S.S.D. BB Competition



RASSEGNA STAMPA

2024

PISANI PASSA ANCORA NEL 2RM MA DIETRO C'È FERMENTO

QUATTRO GARE E QUATTRO AFFERMAZIONI PER IL VELOCISSIMO PILOTA TOSCANO

Quattro gare e quattro vittorie: Gianandrea Pisani, con la Peugeot 208 Rally 4 gommata Michelin, ha messo in scena al Due Valli il solito copione, dopo quelli recitati ad arte già al Ciocco, ad Alba e al Targa Florio. Il padrone assoluto tra le tutto avanti è sempre che lui, che a Roma (dove ha deciso di iscriversi anche all'Europeo) potrebbe già piazzare più di una serie ipotetica sul titolo nel caso riuscisse a mettere ancora tutti in riga. Alle spalle di Pisani s'è però vista a Verona una grandissima vivacità, grazie soprattutto alla gara di Giorgio Cogni, apparso particolarmente ispirato. Il piacentino ha vinto ben quattro speciali, dimostrando un ritmo altissimo e facendo segnare assieme a Pisani tempi di assoluto rilievo pure nella classifica generale. Sul suo secondo posto finale pesa anche il tempo perso in un'inversione il venerdì di sera, ma il segnale è comunque lanciato, così come la leadership nel Trofeo Pirelli sembra proprio aver preso la sua direzione. ●



SIGNOR VINCE IL DUELLO CON AVBELJ E SCAPPA IN TESTA AL PROMOZIONE

ECCO COM'È MATURATA LA TERZA VITTORIA STAGIONALE NELLA CATEGORIA PER IL VENETO

Tutto, semplicemente, perfetto. Così, dopo aver già vinto la sfida nel Promozione sia al Ciocco sia ad Alba, Marco Signor si è ripetuto anche al Due Valli, infilando la terza vittoria stagionale su quattro gare disputate e mettendosi in tasca sedici punti, tra gara e Power Stage, che gli permettono di allungare deciso in testa alla classifica del campionato riservato ai privati. Il tutto condito anche con il terzo posto assoluto in gara, arrivato dopo il ritiro di Basso e soprattutto dopo aver vinto un duello all'ultimo respiro contro lo sloveno Avbelj, che si è risolto praticamente proprio sull'ultima speciale e che alla fine li ha visto divisi per appena 3"2: *«Ho dato nell'ultima prova anima e cuore e alla fine il risultato è venuto fuori»*, ha detto alla fine Signor, che di certo in questa stagione appare decisamente cresciuto rispetto alle ultime apparizioni Tricolori, come più consapevole del suo potenziale e interessato a massimizzare quello, senza mai strafare. Gara più che positiva comunque anche per Avbelj, che dopo un inizio di stagione obiettivamente poco fortunato, pare aver trovato continuità a partire dal Targa Florio e che anche qui ha fatto risultato. Ha perso il duello in volata con Signor, ma ha dimostrato di essere comunque sempre tra i migliori del gruppetto che seguono gli imprendibili Basso e Crugnola. Male invece Giacomo Scattolon, che dopo aver vinto al Targa Florio, qui si è subito chiamato fuori dai giochi, con una toccata già nella prima speciale. Tra le seconde linee, anche se non in corsa per il Promozione, gara in altalena per Nucita, sugli scudi il venerdì, in difficoltà il sabato mattina e un po' meglio il pomeriggio, anche se per far andar forte la sua Hyundai il siciliano deve sempre buttare il cuore oltre l'ostacolo. Molto bravo anche Mabellini, che con le nuove MRF ha fatto francamente il massimo e che continua la marcia di avvicinamento al pacchetto tecnico dei migliori. ●



Giustificativo LCP



CAMPEDELLI SUL TERZO GRADINO DEL PODIO
L'atto conclusivo del Tricolore Rally a Sanremo è stato davvero palpitante e corso in condizioni complicate. L'ultima firma l'ha messa Basso, a sinistra, che ha terminato la stagione al secondo posto in campionato. Sopra Campedelli che ha concluso al terzo posto con la Fabia

PISANI METTE LE MANI SUL TITOLO 2RM

AL TOSCANO BASTA LA TERZA PIAZZA PER FESTEGGIARE, LA VITTORIA NELL'ULTIMO ROUND VA A DI PIETRO

Prova televisiva a parte, dove è stato Michael Rendina a fare la voce grossa, in testa al gruppo c'è stato sempre e comunque lui: Gabriel Di Pietro ha ripetuto a Sanremo la super gara fatta al 1000 Miglia e ha vinto di forza la classifica tra gli iscritti al Tricolore Due Ruote Motrici. Un successo costruito soprattutto nella prima tappa, messo al sicuro con un tempone nelle prova notturna di venerdì sera e poi amministrato con intelligenza nella seconda. Giorgio Cogni ci ha provato come e dove ha potuto, ha vinto qualche speciale il secondo giorno, ma non c'è stato nulla da fare per ricucire il gap. Impresa che, in termini di campionato, non avrebbe comunque fatto la differenza: a Gianandrea Pisani (nella foto) bastava il terzo posto per cucirsi sulla tuta il secondo scudetto consecutivo, risultato arrivato al termine di quella che il diretto interessato ha definito come la gara più difficile della vita, diventata forse appena più semplice dopo che Lucchesi con cui era in lotta si è fatto da parte con una toccata. ●



Ufficiali FCP

ARZÀ SI RIPETE

Lo spezzino, con Massimo Moriconi, è il migliore nell'edizione che ha caratterizzato il ritorno della gara genovese. Sul podio anche Federici-Badinelli, primi leader, ed i volitivi Gangi-Pierani



DI EMILIO BURLANDO
FOTO MAGNANO

Dalle aspettative della vigilia alle certezze del dopogara. Tornato, ancora con Massimo Moriconi, su queste strade che lo avevano visto vincitore lo scorso anno per provare la nuova Skoda Fabia RS dell'Erreffe Rally Team, lo spezzino Claudio Arzà ha sfruttato in pieno l'opportunità ed è salito nuovamente sullo scalino più alto del podio dell'8° Rally Val d'Aveto. Bella prestazione, quella del presidente della scuderia BB Competition, che ha costruito il successo non senza fatica, subendo inizialmente, per un assetto ancora da ottimizzare, la grinta e la velocità del parmense Fabio Federici, primo leader della gara con la locale Erika Badinelli e la Volkswagen Polo di Balbosca "griffata" Meteco Corse, e la fresca gioventù dei liguri della New Racing for Genova Federico Gangi e Luca Pierani (Fabia-Gima Autosport), costante ed insidiosa terza forza del rally. Messo a posto l'assetto e trovato rapidamente il feeling con il nuovo mezzo, Arzà si è portato al comando, costringendo gli avversari ad inseguire. E, poiché è pilota di qualità, ha affrontato le PS della parte centrale della gara, sotto un vero e proprio diluvio, azzardando con una scelta di gomme da asciutto molto morbida, opzione che gli ha regalato qualche brivido ma che, alla fine, si è rivelata vincente. Quel nubifragio e quello successivo, scatenatosi proprio nell'ultima frazione del rally, hanno un po' tarpato le ali sia ai suoi due maggiori antagonisti, il veloce Federici e l'emergente Gangi, che a tutti gli altri equipaggi che gravitavano alle spalle del trio di testa, come Igor Raffo e Paolo Rocca (Fabia-Lanterna Corse Rally Team) che, dopo una gara interamente da quarta forza, nell'ultima PS hanno ceduto la posizione all'analoga vettura (Alma Racing) di Luca Bertani e Stefano Oppimitti, autori del terzo scratch dietro Gangi e Arzà. O come Gigi Giacobone e Nicola Angiletta (Fabia-Meteco Corse), che nella penultima prova hanno perso una manciata di minuti per una divagazione fuori strada ed hanno abbandonato la compagnia liberando la quinta posizione. Su cui, alla fine, è finito Raffo che ha preceduto "Dedo" e Massimo Daddoveri, per la prima volta da queste parti e, dopo l'esperienza N5, tornati a gareggiare con la Fabia. Per loro, un notevole terzo tempo sotto la pioggia torrenziale nella penultima PS.

Ad animare l'8° Rally Val d'Aveto c'è stato anche il bel confronto tra le vetture a due ruote motrici, due delle quali hanno chiuso la gara occupando la nona e la decima posizione della graduatoria finale. Il successo ha arriso alla Renault Clio Rally4 di Alessandro Balletti in coppia con la locale Laura Bottini: il giovane piacentino della Nico Racing, già brillante protagonista su queste strade nel 2023, è riuscito ad avere la meglio, al termine della settima PS, sui genovesi Alessandro Multari e Nicole Arata, in gara con la Peugeot 208 aspirata dell'Alma Racing, dopo che quest'ultimi avevano guidato brillantemente la sezione sin dalle prime battute di gara. *"Nella settima PS* – ha rilevato Alessandro Multari – *sono partito bene ma pioveva molto forte ed ha iniziato ad appannarsi il parabrezza: è venuta meno la visibilità e, con essa, la mia concentrazione. Salendo è aumentata la pioggia e la possibilità di fare aquaplaning ed allora ho deciso di rallentare. Alla fine dei giochi, forse ho rallentato un po' troppo... ma è stata una mia scelta"*. Nel gioco delle due ruote motrici, ruolo da



terzo incomodo per un altro genovese, Gianluca Caserza che, tornato dopo anni al volante della Renault Clio S1600 (Lanterna Corse) ed in coppia con Giulia Patrone, ha viaggiato per l'intero rally alle spalle del duo di testa.

GRUPPO RC2N
Federici primo leader

Come sempre, c'è totale specularità tra le prime posizioni della graduatoria finale e quelle del Gruppo RC2N e della classe R5-Rally2: nel caso del rally genovese, la simmetria arriva addirittura ad interessare le prime otto posizioni. A Claudio Arzà, il dominatore, il titolo di "re della pioggia", situazione che, per contro, non era gradita a Fabio Federici, che il meglio lo ha dato nelle battute iniziali sull'asciutto e poi si è barcamenato con il mestiere quando il rivale, invece, ha azzardato le gomme morbide da asciutto sotto una pioggia torrenziale. Al terzo impegno con la Skoda, il savonese Federico Gangi, il più veloce tra gli Under 25 in lizza, ha dimostrato tecnica, qualità e crescita accettando di accomodarsi alle spalle del duo di testa e senza lasciarsi prendere pericolosamente la mano. Un finale in crescendo ha permesso a Luca Bertani di chiudere l'impegno subito fuori dal podio, grazie anche al ritiro di Gigi Giacobone, che ha divagato un po' troppo su strade a lui amiche, ed al ralenty finale di Igor Raffo, uno che sopperisce alla scarsa attività con grinta e velocità. Il correre poco, ad ogni modo, non ha impedito a







Nell'altra pagina, Arzà-Moriconi che hanno imposto la loro legge sulle strade genovesi. in alto, Federici-Badinelli secondi dopo aver comandato la gara nelle prime fasi. Qui sopra da sinistra, Gangi-Pierani che sono terzi, i quarti Bertani-Oppimitti e Raffo-Rocca che hanno chiuso la top five.



Quattro attesi protagonisti che non hanno ancora definito il programma: Damiano De Tommaso, a destra Fabio Andolfi e sotto da sinistra Gianandrea Pisani e Luca Bottarelli.







disponibilità economiche. Da capire le intenzioni di Stefano Albertini, il ragazzo di Vestone è uno da alta classifica ma, stagione dopo stagione, causa il poco tempo che gli lascia il lavoro oltre ai soliti problemi del chiudere un budget idoneo, non riesce a correre con continuità in un contesto che lo può vedere costantemente a lottarsela per la vittoria.

RITORNI E CONFERME

Dall'IRC, dove nel 2023 ha finito al terzo posto, pare sia intenzionato a fare il grande salto Tricolore Nicola Sartor, giovane e forte, visto in bella evidenza a Sanremo l'anno passato, finendo terzo dietro a Basso e Bostjan Avbelj. Sarebbe una bella novità, il giovane bellunese e, sempre parlando di transfughi dalla serie confederata, nel Tricolore si riproporrà pure lo sloveno, che proseguendo la collaborazione con Munaretto, dovrà capitalizzare l'esperienza del suo primo anno nel giro che conta, diventando di certo un riferimento importante. Voci, anche in questo caso non confermate, parlano addirittura di un ritorno nella serie A dei rally da parte di Umberto Scandola. Lo scaligero però qualche tempo fa non fece mistero di pensare invece al CIRT.

Anche Marco Signor si appresta a tornare a frequentare la serie A dei rally dello stivale dopo tre anni, sicuramente con la Fabia con Step-Five, con cui ha lavorato bene in queste stagioni. Il trevigiano non ha però fatto mistero che vuol vedere anche l'offerta di premi dell'IRC, campionato che lo scorso anno lo ha visto tra i "notabili".

Rudy Michelini riprova pure lui la carta Tricolore. Lo farà quasi sicuramente con la Fabia di MM Motorsport, squadra che ha praticamente accanto all'uscio di casa e che da quando ha ritrovata, lo ha messo in condizione tecnica ed anche psicologica, di riprendere il ritmo e la condizione mentale dopo l'incidente di Pistoia del 2022.

Luca Bottarelli, terzo nel "Promozione" 2023 e autore di alcune incursioni di spessore come al Ciocco dove chiuse terzo, vuole tornare, ritrovando Manuel Fenoli al fianco sulla Fabia firmata da Munaretto.

Anche Andrea Mazzocchi sarà di nuovo della partita, ancora con la Citroën C3 dei Fabbri, per lui di certo un'annata in cerca di conferme, mentre il reggiano Antonio Rusce sarà al via con la Fabia RS di Erreffe. Ivan Ferrarotti, uno capace di movimentare spesso la top ten assoluta, ha dichiarato pure lui esserci di nuovo, con una Skoda firmata PA Racing, da capire se con la "vecchia" evo o con la RS.

Alberto Dell'Era si è accasato parimenti alla PA Racing per andare a lottarsela anche lui nel "Promozione" con al fianco Luca Beltrame.

Poi, pure Giacomo Scattolon pare avviato alla sua nuova stagione Tricolore con una Citroën C3, anche in questo caso di Fabbri.

LE ALTRE CLASSI

Nulla ancora di definito per Gianandrea Pisani. Il Campione delle due ruote motrici sta sfogliando la classica margherita ma soprattutto sta lavorando per mettere insieme il budget per esserci, da capire con quale vettura. Due ruote motrici ancora per Christopher Lucchesi, di sicuro con la 208 Rally4 della GF Racing, cercando di avere maggior fortuna del 2023. Tra i tanti che si sono messi in luce, anche l'altro toscano Thomas Paperini ha detto che ci sarà ma non con una top car, tornando nella GR Yaris Rally Cup.

Nulla ancora trapela, poi, per quanto riguarda lo schieramento Junior, di sicuro il mese di febbraio scioglierà molti nodi. Uno tra i tanti, Igor Iani, che si è giocato il titolo l'anno scorso con molta probabilità ci sarà, di certo per cercare di vincere.

id_openTextualMode();



LORENZO LENZI STUPISCE ANCORA

Lorenzo Lenzi, appena 14 anni, era tra i più attesi al circuito di Pomposa (Ferrara), dopo la performance dello scorso dicembre, per la prima prova del Campionato Race in Circuit 2024, ed una volta in gara ha confermato le aspettative. Lorenzo, con la Skoda Fabia R5, affiancato dall'esperto lucchese Federico Grilli, ha inanellato una nuova prestazione di spessore alla prima prova stagionale della serie che si svolge prevalentemente in Croazia e Slovenia, firmando il quinto posto assoluto, al termine di due giornate di giornate estremamente tirate e caratterizzate dalla presenza di diversi esperti piloti. Dunque, alla sua seconda competizione rallistica in carriera (di questa giovanissima promessa ne avevamo parlato sullo scorso numero di RS), dopo il quarto assoluto ottenuto sulla stessa pista lo scorso dicembre, Lenzi jr si è ripetuto confermandosi costantemente ai vertici assoluti in tutti gli undici impegni cronometrati, con sette volte nella top five e tre volte sul podio. Notevole il ritmo che Lenzi, ben coadiuvato da Grilli, ha trovato nell'intero arco della competizione nella quale, insieme alla squadra, ha pure lavorato sulle scelte di pneumatici e sul set-up, mostrando una notevole maturità e preparazione tecnica. Il ragazzo, che compirà 15 anni il prossimo aprile, disputerà l'intera stagione delle gare rallistiche in circuito prese come impegno per la sua crescita tecnico-sportiva e il secondo appuntamento sarà in Slovenia il primo maggio. E pensare che, se la federazione Aci Sport recepisse attraverso i propri regolamenti la modifica del Codice della Strada, che consente ad un diciassettenne di conseguire la patente, presto Lorenzo potrebbe correre nei rally di casa di nostra. Sulle strade cosidette amiche...



DE ANTONI CON LA 208

Vincitore del Clio Trophy Italia nella passata stagione, Edoardo De Antoni in questo 2024 ha deciso di scendere in lizza nel Campionato Italiano Due Ruote Motrici. Il figlio d'arte sarà affiancato da Federica Mauri e per la sua avventura Tricolore si affiderà ad una Peugeot 208 Rally4 di Vsport per i colori della scuderia ligure La Superba. Nella Ronde della Val Merula, gara test, ha chiuso al quarto posto di classe Rally4.

SULPIZIO COREANO

Liberato Sulpizio ci riprova. Il pilota laziale, dopo l'esperienza dello scorso anno, sarà di nuovo al via del Campionato Italiano al volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione dal team Friulmotor ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Sulpizio, che sarà affiancato alternativamente da Alessio Angeli e Mattia Cipriani, difenderà i colori della scuderia spezzina BB Competition. Il programma prevede la partecipazione a tutti gli appuntamenti in calendario, compresa la gara di casa, il Rally di Roma Capitale valido per l'Europeo.

FACCO CI RIPROVA

Quarto nel 2022, secondo lo scorso anno vincendo tra gli Under 25, Jacopo Facco anche in questa stagione sarà al via della della GR Yaris Rally Cup. Il pilota padovano puntorà all'obbiettivo grosso con la Toyota GR Yaris R1T 4x4 Naz del Promo Racing Team con i colori della Easi, affiancato come lo scorso anno da Nicola Doria. Oltre all'impegno nel monomarca della casa giapponese, Facco disputerà anche un campionato – ancora da definire - con una vettura Rally2.

L'ATTESA DI COZZULA

L'8 marzo, mentre questo numero di RS arrivava in edicola, ha compiuto 45 anni. Sappiamo tutti quale potrebbe essere il più bel regalo di compleanno per Francesco Cozzula, navigatore ipovedente sardo che dopo aver corso dal 2005 al 2016 non può più staccare la licenza perché dal 2017 una norma impone come requisito imprescindibile la patente di guida anche per la licenza Navigatore H Disabile. Nelle scorse settimane il navigatore di Osilo (SS), come accade ogni anno, ha inviato la documentazione, comprensiva del Certificato medico di idoneità agonistica, ma al momento di andare in stampa è ancora in attesa di risposta. Augurandosi che sia diversa da quella degli ultimi anni.

A CENA CON LA METECO

Oltre 150 tra piloti, navigatori e simpatizzanti a metà febbraio si sono ritrovati a Poirino, nei pressi di Torino, per la tradizionale cena sociale della Scuderia Meteo Corse, una piacevole ed allegra serata in nome della comune passione per le corse. A fare gli onori di casa Luciano Chiaramello e Sergio Zaffiro che hanno premiato tutti coloro che hanno difeso i colori della scuderia piemontese nella passata stagione ed hanno presentato i programmi 2024. Nella classifica dei rally moderni hanno svettato Giorgio Cogni e Mattia Pastorino mentre nella categoria delle storiche hanno vinto Paolo Pastrone e Luca Pieri.





Nucita-Pollet hanno vinto due prove chiudendo ai piedi del podio assoluto. A destra dall'alto Scattolon-Zanni che hanno finito ottavi e De Tommaso-D'Ambrosio che hanno chiuso dietro al pavese. Nell'altra pagina dall'alto Panzani-Pinelli, Ciavarella-Perna e Tosi-Dei Barba che hanno raccolto punti importanti per la Coppa Rally di Zona.





LUCA BOTTARELLI
Gara in crescendo

Il pilota bresciano della DP Trony/Easi ha confermato il proprio feeling con le strade del Ciocco e come lo scorso anno si è distinto. Ha mancato il podio assoluto ma ha centrato un rassicurante secondo posto nel CIRP che lo pone di nuovo tra coloro che potranno ambire al titolo cadetto. Ha tutte le carte in regola per farlo, l'importante è che non si perda come lo scorso anno, dove i due disastri alla Targa Florio e Sanremo gli preclusero qualcosa di più del terzo posto. *"È stata per me una gara in crescendo, abbiamo iniziato abbastanza cauti, forse un po' troppo. Non me la sentivo e non volevo prendermi troppi rischi sin dall'inizio. Abbiamo fatto dei buoni tempi ma abbiamo accusato un problema al semiasse nella PS9 che ci ha fatto perdere secondi preziosi".*

PAOLO ANDREUCCI
Lavoro, lavoro, lavoro

Fa specie vedere un campione stellare come lui in retrovia. Quando c'è, comunque, fa sentire la sua presenza, sia in gara che soprattutto come seguito di appassionati. La sua stagione Tricolore sarà principalmente di lavoro sulle gomme indiane che sulle indecifrabili strade incontrate al Ciocco hanno palesato una certa difficoltà a stare al passo delle concorrenti. *"È stato emozionante ritornare nel Campionato Italiano e farlo, come da tradizione, al Rally Il Ciocco, gara di casa a cui mancavo da troppo tempo* – ha commentato Andreucci -. *La nostra partecipazione quest'anno è legata allo sviluppo delle gomme da asfalto. Abbiamo dimostrato di avere un ottimo prodotto, sia in condizioni da bagnato, che da asciutto. Siamo certi che stiamo lavorando nella giusta direzione".*

GIACOMO SCATTOLON
Debutto difficile

Con la Citroen C3, questa prima prova del Ciocco l'ha corsa palesemente "abbottonato", consapevole di dover correre con strategia, cercando di inquadrare al meglio la situazione del pacchetto tecnico e umano che lo sostiene. Un terzo posto nel "Promozione" ha comunque pagato. *"Siamo abbastanza contenti* - ha commentato al termine - *logicamente si poteva fare qualcosa di più specie nella prima parte di gara, ma in condizioni così difficili e con questa macchina che per me è nuova non sono riuscito ad interpretare le prove speciali come avrei voluto".*

DAMIANO DE TOMMASO
Gara sofferta

Un avvio non facile e la striscia negativa del varesino che prosegue. Ha cambiato



Positiva quinta piazza e vittoria nel Promozione per Signor-Michi, a destra Mabellini-Lenzi che hanno chiuso decimi e Pisani-Moriconi che hanno vinto tra le due ruote motrici. Nell'altra pagina Andreucci-Briani che sono settimi nella generale.












professionale e non ha sbagliato un colpo. La maggior parte del merito va a lui e alle gomme Michelin: era tanto che non avevo un feeling così buono sul veloce. Macchina perfetta, per cui ringrazio il team".

