

Fecha: 01/28/2026

INFORME PERICIAL

UNIDAD JUDICIAL CIVIL DE CUENCA

No. Proceso: 01333202203773

Juez: RAMON PESANTEZ HECTOR CORNELIO, JUEZ

Actor: Movilizaecuador S.a

Contra: Cabrera Valarezo Lupe Pilar

Nombre y Apellido del Perito: Klever Ochoa Briones

Profesión. Ingeniería Mecánica.

No. Calificación Acreditación: 230109

Dirección de Contacto: Av. Loja 5-200 y Primero de Mayo

Teléfono fijo: 2880676

Teléfono celular: 099557062

Correo electrónico: kleverochoab@hotmail.c

Fecha: 01/28/2026

OBJETO DEL INFORME

Realizar la inspección del vehículo en el estado actual y si el bien de la inspección corresponde a la documentación adjunta que se encuentra en el proceso. Realizar el avalúo comercial del vehículo.

Consideraciones Técnicas

Los puntos evaluados están tomados en referencia a la norma INEN

INSTITUTO ECUATORIANO DE NORMALIZACION.

NORMA TECNICA ECUATORIANA.

Otras:

La inspección se realizó el 7 de diciembre del 2022 en las Av. De las Américas, detrás del depósito del Súper Stock.

Datos del Vehículo

Datos técnicos.

Número de Placa: OBB6278

Chasis: 8LAHD52H0J0389803

Motor: L2B172913138

Marca: CHEVROLET

Modelo: SAIL LS AC 1.5 4P 4X2 TM

Tipo: SEDAN

Color: NEGRO

Fecha: 01/28/2026

Año: 2018

Se utiliza una bitácora TÉCNICA, para poder inspeccionar todos los sistemas de los que se compone el vehículo, cuando exista un determinado sistema que no corresponda algún punto de la bitácora, debido a que esta indica todos los sistemas de vehículos, indicaremos que punto no corresponde dicho sistema.

Estos son los puntos a evaluar dentro del estado técnico mecánico del vehículo.

A 01 = IDENTIFICACION DEL VEHICULO	B 02 = ILUMINACION	C 03 = SISTEMA DIRECCION Y TREN DELANTERO	D 04 = SISTEMA DE FRENOS
E 05 = SISTEMA DE SUSPENSION	F 06 = CHASIS	G 07 = AROS	H 08 = LLANTAS
I 09 = ESTADO GENERAL DEL VEHICULO	J 10 = CONTAMINACION AMBIENTAL	K 11 = SEGURIDAD Y EMERGENCIA	L 98 = UMT

A 01= IDENTIFICACION DEL VEHÍCULO

Fecha: 01/28/2026

-15-6



Agencia
Nacional
de Tránsito

CERTIFICADO ÚNICO VEHICULAR

Nº. CUV-2022-00104460

El Registro Único Nacional de Tránsito certifica los siguientes datos del vehículo:

Placas: OBB6278	VIN: 8LAHD52H0J0369803
------------------------	-------------------------------

Marca: CHEVROLET Modelo: SAIL LS AC 1.5 4P 4X2 TM Año de Modelo: 2018 Número de Motor: L2B172013138 País de Origen: ECUADOR ISMM / CPM: 8774056799 Clase: AUTOMOVIL Tipo: SEDAN Servicio: USO PARTICULAR Ocasión: NO REGISTRADO	Color: NEGRO Cilindros: 1485 Carrocería: METÁLICA Combustible: GASOLINA Transmisión: 75 Tipo de Pneu: NO REGISTRADO Pasajeros: 5 Num. de Ejes: NO REGISTRADO Num. de Ruedas: NO REGISTRADO Operadora: NO REGISTRADO Dirección: NO REGISTRADO
--	--

DATOS DEL PROPIETARIO:

Documento de Identidad: RUC - 170881910001 Propietario Desde: 13-04-2018
 Nombres: CARRERA VALAREZO LUIS PILAR CARRERA VALAREZO

DATOS DE MATRICULACIÓN:

Mes de Matriculación: SEPTIEMBRE Última Matriculación: 13-04-2018 Última Revisión: 05-09-2021 Último Año Autorizado: 2018 SOAT Vigencia Desde: NO REGISTRADO SOAT Vigencia Hasta: NO REGISTRADO	Estado: ACTIVO Fecha Vigencia Matriculación: 12-04-2023 Lugar de Última Revisión: QAO INCHALA - EL ORO Fecha de Registro: 13-04-2018 Emisor SOAT: GENERICA
--	--

Información de Gravámenes Vigentes:

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN	FECHA	INSTITUCIÓN
Información de Bloqueos Vigentes: NO TIENE REGISTRADOS.			
Historia de Revisión Técnica Vehicular: NO TIENE REGISTRADOS.			

Historia de Dominio:

FECHA	HASTA	RUC ID	NOMBRE COMPLETO	INSTITUCIÓN
13-04-2018	13-04-2018	RUC - 170881910001	CARRERA VALAREZO LUIS PILAR	AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO

Historia de Cambios:

FECHA	TIPO	DESCRIPCIÓN	INSTITUCIÓN
13-04-2018	MATRICULACIÓN INICIAL	Matriculación inicial de vehículo	AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO
05-09-2021	ACTUALIZACIÓN DE DATOS	Actualización de datos	AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO
13-04-2018	MATRICULACIÓN INICIAL	Matriculación inicial de vehículo	AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO

Página 1 de 1



ecuador
CITA EL VUELO

Las placas se encuentran ubicadas en la posición original, sin embargo; la posterior está deteriorada.

