INFORME PERICIAL
Juicio No. 01613-2020-00185

Santa Isabel, 09 de septiembre de 2025

Dr. Néstor Iván Valdivieso Sigüenza
UNIDAD JUDICIAL MULTICOMPETENTE DE SANTA ISABEL

Yo, Pablo Andrés Calle Calderón, Perito Automotriz, asignado en el juicio No. 01613-2020-00185, cuyo actor es la COOPERATIVA DE AHORRO Y CRÉDITO SANTA ISABEL LTDA., en contra del Señor CABRERA CHAVEZ RAMIRO BALDOMAR y la Señora SANCHEZ CABRERA MARIA CELMIRA; ante su autoridad expongo:

1. DATOS GENERALES DEL JUICIO, O PROCESO DE INDAGACIÓN PREVIA:

Nombre Judicatura o Fiscalía	**UNIDAD JUDICIAL MULTICOMPETENTE DE SANTA ISABEL**
No. de Proceso	**01613-2020-00185**
Nombre y Apellido de la o el Perito	**Pablo Calle**
Profesión y Especialidad acreditada	**Ingeniería Automotriz**
No. de Calificación	**2274258**
Fecha de caducidad de la acreditación	**23 de marzo de 2023**
Dirección de Contacto	**Condominio Torres de Mediterráneo**
Teléfono fijo de contacto	**07-4088888**
Teléfono celular de contacto	**0999546462**
Correo electrónico de contacto	**hachycalle@hotmail.com**

2. ANTECEDENTES:

Obra la demanda interpuesta por la parte actora la COOPERATIVA DE AHORRO Y CRÉDITO SANTA ISABEL LTDA. quien es representada por su Gerente y Representante Legal el ING. IVAN EFREN SARMIENTO AREVALO, en contra del Señor CABRERA CHAVEZ RAMIRO BALDOMAR y la Señora SANCHEZ CABRERA MARIA CELMIRA en calidad demandados; en atención a lo dispuesto por su Señoría el día 06 de septiembre de 2022, se procede a practicar la pericia encomendada donde consta el avalúo del vehículo CHEVROLET modelo NHR AC 2.8 2P 4X2 TM DIESEL de año de fabricación 2007 con placa PXB0346.

3. CONSIDERACIONES TÉCNICAS O METODOLOGÍA A APLICARSE:

Para efectuar el presente avalúo me he basado en la revisión, inspección y constatación del estado físico, visual y funcionamiento del automotor involucrado y de los portales de compra venta de vehículos de mayor incidencia en Ecuador.

El automotor a ser inspeccionado para el avalúo es el siguiente:

MARCA:	CHEVROLET
MODELO:	NHR AC 2.8 2P 4X2 TM DIESEL
CLASE:	CAMION
AÑO:	2007
CHASIS:	9GDNHR5547B007567
MOTOR:	387336
PLACA:	PXB0346
COLOR:	BLANCO

4. PUNTOS A ANALIZAR:

Para que el avalúo del automotor esté realizado correctamente se debe tomar en consideración los siguientes factores:

4.1. Valor promedio de vehículos de las mismas características.

Para obtener un precio acorde al valor del vehículo inspeccionado se ha tomado como referencias 4 vehículos que se han comercializado con iguales o similares características.

Chevrolet NHR Quito



$ 12.800

Quito

Chevrolet - NHR - Año 2007 - Usado

Chevrolet **NHR** resumen Año 2007 Ciudad Quito Recorrido 500000 Kms Tipo de pago Negociable Precio Contado $12.800 Ficha técnica Chevrolet **NHR** Publicación #1684585 Marca Chevrolet Modelo **NHR** Subtipo ...

18 Aug 2022 - patiotuerca.com

Chevrolet NHR Quito



$ 12.900

Quito

Chevrolet - NHR - Año 2007 - Usado

Chevrolet **NHR** resumen Año 2007 Ciudad Quito Recorrido 226515 Kms Tipo de pago Negociable Precio Contado $12.900 Ficha técnica Chevrolet **NHR** Publicación #1654045 Marca Chevrolet Modelo **NHR** Subtipo ...

