Asociación de Usuarios de TodoTerreno

Mayo 2015 | Nº36

En RUTA



"Vivencias de un principiante"
Certamen Literario

Los cazadores ganan
Ley de caza

La Siberia Extremeña
COMARCA 4X4

Asamblea AUTT
HERRERA del DUQUE
Extremadura

ENTIDADES COLABORADORAS

TRANSIBERIANA 4X4 | RUTAS TURÍSTICAS 4X4 | MERINDADES 4X4
NOEMBORQUES |

WWW.AUTT.ORG
ASOCIACION de USUARIOS del TODO TERRENO

NO SEAS CAFRE



Puedes evitar derrapar en esa curva

A todos nos gusta encontrarnos así el monte. No lo maltrates. Cuida tu entorno.
Si es necesario, denuncia los hechos o todos seremos el culpable.
Es un consejo de la Asociación de Usuarios de Todo Terreno, AUTT

www.autt.org

Síguenos en:
Facebook/AUTT

Síguenos en:
@AsocUsuariosTT

SUMARIO

[En Portada] 10



AUTT Asamblea HERRERA DEL DUQUE

PRÁCTICA

14 Materia 4x4
CIRCULANDO FUERA DEL ASFALTO

4 Tu Foto
EVARISTO MARTÍNEZ

6 Editorial

8 Noticias

20 Municipios Amigos
HERRERA del DUQUE

22 Entidades Colaboradoras
TRANSIBERIANA 4X4

24 Entidades Colaboradoras
RUTAS TURÍSTICAS 4X4



EXPERIENCIAS 4X4 16



30 FOTOS ASAMBLEA 2014

LEGISLACIÓN

"Ley de caza" 18
LOS CAZADORES GANAN TERRENO

25 Entidades Colaboradoras
MERINDADES 4X4

28 Certamen Literario
"Diario de un principiante"
Moisés Sánchez

ENCUESTA

¿Sábes conducir tu 4x4 por el monte? 9


PATROL
NISSAN

Si crees que tu uso del 4x4 es ejemplar y tienes una imagen que lo demuestre, háznosla llegar y entre todas las recibidas seleccionaremos "Tu Foto" para el próximo número de En Ruta. No olvides citar el momento [Clic] de tu instantánea.



Foto: **Evaristo Martínez (Rutaventura)**

Localización: **Zona Alta del Camero Viejo**

(La Rioja, invierno 2015)

EDITORIAL



LAUREANO FOLGAR
Presidente de la AUTT
presidente@autt.org

Estimados amigos,

Otro año ha pasado ya.

Parece que fue ayer cuando celebramos la anterior Asamblea y ya estamos aquí invitándoos a la próxima. Este año, además, durante la misma hemos de celebrar elecciones a la Junta Directiva con la intención de renovar cargos, motivo más que justificado, dada su importancia, para acudir y participar plenamente en estos eventos.

Aprovechamos este número de "En Ruta" para mostraros las excelencias del nuevo Municipio Amigo, Herrera del Duque y su comarca, La Siberia Extremeña que además será anfitrión en la celebración de la Asamblea 2015, lugar con un entorno ideal para el desarrollo de nuestra afición durante todo el fin de semana. Dentro de nuestros planes de futuro esperamos poder sumar la participación en la AUTT de otros municipios de la comarca con la intención de ampliar, no solo las posibilidades de diversión, si no las extensión de nuestros argumentos en la defensa de la circulación sostenible por vías no asfaltadas.

En el contenido de este número podréis observar artículos de socios en los que abundan las actividades sociales y que dejan patente que el 4x4 no es "la bicha", ni sus usuarios unos insolidarios no comprometidos con el Medio Ambiente o con la sociedad.

En las páginas finales hemos recuperado unas imágenes de la Asamblea 2014 (Ezcaray) para recordar el magnífico trato recibido en todo momento, por nuestros socios de La Rioja. Espero que sirvan para abrir boca e incitaros a repetir la experiencia, cambiando en esta ocasión las montañas del norte por las dehesas del sur.

EDITORIAL

VICEPRESIDENTE
Julián García | Socio 111
vicepresidente@autt.org

SECRETARIO
Eduard Domènech | Socio 12
secretario@autt.org

TESORERO
Vicente Soria | Socio 79
tesorero@autt.org

COMUNICACIÓN Y PRENSA
Mariano Villar | Socio 55
prensa@autt.org

RELACIÓN CON ENTIDADES COLABORADORAS
Luis Alberto Ugarte | Socio 2192
Javier Setién | Socio 15

RELACIÓN CON MUNICIPIOS AMIGOS
José Manuel Morón | Socio 791
David Nadal | Socio 1189



DISEÑO Y MAQUETACIÓN
Soluciones Encoma

encoma
soluciones en comunicación y marketing

EDITA
Asociación de Usuarios de Todo Terreno (AUTT)
Apdo. Correos 90036
08080 - BARCELONA

IMPRENTA
Monterreina
Calle Cabo de Gata, 1-3.
Área Empresarial Andalucía, Sector 2.
28320 - PINTO (Madrid)
916213060

DISTRIBUCIÓN
Madrid Buzón
916667625

MOTOR AVENTURA

PASIÓN POR LA AVENTURA

12-13-14 JUNIO 2015

MASIA PELARDA-TERUEL

LA ÚNICA FERIA DEDICADA AL OFF-ROAD AVENTURA EN TODAS SUS MODALIDADES

ACCESORIOS OFF-ROAD - ORGANIZADORES DE EVENTOS - RALLYS Y RAIDS - TURISMO DE AVENTURA - CONCURSOS Y PRUEBAS - CURSOS DE CONDUCCIÓN - CURSOS DE NAVEGACIÓN CHARLAS - DEMOSTRACIONES Y MUCHO MÁS...

www.motor-aventura.com

facebook.com/MotorAventura



Masía Pelarda

pegatinas4x4.com

COOPERTIRES DRIVING ON

Por: Redacción EN RUTA Más información en: www.autt.org

CDAD. VALENCIANA PROYECTO DE DECRETO

Se ha presentado el Proyecto de Decreto sobre el uso público en terrenos forestales de la Comunitat Valenciana donde representante de la AUTT han podido trasmitir las inquietudes del colectivo.

Aunque no altera la normativa básica, como no podía ser de otra forma, sí que ha tenido muy en cuenta la realidad social que supone el uso recreativo del medio forestal y dentro de este uso, el legítimo deseo de algunos usuarios de poder acceder al él de forma motorizada, dentro de las lógicas limitaciones que la conservación del bosque requiere.

Podéis acceder al mismo en http://www.citma.gva.es/documents/20551003/102695329/BORRADOR+DECRETO+USO+PUBLICO+ENE-2015.pdf/3dcae848-7199-4b2d-95fe-42b9d39f618d

EURO4X4PARTS DESCUENTOS PARA SOCIOS



Euro4x4Parts, entidad colaboradora especializada en la comercialización de accesorios y repustos para vehículos 4x4, ofrece a TODOS los socios de la AUTT un descuento del 10% en presupuestos personalizados.

Hay que contactar con la empresa a través de su página web: www.euro4x4parts.com o bien por teléfono en los siguientes números: +34 972 37 44 10 o +34 972 37 00 19 (fax)

Os recordamos que, entre otros accesorios, disponen de su propia gama de amortiguadores de alto rendimiento con botella separada.

LISTA DE AYUDA S.O.S.

Con el lema "Nunca estarás solo" nació la lista SOS, prácticamente al mismo tiempo que la propia AUTT.

De la mano de nuestro viejo amigo Federico "Freddy" surgió la idea de crear un listado dónde, de manera voluntaria, cada socio pudiera inscribirse facilitando una serie de datos con la única finalidad de estar al servicio de otros socios. Con este listado Excel, de máxima utilidad en tu guantera, sabes que siempre podrás contar con alguien que intentará ayudarte en caso de necesidad. Por atascar en un paso complicado, por perdida en una ruta, por accidente, por avería, etc.



Se trata en definitiva de disponer en tu 4x4 de todo el capital humano que conforma la AUTT. No olvidar que esa lista puede, además, tener la utilidad contraria y no solo para emergencias. En ocasiones se ha utilizado para conocer una zona (rutas, hoteles, restaurantes, etc) o simplemente compartir una cerveza con un amigo "cuatrero".

Desgraciadamente la lista original es muy difícil de encontrar, nosotros mismos, estamos en búsqueda de la misma. Además de ello, y dado que somos muchísimos más socios, desde la Directiva de la AUTT, hemos decidió crear una nueva mucho más completa.

Si estas interesado en participar de esta iniciativa dando a conocer tu teléfono al resto de los socios y ofrecer la posibilidad de ayudar, avisar, enseñar o simplemente compartir un rato, envía tus datos (nombre, número de teléfono y zona de residencia o actuación y eventualmente tu indicativo de emisora si dispones de ello) a esta dirección de email: presidente@autt.org.

"NUNCA ESTARÁS SOLO" en caso de avería, pérdida, atascos, accidentes...

Curso de 4x4 sostenible, Programa "Bosques AUTT y Txistorrada

Durante la celebración de la feria MotorAventura, que tendrá lugar el próximo mes de junio en Teruel, realizaremos un curso de conducción sostenible en el medio natural. La idea de este curso es aprender a minimizar el impacto que nuestro paso por el campo produce incluyendo la superación de obstáculos con la misma filosofía.

Como es habitual, tendremos nuestro stand, donde los socios y amigos de la AUTT podrán conocer o recordar los puntos básicos de nuestro Programa "Bosques AUTT", imprescindible para minimizar la huella de CO_2 de nuestra actividad e implicar a nuestros hijos en el respeto y la conservación de la naturaleza.

Por la noche, durante la tradicional Txistorrada, los que no puedan acudir, podrán ponerse al día de lo que acontecerá en la proxima Asamblea General a celebrar en Herrera del Duque.



La AUTT en MotorAventura 2015

¿Sabes conducir tu 4x4 por el monte?

CONOCE AHORA TUS APTITUDES Y ACTITUDES CUANDO TE SIENTAS AL VOLANTE DE TU 4X4.

Este sencillo test determina cuales son tus conocimientos a la hora de adentrarte en una pista o un camino fuera del asfalto. Tras la encuesta, y una vez quede contabilizada la cantidad de respuestas afirmativas y negativas, sabrás si estás preparado para salir a rodar por el monte con tu 4x4 sin riesgo de parecer un delincuente. **¡PRUEBA!**

Sé sincero y solo contesta SÍ o NO. Fácil ¿verdad?

1 ¿Circulas únicamente por los caminos y pistas ya existentes, evitando en todo momento hacer roderas nuevas y circular campo a través?