FRANCESCO ARAGNO
Costanza ripagata

Francesco Aragno, con Giancarla Guzzi, torna a casa con un'ottima top ten e il quarto posto di Promozione con la Skoda Fabia Rally2 evo. Per le ambizioni del savonese il risultato è positivo dopo lo zero fatto segnare al Ciocco: *"Il risultato è uscito, ci sono stati tanti ritiri che hanno aiutato però siamo andati migliorando. Sabato mattina non ero molto fiducioso quando sono partito, poi durante la giornata siamo andati in crescendo. Le prove erano complicatissime nel finale, difficile non incappare in errori come Avbelj e Daprà: nell'ultimo giro sono peggiorate tantissimo. Per noi liguri non è semplice guidare in queste condizioni, quindi sono contento di arrivare alla fine".*

IVAN FERRAROTTI
Stessa posizione, ma umori diversi

Anche Ivan Ferrarotti torna ad affacciarsi tra i migliori del CIR, insieme a Massimo Bizzocchi, dopo un'uscita di strada in Toscana. Stesso risultato dello scorso anno in Piemonte (nona piazza assoluta), ma con tutt'altro piglio sulla Fabia Rally2 evo-PA Racing: *"Una gara un po' sofferta e dura, sapevo fin dall'inizio che sarebbe stata così. Non sono più abituato a rally con tanti tagli e sporco. È arrivato un risultato buono che ci dà un po' di morale. Siamo contenti, anche perché ci siamo divertiti molto su queste strade, cosa che l'anno scorso non era successa".*

ANTONIO RUSCE
Qualche errore di troppo

Mai a suo agio sui fondi cuneesi e astigiani, Antonio Rusce ha strappato in extremis il decimo posto con la Fabia RS curata da Erreffe. Il gentleman driver, navigato da Sauro Farnocchia, ha faticato a trovare ritmo e ha commesso qualche errore, ma nel complesso è stato autore di una prova solida: *"Siamo arrivati in fondo in una gara in cui non era per niente scontato. Ho un po' di rammarico per l'errore sulla prima prova di sabato mattina, dove ho lasciato venti secondi che mi avrebbero potuto dare uno slancio di due posizioni all'arrivo. Tutto sommato bene".*





CI 2RM
Il "solito" Pisani

Gianandrea Pisani, con Massimo Moriconi sulla Peugeot 208 Rally4 targata BB Competition con gomme Michelin, si è dimostrato ancora imprendibile con otto prove vinte sulle dieci in programma. L'unico equipaggio che ha provato a tenere il loro ritmo è stato quello di Giorgio Cogni e Simone Brachi sulla gemella francese. Il vincitore dello Junior 2021 ha fatto segnare uno scratch sulla PS8, vincendo di tre decimi la ripetizione di Diano d'Alba, ma ha chiuso con un distacco di 25,2 secondi dalla vetta di 2WD. Ottima prestazione per Christopher Lucchesi Jr. ed Enrico Bracchi, che hanno chiuso il podio con un ritardo di 59,8 secondi: con 22 punti i toscani sono i diretti inseguitori di Pisani-Moriconi, solitari a 30 punti dopo i primi due appuntamenti.







Pisani-Moriconi hanno nuovamente vinto in Rally4. A destra dall'alto Venuto-Lo Neri (R5TB1.6) e Somaschini-Arena, vincitori nel Femminile. Sotto da sinistra Spinosa-Spinosa (A5), Lombardo-Spanò (A6) e Morreale-Scolaro (A7).







tirata, il ritmo è sempre stato alto. Ci siamo sempre tenuti quel minimo margine di sicurezza per evitare problemi. Da qui a Sanremo ci sarà da sudare ma anche da divertirsi!" le parole dell'altro toscano. Non che il figlio d'arte della mediavalle sia partito all'arrembaggio, ma di certo ben deciso si, tanto da chiudere la prima tappa in testa, seppur di poco, proprio sull'altro. Con un Pisani che non certo da ora ha dimostrato avere un passo non facile da tenere, Lucchesi aveva bene a mente quel che doveva fare, cioè controllare soprattutto il resto della compagine, Giorgio Cogni (Easi) e Edo De Antoni (La Superba) soprattutto. Alla fine, con Pisani passato al comando di forza, Lucchesi ha saputo trarre il massimo chiudendo con l'argento e si è consolidato secondo in classifica. Prima di affrontare le strade scaligere a fine giugno Pisani ha 12,5 punti su Lucchesi e non sarà facile per gli altri farsi sotto: Cogni è a -16 dallo stesso Lucchesi, seguito da Stefano Strabello che gli soffia il fiato sul collo a soli 4,5 punti. In Sicilia il piacentino non ha trovato la continuità, è andato a corrente alternata come ha dichiarato a fine gara ed ha chiuso al quarto posto dietro a un rinfrancato Edoardo De Antoni, che dopo la battuta a vuoto di Alba doveva riprendere terreno, cosa non facile, visto che era alla sua prima "Targa". Ma il ragazzo parmense la stoffa ce l'ha e alla fine ha chiuso non troppo lontano da Lucchesi. Per l'economia di campionato, bene anche il veronese Vigliaturo, che per adesso ha fatto della costanza la sua arma migliore ed in classifica si trova in quinta posizione. Infine, bene anche il toscano Campanaro (Gass Racing), che le strade tricolori le conosce, a segno anche stavolta.

FEMMINILE
La "fatica" di Rachele

Rachele Somaschini fa valere la sua esperienza e firma un nuovo successo in sicurezza. La friulana Arianna Doriguzzi (Carnia Pistons) ha di nuovo offerto una prestazione di spessore (che ha generato un qui pro quo alla premiazione sul palco per una errata interpretazione del regolamento poi tutto risolto con tanto di scuse dell'organizzazione: è stata premiata come vincitrice la Doriguzzi perché equipaggio interamente femminile mentre, come si sa, da alcuni anni sono ammessi anche gli equipaggi con il navigatore maschile come accade per la Somaschini che corre con Nicola Arena) finendo al secondo posto e Sara Carra (Meteco Corse) ha chiuso terza. Tutte e due non mollano e non sono poi così lontane in classifica dalla milanese. Di certo ci si attende, da qui alla chiusura di stagione di Sanremo, un acuto, qualcosa di più alto nel podio da entrambe, perché le qualità non mancano.

Peccato che la corsa "rosa" sia ridotta ad una "Coppa" invece che assegnare lo Scudetto. Si potrebbe spacciare per la stessa cosa ma nella pratica non lo è mentre servirebbe dare dignità anche alle dame da corsa, così come viene conferita agli uomini. Una modifca retroattiva si può fare.


R3 Tamburini-Turini


Rally3 Pucci-Gabrielli

Montagna, Michele Camarlinghi, affiancato da Francesco Magrini in quella che lui stesso ha definito una nuova esperienza. La prima sulla Peugeot 208 R2, a distanza di ventidue anni dall'ultimo approccio con i rallies. Paolo Casali e Andrea Brusa hanno concluso rappresentando degnamente la classe RSTB 1.6 Plus, con la Mini Cooper-La Superba.

GRUPPO RC5N
Tonarelli: come prima, più di prima

Lo scorso anno, Filippo Tonarelli si era posto in evidenza conquistando la prima vittoria di classe. Quest'anno ha bissato, facendo sentire ancor di più agli avversari il feeling con la Renault Clio Rally5-Due Effe Racing, condivisa per la prima volta con Juri Parducci. Ventinove, i secondi che hanno imposto a Marco Mori ed Emanuele Dinelli la seconda piazza, con il driver di Dimensione Corse all'esordio sulla Renault Clio Rally5 di Rebutti Service. In terza posizione di classe hanno concluso Nicolò Ardizzone e Alyssa Anziliero, sulla francese di Lion Team accesa dai colori di Rally Dreamer. Stefano Mazzotti e Giancarlo Nolfi hanno concluso l'impegno da unici rappresentanti della Rally5/R1, su Renault Twingo-Città di Pisa mentre, a prevalere nel confronto di classe N2 è stato il solito Giacomo Biondi. Il pilota pistoiese, con Marco Ancillotti alle note, ha messo il posteriore della sua Peugeot 106-Alex Group davanti a quella (Jolly Racing Team) di Luca Flosi e Antonio Pellegrino. Sul terzo gradino del podio, sempre su 106, hanno concluso Niccolò Cinquini e Tania Bernardi, con il pilota all'esordio assoluto. Confronto ad eliminazione nella classe N3, con l'unico superstite che ha risposto al nome di Riccardo Verbilli. L'emiliano, alle prime occasioni della carriera, ha conquistato punti importanti in ottica Coppa Rally di Zona, con la copilota Valentina Pasini sulla Clio RS-Publisport Racing. Nella classe A5, Antonio Ilari e Gianni Melani hanno prevalso con gran margine, proponendo la loro Peugeot 106 davanti alla MG Zr 105-Gieffe Promotor di Riccardo Rossi e Christopher Lelli. Pietro Lilliu e Silvia Piras raggiungono l'obiettivo traguardo con la loro Suzuki Swift Sport RS 16-Max Racing mentre, a far festa sul gradino più alto del podio di classe RS 1.6 Plus, sono stati Maicol Noti ed Emanuele Mischi, con la loro Citroën Saxo sei secondi più veloce della Renault Twingo-Città di Pisa di Federico Basciano e Massimiliano Corradi.

GRUPPO RC6N
Vespesiani, vittoria con dedica

La vittoria di classe l'ha voluta dedicare ai genitori, recentemente scomparsi. Riccardo Vespesiani (Motor Zone) si è commosso all'arrivo, condividendo con il figlio Federico il primato nella divertentissima bagarre delle Fiat Seicento Sporting. Alle loro spalle si sono classificati Luca Renucci e Andrea Lenzi, seguiti sul terzo gradino del podio da Andrea Lenzi e Riccardo Carabellese (Laserprom 015).

AUTO STORICHE
Vince Guarducci

In piazza a San Marcello Pistoiese è risuonato più volte il nome di Mauro Nesti. L'indimenticato pluricampione della montagna è stato ricordato con un trofeo, riservato a chi avrebbe staccato il miglior tempo sulla prova Limabetone Memory. Brunero Guarducci, davanti alla sua BMW M3 ed assecondato con lo sguardo dal copilota Massimo Bazzani, ha espresso tutta la sua commozione nel ricevere la targa. La gara, ha visto il gentleman pratese protagonista fin dall'avvio, con la vittoria di tutte le prove speciali a disposizione. Alle spalle dell'equipaggio di Laserprom 015 hanno concluso gli elbani Andrea e Luca Specos, su Peugeot 205 GTI-Race Elba. Dietro di loro, a chiudere il trittico di 4° Raggruppamento, si sono distinti Fabio Micheli e Roberto Micalizzi, sulla Citroën AX Sport. A premiarli è stata l'ultima prova speciale, quella che – a causa di una foratura – ha retrocesso la Fiat Uno 70S-Pro Racing di Dario Berti e Francesco Sassoli. Federico Simoncini e Stefano Biagini, con la loro A112 Abarth 70 HP, hanno prevalso nel 3° Raggruppamento mentre nel secondo a festeggiare sono stati David e Sean Andreini, anch'essi su A112 ma di classe superiore. C'è stata gloria anche per la Lotus Elan 26 R di Trevor Smitson e Christian Soriani, unica interprete di 1° Raggruppamento.


Rally4 Silvestri-Marcaccini


Rally5 Tonarelli-Parducci













Sopra da sinistra Pisani-Moriconi, primi in Rally4, Micheloni-Fanton (A5) e Visentin-Cisamolo (A6). A sinistra Merzari-Zerbato, primi in classe A7, sotto Panato-Albieri (classe K10) e Gasparri-Daldosso, primi in classe N2.

per ottenere una vittoria importante, che permette loro di guadagnare la testa della classifica. Dietro a loro hanno chiuso Silvia Franchini e Marsha Zanet (MRC Sport), mentre terzi hanno terminato Alice Poggio e Luca Migone (New Racing for Genova).

LE ALTRE CLASSI

Fiocco, che sfortuna

La N4 è stata tutta di Loris Bennati e Tigei Rancan (B&B Technology), mentre la S2000 è andata agli ormai inconfondibili Tiziano Panato e Milena Danese (MS Munaretto). Vittoria solitaria in S1600 per Andrea Teneggi e Paolo Gelio (Piloti Forlivesi), che da metà mattinata in poi non hanno avuto rivali. È stato in quel momento che Mattia Targon e Anna Dusi (AT Racing) sono usciti di strada, mettendo così fine a una gara sin lì sensazionale che li vedeva al 22° posto assoluto e in piena lotta con le Rally4 per la supremazia fra le trazioni anteriori. Detto della Rally4 che monopolizza il CIR 2RM, in Rally4/R2 Thomas Salgaro e Michele Camponogara (Sport & Comunicazione) sono riusciti a stare davanti a Roger Vardanega e Michele Visentin (Rally Team), secondi, e a Luca Salandini e Paola Ferrari, terzi. Peccato per Mirko Collicelli e Giorgio Maria Tosetto (Hawk Racing Club), fermi sulla prima Bolca mentre guidavano la classe.

La classe R1TN4X4, quella delle Yaris del trofeo monomarca Toyota è preda di Simone Di Giovanni ed Andrea Colapietro. Successo in R3 per Riccardo Gherardi e Arjola Tonuzi (Omega) davanti a Luca Danese e Giordano Corradini (Destra 4), ma anche qui si segnalano ritiri: il primo, venerdì sera, è stato quello di Giuseppe Bottoni ed Elisabetta Sansone (Verona Corse 23) quand'erano secondi di classe, il secondo sabato pomeriggio quello di Valentino Gaspari e Cristian Adami (Squadra Corse Verona): toccato sulla seconda San Mauro di Saline, il duo veronese aveva rotto un braccetto rientrando col Superally. Quello stesso braccetto però ha ceduto anche nella prima Bolca, determinando il ritiro.

In A7 successo per Massimo Merzari e Gianmaria Zerbato (Pintarally) ma i vincitori morali sono Daniele ed Elena Fiocco (New Star 3), padre e figlia vincitori di sei prove su sette: si fermano per la rottura delle colonnette dopo l'ultima prova. Rino Lunelli e Massimo Boni (Pintarally) non sono mancati e hanno portato a casa un altro successo in classe RSTB 1.6 Plus, mentre l'A6 ha visto il successo di Giuseppe Visentin e Simone Cisamolo (B&B Technology). I due hanno preceduto Carlo Mirici Cappa e Matteo Viviani (Squadra Corse Verona), secondi, e Ivano Costantini e Haianes Bertasini (GR Motorsport), terzi. In K10 arrivo per i soli Gianfranco Panato e Alberto Albieri (Destra 4).

La Rally5 è andata a Cristian Mantoet

A RALLYERA LA SFIDA CERRATO-ZANUSSI

Una pagina indelebile per il motorsport tricolore e non solo, la stagione 1986. Un anno di sfide anche all'interno della penisola, tra Dario Cerrato ed Andrea Zanussi, tra la Lancia Delta S4 con i colori Totip-Jolly Club e la Peugeot 205 Turbo 16 gestita da Peugeot Italia. Dodici mesi raccontati a tutto tondo, a distanza di trentotto anni, grazie alla serata organizzata domenica 30 giugno da RallyEra, nelle persone di Walter Bugnano, Cristiano Massaia e Roberto Vittone, e che hanno trovato nella location molto suggestiva di Roatto, piccolo centro astigiano, il luogo migliore per rievocare questa sfida.

Un racconto che ha coinvolto i due protagonisti di quella stagione, Cerrato e Zanussi, rivali in gara ma grandi amici fuori dal circus e che hanno voluto testimoniare quella loro esperienza in una stagione così difficile culminata nei momenti ad alta tensione del gran finale sulle strade del Rally Valle d'Aosta. A moderare la serata, Nicola Villani e Luca Pazielli, che hanno coinvolto anche Popi Amati, storico navigatore di Zanussi, Mario Cavagnero e Claudio Berro, rispettivamente direttore tecnico e sportivo del tempo in Peugeot, nonché il direttore tecnico di Lancia Vittorio Roberti. Tra gli ospiti Gabriele Noberasco e Vanda Geninatti, testimoni di quel periodo. Suggestiva la cornice di pubblico e di vetture presenti, con ben due esemplari di Lancia Delta S4 ed uno di Peugeot 205 Turbo 16.

ADDIO A DIEGO D'HERIN

Valdostano di La Salle, aveva solo 59 anni il navigatore Diego D'Herin che una malattia si è portato via lo scorso 5 luglio. Animato da una grande passione aveva iniziato a fare il navigatore (al suo attivo anche qualche apparizioni al volante) 40 anni fa, appena presa la patente. Ha corso con tanti piloti valdostani e non solo. Amava i rally ed in particolare la gara di casa, il Valle d'Aosta di cui era una vera e propria memoria storica. Da qualche anno collaborava con l'organizzazione della gara valdostana ed era sempre disponibile verso chi aveva la stessa passione. Era riuscito a dare il suo contributo all'edizione di quest'anno del "Valle" ma qualche settimana dopo ha dovuto soccombere alla malattia. Alla famiglia di Diego le condoglianze di RS.

LA MAGIA DEL MOTORING

Sono stati più di cento i ragazzi e le ragazze disabili che hanno potuto salire su una serie di auto da corsa e non solo in occasione dell'edizione numero 17 del Mondo Disabili & Mondo Motori, organizzato a Fontigo (TV) dal Motoring Club nella mattinata di domenica 7 luglio: "È stata una domenica a tutto motore che ha fatto vibrare i cuori di tutti", ha commentato l'associazione che organizza anche il Prealpi Master Show. L'evento, ormai entrato di diritto nella storia del Motoring, è andato in scena con la collaborazione del Comune di Sernaglia, della Pro loco e del gruppo Alpini di Fontigo, frazione di Sernaglia.

DUE TORRI BENEFICA

A inizio giugno la scuderia Due Torri di Mira (VE), ha partecipato a "Giochi senza frontiera", iniziativa promossa da diverse realtà nell'area campo sportivo parrocchiale di Scorzè. Oltre ad aver portato alcune vetture da gara in esposizione, i portacolori della scuderia si sono alternati alla guida con a fianco i ragazzi diversamente abili ai quali l'iniziativa era dedicata.

MINETTI, NON SOLO PILOTA

Quel quarto posto in classe A6 ottenuto con la sua Saxo VTs al recente Rally Il Grappolo è stato un vero e proprio toccasana per Nicolò Minetti. *"Un sogno che si è avverato* – osserva il ventinovenne genovese, nella vita di tutti i giorni macchinista ferroviario e compagno di Deborah Casazza, la sua "naviga" - *dopo quasi due anni di stop per rifare completamente nel mio garage, con Luca Ciprietti, tutta la vettura, dalla scocca al motore, e dopo un ritiro ai Vigneti Monferrini per un problema ai semiassi, è stata veramente una grossa gioia".*

Come hai iniziato?

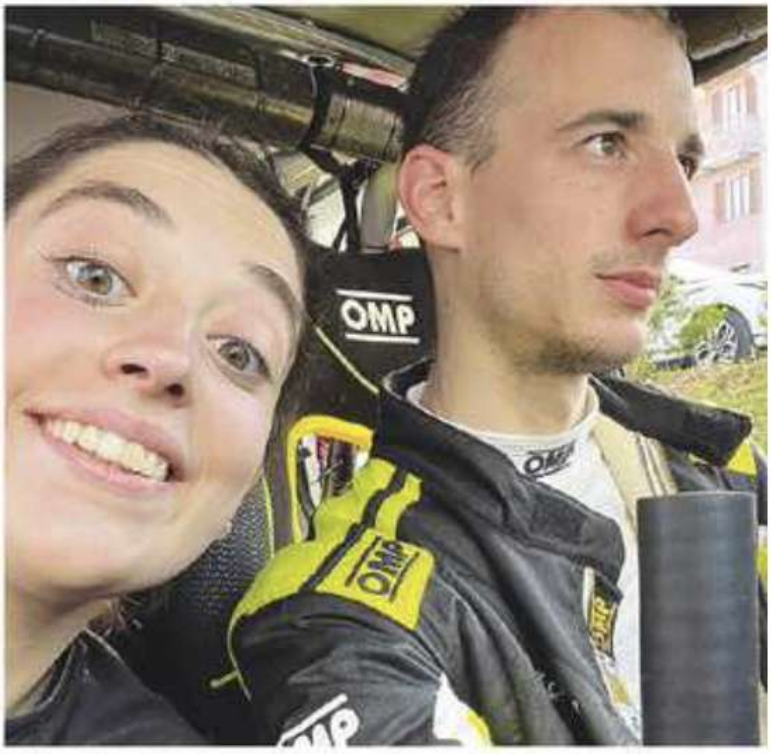
"Nel 2015 ma come copilota. Avevo fatto il corso per naviga ma ero arrivato quarto... Marco Gallo, con cui avevo fatto la prova pratica e che era rimasto impressionato, un giorno mi chiamò inaspettatamente per dirmi se volevo andare a correre con Emilio Baldassarri all'allora Rally Colli di Luni: mi sono divertito ed ho deciso di andare avanti. Il volante in mano, invece, l'ho preso per la prima volta nel 2018, quando avevo acquistato la Saxo, alla Ronde Val Merula, dove mi sono alternato alla guida con Gianluca Incontrera: una gara che mi è piaciuta molto e che, malgrado le intenzioni, non ho mai più avuto l'opportunità di disputate".

Cosa vuol dire avere una vettura tutta tua?

"È impegnativo. Tornassi indietro, non sono così sicuro che lo rifarei... Per uno come me appassionato per la meccanica è sicuramente bello: ricostruirla e metterla a posto è stata una bella avventura, che mi ha svenato il portafoglio ma che, come è successo a San Damiano d'Asti, mi ha dato una soddisfazione enorme. È impegnativo gestire anche tutto il contorno, trasporto e assistenza, ma quando la ricarichi sul carrello e torni a casa dopo una bella prestazione è una sensazione notevole".

Consiglieresti la vettura di proprietà ad un giovane che inizia a correre?

"È una domanda da approfondire: sì per un certo punto di vista, non per altre cose. Se un giovane ha la passione, il posto e la possibilità di farsi qualche lavoretto in proprio, allora sì perché è



molto appagante; se invece hai la vettura ma per ogni cosa devi ricorrere a qualcuno, allora no, meglio andare a noleggio perché alla lunga spendi meno".

Sei genovese ma corri per una scuderia spezzina...

