ING. ANA ISABEL TOAPANTA
PERITO

Av. Bolivariana e Isla Genovesa
Ambato – Tungurahua
Celular: 0983423770 – Email: anaisabeltpnt23@gmail.com
Sercop – RUC 0202304556001 – Senescyt # 1010-2018-1954927 – Perito Acreditado No. 19199588

CAUSA Nº 18334-2024-00161

DR. PÉREZ SÁNCHEZ SANDRO PAUL, JUEZ DE LA UNIDAD JUDICIAL CIVIL CON SEDE EN EL CANTÓN AMBATO.

1.- DATOS GENERALES DEL JUICIO:

DEPENDENCIA JURISDICCIONAL: Unidad Judicial Civil con sede en el cantón Ambato.
JUEZ PONENTE: Dr. Pérez Sánchez Sandro Paul.
No. PROCESO: 18334-2024-00161
ASUNTO: COBRO DE PAGARÉ A LA ORDEN.
ACTOR: Cooperativa de Ahorro y Crédito Mushuc Runa Ltda.
DEMANDADOS: Flores Montero Ricardo Rigoberto, Núñez Salas Elba Rene, Flores Montero Elba Efigenie y Zamora Villacis Miguel Amable.

2.- DATOS PERSONALES DEL PERITO:

NOMBRE DEL PERITO: Ana Isabel Toapanta Yanchaliquin
LUGAR Y FECHA DE RECALIFICACION: Ambato, 13 de abril de 2025
FECHA DE VENCIMIENTO: 13 de abril de 2027
ÁREA O PROFESIÓN: Ingeniería.
ESPECIALIDAD: Avalúo Muebles
No. DE CALIFICACION: 19199588
DOCUMENTO DE IDENTIDAD: 0202304556
LUGAR DE RESIDENCIA: Ambato, provincia de Tungurahua

3.- ANTECEDENTES

Yo, Ing. Ana Isabel Toapanta Yanchaliquin, habiendo sido designada Perito por su autoridad en el proceso No. 18334-2024-00161, seguido por la Cooperativa de Ahorro y Crédito Mushuc Runa Ltda; en contra de los señores Flores Montero Ricardo Rigoberto, Núñez Salas Elba Rene, Flores Montero Elba Efigenie y Zamora Villacis Miguel Amable; con el juramento que tengo rendido, pongo en su consideración el siguiente informe Pericial:

3.1.- Objeto del Peritaje

La presente diligencia tiene por objeto realizar el avalúo del bien mueble embargado por el Depositario Judicial Designado Abg. Haider Pico Acosta dentro de este proceso; propiedad del señor Zamora Villacis Miguel Amable.

4.- MÉTODOS APLICADOS

Proceso de comparación conocido como: Método COMPARATIVO DE MERCADO. Entre los criterios que se consideran son: reconocimiento del vehículo, región en la que se localiza, uso, calidad y marca de la carrocería, acabados exteriores e interiores, servicio que presta, capacidad y Estado general de conservación en base a la información, componentes, valores, parámetros técnicos, las cuales son particulares para cada marca y tipo, considerando su edad y estado.

Inspección:	Comprobación de estado del vehículo.
Valoración:	Se ha realizado un estudio de mercado comparativo para determinar el precio de acuerdo con el estado del vehículo y su depreciación en función del estado actual.

5.- DESCRIPCION GENERAL DEL BIEN

5.1.- Dirección de la Inspección

La Inspección se realizó el 28 de enero de 2026. El Autobús se encuentra ubicado en la provincia de Tungurahua, cantón Ambato, parroquia Totoras, sector Redondel de Terremoto en la Rectificadora de Motores López.