2 ¿Avanzas siempre despacio, a ser posible por debajo de los 30km/h, incluso más despacio cuando las pistas están muy secas, para evitar levantar polvo?

3 ¿Das preferencia a caminantes, ganado, ciclistas, etc. circulando tan despacio como sea necesario y casi parando por completo, para facilitar al máximo la circulación de todos ellos?

4 ¿Saludas al pasar, das los buenos días o las buenas tardes? ¿Se observa que eres una persona civilizada y simpática?

5 ¿Dejas las puertas, portillas, cadenas y cancelas que cruzas, tal y como las has encontrado al llegar?

6 ¿Vadeas los ríos solo en caso de necesidad? ¿Si existe un camino alternativo o un puente en las proximidades, lo usas?

7 ¿Llevas a mano bolsas de plástico fuertes en las que recoger cualquier desperdicio que originas, incluso los que encuentras a tu paso y los traes de vuelta hasta el contenedor de basura más próximo?

8 ¿Sabes que está prohibido arrojar objetos por las ventanillas del coche? Si fumas, ¿las colillas las traes en el cenicero del vehículo?

9 ¿Sabes que está prohibido encender fuegos y hogueras?

10 ¿Si observamos cualquier conato de incendio, que no puedas apagar por tus medios, das parte inmediatamente a las autoridades competentes?

11 ¿Sabes que no se puede tocar el claxon o llevar el radiocassette a todo volumen como si estuviésemos en una discoteca?

12 ¿Apagas el motor cuando estás parado? ¿Actúas silenciosamente para poder escuchar a la naturaleza?

13 ¿Efectúas un mantenimiento escrupuloso, para evitar cualquier pérdida de fluidos mientras estás en el monte?

14 ¿Sabes que tubo de escape no debe emitir humos excesivos y sonido por encima de lo que sería normal en un vehículo nuevo?

15 ¿Evitas las grandes concentraciones de 4x4 en ruta? ¿Te divides en grupos de 4 o 5 coches y dejas mucho, mucho espacio entre los mismos?

16 ¿Tratas de ayudar en la conservación de las carreteras no asfaltadas? ¿Despejas los caminos de piedras y repones en lo posible los socavones producidos por las inclemencias climáticas y el abandono?

17 ¿Respetas las propiedades privadas y los sembrados?

18 ¿Respetas siempre, eres amable y te relacionas todo lo posible con los oriundos de cada lugar?

19 ¿Eres de los que evita discusiones con propietarios o guardas de caminos particulares y reclamas después, debidamente informado y con la ley en la mano?

20 Si decides visitar alguna zona protegida o con una normativa restrictiva, ¿solicitas siempre los oportunos permisos administrativos?

21 ¿Respetas siempre escrupulosamente las indicaciones de las autoridades (estatales, autonómicas, municipales, etc.) y cualquier señalización escrita que encuentres?

22 ¿Consigues siempre que sales al campo, que no se note que has estado allí?.

¿Respuestas afirmativas?

Si has obtenido 22 respuestas afirmativas, eres un ejemplo a seguir y sin duda alguna un gran amante del 4x4 y treméndamente respetuoso con nuestro entorno natural. Gracias por tu ejemplo.

¿Respuestas negativas?

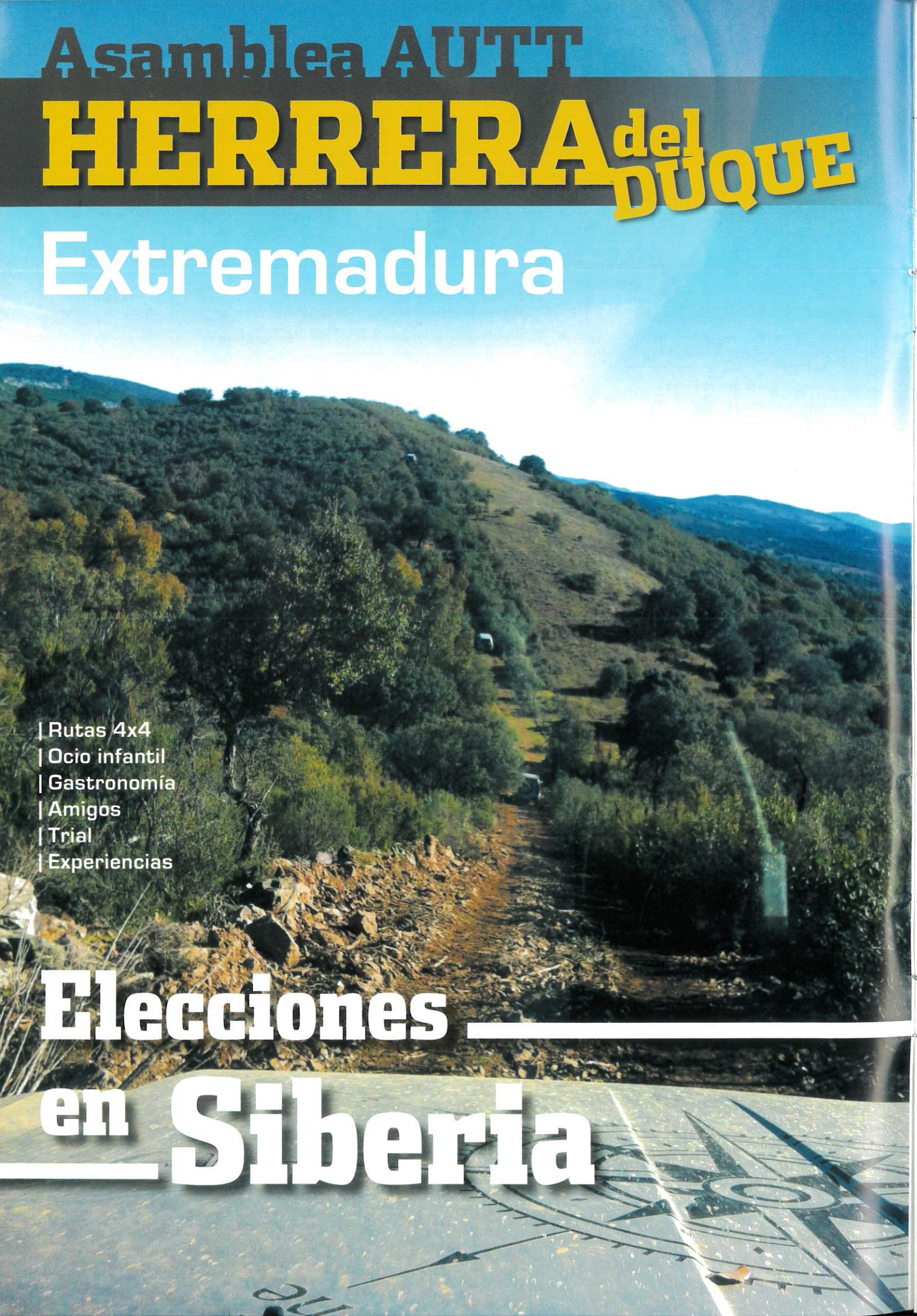
Aunque solo hayas obtenido una respuesta negativa, aun no estás preparado para salir al monte con un 4x4. Tú eres nuestra mayor apuesta. Fórmate y pregunta. Son muchos los años que llevamos trabajando por una imagen ejemplar del 4x4 y su uso sostenido fuera del asfalto. Gracias por tu sinceridad.



Asamblea AUTT

HERRERA del DUQUE

Extremadura



- Rutas 4x4
- Ocio infantil
- Gastronomía
- Amigos
- Trial
- Experiencias

Elecciones en Siberia

15, 16 y 17 de MAYO

Ya han transcurrido casi 12 meses desde la última Asamblea y ¡va tocando!

Como viene siendo habitual, la Asociación de Usuarios de TodoTerreno (AUTT) ya tiene todo organizado para recibir a sus socios, esta vez en la comarca conocida como La Siberia Extremeña.

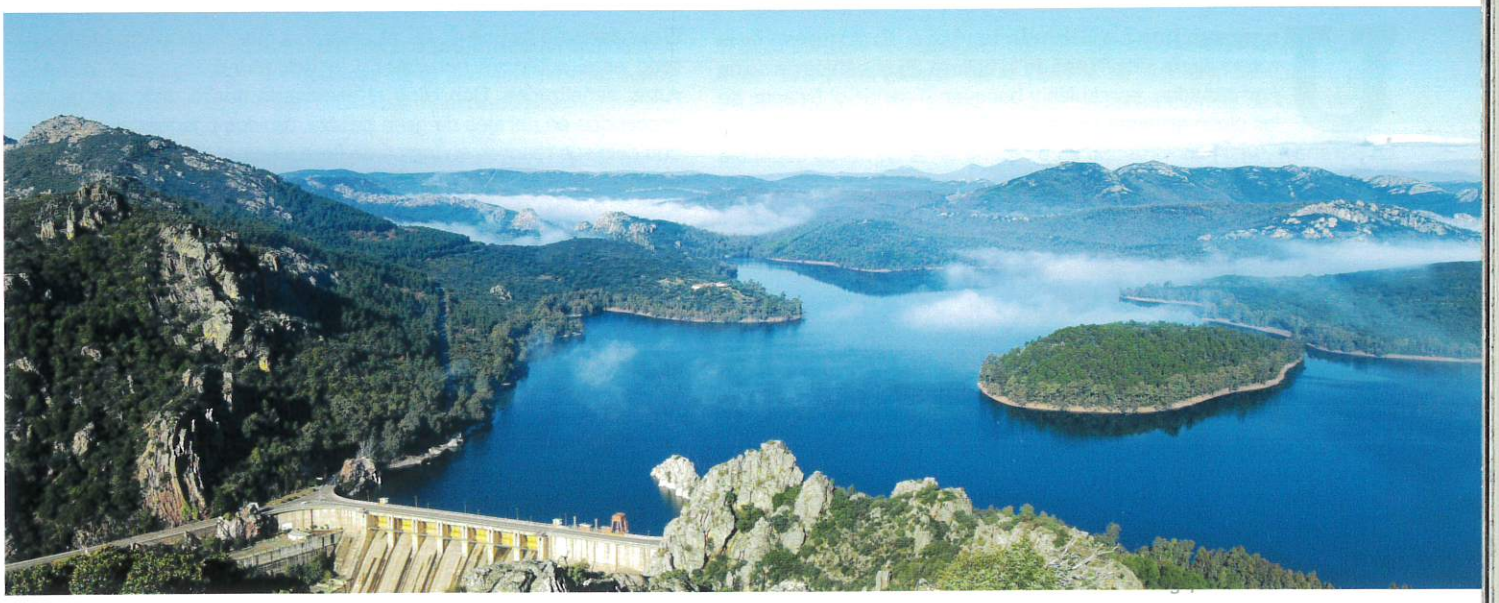


Será Herrera del Duque el municipio anfitrión de tan esperada cita que, durante el fin de semana del 15, 16 y 17 de Mayo pone a disposición de los visitantes algunos de los atractivos de la zona como las interminables extensiones de arboledas, agua embalsada y los inumerables rincones escondidos en plena naturaleza.

