RASSEGNA STAMPA

2023

Giacomo Scattolon

RALLY DRIVER







Fra meno di due settimane si disputa la seconda prova del Campionato Italiano

Alba, via al conto

Massimo Grosso

Il campionato Italiano Assoluto Rally accende i riflettori fra i noccioleti e le vigne delle Langhe cuneesi patrimonio Unesco. Il "Rally Regione Piemonte" è il nome nuovo che ritrova incontaminata la storia e la passione di un gruppo che con il Rally di Alba ha saputo costruire un invidiabile successo sportivo. È ormai tutto pronto per il secondo atto di questa serie che sulle strade albesi si appresta a vivere uno degli appuntamenti chiave dell'intera stagione e proporre il confronto con realtà di respiro internazionale grazie alla presenza dei principali protagonisti del "Tour European Rally Series" e della Coppa "Word Rally Car Plus" una nuova serie voluta da Aci Sport che prende il via proprio dall'appuntamento albese. Senza dimenticare la sfida nel trofeo Rally di Zona Aci Sport che inizierà proprio con la gara cuneese e proseguirà con altri tre appuntamenti.

Sarà ancora una volta il territorio il vero valore aggiunto di questo evento che dal 2020 è entrato di diritto nel calendario della massima serie. I contorni di un paesaggio fra i più apprezzati al mondo si fondono con le motivazioni sportive che da sempre accompagnano la competizione promossa dalla Cinzano Rally. Facile allora immaginare quanto l'avvicinarsi della due giorni agonistica contribuisca a far crescere l'attesa di sportivi e addetti ai lavori pronti a raggiungere le terre del Moscato e dell'Asti per non perdere nemmeno un istante di una sfida dai contorni esaltanti. Il programma nel dettaglio propone la consegna del Road Book nella giornata di sabato 8 aprile, giorno in cui saranno consentite le ricognizioni ai concorrenti della Coppa Rally di zona i quali potranno ripetere la stesura delle note anche giovedì 13 insieme ai colleghi del Campionato Assoluto. Per questi ultimi è prevista una sessione di verifica nella serata di giovedì così da essere pronti per



Stéphane Lefebvre, in gara con una Citroen C3 ROLLING FAST

Venerdì 14 aprile si inizia con la Power Stage Sabato l'evento promosso dalla Cinzano Rally prosegue nella cornice delle Langhe cuneesi

#RALLY REGIONE PIEMONTE ALBA
Rally Campionato Italiano Assoluto sparco
Rally Coppa di Zona
TER TOUR EUROPEAN RALLY
ELIOTEC SANIFICAZIONE AMBIENTALE
gruppo Biochemic srl Salute e Sicurezza del lavoro
GIOVANNI ROSSO
DOCG ASTI DOCG MOSCATO D'ASTI
www.rallyregionepiemonte.com

Giustificato PRO



A sinistra, Scattolon - Bernacchini (Skoda). A destra, Crugnola - Ometto (Citroen) MAGNANO/ROLLING FAST

Rally Sabato la consegna del road book e le ricognizioni

alla rovescia

lo shake down che prenderà il via venerdì 14 a partire dalle 8. La gara entrerà nel vivo il pomeriggio quando alle ore 15.30 in piazza San Paolo ad Alba si terrà la cerimonia di partenza per affrontare la "Power Stage" che godrà della diretta tv sul canale Rai Sport. Sabato sono previste invece sette prove speciali, due da ripetere due volte mentre una verrà percorsa tre volte per un totale di 101 chilometri cronometrati (5 per i concorrenti del Crz con un chilometraggio cronometrato di 76). Saranno i protagonisti della Coppa di zona a concludere per primi salendo in pedana per la premiazione alle ore 17.30 mentre la cerimonia finale per quanto riguarda i concorrenti del Ciar è prevista alle ore 19.40 sempre nell'elegante cornice di piazza San Paolo.

Il Rally Regione Piemonte conferma il suo standard di appuntamento di grande richiamo internazionale. Fra i molti nomi che ruotano intorno alla manifestazione albese trapelano le prime conferme. Al via della competizione due presenze che contribuiscono ad elevare il livello di attesa di questo secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally. Sono il norvegese Mads Østberg, 35 anni, Campione del Mondo WRC-2 del 2020, secondo nel 2021 ed attualmente secondo in classifica nel Campionato Europeo. Insieme a lui il 31enne franceseStéphane Lefebvre. Il transalpino è stato Campione del Mondo WRC-3 nel 2014 nonché Campione in Belgio nel 2022 già presente ad Alba lo scorso anno dove giunse 5° assoluto. Entrambi gareggeranno dell'apporto ufficiale della casa madre e avranno a disposizione una Citroën C3 Rally2 messe a disposizione dal team svizzero D-Max. Ma quelle dei due driver stranieri non è l'unica presenza di spicco annunciata. Il Regione Piemonte sarà l'occasione per vedere con tuta e casco anche l'ingegner Andrea Adamo, ex grande capo di Hyundai Motorsport. Adamo sarà in gara sul sedile di destra della Citroen C3 Word Rally Car di Luca Pedersoli.

Fra gli stranieri ci sarà il francese Lefebvre, iridato WRC-3 nel 2014

Andrea Adamo, ex capo Hyundai, farà da navigatore a Luca Pedersoli

IL PERCORSO

Igliano, la prova più impegnativa



De Tommaso - Ascalone in azione con la Skoda MAGNANO

Da sempre la Cinzano Rally pone grande attenzione al livello qualitativo diventando evento di grande richiamo capace di portare sulle prove speciali della Langa cuneese i migliori driver abituali frequentatori del Campionato del Mondo Rally come Sebastien Loeb, Oliver Solberg, Craig Breen e più recentemente Nikolay Gryazin. La capacità di offrire un evento di alto livello si sposa alla perfezione con la scelta di un percorso fra i più apprezzati a livello tecnico e unico per il panorama. Il Rally Regione Piemonte è un messaggio sportivo ma soprattutto un occasione di promozione e valorizzazione del territorio. E allora vale la pena compiere un giro virtuale sulle prove speciali del secondo appuntamento del tricolore 2023.

Si parte con la "Power Stage", prova tutta in asfalto lunga poco meno 2.300 metri che da Castino, da cui prende il nome, scende a Rochetta Belbo. Un allungo subito dopo il via porta ad una inversione stretta a destra che sarà trasmessa di diretta tv. Ad un primo tratto guidato fanno seguito una serie di curve strette per concludersi con due tornanti impegnativi. Sabato la gara riprenderà con la prova speciale "San Grato". Poco meno di 15 chilometri che si snodano lungo i filari del Moscato e dell'Asti già proposta lo scorso anno. Il via viene dato appena fuori dall'abitato di Santo Stefano Belbo. Una salita dolce ma costante caratterizza questo primo tratto ampio e guidato seguito da una discesa veloce e tecnica fino in borgata Scorrone dove la strada si fa nuovamente più larga con allunghi veloci e curve in appoggio fino all'inversione di Castino. Igliano terzo parziale in programma, è forse la prova più impegnativa di tutta la gara. Il tratto costeggia i boschi e i noccioleti dell'alta Langa. Prende il via immediatamente dopo la borgata di "Costa San Luigi" per arrivare dopo poche centinaia di metri nel cuore di Igliano. Un breve tratto in discesa e poi inizia la salita con allunghi veloci che portano a Torresina. Da qui inizia il tratto stretto fra i campi che porta ad una altitudine di 770 metri dove una inversione a destra immette sulla strada per Ceva. L'ultimo tratto di questa prova è particolarmente stretto e impegnativo. Siamo a Roddino, prova classica del Rally di Alba percorsa ben 12 volte nelle 17 edizione di questa gara. Tredici chilometri e trecentodieci metri con una prima parte che da località Borine scende verso il torrente Talloria per dirigersi verso Roddino dove, affrontato una discesa molto tecnica si raggiunge borgata Lopiano. La prova prosegue con la salita verso Cissone dove poco prima, nei pressi di un tornate, è situato il fine prova.

M.G.

Automobile Club Cuneo

SPORT

REGIONE PIEMONTE

ALBA - ALBARETTO TORRE - CASTINO
CESSOLE - CISSONE - COSSANO BELBO
IGLIANO - LEQUIO BERRIA - PAROLDO
RODDINO - ROCCHETTA BELBO
SANTO STEFANO BELBO - SINIO
TORRESINA - VESIME



Scattolon-Farnocchia, come da pronostico, hanno vinto la gara isolana, A destra Gessa-Pusceddu, secondi riuscendo a vincere una prova e in basso Mannu-Medas, terzi,

SOLO SCATTOLON

Sulle splendide strade sarde, il pilota pavese domina fin dal primo chilometro. Con lui sul podio salgono i locali Gessa e Mannu, quest'ultimo al debutto assoluto con la vettura Rally2

DI MATTEO DERIU - IMMAGINI BETTIOL

Pronostico pienamente rispettato al 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, con i favoriti alla vigilia, ovvero il pavese Giacomo Scattolon e il toscano Sauro Farnocchia, vincitori al termine di una prestazione di forza, in cui hanno messo in mostra tutta la loro esperienza. La gara, organizzata da ACI Sassari, ha dunque visto vincitore il pilota Movisport, che al volante di una Volkswagen Polo GTI R5 preparata dalla HK Racing, ha messo le cose in chiaro fin dalla prima frazione di gara, in cui il driver pavese ha firmato tutte le quattro prove. Copione che si è ripetuto pressoché identico nella seconda giornata, con tre speciali vinte dall'equipaggio attualmente terzo nel Campionato Italiano Promozione. *"Siamo contenti, questa vittoria ci voleva, sia per noi che per la nostra squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Una vittoria importante in ottica CRZ 9. Prossimo appuntamento sarà il Roma Capitale per quel che riguarda il CIR, nella CRZ sicuramente saremo presenti al Terra Sarda, più avanti valuteremo la partecipazione al Rally dei Nuraghi e del Vermentino. Ci tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un'accoglienza così non l'avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro".*

Alle loro spalle è andata in scena una bellissima battaglia per il secondo gradino



del podio tra Marino Gessa e Giuseppe Mannu, con il driver osilese alla sua prima uscita in Rally2/R5. Il pilota del team Magliona Motor Sport navigato da Angelo Medas (Skoda Fabia R5 - FR New Motor), ha accarezzato il sogno di conquistare il secondo gradino per gran parte della gara, frutto di un day1 di altissimo livello con tempi spesso "vicini" al leader Scattolon. Una seconda posizione difesa fino alla PS6 Palmadula, quando la rottura dello scambiatore della loro Fabia R5 li costringe a cedere la posizione all'arburese Marino Gessa che, in coppia con Salvatore Pusceddu, conquista così la seconda piazza. Da sottolineare, comunque, l'ottima seconda giornata di gara del portacolori della Sardegna Racing, che al volante di una Fabia Rally2



APPUNTI DI GARA

Partiti: 50 - Arrivati: 41 - Ritirati 9 - Numero PS: 8 (4 da ripetere) - Chilometri PS: 66,45 - Chilometri Totali: 400,91 - Velocità media vincitore: 101,4 km/h - Fondo: asfalto - Pneumatici a podio: Pirelli (1° e 2°) Michelin (3°) - Costruttori a podio: Volkswagen (1°), Skoda (2° e 3°) - Vincitori PS: Scattolon-Farnocchia PS1-2-3-4-6-7-8, Gessa-Pusceddu PS5, Leader: Scattolon-Farnocchia PS1-8



RISCATTO...LON

Dopo il ko al rally Roma Capitale il locale Scattolon si rialza vincendo la gara di casa con la sua solita Polo davanti alle Skoda di Carella e Nicelli

DI LUCA DEL VITTO - IMMAGINI ZETA

Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia hanno firmato la seconda edizione del Rally Oltrepò - gara di casa del driver di Voghera - riscattando così la sin qui opaca stagione nel CIR e non ultimo il ritiro a Roma. A bordo della Polo di HK, Scattolon ha bruciato la concorrenza grazie ad uno "scatto" nella PS1 dove un meteo incertissimo ha regalato scelte di gomme al limite della casualità premiando l'equipaggio della Volkswagen che ha sfruttato grip e personali doti velocistiche infliggendo un primo margine utile a prendere le distanze. Un testacoda li ha privati dello scratch – firmato da Brega - nella PS2 ma ha dato ulteriore margine su Carella-Bracchi (Skoda-GF Racing), quello risultato fondamentale per il successo finale.

La seconda giornata di gara è stata un vero e proprio derby testa a testa tra il pavese Scattolon e il piacentino Carella che, al rientro dopo un anno, non ha perso la verve. Il finale ha premiato il lungo capellone dell'HK che finalmente può esternare un sorriso.

Bello anche il duello per il terzo gradino del podio dove in lizza vi erano ben tre equipaggi: Nicelli-Pieri (Skoda-GMA), Musti-Benenti (Skoda-Erreffe) e Brega-Zanini (Volkswagen Polo di Balbosca) con quest'ultimo, vincitore un anno fa, che si è chiamato fuori dalla sfida per un incidente nel corso della PS6. Ha colto l'occasione il bravo Nicelli che alla sua seconda volta in Rally2 è stato abile nel tenere un ritmo veloce e non farsi cogliere da inutili foghe sopravanzando Musti nella seconda parte di gara. Proprio Musti, tornato alle moderne dopo aver riempito la pancia con grandiosi successi nelle storiche, è stato un bel protagonista della sfida pavese e chissà, senza uno spegnimento in partenza, quale sarebbe potuto essere il suo risultato finale. Bella risalita di un altro locale, Luigi Giacobone con la brava Martina Bertelegni



Vittoria sudata per Scattolon-Farnocchia, nell'altra pagina, che hanno dovuto faticare per tenere a bada Carella-Bracchi. Buona prova per Nicelli-Pieri, sotto, che l'hanno spuntata nella battaglia per il terzo posto.

(Skoda-Erreffe), alla fine quinti: i risultati della seconda parte di gara aumentano i rammarichi per un rally che avrebbero potuto vivere da protagonisti.

Oltre ai citati, tre equipaggi si sono fatti largo emergendo con qualità. Canzian-Pisati che, ottavi con la Toyota Yaris GR, hanno fatto l'ennesima gara da incorniciare, Alessandro e Luca Guglielmetti (12°) che si sono presi il 2RM con la Clio Rally5 segnando tempi mostruosi, e Boatti-Sboarina: il giovane pavese con una Clio N3 Fase1 ha fatto vedere ampi sprazzi di qualità sopraffina. Il rallysmo padano (inteso della pianura), ha nomi molto interessanti che sarebbe bello vedere in contesti superiori; del resto proprio Canzian ne ha dato dimostrazione nel Trofeo Yaris.

GRUPPO RC2N
Vale l'assoluta

Se i numeri di concorrenti presenti nelle altre gare sono difficilmente raggiungibili per una gara a titolazione nazionale, la qualità però non ne ha risentito. Detto dei primi vanno segnalate l'uscita di strada di Gonella-Badinelli (Skoda-FR New Motors) in PS1 e di Brega (Polo-Balbosca) in PS6.













la Hyundai non è sbocciato in pieno e magari per farlo uscire, il sentimento, il trevigiano avrebbe dovuto proseguire un altro anno, per provare a capitalizzare quanto fatto. Ma tant'è. Ciocco al palo, Alba con la vecchia Fabia e un ritmo da ritrovare e dalla Sicilia con tra le mani l'oggetto del desiderio che si chiama Fabia RS. Una gara che tutto sommato Gian non ha neppure chiuso male, mettendosi in strada sulle Madonie con tutti le incognite ed i rischi del caso. *"Un inizio stagione positivo* -commenta Basso - *alla Targa Florio abbiamo avuto l'onore di portare in gara la nuova Skoda RS. Alcuni problemi inizialmente dovuti anche un po' alla nostra inesperienza ci hanno penalizzato e fatto perdere un poco il contatto con Crugnola, abbiamo poi ripreso fiducia grazie al fatto che eravamo molto vicini con i tempi. Credo avessimo le carte per poterci giocare la prima posizione. Punti dunque importanti in questa ultima gara dal coefficiente maggiorato. Siamo anche consapevoli del vantaggio di Crugnola, per cui ai prossimi appuntamenti dovremo essere pronti fin da subito, dare il massimo e curare di più i particolari"*. Di sicuro il suo sarà un livello destinato a salire, da ora a fine campionato avrà solo che da crescere.

Situazione delicata per Damiano De Tommaso. Il varesino non ha raccolto quello che voleva e si voleva raccogliesse, soprattutto in virtù del buono fatto vedere lo scorso anno, pur se nell'ultima parte di stagione si perse. Si perse quasi spegnendosi come una candela e non si è totalmente ritrovato neppure con la prima triade di impegni: Ciocco così-così, con un quarto posto che poteva essere migliorabile e bilancio salvato dai tre punti della Power Stage, Alba all'incirca stessa musica ma con un punto in meno nella prima piesse e "Targa" più o meno simile. In tre gare ha vinto soltanto due prove, non è da lui. Non è da uno che ha vinto, l'anno scorso, prima la Targa Florio e poi Roma, uno a cui non manca nulla rispetto agli altri, anzi. Eppure non sta riuscendo a venirne fuori, tra macchina da capire, set-up sempre da trovare al meglio e qualche errore. *"Non sta girando* – ha dichiarato Damiano al termine della Targa Florio *- non è bello giocarsi la quinta o la sesta posizione, soprattutto alla luce del buon 2022 che credo di aver fatto. Qui un testacoda ci ha fatto perdere circa 30" e il contatto di vertice. Riavvolgendo poi il nastro, ad Alba non era andata male sino al finale di gara quando una scelta di gomme rivelatasi negativa ci ha fatto passare da Andolfi e al Ciocco non era partita male ma poi pur forzando i tempi non venivano. Non so, da parte nostra ce la mettiamo tutta, vogliamo e dobbiamo sbloccarci"*.

PROMOZIONE, RESISTE BOTTARELLI

Tre gare disputate ed adesso una lunga pausa fino a Roma aggirando, da calendario, la terra del San Marino, per i protagonisti del "Promozione". Una triade di impegni che dal Ciocco ha proiettato in testa Luca Bottarelli. Proprio nella mediavalle lucchese il bresciano ha operato uno scatto bruciante che lo ha portato al comando, poi in Piemonte ha retto bene il ritmo senza incappare in errori, per poi finire male in Sicilia, con l'uscita

di strada, salvando il salvabile con i tre punti della Power Stage. Un errore che ci sta, il ritmo della serie cadetta del CIAR è comunque alto e ad ogni modo Luca è ancora al comando, pur se con sole quattro lunghezze su Ivan Ferrarotti. Proprio il reggiano è stata, insieme al leader, una delle più belle storie finora del campionato, sempre deciso, mai fuori dalle righe, cauto quando serve e incisivo quando ci vuole. E dire che mancava dal tricolore dal dannato anno del Covid, il 2020, il suo primo con una trazione integrale. Non troppa esperienza, dunque per il 42enne di Carpineti, nella massima serie tricolore, rispetto ai rivali, ma tanta voglia di fare. L'appuntamento europeo di Roma magari non sarà vincolante per lo scudetto ma di certo con il coefficiente maggiorato farà giocare una fetta importante di esso. Dietro preme Giacomo Scattolon, che lo scarto l'ha operato già ad Alba con il crash e riscattato in ampia parte con la Targa Florio, della quale lui stesso però si è dichiarato non soddisfatto. Ma doveva riprendere il ritmo e la cosa sarebbe da leggere con un bicchiere mezzo piano. Come ritmo l'ha ripreso Bostjan Avbelj che dopo l'avvio sotto tono al Ciocco e dopo il disastro di Alba ha vinto in Targa Florio superando in un sol boccone Rusce, Mazzocchi e Michelini. Diventando, lo sloveno, un temibile cliente per il resto della stagione, a parte le sue capacità ma soprattutto per la diversità di approccio alle gare che ha rispetto agli italiani non conoscendo le strade del tricolore. Rusce e Mazzocchi finora non hanno graffiato in modo deciso pur se qualche segnale lo hanno dato, ma non sono parsi per adesso troppo in linea con i tempi di chi li precede in classifica mentre Michelini non si sa se proseguirà. Non è stato il Rudy di qualche anno fa, che andava anche sul podio assoluto, quello visto al Ciocco ed in Piemonte, con solo otto punti in tasca più i due dei terzi posti firmati nelle Power Stage delle prime due gare e poi assente in Sicilia. Sicuramente incide ancora nella sua mente l'incidente cruento di Pistoia dell'anno passato. L'altra gara a coefficiente maggiorato sarà a Sanremo, la penultima, per cui si profila una corsa sul filo di lana. Da Michelini in poi, in termini di classifica, vi sono diversi in lizza per la top ten ma si tratta di apparizioni non troppo convinte in posizioni importanti di classifica per gara, piloti di buona levatura ma che per adesso non hanno avuto modo di graffiare con decisione: Alberto Dall'Era, presente alle prime due gare, il ligure Francesco Aragno, al primo anno di CIAR, ritmo evidentemente diverso (verso l'alto) che non la serie cadetta che ha frequentato sino al 2022, Angelo Lombardo che arriva dalle storiche ed anche per lui è un po' tutto nuovo, come tale è per Enrico Brazzoli, che punta però soprattutto alla over 55 ed anche per Fabio Angelucci, fermo al Ciocco per incidente, assente ad Alba e rimessosi in gara alla Targa Florio con tre punti conquistati.

DUE RUOTE MOTRICI, PISANI FA TRIS

Gianandrea Pisani come Andrea Crugnola. È una pantomima, un mood. Ma ci sta. *"Mi pare un po' troppo affrettato, l'accostamento ed un po' troppo diverso il livello tra me e lui* – si affretta a dire il versiliese dai modi gentili e dal piede pesante – *diciamo che ci accomuna solo il fatto di aver vinto tre gare a testa. A parte tutto, si, per adesso è andato tutto bene, magari non ci crederete, ma non pensavo di essere così competitivo e devo dire che il livello è molto alto, da Cambiaghi a Lucchesi a Di Pietro ho avversari che non mi lasceranno vita facile. Ma sto inseguendo un sogno e mi voglio svegliare che l'ho realizzato".* Tre su tre, con un ritmo a rullo compressore sono il ruolino di marcia di Gianandrea Pisani, pilota che non si scopre certo ora essere bravo, ma con un difetto che è quello comune a tanti di belle speranze: non avere soldi. Ed allora fa quel che può. Trovata quest'anno la quadra con Gianni Lazzeri e Jolly Racing Team, squadra piccola ma dall'atmosfera familiare e soprattutto non troppo pressante e dal sapere tecnico quel tanto che serve per fare l'italiano, ecco che per adesso le luci della ribalta se le è prese solo lui. Con merito. Stessa lunghezza d'onda di Crugnola,







A fianco De Tommaso che non sta ripetendo le belle prove del 2022. Sopra da sinistra i protagonisti delle Junior a Davide Pesavento che comanda tra i giovani. Nell'altra pagina in senso orario da sinistra in alto Basso con la nuova Fabia RS, le Skoda Ferrarotti e Avbelj, la Polo di Scattolon e Rusce, altro pilota Skoda.





mento del Ciocco, per il 25enne bresciano è stato magico, può e deve proseguire su quella strada, ma senza troppe pressioni, non gli manca nulla per riprendersi tanto di quel che non ha sinora raccolto.

DE TOMMASO CON FATICA
Salvare il salvabile

Proprio un Bottarelli in forma olimpica ha relegato ai piedi del podio Damiano De Tommaso. Il vice Campione in carica, primo leader della corsa non ha poi tratto molto dal Ciocco, soffrendo particolarmente l'assetto su strade che cambiavano repentinamente di aderenza (e che hanno creato difficoltà a tanti). Non sentiva la Fabia "dietro" e le gomme non lavoravano come avrebbero dovuto, cosicché ha soprattutto dovuto salvare il salvabile, in termini di punti ha giocato dalla sua l'essersi aggiudicato quelli della power stage. Anche per lui c'è stato cambio di copilota, ma non è stato quello il problema principale del Ciocco, non è terreno perduto ma certamente dal secondo round in Langa ogni mossa deve ottimizzarsi, sia per i punti che anche a livello mentale.

PROMOZIONE
Scattolon pimpante

Detto di Bottarelli, partito come uomo da battere, dietro a lui si sono registrate diverse belle storie, qualcuna più solare, qualcun'altra meno. Ma si può star certi che il campionato dei privati potrà divertire. Potrà farlo, a parte con Bottarelli, ad esempio con Giacomo Scattolon, che ha di nuovo scommesso sulla Polo e con Sauro Farnocchia accanto. Un "pacchetto" che può fare e dare tanto, quello del pilota pavese, sulla stessa lunghezza d'onda Ivan Ferrarotti, mai visto così brillante, deciso e redditizio e in una gara di tricolore. Vero che il reggiano ha sempre dimostrato che se tutto gli gira a dovere è uno che si fa sotto senza troppi complimenti ma Ciocco si è un po' superato, con una prestazione spettacolare, cogliendo un terzo posto da urlo, a soli 4"2 da Scattolon.

Chi invece sperava in qualcosa di più, visto cosa ha saputo fare in Italia l'anno scorso nell'IRC ed anche in questo primo sprazzo di stagione sulla terra del Raceday, è lo sloveno Avbelj, forse è quello che alla fine ha sorriso meno. Vero che era (e sarà) per lui tutto nuovo, dalle gare agli avversari, fatto sta che magari si voleva più incisivo. Ad ogni modo è stata la foratura iniziale a tarpargli le ali e forse anche un poco il morale, facendolo finire quarto comunque







CASTELNUOVO GARFAGNANA (LU), 10-11 MARZO 2023

ASSOLUTA
1. Crugnola-Ometto (Citroën C3) in 1:07'46.4; 2. Andolfi-Gonella (Skoda Fabia) a 22.5; 3. Bottarelli-Pasini (Skoda Fabia) a 37.1; 4. De Tommaso-D'Ambrosio (Skoda Fabia) a 38.2; 5. Scattolon-Farnocchia (Volkswagen Polo) a 52.6; 6. Ferrarotti-Bizzocchi (Skoda Fabia) a 56.8; 7. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia) a 1'14.8; 8. Michelini-Nobili (Skoda Fabia) a 1'45.6; 9. Rusce-Musiari (Skoda Fabia) a 2'48.4; 10. Mazzocchi-Gallotti (Citroën C3) a 3'07.5.

GRUPPO RC2N
R5-RALLY2: 1. Crugnola-Ometto (Citroën C3) in 1:07'46.4; 2. Andolfi-Gonella a 22.5; 3. Bottarelli-Pasini a 37.1; 4. De Tommaso-D'Ambrosio a 38.2; 5. Scattolon-Farnocchia (Volkswagen Polo GTI) a 52.6; 6. Ferrarotti-Bizzocchi a 56.8; 7. Avbelj-Andrejka a 1'14.8; 8. Michelini-Nobili a 1'45.6; 9. Rusce-Musiari a 2'48.4; 10. Mazzocchi-Gallotti (Citroën C3) a 3'07.5; 11. Dall'Era-Beltrame (Volkswagen Polo GTI) a 5'14.7; 12. Brazzoli-Fenoli a 6'21.1; 13. Marcucci-Baldacci (Volkswagen Polo GTI) a 7'15.0; 14. Marcucci-Gonnella a 7'23.2; 15. Maurino-Perino a 15'22.7; 16. Aragno-Segir a 28'31.8 (gli altri su Skoda Fabia).

GRUPPO RC3N
R1TN4X4: 1. Paperini-Fruini in 1:13'09.5; 2. Andolfi-Savoia a 17.7; 3. Lo Cascio-Rappa a 20.5; 4. Ciardi-Tondini a 32.1; 5. Di Giovanni-Colapietro a 50.3; 6. Facco-Doria a 1'33.1; 7. Paleari Henssler-Bozzo a 2'04.9; 8. Mattiauda-Iguera a 2'20.3; 9. Scandola-Franco a 3'29.9; 10. Giovanella-Pozzi a 3'58.5; 11. Ricciu-Pudda a 5'15.6; 12. Vallino-Brachi a 6'35.8 (tutti su Toyota Yaris GR).
RALLY3: 1. Ragnoli-Quistini (Ford Fiesta) in 1:24'27.4.
S1600: 1. Carra-Mezzina in 1:21'03.3; 2. Pucci-Gabrielli a 47.5 (entrambi su Renault Clio S1600).

GRUPPO RC4N
A6: 1. Mirandola-Somenzi (Citroën C2) in 1:26'37.0.
A7: 1. Lusoli-Carbognani (Renault Clio Williams) in 1:17'49.6.
RALLY4: 1. Pisani-Moriconi in 1:12'41.8; 2. ''Lucchesi Jr''-Lombardi a 34.7; 3. ''Davide Nicelli Jr''-Romei a 1'03.8; 4. Farina-Zanni a 1'08.9; 5. Cambiaghi-Paganoni a 1'31.8; 6. Cogni-Cervi a 1'36.6; 7. Cazzaro-Raccuia a 2'22.7; 8. Coriglie-Grilli a 2'47.1; 9. Rendina-Pizzuti a 2'55.3; 10. Fiore-Casalini a 3'17.0; 11. Moricci-Garavaldi (Renault Clio RS) a 3'17.5; 12. Mori-Dinelli a 3'46.5; 13. Doriguzzi Breatta-Crosilla a 6'05.1; 14. Santero-Grimaldi (Renault Clio RS) a 6'46.1; 15. Marcucci-Baldacci a 10'43.2 (gli altri su Peugeot 208 GT Line).
RALLY4-R2: 1. Salotti-Perrone in 1:24'23.0; 2. Carli-Cintolesi a 2'50.3 (entrambi su Peugeot 208 VTI).

GRUPPO RC5N
N2: 1. Bravi-Carlini (Peugeot 106 S16) in 1:23'14.0.
N3: 1. Pucci-Leporatti (Renault Clio RS) in 1:20'06.4.
RA5H: 1. Giordano-Siragusa in 1:19'49.5; 2. Forneris-Torricelli a 1'39.4; 3. Pellè-Franceschini a 2'16.5; 4. Dallapiccola-Andrian a 2'59.7; 5. Gherardi-Sanesi a 3'31.8; 6. Santero-Bruno a 3'56.1; 7. Gelsomino-Navillod a 7'55.7 (tutti su Suzuki Swift Sport Hybrid).
RALLY5: 1. Lorallini-Musolesi (Renault Clio) in 1:21'29.0.
RS16: 1. Lombardi-Barsotti (Rover Rover 216 SI) in 1:29'50.3.
RSTB10: 1. Martinelli-Barsotti in 1:22'48.4; 2. Milivinti-Milivinti a 27.6; 3. Mantoet-Simioni a 31.6; 4. Bianchi-Zambelli a 4'15.9; 5. Olivieri-Viotti a 4'41.6; 6. Vitali-Vitali a 6'22.9; 7. Poggio-Tamagnini (Suzuki Baleno 1.0 Boosterjet) a 6'27.8 (gli altri su Suzuki Swift 1.0 Boosterjet).

non troppo lontano dal podio. Ma avendo un approccio estremamente lucido e concreto alle gare, non tarderà a emergere. E magari a dare qualche delusione a chi pensa in grande.

Non tragga in inganno la mesta quinta piazza di Rudy Michelini, uno che al Ciocco è anche salito sul podio assoluto non trop-



Bene Bottarelli-Pasini che hanno occupato l'ultimo gradino del podio. Nell'altra pagina in alto da sinistra Andolfi-Gonella che hanno chiuso davanti a loro e Scattolon-Farnocchia, quinti. In basso due immagini di De Tommaso che ha finito ai piedi del podio.



Mauro Atzei

"Sono conferme che alimentano il gran lavoro del nostro staff, quelle relative alle validità assegnate al Rally Terra Sarda 2023, sempre più premianti a livello internazionale e nazionale – il commento di Mauro Atzei, presidente di Porto Cervo Racing – un evento che rappresenta la Sardegna nel Mondo.

Sarà ancora appuntamento finale della Coppa Rally di Zona 9, del TER - Tour European Rally e del nuovo TER Series, serie che ha già visto coinvolti importanti palcoscenici internazionali quali quelli proposti da Nuova Zelanda, Francia e Barbados; nazioni che, a partire da febbraio, ci hanno visti presenti con il nostro staff, con partner ed equipaggi ma, soprattutto, che ci ha dato ulteriore occasione per promuovere il Rally Terra Sarda come messaggeri del marchio "Sardegna" e di tutto quello che questo bellissimo territorio offre in termini di vacanza, ospitalità, prodotti e ricchezze delle persone che vi abitano, di modo che possiamo godere, nel corso della settimana precedente la manifestazione, della presenza di tutte le altre nazioni all'interno del nostro Villaggio Rally Mirtò Sardegna. Essere l'ultima gara anche della Coppa Rally di Zona, unica con il maggior coefficiente 1,5 nella zona, rappresenta un altro importante riconoscimento del gran lavoro svolto nel corso della passata edizione".



Dino Caragliu
Vice presidente e fondatore Porto Cervo Racing



"Credo che i punti di forza del Rally Terra Sarda siano la passione, l'ospitalità ed un amore sviscerato per il nostro territorio, per Arzachena. Parliamo di un evento che deve supportare costi esorbitanti, stiamo spendendo soldi nel territorio e per il territorio ma dobbiamo continuamente combattere per reperire risorse, questo nonostante gli sforzi della regione e dei vari comuni interessati dalla manifestazione. La promozione che dedichiamo al territorio è reale, tengo molto a questo concetto così come ad invitare ad un sostegno sempre più concreto nei riguardi di un progetto che coinvolge varie nazioni garantendo al territorio un importante biglietto da visita, che richiama migliaia e migliaia di appassionati da tutto il mondo. La speranza è quella di confermare i numeri dello scorso anno, che sono stati stratosferici e che mi hanno fatto rivivere i fasti del Rally Costa Smeralda. L'amore per il nostro territorio lo esprimiamo nella promozione dello stesso; il Rally Terra Sarda non è una gara ma una manifestazione vera, con tanti eventi ad abbracciare un unico grande evento, con uno sguardo anche alla solidarietà. Tanti ragazzi ci seguono e ci stanno dando quel coraggio che serve per andare avanti, in più possiamo contare su una vera e propria macchina da guerra che si chiama Mauro Atzei, il nostro presidente. Con lui, ho creduto fin da subito nel progetto proposto da TER Series, un circuito internazionale che sta facendo leva sull'appeal del nostro territorio, una meta di assoluto richiamo, una meta turistica che tutti sognano di visitare almeno una volta nella vita. Tengo a ringraziare anche Giulio Pes, presidente di Automobile Club Sassari, che ha sempre dimostrato vicinanza ad un progetto chiamato Porto Cervo Racing. Un percorso avviato venticinque anni fa, coinvolgendo Mauro Atzei ed un altro gruppo valido formato dai ragazzi di Arzachena, dell'Ogliastra, di Nuoro, oltre ad altre figure che provengono da diverse zone della Sardegna".


24MX
24MX


PIRELLI


24MX

SPORT

Il rally accende

Parte questa mattina da Tempio la due giorn
Tutti gli occhi puntati sul duo di casa Musse



Stig Blomqvist sarà l'apripista d'eccezione della edizione numero undici

di **Marco Giordo**

Tempio I primattori annunciati di questa 11ª edizione del Rally Terra Sarda al via stamattina sono il pilota tempiese Vittorio Musselli (Ford Fiesta Wrc) navigato da Claudio Mele, i vincitori dell'ultimo Rally dell'Asinara Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia (VW Polo R5) e il gallese Osian Pryce (Hyundai i20 Rally 2), che ha bisogno come il pane di una vittoria sugli asfalti della Gallura per potersi aggiudicarsi il Ter-Tour European Rally, di cui la gara isolana è l'ultima manche stagionale. Con Paddon che ha già portato a casa il titolo Ter Series dopo le vittorie a Otago in Nuova Zelanda e alla Barbados, il Terra Sarda sarà un banco di prova importante grazie anche alla sua validità per la Coppa Italia 9ª Zona, per chi ambisce a classificarsi per la finale nazionale.

L'appuntamento organizzato da Porto Cervo Racing, che ha il merito di coinvolgere tutti i centri della bassa ed alta Gallura dove il rally è da



Vittorio Musselli Il pilota tempiese a fianco alla sua Ford Fiesta W
al via oggi da Tempio cui partecipa con il navigatore Claudio Mele
speciali a Calangianus, due a Tempio e una crono a Luogosanto.

LA NUOVA Nuova Sardegna

la Gallura

i del Terra Sarda, all'11ª edizione
lli-Mele e su Scattolon-Farnocchia



Vrc è tra i favoriti nella corsa
. Oggi previste due prove
Domani altre sei prove

sempre uno sport seguitissimo, prende il via questa mattina a Tempio dalle 8 alle 10 con lo shakedown alle Fonti di Rinaggiu, e poi con la partenza della gara, che sarà data alle 13.30 dal centro cittadino. Sono poi in programma 5 prove speciali, quelle di Calangianus (Catal, di 10,13 km) alle 14.09 e alle 17.27, e a seguire quelle di Tempio (Pulchiana, di 4,53 km) alle 14.57 e 18.15, e per terminare il crono in notturna di Luogosanto alle ore 19.16.

Domani le ultime 6 speciali ad Aglientu (12,42 km) alle ore 9.21 (sarà valida come power stage) e 13.42, Arzachena (1,55 km) alle 10.21 e 13, e Porto Cervo (5,12 km) alle ore 10.57 e 14.59, con arrivo finale a Porto Cervo alle ore 15.19.

Stig Blomqvist su Audi Quattro è l'apripista d'eccezione di questa gara, e ieri a Porto Cervo era gettonatissimo dai tifosi presenti. «Dal 1988 non venivo in Sardegna – ha ricordato il campione del mondo 1984 – ma mi ricordo che nella mia prima volta qui al Costa Smeralda nel 1980 con la Saab ero arrivato secondo assoluto». Price, che sarà navigato dall'ex copilota di Bruno Thiry, Stéphane Prévot, sa di doverci provare: «Abbiamo vinto in Galles il Ceredigion Rally – dice – edora dobbiamo vincere gara e power stage per aggiudicarci il titolo Ter. Non sarà facile». «Sono strade che già conosco –afferma Scattolon – mi sembra che la gara sia ancora più tecnica dell'anno scorso e sarà anche facile forare». Infine Ecco Musselli: «Siamo qui per divertirci e per cercare di fare bene». Saranno 115 le vetture impegnate in gara sugli asfalti galluresi che ospiteranno oltre alle 106 vetture in gara tra le moderne, anche 9 vetture storiche che parteciperanno al 3° Rally Terra Sarda Storico.

Shakedown alle 8 alle Fonti di Rinaggiu Il via alle 13,30 in centro Oggi cinque speciali, domani la conclusione



VOLTA PAGINA
Giacomo Scattolon, passa dalla Skoda alla Polo. Correrà con la squadra Hk di Felice e Alessandro Re. Sarà certamente veloce. Sopra, ecco Antonio Rusce, che approda in Erreffe. Nella foto è sulla i20 di GB Motors.



PROMOZIONE

Pochi giovani

Sei rally, tutti quelli su asfalto del Ciars, e cinque risultati utili per puntare a un ricco montepremi composto da 120.000 euro, 48 pneumatici (otto per ogni vittoria di gara) e sei iscrizioni gratuite ai rally per il primo dell'appuntamento precedente. Sulla carta non è niente male ma non è facile trovare tanti equipaggi che hanno accettato la sfida. Ad esempio non avremo più i toscani Tommaso Ciuffi e Christopher Lucchesi, il primo passato al Cirt e il secondo al Due Ruote Motrici, mentre Simone Miele forse lo vedremo solo in alcuni appuntamenti a metà stagione. Tra i confermati sarà un bel testa a testa tra Giacomo Scattolon, passato dalla Fabia di Erreffe alla Polo di HK Racing e Rudy Michelini fedele alla Fabia di PA Racing. Per i due l'ultima incognita rimane il navigatore perché sia Giovanni Bernacchini sia Luigi Perna non saranno disponibili. Assieme a loro ritroveremo Antonio Rusce, sempre con la Fabia Erreffe, e Liberato Sulpizio con la Hyundai i20 N di Friulmotor. A difendere la linea verde - al momento - il solo Luca Bottarelli. Il 25enne bresciano in coppia con Walter Pasini sarà al via con la Fabia del team DP Autosport che dopo l'estate avrà in casa la nuova Fabia RS. Come dicevamo all'inizio, rivedremo anche Andrea Mabellini al debutto con la Citroën C3 di FPD e il confermato Ivan Ferrarotti con la Fabia di PA Racing alla caccia del podio Promozione. Assieme a questo gruppo di piloti non è sicuramente da escludere che durante la prima parte della stagione possano arrivare nomi nuovi, magari dalla Sicilia.



©AMICORALLY

Gli outsider di riferimento

Un altro gruppo di piloti che può tornare dal Ciocco a testa alta sono nell'ordine di classifica finale: Giacomo Scattolon al debutto con Sauro Farnocchia sulla VW Polo di HK Racing, Ivan Ferrarotti e Massimo Bizzocchi con la Skoda Fabia di PA Racing e Boštian Avbelj in coppia con Damjan Andrejka anche loro su Skoda, ma di MS Munaretto. Scattolon si è subito inserito nella lotta tra i migliori e in ogni condizione di fondo ha dimostrato di andare veloce con la Polo. Secondo nella Power Stage, il pavese ha anche vinto un altro passaggio all'interno della tenuta del Ciocco pagando solo un po' sulla PS di Careggine dove, parole sue, ha faticato a trovare il ritmo. Altrettanto concreta la prestazione di Ferrarotti che pare tornato agli anni migliori. Non sappiamo se è stato il beneficio di passare a Pirelli o al nuovo team, ma di certo il reggiano ha fatto segnare tre secondi tempi assoluti e ha chiuso sesto a 4"2 da Scattolon; ma poteva stargli anche davanti se non avesse pagato 10" di penalità in uno degli ultimi C.O. Tanta curiosità c'era per la prima nel Ciar per Avbelj lo sloveno che con licenza italiana (vedere la bandiera Tricolore sul vetro, ndr.) al volante della seconda Skoda di MS Munaretto. Alla fine però è rimasto abbastanza lontano dal podio. Nelle fasi iniziali Avbelj ha combattuto con un assetto troppo rigido che gli ha reso difficile la guida sul fondo molto scivoloso, assieme a una leggera toccata con il posteriore che gli ha innescato una lenta foratura. A chiudere la top-ten, volti non proprio soddisfatti a partire da Rudy Michelini. Il pilota di casa aveva alcune variabili da scoprire, come il nuovo navigatore Matteo Nobili e la Skoda Fabia in versione Evo che hanno richiesto un po' di adattamento. Successivamente hanno pesato parecchio i 45" persi per una foratura dopo un taglio sulla prova di Careggine, che gli hanno fatto perdere un paio di posizioni scivolando in un mediocre ottavo posto. Alle sue spalle, con un minuto di ritardo, Antonio Rusce con la nuova navigatrice Martina Musiari e il rientrante nel Ciar Andrea Mazzocchi con Silvia Gallotti sulla C3 sorella di quella usata da Andrea Crugnola.



©AMICORALLY



I MONOMARCA

Ventisette equipaggi, quasi un terzo degli iscritti, partecipavano ai due trofei monomarca giapponesi inseriti nel Ciar: esattamente dodici nel GR Yaris Rally Cup e quindici nel Suzuki Rally Cup che trattiamo a parte nel giornale. La terza edizione del monomarca Toyota spiccava la presenza di quattro equipaggi Under 23 che hanno creduto nell'aspetto propedeutico della Yaris 4x4 da circa 300 CV, ma a vincere è stato il "solito" Thomas Paperini in coppia con Thomas Fruini con alle spalle il gradito ritorno nell'Assoluto di Fabrizio Andolfi, il fratello maggiore di Fabio per tante stagioni protagonista dei campionati Renault assieme a Stefano Savoia, staccati di 17"7 ma con tre PS vinte all'attivo. Il terzo gradino del podio è stato occupato da un altro debuttante con le Yaris, l'equipaggio composto da Salvatore Lo Cascio e Gianfrancesco Rappa tra i più veloci nella seconda parte del rally. Leggermente più staccati i giovani dove è emerso il campione in carica Under 23 Jacopo Facco con Nicola Doria, settimi, davanti a Mattia Scandola e Alessandro Franco. Da sottolineare che al Ciocco la migliore Yaris GR si è classificata in 13esima posizione assoluta a 23"7 dalla miglior vettura Rally4, la 208 di Pisani. A detta dei piloti il livello di quest'anno è cresciuto parecchio. Le vetture hanno beneficiato di piccoli miglioramenti a livello di respirazione del motore, è arrivato il differenziale meccanico al posteriore e gli assetti sono sempre più mirati. Vetture veloci ma anche affidabili visto che alla fine tutte le Yaris GR presenti hanno visto il traguardo senza accusare grossi problemi.



Sopra Giacomo Scattolon. A sinistra, Ivan Ferrarotti. A destra, sopra, Bostian Avbelj e, sotto Rudy Michelini.







SCATTOLON d'imperio

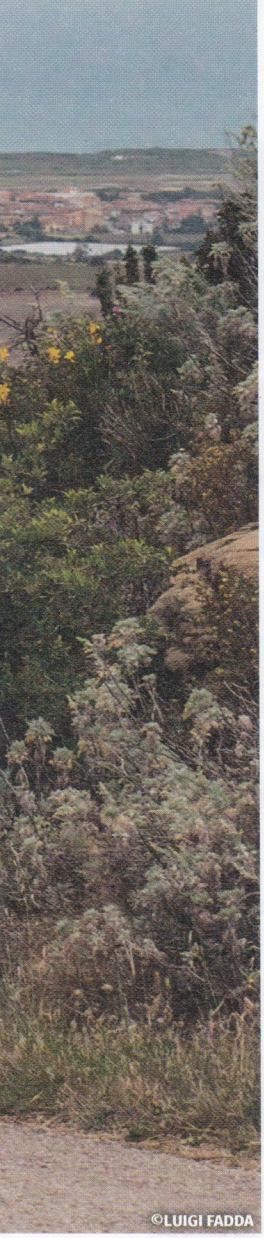
La trasferta sarda è stata un buon terreno di test per il già campione italiano junior. Seconda piazza per Gessa, primo dei sardi

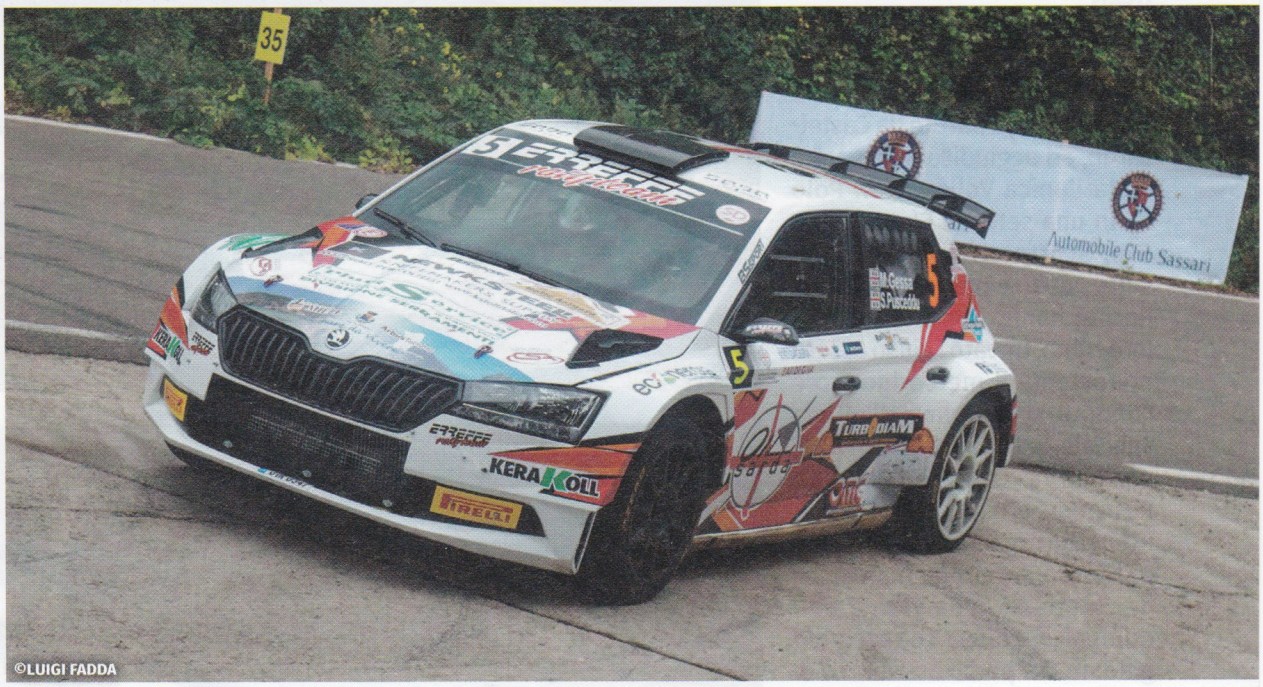
di **VANNA CHESSA**

La 28ª edizione del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, dominata dal pavese Scattolon, si è svolta nel week end del 13-14 maggio, e non a ottobre come quando, nel 2022, l'Aci Sassari aveva riproposto la manifestazione dopo un'attesa durata 17 anni. Dopo la novità 2023, lo shakedown a Santa Maria Coghinas, la gara ora promossa a primo round della Coppa Rally di Zona 9 oltre che prova del Campionato Regionale, si è aperta con la partenza bagnata di Castelsardo e chiusa con un arrivo soleggiato ad Alghero. Il meteo variabile non ha disturbato Giacomo Scattolon e Sauro a Farnocchia, i portacolori di Movisport e Aci Sassari hanno condotto fin dal principio e siglato il miglior crono su sette delle otto speciali. Non solo, l'Asinara oltre che una prova di forza è stata una gara test in vista degli altri appuntamenti dell'Italiano Rally Promozione. «*Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto, una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e*

PNEUMATICI A PODIO
1º PIRELLI
2º PIRELLI
3º MICHELIN

PARTITI	ARRIVATI	VINCITORI DI PS	LEADER	PRINCIPALI RITIRI
51	41	SCATTOLON 7 GESSA 1	SCATTOLON PS1-8	PS5 FRANCESCO MARRONE







Gara test con vittoria per Giacomo Scattolon, sopra, il quale in Sardegna ha regolato Gessa-Pusceddu, in alto a destra, secondi assoluti e Mannu-Medas, accanto, che hanno chiuso sul terzo gradino del podio.

particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura - ha spiegato Scattolon -. *Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un'accoglienza così non l'avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro».* Sul secondo gradino del podio sono saliti invece Marino Gessa e Salvatore Pusceddu della Sardegna Racing, vincitori del Rally Sulcis Iglesiente a marzo e primi dei sardi nella gara disputata sugli asfalti dell'Area Metropolitana del Nord Sardegna. Gessa ha pagato un assetto sbagliato nella giornata del sabato, ma ha poi recuperato una posizione nella giornata di domenica, in cui l'osilese Giuseppe Mannu, navigato da Angelo Medas, è scivolato dalla seconda alla terza posizione assoluta a causa di un problema meccanico che non ha però rovinato l'esordio del forte pilota di Magliona Motorsport tra le "quattro ruote motrici". Al traguardo 41 dei 51 equipaggi in gara.







LA TOP TEN

PS1 NINO VACCARELLA (power stage) (km 2,22) - 1. **Crugnola-Ometto** (Citroën C3 Rally2) in 1'17"7; 2. De Tommaso-D'Ambrosio (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 0"7; 3. Basso-Granai (Skoda Fabia RS Rally2) a 1"2; 4. Bottarelli-Pasini (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 1"4; 5. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 1"5; 6. Andolfi-Gonella (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 1"8; 7. Profeta-Merendino (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 2"2; 8. Ferrarotti-Bizzocchi (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 2"3; 9. Scattolon-Farnocchia (Volkswagen Polo Gti R5) a 2"5; 10. Runfola-Federighi (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 2"7.

PS2 TARGA (km 10,90) - 1. **Crugnola** in 6'07"5; 2. Basso a 0"3; 3. De Tommaso a 2"8; 4. Andolfi a 3"7; 5. Avbelj a 4"7; 6. Runfola a 6"7; 7. Bottarelli a 7"2; 8. Scattolon a 9"8; 9. Rusce-Musiari (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 10"6; 10. Profeta-Merendino (Skoda Fabia Evo 2 Rally2) a 10"7.

PS3 LASCARI-GRATTERI (km 11,55) - 1. Andolfi in 7'28"8; 2. Basso a 1"8; 3. **Crugnola** a 1"9; 4. Runfola a 2"6; 5. Avbelj a 10"0; 6. Ferrarotti a 10"3; 7. Rusce a 11"3; 8. Mazzocchi-Gallotti (Citroën C3 Rally2) a 12"4; 9. Scattolon a 12"9; 10. Profeta a 13"9.

PS4 CEFALÙ (km 13,90) - 1. Runfola in 8'25"5; 2. **Crugnola** a 3"2; 3. Avbelj a 4"8; 4. De Tommaso a 5"9; 5. Andolfi a 6"5; 6. Ferrarotti a 9"2; 7. Bottarelli a 11"2; 8. Riolo-Marin (Volkswagen Polo Gti R5) a 14"2; 9. Scattolon a 15"0; 10. Profeta a 15"2.

PS5 TARGA 2 - 1. **Crugnola** in 6'05"6; 2. Basso a 1"7; 3. Runfola a 4"4; 4. Andolfi a 4"7; 5. Avbelj a 5"1; 6. De Tommaso a 5"4; 7. Bottarelli a 5"7; 8. Ferrarotti a 10"1; 9. Scattolon a 10"6; 10. Mazzocchi a 11"3.

PS6 LASCARI-GRATTERI 2 - 1. Basso in 7'21"8; 2. **Crugnola** a 1"6; 3. Avbelj a 2"6; 4. De Tommaso a 3"5; 5. Andolfi a 4"5; 6. Bottarelli a 7"5; 7. Runfola a 7"7; 8. Scattolon a 12"3; 9. Ferrarotti a 14"7; 10. Rusce a 14"9.

PS7 CEFALÙ 2 - 1. Basso in 8'24"9; 2. **Crugnola** a 0"2; 3. Runfola a 3"3; 4. De Tommaso a 5"2; 5. Avbelj a 7"4; 6. Ferrarotti a 9"2; 7. Bottarelli a 9"4; 8. Scattolon a 12"3; 9. Andolfi a 12"9; 10. Profeta a 15"4.

PS8 VINCENZO FLORIO (km 8,68) - 1. **Crugnola** in 4'49"1; 2. Basso a 0"1; 3. Avbelj a 2"1; 4. Andolfi a 2"9; 5. Runfola a 3"0; 6. Bottarelli a 3"3; 7. De Tommaso a 4"8; 8. Ferrarotti a 5"9; 9. Scattolon a 6"5; 10. Profeta a 9"5.

PS9 LASCARI-GRATTERI 3 - 1. **Crugnola** in 7'23"0; 2. Andolfi e Basso a 0"2; 4. Avbelj a 1"2; 5. De Tommaso a 2"3; 6. Runfola a 4"8; 7. Scattolon a 8"1; 8. Mazzocchi a 8"2; 9. Ferrarotti a 8"4; 10. Rusce a 12"4.

in neretto i vincitori

Sopra, Ivan Ferrarotti, settimo e vincitore della "sfida" con Giacomo Scattolon, in alto a destra. Accanto, Mazzocchi-Gallotti, noni assoluti.

Famiglia Runfola da applausi

Alla fine Crugnola e Basso hanno rispettato quello che in tanti si aspettavano alla vigilia, mentre la vera grande sorpresa è stato Marco Runfola con la moglie Corinne Federighi che hanno conquistato un gran bel terzo posto assoluto, primo tra i piloti isolani, con la Fabia. A riempire il podio ci si aspettava una Skoda, probabilmente quella di Fabio Andolfi che però fatica a trovare il passo dei giorni migliori, ma a fare la voce grossa questa volta è stato il 39enne siciliano figlio d'arte. Runfola si è subito trovato a suo agio sulla vettura dell'Erreffe, nonostante le sue sempre più ridotte partecipazioni nei rally. Nel lontano 2016 il figlio d'arte aveva chiuso il Targa al quarto posto con la 208 T16 R5, sette anni dopo si è migliorato con un bel podio arricchito dalla vittoria parziale nel primo passaggio sulla PS Cefalù 1 rifilando 3"2 a Crugnola secondo. Tanti appassionati lo vorrebbero vedere all'opera anche al di fuori della Sicilia e visto quello che è riuscito a fare sulle strade di casa siamo sicuri che saprebbe togliersi altre soddisfazioni. Rimanendo con il focus sui siciliani, fuori Totò Riolo per un problema meccanico dopo aver lavorato sull'assetto della sua Polo per adattarla ai pneumatici MRF, abbiamo ritrovato con piacere Alessio Profeta e Rosario Merendino con la Skoda. L'ex di Aci Team Italia ha chiuso in 11esima posizione assoluta a 1'45" da Crugnola, mentre due posizioni dietro troviamo lo specialista delle storiche Angelo Lombardo con Roberto Consiglio.



Che scatto SCATTOLON

Affiancato da Sauro Farnocchia su una Volkswagen Polo, il portacolori della Movisport precede di 4" Andrea Carella, navigato da Enrico Bracchi su una Skoda Fabia. Terza piazza per Davide Nicelli e Tiziano Pieri

di **WALTER NIVOLA** fotografie **BACIGALUPI**

Grande lotta per la vittoria assoluta nella seconda edizione del Rally Oltrepo. A ottenere infine il successo è stato Giacomo Scattolon che, affiancato da Sauro Farnocchia su una Volkswagen Polo Rally2, ha preceduto di 4"0 Andrea Carella, navigato da Enrico Bracchi su una Skoda Fabia Rally2. Sono stati di fatto i due passaggi sulla prova speciale Borgoratto-Fortunago nella prima giornata di gara a decidere il risultato finale, visto che al termine di questa prima frazione Scattolon aveva accumulato un vantaggio di 5"2 su Carella. Vantaggio che ha poi mantenuto quasi inalterato nella seconda parte del rally comprendente ben sei speciali. Non si può dire che il piacentino della Hp Sport non ci abbia provato. È stato piuttosto il pilota locale della Movisport a mostrare una sicurezza granitica.

Quando il rally con base a Casteggio è iniziato, i concorrenti si sono subito trovati di fronte a una scelta fondamentale. I tuoni infatti imperversavano e quindi non si sapeva bene che gomme montare. Chi decideva per quelle da asciutto e chi per quelle da bagnato. Di fatto ha iniziato a piovere quando Giacomo Scattolon era già in speciale. Il pilota di casa ha quindi tratto vantaggio

Nelle immagini di queste due pagine, il podio della seconda edizione del Rally Valli Oltrepo andata in scena a inizio agosto. Sopra, la Volkswagen Polo Rally2 dei vincitori Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia. In alto a destra, la Skoda Fabia Rally2 dei secondi assoluti Andrea Carella ed Enrico Bracchi. Sopra a destra, l'altra Skoda Fabia Rally2 dei terzi della graduatoria generale Davide Nicelli eTiziano Pieri.

PARTITI	ARRIVATI	VINCITORI DI PS	LEADER	PRINCIPALI RITIRI
67	52	CARELLA 4 SCATTOLON 3 BREGA 1	SCATTOLON PS1-8	PS1 GONELLA PS6 M. BREGA







da questa situazione, dato che man mano che il tempo passava i suoi avversari trovavano la strada sempre più bagnata. In questo frangente Andrea Gonella, affiancato da Erika Badinelli su una Skoda Fabia Rally2, ha capottato verso il termine della speciale. Fortunatamente il temporale si è man mano diradato. Nel secondo passaggio Carella ha sbagliato le gomme, mentre Scattolon si è girato in un tornante, e così Massimo Brega (Volkswagen Polo Rally2) è andato a vincere la prova.

Nella seconda giornata di gara Andrea Carella ed Enrico Bracchi hanno vinto quattro delle sei prove in programma, ma come detto precedentemente Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia hanno resistito aggiudicandosi a loro volta due speciali.

Avvincente anche la lotta per il terzo gradino del podio, andato alla fine a Davide Nicelli e Tiziano Pieri (Skoda Fabia Rally2), che hanno preceduto di 10"9 Matteo Musti e Agostino Benenti (Skoda Fabia Rally2). La top five è stata completata da Luigi Giacobone e Martina Bertelegni (Skoda Fabia Rally2). Da segnalare la bella prestazione di Riccardo Canzian e Davide Pisati, che con una Toyota GR Yaris sono giunti ottavi assoluti, "spezzando" il predominio delle più potenti Rally 2.

Tra i delusi del rally pavese, Massimo Brega e Paolo Zanini, usciti di strada con la loro Volkswagen Polo Rally2 mentre erano in lotta per un posto sul podio.

MOTOGP. In Francia scintille tra "Pecco" e Marc Marquez. Alle 14 il G. P.

Ducati regine a Le Mans

Martin vince la Sprint race, terzo Bagnaia (oggi in pole)

LE MANS. Vincendo in solitaria la Sprint Race di Le Mans, Jorge Martin (Ducati Pramac) ha interrotto la diarchia Bagnaia-Binder che fino al GP di Francia si era equamente divisa i quattro precedenti. Sul podio Binder e Bagnaia sono saliti comunque, come secondo e terzo, confermando di essere già diventati specialisti della *corsa-bonsai*. Bella prestazione di Luca Marini (Ducati Mooney VR46), quarto, davanti alla Honda ufficiale di Marc Marquez ed a Johann Zarco con la seconda Ducati Pramac. Ottavo e nono posto finale per le Aprilia di Aleix Espargaro e Maverick Vinales.

Grazie al bottino di Le Mans Bagnaia ha consolidato la leadership della classifica piloti con 94 punti, +23 su Binder e la sua KTM, che hanno scavalcato Marco Bezzecchi (Ducati del team VR46), settimo nella Sprint e ora terzo nel mondiale con 68 punti. Quinto sulla griglia, Martin è partito fortissimo, fino a superare il poleman Bagnaia. Il madrileno è poi scappato, riuscendo a tagliare il il traguardo con quasi 2" su Binder. A mettere pepe in questa Sprint hanno provveduto soprattutto Bagnaia e Marquez, protagonisti di un bel duello condito da reciproci sorpassi e qualche strascico polemico per un contatto. Sulla pista di casa, dove sperava di poter rialzare la testa, Fabio Quartararo, partito 13°, è caduto a quattro giri dal traguardo.

La gara

Oggi alle 14 il "vero" Gp di Francia con "Pecco"in pole position e una prima fila con Francesco Bagnaia (Ducati), in Marc Marquez (Honda) e Luca Marini (Ducati). In seconda, Jack Miller (Ktm), Jorge Martin (Ducati) e Maverick Viñales (Aprilia).

RIPRODUZIONE RISERVATA



IL DUELLO Marc Marquez, 30 anni, sulla Honda precede Francesco "Pecco" Bagnaia, 26, con la Ducati durante la Sprint race di ieri (Ansa)

RALLY. Su Polo R5

Un "Asinara", nel segno di Scattolon



Scattolon su VW Polo (v.ch.)

SASSARI. Il pavese Giacomo Scattolon e il lucchese Sauro Farnocchia, su Polo R5, sono in testa al 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara al termine della prima giornata di gare. L'equipaggio licenziato Aci Sassari ha vinto tutte le 4 speciali, col secondo passaggio sulla Osilo accorciato di 3 km dopo l'incidente, senza conseguenze per l'equipaggio, della Ford Sierra storica di Di Lauro-Nuvoli. Scattolon vanta già di 14"2 il vantaggio accumulato dai leader sui secondi, Giuseppe Mannu e Angelo Medas, col pilota osilese che al debutto sulla "quattro ruote motrici" e già protagonista. Terza posizione per Gessa-Pusceddu, che hanno preceduto i vincitori dell'edizione 2022, Siddi-Maccioni. Nello Storico, sfida in famiglia tra Pietro ed Enrico Pes di San Vittorio, navigati rispettivamente da Veronica Cottu (su Opel Kadett Gsi in 28'31) e Nicola Romano (Peugeot 205 a 36").

Oggi doppi passaggi su La Pedraia (6,45 km, 10.21 e 13.22) e Palmadula (6,85 km, 10.37 e 13.38) e arrivo alle 14.30 ad Alghero.

Vanna Chessa

Classifica: 1) Scattolon-Farnocchia (Volkswagen Polo R5) in 12'36"2; 2) Mannu-Medas (Skoda Fabia) a 14"2; 3) Gessa-Pusceddu (Skoda Fabia) a 22"6; 4) Siddi-Maccioni (Skoda Fabia) a 24"4; 5) Musselli-Pirisinu (Skoda Fabia) a 25"5.

RIPRODUZIONE RISERVATA

PALLAMANO. La finale per lo scudetto

La Raimond ci crede: Fasano battuto in Gara1

SASSARI. Una combattiva Raimond Sassari, trascinata da un superlativo Giovanni Nardin autore di 15 reti, ha vinto gara1 di una prima e storica finale scudetto per il sodalizio rossoblù e per la pallamano maschile sarda. In un PalaSantoru stracolmo - in tribuna anche il presidente del Coni Sardegna, Bruno Perra - i sassaresi hanno retto l'onda d'urto del Fasano, che ha cercato subito la fuga (0-3) facilitata dalle parate dell'ex di turno, Leban. Il sassarese Sampaolo ha fatto lo stesso e i turritani hanno agganciato chiuso la frazione in pareggio (14-14). Nella ripresa meglio i turritani, che hanno toccato anche il +4 con Hamouda, ma il Fasano li ha agganciati sul 28-28. Alla fine, tuttavia, l'ultimo strappo lo ha dato Sassari e ha siglato il 34-32 finale. «Nel primo tempo non abbiamo difeso bene, questo ho detto alla squadra all'intervallo. Aggiustare la difesa e colpire in contropiede è stata la chiave. Felice del supporto del pubblico, eravamo settimi e ora giochiamo la finale scudetto, la vita è così», ha detto coach Zupo.

V. Ch.

RIPRODUZIONE RISERVATA

RUGBY. Serie B

Olbia disperata con la capolista

Vincere e aspettare buone notizie dal Piemonte. È una domenica di passione questa per l'Olbia, che ha 80' per raggiungere la salvezza nella Serie B nazionale di rugby. Traguardo arduo, visto che i galluresi devono battere la capolista Unione Monferrato al Campo Basa, sperando che l'Amatori Novara non faccia punti in casa contro il Piacenza.

Ultimo impegno in una campionato sempre nelle zone alte anche per l'Amatori Capoterra sul campo dell'Amatori&Union Milano.

A. Bu.

RIPRODUZIONE RISERVATA

VOLLEY. B1F, sconfitta la San Paolo



CONSIGLI Il coach della Polisportiva Sarroch, Marco Franchi, 41 anni, a colloquio con uno dei propri giocatori (foto s.a.e.)

Sarroch, la A3 è un po' più vicina Ora il Cus Cagliari

Organizzazione e tecnica. Ingredienti chiave nella ricetta vincente di un Sarroch che vede la A3 più vicina. Nell'esordio in una fase 1 dei playoff che mette in palio la promozione diretta i giallo-blù superano 3-1 (15-25, 26-24, 16-25, 15-25) a domicilio il Letojanni (primo classificato nel gruppo I), ottengono la ventinovesima vittoria stagionale e dimostrano ancora una volta le qualità di una rosa riuscita a chiudere la regular season con 26 vittorie in 26 gare giocate. Dopo un primo set dominato e una seconda frazione a tinte siciliane, i ragazzi di coach Marco Franchi hanno demolito a suon di muri e attacchi le speranze del Letojanni, conquistando gli ultimi due atti del match e ottenendo il primo successo nel girone all'italiana che sabato alle 20 li metterà di fronte al Galatone, capolista del girone H.

Obiettivo tre punti

Oggi alle 18 occhi puntati invece sul Cus Cagliari, pronto ad esordire nella seconda fase della postseason. Gli universitari, capaci di collezionare 21 successi e 66 punti totali nel gruppo G, affronteranno in trasferta il Lamezia Terme, secondo classificato nel gruppo I. Un appuntamento da non fallire per i ragazzi di Simone Ammendola, decisi a conquistare al più presto il pass per il terzo step dei playoff e continuare così a sognare la A3.

Andata da incubo

In B1 femminile è un sabato amarissimo per la San Paolo, affondata 3-0 (25-23, 25-16, 25-15) dal Concorezzo nell'andata dei playout del gruppo B. In un confronto che sembra quasi la fotocopia di quello di regular season andato in scena lo scorso 18 marzo, le cagliaritane hanno subito nettamente il gioco avversario, incappando nel quinto ko in tre set della loro stagione. Un risultato che complica parecchio i piani salvezza della San Paolo in vista del ritorno in programma sabato alle 18 nella palestra di Piazza Giovanni XXIII. In C maschile fa festa invece il Borore, riuscito a superare 3-1 (25-17, 21-25, 25-12, 25-16) l'Airone nell'andata della finale playoff. Cinica e precisa, la capolista della regular season punta così il proprio mirino su una gara di ritorno che, in caso di successo, potrebbe regalargli il tanto sognato biglietto per la B.

Alessio Caria

RIPRODUZIONE RISERVATA

ATLETICA. Campionati sardi: a Desogus e Manconi i titoli sui 100 metri. Pintus dominatrice nel peso

Tortu quarto a Nairobi: 20"30 sui 200

Non un gran piazzamento (4°), non un tempo sensazionale (20"30) ma buone sensazioni. Filippo Tortu ha debuttato ieri sui 200 a Nairobi: «Sono contento, ho esordito con 11 centesimi in meno dello scorso anno e sono arrivato molto vicino ad atleti che hanno già corso molto forte quest'anno», le parole di Tortu. «Come obiettivo dichiarato al mio allenatore, avevo detto 20"30 e ho fatto proprio questo risultato preciso. Non posso che essere mediamente soddisfatto di come sono andate le prime due gare, sapendo che c'è molto ancora da lavorare. E infatti ora torno ad allenarmi con concentrazione in vista di Savona e dell'esordio sui 100 metri». Il 24 maggio ad attenderlo troverà anche Lorenzo Patta.

Al "Santoru"

Ieri prima giornata dei campionati sardi individuali assoluti a Cagliari, caratterizzata dal maltempo. Avvincente la finale dei 100 metri con tre atleti piombati sul traguardo in simultanea: Daniele Desogus (Gonone Dorgali) in 10"87 ha prevalso per millesimi sul giovanissimo Diego Nappi (Atl. Porto Torres, classe 2007) e per 2 centesimi su Daniele Pisanu (Delogu). Tra le donne, titolo in 12"14 (+ 0,3) all'Allieva Emma Manconi (Ichnos) che a 16 anni batte la veterana Daniela Lai (43 anni, 12"25) e Federica Loi (12"37), entrambe della Cagliari Atletica Leggera. Piccoli segnali di ripresa dalla convalescente Giulia Mannu (12"38 un batteria poi in finale si è fermata). Tra gli altri risultati, molto bene nel peso Elisa Pintus (Cus Cagliari) con 14,43 (a 3 cm dal personale). (*c.a.m.*)

PRIMO TEST Filippo Tortu, 24 anni, bronzo nel 200 metri agli ultimi Europei, ha fatto il debutto stagionale sulla distanza ieri in Kenya

RIPRODUZIONE RISERVATA



ATLETICA. Strada

Oggi CorriNuoro e Parcoscalata

La Corrinuoro in ambito Fidal e la "Parcoscalata" dell'Uisp a Gonnisfanadiga sono le gare della domenica di corsa su strada in Sardegna. La 23ª edizione della classica organizzata dall'Amatori Nuoro si corre su un circuito cittadino di 2900 metri da ripetere 4 volte (11,6 km totali), con partenza (alle 11.45 dopo le gare giovanili) e arrivo in piazza Italia. Scatterà invece alle 10 da via Foscolo la gara di Gonnosfanadiga sulla distanza di 6 km.

RIPRODUZIONE RISERVATA

Giustificati

MOTOGP. A Le Mans tre Desmosedici sul podio. Scintille tra "Pecco" e Viñales

BEZZECCHI E DUCATI SHOW

Il riminese della VR46 trionfa e insidia Bagnaia (caduto)

LE MANS. Tante cadute, coup de théâtre e scene da farwest. Succede di tutto a Le Mans, dove a trionfare nel caos è Marco Bezzecchi che approfitta della caduta del campione del mondo Francesco Bagnaia speronato dalla Aprilia di Maverick Viñales. Episodio che ha segnato il Gran Premio di Francia con un accenno lite a bordo pista tra il ducatista e lo spagnolo a suon di spintoni e accuse. Episodio da dimenticare, chiuso poi ai box con una stretta di mano.

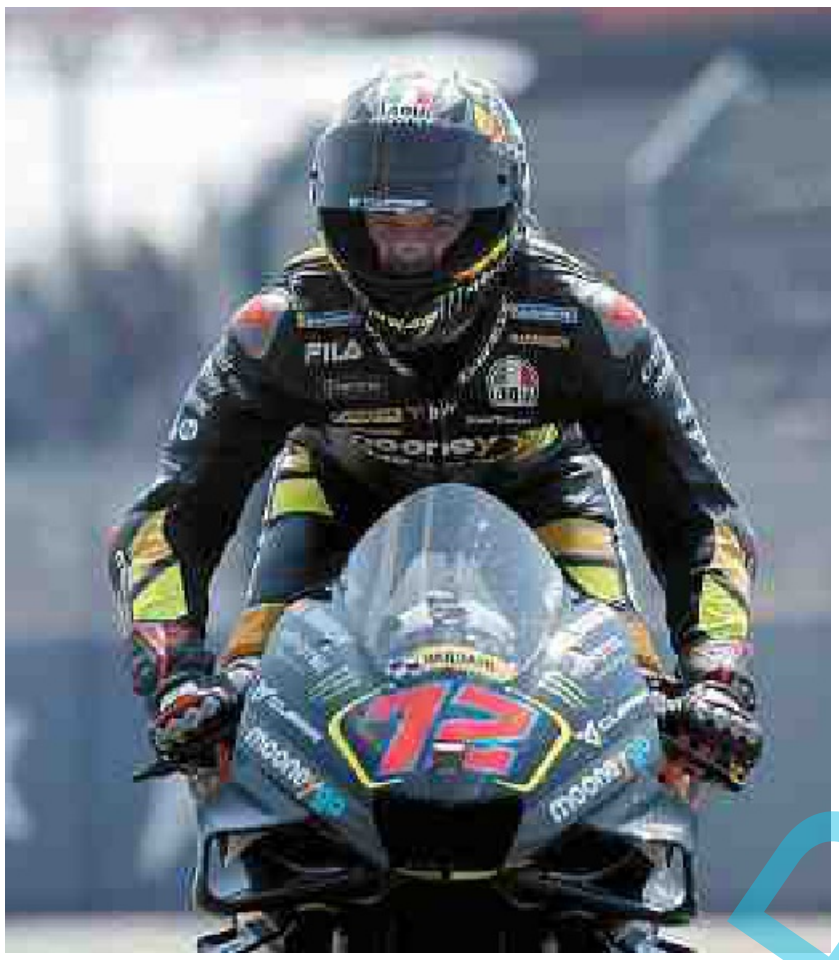
Alta tensione

A scivolare via sul più bello anche Marc Marquez, in lotta con la sua Honda fino a due giri dalla fine per il podio. Sul quale sono saliti i due piloti della Ducati Pramac Jorge Martin e Johann Zarco. Pericoloso incidente, per fortuna senza particolari conseguenze (solo una mano dolorante), per Luca Marini, il fratello di Valentino Rossi, e Alex Marquez che ha rischiato di essere travolto in pista. Chiude settimo l'idolo di casa Fabio Quartararo con la sua Yamaha ancora in chiara difficoltà.

Dall'academy

Per Bezzecchi, che come Bagnaia fa parte della lunga nidiata di Rossi, si tratta della seconda vittoria in carriera che gli consente di salire nella piazza d'onore della classifica piloti a un solo punto dal leader e campione del mondo della Ducati. Il tutto in un Gp di Francia che aveva visto il riminese scattare dalla settima posizione e dove è stato bravo sia alla partenza che nei successivi giri ad approfittare del caos e delle cadute, su tutte quella di Bagnaia e del compagno di squadra Marini. E nulla è valsa la grande partenza di Marc Marquez, che si era portato al comando davanti alla Ktm di Jack Miller, caduto anche lui in gara. Il pilota del Mooney VR46 Racing Team si è messo ben presto al comando controllando la corsa con un buon margine di sicurezza sino al traguardo.

Sul podio



●●●● **PRIMO** Marco Bezzecchi (24 anni), riminese, corre per la Ducati

LA FRASE

"Sono partito bene, poi ho cercato di prendere il ritmo e mi sono sentito benissimo in moto **Marco Bezzecchi**

«Oggi – ha detto Bezzecchi - è stato fantastico. Finalmente posso tagliarmi i baffi, proprio non mi piacciono. E poi ovviamente per la gara, fantastica. Sono partito bene, poi ho cercato di prendere il ritmo e mi sono sentito benissimo in moto. Questo risultato è per i ragazzi e per i miei fan».

Pecco giù

Molto diverso lo stato d'animo di Bagnaia che caduto al quinto giro mentre era in piena lotta per la vittoria ha chiuso la sua giornata al centro medico per un problema alla caviglia (nessuna frattura). A 23 giri alla fine lui e Vinales sono in bagarre, lo spagnolo va largo, attacca e lascia un grande varco all'interno. Pecco ci si butta dentro, lo spagnolo dell'Aprilia va molto a destra per fare il cambio di direzione e trova il campione del mondo. Il contatto è inevitabile, i due finiscono per terra.

RIPRODUZIONE RISERVATA

Gran Premio di Francia

ORDINE DI ARRIVO MOTOGP

1	Marco Bezzecchi	Ita	Ducati	in 41'37"970
2	Jorge Martin	Spa	Ducati	a 4"256
3	Johann Zarco	Fra	Ducati	a 4"795
4	Augusto Fernandez	Spa	GasGas	a 6"281
5	Aleix Espargaro	Spa	Aprilia	a 6"726
6	Brad Binder	Saf	Ktm	a 13"638
7	Fabio Quartararo	Fra	Yamaha	a 15"023
8	Fabio Di Giannantonio	Ita	Ducati	a 15"826
9	Takaaki Nakagami	Gia	Honda	a 16"370
10	Franco Morbidelli	Ita	Yamaha	a 17"828

Classifica piloti

		Pt			Pt
1	Francesco Bagnaia	94	6	Luca Marini	54
2	Marco Bezzecchi	93	7	Maverick Viñales	49
3	Brad Binder	81	8	Jack Miller	49
4	Jorge Martin	80	9	Fabio Quartararo	49
5	Johann Zarco	66	10	Alex Rins	47

RALLY. Trionfo su Volkswagen Polo R5



●●●● **ALGHERO** Giacomo Scattolon e il lucchese Sauro Farnocchia con la Volkswagen Polo R5 sul podio all'ombra della torre Sulis (foto v.ch.)

GOLFO DELL'ASINARA NEL SEGNO DI SCATTOLON

ALGHERO. Dopo un weekend da assoluti protagonisti e con 7 speciali su 8 vinte, il pavese Giacomo Scattolon e il lucchese Sauro Farnocchia sono saliti sul gradino più alto del podio del 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, che ha chiuso con un altro risultato positivo, in termini di presenze, pubblico e indotto, il tris di eventi proposto dall'Aci Sassari in 45 giorni, che ha incluso Scala Piccada e Costa Smeralda Storico.

Nel segno di Scattolon

Scattolon- Farnocchia, su Volkswagen Polo R5 (in 39'19"6), hanno preceduto Marino Gessa e Salvatore Pusceddu (Skoda Fabia R5, a 38"6), che hanno anche vinto la 1ª speciale della domenica e, soprattutto, cancellato la delusione del 2022, quando la rottura del cambio li costrinse al ritiro allo start della 1ª prova. Terzo uno strepitoso Giuseppe Mannu, che al debutto su una "quattro ruote motrici", con Angelo Medas alle note (Skoda Fabia R5, a 54"8), è stato estremamente competitivo nonostante un problema all'intercooler ieri lo abbia condizionato. Quarti Sidi-Maccioni, vincitori nel 2022 (Skoda Fabia R5, a 1'05"1), quinti Musselli-Pirisinu (Skoda Fabia R5, a 1'42"1). Ottavi assoluti e primi tra le "due ruote motrici" Andrea Pisano e Salvatore Musselli (Peugeot 208 Rally4, a 2'04"6).

Se nel Moderno sono stati 41 su 51 gli equipaggi al traguardo della gara d'apertura della Coppa Rally di Zona 9 e 2° round del Regionale, nello Storico solo due. Uno sfortunato epilogo ha fatto sfumare la vittoria di Pietro Pes e Veronica Cottu e il secondo posto di Enrico Pes e Nicola Romano, che nel trasferimento prima dell'ultimo controllo orario hanno tamponato i primi: ritiro per entrambi e successo di Gianluca Mannazzu e Simone Bertoletti (Renault 5 Gtt, in 50'32") davanti ad Alessandro Leoni e Loretta Arca (Ford Sierra Csw, a 5'16"5).

I commenti

«Quando si vince si è sempre contenti, abbiamo provato anche diverse soluzioni di setup e ottenuto punti preziosi per la zona», ha commentato Scattolon. «Scattolon era di un altro livello, quindi il 2° posto va più che bene. Sabato il meteo variabile ci ha condizionato, ieri abbiamo azzeccato tutto. Siamo felici», ha sottolineato Gessa. «Fm Rally Motors mi ha dato un'auto fantastica, bisogna prendere confidenza ma ce la siamo cavata», ha aggiunto Mannu.

Vanna Chessa

RIPRODUZIONE RISERVATA

TRIATHLON CROSS. Manuel primo nel Tries X Molentargius come Daniela Ennas

COSSU CELEBRA LA FESTA CON LA MAMMA

Festa della mamma? No, festa *con* la mamma per Manuel Cossu, che ha vinto a Cagliari il 2° Tries X Molentargius, un triathlon cross sprint che ha visto popo più di una sessantina di atleti al via. Il diciottenne (ha spento le candeline martedì scorso) ha preceduto Ruslan Farci, l'altra promessa Roberto Porcu (entrambi allenati da Jim Thijs, secondo nel 2022) e il redivivo Lele Aru, tornato dopo la parentesi ciclistica. Tutti atleti che vantano titoli e piazzamenti non solo a livello italiano ma anche europeo e mondiale nel triathlon offroad.

Tra le donne, Daniela Ennas, mamma di Manuel (anche papà Giuliano Cossu era in gara, così come il fratellino Sebastian, 2° tra gli Youth A nel duathlon vinto da Stefano Aru) ha vinto con grande margine su Katia Cannas. Si è arresa dopo il nuoto (era nettamente davanti), Giulia Saiu, alle prese con i postumi della caduta ai "tricolori".

Affollate le gare giovanili (di duathlon) per la prova allestita da Sardegna X Sports.

Ordini d'arrivo Sprint

Maschile: 1. Manuel Cossu (Ju, Fuel Triathlon) 51'48", 2. Ruslan Farci (S1, Karel Sport) 53'26", 3. Roberto Porcu (YB, Three Experience) 53'52", 4. Lele Aru (S3, Villacidro Tri) 54'21", 5. Nicola Sessini (S3, id.) 55'06", 6. Riccardo Salvino (S2, Minerva Roma) 57'51", 7. Nicola Capra (M3, No Limits Sport) 58'30", 8. Riccardo Argiolas (S4, Karel) 58'44", 9. Paolo Atzeni (M1, Triathlon Cagliari) 59'05", 10. Gianpaolo Atzeni (S4, Sinis Oristano) 1.00'26".

Femminile: 1. Daniela Ennas (M2, Fuel) 1.06'13", 2. Katia Cannas (M2, TP Academy) 1.13'40", 3. Laura Tonelli (M3, Atl. Pula Tri) 1.14'57".



Daniela Ennas e Manuel Cossu

Carlo Alberto Melis

RIPRODUZIONE RISERVATA

IPPICA. Vittoria a 63 anni a Chilivani

GODANI INOSSIDABILE

Nella quinta giornata della Riunione primaverile di galoppo doppietta a Chilivani per i fantini Sandro Gessa con Eldorado by Iapomi e Diamantesmeralda e di Abdilah El Rherras con Esterina e Budelli. L'impresa però la compie Angelo Godani che a 63 anni vince in sella a All Shook Up.

I risultati.

Premio Cantine Puddu Oliena (m 1.600): 1) Eloise (A. Fiori); 2) Entu de Eranu; 3) Elettra Deaighenta.

Premio Domita Case in legno (m 1.600): 1) Esterina (A. El Rherras); 2) Enfasi; 3) Diadema Saura.

Premio C. di Ardara (m 1.600): 1) Eldorado by Iapomi (S. Gessa); 2) Eolo di Chia; 3) Eranu by Zaeem.

Premio Grandi Arredi srl (m 1.600): 1) Diamantesmeralda (S. Gessa); 2) Drakaris; 3) Confidenza.

Premio Antonio Lepori (m 1.000): 1) All Shook Up (A. Godani); 2) Chiaraannagiorgia; 3) Adelante Magic.

Premio prof. Sebastiano Lepori (m 1.200): 1) Budelli (A. El Rherras); 2) Su Marrulleri; 3) Zeniosu.

Premio Cantine del Nepente di Oliena (m 1.200): 1) Furibondo (G. Piccinnu); 2) Danielina; 3) Buonvicino.

Giampiero Marras

RIPRODUZIONE RISERVATA

Giustificativo FCP

SPORT

Sonego vola al terzo turno Alcaraz vince e torna n.1

Tennis Roma sotto la pioggia, rinviata la sessione serale



Carlos Alcaraz vince contro Ramos-Vinolas e torna numero 1 del ranking mondiale

Roma Lorenzo Sonego approda al terzo turno degli Internazionali Bnl, torneo Atp Masters 1000, in corso di svolgimento sui campi in terra battuta del Foro Italico a Roma. L'azzurro, numero 48 del mondo, supera il giapponese Yoshihito Nishioka, numero 32 del ranking Atp e 25 del seeding, con il punteggiodi 7-5, 6-3 in un'ora e 46 minuti. A Carlos Alcaraz sarebbe bastato soltanto scendere in campo per tornare numero uno del ranking mondiale. Il campione spagnolo ha ovviamente fatto di più, debuttando con una vittoria. Al primo turno in qualità di testa di serie numero 2, l'iberico ha liquidato il connazionale Albert Ramos-Vinolas per 6-4 6-1, volando così al terzo round. «Sono contento di aver potuto giocare e dell'affetto che ho ricevuto dalla gente di Roma. Il primo turno è sempre una partita difficile».

Altri risultati di secondo turno: Roberto Carballes Baena b. Daniel Evans (Gbr, 30) 7-6(5), 5-7, 6-4 J.J. Wolf (Usa) b. Hubert Hurkacz (Pol, 14) 6-3, 6-4 Borna Coric (Cro, 15) b. Thiago Monteiro (Bra) 4-6., 7-6(8) 7-6(5) Bernabe Zapata Miralles (Esp) b. Jason Kubler (Aus) per 6-4, 6-1.

Caroline Garcia si ferma al terzo turno La tennista francese, testa di serie numero 5, si è arresa per 6-4, 6-4 alla colombiana Camila Osorio, che si qualifica così per gli ottavi di finale.

La pioggia su Roma costringe a cambiare i programmi del sabato degli Internazionali d'Italia di tennis. A causa del maltempo i primi match in programma per le 11 sono slittati alle 12.45. Dopo un solo game al 'Pietrangeli' si è interrotta la sfida tra Andrey Rublev e Alex Molcan.



Lorenzo Sonego si è qualificato per il terzo turno battendo il giapponese Yoshihito Nishioka

Scattolon fa l'en plein e ipoteca la vittoria al Rally dell'Asinara

Oggi la conclusione ad Alghero



La vettura di Di Lauro e Nuvoli è uscita di strada e ha preso fuoco

Sassari Pronostici confermati nella prima giornata del 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, con Giacomo Scattolon-Sauro Farnocchia (VWPolo R5Rally2) che si impongono in tutte le 4 prove speciali e mettono una serie ipoteca al successo.

La manifestazione, gara su asfalto partita ieri pomeriggio da Castelsardo e organizzata dall'ACI Sassari e valida come Coppa Rally di Zona e prova di campionato sardo, si concluderà oggi (domenica) alle 14,30 a Alghero dopo che i concorrenti avranno percorso circa 400 Km complessivi e oltre 70 di prove speciali cronometrate. Ieri un incidente senza conseguenze per l'equipaggio Di Lauro-Nuvoli. La loro Ford Sierra CSW in gara nel rally storico è uscita di strada e ha preso fuoco. *(r.sp.)*



PICCOLI GRANDI SINDACI D'ITALIA

A cura di **Gianni Giovannetti** e **Matteo Porru**

Sogni, idee, passioni che hanno fatto la storia del '900

All'interno anche le **PICCOLE GRANDI STORIE** di **SINDACI SARDI**

SAVERIO DE MICHELE *Sindaco di Olbia*
ARNALDO TATTI *Sindaco di Ruinas*
PIETRO PALA *Sindaco di Orune*
GIOVANNI PUSCEDDU *Sindaco di Villanovaforru*
MICHELE COLUMBU *Sindaco di Ollolai*
MARGHERITA SANNA *Sindaco di Orune*
NINETTA BARTOLI *Sindaco di Borutta*
ORESTE PIERONI *Sindaco di Sassari*

Prefazione **Antonio Decaro**

Introduzione **Ferruccio de Bortoli**

Fondazione Estense · FONDAZIONE IMOLA · Fondazione di Sardegna · BIBLIOTECA sae

IN EDICOLA CON LA NUOVA Nuova Sardegna

Giustificativi FCP

Edizione numero 28 per la gara internazionale

Rally dell'Asinara Scattolon e Farnocchia bruciano tutti

I sardi Gessa-Pusceddu vincono una speciale



Il pilota isolano **Giuseppe Mannu**

di **Roberto Spezzigu**

Sassari L'equipaggio composto dal pavese Giacomo Scattolon e il toscano Sauro Farnocchia (VW-Polo R5Rally2) è il vincitore dell'edizione numero 28 del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara. Il forte equipaggio già protagonista nel campionato italiano rally, primo nelle 4 prove speciali cronometrate di sabato e ieri vincitore di 3 su quattro speciali (lasciando

Il team vincitore aveva ipotecato il successo nella prima giornata ribadendo la sua superiorità

un successo parziale ai sardi di Gessa-Pusceddu), si è presentato ieri pomeriggio all'arrivo di Alghero, dopo aver percorso circa 400 Km complessivi e oltre 70 di prove speciali cronometrate, facendo segnare il tempo complessivo di 39'19"6.

Per Scattolon-Farnocchia, che già avevano ipotecato la vittoria nella prima giornata di sabato, piena conferma dei pronostici della vigilia in questa gara su asfalto, partita sabato pomeriggio da Castelsardo e organizzata dall'ACI Sassari e valida come Coppa Rally di Zona e prova di campionato sardo, che ieri ha visto i concorrenti impegnati nel doppio passaggio sulle 2 speciali di La Pedraia e Palmadula.

La classifica finale ha visto il vincitore Scattolon precedere i sardi Marino Gessa-Salvatore Pusceddu (Skoda Fabia R5), vincitori di una speciale e arrivati a 38"6 dal vincitore davanti ai bravi Giuseppe Mannu-Angelo Medas (all'esordio su Skoda FabiaR5 Rally2 e protagonisti di questa gara) che avevano chiuso nettamente al 2° posto sabato e ieri attardati da noie meccaniche e finiti a 54"8 dai primi. Dietro i tre del podio la classifica assoluta continua con il vincitore dello scorso anno Auro Siddi e Vittorio Musselli (entrambi Skoda Fabia R5) arrivati a 1'05"1 e 1'42"1, Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (a 1'48"2 e 1'59" e anche loro Skoda Fabia R5) e seguiti dal'osilese Andrea Pisano con Salvatore Musselli (Peugeot 208 Rally4) a 2'04"2 e primi di classe e di gruppo.

La classifica poi continua con Sandro Locci (Skoda FabiaR5) e chiude la top ten il bravo Alessandro Ghisu (anche lui su Peugeot 208 Rally4) a 2'33"8. Seguono nell'ordine Gianluca Leoni a 2'39"5, Flavio Tarantino a 3'07"6, Roberto Cocco a 3'28"1, Alessandro Cadelano a 3'50"2 e Nicola Angilletta a 4'41"9. Tra le auto storiche lotta in famiglia con primo posto per Enrico Pes-Veronica Cottu (Opel Kadett GSi) davanti al fratello Enrico- Nicola Romano su Peugeot 205 Rally preceduto all'arrivo ad Alghero di 48"3 e con Mannazzu-Bertoletti (Renault R5 Gtt) terzi a 1'53"7.



La Polo R5 Rally2 con a bordo i vincitori **Giacomo Scattolon** e **Sauro Farnocchia**

Hockey su prato

A femminile, Ferrini e Amsicora verso la finale scudetto

Vittorie molto importanti per Ferrini e Amsicora Cagliari nel campionato di serie A Elite femminile di hockey su prato. Vittorie molto importanti sopratutto perché permettono alle due squadre di salire al secondo posto e di giocarsi l'accesso alla finalissima scudetto nell'ultimo turno in programma domenica prossima.

La Ferrini gioca una gara semplicemente perfetta sul difficile campo del Torino, vincendo per 5-3, confermando le ottime cose fatte vedere durante tutta la stagione. Valeria Spitoni e Alessandro Cuccu, tecnici delle cagliaritane, hanno svolto un grande lavoro riuscendo ad inculcare il loro credo hockeystico a tutte le giocatrici. Tornando a quanto successo ieri sul campo, la protagonista assoluta è stata Maria Emilia Inaudi, autrice di una doppietta, bene anche Sara Muccelli, Beatrice Palmas e Delfina Granatto, una rete ciascuno.

L'Amsicora regola senza problemi il fanalino di coda Argentia Cernusco, 4-1 il risultato finale di una gara in cui le amsicorine hanno avuto sempre in mano il pallino del gioco. I gol sono stati realizzati da Candela Carosso (due), Palumbo, Ceratto (nella fotografia qui a destra, Maryna Khliko, allenatrice-giocatrice).

Stefano Serra



Motogp A Le Mans trionfa Marco Bezzecchi scintille tra Bagnaia e Viñales dopo la caduta

Il pilota romagnolo si mette tutti alle spalle e il campione del mondo si ritira per l'incidente



Pecco Bagnaia campione del mondo in carica

Le Mans (Francia) Via i baffi e giù la maschera: questo Marco Bezzecchi può lottare per il titolo mondiale. Nel far west di Le Mans brilla la moto gialla del pilota romagnolo, che fa gara a sé in Francia mentre tutti gli altri alle sue spalle battagliano e si scontrano, scivolano e commettono errori. A cominciare da Pecco Bagnaia, che rimedia un altro pesante zero in classifica per un contatto nelle battute iniziali con Maverick Vinales. I due si ritirano e nel ghiaione francese si spintonano a vicenda: scintille che comunque si esauriscono nel giro di pochi secondi. I commissari etichettano lo scontro come incidente di gara, ad avere la peggio è il campione del mondo in carica che rientra ai box zoppicando ma senza lesioni dopo un controllo al centro medico.



La pausa del motomondiale, che ripartirà tra un mese con il Gp al Mugello il 10 el'11 giugno viene incontro al ducatista, che comunque fa ritorno in Italia con il morale sotto terra per l'ennesima gara da dimenticare dopo un sabato da protagonista tra pole position e podio nella sprint race. Il piemontese resta in testa al Mondiale ma la classifica si accorcia ancor più.

Il pilota romagnolo **Marco Bezzecchi** durante la gara di Le Mans

Lotta Denise Piroddu sul podio a Bucarest

Bucarest Si è svolto a Bucarest in Romania il Torneo internazionale di lotta stile libero femminile U17, dedicato al memorial Constantin Alexandru & Ioan W. Popovici. L'atleta azzurra Denise Piroddu della Polisportiva Athlon Sassari, allenata da Mario Piroddu, ha conquistato la medaglia di bronzo nella categoria di peso 57 chili, vincendo tra combattimenti contro la francese Omar, l'ungherese Banger, la Moldava Bostan, e perdendo contro la polacca Nikola.

«Per Denise – commenta il presidente della Polisportiva Athlon Sassari Vincenzo Piroddu: il 2023 è stato ricco di grandi risultati, dopo la battuta d'arresto per l'infortunio ai legamenti crociati che ha avuto ai campionati del mondo U17 dello scorso anno. Denise, infatti, ha dovuto subire un intervento, con una lunga riabilitazione e nonostante ciò è comunque riuscita a conquistare il titolo italiano nel mese scorso e una medaglia di bronzo a questo torneo di lotta stile libero U17: questi risultati le consentiranno la partecipazione ai campionati europei dove lotterà per riconquistare il podio. La nostra società – conclude – è fiera dei suoi successi, un modello da seguire per i giovani che si avvicinano nel mondo della lotta olimpica».



L'atleta azzurra **Denise Piroddu** della Polisportiva Athlon Sassari, medaglia di bronzo a Bucarest

Giustificativi FCP

LA STAGIONE AL VIA

Motors Rally Show, i piloti di casa non si pongono limiti

CASTELLETTO

Sarà anche quest'anno il Motors Rally Show, manifestazione di rally in circuito, a inaugurare la stagione motoristica pavese. Teatro della corsa, in programma domani e domenica, giunta alla sua settima edizione, sarà anche quest'anno il Motodromo di Castelletto di Branduzzo, che si appresta ad accogliere il nutrito gruppo dei contendenti.



Torna nel fine settimana il Motors Rally Show

L'ELENCO DI ISCRITTI

Ancora una volta, infatti, l'evento di apertura della stagione sportiva ha riscosso un notevole successo, con un elenco iscritti che sfiora i cento equipaggi in gara. Lecito attendersi confronti serrati come quanto accaduto lo scorso anno, quando a primeggiare dopo una sfida serratissima coi loro avversari furono il giovane Marco Butti con Fulvio Florean alle note, davanti all'equipaggio composto da Claudio Arzà e Simona Righetti, con Dario Messori ed Elia Ungaro sul terzo gradino del podio. Nomi di spessore quelli che animano l'elenco iscritti dell'edizione 2023, a partire da quello di Giacomo Scattolon: il forte pilota vogherese, da alcune stagioni protagonista del Campionato Italiano Rally, prenderà il via al volante di una Volkswagen Polo di classe R5, vettura a lui ben nota, con il numero 1 sulle fiancate e l'esperto Davide Fogato, già suo navigatore nell'edizione 2018, conclusa al terzo posto. Presenta anche quest'anno l'esperto e pluricampione italiano rally Piero Longhi: il pilota di Borgomanero, già vincitore della gara nel 2016, sarà al via con una Skoda Fabia di classe R5, affiancato da Alessandro Pregnalato. Altro nome altisonante da tenere d'occhio sarà Giacomo Ogliari: veterano della disciplina, con quasi quaranta stagioni di corse alle spalle e un gran numero di titoli e vittorie, tra cui quella del Motors Rally Show 2017, il pilota milanese cercherà il bis al volante di una Ford Fiesta WRC, navigato da Gabriele Falzone. Sono, questi, solo alcuni degli equipaggi in grado di aspirare alla vittoria: con ben 32 equipaggi di classe R5, infatti, la lotta per le prime posizioni si prospetta intensa. Tra gli specialisti locali, presenti, tra gli altri, Claudio Persani e Massimo Calatroni, anche loro in lizza nella massima categoria con una Skoda Fabia di classe R5, Danny Crevani e Fabio Cadore, in gara con una Peugeot 208 R4, Marco Daglia e Santino Naliato, Renault Clio N3, Andrea Salviotti e Matteo Sanfilippo, su Renault Clio Rally5 e Alberto Canzian, padre del talentuoso Riccardo, navigato da Davide Pisati, in corsa nelle storiche con una Opel Kadett GTE. Sei le prove speciali in programma, ognuno con una percorrenza variabile da nove a dieci chilometri, due in programma domani, con via alle 17.45 e poi alle 19.47, e le restanti suddivise tra mattina e primo pomeriggio della domenica: da programma, infatti, il via alla seconda giornata di gara scatterà alle 8.54, con la terza speciale; alle 10.55 il via alla quarta, quindi alle 13.03 la partenza della quinta e, alle 15.05, la sesta e ultima prova. Poco meno di 60 i chilometri totali di gara. —

ALBERTO ANTONIAZZI

VOLLEY UNIVERSITARIO

Le prime due vittorie del torneo universitario portano la firma di S. Caterina e Golgi

PAVIA

E' iniziato ufficialmente il torneo intercollegiale di pallavolo femminile con le prime due vittorie firmate dal Santa Caterina (vincitore della scorsa edizione) e dal Golgi. Il primo collegio si è imposto per due set a zero (25-15, 25-9) ai danni del Ghislieri, mentre il secondo, con lo stesso risultato (25-16, 25-10), ha superato il Castiglioni.

Il Santa Caterina ottiene dunque i primi 3 punti nel girone A, composto, oltre che dal Ghislieri, anche dal Griziotti; il girone B invece è formato proprio dal Golgi (3 punti), dal Castiglioni e dal Maria Ausiliatrice; il girone C da Volta, Cardano e Valla, mentre nel girone D si affronteranno Nuovo, Borromeo e Maino. Nel prossimo turno, in programma lunedì 6 marzo dalle ore 20.30, il Cardano affronterà il Volta e, a seguire, il Nuovo se la vedrà contro il Borromeo.


Un match al Palacus di via Bassi

Al termine di questa prima fase, le cui ultime due partite sono in programma per lunedì 20 marzo (dalle 20.30 al PalaCus, Cardano-Valla e Nuovo-Maino), scatterà la seconda fase (dal 22 marzo al 3 aprile): verranno infatti composti altri quattro gironi (gruppo E, F, G e H) a seconda del posizionamento ottenuto nella prima fase. Sommando poi i punti della prima e della seconda fase, si costruirà una nuova classifica avulsa con la quale determinare gli incroci delle semifinali e finali per le varie posizioni in classifica.

I CRITERI PER LA CLASSIFICA

I criteri per stabilire la classifica tra squadre arrivate a pari punti, in ordine prioritario, saranno il maggior numero di gare vinte, il miglior quoziente set e il miglior quoziente punti (o, in caso di ulteriore parità, il sorteggio).

Dal 5 aprile al 12 aprile si giocheranno le partite per stabilire le posizioni dall'undicesimo al quinto posto, mentre le semifinali sono in programma il 15 aprile dalle ore 11.30.

Ancora da definire la data e l'orario per le finali, che si disputeranno o il 16 o il 17 aprile. —

FABIO SACCHI

PODISMO

Ricerca e parità di genere le iniziative a Pavia e Tortona

PAVIA

Pavia e Tortona presenti domenica alla Just The Woman I Am di 5 km. Cus Pavia e università partecipano all'iniziativa ideata da Cus Torino, Politecnico e università degli studi per promuovere ricerca, parità di genere, cultura del benessere, dell'inclusione e della prevenzione. Il ritrovo è alle 16 in piazza Vittoria. Ogni partecipante potrà individuare il proprio percorso o seguire quello suggerito dal Cus Pavia. Chi non sarà al punto di ritrovo potrà comunque partecipare, purché la prova sia completata nella giornata di domenica, tra le 7 e le 20. La donazione (15 euro) comprende maglietta, welcome bag e pettorale. A Tortona la Bertran con Autosped Castelnuovo di A2 di basket rosa e la società di podismo Azalai hanno organizzato l'edizione tortonese della Just The Woman I Am. La corsa camminata si snoderà, grazie anche alla collaborazione del Comune di Tortona, tra alcuni dei luoghi simbolo della città. La partenza sarà alle 10 dal PalaCamagna di Tortona. Il percorso, studiato e tracciato da Azalai, prevede l'attraversamento della via Emilia, il passaggio per piazza del Duomo e il passaggio per il parco del Castello, dove camminatori e runners avranno la possibilità di godere della vista sulla città che si ha dalla Torre del Castello. A partire dalle 9 al PalaCamagna sarà possibile anche acquistare i kit personalizzati del Team Derthona, composti da una t-shirt su cui compaiono i loghi delle tre società sportive e una serie di gadget e di scontistiche messe a disposizione dagli organizzatori. —

CAMPIONATO ITALIANO DI RALLY

Nicelli all'assalto del tricolore Junior

Il pilota di Stradella ha sciolto le riserve per il 2023 punterà al titolo con un pacchetto tecnico tutto nuovo

STRADELLA

Davide Nicelli ha sciolto le riserve, decidendo di misurarsi anche nel 2023 nel Campionato Italiano Rally. Il pilota stradellino punterà al titolo riservato alle 2 Ruote Motrici, ma con un pacchetto tecnico tutto nuovo: salutata la Renault Clio che lo ha accompagnato negli ultimi anni, Nicelli sarà al volante di una Peugeot 208 Rally4. «In questi mesi – sottolinea – ho vagliato alcune opportunità e poi ho deciso di rimanere nel Campionato Italiano Assoluto Rally dopo una stagione 2022 in cui sono andato molto vicino alla conquista del titolo Junior». La Peugeot 208 è la vettura più performante della categoria R4 e Nicelli JR ha avuto la possibilità di apprezzarne le qualità in un paio di occasioni nelle passate stagioni. La scelta del team è ricaduta, invece, su By Bianchi che Davide conosce bene per aver corso con loro ai tempi dei suoi esordi nei raly. «Mi trovo molto bene con loro – spiega – e sono convinto che insieme possiamo fare qualcosa di importante; all'inizio dovrò conoscere a fondo la macchina ma sono certo che il feeling arriverà presto anche grazie ai riscontri positivi dei test che abbiamo fatto in queste settimane». Cambia anche il navigatore, con l'esperto reggiano Gabriele Romei ad avvicendarsi al biellese Tiziano Pieri: «Ho voluto fortemente Gabriele in macchina con me – spiega il pilota – perché credo che la sua esperienza e le sue capacità siano fondamentali per la mia crescita e per fare bene in un campionato impegnativo come quello che andrò ad affrontare; lo ringrazio per aver accettato questa sfida al mio fianco». Confermata, infine, la scuderia, la Sport & Comunicazione con la quale Nicelli collabora con soddisfazione da un paio di stagioni. Nicelli, dunque, disputerà tutte le otto gare del Campionato Italiano con l'obiettivo di lottare per il titolo Junior e cercherà di mettersi in evidenza anche nel Trofeo Pirelli Star Rally4, riservato a chi corre con gli pneumatici dell'azienda milanese. Come sempre, Nicelli JR sarà seguito dall'appassionatissimo papà Guglielmo, a sua volta forte pilota in passato, che da sempre lo consiglia e lo supporta nella sua avventura nel mondo dei rally. «Mio padre è fondamentale nella mia attività di pilota, a lui chiedo sempre consiglio e aiuto. Un grande ringraziamento va a tutta la mia famiglia che mi segue sempre con grande passione» Un caloroso ringraziamento, infine, Nicelli lo riserva agli sponsor. —



Davide Nicelli punterà al titolo riservato alle 2 Ruote Motrici

ALBERTO ANTONIAZZI

Consultazione

BASKET - SERIE B

Vigevano, c'è Montecatini dopo le fatiche di coppa

Prosegue il ciclo di ferro per la Elachem, attesa domenica nella tana della Fabo Herons in piena corsa per i play off

VIGEVANO

Dopo la sosta per le final four di Coppa Italia, riparte il campionato di serie B e per la Elachem Vigevano, terza nel girone A con due punti di ritardo sulla coppia di testa formata dalle livornesi Libertas e Unicusano Pielle, non si apre un nuovo ciclo terribile, ma prosegue quello già iniziato due settimane fa con la delicata partita casalinga, poi persa di un punto in volata, col la Solbat Piombino; ciclo poi proseguito con la stessa semifinale di coppa persa sabato scorso di misura a Busto Arsizio contro la AgriBertocchi Orzinuovi che ha poi vinto il trofeo.

Il tour de force prosegue, perché domenica la squadra allenatada coach Paolo Piazza riprenderà il cammino dalla tostissima trasferta del PalaTerme di Montecatini contro la pericolosa e ambiziosa Fabo Herons, in piena corsa per un posto ambito tra le prime quattro (ore 18, arbitri Michele Biondi di Trento e Gabriele Occhiuzzi di Trieste). Una sfida complicata alla quale i gialloblù si presentano dopo due sconfitte consecutive, cosa fin qui mai accaduta in stagione prima degli stop con Piombino ed in coppa con Orzinuovi. Basterebbe già questo a rendere impegnativa una sfida che nel match di andata aveva messo a dura prova anche al PalaBasletta una Elachem vittoriosa di stretta misura, grazie anche all'ultimo tiro sbagliato dai termali, trascinati da un Chiera (ex Cividale in B e A2) che è stato un'addizione di primissimo livello per il cammino dei toscani. Basterebbe ed avanzerebbe così, ma bisogna poi mettere in conto che, dopo questa tappa, la Elachem avrà altre due durissime sfide casalinghe consecutive, domenica prossima contro l'altra Montecatini, la Gema, pure rinforzatasi molto nel mercato e quindi lo scontro diretto con la Libertas Livorno. Insomma, che i giochi per i primi quattro posti si facciano proprio ora è più che un'impressione. —

FABIO BABETTO



Coach Paolo Piazza

SERIE D

La Cat Vigevano ospita Cava Manara Tromello sfida la capolista Ebro

Dopo tre vittorie consecutive, torna in campo questa sera la Sgr Cava Manara che vuole proseguire la striscia vincente: i ragazzi di coach Garavaglia, secondi a quota 34 punti dietro a Ebro Milano, se la vedranno al PalaBasletta di Vigevano contro la Cat Vigevano alle ore 21. Sempre stasera alle 21 sarà di scena anche l'Olympia Voghera, impegnata fra le mura amiche del PalaOltrepò contro Aurora Milano, mentre alle ore 21.15 Tromello ospiterà la capolista Ebro in un match alquanto complicato. Domenica invece (ore 18.50) sarà il turno della Pro Vigevano che proverà a violare il campo della Tumminelli Romana. Classifica (girone Arancio): Ebro 40; Cava Manara 34; Garegnano 32; Rozzano 30; Trezzano 28; Tumminelli 24; Pro Vigevano, MilanoTre e Sant'Ambrogio 18; Tromello 16; Aurora 14; Abbiategrasso 12; Cat 6; Voghera 1.

Volley femminile. Decisiva per il team di coach Di Toma la vittoria 3-1 su Garlasco. La capitana Biancardi top scorer con 24 punti

Certosa, in bacheca anche il titolo provinciale under 18 Ora le sfide del regionale

L'IMPRESA

Il Certosa Volley aggiunge un altro trofeo alla sua già ricca bacheca di successi soprattutto a livello giovanile e festeggia la vittoria nel girone di Eccellenza del campionato Under 18 femminile. Decisiva la vittoria maturata in settimana contro il Volley 2001 Garlasco per 3-1 (23-25, 25-10, 25-15, 25-20) con la capitana Caterina Biancardi top scorer della gara con 24 punti.



L'esultanza delle ragazze del Certosa Under 18

LA FASE REGIONALE

Dopo aver vinto il girone di Eccellenza, tutto provinciale, nel quale erano impegnate anche Volley 2001 Garlasco, Rivanazzano Volley Club e Credito Cooperativo Binasco, il cammino del Certosa Volley di coach Federico Di Toma proseguirà con la prima fase regionale nel girone D nel quale, dal 6 al 18 aprile, in turni di sola andata, la formazione pavese incontrerà la prima classificata del comitato di Brescia, la prima classificata del comitato di Cremona-Lodi e la quarta classificata di quello di Milano-Monza Lecco.

I gironi di prima fase regionale sono in tutto sei e alla fase successiva accedono le vincitrici di ciascun raggruppamento e le due migliori seconde.

Le otto squadre qualificate accederanno alla fase a eliminazione diretta dai quarti di finale, in calendario il 24 e 25 aprile, quindi le semifinali del 3-4 maggio e le finali del 7 maggio prossimo.

La rosa del Certosa Volley che ha vinto il girone di Eccellenza della provincia di Pavia è composta da: Margherita Sansò (classe 2005, opposto), Ilaria Maiezza (2006, libero), Caterina Biancardi (2005, schiacciatrice), Caterina Conforti (2005, centrale), Raffaella Giunta (2005, centrale), Agnese Capone (2005, palleggiatrice), Valentina Omonoyan (2005, opposto), Eleonora Vecchi (2007, schiacciatrice), Benedetta Sacchetti (2006, libero), Matilde De Carlini (2006, centrale), Alessia Rizzi (2006, schiacciatrice), Luisa Bianca Juncu (2005, schiacciatrice), Alice Marabelli (2005, centrale), Francesca Valentini (2006, palleggiatrice). Lo staff tecnico del team certotosino è formato dall'allenatore Federico Di Toma, dal vice allenatore Mohamed Kharwb, dal dirigente accompagnatore Davide Razzano e dal direttore sportivo Marco Bonelli. —

F.BA.

IL MONDO DEI MOTORI

Rally del Ciocco, quinto posto per Scattolon Nicelli sale sul podio del trofeo Pirelli Star

PAVIA

Giacomo Scattolon archivia il Rally del Ciocco, gara di apertura della stagione, conquistando la quinta posizione della classifica assoluta. Il pilota vogherese, al volante della Volkswagen Polo Rally2, si è congedato dalle strade della provincia di Lucca garantendosi anche il secondo gradino del podio del campionato Rally Promozione. Un risultato soddisfacente, a conferma della bontà del progetto che ha portato Scattolon a cambiare tutto: dalla squadra, all'auto, fino al copilota, che quest'anno sarà Sauro Fornacchia.

«La prova di Careggine è stata quella più sofferta, soprattutto nel suo primo giro, quando si è rivelata particolarmente umida - spiega Scattolon - dalla terza prova abbiamo subito trovato un buon feeling; la squadra ha lavorato benissimo ed il mio navigatore si è confermato determinante; il resto l'ho messo io, purtroppo non è bastato per salire sul podio».



La Polo di Scattolon

Buona performance anche per Davide Nicelli, che torna dal rally toscano con un positivo terzo posto tra gli aspiranti al titolo tricolore per vetture a due ruote motrici e la seconda piazza nel Pirelli Star Rally4 Top, trofeo riservato a chi, con una vettura di classe Rally4, utilizza quel marchio di pneumatici, mentre nella generale ha chiuso al diciottesimo posto. «La gara toscana non è mai semplice ed anche questa volta non si è smentita, soprattutto per le condizioni mutevoli del fondo stradale - racconta il pilota stradellino - il grip dell'asfalto cambiava spesso, anche nel corso della stessa speciale, ma questi sono i rally e bisogna adattarsi». Nicelli jr ha anche pagato lo scotto di utilizzare per la prima volta ad alto livello la Peugeot 208 Rally4 e di essere all'esordio con il navigatore Gabriele Romei, che in questa stagione lo accompagnerà nell'avventura tricolore. A complicare ulteriormente le cose, un cerchione difettoso che ne ha limitato le prestazioni in avvio: «Nelle prossime settimane lavoreremo per migliorare». Bene, infine, anche la navigatrice rivanazzanese Silvia Gallotti, decima assoluta affiancata al piacentino Mazzocchi. —

ALBERTO ANTONIAZZI

BEACH VOLLEY

Fioretta, fine dell'incubo vinta la tappa di Segrate

SALICE TERME

La prima vittoria dopo il semestre di sofferenza e il grande ritorno in campo è arrivata per Sam Fioretta, intramontabile beacher oltrepdano e deus ex machina di Beach Volley Oltrepo. «Io e l'amico Tommaso Piccolo abbiamo vinto la tappa di campionato italiano per società a Segrate , dopo l'argento a Milano in occasione del mio rientro agonistico – spiega Fioretta – Piccolo p un givane talentuoso, un difensorecon grandi doti di salto e adattabilità. La sabbia di Segrate è molto impegnativa, si affonda tanto e mette il fisico a dura prova. Siamo riusciti in un percorso netto, lottando una prima gara alla morte vinta 2-1 e poi chiudendo imbattuti. Ora posso dire ufficialmente di esser tornato al beach volley», dice con soddisfazione Fioretta che poi guarda ai prossimi impegni: «Ho davanti ancora marzo e aprile per lavorare duro, perché posso ancora migliorare la condizione fisica e tecnica. Non mi voglio accontentare e proverò a spingere a mille il fisico. In fondo, l'infortunio e il recupero li sto vivendo come un'opportunità di rilancio, trasformando le ore di rieducazione in ore di allenamento. Le prossime tappe sono in fase di definizione, ma ci sono novità in arrivo. La prossima stagione, posso già ufficializzarlo, non sarò più in coppia fissa con Cravera, il quale ha deciso di cogliere l'opportunità di giocare con il forte Michele Crusca (ex Garlasco in A3). Non so ancora chi sarà il mio parner, ho qualche idea e qualche scommessa. Attualmente sono sul mercato, mi alleno forte e sicuramente tirerò fuori un colpo dal cilindro, perché l'obiettivo è in testa, il fisico risponde e la strada è delineata», conclude Fioretta, pronto per nuove avventure e ambiziosi traguardi. —



Sam Fioretta

F.BA.

Giustificato

IL MONDO DEI MOTORI

Drag Race, a Rivanazzano torna la sfida dei bolidi intrisa di stile americano



Un'immagine della manifestazione 2022 sulla pista dell'aeroporto di Rivanazzano

RIVANAZZANO TERME

Riparte, come da tradizione, in piena primavera la stagione del drag racing tricolore: si scaldano, infatti, i motori in vista dell'appuntamento con la Wide Open Spring International, in programma questo fine settimana, da oggi fino a domenica. Una tre giorni, quella in programma all'aeroporto di Rivanazzano Terme, intrisa, come da tradizione, di stile americano motoristico oltre ogni limite, con eventi, raduni di marchio e modello, sia a due che quattro ruote e, naturalmente, le immancabili gare di accelerazione da disputare sulla ben nota distanza del quarto di miglio.

La manifestazione si propospetta finalmente a pieno regime, dopo il ritorno dello scorso anno, calorosamente salutato dagli appassionati della disciplina, e i due anni di pausa forzata imposti dal Covid19. Elevata, come di consueto, l'attesa, con i primi appassionati che, intenzionati a presenziare alla manifestazione, hanno raggiunto l'aviosuperficie termale ben prima dell'apertura ufficiale dell'evento.

Il programma è sempre ricco e dedicato al motorismo a stelle e strisce, con un'unica "eccezione" rappresentata dalle vetture Volkswagen dotate di motore raffreddato ad aria (Maggiolini, Dune Buggy, Karmann Ghia, pulmini e furgoni), comunque tradizionalmente associate allo stile americano. La gara competitiva di accelerazione conta circa 60 concorrenti suddivisi tra le diverse categorie, da quella riservata ai mezzi in allestimento di serie o, comunque, poco elaborati fino alla Super Pro ET, riservata a veri e propri missili su ruote.

Il programma della Wide Open International Spring prevede l'apertura ufficiale dell'evento oggi alle 9: la mattinata sarà dedicata ai raduni e alle attività collaterali, per gli appassionati, e alle verifiche tecniche e sportive per i concorrenti. Nel pomeriggio, dalle 14.40, le prime prove di qualifica. Domani giornata interamente dedicata alle qualifiche delle varie categorie, dall 9:00 alle 19:30, con il gran finale, cioè le eliminatorie, le semifinali e le finali nel corso della giornata. Ingresso per il pubblico: oggi 15 euro, domani 20 euro, domenica 25 euro; fine settimana completo 35 euro; gratuito per i minori di tredici anni. —

ALBERTO ANTONIAZZI

IL RALLY IN SICILIA



La Volkswagen Polo del pilota vogherese Giacomo Scattolon

Targa Florio, Scattolon a caccia del riscatto dopo le delusioni sofferte in Piemonte

VOGHERA

Saranno i novantacinque chilometri del Rally Targa Florio, corsa tra le più antiche al mondo, a offrire l'occasione del riscatto a Giacomo Scattolon. Il pilota pavese – reduce da un davvero sfortunato Rally Regione Piemonte, dove un'uscita di strada ha vanificato quella della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari, affiancato dal copilota Sauro Farnocchia. Quinto assoluto nell'appuntamento inaugurale del Tricolore, sull'asfalto del Rally Il Ciocco, Scattolon si trova attualmente in terza posizione nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione: uno status, quello di terza forza, che lascia ampi spiragli di recupero sugli avversari, su strade che lo scorso anno lo hanno visto potagonista e conquistatore, alla fine, di un ottimo sesto assoluto.

Il Rally Targa Florio vedrà il via dalla pedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, nel pomeriggio di oggi, a partire dalle 16. Da lì, i protagonisti affronteranno i due chilometri e duecento metri della Power Stage, la prova spettacolo, per poi completare un impegno articolato su altre otto prove speciali, per un totale - come detto - di 95 chilometri di prove cronometrate. L'arrivo è in programma sabato dalle ore 19, nella suggestiva cornice proposta dal Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese. —

AL.ANT.

ATLETICA CADETTI

Quattro medaglie pavesi nel trofeo «Brambilla»

PAVIA

Un argento e tre bronzi per gli atleti pavesi a Lodi nel trofeo «Cesare Brambilla», meeting di atletica riservato a cadette e cadetti. Nel triplo secondo Gioele Spaltini, Cus Pavia, con la misura di 12,07. Edoardo Belino, Iriense Voghera, nei 300 piani ha tagliato il traguardo in 38”83. Nei 1000 Mattia Borrelli, 100 Torri & Vigevano Young, chiude terzo in 2’55”56. Nelle cadette Federica Micheli (Iriense) all'esordio sui 2000 chiude in spinta terminando terza in un ottimo 7'34"21Nei 300 piani Alessandro Imperiali (Iriense) vince la serie con un ottimo 40"42 mentre il compagno di allenamento Andrea Lenzo è quarto nella sua in 45"57. Nei 300 cadette Alice Inchisciano (Iriense) è 26esima in 47"43, mentre la minuta Matilde Cremonte (Iriense) è 18esima con un eccellente 46"03. Per tutti si tratta del primato personale. Negli 80 per l’Iriense settima Delia La Barbera in 10”56, mentre per la Young ottava Francesca Bertolotti 10”62, diciassettesima Alice Romillo 11”02 e diciottesima Claudia Bertolotti, 11”04. Beatrice Barbieri, Iriense, ha corso in un buon 14”74 negli 80 ostacoli. Ottavo Pietro Boccardi, Young, col crono di 46”82 sui 300 ostacoli cadetti mentre nei 300 ostacoli cadette 13esima Marema Diop 53”30. Negli 80 piani 17esimo Raffaello Beccario, Iriense, 10”37. Nei 100 ostacoli cadetti nono Lorenzo Carrus, Cus Pv, 18”10 e 15esimo Pietro Boccardi, 19”28. Nel giavellotto sesto Simone Corsi, Young, con 27,70. Nell’alto sesta Asia Carrozzo, Young, 1,35. Nel lungo sesta Francesca Bertolotti, Young, 5,19. —

Basket A2 femminile. La Logiman è uscita ai quarti play off
Il ds: «Partiti da un disastro, il quinto posto finale è miracoloso»

Broni riparte da Magagnoli Suardi conferma il coach e promette basi più solide

IL BILANCIO



Michael Magagnoli, (confermato) coach della Logiman Broni

Dopo l’eliminazione in gara3 dei quarti play off contro Udine, è tempo di bilanci in casa Logiman Broni. La società oltrepadana è soddisfatta e programma già il futuro, partendo dalla conferma di coach Michael Magagnoli e dello staff. «È proprio nel termine programmare che sta la grande differenza rispetto alla passata stagione – spiega il club manager Flavio Suardi – perché finalmente la società può cominciare a costruire qualcosa su basi solide e guardare avanti. È nota a tutti la situazione dalla quale siamo partiti: una situazione debitoria allarmante, situazioni che hanno portato spesso gli addetti ai lavori, gli agenti e le giocatrici a diffidare di Broni. A posteriori il 5° posto di quest’anno e il lavoro fatto per rimettere in sesto tutto ha del miracoloso. Ma la cosa più importante è aver mantenuto la promessa che abbiamo fatto a chi ha deciso di "rischiare" assieme a noi: far tornare Broni un posto bello dove fare e vivere di basket. Di questo dobbiamo ringraziare prima di tutto lo sponsor Logiman di Gigi Brega, tutti gli sponsor che hanno creduto si potesse risollevare questa storica piazza, resa speciale dai nostri tifosi che non hanno mai smesso di farci sentire il loro calore e la loro vicinanza».

Una stagione conclusa con la chicca della vittoria su Udine in gara2, prima del ko nella bella: «Possiamo dire di aver centrato l’obiettivo – continua Suardi – che era di ripianare le enormi perdite e concludere un’annata tranquilla con un discreto play off. Abbiamo avuto di certo troppi alti e bassi, tipici di una squadra nuova e costruita in extremis. Abbiamo giocato gare eccellenti e pessime e il primo obiettivo per il prossimo anno sarà quello di avere un trend più equilibrato». Terminata la stagione, è già tempo di mercato e di costruzione del nuovo roster: «L’ idea è quella di migliorare quanto di buono fatto quest’anno, partendo da una base di giocatrici che hanno dimostrato di meritare la riconferma, ma facendo i passi secondo le disponibilità per non rovinare il lavoro – spiega Suardi - Non sarà facile, perché significa un piazzamento nelle prime 4 posizioni della classifica, ma stiamo lavorando per questo. Ripartiremo da coach Magagnoli e dallo staff tecnico e medico che hanno lavorato in maniera super professionale e in perfetta sintonia. È ancora presto per fare dei nomi, ma rispetto all’anno scorso abbiamo più tempo per allestire una squadra che sarà bello seguire e supportare». —

FRANCO SCABROSETTI

Consultazione

BASKET - SERIE C SILVER

Sanmaurense ko a Novate, titolo regionale in bilico

Edimes non riesce nell'impresa malgrado un buon avvio, mercoledì in casa dovrà battere Soresina per tenere vivo il sogno

NOVATE	71
SANMAURENSE	63

O.S.A.L NOVATE
Cogliati 16, Vassallo ne, Cigada 7, Pietrobon 6, Vismara 4, Villa 5, De Vito ne, Sala 8, Gorla 10, Torriani 13, Isasi, Molin 2. All. Ascenzio

EDIMES SANMAURENSE PAVIA
Ragni 11, Gatto 7, Pagetti 9, Gavoni ne, Viero, Barbieri 12, Gualandi 2, Bruciamonti 8, Poggi 5, Maghet 6, Infanti 3, Ghibaudo ne. All. Fossati

ARBITRI: Rossetti di Almè e Rastello di Bernareggio.

NOTE: primo tempo 34-37 (parziali quarti 16-22, 18-15, 23-9, 14-17)

NOVATE MILANESE (MI)

Il primo atto del girone all'italiana valido per il titolo regionale è preda di Novate. L'Edimes Sanmaurense non riesce nell'impresa, cedendo in trasferta 71-63. Ora avrà l'arduo compito di battere la Soresina mercoledì (alle 21) al PalaRavizza di Pavia nell'ultima partita della stagione per mantenere vive le speranze di aggiudicarsi il titolo. La sfida per il titolo regionale non influisce sulla promozione già acquisita dai pavesi sul campo nella nuova C regionale dove ci saranno anche Robbio e Expo Inox Parona.

I PAVESI PARTONO BENE

L'inizio per i biancorossi è ottimo (16-22 esterno al 10'), poi Pagetti e compagni reggono l'urto all'intervallo lungo (34-37 al 20'), ma, ad inizio ripresa, fatale è un parziale di 18-2 nei primi 6' della terza frazione con cui Novate marchia a ferro e fuoco la gara e chiude anzitempo i conti. Ragni è attivissimo in avvio di partita, realizzando i primi sette punti per una Sanmaurense che parte intensa anche in fase difensiva, mentre i padroni di casa segnano con Gorla e Vismara (4-7 al 3'). Tegola per coach Fossati, dato che Ragni è costretto alla panchina per i due falli commessi anzitempo, ma l'Edimes continua a fare male in attacco con Poggi e Gatto (4-14 al 6'). Novate prova a scuotersi con la tripla di Cogliati, Maghet risponde con la stessa moneta, prima che la Sanmaurense chiuda sopra di 6 la prima frazione (16-22).

L'Edimes continua a giocare con energia, guidata dai canestri di Gatto (17-29 al 12'), contro parziale di Novate (7-0) e partita vivissima (24-29 al 14').

LA RISALITA VINCENTE DI NOVATE

I biancorossi faticano e Novate si riporta a -1 (31-32 al 18'), prima che la tripla di Pagetti permetta ai suoi di raggiungere il nuovo +3 a fine primo tempo (34-37 al 20'). L'Edimes perde diversi palloni consecutivamente e la O.SA.L punisce con un perentorio 10-2 di parziale firmato in larga parte da un Gorla dominante sotto i tabelloni per il primo vantaggio interno (44-39 al 25'). Il parziale continua con le triple di Sala e Cogliati (50-39 al 26'), con l'attacco dei biancorossi ormai statico da diversi minuti.



Ragni ha realizzato 11 punti

Barbieri ferma l'emorragia, ma Novate non ne vuole sapere e si mantiene a +11 al 30' (57-46). I biancorossi non mollano (61-52 al 34'), ma Torriani (cinque in fila) e Cogliati (ancora tripla) hanno altre idee e i ragazzi di coach Ascenzio rimangono sul +13 al 35' (67-54). La partita è in ghiaccio e, con i canestri di Barbieri, l'Edimes contiene lo scarto di svantaggio.—

FABIO SACCHI

Canoa velocità. Il campione pavese ha chiuso sesto con il K4 500 azzurro la finale B della prova di Coppa del Mondo in Ungheria

Rizza, più luci che ombre nell'esordio contro i big «Passi avanti importanti»

IL BILANCIO

Il K4 500 su cui voga Manfredi Rizza ha compiuto il primo passo importante verso i campionati mondiali in programma dal 23 al 27 agosto a Duisburg in Germania e che metteranno in palio i primi pass per le Olimpiadi di Parigi 2024. Nella prova inaugurale della Coppa del mondo 2023 di canoa velocità a Szeged, Ungheria, la medaglia d'argento olimpica nel k1 200, ha chiuso al sesto posto la finale B (completavano l'equipaggio Alessandro Gnecchi, Giacomo Cinti ed Andrea Di Liberto), mostrando interessanti passi avanti nel confronto con gli avversari e conquistando un primo risultato significativo.

«Torniamo dall'Ungheria con tante certezze – spiega il 32enne pavese – abbiamo capito qual è il gap che ci divide dal resto del mondo e ora dobbiamo lavorare duramente per colmare il divario dagli avversari». Rientrati in Italia, gli azzurri tornano subito al lavoro: inizia oggi per terminare mercoledì 24 maggio il raduno al Lago di Pusiano, Como. «Non ci pesa perché ra poco ci sarà la seconda prova di Coppa del mondo – aggiunge Rizza – è naturale tornare ad allenarsi per tenere il focus sul nostro obiettivo che poi sono i campionati mondiali. Senza contare che siamo carichi ed entusiasti perché il miglioramento è stato tangibile ed abbiamo voglia di lavorare per fare ulteriori passi avanti. C'è tanta voglia di mettersi alla prova e poi verificare ulteriormente nella seconda prova a Poznam, in Polonia, da venerdì 26 a domenica 28 maggio cosa siamo riusciti a fare. Nei programmi, oltre al K4 500 metri, dovrei pagaiare nel K2 500 metri, ma è ancora da verificare».



Manfredi Rizza, primo a sinistra, in una fase delle gare di Szeged

LA SINTESI DI LODDO

Dal canto suo Stefano Loddo, allenatore di Rizza, sottolinea: «La trasferta in Ungheria ci ha dato tanti spunti interessanti su cui lavorare. E' indubbio che siano stati effettuati dei notevoli passi avanti a livello di amalgama degli equipaggi e nella capacità di migliorarsi ogni volta che si scendeva in acqua, come si può evincere dal fatto che siamo rimasti sempre in gara, non abbiamo mai subìto gli avversari. Non siamo invece soddisfatti dei tempi che abbiamo realizzato perché tirava sempre troppo vento che ci ha ostacolato parecchio. Rientrati in Italia torniamo subito al lavoro per preparare la tappa in Polonia, ulteriore step della nostra stagione».—

M.SC.

PODISMO



Una fase del secondo memorial «Mario Pavan» a Borgarello

Memorial Mario Pavan Broggi e Patrono primi al traguardo della 7 km disputata a Borgarello

BORGARELLO

Riccardo Patrono, Cento Torri, e Benedetta Broggi (Sport Vco), sono i vincitori del 2° memorial «Mario Pavan» di 7 km organizzato a Belgioioso da Africathletics onlus e Cento Torri, con l'incasso devoluto alla stessa Africathletics, che ha raccolto anche materiale sportivo usato per i bambini del Malawi. «Sono scattato subito forte, ci tenevo a vincere nel ricordo di Mario», spiega Patrono.. Alle sue spalle Lorenzo Barbieri e Andrea Albanesi. Broggi: «Bel duello con Nadia Nsri, che ha perso smalto sullo sterrato, dove ho sferrato l'attacco decisivo»; Nsri saeconda; poi Silvia Malagoli (Garlaschese). Nelle più giovani vince Valentina Radaelli, Atl. Vigevano. Nelle senior dietro Broggi, Carlotta Colli e Gaia Zucchi. Nelle over 40 alle spalle di Malagoli chiudono Blediana Beqiri, Raschiani, e Michela Sturla, Running Oltrepo. Liliana Maccoppi vince nelle over 60 davanti a Silvia Riccardi, 100 Torri Giordana Baruffaldi, Cus Pavia, vince nelle over 60 su Antonietta Mancini, Garlaschese. Tripletta Pavese nelle over 70: Annamaria Vaghi batte Francesca Mattiolo e Carilla Invernizzi. Tra i giovani tripletta Cento Torri: Fabio Sessa batte Michele Iacopini e Fabio Piovan. Giuseppe Zabbara, Avis Pv, batte negli over 35 Vitaliano Crisciani, Garlaschese. Emanuele Massoni, Ciarlaschi, negli over 40 mette in linea Piero Balma, Running Oltrepo, e Massimo Vitali, Raschiani. Gianluigi Vettemberge, Atl. Agazzano, batte negli over 45 Matteo Fornati, Cento Torri, e Stefano Tarantola, Scalo. Gianluca Atzori, Garlaschese, negli over 50 batte Paolo Macis, Ciarlaschi. Il piemontese Giancarlo Lazzari si impone negli over 55 su Dario Rizza, Garlaschese. Negli over 60 vince Salvatore Sanacuore, Scalo. Roberto Andreetta, Scalo, batte Claudio Baschiera, Iriense, negli over 65. Giovanni Conca, Cus Pv, negli over 70 batte Francesco Puccio, Pavese.—

IN BREVE

Tiro con l'arco
Nespoli a Shangai con la nazionale

Mauro Nespoli da domani a domenica sarà impegnato con la nazionale a Shangai, nella seconda tappa di Coppa del Mondo. Mercoledì pomeriggio esordio del dell'olimpionico vogherese nelle qualificazioni. Giovedì giornata di scontri con le eliminatorie del ricurvo a squadre. Venerdì inizieranno le sfide del mixed team di entrambe le divisioni a cui seguiranno gli scontri individuali dell'arco olimpico. Domenica finali del ricurvo.

L'evento
Il ct del rugby a sette ospite del Cus Pavia

L'allenatore della nazionale italiana maschile di rugby, Matteo Mazzantini sarà domani a Pavia, ospite del Cus Pavia Rugby. Il programma prevede dalle 17,30 alle 18,30 un confronto con gli allenatori cussini al collegio Golgi. Si sposterà quini al campo del Cravino per seguire dalle ore 18,30 alle 19,30 la squadra under 17. Dalle ore 19,45 alle 21 sarà impegnato a seguire la squadra cussina di rugby a sette seniores.

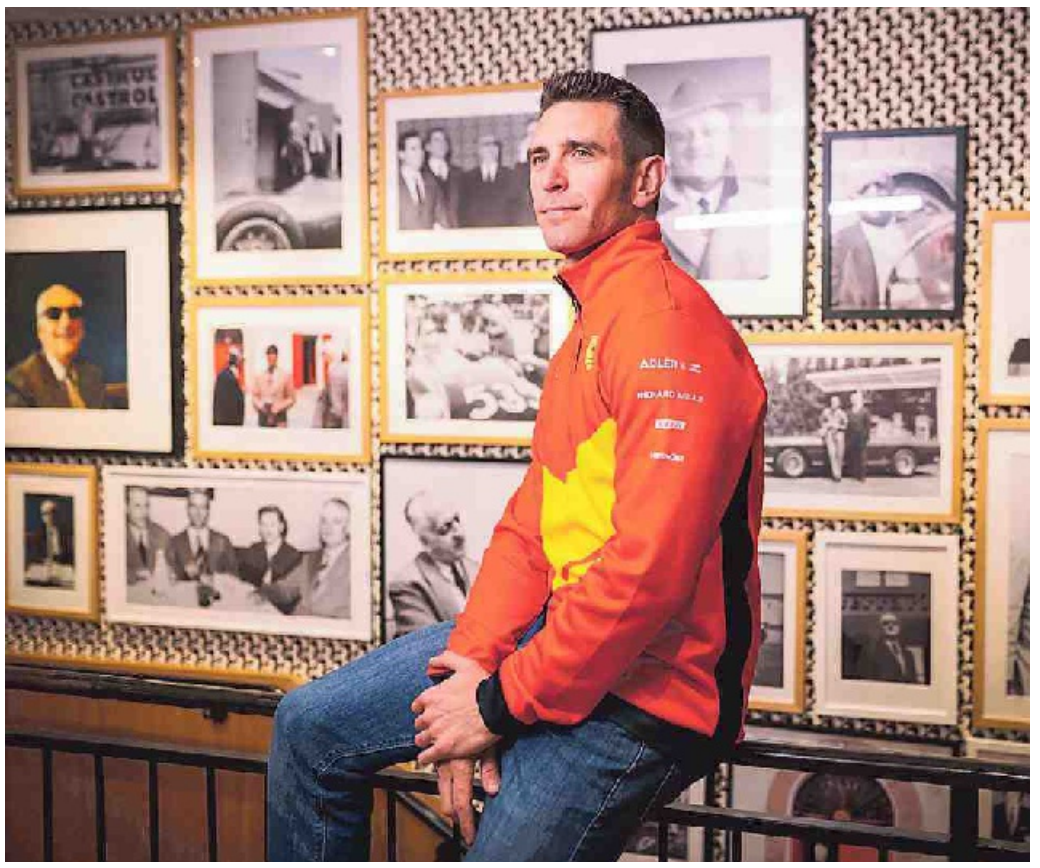
Rally
Il vogherese Scattolon trionfa all'Asinara

Con una vittoria limpida - frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara - Giacomo Scattolon si congeda dal rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di zona 9. Sulle strade del nord della Sardegna, il pilota vogherese portacolori di Movisport e Acis Sassari centra il massimo obiettivo, conquistando il massimo punteggio e alimentando le possibilità di volare alla finale nazionale di Coppa Italia Rally.

Copia non ufficiale

Il pilota tortonese della Ferrari prepara il finale del Mondiale Endurance
«Toyota avanti di 26 punti, ma sogniamo ancora il titolo costruttori»

Dal trionfo di Le Mans alle ultime sfide del 2023 Pier Guidi e le emozioni di un anno irripetibile


Pier Guidi a Maranello, dietro di lui una parete ricca di ritratti storici della scuderia del Cavallino Rampante

IL PERSONAGGIO

In attesa degli ultimi due appuntamenti del Mondiale Endurance, in Giappone e Bahrain Alessandro Pier Guidi, tortonese, pilota ufficiale della Ferrari, ripercorre le emozioni della 6 Ore di Monza dello scorso 9 luglio, ma soprattutto della 24 Ore di Le Mans del 10-11 giugno, col trionfo del Cavallino Rampante, assieme ai compagni della Hypercar 499P, Antonio Giovinazzi e James Calado.

«È stato fantastico vedere tutto l'autodromo di Monza vestito di rosso, non me lo aspettavo così tanto, lo ammetto. - spiega il 39enne Pier Guidi, originario di Sarezzano, paesino a una manciata di km da Tortona – In occasione del weekend della 6 Ore, la nostra gara di "casa", abbiamo visto concretamente cosa abbia significato il ritorno di Ferrari nella top class dell'endurance. Vedere 65mila persone sulle tribune fare quel tifo, senza perdere nemmeno un attimo della corsa, nonostante il gran caldo, è stato davvero straordinario. Ti fa capire quanto la gente ami profondamente la Ferrari». Una risposta di pubblico sicuramente favorita dall'impresa sul Circuit de la Sarthe a Le Mans di un mese e mezzo fa: «È passato un po' di tempo, ma il ricordo è ancora vivo. Ogni giorno c'è qualcosa che mi fa ricordare quella vittoria, perché è stato qualcosa di importante e più di una volta è stato sottolineato quanto sia stata storica per noi e per la Ferrari, quindi certamente il ricordo è ancora fresco, ma dico sempre che il passato è passato. Mettere da parte le emozioni non è semplice, ma bisogna farlo».

Una gara dura: «La certezza del successo è arrivata sotto la bandiera a scacchi perchè negli ultimi anni non sono mancate le sorprese all'ultimo giro. Ci sono stati dei momenti in cui avrei potuto perdere la gara, come quando mi sono insabbiato durante la notte, le due volte che la vettura non è ripartita subito. Ma alla fine l'ho sempre presa con spirito positivo, per superare le difficoltà e andare avanti». Dopo un periodo intenso, emozionante, è tempo di fare il pieno di energie fisiche e mentali: «Considerato il lavoro che facciamo, nel corso dell'anno abbiamo alcuni momenti liberi nei quali preferisco partire per un periodo di vacanza, mentre ad agosto non organizzo lunghi viaggi. Nelle prossime settimane, rimarrò principalmente a casa per ricaricare le "batterie"».

IL PROGRAMMA

Giappone e Bahrain altri brividi in pista

Gli ultimi due appuntamenti del Mondiale Endurance sono le «6 Ore del Fuji» il 10 settembre e le «8 Ore del Bahrain» in programma il 2 novembre. Le altre cinque gare del calendario sono state la 1000 Miglia di Sebring, le 6 Ore di Portimao, le 6 Ore di Spa, le 24 Ore di Le Mans e le 6 Ore di Monza.

LE ULTIME SFIDE

Così da arrivare pronto agli ultimi due impegni stagionali: «L'ambizione è sempre quella di vincere, non ci nascondiamo e questo deve sempre essere il nostro obiettivo in quanto squadra Ferrari. Allo stesso tempo bisogna essere realisti: le possibilità di rimontare in campionato non sono tantissime, considerato che dobbiamo recuperare 26 punti nella classifica Costruttori rispetto a Toyota, che si sta dimostrando un avversario molto forte. Procediamo con la nostra consueta umiltà, pur avendo vinto la 24 Ore di Le Mans che è un capitolo che rimarrà nella storia dell'automobilismo. Non sarà facile, ma ci proveremo sino all'ultimo, e finché la matematica non dirà che sarà impossibile rimontare, ci proveremo. Questo sarà il nostro approccio a partire dal Fuji». —

FRANCO SCABROSETTI

RALLY

Da oggi il "Roma capitale" Scattolon cerca il primato con il Colosseo sullo sfondo

VOGHERA

Riparte da Roma, dalle strade condivise con gli interpreti dell'European Rally Championship, la rincorsa tricolore di Giacomo Scattolon, atteso al confronto del rally della capitale. Al volante della Volkswagen Polo Rally 2, con Sauro Farnocchia alle note, il pilota vogherese, attualmente terzo nel campionato Promozione, darà l'assalto alla classifica assoluta. Su un palcoscenico di grande impatto, Scattolon punta a mettersi in luce.


Giacomo Scattolon

Il sipario di alzerà questa sera alle 20, quando i concorrenti saliranno sulla pedana di partenza e subito dopo affronteranno il tracciato ricavato a Colle Oppio, primo assaggio di una sfida ambientata nella suggestiva cornice del Colosseo, teatro della prova spettacolo. La gara riprenderà domani dalle 9, con sei prove speciali tra cui la lunga "Rocca di Cave-Subiaco" di oltre 32 km. . A metà e fine giornata i concorrenti faranno tappa alla zona assistenza, allestita alle Terme di Fiuggi. Domenica seconda giornata completa di gara con altre sei prove cronometrate, sempre tre da ripetere per due volte: "Fiuggi", "Alatri" e "Santopadre" quest'ultima di 29 km. L'arrivo, previsto nel centro di Fiuggi con la cerimonia di premiazione, è in programma verso le 18 di domenica. —

GINNASTICA RITMICA

Pavese, raffica di medaglie nella "vetrina" per club

PAVIA

La Ginnastica Pavese brilla nel torneo di ginnastica ritmica per club a Roma. La società del presidente Lorenzo Lanza, presente a questa manifestazione ormai da qualche anno, ha conquistato numerose medaglie. Sotto la guida di Marta Cuzzone e Asia Martino e la supervisione della responsabile tecnica Mariacristina Marini, sono scese in pedana Michelle Parolo (classe 2014) che ha conquistato l'oro al corpo libero e alla palla; Lucia Chiabrera (classe 2013) argento alle clavette; Sara Buonpane (classe 2012) oro al cerchio; Chloé Inzani (2011) oro clavette e argento a corpo libero; Alessandra Ventura (2011) bronzo clavette. Beatrice Tonietti (2010) chiude quarta al cerchio, mentre Beatrice Bianco alle clavette è oro. Nelle senior, Gaia Mastantuono e Nastia Cadore sono seconde rispettivamente alla palla e al nastro. Da segnalare la partecipazione alla Baby Cup delle giovanissime Sophie Ferrante (classe 2015) e Bianca Battiglia (2016), che alla loro prima esperienza si sono ben comportate. «Grande soddisfazione - sottolinea Lanza - per questi risultati che rappresentano la giusta ricompensa per il lavoro svolto». —

MAURIZIO SCORBATI


Il team di ritmica della Ginnastica Pavese in gara a Roma

NUOTO GIOVANILE

Campus, due titoli lombardi e quattro podi ai regionali

PAVIA

Due ori, un argento e tre bronzi per i nuotatori del Campus Team Pavia ai regionali di nuoto disputati a Lodi sia per la categoria ragazzi che senior.

Matteo Spanu vince i 200 misti ed è vice campione lombardo nei 100 farfalla; Sara Marconi è vice campionessa nei 50 e nei 100 rana, vince i 200 misti; Jacopo Nuca è bronzo nei 200 dorso. Per junior cadetti e senior, da segnalare settima Lucrezia Zucca nei 50 stile e 200 misti, Jacopo Nuca non nei 50 stile e nella stessa distanza Matteo Spanu quinto Nei 100 stile Nuca è settimo e Spanu sesto, nei 200 stile Marconi è quinto e Benedetta Rizzi quinta, nei 400 800 e 1500 stile Rizzi è ottava, stessa posizione di Matteo Stallettì nei 400 maschili. Per un solo centesimo invece nei 50 dorso quarto posto per Jacopo Nuca, nei 100 rana quarto Spanu. Nella farfalla Francesco Cavallotti è nono nei 50, quinto nei 100 e ottavo nei 200 e Leonardo Beretta quinto nei 200. Nei misti Matteo Stallettì è quinto nei 200 e nei 400, Lorenzo Bollani settimo, Beretta quinto e Rizzi sesta tutti nei 400 misti. Da segnalare la staffetta cadetti 4x100 quarta in regione, composta da Cavallotti, Bollani, Nuca e Stallettì. Per la categoria ragazzi invece nona la 4x200 stile maschile formata da Macchiarella, Cattaneo, Carena Migliazza, Matilde Bassignani chiude sesta nei 50 stile, nel dorso troviamo Nausica Chytiri sesta nei 200. —

IN BREVE

Atletica – Gli assoluti

Carnero e Melon sfida nella 4x100

Quattro atleti pavesi in gara da oggi a domenica nei campionati italiani assoluti su pista a Molfetta. Anna Marta Carnero, robbiese dell'Atletica Brescia, sarà in pista nei 100 e nella 4x100; la vigevanese delle Fiamme Azzurre Chiara Melon farà 100, 200 e 4x100. Gloria Polotto (Cus Pavia sarà impegnata nell'alto; Jim Folajin Fonseca (Cento Torri) nei 100 piani .

Beach volley

Montreal, eliminate due coppie azzurre

Out nel torneo Elite 16 di Montreal (Canada) due coppie italiane: Claudia Scampoli e Margherita Bianchin si sono arrese nel secondo turno alla coppia polacca Gruszczynska/Wachowicz per 2-1 (21-15, 21-17, 15-9); ko anche per Paolo Nicolai e Samuele Cottafava, superati dai brasiliani Pedro Solberg/Guto per 2-0 ; ancora in gara Adrian Carambula e Alex Ranghieri.

Custodia

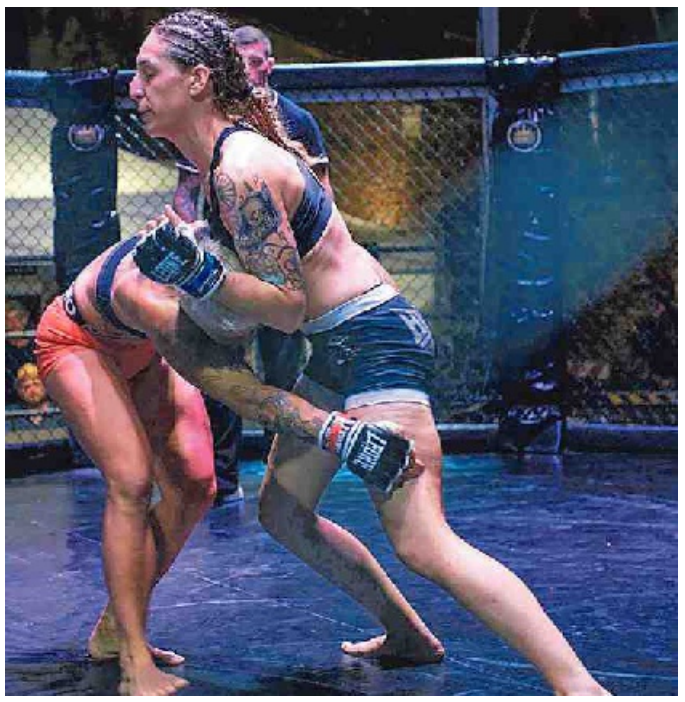
SUL RING DI SIENA

Alice senza paura, vince il titolo MMA con la mano rotta

PAVIA

Vincere un titolo italiano nella MMA, arte marziale mista di contatto pieno, con la frattura del quarto e quinto metacarpo della mano destra dopo cinque round da cinque minuti ciascuno.

L'impresa è riuscita alla talentuosa fighter Alice Pisciotta, classe 2000, che ha conquistato la cintura italiana dei pesi mosca nello slam Fc in questo sport, basato su colpi, prese e combattimento a terra, che incorpora tecniche sportive delle arti marziali e degli sport da combattimento, che si disputa all'interno di una gabbia in un ottagono. La giovane pavese ha battuto ai punti la più esperta Manuela Marconetto a Siena. «Si è avvicinata a questo sport – spiega il padre Ramon Pisciotta – vedendo gli allenamenti nella mia palestra».



La 23enne pavese Alice Pisciotta sul ring di Siena

Fa eco Alice: «Il mio parco giochi era la sua palestra. Era più forte di me. Lottare era come per un altro bimbo di 5 anni, l'equivalente di rotolarsi sull'erba». Alice ha iniziato con judo e karate col maestro Bruno Pizzelli. «Ha capito cos'è l'arte marziale – aggiunge Ramon – dietro c'è una filosofia, una parte spirituale che arricchisce la mente. È portata a questo sport, ha sostenuto un solo match da dilettante prima di passare professionista. Si allena nella mia palestra Movimento marziale».

