UNIDAD JUDICIAL CIVIL DE CUENCA
PROVINCIA DEL AZUAY

1.-

CAUSA:	**01333-2019-07857**
Perito:	Silvio Geovanny Naranjo Cuesta
Cedula de identidad:	0301273389
Profesión:	Ingeniero Mecánico
No. de calificación:	229969
ESPECIALIDAD:	Mecánica automotriz Accidentes de Tránsito/Análisis vial Identificación de grabados y marcas seriales Ingeniería Mecánica
FECHA DE CADUCIDAD DE CALIFICACIÓN:	28 de junio 2026 29 de noviembre 2026 30 de mayo de 2027 30 de mayo de 2027
Dirección:	Carancallo 1-67 entre Roca Sinche y Maita Capac Cuenca – Ecuador
Teléfono:	072865673
Teléfono celular:	0983351415
Email:	geovannyna@yahoo.es
Actor:	UNIDAD EDUCATIVA SAGRADOS CORASONEZ
Demandado:	CONTRERAS AUQUILLA MARIELIZA ANDREA
Juez:	**DRA. DORILA XIMENA TAPIA MALDONADO**

El que suscribe: Silvio Geovanny Naranjo Cuesta, Perito calificado en el Concejo de la Judicatura de Cuenca, en la especialidad de Mecánica automotriz y Avalúo de Muebles, perito designado por su autoridad en el Juicio No. **01333-2019-07857,** estando vigente mi acreditación como perito, ante usted muy respetuosamente expongo:

2.- ANTECEDENTES:

Mediante providencia, del 23 de febrero del 2026 me nombra perito para realizar el avaluó del vehículo marca Chevrolet de placas ABB-6008 detallado más adelante que se encuentra dentro del juicio antes mencionado, habiendo aceptado el cargo a mi encomendado; pongo a su consideración el siguiente informe:

3.- OBJETIVO DEL INFORME

La pericia consiste en:

- Actualizar el informe en cuanto al estado y avalúo del **VEHICULO MARCA CHEVROLET, DE PLACAS ABB-6008** detallado más adelante:

4.- TECNICA UTILIZADA

Para realizar este peritaje se utiliza la técnica de la observación visual del vehículo objeto del peritaje, y la utilización del método comparativo de valoración de mercado denominado

INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA
PERITO EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA MECANICA- AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO,
CALIF: 229969
TELEFONO 0983351415
geovannyna@yahoo.es

Ratio Baricentrico, el método de cronos, los métodos analíticos y deductivo, fuentes informaticas.

5.- UBICACIÓN:

El vehículo objeto del peritaje al momento de la inspección se encuentra estacionado en un parqueadero a cargo del señor Depositario Judicial que está ubicado en la calle Gran Colombia y Eduardo Muñoz de la ciudad de Cuenca provincia del Azuay - Ecuador, de lo cual adjunto imagen de la ubicación, con sus respectivas coordenadas, ***ver imagen 1***:

-2.891202 -79.022158



Imágenes 1.- fuente directa del lugar, imagen obtenida por el Perito Geovanny Naranjo Cuesta, detalle de la ubicación donde se encuentra estacionado el vehículo inspeccionado.

6.- OPERACIONES REALIZADAS:

El día 26 de febrero del año dos mil veintidós, aproximadamente a las 15h40, en el lugar antes indicado, previa coordinación con el señor Depositario Judicial se procedió a realizar la inspección física del vehículo objeto del peritaje detallado a continuación, para lo cual se realizó el cotejamiento físico vehículo versus documento No. CUV-2026-00028296 (certificado único vehicular) foja 354 del expediente.

7.- DESCRIPCION DEL VEHICULO: al momento de la inspección.

PLACAS:	ABB-6008
MARCA:	CHEVROLET
COLOR:	PLOMO
CLASE:	AUTOMOVIL
TIPO:	SEDAN
MODELO:	AVEO EMOTION 1.6L GLS
NUMERO DE MOTOR:	F16D37502691
NUMERO DE CHASIS:	9GATJ5864BB042740
AÑO MODELO:	2011
PROCEDENCIA:	ECUADOR
PASAJEROS:	5
COMBUSTIBLE:	GASOLINA
PROPIETATRIO:	MARIELIZA ANDREA CONTRERAS AUQUILLA (consta en el certificado único vehicular antes descrito).

INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA
PERITO EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA MECANICA- AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO, CALIF: 229969
TELEFONO 0983351415 .
geovannyna@yahoo.es



Imagen 2.- fuente directa del vehículo, imagen obtenida por GNC-perito, detalle de la placa de identificación del vehículo objeto del peritaje.