Fecha: 01/28/2026



Placa delantera



Placa Posterior



Chasis: ***8LAHD52H0J0389803***

Motor: ***L2B172913138***

Fecha: 01/28/2026

B 02= ILUMINACION

Se evaluó el estado de los artefactos del vehículo, estos artefactos se revisó visualmente los siguientes puntos.

A 0101 = Faros frontales: Estado	B 0201 = Artefactos delanteros	C 0202 = Luces de posicion: Artefactos Posteriores	D 0203 = Luz de placa: Artefactos
E 0301 = Luces de frenado: Artefactos	F 0401 = Direccionales Delanteros	G 0402 = Direccionales Posteriores	H 0403 = Luces de Parqueo
I 0501 = Luces de retroceso	J 0601 = Luz de volumen	K 0701 = Luces de tablero	L 0801 = Antinieblas delanteros

Defectos Encontrados

El punto 0601 no corresponde a este tipo de vehículo.



Fecha: 01/28/2026



0101 = Los faros frontales presentan defectos moderados. (opacidad deterioro).

0202 = Los faros posteriores presentan defectos moderados (opacidad deterioro).

0701 = Las lunas de encendido del tablero, no presentan defectos.

C 03= SISTEMA DE DIRECCION Y TREN DELANTERO

A 0101 = Rótulas de extremos	B 0201 = Barras de dirección	C 0301 = Brazo de dirección auxiliar	D 0401 = Caja de dirección
E 0501 = Unión con caja de dirección	F 0601 = Dirección Hidráulica	G 0701 = Volante y columna de dirección	H 0801 = Tensores y bujes de tren delantero
I 1001 = Alineación de dirección, manillar y Horquillas			

0301, 1001, 0501 = No corresponden a este tipo de conjunto mecánico de dirección estos puntos que constan en la bitácora.

Fecha: 01/28/2026



0101 = Las rotulas y terminales defectos leves (corrosión y desgaste).

0201 = Las barras de dirección con defectos moderados.

0401 = Cremallera.- No se evidencia defectos visuales, sin embargo; al no poder realizar pruebas en carretera, no se puede diagnosticar ruidos.

0701 = Se realizó una inspección visual y no observo defectos.

0801 = Sin defectos.

Fecha: 01/28/2026

D 04 SISTEMA DE FRENOS

A 0101 = Tanques, cañerías, uniones, mangueras	B 0102 = Compresor-depresor-bomba-reserva	C 0201 = Servofrenos	D 0301 = Freno de remolque y semiremolque
E 0501 = Freno auxiliar	F 0601 = Tambores, discos, platos, palancas		

0102,0301 = No corresponden estos puntos a este tipo de automotor por lo que no se inspeccionaran.



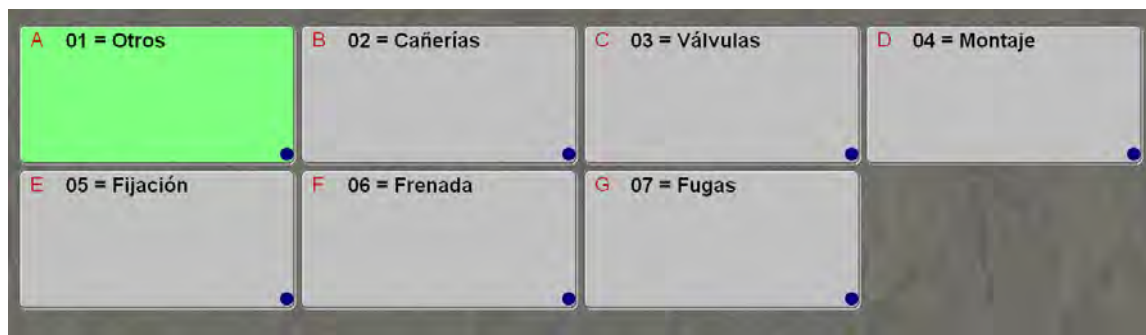
Fecha: 01/28/2026

0101 = Los tanques, cañerías, uniones y mangueras presentan defectos leves (falta de mantenimiento).

0201 = No se evidencia defectos visuales.

0501 = Sin defectos.

0601 = Se observa en la inspección corrosión y deterioro.



02 = Las cañerías de freno si defectos importantes.

03 = No se comprobo valvulas no se desarmo este sistema.

04 = No se evidencia defectos de montaje.

05 = No se evidencia defectos de fijación.

06 = No se evidencia ruedas frenadas por el motivo que no se pudo poner en marcha el vehículo.

07 = No se observa fugas.

Fecha: 01/28/2026

E 05 = SISTEMA DE SUSPENSIÓN

A 0101 = Amortiguadores delanteros	B 0102 = Amortiguadores posteriores	C 0201 = Ballestas
E 0302 = Resortes helicoidales-Motos	F 0401 = Rótulas y gomas guardapolvos	G 0501 = Mesas o platos de Suspensión

Los puntos 0302, 0201 No corresponden a este tipo de vehiculos por lo que no se inspecciona en este modelo.



0101, 0102, 0201 = Los amortiguadores no presentan defectos visuales.

0501 = Defectos leves (juegos holguras).

