

2026 KATALOG PRODUKTÓW

Opona całkowicie stalowa



ROADTRACK





**JEDŹ Z
PEWNOŚCIĄ SIEBIE**

O FABRYCE W WIETNAMIE



- Wietnamska baza produkcyjna opon Shandong Haohua, zlokalizowana w Ho Chi Minh City, to strategiczna inwestycja warta 500 milionów dolarów, która w pierwszej fazie obejme obszar 460 000 metrów kwadratowych.
- Wykorzystując trzydziestoletnie doświadczenie technologiczne firmy Haohua Tire i napędzając ją innowacjami, zakład ucieleśnia filozofię ekologicznej, inteligentnej produkcji i tworzy nowoczesny, wiodący w branży kompleks produkcyjny.
- Faza 1 została ukończona w 2024 roku. Umożliwi ona kompleksowe zarządzanie cyfrowe – od składowania surowców po wysyłkę gotowych produktów – dzięki głębokiej integracji z technologiami Przemysłowego Internetu Rzeczy (IIoT).
- Baza, której roczna zdolność produkcyjna wynosi 12 milionów opon radialnych do samochodów osobowych oraz 2,4 miliona opon radialnych do samochodów ciężarowych i autobusów, wykorzystuje potencjał przemysłowy Ho Chi Minh City i sprawną sieć logistyczną.
- Posiadając strategiczne centrum w Wietnamie, firma umożliwia rekonfigurację łańcucha wartości poprzez swój model operacyjny „Wschodnie badania i rozwój, lokalna inteligentna produkcja i globalne dostawy”, gwarantując, że każda opona jest opłacalna, a jednocześnie precyzyjnie zaprojektowana do zamierzonych zastosowań na drodze.

460 tysięcy

Obejmujący powierzchnię 460 000 metrów kwadratowych

12 milionów

Roczna zdolność produkcyjna 12 milionów opon osobowych

2.4 milionów

Roczna zdolność produkcyjna 2,4 mln opon ciężarowych

168

Produkty sprzedawane są do 168 krajów na całym świecie



Nasza fabryka w Wietnamie jest dumnym członkiem GPSNR, Globalnej Platformy Zrównoważonego Wytwarzania Kauczuku Naturalnego.

Dzięki temu zobowiązaniu ROADTRACK stosuje odpowiedzialne metody pozyskiwania kauczuku, wspiera zrównoważone praktyki plantacyjne i przyczynia się do bardziej przejrzystego i przyjaznego dla środowiska łańcucha dostaw.

Dla naszych klientów oznacza to, że opony ROADTRACK są produkowane zgodnie z wyższymi standardami zrównoważonego rozwoju i opierają się na niezawodnych, globalnych źródłach zaopatrzenia.



O ROADTRACK

ROADTRACK : Wszechstronny wybór zapewniający zrównoważoną wydajność

Marka ROADTRACK opiera się na filozofii wszechstronności, równowagi i niezawodności, oferując pełną gamę opon do różnych warunków drogowych. Niezależnie od tego, czy chodzi o codzienne dojazdy do pracy, dalekie podróże, czy zróżnicowane warunki drogowe, APLUS zapewnia stabilne osiągi i wyważone prowadzenie, dzięki czemu każda podróż staje się relaksująca i pewna.

Zaprojektowane w oparciu o inteligentną produkcję w fabryce Haohua-Vietnam.

Wszystkie produkty ROADTRACK są wytwarzane w ramach zaawansowanego systemu produkcyjnego zakładu Haohua w Wietnamie. Wyposażona w zautomatyzowane maszyny, inteligentne systemy przetwarzania danych i rygorystyczną kontrolę procesu, fabryka zapewnia stałą jakość na każdym etapie – od mieszania i formowania po utwardzanie. Zespół badawczo-rozwojowy stale udoskonala konstrukcję i sposób aplikacji materiałów, zapewniając, że linie TBR i PCR charakteryzują się doskonałą trwałością, spójnością działania i ogólną niezawodnością.

Dlaczego warto wybrać ROADTRACK

Zaufana produkcja wytrzymałość

Inteligentna produkcja zwiększa stabilność procesu, gwarantując jednolitą jakość każdej opony.

Zrównoważona wszechstronna wydajność

Wyjątkowe połączenie prowadzenia, komfortu i trwałości, spełniające szerokie potrzeby kierowców.

Solidne możliwości badawczo-rozwojowe

Ciągłe innowacje w zakresie materiałów i konstrukcji gwarantują, że produkty TBR i PCR charakteryzują się wysokim poziomem wydajności.

Ścisła kontrola jakości

Kompleksowe testy całego procesu gwarantują zgodność ze światowymi standardami rynkowymi.

Sześć podstawowych technologii



Wzmocniona architektura karkasu

Większa stabilność obciążenia i wytrzymałość karkasu, co przekłada się na dłuższą żywotność bieżnikowania.



EvenWear Projekt śladu stopy

Zoptymalizowana powierzchnia styku zmniejsza nierównomierne zużycie i wydłuża przebieg.



HeatControl Kierunek trwałości

Zaprojektowane tak, aby radzić sobie z ciepłem przy dużych prędkościach i obciążeniu, gwarantując trwałość na długich dystansach.



Gotowy na przyczepność Tuning bieżnika

Dopasowane do konkretnych warunków wzory bieżnika gwarantują pewną przyczepność na mokrej i zmiennej nawierzchni.



Z myślą o paliwie Efektywność toczenia

Zmieniający się kierunek wydajności w celu wspierania celów oszczędzania paliwa bez poświęcania niezawodności.



Bieżnikowane na początku Wartość cyklu życia

Wytrzymałość obudowy zaprojektowana z myślą o możliwości ponownego wykorzystania, aby wydłużyć całkowity cykl życia produktu.

Cztery główne produkcje Procesy



Technologia Infinity Winding

Technologia ta wykorzystuje 300–400 metrów drutu stalowego Bekaert do ciągłego nawijania drugiej warstwy pasa. Dzięki precyzyjnemu sterowaniu komputerowym druty stalowe są równomiernie ułożone, praktycznie bez łączeń. Ciągła struktura znacznie zwiększa wytrzymałość karkasu, poprawiając trwałość, nośność, stabilność jazdy i podatność na bieżnikowanie.

Technologia klejów topliwych

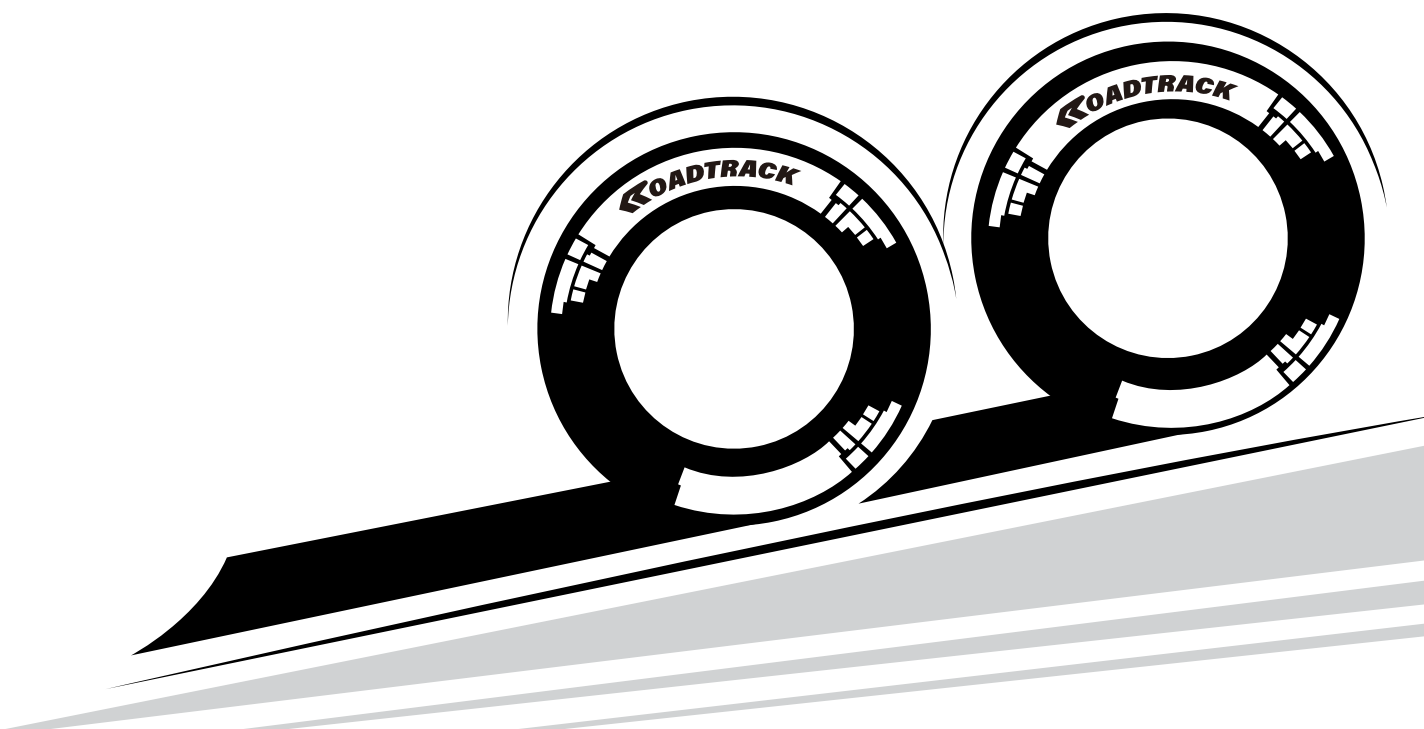
Tradycyjne procesy wykorzystują zimne paski gumowe do wypełniania szczelin między warstwami pasa, często pozostawiając puste przestrzenie. Haohua stosuje precyzyjnie obliczoną, łączoną na gorąco gumę amortyzującą, wytłaczaną tak, aby dokładnie odpowiadała kształtowi szczeliny, zapewniając maksymalne wypełnienie i ściślejsze połączenie między warstwami pasa.

