REGIONE PIEMONTE

BAVENO
CITTA' DEL GRANITO

COMUNE DI DOMODOSSOLA
COMUNE DI MALESCO
COMUNE DI PIEDIMULERA
COMUNE DI DRUOGNO

DOMODOSSOLA 13 -14 GIUGNO 2026

62° RALLY VALLI OSSOLANE

Turbomark Rally Team
REGIONE PIEMONTE
ACI SPORT
Rally Campionato Italiano Rally Challenger
Rally Coppa di Zona Coefficiente 1,5

Rally Campionato Italiano Challenger

RALLYVALLIOSSOLANE.IT

RASSEGNA STAMPA

REGIONE PIEMONTE

BAVENO CITTA' DEL GRANITO

COMUNE DI DOMODOSSOLA

COMUNE DI MALESCO

COMUNE DI PIEDIMULERA

COMUNE DI DRUOGNO

DOMODOSSOLA 13 -14 GIUGNO 2026

62° RALLY VALLI OSSOLANE

Turbomark Rally Team

REGIONE PIEMONTE

ACI SPORT

Rally Campionato Italiano Rally Challenger

Rally Coppa di Zona Coefficiente 1,5

Rally Campionato Italiano Challenger

AUTOMOBILE CLUB VERBANO CUSIO OSSOLA

AUTOVERGIATE SUPERCAR

BE TRACED IOT FOR MOTORSPORT

RALLYVALLIOSSOLANE.IT

INFORALLY

COMUNICATI STAMPA

Il Rally Valli Ossolane lancia la sfida nel Campionato Italiano Rally Challenger

La 62ª edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, è pronta ad accendere i motori sabato 13 e domenica 14 giugno, coinvolgendo l'intera provincia del Verbano Cusio Ossola.
Un'edizione che segna un passaggio di prestigio con l'inserimento nel Campionato Italiano Rally Challenger, confermando la crescita della gara ossolana nel panorama nazionale.
"Quando lo sport diventa leggenda", lo slogan pronto a coinvolgere ancora gli appassionati del VCO.

DOMODOSSOLA (VB) - Il Rally Valli Ossolane è pronto ad inaugurare una nuova, ambiziosa fase del proprio percorso sportivo. La sessantaduesima edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si presenta con un valore aggiunto di assoluto rilievo: l'ingresso nel Campionato Italiano Rally Challenger, contesto che ne esalta blasone, qualità organizzativa e tradizione. Un riconoscimento che proietta l'evento tra i protagonisti della scena nazionale, pronto ad abbracciare – nel fine settimana del 13 e 14 giugno – l'intero territorio della provincia del Verbano Cusio Ossola, confermando il forte legame con i suoi appassionati attraverso lo slogan *"Quando lo sport diventa leggenda".*

IL PROGRAMMA

Le iscrizioni si apriranno giovedì 14 maggio per chiudersi venerdì 5 giugno, con le operazioni preliminari che entreranno nel vivo nella giornata di venerdì 12 giugno tra distribuzione road-book, ricognizioni e verifiche sportive e tecniche. Sabato 13 giugno sarà dedicato allo shakedown di Trontano e alla partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno, prevista alle ore 16:01, mentre l'arrivo finale è programmato domenica 14 giugno a Domodossola, in Piazza S. Maria della Neve, alle ore 17:48.

LE PROVE SPECIALI

Ad aprire il confronto sarà la prova speciale “Baveno - Stresa”, che partirà alle ore 16:09 di sabato 13 giugno, seguita – alle ore 17:37 – dal secondo tratto cronometrato in programma, la “Crodo 1”, prova che verrà ripetuta in notturna alle ore 22:02. La giornata di domenica 14 giugno proporrà un format intenso e selettivo: la “Fomarco 1” scatterà alle ore 8:37, seguita dalla “Cannobina 1” alle ore 9:55 e dalla “Zinox-Laser” alle ore 10:34. Dopo il riordino, spazio al secondo passaggio sulla “Fomarco” alle ore 12:59 e sulla “Cannobina” alle ore 14:17, con l’epilogo affidato alla “DomoBianca365”, in programma alle ore 15:16.

L’edizione 2025 della gara vide ancora una volta protagonista Davide Caffoni, che conquistò la sua decima affermazione sulle strade di casa, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS. La gara si decise dopo il ritiro del leader iniziale Corrado Pinzano, costretto ad abbandonare sulla “Crodo” quando comandava la classifica con un margine di quattro secondi. Caffoni seppe capitalizzare al meglio la situazione, imponendosi davanti a Fabrizio Margaroli, mentre Ivan Carmellino completò il podio nonostante una penalità di dieci secondi, dopo aver firmato cinque migliori prestazioni.
Un epilogo – quello dello scorso anno - che, ancora una volta, ha confermato il livello qualitativo di una delle gare più iconiche del panorama rallistico nazionale, oggi pronta a rilanciare la sfida nel Campionato Italiano Rally Challenger.

Nella foto (free Alberto Caldani): Davide Caffoni in azione.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

Apri nel browser | Annulla iscrizione

Inviato con Brevo

Il Rally Valli Ossolane entra nel vivo: aperte le iscrizioni alla sua 62ª edizione.

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, sarà valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger e coinvolgerà la provincia del Verbano Cusio Ossola sabato 13 e domenica 14 giugno.

DOMODOSSOLA (VB) - Il 62° Rally Valli Ossolane ha aperto, nella giornata odierna, le iscrizioni. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola proponendo due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno. La fase dedicata alle adesioni resterà aperta fino al termine ultimo di venerdì 5 giugno.

62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla “Baveno-Stresa” alle 16:09 e la “Crodo” alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell’assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla “Crodo” alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove “Fomarco” (8:37), “Cannobina” (9:55) e la spettacolare “Zinox Laser - Druogno” alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall’assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su “Fomarco” alle 12:59, “Cannobina” alle 14:17 e la decisiva “DomoBianca365” alle 15:16, prima dell’ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L’arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Nella foto (free Alberto Caldani): un’immagine dell’edizione 2025.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

Apri nel browser | Annulla iscrizione

Inviato con Brevo

Sale l'attesa per il 62° Rally Valli Ossolane: Gabriel Di Pietro racconta "Fomarco", "Cannobina" e "Domobianca 365".

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola.
Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno.

DOMODOSSOLA (VB) - Il 62° Rally Valli Ossolane è pronto ad entrare nel vivo, portando ancora una volta il grande rally sulle strade della provincia del Verbano Cusio Ossola. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 e sarà valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger. Ad accompagnare l'attesa verso l'appuntamento tricolore è Gabriel Di Pietro, tra i profili più interessanti del panorama rallistico nazionale e pilota profondamente legato al territorio del VCO ed alla sua gara. Una disamina, quella del giovane driver locale, elaborata attraverso la visione dei video on board pubblicati sul sito internet della manifestazione, elemento garante di una lettura tecnica e appassionata dei tratti che attenderanno gli equipaggi.

PS Fomarco,
4,40 km

"La Fomarco è una prova molto conosciuta dagli interpreti del Valli Ossolane, proposta negli anni sia nella direzione classica, confermata anche per questa edizione, sia in senso opposto, come accaduto al Rally Due Laghi del 2021. Il suo tratto distintivo è il tornante destro verso il finale, il celebre "Fumarc da travers", diventato ormai uno dei passaggi più attesi dal pubblico. La speciale prende il via dal campo sportivo di Pieve Vergonte e sale

verso Fomarco, proponendo subito due salti iconici: il primo, dopo un paio di chilometri dalla partenza, su una curva a destra particolarmente spettacolare, il secondo in prossimità dello scollino, dove una compressione importante introduce la discesa. Da lì la prova cambia ritmo, alternando tratti tecnici e veloci a frenate decisive e sezioni stop and go. Nel finale torna protagonista il tornante destro più famoso, teatro ogni anno delle migliori "spazzolate", prima degli ultimi metri verso il fine prova".

PS Cannobina,
28,70 km

"La Cannobina è la prova regina del Rally Valli Ossolane, quella che con ogni probabilità potrà incidere in modo determinante sull'esito della gara. Nella versione completa da Cannobio a Malesco, già proposta negli ultimi anni, assume il fascino e la selettività di una prova da mondiale. La partenza è nella zona industriale di Cannobio: dopo circa un chilometro si affronta un'inversione destra in rotonda, che immette sulla strada della Val Cannobina. Il primo tratto è piuttosto veloce, ma salendo la prova diventa progressivamente più guidata, tecnica e stretta. In questa fase sarà fondamentale non sbagliare le traiettorie da curva a curva, perché ogni errore rischia di compromettere anche i passaggi successivi. Dopo circa tre quarti di speciale la carreggiata si allarga e il ritmo torna elevato fino all'abitato di Finero, dove si incontra un tornante destro in paese. Si prosegue poi verso uno dei punti più iconici, il "Cavatappi di Scopello", tradizionalmente molto frequentato dal pubblico. Da lì inizia la discesa verso Malesco, su strada larga e veloce, prima delle ultime due curve, sinistra-destra, con i muretti che ogni anno si riempiono di appassionati".

PS Domobianca 365,
9,60 km

"La Domobianca 365 è forse la prova più atipica del Rally Valli Ossolane. Più che una speciale tradizionale, ricorda una cronoscalata, con il percorso che sale verso gli impianti sciistici di Domobianca. La strada è larga e veloce, e richiede grande precisione nelle linee. Sarà fondamentale portare velocità in curva, ma senza eccedere, perché i lunghi rettilinei successivi possono amplificare ogni minima perdita di slancio in uscita. Una speciale bellissima, veloce e selettiva, pronta a chiudere nel modo più spettacolare il confronto con il cronometro".

Le iscrizioni alla gara resteranno aperte fino a venerdì 5 giugno.

Nella foto (free copyright) Alberto Caldani: Di Pietro in azione al "Valli".

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

Apri nel browser | Annulla iscrizione

Inviato con Brevo

Sui chilometri del 62° Rally Valli Ossolane:
“Baveno-Stresa”, “Crodo” e “Druogno” descritte da Igor Iani.

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola.
Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno.

DOMODOSSOLA (VB) - Il 62° Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere la passione degli sportivi catalizzando l’interesse nazionale sulle strade della provincia del Verbano Cusio Ossola, ambientazione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger 2026. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno ma sta già facendo registrare grande fermento in termini di adesioni. Ad avvicinare il pubblico ai contenuti tecnici della gara è Igor Iani, tra i giovani interpreti del palcoscenico rallistico nazionale, conoscitore del territorio ossolano. Attraverso l'analisi dei filmati on board messi a disposizione dall'organizzazione sul sito ufficiale dell'evento, Iani propone una dettagliata panoramica delle prove speciali che caratterizzeranno la gara.

Baveno-Stresa (6,60 km)

"È una prova che prende il via dalla zona della Rampolina e che, nel suo insieme, presenta caratteristiche piuttosto scorrevoli. La partenza avviene su una strada relativamente stretta, non particolarmente angusta ma nemmeno ampia, dove bisogna subito trovare il giusto ritmo. Dopo il tratto iniziale si raggiunge il bivio che conduce sulla panoramica, una strada ben conosciuta dagli appassionati perché in passato è stata utilizzata anche dal Rally dei Due Laghi. Da quel punto la carreggiata si allarga e diventa una classica strada a due

corsie. È una prova nella quale sarà fondamentale essere precisi nelle traiettorie perché la velocità media sarà elevata. Pur sviluppandosi leggermente in salita, il percorso è caratterizzato soprattutto da lunghi tratti in falsopiano che la rendono molto fluida e scorrevole. Non presenta particolari cambi di ritmo ma richiede continuità e pulizia di guida dall'inizio alla fine".

Crodo (9,50 km)

"La Crodo ha caratteristiche differenti. Si corre sempre su una strada a due corsie ma il fondo è leggermente più sconnesso rispetto a quello di Baveno-Stresa. Dopo la partenza si affronta subito una serie di tornanti che obbligano gli equipaggi a trovare rapidamente il giusto compromesso tra aggressività e precisione. Uno degli aspetti più caratteristici della prova è il passaggio all'interno dei centri abitati. Si attraversa il paese fino a raggiungere una prima chicane artificiale e poi si riprende a salire affrontando altri tornanti prima di arrivare al dosso che introduce alla lunga discesa. Nel tratto tra le case la strada diventa più guidata e tecnica, mentre per il resto mantiene una larghezza media che permette di mantenere un buon ritmo. La parte finale è prevalentemente in discesa e alterna tratti più veloci ad altri più tecnici. Si raggiunge un secondo centro abitato, dove è prevista un'altra chicane, e successivamente si prosegue verso il traguardo con una sezione piuttosto scorrevole. Soltanto negli ultimi chilometri si incontrano due tornanti che rappresentano gli ultimi punti chiave della speciale".

Druogno (1,60 km)

"La Druogno è una classica prova spettacolo, pensata per offrire divertimento sia agli equipaggi sia al pubblico. È una speciale molto particolare, caratterizzata da inversioni, bivi artificiali e continui cambi di direzione. La partenza avviene su un tratto di pista ciclabile piuttosto stretto. Dopo pochi metri si affronta subito una curva a sinistra seguita da un'inversione e successivamente da un tondo che immette su un secondo tratto di ciclabile. Il percorso si sviluppa prevalentemente in falsopiano, con una leggera salita iniziale che conduce a un bivio artificiale, prima della successiva fase in discesa.
Nel finale si raggiunge un ampio piazzale dove vengono affrontate due inversioni consecutive, seguite da una chicane che precede il traguardo. Il fondo è generalmente molto buono e regolare; soltanto nei tratti ricavati sulla ciclabile si avvertono alcune leggere sconnessioni, che però non rappresentano particolari criticità. È una prova corta ma intensa, dove ogni metro può fare la differenza e dove lo spettacolo è garantito".

Le iscrizioni alla gara resteranno aperte fino a venerdì 5 giugno.

Nella foto (free copyright) Alberto Caldani: Igor Iani in azione al "Valli".

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

Apri nel browser | Annulla iscrizione

Inviato con Brevo

È un Rally Valli Ossolane ancora da tripla cifra: 103, gli equipaggi chiamati al secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger.

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola.
Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno.

DOMODOSSOLA (VB) - È ancora all'insegna dei grandi numeri, il biglietto da visita presentato dal Rally Valli Ossolane al panorama motosportivo italiano. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger nonché manche della Coppa Rally di Zona 2, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola rendendola teatro di due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno.

A rispondere presente alla chiamata tricolore sono stati 103 equipaggi, a conferma di un appeal che ha oltrepassato i confini nazionali. Nel lotto di candidati alle posizioni di vertice figura, infatti, il talento australiano Gill Taylor: il pilota, tra gli interpreti del WRC2, sarà al "via" di Baveno su una Citroën C3 Rally2. Una presenza che arricchisce ulteriormente un plateau di pretendenti di elevata caratura tecnica e che vedrà contrapposti i protagonisti del Campionato Italiano Rally Challenger ai grandi esponenti del rallismo ossolano. Con il numero uno sulle fiancate partirà la Toyota GR Yaris Rally2 di Marco Signor, vettura con la quale il driver veneto cercherà di regolare le Skoda Fabia RS dei suoi principali competitor, da Alessandro Re a Corrado Pinzano e Giuseppe Dipalma, parti integranti di un plateau che – al volante della vettura boema – vedrà anche Simone Miele, Flavio Brega e Massimiliano Locatelli. I riflettori saranno puntati anche sui grandi protagonisti di zona, coloro che saranno chiamati a fare gli onori di casa, a partire dal recordman – dieci vittorie in carriera sulle

strade del VCO – Davide Caffoni. Il driver domese punterà al vertice della classifica su Skoda Fabia RS, vettura comune anche a Mattia Pizio e Fabrizio Margaroli. Su Citroën C3 WRC Plus è atteso Guido Zanazio, pilota che regalerà ancora al pubblico le linee e le sonorità dell'esemplare Rally1. Tra le vetture a due ruote motrici, spicca la presenza delle Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Igor Iani e le Peugeot 208 di Gabriel Di Pietro e Andrea Spataro. In totale, saranno ventitré le vetture della classe maggiore, la Rally2, a conferma di un evento che garantirà al pubblico il massimo della spettacolarità e dell'agonismo, elevando ancora il Rally Valli Ossolane come uno degli appuntamenti più intensi della stagione sportiva.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser - Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Nella foto (free copyright Alberto Caldani): Caffoni in un'immagine dell'edizione 2025.

Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

Apri nel browser | Annulla iscrizione

Inviato con Brevo

Il 62° Rally Valli Ossolane accende i motori: vetture pronte al "via" del secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, è entrata nel vivo con le operazioni di verifica sportiva e tecnica.
Domani, alle ore 16:01, la partenza da Baveno.

DOMODOSSOLA (VB) - Il Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere i motori della sua sessantaduesima edizione. La gara, una delle più longeve nel panorama rallistico nazionale, sta vedendo impegnati i suoi partecipanti nelle operazioni di verifica tecnica e sportiva già dalla giornata odierna. L'accensione dei motori è in programma domani, con lo shakedown – il test con vetture da gara in un tratto di strada di 2,300 km chiuso alla circolazione ordinaria – in programma alle ore 8:30 a Trontano. New Turbomark Rally Team, struttura organizzatrice del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger e della Coppa Rally di Zona 2, ha goduto di una risposta a tre cifre, con ben 103 equipaggi partecipanti.

Le operazioni di verifica odierne hanno colorato Piedimulera delle vetture protagoniste del confronto, contraddistinto dalla presenza di ben ventitré esemplari di classe Rally2 ed uno di Rally1, la categoria di riferimento nel Mondiale Rally. Proprio dal palcoscenico iridato attiva Gill Taylor: il giovane australiano, tra gli interpreti del WRC-2, sarà chiamato alla sfida tra i competitor della serie tricolore e gli esponenti del rallismo ossolano, a partire dal dieci volte vincitore della gara Davide Caffoni.

Il 62° Rally Valli Ossolane vedrà domani la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno, alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle

18:22, prima dell’assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla “Crodo” alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove “Fomarco” (8:37), “Cannobina” (9:55) e la spettacolare “Zinox Laser - Druogno” alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall’assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su “Fomarco” alle 12:59, “Cannobina” alle 14:17 e la decisiva “DomoBianca365” alle 15:16, prima dell’ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L’arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Nella foto (free copyright Alberto Caldani): gli equipaggi impegnati nelle operazioni di verifica di oggi.

Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

Apri nel browser | Annulla iscrizione

Inviato con Brevo

A Giuseppe Dipalma (Skoda Fabia RS) il 62° Rally Valli Ossolane.

Il varesotto, affiancato da Roberto Mometti, conquista il successo sulle strade dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.
Sul secondo gradino del podio il veneto Marco Signor, su GR Yaris Rally2, seguito in terza posizione assoluta dal biellese Corrado Pinzano, su Skoda Fabia RS.

DOMODOSSOLA (VB) - È Giuseppe Dipalma, il vincitore del 62° Rally Valli Ossolane. Il driver varesotto, impegnato al volante della Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent e condivisa con il copilota Roberto Mometti, si è reso protagonista di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, valsa il primato su cinque prove speciali sulle nove proposte dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, valide per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.

Una progressione, quella di Dipalma, concretizzata all'arrivo con poco meno di trenta secondi di margine sul secondo classificato, il veneto Marco Signor, vincitore di due tratti cronometrati. Signor, affiancato da Daniele Michi, ha concluso in posizione d'onore sulla GR Yaris Rally2 schierata da Step Five Motorsport, a conclusione di un acceso confronto con il biellese Corrado Pinzano, terzo assoluto con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing. Due, i tratti cronometrati che hanno visto primeggiare Pinzano, sulla "Zinox Laser" e sulla "Druogno", chilometri percorsi alla domenica. In quarta posizione ha concluso Davide Caffoni: il pilota domese, dieci volte vincitore della gara, ha puntato al podio concludendo alle spalle dei principali interpreti della serie tricolore, sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Mauro Grossi. Una performance convincente, quella di Caffoni, che lo ha visto precedere all'arrivo Alessandro Re, quinto su Skoda Fabia RS con Daniel Pozzi alle note.

La sesta piazza è andata a Mattia Pizio e Paolo Tozzini, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla “gemella” condotta dal locale Mirko Pelgantini, in coppia con Rino Balassi, attardato da un problema all’impianto frenante risolto in sede di parco assistenza. Ottava, la Skoda Fabia RS di Maurizio e Federica Mauri, parte integrante di una top-ten andata in archivio con la nona piazza di Massimiliano Locatelli e Stefano Tiraboschi, e con la decima di Flavio Brega e Sauro Farnocchia, con entrambi gli equipaggi impegnati su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, ad avere la meglio è stato il locale Igor Iani, sulla Lancia Ypsilon Rally4 condivisa con Paolo Urban, vettura elevata in quindicesima posizione assoluta.

Il 62° Rally Valli Ossolane ha coinvolto la provincia del Verbano Cusio Ossola nell’intero fine settimana, proponendo novantatré chilometri cronometrati espressi sulle prove speciali Baveno-Stresa, Crodo – effettuata anche in notturna – Fomarco, Cannobina, Zinox Laser – Druogno e DomoBianca365.

Nella foto (free copyright Alberto Caldani): Giuseppe Dipalma in azione.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

Apri nel browser | Annulla iscrizione

Inviato con Brevo

REGIONE PIEMONTE

BAVENO CITTA' DEL GRANITO

COMUNE DI DOMODOSSOLA

COMUNE DI MALESCO

COMUNE DI PIEDIMULERA

COMUNE DI DRUOGNO

DOMODOSSOLA 13 -14 GIUGNO 2026

62° RALLY VALLI OSSOLANE

Turbomark Rally Team

REGIONE PIEMONTE

SPORT

Rally Campionato Italiano Rally Challenger

Rally Coppa di Zona Coefficiente 1,5

Rally Campionato Italiano

AUTOMOBILE CLUB VERBANO CUSIO OSSOLA

AUTOVERGIATE SUPERCAR

BE TRACED IOT FOR MOTORSPORT

RALLYVALLIOSSOLANE.IT

INFORALLY

PUBBLICAZIONI

IL RALLY OF SCANDINAVIA PRONTO A REGALARE EMOZIONI

A TUTTA VELOCITÀ

Il weekend del Rally of Scandinavia si preannuncia come un'immersione nella velocità e nella tradizione svedese, trasformando le foreste del Värmland in un teatro di sfida per i protagonisti del Campionato Europeo. Si comincia venerdì 22 maggio alle 11 con le prove libere mentre alle 14:01 partirà la Qualifying Stage a Träfors, a seguire lo shakedown. Alle 18:10 la cerimonia di partenza nel centro di Karlstad fa da preludio alla PS1 Bråtebäcken 1, una prova speciale breve prima del riposo notturno. Sabato 23 maggio alle 6:45 le vetture lasciano Karlstad per affrontare un doppio giro di prove. La mattinata prevede due passaggi su Borgvik e Värmskog, prove tecniche e veloci. Dopo una sosta in assistenza a metà giornata, il pomeriggio si sposta verso Gårdsjö e la celebre Collins, affrontate due volte, con rientro a Karlstad alle 18:38.

Domenica 24 si riparte alle 06:30 per un primo loop mattutino che vede protagoniste le speciali di Bäckelid e Ängebäckstorp, entrambe da ripetere due volte. Dopo l'ultima sosta in assistenza a Karlstad, la gara si sposta verso le prove di Lövhöjden e Ölme. Quest'ultima, nel suo secondo passaggio delle 17:05, fungerà da Power stage. Alle 19 la piazza Stora Torget di Karlstad ospiterà la cerimonia di premiazione dopo 17 prove speciali.

Stora Torget non è un luogo qualunque per gli appassionati: per anni la piazza ha ospitato l'arrivo del Rally di Svezia quando la prova del Mondiale WRC faceva base nel Värmland.

DIECI PER IL VALLE INTELVI

Il Rally Valle d'Intelvi, prova della Coppa Rally Zona 3, scalda i motori per il fine settimana del 6 e 7 giugno, confermando un format tecnico e logistico in linea con quello della passata edizione. La gara si svilupperà su un totale di 10 prove speciali, cinque tratti storici del rally da ripetere, per un totale di 60,6 chilometri di competizione. Il programma prevede sei passaggi per sabato 6 giugno e quattro prove domenica 7 giugno. Per quanto riguarda la gestione logistica, San Fedele resterà il fulcro della manifestazione mentre il parco assistenza sarà nuovamente allestito presso Porlezza.

VALLI OSSOLANE DA CIRC

Definiti i dettagli dell'edizione 2026 del Rally Valli Ossolane che, con un percorso di 95 chilometri cronometrati, sarà il secondo appuntamento stagionale del Campionato Italiano Rally Challenger. La gara prenderà il via sabato 13 giugno dalla suggestiva cornice di Baveno per concludersi, dopo un'intensa battaglia sportiva, sul traguardo di Domodossola il giorno dopo. Il programma prevede la disputa di nove prove speciali, che metteranno alla prova i piloti in un itinerario rinnovato. Il cuore logistico della manifestazione sarà situato a Piedimulera, che ospiterà il parco assistenza.

OTTO PROVE AL TARO

Il secondo appuntamento dell'IRC si disputerà a fine maggio a Bedonia sull'Appennino parmense. Sabato 30 maggio dalle 9 alle 14 è previsto lo shakedown ad Albareto mentre alle 17 da Bedonia, in via Garibaldi, prenderà il via la gara. Il giorno dopo, alle 17,15 in via Aldo Moro l'arrivo della gara. In programma otto prove speciali per un totale di 110,14 chilometri cronometrati. Borgo Val di Taro ospiterà il riordino ed il parco assistenza.

NEBRODI IN CITTÀ

Appuntamento il 6–7 giugno sui Monti Nebrodi per la ventiseiesima edizione della gara organizzata dalla CST Sport che sarà il terzo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9. Al seguito la competizione riservata alle auto storiche. Ai Comuni già coinvolti abitualmente dalla gara, Piraino, Raccuja e Sant'Angelo di Brolo, da quest'anno s'aggiunge Castell'Umberto che ospiterà una prova sulle strade cittadine.

VALSUGANA IN UN GIORNO

Il Valsugana Historic Rally si svolgerà a Borgo Valsugana venerdì 5 e sabato 6 giugno. Rispetto alla passata stagione, l'evento organizzato da ASD Autoconsult con Manghen Team e Team Bassano, ha anticipato lo svolgimento di una settimana. Il rally trentino, prova del Campionato Italiano Rally Auto Storiche, sarà basato su quattro prove da ripetere due volte, per oltre 100 chilometri cronometrati. Mentre il venerdì sarà dedicato alle verifiche, la sfida vera e propria si consumerà interamente nella giornata di sabato 6 giugno, con gli equipaggi che scatteranno al mattino presto da Borgo Valsugana per farvi ritorno nel tardo pomeriggio.

L'AMARCORD DEL DUE VALLI

Il 44° Rally Due Valli si prepara: terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally e della Coppa Rally di Zona 4. L'evento, organizzato dall'Automobile Club Verona, andrà in scena dal 4 al 6 giugno, portando con sé interessanti novità tecniche e un richiamo al passato. Seguendo il nuovo regolamento CIAR, gli organizzatori hanno ridisegnato il percorso per superare i 100 chilometri cronometrati, suddivisi in oltre 10 prove speciali. Il disegno della gara promette di essere una sintesi tra modernità e tradizione, con il ritorno di alcuni tratti storici che non venivano percorsi da oltre vent'anni. Venerdì 5 giugno la sfida entrerà nel vivo con lo shakedown mattutino, seguito dalla partenza nel primo pomeriggio e dalle prime prove speciali della giornata. Sabato 6 la seconda e decisiva tappa. Verona sarà ancora il cuore pulsante della manifestazione.

CIRC | RALLY VALLI OSSOLANE

DIPALMA D'ORO

IL VARESOTTO SU SKODA FABIA RS PIAZZA LO STRAPPO DECISIVO SULLA CANNOBINA E TRIONFA DAVANTI A SIGNOR E PINZANO. AI PIEDI DEL PODIO L'IDOLO DI CASA CAFFONI, MENTRE IANI SVETTA TRA LE DUE RUOTE MOTRICI

GABRIELE MICHI

DOMODOSSOLA – *«Volevamo provare a dare uno strappo lì, sulla Cannobina, la prova che pensavamo potesse esaltare le mie caratteristiche. Ci siamo riusciti, sta funzionando tutto alla grande, noi, la macchina e le gomme»*. Giuseppe Dipalma, a tre prove speciali dal termine, ha avuto modo di godersi l'entrata al parco assistenza con poco più di venti secondi sul primo inseguitore. Il varesotto si è concesso il bis dopo i brindisi della Coppa Valtellina, prevalendo sulle prove speciali di un Rally Valli Ossolane di altri tempi. Al volante della Skoda Fabia RS schierata da Giak Sport Rent, ha inanellato tre scratch consecutivi al sabato presentandosi alla ripartenza del giorno seguente con ampio margine. A precisa domanda non aveva comunque esitato, replicando con autorevolezza, in barba a quelle logiche imposte dall'aritmetica: *«no, non posso certo pensare ad amministrare. Su Fomarco sono andato tranquillo e, in quell'occasione, Pinzano mi ha rifilato tre secondi. Bisogna spingere cercando di rimanere concentrati»*. L'epilogo di Domodossola ha raccontato di cinque prove vinte e quattro lasciate ai diretti avversari, due a Marco Signor ed altrettante a Corrado Pinzano. La lotta, quella che ha lasciato agli avversari il gusto dell'incertezza, ha coinvolto le posizioni di ripiego. In quel contesto, Marco Signor ha fatto pesare la progressione messa in atto nel secondo giorno di gara, con la GR Yaris Rally2 di Step Five Motorsport bagnata delle bollicine riservate al secondo classificato. A rendere meno amara la calcolatrice – al momento di tirare la riga e quantificare il ritardo dal vertice in trenta secondi - è stata la vittoria dell'ultima prova speciale, la Power Stage del Campionato Italiano Rally Challenger. Nove chilometri e passa mandati in archivio dalla DomoBianca365, speciale che ha offerto agli interpreti del "Mondiale dell'Ossola" il più gradevole dei break, all'ombra dell'Alpe Lusentino. Lì, Marco Signor, si era prefissato il massimo obiettivo, dopo aver lamentato scarso feeling con le linee della Cannobina e della

Druogno all'entrata dell'ultimo parco assistenza, a poco meno di quaranta chilometri dalla festa di Domodossola. Terzo ha concluso Corrado Pinzano. Il biellese, sulla Skoda Fabia RS di P.A. Racing, ha chiuso in terza piazza dopo aver più volte cullato l'idea di poter concludere davanti a Signor. Fuori dal podio, il dieci volte vincitore della gara Davide Caffoni. Il pilota domese ha concluso quarto maturando convinzione dopo aver lavorato con il team sull'assetto della sua Skoda Fabia RS, precedendo Alessandro

CLASSIFICA

1. Dipalma-Mometti (Skoda Fabia Rs Rally2) in 59'16.5; 2. Signor-Michi (Toyota Yaris) a 29.8; 3. Pinzano-Turati (Skoda Fabia Rs Rally2) a 36.8; 4. Caffoni-Grossi (Skoda Fabia) a 48.0; 5. Re-Pozzi (Skoda Fabia Rs Rally2) a 1'00.1; 6. Pizio-Tozzini (Skoda Fabia Rs) a 1'00.6; 7. Pelgantini-Balassi (Skoda Fabia Rs) a 2'03.5; 8. Mauri-Mauri (Skoda Fabia Rs Rally2) a 2'30.3; 9. Locatelli-Tiraboschi (Skoda Fabia Rs Rally2) a 3'06.3; 10. Brega-Farnocchia (Skoda Fabia Rs Rally2) a 3'17.0;

IANI IN ALTO: VINCE TRA LE 2RM

Igor Iani ha centrato la vittoria tra le 2 Ruote Motrici al volante della Lancia Ypsilon. Sotto Signor che ha chiuso la sua avventura conquistando la seconda piazza con la Toyota Yaris

Giustificativo FCP

Foto Alberto Caldani

Re, quinto sulla Skoda Fabia RS di HK Racing. Nel confronto a due ruote motrici, la più veloce è stata la Lancia Ypsilon di Igor Iani. Il giovane ossolano ha prevalso nel confronto con Niccolò Ardizzone, concludendo quindicesimo assoluto in una classifica assoluta che ha assegnato gran parte degli oneri ai ventitré chilometri e spiccioli della Cannobina. I chilometri della prova che – a detta di molti – non lascia mai respirare, hanno deciso ben più di una pratica, esaltando chi l'ha affrontata senza timori reverenziali. ●

SECONDO CENTRO DI FILA PER GIUSEPPE
Seconda vittoria di fila nel CIRC per Di Palma, sopra. A sinistra Pinzano salito sul terzo gradino del podio

FANALIERE E TIFO DA STADIO: LA MAGICA NOTTE

La "Crodo" del sabato sera ha scaldato l'anima degli appassionati. I nove chilometri e mezzo disegnati dagli organizzatori, proposti nel suo secondo passaggio alle ventidue di sabato, hanno abbracciato un pubblico che ha apprezzato oltremisura le fanaliere accese. "Più che Valli Ossolane, sembra di essere a Monte Carlo" avevano riferito a più riprese i piloti, al momento di assicurare le vetture al parco chiuso notturno. E tra Cannobina, Fomarco e DomoBianca non è andata poi diversamente, con migliaia di appassionati che hanno preso d'assalto ogni occasione di contatto con il circus tricolore. Il tifo di casa è stato tutto per Davide Caffoni, il recordman dell'albo d'oro, ma anche per chi, come lui, ha saputo onorare l'appuntamento facendo leva sulla conoscenza delle prove speciali e concludendo nella top-ten. A sorridere all'arrivo è stato anche Mirko Pelgantini – ossolano di prima generazione - settimo assoluto su Skoda Fabia RS. Orfano dei passaggi sulla "sua" Montecrestese, il pilota locale si è esaltato sui chilometri dell'ultima prova speciale vincendo il trofeo Vagna Cauda, riconoscimento assegnato dal pubblico per il passaggio più spettacolare. ●

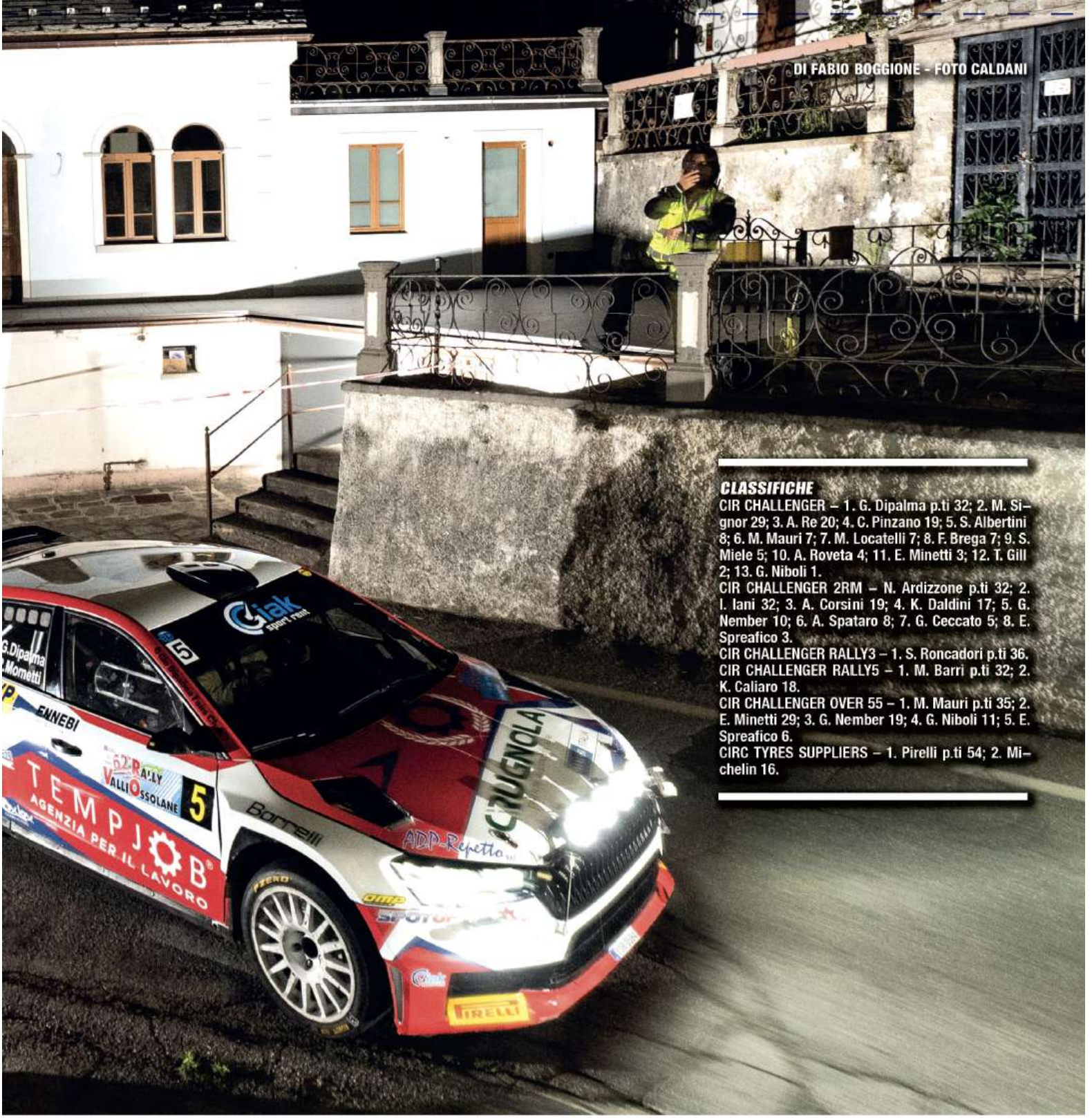
Giustificativi FCP

Secondo successo consecutivo nel Tricolore per Giò Dipalma, qui in coppia con Roberto Mometti. Alle loro spalle ci sono Marco Signor e Daniele Michi, vincitori della Power Stage, che tengono dietro Corrado Pinzano e Mauro Turati

COLTELLO TRA I DENTI

L'edizione 2026 del Rally Valli Ossolane, storicamente ribattezzato il "Mundialito" dell'Ossola, ha offerto un intenso concentrato di colpi di scena, conferme importanti e prestazioni di alto livello. Il verdetto principale porta la firma di Giuseppe "Giò" Dipalma e Roberto Mometti, apparsi veloci e irraggiungibili per tutto il fine settimana. Per il pilota di Varese si tratta di una solida conferma dopo il successo ottenuto nel round di apertura al Rally Coppa Valtellina, a cui era seguito il piazzamento sul podio al Rally Internazionale del Taro, valido per l'International Rally Cup. Il portacolori di Spot Up, tre podi consecutivi nelle ultime tre apparizioni, si propone come uno dei candidati più accreditati nella corsa al titolo di campionato. Assistito alle note dall'esperto Roberto Mometti, ha mantenuto un passo rapido e regolare sin dalle prime battute del sabato, evidenziando una notevole sintonia con la Škoda Fabia RS Rally2 messa a disposizione dal team Giak Sport Rent. La prima giornata si è chiusa con distacchi contenuti tra i primi della classe, la svolta decisiva si è consumata alla domenica. Dipalma ha imposto il proprio ritmo su uno dei tratti stradali più celebri e selettivi della competizione ossolana, la Cannobina, quasi 24 chilometri con partenza alle porte di Cannobio. Qui il battistrada ha scavato un solco profondo, infliggendo un distacco superiore ai 14" già nel corso del primo passaggio e ipotecando in modo decisivo la vittoria. Alle sue spalle, Marco Signor e Daniele Michi, in gara per i colori della scuderia Easi su una Toyota GR Yaris Rally2, hanno tentato di rimanere agganciati ai battistrada, chiudendo le fatiche con un passivo complessivo di circa 30". Per il pilota trevigiano il weekend si è concretizzato nel secondo posto d'onore consecutivo in questo avvio di campionato, un risultato impreziosito dall'affermazione nella conclusiva Power Stage che conferma il buon adattamento alla vettura giapponese. La terza piazza assoluta è stata conquistata da Corrado Pinzano e Mauro Turati, portacolori del New Driver's Team, i quali, a bordo di una Škoda Fabia RS Rally2, hanno condotto una gara regolare e strategica che permette loro di restare in piena scia nella classifica del campionato, migliorando la quinta posizione

DI FABIO BOGGIONE - FOTO CALDANI



CLASSIFICHE

CIR CHALLENGER – 1. G. Dipalma p.ti 32; 2. M. Signor 29; 3. A. Re 20; 4. C. Pinzano 19; 5. S. Albertini 8; 6. M. Mauri 7; 7. M. Locatelli 7; 8. F. Brega 7; 9. S. Miele 5; 10. A. Roveta 4; 11. E. Minetti 3; 12. T. Gill 2; 13. G. Niboli 1.

CIR CHALLENGER 2RM – N. Ardizzone p.ti 32; 2. I. Iani 32; 3. A. Corsini 19; 4. K. Daldini 17; 5. G. Nember 10; 6. A. Spataro 8; 7. G. Ceccato 5; 8. E. Spreafico 3.

CIR CHALLENGER RALLY3 – 1. S. Roncadori p.ti 36.

CIR CHALLENGER RALLY5 – 1. M. Barri p.ti 32; 2. K. Caliaro 18.

CIR CHALLENGER OVER 55 – 1. M. Mauri p.ti 35; 2. E. Minetti 29; 3. G. Nember 19; 4. G. Niboli 11; 5. E. Spreafico 6.

CIRC TYRES SUPPLIERS – 1. Pirelli p.ti 54; 2. Michelin 16.

registrata nel Coppa Valtellina. Pinzano–Turati si inseriscono, insieme al duo Signor–Michi, nel ristretto lotto dei diretti rivali per la leadership di Dipalma.

Tra gli equipaggi che hanno concluso la kermesse ossolana con meno soddisfazione rispetto alle aspettative della vigilia figurano Davide Caffoni e Mauro Grossi. Schierati su una Fabia RS Rally2 del team Balbosca sotto le insegne del Rally Team New Turbomark, hanno dovuto cedere il primato su queste strade, dove detengono il record storico di dieci successi. La loro quarta posizione resta comunque un piazzamento di rilievo, in considerazione dell'alto livello degli equipaggi saliti sul podio, e il duo ossolano ha confermato il grande affetto del pubblico di casa, accorso in massa lungo il percorso. Come spiegato dagli loro stessi a ridosso del traguardo, l'equipaggio ha tentato di mantenere il passo dei primi tre per gran parte del confronto, accusando tuttavia una perdita di terreno decisiva nelle prove domenicali e in particolare sulla Cannobina, dove gli avversari diretti si sono dimostrati più incisivi. La quinta posizione è andata ad Alessandro Re e Daniel Pozzi su Fabia RS–FP Sport, unico equipaggio di vertice a utilizzare pneumatici Michelin. Il pilota lombardo ha operato il sorpasso decisivo proprio nel corso dell'ultima prova ai danni di Mattia Pizio e Paolo Tozzini, alfieri del New Driver's Team, che hanno terminato la loro fatica al sesto posto dopo aver occupato stabilmente la quinta piazza per gran parte della gara, siglando comunque un rientro al volante sulla Škoda Fabia RS Rally2 di buon livello.

CIRC RALLY2

In ottica CIRC, da annotare l'amaro ritiro di Simone Miele ed Andrea Sassi (Bluthunder Racing Italy), quando erano in lizza per una posizione in quelle di vertice. Purtroppo, un'uscita di strada sulla Cannobina, ha causato loro questo ko. Fuori dalla top five, e fuori da ogni interesse di campionato, ma con la soddisfazione ed il piacere di esserci, Mirko Pelgantini e Rino Balassi (Dimensione Corse), i quali con la loro Fabia RS Rally2 del team Miele Racing, chiudono in settima posizione. Dietro Pelgantini sono arrivati Maurizio Mauri

e Federica Mauri, primi nella particolare classifica riservata agli over 55 alla guida di una Fabia RS Rally2 (BS Sport). Nona posizione per altri protagonisti della serie, ovvero Massimiliano Locatelli e Stefano Tiraboschi (MRC Sport), i quali su Škoda Fabia RS Rally2, dimostrano un feeling via via crescente con la vettura cèca. La top ten generale e naturalmente della categoria, viene chiusa da Flavio Brega e Sauro Farnocchia (Rally Team New Turbomark), anch'essi su Fabia RS Rally2.

CIRC RALLY3

Stefano Roncadori e Luca Silvi (Rally Motor Sport), si portano a casa la classe Rally3 alla guida della Renault Clio, ponendosi come unici protagonisti di questa nuova categoria nel CIRC. Alle loro spalle, fuori da ogni interesse di campionato, chiudono Mauro Porzia ed Arianna Genaro, i quali si trovavano alla prima apparizione sulla Renault Clio di casa ScaccoMatto Racing. Per quest'ultimi il risultato torna utile in ottica Coppa Rally di Zona 2, vista la doppia validità della gara ossolana. A chiudere il podio di classe Lorenzo Azzone e Simone Lalli, che portano a casa il risultato su una Renault Clio gommata Pirelli.

CIRC RALLY4

Igor Iani e Paolo Urban (Rally Team New Turbomark), si assicurano il successo di Gruppo RC4N e di classe Rally4 su una Lancia Ypsilon, regalando un testa a testa di grande profilo tecnico con un altro giovanissimo, Nicolò Ardizzone coadiuvato alle note da Alessandro Scartabelli. Una lotta avvincente sulle Lancia Ypsilon, costantemente a cavallo della top quindici assoluta, che dimostra l'elevato ritmo mantenuto da entrambi. Per Iani, pilota di casa proveniente dalla Val Vigezzo, un risultato incoraggiante, costruito sulla prova a lui più congeniale, la Cannobina. Per Ardizzone un'ennesima dimostrazione di crescita, che inizia a farsi vedere chilometro dopo chilometro nelle prestazioni del pilota di Borgosesia. Un testa a testa che ha fatto il vuoto alle loro spalle, visto il distacco accumulato dal terzo della classe, il locale Massimo Margaroli coadiuvato per l'occasione da Mauro Chiodo, su una Peugeot 208 Rally4 gommata Pirelli. Quarta posizione di classe, nonché seconda di under 25 alle spalle di Nicolò Ardizzone, per Alessandro Corsini e Tiziano Pieri anch'essi su Peugeot 208, i quali hanno sopravanzato un altro giovanissimo locale, Gabriele Piffero, navigato da Marek Frassi alla guida di una Lancia Ypsilon Rally4. Ritrovavano la vettura di casa Stellantis per la prima volta quest'anno e per la seconda volta in carriera, dopo il Rally Trofeo Aci Como 2025. Giornata no, quella di Andrea Spataro e Marco Bergonzi, autori di una gara un poco sottotono, che li ha portati in sesta posizione di categoria su una Peugeot 208, in attesa di capire quali saranno i loro risvolti di campionato. Tra i ritiri di spicco, quello del protagonista del Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici, Gabriel Di Pietro coadiuvato alle note da Andrea Dresti, a causa di un'uscita di strada con la 208. Per loro si

Da sinistra Signor-Michi, secondi all'arrivo, e Pinzano-Turati che hanno chiuso terzi. Sotto da sinistra i quarti Caffoni-Turati e Re-Pozzi, quinti.

trattava di una gara test sulle strade di casa.

CIRC RALLY5

Marco Arcifera e Thomas Trombetta portano a casa il successo sulla Renault Clio Rally5, ma la vittoria nella classifica di campionato va a Kevin Caliaro e Fabio Andrian con la Clio gommata Michelin. Nel mezzo, chiudono in seconda posizione di categoria Tommaso Pascarella coadiuvato da Alessandro Edoardo Rossi (Spot Up), anch'essi al via con la tutto avanti della casa francese. Un ritiro per natura tecnica ferma invece Francesco Cirio e Giancarla Guzzi, sempre su Clio Rally5–Meteco Corse.

CIRC OVER 55

Maurizio e Federica Mauri (BS Sport) vincono tra gli Over 55 su Škoda Fabia RS Rally2. Per i lombardi, una bella prestazione chiusa all'interno dalla top ten, per questa "famiglia da corsa". Con un distacco importante dalla vetta, chiudono Elio Minetti e Maurizio Bertolotti, i quali su Fabia RS Rally2, pagano oltre un minuto ai vincitori. Terza posizione per Enrico Gualtiero Pastrone e Massimo Tarrano, su Fabia RS Rally2. Da segnalare gli ossolani Silvio Pelgantini e Luca Metaldi, quinti su una vettura a due ruote motrici, la Peugeot 208 Rally4. Una famiglia da corsa anche qui, vista la presenza del figlio Mirko Pelgantini, che ha portato a casa una bellissima prestazione nella top ten assoluta.

LE ALTRE CLASSI

L'esordio è riservato a Guido Zanazio e Luca Beltrame, i quali su Citroën C3 WRC Plus, sono stati costretti al ritiro anzitempo. Una bellissima vettura quella del pilota di Gravellona Toce, con una livrea altrettanto accattivante, che teneva alla gara ossolana in quanto di casa.

Sempre su vetture a quattro ruote motrici, ma con qualche anno di più, arriva il successo per i locali Alberto Baiardi e Maurizio Albertone (Dimensione Corse) su Peugeot 207 in classe S2000. Una vittoria in solitaria su una vettura gestita da Colombi. Parla invece cuneese la categoria Rally/R2, con Leonardo Neve e Giorgia Lecca su Peugeot 208 (V– Mat Racing), i quali mettono un altro sigillo nella corsa alla Coppa Rally di Zona 2, loro obiettivo stagionale. Buon passo di Alessio Piraglia ed Elena Zeffiretti che hanno chiuso a 5" grazie ad un ottimo secondo loop della domenica.

Parla svizzero la A7 con Riccardo Santini e Luca Calori (Meteco Corse) su Renault Clio, mentre nella classe A6, in solitaria, festeggiano stati Filippo Sirro e Pamela Mirani (Rally Team New Turbomark) su Peugeot 106.

Andrea e Sara Poletti sono i mattatori della N3 su Renault Clio (KZ Racing) dopo il ritiro di Alberto Stopani e Rebecca Fortunato, tra i protagonisti della zona su Renault Clio.

Nella N2, a spuntarla sono Gabriele Sarli e Luca Stivanello (Dimensione Corse) su Peugeot 106, dietro di loro Gabriele Ferrari e Samuele Valzano su medesima vettura.

In Rally5–R1 successo di Mauro Rossi e

Sopra Sirro-Mirani (A6), a destra Neve-Lecca (Rally4/R2). Sotto da sinistra Sarli-Stivanello (N2) e Poletti-Poletti (N3). In basso da sinistra Pizio-Tozzini (sesti) e Pelgantini-Balassi, settimi al traguardo.

Giada Bonzani (Speed Fire) su Suzuki Swift, in RA5H per Michele Ottinetti e Roberto Viganò (Rally Team New Turbomark) su Suzuki Swift Sport Hybrid.

Tra le Racing Start, successi per Alberto Rustichelli e Lorena Mirone su Peugeot 208 (Alma Racing) in RSTB 1.6P, in RS2.0P per Daniele Bestetti e Cristian De Monti (Biella Corse Wrt) su Renault Clio, in RS1.4P per Riccardo Folpini ed Ivan Perriello su Citroën DS3 (NC), per Manuela Stoppini e Beatrice Piffero (NC) su Suzuki Swift in RSTB 1.0 ed infine per Marco Rossini e Valerio Rossini (Rally Team New Turbomark) in RS1.6P su Peugeot 106.

Una sola vettura al via tra le Classiche, la Renault Clio Williams di Luigi Barera ed Adolfo Fornara.

COPPA RALLY ZONA 2

La classifica stralcio della CRZ2 vede la vittoria di Davide Caffoni e Mauro Grossi su Škoda Fabia (Rally Team New Turbomark). Il podio è completato dal secondo posto di Mattia Pizio e Paolo Tozzini su Fabia RS–New Driver's Team, staccati di 12.5 secondi, e dalla terza piazza di Mirko Pelgantini con Rino Balassi, sempre su Fabia RS–Dimensione Corse, a 1'15.5 dal vertice.

Le Fabia mantengono il monopolio fino alla sesta posizione: al quarto posto Alessandro Sabbadini e Gianina Libera seguiti dalla vettura gemella di Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca e da Gualtiero Enrico Pastore con Massimo Tarrano, sesti. Il settimo posto segna l'affermazione tra le vetture a due ruote motrici per Massimo Margaroli e Mauro Chiodo al volante di una Peugeot 208, capaci di mettersi alle spalle la Lancia Ypsilon dei rivali di categoria Gabriele Piffero e Marek Frassi, ottavi nella generale. Nelle ultime due posizioni della top ten si inseriscono Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, noni assoluti su una Peugeot 207–S2000, e l'equipaggio composto da Andrea Castagna e Stefano Alessandro Bossuto, decimi sulla Lancia Ypsilon di classe Rally4.

TROFEO PIRELLI

La sfida di vertice ha vissuto sul testa a testa tra le Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Igor Iani, con il ventiseienne pilota ossolano che è riuscito a spuntarla davanti al pubblico di casa per una manciata di secondi. Nonostante la piazza d'onore, il secondo posto consente al pilota valsesiano di mantenere la leadership nella classifica del Pirelli Star 2RM Asfalto di campionato proprio davanti – di soli due punti – a Iani e al ventitreenne Alessandro Corsini, quest'ultimo autore di una prestazione in crescendo a bordo di una Peugeot 208. Il biellese Massimo Lombardi, al debutto sulla Lancia Ypsilon, ha confermato la propria leadership nella classifica della Zona Nord Ovest del Trofeo Pirelli Accademia CRZ.

CLASSIFICA

1. N. Ardizzone p.ti 36; 2. I. Iani 34; 3. A. Corsini 26; 4. M. Cambiaghi 16; 5. A. Spataro 12; 6. G. Ceccato 10.

A sinistra Caliaro-Andrian (primi nel CIRC Rally5), sopra Santini-Calori (A7). Sotto da sinistra Mauri-Mauri (ottavi), i noni Locatelli-Tiraboschi e Brega-Farnocchia, decimi.

MAEMI SPUMANTE EXTRA DRY · Losito Guarini ITALIAN FAMILY WINERY · Giak sport rent · Servizio Igiene Ambientale · ACHILLI Tenute dal 1847

In alto da sinistra Roncadori-Silvi (Rally3) e Iani-Urban (Rally4). Sopra da sinistra Rossini-Rossini (RS1.6 P), Ottinetti-Viganò (RA5H) e Rossi-Bonzani (Rally5/R1). A fianco Stoppini-Piffero (RSTB1.0) e Rustichelli-Mirone (RSTB1.6 P) e, sotto, Bestetti-De Monti (RS2.0 P).

COSÌ UN ANNO FA

Valido per il girone B del TIR, il Valli Ossolane 2025 si chiude nel segno di Davide Caffoni, in coppia con Mauro Grossi su Škoda Fabia RS, che trionfa per la decima volta nella gara di casa. Decisivo l'errore del biellese Corrado Pinzano, che domenica mattina tocca un muretto mentre era leader, lasciando via libera all'idolo locale. Domodossola celebra un podio tutto Škoda e tutto ossolano: secondo posto per Fabrizio Margaroli (a 18"8), autore di un'ottima prima tappa, e terza piazza per Ivan Carmellino, che strappa il podio in rimonta sull'ultima prova a Mattia Pizio.

DICHIARAZIONI TOP TEN

Giuseppe Dipalma – *"Abbiamo cercato di spingere al massimo, specialmente sulla Cannobina che era la prova dove sapevamo si poteva fare maggiormente la differenza. Dopo aver ottenuto questo risultato, valutiamo di proseguire il campionato e portarlo al termine".*

Marco Signor – *"I nostri avversari sono stati bravi. Noi abbiamo cercato di fare il massimo, la macchina è andata bene e siamo riusciti a centrare la vittoria nella Power Stage. Ora arriva la Marca Trevigiana, vediamo cosa riusciamo a fare".*

Corrado Pinzano – *"È un podio importante, sicuramente il livello davanti era molto elevato. Siamo stati in scia ai primi, abbiamo cercato di fare del nostro meglio".*

Davide Caffoni – *"Abbiamo fatto delle scelte di gomme non ottimali e per di più, specialmente nella prima giornata, partendo con un numero alto abbiamo pagato un po' lo sporco. In ogni caso quelli davanti sono andati più forte, merito a loro".*

Alessandro Re – *"Abbiamo fatto una bella gara, anche se dobbiamo fidarci ed osare di più. Il livello qui è elevato per cui nessun dettaglio può essere lasciato al caso".*

Mattia Pizio – *"Salire in macchina dopo diversi mesi è dura. Riprendere il ritmo sulle prove, specialmente quelle corte, è difficile. Comunque ci siamo confrontati con gente di spessore e quello non può che farci piacere. Il risultato è ricco di valore".*

Mirko Pelgantini – *"Siamo davvero soddisfatti della prestazione raggiunta sulle strade del nostro Mundialito ossolano. C'era tanta gente ad incitarci sulle prove speciali, un calore fantastico. Non vedo l'ora che sia la prossima edizione".*

Maurizio Mauri – *"Sicuramente con il passare degli anni non migliori (sorride). Tuttavia il ritmo è stato buono, fortunatamente Federica mi dà una bella spinta e quello è fondamentale".*

Massimiliano Locatelli – *"Siamo cresciuti chilometro dopo chilometro ed abbiamo raggiunto un ottimo risultato per il campionato. Una serie che ci sta regalando delle ottime soddisfazioni, speriamo di crescere ancora di più nei prossimi appuntamenti".*

Flavio Brega – *"L'unico rammarico è per non aver affrontato il secondo passaggio sulla Cannobina, dove avremmo voluto e potuto migliorarci. È andata peggio a Simone Miele, fortunatamente senza conseguenze per l'abitacolo".*

A sinistra Arcifera-Trombetta, vincitori della classe Rally5. Sopra Baiardi-Albertone (S2000), in basso Folpini-Perriello (RS1.4 P).

APPUNTI DI GARA

Nome gara: Rally Valli Ossolane – **N° edizione:** 62 – **Partiti:** 99 – **Arrivati:** 73 – **Ritirati:** 26 – **Chilometri PS:** 93,50 km – **Chilometri totali:** 453,93 km – **Numero PS:** 9 (3 da ripetere 2 volte) – **Meteo:** sole – **Velocità media 1° assoluto:** 94,6 km/h – **Pneumatici a podio:** Pirelli (1°, 2° e 3°) – **Costruttori a podio:** Škoda (1° e 3°), Toyota (2°) – **Vincitori PS:** Dipalma–Mometti PS1–2–3–5–8; Pinzano–Turati PS4–6; Signor–Michi PS7–9 – **Vincitori Power Stage:** Signor–Michi– **Leader:** Dipalma–Mometti PS1–9 – **Ritiri principali:** Di Pietro–Dresti (PS2), Margaroli–Natoli (PS4), Zanazio–Beltrame (PS4), Miele–Sassi (PS8) – **Vincitori edizione precedente:** Caffoni–Grossi (Škoda Fabia RS Rally2).

ASSOLUTA

Domodossola, 13–14 giugno 2026

1. Dipalma–Mometti (Škoda Fabia RS Rally2) in 59'16.5; 2. Signor–Michi (Toyota GR Yaris Rally2) a 29.8; 3. Pinzano–Turati (Škoda Fabia RS Rally2) a 36.8; 4. Caffoni–Grossi (Škoda Fabia RS Rally2) a 48.0; 5. Re–Pozzi (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'00.1; 6. Pizio–Tozzini (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'00.6; 7. Pelgantini–Balassi (Škoda Fabia RS Rally2) a 2'03.5; 8. Mauri–Mauri (Škoda Fabia RS Rally2) a 2'30.3; 9. Locatelli–Tiraboschi (Škoda Fabia RS Rally2) a 3'06.3; 10. Brega–Farnocchia (Škoda Fabia RS Rally2) a 3'17.0.

GRUPPO RC2N

Rally2: 1. Dipalma–Mometti in 59'16.5; 2. Signor–Michi (Toyota GR Yaris Rally2) a 29.8; 3. Pinzano–Turati a 36.8; 4. Caffoni–Grossi a 48.0; 5. Re–Pozzi a 1'00.1; 6. Pizio–Tozzini a 1'00.6; 7. Pelgantini–Balassi a 2'03.5; 8. Mauri–Mauri a 2'30.3; 9. Locatelli–Tiraboschi a 3'06.3; 10. Brega–Farnocchia a 3'17.0; 11. Sabbadini–Libera (Škoda Fabia Rally2 evo) a 3'29.6; 12. Rolando–Ciocca a 3'45.3; 13. Minotti–Bortolotti a 4'03.8; 14. Gill–Brkic (Citroën C3 Rally2) a 5'41.6; 15. Pastore–Tarrano a 5'42.7; 16. Niboli–Fenoli a 5'43.6; 17. Trivelli–Foti (Škoda Fabia Rally2 evo) a 9'29.5; 18. Pelfini–Decadenti (Toyota GR Yaris Rally2) a 10'30.8; 19. Barozza–Pizzera Serafino (Škoda Fabia Rally2 evo) a 11'57.6 (gli altri su Škoda Fabia RS Rally2).
S2000: 1. Baiardi–Albertone (Peugeot 207 S2000) in 1:06'20.7.

GRUPPO RC3N

Rally3: 1. Roncadori–Silvi in 1:05'48.6; 2. Porzia–Genaro a 3'49.5; 3. Azzoni–Lalli (Ford Fiesta Rally3) a 6'32.7 (gli altri su Renault Clio Rally3).

GRUPPO RC4N

A6: 1. Sirro–Mirani (Peugeot 106 Rallye) in 1:23'07.4.
A7: 1. Santini–Calori (Renault Clio RS) in 1:11'12.3.
Rally4: 1. Iani–Urban in 1:04'13.6; 2. Ardizzone–Scartabelli a 12.3; 3. Margaroli–Chiodo (Peugeot 208 GT Line) a 1'14.3; 4. Corsini–Pieri (Peugeot 208 GT Line) a 1'33.8; 5. Piffero–Frassi a 1'48.1; 6. Spataro–Bergonzi (Peugeot 208 GT Line) a 1'49.0; 7. Daldini–D'Agostino (Peugeot 208 GT Line) a 2'09.8; 8. Castagna–Bossuto a 2'15.3; 9. Pelgantini–Metaldi (Peugeot 208 GT Line) a 2'40.1; 10. Serini–Rossi a 2'51.1; 11. Lombardi–Bianchetti a 3'05.7; 12. Perino–Di Ninno (Peugeot 208 GT Line) a 3'25.6; 13. Ceccato–Bracchi a 3'29.2; 14. Nember–Polonioli (Peugeot 208 GT Line) a 4'19.4; 15. Reccagni–Rosa a 6'28.4; 16. Vecchietti–Garavaglia (Peugeot 208 GT Line) a 7'09.2; 17. Spreafico–Frigerio a 8'09.4; 18. Saba–Spini (Peugeot 208 GT Line) a 11'05.1; 19. Cannavale–Muffatti a 13'50.7 (gli altri su Lancia Ypsilon HF).
Rally4/R2: 1. Neve–Lecca in 1:08'50.8; 2. Piraglia–Zeffiretti a 5.1; 3. Saredi–Zamboni a 1'47.5; 4. Ingignoli–Pieri a 3'29.3 (tutti su Peugeot 208 VTi).
RS2.0 P: 1. Bestetti–De Monti (Renault Clio Williams) in 1:07'35.2.
RSTB1.6P: 1. Rustichelli–Mirone (Peugeot 208 GTi) in 1:15'40.1.

GRUPPO RC5N

N2: 1. Sarli–Stivanello in 1:16'04.5; 2. Ferrari–Valzano a 34.6; 3. Belotti–Zanotti (Peugeot 106 Rallye) a 3'19"4; 4. Giovanola–Grotti a 4'09.7 (tutti su Peugeot 106 Rallye).
N3: 1. Poletti–Poletti in 1:09'24.1; 2. Nicotera–Previato a 7'58.3 (entrambi su Renault Clio RS).
RA5H: 1. Ottinetti–Viganò (Suzuki Swift Sport) in 1:13'09.4.
Rally5: 1. Arcifera–Trombetta in 1:09'05.3; 2. Pascarella–Rossi a 1'29.2; 3. Caliaro–Andrian a 1'39.0; 4. Barri–Franzi a 1'56.5; 5. Rolandi–Protti a 2'22.3; 6. Nicolini–Guglielmini a 2'42.6; 7. Caffa–Pozzi a 4'37.1; 8. Corsi–Bolletta a 6'01.8; 9. Porzia–Cittadino a 7'18.6; 10. Taini–Antonioli a 11'34.7 (tutti su Renault Clio Rally5).
Rally5/R1: 1. Rossi–Bonzani (Suzuki Swift VVT Sport) in 1:18'30.2.
RS1.4 P: 1. Folpini–Perriello (Citroën DS3 Sport) in 1:13'51.9; 2. Cicalò–Demasi (Peugeot 106 Rallye) a 15'57.2.
RS1.6 P: 1. Rossini–Rossini in 1:10'39.8; 2. Minesi–Heintel a 5.5 (entrambi su Peugeot 106 Rallye).
RSTB1.0: 1. Stoppini–Piffero (Suzuki Swift) in 1:26'03.1.

CLASSICHE

1. Barera–Fornara (Renault Clio Williams) in 1:11'15.5.

TOP 5 PSXPS

PS1 Baveno–Stresa 6,6 km – 1. Dipalma–Mometti in 4:11.0; 2. Signor–Michi a 0.7; 3. Pinzano–Turati a 2.2; 4. Miele–Sassi a 2.4; 5. Re–Pozzi a 2.5; 22. Di Pietro–Dresti (Rally4) a 22.0; 50. Arcifera–Arcifera (Rally5) a 39.2.
PS2 Crodo 1 9,5 km – 1. Dipalma–Mometti in 6:23.8; 2. Caffoni–Grossi a 2.1; 3. Pinzano–Turati a 2.3; 4. Signor–Michi a +3.4; 5. Pizio–Tozzini a 4.5; 19. Ardizzone–Scartabelli e Iani–Urban a 34.6 (Rally4); 42. Arcifera–Arcifera (Rally5) a 56.6.
PS3 Crodo 2 9,5 km – 1. Dipalma–Mometti in 6:21.3; 2. Pinzano–Turati a 2.6; 3. Signor–Michi a 3.2; 4. Caffoni–Grossi a 4.3; 5. Pizio–Tozzini a 6.9; 18. Iani–Urban (Rally4) a 35.6; 37. Arcifera–Arcifera (Rally5) a 59.9.
PS4 Fomarco 1 4,4 km – 1. Pinzano–Turati in 3:08.6; 2. Signor–Michi a 1.0; 3. Caffoni–Grossi a 1.1; 4. Re–Pozzi a 1.9; 5. Miele–Sassi a 2.5; 17. Iani–Urban (Rally4) a 17.9; 41. Pascarella–Rossi (Rally5) a 31.2.
PS5 Cannobina 1 23,85 km – 1. Dipalma–Mometti in 14:27.2; 2. Signor–Michi a 14.4; 3. Pizio–Tozzini a 16.7; 4. Pinzano–Turati a 16.8; 5. Caffoni–Grossi a 19.0; 16. Iani–Urban (Rally4) a 1:08.4; 40. Bonazzi–Del Custode (Rally5) a 2:28.4.
PS6 SPS Zinox Laser / Druogno 1,6 km – 1. Pinzano–Turati in 1:23.0; 2. Re–Pozzi a 0.2; 3. Miele–Sassi a 0.5; 4. Caffoni–Grossi a 0.6; 5. Dipalma–Mometti a 0.8; 20. Ardizzone–Scartabelli (Rally4) a 8.8; 33. Pascarella–Rossi (Rally5) a 11.9.
PS7 Fomarco 2 4,4 km – 1. Signor–Michi in 3:08.5; 2. Pinzano–Turati a 0.2; 3. Re–Pozzi e Dipalma–Mometti a 0.5; 5. Miele–Sassi a 1.0; 17. Ardizzone–Scartabelli (Rally4) a 15.4; 38. Pascarella–Rossi (Rally5) a 29.8.
PS8 Cannobina 2 23,85 km – 1. Dipalma–Mometti in 14:25.9; 2. Signor–Michi a 10.0; 3. Pinzano–Turati a 13.1; 4. Pizio–Tozzini a 18.4; 5. Caffoni–Grossi a 20.6; 14. Iani–Urban (Rally4) a 1:04.0; 33. Arcifera–Arcifera (Rally5) a 2:20.9.
PS9 DomoBianca365 9,8 km (Power stage) – 1. Signor–Michi in 5:42.8; 2. Dipalma–Mometti a 0.2; 3. Caffoni–Grossi a 0.4; 4. Re–Pozzi a 1.1; 5. Pinzano–Turati a 4.1; 15. Ardizzone–Scartabelli (Rally4) a 29.0; 44. Arcifera–Arcifera (Rally5) a 1:03.1.

Dopo il ritiro al Rally dei Laghi di inizio marzo, Dipalma (qui in azione con Mometti) ha cambiato passo, conquistando tre podi consecutivi, due dei quali culminati con la vittoria. Una serie di risultati che lo ha proiettato fra i protagonisti della prima parte della stagione 2026

di **Matteo Serena** - foto **Magnano**

CARTE SPARIGLIATE

Due gare, due vittorie e una leadership sempre più solida: Dipalma, protagonista inatteso di questa prima parte dell'annata, è pronto a giocarsi le proprie chance fino all'ultimo. A Caffoni la seconda zona dello Stivale, mentre Iani ha regalato a Lancia la classifica della Due Ruote Motrici

Il Campionato Italiano Rally Challenger, in questo primo scorcio stagionale, ha riportato all'onore delle cronache il talento di Giuseppe Dipalma. Un pilota che per troppo tempo era passato sottotraccia, forse perché non aveva mai trovato il giusto pacchetto e il giusto palcoscenico dove mettersi in luce. Ora, nella serie riservata ai privati, ha trovato la propria dimensione riuscendo ad esprimersi ad altissimi livelli. Per lui un avvio di campionato davvero folgorante, iniziato con l'affermazione sulle strade valtellinesi e proseguito con una marcia incontrastata sulle speciali del Rally delle Valli Ossolane. In una gara caratterizzata da un clima di altri tempi, con tanto pubblico presente lungo le prove speciali, Dipalma ha saputo imporre con autorevolezza il proprio ritmo già sulle prime tre prove del sabato, una delle quali disputata in notturna. Il margine costruito su Signor e Pinzano, rispettivamente di 7"1 e 7"3, lasciava ancora spazio a un possibile recupero da parte dei due inseguitori in vista della giornata di domenica. E, inizialmente, sembrava che l'andamento della corsa dovesse seguire questo copione, visto che Pinzano partiva subito forte vincendo il primo passaggio sulla Fomarco e portandosi a 4"2 dalla vetta, con Signor e Caffoni subito dietro a rendere avvincente il duello per la prima posizione. La rabbiosa risposta del biellese, però, non faceva altro che innescare il contrattacco di Dipalma, che sulla Cannobina si rendeva autore di un vero e proprio tempo monstre, capace di infliggere ai rivali distacchi in doppia cifra. Una prova che, con le sue caratteristiche, andava a esaltare il perfetto pacchetto uomo-macchina-gomme, mentre al riordino di Malesco Signor, Pinzano e Caffoni si interrogavano su come il portacolori della Scuderia Spot Up fosse riuscito a realizzare un tempo del genere, ▸▸

Sopra: la Toyota GR Yaris Rally2 di Signor-Michi, unica vettura non marchiata Škoda presente nelle prime dieci posizioni della classifica assoluta. Sotto, da sinistra: Caffoni-Grossi (Fabia RS), leader della Coppa Rally di Zona 2, e Iani-Urban, primi fra le due ruote motrici al volante della Lancia Ypsilon Rally4 HF

convinti di aver disputato una prova decisamente migliore prima che il cronometro rivelasse la dura realtà. In vista del giro pomeridiano, Dipalma poteva contare su un vantaggio rassicurante, ma come più volte ribadito dal diretto interessato non c'era tempo per amministrare e l'unica soluzione era quella di continuare a spingere, cercando di rimanere concentrati. Nonostante le due prove lasciate ai rivali nel secondo passaggio, il valtellinese ha continuato a mantenere un ritmo elevatissimo che alla fine ha permesso a lui e al navigatore Roberto Mometti di festeggiare sulla pedana di Domodossola una vittoria importantissima in ottica campionato, iscrivendo per la prima volta il proprio nome nell'albo d'oro della gara ossolana.

SIGNOR E PINZANO, PUNTI DI CONSOLAZIONE

Alle spalle del leader si è accesa una bella battaglia per la seconda posizione tra Marco Signor e Corrado Pinzano. Il pilota veneto, al volante della Toyota Yaris GR della Step Five, si è reso protagonista di una prestazione in costante crescita che lo ha portato, nelle battute finali, a soffiare la piazza d'onore detenuta fino a quel momento da Pinzano. Nonostante a fine gara il distacco dalla vetta fosse nell'ordine dei 30", a rendere meno amaro il weekend ossolano c'erano i tre punti extra ottenuti vincendo la prova della DomoBianca365. In quest'ultimo tratto cronometrato, valido come Power Stage, Signor ha sfoderato una prestazione che potrebbe rivelarsi molto utile in ottica campionato, visto che ha lasciato le Valli Ossolane con 15 punti in tasca, due in meno del vincitore, mantenendo nei fatti quasi inalterato il distacco in classifica. Al terzo posto ha così chiuso Pinzano con la Škoda Fabia RS della PA Racing. Il biellese, dopo aver occupato per gran parte del rally la seconda posizione, si è dovuto accontentare del gradino più basso del podio. Un risultato che non lo soddisfa pienamente, ma per ritrovare il sorriso gli basta pensare che l'appuntamento successivo è il Rally della Marca, gara che lo ha visto imporsi nelle ultime due edizioni.

PUBBLICO D'ALTRI TEMPI

L'Ossolane è da sempre una gara che richiama un gran numero di tifosi lungo le sue prove, a testimonianza di quanto questo sport sia sentito in queste zone. A conferma di ciò, il secondo passaggio sulla "Crodo", disputato in notturna, ha regalato uno scenario davvero suggestivo. Un clima di festa, con tanti appassionati accorsi a sostenere i propri beniamini, fumogeni e fuochi d'artificio a rendere ancora più coinvolgente il passaggio delle vetture. Come sottolineato da molti piloti, più che al Valli Ossolane sembrava di essere al Monte Carlo. Infine, non si può non citare il bagno di folla che ha accolto i concorrenti in occasione della partenza da Baveno e all'arrivo di Domodossola.
Tra gli iscritti spiccava anche la presenza dell'australiano Gill Taylor con la Citroën C3 Rally2. Normalmente impegnato nel WRC2, quest'anno prenderà parte ad altre quattro gare del CIRC.

PODIO DELLE PROVE

PS1 BAVENO-STRESA 1 (6,6 KM): 1. Dipalma-Mometti in 4'11"0; 2. Signor-Michia 0"7; 3. Pinzano-Turatia 2"2 (tutti su Škoda Fabia RS Rally2). **RALLY4:** 1. Di Pietro-Dresti (Peugeot 208) in 4'33"0; 2. Ardizzone-Scartabelli a 1"1; 3. Iani-Urban a 1"5 (tutti gli altri su Lancia Ypsilon HF).
PS2 CRODO 1 (9,5 KM): 1. Dipalma in 6'23"8; 2. Caffoni-Grossi (Škoda Fabia RS Rally2) a 2"1; 3. Pinzano a 2"3. **RALLY4:** 1. Ardizzone a 6'58"4; 2. Iani a 0"0; 3. Margaroli-Cerutti (Peugeot 208) a 3"0
PS3 CRODO 2: 1. Dipalma in 6'21"3; 2. Pinzano a 2"6; 3. Signor a 3"2. **RALLY4:** 1. Iani in 6'59"9; 2. Ardizzone a 0"2; 3. Corsini-Pieri (Peugeot 208) a 7"3.
PS4 FORMACO 1 (4,4 KM): 1. Pinzano in 3'08"6; 2. Signor a 1"0; 3. Caffoni a 1"1. **RALLY4:** 1. Iani in 3'36"5; 2. Ardizzone a 0"1; 3. Margaroli a 2"6.
PS5 CANNOBINA 1 (23,85 KM): 1. Dipalma in 14'27"2; 2. Signora 14"4; 3. Pizio-Tozzini (Škoda Fabia RS Rally2) a 16"7. **RALLY4:** 1. Iani in 15'36"5; 2. Ardizzone a 7"9; 3. Daldini a 26"5.
PS6 SPS ZINOX LASER-DRUOGNO 1 (1,6 KM): 1. Pinzano in 1'23"0; 2. Re-Pozzi (Škoda Fabia RS Rally2) a 0"2; 3. Miele-Sassi (Škoda Fabia RS Rally2) a 0"5. **RALLY4:** 1. Ardizzone in 1'31"8; 2. Iani a 0"5; 3. Daldini-D'Agostino (Peugeot 208) a 0"8.
PS7 FORMACO 2: 1. Signor in 3'08"5; 2. Pinzano a 0"2; 3. Re a 0"5. **RALLY4:** 1. Ardizzone in 3'23"9; 2. Iani a 1"2; 3. Spataro-Bergonzi (Peugeot 208) a 3"6.
PS8 CANNOBINA 2: 1. Dipalma in 14'25"9; 2. Signor a 10"0; 3. Pinzano a 13"1. **RALLY4:** 1. Iani in 15'29"9; 2. Ardizzone a 8"9, 3. Margaroli a 23"6.
PS9 DOMOBIANCA 365 (9,8 KM): 1. Signor in 5'42"8; 2. Dipalma a 0"2; 3. Caffoni a 0"4. **RALLY4:** 1. Ardizzone in 6'11"8; 2. Iani a 2"6; 3. Margaroli a 3"1.