Fecha: 01/28/2026

A 0101 = Material de la Carrocería	B 0102 = Pasaruedas delanteros	C 0103 = Laterales y barandas - parte posterior	D 0104 = Caja de carga: estado general
E 0105 = Zócalos y estribos	F 0106 = Pintura	G 0201 = Guardabarros y lateral	H 0301 = Guardachoques
I 0401 = Puertas laterales: cierres/ bisagras	J 0402 = Compuertas y portones: cierres y bisagras	K 0501 = Capot y portaequipajes	L 0502 = Pisos de bodegas

0102, 0103, 0104, 0105, 0201, 0402, 0502 No corresponden para este tipo de modelo de vehículo por lo que no se inspeccionan.



0101 = La carrocería presenta defectos graves (fisuras por abolladuras, rayones, corrosión y deterioro).

Fecha: 01/28/2026

0106= La pintura presenta defectos moderados (perdida de brillo).

0301= Defectos moderados (rayones y golpes).

0401= Las puertas no presentan defectos.

0501 = Defectos moderados (abolladuras y rayones)

A 0503 = Parte posterior/tapa portaequipajes	B 0601 = Parabrisas frontal	C 0602 = Parabrisas posterior	D 0603 = Ventanas
E 0604 = Elevadores de Vidrios	F 0605 = Limpia parabrisas	G 0606 = Lavaparabrisas	H 0607 = Espejo retrovisor interior
I 0608 = Espejos retrovisores exteriores	J 0701 = Perdidas de fluidos al pavimento	K 0801 = Antenas	L 0901 = Asiento de conductor



Fecha: 01/28/2026



0503 = No corresponde a este modelo este punto de la bitácora por lo que no se inspecciona.

0601, 0602, 0603 = Parabrisas y ventanas no presentan ni picaduras ni trizaduras de ningún tipo.

0604= Elevadores vidrios visualmente están en buen estado, la sujeción presenta defectos leves.

Fecha: 01/28/2026

0605= Este sistema se encuentra montado en el parabrisas, así como tiene las dos escobas limpia lluvias en su lugar.

0607= El espejo retrovisor interior se encuentra en buen estado.

0608= Estan montados los dos retrovisores.

0901 = Asientos con defectos de en su tapizado.

El Motor = Se desconoce el estado interno del motor conforme al actual kilometraje, sin embargo; se puede escuchar ruidos que pueden prevenir de sistemas internos.



Neumáticos:

Los neumáticos del vehículo están con suficiente labrado en las caras de rodadura.

Fecha: 01/28/2026



METODOLOGÍA Y CRITERIOS DE TASACIÓN

Enfoque de Costo.- Toma como referencia el costo de reposición o nuevo, al cual se aplica un factor de depreciación debido al deterioro físico, el uso, edad, factor de trabajo, mantenimiento o factor de conservación, kilometraje de recorrido, obsolescencia económica, funcional y tecnológica, lo cual se establece a través de la siguiente expresión:

$$VA = (CR - vr) \times (1 - D) + vr$$

$$VAE = ((V.R - V.RSD) \times (1 - C.D.P)) + V. RSD$$

VAE = Valor Actual Estimado

V.R = Valor de Reposición

C.D.P = Coeficiente de Depreciación Ponderado

F. O = Factor de obsolescencia.

Fecha: 01/28/2026

F.M = Factor de Mantenimiento

F.T = Factor de Trabajo.

V. RSD = Valor Residual

E = Edad Cronológica (años)

V.U. = Vida Útil (años)

Es importante mencionar que para obtener el valor de reposición se aplicó el principio de sustitución, es decir se ha considerado el valor de una máquina o vehículo del mismo modelo e iguales características a la inspeccionada, pero a la fecha sin considerar el valor 15% del I.V.A., valores proporcionados por los concesionarios distribuidores de la marca a nivel nacional y considerando los valores de salvaguardas, cupos a las importaciones y aranceles de ser necesarios.

Se realizó un enfoque en el mercado que comprende una valoración sin prescindir de los valores originales, basándose en una operación de valores de mercado local y de venta pública de vehículos de esta marca y modelo de iguales o similares características al inspeccionado; así como, utilización de anuncios, directa o vía internet a los diferentes sitios que ofrecen los comerciantes en la web de vehículos de similares características al inspeccionado, las diferencias se dan en el número de horas de trabajo, mantenimiento, condiciones (nuevos usados); se homologó esta información y se ha realizado ajustes correspondientes para establecer el valor comercial de la prenda a los valores promedio obtenido del automóvil en buen estado en el mercado nacional, se aplicó el valor correspondiente de repuestos y mano de obra que se estima podría costar el arreglo. Conforme a estos análisis se obtuvo un VALOR ACTUAL ESTIMADO.

Fecha: 01/28/2026

ANÁLISIS VALORACIÓN ACTUAL

METODOLOGÍA Y CRITERIOS DE TASACIÓN

Enfoque de Costo.- Toma como referencia el costo de reposición o nuevo, al cual se aplica un factor de depreciación debido al deterioro físico, el uso, edad, factor de trabajo, mantenimiento o factor de conservación, kilometraje de recorrido, obsolescencia económica, funcional y tecnológica, lo cual se establece a través de la siguiente expresión:

$$VA = (CR - vr) \times (1 - D) + vr$$

$$VAE = ((V.R - V.RSD) \times (1 - C.D.P)) + V. RS$$

El análisis toma en cuenta una pérdida de valor lineal por edad y vida útil, ponderada con una depreciación por conservación y obsolescencia.