Lugar idoneo para adentrarnos a bordo de nuestros 4x4 con familia y amigos y del que a buen seguro, volveremos con buen sabor de boca, no solo por las experiencias vividas si no por su rica gastronomía y repostería que tendremos oportunidad de desgustar.

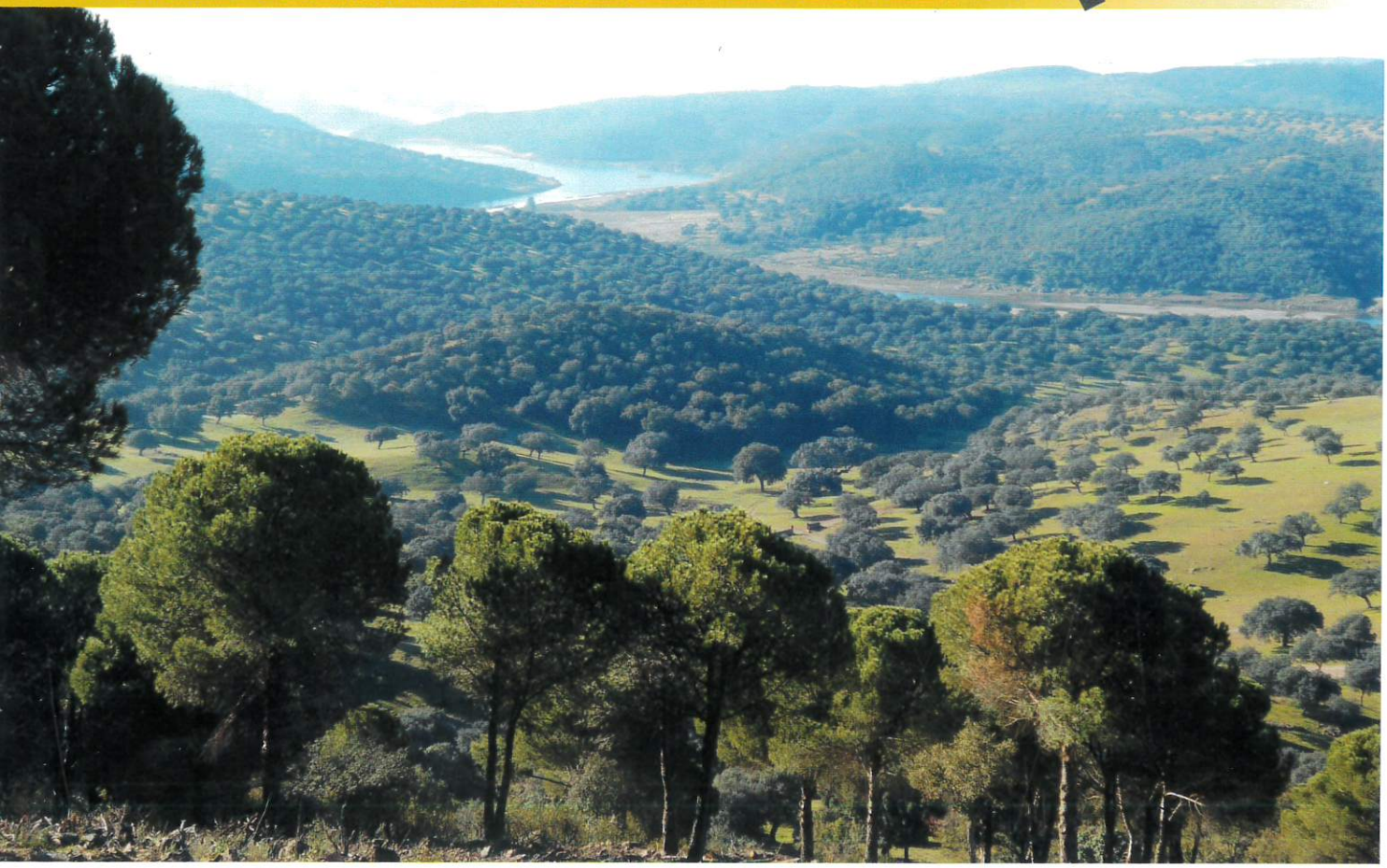
Será en la web donde podréis encontrar toda la información y el programa relativo al fin de semana. No olvidéis que es necesario inscribirse tanto a las actividades como a los menús y que también os podremos facilitar información para escoger alojamiento.

Sabes que no te lo puedes perder.. ¡Te esperamos!

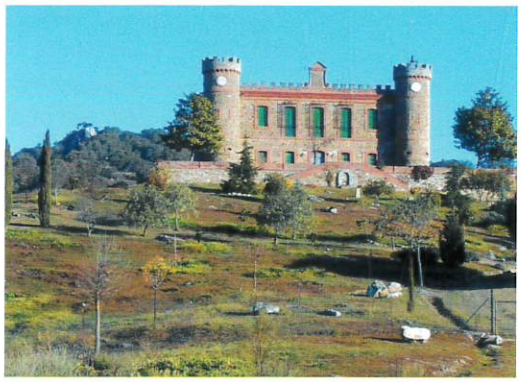


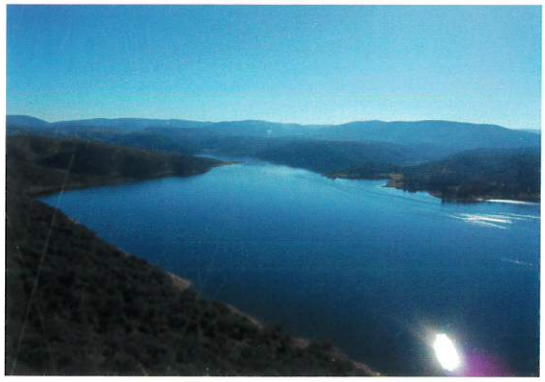
Asamblea AUTT

HERRERA DEL DUQUE



Las 47 rutas turísticas nos acercarán al corazón de La Siberia Extremeña atravesando extensos valle de pinos.





Un paseo por La Siberia invita a abstraerse de la rutina diaria y disfrutar de la belleza de nuestros paisajes por cañadas, serranías y bosques o sentir el frescor de los cinco grandes embalses (Cijara, García Sola, Orellana, La Serena y Zújar) convirtiendo a La Siberia en la comarca española con más kilómetros de costa interior.

Esta abundancia de agua posibilita un escenario ideal para la práctica de deportes y actividades acuáticas como motonáutica, vela, piragüismo...

Junto al agua, la orografía de La Siberia confiere a ésta la consideración de paraíso natural. La diversidad de ecosistemas, su riqueza floral y la extensa fauna que tiene su hábitat en estas tierras, amplían el abanico de posibilidades de ocio.

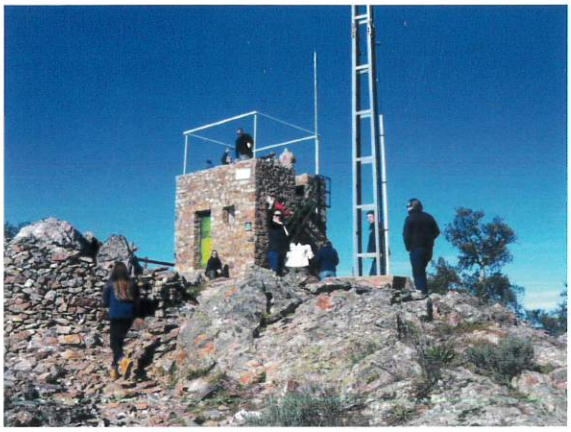
El senderismo es una de las alternativas que mejor permite apreciar todo este potencial natural. En la actualidad, disponemos de 47 rutas señalizadas. Con ellas el aficionado podrá disfrutar de unos recorridos en parajes de gran belleza, tupidos bosques que guardan con celo sus tesoros en forma de flora y fauna, ofreciendo hermosos paisajes.

La tranquilidad de sus montes, los altos de las numerosas sierras desde los que deleitarse contemplando grandes extensiones de arboledas, agua embalsada y pequeños rincones escondidos en plena naturaleza, son algunos de los atractivos que esta comarca pone a disposición de los visitantes.

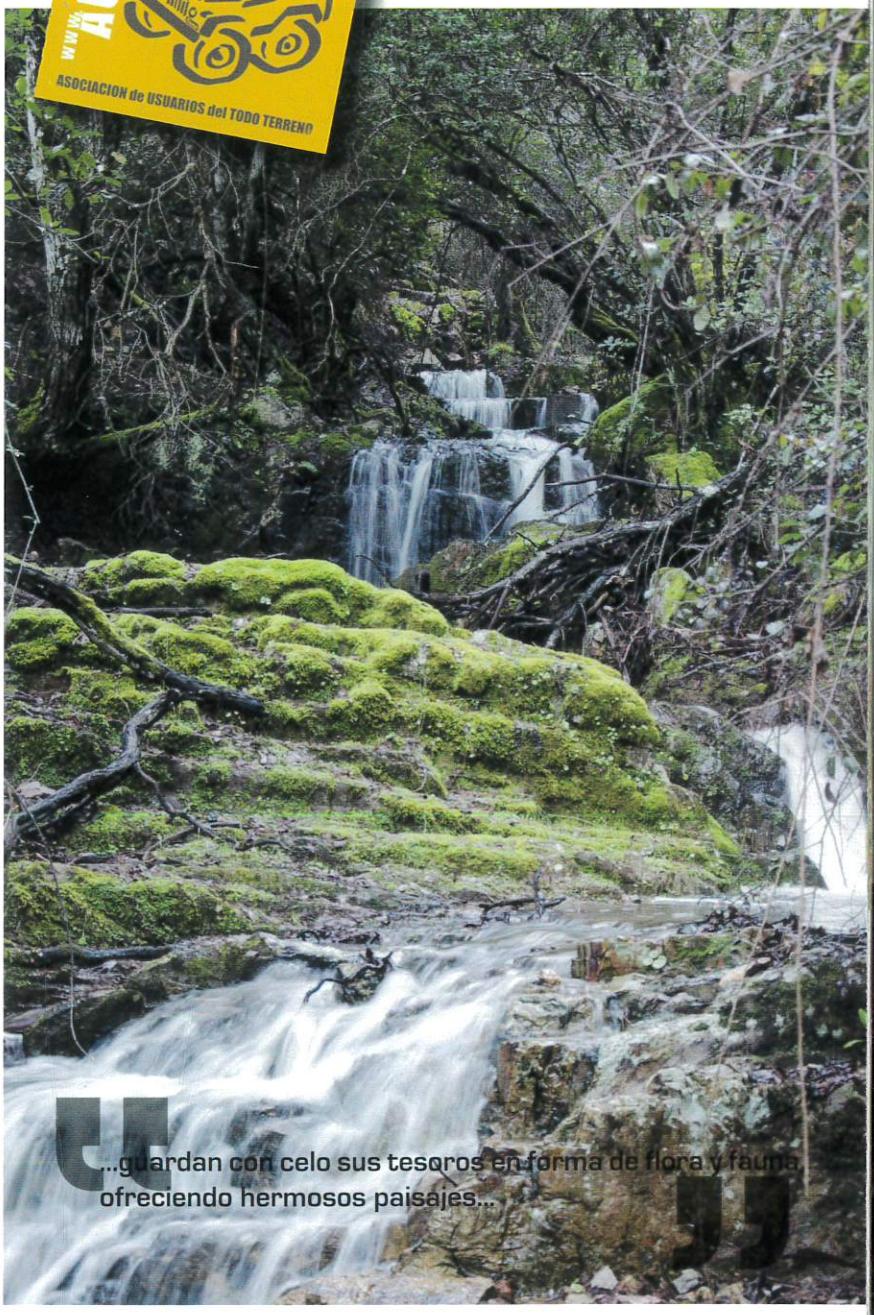
Al ser festivo el viernes 15 en Madrid, muchos de los socios podrán empezar a visitarnos desde esa misma mañana. Tenemos previstas