62° RALLY VALLI OSSOLANE

CIR Challenger 2/6; CRZ 2ª 3/7 - 13/14 giugno 2026
PARTENZA: Baveno (VB). **ARRIVO:** Domodossola (VB). **METEO:** sereno.
PERCORSO: 9 PS per 93,50 km (20,60%) 453,93 km totali. **MEDIA VINCITORE:** 94,6 km/h.
PARTENTI: 99. **ARRIVO:** 73.

ASSOLUTO

	EQUIPAGGIO	VETTURA	PNEUMATICI	TEMPO
1°	Dipalma-Mometti	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	in 59'16"6
2°	Signor-Michi	Toyota GR Yaris Rally2	Pirelli	a 29"8
3°	Pinzano-Turati	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 36"9
4°	Caffoni-Grossi	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 48"0
5°	Re-Pozzi	Škoda Fabia RS Rally2	Michelin	a 1'00"2
6°	Pizio-Tozzini	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'00"6
7°	Pelgantini-Balassi	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 2'03"6
8°	Mauri-Mauri	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 2'30"4
9°	Locatelli-Tiraboschi	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 3'06"4
10°	Brega-Farnocchia	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 3'17"1

DUE RUOTE MOTRICI

1°	Iani-Urban	Lancia Ypsilon Rally4 HF	Pirelli	in 1.04'13"6
2°	Ardizzone-Scartabelli	Lancia Ypsilon Rally4 HF	Pirelli	a 12"4
3°	Margaroli-Cerutti	Peugeot 208 Rally4	Pirelli	a 1'14"4

PS VINTE: Dipalma 5, Signor 2, Pinzano 2. **RALLY LEADER:** Dipalma PS 1-9. **PRINCIPALI RITIRI:** PS2 Di Pietro-Dresti (Peugeot 208 Rally4), PS4 Zanazio-Beltrame (Citroën C3 WRC), PS4 Margaroli-Natoli (Škoda Fabia RS Rally2), PS4 Lani-Sanginiti (Škoda Fabia Rally2 evo), PS7 Cirio-Guzzi (Renault Clio Rally5), PS8 Miele-Sassi (Škoda Fabia RS Rally2) incidente, PS9 Tasinato-Bagolin (Škoda Fabia Rally2 evo), PS9 Colla-Pischedda (Renault Clio S1600) esclusi.

GRUPPO RC2N

RALLY2: 1. Dipalma-Mometti in 59'16"5; 2. Signor-Michi (Toyota GR Yaris) a 29"8; 3. Pinzano-Turati a 36"9; 4. Caffoni-Grossi a 48"0; 5. Re-Pozzi a 1'00"2; 6. Pizio-Tozzini a 1'00"6; 7. Pelgantini-Balassi a 2'03"6; 8. Mauri-Mauri a 2'30"4; 9. Locatelli-Tiraboschi a 3'06"4; 10. Brega-Farnocchia a 3'17"1; 11. Sabbadini-Libera a 3'29"7; 12. Rolando-Ciocca a 3'45"4; 13. Minetti-Bertolotti a 4'03"9; 14. Gill-Brkic (Citroën C3 Rally2) a 5'41"6; 15. Pastore-Tarrano a 5'42"8; 16. Niboli-Fenoli a 5'43"7; 17. Trivelli-Foti (Škoda Fabia evo) a 9'29"5; 18. Pelfini-Decadenti (Toyota GR Yaris) a 10'30"9; 19. Barozza-Pizzera Serafino (Škoda Fabia evo) a 11'57"6 (tutti gli altri su Škoda Fabia RS). **S2000:** 1. Baiardi-Albertone (Peugeot 207) in 1.06'20"7.

GRUPPO RC3N

RALLY3: 1. Roncadori-Silvi in 1.05'48"6; 2. Porzia-Genaro a 3'49"5; 3. Azzoni-Lalli a 6'32"8 (tutti su Renault Clio).

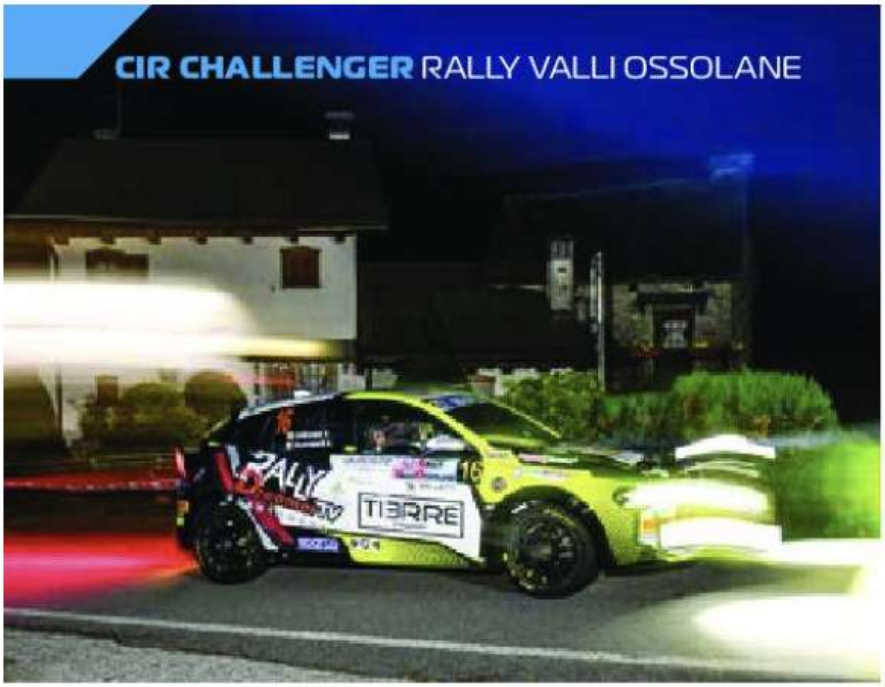
GRUPPO RC4N

A6: 1. Sirro-Mirani (Peugeot 106 Rallye S2) in 1.23'07"4.
A7: 1. Bestetti-De Monti (Renault Clio Williams) in 1.07'35"2; 2. Santini-Calori (Renault Clio RS) a 3'37"1.
RALLY4: 1. Iani-Urban in 1.04'13"6; 2. Ardizzone-Scartabelli a 12"4; 3. Margaroli-Cerutti (Peugeot 208) a 1'14"4; 4. Corsini-Pieri (Peugeot 208) a 1'33"8; 5. Piffero-Frassi a 1'48"1; 6. Spataro-Bergonzi (Peugeot 208) a 1'49"1; 7. Daldini-D'Agostino (Peugeot 208) a 2'09"9; 8. Castagna-Bossuto a 2'15"4; 9. Pelgantini-Metaldi (Peugeot 208) a 2'40"2; 10. Serini-Rossi a 2'51"2; 11. Lombardi-Bianchetti a 3'05"8; 12. Perino-Di Ninno (Peugeot 208) a 3'25"7; 13. Ceccato-Bracchi a 3'29"3; 14. Nember-Polonioli (Peugeot 208) a 4'19"5; 15. Reccagni-Rosa a 6'28"4; 16. Vecchietti-Garavaglia (Peugeot 208) a 7'09"3; 17. Spreafico-Frigerio a 8'09"5; 18. Saba-Spini (Peugeot 208) a 11'05"2; 19. Cannavale-Muffatti a 13'50"8 (tutti gli altri su Lancia Ypsilon HF). **RALLY4/R2:** 1. Neve-Lecca in 1.08'50"8; 2. Piraglia-Zeffiretti a 5"1; 3. Saredi-Ciorciaro a 1'47"6; 4. Ingignoli-Pieri a 3'29"4 (tutti gli altri su Peugeot 208).

GRUPPO RC5N

N2: 1. Sarli-Stivanello in 1.16'04"5; 2. Ferrari-Valzano a 34"6; 3. Belotti-Zanotti a 3'19"5; 4. Giovanola-Grotti a 4'09"8 (tutti su Peugeot 106 Rallye S2). **N3:** 1. Poletti-Poletti in 1.09'24"1; 2. Nicotera-Previato a 7'58"3 (tutti su Renault Clio RS). **RASH:** 1. Ottinetti-Viganò (Suzuki Swift Sport Hybrid) in 1.13'09"4. **RALLY5:** 1. Arcifera-Arcifera in 1.09'05"3; 2. Pascarella-Rossi a 1'29"3; 3. Caliaro-Andriana 1'39"0; 4. Barri-Franzi a 1'56"5; 5. Rolandi-Protti a 2'22"3; 6. Nicolini-Guglielmini a 2'42"6; 7. Caffa-Pozzi a 4'37"1; 8. Corsi-Bolletta a 6'01"8; 9. Porzia-Cittadino a 7'18"6; 10. Taini-Antonioli a 11'34"7 (tutti su Renault Clio). **RALLY5/R1:** 1. Rossi-Bonzani (Suzuki Swift R1B) in 1.18'30"2. **RS 1.4 PLUS:** 1. Folpini-Perriello (Citroën DS3 VTI 1.4) in 1.13'51"9; 2. Cicalò-Demasi (Peugeot 106 Rallye) a 15'57"3. **RS 1.6 PLUS:** 1. Rossini-Rossini in 1.10'39"8; 2. Minesi-Heintel a 5"5 (tutti su Peugeot 106 S16). **RSTB 1.0:** 1. Stoppini-Piffero (Suzuki Swift 1000 Turbo) in 1.26'03"1. **RSTB 1.6 PLUS:** 1. Rustichelli-Mirone (Peugeot 208 GTI) in 1.15'40"1.

FEMMINILE: 1. Stoppini in 1:26'03"1. **UNDER 25 (PRIMI 5):** 1. Ardizzone in 1:04'26"0; 2. Gill a 32"1; 3. Corsini a 1'21"4; 4. Arcifera a 4'39"3; 5. Pascarella a 6'08"6. **OVER 55 (PRIMI 5):** 1. Mauri in 1:01'46"9; 2. Minetti a 1'33"5; 3. Pastore a 3'12"4; 4. Niboli a 3'13"3; 5. Pelgantini a 5'06"9.



Sopra, da sinistra: Ardizzone-Scartabelli, primatisti nell'Under25 e nuovamente sul podio fra le Rally4 dopo il secondo posto ottenuto al Due Valli, e la festa finale di Roncadori-Silvi (Renault Clio), primi fra le Rally3. Sotto: l'altra Clio di Arcifera-Trombetta (sinistra), autori dei crono più rapidi nella Rally5, e una intraversata di Bestetti-Di Monti (destra), vincitori della A7 su Renault Clio Williams

▸▸ CAFFONI SVETTA NELLA ZONA 2

Ai piedi del podio ha concluso il recordman di vittorie della gara ossolana, Davide Caffoni, in coppia con Mauro Grossi sulla Škoda Fabia RS Rally2. Il pilota domese non è riuscito a incidere come ci si sarebbe aspettati, anche a causa di un assetto non ottimale nelle prime fasi della corsa, ma ha comunque strappato una quarta posizione di tutto rispetto, conquistando la leadership tra gli iscritti alla Coppa Rally di Zona 2. Quinta posizione per il comasco Alessandro Re con Daniel Pozzi, che nelle battute finali hanno avuto la meglio per soli quattro decimi su Mattia Pizio e Paolo Tozzini. Da segnalare il settimo posto del locale Mirko Pelgantini e Rino Balassi, mentre all'ottavo e nono posto si sono classificati Maurizio Mauri - vincitore con la figlia Federica dell'Over 55 - e Massimo Locatelli in coppia con Stefano Tiraboschi. Chiudono la top ten - composta per 9/10 da Škoda Fabia RS - Flavio Brega e Sauro Farnocchia con un'altra Fabia.

REGISTRO DI CLASSE

Tra le **Due Ruote Motrici** ha saputo distinguersi Igor Iani con la Lancia Ypsilon HF Rally4. L'ossolano, affiancato da Paolo Urban, sulle strade di casa non ha avuto rivali, conquistando un successo che porta il portacolori della Rally Team New Turbomark a impattare il conto delle vittorie con il sempre veloce Nicolò Ardizzone, navigato da Alessandro Scartabelli e primatista dell'**Under25** su un'altra vettura della Casa torinese. Quest'ultimo, grazie al successo nella Power Stage, ha raccolto punti preziosi che, in ottica classifica, accendono ulteriormente la lotta per il titolo tra le "tuttoavanti". Podio completato dalla prima Peugeot 208 di Alessandro Corsini e Tiziano Pieri. Tra le **Rally4/R2** nuova affermazione di Leonardo Neve e Giorgia Lecca con la Peugeot 208. Il duo del team V-Mat Racing si è reso protagonista, fin qui, di un inizio di stagione da incorniciare con tre successi nelle prime tre gare della zona 2. Gli unici in grado di impensierirli sono stati Claudio Rizzato, affiancato da Andrea Galantucci, e Alessio Piraglia, navigato da Elena Zeffiretti. Il primo, dopo aver vinto la prova d'apertura e firmato il 35° tempo assoluto, era costretto ad alzare bandiera bianca sulla PS4 a causa di un errore che ne provocava il ritiro, mentre il secondo ha provato a ricucire il gap che lo separava dalla vetta, dovendosi però accontentare della seconda posizione a 5"1 da Neve. Podio completato da Andrea Saredi e Matteo Ciorciaro, sempre su Peugeot 208. Nella **Rally3**, Stefano Roncadori e Luca Silvi, a bordo della Renault Clio, hanno dominato la categoria senza lasciare spazio ai rivali. Nella **Rally5**, invece, a dettare legge sono stati Marco Arcifera e Thomas Trombetta.

Calcio femminile, l'Under 15 dell'Union Novara alla final four

L'Under 15 della Union Novara si è qualificata per la final four regionale di categoria, in programma tra oggi e mercoledì. Stasera le ragazze di Valentina Frisardi affronteranno alle 20 l'Accademia Torino a Cigliano, dove alle 18,30 è in programma anche l'altra semifinale tra Ivrea Women e Pro Vercelli. La finale si disputerà domenica alle 11 sullo stesso campo. In campionato la squadra viola ha chiuso al primo posto il girone D con 13 vittorie, un solo pareggio e nessuna sconfitta. M. C. —

Flag football, i giovani dei Lancieri Novara quinti ai nazionali

Nello scorso weekend l'Under 15 flag dei Lancieri Novara ha conquistato un brillante quinto posto alla finale nazionale di categoria disputata a Grosseto. Dopo aver chiuso la prima fase con cinque vittorie e una sola sconfitta (primo posto insieme ai Giaguari Torino), gli azzurri (che schierano anche quattro ragazze) hanno perso le prime due partite contro Daemons Monza e Panthers Parma. Si sono poi riscattati battendo Giaguari Torino, Legionari Roma e Warriors Bologna. M. C. —

Motori, si chiudono venerdì le iscrizioni alla 62ª edizione del rally che si disputerà nel weekend del 14 e 15 giugno

Valli Ossolane, è conto alla rovescia

L'EVENTO

VINCENZO AMATO
DOMODOSSOLA

Ogni anno la stessa storia: caccia alla coppia Davide Caffoni - vincitore di ben dieci edizioni del rally delle Valli Ossolane, sue le ultime sette - che sarà in coppia con Mauro Grossi il cui palmares non è da meno.

Punta a vincere l'ossolano che gioca in casa e, a parte i cavalli della sua macchina, la fida Skoda Fabia, ha dalla sua pure il calore dei tifosi. Non ci sarà, è impegnato in altro campionato, il suo rivale più accreditato, Ivan Carmellino, gareggia con il cusiano Massimo Minazzi, che lo scorso anno vinse quattro speciali, ma non andò oltre al terzo posto. Il duello fra i due è rimandato al 2027. Parola di Carmellino. Non avrà la vita facile comunque il «Re dell'Ossola» che dovrà guardarsi dal biellese Corrado Pinzano, velocissimo nel 2025 la cui gara finì nelle battute finali a causa di un'uscita di strada. Quest'anno ci riprova così come ci riproveranno il varesino, ma con casa e cuore a Gignese, Simone Miele, il novarese Mattia Pizio e soprattutto Fabrizio Margaroli, secondo un anno fa che al Valli ha già vinto due volte, nel 2010 e nel 2018.

Basterebbero questi nomi a rendere scintillante il 62° rally delle Valli Ossolane, ma gli argomenti per sedersi a bordo strada, in sicurezza naturalmente, per assistere alla corsa tra le più vecchie d'Italia, sono tanti. Caffoni, se vuole salire ancora sul podio, dovrà stare attento, oltre ai piloti citati, a Marco Signor, pilota di Treviso, grande esperienza, che viene nel Vco con l'obiettivo di misurarsi con gli specialisti del territorio. Stessa intenzione per Giuseppe Dipalma, varesino, che queste strade le conosce già e non verrà certo a fare turismo. Le premesse per una grande gara ci sono tutte. «Sono tutti piloti che in parte conosco e francamente un po' temo perché sono giovani, hanno anche esperienza e sono forti - dice Caffoni - io mi sto preparando perché voglio proseguire la striscia vincente. Ho già fatto due gare, la prima non è andata bene perché ho toccato con una ruota e la seconda è andata meglio. Adesso (tra una settimana, ndr) vado a fare il rally delle Valli d'Intelvi, tanto per togliermi un po' di ruggine. Poi si vedrà». Nel senso che saranno gli altri a cercare di vederlo...

Caffoni e Grossi sul podio del «Valli ossolane» un anno fa

Il Valli Ossolane edizione numero 62 segna un ritorno all'antico. Si gareggerà il 13 e 14 giugno, un anno fa la corsa si svolse a luglio: il percorso sarà classico, salvo la prima speciale la Baveno-Stresa che sarà una novità per tutti, e soprattutto ci sarà la seconda speciale di Crodo in notturna. Un ritorno all'antico insomma. Il programma prevede sabato dalle 8,30 lo shake down a Trontano, la partenza a Baveno alle 16 da piazza IV Novembre, sul lungolago e poi le prime tre speciali, la Baveno-Stresa alle 16,09 di 6,60 chilometri. Si va in Ossola per la Crodo di 9,50 chilometri con primo passaggio alle 17,37 e secondo, ormai al buio, alle 22,02.

Poi pausa notturna e si riprende domenica mattina alle 7,31 da Domodossola e poi le speciali di Fomarco, chilometri 4,40 alle 8,37, segue Cannobina di 23,85 chilometri alle 9,55 e la Zinox laser di 1,60 alle 10,34.

Si ripete nel pomeriggio con Fomarco alle 12,59, Cannobina alle 14,17 e Domobianca 365 alle 15,16 per concludere a Domodossola alle 17,48 dove aver percorso 453 chilometri dei quali 93,50 di velocità. Le iscrizioni si chiuderanno il 5 giugno. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

A NOVARELLO IL TORNEO TRA I CLUB PIÙ FORTI A LIVELLO GIOVANILE

Festa dei baby-calciatori al Memorial Udovicich con il successo del Torino

RENATO AMBIEL
GRANOZZO

Alla fine l'hanno spuntata i «Torelli granata» imponendosi per 3-1 sugli azzurrini del Como. Hanno conquistato il «Memorial Udovicich» riservato ai mini calciatori di nove anni. Il Torino che, in semifinale, aveva battuto il Milan con un secco 4-0.

I ragazzi del Como avevano invece superato 2-0 la Fiorentina. Proprio i piccoli viola, nei quarti avevano eliminato il Bulè per 3-1. Bulè di Bellinzago, la società che ha validato il torneo, è risultata la migliore delle formazioni novaresi schierate in campo: Borgomanero, Sparta e Suno. Il trofeo «Tito De Rosa» destinato al miglior giocatore è andato a Riccardo Soncini del Milan. Ma il ragazzo è di Romentino, frequenta la Terza B alla «De Amicis» di Novara. Come il piccolo ha ammesso, è cresciuto nella Pernatese prima di approdare in rossonero. Il riconoscimento al miglior portiere è andato invece a Jacopo Monteleone che ha difeso la porta del Torino.

Se questi sono i risultati sportivi dell'ottima organizzazione curata dalla «Ffs events» in collaborazione con il Villaggio azzurro, per due giorni a Novarello abbiamo assistito ad una vera festa del calcio giovanile. Ma anche di tanti genitori e parenti che, dagli spalti, non si sono davvero risparmiati per incitare i loro bambini.

I giovani del Torino vincitori del memorial Nini Udovicich

Mezzo migliaio di piccoli sui nove anni suddivisi in quaranta squadre impegnate in 140 partite, da 25' ognuna disputate sull'asse corto del campo.

Sostenuti con un tifo da stadio con tanto di trombe e fumogeni lanciati da mamme e papà. A far da contorno ad una vera grande festa del calcio giovanile nazionale. E loro, i piccoli protagonisti in campo, non si sono davvero risparmiati. Si pensi che per raggiungere la finale, Torino e Como, nella sola giornata di domenica, hanno disputato ben cinque partite ciascuno.

L'intitolazione del campo 3 di Novarello a Tito De Rosa, scomparso lo scorso 4 maggio

Jacopo Monteleone premiato miglior portiere

Riccardo Soncini di Romentino, miglior giocatore

E' come dire che i bambini sono rimasti in campo per 125 minuti, in una giornata molto calda. Una giornata dedicata alla memoria di due simboli dei colori azzurri. «Nini» Udovicich l'indimenticato campione con il record di presenze di 516 partite in azzurro. Accanto a lui, il dirigente sportivo, presidente del «Novara Senior» Tito De Rosa, fra gli organizzatori anche di questa manifestazione, recentemente scomparso. Ma nessuno si è dimenticato di loro.

Alle premiazioni sono intervenuti Luca e Diego, i figli del «Nini». E' toccato al sindaco Alessandro Canelli, con parole semplici ma efficaci, spiegare ai ragazzi chi sia stato e cosa abbia rappresentato per Novara la figura di «Nini» Udovicich. Ma a Novarello, diventato un vero centro di aggregazione, si ricorderà per sempre anche Tito De Rosa. A lui domenica è stato intitolato il campo numero 3.

Una sorpresa che il direttore tecnico del Villaggio Mattia Venturini ha voluto fare ad Elisa e Aldo De Rosa, la figlia e il fratello di Tito. Un riconoscimento per la passione che Tito ha riservato da sempre per Novarello ed i suoi giovani. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Giustificato

Sport

Corsa in montagna all'Alpe Cheggio

Si corre domani in Valle Antrona il quinto memorial Mario Bonacci, manifestazione podistica con partenza dall'Alpe Cheggio. Prova da verticalisti con 1.000 metri esatti di dislivello positivo distribuiti su un tracciato dallo sviluppo di 8 chilometri. Iscrizioni in loco domenica mattina entro le 8,30, il via scatterà alle 9. V.MA. —

Valli Ossolane, si parte

Alle 16,01 da Baveno scatta la 62ª edizione della gara valida per il campionato italiano rally challenge
Sono 103 gli equipaggi iscritti: Caffoni insegue l'11° successo ma sono in tanti a volergli togliere lo scettro

L'EVENTO

VINCENZO AMATO
BAVENO

Si parte. Il tempo delle dichiarazione, dei buoni propositi, delle scaramucce verbali è finito e da oggi, dalle 16,01 la parola passa i motori e ancor più ai piloti e navigatori che avranno a disposizione 454 chilometri, dei quali 93,50 di velocità, per dimostrare di meritare la vittoria nel 62° Rally della valli Ossolane. Gara organizzata dalla New Turbomark e valida per il campionato italiano rally challenge e per il Trofeo di zona Piemonte e Valle d'Aosta. In palio tra i tanti premi il trofeo alla memoria di Donato Cataldo per i vincitori assoluti e per la coppia under 25 ossolana il trofeo Diego Caffoni.

Sono 103 gli equipaggi iscritti compresi quello dell'australiano Taylor Gill e di alcuni svizzeri che promettono di puntare al podio. L'attesa è molta vista non solo la quantità, ma soprattutto la qualità del parterre: è da sempre una caratteristica del Valli che acquista maggior rilievo quest'anno con la prova valida per il campionato tricolore. Una prova che metterà a confronto piloti con esperienze diverse e su macchine diverse. Con il numero 1 sulla fiancata dalla pedana di Baveno scenderà per primo Marco Signor con Daniele Michi a bordo di una Toyota Yaris e a seguire ci saranno Alessandro Re e Daniel Pozzi su Skoda Fabia. Cercano la vittoria, ma anche punti per il campionato italiano. Non sarà da meno il biellese Corrado Pinzano, in coppia con Mauro Turati, che deve togliersi qualche sassolino dalla scarpa dopo il black out della scorsa edizione quando si è visto sfuggire per un soffio, e per un inconveniente banale, una vittoria che era alla portata.

Gli equipaggi si sfideranno per due giorni in un totale di nove prove speciali, saranno complessivamente 93,5 chilometri

IL PROGRAMMA DEI DUE GIORNI

Alle 22,02 speciale in notturna a Crodo Domani la corsa ricomincia a Fomarco

Dopo la partenza alle 16.01 da piazza IV Novembre a Baveno seguiranno le prime tre speciali. Si inizia con la Baveno-Stresa alle 16,09 di 6,60 km. La carovana del rally si dirigerà poi verso Crodo: la seconda speciale di giornata di 9,50 km è alle 17,37. Sempre a Crodo alle 22,02 partirà terza speciale, stavolta in notturna. Domani la prima speciale è la Fomarco (4,40 km) che scatta alle 8,37. A seguire la corsa si sposterà alla Cannobina (la prova più lunga di 23,85 km), via alle 9,55. La sesta speciale è a Druogno (denominata Zinox Laser), solo 1,6 km, con partenza alle 10,34. Nel pomeriggio verranno ripetute le Ps di Fomarco (alle 12,59) e della Cannobina (14,17) prima del finale con la Domobianca 365 di 9,8 km che scatta alle 15,16. Arrivo a Domodossola per le premiazioni previsto alle 17,48. V.A.—

DAVIDE CAFFONI
PLURIVINCITORE VALLI OSSOLANE

Tanti gli avversari, voglio cercare di partire forte per stare davanti sin dalla prima prova

Se già questi elementi possono sembrare pochi basta scorrere l'elenco iscritti per strabuzzare gli occhi, sempre in chiave tricolore. C'è Simone Miele con Andrea Sassi, sempre a bordo di Skoda Fabia: il pilota varesino, ma vergantino di adozione, ha un conto in sospeso con il valli da qualche anno, da quando fu penalizzato perché era andato troppo forte. Sembra un'incongruenza, ma qualche stagione fa c'erano tratti di prove speciali dove c'era il limite di velocità. E lui lo aveva superato. Stavolta a rallentare i piloti in alcune speciali ci saranno le chicane. Poi abbiamo Giuseppe «Giò» Dipalma con Roberto Mometti, altra Skoda Fabia e altro pretendente alla vittoria finale e al campionato italiano challenge. Chi non prende parte alla corsa tricolore, ma ha molto da dire nella gara di casa è Davide Caffoni, già dieci successi, che correrà con Mauro Grossi ed ha già dato la sua strategia di gara: «In un rally come questo in cui nessuno darà spazio agli altri l'unica cosa da fare è partire per stare davanti a tutti sin dalla prima speciale di oggi pomeriggio - dice Caffoni che è determinato come non mai - poi ci sono le due speciali di Crodo, molto guidate dove conta il pilota e non solo la macchina. Cosa farò è semplice: voglio andare a dormire stanotte avendo qualche secondo di vantaggio sugli inseguitori. Farò la lepre, ma anche il cacciatore perché voglio portare a casa, in Ossola, l'undicesima vittoria nel valli».

Avversari in casa ne avrà tanti, da Fabrizio Margaroli con Leone Natoli, al novarese Mattia Pizio con Paolo Tozzini. Tra i piloti di casa da seguire nella 2 Ruote motrici oltre a Gabriel Di Pietro con Andrea Dresti su Peugeot 208. Ci saranno tante nuove Lancia Ypsilon una delle quali affidata a Stefano Serini con Roberto Rossi. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CALCIO, IL TECNICO AVEVA CONQUISTATO LA PROMOZIONE

Pablo Gonzalez lascia la Primavera "È un scelta personale. Grazie Novara"

«Lascio questo ruolo. È stata una mia scelta personale» Lo rivela Pablo Gonzalez in una nota pubblicata dal Novara. La leggenda azzurra saluta il club: non sarà il prossimo allenatore della Primavera 3. Dopo alcune settimane di confronti e valutazioni, niente prolungamento di contratto per il campione argentino in scadenza a fine mese. Gonzalez era stato ingaggiato un anno fa per guidare la Primavera 4 dopo avere la vittoria ai playoff di Serie D con la NovaRomentin. La firma esaltò i tifosi che hanno sempre sognato di vedere prima o poi il miglior bomber azzurro di tutti i tempi seduto sulla panchina del Novara.

Al primo colpo l'ex attaccante è riuscito a conquistare la fiducia dei ragazzi centrando il successo nella finale playoff con il Trento e il conseguente salto di categoria. Una decina di giorni fa Gonzalez aveva però risposto così a una domanda sul suo futuro: «Bisognerà capire quali sono le intenzioni del club e le mie. Continuerò a confrontarmi per chiarire le idee». Ieri il club ha annunciato il mancato rinnovo: «A Pablo va il più profondo ringraziamento da parte di tutta la famiglia azzurra per l'eccellente lavoro svolto con i nostri ragazzi. Oltre ai grandiosi risultati sul campo, a Gonzalez va il merito di aver trasmesso ai giovani calciatori l'amore per la maglia del Novara, mostrando una professionalità e una dedizione. La società augura a Pablo il meglio per il prosieguo della sua carriera, con la certezza che per lui questa non sarà mai una porta chiusa».

Così Gonzalez: «Ringrazio la società, la famiglia Boveri, il direttore Serao, il mio staff, gli allenatori del settore giovanile e soprattutto i ragazzi, che sono stati bravissimi e hanno ottenuto un grandissimo risultato. Lascio questo ruolo, è una scelta mia personale. Credo che per allenare nel settore giovanile ci sia bisogno di qualcosa che io al momento non ho. Sarò sempre un tifoso del Novara. Grazie a tutti». F.M.—

Pablo Gonzalez lascia dopo una stagione la Primavera del Novara

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Giustificativo

Sport

Basket, Buttiglione nell'Under 20 azzurra

C'è anche Davide Buttiglione, guardia classe 2006 del College Borgomanero, tra i convocati dell'Under 20 che dal 21 giugno si radunerà a Domegge di Cadore per difendere il titolo europeo conquistato un anno fa. Tra le riserve a disposizione anche il play Giacomo Gaiola (College Borgomanero) e l'ala Axel Piccirilli (Fulgor Omegna). M. C. —

Rally, il pilota varesino si è imposto nelle prime tre speciali, la Baveno-Stresa e la Crodo. Caffoni costretto a inseguire

Dipalma al comando del Valli Ossolane

L'EVENTO/1

VINCENZO AMATO
DOMODOSSOLA

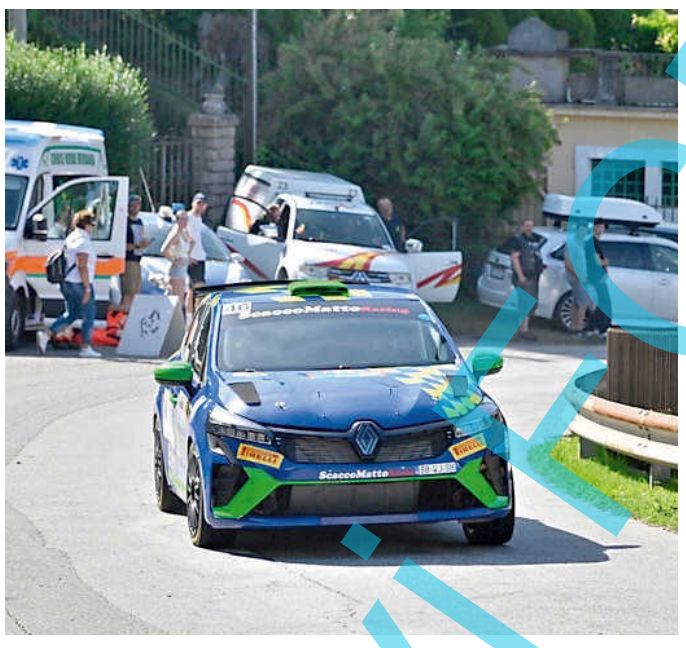
Subito le carte in tavola con i piloti che partecipano al Campionato italiano rally challenge nelle prime posizioni sin da ieri sera. Dei 103 iscritti 99 hanno superato le verifiche e sono partiti. A dispetto di quel che hanno dichiarato alla vigilia, e anche sino a qualche minuto dalla partenza da Baveno, ovvero che non correvano per l'assoluta, ma per prendere punti in campionato. Giuseppe «Gio» Dipalma con Roberto Mometti e Marco Signor con Daniele Michi, si sono piazzati ai vertici della classifica provvisoria con Dipalma che è andato ad imporsi nelle prime due speciali, la Baveno-Stresa e la Crodo con gli altri, ovvero Corrado Pinzano in coppia con Mauro Turati, Simone Miele con Andrea Sassi e Davide Caffoni con Mauro Grossi ad inseguire. La gara ha preso il via con mezz'ora di ritardo a causa di due incidenti, moto e auto non interessati alla manifestazione, che hanno costretto a far slittare la partenza.

Così i piloti, soprattutto quelli che vengono da fuori provincia e dall'estero, hanno avuto il tempo per fare una foto di gruppo con lo sfondo del lago Maggiore e qualcuno, come Marco Signor, ha scattato foto delle isole Borromee. Ricordi speciali per una gara speciale come è il 62° Rally delle Valli Ossolane, organizzato dalla New Turbomark sotto l'egida dell'Aci Vco. Una kermesse da batticuore in cui nessuno intende regalare niente agli altri e lo ha dimostrato Davide Caffoni, dieci volte vincitore di questo rally, che già nella prova di Crodo si è piazzato secondo alle spalle di Dipalma contenendo i distacchi in termini di pochi secondi. Che possono essere facilmente recuperati già oggi. Sempre nelle parti alte della classifica altri favoriti per il podio quali Alessandro Re e Daniele Pozzi, Mattia Pizio a Paolo Tozzini, Mirko Pelgantini con Rino Balassi.

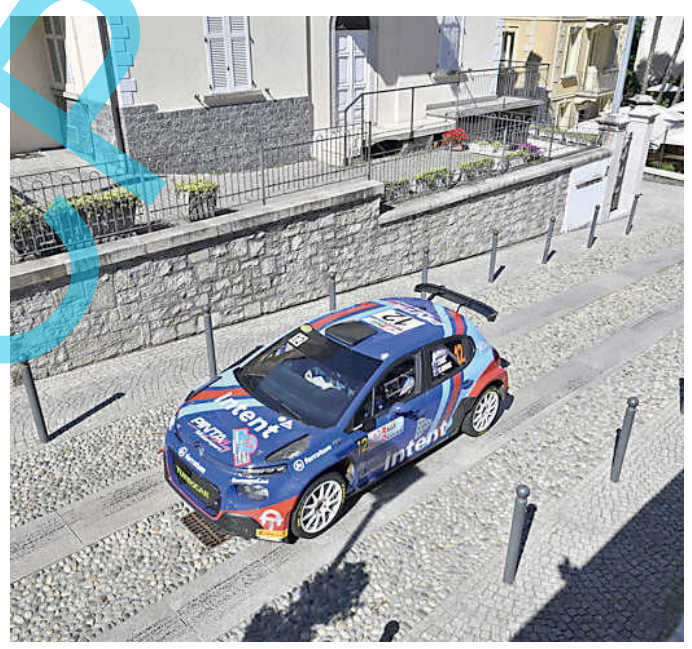
La gara ha preso il via con mezz'ora di ritardo per due incidenti, moto e auto non interessati alla corsa, che hanno costretto a far slittare la partenza

Le macchine attirano l'attenzione degli appassionati sul lungolago

Un suggestivo scorcio di un'auto alla partenza del rally



Un passaggio della prova speciale Baveno-Stresa



Dei 103 iscritti in 99 hanno superato le verifiche FOTO DANILO DONADIO

Così anche nelle altre classi come la Rally 4 con Nicolò Ardizzone, in coppia con Alessandro Scartabelli che guida la classifica davanti ad Igor Iani e Paolo Urban, ambedue su Lancia Ypsilon. Sta andando bene anche l'equipaggio australiano Taylor Gill e Daniele Brkic che guidano una Citroen C3. I giochi sono tutti da fare e basta pensare che ieri sera, al termine della speciale di Crodo, i primi quattro erano divisi da meno di 5 secondi. Nota negativa per Gabriel Di Pietro che nella speciale di Baveno-Stresa era andato fortissimo, ventiduesimo assoluto e prima tra le due ruote motrici, ma è incappato in un'uscita di strada nel primo passaggio a Crodo. La corsa perde così un protagonista che è anche il beniamino di casa. Tra quanti si stanno comportando bene, anche se quelle di ieri erano solo le prime speciali, la Crodo ripetuta due volte compresa la notturna, ci sono Manuela Stoppini e Beatrice Piffero, unico equipaggio femminile con l'ossolana alla guida e la Piffero navigatrice. «La corsa comunque si deciderà oggi sulla Cannobina che confesso è una prova che mi piace perché è lunga insidiosa ed è completa - dice Davide Caffoni - spesso è stata decisiva per la gara e farà selezione. Quest'anno spero di ripetermi». Tra i favoriti Dipalma il cui obiettivo è fare punti in campionato. Ma già che c'è farà di tutto per vincere anche il Valli. «Stasera (ieri sera per chi legge) è andata, oggi sarà un altro giorno - racconta durante la pausa - cercherò di lasciare l'Ossola ancora in testa al tricolore challenge. Ammesso che i vari Alessandro Re e Marco Signor lo consentano.

Manuela Stoppini e Beatrice Piffero sono l'unico equipaggio femminile del Valli Ossolane a bordo di una Suzuki Swift

Un rally partito nel segno di Dipalma che ha vinto anche la terza speciale, sempre a Crodo, ma di notte, dopo aver impresso un ritmo infernale alla corsa. Il varesino è andato a dormire con sette secondi e un decimo di vantaggio sul pilota biellese Corrado Pinzano, che sta facendo una gara regolare, ma tutta in attacco, poco di più di Marco Signor e oltre 9 su Davide Caffoni che comunque resta il grande favorito nella gara di casa. Oggi si ricomincia. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il programma di oggi: verdetto a Domodossola verso le 18

Sette prove speciali, sarà la Cannobina quella decisiva per assegnare la vittoria

L'EVENTO/2

Oggi si ricomincia dopo la pausa notturna e per i piloti rimasti in gara ci sono ancora sette prove speciali una delle quali, la Cannobina, verrà ripetuta due volte, risulterà decisiva ai fini della classifica finale. Dopo l'uscita dal parco assistenza di Piedimulera i piloti scalderanno muscoli, gomme e motori nella speciale di Fomarco, 4,40 chilometri, alle 8,37. Il secondo giro a Fomarco è alle 12,59. A seguire poi ci sarà il primo passaggio in Cannobina, 23,85 km, la prova più lunga del «Valli», con passaggio alle 9,55. Qui si comincia a fare classifica.

La prova di velocità della Cannobina è un classico di questa gara ed a detta di tutti non sfigurerebbe in una prova di campionato italiano assoluto. E' una speciale completa, la prima parte in salita favorisce le macchine potenti, quelle con più cavalli, le Rally 2 R5 in mano a piloti quali Signor, Dipalma, Re, Pinzano, Miele e per i nostri portacolori il riferimento è a Caffoni, Pizzio Margaroli che oltretutto conoscono ogni centimetro di asfalto. Ma è una prova in cui possono eccellere piloti di altra categoria, la Rally R4 quali Igor Iani, Gabriel Di Pietro e soprattutto tanta attenzione sulla Lancia Ypsilon. La speciale inizia fuori dall'abitato di Cannobio e subito dopo qualche colpo di acceleratore si arriva ad una inversione e ci si immette in Cannobina affrontando una strada stretta e già veloce e dove è indispensabile non sbagliare perché poi è difficile rimediare all'errore. La parte finale è sempre molto guidata ed è quella che piace ai tifosi per alcuni tratti spettacolari.

L'ultima parte è la discesa che arriva a Malesco. Inutile aggiungere che qui in tutte le categorie ci si gioca il rally. Sul filo dei secondi. Il secondo passaggio in Cannobina è alle 14,17. Giusto per rilassarsi un attimo, ma senza far scendere l'adrenalina, i piloti sono chiamati alla prova di Druogno, la Zinox Laser, 1,60 km alle 10,34. L'ultima speciale è la Domobianca 365 di 9,80 km alle 15,16, tutta in salita e dove i piloti possono dare la briglia sciolta ai cavalli motori. Si arriva al Lusentino, i giochi sono già fatti, ma l'errore è sempre in agguato, e la prova diventa una passerella. Ma per sapere chi ha vinto il 62° Rally delle valli Ossolane bisognerà aspettare le 17,48 a Domodossola quando calerà la bandiera a scacchi. V. A. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Giuseppe Zagami, presidente Aci Vco con un pilota FOTO DANILO DONADIO

Giustificativo

IMPRESA FUNEBRE MEZZETTI 393 11 00 000

Novara-Vco
E PROVINCIA

IMPRESA FUNEBRE MEZZETTI 393 11 00 000

Redazione di Novara: Corso della Vittoria 7, 28100
Tel. 0321 380411
E-mail: novara@lastampa.it

Redazione di Verbania: via San Vittore 11, 28921
Tel. 0323 407024
E-mail: verbania@lastampa.it

Pubblicità: A. Manzoni & C. S.p.A.
Biella via XX Settembre, 17

Telefono: 0152522926
Cell.: 335 669.11.97
Mail: areapiemonte@manzoni.it

IL SINDACO CANELLI: "LA MONTAGNA HA PARTORITO IL TOPOLINO". LA MAGGIORANZA METTE ALL'ANGOLO ALLEANZA NOVARESE

Consiglio a porte chiuse ma il voto contro il vicesindaco slitta ancora

Novara, la sfiducia a De Grandis (Fdl) rimandata in attesa di documenti dalla procura

LORENZO ROTELLA

Il voto di sfiducia al vicesindaco De Grandis è rimandato. Ieri la seduta a porte chiuse, sospesa in attesa di carte dalla procura. La maggioranza mette fuori i tre ex FdI. – PAGINA 40

TRECATE

Sacco vara la giunta a trazione civica Filippo Sansottera il suo braccio destro

CLAUDIO BRESSANI

La giunta del nuovo sindaco di Trecate Raffaele Sacco è definita: sarà a trazione civica, con 4 componenti su 6 (sindaco compreso) non provenienti dai partiti, e giovane, l'età media è di 41 anni e mezzo. Nell'esecutivo troveranno posto 4 dei 5 consiglieri di centrosinistra uscenti e due volti nuovi. Il vicesindaco sarà il pd Filippo Sansoterra. Oggi la squadra verrà ufficializzata. – PAGINA 41

DOMODOSSOLA

Urologia, medici in prestito dall'Asl di Orbassano

CRISTINA PASTORE – PAGINA 46

STRESA

Niente treni, con le navette subito i primi disagi

– PAGINA 46

IL 62° VALLI OSSOLANE, TANTO PUBBLICO LUNGO LE NOVE PROVE SPECIALI

DANILO DONADIO

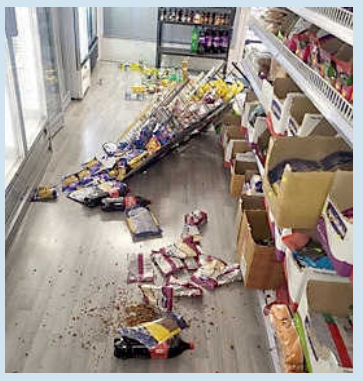
Tifo da stadio sulle strade del rally

VINCENZO AMATO

Oltre ventimila persone. È questo il numero di tifosi che tra sabato e domenica hanno assistito a bordo strada al 62° rally «Valli Ossolane». Sul percorso c'era un tifo da stadio. E non solo nella celebre curva «Fumar da travers» (foto): a Crodo, per esempio, nella speciale notturna ci sono stati anche i fuochi d'artificio. Dal punto di vista agonistico ha dominato il varesino Giuseppe Di Palma. – PAGINE 52-54

TRECATE

Estorsioni e rapine ai connazionali "Sono pericolosi restano in carcere"



«In 5 sono scesi da un'auto con mazze, spade e coltelli e hanno inseguito e picchiato uno dei tre usciti dal market». Parla un testimone dopo il raid nel negozio pakistano di Trecate. Per il gip i 3 devono restare in carcere: «Troppo pericolosi». – PAGINA 44

GALLIATE

In casa un leone imbalsamato Due denunciati

MARCO BENVENUTI

Denunciati padre e figlio a Galliate per bracconaggio. In casa avevano anche un leone imbalsamato. – PAGINA 45

CALCIO

Ritorno a sorpresa Gonzalez vicino alla NovaRomentin

MARCO CURTI

Un anno dopo, Pablo Gonzalez potrebbe tornare alla NovaRomentin. – PAGINA 50

FERRARI IMMOBILIARE FERRARI - TUTTO AFFITTI FABIO FERRARI

Dal 1999 La Tua Agenzia Immobiliare
IMMOBILIARE FERRARI & TUTTO AFFITTI • NOVARA-LAGO MAGGIORE-MILANO -LIGURIA- AOSTA - PRINCIPATO DI MONACO RICERCHIAMO
IMMOBILI PER NOSTRA CLIENTELA NELLE AREE DOVE OPERIAMO

Via Viscerey 103 - 28065 Cerano (No) - tel +348 8717723 - info@immobiliareferrari.com - www.immobiliareferrari.com • Si riceve su appuntamento

Giustificato

SPECIALE RALLY VALLI OSSOLANE

Oltre 20 mila persone hanno assistito alle prove speciali

La festa del "Valli" tra fuochi d'artificio e tifo da stadio

Il podio: primi Di Palma-Mometti, secondi Signor-Michi, terzi Pinzano-Turati DANILO DONADIO

L'EVENTO

VINCENZO AMATO
DOMODOSSOLA

È stata una festa il 62° Rally Valli Ossolane in cui non sono mancati nemmeno i fuochi d'artificio. Sabato nella prova speciale in notturna di Crodo al rombo dei motori e ai fari delle auto da corsa si sono infatti aggiunti i fuochi pirotecnici che hanno illuminato le curve.

La classica ciliegina sulla torta voluta dagli organizzatori, che si è ripetuta - a sorpresa - domenica in piazza all'arrivo a Domodossola per festeggiare i vincitori e tutti i partecipanti alla corsa diventata un simbolo del Vco in Italia. Lo ha chiarito il sindaco di Domodossola Lucio Pizzi al termine della manifestazione. «Un grande evento sportivo che è una vetrina per tutta l'Ossola - ha detto il sindaco -. Con 62 edizioni, questo rally è fortemente legato alla storia dell'intero territorio e per questo, come amministratore, voglio ringraziare tutti».

Il pubblico è stato il grande protagonista: si è calcolato che nelle prove speciali ci siano state non meno di 20 mila persone e il calcolo è, forse, per difetto. Uno stadio naturale, in cui non sono mancati i fumogeni colorati.

Paragone con Montecarlo

Un'atmosfera speciale con tanti piloti, compresi gli australiani e altri che partecipano a gare mondiali, che hanno paragonato il «Valli Ossolane» al rally di Montecarlo per quanto riguarda il clima e l'entusiasmo della gente. Nelle prove di velocità, ma anche nei trasferimenti. E la conferma la si è avuta all'arrivo a Madonna della neve a Domodossola con le auto che hanno fatto passerella prima di raggiungere il podio. Merito anche dei piloti che non si sono sottratti all'affetto del pubblico, con le foto e gli autografi soprattutto con i bambini.

«È stato un abbraccio corale che non ho mai vissuto sino a oggi - ha detto il vincitore Giuseppe Di Palma - è stata la mia seconda volta al Valli. Qui è successo qualcosa di meravigliosamente indefinibile. Si capisce che la gente nel Vco ama i motori e garantisco che nel 2027, campionato o meno, qui ci tornerò».

Organizzatori soddisfatti

Per far funzionare il tutto l'organizzazione, la New Turbomark che fa capo alla famiglia Zagami, ha messo in moto una struttura con 450 persone, dai commissari di gara alle forze dell'ordine. «Sono felice come mai - afferma il presidente dell'Aci Vco Giuseppe Zagami - proprio perché questo rally è stato una festa e ha unito il territorio: la partenza da Baveno sul lago, l'attraversamento di Verbania e poi l'arrivo a Domo e le speciali in Ossola. Come presidente dell'Aci sono soddisfatto di aver promosso, con i motori, una provincia come questa che è di una bellezza unica, non solo paesaggistica, ma con persone appassionate, dalla gente che incontri per strada sino ai sindaci e ai rappresentanti delle istituzioni». —

Tanto pubblico nella curva «Fumarc da travers»

© RIPRODUZIONE RISERVATA

PEUGEOT
MINESI SRL
Via Renco, 17 - VERBANIA TROBASO
Tel. 0323 553236 - Fax 0323 552640
e-mail. minesi@minesi.it - www.minesiauto.it

NUOVO MOTORE 100CV
TURBO BENZINA!
PEUGEOT 208

Tua da *14.950€
oltre oneri finanziari
con finanziamento IMOVE D

*DA 99€ AL MESE - TAN (FISSO) 6,99% - TAEG 10,12%
ANTICIPO 3.623€ - 35 RATE - RATA FINALE 11.069€
OFFERTA VALIDA FINO AL 30/06/2026
PER VETTURE IN PRONTA CONSEGNA,
CON PERMUTA O ROTTAMAZIONE.

DA 40 ANNI LA VOSTRA ASSISTENZA UFFICIALE PEUGEOT!

Giustificativo FCP

SPECIALE RALLY VALLI OSSOLANE

Il pilota varesino ha conquistato 5 speciali su 9. L'idolo di casa, Davide Caffoni, ha chiuso quarto

Di Palma-Mometti senza rivali dietro a loro lotta al centesimo

LA STORIA

Una gara tricolore, ma dal sapore mondiale. Così è stato il 62° Rally della Valli Ossolane, valido per il campionato italiano rally challenger e per il trofeo di zona, Piemonte e Valle d'Aosta, organizzato dalla New Turbomark sotto l'egida dell'Aci Vco. Una corsa che per le caratteristiche del percorso, qualità di piloti e presenza del pubblico, andrà annoverata fra le edizioni di maggior successo.

Sono state 103 le auto iscritte, 99 quelle partite sabato pomeriggio da Baveno e 73 quelli che hanno concluso il rally. Una prova di alto livello, tiratissima, con i piloti in gara che hanno lottato su ogni curva perdere nemmeno un centesimo.

La vittoria è andata a Giuseppe Di Palma, alla sua seconda presenza al «Valli»: lo scorso anno gareggiò con una macchina di categoria inferiore rispetto a quella con la quale ha vinto domenica, grazie anche all'apporto del navigatore Roberto Mometti. I due erano su una Skoda Fabia come buona parte dei piloti di alta classifica.

Di Palma ha costruito il successo già sabato vincendo le tre speciali, la Baveno-Stresa e due volte la Crodo, compresa quella in notturna e andando a riposare con un vantaggio di 7'' sul secondo, in quel momento Corrado Pinzano che poi ha chiuso terzo. La sua è stata una gara da incorniciare che lo proietta con ancora più vantaggio in testa al campionato italiano e che, dichiarazione sua, «non dimenticherà». Alla fine ha conquistato 5 delle nove speciali (compresi i due passaggi in Cannobina).

Nelle prove di Fomarco e Druogno ha vinto il biellese Pinzano (navigato da Mauro Turati), nella seconda di Fomarco e nel finale di Domobianca 365, il trevigiano Marco Signor giunto alla fine secondo assoluto. Una gara dove ha contato tutto. Anche il caldo, che ha messo in crisi alcuni piloti con le gomme e con l'assetto delle macchine.

È stato, almeno in parte, il caso della coppia Davide Caffoni e Mauro Grossi, quarti, a un secondo dal podio, e di Alessandro Re con Daniel Pozzi navigatore.

Ma anche del novarese Mattia Pizio con Paolo Tozzini, Mirko Pelgantini con Rino Balassi, Maurizio e Federica Mauri. Non che non ci abbiano provato: lo dimostra il cerchione rotto da Caffoni a Fomarco - idolo di casa con tanto tifo su tutte le strade - e l'uscita di strada di Simone Miele al secondo passaggio in Cannobina quando era settimo, posizione che non era confacente al suo livello. Ha tentato ed è uscito di strada senza nessun danno per lui e per il navigatore Andrea Sassi, ma ha costretto gli organizzatori a sospendere la gara per circa mezz'ora. Tutti sono andati alla ricerca della miglior prestazione come Gabriel Di Pietro (impegnato nel tricolore a due ruote motrici, anche lui uscito di strada sabato sera a Crodo) e Fabrizio Margaroli, due volte vincitore al Valli, che per un problema meccanico non è ripartito domenica mattina. «Contro questi piloti che vanno fortissimo, noi che facciamo due gare all'anno o poco più possiamo ben poco» ha detto Margaroli.

L'ultima di Mario Cerutti

Tra gli amareggiati, ma per motivi sentimentali-sportivi, il generoso Mario Cerutti che ha corso al «Valli Ossolane» il suo ultimo rally ed è stato costretto al ritiro per la rottura del motore.

Tanti piloti, tante storie, ognuno con qualcosa da raccontare e soprattutto, per molti, con un unico proposito: ritentare il prossimo anno. V. A. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Sopra la festa al traguardo per Di Palma-Mometti e il loro team
Sotto Davide Caffoni e Mauro Grossi all'arrivo in via Rosmini

GARAGE Grand Prix
di Caffoni Davide
OFFICINA PER RIPARAZIONI AUTO
A CREVOLADOSSOLA
Per richiedere un preventivo gratuito sui servizi offerti contattateci
+39 0324 238770 - info@garagegrandprix.com
www.garagegrandprix.it

AUTOSCUOLA BERTOLIO
di Bondì Angela
MARTEDÌ
ORE 18.30
VISITE PER
RINNOVO PATENTI
DOMODOSSOLA (VB) - Via Trieste, 14/16 - CRODO (VB) - Via Pellanda, 27
Tel. 0324.243484 - autoangi@virgilio.it

Giustificato

Ristorante
Beata
Giovannina

VERBANIA SUNA
Via P. Troubetzkoy, 21
Tel. 347.3296106

EcoRisveglio
RALLY
VALLI OSSOLANE 2026

Ristorante
Beata
Giovannina

VERBANIA SUNA
Via P. Troubetzkoy, 21
Tel. 347.3296106

Inserto redazionale di Eco Risveglio n. 23 dell'11 giugno 2026 - CREA Srl - Verbania Fondotoce - Via Quarantadue Martiri, 174 - tel. 0323 497576 - e-mail: annunci@creasp.it

PARLANO I MOTORI

Sabato 13 e domenica 14 giugno c'è la 62ª edizione di una gara che è un rito collettivo per gli amanti delle quattro ruote

Tocca al rombo dei motori, alle gesta dei piloti, alle curve e ai muretti pronti, come ogni anno, a riempirsi di tifosi e appassionati. Sabato 13 e domenica 14 giugno il Rally delle Valli Ossolane è pronto a scrivere un nuovo, affascinante capitolo di una storia che non smette mai di stupire e di regalare emozioni. Anche quest'anno, per la 62ª volta, salgono l'adrenalina e l'attesa per una gara che si conferma con la titolazione tricolore, data la sua validità come seconda prova del Campionato Italiano Rally Challenger. 9 prove speciali, oltre 90 chilometri cronometrati, due giorni di gara, per quello che per gli amanti delle quattro ruote del territorio è un vero e proprio rito collettivo.

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI

I CAMPIONI CI RIPROVANO

CAFFONI E GROSSI PUNTANO DRITTI ALL'11° SUCCESSO

«UN GRANDE RICHIAMO»

TUTTA L'ATTESA DI CHI ORGANIZZA L'EVENTO

ECCO LE SFIDE DELLA GARA

DRESTI RACCONTA TRUCCHI E INSIDIE DELLE PROVE

I DETTAGLI DELL'EVENTO

ALL'INTERNO ORARI, PERCORSI E GLI ISCRITTI

UNA STORIA DA RICORDARE

IL RALLY VISTO DAGLI ARCHIVI DEL GIORNALE

Ristorante Beata Giovannina

Festeggia da noi le occasioni importanti,
cene in famiglia, comunioni, cresime, battesimi e matrimoni

TANO E TUTTO IL SUO STAFF VI ASPETTANO!

• Pizza cotta nel forno a legna • Cucina mediterranea
• Specialità di carne, pesce di lago e di mare • Pasta fresca e dolci fatti in casa
• Ampia sala e terrazza sul lago • Parcheggio privato

VERBANIA SUNA - Via P. Troubetzkoy, 21 - Tel. 347.3296106

«CERCHEREMO LA CONFERMA»

Davide Caffoni insegue l'11° successo: «Le motivazioni sono sempre al massimo»

Davide Caffoni e Mauro Grossi, qui sul podio dell'edizione 2025, quella della loro 10ª vittoria, e sotto in azione

Dicono che per uno sportivo vincere almeno una volta una grande competizione possa cambiare la carriera. Lui la grande competizione, la gara di casa, l'ha vinta per ben dieci volte eppure è ancora lì, seduto in abitacolo e carico per continuare a restare al top. **Davide Caffoni**, che insieme al fido **Mauro Grossi** si è inserito nella storia del Valli Ossolane (piena di grandi personaggi), lancia nuovamente la sfida: chi vorrà vincere dovrà fare i conti ancora una volta con lui. «Ci saremo e prima abbiamo corso anche il Rally della Valle d'Intelvi (*il 6 e 7 giugno*, ndr) per tirarci via un po' di ruggine e per essere belli "caldi" al Valli - dice Caffoni -. È una gara che avevo corso una quindicina di anni fa e che ha prove speciali molto simili a quelle della nostra corsa. Sono tutte prove nella zona di Porlezza e San Fedele che ci potranno aiutare ad essere pronti. Lì ho molti amici e ci sono andato volentieri».

L'anno scorso avevate ventilato la possibilità di provare il Valli Ossolane con una vettura Wrc: appuntamento rimandato?

«Quest'anno corriamo ancora con la Skoda Fabia Rs, ma il sogno della Wrc ce l'ho e prima o poi ci arriveremo ad usarla, è nei nostri programmi».

La 62ª edizione del Valli Ossolane è inserita nel calendario del Campionato italiano Challenger (il vecchio Trofeo Rally). Si parte da Baveno, si arriva a Domodossola: è stato disegnato un bel tracciato?

«Mi piace molto anche perché ci sono alcune novità interessanti. Intanto c'è la nuova prova speciale sopra Baveno e Stresa che è parte della vecchia Panoramica (*e la prima parte affronta la salita di Levo*, ndr). Poi avremo due volte la Crodo-Mozzio e la seconda volta sarà in notturna, un inizio di gara davvero di grande livello e qui devo essere sincero: conoscere bene le strade ci aiuterà».

Come vede invece la domenica, con la doppia Cannobina e Domobianca 365 inframezzate da Fomarco e dalla prova spettacolo Zinox Laser di Druogno?

«La Cannobina di 23 chilometri sarà una bella gatta da pelare, basti pensare che l'anno scorso eravamo tre equipaggi in un secondo e mezzo. Del resto penso proprio che sarà un'edizione molto dura, perché oltre a Corrado Pinzano che è venuto anche nel 2025 ci saranno tanti dei piloti in corsa nel Campionato Italiano Challenger che si presenteranno al via agguerriti. Ho dato un'occhiata alla prima prova del campionato, il Rally Coppa Valtellina (*vinto da Giuseppe Di Palma e Lorenzo Colbrelli*, ndr) e tutti erano molto vicini. Penso che questo potrebbe capitare anche al Valli Ossolane, che non sarà per nulla facile».

Pretattica o meno, è difficile immaginare che non partiate per puntare al successo.

«Ogni anno partiamo per cercare di vincere, detto questo però verranno tanti piloti forti, che corrono spesso. Noi saliamo in auto per poche gare e cercheremo di difenderci come sappiamo, ecco perché fare il Valle d'Intelvi ci aiuterà».

Dieci vittorie, nessuno come Davide Caffoni e Mauro Grossi che insieme al "Leone di Soriso" Franco Uzzeni (che ne ha vinti otto in anni di grandi rivalità con piloti come Canella, Dissegna, Cerutti, Vedelago, Saglio, Borza, Zucchetti e tanti altri), ha fatto la storia della corsa automobilistica più amata nel territorio. Quali sono le motivazioni che vi fanno essere ancora lì nell'abitacolo?

«Intanto la passione, e poi il fatto che questa è la gara di casa ed è bello partecipare per provare a vincerla. Devo dire che averla vinta dieci volte è un traguardo notevole, ma se penso al possibile undicesimo successo è bello e motivante. Poi mi motiva molto il fatto di cercare di tenere il passo di piloti professionisti o anche solo semiprofessionisti. Lo dico senza problemi: finché il fisico me lo consentirà io ci sarò».

Abbiamo parlato dei piloti da tricolore, la storia però dice che venire a vincere al Rally delle Valli Ossolane non è cosa facile nemmeno per loro.

«Certamente, qui è difficile correre, pensate a Pinzano che l'anno scorso partì forte e poi capì che comunque riuscivamo a stargli vicino. Per quel genere di piloti è normale puntare a vincere in ogni competizione, ma qui è diverso ed i piloti locali rendono la vita difficile; il Valli è molto sentito ed il calore dei tifosi ci spinge davvero tanto. Mi viene in mente anche un episodio».

Quale?

«Era il Valli del 2013 e correvo per la prima volta con una vettura Super 2000, la Peugeot 207. Ero talmente motivato che nella prova speciale di Montecrestese riuscii a vincere davanti ad Alessandro Perico (*che poi vinse con Nancy Dragonetti*, ndr) e a Stefano Albertini. Purtroppo, poi, a Fomarco volammo sul dosso e finimmo in una legnaia, ma stare davanti a due piloti da tricolore assoluto fu motivante e mi fece capire che potevo tenere il loro passo. Credo che sia così anche oggi».

Davide Caffoni al volante e Mauro Grossi alle note: una coppia inscindibile?

«Sì, in questa corsa tutti i successi li abbiamo ottenuti insieme. È come se fossimo nati insieme, e direi che saremo nell'abitacolo fino a quando smetterò».

Gianluca Trentini

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI

«È GARANZIA DI SUCCESSO»

L'attesa degli organizzatori: «Siamo forti di una storia che è davvero unica»

«Siamo pronti per un'altra bella edizione di una gara che è garanzia di successo, per l'interesse che sa suscitare sempre sul territorio e che ha dalla sua soprattutto la forza di una storia di oltre sessant'anni. È un vero e proprio patrimonio». In attesa che i motori si accendano e salga l'adrenalina per i piloti e chi andrà a fare il tifo sulle strade c'è soddisfazione nelle parole di **Claudio Zagami**, presidente di New Tubormark, l'organizzazione che nel corso degli ultimi anni ha dato ulteriore linfa e slancio ad un evento arrivato a fregiarsi di una titolazione tricolore.

Claudio Zagami è presidente della New Turbomark, la realtà che organizza il Rally delle Valli Ossolane

La formula a girone unico del nuovo Campionato Italiano Rally Challenger, che ha preso il posto del Trofeo Italiano Rally (del quale il Valli Ossolane aveva fatto parte nel 2025, in uno dei suoi gironi) ha dato ancora più lustro al Valli nel calendario di questo campionato tricolore. «Da un lato questa formula può piacere, c'è da dire però che anche i piloti di livello nazionale sanno molto bene che i piloti del territorio tradizionalmente vanno molto forte sulle strade di casa e sono sempre avversari durissimi da battere» sottolinea ancora il presidente di New Tubormark. Al Valli Ossolane 2026 invece **Giuseppe Zagami**, presidente dell'Aci del Vco, ci arriva anche da presidente della Commissione Rally Aci Sport, incarico assunto da qualche mese in un impegno sempre più a 360 gradi nel motorsport, avendo assunto anche la guida dell'Aci Vallelunga che gestisce lo storico circuito. «Investire sui giovani è una delle linee guida che anche nei rally dobbiamo portare avanti - dice Zagami, parlando del lavoro e del percorso intrapreso alla guida della Commissione nazionale Rally Sport -. Anche sul nostro territorio abbiamo profili molto interessanti, penso a nomi come quelli di Di Pietro, Ardizzone e Lenzi, dobbiamo insistere in questa direzione. Abbiamo iniziato a lavorare per apportare miglioramenti e cercare di rendere più semplici e fruibili le gare per gli organizzatori e gli addetti ai lavori, c'è da fare un lavoro importante per intervenire su norme ridondanti e vari aspetti da sistemare. Devo però dire che ho trovato una federazione in salute che sta andando piuttosto bene per quanto riguarda i numeri, direi una delle poche che riesce a tenere proprio dal punto di vista numerico. Diciamo che nel panorama rallistico la situazione è stabile, a fronte di un boom che invece si sta vivendo per quanto riguarda la pista».

Giuseppe Zagami, presidente di Aci Vco e ora anche della Commissione Rally Aci Sport

Dal suo punto d'osservazione poi Zagami promuove la formula del campionato a girone unico nel quale il Valli è inserito quest'anno: «Penso che sia una formula che vada decisamente meglio, con 6 gare invece delle 9 con i gironi dell'anno scorso. Ci sono anche montepremi importanti in palio ed anche quest'anno è sicuramente un aspetto positivo e a fronte del quale si è registrato un aumento del numero di iscritti ai campionati».

Luca Zirotti

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI

Anche quest'anno è attesa tanta gente per accogliere l'arrivo e il podio in largo Madonna della Neve a Domo

Garage Alto Verbano
Cannobio (VB)
OFFICINA
STAZIONE PETROLI
BOSCH Service
Car Service
Tel/Fax + 39 0323 70184
WhatsApp: +39 345 107 2479
info@garagealtoverbano.it

Carrozzeria
CUSIANA
di Giuseppe e Claudio Gallino
auto sostitutiva
riparazione vetri auto
Via Verta, 47 - Omegna (VB)
Tel. 0323.61132

AUTOFFICINA CUSIO
OMEGNA
- Vendita Auto Nuove e Usate
- Autoriparazioni Multimarca
- Diagnosi Elettronica
- Gommista
- Ricarica Climatizzatori
- Installazione Ganci Traino

DISPONIBILITA' PRONTA CONSEGNA
VETTURE NUOVE E KM ZERO :
FIAT - LANCIA - JEEP - ALFA ROMEO
Via IV Novembre, 165 - Omegna (VB)
0323/62506 - autofficinacusio@gmail.com

CIMA
CENTRO REVISIONE AUTOVEICOLI
HAI UN VEICOLO DA REVISIONARE?
CI PENSIAMO NOI!
CON OLTRE 20 ANNI DI ESPERIENZA
PRECOLLAUDO - CONTROLLO SICUREZZA
REVISIONI:
AUTOVEICOLI - AUTOCARRI
MOTOVEICOLI - MOTOCARRI
CICLOMOTORI
Effe Emme di Morandi M. e Minesi F. s.n.c.
Via alla Cartiera 43/17 - POSSACCIO - VERBANIA - Tel. / Fax 0323 552031
Seguici su: Centro Revisioni Cima Verbania
www.centrorevisionicimaverbania.it

ACI
Trapassi
Reimmatricolazioni
Bollo auto
Patenti di tutte le categorie
Corsi rinnovo CQC sabato e serale
Patenti nautiche
AUTOSCUOLE OMEGNA
BOLDINI • REMIGIO
Lasciati guidare dai professionisti
Via De Angeli, 33 – Via L.L. Gramsci, 1 - Omegna (VB)
0323 – 61495 info@autoscuolaboldini.it

UNA LUNG
LEGATA AL T

Nell'80° di fondazione del giornale riap
nel tempo, tra edizioni storiche e la v

AUTOMOBILISMO

Giuseppe Marenzi su Porsche vince il "1° Trofeo Valli Ossolane,, precedendo Gianpaolo Vitrotti,

Al 6° posto e 1ª della categoria femminile la signora Laura Antonioli - Successo della manifestazione con 38 iscritti

La manifestazione indetta con felice intuito dall'Automobile Club di Domodossola consistente nella disputa di una gara di regolarità sulle strade ossolane ha ottenuto domenica — nonostante la pioggia torrenziale — un successo veramente lusinghiero, tanto che è auguratabile che il prossimo anno competizioni similari siano incrementate.

L'Automobile Club domese con uno sforzo degno di ogni elogio ha varato una gara di regolarità sul percorso: Domodossola, Craveggia, Masera, Crevola, Crodo, Mozzio, Domodossola, Piedimulera, Anzola, Ponte Masone, Beura, Domodossola con diversi posti di controllo-orario. Dopo questa prova del mattino, al pomeriggio i concorrenti dovevano percorrere allo Stadio Comunale due giri di pista in un tempo minimo e massimo già fissato.

E' stata una gara molto interessante, specie quella del mattino che ha visto ben 38 iscritti dei qua-

6° Antonioli Laura (Alfa R. - A. C. Domo) pen. 35.
7° Rigoli Francesco (Alfa R. - A. C. Domo) pen. 35.
8° Moalli Gabriele (Anglia - A. C. Novara) pen. 39.
9° Tabacchini Celeste (Alfa R. A. C. Domo) pen. 52.
10° Amodei Vincenzo (N.S.U. - A. C. Domo) pen. 55.
11° Rocchetti Franco (Fiat - A. C. Domo) pen. 56.
12° Gualtieri Emilio (Alfa R. - A. C. Domo) pen. 58.
13° Gandolfi Sergio (Alfa R. - A. C. Domo) pen. 61.
14 Galtarossa Sandro (Porsche - A. C. Domo) pen. 63.
15° Raimondi Massimo (Morris - A. C. Novara) pen. 66.
16° Pavan Egidio (Fiat - A. C. Domo) pen. 74.
17° Zerbinati Eugenio (Alfa R. A. C. Domo) pen. 82.

5 cronaca

Successo del Nazionale Vall

CLASSIFICA GENERALE ASSOLUTA

Quanta strada da quel 5 settembre del 1965. Fu un giorno di "pioggia torrenziale", riportano le cronache dell'epoca, condizioni che non impedirono comunque a quella prima edizione di ottenere "un successo veramente lusinghiero". Da lì iniziò il libro della lunga storia del Rally delle Valli Ossolane. Ha attraversato decenni, cambiamenti, eventi e scenari di ogni genere, ma ha saputo crescere e consacrarsi definitivamente. Una competizione più forte di tutto, anche dell'emergenza Covid che nel 2020 costrinse gli organizzatori ad inventarsi un'anomala edizione invernale sotto la neve. Solo gli effetti della crisi petrolifera, nel 1974, portarono allo stop della gara per un anno, l'unico asterisco in un albo d'oro per il resto senza interruzioni. Una storia che si intreccia col racconto del territorio e quindi anche con quella del *Risveglio Ossolano* prima e di *Eco Risveglio* poi. Questo 2026 di festa per gli 80 anni del giornale è l'occasione anche per riaprire gli archivi, andando a proporre immagini storiche delle pagine e delle cronache a cavallo dei decenni.

Si parte così da Giuseppe Marenzi, che "su Porsche vince il 1° Trofeo Valli Ossolane, precedendo Giampaolo Vitrotti", come titola il *Risveglio Ossolano* nel 1965 dando conto della gara di regolarità "sul percorso: Domodossola, Craveggia, Masera, Crevola, Crodo, Mozzio, Domodossola, Piedimulera, Anzola, Ponte Masone, Beura, Domodossola, con diversi posti di controllo orario. Dopo questa prova del mattino, al pomeriggio i concorrenti dovevano percorrere allo stadio comunale due giri di pista in un tempo minimo e massimo già fissato". Passano dieci anni, da "Regolarità" a "Regolarità nazionale" e ancora "Nazionale sprint" nel frattempo si è passati a "Trofeo Rallies Nazionali" nel 1973 e nel 1975 è l'equipaggio Tony-De Marco, su Lancia Stratos, ad imporsi nell'anno di ripartenza dopo lo stop per lo choc petrolifero del 1974, una ripartenza legata agli eventi della Terza Esposizione Italo-Svizzera.

"La fortuna passa in Piemonte" recita invece lo slogan della locandina della 30ª edizione della gara, quella del 1994, entrata nella storia perché abbinata alla Lotteria Nazionale (con il primo premio in palio di 2 miliardi). "Uzzeni imbattibile, settimo

'65

Il 5 settembre 1965 è la data che segna l'inizio dell'evento, con il 1° Trofeo Valli Ossolane vinto da Giuseppe Marenzi

'75

Dopo lo stop del 1974, unico anno in cui la gara è saltata per lo choc petrolifero, nel 1975 ci fu la ripartenza legata all'Expo Italo-Svizzera

La locandina della 30ª edizione del 1994, gara abbinata alla Lotteria Nazionale. Nell'altra pagina in basso a sinistra il racconto dell'edizione 2002, anno in cui la gara fu inserita nel campionato svizzero, accanto l'edizione invernale del 2020

LA STORIA TERRITORIO

...riamo gli archivi per viaggiare indietro ...oglia di nuovi capitoli entusiasmanti

e e sport
'X! Rally
Ossolane
30° Rally Valli Ossolane
Uzzeni imbattibile, settimo succes
Una penalizzazione frena Zonca, vincitore di otto prove
Il pilota di Soriso vince con l'ossolano Orland
Classifiche
Orlando: "Rischia a Crodo, poi tutto

successo" titola quell'anno il giornale, per raccontare il penultimo successo del "leone" di Soriso, rimasto a lungo il recordman. Nel 2002, l'anno prima del passaggio di consegne dell'organizzazione (dalla Pentathlon, che l'aveva ricevuta dall'Aci Vco, alla Psa Rally, per arrivare poi negli ultimi anni all'attuale gestione targata New Turbomark), la gara fa parte del campionato svizzero e a vincere sono i coniugi luganesi Jacquillard.

Storia più recente è quella della gara corsa con la neve a bordo strada, quella del 2020 disputata a dicembre, tra mille rinvii in piena emergenza Covid, con una delle vittorie di Davide Caffoni che anche lì ha messo uno dei 10 tasselli che l'hanno reso il re della gara. Sono solo alcune di tante pagine gloriose di un evento che, con la titolazione tricolore assunta dal 2025, promette altri capitoli esaltanti.

Luca Zirotti

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI

'94

L'edizione del 1994, il 7° sigillo di Franco Uzzeni, fu particolare perché la gara venne abbinata alla Lotteria Nazionale

'02

Nel 2002 il Rally delle Valli Ossolane fu valido anche per il campionato svizzero Ad imporsi fu la coppia dei Jacquillard

'20

L'emergenza Covid ha bloccato ogni attività per mesi, ma nel 2020 si riuscì comunque a correre, gareggiando a dicembre e con la neve

Motori Come era prevedibile hanno dominato le World Rally Car
Insuperabili superbolidi i Wrc dei rossocrociati
Vincono Jaquillard-Jaquillard il 38° Rally delle Valli Ossolane
Ecco la classifica generale

SPORT
Il Valli Ossolane ancora a Caffoni
Quinto successo per il pilota di casa, duello serrato col lombardo De Tommaso
«Abbiamo corso in uno scenario spettacolare»

APA SNC
APA SNC
AGENZIA PRATICHE AUTO
di D. Agosti e M. Carganico
- Trasferimenti proprietà auto e moto
- Immatricolazione auto estere
- Rinnovo patenti
- Trasporto merci c/proprio e c/terzi
RINNOVO PATENTE CON MEDICO IN SEDE
piazza Don Minzoni 18
Verbania Intra
tel. 0323 403486 - 0323 517393

Via Sotto i Chiosi 58/c
CANNOBIO (VB)
sara
SMART PRATICHE AUTO
di Piccinini Beatrice
DELEGAZIONE ACI
CANNOBIO
Telefono: 0323/290023
acidelegazionecannobio@gmail.com
Beatrice Piccinini
Sub-Agente
sara assicurazioni Cannobio
Via Sotto i Chiosi 58/c - CANNOBIO (VB)
Tel. 0323.290023 - cell. 347.1829068
piccinini.beatrice@gmail.com
www.sara.it

Autoriparazioni Vittoni Vincenzo
- Autoriparazioni
- Impianti a gas
BRC gas service
Via Verta, 43/A - 28887 Omegna (VB)
Tel. 0323 866058 - Tel./Fax 0323 63355
e-mail: vittoni.enzo@alice.it

ecorisveglio

«GARA BELLA E DURA»

Andrea Dresti, dal suo sedile di navigatore, fotografa le sfide delle prove speciali: «In tutte ci sono insidie che fanno la differenza»

Navigatore e deejay. **Andrea Dresti**, copilota esperto, anche a livello di campionato italiano assoluto insieme a Gabriel Di Pietro, ha due grandi passioni: i rally (che ormai gli prendono la maggior parte del tempo) e la consolle, a mettere musica e a fare divertire la gente, quando diventa "DJ Andy". Per lui il successo al Valli Ossolane del 2018 in macchina con Fabrizio Margaroli e altri successi importanti a livelli ancora più alti. È con lui che proviamo ad entrare nei meandri e nei segreti delle prove del Valli Ossolane 2026, ad appena qualche settimana dal successo di classe al Targa Florio in Sicilia. A meno di decisioni dell'ultim'ora, Dresti sarà al fianco di Di Pietro al Valli Ossolane su una Peugeot 208 a due ruote motrici, dunque senza pensare alla classifica assoluta ma a quella di classe.