Dall'angolo la dirige Ramon. «Ci siamo accordati con la BK management di Brescia – aggiunge Ramon – all'esordio ha battuto Alice Maniccia ai punti a Montecatini Terme. Il secondo incontro è stato a Pola, in Croazia al termine di una battaglia furibonda in cui Alice ha dominato la croata Antonija Sibic, ma è stata data sconfitta ai punti».

Il match per il titolo nei kg. 57 è arrivato per scelta di Manuela Marconetto, una pro esperta che doveva combattere per una cintura per onorare un sontuoso contratto. «Ha sfidato Alice pensandolo un match di comodo – sorride Pisciotta – ha fatto male i calcoli. Manuela si è visto subito che era un professionista, parte colpendo duro Alice che barcolla, poi decide di rallentare, pensando fosse solo questione di tempo, ma si è sbagliata, perché mia figlia ha cominciato a muoversi sul ring, colpendo e scappando. Un destro alla testa della sua avversaria però le costa la frattura di due dita della mano destra. Torna all'angolo e le dico che se riesce a superare il secondo round va in discesa, oltre a suggerirle di cambiare strategia, usando il gomito destro e colpendo col sinistro. Alla terza ripresa l'avversaria porta a terra Alice e quando l'incontro sembra finire mia figlia la colpisce con sette gomitate, che la Marconetto sente tutte. Alla quinta ripresa è chiaro a tutti che Alice controlla mentalmente e fisicamente la sua avversaria, fino al verdetto di vittoria chiara ai punti». Alice chiude: «Sono molto contenta. Sono un'atleta che ha l'obiettivo di diventare una guerriera. Tutti possono essere atleti, ma per diventare una guerriera ci vuole molto di più, il raggiungimento dell'essere è diventare più di quanto siamo». —

MAURIZIO SCORBATI

MOTORI

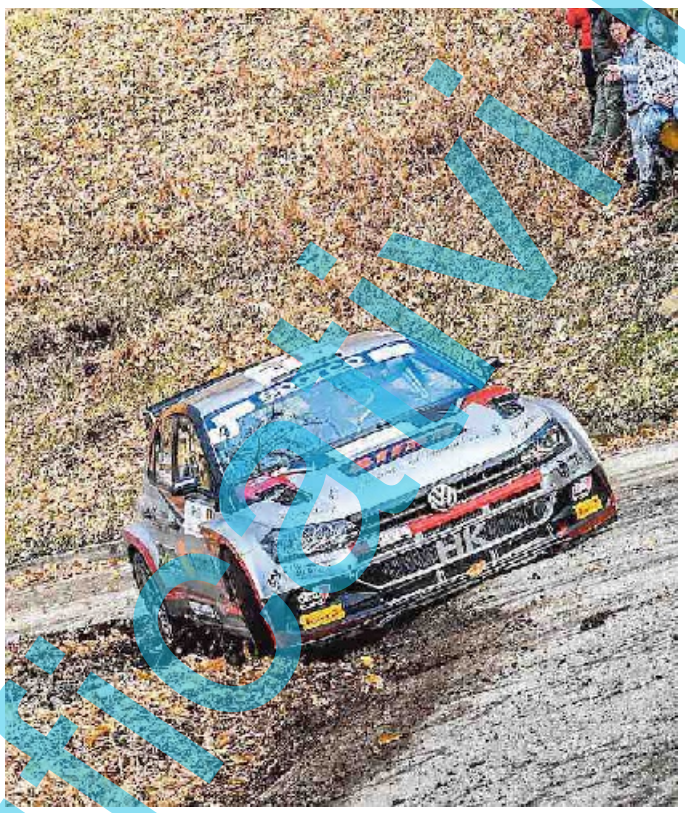
Rally Valli Oltrepo 60 equipaggi al via

Partenza alle 16 da Casteggio. Dieci le auto storiche Tra i favoriti Scattolon, sfortunato nel ''Roma Capitale''

CASTEGGIO

Non si è mai spento l'entusiasmo del comitato organizzativo che si è occupato di questa seconda edizione del "Rally Valli Oltrepo: una devozione che è stata premiata con la definitiva conferma dell'evento. E così, mentre viene completato in queste ore il "villaggio" che, nel centro di Casteggio, accoglierà i concorrenti e le rispettive squadre assistenza, si delinea un elenco iscritti di primo piano, che conta oltre 60 vetture in gara tra le moderne e una decina tra le storiche, con numerosi i piloti "di casa".

Il primo nome ad attirare l'attenzione è quello di Giacomo Scattolon: reduce da una sfortunata prova al "Rally Roma Capitale", il vogherese, navigato da Sauro Fornacchia, si presenta determinato e forte di un'ottima conoscenza delle strade "di casa" e del consolidato feeling con la VW Polo Rally della HK Racing. Da non sottovalutare, tuttavia, il vincitore della scorsa edizione, Massimo Brega, che con Paolo Zanini alle note sarà infatti al via della con la medesima vettura, curata dl team Balbosca. Ad ogni modo, con ben 13 equipaggi iscritti la classe regina è, ancora una volta, una delle più numerose: nel gruppone dei piloti Skoda, da tenere d'occhio il vogherese Matteo Musti, affiancato da Agostino Benenti, occasionalmente di ritorno alle moderne in un'annata, perlui, semplicemente trionfale nel campionato italiano rally storici. Da non sottovalutare anche lo stradellino Davide Nicelli Jr., navigato come di consueto da Tiziano Pieri, ma anche i più esperti Michele Tagliani, navigato da Erica Furlan, Luigi Giacobone, affiancato da Martina Bertelegni, e Flavio Brega, con Flavio Berisonzi alle note. Senza dimenticare il veloce piacentino Andrea Carella, affiancato da Enrico Bracchi, oltre ad Andrea Gonella, Ronny Di Stefano, Alberto Biggi, Massimo Muscia e Denny Crevani, questi ultimi al debutto nella Rally 2. Numerosa anche la pattuglia della Scuderia Efferre, guidata dall'inossidabile coppia composta da Marco Stefanone e Riccardo Filippini, su Peugeot 208. Ben rappresentato anche il Rally Club Oltrepo, con due equipaggi al via (Stefano Maroni-Emilio Partelli e Marco Daglia-Santino Naliato). Tutta da seguire, infine, la gara di Riccardo Canzian che, navigato da Davide Pisati, che sarà al volante di una Toyota GR Yaris e si misurerà col piacentino Gianluigi Zilocchi, affiancato da Simona Camera. Nelle storiche gara apertissima tra la pattuglia delle Peugeot 106, tra cui spicca quella di Nicolino Maruca e Marco Moda. Senza dimenticare la Citroen Saxo di Davide Sozzani e Marco Costa. —



La Polo di Giacomo Scattolon oggi parte con i favori dei pronostici

ALBERTO ANTONIAZZI

IL PERSONAGGIO

Davide Nicelli, debutto a Salsomaggiore con la Toyota Yaris GR «Sensazioni positive»

STRADELLA

Il Rally di Salsomaggiore Terme ha segnato il debutto del pavese Davide Nicelli con la Toyota Yaris GR: gara d'assalto per il pilota stradellino, che ha chiuso con la vittoria di classe R1TN4X4, e la sedicesima piazza assoluta, con tempi di rilievo: «Avevamo, come obiettivo, quello di testare la macchina più che guardare la classifica e devo dire che, prova dopo prova, ha trovato sempre più feeling con la vettura e questa è la cosa più importante – esordisce Nicelli – ha un bel potenziale, un ottimo motore e va davvero molto forte; sicuramente la Yaris può ancora crescere, però la base è già molto buona – e aggiunge –, mi sono trovato subito a mio agio e questo sicuramente è merito anche del team Promoracing, che mi ha fornito una macchina al top». Adesso l'obiettivo di Nicelli Jr è quello di acquisire ancora più familiarità con la vettura giapponese per la prossima gara della GR Yaris Rally Cup, il 1000 Miglia a Brescia in programma a settembre. «Abbiamo fiducia perché partiamo da una buona base, anche se sicuramente ci sarà ancora tanto da fare e da imparare – dice ancora – voglio ringraziare il team perché mi aiutato tanto nell'arco delle due giornate a capire la macchina. Un grazie va anche al mio navigatore Tiziano Pieri, come ogni volta impeccabile, senza dimenticare la mia scuderia Sport & Comunicazione, tutti i miei sponsor a partire da MAeMI ed al mio entourage, con mio padre in prima fila». Appena il tempo di riprendere fiato e Davide Nicelli, sempre assieme a Tiziano Pieri, tornerà in strada per il Rally Valli Oltrepo: «Saremo al via con una Skoda Fabia R5 della comasca GMA di Jacky Luchi - spiega lo stradellino - l'ho guidata solo una volta, nel 2021 al Rally del Taro, cercheremo di scoprirla e di sfruttarla al meglio; ci teniamo a far bene davanti ai nostri fan e ai nostri amici e sappiamo che gli avversari saranno numerosi e agguerriti, ci sarà da lottare». —



Davide Nicelli

ALBERTO ANTONIAZZI

KART

Cristian Tonalini, che talento due terzi posti nel tricolore

SALICE TERME

Prosegue nel migliore dei modi la stagione 2023 di Cristian Tonalini che, impegnato quest'anno su più fronti, sta raccogliendo risultati più che lusinghieri. Il tredicenne talento pavese, infatti, è reduce dal terzo round del campionato italiano ACI Karting, disputato sul circuito "Val Vibrata" di Sant'Egidio alla Vibrata, in provincia di Teramo: impegnato, quest'anno, nella categoria OK Junior, Tonalini è stato tra i principali protagonisti del fine settimana di gara e alla fine, superando una concorrenza copiosa e agguerrita, ha conquistato due eccellenti terzi posti nelle due gare disputate. In tutto questo, il giovane pilota pavese si sta mettendo in luce anche nella Coppa Italia Kart dove, con sei gare su otto già disputate, occupa stabilmente il primo posto nella classifica di Campionato. Prosegue, infine, anche l'impegno internazionale nell'Academy CIK-FIA, serie internazionale disputata direttamente sotto l'egida della Federazione Internazionale nella quale Tonalini è stato selezionato ad inizio stagione per rappresentare l'Italia. Dopo una prima gara, disputata in Repubblica Ceca, di ambientamento e di studio, nel secondo appuntamento, stavolta in Danimarca, il talento di Salice Terme ha mostrato di essere più a suo agio, concludendo la finale del fine settimana aggiudicandosi un'incoraggiante dodicesima posizione assoluta. L'ultimo appuntamento della serie è in programma in Italia, per la precisione a Cremona. —

AL.AN.

Riproduzione riservata

CALCIO - SERIE D

Voghe, Morra e Fracassini prossimi colpi di mercato

A un passo il difensore scuola Pro Vercelli e l'esterno che ha giocato in Canada. Quasi fatta per il mediano Amendola

VOGHERA

L'opera di costruzione della Vogherese procede seguendo una rotta precisa, che prevede l'innesto di giovani di prospettiva. Il direttore sportivo rossonero Rino D'Agnelli ha definito un nuovo arrivo a centrocampo, che si aggiunge agli acquisti già ufficializzati di Emanuele Occhipinti, centrocampista classe 2004 ex Sestri, e di Andrea Barisone, attaccante esterno classe 2004 scuola Alessandria. Occhipinti e Barisone sono scesi in campo nel primo test con il Pont Donnaz. Il prossimo nuovo innesto per la linea mediana rossonera potrebbe essere Federico Amendola, classe 2000, cresciuto nell'Alessandria e con alle spal-



Emanuele Occhipinti



Edoardo Morra

le 42 presenze in D, tra Savona e Lavagnese; nell'ultima stagione, era alla Luese (Eccellenza piemontese). «Amendola è un centrocampista duttile e dinamico, che sa svolgere le due fasi», spiega D'Agnelli.

Ora nel puzzle rossonero manca la punta, e probabilmente un altro centrocampista più esperto, in base alle opportunità che offrirà il mercato. «Per la punta, stiamo vagliando diversi profili, alla ricerca del giusto compromesso qualità-prezzo», precisa il ds.. Intanto, la Voghe continua a sudare nel ritiro di Saint Vincent, che si concluderà sabato. «Stiamo vivendo un contesto ambientale e logistico da serie A. Sono contento del lavoro svolto, e del fatto che si è già formato un gruppo splendido con ragazzi seri e responsabili. Lo staff sta lavorando con la massima professionalità, utilizziamo anche i video e il drone . Ai tifosi e alla città chiedo di avere un po' di equilibrio e pazienza, non dimentichiamoci che la squadra è tutta nuova. Avremo bisogno del loro sostegno, mi auguro che ci siano tanti abbonati e molta gente al nostro fianco. E' importante viaggiare tutti nella stessa direzione, e pensare al bene della Voghe, in questo modo sono sicuro che raggiungeremo l'obiettivo di mantenere la categoria», dichiara il ds.

LE PROSSIME MOSSE

Le prossime ufficialità in tema di acquisti saranno il difensore Edoardo Morra, classe 2004 della Pro Vercelli, per cui manca una formalità burocratica. L'altra operazione da completare è quella che porterà in rossonero Matteo Fracassini, esterno classe 2000 con più di 70 presenze in C, per cui si attende il transfert dal Canada, dove ha giocato con i St. Catharines Roma Wolves. —

ALESSANDRO QUAGLINI

LA SQUADRA

Domenica alle 17 il test milanese contro l'Alcione

La Voghe rientrerà sabato, dopo pranzo, dal ritiro in Val D'Aosta. Annullato il test a originariamente previsto con la Caronnese. I rossoneri saranno in campo domenica pomeriggio, alle ore 17, al centro sportivo Kennedy contro l'Alcione, formazione che ha chiuso al secondo posto lo scorso campionato di serie D, ed è stata a lungo in lizza, in queste settimane estive, per il ripescaggio in Lega Pro.

BASKET - SERIE A

Bertram su due fronti le armi di Ramondino

Un roster profondamente rinnovato per affrontare il duplice impegno: campionato e Champions league

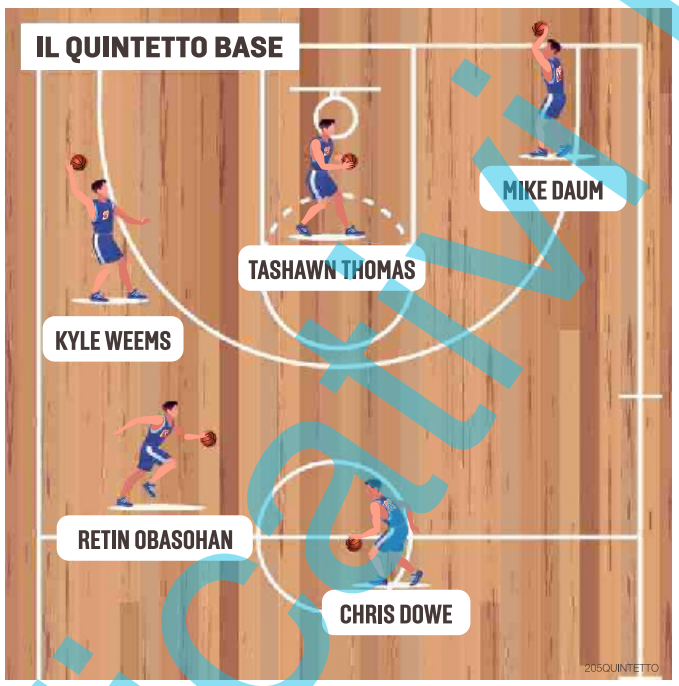
TORTONA

Attesa dal doppio impegno in campionato e in Europa (dove affronterà per la prima volta la Basketball Champions League), la Bertram Tortona ha profondamente rinnovato il roster, mettendo a disposizione di coach Marco Ramondino e del suo staff giocatori di esperienza, già abituati a due partite alla settimana.

Un quintetto che in cabina di regia dovrebbe essere guidato dal neo acquisto Chris Dowe, classe 1991, del Kentucky, che nella stagione appena conclusa ha indossato la canotta della Dinamo Sassari. Tortona potrà anche affidarsi come playmaker al torinese Tommaso Baldasso, classe 1998, che ha alle spalle due stagioni con l'Armani Milano, con cui ha conquistato due scudetti ed una Coppa Italia, oltre a contare 7 presenze in Eurolega. Nuova anche la guardia, il belga Retin Obasohan, classe 1993, che arriva dall'Asvel Villeurbanne e ha un ricco bagaglio di esperienze internazionali. I punti potranno arrivare dall'ala statunitense Kyle Jordan Weems, classe '89, nelle ultime quattro stagioni in Italia alla Virtus Segafredo Bologna. Nel quintetto potrebbe trovare posto anche una delle conferme della società piemontese. Si tratta dell'ala Mike Daum. Infine sotto canestro, TaShawn Marquez Thomas, centro-ala classe '93, che vanta una carriera importante, arricchita da vittorie, riconoscimenti personali e numerose esperienze di alto livello. Arriva dai francesi del Metropolitans 92 Boulougne-Levallois. Il roster è completato da giocatori altrettanto importanti, pronti in ogni momento ad entrare sul parquet. Gli altri volti nuovi sono Arturs Strautiņš, ala classe 1998, lettone di nascita ma italiano di formazione, che nelle ultime stagioni ha indossato la canotta di Reggio Emilia; Andrea Zerini, ala-centro classe 1988, che nelle ultime tre stagioni era alla GeVi Napoli; e Andrea Loro, ala classe 2003, cresciuto nel settore giovanile del College Borgomanero.

Le altre conferme, oltre a Daum, sono l'ala Luca Severini, i play-guardia Riccardo Tavernelli e Leonardo Candi; l'ala Grant Basile, il play Nicholas Errica e i centri Leon Radosevic e Lamine Tandia. —

FRANCO SCABROSETTI



RALLY

Il Valli Oltrepo rilancia Scattolon dopo il flop di Roma e conferma Nicelli ad alto livello

VOGHERA

Le strade di casa, alla fine, hanno regalato a Giacomo Scarttolon il riscatto che tanto desiderava dopo la sfortunata prestazione al rally Roma Capitale. Il pilota vogherese, affiancato da Sauro Fornacchia, ha saputo interpretare al meglio il percorso del Valli Oltrepo, ma anche la vettura, la Polo Rally 2, conquistando una vittoria che vale oro, anche o forse soprattutto per affrontare il prosieguo del campionato italiano Promozione col morale alto.

«Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon – sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall'inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità; abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia».



La Polo di Scattolon-Fornacchia

Sorrisi anche per Davide Nicelli Jr, che dopo il terzo posto ottenuto al "Mythical Rally" si è confermato al Valli Oltrepo. Navigato da Tiziano Pieri, lo stradellino si è reso protagonista con la sua Skoda Fabia R5, vettura ultra-competitiva ma guidata in precedenza solo al Rally del Taro 2021. «Siamo saliti sul podio terzi assoluiti, un ottimo risultato, inaspettato alla vigilia visti i pochi km percorsi con questa vettura - dice Nicelli – L'obiettivo era dare il meglio ed accrescere il feeling con la macchina, cercando di fare esperienza con le quattro ruote motrici». Alla fine è arrivato un risultato di prestigio, ancora più appagante alla luce dell'altissimo livello degli avversari e delle difficoltà del primo giorno: «Sulla prima prova siamo partiti con gomme da asciutto - il racconto di Nicelli - trovando acqua dopo tre chilometri; abbiamo cercato di gestire; sulle successive prove abbiamo dato il massimo ed è andata bene».

Tra i piloti locali, soddisfatto il salicese Andrea Salviotti, in gara con una Renault Clio Rally 5 navigato da Susy Ghisoni. Anche lui "vittima" del meteo imprevedibile del primo giorno, è stato chiamato a una gara d'attacco: «Abbiamo chiuso al 24esimo posto assoluto e quinto di classe - spiega "Tigo"Salviotti - costretti a spingere forte, ma per come si era messa la gara all'inizio possiamo solo essere contenti». —

ALBERTO ANTONIAZZI

IN BREVE

Nazionale
Oggi test con la Serbia Severini tra i convocati

Al via la seconda fase della preparazione verso la Coppa del Mondo (25 agosto-10 settembre), col torneo dell'Acropolis ad Atene. L'Italia affronterà la Serbia (18.45 italiane) e domani i padroni di casa della Grecia (18.45 italiane). Tra i 14 convocati dal ct Gianmarco Pozzecco, c'è l'ala-centro Luca Severini della Bertram Tortona. Si alza il coefficiente di difficoltà dei test match in vista del Mondiale al cospetto di due tra le squadre più forti in Europa.

Under 16
Europei, gli azzurrini partono con 3 vittorie

È iniziata con tre successi (su Turchia, Montenegro e Slovenia) in altrettante partite agli Europei di categoria a Skopje (Macedonia del Nord), l'avventura della Nazionale Under 16, del cui staff tecnico fa parte Vanni Talpo della Bertram Tortona, in qualità di assistente di coach Giuseppe Mangone. L'Italia, prima del girone A, oggi alle 16 nell'ottavo di finale contro il Belgio, ultimo del girone B con 3 sconfitte in altrettante gare.

GIOCO DEL LOTTO — Estrazione del 8/8/2023

BARI	46	57	27	19	20
CAGLIARI	5	45	89	83	18
FIRENZE	88	87	69	61	51
GENOVA	30	60	13	42	23
MILANO	31	73	85	2	25
NAPOLI	24	53	35	89	55
PALERMO	35	72	63	60	21
ROMA	56	46	6	87	39
TORINO	90	10	61	5	16
VENEZIA	44	36	4	71	19
NAZIONALE	3	7	71	57	87

10eLOTTO — COMBINAZIONE VINCENTE

5	30	44	56	73
10	31	45	57	87
24	35	46	60	88
27	36	53	72	90

Numero Oro 46 — Doppio Oro 57

SuperEnalotto

3 - 4 - 5 - 71 - 81 - 82

Jolly 64 — Superstar 10

JACKPOT 38.300.000€

QUOTE SUPERENALOTTO

Nessun	6+	- €
Nessun	5+1	- €
Ai 10	5	19.446,24 €
Agli 843	4	253,26 €
Ai 34.994	3	17,47 €
Ai 458.014	2	5,00 €

QUOTE SUPERSTAR

Nessun	6+	- €
Nessun	5+1	- €
Nessun	5	- €
Ai 7	4	25.326,00 €
Ai 248	3	1.747,00 €
Ai 3.299	2	100,00 €
Ai 17.790	1	10,00 €
Ai 32.230	0	5,00 €

Giustificato

SPORT

E-MAIL sport@laprovinciapavese.it

farmacia moderna
Dr. Braschi
Via Trento, 5 - 27100 Pavia
Tel. 0382.466.919

CALCIO - ECCELLENZA

Corsa play off, Oltrepo in pole ma peseranno gli scontri diretti

Biancorossi terzi grazie ai 20 punti conquistati nelle 8 gare del girone di ritorno
Club Milano, Solbiatese e Magenta le rivali. Quanto conta il fattore casalingo


Mister Omar Albertini

BRONI

Terzo posto consolidato. Il cammino dell'Oltrepo nel ritorno dà ragione alla rivoluzione operata dalla società nel mercato di dicembre, che ha stravolto la squadra, con 9 cessioni e altrettanti acquisti. I numeri sono lì a testimoniare il cambiamento di passo dei biancorossi. Nelle prime 8 giornate dopo il giro di boa (7 più l'anticipo del penultimo turno), la formazione di Albertini ha ottenuto 20 punti, grazie a 6 vittorie, 2 pareggi e nessuna sconfitta. I gol fatti sono stati 12, quelli incassati 3 (5 gare clean sheet, con la porta rimasta inviolata).

IL CAMMINO DELLE RIVALI

Nessuno nel girone A di Eccellenza ha fatto meglio. Vogherese e Pavia a parte, delle avversarie più dirette per i play off, il Magenta (oggi sesto per differenza reti) è a quota 42 punti (-5 dall'Oltrepo, a 47) ed è la compagine che nelle 8 gare del ritorno ha collezionato 17 punti. La Solbiatese di punti ne ha messi insieme 11 ed è quinta (42 punti). Chi invece è tornato a scalare le posizioni è il Club Milano, vittorioso nelle ultime tre gare, e che con 42 punti risulta quarto, grazie alla miglior differenza reti rispetto a Solbiatese e Magenta. Sono queste le avversarie dalle quali l'Oltrepo dovrà guardarsi alle spalle. Con il Club Milano l'Oltrepo ha vinto sia all'andata (2-1 a Broni), replicando al ritorno (gara giocata il 15 gennaio scorso) con il successo di misura per 1-0. Gli scontri diretti hanno importanza vitale in quanto, se due squadre dovessero alla fine arrivare a pari, in classifica prevarrebbe chi appunto ha avuto la meglio nelle due sfide dirette. Con Magenta e Solbiatese l'Oltrepo invece ci deve ancora giocare. A Magenta è finita (2-2), mentre in quel di Solbiate Arno, l'Oltrepo è uscito sconfitto (2-0). Nove giornate alla fine. Si entra nel vivo. Il mese di marzo vedrà l'Oltrepo impegnato con Verbano (in casa), Vergiatese (trasferta), Vogherese (in casa). Il Club Milano se la vedrà con Calvairate (in casa), Pontelambrese (trasferta) e Verbano (in casa). La Solbiatese sarà di scena a Binasco, riceverà il Muggiò e avrà lo scontro diretto a Magenta. Infine il Magenta, oltre alla Solbiatese, sfiderà la Voghe in casa e il Binasco in trasferta.

LA FORMULA

I play off (semifinali), per regolamento, si giocano tra la 2^ e la 5a classificata (in casa della 2a classificata che ha due risultati su tre dalla sua, ovvero vittoria e pareggio, mentre la squadra in trasferta deve solo vincere), e tra la 3a e la 4a in graduatoria (in casa della terza che ha due risultati su tre dalla sua). Non si disputano le semifinali play off nel caso in cui la differenza punti (distacco) tra 2a e 5a e 3a e 4a classificata sia superiore a 9 punti. Chi è meglio piazzato e conserva un vantaggio superiore ai 9 punti, vola già in finale. —

ALESSANDRO MAGGI

LA CORSA AGLI SPAREGGI PROMOZIONE

Squadra	Punti	Classifica	9ª di ritorno	10ª di ritorno	11ª di ritorno
OLTREPO	47	3°	Verbano	VERGIATESE	Vogherese
CLUB MILANO	42	4°	Calvairate	PONTELAMBRESE	Verbano
SOLBIATESE	42	5°	BINASCO	Muggiò	MAGENTA
MAGENTA	42	6°	Vogherese	BINASCO	Solbiatese

* in maiuscolo le partite in trasferta

IN BREVE

Nuoto sincronizzato
Quattro medaglie per il Campus Team

Due ori, un argento e un bronzo per le sincronette del Campus Team Pavia nella terza edizione del trofeo "I love Sincro" organizzato dalla Uisp a Santa Maria di Vigevano. Erano cinquantacinque le atlete della squadra pavese guidata da Giulia Rizzo, Eleonora Rizzo, Marta Ramella e Clementina Gallotti. Serena Bisoni e Benedetta Cantoni sono rispettivamente prima e terza classificata per la categoria ragazze; Ilaria Scorbati è prima e Julia Corda terza fra le Juniores, mentre Margherita Scagliotti è seconda nella categoria assoluta.

Sitting volley
La nazionale azzurra in ritiro a Pisa

Prosegue a Pisa il lavoro della nazionale maschile di sitting volley, guidata dal ct Alireza Moameri: Gli azzurri, dopo l'ultimo collegiale conclusosi domenica 26 febbraio, dopodomani si ritroveranno nuovamente in Toscana per portare avanti un ulteriore periodo di lavoro, il quarto da inizio anno, che terminerà poi domenica 12 marzo.

GRAND PRIX GIOVANILE

Cross della Motonautica oltre 150 baby atleti al via


La partenza di una delle gare giovanili alla Motonautica

PAVIA

Oltre 150 baby atleti al via del Cross della Motonautica, terza prova del Grand prix giovanile. Nella categoria ragazzi podio 100 Torri & Young: Mehemdi Boujmilmehdi batte Samuele Ciniselli. Nelle ragazze solo 100 Torri & Young: Martina Tarantola batte Margherita Simonetti. Nei cadetti, per la 100 Torri & Young: Iacopo Marchesi batte Umberto Scarparo. Nelle cadette Matilde Cremonte, Iriense, batte Maria Vittoria Griffini,100 Torri & Young. Negli Esordienti M10 Davide Gangai, Cento Torri, batte Cristian Tarantola e Diego Moroni, 100 Torri. Nelle esordienti, F10, Emma Iacopini, 100 Torri, batte Rachele Falzone, Iriense. Negli Esordienti M8, 400 metri, Pietro Grassi, Robbiese, batte Diego Della Morte, 100 Torri. Nelle Esordienti F8 Giorgia Mascherpa, 100 Torri, batte Ludovica Polenghi, Robbiese. Negli esordienti M5, solo Cento Torri: vince Mohamed Yassim, 2016, davanti a Pietro Mazzocchi. Nelle esordienti F8 vince Livia Colombi, 100 Torri. —


Il pilota vogherese Giacomo Scattolon, il navigatore Davide Fogato e lo staff della scuderia Movisport

MOTORS RALLY SHOW

Scattolon rimonta e sfiora il successo a Castelletto Linossi primo sul podio

CASTELLETTO

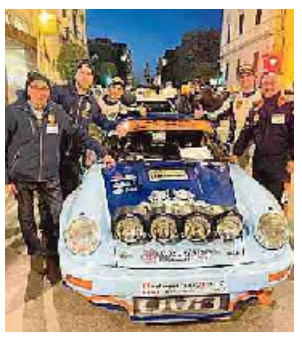
Parla bresciano la settima edizione del Motors Rally Show che, al termine di una due giorni baciata dal bel tempo e tutt'altro che avara di spettacolo, incorona "Linos", al secolo Luciano Linossi, e Jessica Rosa. I portacolori del Team by Bianchi, già vicini in passato ad aggiudicarsi la corsa pavese, seppur con compagni di squadra differenti, hanno conquistato con merito il gradino più alto del podio, grazie a una gara regolare in cui hanno saputo gestire al meglio la loro Skoda Fabia R5. In seconda posizione assoluta, al termine di una rimonta furiosa, il vogherese Giacomo Scattolon, navigato da Davide Fogato, su VW Polo R2: i due alfieri della scuderia Movisport sono stati grandi protagonisti fin da subito, chiudendo la prima giornata in prima posizione. Poi, però, i due hanno perso posizioni, riuscendo poi a rimontare fino al secondo posto, a meno di 17 secondi dai vincitori.

A completare il podio assoluto ci hanno pensato Giacomo Ogliari e Gabriele Falzone, su Ford Fiesta R5. Tra i piloti locali, diciassettesima piazza per Riccardo Peirone e Susy Ghisoni, su Skoda Fabia R5. Ottima anche la gara del giovane Davide Brega, navigato dall'esperto Paolo Zanini, capaci di portare la loro Peugeot 208 al 28° posoto assoluto e secondo di classe. 42° posto assoluto e 2° di classe, invece, per Andrea Salviotti e Matteo Sanfilippo. —

ALBERTO ANTONIAZZI

AUTO STORICHE

Valli Aretine Musti trionfa nel duello con Lombardo


Musti festeggia con il team

Prende il via nel migliore dei modi la stagione 2023 di Matteo Musti, che nell'Historic Rally delle Valli Aretine, primo appuntamento del campionato Rally Auto Stporiche, conquista la vittoria assoluta. Navigato per la prima volta da Simone Brachi, il pilota vogherese del team Ova Corse, è stato protagonista, con la sua Porsche 911, di un appassionante duello con il campione italiano in carica Angelo Lombardo. Al secondo posto Pierangioli-Farnocchia.

Ostiense

CALCIO - PROMOZIONE

Il Casteggio supera anche lo scoglio Rhodense

Basta un gol di Arbasini al 20' della ripresa. A quattro giornate dalla fine del campionato il sogno del ''doplete'' è concreto

RHODENSE	0
CASTEGGIO	1

RHODENSE
1 Mantovani, 2 Bizzarri (24' st Boetti), 3 Zanus, 4 Missaglia, 5 Degiorgio, 6 Carhuamaca (13' st Capocchiano), 7 Fulciniti (13' st Ferrario), 8 De Grandi, 9 Sabbadin, 10 Bandini (8' pt Nenadovic), 11 Villani (17' st Martellozzo). A disp.12 Romani, 13 Aguirre, 15 Bertolini, 16 Sinisi. All. De Lillo.

CASTEGGIO
1 Grosso, 6 Di Placido, 9 Migliavacca, 10 Rebecchi, 11 Carotenuto (18' pt 7 Cantiello), 13 Guidi, 16 Arbasini, 18 Bertocchi, 21 Maruffi, 22 Manuelli, 26 Dragoni. A disp. 12 Iacchini, 8 Aprea, 19 Sanguanini, 20 Cazzola, 28 Fossati. All. Pagano.

ARBITRO: Radice di Cinisello Balsamo

MARCATORE: Arbasini al 20' st.

PARABIAGO

Il Casteggio batte di misura la Rhodense nel recupero, e consolida il suo primato nel girone F di Promozione. Ora l'idea del doblete diventa sempre più concreta per i gialloblù, che hanno già messo in bacheca la Coppa Italia e ora puntano al salto in Eccellenza, con un vantaggio di 4 punti sul Vittuone, a 4 giornate dal traguardo. Sul terreno di Parabiago,si assiste ad un primo tempo piuttosto equilibrato, con prevalenza territoriale della capolista, che però fatica a trovare varchi in fase offensiva. La Rhodense è attenta, e si affida spesso alle iniziative di Villani, molto vivace sulla sinistra. L'unica conclusione dei padroni di casa nella prima parte è opera di Villani, con Grosso che fa buona guardia. Il Casteggio si vede in zona gol con Migliavacca, che al 40', si libera al tiro dal limite, Mantovani blocca. Per la capolista, già priva degli squalificati Cavallieri e Orlandini, si segnala l'uscita per infortunio di Carotenuto dopo 18' di gioco, al suo posto Cantiello. In avvio di ripresa, brivido per il Casteggio con il palo centrato da De Grandi, sugli sviluppi di un corner. Lo scampato pericolo scuote il Casteggio, che sale di tono e aumenta la sua produzione offensiva. La capolista di mister Pagano assume il comando del gioco con personalità. Al 10', Di Placido spedisce a lato al volo un invito su punizione di Rebecchi. Al 15', ottimo lavoro di Maruffi sulla sinistra, che innesca la deviazione volante di Bertocchi, alta. Sempre Bertocchi, al 16', viene fermato per un fuorigioco molto dubbio. La crescita progressiva del Casteggio porta al vantaggio dei gialloblù. Al 20', punizione perfetta di Rebecchi dalla sinistra, che propizia l'inzuccata vincente di Arbasini. Nel finale, la capolista va vicina al raddoppio, con un palo colpito da Bertocchi, di testa, dopo un'azione personale di Rebecchi. Altra prova di maturità della formazione di mister Pagano, che domenica ospiterà il Robbio, con l'aspirazione di incamerare un altro successo con destinazione Eccellenza. —

ALESSANDRO QUAGLINI



Il tecnico del Casteggio Pagano

CALCIO GIOVANILE

I migliori under 19 alla selezione regionale lombarda

Giovani promesse del calcio convocate per gli impegni delle rappresentative regionali la settimana prossima nell'ultimo allenamento per poi partecipare dal 21 aprile al Torneo delle Regioni. Dell'Under 19 lombarda faranno parte Igli Velaj (Accademia Pavese), Luca Villoni (Oltrepo) e Iacopo Lanzi (Vogherese), dell'Under 17 regionale Simone Ragni (Pavia) e Riccardo Sorgon (Vogherese). —

MOTORI /1



A Castelletto di Branduzzo ritorna la WSK Open Series

Ai "7 Laghi" 120 piloti ritorna il campionato di kart più prestigioso

CASTELLETTO

La WSK, massimo campionato kartistico internazionale, torna al circuito "7 Laghi" di Castelletto di Branduzzo, che questo fine settimana ospiterà il terzo appuntamento della Open Series. Tre le categorie che scenderanno in pista, per un totale di oltre 120 piloti: oltre alla MIni, saranno impegnate anche le due categorie X30 Junior e X30 Senior. Nella categoria Mini importante, come di consueto, la partecipazione nelle due suddivisioni per età con la MINI Gr.3 Under 10 e la Mini Gr.3, che continuano a proporre duelli intensi tra giovani piloti provenienti da ogni parte del mondo. Nella Mini Gr.3 Under 10 la leadership in campionato è nelle mani del belga Antoine Venant con 97 punti, seguito dal connazionale Henri Kumpen, che a Cremona solamente nell'ultimo giro ha mancato a Cremona la sua prima vittoria di stagione. Il successo, in quell'occasione, è andato all'italiano Michele Orlando, al suo debutto nella Open Series e balzato al quinto posto in campionato. Nella Mini Gr.3 l'olandese Dean Hoogendoorn si conferma leader del campionato con 128 punti, seguito dal romeno Bogdan Cosma Cristofor. Ad inseguire, l'australiano William Calleja e i talentuosi Vladimir Ivannikov e Noah Baglin. Nella X30 Junior l'olandese Rocco Coronel si conferma in testa al campionato, seguito dallo svizzero Tiziano Kuzhnini e dall'italiano Filippo Pancotti, vincitore della tappa di Cremona. Nella X30 Senior, un incidente nella gara di Cremona ha danneggiato, invece, l'italiano Danny Carenini, che ha perso la leadership in favore del francese Andy Ratel (#842 Beaumont/KR-Iame): Carenini segue a soli sei punti, 94 contro i 100 del transalpino. Il programma del fine settimana prevede nella giornata di oggi le prove libere e, nel tardo pomeriggio, le sessioni cronometrate dalle quali usciranno le griglie di partenza di ogni categoria. Domani verranno disputate le manche eliminatorie, dalle quali usciranno i nomi dei concorrenti che prenderanno parte, nella giornata clou di domenica, alle prefinali e alle finali. —

AL.AN.

MOTORI /2



La Volkswagen Polo Rally 2 del team HK Racing

Scattolon-Farnocchia un week end al rally del Piemonte

VOGHERA

Prosegue la stagione agonistica di Giacomo Scattolon, che è atteso al Rally Regione Piemonte, in programma questo fine settimana sulle strade della provincia di Cuneo ed è valido come secondo appuntamento del campionato italiano assoluto rally. Il pilota di Voghera tornerà al volante della Volkswagen Polo Rally2 affidatagli dal team HK Racing, condividendo con il copilota Sauro Farnocchia ambiziose aspettative legate all'ottimo debutto stagionale al Rally Il Ciocco, contesto che ha visto il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari conquistare la seconda piazza nel confronto valido per il campionato italiano rally rromozione ed il quinto posto nella classifica assoluta. Una comunione d'intenti, quella che sta coinvolgendo l'equipaggio, la squadra e gli sponsor, che ha già garantito riscontri positivi nell'occasione di ritorno al volante della vettura tedesca dotata di propulsore turbocompresso, mezzo con il quale Scattolon ha mostrato di avere una maggior confidenza e affinità. Centouno i chilometri sotto osservazione cronometrica sui quali si articolerà il Rally Regione Piemonte. La cerimonia di apertura, prevista per le ore 15.30 di oggi nel "cuore" di Alba, lascerà poi la scena all'aspetto agonistico, che si svilupperà tra le Langhe. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette prove speciali. L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba. Un confronto di respiro internazionale, la gara piemontese, che ha chiamato all'appello diversi piloti di assoluto livello: un banco di prova importante per Giacomo Scattolon, che ha come obiettivo primario quello di conquistare punti fondamentali nella rincorsa al vertice del campionato italiano rally promozione. —

ALBERTO ANTONIAZZI

VOLLEY - UNDER 18 FEMMINILE

Certosa vince a Maclodio e ipoteca il turno successivo

CERTOSA

Fondamentale ed autorevole vittoria del Certosa Volley nella seconda giornata del girone D di prima fase del campionato Under 18 femminile regionale di pallavolo. Dopo il successo nel turno d'avvio 3-0 in casa con Enercom Crema, le ragazze di coach Federico Di Toma, mercoledì sera, hanno espugnato 1-3 (25-20, 26-28, 22-25, 14-25) Maclodio, campo di gioco delle bresciane del Volley Academy Ombc. Una vittoria grazie alla quale alle certosine basterà un solo punto nella gara conclusiva di martedì 18 aprile in casa con Volley Segrate 78 per vincere il girone e passare direttamente ai quarti di finale del campionato regionale ed incontrare in gara secca in trasferta una tra Busnago e Futura Volley Giovani Busto Arsizio il 26 o 27 aprile per giocarsi l'accesso alle semifinali. —



Certosa Under 18 festeggia il colpo a Maclodio (Brescia)

GIOCO DEL LOTTO — Estrazione del 13/4/2023

BARI	7	76	88	72	57
CAGLIARI	80	34	83	88	61
FIRENZE	35	40	11	29	23
GENOVA	37	31	74	78	35
MILANO	43	68	56	7	73
NAPOLI	12	5	77	89	60
PALERMO	23	80	45	44	57
ROMA	30	22	28	32	16
TORINO	3	55	65	28	14
VENEZIA	74	57	54	8	32
NAZIONALE	60	51	90	73	1

10eLOTTO — COMBINAZIONE VINCENTE

3	22	34	43	74
5	23	35	55	76
7	30	37	57	80
12	31	40	68	88

Numero Oro 7 — Doppio Oro 76

SuperEnalotto
2 - 11 - 42 - 73 - 76 - 90
Jolly 55 — Superstar 35

JACKPOT 17.000.000€

QUOTE SUPERENALOTTO

Nessun	+6	- €
Nessun	5+1	- €
Ai 3	5	73.295,56 €
Ai 768	4	470,60 €
Ai 30.205	3	26,87 €
Ai 462.534	2	5,00 €

QUOTE SUPERSTAR

Nessun	6+	- €
Nessun	5+1	- €
Nessun	5	- €
Ai 2	4	47.060,00 €
Ai 138	3	2.687,00 €
Ai 1.854	2	100,00 €
Ai 12.709	1	10,00 €
Ai 26.636	0	5,00 €

Giustificato

CALCIO - ECCELLENZA

Pavia, attenzione alla fame di punti del Magenta

Domani la trasferta nella tana dei milanesi in lotta per i play off. Gli azzurri cercano la vittoria per blindare il 2° posto

PAVIA

Servono i tre punti sia al Magenta che al Pavia nel confronto diretto di domani pomeriggio della terzultima di campionato. Seppur ancora priva del suo bomber Principe, sottoposto a un forzato riposo fisico per cure ricostituenti, la squadra azzurra cerca la prima vittoria della gestione Carbone per riscattare il mezzo passo falso con la Virtus Binasco (già retrocessa) e tenere a distanza le più dirette inseguitrici, Solbiatese e Club Milano, oggi a -6 dagli azzurri e attese da gare sulla carta facili, rispettivamente con Cantù e Virtus Binasco. Un successo degli azzurri significherebbe anche rinviare di nuovo la festa promozione della Voghe e allungare sull'Oltrepo che ha anticipato lil match lo scorso 7 aprile e vinto 2-1 con la Sestese. Vincere consentirebbe al Pavia di allungare a + 9 sui biancorossi e portarsi a + 12 sul Magenta, tornando a sperare, quindi, di evitare il primo turno dei play off, ipotecando matematicamente il secondo posto finale.

Il Magenta, invece, con un un successo casalingo raggiungerebbe al quinto posto proprio l'Oltrepo a quota 56 entrando nella zona play off per poi giocarsi nella penultima giornata un altro scontro diretto a Pero sul campo del Club Milano. Con un pareggio il Magenta, invece, vedrebbe ridurre le sue chance di entrare tra le prime cinque, mentre per il Pavia rappresenterebbe un avvicinamento al matematico secondo posto. Se il Pavia ha la miglior difesa (21 reti al passivo) del girone A di Eccellenza il Magenta è, invece, tra le formazioni più prolifiche di reti con 56 marcature dietro a Solbiatese (60), Club Milano (58) e Vogherese (57). La rifinitura di questa mattina scioglierà gli ultimi dubbi per mister Carbone che a parte Principe rispetto a domenica scorsa non avrà il giovane Simone Ragni (2006) impegnato nel torneo delle Regioni Under 17 con la rappresentativa lombarda. In difesa dovrebbe rientrare, invece, Dragos Ioance, ormai superati i problemi fisici a un ginocchio. —

ENRICO VENNI



Il difensore Dragos Ioance

QUI OLTREPO

Infermeria piena, salta il test con la Castellana

Monitorare e recuperare gli infortunati. Questo l'obiettivo per l'Oltrepo di mister Albertini (squalificato sino al 17 maggio). E proprio perché l'infermeria è ancora troppo piena, è stata annullata l'amichevole di oggi sul campo della Castellana, formazione di Eccellenza emiliana, dove militano l'ex attaccante Zani e l'ex centrocampista del Varzi, Monopoli. I biancorossi, che domenica riposeranno avendo anticipato il 7 aprile la sfida con la Sestese, godranno di tre giorni di riposo. Ripresa degli allenamenti nella mattinata di martedì 25 aprile, in vista della preparazione della penultima sfida di campionato, lo scontro diretto per un posto nei play off, con la Solbiatese.—

ATLETICA GIOVANILE





Il podio del peso cadetti: Matteo Pelosi, Pietro Pionni, Federico Baldini; a destra Simone Corsi e Mattia Sbaraini sul podio del giavellotto

Cento Torri & Vigevano domina i provinciali conquistando 9 titoli sulla pista del "Merlo"

VIGEVANO

Cento Torri & Vigevano Young si conferma la società giovanile locale più forte conquistando nove titoli al Merlo di Vigevano nella quarta giornata dei campionati provinciali. Nei 60 ragazze doppietta Young: Stella Catena vince titolo e gara in 8"56, seconda Federica De Filippi, 8"79. Nei ragazzi vince l'abbiatense Alessandro Doria, 8"33, ma il titolo va a Thomas Matez, Young, 8"43. Nella 4x100 vittoria e titolo per la Young sia nelle Ragazze (Camilla Sangermani, Stella Catena, Lara Serra e Federica De Filippi, 56"68) che nei Ragazzi (Cesare Caronti, Filippo Cominelli, Lorenzo Foresti, Thomas Matez, 54"86). Negli 80 cadette titolo e vittoria per Francesca Bertolotti, Young, 10"57. Negli 80 cadetti doppietta Podistica Robbiese: oro e titolo a Leonardo Grassi, 9"94, secondo Pietro Rasi, 9"97. La Young (Beatrice Braj, Aurora Ragusa, Claudia e Francesca Bertolotti, 52"22) vince oro e titolo nella 4x100 cadette. Nella 4x100 cadetti vittoria e titolo alla Robbiese (Pietro Rasi, Edoardo Ricca, Luca Barbantani e Leonardo Grassi, 49"29). Nell'alto Ragazze vince Clara Quintana, Sangiorgese, con 1,25, seconda ma col titolo provinciale Livia Guerra, Iriense, 1,20. Nel peso la Young vince oro e titolo sia nelle Ragazze con Lara Serra, 8,25, che nei Ragazzi con Thomas Matez, 13,15. Nel peso cadette doppietta Casorate Primo: oro e titolo a Pietro Pionni con 9,20, secondo Matteo Pelosi, 8,98. Nel giavellotto cadette vince Vera Quintana, Sangiorgese, con 39,74 ma il titolo va a Beatrice Braj, Young, 24,34. Nel giavellotto cadetti titolo e oro a Mattia Sbaraini, Cus Pv, 32,17, secondo Simone Corsi, Young, 24,59. Nelle gare senza titolo in palio sui 1000 metri la Young vince nei Ragazzi con Andrea Conte (3'15"21), nelle Ragazze con Margherita Simonetti (3'37"52) e nei cadetti con Stefano Bolognino (3'19"15). —

ARCO - COPPA DEL MONDO

Nespoli, delusione in Turchia eliminato il team azzurro

VOGHERA

L'arciere vogherese Mauro Nespoli inizia male l'avventura in Coppa del Mondo. Nella prima prova disputata ad Antalya, in Turchia, l'atleta dell'Aeronautica nella gara individuale viene eliminato nel sedicesimi di finale dal messicano Grande per 7-1 (30-29, 30-26, 29-29, 29-26).

Nei trentaduesimi l'azzurro aveva battuto 6-2 lo svizzero Rufert, e al primo turno aveva battuto il lituano Blaze 6-4. Non è andata bene neanche nel mixed team all'atleta che da civile tira per gli Arcieri Voghera: in coppia con Chiara Rebagliati si era piazzato al decimo posto nelle qualificazioni ma nel primo turno di gara la coppia si era dovuta arrendere subito alla Polonia (Smialkowska, Sierakowski) con il risultato di 5-3.

Niente da fare anche nella gara a squadre. Il team azzurro formato dall'arciere vogherese, da Alessandro Paoli e da Federico Musolesi è stato eliminato agli ottavi di finale dalla Slovenia. I tre azzurri avevano concluso le qualificazioni con il terzo punteggio, grazie al quale avevano conquistato il diritto di saltare direttamente agli ottavi di finale ma al primo scontro diretto sono stati sconfitti col punteggio di 5-3 dal terzetto sloveno Malavasic, Ravnikar e Rozic, che poi ha vinto il bronzo. Già al termine del primo giorno di gare, Mauro Nespoli aveva manifestato la sua insoddisfazione con poche parole: «Non era quello che mi aspettavo». —

MAURIZIO SCORBATI

IL MONDO DEI RALLY

Il duo Musti e Benenti sul podio in Sardegna

Il vogherese Scattolon finisce fuori strada in Piemonte tra gli altri pavesi in gara bene la navigatrice Silvia Gallotti

VOGHERA

Fine settimana di emozioni intense e, a tratti, opposte, per i rallisti pavesi, impegnati su diversi campi di gara. Fine settimana perfetto per Matteo Musti e Agostino Benenti, che con la loro Porsche 911 allestita RS hanno vinto, dominandolo dall'inizio alla fine, il 6° Rally Costa Smeralda Storico, secondo appuntamento del campionato italiano rally auto storiche.

L'equipaggio portacolori del team OVA Corse si è aggiudicato cinque prove speciali, controllando gli avversari nelle rimanenti tre. Un risultato che, abbinato alla vittoria ottenuta nel Rally Valli Aretine, prima gara di campionato, proietta Musti in testa al campionato, in attesa del prossimo appuntamento, in Sicilia, per il Rally Targa Florio.

Di rilievo anche il sesto posto assoluto portato a casa da Beniamino Lo Presti e Claudio Biglieri, sesti sulla seconda Porsche Ova Corse. Costretto al ritiro, invece, il pilota di Godiasco Olindo Deserti, in gara con una ammaliante Lancia Stratos.

Minor fortuna per i colori pavesi, invece, sulle strade del Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del campionato italiano. Il più atteso, Giacomo Scattolon, ha visto concludersi la sua gara per un'uscita di strada che ha danneggiato irrimediabilmente la Volkswagen Polo Rally2 condivisa con Sauro Farnocchia. «L'uscita di strada non ci voleva – dice Scattolon – Fino a quel momento avevamo trovato il ritmo giusto e stavamo crescendo ma le gare, purtroppo, sono anche questo; abbiamo avuto conferma, comunque, della certezza di potercela giocare per le prime posizioni del campionato italiano rally promozione».

Una panoramica sugli altri concorrenti pavesi permette di apprezzare, invece, l'ottimo risultato conseguito da Silvia Gallotti: la navigatrice di Rivanazzano Terme, come sempre alle note del piacentino Andrea Mazocchi, ha chiuso al 12° posto assoluto con la Citroen C3 della classe regina. 40^ piazza assoluta e 9^ di classe per gli esperti Massimo Brega e Paolo Zanini, con la Peugeot 208, mentre è stato costretto al ritiro Matteo Nobili che dettava le note a Rudy Michelini. Nella gara "collaterale" riservata ai protagonisti del campionato rally zona, ottimo secondo posto di classe N3 per Andrea Boatti e Giuseppe Sboarina con la Renault Clio. Stesso risultato, ma in classe A7, per Giambattista Tambussi e Emilio Partelli con la Clio. —

ALBERTO ANTONIAZZI



Matteo Musti con la Porsche 911

IN BREVE

Calcio a 5 - Serie B
Il Pavia C5 ospita i varesini del Cardano

Nella penultima giornata del girone A di serie B il Pavia C5 ospita questo pomeriggio (ore 15,30) al PalaRavizza i varesini del Cardano '91. In palio punti pesanti per la salvezza dei pavesi che occupano l'ultima posizione appaiati al Sardinia, impegnato nel derby col Ce Chi Ciak di Serramanna.

Sport e scuola
Studenteschi di judo alla palestra di Mede

Il memorial «Ugo Fantelli e Piero Zanada» di judo, valido come fase interprovinciale criterium sport scuola giovanile e per i Giochi studenteschi provinciali, è in programma oggi col patrocinio del Comune dalle ore 14.30 fino alle 17 alla palestra comunale di via Cassolo a Mede.

Atletica
"Queen Games" al Campo Coni

Il meeting "Queen Atletica Games" è in programma domani al campo Coni di Pavia con 750 iscritti: gare dai 60 ai 300 ostacoli ad invito dalle 13.30. Ingresso gratuito, donazione a offerta a favore di Agal.

Giustificato

BASKET - SERIIE B

Vigevano-San Vendemiano, una sfida senza fine

Domenica al Basletta gara1 dei play off: Elachem e veneti di fronte anche nella semifinale 2022 e in Coppa Italia

VIGEVANO

«Ancora tu. Ma non dovevamo incontrarci più… », verrebbe da dire al cospetto della prima serie play off che la Elachem Vigevano affronterà da domenica prossima di nuovo contro la Rucker San Vendemiano, squadra con cui ha vissuto la semifinale play off della scorsa stagione e, più di recente, lo spareggio in gara secca ad inizio 2023 per accedere alle final four di Coppa Italia. Due ricordi dolceamari per Vigevano che, in entrambi i casi, l'ha spuntata, ma si è fermata al giro successivo, ovvero perdendo la finale play off con Cividale anche la semifinale di Coppa Italia con Orzinuovi.

«Incontreremo una squadra fortissima costruita per vincere il campionato, che ha avuto parecchi problemi di infortuni, ma che resta di prim'ordine e che ha recuperato pure un giocatore forte come Gatti che bene conosciamo essendo stato con noi», ha spiegato coach Paolo Piazza una volta conquistata la seconda posizione e la certezza di incontrare San Vendemiano al primo turno play off con fattore campo favorevole.

LE DATE E LA FORMULA

Si comincia con due sfide al PalaBasletta domenica 14 e martedì 16 maggio (gara1 e gara2); gara3 venerdì 19 maggio a San Vendemiano e ci si fermerà lì anche per gara4, se necessaria, domenica 21. E se la serie si spingesse sino alla "bella", si tornerebbe al Basletta mercoledì 24 maggio. La Elachem è nel tabellone 1 con Libertas Livorno

> Le prime due gare della serie nel "fortino" ducale, eventuale bella il 24 maggio

(che ha vinto il girone A di prima fase proprio davanti ai ducali) e Desio che è quarta nel girone B in virtù di miglior classifica avulsa nei confronti sia di Lissone che di Virtus Padova giunte appaiate al quarto posto. E la classifica avulsa premia anche Vigevano, giunta seconda alla pari con la Pielle Livorno nel girone A, ma avvantaggiata dal 2-0 nel confronto diretto. Le vincitrici delle serie Libertas-Desio e Vigevano-San Vendemiano si ritroveranno per la poule finale, sempre al meglio delle 5 gare per designare chi andrà a Ferrara dal 16 al 18 giugno a giocarsi due posti in A2 con le vincenti degli altri tre tabelloni play off. Nel dettaglio, il tabellone 2 propone le sfide Orzinuovi-Fabo Herons Montecatini e Mestre-Pielle Livorno; il tabellone 3 Rieti-Sant'Antimo e Faenza-Ruvo di Puglia; il tabellone 4 Luiss Roma-Ozzano e Roseto-Fabriano.

Intanto, riavvolgendo il nastro sulla non facile vittoria colta a Verbania dalla Elachem, così Piazza: «Per Omegna la partita aveva relativo valore e non avrebbe cambiato il settimo posto. Per noi valeva il secondo e non siamo venuti a fare una scampagnata dove hanno perso Libertas, Pielle e Piombino. Contro i vari tipi di zona, talvolta non siamo stati lucidi e abbiamo perso qualche palla di troppo, ma siamo sempre stati avanti dal secondo quarto in poi. Siamo pronti per i play off, totalmente diversi dalla stagione regolare, con fisicità e pressioni triplicate. Proveremo a divertirci». —

FABIO BABETTO



Paolo Piazza, coach di Vigevano: domenica partono i play off

PLAY OFF

TABELLONE 1	
Libertas Livorno	Rimadesio Desio
Elachem Vigevano	San Vendemiano
TABELLONE 2	
Agribertocchi Orzinuovi	Herons Montecatini
Gemini Mestre	Pielle Livorno
TABELLONE 3	
Real Sebastiani Rieti	Sant'Antimo
Blacks Faenza	Ruvo di Puglia
TABELLONE 4	
Luiss Roma	Sinermatic Ozzano
Liofilchem Roseto	Ristopro Fabriano

IN BREVE

Serie C femminile

Broni Academy sbanca il parquet di Cremona

La Broni Academy espugna 39-46 il parquet della Cremonese, consolidando il 2° posto con 44 punti, alle spalle della capolista Melzo a 48. Sugli scudi Dunja Vujovic con 14 punti. Niente da fare per la Cat Vigevano, nettamente battuta 80-51 sul campo della Casigasa Parre. Nel fine settimana si conclude la stagione regolare: Vigevano-Borgo S. Giovanni e Broni-Parre.

Under 17

Castelnuovo in lizza nella poule di Arenzano

Da domani a sabato, l'Under 17 del Castelnuovo Scrivia sarà impegnata al palasport Paolo Corradi di Arenzano (Ge) nel concentramento interzona che qualifica due squadre alla fase nazionale di categoria che si svolgerà a Pordenone. Le avversarie saranno Ororosa Bergamo, San Lazzaro e Mestrina.

CICLISMO AMATORI

Giro della provincia, tappa conclusiva a Gambolò Ecco i vincitori pavesi

GAMBOLO'

Doppio appuntamento con il ciclismo Csi: si sono svolte la prima delle quattro tappe del circuito di Torre d'Isola e la finalissima del Giro della provincia alla Belcreda di Gambolò, con assegnazione dei titoli 2023. Ecco i vincitori pavesi: master5 Claudio Ferrari (Sant'Angelo), Samanta Bellinzona (Veloplus Varzi) ex aequo con Rosella Bazzarello (Media Bike Sannazzaro); elite Simone Magliotto (Veloplus Varzi); master4 Giorgio Rapaccioli (Team Stocchetti).

La corsa conclusiva ha visto tra i supergentleman (master7) la vittoria di Luciano Olmi (Team Bianchi Brescia, società affiliata al comitato di Pavia), con la seconda piazza del lomellino Maurizio Falzoni (Cycling Garlasco); tra i master8, terza piazza per Pietro Villa (Team Brocchetta Pavia). La vogherese Bellinzona si è imposta nella gara femminile.

A Torre d'Isola, prima tappa del circuito La Torre, la corsa più attesa è stata quella della fascia giovanile (19-39 anni). Successo del Team Colpak con il velocista Eros Martellosio; terza posto per il sannazzarese-Davide Bianchi (Sanetti Sport); settima posizione assoluta per Nicolò Sardano (Croce Verde Pavese). —

PAOLO CALVI



La vittoria di Martellosio

IL MONDO DEI RALLY

Riscatto Scattolon al Florio e Musti sfiora il successo

VOGHERA

Obiettivo centrato per Giacomo Scattolon, che al Rally Targa Florio, terzo appuntamento del campionato italiano rally, conquista un buon ottavo posto assoluto, raccogliendo punti importanti per la classifica. Il pilota vogherese, affiancato da Sauro Farnocchia, riscatta, così, il passo falso del Rally del Piemonte, congedandosi dalle strade della provincia di Palermo anche con il terzo gradino del podio relativo alla serie "Promozione", conquistato grazie a una performance accorta e regolare.

«Non mi sarei potuto permettere un altro ritiro dopo quello in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d'accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo»" Pochi giorni di pausa e per Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, al Rally Golfo dell'Asinara, in provincia di Sassari. Un impegno che l'equipaggio affronterà guardando anche alla Coppa Rally di Zona, andando a caccia dei primi punti validi per l'accesso alla finale Nazionale. Al Florio, comunque, brillano anche Andrea Mazzocchi e Silvia Gallotti: la coppia piacentino-rivanazzanese conclude, infatti, al 9° posto assoluto, confermandosi protagonista di una stagione ad alto livello, ma anche estremamente regolare.

La gara siciliana regala soddisfazioni per i colori pavesi anche nella concomitante prova del campionato italiano rally storici, dove il vogherese Matteo Musti, navigato da Francesco Granata, conquista il secondo posto assoluto e la vittoria nel secondo raggruppamento, che guida, dunque, a punteggio pieno. «Sarebbe stato un onore mettere in bacheca un trofeo così prestigioso - il commento a caldo di Musti - purtroppo il percorso di quest'anno aveva inversioni e gimkane e, dato che sulla mia auto non c'è il freno a mano idraulico, questo ha sollecitato troppo il cambio che, a due prove dalla fine, si è rotto. In assistenza i ragazzi del Team Guagliardo hanno fatto un mezzo miracolo sostituendolo in appena 22 minuti, ma ormai il gap da colmare era troppo; abbiamo vinto, comunque, il secondo raggruppamento e ci manteniamo quindi al primo posto in campionato». —

ALBERTO ANTONIAZZI



L'auto del vogherese Giacomo Scattolon al Targa Florio

TENNISTAVOLO

Vigevano salva anche in D1 San Michele ko nel play out



Da sinistra Zorzoli, Agosti, Bonacasa, Negri e Tessarin

VIGEVANO

Dopo la salvezza della Energy System in C2, il Tennistavolo Vigevanot festeggia l'analogo traguardo raggiunto ai play out di D1 dall'Impresa Cancellier, grazie al 4-2 sul Gs San Michele (che pure schierava il forte Aldo Scartabellati). Nella trasferta di Dalmine, il team ducale ha schierato Fabrizio Negri, Massimo Zorzoli, Davide de Tessarin e Gianni Agosti; out per infortunio (ma al seguito dei compagni, insieme al dirigente Andrea Di Pierro). Il doppio Zorzoli-Negri ha perso in modo rocambolesco; poi parità col 3-1 di Negri su Rocca); nuovo vantaggio locale col 3-0 di Scartabellati su Tessarin; fine le vittorie decisive di Zorzoli (due) e Negri. —

Giustificato

BASKET SERIE B - PLAY IN

Scotti, schiaffo in faccia ai pronostici contrari Ma ora serve continuità

Domani gara2 a Montecatini, Pavia ha le pile cariche Mazzetti: «È stata una vittoria di squadra, avanti così»


Fabio Giampieri al tiro dalla distanza in gara1 al PalaTerme di Montecatini

PAVIA

La Scotti in gara1 di play in contro la Gema ha ribaltato alla grande i pronostici della vigilia, tutti favorevoli a Montecatini. «Abbiamo iniziato male con errori individuali in difesa – dice coach Alberto Mazzetti – abbiamo reagito, restando calmi e senza mai uscire dalla partita. Ci ha aiutato il passarsi la palla, il ritmo offensivo, le percentuali al tiro ed i numerosi liberi frutto di aver sempre attaccato. Nell'intervallo fra il primo e il secondo tempo abbiamo messo a posto alcune questioni tattiche, ci siamo parlati e poi abbiamo eseguito molto meglio e con più attenzione e continuità il lavoro in attacco».

Pavia nella prima sfida della serie al meglio delle 5 partite ha segnato un colpo importante, ora ha in pugno il fattore campo a favore. A Montecatini si è visto il piacere del passaggio, tanti giocatori in doppia cifra e la condivisione del minutaggio con otto giocatori fra i 20' e 32', mentre il nono, Cocco, è rimasto in campo 10'. Pavia, oltretutto, non vinceva in trasferta dal 26 marzo, quando espugnò il campo della Sangiorgese.

IL PRIMO PASSO

«Abbiamo fatto il primo passo dei tre che dobbiamo compiere per finire il lavoro – sottolinea Mazzetti – ho ricordato alla squadra che se è vero che Laganà e Savoldelli hanno talento sufficiente per fare canestro, se ogni 5 possessi gliene regaliamo tre, è ben diverso rispetto a non regalare loro nulla e far sudare i punti. E' quello che è accaduto nel secondo tempo in difesa ma anche a rimbalzo, dove abbiamo limitato i loro possessi, evitando che anche uno come Marengo ne catturasse. Darsi da fare in cinque fa sentire tutti importanti. Abbiamo preso più rimbalzi? Non è detto che uno di 205 cm deve necessariamente dominare a rimbalzo – risponde il tecnico pavese – perché col tagliafuori la palla può prenderla anche un piccolo».

La Scotti è tornata domenica notte a Pavia e ieri era già in campo per preparare gara2 al PalaTerme di Montecatini domani sera (palla a due ore 21).

«Dobbiamo migliorare le cose che nei primi due quarti non abbiamo fatto bene – avverte Mazzetti – e insistere su ciò che ha funzionato bene». —

MAURIZIO SCORBATI

AL MATTINO

Torna il trofeo «Giuliano Ravizza» domenica triangolare in via Treves

Dopo le difficoltà e lo stop per la pandemia, torna il tradizionale appuntamento con il trofeo Giuliano Ravizza, giunto alla dodicesima edizione. La manifestazione, organizzata con il patrocinio del Comune di Pavia, del Csi e del Panathlon (oltre all'aiuto dell'oratorio di San Mauro), vedrà impegnate in un triangolare lo Special Team 87 Annabella Pavia, la Social Osa Over Limits Milano e l'Inbound Over Limits Segrate. L'inizio è previsto per le dieci del mattino con le squadre che si affronteranno sul parquet di via Treves; poi, a seguire alle ore 12.30, andrà in scena la premiazione. La partecipazione è aperta a tutti e a presentare l'evento sarà il giornalista sportivo Carlo Genta: saranno presenti al palazzetto di via Treves anche il presidente dello Special Team, Ruggero Ravizza (figlio di Giuliano) e l'ex presidente del Panathlon, Albino Rossi.

SERIE A

Bertram senza respiro è già tempo di rivincita con la Dolomiti Trentino

TORTONA

Neppure il tempo di archiviare gara1 dei quarti di finale play off, vinta sul filo di lana grazie a un canestro di Semaj Christon a 2" dalla sirena, che è già tempo di tornare sul parquet per gara2 tra Bertram Tortona e Dolomiti Energia Trentino: si gioca questa sera (palla a due alle 19, diretta su Eleven Sports, DMAX ed Eurosport 2) al PalaFerraris di Casale. Il match sarà diretto da Roberto Begnis di Crema, Mark Bartoli di Trieste e Gabriele Bettini di Bologna. I biglietti saranno in vendita questa mattina dalle 10 alle 12 nella sede di via San Marziano 4; sul sito Vivaticket oppure alla biglietteria a partire dalle 17.30.

«Gara1 è stata durissima, come ci aspettavamo e come sono state le precedenti tre sfide con Trento. – spiega coach Marco Ramondino – Loro ci fanno fare male tante cose, perché sono una delle squadre che fanno giocare peggio gli avversari. Nel primo tempo abbiamo commesso troppi errori non forzati, il secondo invece è stato ottimo in relazione al valore dell'avversario e alla sua strategia. Non ci aspettiamo nulla di diverso per gara2 dal punto di vista del tipo di partita: più che particolari adeguamenti è necessario scendere in campo con presenza, durezza e forza mentale. Christon è un grande, tra i migliori del campionato: pur non essendo completamente a posto fisicamente, ha fatto una gara di presenza in difesa e la giocata decisiva per vincere la gara. L'applauso dei tifosi al mio ingresso in campo mi ha emozionato, ma è un applauso che va fatto alla squadra e un riconoscimento al lavoro fatto per quasi nove mesi di stagione trascorsi insieme». —

FRANCO SCABROSETTI

IL MONDO DEI RALLY

Scattolon trionfa all'Asinara «Successo di tutto il team»

VOGHERA –

Una vittoria costruita prova dopo prova, con una gara tutta all'attacco fin dalle primissime fasi, quella che Giacomo Scattolon ha conquistato nel Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sulle strade della Sardegna settentrionale, il pilota vogherese portacolori di Movisport e Aci Sassari ha centrato il massimo obiettivo, alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la finale nazionale.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il pilota oltrepadano ha siglato il miglior tempo in sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore.

Un risultato incoraggiante per il prosieguo del campionato italiano assoluto rally, dove occupa la terza posizione nel "Tricolore Promozione".

La vittoria all'Asinara ha garantito a Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura con la quale aveva gioà instaurato un buon feelng in passato.


Farnocchia e Scattolon

«Felici di aver partecipato e orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all'arrivo - una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra; la gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico, anche le strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura - e ha proseguito - gli organizzatori hanno creato un evento eccezionale, con una cornice di pubblico unica; un'accoglienza così non l'avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro». —

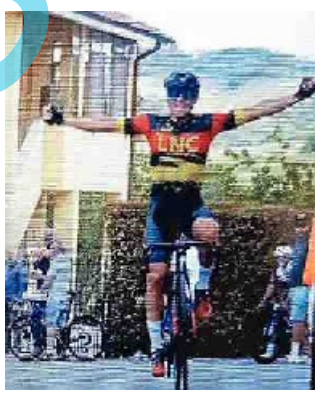
ALBERTO ANTONIAZZI

CICLISMO AMATORI

Gherardi chiude secondo a Carbonara Scrivia

PAVIA

A Carbonara Scrivia (Al), successo netto tra i giovani (19-39 anni) del milanese Daniele Passi che ha dominato la corsa unitamente al pavese e compagno di colori Stefano Gherardi di Corteolona con il quale è andato in fuga sin dalle prime battute: tra i due master-3 non c'è stata volata finale e Gherardi ha lasciato spazio a Passi accontentandosi comunque di un bel secondo posto assoluto. Terzo nella volata di gruppo Marco Conti del Veloplus Varzi. Successi di categoria per Alessio Cavalleri (Pedale Godiaschese) tra gli elite con il vogherese Andrea Menini (Veloplus Varzi) secondo. Replica tra i master-1 del Pedale Godiaschese con il successo di Alberto Merli di Voghera; secondo di categoria Niccolò Sardani di Croce Verde Pavese. Infine vittorie per il Veloplus Varzi con Claudio Gandini (master-2) e con Samanta Bellinzona tra le donne.


Stefano Gherardi

Nella corsa Fci di Somma Lombardo (Va), quarto assoluto allo sprint l'oltrepadano Giorgio Rapaccioli. Mercoledì si corre il trofeo La Torre Csi a Torre d'Isola. —

PAOLO CALVI

IN BREVE

Podismo

Contardi e Sanda vincono a Voghera

Doppietta Atletica Pavese nella gara del campionato Enti "Il Capriccio" a Voghera. Nel maschile vince Stefano Contardi, nel femminile Diana Nicoleta Sanda. Alle spalle di Contardi si piazzano Emanuele Massoni, Ciarlaschi e Gianluca Atzori, Garlaschese. Alle spalle di Sanda chiudono Paola Zani, Running Oltrepo, ed Elisa Prisinzano.

Atletica

Diamond league sfida Jacobs-Lyles

Il campione olimpico Marcell Jacobs sarà al via in un'altra tappa della Wanda Diamond League. A Parigi, il 9 giugno, l'azzurro farà i 100 metri per una sfida inedita contro lo statunitense Noah Lyles, due volte mondiale dei 200. Lo sprinter delle Fiamme Oro arriverà a Parigi dopo aver corso nelle due tappe di Diamond League a Rabat il 28 maggio e a Firenze il 2 giugno, al Golden Gala Pietro Mennea.

Copia non ufficiale

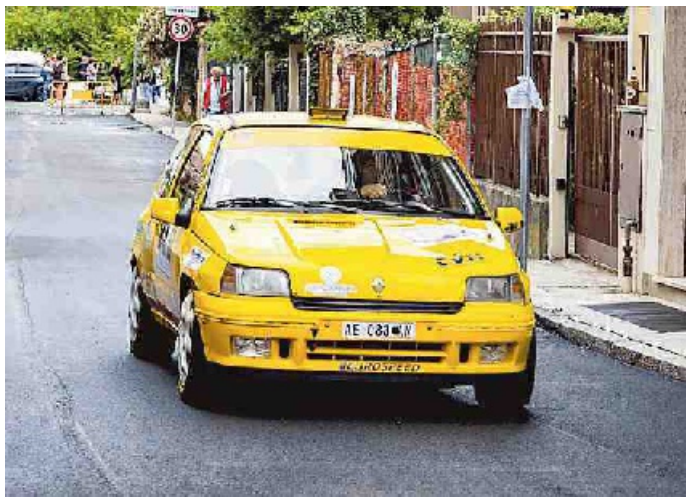
RALLY

Valli Oltrepo, subito Scattolon Carella e Musti lo inseguono

Un pubblico numeroso ed entusiasta ha salutato l'inizio della competizione
Oggi le restanti sei prove cronometrate. Alle 10 il via ancora da Casteggio









In alto, da sinistra, una Skoda Fabia e una Toyota Yaris, sotto una Renault Clio in gara tra le auto storiche e due nuovi modelli della Clio Rally

CASTEGGIO

Un pubblico numeroso ed entusiasta ha accompagnato il "Rally Valli Oltrepo" nella sua prima giornata. Nemmeno il meteo che, dopo un mattinata di sole decisamente calda, ha a lungo minacciato pioggia fino ai primi scrosci, ha spento l'entusiasmo degli appassionati e la curiosità di chi non segue abitualmente tale disciplina.

LO START

Il via alla gara è arrivato puntuale verso le 16, quando le vetture sono partite da Casteggio in direzione di Borgoratto Mormorolo per la prima speciale. Il meteo variabile è stato la principale incognita nella prima giornata di gara, soprattutto nella prima prova, quando la pioggia non era ancora una certezza. I primi nove chilometri di gara hanno visto grande protagonista Giacomo Scattolon che, con Sauro Farnocchia alle note, ha messo la sua Volkswagen Polo davanti a tutti, unico peraltro a scendere sotto i sei minuti. Alle sue spalle, nella classifica della speciale, le due Skoda Fabia del piacentino Andrea Carella, navigato da Enrico Bracchi, che ha preceduto di soli tre secondi il vogherese Matteo Musti, affiancato da Agostino Benenti. Al quarto posto ancora una Volkswagen Polo, quella di Massimo Brega e di Paolo Zanini, seguiti a breve distanza dalla Skoda Fabia di Davide Nicelli Jr e Tiziano Pieri. Quindi, Luigi Giacobone e Martina Bertelegni, a precedere Michele Tagliani ed Erica Furlan, tutti su Skoda Fabia. Nella gara riservata alle storiche, primo acuto per Giovanni Nucera e Cristtian Soriani, su Porsche 911, che hanno preceduto Tiziano Nerobutto e Cristian Stefanini, Su Opel Ascona 400, ed Ermanno Sordi, navigato da Maurizio Barone, anche loro su Porsche 911. In serata la seconda speciale, ripetizione della Borgoratto Mormorolo-Fortunago, con partenza poco prima delle 20: un'affascinante prova al crepuscolo in grado di fare emozionare gli appassionati di rally della vecchia guardia. Nella giornata di oggi si svolgeranno le rimanenti sei prove cronometrate: alle 10 i concorrenti prenderanno il via da Casteggio alla volta di Rocca Susella, da dove, alle 11.05, partirà la terza prova, Rocca susella-Minuzzo Gioielli (S.P. 188), seguita alle 11.40, dalla quarta prova, la Valle del Riesling. Entrambe le prove verranno ripetute altre due volte: Rocca Susella-Minuzzo Gioielli 2 alle 14.44, seguita da Valle del Riesling alle 15.19, e Rocca Susella-minuzzo Giuielli 3 alle 18.23 seguita da Valle Del Riesling 3 alle 18.58. A causa delle problematiche legate alla peste suina, il pubblico avrà a disposizione due aree riservate per vivere da vicino la gara (per informazioni www.rallyvallioltrepo.it). —

ALBERTO ANTONIAZZI

BASKET – SERIE C REGIONALE

Expo Inox, la rosa non è ancora completa serve una guardia

VIGEVANO

Anche se in settimana sono stati ufficializzati tre nuovi acquisti in casa Now Basketball Academy Vigevano Expo Inox, la rosa ducale per affrontare la prossima serie C regionale unica ancora non può definirsi completa. «Cerco una guardia attaccante esperta con punti nelle mani, situazione quasi impossibile da trovare», commenta con molto realismo coach Alfonso Zanellati che aggiunge: «A meno di cose clamorose, dovrò prendere un giovane e fare una scommessa. Non ho nulla in ballo, solo qualche profilo che sto valutando. Prima di sceglierlo, voglio aspettare ancora un po', se serve anche un paio di settimane, nella speranza che salti fuori l'occasione di tesserare un giocatore più esperto in quel tipo di ruolo anche se ormai la maggior parte dei profili che potrebbero fare al caso nostro ha già avuto modo di sistemarsi ai piani superiori».

Intanto, la Now Basketball Academy Expo Inox Vigevano ha già concluso tre operazioni in entrata a cominciare da Alexis Plomteux, 198 centimetri, ala-centro francese che ha giocato per diversi anni nel campionato transalpino di quarta serie e, nella stagione uscente, ha militato nell'Helisngborg, nella seconda serie svedese. Dinamico e rapido l'area, con buone qualità di salto e corsa, giocherà sostanzialmente da centro nel quintetto di coach Alfonso Zanellati che si è assicurato anche Francesco Cinalli, ala grande di 198 centimetri, classe '97, trascorsi in C Silver a Perugia, in B a Porto Sant'Elpidio ed al Valsesia Basket, qualche presenza in Supercoppa di serie A2 con la Lux Chieti nel 2019-20, quindi nelle scorse stagioni in C Gold con le maglie della New Basket Agropoli e della New Fortitudo Isernia. Il terzo nuovo innesto, Alessio Colombo, classe 2003, fino allo scorso anno è stato una sorta di alla round in D a Trecate grazie a un fisico che gli ha permesso di giocare con profitto sia dentro l'area che sul perimetro, ma il progetto per lui di coach Zanellati è quello di trasformarlo definitivamente e con profitto nel ruolo di esterno forte puro. «Poi ci sono tutti i nostri ragazzi, a cominciare da Davide Lonati che ha recuperato dal malanno che l'ha tenuto fuori tutta la stagione scorsa», analizza il resto della rosa coach Alfonso Zanellati. «Da lui e da Andrea Facchi, che, pur giovani, sono ormai i veterani del gruppo, mi aspetto prima di tutto un definitivo salto di qualità per essere chiocce dei ragazzi più giovani. Ma mi aspetto crescita importante anche da Gabriele Facchi e Luca Pirovano che saranno i registi della squadra e sono chiamati a fornire un apporto importante e a crescere anche due giocatori come Filippo Bettanti e Kaled Litfi». —

FABIO BABETTO

DIVISIONE REGIONALE 2

Junior Basket Vigevano il nuovo coach è Bocca

VIGEVANO

La Junior Basket Vigevano ha scelto Andrea Bocca come nuovo coach. L'ex allenatore di Tromello avrà a disposizione un roster composto dai confermati Fant, Petracin, Mezza, Sacchi, Negrini e Sala, oltre ai nuovi innesti De Martini e Orsenigo, in uscita proprio da Tromello. L'obiettivo è mantenere la Promozione (Divisione Regionale 2) e la società è sul mercato alla ricerca di un lungo. —

CALCIO

Il Mortara non si iscrive in Seconda forse si ricomincia con squadre baby

MORTARA

Il Mortara non si è iscritto al campionato di Seconda categoria: una decisione inattesa dal momento che, solo poche settimane fa, la società mortarese aveva deciso di proseguire la propria avventura e aveva iniziato una riorganizzazione del gruppo dirigenziale. Ora la doccia fredda, dovuta soprattutto a problematiche legate alla costruzione della squadra, dal momento che diversi giocatori avevano lasciato per accasarsi dai cugini della Pro Mortara che proprio in questa stagione si presenteranno ai nastri di partenza del campionato di Seconda categoria con il titolo sportivo del San Giorgio. «Ma speriamo si tratti solo di uno stop temporaneo e non di un addio – spiega Massimo Sommi, presidente del Mortara fino a poche settimane fa e ora rimasto in società come socio e dirigente –. La nostra matricola è ancora attiva e sono in corso delle valutazioni per capire come far rivivere la nostra società. Avremmo voluto proseguire, ma l'addio di diversi giocatori e allenatori delle squadre giovanili ci hanno costretto a fermarci, speriamo solo temporaneamente». Ora in casa Mortara ci sono diverse ipotesi per far tornare a vivere la società: una di queste è legata alla prosecuzione del percorso calcistico iscrivendo alcune squadre di bambini dell'attività di base per poi provare a ricostruire una prima squadra nella stagione 2024-2025 con una struttura tecnica e societaria più forte. Per il momento però l'unica certezza è che nella stagione che inizierà a fine agosto il Mortara non sarà al via del campionato. Per il Mortara è stata un'estate tribolata: a sparigliare le carte è stata l'iscrizione al campionato di Seconda categoria della Pro Mortara che ha sfruttato il titolo sportivo del San Giorgio.



Un match del Mortara

«Ci era stato chiesto di far parte del progetto che avrebbe portato la città ad avere una sola squadra – ricostruisce Sommi –, ma dopo aver fatto delle valutazioni abbiamo preferito rifiutare e proseguire da soli. Ci siamo ristrutturati a livello dirigenziale ed eravamo pronti a partire con questo nuovo progetto, ma poi sono subentrati altri problemi e siamo stati costretti a fermarci».

Per il Mortara – una società storica della nostra provincia con un passato glorioso – gli ultimi anni sono stati difficili e segnati da problematiche che l'avevano messa a dura prova anche a causa di problemi legati all'utilizzo del campo sportivo a causa dei quali la formazione mortarese aveva anche valutato la possibilità di andare a giocare in un altro paese. Ora la decisione di fermarsi. —

ALBERTO COLLI FRANZONE

Consiglio

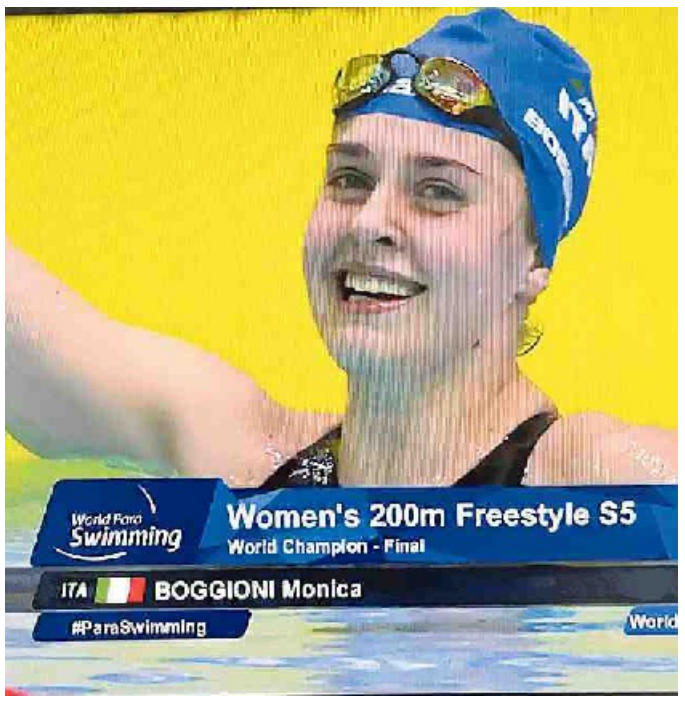
NUOTO – AI MONDIALI DI MANCHESTER SECONDA VITTORIA PER BOGGIONI

Per super Monica un compleanno con medaglia d'oro

PAVIA

Monica Boggioni festeggia il venticinquesimo compleanno con la medaglia d'oro, il titolo di campionessa del mondo ed il secondo pass per i giochi paralimpici di Parigi del prossimo anno nei 200 stile libero categoria S5 all' Aquatics Centre negli Allianz Para Swimming World Championships, i campionati del mondo di nuoto paralimpico che assegnano anche i pass olimpici in corso di svolgimento a Manchester.

La nuotatrice pavese, apparsa molto concentrata, ha iniziato a spingere sin dai primi cinquanta metri, ha toccato per prima ed ha continuato a spingere anche nella seconda e terza vasca, quando è riuscita a toccare, a girarsi ed a rimettersi subito in ritmo, al contrario delle sue avversarie che hanno iniziato a sentire la fatica.



Seconda medaglia d'oro ai Mondiali per Monica Boggioni nei 200 stile

Monica, quando mancavano cinquanta metri, ha iniziato a capire che il titolo mondiale l'aspettava al termine della quarta ed ultima vasca e quando ha sentito alzarsi il tifo dalla tribuna e dallo spazio riservato ai tecnici ha aumentato nuovamente il ritmo della bracciata fino a toccare per prima.

Dagli spalti, in cui erano seduti i suoi genitori e tanti italiani, si è alzato immediatamente il coro "Happy birthday to you" che ha commosso visibilmente l'atleta di Pavia Nuoto e delle Fiamme Oro, ancora in acqua.

Alla giovane pavese è pure scappata qualche lacrimuccia per una vittoria che rappresenta il dono più grande che Monica potesse farsi e che è resa ancora più indimenticabile dal fatto che il 2'47"11 con cui ha concluso questa finale rappresenta anche il suo nuovo personale, migliorando di cinque secondi il tempo delle qualificazioni. È anche un premio per Monica che ha sfruttato alla perfezione il giorno di riposo di venerdì, raccogliendo le forze, lei che tra qualifiche e finali è scesa in vasca 11 volte, un segno della resilienza di questa ragazza che ha vinto con ampio margine i 200 stile, distanza che alla paralimpiadi di Tokyo l'aveva vista vincere il bronzo.

«Mi sono fatta un regalo bellissimo – sorride Monica – devo dire che speravo in questa vittoria. Sono felicissima perché ho vinto la medaglia d'oro ed il titolo mondiale, ma anche per il crono che è il mio personale. Volevo che questo diventasse un giorno speciale ed ora sono davvero felice. In accordo col mio allenatore avevamo deciso di cercare di allungarmi bene e di spingere, anche se ammetto che un occhio alle mie avversarie lo ho dato. Ero molto concentrata».

Oggi ultimo giorno di gare a Manchester: Monica Boggioni sarà in acqua a mezzogiorno nella batteria dei 100 stile S5. La finale è in programma alle ore 19.48. Ricordiamo che le batterie e le finali sono visibili sul canale YouTube (paraswimming world championships Manchester 2023) Le finali saranno visibili anche su Rai sport (canale 58) o Rai 2 dalle 18.30. —

MAURIZIO SCORBATI

MOTORI

Rally Valli Oltrepo Scattolon in testa

Ma con due prove ancora da disputare il finale non è scritto
Nelle storiche fuori Nucera, il favorito ora è Nerobutto

CASTEGGIO

Lotta serrata per la vittoria di questo secondo "Rally Valli Oltrepo" che, forte di un elenco partenti di prim'ordine, non ha lesinato emozioni. La seconda giornata, infatti, ha confermato le premesse di una serrata lotta al vertice. A guidare le danze, con due prove ancora da disputare, il vogherese Giacomo Scattolon che, con il toscano Sauro Farnocchia alle note, ha confermato il gran feeling sia con le strade di casa, sia con la Volkswagen Polo Rally 2, arpionando la testa della generale nella prima prova senza mai lasciarla, anche in virtù di un'ottima gestione di gara.

«Sta andando tutto bene - il suo commento a caldo – all'assistenza modificheremo il set up della Polo perché per le attuali condizioni la macchina risulta troppo rigida e tende a scivolare un po', ma nel complesso siamo soddisfatti di come sta andando, è una bella sfida». A tallonarlo da vicinissimo, il piacentino Andrea Carella, affiancato da Enrico Bracchi, che con la Skoda Fabia Rally 2 si è dimostrato un avversario tenace e caparbio, capace di aggiudicarsi tre prove e mantenere costantemente il distacco dal rivale non oltre i cinque secondi : «Ho corso qui solo una volta nel 2007 e non ricordo proprio nulla – il suo commento a margine del riordino di metà gara – sono strade a me nuove ma devo ammettere che sono davvero belle e divertenti; il distacco da Giacomo non è molto ma lui sta andando forte».


Alcune delle vetture che hanno preso parte al Rally Valli Oltrepo

Dopo la sesta speciale, con due prove da disputare, il distacco tra i due era di appena quattro secondi, con lo stradellino Davide Nicelli Jr affiancato da Tiziano Pieri, ad issarsi sul terzo gradino del podio a scapito del vogherese Matteo Musti, navigato da Agostino Benenti, bravo a limitare i danni dovuti a un piccolo problema lungo il percorso. La sesta speciale, tuttavia, ha visto uscire di scena il vincitore della passata edizione, Massimo Brega, che con Paolo Zanini alle note, stava combattendo per un posto sul podio. Via libera, quindi, a Luigi Giacobone e Martina Bertelegni, seguiti da Michele Tagliani e Erica Furlan. Impressionante anche il passo del bronese Riccardo Canzian che, alla sua seconda uscita ufficiale con la Toyota GR Yaris, è stato capace di segnare tempi record, issandosi all'8° posto assoluto. Nelle storiche colpo di scena all'inizio della sesta prova, quando la Porsche 911 dei leader Giovanni Nucere e Cristian Soriani non ha preso il via, lasciando campo libero all'Opel Ascona 400 di Tiziano Nerobutto e Cristian Stefanini. Alle loro spalle le due Porsche 911 di Ermanno Sordi-Maurizio Barone e Lorenzo Dalladio-Giovanni Agnese. —

ALBERTO ANTONIAZZI

BASKET – SERIE B1

Il pavese Simone Turin da Milano Tre a Bisceglie «Mi voglio migliorare»

PAIVA

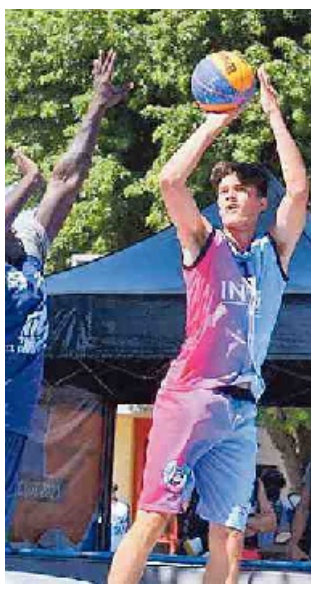
Simone Turin si accorda con Bisceglie. Proseguirà in serie B1 la carriera del giovane cestista pavese, il quale ha mosso i primi passi alla Pgs Domino e alla Sanmaurense, prima di vestire, dalla stagione 2018/19 fino alla scorsa, la maglia di Milano Tre, squadra con cui ha disputato tutta la trafila delle giovanili (dall'under 15) e con cui ha disputato sia la serie D da protagonista sia la serie C Gold.

«Con Bisceglie è stata una trattativa lampo - spiega l'ala piccola classe 2004 - mi hanno cercato per completare il roster e serviva proprio un under. Mi hanno convinto subito ad accettare, ho sentito anche coach Enrico Fabbri ed era entusiasta».

Un'esperienza lontano da casa.

«Mi allontanerò dalla mia comfort zone - continua Turin - e mi affaccerò a una realtà professionale. Sono contento di fare questa esperienza, mi permetterà di crescere ed apprendere da giocatori più esperti di me: la squadra è buona, personalmente conosco già l'ex Pavia Saladini, e l'obiettivo è mantenere la categoria, lottando su ogni pallone. Sono curioso di capire come riuscirò ad adattarmi ad un sistema non mio e in cui devo dipendere dall'esperienza di altri giocatori».

A Basiglio anni di formazione. «Quando sono passato dalla Sanmaurense a Milano Tre sono cresciuto sempre di più - sottolinea il giovane pavese - ho avuto tanti coach che sono stati importanti per me, a partire da Colombo e Rustioni fino ad arrivare a Pugliese. Giocare in una realtà come l'Eccellenza mi ha permesso di competere con ragazzi molto forti e che giocavano in più ruoli, così ho dovuto iniziare un percorso di miglioramento. Io ho sempre giocato da lungo, poi mi sono adattato a giocare da ala forte e ala piccola, iniziando a tirare da fuori e mettere palla per terra, ampliando il mio gioco. In C Gold non ho avuto tanto spazio, ma mi sono allenato molto e sono riuscito ad apprendere qualche trucco del mestiere, anche perché avevo davanti a me giocatori di qualità, mentre in serie D sono riuscito a dare un mio contributo, eravamo giovani e ci conoscevamo tutti molto bene».


Simone Turin (19 anni)

Obiettivo personale per la stagione che verrà? «E' quello di continuare a migliorare - conclude - voglio approcciarmi al discorso del professionismo e capire se posso stare a questi livelli». —

FABIO SACCHI

DECISIONE PROVVISORIA

Il palasport di Vigevano sarà PalaElachem

La giunta di Vigevano ha deciso che il palasport di via Cappuccini, ironicamente ribattezzato "palabidet" fin da sua realizzazione, si chiamerà Pala Elachem fino al 31 dicembre 2023. L'importante gruppo vigevanese, che da anni è main sponsor della società t da poco approdata in serie A2, aveva presentato domanda al comune di Vigevano ancora il mese scorso e *la Provincia* ne aveva dato anticipazione il 20 luglio. Ora la proposta è stata accolta e ratificata dalla giunta e a sue spese Elachem Spa provvederà alla realizzaazione delle opere strutturali necessarie a valorizzare il proprio marchio sia all'esterno che all'interno del palasport. Inoltre, il main sponsor del club gialloblù verserà a titolo di sponsorizzazione al comune di Vigevano quindicimila euro più Iva. L'accordo è valido, però, sino al 31 dicembre 2023, data entro la quale l'amministrazione comunale spera di trovare un interlocutore definitivo per la gestione dell'impianto che, temporaneamente, è stata affidata al Pool Vigevano Sport. Resta poi da capire se sarà ancora il comune di Vigevano, attuale titolare dei diritti di "naming", o il nuovo gestore il soggetto a sottoscrivere un nuovo contratto di sponsorizzazione del palasport con la stessa Elachem Spa o con altro marchio.

Giustificato

MONDIALI DI NUOTO

Monica Boggioni, un'impresa eccezionale trionfa anche nei 100 stile libero: tris d'oro

La 25enne pavese: «Dopo la vittoria nei 200 non pensavo di avere energie. Ho dato tutto e superato il record italiano»
Poi fa un appello alla città: «Per le Paraolimpiadi di Parigi spero di potermi allenare a Pavia invece che a Lodi come ora»

PAVIA

Monica Boggioni vince la medaglia d'oro nei 100 stile categoria S5 con una grande seconda vasca al Manchester ai campionati del mondo di nuoto paralimpico che assegnano anche i pass olimpici.

La venticinquenne pavese migliora di tre secondi il tempo della batteria, realizzando anche il nuovo personale sui 100 stile e stabilendo di conseguenza il record italiano. Monica aveva fatto vedere di essere in forma già in batteria, quando aveva toccato col secondo miglior tempo, 1'23"77. In finale Monica ha disputato una gara di rincorsa, avvicinando le avversarie nei primi cinquanta metri, dove aveva toccato col terzo tempo.

Nel ritorno però ha aumentato il ritmo delle bracciate, si è distesa ed ha recuperato metro su metro fino a vincere con due secondi sulle avversarie.

«Non ho parole per esprimere la mia felicità – sorride l'atleta di Pavia Nuoto e Fiamme Oro – stamattina sentivo la stanchezza di tutte le gare, essendo scesa in acqua complessivamente tredici volte. Ho cercato di riposare e mi sono detta che era finita ma dovevo terminare alla grande. Non mi aspettavo però di vincere e neppure di chiudere con questo crono. Ho cercato di fare il mio nella prima vasca per poi dare tutto nella seconda».

Monica Boggioni conclude con tre medaglie d'oro un mondiale che si tinge di azzurro in prospettiva Paralimpiadi 2024. La nuotatrice paralimpica pavese ha infatti guadagnato il pass per i Giochi del prossimo anno, una convocazione che la porterà in acqua sicuramente nei 50 rana e nei 100 e 200 stile, ma che potrebbe riservarle sicuramente altre possibilità di emergere, visto che sia a stile che a rana ha dimostrato quanto nuoti più forte che mai.

Intanto sulla medaglia d'oro nei 200 stile categoria S5, la venticinquenne atleta di Pavia Nuoto e Fiamme Oro ha voluto ritornare. «Sono davvero tanto felice per la vittoria nei 200 stile. Mi da gioia il personale che ho nuotato la mattina in batteria ed ho migliorato la sera nella finale. Le sensazioni sono sempre state buone, mi ero allungata bene senza eccessiva fatica. Sapevo che potevo giocarmi una medaglia, ma prima di scendere in acqua mi sono concentrata solo sulla mia gara, nuotando bene. Alla fine è venuta fuori una bella gara ed il miglior regalo di compleanno che potessi farmi, visto che sabato festeggiavo il compimento del venticinquesimo anno. Ci tengo a ringraziare tutti coloro che hanno lavorato insieme a me per raggiungere questo risultato, a partire dalle mie società sia quella militare che quella civile, poi il mio allenatore Guy Soffientini, il preparatore atletico Francesco Castenedoli, la mia mental coach Caterina Pettinato, oltre alla piscina Faustina di Lodi, che oramai è la mia seconda casa, dove mi alleno anche nella vasca da 50 metri. Sono però molto legata a Pavia, la mia città, lancio un appello affinchè per la prossima stagione, che sarà importantissima perché mi porterà alle paralimpiadi di Parigi, possa riuscire a trovare la soluzione migliore per allenarmianche vicino a casa». —

MAURIZIO SCORBATI



Monica Boggioni morde la medaglia dei 200 stile libero, ieri sera ha vinto anche i 100 stile



Il sorriso di Monica all'arrivo dei 200 stile libero S5



Monica al centro del quartetto dei 50 misti arrivato quarto

RALLY

Il Valli Oltrepo a Scattolon e Farnocchia Nelle storiche vincono Nerobutto-Stefani

CASTEGGIO

Al termine di un'intensa due giorni di gara, sono Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia, su VW Polo, ad apporre i loro nomi sull'albo d'oro del "Rally Valli Oltrepo". Un'affermazione conquistata al termine di un appassionante duello con i piacentini Andrea Carella ed Enrico Bracchi, su Skoda Fabia Rally 2. Tre successi parziali per Scattolon-Farnocchia, quattro per Carella-Bracchi, ma il vogherese, classe 1989, e l'esperto navigatore toscano capitalizzano ottimamente il prezioso vantaggio acquisito soprattutto nelle prime due prove del venerdì e, alla fine, conquistano la vittoria assolutra con quattro secondi di vantaggio, nonostante un testa-coda in una delle ultime prove.

Soddisfazione personale per Sauro Farnocchia che, come primo navigatore all'arrivo, conquista il Memorial Mino Mangiarotti. A consegnare il premio il figlio Daniele, collaboratore del gruppo organizzativo CST Group e affermato navigatore. Dal canto suo, Andrea Carella, con il miglior tempo di giornata sulla speciale Rocca Susella-Minuzzo-Gioielli, conquista il Memorial Alberto Alberti, premio a ricordo del talentuoso, quanto sfortunato, pilota di Santa Margherita Staffora. Sul terzo gradino del podio, infine, sale Davide Nicelli Jr. che, con Tiziano Pieri alle note, ha condotto con grinta la Skoda Fabia fino a un risultato prestigioso, specie considerando che quella pavese è stata la loro seconda corsa con questa vettura. Risultato ulteriormente nobilitato dal fatto di essere riusciti ad avere la meglio su uno "squalo delle prove speciali" come Matteo Musti che, navigato da Agostino Benenti, ha pagato lo spegnimento della vetura al via della sesta speciale. Quinto posto, invece, per Luigi Giacobone, insieme alla vogherese Martina Bertelegni, seguiti da Michele Tagliani ed Erica Furlan. Pregevole anche l'ottavo posto di Riccardo Canzian e Davide Pisati, con la Toyota Yaris Gr, giunti davanti a vetture ben più performanti. Sfortunati i vincitori del 2022 Massimo Brega e Paolo Zanini, incappati in un'uscita di strada sulla sesta prova che ha impedito loro di proseguire.

Da segnalare, poi, la vittoria del debuttante Emanuele Gorini (23° alla note di Stefano Milanesi), del Memorial Marcello Forotondo, assegnato al concorrente casteggiano meglio classificato. Tra i locali, 24° Andrea Salviotti, navigato da Susy Ghisoni, rallentati dalla scelta sbagliata delle gomme sulla prima prova. Interessante anche la gara delle storiche: il dominio di Nucera-Soriani, su Porsche 911, è durato fino alla sesta prova, quando una toccata li ha messi fuori gioco. La leadership, quindi, è passata a Tiziano Nerobutto, che con Cristian Stefani ha portato alla vittoria la splendida Opel Ascona 400. Premiata anche Isabella Bignardi, in quanto prima pilota presente all'arrivo con la sua Opel Kadett. —

ALBERTO ANTONIAZZI



Il podio della gara storica, sul gradino più alto la coppia Nerobutto-Stefani

Ufficiale FCP

CALCIO - IL PERSONAGGIO

Il "Cobra" Soncin ct della nazionale femminile

Vigevanese, 45 anni, ex capitano del Pavia dei cinesi. Un altro ex azzurro, Carmine Nunziata, è tecnico dell'Under 21

VIGEVANO

È il vigevanese Andrea Soncin, 45 anni, il nuovo allenatore della Nazionale femminile italiana. Cinque settimane dopo il flop mondiale, con l'eliminazione nella fase a gironi, alla guida dell'Italdonne del calcio è stato scelto l'ex capitano del Pavia in Lega Pro nella gestione cinese di via Alzaia.

LA PRESENTAZIONE IL 18 SETTEMBRE

Sarà coadiuvato dalla vice Viviana Schiavi, per lei un passato da calciatrice in serie A. Soncin sarà presentato ufficialmente dal presidente della Federcalcio Gabriele Gravina il prossimo 18 settembre presso il Centro tecnico federale di Coverciano alla vigilia del suo esordio sulla panchina della Nazionale "rosa" in programma il 22 settembre nella prima gara di Nations League a San Gallo contro la Svizzera. Il 26 Soncin guiderà, poi, le azzurre contro la Svezia a Castel di Sangro. Il "cobra", così era soprannominato l'attaccante vigevanese, dopo stagioni in serie A e B con Atalanta, Padova, Grosseto e Ascoli, da ex calciatore era entrato a far parte dello staff tecnico delle giovanili del Venezia. Con i lagunari oltre all'impegno con Under 17 e Primavera è stato anche in panchina ad interim alla guida della Prima squadra in due fasi. Entrambe nel 2022, prima in Serie A (cinque partite in cui ha ottenuto una vittoria e due pareggi) e poi in Serie B. «L'amore per la maglia azzurra, la sua preparazione tecnica e il grande entusiasmo, sono elementi determinanti per il suo avvio del nuo-

> Il suo primo impegno ufficiale il 22 settembre in Nations League contro la Svizzera

vo corso delle azzurre – ha dichiarato il presidente federale Gravina annunciando la nomina di Soncin a tenico della Nazionale femminile –. Ci aspetta un girone di Nations League veramente difficile, ma il nostro obiettivo è gettare le basi per la Nazionale del futuro, in ottica qualificazioni europee e mondiali». Soncin, cresciuto nelle giovanili del Vigevano ha debuttato, poi, in C2 alla Solbiatese nella stagione 94-95.

LA CARRIERA

A parte la sua carriera professionistica tra A e B, nel luglio 2014 approda al Pavia di mister Maspero del presidente Zhu. Per lui un triennale e nella sua prima stagione in Lega Pro disputa 35 gare realizzando 10 reti. Poi l'anno seguente il prestito all'Albinoleffe fino al fallimento cinese del luglio 2016 quando si svincola e conclude la sua carriera da calciatore in D al Montebelluna. Soncin è il secondo ex giocatore del Pavia a guidare attualmente una Nazionale. Lo scorso 4 agosto Carmine Nunziata, centrocampista azzurro dal 1987 al 1989 (43 presenze tra C1 e C2) è stato promosso dalla guida dell'Under 20 a quella dell'Under 21 maschile dopo un percorso di tecnico delle varie Nazionali giovanili dell'Italia a partire dall'Under 17. Proprio ieri pomeriggio Nunziata ha debuttato ufficialmente alla guida dell'Under 21 italiana nel girone di qualificazione agli Europei di categoria 2025 con un pareggio per 0-0 a Jurmala sul campo della Lettonia. —

ENRICO VENNI



Soncin è stato capitano del Pavia dei cinesi, ora la nomina a ct della nazionale femminile italiana

SERIE D

Voghe, ecco l'esperto Giglio «Mi piace questo progetto»

VOGHERA

Il ruolo di guida di un gruppo molto giovane lo carica e lo responsabilizza. Salvatore Giglio, che compirà 31 anni il 13 settembre, è pronto a mettersi al servizio della Voghe con il suo contributo di personalità e spessore tecnico ed agonistico.

L'ultimo acquisto dei rossoneri racconta l'evoluzione della trattativa che lo ha portato in via Facchinetti: «Avevo iniziato la stagione a Bitonto, poi ci sono state delle problematiche con la società, così ho cominciato a guardarmi intorno. La Vogherese mi ha cercato con insistenza, mi hanno chiamato il ds D'Agnelli e mister Mandola, ho subito sentito la loro fiducia. Mi piace questo progetto che punta sui giovani. L'idea di essere il più esperto del gruppo mi stimola molto, qui ci sono ragazzi che vanno a duemila all'ora, per me è una grande motivazione. Se c'è da dire una parola in più per i giovani non mi tiro certo indietro». Originario di Brindisi, Giglio è cresciuto nel Lecce, poi ha sviluppato la sua carriera, tra Serie C e D, lungo tutto il territorio nazionale, con tappe al Nord, come Verbania, Varesina, Legnano ed Este e gli ultimi due anni vissuti vicino a casa, nel Gravina in D: «La differenza è nel calore del pubblico. Nell'ultima partita col Bitonto, la scorsa settimana a Barletta in Coppa Italia, c'erano 5-6mila persone allo stadio. Ho saputo che qui a Voghera c'è un tifo caldo, e questo mi rende felice». Nella passata stagione, un infortunio al legamento collaterale del ginocchio lo ha tenuto fuori per 4 mesi, ma Giglio lo ha superato brillantemente: «Sono rientrato a marzo dello scorso anno, e col Gravina siamo arrivati alla salvezza attraverso i play out. Non ho più avuto problemi fisici, ho fatto tutta la preparazione col Bitonto, ho una buona condizione atletica e sono a disposizione del mister». —

ALESSANDRO QUAGLINI

MOTORI

Scattolon in gara a Brescia per il Rally 1000 Miglia

VOGHERA

Chiusa in bacheca la bella vittoria al Rally Valli Oltrepò, Giacomo Scattolon torna a misurarsi nel campionato italiano rally, che in questo fine settimana fa tappa in provincia di Brescia, per il Rally 1000 Miglia. Il vogherese torna, dunque, al volante della Volkswagen Polo Rally2 gestita dal team HK Racing per rinvigorire le proprie mire sulla classifica del campionato italiano rally promozione, serie che lo vede attualmente inseguire una posizione da podio.

Un percorso reso più ostico dalla scarsa fortuna, quello del portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, ma che può ancora evolvere nell'ultima parte della stagione. Assecondato dalle soluzioni tecniche adottate dal team HK Racing in occasione del Rally Valli Oltrepo, che sia la scuderia, sia il pilota vogherese hanno utilizzato come gara test per provare soluzioni da "mettere in campo" nel campionato, Giacomo Scattolon sarà chiamato a una prestazione di alto livello, che inseguirà con il prezioso supporto dell'esperto copilota Sauro Farnocchia. Sensazioni positive, quelle espresse dal vogherese alla vigilia del Rally 1000 Miglia, contesto che, lo scorso anno, lo aveva visto salire sul terzo gradino del podio "Promozione".



Giacomo Scattolon quest'anno ha vinto il rally dell'Asinara

Un fine settimana coinvolgente per piloti e appassionati, in un territorio, quello bresciano, tradizionalmente legatissimo al mondo dei motori. Vediamo il programma la prima giornata di gara si è sviluppata sui chilometri della prima prova speciale, la "Valle Sabbia Dall'Era Valerio", da due chilometri e mezzo. Ieri la gara è entrata nel vivo, con la disputa delle rimanenti otto prove cronometrate, per la precisione quattro prove speciali da ripetere due volte, per un totale di centocinque chilometri di gara, con i due passaggi sulla prova "Pertiche" da ben ventisei chilometri che promette di fare seriamente selezione, soprattutto tra gli equipaggi con ambizioni di classifica. L'arrivo è previsto nel tardo pomeriggio di oggi in Piazzale Arnaldo, nel cuore pulsante di Brescia, dopo un breve riordinamento all'ombra del castello. —

ALBERTO ANTONIAZZI

GIOCO DEL LOTTO

Estrazione del 8/9/2023

BARI	50	67	19	8	38
CAGLIARI	3	47	27	66	23
FIRENZE	86	41	40	1	59
GENOVA	25	7	3	27	66
MILANO	6	35	60	83	14
NAPOLI	51	54	56	87	11
PALERMO	32	49	46	60	19
ROMA	9	15	78	35	24
TORINO	57	6	68	85	67
VENEZIA	78	68	44	1	3
NAZIONALE	84	82	77	22	63

10eLOTTO

COMBINAZIONE VINCENTE

3 15 35 50 67
6 19 41 51 68
7 25 47 54 78
9 32 49 57 86

Numero Oro 50 — Doppio Oro 67

SuperEnalotto

13 - 30 - 42 - 58 - 80 - 86

Jolly 33 — Superstar 72

JACKPOT 52.300.000€

QUOTE SUPERENALOTTO

Nessun	+6	- €
Nessun	5+1	- €
All'unico	5	122.909,09 €
Ai 289	4	436,22 €
Ai 10.769	3	35,07 €
Ai 186.949	2	6,26 €

QUOTE SUPERSTAR

Nessun	6+	- €
Nessun	5+1	- €
Nessun	5	- €
All'unico	4	43.622,00 €
Ai 43	3	3.507,00 €
Agli 838	2	100,00 €
Ai 6.065	1	10,00 €
Ai 15.570	0	5,00 €

IN BREVE

Motori

Entra nel vivo la Hills Race

Entra nel vivo la 19esima edizione dell'Hills Race, l'ormai classicissima di fine estate dedicata al motorismo americano. Numeroso il pubblico che, già ieri, ha varcato i cancelli dell'Aeroporto di Rivanazzano Terme, sede dell'evento. Oggi prosegue il programma degli eventi, mentre in pista gli oltre cento iscritti alla gara di accelerazione affronteranno le qualifiche in vista delle eliminatorie di domani.

Giustificato

PODISMO - IL RITORNO DELLA CLASSICA

Corripavia verso il tutto esaurito, quasi 1.000 iscritti

La ventesima edizione è in programma domenica 24. Gli organizzatori: «Massima attenzione per l'ambiente»

PAVIA

La 20esima Corripavia in programma domenica 24 settembre si avvia al tutto esaurito.

GLI ISCRITTI

«Siamo arrivati a 800 iscritti – ha detto il presidente della Cento Torri Franco Corona ieri in municipio, dove si svolta la conferenza stampa di presentazione – siamo a un passo da quei mille che sono il nostro obiettivo». Il sindaco Fabrizio Fracassi ha aggiunto: «La CorriPavia per la città è una festa dello sport e dell'aggregazione. La manifestazione è inserita nel programma per i 1300 anni della traslazione del corpo di Sant'Agostino. Abbiamo superato anche un cedimento in Corso Cavour per le fogne romane». Corona ha sottolineato come la presenza della etiope Asmerawork Bekele Wolkeba e dei due keniani David Tum e Frederick Kiptoo potrebbe far saltare i vecchi record per il maschile 1h05'12 del 2018 e femminile 1h15'49 del 2014.

«Oltre allo sport – ha spiegato ancora Corona – abbiamo pensato a salute e benessere, grazie all'associazionismo sportivo, sanitario e ai 250 volontari. Grazie a PlasticFree elimineremo la plastica e grazie all'ASM per i rifornimenti preleviamo l'acqua dall'acquedotto. Useremo materiale riciclabile, medaglie in legno riciclato e prodotti del territorio». Madrina d'eccezione Danielle Madam: «Correrò per la prima volta nella mia vita i 10 km, mi sono allenata con Simona Viola. Sarà dura perché io sono una lanciatrice, ma conto sull'appoggio degli altri partecipanti per arrivare in fondo». La Family Run di km. 2,500 sarà aperta sia ai bambini delle elementari che delle medie per il Trofeo Minicorripavia scuole e sposerà il progetto "In Corsa verso il Benessere. Cancro e diritto alla sessualità", realizzata da CNAO (Centro Nazionale di Adroterapia Oncologica), San Matteo, Maugeri e ATS Pavia per fare informazione sui tumori femminili e raccogliere fondi a sostegno delle pazienti oncologiche. Testimonial Roberta Mirata, che ha superato due tumori e domenica 24 correrà. Le iscrizioni (30 euro la mezza maratona, 25 la dieci non competitiva che si può correre anche senza certificato medico agonistico) sono aperte sul sito o materialmente fino a venerdì da Martek.Run; Remax Vita corso Manzoni n. 18 e Strada nuova 5/A; Decathlon San Martino Siccomario e Voghera. La mezza maratona è valida anche come campionato lombardo sia assoluto che master.

Le iscrizioni per la Family Run, "In corsa verso il benessere" e alla Ticimarcia di 10 chilometri possono essere effettuate anche presso il cortile del Castello Visconteo, sabato 23 settembre. —

MAURIZIO SCORBATI



I podisti sotto il ponte Coperto

L'ALLENAMENTO

Domani l'ultima corsa collegiale Partenza alle 9,15

Ultimo appuntamento domani con la Road to Corripavia: l'appuntamento è alle 9 da Market.Run, in piazza Corripavia. Partenza alle 9.15 tutti insieme guidati dalla ex maratoneta azzurra Simona Viola sino allo stadio in via Alzaia. Da lì ogni pacer guiderà il proprio gruppo alla andatura prevista per 7,500 km andata ed altrettanti di ritorno, per concludere poi da Martek.Run, dove è previsto il ristoro.

VOLLEY

Garlasco, accordo con il nuovo sponsor

Strigazzi ufficializza la collaborazione con Moto Morini
La squadra maschile perde il test contro Acqui Terme

GARLASCO

Il Volley Garlasco 2001 ha un nuovo sponsor per la prossima stagione: Moto Morini entra ufficialmente nel mondo della pallavolo, diventando partner del club neroverde.

La presidentessa garlaschese Silvia Strigazzi sottolinea nuovamente le ambizioni della squadra e l'importanza di questa nuova collaborazione: «La partnership con Moto Morini permetterà al Volley 2001 Garlasco di rafforzarsi ulteriormente; con questa nuova sinergia andiamo a unire due mondi solo apparentemente diversi, ma che invece sono uniti dalla sportività e dal senso di appartenenza».

Intanto nei giorni scorsi, si è svolto il primo test per i ragazzi del Volley Garlasco 2001 (A3 maschile) del coach Vittorio Bertini, che, dopo due settimane di preparazione, sono scesi in campo per la prima volta in questa stagione. Si è trattato di un allenamento congiunto ad Acqui Terme, contro la squadra locale.

Garlasco, in fase di crescita, ha operato tante rotazioni, mettendosi alla prova, in vista del campionato.

La squadra neroverde, dopo un inizio difficile, si è trovato ad inseguire "sotto" di due set: il primo perso 25-11 e il secondo combattuto fino alla fine e strappato dalla squadra di casa 25-20.



Silvia Strigazzi con coach Bertini

Il Volley Garlasco ha reagito, vincendo la terza frazione 20-25, esprimendo un buon gioco nonostante le tante rotazioni e gli esperimenti del coach.

Il quarto set ha consegnato ad Acqui Terme la prima vittoria stagionale: tra sorpassi e controsorpassi, è stata la squadra di casa ad avere la meglio, vincendo 25-22 in volata finale. Il "set extra" viene vinto dal Volley 2001, che, in crescendo, dopo l'inizio difficile, convince e gioca ad alto livello gli ultimi 3 tempi.

Come sottolineato da coach Bertini, la squadra deve ancora trovare continuità, migliorare in servizio, cercare di crescere e unirsi sempre di più partita dopo partita.

La preparazione di Garlasco alla stagione continua con altri due allenamenti congiunti: oggi arriveranno a Garlasco la Gabbiano Mantova e la Wimore Salmaggiore. —

GIOVANNI REPOSSI

IN BREVE

Ciclismo amatori
La Granfondo del Penice

Si conclude domani a Varzi la Coppa Piemonte con la sesta edizione della Granfondo del Penice, due tracciati riservati ti agli amatori di tutti i comitati sportivi La granfondo prevede 129 km (dislivello di 2800 metri): da Varzi (partenze ore 9) al passo Penice, per arrivare al Carmine e di nuovo la salita al Penice. Uno solo invece il passaggio al Penice e da Romagnese nel tracciato breve di 89 km (1680 metri il dislivello). Entrambi gli arrivi a Varzi in piazza della Fiera. A venerdì sera le iscrizioni erano 550. Premi ai primi tre assoluti ed ai primi dieci di ogni categoria.

Beach volley
Mediterranean, bene le coppie azzurre

Bene le coppie azzurre ai Mediterranean Beach Games 2023 in corso di svolgimento a Heraklion (Grecia), con 4 vittorie che hanno spalancato le porte per le semifinali. Davide Benzi e Carlo Bonifazi hanno battuto 2-0 i padroni di casa Kanellos/Terzoglou; 2-0 anche per Gianluca Dal Corso e Marco Viscovich su Ntallas/Chatzinikolau. Ora derby in semifinale.

RALLY

Nicelli, debutto super al trofeo Toyota Yaris

Il pilota stradellino: «Non pensavo di essere già così veloce»
Sfortunato il vogherese Scattolon, che fora nell'ultima prova

STRADELLA

Fine settimana agrodolce, quello del "Rally 1000 Miglia" per i rallisti pavesi. Ha tutte le ragioni per sorridere, pensando alla sua gara, Davide Nicelli Jr che, navigato come sempre da Tiziano Pieri, ha potuto festeggiare nella prima gara ufficiale del Trofeo Toyota GR Yaris una delle migliori prestazioni stagionali, cogliendo la piazza d'onore in una categoria a dir poco combattutissima: «È stato un Rally 1000 Miglia tosto, ma ancora una volta una bellissima gara - ha dichiarato a caldo - il nostro obiettivo principale era guidare bene e fare bella figura, guardando più a noi stessi, che alla classifica, cercando di migliorare; alla fine abbiamo anche vinto una prova, peraltro la Pertiche di 26 chilometri, la più impegnativa. Obiettivo centrato, dunque: «Non pensavo di essere già così competitivo contro piloti veloci e con molta più esperienza di me con la macchina; invece, siamo sempre rimasti tra i primi tre e, alla fine, siamo arrivati a meno di due secondi dal vincitore». Senza dimenticare l'ottimo 22° posto assoluto, un risultato di assoluto prestigio: «Sono molto contento - ha concluso - abbiamo lavorato tutti molto bene; non ero certo di cambiare i programma nel corso della stagione, ma passare al trofeo Yaris è stata la scelta giusta». Decisamente meno soddisfatto, invece, Giacomo Scattolon che, dopo essere stato a lungo protagonista, forte delle sue ambizioni nel campionato italiano promozione, è stato tradito da una foratura che ne ha compromesso la corsa a pochi chilometri dal traguardo dell'ultima prova speciale. Quello che, fino a quel momento, sembrava essere un gran risultato, sesto assoluto e sul podio della classifica riservata ai concorrenti del campionato promozione, si è trasformato in una delusione cocente: navigato da Sauto Farnocchia, infatti, il pilota di Voghera ha perso nove posizioni, chiudendo al 15° posto. «L'ultima speciale doveva essere decisiva – ha commentato – purtroppo abbiamo colpito un sasso che ha rotto pneumatico e cerchio; cambiare la gomma, purtroppo, ci è costato moltissimo tempo, peccato». —

ALBERTO ANTONIAZZI

KART

A Castelletto va in scena la Driver Cup

Prosegue la stagione agonistica al circuito internazionale "7 Laghi", che questo fine settimana ospiterà la Driver Cup 2023, con almeno un centinaio di concorrenti attesi all'appuntamento. Otto le categorie che scenderanno in pista: certa la presenza, tra gli altri, anche del giovanissimo Matteo Natino, pilota vogherese reduce da un ottima stagione nel Rotax Max Challenge Italia.

GIOCO DEL LOTTO — Estrazione del 15/9/2023

BARI	14	37	46	90	75
CAGLIARI	1	61	42	14	72
FIRENZE	64	80	18	62	71
GENOVA	39	90	69	57	77
MILANO	81	54	4	90	35
NAPOLI	49	8	33	30	78
PALERMO	10	37	13	55	83
ROMA	39	50	81	27	82
TORINO	46	75	48	83	72
VENEZIA	58	87	80	4	35
NAZIONALE	66	57	51	58	65

10eLOTTO — COMBINAZIONE VINCENTE

1	18	46	58	80
8	37	49	61	81
10	39	50	64	87
14	42	54	75	90

Numero Oro 14 — Doppio Oro 37

SuperEnalotto
5 - 12 - 42 - 51 - 55 - 80
Jolly 35 — Superstar 60
JACKPOT 55.900.000€

QUOTE SUPERENALOTTO

Nessun	+6	- €
Nessun	5+1	- €
Ai 5	5	24.956,77 €
Ai 472	4	271,06 €
Ai 16.933	3	22,64 €
Ai 251.896	2	5,00 €

QUOTE SUPERSTAR

Nessun	6+	- €
Nessun	5+1	- €
Nessun	5	- €
All'unico	4	27.106,00 €
Ai 44	3	2.264,00 €
Ai 915	2	100,00 €
Ai 6.142	1	10,00 €
Ai 12.498	0	5,00 €

Ciusti Ford

CALCIO - SERIE D

La Voghe per continuare la corsa questo Pont Donnaz non fa paura

Oggi la trasferta in Val d'Aosta contro il fanalino di coda (un punto in 5 gare) Sfida da piani alti al Coppi tra il Derthona e la capolista–rivelazione Chisola

VOGHERA

La Voghe vuole confermare il suo trend positivo nella trasferta in Val d'Aosta (ore 15), sul campo del Pont Donnaz, ultimo della classe con un solo punto in cinque gare. In campo anche il Derthona,, impegnato al Coppi con il Chisola, capolista in coabitazione con Alcione e Asti.

PONT DONNAZ-VOGHERESE

Le due vittorie consecutive hanno dato slancio ai rossoneri di mister De Bartolo, che oggi potrebbe apportare qualche variazione allo schieramento di partenza, con l'intento di aggiungere freschezza. Nella Voghe, torna tra i convocati Sorgon. Potrebbe esserci una chance per Gerace a centrocampo, e anche in attacco non vanno escluse rotazioni. La gara di oggi si giocherà sul campo di Montjovet, lo stesso stadio che ospitò la prima amichevole estiva della Voghe, dopo pochi giorni di preparazione. I valdostani non sono ancora andati a segno in questi primi 5 turni, e hanno ottenuto un solo punto, nel pareggio (0-0) di Gozzano. Hanno poi perso con Derthona (3-0) e di misura con Pinerolo, Chisola e Lavagnese. Tra i pali del Pont Donnaz, c'è l'esperto Lys Gomis, classe '89, ex portiere del Torino in serie A. **Pont Donnaz (3-5-2)**: 1 Gomis; 95 Graziano, 23 Mazzola, 19 Orlando; 2 Bardotti, 5 Nacci, 26 Serra, 8 Doratiotto, 11 Sassi; 9 Colombo, 45 Monteleone. All. Fresia. **Vogherese (3-5-2)**: 1 Alio; 2 Morra, 6 Arcidiacono, 3 Balesini; 8 Fracassini, 4 Occhipinti, 5 Giglio, 10 Marchetti, 7 Daprati; 9 Leveh, 11 Chiemerie. All. De Bartolo. **Arbitro**: Cortale di Locri.



Augusto De Bartolo (Vogherese)



Fabrizio Daidola (Derthona)

CHISOLA-DERTHONA

Al Coppi arrivano i torinesi del Chisola, capolista-rivelazione di questo inizio di torneo, dopo la salvezza all'ultimo tuffo della scorsa stagione. La squadra è profondamente cambiata, con diversi elementi prelevati dal Chieri, tra cui Di Lernia e Ponsat: nella squadra allenata da Nicola Ascoli,anche gli affidabili difensori Conrotto e Benedetto e l'attaccante Rizq, già 3 volte a segno. I bianconeri di Daidola potrebbero recuperare Manasiev, tenuto a riposo per due gare per un affaticamento muscolare; in quel caso probabile chance dal 1' per il difensore Gulli. **Derthona (3-5-2)**: Sattanino; Gulli, Rossi, Karkalis; Lacava, Manasiev, Toniato, Amaradio, Procopio; Merkaj, Samb. **Chisola (4-3-3)**: Montiglio; Nisci, Conrotto, Benedetto, Dagasso; Viano, Di Lernia, La Marca, Rizq, Ponsat. All. Ascoli. **Arbitro**: Matteo di Sala Consilina. —

A.Q.-S.BR

GIRONE A

6ª giornata (ore 15)

Alba-Bra
Chieri-Albenga
Derthona-Chisola
Fezzanese-Borgosesia
Pinerolo-Gozzano
Pont Donnaz-Vogherese
RG Ticino-Asti
Sanremese-Lavagnese
Varese-Vado (ore 16)
Ligorna-Alcione (ore 16)

Classifica

Asti, Alcione, Chisola punti 10; Derthona, Vogherese 9; Città di Varese, Vado 8; Sanremese, Pinerolo, Bra, Ligorna, Borgosesia 7; RG Ticino, Lavagnese, Albenga 6; Alba, Chieri 5; Fezzanese, Gozzano4; Pont Donnaz 1



TENNIS TAVOLO - SERIE D FEMMINILE

Vigevano, esordio ok con 3 vittorie

La squadra femminile del TT Vigevano Sport (nella foto da sinistra Yaroslava Yurchuk, Giuliana Salvini, Samantha Canzian e il tecnico Doriano Grossi) inizia nel migliore dei modi il campionato di D. Dopo aver sfiorato la promozione nel 2022-23, le ducali sono partite col piede giusto nel concentramento di Milano. La Pellicceria Cane ha vinto tutti i match giocati, superando il Silver Lining A (3-2), il Silver Lining B e il Milano Table Academy (entrambe per 4-1).

L'evento in biblioteca con i dirigenti, le squadre e i campioni del passato Premiato Piercarlo De Ghislanzoni per il libro sul club dalle origini a oggi

Mezzo secolo di baseball Sannazzaro festeggia tra ricordi e sfide attuali

L'ANNIVERSARIO

Mezzo secolo di baseball a Sannazzaro, unica società della provincia affiliata alla federazione nazionale Fibs. La ricorrenza è stata celebrata alla biblioteca comunale, presenti lo staff dirigenziale attuale e i tanti giocatori e giocatrici che hanno calcato in passato il diamante del Centro Eni Club. L'occasione è servita anche per la "vernice" del libro scritto dal fondatore e presidente onorario del club, Piercarlo De Ghislanzoni, che ripercorre le oltre 50 stagioni agonistiche del Sannazzaro Bsc: un'opera ricca di fotografie, aneddoti e rievocazioni.

C'erano anche alcuni dei campioni del passato che, partiti da Sannazzaro, hanno giocato in squadre della massima serie come Riccardo Suardi (due volte campione d'Italia e d'Europa con San Marino), Marco Pinotti (Livorno e Grosseto in A1), Flavio Tavarnelli (Milano in A1), Lorenzo De Ghislanzoni (Piacenza e Novara in A2), Daniele Tosi (Rao Ambrosiana e Piacenza in A2). Poi le atlete del softball che hanno fatto epoca con l'approdo negli anni '70 in B e le giocatrici di oggi, presentate da Luca Girotto, che le guida nel Sannazzaro e che è anche tecnico della rappresentativa lombarda, fresca del titolo dicampione d'Italia, d'Europa oltre che finalista mondiale negli Usa. De Ghislanzoni, premiato per i meriti sportivi, ha detto: «Siamo alla ricerca di sponsor che ci consentano di proseguire l'avventura, nata nel 1971 nelle scuole e proseguita sui diamanti di tutta Italia». Il presidente in carica Enzo Quaglini ha aggiunto: «Ero tra i fondatori, posso confermare che oltre 600 giovani, il 10% degli abitanti di Sannazzano, hanno impugnato mazza e guantone». Poi il ricordo di Paolino Vidali, vicino al Bsc e arbitro, scomparso da poco». —

PAOLO CALVI



La premiazione di Piercarlo De Ghislanzoni (secondo da sinistra)

IN BREVE

Tiro con l'arco
Il team Minerva svetta nella gara lodigiana

Due vittorie individuali e una di squadra per gli arcieri pavesi impegnati nella gara interregionale di San Martino in Strada, nel Lodigiano. Primo gradino del podio nella classifica a squadre dell'arco olimpico master per gli Arcieri Minerva, che piazzano al quarto posto Arturo Zancan. Minerva vittoriosa anche nell'olimpico ragazze con Livia Laiso mentre Marco Roscio, Arcieri Certosa di Pavia, vince nell'olimpico ragazzi.

Podismo
"Quatar pas" a Trovo domenica alle 9,30

La "Quatar Pass par Trov e dinturan" si corre domenica, a Trovo, organizza Olympia Trovo (partenza 9,30). La competitiva è valida per il Criterium Uisp Pavia e la non competitiva è abbinata al Comitato Marce provinciale. Percorsi: km. 7 per competitivi e non, 14 e 20 ludico motori. Iscrizione euro 5 con premio o 3 euro senza. Iscrizioni: info@atleticapavese.it. Deposito borse. Info 333/6895559 (non competitiva) o 338/9874453 (competitiva).

Rally
Il vogherese Scattolon al via nel "Terra Sarda"

Giacomo Scattolon è pronto ad indossare tuta e casco, saggiando ancora le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulle strade del Rally Terra Sarda, in programma nel fine settimana in Gallura: il pilota vogherese punterà al massimo obiettivo, per legittimare con forza la leadership nella Coppa Rally di Zona 9, conquistata sempre in Sardegna con la vittoria al Rally Golfo dell'Asinara.

GIOCO DEL LOTTO — Estrazione del 3/10/2023

BARI	10	76	74	26	5
CAGLIARI	17	52	41	29	10
FIRENZE	53	5	4	17	62
GENOVA	83	13	43	2	87
MILANO	64	47	16	70	42
NAPOLI	79	6	75	74	61
PALERMO	86	55	67	83	36
ROMA	55	63	31	60	26
TORINO	64	12	71	40	39
VENEZIA	56	57	70	9	69
NAZIONALE	60	17	46	16	77

10eLOTTO — COMBINAZIONE VINCENTE

5	13	52	57	76
6	17	53	63	79
10	41	55	64	83
12	47	56	74	86

Numero Oro 10 — Doppio Oro 76

SuperEnalotto
12 - 13 - 20 - 54 - 67 - 84
Jolly 66 — Superstar 77

JACKPOT 64.500.000€

QUOTE SUPERENALOTTO

Nessun	6	- €
Nessun	5+1	- €
Ai 6	5	32.976,66 €
Ai 617	4	328,15 €
Ai 25.736	3	23,60 €
Ai 399.121	2	5,00 €

QUOTE SUPERSTAR

Nessun	6+	- €
Nessun	5+1	- €
Nessun	5	- €
Ai 2	4	32.815,00 €
Ai 125	3	2.360,00 €
Ai 2.248	2	100,00 €
Ai 13.808	1	10,00 €
Ai 28.973	0	5,00 €

Giustificato

Calcio serie D. Domenica torna il derby, "Turbo" oggi 54enne ha giocato (e segnato tanti gol) in entrambe le squadre

Chiellini, le imprese con Voghe e Derthona «I miei anni più belli. Ma niente pronostico»

L'EX ATTACCANTE

Un legame più profondo con la Voghe, dove ha trascorso 4 anni, vincendo l'indimenticabile campionato del 1993, e un ottimo ricordo del Derthona, dove ha vissuto una sola stagione, però da record. Gianluca "Turbo" Chiellini, oggi 54enne, sempre attivo nel mondo del calcio con il ruolo di tecnico in ambito giovanile della Polisportiva Vogherese, è un pezzo di storia del club rossonero, ma ha lasciato una traccia significativa anche nel suo passaggio a Tortona.

Alla vigilia di Derthona-Voghe, derby che domenica torna in D dopo 22 anni, Chiellini sale sulla macchina del tempo, sino ad arrivare all'attualità. «Voghe e Derthona sono due realtà che si somigliano, per la storia e la passione dei tifosi», racconta il "Chiello", attaccante rapido e sgusciante che ha fatto la fortuna delle squadre in cui ha giocato. La sua storia in maglia rossonera, in cui approdò nel 1991, proveniente dal Binasco, toccò il punto più alto nel '93, quando la Voghe del presidente Nicoletti, del ds Riccardi e di mister Ciravegna, vinse il campionato Interregionale e centrò il salto nei professionisti: «Quello era un gruppo davvero granitico, con tanti giocatori di qualità e un capitano carismatico come Cacciola. La nostra forza fu la coesione, l'unità di intenti ci portò alla vittoria, in un campionato in cui c'erano squadroni come Livorno, Sassuolo e Savona». Chiellini contribuì al primato in maniera sostanziale, con 15 reti: «Giocavo da seconda punta, e mi muovevo su tutto il fronte d'attacco, Codice era il centravanti».


Gianluca Chiellini con la maglia della Voghe nel 1992-93

CON I LEONCELLI

Altrettanto gratificante fu il suo passaggio al Derthona, nella stagione di Eccellenza 2002-2003. Chiellini, in quella stagione con i leoncelli, firmò il suo record di gol personale, chiudendo a quota 30, tra campionato e Coppa Italia: «Quell'anno a Tortona lo ricordo con tanta gioia, soprattutto per la fantastica galoppata in coppa. Siamo arrivati sino alla finale nazionale, giocata a Firenze, purtroppo persa per 1-0 con il Ladispoli. Quel giorno, c'erano tantissimi tortonesi, una vera invasione». La squadra bianconera, guidata da mister Mario Bensi, chiuse il campionato in ottava posizione, ma a un certo punto della stagione, decise di convogliare tutte le energie sulla coppa: «Avevamo vinto il trofeo regionale di Eccellenza, in finale con l'Asti per 5-3, segnai una tripletta. Poi, passammo alla fase nazionale, con una sequenza infinita di partite, tra gironi e gare ad eliminazione diretta. A fine stagione, tra campionato e coppa, credo che avevamo superato le 50 gare ufficiali. Dopo quell'anno, andai alla Novese». Su Derthona-Voghe di oggi, Chiellini confessa di non aver avuto modo di vedere le due squadre: «Seguo sempre mio figlio Cristiano, che gioca nell'Oltrepo. Leggo e mi tengo informato, ma non conoscendo bene le due squadre, non me la sento di fare un pronostico. Di sicuro, sono contento di vederle in campionati importanti, e in linea con la loro storia». —

ALESSANDRO QUAGLINI

I ROSSONERI

Leveh fermato per due giornate Sabato rifinitura

La Voghe prosegue la marcia d'avvicinamento al derby di Tortona, con il classico programma settimanale. Oggi e domani sedute pomeridiane, poi sabato mattina la rifinitura. Intanto, il giudice sportivo ha fermato per due giornate l'attaccante ghanese Eyram Leveh, "per aver colpito, a gioco fermo, un calciatore avversario con un calcio". Mister De Bartolo dovrà quindi studiare una soluzione alternativa in attacco.

I BIANCONERI

Via alla prevendita per la sfida al Coppi Tambussi la salterà

Il Derthona non avrà a disposizione il centrale difensivo Leonardo Tambussi, fermato per un turno dal giudice sportivo, per la sfida con la Voghe. Intanto, sta procedendo la prevendita dei biglietti per il derby. I tagliandi sono acquistabili on line sul circuito "Vivaticket" e in tre punti vendita. A Tortona, alla tabaccheria Cuniolo di via Emilia 271 e a Voghera, al Punto Snai di via Piacenza e alla tabaccheria Cavour di via Cavour 27.

PARATRIATHLON

Carvani Minetti a un passo dall'oro nel campionato Ips

PAVIA

Alessandro Carvani Minetti ha tagliato il traguardo al secondo posto della finale Ips Paratriathlon Supersprint, ultima gara del campionato di paratriahlon che si è disputata a San Benedetto del Tronto. Il paratleta pavese è giunto secondo anche nella classifica finale Ips. Nelle Marche, la frazione iniziale di nuoto in mare di 750 metri è andata meglio del previsto per Carvani (Raschiani Triathlon), anche perché il mare non era mosso e c'era soltanto una lieve corrente al rientro verso terra. La frazione in bici di 20 km è stata superata da Alessandro senza forzare e quindi nell'ultima frazione di corsa di 5 km, Carvani ha aumentato il passo, fino ad andare a sfiorare la vittoria e tagliare il traguardo in seconda posizione.

«Ho festeggiato nel modo migliore il mio 45esimo compleanno – sorride Carvani Minetti – più di così non potevo fare in una giornata dal clima ideale. Devo ringraziare mio padre Maurizio, che è stato un handler perfetto, mi ha accompagnato e aiutato nei cambi fra una frazione di gara e l'altra. La competizione? Pensavo di soffrirla molto di più, anche perché a nuoto, con la chiusura della piscina Folperti, non sono riuscito ad allenarmi come avrei voluto. Bici e corsa sono andate secondo copione, anche perché ho già cominciato la preparazione invernale in vista della prossima impegnativa stagione».


Alessandro Carvani Minetti

Con il secondo posto nella graduatoria Ips, Carvani Minetti ha chiuso sul secondo gradino del podio anche il campionato. «Un ottimo risultato – conclude il paratleta pavese – quest'anno sono stato costante nei risultati anche nel triathlon, dove soffro in particolare il nuoto ed aver chiuso secondo è andato oltre le mie previsioni». —

MAURIZIO SCORBATI

ATLETICA - VOGHERA

Corsa ad eliminazione Pavanetto e Frigatti i più resistenti in pista

VOGHERA

Marco Prado Pavanetto vince la "corsa ad eliminazione" al Campo Giovani di Voghera, valida per il Grand Prix Fidal, consistente in una serie di ripetute di 300 metri con intervallo di 90" ed eliminazione degli ultimi tre concorrenti a transitare al traguardo. Dopo 15 combattutissimi giri di pista, Pavanetto si impone nel maschile, mentre nel femminile a vincere è Arianna Frigatti, Atletica Vigevano. Entrambi gli atleti sono allenati da Felice Costante.

Negli junior maschili si è imposto Andrea Barbantani, Robbiese. Negli over 40 Massimo Vitali, Raschiani Triathlon Pavese, ha preceduto Alessandro Miracca, Scalo Vohera. Negli over 45 si è imposto Matteo Fornasati, Cento Torri. Negli over 50 Fabio Andreoli, Running Oltrepo, ha preceduto Guerino Di Valentino, Robbiese, e Davide Griffini, Cento Torri. Paolo Giudici, Running Oltrepo, ha battuto negli over 55 i due dello Scalo Daniele Lucchiari e Paolo Piccinini. Pierluigi Stablum, Atletica Vigevano, ha battuto negli over 60 Salvatore Sanacuore, Scalo, e Claudio Testa, Atletica Vigevano. Andreino Comuzio, Robbiese, ha prevalso negli over 65 su Roberto Andreetta, Scalo, e Claudio Baschiera, Iriense. Giuseppe Fiini, Pavese Voghera, si è imposto negli over 70. Anastase Michailidis, Scalo, ha prevalso negli over 75. Fra le donne nelle allieve Greta Lazzari, Raschiani Triathlon Pavese, si è imposta sulle due dell'Atletica Vigevano Sofia Carvani ed Arianna Cerutti. Nelle seniores la vittoria è andata a Mara Tonoli, Atletica Vigevano. Nelle over 40 Sara Pezzotta, Canottieri Ticino, ha battuto Sara Zampillo, Iriense. Nelle over 45 ha vinto Ambra Bassan, Garlaschese. Nelle ove 50 prima Cristina Tosello, Atletica Vigevano. Antonia Mancini, Garlaschese, si è imposta nelle over 60 e nelle over 65 prima Rosanna Rossi, Iriense. —

ALLA CANOTTIERI

Dragon Pool ecco i team vittoriosi

La vittoria nella Dragon Pool della Canottieri Ticino va negli U12 ai Bravo Mateo (Romeo Barbieri, Andrea Boi, Matteo Riccardi, Francesco Frignocca, Francesco Vecchio e Anna Bagnardi) e negli U14 ai Guantanamera (Tommaso Orlandi, Andrea Peluso, Antonino Quartana, Stephane Crevani, Beatrice Zetti ed Elena Seghelini).



IN BREVE

Sabato a Voghera

Il Meeting d'autunno al Campo giovani

Il Meeting d'autunno si terrà sabato al Campo Giovani di Voghera: organizza l'Atletica Iriense. Il programma prevede per i ragazzi 60 piani, 600 e del peso. Per i cadetti 80, 150, 600 e peso. Per assoluti e master, 80, 150, 600 e 1500 (quest'ultima gara valida per il Gp Fidal e come campionato provinciale individuale). Ritrovo alle 14, inizio gare alle15. Quote di iscrizione: 3 euro senior, 2 giovani.

Rally Terra Sarda

Un guasto costringe Scattolon al ritiro

Un guasto meccanico della sua Volkswagen Polo Rally2, mentre si trovava in seconda posizione assoluta, ha costretto al ritiro il pilota vogherese Giacomo Scattolon, portacolori di Automobile Club Sassari e Movisport, pur non compromettendo la qualificazione alla finale nazionale Coppa Italia Rally. Prossimo impegno il 27-28 ottobre nel Rally del Lazio a Cassino.

Giustificato

CALCIO - ECCELLENZA

Oltrepo, dubbi in attacco c'è Alvitrez in mediana Casteggio con Manuelli

Oggi a Broni l'atteso derby della via Emilia (ore 14,30) Nei gialloblu potrebbe debuttare la punta Licciardello

BRONI

Eccolo, il derby della via Emilia, quello più sentito tra Oltrepo e Casteggio, anche per i tanti intrecci di ex giocatori e allenatori. Si gioca in anticipo oggi con fischio d'inizio alle 14,30 per volere del Comitato regionale lombardo della Lnd che da questa stagione prevede un anticipo all'andata e uno al ritorno per le varie squadre del girone.

OLTREPO, PRONTI I TRE VOLTI NUOVI

L'Oltrepo è reduce dalla più brutta (numericamente parlando) sconfitta del campionato, in quel di Meda. Mister Barbieri rinuncia ancora ad alcuni infortunati: Rebuscini, Bartoli e Gasparetto. Recupera definitivamente Berto e avrà a disposizione i tre nuovi arrivi dal mercato invernale, Andrini, Alvitrez e Citterio. Non ci dovrebbero essere dubbi sul modulo che sarà inizialmente sempre il 4-3-3, anche se mister Barbieri ci ha già abituato a cambi in corsa. Sul fronte undici iniziale non dovrebbero essere sconvolgimenti rispetto a Meda e anche alle gare precedenti, ma qualche cambiamento è atteso. In difesa, a parte Guerci tra i pali, l'unico dubbio riguarda l'esterno destro, dove in ballottaggio ci sono Giugno, Villoni e pure Vincenzi. Dipenderà anche dai due interni di centrocampo. Dovrebbe partire Alvitrez dall'avvio, con Modotti e Vincenzi, e allora sarà Villoni (per una questione anche di under) a prendersi il posto da esterno difensivo. Oltre ad Andrini e Villoni, sul fronte giovani obbligatori, potrebbe tornare in ballo anche Speroni. In attacco un ballottaggio tra chi agirà come prima punta, tra Franchini e Ferraro, mentre gli esterni saranno Cavallotti e Vaglio.

CASTEGGIO, NOVITÀ LICCIARDELLO

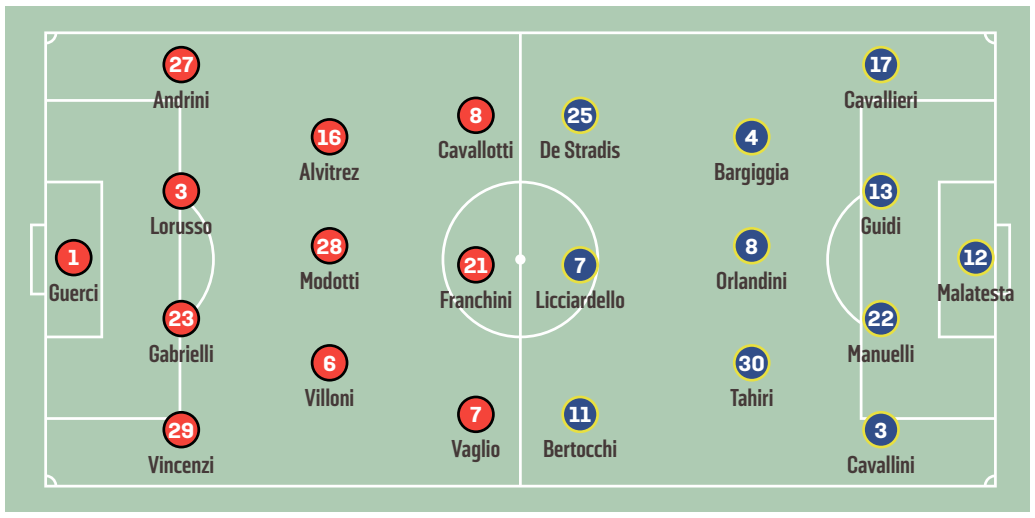
Si registra una novità dell'ultima ora nel Casteggio, che oggi pomeriggio affronterà il derby con l'Oltrepo allo stadio Comunale di Broni. La società gialloblu è riuscita a tesserare in tempo utile per la gara odierna Marco Liccardello, 27 anni, in arrivo dall'Agazzanese (Eccellenza emiliana), attaccante milanese con lunghi trascorsi in Eccellenza, con tappe a Verbano e Calvairate. Nei prossimi giorni, il Casteggio continuerà a lavorare sul mercato di dicembre, con l'idea di rinforzare anche gli altri reparti. Per la gara odierna, mister Chierico presenterà una formazione simile a quella scelta per il suo debutto contro il Lazzate, con l'eccezione del centrale Di Placido, che ha lasciato il Casteggio in settimana. In difesa, accanto a Guidi, potrebbe essere spostato al centro Manuelli. Negri, ex di turno, reduce da un risentimento muscolare, recupera, ma difficilmente verrà schierato titolare. In attacco, il neoacquisto Licciardello si candida per esordire dal 1'. De Stradis, altro ex di turno, sarà chiamato ad assicurare fantasia nel tridente offensivo. —

ALESSANDRO MAGGI
ALESSANDRO QUAGLINI

OLTREPO (4-3-3)
All. Paolo Barbieri

CASTEGGIO (4-3-3)
All. Paolo Chierico

STADIO COMUNALE DI BRONI - ORE 14,30
ARBITRO: Paris di Bergamo



IN PANCHINA
30 Masotino, 22 Chiellini,10 Florencianez, 24 Speroni, 15 Monaco, 20 Citterio, 11 Casiroli, 9 Ferraro, 2 Giugno

IN PANCHINA
1 Piccinini, 2 Negri, 5 Crivelli, 9 Mino, 14 Bertazzolo, 18 Burioli, 19 Sanguanini, 21 Maruffi, 28 Fossati

Withub

GIRONE A

14ª giornata
Oltrepo-Casteggio
Accademia-Calvairate
A. Lazzate-Vergiatese
Seveso-Caronnese
Castanese-Fc Milanese
Saronno-Vittuone
Pavia-Solbiatese
Sestese-Meda
Verbano-Magenta

Classifica
Pavia 32; Magenta, Solbiatese, Calvairate 28; Oltrepo, Caronnese 27; Saronno 26; Seveso, Lazzate 23;Casteggio 21; Milanese 20; Sestese 17; Castanese 16; Vergiatese 15; Accademia 14; Verbano 13;Meda 11; Accademia Vittuone 4

PUGILATO - A VOGHERA

Frezza e Acatullo sul ring nel ricordo di Giovanni Parisi

VOGHERA

Il Memorial Giovanni Parisi di pugilato organizzato domani, dalla Boxe Voghera sarà impreziosito da due match di pugili professionisti. Sarà una ricca giornata di pugilato, che promette scintille e spettacolo nel bocciodromo di via Arcalini a Voghera. Il superwelter pavese Gianluca Frezza avrebbe dovuto combattere sabato scorso a Pavia, ma il suo avversario sulla strada verso la riunione ha avuto un incidente e il match è stato rinviato. Il pavese ha così contattato Franco Ceniccola, presidente della Boxe Voghera: I due hanno allestito in tempo record il match contro Alexander Pantini, dominicano con residenza maltese, con un record di 9 match. L'altro match sarà fra il leggero vogherese Francesco Acatullo e Osvaldo Cassar, altro boxeur del Team Malta, al secondo match fra i professionisti. Entrambi gli incontri saranno sulla distanza dei sei round. La riunione avrà inizio alle ore 17 con la presentazione del settore giovanile della Boxe Voghera curato da Alessandro Buratto, quindi seguiranno match di boxe light. Il gong del primo incontro fra dilettanti sarà alle ore 18. Per la Boxe Voghera negli youth kg. 100 Edoardo Parise sfida Christian Bacu, Vt Boxe, e lo junior kg. 62 Giuseppe Gazzaniga combatte con Domenico Castaldo, Salus et Virtus. Lo youth kg. 57 Gabriele Morosini, La Costanza Mortara, affronta Matteo Zanci, Lf Boxe. Nelle elitè kg. 57 Anna Amighetti, Esposito Boxing, si batte con Ginevra Camerun, Team Luco. Negli elitè kg. 60 Davidz Cavazzana, Kbk Vigevano, sfida Luca Vannini, Segrate. Dopo la pausa altri due match con pugili vogheresi: lo junior kg. 67 Filippo Villani affronta Renè Donizetti, Lf Sport, mentre l'elitè kg. 77 James Lucchesi si batte con Riccardo Dragone, Alessandria. L'elitè kg. 92 Alessandro Vaccaro, Hage Boxing Pavia, affronta Oscar Hinojosa, Alessandria. L'elitè kg. 60 Cristian Mulas, Segrate, affronta Matteo Serra, Vt Boxe. Ingresso libero. —

M.SC.


