

ING. RICARDO ERNESTO BRAVO MUNOZ
PERITO ESPECIALIZADO EN INGENIERIA MECÁNICA
CONSEJO DE LA JUDICATURA

TEL. 0982509143

Mail: ricardobravo122812@gmail.com

INFORME PERICIAL

**AVALÚO COMERCIAL DEL VEHÍCULO MARCA: CHEVROLET,
MODELO: SPARK AC 1.0 5P 4X2 TM, MOTOR: B10S1140990062, CHASIS/
SERIE: KL1MM6C07FC300069 DE PLACAS GSM-5330 DENTRO DEL
JUICIO No. 09332 - 2017 - 02347.**

1. DATOS GENERALES:

FECHA	15/11/2022
No. PROCESO O CAUSA	No. 09332 -2017 - 02347
JUEZ	DR. ALVARADO CHAVEZ CARLOS SAMUEL. JUEZ DE LA UNIDAD JUDICIAL DE LO CIVIL DEL CANTON GUAYAQUIL.
ACTOR	EMPRESA ORIGINARSA S.A.
DEMANDADOS	YEPEZ YEPEZ CESAR NAPOLEON. CASTRO GARCIA GLADYS RAMONA.
NOMBRES Y APELLIDOS DEL PERITO	RICARDO ERNESTO BRAVO MUÑOZ.
CÉDULA DE IDENTIDAD	0906659743
PROFESIÓN Y ESPECIALIDAD ACREDITADA	INGENIERO MECÁNICO PERITO ESPECIALIZADO EN INGENIERÍA MECÁNICA.
No. DE CALIFICACIÓN	1030259
FECHA DE CADUCIDAD DE LA ACREDITACIÓN	05 DE AGOSTO DEL 2024
DIRECCIÓN DE CONTACTO	CIUDADELA "LA LIBERTAD" MZ.7 V.13
TELEFONO CELULAR DE CONTACTO	0982509143
CORREO ELECTRONICO DE CONTACTO	ricardobravo122812@gmail.com
UBICACIÓN DE LA PRENDA	PROVINCIA DEL GUAYAS, CANTÓN GUAYAQUIL, CIUDADELA BELLAVISTA, MZ. 130, SOLAR 4
FECHA DE INSPECCIÓN	09/11/2022

ING. RICARDO ERNESTO BRAVO MUNOZ
PERITO ESPECIALIZADO EN INGENIERIA MECÁNICA
CONSEJO DE LA JUDICATURA

TEL. 0982509143

Mail: ricardobravo122812@gmail.com

El que suscribe: Ricardo Ernesto Bravo Muñoz, perito designado por su autoridad dentro del proceso No. 09332 - 2017 - 02347 que sigue la EMPRESA ORIGINARSA S.A. en contra de los Señores YEPEZ YEPEZ CESAR NAPOLEON y CASTRO GARCIA GLADYS RAMONA, a usted respetuosamente expongo:

2. ANTECEDENTES.

El día 02 de noviembre del 2022, el **DR. ALVARADO CHAVEZ CARLOS SAMUEL**, JUEZ DE LA UNIDAD JUDICIAL CIVIL CON SEDE EN EL CANTÓN GUAYAQUIL, designa en calidad de perito evaluador al Ing. Ricardo Ernesto Bravo Muñoz (C.I. 0906659743), a fin de que practique el avalúo del bien materia de la presente causa.

3. OBJETIVO DEL INFORME.

Realizar el AVALÚO de un vehículo de las siguientes características:
Marca: **CHEVROLET**; Tipo: **AUTOMOVIL**; Modelo: **SPARK AC 1.0 5P 4X2 TM**; Color: **BLANCO**; Año: 2015; No. motor: **B10S1140990062**; Chasis/Serie No: **KL1MM6C07FC300069**, de placas **GSM - 5330**.

4. DETALLE DEL AVALÚO.

4.1.- BIEN MUEBLE: VEHÍCULO LIVIANO TERRESTRE.

4.1.1.- UBICACIÓN: PROVINCIA DEL GUAYAS, CANTÓN GUAYAQUIL, CIUDADELA BELLAVISTA, MZ. 130, SOLAR 4.

4.1.2.- CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO:

Marca	CHEVROLET
Tipo	AUTOMOVIL
Modelo	SPARK AC 1.0 5P 4X2 TM
Chasis/Serie	KL1MM6C07FC300069
Motor	B10S1140990062
Transmisión	MANUAL
Cilindrada	995 c.c.
Combustible	GASOLINA
Placas	GSM- 5330
Color	BLANCO
Kilometraje	N/D
Año de Fabricación	2015
País de origen	COREA DEL SUR
Estado	MALO

ING. RICARDO ERNESTO BRAVO MUNOZ
PERITO ESPECIALIZADO EN INGENIERIA MECÁNICA
CONSEJO DE LA JUDICATURA

TEL. 0982509143

Mail: ricardobravo122812@gmail.com

4.1.3.- DESCRIPCIÓN DE LOS DEFECTOS DEL VEHÍCULO:

CUATRO LLANTAS EN REGULAR ESTADO.
PARABRISAS DELANTERO TRIZADO Y CUARTEADO
GUARDACHOQUES POSTERIOR INCOMPLETO
FAROS DELANTEROS EN REGULAR ESTADO.
GUIAS DELANTERAS Y POSTERIORES EN REGULAR ESTADO.
CARROCERIA PRESENTA RAYONES Y HUNDIMIENTOS EN TODO SU CONTORNO.
CABINA EN REGULAR ESTADO.
TAPIZADO Y ASIENTOS EN MAL ESTADO.
BATERIA COMPLETAMENTE DESCARGADA.
BASES DEL MOTOR EN REGULAR ESTADO.
SILENCIADOR Y TUBO DE ESCAPE EN REGULAR ESTADO.
AMORTIGUADORES EN MAL ESTADO.
INSTRUMENTOS DEL PANEL EN MAL ESTADO
NO TIENE GATA Y HERRAMIENTAS.
EL VEHÍCULO REQUIERE UN MANTENIMIENTO GENERAL QUE INCLUYE RECAMBIO DE ACEITES DE MOTOR Y CAJA DE CAMBIOS, FILTROS, BUJIAS, BOMBA DE GASOLINA, MANGUERAS, BANDAS, REVISIÓN DEL SISTEMA DE FRENOS, ETC.

4.1.4. - OBSERVACIONES IMPORTANTES:

NO SE APRECIA QUE EL VEHÍCULO PUDIERA HABER CUMPLIDO CON UN PLAN DE MANTENIMIENTO Y CUIDADOS ADECUADOS POR PARTE DE SU DUEÑO
EL DETERIORO FÍSICO DEL AUTOMOTOR ES EVIDENTE, LO CUAL ES OBVIO POR CUANTO DESDE LA FECHA EN QUE SE REALIZO EL EMBARGO (MAYO 2019) AL DÍA DE HOY HAN TRANSCURRIDO 42 MESES, TIEMPO DURANTE EL CUAL EL AUTOMOTOR HA ESTADO EXPUESTO A LAS INCLEMENCIAS DEL TIEMPO (SOL, LLUVIAS, POLVO, ETC).
ES NECESARIO PARA CUBRIR PROBABLES GASTOS POR VICIOS OCULTOS QUE NO SE PUDIERON DETECTAR DURANTE LA INSPECCIÓN APLICAR UN FACTOR POR MANTENIMIENTO Y DETERIORO ACORDE CON EL ESTADO ACTUAL DEL BIEN Y ESPECIALMENTE PORQUE EN 42 MESES DE NO ESTAR OPERATIVO Y EN UN ENTORNO NO ADECUADO ES CASI SEGURO QUE HASTA EL MOTOR SE ENCUENTRE PEGADO, LO CUAL ES UN GASTO BASTANTE ONEROSO.

4.1.5.- METODOLOGÍA.

Para proceder a la valoración del vehículo vamos a aplicar el MÉTODO COMPARATIVO O DE MERCADO, que consiste en investigar en el mercado nacional de carros usados la oferta existente de vehículos con similares características y en buenas condiciones para determinar un valor referencial promedio que nos sirva de punto de partida para iniciar el cálculo del valor más probable del bien.

Luego, aplicaremos un FACTOR POR MANTENIMIENTO Y DETERIORO acorde con el estado actual de conservación del vehículo y el prolongado tiempo de inactividad (**42 meses**) que tiene el bien, expuesto a condiciones ambientales no recomendables. Este factor debe ser correctamente elegido, de tal forma que permita cubrir probables gastos por vicios ocultos ya mencionados en el numeral 4.1.4.

Finalmente, debitaremos un VALOR ESTIMADO POR DEFECTOS encontrados en el automotor, los cuales se encuentran detallados en el numeral 4.1.3 del presente informe.

5. CONDICIONES DETERMINANTES PARA LA VALORACION.

Se ha considerado como las condiciones determinantes para la correcta valoración del automotor las siguientes:

- a) Estado actual del vehículo.
- b) Factor por mantenimiento y deterioro.
- c) Defectos encontrados en el bien.
- d) Valores referenciales de vehículos de similares características

6. CONSIDERACIONES TÉCNICAS APLICADAS.

- Verificar que las características que se tienen conocimiento documentadamente sobre el vehículo, tales como marca, modelo, números de serie y motor, placa, color, realmente correspondan a las observadas en el momento de la inspección.
- Analizar el estado de conservación de la carrocería, estructura, motor y cabina del automotor, para determinar los defectos encontrados.
- Inspeccionar el entorno y el grado de exposición del bien a agentes externos nocivos para su buena conservación.

ING. RICARDO ERNESTO BRAVO MUNOZ
PERITO ESPECIALIZADO EN INGENIERIA MECÁNICA
CONSEJO DE LA JUDICATURA

TEL. 0982509143

Mail: ricardobravo122812@gmail.com

7.- VEHÍCULOS CHEVROLET, MODELO SPARK, SIMILARES Y EN BUENAS CONDICIONES QUE SE OFERTAN EN EL MERCADO NACIONAL DE CARROS USADOS.