Andrea Dresti, a destra, insieme al pilota Gabriel Di Pietro

Che dire della nuova prova speciale Baveno-Stresa di 6,6 chilometri?

«È una parte della vecchia "Panoramica", con la prima parte che è la strada che sale a Levo, abbastanza veloce ma con alcuni tornanti. Non penso che lì ci potranno essere grandi distacchi e nemmeno che ci possano essere partenze a tutta dei favoriti, perché parliamo comunque di una prova speciale inedita. Forse solo Davide Caffoni attaccherà subito come è solito fare, ma non mi aspetto distacchi clamorosi».

Arriva poi un classica come la Crodo Mozzio, 9,5 chilometri con salita e discesa.

«Sarà da affrontare due volte, delle quali una addirittura in notturna. Crodo è una classica del Valli Ossolane ma voglio evidenziare una cosa. A volte quando si parla di questa prova la si vede come "intermedia" ma è sbagliato, perché si possono fare distacchi. L'anno scorso forse per certi versi fu ancora più decisiva della Cannobina, dove poi ovviamente si chiusero i giochi, ma i favoriti a Crodo fecero cose importanti. Per me i top driver attaccheranno di sicuro, ci sarà spettacolo ed attenzione: non si corre in notturna da tempo, il secondo passaggio sarà insidioso per tutti. La prova, poi, è conosciutissima: prima parte in salita, a tornanti, un tratto veloce in discesa ed un finale ancora a tornanti; è una prova che piace».

Si arriva poi alla domenica con una speciale breve ma storica come Fomarco, di 4,4 chilometri.

«Fomarco è una prova breve, tanti la snobbano ma è difficile, bisogna stare sempre concentrati perché sbagliare è facilissimo. Caffoni, che ha vinto dieci volte il Valli Ossolane, a Fomarco ha picchiato due volte e ne ha persi due. Ci sono punti tecnici come il classico salto ma anche il tratto dello scollinamento, è tecnico ed in particolare la discesa è complicata e tutta a tornanti. Guai a sottovalutarla. Non fa distacchi, ovviamente, i chilometri sono pochi, troppe volte però in tanti si rilassano ed è un grosso errore».

La prova Zinox Laser a Druogno (1,6 chilometri) invece non preoccupa?

«È la classica "prova spettacolo" che piace alla gente».

Arriviamo poi alla Cannobina, disegnata quest'anno su una distanza di 23,8 chilometri.

«Per me è una prova straordinaria. Ho corso in tutta Italia, nel Tricolore assoluto e non solo e posso dire che di speciali come questa in giro ce ne sono davvero poche. Potrebbe tranquillamente ospitare il campionato italiano assoluto ma dico di più, secondo me ci starebbe anche in un rally europeo o mondiale. È chiaro che è la prova nella quale si decide tutto».

Perché è così speciale?

«Semplice, perché ha tutto quello che è rally: salita, discesa, tratti veloci, lenti, guidati, strada larga e stretta. Ribadisco, di tratti così in giro ce ne sono pochi».

Infine c'è la "Domobianca365", di 9,7 chilometri sulla strada del Lusentino.

«Un'altra classica veloce ed in salita. Penso che arrivati lì i giochi ormai saranno fatti, anche se sarebbe bello che si arrivasse tutti a giocarci le varie classifiche fino all'ultima. Non penso che sarà una prova che farà grande selezione, ma è sempre bella da correre».

Insomma, un Valli Ossolane che è certamente tosto. Quali sono i suoi favoriti?

«Non è facile dirlo. Ovviamente i nostri, Caffoni in testa, saranno lì ma bisognerà vedere chi viene a correre. Penso a Giuseppe Di Palma, che ha vinto il Coppa Valtellina e che conosce già le nostre strade, penso a Corrado Pinzano che verrà e lo farà per vincere e credo che potrà essere della partita per fare bene anche Simone Miele. Fare un pronostico non è semplice».

Nella classe Due ruote motrici, invece, quali saranno i rivali della coppia Di Pietro-Dresti?

«I rivali saranno tanti, anche se noi la prenderemo come una gara test; direi Andrea Spataro, Igor Iani ed anche Nicolò Ardizzone. Insomma, come ogni anno il Rally delle Valli Ossolane sarà bello e difficile».

Gianluca Trentini

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI

SERINI

PER LE RIPARAZIONI VI ASPETTIAMO NELLA NUOVA SEDE
A CREVOLADOSSOLA STESSA VIA DI SEMPRE MA AL CIVICO 2!

CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO

Ricarica clima • Tagliando completo • Cambio gomme • Riparazioni straordinarie

AUTONOLEGGIO

RIPARAZIONI
Via dell'Industria, 2 a
CREVOLADOSSOLA - VB
Tel. 0324 33456 interno 1

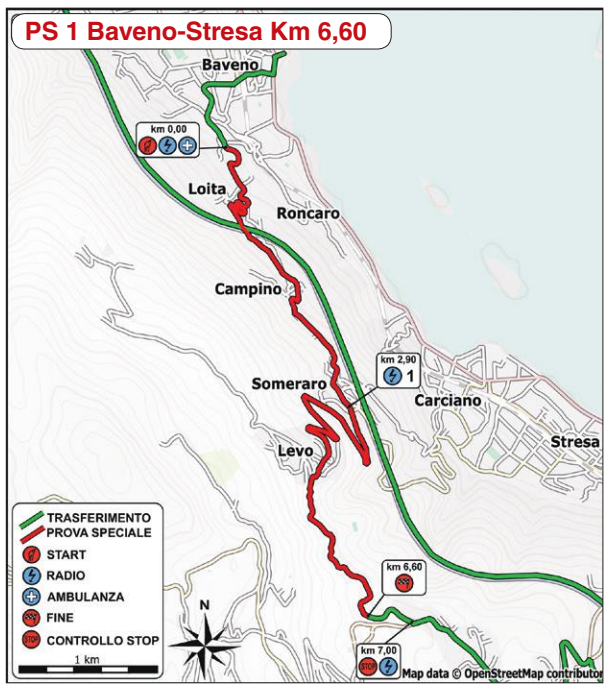
VENDITA E ASSISTENZA
GANCI E CARRELLI

REVISIONI
Via dell'industria, 13
CREVOLADOSSOLA - VB
Tel. 0324 33456 interno 2

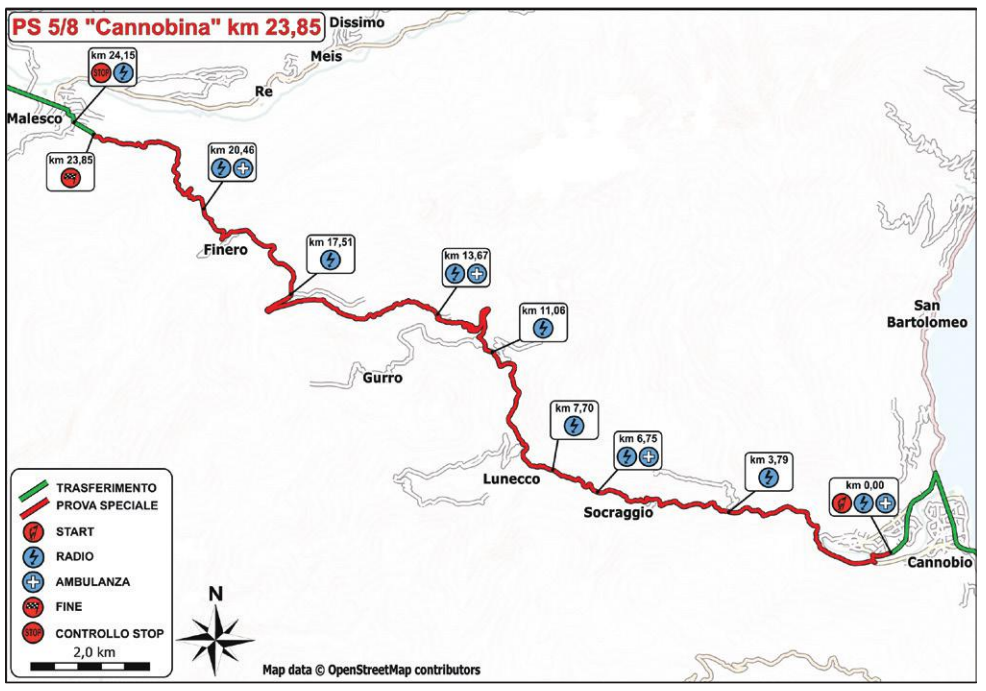
348 2713686 - 334 98 655 86

sas.serini@gmail.com - info@seriniautonoleggio.it

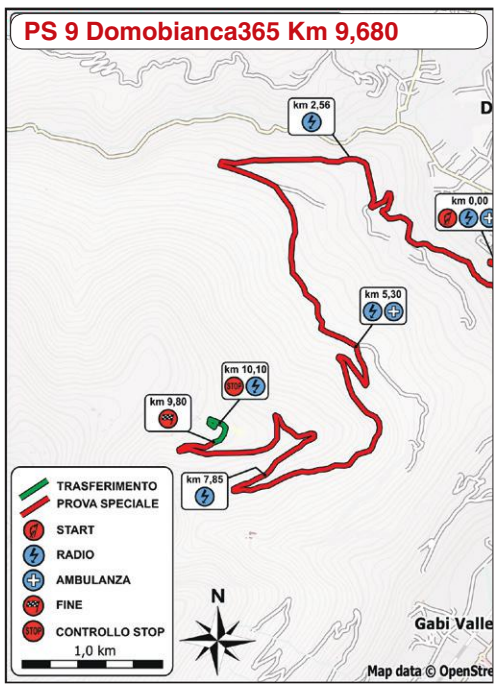
PS 1 Baveno-Stresa Km 6,60



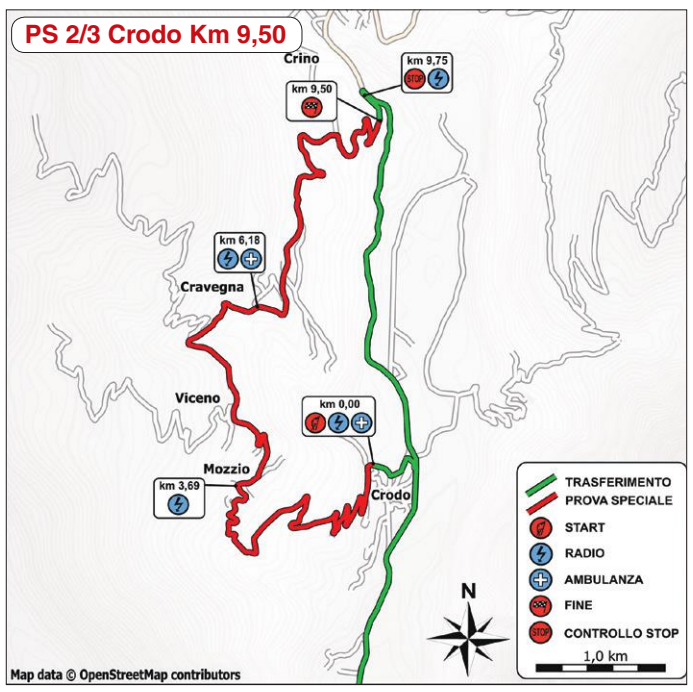
PS 5/8 "Cannobina" km 23,85



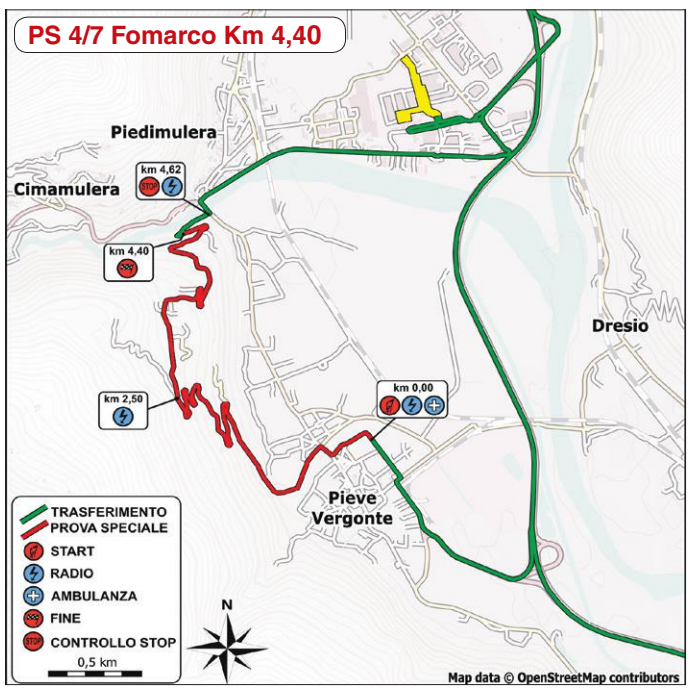
PS 9 Domobianca365 Km 9,680



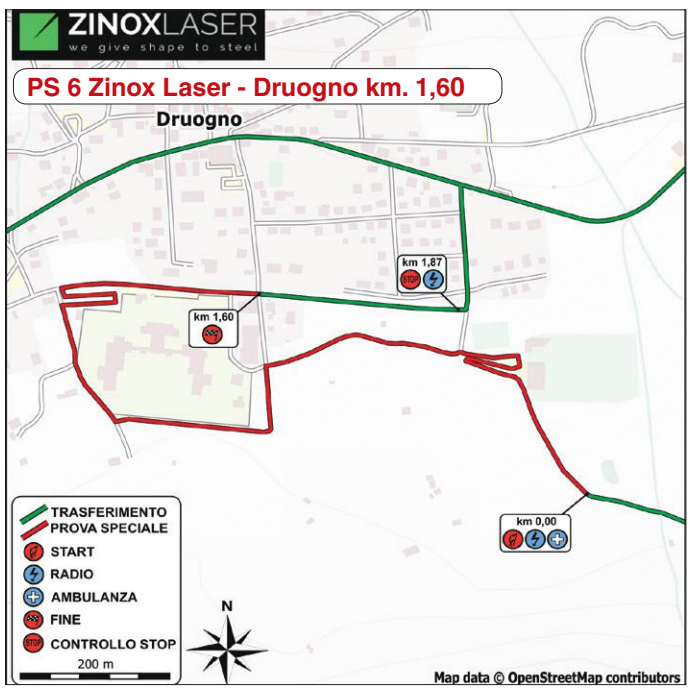
PS 2/3 Crodo Km 9,50



PS 4/7 Fomarco Km 4,40



PS 6 Zinox Laser - Druogno km. 1,60



DOMO BIANCA
MOUNTAIN 365

SAVE THE DATE

@alpelusentino
www.domobianca365.it

GIU
DOMENICA
14

DOMODOSSOLA 13 -14 GIUGNO 2026
62° RALLY VALLI OSSOLANE

dalle ore 12:00

MUSICA "tutto il giorno"

PANINI CON PORCHETTA O CON LA SALAMELLA

MACELLERIA
SALUMERIA
FORMAGGI
LATTICINI
VINO

Carne Buena
di Salvador Scibetta

LE NOSTRE SPECIALITÀ:
• SALSICCIA al FINOCCHIETTO
(tagliata in punta di coltello)
• TARTARE
• SALAMBURGER
• FILETTO di SCAMONE
• CARNI MARINATE

VERBANIA PALLANZA
via Guido Rossa 30a
(di fronte al supermercato Conad)
Cell. 334 5841226 - Tel. 0323 557659
Carne Buena Verbania

UN TRICOLORE A GIRONE UNICO

Il Valli Ossolane è la 2ª tappa del nuovo Campionato Italiano Rally Challenger

La conferma della titolazione tricolore per il Rally delle Valli Ossolane (una promozione sul campo che era stata conquistata nel 2025) è arrivata in una stagione nella quale c'è stato un cambiamento nel formato del campionato in cui è inserito.
Quello che nel 2025 era il Trofeo Italiano Rally quest'anno è diventato il Campionato Italiano Rally Challenger ed è un cambio non soltanto di denominazione, ma anche del calendario. Non c'è più la divisione in gironi come l'anno scorso (ai quali si aggiungevano gare "jolly" a coefficiente maggiorato), bensì un girone unico con 6 gare. Il formato prevede un minimo di 90 ed un massimo di 110 chilometri cronometrati (con una tolleranza del 10%).
La stagione si è aperta il 9 e 10 maggio a Chiesa Valmalenco con il Rally Coppa Valtellina nel quale è arrivata la vittoria di Giuseppe Di Palma e Lorenzo Colbrelli. Dopo il Valli Ossolane si correrà l'11 e 12 luglio con il Rally della Marca, con 1000 Miglia, Città di Bassano e Trofeo Villa d'Este Aci Como a chiudere il programma tra settembre e novembre. Al campionato possono partecipare anche vetture del gruppo RC1N, ovvero le Wrc, e al pari delle altre serie anche nell'Italiano Challengere sono stati istituiti diversi titoli di classe con i rispettivi montepremi. **l.zir.**

Il podio del Rally Coppa Valtellina che ha aperto, a maggio, la stagione del nuovo Campionato Italiano Rally Challenger

Italiano Rally Challenger 2026

Data	Gara
9-10 maggio	*RALLY COPPA VALTELLINA*
13-14 giugno	***RALLY DELLE VALLI OSSOLANE***
11-12 luglio	*RALLY DELLA MARCA*
4-6 settembre	*RALLY 1000 MIGLIA*
9-10 ottobre	*RALLY CITTÀ DI BASSANO*
7-8 novembre	*TROFEO VILLA D'ESTE ACI COMO*

dal 1968
traslochi Petrucciani
Via Giovanni Battista Palletta, 4
28864 MONTECRESTESE (VB)
Tel. 347.2237247 - 0324.35232
seguici su
• Pianoplan per trasporto pianoforti e cassaforti
• Forniture di materiale per imballaggio
• Automezzi furgonati e imbottiti
• Manodopera qualificata
• Messa in posa di cucine
• Autoscale fino a 33 mt.
• Custodia mobili
petruccianitraslochi@cheapnet.it
www.petruccianitraslochi.eu

EUROPA CARROZZERIA
di Mazzucchelli e Wang
VERBANIA INTRA - Corso Cairoli, 84 - Tel. e Fax 0323 405036
Cell. 342 6304074 / 5 - europacarrozzeria11@gmail.com

LO SHAKEDOWN È A TRONTANO

Sarà sabato 13 giugno dalle 8.30 alle 13.30 L'assistenza in zona industriale a Piedimulera

Un'auto in azione a Trontano, sede dello shakedown della gara anche in questa edizione

Anche quest'anno sarà Trontano ad ospitare lo shakedown del Rally delle Valli Ossolane, ovvero il "collaudo" facoltativo che i piloti possono utilizzare prima del via della gara per verificare che sia tutto in ordine sulla macchina. Sui 2,3 chilometri di percorso adibito sabato 13 giugno i piloti delle classi RC1N, RC2N, RC3N e RGT potranno testare le loro auto dalle 8.30 alle 11, mentre dalle 11 alle 13.30 potranno farlo gli iscritti delle classi RC4N, RC5N e RC6N; in entrambi le fasce orarie sono previsti al massimo 5 passaggi per ciascun concorrente.
Per vedere i meccanici in azione invece si può andare al parco assistenza nella zona industriale di Piedimulera; il programma prevede domani, venerdì 12 giugno, l'ingresso dei mezzi dalle 17 alle 20 e l'uscita dalle 20 alle 21, sabato 13 giugno ingresso dalle 7 alle 11 e uscita dalle 17 alle 18, e domenica 14 giugno l'ingresso dei mezzi è dalle 6 alle 7.
Il quartiere generale della gara, con direzione gara, segreteria, albo ufficiale e sala stampa, sarà a Domodossola all'Istituto Rosmini, in via Braggio, e sarà aperto dalle 16 di oggi, giovedì 11 giugno, fino al termine della manifestazione. Sempre oggi, giovedì, iniziano le operazioni con la distribuzione dei road book e dei documenti all'Eni Live Cafè in Regione Nosere, a Domodossola dalle 18 alle 20 e si proseguirà domani, venerdì 12 giugno, dalle 8 alle 11.

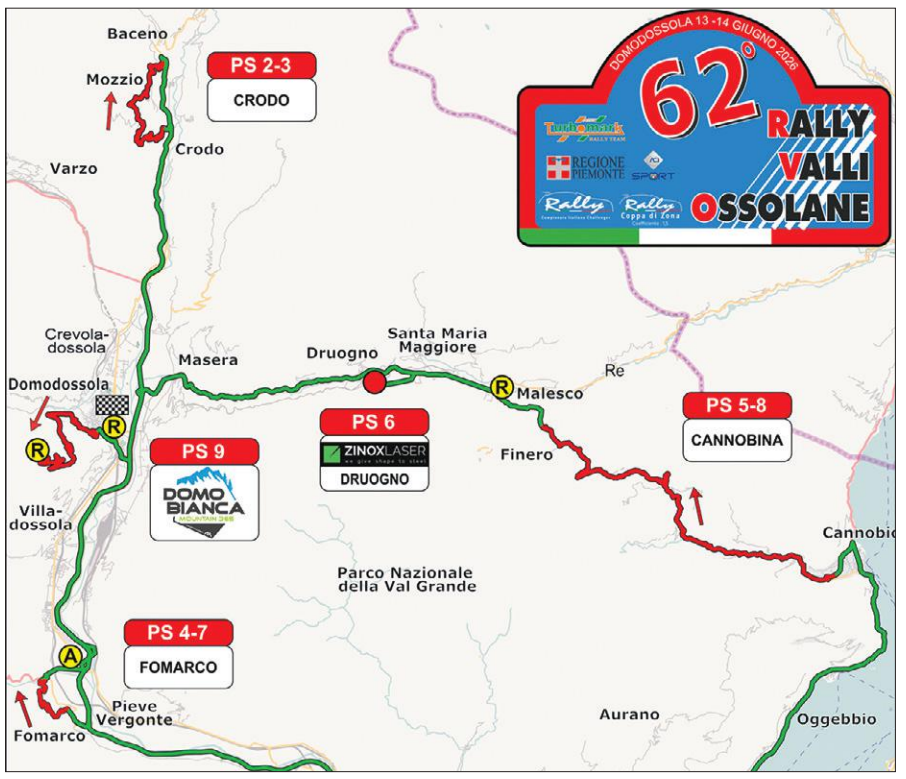
UN VIAGGIO DI OLTRE 450 CHILOMETRI

Ai 93,5 chilometri cronometrati delle 9 prove speciali si aggiungono anche i 360 dei trasferimenti che gli equipaggi devono fare

TABELLA TEMPI

62° Rally Valli Ossolane - C.I.R.C.
13-14 giugno 2026
TABELLA DISTANZE E TEMPI

SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM PS	TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	* ORA 1a VETTURA	SEZ.
GIORNO 1								Sabato 13 giugno 2026	
1	0	Baveno - Partenza						16:01	Sezione 1
	1	Baveno		1,07	1,07	0:05'	12,84	16:06	
2	***PS 1***	***Baveno-Stresa***	***6,60***			0:03'		***16:09***	
	2	Crodo		63,58	70,18	1:25'	49,54	17:34	
3	***PS 2***	***Crodo***	***9,50***			0:03'		***17:37***	
	2A	Domodossola - Riordino IN		20,45	29,95	0:45'	39,93	18:22	
4		**Riordino 1 - Domodossola**				**2:10'**			
5	2B	Domodossola - Riordino OUT						20:32	Sezione 2
	2C	Piedimulera - Assistenza IN		12,89	12,89	0:21'	36,83	20:53	
6	**A**	**Parco Assistenza**	**(16,10)**	**(97,99)**	**(114,09)**	**0:30'**			
7	2D	Piedimulera - Assistenza OUT						21:23	
	ZR 1	Piedimulera - Rifornimento Km alla prossima ZR	(9,50)	0,00 (59,55)	0,00 (69,05)				
	3	Crodo		26,21	26,21	0:36'	43,68	21:59	
8	***PS 3***	***Crodo***	***9,50***			0:03'		***22:02***	
	3A	Domodossola - Riordino IN		20,45	29,95	0:45'	39,93	22:47	
GIORNO 2								Domenica 14 giugno 2026	
9		**Riordino 2 - Domodossola**				**8:44'**			
10	3B	Domodossola - Riordino OUT						7:31	Sezione 3
	3C	Piedimulera - Assistenza IN		12,89	12,89	0:21'	36,83	7:52	
11	**B**	**Parco Assistenza**	**(9,50)**	**(59,55)**	**(69,05)**	**0:30'**			
12	3D	Piedimulera - Assistenza OUT						8:22	
	ZR 2	Piedimulera - Rifornimento Km alla prossima ZR	(29,85)	0,00 (104,43)	0,00 (134,28)				
	4	Fomarco		5,13	5,13	0:12'	25,65	8:34	
13	***PS 4***	***Fomarco***	***4,40***			0:03'		***8:37***	
	5	Cannobio		58,03	62,43	1:15'	49,94	9:52	
14	***PS 5***	***Cannobina***	***23,85***			0:03'		***9:55***	
	6	Druogno		5,57	29,42	0:36'	49,03	10:31	
15	***SPS 6***	***Zinox Laser - Druogno***	***1,60***			0:03'		***10:34***	
	6A	Malesco - Riordino IN		5,42	7,02	0:15'	28,08	10:49	
16		**Riordino 3 - Malesco**				**0:40'**			
17	6B	Malesco - Riordino OUT						11:29	Sezione 4
	6C	Piedimulera - Assistenza IN		30,28	30,28	0:45'	40,37	12:14	
18	**C**	**Parco Assistenza**	**(29,85)**	**(104,43)**	**(134,28)**	**0:30'**			
19	6D	Piedimulera - Assistenza OUT						12:44	
	ZR 3	Piedimulera - Rifornimento Km all' Arrivo	(38,05)	0,00 (98,46)	0,00 (136,51)				
	7	Fomarco		5,13	5,13	0:12'	25,65	12:56	
20	***PS 7***	***Fomarco***	***4,40***			0:03'		***12:59***	
	8	Cannobio		58,03	62,43	1:15'	49,94	14:14	
21	***PS 8***	***Cannobina***	***23,85***			0:03'		***14:17***	
	9	Domodossola		22,62	46,47	0:56'	49,79	15:13	
22	***PS 9***	***DomoBianca365***	***9,80***			0:03'		***15:16***	
	9A	Lusentino - Riordino IN		0,30	10,10	0:14'	43,29	15:30	
23		**Riordino 4 - Lusentino**				**2:00'**			
24	9B	Lusentino - Riordino OUT						17:30	S.5
	9C	Domodossola - Arrivo		12,38	12,38	0:18'	41,27	17:48	
Versione B - 30 aprile 2026		**TOTALE**	**93,50**	**360,43**	**453,93**	Alba 5:35 - Tramonto 21:19			



Sopra la cartina generale relativa al percorso

9
Le prove speciali, per un totale di 93,5 chilometri

2
I giorni di gara, il 13 e il 14 giugno

23
Chilometri la prova della Cannobina, è la più lunga

Un "viaggio" di due giorni per un totale di 453,93 chilometri, considerando anche i 360,43 chilometri di trasferimenti che si aggiungono ai 93,5 chilometri di prove speciali. Eccolo, raccolto in sintesi e in pochi numeri, il 62° Rally delle Valli Ossolane, pronto a regalare nuove emozioni e ad annunciare un altro capitolo entusiasmante di una storia che è legata all'identità stessa e alla tradizione del territorio. Delle 9 prove speciali complessive sono 6 quelle che si corrono in Ossola. Dopo la "vetrina" della prima prova sul Lago Maggiore di Baveno-Stresa, che aprirà la gara sabato 13 giugno dopo la partenza dal piazzale dell'imbarcadero di Baveno, ci si dirigerà in Ossola per i due passaggi di Crodo. Ad aggiungere fascino a questa prima giornata di gara è anche il fatto che il secondo transito avverrà in notturna, dalle 22.02. Domenica 14 giugno tanta attenzione si concentrerà sui due passaggi della Cannobina, la prova più lunga con i suoi 23,85 chilometri cronometrati, quella che può scavare solchi importanti e fare davvero la differenza nella classifica. Ciò non toglie nulla, comunque, all'attesa e alla spettacolarità delle prove di Fomarco e di Domobianca365, con la Zinox Laser di Druogno a fare da prova spettacolo.
Dopo due giornate intense, poi, tutti a Domodossola domenica 14 giugno dalle 17.48, in largo Madonna della Neve, per il traguardo e per festeggiare insieme i vincitori.

bar parasio
CANNOBIO

Bar Centro Traffiume
Piazza Municipale 5 Cannobio
Tel. 3484216007

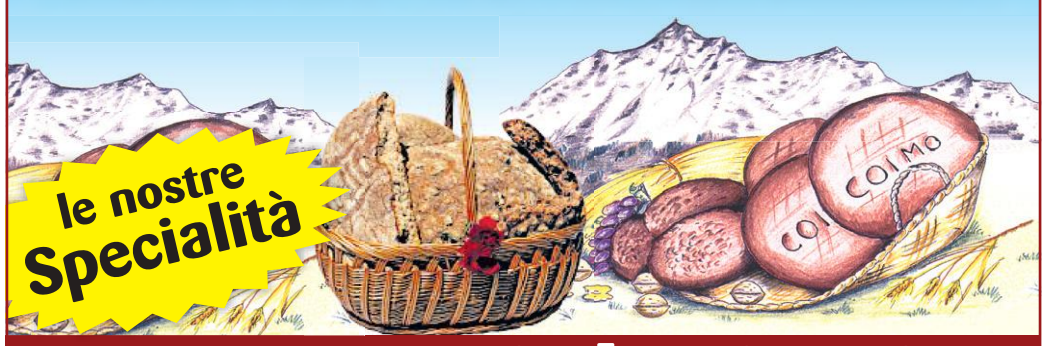
PILOTI, COPILOTI E VETTURE

n.	equipaggio	gr	cl	vettura	scuderia
1	SIGNOR-MICHI	RC2N	RALLY2/R5	TOYOTA YARIS	E.A. SPORT INVESTIMENT
2	RE-POZZI	RC2N	RALLY2/R5	SKODA FABIA RS RALLY 2	FP SPORT
3	PINZANO-TURATI	RC2N	RALLY2/R5	SKODA FABIA RS RALLY 2	NEW DRIVER'S TEAM
4	MIELE-SASSI	RC2N	RALLY2/R5	SKODA FABIA RS RALLY2	BLUTHUNDER RACING ITALY
5	DIPALMA-MOMETTI	RC2N	RALLY2/R5	SKODA FABIA RS RALLY2	SPOT UP S.R.L.
6	BREGA-FARNOCCHIA	RC2N	RALLY2/R5	SKODA FABIA RS RALLY2	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
7	LOCATELLI-TIRABOSCHI	RC2N	RALLY2/R5	SKODA FABIA RS RALLY2	M.R.C. SPORT
8	MAURI-MAURI	RC2N	RALLY2/R5	SKODA FABIA RS RALLY2	BS SPORT
11	MINETTI-BERTOLOTTI	RC2N	RALLY2/R5	SKODA FABIA RS RALLY2	
12	GILL-BRKIC	RC2N	RALLY2/R5	CITROEN C3	
14	NIBOLI-FENOLI	RC2N	RALLY2/R5	SKODA FABIA RS RALLY2	BS SPORT
15	RONCADORI-SILVI	RC3N	RALLY3	RENAULT CLIO	RALLY MOTOR SPORT
16	ARDIZZONE-SCARTABELLI	RC4N	RALLY4	LANCIA YPSILON	
18	IANI-URBAN	RC4N	RALLY4	LANCIA YPSILON	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
19	DALDINI-D'AGOSTINO	RC4N	RALLY4	PEUGEOT 208	
21	CORSINI-PIERI	RC4N	RALLY4	PEUGEOT 208	E.A. SPORT INVESTMENT
22	NEMBER-POLONIOLI	RC4N	RALLY4	PEUGEOT 208	
23	CECCATO-BRACCHI	RC4N	RALLY4	LANCIA YPSILON	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
24	SPATARO-BERGONZI	RC4N	RALLY4	PEUGEOT 208	RER SSD
25	SPREAFICO-FRIGERIO	RC4N	RALLY4	LANCIA YPSILON	MEDIAPROM RACING
26	BARRI-FRANZI	RC5N	RALLY5	RENAULT CLIO	VAEMENIA HISTORIC
27	CALIARO-ANDRIAN	RC5N	RALLY5	RENAULT CLIO	
28	CIRIO-GUZZI	RC5N	RALLY5	RENAULT CLIO	METECO CORSE
29	ZANAZIO-BELTRAME	RC1N	WRC/RALLY1	CITROEN C3 WRC PLUS	
31	PIZIO-TOZZINI	RC2N	RALLY2/R5	SKODA FABIA RS	NEW DRIVER'S TEAM
32	CAFFONI-GROSSI	RC2N	RALLY2/R5	SKODA FABIA	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
33	MARGAROLI-NATOLI	RC2N	RALLY2/R5	SKODA FABIA RS	E.A. SPORT INVESTMENT
34	PELGANTINI-BALASSI	RC2N	RALLY2/R5	SKODA FABIA RS	DIMENSIONE CORSE
35	TASINATO-BAGOLIN	RC2N	RALLY2/R5	SKODA FABIA RS	VM MOTOR TEAM
36	PASTORE-TARRANO	RC2N	RALLY2/R5	SKODA FABIA RS	ALMA RACING
37	TRIVELLI-FOTI	RC2N	RALLY2/R5	SKODA FABIA EVO	DIMENSIONE CORSE
38	SABBADINI-LIBERA	RC2N	RALLY2/R5	SKODA FABIA EVO	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
39	ROLANDO-CIOCCA	RC2N	RALLY2/R5	SKODA FABIA RS	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
41	LANI-SANGINITI	RC2N	RALLY2/R5	SKODA FABIA	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
42	PELFINI-DECADENTI	RC2N	RALLY2/R5	TOYOTA YARIS	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
43	BAROZZA-PIZZERA	RC2N	RALLY2/R5	SKODA FABIA EVO	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
44	BAIARDI-ALBERTONE	RC2N	SUPER2000	PEUGEOT 207	DIMENSIONE CORSE
45	AZZONI-LALLI	RC3N	RALLLY3	FORD FIESTA	
46	PORZIA-GENARO	RC3N	RALLY3	RENAULT CLIO	ALMA RACING
47	COLLA-PISCHEDDA	RC3N	SUPER1600	RENAULT CLIO	BIELLA CORSE WRT
48	SANTAPAGA-FRASSETTI	RC4N	R3	RENAULT CLIO	GRISURALLYSPORT
49	DI PIETRO-DRESTI	RC4N	RALLY4	PEUGEOT 208	BLUTHUNDER RACING ITALY
51	MARGAROLI-CERUTTI	RC4N	RALLY4	PEUGEOT 208	
52	CASTAGNA-BOSSUTO	RC4N	RALLY4	LANCIA YPSILON	
53	LOMBARDI-BIANCHETTI	RC4N	RALLY4	LANCIA YPSILON	BIELLA MOTOR TEAM S.C.
54	RECCAGNI-ROSA	RC4N	RALLY4	LANCIA YPSILON	
55	PIFFERO-FRASSI	RC4N	RALLY4	LANCIA YPSILON	
56	CANNAVALE-MUFFATTI	RC4N	RALLY4	LANCIA YPSILON	DIMENSIONE CORSE
57	SERINI-ROSSI	RC4N	RALLY4	LANCIA YPSILON	
58	PERINO-DI NINNO	RC4N	RALLY4	PEUGEOT 208	NEW RACING FOR GENOVA
59	VILLA-BERRA	RC4N	RALLY4	PEUGEOT 208	
71	SABA-SPINI	RC4N	RALLY4	PEUGEOT 208	VAEMENIA HISTORIC
72	VECCHIETTI-GARAVAGLIA	RC4N	RALLY4	PEUGEOT 208	PORTO CERVO RACING TEAM
73	PELGANTINI-METALDI	RC4N	RALLY4	PEUGEOT 208	DIMENSIONE CORSE
74	TAVANO-RODIGHIERO	RC4N	RALLY4/R2	PEUGEOT 208	PROMOTOR
75	GALLO-MORANDO	RC4N	RALLY4/R2	PEUGEOT 208	LANTERNA CORSE RALLY TEAM
76	PIRAGLIA-ZEFFIRETTI	RC4N	RALLY4/R2	PEUGEOT 208	NICO RACING
77	CERINI-CERINI	RC4N	RALLY4/R2	PEUGEOT 208	DIMENSIONE CORSE
78	RIZZATO-GALANTUCCI	RC4N	RALLY4/R2	PEUGEOT 208	DIMENSIONE CORSE
79	SAREDI-CIORCIARO	RC4N	RALLY4/R2	PEUGEOT 208	N.C. SRLS
81	INGIGNOLI-PIERI	RC4N	RALLY4/R2	PEUGEOT 208	BIELLA CORSE WRT

PILOTI, COPILOTI E VETTURE

82	NEVE-LECCA	RC4N	RALLY4/R2	PEUGEOT 208	V_MAT RACING
83	VAIROLI-CONTI	RC5N	RALLY5	RENAULT CLIO	
84	ROLANDI-PROTTI	RC5N	RALLY5	RENAULT CLIO	DIMENSIONE CORSE
85	NICOLINI-GUGLIELMINI	RC5N	RALLY5	RENAULT CLIO	N.C. SRLS
86	ARCIFERA-TROMBETTA	RC5N	RALLY5	RENAULT CLIO	
87	TAINI-ANTONIOLI	RC5N	RALLY5	RENAULT CLIO	
88	PORZIA-CITTADINO	RC5N	RALLY5	RENAULT CLIO	N.C. SRLS
89	CAFFA-POZZI	RC5N	RALLY5	RENAULT CLIO	ALMA RACING
91	PASCARELLA-ROSSI	RC5N	RALLY5	RENAULT CLIO	SPOT UP
92	SABATELLA-BOSETTI	RC5N	RALLY5	RENAULT CLIO	HAWK RACING
93	MONGE-ARASPI	RC5N	RALLY5	RENAULT CLIO	METECO CORSE
94	BONAZZI-DEL CUSTODE	RC5N	RALLY5	RENAULT CLIO	
95	SANTINI-CALORI	RC4N	A7	RENAULT CLIO	METECO CORSE
96	BESTETTI-DE MONTI	RC4N	A7	RENAULT CLIO	BIELLA CORSE WRT
97	RUSTICHELLI-MIRONE	RC4N	RSTB PLUS 1.6	PEUGEOT 208	ALMA RACING
98	CERUTTI-CHABLOZ	RC5N	N3	RENAULT CLIO	EUROSPEED
99	CERUTTI-FOUDON	RC5N	N3	RENAULT CLIO	EUROSPEED
102	NICOTERA-PREVIATO	RC5N	N3	RENAULT CLIO	BIELLA MOTOR TEAM SC
103	PESIMENA-OBERTI	RC5N	N3	RENAULT CLIO	VAEMENIA HISTORIC
104	STOPANI-FORTUNATO	RC5N	N3	RENAULT CLIO	BIELLA CORSE WRT
105	POLETTI-POLETTI	RC5N	N3	RENAULT CLIO	
106	OTTINETTI-VIGANÒ	RC5N	RA5H	SUZUKI SWIFT SPORT H	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
107	ROSSI-BONZANI	RC5N	RALLY5/R1	SUZUKI SWIFT 1.6 VVT	SCUDERIA SPEED FIRE
108	CORSI-BOLLETTA	RC4N	K10	PEUGEOT 206	BIELLA MOTOR TEAM S.C.
109	SIRRO-MIRANI	RC4N	A6	PEUGEOT 106	
111	BOTTO-DACASTO	RC4N	A6	CITROEN SAXO	LANTERNA CORSE RALLY TEAM
112	CERUTTI-BERTOLLI	RC5N	A5	ROVER MG ZR 105	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
113	FERRARI-VALZANO	RC5N	N2	PEUGEOT 106	N.C. SRLS
114	SARLI-STIVANELLO	RC5N	N2	PEUGEOT 106	DIMENSIONE CORSE
115	GIOVANOLA-GROTTI	RC5N	N2	PEUGEOT 106	METECO CORSE
116	RAVANDONI-FIGUEIREDO	RC5N	N2	PEUGEOT 106	V_MAT RACING
117	BORGHINI-CASELLATO	RC5N	N2	PEUGEOT 106	METECO CORSE
118	MINESI-HEINTEL	RC5N	RS PLUS 1.6	PEUGEOT 106	N.C. SRLS
119	ROSSINI-ROSSINI	RC5N	RS PLUS 1.6	PEUGEOT 106	RALLY TEAM NEW TURBOMARK
121	RAMONI-GRASSI	RC5N	RS PLUS 1.6	CITROEN SAXO	N.C. SRLS
122	PANTONE-MINACCI	RC5N	RS PLUS 1.6	CITROEN SAXO	BIELLA MOTOR TEAM S.C.
123	STOPPINI-PIFFERO	RC5N	RSTB 1.0	SUZUKI SWIFT	N.C. SRLS
124	BELOTTI-ZANOTTI	RC5N	RS 1.6	BMW MINI COOPER S	N.C. SRLS
125	MANCA-MANCA	RC5N	RS 1.6	SUZUKI SWIFT	GRISURALLYSPORT
126	FOLPINI-PERRIELLO	RC5N	RS PLUS 1.4	CITROEN DS3 SPORT	N.C. SRLS
127	CICALÒ-DEMASI	RC5N	RS PLUS 1.4	PEUGEOT 106	
201	BARERA-FORNARA	CKA 2000	A2000	RENAULT CLIO	

PANIFICIO CONTI MASSIMO



PANE NERO di COIMO
PANE con NOCI e UVETTA

APERTO TUTTI I GIORNI
CHIUSO LA DOMENICA

Via Bonardi, 24 - COIMO DI DRUOGNO - Tel. 346.9440286

RDS S.r.l.
AUTODEMOLIZIONI
RECUPERO DEMOLIZIONE
STOCCAGGIO ROTTAMI

UFFICIO: 0324 482354
CELL: +39 328 3391783
EMAIL: rds.srl_@libero.it
SEDE e MAGAZZINO
Via L. da Vinci, 6 - TRONTANO (VB)

DEMOLIZIONI AUTO,
MOTO, AUTOCARRI,
CANCELLAZIONI AL PRA
RECUPERO A DOMICILIO

RITIRO METALLI
FERROSI E NON
(RAME, BRONZO, OTTONE, FERRO,
PIOMBO, CAVI, ALLUMINIO)
PREZZI METALLI: 328 3391783

IL RALLY SUL PODIO I PILOTI DEL CAMPIONATO ITALIANO, CON SIGNOR 2° E PINZANO 3°. CAFFONI HA CHIUSO 4°

Dipalma si prende il 62° Valli Ossolane

Il lombardo ha vinto 5 delle 9 prove speciali

Giuseppe Di Palma e Roberto Mometti festeggiano sul podio con il trofeo della vittoria assoluta. Sotto a sinistra il podio, al centro un passaggio di Di Palma e a destra Caffoni in azione

CLASSIFICA

1° Dipalma-Mometti (Skoda Fabia R2), 59'16''555
2° Signor-Michi (Toyota Yaris R2) a 29''8
3° Pinzano-Turati (Skoda Fabia R2) a 36''8
4° Caffoni-Grossi (Skoda Fabia R2) a 48''
5° Re-Pozzi (Skoda Fabia R2) a 1'00'191
6° Pizio-Tozzini (Skoda Fabia R2) a 1'00''606
7° Pelgantini-Balassi (Skoda Fabia R2) a 2'03''595
8° Mauri-Mauri (Skoda Fabia R2) a 2'30''366
9° Locatelli-Tiraboschi (Skoda Fabia R2) a 3'06''378
10° Brega-Farnocchia (Skoda Fabia R2) a 3'17''071

Turbomark -. È stata un'edizione pazzesca, con la Crodo in notturna e le prove della domenica piene di pubblico. Siamo contentissimi; ci hanno detto che sembrava di essere in un rally mondiale. Qui ci sono tantissimi appassionati ed avere regalato loro una edizione così bella per noi è stata una soddisfazione. Certo, avere un Valli Ossolane tricolore porta ad alzare l'asticella e magari i piloti locali hanno dovuto difendersi; Davide Caffoni ha chiuso 4° ma è un piazzamento ai piedi del podio che conferma quanto comunque sia forte».

Parole d'elogio per l'evento sono arrivate anche da **Sauro Farnocchia**, navigatore di Flavio Brega e negli anni in abitacolo con Andrea Aghini con vittorie nel Mondiale come al Rally di Sanremo 1992 con la Lancia Delta Hf Martini: «Non conoscevo questa gara ma è bellissima. Fidatevi, perché ne ho viste e corse tante. C'è una varietà di prove speciali che portano a cambi di ritmo ripetuti che le rendono difficile ed insidiose. Vi dico anche che un pubblico così numeroso si vede da poche parti. Gare così su asfalto sono davvero rare. A me ricorda in particolare il Tour de Corse».

Gianluca Trentini

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI

Una vittoria costruita fin dalle prime prove speciali del sabato e consolidata poi con una domenica sempre in prima fila, lasciando l'impronta sulla prova più lunga e decisiva della Cannobina. **Giuseppe Dipalma**, navigato da **Roberto Mometti**, si è preso così lo scettro del 62° Rally delle Valli Ossolane. Alla sua seconda partecipazione alla gara il pilota varesino ha scritto così il suo nome sull'albo d'oro e allo stesso tempo ha fatto il bis anche nel Campionato Italiano Rally Challenger, dato che si era aggiudicato anche la gara d'esordio.

Sulle strade dell'Ossola è stato come sempre un grande spettacolo, con il pubblico che ha gremito tornanti ed ogni muretto utile per incitare i piloti. I piloti di vertice del Campionato Italiano Rally Challenger l'hanno fatta da padroni, aggiudicandosi l'intero podio dal quale questa volta sono rimasti fuori **Davide Caffoni** e **Mauro Grossi**, che hanno chiuso al 4° posto interrompendo così la loro striscia vincente costruita nel corso degli ultimi anni.

Dipalma e Mometti, a bordo della loro Skoda Fabia, hanno vinto con 30" di vantaggio su **Marco Signor** e **Daniele Michi**, su Toyota Yaris, l'unica auto Rally 2 diversa dalle Skoda Fabia che per il resto hanno monopolizzato la top 10. Per il biellese **Corrado Pinzano**, in abitacolo con **Mauro Turati**, è arrivato il 3° posto a 36" dai vincitori.

La gara si è incanalata da subito favorevolmente per Dipalma, che ha vinto tutte e tre le prove speciali d'apertura di sabato 13 giugno. Dopo il successo nella Baveno-Stresa si è ripetuto anche nei due passaggi di Crodo (uno dei quali disputato in notturna). Domenica 14 giugno il pilota lombardo si è preso il successo in entrambi i passaggi sulla prova speciale della Cannobina, quella che per lunghezza e complessità ha scavato il solco e fatto la differenza con tutti gli altri. Dipalma ha chiuso con 5 prove speciali vinte, con Signor e Pinzano che si sono spartiti le altre 4; Pinzano ha vinto il primo passaggio a Fomarco e la "power stage" di Druogno, Signor il secondo passaggio a Fomarco e la prova conclusiva a Domobianca. Dietro ai primi tre e a Caffoni a completare la top 5 ci ha pensato **Alessandro Re**, navigato da **Daniel Pozzi**, al traguardo con 1' di distacco. Se l'abbraccio del pubblico sulle strade è stato caloroso, altrettanto lo è stato anche quello degli spettatori arrivati ad applaudire alla premiazione e al podio in largo Madonna della Neve a Domodossola. Delle 103 auto iscritte sono state 99 quelle che hanno preso il via scendendo dalla pedana della partenza nel piazzale dell'Imbarcadero di Baveno e 73 quelle arrivate al traguardo di Domodossola. Per tutti, i vincitori assoluti così come nelle varie classi ma anche per chi non è riuscito a mettere le mani su un risultato importante, c'è stato l'entusiasmo di vivere da protagonisti un'altra edizione memorabile. Una gara che ha stregato subito anche chi l'ha scoperta per la prima volta e ne è rimasto affascinato.

Luca Zirotti

RIPRODUZIONE RISERVATA ANCHE AI FINI DELL'AI

I commenti dei piloti Dalla gioia dei vincitori Di Palma-Mometti alle parole degli altri protagonisti, tutti affascinati dal grande calore

«Una gara eccezionale, con un pubblico da Mondiale»

Strade gremite e tifo caldo per spingere i piloti in gara

Una panoramica delle auto al traguardo di Domodossola

C'è felicità nelle parole dei protagonisti del 62° Rally delle Valli Ossolane. A partire da **Giuseppe Dipalma**, varesino di Malnate, che sulle strade del Valli ha centrato il secondo successo in due gare nel Campionato Italiano Rally Challenger. «Qui bisogna sempre impegnarsi - ha detto al traguardo -. In ogni prova speciale, anche quelle brevi, non si può gestire perché tutti vanno sempre fortissimo e questo porta a dovere attaccare da subito. Anche qui ci ho messo cuore ma credo che il merito di questa bella vittoria sia un po' di tutti; da Roberto (*Mometti, il navigatore*, ndr), a tutto il team che ha fatto un lavoro incredibile. Anche le gomme erano perfette e questo è il segreto del successo, perché se tutto va bene alla fine i risultati buoni non possono che arrivare. Ho scavato un solco importante nei due passaggi in Cannobina? Non saprei, di certo quella è una prova che mi si addice in maniera perfetta. Amo le prove lunghe e con pochi tornanti, preferisco le curve strette o veloci perché sento di esprimermi al meglio in quei frangenti. La gara comunque è eccezionale, in certi momenti sembra di essere al Montecarlo da quanto pubblico c'è». Emozionato anche **Roberto Mometti**, navigatore nell'equipaggio vincitore: «È un'emozione davvero grande. Ho una dedica ma è molto personale». Soddisfatto anche il trevigiano **Marco Signor**, 2° con **Daniele Michi**: «Dopo avere fatto le giuste valutazioni direi che il bicchiere è mezzo pieno. Correre questa gara per la prima volta, con prove molto belle e selettive e vincendo una speciale e la "power Stage" finale è stato bello. Per noi è un risultato positivo». Il biellese **Corrado Pinzano**, con **Mauro Turati**, si è dovuto accontentare del 3° posto: «È andata bene la domenica mattina ma meno bene al pomeriggio per noi, tanto che abbiamo dovuto cedere il secondo gradino del podio. Probabilmente devo ancora capire bene la macchina e non è stato facile farlo qui al Valli Ossolane, dove i ritmi sono sempre alti. Non direi che ci manca velocità, perché alla fine abbiamo vinto due speciali, però non ho sentito il feeling che mi aspettavo».

Davide Caffoni e **Mauro Grossi** hanno chiuso al 4° posto, come primo equipaggio che non corre tutto il campionato tricolore. «Lo sapevamo fin da quando abbiamo visto il campo partenti che sarebbe stata dura - ha detto Caffoni -. Ci siamo divertiti a scherzare dicendo che siamo arrivati primi tra gli "umani". In una situazione così abbiamo cercato sempre di migliorare i nostri tempi, provando a capire come poterlo fare. Abbiamo fatto molta esperienza che potrebbe esserci utile in futuro per arrivare a questi livelli. Bravo Di Palma che ha vinto alla grande ma bravi anche tutti gli altri». «Che bello essere qui a lottare con questi grandi piloti - ha commentato **Mattia Pizio** -. Tutto ciò ci ha reso contenti ed anzi ci invoglia a riprovarci ancora». «Immaginate cosa significa abitare a Fomarco e potere correre la prova speciale sulle strade del proprio paese - ha rimarcato **Mirko Pelgantini** -. È qualcosa di straordinario, devo ringraziare tutti i miei amici ed i tifosi per il sostegno che mi hanno dato».

Igor Iani ha vinto la classe 2 Ruote motrici: «Sapevo che in Cannobina avrei potuto attaccare Nicolò Ardizzone e così abbiamo spinto con forza, volevamo i punti della "power stage" ma sulla Domobianca Nicolò ci ha preceduti. Per noi la vittoria è comunque qualcosa di positivo, è andato tutto bene e siamo contenti».

Non può che esserci soddisfazione tra gli organizzatori. «Dietro queste organizzazioni ci sono mesi e mesi di lavoro, ma quando ci sono importanti collaborazioni come in questo territorio, con gli amministratori e con le Polizie locali, diventa tutto più semplice - ha spiegato **Claudio Zagami**, presidente di New Turbo-

CORSA news
Quotidiano di sport, motori & business

14/06/2026 Direttore: Franco Liistro

IL 62° RALLY VALLI OSSOLANE ACCENDE I MOTORI: 103 VETTURE PRONTE AL "VIA" DEL SECONDO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER

Giugno 12, 2026

Stampa Email

Domodossola. Il Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere i motori della sua sessantaduesima edizione. La gara, una delle più longeve nel panorama rallistico nazionale, sta vedendo impegnati i suoi partecipanti nelle operazioni di verifica tecnica e sportiva già dalla giornata odierna. L'accensione dei motori è in programma con lo shakedown – il test con vetture da gara in un tratto di strada di 2,300 km chiuso alla circolazione ordinaria – in programma alle ore 8:30 a Trontano. New Turbomark Rally Team, struttura organizzatrice del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger e della Coppa Rally di Zona 2, ha goduto di una risposta a tre cifre, con ben 103 equipaggi partecipanti.

Le operazioni di verifica hanno colorato Piedimulera delle vetture protagoniste del confronto, contraddistinto dalla presenza di ben ventitré esemplari di classe Rally2 ed uno di Rally1, la categoria di riferimento nel Mondiale Rally. Proprio dal palcoscenico iridato arriva Gill Taylor: il giovane australiano, tra gli interpreti del WRC-2, sarà

VIA MICHELIN

Montecatini-Terme > Bedonia

(F20/F21) Saloon Diesel

2 h 11 min	33,7 €	166 km	27 Kg CO_2
3 h 28 min	24,8 €	171 km	27 Kg CO_2
2 h 43 min	41,6 €	199 km	32 Kg CO_2

Costo di questo viaggio

Pedaggi
12,9 €

Carburante
20,8 €

Costi dettagliati →

Mappa stradale

Corsie preferenziali
114 km

Emissioni ...
27 Kg

Mappa stradale →

lunedì 15 giugno 2026

Dipalma-Mometti dominano il Rally Valli Ossolane

Li seguono sul podio Signor-Michi e Pinzano-Turati

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione DSA ACI Sport, mauro_de_zordo@aci.it)

Roma. Doppietta nel Campionato Italiano Rally Challenger per Giuseppe "Giò" Dipalma, insieme a Roberto Mometti su Skoda Fabia RS della GiackRent gommata Pirelli, con la vittoria il 62° Rally Valli Ossolane. Il portacolori della Spotup ha dominato la gara organizzata dalla New Turbomark Rally Team con 5 prove speciali conquistate sulle 9 in programma.

Al secondo posto Marco Signor e Daniele Michi , autori dello scratch nella Power Stage finale con tre punti aggiuntivi, sulla Toyota GR Yaris Rally2. Poco soddisfatto del terzo posto Corrado Pinzano, su Skoda Fabia RS con Mauro Turati.

Ai piedi del podio Caffoni-Grossi, su Skoda Fabia RS, in lotta nella Coppa Rally di Zona. Quinti Alessandro Re e Daniel Pozzi (Skoda con pneumatici Michelin), davanti a Pizio-Tozzini e Pelgantini-Balassi. Ottima ottava piazza per Maurizio e Federica Mauri primi nel CIR Challenger Over 55. Noni Locatelli-Tiraboschi e decimi Brega-Farnocchia.

CLASSIFICA ASSOLUTA RALLY VALLI OSSOLANE:
1. DIPALMA-MOMETTI (SKODA FABIA RS RALLY2) in 59'16.5;
2. SIGNOR-MICHI (TOYOTA YARIS) a 29.8;
3. PINZANO-TURATI (SKODA FABIA RS RALLY2) a 36.8;
4. CAFFONI-GROSSI (SKODA FABIA) a 48.0;
5. RE-POZZI (SKODA FABIA RS RALLY2) a 1'00.1;
6. PIZIO-TOZZINI (SKODA FABIA RS) a 1'00.6;
7. PELGANTINI-BALASSI (SKODA FABIA RS) a 2'03.5;
8. MAURI-MAURI (SKODA FABIA RS RALLY2) a 2'30.3;
9. LOCATELLI-TIRABOSCHI (SKODA FABIA RS RALLY2) a 3'06.3;
10. BREGA-FARNOCCHIA (SKODA FABIA RS RALLY2) a 3'17.0

CLASSIFICA CIR CHALLENGER:
1. Dipalma 30 pti;
2. Signor 29 pti;
3. Pinzano, Re 19 pti;
5. Albertini 8 pti.

CLASSIFICA CIR CHALLENGER 2RM:
1. Ardizzone, Iani 32 pti;
3. Corsini 19 pti.

LEADER CHALLENGER: Mauri - Over55; Roncadori - Rally3; Barri - Rally5; Pirelli - Tyre Suppliers

---

Rome. Giuseppe "Giò" Dipalma, co-driven by Roberto Mometti in a Pirelli-shod Skoda Fabia RS Rally2 entered by GiackRent, secured his second victory of the season in the Italian Rally Challenger Championship by winning the 62nd Rally Valli Ossolane.

Representing Spotup, Dipalma dominated the event organised by the New Turbomark Rally Team, claiming victory on five of the nine special stages.

Giuseppe Dipalma trionfa al 62° Rally Valli Ossolane

CIRC

Pubblicato il 16 Giugno 2026 - 11:51

Il 62° Rally Valli Ossolane, secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger, ha emesso i suoi verdetti al termine di una gara serrata sulle strade del Verbano-Cusio-Ossola. **Giuseppe Dipalma**, affiancato da **Roberto Mometti** su Škoda Fabia RS curata da GiackRent e gommata Pirelli, ha conquistato la vittoria assoluta. Il pilota varesino ha costruito il proprio successo imponendosi in cinque delle nove prove speciali previste, trovando l'allungo decisivo sulla lunga frazione "Cannobina". Con questa prestazione, il portacolori di Spotup ha consolidato la propria leadership nella serie tricolore, gestendo il ritmo di gara con autorevolezza nelle fasi conclusive.

Il podio è completato da **Marco Signor** e **Daniele Michi**, secondi classificati su Toyota GR Yaris Rally2 a 29,8 secondi dal vertice. L'equipaggio veneto ha dimostrato grande reattività aggiudicandosi la Power Stage finale, mossa che ha permesso di raccogliere punti preziosi per la classifica di campionato. In terza posizione si è attestato **Corrado Pinzano**, navigato da **Mauro Turati** su Škoda Fabia RS, autore di una prova regolare nonostante un duello protrattosi per l'intero fine settimana. Il biellese ha chiuso con un ritardo di 36,8 secondi, migliorando comunque il piazzamento ottenuto nel round inaugurale di Valtellina.

Ai piedi del podio si sono piazzati i beniamini locali **Davide Caffoni** e **Max Grossi**, impegnati nella Coppa Rally di Zona, seguiti da **Alessandro Re** e **Daniel Pozzi**, quinti al traguardo. Quest'ultimi, primi tra gli equipaggi equipaggiati con pneumatici Michelin, hanno preceduto nell'ordine **Mattia Pizio** con **Marco Tozzini** e **Fabrizio Pelgantini** con **Alessandro Balassi**. La classifica dei primi dieci è stata chiusa da **Maurizio** e **Federica Mauri**, vincitori della graduatoria Over 55, da **Massimiliano Locatelli** con **Stefano Tiraboschi** e da **Flavio Brega** con **Fabio Farnocchia**.

Cercare
1. TROVA IL MIO TRAGHETTO
2. QUALE È IL MIGLIOR SUV SOTTO €20.000
3. QUALI SONO LE 10 MIGLIORI BANCHE
4. 5 MIGLIORI PANTALONI PER UOMINI
Sponsorizzata | Similar Search

CIRC

A Giuseppe Dipalma il 62° Rally Valli Ossolane

15/06/2026 0 2 minuti di lettura

Facebook X

Il varesotto, affiancato da Roberto Mometti, conquista il successo sulle strade dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.
Notizie sportive

Click To Download
Scarica
Estensione per Mac (gratuita)
Only 2 Steps
Click "Scarica"
Add Privacy Shield - for Chrome
Privacy Shield

Sul secondo gradino del podio il veneto Marco Signor, su GR Yaris Rally2, seguito in terza posizione assoluta dal biellese Corrado Pinzano, su Skoda Fabia RS.

È Giuseppe Dipalma, il vincitore del 62° Rally Valli Ossolane. Il driver varesotto, impegnato al volante della Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent e condivisa con il copilota Roberto Mometti, si è reso protagonista di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, valsa il primato su cinque prove speciali sulle nove proposte dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, valide per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2. Gare automobilistiche

Una progressione, quella di Dipalma, concretizzata all'arrivo con poco meno di trenta secondi di margine sul secondo classificato, il veneto Marco Signor, vincitore di due tratti cronometrati. Signor, affiancato da Daniele Michi, ha concluso in posizione d'onore sulla GR Yaris Rally2 schierata da Step Five Motorsport, a conclusione di un acceso confronto con il biellese Corrado Pinzano, terzo assoluto con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing. Due, i tratti cronometrati che hanno visto primeggiare Pinzano, sulla "Zinox Laser" e sulla "Druogno", chilometri percorsi alla domenica. In quarta posizione ha concluso Davide Caffoni: il pilota domese, dieci volte vincitore della gara, ha puntato al podio concludendo alle spalle dei principali interpreti della serie tricolore, sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Mauro Grossi. Una performance convincente, quella di Caffoni, che lo ha visto precedere all'arrivo Alessandro Re, quinto su Skoda Fabia RS con Daniel Pozzi alle note.

La sesta piazza è andata a Mattia Pizio e Paolo Tozzini, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla "gemella" condotta dal locale Mirko Pelgantini, in coppia con Rino Balassi, attardato da un problema all'impianto frenante risolto in sede di parco assistenza. Ottava, la Skoda Fabia RS di Maurizio e Federica Mauri, parte integrante di una top-ten andata in archivio con la nona piazza di Massimiliano Locatelli e Stefano Tiraboschi, e con la decima di Flavio Brega e Sauro Farnocchia, con entrambi gli equipaggi impegnati su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, ad avere la meglio è stato il locale Igor Iani, sulla Lancia Ypsilon Rally4 condivisa con Paolo Urban, vettura elevata in quindicesima posizione assoluta. Toyota

SEGUI ILTORNANTE.IT
42.390 Fans
753 Followers
2.800 Subscribers
11.856 Followers
SEGUICI SU TELEGRAM
ENTRA NEL CANALE

Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Questi Shorts Estivi
Rinaldi & Conti

ULTIMI ARTICOLI
SI AVVICINA LA SARNANO-SASSOTETTO, LA CLASSICA CRONOSCALATA DEI SIBILLINI — 7 secondi fà
TRICOLORE SLALOM ACISPORT: A CORLETO TUTTO E' POSSIBILE! — 1 giorno fà
Iscrizioni verso lo stop alla Sarnano-Sassotetto — 1 giorno fà
WRC Rally Estonia 2026: Pajari domina il venerdì, sette scratch su sette e leadership solida — 1 giorno fà
In 191 pronti alle ricognizioni a Verzegnis — 2 giorni fà
TUTTO PRONTO PER LO SLALOM DI SETTINGIANO — 2 giorni fà
WRC Rally Estonia 2026: Pajari vola al comando dopo il primo giro di prove — 2 giorni fà
GT WORLD CHALLENGE POWERED BY AWS: A MISANO SI ENTRA NEL VIVO TRA SPETTACOLO IN PISTA ED ELEKTRONFEST — 2 giorni fà
Rientro alle gare per Giovanni Giaquinto alla 55ª Verzegnis – Sella Chianzutan — 2 giorni fà
WRC Rally Estonia 2026: Evans e Pajari davanti nello shakedown, paura per Sesks — 2 giorni fà

MOTORI

Giuseppe Dipalma conquista il 62° Rally Valli Ossolane: è stato in testa dalla prima speciale

Il pilota varesino ha dominato l'edizione 2026 vincendo anche 5 prove su 9

14 Giugno 2026 | Aggiornato alle 20:17 | 2 minuti di lettura

Giuseppe Dipalma e Roberto Mometti vincitori del "Valli Ossolane" (foto Donadio)

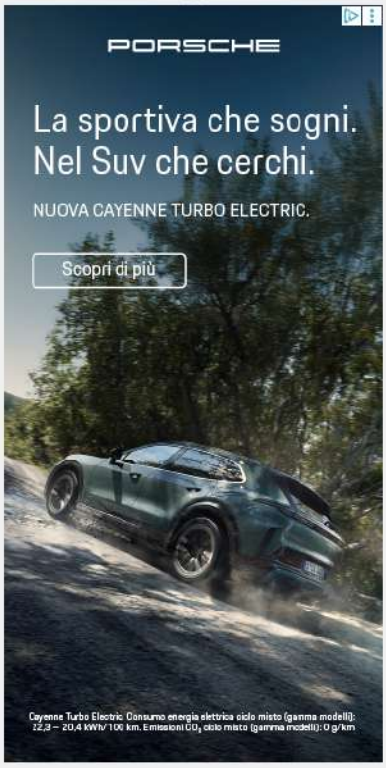
Giuseppe Dipalma e Roberto Mometti (Skoda Fabia) hanno vinto il 62° Rally delle Valli Ossolane, rimanendo in testa dalla prima all'ultima speciale. Il pilota varesino e il suo navigatore erano tra i favoriti della vigilia, avendo già vinto la prima tappa del campionato italiano challange in Valtellina e ora confermando il successo in questa seconda prova. Dipalma ha vinto 5 speciali su nove: le tre di sabato e i due passaggi della Cannobina di oggi.

Due successi di speciali per il secondo classificato nella graduatoria generale, **Marco Signor**, che si è imposto nel secondo passaggio di Fomarco e nell'ultima speciale di Domobianca, e due per **Corrado Pinzano (**terzo) che ha primeggiato nella prima di Fomarco e a Druogno.

Quarto posto per l'idolo di casa **Davide Caffoni,** dieci volte vincitore del Valli Ossolane.

PUBBLICITÀ

adv



Video In Evidenza

ObiettivoNews
Il tuo quotidiano di Informazione
...Semplicemente la notizia!

Rivarolo Urban Center

CANAVESE – Nasce l'Associazione nazionale dei GAL: Marco Succio eletto vicepresidente vicario

IVREA – Ruba in un supermercato: bloccato dai dipendenti e arrestato dai Carabinieri

RIVAROLO CANAVESE – Graziano Giovanni Agostino subentra alla guida del Lions Club Rivarolo Occidentale

16 Giugno 2026 1 min. Condividi

Sport

DOMODOSSOLA – Dipalma e Mometti vincono il 62° Rally Valli Ossolane (VIDEO)

Al secondo posto Marco Signor con Daniele Michi; al terzo posto Corrado Pinzano, navigato da Mauro Turati

Redazione ON

DOMODOSSOLA – Giuseppe Dipalma e Roberto Mometti vincono il 62° Rally Valli Ossolane, imponendosi con ampio margine nel Campionato Italiano Rally Challenger.

La gara si è disputata nel fine settimana tra le strade dell'Ossola. Decisiva la prova speciale "Cannobina", oltre 23 chilometri, dove Dipalma ha costruito il successo. Il pilota, affiancato da Mometti come naviga su Skoda Fabia RS (GiackRent, pneumatici Pirelli), ha chiuso con quasi 30 secondi di vantaggio dopo aver conquistato 5 delle 9 prove in programma.

Alle sue spalle Marco Signor, con Daniele Michi su Toyota GR Yaris Rally2, secondo assoluto a 29.8 secondi. Determinante per lui lo scratch nella Power Stage finale, che gli ha garantito anche punti aggiuntivi, mantenendo invariata la situazione in campionato rispetto a Dipalma. Terzo posto per Corrado Pinzano, navigato da Mauro Turati su Skoda Fabia RS, a 36.8 secondi dal vertice.

Mettervi in primo piano è il nostro mestiere

RALLY

Giò Dipalma domina il Valli Ossolane e allunga in classifica nel CIR Challenge

Il pilota di Malnate, con Roberto Mometti, bissa il successo in Valtellina e si conferma in grande forma. Signor e Pinzano sul podio, ritirato Miele

campionato italiano rally challenge · rally · rally valli ossolane
giò dipalma · roberto mometti · domodossola · malnate

Prova di forza impressionante di **Giò Dipalma al Rally Valli Ossolane.** Il pilota di Malnate, che ha finalmente avuto l'occasione di pianificare una stagione (o almeno una parte) ad alti livelli, si è **imposto nella seconda tappa** del Campionato Italiano Rally Challenge bissando il successo già ottenuto nella Coppa Valtellina.

Una **doppietta notevole,** visto anche il campo degli avversari, ma assolutamente meritata: Dipalma, che questa volta è stato **navigato dal luinese Roberto Mometti** a bordo di una Skoda Fabia Rally2, ha comandato la classifica dalla prima all'ultima prova speciale in programma nel VCO, ha vinto 5 PS su 9 e concluso la corsa con **29"8 di vantaggio su Marco Signor** (Toyota Yaris) e **36"8 su Corrado Pinzano** (Skoda Fabia). Quarto posto per l'idolo di casa – e dieci volte vincitore – Davide Caffoni, quinto per il comasco Alessandro Re.

PUBBLICITÀ

I PIÙ VISTI

Articoli | Foto | Video

» **Malnate** - Malnate piange Fabio Marchini, professore e cuore della comunità
» **Gallarate** - Grandine come palline da golf nella notte: nel gallaratese si contano i danni

Dipalma e Mometti conquistano il Rally Valli Ossolane. Re quinto, Mauri ottavo

Massimo Moscardi
14/06/2026 in RALLY ACI COMO ETV, SPORT

I vincitori Giò Di Palma e Roberto Mometti

Era il Tempo

Doppietta fondamentale nel Campionato Italiano Rally Challenger. Giuseppe "Giò" Dipalma navigato da Roberto Mometti, dopo aver vinto la Coppa Valtellina, ha dominato, su Skoda Fabia RS, il 62° Rally Valli Ossolane. L'equipaggio varesino ha vinto 5 prove su 9 in totale.

I protagonisti del Challenger – campionato che si chiuderà con il Trofeo Aci Como-Villa d'Este – non si sono risparmiati, regalando spettacolo su tutti i passaggi. Secondo posto per Marco Signor e Daniele Michi, a 29.8" dai primi. e tre pesanti punti aggiuntivi. Non del tutto soddisfatto del suo terzo posto Corrado Pinzano, su Skoda Fabia RS navigato da Mauro Turati. Il biellese dopo aver chiuso il primo giorno duellando con Signor nella notte, alla domenica non è riuscito a difendersi dagli assalti del vicentino, migliorando comunque la sua posizione rispetto al primo round in Valtellina e chiudendo nel cuore di Domodossola con 36.8" dal vertice.

Ai piedi del podio i locali Caffoni-Grossi, su Skoda Fabia RS e in lotta per punti caldi nella Coppa Rally di Zona, che questa volta hanno dovuto lasciare il passo agli equipaggi del tricolore. Quinto posto ma un punto prezioso nella power stage per Alessandro Re e Daniel Pozzi, anche loro su vettura ceca ma i primi a montare pneumatici Michelin, a differenza di tutti i precedenti su Pirelli. Ottima ottava piazza invece, in crescendo rispetto alle ultime apparizioni e nel corso della gara, per l'equipaggio della famiglia erbese Mauri, Maurizio e Federica, che si portano a casa anche la gara del Cir Challenger Over 55.

Dopo il Valli Ossolane le gare successive saranno il Rally della Marca Trevigiana il 12 luglio, il 1000 Miglia a Brescia il primo fine settimana di settembre, il Città di Bassano l'11 ottobre, con la chiusura a Como all'inizio di novembre.

Questo spazio potrebbe essere tuo
Dai visibilità al tuo brand su EspansioneTV
Contattaci

DELLA STESSA SEZIONE

Scatta il Tricolore Rally Challenger: la chiusura in novembre a Como
Di Massimo Moscardi
09.05.2026

Cento anni di Aci Como: la celebrazione con eventi di sport, auto storiche, sicurezza stradale e...
Di Massimo Moscardi
29.01.2026

Eventi sportivi del 2026, grande attesa per l'arrivo nel Comasco della Fiamma Olimpica
Di Massimo Moscardi
01.01.2026

Aci Como pronto a festeggiare 100 anni dalla fondazione
Di Massimo Moscardi
15.12.2025

Le ultime notizie:

ELEZIONI COMUNALI, POLITICA
Elezioni Como 2027, Lega in piazza per le primarie. "Nome...

TERRITORIO
"Como città turistica solo per i prezzi?" Chiazze a terra e sporcizia, ...

POLITICA, TERRITORIO
Il sindaco di Varese boccia il turismo di Como. Galimberti: "Città invivibile p...

CRONACA
Alpinista lecchese precipita in Toscana sulle Alpi Apuane, salvato d...

Dipalma allunga e mette pressione a tutti: il Valli Ossolane sembra ormai nelle sue mani

Pubblicato il 14/06/2026

La domenica mattina del Rally Valli Ossolane ha rafforzato ulteriormente la leadership di Giò Dipalma e Roberto Mometti, protagonisti di una prestazione di altissimo livello che li ha portati a costruire un margine importante sugli inseguitori quando manca ormai soltanto un giro di prove speciali alla conclusione della gara.

La giornata era iniziata con un segnale incoraggiante per Corrado Pinzano e Mauro Turati. L'equipaggio della Skoda Fabia RS Rally2 era infatti riuscito a recuperare tre secondi nella prova spettacolo "Fomarco", lasciando immaginare una possibile riapertura della sfida per la vittoria. Ma le speranze degli avversari si sono infrante poco dopo sulla lunga e selettiva "Cannobina".

Proprio lì Dipalma ha sfoderato una prestazione da riferimento assoluto, rifilando ben 14,4 secondi a tutti i rivali e consolidando la propria leadership. Un colpo pesantissimo che ha permesso al pilota varesino di portare il vantaggio oltre la soglia dei venti secondi, un margine che potrebbe rivelarsi decisivo nella corsa al successo finale.

Se la lotta per la vittoria sembra ora indirizzata, tutt'altra storia riguarda la battaglia per il secondo gradino del podio. Pinzano-Turati mantengono infatti la piazza d'onore, ma il loro vantaggio su Marco Signor e Daniele Michi è ridottissimo. L'equipaggio della Toyota GR Yaris Rally2 continua a credere nella rimonta e si trova a soli tre decimi di secondo dalla seconda posizione, promettendo un finale ad altissima tensione.

Alle spalle dei primi tre restano in corsa gli idoli locali Davide Caffoni e Mauro Grossi, quarti a 26,2 secondi dalla vetta. Completano la top six Pizio-Tozzini e Re-Pozzi, questi ultimi penalizzati soprattutto dalla difficile prova notturna disputata nella giornata di sabato.

Nel Campionato Italiano Rally Challenger Due Ruote Motrici si è invece registrato un importante allungo di Igor Iani e Paolo Urban. L'equipaggio della Lancia Ypsilon Rally4 ha sfruttato al meglio la Cannobina, guadagnando 7,8 secondi sui principali rivali Nicolò Ardizzone e Alessandro Scartabelli dopo una sfida rimasta in equilibrio per gran parte della gara.

Dopo il riordino e il successivo passaggio in assistenza, gli equipaggi affronteranno le ultime tre prove speciali dell'edizione 2026 del Rally Valli Ossolane. Grande attesa anche per la Power Stage "Domobianca365", che sarà trasmessa in diretta su ACI Sport TV a partire dalle 15:16.

Classifica assoluta dopo la PS6

1. Dipalma-Mometti (Skoda Fabia RS Rally2) 35'58.6
2. Pinzano-Turati (Skoda Fabia RS Rally2) +20.2
3. Signor-Michi (Toyota GR Yaris Rally2) +20.5
4. Caffoni-Grossi (Skoda Fabia) +26.2
5. Pizio-Tozzini (Skoda Fabia RS) +34.3
6. Re-Pozzi (Skoda Fabia RS Rally2) +36.6
7. Miele-Sassi (Skoda Fabia RS Rally2) +41.2
8. Pelgantini-Balassi (Skoda Fabia RS) +1'12.4
9. Mauri-Mauri (Skoda Fabia RS Rally2) +1'29.9
10. Gill-Brkic (Citroën C3 Rally2) +1'43.4

Articoli recenti

13 ore fa
Pajari vede la prima vittoria nel WRC: in Estonia allunga su Solberg

18 ore fa
Antonelli conquista una straordinaria pole a Spa: Verstappen battuto, Ferrari in terza fila

18 ore fa
Liber detta il passo a Verzegnis, Mossler il più veloce tra le storiche

19 ore fa
Valentino Rossi conquista la sua prima pole GT World Challenge davanti al pubblico di casa

21 ore fa
Dall'Era il più veloce allo shakedown: prende il via il Rally Coppa Camuna

RALLY ITALIANI

Rally Valli Ossolane, sfida stellare nel CIR Challenger: Signor, Dipalma guidano la corsa al successo

credit: Federico Manoni/FMImages

Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Questi Shorts Estivi
Rinaldi & Conti

Scritto da: Federico Manoni
Pubblicato il 9 Giugno 2026

Ultime Gallery

Acropolis Rally 2026 PS15-PS17
1 Luglio 2026

Acropolis Rally 2026 PS 10
27 Giugno 2026

Acropolis Rally 2026 PS 7
26 Giugno 2026

Dipalma-Mometti dominano il Rally Valli Ossolane: doppietta pesante nel CIR Challenger

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 15 Giugno 2026

Navigato da Mometti su Skoda Fabia RS, il varesotto conquista anche il secondo atto del Campionato Italiano Rally Challenger. Secondo posto a 29.8" per Signor-Michi su Toyota, vincitori della Power Stage. Terza piazza per Pinzano-Turati su Skoda dopo un duello durato due giorni. Nel Challenger 2RM successo per l'equipaggio locale Iani-Urban su Lancia Ypsilon Rally4

Domodossola, domenica 14 giugno 2026 - Una prova di forza impressionante, due spallate pesanti sulle speciali decisive della gara, quasi 30" rifilati a tutti per andare a strappare una doppietta fondamentale nel **Campionato Italiano Rally Challenger**. Giuseppe "Giò" **Dipalma** navigato questa volta da Roberto **Mometti** ha infatti dominato, su Skoda Fabia RS della GiackRent gommata Pirelli, il **62° Rally Valli Ossolane**. Il portacolori della Spotup è semplicemente stato imprendibile nella lunga PS "Cannobina", di oltre 23 km, chiudendo lì la gara organizzata dalla **New Turbomark Rally Team** dopo aver vinto 5 prove su 9 in totale.