21 Mar 2022 - patiotuerca.com

Chevrolet NHR Cuenca



$ 13.800

Cuenca

Chevrolet - NHR - Año 2007 - Usado

Chevrolet **NHR** resumen Año 2007 Ciudad Cuenca Recorrido 295814 Kms Tipo de pago Negociable Precio Contado $13.800 Ficha técnica Chevrolet **NHR** Publicación #1651379 Marca Chevrolet Modelo **NHR** Subtipo ...

8 Mar 2022 - patiotuerca.com

Chevrolet NHR Tulcán



$ 12.800

Tulcán

Chevrolet - NHR - Año 2007 - Usado

Chevrolet **NHR** resumen Año 2007 Ciudad Tulcán Recorrido 326000 Kms Tipo de pago Negociable Precio Contado $12.800 Ficha técnica Chevrolet **NHR** Publicación #1632881 Marca Chevrolet Modelo **NHR** ...

27 Nov 2021 - patiotuerca.com

Imágenes tomadas de: Patio Tuerca

El promedio entre estos cuatro vehículos de iguales características y fabricación es de **USD 13.166,67 dólares americanos**.

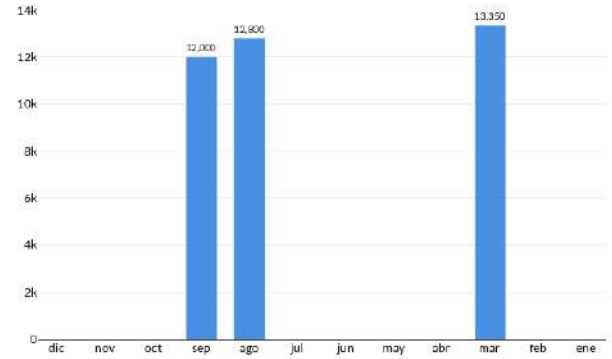
4.2. Valor comercial según la compra venta de automotores usados.

Para obtener un precio comercial del automotor, me he basado en el valuador de una de las páginas web con mayor incidencia en la compra y venta de automotores usados en el mercado ecuatoriano.

En la página mencionada se detalla el precio mínimo, el precio máximo y el precio recomendado que debe tener un automotor según marca, modelo y año; en condiciones normales de funcionamiento y estado.

En esta página podrás encontrar el valor referencial (precios de mercado), de pesados Chevrolet NHR 2007 en Ecuador. Estos datos se generan de la base histórica de publicaciones en nuestro portal, tomando criterios estadísticos para darte el valor más preciso del mercado.

Precios del Chevrolet NHR en los últimos meses



Precio ideal

$ 11.973

Precio más bajo	Precio más alto
$ 12.000	$ 13.800

Compartir en:

Facebook Twitter

NUEVO AVALÚO

Fuente: Patio Tuerca

Como se observa en la imagen, usamos de referencia los valores que aplican para el mismo modelo, características y año del vehículo inspeccionado.

Precio máximo: $ 13.800,00
Precio mínimo: $ 12.000,00
Precio ideal: $ 11.973,00

Para este caso se tomará como referencia el precio ideal de **USD 11.973,00 dólares americanos**.

4.3.- Verificación del estado físico y funcional del automotor:

Todo automotor tiene un valor comercial según el año marca y modelo, pero también se debe tener en cuenta el estado del mismo ya que esto influye en gran medida al momento de ser comercializado.

Debo manifestar que al automotor se lo encontró en el patio de vehículos del Depositario Judicial el Señor FAVIO ANDRÉS GONZÁLEZ SARMIENTO, sector San Nicolás.

4.3.1. Verificación de datos de identificación del automotor.

NÚMERO DE CHASIS: 9GDNHR5547B007567

MOTOR: 387336



REPÚBLICA DEL ECUADOR
GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO
MUNICIPAL DEL CANTÓN GIRÓN
10594083

PLACA ACTUAL	PLACA ANTERIOR	AÑO	
PXB0346	IMPORTA	2021	
NÚMERO VIN (CHASIS)	NÚMERO MOTOR	RAMV / CPN	
9GDNHR5547B007567	387336	E00414841	
MARCA	MODELO	CILINDRAJE	AÑO MODELO
CHEVROLET	NHR AC 2.8 2P 4X2 TM DIESEL	2772	2007
CLASE DE VEHÍCULO	TIPO DE VEHICULO	PASAJEROS	TONELADAS
CAMION	CAMION	2	2
PAÍS DE ORIGEN	COMBUSTIBLE	CARROCERÍA	TIPO DE PESO
COLOMBIA	DIE	MET	LIVIANO (<= 3,5 T)
COLOR 1	COLOR 2	ORTOPÉDICO	REMARCADO
BLANCO	BLANCO	----	NO
OBSERVACIONES			

Se verifica los datos del automotor con los datos de la especie (matricula), se determina que el vehículo es el correcto y se procede a realizar el peritaje.

