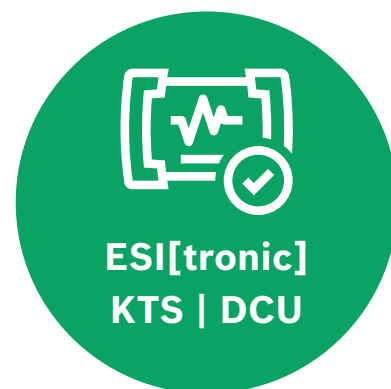


Tecnologia per la vita



BOSCH

Soluzioni professionali per la diagnosi e la riparazione per qualsiasi officina



Una solida diagnosi richiede un lavoro di squadra

Perfetta sinergia di
software e hardware

Le esigenze delle moderne autofficine sono in costante aumento. I veicoli diventano sempre più complessi, i percorsi diagnostici sempre più esigenti e le riparazioni sempre più influenzate dai requisiti specifici delle case automobilistiche.

Proprio qui entra in gioco l'affiatato Team Diagnosi Bosch: il software di diagnosi ESI[tronic], gli strumenti di diagnosi della serie KTS e DCU e l'accesso alle informazioni per riparazione e alle prestazioni di assistenza Bosch costituiscono una soluzione coordinata per il lavoro quotidiano in officina.

Così le autofficine beneficiano di una diagnosi guidata, informazioni per riparazione affidabili e robusti dispositivi per l'impiego quotidiano: dal primo codice di guasto ai controlli documentati di follow-up.

Ulteriori informazioni sull'offerta di soluzioni diagnostiche Bosch sono disponibili all'indirizzo:
www.bosch-garagenwelt.ch



Una soluzione
con più di

150
marche...

... e oltre

130'000
veicoli.



Ulteriori informazioni
sul **Team Diagnosi Bosch**
sono disponibili nel video.



ESI[tronic]

Il software di diagnosi per l'autofficina

Questo software di diagnosi comprovato a livello mondiale offre tutto ciò che serve per una manutenzione, una diagnosi e una riparazione efficiente e professionale del veicolo in modo efficiente, esaustivo, semplice e veloce.

Novità



Su misura per le esigenze

dell'autofficina: grazie a modelli di licenza flessibili, è possibile espandere ESI[tronic] in base alle proprie esigenze e al proprio livello di crescita.



Sempre al passo con i tempi:

Diagnostics Download Manager (DDM) esegue aggiornamenti in background e mantiene il software aggiornato.



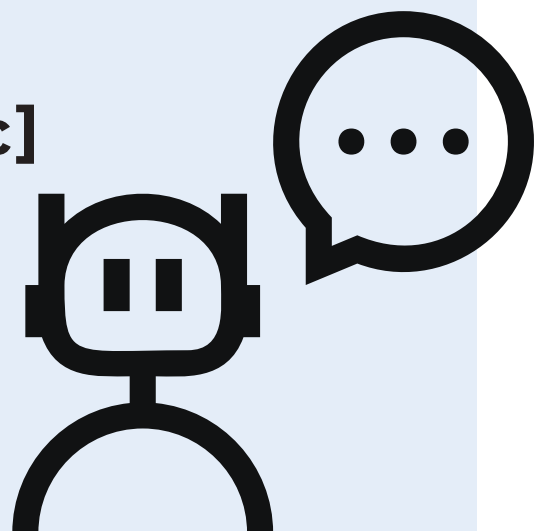
Esperienza e competenza: in qualità di fornitore dell'industria automobilistica e fornitore di attrezzature d'officina Bosch unisce in un'unica soluzione software, hardware e know-how in materia di Service.



Generato dall'IA

Pronti per il futuro con l'assistente IA di ESI[tronic]

L'integrazione del nuovo assistente IA nella versione attuale di ESI[tronic] unisce l'intelligenza artificiale e la competenza in materia di veicoli sviluppata da Bosch in anni di esperienza diretta. I processi di ricerca dei guasti e riparazione vengono notevolmente velocizzati grazie a una ricerca in stile chatbot basata sull'IA nell'intero patrimonio interno di conoscenze ed esperienze di Bosch e nelle conoscenze globali. Per i meccanici questo significa un supporto IA basato su fatti con una maggiore riduzione dei tempi di ricerca dei guasti e della documentazione.



ESI[tronic]

Pacchetti software

Con la sua struttura modulare ESI[tronic] permette alle autofficine di avanzare rapidamente nel processo diagnostico e di trovare la soluzione più adatta per la propria attività quotidiana. ESI[tronic] è disponibile in tre diversi pacchetti base configurati su misura per soddisfare in modo ottimale le esigenze di autofficine grandi e piccole.

ESI[tronic] **Diagnostic**

per le autofficine che si concentrano sulla velocità nei processi di diagnosi e nello svolgimento del service. Offre accesso al mondo della diagnostica di Bosch con informazioni di base rilevanti per i veicoli e supporto diagnostico guidato.



ESI[tronic] **Advanced**

per le autofficine con maggiori esigenze di riparazione e informazione. Informazioni di riparazione e manutenzione più approfondite, contenuti specifici delle case automobilistiche e ricerca guasti efficiente.