"Ho lavorato a la Spezia per quattro anni, dal 2019, ed ho avuto l'opportunità di conoscere Claudio Arzà, Presidente della BB Competition: cercavo un appoggio, mi sono trovato molto bene con lui, sempre disponibile, mi ha anche insegnato qualcosa, ed ho deciso di restare con loro".

Emilio Burlando











Da sinistra in alto in senso orario: Di Pietro-Dresti (Rally4), Dei Ceci-Lazzarini (Rally5), Varesco-Bottega (R5TB1.0), Longo-Riva (RA5N) e Fichera-Colombaro (RA5H). Sotto Manterni-Zani, Rally3. Nell'altra pagina Paperini-Gabelloni primi nel monomarca Toyota e Grimaldi-Rosa, R3.

giornata e ho cercato di sfruttare questa sensazione. Nella seconda tappa il livello si è alzato, ho fatto un po' più fatica e nella seconda parte di gara, quando ho capito che i giochi erano fatti, ho evitato di prendere rischi inutili ed alla fine il risultato è arrivato ho cercato di salvaguardare il risultato nell'ottica della qualificazione per la Finale di Coppa Italia".

PROMOZIONE
Daprà sorride

La situazione del campionato dei privati in terra bresciana non ha deluso. Ha vinto di forza Marco Daprà, con alle costole Bostjan Avbelj, dietro di solo 1"9. Terzo ha chiuso Alessandro Re davanti a Giacomo Scattolon e una prestazione più convincente che in altre occasioni l'ha fornita il veneto Nicola Sartor, quinta e ampiamente davanti a Ivan Ferrarotti, autore di una gara regolare e senza troppi acuti.



JUNIOR
Dei Ceci ci prova

Francesco Dei Ceci si è messo di traverso. No, non in testacoda, ma idealmente a sbarrare la strada a Matteo Doretto per andare a conquistare con un turno di anticipo il titolo Rally Junior. Il pilota di Rocca d'Evandro, affiancato da Nicolò Lazzarini, è riuscito a vincere la serie giovanile concludendo con un vantaggio di soli 6"8. Doretto, con Marco Frigo al fianco, ha combattuto a lungo e con forza per agguantare lo scudetto ma nel finale ha preferito gestire la situazione senza cercarsi rischi, rimandando lo scontro decisivo alla finale di Sanremo. Il terzo posto è andato a Marco Zanin, con Pizzol, penalizzati da un'errata scelta di gomme durante la prova in notturna.

2 RUOTE MOTRICI
Testa a Sanremo

Il Campionato delle tuttoavanti a Brescia ha vissuto un round diverso, in primis caratterizzato dalle assenze di Gianandrea Pisani e di Christopher Lucchesi. Ma è stato reso anche interessante, nel Bresciano, dal





COSÌ IN CAMPIONATO

CIR: 1. Crugnola-Ometto 121,5 p.ti; 2. Basso-Granai 87,5; 3. Campedelli-Canton 86; 4. Signor-Michi 42; 5. Avbelj 47,5; 6. Scattolon-Zanni 30,5; 7. Mabellini-Lenzi 34,5; 8. Daprà 24,5; 9. Nucita-Pollet 22,5; 10. Sartor 11,5.
CIR JUNIOR: 1. Doretto 84 p.ti; 2. Dei Ceci 82; 3. Zanin 60,5; 4. Ricciu 57; 5. Lorallini 35,5.
CIR 2RM: 1. Pisani-Moriconi 82,5 p.ti; Cogni-Brachi 76,5; 3. Lucchesi 61; 4. Di Pietro 47,5; 5. Vigliaturo 44,5.
CIR Promozione: Signor-Michi.
CIRP 2RM: Cogni-Brachi.
CIRP 2RM Under25: Lucchesi.
CIR R1: Dallapiccola-Andrian.
Under 25: Mabellini-Lenzi.
Over55: Angelucci-Cambria.
Femminile: Rachele Somaschini.
Costruttori: Škoda.
Costruttori 2RM: Peugeot.
Scuderie: EASI.
Preparatori: FPF Sport.
Preparatori CIRP: MS Munaretto.
Navigatori: Pietro Elia Ometto.

in quella che è stata anche una gara di testa. Tra loro si è inserito, al secondo posto, il duo sardo della Leonessa Corse formato da Mattia Ricciu e Marco Corda. Hanno chiuso la gara a quarantaquattro secondi dal vincitore e Ricciu ha dimostrato pure lui una grande crescita, la stessa confermata durante la stagione anche dall'emiliano Lorenzo Lorallini, con Veronica Modolo (EASI), protagonisti stavolta della disavventura simile ad Andreucci, "toccando" per evitare una vettura ferma sul percorso e mal segnalata.

CIR 2RM
Tra i tre litiganti vince Di Pietro

Lo scudetto se lo giocavano "virtualmente" in tre, Pisani, Cogni e Lucchesi, ma alla fine il favorito era Pisani, al quale bastava il terzo posto per succedere a se stesso nell'albo d'oro tricolore. Una gara non facile, comunque, ricca di insidie sulla strada, ricca di incognite con il meteo e ricca anche di variabili, nella fattispecie l'inserimento di qualcuno che poteva sparigliare le carte e togliere punti a questo o a quello. Ed infatti ecco che Gabriel Di Pietro con Andrea Dresti (Bluthunder Racing) ci ha pensato proprio lui a mettere pepe all'ultima corsa delle "tuttoavanti" con un ritmo a rullo compressore, una gara perfetta per il driver ossolano che comunque ai tre di testa non ha mai tolto nulla, l'importante era che né lui, né qualcun altro si intromettesse nel mezzo. Fermo da luglio, dal botto di Roma e con l'assenza forzata del 1000 Miglia, Pisani assieme a Massimo Moriconi (BB Competition) si è ripresentato con i favori del pronostico, ma non era nulla scontato. Ha corso una prima tappa di forza ma anche accorto, controllando sempre la situazione. Giorgio Cogni e Simone Brachi (EASI) non hanno mai mollato la presa ma gli è mancato quel tanto o poco per poter mettere in crisi il versiliese ed alla fine con Lucchesi andato a muro nel finale dopo una gara dai bioritmi negativi i giochi si sono sistemati in favore di Pisani. Che, non ha fatto assolutamente mistero di pensare già a ripresentarsi con le tuttoavanti, aspettando alla finestra opportunità che potrebbero arrivare da un impegno Lancia, da capire ancora come.

FEMMINILE
Colpo di Sciascia

Stagione magica per Rachele Somaschini. La milanese, dopo aver incamerato il titolo del TER ha messo le mani sulla coppa "rosa" del CIR per la quarta volta, insieme







Rally3 Pucci-Gabrielli


Rally4 Lencioni-Cerutti


Rally4-R2 Turrini-Bucciarelli


Rally5 Pierotti-Milli


N2 Cappelli-Lelli


R3 Nucita-Castiglioni


S1600 De Gasperi-Marcon

all'arrivo.

GRUPPO RC6N
Verbilli su tutti

Pier Verbilli, dopo aver assistito alle gesta del figlio nella stagione sportiva, si è assicurato la presenza alla gara di chiusura dell'anno, sulla Clio RS di classe N3-Publi Sport Racing. Con Andrea Albertini alle note ha concluso al vertice di gruppo, precedendo la Clio Rally5 di Luca Pierotti e Manuela Milli, all'esordio sulla vettura. Sul terzo gradino del podio sono saliti Stefano Turrini e Marco Aldini, sulla Saxo VTs del Modena Racing Team. Lorenzo Ticciati e Federico Buglisi hanno concluso in seconda posizione di classe sulla Clio Rally5 di Laserprom 015, davanti a quella portata in gara da Paola Abatecola e Giancarla Guzzi. Fabio Spinetta e Marco Betti hanno concluso secondi di N3, sulla Clio RS di BB Competition, vettura che ha regolato l'analogo modello di Luca Giorgetti e Luigi Giovacchini, portacolori di Dimensione Corse. Acceso confronto tra le vetture di classe N2, dove la vittoria è andata a Marco Cappelli e Christopher Lelli, sulla Saxo di Kappaerre. L'Under 25 Luca Specos, con Giandomenico Pierulivo alle note, ha concluso in seconda posizione, sulla 106 di Race Elba, seguita dalla 106 di Alessandro e Luca Guglielmetti. Nella classe RA5N Nazionale, il confronto tra Swift Sport è andato a Maikol Fabbri e Esther Bonini, due minuti più veloci di Paolo Carlini e Alan Autiero. Paolo Semeraro e Gianluca Pirotta hanno concluso in solitaria la gara, sulla Swift Sport Hybrid RA5H. Roberto Pilat e Sara Refondini, su 205, hanno prevalso nel confronto di classe A5 sulla Peugeot 106 di Damiano Arena e Paolo Ferraris. "Archè" e Simone Carli hanno portato sulla pedana finale la loro Renault Clio RS 2.0, unica rappresentante della categoria. Grande spettacolo lo ha offerto la Citroën Saxo VTs di Stefano Turrini e Marco Aldini, dominatrice di un confronto che ha visto in seconda posizione Massimo Salotti e Pietro Brugiati (C2-Dimensione Corse) e Alessandro Di Mitri con Lorenzo Bonuccelli, su Twingo-Kappaerre.

GRUPPO RC6N
Dario Baldassarri c'è

Dario Baldassarri va oltre il confronto in famiglia con il padre Giuseppe. Il pilota locale prevale nel gruppo con la Seicento condivisa con Emanuele Natucci, mostrando gli scarichi a quella di Manuele Pardini e Nicola Bianchi. Terza, quella interpretata da Edoardo Nolasco e Federico Gangi, alternatisi alla guida nei due giorni di gara. Alessio Paoli e Mattia Zanelli calcano la pedana d'arrivo con la loro Seicento Sporting di N0, in solitaria, così come la MG Zr 105 N1 di Riccardo Tommi e Andrea Beghè: i due piloti si sono divertiti, condividendo anche il volante. Bandiera a scacchi anche per Nicola Rossi e Santo Sbrizzi, sulla Seicento Sporting RS 1.15.



ANDOLFI SI RIPETE

Terzo successo, secondo consecutivo, per il pilota ligure in allenamento con Manuel Fenoli in vista del CIR. Buon secondo posto per Nicelli-Bertelegni che chiudono davanti ad Arzà-Moriconi

DI STEFANO BERTUCCIOLI
IMMAGINI MAGNANO

Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, sono ancora loro a fare festa sul primo podio della stagione italiana alla Ronde della Val Merula. Per il pilota di casa si tratta del terzo successo sulle strade dell'entroterra di Andora dopo quelli del 2019 e 2023, ottenuto questa volta con la nuova Skoda Fabia RS Rally2 targata Munaretto. Non certo una passeggiata per il savonese, che però nel finale ha piazzato un affondo decisivo, lasciando capire che sulle prime tre prove aveva tenuto in tasca un discreto margine senza prendere troppi rischi tra le tantissime insidie lasciate sul percorso da una pioggia incessante che per oltre 24 ore ha martellato la Liguria.

Al secondo posto Davide Nicelli e Martina Bertelegni, su Skoda Fabia Rally2 evo della GMA, bravi a tenere testa ad Andolfi nelle prime battute di gara; il pavese si è aggiudicato la prima prova speciale, che ha visto il diretto avversario partire un po' più guardingo per tenersi lontano da eventuali guai, poi è stato l'unico a rimanere sempre vicino alla Fabia con il numero uno sulle portiere. Una bella iniezione di fiducia per Nicelli, ancora memore della delusione per la doccia fredda della squalifica all'ultima Ronde delle Valli Imperiesi. Il lombardo, però, non è apparso così raggiante sulla pedana di arrivo, probabilmente deluso dopo aver accarezzato la leadership per una sola prova.

Sul terzo gradino del podio salgono invece Claudio Arzà e Massimo Moriconi, su un'altra Skoda Fabia Rally2 Evo della Autosole 2.0, che proprio nel finale hanno visto la loro posizione insidiata da Ilario Bondioni ed Erika Badinelli, cresciuti chilometro dopo chilometro con la nuova Fabia RS fino ad accarezzare il bronzo sul palco d'arrivo. Jacopo Araldo e Lorena Boero completano la top five su un altro esemplare della nuova Rally2 céca; una menzione speciale la meritano Paolo Vigo e Matteo Canobbio,



Andolfi-Fenoli, nell'altra pagina, hanno ripetuto il successo dello scorso anno ma hanno dovuto fare i conti con i tenaci Nicelli-Bertelegni. Per Arzà-Moriconi, sotto, buon terzo posto. Qui sotto, Bondioni-Badinelli, quarti, e Araldo-Boero, quinti.

ottavi assoluti con la Renault Clio Super 1600, bravi ad inserirsi tra le ben 25 Rally2 giunte al traguardo in una gara non certo favorevole per le auto a due ruote motrici.

La giornata è stata caratterizzata, soprattutto nella prima parte, dai dubbi sulla scelta delle gomme, specialmente per gli equipaggi delle classi minori; in tanti, nonostante l'assenza della pioggia, hanno optato per pneumatici rain, intimoriti dallo sporco e dal viscido nella seconda parte della PS.

Un successo la manifestazione organizzata dalla Sport Infinity, che può godersi l'ottimo risultato dopo un paio di mesi di tensione portata dalle tante incognite sulle nuove norme regolamentari, a partire dal cambio di fornitura per il sistema del tracking satellitare. Tutto è filato liscio e nessuno ha riscontrato problemi nel montaggio o malfunzionamenti. Un bel passo avanti per quanto riguarda la tecnologia applicata alla sicurezza, che potrebbe aprire interessanti scenari per gli organizzatori.







www.gazzetta.it

Lunedì 1/7/2024 Anno 128 - numero 154 | euro 1,50

La Gazzetta dello Sport

Tutto il rosa della vita



OGGI PARTE L'ASSALTO A WIMBLEDON

E ora tifiamo SINNER

di COCCHI ▶ 38-39 (Jannik Sinner e la fidanzata tennista Anna Kalinskaya)



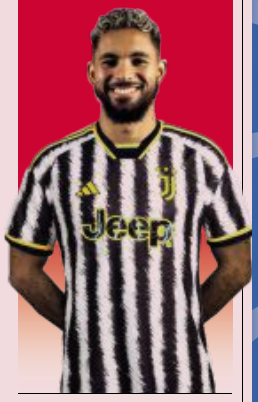
TUTTI IN CAMPO 2024

GIUNTOLI SCATENATO

LA JUVE FA CENTRO

Douglas Luiz ufficiale
Il prossimo è Thuram

di DELLA VALLE ▶ 24
(Il brasiliano Douglas Luiz)



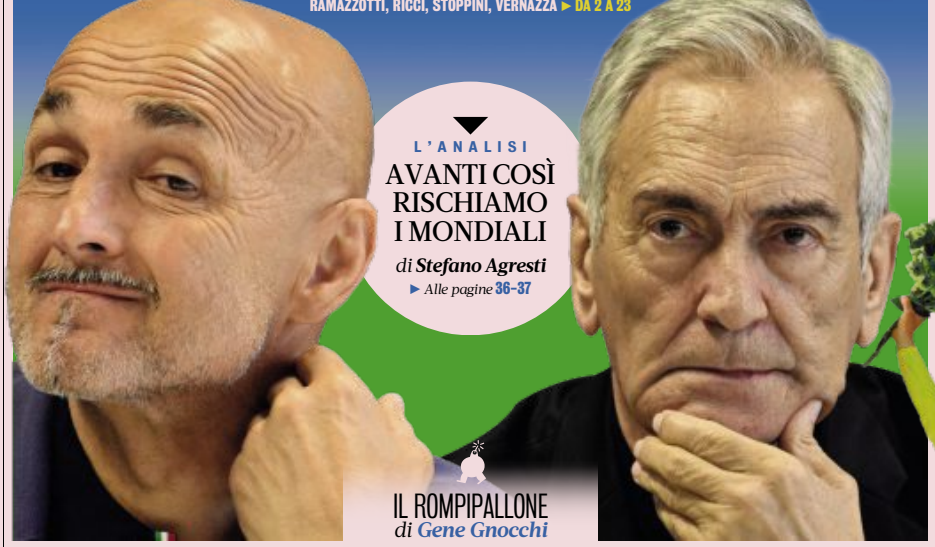
EUROPEO

SPALLETTI E GRAVINA DOPO IL FLOP ITALIA

SOTTO ACCUSA

Il ct si scusa, il presidente dà la colpa a calendari e stranieri
La Lega di A non ci sta, il Coni preoccupato, gelo con Abodi
Bellingham salva l'Inghilterra, anche la Spagna ai quarti

I servizi dall'Europeo di ELEFANTE, GARLANDO, LICARI, OLIVERO, RAMAZZOTTI, RICCI, STOPPINI, VERNAZZA ▶ DA 2 A 23



L'ANALISI

AVANTI COSÌ RISCHIAMO I MONDIALI

di *Stefano Agresti*

▶ *Alle pagine* 36-37

IL ROMPIPALLONE
di *Gene Gnocchi*

Nazionale, problemi all'arrivo di Folorunsho a Fiumicino. È ancora in aeroporto perché nessuno lo ha riconosciuto.

IERI OTTAVI

INGHILTERRA	SLOVACCHIA	SPAGNA	GEORGIA
d.t.s 2	1	4	1

OGGI OTTAVI

FRANCIA	BELGIO	PORTOGALLO	SLOVENIA
ORE 18		ORE 21	

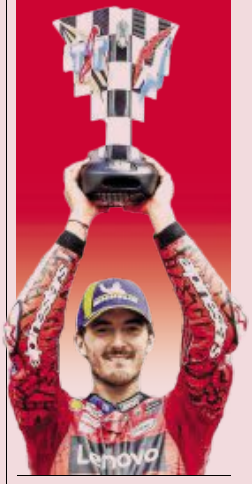
TUTTI IN CAMPO 2024

MOTOGP AD ASSEN

BAGNAIA da RE

Terzo trionfo di fila
È nell'olimpo Ducati

di IANIERI, SALVINI
▶ 40-41-43 (Pecco Bagnaia)



BOMBER DEI DUE MONDI

LAUTARO FA BOOM

Dall'Inter all'Argentina
segna sempre lui

di FALLISI ▶ 27
(Lautaro con l'Argentina)



IL PANTANI DAY AL TOUR

POGACAR da PIRATA

Va in giallo a Bologna
Ma Vingegaard c'è

di CENITI, CONTICELLO
▶ 44-45-46
(Pogacar in giallo)





Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1, c1, DCB Milano

40701

9 771120 506000

Crugnola e Ometto dominano al Due Valli: sei speciali su sette

di **Daniele De Bonis**
VERONA

Due prove vinte contro una, un 2"8 di distacco, ancora una giornata davanti e oltre 80 km cronometrati da affrontare. L'istantanea del Due Valli all'intervallo notturno di venerdì sembrava rilanciare quanto visto nei tre round precedenti, e apparecchiare un altro testa a testa equilibrato tra la Citroen di Crugnola-Ometto e la Toyota di Basso-Granai. Poi è arrivato il momento, uno di quegli episodi che può spostare l'inerzia di un'intera stagione. Così nel primo dei due giri sulle lunghe prove Moruri e Bolca, Andrea Crugnola ha deciso di fare la differenza e di dare una bella spallata al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Uno-due disarmante, e con altri due scratch il varesino sulla C3 ha aggiunto 15" tra sé e tutti gli altri per riaffermare la sua leadership nel tricolore. Da lì in poi non c'è stato spazio per le repliche. Con 6 prove vinte su 7 Crugnola e Ometto sono andati a prendersi la terza vittoria in quattro round, che insieme ai punti della Power Stage li rilancia prepotentemente al vertice in attesa della fase più calda della stagione. È anche vero che i tre round rimanenti – due dei quali a coefficiente 1.5 – lasciano i giochi più che aperti.

Il duo della C3 ora guida anche la classifica Campedelli 2° con la Fabia RS







Azioni e reazioni Ma sarà importante vedere come reagiranno Giandomenico Basso e Lorenzo Granai dopo l'altro episodio cruciale che ha segnato la gara scaligera. Il duo di Toyota, arrivato a Verona da capoclasse sulla GR Yaris, è infatti uscito dal Due Valli con il primo passo falso della stagione per la toccata contro una rotoballa in una chicane sulla penultima prova. Così a trarre il massimo da un rally che sembrava avere poche soddisfazioni da offrire sono stati di nuovo Simone Campedelli e Tania Canton, sempre concreti sulla loro Skoda Fabia RS. «I campionati non si vincono con i podi» dice il romagnolo, autocritico ma onesto dopo il quarto risultato consecutivo da top3 e dopo aver raccolto un altro secondo posto, stavolta ereditato proprio da Basso. Ad ogni modo ora è Campedelli il primo inseguitore di Crugnola, a distanza di 10,5 punti in classifica. Il podio in piazza Bra ha quindi reso onore anche a Marco Signor e Daniele Michi, di nuovo impeccabili sulla loro Skoda. Tanto da prendersi per la seconda volta il terzo posto per l'Assoluto, ma soprattutto il terzo successo in quattro gare per il CIR Promozione. Resta invece l'amaro in bocca ad Andrea Nucita e Rudy Pollet, che sulla Hyundai i20 sembravano poter lottare per il vertice dopo la prima frazione, e invece sono scivolati inesorabilmente indietro nella mattinata del sabato, senza trovare la quadra. Sesto il miglior Under25 del tricolore Andrea Mabellini, navigato da Virginia Lenzi, che fa un passo avanti e non smette di mostrare il suo talento.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA **2'15"**

3° centro
Crugnola e Ometto vincono per la 3ª volta il Due Valli. Al 2° posto Campedelli e Canton su Skoda Fabia RS

GR YARIS RALLY CUP

Di Giovanni davanti a Paperini e Paleari

Tra le Toyota è tornato a brillare Simone Di Giovanni (foto), vincitore del secondo round per la GR Yaris Rally Cup. Navigato da Andrea Colapietro, il detentore del trofeo è riuscito a portare a casa la sua prima vittoria stagionale dopo una gara che lo ha visto sempre al vertice, capace di difendersi dagli attacchi di Thomas Paperini e Andrea Gabelloni. Un duello risolto all'ultima speciale per 4"8 a favore del pilota romano. A completare il podio tra le R1T4x4 della casa giapponese hanno trovato soddisfazione Tommaso Paleari e Paolo Garavaglia, più staccati a 1' dal vertice.

d.d.b.



SUZUKI RALLY CUP

Successo di Fichera ma Pellè è al comando

Una Suzuki Rally Cup che ora si infiamma, perché da Verona è uscito vincitore Giorgio Fichera navigato da Enzo Colombaro (foto). Il siciliano è stato in testa sin dall'inizio della gara, quando il giovane leader Dallapiccola si è ritirato nella PS1, e poi ha difeso la vetta con tenacia facendo incetta di punti. Il secondo posto è stato poi conquistato, con una rimonta sull'ultima prova, da Roberto Pellè e Luca Franceschini che vincendo la PS7 hanno rifilato 27"5 ai loro diretti rivali, conquistando il 1° posto nella classifica del trofeo. Alessandro Forneris e Vincenzo Torricelli si sono così dovuti "accontentare" del gradino più basso del podio.

g.rat.