4.3.2. Estado carrocería y cabina:

Como se puede observar en las siguientes imágenes del camión CHEVROLET modelo NHR AC 2.8 2P 4X2 TM DIESEL, se puede apreciar un estado regular de la carrocería en general, la presencia de óxido en la parte exterior como inferior es la normal por los años que tiene de circulación del vehículo, la presencia de óxido se debe al impacto del oxígeno que generalmente se encuentra en el aire o en el agua.











Exterior del automotor, se evidencia un estado regular en general tanto de la carrocería, cabina y compartimento de carga, en la parte frontal del lado derecho y en la puerta derecha el camión sufrió un impacto el causo el daño de la puerta derecha y guía direccional derecha y faro delantero derecho, por este motivo se requiere cambio del faro delantero derecho debido a que el plástico del área reflectiva se encuentra totalmente deteriorada, además se debe realizar el cambio de la guía direccional derecha y corregir por medio de chapa y pintura el arreglo de la puerta, la guía posterior derecha del compartimiento de carga se encuentran rota, por tal motivo se debe cambiar este elemento, se debe cambiar el retrovisor derecho, debido a que no cuenta con la tapa del retrovisor, además el automotor no cuenta con un aspersor de agua para limpiar el parabrisas por lo cual se debe adquirir este componente, en lo que se refiere al sistema eléctrico el porta fusibles requiere ser cambiado debido a que no cuenta con su tapa y existen realizadas instalaciones empíricas, las cuales ponen en riesgo el correcto funcionamiento del sistema eléctrico del vehículo, a continuación adjunto las fotografías de los daños que detallo.













Se evidencia en el parabrisas delantero se debe realizar el cambio de las dos plumas ya que se encuentran obsoletas, en la parte interior de habitáculo se observa que falta el caucho del parabrisas delantero, por lo que se debe adquirir este componente.





La cabina o habitáculo se encuentra en malas condiciones, se requiere instalar una nueva consola central debido a que esta se encuentra dañada en sus puntos de sujeción, se evidencia el daño del encendedor de cigarrillos por tal motivo se debe cambiar este elemento, la mica del tablero central se encuentra rota por lo que requiere cambio, se debe cambiar una rejilla de ventilación debido a que esta parte se encuentra partida, se evidencia la falta del portapapeles izquierdo, por lo tanto se debe adquirir dicho repuesto, el asiento del conductor no se reclina,

por tal motivo se debe reparar este daño, el indicador del nivel de combustible no marca por lo tanto se debe cambiar este indicador.















A continuación, en la siguiente tabla detallo los trabajos y sus costos de las reparaciones que se deben realizar en la carrocería y cabina del vehículo.

REPARACIONES CARROCERÍA Y CABINA	
DETALLE	**VALOR**
Chapa y pintura puerta derecha	$ 200,00
Cambio guia dirrecional derecha	$ 60,00
Cambio faro delantero	$ 95,00
Cambio guia posterior derecha	$ 50,00
Cambio de retrovisor derecho	$ 100,00
Cambio de aspersor de agua	$ 40,00
Cambio de portafusibles	$ 450,00
Cambio de plumas	$ 18,00
Cambio de caucho parabrisas delantero	$ 65,00
Cambio de consola central	$ 220,00
Cambio de encendedor de cigarrillos	$ 70,00
Cambio de mica tablero	$ 35,00
Cambio de rejilla ventalación	$ 120,00
Cambio de portapapeles	$ 110,00
Cambio de indicador de combustible	$ 90,00
Arreglo de asiento conductor	$ 80,00
TOTAL	**$1.803,00**

Teniendo en cuenta los daños encontrados en la pintura del vehículo, los gastos de reparación de la carrocería y la cabina ascienden a **USD 1.803.00 dólares americanos**.