Texto y fotos: Pedro Calero (Transiberiana 4x4)









> "...guardan con celo sus tesoros en forma de flora y fauna, ofreciendo hermosos paisajes..."

actividades para que su estancia en Herrera sea lo más enriquecedora posible. Podremos visitar las bodegas de El Carabal, en Alia, donde podremos degustar caldos con D.O. Ribera del Guadiana.

La recepción de participantes está prevista a lo largo de la tarde-noche del viernes y para los que así lo hayan decidido, se ha previsto una cena de bienvenida para empezar a tomar contacto con un largo fin de semana de 4x4.

Las actividades principales tendrán lugar el sábado y darán comienzo con la salida de las rutas turíticas para conocer la comarca. Para aquellos que prefieran otro tipo de turismo estará abierta la posibilidad de conocer las bodegas y para los que vayáis con niños habrá actividades para en el recinto ferial durante todo el dia (geocatching infantil, ruta a pie temática, etc).

El acto central, la Asamblea de la AUTT tendrá lugar el sábado 16 a las 17h en el Palacio de la Cultura de Herrera del Duque, pero antes degustaremos todos de una mágnifica comida de hermandad cortesía del Ayuntamiento.

Los más inquietos podrán demostrar sus aptitudes en el circuito de habilidad 4x4. El circuito es apto para todos los vehículos y conductores de todos los niveles y está abierto para todos los inscritos en horario de mañana y/o tarde en función de la demanda.

El domingo continuan las actividades y el circuito de habilidad abierto todo el día. La jornada se clausurará con una comida junto al Pantano Garcia Sola, en el conocido chiringuito "El Espolón" en la localidad de Peloche, y si el tiempo acompaña, los más valientes finalizarán el fin de semana con un baño más que fresco. Os esperamos! •

Rodando fuera del asfalto



Es muy habitual pensar en un todoterreno como un vehículo capacitado "para todo", pero los cierto es que es directamente proporcional la satisfacción que nos puede aportar conducir un 4x4 a la sensibilidad con la que hay que afrontar los obstáculos y situaciones que se nos puedan presentar. Mantener la concentración y una buena dosis de temple siempre serán buenos aliados en nuestro recorrido, sin olvidar un alto porcentaje de cordura mientras conducimos, hemos de recordar que somos el punto de mira de muchos y nuestro comportamiento, en beneficio de este colectivo y en defensa del entorno natural, debe ser ejemplar dentro y fuera del coche.

Una vez pongamos en marcha nuestro 4x4 hemos de conocer una serie de conceptos elementales que nos ayuden a tener una experiencia positiva durante nuestro trayecto. Conducir por caminos y pistas no asfaltadas no nos otorga el derecho de "campar a lo grande" por el monte por que, aunque lo desconozcamos, existen normativas que regulan ese tránsito y podemos llevarnos una sorpresa muy desagradable en forma de sanción. Antes de salir a conocer una comarca, consultar a clubes y autoridades de la zona qué es necesario saber para rodar sin probelmas.

Sobre el entorno

Por lo general no debemos circular a velocidades superiores a 30km/h y siempre evitaremos levantar polvo y hacer ruido excesivo. No podemos abandonar las pistas transitables, no importa que estén rotas, enfangadas o encharcadas, nuestro vehículo podrá superarlo sin mucha dificultad, pero **está totalmente prohibido circular campo a través**.

Recordar que somos invitados y hemos de tener cuidado con los lugareños, caminantes y otros usuarios del monte, cediéndoles el paso siempre que sea posible. Si el camino cruza un cauce de agua podemos atravesarlo, sin embargo, si existiera un puente próximo debemos darle uso. **Está prohibido cruzar un río si no existe un**

Texto: Luis de la Puente
Imágenes: Cortesía de Promyges SA y ARB

"Off Road"



Al contrario de lo que puede parecer, cuando nos subimos (dispuestos a conducir) en un vehículo 4x4 tenemos la noble sensación de estar dotados de unas posibilidades casi infinitas para recorrer cualquier pista o camino que se adentre en el medio natural fuera del asfalto, sin embargo, no es tan fiero el león como lo pintan.

camino que nos lleve a la otra orilla.

Sobre nuestro vehículo

Debemos conocer las aptitudes de nuestro coche, no todos los "4x4" son iguales. Hay que diferenciar entre vehículos con reductora (4x4) y vehículos sin reductora (SUV). **Esa insignificante diferencia nos proporcionará éxito o fracaso dependiendo de cual sea la situación u obstáculo que debamos afrontar,** sobre todo en atascos en barro y superando pistas muy rotas por el agua. La altura libre que suelen traer estos vehículos "offroad" de serie no suele ser lo suficientemente alta como para mejorar la conducción en campo. Unos centímetros de elevación bastan para mejorar las aptitudes de nuestro coche, pero para disfrutar del uso del 4x4 turístico, con pocas mejoras será sufuciente (suspensión, protecciones de bajos, neumáticos mixtos, emisora, gps y poco más).

Un consejo importante es hacer caso a nuestro instinto. En ocasiones, dar la vuelta a tiempo es más recomendable que avanzar unos metros. Esa decisión puede ahorrarnos horas de trabajo de desatasco del vehículo, episodios desagradables y no siempre, daños en el vehículo, aunque si no probamos nuestras capacidades, las del vehículo y sus mejoras, nunca sabremos dónde están nuestros límites. Te recomendamos que pruebes algún curso de conducción especializado en 4x4 donde poder aprender y simular situaciones y reacciones similares a las que puedan aparecer en el campo, y si es con tu coche, mejor, así os conoceréis mutuamente y "ahí fuera", todo será mucho más fácil.

Si estáis empezando a salir en busca de pistas, tener en cuenta que es importante guardar distancia entre vehículos, nos permite ver las reacciones del coche que nos precede y prever nuestras reacciones y para terminar, **no olvidéis vigilar al coche que lleváis detrás en todo momento**, os ayudará a no perder a nadie y acudiréis con rapided en caso de atasco o avería ●

Texto y fotos: Carlos Mariñas
Más info: www.noemborques.com



EcoRuta NOEMBORQUES 4X4

El conocido club gallego Noemborques 4x4 ha realizado una ruta que une Lugo con La Coruña, cuyo principal reto era medir el consumo de combustible de los participantes, así comienza la Eco Ruta Noemborques 2015.

Salvando imprevistos de primera hora con la temperatura de uno de los participantes y algunas confusiones propias de la ruta, los participantes avanzan por un primer tramo muy llamativo entre bosques de pinos y especies autóctonas. Este tramo no tiene dificultades y es posible ajustar los consumos manteniendo los ritmos y sin abusos excesivos de "gas".



Los kilómetros van cayendo sin dificultad hasta la hora de comer. Parada y fonda, cafés, refrigerios, cambio de impresiones en un lugar tranquilo a la sombra de unos árboles. El postre de los participantes está por venir en forma de tramos "especiales", donde empiezan las verdaderas dificultades: una subida con una torrentera. El cabrestante de la organización se hizo protagonista necesario para todos los partipantes, excepto para los Mercedes G y los que escogieron ruta alternartiva.

La etapa corona la Sierra da Cova da Serpe y una vez arriba las vistas son espectaculares, la primera especial de barro está a punto de llegar y el cabestrante sigue trabajando aunque, a decir verdad, casi todos los 4x4 pasan sin problema.



El Sol cae con las temperaturas, circunstancias que no facilitan el trabajo en el siguiente punto que, aunque no está marcado como especial, se convierte en un lugar improvisado de encuentro hasta que se hace noche cerrada y los participantes se topan con el asfalto.

Con la excusa de probar las luces de algunos participantes, la organización prolonga el trazado y decide seguir ruta, pero el reloj impide continuar más allá de Aranga. La caravana continua por asfalto hasta finalizar en la gasolinera de Montellos, lugar de repostaje y medición con la correspondiente anécdota del viaje, cortesía del dependiente, que confundió el gasoil con la gasolina de uno de los participantes. Accidente resuelto y a cenar con el consabido retraso resuelto por Roberto Quintela.

Tras la cena, entrega de premios al ganador del concurso que menos consumió y que finalizó la ruta completando todas las especiales ●

VISITANOS
Te estamos esperando

Una de las formas más claras que tiene la Asociación de defender nuestra forma de hacer turismo es el programa Municipio-Amigo. Y si eso es así desde la AUTT, el apoyo de los Ayuntamientos que están adheridos a dicho programa es mucho más valioso. Puesto que ellos creen en nosotros, es el momento de plantearnos la posibilidad de elegir nuestros viajes por sus términos. Los lugares adscritos cuentan con un impresionante pratimonio, tanto natural como artístico, y gozan de todo aquello que nos resulta atractivo a los aficionados al todoterreno. Además, si planteamos nuestros encuentros, nuestras excursiones, por sus tierras, estaremos agradeciendo su confianza y dando pie a que en un tiempo otros municipios reconozcan los beneficios del todoterreno. Ojalá que en breve tengamos que dedicar toda la página a la relación de nuestros Municipios-Amigos.