Oferta promedio en el mercado (NEGOCIABLE)	= \$ 8.400,00
(-) descuento promedio durante la Negociación (10%)	= \$ 840,00
Precio referencial en el mercado	= \$ 7.560,00

2015 | 135.500 km - Publicado hace 12 días

Vendo Chevrolet Spark Azul



U\$S 8.000



Chevrolet Spark

2015 | 80670 Kms. - Quito

Negociable

8.700

2017 | 87.500 km - Publicado hace 28 días

Chevrolet Spark 2017 Seminuevo A Mi Nombre Negociable Bucay



U\$S 8.300

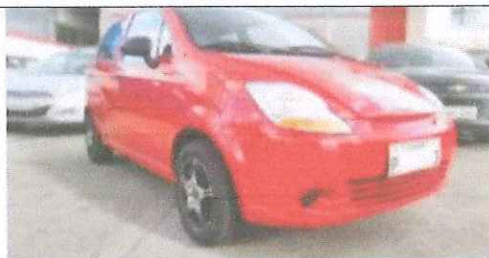


Chevrolet Spark

2014 | 193810 Kms. - Quito

Negociable

7.990



Chevrolet Spark

2015 | 105183 Kms. - Cuenca

Negociable

8.700



Chevrolet Spark

2014 | 101802 Kms. - Quito

Negociable

8.900

ING. RICARDO ERNESTO BRAVO MUNOZ
PERITO ESPECIALIZADO EN INGENIERIA MECÁNICA
CONSEJO DE LA JUDICATURA

TEL. 0982509143

Mail: ricardobravo122812@gmail.com

8. AVALÚO.-

El AVALÚO del vehículo marca: CHEVROLET ; modelo: SPARK AC 1.0 5P 4X2 TM; Color: BLANCO; año: 2015; Motor: B10S1140990062; Chasis/Serie: KL1MM6C07FC300069; Placas: GSM-5330; es de: **USD 4.625,00 (CUATRO MIL SEISCIENTOS VEINTE Y CINCO CON 00/100 DOLARES AMERICANOS)**

CUADRO DE AVALÚO

DETALLE	VALOR EN DOLARES AMERICANOS
PRECIO REFERENCIAL EN EL MERCADO NACIONAL DE CARROS USADOS	\$ 7.560,00
FACTOR POR MANTENIMIENTO Y DETERIORO = 0.85 (PARA CUBRIR VICIOS OCULTOS) (\$ 7.560,00 x 0.85)	\$ 6.425,00
VALOR ESTIMADO POR DEFECTOS ENCONTRADOS EN EL VEHÍCULO.	(-) \$ 1.800,00
AVALÚO	\$ 4.625,00

DEUDAS PENDIENTES DEL VEHICULO DE PLACAS GSM-5330 A NOVIEMBRE DEL 2022:

Para su conocimiento Sr Juez, le presento el detalle de la investigación realizada sobre las deudas que mantiene el bien:

MULTAS POR PLACA EN LA ANT:	USD	0,00
MULTAS POR PLACA EN LA ATM:	USD	0,00
VALORES POR MATRICULACIÓN AL 2022:	USD	584,32

TOTAL DE DEUDAS PENDIENTES: USD 584,32

ING. RICARDO ERNESTO BRAVO MUNOZ
PERITO ESPECIALIZADO EN INGENIERIA MECÁNICA
CONSEJO DE LA JUDICATURA

TEL. 0982509143

Mail: ricardobravo122812@gmail.com

SRI en línea

Placa
GSM5330

Último año de pago
2017

Marca	Modelo	Año de modelo	País
CHEVROLET	SPARK AC 1.0 5P 4X2 TM	2015	COREA DEL SUR

Total valores a pagar

Matrícula	USD \$584.32
A pagar : USD \$584.32	

9. FOTOGRAFIAS DEL VEHÍCULO INSPECCIONADO.



ING. RICARDO ERNESTO BRAVO MUNOZ
PERITO ESPECIALIZADO EN INGENIERIA MECÁNICA
CONSEJO DE LA JUDICATURA

TEL. 0982509143

Mail: ricardobravo122812@gmail.com



ING. RICARDO ERNESTO BRAVO MUNOZ
PERITO ESPECIALIZADO EN INGENIERIA MECÁNICA
CONSEJO DE LA JUDICATURA

TEL. 0982509143

Mail: ricardobravo122812@gmail.com





10. JURAMENTO.-

Declaro bajo juramento que el informe emitido es independiente e imparcial y el resultado corresponde a mi real convicción profesional, así como toda la información plasmada en el mismo es real y fehaciente.
Particular que pongo en su conocimiento Señor Juez, para los fines legales respectivos.

Atentamente.



Firmado electrónicamente por:
LUIS ROBERTO
SILVA CHACON

AB. LUIS SILVA CHACON
Depositario Judicial

ING. RICARDO BRAVO MUÑOZ
Perito del Consejo de la Judicatura
Acreditación No. 1030259

JUICIO No. 09332 - 2017 - 02347

15 NOV 2017

11

9:11