4.3.3. Estado del motor y componentes motrices.

Se evidencia el buen estado del motor, se procede a encender el motor, no se detecta ningún ruido extraño con el motor encendido, por lo tanto, el motor se encuentra funcionando correctamente, debido a que el camión ha estado por un buen tiempo sin circular recomiendo el cambio de todos los fluidos del motor, caja de cambio y propulsión, adicional de realizar una calibración del motor ya que es un vehículo de utilitario es decir de trabajo.



Se evidencia la fuga de aceite de motor por la tapa de la cadena de distribución, por lo cual se debe realizar la corrección de esta pérdida de aceite, al ejecutar el encendido del automotor sin ningún problema se tiene como conclusión que la batería se encuentra en buen estado.





En la parte inferior del automotor se puede evidenciar el mal estado de los amortiguadores del sistema de suspensión estos se encuentran perdiendo aceite tanto los amortiguadores delanteros y posteriores por lo tanto se deben cambiar, se debe realizar el cambio de bujes y cauchos de paquetes de suspensión debido a su desgaste.

En lo que refiere al sistema de frenos se debe realizar un mantenimiento completo del sistema, ya que la luz testigo del sistema de freno se encuentra encendida, adicional a que las ruedas se encuentran frenadas, se deben revisar tanto los cilindros de freno, cañerías de freno, tambores de freno, zapatas de freno y bomba de freno, por tal motivo se recomienda realizar un manteamiento completo al sistema de frenos por el tiempo que el vehículo estuvo estacionado.

Con respecto al sistema de dirección se evidencia el buen estado de este sistema, por el tiempo que el camión no circulo se recomienda el cambio de pines y bocines de dirección por seguridad.









A continuación, en la siguiente tabla detallo los trabajos y sus costos de las reparaciones que se deben realizar en el motor y los componentes motrices del vehículo.

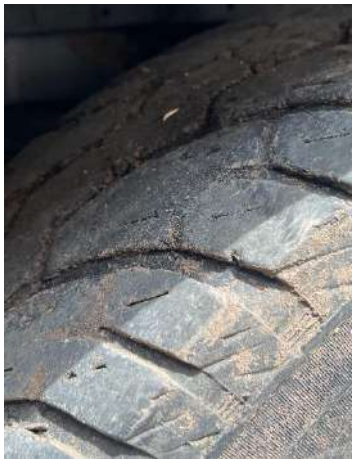
REPARACIONES MOTOR Y COMPONENTES MOTRICES	
DETALLE	**VALOR**
Cambio fe fludios de motor,caja de cambio y propulsión	$ 270,00
Cambio de amortiguadores delanteros y posteriores	$ 290,00
Correción fuga de aceite	$ 180,00
Calibración y ABC de motor	$ 200,00
Arreglo de sistema de suspensión	$ 350,00
Mantenimiento sistema de frenos	$ 250,00
Cambio de pines y bocines	$ 290,00
TOTAL	**$1.830,00**

Teniendo en cuenta los daños encontrados en el vehículo, los gastos de reparación del motor y los componentes motrices ascienden a **USD 1.830,00 dólares americanos**.

4.3.4. Componentes adicionales.

Se puede evidenciar que los neumáticos delanteros, posteriores y de emergencia se encuentran con un remanente promedio de entre 4-5 milímetros, lo que significa que tienen un desgaste en su banda de rodadura de aproximadamente

un 70-80%, por lo que se recomienda el cambio de los cinco neumáticos incluido el de emergencia.







En el siguiente cuadro detallo el costo del cambio del neumático de emergencia.

REPARACIONES COMPONENTES ADICIONALES	
DETALLE	**VALOR**
Cambio de cinco neumaticos	$ 750,00
TOTAL	**$ 750,00**

Teniendo en cuenta los daños encontrados en el vehículo, los gastos de los componentes adicionales ascienden a **USD 750.00 dólares americanos**

4.3.5 Observación final del vehículo:

Considerando cada uno de los daños encontrados en el automotor inspeccionado. Obtenemos la siguiente tabla resumen de las reparaciones a realizar:

RESUMEN DE REPARACIONES	
DETALLE	**VALOR**
REPARACIONES CARROCERÍA Y CABINA	$ 1.803,00
REPARACIONES MOTOR Y COMPONENTES MOTRICES	$ 1.830,00
REPARACIONES COMPONENTES ADICIONALES	$ 750,00
TOTAL	**$4.383,00**

Por lo tanto, considerando todos daños encontrados en el vehículo, los gastos de reparación ascienden a **USD 4.383,00 dólares americanos**.