LA GUIDA

Tutti i risultati del weekend nel veronese

Arrivo 42° Rally Due Valli: 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3) in 1h08'43"9; 2. Campedelli-Canton (Skoda Fabia Rs) a 46"2; 3. Signor-Michi (Skoda Fabia Rs) a 56"2; 4. Avbelj-De Guio (Skoda) a 59"4; 5. Nucita-Pollet (Hyundai I20) a 1'09"6; 6. Mabellini-Lenzi (Skoda) a 1'12"9; 7. Sartor-Mattucci (Skoda) a 1'58"6; 8. Rusce-Farnocchia (Skoda) a 2'08"4; 9. Bottoni-Peruzzi (Skoda) a 2'23"4; 10. Aragno-Guzzi (Skoda) a 2'35"6
Classifica Ciar Sparco: 1. Crugnola-Ometto 60,5 punti; 2. Campedelli-Canton 50; 3. Basso-Granai 45; 4. Signor-Michi 36; 5. Scattolon-Zanni 24; 6. Nucita-Pollet 19,5; 7. Avbelj 18,5; 8. Mabellini-Lenzi 12.
Classifica Ciar 2RM: 1. Pisani 67,5 punti; 2. Lucchesi 43; 3. Cogni 36; 4. Vigliaturo 28; 5. Campanaro 25.
Classifica Cir Promozione: 1. Signor 65 punti; 2. Scattolon 46; 3. Avbelj 36,5; 4. Re 26; 5. Sartor 24.



In testa L'equipaggio della C3

LE ALTRE SERIE

Signor e Pisani vincono e allungano in campionato

Il Cir Promozione va al trevigiano Poker per il pilota della 208 nel Ciar

di **Gabriele Ratti**

Il terzo posto assoluto di Marco Signor ha un peso specifico pesantissimo, perché con questo risultato il trevigiano ha vinto per la terza volta in stagione la classifica del Campionato Italiano Rally Promozione, e non solo. La prova di forza del driver navigato da Daniele Michi è stata notevole nelle battute finali di gara, quando oramai i suoi rivali erano fuori dai giochi. Signor infatti ha massimizzato al meglio il ritiro di Giacomo Scattolon e Gabriele Zanni, loro principali avversari per il titolo su Citroen C3. Questo improvviso colpo di scena ha lasciato anche spazio all'ottima gara di Bostjan Avbelj, che al debutto tricolore con le note di Elia De Guio su una Skoda RS, ha trovato la quadra giusta per rilanciarsi nella corsa al titolo: 4° posto assoluto, 2° di Promozione ed un ritardo da Signor di appena 3"8. Sotto gli archi dell'Arena ha poi centrato il primo podio Cirp Nicola Sartor, affiancato da Lorenzo Mattucci su Skoda, che nella giornata di venerdì si era anche preso i punti completi della power stage.



Pronto Signor ha saputo sfruttare bene il ritiro di Scattolon

Due ruote Nel Campionato Italiano Assoluto Rally Due Ruote Motrici invece, pur con il campione in carica Gianandrea Pisani che ha calato il poker di vittorie consecutive, la lotta prova per prova è stata serrata. Il pietrasantino infatti, su una Peugeot 208 condivisa assieme a Massimo Moriconi, ha allungato ancora una volta in campionato dimostrando tutta la sua solidità, ma in gara a siglare 4 scratch sono stati Giorgio Cogni e Simone Bracchi. Secondi all'arrivo, anche loro su Peugeot 208, i due non si sono potuti giocare la vittoria per un errore commesso in apertura di gara, quando si sono girati nella PS3, ma ciò nonostante hanno impresso un ritmo notevole che promette spettacolo per il futuro. Nell'ultima PS invece, mentre si trovavano proprio davanti a Cogni, Christopher Lucchesi Jr ed Enrico Bracchi hanno subito una foratura, perdendo 5' e lasciando così spazio sul podio anche per Denis Vigliaturo ed Ermanno Corradini, che con costanza e senza errori hanno così ottenuto il primo 3° posto stagionale.



Lotta serrata Pisani si è imposto al termine di una gara combattuta

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA **1'42"**

RALLY CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO

Basso chiude da vice campione Quinta vittoria al Sanremo

Col titolo già di Crugnola, il trevigiano (GR Yaris) si aggiudica l'ultima prova scavalcando in classifica Campedelli, terzo

di **Daniele De Bonis**
SANREMO

Nonostante cento anni di tradizione il Rallye Sanremo continua ad emozionare, anche con nuove storie da raccontare. A scrivere il 71° capitolo sono stati gli stessi equipaggi che hanno fatto grande il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, pronti a smentire chi si aspettava un finale di stagione piatto dopo lo scudetto già assegnato. Invece, ancora una volta, tutti incollati a controllare i tempi dell'ultima prova speciale, rincorrendo un sussulto al fotofinish.
Stavolta si sono presi la scena Giandomenico Basso e Lorenzo Granai, che hanno costruito la loro seconda vittoria stagionale con esperienza e tecnica, portando in dote a Toyota un secondo posto in campionato tutt'altro che scontato. La quinta firma sull'albo d'oro del Sanremo rende il giusto merito al talento inesauribile di "Giando" da Cavaso del Tomba, capace di piazzare la zampata con due scratch nel giro finale al volante della GR Yaris, per il sorpasso e controsorpasso su Simone Campedelli. «Sono le gare difficili come questa a rendere grandi le imprese – racconta Basso prima di festeggiare sotto al Casinò – e questa vittoria sono sicuro che ce la ricorderemo a lungo. Abbiamo fatto un lavoro di squadra eccezionale».



1


2


3

1. La GR Yaris di Basso-Granai. Per la squadra Toyota, secondo successo in campionato
2. Giandomenico Basso (a destra) e Lorenzo Granai dopo la vittoria
3. La Skoda Fabia RS di Campedelli-Canton, scivolati terzi sul finale dopo una gara al vertice

Amarezza Resta l'amaro in bocca invece al pilota cesenate, sempre in coppia con Tania Canton sulla Skoda Fabia RS, autore venerdì sera di una prima frazione di gara quasi perfetta, scandita da tre scratch consecutivi in condizioni estreme, tra ristagni d'acqua e asciutto intermittente, nebbia e tratti sporchi nel sottobosco. Avrebbe meritato una vittoria in campionato anche Campedelli, per voglia e per risultati uno dei big di questa annata; invece nel finale è arrivata la beffa con il sorpasso subito anche da Crugnola. Soli 0.2'' di distacco, un'inezia che lo ha fatto scivolare al terzo posto sia in gara che in campionato, assegnando a Basso il ruolo di vicecampione. «Pensavamo di trovare più asciutto nell'ultimo giro – ha spiegato Campedelli – ma non è stato così, e ci siamo trovati con un assetto sbagliato sulla prova lunga: è stato un disastro. Sono convinto che questi 2 decimi mi faranno bene per il prossimo campionato». Curioso, o forse no, che quell'ultimo sussulto abbia la firma dei campionissimi, Andrea Crugnola e Pietro Ometto sulla Citroen C3, che ancora una volta hanno fatto il bello ed il cattivo tempo indirizzando il finale con 3 scratch – 5 in tutto – e oltre 11'' recuperati. Alle spalle dei tre imprendibili del Ciar Sparco ha fatto bella figura anche Roberto Daprà, il pilota di Aci Team Italia che insieme a Luca Guglielmetti ha dimostrato maturità, nella testa e nel passo, tanto da piazzare la sua Skoda ai piedi del podio e abbastanza per prendersi la seconda vittoria consecutiva nel Cir Promozione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA **2'06"**

LE CLASSIFICHE

Crugnola-Ometto dominatori della stagione

71° RALLYE SANREMO
1. Basso-Granai (Toyota Gr Yaris Rally2) in 1:18'22.4; 2. Crugnola-Ometto (Citroen C3) a 7.8; 3. Campedelli-Canton (Skoda Fabia Rs) a 8.0; 4. Daprà-Guglielmetti (Skoda Fabia Rs) a 1'08.4; 5. Signor-Michi (Toyota Gr Yaris Rally2) a 1'43.5; 6. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia RS) a 1'49.3; 7. Mabellini-Lenzi (Skoda Fabia RS) a 2'48.7; 8. Sartor-Mattucci (Skoda Fabia RS) a 3'14.0; 9. Chentre-Boglietti (Skoda Fabia Evo) a 3'15.9; 10. Santini-Barsotti (Skoda Fabia) a 4'14.6
CLASS. ASSOLUTA CIAR SPARCO
1. Crugnola-Ometto 121,5 punti; 2. Basso-Granai 87,5; 3. Campedelli-Canton 86; 4. Signor-Michi 42; 5. Avbelj 47,5;
CIAR JUNIOR
1. Doretto 84 punti; 2. Dei Ceci 82; 3. Zanin 60,5; 4. Ricciu 57; 5. Lorallini 35,5.
CIAR DUE RUOTE MOTRICI
1. Pisani-Moriconi 82,5 punti; Cogni-Brachi 76,5; 3. Lucchesi 61; 4. Di Pietro 47,5; 5. Vigliaturo 44,5
GLI ALTRI VINCITORI
CIR R1: Dallapiccola-Andrian; **CIR Promozione**: Signor-Michi; **CIRP 2RM**: Cogni-Brachi; **CIRP 2RM U.25**: Lucchesi; **U.25**: Mabellini-Lenzi; **Over55**: Angelucci-Cambria; **Femminile**: Rachele Somaschini; **Costruttori**: Skoda; **Costruttori 2RM**: Peugeot; **Scuderie**: EASI; **Preparatori**: FPF Sport; **Preparatori CIRP**: MS Munaretto; **Navigatori**: Ometto
CALENDARIO CIAR SPARCO '24
15-16 marzo Rally il Ciocco e Valle del Serchio; 12-13 aprile Rally Regione Piemonte; 10-11 maggio Rally Targa Florio (coeff. 1,5); 26-29 maggio Rally Due Valli; 26-28 luglio Rally di Roma Capitale (coeff. 1,5); 13-14 settembre Rally 1000 Miglia; 18-19 ottobre Rally Sanremo (coeff. 1,5)

Monomarca

GR YARIS RALLY CUP

Andolfi, gran finale davanti a Paperini

Nell'ultimo atto della GR Yaris Rally Cup, già vinta da Thomas Paperini e Andrea Gabelloni al 1000 Miglia, primo successo stagionale per Fabrizio Andolfi e Riccardo Imerito, che hanno dominato da metà gara in poi. Il pilota savonese ha fatto la differenza nella lunga prova notturna, dando una zampata di 40". Secondo Paperini, che il prossimo anno potrà salire sulla Toyota Rally2, davanti a Mattia Vita ed Emanuele Dinelli, che con questo risultato vincono anche la classifica Promotion.

g.rat.



Primo successo La Toyota GR Yaris di Andolfi-Imerito

TRICOLORE R1 E SUZUKI RALLY CUP

Il 19enne Dallapiccola tricolore al fotofinish

È tornato a casa con le valige piene Sebastian Dallapiccola, che in coppia con Fabio Andrian si è preso in un colpo solo il Campionato Italiano R1 e la Suzuki Rally Cup. Con una vittoria al fotofinish, il 19enne trentino si conferma così tra i prospetti più interessanti del panorama nazionale. Decisivo il sorpasso sull'ultima speciale ai danni di Alessandro Forneris, con Mattia Rodighero, che stava per fare da arbitro nel duello tra Dallapiccola e Giorgio Fichera, arrivato da leader ma solo quinto in gara.



Talento La Swift Hybrid di Dallapiccola-Andrian

JUNIOR

Dei Ceci rifila 45 secondi a tutti ma il campionato va a Doretto

Chissà cosa significa per un ragazzo poco più che ventenne vincere, davanti al Casinò e su strade che trasudano leggenda, un titolo che vale il sogno di una vita. Per saperlo, chiedere a Matteo Doretto, che all'arrivo del Sanremo si è laureato Campione Italiano Assoluto Rally Junior, guadagnandosi la possibilità di correre il prossimo anno in una serie internazionale con Aci Team Italia. Il classe 2003 navigato da Marco Frigo si è portato a casa una stagione pazzesca, iniziata a sorpresa con una leadership e terminata con la sicurezza di un pilota esperto; a Doretto bastava infatti un terzo posto per conquistare il titolo, risultato ottenuto nonostante le difficoltà. Così non può essere totalmente soddisfatto Francesco Dei Ceci, rivale di tutta la stagione che ha comunque chiuso la gara con una vittoria sovrastante ed un margine di 45" su tutti. Il casertano in coppia con Niccolò Lazzarini nel 2024 ha centrato due successi, provando fino all'ultima prova a tenere aperti i giochi, ma alla fine si è dovuto accontentare del secondo posto in classifica.
Sul secondo gradino del podio tra le Renault Clio Rally5 preparate da Motorsport Italia e gommate Pirelli c'è salito infine Mattia Ricciu, il miglior rookie della stagione in coppia con Marco Corda.

Gabriele Ratti



Campioni Doretto-Frigo, terzi al Sanremo, e leader in classifica

DUE RUOTE MOTRICI

Pisani conquista il terzo posto che vale il bis scudetto

Ci voleva sangue freddo per tornare al volante dopo l'uscita di strada a Roma e portarsi a casa il titolo. Un'impresa da campione, qual è Gianandrea Pisani che è rientrato per giocarsi il Campionato Italiano Due Ruote Motrici insieme a Massimo Moriconi, nel confronto con altri tre giovani rampanti sulle Peugeot 208 Rally4. Il versiliese ha costruito con calma nelle condizioni proibitive della prima serata. Poi ha controllato fino chiudere terzo e assicurarsi il secondo titolo consecutivo. Buona comunque la prestazione dei rivali, a partire da Giorgio Cogni e Simone Brachi, anche loro protagonisti di una stagione sempre ai vertici e sempre a podio. Riflettori anche su Gabriel Di Pietro e Andrea Dresti, che a Sanremo hanno tirato fuori un'altra prestazione perfetta per la 2ª vittoria consecutiva in campionato. Rammarico per Christopher Lucchesi ed Enrico Bracchi, costretti al ritiro nella fase calda, mentre rincorrevano il sogno scudetto.



Leader Gianandrea Pisani con il trofeo vinto assieme a Massimo Moriconi

sparco

Si è chiuso il Campionato Italiano Rally

Basso-Granai re di Sanremo

Seconda vittoria di fila per il trevigiano su GR Yaris davanti alla Citroën dei campioni Crugnola-Ometto

Ancora loro tre: Andrea Crugnola, Giandomenico Basso, Simone Campedelli. Protagonisti assoluti di questo Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco oramai alle spalle, ciascuno di loro anche al Rallye Sanremo, su strade che tutt'oggi vibrano di entusiasmo mondiale, ha interpretato un ruolo fondamentale. L'attore principale di questa finale è stato "Giando", che navigato da Lorenzo Granai dopo un periodo di magra ha regalato a Toyota la 2a vittoria stagionale con la GR Yaris Rally2, provando il valore del progetto della Casa giapponese in Italia. Eppure sul bagnato estremo, e con il favore delle tenebre, era stato Campedelli a prendere le redini della corsa, dimostrando con Tania Canton e la Skoda Fabia RS di poter finalmente cercare quella tanto agognata e meritata vittoria. Il primo giorno si era chiuso così con la sua leadership ma poi, al migliorare delle condizioni e al sorgere del sole, è venuto fuori Basso. Il pilota di Cavaso del Tomba ha sfoderato l'attacco definitivo sulla PS9, la più lunga del secondo giorno, rifilando 10" netti al rivale e strappando la vittoria che vale una stagione. A Crugnola, infatti, è toccato un ruolo apparentemente secondario, almeno fino all'ultima prova, quando sulla Citroën C3 condivisa con Pietro Ometto si è invece rivelato essere l'ago della bilancia. Dopo aver vinto la power stage, il campione ha deciso di non rischiare viste le condizioni, ma sul finale di gara dopo aver recuperato terreno ha siglato lo scratch, superando Campedelli di appena 2 decimi. Sorpresa amara per il cesenate, che scivolato al 3° posto in gara ha chiuso al 3° posto anche il CIAR Sparco, con un distacco di soli 1,5 punti in favore di Basso. Ottima 4a piazza infine per Roberto Daprà e Luca Guglielmetti, portacolori di ACI Team Italia su Skoda, che centrano così il secondo successo nel Promozione.

EDIPRESS



Basso-Granai (Toyota) vincono in Liguria BETTIOL



La C3 del campione italiano Crugnola BETTIOL

LE CLASSIFICHE

sparco

CLASSIFICA FINALE 71° RALLYE SANREMO: 1. Basso-Granai (Toyota GR Yaris Rally2) in 1:18'22.4 ; 2. Crugnola-Ometto (Citroën C3) +7.8; 3. Campedelli-Canton (Skoda Fabia RS) +8.0; 4. Daprà-Guglielmetti (Skoda Fabia RS) +1'08.4; 5. Signor-Michi (Toyota GR Yaris Rally2) +1'43.5; 6. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia RS) +1'49.3; 7. Mabellini-Lenzi (Skoda Fabia RS) +2'48.7; 8. Sartor-Mattucci (Skoda Fabia RS) +3'14.0; 9. Chentre-Boglietti (Skoda Fabia Evo) +3'15.9; 10. Santini-Barsotti (Skoda Fabia) +4'14.6

CLASSIFICA ASSOLUTA CIAR SPARCO: 1. Crugnola-Ometto 121,5 pt; 2. Basso-Granai 87,5 pt; 3. Campedelli-Canton 86 pt; 4. Signor-Michi 42 pt; 5. Avbelj 47,5 pt

CLASSIFICA CIAR JUNIOR: 1. Doretto 84 pt; 2. Dei Ceci 82 pt; 3. Zanin 60,5 pt; 4. Ricciu 57 pt; 5. Lorallini 35,5 pt

CLASSIFICA CIAR DUE RUOTE MOTRICI: 1. Pisani-Moriconi 82,5 pt; Cogni-Brachi 76,5 pt; 3. Lucchesi 61 pt; 4. Di Pietro 47,5 pt; 5. Vigliaturo 44,5 pt

VINCITORI: CIR Promozione: Signor-Michi; CIRP 2RM: Cogni-Brachi; CIRP 2RM Under 25: Lucchesi; CI R1: Dallapiccola-Andrian; Under 25: Mabellini-Lenzi; Over 55: Angelucci-Cambria; Femminile: Rachele Somaschini; Costruttori: Skoda; Costruttori 2RM: Peugeot; Scuderie: EASI; Preparatori: FPF Sport; Preparatori CIRP: MS Munaretto; Navigatori: Ometto

CALENDARIO CIAR SPARCO 2024: 15-16 marzo | Rally il Ciocco e Valle del Serchio; 12-13 aprile | Rally Regione Piemonte; 10-11 maggio | Rally Targa Florio (coeff. 1,5); 26-29 maggio | Rally Due Valli; 26-28 luglio | Rally di Roma Capitale (coeff. 1,5); 13-14 settembre | Rally 1000 Miglia; 18-19 ottobre | Rally Sanremo (coeff. 1,5)

SUZUKI RALLY CUP

Dallapiccola si aggiudica Trofeo e Campionato R1



En-plein per il giovane trentino su Swift Hybrid BETTIOL

Un punto, conquistato nell'ultimo metro dell'ultima prova speciale della stagione, e Sebastian Dallapiccola ha vinto la Suzuki Rally Cup 2024. Il giovanissimo classe 2004 navigato da Fabio Andrian infatti si è giocato tutto sul finale. A una PS dal termine era 2° dietro ad Alessandro Forneris e Mattia Rodighiero di 1.5", così sugli ultimi 10 km ha dato la zampata e recuperando 8.3" si è preso vittoria, Trofeo e anche il Campionato Italiano R1. Sfortunato l'altro duellante per il titolo, il siciliano Giorgio Fichera in coppia con Enzo Colombaro, leader prima di questa gara ma che a causa di un problema alla turbina è scivolato fuori dal podio. Ci è invece salito, con un roboante 3° posto che vale la vittoria nelle Racing Start, Jean Claude Vallino in coppia con Sandro Sanesi.

EDIPRESS

GR YARIS RALLY CUP

Spettacolo nel monomarca L'ultima gara è di Andolfi jr.



La Toyota di Andolfi-Imerito in azione BETTIOL

Con il CIAR Sparco a Sanremo è calato il sipario anche sulla GR Yaris Rally Cup. Il trofeo giapponese riservato alle Toyota in versione R1T4x4 ha dato spettacolo nonostante la coppa già finita nella bacheca di Thomas Paperini e Andrea Gabelloni con una gara d'anticipo. Stavolta a farla da padrone è stato Fabrizio Andolfi jr., il pilota di casa navigato da Riccardo Imerito che ha dominato il rally da start a stop. Alle sue spalle ha chiuso proprio Paperini, mentre la terza posizione ha offerto a Mattia Vita ed Emanuele Dinelli la vittoria per la categoria Promotion del trofeo. Il ritiro non ha negato invece il successo nell'Under 23 per Giovanni Dello Russo, affiancato da Venanzio Aiezza, mentre la gara tra i giovani è andata a Niko La Notte e Samuele Pellegrino.

EDIPRESS

CIAR JUNIOR

Titolo a Doretto-Frigo

Un percorso lungo 24 mesi, coltivando il sogno tricolore. Tanto è durata la rincorsa di Matteo Doretto e Marco Frigo che si è conclusa nel cuore di Sanremo, ai piedi del Casinò, dove il terzo gradino del podio è bastato per festeggiare il titolo nel Campionato Italiano Assoluto Rally Junior. Così alla seconda stagione nel gruppo di ACI Team Italia il 21enne pordenonese ha centrato l'obiettivo scudetto, raggiunto con un'ultima prestazione sofferta, calibrata ma alla fine vincente. Hanno faticato soprattutto nella prima giornata Doretto e Frigo, costretti più di tutti a non rischiare nulla tra la nebbia e il bagnato in notturna. Poi, nel finale, hanno saputo resistere anche all'attacco di Marco Zanin e Paolo Cargnelutti, che si sono messi in scia a 6" a una prova dal termine, ma sono stati respinti ad oltre 8" per il sigillo finale. In Corso Imperatrice si è consumata anche la vittoria più amara nella verde carriera di Francesco Dei Ceci, 19 anni, che insieme a Nicolò Lazzarini ha dominato la gara, ma nonostante il bis in campionato ha dovuto rendere merito ai nuovi Campioni Junior per soli 2 punti. Tra i due litiganti si è inserito al secondo posto Mattia Ricciu con Marco Corda, ormai maturo anche sull'asfalto dopo i successi sterrati.