Fra il bagno di folla del Mondiale dell'Ossola, dalla notte stupefacente di "Crodo" al mare di gente sulla "Fomarco" però, i protagonisti del Challenger non si sono risparmiati, regalando spettacolo su tutti i passaggi. Se Dipalma ha fatto la differenza nella Cannobina, Marco **Signor** e Daniele **Michi** l'hanno fatta con lo scratch nella Power Stage finale, centrando in un sol colpo **il secondo posto** assoluto a 29.8" e **tre pesanti punti** aggiuntivi. Il pilota su Toyota GR Yaris Rally2 così ha eguagliato in termini di punti incassati quelli di Dipalma, lasciando di fatto invariate le posizioni in campionato con una rimonta pazzesca sul finale. Non del tutto soddisfatto così del suo terzo posto **Corrado Pinzano**, su Skoda Fabia RS navigato da Mauro Turati. Il biellese dopo aver chiuso il primo giorno duellando con Signor nella notte, alla domenica non è riuscito a difendersi dagli assalti del vicentino, migliorando comunque la sua posizione rispetto al primo round in Valtellina e chiudendo nel cuore di Domodossola con 36.8" dal vertice.

"Mi impegno sempre al massimo e cerco di interpretare al meglio le gare e le prove speciali - il commento all'arrivo di Dipalma - *Ci mettiamo tanto del nostro, ma in questa gara il merito non è solo mio: la squadra è stata impeccabile, così come le gomme e il navigatore. Quando tutto funziona, i risultati arrivano. La Cannobina si avvicina molto al mio stile di guida: sono prove lunghe e molto guidate, dove si può mantenere un grande ritmo. Siamo riusciti a interpretarle nel migliore dei modi."*

Ai piedi del podio gli idoli locali **Caffoni-Grossi**, su Skoda Fabia RS e in lotta per punti caldi nella **Coppa Rally di Zona**, che questa volta hanno dovuto lasciare il passo agli equipaggi del tricolore. Quinto posto ma un punto prezioso nella power stage per Alessandro **Re** e Daniel **Pozzi**, anche loro su vettura ceca ma i primi a montare pneumatici Michelin, a differenza di tutti i precedenti su Pirelli. Dopo il ritiro di Miele-Sassi sulla PS8, sono saliti in 7^ e 8^ posizione due equipaggi che vanno sempre forte al Valli Ossolane, **Pizio-Tozzini** e **Pelgantini-Balassi**. Ottima ottava piazza invece, in crescendo rispetto alle ultime apparizioni e nel corso della gara, per l'equipaggio della famiglia **Mauri**, Maurizio e Federica, che si portano a casa anche la gara del **CIR Challenger Over 55**. Chiudono infine le prime 10 posizioni, centrando ancora una volta la top10, **Locatelli-Tiraboschi** e **Brega-Farnocchia**.

A Giuseppe Dipalma (Skoda Fabia RS) il 62° Rally Valli Ossolane.

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 15 Giugno 2026

DOMODOSSOLA (VB) - È Giuseppe Dipalma, il vincitore del 62° Rally Valli Ossolane. Il driver varesotto, impegnato al volante della Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent e condivisa con il copilota Roberto Mometti, si è reso protagonista di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, valsa il primato su cinque prove speciali sulle nove proposte dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, valide per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.

Una progressione, quella di Dipalma, concretizzata all'arrivo con poco meno di trenta secondi di margine sul secondo classificato, il veneto Marco Signor, vincitore di due tratti cronometrati. Signor, affiancato da Daniele Michi, ha concluso in posizione d'onore sulla GR Yaris Rally2 schierata da Step Five Motorsport, a conclusione di un acceso confronto con il biellese Corrado Pinzano, terzo assoluto con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing. Due, i tratti cronometrati che hanno visto primeggiare Pinzano, sulla "Zinox Laser" e sulla "Druogno", chilometri percorsi alla domenica. In quarta posizione ha concluso Davide Caffoni: il pilota domese, dieci volte vincitore della gara, ha puntato al podio concludendo alle spalle dei principali interpreti della serie tricolore, sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Mauro Grossi. Una performance convincente, quella di Caffoni, che lo ha visto precedere all'arrivo Alessandro Re, quinto su Skoda Fabia RS con Daniel Pozzi alle note.

La sesta piazza è andata a Mattia Pizio e Paolo Tozzini, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla "gemella" condotta dal locale Mirko Pelgantini, in coppia con Rino Balassi, attardato da un problema all'impianto frenante risolto in sede di parco assistenza. Ottava, la Skoda Fabia RS di Maurizio e Federica Mauri, parte integrante di una top-ten andata in archivio con la nona piazza di Massimiliano Locatelli e Stefano Tiraboschi, e con la decima di Flavio Brega e Sauro Farnocchia, con entrambi gli equipaggi impegnati su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, ad avere la meglio è stato il locale Igor Iani, sulla Lancia Ypsilon Rally4 condivisa con Paolo Urban, vettura elevata in quindicesima posizione assoluta.

Il 62° Rally Valli Ossolane ha coinvolto la provincia del Verbano Cusio Ossola nell'intero fine settimana, proponendo novantatré chilometri cronometrati espressi sulle prove speciali Baveno-Stresa, Crodo – effettuata anche in notturna – Fomarco, Cannobina, Zinox Laser – Druogno e DomoBianca365.

Nella foto (free copyright Alberto Caldani): Giuseppe Dipalma in azione.

Dipalma-Mometti leader nella notte magica del Rally Valli Ossolane

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 15 Giugno 2026

Tripletta di scratch per l'equipaggio su Skoda Fabia RS, che si conferma protagonista del CIR Challenger. Inseguono Pinzano-Turati (Skoda) a 7.1" dalla vetta e con un margine di appena 2 decimi su Signor-Michi (Toyota). Nel Challenger Due Ruote Motrici duello fra le Lancia di Ardizzone-Scartabelli e Iani-Urban. Domenica altre 6 PS per completare i 94 km di prove

Domodossola, sabato 13 giugno 2026 - Tre prime prove speciali e tre scratch pesanti al Rally Valli Ossolane per il leader del Campionato Italiano Rally Challenger 2026 "Giò" Dipalma. È stato il varesino infatti, su Skoda Fabia RS condivisa assieme a Roberto Mometti, a chiudere in testa la prima giornata del secondo atto tricolore, dopo una notte magica che lo ha visto volare nel Mondiale dell'Ossola. Fra notte e giorno Dipalma è sempre stato il miglior riferimento, ma la bagarre fra i protagonisti del Challenger è stata accesissima. Seconda piazza infatti a 7.1" per Corrado Pinzano e Mauro Turati su altra Skoda Fabia RS, che nel doppio passaggio sulla spettacolare "Crodo" sono riusciti a sorpassare, per appena due decimi, la Toyota GR Yaris di Marco Signor e Daniele Michi. Duello accesissimo coì per la vetta nei primi 25 km di gara, incerti e lottati fra migliaia di spettatori che hanno risposto alla chiamata del "Valli".

Il più tifato è stato senza dubbio l'equipaggio locale con 10 vittorie Caffoni-Grossi, su altra vettura ceca, quarti a 9.2" e seguiti da un altro protagonista del CIR Challenger come Simone Miele, affiancato da Andrea Sassi. Vicino al tempo di Miele un altro equipaggio della Coppa Rally di Zona, Pizio-Tozzini, mentre la SKoda RS gommata Michelin - a differenza di tutti i precedenti su Pirelli – di Alessandro Re e Daniel Pozzi insegue al settimo posto la vetta con 15.5" di svantaggio. Chiudono infine la top10 Pelgantini-Balassi e Margaroli-Natoli, con l'equipaggio della famiglia Mauri in decima piazza a difendere il primo posto nel CIR Challenger Over 55.

Duello spettacolare invece, sul filo dei decimi, nel Challenger Rally4. Nicolò Ardizzone e Alessandro Scartabelli infatti sono in testa su Lancia Ypsilon Rally4 ma per appena 2 decimi, un nulla, sui locali Igor Iani e Paolo Urban. Più staccato l'equipaggio del CRZ, terzo di classe, Margaroli-Chiodo su Peugeot.

A Giuseppe Dipalma (Skoda Fabia RS) il 62° Rally Valli Ossolane

Da Redazione Dna-corse.it — 15 Giugno 2026 in Curiosità 0

Condividi su Facebook Condividi su Twitter

È Giuseppe Dipalma, il vincitore del 62° Rally Valli Ossolane. Il driver varesotto, impegnato al volante della Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent e condivisa con il copilota Roberto Mometti, si è reso protagonista di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, valsa il primato su cinque prove speciali sulle nove proposte dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, valide per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.

Una progressione, quella di Dipalma, concretizzata all'arrivo con poco meno di trenta secondi di margine sul secondo classificato, il veneto Marco Signor, vincitore di due tratti cronometrati. Signor, affiancato da Daniele Michi, ha concluso in posizione d'onore sulla GR Yaris Rally2 schierata da Step Five Motorsport, a conclusione di un acceso confronto con il biellese Corrado Pinzano, terzo assoluto con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing. Due, i tratti cronometrati che hanno visto primeggiare Pinzano, sulla "Zinox Laser" e sulla "Druogno", chilometri percorsi alla domenica. In quarta posizione ha concluso Davide Caffoni: il pilota domese, dieci volte vincitore della gara, ha puntato al podio concludendo alle spalle dei principali interpreti della serie tricolore, sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Mauro Grossi. Una performance convincente, quella di Caffoni, che lo ha visto precedere all'arrivo Alessandro Re, quinto su Skoda Fabia RS con Daniel Pozzi alle note.

Potrebbe piacerti anche

- SI AVVICINA LA SARNANO-SASSOTETTO, LA CLASSICA CRONOSCALATA DEI SIBILLINI
- IL CAEM/SCARFIOTTI HA PRESENTATO A RECANATI L'EVENTO DEL 50° ANNIVERSARIO
- Stella cambia fondo: al Rally Coppa Camuna per il Trofeo Pirelli Accademia CRZ

La sesta piazza è andata a Mattia Pizio e Paolo Tozzini, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla "gemella" condotta dal locale Mirko Pelgantini, in coppia con Rino Balassi, attardato da un problema all'impianto frenante risolto in sede di parco assistenza. Ottava, la Skoda Fabia RS di Maurizio e Federica Mauri, parte integrante di una top-ten andata in archivio con la nona piazza di Massimiliano Locatelli e Stefano Tiraboschi, e con la decima di Flavio Brega e Sauro Farnocchia, con entrambi gli equipaggi impegnati su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, ad avere la meglio è stato il locale Igor Iani, sulla Lancia Ypsilon Rally4 condivisa con Paolo Urban, vettura elevata in quindicesima posizione assoluta.

Il 62° Rally Valli Ossolane ha coinvolto la provincia del Verbano Cusio Ossola nell'intero fine settimana, proponendo novantatré chilometri cronometrati espressi sulle prove speciali Baveno-Stresa, Crodo – effettuata anche in notturna – Fomarco, Cannobina, Zinox Laser – Druogno e DomoBianca365.

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Ultimi Articoli

- SI AVVICINA LA SARNANO-SASSOTETTO, LA CLASSICA CRONOSCALATA DEI SIBILLINI
- IL CAEM/SCARFIOTTI HA PRESENTATO A RECANATI L'EVENTO DEL 50° ANNIVERSARIO
- Stella cambia fondo: al Rally Coppa Camuna per il Trofeo Pirelli Accademia CRZ
- Alfa Romeo: in primi sei mesi consolida crescita globali, presente in 70 mercati
- Nuova Kove 625X Pro: tra tecnologia e avventura
- Genesis GV70, il SUV elettrico premium punta su spazio e tecnologia

Pubblicità

A GIUSEPPE DIPALMA (SKODA FABIA RS) IL 62° RALLY VALLI OSSOLANE

in Flash / da Kaleidosweb

Il varesotto, affiancato da Roberto Mometti, conquista il successo sulle strade dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.

Sul secondo gradino del podio il veneto Marco Signor, su GR Yaris Rally2, seguito in terza posizione assoluta dal biellese Corrado Pinzano, su Skoda Fabia RS. ***Nella foto Alberto Caldani: Giuseppe Dipalma in azione.***

DOMODOSSOLA È Giuseppe Dipalma, il vincitore del 62° Rally Valli Ossolane. Il driver varesotto, impegnato al volante della Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent e condivisa con il copilota Roberto Mometti, si è reso protagonista di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, valsa il primato su cinque prove speciali sulle nove proposte dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, valide per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.

Una progressione, quella di Dipalma, concretizzata all'arrivo con poco meno di trenta secondi di margine sul secondo classificato, il veneto Marco Signor, vincitore di due tratti cronometrati. Signor, affiancato da Daniele Michi, ha concluso in posizione d'onore sulla GR Yaris Rally2 schierata da Step Five Motorsport, a conclusione di un acceso confronto con il biellese Corrado Pinzano, terzo assoluto con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing. Due, i tratti cronometrati che hanno visto primeggiare Pinzano, sulla "Zinox Laser" e sulla "Druogno", chilometri percorsi alla domenica. In quarta posizione ha concluso Davide Caffoni: il pilota domese, dieci volte vincitore della gara, ha puntato al podio concludendo alle spalle dei principali interpreti della serie tricolore, sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Mauro Grossi. Una performance convincente, quella di Caffoni, che lo ha visto precedere all'arrivo Alessandro Re, quinto su Skoda Fabia RS con Daniel Pozzi alle note.

La sesta piazza è andata a Mattia Pizio e Paolo Tozzini, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla "gemella" condotta dal locale Mirko Pelgantini, in coppia con Rino Balassi, attardato da un problema all'impianto frenante risolto in sede di parco assistenza. Ottava, la Skoda Fabia RS di Maurizio e Federica Mauri, parte integrante di una top-ten andata in archivio con la nona piazza di Massimiliano Locatelli e Stefano Tiraboschi, e con la decima di Flavio Brega e Sauro Farnocchia, con entrambi gli equipaggi impegnati su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, ad avere la meglio è stato il locale Igor Iani, sulla Lancia Ypsilon Rally4 condivisa con Paolo Urban, vettura elevata in quindicesima posizione assoluta.

Il 62° Rally Valli Ossolane ha coinvolto la provincia del Verbano Cusio Ossola nell'intero fine settimana, proponendo novantatré chilometri cronometrati espressi sulle prove speciali Baveno-Stresa, Crodo – effettuata anche in notturna – Fomarco, Cannobina, Zinox Laser – Druogno e DomoBianca365.

A Giuseppe Dipalma il 62° Rally Valli Ossolane

14 Giugno 2026

Giuseppe Dipalma in azione (Foto Alberto Caldani)

DOMODOSSOLA (VB) – È Giuseppe Dipalma, il vincitore del 62° Rally Valli Ossolane. Il driver varesotto, impegnato al volante della Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent e condivisa con il copilota Roberto Mometti, si è reso protagonista di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, valsa il primato su cinque prove speciali sulle nove proposte dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, valide per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.

Una progressione, quella di Dipalma, concretizzata all'arrivo con poco meno di trenta secondi di margine sul secondo classificato, il veneto Marco Signor, vincitore di due tratti cronometrati. Signor, affiancato da Daniele Michi, ha concluso in posizione d'onore sulla GR Yaris Rally2 schierata da Step Five Motorsport, a conclusione di un acceso confronto con il biellese Corrado Pinzano, terzo assoluto con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing. Due, i tratti cronometrati che hanno visto primeggiare Pinzano, sulla "Zinox Laser" e sulla "Druogno", chilometri percorsi alla domenica. In quarta posizione ha concluso Davide Caffoni: il pilota domese, dieci volte vincitore della gara, ha puntato al podio concludendo alle spalle dei principali interpreti della serie tricolore, sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Mauro Grossi. Una performance convincente, quella di Caffoni, che lo ha visto precedere all'arrivo Alessandro Re, quinto su Skoda Fabia RS con Daniel Pozzi alle note.

Articoli recenti

SSC Napoli: nel sabato azzurro la squadra lavora tanto

"Fantasmi e leggende di Villa Durazzo" a Santa Margherita Ligure, Sabato 25 luglio

Inaugurazione della 12a edizione del Salone del Libro di Montagna di Frabosa Sottana

Gioele Perina al Lumezzane fino al 2028

"Il cielo è pieno di stelle" concerto a Varazze Omaggio a Pino Daniele

ALTRI SPORT MOTORI

61° Rally Valli Ossolane, edizione da record con 129 equipaggi iscritti

18 Luglio 2025

Ardizzone-Pasina al Rally di Roma di Capitale 2025 (Foto da Sportmotors)

Cresce l'attesa per il 61° Rally Valli Ossolane, una delle gare più amate e spettacolari del panorama rallistico nazionale, che quest'anno si preannuncia ancora più emozionante con ben 129 equipaggi iscritti e la partecipazione di piloti di alto livello pronti a sfidarsi lungo gli scenari mozzafiato delle Alpi piemontesi.

Nicolò Ardizzone e Valentina Pasina, al via su Lancia Ypsilon nella combattuta categoria Rally4, pronti a dare battaglia e regalare spettacolo sui difficili tratti di gara. La loro partecipazione risulta di grande rilievo per un evento che si conferma anno dopo anno come uno dei più seguiti dal pubblico e dagli appassionati.

Click To Download
Scarica
Estensione per Mac (gratuita)
Only 2 Steps
Click "Scarica"
Add Privacy Shield - for Chrome
Privacy Shield

Il percorso del 61° Valli Ossolane offrirà ancora una volta un mix irresistibile di tecnica, velocità e paesaggi mozzafiato, con prove speciali spettacolari, tratti urbani, passaggi notturni e alcuni dei tornanti più iconici delle Alpi, elementi che fanno di questa gara un autentico classico per i fan del rally.

La manifestazione si svolgerà nel cuore dell'Ossola, richiamando migliaia di spettatori e appassionati lungo i percorsi e nei parchi assistenza. Sarà un weekend in cui l'unione tra tradizione e spettacolo renderà omaggio a oltre sei decenni di storia rallistica.

Articoli recenti

SSC Napoli: nel sabato azzurro la squadra lavora tanto

"Fantasmi e leggende di Villa Durazzo" a Santa Margherita Ligure, Sabato 25 luglio

Inaugurazione della 12a edizione del Salone del Libro di Montagna di Frabosa Sottana

Gioele Perina al Lumezzane fino al 2028

"Il cielo è pieno di stelle" concerto a Varazze Omaggio a Pino Daniele

Sevenpress.com
portale sportivo

ALTRI SPORT MOTORI

È un Rally Valli Ossolane "stellare": 129, gli equipaggi iscritti

16 Luglio 2025

61° Rally Valli Ossolane

DOMODOSSOLA – È con un autentico successo di adesioni che il 61° Rally Valli Ossolane si presenta al Trofeo Italiano Rally: una partecipazione corale da "record", quella garantita dall'appuntamento alla serie tricolore, con il Verbano Cusio Ossola pronto a coinvolgere 129 equipaggi, attesi alla partenza di Baveno. Una risposta, quella espressa dal plateau di partecipanti, in linea con le aspettative, a conferma di un appeal a tre cifre consolidato dalle precedenti edizioni.

La gara sarà valida anche per la Coppa Rally di Zona 1 e per la Suzuki Rally Cup.

Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Questi Shorts Estivi

Rinaldi & Conti

Due esemplari WRC Plus e ben trentadue vetture di classe Rally2: queste le linee distintive di un evento che vedrà accendere i motori al sabato, che abbraccerà il territorio fino alla domenica, con l'arrivo a Domodossola, e che – oltre agli interpreti del Trofeo Italiano Rally – accoglierà l'agonismo della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup. Al volante delle due Citroën C3 WRC Plus siederanno Stefano Zambon e Guido Zanazio: per il pubblico, l'occasione di godere delle prestazioni di due esemplari di assoluto livello. Tra le "Rally2" attese alla partenza, le Skoda Fabia RS di Corrado Pinzano, Simone Miele, Alessandro Re, Ivan Carmellino, Mattia Pizio, Stefano Liburdi, Elwis Chentre, Federico Santini, Fabrizio Margaroli, Ilario Bondioni ed il giovane

Articoli recenti

SSC Napoli: nel sabato azzurro la squadra lavora tanto

"Fantasmi e leggende di Villa Durazzo" a Santa Margherita Ligure, Sabato 25 luglio

Inaugurazione della 12a edizione del Salone del Libro di Montagna di Frabosa Sottana

Gioele Perina al Lumezzane fino al 2028

"Il cielo è pieno di stelle" concerto a Varazze Omaggio a Pino Daniele

Sui chilometri del 61° Rally Valli Ossolane: le prove speciali descritte da Davide Caffoni

15 Luglio 2025

Davide Caffoni in azione nel 2024 (Foto Alberto Caldani)

DOMODOSSOLA – Ancora pochi giorni ed il 61° Rally Valli Ossolane accenderà i motori, puntando i riflettori su un appuntamento che – da venerdì 18 a domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally, della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Il territorio offrirà la sua miglior cartolina, con il Lago Maggiore grande protagonista di un evento che New Turbomark Rally Team – struttura organizzatrice – ha esaltato nelle sue principali caratteristiche, quelle che l'hanno contraddistinto nel panorama rallistico nazionale.

Ottantasetti, i chilometri competitivi distribuiti su otto prove speciali, sviluppate sui chilometri della "Cannobina", della "Fomarco", della "Crodo", della "DomoBianca" e della prova spettacolo ambientata a Druogno, a conclusione del sabato. A descriverli è Davide Caffoni, nove volte vincitore della gara.

Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Questi Shorts Estivi

"Per quanto riguarda le prove speciali, ti dico, partendo dalle più piccole, c'è comunque la prova spettacolo di Druogno, che farà sicuramente scena essendo da disputare in notturna. La Cannobina è una prova molto lunga e con vari ritmi di gara: partiamo con un tratto abbastanza veloce per poi arrivare ad una strettoia. Ad un certo punto si allarga di nuovo, prima di arrivare alla vecchia partenza della vecchia Cannobina. In seguito

Articoli recenti

SSC Napoli: nel sabato azzurro la squadra lavora tanto

"Fantasmi e leggende di Villa Durazzo" a Santa Margherita Ligure, Sabato 25 luglio

Inaugurazione della 12a edizione del Salone del Libro di Montagna di Frabosa Sottana

Gioele Perina al Lumezzane fino al 2028

"Il cielo è pieno di stelle" concerto a Varazze Omaggio a Pino Daniele

CIRA - TIR Rally

Dipalma-Mometti dominano il Rally Valli Ossolane: doppietta pesante nel CIR Challenger

Stefano Lombardi 14 Giugno 2026 0

Navigato da Mometti su Skoda Fabia RS il varesino convince nel secondo atto del Campionato Italiano Rally Challenger. Secondo posto a 29.8" per Signor-Michi (Toyota) che vincono la Power Stage. Terza piazza per Pinzano-Turati (Skoda) dopo un duello durato due giorni. Nel Challenger 2RM successo per l'equipaggio locale Iani-Urban su Lancia Ypsilon Rally4 Gare automobilistiche

Condividi sui tuoi social networks preferiti!

Condividi Posta Telegram WhatsApp Stampa E-mail

Dipalma Mometti al Rally Valli Ossolane

È Giuseppe Dipalma, il vincitore del 62° Rally Valli Ossolane. Il driver varesotto, impegnato al volante della Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent e condivisa con il copilota Roberto Mometti, si è reso protagonista di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, valsa il primato su cinque prove speciali sulle nove proposte dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, valide per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2. Sport motoristici

È ADDIO PER M. GABANELLI

Questa Intervista Ha Sciocccato Tutti

paravicini

Una progressione, quella di Dipalma, concretizzata all'arrivo con poco meno di trenta secondi di margine sul secondo classificato, il veneto Marco Signor, vincitore di due tratti cronometrati. Signor, affiancato da Daniele Michi, ha concluso in posizione d'onore sulla GR Yaris Rally2 schierata da Step Five Motorsport, a conclusione di un acceso confronto con il biellese Corrado Pinzano, terzo assoluto con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing. Due, i tratti cronometrati che hanno visto primeggiare Pinzano, sulla "Zinox Laser" e sulla "Druogno", chilometri percorsi alla domenica. In quarta posizione ha concluso Davide Caffoni: il pilota domese, dieci volte vincitore della gara, ha puntato al podio concludendo alle spalle dei principali interpreti della serie tricolore, sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Mauro Grossi. Una performance convincente, quella di Caffoni, che lo ha visto precedere all'arrivo Alessandro Re, quinto su Skoda Fabia RS con Daniel Pozzi alle note.

La sesta piazza è andata a Mattia Pizio e Paolo Tozzini, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla "gemella" condotta dal locale Mirko Pelgantini, in coppia con Rino Balassi, attardato da un problema all'impianto frenante risolto in sede di parco assistenza. Ottava, la Skoda Fabia RS di Maurizio e Federica Mauri, parte integrante di una top-ten andata in archivio con la nona piazza di Massimiliano Locatelli e Stefano Tiraboschi, e con la decima di Flavio Brega e Sauro Farnocchia, con entrambi gli equipaggi impegnati su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, ad avere la meglio è stato il locale Igor Iani, sulla Lancia Ypsilon Rally4 condivisa con Paolo Urban, vettura elevata in quindicesima posizione assoluta.

Sportity

#SENZACASCO

Subscribe Rally Time

Audi Nuvolari Rally Time Guarda su YouTube

Audi Nuvolari

Rally dei Nebrodi

Rallye Monte-Carlo crash and Mistake

Crash Pelamourgues e Armstrong al Rallye Monte-Carlo

Takamoto Katsuta show al Rallye Monte-Carlo

Mistake test Rallye Monte-Carlo

CIRA - TIR Rally

Dipalma-Mometti leader nella notte magica del Rally Valli Ossolane

Giuseppe Di Grezia 14 Giugno 2026 0

Tripletta di scratch per l'equipaggio su Skoda Fabia RS, che si conferma protagonista del CIR Challenger Gare automobilistiche

Condividi sui tuoi social networks preferiti!

Condividi Posta Telegram WhatsApp Stampa E-mail

Tre prime prove speciali e tre scratch pesanti al Rally Valli Ossolane per il leader del Campionato Italiano Rally Challenger 2026 "Giò" Dipalma. È stato il varesino infatti, su Skoda Fabia RS condivisa assieme a Roberto Mometti, a chiudere in testa la prima giornata del secondo atto tricolore, dopo una notte magica che lo ha visto volare nel Mondiale dell'Ossola. Fra notte e giorno Dipalma è sempre stato il miglior riferimento, ma la bagarre fra i protagonisti del Challenger è stata accesissima. Seconda piazza infatti a 7.1" per Corrado Pinzano e Mauro Turati su altra Skoda Fabia RS, che nel doppio passaggio sulla spettacolare "Crodo" sono riusciti a sorpassare, per appena due decimi, la Toyota GR Yaris di Marco Signor e Daniele Michi. Duello accesissimo coi per la vetta nei primi 25 km di gara, incerti e lottati fra migliaia di spettatori che hanno risposto alla chiamata del "Valli".

Il più tifato è stato senza dubbio l'equipaggio locale con 10 vittorie Caffoni-Grossi, su altra vettura ceca, quarti a 9.2" e seguiti da un altro protagonista del CIR Challenger come Simone Miele, affiancato da Andrea Sassi. Vicino al tempo di Miele un altro equipaggio della Coppa Rally di Zona, Pizio-Tozzini, mentre la SKoda RS gommata Michelin – a differenza di tutti i precedenti su Pirelli – di Alessandro Re e Daniel Pozzi insegue al settimo posto la vetta con 15.5" di svantaggio. Chiudono infine la top10 Pelgantini-Balassi e Margaroli-Natoli, con l'equipaggio della famiglia Mauri in decima piazza a difendere il primo posto nel CIR Challenger Over 55.

Duello spettacolare invece, sul filo dei decimi, nel Challenger Rally4. Nicolò Ardizzone e Alessandro Scartabelli infatti sono in testa su Lancia Ypsilon Rally4 ma per appena 2 decimi, un nulla, sui locali Igor Iani e Paolo Urban. Più staccato l'equipaggio del CRZ, terzo di classe, Margaroli-Chiodo su Peugeot.

Domenica 14 giugno il rally riprenderà alle 7:31 da Domodossola per affrontare la funambolica "Fomarco" alle 8:37, la lunga e impegnativa "Cannobina" alle 9:55 e la prova spettacolo "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34. Dopo il riordino di Malesco e l'assistenza, spazio al gran finale con il secondo passaggio sulla "Fomarco" alle 12:59, sulla "Cannobina" alle 14:17 e soprattutto sulla decisiva Power Stage "DomoBianca365" alle 15:16, chiamata a emettere gli ultimi verdetti della gara. L'arrivo finale, la festa e la premiazione nel centro di Domodossola sono previsti alle 17:48.

ACI Sport TV racconterà in diretta dalle 08:35 lo spettacolo della "Fomarco", poi la SPS "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, la Power Stage "DomoBianca" e l'arrivo finale.

CLASSIFICA ASSOLUTA DOPO PS3: 1. DIPALMA-MOMETTI (SKODA FABIA RS RALLY2) in 16'56.1; 2. PINZANO-TURATI (SKODA FABIA RS RALLY2) a 7.1; 3. SIGNOR-MICHI (TOYOTA YARIS) a 7.3; 4. CAFFONI-GROSSI (SKODA FABIA) a 9.2; 5. MIELE-SASSI (SKODA FABIA RS RALLY2) a 14.3; 6. PIZIO-TOZZINI (SKODA FABIA RS) a 14.9; 7. RE-POZZI (SKODA FABIA RS RALLY2) a 15.5; 8. PELGANTINI-BALASSI (SKODA FABIA RS) a 28.1; 9. MARGAROLI-NATOLI (SKODA FABIA RS) a 37.4; 10. MAURI-MAURI (SKODA FABIA RS RALLY2) a 39.9

Condividi sui tuoi social networks preferiti!

Condividi Posta Telegram WhatsApp Stampa E-mail

Sportity

#SENZACASCO

Subscribe Rally Time

Audi Nuvolari
Rally Time
Guarda su YouTube

Audi Nuvolari

Rally dei Nebrodi

Rallye Monte-Carlo crash and Mistake

Crash Pelamourgues e Armstrong at Rallye Monte-Carlo

Takamoto Katsuta show al Rallye Monte-Carlo

Mistake test Rallye Monte-Carlo

STARLINK
Connessione a Internet ad alta velocità affidabile a partire da 15 €/mese

CIRA - TIR Rally

È un Rally Valli Ossolane ancora da tripla cifra:103, gli equipaggi chiamati al secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger

Giorgio Valenti 9 Giugno 2026 0

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno Gare automobilistiche

Condividi sui tuoi social networks preferiti!

Condividi 0 Posta Telegram WhatsApp Stampa E-mail

È ancora all'insegna dei grandi numeri, il biglietto da visita presentato dal Rally Valli Ossolane al panorama motosportivo italiano. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger nonché manche della Coppa Rally di Zona 2, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola rendendola teatro di due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno.

A rispondere presente alla chiamata tricolore sono stati 103 equipaggi, a conferma di un appeal che ha oltrepassato i confini nazionali. Nel lotto di candidati alle posizioni di vertice figura, infatti, il talento australiano Gill Taylor: il pilota, tra gli interpreti del WRC2, sarà al "via" di Baveno su una Citroën C3 Rally2. Una presenza che arricchisce ulteriormente un plateau di pretendenti di elevata caratura tecnica e che vedrà contrapposti i protagonisti del Campionato Italiano Rally Challenger ai grandi esponenti del rallismo ossolano. Con il numero uno sulle fiancate partirà la Toyota GR Yaris Rally2 di Marco Signor, vettura con la quale il driver veneto cercherà di regolare le Skoda Fabia RS dei suoi principali competitor, da Alessandro Re a Corrado Pinzano e Giuseppe Dipalma, parti integranti di un plateau che – al volante della vettura boema – vedrà anche Simone Miele, Flavio Brega e Massimiliano Locatelli. I riflettori saranno puntati anche sui grandi protagonisti di zona, coloro che saranno chiamati a fare gli onori di casa, a partire dal recordman – dieci vittorie in carriera sulle strade del VCO – Davide Caffoni. Il driver domese punterà al vertice della classifica su Skoda Fabia RS, vettura comune anche a Mattia Pizio e Fabrizio Margaroli. Su Citroën C3 WRC Plus è atteso Guido Zanazio, pilota che regalerà ancora al pubblico le linee e le sonorità dell'esemplare Rally1. Tra le vetture a due ruote motrici, spicca la presenza delle Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Igor Iani e le Peugeot 208 di Gabriel Di Pietro e Andrea Spataro. In totale, saranno ventitré le vetture della classe maggiore, la Rally2, a conferma di un evento che garantirà al pubblico il massimo della spettacolarità e dell'agonismo, elevando ancora il Rally Valli Ossolane come uno degli appuntamenti più intensi della stagione sportiva.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48

Sportity
#SENZACASCO
Subscribe RALLY TIME

Audi Nuvolari

Rally dei Nebrodi

Rallye Monte-Carlo crash and Mistake

Crash Pelamourgues e Armstrong at Rallye Monte-Carlo

Takamoto Katsuta show al Rallye Monte-Carlo

Mistake test Rallye Monte-Carlo

DIVENTA REPORTER PER UN GIORNO scopri come...

CIRA - TIR Rally

Sale l'attesa per il 62° Rally Valli Ossolane: Gabriel Di Pietro racconta "Fomarco", "Cannobina" e "Domobianca 365"

Giuseppe Di Gesù 27 Maggio 2026 0

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno Gare automobilistiche

Condividi sui tuoi social networks preferiti!

Condividi 0 Posta Telegram WhatsApp Stampa E-mail

Gabriel Di Pietro - Foto Alberto Caldani

Il 62° Rally Valli Ossolane è pronto ad entrare nel vivo, portando ancora una volta il grande rally sulle strade della provincia del Verbano Cusio Ossola. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 e sarà valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger. Ad accompagnare l'attesa verso l'appuntamento tricolore è Gabriel Di Pietro, tra i profili più interessanti del panorama rallistico nazionale e pilota profondamente legato al territorio del VCO ed alla sua gara. Una disamina, quella del giovane driver locale, elaborata attraverso la visione dei video on board pubblicati sul sito internet della manifestazione, elemento garante di una lettura tecnica e appassionata dei tratti che attenderanno gli equipaggi.

PS Fomarco,

4,40 km

"La Fomarco è una prova molto conosciuta dagli interpreti del Valli Ossolane, proposta negli anni sia nella direzione classica, confermata anche per questa edizione, sia in senso opposto, come accaduto al Rally Due Laghi del 2021. Il suo tratto distintivo è il tornante destro verso il finale, il celebre "Fumarc da travers", diventato ormai uno dei passaggi più attesi dal pubblico. La speciale prende il via dal campo sportivo di Pieve Vergonte e sale verso Fomarco, proponendo subito due salti iconici: il primo, dopo un paio di chilometri dalla partenza, su una curva a destra particolarmente spettacolare, il secondo in prossimità dello scollino, dove una compressione importante introduce la discesa. Da lì la prova cambia ritmo, alternando tratti tecnici e veloci a frenate decisive e sezioni stop and go. Nel finale torna protagonista il tornante destro più famoso, teatro ogni anno delle migliori "spazzolate", prima degli ultimi metri verso il fine prova".

PS Cannobina,

28,70 km Veicoli fuoristrada

"La Cannobina è la prova regina del Rally Valli Ossolane, quella che con ogni probabilità potrà incidere in modo determinante sull'esito della gara. Nella versione completa da Cannobio a Malesco, già proposta negli ultimi anni, assume il fascino e la selettività di una prova da mondiale. La partenza è nella zona industriale di Cannobio: dopo circa un chilometro si affronta un'inversione destra in rotonda, che immette sulla strada della Val Cannobina. Il primo tratto è piuttosto veloce, ma salendo la prova diventa progressivamente più guidata, tecnica e stretta. In questa fase sarà fondamentale non sbagliare le traiettorie da curva a curva, perché ogni errore rischia di compromettere anche i passaggi successivi. Dopo circa tre quarti di speciale la carreggiata si allarga e il ritmo torna elevato fino all'abitato di Finero, dove si incontra un tornante destro in paese. Si prosegue poi verso uno dei punti più iconici, il "Cavatappi di Scopello", tradizionalmente molto frequentato dal pubblico. Da lì inizia la discesa verso Malesco, su strada larga e veloce, prima delle ultime due curve, sinistra-destra, con i muretti che ogni anno si riempiono di appassionati".

Tai Chi Exercises For Elderly

Seated Tai Chi for Seniors: Exercises to Change your Energy and Waistline. Get Your Plan.

Muscle Booster Download >

PS Domobianca 365,

9,60 km

"La Domobianca 365 è forse la prova più atipica del Rally Valli Ossolane. Più che una speciale tradizionale, ricorda una cronoscalata, con il percorso che sale verso gli impianti sciistici di Domobianca. La strada è larga e veloce, e richiede grande precisione nelle linee. Sarà fondamentale portare velocità in curva, ma senza eccedere, perché i lunghi rettilinei successivi possono amplificare ogni minima perdita di slancio in uscita. Una speciale bellissima, veloce e selettiva, pronta a chiudere nel modo più spettacolare il confronto con il cronometro".

Le iscrizioni alla gara resteranno aperte fino a venerdì 5 giugno.

Condividi sui tuoi social networks preferiti!

Sportity

#SENZACASCO

Subscribe RALLY time

Audi Nuvolari
Rally Time
Guarda su YouTube

Audi Nuvolari

Rally dei Nebrodi

Rallye Monte-Carlo crash and Mistake

Crash Pelamourgues e Armstrong at Rallye Monte-Carlo

Takamoto Katsuta show al Rallye Monte-Carlo

Mistake test Rallye Monte-Carlo

A Giuseppe Dipalma (Skoda Fabia RS) il 62° Rally Valli Ossolane

È Giuseppe Dipalma, il vincitore del 62° Rally Valli Ossolane. Il driver varesotto, impegnato al volante della Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent e condivisa con il copilota Roberto Mometti, si è reso protagonista di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, valsa il primato su cinque prove speciali sulle nove proposte dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, valide per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.

Una progressione, quella di Dipalma, concretizzata all'arrivo con poco meno di trenta secondi di margine sul secondo classificato, il veneto Marco Signor, vincitore di due tratti cronometrati. Signor, affiancato da Daniele Michi, ha concluso in posizione d'onore sulla GR Yaris Rally2 schierata da Step Five Motorsport, a conclusione di un acceso confronto con il biellese Corrado Pinzano, terzo assoluto con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing. Due, i tratti cronometrati che hanno visto primeggiare Pinzano, sulla "Zinox Laser" e sulla "Druogno", chilometri percorsi alla domenica. In quarta posizione ha concluso Davide Caffoni: il pilota domese, dieci volte vincitore della gara, ha puntato al podio concludendo alle spalle dei principali interpreti della serie tricolore, sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Mauro Grossi. Una performance convincente, quella di Caffoni, che lo ha visto precedere all'arrivo Alessandro Re, quinto su Skoda Fabia RS con Daniel Pozzi alle note.

La sesta piazza è andata a Mattia Pizio e Paolo Tozzini, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla "gemella" condotta dal locale Mirko Pelgantini, in coppia con Rino Balassi, attardato da un problema all'impianto frenante risolto in sede di parco assistenza. Ottava, la Skoda Fabia RS di Maurizio e Federica Mauri, parte integrante di una top-ten andata in archivio con la nona piazza di Massimiliano Locatelli e Stefano Tiraboschi, e con la decima di Flavio Brega e Sauro Farnocchia, con entrambi gli equipaggi impegnati su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, ad avere la meglio è stato il locale Igor Iani, sulla Lancia Ypsilon Rally4 condivisa con Paolo Urban, vettura elevata in quindicesima posizione assoluta.

Il 62° Rally Valli Ossolane ha coinvolto la provincia del Verbano Cusio Ossola nell'intero fine settimana, proponendo novantatré chilometri cronometrati espressi sulle prove speciali Baveno-Stresa, Crodo – effettuata anche in notturna – Fomarco, Cannobina, Zinox Laser – Druogno e DomoBianca365.

Nella foto (free copyright Alberto Caldani): Giuseppe Dipalma in azione.

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

Dal disegno alla gara: una livrea creata dai bambini correrà al Rally Regione Piemonte

C'è grande attesa, per conoscere l'esito di "Motori a Colori", l'iniziativa ideata da Cinzano Rally...

Continua →

Qualifiche Belgio Spa Francorchamps 2026 gallery

Foto Enrico Ghidini– copyright ©...

Continua →

HISTORIC MINARDI DAY FESTEGGIA IL DECENNALE E ACCENDE I MOTORI: IL 19 E 20 SETTEMBRE IMOLA

L'Historic Minardi Day raggiunge un traguardo prestigioso e si prepara a celebrare la sua decima...

Continua →

CIREAS: Aperte le iscrizioni del 33° San Marino Revival

Si sono aperte le iscrizioni (e si chiuderanno mercoledì 29 luglio) del 33° San Marino...

Continua →

Villorba Corse punta il GT Open al Paul Ricard con Moncini-Testa sulla Lamborghini GT3

La rincorsa è ancora soltanto a metà. Proprio alla vigilia di una lunga pausa estiva,...

Continua →

Raptor Engineering mette la... tripla nel McLaren Trophy a

È un Rally Valli Ossolane ancora da tripla cifra: 103, gli equipaggi chiamati al secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger.

È ancora all'insegna dei grandi numeri, il biglietto da visita presentato dal Rally Valli Ossolane al panorama motosportivo italiano. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger nonché manche della Coppa Rally di Zona 2, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola rendendola teatro di due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno.

A rispondere presente alla chiamata tricolore sono stati 103 equipaggi, a conferma di un appeal che ha oltrepassato i confini nazionali. Nel lotto di candidati alle posizioni di vertice figura, infatti, il talento australiano Gill Taylor: il pilota, tra gli interpreti del WRC2, sarà al "via" di Baveno su una Citroën C3 Rally2. Una presenza che arricchisce ulteriormente un plateau di pretendenti di elevata caratura tecnica e che vedrà contrapposti i protagonisti del Campionato Italiano Rally Challenger ai grandi esponenti del rallismo ossolano. Con il numero uno sulle fiancate partirà la Toyota GR Yaris Rally2 di Marco Signor, vettura con la quale il driver veneto cercherà di regolare le Skoda Fabia RS dei suoi principali competitor, da Alessandro Re a Corrado Pinzano e Giuseppe Dipalma, parti integranti di un plateau che – al volante della vettura boema – vedrà anche Simone Miele, Flavio Brega e Massimiliano Locatelli. I riflettori saranno puntati anche sui grandi protagonisti di zona, coloro che saranno chiamati a fare gli onori di casa, a partire dal recordman – dieci vittorie in carriera sulle strade del VCO – Davide Caffoni. Il driver domese punterà al vertice della classifica su Skoda Fabia RS, vettura comune anche a Mattia Pizio e Fabrizio Margaroli. Su Citroën C3 WRC Plus è atteso Guido Zanazio, pilota che regalerà ancora al pubblico le linee e le sonorità dell'esemplare Rally1. Tra le vetture a due ruote motrici, spicca la presenza delle Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Igor Iani e le Peugeot 208 di Gabriel Di Pietro e Andrea Spataro. In totale, saranno ventitré le vetture della classe maggiore, la Rally2, a conferma di un evento che garantirà al pubblico il massimo della spettacolarità e dell'agonismo, elevando ancora il Rally Valli Ossolane come uno degli appuntamenti più intensi della stagione sportiva.

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

Dal disegno alla gara: una livrea creata dai bambini correrà al Rally Regione Piemonte

C'è grande attesa, per conoscere l'esito di "Motori a Colori", l'iniziativa ideata da Cinzano Rally...

Continua →

Qualifiche Belgio Spa Francorchamps 2026 gallery

Foto Enrico Ghidini-copyright ©...

Continua →

HISTORIC MINARDI DAY FESTEGGIA IL DECENNALE E ACCENDE I MOTORI: IL 19 E 20 SETTEMBRE IMOLA

L'Historic Minardi Day raggiunge un traguardo prestigioso e si prepara a celebrare la sua decima...

Continua →

CIREAS: Aperte le iscrizioni del 33° San Marino Revival

Si sono aperte le iscrizioni (e si chiuderanno mercoledì 29 luglio) del 33° San Marino...

Continua →

Villorba Corse punta il GT Open al Paul Ricard con Moncini-Testa sulla Lamborghini GT3

La rincorsa è ancora soltanto a metà. Proprio alla vigilia di una lunga pausa estiva,...

Continua →

Sui chilometri del 62° Rally Valli Ossolane: "Baveno-Stresa", "Crodo" e "Druogno" descritte da Igor Iani.

Il 62° Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere la passione degli sportivi catalizzando l'interesse nazionale sulle strade della provincia del Verbano Cusio Ossola, ambientazione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger 2026. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno ma sta già facendo registrare grande fermento in termini di adesioni. Ad avvicinare il pubblico ai contenuti tecnici della gara è Igor Iani, tra i giovani interpreti del palcoscenico rallistico nazionale, conoscitore del territorio ossolano. Attraverso l'analisi dei filmati on board messi a disposizione dall'organizzazione sul sito ufficiale dell'evento, Iani propone una dettagliata panoramica delle prove speciali che caratterizzeranno la gara.

Baveno-Stresa (6,60 km)

"È una prova che prende il via dalla zona della Rampolina e che, nel suo insieme, presenta caratteristiche piuttosto scorrevoli. La partenza avviene su una strada relativamente stretta, non particolarmente angusta ma nemmeno ampia, dove bisogna subito trovare il giusto ritmo. Dopo il tratto iniziale si raggiunge il bivio che conduce sulla panoramica, una strada ben conosciuta dagli appassionati perché in passato è stata utilizzata anche dal Rally dei Due Laghi. Da quel punto la carreggiata si allarga e diventa una classica strada a due corsie. È una prova nella quale sarà fondamentale essere precisi nelle traiettorie perché la velocità media sarà elevata. Pur sviluppandosi leggermente in salita, il percorso è caratterizzato soprattutto da lunghi tratti in falsopiano che la rendono molto fluida e scorrevole. Non presenta particolari cambi di ritmo ma richiede continuità e pulizia di guida dall'inizio alla fine".

Crodo (9,50 km)

"La Crodo ha caratteristiche differenti. Si corre sempre su una strada a due corsie ma il fondo è leggermente più sconnesso rispetto a quello di Baveno-Stresa. Dopo la partenza si affronta subito una serie di tornanti che obbligano gli equipaggi a trovare rapidamente il giusto compromesso tra aggressività e precisione. Uno degli aspetti più caratteristici della prova è il passaggio all'interno dei centri abitati. Si attraversa il paese fino a raggiungere una prima chicane artificiale e poi si riprende a salire affrontando altri tornanti prima di arrivare al dosso che introduce alla lunga discesa. Nel tratto tra le case la strada diventa più guidata e tecnica, mentre per il resto mantiene una larghezza media che permette di mantenere un buon ritmo. La parte finale è prevalentemente in discesa e alterna tratti più

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

Dal disegno alla gara: una livrea creata dai bambini correrà al Rally Regione Piemonte

C'è grande attesa, per conoscere l'esito di "Motori a Colori", l'iniziativa ideata da Cinzano Rally...

Continua →

Qualifiche Belgio Spa Francorchamps 2026 gallery

Foto Enrico Ghidini– copyright ©...

Continua →

HISTORIC MINARDI DAY FESTEGGIA IL DECENNALE E ACCENDE I MOTORI: IL 19 E 20 SETTEMBRE IMOLA

L'Historic Minardi Day raggiunge un traguardo prestigioso e si prepara a celebrare la sua decima...

Continua →

CIREAS: Aperte le iscrizioni del 33° San Marino Revival

Si sono aperte le iscrizioni (e si chiuderanno mercoledì 29 luglio) del 33° San Marino...

Continua →

Villorba Corse punta il GT Open al Paul Ricard con Moncini-Testa sulla Lamborghini GT3

La rincorsa è ancora soltanto a metà. Proprio alla vigilia di una lunga pausa estiva,...

Continua →

Raptor Engineering mette la... tripla nel McLaren Trophy a

Sale l'attesa per il 62° Rally Valli Ossolane: Gabriel Di Pietro racconta "Fomarco", "Cannobina" e "Domobianca 365".

Il 62° Rally Valli Ossolane è pronto ad entrare nel vivo, portando ancora una volta il grande rally sulle strade della provincia del Verbano Cusio Ossola. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 e sarà valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger. Ad accompagnare l'attesa verso l'appuntamento tricolore è Gabriel Di Pietro, tra i profili più interessanti del panorama rallistico nazionale e pilota profondamente legato al territorio del VCO ed alla sua gara. Una disamina, quella del giovane driver locale, elaborata attraverso la visione dei video on board pubblicati sul sito internet della manifestazione, elemento garante di una lettura tecnica e appassionata dei tratti che attenderanno gli equipaggi.

PS Fomarco,

4,40 km

"La Fomarco è una prova molto conosciuta dagli interpreti del Valli Ossolane, proposta negli anni sia nella direzione classica, confermata anche per questa edizione, sia in senso opposto, come accaduto al Rally Due Laghi del 2021. Il suo tratto distintivo è il tornante destro verso il finale, il celebre "Fumarc da travers", diventato ormai uno dei passaggi più attesi dal pubblico. La speciale prende il via dal campo sportivo di Pieve Vergonte e sale verso Fomarco, proponendo subito due salti iconici: il primo, dopo un paio di chilometri dalla partenza, su una curva a destra particolarmente spettacolare, il secondo in prossimità dello scollino, dove una compressione importante introduce la discesa. Da lì la prova cambia ritmo, alternando tratti tecnici e veloci a frenate decisive e sezioni stop and go. Nel finale torna protagonista il tornante destro più famoso, teatro ogni anno delle migliori "spazzolate", prima degli ultimi metri verso il fine prova".

PS Cannobina,

28,70 km

"La Cannobina è la prova regina del Rally Valli Ossolane, quella che con ogni probabilità potrà incidere in modo determinante sull'esito della gara. Nella versione completa da Cannobio a Malesco, già proposta negli ultimi anni, assume il fascino e la selettività di una prova da mondiale. La partenza è nella zona industriale di Cannobio: dopo circa un chilometro si affronta un'inversione destra in rotonda, che immette sulla strada della Val

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

Dal disegno alla gara: una livrea creata dai bambini correrà al Rally Regione Piemonte

C'è grande attesa, per conoscere l'esito di "Motori a Colori", l'iniziativa ideata da Cinzano Rally...

Continua →

Qualifiche Belgio Spa Francorchamps 2026 gallery

Foto Enrico Ghidini– copyright ©...

Continua →

HISTORIC MINARDI DAY FESTEGGIA IL DECENNALE E ACCENDE I MOTORI: IL 19 E 20 SETTEMBRE IMOLA

L'Historic Minardi Day raggiunge un traguardo prestigioso e si prepara a celebrare la sua decima...

Continua →

CIREAS: Aperte le iscrizioni del 33° San Marino Revival

Si sono aperte le iscrizioni (e si chiuderanno mercoledì 29 luglio) del 33° San Marino...

Continua →

Villorba Corse punta il GT Open al Paul Ricard con Moncini-Testa sulla Lamborghini GT3

La rincorsa è ancora soltanto a metà. Proprio alla vigilia di una lunga pausa estiva,...

Continua →

Raptor Engineering mette la... tripla nel McLaren Trophy a

Il Rally Valli Ossolane entra nel vivo: aperte le iscrizioni alla sua 62ª edizione.

Il 62° Rally Valli Ossolane ha aperto, nella giornata odierna, le iscrizioni. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola proponendo due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno. La fase dedicata alle adesioni resterà aperta fino al termine ultimo di venerdì 5 giugno.

62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Nella foto (free Alberto Caldani): un'immagine dell'edizione 2025.

57

il 14 Maggio 2026 / Rally

< ARTICOLO PRECEDENTE PROSSIMI ARTICOLI >

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

Dal disegno alla gara: una livrea creata dai bambini correrà al Rally Regione Piemonte

C'è grande attesa, per conoscere l'esito di "Motori a Colori", l'iniziativa ideata da Cinzano Rally...

Continua →

Qualifiche Belgio Spa Francorchamps 2026 gallery

Foto Enrico Ghidini-copyright ©...

Continua →

HISTORIC MINARDI DAY FESTEGGIA IL DECENNALE E ACCENDE I MOTORI: IL 19 E 20 SETTEMBRE IMOLA

L'Historic Minardi Day raggiunge un traguardo prestigioso e si prepara a celebrare la sua decima...

Continua →

CIREAS: Aperte le iscrizioni del 33° San Marino Revival

Si sono aperte le iscrizioni (e si chiuderanno mercoledì 29 luglio) del 33° San Marino...

Continua →

Villorba Corse punta il GT Open al Paul Ricard con Moncini-Testa sulla Lamborghini GT3

La rincorsa è ancora soltanto a metà. Proprio alla vigilia di una lunga pausa estiva,...

Continua →

motorsport random news

Il Rally Valli Ossolane lancia la sfida nel Campionato Italiano Rally Challenger

Il Rally Valli Ossolane è pronto ad inaugurare una nuova, ambiziosa fase del proprio percorso sportivo. La sessantaduesima edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si presenta con un valore aggiunto di assoluto rilievo: l'ingresso nel Campionato Italiano Rally Challenger, contesto che ne esalta blasone, qualità organizzativa e tradizione. Un riconoscimento che proietta l'evento tra i protagonisti della scena nazionale, pronto ad abbracciare – nel fine settimana del 13 e 14 giugno – l'intero territorio della provincia del Verbano Cusio Ossola, confermando il forte legame con i suoi appassionati attraverso lo slogan *"Quando lo sport diventa leggenda"*.

IL PROGRAMMA

Le iscrizioni si apriranno giovedì 14 maggio per chiudersi venerdì 5 giugno, con le operazioni preliminari che entreranno nel vivo nella giornata di venerdì 12 giugno tra distribuzione road-book, ricognizioni e verifiche sportive e tecniche. Sabato 13 giugno sarà dedicato allo shakedown di Trontano e alla partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno, prevista alle ore 16:01, mentre l'arrivo finale è programmato domenica 14 giugno a Domodossola, in Piazza S. Maria della Neve, alle ore 17:48.

LE PROVE SPECIALI

Ad aprire il confronto sarà la prova speciale "Baveno – Stresa", che partirà alle ore 16:09 di sabato 13 giugno, seguita – alle ore 17:37 – dal secondo tratto cronometrato in programma, la "Crodo 1", prova che verrà ripetuta in notturna alle ore 22:02. La giornata di domenica 14 giugno proporrà un format intenso e selettivo: la "Fomarco 1" scatterà alle ore 8:37, seguita dalla "Cannobina 1" alle ore 9:55 e dalla "Zinox-Laser" alle ore 10:34. Dopo il riordino, spazio al secondo passaggio sulla "Fomarco" alle ore 12:59 e sulla "Cannobina" alle ore 14:17, con l'epilogo affidato alla "DomoBianca365", in programma alle ore 15:16.

L'edizione 2025 della gara vide ancora una volta protagonista Davide Caffoni, che conquistò la sua decima affermazione sulle strade di casa, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS. La gara si decise dopo il ritiro del leader iniziale Corrado Pinzano, costretto ad abbandonare sulla "Crodo" quando comandava la classifica con un margine di quattro secondi. Caffoni seppe capitalizzare al meglio la situazione, imponendosi davanti a Fabrizio Margaroli, mentre Ivan Carmellino completò il podio nonostante una penalità di dieci secondi, dopo aver firmato cinque migliori prestazioni.

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

Dal disegno alla gara: una livrea creata dai bambini correrà al Rally Regione Piemonte

C'è grande attesa, per conoscere l'esito di "Motori a Colori", l'iniziativa ideata da Cinzano Rally...

Continua →

Qualifiche Belgio Spa Francorchamps 2026 gallery

Foto Enrico Ghidini– copyright ©...

Continua →

HISTORIC MINARDI DAY FESTEGGIA IL DECENNALE E ACCENDE I MOTORI: IL 19 E 20 SETTEMBRE IMOLA

L'Historic Minardi Day raggiunge un traguardo prestigioso e si prepara a celebrare la sua decima...

Continua →

CIREAS: Aperte le iscrizioni del 33° San Marino Revival

Si sono aperte le iscrizioni (e si chiuderanno mercoledì 29 luglio) del 33° San Marino...

Continua →

Villorba Corse punta il GT Open al Paul Ricard con Moncini-Testa sulla Lamborghini GT3

La rincorsa è ancora soltanto a metà. Proprio alla vigilia di una lunga pausa estiva,...

Continua →

Raptor Engineering mette la... tripla nel McLaren Trophy a

Rally

Il Rally Valli Ossolane entra nel vivo: aperte le iscrizioni alla sua 62ª edizione

MARCO MAGGIO 15, 2026 2 MIN READ

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, sarà valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger e coinvolgerà la provincia del Verbano Cusio Ossola sabato 13 e domenica 14 giugno.

DOMODOSSOLA (VB) – Il 62° Rally Valli Ossolane ha aperto, nella giornata odierna, le iscrizioni. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola proponendo due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno. La fase dedicata alle adesioni resterà aperta fino al termine ultimo di venerdì 5 giugno.

62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Previous

Scuderia Due Torri: Rally Benaco in archivio

Next

Fabio Pinelli all'attacco del Rally degli Abeti

Cerca ... CERCA

Rally

Il Rally Valli Ossolane lancia la sfida nel Campionato Italiano Rally Challenger

MARCO MAGGIO 4, 2026 2 MIN READ

La 62ª edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, è pronta ad accendere i motori sabato 13 e domenica 14 giugno, coinvolgendo l'intera provincia del Verbano Cusio Ossola.

Un'edizione che segna un passaggio di prestigio con l'inserimento nel Campionato Italiano Rally Challenger, confermando la crescita della gara ossolana nel panorama nazionale.

"Quando lo sport diventa leggenda", lo slogan pronto a coinvolgere ancora gli appassionati del VCO.

DOMODOSSOLA (VB) – Il Rally Valli Ossolane è pronto ad inaugurare una nuova, ambiziosa fase del proprio percorso sportivo. La sessantaduesima edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si presenta con un valore aggiunto di assoluto rilievo: l'ingresso nel Campionato Italiano Rally Challenger, contesto che ne esalta blasone, qualità organizzativa e tradizione. Un riconoscimento che proietta l'evento tra i protagonisti della scena nazionale, pronto ad abbracciare – nel fine settimana del 13 e 14 giugno – l'intero territorio della provincia del Verbano Cusio Ossola, confermando il forte legame con i suoi appassionati attraverso lo slogan *"Quando lo sport diventa leggenda"*.

IL PROGRAMMA

Le iscrizioni si apriranno giovedì 14 maggio per chiudersi venerdì 5 giugno, con le operazioni preliminari che entreranno nel vivo nella giornata di venerdì 12 giugno tra distribuzione road-book, ricognizioni e verifiche sportive e tecniche. Sabato 13 giugno sarà dedicato allo shakedown di Trontano e alla partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno, prevista alle ore 16:01, mentre l'arrivo finale è programmato domenica 14 giugno a Domodossola, in Piazza S. Maria della Neve, alle ore 17:48.

Cerca … CERCA

Stampa 2026 - Rally

A Giuseppe Dipalma (Skoda Fabia RS) il 62° Rally Valli Ossolane.

pierangelo 14 Giugno 2026

È Giuseppe Dipalma, il vincitore del 62° Rally Valli Ossolane. Il driver varesotto, impegnato al volante della Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent e condivisa con il copilota Roberto Mometti, si è reso protagonista di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, valsa il primato su cinque prove speciali sulle nove proposte dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, valide per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.

Una progressione, quella di Dipalma, concretizzata all'arrivo con poco meno di trenta secondi di margine sul secondo classificato, il veneto Marco Signor, vincitore di due tratti cronometrati. Signor, affiancato da Daniele Michi, ha concluso in posizione d'onore sulla GR Yaris Rally2 schierata da Step Five Motorsport, a conclusione di un acceso confronto con il biellese Corrado Pinzano, terzo assoluto con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing. Due, i tratti cronometrati che hanno visto primeggiare Pinzano, sulla "Zinox Laser" e sulla "Druogno", chilometri percorsi alla domenica. In quarta posizione ha concluso Davide Caffoni: il pilota domese, dieci volte vincitore della gara, ha puntato al podio concludendo alle spalle dei principali interpreti della serie tricolore, sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Mauro Grossi. Una performance convincente, quella di Caffoni, che lo ha visto precedere all'arrivo Alessandro Re, quinto su Skoda Fabia RS con Daniel Pozzi alle note.

La sesta piazza è andata a Mattia Pizio e Paolo Tozzini, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla "gemella" condotta dal locale Mirko Pelgantini, in coppia con Rino Balassi, attardato da un problema all'impianto frenante risolto in sede di parco assistenza. Ottava, la Skoda Fabia RS di Maurizio e Federica Mauri, parte integrante di una top-ten andata in archivio con la nona piazza di Massimiliano Locatelli e Stefano Tiraboschi, e con la decima di Flavio Brega e Sauro Farnocchia, con entrambi gli equipaggi impegnati su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, ad avere la meglio è stato il locale Igor Iani, sulla Lancia Ypsilon Rally4 condivisa con Paolo Urban, vettura elevata in quindicesima posizione assoluta.

Il 62° Rally Valli Ossolane ha coinvolto la provincia del Verbano Cusio Ossola nell'intero fine settimana, proponendo novantatré chilometri cronometrati espressi sulle prove speciali Baveno-Stresa, Crodo – effettuata anche in notturna – Fomarco, Cannobina, Zinox Laser – Druogno e DomoBianca365.

Nella foto (free copyright Alberto Caldani): Giuseppe Dipalma in azione.

Giuseppe Dipalma won the 62nd Rally Valli Ossolane, driving a Giak Sport Rent Skoda Fabia RS with co-driver Roberto Mometti. His performance was highly competitive from the start, managing to secure first place in five of the nine special stages of the rally, organized by the New Turbomark Rally Team and counting towards the Italian Rally Challenger Championship and the Zone 2 Rally Cup. Dipalma crossed the finish line with a margin of almost thirty seconds over second-place finisher Marco Signor, who won two stages and finished second in his GR Yaris Rally2, co-driven by Daniele Michi.

Third place went to Corrado Pinzano, with Mauro Turati in the Skoda Fabia RS. Pinzano also won two timed stages. Ten-time rally winner Davide Caffoni finished fourth, followed by Alessandro Re. Sixth to tenth were occupied by Mattia Pizio, Mirko Pelgantini, Maurizio and Federica Mauri, Massimiliano Locatelli, and Flavio Brega, all in Skoda Fabia RS. Igor Iani won the two-wheel drive category in a Lancia Ypsilon Rally4. The rally covered ninety-three kilometers of special stages in the province of Verbano Cusio Ossola.

Latest track

FREC – Kean Nakamura-Berta secures fifth pole of the season

Pajari unstoppable after day of Estonian WRC dominance

FREC – Sebastian Wheldon sets outright pace on opening day at Paul Ricard

GT WORLD CHALLENGE POWERED BY AWS: A MISANO SI ENTRA NEL VIVO TRA SPETTACOLO IN PISTA ED ELEKTRONFEST

Latest Rally

Dal disegno alla gara: una livrea creata dai bambini correrà al Rally Regione Piemonte

Trofeo Open 2026: al Rally della Lanterna trionfa la filosofia della serie, campionato più aperto che mai

20° Rally Campagnolo: le prove e gli orari

Tre Skoda Fabia RS per Fly Dream Team alla Coppa Camuna

ShinyStat

Stampa 2026 - Rally

È un Rally Valli Ossolane ancora da tripla cifra,103 equipaggi

pierangelo 9 Giugno 2026

È ancora all'insegna dei grandi numeri, il biglietto da visita presentato dal Rally Valli Ossolane al panorama motosportivo italiano. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger nonché manche della Coppa Rally di Zona 2, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola rendendola teatro di due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno.

A rispondere presente alla chiamata tricolore sono stati 103 equipaggi, a conferma di un appeal che ha oltrepassato i confini nazionali. Nel lotto di candidati alle posizioni di vertice figura, infatti, il talento australiano Gill Taylor: il pilota, tra gli interpreti del WRC2, sarà al "via" di Baveno su una Citroën C3 Rally2. Una presenza che arricchisce ulteriormente un plateau di pretendenti di elevata caratura tecnica e che vedrà contrapposti i protagonisti del Campionato Italiano Rally Challenger ai grandi esponenti del rallismo ossolano. Con il numero uno sulle fiancate partirà la Toyota GR Yaris Rally2 di Marco Signor, vettura con la quale il driver veneto cercherà di regolare le Skoda Fabia RS dei suoi principali competitor, da Alessandro Re a Corrado Pinzano e Giuseppe Dipalma, parti integranti di un plateau che – al volante della vettura boema – vedrà anche Simone Miele, Flavio Brega e Massimiliano Locatelli. I riflettori saranno puntati anche sui grandi protagonisti di zona, coloro che saranno chiamati a fare gli onori di casa, a partire dal recordman – dieci vittorie in carriera sulle strade del VCO – Davide Caffoni. Il driver domese punterà al vertice della classifica su Skoda Fabia RS, vettura comune anche a Mattia Pizio e Fabrizio Margaroli. Su Citroën C3 WRC Plus è atteso Guido Zanazio, pilota che regalerà ancora al pubblico le linee e le sonorità dell'esemplare Rally1. Tra le vetture a due ruote motrici, spicca la presenza delle Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Igor Iani e le Peugeot 208 di Gabriel Di Pietro e Andrea Spataro. In totale, saranno ventitré le vetture della classe maggiore, la Rally2, a conferma di un evento che garantirà al pubblico il massimo della spettacolarità e dell'agonismo, elevando ancora il Rally Valli Ossolane come uno degli appuntamenti più intensi della stagione sportiva.

IL PROGRAMMA DI GARA
Il 62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Nella foto (free copyright Alberto Caldani): Caffoni in un'immagine dell'edizione 2025.

The Rally Valli Ossolane, organized by the New Turbomark Rally Team, is one of the main events in the Italian motorsports scene. The race will take place on June 13th and 14th and is part of the Italian Rally Challenger Championship and the Zone 2 Rally Cup. 103 crews are registered, including Australian Gill Taylor, who will compete in a Citroën C3 Rally2.

Marco Signor will open the race in his Toyota GR Yaris Rally2, challenging top-level drivers such as Alessandro Re, Corrado Pinzano, and

Latest track

FREC – Kean Nakamura-Berta secures fifth pole of the season

Pajari unstoppable after day of Estonian WRC dominance

FREC – Sebastian Wheldon sets outright pace on opening day at Paul Ricard

GT WORLD CHALLENGE POWERED BY AWS: A MISANO SI ENTRA NEL VIVO TRA SPETTACOLO IN PISTA ED ELEKTRONFEST

Latest Rally

Dal disegno alla gara: una livrea creata dai bambini correrà al Rally Regione Piemonte

Trofeo Open 2026: al Rally della Lanterna trionfa la filosofia della serie, campionato più aperto che mai

20° Rally Campagnolo: le prove e gli orari

Tre Skoda Fabia RS per Fly Dream Team alla Coppa Camuna

ShinyStat

Stampa 2026 - Rally

Il Rally Valli Ossolane entra nel vivo: aperte le iscrizioni alla sua 62ª edizione.

pierangelo 14 Maggio 2026

Il 62° Rally Valli Ossolane ha aperto, nella giornata odierna, le iscrizioni. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola proponendo due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno. La fase dedicata alle adesioni resterà aperta fino al termine ultimo di venerdì 5 giugno.

62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Nella foto (free Alberto Caldani): un'immagine dell'edizione 2025.

Registration for the 62nd Rally Valli Ossolane opened today. The race, organized by New Turbomark Rally Team and the second round of the Italian Rally Challenger Championship, is ready to involve the province of Verbano Cusio Ossola with two days of timed challenges, on Saturday, June 13th and Sunday, June 14th. Registration will remain open until the deadline on Friday, June 5th.

The 62nd Rally Valli Ossolane will get underway on Saturday, June 13th, 2026, with the official start from Piazza IV Novembre in Baveno at 4:01 PM. After the first run on the "Baveno-Stresa" at 4:09 PM and the "Crodo" at 5:37 PM, the crews will reach the evening regrouping point in Domodossola at 6:22 PM, before the scheduled service in the Piedimulera Industrial Area at 8:53 PM. The rally will resume during the night with the second run on the "Crodo" at 10:02 PM, with the cars then heading to the night regrouping in Domodossola, from 10:47 PM. On Sunday, June 14, the rally will start again at 7:31 AM from Domodossola to tackle the "Fomarco" (8:37 AM), "Cannobina" (9:55 AM) and the spectacular "Zinox Laser – Druogno" stages at 10:34 AM, followed by the Malesco regrouping at 10:49 AM and the Piedimulera service stage at 12:14 PM. In the afternoon, the grand finale takes place with the second run on "Fomarco" at 12:59 PM, "Cannobina" at 2:17 PM and the decisive "DomoBianca365" at 3:16 PM, before the final regrouping in Lusentino scheduled for 3:30 PM. The final finish, with awards ceremony and parc fermé in Piazza S. Maria della Neve in Domodossola, is scheduled for 5:48 PM.

In the photo (free Alberto Caldani): an image of the 2025 edition.

Precedente:
MM Motorsport su due fronti tra ATCC Italy e cronoscalate

Successivo:
Rain-soaked Verstappen Racing features on latest collector's edition poster for 2026 CrowdStrike 24 Hours of Spa

Latest track

FREC – Kean Nakamura-Berta secures fifth pole of the season

Pajari unstoppable after day of Estonian WRC dominance

FREC – Sebastian Wheldon sets outright pace on opening day at Paul Ricard

GT WORLD CHALLENGE POWERED BY AWS: A MISANO SI ENTRA NEL VIVO TRA SPETTACOLO IN PISTA ED ELEKTRONFEST

Latest Rally

Dal disegno alla gara: una livrea creata dai bambini correrà al Rally Regione Piemonte

Trofeo Open 2026: al Rally della Lanterna trionfa la filosofia della serie, campionato più aperto che mai

20° Rally Campagnolo: le prove e gli orari

Tre Skoda Fabia RS per Fly Dream Team alla Coppa Camuna

ShinyStat

A Giuseppe Dipalma (Skoda Fabia RS) il 62° Rally Valli Ossolane.

15 Giugno 2026, 17:02 42k Views

Il varesotto, affiancato da Roberto Mometti, conquista il successo sulle strade dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.

Sul secondo gradino del podio il veneto Marco Signor, su GR Yaris Rally2, seguito in terza posizione assoluta dal biellese Corrado Pinzano, su Skoda Fabia RS.

DOMODOSSOLA (VB) – È Giuseppe Dipalma, il vincitore del 62° Rally Valli Ossolane. Il driver varesotto, impegnato al volante della Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent e condivisa con il copilota Roberto Mometti, si è reso protagonista di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, valsa il primato su cinque prove speciali sulle nove proposte dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, valide per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.

Una progressione, quella di Dipalma, concretizzata all'arrivo con poco meno di trenta secondi di margine sul secondo classificato, il veneto Marco Signor, vincitore di due tratti cronometrati. Signor, affiancato da Daniele Michi, ha concluso in posizione d'onore sulla GR Yaris Rally2 schierata da Step Five Motorsport, a conclusione di un acceso confronto con il biellese Corrado Pinzano, terzo assoluto con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing. Due, i tratti cronometrati che hanno visto primeggiare Pinzano, sulla "Zinox Laser" e sulla "Druogno", chilometri percorsi alla domenica. In quarta posizione ha concluso Davide Caffoni: il pilota domese, dieci volte vincitore della gara, ha puntato al podio concludendo alle spalle dei principali interpreti della serie tricolore, sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Mauro Grossi. Una performance convincente, quella di Caffoni, che lo ha visto precedere all'arrivo Alessandro Re, quinto su Skoda Fabia RS con Daniel Pozzi alle note.

La sesta piazza è andata a Mattia Pizio e Paolo Tozzini, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla "gemella" condotta dal locale Mirko Pelgantini, in coppia con Rino Balassi, attardato da un problema all'impianto frenante risolto in sede di parco assistenza. Ottava, la Skoda Fabia RS di Maurizio e Federica Mauri, parte integrante di una top-ten andata in archivio con la nona piazza di Massimiliano Locatelli e Stefano Tiraboschi, e con la decima di Flavio Brega e Sauro Farnocchia, con entrambi gli equipaggi impegnati su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, ad avere la meglio è stato il locale Igor Iani, sulla Lancia Ypsilon Rally4 condivisa con Paolo Urban, vettura elevata in quindicesima posizione assoluta.

Il 62° Rally Valli Ossolane ha coinvolto la provincia del Verbano Cusio Ossola nell'intero fine settimana, proponendo novantatrè chilometri cronometrati espressi sulle prove speciali Baveno-Stresa, Crodo – effettuata anche in notturna – Fomarco, Cannobina, Zinox Laser – Druogno e DomoBianca365.

Nella foto (free copyright Alberto Caldani): Giuseppe Dipalma in azione.

Gabriele Michi

ULTIME NOTIZIE

Fabio De Bernardis torna alla Benacquista Assicurazioni Latina Basket

Tour Youth Summer League, campionato nazionale di beach soccer Aics.

Serie A Gold Baseball: il Parma torna in vetta, tutto rimandato per la salvezza

Nazionale U20 Maschile, l'Italia cade con l'Irlanda (26-34) e conclude il mondiale di categoria al decimo posto

A Montesilvano i "campioni di domani" al Trofeo Abruzzo Cycling Team, tutto pronto per la terza edizione

Italrugby, Lamaro: "Abbiamo avuto tanti problemi in difesa. La partita ci è scivolata di mano"

Dipalma-show nella domenica mattina del Rally Valli Ossolane

15 Giugno 2026, 16:21 54k Views

Il driver su Skoda Fabia RS con Mometti vola nella Cannobina a +20″ sugli inseguitori. Pinzano bene nella Fomarco, Signor ci crede. Alle 15:16 in diretta la Power Stage finale su ACI Sport TV

Era iniziata con la risposta di Corrado Pinzano e Mauro Turati la domenica del Rally Valli Ossolane, in grado di recuperare 3″ nella spettacolare "Fomarco" su "Giò" Dipalma e Roberto Mometti. Era tuttavia solo apparenza, perchè Dipalma nella lunga PS "Cannobina" con la Skoda Fabia RS è salito in cattedra, rifilando incredibilmente 14.4″ a tutti e volando in testa con oltre 20″ di margine proprio su Pinzano. Una zampata potenzialmente decisiva quella del varesino, che così ora è in testa ad un giro dalla fine con un margine importante. Bagarre decisamente più aperta invece per il secondo posto, perchè a Pinzano ha risposto Marco Signor con Daniele Michi, su Toyota GR Yaris a differenza dei precedenti su Skoda Fabia, e il duello adesso è serrato in appena 3 decimi.

Quarta piazza per gli idoli locali Caffoni-Grossi, a 26.2″, seguiti da Pizio-Tozzini e da Re-Pozzi, gli unici con pneumatici Michelin, che hanno pagato caro la prova notturna di ieri. Nel Due Ruote Motrici invece, dopo una sfida sul filo dei decimi, è arrivato lo strappo di Igor Iani con Paolo Urban su Lancia Ypsilon, che sulla Cannobina ha spinto forte guadagnando 7.8″ su Nicolò Ardizzone e Alessandro Scartabelli. Adesso gli equipaggi, dopo un giro in assistenza, affronteranno altre 3 prove speciale, tra cui la Power Stage "Domobianca365", che sarà su ACI Sport TV a partire dalle 15:16.

CLASSIFICA ASSOLUTA DOPO PS6: 1. DIPALMA-MOMETTI (SKODA FABIA RS RALLY2) in 35'58.6; 2. PINZANO-TURATI (SKODA FABIA RS RALLY2) a 20.2; 3. SIGNOR-MICHI (TOYOTA YARIS) a 20.5; 4. CAFFONI-GROSSI (SKODA FABIA) a 26.2; 5. PIZIO-TOZZINI (SKODA FABIA RS) a 34.3; 6. RE-POZZI (SKODA FABIA RS RALLY2) a 36.6; 7. MIELE-SASSI (SKODA FABIA RS RALLY2) a 41.2; 8. PELGANTINI-BALASSI (SKODA FABIA RS) a 1'12.4; 9. MAURI-MAURI (SKODA FABIA RS RALLY2) a 1'29.9; 10. GILL-BRKIC (CITROEN C3) a 1'43.4

Ufficio Stampa

Previous article Next article

ULTIME NOTIZIE

Fabio De Bernardis torna alla Benacquista Assicurazioni Latina Basket

Tour Youth Summer League, campionato nazionale di beach soccer Aics.