ESI[tronic] **Master**

per le autofficine con elevate esigenze di diagnosi e procedura. Supporto completo per processi complessi di diagnosi e riparazione e processi d'officina connessi in rete.





Informazioni sul veicolo

accesso rapido a informazioni di base come serie, potenza, sigla motore e sistemi montati.



Diagnosi centraline

(incl. Secure Diagnostic Access)

Lettura e risoluzione di codici guasto, valutazione di valori reali, controllo degli attuatori, esecuzione di funzioni di assistenza e attività su componenti elettronici protetti del veicolo.



Catalogo equipaggiamento autoveicolo

Accesso al catalogo dell'equipaggiamento autoveicolo completo di Bosch, compresi i codici dei ricambi, le informazioni per il servizio assistenza e le avvertenze di montaggio.



Riparazioni basate sull'esperienza (EBR) / Guasti noti

Ricerca rapida di guasti noti e individuazione di soluzioni idonee per casi ricorrenti.



Funzionalità di diagnosi remota

(prenotabile facoltativamente)

Servizi di diagnosi remota prenotabili direttamente in ESI[tronic]: gli esperti Bosch si connettono da remoto alla vostra autofficina per eseguire diagnosi, codifiche e molto altro ancora.



Certificato sullo stato d'uso del veicolo

(prenotabile facoltativamente)

Accesso rapido a informazioni di base come serie, potenza, sigla motore e sistemi montati.



Catalogo dei componenti elettrici e dei ricambi e istruzioni

Accesso rapido a informazioni di base come serie, potenza, sigla motore e sistemi montati.



Manuali e istruzioni

Informazioni verificate di Bosch e dei costruttori per diagnosi, controllo, montaggio e smontaggio, valori nominali e descrizioni del funzionamento.



Connected Repair

ESI[tronic] integra la soluzione di rete Bosch Connected Repair Cloud direttamente nella schermata iniziale.



Schemi elettrici per i sistemi comfort

La vasta banca dati contiene tutti gli schemi elettrici di importanti sistemi del veicolo come la gestione del motore, i sistemi comfort e i sistemi bus.



Schede di manutenzione e informazioni

Integrazione sicura di specifiche del costruttore, tempi di assistenza e flussi di lavoro specifici del veicolo nel processo di riparazione.



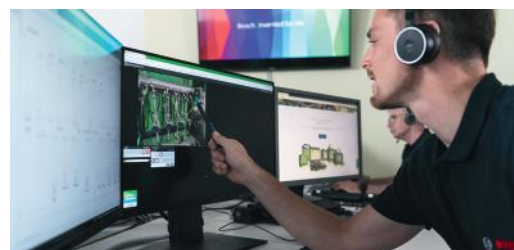
Libretto di manutenzione digitale

(prenotabile facoltativamente)

Offre un accesso centralizzato ai sistemi di service ufficiali dei costruttori direttamente in ESI[tronic].

Opzionale

Car Repair Hotline – Nei casi più complessi l'assistenza tecnica e la formazione per l'assistenza vi aiutano a trovare la soluzione giusta ai problemi di riparazione più disparati.



Diagnosi più efficienti con ESI[tronic]



Costruttori supportati

- Abarth
 - Alfa Romeo
 - Alpine
 - Audi
 - Chrysler
 - Cupra
 - Dacia
 - Dodge / RAM
 - Fiat
 - Ford
 - Hyundai
 - Jeep
 - Kia
 - Lancia
 - MAN
 - Mercedes-Benz
 - Smart
- (escl. Smart #1 / #3)
- Nissan
 - Polestar
 - Porsche
 - Renault
 - Seat
 - Škoda
 - Subaru
 - Volkswagen
 - Volvo
 - Tesla

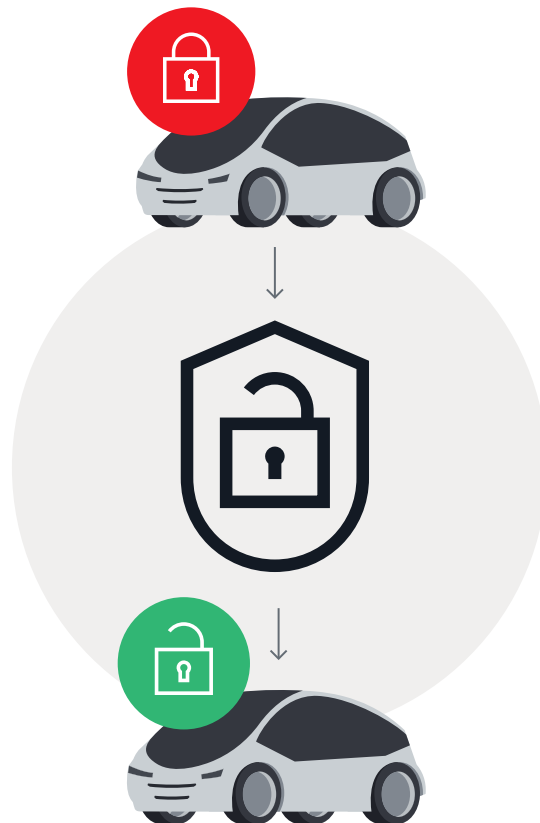


Secure Diagnostic Access

Diagnosi su componenti elettronici protetti del veicolo

I nuovi modelli di veicoli vengono dotati sempre più spesso di accesso diagnostico protetto. Quindi, spesso non è più possibile eseguire operazioni diagnostiche attive come, ad esempio, la calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida senza un'autorizzazione idonea. Questo pone delle sfide tecniche e amministrative alle autofficine.