EDIPRESS



Il terzo posto ottenuto a Sanremo vale lo scudetto per la coppia Doretto-Frigo su Renault Clio Rally5 BETTIOL

CIAR DUE RUOTE MOTRICI

Pisani si concede il bis

Gianandrea Pisani ce l'ha fatta. Dopo il pesante ritiro di Roma ,il pilota pietrasantino è risorto e grazie al podio strappato nella gara ligure ha conquistato il secondo, consecutivo, Campionato Italiano Assoluto Rally Due Ruote Motrici. Navigato da Massimo Moriconi su Peugeot 208, il driver classe 1992 ha gestito la gara, non prendendo rischi e cercando di contenere le condizioni del percorso, agguantando il minimo risultato utile per confermarsi campione. La vittoria in gara però è andata a Gabriel Di Pietro, che con un vantaggio di 27" navigato da Andrea Dresti ha bissato il risultato del 1000 Miglia. Secondo posto in gara, e di conseguenza in campionato, per Giorgio Cogni, che con tenacia ha lottato fino all'ultima speciale. Affiancato da Simone Brachi, ha tenuto aperti i giochi per il titolo dopo la grande vittoria di Roma, arrendendosi solo sul finale e per una manciata di punti, dopo aver siglato gli ultimi scratch stagionali. Un campionato così che si è concluso in modo totalmente diverso rispetto al 2023, quando Pisani aveva dominato sempre. Quest'anno infatti, nonostante le 4 vittorie del campione, sia Cogni sia Christopher Lucchesi (ritiratosi a Sanremo) sono stati in piena bagarre, mentre sul finale si è riacceso il talento Di Pietro.

EDIPRESS



Pisani-Moriconi, al volante della Peugeot 208, hanno siglato il secondo Campionato 2RM consecutivo BETTIOL

SPORT VARI
Rally, Calcio, Basket

Claudio Arzà al 3° posto

Bb Competition sul podio al Rally della Val Merula

Il pilota spezzino al volante della Skoda Fabia affiancato da Massimo Moriconi
E' il primo alloro della scuderia nel 2024, Mariano Mariani 2° nella classe A7


Claudio Arzà e Massimo Moriconi della Bb Competition sul terzo gradino del podio

SAVONA

La terza posizione assoluta conquistata da Claudio Arzà al 10° Ronde della Val Merula, porta alla Bb Competition il primo alloro in bacheca nella stagione sportiva 2024 della scuderia spezzina. L'appuntamento che ha interessato la provincia di Savona nel fine settimana, ha visto il pilota spezzino tornare, dopo cinque mesi, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, vettura gommata Michelin e condivisa con il copilota Massimo Moriconi. Alto, il livello tecnico del contesto, con la pioggia che ha condizionato il fondo amplificando l'aspetto legato alla selettività. Una performance convincente, quella di Arzà, seppur limitata da una errata valutazione nella scelta degli pneumatici, episodio accusato nel terzo passaggio cronometrato della prova speciale Madonna della Guardia. Con il risultato conquistato ad Andora, Claudio Arzà regala continuità ad un trend che lo ha visto – negli ultimi tre impegni affrontati – sempre sul podio assoluto, a conferma dell'ottimo feeling con l'esemplare turbocompresso boemo.

«C'è soddisfazione, considerando che eravamo fermi da settembre scorso – commenta Arzà – siamo riusciti ad esprimerci egregiamente nello shakedown, garantendoci buone sensazioni in vista della gara. La prova, per noi, era totalmente nuova, molto veloce ed impegnativa. Le condizioni meteo sono state determinanti, siamo passati dal bagnato al viscido, essendosi sporcata molto nel corso dei passaggi. A metà gara è andata poi asciugandosi parzialmente, particolare che ci ha rallentato in virtù di una scelta di gomme conservativa che ci ha appesantito a livello cronometrico. L'ultima speciale, poi, l'abbiamo affrontata con gomme adatte ed ha confermato tutto il buono espresso nella prima parte di gara. Ringrazio Michelin, il team che come sempre mi ha messo a disposizione una vettura perfetta, la mia famiglia ed i partner, che ci hanno supportato e continueranno a farlo nella stagione 2024, programma che si preannuncia ricco di impegni e che siamo certi ci regalerà grandi soddisfazioni».

Risultato soddisfacente anche per Mariano Mariani, sempre delle Bb Competition, secondo di classe A7 su Renault Clio Williams. Il pilota spezzino, affiancato dalla copilota Rita Onniboni ed anch'egli supportato dal marchio Michelin come fornitore di pneumatici, ha concluso l'impegno su una pedana d'arrivo che ha confermato tutta la difficoltà riscontrata nell'evoluzione di gara. Per notizia, a trionfare sono stati Fabio Andolfi e Manuel Fenoli per il secondo anno consecutivo a bordo di una Skoda Fabia RS Rally2, seguiti da Davide Nicelli e Martina Bertelegni, su Skoda Fabia Evo Rally2 con un distacco di 10''7, poi Arzà e Moriconi, staccati di 31''.

Marco Magi

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici su QN LA NAZIONE Il Resto del Carlino, La Nazione, Il Giorno rivolgersi a:

SpeeD

Per conoscere l'agenzia SPEED più vicina:

UFFICI E SPORTELLO:

FIRENZE: - Tel. 055/2499261

V.le Giovine Italia, 17

Orario: 9.00/13.00

Le date di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non di rigore. Il numero minimo di parole è pari a 20. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutta la piccola pubblicità andrà pagata anticipatamente al momento dell'ordine. L'informativa sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo http://annunci.quotidiano.net (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 903 del 9/12/77.

10 COMUNICAZIONI PERSONALI

A.A.A.A.A. NOVITA' Montecatini, Chanel 23enne affascinante, travolgente modella ungherese per intesi momenti di relax. 347 3976313

11 MATRIMONIALI

56 anni bella presenza, mi chiamo Roberto. Raffinato, ottimo lavoro, divorziato senza figli. Vorrei conoscere una donna sincera, carina, affettuosa e femminile amante dei viaggi per stabilire rapporto di seria convivenza. Cerco max. pari età anche con figlio. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Impiegata statale, ho 54 anni, mi chiamo Elena. Il mio carattere è estroverso e disponibile a nuove conoscenze, il mio fisico è attraente , giovanile e curato. Sono divorziata e mi ritrovo ad un tratto molto sola e desiderosa di ricominciare una nuova relazione, purché ciò voglia dire prima di tutto conoscersi approfonditamente e poi creare, con un uomo sensibile, un profondo legame fatto di complicità e stima reciproca. Ottimo incontro!! Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Marta 40 anni dolce, simpatica, credo ancora nell'amicizia nell'amore e nella famiglia. cerco un uomo comprensivo, dolce e generoso.,ho un buon impiego, non mi manca niente se non un grande amore. ti cerco max 50 enne anche con figlio. chiamami!! Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Elisabetta 62 enne, vedova. ho fatto spazio nella mia vita e sono stata da sola ma la solitudine non fa per me! sono una persona socievole, educata piena di vita che ama la natura la buona musica e molto altro. vorrei conoscere un uomo di qualita' e sentimenti veri, incontriamoci subito!! Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Roberto, ho 72 anni, medico, ora in pensione vedovo. Portare una speranza dove non c'è più alcuna illusione è stato sempre il mio sogno di bambino e credo di averlo realizzato, anche se i miracoli non sempre sono possibili. Le doti che mi caratterizzano di più sono senz'altro una grande umanità e desiderio di ascoltare e capire gli altri. Non sono comunque alla ricerca solo di bellezza esteriore ma di bontà d'animo e sincerità. Ottimo incontro!! Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Alle Pianazze tariffe scontate sui campi in affitto

Il centro sportivo ex Fantasy gestito dalla EC 57 Academy


Il presidente Enrico Conti e lo staff dirigenziale e tecnico della Ec 57 Academy

LA SPEZIA

E' nato alle Pianazze il centro sportivo EC 57 Academy. La società di puro settore giovanile calcistico Asd EC 57 Academy, nata la scorsa estate e presieduta dall'avvocato Enrico Conti, porta a conoscenza che il Comune della Spezia, dopo gli spiacevoli episodi che sono accaduti presso il centro sportivo Fantasy in località Pianazze, ha concesso l'impianto stesso e le sue strutture, sportive e ricreative, temporaneamente, alla Asd EC 57 Academy.

La EC 57 Academy ha provveduto subito al rinnovo dei locali per rendere l'ambiente pulito e confortevole non solo per le famiglie degli atleti della società, ma per tutti coloro che lo frequenteranno.

In via promozionale, fino alla fine di luglio, sia il campo coperto a 5 che quello scoperto, sono prenotabili con tariffa oraria agevolata a 40 euro anziché 60. Per info e prenotazioni, chiamare i numeri 342/3995659 oppure 393/3365719.

Basket 1ª Divisione regionale

Landini Lerici torna a vincere Loano ko 78-43

Prima vittoria per la Gino Landini Lerici nella poule promozione di Divisione regionale 1 ligure, 78-43 sul Loano a Montepertico, questi i ragazzi schierati da Ricci e Bertelà con l'ispano-bosniaco Adi Omeragic in gran spolvero: Omeragic 27, Putti 11, Sacchelli 11, Rege Cambrin 11, Gaspani 10, Poletto 6, Albanesi 2, Tripodi, Pignoli, Oddone. Gli altri risultati in quella che era la 2ª giornata: Aurora-Pegli 68-39, Cogoleto-Next Step 77-90, Tigullio-Auxilium 71-64. Classifica: Tigullio S. Margherita 12, Auxilium Genova 12, Next Step Rapallo, Aurora Chiavari, Landini Lerici 8, Cogoleto 4, Loano 2. A riposo il Follo nella Poule Salvezza con questi risultati nella 2ª giornata: Ardita Juventus Ge-Valpetronio Casarza 80-47, Blue Sea Lavagna-Bvc Sanremo 83-62, Villaggio-Juvenilia Varazze 58-53. Classifica: Follo, Villaggio Chiavari, Ardita Juve 10, Juvenilia e Blue Sea 6, Valpetronio Casarza Ligure 4, Bvc Sanremo 2. In Divisione regionale ligure 2 vittoriose entrambe le spezzine, la capolista Canaletto 60-35 a Pontremoli e la Golfo dei Poeti in casa sulla My Basket Genova, per 65-63.

Giustificativi

SPORT VARI LA SPEZIA

Atletica, Arti marziali, Basket, Rally

MOTORI, GRANDE SODDISFAZIONE PER LA SCUDERIA CAPITANA DA CLAUDIO ARZÀ

Bb Competition detta legge nel Rally Regione Piemonte: Pisani al primo posto

LA SPEZIA

Grandi soddisfazioni per la scuderia spezzina Bb Competition al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il secondo appuntamento, ambientato sulle strade del Rally Regione Piemonte, ha sorriso ancora al sodalizio capitanato da Claudio Arzà, protagonista, nel confronto a due ruote motrici, con Gianandrea Pisani e la Peugeot 208 Rally4 gommata Michelin – messa a disposizione e curata in campo gara da Lion Team – che ha confermato la supremazia nella categoria a trazione anteriore. Affiancato da Massimo Moriconi, Pisani si è reso interprete di una performance priva di sbavature, vincendo la seconda manche di campionato dopo aver prevalso anche nell'appuntamento di apertura, al Rally Il Ciocco. Gianandrea Pisani, campione in carica nel Tricolore a due ruote motrici, ha archiviato l'impegno concretizzando l'obiettivo prefissato alla vigilia, cementare la leadership acquisita al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento di apertura del campionato. «Abbiamo cercato di spingere dove sapevamo di poterlo fare – commenta Pisani, leader del Tricolore a due ruote motrici – La macchina si è comportata benissimo così come le gomme Michelin. Voglio ringraziare Lion Team per il gran lavoro svolto in assistenza, sostituendo cambio e frizione in soli venti minuti. Dedico questa vittoria a loro, hanno fatto un lavoro spettacolare. Ringrazio anche la scuderia Bb Competition, Michelin e Rally Dreamer TV, realtà che ci stanno supportando in questa ambiziosa programmazione».

Marco Magi



Gianandrea Pisani in gara

Partenza col piede giusto
Lattarulo è terzo a Pavia

Ottimo risultato nella gara sui 100 metri ai campionati regionali universitari

LA SPEZIA

Confermando le buone sensazioni della vigilia, corroborate dagli ultimi test svolti in preparazione sulla pista amica del Montagna, Ianko Lattarulo ha cominciato col piede giusto la stagione all'aperto, piazzandosi al terzo posto (su ben 128 partecipanti) ai Campionati regionali universitari open della Lombardia, svoltisi a Pavia, nei 100 metri: distanza scelta in questo avvio agonistico per allenare la partenza veloce in vista dei 'suoi' 200, per i quali cercherà di conquistare al più presto il minimo per qualificarsi agli Assoluti che si svolgeranno a giugno a Spezia. Inserito nella prima serie, quella degli atleti accreditati con i migliori tempi, l'atleta spezzino è stato battuto solo dall'alfiere di casa della Cento Torri Pavia Folajin Fonseca (10.42), facendo registrare con 10.78 il suo secondo miglior tempo sulla specialità, a 9 centesimi dal personale. Se il buongiorno si vede dal mattino, anche nella distanza regina il 24enne portacolori dell'Atletica Spezia Duferco è destinato a limare di parecchio i suoi tempi, per poi sfidare con più frecce al suo arco il muro dei 21 secondi nei 200. Niente male, considerato che si trattava di un concentramento di tutto il Nord-Ovest nel quale Lattarulo ha partecipato più che per il risultato, per una sorta di allenamento competitivo. Nel mirino il meeting di Bruxelles in maggio, dove Ianko farà il suo esordio in campo internazionale.

Mirco Giorgi



Ianko Lattarulo (qui con il campione olimpico della staffetta 4x100 Fausto Desalu), terzo nella gara di Pavia

Volley C maschile La Futura cade a Lavagna Botti non fa drammi: «Una buona prestazione»

ADMO LAVAGNA	3
FUTURA CEPARANA	1

(17-25; 25-21; 25-16; 25-17)

ADMO LAVAGNA: Assalino, Baratta, Canelli, Donatini, Solari, Podestà D., Solari, Vinci, liberi Podestà T. e Crapanzano. All. Cremisio

FUTURA CEPARANA: Mangora, Adesso, Bandiera, Catena, Klun, Cavaliere, Coralo, Currarino, Tartarini, libero Steni. All. Botti

Arbitro: Portaccio

LAVAGNA – Nell'anticipo della 21ª e penultima giornata del campionato di serie D maschile la Pallavolo Futura è incappata in una brutta sconfitta che di fatto ha spento le sue ambizioni di promozione. I ceparanesi sono partiti bene, aggiudicandosi la prima frazione di gara, ma poi si sono arresi all'Admo Lavagna in un match in cui la direzione arbitrale non è stata all'altezza.

«**Nonostante** il risultato, abbiamo disputato un'ottima partita – commenta coach Botti – e non posso che essere soddisfatto dei miei ragazzi. Abbiamo pagato un po' d'inesperienza, anche perché non siamo abituati a stare ai vertici della classifica». Nessun rammarico quindi per la sconfitta, nè per l'addio alla possibilità di inseguire la promozione. «Sono molto orgoglioso di dove siamo arrivati, visto che l'obiettivo iniziale era la salvezza, e questo dovrà essere uno stimolo per costruire al meglio la prossima stagione». Classifica aggiornata: Colombo 49, M.R. S.Sabina 48, Admo 47, Futura 40, Rapallo 39, S.Antonio 34, S. Sabina 27, Alassio 22, Sabazia 18, Villaggio 15, Cus 12, Albisola 9.

Ilaria Gallione

Arti marziali

Fight Club in evidenza alla Diamond al Ciocco



LA SPEZIA

Si è svolta nello splendido scenario del resort del Ciocco (Lucca) la manifestazione Diamond Fight 2024 organizzata dal team Top Fight Pistoia. Ben quattordici gli atleti del Fight Club La Spezia che hanno partecipato all'evento, dei quali tre esordienti. Il Fight Club dei maestri Giuliano Cerasoli Giuliano e Gianni Pintus Gianni, era rappresentato anche dagli atleti dei maestri Daniele Bellamacina e Eugenio Piscopo del corso di Muay Thai. Nel contatto pieno kickboxing k1 -72 kg. netta vittoria di Manuel Vitti che ha messo al tappeto l'avversario nella prima ripresa, con quest'ultimo che è riuscito a rialzarsi e a continuare il match, terminato senza rischi a favore dell'atleta spezzino. Buon rientro, dopo più dieci anni di fermo, di Alessandro Bertolini nel Fight Code Rules 78 kg. che dopo due round equilibrati e ritmi crescenti nel prosieguo, si è visto assegnare la sconfitta ai punti. Nella Fight Code Tecnica 70 kg. vittoria per Leandro Tosi al termine di tre riprese molto avvincenti, mentre nella Fight Code Tecnica 67 kg. successo convincente di Elia Mutti con buone combinazioni di braccia e gambe.

Ottime prestazioni di Leonardo Inserra nella Fight code tecnica 77 kg. che viene fermato sul pari e di Davide Magliulo nei 53 kg. Kickboxing K1, anch'egli penalizzato da un verdetto di parità. Pareggi anche per Giulia Cerasoli 52 kg. contro un'avversaria molto più pesante, Plinio Mioso 70 kg. al suo esordio nel k1 e Leonardo Filippini nella FCT 67 kg.. Sconfitte, ma non senza lottare fino all'ultimo secondo, per l'esordiente Davide Mazzucchi 73 kg., Rebecca Maini 54 kg., Riccardo Righetti 83 kg. e Francesco Perillo 75 kg.. Grande soddisfazione nel team che nell'ultimo mese ha fatto esordire ben otto atleti.

Fabio Bernardini

Copia digitale FCP

SPORT VARI LA SPEZIA

Rally, Hockey, Atletica leggera

Rally Val d'Aveto

Soltanto Arzà supera Arzà Bissata la vittoria assoluta

Il driver spezzino ha debuttato al volante della Skoda Fabia RS Rally2
Conquistate ben sei prove speciali sulle otto che erano in programma



Claudio Arzà e Massimo Moriconi sul podio del Rally Val d'Aveto

SANTO STEFANO D'AVETO

Claudio Arzà bissa la vittoria assoluta del 2023 del Rally Val d'Aveto, appuntamento giunto all'ottava edizione – da quest'anno in versione nazionale – che, nel fine settimana, ha visto il driver spezzino debuttare al volante della Skoda Fabia RS Rally2. Il presidente e alfiere della scuderia spezzina Bb Competition, affiancato da Massimo Moriconi, si è reso interprete di una performance concreta quanto aggressiva nella fase centrale di gara, con la vittoria di ben sei prove speciali sulle otto in programma (una su due al sabato, cinque su sei alla domenica). Sulle strade della Val d'Aveto, La differenza, Arzà, l'ha fatta nella seconda giornata, dopo la notte di temporali, rifilando 8 secondi sul bagnato (scavalcandola nella classifica assoluta), alla coppia Federici-Badinelli.

Dopo aver vinto la breve prova speciale di Pievetta praticamente asciutta, al termine del riordino e dell'assistenza il tempo è cambiato di nuovo, pioveva. Poi i continui cambi di gomme e la pianificazione, con alcuni equipaggi costretti al ritiro, mentre Arzà si è involato verso il successo con la sua auto equipaggiata con pneumatici Michelin e messo a disposizione da Erreffe Rally Team, in joint con Autosole 2.0, confermando, chilometro dopo chilometro, la bontà del feeling maturato con la nuova evoluzione della vettura boema. «Una bella gara, abbiamo pagato l'inesperienza con la vettura nella prima prova – commenta Arzà – facendo poi la differenza nella fase centrale, con la pioggia. Lì abbiamo azzardato con una scelta di gomme da asciutto ma, nonostante tutto, siamo riusciti a mantenere il vertice conquistato all'avvio della seconda giornata di prove. L'ultimo giro di speciali l'abbiamo affrontato con gomme da pioggia, scelta adottata da tutti viste le condizioni, consolidando la posizione. Una gran soddisfazione, correndo così poco non è mai facile entrare nel ritmo gara, vincere poi è ancora più bello. Ringrazio gli sponsor, la mia famiglia, il team Erreffe e Autosole 2.0 e Michelin, grazie a queste coperture riusciamo a fare la differenza anche in condizioni come quelle che ha proposto questa competizione».

Marco Magi

Campionati italiani di atletica al Montagna

Out Tortu, Ali e Jacobs

LA SPEZIA

Quattro assenze eccellenti ai Campionati italiani assoluti di atletica programmati al Montagna per sabato e domenica, dettate dalla vicinanza delle Olimpiadi di Parigi. Marcell Jacobs ha pubblicato ieri una storia su Instagram in cui corre sul campo della Miami University, dove rimarrà fino al 1° luglio, mentre Chituru Ali, dopo la bella prova al meeting di Turku, ha deciso di non forzare. Il ragionamento è lo stesso anche per Filippo Tortu e Dalia Kaddari, che hanno affidato il loro annuncio ai canali social. «Purtroppo non sarò presente a difendere il titolo conquistato lo scorso anno sui 200 metri, realizzando il minimo per i Giochi Olimpici – ha scritto Tortu – . Io e il mio allenatore, insieme a Federazione e Fiamme Gialle, abbiamo deciso di aspettare qualche giorno in più prima di rigareggiare dopo gli Europei. Ovviamente mi dispiace mancare ad un appuntamento importante a cui tengo molto, ma la scelta ha l'obiettivo di arrivare alle Olimpiadi nel miglior stato di forma possibile». Poi aggiunge: «Faccio un in bocca al lupo a tutte le atlete e gli atleti e chiedo al pubblico di tifare il più possibile». Dalia Kaddari, invece, sta ancora recuperando dal problema muscolare avuto nella batteria della 4×100 agli Europei di Roma. «Con estremo rammarico – scrive su Instagram – dovrò rinunciare a difendere il mio titolo italiano sui 200 metri, in quanto sto recuperando dall'infortunio. Sono molto fiduciosa e non vedo l'ora di scendere in pista con determinazione e tenacia».