Serie A Gold Baseball: il Parma torna in vetta, tutto rimandato per la salvezza

Nazionale U20 Maschile, l'Italia cade con l'Irlanda (26-34) e conclude il mondiale di categoria al decimo posto

A Montesilvano i "campioni di domani" al Trofeo Abruzzo Cycling Team, tutto pronto per la terza edizione

Il 62° Rally Valli Ossolane accende i motori: vetture pronte al "via" del secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger

13 Giugno 2026, 14:56 60k Views

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, è entrata nel vivo con le operazioni di verifica sportiva e tecnica.

Domani, alle ore 16:01, la partenza da Baveno.

DOMODOSSOLA (VB) – Il Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere i motori della sua sessantaduesima edizione. La gara, una delle più longeve nel panorama rallistico nazionale, sta vedendo impegnati i suoi partecipanti nelle operazioni di verifica tecnica e sportiva già dalla giornata odierna. L'accensione dei motori è in programma domani, con lo shakedown – il test con vetture da gara in un tratto di strada di 2,300 km chiuso alla circolazione ordinaria – in programma alle ore 8:30 a Trontano. New Turbomark Rally Team, struttura organizzatrice del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger e della Coppa Rally di Zona 2, ha goduto di una risposta a tre cifre, con ben 103 equipaggi partecipanti.

Le operazioni di verifica odierne hanno colorato Piedimulera delle vetture protagoniste del confronto, contraddistinto dalla presenza di ben ventitré esemplari di classe Rally2 ed uno di Rally1, la categoria di riferimento nel Mondiale Rally. Proprio dal palcoscenico iridato attiva Gill Taylor: il giovane australiano, tra gli interpreti del WRC-2, sarà chiamato alla sfida tra i competitor della serie tricolore e gli esponenti del rallismo ossolano, a partire dal dieci volte vincitore della gara Davide Caffoni.

Il 62° Rally Valli Ossolane vedrà domani la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno, alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Nella foto (free copyright Alberto Caldani): gli equipaggi impegnati nelle operazioni di verifica di oggi.

ULTIME NOTIZIE

Fabio De Bernardis torna alla Benacquista Assicurazioni Latina Basket

Tour Youth Summer League, campionato nazionale di beach soccer Aics.

Serie A Gold Baseball: il Parma torna in vetta, tutto rimandato per la salvezza

Nazionale U20 Maschile, l'Italia cade con l'Irlanda (26-34) e conclude il mondiale di categoria al decimo posto

A Montesilvano i "campioni di domani" al Trofeo Abruzzo Cycling Team, tutto pronto per la terza edizione

Italrugby, Lamaro: "Abbiamo avuto tanti problemi in difesa. La partita ci è scivolata di mano"

È un Rally Valli Ossolane ancora da tripla cifra

9 Giugno 2026, 17:51 48k Views

103, gli equipaggi chiamati al secondo round del

Campionato Italiano Rally Challenger.

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno.

DOMODOSSOLA (VB) – È ancora all'insegna dei grandi numeri, il biglietto da visita presentato dal Rally Valli Ossolane al panorama motosportivo italiano. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger nonché manche della Coppa Rally di Zona 2, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola rendendola teatro di due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno.

A rispondere presente alla chiamata tricolore sono stati 103 equipaggi, a conferma di un appeal che ha oltrepassato i confini nazionali. Nel lotto di candidati alle posizioni di vertice figura, infatti, il talento australiano Gill Taylor: il pilota, tra gli interpreti del WRC2, sarà al "via" di Baveno su una Citroën C3 Rally2. Una presenza che arricchisce ulteriormente un plateau di pretendenti di elevata caratura tecnica e che vedrà contrapposti i protagonisti del Campionato Italiano Rally Challenger ai grandi esponenti del rallismo ossolano. Con il numero uno sulle fiancate partirà la Toyota GR Yaris Rally2 di Marco Signor, vettura con la quale il driver veneto cercherà di regolare le Skoda Fabia RS dei suoi principali competitor, da Alessandro Re a Corrado Pinzano e Giuseppe Dipalma, parti integranti di un plateau che – al volante della vettura boema – vedrà anche Simone Miele, Flavio Brega e Massimiliano Locatelli. I riflettori saranno puntati anche sui grandi protagonisti di zona, coloro che saranno chiamati a fare gli onori di casa, a partire dal recordman – dieci vittorie in carriera sulle strade del VCO – Davide Caffoni. Il driver domese punterà al vertice della classifica su Skoda Fabia RS, vettura comune anche a Mattia Pizio e Fabrizio Margaroli. Su Citroën C3 WRC Plus è atteso Guido Zanazio, pilota che regalerà ancora al pubblico le linee e le sonorità dell'esemplare Rally1. Tra le vetture a due ruote motrici, spicca la presenza delle Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Igor Iani e le Peugeot 208 di Gabriel Di Pietro e Andrea Spataro. In totale, saranno ventitré le vetture della classe maggiore, la Rally2, a conferma di un evento che garantirà al pubblico il massimo della spettacolarità e dell'agonismo, elevando ancora il Rally Valli Ossolane come uno degli appuntamenti più intensi della stagione sportiva.

ULTIME NOTIZIE

Fabio De Bernardis torna alla Benacquista Assicurazioni Latina Basket

Tour Youth Summer League, campionato nazionale di beach soccer Aics.

Serie A Gold Baseball: il Parma torna in vetta, tutto rimandato per la salvezza

Nazionale U20 Maschile, l'Italia cade con l'Irlanda (26-34) e conclude il mondiale di categoria al decimo posto

A Montesilvano i "campioni di domani" al Trofeo Abruzzo Cycling Team, tutto pronto per la terza edizione

Italrugby, Lamaro: "Abbiamo avuto tanti problemi in difesa. La partita ci è scivolata di mano"

Sui chilometri del 62° Rally Valli Ossolane: “Baveno-Stresa”, “Crodo” e “Druogno” descritte da Igor Iani.

30 Maggio 2026, 14:59 51k Views

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno.

DOMODOSSOLA (VB) – Il 62° Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere la passione degli sportivi catalizzando l’interesse nazionale sulle strade della provincia del Verbano Cusio Ossola, ambientazione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger 2026. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno ma sta già facendo registrare grande fermento in termini di adesioni. Ad avvicinare il pubblico ai contenuti tecnici della gara è Igor Iani, tra i giovani interpreti del palcoscenico rallistico nazionale, conoscitore del territorio ossolano. Attraverso l’analisi dei filmati on board messi a disposizione dall’organizzazione sul sito ufficiale dell’evento, Iani propone una dettagliata panoramica delle prove speciali che caratterizzeranno la gara.

Baveno-Stresa (6,60 km)

“È una prova che prende il via dalla zona della Rampolina e che, nel suo insieme, presenta caratteristiche piuttosto scorrevoli. La partenza avviene su una strada relativamente stretta, non particolarmente angusta ma nemmeno ampia, dove bisogna subito trovare il giusto ritmo. Dopo il tratto iniziale si raggiunge il bivio che conduce sulla panoramica, una strada ben conosciuta dagli appassionati perché in passato è stata utilizzata anche dal Rally dei Due Laghi. Da quel punto la carreggiata si allarga e diventa una classica strada a due corsie. È una prova nella quale sarà fondamentale essere precisi nelle traiettorie perché la velocità media sarà elevata. Pur sviluppandosi leggermente in salita, il percorso è caratterizzato soprattutto da lunghi tratti in falsopiano che la rendono molto fluida e scorrevole. Non presenta particolari cambi di ritmo ma richiede continuità e pulizia di guida dall’inizio alla fine”.

Crodo (9,50 km)

“La Crodo ha caratteristiche differenti. Si corre sempre su una strada a due corsie ma il fondo è leggermente più sconnesso rispetto a quello di Baveno-Stresa. Dopo la partenza si affronta subito una serie di tornanti che obbligano gli equipaggi a trovare rapidamente il giusto compromesso tra aggressività e precisione. Uno degli aspetti più caratteristici della prova è il passaggio all’interno dei centri abitati. Si attraversa il paese fino a raggiungere una prima chicane artificiale e poi si riprende a salire affrontando altri tornanti prima di arrivare al dosso che introduce alla lunga discesa. Nel tratto tra le case la strada diventa più guidata e tecnica, mentre per il resto mantiene una larghezza media che permette di mantenere un buon ritmo. La parte finale è prevalentemente in discesa e alterna tratti più veloci ad altri più tecnici. Si raggiunge un secondo centro abitato, dove è prevista un’altra chicane, e

ULTIME NOTIZIE

Fabio De Bernardis torna alla Benacquista Assicurazioni Latina Basket

Tour Youth Summer League, campionato nazionale di beach soccer Aics.

Serie A Gold Baseball: il Parma torna in vetta, tutto rimandato per la salvezza

Nazionale U20 Maschile, l’Italia cade con l’Irlanda (26-34) e conclude il mondiale di categoria al decimo posto

A Montesilvano i “campioni di domani” al Trofeo Abruzzo Cycling Team, tutto pronto per la terza edizione

Italrugby, Lamaro: “Abbiamo avuto tanti problemi in difesa. La partita ci è scivolata di mano”

Sale l'attesa per il 62° Rally Valli Ossolane: Gabriel Di Pietro racconta "Fomarco", "Cannobina" e "Domobianca 365".

27 Maggio 2026, 16:48 — 30k Views

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno.

DOMODOSSOLA (VB) – Il 62° Rally Valli Ossolane è pronto ad entrare nel vivo, portando ancora una volta il grande rally sulle strade della provincia del Verbano Cusio Ossola. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 e sarà valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger. Ad accompagnare l'attesa verso l'appuntamento tricolore è Gabriel Di Pietro, tra i profili più interessanti del panorama rallistico nazionale e pilota profondamente legato al territorio del VCO ed alla sua gara. Una disamina, quella del giovane driver locale, elaborata attraverso la visione dei video on board pubblicati sul sito internet della manifestazione, elemento garante di una lettura tecnica e appassionata dei tratti che attenderanno gli equipaggi.

PS Fomarco,

4,40 km

"La Fomarco è una prova molto conosciuta dagli interpreti del Valli Ossolane, proposta negli anni sia nella direzione classica, confermata anche per questa edizione, sia in senso opposto, come accaduto al Rally Due Laghi del 2021. Il suo tratto distintivo è il tornante destro verso il finale, il celebre "Fumarc da travers", diventato ormai uno dei passaggi più attesi dal pubblico. La speciale prende il via dal campo sportivo di Pieve Vergonte e sale verso Fomarco, proponendo subito due salti iconici: il primo, dopo un paio di chilometri dalla partenza, su una curva a destra particolarmente spettacolare, il secondo in prossimità dello scollino, dove una compressione importante introduce la discesa. Da lì la prova cambia ritmo, alternando tratti tecnici e veloci a frenate decisive e sezioni stop and go. Nel finale torna protagonista il tornante destro più famoso, teatro ogni anno delle migliori "spazzolate", prima degli ultimi metri verso il fine prova".

PS Cannobina,

28,70 km

ULTIME NOTIZIE

Fabio De Bernardis torna alla Benacquista Assicurazioni Latina Basket

Tour Youth Summer League, campionato nazionale di beach soccer Aics.

Serie A Gold Baseball: il Parma torna in vetta, tutto rimandato per la salvezza

Nazionale U20 Maschile, l'Italia cade con l'Irlanda (26-34) e conclude il mondiale di categoria al decimo posto

A Montesilvano i "campioni di domani" al Trofeo Abruzzo Cycling Team, tutto pronto per la terza edizione

Italrugby, Lamaro: "Abbiamo avuto tanti problemi in difesa. La partita ci è scivolata di mano"

Il Rally Valli Ossolane entra nel vivo: aperte le iscrizioni alla sua 62ª edizione.

14 Maggio 2026, 12:07 51k Views

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, sarà valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger e coinvolgerà la provincia del Verbano Cusio Ossola sabato 13 e domenica 14 giugno.

DOMODOSSOLA (VB) – Il 62° Rally Valli Ossolane ha aperto, nella giornata odierna, le iscrizioni. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola proponendo due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno. La fase dedicata alle adesioni resterà aperta fino al termine ultimo di venerdì 5 giugno.

62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Nella foto (free Alberto Caldani): un'immagine dell'edizione 2025.

Gabriele Michi

ULTIME NOTIZIE

Fabio De Bernardis torna alla Benacquista Assicurazioni Latina Basket

Tour Youth Summer League, campionato nazionale di beach soccer Aics.

Serie A Gold Baseball: il Parma torna in vetta, tutto rimandato per la salvezza

Nazionale U20 Maschile, l'Italia cade con l'Irlanda (26-34) e conclude il mondiale di categoria al decimo posto

A Montesilvano i "campioni di domani" al Trofeo Abruzzo Cycling Team, tutto pronto per la terza edizione

Il Rally Valli Ossolane lancia la sfida nel Campionato Italiano Rally Challenger

4 Maggio 2026, 12:46 48k Views

La 62ª edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, è pronta ad accendere i motori sabato 13 e domenica 14 giugno, coinvolgendo l'intera provincia del Verbano Cusio Ossola. Un'edizione che segna un passaggio di prestigio con l'inserimento nel Campionato Italiano Rally Challenger, confermando la crescita della gara ossolana nel panorama nazionale. "Quando lo sport diventa leggenda", lo slogan pronto a coinvolgere ancora gli appassionati del VCO.

Il Rally Valli Ossolane è pronto ad inaugurare una nuova, ambiziosa fase del proprio percorso sportivo. La sessantaduesima edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si presenta con un valore aggiunto di assoluto rilievo: l'ingresso nel Campionato Italiano Rally Challenger, contesto che ne esalta blasone, qualità organizzativa e tradizione. Un riconoscimento che proietta l'evento tra i protagonisti della scena nazionale, pronto ad abbracciare – nel fine settimana del 13 e 14 giugno – l'intero territorio della provincia del Verbano Cusio Ossola, confermando il forte legame con i suoi appassionati attraverso lo slogan "Quando lo sport diventa leggenda".

IL PROGRAMMA

Le iscrizioni si apriranno giovedì 14 maggio per chiudersi venerdì 5 giugno, con le operazioni preliminari che entreranno nel vivo nella giornata di venerdì 12 giugno tra distribuzione road-book, ricognizioni e verifiche sportive e tecniche. Sabato 13 giugno sarà dedicato allo shakedown di Trontano e alla partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno, prevista alle ore 16:01, mentre l'arrivo finale è programmato domenica 14 giugno a Domodossola, in Piazza S. Maria della Neve, alle ore 17:48.

ULTIME NOTIZIE

Fabio De Bernardis torna alla Benacquista Assicurazioni Latina Basket

Tour Youth Summer League, campionato nazionale di beach soccer Aics.

Serie A Gold Baseball: il Parma torna in vetta, tutto rimandato per la salvezza

Nazionale U20 Maschile, l'Italia cade con l'Irlanda (26-34) e conclude il mondiale di categoria al decimo posto

SPORT | 14 giugno 2026, 16:20

Dipalma e Mometti trionfano al 62° Rally Valli Ossolane

L'equipaggio della Skoda Fabia RS Rally2 domina la gara e conquista il successo davanti a Signor-Michi e Pinzano-Turati. Decisive le prestazioni sulla Cannobina

Giuseppe De Palma e Roberto Mometti hanno conquistato il 62° Rally Valli Ossolane al volante della Skoda Fabia RS Rally2, confermando la leadership costruita nel corso della giornata grazie soprattutto ai due passaggi sulla Cannobina.

Nell'ultima prova speciale il miglior tempo è stato firmato da Marco Signor e Daniele Michi su Toyota Yaris Rally2, ma il risultato non è bastato per mettere in discussione il primato di De Palma e Mometti, che hanno chiuso la gara in 59'16"5.

Sul podio finale salgono Signor-Michi, secondi a 29"8, e Corrado Pinzano con Mauro Turati, terzi a 36"8. Quarta posizione per Davide Caffoni e Mauro Grossi, seguiti da Mattia Pizio e Paolo Tozzini.

Una vittoria netta e meritata per De Palma e Mometti, protagonisti di una gara condotta con autorevolezza dall'inizio alla fine.

Redazione

Abbiamo testato 20 robot lavavetri: i migliori del 2026
Expert Product

IN BREVE

sabato 18 luglio

La Traversata del Lago di Mergozzo richiama centinaia di nuotatori

venerdì 17 luglio

Un talento di Verbania agli Europei Under 18 di atletica:

metti la tua firma!
AIUTACI AIUTARE
5X1000
INSERISCI IL NOSTRO CODICE FISCALE 93045550030 NELLA TUA DICHIARAZIONE DEI REDDITI
CAMPAGNA PER IL 5X1000 A FAVORE DI WWW.KENZOBELLOTTI.IT

NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 31.3°C

LUN 20 19.9°C 32.7°C

MAR 21 18.1°C 33.0°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico "Inizio"
- Il punto di Beppe Gandolfo
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- Copertina
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA

Attualità
Progetto Polis, da Poste Italiane una pergamena celebrativa ai sindaci del Vco

Attualità
Omegna, l'omaggio di Luigi Songa a Paolo Borsellino: "La mafia si può combattere"

SPORT | 14 giugno 2026, 16:20

Dipalma e Mometti trionfano al 62° Rally Valli Ossolane

L'equipaggio della Skoda Fabia RS Rally2 domina la gara e conquista il successo davanti a Signor-Michi e Pinzano-Turati. Decisive le prestazioni sulla Cannobina

Click To Download

Scarica
Estensione per Mac (gratuita)

Only 2 Steps
Click "Scarica"
Add Privacy Shield - for Chrome

Privacy Shield

Giuseppe De Palma e Roberto Mometti hanno conquistato il 62° Rally Valli Ossolane al volante della Skoda Fabia RS Rally2, confermando la leadership costruita nel corso della giornata grazie soprattutto ai due passaggi sulla Cannobina.

Nell'ultima prova speciale il miglior tempo è stato firmato da Marco Signor e Daniele Michi su Toyota Yaris Rally2, ma il risultato non è bastato per mettere in discussione il primato di De Palma e Mometti, che hanno chiuso la gara in 59'16"5.

Sul podio finale salgono Signor-Michi, secondi a 29"8, e Corrado Pinzano con Mauro Turati, terzi a 36"8. Quarta posizione per Davide Caffoni e Mauro Grossi, seguiti da Mattia Pizio e Paolo Tozzini.

Una vittoria netta e meritata per De Palma e Mometti, protagonisti di una gara condotta con autorevolezza dall'inizio alla fine.

Redazione

Abbiamo testato 20 robot lavavetri: i migliori del 2026
Expert Product

IN BREVE

sabato 18 luglio

La Traversata del Lago di Mergozzo richiama centinaia di nuotatori

venerdì 17 luglio

Un talento di Verbania agli Europei Under 18 di atletica: Nicolò Cerdelli in pedana a

AIUTACI AIUTARE 5X1000

NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 31.3°C

LUN 20 19.9°C 32.7°C

MAR 21 18.1°C 33.0°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico "Inizio"
- Il punto di Beppe Gandolfo
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- Copertina
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA

Attualità
Banca d'Italia e Guardia di Finanza rinnovano il protocollo d'intesa

Cultura
Parte con "Delitti di lago" la nuova edizione di Gialli & Vinili

SPORT | 13 giugno 2026, 19:11

Rally Valli Ossolane: Di Palma leader, Caffoni al quarto posto

La Skoda Fabia RS Rally2 di Di Palma-Mometti vince anche la PS2 di Crodo e consolida il primato. Signor e Pinzano inseguono da vicino, mentre i campioni uscenti Caffoni-Grossi recuperano posizioni e rientrano nella lotta per il podio

Davide Caffoni e Mauro Grossi

Attiva l'account

Clicca per accedere

Techblog

Prosegue nel segno di Giuseppe Di Palma e Roberto Mometti il 62° Rally delle Valli Ossolane. Dopo aver fatto segnare il miglior tempo nella prova d'apertura, l'equipaggio della Skoda Fabia RS Rally2 si è imposto anche nella seconda speciale, la Crodo di 9,5 chilometri, rafforzando così la propria leadership in classifica generale.

Con un tempo complessivo di 10'34.8, Di Palma e Mometti guidano la graduatoria con un margine di 4.1 secondi su Marco Signor e Denis Michi, secondi sulla Toyota Yaris. Molto ravvicinata anche la terza posizione occupata da Corrado Pinzano e Mauro Turati, staccati di appena 4.5 secondi.

Tra i protagonisti di questo avvio di gara spicca la rimonta di Davide

Autoscuola Valtoce
· Corsi per tutte le patenti
· Corsi CQC/ADR
SCOPRI TUTTI I SERVIZI
CLICCA
Villadossola - Piedimulera - Gravellona

PROTEGGIAMO LA TUA AZIENDA A 360°
Progettazione Impianti
Manutenzione antincendio

Politecnico di Torino
BREAK THE PATTERN
SCOPRI I CORSI 2026/2027
e ISCRIVITI AI TEST DI AMMISSIONE

Abbiamo testato 20 robot lavavetri: i migliori del 2026
Expert Product

IN BREVE

sabato 18 luglio

La Traversata del Lago di Mergozzo richiama centinaia di nuotatori

AIUTACI A AIUTARE 5X1000

NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 31.3°C

LUN 20 19.9°C 32.7°C

MAR 21 18.1°C 33.0°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico "Inizio"
- Il punto di Beppe Gandolfo
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- Copertina
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA

Attualità
Torna la pioggia: allerta gialla per temporali sul Vco

Cronaca
Controlli stradali in Ossola: quattro denunce per guida in stato di alterazione

SPORT | 13 giugno 2026, 07:30

Valli Ossolane: si accendono i motori, tanta attesa per la prova notturna di Crodo

Al via la 62ª edizione. Shakedown a Trontano in mattinata per poi proseguire con le prime due prove speciali

paravicini

È ADDIO PER M. GA BANELLI

Visita il sito

Il sabato del Rally Valli Ossolane si apre con una giornata intensa, tra ultime verifiche e primi chilometri in vista della gara vera e propria.

La mattinata è dedicata allo shakedown di Trontano, il tratto di prova utilizzato dagli equipaggi per mettere a punto le vetture prima del via. I primi passaggi si svolgeranno dalle 8:30 alle 11:00, riservati alle classi più potenti, mentre dalle 11:00 alle 13:30 scenderanno in prova le altre categorie. Ogni equipaggio potrà effettuare fino a cinque passaggi sul percorso di 2,3 chilometri.

Parallelamente proseguono le verifiche sportive e tecniche a Piedimulera, dove vengono consegnati numeri e documenti di gara, prima del trasferimento verso la partenza ufficiale. Alle 14 verrà pubblicato l'elenco dei partenti e nel pomeriggio la gara prenderà ufficialmente il via da Baveno alle 16:01.

Autoscuola Valtoce
· Corsi per tutte le patenti
· Corsi CQC/ADR
SCOPRI TUTTI I SERVIZI
CLICCA
Villadossola - Piedimulera - Gravellona

PROTEGGIAMO LA TUA AZIENDA A 360°
Progettazione Impianti
Manutenzione antincendio

Politecnico di Torino
BREAK THE PATTERN
SCOPRI I CORSI 2026/2027
e ISCRIVITI AI TEST DI AMMISSIONE

È ADDIO PER M. GABANELLI
Questa Intervista Ha Scioccato Tutti
paravicini

IN BREVE

sabato 18 luglio

La Traversata del Lago di Mergozzo richiama centinaia di nuotatori

venerdì 17 luglio

Qualità garantita da LAURETANA
vigezzo

È triste vedere dove vive Adriano Celentano a 87 anni
Food Stuff Online
Apri

Qualità garantita da
LAURETANA

NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 31.3°C

LUN 20 19.9°C 32.7°C

MAR 21 18.1°C 33.0°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico "Inizio"
- Il punto di Beppe Gandolfo
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- Copertina
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA

Sport
Rally Valli Ossolane: si accendono i motori, 129 equipaggi pronti al via per una edizione da record

SPORT | 11 giugno 2026, 08:03

Rally Valli Ossolane, numeri da record per la 62ª edizione VIDEO

Sono 103 gli equipaggi iscritti, tra cui uno proveniente dall'Australia. Partenza da Baveno, arrivo a Domodossola e ritorno della prova notturna di Crodo

Attiva l'account
Clicca per accedere

Techblog

Numeri da record per il 62° Rally Valli Ossolane che si correrà questo fine settimana: numeri che confermano il prestigio di una manifestazione diventata ormai una vera leggenda del motorsport piemontese ma anche nazionale. Saranno infatti 103 gli equipaggi al via della gara organizzata dalla New Turbomark Rally Team, valida per il Campionato Italiano Rally Challenge, con una partecipazione che supera la soglia delle tre cifre e che porterà sulle strade del Verbano Cusio Ossola piloti e navigatori provenienti da diverse parti d'Italia e anche dall'estero.

Tra i partecipanti figura infatti anche un equipaggio proveniente dall'Australia.

GADUFIRE
PROTECTION

Amplifon cerca persone nate prima del 1970 per una prova...
Amplifon

IN BREVE

sabato 18 luglio

lunedì 4 maggio 2026

Il Rally Valli Ossolane lancia la sfida nel Campionato Italiano Rally Challenger

La 62ª edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, è pronta ad accendere i motori sabato 13 e domenica 14 giugno, coinvolgendo l'intera provincia del Verbano Cusio Ossola. Un'edizione che segna un passaggio di prestigio con l'inserimento nel Campionato Italiano Rally Challenger, confermando la crescita della gara ossolana nel panorama nazionale. *"Quando lo sport diventa leggenda"*, lo slogan pronto a coinvolgere ancora gli appassionati del VCO.

(Comunicato Ufficio Stampa Rally Valli Ossolane)

Il Rally Valli Ossolane è pronto ad inaugurare una nuova, ambiziosa fase del proprio percorso sportivo. La sessantaduesima edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si presenta con un valore aggiunto di assoluto rilievo: l'ingresso nel Campionato Italiano Rally Challenger, contesto che ne esalta blasone, qualità organizzativa e tradizione. Un riconoscimento che proietta l'evento tra i protagonisti della scena nazionale, pronto ad abbracciare – nel fine settimana del 13 e 14 giugno – l'intero territorio della provincia del Verbano Cusio Ossola, confermando il forte legame con i suoi appassionati attraverso lo slogan "Quando lo sport diventa leggenda".

IL PROGRAMMA

Le iscrizioni si apriranno giovedì 14 maggio per chiudersi venerdì 5 giugno, con le operazioni preliminari che entreranno nel vivo nella giornata di venerdì 12 giugno tra distribuzione road-book, ricognizioni e verifiche sportive e tecniche. Sabato 13 giugno sarà dedicato allo shakedown di Trontano e alla partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno, prevista alle ore 16:01, mentre l'arrivo finale è programmato domenica 14 giugno a Domodossola, in Piazza S. Maria della Neve, alle ore 17:48.

LE PROVE SPECIALI

Ad aprire il confronto sarà la prova speciale "Baveno - Stresa", che partirà alle ore 16:09 di sabato 13 giugno, seguita – alle ore 17:37 – dal secondo tratto cronometrato in programma, la "Crodo 1", prova che verrà ripetuta in notturna alle ore 22:02. La giornata di domenica 14 giugno proporrà un format intenso e selettivo: la "Fomarco 1" scatterà alle ore 8:37, seguita dalla "Cannobina 1" alle ore 9:55 e dalla "Zinox-Laser" alle ore 10:34. Dopo il riordino, spazio al secondo passaggio sulla "Fomarco" alle ore 12:59 e sulla "Cannobina" alle ore 14:17, con l'epilogo affidato alla "DomoBianca365", in programma alle ore 15:16.

L'edizione 2025 della gara vide ancora una volta protagonista Davide Caffoni, che conquistò la sua decima affermazione sulle strade di casa, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS. La gara si decise dopo il ritiro del leader iniziale Corrado Pinzano, costretto ad abbandonare sulla "Crodo" quando comandava la classifica con un margine di quattro secondi. Caffoni seppe capitalizzare al meglio la situazione, imponendosi davanti a Fabrizio Margaroli, mentre Ivan Carmellino completò il podio nonostante una penalità di dieci secondi, dopo aver firmato cinque migliori prestazioni.

Un epilogo – quello dello scorso anno - che, ancora una volta, ha confermato il livello qualitativo di una delle gare più iconiche del panorama rallistico nazionale, oggi pronta a rilanciare la sfida nel Campionato Italiano Rally Challenger.

Nella foto (free Alberto Caldani): Davide Caffoni in azione

martedì 9 giugno 2026

È un Rally Valli Ossolane ancora da tripla cifra: 103, gli equipaggi chiamati al secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola

(comunicato ufficio stampa Rally Valli Ossolane)

È ancora all'insegna dei grandi numeri, il biglietto da visita presentato dal **Rally Valli Ossolane** al panorama motosportivo italiano. La gara, organizzata da **New Turbomark Rally Team** e valida come secondo appuntamento del **Campionato Italiano Rally Challenger** nonché manche della **Coppa Rally di Zona 2,** è pronta a coinvolgere la provincia del **Verbano Cusio Ossola** rendendola teatro di due giorni di sfide con il cronometro, **sabato 13 e domenica 14 giugno**.

A rispondere presente alla chiamata tricolore sono stati **103 equipaggi**, a conferma di un appeal che ha oltrepassato i confini nazionali. Nel lotto di candidati alle posizioni di vertice figura, infatti, il talento australiano **Gill Taylor**: il pilota, tra gli interpreti del WRC2, sarà al "via" di Baveno su una Citroën C3 Rally2. Una presenza che arricchisce ulteriormente un plateau di pretendenti di elevata caratura tecnica e che vedrà contrapposti i protagonisti del **Campionato Italiano Rally Challenger** ai grandi esponenti del rallismo ossolano. Con il numero uno sulle fiancate partirà la Toyota GR Yaris Rally2 di **Marco Signor**, vettura con la quale il driver veneto cercherà di regolare le Skoda Fabia RS dei suoi principali competitor, da **Alessandro Re** a **Corrado Pinzano** e **Giuseppe Dipalma**, parti integranti di un plateau che – al volante della vettura boema – vedrà anche **Simone Miele**, **Flavio Brega** e **Massimiliano Locatelli**. I riflettori saranno puntati anche sui grandi protagonisti di zona, coloro che saranno chiamati a fare gli onori di casa, a partire dal recordman – dieci vittorie in carriera sulle strade del VCO – **Davide Caffoni**. Il driver domese punterà al vertice della classifica su Skoda Fabia RS, vettura comune anche a **Mattia Pizio** e **Fabrizio Margaroli**. Su Citroën C3 WRC Plus è atteso **Guido Zanazio**, pilota che regalerà ancora al pubblico le linee e le sonorità dell'esemplare Rally1. Tra le vetture a due ruote motrici, spicca la presenza delle Lancia Ypsilon Rally4 di **Nicolò Ardizzone** e **Igor Iani** e le Peugeot 208 di **Gabriel Di Pietro** e **Andrea Spataro**. In totale, saranno ventitré le vetture della classe maggiore, la Rally2, a conferma di un evento che garantirà al pubblico il massimo della spettacolarità e dell'agonismo, elevando ancora il Rally Valli Ossolane come uno degli appuntamenti più intensi della stagione sportiva.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo **sabato 13 giugno 2026** con la **partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01.** Dopo il primo passaggio sulla "**Baveno-Stresa**" alle 16:09 e la "**Crodo**" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di **Domodossola** alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "**Crodo**" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. **Domenica 14 giugno** il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "**Fomarco**" (8:37), "**Cannobina**" (9:55) e la spettacolare "**Zinox Laser - Druogno**" alle 10:34, seguite dal riordino di **Malesco** alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "**Fomarco**" alle 12:59, "**Cannobina**" alle 14:17 e la decisiva "**DomoBianca365**" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. **L'arrivo** finale, con premiazione e parco chiuso in **Piazza S. Maria della Neve a Domodossola**, è fissato per le ore 17:48.

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

venerdì 12 giugno 2026

Il Rally Valli Ossolane in diretta, come seguire live il secondo atto del CIR Challenger

Il 13 e 14 giugno due giorni di dirette su ACI Sport TV per il Mondiale dell'Ossola, dallo shakedown alla Power Stage, passando per lo spettacolo della notte e le cerimonie di partenze e arrivo

Torna finalmente lo show del **Campionato Italiano Rally Challenger**: il **13 e 14 giugno** infatti va in scena il **62° Rally Valli Ossolane**, il secondo rally più longevo di sempre dopo la Targa Florio. Tutto è pronto così per il **Mondiale dell'Ossola**, che ancora una volta ha richiamato oltre 100 equipaggi di livello internazionale su prove speciali uniche. Per chi non potesse trovarsi sul dosso, non mancheranno le occasioni di seguire in diretta lo spettacolo del traverso, con due giorni di live su **ACI Sport TV** *(visibile al 228 di Sky, 52 TivùSat, in streaming su acisport.tv, su YouTube e Facebook).*

L'azione comincerà sabato 13 mattina presto già con lo **shakedown**, a partire dalle **08:30** in diretta sul canale della Federazione. In località Trontano su 2,3 km i protagonisti su vetture classe Rally2 avranno a disposizione due ore e mezzo prima di prendere confidenza con asfalto e vetture, prima della partenza ufficiale da **Baveno**, affacciati sul lago, da vivere su ACI Sport TV dalle **15.45**. Le telecamere della Federazione poi si sposteranno sulla prova speciale "**Crodo**", una delle più iconiche, tecniche e apprezzate della gara. Il primo passaggio alle **17:37** racconterà lo stop della prova con i migliori passaggi finali, una serie di tornanti spettacolari, e con le interviste a caldo, mentre il secondo passaggio con il favore delle tenebre dalle **22:02**, verrà raccontato in mezzo alla prove speciale dopo i passaggi in paese.

Domenica 14 giugno la giornata su ACI Sport TV si aprirà con la diretta della **PS4 "Fomarco"**, con i celebri passaggi finali, a partire dalle **08:37**, mentre la prova spettacolo **"Zinox Laser - Druogno",** attesissima dal pubblico, sarà live a partire dalle **10:34**. Il momento clou della gara sarà poi la **Power Stage finale "Domobianca"**, 9,8 km da brivido a salire che assegneranno in diretta dalle **15:16** punti extra per il Campionato. L'arrivo finale, per la **festa** e la **celebrazione**, sarà poi nel cuore di Domodossola alle **17:48**.

PROGRAMMA LIVE ACI SPORT TV – 62° RALLY VALLI OSSOLANE

Sabato 13 giugno

LIVE | 08:30 – Shakedown "Trontano"
LIVE | 15:45 – Partenza ufficiale da Baveno
LIVE | 17:37 – PS2 "Crodo" – Stop prova e interviste
LIVE | 22:02 – PS3 "Crodo/2" – Live in prova speciale

Domenica 14 giugno

LIVE | 08:37 – PS4 "Fomarco"
LIVE | 10:34 – PS5 "Zinox Laser - Druogno"
LIVE | 15:16 – Power Stage "Domobianca"
LIVE | 17:48 – Arrivo finale a Domodossola

ARTICOLI CORRELATI

11 giugno 15:29
Il CIR Challenger si riaccende al Rally Valli Ossolane
Superata quota 100 iscritti per il Mondiale dell'Ossola, che il 13 e 14 giugno ospiterà i protagonisti del Campionato Italiano Rally Challenger. Qualità estrema di equipaggi, circa 100 km di prove speciali e un tifo indimenticabile per il secondo atto tricolore.

9 giugno 10:22
È un Rally Valli Ossolane ancora da tripla cifra: 103, gli equipaggi chiamati al secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger
La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola

10 giugno 12:37
Pinzano e Turati alla seconda prova tricolore stagionale del "Valli Ossolane"
Dopo la reazione di carattere all'esordio stagionale in Valtellina, il mese passato, l'accoppiata della New Driver's Team torna in gara cercando nuove sfide per portarsi nell'attico della classifica.

giovedì 28 maggio 2026

Sale l'attesa per il 62° Rally Valli Ossolane: Gabriel Di Pietro racconta "Fomarco", "Cannobina" e "Domobianca 365".

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno.

(comunicato ufficio stampa Rally Valli Ossolane)

Il 62° Rally Valli Ossolane è pronto ad entrare nel vivo, portando ancora una volta il grande rally sulle strade della provincia del Verbano Cusio Ossola. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 e sarà valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger. Ad accompagnare l'attesa verso l'appuntamento tricolore è Gabriel Di Pietro, tra i profili più interessanti del panorama rallistico nazionale e pilota profondamente legato al territorio del VCO ed alla sua gara. Una disamina, quella del giovane driver locale, elaborata attraverso la visione dei video on board pubblicati sul sito internet della manifestazione, elemento garante di una lettura tecnica e appassionata dei tratti che attenderanno gli equipaggi.

PS Fomarco, 4,40 km

"La Fomarco è una prova molto conosciuta dagli interpreti del Valli Ossolane, proposta negli anni sia nella direzione classica, confermata anche per questa edizione, sia in senso opposto, come accaduto al Rally Due Laghi del 2021. Il suo tratto distintivo è il tornante destro verso il finale, il celebre "Fumarc da travers", diventato ormai uno dei passaggi più attesi dal pubblico. La speciale prende il via dal campo sportivo di Pieve Vergonte e sale verso Fomarco, proponendo subito due salti iconici: il primo, dopo un paio di chilometri dalla partenza, su una curva a destra particolarmente spettacolare, il secondo in prossimità dello scollino, dove una compressione importante introduce la discesa. Da lì la prova cambia ritmo, alternando tratti tecnici e veloci a frenate decisive e sezioni stop and go. Nel finale torna protagonista il tornante destro più famoso, teatro ogni anno delle migliori "spazzolate", prima degli ultimi metri verso il fine prova".

PS Cannobina, 28,70 km

"La Cannobina è la prova regina del Rally Valli Ossolane, quella che con ogni probabilità potrà incidere in modo determinante sull'esito della gara. Nella versione completa da Cannobio a Malesco, già proposta negli ultimi anni, assume il fascino e la selettività di una prova da mondiale. La partenza è nella zona industriale di Cannobio: dopo circa un chilometro si affronta un'inversione destra in rotonda, che immette sulla strada della Val Cannobina. Il primo tratto è piuttosto veloce, ma salendo la prova diventa progressivamente più guidata, tecnica e stretta. In questa fase sarà fondamentale non sbagliare le traiettorie da curva a curva, perché ogni errore rischia di compromettere anche i passaggi successivi. Dopo circa tre quarti di speciale la carreggiata si allarga e il ritmo torna elevato fino all'abitato di Finero, dove si incontra un tornante destro in paese. Si prosegue poi verso uno dei punti più iconici, il "Cavatappi di Scopello", tradizionalmente molto frequentato dal pubblico. Da lì inizia la discesa verso Malesco, su strada larga e veloce, prima delle ultime due curve, sinistra-destra, con i muretti che ogni anno si riempiono di appassionati".

PS Domobianca 365, 9,60 km

"La Domobianca 365 è forse la prova più atipica del Rally Valli Ossolane. Più che una speciale tradizionale, ricorda una cronoscalata, con il percorso che sale verso gli impianti sciistici di Domobianca. La strada è larga e veloce, e richiede grande precisione nelle linee. Sarà fondamentale portare velocità in curva, ma senza eccedere, perché i lunghi rettilinei successivi possono amplificare ogni minima perdita di slancio in uscita. Una speciale bellissima, veloce e selettiva, pronta a chiudere nel modo più spettacolare il confronto con il cronometro".

Le iscrizioni alla gara resteranno aperte fino a venerdì 5 giugno.

ARTICOLI CORRELATI

10 maggio 15:17

Al Rally Coppa Valtellina Dipalma-Cobra conquistano in volata il primo atto del CIR Challenger

Il pilota varesino su Skoda Fabia RS ha la meglio per 8 decimi sulla Toyota GR Yaris Rally2 di Signor-Michi, dopo un duello durato due giorni. Podio difeso all'ultimo da Re-Pozzi, distanti 28". Pinzano-Turati vincono la Power Stage. Nel CIR 2RM Ardizzone-Scartabelli si sono imposti su Lancia Ypsilon Rally4; nel Challenger Rally5 hanno trionfato Barri-Franzi, mentre nella categoria Rally3 Roncadori-Pasini; nel Challenger Over55 dominio per Mauri-Mauri, mentre l'appuntamento del Challenger Tyre Suppliers è di Pirelli.

14 maggio 14:05

Il Rally Valli Ossolane entra nel vivo: aperte le iscrizioni alla sua 62ª edizione

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, sarà valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger e coinvolgerà la provincia del Verbano Cusio Ossola sabato 13 e domenica 14 giugno.

sabato 30 maggio 2026

Sui chilometri del 62° Rally Valli Ossolane: le PS “Baveno-Stresa”, “Crodo” e “Druogno” descritte da Igor Iani

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno.

(comunicato ufficio stampa Rally Valli Ossolane)

Il 62° Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere la passione degli sportivi catalizzando l’interesse nazionale sulle strade della provincia del Verbano Cusio Ossola, ambientazione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger 2026. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno ma sta già facendo registrare grande fermento in termini di adesioni. Ad avvicinare il pubblico ai contenuti tecnici della gara è Igor Iani, tra i giovani interpreti del palcoscenico rallistico nazionale, conoscitore del territorio ossolano. Attraverso l'analisi dei filmati on board messi a disposizione dall'organizzazione sul sito ufficiale dell'evento, Iani propone una dettagliata panoramica delle prove speciali che caratterizzeranno la gara.

Baveno-Stresa (6,60 km)

"È una prova che prende il via dalla zona della Rampolina e che, nel suo insieme, presenta caratteristiche piuttosto scorrevoli. La partenza avviene su una strada relativamente stretta, non particolarmente angusta ma nemmeno ampia, dove bisogna subito trovare il giusto ritmo. Dopo il tratto iniziale si raggiunge il bivio che conduce sulla panoramica, una strada ben conosciuta dagli appassionati perché in passato è stata utilizzata anche dal Rally dei Due Laghi. Da quel punto la carreggiata si allarga e diventa una classica strada a due corsie. È una prova nella quale sarà fondamentale essere precisi nelle traiettorie perché la velocità media sarà elevata. Pur sviluppandosi leggermente in salita, il percorso è caratterizzato soprattutto da lunghi tratti in falsopiano che la rendono molto fluida e scorrevole. Non presenta particolari cambi di ritmo ma richiede continuità e pulizia di guida dall'inizio alla fine".

Crodo (9,50 km)

"La Crodo ha caratteristiche differenti. Si corre sempre su una strada a due corsie ma il fondo è leggermente più sconnesso rispetto a quello di Baveno-Stresa. Dopo la partenza si affronta subito una serie di tornanti che obbligano gli equipaggi a trovare rapidamente il giusto compromesso tra aggressività e precisione. Uno degli aspetti più caratteristici della prova è il passaggio all'interno dei centri abitati. Si attraversa il paese fino a raggiungere una prima chicane artificiale e poi si riprende a salire affrontando altri tornanti prima di arrivare al dosso che introduce alla lunga discesa. Nel tratto tra le case la strada diventa più guidata e tecnica, mentre per il resto mantiene una larghezza media che permette di mantenere un buon ritmo. La parte finale è prevalentemente in discesa e alterna tratti più veloci ad altri più tecnici. Si raggiunge un secondo centro abitato, dove è prevista un'altra chicane, e successivamente si prosegue verso il traguardo con una sezione piuttosto scorrevole. Soltanto negli ultimi chilometri si incontrano due tornanti che rappresentano gli ultimi punti chiave della speciale".

Druogno (1,60 km)

"La Druogno è una classica prova spettacolo, pensata per offrire divertimento sia agli equipaggi sia al pubblico. È una speciale molto particolare, caratterizzata da inversioni, bivi artificiali e continui cambi di direzione. La partenza avviene su un tratto di pista ciclabile piuttosto stretto. Dopo pochi metri si affronta subito una curva a sinistra seguita da un'inversione e successivamente da un tondo che immette su un secondo tratto di ciclabile. Il percorso si sviluppa prevalentemente in falsopiano, con una leggera salita iniziale che conduce a un bivio artificiale, prima della successiva fase in discesa.

Nel finale si raggiunge un ampio piazzale dove vengono affrontate due inversioni consecutive, seguite da una chicane che precede il traguardo. Il fondo è generalmente molto buono e regolare; soltanto nei tratti ricavati sulla ciclabile si avvertono alcune leggere sconnessioni, che però non rappresentano particolari criticità. È una prova corta ma intensa, dove ogni metro può fare la differenza e dove lo spettacolo è garantito".

Le iscrizioni alla gara resteranno aperte fino a venerdì 5 giugno.

ARTICOLI CORRELATI

10 maggio 15:17

Al Rally Coppa Valtellina Dipalma-Cobra conquistano in volata il primo atto del CIR Challenger

Il pilota varesino su Skoda Fabia RS ha la meglio per 8 decimi sulla Toyota GR Yaris Rally2 di Signor-Michi, dopo un duello durato due giorni. Podio difeso all'ultimo da Re-Pozzi, distanti 28". Pinzano-Turati vincono la Power Stage. Nel CIR 2RM Ardizzone-Scartabelli si sono imposti su Lancia Ypsilon Rally4; nel Challenger Rally5 hanno trionfato Barri-Franzi, mentre nella categoria Rally3 Roncadori-Pasini; nel Challenger Over55 dominio per Mauri-Mauri, mentre l'appuntamento del Challenger Tyre Suppliers è di Pirelli.

14 maggio 14:05

Il Rally Valli Ossolane entra nel vivo: aperte le iscrizioni alla sua 62ª edizione

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, sarà valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger e coinvolgerà la provincia del Verbano Cusio Ossola sabato 13 e domenica 14 giugno.

chiamato alla sfida tra i competitor della serie tricolore e gli esponenti del rallismo ossolano, a partire dal dieci volte vincitore della gara Davide Caffoni.

Il 62° Rally Valli Ossolane vedrà sabato la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno, alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla “Baveno-Stresa” alle 16:09 e la “Crodo” alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell’assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla “Crodo” alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47.

Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove “Fomarco” (8:37), “Cannobina” (9:55) e la spettacolare “Zinox Laser - Druogno” alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall’assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su “Fomarco” alle 12:59, “Cannobina” alle 14:17 e la decisiva “DomoBianca365” alle 15:16, prima dell’ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L’arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48. **(Gab.Mich.)**

AVANTI

BACK TO TOP

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2025. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

Attività Outdoor e Natura 13 - 14 GIU

BAVENO – DOMODOSSOLA – 62° Rally Valli Ossolane

62° Rally Valli Ossolane, organizzata da New Turbomark Rally Team, è pronta ad accendere i motori **sabato 13 e domenica 14 giugno**, coinvolgendo l'intera provincia del Verbano Cusio Ossola. Un'edizione che segna un passaggio di prestigio con l'inserimento nel Campionato Italiano Rally Challenger, confermando la crescita della gara ossolana nel panorama nazionale.

“Quando lo sport diventa leggenda”, lo slogan pronto a coinvolgere ancora gli appassionati del VCO.

Sabato 13 giugno sarà dedicato allo shakedown di Trontano e **alla partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno, prevista alle ore 16:01, mentre l’arrivo finale è programmato domenica 14 giugno a Domodossola,** in Piazza S. Maria della Neve, alle ore 17:48

PROVE SPECIALI

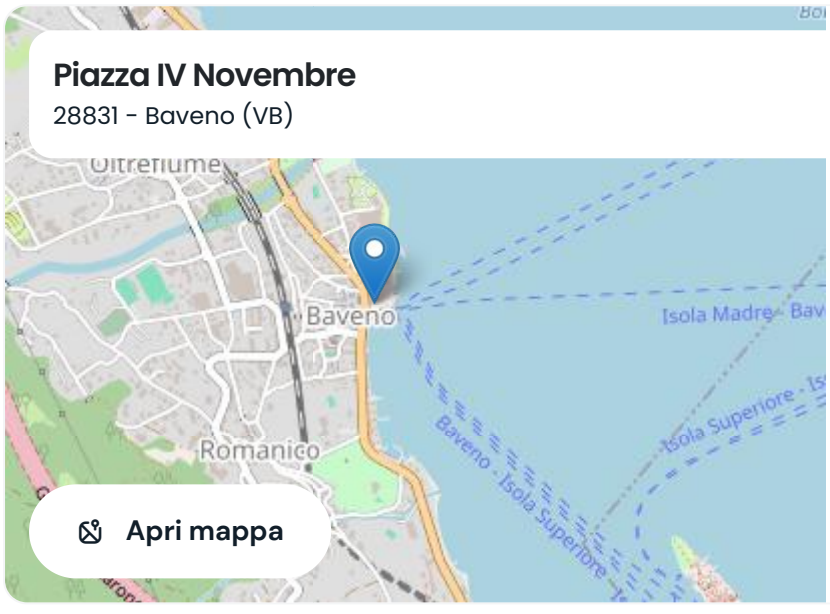
Ad aprire il confronto sarà la prova speciale “Baveno - Stresa”, che partirà alle ore 16:09 di sabato 13 giugno, seguita – alle ore 17:37 – dal secondo tratto cronometrato in programma, la “Crodo 1”, prova che verrà ripetuta in notturna alle ore 22:02. La giornata di domenica 14 giugno proporrà un format intenso e selettivo: la “Fomarco 1” scatterà alle ore 8:37, seguita dalla “Cannobina 1” alle ore 9:55 e dalla “Zinox-Laser” alle ore 10:34. Dopo il riordino, spazio al secondo passaggio sulla “Fomarco” alle ore 12:59 e sulla “Cannobina” alle ore 14:17, con l’epilogo affidato alla “DomoBianca365”, in programma alle ore 15:16.

In allegato mappa generale, programma, distanze e tempi.

Organizzatore
Rally Team New Turbomark

Luogo dell'evento
vedi programma

Sito web
https://www.rallyvalliossolane.it/



Il Rally Valli Ossolane lancia la sfida nel Campionato Italiano Rally Challenger

Da Redazione Dna-corse.it — 4 Maggio 2026 in Curiosità 0

Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Il Rally Valli Ossolane è pronto ad inaugurare una nuova, ambiziosa fase del proprio percorso sportivo. La sessantaduesima edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si presenta con un valore aggiunto di assoluto rilievo: l'ingresso nel Campionato Italiano Rally Challenger, contesto che ne esalta blasone, qualità organizzativa e tradizione. Un riconoscimento che proietta l'evento tra i protagonisti della scena nazionale, pronto ad abbracciare – nel fine settimana del 13 e 14 giugno – l'intero territorio della provincia del Verbano Cusio Ossola, confermando il forte legame con i suoi appassionati attraverso lo slogan *"Quando lo sport diventa leggenda".*

IL PROGRAMMA

Potrebbe piacerti anche

- **Il 62° Rally Valli Ossolane accende i motori: vetture pronte al "via" del secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger**
- **Dacia Sandero, il design che continua a convincere gli italiani**
- **Peugeot E-208 GTi, il mito sportivo torna in versione elettrica**

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Ultimi Articoli

- Il 62° Rally Valli Ossolane accende i motori: vetture pronte al "via" del secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger
- Dacia Sandero, il design che continua a convincere gli italiani
- Peugeot E-208 GTi, il mito sportivo torna in versione elettrica
- OMODA & JAECOO cresce ancora: oltre 75.000 vendite globali a maggio
- Brembo porta Hyction in Superbike
- PER LA QUINTA GARA DELL'ITALIANO FLAT-TRACK SI CORRE A MISANO, TUZI DIFENDE IL SECONDO POSTO

Pubblicità

Le iscrizioni si apriranno giovedì 14 maggio per chiudersi venerdì 5 giugno, con le operazioni preliminari che entreranno nel vivo nella giornata di venerdì 12 giugno tra distribuzione road-book, ricognizioni e verifiche sportive e tecniche. Sabato 13 giugno sarà dedicato allo shakedown di Trontano e alla partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno, prevista alle ore 16:01, mentre l'arrivo finale è programmato domenica 14 giugno a Domodossola, in Piazza S. Maria della Neve, alle ore 17:48.

LE PROVE SPECIALI

Ad aprire il confronto sarà la prova speciale "Baveno – Stresa", che partirà alle ore 16:09 di sabato 13 giugno, seguita – alle ore 17:37 – dal secondo tratto cronometrato in programma, la "Crodo 1", prova che verrà ripetuta in notturna alle ore 22:02. La giornata di domenica 14 giugno proporrà un format intenso e selettivo: la "Fomarco 1" scatterà alle ore 8:37, seguita dalla "Cannobina 1" alle ore 9:55 e dalla "Zinox-Laser" alle ore 10:34. Dopo il riordino, spazio al secondo passaggio sulla "Fomarco" alle ore 12:59 e sulla "Cannobina" alle ore 14:17, con l'epilogo affidato alla "DomoBianca365", in programma alle ore 15:16.

L'edizione 2025 della gara vide ancora una volta protagonista Davide Caffoni, che conquistò la sua decima affermazione sulle strade di casa, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS. La gara si decise dopo il ritiro del leader iniziale Corrado Pinzano, costretto ad abbandonare sulla "Crodo" quando comandava la classifica con un margine di quattro secondi. Caffoni seppe capitalizzare al meglio la situazione, imponendosi davanti a Fabrizio Margaroli, mentre Ivan Carmellino completò il podio nonostante una penalità di dieci secondi, dopo aver firmato cinque migliori prestazioni.

Un epilogo – quello dello scorso anno – che, ancora una volta, ha confermato il livello qualitativo di una delle gare più iconiche del panorama rallistico nazionale, oggi pronta a rilanciare la sfida nel Campionato Italiano Rally Challenger.

Post Precedente

Magliona vince e riprende il ritmo alla 25^ Cronoscalata del Pollino

Post Successivo

CIR Challenger al via: Corrado Pinzano pronto a rilanciare dalla Coppa Valtellina

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

È un Rally Valli Ossolane ancora da tripla cifra:103, gli equipaggi chiamati al secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger

Da Redazione Dna-corse.it — 9 Giugno 2026 in Curiosità 0

Condividi su Facebook Condividi su Twitter

È ancora all'insegna dei grandi numeri, il biglietto da visita presentato dal Rally Valli Ossolane al panorama motosportivo italiano. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger nonché manche della Coppa Rally di Zona 2, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola rendendola teatro di due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno.

A rispondere presente alla chiamata tricolore sono stati 103 equipaggi, a conferma di un appeal che ha oltrepassato i confini nazionali. Nel lotto di candidati alle posizioni di vertice figura, infatti, il talento australiano Gill Taylor: il pilota, tra gli interpreti del WRC2, sarà al "via" di Baveno su una Citroën C3 Rally2. Una presenza che arricchisce ulteriormente un plateau di pretendenti di elevata caratura tecnica e che vedrà contrapposti i protagonisti del Campionato Italiano Rally Challenger ai grandi esponenti del rallismo ossolano. Con il numero uno sulle fiancate partirà la Toyota GR Yaris Rally2 di Marco Signor, vettura con la quale il driver veneto cercherà di regolare le Skoda Fabia RS dei suoi principali competitor, da Alessandro Re a Corrado Pinzano e Giuseppe Dipalma, parti integranti di un plateau che – al volante della vettura boema – vedrà anche Simone Miele, Flavio

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Ultimi Articoli

- Il 62° Rally Valli Ossolane accende i motori: vetture pronte al "via" del secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger
- Dacia Sandero, il design che continua a convincere gli italiani
- Peugeot E-208 GTi, il mito sportivo torna in versione elettrica
- OMODA & JAECOO cresce ancora: oltre 75.000 vendite globali a maggio
- Brembo porta Hyction in Superbike
- PER LA QUINTA GARA DELL'ITALIANO FLAT-TRACK SI CORRE A MISANO, TUZI DIFENDE IL SECONDO POSTO

Pubblicità

Brega e Massimiliano Locatelli. I riflettori saranno puntati anche sui grandi protagonisti di zona, coloro che saranno chiamati a fare gli onori di casa, a partire dal recordman – dieci vittorie in carriera sulle strade del VCO – Davide Caffoni. Il driver domese punterà al vertice della classifica su Skoda Fabia RS, vettura comune anche a Mattia Pizio e Fabrizio Margaroli. Su Citroën C3 WRC Plus è atteso Guido Zanazio, pilota che regalerà ancora al pubblico le linee e le sonorità dell'esemplare Rally1. Tra le vetture a due ruote motrici, spicca la presenza delle Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Igor Iani e le Peugeot 208 di Gabriel Di Pietro e Andrea Spataro. In totale, saranno ventitré le vetture della classe maggiore, la Rally2, a conferma di un evento che garantirà al pubblico il massimo della spettacolarità e dell'agonismo, elevando ancora il Rally Valli Ossolane come uno degli appuntamenti più intensi della stagione sportiva.

Potrebbe piacerti anche

- Il 62° Rally Valli Ossolane accende i motori: vetture pronte al "via" del secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger
- Dacia Sandero, il design che continua a convincere gli italiani
- Peugeot E-208 GTi, il mito sportivo torna in versione elettrica

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Post Precedente

BB Competition archivia il Rally Due Valli con il sorriso: Liberato Sulpizio chiude nono assoluto e quarto nel Campionato Italiano Rally Promozione

Post Successivo

Genesis GV60 Magma, debutta l'elettrica da 650 CV

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

Il 62° Rally Valli Ossolane accende i motori: vetture pronte al “via” del secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger

Da Redazione Dna-corse.it — 13 Giugno 2026 in Curiosità 0

Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Il Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere i motori della sua sessantaduesima edizione. La gara, una delle più longeve nel panorama rallistico nazionale, sta vedendo impegnati i suoi partecipanti nelle operazioni di verifica tecnica e sportiva già dalla giornata odierna. L’accensione dei motori è in programma domani, con lo shakedown – il test con vetture da gara in un tratto di strada di 2,300 km chiuso alla circolazione ordinaria – in programma alle ore 8:30 a Trontano. New Turbomark Rally Team, struttura organizzatrice del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger e della Coppa Rally di Zona 2, ha goduto di una risposta a tre cifre, con ben 103 equipaggi partecipanti.

Le operazioni di verifica odierne hanno colorato Piedimulera delle vetture protagoniste del confronto, contraddistinto dalla presenza di ben ventitré esemplari di classe Rally2 ed uno di Rally1, la categoria di riferimento nel Mondiale Rally. Proprio dal palcoscenico iridato attiva Gill Taylor: il giovane australiano, tra gli interpreti del WRC-2, sarà chiamato alla sfida tra i competitor della serie tricolore e gli esponenti del rallismo ossolano, a partire dal dieci volte vincitore della gara Davide Caffoni.

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Ultimi Articoli

- Il 62° Rally Valli Ossolane accende i motori: vetture pronte al “via” del secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger
- Dacia Sandero, il design che continua a convincere gli italiani
- Peugeot E-208 GTi, il mito sportivo torna in versione elettrica
- OMODA & JAECOO cresce ancora: oltre 75.000 vendite globali a maggio
- Brembo porta Hyction in Superbike
- PER LA QUINTA GARA DELL’ITALIANO FLAT-TRACK SI CORRE A MISANO, TUZI DIFENDE IL SECONDO POSTO

Pubblicità

Potrebbe piacerti anche

- Dacia Sandero, il design che continua a convincere gli italiani
- Peugeot E-208 GTi, il mito sportivo torna in versione elettrica
- OMODA & JAECOO cresce ancora: oltre 75.000 vendite globali a maggio

Il 62° Rally Valli Ossolane vedrà domani la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno, alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla “Baveno-Stresa” alle 16:09 e la “Crodo” alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell’assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla “Crodo” alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove “Fomarco” (8:37), “Cannobina” (9:55) e la spettacolare “Zinox Laser – Druogno” alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall’assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su “Fomarco” alle 12:59, “Cannobina” alle 14:17 e la decisiva “DomoBianca365” alle 15:16, prima dell’ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L’arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Post Precedente

Dacia Sandero, il design che continua a convincere gli italiani

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

© 2026 GMG Media Company Di Mossutti Gianluca | Sede legale: Corso Umberto Maddalena 25 - Cap 83030 - Venticano (AV) | P.IVA: 03234710642 | C.F: SGLC89D15L483O | REA: AV - 313130 | Domicilio digitale: gmgmediacompany@pec.it

Il Rally Valli Ossolane entra nel vivo: aperte le iscrizioni alla sua 62ª edizione

Da Redazione Dna-corse.it — 14 Maggio 2026 in Curiosità 0

Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Il 62° Rally Valli Ossolane ha aperto, nella giornata odierna, le iscrizioni. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola proponendo due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno. La fase dedicata alle adesioni resterà aperta fino al termine ultimo di venerdì 5 giugno.

62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Ultimi Articoli

- Il 62° Rally Valli Ossolane accende i motori: vetture pronte al "via" del secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger
- Dacia Sandero, il design che continua a convincere gli italiani
- Peugeot E-208 GTi, il mito sportivo torna in versione elettrica
- OMODA & JAECOO cresce ancora: oltre 75.000 vendite globali a maggio
- Brembo porta Hyction in Superbike
- PER LA QUINTA GARA DELL'ITALIANO FLAT-TRACK SI CORRE A MISANO, TUZI DIFENDE IL SECONDO POSTO

Pubblicità

previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Potrebbe piacerti anche

- Il 62° Rally Valli Ossolane accende i motori: vetture pronte al "via" del secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger
- Dacia Sandero, il design che continua a convincere gli italiani
- Peugeot E-208 GTi, il mito sportivo torna in versione elettrica

Post Precedente

Parata di stelle alla 110^ Targa Florio

Post Successivo

Fly Dream Team – Effebierre archivia con soddisfazione il Rally Coppa Valtellina

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

© 2026 GMG Media Company Di Mossutti Gianluca | Sede legale: Corso Umberto Maddalena 25 - Cap 83030 - Venticano (AV) | P.IVA: 03234710642 | C.F: MSSGLC89D15L483O | REA: AV - 313130 | Domicilio digitale: gmgmediacompany@pec.it

Sale l'attesa per il 62° Rally Valli Ossolane:Gabriel Di Pietro racconta "Fomarco", "Cannobina" e "Domobianca 365"

Da **Redazione Dna-corse.it** — 27 Maggio 2026 in **Curiosità** 0

Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Il 62° Rally Valli Ossolane è pronto ad entrare nel vivo, portando ancora una volta il grande rally sulle strade della provincia del Verbano Cusio Ossola. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 e sarà valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger. Ad accompagnare l'attesa verso l'appuntamento tricolore è Gabriel Di Pietro, tra i profili più interessanti del panorama rallistico nazionale e pilota profondamente legato al territorio del VCO ed alla sua gara. Una disamina, quella del giovane driver locale, elaborata attraverso la visione dei video on board pubblicati sul sito internet della manifestazione, elemento garante di una lettura tecnica e appassionata dei tratti che attenderanno gli equipaggi.

PS Fomarco,

Potrebbe piacerti anche

- Il 62° Rally Valli Ossolane accende i motori: vetture pronte al "via" del secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger
- Dacia Sandero, il design che continua a convincere gli italiani

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Ultimi Articoli

- Il 62° Rally Valli Ossolane accende i motori: vetture pronte al "via" del secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger
- Dacia Sandero, il design che continua a convincere gli italiani
- Peugeot E-208 GTi, il mito sportivo torna in versione elettrica
- OMODA & JAECOO cresce ancora: oltre 75.000 vendite globali a maggio
- Brembo porta Hyction in Superbike
- PER LA QUINTA GARA DELL'ITALIANO FLAT-TRACK SI CORRE A MISANO, TUZI DIFENDE IL SECONDO POSTO

Pubblicità

Peugeot E-208 GTi, il mito sportivo torna in versione elettrica

4,40 km

"La Fomarco è una prova molto conosciuta dagli interpreti del Valli Ossolane, proposta negli anni sia nella direzione classica, confermata anche per questa edizione, sia in senso opposto, come accaduto al Rally Due Laghi del 2021. Il suo tratto distintivo è il tornante destro verso il finale, il celebre "Fumarc da travers", diventato ormai uno dei passaggi più attesi dal pubblico. La speciale prende il via dal campo sportivo di Pieve Vergonte e sale verso Fomarco, proponendo subito due salti iconici: il primo, dopo un paio di chilometri dalla partenza, su una curva a destra particolarmente spettacolare, il secondo in prossimità dello scollino, dove una compressione importante introduce la discesa. Da lì la prova cambia ritmo, alternando tratti tecnici e veloci a frenate decisive e sezioni stop and go. Nel finale torna protagonista il tornante destro più famoso, teatro ogni anno delle migliori "spazzolate", prima degli ultimi metri verso il fine prova".

PS Cannobina,

28,70 km

"La Cannobina è la prova regina del Rally Valli Ossolane, quella che con ogni probabilità potrà incidere in modo determinante sull'esito della gara. Nella versione completa da Cannobio a Malesco, già proposta negli ultimi anni, assume il fascino e la selettività di una prova da mondiale. La partenza è nella zona industriale di Cannobio: dopo circa un chilometro si affronta un'inversione destra in rotonda, che immette sulla strada della Val Cannobina. Il primo tratto è piuttosto veloce, ma salendo la prova diventa progressivamente più guidata, tecnica e stretta. In questa fase sarà fondamentale non sbagliare le traiettorie da curva a curva, perché ogni errore rischia di compromettere anche i passaggi successivi. Dopo circa tre quarti di speciale la carreggiata si allarga e il ritmo torna elevato fino all'abitato di Finero, dove si incontra un tornante destro in paese. Si prosegue poi verso uno dei punti più iconici, il "Cavatappi di Scopello", tradizionalmente molto frequentato dal pubblico. Da lì inizia la discesa verso Malesco, su strada larga e veloce, prima delle ultime due curve, sinistra-destra, con i muretti che ogni anno si riempiono di appassionati".

PS Domobianca 365,

9,60 km

"La Domobianca 365 è forse la prova più atipica del Rally Valli Ossolane. Più che una speciale tradizionale, ricorda una cronoscalata, con il percorso che sale verso gli impianti sciistici di Domobianca. La strada è larga e veloce, e richiede grande precisione nelle linee. Sarà fondamentale portare velocità in curva, ma senza eccedere, perché i lunghi rettilinei successivi possono amplificare ogni minima perdita di slancio in uscita. Una speciale bellissima, veloce e selettiva, pronta a chiudere nel modo più spettacolare il confronto con il cronometro".

Le iscrizioni alla gara resteranno aperte fino a venerdì 5 giugno.

Post Precedente

Angelo Pucci Grossi sfiora la vittoria al Rally Adriatico

Post Successivo

Rudy Michelini atteso protagonista al Rally Internazionale del Taro

Sui chilometri del 62° Rally Valli Ossolane:“Baveno-Stresa”, “Crodo” e “Druogno” descritte da Igor Iani

Da Redazione Dna-corse.it — 30 Maggio 2026 in Curiosità 0

Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Il 62° Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere la passione degli sportivi catalizzando l’interesse nazionale sulle strade della provincia del Verbano Cusio Ossola, ambientazione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger 2026. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno ma sta già facendo registrare grande fermento in termini di adesioni. Ad avvicinare il pubblico ai contenuti tecnici della gara è Igor Iani, tra i giovani interpreti del palcoscenico rallistico nazionale, conoscitore del territorio ossolano. Attraverso l’analisi dei filmati on board messi a disposizione dall’organizzazione sul sito ufficiale dell’evento, Iani propone una dettagliata panoramica delle prove speciali che caratterizzeranno la gara.

Baveno-Stresa (6,60 km)

Potrebbe piacerti anche

- Il 62° Rally Valli Ossolane accende i motori: vetture pronte al “via” del secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger
- Dacia Sandero, il design che continua a convincere gli italiani
- Peugeot E-208 GTi, il mito sportivo torna in versione elettrica

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Ultimi Articoli

- Il 62° Rally Valli Ossolane accende i motori: vetture pronte al “via” del secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger
- Dacia Sandero, il design che continua a convincere gli italiani
- Peugeot E-208 GTi, il mito sportivo torna in versione elettrica
- OMODA & JAECOO cresce ancora: oltre 75.000 vendite globali a maggio
- Brembo porta Hyction in Superbike
- PER LA QUINTA GARA DELL’ITALIANO FLAT-TRACK SI CORRE A MISANO, TUZI DIFENDE IL SECONDO POSTO

Pubblicità

"È una prova che prende il via dalla zona della Rampolina e che, nel suo insieme, presenta caratteristiche piuttosto scorrevoli. La partenza avviene su una strada relativamente stretta, non particolarmente angusta ma nemmeno ampia, dove bisogna subito trovare il giusto ritmo. Dopo il tratto iniziale si raggiunge il bivio che conduce sulla panoramica, una strada ben conosciuta dagli appassionati perché in passato è stata utilizzata anche dal Rally dei Due Laghi. Da quel punto la carreggiata si allarga e diventa una classica strada a due corsie. È una prova nella quale sarà fondamentale essere precisi nelle traiettorie perché la velocità media sarà elevata. Pur sviluppandosi leggermente in salita, il percorso è caratterizzato soprattutto da lunghi tratti in falsopiano che la rendono molto fluida e scorrevole. Non presenta particolari cambi di ritmo ma richiede continuità e pulizia di guida dall'inizio alla fine".

Crodo (9,50 km)

"La Crodo ha caratteristiche differenti. Si corre sempre su una strada a due corsie ma il fondo è leggermente più sconnesso rispetto a quello di Baveno-Stresa. Dopo la partenza si affronta subito una serie di tornanti che obbligano gli equipaggi a trovare rapidamente il giusto compromesso tra aggressività e precisione. Uno degli aspetti più caratteristici della prova è il passaggio all'interno dei centri abitati. Si attraversa il paese fino a raggiungere una prima chicane artificiale e poi si riprende a salire affrontando altri tornanti prima di arrivare al dosso che introduce alla lunga discesa. Nel tratto tra le case la strada diventa più guidata e tecnica, mentre per il resto mantiene una larghezza media che permette di mantenere un buon ritmo. La parte finale è prevalentemente in discesa e alterna tratti più veloci ad altri più tecnici. Si raggiunge un secondo centro abitato, dove è prevista un'altra chicane, e successivamente si prosegue verso il traguardo con una sezione piuttosto scorrevole. Soltanto negli ultimi chilometri si incontrano due tornanti che rappresentano gli ultimi punti chiave della speciale".

Druogno (1,60 km)

"La Druogno è una classica prova spettacolo, pensata per offrire divertimento sia agli equipaggi sia al pubblico. È una speciale molto particolare, caratterizzata da inversioni, bivi artificiali e continui cambi di direzione. La partenza avviene su un tratto di pista ciclabile piuttosto stretto. Dopo pochi metri si affronta subito una curva a sinistra seguita da un'inversione e successivamente da un tondo che immette su un secondo tratto di ciclabile. Il percorso si sviluppa prevalentemente in falsopiano, con una leggera salita iniziale che conduce a un bivio artificiale, prima della successiva fase in discesa.

Nel finale si raggiunge un ampio piazzale dove vengono affrontate due inversioni consecutive, seguite da una chicane che precede il traguardo. Il fondo è generalmente molto buono e regolare; soltanto nei tratti ricavati sulla ciclabile si avvertono alcune leggere sconnessioni, che però non rappresentano particolari criticità. È una prova corta ma intensa, dove ogni metro può fare la differenza e dove lo spettacolo è garantito".

Post Precedente

A TERENZANO DEL FRIULI DOPPIO APPUNTAMENTO CON IL MONDIALE E L'ITALIANO FLAT-TRACK

Post Successivo

Filosa, in un anno Stellantis ha avviato un profondo reset

RALLY

Il Rally Valli Ossolane lancia la sfida nel Campionato Italiano Rally Challenger

04/05/2026 0 2 minuti di lettura

La 62ª edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, è pronta ad accendere i motori sabato 13 e domenica 14 giugno, coinvolgendo l'intera provincia del Verbano Cusio Ossola.

La camicia morbida amata da migliaia di uomini!

Un'edizione che segna un passaggio di prestigio con l'inserimento nel Campionato Italiano Rally Challenger, confermando la crescita della gara ossolana nel panorama nazionale.

"Quando lo sport diventa leggenda", lo slogan pronto a coinvolgere ancora gli appassionati del VCO.

Il Rally Valli Ossolane è pronto ad inaugurare una nuova, ambiziosa fase del proprio percorso sportivo. La sessantaduesima edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si presenta con un valore aggiunto di assoluto rilievo: l'ingresso nel Campionato Italiano Rally Challenger, contesto che ne

esalta blasone, qualità organizzativa e tradizione. Un riconoscimento che proietta l'evento tra i protagonisti della scena nazionale, pronto ad abbracciare – nel fine settimana del 13 e 14 giugno – l'intero territorio della provincia del Verbano Cusio Ossola, confermando il forte legame con i suoi appassionati attraverso lo slogan *"Quando lo sport diventa leggenda"*.

IL PROGRAMMA

Questo dispositivo geniale rende del tutto superflue le costose idropulitrici!

Le iscrizioni si apriranno giovedì 14 maggio per chiudersi venerdì 5 giugno, con le operazioni preliminari che entreranno nel vivo nella giornata di venerdì 12 giugno tra distribuzione road-book, ricognizioni e verifiche sportive e tecniche. Sabato 13 giugno sarà dedicato allo shakedown di Trontano e alla partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno, prevista alle ore 16:01, mentre l'arrivo finale è programmato domenica 14 giugno a Domodossola, in Piazza S. Maria della Neve, alle ore 17:48.

LE PROVE SPECIALI

Ad aprire il confronto sarà la prova speciale "Baveno – Stresa", che partirà alle ore 16:09 di sabato 13 giugno, seguita – alle ore 17:37 – dal secondo tratto cronometrato in programma, la "Crodo 1", prova che verrà ripetuta in notturna alle ore 22:02. La giornata di domenica 14 giugno proporrà un format intenso e selettivo: la "Fomarco 1" scatterà alle ore 8:37, seguita dalla "Cannobina 1" alle ore 9:55 e dalla "Zinox-Laser" alle ore 10:34. Dopo il riordino, spazio al secondo passaggio sulla "Fomarco" alle ore 12:59 e sulla "Cannobina" alle ore 14:17, con l'epilogo affidato alla "DomoBianca365", in programma alle ore 15:16.

L'edizione 2025 della gara vide ancora una volta protagonista Davide Caffoni, che conquistò la sua decima affermazione sulle strade di casa, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS. La gara si decise dopo il ritiro del leader iniziale Corrado Pinzano, costretto ad abbandonare sulla "Crodo" quando comandava la classifica con un margine di quattro secondi. Caffoni seppe capitalizzare al meglio la situazione, imponendosi davanti a Fabrizio Margaroli, mentre Ivan Carmellino completò il podio nonostante una penalità di dieci secondi, dopo aver firmato cinque migliori prestazioni.

Un epilogo – quello dello scorso anno – che, ancora una volta, ha confermato il livello qualitativo di una delle gare più iconiche del panorama rallistico nazionale, oggi pronta a rilanciare la sfida nel Campionato Italiano Rally Challenger.

CIRC

È un Rally Valli Ossolane ancora da tripla cifra: 103, gli equipaggi chiamati al secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger

5 giorni fà

0 2 minuti di lettura

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola.

Dimagrire Camminando

Programma Tai Chi Walking: Perdita di Peso Co
Semplici Passi Quotidiani.

WalkFit

Scopr

Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno.

È ancora all'insegna dei grandi numeri, il biglietto da visita presentato dal Rally Valli Ossolane al panorama motosportivo italiano. La gara, organizzata da New

Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger nonché manche della Coppa Rally di Zona 2, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola rendendola teatro di due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno.

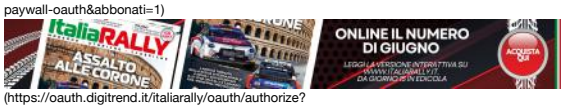
A rispondere presente alla chiamata tricolore sono stati 103 equipaggi, a conferma di un appeal che ha oltrepassato i confini nazionali. Nel lotto di candidati alle posizioni di vertice figura, infatti, il talento australiano Gill Taylor: il pilota, tra gli interpreti del WRC2, sarà al "via" di Baveno su una Citroën C3 Rally2. Una presenza che arricchisce ulteriormente un plateau di pretendenti di elevata caratura tecnica e che vedrà contrapposti i protagonisti del Campionato Italiano Rally Challenger ai grandi esponenti del rallismo ossolano. Con il numero uno sulle fiancate partirà la Toyota GR Yaris Rally2 di Marco Signor, vettura con la quale il driver veneto cercherà di regolare le Skoda Fabia RS dei suoi principali competitor, da Alessandro Re a Corrado Pinzano e Giuseppe Dipalma, parti integranti di un plateau che – al volante della vettura boema – vedrà anche Simone Miele, Flavio Brega e Massimiliano Locatelli. I riflettori saranno puntati anche sui grandi protagonisti di zona, coloro che saranno chiamati a fare gli onori di casa, a partire dal recordman – dieci vittorie in carriera sulle strade del VCO – Davide Caffoni. Il driver domese punterà al vertice della classifica su Skoda Fabia RS, vettura comune anche a Mattia Pizio e Fabrizio Margaroli. Su Citroën C3 WRC Plus è atteso Guido Zanazio, pilota che regalerà ancora al pubblico le linee e le sonorità dell'esemplare Rally1. Tra le vetture a due ruote motrici, spicca la presenza delle Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Igor Iani e le Peugeot 208 di Gabriel Di Pietro e Andrea Spataro. In totale, saranno ventitré le vetture della classe maggiore, la Rally2, a conferma di un evento che garantirà al pubblico il massimo della spettacolarità e dell'agonismo, elevando ancora il Rally Valli Ossolane come uno degli appuntamenti più intensi della stagione sportiva. Sport

IL PROGRAMMA DI GARA

La camicia morbida amata da migliaia di uomini!