Con l'integrazione di Secure Diagnostic Access (SDA) nel software di diagnosi ESI[tronic] Bosch offre una soluzione centralizzata, integrata e standardizzata per l'accesso veloce e senza problemi a dati protetti dei veicoli dei costruttori che partecipano al programma.



I vantaggi in sintesi:

- Accesso centralizzato tramite Bosch nell'interfaccia di ESI[tronic]
- Accesso veloce dopo una sola registrazione e identificazione dell'utente
- Efficienza dei costi e dei tempi grazie a pacchetti di soluzioni dei costruttori



Ulteriori informazioni su **Bosch SDA** sono disponibili nel video.



Manuali Bosch e documenti originali

Informazioni sul veicolo direttamente dal costruttore

Con ESI[tronic] le autofficine ottengono un accesso diretto a documenti originali di numerosi costruttori di veicoli. In tal modo sono disponibili informazioni di prima mano per effettuare interventi di manutenzione e riparazione professionali ed efficienti.

Un team affiatato – L'interazione tra informazioni di riparazione e manutenzione e documenti originali dei costruttori consente di ottimizzare il flusso di lavoro della riparazione.

I vantaggi in sintesi:

- **Riparazioni secondo le specifiche del costruttore**
I documenti originali forniscono le specifiche dei costruttori relative a montaggio e smontaggio, coppie e procedure concrete di riparazione.
- **Diagnosi e riparazione senza soluzione di continuità**
Dopo l'identificazione del guasto è possibile visualizzare direttamente la documentazione originale adeguata.
- **Più efficienza nell'autofficina**
Tutte le informazioni a colpo d'occhio, riduzione dei tempi, nessuna sostituzione inutile di componenti e clienti soddisfatti.

- Lettura dei parametri di identificazione del veicolo e memoria guasti
- **Ricerca guasti guidata tramite manuali Bosch**
- Identificazione del componente guasto
- **Accesso alle istruzioni di riparazione tramite documenti originali**
- Conclusione della riparazione con successo

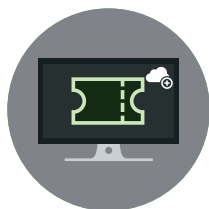


Costruttori supportati

- Alpine
- Audi
- BMW / Mini
- Citroën
- Cupra
- Dacia
- DS
- Fiat
- Ford
- Kia
- Maybach
- Mercedes-Benz
- Smart
(escl. Smart #1/#3)
- Opel
- Peugeot
- Renault
- Rolls-Royce
- Seat
- Škoda
- Volkswagen
- Tesla

Ampliate la vostra competenza diagnostica!

Con i servizi prenotabili ampliate in modo mirato ESI[tronic] con funzioni preziose per il vostro lavoro quotidiano in officina. In questo modo potete beneficiare di una competenza diagnostica, un'efficienza e una flessibilità ancora maggiori.



Diagnostica remota

Il collegamento diretto con gli esperti Bosch

Il servizio di diagnostica remota (Remote Diagnostics Service) supporta le autofficine nei compiti che richiedono una conoscenza speciale del veicolo, processi aggiornati del costruttore o competenze diagnostiche approfondite.

Il servizio è disponibile in abbonamento e, in base allo scenario di impiego, può essere erogato anche con la formula pay per use. Registrazione, prezzi, panoramica dei ticket e gestione della procedura avvengono tramite il portale clienti Bosch.

Esempi di servizi prenotabili:

- Sostituzione dei moduli multimediali
- Sostituzione del modulo faro
- Calibrazione dei sensori dei sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) o del radar
- Parametrizzazione di componenti
- Codifica del gancio di traino
- Calibrazione del sistema frenante

Ulteriori informazioni sono
disponibili all'indirizzo
www.bosch-remotediagnostics.com





Certificato sullo stato d'uso del veicolo

Certificazione veloce e affidabile dello stato d'uso del veicolo

La valutazione dei veicoli non è solo dispendiosa in termini di tempo ma richiede anche un elevato livello di competenza. Con il certificato sullo stato d'uso del veicolo Bosch amplia la sua offerta per le autofficine, i gestori di flotte, i concessionari di auto usate, i periti automobilistici e i venditori e gli acquirenti privati di auto usate con un servizio che consente una valutazione facile e veloce basata su software dello stato del veicolo.

Utilizzando soluzioni diagnostiche consolidate, i dati memorizzati nei veicoli vengono letti da delle centraline, elaborati e integrati in un certificato Bosch specifico del veicolo.



Libretto di manutenzione digitale

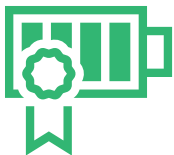
Risparmio di tempo con la documentazione digitale.