ANDALUCÍA

ALMERÍA
- ALBANCHEZ
- ALBOX
- ALCONTAR
- ARBOLEAS
- ARMUÑA
- BACARES
- BAYARQUE
- CANTORIA
- CHERCOS
- COBDAR
- FINES
- LAROYA
- LUCAR
- MACAEL
- OLULA DEL RIO
- ORIA
- PARTALOA
- PURCHENA
- SERON
- SIERRO
- SOMONTIN
- SUFLI
- TIJOLA
- URRACAL
- ZURGENA

SEVILLA
- ALMADÉN DE LA PLATA

ARAGÓN

ZARAGOZA
-MOZOTA

ASTURIAS
- TARAMUNDI

CASTILLA-LA MANCHA

TOLEDO
- CALZADA DE OROPESA
- ORGAZ
- PARRILLAS
- SEGURILLA

CASTILLA-LEÓN

BURGOS
- GUMIEL DE IZÁN
- MEDINA DE POMAR

VALLADOLID
- ALAEJOS
- ATAQUINES
- BOBADILLA DEL CAMPO
- BRAHOJOS DE MEDINA
- CARPIO
- CASTREJÓN DE TRABANCOS
- CERVILLEGO DE LA CRUZ
- EL CAMPILLO
- FRESNO EL VIEJO
- FUENTE EL SOL
- LA SECA
- LAGUNA DE DUERO
- LOMOVIEJO
- MEDINA DE RIOSECO
- MEDINA DEL CAMPO
- MORALEJA DE LAS PANADERAS
- MURIEL
- NAVA DEL REY
- NUEVA VILLA DE LAS TORRES
- POZALDEZ
- QUINTANILLA DE ARRIBA
- RAMIRO
- RUBÍ DE BRACAMONTE
- RUEDA
- SALVADOR DE ZAPARDIEL
- SAN PABLO DE LA MORALEJA
- SAN VICENTE DEL PALACIO
- SERRADA
- SIETIE IGLESIAS DE TRABANCOS
- TORRECILLA DE LA ORDEN
- VALBUENA DE DUERO
- VELASCÁLVARO
- VIANA DE CEGA
- VILLANUEVA DE DUERO
- VILLAVERDE DE MEDINA

COMUNIDAD VALENCIA

VALENCIA
- ADEMUZ
- ALPUENTE
- ARAS DE LOS OLMOS
- DOMEÑO
- TUÉJAR

EXTREMADURA

BADAJOZ
- HERRERA DEL DUQUE

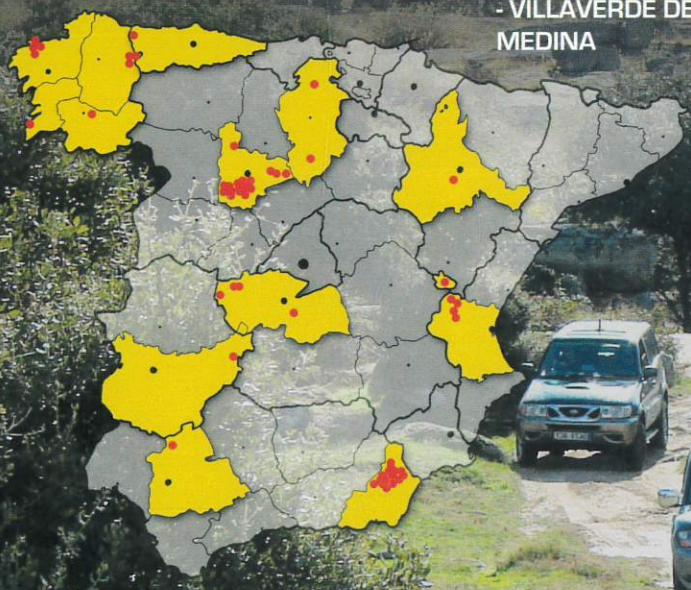
GALICIA

A CORUÑA
- CABANA DE BERGANTIÑOS
- CARBALLO
- PONTECESO
- ZAS

LUGO
- A FONSAGRADA
- NAVIA DE SUARNA
- NEGUEIRA DE MUÑIZ

OURENSE
- XUNQUEIRA DE ESPADANEDO

PONTEVEDRA
- BAIONA





Programa MUNICIPIO AMIGO AUTT

Por: Redacción EN RUTA

"Ley de Caza"

LOS CAZADORES GANAN TERRENO



La aprobación de la nueva ley de caza deja clara la línea a seguir por la administración en la actualidad. Los intereses económicos son tenidos muy en cuenta, lo que supone un cambio respecto a la situación anterior que en plena época de gasto primaba el subvencionismo como único motor del desarrollo del medio natural.



Dándole una primera lectura a la ley puede suponer un paso más en favor de las políticas de prohibición, una vuelta de tuerca más a las limitiaciones a la hora de circular por vías no asfaltadas. No en vano, supedita las actividades lúdicas a la caza, lo que significa un

"...Un paso ganado frente a las políticas ecologistas de prohibición total..."

paso ganado frente a las políticas ecologistas de prohibición total que nos han sido más perjudiciales y mucho más restrictivas.

Esta Ley da prioridad a las políticas que potencian el desarrollo económico por eso, este nuevo marco teórico, es dónde más debemos trabajar e incidir para reivindicar el aporte económico que genera el uso sostenible del turismo en 4x4.

Evidentemente, como Asociación de Usuarios de Todo Terreno, no podemos ser tan incautos de compararnos en términos absolutos al aporte de la caza, pero si podemos competir en términos relativos, si tenemos en cuenta el impacto medioambiental de ambas actividades y la sostenibilidad a largo plazo.

No obstante, aún hemos de esperar a ver de que modo y manera afecta esta Ley a las rutas autorizadas, parte esta que aún no nos ha aclarado la administración autonómica.

Al cierre de esta edición aun permanecemos atentos a la evolución de la Ley. Mantendremos informados por las vías habituales de comunicación a todos nuestros socios.



ELLOS SÍ

Defienden y apoyan el decálogo de la AUTT

Clubs y Asociaciones

4X4 EIXO ATLANTICO
4X4 LA ESLINGA
4X4 MIJAS
A.D. LINAREJOS 4X4
AGRESTE 4X4
ALBORANNIA
ARCO IRIS 4X4
ASTURIAS 4X4
ATV VIGO EXTREME
AVENTURA VERDE 4X4
CANTABRIA TRACCION
CLUB TERRACAN
CLUB TERRANO
ESPIRITU AVENTURA
FAMILY 4X4
GRUP CORRECAMINOS DEL 4X4
GRUP MANIACS 4X4
HISPALIS 4X4
IBERUTAS 4X4
LAGARTO JAEN 4X4
LAND ROVER TT DE ESPAÑA
MERINDADES 4X4
MONEGROSTT
NATUAVENTURA 4X4
NATURAL AVENTURA 4X4
ODADHA RAUM 4X4
OURENSE 4X4
PUERTO AVENTURA 4X4
PURAVIDA 4X4
RUTAS TURISTICAS 4X4
SANTANA LIGERO
SUZUKI88
TATANGA 4X4
TORTUGA TOT TERRENY
TRANSIBERIANA 4X4
TT VADO LA NAVA
TURBO CLUBE
TURISMO-AVENTURA SALAMANCA
VADEO CLUB TT
VALDESQUILANOS 4X4
VILALBA 4X4
WHEELTRACKS 4X4

Medios de Comunicación

AUTOVERDE 4X4
AUTOAVENTURA 4X4
EL4X4.COM
SOLO AUTO 4X4
TRACCIONACUATRO

Accesorios / Talleres 4x4

ASR TYRES
CAJONERAS 4X4
ELECTRÓNICA OLAIZ
EURO4X4PARTS
HELLA
JUST FOR FUN
NORAUTO
NSA4X4
PEGATINAS4X4.COM
PURAVIDA SPORT WEAR
TALLERES JOSE MARÍA 4X4
TELGA COMUNICACIONES
VELINDISCORP PERFORMANCE

Actividades

ANIGAMI AVENTURA S. L.
CIRCUITO TT LAS VIÑAS
KOKOPELI NETIVIM IN SPAIN S. L.
LES COMES
MASÍA PELARDA
RAID AVENTURA 4X4
RUTAS DE GALICIA
SERVICIOS TURÍSTICOS MEIGALICIA, S.L.
TALAVERA 4XQUAD
TERRANATUR.COM
THE ADVENTURE FACTORY
TJ ADVENTURE
TRAVEL NEXUS SPAIN, S.L.
TUAREG 4X4
VALENCIA PER TERRA
VIAJES TGM
VIBRACTION

Fabricantes automóviles

CHRYSLER JEEP IBERICA
FIAT GROUP
LAND ROVER ESPAÑA
SANTANA MOTOR

Hostelería

ALBERG LA FARGA
BAHIA DE BAYONA HOTELES
CASA GOIKO
CASA RURAL EL MOLINO DEL SERIO
COMPLEJO RURAL RIOMALO
COMUNTELERO
HOTEL MONTE BLANCO
HOTEL RURAL MOLINO DEL RIO VIEJO
O XASTRE DE ANOS
POSADA DEL TIETAR
POSADA RURAL SANTA RITA

Hostelería Marruecos

AUBERGE PALMA ZIZ. (ER RACHIDIA)
DAR MARI (MERZOUGA)
KASBAH RAMLIA (MERZOUGA)

Distribuidores

MISUTONIDA
OUTBACK IMPORT
TOYOTA KOBE MOTOR



ENTIDADES COLABORADORAS AUTT

HERRERA DEL DUQUE

SIBERIA EXTREMEÑA

Al noreste de la provincia de Badajoz, limitando al norte con la Sierra de los Golondrinos y al sur con el Arroyo Pelochejo, se halla Herrera del Duque, capital de la comarca extremeña de la Siberia.