Technologia topnienia na gorąco Apex

Wierzchołek jest formowany w pojedynczym procesie wytłaczania z użyciem trzech rodzajów gumy, tworząc bezszwowe połączenie między nimi. Gwarantuje to zerową szczelinę między stopką a ścianką boczną podczas montażu, co przekłada się na zwartą, stabilniejszą konstrukcję i większą trwałość.

Dwuetapowy proces budowy opon

Proces ten dzieli produkcję opony na dwa etapy: Etap 1 formuje karkas na płaskim bębnie z wkładką wewnętrzną, warstwami, ściankami bocznymi i owijką stopki. Etap 2 rozszerza karkas na bębnie kształtującym, nakładając warstwy opasania i bieżnika. Oddzielone i zautomatyzowane operacje zwiększają dokładność łączenia, wytrzymałość strukturalną, wydajność produkcji i powtarzalność.



ZAWARTOŚĆ



DŁUGI DYSTANS



REGIONALNY



MIESZAJ DROGĘ



POZA DROGĄ



ZIMA



ZWIASTUN SPECJALNY

STERUJ

SL101

SL102

SL103

SL007

SL110



SL003



NAPĘDOWA

DL011 DL301



DV002 DV210 DV211 DV302 DV203 DL311



DV311 DM310 DM311 DM312 DM326



DM325 DM328



WDV01 WDV02



PRZYCZEPA

TL001 TL003



TL002 TV008



KAŻDĄ OŚ

AV211 AV210



AM001 AM201



ST DUTY+





DŁUGI DYSTANS

**Zbudowany,
aby przetrwać.**





SL101



Ząbkowana, odporna na zużycie Krawędź rowkowana

Ząbkowana struktura krawędzi zwiększa efektywność rozpraszania ciepła i zapobiega nierównomiernemu zużyciu.



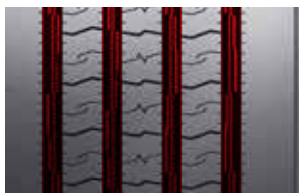
Samoochronna Podstawa Groove

Wbudowane w podstawę rowka gumowe wypustki, które usuwają kamienie, chronią przed uderzeniami odłamków i uszkodzeniami.



Efficient Drainage Longitudinal Grooves

Cztery proste podłużne rowki główne, w połączeniu z skośnymi szczelinami pomocniczymi, zapewniają szybkie odprowadzanie wody i doskonałą równowagę dynamiczną.



Active Shoulder Cooling System

Szczeliny chłodzące i drobne szwy na barkach opony zapewniają ciągłe odprowadzanie ciepła, zapobiegając rozwarstwianiu się opony i osadzaniu się kamieni.

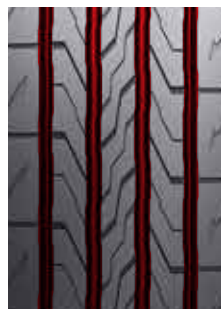


SL101

Rozmiar opony		Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B.	SO	Ś.Z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
11R22.5	14PR	144/142	M	1	5	2800/2650	6175/5840	830	120	✓	Bezdełkowe	8.25	15	19	230	41.26 1048	10.98 279
11R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	✓	Bezdełkowe	8.25	15	19	230	41.26 1048	10.98 279
11R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	930	135	✓	Bezdełkowe	8.25	15	19	230	41.26 1048	10.98 279
12R22.5	18PR	152/149	M	1	5	3550/3250	7830/7160	930	135	✓	Bezdełkowe	9.00	18	23	240	- -	- -
11R24.5	16PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	830	120	✓	Bezdełkowe	8.25	15	19	230	43.15 1096	10.98 279
11R24.5	18PR	152/149	M	1	5	3550/3250	7830/7160	900	130	✓	Bezdełkowe	8.25	15	19	230	43.15 1096	10.98 279
215/75R17.5	16PR	128/126	M	1	4	1800/1700	3970/3750	850	123	✓	Bezdełkowe	6.00	12	15	190	29.92 760	8.46 215
235/75R17.5	16PR	132/130	M	1	4	2000/1900	4410/4190	850	123	✓	Bezdełkowe	6.75	13	16	215	31.10 790	9.25 235
235/75R17.5	18PR	143/141	L	1	4	2725/2575	6005/5675	850	123	✓	Bezdełkowe	6.75	13	16	215	31.10 790	9.25 235
245/70R17.5	16PR	134/132	M	1	4	2120/2000	4675/4410	850	123	✓	Bezdełkowe	7.50	13	16	220	30.87 784	9.72 247
245/70R17.5	16PR	136/134	M	1	4	2240/2120	4940/4675	850	123	✓	Bezdełkowe	7.50	13	16	220	30.87 784	9.72 247
225/70R19.5	14PR	128/126	M	1	4	1800/1700	3970/3750	760	110	✓	Bezdełkowe	6.75	13	16	190	31.65 804	8.82 224
245/70R19.5	14PR	133/131	M	1	4	2060/1950	4540/4300	900	130	✓	Bezdełkowe	7.50	13	16	220	32.80 833	9.72 247
255/70R22.5	16PR	140/137	M	1	5	2500/2300	5510/5070	800	116	✓	Bezdełkowe	7.50	15	19	220	36.61 930	9.92 252
275/70R22.5	16PR	148/145	M	1	5	3150/2900	6940/6395	900	130	✓	Bezdełkowe	8.25	15	19	240	37.48 952	11.10 282
275/80R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	850	123	✓	Bezdełkowe	8.25	15	19	230	39.84 1012	11.34 288
295/75R22.5	14PR	144/141	M	1	5	2800/2575	6175/5675	830	120	✓	Bezdełkowe	9.00	15	19	230	39.84 1012	11.34 288
295/75R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	✓	Bezdełkowe	9.00	15	19	230	39.84 1012	11.34 288
295/75R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	900	130	✓	Bezdełkowe	9.00	15	19	230	39.84 1012	11.34 288
295/80R22.5	18PR	154/149	M	1	4	3750/3250	8270/7160	850	123	✓	Bezdełkowe	9.00	15.5	20	250	40.79 1036	11.50 292
315/80R22.5	20PR	157/154	L	1	4	4125/3750	9095/8265	900	130	✓	Bezdełkowe	9.00	15.5	20	240	42.28 1074	12.13 308
285/75R24.5	14PR	144/141	M	1	5	2800/2575	6175/5675	760	110	✓	Bezdełkowe	8.25	15	19	230	41.38 1051	11.02 280
285/75R24.5	16PR	147/144	L	1	4	3075/2800	6780/6175	830	120	✓	Bezdełkowe	8.25	15	19	230	41.38 1051	11.02 280
285/75R24.5	16PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	830	120	✓	Bezdełkowe	8.25	15	19	230	41.38 1051	11.02 280
11.00R20	20PR	156/153	K	1	4	4000/3650	8820/8050	930	135	✓	TYP TUPE	8.00	18	23	240	- -	- -
11.00R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	930	135	✓	Bezdełkowe	8.25	15	19	230	41.26 1048	10.98 279
11.00R24.5	18PR	152/149	M	1	5	3550/3250	7830/7160	900	130	✓	Bezdełkowe	8.25	15	19	230	43.15 1096	10.98 279
12.00R20	22PR	158/155	K	1	4	4250/3875	9370/8540	970	141	✓	TYP TUPE	8.50	18	23	248	- -	- -

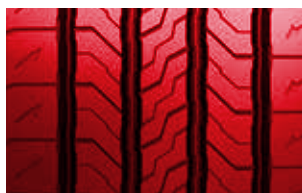


SL102



Wzór wieloskokowy i Projekt rowka odwadniającego

Dzięki optymalizacji rozmieszczenia rowków bieżnika i układu rowków odprowadzających wodę, skutecznie zwiększa przyczepność na śliskich drogach i zapewnia doskonałą stabilność prowadzenia na mokrej nawierzchni.



Ulepszony wzór bieżnika Wzór bieżnika

Wykorzystanie odpornej na zużycie mieszanki gumowej i specjalnej konstrukcji znacząco zwiększa trwałość i przebieg opon.



Technologia zapobiegająca osadzeniu się kamienia i odporna na pęknięcia Groove

Specjalnie zaprojektowane dno rowka i wzmocniona struktura skutecznie zapobiegają osadzeniu się kamieni i pękaniu rowków, wydłużając żywotność opony i poprawiając bezpieczeństwo jazdy.

SL102

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)		S0	Ś.Z. (cale)	(mm)	S.S. (cale)	(mm)
265/70R19.5	16PR	140/138	M	1	4	2500/2360	5510/5205	850	123	✓	Bezdełkowe	7.50	14	18	240	34.06	865	10.24	260
265/70R19.5	18PR	143/141	L	1	4	2725/2575	6005/5675	850	123	✓	Bezdełkowe	7.50	14	18	240	34.06	865	10.24	260
285/70R19.5	16PR	146/144	M	1	4	3000/2800	6610/6175	900	130	✓	Bezdełkowe	8.25	14	18	245	34.96	888	11.10	282
285/70R19.5	18PR	148/146	L	1	4	3150/3000	6940/6610	900	130	✓	Bezdełkowe	8.25	14	18	245	34.96	888	11.10	282
275/80R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	850	123	✓	Bezdełkowe	8.25	16	20	230	39.92	1014	11.34	288
295/80R22.5	18PR	154/149	M	1	5	3750/3250	8270/7160	850	123	✓	Bezdełkowe	9.00	16	20	260	40.83	1037	11.50	292
315/80R22.5	20PR	157/154	L	1	5	4125/3750	9095/8265	900	130	✓	Bezdełkowe	9.00	15.5	20	266	42.28	1074	12.20	310
315/70R22.5	20PR	156/150	L	1	5	4000/3350	8820/7390	900	130	✓	Bezdełkowe	9.00	14	18	280	39.45	1002	12.28	312



SL103



Nowa pojedyncza linka stalowa Technologia nieskończonego nawijania

Wykorzystując innowacyjny proces ciągłego, nieskończonego nawijania za pomocą pojedynczego stalowego kordu, tworzy mocniejszą i trwalszą konstrukcję karkasu, zapewniając niezawodne i trwałe podparcie szkieletu opony.