Il 62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la

(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1)
(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1)
(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1)



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1)

(https://www.trofeopirelliaccademia.it)

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_IT=ÅMÅŽÕÑ&crid=BKST9UPPLWPO&dib=eyJ2IjoiMSJ9.JQZc_x89rwtSf3X6WQOomIIx9OVGf9nqXhkrgZlbWAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprefix=i2)

(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.i paywall-oauth&abbonati=1)

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_IT=ÅMÅŽÕÑ&crid=BKST9UPPLWPO&dib=eyJ2IjoiMSJ9.JQZc_x89rwtSf3X6WQOomIIx9OVGf9nqXhkrgZlbWAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprefix=i2)

(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.i paywall-oauth&abbonati=1)

Valli Ossolane: la novità è il Campionato Italiano Rally Challenger

CIRC (https://italiarally.it/tir/)
Pubblicato il 04 Maggio 2026 - 10:07

La 62.a edizione del **Rally Valli Ossolane** si appresta a inaugurare un capitolo inedito della propria storia sportiva. La competizione, curata dal **New Turbomark Rally Team**, ha ufficializzato l'ingresso nel **Campionato Italiano Rally Challenger**, un traguardo che ne certifica la qualità organizzativa e la rilevanza nel panorama nazionale. La manifestazione, prevista per il fine settimana del 13 e 14 giugno, coinvolgerà l'intera provincia del Verbano Cusio Ossola, mantenendo fede alla propria tradizione con l'ormai noto slogan che identifica lo sport locale come una forma di leggenda territoriale.

Le procedure amministrative per i concorrenti inizieranno giovedì 14 maggio, data di apertura delle iscrizioni, che resteranno attive fino a venerdì 5 giugno. Il programma entrerà nel vivo venerdì 12 giugno con le verifiche tecniche, sportive e le ricognizioni autorizzate del percorso. Sabato 13 giugno i motori si accenderanno per lo shakedown a Trontano, fase preliminare necessaria per la messa a punto delle vetture, prima della partenza ufficiale programmata da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01.

Il percorso cronometrato scatterà immediatamente dopo il via con la prova speciale "Baveno – Stresa", seguita dal doppio passaggio sulla "Crodo", di cui uno previsto in notturna alle 22:02. Domenica 14 giugno la sfida si sposterà su tratti storici e selettivi: gli equipaggi affronteranno in sequenza la "Fomarco", la "Cannobina" e la "Zinox-Laser". Dopo un passaggio intermedio per il riordino, la gara si concluderà con le repliche dei tratti mattutini e l'epilogo sulla "DomoBianca365", prima del traguardo finale a Domodossola in Piazza S. Maria della Neve, previsto per le 17:48.

Le gerarchie dell'ultima edizione e le novità del percorso

Il ricordo della passata stagione è legato alla decima vittoria di **Davide Caffoni**, che insieme a **Mauro Grossi** ha confermato il proprio primato sulle strade ossolane a bordo di una Skoda Fabia RS. Gara segnata dal ritiro improvviso di **Corrado Pinzano**, il quale occupava la prima posizione prima di essere fermato da un guasto meccanico. La regolarità del vincitore gli permise di avere la meglio su **Fabrizio Margaroli**, mentre il terzo gradino del podio fu occupato da **Ivan Carmellino**, autore di una prestazione veloce condizionata però da una sanzione di dieci secondi.

L'inserimento nel calendario tricolore Challenger impone quest'anno una gestione della gara ancora più rigorosa, attirando piloti di caratura nazionale interessati ai punti pesanti della serie. La varietà delle prove speciali, che spaziano dai tratti veloci vista lago alle strette carreggiate di montagna, rappresenta un banco di prova completo per i nuovi protagonisti del campionato. La logistica dell'evento è stata ottimizzata per accogliere un volume di spettatori superiore, mantenendo i punti chiave della manifestazione tra i centri di Baveno e Domodossola.

L'attenzione degli appassionati è rivolta soprattutto alle tre prove della domenica, considerate il cuore tecnico dell'evento. La "Cannobina", con il suo sviluppo tecnico e i passaggi esposti, rimane una delle sezioni più attese per la capacità di fare selezione tra i partecipanti. Il ritorno della prova in notturna al sabato sera aggiunge inoltre un elemento di fascino e difficoltà tipico dei grandi rally del passato, mettendo alla prova la capacità di adattamento dei navigatori e la gestione dell'illuminazione supplementare delle vetture.

di **Peppe Marino**

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta (https://italiarally.it/2026/05/04/rally-valli-ossolane-2026-programma-campionato-italiano/?iref=commenti&id=8596) questo articolo

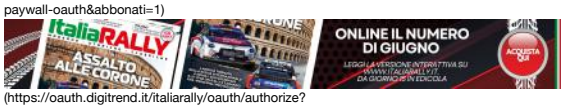
Rally della Lanterna: al via le iscrizioni per la 42ª edizione
(https://italiarally.it/2026/06/12/rally-della-lanterna-2026-iscrizioni-aperture/)
Michelin Trofeo Italia: Alessandro Re domina nella Valle Intelvi
(https://italiarally.it/2026/06/12/alessandro-re-vittoria-michelin-trofeo-italia-valle-intelvi/)
Ivan Ferrarotti al via del Rally Appennino Reggiano 2026
(https://italiarally.it/2026/06/11/ivan-ferrarotti-rally-appennino-reggiano-2026/)
Conner Martell debutta nel WRC2 con la Lancia del team 2C
(https://italiarally.it/2026/06/11/conner-martell-debutto-wrc2-lancia/)
Federico Bottoni vince il Rally Due Valli nel Michelin Trofeo Italia
(https://italiarally.it/2026/06/10/federico-bottoni-vince-michelin-trofeo-italia-due-valli/)
Rally Due Valli: Daprà conquista il terzo posto assoluto
(https://italiarally.it/2026/06/10/roberto-dapra-podio-rally-due-valli-2026/)
CIRC: 103 equipaggi al via del Rally Valli Ossolane
(https://italiarally.it/2026/06/10/rally-valli-ossolane-2026-anteprima/)
Gabriel Di Pietro firma il tris al Rally Due Valli con Pirelli
(https://italiarally.it/2026/06/10/pirelli-star-2rm-gabriel-di-pietro-due-valli/)
Rally di Roma Capitale 2026: rivoluzione nel cuore della città
(https://italiarally.it/2026/06/10/rally-roma-capitale-2026-novita-percorso/)
MS Munaretto: doppio successo al Rally Due Valli e ai Nebrodi
(https://italiarally.it/2026/06/09/ms-munaretto-doppio-successo-rally/)

Condividi questo articolo

ItaliaRALLY

CHI SIAMO

ItaliaRALLY è un supplemento del mensile Sicilia Motori
Direttore responsabile: **Dario Pennica**
Condirettore: **Andrea Nicoli**
email: **redazione@italiarally.it**
(mailto:redazione@italiarally.iy)
Editore: STRATOS D.M.P. Srl Sede Legale: via F. Petrarca, 26 90144
Palermo. Tel. 091.8888562 Fax: 091.8888563. P.iva: 05609640825.
Cap.Soc. 10.400 euro i.v. REA PA-266563/20017
Cookie Law & privacy policy
Contattaci: segreteria@stratosdmp.it
(mailto:segreteria@stratosdmp.it)



PIRELLI
ACCADEMIA CRZ
(https://www.trofeopirelliaccademia.it)

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_IT=ÅMÅŽÕÑ&crid=BKST9UPPLWPO&dib=eyJ2IjoiMSJ9.JQZc_x89rwtSf3X6WQOomlIx9OVGf9nqXhkrgZlbWAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprefix=i2)

(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.i paywall-oauth&abbonati=1)

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_IT=ÅMÅŽÕÑ&crid=BKST9UPPLWPO&dib=eyJ2IjoiMSJ9.JQZc_x89rwtSf3X6WQOomlIx9OVGf9nqXhkrgZlbWAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprefix=i2)

(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.i paywall-oauth&abbonati=1)

Cresce l'attesa per il 62° Rally Valli Ossolane, secondo round CIRC

CIRC (https://italiarally.it/tir/)
Pubblicato il 28 Maggio 2026 - 10:45

Il 62° Rally Valli Ossolane si appresta a tornare protagonista sulle strade del Verbano Cusio Ossola. La gara, promossa dal New Turbomark Rally Team, è in programma per le giornate di sabato 13 e domenica 14 giugno 2026, validità confermata come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger. Le adesioni rimarranno aperte fino a venerdì 5 giugno.

Per accompagnare l'avvicinamento all'appuntamento tricolore, il pilota locale **Gabriel Di Pietro** ha analizzato le caratteristiche tecniche dei tratti cronometrati che attendono gli equipaggi. Attraverso l'esame dei filmati on board, il driver ha fornito una lettura dettagliata delle prove speciali che caratterizzeranno questa edizione della manifestazione.

Analisi delle prove speciali: Fomarco, Cannobina e Domobianca 365

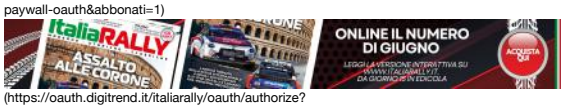
La prova di Fomarco (4,40 km) è un tratto noto agli interpreti della gara, caratterizzato da cambi di ritmo. *"Questo percorso parte dal campo sportivo di Pieve Vergonte e sale verso Fomarco, presentando subito due salti iconici* – spiega **Di Pietro**. *Nella seconda parte la prova alterna sezioni tecniche a frenate decisive, introducendo il celebre tornante destro verso il traguardo finale"*.

Il settore della Cannobina (28,70 km) rappresenta la frazione più lunga e selettiva del rally. *"Questa speciale, proposta nella versione completa da Cannobio a Malesco, possiede il fascino e la difficoltà di una gara mondiale* – osserva il pilota. *Il tratto iniziale è veloce, ma salendo la strada diventa progressivamente più stretta e guidata, richiedendo precisione costante nelle traiettorie"*. La prova include il punto iconico noto come "Cavatappi di Scopello" e termina con un veloce tratto in discesa verso Malesco.

La prova Domobianca 365 (9,60 km) si distingue per le sue peculiarità geografiche. *"Il percorso ricorda più una cronoscalata che una speciale tradizionale, poiché sale costantemente verso gli impianti sciistici* – sottolinea **Di Pietro**. *La sede stradale è larga e veloce, imponendo una grande accuratezza nella scelta delle linee per mantenere la velocità di percorrenza in uscita dalle curve"*.

di **Peppe Marino**

© Riproduzione Riservata



Rally Valli Ossolane 2026: il percorso svelato da Igor Iani

CIRC (https://italiarally.it/tir/)
Pubblicato il 01 Giugno 2026 - 11:37

Il 62° Rally Valli Ossolane si prepara ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Challenger, in programma sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 tra le strade del Verbano Cusio Ossola. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, sta catalizzando l'attenzione nazionale, con le iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno. Per illustrare i contenuti tecnici del tracciato, il pilota **Igor Iani** ha analizzato le tre prove speciali principali attraverso i filmati on board ufficiali.

La prova di Baveno-Stresa, lunga 6,60 km, è definita da **Iani** come un tratto altamente scorrevole. *"È una speciale che parte dalla zona della Rampolina e presenta caratteristiche fluide* – spiega **Iani**. *La partenza avviene su una strada relativamente stretta, dove serve trovare subito il ritmo. Successivamente si raggiunge il bivio che immette sulla panoramica, dove la carreggiata si allarga a due corsie. Sarà fondamentale la precisione nelle traiettorie, data l'elevata velocità media. Il percorso, pur essendo in leggera salita, si sviluppa principalmente in lunghi tratti in falsopiano, richiedendo una guida pulita e costante".*

Analisi tecnica: Crodo e la prova spettacolo Druogno

La frazione di Crodo, di 9,50 km, presenta una natura differente e più tecnica. *"Questo tratto si sviluppa su una sede stradale a due corsie con un fondo più irregolare rispetto al precedente* – precisa **Iani**. *Dopo il via si incontra una serie di tornanti che impongono un buon compromesso tra precisione e velocità. Il passaggio nei centri abitati introduce chicane artificiali che spezzano il ritmo. La parte finale è prevalentemente in discesa, alternando sezioni veloci a passaggi guidati prima del traguardo, che è preceduto da due tornanti decisivi".*

Infine, la breve frazione di Druogno, di 1,60 km, è concepita come prova spettacolo. *"È una speciale pensata per il pubblico, caratterizzata da inversioni e bivi artificiali* – osserva **Iani**. *Il percorso sfrutta tratti di pista ciclabile, con un andamento in falsopiano che alterna lievi salite e discese. Nel finale, su un ampio piazzale, sono previste due inversioni consecutive seguite da una chicane. Nonostante qualche sconnessione sui tratti della ciclabile, il fondo si mantiene regolare, rendendo questa prova intensa dove ogni metro è determinante".*

di **Peppe Marino**

© Riproduzione Riservata

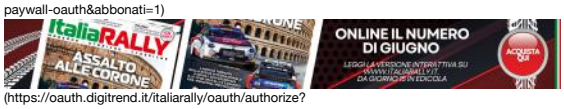
PIRELLI ACCADEMIA CRZ
(https://www.trofeopirelliaccademia.it)

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_IT=ÅMÅŽÕÑ&crid=BKST9UPPLWPO&dib=eyJ2IjoiMSJ9.JQZc_x89rwtSf3X6WQOomlIx9OVGf9nqXhkrgZlbWAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprefix=i2)

(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.i paywall-oauth&abbonati=1)

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_IT=ÅMÅŽÕÑ&crid=BKST9UPPLWPO&dib=eyJ2IjoiMSJ9.JQZc_x89rwtSf3X6WQOomlIx9OVGf9nqXhkrgZlbWAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprefix=i2)

(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.i paywall-oauth&abbonati=1)



PIRELLI
ACCADEMIA CRZ
(https://www.trofeopirelliaccademia.it)

CIRC: 103 equipaggi al via del Rally Valli Ossolane

CIRC (https://italiarally.it/tir/)
Pubblicato il 10 Giugno 2026 - 10:05

Il 62° Rally Valli Ossolane si conferma un appuntamento di primo piano nel panorama motoristico nazionale, registrando 103 adesioni ufficiali per la seconda prova del Campionato Italiano Rally Challenger e della Coppa Rally di Zona 2. La gara, promossa dal New Turbomark Rally Team, trasformerà il Verbano-Cusio-Ossola nel teatro di una sfida intensa che si articolerà tra sabato 13 e domenica 14 giugno. L'elenco degli iscritti evidenzia un respiro internazionale, testimoniato dalla presenza di interpreti di alto profilo tecnico e da una varietà di mezzi meccanici che garantisce elevata competitività.

L'interesse per la gara è sottolineato dall'adesione del talento australiano **Gill Taylor**, protagonista del mondiale WRC2, che affronterà le prove speciali piemontesi su una Citroën C3 Rally2. Il pilota sarà inserito in un contesto di grande spessore, che vedrà al via ben ventitré vetture nella classe Rally2. Con il numero uno sulle portiere scatterà **Marco Signor**, al volante della Toyota GR Yaris Rally2, chiamato a difendere la leadership dagli attacchi dei principali avversari. Tra questi figurano nomi di spicco del panorama tricolore come **Alessandro Re**, **Corrado Pinzano**, **Giuseppe Dipalma**, **Simone Miele**, **Flavio Brega** e **Massimiliano Locatelli**, tutti pronti a giocarsi il primato sulle Skoda Fabia RS.

Grande attenzione è rivolta agli interpreti del territorio, piloti di casa che conoscono profondamente le insidie dei tracciati ossolani. **Davide Caffoni**, recordman della manifestazione con dieci successi in carriera, punterà nuovamente al gradino più alto del podio su Skoda Fabia RS, vettura che sarà utilizzata anche da **Mattia Pizio** e **Fabrizio Margaroli**.

Il programma completo e le sfide del percorso

La lista dei partenti si arricchisce con la partecipazione di **Guido Zanazio**, il quale porterà in gara una Citroën C3 WRC Plus, offrendo al pubblico la spettacolarità sonora e tecnica tipica delle vetture di classe regina. Il capitolo dedicato alle due ruote motrici vedrà confrontarsi specialisti come **Nicolò Ardizzone**, **Igor Iani**, **Gabriel Di Pietro** e **Andrea Spataro**, impegnati a valorizzare le proprie Rally4 e Peugeot 208.

L'avvio ufficiale della manifestazione è previsto per sabato 13 giugno alle ore 16:01, con la partenza da Piazza IV Novembre a Baveno. La prima giornata di gara entrerà subito nel vivo con il cronometro, proponendo il passaggio inaugurale sulla "Baveno-Stresa" (16:09) e la successiva "Crodo" (17:37). Gli equipaggi raggiungeranno il riordino di Domodossola alle 18:22, preparando il trasferimento verso il Parco Assistenza situato nella Zona Industriale di

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_IT=ÅMÅŽÕÑ&crid=BKST9UPPLWPO&dib=eyJ2IjoiMSJ9.JQZc_x89rwtSf3X6WQOomIIx9OVGf9nqXhkrgZlbWAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprefix=i2)

(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.i paywall-oauth&abbonati=1)

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_IT=ÅMÅŽÕÑ&crid=BKST9UPPLWPO&dib=eyJ2IjoiMSJ9.JQZc_x89rwtSf3X6WQOomIIx9OVGf9nqXhkrgZlbWAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprefix=i2)

(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.i paywall-oauth&abbonati=1)

NEWS (HTTPS://WWW.ITALIARALLY.IT/CATEGORY/NOTIZIE/)

Piedimulera. La competizione proseguirà con intensità nelle ore notturne, quando è previsto un secondo passaggio sulla prova di “Crodo” alle 22:02, a cui seguirà il riordinamento notturno in centro a Domodossola.

Il gran finale domenica 14 giugno

La giornata conclusiva, domenica 14 giugno, si aprirà alle 07:31 con il riavvio da Domodossola. Il programma mattutino includerà il primo passaggio sulle frazioni “Fomarco” (08:37), “Cannobina” (09:55) e la tecnica “Zinox Laser – Druogno” (10:34), seguite da una finestra di riordino a Malesco e dall’assistenza tecnica a Piedimulera. Il pomeriggio sarà dedicato alle fasi decisive del rally, con la ripetizione dei tratti “Fomarco” (12:59) e “Cannobina” (14:17).

Il gran finale è affidato alla prova speciale “DomoBianca365”, in programma alle 15:16, vero banco di prova decisivo per le sorti della classifica generale. Dopo l’ultimo riordino presso Lusentino, il rientro a Domodossola è fissato per le ore 17:48, quando in Piazza S. Maria della Neve si terranno la cerimonia di premiazione ufficiale e il parco chiuso conclusivo, chiudendo così un weekend sportivo che si preannuncia tra i più combattuti dell’intera stagione rallistica.

di **Peppe Marino**

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta (https://italiarally.it/2026/06/10/rally-valli-ossolane-2026-anteprima/?iref=commenti&id=9233) questo articolo

Rally della Lanterna: al via le iscrizioni per la 42ª edizione
(https://italiarally.it/2026/06/12/rally-della-lanterna-2026-iscrizioni-aperture/)
Michelin Trofeo Italia: Alessandro Re domina nella Valle Intelvi
(https://italiarally.it/2026/06/12/alessandro-re-vittoria-michelin-trofeo-italia-valle-intelvi/)
Ivan Ferrarotti al via del Rally Appennino Reggiano 2026
(https://italiarally.it/2026/06/11/ivan-ferrarotti-rally-appennino-reggiano-2026/)
Conner Martell debutta nel WRC2 con la Lancia del team 2C
(https://italiarally.it/2026/06/11/conner-martell-debutto-wrc2-lancia/)
Federico Bottoni vince il Rally Due Valli nel Michelin Trofeo Italia
(https://italiarally.it/2026/06/10/federico-bottoni-vince-michelin-trofeo-italia-due-valli/)
Rally Due Valli: Daprà conquista il terzo posto assoluto
(https://italiarally.it/2026/06/10/roberto-dapra-podio-rally-due-valli-2026/)
CIRC: 103 equipaggi al via del Rally Valli Ossolane
(https://italiarally.it/2026/06/10/rally-valli-ossolane-2026-anteprima/)
Gabriel Di Pietro firma il tris al Rally Due Valli con Pirelli
(https://italiarally.it/2026/06/10/pirelli-star-2rm-gabriel-di-pietro-due-valli/)
Rally di Roma Capitale 2026: rivoluzione nel cuore della città
(https://italiarally.it/2026/06/10/rally-roma-capitale-2026-novita-percorso/)
MS Munaretto: doppio successo al Rally Due Valli e ai Nebrodi
(https://italiarally.it/2026/06/09/ms-munaretto-doppio-successo-rally/)

Condividi questo articolo

ItaliaRALLY

CHI SIAMO

ItaliaRALLY è un supplemento del mensile Sicilia Motori
Direttore responsabile: **Dario Pennica**
Condirettore: **Andrea Nicoli**
email: **redazione@italiarally.it**
(mailto:redazione@italiarally.iy)
Editore: STRATOS D.M.P. Srl Sede Legale: via F. Petrarca, 26 90144
Palermo. Tel. 091.8888562 Fax: 091.8888563. P.iva: 05609640825.
Cap.Soc. 10.400 euro i.v. REA PA-266563/20017
Cookie Law & privacy policy
Contattaci: segreteria@stratosdmp.it
(mailto:segreteria@stratosdmp.it)

IL RALLY VALLI OSSOLANE LANCIA LA SFIDA NEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER.

in Flash / da Kaleidosweb

La 62ª edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, è pronta ad accendere i motori sabato 13 e domenica 14 giugno, coinvolgendo l'intera provincia del Verbano Cusio Ossola. Un'edizione che segna un passaggio di prestigio con l'inserimento nel Campionato Italiano Rally Challenger, confermando la crescita della gara ossolana nel panorama nazionale. "Quando lo sport diventa leggenda", lo slogan pronto a coinvolgere ancora gli appassionati del VCO. Nella foto (free Alberto Caldani): Davide Caffoni in azione.

DOMODOSSOLA VB) – Il Rally Valli Ossolane è pronto ad inaugurare una nuova, ambiziosa fase del proprio percorso sportivo. La sessantaduesima edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si presenta con un valore aggiunto di assoluto rilievo: l'ingresso nel Campionato Italiano Rally Challenger, contesto che ne esalta blasone, qualità organizzativa e tradizione. Un riconoscimento che proietta l'evento tra i protagonisti della scena nazionale, pronto ad abbracciare – nel fine settimana del 13 e 14 giugno – l'intero territorio della provincia del Verbano Cusio Ossola, confermando il forte legame con i suoi appassionati attraverso lo slogan *"Quando lo sport diventa leggenda"*.

IL PROGRAMMA Le iscrizioni si apriranno giovedì 14 maggio per chiudersi venerdì 5 giugno, con le operazioni preliminari che entreranno nel vivo nella giornata di venerdì 12 giugno tra distribuzione road-book, ricognizioni e verifiche sportive e tecniche. Sabato 13 giugno sarà dedicato allo shakedown di Trontano e alla partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno, prevista alle ore 16:01, mentre l'arrivo finale è programmato domenica 14 giugno a Domodossola, in Piazza S. Maria della Neve, alle ore 17:48.

LE PROVE SPECIALI Ad aprire il confronto sarà la prova speciale "Baveno – Stresa", che partirà alle ore 16:09 di sabato 13 giugno, seguita – alle ore 17:37 – dal secondo tratto cronometrato in programma, la "Crodo 1", prova che verrà ripetuta in notturna alle ore 22:02. La giornata di domenica 14 giugno proporrà un format intenso e selettivo: la "Fomarco 1" scatterà alle ore 8:37, seguita dalla "Cannobina 1" alle ore 9:55 e dalla "Zinox-Laser" alle ore 10:34. Dopo il riordino, spazio al secondo passaggio sulla "Fomarco" alle ore 12:59 e sulla "Cannobina" alle ore 14:17, con l'epilogo affidato alla "DomoBianca365", in programma alle ore 15:16.

L'edizione 2025 della gara vide ancora una volta protagonista Davide Caffoni, che conquistò la sua decima affermazione sulle strade di casa, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS. La gara si decise dopo il ritiro del leader iniziale Corrado Pinzano, costretto ad abbandonare sulla "Crodo" quando comandava la classifica con un margine di quattro secondi. Caffoni seppe capitalizzare al meglio la situazione, imponendosi davanti a Fabrizio Margaroli, mentre Ivan Carmellino completò il podio nonostante una penalità di dieci secondi, dopo aver firmato cinque migliori prestazioni.

Un epilogo – quello dello scorso anno – che, ancora una volta, ha confermato il livello qualitativo di una delle gare più iconiche del panorama rallistico nazionale, oggi pronta a rilanciare la sfida nel Campionato Italiano Rally Challenger.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 201511 Maggio 2015 - 19:06

Montecarlo Historique31 Gennaio 2015 - 14:11

Automotoretrò e Automotoracing 201515 Febbraio 2015 - 15:45

Paolo Iraldi25 Febbraio 2015 - 16:02

Michele Tassone12 Marzo 2015 - 16:41

Recente

Mauro Porzia-Arianna Genaro, promossi in Classe Rally3 al...13 Giugno 2026 - 12:31

Otto per otto di Michelin Trofeo Italia-National fra Valli...12 Giugno 2026 - 16:48

Claudio Arzà raddoppia i successi e regala la terza stella...12 Giugno 2026 - 10:05

Michelin Trofeo Italia. Alessandro Re incontenibile nella...11 Giugno 2026 - 16:40

Michelin Trofeo Italia. Federico Bottoni, un uomo solo al...10 Giugno 2026 - 17:37

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

IL RALLY VALLI OSSOLANE ENTRA NEL VIVO: APERTE LE ISCRIZIONI ALLA SUA 62ª EDIZIONE.

in Flash / da Kaleidosweb

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, sarà valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger e coinvolgerà la provincia del Verbano Cusio Ossola sabato 13 e domenica 14 giugno. ***Nella foto Alberto Caldani: un'immagine dell'edizione 2025.***

DOMODOSSOLA (VB) – Il 62° Rally Valli Ossolane ha aperto, nella giornata odierna, le iscrizioni. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola proponendo due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno. La fase dedicata alle adesioni resterà aperta fino al termine ultimo di venerdì 5 giugno.

62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 201511 Maggio 2015 - 19:06

Montecarlo Historique31 Gennaio 2015 - 14:11

Automotoretrò e Automotoracing 201515 Febbraio 2015 - 15:45

Paolo Iraldi25 Febbraio 2015 - 16:02

Michele Tassone12 Marzo 2015 - 16:41

Recente

Mauro Porzia-Arianna Genaro, promossi in Classe Rally3 al...13 Giugno 2026 - 12:31

Otto per otto di Michelin Trofeo Italia-National fra Valli...12 Giugno 2026 - 16:48

Claudio Arzà raddoppia i successi e regala la terza stella...12 Giugno 2026 - 10:05

Michelin Trofeo Italia. Alessandro Re incontenibile nella...11 Giugno 2026 - 16:40

Michelin Trofeo Italia. Federico Bottoni, un uomo solo al...10 Giugno 2026 - 17:37

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi

LA STORIA

CONTENUTO PER GLI ABBONATI PREMIUM

Rally Valli Ossolane, ecco tutte le nove speciali della 62ª edizione

Tre sono previste domani, sei domenica. La novità è la Baveno-Stresa del primo giorno

VINCENZO AMATO

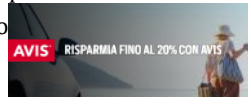
12 Giugno 2026 Aggiornato alle 23:57 2 minuti di lettura

L'ascolto è riservato agli abbonati

Grande presenza di tifosi è attesa come da tradizione alla speciale di Fomarco

Si parte da piazza IV novembre a Baveno un minuto dopo le 16 di sabato e si arriva a Domodossola il giorno successivo, domenica alle 17,48 in piazza Santa Maria della Neve al termine di 453,93 chilometri dei quali 93,50 di prove di velocità suddivise in 9 speciali. Prima dell'inizio della gara, domani dalle 8,30 alle 11 i piloti che lo vorranno potranno effettuare lo shakedown lungo un percorso di 2, 30 km, chiuso al traffico a Trontano. Piloti e team avranno la possibilità di provare le macchine in assetto da gara, testare le gomme e regolare varie componenti del motore.

Nel primo giorno sono previste già tre prove: la Baveno-Stresa alle 16,09 e la Crodo da ripetere due volte, alle 17,37 e alle 22,02 in notturna. La Baveno-Stresa che apre il rally è lunga 6,60 chilometri ed è parzialmente una novità per tutti anche se un tratto lo si faceva al «Due Laghi». Non presenta difficoltà partico



apposta per riscaldare piloti e motori, piuttosto veloce, con tratti inizialmente stretti e parte finale su strada larga e scorrevole.

LA STORIA

Valli Ossolane, il vigezzino Di Pietro sogna il tricolore: cercherà in casa il poker di successi

VINCENZO AMATO

La Crodo in notturna

La seconda e terza prova del «Valli» è la Crodo, un classico della gara ossolana che i piloti, e il pubblico, conoscono a memoria, metro per metro. Lunga 9, 50 chilometri si svolge nel pomeriggio e poi la sera in notturna come una volta con la prima parte in salita in cui saranno avvantaggiate le macchine potenti e con tanti cavalli. Sono previste delle chicane per rallentare la velocità. Le vetture entreranno in paese a Mozzio e poi scollineranno e inizierà la discesa. In questa seconda parte la potenza conta sempre, ma sono favoriti i piloti che hanno piede leggero e precisione di guida perché - in modo particolare nel finale - ci sono tratti molto tecnici. **Spettacolare ovviamente sarà il secondo passaggio in notturna con le luci delle macchine che ancora prima del rombo dei motori segnaleranno i piloti in arrivo.**

Dopo la pausa notturna a Piedimulera il circus del Valli riparte con la speciale di Fomarco di 4,40 chilometri in apparenza poco impegnativa. La prima parte è in salita con tornanti molto guidabili: è caratterizzata da due salti spettacolari, in modo particolare per le macchine potenti. Poi c'è il tratto in discesa sino al tornantone finale che è la gioia del pubblico e un po' meno dei piloti perché basta poco per sbagliare.

È una speciale che non fa classifica, ma se mi mette una ruota fuori traiettoria diventa pericolosa. Due i passaggi: alle 8,37 e alle 12,59.

IL PERSONAGGIO

Davide Caffoni lancia la sfida al Valli Ossolane: «Parto all'attacco per vincere»

La prova successiva è la Cannobina in programma due volte, alle 9,55 e poi alle 14,17, lunga 23,85 chilometri: è la speciale che decide il rally. Si parte da fuori Cannobio e si entra subito in un tratto veloce per poi addentrarsi nella fase successiva stretta e dove bisogna guidare con precisione e non bisogna commettere la minima imprudenza per non compromettere la corsa. Se si sbaglia in Cannobina non si recupera più. Anche se la strada in parte larga può indurre a correre qualche rischio. L'ultima parte, prima di arrivare alla periferia di Malesco è molto veloce.

L'EVENTO

Rally Valli Ossolane, 103 equipaggi per una sfida da record

VINCENZO AMATO

A Druogno alle 10,34 c'è la speciale spettacolo di 1,60 chilometri: è fatta apposta per divertire il pubblico e i piloti che potranno guidare in maniera acrobatica.

Il rally si chiude con la speciale di Domobianca 365 in programma alle 15,16 di 9,80 chilometri. Tutta in salita favorisce le macchine potenti, ma con al volante piloti che hanno anche cuore per non temere la velocità Infine alle 17,48 la bandiera a scacchi a Domodossola.

LEGGI I COMMENTI

NOVARATODAY

SPORT

Rally Valli Ossolane, numeri da record: 103 equipaggi al via nel Vco

Sabato 13 e domenica 14 giugno la 62ª edizione tra Baveno e Domodossola: iscritti internazionali e big del Campionato italiano rally challenger

Redazione
10 giugno 2026 18:03

Rally Valli Ossolane, 2026

Sono 103 gli equipaggi iscritti al 62° Rally Valli Ossolane, secondo appuntamento del Campionato italiano rally challenger e valido anche per la Coppa rally di zona 2.

La gara si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno sulle strade del Vco ed è organizzata da New Turbomark Rally Team.

Tra i partenti figura il pilota australiano Gill Taylor, impegnato nel Wrc2, al via su Citroën C3 Rally2. Il numero uno sarà sulla Toyota GR Yaris Rally2 di Marco Signor.

Tra gli iscritti anche Alessandro Re, Corrado Pinzano, Giuseppe Di Palma, Simone Miele, Flavio Brega e Massimiliano Locatelli, tutti su Skoda Fabia RS.

Al via anche Davide Caffoni, dieci vittorie al Rally Valli Ossolane, su Skoda Fabia RS. Presenti inoltre Mattia Pizio e Fabrizio Margaroli. Guido Zanazio sarà al via su Citroën C3 WRC Plus.

Nelle due ruote motrici sono iscritte le Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Igor Iani e le Peugeot 208 di Gabriel Di Pietro e Andrea Spataro. In totale le vetture della classe Rally2 sono 23.

Il programma prevede la partenza sabato 13 giugno alle 16,01 da Piazza IV Novembre a Baveno. La prima prova è la "Baveno-Stresa" alle 16,09, seguita dalla "Crodo" alle 17,37.

Il riordino serale è previsto a Domodossola alle 18,22, mentre l'assistenza si svolgerà nella zona industriale di Piedimulera alle 20,53.

La gara riprenderà nella notte con la prova "Crodo" alle 22,02, seguita dal riordino notturno a Domodossola dalle 22,47.

Domenica 14 giugno la gara riprenderà alle 7,31 da Domodossola con le prove "Fomarco" alle 8,37, "Cannobina" alle 9,55 e "Zinox Laser - Druogno" alle 10,34. Seguiranno il riordino di Malesco alle 10,49 e l'assistenza a Piedimulera alle 12:14.

Nel pomeriggio sono in programma le prove "Fomarco" alle 12,59, "Cannobina" alle 14,17 e "DomoBianca365" alle 15,16. Riordino a Lusentino alle 15,30. L'arrivo finale e le premiazioni sono fissati in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola alle 17,48.

Continua a leggere su NovaraToday
Seguici anche su Facebook e sul nostro canale WhatsApp

© Riproduzione riservata

Automotive Dealer Day 2026: il punto di vista di Marco Siri, Direttore commerciale Resicar spa

VERBANO CUSIO OSSOLA

Rally Valli Ossolane, aperte le iscrizioni: il programma e le prove speciali dell'edizione 62

Date, orari e percorsi della storica gara ossolana: due giorni di prove tra Crodo, Fomarco e la Cannobina

Redazione
14 maggio 2026 10:05

Rally Valli Ossolane

Sono ufficialmente aperte le iscrizioni per la sessantaduesima edizione del Rally Valli Ossolane. La competizione, organizzata dal New Turbomark Rally Team, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno e rappresenterà il secondo appuntamento stagionale del Campionato Italiano Rally Challenger. Le procedure per le adesioni si chiuderanno venerdì 5 giugno.

La gara inizierà sabato 13 giugno con la partenza fissata da piazza IV Novembre a Baveno alle 16,01. Il programma della prima giornata prevede il passaggio sulla prova "Baveno-Stresa" alle 16,09 e sulla "Crodo" alle 17,37. Dopo un riordino

serale a Domodossola e l'assistenza tecnica nella zona industriale di Piedimulera, gli equipaggi affronteranno un secondo passaggio notturno sulla "Crodo" alle 22,02, prima di fermarsi nuovamente a Domodossola per la sosta notturna.

Domenica 14 giugno la competizione ripartirà alle 7,31. La mattinata sarà dedicata alle prove speciali di "Fomarco" alle 8,37, "Cannobina" alle 9,55 e alla "Zinox Laser - Druogno" alle 10,34. Dopo una pausa a Malesco e il passaggio dall'assistenza di Piedimulera, nel pomeriggio si svolgeranno i passaggi decisivi.

La fase finale del rally prevede la ripetizione della "Fomarco" alle 12,59 e della "Cannobina" alle 14,17, seguite dall'ultima prova "DomoBianca365" alle 15,16. L'arrivo delle vetture e la cerimonia di premiazione sono previsti per le 17,48 in piazza S. Maria della Neve a Domodossola.

Continua a leggere su NovaraToday
Seguici anche su Facebook e sul nostro canale WhatsApp

NovaraToday è anche su Mobile! Scarica l'App per rimanere sempre aggiornato.

© Riproduzione riservata

Aggiungi come fonte preferita su Google

CHE TEMPO FA

ADESSO 20.6°C

LUN 15 17.3°C 28.4°C

MAR 16 16.6°C 27.0°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- Controluce
- Ristorante didattico Inizio
- Itinerarium
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Il punto di Beppe Gandolfo
- L'oroscopo di Corinne
- In e-bike nel Vco
- La voce dei lettori
- Copertina
- Fotogallery
- Videogallery
- ADV

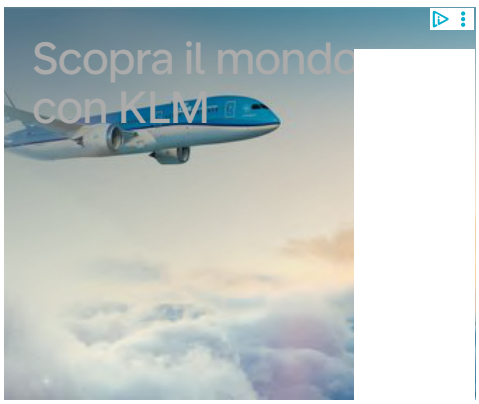
ACCADEVA UN ANNO FA

Eventi
La Pro Vigezzo festeggia i 40 anni di attività

SPORT | 09 giugno 2026, 15:27

Rally Valli Ossolane: 103 equipaggi al via per una sfida da grandi numeri

Il secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger accende il Verbano Cusio Ossola: protagonisti i migliori interpreti della serie tricolore, i campioni di casa e il talento australiano Gill Taylor



Il Rally Valli Ossolane si conferma uno degli appuntamenti di riferimento del panorama rallistico nazionale, presentandosi all'edizione 2026 con numeri di assoluto rilievo. La manifestazione organizzata da New Turbomark Rally Team, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger e come prova della Coppa Rally di

La camicia morbida amata da migliaia di uomini!
Moretti & Bellini

Eventi
Doppio appuntamento con i concerti estivi della Filarmonica di Villadossola

Sanità
Anche il comune di Santa Maria Maggiore in difesa del punto nascite

Leggi tutte le notizie

Zona 2, animerà le strade della provincia del Verbano Cusio Ossola nelle giornate di sabato 13 e domenica 14 giugno.

Sono 103 gli equipaggi iscritti, un dato che testimonia il crescente prestigio della gara ben oltre i confini italiani. Tra i nomi più attesi spicca quello dell'australiano Gill Taylor, protagonista del WRC2, che sarà al via da Baveno al volante di una Citroën C3 Rally2. Una presenza internazionale che impreziosisce un elenco iscritti di altissimo livello, nel quale i protagonisti del Campionato Italiano Rally Challenger dovranno confrontarsi con alcuni dei migliori specialisti del rallismo ossolano.

Ad aprire le partenze con il numero uno sulle portiere sarà Marco Signor, chiamato a difendere i colori della Toyota GR Yaris Rally2 contro un'agguerrita pattuglia di Skoda Fabia RS Rally2. Tra i principali contendenti figurano Alessandro Re, Corrado Pinzano e Giuseppe Dipalma, ai quali si aggiungono Simone Miele, Flavio Brega e Massimiliano Locatelli.

Grande attenzione sarà riservata anche ai protagonisti locali. Su tutti Davide Caffoni, autentico recordman della manifestazione con dieci successi conquistati sulle strade del VCO, che cercherà di aggiungere un nuovo capitolo alla propria storia sportiva al volante di una Skoda Fabia RS Rally2. Stessa vettura anche per Mattia Pizio e Fabrizio Margaroli. Attesissimo inoltre Guido Zanazio, che porterà in gara la spettacolare Citroën C3 WRC Plus, regalando agli appassionati il fascino e il sound di una vettura della massima categoria mondiale.

Tra le due ruote motrici riflettori puntati sulle Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Igor Iani e sulle Peugeot 208 Rally4 di Gabriel Di Pietro e Andrea Spataro. Complessivamente saranno ventitré le vetture Rally2 presenti al via, un numero che conferma l'elevato livello tecnico della competizione e promette spettacolo lungo tutte le prove speciali del weekend.

Il programma di gara

La 62ª edizione del Rally Valli Ossolane prenderà ufficialmente il via sabato 13 giugno alle ore 16:01 da Piazza IV Novembre a Baveno. La prima giornata proporrà i passaggi sulle prove speciali "Baveno-Stresa" (16:09) e "Crodo" (17:37), seguiti dal riordino serale di Domodossola alle 18:22 e dall'assistenza a Piedimulera alle 20:53. In serata è previsto il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, prima del riordinamento notturno a Domodossola.

Domenica 14 giugno la competizione riprenderà alle 7:31 con partenza da Domodossola. Gli equipaggi affronteranno le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e "Zinox Laser - Druogno" (10:34), prima del riordino di Malesco e della successiva assistenza a Piedimulera.

Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio sulla "Fomarco" alle 12:59, sulla "Cannobina" alle 14:17 e sulla decisiva "DomoBianca365" alle 15:16. Dopo l'ultimo riordino previsto a Lusentino, l'arrivo finale e la cerimonia di premiazione sono in programma alle ore 17:48 in Piazza Santa Maria della Neve a Domodossola.

Redazione

CopyTrader nel 2026: dove iniziano i principianti
Segui investitori reali, esplora i loro portafogli e copia automaticamente con una configurazione guidata su eToro.
eToro | Sponsorizzato
Scopri di più

Attiva ENGIE Energia PuntoFisso e blocca il prezzo di luce e gas per 12 Mesi.
ENGIE | Sponsorizzato
Scopri di più

IN BREVE

sabato 13 giugno

Rally Valli Ossolane: Di Palma leader, Caffoni al quarto posto

Archiviato lo shakedown di Trontano, il Rally Valli Ossolane entra nel vivo FOTO

venerdì 12 giugno

Rally Valli Ossolane al via: conto alla rovescia per la 62ª edizione

But Formazza 2026, cresce l'attesa: già quasi 400 iscritti da 12 Paesi

Conto alla rovescia per il memorial Mario Bonacci

giovedì 11 giugno

Federico Spadone domina a Biella: il talento della Scuola Tennis Domodossola conquista il torneo I Faggi

Tennis, trionfo in casa per i giovani atleti domesi

Rally Valli Ossolane, numeri da record per la 62ª edizione VIDEO

mercoledì 10 giugno

Sordevolo (Biella), Conto alla rovescia per la Marathon Monte Mars 2026

martedì 09 giugno

'Basket al Badu', a Domodossola

SPORT - 11 giugno 2026, 08:03

Rally Valli Ossolane, numeri da record per la 62ª edizione VIDEO

Sono 103 gli equipaggi iscritti, tra cui uno proveniente dall'Australia. Partenza da Baveno, arrivo a Domodossola e ritorno della prova notturna di Crodo

Numeri da record per il 62° Rally Valli Ossolane che si correrà questo fine settimana: numeri che confermano il prestigio di una manifestazione diventata ormai una vera leggenda del motorsport piemontese ma anche nazionale. Saranno infatti 103 gli equipaggi al via della gara organizzata dalla New Turbomark Rally Team, valida per il Campionato Italiano Rally Challenge, con una partecipazione che supera la soglia delle tre cifre e che porterà sulle strade del Verbano Cusio Ossola piloti e navigatori provenienti da diverse parti d'Italia e anche dall'estero.

Analizza i percors
fondo

Un abbonamento per mapp
e controllo completo di ogni
outdoor.

TwoNav Ved

Tra i partecipanti figura infatti anche un equipaggio proveniente dall'Australia.

"È sempre un'emozione organizzare questa gara - ha sottolineato **Claudio Zagami,** presidente della New Turbomark Rally Team, durante la presentazione ufficiale nella ex Cappella Mellerio - *perché il calore e la passione che si respirano in questo territorio sono incredibili. La qualità dell'elenco iscritti è davvero elevata e noi viviamo questo rally come fosse un mondiale"*.

Giuseppe Zagami Presidente ACI Vco
Vconews

Guarda su

L'edizione 2026 porterà gli equipaggi a confrontarsi in un percorso che unirà idealmente laghi e montagne, partendo dalle rive del Lago Maggiore per arrivare nel cuore dell'Ossola. Il quartier generale della manifestazione sarà allestito all'Istituto Rosmini di Domodossola, dove troveranno spazio direzione gara, segreteria, sala stampa e albo ufficiale a partire da giovedì 11 giugno.

Il programma entrerà nel vivo sabato mattina 13 giugno con lo shakedown di Trontano, lungo 2,30 chilometri. Dalle 8.30 alle 11 saranno impegnati gli equipaggi delle classi RC1N, RC2N, RC3N e RGT, mentre dalle 11 alle 13.30 toccherà alle classi RC4N, RC5N e RC6N. Per tutti saranno consentiti al massimo cinque passaggi. Alle 14 verrà pubblicato l'elenco ufficiale dei partenti.

Grande novità di quest'anno sarà la partenza da Piazza IV Novembre a Baveno. Le vetture scatteranno dalle 16.01 di sabato 13 giugno dando ufficialmente il via alla competizione. La prima prova speciale sarà la Baveno-Stresa, in programma alle 16.09, seguita dalla Crodo 1 alle 17.37.

Analizza i percors
fondo

Un abbonamento per mapp
e controllo completo di ogni
outdoor.

TwoNav Ved

A rendere ancora più suggestiva la manifestazione sarà il ritorno di una prova speciale in notturna. La Crodo 2 prenderà infatti il via alle 22.02, riportando gli appassionati alle atmosfere che hanno contribuito a scrivere la storia del rally ossolano.

La giornata di domenica proporrà invece sei prove speciali: Fomarco 1 alle 8.37, Cannobina 1 alle 9.55, Zinox-Laser alle 10.34, Fomarco 2 alle 12.59, Cannobina 2 alle 14.17 e la conclusiva DomoBianca365 alle 15.16.

L'arrivo è previsto alle 17.48 in piazza Madonna della Neve a Domodossola, dove si svolgeranno anche la premiazione finale e il parco chiuso. Una cornice prestigiosa per quella che molti considerano la capitale ossolana dei rally.

Particolare attenzione sarà riservata alla sicurezza. *"Deve essere una festa per tutti* – ha evidenzia il direttore di gara **Graziano Vasino** – *Vogliamo che si divertano equipaggi e pubblico, ma chiediamo la massima collaborazione agli spettatori. I commissari di percorso svolgono un lavoro immane per garantire la sicurezza, così come gli apripista e tutte le figure impegnate lungo il tracciato"*.

Tra i protagonisti più attesi c'è l'ossolano **Davide Caffoni**, recordman della manifestazione con dieci successi all'attivo. *"È un vero rally* – ha commentato – *perché si corre su strade*

SPORT - 12 giugno 2026, 17:05

Rally Valli Ossolane al via: conto alla rovescia per la 62ª edizione

In tutta la provincia si accende il weekend dei motori

Il Rally Valli Ossolane è ormai ai blocchi di partenza. L'edizione 2026, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida per il Campionato Italiano Rally Challenger e per la Coppa Rally di Zona 2, si presenta con numeri importanti: saranno infatti 103 gli equipaggi al via. Un dato che conferma la crescita costante della manifestazione e la sua capacità di attrarre piloti anche oltre i confini nazionali. Il cuore della gara sarà il Verbano Cusio Ossola, con partenza da Baveno e arrivo a Domodossola.

Analizza i percors
fondo

Un abbonamento per mapp
e controllo completo di ogni
outdoor.

TwoNav

Ved

Tra i nomi più attesi spicca quello dell'australiano Gill Taylor, pilota impegnato nel mondiale Rally2, che prenderà il via su Citroën C3 Rally2, impreziosendo ulteriormente un elenco partenti di altissimo livello.

A partire con il numero uno sarà Marco Signor su Toyota GR Yaris Rally2, chiamato a difendersi dall'assalto delle numerose Skoda Fabia RS Rally2, con tra i principali protagonisti Alessandro Re, Corrado Pinzano e Giuseppe Di Palma, oltre a Simone Miele, Flavio Brega e Massimiliano Locatelli.

Grande attesa anche per i piloti di casa. Davide Caffoni, dieci volte vincitore della gara, cercherà ancora una volta di essere protagonista con la sua Skoda Fabia RS Rally2. Con lui anche Mattia Pizio e Fabrizio Margaroli. Attenzione poi a Guido Zanazio, che porterà in gara una Citroën C3 WRC Plus, vettura di massimo livello mondiale.

Tra le due ruote motrici riflettori sulle Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Igor Iani e sulle Peugeot 208 Rally4 di Gabriel Di Pietro e Andrea Spataro. Con 23 vetture Rally2 e un livello tecnico molto alto, la 62ª edizione si preannuncia combattuta e spettacolare lungo tutte le prove speciali del weekend.

Files:

ELENCO ISCRITTI WEB RVO 2026 (7.1 MB)

A.F.

Leggi l'articolo completo sul sito

Quando i mercati si muovono velocemente, i principianti copiano per primi

SUn inizio guidato aiuta le persone ad agire. Esplora CopyTrader su eToro e inizia in pochi minuti.

eToro | Sponsorizzato

Scopri di più

Attiva ENGIE Energia PuntoFisso e blocca il prezzo di luce e gas per 12 Mesi.

ENGIE | Sponsorizzato

Scopri di più

BMW SERIE 5 TOURING SPECIAL EDITION

BMW | Sponsorizzato

Richiedi preventivo

CopyTrader nel 2026: dove iniziano i principianti

Segui investitori reali, esplora i loro portafogli e copia automaticamente con una configurazione guidata su eToro.

eToro | Sponsorizzato

Scopri di più

Il prodotto che in Austria ha superato ogni record – ora è in Italia

Horeca Innovazione | Sponsorizzato

Scopri di più

Quanto costa un montascale?

Confronta offerte e risparmia fino al 30%

Portalepercomparare.it | Sponsorizzato

Richiedi un preventivo

BMW SERIE 1 SPECIAL EDITION

BMW | Sponsorizzato

Richiedi preventivo

Cessione del quinto in convenzione NoiPA: da 5.000€ a 75.000€ con condizioni dedicate

Scopri la Convenzione NoiPA. Rata fissa senza garante.

prestiter.it | Sponsorizzato

Estate da City o da SUV? Estate da City SUV

Esplora la tua estate con Škoda Kamiq. Tuo da 19.900 € con 1.000 € di Bonus Carburante inclusi. Verifica le condizioni

Skoda | Sponsorizzato

Scopri di più

EVENTI - 13 giugno 2026, 09:00

Valli Ossolane: si accendono i motori, tanta attesa per la prova notturna di Crodo

La 62ª edizione prende il via. Shakedown a Trontano in mattinata per poi proseguire con le prime due prove speciali

Il sabato del Rally Valli Ossolane si apre con una giornata intensa, tra ultime verifiche e primi chilometri in vista della gara vera e propria.

La mattinata è dedicata allo shakedown di Trontano, il tratto di prova utilizzato dagli equipaggi per mettere a punto le vetture prima del via. I primi passaggi si svolgeranno dalle 8:30 alle 11:00, riservati alle classi più potenti, mentre dalle 11:00 alle 13:30 scenderanno in prova le altre categorie. Ogni equipaggio potrà effettuare fino a cinque passaggi sul percorso di 2,3 chilometri.

Parallelamente proseguono le verifiche sportive e tecniche a Piedimulera, dove vengono consegnati numeri e documenti di gara, prima del trasferimento verso la partenza ufficiale. Alle

14 verrà pubblicato l’elenco dei partenti e nel pomeriggio la gara prenderà ufficialmente il via da Baveno alle 16:01.

Subito dopo lo start, gli equipaggi affronteranno le prime due prove speciali: la Baveno-Stresa alle 16:09 e la prima prova di Crodo alle 17:37, che inizieranno a delineare le prime gerarchie. La giornata non si chiuderà in serata: dopo il riordino a Domodossola e il passaggio in assistenza a Piedimulera, i piloti torneranno sulla prova di Crodo per il secondo passaggio notturno alle 22:02.

a.f.

Copiare contro scegliere azioni: cosa scelgono i principianti nel 2026
S Invece di partire da zero, i principianti seguono portafogli reali e imparano attraverso i movimenti veri del mercato.
eToro | Sponsorizzato
Scopri di più

Attiva ENGIE Energia PuntoFisso e blocca il prezzo di luce e gas per 12 Mesi.
ENGIE | Sponsorizzato
Scopri di più

Il cardiologo avvisa: "Se hai grasso sull'addome, smetti subito di fare questo"
Il trucco n. 1 per perdere il grasso addominale (è semplicissimo)
medicina-naturale.it | Sponsorizzato
Scopri di più

Quando i mercati si muovono velocemente, i principianti copiano per primi
SUn inizio guidato aiuta le persone ad agire. Esplora CopyTrader su eToro e inizia in pochi minuti.
eToro | Sponsorizzato
Scopri di più

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L’ANNO SCORSO A GIUGNO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare

Questo dispositivo geniale rende del tutto s
costose idropulitrici!
Jetterix

CHE TEMPO FA

ADESSO 20.6°C
LUN 15 17.3°C 28.4°C
MAR 16 16.6°C 27.0°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- Controluce
- Ristorante didattico Inizio
- Itinerarium
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Il punto di Beppe Gandolfo
- L'oroscopo di Corinne
- In e-bike nel Vco
- La voce dei lettori
- Copertina
- Fotogallery
- Videogallery
- ADV

ACCADEVA UN ANNO FA

Attualità
Giornata mondiale del donatore: i comuni del Vco si tingono di rosso

SPORT | 13 giugno 2026, 19:11

Rally Valli Ossolane: Di Palma leader, Caffoni al quarto posto

La Skoda Fabia RS Rally2 di Di Palma-Mometti vince anche la PS2 di Crodo e consolida il primato. Signor e Pinzano inseguono da vicino, mentre i campioni uscenti Caffoni-Grossi recuperano posizioni e rientrano nella lotta per il podio

Davide Caffoni e Mauro Grossi

Questo dispositivo genia
del tutto superflue le cos
Jetterix

Prosegue nel segno di Giuseppe Di Palma e Roberto Mometti il 62° Rally delle Valli Ossolane. Dopo aver fatto segnare il miglior tempo nella prova d'apertura, l'equipaggio della Skoda Fabia RS Rally2 si è imposto anche

Sanità
Nuovo piano socio sanitario. Il Nursind fa il punto dopo l'incontro con la regione

Eventi
Al via a Baceno il campo scuola della protezione civile

Leggi tutte le notizie

nella seconda speciale, la Crodo di 9,5 chilometri, rafforzando così la propria leadership in classifica generale.

Con un tempo complessivo di 10'34.8, Di Palma e Mometti guidano la graduatoria con un margine di 4.1 secondi su Marco Signor e Denis Michi, secondi sulla Toyota Yaris. Molto ravvicinata anche la terza posizione occupata da Corrado Pinzano e Mauro Turati, staccati di appena 4.5 secondi.

Tra i protagonisti di questo avvio di gara spicca la rimonta di Davide Caffoni e Mauro Grossi. I vincitori dell'ultima edizione hanno infatti ottenuto il secondo miglior tempo assoluto sulla PS2, recuperando diverse posizioni e portandosi al quarto posto della classifica generale con un ritardo di soli 4.9 secondi dalla vetta. Un distacco che lascia aperte tutte le prospettive in vista delle prossime prove.

Alle loro spalle troviamo Stefano Miele e Andrea Sassi, quinti a 7.3 secondi, seguiti da Alessandro Re e Davide Pozzi, sesti a 7.8. Settima posizione provvisoria per Marco Pizio e Paolo Tozzini, che accusano un ritardo di 8 secondi esatti dal leader.

La classifica resta comunque estremamente corta, con diversi equipaggi racchiusi in pochi secondi e pronti a giocarsi le proprie carte nelle prossime prove speciali.

Redazione

CopyTrader nel 2026: dove iniziano i principianti
Segui investitori reali, esplora i loro portafogli e copia automaticamente con una configurazione guidata su eToro.
eToro | Sponsorizzato
Scopri di più

Attiva ENGIE Energia PuntoFisso e blocca il prezzo di luce e gas per 12 Mesi.
ENGIE | Sponsorizzato
Scopri di più

Il cardiologo avvisa: "Se hai grasso sull'addome, smetti subito di fare questo"
Il trucco n. 1 per perdere il grasso addominale (è semplicissimo)
medicina-naturale.it | Sponsorizzato
Scopri di più

Quando i mercati si muovono velocemente, i principianti copiano per primi
SUn inizio guidato aiuta le persone ad agire. Esplora CopyTrader su eToro e inizia in pochi minuti.
eToro | Sponsorizzato
Scopri di più

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A GIUGNO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare

IN BREVE

sabato 13 giugno

Rally Valli Ossolane: Di Palma leader, Caffoni al quarto posto

Archiviato lo shakedown di Trontano, il Rally Valli Ossolane entra nel vivo FOTO

venerdì 12 giugno

Rally Valli Ossolane al via: conto alla rovescia per la 62ª edizione

But Formazza 2026, cresce l'attesa: già quasi 400 iscritti da 12 Paesi

Conto alla rovescia per il memorial Mario Bonacci

giovedì 11 giugno

Federico Spadone domina a Biella: il talento della Scuola Tennis Domodossola conquista il torneo I Faggi

Tennis, trionfo in casa per i giovani atleti domesi

Rally Valli Ossolane, numeri da record per la 62ª edizione VIDEO

mercoledì 10 giugno

Sordevolo (Biella), Conto alla rovescia per la Marathon Monte Mars 2026

martedì 09 giugno

'Basket al Badu', a Domodossola

Sono 103 gli iscritti al Valli Ossolane, da cui riparte l'Italiano Challenger

Scritto da Comunicato stampa

9 giugno 2026 • CIRC

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno.

È ancora all'insegna dei grandi numeri, il biglietto da visita presentato dal Rally Valli Ossolane al panorama motosportivo italiano. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger nonché manche della Coppa Rally di Zona 2, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola rendendola teatro di due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno.

Contact Us

A rispondere presente alla chiamata tricolore sono stati 103 equipaggi, a conferma di un appeal che ha oltrepassato i confini nazionali. Nel lotto di candidati alle posizioni di vertice figura, infatti, il talento australiano Gill Taylor: il pilota, tra gli interpreti del WRC2, sarà al "via" di Baveno su una Citroën C3 Rally2. Una presenza che arricchisce ulteriormente un plateau di pretendenti di elevata caratura tecnica e che vedrà contrapposti i protagonisti del Campionato Italiano Rally Challenger ai grandi esponenti del rallismo ossolano. Con il numero uno sulle fiancate partirà la Toyota GR Yaris Rally2 di Marco Signor, vettura con la quale il driver veneto cercherà di regolare le Skoda Fabia RS dei suoi principali competitor, da Alessandro Re a Corrado Pinzano e Giuseppe Dipalma, parti integranti di un plateau che – al volante della vettura boema – vedrà anche Simone Miele, Flavio Brega e Massimiliano Locatelli. I riflettori saranno puntati anche sui grandi protagonisti di zona, coloro che saranno chiamati a fare gli onori di casa, a partire dal recordman – dieci vittorie in carriera sulle strade del VCO – Davide Caffoni. Il driver domese punterà al vertice della classifica su Skoda Fabia RS, vettura comune anche a Mattia Pizio e Fabrizio Margaroli. Su Citroën C3 WRC Plus è atteso Guido Zanazio, pilota che regalerà ancora al pubblico le linee e le sonorità dell'esemplare Rally1. Tra le vetture a due ruote motrici, spicca la presenza delle Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Igor Iani e le Peugeot 208 di Gabriel Di Pietro e Andrea Spataro. In totale, saranno ventitré le vetture della classe maggiore, la Rally2, a conferma di un evento che garantirà al pubblico il massimo della spettacolarità e dell'agonismo, elevando ancora il Rally Valli Ossolane come uno degli appuntamenti più intensi della stagione sportiva.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser - Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

« Precedente Torna alle News Successiva »

Articoli correlati

NEWS

Sono 103 gli iscritti al Valli Ossolane, da cui riparte l'Italiano Challenger

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno.

Rally

Il Rally Valli Ossolane entra nel vivo: aperte le iscrizioni alla sua 62ª edizione

MARCO MAGGIO 15, 2026 2 MIN READ

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, sarà valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger e coinvolgerà la provincia del Verbano Cusio Ossola sabato 13 e domenica 14 giugno.

DOMODOSSOLA (VB) – Il 62° Rally Valli Ossolane ha aperto, nella giornata odierna, le iscrizioni. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola proponendo due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno. La fase dedicata alle adesioni resterà aperta fino al termine ultimo di venerdì 5 giugno.

62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla “Baveno-Stresa” alle 16:09 e la “Crodo” alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell’assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla “Crodo” alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove “Fomarco” (8:37), “Cannobina” (9:55) e la spettacolare “Zinox Laser – Druogno” alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall’assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su “Fomarco” alle 12:59, “Cannobina” alle 14:17 e la decisiva “DomoBianca365” alle 15:16, prima dell’ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L’arrivo

Cerca … CERCA

finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Previous

Scuderia Due Torri: Rally Benaco in archivio

Next

Fabio Pinelli all'attacco del Rally degli Abeti

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

Angelo Pucci Grossi sfiora la vittoria al Rally Adriatico

MAGGIO 27, 2026

DAVIDE NICELLI PRONTO AL DEBUTTO NELL'INTERNATIONAI RALLY CUP

MAGGIO 27, 2026

Seguici anche sui nostri profili social:

Ai sensi della legge n.62 del 7 marzo 2001 il presente sito non costituisce testata giornalistica RallyRace non ha carattere periodico ed è aggiornato secondo la disponibilità dello Staff RallyRace non è collegato ai siti recensiti e non è responsabile dei loro contenuti.

Ai sensi della legge n.62 del 7 marzo 2001 il presente sito non costituisce testata giornalistica RallyRace non ha carattere periodico ed è aggiornato secondo la disponibilità dello Staff RallyRace non è collegato ai siti recensiti e non è responsabile dei loro contenuti.

Cookie Policy

Iscriviti alla nostra newsletter

* indicates required

Email *

Nome *

ISCRIVITI

Rally

Il Rally Valli Ossolane lancia la sfida nel Campionato Italiano Rally Challenger

MARCO MAGGIO 4, 2026 2 MIN READ

La 62ª edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, è pronta ad accendere i motori sabato 13 e domenica 14 giugno, coinvolgendo l'intera provincia del Verbano Cusio Ossola.

Un'edizione che segna un passaggio di prestigio con l'inserimento nel Campionato Italiano Rally Challenger, confermando la crescita della gara ossolana nel panorama nazionale.

"Quando lo sport diventa leggenda", lo slogan pronto a coinvolgere ancora gli appassionati del VCO.

DOMODOSSOLA (VB) – Il Rally Valli Ossolane è pronto ad inaugurare una nuova, ambiziosa fase del proprio percorso sportivo. La sessantaduesima edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si presenta con un valore aggiunto di assoluto rilievo: l'ingresso nel Campionato Italiano Rally Challenger, contesto che ne esalta blasone, qualità organizzativa e tradizione. Un riconoscimento che proietta l'evento tra i protagonisti della scena nazionale, pronto ad abbracciare – nel fine settimana del 13 e 14 giugno – l'intero territorio della provincia del Verbano Cusio Ossola, confermando il forte legame con i suoi appassionati attraverso lo slogan *"Quando lo sport diventa leggenda"*.

IL PROGRAMMA

Le iscrizioni si apriranno giovedì 14 maggio per chiudersi venerdì 5 giugno, con le operazioni preliminari che entreranno nel vivo nella giornata di venerdì 12 giugno tra distribuzione road-book, ricognizioni e verifiche sportive e tecniche. Sabato 13 giugno sarà dedicato allo shakedown di Trontano e alla partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno, prevista alle ore 16:01, mentre l'arrivo

Cerca ... CERCA

finale è programmato domenica 14 giugno a Domodossola, in Piazza S. Maria della Neve, alle ore 17:48.

LE PROVE SPECIALI

Ad aprire il confronto sarà la prova speciale “Baveno – Stresa”, che partirà alle ore 16:09 di sabato 13 giugno, seguita – alle ore 17:37 – dal secondo tratto cronometrato in programma, la “Crodo 1”, prova che verrà ripetuta in notturna alle ore 22:02. La giornata di domenica 14 giugno proporrà un format intenso e selettivo: la “Fomarco 1” scatterà alle ore 8:37, seguita dalla “Cannobina 1” alle ore 9:55 e dalla “Zinox-Laser” alle ore 10:34. Dopo il riordino, spazio al secondo passaggio sulla “Fomarco” alle ore 12:59 e sulla “Cannobina” alle ore 14:17, con l’epilogo affidato alla “DomoBianca365”, in programma alle ore 15:16.

L’edizione 2025 della gara vide ancora una volta protagonista Davide Caffoni, che conquistò la sua decima affermazione sulle strade di casa, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS. La gara si decise dopo il ritiro del leader iniziale Corrado Pinzano, costretto ad abbandonare sulla “Crodo” quando comandava la classifica con un margine di quattro secondi. Caffoni seppe capitalizzare al meglio la situazione, imponendosi davanti a Fabrizio Margaroli, mentre Ivan Carmellino completò il podio nonostante una penalità di dieci secondi, dopo aver firmato cinque migliori prestazioni.

Un epilogo – quello dello scorso anno – che, ancora una volta, ha confermato il livello qualitativo di una delle gare più iconiche del panorama rallistico nazionale, oggi pronta a rilanciare la sfida nel Campionato Italiano Rally Challenger.

Previous

Flavio Brega è quinto al Rally del Friuli Venezia Giulia

Next

TRENTIN RITROVA LA TERRA MONDIALE IN PORTOGALLO

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

Angelo Pucci Grossi sfiora la vittoria al Rally Adriatico

MAGGIO 27, 2026

DAVIDE NICELLI PRONTO AL DEBUTTO NELL’INTERNATIONAI RALLY CUP

MAGGIO 27, 2026

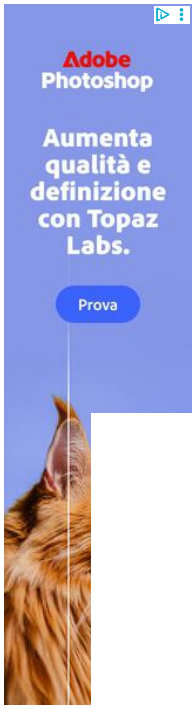
Dimagrire Camminando

Programma Tai Chi Walking: Perdita di Peso Costante con Semplici Pa
Quotidiani.

WalkFit Scopri di

Sui chilometri del 62° Rally Valli Ossolane: "Baveno-Stresa", "Crodo" e "Druogno" descritte da Igor Iani.

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 01 Giugno 2026



La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno.

DOMODOSSOLA (VB) - Il 62° Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere la passione degli sportivi catalizzando l'interesse nazionale sulle strade della provincia del Verbano Cusio Ossola, ambientazione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger 2026. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno ma sta già facendo registrare grande fermento in termini di adesioni. Ad avvicinare il pubblico ai contenuti tecnici della gara è Igor Iani, tra i giovani interpreti del palcoscenico rallistico nazionale, conoscitore del territorio ossolano. Attraverso l'analisi dei filmati on board messi a disposizione dall'organizzazione sul sito ufficiale dell'evento, Iani propone una dettagliata panoramica delle prove speciali che caratterizzeranno la gara.

Baveno-Stresa (6,60 km)

"È una prova che prende il via dalla zona della Rampolina e che, nel suo insieme, presenta caratteristiche piuttosto scorrevoli. La partenza avviene su una strada relativamente stretta, non particolarmente angusta ma nemmeno ampia, dove bisogna subito trovare il giusto ritmo. Dopo il tratto iniziale si raggiunge il bivio che conduce sulla panoramica, una strada ben conosciuta dagli appassionati perché in passato è stata utilizzata anche dal Rally dei Due Laghi. Da quel punto la carreggiata si allarga e diventa una classica strada a due corsie. È una prova nella quale sarà fondamentale essere precisi nelle traiettorie perché la velocità media sarà elevata. Pur sviluppandosi leggermente in salita, il percorso è caratterizzato

soprattutto da lunghi tratti in falsopiano che la rendono molto fluida e scorrevole. Non presenta particolari cambi di ritmo ma richiede continuità e pulizia di guida dall'inizio alla fine".

Crodo (9,50 km)

"La Crodo ha caratteristiche differenti. Si corre sempre su una strada a due corsie ma il fondo è leggermente più sconnesso rispetto a quello di Baveno-Stresa. Dopo la partenza si affronta subito una serie di tornanti che obbligano gli equipaggi a trovare rapidamente il giusto compromesso tra aggressività e precisione. Uno degli aspetti più caratteristici della prova è il passaggio all'interno dei centri abitati. Si attraversa il paese fino a raggiungere una prima chicane artificiale e poi si riprende a salire affrontando altri tornanti prima di arrivare al dosso che introduce alla lunga discesa. Nel tratto tra le case la strada diventa più guidata e tecnica, mentre per il resto mantiene una larghezza media che permette di mantenere un buon ritmo. La parte finale è prevalentemente in discesa e alterna tratti più veloci ad altri più tecnici. Si raggiunge un secondo centro abitato, dove è prevista un'altra chicane, e successivamente si prosegue verso il traguardo con una sezione piuttosto scorrevole. Soltanto negli ultimi chilometri si incontrano due tornanti che rappresentano gli ultimi punti chiave della speciale".

Druogno (1,60 km)

"La Druogno è una classica prova spettacolo, pensata per offrire divertimento sia agli equipaggi sia al pubblico. È una speciale molto particolare, caratterizzata da inversioni, bivi artificiali e continui cambi di direzione. La partenza avviene su un tratto di pista ciclabile piuttosto stretto. Dopo pochi metri si affronta subito una curva a sinistra seguita da un'inversione e successivamente da un tondo che immette su un secondo tratto di ciclabile. Il percorso si sviluppa prevalentemente in falsopiano, con una leggera salita iniziale che conduce a un bivio artificiale, prima della successiva fase in discesa.

Nel finale si raggiunge un ampio piazzale dove vengono affrontate due inversioni consecutive, seguite da una chicane che precede il traguardo. Il fondo è generalmente molto buono e regolare; soltanto nei tratti ricavati sulla ciclabile si avvertono alcune leggere sconnessioni, che però non rappresentano particolari criticità. È una prova corta ma intensa, dove ogni metro può fare la differenza e dove lo spettacolo è garantito".

Le iscrizioni alla gara resteranno aperte fino a venerdì 5 giugno.

Vuoi fare comunità con noi?
Oltre 1000 progetti che uniscono storie e persone
Fond di Comunità Milano
Apri
Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Sostieni la Ricerca col 5x1000

Scrivi il Codice Fiscale 01646320182 nella tua dichiarazione. Aiuta la Ricerca

GSD Foundation ETS

Apri

Il Rally Valli Ossolane lancia la sfida nel Campionato Italiano Rally Challenger

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 04 Maggio 2026

La 62ª edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, è pronta ad accendere i motori sabato 13 e domenica 14 giugno, coinvolgendo l'intera provincia del Verbano Cusio Ossola.

Un'edizione che segna un passaggio di prestigio con l'inserimento nel Campionato Italiano Rally Challenger, confermando la crescita della gara ossolana nel panorama nazionale.

"Quando lo sport diventa leggenda", lo slogan pronto a coinvolgere ancora gli appassionati del VCO.

DOMODOSSOLA (VB) - Il Rally Valli Ossolane è pronto ad inaugurare una nuova, ambiziosa fase del proprio percorso sportivo. La sessantaduesima edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si presenta con un valore aggiunto di assoluto rilievo: l'ingresso nel Campionato Italiano Rally Challenger, contesto che ne esalta blasone, qualità organizzativa e tradizione. Un riconoscimento che proietta l'evento tra i protagonisti della scena nazionale, pronto ad abbracciare – nel fine settimana del 13 e 14 giugno – l'intero territorio della provincia del Verbano Cusio Ossola, confermando il forte legame con i suoi appassionati attraverso lo slogan "Quando lo sport diventa leggenda".

IL PROGRAMMA

Le iscrizioni si apriranno giovedì 14 maggio per chiudersi venerdì 5 giugno, con le operazioni preliminari che entreranno nel vivo nella giornata di venerdì 12 giugno tra distribuzione road-book, ricognizioni e verifiche sportive e tecniche. Sabato 13 giugno sarà dedicato allo shakedown di Trontano e alla partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno, prevista alle ore 16:01, mentre l'arrivo finale è programmato domenica 14 giugno a Domodossola, in Piazza S. Maria della Neve, alle ore

17:48.

LE PROVE SPECIALI

Ad aprire il confronto sarà la prova speciale "Baveno - Stresa", che partirà alle ore 16:09 di sabato 13 giugno, seguita – alle ore 17:37 – dal secondo tratto cronometrato in programma, la "Crodo 1", prova che verrà ripetuta in notturna alle ore 22:02. La giornata di domenica 14 giugno proporrà un format intenso e selettivo: la "Fomarco 1" scatterà alle ore 8:37, seguita dalla "Cannobina 1" alle ore 9:55 e dalla "Zinox-Laser" alle ore 10:34. Dopo il riordino, spazio al secondo passaggio sulla "Fomarco" alle ore 12:59 e sulla "Cannobina" alle ore 14:17, con l'epilogo affidato alla "DomoBianca365", in programma alle ore 15:16.

L'edizione 2025 della gara vide ancora una volta protagonista Davide Caffoni, che conquistò la sua decima affermazione sulle strade di casa, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS. La gara si decise dopo il ritiro del leader iniziale Corrado Pinzano, costretto ad abbandonare sulla "Crodo" quando comandava la classifica con un margine di quattro secondi. Caffoni seppe capitalizzare al meglio la situazione, imponendosi davanti a Fabrizio Margaroli, mentre Ivan Carmellino completò il podio nonostante una penalità di dieci secondi, dopo aver firmato cinque migliori prestazioni.

Un epilogo – quello dello scorso anno - che, ancora una volta, ha confermato il livello qualitativo di una delle gare più iconiche del panorama rallistico nazionale, oggi pronta a rilanciare la sfida nel Campionato Italiano Rally Challenger.

Nella foto (free Alberto Caldani): Davide Caffoni in azione.

Questo dispositivo geniale rende del tutto superflue le costose idropulitrici!

Dimagrire Camminando

Programma Tai Chi Walking: Perdita di Peso Costante con Semplici Pa
Quotidiani.

WalkFit Scopri di

È un Rally Valli Ossolane ancora da tripla cifra: 103, gli equipaggi chiamati al secondo round del C.I.R.C.

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 10 Giugno 2026

Adobe
Creative Cloud Pro
Accresci la tua attività.
Con Photoshop, Illustrator, Acrobat e altro.
Prova ora

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno.

DOMODOSSOLA (VB) - È ancora all'insegna dei grandi numeri, il biglietto da visita presentato dal Rally Valli Ossolane al panorama motosportivo italiano. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger nonché manche della Coppa Rally di Zona 2, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola rendendola teatro di due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno.

A rispondere presente alla chiamata tricolore sono stati 103 equipaggi, a conferma di un appeal che ha oltrepassato i confini nazionali. Nel lotto di candidati alle posizioni di vertice figura, infatti, il talento australiano Gill Taylor: il pilota, tra gli interpreti del WRC2, sarà al "via" di Baveno su una Citroën C3 Rally2. Una presenza che arricchisce ulteriormente un plateau di pretendenti di elevata caratura tecnica e che vedrà contrapposti i protagonisti del Campionato Italiano Rally Challenger ai grandi esponenti del rallismo ossolano. Con il numero uno sulle fiancate partirà la Toyota GR Yaris Rally2 di Marco Signor, vettura con la quale il driver veneto cercherà di regolare le Skoda Fabia RS dei suoi principali competitor, da Alessandro Re a Corrado Pinzano e Giuseppe Dipalma, parti integranti di un plateau che – al volante della vettura boema – vedrà anche Simone Miele, Flavio Brega e Massimiliano Locatelli. I riflettori saranno puntati anche sui grandi protagonisti di zona, coloro che saranno chiamati a fare gli onori di casa, a partire dal recordman – dieci vittorie in carriera sulle strade del VCO – Davide Caffoni. Il driver domese punterà al vertice della classifica su Skoda Fabia RS, vettura comune anche a Mattia Pizio e

Fabrizio Margaroli. Su Citroën C3 WRC Plus è atteso Guido Zanazio, pilota che regalerà ancora al pubblico le linee e le sonorità dell'esemplare Rally1. Tra le vetture a due ruote motrici, spicca la presenza delle Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Igor Iani e le Peugeot 208 di Gabriel Di Pietro e Andrea Spataro. In totale, saranno ventitré le vetture della classe maggiore, la Rally2, a conferma di un evento che garantirà al pubblico il massimo della spettacolarità e dell'agonismo, elevando ancora il Rally Valli Ossolane come uno degli appuntamenti più intensi della stagione sportiva.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser - Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Nella foto (free copyright Alberto Caldani): Caffoni in un'immagine dell'edizione 2025.