4.4. Valores pendientes por matriculación, tasas y multas.

Un automotor que no tenga su documentación en regla, tiende a devaluarse debido a que tiene valores pendientes de pago, como puede ser costo de matriculación, impuestos a la propiedad, tasas, multas entre otros.

Se verificó en la página del SRI los valores pendientes por pago de matrículas, donde refleja valores pendientes por periodos fiscales por un valor total de **USD 666,26 dólares americanos**, el mismo que se no se encuentra en el periodo regular.



Consulta valores a pagar por placa o chasis

Placa
PXB0346

Marca	Modelo	Año de modelo	País	Estado Exoneración
CHEVROLET	NHR AC 2.8 2P 4X2 TM DIESEL	2007	COLOMBIA	NO

Total valores a pagar

Matrícula	USD $666.26

A pagar : USD $666.26

Ocultar valores

Último año de pago
2021

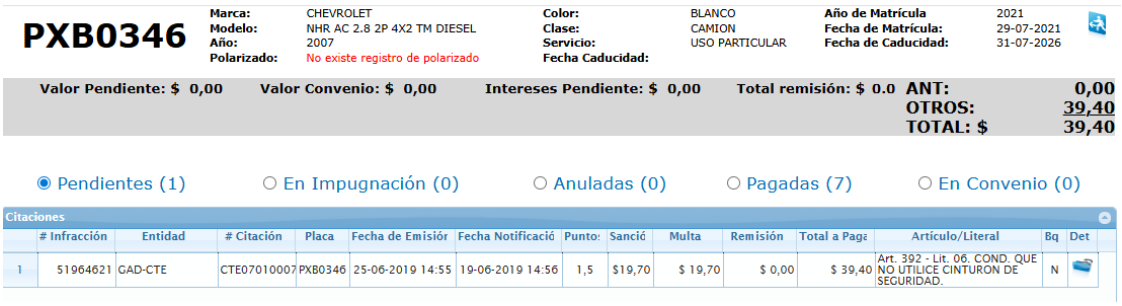
Detalle de valores a pagar

Impuestos, tasas y otros

Detalle valores - 3 registros

Tipo deuda	Rubro	Período fiscal	Detalle	Administrador	Valor
IMPUESTOS SRI Y TASAS	TASA SPPAT	2022 - 2025		SPPAT	USD $403.54
IMPUESTOS SRI Y TASAS	IMPUESTO A LA PROPIEDAD	2022 - 2025		SRI	USD $43.72
IMPUESTOS SRI Y TASAS	TASAS ANT	2022 - 2025		ANT	USD $219.00
					Total: USD $666.26

Se verificó en la página de la Agencia Nacional de Transito los valores pendientes de pago por multas, donde refleja un valor pendiente de **USD 39,40 dólares americanos.**



PXB0346

Marca:	CHEVROLET	**Color:**	BLANCO	**Año de Matrícula**	2021
Modelo:	NHR AC 2.8 2P 4X2 TM DIESEL	**Clase:**	CAMION	**Fecha de Matrícula:**	29-07-2021
Año:	2007	**Servicio:**	USO PARTICULAR	**Fecha de Caducidad:**	31-07-2026
Polarizado:	No existe registro de polarizado	**Fecha Caducidad:**			

Valor Pendiente: $ 0,00 **Valor Convenio: $ 0,00** **Intereses Pendiente: $ 0,00** **Total remisión: $ 0.0**

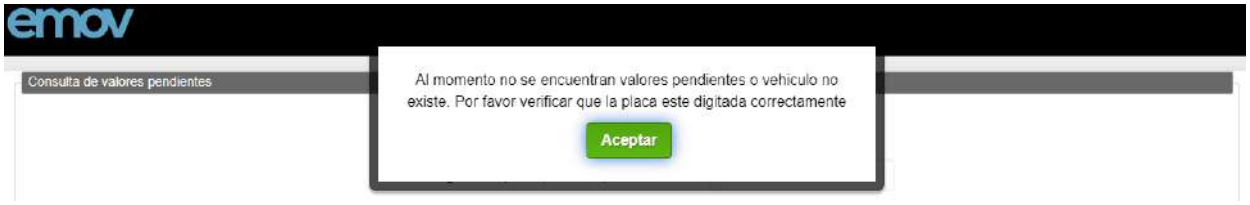
ANT: 0,00
OTROS: 39,40
TOTAL: $ 39,40

◉ Pendientes (1) ○ En Impugnación (0) ○ Anuladas (0) ○ Pagadas (7) ○ En Convenio (0)