L'atleta Filippo Tortu

marco magi

Hockey

Sarzana, Garofalo torna a 'casa'

SARZANA

Un anno lontano, ma non troppo. Maurizio Garofalo torna all'Hockey Sarzana dopo essersi preso una stagione di riposo anche se seguendo da vicino, in tribuna, le imprese della squadra. Adesso il direttore sportivo torna in pieno organico nello staff della società rossonera. «Ha ripreso quel posto che non avevamo sostituito – spiega il presidente Maurizio Corona – perchè per me era insostituibile. Sa interpretare benissimo la parte, sa cosa pensano i giocatori e come intercettare i loro bisogni. Ma non per assecondare capricci, bensì per potersi piuttosto avvicinare di più al fine ultimo del bene dell'Hockey Sarzana, cercando di determinare i risultati della pista anche da dietro la scrivania. Avevamo bisogno di un direttore sportivo presente che avesse un ottimo rapporto con tutti i nostri atleti e il nostro staff tecnico ma soprattutto volevamo una persona di estrema fiducia e Maurizio Garofalo come ha dimostrato in passato incarna proprio tutto questo». Sta dunque prendendo forma il nuovo assetto dell'Hockey Sarzana. Dopo la promozione di Sergio Festa a allenatore della serie A1 in sostituzione di palo De Rinaldis che a lasciato l'incarico al termine della stagione dei record sono stati confermati Andrea Piccini che sarà il coordinatore dello staff Giuseppe Pastore, meccanico e factotum e anche lui uomo di fiducia della società. Sul fronte mercato dopo il rientro di Xavi Rubio e l'arrivo del giovane Cosimo Mattuggini che ha già avuto modo di conoscere il direttore sportivo nell'incontro alla pista del «Pala-Tori» di piazza Terzi si attende un nuovo colpo nelle prossime ore.


Il direttore sportivo Garofalo con il giovane rossonero Cosimo Mattuggini

MERCATO

Dopo il ritorno di Xavi Rubio e l'ingaggio di Mattuggini è atteso un nuovo importante colpo

Giustificativi

SPORT VARI SPEZIA E SARZANA

Calcio, Basket, Rally

Fezzanese al tappeto con il Seravezza
Parte in salita la stagione in serie D

Allo stadio "Miro Luperi" i verdi sono stati battuti 3 a 1 nella partita di esordio rinviata domenica a causa dell'allerta meteo

FEZZANESE	1
SERAVEZZA	3

FEZZANESE: Pucci, Del Bello, Gabelli (90' Stradini), Selimi, D'Alessandro, Nicolini (58' Beccarelli), Galloro, Mulattieri (48' Cantatore), Geraci (82' Smecca), Bruccini, Campana (85' Giampieri). A disp. Andreoli, Salvetti, Loffredo, Sacchelli. All. Rolla.

SERAVEZZA: Lagomarsini, Paolieri, Greco (72' Sforzi), Lepri (66' Bocci), Benedetti (77' Stabile), Bellini, Salerno, Menghi (88' Beconcini), Bedini, Sanzone, Bartolini (63' Caddeo). A disp. Borghini, Sessa, Piccolo, Bracco. All. Brando.

Arbitro: Paccagnella di Bologna (assistenti Nkenkeu Teulem di Parma e Dri di Reggio Emilia).
Marcatori: 37' Menghi, 52' Benedetti, 60' Bruccini, 91' Stabile.
Note: espulso al 48' Galloro.



Mirko Bruccini ha tentato la riscossa accorciando le distanza con la rete che ha fissato il momentaneo 2 a 1

SARZANA - Inizia male il campionato per la Fezzanese che nel recupero della prima giornata del girone E di serie D perde 3-1 con il Seravezza. La gara disputatasi a porte chiuse al 'Miro Luperi' non si era svolta domenica scorsa in quanto la sindac di Sarzana aveva chiuso l'impianto sportivo a causa dell'allerta meteo arancione diramata sulla Liguria. I rRagazzi diretti dal tecnico Cristiano Rolla, già privi del nuovo ingaggio Alessandro Cesarini, Lunghi, Roncarà, Fiori e Scieuzo, hanno giocato anche per quasi tutto il secondo tempo in dieci a causa dell'espulsione di Galloro. La prima emozione della partita è però fezzanota quando al 19' Geraci calcia incredibilmente a lato, a due passi dalla porta, su bel cross di Gabelli. Sembrava davvero poter essere una giornata importante ma le cose alla distanza non sono andate per il verso giusto. Al 21' Lagomarsini è attento su colpo di testa di Campana su cross di Del Bello. Al 24' Benedetti in acrobazia mette di poco a lato su cross di Greco. Al 30' un preciso rasoterra di Salerno si stampa sul palo. Al 37' arriva il vantaggio degli ospiti con Menghi di testa imbeccato dal calcio di punizione di Bellini. Al 48' Fezzanese rimane in inferiorità numerica a causa dell'espulsione di Galloro per doppia ammonizione. Al 51' e al 52' Benedetti prima impegna Pucci e poi lo batte con una precisione conclusione firmando il raddoppio ospite. Ma la Fezzanese nonostante il doppio svantaggio riesce comunque a avere un guizzo che sembrava poterla rimettere improvvisamente in partita. Al 60' Bruccini accorcia le distanze con uno splendido tiro sfruttando un bel cross di Campana. Al 68' ci riprova ancora Bruccini ma stavolta la palla esce. Al 70' Pucci respinge la forte conclusione di Bocci. Al 73' il neoentrato Cantatore serve abilmente Bruccini il cui tiro al volo attraversa tutta l'area ed esce senza che nessun compagno riesca ad intervenire. All'81' e all'85' Sforzi e Bocci calciano in diagonale di poco a lato. All'88' Pucci è bravo a deviare un insidioso tiro sempre di Bocci. Al 91' il tris di Stabile da sottomisura ma l'azione è viziata da un vistoso fallo di mano di Benedetti non rilevato dalla terna arbitrale.

Paolo Gaeta

RISCATTO MANCATO

Sul doppio svantaggio e in dieci uomini è arrivata la rete che sembrava poter riaprire il confronto

Rally

Betti conquista il trofeo Sardelli

CASCIANA TERME

La Bb Competition archivia il Rally di Casciana Terme, penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, monopolizzando i vertici della classe N3 con Marco Betti e Pietro Bancalari, e conquistando la terza piazza di classe A7 con Mariano Mariani. Arrivano altri importanti risultati per la scuderia spezzina che festeggia, all'arrivo, la vittoria del Trofeo Nicola Sardelli da parte di Marco Betti. Il pilota portacolori è riuscito a prevalere nel confronto di Gruppo N, garantendosi il riconoscimento grazie ad una performance condivisa con Fabio Spinetta sulla Renault Clio RS, esemplare curato tecnicamente dalla stessa Bb Competition. Al secondo posto hanno concluso il veterano pilota Pietro Bancalari e Leonardo Fasulo, anch'essi su Renault Clio Rs. Sul podio hanno concluso anche Mariano e Matilda Mariani, padre e figlia alla loro seconda collaborazione sulla Renault Clio Williams. Il driver spezzino è salito sul podio di classe A7 come terzo classificato, confermando le sensazioni positive espresse al Rally degli Abeti. Nel weekend penultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – sabato a Brescia – , il pilota Liberato Sulpizio, affiancato dal copilota Alessio Angeli.

marco magi



L'equipaggio composto da Marco Betti e Fabio Spinetta

BASKET

Golfo dei Poeti Si inizia a correre



Prende il via la preparazione della Golfo dei Poeti, progetto cestistico a cui sono associate Sarzana Basket, Landini Lerici e Arcola Basket. In serie C maschile interregionale – così come nella femminile – il sodalizio parteciperà con la denominazione di Gino Landini. Nel club, a dar manforte alla prima squadra del Golfo dei Poeti, iscritta alla Divisione Regionale 1 (ex serie D), ci sono anche gli atleti militanti nella categoria under 19 Gold, che sarà allenato dal neo coach Edoardo Soncini (nella foto), 29 anni in arrivo da Genova. A lui, è stata affidata anche l'under 17 Silver: due impegni importanti per il tecnico della Lanterna, che avrà occasione anche di confrontarsi con la prima squadra: è, infatti, il secondo di Gabriele Ricci, titolare della panchina della serie C maschile interregionale della Landini. Questa la rosa a disposizione della Divisione Regionale 1, dove sarà coadiuvato dal preparatore atletico Emanuel Obreja. In rosa: Beltrami, Di Benedetto C., Di Benedetto M., Giannanti D., Vignali (playmaker), Bodini, Preci (guardie), Bombardi, Gelmuzzi, Nardi, Pizzanelli, Russo L., Salvia (ali), Giannanti L., Moscatelli, Russo M. (centri), molti dei quali militano anche nell'Under19.

Giustificativi

SPORT VARI LA SPEZIA

Volley, Calcio, Rally

La Victoria della Rainbow

Volley, studio e... Brasile

Grandeaux, classe 2005, ha scelto Spezia per seguire il corso di Design Nautico «Cercavo una squadra ed eccomi qua. Il primo posto? Un ottimo inizio»

LA SPEZIA

La Rainbow Volley La Spezia si gode il primato nel campionato di Serie D femminile a punteggio pieno dopo 3 partite, insieme a Colombiera e Santo Stefano. Successi arrivati anche grazie alle ottime prestazioni di Victoria Grandeaux, opposto classe 2005.

Questo è il suo primo anno alla Rainbow Volley. Come mai questa scelta?

«Sono al mio primo anno di Università al corso di laurea Design Nautico a Spezia. Mi sono quindi trasferita qui per seguire gli miei studi. Da subito ho cercato una squadra visto che la pallavolo è la mia passione. È uno sport che pratico fin da quando ero piccola e che è sempre stato la mia valvola di sfogo. La Rainbow mi ha contattata e io ho subito accettato».

Il suo primo impatto con il nuovo ambiente com'è stato?

«Molto buono perché tutte mi hanno accolta bene sin da subito. Le mie compagne sono state le prime persone che ho conosciuto e con loro si sta instaurando un bel rapporto».



Victoria Grandeaux

La società quali obiettivi vi ha prospettato?

«Sappiamo che dobbiamo migliorarci sempre di più e spingerci a tirare fuori sempre il massimo, cercando anche di dare più di quanto in quel momento ci possa sembrare possibile».

Tre vittorie nette: è stato davvero tutto così facile?

«Con il Cus è stata la prima partita in cui siamo state veramente una squadra. Con lo Spazio Sport abbiamo proseguito in questa direzione. Direi che il cammino è quello giusto per trovare tutte insieme la giusta intesa».

Non le ha pesato scendere di categoria, visto che prima militava nell'Albaro in C?

«Ho iniziato con l'Audax Quinto dalle giovanili alla serie D. Poi sono passata all'Albaro in C. Sinceramente non mi pesa assolutamente aver cambiato categoria. È la squadra che conta e non il campionato. Posso tranquillamente dire che gli allenamenti che sostengo qui non hanno alcunché da invidiare a quelli che mi proponevano a Genova».

Lei è italo-brasiliana. Che rapporti hai con il paese di tuo padre?

«Mia mamma è genovese, mentre mio padre è nato nel sud del Brasile. Parte della mia famiglia vive ancora là, ma non è facile andare a trovarli. L'anno scorso, però, ci sono stata».

Ilaria Gallione

Calcio Serie D

Fezzanese, la musica non cambia «Una sconfitta senza attenuanti»

FEZZANO

L'avvicendamento in panchina, con l'arrivo di Ruvo al posto dell'esonerato Rolla, non dà i frutti sperati in casa Fezanese, battuta con un secco 3-0 nello scontro diretto per la salvezza sul campo del Trestina. I fezzanoti restano così all'ultimo posto e vedono salire il divario dalle immediate rivali: il San Donato Tavarnelle, penultimo, ha 4 punti di vantaggio sui verdi, Sangiovannese, Flaminia e Trestina 6. Una situazione pertanto complicata e difficile per la Fezzanese, che in settimana aveva cambiato guida tecnica passando da Cristiano Rolla ad Alberto Ruvo, al debutto proprio sul terreno umbro. L'esperto allenatore ligure avrà ora il compito di risollevare la squadra. «Non ci sono attenuanti – dice il direttore generale Giuseppe Celentano – anche facendo una buona gara, non riusciamo a concretizzare l'enorme mole di lavoro fatta per entrare nelle aree di rigore avversarie. La squadra è motivata per risollevarsi da questa situazione, lasciamo lavorare Ruvo per invertire la rotta». Tornando alla partita di domenica scorsa il risultato appare troppo penalizzante in quanto la Fezzanese nella prima mezz'ora, sul risultato di 0-0, ha creato tre nitide occasioni da gol che avrebbero potuto cambiare l'andamento della partita.



Fezzanese chiamata a riscattarsi

La speranza è ora di riuscire a recuperare alcuni degli infortunati per la prossima partita in programma domenica 10 novembre nell'11ª giornata nella seconda trasferta consecutiva sul campo dell'Ostia Mare Lido. Nell'occasione si incontreranno le peggiori difese del girone E avendo subito entrambe in 10 giornate ben 19 gol. E' pertanto dal miglioramento della fase difensiva che devono ripartire i fezzanoti per uscire dalla crisi in cui sono caduti.

Paolo Gaeta

HOCKEY SERIE A1

Sarzana recupera il match a Sandrigo

Giusto il tempo di disfare le valigie e rimettersi subito in viaggio, per giocare un'altra partita importante: l'Hockey Sarzana recupera stasera la sfida di campionato in programma alle 20:45 a Sandrigo (arbitrano Eccelsi di Novara e Ferraro di Bassano, diretta su youtube), posticipata per gli impegni dei rossoneri nelle qualificazioni di Champions League, concluse con l'accesso alla Ws Europe Cup. Il Sandrigo in classifica non ha ancora raccolto punti, nelle prime tre giornate di campionato ha rimedito altrettante sconfitte contro Follonica, Monza e Cgc Viareggio. L'altro posticipo in programma questa sera è il derby Grosseto-Follonica.

CALCIO 2ª CATEGORIA

Tris del Monterosso Lerici ok ad Albiano

Vittorie nette di Monterosso, Lerici e Ceparana nella quarta giornata di Secona categoria. **Rebocco -Monterosso 0-3** Marcatori: 50', 61' Villa, 72' Sassarini L. **Vezzano-Calcio Popolare Spezia 1-1** Marcatori: 59' Conti (CP), 80' Sacchi (V) Espulso all'82' Plicanti (CP). **Magra Azzurri U21 – Ceparana 0-2** Marcatori: 43' Belakhdim, 65' Maccione. **San Lazzaro Lunense-Bolanese B 1-1** Marcatori: 21' Dido (S), 66' aut. Mascarino (S). **Speziasportale-Mamas Giovani 2-2** Marcatori: 12', 69' Barabino J. (S), 67' Tagazzart (M), 77' aut. Ghazi (S). **Albianese-Lerici 0-4** Marcatori: 32' Gjonaj, 52' Naclerio A., 70' Pesalovo, 74' Naclerio M.

Ilaria Gallione

Rally, la specialità due ruote motrici

La Bb Competition conquista il titolo tricolore Il trionfo a Sanremo: «Stagione da incorniciare»

CEPARANA

Gli spezzini della Bb Competition hanno vinto, grazie a Gianandrea Pisani, il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici 2024. La scuderia ceparanese, compartecipe del successo ottenuto dal suo pilota portacolori, ha archiviato la programmazione tricolore centrando il massimo obiettivo al Rallye Sanremo, in un contesto che ha visto il driver pietrasantino affiancato da Massimo Moriconi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. Centosedici i chilometri competitivi, distribuiti su dieci prove speciali, con partenza e arrivo da corso Imperatrice. La vittoria di Pisani nel Tricolore è maturata grazie ai successi di categoria conquistati sull'asfalto del Rally Il Ciocco, del Rally Regione Piemonte, della Targa Florio, del Rally Due Valli e concretizzata nel weekend con il terzo posto al Rallye Sanremo. Per l'alfiere del sodalizio presieduto da Claudio Arzà, si tratta del secondo 'scudetto' in carriera. Pisani prima della gara, si trovava in seconda posizione, ma è riuscito a bissare il successo dello scorso anno. Grande la soddisfazione di Gianandrea Pisani all'arrivo del Rally Sanremo.



Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi festeggiano il titolo italiano

«Una stagione intensa, la squadra mi ha sempre messo nelle migliori condizioni per essere competitivo. Il mio più grande grazie va a Bb Competition e Lion Team per l'opportunità offerta, oltre a tutti i partner coinvolti. Ringrazio Claudio Arzà, che ha fatto tanto per noi, Michelin nella persona di Massimo Tosi per Lunigiana Gomme, Rally Dreamer TV ed il mio copilota Massimo Moriconi, è stato l'altro cinquanta per cento del risultato finale». Un 71° Rallye Sanremo concluso con la vittoria di Giandomenico Basso, affiancato da Lorenzo Granai sulla GR Yaris Rally2 di Toyota Gazoo Racing Italy, al secondo trionfo stagionale dopo quello ottenuto in Piemonte.

Marco Magi

Riproduzione riservata

SPORT VARI LA SPEZIA / SARZANA

Rally, Volley

Rally Il "Casco d'oro" a Pisani e Moriconi

La scuderia Bb Competition festeggia i risultati del 2024 tra cui la vittoria dei due piloti nel Campionato Italiano 2 Ruote Motrici

LA SPEZIA

La Bb Competition, scuderia spezzina presieduta da Claudio Arzà, sta pianificando la nuova programmazione agonistica, di concerto con i propri partner. «Una comunione d'intenti, quella del sodalizio, rivolta ancora ai principali appuntamenti del panorama rallistico nazionale – spiega Arzà – . Un impegno che tenderà a ricalcare il percorso effettuato nell'anno appena concluso, nel quale è spiccata la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, sulla Peugeot 208 Rally4 gommata Michelin e schierata da Lion Team». Un risultato che ha regalato all'equipaggio la soddisfazione di aver ricevuto il prestigioso Casco d'Oro di Autosprint, riconoscimento recentemente consegnato nel corso dell'evento ospitato dalle sale dell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola.

Ripartirà da qui, il percorso di Bn Competition, realtà che ha consolidato – nel corso degli anni – un ruolo di caratura nazionale. Sarà ancora quindi all'insegna dell'ambizione, la stagione sportiva 2025 di Bb Competition, che ha chiuso il 2024 con l'arrivo di Massimo Pucci e Fabio Spinetta, al Rally Il Ciocchetto. Una stagione intensa, quella conclusa dal sodalizio spezzino, che ha avuto la sua conclusione sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, in provincia di Lucca. Chilometri, quelli espressi nelle quattordici prove speciali in programma, condizionati dalla pioggia.

LE PROSPETTIVE

Il presidente Arzà «Stiamo pianificando la nuova stagione agonistica»



Vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, sulla Peugeot 208 Rally4

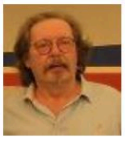
Un particolare che ha ulteriormente accentuato le particolarità dei tratti cronometrati, rendendo primario l'obiettivo traguardo per i competitor. Unico esemplare alla partenza, la Ford Fiesta Rally3 di Pucci, ha collezionato riscontri soddisfacenti e performance spettacolari, esaltando la trazione integrale della vettura. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli, ha concluso la 'pratica' condividendo i due giorni di gara supportato tecnicamente da Julli Racing e da Michelin, marchio delle coperture. La cornice toscana ha ambientato il ritorno – dopo dodici anni di stop – di Fabio Spinetta nei rally. Il pilota ha potuto disporre della Renault Clio Rs schierata da Bb Competition, gommata Michelin e condivisa con Marco Betti, impegnato nell'inedita veste di copilota. L'equipaggio ha concluso in seconda posizione di classe.

Marco Magi

Il torneo organizzato da Npsg Trading Logistic e Rainbow La Spezia

La commozione al "Dario Damiani Day" «Vogliamo che diventi un evento annuale»

Consegnata al figlio Marco e al nipotino Luca una targa commemorativa tra scroscianti applausi



Dario Damiani Il dirigente della pallavolo è scomparso prematuramente

LA SPEZIA

Diventerà con ogni probabilità un evento annuale il «Dario Damiani Day» che, a memoria di quel dirigente indimenticabile per la pallavolo nostrana a cui il torneo è dedicato, si è disputato nella sua prima edizione al Palamariotti nello scorso weekend. È, infatti, questo l'intento della Npsg Trading Logistic e della Rainbow La Spezia che erano organizzatori della manifestazione.

Non sono stati comunicati risultati perché l'unica cosa che contava veramente era commemorare Damiani, scomparso prematuramente l'anno scorso. Per la cronaca partecipavano nel triangolare maschile la Npsg Trading Logistic (Serie B), il Valdimagra S. Stefano e il Migliarino Pisano, entrambe squadre di Serie C, mentre in quello femminile la Rainbow, capolista nel proprio girone di Serie D ligure, l'Admo Lavagna (C ligure) e l'Orsaro Filattiera (1.a Divisione toscana).



La formazione della Npsg Trading Logistic

Il momento più commovente è stato quello in cui Marco, figlio di Dario, che con lui dirigente giocò e allenò, ha ricevuto dagli organizzatori, insieme al figlio Luca, una targa commemorativa tra lo scrosciante applauso dei presenti. Un evento che si è svolto davanti ad una buona cornice di pubblico e che è nato con l'obiettivo di ricordare un uomo che ha avuto un ruolo importante nella storia della pallavolo spezzina, soprattutto nel settore femminile. È stato mattatore nel volley locale tra i ranghi dell'allora Avis in campo maschile, ma è principalmente nel versante femminile che ha avuto i successi maggiori. Al Centro Volley Spezia, un paio di volte in B2, fu sua la regia e anche nell'ultima impresa, pochi anni fa, culminata con la conquista della B1, prima del ritiro, il suo fondamentale contributo è stato enorme.



Anche le ragazze della Rainbow La Spezia sono scese in campo per partecipare al "Dario Damiano day" celebrato al Palamariotti

La Npsg Trading Logistic e la Rainbow La Spezia, che ben hanno conosciuto e apprezzato il suo lavoro, non potevano quindi non dedicargli una giornata speciale. Da una parte il club biancazzurro dove Dario ha cominciato la sua attività dirigenziale, seguendo il figlio che aveva iniziato a praticare questo sport, e dall'altra parte la società orange che nel femminile ha raccolto la sua eredità.

Ilaria Gallione

Quattro equipaggi della Bb Competition al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

La scuderia spezzina al primo appuntamento del Campionato italiano assoluto rally Sparco



La Hyundai i20 Rally2 di Liberato Sulpizio

La Spezia, 13 marzo 2024 – La **scuderia spezzina Bb Competition** è pronta a vivere l'emozione della prima pedana tricolore, quella che – **al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio** – verrà calcata dagli interpreti del **Campionato italiano assoluto rally Sparco**. Undici, le prove speciali disegnate sulle strade di **Mediavalle e Garfagnana**, quattro, gli equipaggi che difenderanno i colori del sodalizio spezzino.

Al volante della **Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor**, equipaggiata con pneumatici Michelin, tornerà **Liberato Sulpizio**.

Il pilota laziale, affiancato da **Alessio Angeli**, ripartirà dalle buone sensazioni riscontrate nella precedente stagione cercando una posizione di rilievo nel Campionato Italiano Rally Promozione. Grandi ambizioni anche per **Gianandrea Pisani**, chiamato – con **Massimo Moriconi** – ad un ruolo da principale protagonista nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, contesto che lo vedrà sul sedile sinistro della **Peugeot 208 Rally4 di Lion Team**, vettura gommata Michelin. Il pilota portacolori di Bb Competition **punterà alla conquista del massimo punteggio**, alimentando le ambiziose prospettive legate alla difesa del titolo conquistato lo scorso anno.