Luciano Bernini, Francesco Acatullo, Ceniccola e Gianluca Frezza

MOTORI

Il Rally Circuit a Castelletto chiude la stagione invernale con 90 equipaggi al via

CASTELLETTO

Si rinnova questo fine settimana l'appuntamento con il Pavia Rally Circuit, evento di rally in pista che, come tradizione, abbassa il sipario sull'annata motoristica pavese. Anche nella sua terza edizione, la gara organizzata da ACI Pavia andrà in scena sulla pista del Motodromo di Castelletto di Branduzzo, sviluppandosi su un totale di sei prove cronometrate: le prime due si svolgeranno tra il pomeriggio e la prima serata di oggi, mentre le restanti quattro verranno affrontate dai concorrenti in gara nella mattinata di domani, con il via alle danze attorno alle 9 e la bandiera a scacchi prevista nel primo pomeriggio, a partire dalle 15.30 circa. Si conferma ricco l'elenco partenti, con oltre 90 equipaggi che hanno confermato la loro partecipazione a quello che sarà l'ultimo evento prima della pausa invernale che si protrarrà per i successivi due, tre mesi. Tra i concorrenti in gara anche il vogherese Giacomo Scattolon: tra i protagonisti del campionato italiano 2023, Scattolon non ha perso l'opportunità di percorrere ancora qualche chilometro di gara prima di concentrarsi sul programma 2024. A Castelletto, sarà al via con una Skoda Fabia di categoria Rally 2, affiancato da Davide Fogato. Insieme a quella del giovane vogherese, sono ben 29 le vetture della classe Rally 2 che si sfideranno lungo i due chilometri scarsi di pista: una buona notizia per gli appassionati, che potranno godersi un grande spettacolo. In gara, tra gli altri, anche il pluricampione italiano Piero Longhi che, al volante di una Renault Clio S1600 e affiancato da Marco Miroballi, saprà certamente dire la sua. —

ALBERTO ANTONIAZZI

IN BREVE

Podismo
Running Oltrepo, Giani è il nuovo presidente

Il Running Oltrepo ha rinnovato il consiglio direttivo. Il nuovo presidente è Fabio Giani, Manuel Bertone vice e Marcello Montagna come segretario/tesoriere. I consiglieri sono Renato Salvini, Barbara Sacchi, Andrea Ballerini, Paola Zani, Chantal Bega e Paolo Sturla. «Il nostro intento è quello di proseguire sul percorso tracciato in questi anni consolidando le attuali attività e inserendone alcune nuove. Per quanto riguarda le corse, si farà la Broni Cigognola».

Beach volley
Pro Tour finals, giornata negativa per gli azzurri

Nel Beach Pro Tour Finals in corso di svolgimento a Doha (Qatar), giornata non brillante per i team azzurri al termine della quale sono arrivate tre sconfitte in altrettante partite.Alex Ranghieri e Adrian Carambula sono stati superati 2-0 dai brasiliani George/Andre nella seconda uscita della fase a gironi, mentre Paolo Nicolai e Samuele Cottafava sono stati sconfitti 2-1 al terzo set nella terza uscita della Pool A dai polacchi Bartosz Losiak e Michal Bryl.

NUOTO ARTISTICO

Bisoni vince l'oro juniores sul podio Bianca e Rimaroli

PAVIA

La squadra di nuoto artistico del Campus Team Pavia sul podio al Centro Santa Maria di Vigevano nella gara di elementi obbligatori "a modo mio" organizzata dal circuito Uisp lombardo. Serena Bisoni ha vinto la medaglia d'oro nella categoria juniores, Mylène Bianca ed Elisa Rimaroli hanno vinto rispettivamente l'oro e l'argento nella categoria assolute. —


Rimaroli e Bianca sul podio

Giustificato

giovedì 13 aprile 2023

Giacomo Scattolon verso il Rally Regione Piemonte: riparte dalle Langhe la rincorsa al Tricolore Promozione

Il pilota di Voghera, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, cercherà conferme sulle strade del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, ripartendo dalla seconda posizione nella serie "Promozione" conquistata al Rally Il Ciocco.

(ufficio stampa Gicaomo Scattolon)

Giacomo Scattolon è atteso al Rally Regione Piemonte, in programma questo fine settimana sulle strade della provincia di Cuneo e valido come secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota di Voghera tornerà al volante della Volkswagen Polo Rally2 affidatagli dal team HK Racing, condividendo con il copilota Sauro Farnocchia ambiziose aspettative legate alla top-five conquistata sull'asfalto della manche di apertura, il Rally Il Ciocco, contesto che ha visto il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari conquistare la seconda piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Una comunione d'intenti, quella che sta coinvolgendo l'equipaggio, il team ed il marchio Pirelli, fornitore degli pneumatici, che ha già garantito riscontri soddisfacenti nell'occasione di ritorno al volante dell'esemplare turbocompresso tedesco, tipologia di vettura che – negli ultimi anni - ha espresso al meglio le caratteristiche del driver pavese.

Centouno, i chilometri sotto osservazione cronometrica sui quali si articolerà il Rally Regione Piemonte. La cerimonia di apertura - prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile dal "cuore" di Alba – lascerà poi la scena all'aspetto agonistico, che si svilupperà tra le Langhe. Contenuti tecnici di spessore, quelli proposti dall'evento, valorizzati a livello mediatico dalla diretta televisiva di Aci Sport TV, a copertura della Power Stage. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette prove speciali. L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba. Un confronto di respiro internazionale, il Rally Regione Piemonte, che ha chiamato all'appello diversi piloti di assoluto livello: un banco di prova importante per Giacomo Scattolon, intento a conquistare punti fondamentali nella rincorsa al vertice del Campionato Italiano Rally Promozione.

ARTICOLI CORRELATI

11 aprile 16:31

Elenco iscritti Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2023, dopo la seconda fase d'iscrizione

mercoledì 3 maggio 2023

107^ Targa Florio: Giacomo Scattolon risponde “presente” e punta al riscatto

Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, cercherà il recupero dopo l’uscita di strada costata il ritiro dal Rally Regione Piemonte.



(comunicato ufficio stampa Giacomo Scattolon)

Saranno i novantacinque chilometri della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a presentare l’occasione di riscatto a Giacomo Scattolon. Il pilota pavese – reduce da un’uscita di strada costata il ritiro dal recente Rally Regione Piemonte - ha confermato la propria presenza al terzo confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Palermo. Farà leva sulle buone sensazioni destate al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari, affiancato dal copilota Sauro Farnocchia. Quinto assoluto nell’appuntamento inaugurale del Tricolore, sull’asfalto del Rally Il Ciocco, Giacomo Scattolon si trova attualmente in terza posizione nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione: uno status, quello di terza forza, che lascia ampi spiragli di recupero sugli avversari, su strade che lo scorso anno lo hanno visto sesto assoluto.

La Targa Florio, giunta alla sua 107^ edizione, vedrà sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, al venerdì, dalle ore 16. Da lì, i protagonisti affronteranno i due chilometri e duecento metri della Power Stage, interessata da diretta televisiva per poi completare un impegno articolato su altre otto prove speciali. L’arrivo è in programma sabato dalle ore 19, nella suggestiva cornice proposta dal Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese.

lunedì 7 agosto 2023

Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia hanno vinto il Rally Valli Oltrepò

Ottima prova per l'equipaggio che termina in testa malgrado l'assalto di Carella-Bracchi



Roma. Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, hanno vinto su Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, il Rally Valli Oltrepò. A loro è andato il Memorial Mino Mangiarotti.

Al secondo posto, staccati di soli 4" e malgrado una vittoria in più nelle prove speciali, Andrea Carella ed Enrico Bracchi (Skoda Fabia). Sul terzo gradino del podio salgono Davide Nicelli e Tiziano Pieri (Skoda).

A seguire, tutti su Skoda Fabia, Matteo Musti-Agostino Benenti, Giacobone-Bertelegni, Tagliani-Furlan e Flavio Brega-Berisonzi.

La prima edizione dell'Historic va ai trentini Nerobutto-Stefani su Opel Ascona 400.

foto Magnano: Scattolon-Farnocchia

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)

mercoledì 8 marzo 2023

Dal podio al Motors Rally Show al Rally Il Ciocco: Giacomo Scattolon atteso protagonista su Volkswagen Polo Rally2

Impressioni positive quelle provate dal driver pavese a bordo della Volkswagen Polo Rally2 curata dal team HK Racing. Attardato da una foratura sulla PS3, chiude al secondo posto assoluto sul tracciato del Castelletto Circuit e proietta le proprie ambizioni verso la manche tricolore del fine settimana.



(comunicato ufficio stampa Giacomo Scattolon)

È con il secondo posto assoluto che **Giacomo Scattolon** ha archiviato il Motors Rally Show svoltosi nel fine settimana a Castelletto di Branduzzo.

Sono state assecondate pienamente le aspettative del driver alfiere della scuderia Movisport, nonostante una foratura sulla PS3, costata il primo posto assoluto. Una gara che ha condiviso con Davide Fogato, chiamato all'estemporaneo ruolo di copilota. Al termine della prima giornata, la **Volkswagen Polo Rally2 curata dal tema HK Racing** aveva concluso in vetta alla classifica provvisoria, garantendo ottimi sensazioni e soddisfacenti riscontri cronometrici. Le sei prove speciali ripetute - per un totale di poco meno di sessanta chilometri – hanno consentito la ripresa degli automatismi della vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli, in vista dell'apertura del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.**

"Ritornare sulla Polo è stata una scelta vincente sotto tutti i punti di vista. Mi sono subito trovato molto bene sia con la macchina che con il team. Abbiamo tutte le carte in regola per poter riporre grandi ambizioni nella stagione agonistica di quest'anno. Viste le caratteristiche del circuito abbiamo scelto di utilizzare la gara di "casa" per poter effettuare dei test in previsione dell'inizio del campionato il prossimo weekend. Ovviamente le condizioni saranno totalmente diverse ma i primi chilometri mi sono serviti per ritrovare il giusto feeling che avevo maturato con la vettura durante la stagione 2021".

Un successo che fa guardare **all'imminente partenza del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco** con la prima gara al Rally il Ciocco, in programma venerdì 10 e sabato 11 marzo in terra lucchese. Saranno cento i primi chilometri del

Tricolore 2023, con partenza ritrovata nel cuore di Lucca. Alle note vi sarà Sauro Farnocchia, codriver di comprovata esperienza ed alla prima collaborazione con il pilota di Voghera.

ARTICOLI CORRELATI



7 marzo 11:39

Un Rally Il Ciocco con 147 iscritti per l'apertura del CIAR Sparco 2023

Grandi numeri per il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, che il 10 e 11 marzo inaugura il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e la Coppa Rally di 6^ Zona ACI Sport.



6 marzo 15:10

Rally Il Ciocco: presentata a Palazzo Orsetti, a Lucca, la 46esima edizione della attesissima manifestazione

E' stato presentato questa mattina a Palazzo Orsetti, alla presenza del sindaco del Comune di Lucca Mario Pardini e dell'assessore allo sport Fabio Barsanti il 46 rally Il Ciocco e Valle del Serchio, in programma venerdi' 10 e sabato 11 marzo, che con oltre 140 equipaggi iscritti sancisce gia' un grande successo.



6 marzo 17:46

Ecco la livrea di Ferrarotti pronto al ritorno nel Campionato Italiano Rally Sparco

Il pilota reggiano al via del Rally il Ciocco e Valle del Serchio in programma il prossimo weekend come round inaugurale del campionato. Ritrovera' la Skoda Fabia Rally2 Evo gommata Pirelli, preparata da P.A. Racing per i colori della Scuderia Movisport.

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

martedì 14 marzo 2023

Giacomo Scattolon nella top five del Rally Il Ciocco

Il portacolori di Movisport, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, conclude la prima gara della massima serie nazionale in quinta posizione assoluta garantendosi inoltre la seconda piazza nel Campionato Italiano Rally Promozione



(ufficio stampa Giacomo Scattolon)

Giacomo Scattolon ha archiviato il Rally Il Ciocco, apertura del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**, conquistando **la quinta posizione della classifica assoluta**. Il pilota pavese, al volante della **Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing ed equipaggiata da pneumatici Pirelli**, si è congedato dalle strade della provincia di Lucca garantendosi, inoltre, il secondo gradino del podio dedicato agli interpreti del **Campionato Italiano Rally Promozione**. Un risultato soddisfacente, maturato facendo leva sulla bontà di un progetto che ha elevato nei rispettivi ruoli il team ed il copilota, **Sauro Farnocchia**, con il quale Scattolon affronterà l'intera programmazione stagionale.

Buone, le sensazioni riscontrate **dall'alfiere della scuderia Movispor**t, soddisfatto del risultato raggiunto sui cento chilometri proposti dal primo confronto della massima espressione nazionale. Al riordino notturno della prima giornata di gara aveva chiuso in seconda piazza assoluta, posizione legittimata **sull'asfalto della Power Stage**, particolare che gli ha permesso di acquisire punti importanti per il campionato. Una gara in crescendo, quella del pilota di Voghera, maturata fino allo scratch sull'ottava prova speciale, valso il secondo gradino del podio dedicato alla serie tricolore.

"La prova di Careggine è stata quella da me più sofferta, soprattutto nel suo primo giro, quando si è rivelata particolarmente umida, motivo che mi ha portato ad essere fin troppo cauto. Dalla terza prova abbiamo subito trovato un buon feeling ed i riscontri ci hanno dato ragione. Possiamo ritenerci soddisfatti, la squadra ha lavorato benissimo ed il mio navigatore, con cui non avevo mai collaborato prima di questa gara, si è confermato determinante. Il resto l'ho messo io ma evidentemente non è servito per salire sul podio. Questo rimane un mio obiettivo, ci proveremo sicuramente ad Alba".

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco chiamerà Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sulle strade del Rally Regione Piemonte, il 14-15 aprile. I chilometri da percorrere sulle colline di Alba saranno centouno, sviluppati prevalentemente il sabato ed anticipati dalla prova spettacolo del venerdì pomeriggio.

ARTICOLI CORRELATI



13 marzo 12:50

A Paperini-Fruini la prima della GR Yaris Rally Cup

La terza stagione del trofeo monomarca dedicato ai clienti sportivi di Toyota, ha preso il via questo fine settimana 46° Rally il Ciocco e Valle del Serchio, prima prova del Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco, elevando di l'equipaggio Campione in carica, che ha dominato la scena. Il resto del podio, tra i 12 trofeisti che hanno preso il via, é andato al savonese Andolfi ed al siciliano Lo Cascio, mentre Jacopo Facco ha firmato il primato â€œunderâ€ . Adesso riflettori puntati per la seconda prova, fissata al Rally Regione Piemonte, ad Alba, il 14 e 15 aprile.



13 marzo 13:06

Il primo appuntamento della Suzuki Rally Cup 2023 a Matteo Giordano e Manuela Siragusa

Il pilota cuneese riparte subito col botto al Rally Il Ciocco, tenendo la testa del trofeo dalla prima all'ultima prova. Seguono saldi sul podio il giovane Alessandro Forneris e Roberto Pelle'. Per la Suzuki Rally Cup é stata una â€œprimaâ€ subito partecipatissima e di successo.



11 marzo 19:02

A Crugnola-Ometto su Citroen C3 la prima vittoria del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2023 al Ciocco

Con 7 prove vinte su 10 i campioni in carica si confermano l'equipaggio da battere nel round iniziale del tricolore. Sul podio a Castelnuovo Garfagnana anche due Skoda, di Andolfi-Gonella secondi al traguardo a 22.5'', e di Bottarelli-Pasini terzi , a 37.1'', vincitori per il CIR Promozione. Pisani bis nel Due Ruote Motrici. Paperini tra le GR Yaris e Giordano tra le Suzuki le conferme nei monomarca.

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

martedì 16 maggio 2023

Rally Internazionale Golfo dell'Asinara: Scattolon-Farnocchia (VW Polo R5) firmano la vittoria

Il primo atto della Coppa Rally di zona 9, ha visto il pilota pavese ed il blasonato codriver di Lucca dominare la gara dall'inizio alla fine, con la loro VolksWagen Polo R5. Ai posti d'onore Gessa/Pusceddu e Mannu/Medas, entrambi con la Skoda Fabia e perfetta la prestazione di Pisano, primo tra le due ruote motrici e ottavo assoluto. Vittoria, tra le auto storiche, di Pietro Pes di San Vittorio, sul fratello Enrico. Tanto entusiasmo per il passaggio della competizione che ha confermato essere ideale veicolo di promozione del territorio.



(comunicato ufficio stampa Rally Golfo dell'Asinara - foto Bettiol)

Dominio annunciato e previsione poi confermata, al 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, con i favoriti della vigilia, il pavese Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5, vincitori con una prestazione che non ha mai messo in discussione la loro leadership.

Una leadership maturata con l'attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "Osilo", nella prima giornata di competizione, ieri, dove l'equipaggio "prestato" dal Campionato Italiano Assoluto Rally ha messo subito in chiaro le proprie intenzioni prendendo già ampiamente il largo sugli inseguitori con il poker di impegni cronometrati appunto disputati al sabato.

Una leadership dunque mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, i quali hanno anche sfruttato le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza da riprendere utilissima per il prosieguo della loro corsa tricolore. Per loro anche la soddisfazione di entrare in un albo d'oro, quello della gara, estremamente prestigioso, costituito da "nomi" altisonanti del rallismo nazionale.

"Felici di aver partecipato e certamente per aver vinto – ha dichiarato Scattolon all'arrivo - ci voleva una soddisfazione come questa, per noi, per la squadra. La gara è andata bene, ma soprattutto ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico, in quanto con strade molto particolari e per nulla facili, abbiamo provato diverse soluzioni che senz'altro sono esperienza da tenere a tesoro per le prossime. Si è respirato un bel clima, qui, davvero un bell'evento, complimenti all'organizzazione, complimenti alla Sardegna!".

Dietro a loro una accesa e spettacolare bagarre, con elevati Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Fino alla sesta prova speciale sono stati "argento", per poi cedere il passo per la rottura dello scambiatore acqua/olio alla loro vettura, perdendo circa 20" sul primo passaggio della "Palmadula", con l'altra Fabia R5 di Marino Gessa e Salvatore Pusceddu che li hanno sopravanzati. Di livello, la prestazione di Gessa, costantemente al vertice della classifica ed unico a scardinare il filotto di vittorie che Scattolon voleva incamerare, andando a siglare il miglior tempo sulla PS 5, dopo una prima parte di gara sofferta.

Sotto la bandiera a scacchi, dunque, con Scattolon/Farnocchia lontani ed imprendibili, Gessa ha firmato il secondo posto e Mannu è riuscito a chiudere con il "bronzo", meritandosi ampi complimenti e consensi per la sua performance con una vettura professionale che come già detto ha conosciuto in questa gara.

Quarto posto finale per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, con un passivo di poco oltre il minuto dal leader.

Direttamente dietro, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), che dopo una prima giornata finita a ridosso dell'altro, nella seconda ha perso il contatto chiudendo comunque una prestazione di livello.

Il toscano Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (entrambi su Skoda), hanno finito rispettivamente sesto e settimo, con prestazioni altalenanti mentre di spessore si è rivelata la prestazione di Andrea Pisano e Salvatore Musselli, primi tra le due ruote motrici al debutto con la Peugeot 208 Rally4. Pisano che già lo scorso anno aveva fatto faville con la datata Renault Clio Williams, quest'anno si è ripetuto in grande stile, peraltro finendo in ottava posizione assoluta finale, spesso con riscontri cronometrici da categoria superiore.

Tra le auto storiche, tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Fabrizio Colombi (BMW M3), per un problema all'interfono dei caschi e di Leopoldo Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è sempre stata un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Ha vinto il primo, con una Opel Kadett GSi, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia, che ha subìto oltre i due minuti di ritardo, ha poi visto finire al terzo posto di Mannazzu/bertoletti con una Renault 5 GT turbo.

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 è stato riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna, con quella che è stata una importante "rete" tra amministrazioni locali e partner privati, tutti uniti con la sola suggestione, il solo stimolo di volere la crescita del territorio. L'esito è stato positivo, ha soddisfatto e può far guardare lontano.

LA TOP TEN ASSOLUTA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 39'19.6; 2. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 38.6; 3. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 54.8; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 1'05.1; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 1'42.1; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 1'48.2; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 1'59.0; 8. PISANO-MUSSELLI (PEUGEOT 208) a 2'04.2; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 2'23.5; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 2'33.8.

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291

lunedì 17 aprile 2023

Un Rally Regione Piemonte amaro per Giacomo Scattolon

Il portacolori della scuderia Movisport, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, costretto al ritiro a causa di un'uscita di strada nella fase decisiva di gara, quando si trovava al vertice del confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

(ufficio stampa Giacomo Scattolon)

Si è concluso sulla quinta prova speciale – la Roddino 1 - il Rally Regione Piemonte di Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera, alla seconda chiamata del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, è incappato in un'uscita di strada che ha compromesso la funzionalità della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli, messa a disposizione dal team HK Racing e condivisa con il copilota Sauro Farnocchia.

Un amaro ritiro dalla corsa, quello accusato dall'equipaggio portacolori di Movisport ed ACI Sassari, che ha vanificato la leadership maturata nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione e la settima posizione assoluta, risultato che – in ottica campionato – è stato impreziosito dalla conquista di punti fondamentali, quelli messi in palio dalla Power Stage inaugurale.

La gara, oltre che valida per la massima espressione rallistica nazionale, ha goduto anche dell'agonismo proposto dal TER - Tour European Rally, contesto che ha chiamato Giacomo Scattolon al confronto con un lotto di esponenti del panorama motoristico internazionale. Un epilogo sofferto che, tuttavia, non ridimensiona in alcun modo le ambizioni rivolte alla serie tricolore, cornice che proporrà una valida occasione di riscatto sulle strade della Targa Florio, terzo appuntamento di campionato in programma nel primo fine settimana di maggio.

"L'uscita di strada non ci voleva proprio – il commento di Giacomo Scattolon - siamo contenti della gara impostata fino a quel momento, avevamo trovato il ritmo giusto, complice anche l'ottimo lavoro del team che ringrazio moltissimo e con il quale mi scuso. Stavamo crescendo in termini prestazionali ma le gare, purtroppo, sono anche questo. Accusiamo il fatto di non aver portato a termine la gara, concretizzando le ottime sensazioni destate fino al momento del ritiro ma abbiamo avuto conferma della certezza di potercela giocare per le prime posizioni del Campionato Italiano Rally Promozione. Chiudiamo questa parentesi e pensiamo alla prossima gara, con immutata motivazione".

ARTICOLI CORRELATI

15 aprile 21:49

Crugnola-Ometto, su Citroen C3, raddoppiano nel CIAR Sparco con la vittoria al Rally Regione Piemonte

venerdì 19 maggio 2023

R Italian Trophy al Golfo dell'Asinara

Scattolon nel 1°, Angiletta nel 3° Raggruppamento



Roma. Il recente Rally Golfo dell'Asinara ha assegnato punti anche agli iscritti all'R Italian Trophy zona 9.

Primo Raggruppamento. Giacomo Scattolon, vincitore assoluto della 28^ edizione della gara sarda insieme a Sauro Farnocchia (su Volkswagen Polo), ha dominato il Raggruppamento con 7 prove speciali conquistate sulle 8 disputate.

Terzo Raggruppamento. Affermazione perentoria di Nicola Angilletta e Michael Adam Berni, su Renault Clio Rally5, con una gara sempre all'attacco

La zona 9 riprenderà il 15 e 16 settembre con il 20° Rally dei Nuraghi e Vermentino.

Info www.rtrophy.it e Facebook "R ITALIAN TROPHY".

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)

martedì 21 febbraio 2023

"Tre stagioni vissute intensamente..." Giacomo Scattolon ringrazia Giovanni Bernacchini ed Erreffe Rally Team

Il pilota di Voghera ringrazia squadra e copilota con i quali ha condiviso le tre ultime programmazioni sportive, elementi che hanno contraddistinto un percorso di crescita carico di soddisfazioni.



(comunicato ufficio stampa Giacomo Scattolon)

"Tre stagioni intense, valse un bagaglio di esperienza che dovrò rendere determinante per il prosieguo della mia carriera sportiva: con Erreffe Rally Team e Giovanni Bernacchini ho condiviso un percorso di crescita importantissimo, fatto di soddisfazioni, delusioni ma soprattutto grazie al quale abbiamo costruito un rapporto umano incredibile. Le nostre strade si dividono, di comune accordo ma resteranno indelebili tutte le emozioni provate all'interno del paddock, della Volkswagen Polo e della Skoda Fabia Rally2".

È ringraziando chi si è reso compartecipe delle sue ultime tre programmazioni sportive che Giacomo Scattolon si avvicina verso la definizione della sua stagione rallistica 2023, le cui linee verranno ufficializzate a breve termine. Tre anni importanti per il portacolori della scuderia Movisport, espressi sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally.

mercoledì 22 febbraio 2023

Giacomo Scattolon cambia tutto, tranne il CIAR Sparco: "ecco il piano per il 2023..."

Il pilota pavese si conferma in corsa per la nuova stagione del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e strizza l'occhio al Promozione. Tanti avvicendamenti in casa, con Sauro Farnocchia alla sua destra, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, gommata Pirelli. Confermata la Scuderia Movisport.



Il **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2023** ha una nuova conferma, stavolta da parte di **Giacomo Scattolon**. Il pilota di Voghera, classe '89, ha infatti rinnovato in queste ore la sua fedeltà alla massima serie nazionale e ha voluto annunciare un "pacchetto tecnico" tutto nuovo, con il quale vuole puntare alle prime posizioni nel tricolore, soprattutto in chiave CIR Promozione.

"Una serie di coincidenze e scelte – spiega Scattolon - *hanno portato a cambiare completamente il progetto rispetto alla scorsa stagione. Sono felice di annunciare l'affiancamento di Sauro Farnocchia come navigatore ed il passaggio sulla* ***Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing****. Una figura ed una squadra che ritengo davvero professionali ed affidabili. Sono certo che insieme riusciremo a mantenere un rendimento di alto livello. L'obiettivo è quello di fare ancora un passo avanti nelle gerarchie del CIAR".*

Il pavese si prepara quindi a vivere il suo sesto anno consecutivo nel Campionato con la giusta carica, rinnovata grazie ai nuovi inserimenti: *"con Giovanni (Bernacchini ndr.) ci siamo confrontati con grande serenità e abbiamo capito che le nostre strade si sarebbero separate, soprattutto per sue esigenze personali. Anche se non abbiamo mai corso insieme conosco* ***Sauro Farnocchia*** *da anni e sono sicuro che non faremo fatica a trovare il feeling giusto. Ho utilizzato già la Polo come vettura, per tutto il 2021, quindi non ho dubbi anche da quel punto di vista".*

Scattolon ripartirà quindi dal quarto posto ottenuto nel Campionato Italiano Rally Promozione 2022, con una vittoria messa a segno. Ma non nasconde la voglia di puntare più in alto possibile: *"l'Assoluto sarà sempre frequentato dai piloti che corrono da anni per il titolo. La nostra intenzione è di avvicinarci di più a loro. Già* ***dopo le prime tre prove del Ciocco capiremo a che punto siamo*** *rispetto al gruppo di vertice, lì potremo iniziare a comprendere gli equilibri e le forze in campo. Ora*

è troppo presto per dire se ci sono favoriti e a che livello possiamo proporci. Comunque ripartirò dalle certezze della passata stagione. L'intenzione è quella di partecipare a tutte le otto gare, possibilmente anche su terra. In ogni caso le gare su asfalto saranno prioritarie per noi".



Appunto, l'inizio al Ciocco potrà indicare i possibili favoriti già dalla Power Stage. Le prove corte e l'approccio ai rally, anche in virtù del chilometraggio, spesso si è rivelato un fattore. Anche Scattolon è d'accordo: *"il format attuale del CIAR richiede subito massima concentrazione. Oggi è fondamentale iniziare le gare con il piede giusto. In questo dettaglio forse lo scorso anno potevamo dare di più, me per primo. Riuscire ad* ***essere veloci nelle Power Stage è sicuramente uno degli obiettivi****, tra gli aspetti che vorrei curare di più per fare il salto di qualità".*

Per quanto riguarda il calendario il portacolori della Movisport - vincitore del CIR Junior 2014 - sembra riconoscere un percorso d'eccellenza: *"****Monza*** *è nuova per me come per la maggior parte dei piloti, perché su asfalto è si conosce, mentre* ***sulla terra sarà un'incognita****. Sicuramente è la gara che stimola di più la curiosità di noi piloti. Personalmente sono sempre contento delle novità, come in questo caso. Le altre gare sono grandi classici che conosco bene, dove sono certo che riuscirò a migliorare il passo.* ***Roma credo sia una delle tappe più belle d'Italia****, ma anche* ***Alba è uno dei rally che preferisco*** *in assoluto".*

Tappe classiche e classica partenza, sempre dal Ciocco. Un rally che tornerà a riabbracciare il pubblico anche grazie alle rinnovate località di partenza e arrivo, oltre a riservare le solite variabili: *"****sarà bello ripartire da Lucca****, dove immagino grande partecipazione di pubblico vista la location. Credo sia un aspetto positivo anche per il rally. Per quanto riguarda le prove le conosco bene o male tutte. Sarà fondamentale capire in che situazione andremo ad affrontare le speciali. La collocazione in questo periodo dell'anno rende* ***le strade del Ciocco sempre imprevedibili****, con cambiamenti di temperature e quindi variazioni di penumatici in base alle situazioni, spesso fastidiose. Queste saranno sicuramente le variabili principali sulle quali ci giocheremo il risultato".*

Nella foto sotto: Scattolon sulla Volkswagen Polo nel CIAR 2021

Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: una stagione di novità per il pilota pavese

alessandria24.com/2023/03/01/giacomo-scattolon-ed-il-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco-una-stagione-di-novita-per-il-pilota-pavese

1 Marzo 2023



Voghera – È una stagione di profondi cambiamenti, di rinnovate ambizioni ed opportunità, quella che attende allo “start” Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera ha già confermato la partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally sciogliendo le riserve sulla vettura, la Volkswagen Polo Rally2 ed il team, la HK Racing.

Al fianco del portacolori della scuderia Movisport siederà Sauro Farnocchia, chiamato a condividere gli appuntamenti della serie tricolore cercando un ruolo di vertice nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione ma anche in ottica assoluta, capitalizzando al meglio la già consolidata esperienza sull’esemplare marchio Volkswagen, maturata nel corso della stagione 2021. Una delle novità presenti sulla livrea della vettura è legata alla presenza del marchio Automobile Club Sassari, iniziativa fortemente voluta dal driver e ben accolta dall’istituzione automobilistica sarda.

La scelta del marchio di pneumatici è ricaduta ancora su Pirelli, a conferma della bontà di una collaborazione pluriennale, garante di assoluto feeling.

“Sarà fondamentale assimilare, nel minor tempo possibile, le novità che ci prospetta questa stagione – il commento di Giacomo Scattolon – il nostro obiettivo non è solo legato al Tricolore Promozione ma anche al campionato assoluto. Sono convinto della bontà del progetto, da HK Racing a Sauro Farnocchia, che ha accettato di affiancarmi in questo percorso di crescita professionale. Il Motors Rally Show in programma nel fine settimana sarà una valida occasione per poter affinare gli automatismi con la vettura in vista della prima gara di campionato”.

Saranno infatti le sei prove speciali del 7° Motors Rally Show – in programma sabato 4 e domenica 5 marzo al Castelletto Circuit – a garantire a Giacomo Scattolon i primi chilometri sulla vettura che lo accompagnerà per l’intera stagione agonistica. Al suo fianco, per l’occasione, siederà Davide Fogato, riferimento nella gestione manageriale delle programmazioni sportive del driver pavese.

Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò: sulle strade “di casa” per riscattare il ritiro dal Rally di Roma Capitale

alessandria24.com/2023/08/02/giacomo-scattolon-al-rally-valli-oltrepo-sulle-strade-di-casa-per-riscattare-il-ritiro-dal-rally-di-roma-capitale

2 Agosto 2023



Voghera – L’occasione di riscatto verrà servita nel fine settimana e Giacomo Scattolon è pronto ad approfittarne. Reduce dallo sfortunato ritiro accusato al Rally di Roma Capitale, quando si trovava al secondo posto nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, il pilota pavese è atteso sulle strade “amiche” del Rally Valli Oltrepò, appuntamento che vedrà la Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulla pedana di partenza di Casteggio.
Affiancato da Sauro Farnocchia, il portacolori della scuderia Movisport ed ACI Sassari sarà chiamato ad un ruolo da protagonista sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato. Poco meno di sesssanta chilometri per mettere da parte la delusione e guardare ad un futuro che – nonostante lo “zero” incamerato nella casella punti del Rally di Roma Capitale – prospetta ancora al pilota di Voghera la possibilità di accreditarsi per una posizione del podio dedicato al “Tricolore Promozione”, obiettivo da maturare nei due rimanenti impegni proposti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

Copyright © 2024 Sisifo Edizioni. Tutti i diritti riservati.
Supplemento a **Hurrà Grigi**.
Registrazione presso il Tribunale di Alessandria al n° 52 del 22/03/2019.
Direttore responsabile: Massimo Taggiasco.

107^ Targa Florio: Giacomo Scattolon risponde “presente” e punta al riscatto

alessandria24.com/2023/05/03/107-targa-florio-giacomo-scattolon-risponde-presente-e-punta-al-riscatto

3 Maggio 2023



Voghera – Saranno i novantacinque chilometri della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a presentare l’occasione di riscatto a Giacomo Scattolon. Il pilota pavese – reduce da un’uscita di strada costata il ritiro dal recente Rally Regione Piemonte – ha confermato la propria presenza al terzo confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Palermo. Farà leva sulle buone sensazioni destate al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari, affiancato dal copilota Sauro Farnocchia. Quinto assoluto nell’appuntamento inaugurale del Tricolore, sull’asfalto del Rally Il Ciocco, Giacomo Scattolon si trova attualmente in terza posizione nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione: uno status, quello di terza forza, che lascia ampi spiragli di recupero sugli avversari, su strade che lo scorso anno lo hanno visto sesto assoluto.
La Targa Florio, giunta alla sua 107^ edizione, vedrà sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, al venerdì, dalle ore 16. Da lì, i protagonisti affronteranno i due chilometri e duecento metri della Power Stage, interessata da diretta televisiva per poi completare un impegno articolato su altre otto prove speciali. L’arrivo è in programma sabato dalle ore 19, nella suggestiva cornice proposta dal Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese.

Copyright © 2024 Sisifo Edizioni. Tutti i diritti riservati.
Supplemento a **Hurrà Grigi**.

Registrazione presso il Tribunale di Alessandria al n° 52 del 22/03/2019.
Direttore responsabile: Massimo Taggiasco.

Giacomo Scattolon al “via” del Rally Terra Sarda: obiettivo Finale Nazionale Coppa Italia Rally

alessandria24.com/2023/10/03/giacomo-scattolon-al-via-del-rally-terra-sarda-obiettivo-finale-nazionale-coppa-italia-rally

3 Ottobre 2023



Voghera – Punterà al massimo obiettivo, legittimando con forza la leadership nella Coppa Rally di Zona 9, conquistata con la vittoria al Rally Golfo dell’Asinara: Giacomo Scattolon è pronto ad indossare tuta e casco, saggiando ancora le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulle strade del Rally Terra Sarda. Il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari sarà alla partenza dell’ultima manche della serie regionale in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Un asfalto che Scattolon ha già interpretato nella precedente edizione e che condividerà, ancora una volta, con Sauro Farnocchia. Per il driver pavese, l’occasione di confermare le buone sensazioni riscontrate nel corso della precedente edizione, condizionata da una foratura costata tre minuti di ritardo quando si trovava in terza posizione assoluta e da una rincorsa concretizzata con il raggiungimento della “top ten”, in settima piazza.
Anche in questa occasione, il pilota di Voghera si troverà al confronto con gli interpreti del panorama rallistico internazionale ed al cospetto di strade di elevato spessore tecnico. Un’ambientazione esclusiva, quella proposta dall’isola, cornice ideale per concretizzare l’obiettivo prefissato ad inizio stagione ovvero presentarsi al confronto che assegnerà la Coppa Italia Rally 2023, in programma a metà mese sulle strade del Rally del Lazio. Riflettori puntati alle ore 18 sulla Promenade du Port di Porto Cervo dove, nella serata di venerdì, si terrà la presentazione degli equipaggi. Si entrerà nel vivo della gara sabato 7 per poi coinvolgere gli appassionati anche nella giornata successiva, con undici prove speciali e settantadue chilometri in programma. L’arrivo è previsto nel primo pomeriggio di domenica, a Porto Cervo.

Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò: vittoria e riscatto per il pilota pavese

alessandria24.com/2023/08/06/giacomo-scattolon-fa-suo-il-rally-valli-oltrepo-vittoria-e-riscatto-per-il-pilota-pavese

6 Agosto 2023



Voghera – È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a Giacomo Scattolon di vincere il Rally Valli Oltrepò, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.

"Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all'arrivo – *sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall'inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia".*

Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: il pilota pavese atteso al Rally 1000 Miglia

alessandria24.com/2023/09/06/giacomo-scattolon-ed-il-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco-il-pilota-pavese-atteso-al-rally-1000-miglia

6 Settembre 2023



Voghera – È atteso ad una nuova chiamata tricolore, Giacomo Scattolon. Il pilota pavese, reduce dalla vittoria del Rally Valli Oltrepò, è pronto a calarsi nuovamente nell'abitacolo della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli e messa a disposizione dal team HK Racing per proiettare le proprie mire sulla classifica del Campionato Italiano Rally Promozione, serie che lo vede attualmente inseguire una posizione da podio. Un percorso contraddistinto dalla sfortuna, quello del driver portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari ma che chiede ancora molto dagli ultimi appuntamenti in programma, decisivi per alimentare prospettive allettanti in termini di risultati e performance.

Assecondato dalle soluzioni tecniche adottate dal team HK Racing in occasione dell'ultimo impegno affrontato – il Rally Valli Oltrepò, valido come test in ottica campionato – Giacomo Scattolon sarà chiamato ad una prestazione di spessore, condivisa ancora con l'esperto copilota Sauro Farnocchia. Sensazioni positive, quelle espresse dal vogherese alla vigilia del Rally 1000 Miglia, contesto che, lo scorso anno, lo ha visto sul terzo gradino del podio "Promozione".

Il Rally 1000 Miglia coinvolgerà la provincia di Brescia nei giorni 8-9 settembre, proponendo ai protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco il coefficiente di 1,5. La prima giornata di gara si svilupperà sui chilometri della SPS 1 "Valle Sabbia Dall'Era Valerio" – da due chilometri e mezzo –trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Il giorno successivo vede la parte principale di gara disputarsi su quattro prove speciali, da ripetere due volte per un totale di centocinque chilometri, con i due passaggi sulla "Pertiche" da ventisei chilometri a garantire selezione. L'arrivo è previsto per le ore 18:07 nel cuore pulsante di Brescia, in Piazzale Arnaldo, dopo un breve riordinamento all'ombra del Castello di Brescia.

Giacomo Scattolon tra Targa Florio e Rally Golfo dell'Asinara: archiviata la manche tricolore, ora "guarda" alla Coppa Rally di Zona

alessandria24.com/2023/05/07/giacomo-scattolon-tra-targa-florio-e-rally-golfo-dellasinara-archiviata-la-manche-tricolore-ora-guarda-alla-coppa-rally-di-zona

7 Maggio 2023



Voghera – L'obiettivo, quello prefissato alla vigilia della Targa Florio, è stato centrato: Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco conquistato punti fondamentali in ottica campionato, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing. Il pilota portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari – affiancato da Sauro Farnocchia – si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in ottava posizione assoluta, vedendo concretizzato il terzo gradino del podio relativo alla serie "Promozione", conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all'arrivo. Reduce dall'uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente Rally Regione Piemonte, il driver vogherese ha impostato la partecipazione alla Targa Florio cercando di riprendere confidenza con la vettura evitando azzardi che – dopo lo "zero" nella casella del punteggio della gara di Alba – avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall'utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.
"*Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d'accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno, da affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto*".
Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del Rally Golfo dell'Asinara, in provincia di Sassari. Un impegno che l'equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla Coppa Rally di Zona, con il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l'accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. La

gara prenderà il via alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal parco assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle “piesse” in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno previsto a Sassari per le ore 21:30 in Piazza d’Italia, il salotto buono della città.
Domenica 14 maggio sarà la volta delle “piesse” di Palmadula, in versione rivisitata e “La Pedraia” da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30. Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.
Copyright © 2024 Sisifo Edizioni. Tutti i diritti riservati.
Supplemento a **Hurrà Grigi**.
Registrazione presso il Tribunale di Alessandria al n° 52 del 22/03/2019.
Direttore responsabile: Massimo Taggiasco.

Dal podio al Motors Rally Show al Rally Il Ciocco: Giacomo Scattolon atteso protagonista su Volkswagen Polo Rally2

alessandria24.com/2023/03/07/dal-podio-al-motors-rally-show-al-rally-il-ciocco-giacomo-scattolon-atteso-protagonista-su-volkswagen-polo-rally2

7 Marzo 2023



Voghera – È con il secondo posto assoluto che Giacomo Scattolon ha archiviato il Motors Rally Show svoltosi nel fine settimana a Castelletto di Branduzzo.
Sono state assecondate pienamente le aspettative del driver alfiere della scuderia Movisport, nonostante una foratura sulla PS3, costata il primo posto assoluto. Una gara che ha condiviso con Davide Fogato, chiamato all'estemporaneo ruolo di copilota. Al termine della prima giornata, la Volkswagen Polo Rally2 curata dal tema HK Racing aveva concluso in vetta alla classifica provvisoria, garantendo ottimi sensazioni e soddisfacenti riscontri cronometrici. Le sei prove speciali ripetute – per un totale di poco meno di sessanta chilometri – hanno consentito la ripresa degli automatismi della vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli, in vista dell'apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally.
"Ritornare sulla Polo è stata una scelta vincente sotto tutti i punti di vista. Mi sono subito trovato molto bene sia con la macchina che con il team. Abbiamo tutte le carte in regola per poter riporre grandi ambizioni nella stagione agonistica di quest'anno. Viste le caratteristiche del circuito abbiamo scelto di utilizzare la gara di "casa" per poter effettuare dei test in previsione dell'inizio del campionato il prossimo weekend. Ovviamente le condizioni saranno totalmente diverse ma i primi chilometri mi sono serviti per ritrovare il giusto feeling che avevo maturato con la vettura durante la stagione 2021".
Un successo che fa guardare all'imminente partenza del Campionato Italiano Assoluto Rally con la prima gara al Rally il Ciocco, in programma venerdì 10 e sabato 11 marzo in

terra lucchese. Saranno cento i primi chilometri del Tricolore 2023, con partenza ritrovata nel cuore di Lucca. Alle note vi sarà Sauro Farnocchia, codriver di comprovata esperienza ed alla prima collaborazione con il pilota di Voghera.
Copyright © 2024 Sisifo Edizioni. Tutti i diritti riservati.
Supplemento a **Hurrà Grigi**.
Registrazione presso il Tribunale di Alessandria al n° 52 del 22/03/2019.
Direttore responsabile: Massimo Taggiasco.

Giacomo Scattolon verso il Rally Regione Piemonte: riparte dalle Langhe la rincorsa al Tricolore Promozione

alessandria24.com/2023/04/11/giacomo-scattolon-verso-il-rally-regione-piemonte-riparte-dalle-langhe-la-rincorsa-al-tricolore-promozione

11 Aprile 2023



Alessandria – Giacomo Scattolon è atteso al Rally Regione Piemonte, in programma questo fine settimana sulle strade della provincia di Cuneo e valido come secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota di Voghera tornerà al volante della Volkswagen Polo Rally2 affidatagli dal team HK Racing, condividendo con il copilota Sauro Farnocchia ambiziose aspettative legate alla top-five conquistata sull'asfalto della manche di apertura, il Rally Il Ciocco, contesto che ha visto il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari conquistare la seconda piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Una comunione d'intenti, quella che sta coinvolgendo l'equipaggio, il team ed il marchio Pirelli, fornitore degli pneumatici, che ha già garantito riscontri soddisfacenti nell'occasione di ritorno al volante dell'esemplare turbocompresso tedesco, tipologia di vettura che – negli ultimi anni – ha espresso al meglio le caratteristiche del driver pavese.

Centouno, i chilometri sotto osservazione cronometrica sui quali si articolerà il Rally Regione Piemonte. La cerimonia di apertura – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile dal "cuore" di Alba – lascerà poi la scena all'aspetto agonistico, che si svilupperà tra le Langhe. Contenuti tecnici di spessore, quelli proposti dall'evento, valorizzati a livello mediatico dalla diretta televisiva di Aci Sport TV, a copertura della Power Stage. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette prove speciali. L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba. Un confronto di respiro internazionale, il Rally Regione Piemonte, che ha chiamato all'appello diversi piloti di assoluto livello: un banco di prova importante per Giacomo Scattolon, intento a conquistare punti fondamentali nella rincorsa al vertice del Campionato Italiano Rally Promozione.

Un “mare” di sfortuna per Giacomo Scattolon al Rally Terra Sarda

alessandria24.com/2023/10/11/un-mare-di-sfortuna-per-giacomo-scattolon-al-rally-terra-sarda

11 Ottobre 2023



Voghera – È un resoconto denso di recriminazione, quello analizzato da Giacomo Scattolon a conclusione del Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 che ha interessato – nel fine settimana – la Gallura. A tradire il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari è stata una rottura meccanica, accusata quando, con la Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, si trovava in seconda posizione assoluta. Un ritiro dal sapore amaro per il pilota di Voghera, proiettato nel confronto per confermare le buone sensazioni destate al volante della “tedesca” gommata Pirelli e condivise per l’intera programmazione stagionale con Sauro Farnocchia. Con tre primati fatti registrare nella prima sessione di gara, Giacomo Scattolon aveva confermato i presupposti della vigilia, legati alla concretizzazione della leadership acquisita in Zona 9 dopo la vittoria del Rally Golfo dell’Asinara. Un obiettivo sfumato che, tuttavia, non gli ha precluso la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, da terzo classificato della classifica assoluta “regionale”.

“Queste sono le gare – il commento di Scattolon all’arrivo – volevamo raggiungere il parco assistenza affidandoci ai tecnici del team ma abbiamo dovuto desistere, ritirandoci all’uscita del riordinamento di Porto Cervo. Sono dispiaciuto, avrei voluto concludere questo appuntamento, le prove erano molto tecniche e mi stavano divertendo. Ringrazio Vittorio Musselli per le belle parole rivolte nei miei confronti all’arrivo”.

Il prossimo appuntamento stagionale vedrà Giacomo Scattolon impegnato sulle strade del Rally del Lazio a Cassino, il 27-28 ottobre, contesto che vedrà la partecipazione di tutti i driver qualificati per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally, articolata su ottantaquattro chilometri cronometrati.

Giacomo Scattolon sfortunato al Rally 1000 Miglia: decisiva una foratura sull'ultima prova speciale

alessandria24.com/2023/09/11/giacomo-scattolon-sfortunato-al-rally-1000-miglia-decisiva-una-foratura-sullultima-prova-speciale

11 Settembre 2023



Voghera – Giacomo Scattolon è costretto ad analizzare, ancora una volta, una prestazione condizionata dalla sfortuna. Il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, ha concluso il Rally 1000 Miglia cedendo posizioni nell'ultima prova speciale, tratto condizionato dalla foratura dello pneumatico posteriore sinistro della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing quando si trovava in sesta posizione assoluta, sul podio del Campionato Italiano Rally Promozione.

Forte delle conferme ottenute nel corso della gara di preparazione, quel Rally Valli Oltrepò che lo ha visto festeggiare la vittoria assoluta, Giacomo Scattolon si è reso interprete di una condotta convincente all'avvio, con il quarto miglior tempo "staccato" nella prova inaugurale, quella sotto osservazione televisiva. Affiancato da Sauro Farnocchia, il driver vogherese si è successivamente assestato a ridosso della terza piazza "Promozione", colta nella settima prova speciale. Sull'ultima ripetizione dei ventisei chilometri della "Pertiche", la più lunga messa in programma dal sesto atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Scattolon è incappato in una foratura costata oltre quattro minuti di ritardo con la conseguente retrocessione di dieci posizioni in classifica e la vanificazione del terzo posto tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Uno sfortunato epilogo, quello relativo all'appuntamento bresciano, con il driver pavese relegato in sedicesima posizione assoluta all'arrivo di Piazza Arnaldo.

Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell’Asinara

alessandria24.com/2023/05/14/giacomo-scattolon-vince-il-rally-golfo-dellasinara

14 Maggio 2023



Voghera – È con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara – che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell’Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.
Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del “Tricolore Promozione” grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l’uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell’Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.
“Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all’arrivo – *una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l’aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un’accoglienza così non l’avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l’ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro”.*

Giacomo Scattolon nella “top five” del Rally Il Ciocco

alessandria24.com/2023/03/14/giacomo-scattolon-nella-top-five-del-rally-il-ciocco

14 Marzo 2023



Voghera – Giacomo Scattolon ha archiviato il Rally Il Ciocco, apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la quinta posizione della classifica assoluta. Il pilota pavese, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing ed equipaggiata da pneumatici Pirelli, si è congedato dalle strade della provincia di Lucca garantendosi, inoltre, il secondo gradino del podio dedicato agli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato soddisfacente, maturato facendo leva sulla bontà di un progetto che ha elevato nei rispettivi ruoli il team ed il copilota, Sauro Farnocchia, con il quale Scattolon affronterà l’intera programmazione stagionale.

Buone, le sensazioni riscontrate dall’alfiere della scuderia Movisport, soddisfatto del risultato raggiunto sui cento chilometri proposti dal primo confronto della massima espressione nazionale. Al riordino notturno della prima giornata di gara aveva chiuso in seconda piazza assoluta, posizione legittimata sull’asfalto della Power Stage, particolare che gli ha permesso di acquisire punti importanti per il campionato. Una gara in crescendo, quella del pilota di Voghera, maturata fino allo scratch sull’ottava prova speciale, valso il secondo gradino del podio dedicato alla serie tricolore.

“La prova di Careggine è stata quella da me più sofferta, soprattutto nel suo primo giro, quando si è rivelata particolarmente umida, motivo che mi ha portato ad essere fin troppo cauto. Dalla terza prova abbiamo subito trovato un buon feeling ed i riscontri ci hanno dato ragione. Possiamo ritenerci soddisfatti, la squadra ha lavorato benissimo ed il mio navigatore, con cui non avevo mai collaborato prima di questa gara, si è confermato determinante. Il resto l’ho messo io ma evidentemente non è servito per salire sul podio. Questo rimane un mio obiettivo, ci proveremo sicuramente ad Alba.”

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco chiamerà Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sulle strade del Rally Regione Piemonte, il 14-15 aprile. I chilometri da percorrere sulle colline di Alba saranno centouno, sviluppati prevalentemente il sabato ed anticipati dalla prova spettacolo del venerdì pomeriggio.
Copyright © 2024 Sisifo Edizioni. Tutti i diritti riservati.
Supplemento a **Hurrà Grigi**.
Registrazione presso il Tribunale di Alessandria al n° 52 del 22/03/2019.
Direttore responsabile: Massimo Taggiasco.

Un Rally Regione Piemonte amaro per Giacomo Scattolon

alessandria24.com/2023/04/16/un-rally-regione-piemonte-amaro-per-giacomo-scattolon

16 Aprile 2023



Voghera – Si è concluso sulla quinta prova speciale – la Roddino 1 – il Rally Regione Piemonte di Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera, alla seconda chiamata del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, è incappato in un'uscita di strada che ha compromesso la funzionalità della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli, messa a disposizione dal team HK Racing e condivisa con il copilota Sauro Farnocchia.
Un amaro ritiro dalla corsa, quello accusato dall'equipaggio portacolori di Movisport ed ACI Sassari, che ha vanificato la leadership maturata nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione e la settima posizione assoluta, risultato che – in ottica campionato – è stato impreziosito dalla conquista di punti fondamentali, quelli messi in palio dalla Power Stage inaugurale.
La gara, oltre che valida per la massima espressione rallistica nazionale, ha goduto anche dell'agonismo proposto dal TER – Tour European Rally, contesto che ha chiamato Giacomo Scattolon al confronto con un lotto di esponenti del panorama motoristico internazionale. Un epilogo sofferto che, tuttavia, non ridimensiona in alcun modo le ambizioni rivolte alla serie tricolore, cornice che proporrà una valida occasione di riscatto sulle strade della Targa Florio, terzo appuntamento di campionato in programma nel primo fine settimana di maggio.
"L'uscita di strada non ci voleva proprio – il commento di Giacomo Scattolon – siamo contenti della gara impostata fino a quel momento, avevamo trovato il ritmo giusto, complice anche l'ottimo lavoro del team che ringrazio moltissimo e con il quale mi scuso. Stavamo crescendo in termini prestazionali ma le gare, purtroppo, sono anche questo. Accusiamo il fatto di non aver portato a termine la gara, concretizzando le ottime

sensazioni destate fino al momento del ritiro ma abbiamo avuto conferma della certezza di potercela giocare per le prime posizioni del Campionato Italiano Rally Promozione. Chiudiamo questa parentesi e pensiamo alla prossima gara, con immutata motivazione".
Copyright © 2024 Sisifo Edizioni. Tutti i diritti riservati.
Supplemento a **Hurrà Grigi**.
Registrazione presso il Tribunale di Alessandria al n° 52 del 22/03/2019.
Direttore responsabile: Massimo Taggiasco.

“Tre anni vissuti intensamente, non solo a livello sportivo ma soprattutto umano”: i ringraziamenti di Giacomo Scattolon a Erreffe Rally Team e Giovanni Bernacchini

alessandria24.com/2023/02/20/tre-anni-vissuti-intensamente-non-solo-a-livello-sportivo-ma-soprattutto-umano-i-ringraziamenti-di-giacomo-scattolon-a-erreffe-rally-team-e-giovanni-bernacchini

20 Febbraio 2023



Voghera – *“Tre stagioni intense, valse un bagaglio di esperienza che dovrò rendere determinante per il prosieguo della mia carriera sportiva: con Erreffe Rally Team e Giovanni Bernacchini ho condiviso un percorso di crescita importantissimo, fatto di soddisfazioni, delusioni ma soprattutto grazie al quale abbiamo costruito un rapporto umano incredibile. Le nostre strade si dividono, di comune accordo ma resteranno indelebili tutte le emozioni provate all’interno del paddock, della Volkswagen Polo e della Skoda Fabia Rally2”.*

È ringraziando chi si è reso compartecipe delle sue ultime tre programmazioni sportive che Giacomo Scattolon si avvicina verso la definizione della sua stagione rallistica 2023, le cui linee verranno ufficializzate a breve termine. Tre anni importanti per il portacolori della scuderia Movisport, espressi sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally.

Copyright © 2024 Sisifo Edizioni. Tutti i diritti riservati.
Supplemento a **Hurrà Grigi**.
Registrazione presso il Tribunale di Alessandria al n° 52 del 22/03/2019.
Direttore responsabile: Massimo Taggiasco.

Riflettori europei per Giacomo Scattolon: atteso su Volkswagen Polo Rally2 al Rally di Roma Capitale

alessandria24.com/2023/07/24/riflettori-europei-per-giacomo-scattolon-atteso-su-volkswagen-polo-rally2-al-rally-di-roma-capitale

24 Luglio 2023



Roma – Riparte da Roma, dalle strade che verranno condivise con gli interpreti dell'European Rally Championship, la rincorsa tricolore di Giacomo Scattolon. Il pilota pavese è atteso al confronto del Rally di Roma Capitale cercando – al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing – la miglior espressione per poter ambire ad una posizione di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, cornice che – al momento – vede il portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari in terza posizione.

Affiancato da Sauro Farnocchia, Giacomo Scattolon interromperà nel weekend la pausa legata al calendario nazionale, cercando continuità di risultato dopo aver affrontato – nel mese di maggio – due gare nell'arco di quindici giorni, archiviate con l'ottava posizione conquistata alla Targa Florio e la vittoria assoluta al Rally Golfo dell'Asinara. Sensazioni positive, quindi, per il pilota di Voghera, parte di un progetto costruito sulle caratteristiche della vettura tedesca e delle coperture Pirelli, elementi che gli stanno garantendo un trend soddisfacente in termini di feeling.

Un palcoscenico di grande impatto mediatico, quello proposto dal Rally di Roma Capitale: motori accesi al venerdì, con la disputa della Qualifying Stage e lo Shakedown. Alle 20:00 i concorrenti saliranno sulla pedana di partenza e subito dopo affronteranno il tracciato competitivo ricavato a Colle Oppio, primo assaggio di un confronto sportivo ambientato nella spettacolare cornice del Colosseo, teatro della prova spettacolo. La gara, poi, riprenderà sabato dalle 9:00 con sei prove speciali tra cui la lunga "Rocca di Cave – Subiaco" di ben 32.30 chilometri, la più lunga del campionato fino ad ora. Completeranno

il programma della giornata la “Guarcino-Altipiani di Arcinazzo” e la “Rocca di Cave-Subiaco” tutte da ripetere per due giri. A metà e fine giornata i concorrenti faranno tappa ai box allestiti alle terme di Fiuggi. Domenica seconda giornata completa di gara con altre sei prove cronometrate, sempre tre da ripetere per due volte: “Fiuggi”, “Alatri” e “Santopadre” quest’ultima di ben 29.08 chilometri.
L’arrivo, previsto nel centro di Fiuggi con la cerimonia di premiazione, è in programma domenica 30 luglio dalle 18:00.
Copyright © 2024 Sisifo Edizioni. Tutti i diritti riservati.
Supplemento a **Hurrà Grigi**.
Registrazione presso il Tribunale di Alessandria al n° 52 del 22/03/2019.
Direttore responsabile: Massimo Taggiasco.

2° RALLY VALLI OLTREPO', Casteggio (PV) 04-05.08.2023

Il 2° Rally Valli Oltrepo' è di Scattolon – Farnocchia

Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia si aggiudicano il rally pavese con una condotta veloce a bordo della VW Polo Rally2 del team HK. Secondi sono i piacentini Carella-Bracchi vincitori del maggior numero di speciali.
Lo sprint per il podio premia Davide Nicelli in coppia con Pieri.
La prima edizione dell'Historic va ai trentini Nerobutto-Stefani su Opel Ascona 400.
Un successo per la CST Sport che in piazza a Casteggio è osannata per il lavoro encomiabile.

Il 2° Rally Valli Oltrepo' porta la firma di Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia. Il driver di Voghera ed il copilota toscano volano con la VW Polo dell'HK e con tre scratch si portano a casa il rally pavese dopo un testa a testa davvero entusiasmante con Andrea Carella ed Enrico Bracchi con la Skoda del team camuno GF Racing. Tre successi parziali per Scattolon, quattro per Carella ma il vogherese classe '89 ha fatto valere il peso specifico delle prime due prove di ieri, venerdì 4 agosto dove, nonostante una "girata", ha staccato con un valido margine proprio Carella che oggi ha provato a sopravanzare il capoclassifica senza riuscirci per soli 4". "*Un bel successo che ci voleva, specie dopo il ritiro di Roma*- ha detto Scattolon sul palco d'arrivo. *Sono felice per noi e per il team che lavora tanto per metterci a disposizione una vettura performante. Vincere aiuta sempre; abbiamo fatto il carico di morale per il prossimo 1000 Miglia*!"
Soddisfazione per i due della Movisport anche per via del prestigioso premio che Sauro Farnocchia ha potuto fare suo in quanto primo naviga all'arrivo: il Memorial Mino Mangiarotti. "*Mino è stato una figura fondamentale per questo rally*- sentenzia Luca Costantino, a capo della CST Group che ha organizzato la gara- *perché è da lui che è nata l'idea ed è stato un traino imprescindibile per creare questa bella realtà che è il Rally Valli Oltrepò*". Il premio è stato consegnato dal figlio, Daniele Mangiarotti, collaboratore del gruppo e stimato navigatore.
Scattolon e Farnocchia si sono aggiudicati anche il prestigioso orologio da collezione della linea Bolide della Mondia, un'edizione limitata dedicata proprio a questo rally.
Carella, dal canto suo, si consola: il miglior tempo di giornata sulla Rocca Susella-Minuzzo-Gioielli (4'56"3) gli frutta il Memorial Alberto Alberti: per lui un bellissimo quadro rappresentante il forte e sfortunato pilota di Santa Margherita.
Podio importante per il giovane Davide Nicelli Jr.; il pilota di Santa Maria La Versa, ormai stradellino a tutti gli effetti, ha condotto con grinta la Skoda Fase1 della GMA Racing mostrando un progresso davvero interessante specie se si considera che è la sua seconda volta in Rally2. Bello il duello con Musti-Benenti, poi quarti, che dopo tante storiche sono tornati a "masticare" moderno sulla Skoda di Erreffe. Uno spegnimento in partenza ha fatto perdere secondi preziosi al capoclassifica del Campionato Italiano Rally Storico che possono far salire il rammarico ma non sbiadire la bella performance messa in campo nella due giorni di casa. Quinto il compagno di team Luigi Giacobone insieme alla vogherese Martina Bertelegni bravi a recuperare terreno dopo una partenza cauta.
Ritiro per Massimo Brega e Paolo Zanini; vincitori della Ps2 nonché della prima edizione della corsa, i due di casa sono incappati in un'uscita di strada che li ha costretti allo stop forzato.
Nella top ten- ottavi assoluti- sono finiti Riccardo Canzian e Davide Pisati, con la Toyota Yaris Gr della Promo Racing team: il pilota di Broni ha davvero entusiasmato regalando tempi di primissimo livello e portando la giapponesina versione trofeo in zone di alta classifica!
Che dire poi di Guglielmetti e di Boatti!? Alessandro e Luca Guglielmetti, cugini di Gossolengo e Codogno, hanno sciorinato una prestazione incredibile a bordo della Renault Clio Rally5: oltre alla vittoria di classe è giunta anche la prima posizione di Due Ruote Motrici e la 12esima piazza generale! Subito dietro, acclamati da un tifo mirabolante, Andrea Boatti e Giuseppe Sboarina. Il driver di Torrazza Coste ha concretizzato una gara esemplare a bordo della Renault Clio Fase1 di Madama chiudendo anche quale primo Under25 della corsa e aggiudicandosi così il premio "Unione Comuni, Borghi e Valli Oltrepo'".
Emanuele Gorini, giovane naviga al debutto, ha vinto il premio Comune di Casteggio dedicato alla figura dell'appassionato Marcello Forotondo.
La corsa si è rivelata molto selettiva ma tutti i concorrenti al traguardo hanno sottolineato la bellezza del tracciato e la bravura degli organizzatori specie dopo le difficoltà incontrate a seguito



Scattolon-Farnocchia (VW Polo R5)



Carella-Bracchi (Skoda Fabia R5)



Nicelli-Pieri (Skoda Fabia R5)

della peste suina che si sta abbattendo sul territorio. Alla fine sono 52 i classificati mentre 15 i ritirati.

Historic- Dopo il dominio iniziale di Nucera-Soriani su Porsche 911 Carrera (Balletti) la leadership è presa dal trentino Tiziano Nerobutto che ha colto la chance offerta dal pilota di Albenga uscito di strada mentre cercava di incrementare il proprio vantaggio. L'esperto valsugano Nerobutto non si è fatto pregare e con il 23enne Cristian Stefani ha portato alla vittoria la sua splendida Opel Ascona 400 vincendo quindi l'orologio della linea Bolide sempre messo in palio dalla Mondia, ditta che fa capo al pilota secondo classificato, quell'Ermanno Sordi che con Maurizio Barone ha portato a ruggire la Porsche Rsr a soli 16" dalla vetta. Terza è sempre una Porsche: la 911 del trentino Lorenzo Delladio insieme a Giovanni Agnese: il divertimento e gli apprezzamenti alla gara sono stati al centro delle loro dichiarazioni finali!

Premio per Isabella Bignardi, prima pilotessa presente all'arrivo: con la sua Opel Kadett ha dapprima patito noie elettriche poi, rientrata oggi, ha risalito la china con tempi interessanti. A lei il premio del Comune di Oliva Gessi.



Nerobutto-Stefani (Opel Ascona 400)

Ufficio Stampa Rally













Home

Giacomo Scattolon verso il Rally Regione Piemonte

MOTORSPORT RALLY

Aprile 11, 2023

By **Redazione Automoto365**



Giacomo Scattolon è atteso al Rally Regione Piemonte, in programma questo fine settimana sulle strade della provincia di Cuneo e valido come secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota di Voghera tornerà al volante della Volkswagen Polo Rally2 affidatagli dal team HK Racing, condividendo con il copilota Sauro Farnocchia ambiziose aspettative legate alla top-five conquistata sull'asfalto della manche di apertura, il Rally Il Ciocco, contesto che ha visto il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari conquistare la seconda piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Una comunione d'intenti, quella che sta coinvolgendo l'equipaggio, il team ed il marchio Pirelli, fornitore degli pneumatici, che ha già garantito riscontri soddisfacenti nell'occasione di ritorno al volante dell'esemplare turbocompresso tedesco, tipologia di vettura che – negli ultimi anni – ha espresso al meglio le caratteristiche del driver pavese.

Centouno, i chilometri sotto osservazione cronometrica sui quali si articolerà il Rally Regione Piemonte. La cerimonia di apertura – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile dal "cuore" di Alba – lascerà poi la scena all'aspetto agonistico, che si svilupperà tra le Langhe. Contenuti tecnici di spessore, quelli proposti dall'evento, valorizzati a livello mediatico dalla diretta televisiva di Aci Sport TV, a copertura della Power Stage. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette prove speciali. L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba. Un confronto di respiro internazionale, il Rally Regione Piemonte, che ha chiamato all'appello diversi piloti di assoluto livello: un banco di prova importante per Giacomo Scattolon, intento a conquistare punti fondamentali nella rincorsa al vertice del Campionato Italiano Rally Promozione.

RALLY VALLI OLTREPÒ: LOTTA SUL FILO DEI SECONDI TRA SCATTOLON E CARELLA

automotornews.it/rally-en/rally-valli-oltrepo-lotta-sul-filo-dei-secondi-tra-scattolon-e-carella

4 Agosto 2023



Foto di DiessePhoto

Tre vincitori differenti nelle prime quattro prove speciali riassumono bene la bagarre sportiva che si sta vivendo sulle strade pavesi. Comanda Scattolon tallonato da Carella a 3”6. Terzo resiste Musti a 14”7.

Casteggio (PV) –Il Rally Valli Oltrepo’ sta vivendo una intensissima ed emozionante bagarre per la lotta al successo finale. Dopo le prime quattro prove speciali è ancora Giacomo Scattolon a comandare la graduatoria generale ma la sua leadership è ripetutamente messa in discussione.

Il driver di Voghera, insieme al toscano Sauro Farnocchia sulla VW Polo di HK, ha infatti costruito l’attuale primato sulla prima speciale “giocando” con talento esperienza e anche un pizzico di fortuna nella scelta delle gomme; 3”1 su Carella e 6”4 su Musti sono stati un buon margine incrementato di altri 2”1. Sulla seconda serale “Borgoratto-Fortunago” a spuntarla è stata un’altra Polo, quella del vincitore uscente Massimo Brega (Balbosca) che con Zanini ha staccato tutti recuperando parte del terreno perso all’inizio.

Sulla terza prova di gara, la prima di oggi, sabato 5 agosto, è stato il piacentino Andrea Carella a prevalere con 1”5 su Scattolon; insieme a Enrico Bracchi, sulla Skoda della camuna GF Racing, Carella ha siglato la doppietta aggiudicandosi anche la PS4 Valli del Riesling (per 0”1), arrivando a soffiare sul collo a Scattolon che ora comanda con solo 3”7 proprio su Carella.

Una sfida davvero intensa specie se si calcola che siamo solo a metà gara e alla conclusione mancano ancora altri 28 km di tratti cronometrati.

Terzo è Matteo Musti con Benenti su Skoda Erreffe con un distacco di 14”7; segue quarto Brega a 18”5 mentre quinto è il giovane Davide Nicelli che con Pieri e la Skoda R5 della GMA Racing è in crescita a solo 21”2.

Continuano la loro gara superlativa Alessandro e Luca Guglielmetti, su Renault Clio Rally5: sono 13esimi assoluti e primi di due ruote motrici davanti a Depau-Capilli su Clio S1600 (14°).

Scattolon: “Sta andando tutto bene; all’assistenza modificheremo il set up della Polo perché per le attuali condizioni risulta troppo rigida e tende a scivolare un po’ ma nel complesso siamo soddisfatti di come sta andando; è una bella sfida!”

Carella: “Ho corso qui solo una volta nel 2007 e non ricordo proprio nulla. Sono strade a me nuove ma devo ammettere che sono davvero belle e divertenti. Ho tenuto un passo deciso ma so che c’è margine di miglioramento sebbene la strada andrà a sporcarsi nei successivi passaggi. Il distacco da Giacomo non è molto ma lui sta andando forte: vedremo!”

Storiche– L’equipaggio Nucera-Soriani è sempre leader; dopo tre speciali la loro Porsche 911 di Balletti è davanti di 14”9 rispetto alla Opel Ascona 400 di Nerobutto-Stefani e di 34” sulla Porsche 911 RSR di Sordi-Barone.

RALLY VALLI OLTREPÒ: DOPO SEI PROVE COMANDA ANCORA SCATTOLON.

automotornews.it/rally-en/rally-valli-oltrepo-dopo-sei-prove-comanda-ancora-scattolon

5 Agosto 2023

RALLY VALLI OLTREPÒ: DOPO SEI PROVE COMANDA ANCORA SCATTOLON. OUT BREGA

Foto di Diesse Photo

Scattolon e Carella si spartiscono le prove 5 e 6 e si avviano alle ultime due speciali separati solo 4”1. Uscita di strada per Brega, vincitore un anno fa. Ritiro anche per Nucera quando era leader dell’Historic. Ora comanda Nerobutto.

Casteggio (PV) –Il Rally Valli Oltrepo’ entra nella fase finale. Quando mancano due prove speciali alla conclusione la sfida diventa incandescente con il leader Scattolon ed il suo inseguitore Carella divisi solo da 4”1.

Poco è cambiato rispetto alla tornata precedente giacché il driver vogherese della Polo HK ed il piacentino della Skoda GF Racing si sono spartiti le speciali –una ciascuno- per questioni di decimi. Una situazione di pareggio che pone Scattolon in posizione privilegiata visto che mancano solo quattordici chilometri alla conclusione.

Dietro di loro gli avversari stanno rendendo ancora più frizzante la lotta per il podio. Il colpo di scena di giornata riguarda il ritiro di Massimo Brega: il vincitore della prima edizione del rally, a bordo della VW Polo Rally2 (Balbosca) non è passato indenne dalla prova 6, la Valli del Riesling: un’uscita di strada lo ha costretto all’abbandono prematuro ufficializzando formalmente il passaggio di consegne dello scettro. Fuori lo stradellino, il duello è tutto tra Davide Nicelli e Matteo Musti che nell’ultimo giro di speciali si sono scambiati la posizione. Musti e Benenti infatti, hanno pagato pegno per lo spegnimento della loro Skoda (Erreffe) in fase di partenza “piesse” concedendo secondi preziosi al giovane ed arrembante rivale (Skoda GMA Racing) che ora lo sopravanza di 4”2: un distacco praticamente identico rispetto alla lotta per il successo. Rispetto a Scattolon, Nicelli è attardato di 31”1 mentre Musti di 35”3. Quinto il locale Giacobone con la Bertelegni a 1’13” (Skoda Erreffe).

Prosegue la gara “monstre” dei cugini Guglielmetti: Alessandro alla guida e Luca alle note stanno volando con la piccola Renault Clio Rally5 occupando la vetta del 2RM e la 12esima piazza della classifica assoluta!

Da segnalare il ritiro per il cremonese Destefani su Clio Williams A7: un veniale “lungo” è stato fatale in quanto dopo l’uscita dalla sede stradale, l’equipaggio non è riuscito a rimettere sull’asfalto la propria Renault (Ellesse). Molto belle le gare anche dei primi due Under25: Andrea Boatti (con Sboarina su Clio Rs fase1) è 14esimo assoluto e primo di gruppo N mentre Federico Chiesa con Sara Torielli è leader della Rally4 (Peugeot 208 Erreffe) e 15° assoluto.

Historic– Nucera abbandona. Il driver di Albenga che aveva monopolizzato le prime quattro prove, sulla Ps5 urta un terrapieno staccando una ruota alla sua Porsche 911 (Balletti). Prosegue fino al termine della speciale e poi consegna la tabella. La prima piazza è così ereditata dal valsugano Tiziano Nerobutto in coppia con Stefani che con la Opel Ascona 400 ha ora un margine consistente sul pavese Sordi con Barone, su Porsche 911 Rsr: 25”2. Terzi sono Delladio ed Agnese.

Con anche il ritiro di Corallo ed Errani, il “plotone” delle storiche si riduce ulteriormente dimostrando la selettività della competizione pavese: ora sono rimasti in gara dieci concorrenti.

Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò

automotornews.it/rally-en/giacomo-scattolon-fa-suo-il-rally-valli-oltrepo

6 Agosto 2023



Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò:

vittoria e riscatto per il pilota pavese

Foto di Magnano

Il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari prevale sui competitor al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, affiancato da Sauro Farnocchia.

Voghera, 6 agosto 2023

È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a Giacomo Scattolon di vincere il Rally Valli Oltrepò, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.

"Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all'arrivo – *sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall'inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia".*

RALLY INTERNAZIONALE GOLFO DELL'ASINARA : SCATTOLON-FARNOCCHIA PADRONI DELLA PRIMA GIORNATA

automotornews.it/rally-en/rally-internazionale-golfo-dellasinara-scattolon-farnocchia-padroni-della-prima-giornata

13 Maggio 2023



RALLY INTERNAZIONALE GOLFO DELL'ASINARA :

SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO R5) PADRONI DELLA PRIMA GIORNATA

Partita nel primo pomeriggio la prima porzione di gara del primo atto della Coppa Rally di zona 9, con il pilota pavese ed il blasonato codriver di Lucca che non hanno concesso nulla agli avversari, con la loro VolksWagen Polo R5.

Tanto entusiasmo sul territorio per il passaggio della competizione che ha concluso il primo giorno nell'esclusivo contesto di Piazza d'Italia in Sassari.

Domani la giornata conclusiva, con altri quattro tratti cronometrati e arrivo finale ad Alghero dalle 14,30.

Sassari, 13 maggio 2023 – Motori accesi e sfida iniziata dal primo pomeriggio, al **28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara,** con la prima porzione del programma esaurita con le quattro prove disputate. Un poker di appuntamenti con il cronometro che hanno

proposto al comando i favoriti della vigilia, vale a dire il pavese **Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5.**

Un attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "*Osilo*" ha messo subito in chiaro le intenzioni dell'equipaggio della Movisport, che poi si è ripetuto pure sulla seconda occasione cronometrata, la "*San Lorenzo*", confermato poi anche nei secondi passaggi, sul finire della giornata.

Una leadership mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, arrivati dal Campionato Italiano per lavorare sul feeling con la Polo R5 in ottica futura sfruttando le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza.

Al loro inseguimento, i più concreti sono Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Una prima parte di gara pregevole, per loro, peraltro svolta "in casa" (il pilota è di Osilo), chiudendo la prima sezione con 14"2 di divario ma soprattutto riuscendo a tenere testa ai non certo sopiti animi di diversi pretendenti ad un posto al sole nell'assoluta. "Nomi" come il sempre temibile Marino Gessa, in coppia con Pusceddu (Skoda), che dopo quattro fatiche cronometrate accusano un ritardo di 22"6. Terza piazza provvisoria per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, non troppo lontani, a 24"4 dal leader.

Direttamente dietro, a solo 1"1 da Siddi, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Prisinu (Skoda), confermando il notevole fermento che vi è alle spalle di Scattolon, adrenalina che nella giornata conclusiva sarà in grado di produrre un momento sportivo di alto profilo.

Tra le **auto storiche,** tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Colombi, per un problema all'interfono dei caschi e di Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Comanda il primo, con una Opel Kadett GSi, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia è già oltre il minuto di ritardo.

Domani, domenica 14 maggio, sarà la giornata finale, con le "piesse" di "*Palmadula"* (Km. 6,850), in versione rivisitata, e "*La Pedraia*" (Km. 6,450) da ripetere entrambe due volte, intervallate dal Parco Assistenza di Porto Torres e dal riordino di **Stintino**. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad **Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo,** a partire dalle ore 14:30.

LA TOP TEN ASSOLUTA DOPO IL PRIMO GIORNO DI GARA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 12'36.2; 2. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 14.2; 3. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 22.6; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 24.4; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 25.5; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 26.9; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 32.7; 8. COCCO-DEIANA (SKODA FABIA) a 35.1; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 51.7; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 55.5;

Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell’Asinara

automotornews.it/rally-en/giacomo-scattolon-vince-il-rally-golfo-dellasinara

14 Maggio 2023



Il driver pavese conquista il primato sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9, firmando sette prove speciali su otto a disposizione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing.

Voghera, 14 maggio 2023

È con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara – che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell’Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del “Tricolore Promozione” grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l’uscita di

strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell'Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

"Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all'arrivo – *una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un'accoglienza così non l'avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro".*

RALLY INTERNAZIONALE GOLFO DELL'ASINARA: SCATTOLON-FARNOCCHIA FIRMANO LA VITTORIA

automotornews.it/rally-en/rally-internazionale-golfo-dellasinara-scattolon-farnocchia-firmano-la-vittoria

14 Maggio 2023

RALLY INTERNAZIONALE GOLFO DELL'ASINARA:

SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO R5) FIRMANO LA VITTORIA

Il primo atto della Coppa Rally di zona 9, ha visto il pilota pavese ed il blasonato codriver di Lucca dominare la gara dall'inizio alla fine, con la loro VolksWagen Polo R5.

Ai posti d'onore Gessa/Pusceddu e Mannu/Medas, entrambi con la Skoda Fabia e perfetta la prestazione di Pisano, primo tra le due ruote motrici e ottavo assoluto.

Vittoria, tra le auto storiche, di Pietro Pes di San Vittorio, sul fratello Enrico.

Tanto entusiasmo per il passaggio della competizione che ha confermato essere ideale veicolo di promozione del territorio.

Sassari, 14 maggio 2023 – Dominio annunciato e previsione poi confermata, al **28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara,** con i favoriti della vigilia, il pavese **Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia , con la VolksWagen Polo R5, vincitori con una prestazione che non ha mai messo in discussione la loro leadership.**

Una leadership maturata con l'attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "*Osilo*", nella prima giornata di competizione, ieri, dove l'equipaggio "prestato" dal Campionato Italiano Assoluto Rally ha messo subito in chiaro le proprie intenzioni prendendo già ampiamente il largo sugli inseguitori con il poker di impegni cronometrati appunto disputati al sabato.

Una leadership dunque mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, i quali hanno anche sfruttato le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza da riprendere utilissima per il prosieguo della loro corsa tricolore. Per loro anche la soddisfazione di entrare in un albo d'oro, quello della gara, estremamente prestigioso, costituito da "nomi" altisonanti del rallismo nazionale.

"Felici di aver partecipato e certamente per aver vinto – ha dichiarato Scattolon all'arrivo *– ci voleva una soddisfazione come questa, per noi, per la squadra. La gara è andata bene, ma soprattutto ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico, in quanto con strade molto particolari e per nulla facili, abbiamo provato diverse soluzioni che senz'altro sono esperienza da tenere a tesoro per le prossime. Si è respirato un bel clima, qui, davvero un bell'evento, complimenti all'organizzazione, complimenti alla Sardegna!".*

Dietro a loro una accesa e spettacolare bagarre, con elevati Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Fino alla sesta prova speciale sono stati “argento”, per poi cedere il passo per la rottura dello scambiatore acqua/olio alla loro vettura, perdendo circa 20” sul primo passaggio della “Palmadula”, con l’altra Fabia R5 di Marino Gessa e Salvatore Pusceddu che li hanno sopravanzati. Di livello, la prestazione di Gessa, costantemente al vertice della classifica ed unico a scardinare il filotto di vittorie che Scattolon voleva incamerare, andando a siglare il miglior tempo sulla PS 5, dopo una prima parte di gara sofferta.

Sotto la bandiera a scacchi, dunque



, con Scattolon/Farnocchia lontani ed imprendibili, Gessa ha firmato il secondo posto e Mannu è riuscito a chiudere con il “bronzo”, meritandosi ampi complimenti e consensi per la sua performance con una vettura professionale che come già detto ha conosciuto in questa gara.

Quarto posto finale per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, con un passivo di poco oltre il minuto dal leader.

Direttamente dietro, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), che dopo una prima giornata finita a ridosso dell’altro, nella seconda ha perso il contatto chiudendo comunque una prestazione di livello.

Il toscano Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (entrambi su Skoda), hanno finito rispettivamente sesto e settimo, con prestazioni altalenanti mentre di spessore si è rivelata la prestazione di Andrea Pisano e Salvatore Musselli, primi tra le due ruote

motrici al debutto con la Peugeot 208 Rally4. Pisano che già lo scorso anno aveva fatto faville con



la datata Renault Clio Williams, quest'anno si è ripetuto in grande stile, peraltro finendo in ottava posizione assoluta finale, spesso con riscontri cronometrici da categoria superiore.

Tra le **auto storiche,** tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Fabrizio Colombi (BMW M3), per un problema all'interfono dei caschi e di Leopoldo Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è sempre stata un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Ha vinto il primo, con una Opel Kadett GSi, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia, che ha subìto oltre i due minuti di ritardo, ha poi visto finire al terzo posto di Mannazzu/bertoletti con una Renault 5 GT turbo.

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 è stato riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di **massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna**, con quella che è stata una importante "rete" tra amministrazioni locali e partner privati, tutti uniti con la sola suggestione, il solo stimolo di volere la crescita del territorio. L'esito è stato positivo, ha soddisfatto e può far guardare lontano.

LA TOP TEN ASSOLUTA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 39'19.6; 2. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 38.6; 3. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 54.8; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 1'05.1; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 1'42.1; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 1'48.2; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 1'59.0; 8. PISANO-MUSSELLI (PEUGEOT 208) a 2'04.2; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 2'23.5; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 2'33.8.

i ringraziamenti di Giacomo Scattolon a Erreffe Rally Team e Giovanni Bernacchini

automotornews.it/rally-en/i-ringraziamenti-di-giacomo-scattolon-a-erreffe-rally-team-e-giovanni-bernacchini

20 Febbraio 2023

“Tre anni vissuti intensamente, non solo a livello sportivo ma soprattutto umano”:

Il pilota di Voghera ringrazia squadra e copilota con i quali ha condiviso le tre ultime programmazioni sportive, elementi che hanno contraddistinto un percorso di crescita carico di soddisfazioni.

Voghera (PV), 20 febbraio 2023

“Tre stagioni intense, valse un bagaglio di esperienza che dovrò rendere determina



nte per il prosieguo della mia carriera sportiva: con Erreffe Rally Team e Giovanni Bernacchini ho condiviso un percorso di crescita importantissimo, fatto di soddisfazioni, delusioni ma soprattutto grazie al quale abbiamo costruito un rapporto umano incredibile. Le nostre strade si dividono, di comune accordo ma resteranno indelebili tutte le emozioni provate all’interno del paddock, della Volkswagen Polo e della Skoda Fabia Rally2”.

È ringraziando chi si è reso compartecipe delle sue ultime tre programmazioni sportive che Giacomo Scattolon si avvicina verso la definizione della sua stagione rallistica 2023, le cui linee verranno ufficializzate a breve termine. Tre anni importanti per il portacolori della scuderia Movisport, espressi sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally.



Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò: sulle strade "di casa" per riscattare il ritiro dal Rally di Roma Capitale

03/08/2023 . News Rally, Rally . Di BandW.tv

0 Commenti

Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò: sulle strade "di casa" per riscattare il ritiro dal Rally di Roma Capitale

L'occasione di riscatto verrà servita nel fine settimana e Giacomo Scattolon è pronto ad approfittarne.
Reduce dallo sfortunato ritiro accusato al Rally di Roma Capitale, quando si trovava al secondo posto nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, il pilota pavese è atteso sulle strade "amiche" del Rally Valli Oltrepò, appuntamento che vedrà la Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulla pedana di partenza di Casteggio.
Affiancato da Sauro Farnocchia, il portacolori della scuderia Movisport ed ACI Sassari sarà chiamato ad un ruolo da protagonista sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato.
Poco meno di sesssanta chilometri per mettere da parte la delusione e guardare ad un futuro che – nonostante lo "zero" incamerato nella casella punti del Rally di Roma Capitale – prospetta ancora al pilota di Voghera la possibilità di accreditarsi per una posizione del podio dedicato al "Tricolore Promozione", obiettivo da maturare nei due rimanenti impegni proposti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

Nella foto (free copyright Acisport): Giacomo Scattolon in azione al Rally di Roma Capitale.
Ufficio Stampa – Michela Picchetti



107^ Targa Florio: Giacomo Scattolon risponde "presente" e punta al riscatto

04/05/2023 . News Rally, Rally . Di BandW.tv

0 Commenti

107^ Targa Florio: Giacomo Scattolon risponde "presente" e punta al riscatto

Saranno i novantacinque chilometri della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a presentare l'occasione di riscatto a Giacomo Scattolon.
Il pilota pavese – reduce da un'uscita di strada costata il ritiro dal recente Rally Regione Piemonte – ha confermato la propria presenza al terzo confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Palermo.
Farà leva sulle buone sensazioni destate al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari, affiancato dal copilota Sauro Farnocchia.
Quinto assoluto nell'appuntamento inaugurale del Tricolore, sull'asfalto del Rally Il Ciocco, Giacomo Scattolon si trova attualmente in terza posizione nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione: uno status, quello di terza forza, che lascia ampi spiragli di recupero sugli avversari, su strade che lo scorso anno lo hanno visto sesto assoluto.
La Targa Florio, giunta alla sua 107^ edizione, vedrà sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, al venerdì, dalle ore 16.
Da lì, i protagonisti affronteranno i due chilometri e duecento metri della Power Stage, interessata da diretta televisiva per poi completare un impegno articolato su altre otto prove speciali.
L'arrivo è in programma sabato dalle ore 19, nella suggestiva cornice proposta dal Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese.

Nella foto (free copyright Leonelli): Giacomo Scattolon in azione al Rally Regione Piemonte.
Ufficio Stampa – Michela Picchetti
Ufficio Stampa – Gabriele Michi



Giacomo Scattolon al "via" del Rally Terra Sarda: obiettivo Finale Nazionale Coppa Italia Rally

04/10/2023 . News Rally, Rally . Di BandW.tv

0 Commenti

Giacomo Scattolon al "via" del Rally Terra Sarda: obiettivo Finale Nazionale Coppa Italia Rally

Punterà al massimo obiettivo, legittimando con forza la leadership nella Coppa Rally di Zona 9, conquistata con la vittoria al Rally Golfo dell'Asinara: Giacomo Scattolon è pronto ad indossare tuta e casco, saggiando ancora le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulle strade del Rally Terra Sarda.

Il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari sarà alla partenza dell'ultima manche della serie regionale in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura.

Un asfalto che Scattolon ha già interpretato nella precedente edizione e che condividerà, ancora una volta, con Sauro Farnocchia.

Per il driver pavese, l'occasione di confermare le buone sensazioni riscontrate nel corso della precedente edizione, condizionata da una foratura costata tre minuti di ritardo quando si trovava in terza posizione assoluta e da una rincorsa concretizzata con il raggiungimento della "top ten", in settima piazza.

Anche in questa occasione, il pilota di Voghera si troverà al confronto con gli interpreti del panorama rallistico internazionale ed al cospetto di strade di elevato spessore tecnico.

Un'ambientazione esclusiva, quella proposta dall'isola, cornice ideale per concretizzare l'obiettivo prefissato ad inizio stagione ovvero presentarsi al confronto che assegnerà la Coppa Italia Rally 2023, in programma a metà mese sulle strade del Rally del Lazio.

Riflettori puntati alle ore 18 sulla Promenade du Port di Porto Cervo dove, nella serata di venerdì, si terrà la presentazione degli equipaggi.

Si entrerà nel vivo della gara sabato 7 per poi coinvolgere gli appassionati anche nella giornata successiva, con undici prove speciali e settantadue chilometri in programma.

L'arrivo è previsto nel primo pomeriggio di domenica, a Porto Cervo.



Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò: vittoria e riscatto per il pilota pavese

07/08/2023 . News Rally, Rally . Di BandW.tv

0 Commenti

Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò: vittoria e riscatto per il pilota pavese

È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a Giacomo Scattolon di vincere il Rally Valli Oltrepò, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato.
Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.
Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.
E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore.
Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.

"Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all'arrivo – sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall'inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia".

Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon in gara al Rally Valli Oltrepò.
Ufficio Stampa – Michela Picchetti



Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: il pilota pavese atteso al Rally 1000 Miglia

08/09/2023 . News Rally, Rally . Di BandW.tv

0 Commenti

Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: il pilota pavese atteso al Rally 1000 Miglia

È atteso ad una nuova chiamata tricolore, Giacomo Scattolon.
Il pilota pavese, reduce dalla vittoria del Rally Valli Oltrepò, è pronto a calarsi nuovamente nell'abitacolo della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli e messa a disposizione dal team HK Racing per proiettare le proprie mire sulla classifica del Campionato Italiano Rally Promozione, serie che lo vede attualmente inseguire una posizione da podio.
Un percorso contraddistinto dalla sfortuna, quello del driver portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari ma che chiede ancora molto dagli ultimi appuntamenti in programma, decisivi per alimentare prospettive allettanti in termini di risultati e performance.
Assecondato dalle soluzioni tecniche adottate dal team HK Racing in occasione dell'ultimo impegno affrontato – il Rally Valli Oltrepò, valido come test in ottica campionato – Giacomo Scattolon sarà chiamato ad una prestazione di spessore, condivisa ancora con l'esperto copilota Sauro Farnocchia.
Sensazioni positive, quelle espresse dal vogherese alla vigilia del Rally 1000 Miglia, contesto che, lo scorso anno, lo ha visto sul terzo gradino del podio "Promozione".
Il Rally 1000 Miglia coinvolgerà la provincia di Brescia nei giorni 8-9 settembre, proponendo ai protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco il coefficiente di 1,5.
La prima giornata di gara si svilupperà sui chilometri della SPS 1 "Valle Sabbia Dall'Era Valerio" – da due chilometri e mezzo –trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport.
Il giorno successivo vede la parte principale di gara disputarsi su quattro prove speciali, da ripetere due volte per un totale di centocinque chilometri, con i due passaggi sulla "Pertiche" da ventisei chilometri a garantire selezione.
L'arrivo è previsto per le ore 18:07 nel cuore pulsante di Brescia, in Piazzale Arnaldo, dopo un breve riordinamento all'ombra del Castello di Brescia.

Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon in gara al Rally Valli Oltrepò.

TRE PODI, CON VITTORIA PER MOVISPORT: BASSO, GRYAZIN E SCATTOLON PORTANO ANCORA IN ALTO I COLORI REGGIANI

bandw.tv/tre-podi-con-vittoria-per-movisport-basso-gryazin-e-scattolon-portano-ancora-in-alto-i-colori-reggiani

10 agosto 2023

TRE PODI, CON VITTORIA PER MOVISPORT: BASSO, GRYAZIN E SCATTOLON PORTANO ANCORA IN ALTO I COLORI REGGIANI

In rigoroso ordine alfabetico, Giandomenico Basso a Madeira, Nikolay Gryazin in Finlandia e Giacomo Scattolon a Pavia.
Tutti e tre hanno di nuovo consegnato trofei ed allori a Movisport nel fine settimana appena passato.
Si parte da quest'ultimo, che con la VolksWagen Polo R5 ed al fianco Sauro Farnocchia ha conquistato il successo assoluto alla seconda edizione del Rally Valli Oltrepò.
È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazione di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso al driver pavese di vincere l'appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato.
Il pilota vogherese si è espresso al meglio al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, per poi dominare la scena con sicurezza.
E' tornato il mondiale con il classico appuntamento in Finlandia, nona tappa stagionale, dove Gryazin-Aleksandrov con la Skoda Fabia RS firmata TokSport, sono tornati a "marcare" punti per il campionato WRC-2, nella cui classifica cercavano un piazzamento importante.
La mission era dunque quella di riprendere terreno e l'hanno portata a termine al meglio possibile, con la terza posizione assoluta di WRC-2 e la nona assoluta.
Una prestazione sopra le righe per l'equipaggio che vincendo anche la "power stage" si è confermato tra i più veloci in assoluto tra la serie WRC-2, certamente bene ispirati dalle arterie sterrare finlandesi.
I portacolori Movisport hanno consolidato l'ottava posizione nella classifica provvisoria WRC-2, con 55 punti e soli tre risultati utili.
Rientro perfetto, invece, al Rally Vinho da Madeira per Giandomenico Basso, insieme a Lorenzo Granai.
Con la Skoda Fabia Evo di Delta Rally, il trevigiano si è ripresentato sull'isola portoghese dell'atlantico tra i favoriti, dato che la gara l'aveva vinta quattro volte (una con Granai, le altre tre con Mitia Dotta) ed ha rispettato il pronostico finendo al secondo posto assoluto, con una prestazione di prestigio.
Riscattata anche la delusione dell'ultima volta cui ha partecipato a Madeira (nel 2018), esperienza finita anzitempo per rottura della trasmissione.
Quattro le vittorie di prova insieme ad altri otto piazzamenti da podio hanno dunque fatto firmare una performance di livello elevato, specchio del valore cristallino del pilota

trevigiano e del copilota senese.
Soddisfazione anche per la partecipazione al 2° Rally Valli Oltrepo' di Filippo Cordani e Matteo Padovani, con una Renault Clio Rally5, esperienza chiusa con merito al secondo posto di classe.



Giacomo Scattolon tra Targa Florio e Rally Golfo dell'Asinara: archiviata la manche tricolore, ora "guarda" alla Coppa Rally di Zona

11/05/2023 . News Rally, Rally . Di BandW.tv

0 Commenti

Giacomo Scattolon tra Targa Florio e Rally Golfo dell'Asinara: archiviata la manche tricolore, ora "guarda" alla Coppa Rally di Zona

L'obiettivo, quello prefissato alla vigilia della Targa Florio, è stato centrato: Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco conquistato punti fondamentali in ottica campionato, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing.

Il pilota portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari – affiancato da Sauro Farnocchia – si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in ottava posizione assoluta, vedendo concretizzato il terzo gradino del podio relativo alla serie "Promozione", conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all'arrivo.

Reduce dall'uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente Rally Regione Piemonte, il driver vogherese ha impostato la partecipazione alla Targa Florio cercando di riprendere confidenza con la vettura evitando azzardi che – dopo lo "zero" nella casella del punteggio della gara di Alba – avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall'utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.

"Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d'accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno, da affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto".

Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del Rally Golfo dell'Asinara, in provincia di Sassari.

Un impegno che l'equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla Coppa Rally di Zona, con il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l'accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

La gara prenderà il via alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di Osilo e San

Translate »

Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal parco assistenza di Porto Torres.

Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle "piesse" in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno previsto a Sassari per le ore 21:30 in Piazza d'Italia, il salotto buono della città.

Domenica 14 maggio sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino.

Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30.

Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.

Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon in gara alla Targa Florio.

Ufficio Stampa – Michela Picchetti

PREC

24:55

Sonora Rally 2023 – Final Program

BandW.tv / 11/05/2023

SUCC

MOVISPORT A PODIO ALLA TARGA FLORIO: GIANDOMENICO BASSO CON LA NUOVA FABIA RALLY2 CHIUDE CON "L'ARGENTO" ED ARRIVA IL TERZO ALLORO TR...

BandW.tv / 11/05/2023

Ti potrebbero interessare anche

Polvere di Stelle: Galassia del Guadagno

BandW.tv / 27/01/2024

Rallye Monte-Carlo – Day One Report

BandW.tv / 26/01/2024

"TUSCANY RALLY": INFORMAZIONI IMPORTANTI PER IL SISTEMA TRACKING GPS

BandW.tv / 26/01/2024

0

04:51

Rally Co-Driving EXPLAINED

BandW.tv / 25/01/2024



Un "mare" di sfortuna per Giacomo Scattolon al Rally Terra Sarda

12/10/2023 . News Rally, Rally . Di BandW.tv

0 Commenti

Un "mare" di sfortuna per Giacomo Scattolon al Rally Terra Sarda

Una rottura meccanica, accusata dalla sua Volkswagen Polo Rally2 quando si trovava in seconda posizione assoluta, costringe il pilota portacolori di Automobile Club Sassari e Movisport al ritiro, pur non compromettendo la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Voghera (PV), 10 ottobre 2023
È un resoconto denso di recriminazione, quello analizzato da Giacomo Scattolon a conclusione del Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 che ha interessato – nel fine settimana – la Gallura.
A tradire il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari è stata una rottura meccanica, accusata quando, con la Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, si trovava in seconda posizione assoluta.
Un ritiro dal sapore amaro per il pilota di Voghera, proiettato nel confronto per confermare le buone sensazioni destate al volante della "tedesca" gommata Pirelli e condivise per l'intera programmazione stagionale con Sauro Farnocchia.
Con tre primati fatti registrare nella prima sessione di gara, Giacomo Scattolon aveva confermato i presupposti della vigilia, legati alla concretizzazione della leadership acquisita in Zona 9 dopo la vittoria del Rally Golfo dell'Asinara.
Un obiettivo sfumato che, tuttavia, non gli ha precluso la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, da terzo classificato della classifica assoluta "regionale".

"Queste sono le gare – il commento di Scattolon all'arrivo – volevamo raggiungere il parco assistenza affidandoci ai tecnici del team ma abbiamo dovuto desistere, ritirandoci all'uscita del riordinamento di Porto Cervo. Sono dispiaciuto, avrei voluto concludere questo appuntamento, le prove erano molto tecniche e mi stavano divertendo. Ringrazio

Vittorio Musselli per le belle parole rivolte nei miei confronti all'arrivo".

Translate »

Il prossimo appuntamento stagionale vedrà Giacomo Scattolon impegnato sulle strade del Rally del Lazio a Cassino, il 27-28 ottobre, contesto che vedrà la partecipazione di tutti i driver qualificati per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally, articolata su ottantaquattro chilometri cronometrati.

Nella foto (free copyright Francesco Morittu): Scattolon-Farnocchia in azione al Rally Terra Sarda.

Michela Picchetti
Ufficio Stampa Gabriele Michi



PREC

Obiettivo centrato per BB Competition al Rally Terra Sarda: Nicola Angilletta verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally

BandW.tv / 12/10/2023

SUCC



ANCORA UN PODIO PER MOVISPORT: SIMONE MIELE "ARGENTO" AL RALLY DEL RUBINETTO

BandW.tv / 12/10/2023

Ti potrebbero interessare anche



Polvere di Stelle: Galassia del Guadagno

BandW.tv / 27/01/2024



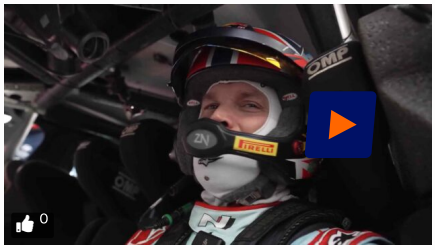
Rallye Monte-Carlo – Day One Report

BandW.tv / 26/01/2024



"TUSCANY RALLY": INFORMAZIONI IMPORTANTI PER IL SISTEMA TRACKING GPS

BandW.tv / 26/01/2024



Rally Co-Driving EXPLAINED

BandW.tv / 25/01/2024



Giacomo Scattolon sfortunato al Rally 1000 Miglia: decisiva una foratura sull'ultima prova speciale

12/09/2023 . News Rally, Rally . Di BandW.tv

0 Commenti

Giacomo Scattolon sfortunato al Rally 1000 Miglia: decisiva una foratura sull'ultima prova speciale

Giacomo Scattolon è costretto ad analizzare, ancora una volta, una prestazione condizionata dalla sfortuna.
Il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, ha concluso il Rally 1000 Miglia cedendo posizioni nell'ultima prova speciale, tratto condizionato dalla foratura dello pneumatico posteriore sinistro della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing quando si trovava in sesta posizione assoluta, sul podio del Campionato Italiano Rally Promozione.
Forte delle conferme ottenute nel corso della gara di preparazione, quel Rally Valli Oltrepò che lo ha visto festeggiare la vittoria assoluta, Giacomo Scattolon si è reso interprete di una condotta convincente all'avvio, con il quarto miglior tempo "staccato" nella prova inaugurale, quella sotto osservazione televisiva.
Affiancato da Sauro Farnocchia, il driver vogherese si è successivamente assestato a ridosso della terza piazza "Promozione", colta nella settima prova speciale.
Sull'ultima ripetizione dei ventisei chilometri della "Pertiche", la più lunga messa in programma dal sesto atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Scattolon è incappato in una foratura costata oltre quattro minuti di ritardo con la conseguente retrocessione di dieci posizioni in classifica e la vanificazione del terzo posto tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione.
Uno sfortunato epilogo, quello relativo all'appuntamento bresciano, con il driver pavese relegato in sedicesima posizione assoluta all'arrivo di Piazza Arnaldo.

Nella foto (free copyright ACI Sport): Scattolon in azione al Rally 1000 Miglia.



Giacomo Scattolon verso il Rally Regione Piemonte: riparte dalle Langhe la rincorsa al Tricolore Promozione

13/04/2023 . News Rally, Rally . Di BandW.tv

0 Commenti

Giacomo Scattolon verso il Rally Regione Piemonte: riparte dalle Langhe la rincorsa al Tricolore Promozione

Giacomo Scattolon è atteso al Rally Regione Piemonte, in programma questo fine settimana sulle strade della provincia di Cuneo e valido come secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Il pilota di Voghera tornerà al volante della Volkswagen Polo Rally2 affidatagli dal team HK Racing, condividendo con il copilota Sauro Farnocchia ambiziose aspettative legate alla top-five conquistata sull'asfalto della manche di apertura, il Rally Il Ciocco, contesto che ha visto il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari conquistare la seconda piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Una comunione d'intenti, quella che sta coinvolgendo l'equipaggio, il team ed il marchio Pirelli, fornitore degli pneumatici, che ha già garantito riscontri soddisfacenti nell'occasione di ritorno al volante dell'esemplare turbocompresso tedesco, tipologia di vettura che – negli ultimi anni – ha espresso al meglio le caratteristiche del driver pavese.

Centouno, i chilometri sotto osservazione cronometrica sui quali si articolerà il Rally Regione Piemonte.

La cerimonia di apertura – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile dal "cuore" di Alba – lascerà poi la scena all'aspetto agonistico, che si svilupperà tra le Langhe.

Contenuti tecnici di spessore, quelli proposti dall'evento, valorizzati a livello mediatico dalla diretta televisiva di Aci Sport TV, a copertura della Power Stage.

La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette prove speciali.

L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba.

Un confronto di respiro internazionale, il Rally Regione Piemonte, che ha chiamato all'appello diversi piloti di assoluto livello: un banco di prova importante per Giacomo Scattolon, intento a conquistare punti fondamentali nella rincorsa al vertice del Campionato Italiano Rally Promozione.

Nelle foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon al Rally Il Ciocco.

Ufficio Stampa – Michela Picchetti



RALLY INTERNAZIONALE GOLFO DELL'ASINARA : SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO R5) FIRMANO LA VITTORIA

15/05/2023 . News Rally, Rally . Di BandW.tv

0 Commenti

RALLY INTERNAZIONALE GOLFO DELL'ASINARA : SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO R5) FIRMANO LA VITTORIA

Dominio annunciato e previsione poi confermata, al 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, con i favoriti della vigilia, il pavese Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5, vincitori con una prestazione che non ha mai messo in discussione la loro leadership.
Una leadership maturata con l'attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "Osilo", nella prima giornata di competizione, ieri, dove l'equipaggio "prestato" dal Campionato Italiano Assoluto Rally ha messo subito in chiaro le proprie intenzioni prendendo già ampiamente il largo sugli inseguitori con il poker di impegni cronometrati appunto disputati al sabato.
Una leadership dunque mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, i quali hanno anche sfruttato le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza da riprendere utilissima per il prosieguo della loro corsa tricolore.
Per loro anche la soddisfazione di entrare in un albo d'oro, quello della gara, estremamente prestigioso, costituito da "nomi" altisonanti del rallismo nazionale.

"Felici di aver partecipato e certamente per aver vinto – ha dichiarato Scattolon all'arrivo – ci voleva una soddisfazione come questa, per noi, per la squadra. La gara è andata bene, ma soprattutto ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico, in quanto con strade molto particolari e per nulla facili, abbiamo provato diverse soluzioni che senz'altro sono esperienza da tenere a tesoro per le prossime. Si è respirato un bel clima, qui, davvero un bell'evento, complimenti all'organizzazione, complimenti alla Sardegna!".

Dietro a loro una accesa e spettacolare bagarre, con elevati Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5.
Fino alla sesta prova speciale sono stati "argento", per poi cedere il passo per la rottura dello scambiatore acqua/olio alla loro vettura, perdendo circa 20" sul primo passaggio della

Translate »

"Palmadula", con l'altra Fabia R5 di Marino Gessa e Salvatore Pusceddu che li hanno sopravanzati.

Di livello, la prestazione di Gessa, costantemente al vertice della classifica ed unico a scardinare il filotto di vittorie che Scattolon voleva incamerare, andando [illegible] tempo sulla PS 5, dopo una prima parte di gara sofferta.

Sotto la bandiera a scacchi, dunque, con Scattolon/Farnocchia lontani ed imprendibili, Gessa ha firmato il secondo posto e Mannu è riuscito a chiudere con il "bronzo", meritandosi ampi complimenti e consensi per la sua performance con una vettura professionale che come già detto ha conosciuto in questa gara.

Quarto posto finale per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, con un passivo di poco oltre il minuto dal leader.

Direttamente dietro, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), che dopo una prima giornata finita a ridosso dell'altro, nella seconda ha perso il contatto chiudendo comunque una prestazione di livello.

Il toscano Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (entrambi su Skoda), hanno finito rispettivamente sesto e settimo, con prestazioni altalenanti mentre di spessore si è rivelata la prestazione di Andrea Pisano e Salvatore Musselli, primi tra le due ruote motrici al debutto con la Peugeot 208 Rally4.

Pisano che già lo scorso anno aveva fatto faville con la datata Renault Clio Williams, quest'anno si è ripetuto in grande stile, peraltro finendo in ottava posizione assoluta finale, spesso con riscontri cronometrici da categoria superiore.

Tra le auto storiche, tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Fabrizio Colombi (BMW M3), per un problema all'interfono dei caschi e di Leopoldo Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è sempre stata un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico.

Ha vinto il primo, con una Opel Kadett GSi, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally.

Il resto della compagnia, che ha subìto oltre i due minuti di ritardo, ha poi visto finire al terzo posto di Mannazzu/bertoletti con una Renault 5 GT turbo.

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 è stato riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna, con quella che è stata una importante "rete" tra amministrazioni locali e partner privati, tutti uniti con la sola suggestione, il solo stimolo di volere la crescita del territorio.

L'esito è stato positivo, ha soddisfatto e può far guardare lontano.

LA TOP TEN ASSOLUTA:

1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 39'19.6;
2. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 38.6;
3. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 54.8;
4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 1'05.1;
5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 1'42.1;
6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 1'48.2;
7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 1'59.0;
8. PISANO-MUSSELLI (PEUGEOT 208) a 2'04.2;
9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 2'23.5;
10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 2'33.8.

NELLE FOTO, DI MASSIMO BETTIOL, IL PODIO FINALE

UFFICIO STAMPA – Alessandro Bugelli

PREC

GR YARIS RALLY CUP: BELL RACING HELMETS PREMIA GLI "UNDER 23"

BandW.tv / 15/05/2023

SUCC

Rally de Portugal – Day Three Report

BandW.tv / 15/05/2023

Ti potrebbero interessare anche



Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell'Asinara

15/05/2023 . News Rally, Rally . Di BandW.tv

0 Commenti

Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell'Asinara

È con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara – che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9.
Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.
Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore.
Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del "Tricolore Promozione" grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l'uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte.
La vittoria del Rally Golfo dell'Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

"Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all'arrivo – una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un'accoglienza così non l'avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro".

Nella foto (free copyright Massimo Bettiol): Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sul podio del Rally Golfo dell'Asinara.



Un Rally Regione Piemonte amaro per Giacomo Scattolon

17/04/2023 . News Rally, Rally . Di BandW.tv

0 Commenti

Un Rally Regione Piemonte amaro per Giacomo Scattolon

Il portacolori della scuderia Movisport, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, costretto al ritiro a causa di un'uscita di strada nella fase decisiva di gara, quando si trovava al vertice del confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Voghera (PV), 16 aprile 2023
Si è concluso sulla quinta prova speciale – la Roddino 1 – il Rally Regione Piemonte di Giacomo Scattolon.
Il pilota di Voghera, alla seconda chiamata del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, è incappato in un'uscita di strada che ha compromesso la funzionalità della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli, messa a disposizione dal team HK Racing e condivisa con il copilota Sauro Farnocchia.
Un amaro ritiro dalla corsa, quello accusato dall'equipaggio portacolori di Movisport ed ACI Sassari, che ha vanificato la leadership maturata nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione e la settima posizione assoluta, risultato che – in ottica campionato – è stato impreziosito dalla conquista di punti fondamentali, quelli messi in palio dalla Power Stage inaugurale.
La gara, oltre che valida per la massima espressione rallistica nazionale, ha goduto anche dell'agonismo proposto dal TER – Tour European Rally, contesto che ha chiamato Giacomo Scattolon al confronto con un lotto di esponenti del panorama motoristico internazionale.
Un epilogo sofferto che, tuttavia, non ridimensiona in alcun modo le ambizioni rivolte alla serie tricolore, cornice che proporrà una valida occasione di riscatto sulle strade della Targa Florio, terzo appuntamento di campionato in programma nel primo fine settimana di maggio.

"L'uscita di strada non ci voleva proprio – il commento di Giacomo Scattolon – siamo contenti della gara impostata fino a quel momento, avevamo trovato il ritmo giusto, complice anche l'ottimo lavoro del team che ringrazio moltissimo e con il quale mi scuso. Stavamo crescendo in termini prestazionali ma le gare, purtroppo, sono anche questo. Accusiamo il

fatto di non aver portato a termine la gara, concretizzando le ottime sensazioni destate fino al momento del ritiro ma abbiamo avuto conferma della certezza per le prime posizioni del Campionato Italiano Rally Promozione. Chiudiamo questa parentesi e pensiamo alla prossima gara, con immutata motivazione".

Translate »

Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon al Rally Regione Piemonte.

Press – Michela Picchetti

PREC

GR YARIS RALLY CUP: LA SECONDA TAPPA E' DI MATTIAUDA-IGUERA

BandW.tv / 17/04/2023

SUCC

Lion Motor Events sul podio della GR Yaris Rally Cup: il team comasco protagonista al Rally Regione Piemonte

BandW.tv / 17/04/2023

Ti potrebbero interessare anche



Polvere di Stelle: Galassia del Guadagno

BandW.tv / 27/01/2024



Rallye Monte-Carlo – Day One Report

BandW.tv / 26/01/2024



"TUSCANY RALLY": INFORMAZIONI IMPORTANTI PER IL SISTEMA TRACKING GPS

BandW.tv / 26/01/2024



Rally Co-Driving EXPLAINED

BandW.tv / 25/01/2024



DOPPIA VITTORIA PER MOVISPORT: ASINARA PER SCATTOLON, VALLE INTELVI PER SPATARO

18/05/2023 . News Rally, Rally . Di BandW.tv

0 Commenti

DOPPIA VITTORIA PER MOVISPORT: ASINARA PER SCATTOLON, VALLE INTELVI PER SPATARO

Vittoria per Scattolon-Farnocchia al Rally Golfo dell'Asinara e vittoria per Spataro-Piras al Rally Valle Intelvi.
Ecco i due "piatti forti" del fine settimana appena passato per Movisport, un doppio successo che conferma perfette le scelte del sodalizio.
È con una vittoria cristallina, frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, che Giacomo Scattolon, con Sauro Farnocchia, si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9.
Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari locali e conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.
Andrea Spataro ed Omar Piras iscrivono il loro nome nell'albo d'oro del Rally Valle Intelvi, nel comasco, grazie ad una corsa vissuta da protagonisti dal primo all'ultimo metro con la VW Polo Rally2/R5 gli scudieri della Movisport hanno vinto con merito una gara che sognavano di far loro già un anno fa.
La stagione di Spataro è partita con il piede giusto visto i due secondi posti assoluti al Laghi e al Prealpi Orobiche e la vittoria conquistata in Valle Intelvi.

"MONDIALE" IN PORTOGALLO: SFORTUNA PER GRYAZIN, BENE COBBE
In Portogallo, per la quinta tappa stagionale, di nuovo su fondo sterrato, la prestazione di Nikolay Gryazin e Konstantin Aleksandrov, liberi da vincoli di classifica in quanto non avevano designato la gara per poter prendere punteggio, non ha sortito l'effetto sperato.
Gryazin ha chiuso in retrovia, complice il ritiro nella prima tappa, durante la quarta prova per incidente e successivamente rientrato in gara nella seconda, ha poi chiuso la gara in 30^ posizione 24° di classe RC2.

Decisamente meglio è andata al gentleman driver Luciano Cobbe, in coppia con Roberto Mometti, alla sua seconda uscita iridata dopo quella in Svezia. in c
unici conferiti dal torneo iridato, li ha nuovamente trovati firmando un interessante 27° assoluto, 17° di categoria WRC-2.

ADRIATICO ALLE PORTE: C'E' BASSO, TORNA SCANDOLA

Sarà una presenza importante e . . . "ingombrante", quella di Movisport al 30° Rally Adriatico, secondo atto del Tricolore terra e valido pure per le auto storiche.

Al via quattro "assi" di non poco conto, con la "notizia" che arriva Giandomenico Basso ad allenarsi sullo sterrato con la nuova Skoda Fabia RS Rally2 in vista del prossimo impegno del Campionato Italiano Assoluto di San Marino.

Per l'occasione torna al suo fianco Simone Scattolin. Poi fa notizia il ritorno di Umberto Scandola, con la Skoda Fabia, affiancato da Gonella.

Il pilota veronese torna nella gara dove ha già colto 7 successi in 13 partecipazioni per onorare l'edizione dei primi trent'anni della gara, ovviamente cercando di entrare nel lotto dei protagonisti di primo piano.

AL via ad Urbino anche Emanuele Dati e Giacomo Ciucci, di nuovo alla cerca di soddisfazioni maggiori che non alla prima uscita in Val d'Orcia, finita in sesta posizione, con la Skoda Fabia e ci sarà anche Luca Hoelbling, con Stefano Righetti al fianco, nel tentativo di migliorare il settimo posto iniziale di campionato ottenuto a Radicofani lo scorso marzo, anche loro con un esemplare della millesei boema.

Al via, nella seconda prova "storica" tricolore Andrea Tonelli, con Debbi alle note, sulla Ford Escort RS.

Il pilota di Reggio Emilia è reduce dal quinto posto assoluto del Valle del Tevere, apertura del tricolore storico su terra, al quale ha aggiunto la doppia seconda piazza, in raggruppamento ed in classe, che gli ha consentito di piazzarsi alle spalle dell'amico e rivale Pelliccioni nella provvisoria del CIRTS, sia nell'assoluta due ruote motrici che nelle classifiche di categoria.

Il portacolori di Movisport potrà contare su strade che gli hanno regalato importanti soddisfazioni nel recente passato, ricordando il quinto assoluto della passata stagione ed il sesto del 2021, conditi dal secondo di raggruppamento e di classe.

La gara si disputerà sabato 20 e domenica 21 con partenza ed arrivo ad Urbino.

La cerimonia di partenza sarà sabato sera, mentre il rally vero e proprio si concentrerà nella giornata di domenica con tre prove da ripetere per tre volte.

"San Fiorano" di 8.91km e "Molleone" di 9.28km sono state prese dal percorso 2022, mentre la "Colondello" di 5.29km è stata inserita come tratto nuovo nell'itinerario di questa edizione. Il parco assistenza sarà a Fermignano così come i riordini.

Esordio stagionale al Rally di Polonia, per Paulo Soria e Marcelo Der Ohannesian.

I Campioni del Trofeo Clio continentale del 2022 saranno al via con la nuovissima Renault Clio Rally3, sempre partecipando alla serie riservata alla Casa francese nella corsa continentale.

Al via a Pergusa, in Sicilia, si parla quindi di gare in circuito, Kevin Gilardoni.

Il pilota italo-svizzero sarà al debutto stagionale nel Campionato Italiano GT Endurance e correrà con una Lamborghini Huracán GT3 del Team Imperiale Racing

Nella foto: Scattolon in azione (Bettiol)

UFFICIO STAMPA – Alessandro Bugelli

PREC

Angelo Pucci Grossi al "via" del Rally Adriatico, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra

BandW.tv / 18/05/2023

SUCC

Si avvicina la finale del Challenge Raceday Rally Terra stagione 2022/2023 e sarà il Rally Adriatico 19/21 maggio

BandW.tv / 18/05/2023

Ti potrebbero interessare anche



Riflettori europei per Giacomo Scattolon: atteso su Volkswagen Polo Rally2 al Rally di Roma Capitale

26/07/2023 . News Rally, Rally . Di BandW.tv

0 Commenti

Riflettori europei per Giacomo Scattolon: atteso su Volkswagen Polo Rally2 al Rally di Roma Capitale

Riparte da Roma, dalle strade che verranno condivise con gli interpreti dell'European Rally Championship, la rincorsa tricolore di Giacomo Scattolon.

Il pilota pavese è atteso al confronto del Rally di Roma Capitale cercando – al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing – la miglior espressione per poter ambire ad una posizione di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, cornice che – al momento – vede il portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari in terza posizione.

Affiancato da Sauro Farnocchia, Giacomo Scattolon interromperà nel weekend la pausa legata al calendario nazionale, cercando continuità di risultato dopo aver affrontato – nel mese di maggio – due gare nell'arco di quindici giorni, archiviate con l'ottava posizione conquistata alla Targa Florio e la vittoria assoluta al Rally Golfo dell'Asinara.

Sensazioni positive, quindi, per il pilota di Voghera, parte di un progetto costruito sulle caratteristiche della vettura tedesca e delle coperture Pirelli, elementi che gli stanno garantendo un trend soddisfacente in termini di feeling.

Un palcoscenico di grande impatto mediatico, quello proposto dal Rally di Roma Capitale: motori accesi al venerdì, con la disputa della Qualifying Stage e lo Shakedown.

Alle 20:00 i concorrenti saliranno sulla pedana di partenza e subito dopo affronteranno il tracciato competitivo ricavato a Colle Oppio, primo assaggio di un confronto sportivo ambientato nella spettacolare cornice del Colosseo, teatro della prova spettacolo.

La gara, poi, riprenderà sabato dalle 9:00 con sei prove speciali tra cui la lunga "Rocca di Cave – Subiaco" di ben 32.30 chilometri, la più lunga del campionato fino ad ora.

Completeranno il programma della giornata la "Guarcino-Altipiani di Arcinazzo" e la "Rocca di Cave-Subiaco" tutte da ripetere per due giri.

A metà e fine giornata i concorrenti faranno tappa ai box allestiti alle terme di Fiuggi.

Domenica seconda giornata completa di gara con altre sei prove cronometrate, sempre tre da ripetere per due volte: "Fiuggi", "Alatri" e "Santopadre" quest'ultima di ben 29.08

chilometri.

L'arrivo, previsto nel centro di Fiuggi con la cerimonia di premiazione, è in programma domenica 30 luglio dalle 18:00.

Nella foto (free copyright Leonelli): Giacomo Scattolon in azione.

Michela Picchetti

Ufficio Stampa Gabriele Michi

Translate »

PREC

Il Trofeo N5 Italia si esalta al Rally Lana: a Davide Negri (Citroën DS3) la seconda manche su asfalto

BandW.tv / 26/07/2023

SUCC

PRESENTATO STAMANE IL 41° RALLY di CASCIANA TERME

BandW.tv / 26/07/2023

Ti potrebbero interessare anche



Polvere di Stelle: Galassia del Guadagno

BandW.tv / 27/01/2024



Rallye Monte-Carlo – Day One Report

BandW.tv / 26/01/2024



"TUSCANY RALLY": INFORMAZIONI IMPORTANTI PER IL SISTEMA TRACKING GPS

BandW.tv / 26/01/2024



Rally Co-Driving EXPLAINED

BandW.tv / 25/01/2024

Giacomo Scattolon ha stravinto il Rally Golfo dell’Asinara

cagliaripad.it/589645/giacomo-scattolon-ha-stravinto-il-rally-golfo-dellasinara

15 maggio 2023

Sport Giacomo Scattolon ha stravinto il Rally Golfo dell’Asinara
Il driver pavese conquista il primato sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9, firmando sette prove speciali su otto a disposizione



(Foto credit: Massimo Bettiol ph)

È con una vittoria cristallina che **Giacomo Scattolon** si è congedato dalle strade del **Rally Golfo dell’Asinara**, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma. Garantendosi così ampio margine a conclusione della prima giornata di gara: venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore.

La vittoria del Rally Golfo dell’Asinara ha garantito a Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo.

“Felici di aver partecipato, orgoglioso di aver vinto. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l’aspetto tecnico. Le strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni” ha commentato il driver pavese.

107^ Targa Florio: Giacomo Scattolon risponde “presente” e punta al riscatto

cagliaripost.com/107-targa-florio-giacomo-scattolon-risponde-presente-e-punta-al-riscatto

3 maggio 2023



Saranno i novantacinque chilometri della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a presentare l’occasione di riscatto a Giacomo Scattolon. Il pilota pavese – reduce da un’uscita di strada costata il ritiro dal recente Rally Regione Piemonte – ha confermato la propria presenza al terzo confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Palermo. Farà leva sulle buone sensazioni destate al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari, affiancato dal copilota Sauro Farnocchia. Quinto assoluto nell’appuntamento inaugurale del Tricolore, sull’asfalto del Rally Il Ciocco, Giacomo Scattolon si trova attualmente in terza posizione nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione: uno status, quello di terza forza, che lascia ampi spiragli di recupero sugli avversari, su strade che lo scorso anno lo hanno visto sesto assoluto.

La Targa Florio, giunta alla sua 107^ edizione, vedrà sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, al venerdì, dalle ore 16. Da lì, i protagonisti affronteranno i due chilometri e duecento metri della Power Stage, interessata da diretta televisiva per poi completare un impegno articolato su altre otto prove speciali. L’arrivo è in programma sabato dalle ore 19, nella suggestiva cornice proposta dal Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese.

Giacomo Scattolon tra Targa Florio e Rally Golfo dell’Asinara: archiviata la manche tricolore, ora “guarda” alla Coppa Rally di Zona

cagliaripost.com/giacomo-scattolon-tra-targa-florio-e-rally-golfo-dellasinara-archiviata-la-manche-tricolore-ora-guarda-alla-coppa-rally-di-zona

8 maggio 2023



L’obiettivo, quello prefissato alla vigilia della Targa Florio, è stato centrato: Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco conquistato punti fondamentali in ottica campionato, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing. Il pilota portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari – affiancato da Sauro Farnocchia – si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in ottava posizione assoluta, vedendo concretizzato il terzo gradino del podio relativo alla serie “Promozione”, conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all’arrivo. Reduce dall’uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente Rally Regione Piemonte, il driver vogherese ha impostato la partecipazione alla Targa Florio cercando di riprendere confidenza con la vettura evitando azzardi che – dopo lo “zero” nella casella del punteggio della gara di Alba – avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall’utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.

“*Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d’accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno, da affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto*”.

Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del Rally Golfo dell’Asinara, in provincia di Sassari. Un impegno che l’equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla Coppa Rally di Zona, con il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l’accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. La gara prenderà il via alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal parco assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle “piesse” in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno previsto a Sassari per le ore 21:30 in Piazza d’Italia, il salotto buono della città.

Domenica 14 maggio sarà la volta delle “piesse” di Palmadula, in versione rivisitata e “La Pedraia” da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30. Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.

Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell’Asinara

cagliaripost.com/giacomo-scattolon-vince-il-rally-golfo-dellasinara

14 maggio 2023



È con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara – che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell’Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del “Tricolore Promozione” grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l’uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell’Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

“Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all’arrivo – *una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l’aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un’accoglienza così non l’avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l’ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro”.*

Giacomo Scattolon con Automobile Club Sassari nella “top five” del Rally Il Ciocco

cagliaripost.com/giacomo-scattolon-con-automobile-club-sassari-nella-top-five-del-rally-il-ciocco

15 marzo 2023



Giacomo Scattolon ha archiviato il Rally Il Ciocco, apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la quinta posizione della classifica assoluta. Il pilota portacolori di Automobile Club Sassari, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing ed equipaggiata da pneumatici Pirelli, si è congedato dalle strade della provincia di Lucca garantendosi, inoltre, il secondo gradino del podio dedicato agli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato soddisfacente, maturato facendo leva sulla bontà di un progetto che ha elevato nei rispettivi ruoli il team ed il copilota, Sauro Farnocchia, con il quale l’alfiere della scuderia Movisport affronterà l’intera programmazione stagionale.

Buone, le sensazioni riscontrate dall’alfiere dell’istituzione automobilistica sarda, soddisfatto del risultato raggiunto sui cento chilometri proposti dal primo confronto della massima espressione nazionale. Al riordino notturno della prima giornata di gara aveva chiuso in seconda piazza assoluta, posizione legittimata sull’asfalto della Power Stage, particolare che gli ha permesso di acquisire punti importanti per il campionato. Una gara in crescendo, quella del pilota di Voghera, maturata fino allo scratch sull’ottava prova speciale, valso il secondo gradino del podio dedicato alla serie tricolore.

“La prova di Careggine è stata quella da me più sofferta, soprattutto nel suo primo giro, quando si è rivelata particolarmente umida, motivo che mi ha portato ad essere fin troppo cauto. Dalla terza prova abbiamo subito trovato un buon feeling ed i riscontri ci hanno dato ragione. Possiamo ritenerci soddisfatti, la squadra ha lavorato benissimo ed il mio navigatore, con cui non avevo mai collaborato prima di questa gara, si è confermato determinante. Il resto l’ho messo io ma evidentemente non è servito per salire sul podio. Questo rimane un mio obiettivo, ci proveremo sicuramente ad Alba.”.

Un Rally Regione Piemonte amaro per Giacomo Scattolon

cagliaripost.com/un-rally-regione-piemonte-amaro-per-giacomo-scattolon

16 aprile 2023



Si è concluso sulla quinta prova speciale – la Roddino 1 – il Rally Regione Piemonte di Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera, alla seconda chiamata del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, è incappato in un'uscita di strada che ha compromesso la funzionalità della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli, messa a disposizione dal team HK Racing e condivisa con il copilota Sauro Farnocchia.

Un amaro ritiro dalla corsa, quello accusato dall'equipaggio portacolori di Movisport ed ACI Sassari, che ha vanificato la leadership maturata nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione e la settima posizione assoluta, risultato che – in ottica campionato – è stato impreziosito dalla conquista di punti fondamentali, quelli messi in palio dalla Power Stage inaugurale.

La gara, oltre che valida per la massima espressione rallistica nazionale, ha goduto anche dell'agonismo proposto dal TER – Tour European Rally, contesto che ha chiamato Giacomo Scattolon al confronto con un lotto di esponenti del panorama motoristico internazionale. Un epilogo sofferto che, tuttavia, non ridimensiona in alcun modo le ambizioni rivolte alla serie tricolore, cornice che proporrà una valida occasione di riscatto sulle strade della Targa Florio, terzo appuntamento di campionato in programma nel primo fine settimana di maggio.

“L’uscita di strada non ci voleva proprio – il commento di Giacomo Scattolon – siamo contenti della gara impostata fino a quel momento, avevamo trovato il ritmo giusto, complice anche l’ottimo lavoro del team che ringrazio moltissimo e con il quale mi scuso. Stavamo crescendo in termini prestazionali ma le gare, purtroppo, sono anche questo. Accusiamo il fatto di non aver portato a termine la gara, concretizzando le ottime sensazioni destate fino al momento del ritiro ma abbiamo avuto conferma della certezza di potercela giocare per le prime posizioni del Campionato Italiano Rally Promozione. Chiudiamo questa parentesi e pensiamo alla prossima gara, con immutata motivazione”.

Foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon al Rally Regione Piemonte

CANALE 48
La prima..
La tua tv
DOVE E QUANDO
VUOI

Condividi 0 Post Share WhatsApp

Pubblicata il 12/09/2023

Scattolon sfortunato al Rally 1000 Miglia: foratura nella ultima prova speciale



Giacomo Scattolon è costretto ad analizzare, ancora una volta, una prestazione condizionata dalla sfortuna. Il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, ha concluso il Rally 1000 Miglia cedendo posizioni nell'ultima prova speciale, tratto condizionato dalla foratura dello pneumatico posteriore sinistro della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing quando si trovava in sesta posizione assoluta, sul podio del Campionato Italiano Rally Promozione.

Forte delle conferme ottenute nel corso della gara di preparazione, quel Rally Valli Oltrepò che lo ha visto festeggiare la vittoria assoluta, Giacomo Scattolon si è reso interprete di una condotta convincente all'avvio, con il quarto miglior tempo "staccato" nella prova inaugurale, quella sotto osservazione televisiva. Affiancato da Sauro Farnocchia, il driver vogherese si è successivamente assestato a ridosso della terza piazza "Promozione", colta nella settima prova speciale. Sull'ultima ripetizione dei ventisei chilometri della "Pertiche", la più lunga messa in programma dal sesto

atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Scattolon è incappato in una foratura costata oltre quattro minuti di ritardo con la conseguente retrocessione di dieci posizioni in classifica e la vanificazione del terzo posto tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Uno sfortunato epilogo, quello relativo all'appuntamento bresciano, con il driver pavese relegato in sedicesima posizione assoluta all'arrivo di Piazza Arnaldo.

Foto libera da copyright: Aci Sport

News48
Redazione C48

TORNA ALL'ELENCO DELLE NOTIZIE

©Canale48 2024 :: Cookie Policy :: Credits

CANALE 48
La prima..
La tua tv
DOVE E QUANDO
VUOI

Condividi 11 Post Share WhatsApp

Pubblicata il 16/03/2023

Giacomo Scattolon con Automobile Club Sassari nella top 5 del Rally Il Ciocco



Voghera - Giacomo Scattolon ha archiviato il Rally Il Ciocco, apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la quinta posizione della classifica assoluta. Il pilota portacolori di Automobile Club Sassari, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing ed equipaggiata da pneumatici Pirelli, si è congedato dalle strade della provincia di Lucca garantendosi, inoltre, il secondo gradino del podio dedicato agli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato soddisfacente, maturato facendo leva sulla bontà di un progetto che ha elevato nei rispettivi ruoli il team ed il copilota, Sauro Farnocchia, con il quale l'alfiere della scuderia Movisport affronterà l'intera programmazione stagionale. Buone, le sensazioni riscontrate dall'alfiere dell'istituzione automobilistica sarda, soddisfatto del risultato raggiunto sui cento chilometri proposti dal primo confronto della massima espressione nazionale. Al riordino notturno della prima giornata di gara aveva chiuso in seconda piazza assoluta, posizione legittimata sull'asfalto della Power Stage, particolare che gli ha permesso di acquisire punti importanti per il campionato. Una gara in crescendo, quella del pilota di Voghera,

maturata fino allo scratch sull'ottava prova speciale, valso il secondo gradino del podio dedicato alla serie tricolore. "La prova di Careggine è stata quella da me più sofferta, soprattutto nel suo primo giro, quando si è rivelata particolarmente umida, motivo che mi ha portato ad essere fin troppo cauto. Dalla terza prova abbiamo subito trovato un buon feeling ed i riscontri ci hanno dato ragione. Possiamo ritenerci soddisfatti, la squadra ha lavorato benissimo ed il mio navigatore, con cui non avevo mai collaborato prima di questa gara, si è confermato determinante. Il resto l'ho messo io ma evidentemente non è servito per salire sul podio. Questo rimane un mio obiettivo, ci proveremo sicuramente ad Alba.".

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco chiamerà Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sulle strade del Rally Regione Piemonte, il 14-15 aprile. I chilometri da percorrere sulle colline di Alba saranno centouno, sviluppati prevalentemente il sabato ed anticipati dalla prova spettacolo del venerdì pomeriggio.

Foto free copyright Mario Leonelli: Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia al Rally Il ciocco.

News48
Redazione C48

TORNA ALL'ELENCO DELLE NOTIZIE

©Canale48 2024 :: Cookie Policy :: Credits

CANALE 48
La prima..
La tua tv
DOVE E QUANDO
VUOI

Condividi 6 Post Share WhatsApp

Pubblicata il 18/04/2023

Rally Regione Piemonte amaro per Giacomo Scattolon



Si è concluso sulla quinta prova speciale – la Roddino 1 - il Rally Regione Piemonte di Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera, alla seconda chiamata del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, è incappato in un'uscita di strada che ha compromesso la funzionalità della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli, messa a disposizione dal team HK Racing e condivisa con il copilota Sauro Farnocchia.

Un amaro ritiro dalla corsa, quello accusato dall'equipaggio portacolori di Movisport ed ACI Sassari, che ha vanificato la leadership maturata nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione e la settima posizione assoluta, risultato che – in ottica campionato – è stato impreziosito dalla conquista di punti fondamentali, quelli messi in palio dalla Power Stage inaugurale. La gara, oltre che valida per la massima espressione rallistica nazionale, ha goduto anche dell'agonismo proposto dal TER - Tour European Rally, contesto che ha chiamato Giacomo Scattolon al confronto con un lotto di esponenti del panorama motoristico internazionale. Un epilogo sofferto che, tuttavia, non ridimensiona in alcun modo le ambizioni rivolte alla serie tricolore, cornice che proporrà una valida occasione di riscatto sulle strade della Targa Florio, terzo appuntamento di campionato in programma nel primo fine settimana di maggio.

“L’uscita di strada non ci voleva proprio – il commento di Giacomo Scattolon - siamo contenti della gara impostata fino a quel momento, avevamo trovato il ritmo giusto, complice anche l’ottimo lavoro del team che ringrazio moltissimo e con il quale mi scuso. Stavamo crescendo in termini prestazionali ma le gare, purtroppo, sono anche questo. Accusiamo il fatto di non aver portato a termine la gara, concretizzando le ottime sensazioni destate fino al momento del ritiro ma abbiamo avuto conferma della certezza di potercela giocare per le prime posizioni del Campionato Italiano Rally Promozione. Chiudiamo questa parentesi e pensiamo alla prossima gara, con immutata motivazione”.

Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon al Rally Regione Piemonte.

News48
Redazione C48

TORNA ALL'ELENCO DELLE NOTIZIE

©Canale48 2024 :: Cookie Policy :: Credits

Rally Golfo dell’Asinara | Scattolon-Farnocchia dominanti nel Day 1

centotrentuno.com/news/rally-golfo-dellasinara-scattolon-farnocchia-dominanti-nel-day-1

13 maggio 2023



Un vero e proprio dominio quello di Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia nella prima tappa del Rally Golfo dell’Asinara: la manifestazione organizzata dall’ACI Sassari ha avuto nel duo della Volkswagen Polo R5 i grandi protagonisti. Quattro su quattro le prove speciali conquistate dai due partecipanti al campionato italiano assoluto che hanno concluso davanti a Mannu-Medas e Gessa-Pusceddu.

L’equipaggio della Movisport è partito subito forte, aggiudicandosi già il primo passaggio sulla Osilo con un tempone: ben 12 i secondi rifilati ai positivi Mannu-Medas, al debutto sulla Skoda Fabia R5 nei 14,8 km della speciale di apertura. Distacchi più contenuti sulla San Lorenzo (7,47 km) con Scattolo-Farnocchia a precedere ancora Mannu-Medas di 2,2″: leggermente più staccati gli altri equipaggi dopo il primo giro, con Gessa-Pusceddu a 22,6″, i vincitori dell’anno scorso Siddi-Maccioni a 24,4″ e Musselli-Pirisinu a 25,5″. Il secondo giro di prove speciali (con le due prove iniziali da ripetere) ha visto ancora Scattolon servire il poker di speciali vinte, allungando ancora su Mannu-Medas (20,2″): Gessa-Pusceddu (38,6″) e Siddi-Maccioni (41,7″) sono andati al riordino conclusivo del sabato in piena bagarre per il podio, più staccati Musselli-Pirisinu, Vanni-Murranca, Brigaglia-Frau e le prime auto a due ruote motrici, le Peugeot 208 RC4 di Pisano-Musselli e Ghisu-Demontis. Hanno chiuso la Top10 della prima giornata Locci-Musu (Skoda Fabia), mentre tra le autostoriche la prima posizione è un affare “di famiglia”, tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Domani, domenica 14 maggio**,** la giornata finale, con la “*Palmadula”* (Km. 6,850) e “*La Pedraia*” (Km. 6,450) da ripetere entrambe due volte, che decreteranno il vincitore della gara.

28° Rally Golfo dell’Asinara | Il successo è per Scattolon-Farnocchia

centotrentuno.com/news/rally-golfo-dellasinara-il-successo-e-per-scattolon-farnocchia

14 maggio 2023



Erano i favoriti della vigilia e non hanno deluso le attese. **Giacomo Scattolon** e **Sauro Farnocchia** (Volkswagen Polo) hanno vinto la **28ª edizione del Rally Internazionale Golfo dell’Asinara**, vincendo sette delle otto speciali in programma della corsa organizzata dall’ACI Sassari. Sul podio hanno concluso **Gessa-Pusceddu** e **Mannu-Medas,** entrambi su Skoda Fabia R5,

Dopo il dominio dell’equipaggio della Movisport nel primo giorno, sono stati Marino Gessa e Salvatore Pusceddu a spezzarne l’egemonia con la vittoria nel primo passaggio de La Pedraia (6,45 km) sullo stesso pilota pavese, allungando su Siddi e accorciando su Mannu nella generale. Il driver di Arbus ha poi superato il portacolori della Magliona Motorsport che ha accusato dei problemi allo scambiatore nella prova successiva della Palmadula (6,85 km), prova che ha rivisto davanti a tutti ancora Scattolon, su Gessa e Leoni-Pudda. Dopo il riordino di Stintino, il giro finale con le ripetizioni delle due prove, ha visto ancora idue vittorie dell’equipaggio partecipante al campionato italiano assoluto, con Gessa-Pusceddu (Sardegna Racing Team) che hanno concluso alle loro spalle con distacchi limitati, blindando così il secondo posto assoluto. Mannu-Medas sono riusciti a difendere il terzo gradino del podio, conquistando comunque un grande risultato alla prima uscita su una R5.

Quarto posto per i vincitori della passata edizione Siddi-Maccioni, che hanno preceduto altre Skoda Fabia quelle condotte da Musselli-Pirisinu, Vanni-Murranca e Brigaglia-Frau. Ottavo posto e prima posizione tra le due ruote motrici per gli ottimi Pisano-Musselli che si sono varie volte affacciati tra le posizioni più nobili dell'assoluta con un auto meno performante delle diverse Fabia al via. Chiudono la Top10, Locci-Musu (Skoda Fabia) e Ghisu-Demontis (Peugeot 208). Tra le autostoriche successo di Pes-Cottu (Opel Kadett).

Dal podio al Motors Rally Show al Rally Il Ciocco: Giacomo Scattolon atteso protagonista su Volkswagen Polo Rally2

corrierequotidiano.it/sport/dal-podio-al-motors-rally-show-al-rally-il-ciocco-giacomo-scattolon-atteso-protagonista-su-volkswagen-polo-rally2

7 marzo 2023



È con il secondo posto assoluto che Giacomo Scattolon ha archiviato il Motors Rally Show svoltosi nel fine settimana a Castelletto di Branduzzo.

Sono state assecondate pienamente le aspettative del driver alfiere della scuderia Movisport, nonostante una foratura sulla PS3, costata il primo posto assoluto. Una gara che ha condiviso con Davide Fogato, chiamato all'estemporaneo ruolo di copilota. Al termine della prima giornata, la Volkswagen Polo Rally2 curata dal tema HK Racing aveva concluso in vetta alla classifica provvisoria, garantendo ottimi sensazioni e soddisfacenti riscontri cronometrici. Le sei prove speciali ripetute – per un totale di poco meno di sessanta chilometri – hanno consentito la ripresa degli automatismi della vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli, in vista dell'apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally.

"Ritornare sulla Polo è stata una scelta vincente sotto tutti i punti di vista. Mi sono subito trovato molto bene sia con la macchina che con il team. Abbiamo tutte le carte in regola per poter riporre grandi ambizioni nella stagione agonistica di quest'anno. Viste le caratteristiche del circuito abbiamo scelto di utilizzare la gara di "casa" per poter

effettuare dei test in previsione dell'inizio del campionato il prossimo weekend. Ovviamente le condizioni saranno totalmente diverse ma i primi chilometri mi sono serviti per ritrovare il giusto feeling che avevo maturato con la vettura durante la stagione 2021".

Un successo che fa guardare all'imminente partenza del Campionato Italiano Assoluto Rally con la prima gara al Rally il Ciocco, in programma venerdì 10 e sabato 11 marzo in terra lucchese. Saranno cento i primi chilometri del Tricolore 2023, con partenza ritrovata nel cuore di Lucca. Alle note vi sarà Sauro Farnocchia, codriver di comprovata esperienza ed alla prima collaborazione con il pilota di Voghera.

Giacomo Scattolon verso il Rally Regione Piemonte: riparte dalle Langhe la rincorsa al Tricolore Promozione

corrierequotidiano.it/sport/giacomo-scattolon-verso-il-rally-regione-piemonte-riparte-dalle-langhe-la-rincorsa-al-tricolore-promozione

11 aprile 2023

Il pilota di Voghera, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, cercherà conferme sulle strade del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, ripartendo dalla seconda posizione nella serie “Promozione” conquistata al Rally Il Ciocco.

Voghera (PV), 11 aprile 2023-Giacomo Scattolon è atteso al Rally Regione Piemonte, in programma questo fine settimana sulle strade della provincia di Cuneo e valido come secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota di Voghera tornerà al volante della Volkswagen Polo Rally2 affidatagli dal team HK Racing, condividendo con il copilota Sauro Farnocchia ambiziose aspettative legate alla top-five conquistata sull’asfalto della manche di apertura, il Rally Il Ciocco, contesto che ha visto il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari conquistare la seconda piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Una comunione d’intenti, quella che sta coinvolgendo l’equipaggio, il team ed il marchio Pirelli, fornitore degli pneumatici, che ha già garantito riscontri soddisfacenti nell’occasione di ritorno al volante dell’esemplare turbocompresso tedesco, tipologia di vettura che – negli ultimi anni – ha espresso al meglio le caratteristiche del driver pavese.

Centouno, i chilometri sotto osservazione cronometrica sui quali si articolerà il Rally Regione Piemonte. La cerimonia di apertura – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile dal “cuore” di Alba – lascerà poi la scena all’aspetto agonistico, che si svilupperà tra le Langhe. Contenuti tecnici di spessore, quelli proposti dall’evento, valorizzati a livello mediatico dalla diretta televisiva di Aci Sport TV, a copertura della Power Stage. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette prove speciali. L’arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba. Un confronto di respiro internazionale, il Rally Regione Piemonte, che ha chiamato all’appello diversi piloti di assoluto livello: un banco di prova importante per Giacomo Scattolon, intento a conquistare punti fondamentali nella rincorsa al vertice del Campionato Italiano Rally Promozione.

NEWS 2

Scattolon e Farnocchia (VW Polo) firmano la vittoria al Rally Golfo dell'Asinara



Sassari. Dominio annunciato e previsione poi confermata, al 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, con i favoriti della vigilia, il pavese Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5, vincitori con una prestazione che non ha mai messo in discussione la loro leadership. Una leadership maturata con l'attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "Osilo", nella prima giornata di competizione, ieri, dove l'equipaggio "prestato" dal Campionato Italiano Assoluto Rally ha messo subito in chiaro le proprie intenzioni prendendo già ampiamente il largo sugli inseguitori con il poker di impegni cronometrati appunto disputati al sabato.

Una leadership dunque mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, i quali hanno anche sfruttato le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza da riprendere utilissima per il prosieguo della loro corsa tricolore. Per loro anche la soddisfazione di entrare in un albo d'oro, quello della gara, estremamente prestigioso, costituito da "nomi" altisonanti del rallismo nazionale.

"Felici di aver partecipato e certamente per aver vinto – ha dichiarato Scattolon all'arrivo - ci voleva una soddisfazione come questa, per noi, per la squadra. La gara è andata bene, ma soprattutto ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico, in quanto con strade molto particolari e per

nulla facili, abbiamo provato diverse soluzioni che senz'altro sono esperienza da tenere a tesoro per le prossime. Si è respirato un bel clima, qui, davvero un bell'evento, complimenti all'organizzazione, complimenti alla Sardegna!".

Dietro a loro una accesa e spettacolare bagarre, con elevati Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Fino alla sesta prova speciale sono stati "argento", per poi cedere il passo per la rottura dello scambiatore acqua/olio alla loro vettura, perdendo circa 20" sul primo passaggio della "Palmadula", con l'altra Fabia R5 di Marino Gessa e Salvatore Pusceddu che li hanno sopravanzati. Di livello, la prestazione di Gessa, costantemente al vertice della classifica ed unico a scardinare il filotto di vittorie che Scattolon voleva incamerare, andando a siglare il miglior tempo sulla PS 5, dopo una prima parte di gara sofferta.

Sotto la bandiera a scacchi, dunque, con Scattolon/Farnocchia lontani ed imprendibili, Gessa ha firmato il secondo posto e Mannu è riuscito a chiudere con il "bronzo", meritandosi ampi complimenti e consensi per la sua performance con una vettura professionale che come già detto ha conosciuto in questa gara.

Quarto posto finale per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, con un passivo di poco oltre il minuto dal leader.Direttamente dietro, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), che dopo una prima giornata finita a ridosso dell'altro, nella seconda ha perso il contatto chiudendo comunque una prestazione di livello.

Il toscano Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (entrambi su Skoda), hanno finito rispettivamente sesto e settimo, con prestazioni altalenanti mentre di spessore si è rivelata la prestazione di Andrea Pisano e Salvatore Musselli, primi tra le due ruote motrici al debutto con la Peugeot 208 Rally4. Pisano che già lo scorso anno aveva fatto faville con la datata Renault Clio Williams, quest'anno si è ripetuto in grande stile, peraltro finendo in ottava posizione assoluta finale, spesso con riscontri cronometrici da categoria superiore.

Tra le auto storiche, tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Fabrizio Colombi (BMW M3), per un problema all'interfono dei caschi e di Leopoldo Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è sempre stata un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Ha vinto il primo, con una Opel Kadett GSi, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia, che ha subìto oltre i due minuti di ritardo, ha poi visto finire al terzo posto di Mannazzu/bertoletti con una Renault 5 GT turbo.

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 è stato riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna, con quella che è stata una importante "rete" tra amministrazioni locali e partner privati, tutti uniti con la sola suggestione, il solo stimolo di volere la crescita del territorio. L'esito è stato positivo, ha soddisfatto e può far guardare lontano.**(Alessandro Bugelli)**

LA TOP TEN ASSOLUTA:

1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 39'19.6
2. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 38.6
3. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 54.8
4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 1'05.1
5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 1'42.1
6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 1'48.2
7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 1'59.0; 8
8. PISANO-MUSSELLI (PEUGEOT 208) a 2'04.2
9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 2'23.5
10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 2'33.8

Ricerca su GazzettaSarda

Gazzetta Sarda



Sport

107^ Targa Florio: Giacomo Scattolon risponde “presente” e punta al riscatto

03 mag 2023 10:30 - Redazione



Saranno i novantacinque chilometri della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a presentare l’occasione di riscatto a Giacomo Scattolon. Il pilota pavese – reduce da un’uscita di strada costata il ritiro dal recente Rally Regione Piemonte - ha confermato la propria presenza al terzo confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Palermo. Farà leva sulle buone sensazioni destate al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari, affiancato dal copilota Sauro Farnocchia.

Quinto assoluto nell’appuntamento inaugurale del Tricolore, sull’asfalto del Rally Il Ciocco, Giacomo Scattolon si trova attualmente in terza posizione nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione: uno status, quello di terza forza, che lascia ampi spiragli di recupero sugli avversari, su strade che lo scorso anno lo hanno visto sesto assoluto. La Targa Florio, giunta alla sua 107^ edizione, vedrà sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, al venerdì, dalle ore 16. Da lì, i protagonisti affronteranno i due chilometri e duecento metri della Power Stage, interessata da diretta televisiva per poi completare un impegno articolato su altre otto prove speciali. L’arrivo è in programma sabato dalle ore 19, nella suggestiva cornice proposta dal Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese.

Gazzetta Sarda

WebProject
WEB GRAFICA PUBBLICITA'

Sport

Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell'Asinara

15 mag 2023 17:25 - Redazione



È con una vittoria cristallina - frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara - che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del "Tricolore Promozione" grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l'uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte.

La vittoria del Rally Golfo dell'Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021. "Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all'arrivo - una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un'accoglienza così non l'avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro".

Ricerca su GazzettaSarda

Gazzetta Sarda

WebProject
WEB GRAFICA PUBBLICITA'

Sport

Giacomo Scattolon con Automobile Club Sassari nella “top five” del Rally Il Ciocco

15 mar 2023 11:45 - Redazione



Giacomo Scattolon ha archiviato il Rally Il Ciocco, apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la quinta posizione della classifica assoluta. Il pilota portacolori di Automobile Club Sassari, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing ed equipaggiata da pneumatici Pirelli, si è congedato dalle strade della provincia di Lucca garantendosi, inoltre, il secondo gradino del podio dedicato agli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione.

Un risultato soddisfacente, maturato facendo leva sulla bontà di un progetto che ha elevato nei rispettivi ruoli il team ed il copilota, Sauro Farnocchia, con il quale l’alfiere della scuderia Movisport affronterà l’intera programmazione stagionale. Buone, le sensazioni riscontrate dall’alfiere dell’istituzione automobilistica sarda, soddisfatto del risultato raggiunto sui cento chilometri proposti dal primo confronto della massima espressione nazionale. Al riordino notturno della prima giornata di gara aveva chiuso in seconda piazza assoluta, posizione legittimata sull’asfalto della Power Stage, particolare che gli ha permesso di acquisire punti importanti per il campionato. Una gara in crescendo, quella del pilota di Voghera, maturata fino allo scratch sull’ottava prova speciale, valso il secondo gradino del podio dedicato alla serie tricolore.

“La prova di Careggine è stata quella da me più sofferta, soprattutto nel suo primo giro, quando si è rivelata particolarmente umida, motivo che mi ha portato ad essere fin troppo cauto. Dalla terza prova abbiamo subito trovato un buon feeling ed i riscontri ci hanno dato ragione. Possiamo ritenerci soddisfatti, la squadra ha lavorato benissimo ed il mio navigatore, con cui non avevo mai collaborato prima di questa gara, si è confermato determinante. Il resto l’ho messo io ma evidentemente non è servito per salire sul podio. Questo rimane un mio obiettivo, ci proveremo sicuramente ad Alba.”. Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco chiamerà Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sulle strade del Rally Regione Piemonte, il 14-15 aprile. I chilometri da

percorrere sulle colline di Alba saranno centouno, sviluppati prevalentemente il sabato ed anticipati dalla prova spettacolo del venerdì pomeriggio.

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: una stagione di novità per il pilota pavese

giornalelora.it/giacomo-scattolon-ed-il-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco-una-stagione-di-novita-per-il-pilota-pavese

1 marzo 2023

Il pilota portacolori della scuderia Movisport rinnova le proprie ambizioni sulle strade della massima espressione nazionale, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing.



SCATTOLON GIACOMO-BERNACCHINI GIOVANNI, VOLKSWAGEN POLO R R5 #6

Voghera (PV), È una stagione di profondi cambiamenti, di rinnovate ambizioni ed opportunità, quella che attende allo “start” Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera ha già confermato la partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally sciogliendo le riserve sulla vettura, la Volkswagen Polo Rally2 ed il team, la HK Racing.

Al fianco del portacolori della scuderia Movisport siederà Sauro Farnocchia, chiamato a condividere gli appuntamenti della serie tricolore cercando un ruolo di vertice nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione ma anche in ottica assoluta, capitalizzando al meglio la già consolidata esperienza sull’esemplare marchio Volkswagen, maturata nel corso della stagione 2021. Una delle novità presenti sulla livrea della vettura è legata alla presenza del marchio Automobile Club Sassari, iniziativa fortemente voluta dal driver e ben accolta dall’istituzione automobilistica sarda.

La scelta del marchio di pneumatici è ricaduta ancora su Pirelli, a conferma della bontà di una collaborazione pluriennale, garante di assoluto feeling.

