UNIDAD JUDICIAL CIVIL DE CUENCA

1.-

JUICIO:	**01333202301891**
Perito:	Silvio Geovanny Naranjo Cuesta
ESPECIALIDAD:	Mecánica automotriz Accidentes de Tránsito/Análisis vial Identificación de grabados y marcas seriales Ingeniería Mecánica
FECHA DE CADUCIDAD DE CALIFICACIÓN:	28 de junio 2026 29 de noviembre 2026 30 de mayo de 2027 30 de mayo de 2027
Profesión:	Ingeniero Mecánico
No. de calificación:	229969
Dirección:	Carancallo 1-67 entre Roca Sinche y Maita Capac
Teléfono:	072865673
Teléfono celular:	0983351415
Correo:	geovannyna@yahoo.es
Actor:	Movilizaecuador S.a.
DEMANDADO:	Quintero Gruezo Nimia Deisy
JUEZ:	MOROCHO ROSA BEATRIZ

El que suscribe: Silvio Geovanny Naranjo Cuesta, Perito calificado en el Concejo de la Judicatura de Cuenca, en la especialidad de Mecánica automotriz y Avalúo de Muebles, perito designado por su autoridad en el Juicio No. **01333202301891,** estando vigente mi acreditación como perito, ante usted muy respetuosamente expongo:

2.- ANTECEDENTES:

Mediante providencia, del 23 de enero de 2026 me nombra perito para realizar el avaluó del vehículo marca CHEVROLET detallado más adelante que se encuentra dentro del juicio antes mencionado**,** aceptando el cargo a mi encomendado; pongo a su consideración el siguiente informe:

3.- OBJETIVO DEL INFORME

La pericia consiste en determinar:

- El avaluó comercial del **VEHICULO MARCA CHEVROLET, DE PLACAS GTF1967** detallado más adelante:

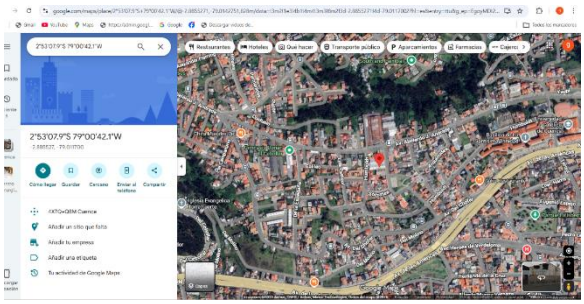
4.- TECNICA UTILIZADA

Para realizar este peritaje se utiliza la técnica de la observación visual del vehículo objeto del peritaje, la utilización del método comparativo denominado Ratio Baricentrico, el método de cronos.

5.- UBICACIÓN:

El vehículo objeto del peritaje al momento de la inspección se encuentra estacionado en un taller de latonería y pintura que está ubicado en la calle Humbolt y Av. Abelardo J Andrade de la ciudad de Cuenca provincia del Azuay - Ecuador, para lo cual adjunto imagen de la ubicación, ver imagen 1:

INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA PERITO
EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA. MECANICA-AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO,
. CALIF: 229969
. TELEFONO 0983351415 .
. geovannyna@yahoo.es



Imágenes 1.- fuente Google maps, detalle de la ubicación donde se encuentra estacionado el vehículo inspeccionado.

6.- OPERACIONES REALIZADAS:

El día 30 de enero de 2026, previa coordinación con el señor Depositario Judicial el señor Abg. Luis Roberto Silva Chacón; en el lugar antes indicado se procede a realizar la inspección física del vehículo objeto de la valuación detallado a continuación, la identificación del vehículo se realiza en un cotejamiento in situ con la documentación que forma parte del expediente esto es el Certificado único vehicular No. CUV-2023-00544773.

A

7.- IDENTIFICACION DEL VEHICULO. –

Una vez ubicado el vehículo se procede a realizar la identificación del vehículo:

PLACAS:	GTF1967
MARCA:	CHEVROLET
COLOR:	PLATEADO
CLASE:	AUTOMOVIL
TIPO:	SEDAN
MODELO:	SAIL LS AC 1.5 4P 4X2 TM
NUMERO DE MOTOR:	L2B191633488
NUMERO DE CHASIS:	8LAHD52H4L0901842, ver imagen 2 y 3.
AÑO MODELO:	2020
PROCEDENCIA:	ECUADOR
PASAJEROS:	5
TONELAJE:	0.75
CILINDRAJE:	1485 cc.