Le strade del Rally Il Ciocco **saranno anche valida occasione** di ritorno al volante della Renault Clio S1600 da parte di **Massimo Pucci**. Il driver, con **Silvio Gabrielli** alle note, si avvarrà della competenza tecnica del **team MS Munaretto**, inaugurando la stagione sportiva 2024 **al volante di una vettura congeniale** alle proprie caratteristiche di guida.

Debutto assoluto per **Nicolò Iacopetti e Sebastian Baldi**, con il driver alla prima gara in carriera: per l'esordio rallistico, il giovane pilota disporrà di una **Peugeot 206 N3**, contando sul supporto tecnico di Bb Competition.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio **partirà venerdì alle 15**, da Lucca. Undici, le prove speciali in programma nei due giorni di gara, con tre crono previsti nella giornata di venerdì ed altri otto al sabato. **L'arrivo finale di sabato 16 marzo**, sarà ambientato nella **piazza principale** di Castelnuovo Garfagnana.



Abbonamento mensile:
6 € al mese



Marco Betti con la Bb Competition sesto di classe al Rallye Elba

Nel team GF Racing il pilota ha condiviso la gara sui difficili fondi dell'isola toscana con Leonardo Fasulo



Betti e Fasulo al Rallye Elba

La Spezia, 3 maggio 2024 – È un **traguardo** di grandi prospettive, quello conquistato da **Marco Betti** al **Rallye Elba**, appuntamento che – lo scorso weekend – ha visto la **scuderia spezzina Bb Competition** sui difficili fondi dell'isola toscana.

Il sodalizio **capitanato da Claudio Arzà** ha affiancato il pilota spezzino nel raggiungimento dell'obiettivo finale, essendo la gara stata **condizionata** da un meteo che ne ha ulteriormente elevato il tasso di selettività.

Al volante della **Peugeot 208 Rally4** schierata dal team **GF Racing** e condivisa con **Leonardo Fasulo**, il driver ha concluso in sesta posizione di classe, interpretando un confronto che lo ha visto rapportarsi con gli esponenti di **International Rally Cup**, campionato che, sull'isola, ha avviato la programmazione 2024. "È stata tra le più belle gare che ho affrontato – il commento di Betti – . Sono soddisfatto ed il risultato **vale per me come una vittoria**. Sono consapevole di aver alzato il piede nelle difficoltà ma, quando ho avuto modo di spingere, i risultati si sono visti e siamo stati vicini a giocarsela con gli **avversari più esperti**. La concorrenza era di altissimo livello, **ringrazio** Bb Competition, il team GF Racing e la mia famiglia, che mi ha sostenuto come sempre".

Marco Magi

© Riproduzione riservata

QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di **Monrif**

il Resto del Carlino QUOTIDIANO NAZIONALE IL GIORNO IL TELEGRAFO Luce!
QNItinerari QNSALUS

CATEGORIE

ABBONAMENTI

PUBBLICITÀ

Copyright @2025 - P.Iva 12741650159 - ISSN: 2499-295X

Dati Societari Privacy Impostazioni Privacy





Quattro equipaggi della Bb Competition al Rally Città di Pistoia

Appuntamento che archivierà la Coppa Rally di Zona 7. Sette le prove speciali con partenza da piazza Gavinana



Mariano e Matilda Mariani al Rally degli Abeti

La Spezia, 2 ottobre 2024 - Saranno quattro, le **vetture** schierate da **Bb Competition** nel fine settimana, sulle strade del **Rally Città di Pistoia**, appuntamento che archivierà la **Coppa Rally di Zona 7**, in Toscana. Vetture, quelle attese sulla pedana di partenza della gara, che avranno in comune la 'gommatura', garantita dalla fornitura Michelin.

Cercherà il riscatto, dopo lo sfortunato ritiro accusato alla Coppa Città di Lucca, **Massimo Pucci**. Il driver è pronto a salire ancora sulla Ford Fiesta Rally3, vettura che condividerà con **Silvio Gabrielli** nella sua

Un contesto, quello pistoiese, che vedrà **Giuseppe Iacomini** tornare al volante della sua Subaru Impreza di classe R4, vettura che vedrà sul suo sedile destro **Simone Marchi**. Nel confronto a due ruote motrici, si attendono acuti anche da **Mariano Mariani**, impegnato – con la **figlia Matilda** alle note – sulla Renault Clio Williams. Al volante della Peugeot 206, esemplare di classe N3, si presenterà **Niccolò Iacopetti**, affiancato da **Sebastian Baldi** ed alla sua terza apparizione rallistica in assoluto.

Il Rally Città di Pistoia **partirà sabato 5 ottobre** da piazza Gavinana, nel cuore della città, location dove le vetture faranno ritorno l'indomani. **Sette le prove speciali** in programma, San Baronto, Città di Quarrata, Montevettolini ed Avaglio, ripetute fino al raggiungimento di 62 chilometri cronometrati.

© Riproduzione riservata

QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di **Monrif**

il Resto del Carlino QUOTIDIANO NAZIONALE IL GIORNO IL TELEGRAFO Luce!
QNltinerari QNSALUS

CATEGORIE

ABBONAMENTI

PUBBLICITÀ

Copyright @2025 - P.Iva 12741650159 - ISSN: 2499-295X

Dati Societari Privacy Impostazioni Privacy

Soltanto Arzà supera Arzà. Bissata la vittoria assoluta

Il driver spezzino ha debuttato al volante della Skoda Fabia RS Rally2. Conquistate ben sei prove speciali sulle otto che erano in programma. .



Soltanto Arzà supera Arzà. Bissata la vittoria assoluta

Claudio Arzà bissa la vittoria assoluta del 2023 del Rally Val d'Aveto, appuntamento giunto all'ottava edizione – da quest'anno in versione nazionale – che, nel fine settimana, ha visto il driver spezzino debuttare al volante della Skoda Fabia RS Rally2. Il presidente e alfiere della scuderia spezzina Bb Competition, affiancato da Massimo Moriconi, si è reso interprete di una performance concreta quanto aggressiva nella fase centrale di gara, con la vittoria di ben sei prove speciali sulle otto in programma (una su due al sabato, cinque su sei alla domenica). Sulle strade della Val d'Aveto, La differenza, Arzà, l'ha fatta nella seconda giornata, dopo la notte di temporali, rifilando 8 secondi sul bagnato (scavalcandola nella classifica assoluta), alla coppia Federici-Badinelli.

Dopo aver vinto la breve prova speciale di Pievetta praticamente asciutta, al termine del riordino e dell'assistenza il tempo è cambiato di nuovo, pioveva. Poi i continui cambi di gomme e la pianificazione, con alcuni equipaggi costretti al ritiro, mentre Arzà si è involato verso il successo con la sua auto equipaggiata con pneumatici Michelin e messo a disposizione da Erreffe Rally Team, in joint con Autosole 2.0, confermando, chilometro dopo chilometro, la bontà del feeling maturato con la nuova evoluzione della vettura boema. "Una bella gara, abbiamo pagato l'inesperienza con la vettura nella prima prova – commenta Arzà – facendo poi la differenza nella fase centrale, con la pioggia. Lì abbiamo azzardato con una scelta di gomme da asciutto ma, nonostante tutto, siamo riusciti a mantenere il vertice conquistato all'avvio della seconda giornata di prove. L'ultimo giro di speciali l'abbiamo affrontato con gomme da pioggia, scelta adottata da tutti viste le condizioni, consolidando la posizione. Una gran soddisfazione, correndo così poco non è mai facile entrare nel ritmo gara, vincere poi è ancora più bello. Ringrazio gli sponsor, la mia famiglia, il team Erreffe e Autosole 2.0 e Michelin, grazie a queste coperture riusciamo a fare la differenza anche in condizioni come quelle che ha proposto questa competizione".

Marco Magi

© Riproduzione riservata

ALTRI RALLY, RALLY

RALLY VAL D'AVETO: CLAUDIO ARZÀ CONCEDE IL BIS

Rally equipment



Assieme a Massimo Moriconi conferma la vittoria dello scorso anno nella gara genovese. Sul podio anche gli equipaggi Federici-Badinelli e Gangi-Pierani.

L'ottava edizione del Rally Val d'Aveto si è conclusa con la vittoria del duo formato da Claudio Arzà e Massimo Moriconi, che hanno confermato il loro dominio sulle strade liguri per il secondo anno consecutivo. La coppia della BB Competition, a bordo della Skoda Fabia RS Rally2 preparata dalla Erreffe, ha dimostrato la propria superiorità fin dalle prime fasi della competizione. Rally equipment

	AUDI Q8	FIAT 131	FIAT 131	FIA
	€ 12 200	€ 125 000	€ 987 654	€

Condizioni meteorologiche avverse hanno caratterizzato l'intera giornata di gara, con piogge intermittenti e talvolta intense che hanno messo a dura prova le capacità dei piloti e le strategie dei team. La scelta delle gomme è diventata un fattore cruciale, aggiungendo un ulteriore livello di complessità alla già impegnativa competizione. Arzà si è aggiudicato 6 delle 8 prove speciali in programma

CLICCA E ABBONATI





Spotify

YouTube

5G INCLUSO 200 Giga Minuti e SMS illimitati A partire da 6,99€ al mese PER SEMPRE

domenica 23 giugno 2024

Claudio Arzà e Massimo Moriconi hanno vinto l'8° Rally Val d'Aveto

Finale sotto una pioggia battente, sul podio Federici e Gangi



Roma. Claudio Arzà e Massimo Moriconi hanno conquistato oggi l'8° Rally Val d'Aveto. La coppia della BB Competition ha dominato la gara dalle prime battute, sulla Skoda Fabia RS Rally2 curata dalla Erreffe, andando a bissare il successo ottenuto nel 2023. A loro sono andate 6 prove speciali sulle 8 in programma.

Secondo posto per Fabio Federici-Erika Badinelli, su Volkswagen Polo R5 curata da Balbosca e con i colori della Meteco Corse, dopo il terzo posto del 2023. Podio completato da Federico Gangi e Luca Pierani, su Skoda Fabia targata Racing For Genova e preparata da Gima Autosport.

Quarta posizione per Luca Bertani e Stefano Oppimitti (Alma Racing) su Skoda Fabia, seguiti sempre su una Skoda preparata da Miele da Igor Raffo-Paolo Rocca (Lanterna Corse Rally Team). Le Due ruote motrici vincenti sono quelle della Renault Clio Rally4 Alessandro Balletti-Laura Bottini (Nico Racing) noni assoluti.

La giornata è stata caratterizzata da piogge a intermittenza e anche di forte intensità, che hanno reso complicata la scelta delle gomme.

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Home Disclaimer Cookie Policy Privacy Policy Contatti

BB Competition protagonista al Rally Casciana Terme: a Marco Betti il Trofeo Nicola Sardelli

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



10 SETTEMBRE 2024

0 SHARE Share Tweet

BB Competition protagonista al Rally Casciana Terme: a Marco Betti il Trofeo Nicola Sardelli

Foto di Amicorally

La scuderia spezzina archivia il penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 monopolizzando i vertici della classe N3 con Marco Betti e Pietro Bancalari e conquistando la terza piazza di classe A7 con Mariano Mariani.

LA SPEZIA (SP), 10 SETTEMBRE 2024 – Arrivano altri importanti risultati per BB Competition: la scuderia spezzina ha archiviato il Rally Casciana Terme, penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, monopolizzando i vertici di categoria e festeggiando, all'arrivo, la vittoria del Trofeo Nicola Sardelli da parte di Marco Betti. Il pilota portacolori è riuscito a prevalere nel confronto di Gruppo N, garantendosi il riconoscimento grazie ad una performance condivisa con Fabio Spinetta sulla Renault Clio RS, esemplare curato tecnicamente dalla stessa BB Competition.

Al secondo posto hanno concluso Pietro Bancalari e Leonardo Fasulo, anch'essi su Renault Clio RS. L'equipaggio si è congedato dalle prove speciali della provincia di Pisa a dieci secondi dal vertice di classe, confermando il positivo trend che – negli anni – ha posto l'esperto driver in evidenza sui chilometri toscani. Una gara incerta, dal punto di vista atmosferico, con le scelte di gomme che hanno condizionato le prestazioni dei piloti, interpreti di un finale di gara caratterizzato da rovesci. Sul podio hanno concluso anche Mariano e Matilda Mariani, padre e figlia alla loro seconda collaborazione sulla Renault Clio Williams. Il driver spezzino è salito sul podio di classe A7 come terzo classificato, confermando le sensazioni positive espresse al Rally degli Abeti.

Channel offline

NOVARA CORSE

Funky Corner Radio
The best in Funk, Soul, R&B and Disco from the 70s and the 80s

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

Home Disclaimer Cookie Policy Privacy Policy Contatti

Ancora tricolore per BB Competition

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



23 FEBBRAIO 2024

0 SHARE Share Tweet

Ancora tricolore per BB Competition:

con Liberato Sulpizio nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

Foto di Aci Sport

Confermata partnership e programmazione per il sodalizio spezzino ed il pilota, ancora all'insegna della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin.

LA SPEZIA (SP), 23 FEBBRAIO 2024 – BB Competition è pronta a confermare le proprie ambizioni, sulle strade della massima espressione rallistica nazionale: la scuderia spezzina sarà ancora parte integrante del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che chiamerà all'agonismo Liberato Sulpizio. Al driver laziale, già protagonista nel Tricolore 2023, sarà ancora affidato il volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione dal team Friulmotor ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Al fianco del portacolori della squadra spezzina si alterneranno, nel ruolo di copilota, Alessio Angeli e Mattia Cipriani. Il programma prevede la partecipazione a tutti gli appuntamenti inseriti nel calendario di campionato, tra i quali anche il Rally di Roma Capitale valido per il FIA European Rally Championship.

"Sono felice dell'accordo, rinnovato anche per questa stagione. Credo sia frutto di un ottimo lavoro svolto in concerto tra equipaggio, team e scuderia – il commento di Liberato Sulpizio – *la novità è rappresentata dal mio ritorno alle competizioni con pneumatici Michelin. Al mio fianco non vi sarà solo Alessio Angeli, con cui ho condiviso gran parte delle mie stagioni sportive ma anche un altro valido codriver come Mattia Cipriani. L'obiettivo è quello di migliorare ulteriormente la posizione acquisita lo scorso anno, i propositi e le condizioni per farlo ci sono tutti. Ringrazio i miei partner, che hanno confermato l'impegno della passata stagione e con i quali condividerò ancora le strade del Tricolore".*

Channel offline

NOVARA CORSE

Funky Corner Radio
The best in Funk, Soul, R&B and Disco from the 70s and the 80s

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

COMMENTA 44 CONDIVIDI

GARA SEMPRE AFFASCINANTE

Una Fiesta Rally3 e una Peugeot 206 di BB Competition al Città di Lucca

La Coppa Città di Lucca si svolgerà tra sabato e domenica, con partenza dalle Mura cittadine e la disputa – nel primo giorno di gara – dei due passaggi sulla "Pizzorne", prova che nella sua ultima espressione avrà una veste che richiama il passato, con la notte assoluta protagonista.



Comunicato Stampa
01 Agosto 2024 - 17:56

Ascolta questo articolo ora...
Una Fiesta Rally3 e una Peugeot 206 di BB...

Pubblicità
Guarisce le ginocchia in 3 minuti
by Flexoni

BB Competition è pronta ad accendere i motori delle sue due vetture, in vista della partenza della Coppa Città di Lucca. La scuderia spezzina sarà rappresentata – nel weekend – da due equipaggi portacolori, su strade che assegneranno punteggio sia per quanto riguarda la Coppa Rally di Zona 7 che per il Michelin Trofeo Italia.


AD
CONFIGURA LA TUA PRIMA ALL-ELECTRIC MINI ACEMAN: LINEE DA SUV, CARATTERE RIBELLE.
MINI
Raccomandato da outbrain

Seconda occasione di utilizzo della Ford Fiesta Rally3 per Massimo Pucci. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli, conterà sul supporto tecnico di Julli Racing e sulle coperture Michelin. Sulla pedana del Caffè delle Mura salirà anche la Peugeot 206 di classe N3 affidata da BB Competition a Nicolò Iacopetti, vettura "gommata" Michelin che il pilota condividerà con Sebastian Baldi.

La Coppa Città di Lucca si svolgerà tra sabato e domenica, con partenza dalle Mura cittadine e la disputa – nel primo giorno di gara – dei due passaggi sulla "Pizzorne", prova che nella sua ultima espressione avrà una veste che richiama il passato, con la notte assoluta protagonista. La domenica, la gara proseguirà con i passaggi su Chiatri e sulle due versioni della "Monte Serra".

COMMENTA 8 CONDIVIDI

AL MITICO AUTODROMO

BB Competition al Monza Rally Show con Massimo Moriconi

L'evento, in programma nel fine settimana, sarà condiviso dalla struttura spezzina con F.C. Competition. Sull'asfalto dell'Autodromo di Monza, la Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0 mentre, al Rally della Fettunta, la rappresentanza spetterà a due equipaggi portacolori.



di **Redazione**
04 Dicembre 2024 - 9:08

Ascolta questo articolo ora...
BB Competition al Monza Rally Show co...

Pubblicità
Guarisce le ginocchia in 3 minuti
by Flexoni

BB Competition è attesa sull'asfalto dell'Autodromo di Monza, il "tempio della velocità", teatro che – da venerdì a domenica – chiamerà al confronto i protagonisti del Monza Rally Show, kermesse che vedrà la scuderia spezzina impegnata in una fattiva collaborazione con F.C. Competition, espressa sulle linee della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0. A rappresentare il sodalizio sarà Massimo Moriconi, copilota che affiancherà – per l'occasione – Nicola Fiore. Il Monza Rally Show prevede, oltre allo shakedown, nove prove speciali per un totale di 154,20 km cronometrati. I primi tre classificati ed i nove piloti che avranno ottenuto i migliori tempi nella PS Autodromo 1 e Autodromo 2, prenderanno parte al Masters' Show, in programma domenica 8 dicembre sul rettifilo principale. Dall'asfalto di Monza, contesto in grado di garantire ai marchi partner un ritorno d'immagine di grandi contenuti, a quello del Rally della Fettunta. Tra le province di Firenze e Siena si correrà una delle "classiche" di fine stagione. Sulle prove speciali della Valdelsa, BB Competition schiererà due vetture, la Renault Clio Williams Gruppo A di Mariano e Matilda Mariani – alla loro quinta collaborazione consecutiva – e la Subaru Impreza R4 di Giuseppe Iacomini, pilota che avrà alla sua destra Riccardo Meconi.

AD
I meccanici d'auto non vogliono farvi conoscere questo semplice trucco
Consigli e Trucchi
Raccomandato da outbrain

COMMENTA 35 CONDIVIDI

MOTORI

BB Competition al Rally Casciana Terme: tris di equipaggi portacolori nel penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7



di **Redazione**
04 Settembre 2024 - 9:11

Ascolta questo articolo ora...
BB Competition al Rally Casciana Terme: tris ...

Pubblicità
Guarisce le ginocchia in 3 minuti
by Flexoni

BB Competition è pronta a riaccendere i motori delle sue vetture portacolori. Saranno tre, quelle schierate alla partenza del Rally Casciana Terme, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Pisa chiamando al confronto i protagonisti della Coppa Rally di Zona 7, al suo penultimo atto.

AD
I meccanici d'auto non vogliono farvi conoscere questo semplice trucco
Consigli e Trucchi
Raccomandato da outbrain

A rappresentare il sodalizio spezzino sarà Pietro Bancalari, pilota che – nel corso degli anni – si è più volte reso protagonista nelle alte sfere della classifica assoluta, al volante della Renault Clio RS N3 che ha contraddistinto buona parte della sua carriera agonistica. L'esperto driver sarà affiancato da Leonardo Fasulo, sotto la supervisione tecnica di BB Competition, struttura che assisterà tutti gli equipaggi in gara. Sulle stesse strade cercherà il riscatto, dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valdinievole, Marco Betti. Il pilota spezzino conterà ancora sulle caratteristiche della Renault Clio RS N3, assistito alle note da Fabio Spinetta mentre, sulla Renault Clio Williams di classe A7, saranno presenti Mariano e Matilda Mariani, equipaggio che cercherà di replicare

COMMENTA 25 CONDIVIDI

RALLY

BB Competition, parte la stagione: Claudio Arzà atteso protagonista Ronde della Val Merula

Il pilota spezzino torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0 cercando di dare continuità ad un trend esaltante, affiancato da Massimo Moriconi. A rappresentare la scuderia anche Mariano Mariani, su Renault Clio Williams.



Comunicato Stampa
07 Febbraio 2024 - 14:13

Ascolta questo articolo ora...
BB Competition, parte la stagione: Claudio...

Pubblicità
Guarisce le ginocchia in 3 minuti
by Flexoni

Saranno i chilometri della Ronde della Val Merula a caratterizzare il primo impegno stagionale di BB Competition. La scuderia spezzina sarà rappresentata, nel weekend, dal suo presidente Claudio Arzà, atteso protagonista al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0. Ad affiancarlo, sull'esemplare "gommato" Michelin, sarà il copilota Massimo Moriconi, già compartecipe della vittoria assoluta conquistata – lo scorso anno – al Rally della Lanterna e del secondo posto al Rally della Valle d'Aosta.

AD
I meccanici d'auto non vogliono farvi conoscere questo semplice trucco
Consigli e Trucchi
Raccomandato da outbrain

Sulle strade dell'appuntamento, che farà capo ad Andora per poi essere abbracciato da varie location della provincia di Savona, sarà presente anche Mariano Mariani. Il driver spezzino sarà "della partita" al volante della Renault Clio Williams di classe A7, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Rita Onniboni. L'equipaggio tornerà in gara a quattro mesi di distanza dall'ultimo impegno affrontato, il Rally Città di Pistoia.

Sabato, la prima accensione stagionale delle auto da rally, per lo shakedown. Alle 18:30 i riflettori saranno rivolti alla pedana di partenza, che vedrà sfilare tutti i concorrenti fino alle 20 per la consueta cerimonia del sabato sera. La sveglia suonerà presto domenica 11 febbraio, con la partenza prevista alle ore 7 ed i quattro passaggi sulla prova speciale Madonna della Guardia, di undici chilometri, in passato teatro di sfide mondiali.

COMMENTA 18 CONDIVIDI

MOTORI

BB Competition: luci ed ombre al Rally Città di Pistoia



di **Redazione**
08 Ottobre 2024 - 16:45

Ascolta questo articolo ora...
BB Competition: luci ed ombre al Rally Città d...