Niski współczynnik pustki Konstrukcja bieżnika

Dzięki компактowemu układowi wzoru i konstrukcji o niskim współczynniku porowatości, opona skutecznie zwiększa powierzchnię styku bieżnika i odporność na zużycie, zapewniając wyjątkową ochronę przed zużyciem.



Dedykowana mieszanka Technologia formuły

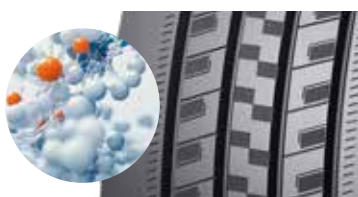
Połączenie specjalnej formuły i materiałów odpornych na zużycie znacząco zwiększa ogólną trwałość i wydajność opony, skutecznie wydłużając jej żywotność.

SL103

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obwód	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	SD	Ś.Z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
315/60R22.5	20PR	156/150	L	1	5	4000/3350	8820/7390	900	130	√	Bezdełkowe	9.75	12.5	16	280	36.99 939.5	12.28 312



SL007



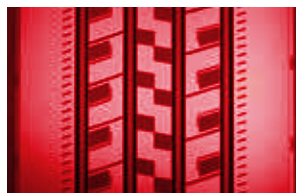
Niskie opory toczenia Mieszanka bieżnika i struktura

Połączenie formuły mieszanki generującej mało ciepła ze zoptymalizowaną sekwencją skoków bieżnika znacząco zmniejsza opory toczenia podczas jazdy na długich dystansach, przyczyniając się do poprawy ekonomii eksploatacji pojazdu.



Konstrukcja odporna na siły boczne

Dzięki wzmocnieniu konstrukcji podparcia barku i zoptymalizowaniu rozmieszczenia konturów skutecznie zmniejsza się wpływ sił bocznych i znacznie zapobiega nierównomiernemu zużyciu barku.



Projektowanie wzorów dla Zwiększonej powierzchni styku

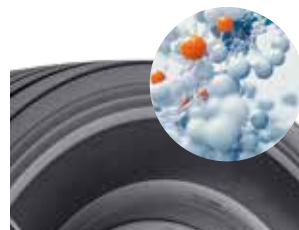
Dzięki zastosowaniu ciągłych żeber i zoptymalizowanego rozmieszczenia klocków bieżnika konstrukcja ta zwiększa efektywną powierzchnię styku opony, poprawiając ogólną odporność na zużycie i zapewniając równomierne zużycie.

SL007

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	SO	Ś.Z. (cale)	Ś.Z. (mm)	S.S. (cale)	S.S. (mm)
385/65R22.5	24PR	164	K	1	5	5000	11000	900	130	✓	Bezdętkowe	11.75	15.5	20	316	42.17	1071	14.96	380
385/55R22.5	20PR	160	K	1	5	4500	9920	900	130	✓	Bezdętkowe	12.25	14.5	18	320	39.13	994	15.20	386

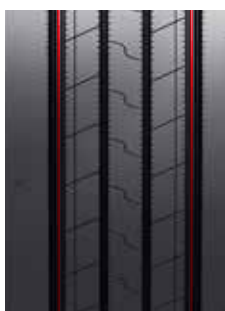


SL110



Wytrzymały pas i karkas
Konstrukcja zapewniająca
zwiększoną trwałość i
zmniejszone opory toczenia

Bardzo wytrzymały pas i wzmocniona konstrukcja karkasu zwiększają ogólną trwałość i odporność na uderzenia, jednocześnie skutecznie obniżając opory toczenia.



Unikalna konstrukcja rowka i wyrzutnika kamieni
Zapobiega gromadzeniu się kamieni

Specjalna struktura rowków i zintegrowane wyrzutniki kamieni skutecznie zapobiegają zatrzymywaniu się kamieni i wierceniu, zmniejszając ryzyko uszkodzenia obudowy.



Oddzielny rowek dla równomiernego noszenia na ramionach i dłuższej żywotności

Decoupled groove technology to disperse shoulder stress and optimize contact pressure distribution, significantly improving shoulder wear uniformity and extending overall tire life.

SL110

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	S0	ś.Z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
11R22.5	14PR	144/142	M	1	5	2800/2650	6175/5840	830	120	√	Bezdełkowe	8.25	16	20	230	41.34 1050	10.98 279
11R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	√	Bezdełkowe	8.25	16	20	230	41.34 1050	10.98 279



DLO11



Wzmocniona struktura bieżnika i głębokie wzory bieżnika



Dzięki głębokim rowkom bieżnika i wzmocnionej mieszance bazowej opona gwarantuje wysoką przyczepność, a jednocześnie znacznie wydłuża przebieg i ogólną żywotność opony.

Wysokie nasycenie Projektowanie wzorów



Dzięki dużej powierzchni styku i wysokiemu rozłożeniu nasycenia bieżnik zwiększa odporność na zużycie bieżnika i nienormalne zużycie, zapewniając trwałą podstawę dla siły napędowej.

Niskie opory toczenia Mieszanka bieżnika i Konstrukcja



Dzięki optymalizacji składu mieszanki gumowej i rozmieszczenia bieżnika skutecznie zmniejsza się opór toczenia w warunkach drogowych na długich dystansach REGIONALNYCH, co przekłada się na mniejsze zużycie paliwa.

DL011

Rozmiar opony		Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)		SO	ś.z. (cale)	(mm)	S.S. (cale)	(mm)
245/70R17.5	16PR	134/132	M	1	4	2120/2000	4675/4410	850	123	✓	Bezdełtkowe	7.50	15	19	220	31.02	788	9.72	247
245/70R17.5	16PR	136/134	M	1	4	2240/2120	4940/4675	850	123	✓	Bezdełtkowe	7.50	15	19	220	31.02	788	9.72	247
265/70R19.5	16PR	140/138	M	1	4	2500/2360	5510/5205	850	123	✓	Bezdełtkowe	7.50	16	20	240	34.21	869	10.24	260
265/70R19.5	18PR	143/141	L	1	4	2725/2575	6005/5675	850	123	✓	Bezdełtkowe	7.50	16	20	240	34.21	869	10.24	260
285/70R19.5	16PR	146/144	M	1	4	3000/2800	6610/6175	900	130	✓	Bezdełtkowe	8.25	16	20	245	35.12	892	11.10	282
285/70R19.5	18PR	148/146	L	1	4	3150/3000	6940/6610	900	130	✓	Bezdełtkowe	8.25	16	20	245	35.12	892	11.10	282
255/70R22.5	16PR	140/137	M	1	5	2500/2300	5510/5070	800	116	✓	Bezdełtkowe	7.50	19.5	25	220	36.97	939	9.92	252
295/60R22.5	20PR	152/149	L	1	5	3550/3250	7830/7160	900	130	✓	Bezdełtkowe	9.00	16	20	270	36.20	919.5	11.50	292
295/80R22.5	18PR	154/149	M	1	5	3750/3250	8270/7160	850	123	✓	Bezdełtkowe	9.00	22	28	260	41.30	1049	11.50	292
315/60R22.5	20PR	156/150	L	1	5	4000/3350	8820/7390	900	130	✓	Bezdełtkowe	9.75	17	21	286	37.34	948.5	12.28	312
315/70R22.5	20PR	156/150	L	1	5	4000/3350	8820/7390	900	130	✓	Bezdełtkowe	9.00	18	23	280	39.76	1010	12.28	312
315/80R22.5	20PR	157/154	L	1	5	4125/3750	9095/8265	900	130	✓	Bezdełtkowe	9.00	19	24	272	42.56	1081	12.20	310



DL301



Wzmocniony karkas Elastyczna konstrukcja

Wykonana z wysoce wytrzymałego materiału kordowego i wzmocnionej konstrukcji karkasu, opona ta charakteryzuje się zwiększoną odpornością na uderzenia i trwałością, co skutecznie wydłuża jej potencjał bieżnikowania i ogólną żywotność.



Zoptymalizowana trakcja Projekt bieżnika

Dzięki głębokim, otwartym rowkom i wielokątowym nacięciom konstrukcja ta zapewnia wyjątkową przyczepność i trakcję, jednocześnie zwiększając stabilność jazdy i kontrolę.



Niskie opory toczenia Technologia mieszanki bieżnika

Wykorzystując specjalistyczną mieszankę gumową charakteryzującą się niską emisją ciepła oraz bieżnik o obniżonym oporze powietrza, skutecznie minimalizuje opory toczenia podczas jazdy, co przekłada się na znaczną poprawę efektywności zużycia paliwa.