Imagen 2.-. - fuente directa del vehículo, imagen obtenida por Geovanny Naranjo Cuesta-perito, detalle del número del chasis del *vehículo inspeccionado*.



Imagen 3.-. - fuente directa del vehículo, imagen obtenida por Geovanny Naranjo Cuesta-perito, detalle del número de motor del vehículo inspeccionado.

INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA PERITO
EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA. MECANICA-AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO,
. CALIF: 229969
. TELEFONO 0983351415 .
. geovannyna@yahoo.es



Imagen 4.-. - fuente directa del vehículo, imagen obtenida por Geovanny Naranjo Cuesta-perito, detalle de la placa metálica de identificación referencial del vehículo inspeccionado.

B

8.- DESCRIPCION DE CARACTERISTICAS TECNICAS Y ESTADO ACTUAL.

El vehículo al momento de la inspección se encontraba estacionado dentro de un garaje, el mismo que no está funcionando.

8.1.- PARTE DELANTERA DEL VEHICULO - CABINA:

Lo que corresponde a la chapa y pintura al momento de la inspección se encontraba en regular estado de conservación, la capa de pintura se encuentra deteriorado, el guardafango izquierdo y derecho presentan deformaciones, el guardachoque se encuentran descentrados en el lado izquierdo y derecho, la puerta delantera derecha presenta deformaciones, la puerta posterior derecha presenta deformaciones, el costado posterior derecho presenta hundimiento, la compuerta posterior presenta hundimiento, el costado posterior izquierdo presenta hundimientos, la puerta posterior izquierda presenta hundimiento, entre otros, ver imágenes 5 y 6.



Imagen 5.-. - fuente directa del vehículo, imagen obtenida por Geovanny Naranjo Cuesta-perito, detalle de la parte delantera del vehículo inspeccionado.



Imagen 6.- fuente directa del vehículo, imagen obtenida por Geovanny Naranjo Cuesta-perito, detalle de la parte delantera y lateral derecha del vehículo inspeccionado.

INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA PERITO
EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA. MECANICA-AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO,
. CALIF: 229969
. TELEFONO 0983351415 .
. geovannyna@yahoo.es

8.2.-PARTE POSTERIOR

Lo que corresponde a la chapa y pintura se encuentra en regular estado de conservación, presenta varias deformaciones, ver imágenes 7 y 8



Imagen 7.-fuente directa del vehículo, imagen obtenida por Geovanny Naranjo Cuesta -perito, detalle de la parte lateral derecha del vehículo inspeccionado.



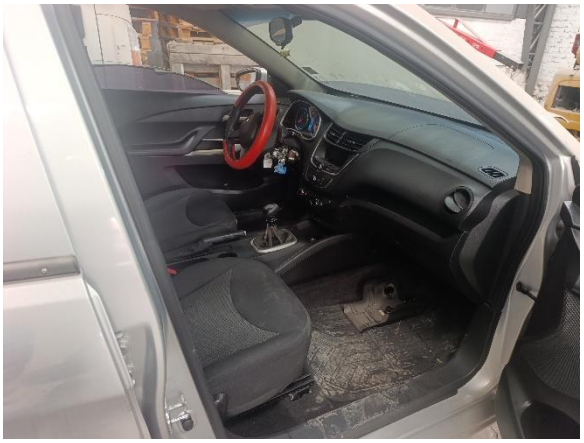
Imagen 8.-fuente directa del vehículo, imagen obtenida por Geovanny Naranjo Cuesta -perito, detalle de la parte posterior y lateral derecha del vehículo inspeccionado.

8.3.- INTERIOR DEL HABITACULO DEL VEHICULO:

Los componentes del interior del habitáculo del vehículo inspeccionado presentan características de estar en regular estado de conservación.

INTERIOR DEL HABITACULO DEL VEHICULO				
TAPICERIA ESTADO:	**MALO**	**REGULAR**	**BUENO**	**OPTIMA**
Estado de la tapicería de la alfombra o piso		X		
Estado de la tapicería de las puertas:			X	
Estado de los tapizados de los asientos		X		
Estado del tapizado del techo:			X	
Estado del volante:		X		
Estado del tapizado del tablero:		x	X	





INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA PERITO
EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA. MECANICA-AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO,
. CALIF: 229969
. TELEFONO 0983351415 .
. geovannyna@yahoo.es



Imagen 9.-fuente directa del vehículo, imagen obtenida por Geovanny Naranjo Cuesta -perito, detalle del interior del habitáculo del vehículo inspeccionado.