Con il libretto di manutenzione digitale Bosch le autofficine multimarca indipendenti ottengono un accesso centralizzato ai dati Service OE (Original Equipment) direttamente in ESI[tronic]. Invece di tante registrazioni e altrettante credenziali di accesso a numerosi portali dei costruttori, è sufficiente un'unica registrazione. Bosch gestisce la complessa registrazione del costruttore mentre una maschera di input standardizzata facilita notevolmente gli inserimenti del service. In tal modo si risparmia tempo, si riduce il carico di lavoro amministrativo e si consente un documentazione del service conforme alle specifiche del costruttore.



Costruttori supportati

- Alpine
- Audi
- BMW
- CUPRA
- Dacia
- Ford
- Honda
- Jaguar
- Land Rover
- Lexus
- Mazda
- Mercedes-Benz
- MG
- Mini
- Renault
- Rolls-Royce
- SEAT
- Škoda
- Smart
- (escl. Smart #1/#3)
- Toyota
- Volkswagen



State of Health (SOH)

Rilevamento e stampa veloci dello stato di salute (SOH, State of Health) della batteria ad alta tensione

Nel tempo la batteria ad alta tensione di un veicolo elettrico o ibrido subisce un processo di invecchiamento e perde capacità di accumulo. Pertanto alcuni costruttori di veicoli mettono a disposizione dati di diagnosi sullo stato della batteria ad alta tensione, il cosiddetto State of Health (SOH).

Nella navigazione ESI[tronic] è disponibile la scheda «Batteria HV (SOH)» all'interno della sezione diagnostica. Se il costruttore del veicolo mette a disposizione i corrispondenti dati nel sistema di gestione della batteria HV, l'utente li può leggere con l'ausilio di uno speciale ciclo di prova e successivamente li può stampare.

Lo State of Health della batteria ad alta tensione viene visualizzato come una percentuale rispetto a una batteria nuova. L'autofficina può stampare per il proprietario del veicolo un rapporto SHO generato da ESI[tronic] per fornirgli i valori specifici della batteria ad alta tensione montata nel veicolo.

ESI[tronic] 3.0	
ESI[tronic] 3.0 Version 17.2.5000 06.09.23 11:43	
Robert Bosch ESI[tronic] Franz-Oetzel 73207 PL	
Auftrag-Nr.	:
Kennzeichen	:
FIN	: W1N0N088R006710
Kilometerstand	:
Erstzulassung	:
Kunden-Nr.	:
Teil (privat)	:
Teil (geschäftl.)	:
Telefon	: 000
Fax	: 002
MD 136853 MERCEDES-BENZ, EQA-Klasse [245], EQA 250+, Elektro, 0.0, 140 kW, 05/2022 -, EM 790 200.	
HV-Batteriegüte (SOH) 100 %	
Weitere Werte der Hochvolt (HV)-Batterie:	
Batterie (Hochvolt): Minimale Zellenspannung	4011 mV
Batterie (Hochvolt): Maximale Zellenspannung	4020 mV
HV-Batterie Ladezustand (SOC)	85,8 %
Dieses Protokoll stellt die spezifischen Werte der im Fahrzeug verbauten Hochvolt (HV)-Batterie dar und weist ihre Batteriegüte (State-of-Health (SOH)) aus. Die Werte wurden aus dem vom Fahrzeughersteller bereitgestellten HV-Batteriewartungssystem abgelesen.	
Datum	Unterschrift

MB 132834 / MERCEDES-BENZ / EQV 250 / 447 / 0.0 / 150.0 kW / 11/2021 -- EM 789.702

KTS 550

Fahrzeuginfo Diagnose Suche Wartung Handbücher Schaltpläne Bekannte Fehler Ausrichtung

Sicherstellen, dass Zündung eingeschaltet ist

Systemübersicht Reparatur Service Aufgaben Global OBD II Gesamtwegstrecke HV-Batterie (SOH) Fahrzeug entsperren

HV-Batteriegüte State-of-Health(SOH)

1 684 465 755/756/881/882

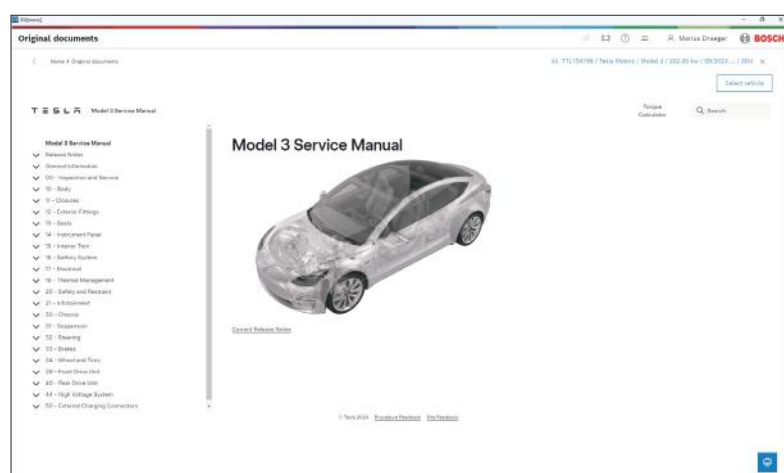
Diagnose-Buchse Drucken Start

Diagnosi di Tesla

Rispetto ai tradizionali costruttori di veicoli, Tesla segue soluzioni diverse per le attività di diagnosi e assistenza. Con l'ausilio di un idoneo metodo diagnostico di Bosch, ESI[tronic] supporta la sfida futura di eseguire diagnosi sui modelli S, X, Y e 3 del costruttore. È possibile protocollare e memorizzare gli interventi sui veicoli Tesla come di consueto. Tutti i dati ricevuti dal veicolo possono anche essere archiviati.