DL301

Rozmiar opony		Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)		SO	Ś.Z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
11R22.5	14PR	144/142	M	1	5	2800/2650	6175/5840	830	120	✓	Bezdotkowe	8.25	21.5	27	230	41.77 1061	10.98 279
11R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	✓	Bezdotkowe	8.25	21.5	27	230	41.77 1061	10.98 279
11R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	930	135	✓	Bezdotkowe	8.25	21.5	27	230	41.77 1061	10.98 279
11R24.5	16PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	830	120	✓	Bezdotkowe	8.25	21.5	27	230	43.66 1109	10.98 279
11R24.5	18PR	152/149	M	1	5	3550/3250	7830/7160	900	130	✓	Bezdotkowe	8.25	21.5	27	230	43.66 1109	10.98 279
285/75R24.5	14PR	144/141	M	1	5	2800/2575	6175/5675	760	110	✓	Bezdotkowe	8.25	21.5	27	230	41.89 1064	11.02 280
285/75R24.5	16PR	147/144	L	1	4	3075/2800	6780/6175	830	120	✓	Bezdotkowe	8.25	21.5	27	230	41.89 1064	11.02 280
285/75R24.5	16PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	830	120	✓	Bezdotkowe	8.25	21.5	27	230	41.89 1064	11.02 280
295/75R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	✓	Bezdotkowe	9.00	21.5	27	230	40.35 1025	11.34 288
295/75R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	900	130	✓	Bezdotkowe	9.00	21.5	27	230	40.35 1025	11.34 288



TL001



Bieżnik o wysokiej odporności na zużycie Technologia mieszanki

Dzięki zastosowaniu wysoce odpornej na zużycie gumy i bieżnika chroniącego przed zużyciem opona znacznie wydłuża żywotność i przebieg, zapewniając długotrwałą wytrzymałość.



Energooszczędny, niski opór toczenia Bieżnik o niskim oporze toczenia

Dzięki zoptymalizowanej mieszance gumowej i bieżnikowi o niskim oporze toczenia opona skutecznie redukuje opory toczenia i znacznie poprawia oszczędność paliwa.



Projektowanie konstrukcyjne o zwiększonej stabilności

Wzmocniona konstrukcja karkasu i równomierne rozłożenie nacisku na podłożu gwarantują wysoką stabilność i płynną pracę podczas jazdy i manewrowania.

TL001

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	S0	Ś.Z. (cale)	Ś.Z. (mm)	S.S. (cale)	S.S. (mm)
11R22.5	14PR	144/142	M	1	5	2800/2650	6175/5840	830	120	✓	Bezdełkowe	8.25	10.5	13	230	40.91	1039	10.98	279
11R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	✓	Bezdełkowe	8.25	10.5	13	230	40.91	1039	10.98	279
255/70R22.5	14PR	136/133	M	1	5	2240/2060	4940/4540	800	116	✓	Bezdełkowe	7.50	10.5	13	220	36.26	921	9.92	252
295/75R22.5	14PR	144/141	M	1	5	2800/2575	6175/5675	830	120	✓	Bezdełkowe	9.00	10.5	13	230	39.49	1003	11.34	288
295/75R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	✓	Bezdełkowe	9.00	10.5	13	230	39.49	1003	11.34	288



TL003



Głębokie wzory bieżnika i struktura zapewniająca wysoką przyczepność

Dzięki głębokim rowkom bieżnika i wzmocnionej gumowej podstawie opona gwarantuje stabilną jazdę, a jednocześnie znacznie wydłuża żywotność i wydłuża żywotność opony.



Wysokonasycona Odporna na zużycie konstrukcja bieżnika

Dzięki wysokiemu nasyceniu bieżnika zwiększa się powierzchnia styku bieżnika i poprawia się odporność na zużycie, skutecznie poprawiając odporność na nienormalne zużycie.



Energooszczędny Długodystansowy Niski opór toczenia

Dzięki zoptymalizowanej mieszance i strukturze bieżnika opona znacznie zmniejsza opory toczenia na długodystansowych drogach regionalnych, co przekłada się na większą oszczędność paliwa.

TL003

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obręczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	S0	ś.z. (cale)	ś.z. (mm)	S.S. (cale)	S.S. (mm)
435/50R19.5	20PR	160	J	1	5	4500	9920	900	130	√	Bezdełtkowe	14.00	12.5	16	370	36.46	926	17.24	438
445/45R19.5	20PR	160	J	1	5	4500	9920	900	130	√	Bezdełtkowe	15.00	12.5	16	370	35.00	889	17.64	448
385/55R22.5	20PR	160	K	1	5	4500	9920	900	130	√	Bezdełtkowe	12.25	12.5	16	320	38.98	990	15.20	386
385/65R22.5	24PR	164	K	1	5	5000	11000	900	130	√	Bezdełtkowe	11.75	12.5	16	316	41.93	1065	14.96	380

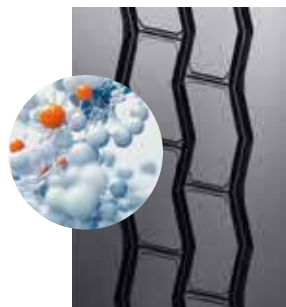


REGIONALNY
Globalne standardy.





SLO03



Niskie nagrzewanie Długotrwały bieżnik Mieszanka

Dzięki zastosowaniu mieszanki gumowej o niskiej emisji ciepła i wysokiej odporności na zużycie bieżnik ogranicza nagrzewanie się opony podczas pracy, zapewniając stabilną pracę i długoterminową trwałość w warunkach jazdy na długich dystansach.



Wysoki stopień nasycenia Odporność na zużycie Wzór bieżnika

Dzięki bieżnikowi o wysokim stopniu nasycenia skutecznie zwiększa równomierność kontaktu z podłożem, a także znacząco poprawia odporność opony na zużycie i wydłuża przebieg.



Wzmocniona konstrukcja stopki i szkieletu

Wzmocniona stopka i wielowarstwowa, wysoce wytrzymała konstrukcja karkasu zwiększają nośność opony i jej odporność na odkształcenia, wydłużając tym samym jej ogólną żywotność.

SLO03

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B.	SO	ś.z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
325/95R24	22PR	164/162	K	1	4	5000/4750	11000/10500	900	130	✓	Bezdełtkowe	9.00	16	20	240	48 1215	12 316
12.00R24	22PR	164/162	K	1	4	5000/4750	11000/10500	900	130	✓	Bezdełtkowe	8.50	16	20	240	48 1215	12 316



DV002



Hybrydowa mieszanka drogowa o wysokiej odporności na rozdarcie

Dzięki specjalnej mieszance bieżnika odpornej na rozdarcie i wielowarstwowemu wzmocnieniu opona ta zwiększa trwałość i odporność na uszkodzenia na mieszanych nawierzchniach, wydłużając jej żywotność.



Wzmocniona regionalna przyczepność Wzór bieżnika

Dzięki zastosowaniu zoptymalizowanych rowków bieżnika i układu nacięć, które dostosowują się do różnych warunków drogowych, konstrukcja ta gwarantuje wyjątkową przyczepność i trakcję w trudnym terenie.



Bieżnik odporny na przecięcia i odpryski Technologia

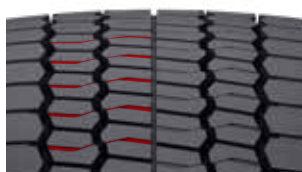
Dzięki zastosowaniu bardzo wytrzymałej mieszanki gumowej i odpornej na przecięcia struktury bieżnika opona znacznie zwiększa swoją odporność na przecięcia i odpryskiwanie na żwirze i nierównych nawierzchniach.

DV002

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	SO	Ś.Z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
215/75R17.5	16PR	128/126	M	1	4	1800/1700	3970/3750	850	123	✓	Bezdełkowe	6.00	15	19	190	30.16 766	8.46 215
235/75R17.5	16PR	132/130	M	1	4	2000/1900	4410/4190	850	123	✓	Bezdełkowe	6.75	15	19	215	31.26 794	9.25 235
235/75R17.5	18PR	143/141	L	1	4	2725/2575	6005/5675	850	123	✓	Bezdełkowe	6.75	15	19	215	31.26 794	9.25 235
225/70R19.5	14PR	128/126	M	1	4	1800/1700	3970/3750	760	110	✓	Bezdełkowe	6.75	15	19	190	31.81 808	8.82 224
245/70R19.5	14PR	133/131	M	1	4	2060/1950	4540/4300	900	130	✓	Bezdełkowe	7.50	15	19	220	32.95 837	9.72 247

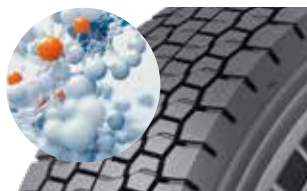


DV210



Wzmocniona konstrukcja bloków bieżnika bocznego dla opon napędowych

Dzięki zoptymalizowanemu rozmieszczeniu i kątowi rowków bocznych bloków bieżnika opona znacznie poprawia reakcję na ruchy kierownicy, stabilność traktacji i ogólną wydajność w trudnych warunkach drogowych.



Dostosowany bieżnik Formuła mieszanki

Dzięki zastosowaniu specjalnie opracowanej mieszanki bieżnika dostosowanej do pozycji kół napędowych opona oferuje wyjątkową odporność na zużycie i długie przebiegi, skutecznie wydłużając żywotność opony.

DV210

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	S0	Ś.Z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
275/70R22.5	16PR	148/145	M	1	5	3150/2900	6940/6395	900	130	✓	Bezdętkowe	8.25	19	24	240	37.80 960	- -
295/80R22.5	18PR	154/149	M	1	4	3750/3250	8270/7160	850	123	✓	Bezdętkowe	9.00	20	25	250	41.14 1045	11.50 292
315/80R22.5	20PR	157/154	L	1	4	4125/3750	9095/8265	900	130	✓	Bezdętkowe	9.00	20	25	240	42.64 1083	12.13 308

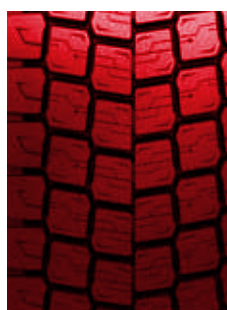


DV211



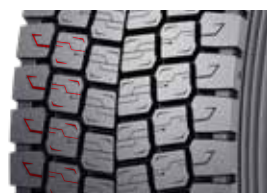
Regionalna droga mieszana Specyficzny związek

Dzięki formule mieszanki gumowej opracowanej z myślą o warunkach regionalnych i drodze miejskiej, opona zapewnia równowagę między przyczepnością, odpornością na zużycie i uszkodzenia w różnicowanym terenie, doskonale dostosowując się do złożonych warunków użytkowania.