Citaciones

	# Infracción	Entidad	# Citación	Placa	Fecha de Emisión	Fecha Notificació	Punto:	Sancić	Multa	Remisión	Total a Paga	Artículo/Literal	Bq	Det
1	51964621	GAD-CTE	CTE07010007	PXB0346	25-06-2019 14:55	19-06-2019 14:56	1,5	$19,70	$ 19,70	$ 0,00	$ 39,40	Art. 392 - Lit. 06. COND. QUE NO UTILICE CINTURON DE SEGURIDAD.	N	

Se verificó en la página de la EMOV los valores pendientes donde no registra ningún valor pendiente.



5. CONCLUSIÓN GENERAL:

Una vez obtenido todos los valores que interceden directa e indirectamente en el avalúo del automotor modelo NHR AC 2.8 2P 4X2 TM DIESEL de año de fabricación 2007 con placa PXB0346, se procede a realizar los cálculos correspondientes para obtener el valor del avalúo comercial.

- El avalúo promedio de vehículos de las mismas características es de USD 13,166.67 dólares americanos.
- El avalúo promedio según el sistema valuador de Patio Tuerca es de USD 11,973.00 dólares americanos.
- El valor total por daños encontrados en el vehículo inspeccionado y para dejarlo completamente operativo es de USD 4,383.00 dólares americanos.
- El valor pendiente por matriculación obtenido en la página del SRI es de USD 666.26 dólares americanos.
- El valor pendiente de pago a la EMOV por revisión técnica vehicular es de USD 39.40 dólares americanos.

Se debe promediar los valores de avalúo para obtener un valor de referencia inicial.

AVALÚO	**VALOR**
Promedio	$ 13.166,67
Patio Tuerca	$ 11.973,00
REFERENCIA	**$ 12.569,83**

Se tiene como resultado que el valor referencia de comercialización del automotor es de USD 12,569.83 dólares americanos, en condiciones normales de funcionamiento respetando las normas indicadas en la ley de tránsito para la circulación de vehículos.

Pero para el caso también se debe considerar los valores que deben descontarse al valor referencia obtenido anteriormente por daños encontrados en la inspección.

DETALLE	VALOR
Valor referencia avalúo	$ 12.569,83
Valor por daños encontrados	$ 4.383,00
Valor real avalúo	**$ 8.186,83**

Una vez realizado este último cálculo se puede dar respuesta a la petición solicitada de su Señoría el DR. NÉSTOR IVÁN VALDIVIESO SIGÜENZA:

El valor de comercialización del automotor modelo NHR AC 2.8 2P 4X2 TM DIESEL de año de fabricación 2007 es de **USD 8,186.83** ***(OCHO MIL CIENTO OCHENTA Y SEIS 83/100 DOLARES AMERICANOS)***.

Después de haber realizado lo solicitado, debo manifestar que se ha mantenido el principio de imparcialidad.

6. ANEXOS:

- **Anexo 1:** Imágenes
- **Anexo 2:** CD- Informe digital y factura

7. DECLARACIÓN JURAMENTADA:

7.1 La revisión e informe emitido es veraz, imparcial, independiente y técnicamente analizada y el resultado corresponde, a mi real convicción profesional, así como toda la información plasmada en el mismo es real y fehaciente.

7.2 No he ocultado ningún tipo de información que pueda afectar al presente informe.

7.3 No existe ningún conflicto de intereses con el (los) solicitantes, o terceras partes relacionadas, que hayan influido en mis apreciaciones técnicas y profesionales, manteniendo por tanto la imparcialidad e independencia del auditor.

7.4 Mis honorarios no tienen relación con el resultado del informe.

Es todo lo que puedo manifestar en honor a la verdad.