Para el cálculo de Depreciación se utilizará la siguiente fórmula:

$$D = (E / V) \times X + C \times Y + O \times Z$$

Donde:

X, Y, Z = Pesos Considerados

C = Conservación

O = Obsolescencia

E = Edad Cronológica

V = Vida Útil

Fecha: 01/28/2026

D = Coeficiente de depreciación

Como se puede observar este método no considera el valor de rescate del automóvil después que culmina su vida útil, lo que puede ser fácilmente corregido en la expresión

$$\underline{VA = (CR - vr) \times (1 - D) + vr}$$

Para el cálculo de Depreciación se utilizará la siguiente fórmula:

$$D = (E / V) \times X + C \times Y + O \times Z$$

Donde:

X, Y, Z = Pesos Considerados

C = Conservación

O = Obsolescencia

E = Edad Cronológica

V = Vida Útil

D = Coeficiente de depreciación

Fecha: 01/28/2026

CALCULO DEL VALOR ACTUAL

$$VA = CR * (1-D)$$

FACTOR DE PONDERACIÓN	
EDAD =	40 %
CONSERVACIÓN =	40 %
OBSOLESCENCIA =	20 %
DICHOS PESOS PODRÁN VARIARSE	

OBSOLESCENCIA	
VIDA CONSUMIDA (AÑOS)	%
1 - 6	15
7 - 12	30
13 - 18	45
19 - 24	60
25 - 30	75

CONSERVACIÓN	
CONDICIÓN	%
NUEVO	05
MUY NUEVO	15
BUENO	35
REGULAR	55
MALO	90

Fecha: 01/28/2026

CALCULO DEL VALOR ACTUAL

$$VA = CR * (1-D)$$

FACTOR DE PONDERACIÓN	
EDAD =	40 %
CONSERVACIÓN =	40 %
OBSOLESCENCIA =	20 %
DICHOS PESOS PODRÁN VARIARSE	

OBSOLESCENCIA	
VIDA CONSUMIDA (AÑOS)	%
1 - 6	15
7 - 12	30
13 - 18	45
19 - 24	60
25 - 30	75

CONSERVACIÓN	
CONDICIÓN	%
NUEVO	05
MUY NUEVO	15
BUENO	35
REGULAR	55
MALO	90

Fecha: 01/28/2026

PROPUESTA PARA FACTORES DE OBSOLESCENCIA

Maquinaria con vida útil de 30 años	
VIDA CONSUMIDA	F.O.
1 a 3 años	10
4 a 6 años	25
7 a 10 años	40
11 a 15 años	55
16 a 20 años	70
21 a 25 años	90
25 a 30 años	95 - 100

Maquinaria con vida útil de 25 años	
VIDA CONSUMIDA	F.O.
1 a 2 años	10
3 a 5 años	20
6 a 10 años	35
11 a 15 años	65
16 a 20 años	75
21 a 25 años	90 - 100

Maquinaria con vida útil de 20 años	
VIDA CONSUMIDA	F.O.
1 a 2 años	10
3 a 5 años	25
6 a 10 años	45
11 a 15 años	75
16 a 20 años	90 - 100

Maquinaria con vida útil de 8 años	
VIDA CONSUMIDA	F.O.
0 a 1 años	15
2 a 4 años	45
5 a 6 años	75
mas de 8 años	90 - 100

Maquinaria con vida útil de 5 años	
VIDA CONSUMIDA	F.O.
0 a 1 años	25
1 a 2 años	45
3 a 4 años	75
mas de 5 años	90 - 100

Fecha: 01/28/2026

PROPUESTA DE FACTOR DE CONSERVACIÓN O MANTENIMIENTO

CONDICIÓN	F.C.
Nueva, recién instalada, sin usar, equipo en excelente condición	0,0
Muy Bueno	2,5 – 5
Muy poco uso, sin requerir ningún remplazo de parte o reparación	5 – 10
Bueno	15 – 20
Maquinaria reparada o renovada en buenas condiciones	20 – 25
Regular	30 - 40
Requiere algunas reparaciones o reemplazos de partes	45 - 50
Usable	55 – 60
Usada en condiciones operativas requiere reparaciones considerables	65 - 70
Maquinarias que sufren paradas frecuentes	75 - 80
Pobre	85 - 90
Requiere reparaciones mayores	95
Chatarra	97,5 - 100

$$D = (E / V) \times X + C \times Y + O \times Z =$$

$$D = 0.43$$

$$D = 0.43$$

La depreciación es de 43%

Se aconseja aumentar las depreciaciones, calculadas en porcentajes que ponderan el estado de mantenimiento y conservación que valoren el grado de reparaciones que se deben tomar en cuenta. Para este análisis se debe tener en cuenta el tipo de vehículo y el tipo de servicio público o privado.

Estado 1: Nuevo o muy bueno 0,00%

Estado 2: Regular, con conservación normal 2,52%.

Estado 3: Necesitado de reparaciones moderadas 18,10%

Estado 4: Necesitado de reparaciones importantes 52,60%

Estado 5: Estado de demolición 100,00%.

Fecha: 01/28/2026

La depreciación es de 45,52 %

$$VA = (CR - vr) \times (1 - D) + vr$$

$$VAE = ((V.R - V.RSD) \times (1 - C.D.P)) + V. RSD$$

VAE = Valor Actual Estimado.