Kit cavi Tesla

☎ 1 687 010 880



I vantaggi in sintesi:

- Lettura dei messaggi di errore
- Esecuzione di compiti, funzioni, test e adattamenti che l'auto offre
- Visualizzazione in tempo reale di valori reali
- Istruzioni guidate
- Documenti originali del costruttore per tutti i messaggi di errore e le riparazioni



Strumenti di diagnosi Bosch robusti, mobili, orientati al futuro

Che si tratti di un tablet, di un PC convertibile o di un modulo di comunicazione, gli strumenti di diagnosi di Bosch supportano le autofficine nelle loro attività quotidiane e offrono una diagnosi dei veicoli affidabile e professionale. Insieme a ESI[tronic] si crea una soluzione perfettamente coordinata per i moderni processi di diagnosi e riparazione.

Novità



Robustezza per il lavoro quotidiano

in officina: l'hardware Bosch è progettato per l'impiego in un ambiente gravoso come l'officina.



Flessibilità di impiego: in base al luogo e al metodo di lavoro sono disponibili soluzioni mobili con tablet e sistemi flessibili con PC convertibili.



Interconnessione e compatibilità: gli apparecchi sono progettati per interagire con ESI[tronic], Bosch Connected Repair Cloud e con le interfacce moderne.



A prova di futuro: protocolli di diagnosi aggiornati, funzionalità PassThru e supporto di moderne architetture dei veicoli assicurano l'operatività nel lavoro quotidiano.

Sistemi di diagnosi

La risoluzione dei problemi in un pacchetto

I sistemi di diagnosi di Bosch uniscono in modo ottimale componenti hardware e software perfettamente coordinati. In questo modo le autofficine hanno a disposizione soluzioni di sistema pronte all'uso per svariate esigenze: dalla soluzione mobile di base alle elevate prestazioni del pacchetto completo.



☎ 0 684 400 620

KTS 980
(DCU 220 + KTS 590)

Potente strumento diagnostico per la ricerca guasti complessa: unisce un'analisi approfondita con oscilloscopio a 2 canali a un potente hub per l'autofficina.



☎ 0 684 400 610

KTS 960
(DCU 220 + KTS 560)

La soluzione versatile per il service completo del veicolo: fornisce diagnosi affidabili e dispone di un multimetro a 1 canale per aumentare l'efficienza dell'officina.



☎ S P09 000 059

KTS 485
(DCU 150 + KTS 590)

Il partner robusto e particolarmente mobile: sviluppato per offrire durata ed efficienza durante le diagnosi di routine e l'analisi con oscilloscopio a 2 canali.



☎ S P09 000 071

KTS 465
(DCU 150 + KTS 560)

Funzionalità diagnostica completa in un pacchetto mobile e robusto: fornisce vaste capacità diagnostiche ovunque servano.

**Codice di ordinazione**

0 684 400 267

Diagnostic Control Unit DCU 220

Il versatile tuttfare

DCU 220 è portatile e tablet PC in un unico strumento e consente di lavorare in modo comodo e flessibile, soprattutto durante la dura quotidianità dell'officina. Gestisce i sistemi di controllo e di diagnosi della serie KTS di Bosch e contemporaneamente convince grazie ad una struttura costruttiva moderna. Il potente PC Windows 11 offre caratteristiche ottimali in fatto di velocità ed è ritenuto lo strumento di diagnosi migliore tra i dispositivi DCU di Bosch. Oltre al software di diagnosi ESI[tronic] è possibile installare anche altri software per officina come, ad esempio, Bosch Connected Repair Cloud, CompacSoft (FSA) o addirittura il software BEA-PC.

**Codice di ordinazione**

0 684 400 151

Diagnostic Control Unit DCU 150

Il compagno mobile per l'officina

DCU 150 è un tablet PC portatile e robusto con touchscreen Full HD da 11,6 pollici appositamente sviluppato per l'impiego quotidiano in officina. DCU 150 è dotato del sistema operativo Windows 10 e controlla il software di diagnosi ESI[tronic], venduto separatamente.

Abbinandolo a uno dei due moduli diagnostici KTS 560 o KTS 590, DCU 150 consente di effettuare una diagnosi mobile del veicolo.

 **Codice di ordinazione**
0 684 400 590



KTS 590

Il professionista della diagnostica a 2 canali

Il modulo KTS 590 assicura una diagnosi centraline avanzata e al suo interno sono integrati un oscilloscopio a 2 canali e un multimetro a 2 canali. Supporta tutte le interfacce automobilistiche più comuni e quelle future basate su Ethernet (DoIP – Diagnostics over Internet Protocol). In tal modo le prestazioni della vostra autofficina miglioreranno notevolmente.

Grazie all'accesso alla tecnologia di misurazione più recente i tecnici possono testare e misurare in modo efficiente tutti i segnali dei sensori e degli attuatori, oltre a valutare rapidamente ed efficacemente tensione, resistenza e intensità di corrente.