8.4.- MOTOR:

Dispone de un motor de 4 cilindros en línea alimentado de combustible gasolina, al momento de la inspección no se pudo poner en marcha, debido a que no se contaba con batería, pero informan que el vehículo ingreso funcionando, la batería se encuentra descargada, visualmente sus componentes se encuentran en estado operativo, presenta fugas de lubricante, imagen 10.



Imagen 10.-fuente directa del vehículo, imagen obtenida por Geovanny Naranjo Cuesta -perito, detalle del motor del vehículo inspeccionado.

Al momento de la inspección el vehículo se encontraba en 81869km de recorrido, ver imagen 11.



Imagen 11.-fuente directa del vehículo, imagen obtenida por Geovanny Naranjo Cuesta -perito, detalle del recorrido del vehículo inspeccionado.

8.5.- RETROVISORES Y VIDRIOS:

Visualmente buenos

8.6.- SISTEMA DE TRANSMISION:

Dispone de una transmisión tipo manual, presenta fugas de lubricante.

8.7.- SISTEMA DE SUSPENSION:

Sus componentes visualmente se encuentran en regular estado de conservación con desgaste de sus componentes.

8.8.- AROS Y NEUMATICOS:

INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA PERITO EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA. MECANICA-AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO, . CALIF: 229969
. TELEFONO 0983351415 .
. geovannyna@yahoo.es

Las capas de rodadura de los neumáticos se encuentran como se detallan a continuación, no dispone de neumático de emergencia, ver ***imágenes 12.***

NEUMATICOS:	
NEUMATICOS: CAPA DE RODADURA:	**VIDA REMANENTE APROXIMADA**
Neumático delantero Izquierdo	55% imagen 12a.
Neumático delantero derecho	55% imagen 12b.
Dos neumáticos posteriores derecho	55% imagen 12c.
Dos neumáticos posteriores Izquierdo	55% imagen 12d.



Imágenes 12.- fuente directa del vehículo, imagen obtenida por el Perito, detalle de las capas de rodaduras de los neumáticos del vehículo inspeccionado.

8.9.- SISTEMA DE DIRECCION:

Sin observaciones a la inspección ocular

8.10.- SISTEMA DE FRENOS

Visualmente en estado operativo.

FLUIDOS			
FLUIDOS:	**SI**	**NO**	**HUMEDECIDO**
Fuga de aceite del motor:	X		
Fuga de aceite de la transmisión:	X		
Fuga de aceite de la dirección hidráulica:	X		
fuga de aceite de los amortiguadores		X	
Fuga de aceite de la caja de cambios:	X		

C

AVALUO

9.- AVALUO:

Para determinar el avaluó se utiliza el método de Ratio Baricentrico, es un método de mercado porque utiliza referentes o comparables obtenidos del mercado para valorar el vehículo objeto del peritaje.

Consideramos que el valor Del vehiculó objeto del peritaje está en función de varias características que denominaremos variables explicativas (también denominadas elementos de comparación) y que son aquellas que tienen influencia en el precio del vehículo, son propias del vehículo como es la marca, edad, tipo de motor, post venta, estado físico y mecánico, mantenimiento brindado al Vehículo, para lo cual obtengo las comparables de fuentes informáticas como es de la página Marketplace de Ecuador de compra venta de vehículos de similares características, comparables detalladas más adelante.

Estas características nos llevan a establecer una tabla estadística que resume los valores de las variables explicativas las cuales determinaran el valor de mercado del vehículo. El cuadro también

INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA PERITO
EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA. MECANICA-AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO,
. CALIF: 229969
. TELEFONO 0983351415 .
. geovannyna@yahoo.es

incluye el valor de mercado de los comparables, pues en función de este valor de mercado se determinará el valor de mercado del vehículo objeto de avaluó.

METODOLOGIA DE CÁLCULO

La metodología de cálculo es la siguiente:

METODO RATIO

- Se ha seleccionado 4 comparables (unidades a la venta) de vehículos de similares características.
- Se realiza un análisis y determinación de variables explicativas del precio
- Transformación de variables inversas en directas
- Normalización de las variables
- Determinación de ratios medios
- Hallamos los valores del vehículo objeto del peritaje.
- Encontramos la Distancia Manhattan: se refiere cuál de los valores es el mejor o más cercano a la realidad, la solución preferida será la que se encuentre más próxima al punto ideal, por lo general se coge la más corta o baja esta nos da el valor real del mercado.