V.R = Valor de Reposición.

C.D.P = Coeficiente de Depreciación Ponderado.

F. O = Factor de obsolescencia.

F.M = Factor de Mantenimiento.

F.T = Factor de Trabajo.

V. RSD = Valor Residual.

E = Edad Cronológica (años).

V.U. = Vida Útil (años).

El V.RSD que generalmente varia entre el 1 al 20 % del valor. Conforme el analisis del estado del automovil.

Valor Actual Estimado

VAE = \$ 7520

Fecha: 01/28/2026

MÉTODO DEL ING. HELIO DE CAIRES (BRASIL)

CALCULO DEL COEFICIENTE DE DEPRECIACIÓN

$$VM = CR \times d$$

$$d = (1-vr) \times Dt + vr$$

$$D(t) = f(E, VU, F(M, T))$$

Donde:

VM = Valor de Mercado.

CR = Costo de Reposición.

d = Coeficiente de Depreciación.

Vr = Valor Residual.

E = Edad.

VU = Vida Útil.

T = Coeficiente de Trabajo.

M = Coeficiente de Mantenimiento.

F(M, T) = Función Mantenimiento – Trabajo.

D(t) = Función Depreciación.

Fecha: 01/28/2026

AVALÚO			
APLICACIÓN DEL MÉTODO DESARROLLADO POR EL ING.BRASILEÑO ELIO D'CAIRES			
Objeto del Avalúo:			
Lo notable del método es la depreciación, la cual está basada en una función de desgaste, determinada oportunamente por vía estadística; viene a representar un acelerador o un freno a la tasa de depreciación originada directamente(Edad/Vida Útil). <u>Obviamente, es muy importante la apreciación pericial.</u>			
<u>Caso No. 1</u>			
Maquinaria con un <u>costo de reposición a nuevo</u> de		\$	15.000,00
r = Valor de rescate, fijado arbitrariamente: 30%			30%
t =Edad, años			8
T =Vida Útil, años			35
<u>Apreciación pericial:</u>			
Coeficiente de Mantenimiento		Normal =	0
Coeficiente de Trabajo		Normal =	10
Aplic.Tabla "Función Coefic.de Desgate" 0 y 5 1,67			
Coeficiente de Desgaste * (t/T)		1,67*(8/35)	0,38171
Con el valor de 0.45 se va a la Tabla de Función de			
Depreciación de <u>D'Caires</u> , obteniendo D(t):			0,22099
De esta manera, el valor del equipo corresponde a:			
Van =		\$	6.820,40

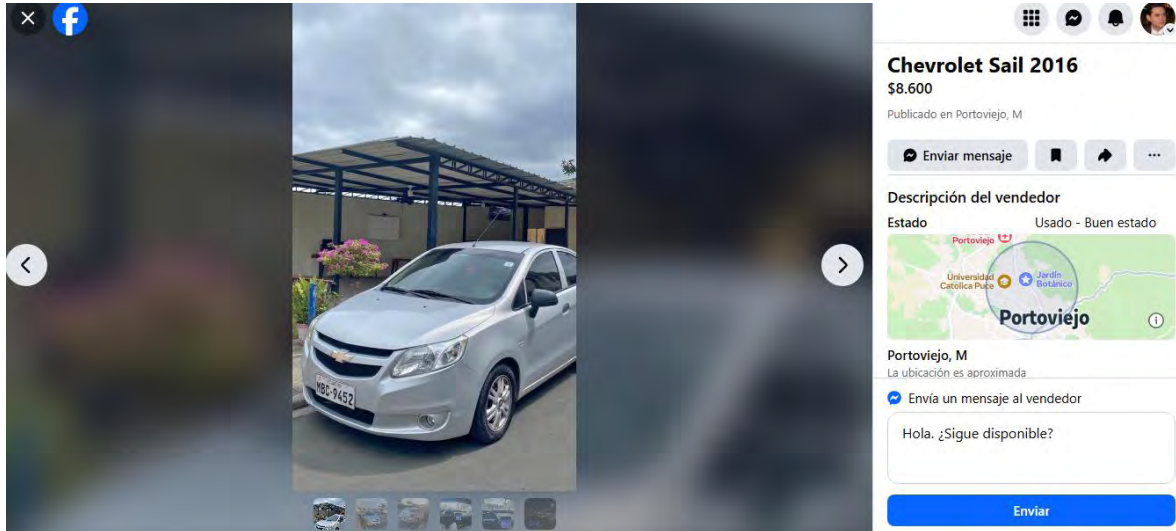
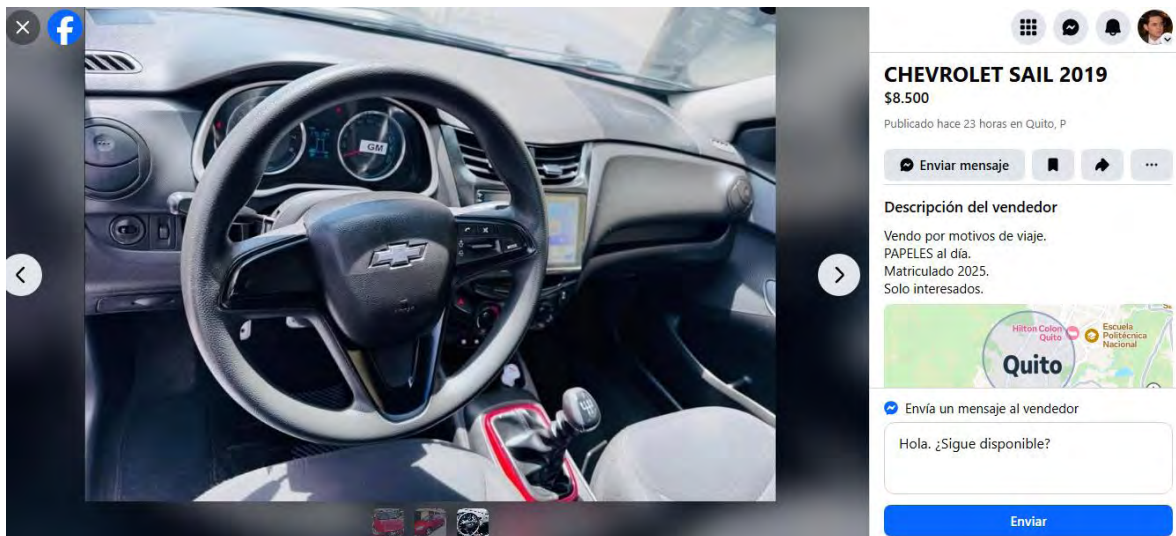
Valor \$ 6820,40