5.2.- Vista General del Autobús



5.3.- Descripción Específica del bien

Marca:	MERCEDES BENZ
Nº de Motor:	37797310643213
Nº de Chasis:	9BM3840736B436237
Color:	BLANCO
Combustible:	Diesel
Modelo:	OF 1721-59
País de Origen:	Brasil
Año de fábrica:	2006
RANV/ CPN:	T00282345
Placa:	GBG 0508
Clase/Tipo:	AUTOBUS/ BUS
Pasajeros:	50
Último Año de Matricula:	2025

5.4.- Especificaciones Técnicas.

Motor:	Cilindraje 5958 CC, 6 cilindros en línea, Turbo Intercooler.
Sistema de combustible:	Diesel
Caja de cambios:	6 velocidades
Transmisión:	Manual
Dirección:	Hidráulica
Frenos:	Tambor en todas las ruedas, doble circuito neumático, freno motor y Top Brake.
Suspensión delantera:	Ballestas semielípticas con amortiguadores y barra estabilizadora.
Suspensión Posterior:	Ballestas semielípticas con amortiguadores y barra estabilizadora.
Carrocería:	Metálica
Tonelaje:	17 ton

5.5.- Equipamiento.

Panel de instrumentos:	Análogo
Accionamiento de vidrios:	Manual
Accionamiento de retrovisores:	Manual
Tapicería:	No Tiene
Llantas:	Rin 22.5"
Equipamiento interior:	Sistema de videovigilancia y contador de pasajeros.

5.6.- Condiciones y Estado.

Motor (10%):	Buen estado de conservación al momento de la inspección ocular	9%
Chasis (5%):	Buen estado de conservación al momento de la inspección ocular	4%
Zona interior (5%)	Buen estado de conservación al momento de la inspección ocular	4%
Techo (5%):	Buen estado de conservación al momento de la inspección ocular	4%
Lateral Izquierdo (5%):	Regular estado de conservación al momento de la inspección ocular (no cuenta con una ventana, la masilla alrededor del parabrisas esta trizada, masilla en la puerta posterior trizada, los cauchos de la puerta posterior están deteriorados, las bóvedas presentan oxidación.)	3%
Lateral derecho (5%):	Regular estado de conservación al momento de la inspección ocular (No cuenta con espejo retrovisor, abolladura y raspón de carrocería.)	3%
Parte posterior (5%):	Regular estado de conservación al momento de la inspección ocular (Abolladura y rotura en el guardachoque, foco direccional inferior derecho está roto).	3%
Parte Frontal (5%):	Regular estado de conservación al momento de la inspección ocular (parabrisas trizado en la parte derecha, desprendimiento y deterioro parcial de caucho que rodea al parabrisas.)	3%

Sistema de transmisión (5%):	Buen estado de conservación al momento de la inspección ocular	4%
Sistema de tracción (5%):	Buen estado de conservación al momento de la inspección ocular	4%
Sistema de suspensión (5%):	Buen estado de conservación al momento de la inspección ocular	4%
Sistema de dirección (5%):	Buen estado de conservación al momento de la inspección ocular	4%
Sistema de frenos (5%):	Buen estado de conservación al momento de la inspección ocular	4%
Sistema eléctrico y de encendido (5%):	Buen estado de conservación al momento de la inspección ocular.	4%
Sistema de alumbrado (5%):	Buen estado de conservación al momento de la inspección ocular	4%
Sistema de refrigeración (5%):	Buen estado de conservación al momento de la inspección ocular	4%
Sistema de alimentación y escape (5%):	Buen estado de conservación al momento de la inspección ocular	4%
Pintura (5%):	Regular estado de conservación al momento de la inspección ocular/ La pintura tiene zonas que se encuentran corroídas por oxidación, la pintura a perdido su brillo y el barniz se ha deteriorado por factores ambientales.	3%
Aros y llantas (5%):	Regular estado de conservación al momento de la inspección ocular.	3%

ESTADO DE CONSERVACION: El estado de conservación del Autobús es Regular.

Sumando los porcentajes (%), se obtiene un porcentaje igual al **75%** de un 100% en condiciones favorables.

6.- CRITERIOS CONSIDERADOS

6.1.- Aspecto económico y comercial.