Szeroki bieżnik i nowy profil

Szeroki bieżnik i zoptymalizowana krzywizna zapewniają bardziej równomierne rozłożenie nacisku na podłoże, co znacznie zwiększa odporność opony na zużycie i równomierność zużycia bieżnika.



Wzór kierunkowy dla lepszego nad napędem

Dzięki zastosowaniu układu bieżnika i orientacji rowków zaprojektowanych tak, aby zapewnić kierunkową charakterystykę jazdy, opona poprawia reakcję na ruchy kierownicy i stabilność na drodze, zapewniając lepsze prowadzenie.

DV211

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	S0	Ś.Z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
275/80R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	850	123	✓	Bezdełtkowe	8.25	22	28	230	40.39 1026	11.34 288
295/60R22.5	20PR	152/149	L	1	5	3550/3250	7830/7160	900	130	✓	Bezdełtkowe	9.00	16.5	21	270	36.24 920.5	11.50 292
295/80R22.5	18PR	154/149	M	1	5	3750/3250	8270/7160	850	123	✓	Bezdełtkowe	9.00	22	28	260	41.30 1049	11.50 292
315/60R22.5	20PR	156/150	L	1	5	4000/3350	8820/7390	900	130	✓	Bezdełtkowe	9.75	17.5	22	286	37.38 949.5	12.28 312
315/70R22.5	20PR	156/150	L	1	5	4000/3350	8820/7390	900	130	✓	Bezdełtkowe	9.00	21	26	280	40.00 1016	12.28 312
315/80R22.5	20PR	157/154	L	1	5	4125/3750	9095/8265	900	130	✓	Bezdełtkowe	9.00	22	28	272	42.80 1087	12.20 310



DV302



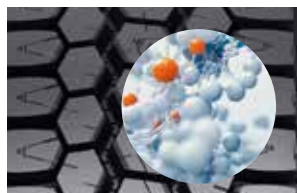
Materiały najwyższej jakości i trwała konstrukcja

Wykonana z wysokiej jakości materiałów kordowych i wzmocnionej konstrukcji karkasu, kompleksowo zwiększa odporność opony na zmęczenie i uszkodzenia, zapewniając wyjątkową trwałość.



Odkryte barki Konstrukcja chłodząca

Dzięki otwartemu bieżnikowi barkowemu i zoptymalizowanemu układowi rowków opona skutecznie poprawia odprowadzanie ciepła podczas jazdy, obniża temperaturę roboczą w obszarze barku i wydłuża żywotność opony.



Trwały Bieżnik odporny na zużycie Mieszanka

Dzięki zastosowaniu mieszanki bieżnika o wysokiej odporności na zużycie znacząco poprawia ona odporność opony na zużycie i wydłuża przebieg, gwarantując stabilną pracę podczas długotrwałej jazdy.

DV302

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	S0	ś.z. (cale)	(mm)	S.S. (cale)	(mm)
11R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	✓	Bezdętkowe	8.25	21.5	27	230	41.77	1061	10.98	279
11R24.5	16PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	830	120	✓	Bezdętkowe	8.25	21.5	27	230	43.66	1109	10.98	279
295/75R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	✓	Bezdętkowe	9.00	21.5	27	230	40.35	1025	11.34	288



DV203



Stabilne prowadzenie i trwałość Struktura koralików

Poszerzony bieżnik gwarantuje stabilne prowadzenie podczas jazdy, a zoptymalizowana struktura stopki znacząco zwiększa trwałość i zmniejsza ryzyko usterek związanych ze stopką.



Odporny na zużycie, długi przebieg Wzór bieżnika

Lepsze właściwości przeciwzużyciowe gwarantują dłuższy przebieg, a poszerzona rzeźba bieżnika zwiększa powierzchnię styku i poprawia ogólną odporność na zużycie.



Otwarty wzór bloków barkowych dla przyczepności w każdym terenie

Otwarte barki w połączeniu z bieżnikiem blokowym zapewniają dobrą przyczepność i zwiększoną odporność na odpryskiwanie zarówno na drogach utwardzonych, jak i nieutwardzonych.

DV203

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	SO	Ś.Z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
315/70R22.5	20PR	156/150	L	1	5	4000/3350	8820/7390	900	130	√	Bezdełkowe	9.00	-	-	-	-	-



DL311



Drut stalowy Bekaert dla zwiększenia sztywności pasa i karkasu

Drut stalowy Bekaert wzmacnia sztywność pasa i karkasu, zapewniając stabilność konstrukcji i możliwość bieżnikowania.

Bieżnik dwuskładnikowy z niską emisją ciepła Podstawa

Dwuskładnikowa konstrukcja bieżnika z mieszanką bazową o niskiej temperaturze poprawia zarządzanie ciepłem, zachowując jednocześnie odporność na zużycie, skutecznie zapobiegając starzeniu się opony pod wpływem ciepła i oddzielaniu się warstw barkowych.



Lamele 3D dla lepszego odprowadzania wody i przyczepności

Trójwymiarowe lamele wnikają w warstwę wody i luźne powierzchnie, zwiększając siłę hamowania i przyczepność na zakrętach, jednocześnie redukując nierównomierne zużycie.

DL311

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	SD	Ś.Z. (cale)	Ś.Z. (mm)	S.S. (cale)	S.S. (mm)
11R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	✓	Bezdełkowe	8.25	24	30	-	41.97	1066	10.98	279
11R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	930	135	✓	Bezdełkowe	8.25	24	30	-	41.97	1066	10.98	279
11R24.5	16PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	830	120	✓	Bezdełkowe	8.25	24	30	-	43.86	1114	10.98	279
11R24.5	18PR	152/149	M	1	5	3550/3250	7830/7160	900	130	✓	Bezdełkowe	8.25	24	30	-	43.86	1114	10.98	279
295/75R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	✓	Bezdełkowe	9.00	24	30	-	40.55	1030	11.34	288
295/75R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	900	130	✓	Bezdełkowe	9.00	24	30	-	40.55	1030	11.34	288



TV008



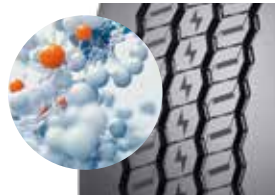
Wytrzymała rama i konstrukcja pasa

Wykorzystując niezwykle wytrzymałe kordy karkasowe i wielowarstwowy pas stalowy, opona ta znacznie zwiększa nośność i trwałość konstrukcyjną, spełniając wymogi ciężkiego transportu.



Szeroki bieżnik i nowy Jednolity profil Kontakt

Szeroki bieżnik w połączeniu ze zoptymalizowaną konstrukcją profilu poprawia równomierność rozkładu nacisku na podłoże, znacznie zwiększając odporność opony na zużycie i nienaturalne zużycie.



Mieszanka bieżnika przeznaczona do jazdy po drogach mieszanych

Mieszanka bieżnika zaprojektowana specjalnie do jazdy po drogach o zróżnicowanych właściwościach zwiększa zdolność opony do adaptacji, przyczepność i trwałość na różnych nawierzchniach.

TV008

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	SO	ś.z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
385/55R22.5	20PR	160	K	1	5	4500	9920	900	130	✓	Bezdełkowe	12.25	16	20	320	39.25 997	15.20 386
385/65R22.5	24PR	164	K	1	5	5000	11000	900	130	✓	Bezdełkowe	11.75	18	21	316	42.36 1074	14.96 380

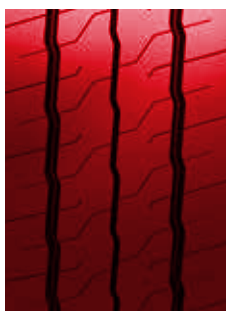


TL002



Wzmocniona konstrukcja stopki i szkieletu

Dzięki wzmocnionej stopce i wielowarstwowej, wysoce wytrzymałej konstrukcji karkasu opona ta zwiększa nośność i stabilność strukturalną, spełniając wymogi transportu dalekobieżnego o dużym ciężarze.



Wysokonasycona Odporna na zużycie konstrukcja bieżnika

Wykorzystując bieżnik o wysokim stopniu nasycenia i równomierny wzór styku, znacznie zwiększa odporność opony na zużycie, gwarantując doskonałą równomierność zużycia bieżnika i długie przebiegi.



Niskie nagrzewanie Długotrwała Mieszanka bieżnika

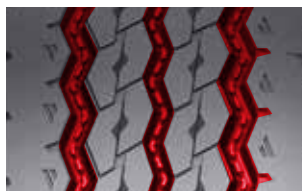
Dzięki zastosowaniu mieszanki gumowej o niskiej emisyjności i wysokiej odporności na zużycie skutecznie redukuje nagrzewanie się opony podczas pracy, wydłużając jej ogólną żywotność i przebieg.