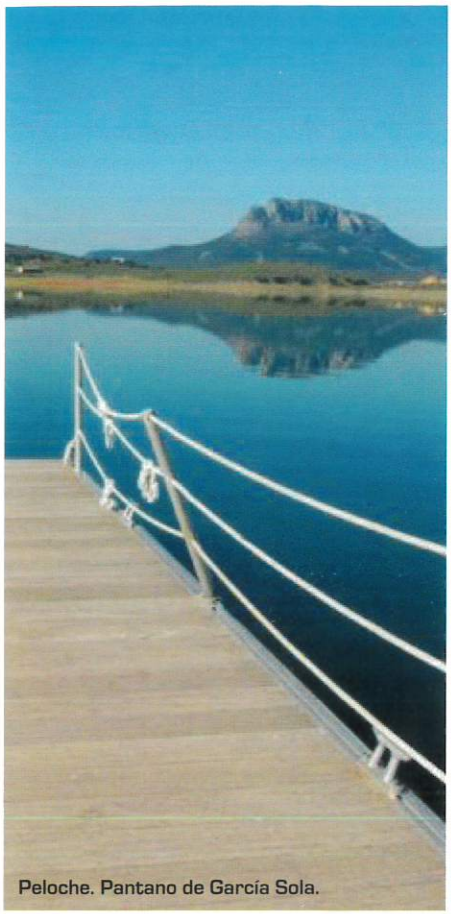


Rodeada por un espectacular enclave natural de parajes y ecosistemas donde tienen refugio gran número de especies, entre ramales de sierras y aguas embalsadas, ideal para la práctica de diversas actividades deportivas. Esta localidad ofrece otros atractivos turísticos y culturales, destacando su patrimonio monumental y riqueza etnográfica, referencia indispensable para los que gustan de una gastronomía de calidad arraigada en la tradición culinaria. Por todo ello, la convierten en un destino turístico de gran belleza.

RECORRIDO POR CALLEJUELAS ADOQUINADAS

Son muchos los hallazgos que demuestran el asentamiento de pueblos prerromanos, romanos, visigodos y musulmanes. La llegada de las órdenes militares como la de Alcántara dejaría huella en algunos de sus edificios más sobresalientes. Nos adentramos hacia el centro, llegando a la Plaza de España a través de uno de sus cuatro ángulos, amplio espacio rectangular rodeado de galerías porticadas, presidida por una monumental fuente, punto de encuentro en las Fiestas Patronales de Agosto con multitud de actividades etnográficas. Subiendo por las callejuelas adoquinadas y franqueadas por diversas casonas como la Casa del Conco (S. XVI) sin perder de vista, el castillo asentado sobre roca viva y de planta octogonal (s. XV), llegamos a la Iglesia de San Juan Bautista fechada en 1483, mezcla un estilo mudéjar primitivo a un gótico final y en su interior alberga un estilo renacentista. Continuamos la visita, bajando hacia el Convento de la Purísima Concepción de estilo clásico y fundado por el Conde de Belalcazar en 1517. Para finalizar la visita a esta localidad, en los alrededores, recorriendo diversas vías adornadas con encinas centenarias, podemos disfrutar de la Ermita de la Consolación (s XV) de estilo neoclásico y del Puente Viejo, de origen medieval construido sobre el Arroyo Pelochejo. Cuenta con 8 arcos de medio punto y aún conserva su calzada empedrada.

Convento de la Purísima Concepción (S. XVI)


Peloche. Pantano de García Sola.


Castillo de Herrera del Duque, de planta octogonal construido sobre roca.





PLAYA DE INTERIOR

A 8 Km. de Herrera, a través de una carretera que bordea el Pantano de García Sola, se encuentra Peloche, lugar apacible y tranquilo ideal para la práctica de deportes náuticos y la pesca deportiva (barbos, carpas, lucios, black-bas). Existen dos zonas de baño, una de arena y otra de hormigón, un embarcadero, un chiringuito (El Espolón), un paseo y un merendero. En Peloche se pueden admirar la iglesia de San Antonio Abad, de estilo mudéjar y en sus alrededores la Ermita de la Virgen del Espino y las Pinturas Rupestres de la Panda, de la edad de Bronce. Admirables son sus fiestas en honor a San Antonio Abad.

HUÍDA DEL ASFALTO

Herrera del Duque dispone de gran riqueza medioambiental, muchos kilómetros de costa dulce y un hábitat ideal para cientos de especies animales dada su combinación de humedales, dehesas y pastos. Encontramos zonas de montes, bosques de encinas, alcornoques y pinos con una fauna muy diversa como ciervos, jabalís, corzos, liebres, especies protegidas como águilas reales, buitres negros, búhos reales y campos donde abundan la jara, el tomillo y las flores silvestres. Próxima a esta localidad se encuentra la Reserva Regional de Caza del Cijara, una de las zonas de España con más diversidad de especies protegidas y amenazadas como el lince ibérico, buitre negro, cigüeña negra, lugar ideal para la recolección de setas y hongos. Cuenta con un observatorio cinegético desde donde se puede contemplar el lance de la berrea del ciervo. Otro lugar donde admirar la gran diversidad de aves del entorno que rodea a Herrera es el Centro de Interpretación de la Fauna Rupícola de Puerto Peña. Para terminar, con multitud de senderos que se adentran en este espacio forestal de gran valor, como la Ruta Arroyo Pelochejo, Ruta Collado Consolación o la Ruta Collado Alguaciles.

GASTRONOMÍA

Para finalizar con buen sabor de boca esta ruta por Herrera del Duque y su comarca, que mejor manera que repasar la gastronomía de la zona comenzando por los platos típicos:

- el Ajoblanco, la Sopa de Tomate, el Gazpacho Extremeño, las Migas, la Caldereta de Cordero, el famoso Venao en salsa o el Escarapuche de pescado.

- La repostería de Herrera cuenta una gran variedad de dulces caseros como la Candelilla, Almendradillos, los Canutos de Peloche, Sepulturas, Mantecados bastos y de cajón o las Chaquetias, tan originales y llamativas.

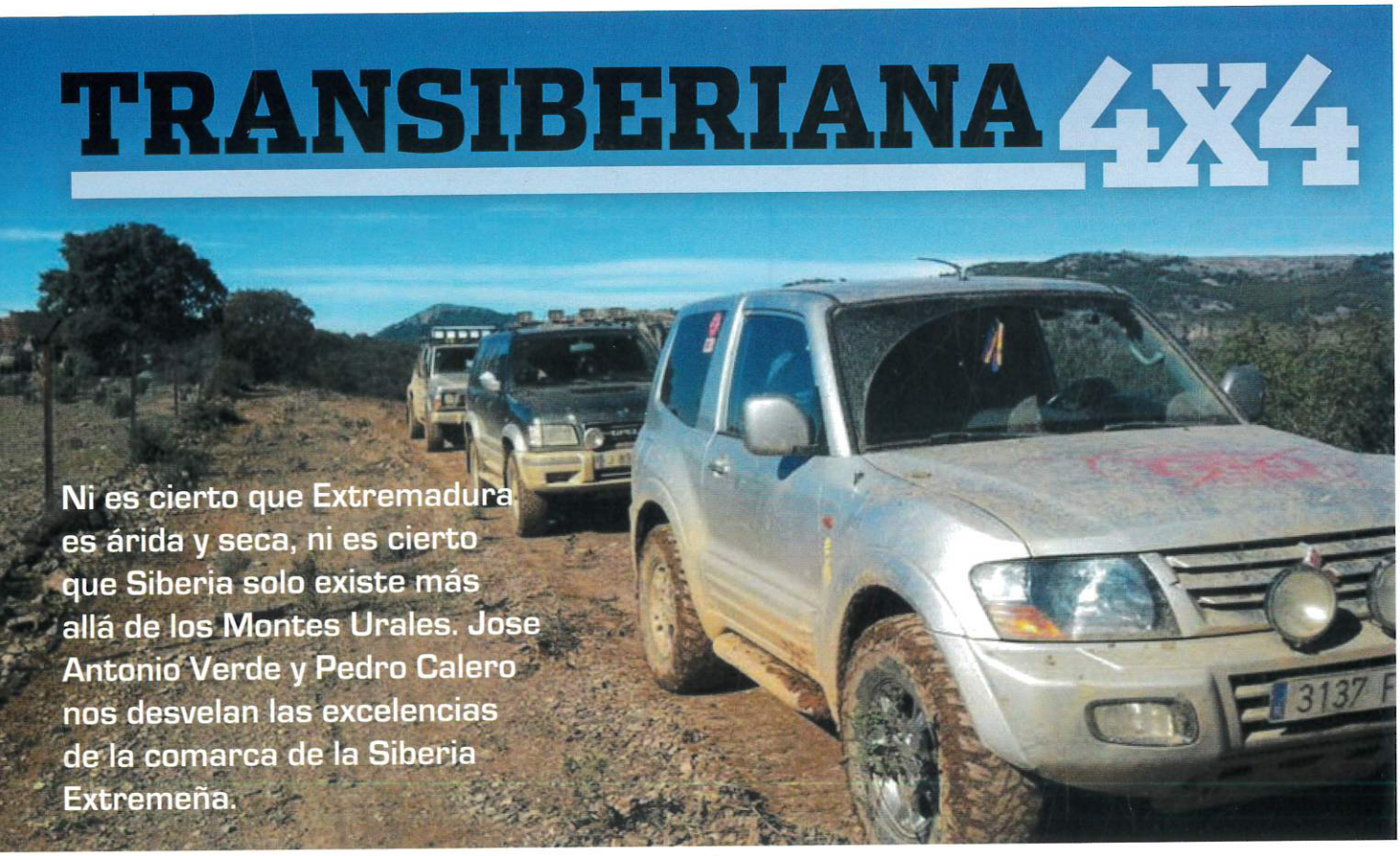
INFORMACIÓN:

www.herreradelduque.com
924 650 006 - 924 650 025
info@herreradelduque.com


Chaquetías


Guiso de ciervo en salsa

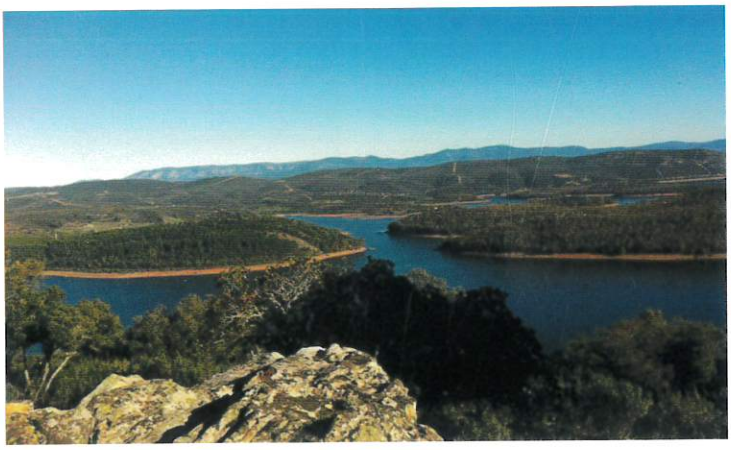
TRANSIBERIANA 4X4



Ni es cierto que Extremadura es árida y seca, ni es cierto que Siberia solo existe más allá de los Montes Urales. Jose Antonio Verde y Pedro Calero nos desvelan las excelencias de la comarca de la Siberia Extremeña.

Transiberiana 4x4 nace de la unión de un grupo de amigos, aficionados al *offroad*, que tras asistir a rutas y varios eventos relacionados con el todoterreno turístico, detectan que su comarca no se conoce como debiera resultando demasiado familiar la expresión de: - *"¿La Siberia? ¿eso está en Rusia?"* - motivo por el que se ponen en marcha para cambiarlo.