VARIABLES:

No: Representa el número del comparable, X es el objeto

Precio: Valor de mercado de cada comparable

Estado: Calificamos el estado general de cada comparable según la siguiente escala:

5 → como nuevo
4 → Muy bueno
3 → Bueno
2 → Regular
1 → Malo

Servicio y post venta:

Mide la calidad de servicio brindado por el concesionario de la marca tanto en servicio mecánico como en provisión de repuestos.

Edad: se considera este comparativo porque a mayor edad menor precio del vehículo.

Estado: influye que tipo de mantenimiento preventivo y correctivo tiene el vehículo, el mismo que guarda relación directa con el estado mecánico del bien.

Motor: se considera el motor.

También se considera si el vehículo tiene componentes extras.

VM: valor del mercado

También normalizamos las variables por la suma (en la suma se incluye el vehículo objeto del peritaje)

Hallamos las ratios, una vez calculado las ratios y los avalúos se determinan la distancia Manhattan y el índice de adecuación como se detalla a continuación:

Para lo cual se adquirió cinco comparables, que se encuentran en compra venta en el mercado local: datos adquiridos de fuentes informáticas como es de la página Marketplace de Ecuador, ver imágenes.

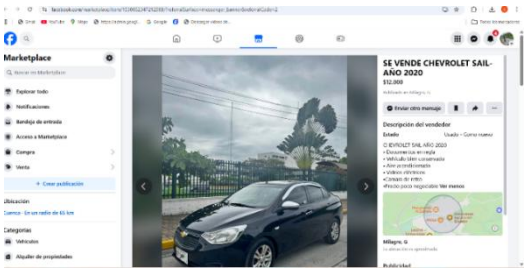
NOTA: Los precios que constan en las imágenes antes descritas (comparables) obtenidas de Marrkplace, están sujetos a una rebaja por el factor de comercialización por la oferta demanda del mercado Nacional.

Además indico que el valor del avalúo presentado es referencial, en base a un analisis, mismo que esta sujeto al valor de la oferta demanda del mercado.

Detalle de la comparables y sus fuentes:

Comparable 1.-. 91000km ---año 2020---precio $.11,000.00—placas P.

INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA PERITO
EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA. MECANICA-AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO,
. CALIF: 229969
. TELEFONO 0983351415 .
. geovannyna@yahoo.es



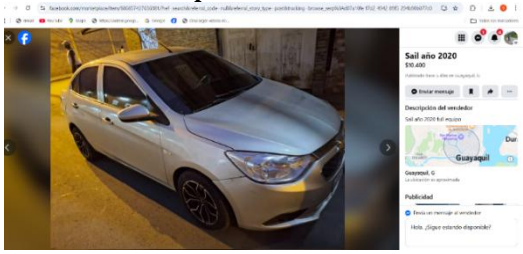
Fuente:
https://www.facebook.com/marketplace/item/1538652347212589/?referralSurface=messenger_banner&referralCode=2

COMPARABLE 2.- 23000km. año 2018--- precio $8,600.00 --- placas M



Fuente:
https://www.facebook.com/marketplace/item/1413729430364726/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3Ad07a10fe-f7d2-4942-89f5-294b90b077c0

COMPARABLE 3.- 54496km – año 2020—precio $.10,400.00 --- Placa P



Fuente:
https://www.facebook.com/marketplace/item/886857427636981/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3Ad07a10fe-f7d2-4942-89f5-294b90b077c0

Comparable 4.- 77000km--- año 2019 ---precio $.10,500.00 – placas P



Fuente:
https://www.facebook.com/marketplace/item/1351484340351025/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3Ad07a10fe-f7d2-4942-89f5-294b90b077c0

CUADROS DE VALUACION:

COMPARABLES. -

AÑO	COMPARABLE	EDAD	RECORRIDO	ESTADO	PLACA	PRECIO
2020	1	6	91000	2.5	5	11000
2018	2	8	230000	1.8	2	8600
2020	3	6	54496	2.5	5	10400
2019	4	7	77000	2.5	5	10500
2020	OBJETO	6	81869	2	2	+

INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA PERITO
EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA. MECANICA-AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO,
. CALIF: 229969
. TELEFONO 0983351415 .
. geovannyna@yahoo.es