Enfoque en el mercado

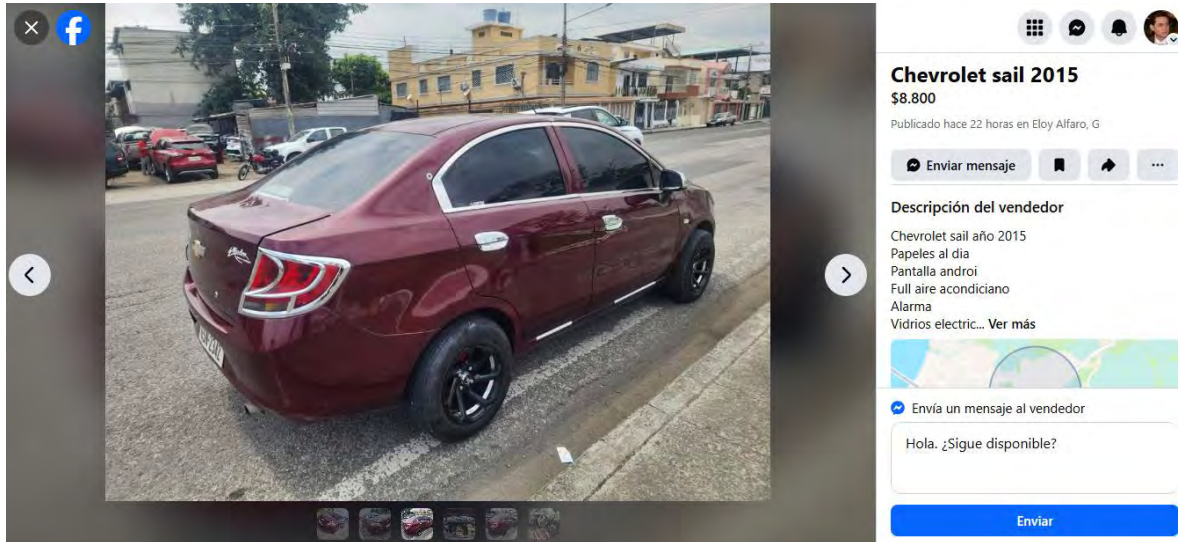
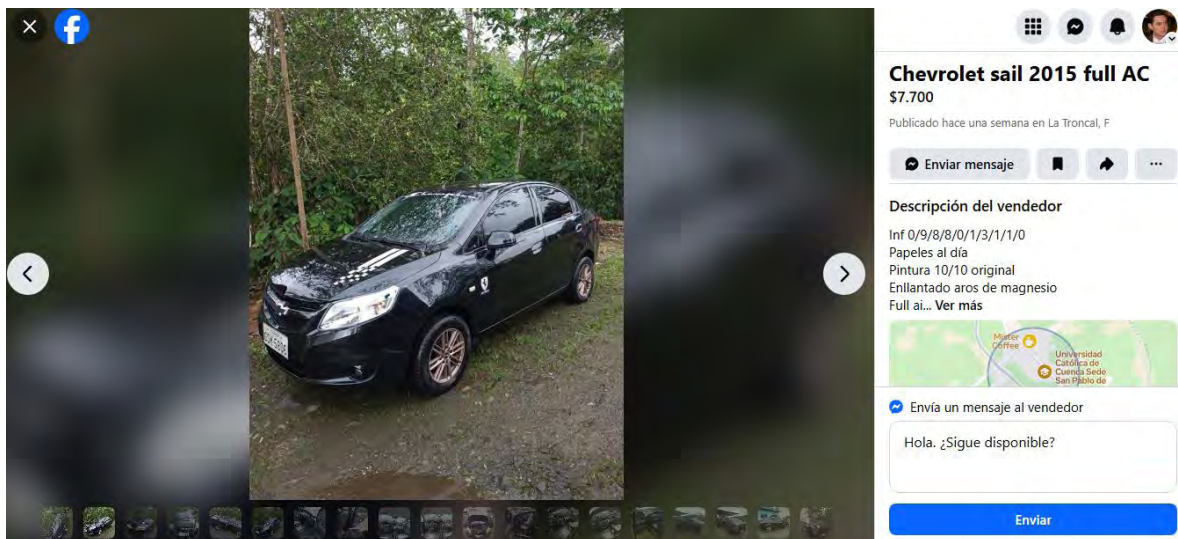
Fuente: Marketplace - Patiotuerca