Condiciones y tendencias del mercado:	Media
Oferta/ Demanda del modelo:	Demanda media
Facilidades de reparación:	Factibilidad de repuestos
Tiempo estimado de venta:	6 meses

6.2.- Criterios de cálculo.

Valor residual:	10%
Vida útil:	10 años
Factor de oferta y demanda:	10 % Según el modelo y marca del vehículo

6.3.- Precios Comparativos.

Todas las referencias de mercado son de Autobuses en movimiento y funcionando con normalidad, con matrícula al día y sin prohibiciones.

FUENTE	MARCA/MODELO	AÑO	PLACA	COLOR	VALOR (USD)
Marketplace Fuente Internet	MERCEDES BENZ OF 1721-59	2006	Guayas	Amarillo	$ 15,000.00
Feriadecarros.com Fuente Internet	MERCEDES BENZ OF 1721-59	2004	Guayas	Blanco	$ 20,000.00
Marketplace Fuente Internet	MERCEDES BENZ OF 1721-59	2006	Tungurahua	Amarillo	$ 13,000.00
COSTO PROMEDIO / AUTOBUSES					$ 16,000.00
FACTOR DE OFERTA Y DEMANDA					0.90
COSTO COMPARATIVO DE MERCADO/ AUTOBUSES EN BUEN ESTADO/ CIRCULANDO					$ 14,400.00

7.- AVALÚO

MARCA/ MODELO	COLOR	TIPO	PLACA	AÑO	COSTO DE MERCADO	F. C	AVALUO DEL AUTOBÚS
MERCEDES BENZ OF 1721-59	Blanco	Autobús / Bus	GBG-0508	2006	$ 14,400.00	0.75	**$ 10,800.00**

EL AVALÚO DEL AUTOBÚS ES: DIEZ MIL OCHOCIENTOS, 00/100 DÓLARES AMERICANOS.

8.- CONCLUSIONES

Luego de la Diligencia de Inspección Técnica realizada al sitio donde se encuentra el vehículo para comprobar su ubicación, estado, características del autobús, se pueden concluir lo siguiente:

8.1.- Los datos del presente informe fueron obtenidas de la inspección técnica y las características físicas observadas.

8.2.- El método utilizado consiste en realizar un estudio de mercado comparativo para determinar el precio de acuerdo con el estado del vehículo y su depreciación en función del estado actual.

8.3.- El kilometraje del autobús es 366174 kms.

8.4.- El estado actual del autobús es Regular.

8.5.- El avalúo total del Autobús es **$ 10,800.00** (DIEZ MIL OCHOCIENTOS, 00/100 DÓLARES AMERICANOS).

8.6.- Tiene valores pendientes de pago por Matriculas (2026) de $ 159.87

9.- ANEXOS

9.1.- Anexo No. 1: Informe fotográfico/ Consulta de valores a pagar por Matriculación.

9.2.- Anexo No. 2: Referencias de Precios de Autobuses en venta

9.3.- Anexo No. 3: Copia de factura de honorarios de peritaje.

Es todo cuanto puedo informar, en estricto apego a la verdad, con el compromiso de ampliar o aclarar cualquier duda respecto a este Informe Pericial.

Declaro bajo juramento que este trabajo ha sido elaborado con absoluta independencia y que corresponde a mi real convicción profesional; y, que los datos obtenidos para el presente análisis están respaldados en documentación pública y mediante la inspección realizada, en las condiciones detalladas en el presente informe pericial.

Atentamente,





Firmado electrónicamente por:
ANA ISABEL TOAPANTA YANCHALIQUIN
Validar únicamente con FirmaEC

Ing. Ana Isabel Toapanta Yanchaliquin.
CÓDIGO DE PERITO: 19199588

Por constancia y fe de verificación, localización y características del bien embargado firmo en calidad de Depositario Judicial.