 **Codice di ordinazione**
0 684 400 560



KTS 560

L'efficiente tuttofare

Con il multimetro a 1 canale integrato nel modulo KTS 560 potete controllare la tensione e la resistenza anche direttamente durante la diagnosi.

Come con il modulo KTS 590, l'interfaccia PassThru avanzata consente una facile riprogrammazione delle centraline. Per la diagnosi è addirittura possibile utilizzare fino a tre interfacce CAN e K-Line in parallelo e la stabile connessione Bluetooth garantisce la massima libertà di movimento attorno al veicolo.



ESI[tronic] per autocarri, furgoni, rimorchi e autobus in sintesi:

Informazioni sul veicolo

importanti informazioni di base sui veicoli commerciali, come la serie, la potenza, la sigla motore e la configurazione degli assali, sono alla base di una diagnosi fondata nell'autofficina per veicoli commerciali e industriali

Diagnosi

il software legge i codici guasto e li può eliminare, seleziona i valori reali, attiva gli attuatori, resetta gli intervalli Service e inizializza i componenti

Schemi elettrici

la guida utente intuitiva con una descrizione dinamica dei componenti garantisce una fruizione rapida e semplice

Manutenzione

è possibile richiamare in qualsiasi momento le ispezioni semestrali e annuali con punti di controllo aggiuntivi

Dati tecnici

le informazioni sui componenti con i valori nominali, la tensione di uscita, le curve caratteristiche ecc. agevolano la ricerca dei guasti

Catalogo dei ricambi

Accesso al catalogo completo dei ricambi Bosch e ZF Services, comprese le informazioni per il servizio assistenza e le avvertenze di montaggio per i marchi Sachs, Lemförder, Boge e ZF Parts

ESI[tronic] Pacchetto Truck:

L'intelligente software di diagnosi ESI[tronic] di Bosch con il pacchetto Truck aiuta le autofficine a eseguire diagnosi affidabili, una manutenzione completa e riparazioni efficienti di tutti i più comuni veicoli commerciali e industriali leggeri e pesanti, rimorchi, furgoni e autobus in Europa, Asia, Nord America e Sud America. Oltre alla diagnosi centraline, il software include anche informazioni tecniche come schemi elettrici, istruzioni di manutenzione e riparazione nonché informazioni sui sistemi.



ESI[tronic] Pacchetto Off-Highway:

Con i pacchetti del software di diagnosi ESI[tronic] per veicoli agricoli (OHW 1), veicoli movimento terra e motori (OHW 2) e movimentazione materiali/trasporto merci (OHW 3) le autofficine dispongono di informazioni su diagnosi, manutenzione e riparazione dei veicoli utilizzati per scopi agricoli, macchine e motori edili e carrelli elevatori, piattaforme telescopiche ed elevatori telescopici. Le licenze possono essere utilizzate unitamente a una licenza per pacchetto Truck, ma anche separatamente.



ESI[tronic] per veicoli Off-Highway in sintesi:

Base solida

Il design del software di diagnosi si basa sull'intuitivo ESI[tronic], integrato con i pacchetti OHW 1, OHW 2 e OHW 3 con contenuti su veicoli agricoli, macchine e motori edili e veicoli per movimentazione materiali/trasporto merci. La configurazione con informazioni sul veicolo, diagnosi, schemi elettrici, manutenzione, dati tecnici e accesso al catalogo dei ricambi è disponibile anche nel software di diagnosi ESI[tronic] per veicoli Off-Highway.

Ulteriori informazioni

Per i motori i pacchetti OHW 1, OHW 2 e OHW 3 offrono funzioni di impostazione e parametrizzazione nonché la diagnosi dei sistemi idraulici. A completare il pacchetto, il software di diagnosi fornisce informazioni tecniche circa il montaggio e lo smontaggio dei componenti.

Compatibilità

I pacchetti per veicoli Off-Highway funzionano esclusivamente con i moduli KTS Truck. Possono essere utilizzati con un DCU 150 o DCU 220 di Bosch oppure con qualunque laptop/PC più comune.

Flessibilità

I dati Off-Highway sono disponibili in tre versioni, che possono essere concesse in licenza separatamente o utilizzate insieme, a seconda delle necessità.



Pacchetti ESI[tronic] per Truck e Off-Highway

Dedicato agli autocarri e ai veicoli Off-Highway (OHW), ESI[tronic] è un software di diagnosi completo e affidabile sviluppato per le complesse esigenze dei veicoli commerciali e industriali e delle macchine edili. Copre un'ampia gamma di veicoli, inclusi autocarri, rimorchi, furgoni, autobus, macchine agricole e macchine edili. Il software offre molte funzioni come informazioni sul veicolo, schemi elettrici dettagliati, possibilità di diagnosi (lettura di codici guasto, indicazione dei valori reali, test di attuatori), schede di manutenzione e dati tecnici. Ciò consente alle autofficine di svolgere precise attività di manutenzione, diagnosticare guasti complessi ed effettuare riparazioni efficaci di questi veicoli specializzati e spesso robusti.