“Sarà fondamentale assimilare, nel minor tempo possibile, le novità che ci prospetta questa stagione – il commento di Giacomo Scattolon – il nostro obiettivo non è solo legato al Tricolore Promozione ma anche al campionato assoluto. Sono convinto della bontà del progetto, da HK Racing a Sauro Farnocchia, che ha accettato di affiancarmi in questo percorso di crescita professionale. Il Motors Rally Show in programma nel fine settimana sarà una valida occasione per poter affinare gli automatismi con la vettura in vista della prima gara di campionato”.

Saranno infatti le sei prove speciali del 7° Motors Rally Show – in programma sabato 4 e domenica 5 marzo al Castelletto Circuit – a garantire a Giacomo Scattolon i primi chilometri sulla vettura che lo accompagnerà per l’intera stagione agonistica. Al suo fianco, per l’occasione, siederà Davide Fogato, riferimento nella gestione manageriale delle programmazioni sportive del driver pavese.

Nelle foto (ACI Sport): Giacomo Scattolon in azione durante la stagione 2021.

Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò: sulle strade “di casa” per riscattare il ritiro dal Rally di Roma Capitale

giornalelora.it/giacomo-scattolon-al-rally-valli-oltrepo-sulle-strade-di-casa-per-riscattare-il-ritiro-dal-rally-di-roma-capitale

2 agosto 2023

Il portacolori della scuderia Movisport, ritiratosi dall’appuntamento tricolore quando si trovava secondo nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, atteso protagonista su Volkswagen Polo Rally2.



Nella foto (free copyright Acisport): Giacomo Scattolon in azione al Rally di Roma Capitale.

Voghera (PV). L’occasione di riscatto verrà servita nel fine settimana e Giacomo Scattolon è pronto ad approfittarne. Reduce dallo sfortunato ritiro accusato al Rally di Roma Capitale, quando si trovava al secondo posto nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, il pilota pavese è atteso sulle strade “amiche” del Rally Valli Oltrepò, appuntamento che vedrà la Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulla pedana di partenza di Casteggio.

Affiancato da Sauro Farnocchia, il portacolori della scuderia Movisport ed ACI Sassari sarà chiamato ad un ruolo da protagonista sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato. Poco meno di sesssanta chilometri per mettere da parte la delusione e guardare ad un futuro che – nonostante lo “zero” incamerato nella casella punti del Rally di Roma Capitale – prospetta ancora al pilota di Voghera la possibilità di accreditarsi per

una posizione del podio dedicato al “Tricolore Promozione”, obiettivo da maturare nei due rimanenti impegni proposti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

Nella foto (free copyright Acisport): Giacomo Scattolon in azione al Rally di Roma Capitale.

107^ Targa Florio: Giacomo Scattolon risponde “presente” e punta al riscatto

giornalelora.it/107-targa-florio-giacomo-scattolon-risponde-presente-e-punta-al-riscatto

3 maggio 2023

Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, cercherà il recupero dopo l’uscita di strada costata il ritiro dal Rally Regione Piemonte.



Nella foto (Leonelli): Giacomo Scattolon in azione al Rally Regione Piemonte

Voghera (PV). Saranno i novantacinque chilometri della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a presentare l’occasione di riscatto a Giacomo Scattolon. Il pilota pavese – reduce da un’uscita di strada costata il ritiro dal recente Rally Regione Piemonte – ha confermato la propria presenza al terzo confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Palermo. Farà leva sulle buone sensazioni destate al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari, affiancato dal copilota Sauro Farnocchia. Quinto assoluto nell’appuntamento inaugurale del Tricolore, sull’asfalto del Rally Il Ciocco, Giacomo Scattolon si trova attualmente in terza posizione nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione: uno status, quello di terza forza, che lascia ampi spiragli di recupero sugli avversari, su strade che lo scorso anno lo hanno visto sesto assoluto.

La Targa Florio, giunta alla sua 107^ edizione, vedrà sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, al venerdì, dalle ore 16. Da lì, i protagonisti affronteranno i due chilometri e duecento metri della Power Stage, interessata da diretta televisiva per poi completare un impegno articolato su altre otto prove speciali. L'arrivo è in programma sabato dalle ore 19, nella suggestiva cornice proposta dal Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese.

Nella foto (Leonelli): Giacomo Scattolon in azione al Rally Regione Piemonte.

Giacomo Scattolon al “via” del Rally Terra Sarda: obiettivo Finale Nazionale Coppa Italia Rally

giornalelora.it/giacomo-scattolon-al-via-del-rally-terra-sarda-obiettivo-finale-nazionale-coppa-italia-rally

4 ottobre 2023

Il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, pronto ad interpretare la Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing cercando la qualificazione per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli) Scattolon in azione al Rally 1000 Miglia

Voghera (PV). Punterà al massimo obiettivo, legittimando con forza la leadership nella Coppa Rally di Zona 9, conquistata con la vittoria al Rally Golfo dell’Asinara: Giacomo Scattolon è pronto ad indossare tuta e casco, saggiando ancora le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulle strade del Rally Terra Sarda. Il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari sarà alla partenza dell’ultima manche della serie regionale in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Un asfalto che Scattolon ha già interpretato nella precedente edizione e che condividerà, ancora una volta, con Sauro Farnocchia. Per il driver pavese, l’occasione di confermare le buone sensazioni riscontrate nel corso della precedente edizione, condizionata da una foratura costata tre minuti di ritardo quando si trovava in terza posizione assoluta e da una rincorsa concretizzata con il raggiungimento della “top ten”, in settima piazza.

Anche in questa occasione, il pilota di Voghera si troverà al confronto con gli interpreti del panorama rallistico internazionale ed al cospetto di strade di elevato spessore tecnico. Un’ambientazione esclusiva, quella proposta dall’isola, cornice ideale per concretizzare l’obiettivo prefissato ad inizio stagione ovvero presentarsi al confronto che assegnerà la Coppa Italia Rally 2023, in programma a metà mese sulle strade del Rally del Lazio.

Riflettori puntati alle ore 18 sulla Promenade du Port di Porto Cervo dove, nella serata di venerdì, si terrà la presentazione degli equipaggi. Si entrerà nel vivo della gara sabato 7 per poi coinvolgere gli appassionati anche nella giornata successiva, con undici prove speciali e settantadue chilometri in programma. L’arrivo è previsto nel primo pomeriggio di domenica, a Porto Cervo.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Scattolon in azione al Rally 1000 Miglia.

Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò: vittoria e riscatto per il pilota pavese

giornalelora.it/giacomo-scattolon-fa-suo-il-rally-valli-oltrepo-vittoria-e-riscatto-per-il-pilota-pavese

6 agosto 2023

Il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari prevale sui competitor al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, affiancato da Sauro Farnocchia.



Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon in gara al Rally Valli Oltrepò.

Voghera. È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a Giacomo Scattolon di vincere il Rally Valli Oltrepò, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida oc-

casione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.

“Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all’arrivo – *sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall’inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia”.*

Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon in gara al Rally Valli Oltrepò.

Dal podio al Motors Rally Show al Rally Il Ciocco: Giacomo Scattolon atteso protagonista su Volkswagen Polo Rally2

giornalelora.it/dal-podio-al-motors-rally-show-al-rally-il-ciocco-giacomo-scattolon-atteso-protagonista-su-volkswagen-polo-rally2

7 marzo 2023

Impressioni positive quelle provate dal driver pavese a bordo della Volkswagen Polo Rally2 curata dal team HK Racing. Attardato da una foratura sulla PS3, chiude al secondo posto assoluto sul tracciato del Castelletto Circuit e proietta le proprie ambizioni verso la manche tricolore del fine settimana.



foto (Magnano) Giacomo Scattolon al Motors Rally Show.

Voghera (PV) È con il secondo posto assoluto che Giacomo Scattolon ha archiviato il Motors Rally Show svoltosi nel fine settimana a Castelletto di Branduzzo.

Sono state assecondate pienamente le aspettative del driver alfiere della scuderia Movisport, nonostante una foratura sulla PS3, costata il primo posto assoluto. Una gara che ha condiviso con Davide Fogato, chiamato all'estemporaneo ruolo di copilota. Al termine della prima giornata, la Volkswagen Polo Rally2 curata dal tema HK Racing aveva concluso in vetta alla classifica provvisoria, garantendo ottimi sensazioni e soddisfacenti riscontri cronometrici. Le sei prove speciali ripetute – per un totale di poco meno di sessanta chilometri – hanno consentito la ripresa degli automatismi della vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli, in vista dell'apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally.

“Ritornare sulla Polo è stata una scelta vincente sotto tutti i punti di vista. Mi sono subito trovato molto bene sia con la macchina che con il team. Abbiamo tutte le carte in regola per poter riporre grandi ambizioni nella stagione agonistica di quest’anno. Viste le caratteristiche del circuito abbiamo scelto di utilizzare la gara di “casa” per poter effettuare dei test in previsione dell’inizio del campionato il prossimo weekend. Ovviamente le condizioni saranno totalmente diverse ma i primi chilometri mi sono serviti per ritrovare il giusto feeling che avevo maturato con la vettura durante la stagione 2021”.

Un successo che fa guardare all’imminente partenza del Campionato Italiano Assoluto Rally con la prima gara al Rally il Ciocco, in programma venerdì 10 e sabato 11 marzo in terra lucchese. Saranno cento i primi chilometri del Tricolore 2023, con partenza ritrovata nel cuore di Lucca. Alle note vi sarà Sauro Farnocchia, codriver di comprovata esperienza ed alla prima collaborazione con il pilota di Voghera.

Nelle foto (Magnano): Giacomo Scattolon al Motors Rally Show.



foto (Magnano) Giacomo Scattolon al Motors Rally Show.

Giacomo Scattolon tra Targa Florio e Rally Golfo dell'Asinara: archiviata la manche tricolore, ora "guarda" alla Coppa Rally di Zona

giornalelora.it/giacomo-scattolon-tra-targa-florio-e-rally-golfo-dellasinara-archiviata-la-manche-tricolore-ora-guarda-alla-coppa-rally-di-zona

8 maggio 2023

Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, conclude il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Sparco in ottava posizione assoluta e sul podio della serie "Promozione".



Nella foto (Magnano): Giacomo Scattolon in gara alla Targa Florio.

Voghera (PV) L'obiettivo, quello prefissato alla vigilia della Targa Florio, è stato centrato: Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco conquistato punti fondamentali in ottica campionato, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing. Il pilota portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari – affiancato da Sauro Farnocchia – si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in ottava posizione assoluta, vedendo concretizzato il terzo gradino del podio relativo alla serie "Promozione", conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all'arrivo. Reduce dall'uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente Rally Regione Piemonte, il driver vogherese ha impostato la partecipazione alla Targa Florio cercando di riprendere confidenza con la vettura evitando azzardi che – dopo lo "zero" nella ca-

sella del punteggio della gara di Alba – avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall'utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.

"*Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d'accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno, da affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto*".

Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del Rally Golfo dell'Asinara, in provincia di Sassari. Un impegno che l'equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla Coppa Rally di Zona, con il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l'accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. La gara prenderà il via alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal parco assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle "piesse" in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno previsto a Sassari per le ore 21:30 in Piazza d'Italia, il salotto buono della città.

Domenica 14 maggio sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30. Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.

Nella foto (Magnano): Giacomo Scattolon in gara alla Targa Florio.

Giacomo Scattolon verso il Rally Regione Piemonte: riparte dalle Langhe la rincorsa al Tricolore Promozione

giornalelora.it/giacomo-scattolon-verso-il-rally-regione-piemonte-riparte-dalle-langhe-la-rincorsa-al-tricolore-promozione

11 aprile 2023

Il pilota di Voghera, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, cercherà conferme sulle strade del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, ripartendo dalla seconda posizione nella serie "Promozione" conquistata al Rally Il Ciocco.



Nelle foto (Magnano) Giacomo Scattolon al Rally Il Ciocco

Voghera (PV) Giacomo Scattolon è atteso al Rally Regione Piemonte, in programma questo fine settimana sulle strade della provincia di Cuneo e valido come secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota di Voghera tornerà al volante della Volkswagen Polo Rally2 affidatagli dal team HK Racing, condividendo con il copilota Sauro Farnocchia ambiziose aspettative legate alla top-five conquistata sull'asfalto della manche di apertura, il Rally Il Ciocco, contesto che ha visto il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari conquistare la seconda piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Una comunione d'intenti, quella che sta coinvolgendo l'equipaggio, il team ed il marchio Pirelli, fornitore degli pneumatici, che ha già garantito riscontri soddisfacenti nell'occasione di ritorno al volante dell'esemplare turbocompresso tedesco, tipologia di vettura che –

negli ultimi anni – ha espresso al meglio le caratteristiche del driver pavese.

Centouno, i chilometri sotto osservazione cronometrica sui quali si articolerà il Rally Regione Piemonte. La cerimonia di apertura – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile dal “cuore” di Alba – lascerà poi la scena all’aspetto agonistico, che si svilupperà tra le Langhe. Contenuti tecnici di spessore, quelli proposti dall’evento, valorizzati a livello mediatico dalla diretta televisiva di Aci Sport TV, a copertura della Power Stage. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette prove speciali. L’arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba. Un confronto di respiro internazionale, il Rally Regione Piemonte, che ha chiamato all’appello diversi piloti di assoluto livello: un banco di prova importante per Giacomo Scattolon, intento a conquistare punti fondamentali nella rincorsa al vertice del Campionato Italiano Rally Promozione.

Nelle foto (Magnano): Giacomo Scattolon al Rally Il Ciocco.

Rally Internazionale Golfo dell’Asinara : Scattolon-Farnocchia (VW Polo R5) padroni della prima giornata

giornalelora.it/rally-internazionale-golfo-dellasinara-scattolon-farnocchia-vw-polo-r5-padroni-della-prima-giornata

13 maggio 2023

Partita nel primo pomeriggio la prima porzione di gara del primo atto della Coppa Rally di zona 9, con il pilota pavese ed il blasonato codriver di Lucca che non hanno concesso nulla agli avversari, con la loro VolksWagen Polo R5.



SCATTOLON

Tanto entusiasmo sul territorio per il passaggio della competizione che ha concluso il primo giorno nell’esclusivo contesto di Piazza d’Italia in Sassari.

Domani la giornata conclusiva, con altri quattro tratti cronometrati e arrivo finale ad Alghero dalle 14,30.

Sassari, 13 maggio 2023 – Motori accesi e sfida iniziata dal primo pomeriggio, al **28° Rally Internazionale Golfo dell’Asinara,** con la prima porzione del programma esaurita con le quattro prove disputate. Un poker di appuntamenti con il cronometro che hanno proposto al comando i favoriti della vigilia, vale a dire il pavese **Giacomo Scattolon e l’esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5.**

Un attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "*Osilo*" ha messo subito in chiaro le intenzioni dell'equipaggio della Movisport, che poi si è ripetuto pure sulla seconda occasione cronometrata, la "*San Lorenzo*", confermato poi anche nei secondi passaggi, sul finire della giornata.

Una leadership mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, arrivati dal Campionato Italiano per lavorare sul feeling con la Polo R5 in ottica futura sfruttando le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza.

Al loro inseguimento, i più concreti sono Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Una prima parte di gara pregevole, per loro, peraltro svolta "in casa" (il pilota è di Osilo), chiudendo la prima sezione con 14"2 di divario ma soprattutto riuscendo a tenere testa ai non certo sopiti animi di diversi pretendenti ad un posto al sole nell'assoluta. "Nomi" come il sempre temibile Marino Gessa, in coppia con Pusceddu (Skoda), che dopo quattro fatiche cronometrate accusano un ritardo di 22"6. Terza piazza provvisoria per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, non troppo lontani, a 24"4 dal leader.

Direttamente dietro, a solo 1"1 da Siddi, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Prisinu (Skoda), confermando il notevole fermento che vi è alle spalle di Scattolon, adrenalina che nella giornata conclusiva sarà in grado di produrre un momento sportivo di alto profilo.

Tra le **auto storiche,** tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Colombi, per un problema all'interfono dei caschi e di Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Comanda il primo, con una Opel Kadett GSi, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia è già oltre il minuto di ritardo.

Domani, domenica 14 maggio, sarà la giornata finale, con le "piesse" di "*Palmadula"* (Km. 6,850), in versione rivisitata, e "*La Pedraia*" (Km. 6,450) da ripetere entrambe due volte, intervallate dal Parco Assistenza di Porto Torres e dal riordino di **Stintino**. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad **Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo,** a partire dalle ore 14:30.

LA TOP TEN ASSOLUTA DOPO IL PRIMO GIORNO DI GARA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 12'36.2; 2. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 14.2; 3. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 22.6; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 24.4; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 25.5; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 26.9; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 32.7; 8. COCCO-DEIANA (SKODA FABIA) a 35.1; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 51.7; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 55.5;

NELLA FOTO, DI MASSIMO BETTIOL, SCATTOLON-FARNOCCHIA IN AZIONE.

Rally Internazionale Golfo dell'Asinara : Scattolon-Farnocchia (VW Polo R5) firmano la vittoria

giornalelora.it/rally-internazionale-golfo-dellasinara-scattolon-farnocchia-vw-polo-r5-firmano-la-vittoria

14 maggio 2023

Il primo atto della Coppa Rally di zona 9, ha visto il pilota pavese ed il blasonato codriver di Lucca dominare la gara dall'inizio alla fine, con la loro VolksWagen Polo R5.



PODIO

Ai posti d'onore Gessa/Pusceddu e Mannu/Medas, entrambi con la Skoda Fabia e perfetta la prestazione di Pisano, primo tra le due ruote motrici e ottavo assoluto. Vittoria, tra le auto storiche, di Pietro Pes di San Vittorio, sul fratello Enrico. Tanto entusiasmo per il passaggio della competizione che ha confermato essere ideale veicolo di promozione del territorio.

Sassari, 14 maggio 2023 – Dominio annunciato e previsione poi confermata, al **28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara,** con i favoriti della vigilia, il pavese **Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5, vincitori con una prestazione che non ha mai messo in discussione la loro leadership.**

Una leadership maturata con l'attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "*Osilo*", nella prima giornata di competizione, ieri, dove l'equipaggio "prestato" dal Campionato Italiano Assoluto Rally ha messo subito in chiaro le proprie intenzioni prendendo già am-

piamente il largo sugli inseguitori con il poker di impegni cronometrati appunto disputati al sabato.

Una leadership dunque mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, i quali hanno anche sfruttato le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza da riprendere utilissima per il prosieguo della loro corsa tricolore. Per loro anche la soddisfazione di entrare in un albo d'oro, quello della gara, estremamente prestigioso, costituito da "nomi" altisonanti del rallismo nazionale.

"Felici di aver partecipato e certamente per aver vinto – ha dichiarato Scattolon all'arrivo *– ci voleva una soddisfazione come questa, per noi, per la squadra. La gara è andata bene, ma soprattutto ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico, in quanto con strade molto particolari e per nulla facili, abbiamo provato diverse soluzioni che senz'altro sono esperienza da tenere a tesoro per le prossime. Si è respirato un bel clima, qui, davvero un bell'evento, complimenti all'organizzazione, complimenti alla Sardegna!".*

Dietro a loro una accesa e spettacolare bagarre, con elevati Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Fino alla sesta prova speciale sono stati "argento", per poi cedere il passo per la rottura dello scambiatore acqua/olio alla loro vettura, perdendo circa 20" sul primo passaggio della "Palmadula", con l'altra Fabia R5 di Marino Gessa e Salvatore Pusceddu che li hanno sopravanzati. Di livello, la prestazione di Gessa, costantemente al vertice della classifica ed unico a scardinare il filotto di vittorie che Scattolon voleva incamerare, andando a siglare il miglior tempo sulla PS 5, dopo una prima parte di gara sofferta.

Sotto la bandiera a scacchi, dunque, con Scattolon/Farnocchia lontani ed imprendibili, Gessa ha firmato il secondo posto e Mannu è riuscito a chiudere con il "bronzo", meritandosi ampi complimenti e consensi per la sua performance con una vettura professionale che come già detto ha conosciuto in questa gara.

Quarto posto finale per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, con un passivo di poco oltre il minuto dal leader.

Direttamente dietro, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), che dopo una prima giornata finita a ridosso dell'altro, nella seconda ha perso il contatto chiudendo comunque una prestazione di livello.

Il toscano Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (entrambi su Skoda), hanno finito rispettivamente sesto e settimo, con prestazioni altalenanti mentre di spessore si è rivelata la prestazione di Andrea Pisano e Salvatore Musselli, primi tra le due ruote motrici al debutto con la Peugeot 208 Rally4. Pisano che già lo scorso anno aveva fatto faville con la datata Renault Clio Williams, quest'anno si è ripetuto in grande stile, peraltro finendo in ottava posizione assoluta finale, spesso con riscontri cronometrici da categoria superiore.

Tra le **auto storiche,** tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Fabrizio Colombi (BMW M3), per un problema all'interfono dei caschi e di Leopoldo Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è sempre stata un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Ha vinto il primo, con una Opel Kadett GSi, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia, che ha subìto oltre i due minuti di ritardo, ha poi visto finire al terzo posto di Mannazzu/bertoletti con una Renault 5 GT turbo.

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 è stato riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di **massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna**, con quella che è stata una importante "rete" tra amministrazioni locali e partner privati, tutti uniti con la sola suggestione, il solo stimolo di volere la crescita del territorio. L'esito è stato positivo, ha soddisfatto e può far guardare lontano.

LA TOP TEN ASSOLUTA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 39'19.6; 2. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 38.6; 3. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 54.8; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 1'05.1; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 1'42.1; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 1'48.2; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 1'59.0; 8. PISANO-MUSSELLI (PEUGEOT 208) a 2'04.2; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 2'23.5; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 2'33.8.

NELLE FOTO, DI MASSIMO BETTIOL, SCATTOLON, GESSA, MANNU E PES DI SAN VITTORIO IN AZIONE, OLTRE AL PODIO FINALE.

Giacomo Scattolon nella “top five” del Rally Il Ciocco

giornalelora.it/giacomo-scattolon-nella-top-five-del-rally-il-ciocco

14 marzo 2023

Il portacolori di Movisport, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, conclude la prima gara della massima serie nazionale in quinta posizione assoluta garantendosi inoltre la seconda piazza nel Campionato Italiano Rally Promozione.



Nelle foto (Magnano) Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia al Rally Il ciocco

Voghera (PV). Giacomo Scattolon ha archiviato il Rally Il Ciocco, apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la quinta posizione della classifica assoluta. Il pilota pavese, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing ed equipaggiata da pneumatici Pirelli, si è congedato dalle strade della provincia di Lucca garantendosi, inoltre, il secondo gradino del podio dedicato agli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato soddisfacente, maturato facendo leva sulla bontà di un progetto che ha elevato nei rispettivi ruoli il team ed il copilota, Sauro Farnocchia, con il quale Scattolon affronterà l’intera programmazione stagionale.

Buone, le sensazioni riscontrate dall’alfiere della scuderia Movisport, soddisfatto del risultato raggiunto sui cento chilometri proposti dal primo confronto della massima espressione nazionale. Al riordino notturno della prima giornata di gara aveva chiuso in seconda piazza assoluta, posizione legittimata sull’asfalto della Power Stage, particolare che gli ha

permesso di acquisire punti importanti per il campionato. Una gara in crescendo, quella del pilota di Voghera, maturata fino allo scratch sull'ottava prova speciale, valso il secondo gradino del podio dedicato alla serie tricolore.

"La prova di Careggine è stata quella da me più sofferta, soprattutto nel suo primo giro, quando si è rivelata particolarmente umida, motivo che mi ha portato ad essere fin troppo cauto. Dalla terza prova abbiamo subito trovato un buon feeling ed i riscontri ci hanno dato ragione. Possiamo ritenerci soddisfatti, la squadra ha lavorato benissimo ed il mio navigatore, con cui non avevo mai collaborato prima di questa gara, si è confermato determinante. Il resto l'ho messo io ma evidentemente non è servito per salire sul podio. Questo rimane un mio obiettivo, ci proveremo sicuramente ad Alba.".

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco chiamerà Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sulle strade del Rally Regione Piemonte, il 14-15 aprile. I chilometri da percorrere sulle colline di Alba saranno centouno, sviluppati prevalentemente il sabato ed anticipati dalla prova spettacolo del venerdì pomeriggio.

Nelle foto (Magnano): Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia al Rally Il ciocco.

Un Rally Regione Piemonte amaro per Giacomo Scattolon

giornalelora.it/un-rally-regione-piemonte-amaro-per-giacomo-scattolon

16 aprile 2023

Il portacolori della scuderia Movisport, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, costretto al ritiro a causa di un'uscita di strada nella fase decisiva di gara, quando si trovava al vertice del confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.



Nelle foto (Magnano): Giacomo Scattolon al Rally Regione Piemonte

Voghera (PV). Si è concluso sulla quinta prova speciale – la Roddino 1 – il Rally Regione Piemonte di Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera, alla seconda chiamata del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, è incappato in un'uscita di strada che ha compromesso la funzionalità della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli, messa a disposizione dal team HK Racing e condivisa con il copilota Sauro Farnocchia.

Un amaro ritiro dalla corsa, quello accusato dall'equipaggio portacolori di Movisport ed ACI Sassari, che ha vanificato la leadership maturata nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione e la settima posizione assoluta, risultato che – in ottica campionato – è stato impreziosito dalla conquista di punti fondamentali, quelli messi in palio dalla Power Stage inaugurale.

La gara, oltre che valida per la massima espressione rallistica nazionale, ha goduto anche dell'agonismo proposto dal TER – Tour European Rally, contesto che ha chiamato Giacomo Scattolon al confronto con un lotto di esponenti del panorama motoristico internazionale. Un epilogo sofferto che, tuttavia, non ridimensiona in alcun modo le ambizioni rivolte alla serie tricolore, cornice che proporrà una valida occasione di riscatto sulle strade della Targa Florio, terzo appuntamento di campionato in programma nel primo fine settimana di maggio.

"L'uscita di strada non ci voleva proprio – il commento di Giacomo Scattolon – siamo contenti della gara impostata fino a quel momento, avevamo trovato il ritmo giusto, complice anche l'ottimo lavoro del team che ringrazio moltissimo e con il quale mi scuso. Stavamo crescendo in termini prestazionali ma le gare, purtroppo, sono anche questo. Accusiamo il fatto di non aver portato a termine la gara, concretizzando le ottime sensazioni destate fino al momento del ritiro ma abbiamo avuto conferma della certezza di potercela giocare per le prime posizioni del Campionato Italiano Rally Promozione. Chiudiamo questa parentesi e pensiamo alla prossima gara, con immutata motivazione".

Nelle foto (Magnano): Giacomo Scattolon al Rally Regione Piemonte.

Riflettori europei per Giacomo Scattolon: atteso su Volkswagen Polo Rally2 al Rally di Roma Capitale

giornalelora.it/riflettori-europei-per-giacomo-scattolon-atteso-su-volkswagen-polo-rally2-al-rally-di-roma-capitale

24 luglio 2023

Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, pronto ad esprimersi sulle strade dell'appuntamento valido per l'European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.



foto (free copyright Leonelli): Giacomo Scattolon in azione.

Voghera. Riparte da Roma, dalle strade che verranno condivise con gli interpreti dell'European Rally Championship, la rincorsa tricolore di Giacomo Scattolon. Il pilota pavese è atteso al confronto del Rally di Roma Capitale cercando – al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing – la miglior espressione per poter ambire ad una posizione di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, cornice che – al momento – vede il portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari in terza posizione.

Affiancato da Sauro Farnocchia, Giacomo Scattolon interromperà nel weekend la pausa legata al calendario nazionale, cercando continuità di risultato dopo aver affrontato – nel mese di maggio – due gare nell'arco di quindici giorni, archiviate con l'ottava posizione conquistata alla Targa Florio e la vittoria assoluta al Rally Golfo dell'Asinara. Sensazioni

positive, quindi, per il pilota di Voghera, parte di un progetto costruito sulle caratteristiche della vettura tedesca e delle coperture Pirelli, elementi che gli stanno garantendo un trend soddisfacente in termini di feeling.

Un palcoscenico di grande impatto mediatico, quello proposto dal Rally di Roma Capitale: motori accesi al venerdì, con la disputa della Qualifying Stage e lo Shakedown. Alle 20:00 i concorrenti saliranno sulla pedana di partenza e subito dopo affronteranno il tracciato competitivo ricavato a Colle Oppio, primo assaggio di un confronto sportivo ambientato nella spettacolare cornice del Colosseo, teatro della prova spettacolo. La gara, poi, riprenderà sabato dalle 9:00 con sei prove speciali tra cui la lunga "Rocca di Cave – Subiaco" di ben 32.30 chilometri, la più lunga del campionato fino ad ora. Completeranno il programma della giornata la "Guarcino-Altipiani di Arcinazzo" e la "Rocca di Cave-Subiaco" tutte da ripetere per due giri. A metà e fine giornata i concorrenti faranno tappa ai box allestiti alle terme di Fiuggi. Domenica seconda giornata completa di gara con altre sei prove cronometrate, sempre tre da ripetere per due volte: "Fiuggi", "Alatri" e "Santopadre" quest'ultima di ben 29.08 chilometri.

L'arrivo, previsto nel centro di Fiuggi con la cerimonia di premiazione, è in programma domenica 30 luglio dalle 18:00.

Nella foto (free copyright Leonelli): Giacomo Scattolon in azione.

Movisport e Andrea Spataro “Argento al Rally dei Laghi. A Foligno e Pavia Battistolli, dati e Scattolon in “allenamento”

giornalelora.it/movisport-e-andrea-spataro-argento-al-rally-dei-laghi-a-foligno-e-pavia-battistolli-dati-e-scattolon-in-allenamento

28 febbraio 2023

Questo fine settimana presenze “di spessore” a Foligno, con Battistolli e Dati ed al Motors Rally Show con Scattolon, tutti in “allenamento” in vista dell’avvio dei Campionati Europeo e Italiano.

Reggio Emilia – Seconda posizione assoluta, per Movisport, al 31. Rally dei Laghi, gara di apertura della Coppa Rally di 2. Zona, nel fine settimana appena passato.

La nuova soddisfazione è arrivata per mano di Andrea Spataro, sulla Skoda Fabia Rally della Erreffe Motorsport con al fianco Alessia Muffolini, di nuovo grandi protagonisti della gara varesina. Il driver comasco di San Fedele che lo scorso anno sbancò la gara con la vittoria assoluta, ha finito al posto d’onore dopo essere anche stato al comando, primo leader della corsa, salvo cedere poi il timone con il primo passaggio sulla celebre “Cuvignone” al futuro vincitore Di Palma. Spataro ha da recriminare dapprima una foratura gomma e successivamente un testacoda sulla sesta prova, compromettendo così le velleità di risalita. Prestazione comunque sopra le rughe, per la coppia di Movisport, andata di nuovo a segno con decisione.

TORNA IL “RACEDAY”, ECCO BATTISTOLLI E TORNA DATI. A PAVIA DEBUTTA SCATTOLON

Terza e penultima prova del Challenge Raceday Rally Terra, questo fine settimana a Foligno, per la seconda edizione del Rally della Città “della Quintana”, dove Movisport andrà a schierare due “nomi” in grado di fare la differenza.

In allenamento per la prima prova del Campionato Europeo in Portogallo del 10-12 marzo al Rally di Fafe, Alberto Battistolli e Simone Scattolin, i nuovi arrivati in casa Movisport, saranno della partita con la Skoda Fabia Rally2 di Delta Rally al fine di compiere un utile training, per arrivare “caldi” in terra lusitana.

Altra presenza “di nome” sarà quella del versiliese Emanuele Dati, in coppia con Giacomo Ciucci, su una Skoda Fabia Rally2. Settimi nel Campionato Italiano Rally Terra 2022, operano il debutto stagionale a Foligno in vista dell’imminente avvio del “tricolore” su terra in Val d’Orcia (17-19 marzo), anche in questo caso quindi svolgendo un lavoro di allenamento dopo la pausa invernale.

Altro allenamento, in vista del Campionato Italiano Assoluto Rally, sarà quello di Giacomo Scattolon, che sarà al via del Motors Rally Show di Castelletto di Branduzzo (Pavia), dove il pilota pavese avrà modo di debuttare al volante della VolksWagen Polo R5 della HK Racing, affiancato da Davide Fogato.

Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò: sulle strade “di casa” per riscattare il ritiro dal Rally di Roma Capitale

iltornante.it/giacomo-scattolon-al-rally-valli-oltrepo-sulle-strade-di-casa-per-riscattare-il-ritiro-dal-rally-di-roma-capitale

3 agosto 2023



Il portacolori della scuderia Movisport, ritiratosi dall’appuntamento tricolore quando si trovava secondo nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, atteso protagonista su Volkswagen Polo Rally2.

L’occasione di riscatto verrà servita nel fine settimana e Giacomo Scattolon è pronto ad approfittarne. Reduce dallo sfortunato ritiro accusato al Rally di Roma Capitale, quando si trovava al secondo posto nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, il pilota pavese è atteso sulle strade “amiche” del Rally Valli Oltrepò, appuntamento che vedrà la Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulla pedana di partenza di Casteggio.

Affiancato da Sauro Farnocchia, il portacolori della scuderia Movisport ed ACI Sassari sarà chiamato ad un ruolo da protagonista sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato. Poco meno di sesssanta chilometri per mettere da parte la delusione e guardare ad un futuro che – nonostante lo “zero” incamerato nella casella punti del Rally di Roma Capitale – prospetta ancora al pilota di Voghera la possibilità di accreditarsi per una posizione del podio dedicato al “Tricolore Promozione”, obiettivo da maturare nei due rimanenti impegni proposti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

107^ Targa Florio: Giacomo Scattolon risponde “presente” e punta al riscatto

iltornante.it/107-targa-florio-giacomo-scattolon-risponde-presente-e-punta-al-riscatto

3 maggio 2023



Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, cercherà il recupero dopo l’uscita di strada costata il ritiro dal Rally Regione Piemonte.

Saranno i novantacinque chilometri della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a presentare l’occasione di riscatto a Giacomo Scattolon. Il pilota pavese – reduce da un’uscita di strada costata il ritiro dal recente Rally Regione Piemonte – ha confermato la propria presenza al terzo confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Palermo. Farà leva sulle buone sensazioni destate al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari, affiancato dal copilota Sauro Farnocchia. Quinto assoluto nell’appuntamento inaugurale del Tricolore, sull’asfalto del Rally Il Ciocco, Giacomo Scattolon si trova attualmente in terza posizione nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione: uno status, quello di terza forza, che lascia ampi spiragli di recupero sugli avversari, su strade che lo scorso anno lo hanno visto sesto assoluto.

La Targa Florio, giunta alla sua 107^ edizione, vedrà sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, al venerdì, dalle ore 16. Da lì, i protagonisti affronteranno i due chilometri e duecento metri della Power Stage,

interessata da diretta televisiva per poi completare un impegno articolato su altre otto prove speciali. L’arrivo è in programma sabato dalle ore 19, nella suggestiva cornice proposta dal Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese.

Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: una stagione di novità per il pilota pavese

iltornante.it/giacomo-scattolon-ed-il-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco-una-stagione-di-novita-per-il-pilota-pavese

1 marzo 2023



Il pilota portacolori della scuderia Movisport rinnova le proprie ambizioni sulle strade della massima espressione nazionale, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing.

È una stagione di profondi cambiamenti, di rinnovate ambizioni ed opportunità, quella che attende allo “start” Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera ha già confermato la partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally sciogliendo le riserve sulla vettura, la Volkswagen Polo Rally2 ed il team, la HK Racing.

Al fianco del portacolori della scuderia Movisport siederà Sauro Farnocchia, chiamato a condividere gli appuntamenti della serie tricolore cercando un ruolo di vertice nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione ma anche in ottica assoluta, capitalizzando al meglio la già consolidata esperienza sull’esemplare marchio Volkswagen, maturata nel corso della stagione 2021. Una delle novità presenti sulla livrea della vettura è legata alla presenza del marchio Automobile Club Sassari, iniziativa fortemente voluta dal driver e ben accolta dall’istituzione automobilistica sarda.

La scelta del marchio di pneumatici è ricaduta ancora su Pirelli, a conferma della bontà di una collaborazione pluriennale, garante di assoluto feeling.

“Sarà fondamentale assimilare, nel minor tempo possibile, le novità che ci prospetta questa stagione – il commento di Giacomo Scattolon – il nostro obiettivo non è solo legato al Tricolore Promozione ma anche al campionato assoluto. Sono convinto della bontà del progetto, da HK Racing a Sauro Farnocchia, che ha accettato di affiancarmi in questo percorso di crescita professionale. Il Motors Rally Show in programma nel fine settimana sarà una valida occasione per poter affinare gli automatismi con la vettura in vista della prima gara di campionato”.

Saranno infatti le sei prove speciali del 7° Motors Rally Show – in programma sabato 4 e domenica 5 marzo al Castelletto Circuit – a garantire a Giacomo Scattolon i primi chilometri sulla vettura che lo accompagnerà per l’intera stagione agonistica. Al suo fianco, per l’occasione, siederà Davide Fogato, riferimento nella gestione manageriale delle programmazioni sportive del driver pavese.

Giacomo Scattolon al “via” del Rally Terra Sarda: obiettivo Finale Nazionale Coppa Italia Rally

iltornante.it/giacomo-scattolon-al-via-del-rally-terra-sarda-obiettivo-finale-nazionale-coppa-italia-rally

3 ottobre 2023



Il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, pronto ad interpretare la Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing cercando la qualificazione per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Punterà al massimo obiettivo, legittimando con forza la leadership nella Coppa Rally di Zona 9, conquistata con la vittoria al Rally Golfo dell’Asinara: Giacomo Scattolon è pronto ad indossare tuta e casco, saggiando ancora le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulle strade del Rally Terra Sarda. Il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari sarà alla partenza dell’ultima manche della serie regionale in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Un asfalto che Scattolon ha già interpretato nella precedente edizione e che condividerà, ancora una volta, con Sauro Farnocchia. Per il driver pavese, l’occasione di confermare le buone sensazioni riscontrate nel corso della precedente edizione, condizionata da una foratura costata tre minuti di ritardo quando si trovava in terza posizione assoluta e da una rincorsa concretizzata con il raggiungimento della “top ten”, in settima piazza.

Anche in questa occasione, il pilota di Voghera si troverà al confronto con gli interpreti del panorama rallistico internazionale ed al cospetto di strade di elevato spessore tecnico. Un’ambientazione esclusiva, quella proposta dall’isola, cornice ideale per concretizzare l’obiettivo prefissato ad inizio stagione ovvero presentarsi al confronto che assegnerà la Coppa Italia Rally 2023, in programma a metà mese sulle strade del Rally del Lazio.

Riflettori puntati alle ore 18 sulla Promenade du Port di Porto Cervo dove, nella serata di venerdì, si terrà la presentazione degli equipaggi. Si entrerà nel vivo della gara sabato 7 per poi coinvolgere gli appassionati anche nella giornata successiva, con undici prove speciali e settantadue chilometri in programma. L’arrivo è previsto nel primo pomeriggio di domenica, a Porto Cervo.

Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò: vittoria e riscatto per il pilota pavese

iltornante.it/giacomo-scattolon-fa-suo-il-rally-valli-oltrepo-vittoria-e-riscatto-per-il-pilota-pavese

6 agosto 2023



Il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari prevale sui competitor al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, affiancato da Sauro Farnocchia.

È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a Giacomo Scattolon di vincere il Rally Valli Oltrepò, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.

“Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all’arrivo – *sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall’inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia”.*

Dal podio al Motors Rally Show al Rally Il Ciocco: Giacomo Scattolon atteso protagonista su Volkswagen Polo Rally2

iltornante.it/dal-podio-al-motors-rally-show-al-rally-il-ciocco-giacomo-scattolon-atteso-protagonista-su-volkswagen-polo-rally2

7 marzo 2023



Impressioni positive quelle provate dal driver pavese a bordo della Volkswagen Polo Rally2 curata dal team HK Racing. Attardato da una foratura sulla PS3, chiude al secondo posto assoluto sul tracciato del Castelletto Circuit e proietta le proprie ambizioni verso la manche tricolore del fine settimana.

È con il secondo posto assoluto che Giacomo Scattolon ha archiviato il Motors Rally Show svoltosi nel fine settimana a Castelletto di Branduzzo.

Sono state assecondate pienamente le aspettative del driver alfiere della scuderia Movisport, nonostante una foratura sulla PS3, costata il primo posto assoluto. Una gara che ha condiviso con Davide Fogato, chiamato all'estemporaneo ruolo di copilota. Al termine della prima giornata, la Volkswagen Polo Rally2 curata dal tema HK Racing aveva concluso in vetta alla classifica provvisoria, garantendo ottimi sensazioni e soddisfacenti riscontri cronometrici. Le sei prove speciali ripetute – per un totale di poco meno di sessanta chilometri – hanno consentito la ripresa degli automatismi della vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli, in vista dell'apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally.

“Ritornare sulla Polo è stata una scelta vincente sotto tutti i punti di vista. Mi sono subito trovato molto bene sia con la macchina che con il team. Abbiamo tutte le carte in regola per poter riporre grandi ambizioni nella stagione agonistica di quest’anno. Viste le caratteristiche del circuito abbiamo scelto di utilizzare la gara di “casa” per poter effettuare dei test in previsione dell’inizio del campionato il prossimo weekend. Ovviamente le condizioni saranno totalmente diverse ma i primi chilometri mi sono serviti per ritrovare il giusto feeling che avevo maturato con la vettura durante la stagione 2021”.

Un successo che fa guardare all’imminente partenza del Campionato Italiano Assoluto Rally con la prima gara al Rally il Ciocco, in programma venerdì 10 e sabato 11 marzo in terra lucchese. Saranno cento i primi chilometri del Tricolore 2023, con partenza ritrovata nel cuore di Lucca. Alle note vi sarà Sauro Farnocchia, codriver di comprovata esperienza ed alla prima collaborazione con il pilota di Voghera.

Giacomo Scattolon tra Targa Florio e Rally Golfo dell’Asinara: archiviata la manche tricolore, ora “guarda” alla Coppa Rally di Zona

iltornante.it/giacomo-scattolon-tra-targa-florio-e-rally-golfo-dellasinara-archiviata-la-manche-tricolore-ora-guarda-alla-coppa-rally-di-zona

8 maggio 2023



Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, conclude il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Sparco in ottava posizione assoluta e sul podio della serie “Promozione”.

L’obiettivo, quello prefissato alla vigilia della Targa Florio, è stato centrato: Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco conquistato punti fondamentali in ottica campionato, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing. Il pilota portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari – affiancato da Sauro Farnocchia – si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in ottava posizione assoluta, vedendo concretizzato il terzo gradino del podio relativo alla serie “Promozione”, conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all’arrivo. Reduce dall’uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente Rally Regione Piemonte, il driver vogherese ha impostato la partecipazione alla Targa Florio cercando di riprendere confidenza con la vettura evitando azzardi che – dopo lo “zero” nella casella del punteggio della gara di Alba – avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall’utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.

“*Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d’accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno, da affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto*”.

Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del Rally Golfo dell’Asinara, in provincia di Sassari. Un impegno che l’equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla Coppa Rally di Zona, con il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l’accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. La gara prenderà il via alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal parco assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle “piesse” in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno previsto a Sassari per le ore 21:30 in Piazza d’Italia, il salotto buono della città.

Domenica 14 maggio sarà la volta delle “piesse” di Palmadula, in versione rivisitata e “La Pedraia” da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30. Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.

Giacomo Scattolon verso il Rally Regione Piemonte: riparte dalle Langhe la rincorsa al Tricolore Promozione

iltornante.it/giacomo-scattolon-verso-il-rally-regione-piemonte-riparte-dalle-langhe-la-rincorsa-al-tricolore-promozione

11 aprile 2023



Il pilota di Voghera, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, cercherà conferme sulle strade del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, ripartendo dalla seconda posizione nella serie "Promozione" conquistata al Rally Il Ciocco.

Giacomo Scattolon è atteso al Rally Regione Piemonte, in programma questo fine settimana sulle strade della provincia di Cuneo e valido come secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota di Voghera tornerà al volante della Volkswagen Polo Rally2 affidatagli dal team HK Racing, condividendo con il copilota Sauro Farnocchia ambiziose aspettative legate alla top-five conquistata sull'asfalto della manche di apertura, il Rally Il Ciocco, contesto che ha visto il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari conquistare la seconda piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Una comunione d'intenti, quella che sta coinvolgendo l'equipaggio, il team ed il marchio Pirelli, fornitore degli pneumatici, che ha già garantito riscontri soddisfacenti nell'occasione di ritorno al volante dell'esemplare turbocompresso tedesco, tipologia di vettura che – negli ultimi anni – ha espresso al meglio le caratteristiche del driver pavese.

Centouno, i chilometri sotto osservazione cronometrica sui quali si articolerà il Rally Regione Piemonte. La cerimonia di apertura – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile dal “cuore” di Alba – lascerà poi la scena all’aspetto agonistico, che si svilupperà tra le Langhe. Contenuti tecnici di spessore, quelli proposti dall’evento, valorizzati a livello mediatico dalla diretta televisiva di Aci Sport TV, a copertura della Power Stage. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette prove speciali. L’arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba. Un confronto di respiro internazionale, il Rally Regione Piemonte, che ha chiamato all’appello diversi piloti di assoluto livello: un banco di prova importante per Giacomo Scattolon, intento a conquistare punti fondamentali nella rincorsa al vertice del Campionato Italiano Rally Promozione.

Giacomo Scattolon sfortunato al Rally 1000 Miglia: decisiva una foratura sull'ultima prova speciale

iltornante.it/giacomo-scattolon-sfortunato-al-rally-1000-miglia-decisiva-una-foratura-sullultima-prova-speciale

12 settembre 2023



Il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, sesto fino all'ultima prova speciale, costretto a retrocedere di dieci posizioni a causa di una foratura accusata dalla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing.

Giacomo Scattolon è costretto ad analizzare, ancora una volta, una prestazione condizionata dalla sfortuna. Il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, ha concluso il Rally 1000 Miglia cedendo posizioni nell'ultima prova speciale, tratto condizionato dalla foratura dello pneumatico posteriore sinistro della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing quando si trovava in sesta posizione assoluta, sul podio del Campionato Italiano Rally Promozione.

Forte delle conferme ottenute nel corso della gara di preparazione, quel Rally Valli Oltrepò che lo ha visto festeggiare la vittoria assoluta, Giacomo Scattolon si è reso interprete di una condotta convincente all'avvio, con il quarto miglior tempo "staccato" nella prova inaugurale, quella sotto osservazione televisiva. Affiancato da Sauro Farnocchia, il driver vogherese si è successivamente assestato a ridosso della terza piazza "Promozione", colta nella settima prova speciale. Sull'ultima ripetizione dei ventisei chilometri della "Pertiche", la più lunga messa in programma dal sesto atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Scattolon è incappato in una foratura costata oltre quattro minuti di ritardo con la conseguente retrocessione di dieci posizioni in

classifica e la vanificazione del terzo posto tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Uno sfortunato epilogo, quello relativo all’appuntamento bresciano, con il driver pavese relegato in sedicesima posizione assoluta all’arrivo di Piazza Arnaldo.

Giacomo Scattolon nella “top five” del Rally Il Ciocco

iltornante.it/giacomo-scattolon-nella-top-five-del-rally-il-ciocco

14 marzo 2023



Il portacolori di Movisport, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, conclude la prima gara della massima serie nazionale in quinta posizione assoluta garantendosi inoltre la seconda piazza nel Campionato Italiano Rally Promozione.

Giacomo Scattolon ha archiviato il Rally Il Ciocco, apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la quinta posizione della classifica assoluta. Il pilota pavese, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing ed equipaggiata da pneumatici Pirelli, si è congedato dalle strade della provincia di Lucca garantendosi, inoltre, il secondo gradino del podio dedicato agli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato soddisfacente, maturato facendo leva sulla bontà di un progetto che ha elevato nei rispettivi ruoli il team ed il copilota, Sauro Farnocchia, con il quale Scattolon affronterà l’intera programmazione stagionale.

Buone, le sensazioni riscontrate dall’alfiere della scuderia Movisport, soddisfatto del risultato raggiunto sui cento chilometri proposti dal primo confronto della massima espressione nazionale. Al riordino notturno della prima giornata di gara aveva chiuso in seconda piazza assoluta, posizione legittimata sull’asfalto della Power Stage, particolare che gli ha permesso di acquisire punti importanti per il campionato. Una gara in crescendo, quella del pilota di Voghera, maturata fino allo scratch sull’ottava prova speciale, valso il secondo gradino del podio dedicato alla serie tricolore.

“La prova di Careggine è stata quella da me più sofferta, soprattutto nel suo primo giro, quando si è rivelata particolarmente umida, motivo che mi ha portato ad essere fin troppo cauto. Dalla terza prova abbiamo subito trovato un buon feeling ed i riscontri ci hanno dato ragione. Possiamo ritenerci soddisfatti, la squadra ha lavorato benissimo ed il mio navigatore, con cui non avevo mai collaborato prima di questa gara, si è confermato determinante. Il resto l’ho messo io ma evidentemente non è servito per salire sul podio. Questo rimane un mio obiettivo, ci proveremo sicuramente ad Alba.”.

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco chiamerà Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sulle strade del Rally Regione Piemonte, il 14-15 aprile. I chilometri da percorrere sulle colline di Alba saranno centouno, sviluppati prevalentemente il sabato ed anticipati dalla prova spettacolo del venerdì pomeriggio.

RALLY INTERNAZIONALE GOLFO DELL'ASINARA : SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO R5) FIRMANO LA VITTORIA

iltornante.it/rally-internazionale-golfo-dellasinara-scattolon-farnocchia-vw-polo-r5-firmano-la-vittoria

15 maggio 2023

Il primo atto della Coppa Rally di zona 9, ha visto il pilota pavese ed il blasonato codriver di Lucca dominare la gara dall'inizio alla fine, con la loro VolksWagen Polo R5.

Ai posti d'onore Gessa/Pusceddu e Mannu/Medas, entrambi con la Skoda Fabia e perfetta la prestazione di Pisano, primo tra le due ruote motrici e ottavo assoluto.

Vittoria, tra le auto storiche, di Pietro Pes di San Vittorio, sul fratello Enrico.

Tanto entusiasmo per il passaggio della competizione che ha confermato essere ideale veicolo di promozione del territorio.

Dominio annunciato e previsione poi confermata, al **28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara,** con i favoriti della vigilia, il pavese **Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5, vincitori con una prestazione che non ha mai messo in discussione la loro leadership.**

Una leadership maturata con l'attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "*Osilo*", nella prima giornata di competizione, ieri, dove l'equipaggio "prestato" dal Campionato Italiano Assoluto Rally ha messo subito in chiaro le proprie intenzioni prendendo già ampiamente il largo sugli inseguitori con il poker di impegni cronometrati appunto disputati al sabato.

Una leadership dunque mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, i quali hanno anche sfruttato le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza da riprendere utilissima per il prosieguo della loro corsa tricolore. Per loro anche la soddisfazione di entrare in un albo d'oro, quello della gara, estremamente prestigioso, costituito da "nomi" altisonanti del rallismo nazionale.

"Felici di aver partecipato e certamente per aver vinto – ha dichiarato Scattolon all'arrivo – *ci voleva una soddisfazione come questa, per noi, per la squadra. La gara è andata bene, ma soprattutto ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico, in quanto con strade molto particolari e per nulla facili, abbiamo provato diverse soluzioni che senz'altro sono esperienza da tenere a tesoro per le prossime. Si è respirato un bel clima, qui, davvero un bell'evento, complimenti all'organizzazione, complimenti alla Sardegna!".*

Dietro a loro una accesa e spettacolare bagarre, con elevati Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Fino alla sesta prova speciale sono stati "argento", per poi cedere il passo per la rottura dello scambiatore acqua/olio alla loro

vettura, perdendo circa 20” sul primo passaggio della “Palmadula”, con l’altra Fabia R5 di Marino Gessa e Salvatore Pusceddu che li hanno sopravanzati. Di livello, la prestazione di Gessa, costantemente al vertice della classifica ed unico a scardinare il filotto di vittorie che Scattolon voleva incamerare, andando a siglare il miglior tempo sulla PS 5, dopo una prima parte di gara sofferta.

Sotto la bandiera a scacchi, dunque, con Scattolon/Farnocchia lontani ed imprendibili, Gessa ha firmato il secondo posto e Mannu è riuscito a chiudere con il “bronzo”, meritandosi ampi complimenti e consensi per la sua performance con una vettura professionale che come già detto ha conosciuto in questa gara.

Quarto posto finale per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, con un passivo di poco oltre il minuto dal leader.

Direttamente dietro, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), che dopo una prima giornata finita a ridosso dell’altro, nella seconda ha perso il contatto chiudendo comunque una prestazione di livello.

Il toscano Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (entrambi su Skoda), hanno finito rispettivamente sesto e settimo, con prestazioni altalenanti mentre di spessore si è rivelata la prestazione di Andrea Pisano e Salvatore Musselli, primi tra le due ruote motrici al debutto con la Peugeot 208 Rally4. Pisano che già lo scorso anno aveva fatto faville con la datata Renault Clio Williams, quest’anno si è ripetuto in grande stile, peraltro finendo in ottava posizione assoluta finale, spesso con riscontri cronometrici da categoria superiore.

Tra le **auto storiche,** tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Fabrizio Colombi (BMW M3), per un problema all’interfono dei caschi e di Leopoldo Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è sempre stata un affare “di famiglia”, tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Ha vinto il primo, con una Opel Kadett GSi, sull’altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia, che ha subìto oltre i due minuti di ritardo, ha poi visto finire al terzo posto di Mannazzu/bertoletti con una Renault 5 GT turbo.

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell’Asinara targato 2023 è stato riproposto riprendendo, come l’anno passato, la finalità di **massimizzare la sinergia tra l’evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna**, con quella che è stata una importante “rete” tra amministrazioni locali e partner privati, tutti uniti con la sola suggestione, il solo stimolo di volere la crescita del territorio. L’esito è stato positivo, ha soddisfatto e può far guardare lontano.

LA TOP TEN ASSOLUTA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 39’19.6; 2. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 38.6; 3. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 54.8; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 1’05.1; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA

FABIA) a 1’42.1; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 1’48.2; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 1’59.0; 8. PISANO-MUSSELLI (PEUGEOT 208) a 2’04.2; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 2’23.5; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 2’33.8.

Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell’Asinara

iltornante.it/giacomo-scattolon-vince-il-rally-golfo-dellasinara

15 maggio 2023



Il driver pavese conquista il primato sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9, firmando sette prove speciali su otto a disposizione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing.

È con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara – che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell’Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del “Tricolore Promozione” grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l’uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell’Asinara ma,

soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

“Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all’arrivo – *una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l’aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un’accoglienza così non l’avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l’ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro”.*

GIACOMO SCATTOLON CAMBIA TUTTO, ECCO IL PROGRAMMA 2023

iltornante.it/giacomo-scattolon-cambia-tutto-ecco-il-programma-2023

23 febbraio 2023



Il pilota pavese si conferma in corsa per la nuova stagione del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e strizza l'occhio al Promozione. Tanti avvicendamenti in casa, con Sauro Farnocchia alla sua destra, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, gommata Pirelli. Confermata la Scuderia Movisport.

Il **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2023** ha una nuova conferma, stavolta da parte di **Giacomo Scattolon**. Il pilota di Voghera, classe '89, ha infatti rinnovato in queste ore la sua fedeltà alla massima serie nazionale e ha voluto annunciare un "pacchetto tecnico" tutto nuovo, con il quale vuole puntare alle prime posizioni nel tricolore, soprattutto in chiave CIR Promozione.

"Una serie di coincidenze e scelte – spiega Scattolon – *hanno portato a cambiare completamente il progetto rispetto alla scorsa stagione. Sono felice di annunciare l'affiancamento di Sauro Farnocchia come navigatore ed il passaggio sulla* ***Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing****. Una figura ed una squadra che ritengo davvero professionali ed affidabili. Sono certo che insieme riusciremo a mantenere un rendimento di alto livello. L'obiettivo è quello di fare ancora un passo avanti nelle gerarchie del CIAR".*

Il pavese si prepara quindi a vivere il suo sesto anno consecutivo nel Campionato con la giusta carica, rinnovata grazie ai nuovi inserimenti: *"con Giovanni (Bernacchini ndr.) ci siamo confrontati con grande serenità e abbiamo capito che le nostre strade si sarebbero*

separate, soprattutto per sue esigenze personali. Anche se non abbiamo mai corso insieme conosco ***Sauro Farnocchia*** *da anni e sono sicuro che non faremo fatica a trovare il feeling giusto. Ho utilizzato già la Polo come vettura, per tutto il 2021, quindi non ho dubbi anche da quel punto di vista".*

Scattolon ripartirà quindi dal quarto posto ottenuto nel Campionato Italiano Rally Promozione 2022, con una vittoria messa a segno. Ma non nasconde la voglia di puntare più in alto possibile: *"l'Assoluto sarà sempre frequentato dai piloti che corrono da anni per il titolo. La nostra intenzione è di avvicinarci di più a loro. Già* ***dopo le prime tre prove del Ciocco capiremo a che punto siamo*** *rispetto al gruppo di vertice, lì potremo iniziare a comprendere gli equilibri e le forze in campo. Ora è troppo presto per dire se ci sono favoriti e a che livello possiamo proporci. Comunque ripartirò dalle certezze della passata stagione. L'intenzione è quella di partecipare a tutte le otto gare, possibilmente anche su terra. In ogni caso le gare su asfalto saranno prioritarie per noi".*

Appunto, l'inizio al Ciocco potrà indicare i possibili favoriti già dalla Power Stage. Le prove corte e l'approccio ai rally, anche in virtù del chilometraggio, spesso si è rivelato un fattore. Anche Scattolon è d'accordo: *"il format attuale del CIAR richiede subito massima concentrazione. Oggi è fondamentale iniziare le gare con il piede giusto. In questo dettaglio forse lo scorso anno potevamo dare di più, me per primo. Riuscire ad* ***essere veloci nelle Power Stage è sicuramente uno degli obiettivi****, tra gli aspetti che vorrei curare di più per fare il salto di qualità".*

Per quanto riguarda il calendario il portacolori della Movisport – vincitore del CIR Junior 2014 – sembra riconoscere un percorso d'eccellenza: *"****Monza*** *è nuova per me come per la maggior parte dei piloti, perché su asfalto è si conosce, mentre* ***sulla terra sarà un'incognita****. Sicuramente è la gara che stimola di più la curiosità di noi piloti. Personalmente sono sempre contento delle novità, come in questo caso. Le altre gare sono grandi classici che conosco bene, dove sono certo che riuscirò a migliorare il passo.* ***Roma credo sia una delle tappe più belle d'Italia****, ma anche* ***Alba è uno dei rally che preferisco*** *in assoluto".*

Tappe classiche e classica partenza, sempre dal Ciocco. Un rally che tornerà a riabbracciare il pubblico anche grazie alle rinnovate località di partenza e arrivo, oltre a riservare le solite variabili: *"****sarà bello ripartire da Lucca****, dove immagino grande partecipazione di pubblico vista la location. Credo sia un aspetto positivo anche per il rally. Per quanto riguarda le prove le conosco bene o male tutte. Sarà fondamentale capire in che situazione andremo ad affrontare le speciali. La collocazione in questo periodo dell'anno rende* ***le strade del Ciocco sempre imprevedibili****, con cambiamenti di temperature e quindi variazioni di penumatici in base alle situazioni, spesso fastidiose. Queste saranno sicuramente le variabili principali sulle quali ci giocheremo il risultato".*

Riflettori europei per Giacomo Scattolon: atteso su Volkswagen Polo Rally2 al Rally di Roma Capitale

iltornante.it/riflettori-europei-per-giacomo-scattolon-atteso-su-volkswagen-polo-rally2-al-rally-di-roma-capitale

25 luglio 2023



Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, pronto ad esprimersi sulle strade dell'appuntamento valido per l'European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Riparte da Roma, dalle strade che verranno condivise con gli interpreti dell'European Rally Championship, la rincorsa tricolore di Giacomo Scattolon. Il pilota pavese è atteso al confronto del Rally di Roma Capitale cercando – al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing – la miglior espressione per poter ambire ad una posizione di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, cornice che – al momento – vede il portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari in terza posizione.

Affiancato da Sauro Farnocchia, Giacomo Scattolon interromperà nel weekend la pausa legata al calendario nazionale, cercando continuità di risultato dopo aver affrontato – nel mese di maggio – due gare nell'arco di quindici giorni, archiviate con l'ottava posizione conquistata alla Targa Florio e la vittoria assoluta al Rally Golfo dell'Asinara. Sensazioni positive, quindi, per il pilota di Voghera, parte di un progetto costruito sulle caratteristiche della vettura tedesca e delle coperture Pirelli, elementi che gli stanno garantendo un trend soddisfacente in termini di feeling.

Un palcoscenico di grande impatto mediatico, quello proposto dal Rally di Roma Capitale: motori accesi al venerdì, con la disputa della Qualifying Stage e lo Shakedown. Alle 20:00 i concorrenti saliranno sulla pedana di partenza e subito dopo affronteranno il tracciato competitivo ricavato a Colle Oppio, primo assaggio di un confronto sportivo ambientato nella spettacolare cornice del Colosseo, teatro della prova spettacolo. La gara, poi, riprenderà sabato dalle 9:00 con sei prove speciali tra cui la lunga “Rocca di Cave – Subiaco” di ben 32.30 chilometri, la più lunga del campionato fino ad ora. Completeranno il programma della giornata la “Guarcino-Altipiani di Arcinazzo” e la “Rocca di Cave-Subiaco” tutte da ripetere per due giri. A metà e fine giornata i concorrenti faranno tappa ai box allestiti alle terme di Fiuggi. Domenica seconda giornata completa di gara con altre sei prove cronometrate, sempre tre da ripetere per due volte: “Fiuggi”, “Alatri” e “Santopadre” quest’ultima di ben 29.08 chilometri.

L’arrivo, previsto nel centro di Fiuggi con la cerimonia di premiazione, è in programma domenica 30 luglio dalle 18:00.

MOVISPORT E ANDREA SPATARO “ARGENTO AL RALLY DEI LAGHI. A FOLIGNO E PAVIA BATTISTOLLI, DATI E SCATTOLON IN “ALLENAMENTO”

iltornante.it/movisport-e-andrea-spataro-argento-al-rally-dei-laghi-a-foligno-e-pavia-battistolli-dati-e-scattolon-in-allenamento

28 febbraio 2023

Debutto stagionale sugli scudi, per il driver lombardo, di nuovo con la Skoda Fabia e con al fianco Alessia Muffolini.

Questo fine settimana presenze “di spessore” a Foligno, con Battistolli e Dati ed al Motors Rally Show con Scattolon, tutti in “allenamento” in vista dell’avvio dei Campionati Europeo e Italiano.

Seconda posizione assoluta, per **Movisport**, al 31. Rally dei Laghi, gara di apertura della Coppa Rally di 2. Zona, nel fine settimana appena passato.

La nuova soddisfazione è arrivata per mano di Andrea Spataro, sulla Skoda Fabia Rally della Erreffe Motorsport con al fianco Alessia Muffolini, di nuovo grandi protagonisti della gara varesina. Il driver comasco di San Fedele che lo scorso anno sbancò la gara con la vittoria assoluta, ha finito al posto d’onore dopo essere anche stato al comando, primo leader della corsa, salvo cedere poi il timone con il primo passaggio sulla celebre “Cuvignone” al futuro vincitore Di Palma. Spataro ha da recriminare dapprima una foratura gomma e successivamente un testacoda sulla sesta prova, compromettendo così le velleità di risalita. Prestazione comunque sopra le rughe, per la coppia di Movisport, andata di nuovo a segno con decisione.

TORNA IL “RACEDAY”, ECCO BATTISTOLLI E TORNA DATI. A PAVIA DEBUTTA SCATTOLON

Terza e penultima prova del Challenge Raceday Rally Terra, questo fine settimana a Foligno, per la seconda edizione del Rally della Città “della Quintana”, dove Movisport andrà a schierare due “nomi” in grado di fare la differenza.

In allenamento per la prima prova del Campionato Europeo in Portogallo del 10-12 marzo al Rally di Fafe, Alberto Battistolli e Simone Scattolin, i nuovi arrivati in casa Movisport, saranno della partita con la Skoda Fabia Rally2 di Delta Rally al fine di compiere un utile training, per arrivare “caldi” in terra lusitana.

Altra presenza “di nome” sarà quella del versiliese Emanuele Dati, in coppia con Giacomo Ciucci, su una Skoda Fabia Rally2. Settimi nel Campionato Italiano Rally Terra 2022, operano il debutto stagionale a Foligno in vista dell’imminente avvio del “tricolore” su terra in Val d’Orcia (17-19 marzo), anche in questo caso quindi svolgendo un lavoro di allenamento dopo la pausa invernale.

Altro allenamento, in vista del Campionato Italiano Assoluto Rally, sarà quello di Giacomo Scattolon, che sarà al via del Motors Rally Show di Castelletto di Branduzzo (Pavia), dove il pilota pavese avrà modo di debuttare al volante della VolksWagen Polo R5 della HK Racing, affiancato da Davide Fogato.



GIACOMO SCATTOLON ED IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO: UNA STAGIONE DI NOVITÀ PER IL PILOTA PAVESE

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota portacolori della scuderia Movisport rinnova le proprie ambizioni sulle strade della massima espressione nazionale, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing. ***Nelle foto ACI Sport: Giacomo Scattolon in azione durante la stagione 2021.***

Voghera (PV), 01 marzo 2023. È una stagione di profondi cambiamenti, di rinnovate ambizioni ed opportunità, quella che attende allo "start" Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera ha già confermato la partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally sciogliendo le riserve sulla vettura, la Volkswagen Polo Rally2 ed il team, la HK Racing.

Al fianco del portacolori della scuderia Movisport siederà Sauro Farnocchia, chiamato a condividere gli appuntamenti della serie tricolore cercando un ruolo di vertice nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione ma anche in ottica assoluta, capitalizzando al meglio la già consolidata esperienza sull'esemplare marchio Volkswagen, maturata nel corso della stagione 2021. Una delle novità presenti sulla livrea della vettura è legata alla presenza del marchio Automobile Club Sassari, iniziativa fortemente voluta dal driver e ben accolta dall'istituzione automobilistica sarda.

La scelta del marchio di pneumatici è ricaduta ancora su Pirelli, a conferma della bontà di una collaborazione pluriennale, garante di assoluto feeling.

"Sarà fondamentale assimilare, nel minor tempo possibile, le novità che ci prospetta questa stagione – il commento di Giacomo Scattolon – il nostro obiettivo non è solo legato al Tricolore Promozione ma anche al campionato assoluto. Sono convinto della bontà del progetto, da HK Racing a Sauro Farnocchia, che ha accettato di affiancarmi in questo percorso di crescita professionale. Il Motors Rally Show in programma nel fine settimana sarà una valida occasione per poter affinare gli automatismi con la vettura in vista della prima gara di campionato".

Saranno infatti le sei prove speciali del 7° Motors Rally Show – in programma sabato 4 e domenica 5 marzo al Castelletto Circuit – a garantire a Giacomo Scattolon i primi chilometri sulla vettura che lo accompagnerà per l'intera stagione agonistica. Al suo fianco, per l'occasione, siederà Davide Fogato, riferimento nella gestione manageriale delle programmazioni sportive del driver pavese.



SCATTOLON PRIMO LEADER AL RALLY VALLI OLTREPÒ

in Flash / da Kaleidosweb

Parte forte il driver di Voghera su VW Polo insieme a Farnocchia. Tra le storiche primeggia Nucera su Porsche Gr.4.

Diesse Photo

Casteggio (PV) –È partita la seconda edizione del Rally Valli Oltrepo' organizzata dalla CST. In una giornata da "naso all'insù", Giacomo Scattolon è stato il più abile a bruciare la concorrenza sulla prova di apertura, la Borgoratto-Fortunago di 8,85 chilometri. Il driver di Voghera, insieme a Sauro Farnocchia, ha portato la Volkswagen Polo Rally2 del team HK in vetta alla classifica provvisoria staccando un buon 5'59"9 e scegliendo gomme da asciutto cogliendo l'attimo: la pioggia che lo ha colto parzialmente, non lo ha scalfito di un millimetro e la sua prestazione è stata di primo livello. Alle sue spalle, con soli 3"1 di ritardo e gomme con una mescola più morbida, i piacentini Andrea Carella-Enrico Bracchi su Skoda Fabia GF Racing: bella partenza per il pilota di S.Nicolò Rottofreno che torna a correre a quasi un anno di distanza dall'ultima apparizione in riscaldamento pre 1000 Miglia. A 6" 4 si posiziona il locale Matteo Musti (Skoda Erreffe) che insieme ad Agostino Benenti si piazza nel provvisorio podio. Quarto ma già a 12"8 il vincitore dell'anno passato Massimo Brega, con Zanini alle note, che con gomme da asciutto "paga" la forte pioggia trovata da metà prova in avanti.

L'uscita di strada di Gonella-Badinelli (Skoda Rally2 n.10) costringe la direzione gara ad interrompere temporaneamente la prova. Nessuna conseguenza per l'equipaggio mentre tempo imposto per le cinque vetture che seguivano: la 11, la 12, la 14, la 15 e la 16.

Post verifiche– A seguito delle verifiche ante gara l'elenco dei partenti subisce alcune piccole modifiche. Non si è presentato alle operazioni preliminari il numero 42 Cova-Aresca mentre non sono partiti i numeri 74 Scappellato-Creta, il 77 Mazzocchi-Tinaburri e l'80 Briano-Zavattaro. Cambio di classe invece per la n.53 che da Rs 2.0 è passata alla Rs 2.0Plus

Storiche– Il 1° Historic parte all'insegna del savonese Giovanni Emanuele Nucera che con Christian Soriani ha stabilito il miglior tempo a bordo di una Porsche 911 Carrera gr.4. È di 8" il vantaggio su Tiziano Nerobutto e Cristian Stefani su Opel Ascona 400; pare già una lotta definita la loro visto che il terzo è Ermanno Sordi con Maurizio Barone su Porsche 911 RSR a 19"2. Seguono le due Lancia Delta di Corallo ed Errani. Noie elettriche per Riccardi-Camerini che dovrebbero ripartire domani grazie alla formula del rientro mentre il motore ko costringe al ritiro i varesotti Bolognesi-Calori su Peugeot 205 Rallye.

Programma– In serata si ripeterà la Ps Borgoratto-Fortunago mentre domani, sabato 5 agosto, spazio alla "Rocca Susella" e alla "Valle del Riesling" che verranno ripetute tre volte ciascuna. Arrivo previsto a Casteggio per le ore 19.30



GIACOMO SCATTOLON FA SUO IL RALLY VALLI OLTREPÒ: VITTORIA E RISCATTO PER IL PILOTA PAVESE

in Flash / da Kaleidosweb

Il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari prevale sui competitor al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, affiancato da Sauro Farnocchia. ***Nella foto (Magnano): Giacomo Scattolon in gara al Rally Valli Oltrepò.***

Voghera, 6 agosto 2023. È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a Giacomo Scattolon di vincere il Rally Valli Oltrepò, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.

"Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all'arrivo – *sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall'inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia".*



GIACOMO SCATTOLON TRA TARGA FLORIO E RALLY GOLFO DELL'ASINARA: ARCHIVIATA LA MANCHE TRICOLORE, ORA "GUARDA" ALLA COPPA RALLY DI ZONA

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, conclude il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Sparco in ottava posizione assoluta e sul podio della serie "Promozione". ***Nella foto Magnano: Giacomo Scattolon in gara alla Targa Florio.***

Voghera (PV), 7 maggio 2023. L'obiettivo, quello prefissato alla vigilia della Targa Florio, è stato centrato: Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco conquistato punti fondamentali in ottica campionato, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing. Il pilota portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari – affiancato da Sauro Farnocchia – si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in ottava posizione assoluta, vedendo concretizzato il terzo gradino del podio relativo alla serie "Promozione", conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all'arrivo. Reduce dall'uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente Rally Regione Piemonte, il driver vogherese ha impostato la partecipazione alla Targa Florio cercando di riprendere confidenza con la vettura evitando azzardi che – dopo lo "zero" nella casella del punteggio della gara di Alba – avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall'utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.

"Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d'accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno, da affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto".

Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del Rally Golfo dell'Asinara, in provincia di Sassari. Un impegno che l'equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla Coppa Rally di Zona, con il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l'accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. La gara prenderà il via alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal parco assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle "piesse" in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno previsto a Sassari per le ore 21:30 in Piazza d'Italia, il salotto buono della città.

Domenica 14 maggio sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30. Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.



DAL PODIO AL MOTORS RALLY SHOW AL RALLY IL CIOCCO: GIACOMO SCATTOLON ATTESO PROTAGONISTA SU VOLKSWAGEN POLO RALLY2

in Flash / da Kaleidosweb

Impressioni positive quelle provate dal driver pavese a bordo della Volkswagen Polo Rally2 curata dal team HK Racing. Attardato da una foratura sulla PS3, chiude al secondo posto assoluto sul tracciato del Castelletto Circuit e proietta le proprie ambizioni verso la manche tricolore del fine settimana. ***Nelle foto Magnano: Giacomo Scattolon al Motors Rally Show.***

Voghera (PV), 07 marzo 2023. È con il secondo posto assoluto che Giacomo Scattolon ha archiviato il Motors Rally Show svoltosi nel fine settimana a Castelletto di Branduzzo.

Sono state assecondate pienamente le aspettative del driver alfiere della scuderia Movisport, nonostante una foratura sulla PS3, costata il primo posto assoluto. Una gara che ha condiviso con Davide Fogato, chiamato all'estemporaneo ruolo di copilota. Al termine della prima giornata, la Volkswagen Polo Rally2 curata dal tema HK Racing aveva concluso in vetta alla classifica provvisoria, garantendo ottimi sensazioni e soddisfacenti riscontri cronometrici. Le sei prove speciali ripetute – per un totale di poco meno di sessanta chilometri – hanno consentito la ripresa degli automatismi della vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli, in vista dell'apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally.

"Ritornare sulla Polo è stata una scelta vincente sotto tutti i punti di vista. Mi sono subito trovato molto bene sia con la macchina che con il team. Abbiamo tutte le carte in regola per poter riporre grandi ambizioni nella stagione agonistica di quest'anno. Viste le caratteristiche del circuito abbiamo scelto di utilizzare la gara di "casa" per poter effettuare dei test in previsione dell'inizio del campionato il prossimo weekend. Ovviamente le condizioni saranno totalmente diverse ma i primi chilometri mi sono serviti per ritrovare il giusto feeling che avevo maturato con la vettura durante la stagione 2021".

Un successo che fa guardare all'imminente partenza del Campionato Italiano Assoluto Rally con la prima gara al Rally il Ciocco, in programma venerdì 10 e sabato 11 marzo in terra lucchese. Saranno cento i primi chilometri del Tricolore 2023, con partenza ritrovata nel cuore di Lucca. Alle note vi sarà Sauro Farnocchia, codriver di comprovata esperienza ed alla prima collaborazione con il pilota di Voghera.

CERCA NEL SITO
Cerca

Popolare Recente


Susa Moncenisio 2013
13 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna
30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 2013
15 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 2013
10 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 2013
20 Agosto 2013 - 10:27

ARCHIVIO STORICO
Seleziona il mese

Tre podii, con vittoria per Movisport: Basso, Gryazin e Scattolon portano ancora in alto i colori reggiani

kaleidosweb.com/tre-podii-con-vittoria-per-movisport-basso-gryazin-e-scattolon-portano-ancora-in-alto-i-colori-reggiani

Anche nel fine settimana appena passato la messe di partecipazioni operate ha prodotto una lunga serie di soddisfazioni. Questo fine settimana torna il respiro internazionale con Gryazin in Finlandia e Basso a Madeira.

Reggio Emilia, *08 agosto 2023* – In rigoroso ordine alfabetico, Giandomenico Basso a Madeira, Nikolay Gryazin in Finlandia e Giacomo Scattolon a Pavia. Tutti e tre hanno di nuovo consegnato trofei ed allori a Movisport nel fine settimana appena passato.

Si parte da quest'ultimo, che con la VolksWagen Polo R5 ed al fianco Sauro Farnocchia ha conquistato il successo assoluto alla seconda edizione del Rally Valli Oltrepò. È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazione di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso al driver pavese di vincere l'appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese si è espresso al meglio al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, per poi dominare la scena con sicurezza.

E' tornato il mondiale con il classico appuntamento in Finlandia, nona tappa stagionale, dove Gryazin-Aleksandrov con la Skoda Fabia RS firmata TokSport, sono tornati a "marcare" punti per il campionato WRC-2, nella cui classifica cercavano un piazzamento importante. La mission era dunque quella di riprendere terreno e l'hanno portata a termine al meglio possibile, con la terza posizione assoluta di WRC-2 e la nona assoluta. Una prestazione sopra le righe per l'equipaggio che vincendo anche la "power stage" si è confermato tra i più veloci in assoluto tra la serie WRC-2, certamente bene ispirati dalle arterie sterrare finlandesi. I portacolori Movisport hanno consolidato l'ottava posizione nella classifica provvisoria WRC-2, con 55 punti e soli tre risultati utili.

Rientro perfetto, invece, al Rally Vinho da Madeira per Giandomenico Basso, insieme a Lorenzo Granai. Con la Skoda Fabia Evo di Delta Rally, il trevigiano si è ripresentato sull'isola portoghese dell'atlantico tra i favoriti, dato che la gara l'aveva vinta quattro volte (una con Granai, le altre tre con Mitia Dotta) ed ha rispettato il pronostico finendo al secondo posto assoluto, con una prestazione di prestigio. Riscattata anche la delusione dell'ultima volta cui ha partecipato a Madeira (nel 2018), esperienza finita anzitempo per rottura della trasmissione. Quattro le vittorie di prova insieme ad altri otto piazzamenti da podio hanno dunque fatto firmare una performance di livello elevato, specchio del valore cristallino del pilota trevigiano e del copilota senese.

Soddisfazione anche per la partecipazione al 2° Rally Valli Oltrepo' di Filippo Cordani e Matteo Padovani, con una Renault Clio Rally5, esperienza chiusa con merito al secondo posto di classe.



GIACOMO SCATTOLON VERSO IL RALLY REGIONE PIEMONTE: RIPARTE DALLE LANGHE LA RINCORSA AL TRICOLORE PROMOZIONE

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota di Voghera, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, cercherà conferme sulle strade del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, ripartendo dalla seconda posizione nella serie "Promozione" conquistata al Rally Il Ciocco. ***Nelle foto Magnano: Giacomo Scattolon al Rally Il Ciocco.***

Voghera (PV), 11 aprile 2023. Giacomo Scattolon è atteso al Rally Regione Piemonte, in programma questo fine settimana sulle strade della provincia di Cuneo e valido come secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota di Voghera tornerà al volante della Volkswagen Polo Rally2 affidatagli dal team HK Racing, condividendo con il copilota Sauro Farnocchia ambiziose aspettative legate alla top-five conquistata sull'asfalto della manche di apertura, il Rally Il Ciocco, contesto che ha visto il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari conquistare la seconda piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Una comunione d'intenti, quella che sta coinvolgendo l'equipaggio, il team ed il marchio Pirelli, fornitore degli pneumatici, che ha già garantito riscontri soddisfacenti nell'occasione di ritorno al volante dell'esemplare turbocompresso tedesco, tipologia di vettura che – negli ultimi anni – ha espresso al meglio le caratteristiche del driver pavese.

Centouno, i chilometri sotto osservazione cronometrica sui quali si articolerà il Rally Regione Piemonte. La cerimonia di apertura – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile dal "cuore" di Alba – lascerà poi la scena all'aspetto agonistico, che si svilupperà tra le Langhe. Contenuti tecnici di spessore, quelli proposti dall'evento, valorizzati a livello mediatico dalla diretta televisiva di Aci Sport TV, a copertura della Power Stage. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette prove speciali. L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba. Un confronto di respiro internazionale, il Rally Regione Piemonte, che ha chiamato all'appello diversi piloti di assoluto livello: un banco di prova importante per Giacomo Scattolon, intento a conquistare punti fondamentali nella rincorsa al vertice del Campionato Italiano Rally Promozione.



GIACOMO SCATTOLON NELLA "TOP FIVE" DEL RALLY IL CIOCCO

in Flash / da Kaleidosweb

Il portacolori di Movisport, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, conclude la prima gara della massima serie nazionale in quinta posizione assoluta garantendosi inoltre la seconda piazza nel Campionato Italiano Rally Promozione. ***Nelle foto Magnano: Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia al Rally Il ciocco.***

Voghera (PV), 13 marzo 2023. Giacomo Scattolon ha archiviato il Rally Il Ciocco, apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la quinta posizione della classifica assoluta. Il pilota pavese, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing ed equipaggiata da pneumatici Pirelli, si è congedato dalle strade della provincia di Lucca garantendosi, inoltre, il secondo gradino del podio dedicato agli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato soddisfacente, maturato facendo leva sulla bontà di un progetto che ha elevato nei rispettivi ruoli il team ed il copilota, Sauro Farnocchia, con il quale Scattolon affronterà l'intera programmazione stagionale.

Buone, le sensazioni riscontrate dall'alfiere della scuderia Movisport, soddisfatto del risultato raggiunto sui cento chilometri proposti dal primo confronto della massima espressione nazionale. Al riordino notturno della prima giornata di gara aveva chiuso in seconda piazza assoluta, posizione legittimata sull'asfalto della Power Stage, particolare che gli ha permesso di acquisire punti importanti per il campionato. Una gara in crescendo, quella del pilota di Voghera, maturata fino allo scratch sull'ottava prova speciale, valso il secondo gradino del podio dedicato alla serie tricolore.

"La prova di Careggine è stata quella da me più sofferta, soprattutto nel suo primo giro, quando si è rivelata particolarmente umida, motivo che mi ha portato ad essere fin troppo cauto. Dalla terza prova abbiamo subito trovato un buon feeling ed i riscontri ci hanno dato ragione. Possiamo ritenerci soddisfatti, la squadra ha lavorato benissimo ed il mio navigatore, con cui non avevo mai collaborato prima di questa gara, si è confermato determinante. Il resto l'ho messo io ma evidentemente non è servito per salire sul podio. Questo rimane un mio obiettivo, ci proveremo sicuramente ad Alba.".

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco chiamerà Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sulle strade del Rally Regione Piemonte, il 14-15 aprile. I chilometri da percorrere sulle colline di Alba saranno centouno, sviluppati prevalentemente il sabato ed anticipati dalla prova spettacolo del venerdì pomeriggio.



RALLY INTERNAZIONALE GOLFO DELL'ASINARA: SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO R5) FIRMANO LA VITTORIA

in Flash / da Kaleidosweb

Il primo atto della Coppa Rally di zona 9, ha visto il pilota pavese ed il blasonato codriver di Lucca dominare la gara dall'inizio alla fine, con la loro VolksWagen Polo R5. Ai posti d'onore Gessa/Pusceddu e Mannu/Medas, entrambi con la Skoda Fabia e perfetta la prestazione di Pisano, primo tra le due ruote motrici e ottavo assoluto. Vittoria, tra le auto storiche, di Pietro Pes di San Vittorio, sul fratello Enrico. Tanto entusiasmo per il passaggio della competizione che ha confermato essere ideale veicolo di promozione del territorio. ***Foto Bettiol***







Sassari, 14 maggio 2023 – Dominio annunciato e previsione poi confermata, al **28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara,** con i favoriti della vigilia, il pavese **Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5, vincitori con una prestazione che non ha mai messo in discussione la loro leadership.**

Una leadership maturata con l'attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "*Osilo*", nella prima giornata di competizione, ieri, dove l'equipaggio "prestato" dal Campionato Italiano Assoluto Rally ha messo subito in chiaro le proprie intenzioni prendendo già ampiamente il largo sugli inseguitori con il poker di impegni cronometrati appunto disputati al sabato.

Una leadership dunque mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, i quali hanno anche sfruttato le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza da riprendere utilissima per il prosieguo della loro corsa tricolore. Per loro anche la soddisfazione di entrare in un albo d'oro, quello della gara, estremamente prestigioso, costituito da "nomi" altisonanti del rallismo nazionale.

"Felici di aver partecipato e certamente per aver vinto – ha dichiarato Scattolon all'arrivo – *ci voleva una soddisfazione come questa, per noi, per la squadra. La gara è andata bene, ma soprattutto ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico, in quanto con strade molto particolari e per nulla facili, abbiamo provato diverse soluzioni che senz'altro sono esperienza da tenere a tesoro per le prossime. Si è respirato un bel clima, qui, davvero un bell'evento, complimenti all'organizzazione, complimenti alla Sardegna!".*

Dietro a loro una accesa e spettacolare bagarre, con elevati Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Fino alla sesta prova speciale sono stati "argento", per poi cedere il passo per la rottura dello scambiatore acqua/olio alla loro vettura, perdendo circa 20" sul primo passaggio della "Palmadula", con l'altra Fabia R5 di Marino Gessa e Salvatore Pusceddu che li hanno sopravanzati. Di livello, la prestazione di Gessa, costantemente al vertice della classifica ed unico a scardinare il filotto di vittorie che Scattolon voleva incamerare, andando a siglare il miglior tempo sulla PS 5, dopo una prima parte di gara sofferta.

Sotto la bandiera a scacchi, dunque, con Scattolon/Farnocchia lontani ed imprendibili, Gessa ha firmato il secondo posto e Mannu è riuscito a chiudere con il "bronzo", meritandosi ampi complimenti e consensi per la sua performance con una vettura professionale che come già detto ha conosciuto in questa gara.

Quarto posto finale per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, con un passivo di poco oltre il minuto dal leader.

Direttamente dietro, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), che dopo una prima giornata finita a ridosso dell'altro, nella seconda ha perso il contatto chiudendo comunque una prestazione di livello.

Il toscano Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (entrambi su Skoda), hanno finito rispettivamente sesto e settimo, con prestazioni altalenanti mentre di spessore si è rivelata la prestazione di Andrea Pisano e Salvatore Musselli, primi tra le due ruote motrici al debutto con la Peugeot 208 Rally4. Pisano che già lo scorso anno aveva fatto faville con la datata Renault Clio Williams, quest'anno si è ripetuto in grande stile, peraltro finendo in ottava posizione assoluta finale, spesso con riscontri cronometrici da categoria superiore.

Tra le **auto storiche**, tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Fabrizio Colombi (BMW M3), per un problema all'interfono dei caschi e di Leopoldo Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è sempre stata un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Ha vinto il primo, con una Opel Kadett GSi, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia, che ha subito oltre i due minuti di ritardo, ha poi visto finire al terzo posto di Mannazzu/bertoletti con una Renault 5 GT turbo. Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 è stato riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di **massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna**, con quella che è stata una importante "rete" tra amministrazioni locali e partner privati, tutti uniti con la sola suggestione, il solo stimolo di volere la crescita del territorio. L'esito è stato positivo, ha soddisfatto e può far guardare lontano.



GIACOMO SCATTOLON VINCE IL RALLY GOLFO DELL'ASINARA

in Flash / da Kaleidosweb

Il driver pavese conquista il primato sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9, firmando sette prove speciali su otto a disposizione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing. ***Nella foto (Massimo Bettiol): Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sul podio del Rally Golfo dell'Asinara.***

Voghera, 14 maggio 2023. È con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara – che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del "Tricolore Promozione" grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l'uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell'Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021. *"Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto* – il commento di Scattolon all'arrivo – *una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un'accoglienza così non l'avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro".*



UN RALLY REGIONE PIEMONTE AMARO PER GIACOMO SCATTOLON

in Flash / da Kaleidosweb

Il portacolori della scuderia Movisport, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, costretto al ritiro a causa di un'uscita di strada nella fase decisiva di gara, quando si trovava al vertice del confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. ***Nelle foto Magnano: Giacomo Scattolon al Rally Regione Piemonte.***

Voghera (PV), 16 aprile 2023. Si è concluso sulla quinta prova speciale – la Roddino 1 – il Rally Regione Piemonte di Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera, alla seconda chiamata del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, è incappato in un'uscita di strada che ha compromesso la funzionalità della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli, messa a disposizione dal team HK Racing e condivisa con il copilota Sauro Farnocchia.

Un amaro ritiro dalla corsa, quello accusato dall'equipaggio portacolori di Movisport ed ACI Sassari, che ha vanificato la leadership maturata nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione e la settima posizione assoluta, risultato che – in ottica campionato – è stato impreziosito dalla conquista di punti fondamentali, quelli messi in palio dalla Power Stage inaugurale.

La gara, oltre che valida per la massima espressione rallistica nazionale, ha goduto anche dell'agonismo proposto dal TER – Tour European Rally, contesto che ha chiamato Giacomo Scattolon al confronto con un lotto di esponenti del panorama motoristico internazionale. Un epilogo sofferto che, tuttavia, non ridimensiona in alcun modo le ambizioni rivolte alla serie tricolore, cornice che proporrà una valida occasione di riscatto sulle strade della Targa Florio, terzo appuntamento di campionato in programma nel primo fine settimana di maggio.

"L'uscita di strada non ci voleva proprio – il commento di Giacomo Scattolon – siamo contenti della gara impostata fino a quel momento, avevamo trovato il ritmo giusto, complice anche l'ottimo lavoro del team che ringrazio moltissimo e con il quale mi scuso. Stavamo crescendo in termini prestazionali ma le gare, purtroppo, sono anche questo. Accusiamo il fatto di non aver portato a termine la gara, concretizzando le ottime sensazioni destate fino al momento del ritiro ma abbiamo avuto conferma della certezza di potercela giocare per le prime posizioni del Campionato Italiano Rally Promozione. Chiudiamo questa parentesi e pensiamo alla prossima gara, con immutata motivazione".



I RINGRAZIAMENTI DI GIACOMO SCATTOLON A ERREFFE RALLY TEAM E GIOVANNI BERNACCHINI

in Flash / da Kaleidosweb

"Tre anni vissuti intensamente, non solo a livello sportivo ma soprattutto umano". Il pilota di Voghera ringrazia squadra e copilota con i quali ha condiviso le tre ultime programmazioni sportive, elementi che hanno contraddistinto un percorso di crescita carico di soddisfazioni. Nelle ***Foto Magnano):***
Giacomo Scattolon con Giovanni Bernacchini e la Skoda Fabia Rally2 di Erreffe Rally Team

Voghera (PV), 20 febbraio 2023. *"Tre stagioni intense, valse un bagaglio di esperienza che dovrò rendere determinante per il prosieguo della mia carriera sportiva: con Erreffe Rally Team e Giovanni Bernacchini ho condiviso un percorso di crescita importantissimo, fatto di soddisfazioni, delusioni ma soprattutto grazie al quale abbiamo costruito un rapporto umano incredibile. Le nostre strade si dividono, di comune accordo ma resteranno indelebili tutte le emozioni provate all'interno del paddock, della Volkswagen Polo e della Skoda Fabia Rally2".*

È ringraziando chi si è reso compartecipe delle sue ultime tre programmazioni sportive che Giacomo Scattolon si avvicina verso la definizione della sua stagione rallistica 2023, le cui linee verranno ufficializzate a breve termine. Tre anni importanti per il portacolori della scuderia Movisport, espressi sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally.



LIBRI DELL'ARCO bestsellers RIMINI
Epicuro
Lettera sulla felicità

L'AltraPagina
Il magazine culturale online
ISSN 2281-5945

LIBRI DELL'ARCO bestsellers RIMINI
Seneca
La brevità della vita

Giacomo Scattolon nella "top five" del Rally Il Ciocco

by ANDREA

March 14, 2023 Sport Comments Off

56 Views



Giacomo Scattolon ha archiviato il Rally Il Ciocco, apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la quinta posizione della classifica assoluta. Il pilota pavese, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing ed equipaggiata da pneumatici Pirelli, si è congedato dalle strade della provincia di Lucca garantendosi, inoltre, il secondo gradino del podio dedicato agli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato soddisfacente, maturato facendo leva sulla bontà di un progetto che ha elevato nei rispettivi ruoli il team ed il copilota, Sauro Farnocchia, con il quale Scattolon affronterà l'intera programmazione stagionale.

Buone, le sensazioni riscontrate dall'alfiere della scuderia Movisport, soddisfatto del risultato raggiunto sui cento chilometri proposti dal primo confronto della massima espressione nazionale. Al riordino notturno della prima giornata di gara aveva chiuso in seconda piazza assoluta, posizione legittimata sull'asfalto della Power Stage, particolare che gli ha permesso di acquisire punti importanti per il campionato. Una gara in crescendo, quella del pilota di Voghera, maturata fino allo scratch sull'ottava prova speciale, valso il secondo gradino del podio dedicato alla serie tricolore.

"La prova di Careggine è stata quella da me più sofferta, soprattutto nel suo primo giro, quando si è rivelata particolarmente umida, motivo che mi ha portato ad essere fin troppo cauto. Dalla terza prova abbiamo subito trovato un buon feeling ed i riscontri ci hanno dato ragione. Possiamo ritenerci soddisfatti, la squadra ha lavorato benissimo ed il mio navigatore, con cui non avevo mai collaborato prima di questa gara, si è confermato determinante. Il resto l'ho messo io ma evidentemente non è servito per salire sul podio. Questo rimane un mio obiettivo, ci proveremo sicuramente ad Alba.".

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco chiamerà Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sulle strade del Rally Regione Piemonte, il 14-15 aprile. I chilometri da percorrere sulle colline di Alba saranno centouno, sviluppati prevalentemente il sabato ed anticipati dalla prova spettacolo del venerdì pomeriggio.

Comments

0 comments

LIBRI DELL'ARCO be RIMINI
Virgi
Gi

ATTUALITÀ & POLITICA


Stop ai diesel Eu
interviene l'ACI
August 29, 2023,


Centro di suppor
navale di La Spe
June 30, 2023, Co

ECONOMIA & INVESTIMENT


INPS schema Po
questa associazi
January 24, 2024,


Perché la Cessio
Ideale per un Im
January 12, 2024,

LIBRI DELL'ARCO be RIMINI
Carl
La bottega

We use cookies to ensure that we give you the best experience on our website. If you continue to use this site we will assume that you are happy with it.
Ok

Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: una stagione di novità per il pilota paves

ecodipavia.it/2023/03/02/giacomo-scattolon-ed-il-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco-una-stagione-di-novita-per-il-pilota-paves

2 marzo 2023



È una stagione di profondi cambiamenti, di rinnovate ambizioni ed opportunità, quella che attende allo “start” Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera ha già confermato la partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally sciogliendo le riserve sulla vettura, la Volkswagen Polo Rally2 ed il team, la HK Racing.

Al fianco del portacolori della scuderia Movisport siederà Sauro Farnocchia, chiamato a condividere gli appuntamenti della serie tricolore cercando un ruolo di vertice nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione ma anche in ottica assoluta, capitalizzando al meglio la già consolidata esperienza sull’esemplare marchio Volkswagen, maturata nel corso della stagione 2021. Una delle novità presenti sulla livrea della vettura è legata alla presenza del marchio Automobile Club Sassari, iniziativa fortemente voluta dal driver e ben accolta dall’istituzione automobilistica sarda.

La scelta del marchio di pneumatici è ricaduta ancora su Pirelli, a conferma della bontà di una collaborazione pluriennale, garante di assoluto feeling.

“Sarà fondamentale assimilare, nel minor tempo possibile, le novità che ci prospetta questa stagione – il commento di Giacomo Scattolon – il nostro obiettivo non è solo legato al Tricolore Promozione ma anche al campionato assoluto. Sono convinto della

bontà del progetto, da HK Racing a Sauro Farnocchia, che ha accettato di affiancarmi in questo percorso di crescita professionale. Il Motors Rally Show in programma nel fine settimana sarà una valida occasione per poter affinare gli automatismi con la vettura in vista della prima gara di campionato".

Saranno infatti le sei prove speciali del 7° Motors Rally Show – in programma sabato 4 e domenica 5 marzo al Castelletto Circuit – a garantire a Giacomo Scattolon i primi chilometri sulla vettura che lo accompagnerà per l'intera stagione agonistica. Al suo fianco, per l'occasione, siederà Davide Fogato, riferimento nella gestione manageriale delle programmazioni sportive del driver pavese.

Nelle foto (free copyright ACI Sport): Giacomo Scattolon in azione durante la stagione 2021.

Alla 107ma edizione Targa Florio: Giacomo Scattolon risponde “presente” e punta al riscatto

ecodipavia.it/2023/05/04/alla-107ma-edizione-targa-florio-giacomo-scattolon-risponde-presente-e-punta-al-riscatto

4 maggio 2023



Saranno i novantacinque chilometri della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a presentare l’occasione di riscatto a Giacomo Scattolon. Il pilota pavese – reduce da un’uscita di strada costata il ritiro dal recente Rally Regione Piemonte – ha confermato la propria presenza al terzo confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Palermo. Farà leva sulle buone sensazioni destate al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari, affiancato dal copilota Sauro Farnocchia. Quinto assoluto nell’appuntamento inaugurale del Tricolore, sull’asfalto del Rally Il Ciocco, Giacomo Scattolon si trova attualmente in terza posizione nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione: uno status, quello di terza forza, che lascia ampi spiragli di recupero sugli avversari, su strade che lo scorso anno lo hanno visto sesto assoluto. La Targa Florio, giunta alla sua 107^ edizione, vedrà sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, al venerdì, dalle ore 16. Da lì, i protagonisti affronteranno i due chilometri e duecento metri della Power Stage, interessata da diretta televisiva per poi completare un impegno articolato su altre otto prove speciali. L’arrivo è in programma sabato dalle ore 19, nella suggestiva cornice proposta dal Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese.

Giacomo Scattolon al “via” del Rally Terra Sarda: obiettivo Finale Nazionale Coppa Italia Rally

ecodipavia.it/2023/10/07/giacomo-scattolon-al-via-del-rally-terra-sarda-obiettivo-finale-nazionale-coppa-italia-rally

7 ottobre 2023



Punterà al massimo obiettivo, legittimando con forza la leadership nella Coppa Rally di Zona 9, conquistata con la vittoria al Rally Golfo dell’Asinara: Giacomo Scattolon è pronto ad indossare tuta e casco, saggiando ancora le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulle strade del Rally Terra Sarda. Il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari sarà alla partenza dell’ultima manche della serie regionale in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Un asfalto che Scattolon ha già interpretato nella precedente edizione e che condividerà, ancora una volta, con Sauro Farnocchia. Per il driver pavese, l’occasione di confermare le buone sensazioni riscontrate nel corso della precedente edizione, condizionata da una foratura costata tre minuti di ritardo quando si trovava in terza posizione assoluta e da una rincorsa concretizzata con il raggiungimento della “top ten”, in settima piazza.

Anche in questa occasione, il pilota di Voghera si troverà al confronto con gli interpreti del panorama rallistico internazionale ed al cospetto di strade di elevato spessore tecnico. Un’ambientazione esclusiva, quella proposta dall’isola, cornice ideale per concretizzare l’obiettivo prefissato ad inizio stagione ovvero presentarsi al confronto che assegnerà la Coppa Italia Rally 2023, in programma a metà mese sulle strade del Rally del Lazio.

Riflettori puntati alle ore 18 sulla Promenade du Port di Porto Cervo dove, nella serata di venerdì, si terrà la presentazione degli equipaggi. Si entrerà nel vivo della gara sabato 7 per poi coinvolgere gli appassionati anche nella giornata successiva, con undici prove speciali e settantadue chilometri in programma. L’arrivo è previsto nel primo pomeriggio di domenica, a Porto Cervo.

Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

ecodipavia.it/2023/09/07/giacomo-scattolon-ed-il-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco

7 settembre 2023



Atteso ad una nuova chiamata tricolore, Giacomo Scattolon. Il pilota pavese, reduce dalla vittoria del Rally Valli Oltrepò, è pronto a calarsi nuovamente nell'abitacolo della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli e messa a disposizione dal team HK Racing per proiettare le proprie mire sulla classifica del Campionato Italiano Rally Promozione, serie che lo vede attualmente inseguire una posizione da podio. Un percorso contraddistinto dalla sfortuna, quello del driver portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari ma che chiede ancora molto dagli ultimi appuntamenti in programma, decisivi per alimentare prospettive allettanti in termini di risultati e performance.

Assecondato dalle soluzioni tecniche adottate dal team HK Racing in occasione dell'ultimo impegno affrontato – il Rally Valli Oltrepò, valido come test in ottica campionato – Giacomo Scattolon sarà chiamato ad una prestazione di spessore, condivisa ancora con l'esperto copilota Sauro Farnocchia. Sensazioni positive, quelle espresse dal vogherese alla vigilia del Rally 1000 Miglia, contesto che, lo scorso anno, lo ha visto sul terzo gradino del podio "Promozione".

Il Rally 1000 Miglia coinvolgerà la provincia di Brescia nei giorni 8-9 settembre, proponendo ai protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco il coefficiente di 1,5. La prima giornata di gara si svilupperà sui chilometri della SPS 1 "Valle Sabbia

Dall’Era Valerio” – da due chilometri e mezzo –trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Il giorno successivo vede la parte principale di gara disputarsi su quattro prove speciali, da ripetere due volte per un totale di centocinque chilometri, con i due passaggi sulla “Pertiche” da ventisei chilometri a garantire selezione. L’arrivo è previsto per le ore 18:07 nel cuore pulsante di Brescia, in Piazzale Arnaldo, dopo un breve riordinamento all’ombra del Castello di Brescia.

Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò

ecodipavia.it/2023/08/08/giacomo-scattolon-fa-suo-il-rally-valli-oltrepo

8 agosto 2023



È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a Giacomo Scattolon di vincere il Rally Valli Oltrepò, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.

“Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all’arrivo – *sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall’inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia”.*

Giacomo Scattolon tra Targa Florio e Rally Golfo dell’Asinara

ecodipavia.it/2023/05/08/giacomo-scattolon-tra-targa-florio-e-rally-golfo-dellasinara

8 maggio 2023



L’obiettivo, quello prefissato alla vigilia della Targa Florio, è stato centrato: Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco conquistato punti fondamentali in ottica campionato, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing. Il pilota portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari – affiancato da Sauro Farnocchia – si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in ottava posizione assoluta, vedendo concretizzato il terzo gradino del podio relativo alla serie “Promozione”, conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all’arrivo. Reduce dall’uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente Rally Regione Piemonte, il driver vogherese ha impostato la partecipazione alla Targa Florio cercando di riprendere confidenza con la vettura evitando azzardi che – dopo lo “zero” nella casella del punteggio della gara di Alba – avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall’utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.

“*Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d’accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo*

posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno, da affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto”.

Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del Rally Golfo dell’Asinara, in provincia di Sassari. Un impegno che l’equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla Coppa Rally di Zona, con il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l’accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. La gara prenderà il via alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal parco assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle “piesse” in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno previsto a Sassari per le ore 21:30 in Piazza d’Italia, il salotto buono della città.

Domenica 14 maggio sarà la volta delle “piesse” di Palmadula, in versione rivisitata e “La Pedraia” da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30. Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.

Giacomo Scattolon nella “top five” del Rally Il Ciocco

ecodipavia.it/2023/03/14/giacomo-scattolon-nella-top-five-del-rally-il-ciocco

14 marzo 2023



Giacomo Scattolon ha archiviato il Rally Il Ciocco, apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la quinta posizione della classifica assoluta. Il pilota pavese, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing ed equipaggiata da pneumatici Pirelli, si è congedato dalle strade della provincia di Lucca garantendosi, inoltre, il secondo gradino del podio dedicato agli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato soddisfacente, maturato facendo leva sulla bontà di un progetto che ha elevato nei rispettivi ruoli il team ed il copilota, Sauro Farnocchia, con il quale Scattolon affronterà l’intera programmazione stagionale. Buone, le sensazioni riscontrate dall’alfiere della scuderia Movisport, soddisfatto del risultato raggiunto sui cento chilometri proposti dal primo confronto della massima espressione nazionale. Al riordino notturno della prima giornata di gara aveva chiuso in seconda piazza assoluta, posizione legittimata sull’asfalto della Power Stage, particolare che gli ha permesso di acquisire punti importanti per il campionato. Una gara in crescendo, quella del pilota di Voghera, maturata fino allo scratch sull’ottava prova speciale, valso il secondo gradino del podio dedicato alla serie tricolore. *“La prova di Careggine è stata quella da me più sofferta, soprattutto nel suo primo giro, quando si è rivelata particolarmente umida, motivo che mi ha portato ad essere fin troppo cauto. Dalla terza prova abbiamo subito trovato un buon feeling ed i riscontri ci hanno dato ragione. Possiamo ritenerci soddisfatti, la squadra ha lavorato benissimo ed il mio navigatore, con cui non avevo mai collaborato prima di questa gara, si è confermato determinante. Il resto*

l’ho messo io ma evidentemente non è servito per salire sul podio. Questo rimane un mio obiettivo, ci proveremo sicuramente ad Alba.”. Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco chiamerà Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sulle strade del Rally Regione Piemonte, il 14-15 aprile. I chilometri da percorrere sulle colline di Alba saranno centouno, sviluppati prevalentemente il sabato ed anticipati dalla prova spettacolo del venerdì pomeriggio

Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell’Asinara

ecodipavia.it/2023/05/16/giacomo-scattolon-vince-il-rally-golfo-dellasinara

16 maggio 2023



È con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara – che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell’Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del “Tricolore Promozione” grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l’uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell’Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

“Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all’arrivo – *una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l’aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un’accoglienza così non l’avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l’ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro”.*

Nella foto (free copyright Massimo Bettiol): Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sul podio del Rally Golfo dell’Asinara.

L'UNIONE SARDA .it

SPORT IN SARDEGNA

MOTORI

12 maggio 2023 alle 21:55

Al via il 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara

Domenica in Lettonia, debutto nei Rally per Valentino Ledda



La Polo R5 di Giacomo Scatolon (foto Massimo Bettiol)

È arrivato il weekend del 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, gara d'apertura della Coppa Rally di Zona 9, ma anche seconda prova del Campionato Regionale Delegazione Sardegna e prova valida per R-Italian Trophy, Trofeo Pirelli Accademia, Michelin Zone Rally Cup e Coppa N5 Asinara.

Presentata al Centro Martini Racing di Sassari, la manifestazione organizzata da Aci Sassari avrà 58 equipaggi al via, 51 nel Rally Moderno e 7 nello Storico.

Il percorso. Oggi le verifiche, ma da domani si fa sul serio. Una delle novità è lo shakedown di Santa Maria Coghinas (9.30-12) new entry rispetto al 2022 che va a sommarsi a tutti i comuni dell'Area Metropolitana del Nord Sardegna coinvolti. Dopo il passaggio a Valledoria (13.15-13.30), le auto raggiungeranno Piazza Nuova, a Castelsardo, scelta per la partenza della gara (14.30), che prevederà 70 km crono e 400 totali. Gli equipaggi compiranno i doppi passaggi sulle speciali Osilo (14,28 km, ore 15.10 e 18.50) e San Lorenzo (7,47 km, 15.45 e 19.25), intervallate dal controllo a timbro a Sennori (15.30-16.30) e riordino a Sorso (16.15-17.30) e seguite dal riordino notturno a Sassari (Piazza d'Italia, ore 21.30). Domenica altre due prove da ripetere due volte, La Pedraia (6,45 km, 10.21 e 13.22) e Palmadula (6,85 km, 10.37 e 13.38), più il riordino a Stintino (12.30-14) e l'arrivo e le premiazioni ad Alghero (Bastioni Cristoforo Colombo, 14.30).

I protagonisti. Saranno 12 le auto della classe regina Rally2/R5, tra cui quella di Auro Siddi e Giuseppe Maccioni (Skoda Fabia R5), vincitori dell'edizione 2022, e la Volkswagen Polo R5 del pavese Giacomo Scattolon e del toscano Sauro Farnocchia (che con Andrea Aghini fu l'ultimo a vincere una gara del mondiale coi colori di Martini a Racing), equipaggio licenziato Aci Sassari che disputa il Campionato Italiano Assoluto Rally. In gara anche Musselli-Pirisinu, Leoni-Pudda, Cocco-Deiana, Brigaglia-Frau, Cadelano-Salis, Locci-Musu, Vanni-Murranca, Montalbano-Livecchi e Gessa-Pusceddu, vincitori del 1° Rally Sulcis Iglesiente. Pronto per il debutto su una , quattro ruote motrici - Skoda Fabia R5, col fidato Angelo Medas alle note - anche Giuseppe Mannu, pilota molto apprezzato e sempre protagonista tra le due ruote motrici e capace di ottimi piazzamenti nell'assoluta. Tra gli iscritti, spicca l'equipaggio tutto femminile formato dalle dame Nicolosa Guiso e Alice Mulas (Peugeot 106).

Tra i sette equipaggi dello Storico, anche Fabrizio Colombi-Giovanni Mattanza su BMW M3, vincitori nel 2022, Alessandro Leoni-Loretta Arca su Ford Sierra Cosworth, Pietro Pes di San Vittorio-Veronica Cottu su Opel Kadett e il fratello Enrico Pes, secondo nell'ultima edizione, con Nicola Romano su Peugeot 205 Rally. Presenti anche Leopoldo Di Lauro-Giovanni Nuvoli (Ford Sierra Cosworth), Gianluca Mannazzu-Simone Bertoletti (Renault 5 gtt) e Claudio Masala-Salvatore Chighine (Fiat Uno Turbo).

L'UNIONE SARDA .it

MOTORI

14 maggio 2023 alle 11:10
aggiornato il 14 maggio 2023 alle 11:25

Rally Golfo dell'Asinara, Scattolon-Farnocchia al comando dopo le prime quattro speciali

Nello Storico in testa Pietro Pes di San Vittorio e Veronica Cottu



La Polo R5 di Scattolon al riordino di Sorso (foto Vanna Chessa)

Al termine di una prima giornata di gara del **28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara segnata da un meteo incerto**, Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sono in testa alla manifestazione organizzata dall'Aci Sassari con un vantaggio di 14"2 su Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto su una "quattro ruote motrici" e Gessa-Pusceddu. Nello Storico in testa Pietro Pes di San Vittorio e Veronica Cottu.

Senza conseguenze per l'equipaggio l'incidente di Di Lauro-Nuvoli, con **rottura dell'interfono per Colombi, vincitore nel 2022 che dovrebbe rientrare domani col Super Rally.**

Dopo le 4 speciali di oggi, Osilo e San Lorenzo da ripetere due volte, gli oltre 50 equipaggi in gara domani saranno impegnati nella giornata finale, che prevederà le doppie tornate sulle speciali La Pedraia (6,45 km, 10.21 e 13.22) e Palmadula (6,85 km, 10.37 e 13.38) e l'arrivo alle 14.30 ad Alghero.

Top10: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 12'36.2; 2. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 14.2; 3. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 22.6; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 24.4; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 25.5; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 26.9; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 32.7; 8. COCCO-DEIANA (SKODA FABIA) a 35.1; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 51.7; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 55.5.

© Riproduzione riservata

Vanna Chessa

L'UNIONE SARDA .it

MOTORI

LA GARA

14 maggio 2023 alle 20:11

Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia trionfano al 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara

L'equipaggio, licenziato Aci Sassari, ha vinto su una Volkswagen Polo R5



Il podio del 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara (foto Vanna Chessa)

Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia, su Volkswagen Polo R5, hanno vinto il 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara disputato tra ieri e oggi sugli asfalti della Rete Metropolitana del Nord Sardegna. La manifestazione organizzata da Aci Sassari è valida come **prova d'apertura della Coppa Rally di Zona 9, 2° round del Campionato Regionale**, R-Italian Trophy, Trofeo Pirelli Accademia, Michelin Zone Rally Cup e Coppa N5 Asinara.

La gara. L'equipaggio licenziato Aci Sassari è stato in testa dalla prima all'ultima speciale e ha vinto ben sette delle otto prove previste, lasciando la prima di stamane, la Pedraia 1, ai secondi classificati, **Marino Gessa e Salvatore Pusceddu**. Il pilota arburese, ieri terzo dopo le prime quattro speciali, ha recuperato una posizione e ha chiuso alle spalle del pavese, che ha definito «di un'altra categoria», e davanti a **Giuseppe Mannu e Angelo Medas**, autori di una grande prestazione alla prima su una "quattro ruote motrici" e capaci di mantenere il podio, pur scendendo di una posizione rispetto al sabato sera, nonostante un problema all'intercooler che li ha condizionati nella giornata di oggi. A completare la top5, i vincitori del 2022, **Auro Siddi e Giuseppe Maccioni**, che hanno preceduto **Vittorio Musselli e Giuseppe Pirisinu**. Primi tra le "due ruote motrici" **Andrea Pisano e Salvatore Musselli**.

Nello **Storico**, successo di **Gianluca Mannazzu e Simone Bertoletti** (Renault 5 Gtt, in 50'32") davanti ad **Alessandro Leoni e Loretta Arca** (Ford Sierra Csw, a 5'16"5) dopo il ritiro di **Pietro ed Enrico Pes di San Vittorio**, rispettivamente primo e secondo dopo le otto speciali in programma ma costretti al ritiro per incidente nell'ultimo trasferimento.

I commenti. «Anche l'edizione 2023 è stata un successo, siamo molto soddisfatti, poiché gli sforzi organizzativi ci hanno portato un ottimo risultato», ha commentato **Marco Pala**, vice presidente dell'Aci Sassari. «Entusiasmante la sfida tra i primi tre equipaggi dell'assoluto del Rally Moderno, ricco di colpi di scena così come lo Storico, che si è rivelato un po' sfortunato per i primi due equipaggi, non arrivati sul podio. Un arrivederci al 2024».

«Una seconda edizione importante», ha aggiunto **Mario Conoci**, sindaco di Alghero, che ha ospitato la cerimonia di premiazione ai Bastioni Cristoforo Colombo, «per una gara che era tornata nel 2022 dopo 17 anni di stop e che mi paia cresca anno dopo anno, come tutti gli eventi organizzati da Aci Sassari e Aci Sport. Questo è molto importante perché gli eventi, per potersi consolidare sul territorio e avere un valore dal punto di vista promozionale ed economico - si pensi alla ricettività che si registra nei giorni dell'evento - hanno bisogno di continuità. L'obiettivo delle tante amministrazioni comunali e dell'Area Metropolitana che stanno dietro questo Rally a fianco di Aci Sassari», ha concluso il primo cittadino, «è proprio avere un appuntamento dall'alto contenuto agonistico, che tocchi tutto il territorio e diventi un riferimento come già sono altre manifestazioni che ospitiamo, a partire dalla Alghero-Scala Piccada».

L'UNIONE SARDA .it

MOTORI

07 ottobre 2023 alle 22:37
aggiornato il 07 ottobre 2023 alle 22:37

Rally Terra Sarda, il britannico Bryce in testa al termine della prima giornata

Secondo posto per Giacomo Scattolon su Volkswagen Polo



Giacomo Scattolon su Volkswagen Polo (foto Francesco Morittu)

Il britannico Osian Pryce (Hyundai i20, in 20'46"9) ha chiuso il primo giorno del Rally Terra Sarda in testa alla classifica assoluta dopo aver vinto tre delle cinque speciali in programma.

Seconda piazza per Giacomo Scattolon (Volkswagen Polo, a 6”8), che è stato il più veloce nei due passaggi sulla Tempio Pausania ed è stato in testa alla gara dopo la seconda speciale di giornata, prima che Pryce riprendesse il comando. Terza posizione per Rudy Andriolo (Skoda Fabia R5 Evo, a 19”3), che ha preceduto Vittorio Musselli (Ford Fiesta Wrc, a 44”), primo dei sardi, e il danese Vallentin (Hyundai i20, a 1’05”5). Primi tra le “due ruote motrici” e decimi assoluti i francesi Baltolu-Pes.

Nel 3° Rally Storico Terra Sarda, Nello Storico, in cui è stata cancellata la speciale due, al termine del day1 sono in testa Rossi-Handel (Ford Sierra Rs Cosworth) davanti a Pietro Pes e Nicola Romano (Peugeot 308 Gti, a 37”) e Laboisse (Porsche 911 Sc, a 47”3).

Domani, il programma della gara valida per la Coppa Rally di Zona, il Ter Series e il Campionato Regionale, prevederà tre prove speciali da ripetere due volte: Aglientu (9.21, 13.42), Arzachena (10.21, 13) e Porto Cervo (10.57, 14.59). Dalle 15.19 le premiazioni a Porto Cervo.

© Riproduzione riservata

Vanna Chessa

MOTORI



Rally dell'Asinara, le immagini del successo di Scattolon

15 maggio 2023 alle 17:42

È con una vittoria cristallina - frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara - che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Le immagini sono concesse da Banco Video TV.

Tags: motori

CLICCA PER RIMUOVERE LA PUBBLICITÀ Rimuovi pubblicità

Rally Valli Oltrepo 60 equipaggi al via

laprovinciapavese.gelocal.it/sport/2023/08/05/news/rally_valli_oltrepo_60_equipaggi_al_via-12983071

alberto antoniazzi 4 agosto 2023



motori *alberto antoniazzi*
05 Agosto 2023 alle 00:20 1 minuto di lettura

© Riproduzione riservata

Valli Oltrepo, subito Scattolon Carella e Musti lo inseguono

laprovinciapavese.gelocal.it/sport/2023/08/06/news/valli_oltrepo_subito_scattolon_carella_e_musti_lo_inseguono-12984288

alberto antoniazzi 5 agosto 2023



alberto antoniazzi

06 Agosto 2023 Aggiornato 06 Settembre 2023 alle 18:31 1 minuto di lettura

Targa Florio, Scattolon a caccia del riscatto dopo le delusioni sofferte in Piemonte

laprovinciapavese.gelocal.it/sport/2023/05/06/news/targa_florio_scattolon_a_caccia_del_riscatto_dopo_le_delusioni_sofferte_in_piemonte-12790936

5 maggio 2023



06 Maggio 2023 alle 00:26 1 minuto di lettura

© Riproduzione riservata
I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Rally Valli Oltrepo Scattolon in testa

laprovinciapavese.gelocal.it/sport/2023/08/07/news/rally_valli_oltrepo_scattolon_in_testa-12985421

alberto antoniazzi 6 agosto 2023



alberto antoniazzi
07 Agosto 2023 alle 00:15 1 minuto di lettura

© Riproduzione riservata
I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Il Valli Oltrepo a Scattolon e Farnocchia. Nelle storiche vincono Nerobutto-Stefani

laprovinciapavese.gelocal.it/sport/2023/08/07/news/rally_valli_oltrepo_scattolon_farnocchia-12986501

alberto antoniazzi 7 agosto 2023

CASTEGGIO. Al termine di un'intensa due giorni di gara, sono Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia, su VW Polo, ad apporre i loro nomi sull'albo d'oro del "Rally Valli Oltrepo". Un'affermazione conquistata al termine di un appassionante duello con i piacentini Andrea Carella ed Enrico Bracchi, su Skoda Fabia Rally 2. Tre successi parziali per Scattolon-Farnocchia, quattro per Carella-Bracchi, ma il vogherese, classe 1989, e l'esperto navigatore toscano capitalizzano ottimamente il prezioso vantaggio acquisito soprattutto nelle prime due prove del venerdì e, alla fine, conquistano la vittoria assoluta con quattro secondi di vantaggio, nonostante un testacoda in una delle ultime prove.

Rally Valli Oltrepo, la prima partenza

Soddisfazione personale per Sauro Farnocchia che, come primo navigatore all'arrivo, conquista il Memorial Mino Mangiarotti. A consegnare il premio il figlio Daniele, collaboratore del gruppo organizzativo CST Group e affermato navigatore. Dal canto suo, Andrea Carella, con il miglior tempo di giornata sulla speciale Rocca Susella-Minuzzo-Gioielli, conquista il Memorial Alberto Alberti, premio a ricordo del talentuoso, quanto sfortunato, pilota di Santa Margherita Staffora. Sul terzo gradino del podio, infine, sale Davide Nicelli Jr. che, con Tiziano Pieri alle note, ha condotto con grinta la Skoda Fabia fino a un risultato prestigioso, specie considerando che quella pavese è stata la loro seconda corsa con questa vettura. Risultato ulteriormente nobilitato dal fatto di essere riusciti ad avere la meglio su uno "squalo delle prove speciali" come Matteo Musti che, navigato da Agostino Benenti, ha pagato lo spegnimento della vetura al via della sesta speciale. Quinto posto, invece, per Luigi Giacobone, insieme alla vogherese Martina Bertelegni, seguiti da Michele Tagliani ed Erica Furlan. Pregevole anche l'ottavo posto di

Riccardo Canzian e Davide Pisati, con la Toyota Yaris Gr, giunti davanti a vetture ben più performanti. Sfortunati i vincitori del 2022 Massimo Brega e Paolo Zanini, incappati in un'uscita di strada sulla sesta prova che ha impedito loro di proseguire.

Da segnalare, poi, la vittoria del debuttante Emanuele Gorini (23° alla note di Stefano Milanesi), del Memorial Marcello Forotondo, assegnato al concorrente casteggiano meglio classificato. Tra i locali, 24° Andrea Salviotti, navigato da Susy Ghisoni, rallentati dalla scelta sbagliata delle gomme sulla prima prova. Interessante anche la gara delle storiche: il dominio di Nucera-Soriani, su Porsche 911, è durato fino alla sesta prova, quando una toccata li ha messi fuori gioco. La leadership, quindi, è passata a Tiziano Nerobutto, che con Cristian Stefani ha portato alla vittoria la splendida Opel Ascona 400. Premiata anche Isabella Bignardi, in quanto prima pilota presente all'arrivo con la sua Opel Kadett. —

alberto antoniazzi

Scattolon difende il primato nella decisiva tappa sarda

laprovinciapavese.gelocal.it/sport/2023/10/08/news/scattolon_difende_il_primato_nella_decisiva_tappa_sarda-13729124

7 ottobre 2023



rally - il pilota vogherese *Alberto Antoniazzi*
08 Ottobre 2023 alle 00:21 1 minuto di lettura

© Riproduzione riservata
I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Scattolon in gara a Brescia per il Rally 1000 Miglia

laprovinciapavese.gelocal.it/sport/2023/09/10/news/scattolon_in_gara_a_brescia_per_il_rally_1000_miglia-13070969

alberto antoniazzi 9 settembre 2023



motori *alberto antoniazzi*
10 Settembre 2023 alle 00:19 1 minuto di lettura

© Riproduzione riservata
I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Il Valli Oltrepo rilancia Scattolon dopo il flop di Roma e conferma Nicelli ad alto livello

laprovinciapavese.gelocal.it/sport/2023/08/10/news/il_valli_oltrepo_rilancia_scattolon_dopo_il_flop_di_roma_e_conferma_nicelli_ad_alto_livello-12989956

Alberto Antoniazzi 9 agosto 2023



rally *Alberto Antoniazzi*
10 Agosto 2023 alle 00:33 1 minuto di lettura

© Riproduzione riservata
I diritti delle immagini e dei testi sono riservati. È espressamente vietata la loro riproduzione con qualsiasi mezzo e l'adattamento totale o parziale.

Scattolon trionfa all’Asinara «Successo di tutto il team»

laprovinciapavese.gelocal.it/sport/2023/05/17/news/scattolon_trionfa_allasinara_successo_di_tutto_il_team-12809709

Alberto Antoniazzi 17 maggio 2023



il mondo dei rally *Alberto Antoniazzi*
17 Maggio 2023 alle 08:43 1 minuto di lettura

Rally del Ciocco, quinto posto per Scattolon Nicelli sale sul podio del trofeo Pirelli Star

laprovinciapavese.gelocal.it/sport/2023/03/18/news/rally_del_ciocco_quinto_posto_per_scattolon_nicelli_sale_sul_podio_del_trofeo_pirelli_star-12700835

Alberto Antoniazzi 17 marzo 2023



Logudorolive
insieme per dar vita al territorio
| www.logudorolive.it |

OZIERI - cell. 328 922 6213
BECUGNA
antoniobecugna@tiscali.it COSTRUZIONI

IL RALLY GOLFO DELL'ASINARA A GIACOMO SCATTOLON

15 Maggio 2023, 19:13



Il driver pavese conquista il primato sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9, firmando sette prove speciali su otto a disposizione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing.

È con una vittoria cristallina, frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, che Giacomo Scattolon si è congedato domenica 14 maggio dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.



Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del "Tricolore Promozione" grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l'uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell'Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

«Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all'arrivo – una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un'accoglienza così non l'avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro».

In copertina: nella foto (di Massimo Bettio) Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sul podio del Rally Golfo dell'Asinara.

Leggi le altre notizie su Logudorolive.it

Segui Logudorolive anche da Facebook

Giacomo Scattolon | Rally Golfo dell'Asinara

SE VUOI RICEVERE GLI AGGIORNAMENTI DI LOGUDOROLIVE NELLA TUA CASELLA DI POSTA, INSERISCI IL TUO INDIRIZZO E-MAIL NEL CAMPO SOTTOSTANTE.



SPORT

GIACOMO SCATTOLON ED IL CAMPIONATO ASSOLUTO RALLY SPARCO – UNA STAGIONE DI NOVITA’ PER IL PILOTA PAVESE

Pubblicato **11 mesi fa** - 3 Marzo 2023
di **redazione**



Il pilota portacolori della scuderia Movisport rinnova le proprie ambizioni sulle strade della massima espressione nazionale, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing.





È una stagione di profondi cambiamenti, di rinnovate ambizioni ed opportunità, quella che attende allo “start” Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera ha già confermato la partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally sciogliendo le riserve sulla vettura, la Volkswagen Polo Rally2 ed il team, la HK Racing.

Al fianco del portacolori della scuderia Movisport siederà Sauro Farnocchia, chiamato a condividere gli appuntamenti della serie tricolore cercando un ruolo di vertice nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione ma anche in ottica assoluta, capitalizzando al meglio la già consolidata esperienza sull’esemplare marchio Volkswagen, maturata nel corso della stagione 2021. Una delle novità presenti sulla livrea della vettura è legata alla presenza del marchio Automobile Club Sassari, iniziativa fortemente voluta dal driver e ben accolta dall’istituzione automobilistica sarda.

La scelta del marchio di pneumatici è ricaduta ancora su Pirelli, a conferma della bontà di una collaborazione pluriennale, garante di assoluto feeling.

ADVERTISEMENT


“Sarà fondamentale assimilare, nel minor tempo possibile, le novità che ci prospetta questa stagione – il commento di Giacomo Scattolon – il nostro obiettivo non è solo legato al Tricolore Promozione ma anche al campionato assoluto. Sono convinto della bontà del progetto, da HK Racing a Sauro Farnocchia, che ha accettato di affiancarmi in questo percorso di crescita professionale. Il Motors Rally Show in programma nel fine settimana sarà una valida occasione per poter affinare gli automatismi con la vettura in vista della prima gara di campionato”.

Saranno infatti le sei prove speciali del 7° Motors Rally Show – in programma sabato 4 e domenica 5 marzo al Castelletto Circuit – a garantire a Giacomo Scattolon i primi chilometri sulla vettura che lo accompagnerà per l’intera stagione agonistica. Al suo fianco, per l’occasione, siederà Davide Fogato, riferimento nella gestione manageriale delle programmazioni sportive del driver pavese.

Alessandro Paola Schiavi



ULTIME NO

ALTRE NOTIZIE / 21 mi
L’ASTERISCO: IL GIO
MACCHIATO DALLE
PALESTINA


CRON
Sho
dim


CRON
Mira
Atal


CRON
Papa
si p


POLI
Gius
orga


CRON
Gius
rass
entr

ALTRE NOTIZIE / 3 ore
APPUNTI E DINTORI

ALTRE NOTIZIE / 3 ore
IL FORMALAVORO –

ALTRE NOTIZIE / 3 ore
MESSAGGI DI SPERA

CRONACA / 4 ore fa
Università, Bernini
donne”



Comunicato by Michela Picchetti ufficio stampa

CREATIVAMENTE NEWS!
CERCA IL NUOVO CANALE WHATSAPP

Se davvero ti vuoi bene prenota oggi.

TAG: #ALESSANDRO PAOLA #ALESSANDRO PAOLA SCHIAVI #ARTICOLI #ATTUALITÀ #GIACOMO SCATTOLON #LOMBARDIA LIVE #LOMBARDIALIVE24 #NOTIZIA #NOTIZIE #PAVIESE #RALLY #SCATTOLON #ULTIMISSIME

NOTIZIA PRECEDENTE
Huetter vince il super g di Kvitfjell davanti a Curtoni

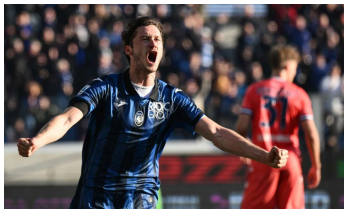
NOTIZIA SUCCESSIVA
La Lazio stoppa il Napoli, Vecino sbanca il 'Maradonà

ADVERTISEMENT

POTREBBERO INTERESSARTI



Shoah, Grillo "Serve Giorno della dimenticanza e del perdono"



Miranchuk e Scamacca in gol, Atalanta-Udinese 2-0



Papa "Logica di odio e violenza non si può mai giustificare"





Università, Bernini "Seimila nuovi ricercatori, 48% donne"



ALTRE NOTIZIE

Rally Golfo dell’Asinara, la vittoria di Giacomo Scattolon

Pubblicato **9 mesi fa** - 17 Maggio 2023
di **redazione**



Il driver pavese conquista il primato sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9, firmando sette prove speciali su otto a disposizione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing



Con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara – che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del "Tricolore Promozione" grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l'uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell'Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

"Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all'arrivo – una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un'accoglienza così non l'avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro". (grazie a Michela Picchetti Ufficio Stampa)

ADVERTISEMENT



Alessandro Paola Schiavi





TAG: #ALESSANDRO PAOLA #ALESSANDRO PAOLA SCHIAVI #GIACOMO SCATTOLON #LOMBARDIA LIVE 24 #LOMBARDIALIVE24 #NEWS24 #RALLY #SPORT



ULTIME NOT

ALTRE NOTIZIE / 22 mi
L'ASTERISCO: IL GIO MACCHIATO DALLE PALESTINA


CRON
Shoa dime


CRON
Mira Atal


CRON
Papa si pu


POLI
Gius orga


CRON
Gius rass entr

ALTRE NOTIZIE / 3 ore
APPUNTI E DINTORI

ALTRE NOTIZIE / 3 ore
IL FORMALAVORO –

ALTRE NOTIZIE / 3 ore
MESSAGGI DI SPERA

CRONACA / 4 ore fa
Università, Bernini donne"

press,commtech. the leading company in local digital advertising

inDiretta.it insieme L'informazione gratuita costa: SOSTIENICI





MOTORI

Rally, doppia vittoria per Movisport nel weekend

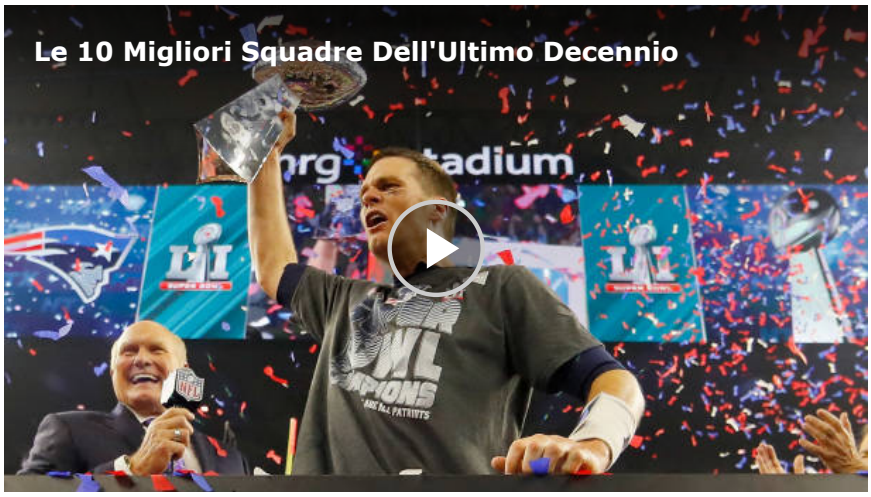
Bene Scattolon-Farnocchia al Rally Golfo dell'Asinara e vittoria per Spataro-Piras al Rally Valle Intelvi

di **Redazione** - 16 Maggio 2023 - 12:24



Ascolta questo articolo ora...

Vittoria per Scattolon-Farnocchia al Rally Golfo dell'Asinara e vittoria per Spataro-Piras al Rally Valle Intelvi. Ecco i due "piatti forti" del fine settimana appena passato per Movisport, un doppio successo che conferma perfette le scelte del sodalizio.



È con una vittoria cristallina, frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, che Giacomo Scattolon, con Sauro Farnocchia, si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, **il pilota portacolori di Movisport e Aci Sassari** ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari locali e conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso **la finale nazionale Coppa Italia Rally.**

Andrea Spataro ed Omar Piras iscrivono il loro nome nell'albo d'oro del Rally Valle Intelvi, nel comasco, grazie ad una corsa vissuta da protagonisti dal primo all'ultimo metro con la Vw Polo Rally2/R5 gli scudieri della Movisport hanno vinto con merito una gara che sognavano di far loro già un anno fa. La stagione di Spataro è partita con il piede giusto visto i due secondi posti assoluti al Laghi e al Prealpi Orobiche e la vittoria conquistata in Valle Intelvi.

Mondiale in Portogallo: sfortuna per Gryazin, bene Cobbe

In Portogallo, per la quinta tappa stagionale, di nuovo su fondo sterrato, la prestazione di Nikolay Gryazin e Konstantin Aleksandrov, liberi da vincoli di classifica in quanto non avevano designato la gara per poter prendere punteggio, non ha sortito l'effetto sperato. Gryazin ha chiuso in retrovia, complice il ritiro nella prima tappa, durante la quarta prova per incidente e successivamente rientrato in gara nella seconda, ha poi chiuso la gara in 30esima posizione 24esima di classe RC2. Decisamente meglio è andata al gentleman driver Luciano Cobbe, in coppia con Roberto Mometti, alla sua seconda uscita iridata dopo quella in Svezia. in cerca degli stimoli unici conferiti dal torneo iridato, li ha nuovamente trovati firmando un interessante 27esimo assoluto, 17esimo di categoria WRC-2.

Adriatico alle porte: c'è basso, torna Scandola

Sarà una presenza importante e… "ingombrante", quella di Movisport al 30esimo Rally Adriatico, secondo atto del Tricolore terra e valido pure per le auto storiche. **Al via quattro "assi" di non poco conto, con la "notizia" che arriva Giandomenico Basso** ad allenarsi sullo sterrato con la nuova Skoda Fabia RS Rally2 in vista del prossimo impegno del Campionato Italiano Assoluto di San Marino. Per l'occasione torna al suo fianco Simone Scattolin. **Poi fa notizia il ritorno di**

Umberto Scandola, con la Skoda Fabia, affiancato da Gonella. Il pilota veronese torna nella gara dove ha già colto 7 successi in 13 partecipazioni per onorare l'edizione dei primi trent'anni della gara, ovviamente cercando di entrare nel lotto dei protagonisti di primo piano.

Al via ad Urbino anche Emanuele Dati e Giacomo Ciucci, di nuovo alla cerca di soddisfazioni maggiori che non alla prima uscita in Val d'Orcia, finita in sesta posizione, con la Skoda Fabia e ci sarà anche Luca Hoelbling, con Stefano Righetti al fianco, nel tentativo di migliorare il settimo posto iniziale di campionato ottenuto a Radicofani lo scorso marzo, anche loro con un esemplare della millesei boema.

Al via, nella seconda prova "storica" tricolore Andrea Tonelli, con Debbi alle note, sulla Ford Escort Rs. Il pilota di Reggio Emilia è reduce dal quinto posto assoluto del Valle del Tevere, apertura del tricolore storico su terra, al quale ha aggiunto la doppia seconda piazza, in raggruppamento ed in classe, che gli ha consentito di piazzarsi alle spalle dell'amico e rivale Pelliccioni nella provvisoria del Cirts, sia nell'assoluta due ruote motrici che nelle classifiche di categoria. **Il portacolori di Movisport potrà contare su strade che gli hanno regalato importanti soddisfazioni nel recente passato, ricordando il quinto assoluto della passata stagione ed il sesto del 2021, conditi dal secondo di raggruppamento e di classe.**

La gara si disputerà sabato (20 maggio) e domenica con partenza ed arrivo ad Urbino. La cerimonia di partenza sarà sabato sera, mentre il rally vero e proprio si concentrerà nella giornata di domenica con tre prove da ripetere per tre volte. San Fiorano di 8.91 chilometri e Molleone di 9,28 chilometri sono state prese dal percorso 2022, mentre la Colondello di 5,29 chilometri è stata inserita come tratto nuovo nell'itinerario di questa edizione. **Il parco assistenza sarà a Fermignano così come i riordini.**

Esordio stagionale al Rally di Polonia, per Paulo Soria e Marcelo Der Ohannesian. I campioni del Trofeo Clio continentale del 2022 saranno al via con la nuovissima Renault Clio Rally3, sempre partecipando alla serie riservata alla casa francese nella corsa continentale.

Al via a Pergusa, in Sicilia, si parla quindi di gare in circuito, Kevin Gilardoni. Il pilota italo-svizzero sarà al debutto stagionale nel Campionato italiano Gt Endurance e correrà con una Lamborghini Huracán GT3 del Team Imperiale Racing.

Sostieni l'informazione gratuita con una donazione

TI POTREBBE INTERESSARE:

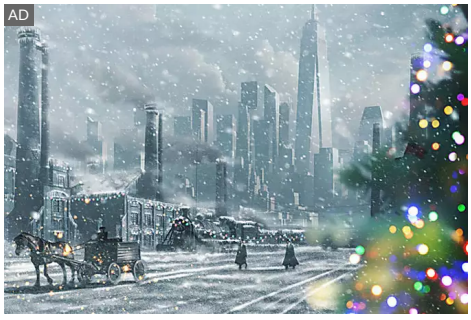
Raccomandato da outbrain



Convenienza e potenza, firmate Jet

Le scope elettriche senza filo Samsung ti premiano con fantastici regali in base al...

Samsung / Unieuro



Il gioco Vintage "da giocare". Nessuna installazione.

Forge Of Empires

press,commtech. the leading company in local digital advertising

inDiretta.it insieme L'informazione gratuita costa: SOSTIENICI

LogicaStudio L'AIUTO DI OGGI PER L'AUTONOMIA DI DOMANI
CORSI E LEZIONI PRIVATE
VIA CARLO GIANNI, 116 QUARTIERE S.MARCO - LUCCA (LU) 378.30.42.390

VIALE EUROPA 7/1° LUCCA
353 440 8702
Kristine HairDesigner
KRISTÌNE HAIR DESIGNER
9:00 - 20:00
MERCOLEDÌ - VENERDÌ
9:00 - 18:00
MARTEDÌ - GIOVEDÌ - SABATO

MOTORI

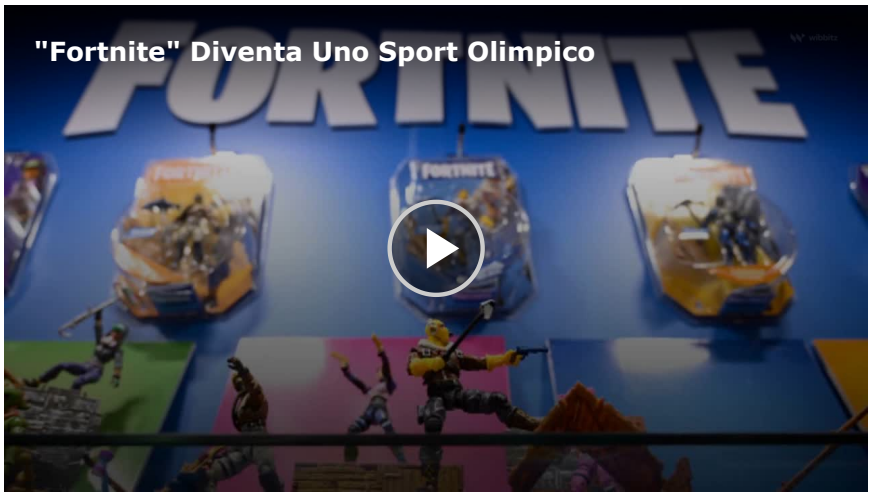
Scattolon e il lucchese Farnocchia vincono il Rally Internazionale Golfo dell'Asinara

Pronostico rispettato in Sardegna per i favoriti della vigilia

di **Redazione** - 14 Maggio 2023 - 16:26



Dominio annunciato e previsione poi confermata, al 28esimo **Rally Internazionale Golfo dell'Asinara**, con i favoriti della vigilia, **il pavese Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la Volkswagen Polo R5**, vincitori con una prestazione che non ha mai messo in discussione la loro leadership.



Una leadership maturata con l'attacco deciso sui quasi quindici chilometri della Osilo, nella prima giornata di competizione, ieri, dove l'equipaggio prestato dal Campionato italiano assoluto rally ha messo subito in chiaro le proprie intenzioni prendendo già ampiamente il largo sugli inseguitori con il poker di impegni cronometrati appunto disputati al sabato.

Una leadership dunque mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, i quali hanno anche sfruttato le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza da riprendere utilissima per il prosieguo della loro corsa tricolore. Per loro anche la soddisfazione di entrare in un albo d'oro, quello della gara, estremamente prestigioso, costituito da "nomi" altisonanti del rallismo nazionale.

"Felici di aver partecipato e certamente per aver vinto – ha dichiarato Scattolon all'arrivo – ci voleva una soddisfazione come questa, per noi, per la squadra. La gara è andata bene, ma soprattutto ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico, in quanto con strade molto particolari e per nulla facili, abbiamo provato diverse soluzioni che senz'altro sono esperienza da tenere a tesoro per le prossime. Si è respirato un bel clima, qui, davvero un bell'evento, complimenti all'organizzazione, **complimenti alla Sardegna"**.

Dietro a loro una accesa e spettacolare bagarre, con elevati Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Fino alla sesta prova speciale sono stati "argento", per poi cedere il passo per la rottura dello scambiatore acqua/olio alla loro vettura, perdendo circa 20" sul primo passaggio della "Palmadula", con l'altra Fabia R5 di Marino Gessa e Salvatore Pusceddu che li hanno sopravanzati. Di livello, la prestazione di Gessa, costantemente al vertice della classifica ed unico a scardinare il filotto di vittorie che Scattolon voleva incamerare, andando a siglare il miglior tempo sulla PS 5, dopo una prima parte di gara sofferta.

Sotto la bandiera a scacchi, dunque, con Scattolon/Farnocchia lontani ed imprendibili, Gessa ha firmato il secondo posto e Mannu è riuscito a chiudere con il "bronzo", meritandosi ampi complimenti e consensi per la sua performance con una vettura professionale che come già detto ha conosciuto in questa gara.

Quarto posto finale per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, con un passivo di poco oltre il

minuto dal leader.

Direttamente dietro, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), che dopo una prima giornata finita a ridosso dell'altro, nella seconda ha perso il contatto chiudendo comunque una prestazione di livello.

Il toscano Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (entrambi su Skoda), hanno finito rispettivamente sesto e settimo, con prestazioni altalenanti mentre di spessore si è rivelata la prestazione di Andrea Pisano e Salvatore Musselli, primi tra le due ruote motrici al debutto con la Peugeot 208 Rally4. Pisano che già lo scorso anno aveva fatto faville con la datata Renault Clio Williams, quest'anno si è ripetuto in grande stile, peraltro finendo in ottava posizione assoluta finale, spesso con riscontri cronometrici da categoria superiore.

Tra le auto storiche, tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Fabrizio Colombi (BMW M3), per un problema all'interfono dei caschi e di Leopoldo Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è sempre stata un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Ha vinto il primo, con una Opel Kadett GSi, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia, che ha subìto oltre i due minuti di ritardo, ha poi visto finire al terzo posto di Mannazzu/bertoletti con una Renault 5 GT turbo.

FOTO






Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 è stato riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna, con quella che è stata una importante "rete" tra amministrazioni locali e partner privati, tutti uniti con la sola suggestione, il solo stimolo di volere la crescita del territorio. L'esito è stato positivo, ha soddisfatto e può far guardare lontano.

Sostieni l'informazione gratuita con una donazione

TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da outbrain

AD

Se sei già cliente luce o gas, Enel Fibra è ancora più vantaggioso

Enel Energia

AD



Offerta Last Minute fino a -20% Saint Moritz, skipass e lezioni incluse

Risparmia tempo e prenota online con il miglior prezzo: assicurazione e garanzia nev...

Club Med

Tre podii, con vittoria per Movisport: Basso, Gryazin e Scattolon portano ancora in alto i colori reggiani

lulop.com/it_IT/post/show/273771/tre-podii-con-vittoria-per-mov.html

AGOSTO 08, 2023 - MOVISPORT

In rigoroso ordine alfabetico, #giandomenicobasso a Madeira, #nikolaygryazin in Finlandia e #giacomoscattolon a Pavia. Tutti e tre hanno di nuovo consegnato trofei ed allori a #movisport nel fine settimana appena passato.

Si parte da quest'ultimo, che con la VolksWagen Polo R5 ed al fianco Sauro Farnocchia ha conquistato il successo assoluto alla seconda edizione del Rally Valli Oltrepò. È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazione di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso al driver pavese di vincere l'appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese si è espresso al meglio al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK #racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, per poi dominare la scena con sicurezza.

E' tornato il mondiale con il classico appuntamento in Finlandia, nona tappa stagionale, dove Gryazin-Aleksandrov con la Skoda Fabia RS firmata TokSport, sono tornati a "marcare" punti per il campionato WRC-2, nella cui classifica cercavano un piazzamento importante. La mission era dunque quella di riprendere terreno e l'hanno portata a termine al meglio possibile, con la terza posizione assoluta di WRC-2 e la nona assoluta. Una prestazione sopra le righe per l'equipaggio che vincendo anche la "power stage" si è confermato tra i più veloci in assoluto tra la serie WRC-2, certamente bene ispirati dalle arterie sterrare finlandesi. I portacolori #movisport hanno consolidato l'ottava posizione nella classifica provvisoria WRC-2, con 55 punti e soli tre risultati utili.

Rientro perfetto, invece, al #rally Vinho da Madeira per #giandomenicobasso, insieme a Lorenzo Granai. Con la Skoda Fabia Evo di Delta #rally, il trevigiano si è ripresentato sull'isola portoghese dell'atlantico tra i favoriti, dato che la gara l'aveva vinta quattro volte (una con Granai, le altre tre con Mitia Dotta) ed ha rispettato il pronostico finendo al secondo posto assoluto, con una prestazione di prestigio. Riscattata anche la delusione dell'ultima volta cui ha partecipato a Madeira (nel 2018), esperienza finita anzitempo per rottura della trasmissione. Quattro le vittorie di prova insieme ad altri otto piazzamenti da podio hanno dunque fatto firmare una performance di livello elevato, specchio del valore cristallino del pilota trevigiano e del copilota senese.

Soddisfazione anche per la partecipazione al 2° #rally Valli Oltrepo' di Filippo Cordani e Matteo Padovani, con una Renault Clio Rally5, esperienza chiusa con merito al secondo posto di classe.

Dal podio al Motors Rally Show al Rally Il Ciocco: Giacomo Scattolon atteso protagonista su Volkswagen Polo Rally2

lulop.com/it_IT/post/show/262556/dal-podio-al-motors-rally-show.html

Impressioni positive quelle provate dal driver pavese a bordo della #volkswagenpolorally2 curata dal team HK #racing. Attardato da una foratura sulla PS3, chiude al secondo posto assoluto sul tracciato del Castelletto Circuit e proietta le proprie ambizioni verso la manche tricolore del fine settimana.

È con il secondo posto assoluto che #giacomoscattolon ha archiviato il #motorsrallyshow svoltosi nel fine settimana a Castelletto di Branduzzo.

Sono state assecondate pienamente le aspettative del driver alfiere della scuderia #movisport, nonostante una foratura sulla PS3, costata il primo posto assoluto. Una gara che ha condiviso con Davide Fogato, chiamato all'estemporaneo ruolo di copilota. Al termine della prima giornata, la #volkswagenpolorally2 curata dal tema HK #racing aveva concluso in vetta alla classifica provvisoria, garantendo ottimi sensazioni e soddisfacenti riscontri cronometrici. Le sei prove speciali ripetute - per un totale di poco meno di sessanta chilometri – hanno consentito la ripresa degli automatismi della vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli, in vista dell'apertura del Campionato Italiano Assoluto #rally.

"Ritornare sulla Polo è stata una scelta vincente sotto tutti i punti di vista. Mi sono subito trovato molto bene sia con la macchina che con il team. Abbiamo tutte le carte in regola per poter riporre grandi ambizioni nella stagione agonistica di quest'anno. Viste le caratteristiche del circuito abbiamo scelto di utilizzare la gara di "casa" per poter effettuare dei test in previsione dell'inizio del campionato il prossimo weekend. Ovviamente le condizioni saranno totalmente diverse ma i primi chilometri mi sono serviti per ritrovare il giusto feeling che avevo maturato con la vettura durante la stagione 2021".

Un successo che fa guardare all'imminente partenza del Campionato Italiano Assoluto #rally con la prima gara al #rallyilciocco, in programma venerdì 10 e sabato 11 marzo in terra lucchese. Saranno cento i primi chilometri del Tricolore 2023, con partenza ritrovata nel cuore di Lucca. Alle note vi sarà Sauro Farnocchia, codriver di comprovata esperienza ed alla prima collaborazione con il pilota di Voghera.





Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò: sulle strade “di casa” per riscattare il ritiro dal Rally di Roma Capitale

Il portacolori della scuderia Movisport, ritiratosi dall’appuntamento tricolore quando si trovava secondo nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, atteso protagonista su Volkswagen Polo Rally2.



Voghera (PV), 2 agosto 2023

L’occasione di riscatto verrà servita nel fine settimana e Giacomo Scattolon è pronto ad approfittarne. Reduce dallo sfortunato ritiro accusato al Rally di Roma Capitale, quando si trovava al secondo posto nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, il pilota pavese è atteso sulle strade “amiche” del Rally Valli Oltrepò, appuntamento che vedrà la Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulla pedana di partenza di Casteggio.

Affiancato da Sauro Farnocchia, il portacolori della scuderia Movisport ed ACI Sassari sarà chiamato ad un ruolo da protagonista sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato. Poco meno di sesssanta chilometri per mettere da parte la delusione e guardare ad un futuro che – nonostante lo “zero” incamerato nella casella punti del Rally di Roma Capitale – prospetta ancora al pilota di Voghera la possibilità di accreditarsi per una posizione del podio dedicato al “Tricolore Promozione”, obiettivo da maturare nei due rimanenti impegni proposti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

Nella foto (free copyright Acisport): Giacomo Scattolon in azione al Rally di Roma Capitale.

Posta

Paolo Rignanese (/index.php/rally/itemlist/user/333-paolorignanese.html)

back to top (/index.php/rally/item/20859-giacomo-scattolon-al-rally-valli-oltrepo-sulle-strade-di-casa-per-riscattare-il-ritiro-dal-rally-di-roma-capitale.html#startOfPageId20859)

(https://www.garganoracingteam.it/)

(https://www.facebook.com/Scuderia-RO-racing-844222405770532/)

(http://www.ilgiornaledimonte.it/)

(http://www.mercurionavigatori.it/)

(https://www.facebook.com/cjkopizza71037)

(https://www.facebook.com/scuderiaLM/)

(https://www.youtube.com/channel/UCnTr5f15Y KGl8zg)

Giacomo Scattolon risponde “presente” e punta al riscatto

mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/19403-107-targa-florio-giacomo-scattolon-risponde-presente-e-punta-al-riscatto.html

Paolo Rignanese

107^ Targa Florio: Giacomo Scattolon risponde “presente” e punta al riscatto

Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, cercherà il recupero dopo l’uscita di strada costata il ritiro dal Rally Regione Piemonte.