Pensando en como hacerlo crean Transiberiana 4x4, asociación sin ánimo de lucro que les permite de manera legal poder enseñar su comarca en 4x4 contando con los permisos oficiales de la Junta de Extremadura y cuidando todos los pormenores como la inclusión del seguro de responsabilidad civil.



Esta asociación les sirve para presentarse a entidades mayores, administraciones locales y regionales, para conseguir su objetivo principal, dar a conocer la comarca de la Siberia Extremeña por vías no asfaltadas a bordo de un 4x4 tratando de desmitificar todos los perjuicios que se tienen, tanto de los usuarios, como de sus vehículos todoterreno.

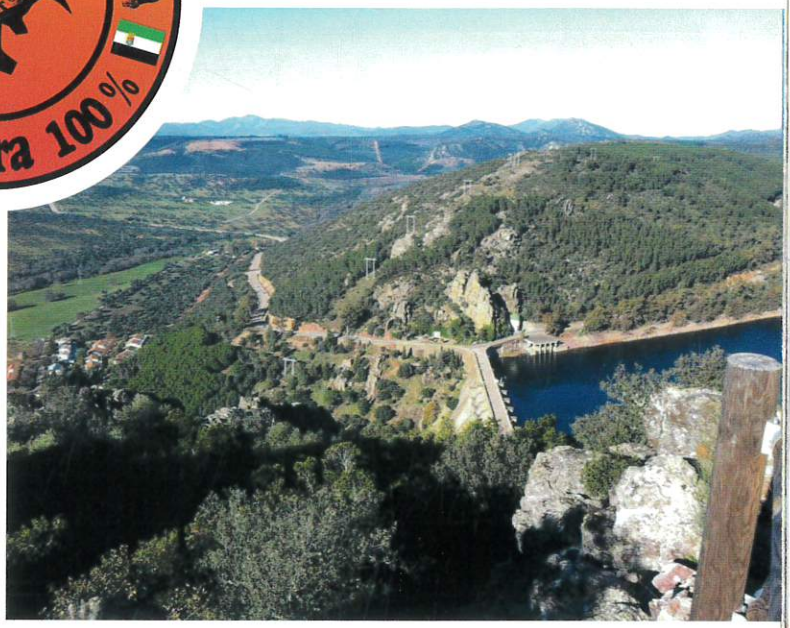
Sus inicios se remontan a 2012 cuando, José Antonio Verde y Pedro Calero, se ven tentados a organizar una ruta por La Siberia para el Foro Mitsubishi. Junto con el apoyo de Antonio Tárraga, de 4x4 Montesinos (Murcia), se prepara la primera gran reunión de todoterrenos en Herrera del Duque con dos días de rutas por la comarca. En esta cita surge el nombre y el germen de lo que hoy es Transiberiana 4x4. Ya han sido más de 12 encuentros y rutas, además de una Kedada Camper4x4, arrojando un total de más de 250 personas que ya han ido a conocer la Siberia Extremeña de su mano.

Con mucho trabajo, el apoyo de empresas de la zona, nuestras familias y desde luego con el apoyo de la administración, por la ayuda que nos da en cuanto a autorizaciones y permisos se refiere, intentan, día a día, enseñar este magnífico tesoro que esconde Extremadura.

La finalidad de esta asociación es dar a conocer la comarca y la promoción de su turismo tal y como lo indican en sus estatutos: *"la promoción, fomento y participación de la práctica libre, conocimiento y uso responsable del vehículo Todo Terreno, por caminos, carreteras*

Por: Redacción EN RUTA
Fotos: Galería fotográfica TRANSIBERIANA 4X4

no asfaltadas, pistas forestales, circuitos, etc"
Una de sus premisas, en palabras de Pedro Calero es: *"La promoción del turismo en medios rurales y espacios naturales utilizando vehículos todo terreno con un doble objetivo, por un lado el conocimiento de la vida rural mediante la convivencia con los habitantes de los lugares y por otro, la formación humana y cultural, en especial la infantil y juvenil, por el conocimiento del medio natural con el objeto de sensibilizarles para su protección y conservación".*



Es necesario colaborar con cualquier institución u organización pública o privada.

De igual modo, José Antonio Verde nos aclara con firmeza que: *"Es necesaria la participación, promoción y colaboración en actividades e iniciativas destinadas al desarrollo sostenible y armónico con el entorno natural de las zonas rurales y desfavorecidas impulsando a la vez el turismo rural de la comarca".*



Durante la entrevista que tuvo lugar antes del cierre de esta edición nos indicaron que era imprescindible colaborar con cualquier institución u organización, pública o privada, dedicada a la conservación y mejora de su entorno y natural, siempre y cuando la misma respete los principios básicos de su asociación.

La AUTT, como gesto y apoyo a la comarca organizará este año 2015 la Asamblea Anual en Herrera del Duque. El apoyo de su Ayuntamiento, que se ha hecho eco de la creciente afición al 4x4 en la comarca, se ha unido a esta como Municipio Amigo, decisión que celebramos y consideramos más que acertada para reforzar y fomentar el uso sostenible del 4x4 turístico.●

www.transiberiana4x4.org
info@transiberiana4x4.org
www.facebook.com/transiberiana4x4



"Más de 250 personas ya han conocido la Siberia Extremeña en todoterreno con Transiberiana 4x4"

RUTAS TURÍSTICAS 4X4©



Voluntarios aficionados al 4x4 y amantes del monte, logran recoger centeneres de residuos en vertederos incontrolados del monte cántabro.





El Club Rutas Turísticas 4x4®, con más de veinte años de experiencia en la organización de actividades relacionadas con el 4x4 y eventos outdoor, ha puesto en marcha unas jornadas medioambientales contando con el apoyo del Gbierno de Cantabria a través del programa "PROVOCA".

Estas jornadas tienen como objeto la participación voluntaria de usuarios de 4x4 y SUV que, desinteresadamente, quieran dedicar su ocio de fin de semana a la limpieza y recogida de vertederos incontrolados con la finalidad de conseguir mantener un monte más limpio.

Han sido numerosos los voluntarios, incluso de otras provincias, que han puesto a disposición sus vehículos en beneficio del medio ambiente y se han ofrecido para trabajar en vertederos de dificil acceso, internados en montaña o alejados de núcleos urbanos, lo que reafirma el interés de la sociedad por un encontrarse con un entorno natural cuidado y saludable.

Los resultados de estas acciones 4x4 son muy significativos ya que han sido recogidos una media de 200 kg en cada actuación confirmando lo acertado de la propuesta, cuando la estimación inicial sólo contemplaba recoger entre 50Kg. y 100 Kg. por cada acción. Aprovechando la suma de todos y la presencia activa de los allí presentes además, se han realizado reposición de árboles autóctonos y estudiios de interpretación ambiental de lo visitado.

Participación desinteresada de voluntarios para hacer limpieza de residuos en nuestro entorno natural

Por: Redacción EN RUTA
Fotos: Cortesía Rutas Turísticas 4x4



Han sido recogidos una media de 200 kg en cada actuación cuando la estimación inicial sólo contemplaba recoger entre 50Kg. y 100 Kg

Como curiosidad y argumento de lo valioso de estas acciones, cabe destacar la narración de historias de los asistententes más veteranos que provocaron la atención inusitada de los más jovenes al relatar lo anecdótico de las pistas y caminos que se recorrieron en estas jornadas ecológicas, que en otros tiempos fueron rutas de estraperlo y tránsito de material de contrabando. Tradición, cultura y educación medioambiental unidos para un fin común: la mejora del medio ambiente.

Ya se están preparando las próximas actividades, así que tanto si tienes un vehículo 4x4/SUV/todo camino, como si careces él, puedes tomar parte de nuestro equipo de voluntarios de manera gratuita.

Más información en www.rutas.4x4.nu > álbum general> educación medioambiental ●



www.rutasturisticas4x4.com
www.rutas.4x4.nu
info@rutasturisticas4x4.com
www.facebook.com/rutas.4x4.nu
942.84 31 27



MERINDADES 4X4



Voluntarios de Protección Civil

En esta Comunidad Autónoma la extensión del territorio, la dispersión poblacional y la diversidad geográfica, hacen necesaria una coordinación activa y eficaz de todos los servicios implicados en la resolución de emergencias en aras de garantizar la mayor eficacia en la prestación de asistencia a los ciudadanos.

El Club MERINDADES 4X4 es como una gran familia. El alma mater de esta iniciativa y de su fundación viene de varias generaciones de aficionados de muy distintas edades, cuyo nexo de unión es el que siempre han tenido, pasión por el motor, entusiasmo que han ido transmitiendo a cuantos amigos les han rodeado y les han ido conociendo.

Desde el primer momento es y será una asociación sin animo de lucro, ya que el "modus vivendi" de sus miembros no tiene relación alguna con las actividades que se promueven.

Fue un socio del club Merindades 4x4 quien pensó que nuestra afición también pudiera ser solidaria hacia el resto de la sociedad y así poner nuestros conocimientos, experiencias y vehículos 4x4 al servicio de los estamentos oficiales para casos de emergencias. La "Asociación de Voluntarios de Protección Civil Merindades 4X4" se crea al amparo de los estatutos del club, pero con independencia orgánica, quedando inscrita como Asociación de Voluntarios de Protección Civil Merindades 4X4 en el Registro del Voluntariado de Castilla y León, y a su vez, adscrita a la Agencia de Protección Civil e Interior de la Consejería de Presidencia y Administración.

Dentro de estas premisas, la Asociación quiere hacer ver con esta acción que los vehículos 4x4 también son imprescindibles en la comunidad, y que en muchas ocasiones estos vehículos pueden ser necesarios en multitud de ocasiones (prestaciones de servicios de auxilio, para llegar a puntos poco accesibles en la realización de operaciones de rescate, para el traslado de personal cualificado a lugares infranqueables e incluso, imprescindibles para salvar alguna vida). Para ello se han realizado todas las acciones necesarias para cumplir con los requisitos exgidos por la ley.

Esta Asociación realiza todas sus actividades sin ánimo de lucro

Por: Redacción EN RUTA
Fotos: Cortesía Club Merindades 4x4

"Somos un grupo altruista que quieren dar a conocer desintersadamente su ciudad y la bella comarca de Las Merindades, con la intentanción de potenciar un turismo familiar que respete el medio natural que nos rodea"

ni remuneración o contraprestación alguna. Para compensar sus acciones voluntarias, participan en cursos formativos orientados a mantener actualizada la preparación de sus voluntarios y colaboran dentro de su especialidad en la formación de otras asociaciones.