La camicia morbida amata da migliaia di uomini!

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

personalizza il tuo
Austral E-Tech full hybrid

Dimagrire Camminando

Programma Tai Chi Walking: Perdita di Peso Costante con Semplici Pa
Quotidiani.

WalkFit Scopri di

Il Rally Valli Ossolane entra nel vivo: aperte le iscrizioni alla sua 62ª edizione.

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 14 Maggio 2026

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, sarà valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger e coinvolgerà la provincia del Verbano Cusio Ossola sabato 13 e domenica 14 giugno.

DOMODOSSOLA (VB) - Il 62° Rally Valli Ossolane ha aperto, nella giornata odierna, le iscrizioni. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola proponendo due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno. La fase dedicata alle adesioni resterà aperta fino al termine ultimo di venerdì 5 giugno.

62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser - Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e

RENAULT 5
E-TECH
ELECTRIC

e con Ene
25.000 kr
ricarica c

scopri

Meteo e Avvisi in Percorso

Segui e modifica tracce, torna all'inizio in sicurezza con il backtrack.

TwoNav Vedi a

Sale l'attesa per il 62° Rally Valli Ossolane:

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 28 Maggio 2026

Gabriel Di Pietro racconta "Fomarco", "Cannobina" e "Domobianca 365".

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno.

DOMODOSSOLA (VB) - Il 62° Rally Valli Ossolane è pronto ad entrare nel vivo, portando ancora una volta il grande rally sulle strade della provincia del Verbano Cusio Ossola. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 e sarà valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger. Ad accompagnare l'attesa verso l'appuntamento tricolore è Gabriel Di Pietro, tra i profili più interessanti del panorama rallistico nazionale e pilota profondamente legato al territorio del VCO ed alla sua gara. Una disamina, quella del giovane driver locale, elaborata attraverso la visione dei video on board pubblicati sul sito internet della manifestazione, elemento garante di una lettura tecnica e appassionata dei tratti che attenderanno gli equipaggi.

PS Fomarco,

4,40 km

"La Fomarco è una prova molto conosciuta dagli interpreti del Valli Ossolane, proposta negli anni sia nella direzione classica, confermata anche per questa edizione, sia in senso opposto, come accaduto al Rally Due Laghi del 2021. Il suo tratto distintivo è il tornante destro verso il finale, il celebre "Fumarc da travers", diventato ormai uno dei passaggi più attesi dal

pubblico. La speciale prende il via dal campo sportivo di Pieve Vergonte e sale verso Fomarco, proponendo subito due salti iconici: il primo, dopo un paio di chilometri dalla partenza, su una curva a destra particolarmente spettacolare, il secondo in prossimità dello scollino, dove una compressione importante introduce la discesa. Da lì la prova cambia ritmo, alternando tratti tecnici e veloci a frenate decisive e sezioni stop and go. Nel finale torna protagonista il tornante destro più famoso, teatro ogni anno delle migliori "spazzolate", prima degli ultimi metri verso il fine prova".

PS Cannobina,

28,70 km

"La Cannobina è la prova regina del Rally Valli Ossolane, quella che con ogni probabilità potrà incidere in modo determinante sull'esito della gara. Nella versione completa da Cannobio a Malesco, già proposta negli ultimi anni, assume il fascino e la selettività di una prova da mondiale. La partenza è nella zona industriale di Cannobio: dopo circa un chilometro si affronta un'inversione destra in rotonda, che immette sulla strada della Val Cannobina. Il primo tratto è piuttosto veloce, ma salendo la prova diventa progressivamente più guidata, tecnica e stretta. In questa fase sarà fondamentale non sbagliare le traiettorie da curva a curva, perché ogni errore rischia di compromettere anche i passaggi successivi. Dopo circa tre quarti di speciale la carreggiata si allarga e il ritmo torna elevato fino all'abitato di Finero, dove si incontra un tornante destro in paese. Si prosegue poi verso uno dei punti più iconici, il "Cavatappi di Scopello", tradizionalmente molto frequentato dal pubblico. Da lì inizia la discesa verso Malesco, su strada larga e veloce, prima delle ultime due curve, sinistra-destra, con i muretti che ogni anno si riempiono di appassionati".

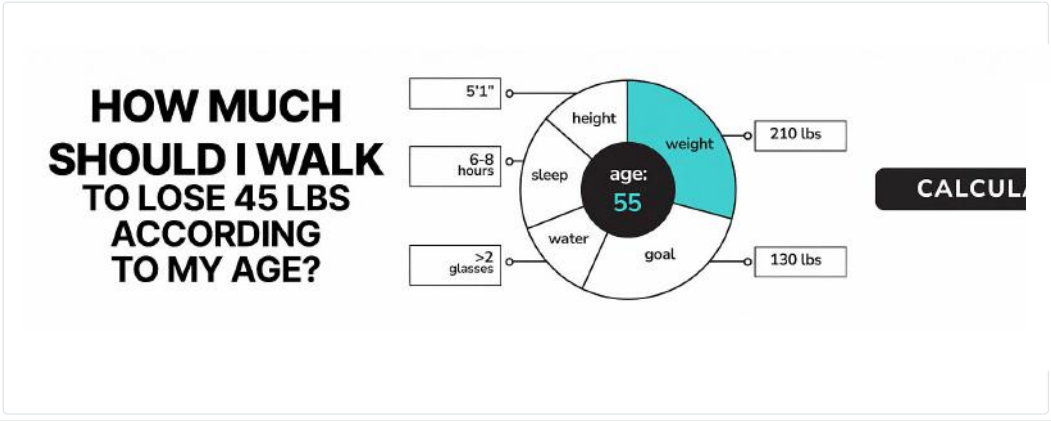
PS Domobianca 365,

9,60 km

"La Domobianca 365 è forse la prova più atipica del Rally Valli Ossolane. Più che una speciale tradizionale, ricorda una cronoscalata, con il percorso che sale verso gli impianti sciistici di Domobianca. La strada è larga e veloce, e richiede grande precisione nelle linee. Sarà fondamentale portare velocità in curva, ma senza eccedere, perché i lunghi rettilinei successivi possono amplificare ogni minima perdita di slancio in uscita. Una speciale bellissima, veloce e selettiva, pronta a chiudere nel modo più spettacolare il confronto con il cronometro".

Le iscrizioni alla gara resteranno aperte fino a venerdì 5 giugno.

Nella foto (free copyright) Alberto Caldani: Di Pietro in azione al "Valli".



Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

CIRC – Rally Valli Ossolane, 103 equipaggi al via

Di **Redazione** - 9 Giugno 2026

Pinzano-Turati al Rally Valli Ossolane 2025 (foto Bettiol)

Il secondo round del Tricolore Challenger prende il via sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Gill Taylor e Marco Signor tra i grandi nomi di un elenco che conferma l'alta attrattività del "Mundialito".

È ancora all'insegna dei grandi numeri il Rally Valli Ossolane, che si prepara ad accogliere **103 equipaggi** per il secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger. La manifestazione, organizzata dal New Turbomark Rally Team e valida anche come manche della Coppa Rally di Zona 2, si svolgerà **sabato 13 e domenica 14 giugno 2026** sulle strade della provincia del Verbano Cusio Ossola, confermando il proprio appeal che va oltre i confini nazionali.

I protagonisti al via

Il plateau di iscritti testimonia la vitalità della gara e la sua capacità di attirare talenti internazionali e protagonisti del panorama Tricolore. Tra le presenze di spicco figura il talento australiano **Gill Taylor**, interprete del WRC2, che sarà al via su una Citroën C3 Rally2. La sua partecipazione arricchisce ulteriormente un elenco già di elevato livello tecnico, pronto a offrire sfide di alto agonismo al pubblico ossolano.

Con il numero uno sulle fiancate prenderà il via **Marco Signor** sulla Toyota GR Yaris Rally2. Il driver veneto cercherà di regolare i principali competitor, tutti al volante di Skoda Fabia RS: **Alessandro Re, Corrado Pinzano, Giuseppe Dipalma, Simone Miele, Flavio Brega e Massimiliano Locatelli**. Un gruppo di pretendenti di caratura nazionale che renderà estremamente combattuta la lotta per le posizioni di vertice nella classe maggiore. Gare automobilistiche

Grande attenzione sarà riservata anche ai protagonisti locali. **Davide Caffoni**, recordman con dieci vittorie in carriera sulle strade del VCO, punterà al vertice su Skoda Fabia RS, vettura condivisa nel lotto degli iscritti anche da **Mattia Pizio** e **Fabrizio Margaroli**. Su Citroën C3 WRC Plus sarà invece al via **Guido Zanazio**, pilota capace di regalare al pubblico le emozioni di una regina del Mondiale.

Il settore delle due ruote motrici vedrà protagoniste le Lancia Ypsilon Rally4 di **Nicolò Ardizzone** e **Igor Iani**, affiancate dalle Peugeot 208 di **Gabriel Di Pietro** e **Andrea Spataro**. In totale, saranno ventitré le vetture della classe Rally2 al via, elemento che garantisce al pubblico il massimo della spettacolarità e dell'agonismo, consolidando il Rally Valli Ossolane come uno degli appuntamenti più intensi della stagione sportiva italiana.

Il programma di gara

La 62ª edizione del Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Il percorso prevede subito il primo passaggio sulla prova Baveno-Stresa alle 16:09, seguito dalla Crodo alle 17:37. Gli equipaggi raggiungeranno poi il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. Sport

La gara proseguirà nella notte con il secondo passaggio sulla Crodo alle 22:02, per poi dirigersi verso il riordino notturno a Domodossola dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally riprenderà alle 7:31 da Domodossola per [illegible] prove speciali Formazza (8:37), Cannobina (9:55) e la spettacolare

Domodossola alle ore 17:48.

Le iscrizioni rimarranno aperte fino a venerdì 5 giugno, ultimo giorno utile per confermare la propria presenza a quello che si preannuncia come un evento di grande richiamo per l'intero movimento rallistico italiano. La combinazione tra piloti di livello internazionale, protagonisti del Campionato Italiano Rally Challenger e i forti rappresentanti del rallismo ossolano promette due giorni di sfide intense e di alto spettacolo sulle prove speciali del Verbano Cusio Ossola.

Redazione

https://www.rallyeslalom.com

La redazione di RS rallyslalom e oltre informa dal 2009: la rivista è nelle migliori edicole di tutto il Nord Italia ogni 1° del mese, per 12 numeri ogni anno, e online gli aggiornamenti sono quotidiani.

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Il 62° Rally Valli Ossolane accende i motori: vetture pronte al "via" del secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger

Giugno 12, 2026

Gestisci Cookie

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, è entrata nel vivo con le operazioni di verifica sportiva e tecnica. Domani, alle ore 16:01, la partenza da Baveno.

Il Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere i motori della sua sessantaduesima edizione. La gara, una delle più longeve nel panorama rallistico nazionale, sta vedendo impegnati i suoi partecipanti nelle operazioni di verifica tecnica e sportiva già dalla giornata odierna. L'accensione dei motori è in programma domani, con lo shakedown – il test con vetture da gara in un tratto di strada di 2,300 km chiuso alla circolazione ordinaria – in programma alle ore 8:30 a Trontano. New Turbomark Rally Team, struttura organizzatrice del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger e della Coppa Rally di Zona 2, ha goduto di una risposta a tre cifre, con ben 103 equipaggi partecipanti.

Le operazioni di verifica odierne hanno colorato Piedimulera delle vetture protagoniste del confronto, contraddistinto dalla presenza di ben ventitré esemplari di classe Rally2 ed uno di Rally1, la categoria di riferimento nel Mondiale Rally. Proprio dal palcoscenico iridato attiva Gill Taylor: il giovane australiano, tra gli interpreti del WRC-2, sarà chiamato alla sfida tra i competitor della serie tricolore e gli esponenti del rallismo ossolano, a partire dal dieci volte vincitore della gara Davide Caffoni.

Il 62° Rally Valli Ossolane vedrà domani la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno, alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Nella foto (Alberto Caldani): gli equipaggi impegnati nelle operazioni di verifica.

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Gestisci Cookie

Social Media

Più Popolari

15° Memory Fornaca: Luise fa centro al Valsugana

Giugno 10, 2026

Nove prove speciali, il ritorno di Brescia e di Andrea Dallavilla: ecco il 45° Rally 1000 Miglia

Luglio 30, 2022

Iscrizioni all'epilogo al 1° Slalom La Via del sale terre di Regalpetra

Agosto 14, 2023

Cronoscalata. 48ª Alpe del Nevegàl: è record dei record!

Luglio 27, 2022

A Dipalma-Mometti (Skoda Fabia RS) il 62° Rally Valli Ossolane

Giugno 14, 2026

Gestisci Cookie

Giuseppe Dipalma, affiancato da Roberto Mometti, conquista il successo sulle strade dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2. Sul secondo gradino del podio il veneto Marco Signor, su GR Yaris Rally2, seguito in terza posizione assoluta dal biellese Corrado Pinzano, su Skoda Fabia RS.

È Giuseppe Dipalma, il vincitore del 62° Rally Valli Ossolane. Il driver varesotto, impegnato al volante della Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent e condivisa con il copilota Roberto Mometti, si è reso protagonista di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, valsa il primato su cinque prove speciali sulle nove proposte dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, valide per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.

Una progressione, quella di Dipalma, concretizzata all'arrivo con poco meno di trenta secondi di margine sul secondo classificato, il veneto Marco Signor, vincitore di due tratti cronometrati. Signor, affiancato da Daniele Michi, ha concluso in posizione d'onore sulla GR Yaris Rally2 schierata da Step Five Motorsport, a conclusione di un acceso confronto con il biellese Corrado Pinzano, terzo assoluto con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing. Due, i tratti cronometrati che hanno visto primeggiare Pinzano, sulla "Zinox Laser" e sulla "Druogno", chilometri percorsi alla domenica.

In quarta posizione ha concluso Davide Caffoni: il pilota domese, dieci volte vincitore della gara, ha puntato al podio concludendo alle spalle dei principali interpreti della serie tricolore, sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Mauro Grossi. Una performance convincente, quella di Caffoni, che lo ha visto precedere all'arrivo Alessandro Re, quinto su Skoda Fabia RS con Daniel Pozzi alle note.

La sesta piazza è andata a Mattia Pizio e Paolo Tozzini, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla "gemella" condotta dal locale Mirko Pelgantini, in coppia con Rino Balassi, attardato da un problema all'impianto frenante risolto in sede di parco assistenza. Ottava, la Skoda Fabia RS di Maurizio e Federica Mauri, parte integrante di una top-ten andata in archivio con la nona piazza di Massimiliano Locatelli e Stefano Tiraboschi, e con la decima di Flavio Brega e Sauro Farnocchia, con entrambi gli equipaggi impegnati su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, ad avere la meglio è stato il locale Igor Iani, sulla Lancia Ypsilon Rally4 condivisa con Paolo Urban, vettura elevata in quindicesima posizione assoluta.

Il 62° Rally Valli Ossolane ha coinvolto la provincia del Verbano Cusio Ossola nell'intero fine settimana, proponendo novantatré chilometri cronometrati espressi sulle prove speciali Baveno-Stresa, Crodo – effettuata anche in notturna – Fomarco, Cannobina, Zinox Laser – Druogno e DomoBianca365.

Nella foto in alto (Regal premiazioni sportive) un momento della premiazione.

Nella foto in basso (Alberto Caldani): Giuseppe Dipalma in azione.

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari

Eventi. A Berchidda la presentazione del libro "Anche questo è Rally" di Carlo Tomassetti

Settembre 7, 2022

Il weekend del pilota Luca Tilloca nel Campionato Italiano ACI Karting

Maggio 24, 2022

Motocross. Sabato 11 giugno, a Terralba, la quinta prova MSP in "notturna"

Giugno 10, 2022

FMI Assoluti d'Italia e Coppa Italia: Verona e Holcombe infiammano Castiglion Fiorentino. Spanu primo nella Junior

Ottobre 1, 2022

Ultimi Articoli

Alberto Battistolli torna a vincere il Rally Storico Campagnolo: sua l'edizione 2026

Luglio 19, 2026

Al via il Rally Coppa Camuna: Dall'Era il più veloce allo Shake

Luglio 18, 2026

Iscrizioni in chiusura al 18° Trofeo Scarfiotti Storico

Luglio 18, 2026

Riolo-Catania tornano al Rally Valle del Belice

Luglio 17, 2026

Gestisci Cookie

CIRC – 103 iscritti al Rally Valli Ossolane

Di **Redazione TR** - 9 Giugno 2026

Caffoni-Grossi, Valli Ossolane 2025, foto Caldani Rally CIAR

Il Campionato Italiano Rally Challenger torna in azione nel fine settimana del 13 e 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Gill Taylor porta il sapore internazionale, Marco Signor partirà con il numero uno.

Il Rally Valli Ossolane si conferma uno degli appuntamenti più attesi e partecipati della stagione rallistica italiana. Sono infatti 103 gli equipaggi iscritti alla 62ª edizione, secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger e terza prova della Coppa Rally di Zona 2, in programma **sabato 13 e domenica 14 giugno 2026** nel Verbano Cusio Ossola.

Organizzata dal New Turbomark Rally Team, la gara continua a dimostrare un grande fascino che supera i confini nazionali. Il lotto degli iscritti è di altissimo livello e vede la presenza di piloti di caratura internazionale, protagonisti del campionato Tricolore e forti rappresentanti del rallismo locale.

Un elenco iscritti di grande qualità

Tra le stelle più attese c'è il pilota australiano **Gill Taylor**, già interprete del WRC2, che gareggerà su Citroën C3 Rally2 di Turbocar. La sua partecipazione aggiunge ulteriore prestigio a un elenco già molto competitivo.

Marco Signor scatterà con il numero uno sulle fiancate della sua Toyota GR Yaris Rally2. Il veneto dovrà vedersela con un nutrito gruppo di avversari su Skoda Fabia RS: **Alessandro Re, Corrado Pinzano, Giuseppe Dipalma, Simone Miele, Flavio Brega e Massimiliano Locatelli**. Tutti piloti pronti a contendersi le posizioni di vertice.

Gare automobilistiche

Non mancherà il contributo dei driver di casa. **Davide Caffoni**, recordman con dieci vittorie sulle strade del VCO, punterà al successo su Skoda Fabia RS, così come **Mattia Pizio** e **Fabrizio Margaroli**. Su Citroën C3 WRC Plus si distinguerà Guido Zanazio, che offrirà al pubblico lo spettacolo di una vettura della vecchia classe regina del Mondiale Rally.

Tra le due ruote motrici spiccano le Lancia Ypsilon HF Rally4 di **Nicolò Ardizzone** e **Igor Iani** e le Peugeot 208 di **Gabriel Di Pietro** e **Andrea Spataro**. In totale saranno 23 le vetture Rally2 al via, a conferma dell'alto livello tecnico e della grande spettacolarità che la gara saprà offrire.

Programma di gara

Toyota

La competizione entrerà nel vivo sabato 13 giugno con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Subito in azione la prova Baveno-Stresa alle 16:09 e la Crodo alle 17:37. Gli equipaggi faranno poi riordino serale a Domodossola alle 18:22 e assistenza a Piedimulera alle 20:53. Classifiche ERC

Il pomeriggio sarà decisivo con il secondo giro su Fomarco alle 12:59, Cannobina alle 14:17 e la conclusiva DomoBianca365 alle 15:16. Ultimo riordino a Lusentino alle 15:30. L'arrivo finale con premiazione e parco chiuso è previsto per le 17:48 in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola.

Le iscrizioni sono rimaste aperte fino a venerdì 5 giugno. Il Rally Valli Ossolane si appresta dunque a vivere un'edizione di grande intensità, grazie a un percorso selettivo e a un plateau di 103 equipaggi che unisce campioni nazionali, talento internazionale e passione locale. Un appuntamento che promette spettacolo puro e conferisce ulteriore lustro al motorsport del Verbano Cusio Ossola. Rally CIAR

Redazione TR

https://www.tuttorally.news

La redazione di TuttoRally lavora nell'ambito delle corse su strada dal 1983, anno in cui venne fondata da Nanni Barbero. La rivista è nelle migliori edicole di tutta Italia per il 15 di ogni mese.

Scopri di più

Gare automobilistiche

Toyota

Toyota GR Yaris Rally2

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Toyota

Sport

Rally Valli Ossolane: i piloti, gente che ha reso leggenda una bella storia

Pubblicato il 08/06/2026 13:18

I plurivincitori ma anche chi ha vinto una sola volta senza dimenticare chi negli anni ha corso solo per partecipare, i piloti ed i navigatori, protagonisti di una storia diventata leggenda, come quella del Rally Valli Ossolane.

Condividi articolo

CONDIVIDI FACEBOOK X WHATSAPP TELEGRAM LINKEDIN EMAIL COPIA LINK

Lo diciamo prima, lo spazio è tiranno e sarà pressoché impossibile citare tutti i vincitori ma non per questo non vanno considerati grandissimi. Parliamo di coloro in queste 62 edizioni hanno vinto il Rally Valli Ossolane, seguendo quella dicotomia che vuole che sia la corsa a costruire il personaggio e che a sua volta sia il personaggio stesso ad impreziosire l'albo d'oro. Parleremo soprattutto dei plurivincitori e non è possibile non partire dalle 10 perle di Davide Caffoni e Mauro Grossi che hanno vinto nel 2014, 2015, 2016 ed ininterrottamente dal 2019 al 2025 dapprima con le Peugeot 2027 Super 2000 e poi con le R5, Ford Fiesta e Skoda Fabia, impossibile poi non citare con otto vittorie il 'Leone di Soriso', Franco Uzzeni che ha vinto il primo nel 1980 ed ha proseguito nel 1982, 83, 84, 86, 93, 94 e 98, domando varie tipologie di vetture; dalle Porsche Carrera sino alla Lancia 037 di Gruppo B, dalla Lancia Delta HF sino alle Subaru Impreza. Figura che ancora oggi tra gli appassionati è una sorta di mito e che ha vinto navigato da Mongini, da Tanino Orlando e soprattutto da Fausto Bondesan. Grande è stato Massimo Canella, capace di vincere insieme al compianto Silvio Gria cinque edizioni del Valli nel 2001, nel 2002 per quanto riguarda la classifica della Coppa Italia, 2004, 2007 e 2008, grande interprete di anni a bordo di Peugeot 306 Maxi, Subaru Impreza, Clio Super 1600 e Peugeot 207 Super 2000. Sempre difficile da battere era il pirata Alex Bocchio, tre successi per lui con Fenoli e Mancini in abitacolo nel 2009, 2011 e 2012 a bordo della Clio Super 1600 e della Peugeot 207 Super 2000. Gran pilota della sua epoca fu Andrea Saglio, allora navigato da Anna Fatichi; coppia che vinse tre edizioni del Valli nel 1996 e 1997 con la Clio Williams e nel 1999 con una Renault Megane Maxi. Hanno saputo poi raddoppiare la vittoria Carlo Zucchetti nel 1989 con Poletti e nel 1991 con Dellacha sempre con la Lancia Delta, Pierino Longhi agli albori di una carriera spettacolare nel 1988 e 1990, il primo con Leonardi in Renault ed il secondo con Carraro in Lancia Delta, Davide Riedmann a cui va il nostro abbraccio nel 2005 e 2006 con Sparagna e Pieri sulla Clio Williams, con Massimo Margaroli nel 2010 dopo una Cannobina spettacolare sulla Peugeot 207 Super 2000 navigato da Conti e nel 2018 sulla Fabia R5 insieme a Dresti. Non va dimenticato Giorgio Pavanello che fece doppietta nel 1970 e 1971 quando il Valli era una gara di regolarità. E poi Marenzi, primo vincitore, Pelganta, Genzone, Adriano Decè, Pietropoli, Cane, La 'Furia di Premeno' Cerutti, Celesia, Barbero, Borsa, Dissegna e tanti altri sino ad Omar Pedrazzoli, che in un giorno maledetto a questa gara ha lasciato la vita; gente che in tante edizioni ha corso per vincere o anche solo per partecipare, gente che ha reso leggenda una gran bella storia di una competizione sportiva.

https://www.rallyvalliossolane.it/albo-d-oro/

Sport

Domani il 62° Rally Valli Ossolane sempre in diretta integrale

Pubblicato il 13/06/2026 22:52

Prosegue anche domani la coproduzione VCO Azzurra Tv, Aci Sport TV e Rally Dreamer, tutte le speciali della domenica in diretta integrale, sino alle premiazioni di Domodossola, per scoprire chi vincerà questa edizione del 'mondiale dell'Ossola'

Condividi articolo

CONDIVIDI FACEBOOK X WHATSAPP TELEGRAM LINKEDIN EMAIL COPIA LINK

Domani il 62° Rally Valli Ossolane continua, sempre in diretta integrale grazie alla coproduzione Vco Azzurra Tv, Aci Sport TV e RallyDreamer, in mattinata le speciali di Fomarco alle 8.37, la prima Cannobina alle 9.55 e la prova spettacolo Zinox Laser a Druogno alle 10.34. Nel pomeriggio infine seconda Fomarco alle 12.59, seconda Cannobina alle 14.17 e la Power Stage Domobianca 365 alle 15.16 prima del gran finale in Piazza Madonna della Neve a Domodossola previsto alle 17.48. Di Palma vincerà anche la seconda prova di campionato? Oppure Pinzano e Signor reagiranno? E Caffoni che conosce il percorso meglio di tutti? Attaccherà o dovrà abdicare a piloti che gareggiano con maggior continuità? Chi la spunterà tra Ardizzone e Iani nelle Rally 4? Domani si saprà.

Questo dispositivo geniale rende del tutto s costose idropulitrici!
Jetterix

NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 21.9°C

LUN 15 18.4°C 31.2°C

MAR 16 17.6°C 28.9°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico “Inizio”
- Il punto di Beppe Gandolfo
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- Copertina
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA

Eventi
"Back to talent": aperte le candidature per il concorso musicale in scena al Maggiore

SPORT | 12 giugno 2026, 17:05

Rally Valli Ossolane al via: tutto pronto per la 62ª edizione

In tutta la provincia si accende il weekend dei motori

Navigazione Outdoor Completa
Naviga tracce con mappe online e offline, avvisi di deviazione e meteo live.

Il Rally Valli Ossolane è ormai ai blocchi di partenza. L’edizione 2026, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida per il Campionato Italiano Rally Challenger e per la Coppa Rally di Zona 2, si presenta con numeri importanti: saranno infatti 103 gli equipaggi al via. Un dato che conferma la crescita costante della manifestazione e la sua capacità di attrarre piloti anche oltre i confini nazionali. Il cuore della gara sarà il Verbano Cusio Ossola, con partenza da Baveno e arrivo a Domodossola.

Tra i nomi più attesi spicca quello dell’australiano Gill Taylor, pilota impegnato nel mondiale Rally2, che prenderà il via su Citroën C3 Rally2, impreziosendo ulteriormente un elenco partenti di altissimo livello.

IN BREVE

sabato 13 giugno

Cronaca

Ai domiciliari per spaccio: viola le prescrizioni, trasferito in carcere

Attualità

Il Piemonte investe sul rilancio della pesca nel lago Maggiore: parte il progetto per il golfo di Solcio

Leggi tutte le notizie

A partire con il numero uno sarà Marco Signor su Toyota GR Yaris Rally2, chiamato a difendersi dall'assalto delle numerose Skoda Fabia RS Rally2, con tra i principali protagonisti Alessandro Re, Corrado Pinzano e Giuseppe Di Palma, oltre a Simone Miele, Flavio Brega e Massimiliano Locatelli.

Grande attesa anche per i piloti di casa. Davide Caffoni, dieci volte vincitore della gara, cercherà ancora una volta di essere protagonista con la sua Skoda Fabia RS Rally2. Con lui anche Mattia Pizio e Fabrizio Margaroli. Attenzione poi a Guido Zanazio, che porterà in gara una Citroën C3 WRC Plus, vettura di massimo livello mondiale.

Tra le due ruote motrici riflettori sulle Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Igor Iani e sulle Peugeot 208 Rally4 di Gabriel Di Pietro e Andrea Spataro. Con 23 vetture Rally2 e un livello tecnico molto alto, la 62ª edizione si preannuncia combattuta e spettacolare lungo tutte le prove speciali del weekend.

Files:

ELENCO ISCRITTI WEB RVO 2026 (7.1 MB)

a.f.

Nissan QASHQAI: ricevi l'offerta pensata per te.

A giugno, gamma da € 26.900 qualunque sia il tuo usato.

Nissan | Sponsorizzato

Scopri di più

Tutti dovrebbero possedere queste comode scarpe.

texsnice | Sponsorizzato

Acquista Ora

Il medico informa: "Per una pancia piatta e un fegato pulito fai questo ogni mattina."

Il trucco n. 1 per perdere il grasso addominale (è semplicissimo)

medicina-naturale.it | Sponsorizzato

Scopri di più

Stanco dei Piedi Doloranti? Scopri il Massimo Comfort.

TEXSNICE® | Sponsorizzato

Acquista Ora

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A GIUGNO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare

Giugno 2025

00:00 02:35

Privacy Policy

12 episodi 32 minuti, 14 secondi

In primo piano Giugno 2025 02:35

Gennaio 2025 02:38

Febbraio 2025 02:33

Rally Valli Ossolane: Di Palma leader, Caffoni al quarto posto

Archiviato lo shakedown di Trontano, il Rally Valli Ossolane entra nel vivo FOTO

Valli Ossolane: si accendono i motori, tanta attesa per la prova notturna di Crodo

venerdì 12 giugno

La Paffoni affida la panchina a Michele Belletti

Rally Valli Ossolane al via: tutto pronto per la 62ª edizione

giovedì 11 giugno

Rally Valli Ossolane, numeri da record per la 62ª edizione VIDEO

mercoledì 10 giugno

Sordevolo (Biella), Conto alla rovescia per la Marathon Monte Mars 2026

martedì 09 giugno

Rally Valli Ossolane: 103 equipaggi al via per una sfida da grandi numeri

"Crisi nel settore giovanile del Verbania Calcio?": il Pd chiede risposte

Il Bagnella conquista la Promozione

Leggi le ultime di: Sport

Giuseppe Dipalma trionfa al 62° Rally Valli Ossolane

CIRC

Pubblicato il 16 Giugno 2026 - 11:51

Il 62° Rally Valli Ossolane, secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger, ha emesso i suoi verdetti al termine di una gara serrata sulle strade del Verbano-Cusio-Ossola. **Giuseppe Dipalma**, affiancato da **Roberto Mometti** su Škoda Fabia RS curata da GiackRent e gommata Pirelli, ha conquistato la vittoria assoluta. Il pilota varesino ha costruito il proprio successo imponendosi in cinque delle nove prove speciali previste, trovando l'allungo decisivo sulla lunga frazione "Cannobina". Con questa prestazione, il portacolori di Spotup ha consolidato la propria leadership nella serie tricolore, gestendo il ritmo di gara con autorevolezza nelle fasi conclusive.

Il podio è completato da **Marco Signor** e **Daniele Michi**, secondi classificati su Toyota GR Yaris Rally2 a 29,8 secondi dal vertice. L'equipaggio veneto ha dimostrato grande reattività aggiudicandosi la Power Stage finale, mossa che ha permesso di raccogliere punti preziosi per la classifica di campionato. In terza posizione si è attestato **Corrado Pinzano**, navigato da **Mauro Turati** su Škoda Fabia RS, autore di una prova regolare nonostante un duello protrattosi per l'intero fine settimana. Il biellese ha chiuso con un ritardo di 36,8 secondi, migliorando comunque il piazzamento ottenuto nel round inaugurale di Valtellina.

Ai piedi del podio si sono piazzati i beniamini locali **Davide Caffoni** e **Max Grossi**, impegnati nella Coppa Rally di Zona, seguiti da **Alessandro Re** e **Daniel Pozzi**, quinti al traguardo. Quest'ultimi, primi tra gli equipaggi equipaggiati con pneumatici Michelin, hanno preceduto nell'ordine **Mattia Pizio** con **Marco Tozzini** e **Fabrizio Pelgantini** con **Alessandro Balassi**. La classifica dei primi dieci è stata chiusa da **Maurizio** e **Federica Mauri**, vincitori della graduatoria Over 55, da **Massimiliano Locatelli** con **Stefano Tiraboschi** e da **Flavio Brega** con **Fabio Farnocchia**.

Cercare
1. TROVA IL MIO TRAGHETTO
2. QUALE È IL MIGLIOR SUV SOTTO €20.000
3. QUALI SONO LE 10 MIGLIORI BANCHE
4. 5 MIGLIORI PANTALONI PER UOMINI
Sponsorizzata | Similar Search

CIRC

A Giuseppe Dipalma il 62° Rally Valli Ossolane

15/06/2026 0 2 minuti di lettura

Facebook X

Il varesotto, affiancato da Roberto Mometti, conquista il successo sulle strade dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.
Notizie sportive

Click To Download
Scarica
Estensione per Mac (gratuita)
Only 2 Steps
Click "Scarica"
Add Privacy Shield - for Chrome
Privacy Shield

Sul secondo gradino del podio il veneto Marco Signor, su GR Yaris Rally2, seguito in terza posizione assoluta dal biellese Corrado Pinzano, su Skoda Fabia RS.

È Giuseppe Dipalma, il vincitore del 62° Rally Valli Ossolane. Il driver varesotto, impegnato al volante della Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent e condivisa con il copilota Roberto Mometti, si è reso protagonista di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, valsa il primato su cinque prove speciali sulle nove proposte dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, valide per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2. Gare automobilistiche

Una progressione, quella di Dipalma, concretizzata all'arrivo con poco meno di trenta secondi di margine sul secondo classificato, il veneto Marco Signor, vincitore di due tratti cronometrati. Signor, affiancato da Daniele Michi, ha concluso in posizione d'onore sulla GR Yaris Rally2 schierata da Step Five Motorsport, a conclusione di un acceso confronto con il biellese Corrado Pinzano, terzo assoluto con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing. Due, i tratti cronometrati che hanno visto primeggiare Pinzano, sulla "Zinox Laser" e sulla "Druogno", chilometri percorsi alla domenica. In quarta posizione ha concluso Davide Caffoni: il pilota domese, dieci volte vincitore della gara, ha puntato al podio concludendo alle spalle dei principali interpreti della serie tricolore, sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Mauro Grossi. Una performance convincente, quella di Caffoni, che lo ha visto precedere all'arrivo Alessandro Re, quinto su Skoda Fabia RS con Daniel Pozzi alle note.

La sesta piazza è andata a Mattia Pizio e Paolo Tozzini, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla "gemella" condotta dal locale Mirko Pelgantini, in coppia con Rino Balassi, attardato da un problema all'impianto frenante risolto in sede di parco assistenza. Ottava, la Skoda Fabia RS di Maurizio e Federica Mauri, parte integrante di una top-ten andata in archivio con la nona piazza di Massimiliano Locatelli e Stefano Tiraboschi, e con la decima di Flavio Brega e Sauro Farnocchia, con entrambi gli equipaggi impegnati su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, ad avere la meglio è stato il locale Igor Iani, sulla Lancia Ypsilon Rally4 condivisa con Paolo Urban, vettura elevata in quindicesima posizione assoluta. Toyota

SEGUI ILTORNANTE.IT
42.390 Fans
753 Followers
2.800 Subscribers
11.856 Followers
SEGUICI SU TELEGRAM
ENTRA NEL CANALE

Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Questi Shorts Estivi
Rinaldi & Conti

ULTIMI ARTICOLI
SI AVVICINA LA SARNANO-SASSOTETTO, LA CLASSICA CRONOSCALATA DEI SIBILLINI — 7 secondi fà
TRICOLORE SLALOM ACISPORT: A CORLETO TUTTO E' POSSIBILE! — 1 giorno fà
Iscrizioni verso lo stop alla Sarnano-Sassotetto — 1 giorno fà
WRC Rally Estonia 2026: Pajari domina il venerdì, sette scratch su sette e leadership solida — 1 giorno fà
In 191 pronti alle ricognizioni a Verzegnis — 2 giorni fà
TUTTO PRONTO PER LO SLALOM DI SETTINGIANO — 2 giorni fà
WRC Rally Estonia 2026: Pajari vola al comando dopo il primo giro di prove — 2 giorni fà
GT WORLD CHALLENGE POWERED BY AWS: A MISANO SI ENTRA NEL VIVO TRA SPETTACOLO IN PISTA ED ELEKTRONFEST — 2 giorni fà
Rientro alle gare per Giovanni Giaquinto alla 55ª Verzegnis – Sella Chianzutan — 2 giorni fà
WRC Rally Estonia 2026: Evans e Pajari davanti nello shakedown, paura per Sesks — 2 giorni fà

MOTORI

Giuseppe Dipalma conquista il 62° Rally Valli Ossolane: è stato in testa dalla prima speciale

Il pilota varesino ha dominato l'edizione 2026 vincendo anche 5 prove su 9

14 Giugno 2026 | Aggiornato alle 20:17 | 2 minuti di lettura

Giuseppe Dipalma e Roberto Mometti vincitori del "Valli Ossolane" (foto Donadio)

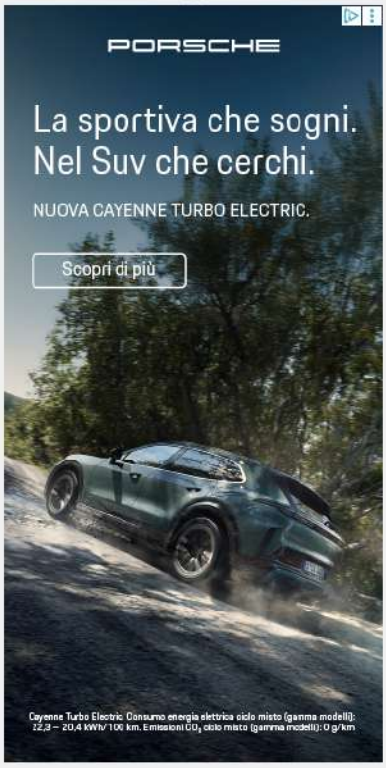
Giuseppe Dipalma e Roberto Mometti (Skoda Fabia) hanno vinto il 62° Rally delle Valli Ossolane, rimanendo in testa dalla prima all'ultima speciale. Il pilota varesino e il suo navigatore erano tra i favoriti della vigilia, avendo già vinto la prima tappa del campionato italiano challange in Valtellina e ora confermando il successo in questa seconda prova. Dipalma ha vinto 5 speciali su nove: le tre di sabato e i due passaggi della Cannobina di oggi.

Due successi di speciali per il secondo classificato nella graduatoria generale, **Marco Signor**, che si è imposto nel secondo passaggio di Fomarco e nell'ultima speciale di Domobianca, e due per **Corrado Pinzano (**terzo) che ha primeggiato nella prima di Fomarco e a Druogno.

Quarto posto per l'idolo di casa **Davide Caffoni,** dieci volte vincitore del Valli Ossolane.

PUBBLICITÀ

adv



Video In Evidenza

ObiettivoNews
Il tuo quotidiano di Informazione
...Semplicemente la notizia!

Rivarolo Urban Center

CANAVESE – Nasce l'Associazione nazionale dei GAL: Marco Succio eletto vicepresidente vicario

IVREA – Ruba in un supermercato: bloccato dai dipendenti e arrestato dai Carabinieri

RIVAROLO CANAVESE – Graziano Giovanni Agostino subentra alla guida del Lions Club Rivarolo Occidentale

16 Giugno 2026 1 min. Condividi

Sport

DOMODOSSOLA – Dipalma e Mometti vincono il 62° Rally Valli Ossolane (VIDEO)

Al secondo posto Marco Signor con Daniele Michi; al terzo posto Corrado Pinzano, navigato da Mauro Turati

Redazione ON

DOMODOSSOLA – Giuseppe Dipalma e Roberto Mometti vincono il 62° Rally Valli Ossolane, imponendosi con ampio margine nel Campionato Italiano Rally Challenger.

La gara si è disputata nel fine settimana tra le strade dell'Ossola. Decisiva la prova speciale "Cannobina", oltre 23 chilometri, dove Dipalma ha costruito il successo. Il pilota, affiancato da Mometti come naviga su Skoda Fabia RS (GiackRent, pneumatici Pirelli), ha chiuso con quasi 30 secondi di vantaggio dopo aver conquistato 5 delle 9 prove in programma.

Alle sue spalle Marco Signor, con Daniele Michi su Toyota GR Yaris Rally2, secondo assoluto a 29.8 secondi. Determinante per lui lo scratch nella Power Stage finale, che gli ha garantito anche punti aggiuntivi, mantenendo invariata la situazione in campionato rispetto a Dipalma. Terzo posto per Corrado Pinzano, navigato da Mauro Turati su Skoda Fabia RS, a 36.8 secondi dal vertice.

Mettervi in primo piano è il nostro mestiere

RALLY

Giò Dipalma domina il Valli Ossolane e allunga in classifica nel CIR Challenge

Il pilota di Malnate, con Roberto Mometti, bissa il successo in Valtellina e si conferma in grande forma. Signor e Pinzano sul podio, ritirato Miele

campionato italiano rally challenge · rally · rally valli ossolane
giò dipalma · roberto mometti · domodossola · malnate

Prova di forza impressionante di **Giò Dipalma al Rally Valli Ossolane.** Il pilota di Malnate, che ha finalmente avuto l'occasione di pianificare una stagione (o almeno una parte) ad alti livelli, si è **imposto nella seconda tappa** del Campionato Italiano Rally Challenge bissando il successo già ottenuto nella Coppa Valtellina.

Una **doppietta notevole,** visto anche il campo degli avversari, ma assolutamente meritata: Dipalma, che questa volta è stato **navigato dal luinese Roberto Mometti** a bordo di una Skoda Fabia Rally2, ha comandato la classifica dalla prima all'ultima prova speciale in programma nel VCO, ha vinto 5 PS su 9 e concluso la corsa con **29"8 di vantaggio su Marco Signor** (Toyota Yaris) e **36"8 su Corrado Pinzano** (Skoda Fabia). Quarto posto per l'idolo di casa – e dieci volte vincitore – Davide Caffoni, quinto per il comasco Alessandro Re.

PUBBLICITÀ

I PIÙ VISTI

Articoli | Foto | Video

» **Malnate** - Malnate piange Fabio Marchini, professore e cuore della comunità
» **Gallarate** - Grandine come palline da golf nella notte: nel gallaratese si contano i danni

Dipalma e Mometti conquistano il Rally Valli Ossolane. Re quinto, Mauri ottavo

Massimo Moscardi
14/06/2026 in RALLY ACI COMO ETV, SPORT

I vincitori Giò Di Palma e Roberto Mometti

Era il Tempo

Doppietta fondamentale nel Campionato Italiano Rally Challenger. Giuseppe "Giò" Dipalma navigato da Roberto Mometti, dopo aver vinto la Coppa Valtellina, ha dominato, su Skoda Fabia RS, il 62° Rally Valli Ossolane. L'equipaggio varesino ha vinto 5 prove su 9 in totale.

I protagonisti del Challenger – campionato che si chiuderà con il Trofeo Aci Como-Villa d'Este – non si sono risparmiati, regalando spettacolo su tutti i passaggi. Secondo posto per Marco Signor e Daniele Michi, a 29.8" dai primi. e tre pesanti punti aggiuntivi. Non del tutto soddisfatto del suo terzo posto Corrado Pinzano, su Skoda Fabia RS navigato da Mauro Turati. Il biellese dopo aver chiuso il primo giorno duellando con Signor nella notte, alla domenica non è riuscito a difendersi dagli assalti del vicentino, migliorando comunque la sua posizione rispetto al primo round in Valtellina e chiudendo nel cuore di Domodossola con 36.8" dal vertice.

Ai piedi del podio i locali Caffoni-Grossi, su Skoda Fabia RS e in lotta per punti caldi nella Coppa Rally di Zona, che questa volta hanno dovuto lasciare il passo agli equipaggi del tricolore. Quinto posto ma un punto prezioso nella power stage per Alessandro Re e Daniel Pozzi, anche loro su vettura ceca ma i primi a montare pneumatici Michelin, a differenza di tutti i precedenti su Pirelli. Ottima ottava piazza invece, in crescendo rispetto alle ultime apparizioni e nel corso della gara, per l'equipaggio della famiglia erbese Mauri, Maurizio e Federica, che si portano a casa anche la gara del Cir Challenger Over 55.

Dopo il Valli Ossolane le gare successive saranno il Rally della Marca Trevigiana il 12 luglio, il 1000 Miglia a Brescia il primo fine settimana di settembre, il Città di Bassano l'11 ottobre, con la chiusura a Como all'inizio di novembre.

Questo spazio potrebbe essere tuo
Dai visibilità al tuo brand su EspansioneTV
Contattaci

DELLA STESSA SEZIONE

Scatta il Tricolore Rally Challenger: la chiusura in novembre a Como
Di Massimo Moscardi
09.05.2026

Cento anni di Aci Como: la celebrazione con eventi di sport, auto storiche, sicurezza stradale e...
Di Massimo Moscardi
29.01.2026

Eventi sportivi del 2026, grande attesa per l'arrivo nel Comasco della Fiamma Olimpica
Di Massimo Moscardi
01.01.2026

Aci Como pronto a festeggiare 100 anni dalla fondazione
Di Massimo Moscardi
15.12.2025

Le ultime notizie:

ELEZIONI COMUNALI, POLITICA
Elezioni Como 2027, Lega in piazza per le primarie. "Nome...

TERRITORIO
"Como città turistica solo per i prezzi?" Chiazze a terra e sporcizia, ...

POLITICA, TERRITORIO
Il sindaco di Varese boccia il turismo di Como. Galimberti: "Città invivibile p...

CRONACA
Alpinista lecchese precipita in Toscana sulle Alpi Apuane, salvato d...

Dipalma allunga e mette pressione a tutti: il Valli Ossolane sembra ormai nelle sue mani

Pubblicato il 14/06/2026

La domenica mattina del Rally Valli Ossolane ha rafforzato ulteriormente la leadership di Giò Dipalma e Roberto Mometti, protagonisti di una prestazione di altissimo livello che li ha portati a costruire un margine importante sugli inseguitori quando manca ormai soltanto un giro di prove speciali alla conclusione della gara.

La giornata era iniziata con un segnale incoraggiante per Corrado Pinzano e Mauro Turati. L'equipaggio della Skoda Fabia RS Rally2 era infatti riuscito a recuperare tre secondi nella prova spettacolo "Fomarco", lasciando immaginare una possibile riapertura della sfida per la vittoria. Ma le speranze degli avversari si sono infrante poco dopo sulla lunga e selettiva "Cannobina".

Proprio lì Dipalma ha sfoderato una prestazione da riferimento assoluto, rifilando ben 14,4 secondi a tutti i rivali e consolidando la propria leadership. Un colpo pesantissimo che ha permesso al pilota varesino di portare il vantaggio oltre la soglia dei venti secondi, un margine che potrebbe rivelarsi decisivo nella corsa al successo finale.

Se la lotta per la vittoria sembra ora indirizzata, tutt'altra storia riguarda la battaglia per il secondo gradino del podio. Pinzano-Turati mantengono infatti la piazza d'onore, ma il loro vantaggio su Marco Signor e Daniele Michi è ridottissimo. L'equipaggio della Toyota GR Yaris Rally2 continua a credere nella rimonta e si trova a soli tre decimi di secondo dalla seconda posizione, promettendo un finale ad altissima tensione.

Alle spalle dei primi tre restano in corsa gli idoli locali Davide Caffoni e Mauro Grossi, quarti a 26,2 secondi dalla vetta. Completano la top six Pizio-Tozzini e Re-Pozzi, questi ultimi penalizzati soprattutto dalla difficile prova notturna disputata nella giornata di sabato.

Nel Campionato Italiano Rally Challenger Due Ruote Motrici si è invece registrato un importante allungo di Igor Iani e Paolo Urban. L'equipaggio della Lancia Ypsilon Rally4 ha sfruttato al meglio la Cannobina, guadagnando 7,8 secondi sui principali rivali Nicolò Ardizzone e Alessandro Scartabelli dopo una sfida rimasta in equilibrio per gran parte della gara.

Dopo il riordino e il successivo passaggio in assistenza, gli equipaggi affronteranno le ultime tre prove speciali dell'edizione 2026 del Rally Valli Ossolane. Grande attesa anche per la Power Stage "Domobianca365", che sarà trasmessa in diretta su ACI Sport TV a partire dalle 15:16.

Classifica assoluta dopo la PS6

1. Dipalma-Mometti (Skoda Fabia RS Rally2) 35'58.6
2. Pinzano-Turati (Skoda Fabia RS Rally2) +20.2
3. Signor-Michi (Toyota GR Yaris Rally2) +20.5
4. Caffoni-Grossi (Skoda Fabia) +26.2
5. Pizio-Tozzini (Skoda Fabia RS) +34.3
6. Re-Pozzi (Skoda Fabia RS Rally2) +36.6
7. Miele-Sassi (Skoda Fabia RS Rally2) +41.2
8. Pelgantini-Balassi (Skoda Fabia RS) +1'12.4
9. Mauri-Mauri (Skoda Fabia RS Rally2) +1'29.9
10. Gill-Brkic (Citroën C3 Rally2) +1'43.4

Articoli recenti

13 ore fa
Pajari vede la prima vittoria nel WRC: in Estonia allunga su Solberg

18 ore fa
Antonelli conquista una straordinaria pole a Spa: Verstappen battuto, Ferrari in terza fila

18 ore fa
Liber detta il passo a Verzegnis, Mossler il più veloce tra le storiche

19 ore fa
Valentino Rossi conquista la sua prima pole GT World Challenge davanti al pubblico di casa

21 ore fa
Dall'Era il più veloce allo shakedown: prende il via il Rally Coppa Camuna

RALLY ITALIANI

Rally Valli Ossolane, sfida stellare nel CIR Challenger: Signor, Dipalma guidano la corsa al successo

credit: Federico Manoni/FMImages

Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Questi Shorts Estivi
Rinaldi & Conti

Scritto da: Federico Manoni
Pubblicato il 9 Giugno 2026

Ultime Gallery

Acropolis Rally 2026 PS15-PS17
1 Luglio 2026

Acropolis Rally 2026 PS 10
27 Giugno 2026

Acropolis Rally 2026 PS 7
26 Giugno 2026

Dipalma-Mometti dominano il Rally Valli Ossolane: doppietta pesante nel CIR Challenger

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 15 Giugno 2026

Navigato da Mometti su Skoda Fabia RS, il varesotto conquista anche il secondo atto del Campionato Italiano Rally Challenger. Secondo posto a 29.8" per Signor-Michi su Toyota, vincitori della Power Stage. Terza piazza per Pinzano-Turati su Skoda dopo un duello durato due giorni. Nel Challenger 2RM successo per l'equipaggio locale Iani-Urban su Lancia Ypsilon Rally4

Domodossola, domenica 14 giugno 2026 - Una prova di forza impressionante, due spallate pesanti sulle speciali decisive della gara, quasi 30" rifilati a tutti per andare a strappare una doppietta fondamentale nel **Campionato Italiano Rally Challenger**. Giuseppe "Giò" **Dipalma** navigato questa volta da Roberto **Mometti** ha infatti dominato, su Skoda Fabia RS della GiackRent gommata Pirelli, il **62° Rally Valli Ossolane**. Il portacolori della Spotup è semplicemente stato imprendibile nella lunga PS "Cannobina", di oltre 23 km, chiudendo lì la gara organizzata dalla **New Turbomark Rally Team** dopo aver vinto 5 prove su 9 in totale.

Fra il bagno di folla del Mondiale dell'Ossola, dalla notte stupefacente di "Crodo" al mare di gente sulla "Fomarco" però, i protagonisti del Challenger non si sono risparmiati, regalando spettacolo su tutti i passaggi. Se Dipalma ha fatto la differenza nella Cannobina, Marco **Signor** e Daniele **Michi** l'hanno fatta con lo scratch nella Power Stage finale, centrando in un sol colpo **il secondo posto** assoluto a 29.8" e **tre pesanti punti** aggiuntivi. Il pilota su Toyota GR Yaris Rally2 così ha eguagliato in termini di punti incassati quelli di Dipalma, lasciando di fatto invariate le posizioni in campionato con una rimonta pazzesca sul finale. Non del tutto soddisfatto così del suo terzo posto **Corrado Pinzano**, su Skoda Fabia RS navigato da Mauro Turati. Il biellese dopo aver chiuso il primo giorno duellando con Signor nella notte, alla domenica non è riuscito a difendersi dagli assalti del vicentino, migliorando comunque la sua posizione rispetto al primo round in Valtellina e chiudendo nel cuore di Domodossola con 36.8" dal vertice.

"Mi impegno sempre al massimo e cerco di interpretare al meglio le gare e le prove speciali - il commento all'arrivo di Dipalma - *Ci mettiamo tanto del nostro, ma in questa gara il merito non è solo mio: la squadra è stata impeccabile, così come le gomme e il navigatore. Quando tutto funziona, i risultati arrivano. La Cannobina si avvicina molto al mio stile di guida: sono prove lunghe e molto guidate, dove si può mantenere un grande ritmo. Siamo riusciti a interpretarle nel migliore dei modi."*

Ai piedi del podio gli idoli locali **Caffoni-Grossi**, su Skoda Fabia RS e in lotta per punti caldi nella **Coppa Rally di Zona**, che questa volta hanno dovuto lasciare il passo agli equipaggi del tricolore. Quinto posto ma un punto prezioso nella power stage per Alessandro **Re** e Daniel **Pozzi**, anche loro su vettura ceca ma i primi a montare pneumatici Michelin, a differenza di tutti i precedenti su Pirelli. Dopo il ritiro di Miele-Sassi sulla PS8, sono saliti in 7^ e 8^ posizione due equipaggi che vanno sempre forte al Valli Ossolane, **Pizio-Tozzini** e **Pelgantini-Balassi**. Ottima ottava piazza invece, in crescendo rispetto alle ultime apparizioni e nel corso della gara, per l'equipaggio della famiglia **Mauri**, Maurizio e Federica, che si portano a casa anche la gara del **CIR Challenger Over 55**. Chiudono infine le prime 10 posizioni, centrando ancora una volta la top10, **Locatelli-Tiraboschi** e **Brega-Farnocchia**.

A Giuseppe Dipalma (Skoda Fabia RS) il 62° Rally Valli Ossolane.

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 15 Giugno 2026

DOMODOSSOLA (VB) - È Giuseppe Dipalma, il vincitore del 62° Rally Valli Ossolane. Il driver varesotto, impegnato al volante della Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent e condivisa con il copilota Roberto Mometti, si è reso protagonista di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, valsa il primato su cinque prove speciali sulle nove proposte dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, valide per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.

Una progressione, quella di Dipalma, concretizzata all'arrivo con poco meno di trenta secondi di margine sul secondo classificato, il veneto Marco Signor, vincitore di due tratti cronometrati. Signor, affiancato da Daniele Michi, ha concluso in posizione d'onore sulla GR Yaris Rally2 schierata da Step Five Motorsport, a conclusione di un acceso confronto con il biellese Corrado Pinzano, terzo assoluto con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing. Due, i tratti cronometrati che hanno visto primeggiare Pinzano, sulla "Zinox Laser" e sulla "Druogno", chilometri percorsi alla domenica. In quarta posizione ha concluso Davide Caffoni: il pilota domese, dieci volte vincitore della gara, ha puntato al podio concludendo alle spalle dei principali interpreti della serie tricolore, sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Mauro Grossi. Una performance convincente, quella di Caffoni, che lo ha visto precedere all'arrivo Alessandro Re, quinto su Skoda Fabia RS con Daniel Pozzi alle note.

La sesta piazza è andata a Mattia Pizio e Paolo Tozzini, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla "gemella" condotta dal locale Mirko Pelgantini, in coppia con Rino Balassi, attardato da un problema all'impianto frenante risolto in sede di parco assistenza. Ottava, la Skoda Fabia RS di Maurizio e Federica Mauri, parte integrante di una top-ten andata in archivio con la nona piazza di Massimiliano Locatelli e Stefano Tiraboschi, e con la decima di Flavio Brega e Sauro Farnocchia, con entrambi gli equipaggi impegnati su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, ad avere la meglio è stato il locale Igor Iani, sulla Lancia Ypsilon Rally4 condivisa con Paolo Urban, vettura elevata in quindicesima posizione assoluta.

Il 62° Rally Valli Ossolane ha coinvolto la provincia del Verbano Cusio Ossola nell'intero fine settimana, proponendo novantatré chilometri cronometrati espressi sulle prove speciali Baveno-Stresa, Crodo – effettuata anche in notturna – Fomarco, Cannobina, Zinox Laser – Druogno e DomoBianca365.

Nella foto (free copyright Alberto Caldani): Giuseppe Dipalma in azione.

Dipalma-Mometti leader nella notte magica del Rally Valli Ossolane

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 15 Giugno 2026

Tripletta di scratch per l'equipaggio su Skoda Fabia RS, che si conferma protagonista del CIR Challenger. Inseguono Pinzano-Turati (Skoda) a 7.1" dalla vetta e con un margine di appena 2 decimi su Signor-Michi (Toyota). Nel Challenger Due Ruote Motrici duello fra le Lancia di Ardizzone-Scartabelli e Iani-Urban. Domenica altre 6 PS per completare i 94 km di prove

Domodossola, sabato 13 giugno 2026 - Tre prime prove speciali e tre scratch pesanti al Rally Valli Ossolane per il leader del Campionato Italiano Rally Challenger 2026 "Giò" Dipalma. È stato il varesino infatti, su Skoda Fabia RS condivisa assieme a Roberto Mometti, a chiudere in testa la prima giornata del secondo atto tricolore, dopo una notte magica che lo ha visto volare nel Mondiale dell'Ossola. Fra notte e giorno Dipalma è sempre stato il miglior riferimento, ma la bagarre fra i protagonisti del Challenger è stata accesissima. Seconda piazza infatti a 7.1" per Corrado Pinzano e Mauro Turati su altra Skoda Fabia RS, che nel doppio passaggio sulla spettacolare "Crodo" sono riusciti a sorpassare, per appena due decimi, la Toyota GR Yaris di Marco Signor e Daniele Michi. Duello accesissimo coì per la vetta nei primi 25 km di gara, incerti e lottati fra migliaia di spettatori che hanno risposto alla chiamata del "Valli".

Il più tifato è stato senza dubbio l'equipaggio locale con 10 vittorie Caffoni-Grossi, su altra vettura ceca, quarti a 9.2" e seguiti da un altro protagonista del CIR Challenger come Simone Miele, affiancato da Andrea Sassi. Vicino al tempo di Miele un altro equipaggio della Coppa Rally di Zona, Pizio-Tozzini, mentre la SKoda RS gommata Michelin - a differenza di tutti i precedenti su Pirelli – di Alessandro Re e Daniel Pozzi insegue al settimo posto la vetta con 15.5" di svantaggio. Chiudono infine la top10 Pelgantini-Balassi e Margaroli-Natoli, con l'equipaggio della famiglia Mauri in decima piazza a difendere il primo posto nel CIR Challenger Over 55.

Duello spettacolare invece, sul filo dei decimi, nel Challenger Rally4. Nicolò Ardizzone e Alessandro Scartabelli infatti sono in testa su Lancia Ypsilon Rally4 ma per appena 2 decimi, un nulla, sui locali Igor Iani e Paolo Urban. Più staccato l'equipaggio del CRZ, terzo di classe, Margaroli-Chiodo su Peugeot.

A Giuseppe Dipalma (Skoda Fabia RS) il 62° Rally Valli Ossolane

Da Redazione Dna-corse.it — 15 Giugno 2026 in Curiosità 0

Condividi su Facebook Condividi su Twitter

È Giuseppe Dipalma, il vincitore del 62° Rally Valli Ossolane. Il driver varesotto, impegnato al volante della Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent e condivisa con il copilota Roberto Mometti, si è reso protagonista di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, valsa il primato su cinque prove speciali sulle nove proposte dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, valide per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.

Una progressione, quella di Dipalma, concretizzata all'arrivo con poco meno di trenta secondi di margine sul secondo classificato, il veneto Marco Signor, vincitore di due tratti cronometrati. Signor, affiancato da Daniele Michi, ha concluso in posizione d'onore sulla GR Yaris Rally2 schierata da Step Five Motorsport, a conclusione di un acceso confronto con il biellese Corrado Pinzano, terzo assoluto con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing. Due, i tratti cronometrati che hanno visto primeggiare Pinzano, sulla "Zinox Laser" e sulla "Druogno", chilometri percorsi alla domenica. In quarta posizione ha concluso Davide Caffoni: il pilota domese, dieci volte vincitore della gara, ha puntato al podio concludendo alle spalle dei principali interpreti della serie tricolore, sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Mauro Grossi. Una performance convincente, quella di Caffoni, che lo ha visto precedere all'arrivo Alessandro Re, quinto su Skoda Fabia RS con Daniel Pozzi alle note.

Potrebbe piacerti anche

- SI AVVICINA LA SARNANO-SASSOTETTO, LA CLASSICA CRONOSCALATA DEI SIBILLINI
- IL CAEM/SCARFIOTTI HA PRESENTATO A RECANATI L'EVENTO DEL 50° ANNIVERSARIO
- Stella cambia fondo: al Rally Coppa Camuna per il Trofeo Pirelli Accademia CRZ

La sesta piazza è andata a Mattia Pizio e Paolo Tozzini, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla "gemella" condotta dal locale Mirko Pelgantini, in coppia con Rino Balassi, attardato da un problema all'impianto frenante risolto in sede di parco assistenza. Ottava, la Skoda Fabia RS di Maurizio e Federica Mauri, parte integrante di una top-ten andata in archivio con la nona piazza di Massimiliano Locatelli e Stefano Tiraboschi, e con la decima di Flavio Brega e Sauro Farnocchia, con entrambi gli equipaggi impegnati su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, ad avere la meglio è stato il locale Igor Iani, sulla Lancia Ypsilon Rally4 condivisa con Paolo Urban, vettura elevata in quindicesima posizione assoluta.

Il 62° Rally Valli Ossolane ha coinvolto la provincia del Verbano Cusio Ossola nell'intero fine settimana, proponendo novantatré chilometri cronometrati espressi sulle prove speciali Baveno-Stresa, Crodo – effettuata anche in notturna – Fomarco, Cannobina, Zinox Laser – Druogno e DomoBianca365.

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Ultimi Articoli

- SI AVVICINA LA SARNANO-SASSOTETTO, LA CLASSICA CRONOSCALATA DEI SIBILLINI
- IL CAEM/SCARFIOTTI HA PRESENTATO A RECANATI L'EVENTO DEL 50° ANNIVERSARIO
- Stella cambia fondo: al Rally Coppa Camuna per il Trofeo Pirelli Accademia CRZ
- Alfa Romeo: in primi sei mesi consolida crescita globali, presente in 70 mercati
- Nuova Kove 625X Pro: tra tecnologia e avventura
- Genesis GV70, il SUV elettrico premium punta su spazio e tecnologia

Pubblicità

A GIUSEPPE DIPALMA (SKODA FABIA RS) IL 62° RALLY VALLI OSSOLANE

in Flash / da Kaleidosweb

Il varesotto, affiancato da Roberto Mometti, conquista il successo sulle strade dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.

Sul secondo gradino del podio il veneto Marco Signor, su GR Yaris Rally2, seguito in terza posizione assoluta dal biellese Corrado Pinzano, su Skoda Fabia RS. ***Nella foto Alberto Caldani: Giuseppe Dipalma in azione.***

DOMODOSSOLA È Giuseppe Dipalma, il vincitore del 62° Rally Valli Ossolane. Il driver varesotto, impegnato al volante della Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent e condivisa con il copilota Roberto Mometti, si è reso protagonista di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, valsa il primato su cinque prove speciali sulle nove proposte dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, valide per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.

Una progressione, quella di Dipalma, concretizzata all'arrivo con poco meno di trenta secondi di margine sul secondo classificato, il veneto Marco Signor, vincitore di due tratti cronometrati. Signor, affiancato da Daniele Michi, ha concluso in posizione d'onore sulla GR Yaris Rally2 schierata da Step Five Motorsport, a conclusione di un acceso confronto con il biellese Corrado Pinzano, terzo assoluto con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing. Due, i tratti cronometrati che hanno visto primeggiare Pinzano, sulla "Zinox Laser" e sulla "Druogno", chilometri percorsi alla domenica. In quarta posizione ha concluso Davide Caffoni: il pilota domese, dieci volte vincitore della gara, ha puntato al podio concludendo alle spalle dei principali interpreti della serie tricolore, sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Mauro Grossi. Una performance convincente, quella di Caffoni, che lo ha visto precedere all'arrivo Alessandro Re, quinto su Skoda Fabia RS con Daniel Pozzi alle note.

La sesta piazza è andata a Mattia Pizio e Paolo Tozzini, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla "gemella" condotta dal locale Mirko Pelgantini, in coppia con Rino Balassi, attardato da un problema all'impianto frenante risolto in sede di parco assistenza. Ottava, la Skoda Fabia RS di Maurizio e Federica Mauri, parte integrante di una top-ten andata in archivio con la nona piazza di Massimiliano Locatelli e Stefano Tiraboschi, e con la decima di Flavio Brega e Sauro Farnocchia, con entrambi gli equipaggi impegnati su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, ad avere la meglio è stato il locale Igor Iani, sulla Lancia Ypsilon Rally4 condivisa con Paolo Urban, vettura elevata in quindicesima posizione assoluta.

Il 62° Rally Valli Ossolane ha coinvolto la provincia del Verbano Cusio Ossola nell'intero fine settimana, proponendo novantatré chilometri cronometrati espressi sulle prove speciali Baveno-Stresa, Crodo – effettuata anche in notturna – Fomarco, Cannobina, Zinox Laser – Druogno e DomoBianca365.

A Giuseppe Dipalma il 62° Rally Valli Ossolane

14 Giugno 2026

Giuseppe Dipalma in azione (Foto Alberto Caldani)

DOMODOSSOLA (VB) – È Giuseppe Dipalma, il vincitore del 62° Rally Valli Ossolane. Il driver varesotto, impegnato al volante della Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent e condivisa con il copilota Roberto Mometti, si è reso protagonista di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, valsa il primato su cinque prove speciali sulle nove proposte dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, valide per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.

Una progressione, quella di Dipalma, concretizzata all'arrivo con poco meno di trenta secondi di margine sul secondo classificato, il veneto Marco Signor, vincitore di due tratti cronometrati. Signor, affiancato da Daniele Michi, ha concluso in posizione d'onore sulla GR Yaris Rally2 schierata da Step Five Motorsport, a conclusione di un acceso confronto con il biellese Corrado Pinzano, terzo assoluto con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing. Due, i tratti cronometrati che hanno visto primeggiare Pinzano, sulla "Zinox Laser" e sulla "Druogno", chilometri percorsi alla domenica. In quarta posizione ha concluso Davide Caffoni: il pilota domese, dieci volte vincitore della gara, ha puntato al podio concludendo alle spalle dei principali interpreti della serie tricolore, sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Mauro Grossi. Una performance convincente, quella di Caffoni, che lo ha visto precedere all'arrivo Alessandro Re, quinto su Skoda Fabia RS con Daniel Pozzi alle note.

Articoli recenti

SSC Napoli: nel sabato azzurro la squadra lavora tanto

"Fantasmi e leggende di Villa Durazzo" a Santa Margherita Ligure, Sabato 25 luglio

Inaugurazione della 12a edizione del Salone del Libro di Montagna di Frabosa Sottana

Gioele Perina al Lumezzane fino al 2028

"Il cielo è pieno di stelle" concerto a Varazze Omaggio a Pino Daniele

ALTRI SPORT MOTORI

61° Rally Valli Ossolane, edizione da record con 129 equipaggi iscritti

18 Luglio 2025

Ardizzone-Pasina al Rally di Roma di Capitale 2025 (Foto da Sportmotors)

Cresce l'attesa per il 61° Rally Valli Ossolane, una delle gare più amate e spettacolari del panorama rallistico nazionale, che quest'anno si preannuncia ancora più emozionante con ben 129 equipaggi iscritti e la partecipazione di piloti di alto livello pronti a sfidarsi lungo gli scenari mozzafiato delle Alpi piemontesi.

Nicolò Ardizzone e Valentina Pasina, al via su Lancia Ypsilon nella combattuta categoria Rally4, pronti a dare battaglia e regalare spettacolo sui difficili tratti di gara. La loro partecipazione risulta di grande rilievo per un evento che si conferma anno dopo anno come uno dei più seguiti dal pubblico e dagli appassionati.

Click To Download
Scarica
Estensione per Mac (gratuita)
Only 2 Steps
Click "Scarica"
Add Privacy Shield - for Chrome
Privacy Shield

Il percorso del 61° Valli Ossolane offrirà ancora una volta un mix irresistibile di tecnica, velocità e paesaggi mozzafiato, con prove speciali spettacolari, tratti urbani, passaggi notturni e alcuni dei tornanti più iconici delle Alpi, elementi che fanno di questa gara un autentico classico per i fan del rally.

La manifestazione si svolgerà nel cuore dell'Ossola, richiamando migliaia di spettatori e appassionati lungo i percorsi e nei parchi assistenza. Sarà un weekend in cui l'unione tra tradizione e spettacolo renderà omaggio a oltre sei decenni di storia rallistica.

Articoli recenti

SSC Napoli: nel sabato azzurro la squadra lavora tanto

"Fantasmi e leggende di Villa Durazzo" a Santa Margherita Ligure, Sabato 25 luglio

Inaugurazione della 12a edizione del Salone del Libro di Montagna di Frabosa Sottana

Gioele Perina al Lumezzane fino al 2028

"Il cielo è pieno di stelle" concerto a Varazze Omaggio a Pino Daniele

Sevenpress.com
portale sportivo

ALTRI SPORT MOTORI

È un Rally Valli Ossolane "stellare": 129, gli equipaggi iscritti

16 Luglio 2025

61° Rally Valli Ossolane

DOMODOSSOLA – È con un autentico successo di adesioni che il 61° Rally Valli Ossolane si presenta al Trofeo Italiano Rally: una partecipazione corale da "record", quella garantita dall'appuntamento alla serie tricolore, con il Verbano Cusio Ossola pronto a coinvolgere 129 equipaggi, attesi alla partenza di Baveno. Una risposta, quella espressa dal plateau di partecipanti, in linea con le aspettative, a conferma di un appeal a tre cifre consolidato dalle precedenti edizioni.

La gara sarà valida anche per la Coppa Rally di Zona 1 e per la Suzuki Rally Cup.

Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Questi Shorts Estivi

Rinaldi & Conti

Due esemplari WRC Plus e ben trentadue vetture di classe Rally2: queste le linee distintive di un evento che vedrà accendere i motori al sabato, che abbraccerà il territorio fino alla domenica, con l'arrivo a Domodossola, e che – oltre agli interpreti del Trofeo Italiano Rally – accoglierà l'agonismo della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup. Al volante delle due Citroën C3 WRC Plus siederanno Stefano Zambon e Guido Zanazio: per il pubblico, l'occasione di godere delle prestazioni di due esemplari di assoluto livello. Tra le "Rally2" attese alla partenza, le Skoda Fabia RS di Corrado Pinzano, Simone Miele, Alessandro Re, Ivan Carmellino, Mattia Pizio, Stefano Liburdi, Elwis Chentre, Federico Santini, Fabrizio Margaroli, Ilario Bondioni ed il giovane

Articoli recenti

SSC Napoli: nel sabato azzurro la squadra lavora tanto

"Fantasmi e leggende di Villa Durazzo" a Santa Margherita Ligure, Sabato 25 luglio

Inaugurazione della 12a edizione del Salone del Libro di Montagna di Frabosa Sottana

Gioele Perina al Lumezzane fino al 2028

"Il cielo è pieno di stelle" concerto a Varazze Omaggio a Pino Daniele

Sui chilometri del 61° Rally Valli Ossolane: le prove speciali descritte da Davide Caffoni

15 Luglio 2025

Davide Caffoni in azione nel 2024 (Foto Alberto Caldani)

DOMODOSSOLA – Ancora pochi giorni ed il 61° Rally Valli Ossolane accenderà i motori, puntando i riflettori su un appuntamento che – da venerdì 18 a domenica 20 luglio – chiamerà gli interpreti del Trofeo Italiano Rally, della Coppa Rally di Zona 1 e della Suzuki Rally Cup sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Il territorio offrirà la sua miglior cartolina, con il Lago Maggiore grande protagonista di un evento che New Turbomark Rally Team – struttura organizzatrice – ha esaltato nelle sue principali caratteristiche, quelle che l'hanno contraddistinto nel panorama rallistico nazionale.

Ottantasetti, i chilometri competitivi distribuiti su otto prove speciali, sviluppate sui chilometri della "Cannobina", della "Fomarco", della "Crodo", della "DomoBianca" e della prova spettacolo ambientata a Druogno, a conclusione del sabato. A descriverli è Davide Caffoni, nove volte vincitore della gara.

Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Questi Shorts Estivi

"Per quanto riguarda le prove speciali, ti dico, partendo dalle più piccole, c'è comunque la prova spettacolo di Druogno, che farà sicuramente scena essendo da disputare in notturna. La Cannobina è una prova molto lunga e con vari ritmi di gara: partiamo con un tratto abbastanza veloce per poi arrivare ad una strettoia. Ad un certo punto si allarga di nuovo, prima di arrivare alla vecchia partenza della vecchia Cannobina. In seguito

Articoli recenti

SSC Napoli: nel sabato azzurro la squadra lavora tanto

"Fantasmi e leggende di Villa Durazzo" a Santa Margherita Ligure, Sabato 25 luglio

Inaugurazione della 12a edizione del Salone del Libro di Montagna di Frabosa Sottana

Gioele Perina al Lumezzane fino al 2028

"Il cielo è pieno di stelle" concerto a Varazze Omaggio a Pino Daniele

CIRA - TIR Rally

Dipalma-Mometti dominano il Rally Valli Ossolane: doppietta pesante nel CIR Challenger

Stefano Lombardi 14 Giugno 2026 0

Navigato da Mometti su Skoda Fabia RS il varesino convince nel secondo atto del Campionato Italiano Rally Challenger. Secondo posto a 29.8" per Signor-Michi (Toyota) che vincono la Power Stage. Terza piazza per Pinzano-Turati (Skoda) dopo un duello durato due giorni. Nel Challenger 2RM successo per l'equipaggio locale Iani-Urban su Lancia Ypsilon Rally4 Gare automobilistiche

Condividi sui tuoi social networks preferiti!

Condividi Posta Telegram WhatsApp Stampa E-mail

Dipalma Mometti al Rally Valli Ossolane

È Giuseppe Dipalma, il vincitore del 62° Rally Valli Ossolane. Il driver varesotto, impegnato al volante della Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent e condivisa con il copilota Roberto Mometti, si è reso protagonista di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, valsa il primato su cinque prove speciali sulle nove proposte dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, valide per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2. Sport motoristici

È ADDIO PER M. GABANELLI

Questa Intervista Ha Sciocccato Tutti

paravicini

Una progressione, quella di Dipalma, concretizzata all'arrivo con poco meno di trenta secondi di margine sul secondo classificato, il veneto Marco Signor, vincitore di due tratti cronometrati. Signor, affiancato da Daniele Michi, ha concluso in posizione d'onore sulla GR Yaris Rally2 schierata da Step Five Motorsport, a conclusione di un acceso confronto con il biellese Corrado Pinzano, terzo assoluto con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing. Due, i tratti cronometrati che hanno visto primeggiare Pinzano, sulla "Zinox Laser" e sulla "Druogno", chilometri percorsi alla domenica. In quarta posizione ha concluso Davide Caffoni: il pilota domese, dieci volte vincitore della gara, ha puntato al podio concludendo alle spalle dei principali interpreti della serie tricolore, sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Mauro Grossi. Una performance convincente, quella di Caffoni, che lo ha visto precedere all'arrivo Alessandro Re, quinto su Skoda Fabia RS con Daniel Pozzi alle note.

La sesta piazza è andata a Mattia Pizio e Paolo Tozzini, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla "gemella" condotta dal locale Mirko Pelgantini, in coppia con Rino Balassi, attardato da un problema all'impianto frenante risolto in sede di parco assistenza. Ottava, la Skoda Fabia RS di Maurizio e Federica Mauri, parte integrante di una top-ten andata in archivio con la nona piazza di Massimiliano Locatelli e Stefano Tiraboschi, e con la decima di Flavio Brega e Sauro Farnocchia, con entrambi gli equipaggi impegnati su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, ad avere la meglio è stato il locale Igor Iani, sulla Lancia Ypsilon Rally4 condivisa con Paolo Urban, vettura elevata in quindicesima posizione assoluta.

Sportity

#SENZACASCO

Subscribe Rally Time

Audi Nuvolari Rally Time Guarda su YouTube

Audi Nuvolari

Rally dei Nebrodi

Rallye Monte-Carlo crash and Mistake

Crash Pelamourgues e Armstrong al Rallye Monte-Carlo

Takamoto Katsuta show al Rallye Monte-Carlo

Mistake test Rallye Monte-Carlo

CIRA - TIR Rally

Dipalma-Mometti leader nella notte magica del Rally Valli Ossolane

Giuseppe Di Grezia 14 Giugno 2026 0

Tripletta di scratch per l'equipaggio su Skoda Fabia RS, che si conferma protagonista del CIR Challenger Gare automobilistiche

Condividi sui tuoi social networks preferiti!