Voghera (PV), 3 maggio 2023

Saranno i novantacinque chilometri della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a presentare l’occasione di riscatto a Giacomo Scattolon. Il pilota pavese – reduce da un’uscita di strada costata il ritiro dal recente Rally Regione Piemonte - ha confermato la propria presenza al terzo confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Palermo. Farà leva sulle buone sensazioni destate al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari, affiancato dal copilota Sauro Farnocchia. Quinto assoluto nell’appuntamento inaugurale del Tricolore, sull’asfalto del Rally Il Ciocco, Giacomo Scattolon si trova attualmente in terza posizione nelle gerarchie

del Campionato Italiano Rally Promozione: uno status, quello di terza forza, che lascia ampi spiragli di recupero sugli avversari, su strade che lo scorso anno lo hanno visto sesto assoluto.

La Targa Florio, giunta alla sua 107^ edizione, vedrà sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, al venerdì, dalle ore 16. Da lì, i protagonisti affronteranno i due chilometri e duecento metri della Power Stage, interessata da diretta televisiva per poi completare un impegno articolato su altre otto prove speciali. L'arrivo è in programma sabato dalle ore 19, nella suggestiva cornice proposta dal Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese.

Nella foto (free copyright Leonelli): Giacomo Scattolon in azione al Rally Regione Piemonte.

obiettivo Finale Nazionale Coppa Italia Rally

mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/21767-giacomo-scattolon-al-via-del-rally-terra-sarda-obiettivo-finale-nazionale-coppa-italia-rally.html

Giacomo Scattolon al “via” del Rally Terra Sarda: obiettivo Finale Nazionale Coppa Italia Rally

Il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, pronto ad interpretare la Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing cercando la qualificazione per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.



Voghera (PV), 03 ottobre 2023

Punterà al massimo obiettivo, legittimando con forza la leadership nella Coppa Rally di Zona 9, conquistata con la vittoria al Rally Golfo dell’Asinara: Giacomo Scattolon è pronto ad indossare tuta e casco, saggiando ancora le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulle strade del Rally Terra Sarda. Il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari sarà alla partenza dell’ultima manche della serie regionale in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Un asfalto che Scattolon ha già interpretato nella precedente edizione e che condividerà, ancora una volta, con Sauro Farnocchia. Per il driver pavese, l’occasione di confermare le buone sensazioni riscontrate nel corso della precedente edizione, condizionata da una foratura costata tre minuti di ritardo quando si trovava in terza posizione assoluta e da una rincorsa concretizzata con il raggiungimento della “top ten”, in settima piazza.

Anche in questa occasione, il pilota di Voghera si troverà al confronto con gli interpreti del panorama rallistico internazionale ed al cospetto di strade di elevato spessore tecnico. Un'ambientazione esclusiva, quella proposta dall'isola, cornice ideale per concretizzare l'obiettivo prefissato ad inizio stagione ovvero presentarsi al confronto che assegnerà la Coppa Italia Rally 2023, in programma a metà mese sulle strade del Rally del Lazio.

Riflettori puntati alle ore 18 sulla Promenade du Port di Porto Cervo dove, nella serata di venerdì, si terrà la presentazione degli equipaggi. Si entrerà nel vivo della gara sabato 7 per poi coinvolgere gli appassionati anche nella giornata successiva, con undici prove speciali e settantadue chilometri in programma. L'arrivo è previsto nel primo pomeriggio di domenica, a Porto Cervo.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Scattolon in azione al Rally 1000 Miglia.

Annuncio pubblicato da Google
Opzioni annuncio | Invia commenti | Perché questo annuncio?

Annuncio pubblicato da Google
Opzioni annuncio | Invia commenti | Perché questo annuncio?

Written by **Paolo Rignanese (/index.php/rally/itemlist/user/333-paolorignanese.html)** | Print (/index.php/rally/item/20897-rally-valli-oltrepo-lotta-sul-filo-dei-secondi-tra-scattolon-e-carella.html?tmpl=component&print=1)

RALLY VALLI OLTREPÒ: LOTTA SUL FILO DEI SECONDI TRA SCATTOLON E CARELLA

Tre vincitori differenti nelle prime quattro prove speciali riassumono bene la bagarre sportiva che si sta vivendo sulle strade pavesi. Comanda Scattolon tallonato da Carella a 3"6. Terzo resiste Musti a 14"7.



Casteggio (PV) –Il Rally Valli Oltrepo' sta vivendo una intensissima ed emozionante bagarre per la lotta al successo finale. Dopo le prime quattro prove speciali è ancora Giacomo Scattolon a comandare la graduatoria generale ma la sua leadership è ripetutamente messa in discussione. Il driver di Voghera, insieme al toscano Sauro Farnocchia sulla VW Polo di HK, ha infatti costruito l'attuale primato sulla prima speciale "giocando" con talento esperienza e anche un pizzico di fortuna nella scelta delle gomme; 3"1 su Carella e 6"4 su Musti sono stati un buon margine


CercaMature

(https://www.garganoracingteam.it/)

(https://www.facebook.com/Scuderia-RO-racing-844222405770532/)

incrementato di altri 2”1. Sulla seconda serale “BorgorattoFortunago” a spuntarla è stata un’altra Polo, quella del vincitore uscente Massimo Brega (Balbosca) che con Zanini ha staccato tutti recuperando parte del terreno perso all’inizio. Sulla terza prova di gara, la prima di oggi, sabato 5 agosto, è stato il piacentino Andrea Carella a prevalere con 1”5 su Scattolon; insieme a Enrico Bracchi, sulla Skoda della camuna GF Racing, Carella ha siglato la doppietta aggiudicandosi anche la PS4 Valli del Riesling (per 0”1), arrivando a soffiare sul collo a Scattolon che ora comanda con solo 3”7 proprio su Carella. Una sfida davvero intensa specie se si calcola che siamo solo a metà gara e alla conclusione mancano ancora altri 28 km di tratti cronometrati. Terzo è Matteo Musti con Benenti su Skoda Erreffe con un distacco di 14”7; segue quarto Brega a 18”5 mentre quinto è il giovane Davide Nicelli che con Pieri e la Skoda R5 della GMA Racing è in crescita a solo 21”2. Continuano la loro gara superlativa Alessandro e Luca Guglielmetti, su Renault Clio Rally5: sono 13esimi assoluti e primi di due ruote motrici davanti a Depau-Capilli su Clio S1600 (14°). Scattolon: “Sta andando tutto bene; all’assistenza modificheremo il set up della Polo perché per le attuali condizioni risulta troppo rigida e tende a scivolare un po’ ma nel complesso siamo soddisfatti di come sta andando; è una bella sfida!” Carella: “Ho corso qui solo una volta nel 2007 e non ricordo proprio nulla. Sono strade a me nuove ma devo ammettere che sono davvero belle e divertenti. Ho tenuto un passo deciso ma so che c’è margine di miglioramento sebbene la strada andrà a sporcarsi nei successivi passaggi. Il distacco da Giacomo non è molto ma lui sta andando forte: vedremo!” Storiche- L’equipaggio Nucera-Soriani è sempre leader; dopo tre speciali la loro Porsche 911 di Balletti è davanti di 14”9 rispetto alla Opel Ascona 400 di Nerobutto-Stefani e di 34” sulla Porsche 911 RSR di Sordi-Barone.

Posta



Paolo Rignanese (/index.php/rally/itemlist/user/333-paolorignanese.html)

back to top (/index.php/rally/item/20897-rally-valli-oltrepo-lotta-sul-filo-dei-secondi-tra-scattolon-e-carella.html#startOfPageId20897)

NEW ENERGY IMPIANTI s.r.l.
ENERGY ELECTRIC COOLING HEATING WATER DOMOTICA

www.ilgiornaledimonte.it
(http://www.ilgiornaledimonte.it/)

MERCURIO
SQUADRA NAVIGATORI RALLY
(http://www.mercurionavigatori.it/)


(https://www.facebook.com/cjkopizza71037)

LM MOTORSPORT
RACING TEAM
(https://www.facebook.com/scuderiaLM/)

VISITA IL CANALE YouTube
(https://www.youtube.com/channel/UCnTr5f15YKGl8zg)

TIM
100 GIGA
MINUTI ILLIMITATI E 200 SMS
6,99€/MESE
ATTIVAZIONE E PRIMO MESE GRATIS
SCOPRI A CHI È RISERVATA L'OFFERTA

Condividi

Posta

(//e-max.it/posizionamento-siti-web/kickstart)

SCATTOLON PRIMO LEADER AL RALLY VALLI OLTREPÒ

mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/20891-scattolon-primo-leader-al-rally-valli-oltrepo.html

SCATTOLON PRIMO LEADER AL RALLY VALLI OLTREPÒ

Parte forte il driver di Voghera su VW Polo insieme a Farnocchia. Tra le storiche primeggia Nucera su Porsche Gr.4.



Casteggio (PV) –È partita la seconda edizione del Rally Valli Oltrepo' organizzata dalla CST. In una giornata da "naso all'insù", Giacomo Scattolon è stato il più abile a bruciare la concorrenza sulla prova di apertura, la Borgoratto-Fortunago di 8,85 chilometri. Il driver di Voghera, insieme a Sauro Farnocchia, ha portato la Volkswagen Polo Rally2 del team HK in vetta alla classifica provvisoria staccando un buon 5'59"9 e scegliendo gomme da asciutto cogliendo l'attimo: la pioggia che lo ha colto parzialmente, non lo ha scalfito di un millimetro e la sua prestazione è stata di primo livello. Alle sue spalle, con soli 3"1 di ritardo e gomme con una mescola più morbida, i piacentini Andrea Carella-Enrico Bracchi su Skoda Fabia GF Racing: bella partenza per il pilota di S.Nicolò Rottofreno che torna a correre a quasi un anno di distanza dall'ultima apparizione in riscaldamento pre 1000 Miglia. A 6"4 si posiziona il locale Matteo Musti (Skoda Erreffe) che insieme ad Agostino

Benenti si piazza nel provvisorio podio. Quarto ma già a 12”8 il vincitore dell’anno passato Massimo Brega, con Zanini alle note, che con gomme da asciutto “paga” la forte pioggia trovata da metà prova in avanti.

L’uscita di strada di Gonella-Badinelli (Skoda Rally2 n.10) costringe la direzione gara ad interrompere temporaneamente la prova. Nessuna conseguenza per l’equipaggio mentre tempo imposto per le cinque vetture che seguivano: la 11, la 12, la 14, la 15 e la 16.

Post verifiche- A seguito delle verifiche ante gara l’elenco dei partenti subisce alcune piccole modifiche. Non si è presentato alle operazioni preliminari il numero 42 Cova-Aresca mentre non sono partiti i numeri 74 Scappellato-Creta, il 77 Mazzocchi-Tinaburri e l’80 Briano-Zavattaro. Cambio di classe invece per la n.53 che da Rs 2.0 è passata alla Rs 2.0Plus

Storiche- Il 1° Historic parte all’insegna del savonese Giovanni Emanuele Nucera che con Christian Soriani ha stabilito il miglior tempo a bordo di una Porsche 911 Carrera gr.4. È di 8” il vantaggio su Tiziano Nerobutto e Cristian Stefani su Opel Ascona 400; pare già una lotta definita la loro visto che il terzo è Ermanno Sordi con Maurizio Barone su Porsche 911 RSR a 19”2. Seguono le due Lancia Delta di Corallo ed Errani. Noie elettriche per Riccardi-Camerini che dovrebbero ripartire domani grazie alla formula del rientro mentre il motore ko costringe al ritiro i varesotti Bolognesi-Calori su Peugeot 205 Rallye.

Programma- In serata si ripeterà la Ps Borgoratto-Fortunago mentre domani, sabato 5 agosto, spazio alla “Rocca Susella” e alla “Valle del Riesling” che verranno ripetute tre volte ciascuna. Arrivo previsto a Casteggio per le ore 19.30

RALLY VALLI OLTREPÒ: DOPO SEI PROVE COMANDA ANCORA SCATTOLON. OUT BREGA

Scattolon e Carella si spartiscono le prove 5 e 6 e si avviano alle ultime due speciali separati solo 4”1. Uscita di strada per Brega, vincitore un anno fa. Ritiro anche per Nucera quando era leader dell’Historic. Ora comanda Nerobutto.



Casteggio (PV) –Il Rally Valli Oltrepo’ entra nella fase finale. Quando mancano due prove speciali alla conclusione la sfida diventa incandescente con il leader Scattolon ed il suo inseguitore Carella divisi solo da 4”1.

Poco è cambiato rispetto alla tornata precedente giacché il driver vogherese della Polo HK ed il piacentino della Skoda GF Racing si sono spartiti le speciali –una ciascuno- per questioni di decimi. Una situazione di pareggio che pone Scattolon in posizione privilegiata visto che mancano solo quattordici chilometri alla conclusione.

Dietro di loro gli avversari stanno rendendo ancora più frizzante la lotta per il podio. Il colpo di scena di giornata riguarda il ritiro di Massimo Brega: il vincitore della prima edizione del rally, a bordo della VW Polo Rally2 (Balbosca) non è passato indenne dalla prova 6, la Valli del Riesling: un’uscita di strada lo ha costretto all’abbandono prematuro ufficializzando formalmente il passaggio di consegne dello scettro.



(https://www.garganoracingteam.it/)

(https://www.facebook.com/Scuderia-RO-racing-844222405770532/)

(http://www.ilgiornaledimonte.it/)

(http://www.mercurionavigatori.it/)

(https://www.facebook.com/cjkopizza71037)

(https://www.facebook.com/scuderiaLM/)

(https://www.youtube.com/channel/UCnTr5f15Y KGl8zg)

Condividi

Fuori lo stradellino, il duello è tutto tra Davide Nicelli e Matteo Musti che nell'ultimo giro di speciali si sono scambiati la posizione. Musti e Benenti infatti, hanno pagato pegno per lo spegnimento della loro Skoda (Erreffe) in fase di partenza "piesse" concedendo secondi preziosi al giovane ed arrembante rivale (Skoda GMA Racing) che ora lo sopravanza di 4"2: un distacco praticamente identico rispetto alla lotta per il successo. Rispetto a Scattolon, Nicelli è attardato di 31"1 mentre Musti di 35"3. Quinto il locale Giacobone con la Bertelegni a 1'13" (Skoda Erreffe).

Prosegue la gara "monstre" dei cugini Guglielmetti: Alessandro alla guida e Luca alle note stanno volando con la piccola Renault Clio Rally5 occupando la vetta del 2RM e la 12esima piazza della classifica assoluta!



Da segnalare il ritiro per il cremonese Destefani su Clio Williams A7: un veniale "lungo" è stato fatale in quanto dopo l'uscita dalla sede stradale, l'equipaggio non è riuscito a rimettere sull'asfalto la propria Renault (Ellesse). Molto belle le gare anche dei primi due Under25: Andrea Boatti (con Sboarina su Clio Rs fase1) è 14esimo assoluto e primo di gruppo N mentre Federico Chiesa con Sara Torielli è leader della Rally4 (Peugeot 208 Erreffe) e 15° assoluto.

Historic- Nucera abbandona. Il driver di Albenga che aveva monopolizzato le prime quattro prove, sulla Ps5 urta un terrapieno staccando una ruota alla sua Porsche 911 (Balletti). Prosegue fino al termine della speciale e poi consegna la tabella. La prima piazza è così ereditata dal valsugano Tiziano Nerobutto in coppia con Stefani che con la Opel Ascona 400 ha ora un margine consistente sul pavese Sordi con Barone, su Porsche 911 Rsr: 25"2. Terzi sono Delladio ed Agnese.

Con anche il ritiro di Corallo ed Errani, il "plotone" delle storiche si riduce ulteriormente dimostrando la selettività della competizione pavese: ora sono rimasti in gara dieci concorrenti.

Posta

Paolo Rignanese (/index.php/rally/itemlist/user/333-paolorignanese.html)

back to top (/index.php/rally/item/20902-rally-valli-oltrepo-dopo-sei-prove-comanda-ancora-scattolon-out-brega.html#startOfPageId20902)

Posta

(//e-max.it/posizionamento-siti-web/kickstart)

Privacy Policy
(https://www.iubenda.com/privacy-policy/60146968)

Nota Legale: Questo portale rappresenta una testata giornalistica web senza fini di lucro."**Mattiperlecorse**" Testata giornalistica iscritta al Registro Stampa del Tribunale di Foggia n. 7/2020 del 19.11.2020 – Direttore Responsabile: Silvana Sarli - Direttore editoriale: Domenico Salcuni CF SLCDNC76C20H926Z

© 2023 Mattiperlecorse - All Rights Reserved

NOTA! Questo sito utilizza i cookie e tecnologie simili. Se non si modificano le impostazioni del browser, l'utente accetta le condizioni del sito.

il pilota pavese atteso al Rally 1000 Miglia

mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/21280-giacomo-scattolon-ed-il-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco-il-pilota-pavese-atteso-al-rally-1000-miglia.html

Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco:

il pilota pavese atteso al Rally 1000 Miglia

Torna a vestirsi di tricolore, la programmazione del pilota portacolori di Automobile Club Sassari e Movisport. Dopo la vittoria del Rally Valli Oltrepò, il driver punta al rilancio in ottica Campionato Italiano Assoluto Rally Promozione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing.



Voghera, 5 settembre 2023

È atteso ad una nuova chiamata tricolore, Giacomo Scattolon. Il pilota pavese, reduce dalla vittoria del Rally Valli Oltrepò, è pronto a calarsi nuovamente nell'abitacolo della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli e messa a disposizione dal team HK Racing per proiettare le proprie mire sulla classifica del Campionato Italiano Rally Promozione, serie che lo vede attualmente inseguire una posizione da podio. Un percorso contraddistinto dalla sfortuna, quello del driver portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari ma che chiede ancora molto dagli ultimi appuntamenti in programma, decisivi per alimentare prospettive allettanti in termini di risultati e performance.

Assecondato dalle soluzioni tecniche adottate dal team HK Racing in occasione dell'ultimo impegno affrontato – il Rally Valli Oltrepò, valido come test in ottica campionato – Giacomo Scattolon sarà chiamato ad una prestazione di spessore, condivisa ancora con l'esperto copilota Sauro Farnocchia. Sensazioni positive, quelle espresse dal vogherese alla vigilia del Rally 1000 Miglia, contesto che, lo scorso anno, lo ha visto sul terzo gradino del podio "Promozione".

Il Rally 1000 Miglia coinvolgerà la provincia di Brescia nei giorni 8-9 settembre, proponendo ai protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco il coefficiente di 1,5. La prima giornata di gara si svilupperà sui chilometri della SPS 1 "Valle Sabbia Dall'Era Valerio" - da due chilometri e mezzo –trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Il giorno successivo vede la parte principale di gara disputarsi su quattro prove speciali, da ripetere due volte per un totale di centocinque chilometri, con i due passaggi sulla "Pertiche" da ventisei chilometri a garantire selezione. L'arrivo è previsto per le ore 18:07 nel cuore pulsante di Brescia, in Piazzale Arnaldo, dopo un breve riordinamento all'ombra del Castello di Brescia.

Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon in gara al Rally Valli Oltrepò.

vittoria e riscatto per il pilota pavese

mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/20907-giacomo-scattolon-fa-suo-il-rally-valli-oltrepo-vittoria-e-riscatto-per-il-pilota-pavese.html

Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò: vittoria e riscatto per il pilota pavese

Il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari prevale sui competitor al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, affiancato da Sauro Farnocchia.



Voghera, 6 agosto 2023 È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a Giacomo Scattolon di vincere il Rally Valli Oltrepò, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati. Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un

lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura. “Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all’arrivo – sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall’inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia”.

Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon in gara al Rally Valli Oltrepò.

BASSO, GRYAZIN E SCATTOLON PORTANO ANCORA IN ALTO I COLORI REGGIANI

mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/20941-tre-podii-con-vittoria-per-movisport-basso-gryazin-e-scattolon-portano-ancora-in-alto-i-colori-reggiani.html

TRE PODII, CON VITTORIA PER MOVISPORT:

BASSO, GRYAZIN E SCATTOLON PORTANO ANCORA IN ALTO I COLORI REGGIANI

Anche nel fine settimana appena passato la messe di partecipazioni operate ha prodotto una lunga serie di soddisfazioni.

Questo fine settimana torna il respiro internazionale con Gryazin in Finlandia e Basso a Madeira.

Reggio Emilia, *08 agosto 2023* – In rigoroso ordine alfabetico, Giandomenico Basso a Madeira, Nikolay Gryazin in Finlandia e Giacomo Scattolon a Pavia. Tutti e tre hanno di nuovo consegnato trofei ed allori a Movisport nel fine settimana appena passato.

Si parte da quest'ultimo, che con la VolksWagen Polo R5 ed al fianco Sauro Farnocchia ha conquistato il successo assoluto alla seconda edizione del Rally Valli Oltrepò. È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazione di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso al driver pavese di vincere l'appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese si è espresso al meglio al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, per poi dominare la scena con sicurezza.

E' tornato il mondiale con il classico appuntamento in Finlandia, nona tappa stagionale, dove Gryazin-Aleksandrov con la Skoda Fabia RS firmata TokSport, sono tornati a "marcare" punti per il campionato WRC-2, nella cui classifica cercavano un piazzamento importante. La mission era dunque quella di riprendere terreno e l'hanno portata a termine al meglio possibile, con la terza posizione assoluta di WRC-2 e la nona assoluta. Una prestazione sopra le righe per l'equipaggio che vincendo anche la "power stage" si è confermato tra i più veloci in assoluto tra la serie WRC-2, certamente bene ispirati dalle arterie sterrare finlandesi. I portacolori Movisport hanno consolidato l'ottava posizione nella classifica provvisoria WRC-2, con 55 punti e soli tre risultati utili.

Rientro perfetto, invece, al Rally Vinho da Madeira per Giandomenico Basso, insieme a Lorenzo Granai. Con la Skoda Fabia Evo di Delta Rally, il trevigiano si è ripresentato sull'isola portoghese dell'atlantico tra i favoriti, dato che la gara l'aveva vinta quattro volte (una con Granai, le altre tre con Mitia Dotta) ed ha rispettato il pronostico finendo al secondo posto assoluto, con una prestazione di prestigio. Riscattata anche la delusione dell'ultima volta cui ha partecipato a Madeira (nel 2018), esperienza finita anzitempo per rottura della trasmissione. Quattro le vittorie di prova insieme ad altri otto piazzamenti da podio hanno dunque fatto firmare una performance di livello elevato, specchio del valore cristallino del pilota trevigiano e del copilota senese.

Soddisfazione anche per la partecipazione al 2° Rally Valli Oltrepo' di Filippo Cordani e Matteo Padovani, con una Renault Clio Rally5, esperienza chiusa con merito al secondo posto di classe.

archiviata la manche tricolore, ora “guarda” alla Coppa Rally di Zona

mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/19454-giacomo-scattolon-tra-targa-florio-e-rally-golfo-dell-asinara-archiviata-la-manche-tricolore-ora-guarda-alla-coppa-rally-di-zona.html

Giacomo Scattolon tra Targa Florio e Rally Golfo dell’Asinara: archiviata la manche tricolore, ora “guarda” alla Coppa Rally di Zona

Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, conclude il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Sparco in ottava posizione assoluta e sul podio della serie “Promozione”.



Voghera (PV), 7 maggio 2023

L’obiettivo, quello prefissato alla vigilia della Targa Florio, è stato centrato: Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco conquistato punti fondamentali in ottica campionato, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing. Il pilota portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari – affiancato da Sauro Farnocchia – si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in ottava posizione assoluta, vedendo concretizzato il terzo gradino del podio relativo alla serie “Promozione”, conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all’arrivo. Reduce dall’uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente Rally Regione Piemonte, il driver vogherese ha impostato la partecipazione alla Targa Florio

cercando di riprendere confidenza con la vettura evitando azzardi che – dopo lo “zero” nella casella del punteggio della gara di Alba – avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall’utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.

“*Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d’accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno, da affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto*”.

Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del Rally Golfo dell’Asinara, in provincia di Sassari. Un impegno che l’equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla Coppa Rally di Zona, con il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l’accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. La gara prenderà il via alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal parco assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle “piesse” in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno previsto a Sassari per le ore 21:30 in Piazza d’Italia, il salotto buono della città.

Domenica 14 maggio sarà la volta delle “piesse” di Palmadula, in versione rivisitata e “La Pedraia” da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30. Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.

Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon in gara alla Targa Florio.

IL RALLY INTERNAZIONALE GOLFO DELL'ASINARA STA PER ACCENDERE I MOTORI

mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/19511-il-rally-internazionale-golfo-dell-asinara-sta-per-accendere-i-motori.html

IL RALLY INTERNAZIONALE GOLFO DELL'ASINARA STA PER ACCENDERE I MOTORI

La seconda edizione dopo il ritorno sulla scena dell'anno passato sarà caratterizzata soprattutto dall'avere la validità per la Coppa Rally di zona, di cui aprirà la stagione. Una gara che guarda alla comunicazione dell'intero territorio della Rete Metropolitana Nord Sardegna per mezzo del motorsport, proposta con lo stesso format del 2022, accettando anche le auto storiche. Sono state apportate alcune modifiche al percorso, con la novità del coinvolgimento di Santa Maria Coghinas, sede dello"Shakedown".L'evento verrà presentato giovedì 11 maggio alle ore 11,00 al Centro Martini Racing di Sassari.



Sassari, 10 maggio 2023 – Esaurita la fase delle iscrizioni, il **28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara,** si avvia al clou, questo fine settimana, con la gara, con i motori accesi e con le sfide con il cronometro, la fase più emozionante.

SI COMUNICA IL TERRITORIO

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 viene riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di **massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna**, unitamente al Comune di **Santa Maria Coghinas**, sede dello "Shakedown" di sabato 13 maggio, da cui le vetture raggiungeranno la partenza passando per **Valledoria.**

Una delle gare simbolo della Sardegna, ritornata sulla scena nazionale dallo scorso ottobre dopo ben 17 anni, **sta dunque per sventolare la bandiera di partenza, l'atto ufficiale sarà la presentazione alle Autorità ed alla stampa giovedì 11 maggio alle ore 11,00 al Centro Martini Racing di Sassari,** sede anche delle verifiche ante-gara del venerdì.

I MOTIVI SPORTIVI DAL "TRICOLORE" ARRIVA SCATTOLON E SFIDA I DRIVER LOCALI

Promossa al rango della **Coppa Rally di zona 9,** della quale sarà l'evento di apertura stagionale, la gara sarà valida anche per l'**R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per la Michelin Zone Rally Cup oltre al Coppa N5 Asinara** e si presenta con **58 adesioni in totale**.

Sono ben 12, le vetture "top", di categoria Rally2/R5 al via, tra le quali certamente ci sarà il vincitore. Direttamente dal Campionato Italiano Assoluto Rally, fresco dell'ottavo posto assoluto nel week end appena passato, arriva "in prestito" Giacomo Scattolon, con la VolksWagen Polo R5, affiancato da Sauro Farnocchia. Sarà il driver pavese, uno dei migliori piloti "privati" del panorama nazionale, l'indiziato speciale per la vittoria, pur se avrà da confrontarsi con i diversi validi locali, a partire da Auro Siddi, in coppia con Maccioni (Skoda Fabia R5), che vorrà certamente concedere il bis dopo il successo del 2022.

Cercherà l'alloro anche Vittorio Musselli, con Giuseppe Pirisinu alle note (Skoda), deciso a riscattare la sfortuna della passata edizione e reduce dal sesto posto al Rally del Sulcis-Iglesiente. Per Gianluca Leoni sarà l'esordio stagionale, reduce da un 2022 estremamente sfortunato, andando quindi a cercare, affiancato da Pudda sulla Skoda Fabia, il riscatto pieno ed al successo mira anche Marino Gessa, con Pusceddu alle note, anche loro su Skoda, certamente "gasati" dalla recente vittoria al "Sulcis-Iglesiente" ed anche in cerca di saldare il "conto in sospeso" con la gara dopo il ritiro per guasto dell'anno scorso. Debutto, invece, con una vettura a trazione integrale, di nuovo una Fabia R5, per Giuseppe Mannu, in coppia con Medas, mentre Roberto Cocco e Sergio Deiana, recenti settimi in Sulcis con la Skoda, ci riprovano con la vettura boema e fa ritorno in Sardegna anche il lucchese Egisto Vanni, affiancato da Murranca, deciso a migliorare il quinto posto del 2022.

Tra le **vetture storiche** punta al bis Fabrizio Colombi, con Mattanza alle note, sulla BMW M3, il quale dovrà confrontarsi con Alessandro Leoni, con al fianco Loretta Arca su una Ford Sierra Cosworth. Sarà poi di nuovo sfida in famiglia tra i fratelli Pietro ed Enrico Pes

di San Vittorio, uno con una Opel Kadett e l'altro con una Peugeot 205 Rally, quest'ultimo certamente deciso a riconfermarsi ai vertici dopo lo spettacolare secondo assoluto del 2022.

I PARTNER, AL FIANCO DI ACI SASSARI

Notevole l'impegno ed il sostegno dei partner, con capofila la Regione Sardegna, poiSardares,

Testoni Bunker Point e ACI Global Servizi e Cantina vinicola di Santa Maria La Palma.

i quali hanno identificatol'evento come sicuro veicolo di promozione del territorio e dei valori dello sport.

IL PROGRAMMA

La gara prenderà dunque il via alle 14:30 di **Sabato 13 maggio** da **Castelsardo nella nuova location di Piazza Nuova**, con gli equipaggi si recheranno alle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando **Sennori** le vetture giungeranno quindi al riordino di **Sorso**, seguito dal Parco Assistenza di **Porto Torres**. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle prove speciali, gli equipaggi termineranno la prima giornata di sfide con l'arrivo a **Sassari**, previsto per le ore 21:30 in Piazza d'Italia, il salotto buono della città.

Domenica 14. Maggio sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata, e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal Parco Assistenza di Porto Torres e dal riordino di **Stintino**. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad **Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo,** a partire dalle ore 14:30.

Saranno otto, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di 70,100 km, su un tracciato di 400,910

PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 maggio 2023

08:00 – 18:00 Distribuzione Road Book c/o Automobile Club Sassari

09:00 – 21:00 Ricognizioni regolamentate con vetture di serie

18.00-20:00 Verifiche per i partecipanti allo Shakedown al **Centro Martini Racing di Sassari,** seguite da aperitivo per gli equipaggi iscritti offerto dalla Cantina di Santa Maria la Palma, nuovamente partner della manifestazione.

Sabato 13 maggio 2023

07:30 – 11:00 Distribuzione Targhe e numeri di gara c/o Automobile Club Sassari

8:00 – 11:30 Verifiche Tecniche c/o Centro Martini Racing di Sassari

09:30 – 12:00 Shakedown a SANTA MARIA COGHINAS (SS)

13:15 – 13:30 Cerimonia di Passaggio del Rally - VALLEDORIA

14:30 Partenza del Rally - Piazza Nuova - CASTELSARDO

15:30 – 16:30 Controllo a Timbro a SENNORI

16:15 – 17:30 Riordino Piazza Garibaldi a SORSO

21:30 Arrivo 1ª Giornata Piazza d'Italia SASSARI

Domenica 14 Maggio 2023

09:00 Partenza 2ª Giornata Piazza d'Italia SASSARI

12:30 – 14:00 Riordino - Lungomare Cristoforo Colombo STINTINO

14:30 Arrivo finale gara - Bastioni Cristoforo Colombo ALGHERO

Un “mare” di sfortuna per Giacomo Scattolon al Rally Terra Sarda

mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/21887-un-mare-di-sfortuna-per-giacomo-scattolon-al-rally-terra-sarda.html

Un “mare” di sfortuna per Giacomo Scattolon al Rally Terra Sarda

Una rottura meccanica, accusata dalla sua Volkswagen Polo Rally2 quando si trovava in seconda posizione assoluta, costringe il pilota portacolori di Automobile Club Sassari e Movisport al ritiro, pur non compromettendo la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.



Voghera (PV), 10 ottobre 2023

È un resoconto denso di recriminazione, quello analizzato da Giacomo Scattolon a conclusione del Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 che ha interessato – nel fine settimana – la Gallura. A tradire il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari è stata una rottura meccanica, accusata quando, con la Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, si trovava in seconda posizione assoluta.

Un ritiro dal sapore amaro per il pilota di Voghera, proiettato nel confronto per confermare le buone sensazioni destate al volante della “tedesca” gommata Pirelli e condivise per l’intera programmazione stagionale con Sauro Farnocchia. Con tre primati fatti registrare nella prima sessione di gara, Giacomo Scattolon aveva confermato i presupposti della vigilia, legati alla concretizzazione della leadership acquisita in Zona 9 dopo la vittoria del

Rally Golfo dell’Asinara. Un obiettivo sfumato che, tuttavia, non gli ha precluso la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, da terzo classificato della classifica assoluta “regionale”.

“Queste sono le gare – il commento di Scattolon all’arrivo – volevamo raggiungere il parco assistenza affidandoci ai tecnici del team ma abbiamo dovuto desistere, ritirandoci all’uscita del riordinamento di Porto Cervo. Sono dispiaciuto, avrei voluto concludere questo appuntamento, le prove erano molto tecniche e mi stavano divertendo. Ringrazio Vittorio Musselli per le belle parole rivolte nei miei confronti all’arrivo”.

Il prossimo appuntamento stagionale vedrà Giacomo Scattolon impegnato sulle strade del Rally del Lazio a Cassino, il 27-28 ottobre, contesto che vedrà la partecipazione di tutti i driver qualificati per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally, articolata su ottantaquattro chilometri cronometrati.

Nella foto (free copyright Francesco Morittu): Scattolon-Farnocchia in azione al Rally Terra Sarda.

decisiva una foratura sull’ultima prova speciale

mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/21358-giacomo-scattolon-sfortunato-al-rally-1000-miglia-decisiva-una-foratura-sull-ultima-prova-speciale.html

Giacomo Scattolon sfortunato al Rally 1000 Miglia: decisiva una foratura sull’ultima prova speciale

Il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, sesto fino all’ultima prova speciale, costretto a retrocedere di dieci posizioni a causa di una foratura accusata dalla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing.



Voghera (PV), 11 settembre 2023

Giacomo Scattolon è costretto ad analizzare, ancora una volta, una prestazione condizionata dalla sfortuna. Il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, ha concluso il Rally 1000 Miglia cedendo posizioni nell’ultima prova speciale, tratto condizionato dalla foratura dello pneumatico posteriore sinistro della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing quando si trovava in sesta posizione assoluta, sul podio del Campionato Italiano Rally Promozione.

Forte delle conferme ottenute nel corso della gara di preparazione, quel Rally Valli Oltrepò che lo ha visto festeggiare la vittoria assoluta, Giacomo Scattolon si è reso interprete di una condotta convincente all’avvio, con il quarto miglior tempo “staccato” nella prova inaugurale, quella sotto osservazione televisiva. Affiancato da Sauro Farnocchia, il driver vogherese si è successivamente assestato a ridosso della terza

piazza “Promozione”, colta nella settima prova speciale. Sull’ultima ripetizione dei ventisei chilometri della “Pertiche”, la più lunga messa in programma dal sesto atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Scattolon è incappato in una foratura costata oltre quattro minuti di ritardo con la conseguente retrocessione di dieci posizioni in classifica e la vanificazione del terzo posto tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Uno sfortunato epilogo, quello relativo all’appuntamento bresciano, con il driver pavese relegato in sedicesima posizione assoluta all’arrivo di Piazza Arnaldo.

Nella foto (free copyright ACI Sport): Scattolon in azione al Rally 1000 Miglia.

SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO R5) PADRONI DELLA PRIMA GIORNATA

mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/19565-rally-internazionale-golfo-dell-asinara-scattolon-farnocchia-vw-polo-r5-padroni-della-prima-giornata.html

RALLY INTERNAZIONALE GOLFO DELL'ASINARA :

SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO R5) PADRONI DELLA PRIMA GIORNATA

Partita nel primo pomeriggio la prima porzione di gara del primo atto della Coppa Rally di zona 9, con il pilota pavese ed il blasonato codriver di Lucca che non hanno concesso nulla agli avversari, con la loro VolksWagen Polo R5.

Tanto entusiasmo sul territorio per il passaggio della competizione che ha concluso il primo giorno nell'esclusivo contesto di Piazza d'Italia in Sassari.

Domani la giornata conclusiva, con altri quattro tratti cronometrati e arrivo finale ad Alghero dalle 14,30.



Sassari, 13 maggio 2023 – Motori accesi e sfida iniziata dal primo pomeriggio, al 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, con la prima porzione del programma esaurita con le quattro prove disputate. Un poker di appuntamenti con il cronometro che hanno proposto al comando i favoriti della vigilia, vale a dire il pavese Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5.

Un attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "*Osilo*" ha messo subito in chiaro le intenzioni dell'equipaggio della Movisport, che poi si è ripetuto pure sulla seconda occasione cronometrata, la "*San Lorenzo*", confermato poi anche nei secondi passaggi, sul finire della giornata.

Una leadership mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, arrivati dal Campionato Italiano per lavorare sul feeling con la Polo R5 in ottica futura sfruttando le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza.

Al loro inseguimento, i più concreti sono Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Una prima parte di gara pregevole, per loro, peraltro svolta "in casa" (il pilota è di Osilo), chiudendo la prima sezione con 14"2 di divario ma soprattutto riuscendo a tenere testa ai non certo sopiti animi di diversi pretendenti ad un posto al sole nell'assoluta. "Nomi" come il sempre temibile Marino Gessa, in coppia con Pusceddu (Skoda), che dopo quattro fatiche cronometrate accusano un ritardo di 22"6. Terza piazza provvisoria per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, non troppo lontani, a 24"4 dal leader.

Direttamente dietro, a solo 1"1 da Siddi, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Prisinu (Skoda), confermando il notevole fermento che vi è alle spalle di Scattolon, adrenalina che nella giornata conclusiva sarà in grado di produrre un momento sportivo di alto profilo.

Tra le auto storiche, tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Colombi, per un problema all'interfono dei caschi e di Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Comanda il primo, con una Opel Kadett GSi, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia è già oltre il minuto di ritardo.

Domani, domenica 14 maggio, sarà la giornata finale, con le "piesse" di "*Palmadula"* (Km. 6,850), in versione rivisitata, e "*La Pedraia*" (Km. 6,450) da ripetere entrambe due volte, intervallate dal Parco Assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30.

LA TOP TEN ASSOLUTA DOPO IL PRIMO GIORNO DI GARA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 12'36.2; 2. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 14.2; 3. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 22.6; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 24.4; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 25.5; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 26.9; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 32.7; 8. COCCO-DEIANA (SKODA FABIA) a 35.1; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 51.7; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 55.5;

NELLA FOTO, DI MASSIMO BETTIOL, SCATTOLON-FARNOCCHIA IN AZIONE.

SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO R5) FIRMANO LA VITTORIA

mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/19569-rally-internazionale-golfo-dell-asinara-scattolon-farnocchia-vw-polo-r5-firmano-la-vittoria.html

RALLY INTERNAZIONALE GOLFO DELL'ASINARA :

SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO R5) FIRMANO LA VITTORIA

Il primo atto della Coppa Rally di zona 9, ha visto il pilota pavese ed il blasonato codriver di Lucca dominare la gara dall'inizio alla fine, con la loro VolksWagen Polo R5.

Ai posti d'onore Gessa/Pusceddu e Mannu/Medas, entrambi con la Skoda Fabia e perfetta la prestazione di Pisano, primo tra le due ruote motrici e ottavo assoluto.

Vittoria, tra le auto storiche, di Pietro Pes di San Vittorio, sul fratello Enrico.

Tanto entusiasmo per il passaggio della competizione che ha confermato essere ideale veicolo di promozione del territorio.



Sassari, 14 maggio 2023 – Dominio annunciato e previsione poi confermata, al 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, con i favoriti della vigilia, il pavese Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5, vincitori con una prestazione che non ha mai messo in discussione la loro leadership.

Una leadership maturata con l'attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "*Osilo*", nella prima giornata di competizione, ieri, dove l'equipaggio "prestato" dal Campionato Italiano Assoluto Rally ha messo subito in chiaro le proprie intenzioni prendendo già ampiamente il largo sugli inseguitori con il poker di impegni cronometrati appunto disputati al sabato.

Una leadership dunque mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, i quali hanno anche sfruttato le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza da riprendere utilissima per il prosieguo della loro corsa tricolore. Per loro anche la soddisfazione di entrare in un albo d'oro, quello della gara, estremamente prestigioso, costituito da "nomi" altisonanti del rallismo nazionale.

"Felici di aver partecipato e certamente per aver vinto – ha dichiarato Scattolon all'arrivo - *ci voleva una soddisfazione come questa, per noi, per la squadra. La gara è andata bene, ma soprattutto ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico, in quanto con strade molto particolari e per nulla facili, abbiamo provato diverse soluzioni che senz'altro sono esperienza da tenere a tesoro per le prossime. Si è respirato un bel clima, qui, davvero un bell'evento, complimenti all'organizzazione, complimenti alla Sardegna!".*

Dietro a loro una accesa e spettacolare bagarre, con elevati Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Fino alla sesta prova speciale sono stati "argento", per poi cedere il passo per la rottura dello scambiatore acqua/olio alla loro vettura, perdendo circa 20" sul primo passaggio della "Palmadula", con l'altra Fabia R5 di Marino Gessa e Salvatore Pusceddu che li hanno sopravanzati. Di livello, la prestazione di Gessa, costantemente al vertice della classifica ed unico a scardinare il filotto di vittorie che Scattolon voleva incamerare, andando a siglare il miglior tempo sulla PS 5, dopo una prima parte di gara sofferta.

Sotto la bandiera a scacchi, dunque, con Scattolon/Farnocchia lontani ed imprendibili, Gessa ha firmato il secondo posto e Mannu è riuscito a chiudere con il "bronzo", meritandosi ampi complimenti e consensi per la sua performance con una vettura professionale che come già detto ha conosciuto in questa gara.

Quarto posto finale per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, con un passivo di poco oltre il minuto dal leader.

Direttamente dietro, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), che dopo una prima giornata finita a ridosso dell'altro, nella seconda ha perso il contatto chiudendo comunque una prestazione di livello.

Il toscano Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (entrambi su Skoda), hanno finito rispettivamente sesto e settimo, con prestazioni altalenanti mentre di spessore si è rivelata la prestazione di Andrea Pisano e Salvatore Musselli, primi tra le due ruote motrici al debutto con la Peugeot 208 Rally4. Pisano che già lo scorso anno aveva fatto faville con la datata Renault Clio Williams, quest'anno si è ripetuto in grande stile, peraltro finendo in ottava posizione assoluta finale, spesso con riscontri cronometrici da categoria superiore.

Tra le auto storiche, tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Fabrizio Colombi (BMW M3), per un problema all'interfono dei caschi e di Leopoldo Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è sempre stata un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Ha vinto il primo, con una Opel Kadett GSi, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia, che ha subìto oltre i due minuti di ritardo, ha poi visto finire al terzo posto di Mannazzu/bertoletti con una Renault 5 GT turbo.

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 è stato riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna, con quella che è stata una importante "rete" tra amministrazioni locali e partner privati, tutti uniti con la sola suggestione, il solo stimolo di volere la crescita del territorio. L'esito è stato positivo, ha soddisfatto e può far guardare lontano.

LA TOP TEN ASSOLUTA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 39'19.6; 2. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 38.6; 3. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 54.8; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 1'05.1; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 1'42.1; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 1'48.2; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 1'59.0; 8. PISANO-MUSSELLI (PEUGEOT 208) a 2'04.2; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 2'23.5; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 2'33.8.

NELLE FOTO, DI MASSIMO BETTIOL, SCATTOLON, GESSA, MANNU E PES DI SAN VITTORIO IN AZIONE, OLTRE AL PODIO FINALE.

Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell’Asinara

mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/19583-giacomo-scattolon-vince-il-rally-golfo-dell-asinara.html

Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell’Asinara

Il driver pavese conquista il primato sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9, firmando sette prove speciali su otto a disposizione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing.



Voghera, 14 maggio 2023

È con una vittoria cristallina - frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara - che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell’Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un

ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del “Tricolore Promozione” grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l’uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell’Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

“Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all’arrivo - *una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l’aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un’accoglienza così non l’avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l’ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro”.*

Nella foto (free copyright Massimo Bettiol): Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sul podio del Rally Golfo dell’Asinara.

ASINARA PER SCATTOLON, VALLE INTELVI PER SPATARO

mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/19618-doppia-vittoria-per-movisport-asinara-per-scattolon-valle-intelvi-per-spataro.html

DOPPIA VITTORIA PER MOVISPORT:

ASINARA PER SCATTOLON, VALLE INTELVI PER SPATARO

Continua la striscia positiva per la scuderia reggiana che vede confermate le proprie scelte con altri due successi assoluti.

Questo fine settimana impegni di spessore al Rally Adriatico, con Basso, Scandola, Dati, Hoebling e Tonelli,

ma anche in Polonia con Paulo Soria mentre in pista torna Kevin Gilardoni, nel tricolore endurance a Pergusa.



Reggio Emilia, *16 maggio 2023* – Vittoria per Scattolon-Farnocchia al Rally Golfo dell'Asinara e vittoria per Spataro-Piras al Rally Valle Intelvi. Ecco i due "piatti forti" del fine settimana appena passato per Movisport, un doppio successo che conferma perfette le scelte del sodalizio.

È con una vittoria cristallina, frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, che Giacomo Scattolon, con Sauro Farnocchia, si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari locali e conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Andrea Spataro ed Omar Piras iscrivono il loro nome nell'albo d'oro del Rally Valle Intelvi, nel comasco, grazie ad una corsa vissuta da protagonisti dal primo all'ultimo metro con la VW Polo Rally2/R5 gli scudieri della Movisport hanno vinto con merito una gara che sognavano di far loro già un anno fa. La stagione di Spataro è partita con il piede giusto visto i due secondi posti assoluti al Laghi e al Prealpi Orobiche e la vittoria conquistata in Valle Intelvi.

“MONDIALE” IN PORTOGALLO: SFORTUNA PER GRYAZIN, BENE COBBE

In Portogallo, per la quinta tappa stagionale, di nuovo su fondo sterrato, la prestazione di Nikolay Gryazin e Konstantin Aleksandrov, liberi da vincoli di classifica in quanto non avevano designato la gara per poter prendere punteggio, non ha sortito l’effetto sperato. Gryazin ha chiuso in retrovia, complice il ritiro nella prima tappa, durante la quarta prova per incidente e successivamente rientrato in gara nella seconda, ha poi chiuso la gara in 30^ posizione 24° di classe RC2. Decisamente meglio è andata al gentleman driver Luciano Cobbe, in coppia con Roberto Mometti, alla sua seconda uscita iridata dopo quella in Svezia. in cerca degli stimoli unici conferiti dal torneo iridato, li ha nuovamente trovati firmando un interessante 27° assoluto, 17° di categoria WRC-2.

ADRIATICO ALLE PORTE: C’E’ BASSO, TORNA SCANDOLA

Sarà una presenza importante e . . . “ingombrante”, quella di Movisport al 30. Rally Adriatico, secondo atto del Tricolore terra e valido pure per le auto storiche. Al via quattro “assi” di non poco conto, con la “notizia” che arriva Giandomenico Basso ad allenarsi sullo sterrato con la nuova Skoda Fabia RS Rally2 in vista del prossimo impegno del Campionato Italiano Assoluto di San Marino. Per l’occasione torna al suo fianco Simone Scattolin. Poi fa notizia il ritorno di Umberto Scandola, con la Skoda Fabia, affiancato da Gonella. Il pilota veronese torna nella gara dove ha già colto 7 successi in 13 partecipazioni per onorare l'edizione dei primi trent'anni della gara, ovviamente cercando di entrare nel lotto dei protagonisti di primo piano.

AL via ad Urbino anche Emanuele Dati e Giacomo Ciucci, di nuovo alla cerca di soddisfazioni maggiori che non alla prima uscita in Val d’Orcia, finita in sesta posizione, con la Skoda Fabia e ci sarà anche Luca Hoelbling, con Stefano Righetti al fianco, nel

tentativo di migliorare il settimo posto iniziale di campionato ottenuto a Radicofani lo scorso marzo, anche loro con un esemplare della millesei boema.

Al via, nella seconda prova “storica” tricolore Andrea Tonelli, con Debbi alle note, sulla Ford Escort RS. Il pilota di Reggio Emilia è reduce dal quinto posto assoluto del Valle del Tevere, apertura del tricolore storico su terra, al quale ha aggiunto la doppia seconda piazza, in raggruppamento ed in classe, che gli ha consentito di piazzarsi alle spalle dell'amico e rivale Pelliccioni nella provvisoria del CIRTS, sia nell'assoluta due ruote motrici che nelle classifiche di categoria. Il portacolori di Movisport potrà contare su strade che gli hanno regalato importanti soddisfazioni nel recente passato, ricordando il quinto assoluto della passata stagione ed il sesto del 2021, conditi dal secondo di raggruppamento e di classe.

La gara si disputerà sabato 20 e domenica 21 con partenza ed arrivo ad Urbino. La cerimonia di partenza sarà sabato sera, mentre il rally vero e proprio si concentrerà nella giornata di domenica con tre prove da ripetere per tre volte. "San Fiorano" di 8.91km e "Molleone" di 9.28km sono state prese dal percorso 2022, mentre la "Colondello" di 5.29km è stata inserita come tratto nuovo nell'itinerario di questa edizione. Il parco assistenza sarà a Fermignano così come i riordini.

Esordio stagionale al Rally di Polonia, per Paulo Soria e Marcelo Der Ohannesian. I Campioni del Trofeo Clio continentale del 2022 saranno al via con la nuovissima Renault Clio Rally3, sempre partecipando alla serie riservata alla Casa francese nella corsa continentale.

Al via a Pergusa, in Sicilia, si parla quindi di gare in circuito, Kevin Gilardoni. Il pilota italo-svizzero sarà al debutto stagionale nel Campionato Italiano GT Endurance e correrà con una Lamborghini Huracán GT3 del Team Imperiale Racing

Nella foto: Scattolon in azione (Bettiol)

atteso su Volkswagen Polo Rally2 al Rally di Roma Capitale

mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/20722-riflettori-europei-per-giacomo-scattolon-atteso-su-volkswagen-polo-rally2-al-rally-di-roma-capitale.html

Riflettori europei per Giacomo Scattolon: atteso su Volkswagen Polo Rally2 al Rally di Roma Capitale

Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, pronto ad esprimersi sulle strade dell'appuntamento valido per l'European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.



Voghera, 24 luglio 2023

Riparte da Roma, dalle strade che verranno condivise con gli interpreti dell'European Rally Championship, la rincorsa tricolore di Giacomo Scattolon. Il pilota pavese è atteso al confronto del Rally di Roma Capitale cercando – al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing – la miglior espressione per poter ambire ad una posizione di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, cornice che – al momento – vede il portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari in terza posizione.

Affiancato da Sauro Farnocchia, Giacomo Scattolon interromperà nel weekend la pausa legata al calendario nazionale, cercando continuità di risultato dopo aver affrontato – nel mese di maggio – due gare nell'arco di quindici giorni, archiviate con l'ottava posizione

conquistata alla Targa Florio e la vittoria assoluta al Rally Golfo dell'Asinara. Sensazioni positive, quindi, per il pilota di Voghera, parte di un progetto costruito sulle caratteristiche della vettura tedesca e delle coperture Pirelli, elementi che gli stanno garantendo un trend soddisfacente in termini di feeling.

Un palcoscenico di grande impatto mediatico, quello proposto dal Rally di Roma Capitale: motori accesi al venerdì, con la disputa della Qualifying Stage e lo Shakedown. Alle 20:00 i concorrenti saliranno sulla pedana di partenza e subito dopo affronteranno il tracciato competitivo ricavato a Colle Oppio, primo assaggio di un confronto sportivo ambientato nella spettacolare cornice del Colosseo, teatro della prova spettacolo. La gara, poi, riprenderà sabato dalle 9:00 con sei prove speciali tra cui la lunga "Rocca di Cave - Subiaco" di ben 32.30 chilometri, la più lunga del campionato fino ad ora. Completeranno il programma della giornata la "Guarcino-Altipiani di Arcinazzo" e la "Rocca di Cave-Subiaco" tutte da ripetere per due giri. A metà e fine giornata i concorrenti faranno tappa ai box allestiti alle terme di Fiuggi. Domenica seconda giornata completa di gara con altre sei prove cronometrate, sempre tre da ripetere per due volte: "Fiuggi", "Alatri" e "Santopadre" quest'ultima di ben 29.08 chilometri.

L'arrivo, previsto nel centro di Fiuggi con la cerimonia di premiazione, è in programma domenica 30 luglio dalle 18:00.

Nella foto (free copyright Leonelli): Giacomo Scattolon in azione.

SPORT VOGHERA OLTREPÒ

Rally, al Valli d'Oltrepò trionfa il pilota vogherese Giacomo Scattolon

scritto da Ermanno Bidone | 8 Agosto 2023 | 105 visualizzazioni



Davanti a folto pubblico di appassionati e curiosi, il Rally Valli d'Oltrepò si è concluso nel week end con la vittoria del vogherese Giacomo Scattolon, impegnato anche nel campionato italiano. Il pilota, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, è stato al comando fin dall'inizio della gara al volante della Volkswagen Polo Rally2 affiancato dal navigatore Sauro Farnocchia.

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale dove Scattolon è stato costretto quando era in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. Le caratteristiche del Rally Valli d'Oltrepò – fanno sapere dalla scuderia – ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore come il Rally 1000 Miglia.

SPORT VOGHERA OLTREPÒ ◆ ULTIME NOTIZIE VOGHERA OLTREPÒ

Rally, ottimo esordio per i piloti oltrepadani Scattolon e Nicelli al via del campionato nazionale

scritto da Ermanno Bidone | 22 Marzo 2023 | 144 visualizzazioni



Anche quest'anno massima serie del rally nazionale, il campionato Assoluto, parla anche pavese, con ottimi piazzamenti dei due piloti in gara, entrambi provenienti dall'Oltrepò. Il rally Il Ciocco, prima tappa del campionato in scena sui tornanti delle colline lucchesi, ha visto il vogherese Giacomo Scattolon, classe 1989, conquistare il 5° posto assoluto con la sua Volkswagen Polo assistito dal copilota Sauro Farnocchia e lo stradellino Davide Nicelli, 28 anni, che a bordo di una Peugeot 208 affiancato da Gabriele Romei il terzo nella categoria 2 ruote motrici. Così Scattolon, che aveva chiuso la stagione 2022 in 7° posizione.

Scattolon

Ottima prova anche per l'altro oltrepadano in gara, Davide Nicelli, tra gli aspiranti al titolo tricolore per vetture a due ruote motrici. "La gara toscana – ha spiegato il pilota di Stradella (PV) – non è mai semplice ed anche questa volta non si è smentita. Abbiamo dovuto fare i conti con le mutevoli condizioni del fondo stradale: abbiamo trovato molto fango ed il grip dell'asfalto cambiava spesso anche nel corso della stessa speciale, ma questi sono i rally e bisogna adattarsi".

Scattolon-Farnocchia dominatori al rally Golfo dell’Asinara

noitv.it/2023/05/scattolon-farnocchia-dominatori-al-rally-golfo-dellasinara-511030

16 Maggio 2023

MOTORI - Il driver pavese e l'esperto navigatore versiliese conquistano il primato sulle strade sarde nel primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9, firmando ben sette prove speciali su otto, al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing.



È con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara – che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell’Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del “Tricolore Promozione” grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l’uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell’Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul

sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021. Da segnalare anche la buona prova del lucchese Nicola Angilletta primo di classe Rally5, garantendosi il massimo punteggio di categoria e guardando con ottimismo alla serie regionale sarda. Caratterizzate da una situazione di fondo resa particolarmente impegnativa dalle condizioni meteo, le strade della provincia di Sassari hanno confermato la bontà del ritorno del driver sulla Renault Rally5 del team V-Sport, con Michael Adam Berni chiamato al ruolo di copilota.

ObiettivoNews
Il tuo quotidiano di Informazione

eADV

Home › Sport

CASTEGGIO – Scattolon-Farnocchia vincono il "Rally Valli Oltrepò" (VIDEO)

Redazione ON 7 Agosto 2023

LEGGI LE ALTRE NOTIZIE DI: Sport

- Advertisement -



CASTEGGIO – E' l'equipaggio formato da Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia, a bordo della Wolkswagen Polo del Team HK Racing, ad aggiudicarsi la seconda edizione del Rally Valli Oltrepò, dominando la classifica sin dalle battute iniziali. Il pilota portacolori della scuderia Movisport ha colto l'occasione di questo atteso rally per provare diverse soluzioni di setup della vettura in vista dei prossimi appuntamenti del Campionato Italiano Rally Promozione. Le sensazioni, dopo la prova, sono senza dubbio buone e vanno ad ampliare ancora di più quelle che sono le prospettive per le gare future.

Seconda posizione assoluta per Andrea Carella ed Enrico Bracchi sulla Skoda Fabia dell'Hp Sport; sono solo 4 millesimi a separarli dalla coppia vincitrice. Terza piazza per Davide Nicelli Jr. e Tiziano Pieri, anch'essi a bordo della berlina ceca. Quarta posizione assoluta per un'altra Skoda Fabia, quella di Matteo Musti e Agostino Benenti che precedono Luigi

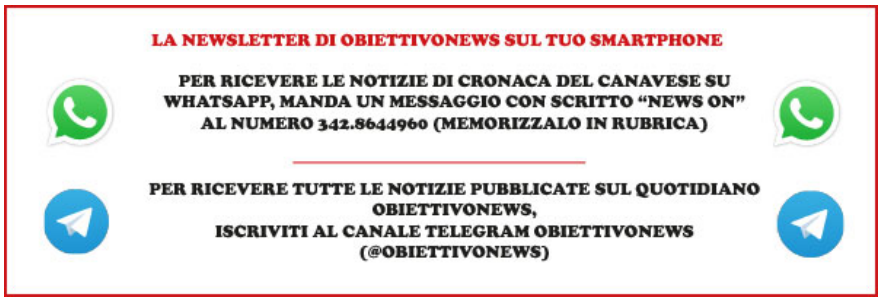
Giacobone e Martina Bertelegni. Sesti al traguardo Michele Tagliani ed Enrica Furlan e settimi Flavio Brega e Fabio Berisonzi, portacolori del New Turbomark. Ottavi Riccardo Canzian e Davide Pisati sulla Toyota Yaris Gr davanti a Ronny Di Stefano navigato da Gloria Santini. Chiudono la top ten Alberto Biggi e Alice Caprile, anch'essi a bordo della Skoda Fabia.

Ottima la prestazione di Andrea Boatti, navigato da Giuseppe Sboarina a bordo della Renault Clio, per i colori della Efferre, che conquistano il tredicesimo posto nell'assoluto e la vittoria della Classe N3 e sono i primi tra gli under 25. Tra i canavesani primi di classe Rally4/R2 e diciannovesimi assoluti Giorgio Marazzato, navigato da Elisa Sommariva sulla Peugeot 208.

L'appuntamento era valido anche per il Rally Valli Oltrepò Historic, dedicato alle storiche. Vittoria per Nerobutto-Stefani (Opel Ascona 400) davanti a Sordi-Barone (Porsche 911 RSR) e Delladio-Agnese (Porsche 911). Ritiro per Nucera-Soriani (Porsche 911) iniziali dominatori della gara.

© Riproduzione riservata

*Per restare sempre informato, iscriviti ai nostri canali gratuiti: la **newsletter di WhatsApp per le notizie di Cronaca** (**per iscriverti invia un WhatsApp con scritto NEWS ON al 342.8644960**); iscriviti al nostro **canale Telegram (ObiettivoNews)**; oppure, da oggi, puoi anche iscriverti al nostro nuovo **canale WhatsApp (https://whatsapp.com/channel/0029Va9vIQO30LKS6x1jWN14)** con le notizie selezionate dalla nostra redazione.*



ObiettivoNews
Il tuo quotidiano di Informazione

eADV

Home › Due e quattro ruote passione motori

“DUE E QUATTRO RUOTE…PASSIONE MOTORI” – Intervista a Giacomo Scattolon (VIDEO)

Daiana Girot 27 Settembre 2023

LEGGI LE ALTRE NOTIZIE DI: Due e quattro ruote passione motori

- Advertisement -



VOGHERA – E’ mercoledì ed è pronta una nuova puntata di “Due e quattro ruote…passione motori” con un’intervista esclusiva ad uno dei protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Promozione: Giacomo Scattolon vincitore, tra l’altro, dell’ultima edizione del Rally Valli Oltrepò, la sua gara di casa.

Portacolori del Team Movisport, e a bordo della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, ha la fortuna di avere al suo fianco uno tra i più grandi navigatori di fama mondiale degli ultimi trent’anni, Sauro Farnocchia, già sul sedile destro di Andrea Aghini nel Campionato del Mondo del 1990.

Giacomo, classe 1989, è di Voghera e ha debuttato nel 2010 nel Rally Valli Imperiesi al volante di una Renault Twingo RS R2 preparata in famiglia, quella stessa da cui deriva la sua passione (il papà Paolo è stato anche lui pilota di rally) e vanta un palmares davvero eccezionale. Solo per citare alcuni dei suoi risultati: primo classificato nel Trofeo Twingo R2 I.R.C. 2013,

primo classificato Campionato Italiano Rally Junior 2014, secondo nel Campionato Europeo Rally 2016, primo classificato nella Coppa Nazionale di Zona 2 2020, primo classificato Trofeo Pirelli Academy 2020, primo classificato nella Coppa Nazionale di Zona 2 2021 e dallo scorso anno entra a far parte dell'ACI Team Italia. Attualmente è in quinta posizione del CIAR Promozione e primo nella Coppa Nazionale di Zona 9.

Una stagione quella del giovane e talentuoso pilota costellata di alti e bassi: tantissimi buoni risultati, ma purtroppo anche tanta sfortuna e alcuni errori non hanno soddisfatto totalmente Scattolon. Quinto assoluto nel Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, secondo nel CIAR Promozione, seguito da un incidente al Rally Regione Piemonte con una brutta uscita di strada che ha stoppato l'esperienza albese sulla quinta speciale "Roddino 1". E' stata poi la volta del Targa Florio, concluso con l'ottava posizione assoluta, seguita dalla vittoria del Rally dell'Asinara. Dopo il ritiro al Rally Roma Capitale, quando si trovava in seconda posizione nel confronto valido per il CIAR Promozione, è arrivata la vittoria nel rally di casa e l'ultima partecipazione al Rally 1000 miglia. Mentre si stava facendo notare con una buonissima prestazione tra le posizioni di vertice una foratura sull'ultima speciale ha compromesso il risultato finale, facendogli perdere tempo prezioso, retrocedendolo di ben 10 posizioni.

La stagione si sta per concludere e l'equipaggio Scattolon-Farnocchia ha deciso che non parteciperà al 70^ Rallye Sanremo, essendo ormai tagliati fuori dalle posizioni di vertice, ma saranno al via del Rally di Terra Sarda dell'8 ottobre, ultimo appuntamento del Coppa Rally zona 9, del quale sono assoluti dominatori.

A voi l'intervista e appuntamento speciale domani, venerdì 29 settembre alle 21, con una nuova puntata dedicata ad un ospite davvero speciale.

© Riproduzione riservata

*Per restare sempre informato, iscriviti ai nostri canali gratuiti: la **newsletter di WhatsApp per le notizie di Cronaca** (**per iscriverti invia un WhatsApp con scritto NEWS ON al 342.8644960**); iscriviti al nostro **canale Telegram (ObiettivoNews)**; oppure, da oggi, puoi anche iscriverti al nostro nuovo **canale WhatsApp (https://whatsapp.com/channel/0029Va9vIQO30LKS6x1jWN14)** con le notizie selezionate dalla nostra redazione.*

Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: le novità per il pilota di Voghera

oggicronaca.it/2023/03/giacomo-scattolon-ed-il-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco-le-novita-per-il-pilota-di-voghera

1 marzo 2023

È una stagione di profondi cambiamenti, di rinnovate ambizioni ed opportunità, quella che attende allo “start” Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera ha già confermato la partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally sciogliendo le riserve sulla vettura, la Volkswagen Polo Rally2 ed il team, la HK Racing.

Al fianco del portacolori della scuderia Movisport siederà Sauro Farnocchia, chiamato a condividere gli appuntamenti della serie tricolore cercando un ruolo di vertice nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione ma anche in ottica assoluta, capitalizzando al meglio la già consolidata esperienza sull’esemplare marchio Volkswagen, maturata nel corso della stagione 2021. Una delle novità presenti sulla livrea della vettura è legata alla presenza del marchio Automobile Club Sassari, iniziativa fortemente voluta dal driver e ben accolta dall’istituzione automobilistica sarda.

La scelta del marchio di pneumatici è ricaduta ancora su Pirelli, a conferma della bontà di una collaborazione pluriennale, garante di assoluto feeling.

“Sarà fondamentale assimilare, nel minor tempo possibile, le novità che ci prospetta questa stagione – il commento di Giacomo Scattolon – il nostro obiettivo non è solo legato al Tricolore Promozione ma anche al campionato assoluto. Sono convinto della bontà del progetto, da HK Racing a Sauro Farnocchia, che ha accettato di affiancarmi in questo percorso di crescita professionale. Il Motors Rally Show in programma nel fine settimana sarà una valida occasione per poter affinare gli automatismi con la vettura in vista della prima gara di campionato”.

Saranno infatti le sei prove speciali del 7° Motors Rally Show – in programma sabato 4 e domenica 5 marzo al Castelletto Circuit – a garantire a Giacomo Scattolon i primi chilometri sulla vettura che lo accompagnerà per l’intera stagione agonistica. Al suo fianco, per l’occasione, siederà Davide Fogato, riferimento nella gestione manageriale delle programmazioni sportive del driver pavese.



Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: una stagione di novità per il pilota vogherese

Oltrepò Lombardo *3 Marzo 2023* *Sport* *0*

VOGHERA È una stagione di profondi cambiamenti, di rinnovate ambizioni ed opportunità, quella che attende allo “start” Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera ha già confermato la partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally sciogliendo le riserve sulla vettura, la Volkswagen Polo Rally2 ed il team, la HK Racing.

Al fianco del portacolori della scuderia Movisport siederà Sauro Farnocchia, chiamato a condividere gli appuntamenti della serie tricolore cercando un ruolo di vertice nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione ma anche in ottica assoluta, capitalizzando al meglio la già consolidata esperienza sull’esemplare marchio Volkswagen, maturata nel corso della stagione 2021. Una delle novità presenti sulla livrea della vettura è legata alla presenza del marchio Automobile Club Sassari, iniziativa fortemente voluta dal driver e ben accolta dall’istituzione automobilistica sarda.

La scelta del marchio di pneumatici è ricaduta ancora su Pirelli, a conferma della bontà di una collaborazione pluriennale, garante di assoluto feeling.

“Sarà fondamentale assimilare, nel minor tempo possibile, le novità che ci prospetta questa stagione – il commento di Giacomo Scattolon – il nostro obiettivo non è solo legato al Tricolore Promozione ma anche al campionato assoluto. Sono convinto della bontà del progetto, da HK Racing a Sauro Farnocchia, che ha accettato di affiancarmi in questo percorso di crescita professionale. Il Motors Rally Show in programma nel fine settimana sarà una valida occasione per poter affinare gli automatismi con la vettura in vista della prima gara di campionato”.

Saranno infatti le sei prove speciali del 7° Motors Rally Show – in programma sabato 4 e domenica 5 marzo al Castelletto Circuit – a garantire a Giacomo Scattolon i primi chilometri sulla vettura che lo accompagnerà per l’intera stagione agonistica. Al suo fianco, per l’occasione, siederà Davide Fogato, riferimento nella gestione manageriale delle programmazioni sportive del driver pavese.



Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò: vittoria e riscatto per il pilota pavese

Oltrepò Lombardo *7 Agosto 2023* *Sport* *0*

CASTEGGIO È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a Giacomo Scattolon di vincere il Rally Valli Oltrepò, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.

"Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all'arrivo – sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall'inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia".

Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon in gara al Rally Valli Oltrepò.

Rispondi

OLTREPÒ LOMBARDO
QUOTIDIANO ONLINE



Dal podio al Motors Rally Show al Rally Il Ciocco: il pilota vogherese Scattolon atteso protagonista su Volkswagen Polo Rally2

Oltrepò Lombardo 7 Marzo 2023 Sport 0

CASTELLETTO DI BRANDUZZO È con il secondo posto assoluto che Giacomo Scattolon ha archiviato il Motors Rally Show svoltosi nel fine settimana a Castelletto di Branduzzo. Sono state assecondate pienamente le aspettative del driver alfiere della scuderia Movisport, nonostante una foratura sulla PS3, costata il primo posto assoluto.

Una gara che ha condiviso con Davide Fogato, chiamato all'estemporaneo ruolo di copilota. Al termine della prima giornata, la Volkswagen Polo Rally2 curata dal tema HK Racing aveva concluso in vetta alla classifica provvisoria, garantendo ottimi sensazioni e soddisfacenti riscontri cronometrici. Le sei prove speciali ripetute – per un totale di poco meno di sessanta chilometri – hanno consentito la ripresa degli automatismi della vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli, in vista dell'apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally.



“Ritornare sulla Polo è stata una scelta vincente sotto tutti i punti di vista. Mi sono subito trovato molto bene sia con la macchina che con il team. Abbiamo tutte le carte in regola per poter riporre grandi ambizioni nella stagione agonistica di quest’anno. Viste le caratteristiche del circuito abbiamo scelto di utilizzare la gara di “casa” per poter effettuare dei test in previsione dell’inizio del campionato il prossimo weekend. Ovviamente le condizioni saranno totalmente diverse ma i primi chilometri mi sono serviti per ritrovare il giusto feeling che avevo maturato con la vettura durante la stagione 2021”.

Un successo che fa guardare all’imminente partenza del Campionato Italiano Assoluto Rally con la prima gara al Rally il Ciocco, in programma venerdì 10 e sabato 11 marzo in terra lucchese. Saranno cento i primi chilometri del Tricolore 2023, con partenza ritrovata nel cuore di Lucca. Alle note vi sarà Sauro Farnocchia, codriver di comprovata esperienza ed alla prima collaborazione con il pilota di Voghera.

Nelle foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon al Motors Rally Show.

Rispondi

Cerca …

Partner

Il Panettiere Volante Fabio Vergagni - Via del Pozzo 13 - Brallo di Pregola (PV) - Tel.0383 500113



Asm Vendita e Servizi Srl – Via Gramsci 1, Voghera (PV) – Numero Verde 800 130 525

OLTREPÒ LOMBARDO
QUOTIDIANO ONLINE



Il pilota vogherese Giacomo Scattolon tra Targa Florio e Rally Golfo dell'Asinara: archiviata la manche tricolore, ora "guarda" alla Coppa Rally di Zona

Oltrepò Lombardo *8 Maggio 2023* *Sport* *0*

VOGHERA – L'obiettivo, quello prefissato alla vigilia della Targa Florio, è stato centrato: Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco conquistato punti fondamentali in ottica campionato, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing.

Il pilota portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari – affiancato da Sauro Farnocchia – si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in ottava posizione assoluta, vedendo concretizzato il terzo gradino del podio relativo alla serie "Promozione", conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all'arrivo. Reduce dall'uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente Rally Regione Piemonte, il driver vogherese ha impostato la partecipazione alla Targa Florio cercando di riprendere confidenza con la vettura evitando azzardi che – dopo lo "zero" nella casella del punteggio della gara di Alba – avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall'utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.

"Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d'accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno, da affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto".

Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del Rally Golfo dell'Asinara, in provincia di Sassari. Un impegno che l'equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla Coppa Rally di Zona, con il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l'accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

La gara prenderà il via alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal parco assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle "piesse" in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno previsto a

Sassari per le ore 21:30 in Piazza d'Italia, il salotto buono della città.

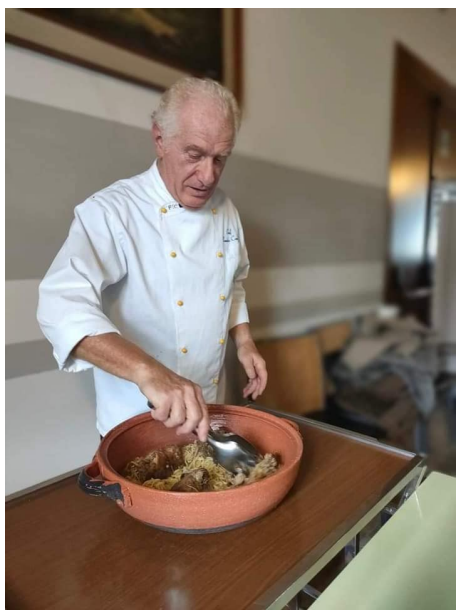
Domenica 14 maggio sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30. Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.

Rispondi

Cerca …

Partner

Albergo ristorante La Pernice Rossa. In cucina lo chef Claudio Cammi. località Roncassi, Menconico. Tel e fax: (0383) 54.19.73 - Cellulare: (348) 52.47.759



"I Cappuccini Wellness " - Via Alcide de Gasperi, 3, Varzi (PV) - icappucciniw@gmail.com - 339 380 7841



Rossi Onoranze Funebri





Il pilota vogherese Giacomo Scattolon verso il Rally Regione Piemonte: riparte dalle Langhe la rincorsa al Tricolore Promozione

Oltrepò Lombardo *11 Aprile 2023* *Sport* *0*

VOGHERA – Giacomo Scattolon è atteso al Rally Regione Piemonte, in programma questo fine settimana sulle strade della provincia di Cuneo e valido come secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Il pilota di Voghera tornerà al volante della Volkswagen Polo Rally2 affidatagli dal team HK Racing, condividendo con il copilota Sauro Farnocchia ambiziose aspettative legate alla top-five conquistata sull'asfalto della manche di apertura, il Rally Il Ciocco, contesto che ha visto il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari conquistare la seconda piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Una comunione d'intenti, quella che sta coinvolgendo l'equipaggio, il team ed il marchio Pirelli, fornitore degli pneumatici, che ha già garantito riscontri soddisfacenti nell'occasione di ritorno al volante dell'esemplare turbocompresso tedesco, tipologia di vettura che – negli ultimi anni – ha espresso al meglio le caratteristiche del driver pavese.

Centouno, i chilometri sotto osservazione cronometrica sui quali si articolerà il Rally Regione Piemonte. La cerimonia di apertura – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile dal "cuore" di Alba – lascerà poi la scena all'aspetto agonistico, che si svilupperà tra le Langhe. Contenuti tecnici di spessore, quelli proposti dall'evento, valorizzati a livello mediatico dalla diretta televisiva di Aci Sport TV, a copertura della Power Stage. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette prove speciali. L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba. Un confronto di respiro internazionale, il Rally Regione Piemonte, che ha chiamato all'appello diversi piloti di assoluto livello: un banco di prova importante per Giacomo Scattolon, intento a conquistare punti fondamentali nella rincorsa al vertice del Campionato Italiano Rally Promozione.

Rispondi

OLTREPÒ LOMBARDO
QUOTIDIANO ONLINE



Il pilota vogherese Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell'Asinara

Oltrepò Lombardo *14 Maggio 2023* *Sport* *0*

VOGHERA È con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara – che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore.

Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del "Tricolore Promozione" grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l'uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte.

La vittoria del Rally Golfo dell'Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

"Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all'arrivo – *una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un'accoglienza così non l'avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro".*

Nella foto (free copyright Massimo Bettiol): Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sul podio del Rally Golfo dell'Asinara

CREATIVAMENTE NEWS!
CERCA IL NUOVO CANALE WHATSAPP

GIACOMO SCATTOLON ED IL CAMPIONATO ASSOLUTO RALLY SPARCO – UNA STAGIONE DI NOVITA' PER IL PILOTA PAVESE

Pubblicato 3 Marzo 2023

Condividi

Il pilota portacolori della scuderia Movisport rinnova le proprie ambizioni sulle strade della massima espressione nazionale, al volante della Volkswagen Polo

PAVIA UNO LOMBARDIA LIVE24 WEB Radio
AGENZIA CREATIVAMENTE EDITORE

Rally2 del team HK Racing.

È una stagione di profondi cambiamenti, di rinnovate ambizioni ed opportunità, quella che attende allo “start” Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera ha già confermato la partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally sciogliendo le riserve sulla vettura, la Volkswagen Polo Rally2 ed il team, la HK Racing.

Al fianco del portacolori della scuderia Movisport siederà Sauro Farnocchia, chiamato a condividere gli appuntamenti della serie tricolore cercando un ruolo di vertice nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione ma anche in ottica assoluta, capitalizzando al meglio la già consolidata esperienza sull’esemplare marchio Volkswagen, maturata nel corso della stagione 2021. Una delle novità presenti sulla livrea della vettura è legata alla presenza del marchio Automobile Club Sassari, iniziativa fortemente voluta dal driver e ben accolta dall’istituzione automobilistica sarda.

La scelta del marchio di pneumatici è ricaduta ancora su Pirelli, a conferma della bontà di una collaborazione pluriennale,

Chasing Tomorrow (fe
Tab
00:33

Vuoi pubblicare i contenuti delle nostre tv e testate giornalistiche online sul tuo sito o vuoi promuovere la tua attività, il tuo evento o la tua manifestazione sul nostro network? Contattaci: **info@agenziacreativamente.it**





ANSA

Meloni a Vox: 'Alle Europee pronti

garante di assoluto feeling.

“Sarà fondamentale assimilare, nel minor tempo possibile, le novità che ci prospetta questa stagione – il commento di Giacomo Scattolon – il nostro obiettivo non è solo legato al Tricolore Promozione ma anche al campionato assoluto. Sono convinto della bontà del progetto, da HK Racing a Sauro Farnocchia, che ha accettato di affiancarmi in questo percorso di crescita professionale. Il Motors Rally Show in programma nel fine settimana sarà una valida occasione per poter affinare gli automatismi con la vettura in vista della prima gara di campionato”.

Saranno infatti le sei prove speciali del 7° Motors Rally Show – in programma sabato 4 e domenica 5 marzo al Castelletto Circuit – a garantire a Giacomo Scattolon i primi chilometri sulla vettura che lo accompagnerà per l’intera stagione agonistica. Al suo fianco, per l’occasione, siederà Davide Fogato, riferimento nella gestione manageriale delle programmazioni sportive del driver pavese.

ADVERTISEMENT. SCROLL TO CONTINUE READING.

per il cambio di rotta'

Salvini: 'In Ue mostriamo chi siamo a costo di correre soli'

Zuncheddu: 'Desideravo una famiglia, ero giovane. Mi hanno rubato tutto'

**Allarme dei magistrati: 'molti i reati e pochi i giudici' **

Tensione a Milano tra manifestanti filopalestinesi e forze dell'ordine

FACEBOOK

Pavia Uno TV

Follow Page



Pavia Uno TV
22 minutes ago

L’ASTERISCO: IL GIORNO DELLA MEMORIA MACCHIATO DALLE TENSIONI AI CORTEI PRO PALESTINA - Oggi il mondo ricorda l'orrore della Shoah nel Giorno della Memoria, che quest'anno cade mentre in Medioriente è in corso la guerra tra Israele e Hamas. In tutta Italia sono state organizzate iniziative per celebrare la ricorrenza della liberazione del campo di



Comunicato by Michela Picchetti ufficio stampa



Prenota lo **SCREENING MAMMOGRAFICO** in pochi click.

Tag: alessandro paola, alessandro paola schiavi, attualità, giacomo scattolon, lombardia, news, pavese, pavia, pavia uno tv, paviaunotv, rally, scattolon

CREATIVAMENTE NEWS!
CERCA IL NUOVO CANALE WHATSAPP

PAVIA UNO TV SPORT

RALLY GOLFO DELL'ASINARA, LA VITTORIA DI GIACOMO SCATTOLON

Pubblicato 17 Maggio 2023

Condividi

Il driver pavese conquista il primato sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9, firmando sette prove speciali su otto a disposizione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing

Con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin

PAVIA UNO LOMBARDIA LIVE24 WEB Radio
AGENZIA CREATIVAMENTE EDITORE
Chasing Tomorrow (fe
Tab
01:29

dalle prime fasi di gara – che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del "Tricolore Promozione" grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l'uscita di strada accusata al Rally Regione

Vuoi pubblicare i contenuti delle nostre tv e testate giornalistiche online sul tuo sito o vuoi promuovere la tua attività, il tuo evento o la tua manifestazione sul nostro network? Contattaci: **info@agenziacreativamente.it**





ANSA

Meloni a Vox: 'Alle Europee pronti per il cambio di rotta'

Salvini: 'In Ue mostriamo chi siamo a costo di correre soli'

Zuncheddu: 'Desideravo una famiglia, ero giovane. Mi hanno rubato tutto'

Allarme dei magistrati: 'molti i reati

Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell'Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

"Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all'arrivo – una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un'accoglienza così non l'avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro". (grazie a Michela Picchetti Ufficio Stampa)

**e pochi i giudici' **

Tensione a Milano tra manifestanti filopalestinesi e forze dell'ordine

FACEBOOK



Alessandro Paola Schiavi



Nella foto (free copyright Massimo Bettiol): Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sul podio del Rally Golfo dell'Asinara,

ADVERTISEMENT. SCROLL TO CONTINUE READING.

Prenota lo **SCREENING MAMMOGRAFICO** in pochi click.

Tag: alessandro paola, alessandro paola schiavi, giacomo scattolon, informazione, notizie, pavese, pavia uno tv, rally, sport



107^ Targa Florio: Giacomo Scattolon punta al riscatto

4 MAGGIO 2023

Giacomo Scattolon *cercherà il recupero alla Targa Florio, dopo l'uscita di strada costata il ritiro dal Rally Regione Piemonte.*

Saranno i novantacinque chilometri della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a presentare l'occasione di riscatto a Giacomo Scattolon. Il pilota pavese – reduce da un'uscita di strada costata il ritiro dal recente Rally Regione Piemonte – ha confermato la propria presenza al terzo confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Palermo. Farà leva sulle buone sensazioni destate al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari, affiancato dal copilota Sauro Farnocchia. Quinto assoluto nell'appuntamento inaugurale del Tricolore, sull'asfalto del Rally Il Ciocco, Giacomo Scattolon si trova attualmente in terza posizione nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione: uno status, quello di terza forza, che lascia ampi spiragli di recupero sugli avversari, su strade che lo scorso anno lo hanno visto sesto assoluto.

La Targa Florio, giunta alla sua 107^ edizione, vedrà sventolare la bandiera tricolore sulla sedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, al venerdì, dalle ore 16. Da lì, i protagonisti affronteranno i due chilometri e duecento metri della Power Stage, interessata da diretta

televisiva per poi completare un impegno articolato su altre otto prove speciali. L'arrivo è in programma sabato dalle ore 19, nella suggestiva cornice proposta dal Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese.

Foto (free copyright Leonelli)



Giacomo Scattolon # Targa Florio

Altri articoli sull'argomento:



Giacomo Scattolon al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

6 MARZO 2023

Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: una stagione di novità per il pilota pavese

Il pilota portacolori della scuderia Movisport **Giacomo Scattolon** si appresta ad affrontare una stagione di profondi cambiamenti, di rinnovate ambizioni ed opportunità. Il pilota di Voghera ha già confermato la partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally sciogliendo le riserve sulla vettura, la Volkswagen Polo Rally2 ed il team, la HK Racing.

Al fianco del portacolori della scuderia Movisport siederà Sauro Farnocchia, chiamato a condividere gli appuntamenti della serie tricolore cercando un ruolo di vertice nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione ma anche in ottica assoluta, capitalizzando al meglio la già consolidata esperienza sull'esemplare marchio Volkswagen, maturata nel corso della stagione 2021. Una delle novità presenti sulla livrea della vettura è legata alla presenza del

marchio Automobile Club Sassari, iniziativa fortemente voluta dal driver e ben accolta dall'istituzione automobilistica sarda.



Foto (free copyright ACI Sport): Giacomo Scattolon in azione durante la stagione 2021

La scelta del marchio di pneumatici è ricaduta ancora su Pirelli, a conferma della bontà di una collaborazione pluriennale, garante di assoluto feeling.

"Sarà fondamentale assimilare, nel minor tempo possibile, le novità che ci prospetta questa stagione – il commento di Giacomo Scattolon – il nostro obiettivo non è solo legato al Tricolore Promozione ma anche al campionato assoluto. Sono convinto della bontà del progetto, da HK Racing a Sauro Farnocchia, che ha accettato di affiancarmi in questo percorso di crescita professionale. Il Motors Rally Show in programma nel fine settimana sarà una valida occasione per poter affinare gli automatismi con la vettura in vista della prima gara di campionato".

Saranno infatti le sei prove speciali del 7° Motors Rally Show – in programma sabato 4 e domenica 5 marzo al Castelletto Circuit – a garantire a Giacomo Scattolon i primi chilometri sulla vettura che lo accompagnerà per l'intera stagione agonistica. Al suo fianco, per l'occasione, siederà Davide Fogato, riferimento nella gestione manageriale delle programmazioni sportive del driver pavese.

Nelle foto (free copyright ACI Sport): Giacomo Scattolon in azione durante la stagione 2021.

Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco # Giacomo Scattolon



Per Scattolon podio al Motors Rally Show

13 MARZO 2023

Motors Rally Show. Giacomo Scattolon sale sul podio al secondo posto assoluto.

Giacomo Scattolon ha ottenuo il secondo posto assoluto nel Motors Rally Show svoltosi nel fine settimana a Castelletto di Branduzzo.

Sono state assecondate pienamente le aspettative del driver alfiere della scuderia Movisport, nonostante una foratura sulla PS3, costata il primo posto assoluto. Una gara che ha condiviso con Davide Fogato, chiamato all'estemporaneo ruolo di copilota. Al termine della prima giornata, la Volkswagen Polo Rally2 curata dal tema HK Racing aveva concluso in vetta alla classifica provvisoria, garantendo ottimi sensazioni e soddisfacenti riscontri cronometrici. Le sei prove speciali ripetute – per un totale di poco meno di sessanta chilometri – hanno consentito la ripresa degli automatismi della vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli, in vista dell'apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally.

“Ritornare sulla Polo è stata una scelta vincente sotto tutti i punti di vista. Mi sono subito trovato molto bene sia con la macchina che con il team. Abbiamo tutte le carte in regola per poter riporre grandi ambizioni nella stagione agonistica di quest’anno. Viste le caratteristiche del circuito abbiamo scelto di utilizzare la gara di “casa” per poter effettuare dei test in previsione dell’inizio del campionato il prossimo weekend. Ovviamente le condizioni saranno totalmente diverse ma i primi chilometri mi sono serviti per ritrovare il giusto feeling che avevo maturato con la vettura durante la stagione 2021”.

Un successo che fa guardare all’imminente partenza del Campionato Italiano Assoluto Rally con la prima gara al Rally il Ciocco, in programma venerdì 10 e sabato 11 marzo in terra lucchese. Saranno cento i primi chilometri del Tricolore 2023, con partenza ritrovata nel cuore di Lucca. Alle note vi sarà Sauro Farnocchia, codriver di comprovata esperienza ed alla prima collaborazione con il pilota di Voghera.

Nelle foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon al Motors Rally Show.



Giacomo Scattolon # Motors Rally Show



Scattolon quinto assoluto al Rally Il Ciocco

14 MARZO 2023

Giacomo Scattolon ha archiviato il Rally Il Ciocco conquistando il quinto posto assoluto in classifica.

Il pilota pavese, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing ed equipaggiata da pneumatici Pirelli, si è congedato dalle strade della provincia di Lucca garantendosi, oltre al quinto posto assoluto, anche il secondo gradino del podio dedicato agli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato soddisfacente, maturato facendo leva sulla bontà di un progetto che ha elevato nei rispettivi ruoli il team ed il copilota, Sauro Farnocchia, con il quale Scattolon affronterà l'intera programmazione stagionale.

Buone, le sensazioni riscontrate dall'alfiere della scuderia Movisport, soddisfatto del risultato raggiunto sui cento chilometri proposti dal primo confronto della massima espressione zionale. Al riordino notturno della prima giornata di gara aveva chiuso in seconda piazza

assoluta, posizione legittimata sull'asfalto della Power Stage, particolare che gli ha permesso di acquisire punti importanti per il campionato. Una gara in crescendo, quella del pilota di Voghera, maturata fino allo scratch sull'ottava prova speciale, valso il secondo gradino del podio dedicato alla serie tricolore.

"La prova di Careggine è stata quella da me più sofferta, soprattutto nel suo primo giro, quando si è rivelata particolarmente umida, motivo che mi ha portato ad essere fin troppo cauto. Dalla terza prova abbiamo subito trovato un buon feeling ed i riscontri ci hanno dato ragione. Possiamo ritenerci soddisfatti, la squadra ha lavorato benissimo ed il mio navigatore, con cui non avevo mai collaborato prima di questa gara, si è confermato determinante. Il resto l'ho messo io ma evidentemente non è servito per salire sul podio. Questo rimane un mio obiettivo, ci proveremo sicuramente ad Alba.".

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco chiamerà Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sulle strade del Rally Regione Piemonte, il 14-15 aprile. I chilometri da percorrere sulle colline di Alba saranno centouno, sviluppati prevalentemente il sabato ed anticipati dalla prova spettacolo del venerdì pomeriggio.

Nelle foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia al Rally Il ciocco.



Giacomo Scattolon # Rally Il Ciocco



Un Rally Regione Piemonte amaro per Giacomo Scattolon

17 APRILE 2023

Il Rally Regione Piemonte di Giacomo Scattolon si è concluso alla quinta prova. Il pilota di Voghera, alla seconda chiamata del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, è incappato in un'uscita di strada che ha compromesso la funzionalità della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli, messa a disposizione dal team HK Racing e condivisa con il copilota Sauro Farnocchia.

Un amaro ritiro dalla corsa, quello accusato dall'equipaggio portacolori di Movisport ed ACI Sassari, che ha vanificato la leadership maturata nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione e la settima posizione assoluta, risultato che – in ottica campionato – è stato impreziosito dalla conquista di punti fondamentali, quelli messi in palio dalla Power Stage inaugurale.

La gara, oltre che valida per la massima espressione rallistica nazionale, ha goduto anche dell'agonismo proposto dal TER – Tour European Rally, contesto che ha chiamato Giacomo Scattolon al confronto con un lotto di esponenti del panorama motoristico internazionale. Un epilogo sofferto che, tuttavia, non ridimensiona in alcun modo le ambizioni rivolte alla serie icolore, cornice che proporrà una valida occasione di riscatto sulle strade della Targa Florio, zo appuntamento di campionato in programma nel primo fine settimana di maggio.

“L’uscita di strada non ci voleva proprio – il commento di Giacomo Scattolon – siamo contenti della gara impostata fino a quel momento, avevamo trovato il ritmo giusto, complice anche l’ottimo lavoro del team che ringrazio moltissimo e con il quale mi scuso. Stavamo crescendo in termini prestazionali ma le gare, purtroppo, sono anche questo. Accusiamo il fatto di non aver portato a termine la gara, concretizzando le ottime sensazioni destate fino al momento del ritiro ma abbiamo avuto conferma della certezza di potercela giocare per le prime posizioni del Campionato Italiano Rally Promozione. Chiudiamo questa parentesi e pensiamo alla prossima gara, con immutata motivazione”.

Giacomo Scattolon

Altri articoli sull'argomento:



Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell’Asinara

19 Maggio 2023



Giacomo Scattolon tra Targa Florio e Rally Golfo dell’Asinara: archiviata la manche tricolore, ora “guarda” alla Coppa Rally di Zona

19 Maggio 2023







Giacomo Scattolon tra Targa Florio e Rally Golfo dell'Asinara: archiviata la manche tricolore, ora "guarda" alla Coppa Rally di Zona

19 MAGGIO 2023

L'obiettivo, quello prefissato alla vigilia della Targa Florio, è stato centrato: Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco conquistato punti fondamentali in ottica campionato, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing. Il pilota portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari – affiancato da Sauro Farnocchia – si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in ottava posizione assoluta, vedendo concretizzato il terzo gradino del podio relativo alla serie "Promozione", conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all'arrivo. Reduce dall'uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente Rally Regione Piemonte, il driver vogherese ha impostato la partecipazione alla Targa Florio cercando di riprendere confidenza con la vettura evitando azzardi che – dopo lo "zero" nella casella del punteggio della gara di Alba – avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall'utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.

"Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d'accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno, da

affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto".

Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del Rally Golfo dell'Asinara, in provincia di Sassari. Un impegno che l'equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla Coppa Rally di Zona, con il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l'accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. La gara prenderà il via alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal parco assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle "piesse" in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno previsto a Sassari per le ore 21:30 in Piazza d'Italia, il salotto buono della città.

Domenica 14 maggio sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30. Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.

Giacomo Scattolon

Altri articoli sull'argomento:



Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell'Asinara



107^ Targa Florio: Giacomo Scattolon punta al riscatto



Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell'Asinara

19 MAGGIO 2023

Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9 con una vittoria. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del "Tricolore Promozione" grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l'uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell'Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

"Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all'arrivo – *una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un'accoglienza così non l'avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro".*

Giacomo Scattolon

Altri articoli sull'argomento:



Giacomo Scattolon tra Targa Florio e Rally Golfo dell'Asinara: archiviata la manche tricolore, ora "guarda" alla Coppa Rally di Zona

19 Maggio 2023



107^ Targa Florio: Giacomo Scattolon punta al riscatto

4 Maggio 2023





Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò: sulle strade “di casa” per riscattare il ritiro dal Rally di Roma Capitale

primapavia.it/sport/giacomo-scattolon-al-rally-valli-oltrepo-sulle-strade-di-casa-per-riscattare-il-ritiro-dal-rally-di-roma-capitale

2 agosto 2023

Il pilota pavese portacolori della scuderia Movisport atteso protagonista su Volkswagen Polo Rally2.



Pubblicato: 02 Agosto 2023 15:44

Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò: sulle strade “di casa” per riscattare il ritiro dal Rally di Roma Capitale. Il portacolori della scuderia Movisport, ritiratosi dall’appuntamento tricolore quando si trovava secondo nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, atteso protagonista su Volkswagen Polo Rally2.

Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò

L’**occasione di riscatto** verrà servita nel fine settimana e **Giacomo Scattolon** è pronto ad approfittarne. Reduce dallo **sfortunato ritiro accusato al Rally di Roma Capitale, quando si trovava al secondo posto** nel confronto valido per il **Campionato Italiano Rally Promozione**, il **pilota pavese è atteso sulle strade “amiche” del Rally Valli Oltrepò**, appuntamento che vedrà la Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulla pedana di partenza di **Casteggio**.

Affiancato da **Sauro Farnocchia,** il portacolori della scuderia Movisport ed ACI Sassari sarà chiamato ad un **ruolo da protagonista sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato**. Poco meno di sesssanta chilometri per mettere da parte la delusione e guardare ad un futuro che – nonostante lo "zero" incamerato nella casella punti del Rally di Roma Capitale – prospetta ancora al **pilota di Voghera la possibilità di accreditarsi per una posizione del podio dedicato al "Tricolore Promozione"**, obiettivo da maturare nei due rimanenti impegni proposti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

(Foto di copertina: Giacomo Scattolon in azione al Rally di Roma Capitale, free copyright Acisport)

Riflettori europei per Giacomo Scattolon: il pilota di Voghera atteso al Rally di Roma Capitale

primapavia.it/sport/riflettori-europei-per-giacomo-scattolon-il-pilota-di-voghera-atteso-al-rally-di-roma-capitale

24 luglio 2023

Il pilota pavese pronto ad esprimersi sulle strade dell'appuntamento valido per l'European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco



Riflettori europei per Giacomo Scattolon: atteso su Volkswagen Polo Rally2 al Rally di Roma Capitale. Il pilota pavese pronto ad esprimersi sulle strade dell'appuntamento valido per l'European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Giacomo Scattolon al Rally di Roma Capitale

Riparte da Roma, dalle strade che verranno condivise con gli interpreti dell'**European Rally Championship**, la rincorsa tricolore di **Giacomo Scattolon**. Il **pilota pavese** è atteso al confronto del **Rally di Roma Capitale** cercando – al volante della *Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing* – la miglior espressione per poter ambire ad una posizione di vertice nel confronto valido per il **Campionato Italiano Rally Promozione**, cornice che – al momento – vede il portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari in terza posizione.

Affiancato da **Sauro Farnocchia**, Giacomo Scattolon interromperà nel weekend la pausa legata al calendario nazionale, cercando continuità di risultato dopo aver affrontato – nel mese di maggio – due gare nell'arco di quindici giorni, archiviate con **l'ottava posizione**

conquistata alla Targa Florio e la **vittoria assoluta al Rally Golfo dell'Asinara**. Sensazioni positive, quindi, per il **pilota** di **Voghera,** parte di un progetto costruito sulle caratteristiche della vettura tedesca e delle coperture Pirelli, elementi che gli stanno garantendo un trend soddisfacente in termini di feeling.

Il programma di gara

Un palcoscenico di grande impatto mediatico, quello proposto dal Rally di Roma Capitale: motori accesi al venerdì, con la disputa della **Qualifying Stage e lo Shakedown**. Alle 20:00 i concorrenti saliranno sulla pedana di partenza e subito dopo affronteranno il tracciato competitivo ricavato a **Colle Oppio**, primo assaggio di un confronto sportivo ambientato nella spettacolare cornice del Colosseo, teatro della prova spettacolo.

La gara, poi, riprenderà sabato dalle 9:00 con sei prove speciali tra cui la lunga **"Rocca di Cave - Subiaco"** di ben 32.30 chilometri, la più lunga del campionato fino ad ora. Completeranno il programma della giornata la **"Guarcino-Altipiani di Arcinazzo"** e la **"Rocca di Cave-Subiaco"** tutte da ripetere per due giri.

A metà e fine giornata i concorrenti faranno tappa ai box allestiti alle terme di Fiuggi. Domenica seconda giornata completa di gara con altre sei prove cronometrate, sempre tre da ripetere per due volte: **"Fiuggi", "Alatri"** e **"Santopadre"** quest'ultima di ben 29.08 chilometri.

L'arrivo, previsto nel centro di Fiuggi con la cerimonia di premiazione, è in programma domenica 30 luglio 2023 dalle 18:00.

Targa Florio: Giacomo Scattolon risponde “presente” e punta al riscatto

primapavia.it/sport/targa-florio-giacomo-scattolon-risponde-presente-e-punta-al-riscatto

3 maggio 2023

Il pilota pavese cercherà il recupero dopo l’uscita di strada costata il ritiro dal Rally Regione Piemonte



107esima Targa Florio: Giacomo Scattolon punta al riscatto dopo l’uscita di strada costata il ritiro dal Rally Regione Piemonte.

Giacomo Scattolon alla Targa Florio

Saranno i novantacinque chilometri **della Targa Florio,** la corsa più antica al mondo, a presentare l’occasione di riscatto a **Giacomo Scattolon**. Il pilota pavese – reduce da un’uscita di strada costata il ritiro dal recente Rally Regione Piemonte - ha confermato la propria presenza al terzo confronto valido per il **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**, in programma nel fine settimana in provincia di Palermo.

Farà leva sulle buone sensazioni destate al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari, affiancato dal copilota **Sauro Farnocchia.** Quinto assoluto nell’appuntamento inaugurale del Tricolore, sull’asfalto del Rally Il Ciocco, **Giacomo Scattolon si trova attualmente in terza posizione nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione**: uno status, quello di terza forza, che lascia ampi spiragli di recupero sugli avversari, su strade che lo scorso anno lo hanno visto sesto assoluto.

La Targa Florio, giunta alla sua **107esima edizione**, vedrà sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, al venerdì, dalle ore 16. Da lì, i protagonisti affronteranno i due chilometri e duecento metri della Power Stage, interessata da diretta televisiva per poi completare un impegno articolato su altre otto prove speciali. **L'arrivo è in programma sabato dalle ore 19**, nella suggestiva cornice proposta dal Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese.

(Nella foto di copertina (free copyright Leonelli): Giacomo Scattolon in azione al Rally Regione Piemonte)

Giacomo Scattolon al “via” del Rally Terra Sarda: obiettivo Finale Nazionale Coppa Italia Rally

primapavia.it/sport/giacomo-scattolon-al-via-del-rally-terra-sarda-obiettivo-finale-nazionale-coppa-italia-rally

3 ottobre 2023

Il pilota pavese pronto ad interpretare la Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing cercando la qualificazione per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally



Giacomo Scattolon al “via” del Rally Terra Sarda: il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, pronto ad interpretare la Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing cercando la qualificazione per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Giacomo Scattolon al “via” del Rally Terra Sarda

Punterà al massimo obiettivo, legittimando con forza la leadership nella **Coppa Rally di Zona 9**, conquistata con la vittoria al **Rally Golfo dell’Asinara**: **Giacomo Scattolon** è pronto ad indossare tuta e casco, saggiando ancora le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulle strade del **Rally Terra Sarda.**

Il pilota, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, sarà alla partenza dell’ultima manche della serie regionale in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Un asfalto che Scattolon ha già interpretato nella precedente edizione e che condividerà, ancora una volta, con **Sauro Farnocchia**.

Per il **driver pavese,** l’occasione di confermare le buone sensazioni riscontrate nel corso della precedente edizione, **condizionata da una foratura costata tre minuti di ritardo** quando si trovava in terza posizione assoluta e da una rincorsa concretizzata con il raggiungimento della “top ten”, in settima piazza.

Anche in questa occasione, il **pilota di Voghera** si troverà al confronto con gli interpreti del panorama rallistico internazionale ed al cospetto di strade di elevato spessore tecnico. Un’ambientazione esclusiva, quella proposta dall’isola, cornice ideale per concretizzare l’obiettivo prefissato ad inizio stagione ovvero presentarsi al confronto che assegnerà la **Coppa Italia Rally 2023**, in programma a metà mese sulle strade del **Rally del Lazio.**

Riflettori puntati alle ore 18 sulla **Promenade du Port di Porto Cervo** dove, nella serata di venerdì, si terrà la presentazione degli equipaggi. Si entrerà nel vivo della gara sabato 7 ottobre 2023 per poi coinvolgere gli appassionati anche nella giornata successiva, con undici prove speciali e settantadue chilometri in programma. L’arrivo è previsto nel primo pomeriggio di domenica, a **Porto Cervo.**

(Foto di copertina: free copyright Mario Leonelli, Scattolon in azione al Rally 1000 Miglia)

Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò: vittoria e riscatto per il pilota pavese

primapavia.it/sport/giacomo-scattolon-fa-suo-il-rally-valli-oltrepo-vittoria-e-riscatto-per-il-pilota-pavese

6 agosto 2023

Il pilota vogherese prevale sui competitor al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, affiancato da Sauro Farnocchia.



Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò: vittoria e riscatto per il pilota pavese: il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari prevale sui competitor al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, affiancato da Sauro Farnocchia.

Vittoria e riscatto per Giacomo Scattolon

È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a **Giacomo Scattolon di vincere il Rally Valli Oltrepò**, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto **Casteggio** e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì 5 e sabato 5 agosto 2023.

Il **pilota vogherese**, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della **Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing** maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da **Sauro Farnocchia** – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un **Rally di Roma Capitale** che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una **valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore**. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.

> "Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di **Scattolon** all'arrivo – sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall'inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia".

Giacomo Scattolon e il Campionato Italiano Rally, il pilota pavese atteso al Rally 1000 Miglia

primapavia.it/sport/giacomo-scattolon-e-il-campionato-italiano-rally-il-pilota-pavese-atteso-al-rally-1000-miglia

6 settembre 2023

Dopo la vittoria del Rally Valli Oltrepò, il driver punta al rilancio in ottica Campionato Italiano Assoluto Rally Promozione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing.



Giacomo Scattolon atteso al Rally 1000 Miglia: dopo la vittoria del Rally Valli Oltrepò, il driver pavese punta al rilancio in ottica Campionato Italiano Assoluto Rally Promozione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing.

Giacomo Scattolon al Rally 1000 Miglia

E' atteso ad una nuova chiamata tricolore, **Giacomo Scattolon**. Il pilota pavese, reduce dalla **vittoria del Rally Valli Oltrepò,** è pronto a calarsi nuovamente nell'abitacolo della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli e messa a disposizione dal team HK Racing per proiettare le proprie mire sulla classifica del **Campionato Italiano Rally Promozione**, serie che lo vede attualmente inseguire una posizione da podio.

Un percorso contraddistinto dalla sfortuna, quello del driver portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari ma che chiede ancora molto dagli ultimi **appuntamenti in programma, decisivi per alimentare prospettive allettanti in termini di risultati e performance.**

Assecondato dalle soluzioni tecniche adottate dal team HK Racing in occasione dell'ultimo impegno affrontato – il Rally Valli Oltrepò, valido come test in ottica campionato – Giacomo Scattolon sarà chiamato ad una **prestazione di spessore**, condivisa ancora con l'esperto copilota **Sauro Farnocchia**. Sensazioni positive, quelle espresse dal vogherese alla vigilia del Rally 1000 Miglia, contesto che, lo scorso anno, lo ha visto sul terzo gradino del podio "Promozione".

Le gare del fine settimana

Il Rally 1000 Miglia coinvolgerà la provincia di Brescia nei giorni 8-9 settembre 2023, proponendo ai protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco il coefficiente di 1,5.

La **prima giornata di gara** si svilupperà sui chilometri della SPS 1 "Valle Sabbia Dall'Era Valerio" - da due chilometri e mezzo –trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport.

Il giorno successivo vede la parte principale di gara disputarsi su **quattro prove speciali,** da ripetere due volte per un totale di **centocinque chilometri,** con i due passaggi sulla "Pertiche" da ventisei chilometri a garantire selezione. l'arrivo è previsto per le ore 18:07 nel cuore pulsante di Brescia, in Piazzale Arnaldo, dopo un breve riordinamento all'ombra del Castello di Brescia.

(Foto di copertina: Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò, free copyright Magnano)

Giacomo Scattolon archiviata la manche tricolore, ora “guarda” alla Coppa Rally di Zona

primapavia.it/sport/giacomo-scattolon-archiviata-la-manche-tricolore-ora-guarda-alla-coppa-rally-di-zona

8 maggio 2023

Il pilota pavese conclude il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Sparco in ottava posizione assoluta e sul podio della serie “Promozione”



Giacomo Scattolon tra Targa Florio e Rally Golfo dell’Asinara: archiviata la manche tricolore, ora “guarda” alla Coppa Rally di Zona: il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, conclude il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Sparco in ottava posizione assoluta e sul podio della serie “Promozione”.

Giacomo Scattolon “guarda” alla Coppa Rally di Zona

L’obiettivo, quello prefissato alla vigilia della **Targa Florio**, è stato centrato: Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco** conquistando punti fondamentali in ottica campionato, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing.

Il pilota portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari – affiancato da **Sauro Farnocchia** – si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in **ottava posizione assoluta**, vedendo concretizzato il **terzo gradino del podio relativo alla serie “Promozione”,** conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all’arrivo.

Reduce dall'uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente **Rally Regione Piemonte**, il driver **vogherese** ha impostato la partecipazione alla Targa Florio cercando di riprendere confidenza con la vettura evitando azzardi che – dopo lo "zero" nella casella del punteggio della gara di Alba – avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall'utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.

"Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d'accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno, da affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto".

Rally Golfo dell'Asinara

Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del **Rally Golfo dell'Asinara**, in provincia di Sassari. Un impegno che l'equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla **Coppa Rally di Zona,** con il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l'accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

La gara prenderà il via alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal parco assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle "piesse" in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno previsto a Sassari per le ore 21:30 in Piazza d'Italia, il salotto buono della città.

Domenica 14 maggio 2023 sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30. Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.

(Nella foto di copertina, free copyright Magnano: Giacomo Scattolon in gara alla Targa Florio)

Giacomo Scattolon verso il Rally Regione Piemonte: riparte dalle Langhe la rincorsa al Tricolore Promozione

primapavia.it/sport/giacomo-scattolon-verso-il-rally-regione-piemonte-riparte-dalle-langhe-la-rincorsa-al-tricolore-promozione

11 aprile 2023

Il pilota di Voghera, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, cercherà conferme sulle strade del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco



Giacomo Scattolon verso il Rally Regione Piemonte: il pilota di Voghera, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, cercherà conferme sulle strade del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, ripartendo dalla seconda posizione nella serie “Promozione” conquistata al Rally Il Ciocco.

Giacomo Scattolon verso il Rally Regione Piemonte

Giacomo Scattolon è atteso al **Rally Regione Piemonte**, in programma questo fine settimana sulle strade della provincia di Cuneo e valido come secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota di **Voghera** tornerà al volante della **Volkswagen Polo Rally2 affidatagli dal team HK Racing**, condividendo con il copilota **Sauro Farnocchia** ambiziose aspettative legate alla top-five conquistata sull’asfalto della manche di apertura, il **Rally Il Ciocco**, contesto che ha visto il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari conquistare la **seconda piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.**

Una comunione d’intenti, quella che sta coinvolgendo l’equipaggio, il team e il marchio Pirelli, fornitore degli pneumatici, che ha già garantito riscontri soddisfacenti nell’occasione di ritorno al volante dell’esemplare turbocompresso tedesco, tipologia di vettura che – negli ultimi anni - ha espresso al meglio le caratteristiche del **driver pavese.**

Il percorso

Centouno, i **chilometri** sotto osservazione cronometrica sui quali si articolerà il Rally Regione Piemonte. La cerimonia di apertura - prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile dal “cuore” di Alba – lascerà poi la scena all’aspetto agonistico, che si svilupperà tra le **Langhe.** Contenuti tecnici di spessore, quelli proposti dall’evento, valorizzati a livello mediatico dalla diretta televisiva di Aci Sport TV, a copertura della Power Stage.

La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su **sette prove speciali**. L’arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba.

Un confronto di respiro internazionale, il Rally Regione Piemonte, che ha chiamato all’appello diversi piloti di assoluto livello: un banco di prova importante per Giacomo Scattolon, intento a conquistare punti fondamentali nella **rincorsa al vertice del Campionato Italiano Rally Promozione.**

(Nelle foto di copertina, copyright Magnano: Giacomo Scattolon al Rally Il Ciocco)

Un “mare” di sfortuna per Giacomo Scattolon al Rally Terra Sarda

primapavia.it/sport/un-mare-di-sfortuna-per-giacomo-scattolon-al-rally-terra-sarda

11 ottobre 2023

Una rottura meccanica costringe il pilota vogherese al ritiro



Gara sfortunata per Giacomo Scattolon al Rally Terra Sarda: una rottura meccanica, accusata dalla sua Volkswagen Polo Rally2 quando si trovava in seconda posizione assoluta, costringe il pilota portacolori di Automobile Club Sassari e Movisport al ritiro, pur non compromettendo la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Giacomo Scattolon al Rally Terra Sarda

È un resoconto denso di **recriminazione,** quello analizzato da **Giacomo Scattolon** a conclusione del **Rally Terra Sarda,** appuntamento conclusivo della **Coppa Rally di Zona 9** che ha interessato nel fine settimana la Gallura. A tradire il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari è stata una **rottura meccanica,** accusata quando, con la Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, **si trovava in seconda posizione assoluta.**

Un ritiro dal sapore amaro per il **pilota di Voghera**, proiettato nel confronto per confermare le buone sensazioni destate al volante della “tedesca” gommata Pirelli e condivise per l’intera programmazione stagionale con **Sauro Farnocchia**. Con tre primati fatti registrare nella prima sessione di gara, Giacomo Scattolon aveva confermato i presupposti della vigilia, legati alla concretizzazione della **leadership acquisita in Zona**

9 dopo la vittoria del Rally Golfo dell'Asinara. Un obiettivo sfumato che, tuttavia, non gli ha precluso la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, **da terzo classificato della classifica assoluta "regionale".**

> "Queste sono le gare – il commento di Scattolon all'arrivo – volevamo raggiungere il parco assistenza affidandoci ai tecnici del team ma abbiamo dovuto desistere, ritirandoci all'uscita del riordinamento di Porto Cervo. Sono dispiaciuto, avrei voluto concludere questo appuntamento, le prove erano molto tecniche e mi stavano divertendo. Ringrazio Vittorio Musselli per le belle parole rivolte nei miei confronti all'arrivo".

Prossimo appuntamento

Il prossimo appuntamento stagionale vedrà Giacomo Scattolon impegnato sulle strade del **Rally del Lazio a Cassino**, il 27-28 ottobre 2023, contesto che vedrà la partecipazione di tutti i driver qualificati per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally, articolata su ottantaquattro chilometri cronometrati.

(Nella foto di copertina: free copyright Francesco Morittu, Scattolon-Farnocchia in azione al Rally Terra Sarda)

Giacomo Scattolon sfortunato al Rally 1000 Miglia, decisiva una foratura sull'ultima prova speciale

primapavia.it/sport/giacomo-scattolon-sfortunato-al-rally-1000-miglia-decisiva-una-foratura-sullultima-prova-speciale

12 settembre 2023

Il pilota di Voghera, sesto fino all'ultima prova speciale, costretto a retrocedere di dieci posizioni a causa di una foratura



Giacomo Scattolon sfortunato al Rally 1000 Miglia: il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, sesto fino all'ultima prova speciale, costretto a retrocedere di dieci posizioni a causa di una foratura accusata dalla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing.

Rally 1000 Miglia sfortunato per Giacomo Scattolon

Giacomo Scattolon è costretto ad analizzare, ancora una volta, una prestazione condizionata dalla sfortuna. Il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, ha concluso il **Rally 1000 Miglia** cedendo posizioni nell'ultima prova speciale, tratto condizionato dalla foratura dello pneumatico posteriore sinistro della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing quando si trovava in sesta posizione assoluta, sul podio del **Campionato Italiano Rally Promozione.**

Forte delle conferme ottenute nel corso della gara di preparazione, quel **Rally Valli Oltrepò** che lo ha visto festeggiare la **vittoria assoluta**, Giacomo Scattolon si è reso interprete di una condotta convincente all'avvio, con il quarto miglior tempo "staccato" nella prova inaugurale, quella sotto osservazione televisiva.

La foratura

Affiancato da **Sauro Farnocchia**, il driver vogherese si è successivamente assestato a ridosso della terza piazza "Promozione", colta nella settima prova speciale. Sull'ultima ripetizione dei ventisei chilometri della "Pertiche", la più lunga messa in programma dal sesto atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Scattolon **è incappato in una foratura costata oltre quattro minuti di ritardo** con la conseguente **retrocessione di dieci posizioni in classifica e la vanificazione del terzo posto** tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione.

Uno **sfortunato epilogo,** quello relativo all'appuntamento bresciano, con il driver pavese relegato in sedicesima posizione assoluta all'arrivo di Piazza Arnaldo.

Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell’Asinara

primapavia.it/sport/giacomo-scattolon-vince-il-rally-golfo-dellasinara

15 maggio 2023

Il driver pavese conquista il primato sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9



Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell’Asinara: il driver pavese conquista il primato sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9, firmando sette prove speciali su otto a disposizione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing.

È con una vittoria cristallina - frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara - che **Giacomo Scattolon** si è congedato dalle strade del **Rally Golfo dell’Asinara,** appuntamento di apertura della **Coppa Rally di Zona 9**. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale **Coppa Italia Rally.**

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con **Sauro Farnocchia,** il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del “Tricolore Promozione” grazie ai punti conquistati sulle strade della recente **Targa Florio**, occasione di ritorno

dopo l’uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell’Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

> “Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all’arrivo - una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l’aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura.
>
> Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un’accoglienza così non l’avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l’ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro”.

(Nella foto di copertina free copyright Massimo Bettiol: Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sul podio del Rally Golfo dell’Asinara)

Un Rally Regione Piemonte amaro per il vogherese Giacomo Scattolon

primapavia.it/sport/un-rally-regione-piemonte-amaro-per-il-vogherese-giacomo-scattolon

17 aprile 2023

Il portacolori della scuderia Movisport costretto al ritiro a causa di un'uscita di strada nella fase decisiva di gara, quando si trovava al vertice



Un Rally Regione Piemonte amaro per Giacomo Scattolon: il portacolori della scuderia Movisport, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, costretto al ritiro a causa di un'uscita di strada nella fase decisiva di gara, quando si trovava al vertice del confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Rally Regione Piemonte amaro per Giacomo Scattolon

Si è concluso sulla quinta prova speciale – la Roddino 1 - il **Rally Regione Piemonte di Giacomo Scattolon**. Il pilota di **Voghera**, alla seconda chiamata del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco,** è incappato in **un'uscita di strada** che ha compromesso la funzionalità della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli, messa a disposizione dal team HK Racing e condivisa con il copilota **Sauro Farnocchia.**

Un amaro **ritiro dalla corsa**, quello accusato dall'equipaggio portacolori di Movisport ed ACI Sassari, che ha **vanificato la leadership maturata nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione** e la settima posizione assoluta, risultato che – in ottica campionato – è stato impreziosito dalla conquista di punti fondamentali, quelli messi in palio dalla Power Stage inaugurale.

La gara, oltre che valida per la massima espressione rallistica nazionale, ha goduto anche dell'agonismo proposto dal **TER - Tour European Rally**, contesto che ha chiamato **Giacomo Scattolon** al confronto con un lotto di esponenti del panorama motoristico internazionale. Un epilogo sofferto che, tuttavia, **non ridimensiona in alcun modo le ambizioni rivolte alla serie tricolore,** cornice che proporrà una valida occasione di riscatto sulle strade della Targa Florio, terzo appuntamento di campionato in programma nel primo fine settimana di maggio.

> "L'uscita di strada non ci voleva proprio – il commento di **Giacomo Scattolon** - siamo contenti della gara impostata fino a quel momento, avevamo trovato il ritmo giusto, complice anche l'ottimo lavoro del team che ringrazio moltissimo e con il quale mi scuso. Stavamo crescendo in termini prestazionali ma le gare, purtroppo, sono anche questo.
>
> Accusiamo il fatto di non aver portato a termine la gara, concretizzando le ottime sensazioni destate fino al momento del ritiro ma abbiamo avuto conferma della certezza di potercela giocare per le prime posizioni del Campionato Italiano Rally Promozione. Chiudiamo questa parentesi e pensiamo alla prossima gara, con immutata motivazione".

(Foto di copertina (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon al Rally Regione Piemonte)

SCATTOLON FIRMA IL RALLY DEL GOLFO DELL'ASINARA CON LA VWPOLO RALLY 2

racepilot.it/scattolon-firma-il-rally-del-golfo-dell-asinara-con-la-vwpolo-rally-2.htm



Il driver pavese conquista il primato sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9, firmando sette prove speciali su otto a disposizione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing.

Sassari - 14 maggio 2023 È con una vittoria cristallina - frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara - che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del “Tricolore Promozione” grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l'uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell'Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in

discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

“Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all'arrivo - una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un'accoglienza così non l'avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro”.

Giacomo Scattolon alla 107^ Targa Florio per il riscatto dopo l’uscita dal Rally Regione Piemonte

radiogold.it/video/video-pavia/vivere-pavese-tv/giacomo-scattolon-rally-pavia-pilota-2023-343008

TERMINI IMERESE (PA) – Il pilota pavese della scuderia Movisport **Giacomo Scattolon** si appresta a partecipare alla **107^ edizione della Targa Florio** con l’obiettivo di riscattarsi dopo l’uscita di strada che lo ha costretto al ritiro nel recente Rally Regione Piemonte. Scattolon, attualmente in terza posizione nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione, farà leva sulle buone sensazioni provate al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing per cercare di recuperare sugli avversari. La Targa Florio, la corsa più antica al mondo, si svolgerà su un percorso di novantacinque chilometri nella suggestiva cornice della provincia di Palermo. La gara prenderà il via venerdì dalla pedana di partenza di Piazza Parlamento e si concluderà sabato sera con l’arrivo al Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese. Per Scattolon, ai microfoni di Radio Gold, la Targa Florio rappresenta un’occasione importante per dimostrare il proprio valore e puntare ai vertici della classifica del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Giacomo Scattolon conquista il Rally Valli Oltrepò: un trionfo per il pilota pavese

radiogold.it/news-pavia/vivere-pavese/350421-giacomo-scattolon-rally-valli-oltrepo-trionfo-2023

7 agosto 2023



CASTEGGIO (PV) – Il 6 agosto è stata una giornata memorabile per **Giacomo Scattolon**, il pilota pavese che ha trionfato al **Rally Valli Oltrepò.** Con il suo co-pilota Sauro Farnocchia Scattolon ha brillato e dominato la classifica fin dalla prima prova speciale. Portacolori della scuderia Movisport e dell'Automobile Club Sassari, il pilota di Casteggio ha condotto la sua Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing verso la vittoria.

La gara, valida a livello nazionale, si è svolta a **Casteggio** e in Oltrepò Pavese. Ha rappresentato un'occasione preziosa per Scattolon e il suo team di testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del **Campionato Italiano Rally Promozione**. Il pilota pavese ha dimostrato una notevole capacità di interpretazione della vettura, ottenendo sensazioni positive e un buon feeling durante la competizione.

Questa vittoria ha avuto un significato particolare per Scattolon, poiché rappresenta un riscatto dopo l'amarezza dello sfortunato ritiro nel **Rally di Roma Capitale**, dove si trovava in seconda posizione prima dell'incidente. "*Vincere la gara di casa ci serviva per sollevare il morale dopo Roma.* ***Ci tenevamo tanto****, soprattutto per gli sponsor della zona."* dichiara Scattolon a Radio Gold.

Il Rally Valli Oltrepò è stato un evento emozionante per Scattolon, soprattutto per la speciale atmosfera di gareggiare nel suo territorio vogherese, dove è conosciuto e stimato da molti. *"È stato tutto molto particolare perché correre in casa con le persone*

che ti conoscono fa sempre un bell'effetto. Il momento più bello è stato ***all'arrivo, al traguardo in piazza a Casteggio****, il paese dove vivo e lavoro. È stato molto bello sentire l'affetto della gente e degli appassionati."*



Prima della gara Scattolon si è preparato mentalmente, ma ha sottolineato che la pressione era inferiore rispetto ad altre competizioni di livello più elevato. Tuttavia, il confronto con il talentuoso pilota **Andrea Carella** è stato inaspettatamente tirato, aggiungendo un tocco di emozione in più alla competizione. Collaborare con **Sauro Farnocchia** come copilota è stato un fattore chiave del successo di Scattolon. I due lavorano insieme da inizio anno, e il pilota ha sottolineato l'eccezionale rapporto di collaborazione che li ha portati alla vittoria.

Con lo sguardo già rivolto al prossimo Rally 1000 Miglia, Scattolon ha delineato i suoi obiettivi futuri: *"Per il 1000 Miglia, l'obiettivo è riuscire a* ***prendere più punti possibili e puntare al salto di categoria****. Ci penseremo più avanti, ora mi godo le ferie."* La vittoria al Rally Valli Oltrepò ha dimostrato il talento e la determinazione di Giacomo Scattolon, una delle promesse più brillanti del motorsport italiano. Con il supporto del suo team e l'impegno costante, è probabile che vedremo ancora grandi risultati da questo pilota pavese nel futuro.

Rally Terra Sarda: Giacomo Scattolon costretto al ritiro a pochi chilometri dalla fine

radiogold.it/news-pavia/355462-scattolon-rally-sardegna-2023-ritiro

9 ottobre 2023

PORTO CERVO (SS) – Durante l'ultima fase del **Rally Terra Sarda**, **Giacomo Scattolon**, il talentuoso pilota di Casteggio, ha dovuto fare i conti con un imprevisto sfortunato. Mentre il team HK Racing occupava la seconda posizione, la **Volkswagen Polo Rally2 ha subito un problema meccanico costringendo Scattolon al ritiro** a soli trenta chilometri dal traguardo.

Nonostante la delusione, il pilota pavese ha affrontato la situazione con spirito sportivo. In un'intervista successiva al rally, Giacomo Scattolon ha condiviso a Radio Gold le sfide affrontate durante la gara: *"Eravamo secondi in tappa, primi per la Coppa Italia. Abbiamo avuto un problema meccanico, **si è rotto un particolare della macchina**. C'è rammarico perché mancavano solo tre prove alla fine della gara. Stavamo facendo una buona gara, anche se non era indispensabile vincere l'assoluta, seppur usando gomme usate e cercando di non commettere errori. Eravamo vicini con i primi davanti alla nostra portata, solo a sei secondi".*

Nonostante l'imprevisto al Rally Terra Sarda, Giacomo Scattolon guarda al futuro con determinazione alla **Coppa Italia Rally 2023**: *"Abbiamo preso i punti, ci siamo qualificati alla finale tra tre settimane. Essendo gare così vicine, aspettiamo il momento giusto. **Correre in quelle zone mi è sempre piaciuto**. Riguardo al Rally del Lazio, ho fatto diverse volte la tappa di Roma: troveremo i più forti d'Italia. Ci saranno solo i primi tre di ogni zona. Le sensazioni sono positive".*

Con la stagione che si avvicina alla sua conclusione, Scattolon si prepara ad affrontare le sfide future con la stessa passione e dedizione che lo contraddistinguono. L'augurio di successo e il sostegno dei suoi fan lo accompagnano in questa avventura, mentre il pilota pavese continua a far brillare la sua stella nel panorama automobilistico italiano.



SPORT (HTTPS://WWW.RAINEWS.IT/TGR/SARDEGNA/ARCHIVIO/SPORT)

Rally del golfo dell'Asinara, vince Scattolon

Nelle auto storiche successo per Pes di San vittorio con la navigatrice Veronica Cottu

15/05/2023 servizio di Paolo Mastino

Marina di Sorso (https://www.rainews.it/tgr/sardegna/tag?Marina%20di%20Sorso%7CTag-82be2cde-919a-402b-bb93-a07342c698ac)

Sassari (https://www.rainews.it/tgr/sardegna/tag?Sassari%7CTag-e016c550-276f-495c-b96b-afdba36db904)

Alghero (https://www.rainews.it/tgr/sardegna/tag?Alghero%7CTag-3ab2ef8a-84fb-43bb-b8c6-8c928cb12cf9)

Sorso Castelsardo Sassari (https://www.rainews.it/tgr/sardegna/tag?Sorso%20Castelsardo%20Sassari%7CTag-1b0f77b7-a0c9-446b-a635-e3b3b0451aea)

Sorso (https://www.rainews.it/tgr/sardegna/tag?Sorso%7CTag-1d58cab1-3e87-4503-955c-1ec707790736)

Stintino (https://www.rainews.it/tgr/sardegna/tag?Stintino%7CTag-793dc59a-3c70-4280-b37d-447b0f74a55f)

Castelsardo (https://www.rainews.it/tgr/sardegna/tag?Castelsardo%7CTag-e8f81147-7180-493f-9ff8-f7526906c5dd)

Rally d'Italia (https://www.rainews.it/tgr/sardegna/tag?Rally%20d'Italia%7CTag-8a288b60-dee5-4e2c-b70e-e94a86094154)

Rally (https://www.rainews.it/tgr/sardegna/tag?Rally%7CTag-386bf51f-fd7b-4030-a9db-fadf1f43ef94)

Potrebbero interessarti anche...

FORMATO

RALLY 1000 MIGLIA

2023

Bresciaoggi



Poste Italiane S.p.A. Sped. in ab.p. D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n°46) art. 1, comma 1 DCB Brescia - Supplemento al numero odierno di Bresciaoggi - direttore responsabile Massimo Mamoli

9 771591 168172 30001

Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò: sulle strade “di casa” per riscattare il ritiro dal Rally di Roma Capitale

rallyrace.it/cms/giacomo-scattolon-al-rally-valli-oltrepo-sulle-strade-di-casa-per-riscattare-il-ritiro-dal-rally-di-roma-capitale



Il portacolori della scuderia Movisport, ritiratosi dall’appuntamento tricolore quando si trovava secondo nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, atteso protagonista su Volkswagen Polo Rally2.

Voghera (PV), 2 agosto 2023

L’occasione di riscatto verrà servita nel fine settimana e Giacomo Scattolon è pronto ad approfittarne. Reduce dallo sfortunato ritiro accusato al Rally di Roma Capitale, quando si trovava al secondo posto nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, il pilota pavese è atteso sulle strade “amiche” del Rally Valli Oltrepò, appuntamento che vedrà la Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulla pedana di partenza di Casteggio.

Affiancato da Sauro Farnocchia, il portacolori della scuderia Movisport ed ACI Sassari sarà chiamato ad un ruolo da protagonista sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato. Poco meno di sesssanta chilometri per mettere da parte la delusione e guardare ad un futuro che – nonostante lo “zero” incamerato nella casella punti del Rally di Roma Capitale – prospetta ancora al pilota di Voghera la possibilità di accreditarsi per una posizione del podio dedicato al “Tricolore Promozione”, obiettivo da maturare nei due rimanenti impegni proposti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

Nella foto (free copyright Acisport): Giacomo Scattolon in azione al Rally di Roma Capitale.

Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: una stagione di novità per il pilota pavese

rallyrace.it/cms/giacomo-scattolon-ed-il-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco-una-stagione-di-novita-per-il-pilota-pavese



Il pilota portacolori della scuderia Movisport rinnova le proprie ambizioni sulle strade della massima espressione nazionale, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing.

Voghera (PV), 01 marzo 2023

È una stagione di profondi cambiamenti, di rinnovate ambizioni ed opportunità, quella che attende allo “start” Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera ha già confermato la partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally sciogliendo le riserve sulla vettura, la Volkswagen Polo Rally2 ed il team, la HK Racing.

Al fianco del portacolori della scuderia Movisport siederà Sauro Farnocchia, chiamato a condividere gli appuntamenti della serie tricolore cercando un ruolo di vertice nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione ma anche in ottica assoluta, capitalizzando al meglio la già consolidata esperienza sull’esemplare marchio Volkswagen, maturata nel corso della stagione 2021. Una delle novità presenti sulla livrea della vettura è legata alla presenza del marchio Automobile Club Sassari, iniziativa fortemente voluta dal driver e ben accolta dall’istituzione automobilistica sarda.

La scelta del marchio di pneumatici è ricaduta ancora su Pirelli, a conferma della bontà di una collaborazione pluriennale, garante di assoluto feeling.

“Sarà fondamentale assimilare, nel minor tempo possibile, le novità che ci prospetta questa stagione – il commento di Giacomo Scattolon – il nostro obiettivo non è solo legato al Tricolore Promozione ma anche al campionato assoluto. Sono convinto della bontà del progetto, da HK Racing a Sauro Farnocchia, che ha accettato di affiancarmi in questo percorso di crescita professionale. Il Motors Rally Show in programma nel fine settimana sarà una valida occasione per poter affinare gli automatismi con la vettura in vista della prima gara di campionato”.

Saranno infatti le sei prove speciali del 7° Motors Rally Show – in programma sabato 4 e domenica 5 marzo al Castelletto Circuit – a garantire a Giacomo Scattolon i primi chilometri sulla vettura che lo accompagnerà per l’intera stagione agonistica. Al suo fianco, per l’occasione, siederà Davide Fogato, riferimento nella gestione manageriale delle programmazioni sportive del driver pavese.

Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: il pilota pavese atteso al Rally 1000 Miglia

rallyrace.it/cms/giacomo-scattolon-ed-il-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco-il-pilota-pavese-atteso-al-rally-1000-miglia



Torna a vestirsi di tricolore, la programmazione del pilota portacolori di Automobile Club Sassari e Movisport. Dopo la vittoria del Rally Valli Oltrepò, il driver punta al rilancio in ottica Campionato Italiano Assoluto Rally Promozione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing.

Voghera, 5 settembre 2023

È atteso ad una nuova chiamata tricolore, Giacomo Scattolon. Il pilota pavese, reduce dalla vittoria del Rally Valli Oltrepò, è pronto a calarsi nuovamente nell'abitacolo della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli e messa a disposizione dal team HK Racing per proiettare le proprie mire sulla classifica del Campionato Italiano Rally Promozione, serie che lo vede attualmente inseguire una posizione da podio. Un percorso contraddistinto dalla sfortuna, quello del driver portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari ma che chiede ancora molto dagli ultimi appuntamenti in programma, decisivi per alimentare prospettive allettanti in termini di risultati e performance.

Assecondato dalle soluzioni tecniche adottate dal team HK Racing in occasione dell'ultimo impegno affrontato – il Rally Valli Oltrepò, valido come test in ottica campionato – Giacomo Scattolon sarà chiamato ad una prestazione di spessore, condivisa ancora con l'esperto

copilota Sauro Farnocchia. Sensazioni positive, quelle espresse dal vogherese alla vigilia del Rally 1000 Miglia, contesto che, lo scorso anno, lo ha visto sul terzo gradino del podio “Promozione”.

Il Rally 1000 Miglia coinvolgerà la provincia di Brescia nei giorni 8-9 settembre, proponendo ai protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco il coefficiente di 1,5. La prima giornata di gara si svilupperà sui chilometri della SPS 1 “Valle Sabbia Dall’Era Valerio” – da due chilometri e mezzo –trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Il giorno successivo vede la parte principale di gara disputarsi su quattro prove speciali, da ripetere due volte per un totale di centocinque chilometri, con i due passaggi sulla “Pertiche” da ventisei chilometri a garantire selezione. L’arrivo è previsto per le ore 18:07 nel cuore pulsante di Brescia, in Piazzale Arnaldo, dopo un breve riordinamento all’ombra del Castello di Brescia.

Giacomo Scattolon tra Targa Florio e Rally Golfo dell’Asinara: archiviata la manche tricolore, ora “guarda” alla Coppa Rally di Zona

rallyrace.it/cms/giacomo-scattolon-tra-targa-florio-e-rally-golfo-dellasinara-archiviata-la-manche-tricolore-ora-guarda-alla-coppa-rally-di-zona



Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, conclude il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Sparco in ottava posizione assoluta e sul podio della serie “Promozione”.

Voghera (PV), 7 maggio 2023

L’obiettivo, quello prefissato alla vigilia della Targa Florio, è stato centrato: Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco conquistato punti fondamentali in ottica campionato, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing. Il pilota portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari – affiancato da Sauro Farnocchia – si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in ottava posizione assoluta, vedendo concretizzato il terzo gradino del podio relativo alla serie “Promozione”, conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all’arrivo. Reduce dall’uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente Rally Regione Piemonte, il driver vogherese ha impostato la partecipazione alla Targa Florio cercando di riprendere confidenza con la vettura evitando azzardi che – dopo lo “zero”

nella casella del punteggio della gara di Alba – avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall'utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.

"Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d'accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno, da affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto".

Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del Rally Golfo dell'Asinara, in provincia di Sassari. Un impegno che l'equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla Coppa Rally di Zona, con il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l'accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. La gara prenderà il via alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal parco assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle "piesse" in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno previsto a Sassari per le ore 21:30 in Piazza d'Italia, il salotto buono della città.

Domenica 14 maggio sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30. Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.

Dal podio al Motors Rally Show al Rally Il Ciocco: Giacomo Scattolon atteso protagonista su Volkswagen Polo Rally2

rallyrace.it/cms/dal-podio-al-motors-rally-show-al-rally-il-ciocco-giacomo-scattolon-atteso-protagonista-su-volkswagen-polo-rally2

Impressioni positive quelle provate dal driver pavese a bordo della Volkswagen Polo Rally2 curata dal team HK Racing. Attardato da una foratura sulla PS3, chiude al secondo posto assoluto sul tracciato del Castelletto Circuit e proietta le proprie ambizioni verso la manche tricolore del fine settimana.

Voghera (PV), 07 marzo 2023

È con il secondo posto assoluto che Giacomo Scattolon ha archiviato il Motors Rally Show svoltosi nel fine settimana a Castelletto di Branduzzo.

Sono state assecondate pienamente le aspettative del driver alfiere della scuderia Movisport, nonostante una foratura sulla PS3, costata il primo posto assoluto. Una gara che ha condiviso con Davide Fogato, chiamato all'estemporaneo ruolo di copilota. Al termine della prima giornata, la Volkswagen Polo Rally2 curata dal tema HK Racing aveva concluso in vetta alla classifica provvisoria, garantendo ottimi sensazioni e soddisfacenti riscontri cronometrici. Le sei prove speciali ripetute – per un totale di poco meno di sessanta chilometri – hanno consentito la ripresa degli automatismi della vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli, in vista dell'apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally.

"Ritornare sulla Polo è stata una scelta vincente sotto tutti i punti di vista. Mi sono subito trovato molto bene sia con la macchina che con il team. Abbiamo tutte le carte in regola per poter riporre grandi ambizioni nella stagione agonistica di quest'anno. Viste le caratteristiche del circuito abbiamo scelto di utilizzare la gara di "casa" per poter effettuare dei test in previsione dell'inizio del campionato il prossimo weekend. Ovviamente le condizioni saranno totalmente diverse ma i primi chilometri mi sono serviti per ritrovare il giusto feeling che avevo maturato con la vettura durante la stagione 2021".

Un successo che fa guardare all'imminente partenza del Campionato Italiano Assoluto Rally con la prima gara al Rally il Ciocco, in programma venerdì 10 e sabato 11 marzo in terra lucchese. Saranno cento i primi chilometri del Tricolore 2023, con partenza ritrovata nel cuore di Lucca. Alle note vi sarà Sauro Farnocchia, codriver di comprovata esperienza ed alla prima collaborazione con il pilota di Voghera.


ARREDO
PORTE
TECNOSUOLO srl

Giacomo Scattolon verso il Rally Regione Piemonte: riparte dalle Langhe la rincorsa al Tricolore Promozione

rallyrace.it/cms/giacomo-scattolon-verso-il-rally-regione-piemonte-riparte-dalle-langhe-la-rincorsa-al-tricolore-promozione



Il pilota di Voghera, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, cercherà conferme sulle strade del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, ripartendo dalla seconda posizione nella serie “Promozione” conquistata al Rally Il Ciocco.

Voghera (PV), 11 aprile 2023

Giacomo Scattolon è atteso al Rally Regione Piemonte, in programma questo fine settimana sulle strade della provincia di Cuneo e valido come secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota di Voghera tornerà al volante della Volkswagen Polo Rally2 affidatagli dal team HK Racing, condividendo con il copilota Sauro Farnocchia ambiziose aspettative legate alla top-five conquistata sull’asfalto della manche di apertura, il Rally Il Ciocco, contesto che ha visto il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari conquistare la seconda piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Una comunione d’intenti, quella che sta coinvolgendo l’equipaggio, il team ed il marchio Pirelli, fornitore degli pneumatici, che ha già garantito riscontri soddisfacenti nell’occasione di ritorno al volante dell’esemplare turbocompresso tedesco, tipologia di

vettura che – negli ultimi anni – ha espresso al meglio le caratteristiche del driver pavese.

Centouno, i chilometri sotto osservazione cronometrica sui quali si articolerà il Rally Regione Piemonte. La cerimonia di apertura – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile dal “cuore” di Alba – lascerà poi la scena all’aspetto agonistico, che si svilupperà tra le Langhe. Contenuti tecnici di spessore, quelli proposti dall’evento, valorizzati a livello mediatico dalla diretta televisiva di Aci Sport TV, a copertura della Power Stage. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette prove speciali. L’arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba. Un confronto di respiro internazionale, il Rally Regione Piemonte, che ha chiamato all’appello diversi piloti di assoluto livello: un banco di prova importante per Giacomo Scattolon, intento a conquistare punti fondamentali nella rincorsa al vertice del Campionato Italiano Rally Promozione.

Un “mare” di sfortuna per Giacomo Scattolon al Rally Terra Sarda

rallyrace.it/cms/un-mare-di-sfortuna-per-giacomo-scattolon-al-rally-terra-sarda



Una rottura meccanica, accusata dalla sua Volkswagen Polo Rally2 quando si trovava in seconda posizione assoluta, costringe il pilota portacolori di Automobile Club Sassari e Movisport al ritiro, pur non compromettendo la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Voghera (PV), 10 ottobre 2023

È un resoconto denso di recriminazione, quello analizzato da Giacomo Scattolon a conclusione del Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 che ha interessato – nel fine settimana – la Gallura. A tradire il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari è stata una rottura meccanica, accusata quando, con la Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, si trovava in seconda posizione assoluta.

Un ritiro dal sapore amaro per il pilota di Voghera, proiettato nel confronto per confermare le buone sensazioni destate al volante della “tedesca” gommata Pirelli e condivise per l’intera programmazione stagionale con Sauro Farnocchia. Con tre primati fatti registrare nella prima sessione di gara, Giacomo Scattolon aveva confermato i presupposti della vigilia, legati alla concretizzazione della leadership acquisita in Zona 9 dopo la vittoria del Rally Golfo dell’Asinara. Un obiettivo sfumato che, tuttavia, non gli ha precluso la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, da terzo classificato della classifica assoluta “regionale”.

“Queste sono le gare – il commento di Scattolon all’arrivo – volevamo raggiungere il parco assistenza affidandoci ai tecnici del team ma abbiamo dovuto desistere, ritirandoci all’uscita del riordinamento di Porto Cervo. Sono dispiaciuto, avrei voluto concludere questo appuntamento, le prove erano molto tecniche e mi stavano divertendo. Ringrazio Vittorio Musselli per le belle parole rivolte nei miei confronti all’arrivo”.

Il prossimo appuntamento stagionale vedrà Giacomo Scattolon impegnato sulle strade del Rally del Lazio a Cassino, il 27-28 ottobre, contesto che vedrà la partecipazione di tutti i driver qualificati per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally, articolata su ottantaquattro chilometri cronometrati.

Giacomo Scattolon sfortunato al Rally 1000 Miglia: decisiva una foratura sull'ultima prova speciale

rallyrace.it/cms/giacomo-scattolon-sfortunato-al-rally-1000-miglia-decisiva-una-foratura-sullultima-prova-speciale



Il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, sesto fino all'ultima prova speciale, costretto a retrocedere di dieci posizioni a causa di una foratura accusata dalla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing.

Voghera (PV), 11 settembre 2023

Giacomo Scattolon è costretto ad analizzare, ancora una volta, una prestazione condizionata dalla sfortuna. Il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, ha concluso il Rally 1000 Miglia cedendo posizioni nell'ultima prova speciale, tratto condizionato dalla foratura dello pneumatico posteriore sinistro della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing quando si trovava in sesta posizione assoluta, sul podio del Campionato Italiano Rally Promozione.

Forte delle conferme ottenute nel corso della gara di preparazione, quel Rally Valli Oltrepò che lo ha visto festeggiare la vittoria assoluta, Giacomo Scattolon si è reso interprete di una condotta convincente all'avvio, con il quarto miglior tempo "staccato" nella prova inaugurale, quella sotto osservazione televisiva. Affiancato da Sauro Farnocchia, il driver vogherese si è successivamente assestato a ridosso della terza piazza "Promozione", colta nella settima prova speciale. Sull'ultima ripetizione dei ventisei chilometri della "Pertiche", la più lunga messa in programma dal sesto atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Scattolon è incappato in una foratura costata oltre quattro minuti di ritardo con la conseguente

retrocessione di dieci posizioni in classifica e la vanificazione del terzo posto tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Uno sfortunato epilogo, quello relativo all’appuntamento bresciano, con il driver pavese relegato in sedicesima posizione assoluta all’arrivo di Piazza Arnaldo.

Giacomo Scattolon nella “top five” del Rally Il Ciocco

rallyrace.it/cms/giacomo-scattolon-nella-top-five-del-rally-il-ciocco



Il portacolori di Movisport, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, conclude la prima gara della massima serie nazionale in quinta posizione assoluta garantendosi inoltre la seconda piazza nel Campionato Italiano Rally Promozione.

Voghera (PV), 13 marzo 2023

Giacomo Scattolon ha archiviato il Rally Il Ciocco, apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la quinta posizione della classifica assoluta. Il pilota pavese, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing ed equipaggiata da pneumatici Pirelli, si è congedato dalle strade della provincia di Lucca garantendosi, inoltre, il secondo gradino del podio dedicato agli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato soddisfacente, maturato facendo leva sulla bontà di un progetto che ha elevato nei rispettivi ruoli il team ed il copilota, Sauro Farnocchia, con il quale Scattolon affronterà l’intera programmazione stagionale.

Buone, le sensazioni riscontrate dall’alfiere della scuderia Movisport, soddisfatto del risultato raggiunto sui cento chilometri proposti dal primo confronto della massima espressione nazionale. Al riordino notturno della prima giornata di gara aveva chiuso in seconda piazza assoluta, posizione legittimata sull’asfalto della Power Stage, particolare

che gli ha permesso di acquisire punti importanti per il campionato. Una gara in crescendo, quella del pilota di Voghera, maturata fino allo scratch sull'ottava prova speciale, valso il secondo gradino del podio dedicato alla serie tricolore.

"La prova di Careggine è stata quella da me più sofferta, soprattutto nel suo primo giro, quando si è rivelata particolarmente umida, motivo che mi ha portato ad essere fin troppo cauto. Dalla terza prova abbiamo subito trovato un buon feeling ed i riscontri ci hanno dato ragione. Possiamo ritenerci soddisfatti, la squadra ha lavorato benissimo ed il mio navigatore, con cui non avevo mai collaborato prima di questa gara, si è confermato determinante. Il resto l'ho messo io ma evidentemente non è servito per salire sul podio. Questo rimane un mio obiettivo, ci proveremo sicuramente ad Alba.".

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco chiamerà Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sulle strade del Rally Regione Piemonte, il 14-15 aprile. I chilometri da percorrere sulle colline di Alba saranno centouno, sviluppati prevalentemente il sabato ed anticipati dalla prova spettacolo del venerdì pomeriggio.

Nelle foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia al Rally Il ciocco.

RALLY INTERNAZIONALE GOLFO DELL'ASINARA : SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO R5) FIRMANO LA VITTORIA

rallyrace.it/cms/rally-internazionale-golfo-dellasinara-scattolon-farnocchia-vw-polo-r5-firmano-la-vittoria

Il primo atto della Coppa Rally di zona 9, ha visto il pilota pavese ed il blasonato codriver di Lucca dominare la gara dall'inizio alla fine, con la loro VolksWagen Polo R5.

Ai posti d'onore Gessa/Pusceddu e Mannu/Medas, entrambi con la Skoda Fabia e perfetta la prestazione di Pisano, primo tra le due ruote motrici e ottavo assoluto.

Vittoria, tra le auto storiche, di Pietro Pes di San Vittorio, sul fratello Enrico.

Tanto entusiasmo per il passaggio della competizione che ha confermato essere ideale veicolo di promozione del territorio.

Sassari, 14 maggio 2023 – Dominio annunciato e previsione poi confermata, al 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, con i favoriti della vigilia, il pavese Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5, vincitori con una prestazione che non ha mai messo in discussione la loro leadership.

Una leadership maturata con l'attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "Osilo", nella prima giornata di competizione, ieri, dove l'equipaggio "prestato" dal Campionato Italiano Assoluto Rally ha messo subito in chiaro le proprie intenzioni prendendo già ampiamente il largo sugli inseguitori con il poker di impegni cronometrati appunto disputati al sabato.

Una leadership dunque mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, i quali hanno anche sfruttato le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza da riprendere utilissima per il prosieguo della loro corsa tricolore. Per loro anche la soddisfazione di entrare in un albo d'oro, quello della gara, estremamente prestigioso, costituito da "nomi" altisonanti del rallismo nazionale.

"Felici di aver partecipato e certamente per aver vinto – ha dichiarato Scattolon all'arrivo – ci voleva una soddisfazione come questa, per noi, per la squadra. La gara è andata bene, ma soprattutto ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico, in quanto con strade molto particolari e per nulla facili, abbiamo provato diverse soluzioni che senz'altro sono esperienza da tenere a tesoro per le prossime. Si è respirato un bel clima, qui, davvero un bell'evento, complimenti all'organizzazione, complimenti alla Sardegna!".

Dietro a loro una accesa e spettacolare bagarre, con elevati Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Fino alla sesta prova speciale sono stati "argento", per poi cedere il passo per la rottura dello scambiatore acqua/olio alla loro vettura, perdendo circa 20" sul primo passaggio della "Palmadula", con l'altra Fabia R5 di Marino Gessa e Salvatore Pusceddu che li hanno sopravanzati. Di livello, la prestazione

di Gessa, costantemente al vertice della classifica ed unico a scardinare il filotto di vittorie che Scattolon voleva incamerare, andando a siglare il miglior tempo sulla PS 5, dopo una prima parte di gara sofferta.

Sotto la bandiera a scacchi, dunque, con Scattolon/Farnocchia lontani ed imprendibili, Gessa ha firmato il secondo posto e Mannu è riuscito a chiudere con il “bronzo”, meritandosi ampi complimenti e consensi per la sua performance con una vettura professionale che come già detto ha conosciuto in questa gara.

Quarto posto finale per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, con un passivo di poco oltre il minuto dal leader.

Direttamente dietro, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), che dopo una prima giornata finita a ridosso dell’altro, nella seconda ha perso il contatto chiudendo comunque una prestazione di livello.

Il toscano Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (entrambi su Skoda), hanno finito rispettivamente sesto e settimo, con prestazioni altalenanti mentre di spessore si è rivelata la prestazione di Andrea Pisano e Salvatore Musselli, primi tra le due ruote motrici al debutto con la Peugeot 208 Rally4. Pisano che già lo scorso anno aveva fatto faville con la datata Renault Clio Williams, quest’anno si è ripetuto in grande stile, peraltro finendo in ottava posizione assoluta finale, spesso con riscontri cronometrici da categoria superiore.

Tra le auto storiche, tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Fabrizio Colombi (BMW M3), per un problema all’interfono dei caschi e di Leopoldo Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è sempre stata un affare “di famiglia”, tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Ha vinto il primo, con una Opel Kadett GSi, sull’altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia, che ha subìto oltre i due minuti di ritardo, ha poi visto finire al terzo posto di Mannazzu/bertoletti con una Renault 5 GT turbo.

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell’Asinara targato 2023 è stato riproposto riprendendo, come l’anno passato, la finalità di massimizzare la sinergia tra l’evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna, con quella che è stata una importante “rete” tra amministrazioni locali e partner privati, tutti uniti con la sola suggestione, il solo stimolo di volere la crescita del territorio. L’esito è stato positivo, ha soddisfatto e può far guardare lontano.

LA TOP TEN ASSOLUTA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 39’19.6; 2. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 38.6; 3. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 54.8; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 1’05.1; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 1’42.1; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 1’48.2; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 1’59.0; 8. PISANO-MUSSELLI (PEUGEOT 208) a 2’04.2; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 2’23.5; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 2’33.8.


Da'Ra'
TECNOSUOLO

Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell’Asinara

rallyrace.it/cms/giacomo-scattolon-vince-il-rally-golfo-dellasinara



Il driver pavese conquista il primato sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9, firmando sette prove speciali su otto a disposizione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing.

Voghera, 14 maggio 2023

È con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara – che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell’Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del “Tricolore Promozione” grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l’uscita di

strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell'Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

"Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all'arrivo – una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un'accoglienza così non l'avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro".

DOPPIA VITTORIA PER MOVISPORT: ASINARA PER SCATTOLON, VALLE INTELVI PER SPATARO

rallyrace.it/cms/doppia-vittoria-per-movisport-asinara-per-scattolon-valle-intelvi-per-spataro



Continua la striscia positiva per la scuderia reggiana che vede confermate le proprie scelte con altri due successi assoluti.

Questo fine settimana impegni di spessore al Rally Adriatico, con Basso, Scandola, Dati, Hoebling e Tonelli,

ma anche in Polonia con Paulo Soria mentre in pista torna Kevin Gilardoni, nel tricolore endurance a Pergusa.

Reggio Emilia, 16 maggio 2023 – Vittoria per Scattolon-Farnocchia al Rally Golfo dell'Asinara e vittoria per Spataro-Piras al Rally Valle Intelvi. Ecco i due "piatti forti" del fine settimana appena passato per Movisport, un doppio successo che conferma perfette le scelte del sodalizio.