Imagen 3.- fuente directa del vehículo, imagen obtenida por GNC-perito, detalle del número del motor del vehículo objeto del peritaje.

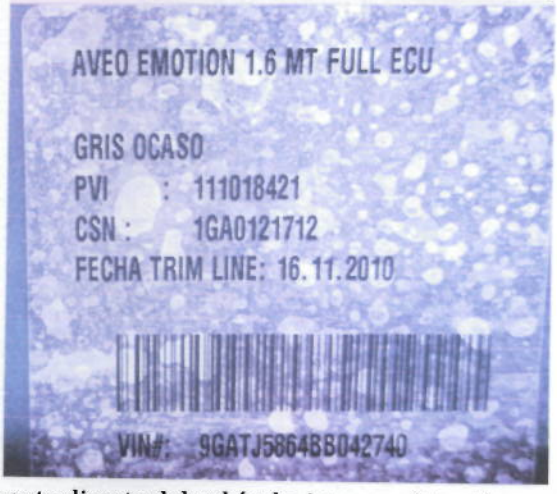


Imagen 4.- fuente directa del vehículo, imagen obtenida por GNC-perito, detalle de la etiquete referencial del vehículo inspeccionado.

7.1.- PARTE DELANTERA DEL VEHICULO:

La capa de pintura se encuentra en mal estado de conservación descolorido, además presenta varias deformaciones y rayones, el guardachoque se encuentra roto en el lado derecho, rayado fuerte en el lado derecho, el guardafango derecho se encuentra con hundimiento, ver imágenes adjuntas.



Imagen 5.-. fuente directa del vehículo, imagen obtenida por Geovanny Naranjo Cuesta-perito, detalle de la parte delantera y lateral izquierda del vehículo objeto del peritaje.

INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA
PERITO EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA MECANICA- AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO.
CALIF: 229969
TELEFONO 0983351415 .
geovannyna@yahoo.es




Imagen 6.-. fuente directa del vehículo, imagen obtenida por Geovanny Naranjo Cuesta-perito, detalle de la parte delantera y lateral derecha del vehículo inspeccionado.

7.2.-PARTE POSTERIOR DE LA CARROCERIA:

La capa de pintura se encuentra en mal estado de conservación descolorido, además presenta varias deformaciones y rayones, el guardachoque posterior se encuentra rayado fuerte en el lado izquierdo y derecho, se encuentra trizado en el lado izquierdo, el panel lateral posterior izquierdo se encuentra con hundimiento, el faro posterior izquierdo se encuentra roto, ver imágenes adjuntas.



Imagen 7.- fuente directa del vehiculo, imagen obtenida por Geovanny Naranjo Cuesta - perito, detalle de la parte posterior y lateral derecha del vehículo inspeccionado.



Imagen8.- fuente directa del vehiculo, imagen obtenida por Geovanny Naranjo Cuesta - perito, detalle de la parte posterior y lateral izquierda del vehículo inspeccionado.

Al momento de la inspección, el vehículo no dispone del neumático de emergencia con su respectivo aro, ver imágenes 9.

INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA
PERITO EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA. MECANICA- AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO. CALIF: 229969
TELEFONO 0983351415 .
geovannyna@yahoo.es

4



Imagen 9.- fuente directo del vehiculo, imagen obtenida por Geovanny Naranjo Cuesta - perito, detalle del piso del baúl del vehículo inspeccionado.

PUERTAS:				
PUERTAS	MALO	REGULAR	BUENO	OPTIMA
Ajuste y cierre de la puerta delantera izquierda			X	
Ajuste y cierre de la puerta delantera derecha			X	
Ajuste y cierre de la puerta posterior derecha			X	
Ajuste y cierre de la puerta posterior izquierda			X	
Ajuste y cierre de la puerta del baúl			X	

7.3.- INTERIOR DEL VEHICULO:

Los tapizados de los asientos, pisos, laterales, techo visualmente se aprecian que se encuentran en regular estado de conservación, los componentes del tablero visualmente se aprecian que se encuentran en regular estado de conservación, el sistema de apertura de la puerta delantera izquierda se encuentra en mal estado, el volante está en mal estado, los cauchos de los pedales están malos, no dispone del retrovisor interior, ver imágenes 10.



Imagen 10.- fuente directa del vehículo, imagen obtenida por el Perito Geovanny Naranjo Cuesta, detalle de los componentes del interior del vehículo inspeccionado.

INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA
PERITO EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA MECANICA- AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO, CALIF: 229969
TELEFONO 0983351415 .
geovannyna@yahoo.es

INTERIOR DEL VEHICULO				
TAPICERIA	MALO	REGULAR	BUENO	OPTIMA
Estado de la tapicería de la alfombra o piso		X		
Estado de la tapicería de las puertas:		X		
Estado de los tapizados de los asientos		X		
Estado del tapizado del techo:		X		
Estado del volante:	X			

7.4.- MOTOR:

El motor del vehículo al momento de la inspección visualmente se encuentra completo, dispone de un motor de 4 cilindros en línea a gasolina, la carga de la batería esta baja, el motor se encuentra humedecido con lubricante, no dispone de la tapa de fusibles, ver imágenes 11.

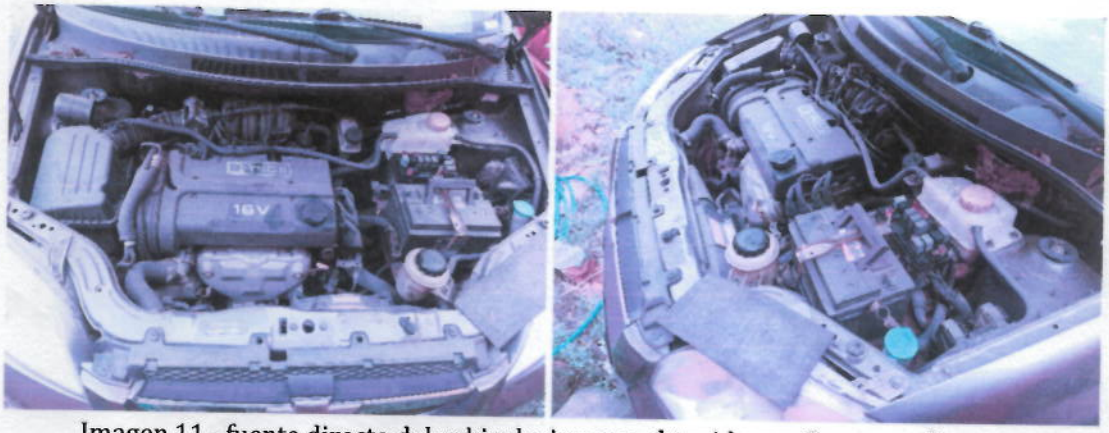


Imagen 11.- fuente directo del vehiculo, imagen obtenida por Geovanny Naranjo Cuesta - perito, detalle del motor del vehículo inspeccionado.

MOTOR				
MOTOR	BAJO	MEDIO	NORMAL	OPTIMO
Nivel del aceite del motor			X	
nivel del lubricante del sistema de dirección:		X		
Nivel del líquido refrigerante del motor:		X		
Nivel del agua del sistema limpiaparabrisas.	X			
Nivel del líquido de frenos:			X	

7.5.- RETROVISORES Y VIDRIOS:

Sin observaciones a la inspección ocular, salvo que dispone de un sistema de levanta vidrios eléctricos, no dispone del retrovisor interior del habitáculo.

7.6.- SISTEMA DE TRANSMISION:

Dispone de una caja de cambios manual, de 5 velocidades hacia adelante y una reversa, de tracción delantera.

7.7.- SISTEMA DE SUSPENSION:

Varios de los componentes del sistema de suspensión delantero y posterior se encuentra en regular estado de conservación con desgaste de los cauchos, bujes, amortiguadores, etc.

7.8.- AROS Y NEUMATICOS:

INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA
PERITO EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA MECANICA- AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO, CALIF: 229969
TELEFONO 0983351415 .
geovannyna@yahoo.es

Las capas de rodadura de los cinco neumáticos se encuentran como se detallan a continuación:

NEUMATICOS:	
NEUMATICOS: CAPA DE RODADURA:	**VIDA REMANENTE APROXIMADA**
Neumático delantero izquierdo	65% imagen 12 a.
Neumático delantero derecho	65% imagen 12 b.
Neumático posterior derecho	50% imagen 12 c.
Neumático posterior izquierdo	50% imagen 12 d
Neumático de emergencia:	No dispone.



A b c d

Imagen 12.- fuente directa del vehículo, imagen obtenida por el perito Geovanny Naranjo, detalle de los neumáticos del vehículo inspeccionado.

7.9.- SISTEMA DE DIRECCION:

Al momento de la inspección se observa que este vehículo dispone de un sistema de dirección tipo hidráulica, tipo cremallera, visualmente se encuentra operativa.