TRANSFORMACION DE VARIABLES

COMPARABLE	EDAD	RECORRIDO	ESTADO	PLACA	PRECIO
1	0.1667	0.0000	2.5	5	11000
2	0.1250	0.0000	1.8	2	8600
3	0.1667	0.0000	2.5	5	10400
4	0.1429	0.0000	2.5	5	10500
OBJETO	0.1667	0.0000	2	2	+
∑	0.6012	0.0000	9.3000	17.0000	40500
RATIO	67,366.3366	867,724,120.0734	4,354.8387	2,382.3529	10125

AVALUO

V/. avaluo	11,227.7228	10,598.9339	8,709.6774	4,764.7059

CALCULO DE LA DISTANCIA MANHATAN

DISTANCIA MANHATAN									
COMPRABLE	EDAD		RECORRIDO		ESTADO		PLACA		
1	11,227.7228	227.7228	9,535.4299	1,464.5701	10,887.0968	112.9032	11,911.7647	911.7647	11000
2	8,420.7921	179.2079	3,772.7136	4,827.2864	7,838.7097	761.2903	4,764.7059	3,835.2941	8600
3	11,227.7228	827.7228	15,922.7121	5,522.7121	10,887.0968	487.0968	11,911.7647	1,511.7647	10400
4	9,623.7624	876.2376	11,269.1444	769.1444	10,887.0968	387.0968	11,911.7647	1,411.7647	10500
DISTANCIA MANHATAN		2,110.8911		12,583.7131		1,748.3871		7,670.5882	

CALCULO DEL INDICE DE ADECUACION:

DISTANCIA MANHATAN DE LA MEDIA			
COMPRABLE	P/VENTA	P/MEDIO	Dist. Manhatan
1	11000	10125	875
2	8600	10125	1525
3	10400	10125	275
4	10500	10125	375
DISTANCIA MANHATAN			3,050.0000

VARIABLE	EDAD	RECORRIDO	ESTADO	PLACA
INDICE ADECUACION	30.79%	-312.58%	42.68%	-151.49%

Por lo tanto, el avalúo comercial del vehículo inspeccionado es de $8,709.67 USD, perfeccionado este valor el avaluó referencial quedaría en $8,700.00 dólares americanos,

10.- CONCLUSIONES:

1. El vehículo en comentario existe
2. Visualmente se aprecia lo que corresponde a chapa y pintura se encuentra en regular estado de conservación.
3. El avalúo comercial referencial del vehículo marca CHEVROLET, de placas GTF1967 en el estado al momento de la inspección es $.8,700.00 ocho mil setecientos con 00/100 dólares americanos.

11.- BIBLIOGRAFIA:

- Libro de Tasación de Equipos, vehículos y Maquinarias del Ing. Msc. Luis Fernando Restrepo Gómez.

INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA PERITO
EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA. MECANICA-AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO,
. CALIF: 229969
. TELEFONO 0983351415 .
. geovannyna@yahoo.es

- Manual del Ingeniero Mecánico de (MARKS).
- Tecnología del automóvil, (GTZ).
- Apuntes personales.
- Ficha técnica del vehículo.

El informe emitido es independiente e imparcial y el resultado corresponde a mi real convicción profesional de opinión técnica, así como toda la información plasmada en el mismo es real.

El presente informe está conformado de 10 fojas útiles, más una copia del nombramiento de perito, y la factura de honorarios profesionales total 13 fojas.

Es todo cuanto puedo informar en honor a la verdad.

DATOS DEL DEPOSITARIO JUDICIAL	
NOMBRE:	Abg. Luis Roberto Silva Chacón
CI:	0909113433
TELEFONO:	0963822781
DIRECCION:	Guayaquil
EMAIL:	colorado. Silva @live.com.

Es todo cuanto puedo informar en honor a la verdad.

Atentamente,

Firmado electrónicamente por:
SILVIO GEOVANNY NARANJO CUESTA
Validar únicamente con FirmaEC

Geovanny Naranjo Cuesta
INGENIERO MECANICO ESP.
PERITO TECNICO
CI: 0301273389

Firmado electrónicamente por:
LUIS ROBERTO SILVA CHACON
Validar únicamente con FirmaEC

Abg. Luis Roberto Silva Chacón
DEPOSITARIO JUDICIAL

INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA PERITO
EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA. MECANICA-AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO,
. CALIF: 229969
. TELEFONO 0983351415 .
. geovannyna@yahoo.es