En esta Comunidad Autónoma la extensión del territorio, la dispersión poblacional y la diversidad geográfica, hacen necesaria una coordinación activa y eficaz de todos los servicios implicados en la resolución de emergencias en aras de garantizar la mayor eficacia en la prestación de asistencia a los ciudadanos.

El 8 de diciembre de 2014 se presentó la Asociación de manera oficial en la Plaza Mayor de Medina de Pomar (Burgos). La dotación de voluntarios se presentó con sus nuevos uniformes, medios materiales y recursos con los que se cuenta para la actuación en casos de emergencia, todo ello facilitado por la Agencia de Protección Civil de la Junta de Castilla y León, perteneciente a la Consejería de Fomento y Medio Ambiente. La puesta en escena tuvo la finalidad de dar a conocer a los vecinos de la comarca y medios de comunicación la labor que ejerce el voluntariado de Protección Civil y poneindo de manifiesto que esta labor no solo puede ser competencia de las Administraciones públicas, sino que también existen otros colectivos ciudadanos entre los que nos encontramos los aficionados al mundo del 4x4. La misión de este gupo de voluntarios se basa en la colaboración y la disposición desinteresada para con el resto de la sociedad y para cuantas colaboraciones sean necesarias, entre las que destacan tareas de rescate y salvamento, y tareas de apoyo logístico, social y humanitario.

Si eres vecino de la comarca y crees que tu ayuda pueda resultar necesaria, puedes contactar con la Asociación de Voluntarios de Protección Civil Merindades 4X4 en www.merindades4x4.org ●





Segundo Premio: Moisés Sánchez

DESERT TOUR

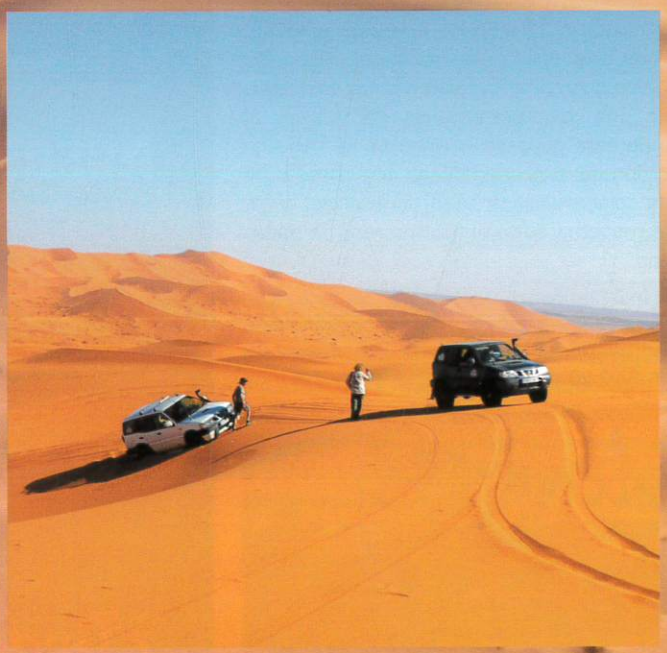
Vivencias de u

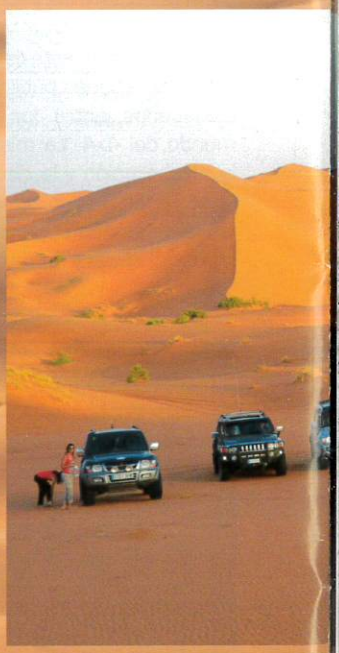
Con el devenir de los acontecimientos políticos de estos últimos años en países como Mauritania, Malí, Argelia, Túnez o Libia, Marruecos se ha convertido casi en el último paraíso libre y accesible para los amantes del todo terreno que buscan descubrir el norte del continente africano disfrutando de su pasión por el 4x4.



Antes de iniciar el viaje con nuestros amigos de Masía Pelarda, las expectativas son máximas ya que, quien más quien menos, se ha informado sobre el país aunque haya que reconocer que la imagen del desierto y sus dunas prevalece sobre cualquier otra.

Nada más pisar suelo marroquí ya nos damos cuenta de que, efectivamente, todo en Marruecos es distinto. Es una sensación extraña la que nos atrapa provocando que nuestros sentidos se potencien de una manera cognitiva, casi desconocida, para ser capaces de percibir tal cantidad de contrastes. Y, de ese modo, casi sin darnos cuenta nos encontramos en las condiciones óptimas para disfrutar sin límites, pero siempre con respeto, de la conducción off-road.

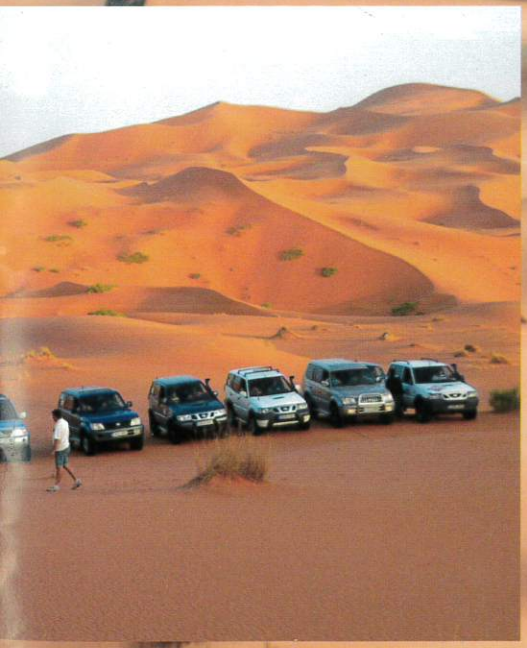




Nos dirigimos a Midelt, y nada más llegar al hotel, empiezan las emociones fuertes. Por un lado, empezamos a compartir nuestro viaje con los participantes de la Marroc Challenge y sus peculiares vehículos y preparaciones (todo un espectáculo) y, por otro, la panorámica de las montañas del Atlas completamente nevadas empieza a demostrarnos que Marruecos es toda una caja de sorpresas. Los dos primeros días de ruta por estas montañas y su entorno no dejan de sorprendernos. Paisajes de alta montaña, estrechas pistas de piedra, impresionantes barrancos y alguna que otra sorpresa en forma de rocas desprendidas en medio del camino. Todo ello, amenizado con nieve y mucho barro porque, no en vano, nos

Fotos: **Moisés Sánchez**





encontramos a casi 2800 metros de altitud.

Aparecen los primeros sustos con las mecánicas (nada importante) que nos sirven para experimentar otro de los puntos fuertes de este tipo de viaje: los valores de los aficionados al 4x4. Convivencia, compañerismo e interés por ayudar a aquellos que comparten tu pasión empiezan a formar parte de nuestro día a día y a unir el grupo de una manera especial nada más empezar a conocernos. La máxima expresión de los mismos aparece en el momento de compartir los almuerzos, cuando aprovechamos para comentar las rutas, echar unas risas y en los que todos ofrecemos nuestros víveres a los demás.
Durante estas jornadas visitamos parajes naturales increíbles como el Circo de Jaffar y las minas de Midelt que nos hacen permanecer boquiabiertos de manera permanente mientras que disfrutamos de fuertes sensaciones al volante. A su vez, los conocimientos de los monitores de Masia Pelarda nos permiten dar nuestros primeros pasos en navegación aprendiendo a utilizar Two Nav. Incluso, los más atrevidos, abrirmos pista guiando al grupo mediante la interpretación de los tracks, ¡qué responsabilidad!

Nuestra aventura avanza y abandonamos esta zona disfrutando de las últimas estribaciones del Atlas y del Plateau de Rekkam para quedarnos en las inmediaciones de Arfoud. El desierto empieza a manifestarse en forma de hammadas (grandes extensiones pedregosas de terreno árido con alguna que otra meseta y sin demasiada arena). Conducir por ellas es un auténtico disfrute ya que nos permiten circular en paralelo a gran velocidad y obtener instantáneas realmente impresionantes.
La mano del hombre empieza a tomar protagonismo cuando en la inmensidad de la hamada divisamos los conocidos "Monumentos del Alemán". Visitamos la Escalera Celeste, el Espiral Áurea y la Ciudad de Orión, no sin antes haber regateado el precio de la visita, y nos asombramos con la inventiva y los recursos de su autor, el ingeniero alemán Hannsjönrg Voth. Más tarde nos dirigimos al denominado "Fuerte del Francés" donde se rodaron algunas secuencias de "La Momia".

Mientras nos dirigimos a Merzouga la naturaleza nos vuelve a sorprender con un intenso contraste de tonos marrones y verdes. En sus gargantas, el río Ziz alimenta el palmeral de Tafilalt, uno de los más grandes del mundo, no en vano la panorámica del palmeral nos acompaña durante los más de 20 kms. que separan Arfoud y Risanni por carretera arropándonos con sus millones de palmeras. Tras cruzar Risanni, la panorámica de las dunas del Erg Chebbi a nuestra izquierda viene a calmar nuestra impaciencia por sentir como los neumáticos de nuestras máquinas pisan su arena. Y así, tras un merecido descanso en el hotel a escasos cien metros de las mismas, conducimos por el "Río de Arena" y recibimos las instrucciones básicas para afrontar la excitante experiencia de adentrarnos con nuestros 4x4 en terreno desconocido.

Durante tres días experimentamos sensaciones increíbles. Coronando dunas, cruzando sus paredes laterales, cayendo en sus ollas, surcando sus crestas, la adrenalina se dispara en grandes dosis. Los conocimientos de nuestros experimentados monitores, Antonio y Eduardo, no evitan que atasquemos y que, en más de una ocasión, tengamos que trabajar duro y en equipo para sacar algún vehículo empanzado en la arena.

Y casi sin darnos cuenta nuestro viaje ha terminado, pero las sensaciones, las imágenes y la arena del desierto ya forman parte de nosotros y no las podremos olvidar jamás. Por suerte no hay vuelta atrás. Los compañeros de viaje son ahora amigos, los sueños se han convertido en recuerdos y la añoranza por todo lo compartido, todo lo descubierto y todo lo vivido en estos días de aventura se manifiesta en el inmenso deseo de compartir nuestra experiencia con quienes nos esperan en casa. •

n principiante

EZCARAY

Asamble







ea AUTT 2014