Condividi Posta Telegram WhatsApp Stampa E-mail

Tre prime prove speciali e tre scratch pesanti al Rally Valli Ossolane per il leader del Campionato Italiano Rally Challenger 2026 "Giò" Dipalma. È stato il varesino infatti, su Skoda Fabia RS condivisa assieme a Roberto Mometti, a chiudere in testa la prima giornata del secondo atto tricolore, dopo una notte magica che lo ha visto volare nel Mondiale dell'Ossola. Fra notte e giorno Dipalma è sempre stato il miglior riferimento, ma la bagarre fra i protagonisti del Challenger è stata accesissima. Seconda piazza infatti a 7.1" per Corrado Pinzano e Mauro Turati su altra Skoda Fabia RS, che nel doppio passaggio sulla spettacolare "Crodo" sono riusciti a sorpassare, per appena due decimi, la Toyota GR Yaris di Marco Signor e Daniele Michi. Duello accesissimo coi per la vetta nei primi 25 km di gara, incerti e lottati fra migliaia di spettatori che hanno risposto alla chiamata del "Valli".

Il più tifato è stato senza dubbio l'equipaggio locale con 10 vittorie Caffoni-Grossi, su altra vettura ceca, quarti a 9.2" e seguiti da un altro protagonista del CIR Challenger come Simone Miele, affiancato da Andrea Sassi. Vicino al tempo di Miele un altro equipaggio della Coppa Rally di Zona, Pizio-Tozzini, mentre la SKoda RS gommata Michelin – a differenza di tutti i precedenti su Pirelli – di Alessandro Re e Daniel Pozzi insegue al settimo posto la vetta con 15.5" di svantaggio. Chiudono infine la top10 Pelgantini-Balassi e Margaroli-Natoli, con l'equipaggio della famiglia Mauri in decima piazza a difendere il primo posto nel CIR Challenger Over 55.

Duello spettacolare invece, sul filo dei decimi, nel Challenger Rally4. Nicolò Ardizzone e Alessandro Scartabelli infatti sono in testa su Lancia Ypsilon Rally4 ma per appena 2 decimi, un nulla, sui locali Igor Iani e Paolo Urban. Più staccato l'equipaggio del CRZ, terzo di classe, Margaroli-Chiodo su Peugeot.

Domenica 14 giugno il rally riprenderà alle 7:31 da Domodossola per affrontare la funambolica "Fomarco" alle 8:37, la lunga e impegnativa "Cannobina" alle 9:55 e la prova spettacolo "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34. Dopo il riordino di Malesco e l'assistenza, spazio al gran finale con il secondo passaggio sulla "Fomarco" alle 12:59, sulla "Cannobina" alle 14:17 e soprattutto sulla decisiva Power Stage "DomoBianca365" alle 15:16, chiamata a emettere gli ultimi verdetti della gara. L'arrivo finale, la festa e la premiazione nel centro di Domodossola sono previsti alle 17:48.

ACI Sport TV racconterà in diretta dalle 08:35 lo spettacolo della "Fomarco", poi la SPS "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, la Power Stage "DomoBianca" e l'arrivo finale.

CLASSIFICA ASSOLUTA DOPO PS3: 1. DIPALMA-MOMETTI (SKODA FABIA RS RALLY2) in 16'56.1; 2. PINZANO-TURATI (SKODA FABIA RS RALLY2) a 7.1; 3. SIGNOR-MICHI (TOYOTA YARIS) a 7.3; 4. CAFFONI-GROSSI (SKODA FABIA) a 9.2; 5. MIELE-SASSI (SKODA FABIA RS RALLY2) a 14.3; 6. PIZIO-TOZZINI (SKODA FABIA RS) a 14.9; 7. RE-POZZI (SKODA FABIA RS RALLY2) a 15.5; 8. PELGANTINI-BALASSI (SKODA FABIA RS) a 28.1; 9. MARGAROLI-NATOLI (SKODA FABIA RS) a 37.4; 10. MAURI-MAURI (SKODA FABIA RS RALLY2) a 39.9

Condividi sui tuoi social networks preferiti!

Condividi Posta Telegram WhatsApp Stampa E-mail

Sportity

#SENZACASCO

Subscribe Rally Time

Audi Nuvolari
Rally Time
Guarda su YouTube

Audi Nuvolari

Rally dei Nebrodi

Rallye Monte-Carlo crash and Mistake

Crash Pelamourgues e Armstrong at Rallye Monte-Carlo

Takamoto Katsuta show al Rallye Monte-Carlo

Mistake test Rallye Monte-Carlo

STARLINK
Connessione a Internet ad alta velocità affidabile a partire da 15 €/mese

CIRA - TIR Rally

È un Rally Valli Ossolane ancora da tripla cifra:103, gli equipaggi chiamati al secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger

Giorgio Valenti 9 Giugno 2026 0

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno Gare automobilistiche

Condividi sui tuoi social networks preferiti!

Condividi 0 Posta Telegram WhatsApp Stampa E-mail

È ancora all'insegna dei grandi numeri, il biglietto da visita presentato dal Rally Valli Ossolane al panorama motosportivo italiano. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger nonché manche della Coppa Rally di Zona 2, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola rendendola teatro di due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno.

A rispondere presente alla chiamata tricolore sono stati 103 equipaggi, a conferma di un appeal che ha oltrepassato i confini nazionali. Nel lotto di candidati alle posizioni di vertice figura, infatti, il talento australiano Gill Taylor: il pilota, tra gli interpreti del WRC2, sarà al "via" di Baveno su una Citroën C3 Rally2. Una presenza che arricchisce ulteriormente un plateau di pretendenti di elevata caratura tecnica e che vedrà contrapposti i protagonisti del Campionato Italiano Rally Challenger ai grandi esponenti del rallismo ossolano. Con il numero uno sulle fiancate partirà la Toyota GR Yaris Rally2 di Marco Signor, vettura con la quale il driver veneto cercherà di regolare le Skoda Fabia RS dei suoi principali competitor, da Alessandro Re a Corrado Pinzano e Giuseppe Dipalma, parti integranti di un plateau che – al volante della vettura boema – vedrà anche Simone Miele, Flavio Brega e Massimiliano Locatelli. I riflettori saranno puntati anche sui grandi protagonisti di zona, coloro che saranno chiamati a fare gli onori di casa, a partire dal recordman – dieci vittorie in carriera sulle strade del VCO – Davide Caffoni. Il driver domese punterà al vertice della classifica su Skoda Fabia RS, vettura comune anche a Mattia Pizio e Fabrizio Margaroli. Su Citroën C3 WRC Plus è atteso Guido Zanazio, pilota che regalerà ancora al pubblico le linee e le sonorità dell'esemplare Rally1. Tra le vetture a due ruote motrici, spicca la presenza delle Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Igor Iani e le Peugeot 208 di Gabriel Di Pietro e Andrea Spataro. In totale, saranno ventitré le vetture della classe maggiore, la Rally2, a conferma di un evento che garantirà al pubblico il massimo della spettacolarità e dell'agonismo, elevando ancora il Rally Valli Ossolane come uno degli appuntamenti più intensi della stagione sportiva.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48

Sportity
#SENZACASCO
Subscribe RALLY TIME

Audi Nuvolari

Rally dei Nebrodi

Rallye Monte-Carlo crash and Mistake

Crash Pelamourgues e Armstrong at Rallye Monte-Carlo

Takamoto Katsuta show al Rallye Monte-Carlo

Mistake test Rallye Monte-Carlo

DIVENTA REPORTER PER UN GIORNO scopri come...

CIRA - TIR Rally

Sale l'attesa per il 62° Rally Valli Ossolane: Gabriel Di Pietro racconta "Fomarco", "Cannobina" e "Domobianca 365"

Giuseppe Di Gesù 27 Maggio 2026 0

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola. Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno Gare automobilistiche

Condividi sui tuoi social networks preferiti!

Condividi 0 Posta Telegram WhatsApp Stampa E-mail

Gabriel Di Pietro - Foto Alberto Caldani

Il 62° Rally Valli Ossolane è pronto ad entrare nel vivo, portando ancora una volta il grande rally sulle strade della provincia del Verbano Cusio Ossola. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 e sarà valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger. Ad accompagnare l'attesa verso l'appuntamento tricolore è Gabriel Di Pietro, tra i profili più interessanti del panorama rallistico nazionale e pilota profondamente legato al territorio del VCO ed alla sua gara. Una disamina, quella del giovane driver locale, elaborata attraverso la visione dei video on board pubblicati sul sito internet della manifestazione, elemento garante di una lettura tecnica e appassionata dei tratti che attenderanno gli equipaggi.

PS Fomarco,

4,40 km

"La Fomarco è una prova molto conosciuta dagli interpreti del Valli Ossolane, proposta negli anni sia nella direzione classica, confermata anche per questa edizione, sia in senso opposto, come accaduto al Rally Due Laghi del 2021. Il suo tratto distintivo è il tornante destro verso il finale, il celebre "Fumarc da travers", diventato ormai uno dei passaggi più attesi dal pubblico. La speciale prende il via dal campo sportivo di Pieve Vergonte e sale verso Fomarco, proponendo subito due salti iconici: il primo, dopo un paio di chilometri dalla partenza, su una curva a destra particolarmente spettacolare, il secondo in prossimità dello scollino, dove una compressione importante introduce la discesa. Da lì la prova cambia ritmo, alternando tratti tecnici e veloci a frenate decisive e sezioni stop and go. Nel finale torna protagonista il tornante destro più famoso, teatro ogni anno delle migliori "spazzolate", prima degli ultimi metri verso il fine prova".

PS Cannobina,

28,70 km Veicoli fuoristrada

"La Cannobina è la prova regina del Rally Valli Ossolane, quella che con ogni probabilità potrà incidere in modo determinante sull'esito della gara. Nella versione completa da Cannobio a Malesco, già proposta negli ultimi anni, assume il fascino e la selettività di una prova da mondiale. La partenza è nella zona industriale di Cannobio: dopo circa un chilometro si affronta un'inversione destra in rotonda, che immette sulla strada della Val Cannobina. Il primo tratto è piuttosto veloce, ma salendo la prova diventa progressivamente più guidata, tecnica e stretta. In questa fase sarà fondamentale non sbagliare le traiettorie da curva a curva, perché ogni errore rischia di compromettere anche i passaggi successivi. Dopo circa tre quarti di speciale la carreggiata si allarga e il ritmo torna elevato fino all'abitato di Finero, dove si incontra un tornante destro in paese. Si prosegue poi verso uno dei punti più iconici, il "Cavatappi di Scopello", tradizionalmente molto frequentato dal pubblico. Da lì inizia la discesa verso Malesco, su strada larga e veloce, prima delle ultime due curve, sinistra-destra, con i muretti che ogni anno si riempiono di appassionati".

Tai Chi Exercises For Elderly

Seated Tai Chi for Seniors: Exercises to Change your Energy and Waistline. Get Your Plan.

Muscle Booster Download >

PS Domobianca 365,

9,60 km

"La Domobianca 365 è forse la prova più atipica del Rally Valli Ossolane. Più che una speciale tradizionale, ricorda una cronoscalata, con il percorso che sale verso gli impianti sciistici di Domobianca. La strada è larga e veloce, e richiede grande precisione nelle linee. Sarà fondamentale portare velocità in curva, ma senza eccedere, perché i lunghi rettilinei successivi possono amplificare ogni minima perdita di slancio in uscita. Una speciale bellissima, veloce e selettiva, pronta a chiudere nel modo più spettacolare il confronto con il cronometro".

Le iscrizioni alla gara resteranno aperte fino a venerdì 5 giugno.

Condividi sui tuoi social networks preferiti!

Sportity

#SENZACASCO

Subscribe RALLY time

Audi Nuvolari
Rally Time
Guarda su YouTube

Audi Nuvolari

Rally dei Nebrodi

Rallye Monte-Carlo crash and Mistake

Crash Pelamourgues e Armstrong at Rallye Monte-Carlo

Takamoto Katsuta show al Rallye Monte-Carlo

Mistake test Rallye Monte-Carlo

A Giuseppe Dipalma (Skoda Fabia RS) il 62° Rally Valli Ossolane

È Giuseppe Dipalma, il vincitore del 62° Rally Valli Ossolane. Il driver varesotto, impegnato al volante della Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent e condivisa con il copilota Roberto Mometti, si è reso protagonista di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, valsa il primato su cinque prove speciali sulle nove proposte dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, valide per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.

Una progressione, quella di Dipalma, concretizzata all'arrivo con poco meno di trenta secondi di margine sul secondo classificato, il veneto Marco Signor, vincitore di due tratti cronometrati. Signor, affiancato da Daniele Michi, ha concluso in posizione d'onore sulla GR Yaris Rally2 schierata da Step Five Motorsport, a conclusione di un acceso confronto con il biellese Corrado Pinzano, terzo assoluto con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing. Due, i tratti cronometrati che hanno visto primeggiare Pinzano, sulla "Zinox Laser" e sulla "Druogno", chilometri percorsi alla domenica. In quarta posizione ha concluso Davide Caffoni: il pilota domese, dieci volte vincitore della gara, ha puntato al podio concludendo alle spalle dei principali interpreti della serie tricolore, sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Mauro Grossi. Una performance convincente, quella di Caffoni, che lo ha visto precedere all'arrivo Alessandro Re, quinto su Skoda Fabia RS con Daniel Pozzi alle note.

La sesta piazza è andata a Mattia Pizio e Paolo Tozzini, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla "gemella" condotta dal locale Mirko Pelgantini, in coppia con Rino Balassi, attardato da un problema all'impianto frenante risolto in sede di parco assistenza. Ottava, la Skoda Fabia RS di Maurizio e Federica Mauri, parte integrante di una top-ten andata in archivio con la nona piazza di Massimiliano Locatelli e Stefano Tiraboschi, e con la decima di Flavio Brega e Sauro Farnocchia, con entrambi gli equipaggi impegnati su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, ad avere la meglio è stato il locale Igor Iani, sulla Lancia Ypsilon Rally4 condivisa con Paolo Urban, vettura elevata in quindicesima posizione assoluta.

Il 62° Rally Valli Ossolane ha coinvolto la provincia del Verbano Cusio Ossola nell'intero fine settimana, proponendo novantatré chilometri cronometrati espressi sulle prove speciali Baveno-Stresa, Crodo – effettuata anche in notturna – Fomarco, Cannobina, Zinox Laser – Druogno e DomoBianca365.

Nella foto (free copyright Alberto Caldani): Giuseppe Dipalma in azione.

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

Dal disegno alla gara: una livrea creata dai bambini correrà al Rally Regione Piemonte

C'è grande attesa, per conoscere l'esito di "Motori a Colori", l'iniziativa ideata da Cinzano Rally...

Continua →

Qualifiche Belgio Spa Francorchamps 2026 gallery

Foto Enrico Ghidini– copyright ©...

Continua →

HISTORIC MINARDI DAY FESTEGGIA IL DECENNALE E ACCENDE I MOTORI: IL 19 E 20 SETTEMBRE IMOLA

L'Historic Minardi Day raggiunge un traguardo prestigioso e si prepara a celebrare la sua decima...

Continua →

CIREAS: Aperte le iscrizioni del 33° San Marino Revival

Si sono aperte le iscrizioni (e si chiuderanno mercoledì 29 luglio) del 33° San Marino...

Continua →

Villorba Corse punta il GT Open al Paul Ricard con Moncini-Testa sulla Lamborghini GT3

La rincorsa è ancora soltanto a metà. Proprio alla vigilia di una lunga pausa estiva,...

Continua →

Raptor Engineering mette la... tripla nel McLaren Trophy a

È un Rally Valli Ossolane ancora da tripla cifra: 103, gli equipaggi chiamati al secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger.

È ancora all'insegna dei grandi numeri, il biglietto da visita presentato dal Rally Valli Ossolane al panorama motosportivo italiano. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger nonché manche della Coppa Rally di Zona 2, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola rendendola teatro di due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno.

A rispondere presente alla chiamata tricolore sono stati 103 equipaggi, a conferma di un appeal che ha oltrepassato i confini nazionali. Nel lotto di candidati alle posizioni di vertice figura, infatti, il talento australiano Gill Taylor: il pilota, tra gli interpreti del WRC2, sarà al "via" di Baveno su una Citroën C3 Rally2. Una presenza che arricchisce ulteriormente un plateau di pretendenti di elevata caratura tecnica e che vedrà contrapposti i protagonisti del Campionato Italiano Rally Challenger ai grandi esponenti del rallismo ossolano. Con il numero uno sulle fiancate partirà la Toyota GR Yaris Rally2 di Marco Signor, vettura con la quale il driver veneto cercherà di regolare le Skoda Fabia RS dei suoi principali competitor, da Alessandro Re a Corrado Pinzano e Giuseppe Dipalma, parti integranti di un plateau che – al volante della vettura boema – vedrà anche Simone Miele, Flavio Brega e Massimiliano Locatelli. I riflettori saranno puntati anche sui grandi protagonisti di zona, coloro che saranno chiamati a fare gli onori di casa, a partire dal recordman – dieci vittorie in carriera sulle strade del VCO – Davide Caffoni. Il driver domese punterà al vertice della classifica su Skoda Fabia RS, vettura comune anche a Mattia Pizio e Fabrizio Margaroli. Su Citroën C3 WRC Plus è atteso Guido Zanazio, pilota che regalerà ancora al pubblico le linee e le sonorità dell'esemplare Rally1. Tra le vetture a due ruote motrici, spicca la presenza delle Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Igor Iani e le Peugeot 208 di Gabriel Di Pietro e Andrea Spataro. In totale, saranno ventitré le vetture della classe maggiore, la Rally2, a conferma di un evento che garantirà al pubblico il massimo della spettacolarità e dell'agonismo, elevando ancora il Rally Valli Ossolane come uno degli appuntamenti più intensi della stagione sportiva.

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

Dal disegno alla gara: una livrea creata dai bambini correrà al Rally Regione Piemonte

C'è grande attesa, per conoscere l'esito di "Motori a Colori", l'iniziativa ideata da Cinzano Rally...

Continua →

Qualifiche Belgio Spa Francorchamps 2026 gallery

Foto Enrico Ghidini-copyright ©...

Continua →

HISTORIC MINARDI DAY FESTEGGIA IL DECENNALE E ACCENDE I MOTORI: IL 19 E 20 SETTEMBRE IMOLA

L'Historic Minardi Day raggiunge un traguardo prestigioso e si prepara a celebrare la sua decima...

Continua →

CIREAS: Aperte le iscrizioni del 33° San Marino Revival

Si sono aperte le iscrizioni (e si chiuderanno mercoledì 29 luglio) del 33° San Marino...

Continua →

Villorba Corse punta il GT Open al Paul Ricard con Moncini-Testa sulla Lamborghini GT3

La rincorsa è ancora soltanto a metà. Proprio alla vigilia di una lunga pausa estiva,...

Continua →

Sui chilometri del 62° Rally Valli Ossolane: "Baveno-Stresa", "Crodo" e "Druogno" descritte da Igor Iani.

Il 62° Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere la passione degli sportivi catalizzando l'interesse nazionale sulle strade della provincia del Verbano Cusio Ossola, ambientazione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger 2026. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno ma sta già facendo registrare grande fermento in termini di adesioni. Ad avvicinare il pubblico ai contenuti tecnici della gara è Igor Iani, tra i giovani interpreti del palcoscenico rallistico nazionale, conoscitore del territorio ossolano. Attraverso l'analisi dei filmati on board messi a disposizione dall'organizzazione sul sito ufficiale dell'evento, Iani propone una dettagliata panoramica delle prove speciali che caratterizzeranno la gara.

Baveno-Stresa (6,60 km)

"È una prova che prende il via dalla zona della Rampolina e che, nel suo insieme, presenta caratteristiche piuttosto scorrevoli. La partenza avviene su una strada relativamente stretta, non particolarmente angusta ma nemmeno ampia, dove bisogna subito trovare il giusto ritmo. Dopo il tratto iniziale si raggiunge il bivio che conduce sulla panoramica, una strada ben conosciuta dagli appassionati perché in passato è stata utilizzata anche dal Rally dei Due Laghi. Da quel punto la carreggiata si allarga e diventa una classica strada a due corsie. È una prova nella quale sarà fondamentale essere precisi nelle traiettorie perché la velocità media sarà elevata. Pur sviluppandosi leggermente in salita, il percorso è caratterizzato soprattutto da lunghi tratti in falsopiano che la rendono molto fluida e scorrevole. Non presenta particolari cambi di ritmo ma richiede continuità e pulizia di guida dall'inizio alla fine".

Crodo (9,50 km)

"La Crodo ha caratteristiche differenti. Si corre sempre su una strada a due corsie ma il fondo è leggermente più sconnesso rispetto a quello di Baveno-Stresa. Dopo la partenza si affronta subito una serie di tornanti che obbligano gli equipaggi a trovare rapidamente il giusto compromesso tra aggressività e precisione. Uno degli aspetti più caratteristici della prova è il passaggio all'interno dei centri abitati. Si attraversa il paese fino a raggiungere una prima chicane artificiale e poi si riprende a salire affrontando altri tornanti prima di arrivare al dosso che introduce alla lunga discesa. Nel tratto tra le case la strada diventa più guidata e tecnica, mentre per il resto mantiene una larghezza media che permette di mantenere un buon ritmo. La parte finale è prevalentemente in discesa e alterna tratti più

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

Dal disegno alla gara: una livrea creata dai bambini correrà al Rally Regione Piemonte

C'è grande attesa, per conoscere l'esito di "Motori a Colori", l'iniziativa ideata da Cinzano Rally...

Continua →

Qualifiche Belgio Spa Francorchamps 2026 gallery

Foto Enrico Ghidini– copyright ©...

Continua →

HISTORIC MINARDI DAY FESTEGGIA IL DECENNALE E ACCENDE I MOTORI: IL 19 E 20 SETTEMBRE IMOLA

L'Historic Minardi Day raggiunge un traguardo prestigioso e si prepara a celebrare la sua decima...

Continua →

CIREAS: Aperte le iscrizioni del 33° San Marino Revival

Si sono aperte le iscrizioni (e si chiuderanno mercoledì 29 luglio) del 33° San Marino...

Continua →

Villorba Corse punta il GT Open al Paul Ricard con Moncini-Testa sulla Lamborghini GT3

La rincorsa è ancora soltanto a metà. Proprio alla vigilia di una lunga pausa estiva,...

Continua →

Raptor Engineering mette la... tripla nel McLaren Trophy a

Sale l'attesa per il 62° Rally Valli Ossolane: Gabriel Di Pietro racconta "Fomarco", "Cannobina" e "Domobianca 365".

Il 62° Rally Valli Ossolane è pronto ad entrare nel vivo, portando ancora una volta il grande rally sulle strade della provincia del Verbano Cusio Ossola. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 e sarà valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger. Ad accompagnare l'attesa verso l'appuntamento tricolore è Gabriel Di Pietro, tra i profili più interessanti del panorama rallistico nazionale e pilota profondamente legato al territorio del VCO ed alla sua gara. Una disamina, quella del giovane driver locale, elaborata attraverso la visione dei video on board pubblicati sul sito internet della manifestazione, elemento garante di una lettura tecnica e appassionata dei tratti che attenderanno gli equipaggi.

PS Fomarco,

4,40 km

"La Fomarco è una prova molto conosciuta dagli interpreti del Valli Ossolane, proposta negli anni sia nella direzione classica, confermata anche per questa edizione, sia in senso opposto, come accaduto al Rally Due Laghi del 2021. Il suo tratto distintivo è il tornante destro verso il finale, il celebre "Fumarc da travers", diventato ormai uno dei passaggi più attesi dal pubblico. La speciale prende il via dal campo sportivo di Pieve Vergonte e sale verso Fomarco, proponendo subito due salti iconici: il primo, dopo un paio di chilometri dalla partenza, su una curva a destra particolarmente spettacolare, il secondo in prossimità dello scollino, dove una compressione importante introduce la discesa. Da lì la prova cambia ritmo, alternando tratti tecnici e veloci a frenate decisive e sezioni stop and go. Nel finale torna protagonista il tornante destro più famoso, teatro ogni anno delle migliori "spazzolate", prima degli ultimi metri verso il fine prova".

PS Cannobina,

28,70 km

"La Cannobina è la prova regina del Rally Valli Ossolane, quella che con ogni probabilità potrà incidere in modo determinante sull'esito della gara. Nella versione completa da Cannobio a Malesco, già proposta negli ultimi anni, assume il fascino e la selettività di una prova da mondiale. La partenza è nella zona industriale di Cannobio: dopo circa un chilometro si affronta un'inversione destra in rotonda, che immette sulla strada della Val

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

Dal disegno alla gara: una livrea creata dai bambini correrà al Rally Regione Piemonte

C'è grande attesa, per conoscere l'esito di "Motori a Colori", l'iniziativa ideata da Cinzano Rally...

Continua →

Qualifiche Belgio Spa Francorchamps 2026 gallery

Foto Enrico Ghidini– copyright ©...

Continua →

HISTORIC MINARDI DAY FESTEGGIA IL DECENNALE E ACCENDE I MOTORI: IL 19 E 20 SETTEMBRE IMOLA

L'Historic Minardi Day raggiunge un traguardo prestigioso e si prepara a celebrare la sua decima...

Continua →

CIREAS: Aperte le iscrizioni del 33° San Marino Revival

Si sono aperte le iscrizioni (e si chiuderanno mercoledì 29 luglio) del 33° San Marino...

Continua →

Villorba Corse punta il GT Open al Paul Ricard con Moncini-Testa sulla Lamborghini GT3

La rincorsa è ancora soltanto a metà. Proprio alla vigilia di una lunga pausa estiva,...

Continua →

Raptor Engineering mette la... tripla nel McLaren Trophy a

Il Rally Valli Ossolane entra nel vivo: aperte le iscrizioni alla sua 62ª edizione.

Il 62° Rally Valli Ossolane ha aperto, nella giornata odierna, le iscrizioni. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola proponendo due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno. La fase dedicata alle adesioni resterà aperta fino al termine ultimo di venerdì 5 giugno.

62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Nella foto (free Alberto Caldani): un'immagine dell'edizione 2025.

57

il 14 Maggio 2026 / Rally

< ARTICOLO PRECEDENTE PROSSIMI ARTICOLI >

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

Dal disegno alla gara: una livrea creata dai bambini correrà al Rally Regione Piemonte

C'è grande attesa, per conoscere l'esito di "Motori a Colori", l'iniziativa ideata da Cinzano Rally...

Continua →

Qualifiche Belgio Spa Francorchamps 2026 gallery

Foto Enrico Ghidini-copyright ©...

Continua →

HISTORIC MINARDI DAY FESTEGGIA IL DECENNALE E ACCENDE I MOTORI: IL 19 E 20 SETTEMBRE IMOLA

L'Historic Minardi Day raggiunge un traguardo prestigioso e si prepara a celebrare la sua decima...

Continua →

CIREAS: Aperte le iscrizioni del 33° San Marino Revival

Si sono aperte le iscrizioni (e si chiuderanno mercoledì 29 luglio) del 33° San Marino...

Continua →

Villorba Corse punta il GT Open al Paul Ricard con Moncini-Testa sulla Lamborghini GT3

La rincorsa è ancora soltanto a metà. Proprio alla vigilia di una lunga pausa estiva,...

Continua →

motorsport random news

Il Rally Valli Ossolane lancia la sfida nel Campionato Italiano Rally Challenger

Il Rally Valli Ossolane è pronto ad inaugurare una nuova, ambiziosa fase del proprio percorso sportivo. La sessantaduesima edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si presenta con un valore aggiunto di assoluto rilievo: l'ingresso nel Campionato Italiano Rally Challenger, contesto che ne esalta blasone, qualità organizzativa e tradizione. Un riconoscimento che proietta l'evento tra i protagonisti della scena nazionale, pronto ad abbracciare – nel fine settimana del 13 e 14 giugno – l'intero territorio della provincia del Verbano Cusio Ossola, confermando il forte legame con i suoi appassionati attraverso lo slogan *"Quando lo sport diventa leggenda"*.

IL PROGRAMMA

Le iscrizioni si apriranno giovedì 14 maggio per chiudersi venerdì 5 giugno, con le operazioni preliminari che entreranno nel vivo nella giornata di venerdì 12 giugno tra distribuzione road-book, ricognizioni e verifiche sportive e tecniche. Sabato 13 giugno sarà dedicato allo shakedown di Trontano e alla partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno, prevista alle ore 16:01, mentre l'arrivo finale è programmato domenica 14 giugno a Domodossola, in Piazza S. Maria della Neve, alle ore 17:48.

LE PROVE SPECIALI

Ad aprire il confronto sarà la prova speciale "Baveno – Stresa", che partirà alle ore 16:09 di sabato 13 giugno, seguita – alle ore 17:37 – dal secondo tratto cronometrato in programma, la "Crodo 1", prova che verrà ripetuta in notturna alle ore 22:02. La giornata di domenica 14 giugno proporrà un format intenso e selettivo: la "Fomarco 1" scatterà alle ore 8:37, seguita dalla "Cannobina 1" alle ore 9:55 e dalla "Zinox-Laser" alle ore 10:34. Dopo il riordino, spazio al secondo passaggio sulla "Fomarco" alle ore 12:59 e sulla "Cannobina" alle ore 14:17, con l'epilogo affidato alla "DomoBianca365", in programma alle ore 15:16.

L'edizione 2025 della gara vide ancora una volta protagonista Davide Caffoni, che conquistò la sua decima affermazione sulle strade di casa, affiancato da Mauro Grossi sulla Skoda Fabia RS. La gara si decise dopo il ritiro del leader iniziale Corrado Pinzano, costretto ad abbandonare sulla "Crodo" quando comandava la classifica con un margine di quattro secondi. Caffoni seppe capitalizzare al meglio la situazione, imponendosi davanti a Fabrizio Margaroli, mentre Ivan Carmellino completò il podio nonostante una penalità di dieci secondi, dopo aver firmato cinque migliori prestazioni.

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

Dal disegno alla gara: una livrea creata dai bambini correrà al Rally Regione Piemonte

C'è grande attesa, per conoscere l'esito di "Motori a Colori", l'iniziativa ideata da Cinzano Rally...

Continua →

Qualifiche Belgio Spa Francorchamps 2026 gallery

Foto Enrico Ghidini– copyright ©...

Continua →

HISTORIC MINARDI DAY FESTEGGIA IL DECENNALE E ACCENDE I MOTORI: IL 19 E 20 SETTEMBRE IMOLA

L'Historic Minardi Day raggiunge un traguardo prestigioso e si prepara a celebrare la sua decima...

Continua →

CIREAS: Aperte le iscrizioni del 33° San Marino Revival

Si sono aperte le iscrizioni (e si chiuderanno mercoledì 29 luglio) del 33° San Marino...

Continua →

Villorba Corse punta il GT Open al Paul Ricard con Moncini-Testa sulla Lamborghini GT3

La rincorsa è ancora soltanto a metà. Proprio alla vigilia di una lunga pausa estiva,...

Continua →

Raptor Engineering mette la... tripla nel McLaren Trophy a

Rally

Il Rally Valli Ossolane entra nel vivo: aperte le iscrizioni alla sua 62ª edizione

MARCO MAGGIO 15, 2026 2 MIN READ

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, sarà valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger e coinvolgerà la provincia del Verbano Cusio Ossola sabato 13 e domenica 14 giugno.

DOMODOSSOLA (VB) – Il 62° Rally Valli Ossolane ha aperto, nella giornata odierna, le iscrizioni. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola proponendo due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno. La fase dedicata alle adesioni resterà aperta fino al termine ultimo di venerdì 5 giugno.

62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Previous

Scuderia Due Torri: Rally Benaco in archivio

Next

Fabio Pinelli all'attacco del Rally degli Abeti

Cerca ... CERCA

Rally

Il Rally Valli Ossolane lancia la sfida nel Campionato Italiano Rally Challenger

MARCO MAGGIO 4, 2026 2 MIN READ

La 62ª edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, è pronta ad accendere i motori sabato 13 e domenica 14 giugno, coinvolgendo l'intera provincia del Verbano Cusio Ossola.

Un'edizione che segna un passaggio di prestigio con l'inserimento nel Campionato Italiano Rally Challenger, confermando la crescita della gara ossolana nel panorama nazionale.

"Quando lo sport diventa leggenda", lo slogan pronto a coinvolgere ancora gli appassionati del VCO.

DOMODOSSOLA (VB) – Il Rally Valli Ossolane è pronto ad inaugurare una nuova, ambiziosa fase del proprio percorso sportivo. La sessantaduesima edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si presenta con un valore aggiunto di assoluto rilievo: l'ingresso nel Campionato Italiano Rally Challenger, contesto che ne esalta blasone, qualità organizzativa e tradizione. Un riconoscimento che proietta l'evento tra i protagonisti della scena nazionale, pronto ad abbracciare – nel fine settimana del 13 e 14 giugno – l'intero territorio della provincia del Verbano Cusio Ossola, confermando il forte legame con i suoi appassionati attraverso lo slogan *"Quando lo sport diventa leggenda"*.

IL PROGRAMMA

Le iscrizioni si apriranno giovedì 14 maggio per chiudersi venerdì 5 giugno, con le operazioni preliminari che entreranno nel vivo nella giornata di venerdì 12 giugno tra distribuzione road-book, ricognizioni e verifiche sportive e tecniche. Sabato 13 giugno sarà dedicato allo shakedown di Trontano e alla partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno, prevista alle ore 16:01, mentre l'arrivo finale è programmato domenica 14 giugno a Domodossola, in Piazza S. Maria della Neve, alle ore 17:48.

Cerca … CERCA

Stampa 2026 - Rally

A Giuseppe Dipalma (Skoda Fabia RS) il 62° Rally Valli Ossolane.

pierangelo 14 Giugno 2026

È Giuseppe Dipalma, il vincitore del 62° Rally Valli Ossolane. Il driver varesotto, impegnato al volante della Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent e condivisa con il copilota Roberto Mometti, si è reso protagonista di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, valsa il primato su cinque prove speciali sulle nove proposte dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, valide per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.

Una progressione, quella di Dipalma, concretizzata all'arrivo con poco meno di trenta secondi di margine sul secondo classificato, il veneto Marco Signor, vincitore di due tratti cronometrati. Signor, affiancato da Daniele Michi, ha concluso in posizione d'onore sulla GR Yaris Rally2 schierata da Step Five Motorsport, a conclusione di un acceso confronto con il biellese Corrado Pinzano, terzo assoluto con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing. Due, i tratti cronometrati che hanno visto primeggiare Pinzano, sulla "Zinox Laser" e sulla "Druogno", chilometri percorsi alla domenica. In quarta posizione ha concluso Davide Caffoni: il pilota domese, dieci volte vincitore della gara, ha puntato al podio concludendo alle spalle dei principali interpreti della serie tricolore, sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Mauro Grossi. Una performance convincente, quella di Caffoni, che lo ha visto precedere all'arrivo Alessandro Re, quinto su Skoda Fabia RS con Daniel Pozzi alle note.

La sesta piazza è andata a Mattia Pizio e Paolo Tozzini, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla "gemella" condotta dal locale Mirko Pelgantini, in coppia con Rino Balassi, attardato da un problema all'impianto frenante risolto in sede di parco assistenza. Ottava, la Skoda Fabia RS di Maurizio e Federica Mauri, parte integrante di una top-ten andata in archivio con la nona piazza di Massimiliano Locatelli e Stefano Tiraboschi, e con la decima di Flavio Brega e Sauro Farnocchia, con entrambi gli equipaggi impegnati su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, ad avere la meglio è stato il locale Igor Iani, sulla Lancia Ypsilon Rally4 condivisa con Paolo Urban, vettura elevata in quindicesima posizione assoluta.

Il 62° Rally Valli Ossolane ha coinvolto la provincia del Verbano Cusio Ossola nell'intero fine settimana, proponendo novantatré chilometri cronometrati espressi sulle prove speciali Baveno-Stresa, Crodo – effettuata anche in notturna – Fomarco, Cannobina, Zinox Laser – Druogno e DomoBianca365.

Nella foto (free copyright Alberto Caldani): Giuseppe Dipalma in azione.

Giuseppe Dipalma won the 62nd Rally Valli Ossolane, driving a Giak Sport Rent Skoda Fabia RS with co-driver Roberto Mometti. His performance was highly competitive from the start, managing to secure first place in five of the nine special stages of the rally, organized by the New Turbomark Rally Team and counting towards the Italian Rally Challenger Championship and the Zone 2 Rally Cup. Dipalma crossed the finish line with a margin of almost thirty seconds over second-place finisher Marco Signor, who won two stages and finished second in his GR Yaris Rally2, co-driven by Daniele Michi.

Third place went to Corrado Pinzano, with Mauro Turati in the Skoda Fabia RS. Pinzano also won two timed stages. Ten-time rally winner Davide Caffoni finished fourth, followed by Alessandro Re. Sixth to tenth were occupied by Mattia Pizio, Mirko Pelgantini, Maurizio and Federica Mauri, Massimiliano Locatelli, and Flavio Brega, all in Skoda Fabia RS. Igor Iani won the two-wheel drive category in a Lancia Ypsilon Rally4. The rally covered ninety-three kilometers of special stages in the province of Verbano Cusio Ossola.

Latest track

FREC – Kean Nakamura-Berta secures fifth pole of the season

Pajari unstoppable after day of Estonian WRC dominance

FREC – Sebastian Wheldon sets outright pace on opening day at Paul Ricard

GT WORLD CHALLENGE POWERED BY AWS: A MISANO SI ENTRA NEL VIVO TRA SPETTACOLO IN PISTA ED ELEKTRONFEST

Latest Rally

Dal disegno alla gara: una livrea creata dai bambini correrà al Rally Regione Piemonte

Trofeo Open 2026: al Rally della Lanterna trionfa la filosofia della serie, campionato più aperto che mai

20° Rally Campagnolo: le prove e gli orari

Tre Skoda Fabia RS per Fly Dream Team alla Coppa Camuna

ShinyStat

Stampa 2026 - Rally

È un Rally Valli Ossolane ancora da tripla cifra,103 equipaggi

pierangelo 9 Giugno 2026

È ancora all'insegna dei grandi numeri, il biglietto da visita presentato dal Rally Valli Ossolane al panorama motosportivo italiano. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger nonché manche della Coppa Rally di Zona 2, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola rendendola teatro di due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno.

A rispondere presente alla chiamata tricolore sono stati 103 equipaggi, a conferma di un appeal che ha oltrepassato i confini nazionali. Nel lotto di candidati alle posizioni di vertice figura, infatti, il talento australiano Gill Taylor: il pilota, tra gli interpreti del WRC2, sarà al "via" di Baveno su una Citroën C3 Rally2. Una presenza che arricchisce ulteriormente un plateau di pretendenti di elevata caratura tecnica e che vedrà contrapposti i protagonisti del Campionato Italiano Rally Challenger ai grandi esponenti del rallismo ossolano. Con il numero uno sulle fiancate partirà la Toyota GR Yaris Rally2 di Marco Signor, vettura con la quale il driver veneto cercherà di regolare le Skoda Fabia RS dei suoi principali competitor, da Alessandro Re a Corrado Pinzano e Giuseppe Dipalma, parti integranti di un plateau che – al volante della vettura boema – vedrà anche Simone Miele, Flavio Brega e Massimiliano Locatelli. I riflettori saranno puntati anche sui grandi protagonisti di zona, coloro che saranno chiamati a fare gli onori di casa, a partire dal recordman – dieci vittorie in carriera sulle strade del VCO – Davide Caffoni. Il driver domese punterà al vertice della classifica su Skoda Fabia RS, vettura comune anche a Mattia Pizio e Fabrizio Margaroli. Su Citroën C3 WRC Plus è atteso Guido Zanazio, pilota che regalerà ancora al pubblico le linee e le sonorità dell'esemplare Rally1. Tra le vetture a due ruote motrici, spicca la presenza delle Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Igor Iani e le Peugeot 208 di Gabriel Di Pietro e Andrea Spataro. In totale, saranno ventitré le vetture della classe maggiore, la Rally2, a conferma di un evento che garantirà al pubblico il massimo della spettacolarità e dell'agonismo, elevando ancora il Rally Valli Ossolane come uno degli appuntamenti più intensi della stagione sportiva.

IL PROGRAMMA DI GARA
Il 62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Nella foto (free copyright Alberto Caldani): Caffoni in un'immagine dell'edizione 2025.

The Rally Valli Ossolane, organized by the New Turbomark Rally Team, is one of the main events in the Italian motorsports scene. The race will take place on June 13th and 14th and is part of the Italian Rally Challenger Championship and the Zone 2 Rally Cup. 103 crews are registered, including Australian Gill Taylor, who will compete in a Citroën C3 Rally2.

Marco Signor will open the race in his Toyota GR Yaris Rally2, challenging top-level drivers such as Alessandro Re, Corrado Pinzano, and

Latest track

FREC – Kean Nakamura-Berta secures fifth pole of the season

Pajari unstoppable after day of Estonian WRC dominance

FREC – Sebastian Wheldon sets outright pace on opening day at Paul Ricard

GT WORLD CHALLENGE POWERED BY AWS: A MISANO SI ENTRA NEL VIVO TRA SPETTACOLO IN PISTA ED ELEKTRONFEST

Latest Rally

Dal disegno alla gara: una livrea creata dai bambini correrà al Rally Regione Piemonte

Trofeo Open 2026: al Rally della Lanterna trionfa la filosofia della serie, campionato più aperto che mai

20° Rally Campagnolo: le prove e gli orari

Tre Skoda Fabia RS per Fly Dream Team alla Coppa Camuna

ShinyStat

Stampa 2026 - Rally

Il Rally Valli Ossolane entra nel vivo: aperte le iscrizioni alla sua 62ª edizione.

pierangelo 14 Maggio 2026

Il 62° Rally Valli Ossolane ha aperto, nella giornata odierna, le iscrizioni. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola proponendo due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno. La fase dedicata alle adesioni resterà aperta fino al termine ultimo di venerdì 5 giugno.

62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Nella foto (free Alberto Caldani): un'immagine dell'edizione 2025.

Registration for the 62nd Rally Valli Ossolane opened today. The race, organized by New Turbomark Rally Team and the second round of the Italian Rally Challenger Championship, is ready to involve the province of Verbano Cusio Ossola with two days of timed challenges, on Saturday, June 13th and Sunday, June 14th. Registration will remain open until the deadline on Friday, June 5th.

The 62nd Rally Valli Ossolane will get underway on Saturday, June 13th, 2026, with the official start from Piazza IV Novembre in Baveno at 4:01 PM. After the first run on the "Baveno-Stresa" at 4:09 PM and the "Crodo" at 5:37 PM, the crews will reach the evening regrouping point in Domodossola at 6:22 PM, before the scheduled service in the Piedimulera Industrial Area at 8:53 PM. The rally will resume during the night with the second run on the "Crodo" at 10:02 PM, with the cars then heading to the night regrouping in Domodossola, from 10:47 PM. On Sunday, June 14, the rally will start again at 7:31 AM from Domodossola to tackle the "Fomarco" (8:37 AM), "Cannobina" (9:55 AM) and the spectacular "Zinox Laser – Druogno" stages at 10:34 AM, followed by the Malesco regrouping at 10:49 AM and the Piedimulera service stage at 12:14 PM. In the afternoon, the grand finale takes place with the second run on "Fomarco" at 12:59 PM, "Cannobina" at 2:17 PM and the decisive "DomoBianca365" at 3:16 PM, before the final regrouping in Lusentino scheduled for 3:30 PM. The final finish, with awards ceremony and parc fermé in Piazza S. Maria della Neve in Domodossola, is scheduled for 5:48 PM.

In the photo (free Alberto Caldani): an image of the 2025 edition.

Precedente:
MM Motorsport su due fronti tra ATCC Italy e cronoscalate

Successivo:
Rain-soaked Verstappen Racing features on latest collector's edition poster for 2026 CrowdStrike 24 Hours of Spa

Latest track

FREC – Kean Nakamura-Berta secures fifth pole of the season

Pajari unstoppable after day of Estonian WRC dominance

FREC – Sebastian Wheldon sets outright pace on opening day at Paul Ricard

GT WORLD CHALLENGE POWERED BY AWS: A MISANO SI ENTRA NEL VIVO TRA SPETTACOLO IN PISTA ED ELEKTRONFEST

Latest Rally

Dal disegno alla gara: una livrea creata dai bambini correrà al Rally Regione Piemonte

Trofeo Open 2026: al Rally della Lanterna trionfa la filosofia della serie, campionato più aperto che mai

20° Rally Campagnolo: le prove e gli orari

Tre Skoda Fabia RS per Fly Dream Team alla Coppa Camuna

ShinyStat

A Giuseppe Dipalma (Skoda Fabia RS) il 62° Rally Valli Ossolane.

15 Giugno 2026, 17:02 42k Views

Il varesotto, affiancato da Roberto Mometti, conquista il successo sulle strade dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.

Sul secondo gradino del podio il veneto Marco Signor, su GR Yaris Rally2, seguito in terza posizione assoluta dal biellese Corrado Pinzano, su Skoda Fabia RS.

DOMODOSSOLA (VB) – È Giuseppe Dipalma, il vincitore del 62° Rally Valli Ossolane. Il driver varesotto, impegnato al volante della Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent e condivisa con il copilota Roberto Mometti, si è reso protagonista di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, valsa il primato su cinque prove speciali sulle nove proposte dagli organizzatori di New Turbomark Rally Team, valide per il Campionato Italiano Rally Challenger e la Coppa Rally di Zona 2.

Una progressione, quella di Dipalma, concretizzata all'arrivo con poco meno di trenta secondi di margine sul secondo classificato, il veneto Marco Signor, vincitore di due tratti cronometrati. Signor, affiancato da Daniele Michi, ha concluso in posizione d'onore sulla GR Yaris Rally2 schierata da Step Five Motorsport, a conclusione di un acceso confronto con il biellese Corrado Pinzano, terzo assoluto con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing. Due, i tratti cronometrati che hanno visto primeggiare Pinzano, sulla "Zinox Laser" e sulla "Druogno", chilometri percorsi alla domenica. In quarta posizione ha concluso Davide Caffoni: il pilota domese, dieci volte vincitore della gara, ha puntato al podio concludendo alle spalle dei principali interpreti della serie tricolore, sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Mauro Grossi. Una performance convincente, quella di Caffoni, che lo ha visto precedere all'arrivo Alessandro Re, quinto su Skoda Fabia RS con Daniel Pozzi alle note.

La sesta piazza è andata a Mattia Pizio e Paolo Tozzini, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla "gemella" condotta dal locale Mirko Pelgantini, in coppia con Rino Balassi, attardato da un problema all'impianto frenante risolto in sede di parco assistenza. Ottava, la Skoda Fabia RS di Maurizio e Federica Mauri, parte integrante di una top-ten andata in archivio con la nona piazza di Massimiliano Locatelli e Stefano Tiraboschi, e con la decima di Flavio Brega e Sauro Farnocchia, con entrambi gli equipaggi impegnati su Skoda Fabia RS. Nel confronto a due ruote motrici, ad avere la meglio è stato il locale Igor Iani, sulla Lancia Ypsilon Rally4 condivisa con Paolo Urban, vettura elevata in quindicesima posizione assoluta.

Il 62° Rally Valli Ossolane ha coinvolto la provincia del Verbano Cusio Ossola nell'intero fine settimana, proponendo novantatrè chilometri cronometrati espressi sulle prove speciali Baveno-Stresa, Crodo – effettuata anche in notturna – Fomarco, Cannobina, Zinox Laser – Druogno e DomoBianca365.

Nella foto (free copyright Alberto Caldani): Giuseppe Dipalma in azione.

Gabriele Michi

ULTIME NOTIZIE

Fabio De Bernardis torna alla Benacquista Assicurazioni Latina Basket

Tour Youth Summer League, campionato nazionale di beach soccer Aics.

Serie A Gold Baseball: il Parma torna in vetta, tutto rimandato per la salvezza

Nazionale U20 Maschile, l'Italia cade con l'Irlanda (26-34) e conclude il mondiale di categoria al decimo posto

A Montesilvano i "campioni di domani" al Trofeo Abruzzo Cycling Team, tutto pronto per la terza edizione

Italrugby, Lamaro: "Abbiamo avuto tanti problemi in difesa. La partita ci è scivolata di mano"

Dipalma-show nella domenica mattina del Rally Valli Ossolane

15 Giugno 2026, 16:21 54k Views

Il driver su Skoda Fabia RS con Mometti vola nella Cannobina a +20″ sugli inseguitori. Pinzano bene nella Fomarco, Signor ci crede. Alle 15:16 in diretta la Power Stage finale su ACI Sport TV

Era iniziata con la risposta di Corrado Pinzano e Mauro Turati la domenica del Rally Valli Ossolane, in grado di recuperare 3″ nella spettacolare "Fomarco" su "Giò" Dipalma e Roberto Mometti. Era tuttavia solo apparenza, perchè Dipalma nella lunga PS "Cannobina" con la Skoda Fabia RS è salito in cattedra, rifilando incredibilmente 14.4″ a tutti e volando in testa con oltre 20″ di margine proprio su Pinzano. Una zampata potenzialmente decisiva quella del varesino, che così ora è in testa ad un giro dalla fine con un margine importante. Bagarre decisamente più aperta invece per il secondo posto, perchè a Pinzano ha risposto Marco Signor con Daniele Michi, su Toyota GR Yaris a differenza dei precedenti su Skoda Fabia, e il duello adesso è serrato in appena 3 decimi.

Quarta piazza per gli idoli locali Caffoni-Grossi, a 26.2″, seguiti da Pizio-Tozzini e da Re-Pozzi, gli unici con pneumatici Michelin, che hanno pagato caro la prova notturna di ieri. Nel Due Ruote Motrici invece, dopo una sfida sul filo dei decimi, è arrivato lo strappo di Igor Iani con Paolo Urban su Lancia Ypsilon, che sulla Cannobina ha spinto forte guadagnando 7.8″ su Nicolò Ardizzone e Alessandro Scartabelli. Adesso gli equipaggi, dopo un giro in assistenza, affronteranno altre 3 prove speciale, tra cui la Power Stage "Domobianca365", che sarà su ACI Sport TV a partire dalle 15:16.

CLASSIFICA ASSOLUTA DOPO PS6: 1. DIPALMA-MOMETTI (SKODA FABIA RS RALLY2) in 35'58.6; 2. PINZANO-TURATI (SKODA FABIA RS RALLY2) a 20.2; 3. SIGNOR-MICHI (TOYOTA YARIS) a 20.5; 4. CAFFONI-GROSSI (SKODA FABIA) a 26.2; 5. PIZIO-TOZZINI (SKODA FABIA RS) a 34.3; 6. RE-POZZI (SKODA FABIA RS RALLY2) a 36.6; 7. MIELE-SASSI (SKODA FABIA RS RALLY2) a 41.2; 8. PELGANTINI-BALASSI (SKODA FABIA RS) a 1'12.4; 9. MAURI-MAURI (SKODA FABIA RS RALLY2) a 1'29.9; 10. GILL-BRKIC (CITROEN C3) a 1'43.4

Ufficio Stampa

Previous article Next article

ULTIME NOTIZIE

Fabio De Bernardis torna alla Benacquista Assicurazioni Latina Basket

Tour Youth Summer League, campionato nazionale di beach soccer Aics.

Serie A Gold Baseball: il Parma torna in vetta, tutto rimandato per la salvezza

Nazionale U20 Maschile, l'Italia cade con l'Irlanda (26-34) e conclude il mondiale di categoria al decimo posto

A Montesilvano i "campioni di domani" al Trofeo Abruzzo Cycling Team, tutto pronto per la terza edizione

Il 62° Rally Valli Ossolane accende i motori: vetture pronte al "via" del secondo round del Campionato Italiano Rally Challenger

13 Giugno 2026, 14:56 60k Views

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, è entrata nel vivo con le operazioni di verifica sportiva e tecnica.

Domani, alle ore 16:01, la partenza da Baveno.

DOMODOSSOLA (VB) – Il Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere i motori della sua sessantaduesima edizione. La gara, una delle più longeve nel panorama rallistico nazionale, sta vedendo impegnati i suoi partecipanti nelle operazioni di verifica tecnica e sportiva già dalla giornata odierna. L'accensione dei motori è in programma domani, con lo shakedown – il test con vetture da gara in un tratto di strada di 2,300 km chiuso alla circolazione ordinaria – in programma alle ore 8:30 a Trontano. New Turbomark Rally Team, struttura organizzatrice del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger e della Coppa Rally di Zona 2, ha goduto di una risposta a tre cifre, con ben 103 equipaggi partecipanti.

Le operazioni di verifica odierne hanno colorato Piedimulera delle vetture protagoniste del confronto, contraddistinto dalla presenza di ben ventitré esemplari di classe Rally2 ed uno di Rally1, la categoria di riferimento nel Mondiale Rally. Proprio dal palcoscenico iridato attiva Gill Taylor: il giovane australiano, tra gli interpreti del WRC-2, sarà chiamato alla sfida tra i competitor della serie tricolore e gli esponenti del rallismo ossolano, a partire dal dieci volte vincitore della gara Davide Caffoni.

Il 62° Rally Valli Ossolane vedrà domani la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno, alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Nella foto (free copyright Alberto Caldani): gli equipaggi impegnati nelle operazioni di verifica di oggi.

ULTIME NOTIZIE

Fabio De Bernardis torna alla Benacquista Assicurazioni Latina Basket

Tour Youth Summer League, campionato nazionale di beach soccer Aics.

Serie A Gold Baseball: il Parma torna in vetta, tutto rimandato per la salvezza

Nazionale U20 Maschile, l'Italia cade con l'Irlanda (26-34) e conclude il mondiale di categoria al decimo posto

A Montesilvano i "campioni di domani" al Trofeo Abruzzo Cycling Team, tutto pronto per la terza edizione

Italrugby, Lamaro: "Abbiamo avuto tanti problemi in difesa. La partita ci è scivolata di mano"

È un Rally Valli Ossolane ancora da tripla cifra

9 Giugno 2026, 17:51 48k Views

103, gli equipaggi chiamati al secondo round del

Campionato Italiano Rally Challenger.

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno.

DOMODOSSOLA (VB) – È ancora all'insegna dei grandi numeri, il biglietto da visita presentato dal Rally Valli Ossolane al panorama motosportivo italiano. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger nonché manche della Coppa Rally di Zona 2, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola rendendola teatro di due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno.

A rispondere presente alla chiamata tricolore sono stati 103 equipaggi, a conferma di un appeal che ha oltrepassato i confini nazionali. Nel lotto di candidati alle posizioni di vertice figura, infatti, il talento australiano Gill Taylor: il pilota, tra gli interpreti del WRC2, sarà al "via" di Baveno su una Citroën C3 Rally2. Una presenza che arricchisce ulteriormente un plateau di pretendenti di elevata caratura tecnica e che vedrà contrapposti i protagonisti del Campionato Italiano Rally Challenger ai grandi esponenti del rallismo ossolano. Con il numero uno sulle fiancate partirà la Toyota GR Yaris Rally2 di Marco Signor, vettura con la quale il driver veneto cercherà di regolare le Skoda Fabia RS dei suoi principali competitor, da Alessandro Re a Corrado Pinzano e Giuseppe Dipalma, parti integranti di un plateau che – al volante della vettura boema – vedrà anche Simone Miele, Flavio Brega e Massimiliano Locatelli. I riflettori saranno puntati anche sui grandi protagonisti di zona, coloro che saranno chiamati a fare gli onori di casa, a partire dal recordman – dieci vittorie in carriera sulle strade del VCO – Davide Caffoni. Il driver domese punterà al vertice della classifica su Skoda Fabia RS, vettura comune anche a Mattia Pizio e Fabrizio Margaroli. Su Citroën C3 WRC Plus è atteso Guido Zanazio, pilota che regalerà ancora al pubblico le linee e le sonorità dell'esemplare Rally1. Tra le vetture a due ruote motrici, spicca la presenza delle Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Igor Iani e le Peugeot 208 di Gabriel Di Pietro e Andrea Spataro. In totale, saranno ventitré le vetture della classe maggiore, la Rally2, a conferma di un evento che garantirà al pubblico il massimo della spettacolarità e dell'agonismo, elevando ancora il Rally Valli Ossolane come uno degli appuntamenti più intensi della stagione sportiva.

ULTIME NOTIZIE

Fabio De Bernardis torna alla Benacquista Assicurazioni Latina Basket

Tour Youth Summer League, campionato nazionale di beach soccer Aics.

Serie A Gold Baseball: il Parma torna in vetta, tutto rimandato per la salvezza

Nazionale U20 Maschile, l'Italia cade con l'Irlanda (26-34) e conclude il mondiale di categoria al decimo posto

A Montesilvano i "campioni di domani" al Trofeo Abruzzo Cycling Team, tutto pronto per la terza edizione

Italrugby, Lamaro: "Abbiamo avuto tanti problemi in difesa. La partita ci è scivolata di mano"

Sui chilometri del 62° Rally Valli Ossolane: “Baveno-Stresa”, “Crodo” e “Druogno” descritte da Igor Iani.

30 Maggio 2026, 14:59 51k Views

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno.

DOMODOSSOLA (VB) – Il 62° Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere la passione degli sportivi catalizzando l’interesse nazionale sulle strade della provincia del Verbano Cusio Ossola, ambientazione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger 2026. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno ma sta già facendo registrare grande fermento in termini di adesioni. Ad avvicinare il pubblico ai contenuti tecnici della gara è Igor Iani, tra i giovani interpreti del palcoscenico rallistico nazionale, conoscitore del territorio ossolano. Attraverso l’analisi dei filmati on board messi a disposizione dall’organizzazione sul sito ufficiale dell’evento, Iani propone una dettagliata panoramica delle prove speciali che caratterizzeranno la gara.

Baveno-Stresa (6,60 km)

“È una prova che prende il via dalla zona della Rampolina e che, nel suo insieme, presenta caratteristiche piuttosto scorrevoli. La partenza avviene su una strada relativamente stretta, non particolarmente angusta ma nemmeno ampia, dove bisogna subito trovare il giusto ritmo. Dopo il tratto iniziale si raggiunge il bivio che conduce sulla panoramica, una strada ben conosciuta dagli appassionati perché in passato è stata utilizzata anche dal Rally dei Due Laghi. Da quel punto la carreggiata si allarga e diventa una classica strada a due corsie. È una prova nella quale sarà fondamentale essere precisi nelle traiettorie perché la velocità media sarà elevata. Pur sviluppandosi leggermente in salita, il percorso è caratterizzato soprattutto da lunghi tratti in falsopiano che la rendono molto fluida e scorrevole. Non presenta particolari cambi di ritmo ma richiede continuità e pulizia di guida dall’inizio alla fine”.

Crodo (9,50 km)

“La Crodo ha caratteristiche differenti. Si corre sempre su una strada a due corsie ma il fondo è leggermente più sconnesso rispetto a quello di Baveno-Stresa. Dopo la partenza si affronta subito una serie di tornanti che obbligano gli equipaggi a trovare rapidamente il giusto compromesso tra aggressività e precisione. Uno degli aspetti più caratteristici della prova è il passaggio all’interno dei centri abitati. Si attraversa il paese fino a raggiungere una prima chicane artificiale e poi si riprende a salire affrontando altri tornanti prima di arrivare al dosso che introduce alla lunga discesa. Nel tratto tra le case la strada diventa più guidata e tecnica, mentre per il resto mantiene una larghezza media che permette di mantenere un buon ritmo. La parte finale è prevalentemente in discesa e alterna tratti più veloci ad altri più tecnici. Si raggiunge un secondo centro abitato, dove è prevista un’altra chicane, e

ULTIME NOTIZIE

Fabio De Bernardis torna alla Benacquista Assicurazioni Latina Basket

Tour Youth Summer League, campionato nazionale di beach soccer Aics.

Serie A Gold Baseball: il Parma torna in vetta, tutto rimandato per la salvezza

Nazionale U20 Maschile, l’Italia cade con l’Irlanda (26-34) e conclude il mondiale di categoria al decimo posto

A Montesilvano i “campioni di domani” al Trofeo Abruzzo Cycling Team, tutto pronto per la terza edizione

Italrugby, Lamaro: “Abbiamo avuto tanti problemi in difesa. La partita ci è scivolata di mano”

Sale l'attesa per il 62° Rally Valli Ossolane: Gabriel Di Pietro racconta "Fomarco", "Cannobina" e "Domobianca 365".

27 Maggio 2026, 16:48 — 30k Views

La gara, valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 sulle strade del Verbano Cusio Ossola.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 5 giugno.

DOMODOSSOLA (VB) – Il 62° Rally Valli Ossolane è pronto ad entrare nel vivo, portando ancora una volta il grande rally sulle strade della provincia del Verbano Cusio Ossola. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si svolgerà sabato 13 e domenica 14 giugno 2026 e sarà valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger. Ad accompagnare l'attesa verso l'appuntamento tricolore è Gabriel Di Pietro, tra i profili più interessanti del panorama rallistico nazionale e pilota profondamente legato al territorio del VCO ed alla sua gara. Una disamina, quella del giovane driver locale, elaborata attraverso la visione dei video on board pubblicati sul sito internet della manifestazione, elemento garante di una lettura tecnica e appassionata dei tratti che attenderanno gli equipaggi.

PS Fomarco,

4,40 km

"La Fomarco è una prova molto conosciuta dagli interpreti del Valli Ossolane, proposta negli anni sia nella direzione classica, confermata anche per questa edizione, sia in senso opposto, come accaduto al Rally Due Laghi del 2021. Il suo tratto distintivo è il tornante destro verso il finale, il celebre "Fumarc da travers", diventato ormai uno dei passaggi più attesi dal pubblico. La speciale prende il via dal campo sportivo di Pieve Vergonte e sale verso Fomarco, proponendo subito due salti iconici: il primo, dopo un paio di chilometri dalla partenza, su una curva a destra particolarmente spettacolare, il secondo in prossimità dello scollino, dove una compressione importante introduce la discesa. Da lì la prova cambia ritmo, alternando tratti tecnici e veloci a frenate decisive e sezioni stop and go. Nel finale torna protagonista il tornante destro più famoso, teatro ogni anno delle migliori "spazzolate", prima degli ultimi metri verso il fine prova".

PS Cannobina,

28,70 km

ULTIME NOTIZIE

Fabio De Bernardis torna alla Benacquista Assicurazioni Latina Basket

Tour Youth Summer League, campionato nazionale di beach soccer Aics.

Serie A Gold Baseball: il Parma torna in vetta, tutto rimandato per la salvezza

Nazionale U20 Maschile, l'Italia cade con l'Irlanda (26-34) e conclude il mondiale di categoria al decimo posto

A Montesilvano i "campioni di domani" al Trofeo Abruzzo Cycling Team, tutto pronto per la terza edizione

Italrugby, Lamaro: "Abbiamo avuto tanti problemi in difesa. La partita ci è scivolata di mano"

Il Rally Valli Ossolane entra nel vivo: aperte le iscrizioni alla sua 62ª edizione.

14 Maggio 2026, 12:07 51k Views

La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, sarà valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger e coinvolgerà la provincia del Verbano Cusio Ossola sabato 13 e domenica 14 giugno.

DOMODOSSOLA (VB) – Il 62° Rally Valli Ossolane ha aperto, nella giornata odierna, le iscrizioni. La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team e valida come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, è pronta a coinvolgere la provincia del Verbano Cusio Ossola proponendo due giorni di sfide con il cronometro, sabato 13 e domenica 14 giugno. La fase dedicata alle adesioni resterà aperta fino al termine ultimo di venerdì 5 giugno.

62° Rally Valli Ossolane entrerà nel vivo sabato 13 giugno 2026 con la partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno alle ore 16:01. Dopo il primo passaggio sulla "Baveno-Stresa" alle 16:09 e la "Crodo" alle 17:37, gli equipaggi raggiungeranno il riordino serale di Domodossola alle 18:22, prima dell'assistenza prevista nella Zona Industriale di Piedimulera alle 20:53. La gara riprenderà nella notte con il secondo passaggio sulla "Crodo" alle 22:02, con le vetture che successivamente si dirigeranno verso il riordinamento notturno a Domodossola, dalle 22:47. Domenica 14 giugno il rally scatterà nuovamente alle 7:31 da Domodossola per affrontare le prove "Fomarco" (8:37), "Cannobina" (9:55) e la spettacolare "Zinox Laser – Druogno" alle 10:34, seguite dal riordino di Malesco alle 10:49 e dall'assistenza di Piedimulera alle 12:14. Nel pomeriggio spazio al gran finale con il secondo passaggio su "Fomarco" alle 12:59, "Cannobina" alle 14:17 e la decisiva "DomoBianca365" alle 15:16, prima dell'ultimo riordino a Lusentino previsto alle 15:30. L'arrivo finale, con premiazione e parco chiuso in Piazza S. Maria della Neve a Domodossola, è fissato per le ore 17:48.

Nella foto (free Alberto Caldani): un'immagine dell'edizione 2025.

Gabriele Michi

ULTIME NOTIZIE

Fabio De Bernardis torna alla Benacquista Assicurazioni Latina Basket

Tour Youth Summer League, campionato nazionale di beach soccer Aics.

Serie A Gold Baseball: il Parma torna in vetta, tutto rimandato per la salvezza

Nazionale U20 Maschile, l'Italia cade con l'Irlanda (26-34) e conclude il mondiale di categoria al decimo posto

A Montesilvano i "campioni di domani" al Trofeo Abruzzo Cycling Team, tutto pronto per la terza edizione

Il Rally Valli Ossolane lancia la sfida nel Campionato Italiano Rally Challenger

4 Maggio 2026, 12:46 48k Views

La 62ª edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, è pronta ad accendere i motori sabato 13 e domenica 14 giugno, coinvolgendo l'intera provincia del Verbano Cusio Ossola. Un'edizione che segna un passaggio di prestigio con l'inserimento nel Campionato Italiano Rally Challenger, confermando la crescita della gara ossolana nel panorama nazionale. "Quando lo sport diventa leggenda", lo slogan pronto a coinvolgere ancora gli appassionati del VCO.

Il Rally Valli Ossolane è pronto ad inaugurare una nuova, ambiziosa fase del proprio percorso sportivo. La sessantaduesima edizione della gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, si presenta con un valore aggiunto di assoluto rilievo: l'ingresso nel Campionato Italiano Rally Challenger, contesto che ne esalta blasone, qualità organizzativa e tradizione. Un riconoscimento che proietta l'evento tra i protagonisti della scena nazionale, pronto ad abbracciare – nel fine settimana del 13 e 14 giugno – l'intero territorio della provincia del Verbano Cusio Ossola, confermando il forte legame con i suoi appassionati attraverso lo slogan "Quando lo sport diventa leggenda".

IL PROGRAMMA

Le iscrizioni si apriranno giovedì 14 maggio per chiudersi venerdì 5 giugno, con le operazioni preliminari che entreranno nel vivo nella giornata di venerdì 12 giugno tra distribuzione road-book, ricognizioni e verifiche sportive e tecniche. Sabato 13 giugno sarà dedicato allo shakedown di Trontano e alla partenza ufficiale da Piazza IV Novembre a Baveno, prevista alle ore 16:01, mentre l'arrivo finale è programmato domenica 14 giugno a Domodossola, in Piazza S. Maria della Neve, alle ore 17:48.

ULTIME NOTIZIE

Fabio De Bernardis torna alla Benacquista Assicurazioni Latina Basket

Tour Youth Summer League, campionato nazionale di beach soccer Aics.

Serie A Gold Baseball: il Parma torna in vetta, tutto rimandato per la salvezza

Nazionale U20 Maschile, l'Italia cade con l'Irlanda (26-34) e conclude il mondiale di categoria al decimo posto

SPORT | 14 giugno 2026, 16:20

Dipalma e Mometti trionfano al 62° Rally Valli Ossolane

L'equipaggio della Skoda Fabia RS Rally2 domina la gara e conquista il successo davanti a Signor-Michi e Pinzano-Turati. Decisive le prestazioni sulla Cannobina

Giuseppe De Palma e Roberto Mometti hanno conquistato il 62° Rally Valli Ossolane al volante della Skoda Fabia RS Rally2, confermando la leadership costruita nel corso della giornata grazie soprattutto ai due passaggi sulla Cannobina.

Nell'ultima prova speciale il miglior tempo è stato firmato da Marco Signor e Daniele Michi su Toyota Yaris Rally2, ma il risultato non è bastato per mettere in discussione il primato di De Palma e Mometti, che hanno chiuso la gara in 59'16"5.

Sul podio finale salgono Signor-Michi, secondi a 29"8, e Corrado Pinzano con Mauro Turati, terzi a 36"8. Quarta posizione per Davide Caffoni e Mauro Grossi, seguiti da Mattia Pizio e Paolo Tozzini.

Una vittoria netta e meritata per De Palma e Mometti, protagonisti di una gara condotta con autorevolezza dall'inizio alla fine.

Redazione

Abbiamo testato 20 robot lavavetri: i migliori del 2026
Expert Product

IN BREVE

sabato 18 luglio

La Traversata del Lago di Mergozzo richiama centinaia di nuotatori

venerdì 17 luglio

Un talento di Verbania agli Europei Under 18 di atletica:

metti la tua firma!
AIUTACI AIUTARE
5X1000
INSERISCI IL NOSTRO CODICE FISCALE 93045550030 NELLA TUA DICHIARAZIONE DEI REDDITI
CAMPAGNA PER IL 5X1000 A FAVORE DI WWW.KENZOBELLOTTI.IT

NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 31.3°C

LUN 20 19.9°C 32.7°C

MAR 21 18.1°C 33.0°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico "Inizio"
- Il punto di Beppe Gandolfo
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- Copertina
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA

Attualità
Progetto Polis, da Poste Italiane una pergamena celebrativa ai sindaci del Vco

Attualità
Omegna, l'omaggio di Luigi Songa a Paolo Borsellino: "La mafia si può combattere"

SPORT | 14 giugno 2026, 16:20

Dipalma e Mometti trionfano al 62° Rally Valli Ossolane

L'equipaggio della Skoda Fabia RS Rally2 domina la gara e conquista il successo davanti a Signor-Michi e Pinzano-Turati. Decisive le prestazioni sulla Cannobina

Click To Download

Scarica
Estensione per Mac (gratuita)

Only 2 Steps
Click "Scarica"
Add Privacy Shield - for Chrome

Privacy Shield

Giuseppe De Palma e Roberto Mometti hanno conquistato il 62° Rally Valli Ossolane al volante della Skoda Fabia RS Rally2, confermando la leadership costruita nel corso della giornata grazie soprattutto ai due passaggi sulla Cannobina.

Nell'ultima prova speciale il miglior tempo è stato firmato da Marco Signor e Daniele Michi su Toyota Yaris Rally2, ma il risultato non è bastato per mettere in discussione il primato di De Palma e Mometti, che hanno chiuso la gara in 59'16"5.

Sul podio finale salgono Signor-Michi, secondi a 29"8, e Corrado Pinzano con Mauro Turati, terzi a 36"8. Quarta posizione per Davide Caffoni e Mauro Grossi, seguiti da Mattia Pizio e Paolo Tozzini.

Una vittoria netta e meritata per De Palma e Mometti, protagonisti di una gara condotta con autorevolezza dall'inizio alla fine.

Redazione

Abbiamo testato 20 robot lavavetri: i migliori del 2026
Expert Product

IN BREVE

sabato 18 luglio

La Traversata del Lago di Mergozzo richiama centinaia di nuotatori

venerdì 17 luglio

Un talento di Verbania agli Europei Under 18 di atletica: Nicolò Cerdelli in pedana a

AIUTACI AIUTARE 5X1000

NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 31.3°C

LUN 20 19.9°C 32.7°C

MAR 21 18.1°C 33.0°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico "Inizio"
- Il punto di Beppe Gandolfo
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- Copertina
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA

Attualità
Banca d'Italia e Guardia di Finanza rinnovano il protocollo d'intesa

Cultura
Parte con "Delitti di lago" la nuova edizione di Gialli & Vinili

SPORT | 13 giugno 2026, 19:11

Rally Valli Ossolane: Di Palma leader, Caffoni al quarto posto

La Skoda Fabia RS Rally2 di Di Palma-Mometti vince anche la PS2 di Crodo e consolida il primato. Signor e Pinzano inseguono da vicino, mentre i campioni uscenti Caffoni-Grossi recuperano posizioni e rientrano nella lotta per il podio

Davide Caffoni e Mauro Grossi

Attiva l'account

Clicca per accedere

Techblog

Prosegue nel segno di Giuseppe Di Palma e Roberto Mometti il 62° Rally delle Valli Ossolane. Dopo aver fatto segnare il miglior tempo nella prova d'apertura, l'equipaggio della Skoda Fabia RS Rally2 si è imposto anche nella seconda speciale, la Crodo di 9,5 chilometri, rafforzando così la propria leadership in classifica generale.

Con un tempo complessivo di 10'34.8, Di Palma e Mometti guidano la graduatoria con un margine di 4.1 secondi su Marco Signor e Denis Michi, secondi sulla Toyota Yaris. Molto ravvicinata anche la terza posizione occupata da Corrado Pinzano e Mauro Turati, staccati di appena 4.5 secondi.

Tra i protagonisti di questo avvio di gara spicca la rimonta di Davide

Autoscuola Valtoce
· Corsi per tutte le patenti
· Corsi CQC/ADR
SCOPRI TUTTI I SERVIZI
CLICCA
Villadossola - Piedimulera - Gravellona

PROTEGGIAMO LA TUA AZIENDA A 360°
Progettazione Impianti
Manutenzione antincendio

Politecnico di Torino
BREAK THE PATTERN
SCOPRI I CORSI 2026/2027
e ISCRIVITI AI TEST DI AMMISSIONE

Abbiamo testato 20 robot lavavetri: i migliori del 2026
Expert Product

IN BREVE

sabato 18 luglio

La Traversata del Lago di Mergozzo richiama centinaia di nuotatori

AIUTACI A AIUTARE 5X1000

NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 31.3°C

LUN 20 19.9°C 32.7°C

MAR 21 18.1°C 33.0°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico "Inizio"
- Il punto di Beppe Gandolfo
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- Copertina
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA

Attualità
Torna la pioggia: allerta gialla per temporali sul Vco

Cronaca
Controlli stradali in Ossola: quattro denunce per guida in stato di alterazione

SPORT | 13 giugno 2026, 07:30

Valli Ossolane: si accendono i motori, tanta attesa per la prova notturna di Crodo

Al via la 62ª edizione. Shakedown a Trontano in mattinata per poi proseguire con le prime due prove speciali

paravicini

È ADDIO PER M. GA BANELLI

Visita il sito

Il sabato del Rally Valli Ossolane si apre con una giornata intensa, tra ultime verifiche e primi chilometri in vista della gara vera e propria.

La mattinata è dedicata allo shakedown di Trontano, il tratto di prova utilizzato dagli equipaggi per mettere a punto le vetture prima del via. I primi passaggi si svolgeranno dalle 8:30 alle 11:00, riservati alle classi più potenti, mentre dalle 11:00 alle 13:30 scenderanno in prova le altre categorie. Ogni equipaggio potrà effettuare fino a cinque passaggi sul percorso di 2,3 chilometri.

Parallelamente proseguono le verifiche sportive e tecniche a Piedimulera, dove vengono consegnati numeri e documenti di gara, prima del trasferimento verso la partenza ufficiale. Alle 14 verrà pubblicato l'elenco dei partenti e nel pomeriggio la gara prenderà ufficialmente il via da Baveno alle 16:01.

Autoscuola Valtoce
· Corsi per tutte le patenti
· Corsi CQC/ADR
SCOPRI TUTTI I SERVIZI
CLICCA
Villadossola - Piedimulera - Gravellona

PROTEGGIAMO LA TUA AZIENDA A 360°
Progettazione Impianti
Manutenzione antincendio

Politecnico di Torino
BREAK THE PATTERN
SCOPRI I CORSI 2026/2027
e ISCRIVITI AI TEST DI AMMISSIONE

È ADDIO PER M. GABANELLI
Questa Intervista Ha Scioccato Tutti
paravicini

IN BREVE

sabato 18 luglio

La Traversata del Lago di Mergozzo richiama centinaia di nuotatori

venerdì 17 luglio

Qualità garantita da LAURETANA
vigezzo

È triste vedere dove vive Adriano Celentano a 87 anni
Food Stuff Online
Apri

Qualità garantita da
LAURETANA

NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 31.3°C

LUN 20 19.9°C 32.7°C

MAR 21 18.1°C 33.0°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Level Up
- Non solo fumetti
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico "Inizio"
- Il punto di Beppe Gandolfo
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- Copertina
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA

Sport
Rally Valli Ossolane: si accendono i motori, 129 equipaggi pronti al via per una edizione da record

SPORT | 11 giugno 2026, 08:03

Rally Valli Ossolane, numeri da record per la 62ª edizione VIDEO

Sono 103 gli equipaggi iscritti, tra cui uno proveniente dall'Australia. Partenza da Baveno, arrivo a Domodossola e ritorno della prova notturna di Crodo

Attiva l'account
Clicca per accedere

Techblog

Numeri da record per il 62° Rally Valli Ossolane che si correrà questo fine settimana: numeri che confermano il prestigio di una manifestazione diventata ormai una vera leggenda del motorsport piemontese ma anche nazionale. Saranno infatti 103 gli equipaggi al via della gara organizzata dalla New Turbomark Rally Team, valida per il Campionato Italiano Rally Challenge, con una partecipazione che supera la soglia delle tre cifre e che porterà sulle strade del Verbano Cusio Ossola piloti e navigatori provenienti da diverse parti d'Italia e anche dall'estero.

Tra i partecipanti figura infatti anche un equipaggio proveniente dall'Australia.

GADUFIRE
PROTECTION

Amplifon cerca persone nate prima del 1970 per una prova...
Amplifon

IN BREVE

sabato 18 luglio