TL002

Rozmiar opony		Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obwód	głębokość bieżnika (mm)		SO	ś.z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
215/75R17.5	16PR	128/126	M	1	4	1800/1700	3970/3750	850	123	✓	Bezdełkowe	6.00	12	15	190	29.92 760	8.46 215
215/75R17.5	18PR	135/133	L	1	4	2180/2060	4805/4540	850	123	✓	Bezdełkowe	6.00	12	15	190	29.92 760	8.46 215
235/75R17.5	16PR	132/130	M	1	4	2000/1900	4410/4190	850	123	✓	Bezdełkowe	6.75	13	16	215	31.10 790	9.25 235
235/75R17.5	18PR	143/141	L	1	4	2725/2575	6005/5675	850	123	✓	Bezdełkowe	6.75	13	16	215	31.10 790	9.25 235
245/70R17.5	16PR	134/132	M	1	4	2120/2000	4675/4410	850	123	✓	Bezdełkowe	7.50	13	16	220	30.87 784	9.72 247
245/70R17.5	16PR	136/134	M	1	4	2240/2120	4940/4675	850	123	✓	Bezdełkowe	7.50	13	16	220	30.87 784	9.72 247
245/70R17.5	18PR	143/141	L	1	4	2725/2575	6005/5675	850	123	✓	Bezdełkowe	7.50	13	16	220	30.87 784	9.72 247
265/70R19.5	16PR	140/138	M	1	4	2500/2360	5510/5205	850	123	✓	Bezdełkowe	7.50	14	18	240	34.06 865	10.24 260
265/70R19.5	18PR	143/141	L	1	4	2725/2575	6005/5675	850	123	✓	Bezdełkowe	7.50	14	18	240	34.06 865	10.24 260
285/70R19.5	16PR	146/144	M	1	4	3000/2800	6610/6175	900	130	✓	Bezdełkowe	8.25	14	18	245	34.96 888	11.10 282
285/70R19.5	18PR	148/146	L	1	4	3150/3000	6940/6610	900	130	✓	Bezdełkowe	8.25	14	18	245	34.96 888	11.10 282
275/80R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	850	123	✓	Bezdełkowe	8.25	17	21	230	40.00 1016	11.34 288

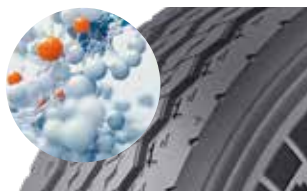


AV211



Zoptymalizowany zygzak Projekt o wysokim nasyconiu

Innowacyjny wzór bieżnika w kształcie zygza znacznie zwiększa nasycenie bieżnika i równomierność kontaktu z podłożem, skutecznie zwiększając odporność opony na zużycie i wydłużając przebieg.



Zastosowanie specjalistycznych kompozytowych i premium materiałów szkieletowych

Dzięki zastosowaniu specjalnie opracowanej mieszanki i wysoce wytrzymałych materiałów karkasowych, zwiększona została odporność opony na starzenie i zmęczenie, a także trwałość strukturalna, co znacznie wydłuża ogólną żywotność opony.

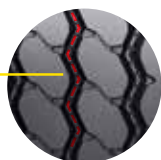
AV211

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	S0	Ś.Z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
11R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	✓	Bezdektkowe	8.25	17	21	230	41.42 1052	10.98 279
13R22.5	20PR	156/150	K	1	4	4000/3350	8820/7390	875	127	✓	Bezdektkowe	9.75	17	21	245	43.86 1114	12.48 317
11R24.5	16PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	830	120	✓	Bezdektkowe	8.25	17	21	230	43.31 1100	10.98 279
295/75R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	✓	Bezdektkowe	9.00	17	21	230	40.00 1016	11.34 288
295/80R22.5	18PR	154/149	M	1	5	3750/3250	8270/7160	850	123	✓	Bezdektkowe	9.00	16	20	260	40.83 1037	11.50 292
315/80R22.5	22PR	161/154	K	1	5	4625/3750	10200/8265	930	135	✓	Bezdektkowe	9.00	16.5	21	266	42.36 1076	12.20 310



Zabezpieczenie przed kamieniami i rowek odporny na uderzenia Konstrukcja spodu

Dno rowka o specjalnej strukturze, która zapobiega gromadzeniu się kamieni, skutecznie zapobiega wnikaniu obcych przedmiotów i uderzeniom w dno rowka, zwiększając odporność opony na uderzenia i przebiecia.



AV210

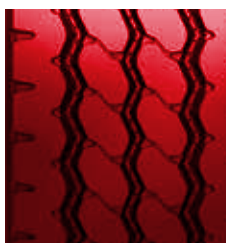
Podstawa o niskim nagrzewaniu Technologia kompozytowa

Mieszanka podstawy kołpaka generująca mało ciepła, znacznie zmniejsza gromadzenie się ciepła wewnątrz opony podczas jej eksploatacji, zwiększając trwałość korony i ogólną żywotność.



Odporny na zużycie i wysokie nasycenie Wzór bieżnika

Wzór bieżnika o wysokim stopniu nasycenia poprawia równomierność kontaktu z podłożem, zapewniając doskonałą odporność na zużycie i dłuższy przebieg.



Ciągłe, pełne ramię Projektowanie wzmocnienia

Ciągła, solidna konstrukcja barku znacznie zwiększa sztywność barku, skutecznie zapobiegając nierównomiernemu zużyciu i nienormalnym odkształceniom.



AV210

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	S0	Ś.Z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
12R22.5	18PR	152/149	L	1	5	3550/3250	7830/7160	930	135	✓	Bezdełkowe	9.00	18	23	240	- -	- -
275/80R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	850	123	✓	Bezdełkowe	8.25	17	21	230	40.00 1016	11.34 288
295/80R22.5	18PR	154/149	M	1	5	3750/3250	8270/7160	850	123	✓	Bezdełkowe	9.00	16	20	260	40.83 1037	11.50 292
325/95R24	22PR	164/162	K	1	4	5000/4750	11000/10500	900	130	✓	TYP TUPE	9.00	16	20	240	47.83 1215	12.44 316
11.00R20	20PR	156/153	K	1	4	4000/3650	8820/8050	930	135	✓	TYP TUPE	8.00	18	23	240	- -	- -
12.00R20	22PR	158/155	K	1	4	4250/3875	9370/8540	970	141	✓	TYP TUPE	8.50	18	23	248	- -	- -
12.00R24	22PR	164/162	K	1	4	5000/4750	11000/10500	900	130	✓	TYP TUPE	8.50	16	20	240	47.83 1215	12.44 316



DROGA MIESZANA

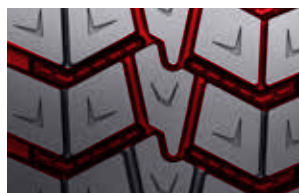
**Pokonaliśmy
każdy teren.**



ROADTRACK DROGA MIESZANA



DV311



Duże bloki bieżnika z rowkami zakrzywionymi bocznie

Dzięki zastosowaniu dużych bloków bieżnika i zoptymalizowanych rowków o zakrzywionych bokach konstrukcja ta znacznie zwiększa przyczepność i stabilność traktacji zarówno podczas przyspieszania, jak i hamowania.



Kierunkowy wzór bieżnika dla lepszego prowadzenia

Posiada bieżnik o wyraźnych właściwościach prowadzenia kierunkowego, co zwiększa stabilność kierunkową i reakcję na ruchy kierownicy, zapewniając lepsze wrażenia z jazdy.



Wzmocnienie podstawy rowka dla zapewnienia sztywności obwodowej

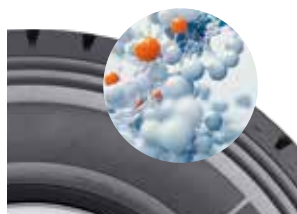
Dzięki zastosowaniu wzmocnionych struktur u podstawy rowków konstrukcja ta skutecznie zwiększa sztywność obwodową wzoru bieżnika, redukuje nieprawidłową deformację bloków bieżnika i wydłuża żywotność opony.

DV311

																			
315/80R22.5	20PR	157/154	L	1	4	4125/3750	9095/8265	900	130	√	Bezdektkowe	9.00	20	25	240	42.64	1083	12.13	308



DM310



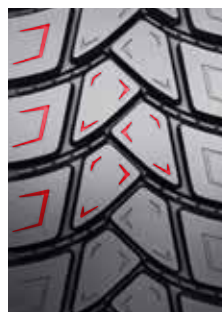
Odporny na przecięcia i rozdarcia Specjalistyczny materiał

Wzmocniona mieszanka gumowa znacznie zwiększa odporność opony na przecięcia, rozdarcia i uderzenia w trudnych warunkach drogowych, wydłużając jej ogólną żywotność.



Duże bloki bieżnika z bocznymi, zakrzywionymi rowkami

Dzięki szerokim i otwartym rowkom bocznym na barkach opona ta konstrukcja znacznie poprawia odprowadzanie błota i siłę napędową na luźnym podłożu i błotnistych nawierzchniach, gwarantując optymalną przyczepność.



Kierunkowy bieżnik o wysokiej przyczepności Bieżnik z dużymi blokami

Utilizing a traction-oriented tread pattern layout and robust large block design, it delivers exceptional additional traction and off-road capability for mixed highway and non-highway conditions.

DM310

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)		S0	Ś.Z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
13R22.5	20PR	156/150	K	1	4	4000/3350	8820/7390	875	127	√	Bezdeńkowe	9.75	22	28	245	44.25 1124	12.48 317
315/80R22.5	20PR	157/154	L	1	4	4125/3750	9095/8265	900	130	√	Bezdeńkowe	9.00	20	25	240	42.64 1083	12.13 308

ROADTRACK DROGA MIESZANA



DM311



Wytrzymała karkasowa konstrukcja o długiej żywotności Trwała konstrukcja

Dzięki wzmocnionemu układowi kordu i wielowarstwowej konstrukcji pasa, ogólna odporność opony na uszkodzenia i trwałość strukturalna uległy znacznemu zwiększeniu, wydłużając jej żywotność w trudnych warunkach eksploatacji.



Kierunkowy bieżnik o wysokiej przyczepności Bieżnik z otwartym Barkiem wyrzucającym kamienie

Wyposażona w kierunkowy wzór bieżnika zorientowany na przyczepność, w połączeniu z otwartymi barkami i konstrukcją zapobiegającą osadzaniu się kamieni, konstrukcja ta znacznie poprawia przyczepność w trudnych warunkach drogowych, skutecznie zapobiegając gromadzeniu się kamieni i uszkodzeniom osnowy.



Odporny na rozdarcie Związek o wysokiej wytrzymałości Formuła

Dzięki zastosowaniu bardzo wytrzymałej, odpornej na rozdarcie mieszanki bieżnika opona jest znacznie bardziej odporna na przecięcia, odpryski i uderzenia na żwirze i nierównym terenie.