È con una vittoria cristallina, frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, che Giacomo Scattolon, con Sauro Farnocchia, si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari locali e conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Andrea Spataro ed Omar Piras iscrivono il loro nome nell'albo d'oro del Rally Valle Intelvi, nel comasco, grazie ad una corsa vissuta da protagonisti dal primo all'ultimo metro con la VW Polo Rally2/R5 gli scudieri della Movisport hanno vinto con merito una gara che sognavano di far loro già un anno fa. La stagione di Spataro è partita con il piede giusto visto i due secondi posti assoluti al Laghi e al Prealpi Orobiche e la vittoria conquistata in Valle Intelvi.

"MONDIALE" IN PORTOGALLO: SFORTUNA PER GRYAZIN, BENE COBBE

In Portogallo, per la quinta tappa stagionale, di nuovo su fondo sterrato, la prestazione di Nikolay Gryazin e Konstantin Aleksandrov, liberi da vincoli di classifica in quanto non avevano designato la gara per poter prendere punteggio, non ha sortito l'effetto sperato. Gryazin ha chiuso in retrovia, complice il ritiro nella prima tappa, durante la quarta prova per incidente e successivamente rientrato in gara nella seconda, ha poi chiuso la gara in 30^ posizione 24° di classe RC2. Decisamente meglio è andata al gentleman driver Luciano Cobbe, in coppia con Roberto Mometti, alla sua seconda uscita iridata dopo quella in Svezia. in cerca degli stimoli unici conferiti dal torneo iridato, li ha nuovamente trovati firmando un interessante 27° assoluto, 17° di categoria WRC-2.

ADRIATICO ALLE PORTE: C'E' BASSO, TORNA SCANDOLA

Sarà una presenza importante e . . . "ingombrante", quella di Movisport al 30. Rally Adriatico, secondo atto del Tricolore terra e valido pure per le auto storiche. Al via quattro "assi" di non poco conto, con la "notizia" che arriva Giandomenico Basso ad allenarsi sullo sterrato con la nuova Skoda Fabia RS Rally2 in vista del prossimo impegno del Campionato Italiano Assoluto di San Marino. Per l'occasione torna al suo fianco Simone Scattolin. Poi fa notizia il ritorno di Umberto Scandola, con la Skoda Fabia, affiancato da Gonella. Il pilota veronese torna nella gara dove ha già colto 7 successi in 13 partecipazioni per onorare l'edizione dei primi trent'anni della gara, ovviamente cercando di entrare nel lotto dei protagonisti di primo piano.

AL via ad Urbino anche Emanuele Dati e Giacomo Ciucci, di nuovo alla cerca di soddisfazioni maggiori che non alla prima uscita in Val d'Orcia, finita in sesta posizione, con la Skoda Fabia e ci sarà anche Luca Hoelbling, con Stefano Righetti al fianco, nel tentativo di migliorare il settimo posto iniziale di campionato ottenuto a Radicofani lo scorso marzo, anche loro con un esemplare della millesei boema.

Al via, nella seconda prova "storica" tricolore Andrea Tonelli, con Debbi alle note, sulla Ford Escort RS. Il pilota di Reggio Emilia è reduce dal quinto posto assoluto del Valle del Tevere, apertura del tricolore storico su terra, al quale ha aggiunto la doppia seconda piazza, in raggruppamento ed in classe, che gli ha consentito di piazzarsi alle spalle dell'amico e rivale Pelliccioni nella provvisoria del CIRTS, sia nell'assoluta due ruote motrici che nelle classifiche di categoria. Il portacolori di Movisport potrà contare su strade che gli hanno regalato importanti soddisfazioni nel recente passato, ricordando il quinto assoluto della passata stagione ed il sesto del 2021, conditi dal secondo di raggruppamento e di classe.

La gara si disputerà sabato 20 e domenica 21 con partenza ed arrivo ad Urbino. La cerimonia di partenza sarà sabato sera, mentre il rally vero e proprio si concentrerà nella giornata di domenica con tre prove da ripetere per tre volte. “San Fiorano” di 8.91km e “Molleone” di 9.28km sono state prese dal percorso 2022, mentre la “Colondello” di 5.29km è stata inserita come tratto nuovo nell’itinerario di questa edizione. Il parco assistenza sarà a Fermignano così come i riordini.

Esordio stagionale al Rally di Polonia, per Paulo Soria e Marcelo Der Ohannesian. I Campioni del Trofeo Clio continentale del 2022 saranno al via con la nuovissima Renault Clio Rally3, sempre partecipando alla serie riservata alla Casa francese nella corsa continentale.

Al via a Pergusa, in Sicilia, si parla quindi di gare in circuito, Kevin Gilardoni. Il pilota italo-svizzero sarà al debutto stagionale nel Campionato Italiano GT Endurance e correrà con una Lamborghini Huracán GT3 del Team Imperiale Racing

Un Rally Regione Piemonte amaro per Giacomo Scattolon

rallyrace.it/cms/un-rally-regione-piemonte-amaro-per-giacomo-scattolon



Il portacolori della scuderia Movisport, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, costretto al ritiro a causa di un'uscita di strada nella fase decisiva di gara, quando si trovava al vertice del confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Voghera (PV), 16 aprile 2023

Si è concluso sulla quinta prova speciale – la Roddino 1 – il Rally Regione Piemonte di Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera, alla seconda chiamata del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, è incappato in un'uscita di strada che ha compromesso la funzionalità della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli, messa a disposizione dal team HK Racing e condivisa con il copilota Sauro Farnocchia.

Un amaro ritiro dalla corsa, quello accusato dall'equipaggio portacolori di Movisport ed ACI Sassari, che ha vanificato la leadership maturata nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione e la settima posizione assoluta, risultato che – in ottica campionato – è stato impreziosito dalla conquista di punti fondamentali, quelli messi in palio dalla Power Stage inaugurale.

La gara, oltre che valida per la massima espressione rallistica nazionale, ha goduto anche dell'agonismo proposto dal TER – Tour European Rally, contesto che ha chiamato Giacomo Scattolon al confronto con un lotto di esponenti del panorama motoristico internazionale. Un epilogo sofferto che, tuttavia, non ridimensiona in alcun modo le ambizioni rivolte alla serie tricolore, cornice che proporrà una valida occasione di riscatto sulle strade della Targa Florio, terzo appuntamento di campionato in programma nel primo fine settimana di maggio.

"L'uscita di strada non ci voleva proprio – il commento di Giacomo Scattolon – siamo contenti della gara impostata fino a quel momento, avevamo trovato il ritmo giusto, complice anche l'ottimo lavoro del team che ringrazio moltissimo e con il quale mi scuso. Stavamo crescendo in termini prestazionali ma le gare, purtroppo, sono anche questo. Accusiamo il fatto di non aver portato a termine la gara, concretizzando le ottime sensazioni destate fino al momento del ritiro ma abbiamo avuto conferma della certezza di potercela giocare per le prime posizioni del Campionato Italiano Rally Promozione. Chiudiamo questa parentesi e pensiamo alla prossima gara, con immutata motivazione".

“Tre stagioni vissute intensamente…” Giacomo Scattolon ringrazia Giovanni Bernacchini ed Erreffe Rally Team

rallyrace.it/cms/tre-stagioni-vissute-intensamente-giacomo-scattolon-ringrazia-giovanni-bernacchini-ed-erreffe-rally-team



Il pilota di Voghera ringrazia squadra e copilota con i quali ha condiviso le tre ultime programmazioni sportive, elementi che hanno contraddistinto un percorso di crescita carico di soddisfazioni.

“Tre stagioni intense, valse un bagaglio di esperienza che dovrò rendere determinante per il prosieguo della mia carriera sportiva: con Erreffe Rally Team e Giovanni Bernacchini ho condiviso un percorso di crescita importantissimo, fatto di soddisfazioni, delusioni ma soprattutto grazie al quale abbiamo costruito un rapporto umano incredibile. Le nostre strade si dividono, di comune accordo ma resteranno indelebili tutte le emozioni provate all’interno del paddock, della Volkswagen Polo e della Skoda Fabia Rally2”.

È ringraziando chi si è reso compartecipe delle sue ultime tre programmazioni sportive che Giacomo Scattolon si avvicina verso la definizione della sua stagione rallistica 2023, le cui linee verranno ufficializzate a breve termine. Tre anni importanti per il portacolori della scuderia Movisport, espressi sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally.

Giacomo Scattolon cambia tutto, tranne il CIAR Sparco: “ecco il piano per il 2023…”

rallyrace.it/cms/giacomo-scattolon-cambia-tutto-tranne-il-ciar-sparco-ecco-il-piano-per-il-2023

Il pilota pavese si conferma in corsa per la nuova stagione del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e strizza l’occhio al Promozione. Tanti avvicendamenti in casa, con Sauro Farnocchia alla sua destra, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, gommata Pirelli. Confermata la Scuderia Movisport.

Il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2023 ha una nuova conferma, stavolta da parte di Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera, classe ’89, ha infatti rinnovato in queste ore la sua fedeltà alla massima serie nazionale e ha voluto annunciare un “pacchetto tecnico” tutto nuovo, con il quale vuole puntare alle prime posizioni nel tricolore, soprattutto in chiave CIR Promozione.

“Una serie di coincidenze e scelte – spiega Scattolon – hanno portato a cambiare completamente il progetto rispetto alla scorsa stagione. Sono felice di annunciare l’affiancamento di Sauro Farnocchia come navigatore ed il passaggio sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing. Una figura ed una squadra che ritengo davvero professionali ed affidabili. Sono certo che insieme riusciremo a mantenere un rendimento di alto livello. L’obiettivo è quello di fare ancora un passo avanti nelle gerarchie del CIAR”.

Il pavese si prepara quindi a vivere il suo sesto anno consecutivo nel Campionato con la giusta carica, rinnovata grazie ai nuovi inserimenti: “con Giovanni (Bernacchini ndr.) ci siamo confrontati con grande serenità e abbiamo capito che le nostre strade si sarebbero separate, soprattutto per sue esigenze personali. Anche se non abbiamo mai corso insieme conosco Sauro Farnocchia da anni e sono sicuro che non faremo fatica a trovare il feeling giusto. Ho utilizzato già la Polo come vettura, per tutto il 2021, quindi non ho dubbi anche da quel punto di vista”.

Scattolon ripartirà quindi dal quarto posto ottenuto nel Campionato Italiano Rally Promozione 2022, con una vittoria messa a segno. Ma non nasconde la voglia di puntare più in alto possibile: “l’Assoluto sarà sempre frequentato dai piloti che corrono da anni per il titolo. La nostra intenzione è di avvicinarci di più a loro. Già dopo le prime tre prove del Ciocco capiremo a che punto siamo rispetto al gruppo di vertice, lì potremo iniziare a comprendere gli equilibri e le forze in campo. Ora è troppo presto per dire se ci sono favoriti e a che livello possiamo proporci. Comunque ripartirò dalle certezze della passata stagione. L’intenzione è quella di partecipare a tutte le otto gare, possibilmente anche su terra. In ogni caso le gare su asfalto saranno prioritarie per noi”.

Appunto, l’inizio al Ciocco potrà indicare i possibili favoriti già dalla Power Stage. Le prove corte e l’approccio ai rally, anche in virtù del chilometraggio, spesso si è rivelato un fattore. Anche Scattolon è d’accordo: “il format attuale del CIAR richiede subito massima concentrazione. Oggi è fondamentale iniziare le gare con il piede giusto. In questo

dettaglio forse lo scorso anno potevamo dare di più, me per primo. Riuscire ad essere veloci nelle Power Stage è sicuramente uno degli obiettivi, tra gli aspetti che vorrei curare di più per fare il salto di qualità".

Per quanto riguarda il calendario il portacolori della Movisport – vincitore del CIR Junior 2014 – sembra riconoscere un percorso d'eccellenza: "Monza è nuova per me come per la maggior parte dei piloti, perché su asfalto è si conosce, mentre sulla terra sarà un'incognita. Sicuramente è la gara che stimola di più la curiosità di noi piloti. Personalmente sono sempre contento delle novità, come in questo caso. Le altre gare sono grandi classici che conosco bene, dove sono certo che riuscirò a migliorare il passo. Roma credo sia una delle tappe più belle d'Italia, ma anche Alba è uno dei rally che preferisco in assoluto".

Tappe classiche e classica partenza, sempre dal Ciocco. Un rally che tornerà a riabbracciare il pubblico anche grazie alle rinnovate località di partenza e arrivo, oltre a riservare le solite variabili: "sarà bello ripartire da Lucca, dove immagino grande partecipazione di pubblico vista la location. Credo sia un aspetto positivo anche per il rally. Per quanto riguarda le prove le conosco bene o male tutte. Sarà fondamentale capire in che situazione andremo ad affrontare le speciali. La collocazione in questo periodo dell'anno rende le strade del Ciocco sempre imprevedibili, con cambiamenti di temperature e quindi variazioni di penumatici in base alle situazioni, spesso fastidiose. Queste saranno sicuramente le variabili principali sulle quali ci giocheremo il risultato".



Riflettori europei per Giacomo Scattolon: atteso su Volkswagen Polo Rally2 al Rally di Roma Capitale

rallyrace.it/cms/riflettori-europei-per-giacomo-scattolon-atteso-su-volkswagen-polo-rally2-al-rally-di-roma-capitale



Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, pronto ad esprimersi sulle strade dell'appuntamento valido per l'European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Voghera, 24 luglio 2023

Riparte da Roma, dalle strade che verranno condivise con gli interpreti dell'European Rally Championship, la rincorsa tricolore di Giacomo Scattolon. Il pilota pavese è atteso al confronto del Rally di Roma Capitale cercando – al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing – la miglior espressione per poter ambire ad una posizione di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, cornice che – al momento – vede il portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari in terza posizione.

Affiancato da Sauro Farnocchia, Giacomo Scattolon interromperà nel weekend la pausa legata al calendario nazionale, cercando continuità di risultato dopo aver affrontato – nel mese di maggio – due gare nell'arco di quindici giorni, archiviate con l'ottava posizione conquistata alla Targa Florio e la vittoria assoluta al Rally Golfo dell'Asinara. Sensazioni

positive, quindi, per il pilota di Voghera, parte di un progetto costruito sulle caratteristiche della vettura tedesca e delle coperture Pirelli, elementi che gli stanno garantendo un trend soddisfacente in termini di feeling.

Un palcoscenico di grande impatto mediatico, quello proposto dal Rally di Roma Capitale: motori accesi al venerdì, con la disputa della Qualifying Stage e lo Shakedown. Alle 20:00 i concorrenti saliranno sulla pedana di partenza e subito dopo affronteranno il tracciato competitivo ricavato a Colle Oppio, primo assaggio di un confronto sportivo ambientato nella spettacolare cornice del Colosseo, teatro della prova spettacolo. La gara, poi, riprenderà sabato dalle 9:00 con sei prove speciali tra cui la lunga “Rocca di Cave – Subiaco” di ben 32.30 chilometri, la più lunga del campionato fino ad ora. Completeranno il programma della giornata la “Guarcino-Altipiani di Arcinazzo” e la “Rocca di Cave-Subiaco” tutte da ripetere per due giri. A metà e fine giornata i concorrenti faranno tappa ai box allestiti alle terme di Fiuggi. Domenica seconda giornata completa di gara con altre sei prove cronometrate, sempre tre da ripetere per due volte: “Fiuggi”, “Alatri” e “Santopadre” quest’ultima di ben 29.08 chilometri.

L’arrivo, previsto nel centro di Fiuggi con la cerimonia di premiazione, è in programma domenica 30 luglio dalle 18:00.

MOVISPORT E ANDREA SPATARO “ARGENTO AL RALLY DEI LAGHI. A FOLIGNO E PAVIA BATTISTOLLI, DATI E SCATTOLON IN “ALLENAMENTO”

rallyrace.it/cms/movisport-e-andrea-spataro-argento-al-rally-dei-laghi-a-foligno-e-pavia-battistolli-dati-e-scattolon-in-allenamento

Debutto stagionale sugli scudi, per il driver lombardo, di nuovo con la Skoda Fabia e con al fianco Alessia Muffolini.

Questo fine settimana presenze “di spessore” a Foligno, con Battistolli e Dati ed al Motors Rally Show con Scattolon, tutti in “allenamento” in vista dell’avvio dei Campionati Europeo e Italiano.

Reggio Emilia, 28 febbraio 2023 –

Seconda posizione assoluta, per Movisport, al 31. Rally dei Laghi, gara di apertura della Coppa Rally di 2. Zona, nel fine settimana appena passato.

La nuova soddisfazione è arrivata per mano di Andrea Spataro, sulla Skoda Fabia Rally della Erreffe Motorsport con al fianco Alessia Muffolini, di nuovo grandi protagonisti della gara varesina. Il driver comasco di San Fedele che lo scorso anno sbancò la gara con la vittoria assoluta, ha finito al posto d’onore dopo essere anche stato al comando, primo leader della corsa, salvo cedere poi il timone con il primo passaggio sulla celebre “Cuvignone” al futuro vincitore Di Palma. Spataro ha da recriminare dapprima una foratura gomma e successivamente un testacoda sulla sesta prova, compromettendo così le velleità di risalita. Prestazione comunque sopra le rughe, per la coppia di Movisport, andata di nuovo a segno con decisione.

TORNA IL “RACEDAY”, ECCO BATTISTOLLI E TORNA DATI. A PAVIA DEBUTTA SCATTOLON

Terza e penultima prova del Challenge Raceday Rally Terra, questo fine settimana a Foligno, per la seconda edizione del Rally della Città “della Quintana”, dove Movisport andrà a schierare due “nomi” in grado di fare la differenza.

In allenamento per la prima prova del Campionato Europeo in Portogallo del 10-12 marzo al Rally di Fafe, Alberto Battistolli e Simone Scattolin, i nuovi arrivati in casa Movisport, saranno della partita con la Skoda Fabia Rally2 di Delta Rally al fine di compiere un utile training, per arrivare “caldi” in terra lusitana.

Altra presenza “di nome” sarà quella del versiliese Emanuele Dati, in coppia con Giacomo Ciucci, su una Skoda Fabia Rally2. Settimi nel Campionato Italiano Rally Terra 2022, operano il debutto stagionale a Foligno in vista dell’imminente avvio del “tricolore” su terra in Val d’Orcia (17-19 marzo), anche in questo caso quindi svolgendo un lavoro di allenamento dopo la pausa invernale.

Altro allenamento, in vista del Campionato Italiano Assoluto Rally, sarà quello di Giacomo Scattolon, che sarà al via del Motors Rally Show di Castelletto di Branduzzo (Pavia), dove il pilota pavese avrà modo di debuttare al volante della VolksWagen Polo R5 della HK Racing, affiancato da Davide Fogato.

LA RIVINCITA DI SCATTOLON

rallyrama.it/blog/2023/08/06/la-rivincita-di-scattolon

È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a Giacomo Scattolon di vincere il Rally Valli Oltrepò, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati. Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.



"Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all'arrivo – *sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall'inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia".*

SCATTOLON ALL'ASINARA

rallyrama.it/blog/2023/05/14/scattolon-allasinara

È con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara – che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.



Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del "Tricolore Promozione" grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l'uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell'Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò: sulle strade “di casa” per riscattare il ritiro dal Rally di Roma Capitale

rallytime.eu/2023/08/02/giacomo-scattolon-al-rally-valli-oltrepo-sulle-strade-di-casa-per-riscattare-il-ritiro-dal-rally-di-roma-capitale

2 agosto 2023



L’occasione di riscatto verrà servita nel fine settimana e Giacomo Scattolon è pronto ad approfittarne. Reduce dallo sfortunato ritiro accusato al Rally di Roma Capitale, quando si trovava al secondo posto nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, il pilota pavese è atteso sulle strade “amiche” del Rally Valli Oltrepò, appuntamento che vedrà la Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulla pedana di partenza di Casteggio. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK)

Affiancato da Sauro Farnocchia, il portacolori della scuderia Movisport ed ACI Sassari sarà chiamato ad un ruolo da protagonista sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato. Poco meno di sesssanta chilometri per mettere da parte la delusione e guardare ad un futuro che – nonostante lo “zero” incamerato nella casella punti del Rally di Roma Capitale – prospetta ancora al pilota di Voghera la possibilità di accreditarsi per una posizione del podio dedicato al “Tricolore Promozione”, obiettivo da maturare nei due rimanenti impegni proposti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo. (Scopri la password dell’App Sportity dell’Albo Gara LINK)

CIAR, alla Targa Florio Giacomo Scattolon risponde “presente” e punta al riscatto dopo l’incidente di Alba

rallytime.eu/2023/05/03/ciar-alla-targa-florio-giacomo-scattolon-risponde-presente-e-punta-al-riscatto-dopo-lincidente-di-alba

3 maggio 2023



Saranno i novantacinque chilometri della **Targa Florio**, la corsa più antica al mondo, a presentare l’occasione di riscatto a **Giacomo Scattolon**. Il pilota pavese – reduce da un’uscita di strada costata il ritiro dal recente **Rally Regione Piemonte** – ha confermato la propria presenza al terzo confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Palermo. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK)

Farà leva sulle buone sensazioni destate al volante della **Volkswagen Polo Rally2** del **team HK Racing**, il portacolori della **scuderia Movisport** e di **ACI Sassari**, affiancato dal copilota **Sauro Farnocchia**. Quinto assoluto nell’appuntamento inaugurale del Tricolore, sull’asfalto del Rally Il Ciocco, Giacomo Scattolon si trova attualmente in terza posizione nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione: uno status, quello di terza forza, che lascia ampi spiragli di recupero sugli avversari, su strade che lo scorso anno lo hanno visto sesto assoluto.

La Targa Florio, giunta alla sua 107^ edizione, vedrà sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, al venerdì, dalle ore 16. Da lì, i protagonisti affronteranno i due chilometri e duecento metri della Power Stage, interessata da diretta televisiva per poi completare un impegno articolato su altre otto prove speciali. L’arrivo è in programma sabato dalle ore 19, nella suggestiva cornice proposta dal Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese.

Al Rally Valli Oltrepò è Giacomo Scattolon il primo leader della gara organizzata da CST Sport

rallytime.eu/2023/08/04/al-rally-valli-oltrepo-e-giacomo-scattolon-il-primo-leader-della-gara-organizzata-da-cst-sport

4 agosto 2023



È partita la seconda edizione del Rally Valli Oltrepo' organizzata dalla CST. In una giornata da "naso all'insù", Giacomo Scattolon è stato il più abile a bruciare la concorrenza sulla prova di apertura, la Borgoratto-Fortunago di 8,85 chilometri. Il driver di Voghera, insieme a Sauro Farnocchia, ha portato la Volkswagen Polo Rally2 del team HK in vetta alla classifica provvisoria staccando un buon 5'59"9 e scegliendo gomme da asciutto cogliendo l'attimo: la pioggia che lo ha colto parzialmente, non lo ha scalfito di un millimetro e la sua prestazione è stata di primo livello. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK)

Alle sue spalle, con soli 3"1 di ritardo e gomme con una mescola più morbida, i piacentini Andrea Carella-Enrico Bracchi su Skoda Fabia GF Racing: bella partenza per il pilota di S.Nicolò Rottofreno che torna a correre a quasi un anno di distanza dall'ultima apparizione in riscaldamento pre 1000 Miglia. A 6"4 si posiziona il locale Matteo Musti (Skoda Erreffe) che insieme ad Agostino Benenti si piazza nel provvisorio podio. Quarto ma già a 12"8 il vincitore dell'anno passato Massimo Brega, con Zanini alle note, che con gomme da asciutto "paga" la forte pioggia trovata da metà prova in avanti.

L'uscita di strada di Gonella-Badinelli (Skoda Rally2 n.10) costringe la direzione gara ad interrompere temporaneamente la prova. Nessuna conseguenza per l'equipaggio mentre tempo imposto per le cinque vetture che seguivano: la 11, la 12, la 14, la 15 e la 16.

Post verifiche– A seguito delle verifiche ante gara l'elenco dei partenti subisce alcune piccole modifiche. Non si è presentato alle operazioni preliminari il numero 42 Cova-Aresca mentre non sono partiti i numeri 74 Scappellato-Creta, il 77 Mazzocchi-Tinaburri e l'80 Briano-Zavattaro. Cambio di classe invece per la n.53 che da Rs 2.0 è passata alla Rs 2.0Plus

Storiche– Il 1° Historic parte all'insegna del savonese Giovanni Emanuele Nucera che con Christian Soriani ha stabilito il miglior tempo a bordo di una Porsche 911 Carrera gr.4. È di 8" il vantaggio su Tiziano Nerobutto e Cristian Stefani su Opel Ascona 400; pare già una lotta definita la loro visto che il terzo è Ermanno Sordi con Maurizio Barone su Porsche 911 RSR a 19"2. Seguono le due Lancia Delta di Corallo ed Errani. Noie elettriche per Riccardi-Camerini che dovrebbero ripartire domani grazie alla formula del rientro mentre il motore ko costringe al ritiro i varesotti Bolognesi-Calori su Peugeot 205 Rallye.

Programma– In serata si ripeterà la Ps Borgoratto-Fortunago mentre domani, sabato 5 agosto, spazio alla "Rocca Susella" e alla "Valle del Riesling" che verranno ripetute tre volte ciascuna. Arrivo previsto a Casteggio per le ore 19.30. (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara LINK)

Scattolon e Carella infuocano il Rally Valli Oltrepò, lotta sul filo dei secondi

rallytime.eu/2023/08/05/scattolon-e-carella-infuocano-il-rally-valli-oltrepo-lotta-sul-filo-dei-secondi

5 agosto 2023



I **Rally Valli Oltrepo'** sta vivendo una intensissima ed emozionante bagarre per la lotta al successo finale. Dopo le prime quattro prove speciali è ancora **Giacomo Scattolon** a comandare la graduatoria generale ma la sua leadership è ripetutamente messa in discussione.

Il driver di Voghera, insieme al toscano Sauro Farnocchia sulla VW Polo di HK, ha infatti costruito l'attuale primato sulla prima speciale "giocando" con talento esperienza e anche un pizzico di fortuna nella scelta delle gomme; 3"1 su Carella e 6"4 su Musti sono stati un buon margine incrementato di altri 2"1. Sulla seconda serale "Borgoratto-Fortunago" a spuntarla è stata un'altra Polo, quella del vincitore uscente Massimo Brega (Balbosca) che con Zanini ha staccato tutti recuperando parte del terreno perso all'inizio.

Sulla terza prova di gara, la prima di oggi, sabato 5 agosto, è stato il piacentino Andrea Carella a prevalere con 1"5 su Scattolon; insieme a Enrico Bracchi, sulla Skoda della camuna GF Racing, Carella ha siglato la doppietta aggiudicandosi anche la PS4 Valli del Riesling (per 0"1), arrivando a soffiare sul collo a Scattolon che ora comanda con solo 3"7 proprio su Carella.

Una sfida davvero intensa specie se si calcola che siamo solo a metà gara e alla conclusione mancano ancora altri 28 km di tratti cronometrati.

Terzo è Matteo Musti con Benenti su Skoda Erreffe con un distacco di 14"7; segue quarto Brega a 18"5 mentre quinto è il giovane Davide Nicelli che con Pieri e la Skoda R5 della GMA Racing è in crescita a solo 21"2.

Continuano la loro gara superlativa Alessandro e Luca Guglielmetti, su Renault Clio Rally5: sono 13esimi assoluti e primi di due ruote motrici davanti a Depau-Capilli su Clio S1600 (14°).

Scattolon: “Sta andando tutto bene; all’assistenza modificheremo il set up della Polo perché per le attuali condizioni risulta troppo rigida e tende a scivolare un po’ ma nel complesso siamo soddisfatti di come sta andando; è una bella sfida!”

Carella: “Ho corso qui solo una volta nel 2007 e non ricordo proprio nulla. Sono strade a me nuove ma devo ammettere che sono davvero belle e divertenti. Ho tenuto un passo deciso ma so che c’è margine di miglioramento sebbene la strada andrà a sporcarsi nei successivi passaggi. Il distacco da Giacomo non è molto ma lui sta andando forte: vedremo!”

Storiche– L’equipaggio Nucera-Soriani è sempre leader; dopo tre speciali la loro Porsche 911 di Balletti è davanti di 14”9 rispetto alla Opel Ascona 400 di Nerobutto-Stefani e di 34” sulla Porsche 911 RSR di Sordi-Barone.

Al Rally Valli Oltrepò dopo sei prove speciali comanda ancora Giacomo Scattolon sempre in lotta con Andrea Carella

rallytime.eu/2023/08/05/al-rally-valli-oltrepo-dopo-sei-prove-speciali-comanda-ancora-giacomo-scattolon-sempre-in-lotta-con-andrea-carella

5 agosto 2023



Il Rally Valli Oltrepo' entra nella fase finale. Quando mancano due prove speciali alla conclusione la sfida diventa incandescente con il leader Scattolon ed il suo inseguitore Carella divisi solo da 4"1. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK)

Poco è cambiato rispetto alla tornata precedente giacché il driver vogherese della Polo HK ed il piacentino della Skoda GF Racing si sono spartiti le speciali –una ciascuno- per questioni di decimi. Una situazione di pareggio che pone Scattolon in posizione privilegiata visto che mancano solo quattordici chilometri alla conclusione.

Dietro di loro gli avversari stanno rendendo ancora più frizzante la lotta per il podio. Il colpo di scena di giornata riguarda il ritiro di Massimo Brega: il vincitore della prima edizione del rally, a bordo della VW Polo Rally2 (Balbosca) non è passato indenne dalla prova 6, la Valli del Riesling: un'uscita di strada lo ha costretto all'abbandono prematuro ufficializzando formalmente il passaggio di consegne dello scettro. Fuori lo stradellino, il duello è tutto tra Davide Nicelli e Matteo Musti che nell'ultimo giro di speciali si sono scambiati la posizione. Musti e Benenti infatti, hanno pagato pegno per lo spegnimento della loro Skoda (Erreffe) in fase di partenza "piesse" concedendo secondi preziosi al giovane ed arrembante rivale (Skoda GMA Racing) che ora lo sopravanza di 4"2: un distacco praticamente identico rispetto alla lotta per il successo. Rispetto a Scattolon, Nicelli è attardato di 31"1 mentre Musti di 35"3. Quinto il locale Giacobone con la Bertelegni a 1'13" (Skoda Erreffe).

Prosegue la gara "monstre" dei cugini Guglielmetti: Alessandro alla guida e Luca alle note stanno volando con la piccola Renault Clio Rally5 occupando la vetta del 2RM e la 12esima piazza della classifica assoluta!

Da segnalare il ritiro per il cremonese Destefani su Clio Williams A7: un veniale “lungo” è stato fatale in quanto dopo l’uscita dalla sede stradale, l’equipaggio non è riuscito a rimettere sull’asfalto la propria Renault (Ellesse). Molto belle le gare anche dei primi due Under25: Andrea Boatti (con Sboarina su Clio Rs fase1) è 14esimo assoluto e primo di gruppo N mentre Federico Chiesa con Sara Torielli è leader della Rally4 (Peugeot 208 Erreffe) e 15° assoluto.

Historic– Nucera abbandona. Il driver di Albenga che aveva monopolizzato le prime quattro prove, sulla Ps5 urta un terrapieno staccando una ruota alla sua Porsche 911 (Balletti). Prosegue fino al termine della speciale e poi consegna la tabella. La prima piazza è così ereditata dal valsugano Tiziano Nerobutto in coppia con Stefani che con la Opel Ascona 400 ha ora un margine consistente sul pavese Sordi con Barone, su Porsche 911 Rsr: 25”2. Terzi sono Delladio ed Agnese.

Con anche il ritiro di Corallo ed Errani, il “plotone” delle storiche si riduce ulteriormente dimostrando la selettività della competizione pavese: ora sono rimasti in gara dieci concorrenti.

Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò: vittoria e riscatto per il pilota pavese

rallytime.eu/2023/08/06/giacomo-scattolon-fa-suo-il-rally-valli-oltrepo-vittoria-e-riscatto-per-il-pilota-pavese

6 agosto 2023



È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a **Giacomo Scattolon** di vincere il Rally Valli Oltrepò, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK)

Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.

"Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all'arrivo – *sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall'inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia".* (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara LINK)

Giacomo Scattolon al “via” del Rally Terra Sarda: obiettivo Finale Nazionale Coppa Italia Rally

rallytime.eu/2023/10/03/giacomo-scattolon-al-via-del-rally-terra-sarda-obiettivo-finale-nazionale-coppa-italia-rally

3 ottobre 2023



Punterà al massimo obiettivo, legittimando con forza la leadership nella Coppa Rally di Zona 9, conquistata con la vittoria al Rally Golfo dell’Asinara: **Giacomo Scattolon** è pronto ad indossare tuta e casco, saggiando ancora le caratteristiche della **Volkswagen Polo Rally2** del team **HK Racing** sulle strade del **Rally Terra Sarda**. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK)

Il pilota portacolori di **Movisport** e Automobile Club Sassari sarà alla partenza dell’ultima manche della serie regionale in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Un asfalto che Scattolon ha già interpretato nella precedente edizione e che condividerà, ancora una volta, con Sauro Farnocchia. Per il driver pavese, l’occasione di confermare le buone sensazioni riscontrate nel corso della precedente edizione, condizionata da una foratura costata tre minuti di ritardo quando si trovava in terza posizione assoluta e da una rincorsa concretizzata con il raggiungimento della “top ten”, in settima piazza.

Anche in questa occasione, il pilota di Voghera si troverà al confronto con gli interpreti del panorama rallistico internazionale ed al cospetto di strade di elevato spessore tecnico. Un’ambientazione esclusiva, quella proposta dall’isola, cornice ideale per concretizzare l’obiettivo prefissato ad inizio stagione ovvero presentarsi al confronto che assegnerà la Coppa Italia Rally 2023, in programma a metà mese sulle strade del Rally del Lazio. (Scopri la password dell’App Sportity dell’Albo Gara LINK)

Riflettori puntati alle ore 18 sulla Promenade du Port di Porto Cervo dove, nella serata di venerdì, si terrà la presentazione degli equipaggi. Si entrerà nel vivo della gara sabato 7 per poi coinvolgere gli appassionati anche nella giornata successiva, con undici prove speciali e settantadue chilometri in programma. L’arrivo è previsto nel primo pomeriggio di domenica, a Porto Cervo.

CIAR, il pilota pavese Giacomo Scattolon atteso al Rally 1000 Miglia

rallytime.eu/2023/09/06/ciar-il-pilota-pavese-giacomo-scattolon-atteso-al-rally-1000-miglia

6 settembre 2023



È atteso ad una nuova chiamata tricolore, **Giacomo Scattolon**. Il pilota pavese, reduce dalla vittoria del **Rally Valli Oltrepò**, è pronto a calarsi nuovamente nell'abitacolo della **Volkswagen Polo Rally2** "gommata" Pirelli e messa a disposizione dal team **HK Racing** per proiettare le proprie mire sulla classifica del Campionato Italiano Rally Promozione, serie che lo vede attualmente inseguire una posizione da podio. Un percorso contraddistinto dalla sfortuna, quello del driver portacolori di **Movisport** e Automobile Club Sassari ma che chiede ancora molto dagli ultimi appuntamenti in programma, decisivi per alimentare prospettive allettanti in termini di risultati e performance. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK)

Assecondato dalle soluzioni tecniche adottate dal team **HK Racing** in occasione dell'ultimo impegno affrontato – il Rally Valli Oltrepò, valido come test in ottica campionato – Giacomo Scattolon sarà chiamato ad una prestazione di spessore, condivisa ancora con l'esperto copilota Sauro Farnocchia. Sensazioni positive, quelle espresse dal vogherese alla vigilia del Rally 1000 Miglia, contesto che, lo scorso anno, lo ha visto sul terzo gradino del podio "Promozione".

Il Rally 1000 Miglia coinvolgerà la provincia di Brescia nei giorni 8-9 settembre, proponendo ai protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco il coefficiente di 1,5. La prima giornata di gara si svilupperà sui chilometri della SPS 1 "Valle Sabbia Dall'Era Valerio" – da due chilometri e mezzo –trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Il giorno successivo vede la parte principale di gara disputarsi su quattro prove speciali, da ripetere due volte per un totale di centocinque chilometri, con i due passaggi sulla "Pertiche" da ventisei chilometri a garantire selezione. L'arrivo è previsto per le ore 18:07 nel cuore pulsante di Brescia, in Piazzale Arnaldo, dopo un breve riordinamento all'ombra del Castello di Brescia.

Tre podi con vittoria per Movisport: Basso, Gryazin e Scattolon portano in alto i colori reggiani

rallytime.eu/2023/08/08/tre-podi-con-vittoria-per-movisport-basso-gryazin-e-scattolon-portano-in-alto-i-colori-reggiani

8 agosto 2023

In rigoroso ordine alfabetico, Giandomenico Basso a Madeira, Nikolay Gryazin in Finlandia e Giacomo Scattolon a Pavia. Tutti e tre hanno di nuovo consegnato trofei ed allori a Movisport nel fine settimana appena passato. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK)

Si parte da quest'ultimo, che con la VolksWagen Polo R5 ed al fianco Sauro Farnocchia ha conquistato il successo assoluto alla seconda edizione del Rally Valli Oltrepò. È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazione di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso al driver pavese di vincere l'appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese si è espresso al meglio al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, per poi dominare la scena con sicurezza.

E' tornato il mondiale con il classico appuntamento in Finlandia, nona tappa stagionale, dove Gryazin-Aleksandrov con la Skoda Fabia RS firmata TokSport, sono tornati a "marcare" punti per il campionato WRC-2, nella cui classifica cercavano un piazzamento importante. La mission era dunque quella di riprendere terreno e l'hanno portata a termine al meglio possibile, con la terza posizione assoluta di WRC-2 e la nona assoluta. Una prestazione sopra le righe per l'equipaggio che vincendo anche la "power stage" si è confermato tra i più veloci in assoluto tra la serie WRC-2, certamente bene ispirati dalle arterie sterrare finlandesi. I portacolori Movisport hanno consolidato l'ottava posizione nella classifica provvisoria WRC-2, con 55 punti e soli tre risultati utili.

Rientro perfetto, invece, al Rally Vinho da Madeira per Giandomenico Basso, insieme a Lorenzo Granai. Con la Skoda Fabia Evo di Delta Rally, il trevigiano si è ripresentato sull'isola portoghese dell'atlantico tra i favoriti, dato che la gara l'aveva vinta quattro volte (una con Granai, le altre tre con Mitia Dotta) ed ha rispettato il pronostico finendo al secondo posto assoluto, con una prestazione di prestigio. Riscattata anche la delusione dell'ultima volta cui ha partecipato a Madeira (nel 2018), esperienza finita anzitempo per rottura della trasmissione. Quattro le vittorie di prova insieme ad altri otto piazzamenti da podio hanno dunque fatto firmare una performance di livello elevato, specchio del valore cristallino del pilota trevigiano e del copilota senese. (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara LINK)

Soddisfazione anche per la partecipazione al 2° Rally Valli Oltrepo' di Filippo Cordani e Matteo Padovani, con una Renault Clio Rally5, esperienza chiusa con merito al secondo posto di classe.

A Jesolo al Bettega Tribute non mancheranno Andrea Nucita e Giacomo Scattolon

rallytime.eu/2023/12/08/a-jesolo-al-bettega-tribute-non-mancheranno-andrea-nucita-e-giacomo-scattolon

8 dicembre 2023

Ci saranno anche **Andrea Nucita** e **Giacomo Scattolon** al via del **2° Bettega Tribute**, la kermesse jesolana che vedrà il via in questo weekend: nell'**Arena Sparco Circuit** si correrà da **venerdì 15 a domenica 17 dicembre**. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK)

Il siciliano **Andrea Nucita** correrà su una **Hyundai i20 Rally2** del team **Friulmotor**. Nucita quest'anno ha raccolto 16 punti nel FIA European Rally Championship, mettendo in mostra le sue qualità soprattutto al Rally Islas Canarias quando aveva anche guidato la gara. Campione italiano 2RM nel 2013 e nel 2021 nonché vincitore della finale di Coppa Italia 2020, il siciliano ha conquistato nel 2012 l'Italiano Junior. Per lui sarà la prima esperienza a Jesolo.

Prima volta a Jesolo anche per **Giacomo Scattolon**, che sarà al via con una **Volkswagen Polo GTI R5** gestita dal team **HK**. Il pilota di Voghera, campione italiano Junior nel 2014, quest'anno è reduce dal successo nel Rally Internazionale Golfo dell'Asinara e al Rally Valli Oltrepò, oltre ad aver vinto una prova speciale del Rally Il Ciocco, prima prova del Campionato Italiano Assoluto Rally 2023. (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara LINK)

Lo shakedown accende il Rally 1000 Miglia, Michelini e Scattolon subito incisivi

rallytime.eu/2023/09/08/lo-shakedown-accende-il-rally-1000-miglia-michelini-e-scattolon-subito-incisivi

8 settembre 2023



I primi momenti di settembre, che riaprono i conti del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**, sono finalmente arrivati con **lo shakedown al Rally 1000 Miglia** che alle 8 in punto di mattina ha inaugurato i due giorni sugli asfalti bresciani. Due chilometri precisi in località **Puegnago del Garda** quelli a disposizione per gli **equipaggi prioritari del CIAR Sparco e del CIAR Junior,** per testare e provare le vetture, ritrovare la confidenza in vista della prima prova speciale di questo pomeriggio. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK)

Dopo che infatti saranno terminate **le due ore di shakedown a disposizione** per questo gruppo di equipaggi il vero momento d'azione aprirà le danze della **46° edizione dell'iconica gara**, con la power stage **"Valle Sabbia Dall'Era Valerio"** che assegnerà già qualche primo punto tricolore del sesto round tricolore. L'appuntamento per questa speciale inaugurale è alle **17:30**, che sarà trasmessa in diretta **sia sulla RAI sia su ACI Sport TV.** Il canale della federazione è inoltra già live per raccontare queste battute iniziali di 1000 Miglia, e sarà poi anche in collegamento dalla **partenza prevista per le 16.20.** Sono da tenere d'occhio intanto nello shakedown non solo i tempi degli sfidanti del campionato, poichè **ci sono diversi outsider** pronti a mettere in difficoltà i protagonisti dell'Assoluto.

Dopo queste prime due ore in località **Puegnago del Garda** dalle **10 alle 12** potrannopoi scaldarsi tutti gli altri iscritti alla gara valida per il tricolore, mentre dalle **12.30 alle 14.30** ci sarà spazio per tutti i protagonisti della **Coppa Rally ACI Sport di 2^ Zona.** Per i 190 iscritti è dunque finalmente tornato il momento di risalire in macchina. (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara LINK)

Una rottura costringe Giacomo Scattolon al ritiro al Rally Terra Sarda, mentre occupava la seconda posizione

rallytime.eu/2023/10/11/una-rottura-costringe-giacomo-scattolon-al-ritiro-al-rally-terra-sarda-mentre-occupava-la-seconda-posizione

11 ottobre 2023



È un resoconto denso di recriminazione, quello analizzato da Giacomo Scattolon a conclusione del Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 che ha interessato – nel fine settimana – la Gallura. A tradire il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari è stata una rottura meccanica, accusata quando, con la Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, si trovava in seconda posizione assoluta.

Un ritiro dal sapore amaro per il pilota di Voghera, proiettato nel confronto per confermare le buone sensazioni destate al volante della "tedesca" gommata Pirelli e condivise per l'intera programmazione stagionale con Sauro Farnocchia. Con tre primati fatti registrare nella prima sessione di gara, Giacomo Scattolon aveva confermato i presupposti della vigilia, legati alla concretizzazione della leadership acquisita in Zona 9 dopo la vittoria del Rally Golfo dell'Asinara. Un obiettivo sfumato che, tuttavia, non gli ha precluso la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, da terzo classificato della classifica assoluta "regionale".

"Queste sono le gare – il commento di Scattolon all'arrivo – volevamo raggiungere il parco assistenza affidandoci ai tecnici del team ma abbiamo dovuto desistere, ritirandoci all'uscita del riordinamento di Porto Cervo. Sono dispiaciuto, avrei voluto concludere questo appuntamento, le prove erano molto tecniche e mi stavano divertendo. Ringrazio Vittorio Musselli per le belle parole rivolte nei miei confronti all'arrivo".

Il prossimo appuntamento stagionale vedrà Giacomo Scattolon impegnato sulle strade del Rally del Lazio a Cassino, il 27-28 ottobre, contesto che vedrà la partecipazione di tutti i driver qualificati per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally, articolata su ottantaquattro chilometri cronometrati.

Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia vincono il Rally Internazionale Golfo dell'Asinara

rallytime.eu/2023/05/14/giacomo-scattolon-e-sauro-farnocchia-vincono-il-rally-internazionale-golfo-dellasinara

14 maggio 2023

Dominio annunciato e previsione poi confermata, al **28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara,** con i favoriti della vigilia, il pavese **Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5, vincitori con una prestazione che non ha mai messo in discussione la loro leadership.** (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK)

Una leadership maturata con l'attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "*Osilo*", nella prima giornata di competizione, ieri, dove l'equipaggio "prestato" dal Campionato Italiano Assoluto Rally ha messo subito in chiaro le proprie intenzioni prendendo già ampiamente il largo sugli inseguitori con il poker di impegni cronometrati appunto disputati al sabato.

Una leadership dunque mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, i quali hanno anche sfruttato le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza da riprendere utilissima per il prosieguo della loro corsa tricolore. Per loro anche la soddisfazione di entrare in un albo d'oro, quello della gara, estremamente prestigioso, costituito da "nomi" altisonanti del rallismo nazionale.

"Felici di aver partecipato e certamente per aver vinto – ha dichiarato Scattolon all'arrivo – *ci voleva una soddisfazione come questa, per noi, per la squadra. La gara è andata bene, ma soprattutto ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico, in quanto con strade molto particolari e per nulla facili, abbiamo provato diverse soluzioni che senz'altro sono esperienza da tenere a tesoro per le prossime. Si è respirato un bel clima, qui, davvero un bell'evento, complimenti all'organizzazione, complimenti alla Sardegna!".* (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara)

Dietro a loro una accesa e spettacolare bagarre, con elevati Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Fino alla sesta prova speciale sono stati "argento", per poi cedere il passo per la rottura dello scambiatore acqua/olio alla loro vettura, perdendo circa 20" sul primo passaggio della "Palmadula", con l'altra Fabia R5 di Marino Gessa e Salvatore Pusceddu che li hanno sopravanzati. Di livello, la prestazione di Gessa, costantemente al vertice della classifica ed unico a scardinare il filotto di vittorie che Scattolon voleva incamerare, andando a siglare il miglior tempo sulla PS 5, dopo una prima parte di gara sofferta.

Sotto la bandiera a scacchi, dunque, con Scattolon/Farnocchia lontani ed imprendibili, Gessa ha firmato il secondo posto e Mannu è riuscito a chiudere con il "bronzo", meritandosi ampi complimenti e consensi per la sua performance con una vettura professionale che come già detto ha conosciuto in questa gara.

Quarto posto finale per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, con un passivo di poco oltre il minuto dal leader.

Direttamente dietro, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), che dopo una prima giornata finita a ridosso dell'altro, nella seconda ha perso il contatto chiudendo comunque una prestazione di livello.

Il toscano Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (entrambi su Skoda), hanno finito rispettivamente sesto e settimo, con prestazioni altalenanti mentre di spessore si è rivelata la prestazione di Andrea Pisano e Salvatore Musselli, primi tra le due ruote motrici al debutto con la Peugeot 208 Rally4. Pisano che già lo scorso anno aveva fatto faville con la datata Renault Clio Williams, quest'anno si è ripetuto in grande stile, peraltro finendo in ottava posizione assoluta finale, spesso con riscontri cronometrici da categoria superiore.

Tra le **auto storiche,** tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Fabrizio Colombi (BMW M3), per un problema all'interfono dei caschi e di Leopoldo Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è sempre stata un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Ha vinto il primo, con una Opel Kadett GSi, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia, che ha subìto oltre i due minuti di ritardo, ha poi visto finire al terzo posto di Mannazzu/bertoletti con una Renault 5 GT turbo.

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 è stato riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di **massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna**, con quella che è stata una importante "rete" tra amministrazioni locali e partner privati, tutti uniti con la sola suggestione, il solo stimolo di volere la crescita del territorio. L'esito è stato positivo, ha soddisfatto e può far guardare lontano.

LA TOP TEN ASSOLUTA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 39'19.6; 2. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 38.6; 3. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 54.8; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 1'05.1; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 1'42.1; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 1'48.2; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 1'59.0; 8. PISANO-MUSSELLI (PEUGEOT 208) a 2'04.2; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 2'23.5; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 2'33.8.

- 

- 
TECNOSUOLO
DaRai

CIAR, un’uscita di strada al Rally Regione Piemonte compromette la gara di Giacomo Scattolon

rallytime.eu/2023/04/16/ciar-unuscita-di-strada-al-rally-regione-piemonte-compromette-la-gara-di-giacomo-scattolon

16 aprile 2023



Si è concluso sulla quinta prova speciale – la Roddino 1 – il **Rally Regione Piemonte** di **Giacomo Scattolon**. Il pilota di Voghera, alla seconda chiamata del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**, è incappato in **un’uscita di strada** che ha compromesso la funzionalità della **Volkswagen Polo Rally2** “gommata” Pirelli, messa a disposizione dal team **HK Racing** e condivisa con il copilota **Sauro Farnocchia**. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK)

Un amaro ritiro dalla corsa, quello accusato dall’equipaggio portacolori di **Movisport** ed **ACI Sassari**, che ha vanificato la leadership maturata nel confronto valido per il **Campionato Italiano Rally Promozione** e la settima posizione assoluta, risultato che – in ottica campionato – è stato impreziosito dalla conquista di punti fondamentali, quelli messi in palio dalla **Power Stage** inaugurale.

La gara, oltre che valida per la massima espressione rallistica nazionale, ha goduto anche dell’agonismo proposto dal **TER – Tour European Rally**, contesto che ha chiamato Giacomo Scattolon al confronto con un lotto di esponenti del panorama motoristico internazionale. Un epilogo sofferto che, tuttavia, non ridimensiona in alcun modo le ambizioni rivolte alla serie tricolore, cornice che proporrà una valida occasione di riscatto sulle strade della **Targa Florio**, terzo appuntamento di campionato in programma nel primo fine settimana di maggio.

“L’uscita di strada non ci voleva proprio – il commento di **Giacomo Scattolon** – *siamo contenti della gara impostata fino a quel momento, avevamo trovato il ritmo giusto, complice anche l’ottimo lavoro del team che ringrazio moltissimo e con il quale mi scuso. Stavamo crescendo in termini prestazionali ma le gare, purtroppo, sono anche questo. Accusiamo il fatto di non aver portato a termine la gara, concretizzando le*

ottime sensazioni destate fino al momento del ritiro ma abbiamo avuto conferma della certezza di potercela giocare per le prime posizioni del Campionato Italiano Rally Promozione. Chiudiamo questa parentesi e pensiamo alla prossima gara, con immutata motivazione".

Giacomo Scattolon saluta Erreffe Rally Team e Giovanni Bernacchini e si prepara per il 2023

rallytime.eu/2023/02/20/giacomo-scattolon-saluta-erreffe-rally-team-e-giovanni-bernacchini-e-si-prepara-per-il-2023

20 febbraio 2023



Manca ancora qualche settimana all'avvio del Campionato Italiano Assoluto Rally, con la prima gara in calendario, il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio e lentamente si vanno delineando gli scenari di quella che si prospetta una stagione interessante. Sono già usciti fuori i primi nomi, ma adesso è **Giacomo Scattolon** a dare i primi indizi sulla sua stagione 2023. (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK)

"Tre stagioni intense, valse un bagaglio di esperienza che dovrò rendere determinante per il prosieguo della mia carriera sportiva: con **Erreffe Rally Team** e **Giovanni Bernacchini** ho condiviso un percorso di crescita importantissimo – ha commentato **Giacomo Scattolon**-, fatto di soddisfazioni, delusioni ma soprattutto grazie al quale abbiamo costruito un rapporto umano incredibile. Le nostre strade si dividono, di comune accordo ma resteranno indelebili tutte le emozioni provate all'interno del paddock, della Volkswagen Polo e della Skoda Fabia Rally2".

È ringraziando chi si è reso compartecipe delle sue ultime tre programmazioni sportive che **Giacomo Scattolon** si avvicina verso la definizione della sua stagione rallistica 2023, le cui linee verranno ufficializzate a breve termine. Tre anni importanti per il portacolori della scuderia **Movisport**, espressi sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally.

CIAR, dopo i saluti ed i ringraziamenti, per Giacomo Scattolon arriva il momento di svelare i piani

rallytime.eu/2023/02/22/ciar-dopo-i-saluti-ed-i-ringraziamenti-per-giacomo-scattolon-arriva-il-momento-di-svelare-i-piani

22 febbraio 2023



Il **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2023** ha una nuova conferma, stavolta da parte di **Giacomo Scattolon**. Il pilota di Voghera, classe '89, ha infatti rinnovato in queste ore la sua fedeltà alla massima serie nazionale e ha voluto annunciare un "pacchetto tecnico" tutto nuovo, con il quale vuole puntare alle prime posizioni nel tricolore, soprattutto in chiave CIR Promozione. (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK)

"Una serie di coincidenze e scelte – spiega Scattolon – *hanno portato a cambiare completamente il progetto rispetto alla scorsa stagione. Sono felice di annunciare l'affiancamento di Sauro Farnocchia come navigatore ed il passaggio sulla **Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing**. Una figura ed una squadra che ritengo davvero professionali ed affidabili. Sono certo che insieme riusciremo a mantenere un rendimento di alto livello. L'obiettivo è quello di fare ancora un passo avanti nelle gerarchie del CIAR".*

Il pavese si prepara quindi a vivere il suo sesto anno consecutivo nel Campionato con la giusta carica, rinnovata grazie ai nuovi inserimenti: *"con Giovanni (Bernacchini ndr.) ci siamo confrontati con grande serenità e abbiamo capito che le nostre strade si sarebbero separate, soprattutto per sue esigenze personali. Anche se non abbiamo mai corso insieme conosco **Sauro Farnocchia** da anni e sono sicuro che non faremo fatica a trovare il feeling giusto. Ho utilizzato già la Polo come vettura, per tutto il 2021, quindi non ho dubbi anche da quel punto di vista".*

Scattolon ripartirà quindi dal quarto posto ottenuto nel Campionato Italiano Rally Promozione 2022, con una vittoria messa a segno. Ma non nasconde la voglia di puntare più in alto possibile: *"l'Assoluto sarà sempre frequentato dai piloti che corrono da anni per il titolo. La nostra intenzione è di avvicinarci di più a loro. Già **dopo le prime tre prove del Ciocco capiremo a che punto siamo** rispetto al gruppo di vertice, lì*

potremo iniziare a comprendere gli equilibri e le forze in campo. Ora è troppo presto per dire se ci sono favoriti e a che livello possiamo proporci. Comunque ripartirò dalle certezze della passata stagione. L'intenzione è quella di partecipare a tutte le otto gare, possibilmente anche su terra. In ogni caso le gare su asfalto saranno prioritarie per noi".

Appunto, l'inizio al Ciocco potrà indicare i possibili favoriti già dalla Power Stage. Le prove corte e l'approccio ai rally, anche in virtù del chilometraggio, spesso si è rivelato un fattore. Anche Scattolon è d'accordo: *"il format attuale del CIAR richiede subito massima concentrazione. Oggi è fondamentale iniziare le gare con il piede giusto. In questo dettaglio forse lo scorso anno potevamo dare di più, me per primo. Riuscire ad* ***essere veloci nelle Power Stage è sicuramente uno degli obiettivi****, tra gli aspetti che vorrei curare di più per fare il salto di qualità".*

Per quanto riguarda il calendario il portacolori della Movisport – vincitore del CIR Junior 2014 – sembra riconoscere un percorso d'eccellenza: *"****Monza*** *è nuova per me come per la maggior parte dei piloti, perché su asfalto è si conosce, mentre* ***sulla terra sarà un'incognita****. Sicuramente è la gara che stimola di più la curiosità di noi piloti. Personalmente sono sempre contento delle novità, come in questo caso. Le altre gare sono grandi classici che conosco bene, dove sono certo che riuscirò a migliorare il passo.* ***Roma credo sia una delle tappe più belle d'Italia****, ma anche* ***Alba è uno dei rally che preferisco*** *in assoluto".*

Tappe classiche e classica partenza, sempre dal Ciocco. Un rally che tornerà a riabbracciare il pubblico anche grazie alle rinnovate località di partenza e arrivo, oltre a riservare le solite variabili: *"****sarà bello ripartire da Lucca****, dove immagino grande partecipazione di pubblico vista la location. Credo sia un aspetto positivo anche per il rally. Per quanto riguarda le prove le conosco bene o male tutte. Sarà fondamentale capire in che situazione andremo ad affrontare le speciali. La collocazione in questo periodo dell'anno rende* ***le strade del Ciocco sempre imprevedibili****, con cambiamenti di temperature e quindi variazioni di penumatici in base alle situazioni, spesso fastidiose. Queste saranno sicuramente le variabili principali sulle quali ci giocheremo il risultato".*

Riflettori europei per Giacomo Scattolon: atteso su Volkswagen Polo Rally2 al Rally di Roma Capitale

rallytime.eu/2023/07/27/riflettori-europei-per-giacomo-scattolon-atteso-su-volkswagen-polo-rally2-al-rally-di-roma-capitale

27 luglio 2023



Riparte da Roma, dalle strade che verranno condivise con gli interpreti dell'European Rally Championship, la rincorsa tricolore di Giacomo Scattolon. Il pilota pavese è atteso al confronto del Rally di Roma Capitale cercando – al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing – la miglior espressione per poter ambire ad una posizione di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, cornice che – al momento – vede il portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari in terza posizione. Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK)

Affiancato da Sauro Farnocchia, Giacomo Scattolon interromperà nel weekend la pausa legata al calendario nazionale, cercando continuità di risultato dopo aver affrontato – nel mese di maggio – due gare nell'arco di quindici giorni, archiviate con l'ottava posizione conquistata alla Targa Florio e la vittoria assoluta al Rally Golfo dell'Asinara. Sensazioni positive, quindi, per il pilota di Voghera, parte di un progetto costruito sulle caratteristiche della vettura tedesca e delle coperture Pirelli, elementi che gli stanno garantendo un trend soddisfacente in termini di feeling.

Un palcoscenico di grande impatto mediatico, quello proposto dal Rally di Roma Capitale: motori accesi al venerdì, con la disputa della Qualifying Stage e lo Shakedown. Alle 20:00 i concorrenti saliranno sulla pedana di partenza e subito dopo affronteranno il tracciato competitivo ricavato a Colle Oppio, primo assaggio di un confronto sportivo ambientato nella spettacolare cornice del Colosseo, teatro della prova spettacolo. La gara, poi, riprenderà sabato dalle 9:00 con sei prove speciali tra cui la lunga "Rocca di Cave – Subiaco" di ben 32.30 chilometri, la più lunga del campionato fino ad ora. Completeranno il programma della giornata la "Guarcino-Altipiani di Arcinazzo" e la "Rocca di Cave-Subiaco" tutte da ripetere per due giri.

A metà e fine giornata i concorrenti faranno tappa ai box allestiti alle terme di Fiuggi. Domenica seconda giornata completa di gara con altre sei prove cronometrate, sempre tre da ripetere per due volte: “Fiuggi”, “Alatri” e “Santopadre” quest’ultima di ben 29.08 chilometri.

L’arrivo, previsto nel centro di Fiuggi con la cerimonia di premiazione, è in programma domenica 30 lugliodalle 18:00.

Scattolon primo leader al Rally Valli Oltrepò

da erny | Ago 4, 2023 | 2023 | 0 commenti



Parte forte il driver di Voghera su VW Polo insieme a Farnocchia. Tra le storiche primeggia Nucera su Porsche Gr.4.

Casteggio (PV) –È partita la seconda edizione del Rally Valli Oltrepo' organizzata dalla CST. In una giornata da "naso all'insù", Giacomo Scattolon è stato il più abile a bruciare la concorrenza sulla prova di apertura, la Borgoratto-Fortunago di 8,85 chilometri. Il driver di Voghera, insieme a Sauro Farnocchia, ha portato la Volkswagen Polo Rally2 del team HK in vetta alla classifica provvisoria staccando un buon 5'59"9 e scegliendo gomme da asciutto cogliendo l'attimo: la pioggia che lo ha colto parzialmente, non lo ha scalfito di un millimetro e la sua prestazione è stata di primo livello. Alle sue spalle, con soli 3"1 di ritardo e gomme con una mescola più morbida, i piacentini Andrea Carella-Enrico Bracchi su Skoda Fabia GF Racing: bella partenza per il pilota di S.Nicolò Rottofreno che torna a correre a quasi un anno di distanza dall'ultima apparizione in riscaldamento pre 1000 Miglia. A 6"4 si posiziona il locale Matteo Musti (Skoda Erreffe) che insieme ad Agostino Benenti si piazza nel provvisorio podio. Quarto

ma già a 12”8 il vincitore dell’anno passato Massimo Brega, con Zanini alle note, che con gomme da asciutto “paga” la forte pioggia trovata da metà prova in avanti.

L’uscita di strada di Gonella-Badinelli (Skoda Rally2 n.10) costringe la direzione gara ad interrompere temporaneamente la prova. Nessuna conseguenza per l’equipaggio mentre tempo imposto per le cinque vetture che seguivano: la 11, la 12, la 14, la 15 e la 16.

Post verifiche– A seguito delle verifiche ante gara l’elenco dei partenti subisce alcune piccole modifiche. Non si è presentato alle operazioni preliminari il numero 42 Cova-Aresca mentre non sono partiti i numeri 74 Scappellato-Creta, il 77 Mazzocchi-Tinaburri e l’80 Briano-Zavattaro. Cambio di classe invece per la n.53 che da Rs 2.0 è passata alla Rs 2.0Plus

Storiche– Il 1° Historic parte all’insegna del savonese Giovanni Emanuele Nucera che con Christian Soriani ha stabilito il miglior tempo a bordo di una Porsche 911 Carrera gr.4. È di 8” il vantaggio su Tiziano Nerobutto e Cristian Stefani su Opel Ascona 400; pare già una lotta definita la loro visto che il terzo è Ermanno Sordi con Maurizio Barone su Porsche 911 RSR a 19”2. Seguono le due Lancia Delta di Corallo ed Errani. Noie elettriche per Riccardi-Camerini che dovrebbero ripartire domani grazie alla formula del rientro mentre il motore ko costringe al ritiro i varesotti Bolognesi-Calori su Peugeot 205 Rallye.

Programma– In serata si ripeterà la Ps Borgoratto-Fortunago mentre domani, sabato 5 agosto, spazio alla “Rocca Susella” e alla “Valle del Riesling” che verranno ripetute tre volte ciascuna. Arrivo previsto a Casteggio per le ore 19.30

Cerca

Ultimi Articolo

Il 2° Rally Valli Oltrepò è di Scattolon – Farnocchia

Dopo sei prove comanda ancora Scattolon. Out Brega

Lotta sul filo dei secondi per Scattolon e Carella

Scattolon primo leader al Rally Valli Oltrepò

85 Iscritti al Rally Valli Oltrepò: si corre venerdì e sabato

Dopo sei prove comanda ancora Scattolon. Out Brega

da erny | Ago 5, 2023 | 2023 | 0 commenti



Scattolon e Carella si spartiscono le prove 5 e 6 e si avviano alle ultime due speciali separati solo 4”1. Uscita di strada per Brega, vincitore un anno fa. Ritiro anche per Nucera quando era leader dell’Historic. Ora comanda Nerobutto.

Casteggio (PV) –Il Rally Valli Oltrepo’ entra nella fase finale. Quando mancano due prove speciali alla conclusione la sfida diventa incandescente con il leader Scattolon ed il suo inseguitore Carella divisi solo da 4”1.

Poco è cambiato rispetto alla tornata precedente giacché il driver vogherese della Polo HK ed il piacentino della Skoda GF Racing si sono spartiti le speciali – una ciascuno- per questioni di decimi. Una situazione di pareggio che pone Scattolon in posizione privilegiata visto che mancano solo quattordici chilometri alla conclusione.



Dietro di loro gli avversari stanno rendendo ancora più frizzante la lotta per il podio. Il colpo di scena di giornata riguarda il ritiro di Massimo Brega: il vincitore della prima edizione del rally, a bordo della VW Polo Rally2 (Balbosca) non è passato indenne dalla prova 6, la Valli del Riesling: un'uscita di strada lo ha costretto all'abbandono prematuro ufficializzando formalmente il passaggio di consegne dello scettro. Fuori lo stradellino, il duello è tutto tra Davide Nicelli e Matteo Musti che nell'ultimo giro di speciali si sono scambiati la posizione. Musti e Benenti infatti, hanno pagato pegno per lo spegnimento della loro Skoda (Erreffe) in fase di partenza "piesse" concedendo secondi preziosi al giovane ed arrembante rivale (Skoda GMA Racing) che ora lo sopravanza di 4"2: un distacco praticamente identico rispetto alla lotta per il successo. Rispetto a Scattolon, Nicelli è attardato di 31"1 mentre Musti di 35"3. Quinto il locale Giacobone con la Bertelegni a 1'13" (Skoda Erreffe).



Prosegue la gara “monstre” dei cugini Guglielmetti: Alessandro alla guida e Luca alle note stanno volando con la piccola Renault Clio Rally5 occupando la vetta del 2RM e la 12esima piazza della classifica assoluta!

Da segnalare il ritiro per il cremonese Destefani su Clio Williams A7: un veniale “lungo” è stato fatale in quanto dopo l’uscita dalla sede stradale, l’equipaggio non è riuscito a rimettere sull’asfalto la propria Renault (Ellesse). Molto belle le gare anche dei primi due Under25: Andrea Boatti (con Sboarina su Clio Rs fase1) è 14esimo assoluto e primo di gruppo N mentre Federico Chiesa con Sara Torielli è leader della Rally4 (Peugeot 208 Erreffe) e 15° assoluto.

Historic– Nucera abbandona. Il driver di Albenga che aveva monopolizzato le prime quattro prove, sulla Ps5 urta un terrapieno staccando una ruota alla sua Porsche 911 (Balletti). Prosegue fino al termine della speciale e poi consegna la tabella. La prima piazza è così ereditata dal valsugano Tiziano Nerobutto in coppia con Stefani che con la Opel Ascona 400 ha ora un margine consistente sul pavese Sordi con Barone, su Porsche 911 Rsr: 25”2. Terzi sono Delladio ed Agnese.

Con anche il ritiro di Corallo ed Errani, il “plotone” delle storiche si riduce ulteriormente dimostrando la selettività della competizione pavese: ora sono rimasti in gara dieci concorrenti.

Cerca

Il 2° Rally Valli Oltrepò è di Scattolon – Farnocchia

da erny | Ago 5, 2023 | 2023 | 0 commenti



Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia si aggiudicano il rally pavese con una condotta veloce a bordo della VW Polo Rally2 del team HK. Secondi sono i piacentini Carella-Bracchi vincitori del maggior numero di speciali. Lo sprint per il podio premia Davide Nicelli in coppia con Pieri. La prima edizione dell'Historic va ai trentini Nerobutto-Stefani su Opel Ascona 400. Un successo per la CST Sport che in piazza a Casteggio è osannata per il lavoro encomiabile.



Casteggio (PV) –Il 2° Rally Valli Oltrepo' porta la firma di Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia. Il driver di Voghera ed il copilota toscano volano con la VW Polo dell'HK e con tre scratch si portano a casa il rally pavese dopo un testa a testa davvero entusiasmante con Andrea Carella ed Enrico Bracchi con la Skoda del team camuno GF Racing. Tre successi parziali per Scattolon, quattro per Carella ma il vogherese classe '89 ha fatto valere il peso specifico delle prime due prove di ieri, venerdì 4 agosto dove, nonostante una "girata", ha staccato con un valido margine proprio Carella che oggi ha provato a sopravanzare il capoclassifica senza riuscirci per soli 4".

> "*Un bel successo che ci voleva, specie dopo il ritiro di Roma*- ha detto Scattolon sul palco d'arrivo. *Sono felice per noi e per il team che lavora tanto per metterci a disposizione una vettura performante. Vincere aiuta sempre; abbiamo fatto il carico di morale per il prossimo 1000 Miglia*!"



Soddisfazione per i due della Movisport anche per via del prestigioso premio che Sauro Farnocchia ha potuto fare suo in quanto primo naviga all'arrivo: il Memorial Mino Mangiarotti. "*Mino è stato una figura fondamentale per questo rally*- sentenzia Luca Costantino, a capo della CST Group che ha organizzato la gara- *perché è da lui che è nata l'idea ed è stato un traino imprescindibile per creare questa bella realtà che è il Rally Valli Oltrepò*". Il premio è stato consegnato dal figlio, Daniele Mangiarotti, collaboratore del gruppo e stimato navigatore.

Scattolon e Farnocchia si sono aggiudicati anche il prestigioso orologio da collezione della linea Bolide della Mondia, un'edizione limitata dedicata proprio a questo rally.

Carella, dal canto suo, si consola: il miglior tempo di giornata sulla Rocca Susella-Minuzzo-Gioielli (4'56"3) gli frutta il Memorial Alberto Alberti: per lui un bellissimo quadro rappresentante il forte e sfortunato pilota di Santa Margherita.



Podio importante per il giovane Davide Nicelli Jr.; il pilota di Santa Maria La Versa, ormai stradellino a tutti gli effetti, ha condotto con grinta la Skoda Fase1 della GMA Racing mostrando un progresso davvero interessante specie se si considera che è la sua seconda volta in Rally2. Bello il duello con Musti-Benenti, poi quarti, che dopo tante storiche sono tornati a “masticare” moderno sulla Skoda di Erreffe. Uno spegnimento in partenza ha fatto perdere secondi preziosi al capoclassifica del Campionato Italiano Rally Storico che possono far salire il rammarico ma non sbiadire la bella performance messa in campo nella due giorni di casa. Quinto il compagno di team Luigi Giacobone insieme alla vogherese Martina Bertelegni bravi a recuperare terreno dopo una partenza cauta.

Ritiro per Massimo Brega e Paolo Zanini; vincitori della Ps2 nonché della prima edizione della corsa, i due di casa sono incappati in un’uscita di strada che li ha costretti allo stop forzato.

Nella top ten- ottavi assoluti- sono finiti Riccardo Canzian e Davide Pisati, con la Toyota Yaris Gr della Promo Racing team: il pilota di Broni ha davvero entusiasmato regalando tempi di primissimo livello e portando la giapponesina versione trofeo in zone di alta classifica!

Che dire poi di Guglielmetti e di Boatti!? Alessandro e Luca Guglielmetti, cugini di Gossolengo e Codogno, hanno sciorinato una prestazione incredibile a bordo della Renault Clio Rally5: oltre alla vittoria di classe è giunta anche la prima posizione di Due Ruote Motrici e la 12esima piazza generale! Subito dietro, acclamati da un tifo mirabolante, Andrea Boatti e Giuseppe Sboarina. Il driver di Torrazza Coste ha concretizzato una gara esemplare a bordo della Renault Clio

Fase1 di Madama chiudendo anche quale primo Under25 della corsa e aggiudicandosi così il premio “Unione Comuni, Borghi e Valli Oltrepo’”.

Emanuele Gorini, giovane naviga al debutto, ha vinto il premio Comune di Casteggio dedicato alla figura dell’appassionato Marcello Forotondo.

La corsa si è rivelata molto selettiva ma tutti i concorrenti al traguardo hanno sottolineato la bellezza del tracciato e la bravura degli organizzatori specie dopo le difficoltà incontrate a seguito della peste suina che si sta abbattendo sul territorio. Alla fine sono 52 i classificati mentre 15 i ritirati.



Historic – Dopo il dominio iniziale di Nucera-Soriani su Porsche 911 Carrera (Balletti) la leadership è presa dal trentino Tiziano Nerobutto che ha colto la chance offerta dal pilota di Albenga uscito di strada mentre cercava di incrementare il proprio vantaggio. L’esperto valsugano Nerobutto non si è fatto pregare e con il 23enne Cristian Stefani ha portato alla vittoria la sua splendida Opel Ascona 400 vincendo quindi l’orologio della linea Bolide sempre messo in palio dalla Mondia, ditta che fa capo al pilota secondo classificato, quell’Ermanno Sordi che con Maurizio Barone ha portato a ruggire la Porsche Rsr a soli 16” dalla vetta. Terza è sempre una Porsche: la 911 del trentino Lorenzo Delladio insieme a Giovanni Agnese: il divertimento e gli apprezzamenti alla gara sono stati al centro delle loro dichiarazioni finali!



Premio per Isabella Bignardi, prima pilotessa presente all'arrivo: con la sua Opel Kadett ha dapprima patito noie elettriche poi, rientrata oggi, ha risalito la china con tempi interessanti. A lei il premio del Comune di Oliva Gessi.

Cerca

Ultimi Articolo

Il 2° Rally Valli Oltrepò è di Scattolon – Farnocchia

Dopo sei prove comanda ancora Scattolon. Out Brega

Lotta sul filo dei secondi per Scattolon e Carella

Scattolon primo leader al Rally Valli Oltrepò

85 Iscritti al Rally Valli Oltrepò: si corre venerdì e sabato

Lotta sul filo dei secondi per Scattolon e Carella

da erny | Ago 5, 2023 | 2023 | 0 commenti



Tre vincitori differenti nelle prime quattro prove speciali riassumono bene la bagarre sportiva che si sta vivendo sulle strade pavesi. Comanda Scattolon tallonato da Carella a 3”6. Terzo resiste Musti a 14”7.

Casteggio (PV) –Il Rally Valli Oltrepo’ sta vivendo una intensissima ed emozionante bagarre per la lotta al successo finale. Dopo le prime quattro prove speciali è ancora Giacomo Scattolon a comandare la graduatoria generale ma la sua leadership è ripetutamente messa in discussione.

Il driver di Voghera, insieme al toscano Sauro Farnocchia sulla VW Polo di HK, ha infatti costruito l’attuale primato sulla prima speciale “giocando” con talento esperienza e anche un pizzico di fortuna nella scelta delle gomme; 3”1 su Carella e 6”4 su Musti sono stati un buon margine incrementato di altri 2”1. Sulla seconda serale “Borgoratto-Fortunago” a spuntarla è stata un’altra Polo, quella del vincitore uscente Massimo Brega (Balbosca) che con Zanini ha staccato tutti recuperando parte del terreno perso all’inizio.

Sulla terza prova di gara, la prima di oggi, sabato 5 agosto, è stato il piacentino Andrea Carella a prevalere con 1”5 su Scattolon; insieme a Enrico Bracchi, sulla Skoda della camuna GF Racing, Carella ha siglato la doppietta aggiudicandosi anche la PS4 Valli del Riesling (per 0”1), arrivando a soffiare sul collo a Scattolon che ora comanda con solo 3”7 proprio su Carella.

Una sfida davvero intensa specie se si calcola che siamo solo a metà gara e alla conclusione mancano ancora altri 28 km di tratti cronometrati.

Terzo è Matteo Musti con Benenti su Skoda Erreffe con un distacco di 14”7; segue quarto Brega a 18”5 mentre quinto è il giovane Davide Nicelli che con Pieri e la Skoda R5 della GMA Racing è in crescita a solo 21”2.

Continuano la loro gara superlativa Alessandro e Luca Guglielmetti, su Renault Clio Rally5: sono 13esimi assoluti e primi di due ruote motrici davanti a Depau-Capilli su Clio S1600 (14°).

Scattolon: “Sta andando tutto bene; all’assistenza modificheremo il set up della Polo perché per le attuali condizioni risulta troppo rigida e tende a scivolare un po’ ma nel complesso siamo soddisfatti di come sta andando; è una bella sfida!”

Carella: “Ho corso qui solo una volta nel 2007 e non ricordo proprio nulla. Sono strade a me nuove ma devo ammettere che sono davvero belle e divertenti. Ho tenuto un passo deciso ma so che c’è margine di miglioramento sebbene la strada andrà a sporcarsi nei successivi passaggi. Il distacco da Giacomo non è molto ma lui sta andando forte: vedremo!”

Storiche– L’equipaggio Nucera-Soriani è sempre leader; dopo tre speciali la loro Porsche 911 di Balletti è davanti di 14”9 rispetto alla Opel Ascona 400 di Nerobutto-Stefani e di 34” sulla Porsche 911 RSR di Sordi-Barone.

Cerca

Ultimi Articolo

Il 2° Rally Valli Oltrepò è di Scattolon – Farnocchia

Dopo sei prove comanda ancora Scattolon. Out Brega

Lotta sul filo dei secondi per Scattolon e Carella

Scattolon primo leader al Rally Valli Oltrepò

85 Iscritti al Rally Valli Oltrepò: si corre venerdì e sabato

Scattolon vince il Rally Valli Oltrepò

rally.it/2023/08/scattolon-vince-il-rally-valli-oltrepo



Sono state le due prove speciali di ieri a decidere la seconda edizione del Rally Valli Oltrepo', terminato in serata a Casteggio, la nuova sede della gara pavese.

La doppia prova del Venerdì sera di Borgoratto Mormorolo ha deciso la gara ed oggi l'inseguimento straordinario di Andrea Carella (Skoda Fabia) ha cozzato contra la sicurezza di Giacomo Scattolon (VW Polo) regalando al pubblico una gara straordinaria sino all'ultima prova speciale. Oggi il piacentino Carella è stato anche più veloce (-1″2) dell'amico rivale ma come abbiamo anticipato la gara è stata decisa ieri.

I tuoni imperversano sulle colline oltrepadane e non si sa che gomme montare, chi bagnato, chi asciutto, sta di fatto che sulla prova speciale #1 inizia a piovere quando Giacomo Scattolon è sul tratto cronometrato, il pilota di Casteggio trova vantaggio di questa situazione perchè ad ogni minuto che passa gli avversari trovano la strada bagnata e Gonella (Skoda), si capotta sul fine prova bloccando completamente la strada. Dal #11 al #16 troveranno il tempo imposto ma è bravo il Direttore di gara in decisioni rapide che permettono a tutti di percorrere la prova e nel frattempo il temporale si è diradato.

Carella sbaglia le gomme sulla ripetizione della prova e Scattolon si gira in un tornante, Massimo Brega (VW Polo) va a vincere la speciale.

Nella giornata odierna Andrea Carella ed Enrico Bracchi ci provano, vincono 4 prove su 6 ma Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia resistono e contrattaccano vincendo le restanti 2 prove speciali, alla fine 4″ la differenza di questi due grandi protagonisti.

Bella ed interessante anche la lotta per il podio, alla fine sul terzo gradino sale Davide Nicelli con Tiziano Pieri (Skoda), per il pilota pavese una gara con prestazioni sempre migliori, segue Matteo Musti ed Agostino Benenti (Skoda), con una gara regolare inseguiti da Giacobone-Bertelegni, Tagliani-Furlan e Flavio Brega-Berisonzi, tutti su Skoda Fabia.

Finisce male la gara di un altro grande protagonista oltrepadano, Massimo Brega e Paolo Zanini escono di strada dopo aver pizzicato con la gomma /cerchio un taglio, erano quarti in piena lotta per il podio.

A Casteggio abbiamo visto molti protagonisti, piloti le cui doti di guida sono conosciute come Riccardo Canzian, 8° assoluto sulla GR Yaris con Davide Pisati. Riccardo ha dimostrato di non aver perso il saper andare forte portando la Yaris al limite in mezzo alle più potenti Rally 2.

12° assoluto Alessandro e Luca Guglielmetti, sulla Renault Clio Rally 5, grande prova dell’equipaggio piacentino, autori di una prima prova speciale perfetta.

Ora segnatevi questo nome: Andrea Boatti, 20 anni, che insieme a Giuseppe Sboarina colgono un’incredibile 13° posizione assoluta sulla Renault Clio N3, davanti alla prima Peugeot 208 Rally 4 del quasi debuttante Federico Chiesa alla sua prima gara su strada e seconda gara in assoluto.

Tra le storiche vittoria per Nerobutto-Stefani (Opel Ascona 400) davanti a Sordi-Barone (Porsche 911 RSR) e Delladio-Agnese (Porsche 911). Ritiro per Nucera-Soriani (Porsche 911) iniziali dominatori della gara. Fermo anche Riccardo Errani (Lancia Delta) in un ritorno non memorabile.

Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò

rally.it/2023/08/giacomo-scattolon-al-rally-valli-oltrepo



Nella foto (free copyright Acisport): Giacomo Scattolon in azione al Rally di Roma Capitale.

Il portacolori della scuderia Movisport, ritiratosi dall'appuntamento tricolore quando si trovava secondo nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, atteso protagonista su Volkswagen Polo Rally2.

Voghera (PV), 2 agosto 2023

L'occasione di riscatto verrà servita nel fine settimana e Giacomo Scattolon è pronto ad approfittarne. Reduce dallo sfortunato ritiro accusato al Rally di Roma Capitale, quando si trovava al secondo posto nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, il pilota pavese è atteso sulle strade "amiche" del Rally Valli Oltrepò, appuntamento che vedrà la Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulla pedana di partenza di Casteggio.

Affiancato da Sauro Farnocchia, il portacolori della scuderia Movisport ed ACI Sassari sarà chiamato ad un ruolo da protagonista sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato. Poco meno di sesssanta chilometri per mettere da parte la delusione e guardare ad un futuro che – nonostante lo "zero" incamerato nella casella punti del Rally di Roma Capitale – prospetta ancora al pilota di Voghera la possibilità di accreditarsi per una posizione del podio dedicato al "Tricolore Promozione", obiettivo da maturare nei due rimanenti impegni proposti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

107^ Targa Florio: Giacomo Scattolon risponde “presente” e punta al riscatto

rally.it/2023/05/107-targa-florio-giacomo-scattolon-risponde-presente-e-punta-al-riscatto



Giacomo Scattolon in azione al Rally Regione Piemonte

Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, cercherà il recupero dopo l’uscita di strada costata il ritiro dal Rally Regione Piemonte.

Saranno i novantacinque chilometri della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a presentare l’occasione di riscatto a Giacomo Scattolon. Il pilota pavese – reduce da un’uscita di strada costata il ritiro dal recente Rally Regione Piemonte – ha confermato la propria presenza al terzo confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Palermo. Farà leva sulle buone sensazioni destate al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari, affiancato dal copilota Sauro Farnocchia. Quinto assoluto nell’appuntamento inaugurale del Tricolore, sull’asfalto del Rally Il Ciocco, Giacomo Scattolon si trova attualmente in terza posizione nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione: uno status, quello di terza forza, che lascia ampi spiragli di recupero sugli avversari, su strade che lo scorso anno lo hanno visto sesto assoluto.

La Targa Florio, giunta alla sua 107^ edizione, vedrà sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, al venerdì, dalle ore 16. Da lì, i protagonisti affronteranno i due chilometri e duecento metri della Power Stage, interessata

da diretta televisiva per poi completare un impegno articolato su altre otto prove speciali. L’arrivo è in programma sabato dalle ore 19, nella suggestiva cornice proposta dal Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese.

Giacomo Scattolon al “via” del Rally Terra Sarda: obiettivo Finale Nazionale Coppa Italia Rally

rally.it/2023/10/giacomo-scattolon-al-via-del-rally-terra-sarda-obiettivo-finale-nazionale-coppa-italia-rally



Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Scattolon in azione al Rally 1000 Miglia.

Il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, pronto ad interpretare la Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing cercando la qualificazione per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Voghera (PV), 03 ottobre 2023

Punterà al massimo obiettivo, legittimando con forza la leadership nella Coppa Rally di Zona 9, conquistata con la vittoria al Rally Golfo dell’Asinara: Giacomo Scattolon è pronto ad indossare tuta e casco, saggiando ancora le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulle strade del Rally Terra Sarda. Il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari sarà alla partenza dell’ultima manche della serie regionale in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Un asfalto che Scattolon ha già interpretato nella precedente edizione e che condividerà, ancora una volta, con Sauro Farnocchia. Per il driver pavese, l’occasione di confermare le buone sensazioni riscontrate nel corso della precedente edizione, condizionata da una foratura costata tre minuti di ritardo quando si trovava in terza posizione assoluta e da una rincorsa concretizzata con il raggiungimento della “top ten”, in settima piazza.

Anche in questa occasione, il pilota di Voghera si troverà al confronto con gli interpreti del panorama rallistico internazionale ed al cospetto di strade di elevato spessore tecnico. Un'ambientazione esclusiva, quella proposta dall'isola, cornice ideale per concretizzare l'obiettivo prefissato ad inizio stagione ovvero presentarsi al confronto che assegnerà la Coppa Italia Rally 2023, in programma a metà mese sulle strade del Rally del Lazio.

Riflettori puntati alle ore 18 sulla Promenade du Port di Porto Cervo dove, nella serata di venerdì, si terrà la presentazione degli equipaggi. Si entrerà nel vivo della gara sabato 7 per poi coinvolgere gli appassionati anche nella giornata successiva, con undici prove speciali e settantadue chilometri in programma. L'arrivo è previsto nel primo pomeriggio di domenica, a Porto Cervo.

Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally

rally.it/2023/09/giacomo-scattolon-ed-il-campionato-italiano-assoluto-rally



Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon in gara al Rally Valli Oltrepò.

Torna a vestirsi di tricolore, la programmazione del pilota portacolori di Automobile Club Sassari e Movisport. Dopo la vittoria del Rally Valli Oltrepò, il driver punta al rilancio in ottica Campionato Italiano Assoluto Rally Promozione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing.

Voghera, 5 settembre 2023

È atteso ad una nuova chiamata tricolore, Giacomo Scattolon. Il pilota pavese, reduce dalla vittoria del Rally Valli Oltrepò, è pronto a calarsi nuovamente nell'abitacolo della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli e messa a disposizione dal team HK Racing per proiettare le proprie mire sulla classifica del Campionato Italiano Rally Promozione, serie che lo vede attualmente inseguire una posizione da podio. Un percorso contraddistinto dalla sfortuna, quello del driver portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari ma che chiede ancora molto dagli ultimi appuntamenti in programma, decisivi per alimentare prospettive allettanti in termini di risultati e performance.

Assecondato dalle soluzioni tecniche adottate dal team HK Racing in occasione dell'ultimo impegno affrontato – il Rally Valli Oltrepò, valido come test in ottica campionato – Giacomo Scattolon sarà chiamato ad una prestazione di spessore, condivisa ancora con l'esperto

copilota Sauro Farnocchia. Sensazioni positive, quelle espresse dal vogherese alla vigilia del Rally 1000 Miglia, contesto che, lo scorso anno, lo ha visto sul terzo gradino del podio “Promozione”.

Il Rally 1000 Miglia coinvolgerà la provincia di Brescia nei giorni 8-9 settembre, proponendo ai protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco il coefficiente di 1,5. La prima giornata di gara si svilupperà sui chilometri della SPS 1 “Valle Sabbia Dall’Era Valerio” – da due chilometri e mezzo –trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Il giorno successivo vede la parte principale di gara disputarsi su quattro prove speciali, da ripetere due volte per un totale di centocinque chilometri, con i due passaggi sulla “Pertiche” da ventisei chilometri a garantire selezione. L’arrivo è previsto per le ore 18:07 nel cuore pulsante di Brescia, in Piazzale Arnaldo, dopo un breve riordinamento all’ombra del Castello di Brescia.

Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò

rally.it/2023/08/giacomo-scattolon-fa-suo-il-rally-valli-oltrepo



Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon in gara al Rally Valli Oltrepò.

Il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari prevale sui competitor al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, affiancato da Sauro Farnocchia.

Voghera, 6 agosto 2023

È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a Giacomo Scattolon di vincere il Rally Valli Oltrepò, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida

occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.

“Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all’arrivo – sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall’inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia”.

Giacomo Scattolon tra Targa Florio e Rally Golfo dell’Asinara: archiviata la manche tricolore, ora “guarda” alla Coppa Rally di Zona

rally.it/2023/05/giacomo-scattolon-tra-targa-florio-e-rally-golfo-dellasinara-archiviata-la-manche-tricolore-ora-guarda-alla-coppa-rally-di-zona



Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, conclude il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Sparco in ottava posizione assoluta e sul podio della serie “Promozione”.

Voghera (PV), 7 maggio 2023

L’obiettivo, quello prefissato alla vigilia della Targa Florio, è stato centrato: Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco conquistato punti fondamentali in ottica campionato, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing. Il pilota portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari – affiancato da Sauro Farnocchia – si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in ottava posizione assoluta, vedendo concretizzato il terzo gradino del podio relativo alla serie “Promozione”, conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all’arrivo. Reduce dall’uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente Rally Regione Piemonte, il driver vogherese ha impostato la partecipazione alla Targa Florio cercando di riprendere confidenza con la

vettura evitando azzardi che – dopo lo “zero” nella casella del punteggio della gara di Alba – avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall’utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.

“Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d’accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno, da affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto”.

Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del Rally Golfo dell’Asinara, in provincia di Sassari. Un impegno che l’equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla Coppa Rally di Zona, con il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l’accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. La gara prenderà il via alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal parco assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle “piesse” in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno previsto a Sassari per le ore 21:30 in Piazza d’Italia, il salotto buono della città.
Domenica 14 maggio sarà la volta delle “piesse” di Palmadula, in versione rivisitata e “La Pedraia” da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30. Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.

Un “mare” di sfortuna per Giacomo Scattolon al Rally Terra Sarda

rally.it/2023/10/un-mare-di-sfortuna-per-giacomo-scattolon-al-rally-terra-sarda



Nella foto (free copyright Francesco Morittu): Scattolon-Farnocchia in azione al Rally Terra Sarda.

Una rottura meccanica, accusata dalla sua Volkswagen Polo Rally2 quando si trovava in seconda posizione assoluta, costringe il pilota portacolori di Automobile Club Sassari e Movisport al ritiro, pur non compromettendo la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Voghera (PV), 10 ottobre 2023

È un resoconto denso di recriminazione, quello analizzato da Giacomo Scattolon a conclusione del Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 che ha interessato – nel fine settimana – la Gallura. A tradire il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari è stata una rottura meccanica, accusata quando, con la Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, si trovava in seconda posizione assoluta.

Un ritiro dal sapore amaro per il pilota di Voghera, proiettato nel confronto per confermare le buone sensazioni destate al volante della “tedesca” gommata Pirelli e condivise per l’intera programmazione stagionale con Sauro Farnocchia. Con tre primati fatti registrare nella prima sessione di gara, Giacomo Scattolon aveva confermato i presupposti della vigilia, legati alla

concretizzazione della leadership acquisita in Zona 9 dopo la vittoria del Rally Golfo dell'Asinara. Un obiettivo sfumato che, tuttavia, non gli ha precluso la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, da terzo classificato della classifica assoluta "regionale".

"Queste sono le gare – il commento di Scattolon all'arrivo – volevamo raggiungere il parco assistenza affidandoci ai tecnici del team ma abbiamo dovuto desistere, ritirandoci all'uscita del riordinamento di Porto Cervo. Sono dispiaciuto, avrei voluto concludere questo appuntamento, le prove erano molto tecniche e mi stavano divertendo. Ringrazio Vittorio Musselli per le belle parole rivolte nei miei confronti all'arrivo".

Il prossimo appuntamento stagionale vedrà Giacomo Scattolon impegnato sulle strade del Rally del Lazio a Cassino, il 27-28 ottobre, contesto che vedrà la partecipazione di tutti i driver qualificati per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally, articolata su ottantaquattro chilometri cronometrati.

Giacomo Scattolon sfortunato al Rally 1000 Miglia

rally.it/2023/09/giacomo-scattolon-sfortunato-al-rally-1000-miglia



Nella foto (free copyright ACI Sport): Scattolon in azione al Rally 1000 Miglia.

Il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, sesto fino all'ultima prova speciale, costretto a retrocedere di dieci posizioni a causa di una foratura accusata dalla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing.

Voghera (PV), 11 settembre 2023

Giacomo Scattolon è costretto ad analizzare, ancora una volta, una prestazione condizionata dalla sfortuna. Il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, ha concluso il Rally 1000 Miglia cedendo posizioni nell'ultima prova speciale, tratto condizionato dalla foratura dello pneumatico posteriore sinistro della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing quando si trovava in sesta posizione assoluta, sul podio del Campionato Italiano Rally Promozione.

Forte delle conferme ottenute nel corso della gara di preparazione, quel Rally Valli Oltrepò che lo ha visto festeggiare la vittoria assoluta, Giacomo Scattolon si è reso interprete di una condotta convincente all'avvio, con il quarto miglior tempo "staccato" nella prova inaugurale, quella sotto osservazione televisiva. Affiancato da Sauro Farnocchia, il driver vogherese si è successivamente assestato a ridosso della terza piazza "Promozione", colta nella settima prova speciale. Sull'ultima ripetizione dei ventisei chilometri della "Pertiche", la più lunga messa in programma dal sesto atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Scattolon è incappato in una foratura costata oltre quattro minuti di ritardo con la conseguente

retrocessione di dieci posizioni in classifica e la vanificazione del terzo posto tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Uno sfortunato epilogo, quello relativo all’appuntamento bresciano, con il driver pavese relegato in sedicesima posizione assoluta all’arrivo di Piazza Arnaldo.

Scattolon-Farnocchia vincono il Rally Golfo dell’Asinara

rally.it/2023/05/scattolon-farnocchia-vincono-il-rally-golfo-dellasinara



Dominio annunciato e previsione poi confermata, al 28° Rally Internazionale Golfo dell’Asinara,con i favoriti della vigilia, il pavese Giacomo Scattolon e l’esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la Volkswagen Polo R5, vincitori con una prestazione che non ha mai messo in discussione la loro leadership.

Una leadership maturata con l’attacco deciso sui quasi quindici chilometri della “*Osilo*”, nella prima giornata di competizione, ieri, dove l’equipaggio “prestato” dal Campionato Italiano Assoluto Rally ha messo subito in chiaro le proprie intenzioni prendendo già ampiamente il largo sugli inseguitori con il poker di impegni cronometrati appunto disputati al sabato.

Una leadership dunque mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, i quali hanno anche sfruttato le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza da riprendere utilissima per il prosieguo della loro corsa tricolore. Per loro anche la soddisfazione di entrare in un albo d’oro, quello della gara, estremamente prestigioso, costituito da “nomi” altisonanti del rallismo nazionale.

“Felici di aver partecipato e certamente per aver vinto – ha dichiarato Scattolon all’arrivo – *ci voleva una soddisfazione come questa, per noi, per la squadra. La gara è andata bene, ma soprattutto ci ha soddisfatti sotto l’aspetto tecnico, in quanto con strade molto particolari e per nulla facili, abbiamo provato diverse soluzioni che senz’altro sono esperienza da tenere a tesoro per le prossime. Si è respirato un bel clima, qui, davvero un bell’evento, complimenti all’organizzazione, complimenti alla Sardegna!”.*

Dietro a loro una accesa e spettacolare bagarre, con elevati Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Fino alla sesta prova speciale sono stati "argento", per poi cedere il passo per la rottura dello scambiatore acqua/olio alla loro vettura, perdendo circa 20" sul primo passaggio della "Palmadula", con l'altra Fabia R5 di Marino Gessa e Salvatore Pusceddu che li hanno sopravanzati. Di livello, la prestazione di Gessa, costantemente al vertice della classifica ed unico a scardinare il filotto di vittorie che Scattolon voleva incamerare, andando a siglare il miglior tempo sulla PS 5, dopo una prima parte di gara sofferta.

Sotto la bandiera a scacchi, dunque, con Scattolon/Farnocchia lontani ed imprendibili, Gessa ha firmato il secondo posto e Mannu è riuscito a chiudere con il "bronzo", meritandosi ampi complimenti e consensi per la sua performance con una vettura professionale che come già detto ha conosciuto in questa gara.

Quarto posto finale per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, con un passivo di poco oltre il minuto dal leader.

Direttamente dietro, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), che dopo una prima giornata finita a ridosso dell'altro, nella seconda ha perso il contatto chiudendo comunque una prestazione di livello.

Il toscano Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (entrambi su Skoda), hanno finito rispettivamente sesto e settimo, con prestazioni altalenanti mentre di spessore si è rivelata la prestazione di Andrea Pisano e Salvatore Musselli, primi tra le due ruote motrici al debutto con la Peugeot 208 Rally4. Pisano che già lo scorso anno aveva fatto faville con la datata Renault Clio Williams, quest'anno si è ripetuto in grande stile, peraltro finendo in ottava posizione assoluta finale, spesso con riscontri cronometrici da categoria superiore.

Tra le **auto storiche,** tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Fabrizio Colombi (BMW M3), per un problema all'interfono dei caschi e di Leopoldo Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è sempre stata un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Ha vinto il primo, con una Opel Kadett GSi, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia, che ha subìto oltre i due minuti di ritardo, ha poi visto finire al terzo posto di Mannazzu/Bertoletti con una Renault 5 GT turbo.

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 è stato riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna, con quella che è stata una importante "rete" tra amministrazioni locali e partner privati, tutti uniti con la sola suggestione, il solo stimolo di volere la crescita del territorio. L'esito è stato positivo, ha soddisfatto e può far guardare lontano.

LA TOP TEN ASSOLUTA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 39'19.6; 2. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 38.6; 3. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 54.8; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 1'05.1; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a

1’42.1; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 1’48.2; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 1’59.0; 8. PISANO-MUSSELLI (PEUGEOT 208) a 2’04.2; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 2’23.5; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 2’33.8.

Giacomo Scattolon atteso al Rally di Roma Capitale

rally.it/2023/07/giacomo-scattolon-atteso-al-rally-di-roma-capitale



Nella foto (free copyright Leonelli): Giacomo Scattolon in azione.

Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, pronto ad esprimersi sulle strade dell'appuntamento valido per l'European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Voghera, 24 luglio 2023

Riparte da Roma, dalle strade che verranno condivise con gli interpreti dell'European Rally Championship, la rincorsa tricolore di Giacomo Scattolon. Il pilota pavese è atteso al confronto del Rally di Roma Capitale cercando – al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing – la miglior espressione per poter ambire ad una posizione di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, cornice che – al momento – vede il portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari in terza posizione.

Affiancato da Sauro Farnocchia, Giacomo Scattolon interromperà nel weekend la pausa legata al calendario nazionale, cercando continuità di risultato dopo aver affrontato – nel mese di maggio – due gare nell'arco di quindici giorni, archiviate con l'ottava posizione conquistata alla Targa Florio e la vittoria assoluta al Rally Golfo dell'Asinara. Sensazioni positive, quindi, per il pilota di Voghera, parte di un progetto costruito sulle caratteristiche della vettura tedesca e delle coperture Pirelli, elementi che gli stanno garantendo un trend soddisfacente in termini di feeling.

Un palcoscenico di grande impatto mediatico, quello proposto dal Rally di Roma Capitale: motori accesi al venerdì, con la disputa della Qualifying Stage e lo Shakedown. Alle 20:00 i concorrenti saliranno sulla pedana di partenza e subito dopo affronteranno il tracciato competitivo ricavato a Colle Oppio, primo assaggio di un confronto sportivo ambientato nella spettacolare cornice del Colosseo, teatro della prova spettacolo. La gara, poi, riprenderà sabato dalle 9:00 con sei prove speciali tra cui la lunga “Rocca di Cave – Subiaco” di ben 32.30 chilometri, la più lunga del campionato fino ad ora. Completeranno il programma della giornata la “Guarcino-Altipiani di Arcinazzo” e la “Rocca di Cave-Subiaco” tutte da ripetere per due giri. A metà e fine giornata i concorrenti faranno tappa ai box allestiti alle terme di Fiuggi. Domenica seconda giornata completa di gara con altre sei prove cronometrate, sempre tre da ripetere per due volte: “Fiuggi”, “Alatri” e “Santopadre” quest’ultima di ben 29.08 chilometri.
L’arrivo, previsto nel centro di Fiuggi con la cerimonia di premiazione, è in programma domenica 30 luglio dalle 18:00.

Giacomo Scattolon ed il C.I.A.R. Sparco: una stagione di novità per il pilota pavese

rallylink.it/cms23/index.php/blog/giacomo-scattolon-ed-il-c-i-a-r-sparco-una-stagione-di-novita-per-il-pilota-pavese



Il pilota portacolori della scuderia Movisport rinnova le proprie ambizioni sulle strade della massima espressione nazionale, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing.

Voghera (PV), 01 marzo 2023

È una stagione di profondi cambiamenti, di rinnovate ambizioni ed opportunità, quella che attende allo "start" Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera ha già confermato la partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally sciogliendo le riserve sulla vettura, la Volkswagen Polo Rally2 ed il team, la HK Racing.

Al fianco del portacolori della scuderia Movisport siederà Sauro Farnocchia, chiamato a condividere gli appuntamenti della serie tricolore cercando un ruolo di vertice nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione ma anche in ottica assoluta, capitalizzando al meglio la già consolidata esperienza sull'esemplare marchio Volkswagen, maturata nel corso della stagione 2021. Una delle novità presenti sulla livrea della vettura è legata alla presenza del marchio Automobile Club Sassari, iniziativa fortemente voluta dal driver e ben accolta dall'istituzione automobilistica sarda.

La scelta del marchio di pneumatici è ricaduta ancora su Pirelli, a conferma della bontà di una collaborazione pluriennale, garante di assoluto feeling.

"Sarà fondamentale assimilare, nel minor tempo possibile, le novità che ci prospetta questa stagione – il commento di Giacomo Scattolon – il nostro obiettivo non è solo legato al Tricolore Promozione ma anche al campionato assoluto. Sono convinto della bontà del progetto, da HK Racing a Sauro Farnocchia, che ha accettato di affiancarmi in questo percorso di crescita professionale. Il Motors Rally Show in programma nel fine settimana sarà una valida occasione per poter affinare gli automatismi con la vettura in vista della prima gara di campionato".

Saranno infatti le sei prove speciali del 7° Motors Rally Show - in programma sabato 4 e domenica 5 marzo al Castelletto Circuit – a garantire a Giacomo Scattolon i primi chilometri sulla vettura che lo accompagnerà per l'intera stagione agonistica. Al suo fianco, per l'occasione, siederà Davide Fogato, riferimento nella gestione manageriale delle programmazioni sportive del driver pavese.

Nelle foto (free copyright ACI Sport): Giacomo Scattolon in azione durante la stagione 2021.

Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò: sulle strade "di casa" per riscattare il ritiro dal Rally di Roma Capitale

rallylink.it/cms23/index.php/blog/giacomo-scattolon-al-rally-valli-oltrepo-sulle-strade-e-di-casa-per-riscattare-il-ritiro-dal-rally-di-roma-capitale



Il portacolori della scuderia Movisport, ritiratosi dall'appuntamento tricolore quando si trovava secondo nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, atteso protagonista su Volkswagen Polo Rally2.

Voghera (PV), 2 agosto 2023

L'occasione di riscatto verrà servita nel fine settimana e Giacomo Scattolon è pronto ad approfittarne. Reduce dallo sfortunato ritiro accusato al Rally di Roma Capitale, quando si trovava al secondo posto nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, il pilota pavese è atteso sulle strade "amiche" del Rally Valli Oltrepò, appuntamento che vedrà la Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulla pedana di partenza di Casteggio.

Affiancato da Sauro Farnocchia, il portacolori della scuderia Movisport ed ACI Sassari sarà chiamato ad un ruolo da protagonista sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato. Poco meno di sesssanta chilometri per mettere da parte la delusione e guardare ad un futuro che – nonostante lo "zero" incamerato nella casella punti del Rally di Roma Capitale – prospetta ancora al pilota di Voghera la possibilità di accreditarsi per una posizione del podio dedicato al "Tricolore Promozione", obiettivo da maturare nei due rimanenti impegni proposti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

Nella foto (free copyright Acisport): Giacomo Scattolon in azione al Rally di Roma Capitale.

107^ Targa Florio: Giacomo Scattolon risponde "presente" e punta al riscatto

rallylink.it/cms23/index.php/blog/107-targa-florio-giacomo-scattolon-risponde-presente-e-punta-al-riscatto



Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, cercherà il recupero dopo l'uscita di strada costata il ritiro dal Rally Regione Piemonte.

Voghera (PV), 3 maggio 2023

Saranno i novantacinque chilometri della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a presentare l'occasione di riscatto a Giacomo Scattolon. Il pilota pavese – reduce da un'uscita di strada costata il ritiro dal recente Rally Regione Piemonte - ha confermato la propria presenza al terzo confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Palermo. Farà leva sulle buone sensazioni destate al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari, affiancato dal copilota Sauro Farnocchia. Quinto assoluto nell'appuntamento inaugurale del Tricolore, sull'asfalto del Rally Il Ciocco, Giacomo Scattolon si trova attualmente in terza posizione nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione: uno status, quello di terza forza, che lascia ampi spiragli di recupero sugli avversari, su strade che lo scorso anno lo hanno visto sesto assoluto.

La Targa Florio, giunta alla sua 107^ edizione, vedrà sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, al venerdì, dalle ore 16. Da lì, i protagonisti affronteranno i due chilometri e duecento metri della Power Stage, interessata da

diretta televisiva per poi completare un impegno articolato su altre otto prove speciali. L'arrivo è in programma sabato dalle ore 19, nella suggestiva cornice proposta dal Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese.

Nella foto (free copyright Leonelli): Giacomo Scattolon in azione al Rally Regione Piemonte.

Giacomo Scattolon al "via" del Rally Terra Sarda: obiettivo Finale Nazionale Coppa Italia Rally

rallylink.it/cms23/index.php/blog/giacomo-scattolon-al-via-del-rally-terra-sarda-obiettivo-finale-nazionale-coppa-italia-rally



Il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, pronto ad interpretare la Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing cercando la qualificazione per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Voghera (PV), 03 ottobre 2023

Punterà al massimo obiettivo, legittimando con forza la leadership nella Coppa Rally di Zona 9, conquistata con la vittoria al Rally Golfo dell'Asinara: Giacomo Scattolon è pronto ad indossare tuta e casco, saggiando ancora le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulle strade del Rally Terra Sarda. Il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari sarà alla partenza dell'ultima manche della serie regionale in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Un asfalto che Scattolon ha già interpretato nella precedente edizione e che condividerà, ancora una volta, con Sauro Farnocchia. Per il driver pavese, l'occasione di confermare le buone sensazioni riscontrate nel corso della precedente edizione, condizionata da una foratura costata tre minuti di ritardo quando si trovava in terza posizione assoluta e da una rincorsa concretizzata con il raggiungimento della "top ten", in settima piazza.

Anche in questa occasione, il pilota di Voghera si troverà al confronto con gli interpreti del panorama rallistico internazionale ed al cospetto di strade di elevato spessore tecnico. Un'ambientazione esclusiva, quella proposta dall'isola, cornice ideale per concretizzare

l'obiettivo prefissato ad inizio stagione ovvero presentarsi al confronto che assegnerà la Coppa Italia Rally 2023, in programma a metà mese sulle strade del Rally del Lazio.

Riflettori puntati alle ore 18 sulla Promenade du Port di Porto Cervo dove, nella serata di venerdì, si terrà la presentazione degli equipaggi. Si entrerà nel vivo della gara sabato 7 per poi coinvolgere gli appassionati anche nella giornata successiva, con undici prove speciali e settantadue chilometri in programma. L'arrivo è previsto nel primo pomeriggio di domenica, a Porto Cervo.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Scattolon in azione al Rally 1000 Miglia.

Giacomo Scattolon primo leader al Rally Valli Oltrepo'

rallylink.it/cms23/index.php/blog/giacomo-scattolon-primo-leader-al-rally-valli-oltrepo



Parte forte il driver di Voghera su VW Polo insieme a Farnocchia. Tra le storiche primeggia Nucera su Porsche Gr.4.

Casteggio (PV) –È partita la seconda edizione del Rally Valli Oltrepo' organizzata dalla CST. In una giornata da "naso all'insù", Giacomo Scattolon è stato il più abile a bruciare la concorrenza sulla prova di apertura, la Borgoratto-Fortunago di 8,85 chilometri. Il driver di Voghera, insieme a Sauro Farnocchia, ha portato la Volkswagen Polo Rally2 del team HK in vetta alla classifica provvisoria staccando un buon 5'59"9 e scegliendo gomme da asciutto cogliendo l'attimo: la pioggia che lo ha colto parzialmente, non lo ha scalfito di un millimetro e la sua prestazione è stata di primo livello. Alle sue spalle, con soli 3"1 di ritardo e gomme con una mescola più morbida, i piacentini Andrea Carella-Enrico Bracchi su Skoda Fabia GF Racing: bella partenza per il pilota di S.Nicolò Rottofreno che torna a correre a quasi un anno di distanza dall'ultima apparizione in riscaldamento pre 1000 Miglia. A 6"4 si posiziona il locale Matteo Musti (Skoda Erreffe) che insieme ad Agostino Benenti si piazza nel provvisorio podio. Quarto ma già a 12"8 il vincitore dell'anno passato Massimo Brega, con Zanini alle note, che con gomme da asciutto "paga" la forte pioggia trovata da metà prova in avanti.

L'uscita di strada di Gonella-Badinelli (Skoda Rally2 n.10) costringe la direzione gara ad interrompere temporaneamente la prova. Nessuna conseguenza per l'equipaggio mentre tempo imposto per le cinque vetture che seguivano: la 11, la 12, la 14, la 15 e la 16.

Post verifiche- A seguito delle verifiche ante gara l'elenco dei partenti subisce alcune piccole modifiche. Non si è presentato alle operazioni preliminari il numero 42 Cova-Aresca mentre non sono partiti i numeri 74 Scappellato-Creta, il 77 Mazzocchi-Tinaburri e l'80 Briano-Zavattaro. Cambio di classe invece per la n.53 che da Rs 2.0 è passata alla Rs 2.0Plus

Storiche- Il 1° Historic parte all'insegna del savonese Giovanni Emanuele Nucera che con Christian Soriani ha stabilito il miglior tempo a bordo di una Porsche 911 Carrera gr.4. È di 8" il vantaggio su Tiziano Nerobutto e Cristian Stefani su Opel Ascona 400; pare già una lotta definita la loro visto che il terzo è Ermanno Sordi con Maurizio Barone su Porsche 911 RSR a 19"2. Seguono le due Lancia Delta di Corallo ed Errani. Noie elettriche per Riccardi-Camerini che dovrebbero ripartire domani grazie alla formula del rientro mentre il motore ko costringe al ritiro i varesotti Bolognesi-Calori su Peugeot 205 Rallye.

Programma- In serata si ripeterà la Ps Borgoratto-Fortunago mentre domani, sabato 5 agosto, spazio alla "Rocca Susella" e alla "Valle del Riesling" che verranno ripetute tre volte ciascuna. Arrivo previsto a Casteggio per le ore 19.30

Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: il pilota pavese atteso al Rally 1000 Miglia

rallylink.it/cms23/index.php/blog/giacomo-scattolon-ed-il-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco-il-pilota-pavese-atteso-al-rally-1000-miglia



Torna a vestirsi di tricolore, la programmazione del pilota portacolori di Automobile Club Sassari e Movisport. Dopo la vittoria del Rally Valli Oltrepò, il driver punta al rilancio in ottica Campionato Italiano Assoluto Rally Promozione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing.

Voghera, 5 settembre 2023

È atteso ad una nuova chiamata tricolore, Giacomo Scattolon. Il pilota pavese, reduce dalla vittoria del Rally Valli Oltrepò, è pronto a calarsi nuovamente nell'abitacolo della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli e messa a disposizione dal team HK Racing per proiettare le proprie mire sulla classifica del Campionato Italiano Rally Promozione, serie che lo vede attualmente inseguire una posizione da podio. Un percorso contraddistinto dalla sfortuna, quello del driver portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari ma che chiede ancora molto dagli ultimi appuntamenti in programma, decisivi per alimentare prospettive allettanti in termini di risultati e performance.

Assecondato dalle soluzioni tecniche adottate dal team HK Racing in occasione dell'ultimo impegno affrontato – il Rally Valli Oltrepò, valido come test in ottica campionato – Giacomo Scattolon sarà chiamato ad una prestazione di spessore, condivisa ancora con l'esperto

copilota Sauro Farnocchia. Sensazioni positive, quelle espresse dal vogherese alla vigilia del Rally 1000 Miglia, contesto che, lo scorso anno, lo ha visto sul terzo gradino del podio "Promozione".

Il Rally 1000 Miglia coinvolgerà la provincia di Brescia nei giorni 8-9 settembre, proponendo ai protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco il coefficiente di 1,5. La prima giornata di gara si svilupperà sui chilometri della SPS 1 "Valle Sabbia Dall'Era Valerio" - da due chilometri e mezzo –trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Il giorno successivo vede la parte principale di gara disputarsi su quattro prove speciali, da ripetere due volte per un totale di centocinque chilometri, con i due passaggi sulla "Pertiche" da ventisei chilometri a garantire selezione. L'arrivo è previsto per le ore 18:07 nel cuore pulsante di Brescia, in Piazzale Arnaldo, dopo un breve riordinamento all'ombra del Castello di Brescia.

Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò: vittoria e riscatto per il pilota pavese

rallylink.it/cms23/index.php/blog/giacomo-scattolon-fa-suo-il-rally-valli-oltrepo-vittoria-e-riscatto-per-il-pilota-pavese



Il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari prevale sui competitor al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, affiancato da Sauro Farnocchia.

Voghera, 6 agosto 2023

È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a Giacomo Scattolon di vincere il Rally Valli Oltrepò, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.

"Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all'arrivo – *sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall'inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia".*

Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon in gara al Rally Valli Oltrepò.

Il 2° Rally Valli Oltrepo' è di Scattolon - Farnocchia

rallylink.it/cms23/index.php/blog/il-2-rally-valli-oltrepo-e-di-scattolon-farnocchia



Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia si aggiudicano il rally pavese con una condotta veloce a bordo della VW Polo Rally2 del team HK. Secondi sono i piacentini Carella-Bracchi vincitori del maggior numero di speciali. Lo sprint per il podio premia Davide Nicelli in coppia con Pieri. La prima edizione dell'Historic va ai trentini Nerobutto-Stefani su Opel Ascona 400. Un successo per la CST Sport che in piazza a Casteggio è osannata per il lavoro encomiabile.

Casteggio (PV) –Il 2° Rally Valli Oltrepo' porta la firma di Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia. Il driver di Voghera ed il copilota toscano volano con la VW Polo dell'HK e con tre scratch si portano a casa il rally pavese dopo un testa a testa davvero entusiasmante con Andrea Carella ed Enrico Bracchi con la Skoda del team camuno GF Racing. Tre successi parziali per Scattolon, quattro per Carella ma il vogherese classe '89 ha fatto valere il peso specifico delle prime due prove di ieri, venerdì 4 agosto dove, nonostante una "girata", ha staccato con un valido margine proprio Carella che oggi ha provato a sopravanzare il capoclassifica senza riuscirci per soli 4".

"*Un bel successo che ci voleva, specie dopo il ritiro di Roma*- ha detto Scattolon sul palco d'arrivo*. Sono felice per noi e per il team che lavora tanto per metterci a disposizione una vettura performante. Vincere aiuta sempre; abbiamo fatto il carico di morale per il prossimo 1000 Miglia*!"

Soddisfazione per i due della Movisport anche per via del prestigioso premio che Sauro Farnocchia ha potuto fare suo in quanto primo naviga all'arrivo: il Memorial Mino Mangiarotti. "*Mino è stato una figura fondamentale per questo rally*- sentenzia Luca Costantino, a capo della CST Group che ha organizzato la gara- *perché è da lui che è nata l'idea ed è stato un traino imprescindibile per creare questa bella realtà che è il Rally Valli Oltrepò*". Il premio è stato consegnato dal figlio, Daniele Mangiarotti, collaboratore del gruppo e stimato navigatore.

Scattolon e Farnocchia si sono aggiudicati anche il prestigioso orologio da collezione della linea Bolide della Mondia, un'edizione limitata dedicata proprio a questo rally.

Carella, dal canto suo, si consola: il miglior tempo di giornata sulla Rocca Susella-Minuzzo-Gioielli (4'56"3) gli frutta il Memorial Alberto Alberti: per lui un bellissimo quadro rappresentante il forte e sfortunato pilota di Santa Margherita.

Podio importante per il giovane Davide Nicelli Jr.; il pilota di Santa Maria La Versa, ormai stradellino a tutti gli effetti, ha condotto con grinta la Skoda Fase1 della GMA Racing mostrando un progresso davvero interessante specie se si considera che è la sua seconda volta in Rally2. Bello il duello con Musti-Benenti, poi quarti, che dopo tante storiche sono tornati a "masticare" moderno sulla Skoda di Erreffe. Uno spegnimento in partenza ha fatto perdere secondi preziosi al capoclassifica del Campionato Italiano Rally Storico che possono far salire il rammarico ma non sbiadire la bella performance messa in campo nella due giorni di casa. Quinto il compagno di team Luigi Giacobone insieme alla vogherese Martina Bertelegni bravi a recuperare terreno dopo una partenza cauta.

Ritiro per Massimo Brega e Paolo Zanini; vincitori della Ps2 nonché della prima edizione della corsa, i due di casa sono incappati in un'uscita di strada che li ha costretti allo stop forzato.

Nella top ten- ottavi assoluti- sono finiti Riccardo Canzian e Davide Pisati, con la Toyota Yaris Gr della Promo Racing team: il pilota di Broni ha davvero entusiasmato regalando tempi di primissimo livello e portando la giapponesina versione trofeo in zone di alta classifica!

Che dire poi di Guglielmetti e di Boatti!? Alessandro e Luca Guglielmetti, cugini di Gossolengo e Codogno, hanno sciorinato una prestazione incredibile a bordo della Renault Clio Rally5: oltre alla vittoria di classe è giunta anche la prima posizione di Due Ruote Motrici e la 12esima piazza generale! Subito dietro, acclamati da un tifo mirabolante, Andrea Boatti e Giuseppe Sboarina. Il driver di Torrazza Coste ha concretizzato una gara esemplare a bordo della Renault Clio Fase1 di Madama chiudendo anche quale primo Under25 della corsa e aggiudicandosi così il premio "Unione Comuni, Borghi e Valli Oltrepo'".

Emanuele Gorini, giovane naviga al debutto, ha vinto il premio Comune di Casteggio dedicato alla figura dell'appassionato Marcello Forotondo.

La corsa si è rivelata molto selettiva ma tutti i concorrenti al traguardo hanno sottolineato la bellezza del tracciato e la bravura degli organizzatori specie dopo le difficoltà incontrate a seguito della peste suina che si sta abbattendo sul territorio. Alla fine sono 52 i classificati mentre 15 i ritirati.

Historic- Dopo il dominio iniziale di Nucera-Soriani su Porsche 911 Carrera (Balletti) la leadership è presa dal trentino Tiziano Nerobutto che ha colto la chance offerta dal pilota di Albenga uscito di strada mentre cercava di incrementare il proprio vantaggio. L'esperto valsugano Nerobutto non si è fatto pregare e con il 23enne Cristian Stefani ha portato alla vittoria la sua splendida Opel Ascona 400 vincendo quindi l'orologio della linea Bolide sempre messo in palio dalla Mondia, ditta che fa capo al pilota secondo classificato, quell'Ermanno Sordi che con Maurizio Barone ha portato a ruggire la Porsche Rsr a soli 16" dalla vetta. Terza è sempre una Porsche: la 911 del trentino Lorenzo Delladio insieme a Giovanni Agnese: il divertimento e gli apprezzamenti alla gara sono stati al centro delle loro dichiarazioni finali!

Premio per Isabella Bignardi, prima pilotessa presente all'arrivo: con la sua Opel Kadett ha dapprima patito noie elettriche poi, rientrata oggi, ha risalito la china con tempi interessanti. A lei il premio del Comune di Oliva Gessi.



Dal podio al Motors Rally Show al Rally Il Ciocco: Giacomo Scattolon atteso protagonista su Volkswagen Polo Rally2

rallylink.it/cms23/index.php/blog/dal-podio-al-motors-rally-show-al-rally-il-ciocco-giacomo-scattolon-atteso-protagonista-su-volkswagen-polo-rally2



Impressioni positive quelle provate dal driver pavese a bordo della Volkswagen Polo Rally2 curata dal team HK Racing. Attardato da una foratura sulla PS3, chiude al secondo posto assoluto sul tracciato del Castelletto Circuit e proietta le proprie ambizioni verso la manche tricolore del fine settimana.

Voghera (PV), 07 marzo 2023

È con il secondo posto assoluto che Giacomo Scattolon ha archiviato il Motors Rally Show svoltosi nel fine settimana a Castelletto di Branduzzo.

Sono state assecondate pienamente le aspettative del driver alfiere della scuderia Movisport, nonostante una foratura sulla PS3, costata il primo posto assoluto. Una gara che ha condiviso con Davide Fogato, chiamato all'estemporaneo ruolo di copilota. Al termine della prima giornata, la Volkswagen Polo Rally2 curata dal tema HK Racing aveva concluso in vetta alla classifica provvisoria, garantendo ottimi sensazioni e soddisfacenti riscontri cronometrici. Le sei prove speciali ripetute - per un totale di poco meno di sessanta chilometri – hanno consentito la ripresa degli automatismi della vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli, in vista dell'apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally.

"Ritornare sulla Polo è stata una scelta vincente sotto tutti i punti di vista. Mi sono subito trovato molto bene sia con la macchina che con il team. Abbiamo tutte le carte in regola per poter riporre grandi ambizioni nella stagione agonistica di quest'anno. Viste le caratteristiche del circuito abbiamo scelto di utilizzare la gara di "casa" per poter effettuare dei test in previsione dell'inizio del campionato il prossimo weekend. Ovviamente le condizioni saranno totalmente diverse ma i primi chilometri mi sono serviti per ritrovare il giusto feeling che avevo maturato con la vettura durante la stagione 2021".

Un successo che fa guardare all'imminente partenza del Campionato Italiano Assoluto Rally con la prima gara al Rally il Ciocco, in programma venerdì 10 e sabato 11 marzo in terra lucchese. Saranno cento i primi chilometri del Tricolore 2023, con partenza ritrovata nel cuore di Lucca. Alle note vi sarà Sauro Farnocchia, codriver di comprovata esperienza ed alla prima collaborazione con il pilota di Voghera.

Nelle foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon al Motors Rally Show.

Giacomo Scattolon tra Targa Florio e Rally Golfo dell'Asinara: archiviata la manche tricolore, ora "guarda" alla CRZ

rallylink.it/cms23/index.php/blog/giacomo-scattolon-tra-targa-florio-e-rally-golfo-dellasinara-archiviata-la-manche-tricolore-ora-guarda-alla-crz



Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, conclude il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Sparco in ottava posizione assoluta e sul podio della serie "Promozione".

Voghera (PV), 7 maggio 2023

L'obiettivo, quello prefissato alla vigilia della Targa Florio, è stato centrato: Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco conquistato punti fondamentali in ottica campionato, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing. Il pilota portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari – affiancato da Sauro Farnocchia – si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in ottava posizione assoluta, vedendo concretizzato il terzo gradino del podio relativo alla serie "Promozione", conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all'arrivo. Reduce dall'uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente Rally Regione Piemonte, il driver vogherese ha impostato la partecipazione alla Targa Florio cercando di riprendere confidenza con la vettura evitando

azzardi che – dopo lo "zero" nella casella del punteggio della gara di Alba – avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall'utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.

"*Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d'accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno, da affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto*".

Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del Rally Golfo dell'Asinara, in provincia di Sassari. Un impegno che l'equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla Coppa Rally di Zona, con il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l'accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. La gara prenderà il via alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal parco assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle "piesse" in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno previsto a Sassari per le ore 21:30 in Piazza d'Italia, il salotto buono della città.

Domenica 14 maggio sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30. Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.

Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon in gara alla Targa Florio.

A Jesolo non mancheranno Andrea Nucita e Giacomo Scattolon

rallylink.it/cms23/index.php/blog/a-jesolo-non-mancheranno-andrea-nucita-e-giacomo-scattolon

Ci saranno anche Andrea Nucita e Giacomo Scattolon al via del 2° Bettega Tribute, la kermesse jesolana che vedrà il via in questo weekend: nell'Arena Sparco Circuit si correrà da venerdì 15 a domenica 17 dicembre.

Il siciliano Andrea Nucita correrà su una Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor. Nucita quest'anno ha raccolto 16 punti nel FIA European Rally Championship, mettendo in mostra le sue qualità soprattutto al Rally Islas Canarias quando aveva anche guidato la gara. Campione italiano 2RM nel 2013 e nel 2021 nonché vincitore della finale di Coppa Italia 2020, il siciliano ha conquistato nel 2012 l'Italiano Junior. Per lui sarà la prima esperienza a Jesolo.

Prima volta a Jesolo anche per Giacomo Scattolon, che sarà al via con una Volkswagen Polo GTI R5 gestita dal team HK. Il pilota di Voghera, campione italiano Junior nel 2014, quest'anno è reduce dal successo nel Rally Internazionale Golfo dell'Asinara e al Rally Valli Oltrepò, oltre ad aver vinto una prova speciale del Rally Il Ciocco, prima prova del Campionato Italiano Assoluto Rally 2023.

Il Rally Internazionale dell'Asinara sta per accendere i motori

rallylink.it/cms23/index.php/blog/il-rally-internazionale-dellasinara-sta-per-accendere-i-motori



La seconda edizione dopo il ritorno sulla scena dell'anno passato sarà caratterizzata soprattutto dall'avere la validità per la Coppa Rally di zona, di cui aprirà la stagione.

Una gara che guarda alla comunicazione dell'intero territorio della Rete Metropolitana Nord Sardegna per mezzo del motorsport, proposta con lo stesso format del 2022, accettando anche le auto storiche.

Sono state apportate alcune modifiche al percorso, con la novità del coinvolgimento di Santa Maria Coghinas, sede dello"Shakedown".

L'evento verrà presentato giovedì 11 maggio alle ore 11,00 al Centro Martini Racing di Sassari.

Sassari, 10 maggio 2023 – Esaurita la fase delle iscrizioni, il **28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara,** si avvia al clou, questo fine settimana, con la gara, con i motori accesi e con le sfide con il cronometro, la fase più emozionante.

SI COMUNICA IL TERRITORIO

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 viene riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di **massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna**, unitamente al Comune di **Santa Maria Coghinas**, sede dello "Shakedown" di sabato 13 maggio, da cui le vetture raggiungeranno la partenza passando per **Valledoria.**

Una delle gare simbolo della Sardegna, ritornata sulla scena nazionale dallo scorso ottobre dopo ben 17 anni, **sta dunque per sventolare la bandiera di partenza, l'atto ufficiale sarà la presentazione alle Autorità ed alla stampa giovedì 11 maggio alle ore 11,00 al Centro Martini Racing di Sassari,** sede anche delle verifiche ante-gara del venerdì.

I MOTIVI SPORTIVI DAL "TRICOLORE" ARRIVA SCATTOLON E SFIDA I DRIVER LOCALI

Promossa al rango della **Coppa Rally di zona 9,** della quale sarà l'evento di apertura stagionale, la gara sarà valida anche per l'**R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per la Michelin Zone Rally Cup oltre al Coppa N5 Asinara** e si presenta con **58 adesioni in totale**.

Sono ben 12, le vetture "top", di categoria Rally2/R5 al via, tra le quali certamente ci sarà il vincitore. Direttamente dal Campionato Italiano Assoluto Rally, fresco dell'ottavo posto assoluto nel week end appena passato, arriva "in prestito" Giacomo Scattolon, con la VolksWagen Polo R5, affiancato da Sauro Farnocchia. Sarà il driver pavese, uno dei migliori piloti "privati" del panorama nazionale, l'indiziato speciale per la vittoria, pur se avrà da confrontarsi con i diversi validi locali, a partire da Auro Siddi, in coppia con Maccioni (Skoda Fabia R5), che vorrà certamente concedere il bis dopo il successo del 2022.

Cercherà l'alloro anche Vittorio Musselli, con Giuseppe Pirisinu alle note (Skoda), deciso a riscattare la sfortuna della passata edizione e reduce dal sesto posto al Rally del Sulcis-Iglesiente. Per Gianluca Leoni sarà l'esordio stagionale, reduce da un 2022 estremamente sfortunato, andando quindi a cercare, affiancato da Pudda sulla Skoda Fabia, il riscatto pieno ed al successo mira anche Marino Gessa, con Pusceddu alle note, anche loro su Skoda, certamente "gasati" dalla recente vittoria al "Sulcis-Iglesiente" ed anche in cerca di saldare il "conto in sospeso" con la gara dopo il ritiro per guasto dell'anno scorso. Debutto, invece, con una vettura a trazione integrale, di nuovo una Fabia R5, per Giuseppe Mannu, in coppia con Medas, mentre Roberto Cocco e Sergio Deiana, recenti settimi in Sulcis con la Skoda, ci riprovano con la vettura boema e fa ritorno in Sardegna anche il lucchese Egisto Vanni, affiancato da Murranca, deciso a migliorare il quinto posto del 2022.

Tra le **vetture storiche** punta al bis Fabrizio Colombi, con Mattanza alle note, sulla BMW M3, il quale dovrà confrontarsi con Alessandro Leoni, con al fianco Loretta Arca su una Ford Sierra Cosworth. Sarà poi di nuovo sfida in famiglia tra i fratelli Pietro ed Enrico Pes

di San Vittorio, uno con una Opel Kadett e l'altro con una Peugeot 205 Rally, quest'ultimo certamente deciso a riconfermarsi ai vertici dopo lo spettacolare secondo assoluto del 2022.

I PARTNER, AL FIANCO DI ACI SASSARI

Notevole l'impegno ed il sostegno dei partner, con capofila la Regione Sardegna, poiSardares,

Testoni Bunker Point e ACI Global Servizi e Cantina vinicola di Santa Maria La Palma.

i quali hanno identificatol'evento come sicuro veicolo di promozione del territorio e dei valori dello sport.

IL PROGRAMMA

La gara prenderà dunque il via alle 14:30 di **Sabato 13 maggio** da **Castelsardo nella nuova location di Piazza Nuova**, con gli equipaggi si recheranno alle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando **Sennori** le vetture giungeranno quindi al riordino di **Sorso**, seguito dal Parco Assistenza di **Porto Torres**. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle prove speciali, gli equipaggi termineranno la prima giornata di sfide con l'arrivo a **Sassari**, previsto per le ore 21:30 in Piazza d'Italia, il salotto buono della città.

Domenica 14. Maggio sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata, e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal Parco Assistenza di Porto Torres e dal riordino di **Stintino**. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad **Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo,** a partire dalle ore 14:30.

Saranno otto, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di 70,100 km, su un tracciato di 400,910

PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 maggio 2023

08:00 – 18:00 Distribuzione Road Book c/o Automobile Club Sassari

09:00 – 21:00 Ricognizioni regolamentate con vetture di serie

18.00-20:00 Verifiche per i partecipanti allo Shakedown al **Centro Martini Racing di Sassari,** seguite da aperitivo per gli equipaggi iscritti offerto dalla Cantina di Santa Maria la Palma, nuovamente partner della manifestazione.

Sabato 13 maggio 2023

07:30 – 11:00 Distribuzione Targhe e numeri di gara c/o Automobile Club Sassari

8:00 – 11:30 Verifiche Tecniche c/o Centro Martini Racing di Sassari

09:30 – 12:00 Shakedown a SANTA MARIA COGHINAS (SS)

13:15 – 13:30 Cerimonia di Passaggio del Rally - VALLEDORIA

14:30 Partenza del Rally - Piazza Nuova - CASTELSARDO

15:30 – 16:30 Controllo a Timbro a SENNORI

16:15 – 17:30 Riordino Piazza Garibaldi a SORSO

21:30 Arrivo 1ª Giornata Piazza d'Italia SASSARI

Domenica 14 Maggio 2023

09:00 Partenza 2ª Giornata Piazza d'Italia SASSARI

12:30 – 14:00 Riordino - Lungomare Cristoforo Colombo STINTINO

14:30 Arrivo finale gara - Bastioni Cristoforo Colombo ALGHERO

L'edizione del ritorno della competizione dopo diciassette anni, ad opera di ACI Sassari, vinta da Auro Siddi, in coppia con Giuseppe Maccioni, su una Skoda Fabia R5.

Nelle foto: Auro Siddi, il vincitore del 2022 e Giacomo Scattolon (Foto di Massimo Bettiol)

Giacomo Scattolon verso il Rally Regione Piemonte

rallylink.it/cms23/index.php/blog/giacomo-scattolon-verso-il-rally-regione-piemonte



Riparte dalle Langhe la rincorsa al Tricolore Promozione

Il pilota di Voghera, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, cercherà conferme sulle strade del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, ripartendo dalla seconda posizione nella serie "Promozione" conquistata al Rally Il Ciocco.

Voghera (PV), 11 aprile 2023

Giacomo Scattolon è atteso al Rally Regione Piemonte, in programma questo fine settimana sulle strade della provincia di Cuneo e valido come secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota di Voghera tornerà al volante della Volkswagen Polo Rally2 affidatagli dal team HK Racing, condividendo con il copilota Sauro Farnocchia ambiziose aspettative legate alla top-five conquistata sull'asfalto della manche di apertura, il Rally Il Ciocco, contesto che ha visto il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari conquistare la seconda piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Una comunione d'intenti, quella che sta coinvolgendo l'equipaggio, il team ed il marchio Pirelli, fornitore degli pneumatici, che ha già garantito riscontri soddisfacenti nell'occasione di ritorno al volante dell'esemplare turbocompresso tedesco, tipologia di vettura che – negli ultimi anni -

ha espresso al meglio le caratteristiche del driver pavese.

Centouno, i chilometri sotto osservazione cronometrica sui quali si articolerà il Rally Regione Piemonte. La cerimonia di apertura - prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile dal "cuore" di Alba – lascerà poi la scena all'aspetto agonistico, che si svilupperà tra le Langhe. Contenuti tecnici di spessore, quelli proposti dall'evento, valorizzati a livello mediatico dalla diretta televisiva di Aci Sport TV, a copertura della Power Stage. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette prove speciali. L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba. Un confronto di respiro internazionale, il Rally Regione Piemonte, che ha chiamato all'appello diversi piloti di assoluto livello: un banco di prova importante per Giacomo Scattolon, intento a conquistare punti fondamentali nella rincorsa al vertice del Campionato Italiano Rally Promozione.

Nelle foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon al Rally Il Ciocco.

Un "mare" di sfortuna per Giacomo Scattolon al Rally Terra Sarda

rallylink.it/cms23/index.php/blog/un-mare-di-sfortuna-per-giacomo-scattolon-al-rally-terra-sarda



Una rottura meccanica, accusata dalla sua Volkswagen Polo Rally2 quando si trovava in seconda posizione assoluta, costringe il pilota portacolori di Automobile Club Sassari e Movisport al ritiro, pur non compromettendo la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Voghera (PV), 10 ottobre 2023

È un resoconto denso di recriminazione, quello analizzato da Giacomo Scattolon a conclusione del Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 che ha interessato – nel fine settimana – la Gallura. A tradire il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari è stata una rottura meccanica, accusata quando, con la Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, si trovava in seconda posizione assoluta.

Un ritiro dal sapore amaro per il pilota di Voghera, proiettato nel confronto per confermare le buone sensazioni destate al volante della "tedesca" gommata Pirelli e condivise per l'intera programmazione stagionale con Sauro Farnocchia. Con tre primati fatti registrare nella prima sessione di gara, Giacomo Scattolon aveva confermato i presupposti della vigilia, legati alla concretizzazione della leadership acquisita in Zona 9 dopo la vittoria del Rally Golfo dell'Asinara. Un obiettivo sfumato che, tuttavia, non gli ha precluso la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, da terzo classificato della classifica assoluta "regionale".

"Queste sono le gare – il commento di Scattolon all'arrivo – volevamo raggiungere il parco assistenza affidandoci ai tecnici del team ma abbiamo dovuto desistere, ritirandoci all'uscita del riordinamento di Porto Cervo. Sono dispiaciuto, avrei voluto concludere questo appuntamento, le prove erano molto tecniche e mi stavano divertendo. Ringrazio Vittorio Musselli per le belle parole rivolte nei miei confronti all'arrivo".

Il prossimo appuntamento stagionale vedrà Giacomo Scattolon impegnato sulle strade del Rally del Lazio a Cassino, il 27-28 ottobre, contesto che vedrà la partecipazione di tutti i driver qualificati per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally, articolata su ottantaquattro chilometri cronometrati.

Nella foto (free copyright Francesco Morittu): Scattolon-Farnocchia in azione al Rally Terra Sarda.

Giacomo Scattolon sfortunato al Rally 1000 Miglia: decisiva una foratura sull'ultima prova speciale

rallylink.it/cms23/index.php/blog/giacomo-scattolon-sfortunato-al-rally-1000-miglia-decisiva-una-foratura-sullultima-prova-speciale



Il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, sesto fino all'ultima prova speciale, costretto a retrocedere di dieci posizioni a causa di una foratura accusata dalla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing.

Voghera (PV), 11 settembre 2023

Giacomo Scattolon è costretto ad analizzare, ancora una volta, una prestazione condizionata dalla sfortuna. Il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, ha concluso il Rally 1000 Miglia cedendo posizioni nell'ultima prova speciale, tratto condizionato dalla foratura dello pneumatico posteriore sinistro della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing quando si trovava in sesta posizione assoluta, sul podio del Campionato Italiano Rally Promozione.

Forte delle conferme ottenute nel corso della gara di preparazione, quel Rally Valli Oltrepò che lo ha visto festeggiare la vittoria assoluta, Giacomo Scattolon si è reso interprete di una condotta convincente all'avvio, con il quarto miglior tempo "staccato" nella prova inaugurale, quella sotto osservazione televisiva. Affiancato da Sauro Farnocchia, il driver vogherese si è successivamente assestato a ridosso della terza piazza "Promozione", colta nella settima prova speciale. Sull'ultima ripetizione dei ventisei chilometri della "Pertiche", la più lunga messa in programma dal sesto atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Scattolon

è incappato in una foratura costata oltre quattro minuti di ritardo con la conseguente retrocessione di dieci posizioni in classifica e la vanificazione del terzo posto tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Uno sfortunato epilogo, quello relativo all'appuntamento bresciano, con il driver pavese relegato in sedicesima posizione assoluta all'arrivo di Piazza Arnaldo.

Scattolon-Farnocchia firmano la vittoria al Rally Internazionale Golfo dell'Asinara

rallylink.it/cms23/index.php/blog/scattolon-farnocchia-firmano-la-vittoria-al-rally-internazionale-golfo-dellasinara



Il primo atto della Coppa Rally di zona 9, ha visto il pilota pavese ed il blasonato codriver di Lucca dominare la gara dall'inizio alla fine, con la loro VolksWagen Polo R5.

Ai posti d'onore Gessa/Pusceddu e Mannu/Medas, entrambi con la Skoda Fabia e perfetta la prestazione di Pisano, primo tra le due ruote motrici e ottavo assoluto.

Vittoria, tra le auto storiche, di Pietro Pes di San Vittorio, sul fratello Enrico.

Tanto entusiasmo per il passaggio della competizione che ha confermato essere ideale veicolo di promozione del territorio.

Sassari, 14 maggio 2023 – Dominio annunciato e previsione poi confermata, al **28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara,** con i favoriti della vigilia, il pavese **Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5, vincitori con una prestazione che non ha mai messo in discussione la loro leadership.**

Una leadership maturata con l'attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "*Osilo*", nella prima giornata di competizione, ieri, dove l'equipaggio "prestato" dal Campionato Italiano Assoluto Rally ha messo subito in chiaro le proprie intenzioni prendendo già ampiamente il largo sugli inseguitori con il poker di impegni cronometrati appunto disputati al sabato.

Una leadership dunque mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, i quali hanno anche sfruttato le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza da riprendere utilissima per il prosieguo della loro corsa tricolore. Per loro anche la soddisfazione di entrare in un albo d'oro, quello della gara, estremamente prestigioso, costituito da "nomi" altisonanti del rallismo nazionale.

"Felici di aver partecipato e certamente per aver vinto – ha dichiarato Scattolon all'arrivo - *ci voleva una soddisfazione come questa, per noi, per la squadra. La gara è andata bene, ma soprattutto ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico, in quanto con strade molto particolari e per nulla facili, abbiamo provato diverse soluzioni che senz'altro sono esperienza da tenere a tesoro per le prossime. Si è respirato un bel clima, qui, davvero un bell'evento, complimenti all'organizzazione, complimenti alla Sardegna!".*

Dietro a loro una accesa e spettacolare bagarre, con elevati Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Fino alla sesta prova speciale sono stati "argento", per poi cedere il passo per la rottura dello scambiatore acqua/olio alla loro vettura, perdendo circa 20" sul primo passaggio della "Palmadula", con l'altra Fabia R5 di Marino Gessa e Salvatore Pusceddu che li hanno sopravanzati. Di livello, la prestazione di Gessa, costantemente al vertice della classifica ed unico a scardinare il filotto di vittorie che Scattolon voleva incamerare, andando a siglare il miglior tempo sulla PS 5, dopo una prima parte di gara sofferta.

Sotto la bandiera a scacchi, dunque, con Scattolon/Farnocchia lontani ed imprendibili, Gessa ha firmato il secondo posto e Mannu è riuscito a chiudere con il "bronzo", meritandosi ampi complimenti e consensi per la sua performance con una vettura professionale che come già detto ha conosciuto in questa gara.

Quarto posto finale per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, con un passivo di poco oltre il minuto dal leader.

Direttamente dietro, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), che dopo una prima giornata finita a ridosso dell'altro, nella seconda ha perso il contatto chiudendo comunque una prestazione di livello.

Il toscano Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (entrambi su Skoda), hanno finito rispettivamente sesto e settimo, con prestazioni altalenanti mentre di spessore si è rivelata la prestazione di Andrea Pisano e Salvatore Musselli, primi tra le due ruote motrici al debutto con la Peugeot 208 Rally4. Pisano che già lo scorso anno aveva fatto faville con la datata Renault Clio Williams, quest'anno si è ripetuto in grande stile, peraltro finendo in ottava posizione assoluta finale, spesso con riscontri cronometrici da categoria superiore.

Tra le **auto storiche,** tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Fabrizio Colombi (BMW M3), per un problema all'interfono dei caschi e di Leopoldo Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è sempre stata un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Ha vinto il primo, con una Opel Kadett GSi, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia, che ha subìto oltre i due minuti di ritardo, ha poi visto finire al terzo posto di Mannazzu/bertoletti con una Renault 5 GT turbo.

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 è stato riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di **massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna**, con quella che è stata una importante "rete" tra amministrazioni locali e partner privati, tutti uniti con la sola suggestione, il solo stimolo di volere la crescita del territorio. L'esito è stato positivo, ha soddisfatto e può far guardare lontano.

LA TOP TEN ASSOLUTA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 39'19.6; 2. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 38.6; 3. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 54.8; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 1'05.1; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 1'42.1; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 1'48.2; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 1'59.0; 8. PISANO-MUSSELLI (PEUGEOT 208) a 2'04.2; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 2'23.5; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 2'33.8.

Scattolon-Farnocchia padroni della prima giornata al Golfo dell'Asinara

rallylink.it/cms23/index.php/blog/scattolon-farnocchia-padroni-della-prima-giornata-al-golfo-dellasinara



Partita nel primo pomeriggio la prima porzione di gara del primo atto della Coppa Rally di zona 9, con il pilota pavese ed il blasonato codriver di Lucca che non hanno concesso nulla agli avversari, con la loro VolksWagen Polo R5.

Tanto entusiasmo sul territorio per il passaggio della competizione che ha concluso il primo giorno nell'esclusivo contesto di Piazza d'Italia in Sassari.

Domani la giornata conclusiva, con altri quattro tratti cronometrati e arrivo finale ad Alghero dalle 14,30.

Sassari, 13 maggio 2023 – Motori accesi e sfida iniziata dal primo pomeriggio, al **28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara,** con la prima porzione del programma esaurita con le quattro prove disputate. Un poker di appuntamenti con il cronometro che hanno proposto al comando i favoriti della vigilia, vale a dire il pavese **Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5.**

Un attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "*Osilo*" ha messo subito in chiaro le intenzioni dell'equipaggio della Movisport, che poi si è ripetuto pure sulla seconda occasione cronometrata, la "*San Lorenzo*", confermato poi anche nei secondi passaggi, sul finire della giornata.

Una leadership mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, arrivati dal Campionato Italiano per lavorare sul feeling con la Polo R5 in ottica futura sfruttando le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza.

Al loro inseguimento, i più concreti sono Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Una prima parte di gara pregevole, per loro, peraltro svolta "in casa" (il pilota è di Osilo), chiudendo la prima sezione con 14"2 di divario ma soprattutto riuscendo a tenere testa ai non certo sopiti animi di diversi pretendenti ad un posto al sole nell'assoluta. "Nomi" come il sempre temibile Marino Gessa, in coppia con Pusceddu (Skoda), che dopo quattro fatiche cronometrate accusano un ritardo di 22"6. Terza piazza provvisoria per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, non troppo lontani, a 24"4 dal leader.

Direttamente dietro, a solo 1"1 da Siddi, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Prisinu (Skoda), confermando il notevole fermento che vi è alle spalle di Scattolon, adrenalina che nella giornata conclusiva sarà in grado di produrre un momento sportivo di alto profilo.

Tra le **auto storiche,** tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Colombi, per un problema all'interfono dei caschi e di Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Comanda il primo, con una Opel Kadett GSi, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia è già oltre il minuto di ritardo.

Domani, domenica 14 maggio, sarà la giornata finale, con le "piesse" di "*Palmadula"* (Km. 6,850), in versione rivisitata, e "*La Pedraia*" (Km. 6,450) da ripetere entrambe due volte, intervallate dal Parco Assistenza di Porto Torres e dal riordino di **Stintino**. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad **Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo,** a partire dalle ore 14:30.

LA TOP TEN ASSOLUTA DOPO IL PRIMO GIORNO DI GARA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 12'36.2; 2. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 14.2; 3. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 22.6; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 24.4; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 25.5; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 26.9; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 32.7; 8. COCCO-DEIANA (SKODA FABIA) a 35.1; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 51.7; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 55.5;

Giacomo Scattolon nella "top five" del Rally Il Ciocco

rallylink.it/cms23/index.php/blog/giacomo-scattolon-nella-top-five-del-rally-il-ciocco



Il portacolori di Movisport, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, conclude la prima gara della massima serie nazionale in quinta posizione assoluta garantendosi inoltre la seconda piazza nel Campionato Italiano Rally Promozione.

Voghera (PV), 13 marzo 2023

Giacomo Scattolon ha archiviato il Rally Il Ciocco, apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la quinta posizione della classifica assoluta. Il pilota pavese, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing ed equipaggiata da pneumatici Pirelli, si è congedato dalle strade della provincia di Lucca garantendosi, inoltre, il secondo gradino del podio dedicato agli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato soddisfacente, maturato facendo leva sulla bontà di un progetto che ha elevato nei rispettivi ruoli il team ed il copilota, Sauro Farnocchia, con il quale Scattolon affronterà l'intera programmazione stagionale.

Buone, le sensazioni riscontrate dall'alfiere della scuderia Movisport, soddisfatto del risultato raggiunto sui cento chilometri proposti dal primo confronto della massima espressione nazionale. Al riordino notturno della prima giornata di gara aveva chiuso in seconda piazza assoluta, posizione legittimata sull'asfalto della Power Stage, particolare che gli ha permesso di acquisire punti importanti per il campionato. Una gara in crescendo, quella del pilota di Voghera, maturata fino allo scratch sull'ottava prova speciale, valso il secondo gradino del podio dedicato alla serie tricolore.

"La prova di Careggine è stata quella da me più sofferta, soprattutto nel suo primo giro, quando si è rivelata particolarmente umida, motivo che mi ha portato ad essere fin troppo cauto. Dalla terza prova abbiamo subito trovato un buon feeling ed i riscontri ci hanno dato ragione. Possiamo ritenerci soddisfatti, la squadra ha lavorato benissimo ed il mio navigatore, con cui non avevo mai collaborato prima di questa gara, si è confermato determinante. Il resto l'ho messo io ma evidentemente non è servito per salire sul podio. Questo rimane un mio obiettivo, ci proveremo sicuramente ad Alba.".

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco chiamerà Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sulle strade del Rally Regione Piemonte, il 14-15 aprile. I chilometri da percorrere sulle colline di Alba saranno centouno, sviluppati prevalentemente il sabato ed anticipati dalla prova spettacolo del venerdì pomeriggio.

Nelle foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia al Rally Il ciocco.

Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell'Asinara

rallylink.it/cms23/index.php/blog/giacomo-scattolon-vince-il-rally-golfo-dellasinara



Il driver pavese conquista il primato sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9, firmando sette prove speciali su otto a disposizione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing.

Voghera, 14 maggio 2023

È con una vittoria cristallina - frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara - che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del "Tricolore Promozione" grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l'uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell'Asinara ma, soprattutto, le linee di una

leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

"Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all'arrivo - *una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un'accoglienza così non l'avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro".*

Nella foto (free copyright Massimo Bettiol): Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sul podio del Rally Golfo dell'Asinara.

Un Rally Regione Piemonte amaro per Giacomo Scattolon

rallylink.it/cms23/index.php/blog/un-rally-regione-piemonte-amaro-per-giacomo-scattolon



Il portacolori della scuderia Movisport, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, costretto al ritiro a causa di un'uscita di strada nella fase decisiva di gara, quando si trovava al vertice del confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Voghera (PV), 16 aprile 2023

Si è concluso sulla quinta prova speciale – la Roddino 1 - il Rally Regione Piemonte di Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera, alla seconda chiamata del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, è incappato in un'uscita di strada che ha compromesso la funzionalità della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli, messa a disposizione dal team HK Racing e condivisa con il copilota Sauro Farnocchia.

Un amaro ritiro dalla corsa, quello accusato dall'equipaggio portacolori di Movisport ed ACI Sassari, che ha vanificato la leadership maturata nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione e la settima posizione assoluta, risultato che – in ottica campionato – è stato impreziosito dalla conquista di punti fondamentali, quelli messi in palio dalla Power Stage inaugurale.

La gara, oltre che valida per la massima espressione rallistica nazionale, ha goduto anche dell'agonismo proposto dal TER - Tour European Rally, contesto che ha chiamato Giacomo Scattolon al confronto con un lotto di esponenti del panorama motoristico internazionale. Un

epilogo sofferto che, tuttavia, non ridimensiona in alcun modo le ambizioni rivolte alla serie tricolore, cornice che proporrà una valida occasione di riscatto sulle strade della Targa Florio, terzo appuntamento di campionato in programma nel primo fine settimana di maggio.

"L'uscita di strada non ci voleva proprio – il commento di Giacomo Scattolon - siamo contenti della gara impostata fino a quel momento, avevamo trovato il ritmo giusto, complice anche l'ottimo lavoro del team che ringrazio moltissimo e con il quale mi scuso. Stavamo crescendo in termini prestazionali ma le gare, purtroppo, sono anche questo. Accusiamo il fatto di non aver portato a termine la gara, concretizzando le ottime sensazioni destate fino al momento del ritiro ma abbiamo avuto conferma della certezza di potercela giocare per le prime posizioni del Campionato Italiano Rally Promozione. Chiudiamo questa parentesi e pensiamo alla prossima gara, con immutata motivazione".

Nelle foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon al Rally Regione Piemonte.

Doppia vittoria per Movisport: Asinara con Scattolon e Valli Intelvi per Spataro

rallylink.it/cms23/index.php/blog/doppia-vittoria-per-movisport-asinara-con-scattolon-e-valli-intelvi-per-spataro



Continua la striscia positiva per la scuderia reggiana che vede confermate le proprie scelte con altri due successi assoluti.

Questo fine settimana impegni di spessore al Rally Adriatico, con Basso, Scandola, Dati, Hoebling e Tonelli,

ma anche in Polonia con Paulo Soria mentre in pista torna Kevin Gilardoni, nel tricolore endurance a Pergusa.