Valores comerciales

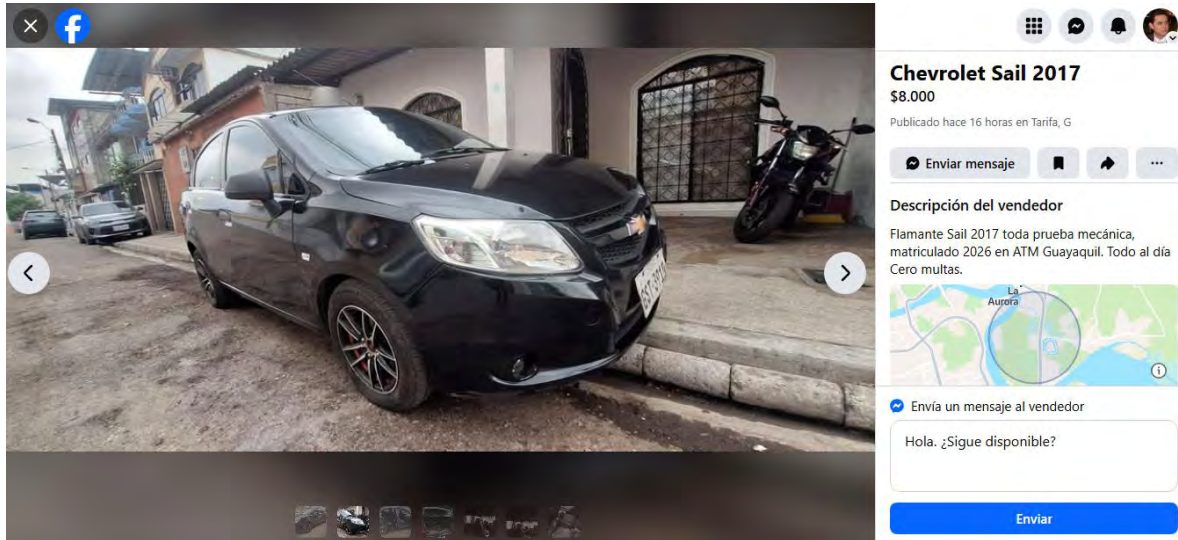
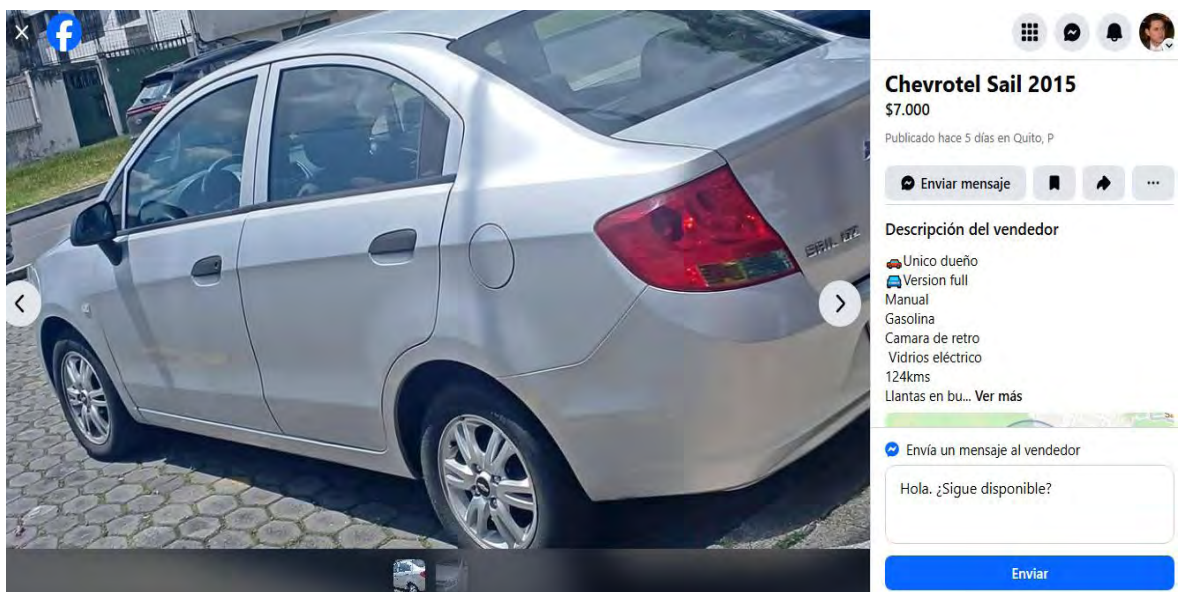
Fecha: 01/28/2026