Atentamente,



Ing. Pablo Andrés Calle

CI: 0103607974
PERITO ING. AUTOMOTRIZ
CALIFICACION # 2274258

Sr. Favio Andrés González Sarmiento

CI: 0103643250
DEPOSITARIO JUDICIAL

Anexo 1: Imágenes












DIESEL
















COOL

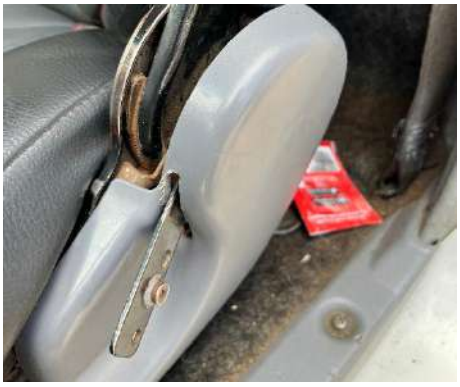









E
F



















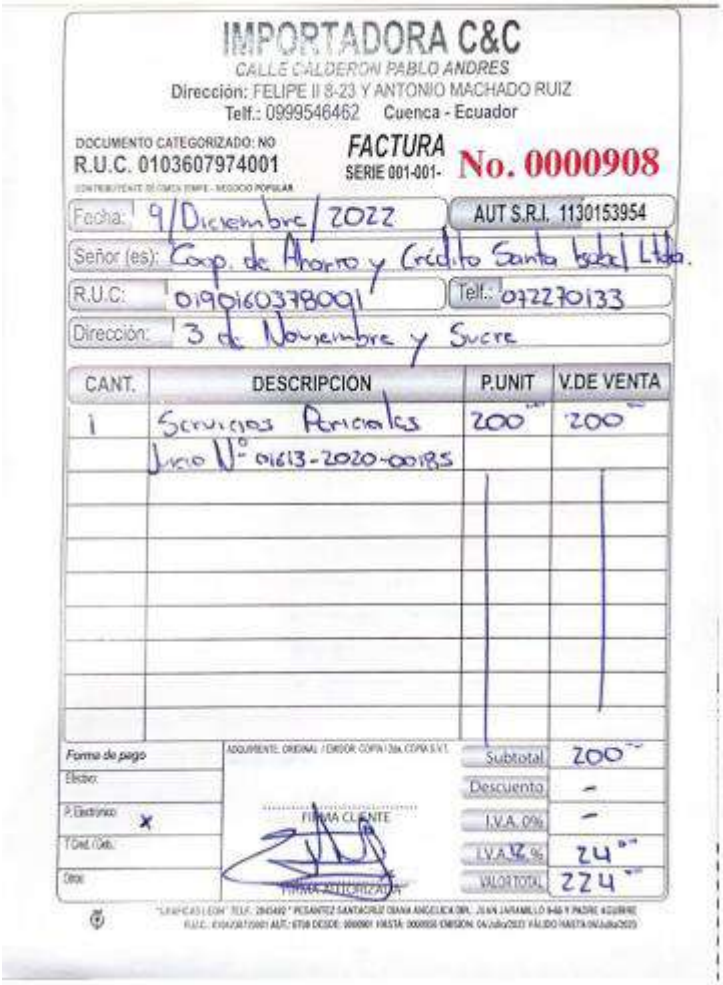








Anexo 2: Factura



IMPORTADORA C&C

CALLE CALDERON PABLO ANDRES

Dirección: FELIPE II 8-23 Y ANTONIO MACHADO RUIZ

Telf.: 0999546462 Cuenca - Ecuador

DOCUMENTO CATEGORIZADO: NO

R.U.C. 0103607974001

CONTRIBUYENTE DE CLASE TIPO - NEGOCIO POPULAR

FACTURA

SERIE 001-001- No. 0000908

Fecha: 9/Diciembre/2022 AUT S.R.I. 1130153954

Señor (es): Coop. de Ahorro y Crédito Santa Isabel Ltda.

R.U.C: 0190160378001 Telf.: 072270133

Dirección: 3 de Noviembre y Sucre

CANT.	DESCRIPCION	P.UNIT	V.DE VENTA
1	Servicios Periciales	200	200
	Juicio N° 01613-2020-00185		

Forma de pago

Efectivo:

P. Electrónico x

T.Cred./Deb.

Otros

ADQUIRIENTE: ORIGINAL / EMISOR: COPIA / 2da. COPIA S.V.T.

FIRMA CLIENTE

FIRMA AUTORIZADA

Subtotal	200
Descuento	-
I.V.A. 0%	-
I.V.A. 12 %	24
VALOR TOTAL	224