7.10.- SISTEMA DE FRENOS

Sin observaciones a la inspección ocular:

FLUIDOS			
FLUIDOS:	**SI**	**NO**	**HUMEDECIDO**
Fuga de aceite del motor:			X
Fuga de aceite de la transmisión:		X	
Fuga de aceite de la dirección hidráulica:		X	
fuga de aceite de los amortiguadores		X	
Fuga de aceite de la caja de cambios:		X	

El vehículo al momento de la inspección se encuentra en 325426km de recorrido, marcados en su odómetro, ver imagen 13.



Imagen 13.- fuente directa del vehículo, imagen obtenida por el perito Geovanny Naranjo, detalle del recorrido del vehículo inspeccionado.

INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA
PERITO EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA MECANICA- AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO, CALIF: 229969
TELEFONO 0983351415
geovannyna@yahoo.es

8.- AVALUO:

Para determinar el avaluó se utiliza el método de Ratio Baricentrico, es un método de mercado porque utiliza referentes o comparables obtenidos del mercado para valorar el vehículo objeto del peritaje.

Consideramos que el valor Del vehiculó objeto del peritaje está en función de varias características que denominaremos variables explicativas (también denominadas elementos de comparación) y que son aquellas que tienen influencia en el precio del vehículo, son propias del vehículo como es la marca, edad, tipo de motor, post venta, estado físico y mecánico, mantenimiento brindado al Vehículo, para lo cual obtengo las comparables de fuentes informáticas como es de la página OLX de Ecuador de compra venta de vehículos de similares características, comparables detalladas más adelante.

Estas características nos llevan a establecer una tabla estadística que resume los valores de las variables explicativas las cuales determinaran el valor de mercado del vehículo. El cuadro también incluye el valor de mercado de los comparables, pues en función de este valor de mercado se determinará el valor de mercado del vehículo objeto de avaluó.

METODOLOGIA DE CÁLCULO

La metodología de cálculo es la siguiente:

METODO RATIO

- Se ha seleccionado 4 comparables (unidades a la venta) de vehículos de similares características.
- Se realiza un análisis y determinación de variables explicativas del precio
- Transformación de variables inversas en directas
- Normalización de las variables
- Determinación de ratios medios
- Hallamos los valores del vehículo objeto del peritaje.
- Encontramos la Distancia Manhattan: se refiere cuál de los valores es el mejor o más cercano a la realidad, la solución preferida será la que se encuentre más próxima al punto ideal, por lo general se coge la más corta o baja esta nos da el valor real del mercado.

VARIABLES:

No: Representa el número del comparable, X es el objeto

Precio: Valor de mercado de cada comparable

Estado: Calificamos el estado general de cada comparable según la siguiente escala:

5 → como nuevo
4 → Muy bueno
3 → Bueno
2 → Regular
1 → Malo

Servicio y post venta:

Mide la calidad de servicio brindado por el concesionario de la marca tanto en servicio mecánico como en provisión de repuestos.

Edad: se considera este comparativo porque a mayor edad menor precio del vehículo.

Estado: influye que tipo de mantenimiento preventivo y correctivo tiene el vehículo, el mismo que guarda relación directa con el estado mecánico del bien.

VM: valor del mercado

INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA
PERITO EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA MECANICA- AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO, CALIF: 229969
TELEFONO 0983351415 .
geovannyna@yahoo.es

Extras. Es una variable que influye en el costo de un vehículo.
También normalizamos las variables por la suma (en la suma se incluye el vehículo objeto del peritaje)
Hallamos las ratios, una vez calculado las ratios y los avalúos se determinan la distancia Manhattan y el índice de adecuación como se detalla a continuación:
Para lo cual se adquirió cinco comparables, que se encuentran en compra venta en el mercado local: datos adquiridos de fuentes informáticas como es de la página de Marketplace del Ecuador, ver ilustraciones número 14.

COMPARABLES:



Fuente:
https://www.facebook.com/marketplace/item/1644287397023832/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3Af09821a3-7d5e-4178-9df4-fba945b2e5ae



Fuente:
https://www.facebook.com/marketplace/item/2592751967360507 4/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3Af09821a3-7d5e-4178-9df4-fba945b2e5ae



Fuente:
https://www.facebook.com/marketplace/item/1662235105189595/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3Af09821a3-7d5e-4178-9df4-fba945b2e5ae



Fuente:
https://www.facebook.com/marketplace/item/1278338354207995/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3Af09821a3-7d5e-4178-9df4-fba945b2e5ae

INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA
PERITO EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA MECANICA- AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO, CALIF: 229969
TELEFONO 0983351415
geovannyna@yahoo.es