Atentamente,



9.1.- Anexo No. 1:

9.1.1.- Informe fotográfico.



1. Vista frontal del autobús.



2. Vista posterior del autobús.



3. Vista interior del autobús – parte delantera del autobús, panel de control y volante.



4. Vista interior del autobús – tablero de instrumentos.



5. Vista interior del autobús – odómetro.



6. Vista interior del autobús – asientos.



7. *Vista interior del* autobús *– asientos.*



8. *Fotografía del lado izquierdo del* autobús.



9. Fotografía del lado derecho del autobús.



10. Fotografía del estado de las llantas del autobús.



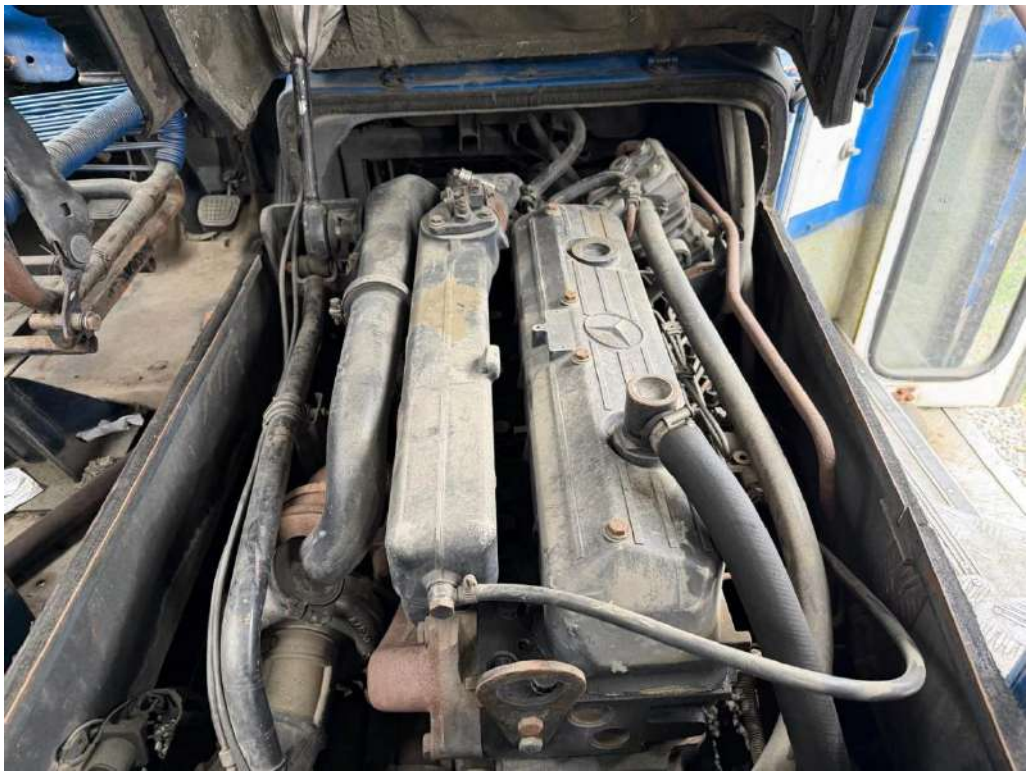
11. Fotografía del estado de las llantas del autobús.