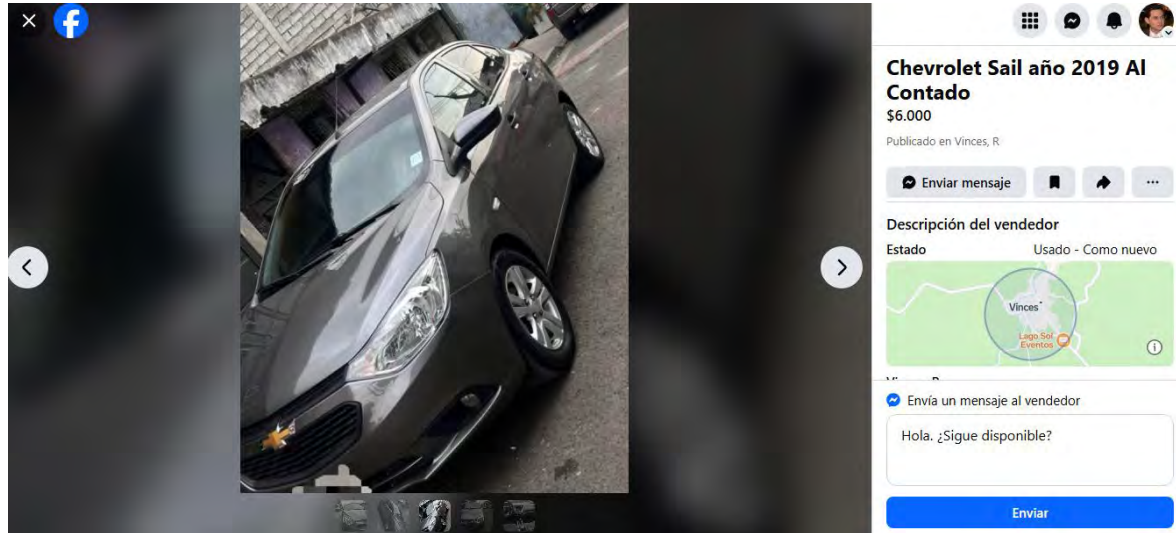
Fecha: 01/28/2026



Fecha: 01/28/2026



Fecha: 01/28/2026



Los valores del mercado que se pueden apreciar de similares características funcionales, bordena precios que conforme a su estado de mantenimiento son atractivos para la venta, cabe mencionar que no encuentro automoviles de iguales a las características fisico actuales evaluadas en condiciones similares al estado actual del vehiculo.

Precios de Mercado:

Fecha: 01/28/2026

Número	AÑO	Precio
1	2018	8600
2	2019	8500
3	2015	8800
4	2017	8000
5	2019	6000
6	2015	7000
7	2015	7700
8	Cálculo matemático	7520
9	Cálculo matemático	6820,4
		7660,04

Valor promedio de avaluo conservacion Bueno

7660,04

VALORACIÓN COMERCIAL PONDERADO

EL VALOR COMERCIAL PONDERADO \$ 7660,04

EL VALOR COMERCIAL PONDERADO CONSIDERANDO MANTENIMIENTOS \$ 7160,04

VALOR ESTIMADO DE MANTENIMIENTOS \$500

VALORACIÓN COMERCIAL AJUSTADO

Factores a tomar en cuenta en el análisis de un valor comercial ajustado.

El autor "Huck" define el término como "UN MÉTODO SISTEMÁTICO ORDENADO Y RACIONAL PARA RECABAR, ANALIZAR Y PROCESAR INFORMACIÓN, A FIN DE QUE PUEDA DARSE UNA OPINIÓN INTELIGENTE SOBRE EL VALOR DE UNA PROPIEDAD, ESTA DEBERÁ SER UNA OPINIÓN QUE ESTÉ RESPALDADA POR EL ANÁLISIS LÓGICO DE INFORMACIONES REALES".

Fecha: 01/28/2026

Para lo cual es vinculante tomar en cuenta los siguientes criterios sumados a que se analiza una retasación.

Obsolescencia Tecnológica

La obsolescencia tecnológica se produce al salir al mercado otros equipos o máquinas similares que realizan el mismo trabajo, pero con mayor eficiencia o igual eficiencia, debido a perfeccionamientos técnicos que los hacen más económicos en su operación y mantenimiento o traen aditamentos para simplificar los procesos de fabricación.

En mi saber y experiencia ajusto el valor comercial ponderado con un descuento de un 5%.

El valor determinado asciende a la cantidad de seis mil ochocientos dos dólares americanos con 04/100 centavos.

USD 6,802.04

VALORACIÓN FINAL DEL VEHICULO

El valor determinado asciende a la cantidad de siete mil dieciséis dólares americanos con 00/100 centavos. USD 7016.00

CONCLUSIONES

Para realizar la valoración del vehículo se procedió de la siguiente manera:

- Verificación de la existencia física, relevar las características técnicas, determinar la calificación del bien (condición operativa, nivel de uso, estado de mantenimiento y grado de obsolescencia), ubicación, la vida útil remanente y la expectativa de venta en el mercado local.
- La inspección individual del automóvil incluyó, la verificación de las características técnicas más importantes.

Fecha: 01/28/2026

- Obtención de precios, de iguales o similares características técnicas a la inspeccionada.
- Procesamiento de la información de acuerdo a los procedimientos técnicos de avalúos de maquinaria, vehículos y equipos.
- Valoración del vehículo, de acuerdo a los criterios del perito.

El valor determinado asciende a la cantidad de seis mil ochocientos dos dólares americanos con 04/100 centavos.

USD 6,802.04

Es todo lo que se puede informar en honor a la verdad.

Construyendo un Ecuador de justicia para todos



Klever Humberto
Ochoa Briones



Ing. Klever Ochoa B

Perito Consejo de la Judicatura Dirección Provincial del Azuay



Marco Antonio
Guzman Sarmiento



Sr. Marco Antonio Guzmán Sarmiento

Depositario