DM311

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	S0	ś.z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
275/80R22.5	18PR	149/146	K	1	5	3250/3000	7160/6610	850	123	✓	Bezdętkowe	8.25	22	28	230	40.39 1026	11.34 288
295/80R22.5	18PR	154/149	K	1	5	3750/3250	8270/7160	850	123	✓	Bezdętkowe	9.00	22	28	260	41.30 1049	11.50 292
315/80R22.5	22PR	161/154	K	1	5	4625/3750	10200/8265	930	135	✓	Bezdętkowe	9.00	22	28	272	42.80 1087	12.20 310

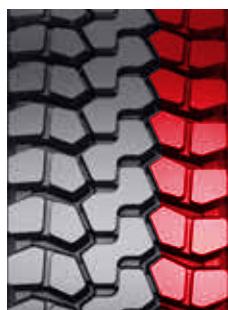


DM312



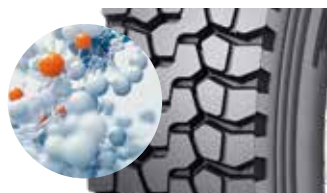
Wzmocniony karkas
Struktura dla zwiększonej trwałości karkasu

Dzięki zastosowaniu wzmocnionej struktury kordu i wielowarstwowego pasa, opona charakteryzuje się zwiększoną odpornością na uderzenia i większą wytrzymałością konstrukcyjną, co wydłuża jej żywotność w trudnych warunkach eksploatacji.



Otwarte barki i szerokie rowki boczne

Dzięki otwartej konstrukcji barków i szerokim rowkom bocznym taka konfiguracja znacznie poprawia odprowadzanie błota i kamieni, gwarantując wyjątkową przyczepność w trudnych warunkach drogowych.



Odporny na przecięcia i odpryski
Specjalistyczny materiał

Dzięki wykorzystaniu specjalnie wzmocnionej mieszanki gumowej, opona jest znacznie bardziej odporna na przecięcia, odpryski i rozdarcia spowodowane żwirem, ostrymi przedmiotami i nierównym terenem.

DM312

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	SO	Ś.Z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
325/95R24	22PR	164/162	K	1	4	5000/4750	11000/10500	900	130	√	Bezdełkowe	9.00	21	26	240	48.23 1225	12.44 316
12.00R24	22PR	164/162	K	1	4	5000/4750	11000/10500	900	130	√	Bezdełkowe	8.50	21	26	240	48.23 1225	12.44 316

ROADTRACK DROGA MIESZANA



DM326



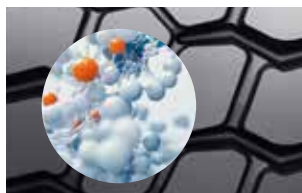
Wzmocniona krawędź i podwójna warstwa nylonu w strukturze nośnej

Dzięki wzmocnionym obszarom stopki i podwójnej warstwie wytrzymałej tkaniny z nylonowego sznura, nośność i trwałość opony są znacznie poprawione, co pozwala sprostać wymaganiom ciężkiego transportu dalekobieżnego.



Ultra wytrzymały kord stalowy

Dzięki zastosowaniu ultrawytrzymałego kordu stalowego i pasa o zerowym kącie, odporność opony na uderzenia i jej integralność strukturalna są znacznie zwiększone, co skutecznie zmniejsza ryzyko pęknięć.



Zwiększona trwałość i odporność na uszkodzenia dzięki materiałom najwyższej jakości

Dzięki doborowi wysoce wytrzymałych surowców, opona charakteryzuje się znacznie lepszą odpornością na zużycie, odpryskiwanie klocków bieżnika i przecinanie rowków, co czyni ją przystosowaną do trudnych warunków eksploatacji.



Ulepszona mieszanka bieżnika o niskim współczynniku nagrzewania i odporności na rozdarcia

Zoptymalizowana formuła mieszanki bieżnika zapewnia doskonałą odporność na rozdarcia i niskie wydzielanie ciepła, gwarantując trwałość i stabilną pracę podczas dłuższej eksploatacji.

DM326

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	SO	Ś.Z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
11.00R20	20PR	156/153	G	1	4	4000/3650	8820/8050	930	135	✓	Bezdętkowe	8.00	21	26	240	- -	- -
12.00R20	22PR	158/155	G	1	4	4250/3875	9370/8540	970	141	✓	Bezdętkowe	8.50	22	28	254	- -	- -



AM001



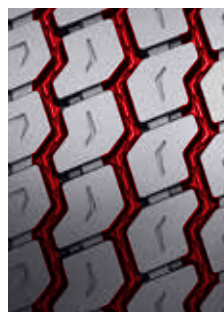
Wzmocniona stopka i odporna na przebiecie struktura karkasu

Wzmocniona stopka i wielowarstwowa, bardzo wytrzymała konstrukcja karkasu znacznie zwiększają odporność opony na przebiecia i rozdarcia, a także ogólną trwałość konstrukcji, dzięki czemu opona nadaje się do trudnych warunków użytkowania.



Hybrydowa mieszanka przeznaczona do jazdy po drogach Mieszanka o wysokiej wytrzymałości

Dzięki wykorzystaniu specjalnie opracowanej mieszanki gumowej przeznaczonej do jazdy w zróżnicowanych i trudnych warunkach drogowych opona gwarantuje zrównoważoną przyczepność, odporność na zużycie i uszkodzenia na różnych nawierzchniach.



Otwarte rowki i samoczyszcząca konstrukcja podstawy bieżnika

Dzięki otwartym rowkom bieżnika i zoptymalizowanemu profilowi podstawy rowka opona skutecznie odprowadza błoto i żwir, utrzymuje czystość bieżnika oraz poprawia przyczepność i mobilność na miękkim lub luźnym terenie.

AM001

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	S0	Ś.Z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
385/55R22.5	20PR	160	K	1	5	4500	9920	900	130	✓	Bezdełkowe	12.25	16	20	320	39.25 997	15.20 386
385/65R22.5	24PR	164	K	1	5	5000	11000	900	130	✓	Bezdełkowe	11.75	18	23	316	42.36 1076	14.96 380

ROADTRACK DROGA MIESZANA



AM201



Konstrukcja bloku barkowego z przesunięciem dla zapewnienia przyczepności i odporności na zużycie

Dzięki przesuniętemu blokowi barkowemu opona łączy doskonałą przyczepność z odpornością na zużycie, gwarantując stabilność prowadzenia i dłuższą żywotność w zmiennych warunkach drogowych.

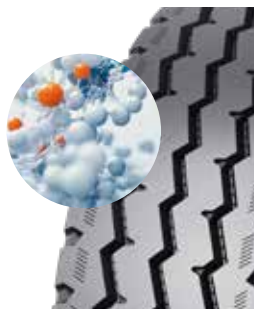
Karkas Nowej Generacji Geometria i Materiał Technologia

Dzięki zastosowaniu zaawansowanej konstrukcji karkasu i wysokowydajnych materiałów, odporność opony na uszkodzenia, jej ogólna trwałość i nośność ulegają znacznemu zwiększeniu.



Bieżnik Premium Serrated Wzór zapewniający mobilność w miękkim terenie

Dzięki zoptymalizowanemu, ząbkowanemu układowi bieżnika opona skutecznie poprawia przyczepność i zdolność samooczyszczania na miękkim podłożu, zwiększając mobilność w terenie, na nieutwardzonych nawierzchniach.



AM201

Rozmiar opony		Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)		SO	ś.z. (cale)	ś.z. (mm)	S.S. (cale)	S.S. (mm)
11R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	✓	Bezdełtkowe	8.25	17	21	230	41.42	1052	10.98	279
11R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	930	135	✓	Bezdełtkowe	8.25	17	21	230	41.42	1052	10.98	279
11R24.5	16PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	830	120	✓	Bezdełtkowe	8.25	17	21	230	43.31	1100	10.98	279
11R24.5	18PR	152/149	M	1	5	3550/3250	7830/7160	900	130	✓	Bezdełtkowe	8.25	17	21	230	43.31	1100	10.98	279
255/70R22.5	16PR	140/137	M	1	5	2500/2300	5510/5070	800	116	✓	Bezdełtkowe	7.50	15	19	220	36.61	930	9.92	252
295/75R22.5	16PR	146/143	M	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	✓	Bezdełtkowe	9.00	17	21	230	40.00	1016	11.34	288
295/75R22.5	18PR	149/146	M	1	5	3250/3000	7160/6610	900	130	✓	Bezdełtkowe	9.00	17	21	230	40.00	1016	11.34	288
315/80R22.5	20PR	157/154	L	1	4	4125/3750	9095/8265	900	130	✓	Bezdełtkowe	9.00	16.5	21	240	42.36	1076	12.13	308



POZA DROGĄ

**Poza drogą.
Poza instrukcją.**





Odporna na uszkodzenia i zużycie Specialized Mieszanka bieżnika

Wykorzystując specjalnie opracowaną mieszankę gumową, kompleksowo poprawia odporność bieżnika na przecięcia, rozdarcia, odpryski i nieregularne zużycie, dostosowując się do skomplikowanych i wymagających warunków eksploatacji.



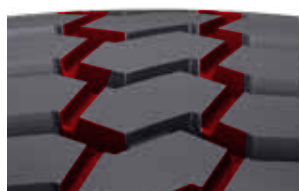
Wzmocniona ściana boczna Konstrukcja odporna na uderzenia

Dzięki wielowarstwowej, wzmocnionej konstrukcji ścianek bocznych opona skutecznie chroni przed przebicciem i uderzeniami ostrych kamieni, znacznie zwiększając odporność opony na uszkodzenia w trudnych warunkach drogowych.



Głęboki bieżnik zapewniający długotrwałą przyczepność

Zwiększona głębokość rowków bieżnika wydłuża żywotność opony, zapewniając jednocześnie stałą i niezawodną przyczepność na błotnistym lub miękkim terenie.