Manutenzione e riparazione di veicoli commerciali e industriali e veicoli Off-Highway

	ESI[tronic] Truck	ESI[tronic] Truck Master	ESI[tronic] OHW 1 Macchine agricole	ESI[tronic] OHW 2 Macchine edili e motori	ESI[tronic] OHW 3 Veicoli per movimentazione materiali/ trasporto merci
Informazioni sul veicolo	✓	✓	✓	✓	✓
Diagnosi centraline incl. SDA	✓	✓	✓	✓	✓
Catalogo equipaggiamento autoveicolo	✓	✓	✓	✓	✓
Istruzioni per la riparazione e per il montaggio e smontaggio	✓	✓	✓	✓	✓
Schemi elettrici	✓	✓	✓	✓	✓
Schede di manutenzione e informazioni per il servizio assistenza	✓	✓	✓	✓	✓
Modulo aggiuntivo Knorr-Brake Diagnostics		✓			
Truck Repair Hotline	opzionale	opzionale			

Sistemi di diagnosi

La risoluzione dei problemi in un pacchetto

I sistemi di diagnosi di Bosch uniscono in modo ottimale componenti hardware e software perfettamente coordinati. In questo modo le autofficine hanno a disposizione soluzioni di sistema pronte all'uso per svariate esigenze: dalla soluzione mobile di base alle elevate prestazioni del pacchetto completo.



☞ S P09 000 056

KTS 900 Truck (DCU 220 + KTS Truck)

La potente soluzione completa per la diagnosi di veicoli commerciali e industriali e veicoli Off-Highway.



☞ S P09 000 080

KTS 400 Truck (DCU 150 + KTS Truck)

Con KTS 400 Truck le autofficine hanno a disposizione una soluzione potente e particolarmente mobile.



☞ 0 684 400 534

KTS Truck

KTS Truck di Bosch è lo strumento di diagnosi modulare per veicoli commerciali e industriali che si connette via USB o Bluetooth al DCU 120, al DCU 220 o a un PC.



Cavi adattatori Easy Connect

Con il sistema di adattamento "Easy Connect" il collegamento del modulo di diagnostica KTS Truck al veicolo da sottoporre a manutenzione viene notevolmente semplificato.

Caricabatterie a impiego universale

Carica, esercizio di sostegno e in tampone completamente automatici



BAT 645

☎ 0 687 000 164

Con i nuovi caricabatterie BAT 645 e BAT 690 sono disponibili da subito due apparecchi a impiego universale con una corrente continua in uscita di 45 e 90 ampere. Entrambi i caricabatterie possono essere utilizzati su reti di bordo per autoveicoli da 12 V e per veicoli commerciali da 24 V. È disponibile sia l'esercizio di sostegno che in tampone. Con la porta USB per gli aggiornamenti del software è possibile riprodurre le linee caratteristiche dei nuovi tipi di batteria e mantenere sempre gli apparecchi allo stato dell'arte.



BAT 690

☎ 0 687 000 169

Caratteristiche del prodotto

- ▶ 45 o 90 ampere – per tutti i tipi di batterie al piombo (standard, esenti da manutenzione, al gel, con tessuto non tessuto, AGM, EFB) e le nuove batterie agli ioni di litio – litio-ferro-fosfato (LiFePO)
- ▶ Caratteristiche di carica completamente automatiche – universale: per tutti i tipi di batterie (UNI), caratteristiche specifiche per WET, AGM, GEL, EFB e LiFePO nonché fase di carica delicata per batterie a scarica profonda (automatica)
- ▶ Esercizio di sostegno – mantiene l'alimentazione di corrente per preservare i dati (ad es. autoradio, unità di alimentazione e controllo, ecc.) durante la sostituzione della batteria
- ▶ Esercizio in tampone – mantiene lo stato di carica della batteria e stabilizza gli impianti elettrici del veicolo (a motore spento)
- ▶ Unità di visualizzazione e comando con display a matrice di punti – 18 lingue
- ▶ Sistema di gestione e protezione elettronico
- ▶ Porta USB per aggiornamenti del software
- ▶ Cavo di carica e di alimentazione elettrica intercambiabile
- ▶ Supporto per caricabatteria per il fissaggio a parete



Lo sapevate già?

Dal 2009, la norma Euro 5 obbliga i costruttori di veicoli a fornire a tutte le officine informazioni tecniche per la riparazione sui loro portali online. Da allora i dati originali del costruttore per la diagnosi, il service, la riparazione e la manutenzione sono accessibili anche alle autofficine indipendenti. Con il software Bosch PassThru o il servizio di diagnosi remota (Remote Diagnostics Service) e il software del rispettivo costruttore del veicolo, le autofficine indipendenti hanno a disposizione le informazioni originali del costruttore per la diagnosi.

Per la riprogrammazione occorre seguire una procedura specifica. L'importante è che nella batteria del veicolo sia presente una sufficiente tensione.

Una riprogrammazione richiede fino a 90 ampere in funzionamento continuo. Un'interruzione del collegamento durante l'installazione di Bosch Euro 5 o nel corso della riprogrammazione può danneggiare la centralina!