Reggio Emilia, *16 maggio 2023* – Vittoria per Scattolon-Farnocchia al Rally Golfo dell'Asinara e vittoria per Spataro-Piras al Rally Valle Intelvi. Ecco i due "piatti forti" del fine settimana appena passato per Movisport, un doppio successo che conferma perfette le scelte del sodalizio.

È con una vittoria cristallina, frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, che Giacomo Scattolon, con Sauro Farnocchia, si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari locali e conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Andrea Spataro ed Omar Piras iscrivono il loro nome nell'albo d'oro del Rally Valle Intelvi, nel comasco, grazie ad una corsa vissuta da protagonisti dal primo all'ultimo metro con la VW Polo Rally2/R5 gli scudieri della Movisport hanno vinto con merito una gara che sognavano di far loro già un anno fa. La stagione di Spataro è partita con il piede giusto visto i due secondi posti assoluti al Laghi e al Prealpi Orobiche e la vittoria conquistata in Valle Intelvi.

"MONDIALE" IN PORTOGALLO: SFORTUNA PER GRYAZIN, BENE COBBE

In Portogallo, per la quinta tappa stagionale, di nuovo su fondo sterrato, la prestazione di Nikolay Gryazin e Konstantin Aleksandrov, liberi da vincoli di classifica in quanto non avevano designato la gara per poter prendere punteggio, non ha sortito l'effetto sperato. Gryazin ha chiuso in retrovia, complice il ritiro nella prima tappa, durante la quarta prova per incidente e successivamente rientrato in gara nella seconda, ha poi chiuso la gara in 30^ posizione 24° di classe RC2. Decisamente meglio è andata al gentleman driver Luciano Cobbe, in coppia con Roberto Mometti, alla sua seconda uscita iridata dopo quella in Svezia. in cerca degli stimoli unici conferiti dal torneo iridato, li ha nuovamente trovati firmando un interessante 27° assoluto, 17° di categoria WRC-2.

ADRIATICO ALLE PORTE: C'E' BASSO, TORNA SCANDOLA

Sarà una presenza importante e . . . "ingombrante", quella di Movisport al 30. Rally Adriatico, secondo atto del Tricolore terra e valido pure per le auto storiche. Al via quattro "assi" di non poco conto, con la "notizia" che arriva Giandomenico Basso ad allenarsi sullo sterrato con la nuova Skoda Fabia RS Rally2 in vista del prossimo impegno del Campionato Italiano Assoluto di San Marino. Per l'occasione torna al suo fianco Simone Scattolin. Poi fa notizia il ritorno di Umberto Scandola, con la Skoda Fabia, affiancato da Gonella. Il pilota veronese torna nella gara dove ha già colto 7 successi in 13 partecipazioni per onorare l'edizione dei primi trent'anni della gara, ovviamente cercando di entrare nel lotto dei protagonisti di primo piano.

AL via ad Urbino anche Emanuele Dati e Giacomo Ciucci, di nuovo alla cerca di soddisfazioni maggiori che non alla prima uscita in Val d'Orcia, finita in sesta posizione, con la Skoda Fabia e ci sarà anche Luca Hoelbling, con Stefano Righetti al fianco, nel tentativo di migliorare il settimo posto iniziale di campionato ottenuto a Radicofani lo scorso marzo, anche loro con un esemplare della millesei boema.

Al via, nella seconda prova "storica" tricolore Andrea Tonelli, con Debbi alle note, sulla Ford Escort RS. Il pilota di Reggio Emilia è reduce dal quinto posto assoluto del Valle del Tevere, apertura del tricolore storico su terra, al quale ha aggiunto la doppia seconda piazza, in raggruppamento ed in classe, che gli ha consentito di piazzarsi alle spalle dell'amico e rivale Pelliccioni nella provvisoria del CIRTS, sia nell'assoluta due ruote motrici che nelle classifiche di categoria. Il portacolori di Movisport potrà contare su strade che gli hanno regalato importanti soddisfazioni nel recente passato, ricordando il quinto assoluto della passata stagione ed il sesto del 2021, conditi dal secondo di raggruppamento e di classe.

La gara si disputerà sabato 20 e domenica 21 con partenza ed arrivo ad Urbino. La cerimonia di partenza sarà sabato sera, mentre il rally vero e proprio si concentrerà nella giornata di domenica con tre prove da ripetere per tre volte. "San Fiorano" di 8.91km e "Molleone" di

9.28km sono state prese dal percorso 2022, mentre la "Colondello" di 5.29km è stata inserita come tratto nuovo nell'itinerario di questa edizione. Il parco assistenza sarà a Fermignano così come i riordini.

Esordio stagionale al Rally di Polonia, per Paulo Soria e Marcelo Der Ohannesian. I Campioni del Trofeo Clio continentale del 2022 saranno al via con la nuovissima Renault Clio Rally3, sempre partecipando alla serie riservata alla Casa francese nella corsa continentale.

Al via a Pergusa, in Sicilia, si parla quindi di gare in circuito, Kevin Gilardoni. Il pilota italo-svizzero sarà al debutto stagionale nel Campionato Italiano GT Endurance e correrà con una Lamborghini Huracán GT3 del Team Imperiale Racing

Nella foto: Scattolon in azione (Bettiol)

R Italian Trophy, all'Asinara si impongono Scattolon e Angiletta

rallylink.it/cms23/index.php/blog/r-italian-trophy-allasinara-si-impongono-scattolon-e-angiletta



Il Rally Internazionale Golfo dell'Asinara è andato in archivio con il sigillo posto dal pilota lombardo Giacomo Scattolon, vincitore assoluto di questa 28esima edizione della gara sarda. Scattolon, navigato dall'esperto Sauro Farnocchia e in gara su Volkswagen Polo, ha concesso agli avversari solo una prova speciale delle 8 previste dalla competizione. Nel 3° raggruppamento, Nicola Angilletta in coppia con Michael Adam Berni su Renault Clio Rally5 hanno condotta una gara sempre all'attacco infliggendo alla fine notevoli distacchi ai concorrenti della classe di appartenenza e tagliando il traguardo con un ottimo 15° posto assoluto. Per Alberto Contini e Andrea Zara su Peugeot 208 Rally4/R2 gara da dimenticare. Un errore nella prima speciale li ha costretti al ritiro anzitempo. Lungo stop ora per la zona 9 nell' attesa della 20esima edizione del Rally dei Nuraghi e Vermentino, in programma per i giorni 15 e 16 settembre prossimi.

I ringraziamenti di Giacomo Scattolon a Erreffe Rally Team e Giovanni Bernacchini

rallylink.it/cms23/index.php/blog/i-ringraziamenti-di-giacomo-scattolon-a-erreffe-rally-team-e-giovanni-bernacchini



"Tre anni vissuti intensamente, non solo a livello sportivo ma soprattutto umano"

Il pilota di Voghera ringrazia squadra e copilota con i quali ha condiviso le tre ultime programmazioni sportive, elementi che hanno contraddistinto un percorso di crescita carico di soddisfazioni.

Voghera (PV), 20 febbraio 2023

"Tre stagioni intense, valse un bagaglio di esperienza che dovrò rendere determinante per il prosieguo della mia carriera sportiva: con Erreffe Rally Team e Giovanni Bernacchini ho condiviso un percorso di crescita importantissimo, fatto di soddisfazioni, delusioni ma soprattutto grazie al quale abbiamo costruito un rapporto umano incredibile. Le nostre strade si dividono, di comune accordo ma resteranno indelebili tutte le emozioni provate all'interno del paddock, della Volkswagen Polo e della Skoda Fabia Rally2".

È ringraziando chi si è reso compartecipe delle sue ultime tre programmazioni sportive che Giacomo Scattolon si avvicina verso la definizione della sua stagione rallistica 2023, le cui linee verranno ufficializzate a breve termine. Tre anni importanti per il portacolori della scuderia Movisport, espressi sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally.

Nelle foto (free copyright Foto Magnano): Giacomo Scattolon con Giovanni Bernacchini e la Skoda Fabia Rally2 di Erreffe Rally Team.

Riflettori europei per Giacomo Scattolon: atteso su Volkswagen Polo Rally2 al Rally di Roma Capitale

rallylink.it/cms23/index.php/blog/riflettori-europei-per-giacomo-scattolon-atteso-su-volkswagen-polo-rally2-al-rally-di-roma-capitale



Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, pronto ad esprimersi sulle strade dell'appuntamento valido per l'European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Voghera, 24 luglio 2023

Riparte da Roma, dalle strade che verranno condivise con gli interpreti dell'European Rally Championship, la rincorsa tricolore di Giacomo Scattolon. Il pilota pavese è atteso al confronto del Rally di Roma Capitale cercando – al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing – la miglior espressione per poter ambire ad una posizione di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, cornice che – al momento – vede il portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari in terza posizione.

Affiancato da Sauro Farnocchia, Giacomo Scattolon interromperà nel weekend la pausa legata al calendario nazionale, cercando continuità di risultato dopo aver affrontato – nel mese di maggio – due gare nell'arco di quindici giorni, archiviate con l'ottava posizione conquistata alla Targa Florio e la vittoria assoluta al Rally Golfo dell'Asinara. Sensazioni positive, quindi, per il pilota di Voghera, parte di un progetto costruito sulle caratteristiche della vettura tedesca e delle coperture Pirelli, elementi che gli stanno garantendo un trend soddisfacente in termini di feeling.

Un palcoscenico di grande impatto mediatico, quello proposto dal Rally di Roma Capitale: motori accesi al venerdì, con la disputa della Qualifying Stage e lo Shakedown. Alle 20:00 i concorrenti saliranno sulla pedana di partenza e subito dopo affronteranno il tracciato competitivo ricavato a Colle Oppio, primo assaggio di un confronto sportivo ambientato nella spettacolare cornice del Colosseo, teatro della prova spettacolo. La gara, poi, riprenderà sabato dalle 9:00 con sei prove speciali tra cui la lunga "Rocca di Cave - Subiaco" di ben 32.30 chilometri, la più lunga del campionato fino ad ora. Completeranno il programma della giornata la "Guarcino-Altipiani di Arcinazzo" e la "Rocca di Cave-Subiaco" tutte da ripetere per due giri. A metà e fine giornata i concorrenti faranno tappa ai box allestiti alle terme di Fiuggi. Domenica seconda giornata completa di gara con altre sei prove cronometrate, sempre tre da ripetere per due volte: "Fiuggi", "Alatri" e "Santopadre" quest'ultima di ben 29.08 chilometri.

L'arrivo, previsto nel centro di Fiuggi con la cerimonia di premiazione, è in programma domenica 30 luglio dalle 18:00.

Nella foto (free copyright Leonelli): Giacomo Scattolon in azione.

CIAR: Giornata di test per Scattolon, Bottarelli e Sulpizio

rallyssimo.it/2023/03/09/ciar-giornata-di-test-per-scattolon-bottarelli-e-sulpizio

Nonostante la **pioggia** e la **nebbia**, si è tenuta oggi l'ultima giornata di test, organizzati dalla **BMP Program Service srl**, in occasione del **Rally il Ciocco e Valle del Serchio**, in programma i prossimi venerdì e sabato. Sono stati tre gli equipaggi che hanno animato, nella giornata odierna, le strade asfaltate del **comune di Molazzana**, tra le località di Sassi – Eglio e Piglionico.

Dopo un **secondo posto** al **Motors Rally Show** dello scorso weekend, **Giacomo Scattolon** sarà allo start di questa 46° edizione della gara Garfagnana al fianco di **Sauro Farnocchia** a bordo della **Polo Rally2** della scuderia **Movisport**. Anche **Luca Bottarelli**, dopo una stagione un po' sfortunata a bordo di una Peugeot 208 Rally4, sarà presente alla prima tappa di campionato CIAR con una **Skoda Fabia Rally2** assieme all'amico **Walter Pasini**.

Lo scorso anno lo abbiamo visto **Liberato Sulpizio** in alcune prove del campionato italiano a bordo di una Skoda Fabia Rally2. Quest'anno, il pilota laziale sarà presente al Rally il Ciocco e Valle del Serchio a bordo della **Hyundai i20 Rally2** della scuderia **BB Competition**, preparata da **Friulmotor**, con **Alessio Angeli** alle note.

“Tre anni vissuti intensamente, non solo a livello sportivo ma soprattutto umano”: i ringraziamenti di Giacomo Scattolon a Erreffe Rally Team e Giovanni Bernacchini

rallyssimo.it/2023/02/21/tre-anni-vissuti-intensamente-non-solo-a-livello-sportivo-ma-soprattutto-umano-i-ringraziamenti-di-giacomo-scattolon-a-erreffe-rally-team-e-giovanni-bernacchini

È ringraziando chi si è reso compartecipe delle sue ultime tre programmazioni sportive che **Giacomo Scattolon** si avvicina verso la definizione della sua stagione rallistica 2023, le cui linee verranno ufficializzate a breve termine. Tre anni importanti per il portacolori della scuderia **Movisport**, espressi sulle strade del **Campionato Italiano Assoluto Rally.**

> Tre stagioni intense, valse un bagaglio di esperienza che dovrò rendere determinante per il prosieguo della mia carriera sportiva: con Erreffe Rally Team e Giovanni Bernacchini ho condiviso un percorso di crescita importantissimo, fatto di soddisfazioni, delusioni ma soprattutto grazie al quale abbiamo costruito un rapporto umano incredibile. Le nostre strade si dividono, di comune accordo ma resteranno indelebili tutte le emozioni provate all’interno del paddock, della Volkswagen Polo e della Skoda Fabia Rally2.

CRZ 9: IL RALLY ASINARA PARTE NEL SEGNO DI SCATTOLON



UN ATTACCO DECISO SUI QUASI QUINDICI CHILOMETRI DELLA "OSILO" HA MESSO SUBITO IN CHIARO LE INTENZIONI DELL'EQUIPAGGIO DELLA MOVISPORT, CHE POI SI È RIPETUTO PURE SULLA SECONDA OCCASIONE CRONOMETRATA, LA "SAN LORENZO", CONFERMATO POI ANCHE NEI SECONDI PASSAGGI, SUL FINIRE DELLA GIORNATA.

Motori accesi e sfida iniziata dal primo pomeriggio, al 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, con la prima porzione del programma esaurita con le quattro prove disputate. Un poker di appuntamenti con il cronometro che hanno proposto al comando i favoriti della vigilia, vale a dire il pavese Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la Volkswagen Polo R5.

Un attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "Osilo" ha messo subito in chiaro le intenzioni dell'equipaggio della Movisport, che poi si è ripetuto pure sulla seconda occasione cronometrata, la "San Lorenzo", confermato poi anche nei secondi passaggi, sul finire della giornata.

QUATTRORUOTE



CITROEN 2CV
Auto unica nel suo genere, ne...
€ 1 988



LANCIA Delta
Lancia Delta 1.6 HF Turbo del...
€ 14 000



RENAULT Range Rover
Vettura in buono stato di con...
€ 14 900

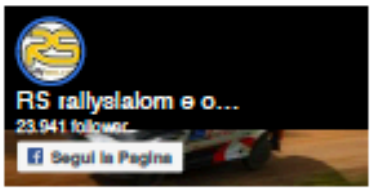


SUBARU Impreza
No motoreÂ no cambio Auto st...
€ 13 500

CLICCA LA COPERTINA E ABBONATI



I NOSTRI CANALI



WhatsApp

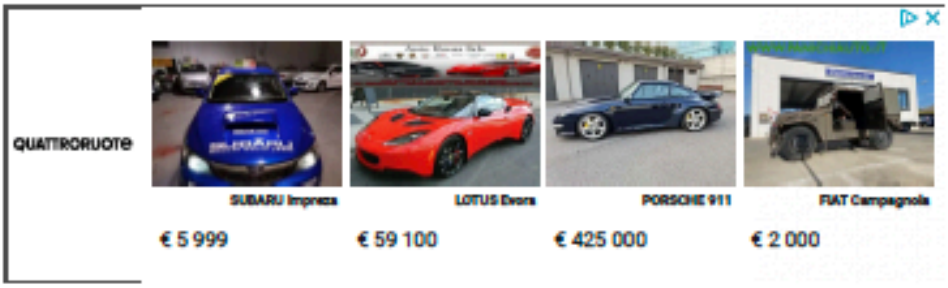
Una leadership mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, arrivati dal Campionato italiano per lavorare sul feeling con la Polo R5 in ottica futura sfruttando le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza.



Al loro inseguimento, i più concreti sono Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Una prima parte di gara pregevole, per loro, peraltro svolta "in casa" (il pilota è di Osilo), chiudendo la prima sezione con 14"2 di divario ma soprattutto riuscendo a tenere testa ai non certo sopiti animi di diversi pretendenti ad un posto al sole nell'assoluta. "Nomi" come il sempre temibile Marino Gessa, in coppia con Pusceddu (Skoda), che dopo quattro fatiche cronometrate accusano un ritardo di 22"6. Terza piazza provvisoria per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, non troppo lontani, a 24"4 dal leader.



Direttamente dietro, a solo 1"1 da Siddi, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Prisinu (Skoda), confermando il notevole fermento che vi è alle spalle di Scattolon, adrenalina che nella giornata conclusiva sarà in grado di produrre un momento sportivo di alto profilo.



Tra le auto storiche, tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Colombi, per un problema all'interfono dei caschi e di Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Comanda il primo, con una Opel Kadett GSI, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia è già oltre il minuto di ritardo.

13 MAGGIO 2023 | DA COMUNICATO STAMPA

TAGS: COPPA RALLY DI ZONA, RALLY DELL'ASINARA

CRZ 9, ASINARA: SCATTOLON-FARNOCCHIA VERI MATTATORI



UNA LEADERSHIP MAI MESSA IN DISCUSSIONE, PER SCATTOLON E FARNOCCHIA, I QUALI HANNO ANCHE SFRUTTATO AL MEGLIO LE NON CERTO FACILI PROVE SPECIALI DEL NORD SARDEGNA. PER LORO ANCHE LA SODDISFAZIONE DI ENTRARE IN UN ALBO D'ORO, QUELLO DELLA GARA, ESTREMAMENTE PRESTIGIOSO, COSTITUITO DA "NOMI" ALTISONANTI DEL RALLISMO NAZIONALE.

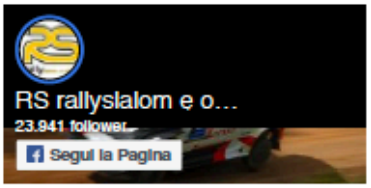
Dominio annunciato e previsione poi confermata, al 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, con i favoriti della vigilia, il pavese Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5, vincitori con una prestazione che non ha mai messo in discussione la loro leadership. Una leadership maturata con l'attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "Osilo", nella prima giornata di competizione, ieri, dove l'equipaggio "prestato" dal Campionato Italiano Assoluto Rally ha messo subito in chiaro le proprie intenzioni prendendo già ampiamente il largo sugli inseguitori con il poker di impegni cronometrati appunto disputati al sabato.

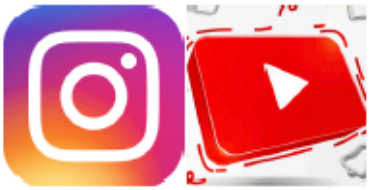
Una leadership dunque mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, i quali hanno anche sfruttato le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza da riprendere utilissima per il prosieguo della loro corsa tricolore. Per loro anche la soddisfazione di entrare in un albo d'oro, quello della gara, estremamente prestigioso, costituito da "nomi" altisonanti del rallismo nazionale. "Felici di aver partecipato e certamente per aver vinto – ha dichiarato Scattolon all'arrivo – ci voleva una soddisfazione come questa, per noi, per la squadra. La gara è andata bene, ma soprattutto ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico, in quanto con strade molto particolari e per nulla facili, abbiamo provato diverse soluzioni che senz'altro sono esperienza da tenere a tesoro per le prossime. Si è respirato un bel clima, qui, davvero un bell'evento, complimenti all'organizzazione, complimenti alla Sardegna!".

CLICCA LA COPERTINA E ABBONATI



I NOSTRI CANALI





WhatsApp

Google News

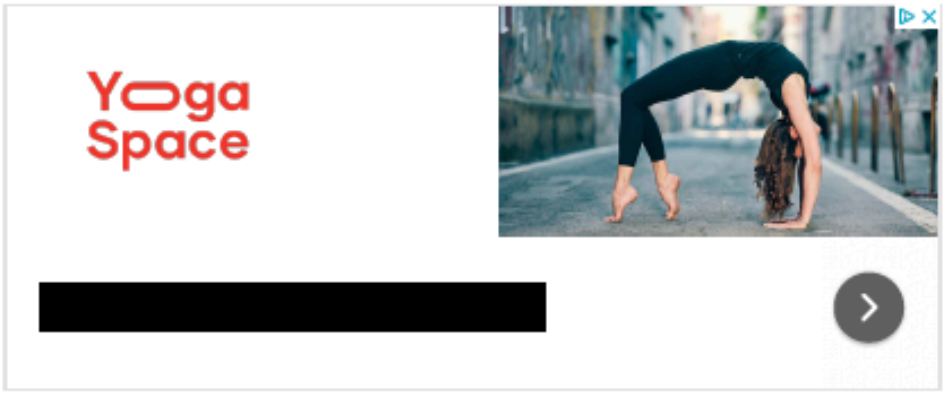
LIBRI DI RALLY

Dietro a loro una accesa e spettacolare bagarre, con elevati Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Fino alla sesta prova speciale sono stati "argento", per poi cedere il passo per la rottura dello scambiatore acqua/olio alla loro vettura, perdendo circa 20" sul primo passaggio della "Palmadula", con l'altra Fabia R5 di Marino Gessa e Salvatore Pusceddu che li hanno sopravanzati. Di livello, la prestazione di Gessa, costantemente al vertice della classifica ed unico a scardinare il filotto di vittorie che Scattolon voleva incamerare, andando a siglare il miglior tempo sulla PS 5, dopo una prima parte di gara sofferta. Sotto la bandiera a scacchi, dunque, con Scattolon/Farnocchia lontani ed imprendibili, Gessa ha firmato il secondo posto e Mannu è riuscito a chiudere con il "bronzo", meritandosi ampi complimenti e consensi per la sua performance con una vettura professionale che come già detto ha conosciuto in questa gara.



colloidalipuri
Sconto 15% Primo Ordine
ColloidalPuri®

Quarto posto finale per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, con un passivo di poco oltre il minuto dal leader. Direttamente dietro, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), che dopo una prima giornata finita a ridosso dell'altro, nella seconda ha perso il contatto chiudendo comunque una prestazione di livello.



Il toscano Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (entrambi su Skoda), hanno finito rispettivamente sesto e settimo, con prestazioni altalenanti mentre di spessore si è rivelata la prestazione di Andrea Pisano e Salvatore Musselli, primi tra le due ruote motrici al debutto con la Peugeot 208 Rally4. Pisano che già lo scorso anno aveva fatto faville con la datata Renault Clio Williams, quest'anno si è ripetuto in grande stile, peraltro finendo in ottava posizione assoluta finale, spesso con riscontri cronometrici da categoria superiore.

Tra le auto storiche, tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Fabrizio Colombi (BMW M3), per un problema all'interfono dei caschi e di Leopoldo Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è sempre stata un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Ha vinto il primo, con una Opel Kadett GSI, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia, che ha subito oltre i due minuti di ritardo, ha poi visto finire al terzo posto di Mannazzu/Bertoletti con una Renault 5 GT turbo.



Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 è stato riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna, con quella che è stata una importante "rete" tra amministrazioni locali e partner privati, tutti uniti con la sola suggestione, il solo stimolo di volere la crescita del territorio. L'esito è stato positivo, ha soddisfatto e può far guardare lontano.

14 MAGGIO 2023 | DA COMUNICATO STAMPA

TAGS: COPPA RALLY DI ZONA, RALLY DELL'ASINARA

Condividi questo articolo

Potrebbero interessarti



A Jesolo non mancheranno Andrea Nucita e Giacomo Scattolon

rallyeslalom.com/a-jesolo-non-mancheranno-andrea-nucita-e-giacomo-scattolon

Andrea Nucita e Giacomo Scattolon saranno al via del 2° Bettega Tribute, cercando di portarsi a casa la seconda edizione della kermesse dedicata alla memoria di Attilio Bettega.

Ci saranno anche Andrea Nucita e Giacomo Scattolon al via del 2° Bettega Tribute, la kermesse
jesolana che vedrà il via in questo weekend: nell'Arena Sparco Circuit si correrà da venerdì 15 a
domenica 17 dicembre.
Il siciliano Andrea Nucita correrà su una Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor. Nucita quest'anno ha raccolto 16 punti nel FIA European Rally Championship, mettendo in mostra le sue
qualità soprattutto al Rally Islas Canarias quando aveva anche guidato la gara. Campione italiano
2RM nel 2013 e nel 2021 nonché vincitore della finale di Coppa Italia 2020, il siciliano ha conquistato nel 2012 l'Italiano Junior. Per lui sarà la prima esperienza a Jesolo.
Prima volta a Jesolo anche per Giacomo Scattolon, che sarà al via con una Volkswagen Polo GTI
R5 gestita dal team HK. Il pilota di Voghera, campione italiano Junior nel 2014, quest'anno è
reduce dal successo nel Rally Internazionale Golfo dell'Asinara e al Rally Valli Oltrepò, oltre ad aver
vinto una prova speciale del Rally Il Ciocco, prima prova del Campionato Italiano Assoluto Rally
2023.

ATTUALITA'

Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò: sulle strade “di casa” per riscattare il ritiro dal Rally di Roma Capitale

DI **LA REDAZIONE ELENA** – 2 AGOSTO 2023 2 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò: sulle strade “di casa” per riscattare il ritiro dal Rally di Roma Capitale

Privacy

L'occasione di riscatto verrà servita nel fine settimana e Giacomo Scattolon è pronto ad approfittarne.

Reduce dallo sfortunato ritiro accusato al Rally di Roma Capitale, –

quando si trovava al secondo posto nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, –

il pilota pavese è atteso dunque sulle strade "amiche" del Rally Valli Oltrepò; appuntamento che vedrà la Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulla pedana di partenza di Casteggio.

Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò: sulle strade "di casa" per riscattare il ritiro dal Rally di Roma Capitale

Affiancato da Sauro Farnocchia, il portacolori della scuderia Movisport ed ACI Sassari sarà chiamato ad un ruolo da protagonista sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato.

Poco meno di sessanta chilometri per mettere da parte la delusione e guardare ad un futuro che – nonostante lo "zero" incamerato nella casella punti del Rally di Roma Capitale – prospetta ancora al pilota di Voghera la possibilità di accreditarsi per una posizione del podio dedicato al "Tricolore Promozione", obiettivo da maturare nei due rimanenti impegni proposti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

PUBBLICITÀ

×

Privacy

COPERTINA

107^ Targa Florio: Giacomo Scattolon punta al riscatto

DI **ILARIA TODDE** – 3 MAGGIO 2023 – UPDATED: 3 MAGGIO 2023 2 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



Saranno i novantacinque chilometri della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a presentare l'occasione di riscatto a Giacomo Scattolon.

Il pilota pavese – reduce da un'uscita di strada costata il ritiro dal recente Rally Regione Piemonte – ha confermato la propria presenza al terzo confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Palermo.

Farà leva sulle buone sensazioni destate al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing. Il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari, affiancato dal copilota Sauro Farnocchia. Quinto assoluto nell'appuntamento inaugurale del Tricolore, sull'asfalto del Rally Il Ciocco, Giacomo Scattolon si trova attualmente in terza posizione nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione. Uno status, quello di terza forza, che lascia ampi spiragli di recupero sugli avversari, su strade che lo scorso anno lo hanno visto sesto assoluto.

La Targa Florio, giunta alla sua 107^ edizione. Vedrà sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, al venerdì, dalle ore 16.

Da lì, i protagonisti affronteranno i due chilometri e duecento metri della Power Stage. Interessata da diretta televisiva per poi completare un impegno articolato su altre otto prove speciali.

L'arrivo è in programma sabato dalle ore 19, nella suggestiva cornice proposta dal Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese.

Per altri articoli clicca qui.

Privacy

RALLY

Giacomo Scattolon al “via” del Rally Terra Sarda: obiettivo Finale Nazionale Coppa Italia Rally

DI **LA REDAZIONE ELENA** – 3 OTTOBRE 2023 – UPDATED: 3 OTTOBRE 2023 2 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Scattolon in azione al Rally 1000 Miglia.

Giacomo Scattolon al “via” del Rally Terra Sarda: obiettivo Finale Nazionale Coppa Italia Rally

Annunci Google
Nascondi annuncio
Perché questo annuncio?

Il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, pronto ad interpretare la Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing cercando la qualificazione per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Giacomo Scattolon al “via” del Rally Terra Sarda: obiettivo Finale Nazionale Coppa Italia Rally

Voghera (PV), 03 ottobre 2023 -Punterà al massimo obiettivo, legittimando con forza la leadership nella Coppa Rally di Zona 9, conquistata con la vittoria al Rally Golfo dell’Asinara: Giacomo Scattolon è pronto ad indossare tuta e casco, saggiando ancora le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulle strade del Rally Terra Sarda. Il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari sarà alla partenza dell’ultima manche della serie regionale in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Un asfalto che Scattolon ha già interpretato nella precedente edizione e che condividerà, ancora una volta, con Sauro Farnocchia. Per il driver pavese, l’occasione di confermare le buone sensazioni riscontrate nel corso della precedente edizione, condizionata da una foratura costata tre minuti di ritardo quando si trovava in terza posizione assoluta e da una rincorsa concretizzata con il raggiungimento della “top ten”, in settima piazza.

Anche in questa occasione, il pilota di Voghera si troverà al confronto con gli interpreti del panorama rallistico internazionale ed al cospetto di strade di elevato spessore tecnico. Un’ambientazione esclusiva, quella proposta dall’isola, cornice ideale p

Privacy

concretizzare l'obiettivo prefissato ad inizio stagione ovvero presentarsi al confronto che assegnerà la Coppa Italia Rally 2023, in programma a metà mese sulle strade del Rally del Lazio.

Riflettori puntati alle ore 18 sulla Promenade du Port di Porto Cervo dove, nella serata di venerdì, si terrà la presentazione degli equipaggi. Si entrerà nel vivo della gara sabato 7 per poi coinvolgere gli appassionati anche nella giornata successiva, con undici prove speciali e settantadue chilometri in programma. L'arrivo è previsto nel primo pomeriggio di domenica, a Porto Cervo.

Per altre notizie simili clicca qui: *È un Rally Terra Sarda da record: 106, gli equipaggi attesi al confronto moderno valido per la Coppa Rally di Zona 9 ed il TER Series*

PUBBLICITÀ

Giacomo Scattolon obiettivo Finale Nazionale Coppa Italia Rally Rally Terra Sarda

Privacy

ATTUALITA'

Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò: vittoria e riscatto per il pilota pavese

DI **LA REDAZIONE ELEONORA** – 6 AGOSTO 2023 – UPDATED: 6 AGOSTO 2023 2 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò: vittoria e riscatto per il pilota pavese

Privacy

Il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari Scattolon prevale sui competitor al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, affiancato da Sauro Farnocchia.

È stata una performance concreta quella che ha permesso a Giacomo Scattolon di vincere il Rally Valli Oltrepò. L'appuntamento dalla validità nazionale ha infatti coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing. Ha maturato la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara. La stessa gara lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale. Scattolon era infatti seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.

"Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all'arrivo – *sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall'inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia".*

Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon in gara al Rally Valli Oltrepò.

Privacy

ATTUALITA'

Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

DI **UMBERTO REDAZIONE** – 6 SETTEMBRE 2023 2 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: il pilota pavese atteso al Rally 1000 Miglia

Privacy

Torna a vestirsi di tricolore, la programmazione del pilota portacolori di Automobile Club Sassari e Movisport. Dopo la vittoria del Rally Valli Oltrepò, il driver punta al rilancio in ottica Campionato Italiano Assoluto Rally Promozione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing.

È atteso ad una nuova chiamata tricolore, Giacomo Scattolon. Il pilota pavese, reduce dalla vittoria del Rally Valli Oltrepò, è pronto a calarsi nuovamente nell'abitacolo della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli e messa a disposizione dal team HK Racing per proiettare le proprie mire sulla classifica del Campionato Italiano Rally Promozione, serie che lo vede attualmente inseguire una posizione da podio. Un percorso contraddistinto dalla sfortuna, quello del driver portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari ma che chiede ancora molto dagli ultimi appuntamenti in programma, decisivi per alimentare prospettive allettanti in termini di risultati e performance.

Assecondato dalle soluzioni tecniche adottate dal team HK Racing in occasione dell'ultimo impegno affrontato – il Rally Valli Oltrepò, valido come test in ottica campionato – Giacomo Scattolon sarà chiamato ad una prestazione di spessore, condivisa ancora con l'esperto copilota Sauro Farnocchia. Sensazioni positive, quelle espresse dal vogherese alla vigilia del Rally 1000 Miglia, contesto che, lo scorso anno, lo ha visto sul terzo gradino del podio "Promozione".

Il Rally 1000 Miglia coinvolgerà la provincia di Brescia nei giorni 8-9 settembre, proponendo ai protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco il coefficiente di 1,5. La prima giornata di gara si svilupperà sui chilometri della SPS 1 "Valle Sabbia Dall'Era Valerio" – da due chilometri e mezzo –trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Il giorno successivo vede la parte principale di gara disputarsi su quattro prove speciali, da ripetere due volte per un totale di centocinque chilometri, con i due passaggi sulla "Pertiche" da ventisei chilometri a garantire selezione. L'arrivo è previsto per le ore 18:07 nel cuore pulsante di Brescia, in Piazzale Arnaldo, dopo un breve riordinamento all'ombra del Castello di Brescia.

Privacy

COPERTINA

Rally, Scattolon punta alla Coppa Rally di Zona

DI **ALESSIA DELEDDA** – 8 MAGGIO 2023 3 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



L'obiettivo, quello prefissato alla vigilia della Targa Florio, è stato centrato. Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Ha conquistato punti fondamentali in ottica campionato, al volante della

Privacy

Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing.
Il pilota della scuderia Movisport e di ACI Sassari è affiancato da Sauro Farnocchia. Si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in ottava posizione assoluta. Ha visto così concretizzato il terzo gradino del podio relativo alla serie "Promozione". Conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all'arrivo.

Reduce dall'uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente Rally Regione Piemonte, il driver vogherese ha impostato la partecipazione alla Targa Florio. Cercando quindi di riprendere confidenza con la vettura evitando azzardi. Soprattutto dopo lo "zero" nella casella del punteggio della gara di Alba, che avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall'utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.



Giacomo Scattolon in gara alla Targa Florio

"Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte." Il commento di Scattolon a fine gara. "D'accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno. Da affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto".

Privacy

Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del Rally Golfo dell'Asinara, in provincia di Sassari.
Un impegno che l'equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla Coppa Rally di Zona. Il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l'accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

La gara prenderà il via alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo. Con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso. Seguito dal parco assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle "piesse" in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno. L'arrivo è previsto a Sassari per le ore 21:30 in Piazza d'Italia, il salotto buono della città.

Domenica 14 maggio sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata. A seguire "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero. In particolare ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30. Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.


Scopri di più

Per altri aggiornamenti clicca qui.

PUBBLICITÀ

Privacy

ATTUALITA'

Il rally internazionale Golfo dell'Asinara sta per accendere i motori



DI **LA REDAZIONE ELENA** – 10 MAGGIO 2023 6 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



SCATTOLON GIACOMO-FARNOCCHIA SAURO, VOLKSWAGEN POLO GTI #4

Il rally internazionale Golfo dell'Asinara sta per accendere i motori

La seconda edizione dopo il ritorno sulla scena dell'anno passato sarà caratterizzata soprattutto dall'avere la validità per la Coppa Rally di zona, di cui aprirà la stagione.

Una gara che guarda alla comunicazione dell'intero territorio della Rete Metropolitana Nord Sardegna per mezzo del motorsport; proposta con lo stesso format del 2022, accettando anche le auto storiche.

Sono state apportate alcune modifiche al percorso; con la novità del coinvolgimento di Santa Maria Coghinas, sede dello"Shakedown".

L'evento verrà presentato giovedì 11 maggio alle ore 11,00 al Centro Martini Racing di Sassari.

Il rally internazionale Golfo dell'Asinara sta per accendere i motori

Sassari, 10 maggio 2023 – Esaurita la fase delle iscrizioni, il **28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara,** si avvia al clou, questo fine settimana; con la gara, con i motori accesi e con le sfide con il cronometro, la fase più emozionante.

Si comunica il territorio

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 viene riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di **massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna**, unitamente al Comune di **Santa Maria Coghinas**, sede dello "Shakedown" di sabato 13 maggio, da cui le vetture raggiungeranno la partenza passando per **Valledoria.**

Una delle garee simbolo della Sardegna, ritornata sulla scena nazionale dallo scorso ottobre dopo ben 17 anni, **sta dunque per sventolare la bandiera di partenza, l'atto ufficiale sarà la presentazione alle Autorità ed alla stampa domani, giovedì 11 maggio alle ore 11,00 al Centro Martini Racing di Sassari, Via predda niedda strada 18,** sede anche delle verifiche ante-gara del venerdì.

I motivi sportivi dal "tricolore" arriva Scattolon e sfida i driver locali

Promossa al rango della **Coppa Rally di zona 9,** della quale sarà l'evento di apertura stagionale, la gara sarà valida anche per l'**R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per la Michelin Zone Rally Cup oltre al Coppa N5 Asinara** e si presenta con **58 adesioni in totale**.

Sono ben 12, le vetture "top", di categoria Rally2/R5 al via, tra le quali certamente ci sarà il vincitore. Direttamente dal Campionato Italiano Assoluto Rally, fresco dell'ottavo posto assoluto nel week end appena passato, arriva "in prestito" Giacomo Scattolon, con la VolksWagen Polo R5, affiancato da Sauro Farnocchia.

Sarà il driver pavese, uno dei migliori piloti "privati" del panorama nazionale, l'indiziato speciale per la vittoria, pur se avrà da confrontarsi con i diversi validi locali, a partire da Auro Siddi, in coppia con Maccioni (Skoda Fabia R5), che vorrà certamente concedere il bis dopo il successo del 2022.

Cercherà l'alloro anche Vittorio Musselli, con Giuseppe Pirisinu alle note (Skoda), deciso a riscattare la sfortuna della passata edizione e reduce dal sesto posto al Rally del Sulcis-Iglesiente.

Per Gianluca Leoni sarà l'esordio stagionale, reduce da un 2022 estremamente sfortunato, andando quindi a cercare, affiancato da Pudda sulla Skoda Fabia, il riscatto pieno ed al successo mira anche Marino Gessa, con Pusceddu alle note, anche

Privacy

Skoda, certamente “gasati” dalla recente vittoria al “Sulcis-Iglesiente” ed anche in cerca di saldare il “conto in sospeso” con la gara dopo il ritiro per guasto dell’anno scorso.

Debutto, invece, con una vettura a trazione integrale, di nuovo una Fabia R5, per Giuseppe Mannu, in coppia con Medas, mentre Roberto Cocco e Sergio Deiana, recenti settimi in Sulcis con la Skoda, ci riprovano con la vettura boema e fa ritorno in Sardegna anche il lucchese Egisto Vanni, affiancato da Murranca, deciso a migliorare il quinto posto del 2022.

Tra le **vetture storiche** punta al bis Fabrizio Colombi, con Mattanza alle note, sulla BMW M3, il quale dovrà confrontarsi con Alessandro Leoni, con al fianco Loretta Arca su una Ford Sierra Cosworth. Sarà poi di nuovo sfida in famiglia tra i fratelli Pietro ed Enrico Pes di San Vittorio, uno con una Opel Kadett e l’altro con una Peugeot 205 Rally, quest’ultimo certamente deciso a riconfermarsi ai vertici dopo lo spettacolare secondo assoluto del 2022.

I partner, al fianco di ACI Sassari

Notevole l’impegno ed il sostegno dei partner, con capofila la Regione Sardegna, poi Sardares,

Testoni Bunker Point e ACI Global Servizi e Cantina vinicola di Santa Maria La Palma.

i quali hanno identificato l’evento come sicuro veicolo di promozione del territorio e dei valori dello sport.

Il programma

La gara prenderà dunque il via alle 14:30 di **Sabato 13 maggio** da **Castelsardo nella nuova location di Piazza Nuova**, con gli equipaggi si recheranno alle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando **Sennori** le vetture giungeranno quindi al riordino di **Sorso**, seguito dal Parco Assistenza di **Porto Torres**. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle prove speciali, gli equipaggi termineranno la prima

Privacy

giornata di sfide con l'arrivo a **Sassari**, previsto per le ore 21:30 in Piazza d'Italia, il salotto buono della città.

Domenica 14. Maggio sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata, e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal Parco Assistenza di Porto Torres e dal riordino di **Stintino**. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad **Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo,** a partire dalle ore 14:30.

Saranno otto, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di 70,100 km, su un tracciato di 400,910

PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 maggio 2023

08:00 – 18:00 Distribuzione Road Book c/o Automobile Club Sassari

09:00 – 21:00 Ricognizioni regolamentate con vetture di serie

18.00-20:00 Verifiche per i partecipanti allo Shakedown al **Centro Martini Racing di Sassari,** seguite da aperitivo per gli equipaggi iscritti offerto dalla Cantina di Santa Maria la Palma, nuovamente partner della manifestazione.

Sabato 13 maggio 2023

07:30 – 11:00 Distribuzione Targhe e numeri di gara c/o Automobile Club Sassari

8:00 – 11:30 Verifiche Tecniche c/o Centro Martini Racing di Sassari

09:30 – 12:00 Shakedown a SANTA MARIA COGHINAS (SS)

13:15 – 13:30 Cerimonia di Passaggio del Rally – VALLEDORIA

14:30 Partenza del Rally – Piazza Nuova – CASTELSARDO

15:30 – 16:30 Controllo a Timbro a SENNORI

Privacy

16:15 – 17:30 Riordino Piazza Garibaldi a SORSO

21:30 Arrivo 1ª Giornata Piazza d'Italia SASSARI

Domenica 14 Maggio 2023

09:00 Partenza 2ª Giornata Piazza d'Italia SASSARI

12:30 – 14:00 Riordino – Lungomare Cristoforo Colombo STINTINO

14:30 Arrivo finale gara – Bastioni Cristoforo Colombo ALGHERO

L'edizione del ritorno della competizione dopo diciassette anni, ad opera di ACI Sassari, vinta da Auro Siddi, in coppia con Giuseppe Maccioni, su una Skoda Fabia R5.

PUBBLICITÀ

Privacy

ATTUALITA'

Giacomo Scattolon verso il Rally Regione Piemonte: riparte dalle Langhe la rincorsa al Tricolore Promozione

DI **LA REDAZIONE MARIAFEDERICA** – 11 APRILE 2023 2 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



Giacomo Scattolon verso il Rally Regione Piemonte: riparte dalle Langhe la rincorsa al Tricolore Promozione

Il pilota di Voghera, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, cercherà conferme sulle strade del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, ripartendo dalla seconda posizione nella serie "Promozione" conquistata al Rally Il Ciocco.

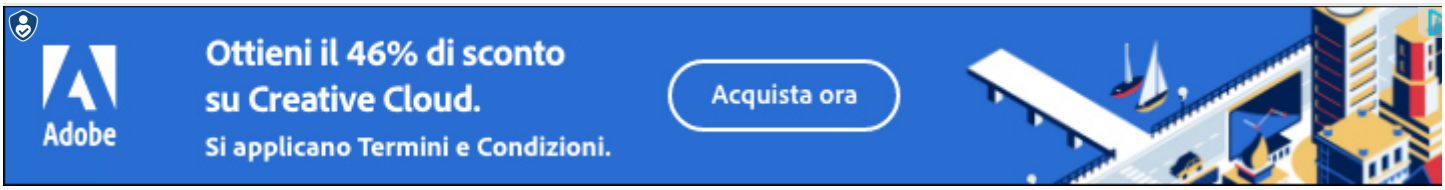
Giacomo Scattolon è atteso al Rally Regione Piemonte, in programma questo fine settimana sulle strade della provincia di Cuneo e valido come secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota di Voghera tornerà al volante della Volkswagen Polo Rally2 affidatagli dal team HK Racing. Condividerà con il copilota Sauro Farnocchia ambiziose aspettative legate alla top-five conquistata sull'asfalto della manche di apertura, il Rally Il Ciocco. Contesto che ha visto il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari conquistare la seconda piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Una comunione d'intenti, quella che sta coinvolgendo l'equipaggio, il team ed il marchio Pirelli. Fornitore degli pneumatici che ha già garantito riscontri soddisfacenti nell'occasione di ritorno al volante dell'esemplare turbocompresso tedesco. Tipologia di vettura che – negli ultimi anni – ha espresso al meglio le caratteristiche del driver pavese.

Centouno, i chilometri sotto osservazione cronometrica sui quali si articolerà il Rally Regione Piemonte. La cerimonia di apertura – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile dal "cuore" di Alba – lascerà poi la scena all'aspetto agonistico. Quest'ultimo si svilupperà tra le Langhe. Contenuti tecnici di spessore, quelli proposti dall'evento, valorizzati a livello mediatico dalla diretta televisiva di Aci Sport TV, a copertura della Power Stage.

La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette prove speciali. L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba. Un confronto di respiro internazionale, il Rally Regione Piemonte, che ha chiamato all'appello diversi piloti di assoluto livello: un banco di prova importante per Giacomo Scattolon, intento a conquistare punti fondamentali nella rincorsa al vertice del Campionato Italiano Rally Promozione.

Privacy



AUTOMOBILISMO

Rally 1000 Miglia: Scattolon recrimina per una foratura durante l'ultima prova speciale

DI **LA REDAZIONE PAOLO** – 11 SETTEMBRE 2023 – UPDATED: 11 SETTEMBRE 2023 2 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



Sesto fino all'ultima prova speciale, è stato costretto a retrocedere di dieci posizioni

Privacy



Ennesima prestazione condizionata dalla sfortuna per **Giacomo Scattolon**. Nel corso dell'ultima prova speciale del *Rally 1000 Miglia*, mentre era in sesta posizione assoluta (sul podio del Campionato Italiano Rally Promozione), il pilota vogherese ha dovuto fare i conti con una beffarda **foratura del pneumatico posteriore sinistro** della sua Volkswagen Polo Rally2 (HK Racing).

Forte delle conferme ottenute nel corso della gara di preparazione, quel Rally Valli Oltrepò che lo ha visto *festeggiare la vittoria assoluta*, Scattolon si è reso interprete di una **condotta convincente all'avvio**, con il quarto miglior tempo "staccato" nella prova inaugurale, quella sotto osservazione televisiva. Affiancato da *Sauro Farnocchia*, il driver si è successivamente assestato a ridosso della **terza piazza "Promozione"**, colta nella settima prova speciale.

Durante l'ultima ripetizione dei ventisei chilometri della "Pertiche", la più lunga messa in programma dal sesto atto del *Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco*, il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari è però incappato in una **foratura** costatagli oltre **quattro minuti di ritardo**. Il resto è storia impietosa ben fotografata dalla classifica: il driver pavese archivia l'appuntamento bresciano targato Rally 1000 Miglia in **sedicesima posizione assoluta**.

Potrebbe interessarti anche: *Master Tricolore Prototipi: Magliona trionfa a Vallelunga*

Per rimanere in costante aggiornamento su eventi, cronaca regionale, nazionale e internazionale e tanto altro ancora, *clicca qui*

PUBBLICITÀ

Privacy

COPERTINA

Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell'Asinara

DI **ALESSIA DELEDDA** – 15 MAGGIO 2023 – UPDATED: 15 MAGGIO 2023 2 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



È con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara – che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla

Privacy

Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo. Ha prevalso sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, Scattolon ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma. Si è garantito così ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally. Contesto che lo vede già in terza posizione nelle gerarchie del "Tricolore Promozione". Questo grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio. È stata infatti l'occasione di ritorno dopo l'uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte.

La vittoria del Rally Golfo dell'Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.



Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sul podio del Rally Golfo dell'Asinara (foto di Massimo Bettiol)

"Felici di aver partecipato, e soprattutto orgogliosi di aver vinto." Commenta Scattolon all'arrivo. E prosegue "Una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico. Le

Privacy

strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un'accoglienza così non l'avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro".

Per altri aggiornamenti clicca qui.

PUBBLICITÀ

Privacy

COPERTINA

Giacomo Scattolon con Automobile Club Sassari



DI **MICHAEL BONANNINI** – 15 MARZO 2023 2 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



Giacomo Scattolon con Automobile Club Sassari

Giacomo Scattolon con Automobile Club Sassari nella “top five” del Rally Il Ciocco – Il portacolori dell’istituzione automobilistica sarda, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, ha archiviato la prima gara della massima serie nazionale in quinta posizione assoluta garantendosi inoltre la seconda piazza nel Campionato Italiano Rally Promozione.

Ha archiviato il Rally Il Ciocco, apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la quinta posizione della classifica assoluta. Giacomo Scattolon, chi è?

Il pilota portacolori di Automobile Club Sassari, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing ed equipaggiata da pneumatici Pirelli.

Un risultato soddisfacente, maturato facendo leva sulla bontà di un progetto che ha elevato nei rispettivi ruoli il team ed il copilota.

Buone, le sensazioni riscontrate dall’alfiere dell’istituzione automobilistica sarda, soddisfatto del risultato raggiunto sui cento chilometri.

Al riordino notturno della prima giornata di gara aveva chiuso in seconda piazza assoluta, posizione legittimata sull’asfalto della Power Stage.

Particolare che gli ha permesso di acquisire punti importanti per il campionato.

Una gara in crescendo, quella del pilota di Voghera, maturata fino allo scratch sull’ottava prova speciale, valso il secondo gradino del podio dedicato alla serie tricolore.

Privacy

“La prova di Careggine è stata quella da me più sofferta, soprattutto nel suo primo giro, quando si è rivelata particolarmente umida.

Dalla terza prova abbiamo subito trovato un buon feeling ed i riscontri ci hanno dato ragione.

Possiamo ritenerci soddisfatti, la squadra ha lavorato benissimo ed il mio navigatore, con cui non avevo mai collaborato prima di questa gara, si è confermato determinante.

Il resto l’ho messo io ma evidentemente non è servito per salire sul podio.

Questo rimane un mio obiettivo, ci proveremo sicuramente ad Alba.”

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco chiamerà Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sulle strade del Rally Regione Piemonte.

I chilometri da percorrere sulle colline di Alba saranno centouno, sviluppati prevalentemente il sabato ed anticipati dalla prova spettacolo del venerdì pomeriggio.

PUBBLICITÀ

Privacy

ATTUALITA'

Riflettori europei per Giacomo Scattolon: atteso al Rally di Roma Capitale

DI **UMBERTO REDAZIONE** – 24 LUGLIO 2023 – UPDATED: 24 LUGLIO 2023 2 MINUTI DI LETTURA

Facebook Twitter Pinterest



Riflettori europei per Giacomo Scattolon: atteso su Volkswagen Polo Rally2 al Rally di Roma Capitale

Privacy

Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, pronto ad esprimersi sulle strade dell'appuntamento valido per l'European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Riparte da Roma, dalle strade che verranno condivise con gli interpreti dell'European Rally Championship, la rincorsa tricolore di Giacomo Scattolon. Il pilota pavese è atteso al confronto del Rally di Roma Capitale cercando – al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing – la miglior espressione per poter ambire ad una posizione di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, cornice che – al momento – vede il portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari in terza posizione.

Affiancato da Sauro Farnocchia, Giacomo Scattolon interromperà nel weekend la pausa legata al calendario nazionale, cercando continuità di risultato dopo aver affrontato – nel mese di maggio – due gare nell'arco di quindici giorni, archiviate con l'ottava posizione conquistata alla Targa Florio e la vittoria assoluta al Rally Golfo dell'Asinara. Sensazioni positive, quindi, per il pilota di Voghera, parte di un progetto costruito sulle caratteristiche della vettura tedesca e delle coperture Pirelli, elementi che gli stanno garantendo un trend soddisfacente in termini di feeling.

Un palcoscenico di grande impatto mediatico, quello proposto dal Rally di Roma Capitale. Motori accesi al venerdì, con la disputa della Qualifying Stage e lo Shakedown. Alle 20:00 i concorrenti saliranno sulla pedana di partenza e subito dopo affronteranno il tracciato competitivo ricavato a Colle Oppio; primo assaggio di un confronto sportivo ambientato nella spettacolare cornice del Colosseo, teatro della prova spettacolo.

La gara, poi, riprenderà sabato dalle 9:00 con sei prove speciali tra cui la lunga "Rocca di Cave – Subiaco" di ben 32.30 chilometri; la più lunga del campionato fino ad ora. Completeranno il programma della giornata la "Guarcino-Altipiani di Arcinazzo" e la "Rocca di Cave-Subiaco" tutte da ripetere per due giri. A metà e fine giornata i concorrenti faranno tappa ai box allestiti alle terme di Fiuggi. Domenica seconda giornata completa di gara con altre sei prove cronometrate, sempre tre da ripetere per due volte. "Fiuggi", "Alatri" e "Santopadre" quest'ultima di ben 29.08 chilometri.

L'arrivo, previsto nel centro di Fiuggi con la cerimonia di premiazione, è in programma domenica 30 luglio dalle 18:00.

Privacy

SassariNotizie

SASSARI SPORT

Il Rally Internazionale Golfo dell'Asinara sta per accendere i motori

MAG 10, 2023 #aci sassari, #rally golfo dell'asinara



Sassari. Esaurita la fase delle iscrizioni, il 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, si avvia al clou, questo fine settimana, con la gara, con i motori accesi e con le sfide con il cronometro, la fase più emozionante.

SI COMUNICA IL TERRITORIO

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 viene riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna, unitamente al Comune di Santa Maria Coghinas, sede dello "Shakedown" di sabato 13 maggio, da cui le vetture raggiungeranno la partenza passando per Valledoria.

Una delle gare simbolo della Sardegna, ritornata sulla scena nazionale dallo scorso ottobre dopo ben 17 anni, sta dunque per sventolare la bandiera di partenza, l'atto ufficiale sarà la presentazione alle Autorità ed alla stampa giovedì 11 maggio alle ore 11,00 al Centro Martini Racing di Sassari, sede anche delle verifiche ante-gara del venerdì.

I MOTIVI SPORTIVI DAL "TRICOLORE" ARRIVA SCATTOLON E SFIDA I DRIVER LOCALI

Promossa al rango della Coppa Rally di zona 9, della quale sarà l'evento di apertura stagionale, la gara sarà valida anche per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per la Michelin Zone Rally Cup oltre al Coppa N5 Asinara e si presenta con 58 adesioni in totale.

Sono ben 12, le vetture “top”, di categoria Rally2/R5 al via, tra le quali certamente ci sarà il vincitore. Direttamente dal Campionato Italiano Assoluto Rally, fresco dell’ottavo posto assoluto nel week end appena passato, arriva “in prestito” Giacomo Scattolon, con la VolksWagen Polo R5, affiancato da Sauro Farnocchia. Sarà il driver pavese, uno dei migliori piloti “privati” del panorama nazionale, l’indiziato speciale per la vittoria, pur se avrà da confrontarsi con i diversi validi locali, a partire da Auro Siddi, in coppia con Maccioni (Skoda Fabia R5), che vorrà certamente concedere il bis dopo il successo del 2022.

Cercherà l’alloro anche Vittorio Musselli, con Giuseppe Pirisinu alle note (Skoda), deciso a riscattare la sfortuna della passata edizione e reduce dal sesto posto al Rally del Sulcis-Iglesiente. Per Gianluca Leoni sarà l’esordio stagionale, reduce da un 2022 estremamente sfortunato, andando quindi a cercare, affiancato da Pudda sulla Skoda Fabia, il riscatto pieno ed al successo mira anche Marino Gessa, con Pusceddu alle note, anche loro su Skoda, certamente “gasati” dalla recente vittoria al “Sulcis-Iglesiente” ed anche in cerca di saldare il “conto in sospeso” con la gara dopo il ritiro per guasto dell’anno scorso. Debutto, invece, con una vettura a trazione integrale, di nuovo una Fabia R5, per Giuseppe Mannu, in coppia con Medas, mentre Roberto Cocco e Sergio Deiana, recenti settimi in Sulcis con la Skoda, ci riprovano con la vettura boema e fa ritorno in Sardegna anche il lucchese Egisto Vanni, affiancato da Murranca, deciso a migliorare il quinto posto del 2022.

Tra le vetture storiche punta al bis Fabrizio Colombi, con Mattanza alle note, sulla BMW M3, il quale dovrà confrontarsi con Alessandro Leoni, con al fianco Loretta Arca su una Ford Sierra Cosworth. Sarà poi di nuovo sfida in famiglia tra i fratelli Pietro ed Enrico Pes di San Vittorio, uno con una Opel Kadett e l’altro con una Peugeot 205 Rally, quest’ultimo certamente deciso a riconfermarsi ai vertici dopo lo spettacolare secondo assoluto del 2022.

I PARTNER, AL FIANCO DI ACI SASSARI

Notevole l’impegno ed il sostegno dei partner, con capofila la Regione Sardegna, poi Sardares,
Testoni Bunker Point e ACI Global Servizi e Cantina vinicola di Santa Maria La Palma.
i quali hanno identificato l’evento come sicuro veicolo di promozione del territorio e dei valori dello sport.

IL PROGRAMMA

La gara prenderà dunque il via alle 14:30 di Sabato 13 maggio da Castelsardo nella nuova location di Piazza Nuova, con gli equipaggi si recheranno alle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal Parco Assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle prove speciali, gli equipaggi termineranno la prima giornata di sfide con l’arrivo a Sassari, previsto per le ore 21:30 in Piazza d’Italia, il salotto buono della città.



Domenica 14. Maggio sarà la volta delle “piesse” di Palmadula, in versione rivisitata, e “La Pedraia” da ripetere due volte, intervallate dal Parco Assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30.

Saranno otto, in totale, le prove speciali, per una distanza competitiva di 70,100 km, su un tracciato di 400,910

PROGRAMMA DI GARA

Venerdì 12 maggio 2023
08:00 – 18:00 Distribuzione Road Book c/o Automobile Club Sassari
09:00 – 21:00 Ricognizioni regolamentate con vetture di serie
18.00-20:00 Verifiche per i partecipanti allo Shakedown al Centro Martini Racing di Sassari, seguite da aperitivo per gli equipaggi iscritti offerto dalla Cantina di Santa Maria la Palma, nuovamente partner della manifestazione.

Sabato 13 maggio 2023
07:30 – 11:00 Distribuzione Targhe e numeri di gara c/o Automobile Club Sassari
8:00 – 11:30 Verifiche Tecniche c/o Centro Martini Racing di Sassari

09:30 – 12:00 Shakedown a SANTA MARIA COGHINAS (SS)
13:15 – 13:30 Cerimonia di Passaggio del Rally – VALLEDORIA
14:30 Partenza del Rally – Piazza Nuova – CASTELSARDO
15:30 – 16:30 Controllo a Timbro a SENNORI
16:15 – 17:30 Riordino Piazza Garibaldi a SORSO
21:30 Arrivo 1ª Giornata Piazza d'Italia SASSARI

Domenica 14 Maggio 2023
09:00 Partenza 2ª Giornata Piazza d'Italia SASSARI
12:30 – 14:00 Riordino – Lungomare Cristoforo Colombo STINTINO
14:30 Arrivo finale gara – Bastioni Cristoforo Colombo ALGHERO

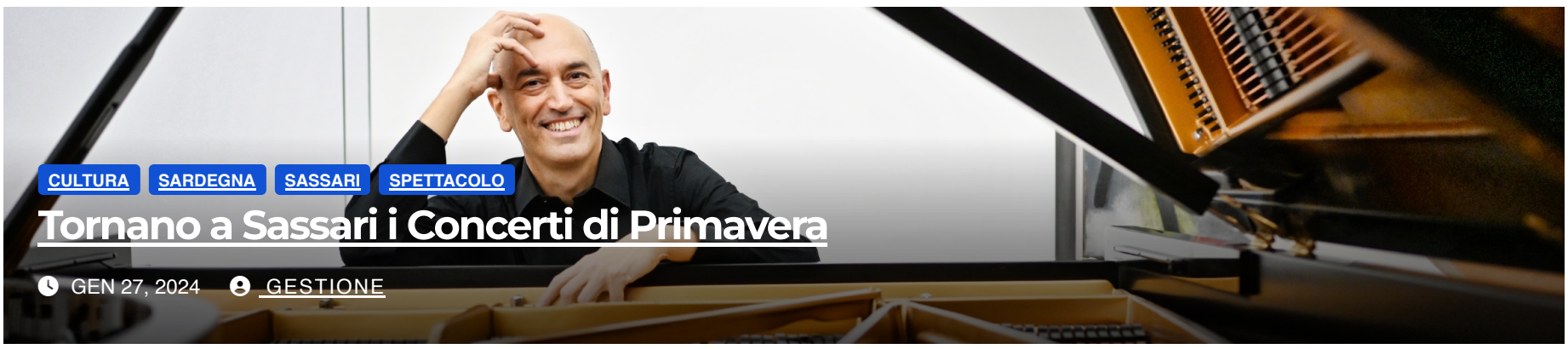
L'edizione del ritorno della competizione dopo diciassette anni, ad opera di ACI Sassari, vinta da Auro Siddi, in coppia con Giuseppe Maccioni, su una Skoda Fabia R5.

Nelle foto: Auro Siddi, il vincitore del 2022 e Giacomo Scattolon (Foto di Massimo Bettiol)

« "Primavera fredda": 27 arrestati per traffico di droga, avevano un giro d'affari di 25mln di euro

In mostra nella sala Duce la quadreria del Comune di Sassari »

ARTICOLI CORRELATI



CULTURA SARDEGNA SASSARI SPETTACOLO

Tornano a Sassari i Concerti di Primavera

GEN 27, 2024 GESTIONE



CULTURA POLITICA SARDEGNA SASSARI

La Sardegna e il PNRR, un'occasione unica di rilancio per tutta l'isola: esperti a confronto nell'incontro promosso dalla Fondazione Antonio Segni

GEN 27, 2024 GESTIONE



SARDEGNA SPORT

Calcio: inizia il girone di ritorno dell'Alghero. Al "Pino Cuccureddu" arriva il Tuttavista Galtellì

GEN 27, 2024 GESTIONE

Cerca

SassariNotizie

SARDEGNA SPORT

Rally internazionale Golfo dell'Asinara: Scattolon-Farnocchia (VW Polo R5) padroni della prima giornata

MAG 13, 2023 #Rally internazionale Golfo dell'Asinara



Sassari. Motori accesi e sfida iniziata dal primo pomeriggio, al 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, con la prima porzione del programma esaurita con le quattro prove disputate. Un poker di appuntamenti con il cronometro che hanno proposto al comando i favoriti della vigilia, vale a dire il pavese Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5.

Un attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "Osilo" ha messo subito in chiaro le intenzioni dell'equipaggio della Movisport, che poi si è ripetuto pure sulla seconda occasione cronometrata, la "San Lorenzo", confermato poi anche nei secondi passaggi, sul finire della giornata.

Una leadership mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, arrivati dal Campionato Italiano per lavorare sul feeling con la Polo R5 in ottica futura sfruttando le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza.

Al loro inseguimento, i più concreti sono Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Una prima parte di gara pregevole, per loro, peraltro svolta “in casa” (il pilota è di Osilo), chiudendo la prima sezione con 14”2 di divario ma soprattutto riuscendo a tenere testa ai non certo sopiti animi di diversi pretendenti ad un posto al sole nell’assoluta. “Nomi” come il sempre temibile Marino Gessa, in coppia con Pusceddu (Skoda), che dopo quattro fatiche cronometrate accusano un ritardo di 22”6. Terza piazza provvisoria per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, non troppo lontani, a 24”4 dal leader.

Direttamente dietro, a solo 1”1 da Siddi, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Prisinu (Skoda), confermando il notevole fermento che vi è alle spalle di Scattolon, adrenalina che nella giornata conclusiva sarà in grado di produrre un momento sportivo di alto profilo.

Tra le auto storiche, tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Colombi, per un problema all’interfono dei caschi e di Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è un affare “di famiglia”, tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Comanda il primo, con una Opel Kadett GSi, sull’altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia è già oltre il minuto di ritardo.

Domani, domenica 14 maggio, sarà la giornata finale, con le “piesse” di “Palmadula” (Km. 6,850), in versione rivisitata, e “La Pedraia” (Km. 6,450) da ripetere entrambe due volte, intervallate dal Parco Assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30.

LA TOP TEN ASSOLUTA DOPO IL PRIMO GIORNO DI GARA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 12’36.2; 2. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 14.2; 3. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 22.6; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 24.4; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 25.5; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 26.9; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 32.7; 8. COCCO-DEIANA (SKODA FABIA) a 35.1; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 51.7; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 55.5;

Nella foto: Scattolon- Farnocchia in azione. Credito foto: Massimo Bettiol

« Is.Be, a Marrubiu si parla di “Carta de Logu”, consuetudini e codificazioni nel Mediterraneo

La FC Alghero festeggia in casa la vittoria del campionato »

ARTICOLI CORRELATI



SARDEGNA SOCIALE

A Porto Torres un “Consiglio comunale studentesco” per celebrare il giorno della memoria

GEN 27, 2024 GESTIONE



SassariNotizie

SARDEGNA SPORT

Rally Internazionale Golfo dell'Asinara: Scattolon-Farnocchia (VW Polo R5) firmano la vittoria

MAG 14, 2023 #Rally internazionale Golfo dell'Asinara, #sport



Sassari. Dominio annunciato e previsione poi confermata, al 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, con i favoriti della vigilia, il pavese Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5, vincitori con una prestazione che non ha mai messo in discussione la loro leadership.

Una leadership maturata con l'attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "Osilo", nella prima giornata di competizione, ieri, dove l'equipaggio "prestato" dal Campionato Italiano Assoluto Rally ha messo subito in chiaro le proprie intenzioni prendendo già ampiamente il largo sugli inseguitori con il poker di impegni cronometrati appunto disputati al sabato.

Una leadership dunque mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, i quali hanno anche sfruttato le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza da riprendere utilissima per il prosieguo della loro corsa tricolore. Per loro anche la soddisfazione di entrare in un albo d'oro, quello della gara, estremamente prestigioso, costituito da "nomi" altisonanti del rallismo nazionale.

"Felici di aver partecipato e certamente per aver vinto – ha dichiarato Scattolon all'arrivo – ci voleva una soddisfazione come questa, per noi, per la squadra. La gara è andata bene, ma soprattutto ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico, in quanto con strade molto particolari e per nulla facili, abbiamo provato diverse soluzioni che senz'altro sono esperienza da tenere a tesoro per le prossime. Si è respirato un bel clima, qui, davvero un bell'evento, complimenti all'organizzazione, complimenti alla Sardegna!".

Dietro a loro una accesa e spettacolare bagarre, con elevati Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Fino alla sesta prova speciale sono stati "argento", per poi cedere il passo per la rottura dello scambiatore acqua/olio alla loro vettura, perdendo circa 20" sul primo passaggio della "Palmadula", con l'altra Fabia R5 di Marino Gessa e Salvatore Pusceddu che li hanno sopravanzati. Di livello, la prestazione di Gessa, costantemente al vertice della classifica ed unico a scardinare il filotto di vittorie che Scattolon voleva incamerare, andando a siglare il miglior tempo sulla PS 5, dopo una prima parte di gara sofferta.

Sotto la bandiera a scacchi, dunque, con Scattolon/Farnocchia lontani ed imprendibili, Gessa ha firmato il secondo posto e Mannu è riuscito a chiudere con il "bronzo", meritandosi ampi complimenti e consensi per la sua performance con una vettura professionale che come già detto ha conosciuto in questa gara.

Quarto posto finale per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, con un passivo di poco oltre il minuto dal leader.

Direttamente dietro, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), che dopo una prima giornata finita a ridosso dell'altro, nella seconda ha perso il contatto chiudendo comunque una prestazione di livello.

Il toscano Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (entrambi su Skoda), hanno finito rispettivamente sesto e settimo, con prestazioni altalenanti mentre di spessore si è rivelata la prestazione di Andrea Pisano e Salvatore Musselli, primi tra le due ruote motrici al debutto con la Peugeot 208 Rally4. Pisano che già lo scorso anno aveva fatto faville con la datata Renault Clio Williams, quest'anno si è ripetuto in grande stile, peraltro finendo in ottava posizione assoluta finale, spesso con riscontri cronometrici da categoria superiore.

Tra le auto storiche, tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Fabrizio Colombi (BMW M3), per un problema all'interfono dei caschi e di Leopoldo Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è sempre stata un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Ha vinto il primo, con una Opel Kadett GSi, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia, che ha subìto oltre i due minuti di ritardo, ha poi visto finire al terzo posto di Mannazzu/bertoletti con una Renault 5 GT turbo.

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 è stato riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna, con quella che è stata una importante "rete" tra amministrazioni locali e partner privati, tutti uniti con la sola suggestione, il solo stimolo di volere la crescita del territorio. L'esito è stato positivo, ha soddisfatto e può far guardare lontano.

LA TOP TEN ASSOLUTA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 39'19.6; 2. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 38.6; 3. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 54.8; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 1'05.1; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 1'42.1; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 1'48.2; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 1'59.0; 8. PISANO-MUSSELLI (PEUGEOT 208) a 2'04.2; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 2'23.5; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 2'33.8.

Credito foto: Massimo Bettiol

SassariNotizie

SASSARI SPORT

Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell'Asinara

MAG 15, 2023



Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia

È con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara – che **Giacomo Scattolon** si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale.

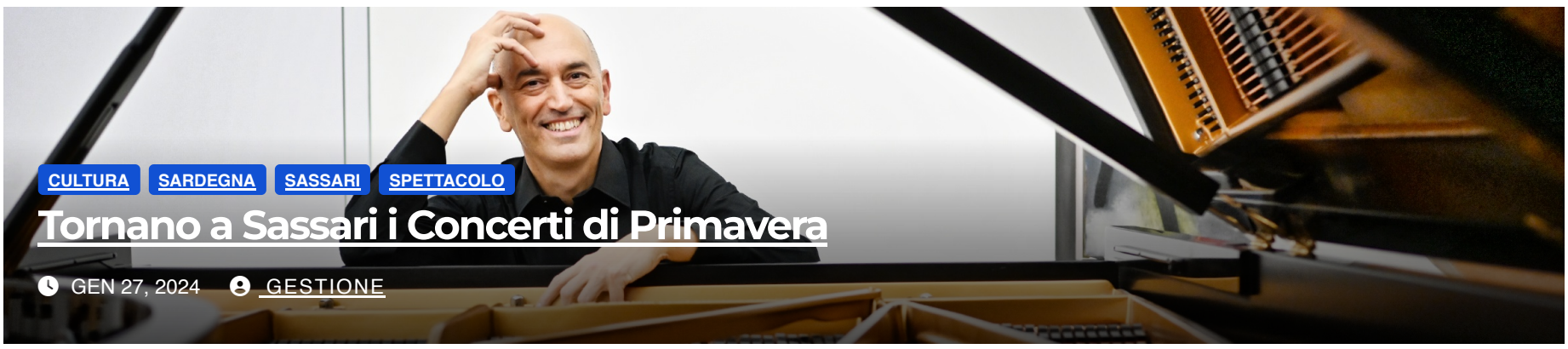
Coppa Italia Rally.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con **Sauro Farnocchia**, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del "Tricolore Promozione" grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l'uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell'Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.
"Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all'arrivo – una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un'accoglienza così non l'avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro".

« Fra Uniss e University For Peace accordo di cooperazione interateneo

Igiene urbana, attivo a Sassari il numero verde gratuito per le emergenze »

ARTICOLI CORRELATI



CULTURA SARDEGNA SASSARI SPETTACOLO

Tornano a Sassari i Concerti di Primavera

GEN 27, 2024 GESTIONE



CULTURA POLITICA SARDEGNA SASSARI

La Sardegna e il PNRR, un'occasione unica di rilancio per tutta l'isola: esperti a confronto nell'incontro promosso dalla Fondazione Antonio Segni

GEN 27, 2024 GESTIONE



SARDEGNA SPORT

Calcio: inizia il girone di ritorno dell'Alghero. Al "Pino Cuccureddu" arriva il Tuttavista Galtellì

GEN 27, 2024 GESTIONE

Cerca

Rally Golfo dell’Asinara, i favoriti vanno subito al comando

sassarioggi.it/sport/rally-golfo-asinara-13-maggio-2023

13 maggio 2023



Prima giornata del Rally Golfo dell’Asinara

Motori accesi al 28esimo **Rally Internazionale Golfo dell’Asinara**, con la prima porzione del programma esaurita con le quattro prove disputate. Un poker di appuntamenti con il cronometro che hanno proposto al comando i favoriti della vigilia, vale a dire il pavese **Giacomo Scattolon** e l’esperto copilota lucchese **Sauro Farnocchia**, con la VolksWagen Polo R5.

Un attacco deciso sui quasi quindici chilometri della “**Osilo**” ha messo subito in chiaro le intenzioni dell’equipaggio della Movisport, che poi si è ripetuto pure sulla seconda occasione cronometrata, la “**San Lorenzo**”, confermato poi anche nei secondi passaggi, sul finire della giornata.

Una leadership mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, arrivati dal Campionato Italiano per lavorare sul feeling con la Polo R5 in ottica futura sfruttando le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza.

Al loro inseguimento, i più concreti sono **Giuseppe Mannu** e **Angelo Medas**, al debutto con una Skoda Fabia R5. Una prima parte di gara pregevole, per loro, peraltro svolta “in casa” (il pilota è di Osilo), chiudendo la prima sezione con 14”2 di divario ma soprattutto riuscendo a tenere testa ai non certo sopiti animi di diversi pretendenti ad un posto al sole nell’assoluta. “Nomi” come il sempre temibile **Marino Gessa**, in coppia con **Pusceddu**

(Skoda), che dopo quattro fatiche cronometrate accusano un ritardo di 22”6. Terza piazza provvisoria per il vincitore della passata edizione della gara, **Auro Siddi**, affiancato da **Maccioni**, anche loro su una Fabia, non troppo lontani, a 24”4 dal leader.

Direttamente dietro, a solo 1”1 da Siddi, firmando la top five, si trova **Vittorio Musselli**, con alle note **Giuseppe Prisinu** (Skoda), confermando il notevole fermento che vi è alle spalle di Scattolon, adrenalina che nella giornata conclusiva sarà in grado di produrre un momento sportivo di alto profilo.

Tra le auto storiche, tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di **Colombi**, per un problema all’interfono dei caschi e di **Di Lauro** per incidente, la classifica assoluta è un affare “di famiglia”, tra **Pietro Pes di San Vittorio** ed il fratello **Enrico**. Comanda il primo, con una Opel Kadett GSi, sull’altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia è già oltre il minuto di ritardo.

Domenica 14 maggio, sarà la giornata finale, con le “piesse” di “**Palmadula**” (Km. 6,850), in versione rivisitata, e “**La Pedraia**” (Km. 6,450) da ripetere entrambe due volte, intervallate dal Parco Assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30.

Si scaldano i motori: tutto pronto per il rally del Golfo dell’Asinara

sassarioggi.it/cronaca/rally-internazionale-golfo-asinara-12-maggio-2023

12 maggio 2023



La gara automobilistica intitolata al Golfo dell’Asinara attraverserà tutto il Nord Ovest

Il conto alla rovescia per il **28° Rally Internazionale Golfo dell’Asinara** è iniziato: motori accesi e le sfide al cronometro per una delle gare automobilistiche più amate e seguite in Sardegna.

Il progetto generale del Rally è organizzato in sinergia tra la **Rete Metropolitana del Nord Sardegna** e il Comune di Santa Maria Coghinas, sede dello “Shakedown” di domani, 13 maggio, da cui le vetture partiranno in direzione Valledoria.

La seconda edizione della Coppa Rally di zona della Rete Metropolitana Nord Sardegna è di fatto l’open annuale del Motorsport. Nuove tappe aggiunte al percorso e gara aperta anche alle auto storiche.

I piloti, le auto e i record

La gara sarà valida anche per **l’R-Italian Trophy**, per il **Trofeo Pirelli Accademia** e per la **Michelin Zone Rally Cup** oltre al Coppa N5 Asinara.
Ben 58 adesioni e 12 le vetture “top”, appartenenti alla categoria Rally2/R5 presenti alla partenza: tra queste emerge Giacomo **Scattolon**, affiancato da Sauro Farnocchia, che arriva direttamente dal **Campionato Italiano Assoluto Rally** dove ha conquistato un

ottavo posto nell'ultimo week end. Il pilota pavese è senza dubbio uno dei migliori "privati" del panorama nazionale. Dovrà confrontarsi con gl**i altri validi locali,** in particolare **Auro Siddi in coppia con Maccioni** desideroso di bissare il successo dell'anno scorso. Notevoli anche i piloti alla guida di auto d'epoca: punta al bis anche Fabrizio Colombi, sulla **BMW M3**, il quale dovrà confrontarsi con Alessandro Leoni, con al fianco Loretta Arca su una **Ford Sierra Cosworth.** E infine sfida all'ultimo sangue in famiglia tra i fratelli Pietro ed Enrico Pes che gareggeranno con una **Opel Kadett** e una **Peugeot 205 Rally**

Il percorso e l'arrivo in piazza d'Italia a Sassari

Sabato 13 maggio partenza da Castelsardo alle 14.30, con i piloti che si preparano ad affrontare le prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Si dirigeranno quindi verso Sennori e Sorso, per poi tagliare il traguardo nel tardo pomeriggio a Sassari in Piazza d'Italia. **Domenica 14 maggio** si rinnoverà un vecchio classico della rallystica: partenza alle 09:00 da Piazza d'Italia, poi Palmadula e La Pedraia saranno riproposte in versione rivista. A seguire il Parco Assistenza di Porto Torres e lo shakedown di Stintino. Alla fine, gli equipaggi spegneranno i motori ad Alghero presso i bastioni i Bastioni Cristoforo Colombo. La premiazione si svolgerà a a partire dalle ore 14:30

Otto le prove speciali, per una distanza competitiva di 70,100 km, su un tracciato di 400,910.

Il Rally da sempre veicolo di promozione del territorio e dei valori dello sport è stato patrocinato da **Regione Sardegna, Sardares, Testoni Bunker Point e ACI Global Servizi e Cantina vinicola di Santa Maria La Palma**.

Scattolon conferma i pronostici e trionfa al Rally Golfo dell’Asinara

sassarioggi.it/sport/scattolon-trionfo-rally-golfo-asinara-15-maggio

15 maggio 2023



Giacomo Scattolon primo al Rally Golfo dell’Asinara

È con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara – che **Giacomo Scattolon** ha trionfato sulle strade del **Rally Golfo dell’Asinara**. Appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di **Movisport** e **Aci Sassari** ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

La vittoria nel rally

Al volante della **Volkswagen Polo Rally2** messa a disposizione da **HK Racing** e condivisa con **Sauro Farnocchia**, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma. Garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del “T**ricolore Promozione**”. Grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l’uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell’Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in

discussione, hanno garantito a **Giacomo Scattolon** ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

“Felici di aver partecipato, **orgogliosi di aver vinto**: una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra – il commento dopo il trionfo -. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l’aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un’accoglienza così non l’avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l’ora di poter competere ancora con loro. **È un arrivederci, il nostro**”.

Sevenpress.com
portale sportivo

Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

1 Marzo 2023



Giacomo Scattolon stagione 2021 (Foto ACI Sport)

Voghera (PV) – È una stagione di profondi cambiamenti, di rinnovate ambizioni ed opportunità, quella che attende allo "start" Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera ha già confermato la partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally sciogliendo le riserve sulla vettura, la Volkswagen Polo Rally2 ed il team, la HK Racing.

Al fianco del portacolori della scuderia Movisport siederà Sauro Farnocchia, chiamato a condividere gli appuntamenti della serie tricolore cercando un ruolo di vertice nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione ma anche in ottica assoluta, capitalizzando al meglio la già consolidata esperienza sull'esemplare marchio Volkswagen, maturata nel corso della stagione 2021. Una delle novità presenti sulla livrea della vettura è legata alla presenza del marchio Automobile Club Sassari, iniziativa fortemente voluta dal driver e ben accolta dall'istituzione automobilistica sarda.

La scelta del marchio di pneumatici è ricaduta ancora su Pirelli, a conferma della bontà di una collaborazione pluriennale, garante di assoluto feeling.

"Sarà fondamentale assimilare, nel minor tempo possibile, le novità che ci prospetta questa stagione – il commento di Giacomo Scattolon – il nostro obiettivo non è solo legato al Tricolore Promozione ma anche al campionato assoluto. Sono convinto della bontà del progetto, da HK Racing a Sauro Farnocchia, che ha accettato di affiancarmi in questo percorso di crescita professionale. Il Motors Rally Show in programma nel fine settimana sarà una valida occasione per poter affinare gli automatismi con la vettura in vista della prima gara di campionato".

Saranno infatti le sei prove speciali del 7° Motors Rally Show – in programma sabato 4 e domenica 5 marzo al [Translate »] – a garantire a Giacomo Scattolon i primi chilometri sulla vettura che lo accompagnerà per l'intera stagione agonistica. Al suo fianco, per l'occasione, siederà Davide Fogato, riferimento nella gestione manageriale delle programmazioni sportive del driver pavese.

Sevenpress.com
portale sportivo

Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò

2 Agosto 2023



Giacomo Scattolon in azione al Rally di Roma Capitale (Foto Acisport)

Voghera (PV) – L'occasione di riscatto verrà servita nel fine settimana e Giacomo Scattolon è pronto ad approfittarne. Reduce dallo sfortunato ritiro accusato al Rally di Roma Capitale, quando si trovava al secondo posto nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, il pilota pavese è atteso sulle strade "amiche" del Rally Valli Oltrepò, appuntamento che vedrà la Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulla pedana di partenza di Casteggio.

Affiancato da Sauro Farnocchia, il portacolori della scuderia Movisport ed ACI Sassari sarà chiamato ad un ruolo da protagonista sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato. Poco meno di sesssanta chilometri per mettere da parte la delusione e guardare ad un futuro che – nonostante lo "zero" incamerato nella casella punti del Rally di Roma Capitale – prospetta ancora al pilota di Voghera la possibilità di accreditarsi per una posizione del podio dedicato al "Tricolore Promozione", obiettivo da maturare nei due rimanenti impegni proposti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

107^ Targa Florio: Giacomo Scattolon risponde “presente” e punta al riscatto

3 Maggio 2023



Giacomo Scattolon in azione al Rally Regione Piemonte (Foto Leonelli)

Voghera (PV) – Saranno i novantacinque chilometri della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a presentare l’occasione di riscatto a Giacomo Scattolon. Il pilota pavese – reduce da un’uscita di strada costata il ritiro dal recente Rally Regione Piemonte – ha confermato la propria presenza al terzo confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Palermo. Farà leva sulle buone sensazioni destate al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari, affiancato dal copilota Sauro Farnocchia. Quinto assoluto nell’appuntamento inaugurale del Tricolore, sull’asfalto del Rally Il Ciocco, Giacomo Scattolon si trova attualmente in terza posizione nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione: uno status, quello di terza forza, che lascia ampi spiragli di recupero sugli avversari, su strade che lo scorso anno lo hanno visto sesto assoluto.

La Targa Florio, giunta alla sua 107^ edizione, vedrà sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, al venerdì, dalle ore 16. Da lì, i protagonisti affronteranno i due chilometri e duecento metri della Power Stage, interessata da diretta televisiva per poi completare un impegno articolato su altre otto prove speciali. L’arrivo è in programma sabato dalle ore 19, nella suggestiva cornice proposta dal Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Giacomo Scattolon al “via” del Rally Terra Sarda

3 Ottobre 2023



Giacomo Scattolon al Rally 1000 Miglia (Foto Mario Leonelli)

Voghera (PV) – Punterà al massimo obiettivo, legittimando con forza la leadership nella Coppa Rally di Zona 9, conquistata con la vittoria al Rally Golfo dell’Asinara: Giacomo Scattolon è pronto ad indossare tuta e casco, saggiando ancora le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulle strade del Rally Terra Sarda. Il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari sarà alla partenza dell’ultima manche della serie regionale in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Un asfalto che Scattolon ha già interpretato nella precedente edizione e che condividerà, ancora una volta, con Sauro Farnocchia. Per il driver pavese, l’occasione di confermare le buone sensazioni riscontrate nel corso della precedente edizione, condizionata da una foratura costata tre minuti di ritardo quando si trovava in terza posizione assoluta e da una rincorsa concretizzata con il raggiungimento della “top ten”, in settima piazza.

Anche in questa occasione, il pilota di Voghera si troverà al confronto con gli interpreti del panorama rallistico internazionale ed al cospetto di strade di elevato spessore tecnico. Un’ambientazione esclusiva, quella proposta dall’isola, cornice ideale per concretizzare l’obiettivo prefissato ad inizio stagione ovvero presentarsi al confronto che assegnerà la Coppa Italia Rally 2023, in programma a metà mese sulle strade del Rally del Lazio.

Riflettori puntati alle ore 18 sulla Promenade du Port di Porto Cervo dove, nella serata di venerdì, si terrà la presentazione degli equipaggi. Si entrerà nel vivo della gara sabato 7 per poi coinvolgere gli appassionati anche nella giornata successiva, con undici prove speciali e settantadue chilometri in programma. L’arrivo è previsto nel primo pomeriggio di domenica, a Porto Cervo.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò

6 Agosto 2023



Giacomo Scattolon in gara al Rally Valli Oltrepò (Foto Magnano)

Voghera – È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a Giacomo Scattolon di vincere il Rally Valli Oltrepò, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.

"Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all'arrivo – sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall'inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia".

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Giacomo Scattolon atteso al Rally 1000 Miglia

6 Settembre 2023



Giacomo Scattolon in gara al Rally Valli Oltrepò (Foto Magnano)

Voghera – È atteso ad una nuova chiamata tricolore, Giacomo Scattolon. Il pilota pavese, reduce dalla vittoria del Rally Valli Oltrepò, è pronto a calarsi nuovamente nell'abitacolo della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli e messa a disposizione dal team HK Racing per proiettare le proprie mire sulla classifica del Campionato Italiano Rally Promozione, serie che lo vede attualmente inseguire una posizione da podio. Un percorso contraddistinto dalla sfortuna, quello del driver portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari ma che chiede ancora molto dagli ultimi appuntamenti in programma, decisivi per alimentare prospettive allettanti in termini di risultati e performance.

Assecondato dalle soluzioni tecniche adottate dal team HK Racing in occasione dell'ultimo impegno affrontato – il Rally Valli Oltrepò, valido come test in ottica campionato – Giacomo Scattolon sarà chiamato ad una prestazione di spessore, condivisa ancora con l'esperto copilota Sauro Farnocchia. Sensazioni positive, quelle espresse dal vogherese alla vigilia del Rally 1000 Miglia, contesto che, lo scorso anno, lo ha visto sul terzo gradino del podio "Promozione".

Il Rally 1000 Miglia coinvolgerà la provincia di Brescia nei giorni 8-9 settembre, proponendo ai protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco il coefficiente di 1,5. La prima giornata di gara si svilupperà sui chilometri della SPS 1 "Valle Sabbia Dall'Era Valerio" – da due chilometri e mezzo –trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Il giorno successivo vede la parte principale di gara disputarsi su quattro prove re due volte per un totale di centocinque chilometri, con i due passaggi sulla "Pertiche" da ventisei chilometri a garantire selezione. L'arrivo è previsto per le ore 18:07 nel cuore pulsante di Brescia, in Piazzale Arnaldo, dopo un breve riordinamento all'ombra del Castello di Brescia.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Giacomo Scattolon, dal podio al Motors Rally Show al Rally Il Ciocco

7 Marzo 2023



Giacomo Scattolon (Foto Magnano)

Voghera (PV) -È con il secondo posto assoluto che Giacomo Scattolon ha archiviato il Motors Rally Show svoltosi nel fine settimana a Castelletto di Branduzzo.

Sono state assecondate pienamente le aspettative del driver alfiere della scuderia Movisport, nonostante una foratura sulla PS3, costata il primo posto assoluto. Una gara che ha condiviso con Davide Fogato, chiamato all'estemporaneo ruolo di copilota. Al termine della prima giornata, la Volkswagen Polo Rally2 curata dal tema HK Racing aveva concluso in vetta alla classifica provvisoria, garantendo ottimi sensazioni e soddisfacenti riscontri cronometrici. Le sei prove speciali ripetute – per un totale di poco meno di sessanta chilometri – hanno consentito la ripresa degli automatismi della vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli, in vista dell'apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally.

"Ritornare sulla Polo è stata una scelta vincente sotto tutti i punti di vista. Mi sono subito trovato molto bene sia con la macchina che con il team. Abbiamo tutte le carte in regola per poter riporre grandi ambizioni nella stagione agonistica di quest'anno. Viste le caratteristiche del circuito abbiamo scelto di utilizzare la gara di "casa" per poter effettuare dei test in previsione dell'inizio del campionato il prossimo weekend. Ovviamente le condizioni saranno totalmente diverse ma i primi chilometri mi sono serviti per ritrovare il giusto feeling che avevo maturato con la vettura durante la stagione 2021".

Un successo che fa guardare all'imminente partenza del Campionato Italiano Assoluto Rally con la prima gara al Rally il Ciocco, in programma venerdì 10 e sabato 11 marzo in terra lucchese. Saranno cento i primi chilometri del Tricolore 2023, con partenza ritrovata nel cuore di Lucca. Alle note vi sarà Sauro Farnocchia, codriver di comprovata esperienza ed alla prima collaborazione con il pilota di Voghera.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Giacomo Scattolon tra Targa Florio e Rally Golfo dell'Asinara

8 Maggio 2023



Giacomo Scattolon in gara alla Targa Florio (Foto Magnano)

Voghera (PV) – L'obiettivo, quello prefissato alla vigilia della Targa Florio, è stato centrato: Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco conquistando punti fondamentali in ottica campionato, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing. Il pilota portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari – affiancato da Sauro Farnocchia – si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in ottava posizione assoluta, vedendo concretizzato il terzo gradino del podio relativo alla serie "Promozione", conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all'arrivo. Reduce dall'uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente Rally Regione Piemonte, il driver vogherese ha impostato la partecipazione alla Targa Florio cercando di riprendere confidenza con la vettura evitando azzardi che – dopo lo "zero" nella casella del punteggio della gara di Alba – avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall'utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.

"Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d'accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno, da affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto".

Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del Rally Golfo dell'Asinara, in provincia di Sassari. Un impegno che l'equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla Coppa Rally di Zona, con il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l'accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. La gara prenderà il via alle 14:30 di sabato stelsardo, con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di

Translate »

Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal parco assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle "piesse" in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno previsto a Sassari per le ore 21:30 in Piazza d'Italia, il salotto buono della città.

Domenica 14 maggio sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30. Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid



Registra l'inglese nel cervello senza alcun apprendimento

Ad Alpha Lingmind New



Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video

Ad Brainberries



Chi è il portiere italiano più forte di sempre? Ecco i primi 10

Ad Brainberries



Fallo prima di andare a letto e osserva la pancia ridursi

Ad Slimming Products



Hai una cessione del quinto da 4 anni? Arriva la rottamazione

Ad Confronto E Risparmio



La tragedia di Ronaldo ai Mondiali di calcio in Qatar

Ad BuzzDay

Sevenpress.com
portale sportivo

Giacomo Scattolon verso il Rally Regione Piemonte

11 Aprile 2023



Giacomo Scattolon al Rally Il Ciocco (Foto Magnano)

Voghera (PV) – Giacomo Scattolon è atteso al Rally Regione Piemonte, in programma questo fine settimana sulle strade della provincia di Cuneo e valido come secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota di Voghera tornerà al volante della Volkswagen Polo Rally2 affidatagli dal team HK Racing, condividendo con il copilota Sauro Farnocchia ambiziose aspettative legate alla top-five conquistata sull'asfalto della manche di apertura, il Rally Il Ciocco, contesto che ha visto il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari conquistare la seconda piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Una comunione d'intenti, quella che sta coinvolgendo l'equipaggio, il team ed il marchio Pirelli, fornitore degli pneumatici, che ha già garantito riscontri soddisfacenti nell'occasione di ritorno al volante dell'esemplare turbocompresso tedesco, tipologia di vettura che – negli ultimi anni – ha espresso al meglio le caratteristiche del driver pavese.

Centouno, i chilometri sotto osservazione cronometrica sui quali si articolerà il Rally Regione Piemonte. La cerimonia di apertura – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile dal "cuore" di Alba – lascerà poi la scena all'aspetto agonistico, che si svilupperà tra le Langhe. Contenuti tecnici di spessore, quelli proposti dall'evento, valorizzati a livello mediatico dalla diretta televisiva di Aci Sport TV, a copertura della Power Stage. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette prove speciali. L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba. Un confronto di respiro internazionale, il Rally Regione Piemonte, che ha chiamato all'appello diversi piloti di assoluto livello: un banco di prova importante per Giacomo Scattolon, intento a conquistare punti fondamentali nella rincorsa al vertice del Campionato Italiano Rally Promozione.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Un “mare” di sfortuna per Giacomo Scattolon al Rally Terra Sarda

11 Ottobre 2023



Scattolon-Farnocchia in azione al Rally Terra Sarda (Foto Francesco Morittu)

Voghera (PV) – È un resoconto denso di recriminazione, quello analizzato da Giacomo Scattolon a conclusione del Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 che ha interessato – nel fine settimana – la Gallura. A tradire il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari è stata una rottura meccanica, accusata quando, con la Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, si trovava in seconda posizione assoluta.

Un ritiro dal sapore amaro per il pilota di Voghera, proiettato nel confronto per confermare le buone sensazioni destate al volante della “tedesca” gommata Pirelli e condivise per l’intera programmazione stagionale con Sauro Farnocchia. Con tre primati fatti registrare nella prima sessione di gara, Giacomo Scattolon aveva confermato i presupposti della vigilia, legati alla concretizzazione della leadership acquisita in Zona 9 dopo la vittoria del Rally Golfo dell’Asinara. Un obiettivo sfumato che, tuttavia, non gli ha precluso la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, da terzo classificato della classifica assoluta “regionale”.

“Queste sono le gare – il commento di Scattolon all’arrivo – volevamo raggiungere il parco assistenza affidandoci ai tecnici del team ma abbiamo dovuto desistere, ritirandoci all’uscita del riordinamento di Porto Cervo. Sono dispiaciuto, avrei voluto concludere questo appuntamento, le prove erano molto tecniche e mi stavano divertendo. Ringrazio Vittorio Musselli per le belle parole rivolte nei miei confronti all’arrivo”.

Il prossimo appuntamento stagionale vedrà Giacomo Scattolon impegnato sulle strade del Rally del Lazio a Cassino, il 27-28 ottobre, contesto che vedrà la partecipazione di tutti i driver qualificati per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally, articolata su ottantaquattro chilometri cronometrati.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Giacomo Scattolon sfortunato al Rally 1000 Miglia

11 Settembre 2023



Scattolon in azione al Rally 1000 Miglia (Foto ACI Sport)

Voghera (PV) – Giacomo Scattolon è costretto ad analizzare, ancora una volta, una prestazione condizionata dalla sfortuna. Il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, ha concluso il Rally 1000 Miglia cedendo posizioni nell'ultima prova speciale, tratto condizionato dalla foratura dello pneumatico posteriore sinistro della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing quando si trovava in sesta posizione assoluta, sul podio del Campionato Italiano Rally Promozione.

Forte delle conferme ottenute nel corso della gara di preparazione, quel Rally Valli Oltrepò che lo ha visto festeggiare la vittoria assoluta, Giacomo Scattolon si è reso interprete di una condotta convincente all'avvio, con il quarto miglior tempo "staccato" nella prova inaugurale, quella sotto osservazione televisiva. Affiancato da Sauro Farnocchia, il driver vogherese si è successivamente assestato a ridosso della terza piazza "Promozione", colta nella settima prova speciale. Sull'ultima ripetizione dei ventisei chilometri della "Pertiche", la più lunga messa in programma dal sesto atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Scattolon è incappato in una foratura costata oltre quattro minuti di ritardo con la conseguente retrocessione di dieci posizioni in classifica e la vanificazione del terzo posto tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Uno sfortunato epilogo, quello relativo all'appuntamento bresciano, con il driver pavese relegato in sedicesima posizione assoluta all'arrivo di Piazza Arnaldo.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Rally Internazionale Golfo dell'Asinara: Scattolon -Farnocchia padroni prima della giornata

13 Maggio 2023



Giacomo Scattolon - Sauro Farnocchia (Foto Massimo Bettiol)

Sassari – Motori accesi e sfida iniziata dal primo pomeriggio, al 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, con la prima porzione del programma esaurita con le quattro prove disputate. Un poker di appuntamenti con il cronometro che hanno proposto al comando i favoriti della vigilia, vale a dire il pavese Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5.

Un attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "Osilo" ha messo subito in chiaro le intenzioni dell'equipaggio della Movisport, che poi si è ripetuto pure sulla seconda occasione cronometrata, la "San Lorenzo", confermato poi anche nei secondi passaggi, sul finire della giornata.

Una leadership mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, arrivati dal Campionato Italiano per lavorare sul feeling con la Polo R5 in ottica futura sfruttando le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza.

Al loro inseguimento, i più concreti sono Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Una prima parte di gara pregevole, per loro, peraltro svolta "in casa" (il pilota è di Osilo), chiudendo la prima sezione con 14"2 di divario ma soprattutto riuscendo a tenere testa ai non certo sopiti animi di diversi pretendenti ad un posto al sole nell'assoluta. "Nomi" come il sempre temibile Marino Gessa, in coppia con Pusceddu (Skoda), che dopo quattro fatiche cronometrate accusano un ritardo di 22"6. Terza piazza provvisoria per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, non troppo lontani, a 24"4 dal leader.

Translate »

Direttamente dietro, a solo 1”1 da Siddi, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Prisinu (Skoda), confermando il notevole fermento che vi è alle spalle di Scattolon, adrenalina che nella giornata conclusiva sarà in grado di produrre un momento sportivo di alto profilo.

Tra le auto storiche, tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Colombi, per un problema all’interfono dei caschi e di Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è un affare “di famiglia”, tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Comanda il primo, con una Opel Kadett GSi, sull’altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia è già oltre il minuto di ritardo.

Domani, domenica 14 maggio, sarà la giornata finale, con le “piesse” di “Palmadula” (Km. 6,850), in versione rivisitata, e “La Pedraia” (Km. 6,450) da ripetere entrambe due volte, intervallate dal Parco Assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30.

LA TOP TEN ASSOLUTA DOPO IL PRIMO GIORNO DI GARA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 12’36.2; 2. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 14.2; 3. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 22.6; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 24.4; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 25.5; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 26.9; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 32.7; 8. COCCO-DEIANA (SKODA FABIA) a 35.1; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 51.7; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 55.5;

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid



Registra l'inglese nel cervello senza alcun apprendimento

Ad Alpha Lingmind New



Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video

Ad Brainberries



Chi è il portiere italiano più forte di sempre? Ecco i primi 10

Ad Brainberries



Fallo prima di andare a letto e osserva la pancia ridursi

Ad Slimming Products



Hai una cessione del quinto da 4 anni? Arriva la rottamazione

Ad Confronto E Risparmio



La tragedia di Ronaldo ai Mondiali di calcio in Qatar

Ad BuzzDay

Sevenpress.com
portale sportivo

Rally Internazionale Golfo dell'Asinara: Scattolon-Farnocchia firmano la vittoria

14 Maggio 2023



Rally Internazionale Golfo dell'Asinara 2023 -Podio (Foto Massimo Bettiol)

Sassari – Dominio annunciato e previsione poi confermata, al 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, con i favoriti della vigilia, il pavese Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5, vincitori con una prestazione che non ha mai messo in discussione la loro leadership.

Una leadership maturata con l'attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "Osilo", nella prima giornata di competizione, ieri, dove l'equipaggio "prestato" dal Campionato Italiano Assoluto Rally ha messo subito in chiaro le proprie intenzioni prendendo già ampiamente il largo sugli inseguitori con il poker di impegni cronometrati appunto disputati al sabato.

Una leadership dunque mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, i quali hanno anche sfruttato le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza da riprendere utilissima per il prosieguo della loro corsa tricolore. Per loro anche la soddisfazione di entrare in un albo d'oro, quello della gara, estremamente prestigioso, costituito da "nomi" altisonanti del rallismo nazionale.

"Felici di aver partecipato e certamente per aver vinto – ha dichiarato Scattolon all'arrivo – ci voleva una soddisfazione come questa, per noi, per la squadra. La gara è andata bene, ma soprattutto ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico, in quanto con strade molto particolari e per nulla facili, abbiamo provato diverse soluzioni che senz'altro sono esperienza da tenere a tesoro per le prossime. Si è respirato un bel clima, qui, davvero un bell'evento, complimenti all'organizzazione, complimenti alla Sardegna!".

Dietro a loro una accesa e spettacolare bagarre, con elevati Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Fino alla sesta prova speciale sono stati "argento", per poi cedere il passo per la rottura acqua/olio alla loro vettura, perdendo circa 20" sul primo passaggio della "Palmadula", con

Translate »

l’altra Fabia R5 di Marino Gessa e Salvatore Pusceddu che li hanno sopravanzati. Di livello, la prestazione di Gessa, costantemente al vertice della classifica ed unico a scardinare il filotto di vittorie che Scattolon voleva incamerare, andando a siglare il miglior tempo sulla PS 5, dopo una prima parte di gara sofferta.

Sotto la bandiera a scacchi, dunque, con Scattolon/Farnocchia lontani ed imprendibili, Gessa ha firmato il secondo posto e Mannu è riuscito a chiudere con il “bronzo”, meritandosi ampi complimenti e consensi per la sua performance con una vettura professionale che come già detto ha conosciuto in questa gara.

Quarto posto finale per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, con un passivo di poco oltre il minuto dal leader.

Direttamente dietro, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), che dopo una prima giornata finita a ridosso dell’altro, nella seconda ha perso il contatto chiudendo comunque una prestazione di livello.

Il toscano Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (entrambi su Skoda), hanno finito rispettivamente sesto e settimo, con prestazioni altalenanti mentre di spessore si è rivelata la prestazione di Andrea Pisano e Salvatore Musselli, primi tra le due ruote motrici al debutto con la Peugeot 208 Rally4. Pisano che già lo scorso anno aveva fatto faville con la datata Renault Clio Williams, quest’anno si è ripetuto in grande stile, peraltro finendo in ottava posizione assoluta finale, spesso con riscontri cronometrici da categoria superiore.

Tra le auto storiche, tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Fabrizio Colombi (BMW M3), per un problema all’interfono dei caschi e di Leopoldo Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è sempre stata un affare “di famiglia”, tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Ha vinto il primo, con una Opel Kadett GSi, sull’altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia, che ha subìto oltre i due minuti di ritardo, ha poi visto finire al terzo posto di Mannazzu/bertoletti con una Renault 5 GT turbo.

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell’Asinara targato 2023 è stato riproposto riprendendo, come l’anno passato, la finalità di massimizzare la sinergia tra l’evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna, con quella che è stata una importante “rete” tra amministrazioni locali e partner privati, tutti uniti con la sola suggestione, il solo stimolo di volere la crescita del territorio. L’esito è stato positivo, ha soddisfatto e può far guardare lontano.

LA TOP TEN ASSOLUTA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 39’19.6; 2. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 38.6; 3. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 54.8; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 1’05.1; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 1’42.1; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 1’48.2; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 1’59.0; 8. PISANO-MUSSELLI (PEUGEOT 208) a 2’04.2; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 2’23.5; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 2’33.8.

Sevenpress.com
portale sportivo

Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell'Asinara

14 Maggio 2023



Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sul podio del Rally Golfo dell'Asinara (Foto Massimo Bettiol)

Voghera – È con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara – che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del "Tricolore Promozione" grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l'uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell'Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

"Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all'arrivo – una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un'accoglienza così issuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro".

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Giacomo Scattolon nella “top five” del Rally Il Ciocco

14 Marzo 2023



Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia al Rally Il Ciocco (Foto Magnano)

Voghera (PV) – Giacomo Scattolon ha archiviato il Rally Il Ciocco, apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la quinta posizione della classifica assoluta. Il pilota pavese, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing ed equipaggiata da pneumatici Pirelli, si è congedato dalle strade della provincia di Lucca garantendosi, inoltre, il secondo gradino del podio dedicato agli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato soddisfacente, maturato facendo leva sulla bontà di un progetto che ha elevato nei rispettivi ruoli il team ed il copilota, Sauro Farnocchia, con il quale Scattolon affronterà l’intera programmazione stagionale.

Buone, le sensazioni riscontrate dall’alfiere della scuderia Movisport, soddisfatto del risultato raggiunto sui cento chilometri proposti dal primo confronto della massima espressione nazionale. Al riordino notturno della prima giornata di gara aveva chiuso in seconda piazza assoluta, posizione legittimata sull’asfalto della Power Stage, particolare che gli ha permesso di acquisire punti importanti per il campionato. Una gara in crescendo, quella del pilota di Voghera, maturata fino allo scratch sull’ottava prova speciale, valso il secondo gradino del podio dedicato alla serie tricolore.

“La prova di Careggine è stata quella da me più sofferta, soprattutto nel suo primo giro, quando si è rivelata particolarmente umida, motivo che mi ha portato ad essere fin troppo cauto. Dalla terza prova abbiamo subito trovato un buon feeling ed i riscontri ci hanno dato ragione. Possiamo ritenerci soddisfatti, la squadra ha lavorato benissimo ed il mio navigatore, con cui non avevo mai collaborato prima di questa gara, si è confermato determinante. Il resto l’ho messo io ma evidentemente non è servito per salire sul podio. Questo rimane un mio obiettivo, ci proveremo sicuramente ad Alba.”.

Translate »

ntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco chiamerà Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sulle strade del Rally Regione Piemonte, il 14-15 aprile. I chilometri da percorrere sulle colline di Alba saranno centouno, sviluppati prevalentemente il sabato ed anticipati dalla prova spettacolo del venerdì pomeriggio.

Sevenpress.com
portale sportivo

Un Rally Regione Piemonte amaro per Giacomo Scattolon

17 Aprile 2023



Giacomo Scattolon al Rally Regione Piemonte (Foto Magnano)

Voghera (PV) – Si è concluso sulla quinta prova speciale – la Roddino 1 – il Rally Regione Piemonte di Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera, alla seconda chiamata del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, è incappato in un'uscita di strada che ha compromesso la funzionalità della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli, messa a disposizione dal team HK Racing e condivisa con il copilota Sauro Farnocchia.

Un amaro ritiro dalla corsa, quello accusato dall'equipaggio portacolori di Movisport ed ACI Sassari, che ha vanificato la leadership maturata nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione e la settima posizione assoluta, risultato che – in ottica campionato – è stato impreziosito dalla conquista di punti fondamentali, quelli messi in palio dalla Power Stage inaugurale.

La gara, oltre che valida per la massima espressione rallistica nazionale, ha goduto anche dell'agonismo proposto dal TER – Tour European Rally, contesto che ha chiamato Giacomo Scattolon al confronto con un lotto di esponenti del panorama motoristico internazionale. Un epilogo sofferto che, tuttavia, non ridimensiona in alcun modo le ambizioni rivolte alla serie tricolore, cornice che proporrà una valida occasione di riscatto sulle strade della Targa Florio, terzo appuntamento di campionato in programma nel primo fine settimana di maggio.

"L'uscita di strada non ci voleva proprio – il commento di Giacomo Scattolon – siamo contenti della gara impostata fino a quel momento, avevamo trovato il ritmo giusto, complice anche l'ottimo lavoro del team che ringrazio moltissimo e con il quale mi scuso. Stavamo crescendo in termini prestazionali ma le gare, purtroppo, sono anche questo. Accusiamo il fatto di non aver portato a termine la gara, concretizzando le ottime sensazioni destate fino al momento del ritiro ma abbiamo avuto conferma della certezza di potercela me posizioni del Campionato Italiano Rally Promozione. Chiudiamo questa parentesi e pensiamo alla prossima gara, con immutata motivazione".

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

“Tre anni vissuti intensamente, non solo a livello sportivo ma soprattutto umano”: i ringraziamenti di Giacomo Scattolon a Erreffe Rally Team e Giovanni Bernacchini

20 Febbraio 2023



Voghera (PV) – “Tre stagioni intense, valse un bagaglio di esperienza che dovrò rendere determinante per il prosieguo della mia carriera sportiva: con Erreffe Rally Team e Giovanni Bernacchini ho condiviso un percorso di crescita importantissimo, fatto di soddisfazioni, delusioni ma soprattutto grazie al quale abbiamo costruito un rapporto umano incredibile. Le nostre strade si dividono, di comune accordo ma resteranno indelebili tutte le emozioni provate all’interno del paddock, della Volkswagen Polo e della Skoda Fabia Rally2”.

È ringraziando chi si è reso compartecipe delle sue ultime tre programmazioni sportive che Giacomo Scattolon si avvicina verso la definizione della sua stagione rallistica 2023, le cui linee verranno ufficializzate a breve termine. Tre anni importanti per il portacolori della scuderia Movisport, espressi sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally.

Nelle foto di Foto Magnano: Giacomo Scattolon con Giovanni Bernacchini

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Giacomo Scattolon atteso al Rally di Roma Capitale

24 Luglio 2023



Giacomo Scattolon in azione (Foto Leonelli)

Voghera – Riparte da Roma, dalle strade che verranno condivise con gli interpreti dell'European Rally Championship, la rincorsa tricolore di Giacomo Scattolon. Il pilota pavese è atteso al confronto del Rally di Roma Capitale cercando – al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing – la miglior espressione per poter ambire ad una posizione di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, cornice che – al momento – vede il portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari in terza posizione.

Affiancato da Sauro Farnocchia, Giacomo Scattolon interromperà nel weekend la pausa legata al calendario nazionale, cercando continuità di risultato dopo aver affrontato – nel mese di maggio – due gare nell'arco di quindici giorni, archiviate con l'ottava posizione conquistata alla Targa Florio e la vittoria assoluta al Rally Golfo dell'Asinara. Sensazioni positive, quindi, per il pilota di Voghera, parte di un progetto costruito sulle caratteristiche della vettura tedesca e delle coperture Pirelli, elementi che gli stanno garantendo un trend soddisfacente in termini di feeling.

Un palcoscenico di grande impatto mediatico, quello proposto dal Rally di Roma Capitale: motori accesi al venerdì, con la disputa della Qualifying Stage e lo Shakedown. Alle 20:00 i concorrenti saliranno sulla pedana di partenza e subito dopo affronteranno il tracciato competitivo ricavato a Colle Oppio, primo assaggio di un confronto sportivo ambientato nella spettacolare cornice del Colosseo, teatro della prova spettacolo. La gara, poi, riprenderà sabato dalle 9:00 con sei prove speciali tra cui la lunga "Rocca di Cave – Subiaco" di ben 32.30 chilometri, la più lunga del campionato fino ad ora. Completeranno il programma della giornata la "Guarcino-Altipiani di Arcinazzo" e la "Rocca di Cave-Subiaco" tutte da ripetere per due giri. A metà e fine giornata i concorrenti faranno tappa ai box allestiti alle terme di Fiuggi. Domenica seconda giornata completa sei prove cronometrate, sempre tre da ripetere per due volte: "Fiuggi", "Alatri" e "Santopadre" quest'ultima di ben 29.08 chilometri.

Translate »

L'arrivo, previsto nel centro di Fiuggi con la cerimonia di premiazione, è in programma domenica 30 luglio dalle 18:00.

SHMAGAZINE



Giacomo Scattolon trionfa al Rally Golfo dell'Asinara e si avvicina alla finale della Coppa Italia Rally

Al volante della Volkswagen Polo Rally2, il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari si impone a Casteggio e si prepara per il prossimo Rally 1000 Miglia

di **Redazione** — 6 Agosto 2023 in **Altri Sport**, **Sassari** 2 MINUTI DI LETTURA 51 1



Giacomo Scattolon in gara al Rally Valli Oltrepò. 📷 Magnano

20 CONDIVISIONI 225 VISUALIZZAZIONI Condividi su Facebook Condividi su Twitter

È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a **Giacomo Scattolon** di vincere il **Rally Valli Oltrepò**, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato.

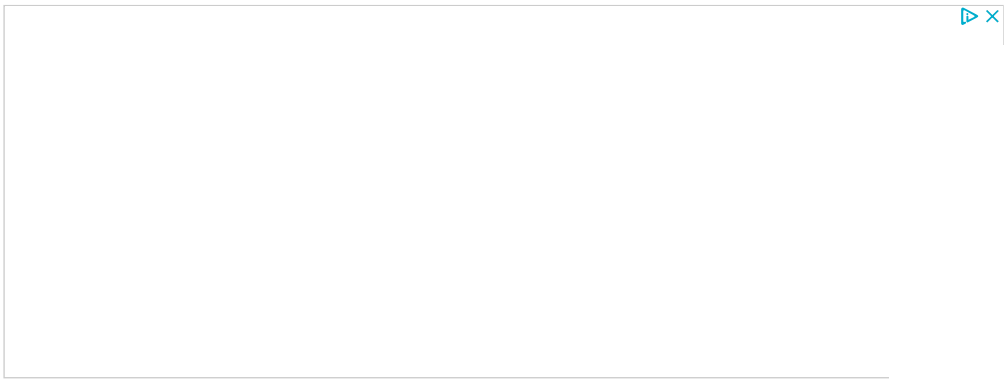
Il pilota vogherese, portacolori della **scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari**, si è espresso al volante della **Volkswagen Polo Rally2** schierata dal **team HK Racing** maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da **Sauro Farnocchia** – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.

LEGGI ANCHE

- **La Bad Boys Sassari domina ai Campionati Italiani di MMA**
- **Cagliari: per tutto il mese dicembre lezioni sportive gratuite al parco di San Michele**
- **Trofeo Internazionale "Città di Norbello": oggi nel Guilcer torna il tennistavolo di alto livello**

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.



"*Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare* – **il commento di Scattolon all'arrivo** – *sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall'inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia*".

Tags: rally Rally Golfo dell'Asinara sport

Volantino.it

Redazione

Leggi anche



La rassegna cameristica "Concerti di Primavera" torna con un programma ricco di appuntamenti

DI **REDAZIONE** 27 GENNAIO 2024



CUS Sassari: un anno di successi, premiati gli atleti protagonisti della stagione 2022/2023

DI **REDAZIONE** 27 GENNAIO 2024



Dal tabarchino al jazz, la Sardegna in musica alla terza edizione di "Astrale"

DI **REDAZIONE** 27 GENNAIO 2024

SHMAGAZINE



Giacomo Scattolon trionfa al Rally Golfo dell'Asinara e si avvicina alla finale della Coppa Italia Rally

Il driver pavese portacolori di Movisport e ACI Sassari conquista il primato sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9, firmando sette prove speciali su otto a disposizione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing

di **Redazione** — 14 Maggio 2023 in **Altri Sport**, **Sardegna** 2 MINUTI DI LETTURA

51 1



Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sul podio del Rally Golfo dell'Asinara. Massimo Bettiol

20 CONDIVISIONI 225 VISUALIZZAZIONI
Condividi su Facebook Condividi su Twitter

È con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara – che **Giacomo Scattolon** si è congedato dalle strade del **Rally Golfo dell'Asinara**, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il

pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Al volante della **Volkswagen Polo Rally2** messa a disposizione da HK Racing e condivisa con **Sauro Farnocchia**, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore.

LEGGI ANCHE

- **La Bad Boys Sassari domina ai Campionati Italiani di MMA**
- **Cagliari: per tutto il mese dicembre lezioni sportive gratuite al parco di San Michele**
- **Trofeo Internazionale "Città di Norbello": oggi nel Guilcer torna il tennistavolo di alto livello**

Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del "Tricolore Promozione" grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l'uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell'Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

"*Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto* – **il commento di Scattolon all'arrivo** – *una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un'accoglienza così non l'avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro*".

Tags: rally Rally Golfo dell'Asinara sport

Volantino.it

Redazione

Leggi anche



PlaçAlguer: Alghero premiata come destinazione creativa alla Fitur di Madrid

DI **MARCO CAU** 27 GENNAIO 2024



La rassegna cameristica "Concerti di Primavera" torna con un programma ricco di appuntamenti

DI **REDAZIONE** 27 GENNAIO 2024



CUS Sassari: un anno di successi, premiati gli atleti protagonisti della stagione 2022/2023

DI **REDAZIONE** 27 GENNAIO 2024



Carnevale 2024 a Oristano: un ricco programma per celebrare Sa Sartiglia



Le Domus de Janas candidate ufficialmente a Patrimonio Mondiale UNESCO



Alghero, nuova circonvallazione: al via i lavori per la rotatoria all'ingresso della città

SHMAGAZINE



Giacomo Scattolon con Automobile Club Sassari nella “top five” del Rally Il Ciocco

Il portacolori dell’istituzione automobilistica sarda, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, ha archiviato la prima gara della massima serie nazionale in quinta posizione assoluta garantendosi inoltre la seconda piazza nel Campionato Italiano Rally Promozione

di **Redazione** — 15 Marzo 2023 in **Altri Sport**, **Sassari** 2 MINUTI DI LETTURA 46 2



Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia al Rally Il ciocco. Mario Leonelli

19 CONDIVISIONI 210 VISUALIZZAZIONI Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Giacomo Scattolon ha archiviato il Rally Il Ciocco, apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la quinta posizione della classifica assoluta. Il pilota portacolori di **Automobile Club Sassari**, al volante della **Volkswagen Polo Rally2** messa a disposizione dal team HK

Racing ed equipaggiata da pneumatici Pirelli, si è congedato dalle strade della provincia di Lucca garantendosi, inoltre, il secondo gradino del podio dedicato agli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione.

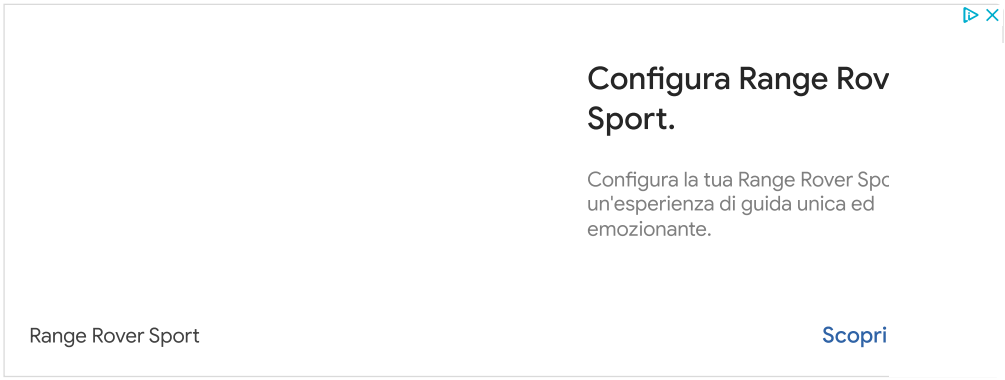
Un risultato soddisfacente, maturato facendo leva sulla bontà di un progetto che ha elevato nei rispettivi ruoli il team ed il copilota, **Sauro Farnocchia**, con il quale l'alfiere della scuderia Movisport affronterà l'intera programmazione stagionale.

LEGGI ANCHE

- **La Porto Cervo Racing sul podio del TER 2WD al Rally Terra Valle del Tevere e Arezzo**
- **1° Rally Sulcis Iglesiente: svelato il percorso**
- **Porto Cervo Racing: Liceri e Mendola al 3° Rally Terra Valle del Tevere e Arezzo, prova d'apertura del TER**

Buone, le sensazioni riscontrate dall'alfiere dell'istituzione automobilistica sarda, soddisfatto del risultato raggiunto sui cento chilometri proposti dal primo confronto della massima espressione nazionale. Al riordino notturno della prima giornata di gara aveva chiuso in seconda piazza assoluta, posizione legittimata sull'asfalto della Power Stage, particolare che gli ha permesso di acquisire punti importanti per il campionato. Una gara in crescendo, quella del pilota di Voghera, maturata fino allo scratch sull'ottava prova speciale, valso il secondo gradino del podio dedicato alla serie tricolore.

"*La prova di Careggine è stata quella da me più sofferta, soprattutto nel suo primo giro, quando si è rivelata particolarmente umida, motivo che mi ha portato ad essere fin troppo cauto. Dalla terza prova abbiamo subito trovato un buon feeling ed i riscontri ci hanno dato ragione. Possiamo ritenerci soddisfatti, la squadra ha lavorato benissimo ed il mio navigatore, con cui non avevo mai collaborato prima di questa gara, si è confermato determinante. Il resto l'ho messo io ma evidentemente non è servito per salire sul podio. Questo rimane un mio obiettivo, ci proveremo sicuramente ad Alba*".



Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco chiamerà Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sulle strade del Rally Regione Piemonte, il 14-15 aprile. I chilometri da percorrere sulle colline di Alba saranno centouno, sviluppati prevalentemente il sabato ed anticipati dalla prova spettacolo del venerdì pomeriggio.

Tags: Automobile Club Sassari | rally

Volantino.it

Redazione

Leggi anche

SHMAGAZINE



Rally Regione Piemonte: amaro ritiro per Giacomo Scattolon, ma occhi puntati sulla Targa Florio

Il pilota di Movisport ed ACI Sassari perde la leadership nel Campionato Italiano Rally Promozione e la settima posizione assoluta durante il Rally Regione Piemonte a causa di un'uscita di strada

di **Redazione** — 16 Aprile 2023 in **Altri Sport**, **Sassari** 2 MINUTI DI LETTURA 46 3



Magnano

19 CONDIVISIONI 215 VISUALIZZAZIONI Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Si è concluso sulla quinta prova speciale – la Roddino 1 – il **Rally Regione Piemonte** di **Giacomo Scattolon**. Il pilota di Voghera, alla seconda chiamata del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, è incappato in un'uscita di strada che ha compromesso la funzionalità della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli, messa a disposizione dal team HK Racing e condivisa con il copilota Sauro Farnocchia.

Un amaro ritiro dalla corsa, quello accusato dall'equipaggio portacolori di **Movisport ed ACI Sassari**, che ha vanificato la leadership maturata nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione e la settima posizione assoluta, risultato che – in ottica campionato – è stato impreziosito dalla conquista di punti fondamentali, quelli messi in palio dalla Power Stage inaugurale.

LEGGI ANCHE

- **La Porto Cervo Racing sul podio del TER 2WD al Rally Terra Valle del Tevere e Arezzo**
- **1° Rally Sulcis Iglesiente: svelato il percorso**
- **Porto Cervo Racing: Liceri e Mendola al 3° Rally Terra Valle del Tevere e Arezzo, prova d'apertura del TER**

La gara, oltre che valida per la massima espressione rallistica nazionale, ha goduto anche dell'agonismo proposto dal TER – Tour European Rally, contesto che ha chiamato Giacomo Scattolon al confronto con un lotto di esponenti del panorama motoristico internazionale. Un epilogo sofferto che, tuttavia, non ridimensiona in alcun modo le ambizioni rivolte alla serie tricolore, cornice che proporrà una valida occasione di riscatto sulle strade della Targa Florio, terzo appuntamento di campionato in programma nel primo fine settimana di maggio.

"*L'uscita di strada non ci voleva proprio* – **il commento di Giacomo Scattolon** – *siamo contenti della gara impostata fino a quel momento, avevamo trovato il ritmo giusto, complice anche l'ottimo lavoro del team che ringrazio moltissimo e con il quale mi scuso. Stavamo crescendo in termini prestazionali ma le gare, purtroppo, sono anche questo. Accusiamo il fatto di non aver portato a termine la gara, concretizzando le ottime sensazioni destate fino al momento del ritiro ma abbiamo avuto conferma della certezza di potercela giocare per le prime posizioni del Campionato Italiano Rally Promozione. Chiudiamo questa parentesi e pensiamo alla prossima gara, con immutata motivazione*".

Tags: Automobile Club Sassari | Movisport | rally

Volantino.it

Redazione

Leggi anche



La rassegna cameristica "Concerti di Primavera" torna con un programma ricco di appuntamenti

DI **REDAZIONE** 27 GENNAIO 2024



CUS Sassari: un anno di successi, premiati gli atleti protagonisti della stagione 2022/2023

DI **REDAZIONE** 27 GENNAIO 2024



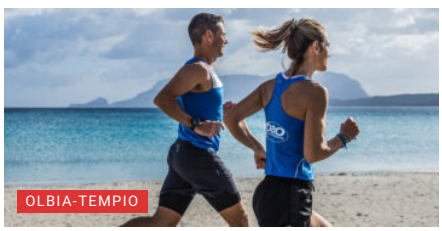
Dal tabarchino al jazz, la Sardegna in musica alla terza edizione di "Astrale"

DI **REDAZIONE** 27 GENNAIO 2024



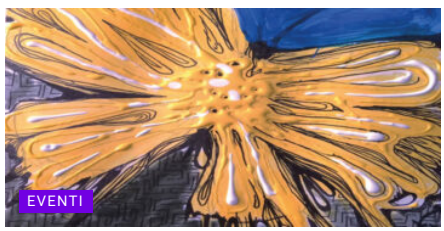
Stintino è uno dei 111 Comuni Plastic Free

DI **REDAZIONE** 27 GENNAIO 2024



Olbia21: la mezza maratona si rinnova con FollowYourPassion

DI **REDAZIONE** 26 GENNAIO 2024



La Botte e il Cilindro ricorda la Shoah con due spettacoli che invitano a riflettere

DI **REDAZIONE** 26 GENNAIO 2024



SENZA CATEGORIA

GIACOMO SCATTOLON AL RALLY VALLI OLTREPÒ: SULLE STRADE "DI CASA" PER RISCATTARE IL RITIRO DAL RALLY DI ROMA CAPITALE

2 AGOSTO 2023 | PIERANGELO

Condividi

L'occasione di riscatto verrà servita nel fine settimana e Giacomo Scattolon è pronto ad approfittarne. Reduce dallo sfortunato ritiro accusato al Rally di Roma Capitale, quando si trovava al secondo posto nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, il pilota pavese è atteso sulle strade "amiche" del Rally Valli Oltrepò, appuntamento che vedrà la Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulla pedana di partenza di Casteggio.
Affiancato da Sauro Farnocchia, il portacolori della scuderia Movisport ed ACI Sassari sarà chiamato ad un ruolo da protagonista sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato. Poco meno di sesssanta chilometri per mettere da parte la delusione e guardare ad un futuro che – nonostante lo "zero" incamerato nella casella punti del Rally di Roma Capitale – prospetta ancora al pilota di Voghera la possibilità di accreditarsi per una posizione del podio dedicato al "Tricolore Promozione", obiettivo da maturare nei due rimanenti impegni proposti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

Nella foto (free copyright Acisport): Giacomo Scattolon in azione al Rally di Roma Capitale.

RALLY VALLI OLTREPÒ

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.



STAMPA RALLY

107^ TARGA FLORIO: GIACOMO SCATTOLON RISPONDE "PRESENTE" E PUNTA AL RISCATTO

3 MAGGIO 2023 | PIERANGELO

Condividi

Saranno i novantacinque chilometri della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a presentare l'occasione di riscatto a Giacomo Scattolon. Il pilota pavese – reduce da un'uscita di strada costata il ritiro dal recente Rally Regione Piemonte – ha confermato la propria presenza al terzo confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Palermo. Farà leva sulle buone sensazioni destate al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari, affiancato dal copilota Sauro Farnocchia. Quinto assoluto nell'appuntamento inaugurale del Tricolore, sull'asfalto del Rally Il Ciocco, Giacomo Scattolon si trova attualmente in terza posizione nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione: uno status, quello di terza forza, che lascia ampi spiragli di recupero sugli avversari, su strade che lo scorso anno lo hanno visto sesto assoluto.

La Targa Florio, giunta alla sua 107^ edizione, vedrà sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, al venerdì, dalle ore 16. Da lì, i protagonisti affronteranno i due chilometri e duecento metri della Power Stage, interessata da diretta televisiva per poi completare un impegno articolato su altre otto prove speciali. L'arrivo è in programma sabato dalle ore 19, nella suggestiva cornice proposta dal Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese.

Nella foto (copyright Leonelli): Giacomo Scattolon in azione al Rally Regione Piemonte.

TARGA FLORIO

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.



STAMPA RALLY

GIACOMO SCATTOLON AL "VIA" DEL RALLY TERRA SARDA: OBIETTIVO FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY

3 OTTOBRE 2023 | PIERANGELO

Condividi

Punterà al massimo obiettivo, legittimando con forza la leadership nella Coppa Rally di Zona 9, conquistata con la vittoria al Rally Golfo dell'Asinara: Giacomo Scattolon è pronto ad indossare tuta e casco, saggiando ancora le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulle strade del Rally Terra Sarda. Il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari sarà alla partenza dell'ultima manche della serie regionale in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Un asfalto che Scattolon ha già interpretato nella precedente edizione e che condividerà, ancora una volta, con Sauro Farnocchia. Per il driver pavese, l'occasione di confermare le buone sensazioni riscontrate nel corso della precedente edizione, condizionata da una foratura costata tre minuti di ritardo quando si trovava in terza posizione assoluta e da una rincorsa concretizzata con il raggiungimento della "top ten", in settima piazza.

Anche in questa occasione, il pilota di Voghera si troverà al confronto con gli interpreti del panorama rallistico internazionale ed al cospetto di strade di elevato spessore tecnico. Un'ambientazione esclusiva, quella proposta dall'isola, cornice ideale per concretizzare l'obiettivo prefissato ad inizio stagione ovvero presentarsi al confronto che assegnerà la Coppa Italia Rally 2023, in programma a metà mese sulle strade del Rally del Lazio.

Riflettori puntati alle ore 18 sulla Promenade du Port di Porto Cervo dove, nella serata di venerdì, si terrà la presentazione degli equipaggi. Si entrerà nel vivo della gara sabato 7 per poi coinvolgere gli appassionati anche nella giornata successiva, con undici prove speciali e settantadue chilometri in programma. L'arrivo è previsto nel primo pomeriggio di domenica, a Porto Cervo.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Scattolon in azione al Rally 1000 Miglia.

RALLY TERRA SARDA

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.



STAMPA RALLY

GIACOMO SCATTOLON FA SUO IL RALLY VALLI OLTREPÒ: VITTORIA E RISCATTO PER IL PILOTA PAVESE

6 AGOSTO 2023 | PIERANGELO

Condividi

È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a Giacomo Scattolon di vincere il Rally Valli Oltrepò, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.

"Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all'arrivo – sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall'inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia".

Nella foto (copyright Magnano): Giacomo Scattolon in gara al Rally Valli Oltrepò.

RALLY VALLI OLTREPÒ

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA RALLY

GIACOMO SCATTOLON ED IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO: IL PILOTA PAVESE ATTESO AL RALLY 1000 MIGLIA

6 SETTEMBRE 2023 | PIERANGELO

Condividi

È atteso ad una nuova chiamata tricolore, Giacomo Scattolon. Il pilota pavese, reduce dalla vittoria del Rally Valli Oltrepò, è pronto a calarsi nuovamente nell'abitacolo della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli e messa a disposizione dal team HK Racing per proiettare le proprie mire sulla classifica del Campionato Italiano Rally Promozione, serie che lo vede attualmente inseguire una posizione da podio. Un percorso contraddistinto dalla sfortuna, quello del driver portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari ma che chiede ancora molto dagli ultimi appuntamenti in programma, decisivi per alimentare prospettive allettanti in termini di risultati e performance.

Assecondato dalle soluzioni tecniche adottate dal team HK Racing in occasione dell'ultimo impegno affrontato – il Rally Valli Oltrepò, valido come test in ottica campionato – Giacomo Scattolon sarà chiamato ad una prestazione di spessore, condivisa ancora con l'esperto copilota Sauro Farnocchia. Sensazioni positive, quelle espresse dal vogherese alla vigilia del Rally 1000 Miglia, contesto che, lo scorso anno, lo ha visto sul terzo gradino del podio "Promozione".

Il Rally 1000 Miglia coinvolgerà la provincia di Brescia nei giorni 8-9 settembre, proponendo ai protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco il coefficiente di 1,5. La prima giornata di gara si svilupperà sui chilometri della SPS 1 "Valle Sabbia Dall'Era Valerio" – da due chilometri e mezzo –trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Il giorno successivo vede la parte principale di gara disputarsi su quattro prove speciali, da ripetere due volte per un totale di centocinque chilometri, con i due passaggi sulla "Pertiche" da ventisei chilometri a garantire selezione. L'arrivo è previsto per le ore 18:07 nel cuore pulsante di Brescia, in Piazzale Arnaldo, dopo un breve riordinamento all'ombra del Castello di Brescia.

Nella foto (copyright Magnano): Giacomo Scattolon in gara al Rally Valli Oltrepò.

RALLY 1000 MIGLIA



STAMPA RALLY

DAL PODIO AL MOTORS RALLY SHOW AL RALLY IL CIOCCO: GIACOMO SCATTOLON ATTESO PROTAGONISTA SU VOLKSWAGEN POLO RALLY2

7 MARZO 2023 | PIERANGELO

Condividi

È con il secondo posto assoluto che Giacomo Scattolon ha archiviato il Motors Rally Show svoltosi nel fine settimana a Castelletto di Branduzzo.

Sono state assecondate pienamente le aspettative del driver alfiere della scuderia Movisport, nonostante una foratura sulla PS3, costata il primo posto assoluto. Una gara che ha condiviso con Davide Fogato, chiamato all'estemporaneo ruolo di copilota. Al termine della prima giornata, la Volkswagen Polo Rally2 curata dal tema HK Racing aveva concluso in vetta alla classifica provvisoria, garantendo ottimi sensazioni e soddisfacenti riscontri cronometrici. Le sei prove speciali ripetute – per un totale di poco meno di sessanta chilometri – hanno consentito la ripresa degli automatismi della vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli, in vista dell'apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally.

"Ritornare sulla Polo è stata una scelta vincente sotto tutti i punti di vista. Mi sono subito trovato molto bene sia con la macchina che con il team. Abbiamo tutte le carte in regola per poter riporre grandi ambizioni nella stagione agonistica di quest'anno. Viste le caratteristiche del circuito abbiamo scelto di utilizzare la gara di "casa" per poter effettuare dei test in previsione dell'inizio del campionato il prossimo weekend. Ovviamente le condizioni saranno totalmente diverse ma i primi chilometri mi sono serviti per ritrovare il giusto feeling che avevo maturato con la vettura durante la stagione 2021".

Un successo che fa guardare all'imminente partenza del Campionato Italiano Assoluto Rally con la prima gara al Rally il Ciocco, in programma venerdì 10 e sabato 11 marzo in terra lucchese. Saranno cento i primi chilometri del Tricolore 2023, con partenza ritrovata nel cuore di Lucca. Alle note vi sarà Sauro Farnocchia, codriver di comprovata esperienza ed alla prima collaborazione con il pilota di Voghera.

Nelle foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon al Motors Rally Show.

RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA RALLY

GIACOMO SCATTOLON TRA TARGA FLORIO E RALLY GOLFO DELL'ASINARA: ARCHIVIATA LA MANCHE TRICOLORE, ORA "GUARDA" ALLA COPPA RALLY DI ZONA

8 MAGGIO 2023 | PIERANGELO

Condividi

L'obiettivo, quello prefissato alla vigilia della Targa Florio, è stato centrato: Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco conquistato punti fondamentali in ottica campionato, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing. Il pilota portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari – affiancato da Sauro Farnocchia – si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in ottava posizione assoluta, vedendo concretizzato il terzo gradino del podio relativo alla serie "Promozione", conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all'arrivo. Reduce dall'uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente Rally Regione Piemonte, il driver vogherese ha impostato la partecipazione alla Targa Florio cercando di riprendere confidenza con la vettura evitando azzardi che – dopo lo "zero" nella casella del punteggio della gara di Alba – avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall'utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.

"Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d'accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno, da affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto".

Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del Rally Golfo dell'Asinara, in provincia di Sassari. Un impegno che l'equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla Coppa Rally di Zona, con il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l'accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. La gara prenderà il via alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal parco assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle "piesse" in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno previsto a Sassari per le ore 21:30 in Piazza d'Italia, il salotto buono della città.

Domenica 14 maggio sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Co-

lombo, a partire dalle ore 14:30. Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.

Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon in gara alla Targa Florio.

RALLY INTERNAZIONALE GOLFO DELL'ASINARA

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.



STAMPA RALLY

GIACOMO SCATTOLON VERSO IL RALLY REGIONE PIEMONTE: RIPARTE DALLE LANGHE LA RINCORSA AL TRICOLORE PROMOZIONE

11 APRILE 2023 | PIERANGELO

Condividi

Giacomo Scattolon è atteso al Rally Regione Piemonte, in programma questo fine settimana sulle strade della provincia di Cuneo e valido come secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota di Voghera tornerà al volante della Volkswagen Polo Rally2 affidatagli dal team HK Racing, condividendo con il copilota Sauro Farnocchia ambiziose aspettative legate alla top-five conquistata sull'asfalto della manche di apertura, il Rally Il Ciocco, contesto che ha visto il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari conquistare la seconda piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Una comunione d'intenti, quella che sta coinvolgendo l'equipaggio, il team ed il marchio Pirelli, fornitore degli pneumatici, che ha già garantito riscontri soddisfacenti nell'occasione di ritorno al volante dell'esemplare turbocompresso tedesco, tipologia di vettura che – negli ultimi anni – ha espresso al meglio le caratteristiche del driver pavese.

Centouno, i chilometri sotto osservazione cronometrica sui quali si articolerà il Rally Regione Piemonte. La cerimonia di apertura – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile dal "cuore" di Alba – lascerà poi la scena all'aspetto agonistico, che si svilupperà tra le Langhe. Contenuti tecnici di spessore, quelli proposti dall'evento, valorizzati a livello mediatico dalla diretta televisiva di Aci Sport TV, a copertura della Power Stage. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette prove speciali. L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba. Un confronto di respiro internazionale, il Rally Regione Piemonte, che ha chiamato all'appello diversi piloti di assoluto livello: un banco di prova importante per Giacomo Scattolon, intento a conquistare punti fondamentali nella rincorsa al vertice del Campionato Italiano Rally Promozione.

Nelle foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon al Rally Il Ciocco.

RA RALLY REGIONE PIEMONTE

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA RALLY

RALLY INTERNAZIONALE GOLFO DELL'ASINARA : SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO R5) PADRONI DELLA PRIMA GIORNATA

13 MAGGIO 2023 | PIERANGELO

Condividi

Motori accesi e sfida iniziata dal primo pomeriggio, al 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, con la prima porzione del programma esaurita con le quattro prove disputate. Un poker di appuntamenti con il cronometro che hanno proposto al comando i favoriti della vigilia, vale a dire il pavese Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5.

Un attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "Osilo" ha messo subito in chiaro le intenzioni dell'equipaggio della Movisport, che poi si è ripetuto pure sulla seconda occasione cronometrata, la "San Lorenzo", confermato poi anche nei secondi passaggi, sul finire della giornata.

Una leadership mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, arrivati dal Campionato Italiano per lavorare sul feeling con la Polo R5 in ottica futura sfruttando le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza.

Al loro inseguimento, i più concreti sono Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Una prima parte di gara pregevole, per loro, peraltro svolta "in casa" (il pilota è di Osilo), chiudendo la prima sezione con 14"2 di divario ma soprattutto riuscendo a tenere testa ai non certo sopiti animi di diversi pretendenti ad un posto al sole nell'assoluta. "Nomi" come il sempre temibile Marino Gessa, in coppia con Pusceddu (Skoda), che dopo quattro fatiche cronometrate accusano un ritardo di 22"6. Terza piazza provvisoria per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, non troppo lontani, a 24"4 dal leader.

Direttamente dietro, a solo 1"1 da Siddi, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Prisinu (Skoda), confermando il notevole fermento che vi è alle spalle di Scattolon, adrenalina che nella giornata conclusiva sarà in grado di produrre un momento sportivo di alto profilo.

Tra le auto storiche, tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Colombi, per un problema all'interfono dei caschi e di Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Comanda il primo, con una Opel Kadett GSi, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia è già oltre il minuto di ritardo.

Domani, domenica 14 maggio, sarà la giornata finale, con le "piesse" di "Palmadula" (Km. 6,850), in versione rivisitata, e "La Pedraia" (Km. 6,450) da ripetere entrambe due volte, intervallate dal Parco Assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30.

LA TOP TEN ASSOLUTA DOPO IL PRIMO GIORNO DI GARA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 12’36.2; 2. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 14.2; 3. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 22.6; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 24.4; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 25.5; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 26.9; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 32.7; 8. COCCO-DEIANA (SKODA FABIA) a 35.1; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 51.7; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 55.5;

NELLA FOTO, DI MASSIMO BETTIOL, SCATTOLON-FARNOCCHIA IN AZIONE.

RALLY INTERNAZIONALE GOLFO DELL'ASINARA

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA RALLY

RALLY INTERNAZIONALE GOLFO DELL'ASINARA : SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO R5) FIRMANO LA VITTORIA

14 MAGGIO 2023 | PIERANGELO

Condividi

Dominio annunciato e previsione poi confermata, al 28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, con i favoriti della vigilia, il pavese Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5, vincitori con una prestazione che non ha mai messo in discussione la loro leadership.

Una leadership maturata con l'attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "Osilo", nella prima giornata di competizione, ieri, dove l'equipaggio "prestato" dal Campionato Italiano Assoluto Rally ha messo subito in chiaro le proprie intenzioni prendendo già ampiamente il largo sugli inseguitori con il poker di impegni cronometrati appunto disputati al sabato.

Una leadership dunque mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, i quali hanno anche sfruttato le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza da riprendere utilissima per il prosieguo della loro corsa tricolore. Per loro anche la soddisfazione di entrare in un albo d'oro, quello della gara, estremamente prestigioso, costituito da "nomi" altisonanti del rallismo nazionale.

"Felici di aver partecipato e certamente per aver vinto – ha dichiarato Scattolon all'arrivo – ci voleva una soddisfazione come questa, per noi, per la squadra. La gara è andata bene, ma soprattutto ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico, in quanto con strade molto particolari e per nulla facili, abbiamo provato diverse soluzioni che senz'altro sono esperienza da tenere a tesoro per le prossime. Si è respirato un bel clima, qui, davvero un bell'evento, complimenti all'organizzazione, complimenti alla Sardegna!".

Dietro a loro una accesa e spettacolare bagarre, con elevati Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Fino alla sesta prova speciale sono stati "argento", per poi cedere il passo per la rottura dello scambiatore acqua/olio alla loro vettura, perdendo circa 20" sul primo passaggio della "Palmadula", con l'altra Fabia R5 di Marino Gessa e Salvatore Pusceddu che li hanno sopravanzati. Di livello, la prestazione di Gessa, costantemente al vertice della classifica ed unico a scardinare il filotto di vittorie che Scattolon voleva incamerare, andando a siglare il miglior tempo sulla PS 5, dopo una prima parte di gara sofferta.

Sotto la bandiera a scacchi, dunque, con Scattolon/Farnocchia lontani ed imprendibili, Gessa ha firmato il secondo posto e Mannu è riuscito a chiudere con il "bronzo", meritandosi ampi complimenti e consensi per la sua performance con una vettura professionale che come già detto ha conosciuto in questa gara.

Quarto posto finale per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, con un passivo di poco oltre il minuto dal leader.

Direttamente dietro, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), che dopo una prima giornata finita a ridosso dell'altro, nella seconda ha perso il contatto chiudendo comunque una prestazione di livello.

Il toscano Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (entrambi su Skoda), hanno finito rispettivamente sesto e settimo, con prestazioni altalenanti mentre di spessore si è rivelata la prestazione di Andrea Pisano e Salvatore Musselli, primi tra le due ruote motrici al debutto con la Peugeot 208 Rally4. Pisano che già lo scorso anno aveva fatto faville con la datata Renault Clio Williams, quest'anno si è ripetuto in grande stile, peraltro finendo in ottava posizione assoluta finale, spesso con riscontri cronometrici da categoria superiore.

Tra le auto storiche, tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Fabrizio Colombi (BMW M3), per un problema all'interfono dei caschi e di Leopoldo Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è sempre stata un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Ha vinto il primo, con una Opel Kadett GSi, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia, che ha subìto oltre i due minuti di ritardo, ha poi visto finire al terzo posto di Mannazzu/bertoletti con una Renault 5 GT turbo.

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 è stato riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna, con quella che è stata una importante "rete" tra amministrazioni locali e partner privati, tutti uniti con la sola suggestione, il solo stimolo di volere la crescita del territorio. L'esito è stato positivo, ha soddisfatto e può far guardare lontano.

LA TOP TEN ASSOLUTA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 39'19.6; 2. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 38.6; 3. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 54.8; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 1'05.1; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 1'42.1; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 1'48.2; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 1'59.0; 8. PISANO-MUSSELLI (PEUGEOT 208) a 2'04.2; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 2'23.5; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 2'33.8.

RALLY INTERNAZIONALE GOLFO DELL'ASINARA

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.



STAMPA RALLY

GIACOMO SCATTOLON NELLA "TOP FIVE" DEL RALLY IL CIOCCO

14 MARZO 2023 | PIERANGELO

Condividi

Giacomo Scattolon ha archiviato il Rally Il Ciocco, apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la quinta posizione della classifica assoluta. Il pilota pavese, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing ed equipaggiata da pneumatici Pirelli, si è congedato dalle strade della provincia di Lucca garantendosi, inoltre, il secondo gradino del podio dedicato agli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato soddisfacente, maturato facendo leva sulla bontà di un progetto che ha elevato nei rispettivi ruoli il team ed il copilota, Sauro Farnocchia, con il quale Scattolon affronterà l'intera programmazione stagionale.

Buone, le sensazioni riscontrate dall'alfiere della scuderia Movisport, soddisfatto del risultato raggiunto sui cento chilometri proposti dal primo confronto della massima espressione nazionale. Al riordino notturno della prima giornata di gara aveva chiuso in seconda piazza assoluta, posizione legittimata sull'asfalto della Power Stage, particolare che gli ha permesso di acquisire punti importanti per il campionato. Una gara in crescendo, quella del pilota di Voghera, maturata fino allo scratch sull'ottava prova speciale, valso il secondo gradino del podio dedicato alla serie tricolore.

"La prova di Careggine è stata quella da me più sofferta, soprattutto nel suo primo giro, quando si è rivelata particolarmente umida, motivo che mi ha portato ad essere fin troppo cauto. Dalla terza prova abbiamo subito trovato un buon feeling ed i riscontri ci hanno dato ragione. Possiamo ritenerci soddisfatti, la squadra ha lavorato benissimo ed il mio navigatore, con cui non avevo mai collaborato prima di questa gara, si è confermato determinante. Il resto l'ho messo io ma evidentemente non è servito per salire sul podio. Questo rimane un mio obiettivo, ci proveremo sicuramente ad Alba.".

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco chiamerà Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sulle strade del Rally Regione Piemonte, il 14-15 aprile. I chilometri da percorrere sulle colline di Alba saranno centouno, sviluppati prevalentemente il sabato ed anticipati dalla prova spettacolo del venerdì pomeriggio.

Nelle foto (copyright Magnano): Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia al Rally Il ciocco.

RALLY DEL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.



STAMPA RALLY

UN RALLY REGIONE PIEMONTE AMARO PER GIACOMO SCATTOLON

16 APRILE 2023 | PIERANGELO

Condividi

Si è concluso sulla quinta prova speciale – la Roddino 1 – il Rally Regione Piemonte di Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera, alla seconda chiamata del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, è incappato in un'uscita di strada che ha compromesso la funzionalità della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli, messa a disposizione dal team HK Racing e condivisa con il copilota Sauro Farnocchia.
Un amaro ritiro dalla corsa, quello accusato dall'equipaggio portacolori di Movisport ed ACI Sassari, che ha vanificato la leadership maturata nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione e la settima posizione assoluta, risultato che – in ottica campionato – è stato impreziosito dalla conquista di punti fondamentali, quelli messi in palio dalla Power Stage inaugurale.

La gara, oltre che valida per la massima espressione rallistica nazionale, ha goduto anche dell'agonismo proposto dal TER – Tour European Rally, contesto che ha chiamato Giacomo Scattolon al confronto con un lotto di esponenti del panorama motoristico internazionale. Un epilogo sofferto che, tuttavia, non ridimensiona in alcun modo le ambizioni rivolte alla serie tricolore, cornice che proporrà una valida occasione di riscatto sulle strade della Targa Florio, terzo appuntamento di campionato in programma nel primo fine settimana di maggio.

"L'uscita di strada non ci voleva proprio – il commento di Giacomo Scattolon – siamo contenti della gara impostata fino a quel momento, avevamo trovato il ritmo giusto, complice anche l'ottimo lavoro del team che ringrazio moltissimo e con il quale mi scuso. Stavamo crescendo in termini prestazionali ma le gare, purtroppo, sono anche questo. Accusiamo il fatto di non aver portato a termine la gara, concretizzando le ottime sensazioni destate fino al momento del ritiro ma abbiamo avuto conferma della certezza di potercela giocare per le prime posizioni del Campionato Italiano Rally Promozione. Chiudiamo questa parentesi e pensiamo alla prossima gara, con immutata motivazione".

Nelle foto (free Magnano): Giacomo Scattolon al Rally Regione Piemonte.

RA RALLY REGIONE PIEMONTE

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.

Rally Golfo dell’Asinara

SD sportdaily.it/classifica-rally-asinara-2023

14 maggio 2023

Il primo atto della Coppa Rally di zona 9, ha visto Giacomo Scattoloned il blasonato codriver di Lucca dominare la gara dall’inizio alla fine

Dominio annunciato e previsione poi confermata, al **28° Rally Internazionale Golfo dell’Asinara,** con i favoriti della vigilia, il pavese **Giacomo Scattolon e l’esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5, vincitori con una prestazione che non ha mai messo in discussione la loro leadership.**

Una leadership maturata con l’attacco deciso sui quasi quindici chilometri della “*Osilo*”, nella prima giornata di competizione, ieri, dove l’equipaggio “prestato” dal Campionato Italiano Assoluto Rally ha messo subito in chiaro le proprie intenzioni prendendo già ampiamente il largo sugli inseguitori con il poker di impegni cronometrati appunto disputati al sabato.

Una leadership dunque mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, i quali hanno anche sfruttato le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza da riprendere utilissima per il prosieguo della loro corsa tricolore. Per loro anche la soddisfazione di entrare in un albo d’oro, quello della gara, estremamente prestigioso, costituito da “nomi” altisonanti del rallismo nazionale.

“Felici di aver partecipato e certamente per aver vinto – ha dichiarato Scattolon all’arrivo - *ci voleva una soddisfazione come questa, per noi, per la squadra. La gara è andata bene, ma soprattutto ci ha soddisfatti sotto l’aspetto tecnico, in quanto con strade molto particolari e per nulla facili, abbiamo provato diverse soluzioni che senz’altro sono esperienza da tenere a tesoro per le prossime. Si è respirato un bel clima, qui, davvero un bell’evento, complimenti all’organizzazione, complimenti alla Sardegna!”.*

Dietro a loro una accesa e spettacolare bagarre, con elevati Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Fino alla sesta prova speciale sono stati “argento”, per poi cedere il passo per la rottura dello scambiatore acqua/olio alla loro vettura, perdendo circa 20” sul primo passaggio della “Palmadula”, con l’altra Fabia R5 di Marino Gessa e Salvatore Pusceddu che li hanno sopravanzati. Di livello, la prestazione di Gessa, costantemente al vertice della classifica ed unico a scardinare il filotto di vittorie che Scattolon voleva incamerare, andando a siglare il miglior tempo sulla PS 5, dopo una prima parte di gara sofferta.