DM325

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	SO	Ś.Z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
11R22.5	16PR	146/143	J	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	✓	Bezdełkowe	8.25	24.5	31	230	42.01 1067	10.98 279
11R22.5	18PR	149/146	J	1	5	3250/3000	7160/6610	930	135	✓	Bezdełkowe	8.25	24.5	31	230	42.01 1067	10.98 279
11R24.5	18PR	152/149	J	1	5	3550/3250	7830/7160	900	130	✓	Bezdełkowe	8.25	24.5	31	230	43.90 1115	10.98 279
12R22.5	18PR	152/149	J	1	5	3550/3250	7830/7160	930	135	✓	Bezdełkowe	9.00	24	30	240	- -	- -
13R22.5	20PR	156/150	J	1	4	4000/3350	8820/7390	875	127	✓	Bezdełkowe	9.75	22	28	245	44.25 1124	12.48 317
11R24.5	16PR	149/146	J	1	5	3250/3000	7160/6610	830	120	✓	Bezdełkowe	8.25	24.5	31	230	43.90 1115	10.98 279
275/80R22.5	18PR	149/146	J	1	5	3250/3000	7160/6610	850	123	✓	Bezdełkowe	8.25	24.5	31	230	40.59 1031	11.34 288
295/80R22.5	18PR	154/149	J	1	5	3750/3250	8270/7160	850	123	✓	Bezdełkowe	9.00	24	30	260	41.46 1053	11.50 292
315/80R22.5	22PR	161/154	K	1	5	4625/3750	10200/8265	930	135	✓	Bezdełkowe	9.00	24	30	272	42.95 1091	12.20 310
325/95R24	24PR	167/164	G	1	4	5450/5000	12000/11000	900	130	✓	TYP TUPE	9.00	24	30	240	48.46 1231	12.44 316
11.00R20	20PR	156/153	G	1	4	4000/3650	8820/8050	930	135	✓	TYP TUPE	8.00	21	26	240	- -	- -
12.00R20	22PR	158/155	F	1	4	4250/3875	9370/8540	970	141	✓	TYP TUPE	8.50	24.5	31	254	- -	- -
12.00R24	24PR	167/164	G	1	4	5450/5000	12000/11000	900	130	✓	TYP TUPE	8.50	24	30	240	48.46 1231	12.44 316



DM328



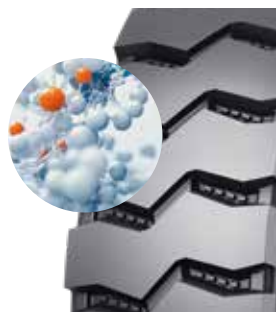
Wysoko odporna na przecięcia Specjalna Mieszanka bieżnika

Dzięki specjalnie opracowanej mieszance gumowej znacznie zwiększono odporność opony na przecięcia i przebicia ostrymi przedmiotami, wydłużając tym samym jej żywotność na żwirowych i kamienistych drogach.



Bardzo głęboki bieżnik z konstrukcją chroniącą przed wyrzucaniem kamieni

Dzięki wyjątkowo głębokiemu bieżnikowi w połączeniu z rowkiem ułatwiającym wyrzucanie kamieni opona znacznie poprawia przyczepność i pływerność na nierównym terenie, co przekłada się na lepszą ogólną mobilność.



Karkas nowej generacji Materiały dla ulepszonej konstrukcji nośnej

Dzięki wykorzystaniu zaawansowanych materiałów karkasu i wzmocnionej konstrukcji stopki, nośność opony i jej odporność na odkształcenia uległy znacznej poprawie, co sprawia, że nadaje się ona do ciężkich i trudnych warunków eksploatacji.

DM328

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	S0	Ś.Z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
12.00R20	22PR	158/155	F	1	4	4250/3875	9370/8540	970	141	√	Bezdełkowe	8.5	25	31	254	- -	- -



ZIMA

Stworzony na mróz.



WDV01



Karkas o wysokiej wytrzymałości Technologia bieżnikowania

Konstrukcja karkasu o wysokiej wytrzymałości gwarantuje ogólną trwałość opony, znacznie zwiększa potencjał bieżnikowania i maksymalizuje wartość cyklu życia.



Otwarte barki na wszystkie drogi Konstrukcja zapewniająca przyczepność

Dzięki otwartemu bieżnikowi na barkach opony poprawia się odprowadzanie wody i przyczepność zarówno na suchych, jak i mokrych nawierzchniach, co gwarantuje stabilną i niezawodną trakcję.



Lamele 3D zapewniają równomierne zużycie i redukcję hałasu

Wykorzystując technologię trójwymiarowych nacięć, skutecznie optymalizuje rozkład nacisku na podłożu, zmniejsza nierównomierne zużycie, obniża hałas podczas jazdy i zwiększa komfort jazdy.

WDV01

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	S0	Ś.Z. (cale)	Ś.Z. (mm)	S.S. (cale)	S.S. (mm)
11R22.5	16PR	146/143	L	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	✓	Bezdełtkowe	8.25	24.5	31	230	42.01	1067	10.98	279
11R24.5	16PR	149/146	L	1	5	3250/3000	7160/6610	830	120	✓	Bezdełtkowe	8.25	24.5	31	230	43.90	1115	10.98	279
295/75R22.5	16PR	146/143	L	1	5	3000/2725	6610/6005	830	120	✓	Bezdełtkowe	9.00	24.5	31	230	40.59	1031	11.34	288

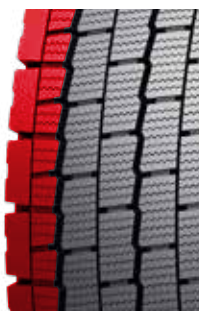


WDV02



Wytrzymała karkas i mieszanka bazowa Technologia zwiększająca trwałość

Dzięki wzmocnionej konstrukcji karkasu i zoptymalizowanej mieszance bazowej zwiększa ogólną trwałość opony i możliwość bieżnikowania, wydłużając jej żywotność.



**Szeroki i głęboki dekolt
Konstrukcja zapewniająca trwałość ramion**

Dzięki szerokim i głębokim bieżnikom o otwartych barkach opona ma lepsze właściwości samooczyszczania i odprowadzania ciepła, co skutecznie wydłuża żywotność opony.



Nacięcia 3D dla równomiernego zużycia i wysokiej przyczepności

Dzięki trójwymiarowemu układowi lameli optymalizuje rozkład nacisku bieżnika, zwiększając równomierność zużycia i poprawiając parametry trakcyjne zarówno na suchych, jak i mokrych nawierzchniach.

WDV02

Rozmiar opony	PR	Indeks nośności	IP	Ściana boczna	Bieżnik	KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	głębokość bieżnika (mm)	G.B. 32nd	SO	Ś.Z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
315/80R22.5	20PR	157/154	L	1	5	4125/3750	9095/8265	900	130	✓	Bezdełtkowe	9.00	22	28	272	42.80 1087	12.20 310
315/70R22.5	20PR	156/150	L	1	5	4000/3350	8820/7390	900	130	✓	Bezdełtkowe	9.00	23	29	280	40.16 1020	12.28 312
385/65R22.5	24PR	164	K	1	5	5000	11000	900	130	✓	Bezdełtkowe	11.75	18	23	316	42.36 1076	14.96 380



NACZEPY SPECJALNEJ

**Nieś życie do przodu,
bezpiecznie i stabilnie**





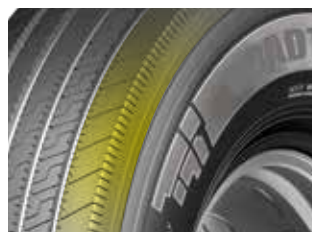
ST DUTY+



KG Nośność

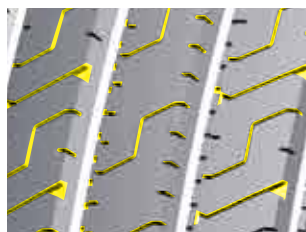
Samoochronna podstawa rowkowa

Wbudowane w podstawę rowka gumowe wypustki, które usuwają kamienie, chronią przed uderzeniami odłamków i uszkodzeniami.



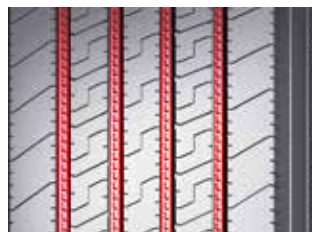
Wzmocniona konstrukcja stopki i szkieletu

Wzmocniona stopka i wielowarstwowa, wysoce wytrzymała konstrukcja karkasu zwiększają nośność opony i jej odporność na odkształcenia, wydłużając tym samym jej ogólną żywotność.



Projekt wzoru o wysokim nasyceniu

Dzięki dużej powierzchni styku i wysokiemu rozłożeniu nasycenia bieżnik zwiększa odporność na zużycie bieżnika i nienormalne zużycie, zapewniając trwałą podstawę dla siły napędowej.



Wydajne rowki wzdłużne odprowadzające wodę

Cztery główne rowki zapewniają dobrą stabilność jazdy i przyczepność na mokrej nawierzchni.



ST DUTY+																	
Rozmiar opony		Indeks nośności	IP	głębokość bieżnika (mm)		KG (S/D)	LBS(S/D)	kPa	PSI	M+S	TYP TUPE	obróczy	Ściana boczna	Bieżnik	SO	Ś.Z. (cale) (mm)	S.S. (cale) (mm)
ST225/75R15	12PR	122/118	M	8.8	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST225/75R15	14PR	123/119	M	8.8	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST235/80R16	14PR	129/125	M	9.5	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST235/80R16	16PR	130/126	M	9.5	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST235/85R16	14PR	132/127	M	9.5	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST235/85R16	16PR	133/128	M	9.5	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

JUŻ WKRÓTCE





ROADTRACK