Cavo di carica:

- ▶ Rimovibile, 45 A, lunghezza 3 m – 6 mm², opzionale 5 m – 6 mm²
- ▶ Rimovibile, 90 A, lunghezza 3 m – 16 mm², opzionale 5 m – 16 mm²



BAT 6120

☎ 0 687 000 149

BAT 6120 di Bosch è una soluzione di ricarica delle batterie due in uno professionale e orientata al futuro per le autofficine. Funziona in modo affidabile come caricabatteria rapido e intelligente per batterie al piombo e al litio oppure come alimentatore a corrente permanente fino a 120 A. Potendo aggiornare le caratteristiche di ricarica tramite porta USB, la vostra officina dispone sempre di un caricabatterie compatibile. BAT 6120 è perfetto per essere montato sulla scrivania, su un banco o sul pavimento, ma può essere montato anche alla parete. Inoltre, lo si può anche posizionare sotto le vetture negli showroom. Le flessibili modalità di esercizio soddisfano gli attuali requisiti delle officine; il grande display LCD è dotato di 4 diverse retroilluminazioni ed è estremamente intuitivo con soli 4 tasti.

I vantaggi in sintesi

- ▶ Supporta una potenza continua CC di 120 A (a 120 V~240 V CA, 25 °C)
- ▶ Supporta batterie a liquido/AGM/EFB/GEL/litio (LiFePO)
- ▶ Interfaccia disponibile in 26 lingue
- ▶ Carica della batteria al piombo-acido da 12 V, diagnosi di carica/carica della batteria al litio da 12 V, riattivazione BMS (sistema di gestione della batteria)
- ▶ Erogazione di potenza massima: Fino a 1'750 W
- ▶ Modalità di esercizio flessibili per soddisfare le richieste dei clienti
- ▶ Possibilità di montaggio sul banco, sul pavimento o a parete
- ▶ Adatto anche al posizionamento sotto le vetture nello showroom
- ▶ Grande display LCD di facile utilizzo con 4 diverse retroilluminazioni, inclusa la modalità per il montaggio a parete
- ▶ Facile accesso alla pagina web del Centro assistenza BAT6120 tramite il codice QR visualizzato sul display LCD

Dati tecnici	BAT 645	BAT 690	BAT 6120
Intensità massima della corrente di carica	12 V 24 V	45 A 22,5 A	90 A 45 A
Esercizio di sostegno	12 V / 24 V max. 20 A	12 V / 24 V max. 30 A	120 A ND
Esercizio in tampone	13 V / 26 V Max. 45 A / 22,5 A	13 V / 26 V Max. 90 A / 45 A	Regolabile tra 12,0 V e 13,2 V, impostazione predefinita 12,6 V Limitazione di potenza regolabile tra 10 A e 30 A, impostazione predefinita 20 A
Modalità showroom	ND	ND	Regolabile tra 12,0 V e 14,2 V, impostazione predefinita 13,5 V Corrente permanente massima 120 A 12,8 – 13,8 V regolabile, impostazione predefinita 13,5 V Limitazione di potenza regolabile tra 20 A e 50 A, impostazione predefinita 40 A funzione di avvio automatico, modalità di bloccaggio e sbloccaggio
Intervallo di temperatura di funzionamento	-5 °C – +45 °C	-5 °C – +45 °C	0 °C – +40 °C
Tensione elettrica	230 V, 50/60 Hz	230 V, 50/60 Hz	220 V – 240 V, 50/60 Hz
Corrente assorbita	Max. 800 W	Max. 1.600 W	Max. 2.000 W
Grado di protezione (DIN 40050)	IP 20 D	IP 20 D	IP 20 D
Dimensioni (L x A x P)	220 x 115,5 x 296 mm	220 x 115,5 x 473 mm	329 x 116 x 433 mm
Peso (senza cavo di carica e di alimentazione elettrica)	3,7 kg	6,6 kg	8,5 kg

Quello che ci muove è la vostra mobilità

Le tecnologie sviluppate da Bosch trovano impiego in tutto il mondo nella maggior parte dei veicoli. Il nostro impegno si orienta in primo luogo alle esigenze delle persone e mira a garantire una mobilità automobilistica serena e sicura.

È a questo obiettivo che dedichiamo da oltre 130 anni il nostro spirito pionieristico, la ricerca, la produzione e l'esperienza acquisita.

Offriamo a rivenditori e autofficine in tutto il mondo moderni strumenti per diagnosi, attrezzature per l'officina e un ampio assortimento di ricambi per autovetture e veicoli commerciali/industriali:

- soluzioni per una riparazione efficiente ed efficace degli autoveicoli
- attrezzatura d'officina e software innovativi
- una delle più vaste gamme di ricambi in tutto il mondo sia per ricambi nuovi che per prodotti revisionati
- una vasta rete di rivenditori a garanzia di un approvvigionamento con ricambi rapido ed affidabile
- assistenza e consulenza competenti da parte del Supporto tecnico
- ampia offerta formativa e di addestramento
- interventi mirati di incremento vendite e marketing

Per saperne di più:



www.bosch-garagenwelt.ch



www.bosch-garagenwelt.ch/catalogoattrezzature (incl. prezzi)

Robert Bosch AG

Automotive Aftermarket

In der Luberzen 29

CH-8902 Urdorf

www.bosch-garagenwelt.ch/contact