Sotto la bandiera a scacchi, dunque, con Scattolon/Farnocchia lontani ed imprendibili, Gessa ha firmato il secondo posto e Mannu è riuscito a chiudere con il “bronzo”, meritandosi ampi complimenti e consensi per la sua performance con una vettura professionale che come già detto ha conosciuto in questa gara.

Quarto posto finale per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, con un passivo di poco oltre il minuto dal leader.

Direttamente dietro, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), che dopo una prima giornata finita a ridosso dell’altro, nella seconda ha perso il contatto chiudendo comunque una prestazione di livello.

Il toscano Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (entrambi su Skoda), hanno finito rispettivamente sesto e settimo, con prestazioni altalenanti mentre di spessore si è rivelata la prestazione di Andrea Pisano e Salvatore Musselli, primi tra le due ruote motrici al debutto con la Peugeot 208 Rally4. Pisano che già lo scorso anno aveva fatto faville con la datata Renault Clio Williams, quest'anno si è ripetuto in grande stile, peraltro finendo in ottava posizione assoluta finale, spesso con riscontri cronometrici da categoria superiore.

Tra le **auto storiche,** tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Fabrizio Colombi (BMW M3), per un problema all'interfono dei caschi e di Leopoldo Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è sempre stata un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Ha vinto il primo, con una Opel Kadett GSi, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia, che ha subìto oltre i due minuti di ritardo, ha poi visto finire al terzo posto di Mannazzu/bertoletti con una Renault 5 GT turbo.

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 è stato riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di **massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna**, con quella che è stata una importante "rete" tra amministrazioni locali e partner privati, tutti uniti con la sola suggestione, il solo stimolo di volere la crescita del territorio. L'esito è stato positivo, ha soddisfatto e può far guardare lontano.

LA TOP TEN ASSOLUTA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 39'19.6; 2. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 38.6; 3. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 54.8; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 1'05.1; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 1'42.1; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 1'48.2; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 1'59.0; 8. PISANO-MUSSELLI (PEUGEOT 208) a 2'04.2; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 2'23.5; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 2'33.8.

Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò: sulle strade “di casa” per riscattare il ritiro dal Rally di Roma Capitale

suissemotorsport.ch/giacomo-scattolon-al-rally-valli-oltrepo-sulle-strade-di-casa-per-riscattare-il-ritiro-dal-rally-di-roma-capitale

3 agosto 2023



L’occasione di riscatto verrà servita nel fine settimana e Giacomo Scattolon è pronto ad approfittarne. Reduce dallo sfortunato ritiro accusato al Rally di Roma Capitale, quando si trovava al secondo posto nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, il pilota pavese è atteso sulle strade “amiche” del Rally Valli Oltrepò, appuntamento che vedrà la Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulla pedana di partenza di Casteggio.

Affiancato da Sauro Farnocchia, il portacolori della scuderia Movisport ed ACI Sassari sarà chiamato ad un ruolo da protagonista sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato. Poco meno di sesssanta chilometri per mettere da parte la delusione e guardare ad un futuro che – nonostante lo “zero” incamerato nella casella punti del Rally di Roma Capitale – prospetta ancora al pilota di Voghera la possibilità di accreditarsi per una posizione del podio dedicato al “Tricolore Promozione”, obiettivo da maturare nei due rimanenti impegni proposti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

Nella foto (free copyright Acisport): Giacomo Scattolon in azione al Rally di Roma Capitale.

Giacomo Scattolon al “via” del Rally Terra Sarda: obiettivo Finale Nazionale Coppa Italia Rally

suissemotorsport.ch/giacomo-scattolon-al-via-del-rally-terra-sarda-obiettivo-finale-nazionale-coppa-italia-rally

3 ottobre 2023



Punterà al massimo obiettivo, legittimando con forza la leadership nella Coppa Rally di Zona 9, conquistata con la vittoria al Rally Golfo dell’Asinara: Giacomo Scattolon è pronto ad indossare tuta e casco, saggiando ancora le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulle strade del Rally Terra Sarda. Il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari sarà alla partenza dell’ultima manche della serie regionale in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Un asfalto che Scattolon ha già interpretato nella precedente edizione e che condividerà, ancora una volta, con Sauro Farnocchia. Per il driver pavese, l’occasione di confermare le buone sensazioni riscontrate nel corso della precedente edizione, condizionata da una foratura costata tre minuti di ritardo quando si trovava in terza posizione assoluta e da una rincorsa concretizzata con il raggiungimento della “top ten”, in settima piazza.

Anche in questa occasione, il pilota di Voghera si troverà al confronto con gli interpreti del panorama rallistico internazionale ed al cospetto di strade di elevato spessore tecnico. Un’ambientazione esclusiva, quella proposta dall’isola, cornice ideale per concretizzare l’obiettivo prefissato ad inizio stagione ovvero presentarsi al confronto che assegnerà la Coppa Italia Rally 2023, in programma a metà mese sulle strade del Rally del Lazio.

Riflettori puntati alle ore 18 sulla Promenade du Port di Porto Cervo dove, nella serata di venerdì, si terrà la presentazione degli equipaggi. Si entrerà nel vivo della gara sabato 7 per poi coinvolgere gli appassionati anche nella giornata successiva, con undici prove speciali e settantadue chilometri in programma. L’arrivo è previsto nel primo pomeriggio di domenica, a Porto Cervo.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Scattolon in azione al Rally 1000 Miglia.

Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò: vittoria e riscatto per il pilota pavese

suissemotorsport.ch/giacomo-scattolon-fa-suo-il-rally-valli-oltrepo-vittoria-e-riscatto-per-il-pilota-pavese

6 agosto 2023



È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a Giacomo Scattolon di vincere il Rally Valli Oltrepò, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.

“Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all’arrivo – sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall’inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia”.

Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon in gara al Rally Valli Oltrepò.

Dal podio al Motors Rally Show al Rally Il Ciocco: Giacomo Scattolon atteso protagonista su Volkswagen Polo Rally2

suissemotorsport.ch/dal-podio-al-motors-rally-show-al-rally-il-ciocco-giacomo-scattolon-atteso-protagonista-su-volkswagen-polo-rally2

7 marzo 2023



È con il secondo posto assoluto che Giacomo Scattolon ha archiviato il Motors Rally Show svoltosi nel fine settimana a Castelletto di Branduzzo.

Sono state assecondate pienamente le aspettative del driver alfiere della scuderia Movisport, nonostante una foratura sulla PS3, costata il primo posto assoluto. Una gara che ha condiviso con Davide Fogato, chiamato all'estemporaneo ruolo di copilota. Al termine della prima giornata, la Volkswagen Polo Rally2 curata dal tema HK Racing aveva concluso in vetta alla classifica provvisoria, garantendo ottimi sensazioni e soddisfacenti riscontri cronometrici. Le sei prove speciali ripetute – per un totale di poco meno di sessanta chilometri – hanno consentito la ripresa degli automatismi della vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli, in vista dell'apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally.

"Ritornare sulla Polo è stata una scelta vincente sotto tutti i punti di vista. Mi sono subito trovato molto bene sia con la macchina che con il team. Abbiamo tutte le carte in regola per poter riporre grandi ambizioni nella stagione agonistica di quest'anno. Viste le caratteristiche del circuito abbiamo scelto di utilizzare la gara di "casa" per poter

effettuare dei test in previsione dell’inizio del campionato il prossimo weekend. Ovviamente le condizioni saranno totalmente diverse ma i primi chilometri mi sono serviti per ritrovare il giusto feeling che avevo maturato con la vettura durante la stagione 2021″.

Un successo che fa guardare all’imminente partenza del Campionato Italiano Assoluto Rally con la prima gara al Rally il Ciocco, in programma venerdì 10 e sabato 11 marzo in terra lucchese. Saranno cento i primi chilometri del Tricolore 2023, con partenza ritrovata nel cuore di Lucca. Alle note vi sarà Sauro Farnocchia, codriver di comprovata esperienza ed alla prima collaborazione con il pilota di Voghera.

TRE PODII, CON VITTORIA PER MOVISPORT: BASSO, GRYAZIN E SCATTOLON PORTANO ANCORA IN ALTO I COLORI REGGIANI

suissemotorsport.ch/tre-podii-con-vittoria-per-movisport-basso-gryazin-e-scattolon-portano-ancora-in-alto-i-colori-reggiani

8 agosto 2023

In rigoroso ordine alfabetico, Giandomenico Basso a Madeira, Nikolay Gryazin in Finlandia e Giacomo Scattolon a Pavia. Tutti e tre hanno di nuovo consegnato trofei ed allori a Movisport nel fine settimana appena passato.

Si parte da quest'ultimo, che con la VolksWagen Polo R5 ed al fianco Sauro Farnocchia ha conquistato il successo assoluto alla seconda edizione del Rally Valli Oltrepò. È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazione di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso al driver pavese di vincere l'appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese si è espresso al meglio al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, per poi dominare la scena con sicurezza.

E' tornato il mondiale con il classico appuntamento in Finlandia, nona tappa stagionale, dove Gryazin-Aleksandrov con la Skoda Fabia RS firmata TokSport, sono tornati a "marcare" punti per il campionato WRC-2, nella cui classifica cercavano un piazzamento importante. La mission era dunque quella di riprendere terreno e l'hanno portata a termine al meglio possibile, con la terza posizione assoluta di WRC-2 e la nona assoluta. Una prestazione sopra le righe per l'equipaggio che vincendo anche la "power stage" si è confermato tra i più veloci in assoluto tra la serie WRC-2, certamente bene ispirati dalle arterie sterrare finlandesi. I portacolori Movisport hanno consolidato l'ottava posizione nella classifica provvisoria WRC-2, con 55 punti e soli tre risultati utili.

Rientro perfetto, invece, al Rally Vinho da Madeira per Giandomenico Basso, insieme a Lorenzo Granai. Con la Skoda Fabia Evo di Delta Rally, il trevigiano si è ripresentato sull'isola portoghese dell'atlantico tra i favoriti, dato che la gara l'aveva vinta quattro volte (una con Granai, le altre tre con Mitia Dotta) ed ha rispettato il pronostico finendo al secondo posto assoluto, con una prestazione di prestigio. Riscattata anche la delusione dell'ultima volta cui ha partecipato a Madeira (nel 2018), esperienza finita anzitempo per rottura della trasmissione. Quattro le vittorie di prova insieme ad altri otto piazzamenti da podio hanno dunque fatto firmare una performance di livello elevato, specchio del valore cristallino del pilota trevigiano e del copilota senese.

Soddisfazione anche per la partecipazione al 2° Rally Valli Oltrepo' di Filippo Cordani e Matteo Padovani, con una Renault Clio Rally5, esperienza chiusa con merito al secondo posto di classe.

Giacomo Scattolon tra Targa Florio e Rally Golfo dell’Asinara: archiviata la manche tricolore, ora “guarda” alla Coppa Rally di Zona

suissemotorsport.ch/giacomo-scattolon-tra-targa-florio-e-rally-golfo-dellasinara-archiviata-la-manche-tricolore-ora-guarda-alla-coppa-rally-di-zona

8 maggio 2023



L’obiettivo, quello prefissato alla vigilia della Targa Florio, è stato centrato: Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco conquistato punti fondamentali in ottica campionato, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing. Il pilota portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari – affiancato da Sauro Farnocchia – si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in ottava posizione assoluta, vedendo concretizzato il terzo gradino del podio relativo alla serie “Promozione”, conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all’arrivo. Reduce dall’uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente Rally Regione Piemonte, il driver vogherese ha impostato la partecipazione alla Targa Florio cercando di riprendere confidenza con la vettura evitando azzardi che – dopo lo “zero” nella casella del punteggio della gara di Alba – avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall’utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.

“Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d’accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno, da affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto”.

Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del Rally Golfo dell’Asinara, in provincia di Sassari. Un impegno che l’equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla Coppa Rally di Zona, con il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l’accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. La gara prenderà il via alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal parco assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle “piesse” in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno previsto a Sassari per le ore 21:30 in Piazza d’Italia, il salotto buono della città.

Domenica 14 maggio sarà la volta delle “piesse” di Palmadula, in versione rivisitata e “La Pedraia” da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30. Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.

Nella foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon in gara alla Targa Florio.

Giacomo Scattolon sfortunato al Rally 1000 Miglia: decisiva una foratura sull’ultima prova speciale

suissemotorsport.ch/giacomo-scattolon-sfortunato-al-rally-1000-miglia-decisiva-una-foratura-sullultima-prova-speciale

11 settembre 2023



Giacomo Scattolon è costretto ad analizzare, ancora una volta, una prestazione condizionata dalla sfortuna. Il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, ha concluso il Rally 1000 Miglia cedendo posizioni nell’ultima prova speciale, tratto condizionato dalla foratura dello pneumatico posteriore sinistro della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing quando si trovava in sesta posizione assoluta, sul podio del Campionato Italiano Rally Promozione.

Forte delle conferme ottenute nel corso della gara di preparazione, quel Rally Valli Oltrepò che lo ha visto festeggiare la vittoria assoluta, Giacomo Scattolon si è reso interprete di una condotta convincente all’avvio, con il quarto miglior tempo “staccato” nella prova inaugurale, quella sotto osservazione televisiva. Affiancato da Sauro Farnocchia, il driver vogherese si è successivamente assestato a ridosso della terza piazza “Promozione”, colta nella settima prova speciale. Sull’ultima ripetizione dei ventisei chilometri della “Pertiche”, la più lunga messa in programma dal sesto atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Scattolon è incappato in una foratura costata oltre quattro minuti di ritardo con la conseguente retrocessione di dieci posizioni in

classifica e la vanificazione del terzo posto tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Uno sfortunato epilogo, quello relativo all'appuntamento bresciano, con il driver pavese relegato in sedicesima posizione assoluta all'arrivo di Piazza Arnaldo.

Nella foto (free copyright ACI Sport): Scattolon in azione al Rally 1000 Miglia.

Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell’Asinara

suissemotorsport.ch/giacomo-scattolon-vince-il-rally-golfo-dellasinara

14 maggio 2023



Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del “Tricolore Promozione” grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l’uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell’Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

“Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all’arrivo – una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l’aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un’accoglienza così non l’avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l’ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro”.

Nella foto (free copyright Massimo Bettiol): Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sul podio del Rally Golfo dell’Asinara.

Un Rally Regione Piemonte amaro per Giacomo Scattolon

suissemotorsport.ch/un-rally-regione-piemonte-amaro-per-giacomo-scattolon

16 aprile 2023



Si è concluso sulla quinta prova speciale – la Roddino 1 – il Rally Regione Piemonte di Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera, alla seconda chiamata del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, è incappato in un'uscita di strada che ha compromesso la funzionalità della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli, messa a disposizione dal team HK Racing e condivisa con il copilota Sauro Farnocchia.

Un amaro ritiro dalla corsa, quello accusato dall'equipaggio portacolori di Movisport ed ACI Sassari, che ha vanificato la leadership maturata nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione e la settima posizione assoluta, risultato che – in ottica campionato – è stato impreziosito dalla conquista di punti fondamentali, quelli messi in palio dalla Power Stage inaugurale.

La gara, oltre che valida per la massima espressione rallistica nazionale, ha goduto anche dell'agonismo proposto dal TER – Tour European Rally, contesto che ha chiamato Giacomo Scattolon al confronto con un lotto di esponenti del panorama motoristico internazionale. Un epilogo sofferto che, tuttavia, non ridimensiona in alcun modo le ambizioni rivolte alla serie tricolore, cornice che proporrà una valida occasione di riscatto sulle strade della Targa Florio, terzo appuntamento di campionato in programma nel primo fine settimana di maggio.

“L’uscita di strada non ci voleva proprio – il commento di Giacomo Scattolon – siamo contenti della gara impostata fino a quel momento, avevamo trovato il ritmo giusto, complice anche l’ottimo lavoro del team che ringrazio moltissimo e con il quale mi scuso. Stavamo crescendo in termini prestazionali ma le gare, purtroppo, sono anche questo. Accusiamo il fatto di non aver portato a termine la gara, concretizzando le ottime sensazioni destate fino al momento del ritiro ma abbiamo avuto conferma della certezza di potercela giocare per le prime posizioni del Campionato Italiano Rally Promozione. Chiudiamo questa parentesi e pensiamo alla prossima gara, con immutata motivazione”.

Nelle foto (free Magnano): Giacomo Scattolon al Rally Regione Piemonte.

DOPPIA VITTORIA PER MOVISPORT: ASINARA PER SCATTOLON, VALLE INTELVI PER SPATARO

suissemotorsport.ch/doppia-vittoria-per-movisport-asinara-per-scattolon-valle-intelvi-per-spataro

16 maggio 2023



Vittoria per Scattolon-Farnocchia al Rally Golfo dell'Asinara e vittoria per Spataro-Piras al Rally Valle Intelvi. Ecco i due "piatti forti" del fine settimana appena passato per Movisport, un doppio successo che conferma perfette le scelte del sodalizio.

È con una vittoria cristallina, frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, che Giacomo Scattolon, con Sauro Farnocchia, si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari locali e conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Andrea Spataro ed Omar Piras iscrivono il loro nome nell'albo d'oro del Rally Valle Intelvi, nel comasco, grazie ad una corsa vissuta da protagonisti dal primo all'ultimo metro con la VW Polo Rally2/R5 gli scudieri della Movisport hanno vinto con merito una gara che sognavano di far loro già un anno fa. La stagione di Spataro è partita con il piede giusto visto i due secondi posti assoluti al Laghi e al Prealpi Orobiche e la vittoria conquistata in Valle Intelvi.

"MONDIALE" IN PORTOGALLO: SFORTUNA PER GRYAZIN, BENE COBBE

In Portogallo, per la quinta tappa stagionale, di nuovo su fondo sterrato, la prestazione di Nikolay Gryazin e Konstantin Aleksandrov, liberi da vincoli di classifica in quanto non avevano designato la gara per poter prendere punteggio, non ha sortito l'effetto sperato. Gryazin ha chiuso in retrovia, complice il ritiro nella prima tappa, durante la quarta prova per incidente e successivamente rientrato in gara nella seconda, ha poi chiuso la gara in 30^ posizione 24° di classe RC2. Decisamente meglio è andata al gentleman driver Luciano Cobbe, in coppia con Roberto Mometti, alla sua seconda uscita iridata dopo quella in Svezia. in cerca degli stimoli unici conferiti dal torneo iridato, li ha nuovamente trovati firmando un interessante 27° assoluto, 17° di categoria WRC-2.

ADRIATICO ALLE PORTE: C'E' BASSO, TORNA SCANDOLA

Sarà una presenza importante e . . . "ingombrante", quella di Movisport al 30. Rally Adriatico, secondo atto del Tricolore terra e valido pure per le auto storiche. Al via quattro "assi" di non poco conto, con la "notizia" che arriva Giandomenico Basso ad allenarsi sullo sterrato con la nuova Skoda Fabia RS Rally2 in vista del prossimo impegno del Campionato Italiano Assoluto di San Marino. Per l'occasione torna al suo fianco Simone Scattolin. Poi fa notizia il ritorno di Umberto Scandola, con la Skoda Fabia, affiancato da Gonella. Il pilota veronese torna nella gara dove ha già colto 7 successi in 13 partecipazioni per onorare l'edizione dei primi trent'anni della gara, ovviamente cercando di entrare nel lotto dei protagonisti di primo piano.

AL via ad Urbino anche Emanuele Dati e Giacomo Ciucci, di nuovo alla cerca di soddisfazioni maggiori che non alla prima uscita in Val d'Orcia, finita in sesta posizione, con la Skoda Fabia e ci sarà anche Luca Hoelbling, con Stefano Righetti al fianco, nel tentativo di migliorare il settimo posto iniziale di campionato ottenuto a Radicofani lo scorso marzo, anche loro con un esemplare della millesei boema.

Al via, nella seconda prova "storica" tricolore Andrea Tonelli, con Debbi alle note, sulla Ford Escort RS. Il pilota di Reggio Emilia è reduce dal quinto posto assoluto del Valle del Tevere, apertura del tricolore storico su terra, al quale ha aggiunto la doppia seconda piazza, in raggruppamento ed in classe, che gli ha consentito di piazzarsi alle spalle dell'amico e rivale Pelliccioni nella provvisoria del CIRTS, sia nell'assoluta due ruote motrici che nelle classifiche di categoria. Il portacolori di Movisport potrà contare su strade che gli hanno regalato importanti soddisfazioni nel recente passato, ricordando il quinto assoluto della passata stagione ed il sesto del 2021, conditi dal secondo di raggruppamento e di classe.

La gara si disputerà sabato 20 e domenica 21 con partenza ed arrivo ad Urbino. La cerimonia di partenza sarà sabato sera, mentre il rally vero e proprio si concentrerà nella giornata di domenica con tre prove da ripetere per tre volte. "San Fiorano" di 8.91km e "Molleone" di 9.28km sono state prese dal percorso 2022, mentre la "Colondello" di 5.29km è stata inserita come tratto nuovo nell'itinerario di questa edizione. Il parco assistenza sarà a Fermignano così come i riordini.

Esordio stagionale al Rally di Polonia, per Paulo Soria e Marcelo Der Ohannesian. I Campioni del Trofeo Clio continentale del 2022 saranno al via con la nuovissima Renault Clio Rally3, sempre partecipando alla serie riservata alla Casa francese nella corsa continentale.

Al via a Pergusa, in Sicilia, si parla quindi di gare in circuito, Kevin Gilardoni. Il pilota italo-svizzero sarà al debutto stagionale nel Campionato Italiano GT Endurance e correrà con una Lamborghini Huracán GT3 del Team Imperiale Racing

Nella foto: Scattolon in azione (Bettiol)

Pryce and Scattolon fight at the front in TER Season Finale Rally Terra Sarda

terseries.com/en/news/2063/pryce-and-scattolon-fight-at-the-front-in-ter-season-finale-rally-terra-sarda



07.10.2023

Exciting battle over tenths of a second in Sardegna

After the morning shakedown, **Rally Terra Sarda** set off from **Tempio Pausania** in a beautiful sunny day.

The TER crews are fighting at the front. 2022 British Champion **Osian Pryce**, with **Stéphane Prévot**, was fastest in the opening stage on his double debut with the **Hyundai I20N Rally2** and on the technical island roads. In the second stage, 2014 Italian Junior Champion **Giacomo Scattolon** set the best time to take his **Volkswagen Polo** into the lead by only 0.2 seconds over Pryce. Another great battle is on for the third step of the podium, between the **Hyundai** of 2017 TER2 Cup runner-up **Simon Vallentin** and the **Skoda Fabia** of **Loris Ronzano**.

Three-time Turkish Champion **Burak Çukurova** is fifth leading a pack of Škoda Fabias. **Ronnie Caragliu** and **Sotiris Ieremiadis** follow, divided by only 0.4 seconds.

Pierre Paul Baltolu, codriven by **Anthony Pes**, leads the **TER Junior** on his **Renault Clio Rally4**, while **Angelo Orecchioni's Peugeot 208 Rally4** is fastest in **TER 2WD**.

Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò 2023

topvideorally.com/2023/08/09/giacomo-scattolon-fa-suo-il-rally-valli-oltrepo-2023

9 agosto 2023

Il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari prevale sui competitor al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, affiancato da Sauro Farnocchia.



Credit: Magnano

Voghera, 6 agosto 2023

È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a Giacomo Scattolon di vincere il Rally Valli Oltrepò, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally

Promozione. E proprio l’asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.

“Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all’arrivo – *sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall’inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia”.*

Il 2° Rally Valli Oltrepo' è di Scattolon-Farnocchia [Results]

topvideorally.com/2023/08/07/il-2-rally-valli-oltrepo-e-di-scattolon-farnocchia-results

7 agosto 2023

Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia si aggiudicano il rally pavese con una condotta veloce a bordo della VW Polo Rally2 del team HK.



Credit: ?

Casteggio (PV) – Il 2° Rally Valli Oltrepo' porta la firma di Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia. Il driver di Voghera ed il copilota toscano volano con la VW Polo dell'HK e con tre scratch si portano a casa il rally pavese dopo un testa a testa davvero entusiasmante con Andrea Carella ed Enrico Bracchi con la Skoda del team camuno GF Racing. Tre successi parziali per Scattolon, quattro per Carella ma il vogherese classe '89 ha fatto valere il peso specifico delle prime due prove di ieri, venerdì 4 agosto dove, nonostante una "girata", ha staccato con un valido margine proprio Carella che oggi ha provato a sopravanzare il capoclassifica senza riuscirci per soli 4".

"*Un bel successo che ci voleva, specie dopo il ritiro di Roma*- ha detto Scattolon sul palco d'arrivo. *Sono felice per noi e per il team che lavora tanto per metterci a disposizione una vettura performante. Vincere aiuta sempre; abbiamo fatto il carico di morale per il prossimo 1000 Miglia*!"

Soddisfazione per i due della Movisport anche per via del prestigioso premio che Sauro Farnocchia ha potuto fare suo in quanto primo naviga all'arrivo: il Memorial Mino Mangiarotti. "*Mino è stato una figura fondamentale per questo rally*- sentenzia Luca Costantino, a capo della CST Group che ha organizzato la gara- *perché è da lui che è nata l'idea ed è stato un traino imprescindibile per creare questa bella realtà che è il Rally Valli Oltrepò*". Il premio è stato consegnato dal figlio, Daniele Mangiarotti, collaboratore del gruppo e stimato navigatore.

Scattolon e Farnocchia si sono aggiudicati anche il prestigioso orologio da collezione della linea Bolide della Mondia, un'edizione limitata dedicata proprio a questo rally.

Carella, dal canto suo, si consola: il miglior tempo di giornata sulla Rocca Susella-Minuzzo-Gioielli (4'56″3) gli frutta il Memorial Alberto Alberti: per lui un bellissimo quadro rappresentante il forte e sfortunato pilota di Santa Margherita.

Podio importante per il giovane Davide Nicelli Jr.; il pilota di Santa Maria La Versa, ormai stradellino a tutti gli effetti, ha condotto con grinta la Skoda Fase1 della GMA Racing mostrando un progresso davvero interessante specie se si considera che è la sua seconda volta in Rally2. Bello il duello con Musti-Benenti, poi quarti, che dopo tante storiche sono tornati a "masticare" moderno sulla Skoda di Erreffe. Uno spegnimento in partenza ha fatto perdere secondi preziosi al capoclassifica del Campionato Italiano Rally Storico che possono far salire il rammarico ma non sbiadire la bella performance messa in campo nella due giorni di casa. Quinto il compagno di team Luigi Giacobone insieme alla vogherese Martina Bertelegni bravi a recuperare terreno dopo una partenza cauta.

Ritiro per Massimo Brega e Paolo Zanini; vincitori della Ps2 nonché della prima edizione della corsa, i due di casa sono incappati in un'uscita di strada che li ha costretti allo stop forzato.

Nella top ten- ottavi assoluti- sono finiti Riccardo Canzian e Davide Pisati, con la Toyota Yaris Gr della Promo Racing team: il pilota di Broni ha davvero entusiasmato regalando tempi di primissimo livello e portando la giapponesina versione trofeo in zone di alta classifica!

Che dire poi di Guglielmetti e di Boatti!? Alessandro e Luca Guglielmetti, cugini di Gossolengo e Codogno, hanno sciorinato una prestazione incredibile a bordo della Renault Clio Rally5: oltre alla vittoria di classe è giunta anche la prima posizione di Due Ruote Motrici e la 12esima piazza generale! Subito dietro, acclamati da un tifo mirabolante, Andrea Boatti e Giuseppe Sboarina. Il driver di Torrazza Coste ha concretizzato una gara esemplare a bordo della Renault Clio Fase1 di Madama chiudendo anche quale primo Under25 della corsa e aggiudicandosi così il premio "Unione Comuni, Borghi e Valli Oltrepo'".

Emanuele Gorini, giovane naviga al debutto, ha vinto il premio Comune di Casteggio dedicato alla figura dell'appassionato Marcello Forotondo.

La corsa si è rivelata molto selettiva ma tutti i concorrenti al traguardo hanno sottolineato la bellezza del tracciato e la bravura degli organizzatori specie dopo le difficoltà incontrate a seguito della peste suina che si sta abbattendo sul territorio. Alla fine sono 52 i classificati mentre 15 i ritirati.

LA GARA HISTORIC

Dopo il dominio iniziale di Nucera-Soriani su Porsche 911 Carrera (Balletti) la leadership è presa dal trentino Tiziano Nerobutto che ha colto la chance offerta dal pilota di Albenga uscito di strada mentre cercava di incrementare il proprio vantaggio. L'esperto valsugano Nerobutto non si è fatto pregare e con il 23enne Cristian Stefani ha portato alla vittoria la sua splendida Opel Ascona 400 vincendo quindi l'orologio della linea Bolide sempre messo in palio dalla Mondia, ditta che fa capo al pilota secondo classificato, quell'Ermanno Sordi che con Maurizio Barone ha portato a ruggire la Porsche Rsr a soli 16″ dalla vetta. Terza è sempre una Porsche: la 911 del trentino Lorenzo Delladio insieme a Giovanni Agnese: il divertimento e gli apprezzamenti alla gara sono stati al centro delle loro dichiarazioni finali!

Premio per Isabella Bignardi, prima pilotessa presente all'arrivo: con la sua Opel Kadett ha dapprima patito noie elettriche poi, rientrata oggi, ha risalito la china con tempi interessanti. A lei il premio del Comune di Oliva Gessi.

Giacomo Scattolon tra Targa Florio e Rally Golfo dell’Asinara 2023

topvideorally.com/2023/05/08/giacomo-scattolon-tra-targa-florio-e-rally-golfo-dellasinara-2023

8 maggio 2023

Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, conclude il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Sparco in ottava posizione assoluta e sul podio della serie “Promozione”.



Credit: Magnano

Voghera (PV), 7 maggio 2023

L’obiettivo, quello prefissato alla vigilia della Targa Florio, è stato centrato: Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco conquistato punti fondamentali in ottica campionato, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing. Il pilota portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari – affiancato da Sauro Farnocchia – si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in ottava posizione assoluta, vedendo concretizzato il terzo gradino del podio relativo alla serie “Promozione”, conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all’arrivo. Reduce dall’uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente Rally Regione Piemonte, il driver vogherese ha impostato la partecipazione alla Targa Florio cercando di riprendere confidenza con la vettura evitando azzardi che – dopo lo “zero”

nella casella del punteggio della gara di Alba – avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall'utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.

"*Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d'accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno, da affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto*".

Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del Rally Golfo dell'Asinara, in provincia di Sassari. Un impegno che l'equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla Coppa Rally di Zona, con il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l'accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. La gara prenderà il via alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal parco assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle "piesse" in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno previsto a Sassari per le ore 21:30 in Piazza d'Italia, il salotto buono della città.

Domenica 14 maggio sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30. Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.

A Jesolo non mancheranno Andrea Nucita e Giacomo Scattolon

topvideorally.com/2023/12/14/a-jesolo-non-mancheranno-andrea-nucita-e-giacomo-scattolon

14 dicembre 2023

Ci saranno anche Andrea Nucita e Giacomo Scattolon al via del 2° Bettega Tribute, la kermesse jesolana che vedrà il via in questo weekend: nell'Arena Sparco Circuit si correrà da venerdì 15 a domenica 17 dicembre.

Il siciliano Andrea Nucita correrà su una Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor. Nucita quest'anno ha raccolto 16 punti nel FIA European Rally Championship, mettendo in mostra le sue qualità soprattutto al Rally Islas Canarias quando aveva anche guidato la gara. Campione italiano 2RM nel 2013 e nel 2021 nonché vincitore della finale di Coppa Italia 2020, il siciliano ha conquistato nel 2012 l'Italiano Junior. Per lui sarà la prima esperienza a Jesolo.

Prima volta a Jesolo anche per Giacomo Scattolon, che sarà al via con una Volkswagen Polo GTI R5 gestita dal team HK. Il pilota di Voghera, campione italiano Junior nel 2014, quest'anno è reduce dal successo nel Rally Internazionale Golfo dell'Asinara e al Rally Valli Oltrepò, oltre ad aver vinto una prova speciale del Rally Il Ciocco, prima prova del Campionato Italiano Assoluto Rally 2023.

Al Rally Golfo dell'Asinara, Scattolon-Farnocchia firmano la vittoria [Results]

topvideorally.com/2023/05/15/al-rally-golfo-dellasinara-scattolon-farnocchia-firmano-la-vittoria-results

15 maggio 2023

Il primo atto della Coppa Rally di zona 9, ha visto il pilota pavese ed il blasonato codriver di Lucca dominare la gara dall'inizio alla fine, con la loro VolksWagen Polo R5.



Credit: M.Bettiol

Sassari, 14 maggio 2023 – Dominio annunciato e previsione poi confermata, al **28° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara,** con i favoriti della vigilia, il pavese **Giacomo Scattolon e l'esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5, vincitori con una prestazione che non ha mai messo in discussione la loro leadership.**

Una leadership maturata con l'attacco deciso sui quasi quindici chilometri della "*Osilo*", nella prima giornata di competizione, ieri, dove l'equipaggio "prestato" dal Campionato Italiano Assoluto Rally ha messo subito in chiaro le proprie intenzioni prendendo già ampiamente il largo sugli inseguitori con il poker di impegni cronometrati appunto disputati al sabato.

Una leadership dunque mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, i quali hanno anche sfruttato le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza da riprendere utilissima per il prosieguo della loro corsa tricolore.

Per loro anche la soddisfazione di entrare in un albo d'oro, quello della gara, estremamente prestigioso, costituito da "nomi" altisonanti del rallismo nazionale.

"Felici di aver partecipato e certamente per aver vinto – ha dichiarato Scattolon all'arrivo *– ci voleva una soddisfazione come questa, per noi, per la squadra. La gara è andata bene, ma soprattutto ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico, in quanto con strade molto particolari e per nulla facili, abbiamo provato diverse soluzioni che senz'altro sono esperienza da tenere a tesoro per le prossime. Si è respirato un bel clima, qui, davvero un bell'evento, complimenti all'organizzazione, complimenti alla Sardegna!".*

Dietro a loro una accesa e spettacolare bagarre, con elevati Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Fino alla sesta prova speciale sono stati "argento", per poi cedere il passo per la rottura dello scambiatore acqua/olio alla loro vettura, perdendo circa 20" sul primo passaggio della "Palmadula", con l'altra Fabia R5 di Marino Gessa e Salvatore Pusceddu che li hanno sopravanzati. Di livello, la prestazione di Gessa, costantemente al vertice della classifica ed unico a scardinare il filotto di vittorie che Scattolon voleva incamerare, andando a siglare il miglior tempo sulla PS 5, dopo una prima parte di gara sofferta.

Sotto la bandiera a scacchi, dunque, con Scattolon/Farnocchia lontani ed imprendibili, Gessa ha firmato il secondo posto e Mannu è riuscito a chiudere con il "bronzo", meritandosi ampi complimenti e consensi per la sua performance con una vettura professionale che come già detto ha conosciuto in questa gara.

Quarto posto finale per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, con un passivo di poco oltre il minuto dal leader.

Direttamente dietro, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), che dopo una prima giornata finita a ridosso dell'altro, nella seconda ha perso il contatto chiudendo comunque una prestazione di livello.

Il toscano Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (entrambi su Skoda), hanno finito rispettivamente sesto e settimo, con prestazioni altalenanti mentre di spessore si è rivelata la prestazione di Andrea Pisano e Salvatore Musselli, primi tra le due ruote motrici al debutto con la Peugeot 208 Rally4. Pisano che già lo scorso anno aveva fatto faville con la datata Renault Clio Williams, quest'anno si è ripetuto in grande stile, peraltro finendo in ottava posizione assoluta finale, spesso con riscontri cronometrici da categoria superiore.



Tra le **auto storiche,** tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Fabrizio Colombi (BMW M3), per un problema all'interfono dei caschi e di Leopoldo Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è sempre stata un affare "di famiglia", tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Ha vinto il primo, con una Opel Kadett GSi, sull'altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia, che ha subìto oltre i due minuti di ritardo, ha poi visto finire al terzo posto di Mannazzu/bertoletti con una Renault 5 GT turbo.

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 è stato riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di **massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna**, con quella che è stata una importante "rete" tra amministrazioni locali e partner privati, tutti uniti con la sola suggestione, il solo stimolo di volere la crescita del territorio. L'esito è stato positivo, ha soddisfatto e può far guardare lontano.

LA TOP TEN ASSOLUTA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 39'19.6; 2. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 38.6; 3. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 54.8; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 1'05.1; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 1'42.1; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 1'48.2; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 1'59.0; 8. PISANO-MUSSELLI (PEUGEOT 208) a 2'04.2; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 2'23.5; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 2'33.8.

Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell’Asinara 2023

topvideorally.com/2023/05/16/giacomo-scattolon-vince-il-rally-golfo-dellasinara-2023

16 maggio 2023

Il driver pavese conquista il primato sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9, firmando sette prove speciali su otto a disposizione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing.



Voghera, 14 maggio 2023

È con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara – che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell’Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta

vedendo in terza posizione nelle gerarchie del “Tricolore Promozione” grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l’uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell’Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

“Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all’arrivo – *una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l’aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un’accoglienza così non l’avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l’ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro”.*

I ringraziamenti di Giacomo Scattolon a Erreffe Rally Team e Giovanni Bernacchini

topvideorally.com/2023/02/21/i-ringraziamenti-di-giacomo-scattolon-a-erreffe-rally-team-e-giovanni-bernacchini

21 febbraio 2023

Il pilota di Voghera ringrazia squadra e copilota con i quali ha condiviso le tre ultime programmazioni sportive, elementi che hanno contraddistinto un percorso di crescita carico di soddisfazioni.



Voghera (PV), 20 febbraio 2023

“Tre stagioni intense, valse un bagaglio di esperienza che dovrò rendere determinante per il prosieguo della mia carriera sportiva: con Erreffe Rally Team e Giovanni Bernacchini ho condiviso un percorso di crescita importantissimo, fatto di soddisfazioni, delusioni ma soprattutto grazie al quale abbiamo costruito un rapporto umano incredibile. Le nostre strade si dividono, di comune accordo ma resteranno indelebili tutte le emozioni provate all’interno del paddock, della Volkswagen Polo e della Skoda Fabia Rally2”.

È ringraziando chi si è reso compartecipe delle sue ultime tre programmazioni sportive che Giacomo Scattolon si avvicina verso la definizione della sua stagione rallistica 2023, le cui linee verranno ufficializzate a breve termine. Tre anni importanti per il portacolori della scuderia Movisport, espressi sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally.

Nelle foto (free copyright Foto Magnano): Giacomo Scattolon con Giovanni Bernacchini e la Skoda Fabia Rally2 di Erreffe Rally Team.



Giacomo Scattolon atteso su Polo Rally2 al Rally di Roma Capitale 2023

topvideorally.com/2023/07/26/giacomo-scattolon-atteso-su-polo-rally2-al-rally-di-roma-capitale23

26 luglio 2023

Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, pronto ad esprimersi sulle strade dell'appuntamento valido per l'European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.



Credit: Leonelli

Voghera, 24 luglio 2023 – Riparte da Roma, dalle strade che verranno condivise con gli interpreti dell'European Rally Championship, la rincorsa tricolore di Giacomo Scattolon. Il pilota pavese è atteso al confronto del Rally di Roma Capitale cercando – al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing – la miglior espressione per poter ambire ad una posizione di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, cornice che – al momento – vede il portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari in terza posizione.

Affiancato da Sauro Farnocchia, Giacomo Scattolon interromperà nel weekend la pausa legata al calendario nazionale, cercando continuità di risultato dopo aver affrontato – nel mese di maggio – due gare nell'arco di quindici giorni, archiviate con l'ottava posizione conquistata alla Targa Florio e la vittoria assoluta al Rally Golfo dell'Asinara. Sensazioni

positive, quindi, per il pilota di Voghera, parte di un progetto costruito sulle caratteristiche della vettura tedesca e delle coperture Pirelli, elementi che gli stanno garantendo un trend soddisfacente in termini di feeling.

Un palcoscenico di grande impatto mediatico, quello proposto dal Rally di Roma Capitale: motori accesi al venerdì, con la disputa della Qualifying Stage e lo Shakedown. Alle 20:00 i concorrenti saliranno sulla pedana di partenza e subito dopo affronteranno il tracciato competitivo ricavato a Colle Oppio, primo assaggio di un confronto sportivo ambientato nella spettacolare cornice del Colosseo, teatro della prova spettacolo. La gara, poi, riprenderà sabato dalle 9:00 con sei prove speciali tra cui la lunga “Rocca di Cave – Subiaco” di ben 32.30 chilometri, la più lunga del campionato fino ad ora. Completeranno il programma della giornata la “Guarcino-Altipiani di Arcinazzo” e la “Rocca di Cave-Subiaco” tutte da ripetere per due giri. A metà e fine giornata i concorrenti faranno tappa ai box allestiti alle terme di Fiuggi. Domenica seconda giornata completa di gara con altre sei prove cronometrate, sempre tre da ripetere per due volte: “Fiuggi”, “Alatri” e “Santopadre” quest’ultima di ben 29.08 chilometri.

L’arrivo, previsto nel centro di Fiuggi con la cerimonia di premiazione, è in programma domenica 30 luglio dalle 18:00.



Attualità Sardegna

Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò: vittoria e riscatto per il pilota pavese

eADV

Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò: vittoria e riscatto per il pilota pavese Il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari Scattolon prevale sui competitor al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, affiancato da Sauro Farnocchia. È stata una performance concreta quella che ha permesso a Giacomo Scattolon di […]

L'articolo Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò: vittoria e riscatto per il pilota pavese sembra essere il primo su Sardegna Reporter.

Giacomo Scattolon con Automobile Club Sassari

tristemondo.it/giacomo-scattolon-con-automobile-club-sassari



Giacomo Scattolon con Automobile Club Sassari

Giacomo Scattolon con Automobile Club Sassari Giacomo Scattolon con Automobile Club Sassari nella “top five” del Rally Il Ciocco – Il portacolori dell'istituzione automobilistica sarda, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, ha archiviato la prima gara della massima serie nazionale in quinta posizione assoluta garantendosi inoltre la seconda piazza nel Campionato Italiano Rally Promozione. […]

L'articolo Giacomo Scattolon con Automobile Club Sassari sembra essere il primo su Sardegna Reporter.











Giacomo Scattolon al Rally Valli Oltrepò: sulle strade “di casa” per riscattare il ritiro dal Rally di Roma Capitale

tuttomotorienews.it/giacomo-scattolon-al-rally-valli-oltrepo-sulle-strade-di-casa-per-riscattare-il-ritiro-dal-rally-di-roma-capitale

2 agosto 2023



Il portacolori della scuderia Movisport, ritiratosi dall’appuntamento tricolore quando si trovava secondo nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, atteso protagonista su Volkswagen Polo Rally2.

L’occasione di riscatto verrà servita nel fine settimana e Giacomo Scattolon è pronto ad approfittarne. Reduce dallo sfortunato ritiro accusato al Rally di Roma Capitale, quando si trovava al secondo posto nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, il pilota pavese è atteso sulle strade “amiche” del Rally Valli Oltrepò, appuntamento che vedrà la Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulla pedana di partenza di Casteggio. Affiancato da Sauro Farnocchia, il portacolori della scuderia Movisport ed ACI Sassari sarà chiamato ad un ruolo da protagonista sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato. Poco meno di sessanta chilometri per mettere da parte la delusione e guardare ad un futuro che – nonostante lo “zero” incamerato nella casella punti del Rally di Roma Capitale – prospetta ancora al pilota di Voghera la possibilità di accreditarsi per una posizione del podio dedicato al “Tricolore Promozione”, obiettivo da maturare nei due rimanenti impegni proposti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

Nella foto (Acisport): Giacomo Scattolon in azione al Rally di Roma Capitale.

Giacomo Scattolon al “via” del Rally Terra Sarda: obiettivo Finale Nazionale Coppa Italia Rally

tuttomotorienews.it/giacomo-scattolon-al-via-del-rally-terra-sarda-obiettivo-finale-nazionale-coppa-italia-rally

3 ottobre 2023



Il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, pronto ad interpretare la Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing cercando la qualificazione per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Punterà al massimo obiettivo, legittimando con forza la leadership nella Coppa Rally di Zona 9, conquistata con la vittoria al Rally Golfo dell’Asinara: Giacomo Scattolon è pronto ad indossare tuta e casco, saggiando ancora le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulle strade del Rally Terra Sarda. Il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari sarà alla partenza dell’ultima manche della serie regionale in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Un asfalto che Scattolon ha già interpretato nella precedente edizione e che condividerà, ancora una volta, con Sauro Farnocchia. Per il driver pavese, l’occasione di confermare le buone sensazioni riscontrate nel corso della precedente edizione, condizionata da una foratura costata tre minuti di ritardo quando si trovava in terza posizione assoluta e da una rincorsa concretizzata con il raggiungimento della “top ten”, in settima piazza.

Anche in questa occasione, il pilota di Voghera si troverà al confronto con gli interpreti del panorama rallistico internazionale ed al cospetto di strade di elevato spessore tecnico. Un'ambientazione esclusiva, quella proposta dall'isola, cornice ideale per concretizzare l'obiettivo prefissato ad inizio stagione ovvero presentarsi al confronto che assegnerà la Coppa Italia Rally 2023, in programma a metà mese sulle strade del Rally del Lazio.

Riflettori puntati alle ore 18 sulla Promenade du Port di Porto Cervo dove, nella serata di venerdì, si terrà la presentazione degli equipaggi. Si entrerà nel vivo della gara sabato 7 per poi coinvolgere gli appassionati anche nella giornata successiva, con undici prove speciali e settantadue chilometri in programma. L'arrivo è previsto nel primo pomeriggio di domenica, a Porto Cervo.

Nella foto (Mario Leonelli): Scattolon in azione al Rally 1000 Miglia.

Scattolon primo leader al Rally Valli Oltrepò

tuttomotorienews.it/scattolon-primo-leader-al-rally-valli-oltrepo

4 agosto 2023



Parte forte il driver di Voghera su VW Polo insieme a Farnocchia. Tra le storiche primeggia Nucera su Porsche Gr.4.

È partita la seconda edizione del Rally Valli Oltrepo' organizzata dalla CST. In una giornata da "naso all'insù", Giacomo Scattolon è stato il più abile a bruciare la concorrenza sulla prova di apertura, la Borgoratto-Fortunago di 8,85 chilometri. Il driver di Voghera, insieme a Sauro Farnocchia, ha portato la Volkswagen Polo Rally2 del team HK in vetta alla classifica provvisoria staccando un buon 5'59"9 e scegliendo gomme da asciutto cogliendo l'attimo: la pioggia che lo ha colto parzialmente, non lo ha scalfito di un millimetro e la sua prestazione è stata di primo livello. Alle sue spalle, con soli 3"1 di ritardo e gomme con una mescola più morbida, i piacentini Andrea Carella-Enrico Bracchi su Skoda Fabia GF Racing: bella partenza per il pilota di S.Nicolò Rottofreno che torna a correre a quasi un anno di distanza dall'ultima apparizione in riscaldamento pre 1000 Miglia. A 6"4 si posiziona il locale Matteo Musti (Skoda Erreffe) che insieme ad Agostino Benenti si piazza nel provvisorio podio. Quarto ma già a 12"8 il vincitore dell'anno passato Massimo Brega, con Zanini alle note, che con gomme da asciutto "paga" la forte pioggia trovata da metà prova in avanti.

L'uscita di strada di Gonella-Badinelli (Skoda Rally2 n.10) costringe la direzione gara ad interrompere temporaneamente la prova. Nessuna conseguenza per l'equipaggio mentre tempo imposto per le cinque vetture che seguivano: la 11, la 12, la 14, la 15 e la 16.

Post verifiche. A seguito delle verifiche ante gara l'elenco dei partenti subisce alcune piccole modifiche. Non si è presentato alle operazioni preliminari il numero 42 Cova-Aresca mentre non sono partiti i numeri 74 Scappellato-Creta, il 77 Mazzocchi-Tinaburri e l'80 Briano-Zavattaro. Cambio di classe invece per la n.53 che da Rs 2.0 è passata alla Rs 2.0Plus

Storiche. Il 1° Historic parte all'insegna del savonese Giovanni Emanuele Nucera che con Christian Soriani ha stabilito il miglior tempo a bordo di una Porsche 911 Carrera gr.4. È di 8" il vantaggio su Tiziano Nerobutto e Cristian Stefani su Opel Ascona 400; pare già una lotta definita la loro visto che il terzo è Ermanno Sordi con Maurizio Barone su Porsche 911 RSR a 19"2. Seguono le due Lancia Delta di Corallo ed Errani. Noie elettriche per Riccardi-Camerini che dovrebbero ripartire domani grazie alla formula del rientro mentre il motore ko costringe al ritiro i varesotti Bolognesi-Calori su Peugeot 205 Rallye.

Programma. In serata si ripeterà la Ps Borgoratto-Fortunago mentre domani, sabato 5 agosto, spazio alla "Rocca Susella" e alla "Valle del Riesling" che verranno ripetute tre volte ciascuna. Arrivo previsto a Casteggio per le ore 19.30

Rally Valli Oltrepò: lotta sul filo dei secondi tra Scattolon e Carella

tuttomotorienews.it/rally-valli-oltrepo-lotta-sul-filo-dei-secondi-tra-scattolon-e-carella

5 agosto 2023



Tre vincitori differenti nelle prime quattro prove speciali riassumono bene la bagarre sportiva che si sta vivendo sulle strade pavesi. Comanda Scattolon tallonato da Carella a 3”6. Terzo resiste Musti a 14”7.

Il Rally Valli Oltrepo’ sta vivendo una intensissima ed emozionante bagarre per la lotta al successo finale. Dopo le prime quattro prove speciali è ancora Giacomo Scattolon a comandare la graduatoria generale ma la sua leadership è ripetutamente messa in discussione.

Il driver di Voghera, insieme al toscano Sauro Farnocchia sulla VW Polo di HK, ha infatti costruito l’attuale primato sulla prima speciale “giocando” con talento esperienza e anche un pizzico di fortuna nella scelta delle gomme; 3”1 su Carella e 6”4 su Musti sono stati un buon margine incrementato di altri 2”1. Sulla seconda serale “Borgoratto-Fortunago” a spuntarla è stata un’altra Polo, quella del vincitore uscente Massimo Brega (Balbosca) che con Zanini ha staccato tutti recuperando parte del terreno perso all’inizio.

Sulla terza prova di gara, la prima di oggi, sabato 5 agosto, è stato il piacentino Andrea Carella a prevalere con 1”5 su Scattolon; insieme a Enrico Bracchi, sulla Skoda della camuna GF Racing, Carella ha siglato la doppietta aggiudicandosi anche la PS4 Valli del Riesling (per 0”1), arrivando a soffiare sul collo a Scattolon che ora comanda con solo 3”7 proprio su Carella.

Una sfida davvero intensa specie se si calcola che siamo solo a metà gara e alla conclusione mancano ancora altri 28 km di tratti cronometrati.
Terzo è Matteo Musti con Benenti su Skoda Erreffe con un distacco di 14”7; segue quarto Brega a 18”5 mentre quinto è il giovane Davide Nicelli che con Pieri e la Skoda R5 della GMA Racing è in crescita a solo 21”2.
Continuano la loro gara superlativa Alessandro e Luca Guglielmetti, su Renault Clio Rally5: sono 13esimi assoluti e primi di due ruote motrici davanti a Depau-Capilli su Clio S1600 (14°).
Scattolon: “Sta andando tutto bene; all’assistenza modificheremo il set up della Polo perché per le attuali condizioni risulta troppo rigida e tende a scivolare un po’ ma nel complesso siamo soddisfatti di come sta andando; è una bella sfida!”
Carella: “Ho corso qui solo una volta nel 2007 e non ricordo proprio nulla. Sono strade a me nuove ma devo ammettere che sono davvero belle e divertenti. Ho tenuto un passo deciso ma so che c’è margine di miglioramento sebbene la strada andrà a sporcarsi nei successivi passaggi. Il distacco da Giacomo non è molto ma lui sta andando forte: vedremo!”
Storiche. L’equipaggio Nucera-Soriani è sempre leader; dopo tre speciali la loro Porsche 911 di Balletti è davanti di 14”9 rispetto alla Opel Ascona 400 di Nerobutto-Stefani e di 34” sulla Porsche 911 RSR di Sordi-Barone.
https://www.rallyvallioltrepo.it/

Rally Valli Oltrepò: dopo sei prove comanda ancora Scattolon. Out Brega

tuttomotorienews.it/rally-valli-oltrepo-dopo-sei-prove-comanda-ancora-scattolon-out-brega

5 agosto 2023

Scattolon e Carella si spartiscono le prove 5 e 6 e si avviano alle ultime due speciali separati solo 4”1. Uscita di strada per Brega, vincitore un anno fa. Ritiro anche per Nucera quando era leader dell’Historic. Ora comanda Nerobutto.

Il Rally Valli Oltrepo’ entra nella fase finale. Quando mancano due prove speciali alla conclusione la sfida diventa incandescente con il leader Scattolon ed il suo inseguitore Carella divisi solo da 4”1.

Poco è cambiato rispetto alla tornata precedente giacché il driver vogherese della Polo HK ed il piacentino della Skoda GF Racing si sono spartiti le speciali –una ciascuno- per questioni di decimi. Una situazione di pareggio che pone Scattolon in posizione privilegiata visto che mancano solo quattordici chilometri alla conclusione.

Dietro di loro gli avversari stanno rendendo ancora più frizzante la lotta per il podio. Il colpo di scena di giornata riguarda il ritiro di Massimo Brega: il vincitore della prima edizione del rally, a bordo della VW Polo Rally2 (Balbosca) non è passato indenne dalla prova 6, la Valli del Riesling: un’uscita di strada lo ha costretto all’abbandono prematuro ufficializzando formalmente il passaggio di consegne dello scettro. Fuori lo stradellino, il duello è tutto tra Davide Nicelli e Matteo Musti che nell’ultimo giro di speciali si sono scambiati la posizione. Musti e Benenti infatti, hanno pagato pegno per lo spegnimento della loro Skoda (Erreffe) in fase di partenza “piesse” concedendo secondi preziosi al giovane ed arrembante rivale (Skoda GMA Racing) che ora lo sopravanza di 4”2: un distacco praticamente identico rispetto alla lotta per il successo. Rispetto a Scattolon, Nicelli è attardato di 31”1 mentre Musti di 35”3. Quinto il locale Giacobone con la Bertelegni a 1’13” (Skoda Erreffe).

Prosegue la gara “monstre” dei cugini Guglielmetti: Alessandro alla guida e Luca alle note stanno volando con la piccola Renault Clio Rally5 occupando la vetta del 2RM e la 12esima piazza della classifica assoluta!

Da segnalare il ritiro per il cremonese Destefani su Clio Williams A7: un veniale “lungo” è stato fatale in quanto dopo l’uscita dalla sede stradale, l’equipaggio non è riuscito a rimettere sull’asfalto la propria Renault (Ellesse). Molto belle le gare anche dei primi due Under25: Andrea Boatti (con Sboarina su Clio Rs fase1) è 14esimo assoluto e primo di gruppo N mentre Federico Chiesa con Sara Torielli è leader della Rally4 (Peugeot 208 Erreffe) e 15° assoluto.

Historic. Nucera abbandona. Il driver di Albenga che aveva monopolizzato le prime quattro prove, sulla Ps5 urta un terrapieno staccando una ruota alla sua Porsche 911 (Balletti). Prosegue fino al termine della speciale e poi consegna la tabella. La prima piazza è così ereditata dal valsugano Tiziano Nerobutto in coppia con Stefani che con la Opel Ascona 400 ha ora un margine consistente sul pavese Sordi con Barone, su Porsche 911 Rsr: 25”2. Terzi sono Delladio ed Agnese.

Con anche il ritiro di Corallo ed Errani, il “plotone” delle storiche si riduce ulteriormente

dimostrando la selettività della competizione pavese: ora sono rimasti in gara dieci concorrenti.
https://www.rallyvallioltrepo.it/

Giacomo Scattolon fa suo il Rally Valli Oltrepò: vittoria e riscatto per il pilota pavese

tuttomotorienews.it/giacomo-scattolon-fa-suo-il-rally-valli-oltrepo-vittoria-e-riscatto-per-il-pilota-pavese

6 agosto 2023



Il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari prevale sui competitor al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, affiancato da Sauro Farnocchia.

È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a Giacomo Scattolon di vincere il Rally Valli Oltrepò, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida

occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.

“Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all’arrivo – sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall’inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia”.

Nella foto (Magnano): Giacomo Scattolon in gara al Rally Valli Oltrepò.

Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: il pilota pavese atteso al Rally 1000 Miglia

tuttomotorienews.it/giacomo-scattolon-ed-il-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco-il-pilota-pavese-atteso-al-rally-1000-miglia

6 settembre 2023



Torna a vestirsi di tricolore, la programmazione del pilota portacolori di Automobile Club Sassari e Movisport. Dopo la vittoria del Rally Valli Oltrepò, il driver punta al rilancio in ottica Campionato Italiano Assoluto Rally Promozione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing.

È atteso ad una nuova chiamata tricolore, Giacomo Scattolon. Il pilota pavese, reduce dalla vittoria del Rally Valli Oltrepò, è pronto a calarsi nuovamente nell'abitacolo della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli e messa a disposizione dal team HK Racing per proiettare le proprie mire sulla classifica del Campionato Italiano Rally Promozione, serie che lo vede attualmente inseguire una posizione da podio. Un percorso contraddistinto dalla sfortuna, quello del driver portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari ma che chiede ancora molto dagli ultimi appuntamenti in programma, decisivi per alimentare prospettive allettanti in termini di risultati e performance.

Assecondato dalle soluzioni tecniche adottate dal team HK Racing in occasione dell'ultimo impegno affrontato – il Rally Valli Oltrepò, valido come test in ottica campionato – Giacomo Scattolon sarà chiamato ad una prestazione di spessore, condivisa ancora

con l’esperto copilota Sauro Farnocchia. Sensazioni positive, quelle espresse dal vogherese alla vigilia del Rally 1000 Miglia, contesto che, lo scorso anno, lo ha visto sul terzo gradino del podio “Promozione”.

Il Rally 1000 Miglia coinvolgerà la provincia di Brescia nei giorni 8-9 settembre, proponendo ai protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco il coefficiente di 1,5. La prima giornata di gara si svilupperà sui chilometri della SPS 1 “Valle Sabbia Dall’Era Valerio” – da due chilometri e mezzo –trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Il giorno successivo vede la parte principale di gara disputarsi su quattro prove speciali, da ripetere due volte per un totale di centocinque chilometri, con i due passaggi sulla “Pertiche” da ventisei chilometri a garantire selezione. L’arrivo è previsto per le ore 18:07 nel cuore pulsante di Brescia, in Piazzale Arnaldo, dopo un breve riordinamento all’ombra del Castello di Brescia.
Nella foto (Magnano): Giacomo Scattolon in gara al Rally Valli Oltrepò.

Giacomo Scattolon sfortunato al Rally 1000 Miglia: decisiva una foratura sull'ultima prova speciale

tuttomotorienews.it/giacomo-scattolon-sfortunato-al-rally-1000-miglia-decisiva-una-foratura-sullultima-prova-speciale

12 settembre 2023



Il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, sesto fino all'ultima prova speciale, costretto a retrocedere di dieci posizioni a causa di una foratura accusata dalla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing.

Giacomo Scattolon è costretto ad analizzare, ancora una volta, una prestazione condizionata dalla sfortuna. Il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, ha concluso il Rally 1000 Miglia cedendo posizioni nell'ultima prova speciale, tratto condizionato dalla foratura dello pneumatico posteriore sinistro della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing quando si trovava in sesta posizione assoluta, sul podio del Campionato Italiano Rally Promozione. Forte delle conferme ottenute nel corso della gara di preparazione, quel Rally Valli Oltrepò che lo ha visto festeggiare la vittoria assoluta, Giacomo Scattolon si è reso interprete di una condotta convincente all'avvio, con il quarto miglior tempo "staccato" nella prova inaugurale, quella sotto osservazione televisiva. Affiancato da Sauro Farnocchia, il driver vogherese si è successivamente assestato a ridosso della terza piazza "Promozione", colta nella settima prova speciale. Sull'ultima ripetizione dei ventisei chilometri della "Pertiche", la più lunga messa in programma dal sesto atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Scattolon è incappato in una foratura costata oltre quattro minuti di ritardo con la conseguente retrocessione di dieci posizioni in

classifica e la vanificazione del terzo posto tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Uno sfortunato epilogo, quello relativo all’appuntamento bresciano, con il driver pavese relegato in sedicesima posizione assoluta all’arrivo di Piazza Arnaldo.
Nella foto (ACI Sport): Scattolon in azione al Rally 1000 Miglia.

Riflettori europei per Giacomo Scattolon: atteso su Volkswagen Polo Rally2 al Rally di Roma Capitale

tuttomotorienews.it/riflettori-europei-per-giacomo-scattolon-atteso-su-volkswagen-polo-rally2-al-rally-di-roma-capitale

24 luglio 2023



Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, pronto ad esprimersi sulle strade dell'appuntamento valido per l'European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Riparte da Roma, dalle strade che verranno condivise con gli interpreti dell'European Rally Championship, la rincorsa tricolore di Giacomo Scattolon. Il pilota pavese è atteso al confronto del Rally di Roma Capitale cercando – al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing – la miglior espressione per poter ambire ad una posizione di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, cornice che – al momento – vede il portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari in terza posizione.

Affiancato da Sauro Farnocchia, Giacomo Scattolon interromperà nel weekend la pausa legata al calendario nazionale, cercando continuità di risultato dopo aver affrontato – nel mese di maggio – due gare nell'arco di quindici giorni, archiviate con l'ottava posizione conquistata alla Targa Florio e la vittoria assoluta al Rally Golfo dell'Asinara. Sensazioni positive, quindi, per il pilota di Voghera, parte di un progetto costruito sulle caratteristiche della vettura tedesca e delle coperture Pirelli, elementi che gli stanno garantendo un trend soddisfacente in termini di feeling.

Un palcoscenico di grande impatto mediatico, quello proposto dal Rally di Roma Capitale: motori accesi al venerdì, con la disputa della Qualifying Stage e lo Shakedown. Alle 20:00 i concorrenti saliranno sulla pedana di partenza e subito dopo affronteranno il tracciato competitivo ricavato a Colle Oppio, primo assaggio di un confronto sportivo ambientato nella spettacolare cornice del Colosseo, teatro della prova spettacolo. La gara, poi, riprenderà sabato dalle 9:00 con sei prove speciali tra cui la lunga “Rocca di Cave – Subiaco” di ben 32.30 chilometri, la più lunga del campionato fino ad ora. Completeranno il programma della giornata la “Guarcino-Altipiani di Arcinazzo” e la “Rocca di Cave-Subiaco” tutte da ripetere per due giri. A metà e fine giornata i concorrenti faranno tappa ai box allestiti alle terme di Fiuggi. Domenica seconda giornata completa di gara con altre sei prove cronometrate, sempre tre da ripetere per due volte: “Fiuggi”, “Alatri” e “Santopadre” quest’ultima di ben 29.08 chilometri.

L’arrivo, previsto nel centro di Fiuggi con la cerimonia di premiazione, è in programma domenica 30 luglio dalle 18:00.

Nella foto (Leonelli): Giacomo Scattolon in azione.

Giacomo Scattolon ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: una stagione di novità per il pilota pavese

tuttomotorienews.it/giacomo-scattolon-ed-il-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco-una-stagione-di-novita-per-il-pilota-pavese

1 marzo 2023



Il pilota portacolori della scuderia Movisport rinnova le proprie ambizioni sulle strade della massima espressione nazionale, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing.

È una stagione di profondi cambiamenti, di rinnovate ambizioni ed opportunità, quella che attende allo “start” Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera ha già confermato la partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally sciogliendo le riserve sulla vettura, la Volkswagen Polo Rally2 ed il team, la HK Racing.
Al fianco del portacolori della scuderia Movisport siederà Sauro Farnocchia, chiamato a condividere gli appuntamenti della serie tricolore cercando un ruolo di vertice nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione ma anche in ottica assoluta, capitalizzando al meglio la già consolidata esperienza sull’esemplare marchio Volkswagen, maturata nel corso della stagione 2021.
Una delle novità presenti sulla livrea della vettura è legata alla presenza del marchio Automobile Club Sassari, iniziativa fortemente voluta dal driver e ben accolta

dall’istituzione automobilistica sarda.
La scelta del marchio di pneumatici è ricaduta ancora su Pirelli, a conferma della bontà di una collaborazione pluriennale, garante di assoluto feeling.

“Sarà fondamentale assimilare, nel minor tempo possibile, le novità che ci prospetta questa stagione – il commento di Giacomo Scattolon – il nostro obiettivo non è solo legato al Tricolore Promozione ma anche al campionato assoluto. Sono convinto della bontà del progetto, da HK Racing a Sauro Farnocchia, che ha accettato di affiancarmi in questo percorso di crescita professionale. Il Motors Rally Show in programma nel fine settimana sarà una valida occasione per poter affinare gli automatismi con la vettura in vista della prima gara di campionato”.

Saranno infatti le sei prove speciali del 7° Motors Rally Show – in programma sabato 4 e domenica 5 marzo al Castelletto Circuit – a garantire a Giacomo Scattolon i primi chilometri sulla vettura che lo accompagnerà per l’intera stagione agonistica. Al suo fianco, per l’occasione, siederà Davide Fogato, riferimento nella gestione manageriale delle programmazioni sportive del driver pavese.

Nelle foto (ACI Sport): Giacomo Scattolon in azione durante la stagione 2021.

107ª Targa Florio: Giacomo Scattolon risponde “presente” e punta al riscatto

tuttomotorienews.it/107a-targa-florio-giacomo-scattolon-risponde-presente-e-punta-al-riscatto

3 maggio 2023



Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, cercherà il recupero dopo l’uscita di strada costata il ritiro dal Rally Regione Piemonte.

Saranno i novantacinque chilometri della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a presentare l’occasione di riscatto a Giacomo Scattolon. Il pilota pavese – reduce da un’uscita di strada costata il ritiro dal recente Rally Regione Piemonte – ha confermato la propria presenza al terzo confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Palermo. Farà leva sulle buone sensazioni destate al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari, affiancato dal copilota Sauro Farnocchia. Quinto assoluto nell’appuntamento inaugurale del Tricolore, sull’asfalto del Rally Il Ciocco, Giacomo Scattolon si trova attualmente in terza posizione nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione: uno status, quello di terza forza, che lascia ampi spiragli di recupero sugli avversari, su strade che lo scorso anno lo hanno visto sesto assoluto.

La Targa Florio, giunta alla sua 107^ edizione, vedrà sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, al venerdì, dalle ore 16. Da lì, i protagonisti affronteranno i due chilometri e duecento metri della Power Stage, interessata da diretta televisiva per poi completare un impegno articolato su altre otto prove speciali. L'arrivo è in programma sabato dalle ore 19, nella suggestiva cornice proposta dal Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese.

Nella foto (Leonelli): Giacomo Scattolon in azione al Rally Regione Piemonte.

Giacomo Scattolon tra Targa Florio e Rally Golfo dell’Asinara: archiviata la manche tricolore, ora “guarda” alla Coppa Rally di Zona

tuttomotorienews.it/giacomo-scattolon-tra-targa-florio-e-rally-golfo-dellasinara-archiviata-la-manche-tricolore-ora-guarda-alla-coppa-rally-di-zona

7 maggio 2023



Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, conclude il terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Sparco in ottava posizione assoluta e sul podio della serie “Promozione”.

L’obiettivo, quello prefissato alla vigilia della Targa Florio, è stato centrato: Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco conquistando punti fondamentali in ottica campionato, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing. Il pilota portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari – affiancato da Sauro Farnocchia – si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in ottava posizione assoluta, vedendo concretizzato il terzo gradino del podio relativo alla serie “Promozione”, conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all’arrivo. Reduce dall’uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente Rally Regione Piemonte, il driver vogherese ha impostato la partecipazione alla Targa Florio cercando di riprendere confidenza con la vettura evitando azzardi che –

dopo lo “zero” nella casella del punteggio della gara di Alba – avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall’utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.

“Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d’accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno, da affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto”.

Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del Rally Golfo dell’Asinara, in provincia di Sassari. Un impegno che l’equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla Coppa Rally di Zona, con il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l’accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. La gara prenderà il via alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal parco assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle “piesse” in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno previsto a Sassari per le ore 21:30 in Piazza d’Italia, il salotto buono della città.
Domenica 14 maggio sarà la volta delle “piesse” di Palmadula, in versione rivisitata e “La Pedraia” da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30. Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.

Nella foto (Magnano): Giacomo Scattolon in gara alla Targa Florio.

Dal podio al Motors Rally Show al Rally Il Ciocco: Giacomo Scattolon atteso protagonista su Volkswagen Polo Rally2

tuttomotorienews.it/dal-podio-al-motors-rally-show-al-rally-il-ciocco-giacomo-scattolon-atteso-protagonista-su-volkswagen-polo-rally2

7 marzo 2023

Impressioni positive quelle provate dal driver pavese a bordo della Volkswagen Polo Rally2 curata dal team HK Racing. Attardato da una foratura sulla PS3, chiude al secondo posto assoluto sul tracciato del Castelletto Circuit e proietta le proprie ambizioni verso la manche tricolore del fine settimana.

È con il secondo posto assoluto che Giacomo Scattolon ha archiviato il Motors Rally Show svoltosi nel fine settimana a Castelletto di Branduzzo.

Sono state assecondate pienamente le aspettative del driver alfiere della scuderia Movisport, nonostante una foratura sulla PS3, costata il primo posto assoluto. Una gara che ha condiviso con Davide Fogato, chiamato all'estemporaneo ruolo di copilota. Al termine della prima giornata, la Volkswagen Polo Rally2 curata dal tema HK Racing aveva concluso in vetta alla classifica provvisoria, garantendo ottimi sensazioni e soddisfacenti riscontri cronometrici. Le sei prove speciali ripetute – per un totale di poco meno di sessanta chilometri – hanno consentito la ripresa degli automatismi della vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli, in vista dell'apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally.

"Ritornare sulla Polo è stata una scelta vincente sotto tutti i punti di vista. Mi sono subito trovato molto bene sia con la macchina che con il team. Abbiamo tutte le carte in regola per poter riporre grandi ambizioni nella stagione agonistica di quest'anno. Viste le caratteristiche del circuito abbiamo scelto di utilizzare la gara di "casa" per poter effettuare dei test in previsione dell'inizio del campionato il prossimo weekend. Ovviamente le condizioni saranno totalmente diverse ma i primi chilometri mi sono serviti per ritrovare il giusto feeling che avevo maturato con la vettura durante la stagione 2021".

Un successo che fa guardare all'imminente partenza del Campionato Italiano Assoluto Rally con la prima gara al Rally il Ciocco, in programma venerdì 10 e sabato 11 marzo in terra lucchese. Saranno cento i primi chilometri del Tricolore 2023, con partenza ritrovata nel cuore di Lucca. Alle note vi sarà Sauro Farnocchia, codriver di comprovata esperienza ed alla prima collaborazione con il pilota di Voghera.

Nelle foto (Magnano): Giacomo Scattolon al Motors Rally Show.


ARREDO
PORTE
HK
PIRELLI

Giacomo Scattolon verso il Rally Regione Piemonte: riparte dalle Langhe la rincorsa al Tricolore Promozione

tuttomotorienews.it/giacomo-scattolon-verso-il-rally-regione-piemonte-riparte-dalle-langhe-la-rincorsa-al-tricolore-promozione

11 aprile 2023



Il pilota di Voghera, al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, cercherà conferme sulle strade del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, ripartendo dalla seconda posizione nella serie "Promozione" conquistata al Rally Il Ciocco.

Giacomo Scattolon è atteso al Rally Regione Piemonte, in programma questo fine settimana sulle strade della provincia di Cuneo e valido come secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota di Voghera tornerà al volante della Volkswagen Polo Rally2 affidatagli dal team HK Racing, condividendo con il copilota Sauro Farnocchia ambiziose aspettative legate alla top-five conquistata sull'asfalto della manche di apertura, il Rally Il Ciocco, contesto che ha visto il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari conquistare la seconda piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.
Una comunione d'intenti, quella che sta coinvolgendo l'equipaggio, il team ed il marchio Pirelli, fornitore degli pneumatici, che ha già garantito riscontri soddisfacenti nell'occasione di ritorno al volante dell'esemplare turbocompresso tedesco, tipologia di vettura che – negli ultimi anni – ha espresso al meglio le caratteristiche del driver pavese.

Centouno, i chilometri sotto osservazione cronometrica sui quali si articolerà il Rally Regione Piemonte. La cerimonia di apertura – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile dal “cuore” di Alba – lascerà poi la scena all’aspetto agonistico, che si svilupperà tra le Langhe. Contenuti tecnici di spessore, quelli proposti dall’evento, valorizzati a livello mediatico dalla diretta televisiva di Aci Sport TV, a copertura della Power Stage. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette prove speciali. L’arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba. Un confronto di respiro internazionale, il Rally Regione Piemonte, che ha chiamato all’appello diversi piloti di assoluto livello: un banco di prova importante per Giacomo Scattolon, intento a conquistare punti fondamentali nella rincorsa al vertice del Campionato Italiano Rally Promozione.

Nelle foto (Magnano): Giacomo Scattolon al Rally Il Ciocco

Un “mare” di sfortuna per Giacomo Scattolon al Rally Terra Sarda

tuttomotorienews.it/un-mare-di-sfortuna-per-giacomo-scattolon-al-rally-terra-sarda

11 ottobre 2023

Una rottura meccanica, accusata dalla sua Volkswagen Polo Rally2 quando si trovava in seconda posizione assoluta, costringe il pilota portacolori di Automobile Club Sassari e Movisport al ritiro, pur non compromettendo la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

È un resoconto denso di recriminazione, quello analizzato da Giacomo Scattolon a conclusione del Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 che ha interessato – nel fine settimana – la Gallura. A tradire il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari è stata una rottura meccanica, accusata quando, con la Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, si trovava in seconda posizione assoluta.

Un ritiro dal sapore amaro per il pilota di Voghera, proiettato nel confronto per confermare le buone sensazioni destate al volante della “tedesca” gommata Pirelli e condivise per l’intera programmazione stagionale con Sauro Farnocchia. Con tre primati fatti registrare nella prima sessione di gara, Giacomo Scattolon aveva confermato i presupposti della vigilia, legati alla concretizzazione della leadership acquisita in Zona 9 dopo la vittoria del Rally Golfo dell’Asinara. Un obiettivo sfumato che, tuttavia, non gli ha precluso la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, da terzo classificato della classifica assoluta “regionale”.

“Queste sono le gare – il commento di Scattolon all’arrivo – volevamo raggiungere il parco assistenza affidandoci ai tecnici del team ma abbiamo dovuto desistere, ritirandoci all’uscita del riordinamento di Porto Cervo. Sono dispiaciuto, avrei voluto concludere questo appuntamento, le prove erano molto tecniche e mi stavano divertendo. Ringrazio Vittorio Musselli per le belle parole rivolte nei miei confronti all’arrivo”.

Il prossimo appuntamento stagionale vedrà Giacomo Scattolon impegnato sulle strade del Rally del Lazio a Cassino, il 27-28 ottobre, contesto che vedrà la partecipazione di tutti i driver qualificati per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally, articolata su ottantaquattro chilometri cronometrati.

Nella foto (Francesco Morittu): Scattolon-Farnocchia in azione al Rally Terra Sarda.

Rally Internazionale Golfo dell’Asinara: Scattolon-Farnocchia padroni della prima giornata

tuttomotorienews.it/rally-internazionale-golfo-dellasinara-scattolon-farnocchia-padroni-della-prima-giornata

13 maggio 2023



Partita nel primo pomeriggio la prima porzione di gara del primo atto della Coppa Rally di zona 9, con il pilota pavese ed il blasonato codriver di Lucca che non hanno concesso nulla agli avversari, con la loro VolksWagen Polo R5. Tanto entusiasmo sul territorio per il passaggio della competizione che ha concluso il primo giorno nell’esclusivo contesto di Piazza d’Italia in Sassari. Domani la giornata conclusiva, con altri quattro tratti cronometrati e arrivo finale ad Alghero dalle 14,30.

Motori accesi e sfida iniziata dal primo pomeriggio, al 28° Rally Internazionale Golfo dell’Asinara, con la prima porzione del programma esaurita con le quattro prove disputate. Un poker di appuntamenti con il cronometro che hanno proposto al comando i favoriti della vigilia, vale a dire il pavese Giacomo Scattolon e l’esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5.

Un attacco deciso sui quasi quindici chilometri della “Osilo” ha messo subito in chiaro le intenzioni dell’equipaggio della Movisport, che poi si è ripetuto pure sulla seconda occasione cronometrata, la “San Lorenzo”, confermato poi anche nei secondi passaggi, sul finire della giornata.

Una leadership mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, arrivati dal Campionato Italiano per lavorare sul feeling con la Polo R5 in ottica futura sfruttando le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza.

Al loro inseguimento, i più concreti sono Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Una prima parte di gara pregevole, per loro, peraltro svolta “in casa” (il pilota è di Osilo), chiudendo la prima sezione con 14”2 di divario ma soprattutto riuscendo a tenere testa ai non certo sopiti animi di diversi pretendenti ad un posto al sole nell’assoluta. “Nomi” come il sempre temibile Marino Gessa, in coppia con Pusceddu (Skoda), che dopo quattro fatiche cronometrate accusano un ritardo di 22”6. Terza piazza provvisoria per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, non troppo lontani, a 24”4 dal leader.
Direttamente dietro, a solo 1”1 da Siddi, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), confermando il notevole fermento che vi è alle spalle di Scattolon, adrenalina che nella giornata conclusiva sarà in grado di produrre un momento sportivo di alto profilo.

Tra le auto storiche, tutte vetture del quarto raggruppamento, dopo i repentini ritiri di Colombi, per un problema all’interfono dei caschi e di Di Lauro per incidente, la classifica assoluta è un affare “di famiglia”, tra Pietro Pes di San Vittorio ed il fratello Enrico. Comanda il primo, con una Opel Kadett GSi, sull’altro con una più piccola Peugeot 205 Rally. Il resto della compagnia è già oltre il minuto di ritardo.

Domani, domenica 14 maggio, sarà la giornata finale, con le “piesse” di “Palmadula” (Km. 6,850), in versione rivisitata, e “La Pedraia” (Km. 6,450) da ripetere entrambe due volte, intervallate dal Parco Assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30.

LA TOP TEN ASSOLUTA DOPO IL PRIMO GIORNO DI GARA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 12’36.2; 2. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 14.2; 3. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 22.6; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a

24.4; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 25.5; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 26.9; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 32.7; 8. COCCO-DEIANA (SKODA FABIA) a 35.1; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 51.7; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 55.5;

Foto: MT edizioni

Rally Internazionale Golfo dell’Asinara: Scattolon-Farnocchia firmano la vittoria

tuttomotorienews.it/rally-internazionale-golfo-dellasinara-scattolon-farnocchia-firmano-la-vittoria

14 maggio 2023

Il primo atto della Coppa Rally di zona 9, ha visto il pilota pavese ed il blasonato codriver di Lucca dominare la gara dall’inizio alla fine, con la loro VolksWagen Polo R5. Ai posti d’onore Gessa/Pusceddu e Mannu/Medas, entrambi con la Skoda Fabia e perfetta la prestazione di Pisano, primo tra le due ruote motrici e ottavo assoluto. Tanto entusiasmo per il passaggio della competizione che ha confermato essere ideale veicolo di promozione del territorio.

Dominio annunciato e previsione poi confermata, al 28° Rally Internazionale Golfo dell’Asinara, con i favoriti della vigilia, il pavese Giacomo Scattolon e l’esperto copilota lucchese Sauro Farnocchia, con la VolksWagen Polo R5, vincitori con una prestazione che non ha mai messo in discussione la loro leadership.

Una leadership maturata con l’attacco deciso sui quasi quindici chilometri della “Osilo”, nella prima giornata di competizione, ieri, dove l’equipaggio “prestato” dal Campionato Italiano Assoluto Rally ha messo subito in chiaro le proprie intenzioni prendendo già ampiamente il largo sugli inseguitori con il poker di impegni cronometrati appunto disputati al sabato.

Una leadership dunque mai messa in discussione, per Scattolon e Farnocchia, i quali hanno anche sfruttato le non certo facili prove speciali del nord Sardegna proprio per capitalizzare esperienza da riprendere utilissima per il prosieguo della loro corsa tricolore. Per loro anche la soddisfazione di entrare in un albo d’oro, quello della gara, estremamente prestigioso, costituito da “nomi” altisonanti del rallismo nazionale.

“Felici di aver partecipato e certamente per aver vinto – ha dichiarato Scattolon all’arrivo – ci voleva una soddisfazione come questa, per noi, per la squadra. La gara è andata bene, ma soprattutto ci ha soddisfatti sotto l’aspetto tecnico, in quanto con strade molto particolari e per nulla facili, abbiamo provato diverse soluzioni che senz’altro sono esperienza da tenere a tesoro per le prossime. Si è respirato un bel clima, qui, davvero un bell’evento, complimenti all’organizzazione, complimenti alla Sardegna!”.



Dietro a loro una accesa e spettacolare bagarre, con elevati Giuseppe Mannu e Angelo Medas, al debutto con una Skoda Fabia R5. Fino alla sesta prova speciale sono stati “argento”, per poi cedere il passo per la rottura dello scambiatore acqua/olio alla loro vettura, perdendo circa 20” sul primo passaggio della “Palmadula”, con l’altra Fabia R5 di Marino Gessa e Salvatore Pusceddu che li hanno sopravanzati. Di livello, la prestazione di Gessa, costantemente al vertice della classifica ed unico a scardinare il filotto di vittorie che Scattolon voleva incamerare, andando a siglare il miglior tempo sulla PS 5, dopo una prima parte di gara sofferta.
Sotto la bandiera a scacchi, dunque, con Scattolon/Farnocchia lontani ed imprendibili, Gessa ha firmato il secondo posto e Mannu è riuscito a chiudere con il “bronzo”, meritandosi ampi complimenti e consensi per la sua performance con una vettura professionale che come già detto ha conosciuto in questa gara.
Quarto posto finale per il vincitore della passata edizione della gara, Auro Siddi, affiancato da Maccioni, anche loro su una Fabia, con un passivo di poco oltre il minuto dal leader.
Direttamente dietro, firmando la top five, si trova Vittorio Musselli, con alle note Giuseppe Pirisinu (Skoda), che dopo una prima giornata finita a ridosso dell’altro, nella seconda ha perso il contatto chiudendo comunque una prestazione di livello.

Il toscano Egisto Vanni e Alessandro Brigaglia (entrambi su Skoda), hanno finito rispettivamente sesto e settimo, con prestazioni altalenanti mentre di spessore si è rivelata la prestazione di Andrea Pisano e Salvatore Musselli, primi tra le due ruote motrici al debutto con la Peugeot 208 Rally4. Pisano che già lo scorso anno aveva fatto

faville con la datata Renault Clio Williams, quest'anno si è ripetuto in grande stile, peraltro finendo in ottava posizione assoluta finale, spesso con riscontri cronometrici da categoria superiore.

Il progetto generale del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara targato 2023 è stato riproposto riprendendo, come l'anno passato, la finalità di massimizzare la sinergia tra l'evento e la Rete Metropolitana del Nord Sardegna, con quella che è stata una importante "rete" tra amministrazioni locali e partner privati, tutti uniti con la sola suggestione, il solo stimolo di volere la crescita del territorio. L'esito è stato positivo, ha soddisfatto e può far guardare lontano.

LA TOP TEN ASSOLUTA: 1. SCATTOLON-FARNOCCHIA (VW POLO) in 39'19.6; 2. GESSA-PUSCEDDU (SKODA FABIA) a 38.6; 3. MANNU-MEDAS (SKODA FABIA) a 54.8; 4. SIDDI-MACCIONI (SKODA FABIA) a 1'05.1; 5. MUSSELLI-PIRISINU (SKODA FABIA) a 1'42.1; 6. VANNI-MURRANCA (SKODA FABIA) a 1'48.2; 7. BRIGAGLIA-FRAU (SKODA FABIA) a 1'59.0; 8. PISANO-MUSSELLI (PEUGEOT 208) a 2'04.2; 9. LOCCI-MUSU (SKODA FABIA) a 2'23.5; 10. GHISU-DEMONTIS (PEUGEOT 208) a 2'33.8.

Giacomo Scattolon nella “top five” del Rally Il Ciocco

tuttomotorienews.it/giacomo-scattolon-nella-top-five-del-rally-il-ciocco

14 marzo 2023



Il portacolori di Movisport, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, conclude la prima gara della massima serie nazionale in quinta posizione assoluta garantendosi inoltre la seconda piazza nel Campionato Italiano Rally Promozione.

Giacomo Scattolon ha archiviato il Rally Il Ciocco, apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la quinta posizione della classifica assoluta. Il pilota pavese, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing ed equipaggiata da pneumatici Pirelli, si è congedato dalle strade della provincia di Lucca garantendosi, inoltre, il secondo gradino del podio dedicato agli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato soddisfacente, maturato facendo leva sulla bontà di un progetto che ha elevato nei rispettivi ruoli il team ed il copilota, Sauro Farnocchia, con il quale Scattolon affronterà l’intera programmazione stagionale.

Buone, le sensazioni riscontrate dall’alfiere della scuderia Movisport, soddisfatto del risultato raggiunto sui cento chilometri proposti dal primo confronto della massima espressione nazionale. Al riordino notturno della prima giornata di gara aveva chiuso in seconda piazza assoluta, posizione legittimata sull’asfalto della Power Stage, particolare

che gli ha permesso di acquisire punti importanti per il campionato. Una gara in crescendo, quella del pilota di Voghera, maturata fino allo scratch sull'ottava prova speciale, valso il secondo gradino del podio dedicato alla serie tricolore.

"La prova di Careggine è stata quella da me più sofferta, soprattutto nel suo primo giro, quando si è rivelata particolarmente umida, motivo che mi ha portato ad essere fin troppo cauto. Dalla terza prova abbiamo subito trovato un buon feeling ed i riscontri ci hanno dato ragione. Possiamo ritenerci soddisfatti, la squadra ha lavorato benissimo ed il mio navigatore, con cui non avevo mai collaborato prima di questa gara, si è confermato determinante. Il resto l'ho messo io ma evidentemente non è servito per salire sul podio. Questo rimane un mio obiettivo, ci proveremo sicuramente ad Alba.".

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco chiamerà Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sulle strade del Rally Regione Piemonte, il 14-15 aprile. I chilometri da percorrere sulle colline di Alba saranno centouno, sviluppati prevalentemente il sabato ed anticipati dalla prova spettacolo del venerdì pomeriggio.

Nella foto (Magnano): Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia al Rally Il Ciocco.

Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell’Asinara

tuttomotorienews.it/giacomo-scattolon-vince-il-rally-golfo-dellasinara

16 maggio 2023



Il driver pavese conquista il primato sulle strade del primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9, firmando sette prove speciali su otto a disposizione, al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing.

È con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara – che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell’Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta

vedendo in terza posizione nelle gerarchie del “Tricolore Promozione” grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l’uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell’Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

“Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all’arrivo – una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l’aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un’accoglienza così non l’avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l’ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro”.

Nella foto (Massimo Bettiol): Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sul podio del Rally Golfo dell’Asinara.

Un Rally Regione Piemonte amaro per Giacomo Scattolon

tuttomotorienews.it/un-rally-regione-piemonte-amaro-per-giacomo-scattolon

18 aprile 2023



Il portacolori della scuderia Movisport, sulla Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, costretto al ritiro a causa di un'uscita di strada nella fase decisiva di gara, quando si trovava al vertice del confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Si è concluso sulla quinta prova speciale – la Roddino 1 – il Rally Regione Piemonte di Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera, alla seconda chiamata del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, è incappato in un'uscita di strada che ha compromesso la funzionalità della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli, messa a disposizione dal team HK Racing e condivisa con il copilota Sauro Farnocchia.
Un amaro ritiro dalla corsa, quello accusato dall'equipaggio portacolori di Movisport ed ACI Sassari, che ha vanificato la leadership maturata nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione e la settima posizione assoluta, risultato che – in ottica campionato – è stato impreziosito dalla conquista di punti fondamentali, quelli messi in palio dalla Power Stage inaugurale.

La gara, oltre che valida per la massima espressione rallistica nazionale, ha goduto anche dell'agonismo proposto dal TER – Tour European Rally, contesto che ha chiamato Giacomo Scattolon al confronto con un lotto di esponenti del panorama motoristico internazionale. Un epilogo sofferto che, tuttavia, non ridimensiona in alcun modo le ambizioni rivolte alla serie tricolore, cornice che proporrà una valida occasione di riscatto sulle strade della Targa Florio, terzo appuntamento di campionato in programma nel primo fine settimana di maggio.

"L'uscita di strada non ci voleva proprio – il commento di Giacomo Scattolon – siamo contenti della gara impostata fino a quel momento, avevamo trovato il ritmo giusto, complice anche l'ottimo lavoro del team che ringrazio moltissimo e con il quale mi scuso. Stavamo crescendo in termini prestazionali ma le gare, purtroppo, sono anche questo. Accusiamo il fatto di non aver portato a termine la gara, concretizzando le ottime sensazioni destate fino al momento del ritiro ma abbiamo avuto conferma della certezza di potercela giocare per le prime posizioni del Campionato Italiano Rally Promozione. Chiudiamo questa parentesi e pensiamo alla prossima gara, con immutata motivazione".
Nella foto (Magnano): Giacomo Scattolon al Rally Regione Piemonte

R Italian Trophy | Rally Golfo dell’Asinara: Scattolon “assoluto” nel 1° Raggruppamento, Angilletta si impone nel 3° Raggruppamento

tuttomotorienews.it/r-italian-trophy-rally-golfo-dellasinara-scattolon-assoluto-nel-1-raggruppamento-angilletta-si-impone-nel-3-raggruppamento

18 maggio 2023

Il Rally Internazionale Golfo dell’Asinara è andato in archivio con il sigillo posto dal pilota lombardo Giacomo Scattolon, vincitore assoluto di questa 28esima edizione della gara sarda. Scattolon, navigato dall’esperto Sauro Farnocchia e in gara su Volkswagen Polo, ha concesso agli avversari solo una prova speciale delle 8 previste dalla competizione. Nel 3° raggruppamento, Nicola Angilletta in coppia con Michael Adam Berni su Renault Clio Rally5 hanno condotta una gara sempre all’attacco infliggendo alla fine notevoli distacchi ai concorrenti della classe di appartenenza e tagliando il traguardo con un ottimo 15° posto assoluto. Per Alberto Contini e Andrea Zara su Peugeot 208 Rally4/R2 gara da dimenticare. Un errore nella prima speciale li ha costretti al ritiro anzitempo. Lungo stop ora per la zona 9 nell’ attesa della 20esima edizione del Rally dei Nuraghi e Vermentino, in programma per i giorni 15 e 16 settembre prossimi.
Per seguire gli iscritti, i risultati, notizie ed aggiornamenti durante tutta la stagione, è a disposizione il sito web dedicato http://www.rtrophy.it/ e la pagina Facebook “R ITALIAN TROPHY”.
Fonte: Guglielmo Giacomello | Sport Team Equipment
Foto Magnano

“Tre anni vissuti intensamente, non solo a livello sportivo ma soprattutto umano”: i ringraziamenti di Giacomo Scattolon a Erreffe Rally Team e Giovanni Bernacchini

tuttomotorienews.it/tre-anni-vissuti-intensamente-non-solo-a-livello-sportivo-ma-soprattutto-umano-i-ringraziamenti-di-giacomo-scattolon-a-erreffe-rally-team-e-giovanni-bernacchini

21 febbraio 2023

Il pilota di Voghera ringrazia squadra e copilota con i quali ha condiviso le tre ultime programmazioni sportive, elementi che hanno contraddistinto un percorso di crescita carico di soddisfazioni.
“Tre stagioni intense, valse un bagaglio di esperienza che dovrò rendere determinante per il prosieguo della mia carriera sportiva: con Erreffe Rally Team e Giovanni Bernacchini ho condiviso un percorso di crescita importantissimo, fatto di soddisfazioni, delusioni ma soprattutto grazie al quale abbiamo costruito un rapporto umano incredibile. Le nostre strade si dividono, di comune accordo ma resteranno indelebili tutte le emozioni provate all’interno del paddock, della Volkswagen Polo e della Skoda Fabia Rally2”.
È ringraziando chi si è reso compartecipe delle sue ultime tre programmazioni sportive che Giacomo Scattolon si avvicina verso la definizione della sua stagione rallistica 2023, le cui linee verranno ufficializzate a breve termine. Tre anni importanti per il portacolori della scuderia Movisport, espressi sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally.
Nelle foto (Foto Magnano): Giacomo Scattolon con Giovanni Bernacchini e la Skoda Fabia Rally2 di Erreffe Rally Team.



Tre podii, con vittoria per Movisport: Basso, Gryazin e Scattolon portano ancora in alto i colori reggiani

tuttomotorienews.it/tre-podii-con-vittoria-per-movisport-basso-gryazin-e-scattolon-portano-ancora-in-alto-i-colori-reggiani

8 agosto 2023

Anche nel fine settimana appena passato la messe di partecipazioni operate ha prodotto una lunga serie di soddisfazioni.
Questo fine settimana torna il respiro internazionale con Gryazin in Finlandia e Basso a Madeira.

In rigoroso ordine alfabetico, Giandomenico Basso a Madeira, Nikolay Gryazin in Finlandia e Giacomo Scattolon a Pavia. Tutti e tre hanno di nuovo consegnato trofei ed allori a Movisport nel fine settimana appena passato.

Si parte da quest'ultimo, che con la VolksWagen Polo R5 ed al fianco Sauro Farnocchia ha conquistato il successo assoluto alla seconda edizione del Rally Valli Oltrepò. È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazione di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso al driver pavese di vincere l'appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese si è espresso al meglio al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, per poi dominare la scena con sicurezza.

E' tornato il mondiale con il classico appuntamento in Finlandia, nona tappa stagionale, dove Gryazin-Aleksandrov con la Skoda Fabia RS firmata TokSport, sono tornati a "marcare" punti per il campionato WRC-2, nella cui classifica cercavano un piazzamento importante. La mission era dunque quella di riprendere terreno e l'hanno portata a termine al meglio possibile, con la terza posizione assoluta di WRC-2 e la nona assoluta. Una prestazione sopra le righe per l'equipaggio che vincendo anche la "power stage" si è confermato tra i più veloci in assoluto tra la serie WRC-2, certamente bene ispirati dalle arterie sterrare finlandesi. I portacolori Movisport hanno consolidato l'ottava posizione nella classifica provvisoria WRC-2, con 55 punti e soli tre risultati utili.

Rientro perfetto, invece, al Rally Vinho da Madeira per Giandomenico Basso, insieme a Lorenzo Granai. Con la Skoda Fabia Evo di Delta Rally, il trevigiano si è ripresentato sull'isola portoghese dell'atlantico tra i favoriti, dato che la gara l'aveva vinta quattro volte (una con Granai, le altre tre con Mitia Dotta) ed ha rispettato il pronostico finendo al secondo posto assoluto, con una prestazione di prestigio. Riscattata anche la delusione dell'ultima volta cui ha partecipato a Madeira (nel 2018), esperienza finita anzitempo per rottura della trasmissione. Quattro le vittorie di prova insieme ad altri otto piazzamenti da podio hanno dunque fatto firmare una performance di livello elevato, specchio del valore cristallino del pilota trevigiano e del copilota senese.

Soddisfazione anche per la partecipazione al 2° Rally Valli Oltrepo' di Filippo Cordani e Matteo Padovani, con una Renault Clio Rally5, esperienza chiusa con merito al secondo posto di classe.

Nella foto: Gryazin in azione
Fonte: Alessandro Bugelli | ufficio stampa

Movisport e Andrea Spataro “argento” al Rally dei Laghi. A Foligno e Pavia Battistolli, Dati e Scattolon in “allenamento”

tuttomotorienews.it/movisport-e-andrea-spataro-argento-al-rally-dei-laghi-a-foligno-e-pavia-battistolli-dati-e-scattolon-in-allenamento

28 febbraio 2023

Debutto stagionale sugli scudi, per il driver lombardo, di nuovo con la Skoda Fabia e con al fianco Alessia Muffolini.
Questo fine settimana presenze “di spessore” a Foligno, con Battistolli e Dati ed al Motors Rally Show con Scattolon, tutti in “allenamento” in vista dell’avvio dei Campionati Europeo e Italiano.
Seconda posizione assoluta, per Movisport, al 31° Rally dei Laghi, gara di apertura della Coppa Rally di 2. Zona, nel fine settimana appena passato.
La nuova soddisfazione è arrivata per mano di Andrea Spataro, sulla Skoda Fabia Rally della Erreffe Motorsport con al fianco Alessia Muffolini, di nuovo grandi protagonisti della gara varesina. Il driver comasco di San Fedele che lo scorso anno sbancò la gara con la vittoria assoluta, ha finito al posto d’onore dopo essere anche stato al comando, primo leader della corsa, salvo cedere poi il timone con il primo passaggio sulla celebre “Cuvignone” al futuro vincitore Di Palma. Spataro ha da recriminare dapprima una foratura gomma e successivamente un testacoda sulla sesta prova, compromettendo così le velleità di risalita. Prestazione comunque sopra le rughe, per la coppia di Movisport, andata di nuovo a segno con decisione.
TORNA IL “RACEDAY”, ECCO BATTISTOLLI E TORNA DATI. A PAVIA DEBUTTA SCATTOLON
Terza e penultima prova del Challenge Raceday Rally Terra, questo fine settimana a Foligno, per la seconda edizione del Rally della Città “della Quintana”, dove Movisport andrà a schierare due “nomi” in grado di fare la differenza.
In allenamento per la prima prova del Campionato Europeo in Portogallo del 10-12 marzo al Rally di Fafe, Alberto Battistolli e Simone Scattolin, i nuovi arrivati in casa Movisport, saranno della partita con la Skoda Fabia Rally2 di Delta Rally al fine di compiere un utile training, per arrivare “caldi” in terra lusitana.
Altra presenza “di nome” sarà quella del versiliese Emanuele Dati, in coppia con Giacomo Ciucci, su una Skoda Fabia Rally2. Settimi nel Campionato Italiano Rally Terra 2022, operano il debutto stagionale a Foligno in vista dell’imminente avvio del “tricolore” su terra in Val d’Orcia (17-19 marzo), anche in questo caso quindi svolgendo un lavoro di allenamento dopo la pausa invernale.
Altro allenamento, in vista del Campionato Italiano Assoluto Rally, sarà quello di Giacomo Scattolon, che sarà al via del Motors Rally Show di Castelletto di Branduzzo (Pavia), dove il pilota pavese avrà modo di debuttare al volante della VolksWagen Polo R5 della HK Racing, affiancato da Davide Fogato.
Nella foto: Spataro-Muffolini in azione
Fonte: ufficio stampa Alessandro Bugelli

28ESIMO RALLY INTERNAZIONALE GOLFO DELL'ASINARA: VINCE SCATTOLON

videolina.it/articolo/tg/2023/05/15/28esimo_rally_internazionale_golfo_dell_asinara_vince_scattolon-78-1181266.html

15 maggio 2023

TG - SERVIZI TG



2018 Videolina S.p.A. società a socio unico e soggetta alla attività di direzione e coordinamento della società L'Unione Sarda S.p.A. Tutti i diritti riservati. É vietata la riproduzione, anche parziale e con qualsiasi mezzo, di tutti i materiali del sito. | Indirizzo della Sede Legale: Piazzetta L'Unione Sarda nr. 24 | Capitale sociale 155.000,00 i.v. | Codice Fiscale ed iscrizione presso l'Ufficio Registro Imprese di Cagliari 00442500922 (P.I. 02492760927) | REA: CA-87713

Videonews

vigevano.net/index.php/news/video-news

Rally, al Valli d'Oltrepò trionfa il pilota vogherese Giacomo Scattolon



08/08/2023 17:29

Davanti a folto pubblico di appassionati e curiosi, il Rally Valli d'Oltrepò si è concluso nel week end con la vittoria del vogherese Giacomo Scattolon, impegnato anche nel campionato italiano. Il pilota, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, è stato al comando fin dall'inizio della gara al volante della Volkswagen Polo Rally2 affiancato dal navigatore Sauro Farnocchia. Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale dove Scattolon è stato costretto quando era in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. Le caratteristiche del Rally Valli d'Oltrepò - fanno sapere dalla scuderia - ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore come il Rally 1000 Miglia.

Scattolon - Farnocchia vincono il rally Golfo dell'Asinara

Condividi con gli amici
Invia agli amici



MOTORI - Il driver pavese e l'esperto navigatore versiliese conquistano il primato sulle strade sarde nel primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 9, firmando ben sette prove speciali su otto, al...

Leggi tutta la notizia

NoiTv | 16-05-2023 09:17

Categoria: SPORT

ARTICOLI CORRELATI

La T Tecnica ancora a due punte all'Abeti
Pisa24 | 16-05-2023 09:41

De Bellis e Soriani ancora a podio al Targa Florio
NoiTv | 08-05-2023 13:47

Lions under 17, altro largo successo
Livorno Press | 16-05-2023 07:01

Altre notizie



SPORT
Scattolon - Farnocchia vincono il rally Golfo dell'Asinara
MOTORI - Il driver pavese e l'esperto navigatore versiliese conquistano il primato sulle strade...
NoiTv | 16-05-2023 09:17



SPORT
Il formidabile Ferdinand Omanyala al Meeting di Lucca
ATLETICA - Altro campione di grido al 2° Meeting Internazionale Città di Lucca in...
NoiTv | 15-05-2023 16:02

Notizie più lette

1. **Docenti e famiglie in corteo contro i tagli alle classi**
   NoiTv | 16-05-2023 14:18
2. **E' il giorno del Giro d'Italia; scatta la chiusura delle strade attraversate dalla carovana rosa**
   NoiTv | 16-05-2023 13:47
3. **Giovannetti - Borzonasca: aperta la caccia ai voti (e alle alleanze)**
   NoiTv | 16-05-2023 12:47
4. **Tatiana Bucci, tra le poche bambine sopravvissute ad Auschwitz, ospite a Carpe Diem**
   NoiTv | 16-05-2023 12:17
5. **Scattolon - Farnocchia vincono il rally Golfo dell'Asinara**
   NoiTv | 16-05-2023 09:17

Temi caldi del momento

sindaco territorio consiglio comunale voto lavori sicurezza bambini conti gara studenti donne lavoro

Gli appuntamenti

In città e dintorni

CASTEGGIO 02/08/2023: Rally Valli Oltrepò. Scattolon sulle strade "di casa" per riscattare il ritiro dal Rally di Roma

Agosto 02 16:18 2023



CASTEGGIO – L'occasione di riscatto verrà servita nel fine settimana e Giacomo Scattolon è pronto ad approfittarne. Reduce dallo sfortunato ritiro accusato al Rally di Roma Capitale, quando si trovava al secondo posto nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, il pilota vogherese è atteso sulle strade "amiche" del Rally Valli Oltrepò (gara confermata nonostante le perplessità legate all'allarme Peste Suina che ha colpito laValle Staffora), appuntamento che vedrà la Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulla pedana di partenza di Casteggio.

Affiancato da Sauro Farnocchia, il portacolori della scuderia Movisport ed ACI Sassari sarà chiamato ad un ruolo da protagonista sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato. Poco meno di sesssanta chilometri per mettere da parte la delusione e guardare ad un futuro che – nonostante lo "zero" incamerato nella casella punti del Rally di Roma Capitale – prospetta ancora al pilota di Voghera la possibilità di accreditarsi per una posizione del podio dedicato al "Tricolore Promozione", obiettivo da maturare nei due rimanenti impegni proposti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo.

Mi piace Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

COMMENTI

0 Commenti via Facebook

Commenti: 0 Ordina per Meno recenti

Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

PER UNA CITTA' PULITA RISPETTA LE REGOLE. USA LA TESSERA!



FOTOGRAFIA SPAZIO53 VOGHERA

SPAZIO53 VISUAL IMAGING

IL TUO SERVIZIO CIVILE ALLA CARITAS DI VOGHERA

CARITAS TORTONA
edificare il bene comune è il compito di ciascuno di noi

SPAZIO OFFERTO DALLA DITTA IMMAC DI CODEVILLA

Una mano per...

NO ALLA VIVISEZIONE



GUARDA I NOSTRI VIDEO



AMICI

CROCE ROSSA ITALIANA
COMITATO LOCALE DI VOGHERA

FACEBOOK

VogheraNews Pavia
16.133 follower

Segui la Pagina Condividi

PLAYLIST MESSE DI PASQUA A VOGHERA DURANTE IL CORONAVIRUS

La Santa Messa delle 11.30 nel Duomo di Voghera del vesc...

AGOSTO 2023

L	M	M	G	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

« Lug Set »



Agenzia di Comunicazione Web a Tortona

CATEGORIE

retewebitalia.net
Il primo network italiano dei quotidiani online
Media Partner - VOGHERA NEWS

© 2019 Copyright Vogheranews: Tutte le notizie di Voghera, Pavia ed Oltrepo Pavese. Tutti i diritti riservati.

Realizzato da somstudio

SPORT 03/03/2023: Rally. Giacomo Scattolon al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Le novità della stagione del pilota vogherese

Marzo 03 12:31 2023



SPORT – È una stagione di profondi cambiamenti, di rinnovate ambizioni ed opportunità, quella che attende allo "start" Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera ha già confermato la partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally sciogliendo le riserve sulla vettura, la Volkswagen Polo Rally2 ed il team, la HK Racing.

Al fianco del portacolori della scuderia Movisport siederà Sauro Farnocchia, chiamato a condividere gli appuntamenti della serie tricolore cercando un ruolo di vertice nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione ma anche in ottica assoluta, capitalizzando al meglio la già consolidata esperienza sull'esemplare marchio Volkswagen, maturata nel corso della stagione 2021. Una delle novità presenti sulla livrea della vettura è legata alla presenza del marchio Automobile Club Sassari, iniziativa fortemente voluta dal driver e ben accolta dall'istituzione automobilistica sarda.

La scelta del marchio di pneumatici è ricaduta ancora su Pirelli, a conferma della bontà di una collaborazione pluriennale, garante di assoluto feeling.

"Sarà fondamentale assimilare, nel minor tempo possibile, le novità che ci prospetta questa stagione – il commento di Giacomo Scattolon – il nostro obiettivo non è solo legato al Tricolore Promozione ma anche al campionato assoluto. Sono convinto della bontà del progetto, da HK Racing a Sauro Farnocchia, che ha accettato di affiancarmi in questo percorso di crescita professionale. Il Motors Rally Show in programma nel fine settimana sarà una valida occasione per poter affinare gli automatismi con la vettura in vista della prima gara di campionato".

Saranno infatti le sei prove speciali del 7° Motors Rally Show – in programma sabato 4 e domenica 5 marzo al Castelletto Circuit – a garantire a Giacomo Scattolon i primi chilometri sulla vettura che lo accompagnerà per l'intera stagione agonistica. Al suo fianco, per l'occasione, siederà Davide Fogato, riferimento nella gestione manageriale delle programmazioni sportive del driver pavese.

Mi piace Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

COMMENTI

0 Commenti via Facebook

PER UNA CITTA' PULITA RISPE
TESSERA!



FOTOGRAFIA SPAZIO53 VOGH



IL TUO SERVIZIO CIVILE ALLA



SPAZIO OFFERTO DALLA DITT



NO ALLA VIVISEZIONE

Commenti: 0

Ordina per **Meno recenti**

Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

Condividi CONDIVIDI TWEET CONDIVIDI CONDIVIDI



CONTATTI

Vogher

ALTRE NOTIZIE IN BREVE... VI

Tweet di @vogh

N
V
Qu
mo

NOTIZIE UTILI

ANIMALI Pubblicità progress
acquistare cosmetici non tes
Avvertenze
Chi Siamo… Benvenuti!
CONTATTI
ELEZIONI comunali 2015
EVENTI GENNAIO 2015 in
EVENTI Voghera FEBBRAI
FARMACIE BRONI / STRAD
FARMACIE di TURNO VOG
FARMACIE PAVIA E HINTEI
Lavoro (link e notizie varie)
Lettere… Lettere… Lettere..
Link vari

NUMERI UTILI
ORARIO MESSE
Pubblicità
Quotidiano Voghera e Pavese, Provincia di Pavia
Risultato Sondaggi Piazza Duomo
SPECIALE LAVORO “Offerte lavoro a Voghera”

FARMACIE VOGHERA



GUARDA I NOSTRI VIDEO



AMICI

CROCE ROSSA ITALIANA
COMITATO LOCALE DI VOGHERA

FACEBOOK



PLAYLIST MESSE DI PASQUA A VOGHERA DURANTE IL CORONAVIRUS

La Santa Messa delle 11.30 nel Duomo di Voghera del vesc...

MARZO 2023

L	M	M	G	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12

L	M	M	G	V	S	D
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

« Feb Apr »



Agenzia di Comunicazione Web a Tortona

CATEGORIE

- Altri Articoli
- Animali
- Broni/Stradella
- Business/Aziende
- In Evidenza
- Intrattenimento
- Lomellina
- Notizie del giorno
- Notizie in breve
- Oltrepo
- Pavese
- Pavia
- Politica
- Scuola/Cultura
- Sport
- Tortona
- valle staffora
- Valli
- Varzi
- Vigevano
- Voghera
- Voghera News

META

- Accedi
- Inserimenti feed
- Feed dei commenti

WordPress.org

MOLINI DI VOGHERA



GLI AMBULANTI DI FORTE DEI MARMI A STRADELLA IL 28 OTTOBRE



VOGHERANEWS.IT PARTNER DI RETEWEBITALIA



© 2019 Copyright Vogheranews: Tutte le notizie di Voghera, Pavia ed Oltrepo Pavese. Tutti i diritti riservati.

[gazzettadireggio.com - Tornano le arance della salute, mobilitazione](#)

VOGHERA 04/05/2023: Targa Florio. Giacomo Scattolon risponde "presente" e punta al riscatto

Maggio 04 15:22 2023



VOGHERA –Saranno i novantacinque chilometri della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a presentare l'occasione di riscatto a Giacomo Scattolon. Il pilota vogherese – reduce da un'uscita di strada costata il ritiro dal recente Rally Regione Piemonte – ha confermato la propria presenza al terzo confronto valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Palermo. Farà leva sulle buone sensazioni destate al volante della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing, il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari, affiancato dal copilota Sauro Farnocchia. Quinto assoluto nell'appuntamento inaugurale del Tricolore, sull'asfalto del Rally Il Ciocco, Giacomo Scattolon si trova attualmente in terza posizione nelle gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione: uno status, quello di terza forza, che lascia ampi spiragli di recupero sugli avversari, su strade che lo scorso anno lo hanno visto sesto assoluto.

La Targa Florio, giunta alla sua 107^ edizione, vedrà sventolare la bandiera tricolore sulla pedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, al venerdì, dalle ore 16. Da lì, i protagonisti affronteranno i due chilometri e duecento metri della Power Stage, interessata da diretta televisiva per poi completare un impegno articolato su altre otto prove speciali. L'arrivo è in programma sabato dalle ore 19, nella suggestiva cornice proposta dal Belvedere Principe di Belmonte di Termini Imerese.

Mi piace Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

COMMENTI

0 Commenti via Facebook

PER UNA CITTA' PULITA RISPE
TESSERA!



FOTOGRAFIA SPAZIO53 VOGH

SPAZ
VISUAL IMAG

IL TUO SERVIZIO CIVILE ALLA

CARITA
edificare il b
di ciascuno

SPAZIO OFFERTO DALLA DITT

Una man

NO ALLA VIVISEZIONE

NUMERI UTILI
ORARIO MESSE
Pubblicità
Quotidiano Voghera e Pavese, Provincia di Pavia
Risultato Sondaggi Piazza Duomo
SPECIALE LAVORO “Offerte lavoro a Voghera”

FARMACIE VOGHERA



GUARDA I NOSTRI VIDEO



AMICI

CROCE ROSSA ITALIANA
COMITATO LOCALE DI VOGHERA

FACEBOOK



PLAYLIST MESSE DI PASQUA A VOGHERA DURANTE IL CORONAVIRUS

La Santa Messa delle 11.30 nel Duomo di Voghera del vesc...

MAGGIO 2023

L	M	M	G	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14

WordPress.org

MOLINI DI VOGHERA

Molini di Voghera
Mugnai in Oltrepò

GLI AMBULANTI DI FORTE DEI MARMI A STRADELLA IL 28 OTTOBRE



VOGHERANEWS.IT PARTNER DI RETEWEBITALIA

retewebitalia.net
Il primo network italiano dei quotidiani online
Media Partner - VOGHERA NEWS

© 2019 Copyright Vogheranews: Tutte le notizie di Voghera, Pavia ed Oltrepo Pavese. Tutti i diritti riservati.

ilmetropolitano.it - Morto a 79 anni Gigi Riva

VOGHERA 04/10/2023: Giacomo Scattolon al "via" del Rally Terra Sarda

Ottobre 04 14:40 2023



VOGHERA – Punterà al massimo obiettivo, legittimando con forza la leadership nella Coppa Rally di Zona 9, conquistata con la vittoria al Rally Golfo dell'Asinara: Giacomo Scattolon è pronto ad indossare tuta e casco, saggiando ancora le caratteristiche della Volkswagen Polo Rally2 del team HK Racing sulle strade del Rally Terra Sarda.

Il pilota portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari sarà alla partenza dell'ultima manche della serie regionale in programma nel fine settimana sulle strade della Gallura. Un asfalto che Scattolon ha già interpretato nella precedente edizione e che condividerà, ancora una volta, con Sauro Farnocchia. Per il driver pavese, l'occasione di confermare le buone sensazioni riscontrate nel corso della precedente edizione, condizionata da una foratura costata tre minuti di ritardo quando si trovava in terza posizione assoluta e da una rincorsa concretizzata con il raggiungimento della "top ten", in settima piazza.

Anche in questa occasione, il pilota di Voghera si troverà al confronto con gli interpreti del panorama rallistico internazionale ed al cospetto di strade di elevato spessore tecnico. Un'ambientazione esclusiva, quella proposta dall'isola, cornice ideale per concretizzare l'obiettivo prefissato ad inizio stagione ovvero presentarsi al confronto che assegnerà la Coppa Italia Rally 2023, in programma a metà mese sulle strade del Rally del Lazio.

Riflettori puntati alle ore 18 sulla Promenade du Port di Porto Cervo dove, nella serata di venerdì, si terrà la presentazione degli equipaggi. Si entrerà nel vivo della gara sabato 7 per poi coinvolgere gli appassionati anche nella giornata successiva, con undici prove speciali e settantadue chilometri in programma. L'arrivo è previsto nel primo pomeriggio di domenica, a Porto Cervo.

Mi piace Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

COMMENTI

0 Commenti via Facebook

PER UNA CITTA' PULITA RISPETTA LE REGOLE. USA LA TESSERA!



FOTOGRAFIA SPAZIO53 VOGHERA

SPAZIO53 VISUAL IMAGING

IL TUO SERVIZIO CIVILE ALLA CARITAS DI VOGHERA

CARITAS TORTONA
edificare il bene comune è il compito di ciascuno di noi

SPAZIO OFFERTO DALLA DITTA IMMAC DI CODEVILLA

Una mano per...

NO ALLA VIVISEZIONE



GUARDA I NOSTRI VIDEO



AMICI

CROCE ROSSA ITALIANA
COMITATO LOCALE DI VOGHERA

FACEBOOK

VogheraNews Pavia
16.133 follower

Segui la Pagina Condividi

PLAYLIST MESSE DI PASQUA A VOGHERA DURANTE IL CORONAVIRUS

La Santa Messa delle 11.30 nel Duomo di Voghera del vesc...

OTTOBRE 2023

L	M	M	G	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

« Set Nov »



Agenzia di Comunicazione Web a Tortona

retewebitalia.net
Il primo network italiano dei quotidiani online
Media Partner - VOGHERA NEWS

© 2019 Copyright Vogheranews: Tutte le notizie di Voghera, Pavia ed Oltrepo Pavese. Tutti i diritti riservati.

Realizzato da somstudio

messinaoggi.it - Tg Economia – 22/1/2024

CASTEGGIO 06/08/2023: Il vogherese Scattolon affiancato da Sauro Farnocchia fa suo il Rally Valli Oltrepò:

Agosto 06 11:51 2023



CASTEGGIO – È stata una performance concreta, indirizzata all'interpretazione di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a Giacomo Scattolon di vincere il Rally Valli Oltrepò, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato. Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.

"Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all'arrivo – sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall'inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia".

Mi piace Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

COMMENTI

0 Commenti via Facebook

PER UNA CITTA' PULITA RISPETTA LE REGOLE. USA LA TESSERA!



FOTOGRAFIA SPAZIO53 VOGHERA

SPAZIO53 VISUAL IMAGING

IL TUO SERVIZIO CIVILE ALLA CARITAS DI VOGHERA

CARITAS TORTONA
edificare il bene comune è il compito di ciascuno di noi

SPAZIO OFFERTO DALLA DITTA IMMAC DI CODEVILLA

Una mano per...

NO ALLA VIVISEZIONE



GUARDA I NOSTRI VIDEO



AMICI

CROCE ROSSA ITALIANA
COMITATO LOCALE DI VOGHERA

FACEBOOK

VogheraNews Pavia
16.133 follower

Segui la Pagina Condividi

PLAYLIST MESSE DI PASQUA A VOGHERA DURANTE IL CORONAVIRUS



AGOSTO 2023

L	M	M	G	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

« Lug Set »



Agenzia di Comunicazione Web a Tortona

CATEGORIE

retewebitalia.net
Il primo network italiano dei quotidiani online
Media Partner - VOGHERA NEWS

© 2019 Copyright Vogheranews: Tutte le notizie di Voghera, Pavia ed Oltrepo Pavese. Tutti i diritti riservati.

Realizzato da somstudio

PALERMO 08/05/2023: Rally. Il vogherese Scattolon conquista Punti preziosi alla Targa Florio

Maggio 08 13:23 2023



PALERMO – L'obiettivo, quello prefissato alla vigilia della Targa Florio, è stato centrato: Giacomo Scattolon ha archiviato il terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco conquistato punti fondamentali in ottica campionato, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing.

Il pilota vogherese portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari – affiancato da Sauro Farnocchia – si è congedato dalle strade della provincia di Palermo in ottava posizione assoluta, vedendo concretizzato il terzo gradino del podio relativo alla serie "Promozione", conquistato grazie ad una performance accorta e lineare, adottata dalle prime fasi del confronto ed espressa fino all'arrivo. Reduce dall'uscita di strada accusata sulle prove speciali del recente Rally Regione Piemonte, il driver vogherese ha impostato la partecipazione alla Targa Florio cercando di riprendere confidenza con la vettura evitando azzardi che – dopo lo "zero" nella casella del punteggio della gara di Alba – avrebbero compromesso il cammino nel Tricolore. Sensazioni positive, quelle destate dall'utilizzo della vettura sugli impegnativi chilometri siciliani.

"Non mi sarei certo potuto permettere un altro ritiro dopo quello accusato in Piemonte – il commento di Scattolon a fine gara – d'accordo con il team ho scelto di non forzare, cercando di guadagnare punti importanti in ottica Promozione, la serie che abbiamo posto come obiettivo. Adesso, tra pochi giorni voleremo in Sardegna per un altro importante impegno, da affrontare con la consapevolezza di poter contare su importanti indicazioni, quelle che hanno confermato la bontà del nostro progetto".

Pochi giorni e per Giacomo Scattolon sarà tempo di indossare nuovamente tuta e casco, sulle strade del Rally Golfo dell'Asinara, in provincia di Sassari. Un impegno che l'equipaggio affronterà cercando di alimentare importanti ambizioni rivolte alla Coppa Rally di Zona, con il confronto di Zona 9 che potrebbe garantire i primi punti validi per l'accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. La gara prenderà il via alle 14:30 di sabato 13 maggio da Castelsardo, con gli equipaggi che si recheranno allo start delle prime due prove speciali di Osilo e San Lorenzo. Attraversando Sennori, le vetture giungeranno quindi al riordino di Sorso, seguito dal parco assistenza di Porto Torres. Dopo un ulteriore passaggio nel tardo pomeriggio sulle "piesse" in programma, i concorrenti termineranno la prima giornata di sfide con il riordinamento notturno previsto a Sassari per le ore 21:30 in Piazza d'Italia, il salotto buono della città.

Domenica 14 maggio sarà la volta delle "piesse" di Palmadula, in versione rivisitata e "La Pedraia" da ripetere due volte, intervallate dal parco assistenza di Porto Torres e dal riordino di Stintino. Arrivo e cerimonia di premiazione si terranno quindi ad Alghero, ai bastioni Cristoforo Colombo, a partire dalle ore 14:30. Otto, le prove speciali in programma, per una distanza competitiva di 70 chilometri.

PER UNA CITTA' PULITA RISPETTA LE REGOLE. USA LA TESSERA!



FOTOGRAFIA SPAZIO53 VOGHERA

SPAZIO53 VISUAL IMAGING

IL TUO SERVIZIO CIVILE ALLA CARITAS DI VOGHERA



SPAZIO OFFERTO DALLA DITTA IMMAC DI CODEVILLA



NO ALLA VIVISEZIONE



VOGHERA 11/10/2023: Ritiro amarissimo per Giacomo Scattolon al Rally Terra Sarda

Ottobre 11 14:41 2023



VOGHERA – Una rottura meccanica, accusata dalla sua Volkswagen Polo Rally2 quando si trovava in seconda posizione assoluta, costringe il pilota portacolori di Automobile Club Sassari e Movisport al ritiro, pur non compromettendo la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

È un resoconto denso di recriminazione, quello analizzato da Giacomo Scattolon a conclusione del Rally Terra Sarda, appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona 9 che ha interessato – nel fine settimana – la Gallura. A tradire il portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari è stata una rottura meccanica, accusata quando, con la Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing, si trovava in seconda posizione assoluta.

Un ritiro dal sapore amaro per il pilota di Voghera, proiettato nel confronto per confermare le buone sensazioni destate al volante della "tedesca" gommata Pirelli e condivise per l'intera programmazione stagionale con Sauro Farnocchia. Con tre primati fatti registrare nella prima sessione di gara, Giacomo Scattolon aveva confermato i presupposti della vigilia, legati alla concretizzazione della leadership acquisita in Zona 9 dopo la vittoria del Rally Golfo dell'Asinara. Un obiettivo sfumato che, tuttavia, non gli ha precluso la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, da terzo classificato della classifica assoluta "regionale".

"Queste sono le gare – il commento di Scattolon all'arrivo – volevamo raggiungere il parco assistenza affidandoci ai tecnici del team ma abbiamo dovuto desistere, ritirandoci all'uscita del riordinamento di Porto Cervo. Sono dispiaciuto, avrei voluto concludere questo appuntamento, le prove erano molto tecniche e mi stavano divertendo. Ringrazio Vittorio Musselli per le belle parole rivolte nei miei confronti all'arrivo".

Il prossimo appuntamento stagionale vedrà Giacomo Scattolon impegnato sulle strade del Rally del Lazio a Cassino, il 27-28 ottobre, contesto che vedrà la partecipazione di tutti i driver qualificati per la Finale Nazionale Coppa Italia Rally, articolata su ottantaquattro chilometri cronometrati.

Nella foto (free copyright Francesco Morittu): Scattolon-Farnocchia in azione al Rally Terra Sarda.

Mi piace Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

COMMENTI

0 Commenti via Facebook

PER UNA CITTA' PULITA RISPETTA LE REGOLE. USA LA TESSERA!



FOTOGRAFIA SPAZIO53 VOGHERA

SPAZIO53 VISUAL IMAGING

IL TUO SERVIZIO CIVILE ALLA CARITAS DI VOGHERA

CARITAS TORTONA
edificare il bene comune è il compito di ciascuno di noi

SPAZIO OFFERTO DALLA DITTA IMMAC DI CODEVILLA

Una mano per...

NO ALLA VIVISEZIONE



GUARDA I NOSTRI VIDEO



AMICI

CROCE ROSSA ITALIANA
COMITATO LOCALE DI VOGHERA

FACEBOOK

VogheraNews Pavia
16.133 follower

Segui la Pagina Condividi

PLAYLIST MESSE DI PASQUA A VOGHERA DURANTE IL CORONAVIRUS

La Santa Messa delle 11.30 nel Duomo di Voghera del vesc...

OTTOBRE 2023

L	M	M	G	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

« Set Nov »



Agenzia di Comunicazione Web a Tortona

retewebitalia.net
Il primo network italiano dei quotidiani online
Media Partner - VOGHERA NEWS

© 2019 Copyright Vogheranews: Tutte le notizie di Voghera, Pavia ed Oltrepo Pavese. Tutti i diritti riservati.

Realizzato da somstudio

ilfattonisseno.it - Salute: studio Usa, con cambiamento climatico 6 mesi vita in meno

VOGHERA 12/04/2023: Rally. Il vogherese Giacomo Scattolon atteso alla gara nelle Langhe

Aprile 12 11:40 2023



VOGHERA – Giacomo Scattolon è atteso al Rally Regione Piemonte, in programma questo fine settimana sulle strade della provincia di Cuneo e valido come secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il pilota di Voghera tornerà al volante della Volkswagen Polo Rally2 affidatagli dal team HK Racing, condividendo con il copilota Sauro Farnocchia ambiziose aspettative legate alla top-five conquistata sull'asfalto della manche di apertura, il Rally Il Ciocco, contesto che ha visto il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari conquistare la seconda piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Una comunione d'intenti, quella che sta coinvolgendo l'equipaggio, il team ed il marchio Pirelli, fornitore degli pneumatici, che ha già garantito riscontri soddisfacenti nell'occasione di ritorno al volante dell'esemplare turbocompresso tedesco, tipologia di vettura che – negli ultimi anni – ha espresso al meglio le caratteristiche del driver pavese.

Centouno, i chilometri sotto osservazione cronometrica sui quali si articolerà il Rally Regione Piemonte. La cerimonia di apertura – prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile dal "cuore" di Alba – lascerà poi la scena all'aspetto agonistico, che si svilupperà tra le Langhe. Contenuti tecnici di spessore, quelli proposti dall'evento, valorizzati a livello mediatico dalla diretta televisiva di Aci Sport TV, a copertura della Power Stage. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette prove speciali. L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba. Un confronto di respiro internazionale, il Rally Regione Piemonte, che ha chiamato all'appello diversi piloti di assoluto livello: un banco di prova importante per Giacomo Scattolon, intento a conquistare punti fondamentali nella rincorsa al vertice del Campionato Italiano Rally Promozione.

Mi piace Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

COMMENTI

0 Commenti via Facebook

PER UNA CITTA' PULITA RISPE
TESSERA!



FOTOGRAFIA SPAZIO53 VOGH



IL TUO SERVIZIO CIVILE ALLA



SPAZIO OFFERTO DALLA DITT



NO ALLA VIVISEZIONE

NUMERI UTILI
ORARIO MESSE
Pubblicità
Quotidiano Voghera e Pavese, Provincia di Pavia
Risultato Sondaggi Piazza Duomo
SPECIALE LAVORO “Offerte lavoro a Voghera”

FARMACIE VOGHERA



GUARDA I NOSTRI VIDEO



AMICI

CROCE ROSSA ITALIANA
COMITATO LOCALE DI VOGHERA

FACEBOOK



PLAYLIST MESSE DI PASQUA A VOGHERA DURANTE IL CORONAVIRUS

La Santa Messa delle 11.30 nel Duomo di Voghera del vesc...

APRILE 2023

L	M	M	G	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9

WordPress.org

MOLINI DI VOGHERA

Molini di Voghera
Mugnai in Oltrepò

GLI AMBULANTI DI FORTE DEI MARMI A STRADELLA IL 28 OTTOBRE



VOGHERANEWS.IT PARTNER DI RETEWEBITALIA

retewebitalia.net
Il primo network italiano dei quotidiani online
Media Partner - VOGHERA NEWS

© 2019 Copyright Vogheranews: Tutte le notizie di Voghera, Pavia ed Oltrepo Pavese. Tutti i diritti riservati.

ilmetropolitano.it - Desenzano del Garda (Bs). Tre furti durante la notte

VOGHERA 12/09/2023: Rally. Scattolon sfortunato al 1000 Miglia: decisiva una foratura sull'ultima prova speciale

Settembre 12 10:54 2023



VOGHERA – Giacomo Scattolon è costretto ad analizzare, ancora una volta, una prestazione condizionata dalla sfortuna. Il pilota pavese, portacolori di Movisport e Automobile Club Sassari, ha concluso il Rally 1000 Miglia cedendo posizioni nell'ultima prova speciale, tratto condizionato dalla foratura dello pneumatico posteriore sinistro della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team HK Racing quando si trovava in sesta posizione assoluta, sul podio del Campionato Italiano Rally Promozione.

Forte delle conferme ottenute nel corso della gara di preparazione, quel Rally Valli Oltrepò che lo ha visto festeggiare la vittoria assoluta, il pilota vogherese si è reso interprete di una condotta convincente all'avvio, con il quarto miglior tempo "staccato" nella prova inaugurale, quella sotto osservazione televisiva. Affiancato da Sauro Farnocchia, il driver vogherese si è successivamente assestato a ridosso della terza piazza "Promozione", colta nella settima prova speciale. Sull'ultima ripetizione dei ventisei chilometri della "Pertiche", la più lunga messa in programma dal sesto atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Scattolon è incappato in una foratura costata oltre quattro minuti di ritardo con la conseguente retrocessione di dieci posizioni in classifica e la vanificazione del terzo posto tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Uno sfortunato epilogo, quello relativo all'appuntamento bresciano, con il driver pavese relegato in sedicesima posizione assoluta all'arrivo di Piazza Arnaldo.

Mi piace Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

COMMENTI

0 Commenti via Facebook

Commenti: 0 Ordina per Meno recenti

Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

PER UNA CITTA' PULITA RISPETTA LE REGOLE. USA LA TESSERA!



FOTOGRAFIA SPAZIO53 VOGHERA

SPAZIO53
VISUAL IMAGING

IL TUO SERVIZIO CIVILE ALLA CARITAS DI VOGHERA

CARITAS TORTONA
edificare il bene comune è il compito di ciascuno di noi

SPAZIO OFFERTO DALLA DITTA IMMAC DI CODEVILLA

Una mano per...

NO ALLA VIVISEZIONE



GUARDA I NOSTRI VIDEO



AMICI

CROCE ROSSA ITALIANA
COMITATO LOCALE DI VOGHERA

FACEBOOK

VogheraNews Pavia
16.133 follower

Segui la Pagina Condividi

PLAYLIST MESSE DI PASQUA A VOGHERA DURANTE IL CORONAVIRUS

La Santa Messa delle 11.30 nel Duomo di Voghera del vesc...

SETTEMBRE 2023

L	M	M	G	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

« Ago Ott »



Agenzia di Comunicazione Web a Tortona

CATEGORIE

retewebitalia.net
Il primo network italiano dei quotidiani online
Media Partner - VOGHERA NEWS

© 2019 Copyright Vogheranews: Tutte le notizie di Voghera, Pavia ed Oltrepo Pavese. Tutti i diritti riservati.

Realizzato da somstudio

messinaoggi.it - Tg News – 22/1/2024

VOGHERA 14/03/2023: Giacomo Scattolon nella "top five" del Rally Il Ciocco. Quinto in gara secondo nel Campionato Italiano Rally Promozione

Marzo 14 10:31 2023



VOGHERA – Giacomo Scattolon ha archiviato il Rally Il Ciocco, apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la quinta posizione della classifica assoluta. Il pilota vogherese, al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione dal team HK Racing ed equipaggiata da pneumatici Pirelli, si è congedato dalle strade della provincia di Lucca garantendosi, inoltre, il secondo gradino del podio dedicato agli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato soddisfacente, maturato facendo leva sulla bontà di un progetto che ha elevato nei rispettivi ruoli il team ed il copilota, Sauro Farnocchia, con il quale Scattolon affronterà l'intera programmazione stagionale.

Buone, le sensazioni riscontrate dall'alfiere della scuderia Movisport, soddisfatto del risultato raggiunto sui cento chilometri proposti dal primo confronto della massima espressione nazionale. Al riordino notturno della prima giornata di gara aveva chiuso in seconda piazza assoluta, posizione legittimata sull'asfalto della Power Stage, particolare che gli ha permesso di acquisire punti importanti per il campionato. Una gara in crescendo, quella del pilota di Voghera, maturata fino allo scratch sull'ottava prova speciale, valso il secondo gradino del podio dedicato alla serie tricolore.

"La prova di Careggine è stata quella da me più sofferta, soprattutto nel suo primo giro, quando si è rivelata particolarmente umida, motivo che mi ha portato ad essere fin troppo cauto. Dalla terza prova abbiamo subito trovato un buon feeling ed i riscontri ci hanno dato ragione. Possiamo ritenerci soddisfatti, la squadra ha lavorato benissimo ed il mio navigatore, con cui non avevo mai collaborato prima di questa gara, si è confermato determinante. Il resto l'ho messo io ma evidentemente non è servito per salire sul podio. Questo rimane un mio obiettivo, ci proveremo sicuramente ad Alba.".

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco chiamerà Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia sulle strade del Rally Regione Piemonte, il 14-15 aprile. I chilometri da percorrere sulle colline di Alba saranno centouno, sviluppati prevalentemente il sabato ed anticipati dalla prova spettacolo del venerdì pomeriggio.

Nelle foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia al Rally Il ciocco.

PER UNA CITTA' PULITA RISPETTA LE REGOLE. USA TESSERA!



FOTOGRAFIA SPAZIO53 VOGHERA

SPAZIO53
VISUAL IMAGING

IL TUO SERVIZIO CIVILE ALLA CARITAS DI VOGHERA

CARITAS TORTONA
edificare il bene comune è il comp
di ciascuno di noi

SPAZIO OFFERTO DALLA DITTA IMMAC DI CODEVIL

Una mano per...

NO ALLA VIVISEZIONE

SASSARI 16/05/2023: Giacomo Scattolon vince il Rally Golfo dell'Asinara firmando sette prove speciali su otto

Maggio 16 09:46 2023



SASSARI – È con una vittoria cristallina – frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara – che Giacomo Scattolon si è congedato dalle strade del Rally Golfo dell'Asinara, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9. Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del "Tricolore Promozione" grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l'uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell'Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

"Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all'arrivo – una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un'accoglienza così non l'avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro".

Mi piace Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

COMMENTI

1 Commenti via Facebook

PER UNA CITTA' PULITA RISPETTA LE REGOLE. USA LA TESSERA!



FOTOGRAFIA SPAZIO53 VOGHERA

SPAZIO53 VISUAL IMAGING

IL TUO SERVIZIO CIVILE ALLA CARITAS DI VOGHERA

CARITAS TORTONA
edificare il bene comune è il compito di ciascuno di noi

SPAZIO OFFERTO DALLA DITTA IMMAC DI CODEVILLA

Una mano per...

NO ALLA VIVISEZIONE



GUARDA I NOSTRI VIDEO



AMICI

CROCE ROSSA ITALIANA
COMITATO LOCALE DI VOGHERA

FACEBOOK

VogheraNews Pavia
16.133 follower

Segui la Pagina Condividi

PLAYLIST MESSE DI PASQUA A VOGHERA DURANTE IL CORONAVIRUS

La Santa Messa delle 11.30 nel Duomo di Voghera del vesc...

MAGGIO 2023

L	M	M	G	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

« Apr Giu »



Agenzia di Comunicazione Web a Tortona

CATEGORIE

retewebitalia.net
Il primo network italiano dei quotidiani online
Media Partner - VOGHERA NEWS

© 2019 Copyright Vogheranews: Tutte le notizie di Voghera, Pavia ed Oltrepo Pavese. Tutti i diritti riservati.

Realizzato da somstudio

cinquecolonne.it - Shoah, Fontana: “Olocausto non ha uguali nella storia”

VOGHERA 18/04/2023: Un Rally Regione Piemonte amaro per Giacomo Scattolon

Aprile 18 12:03 2023



VOGHERA –Si è concluso sulla quinta prova speciale – la Roddino 1 – il Rally Regione Piemonte di Giacomo Scattolon. Il pilota di Voghera, alla seconda chiamata del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, è incappato in un'uscita di strada che ha compromesso la funzionalità della Volkswagen Polo Rally2 "gommata" Pirelli, messa a disposizione dal team HK Racing e condivisa con il copilota Sauro Farnocchia.

Un amaro ritiro dalla corsa, quello accusato dall'equipaggio portacolori di Movisport ed ACI Sassari, che ha vanificato la leadership maturata nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione e la settima posizione assoluta, risultato che – in ottica campionato – è stato impreziosito dalla conquista di punti fondamentali, quelli messi in palio dalla Power Stage inaugurale.

La gara, oltre che valida per la massima espressione rallistica nazionale, ha goduto anche dell'agonismo proposto dal TER – Tour European Rally, contesto che ha chiamato Giacomo Scattolon al confronto con un lotto di esponenti del panorama motoristico internazionale. Un epilogo sofferto che, tuttavia, non ridimensiona in alcun modo le ambizioni rivolte alla serie tricolore, cornice che proporrà una valida occasione di riscatto sulle strade della Targa Florio, terzo appuntamento di campionato in programma nel primo fine settimana di maggio.

"L'uscita di strada non ci voleva proprio – il commento di Giacomo Scattolon – siamo contenti della gara impostata fino a quel momento, avevamo trovato il ritmo giusto, complice anche l'ottimo lavoro del team che ringrazio moltissimo e con il quale mi scuso. Stavamo crescendo in termini prestazionali ma le gare, purtroppo, sono anche questo. Accusiamo il fatto di non aver portato a termine la gara, concretizzando le ottime sensazioni destate fino al momento del ritiro ma abbiamo avuto conferma della certezza di potercela giocare per le prime posizioni del Campionato Italiano Rally Promozione. Chiudiamo questa parentesi e pensiamo alla prossima gara, con immutata motivazione".

Nelle foto (free copyright Magnano): Giacomo Scattolon al Rally Regione Piemonte.

PER UNA CITTA' PULITA RISPE
TESSERA!



FOTOGRAFIA SPAZIO53 VOGH



IL TUO SERVIZIO CIVILE ALLA



SPAZIO OFFERTO DALLA DITT



NO ALLA VIVISEZIONE

Mi piace Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

COMMENTI

0 Commenti via Facebook

Commenti: 0 Ordina per Meno recenti

Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

Condividi CONDIVIDI TWEET CONDIVIDI CONDIVIDI



CONTATTI

Vogher

ALTRE NOTIZIE IN BREVE... VI

Tweet di @vogh

Non c'è r
da veder
(per ora)

Quando ne pubblic
Tweet verranno mo

Visualizza s

NOTIZIE UTILI

ANIMALI Pubblicità progress
acquistare cosmetici non tes
Avvertenze
Chi Siamo… Benvenuti!
CONTATTI
ELEZIONI comunali 2015
EVENTI GENNAIO 2015 in
EVENTI Voghera FEBBRAIO
FARMACIE BRONI / STRAD
FARMACIE di TURNO VOG
FARMACIE PAVIA E HINTEI
Lavoro (link e notizie varie)
Lettere… Lettere… Lettere..
Link vari

NUMERI UTILI
ORARIO MESSE
Pubblicità
Quotidiano Voghera e Pavese, Provincia di Pavia
Risultato Sondaggi Piazza Duomo
SPECIALE LAVORO “Offerte lavoro a Voghera”

FARMACIE VOGHERA



GUARDA I NOSTRI VIDEO



AMICI

CROCE ROSSA ITALIANA
COMITATO LOCALE DI VOGHERA

FACEBOOK



PLAYLIST MESSE DI PASQUA A VOGHERA DURANTE IL CORONAVIRUS

La Santa Messa delle 11.30 nel Duomo di Voghera del vesc...

APRILE 2023

L	M	M	G	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9

L	M	M	G	V	S	D
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

« Mar Mag »



Agenzia di Comunicazione Web a Tortona

CATEGORIE

- Altri Articoli
- Animali
- Broni/Stradella
- Business/Aziende
- In Evidenza
- Intrattenimento
- Lomellina
- Notizie del giorno
- Notizie in breve
- Oltrepo
- Pavese
- Pavia
- Politica
- Scuola/Cultura
- Sport
- Tortona
- valle staffora
- Valli
- Varzi
- Vigevano
- Voghera
- Voghera News

META

- Accedi
- Inserimenti feed
- Feed dei commenti

WordPress.org

MOLINI DI VOGHERA

Molini di Voghera
Mugnai in Oltrepò

GLI AMBULANTI DI FORTE DEI MARMI A STRADELLA IL 28 OTTOBRE



VOGHERANEWS.IT PARTNER DI RETEWEBITALIA

retewebitalia.net
Il primo network italiano dei quotidiani online
Media Partner - VOGHERA NEWS

© 2019 Copyright Vogheranews: Tutte le notizie di Voghera, Pavia ed Oltrepo Pavese. Tutti i diritti riservati.

VOGHERA 26/07/2023: Rally. Il pilota vogherese Giacomo Scattolon alla gara di Roma Capitale del prossimo weekend

Luglio 26 14:06 2023



VOGHERA – Riflettori europei per Giacomo Scattolon: atteso su Volkswagen Polo Rally2 al Rally di Roma Capitale Il pilota pavese, portacolori della scuderia Movisport, pronto ad esprimersi sulle strade dell'appuntamento valido per l'European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Voghera, 24 luglio 2023 Riparte da Roma, dalle strade che verranno condivise con gli interpreti dell'European Rally Championship, la rincorsa tricolore di Giacomo Scattolon. Il pilota pavese è atteso al confronto del Rally di Roma Capitale cercando – al volante della Volkswagen Polo Rally2 di HK Racing – la miglior espressione per poter ambire ad una posizione di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, cornice che – al momento – vede il portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari in terza posizione. Affiancato da Sauro Farnocchia, Giacomo Scattolon interromperà nel weekend la pausa legata al calendario nazionale, cercando continuità di risultato dopo aver affrontato – nel mese di maggio – due gare nell'arco di quindici giorni, archiviate con l'ottava posizione conquistata alla Targa Florio e la vittoria assoluta al Rally Golfo dell'Asinara. Sensazioni positive, quindi, per il pilota di Voghera, parte di un progetto costruito sulle caratteristiche della vettura tedesca e delle coperture Pirelli, elementi che gli stanno garantendo un trend soddisfacente in termini di feeling. Un palcoscenico di grande impatto mediatico, quello proposto dal Rally di Roma Capitale: motori accesi al venerdì, con la disputa della Qualifying Stage e lo Shakedown. Alle 20:00 i concorrenti saliranno sulla pedana di partenza e subito dopo affronteranno il tracciato competitivo ricavato a Colle Oppio, primo assaggio di un confronto sportivo ambientato nella spettacolare cornice del Colosseo, teatro della prova spettacolo. La gara, poi, riprenderà sabato dalle 9:00 con sei prove speciali tra cui la lunga "Rocca di Cave – Subiaco" di ben 32.30 chilometri, la più lunga del campionato fino ad ora. Completeranno il programma della giornata la "Guarcino-Altipiani di Arcinazzo" e la "Rocca di Cave-Subiaco" tutte da ripetere per due giri. A metà e fine giornata i concorrenti faranno tappa ai box allestiti alle terme di Fiuggi. Domenica seconda giornata completa di gara con altre sei prove cronometrate, sempre tre da ripetere per due volte: "Fiuggi", "Alatri" e "Santopadre" quest'ultima di ben 29.08 chilometri. L'arrivo, previsto nel centro di Fiuggi con la cerimonia di premiazione, è in programma domenica 30 luglio dalle 18:00.

Mi piace Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

COMMENTI

0 Commenti via Facebook

PER UNA CITTA' PULITA RISPETTA LE REGOLE. USA LA TESSERA!



FOTOGRAFIA SPAZIO53 VOGHERA

SPAZIO53
VISUAL IMAGING

IL TUO SERVIZIO CIVILE ALLA CARITAS DI VOGHERA

CARITAS TORTONA
edificare il bene comune è il compito
di ciascuno di noi

SPAZIO OFFERTO DALLA DITTA IMMAC DI CODEVILLA

Una mano per...

NO ALLA VIVISEZIONE



GUARDA I NOSTRI VIDEO



AMICI

CROCE ROSSA ITALIANA
COMITATO LOCALE DI VOGHERA

FACEBOOK

VogheraNews Pavia
16.133 follower

Segui la Pagina Condividi

PLAYLIST MESSE DI PASQUA A VOGHERA DURANTE IL CORONAVIRUS

La Santa Messa delle 11.30 nel Duomo di Voghera del vesc...

LUGLIO 2023

L	M	M	G	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

« Giu Ago »



Agenzia di Comunicazione Web a Tortona

retewebitalia.net
Il primo network italiano dei quotidiani online
Media Partner - VOGHERA NEWS

© 2019 Copyright Vogheranews: Tutte le notizie di Voghera, Pavia ed Oltrepo Pavese. Tutti i diritti riservati.

Realizzato da somstudio

messinaoggi.it - Tg Sport – 22/1/2024

VOGHERA - Rally Valli Oltrepo: il vogherese Scattolon si riscatta e sale sul podio

vogheraseitu.it/journal/sport-2018-19/19963-voghera-rally-valli-oltrepo-il-vogherese-scattolon-si-riscatta-e-sale-sul-podio



CASTEGGIO - È stata una **performance concreta,** indirizzata all'interpretazioni di diverse soluzioni in termini di regolazioni della vettura, quella che ha permesso a **Giacomo Scattolon** di vincere il **Rally Valli Oltrepò**, appuntamento dalla validità nazionale che ha coinvolto Casteggio e la provincia di Pavia nelle giornate di venerdì e sabato.

Al volante della Polo Rally 2

Il pilota vogherese, portacolori della scuderia Movisport e di Automobile Club Sassari, si è espresso al volante della Volkswagen Polo Rally2 schierata dal team HK Racing maturando la leadership in classifica fin dalla prima prova speciale in programma, ponendo – affiancato da Sauro Farnocchia – solide basi per un prosieguo di gara che lo vedrà ancora due volte come miglior interprete sui tratti cronometrati.

Scattolon: "Ora sono pronto per il Rally 1000 Miglia"

Una vittoria che scaccia via definitivamente le nubi materializzate appena una settimana fa, sulle strade di un Rally di Roma Capitale che – prima dello sfortunato ritiro – lo stava vedendo in seconda posizione nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. E proprio l'asfalto proposto dal Rally Valli Oltrepò, ha concesso una valida occasione per testare diverse soluzioni di setup in vista dei prossimi appuntamenti del Tricolore. Un lavoro, quello che ha coinvolto equipaggio e team, che ha garantito risposte positive in termini di feeling con la vettura.

"Festeggiare tra gli amici, specialmente dopo la deludente parentesi di Roma, ha un sapore particolare – il commento di Scattolon all'arrivo – sono soddisfatto, il ritmo di gara è stato elevato dall'inizio alla fine, il confronto ha espresso grande qualità. Abbiamo testato diverse soluzioni sulla vettura, cercando di preparare al meglio il prossimo appuntamento, il Rally 1000 Miglia".

VOGHERA - Il vogherese Scattolon pronto per il rally del Piemonte

vogheraseitu.it/journal/sport-2018-19/19791-voghera-il-vogherese-scattolon-pronto-per-il-rally-del-piemonte

VOGHERA - Giacomo Scattolon è atteso al **Rally Regione Piemonte**, in programma questo fine settimana sulle strade della **provincia di Cuneo** e valido come secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

OK LA PARTNERSHIP CON PIRELLI

Il pilota di Voghera tornerà al volante della Volkswagen Polo Rally2 affidatagli dal team HK Racing, condividendo con il copilota Sauro Farnocchia ambiziose aspettative legate alla top-five conquistata sull'asfalto della manche di apertura, il Rally Il Ciocco, contesto che ha visto il portacolori della scuderia Movisport e di ACI Sassari conquistare la seconda piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Una comunione d'intenti, quella che sta coinvolgendo l'equipaggio, il team ed il marchio Pirelli, fornitore degli pneumatici, che ha già garantito riscontri soddisfacenti nell'occasione di ritorno al volante dell'esemplare turbocompresso tedesco, tipologia di vettura che – negli ultimi anni - ha espresso al meglio le caratteristiche del driver pavese.

LA COMPETIZIONE

Centouno, i chilometri sotto osservazione cronometrica sui quali si articolerà il Rally Regione Piemonte. La cerimonia di apertura - prevista per le ore 15.30 di venerdì 14 aprile dal "cuore" di Alba – lascerà poi la scena all'aspetto agonistico, che si svilupperà tra le Langhe. Contenuti tecnici di spessore, quelli proposti dall'evento, valorizzati a livello mediatico dalla diretta televisiva di Aci Sport TV, a copertura della Power Stage. La giornata di sabato vedrà percorrere la maggior parte dei chilometri previsti, distribuiti su sette prove speciali. L'arrivo è in programma in tarda serata, alle 19.40, sulla pedana di Piazza San Paolo, nel centro di Alba.

Un confronto di respiro internazionale, il Rally Regione Piemonte, che ha chiamato all'appello diversi piloti di assoluto livello: un banco di prova importante per Giacomo Scattolon, intento a conquistare punti fondamentali nella rincorsa al vertice del Campionato Italiano Rally Promozione.

VOGHERA - Scattolon trionfa al prestigioso rally del Golfo

vogheraseitu.it/journal/sport-2018-19/19840-voghera-scattolon-trionfa-al-prestigioso-rally-del-golfo

VOGHERA - È con una vittoria cristallina - frutto di una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara - che **Giacomo Scattolon** si è congedato dalle strade del **Rally Golfo dell'Asinara**, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 9.

MIGLIORE SU SETTE DELLE OTTO PROVE SPECIALI

Sui chilometri proposti dalla Sardegna settentrionale, il pilota portacolori di Movisport e ACI Sassari ha centrato il massimo obiettivo, prevalendo sugli avversari conquistando il massimo punteggio ed alimentando le ambiziose prospettive legate al percorso verso la Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Al volante della Volkswagen Polo Rally2 messa a disposizione da HK Racing e condivisa con Sauro Farnocchia, il driver pavese ha siglato il miglior tempo su sette delle otto prove speciali in programma, garantendosi ampio margine a conclusione della prima giornata di gara, quella di sabato, archiviata con venti secondi di vantaggio sul primo inseguitore. Un ottimo training per il prosieguo del Campionato Italiano Assoluto Rally, contesto che lo sta vedendo in terza posizione nelle gerarchie del "Tricolore Promozione" grazie ai punti conquistati sulle strade della recente Targa Florio, occasione di ritorno dopo l'uscita di strada accusata al Rally Regione Piemonte. La vittoria del Rally Golfo dell'Asinara ma, soprattutto, le linee di una leadership mai stata in discussione, hanno garantito a Giacomo Scattolon ulteriori conferme in merito alla scelta di tornare sul sedile della Volkswagen Polo, vettura che ha contraddistinto la programmazione sportiva 2021.

UNA SODDISFAZIONE PER NOI E LA SQUADRA

"Felici di aver partecipato, orgogliosi di aver vinto – il commento di Scattolon all'arrivo - una soddisfazione che aspettavamo per noi, per la squadra. La gara è andata bene ma, soprattutto, ci ha soddisfatti sotto l'aspetto tecnico. Le sue strade, impegnative e particolari, ci hanno permesso di testare diverse soluzioni in ottica futura. Un evento bellissimo, un clima unico. Tengo a complimentarmi con gli organizzatori, con tutta la Sardegna che ama i rally e che è accorsa in gran numero in questi due bellissimi giorni. Un'accoglienza così non l'avevo mai vissuta prima, i sardi sono amici speciali e non vediamo l'ora di poter competere ancora con loro. È un arrivederci, il nostro".