12. Fotografía del estado de las llantas del autobús.



13. Fotografía del estado de las llantas del autobús.



14. Fotografía del motor del autobús.



15. Fotografía del motor del autobús.



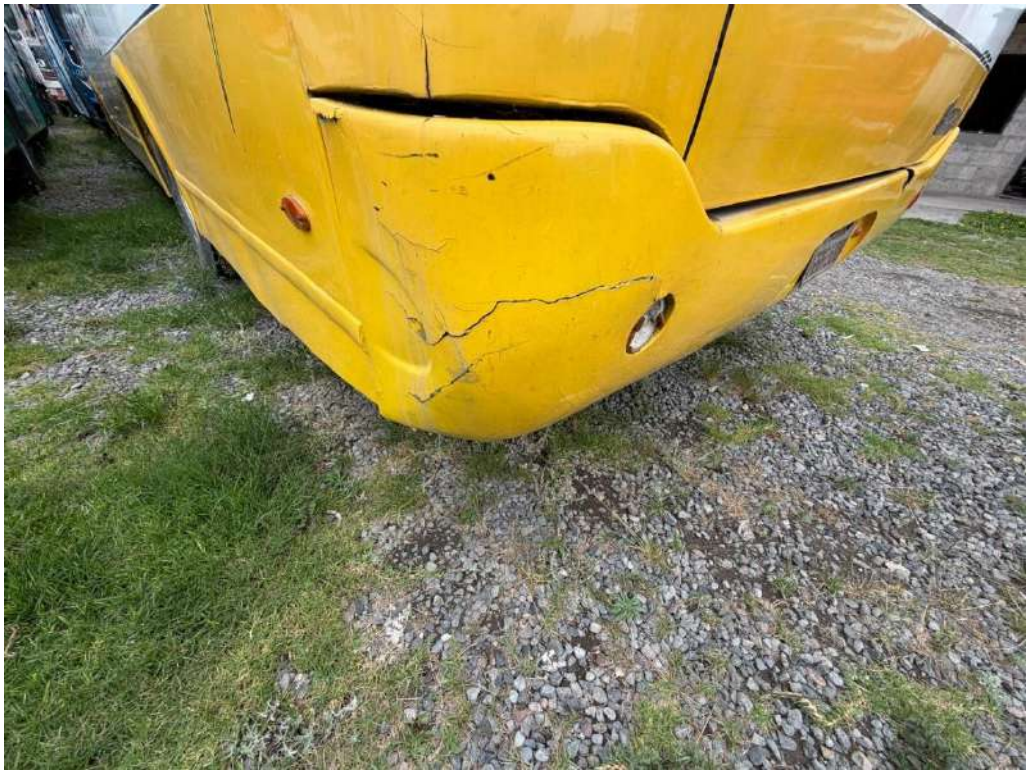
16. Fotografía de la pintura del autobús con zonas corroídas y deterioradas.



17. Fotografía de la masilla trizada y cauchos de la puerta posterior deteriorados del autobús.



18. Fotografía de la abolladura y rotura del guardachoque posterior del autobús.



19. Fotografía de la abolladura y rotura del guardachoque posterior del autobús.



20. Fotografía de las bóvedas con presencia de oxidación del autobús.



21. Fotografía de las bóvedas con presencia de oxidación del autobús.



22. Fotografía de la abolladura y raspón de la carrocería del autobús.



23. Fotografía de la abolladura y raspón de la carrocería del autobús.



24. Fotografía del parabrisas trizado del autobús.



25. Fotografía de la masilla trizada alrededor del parabrisas del autobús.



26. Fotografía de la masilla trizada alrededor del parabrisas del autobús.



27. Fotografía de la ventana faltante del autobús.

9.1.2.- Consulta Matriculación Vehicular

MATRICULACIÓN VEHICULAR 2026 – SRI – ANT ECUADOR

Consulta de valores a pagar (Matrícula) de vehículo

Placa
GBG0508
Último año de pago
2025

Marca	Modelo	Año de modelo	País
MERCEDES BENZ	OF 1721-59	2006	BRASIL

Total valores a pagar

Matrícula	USD $159.87

A pagar: **USD $159.87**

DETALLE VEHÍCULO

DETALLE VALORES

MULTAS PENDIENTES

DATOS DEL DUEÑO

9.2.- Anexo No. 2: Referencias de Precios de Autobuses en venta



https://www.facebook.com/groups/346373480443530/posts/930728258674713/



https://feriadecarros.com/buses-mercedes-benz-of-1721-41036



https://www.facebook.com/groups/1032724687482425/posts/1517939105627645/