COMPARABLES. -

COMPRABLE	AÑO	EST. FIS	PLACAS	COLOR	PRECIO
1	2011	2.3	3	3	8500
2	2009	2.5	4	3	8000
3	2010	2.4	4	4	8000
4	2011	3	4	5	9500
OBJETO	2011	2	5	3	+

TRANSFORMACION DE VARIABLES. -

COMPRABLE	AÑO	EST. FIS	PLACAS	COLOR	PRECIO
1	0.0005	2.3	3	0.333333333	8500
2	0.0005	2.5	4	0.333333333	8000
3	0.0005	2.4	4	0.25	8000
4	0.0005	3	4	0.2	9500
OBJETO	0.0005	2	5	0.333333333	+
Σ	0.0020	10.2	15.0	1.1166667E+00	34,000.0
RATIO	17,087,122.0924	3,333.3333	2,266.6667	3.0447761E+04	8500

CALCULO DEL RADIO:

V/. avaluo	8,496.8285	6,666.6667	11,333.3333	10,149.2537

CALCULO DE LA DISTANCIA MAHATTAN:

DISTANCIA MANHATAN										
COMPRABLE	AÑO		EST FISICO		PLACAS		COLOR		PRECIO
1	8,496.8285	3.1715	7,666.6667	833.3333	6,800.0000	1,700.0000	10,149.2537	1,649.2537	8500
2	8,505.2873	505.2873	8,333.3333	333.3333	9,066.6667	1,066.6667	10,149.2537	2,149.2537	8000
3	8,501.0558	501.0558	8,000.0000	0.0000	9,066.6667	1,066.6667	7,611.9403	388.0597	8000
4	8,496.8285	1,003.1715	10,000.0000	500.0000	9,066.6667	433.3333	6,089.5522	3,410.4478	9500
DISTANCIA MANHATAN		2,012.6860		1,666.6667		4,266.6667		7,597.0149	

CALCULO DEL INDICE DE ADECUACION

DISTANCIA MANHATAN DE LA MEDIA			
COMPRABLE	P/VENTA	P/MEDIO	Dist. Manhatan
1	8500	8500	0
2	8000	8500	500
3	8000	8500	500
4	9500	8500	1000
DISTANCIA MANHATAN			2,000.0000

VARIABLE	AÑO	EST. FISICO	PLACAS	COLOR
INDICE ADECUACION	-0.63%	16.67%	-113.33%	-279.85%

Por lo tanto, el avalúo comercial del vehículo inspeccionado es de $.6,666.66 USD y perfeccionando este valor al avalúo comercial del vehículo inspeccionado es de $.6,650.00USD

9.- CONCLUSIONES:

1. El vehículo en comentario existe.
2. La capa de pintura del vehículo valuado se encuentra en mal estado de conservación, (pintura quemada).
3. Visualmente se aprecia que varios componentes mecánicos se encuentran en regular estado operativo.
4. El avalúo comercial del vehículo marca Chevrolet de placas ABB-6008 inspeccionado en el estado actual y al momento de la inspección es de $6,650,00 seis mil seiscientos cincuenta con 00/100 dólares americanos.

INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA
PERITO EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA MECANICA- AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO.
CALIF: 229969
TELEFONO 0983351415
geovannyna@yahoo.es

El informe emitido es independiente e imparcial y el resultado corresponde a mi real convicción profesional de opinión técnica, así como toda la información plasmada en el mismo es real.

El presente informe está conformado de 11 fojas útiles, más una copia del nombramiento de perito, y de la factura de honorarios profesionales, total 13 fojas.

DATOS DEL DEPOSITARIO JUDICIAL	
NOMBRE:	Pablo Ricardo Arias Castro
CI:	0102347127
TELEFONO:	0993803386
DIRECCION:	Barrial Blanco y Alcabalas
EMAIL:	pac@7227@hotmail.com
CIUDAD:	Cuenca – Ecuador.

Es todo cuanto puedo informar en honor a la verdad.

Atentamente,

Firmado electrónicamente por:
SILVIO GEOVANNY NARANJO CUESTA
Validar únicamente con FirmaEC

Geovanny Naranjo Cuesta
INGENIERO MECANICO
PERITO TECNICO

Sr. Pablo Arias Castro
DEPOSITARIO JUDICIAL

INGENIERO GEOVANNY NARANJO CUESTA
PERITO EN ACCIDENTES DE TRANSITO ANALISIS VIAL – INGENIERIA MECANICA- AUTOMOTRIZ- AVALUO DE MUEBLES, AVALUOS DE TRANSITO.
CALIF: 229969
TELEFONO 0983351415 .
geovannyna@yahoo.es