Pubblicità
Guarisce le ginocchia in 3 minuti
by Flexoni

È un resoconto a due facce, quello analizzato da BB Competition a conclusione del Rally Città di Pistoia, ultima manche della Coppa Rally di Zona 7. La gara, che aveva visto sulla pedana di partenza quattro vetture "griffate" dal sodalizio spezzino ed equipaggiate con pneumatici Michelin, ha visto all'arrivo due equipaggi portacolori. Seconda posizione di classe N3 per Niccolò Iacopetti, affiancato da Sebastian Baldi su Peugeot 206. Il driver, alla sua terza gara in carriera, ha concluso in ventisettesima posizione assoluta garantendosi chilometri e feeling con la vettura e precedendo – di una posizione – la Ford Fiesta Rally3 di Massimo Pucci, affiancato da Silvio Gabrielli. Il confronto ha fatto registrare il ritiro degli altri due equipaggi in gara. A tradire Mariano Mariani, in coppia con la figlia Matilda, è stata la rottura del motore accusata nell'ultima prova speciale in programma, quando stava per concludere il confronto da vincitore della classe A7. Un problema elettrico ha invece fermato la Subaru Impreza R4 di Giuseppe Iacomini e Simone Marchi, nel corso della prima giornata di gara.


AD
CONFIGURA LA TUA PRIMA ALL-ELECTRIC MINI ACEMAN: LINEE DA SUV, CARATTERE RIBELLE.
MINI

Raccomandato da outbrain

COMMENTA 21 CONDIVIDI

MOTORI

BB Competition protagonista al Rally Casciana Terme: a Marco Betti il Trofeo Nicola Sardelli



di **Redazione**
10 Settembre 2024 - 15:11

Ascolta questo articolo ora...
BB Competition protagonista al Rally...

Pubblicità
Guarisce le ginocchia in 3 minuti
by Flexoni

Arrivano altri importanti risultati per BB Competition: la scuderia spezzina ha archiviato il Rally Casciana Terme, penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, monopolizzando i vertici di categoria e festeggiando, all'arrivo, la vittoria del Trofeo Nicola Sardelli da parte di Marco Betti. Il pilota portacolori è riuscito a prevalere nel confronto di Gruppo N, garantendosi il riconoscimento grazie ad una performance condivisa con Fabio Spinetta sulla Renault Clio RS, esemplare curato tecnicamente dalla stessa BB Competition. Al secondo posto hanno concluso Pietro Bancalari e Leonardo Fasulo, anch'essi su Renault Clio RS. L'equipaggio si è congedato dalle prove speciali della provincia di Pisa a dieci secondi dal vertice di classe, confermando il positivo trend che – negli anni – ha posto l'esperto driver in evidenza sui chilometri toscani. Una gara incerta, dal punto di vista atmosferico, con le scelte di gomme che hanno condizionato le prestazioni dei piloti, interpreti di un finale di gara caratterizzato da rovesci. Sul podio hanno concluso anche Mariano e Matilda Mariani, padre e figlia alla loro seconda collaborazione sulla Renault Clio Williams. Il driver spezzino è salito sul podio di classe A7 come terzo classificato, confermando le sensazioni positive espresse al Rally degli Abeti.


AD
I meccanici d'auto non vogliono farvi conoscere questo semplice trucco
Consigli e Trucchi
Raccomandato da outbrain

COMMENTA CONDIVIDI

SCUDERIA SPEZZINA SUGLI SCUDI

BB Competition in evidenza tra Monza Rally Show e Rally della Fettunta



La Skoda Fabia di Fiore-Moriconi a Monza

Comunicato Stampa
11 Dicembre 2024 - 20:00

Ascolta questo articolo ora...
BB Competition in evidenza tra Monza...

Pubblicità
Guarisce le ginocchia in 3 minuti
by Flexoni

BB Competition ha archiviato gli impegni del fine settimana assecondando le aspettative della vigilia. La scuderia spezzina è stata rappresentata dal copilota Massimo Moriconi al Monza Rally Show, appuntamento che ha puntato i riflettori sull'Autodromo di Monza e che ha visto – tra le vetture protagoniste – la Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0, esemplare affidato a Nicola Fiore grazie alla collaborazione tra la struttura ligure e la toscana F.C. Competition. Un impegno caratterizzato dall'alternanza di condizioni meteo, con il sabato sera che ha proposto asfalto bagnato ai partecipanti, concluso in ventiquattresima posizione assoluta, al cospetto dei grandi interpreti della categoria Rally2. Grande, la visibilità proposta ai partner, con venticinquemila presenze in autodromo. Il Monza Rally Show è stato trasmesso da oltre cinquanta emittenti in diretta TV o streaming online, per un totale di oltre centodieci strutture, tra TV e i siti, che hanno coperto l'ultimo evento stagionale di questo leggendario tracciato, con un potenziale bacino di spettatori che si è avvicinato al miliardo di spettatori. Da Monza alle province di Firenze e Siena: BB Competition ha garantito ai propri partner continuità di risultato, grazie alla quinta posizione assoluta conquistata da Giuseppe Iacomini. Il pilota spezzino, affiancato da Riccardo Meconi, ha ottenuto conferme in merito all'utilizzo della Subaru Impreza R4, vettura che ha contraddistinto buona parte della sua programmazione. Acuti "di classe" anche per Mariano Mariano, secondo nella "A7" sulla Renault Clio Williams condivisa con la figlia Matilda. Un risultato globale soddisfacente, quello di BB Competition, struttura che sta archiviando una stagione sportiva di respiro nazionale.

COMMENTA 130 CONDIVIDI

115 KM

La scuderia spezzina BB Competition pronta al Rally Mille Miglia



Sulpizio in azione (free copyright Amicorally)

CDS NEWS CITTÀ DELLA SPEZIA
Il quotidiano on line della Spezia e provincia

di **Redazione**
11 Settembre 2024 - 20:12

Ascolta questo articolo ora...
La scuderia spezzina BB Competition pron...

Pubblicità
Guarisce le ginocchia in 3 minuti
by Flexoni

BB Competition pronta a raggiungere il Bresciano per il **Rally Mille Miglia**, in programma questo fine settimana. Al via del penultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, la scuderia spezzina schiererà Liberato Sulpizio, che, affiancato da Alessio Angeli, tornerà al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin. Un percorso, quello espresso da Sulpizio nel massimo palcoscenico nazionale, che ha visto il pilota laziale concludere ottavo nella classifica "Promozione" dell'ultimo appuntamento disputato, il Rally di Roma Capitale, contesto che ha fatto registrare una notevole progressione in termini di feeling con le nuove coperture, utilizzate per la prima volta in questa stagione sportiva.
Il Rally 1000 Miglia proporrà ai suoi interpreti centoquindici chilometri cronometrati, distribuiti su undici prove speciali: riflettori puntati sulla prova speciale "Pertiche" che, a chiusura del venerdì, garantirà agli appassionati l'emozione della notte e delle corse degli anni d'oro. Venerdì, nel primo pomeriggio, la partenza dal Centro Fiera di Montichiari. L'arrivo è in programma sabato, in Piazzale Arnaldo a Brescia, a partire dalle ore 19:15.

AD
I meccanici d'auto non vogliono farvi conoscere questo semplice trucco
Consigli e Trucchi

COMMENTA 21 CONDIVIDI

MOTORI

BB Competition cala il poker al Rally 'Il Ciocco' e Valle del Serchio

La scuderia spezzina si appresta ad affrontare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con quattro equipaggi portacolori.



di **Redazione**
14 Marzo 2024 - 10:47

Ascolta questo articolo ora...
BB Competition cala il poker al Rally 'Il Ciocc...

Pubblicità
Guarisce le ginocchia in 3 minuti
by Flexoni

BB Competition è pronta a vivere l'emozione della prima pedana tricolore, quella che – al Rally 'Il Ciocco' e Valle del Serchio – verrà calcata dagli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Undici, le prove speciali "disegnate" sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, quattro, gli equipaggi che difenderanno i colori del sodalizio spezzino. Al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, equipaggiata con pneumatici Michelin, tornerà Liberato Sulpizio. Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli, ripartirà dalle buone sensazioni riscontrate nella precedente stagione cercando una posizione di rilievo nel Campionato Italiano Rally Promozione. Grandi ambizioni anche per Gianandrea Pisani, chiamato – con Massimo Moriconi – ad un ruolo da principale protagonista nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, contesto che lo vedrà sul sedile sinistro della Peugeot 208 Rally4 di Lion Team, vettura "gommata" Michelin. Il pilota portacolori di BB Competition punterà alla conquista del massimo punteggio, alimentando le ambiziose prospettive legate alla difesa del titolo conquistato lo scorso anno.


AD
CONFIGURA LA TUA PRIMA ALL-ELECTRIC MINI ACEMAN: LINEE DA SUV, CARATTERE RIBELLE.
MINI

Raccomandato da outbrain

Le strade del Rally 'Il Ciocco' saranno anche valida occasione di ritorno al volante della Renault Clio S1600 da parte di Massimo

COMMENTA 21 CONDIVIDI

LA GUIDA GIANANDREA PISANI

BB Competition al via del mitico Rallye Sanremo con una Peugeot 208 Rally4

Epilogo del Campionato italiano assoluto Rally.



Annuncio rimosso. Maggiori

Comunicato Stampa
17 Ottobre 2024 - 10:28

Ascolta questo articolo ora...
BB Competition al via del mitico Rallye...

Pubblicità
Guarisce le ginocchia in 3 minuti
by Flexoni

BB Competition è attesa all'ultima manche del Campionato italiano assoluto Rally Sparco. La scuderia spezzina sarà della "partita" conclusiva affiancando Gianandrea Pisani nel confronto che metterà in palio il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici, contesto che il portacolori affronterà al volante della Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con coperture Michelin, schierata da Lion Team e condivisa con Massimo Moriconi. Pisani, che al momento si trova in seconda posizione – cercherà il secondo titolo dopo la vittoria del Tricolore 2023.


AD
CONFIGURA LA TUA PRIMA ALL-ELECTRIC MINI ACEMAN: LINEE DA SUV, CARATTERE RIBELLE.
MINI

Raccomandato da outbrain

Il Rallye Sanremo partirà venerdì 18 (ore 15:00) da Corso Imperatrice, a pochi passi dal celebre Casinò. Centosedici, i chilometri competitivi in programma, distribuiti su dieci prove speciali. L'epilogo della gara, e del Campionato Italiano Assoluto Rally, avverrà sempre in Corso Imperatrice, con la cerimonia di premiazione prevista sabato, dalle ore 16:40.

COMMENTA 36 CONDIVIDI

EPILOGO AMARO

Un problema tecnico mette la BB Competition fuori dal Rally 1000 Miglia



Comunicato Stampa
17 Settembre 2024 - 8:46

Ascolta questo articolo ora...
Un problema tecnico mette la BB...

Pubblicità
Guarisce le ginocchia in 3 minuti
by Flexoni

Sfortunato epilogo per BB Competition al Rally 1000 Miglia. La scuderia spezzina, chiamata al penultimo confronto proposto dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con Liberato Sulpizio, ha archiviato l'impegno concludendolo dopo la nona prova speciale, a causa di un problema tecnico.

AD
I meccanici d'auto non vogliono farvi conoscere questo semplice trucco
Consigli e Trucchi
Raccomandato da outbrain

Il driver laziale, tornato dopo il Rally di Roma Capitale al volante della Hyundai i20 Rally2 "gommata" Michelin del team Friulmotor ed affiancato da Alessio Angeli, non era riuscito – all'avvio della prima giornata – ad entrare in sintonia con le prove speciali bresciane, ricercando insieme alla squadra il miglior setup. Una situazione ottimizzata grazie al lavoro effettuato in fase di parco assistenza, che ha consentito a Sulpizio di potersi esprimere al meglio nella giornata conclusiva del sabato.

"Purtroppo l'esito non è quello che volevamo – il commento di Sulpizio – peccato perché parliamo di una gara vera, bellissima nella sua prova speciale notturna che ha visto la partecipazione di un gran pubblico, quello che non si vedeva da tempo così numeroso e caloroso. Con la squadra eravamo riusciti a trovare la quadra, migliorando progressivamente la performance. Mi sarebbe piaciuto affrontare ancora l'inversione della Pertiche, sicuramente ci sarebbe stata tanta gente ma questo è il rally e

CITTÀ DELLA SPEZIA
Il quotidiano on line della Spezia e provincia

professionalità mostrata, oltre a tutti i nostri partner".

COMMENTA 19 CONDIVIDI

MOTORI

BB Competition all'ultimo impegno stagionale: al Rally 'Il Ciocchetto' con due equipaggi portacolori



di **Redazione**
18 Dicembre 2024 - 12:15

Ascolta questo articolo ora...
BB Competition all'ultimo impegno...

Pubblicità
Guarisce le ginocchia in 3 minuti
by Flexoni

Ultimo impegno della stagione sportiva per BB Competition che schiererà due vetture portacolori al Rally 'Il Ciocchetto', appuntamento in programma nel fine settimana in provincia di Lucca. Tornerà al volante della Renault Clio Rally3, vettura che ne ha contraddistinto la programmazione annuale, Massimo Pucci. Il pilota versiliese farà leva sul feeling maturato con la vettura "gommata" Michelin, affiancato da Silvio Gabrielli. Sarà equipaggiata con forniture francesi anche la Renault Clio RS affidata da BB Competition a Fabio Spinetta. Al fianco del driver siederà, nella inusuale veste di copilota, Marco Betti, già protagonista nelle attività proposte dal sodalizio spezzino in ambito nazionale. Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali "College" e "La Rosa", ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali "Stadio" e "Noi Tv" che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

AD
I meccanici d'auto non vogliono farvi conoscere questo semplice trucco
Consigli e Trucchi
Raccomandato da outbrain

COMMENTA 8 CONDIVIDI

MOTORI

BB Competition al Rally delle Palme con Nicolò Minetti

La scuderia spezzina torna ad interpretare la Coppa Rally di Zona prendendo parte al Rally delle Palme, in programma nel fine settimana a Bordighera.



di **Redazione**
19 Settembre 2024 - 10:01

Ascolta questo articolo ora...
BB Competition al Rally delle Palme con Nicol...

Pubblicità
Guarisce le ginocchia in 3 minuti
by Flexoni

Sarà Nicolò Minetti a rappresentare BB Competition nel fine settimana. La scuderia spezzina è pronta ad affrontare il Rally delle Palme, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 2 che chiamerà il pilota al volante della Citroën Saxo VTS di classe A6 con la quale ha affrontato – nella stagione corrente – il Rally Vigneti Monferrini ed il Rally del Grappolo. Al suo fianco siederà la copilota Deborah Casazza, punto fermo della programmazione sportiva del driver. Il Rally delle Palme entrerà nel vivo sabato con lo shakedown, in programma dalle 9.00 alle 12.30 sui 2,99 km della speciale di San Romolo. Sabato pomeriggio, alle ore 16.20, il primo concorrente scatterà dalla pedana di partenza di Corso Italia a Bordighera per affrontare il doppio passaggio sulla speciale di Perinaldo-Soldano, lunga 5,79 km (ore 17.14 e 21,25 alla luce dei fari) inframmezzato da un riordino in Piazzale Zaccari (ore 17.34) e un parco assistenza alle 20.01, in Lungomare Argentina. Alle ore 8.00 di domenica 22 settembre i concorrenti lasceranno il riordino notturno di Piazzale Zaccari per affrontare il triplo passaggio sulle speciali Ghimbegna-San Romolo di 10,51 km (ore 9.51; 13.01 e 16.11) e San Romolo-Perinaldo di 7,48 km (ore 10.09; 13.10 e 16.29), con due Riordini in Piazzale Zaccari (ore 10.50 e ore 14.00) e due parchi assistenza in Lungomare Argentina (ore 11.17 e ore 14.27), prima di tornare a Bordighera in Corso Italia alle ore 17.10 per i festeggiamenti finali.

AD

COMMENTA 45 CONDIVIDI

"STAGIONE INTENSA"

BB Competition esulta al Rallye Sanremo: Gianandrea Pisani vince il Campionato italiano Rally due ruote motrici

La scuderia spezzina festeggia insieme al suo pilota portacolori la vittoria del campionato, conquistata sulle strade dell'ultimo appuntamento in programma.



CDS NEWS CITTÀ DELLA SPEZIA
Il quotidiano on line della Spezia e provincia

Comunicato Stampa
21 Ottobre 2024 - 14:42

Ascolta questo articolo ora...
BB Competition esulta al Rallye Sanremo:...

Pubblicità
Guarisce le ginocchia in 3 minuti
by Flexoni

BB Competition ha vinto, con Gianandrea Pisani, il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici 2024. La scuderia spezzina, compartecipe del successo ottenuto dal suo pilota portacolori, ha archiviato la programmazione tricolore centrando il massimo obiettivo al Rallye Sanremo, in un contesto che ha visto il driver affiancato da Massimo Moriconi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. Una vittoria, quella di Pisani nel Tricolore, maturata grazie ai successi di categoria conquistati sull'asfalto del Rally Il Ciocco, del Rally Regione Piemonte, della Targa Florio, del Rally Due Valli e concretizzata nel weekend con il terzo posto al Rallye Sanremo. Per l'alfiere del sodalizio presieduto da Claudio Arzà, si tratta del secondo scudetto in carriera.
Grande, la soddisfazione di Gianandrea Pisani espressa all'arrivo del Rallye Sanremo:"È stata una stagione intensa, a tratti difficile ma siamo riusciti ad ottimizzare il tutto grazie alla squadra, che mi ha sempre messo nelle migliori condizioni per essere competitivo. Il mio più grande grazie va a BB Competition e Lion Team per l'opportunità offerta, oltre a tutti i partner coinvolti. Ringrazio Claudio Arzà, che ha fatto tanto per noi, Michelin nella persona di Massimo Tosi per Lunigiana Gomme, Rally Dreamer TV ed il mio copilota Massimo Moriconi, è stato l'altro cinquanta per cento del risultato finale".



COMMENTA CONDIVIDI

AL DEBUTTO SULLA SKODA FABIA RS

Claudio Arzà vince il Rally Val d'Aveto



Comunicato Stampa
24 Giugno 2024 - 14:47

LOADING...

BB Competition brinda con Claudio Arzà alla vittoria assoluta del Rally Val d'Aveto, appuntamento che – nel fine settimana – ha visto il driver spezzino debuttare al volante della Skoda Fabia RS Rally2, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin e messo a disposizione da Erreffe Rally Team, in joint con Autosole 2.0. Affiancato da Massimo Moriconi, Claudio Arzà si è reso interprete di una performance concreta quanto aggressiva nella fase centrale di gara, con la vittoria di ben sei prove speciali sulle otto in programma. Sulle strade della Val d'Aveto, Claudio Arzà ha replicato la vittoria conquistata nell'edizione 2023 della gara, confermando, chilometro dopo chilometro, la bontà del feeling maturato con la nuova evoluzione della vettura boema.


AD
PROVA LA PRIMA ALL-ELECTRIC MINI ACEMAN CON UN TEST DRIVE.
MINI
Raccomandato da outbrain

"Una bella gara, abbiamo pagato l'inesperienza con la vettura nella prima prova – il commento di Arzà – facendo poi la differenza nella fase centrale, con la pioggia. Lì abbiamo azzardato con una scelta di gomme da asciutto ma, nonostante tutto, siamo riusciti a mantenere il vertice conquistato all'avvio della seconda giornata di gara. L'ultimo giro di speciali l'abbiamo affrontato con gomme da pioggia, scelta adottata da tutti viste le condizioni, consolidando la posizione. Una gran soddisfazione, correndo così poco non è mai facile entrare nel ritmo gara, vincere poi è ancora più bello. Ringrazio gli sponsor, la famiglia, il team Erreffe e Autosole 2.0 e Michelin, grazie a queste coperture riusciamo a fare la differenza anche in condizioni come quelle che ha proposto questa gara".

COMMENTA 28 CONDIVIDI

MOTORI

BB Competition verso il Rallye Elba Storico



di **Redazione**
24 Settembre 2024 - 9:26

Ascolta questo articolo ora...
BB Competition verso il Rallye Elba Storico -...

Pubblicità
Guarisce le ginocchia in 3 minuti
by Flexoni

BB Competition è pronta a calarsi nell'agonismo del Rallye Elba Storico. La scuderia spezzina affronterà l'appuntamento valido per il Campionato Europeo ed Italiano Rally Storici schierando la Volkswagen Golf 1600 affidata a Giuseppe Iacomini e Nicolò Micheletti, vettura che aveva già garantito all'esperto driver il podio assoluto al Rally Storico della Fettunta, a chiusura della programmazione sportiva 2023. Le due tappe del Rallye Elba Storico sono state disegnate sulla scorta della tradizione. Previste, in totale, 10 prove speciali in due giorni di gara con partenza da Porto Azzurro venerdì ed arrivo, l'indomani, a Capoliveri. Un impegno che verrà affrontato dopo aver vissuto un fine settimana soddisfacente al Rally delle Palme, con Nicolò Minetti e Deborah Casazza che – sui sedili della Citroën Saxo VTS di classe A6 – si sono garantiti il secondo posto di categoria e la cinquantesima posizione assoluta, confermandosi progressivamente sulle strade valide per la Coppa Rally di Zona 2.

AD
I meccanici d'auto non vogliono farvi conoscere questo semplice trucco
Consigli e Trucchi
Raccomandato da outbrain

COMMENTA 11 CONDIVIDI

PRONTI LIBERATO SULPIZIO E GIANANDREA PISANI

BB Competition attesa da protagonista al Rally di Roma Capitale

La scuderia spezzina pronta ad interpretare l'appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani, rispettivamente su Hyundai i20 N Rally2 e Peugeot 208 Rally4.



CDS NEWS CITTÀ DELLA SPEZIA
Il quotidiano on line della Spezia e provincia

di **Redazione**
25 Luglio 2024 - 10:14

Ascolta questo articolo ora...
BB Competition attesa da protagonista al...

Pubblicità
Guarisce le ginocchia in 3 minuti
by Flexoni

È un palcoscenico di caratura internazionale, quello sul quale è pronta a salire BB Competition nel fine settimana. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido sia per il FIA European Rally Championship che per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. A rappresentare il sodalizio presieduto da Claudio Arzà saranno Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani, pronti a concretizzare i rispettivi obiettivi prefissati.


AD
I meccanici d'auto non vogliono farvi conoscere questo semplice trucco
Consigli e Trucchi
Raccomandato da outbrain

Cercherà ancora conferme dalla Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor, Liberato Sulpizio. Ottavo nella classifica "Promozione" del recente Rally Due Valli, il pilota laziale tornerà al volante dell'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin affiancato da Alessio Angeli. Sirene da alta classifica, quelle legate al confronto a due ruote motrici, per Gianandrea Pisani, sempre più leader in campionato sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team, esemplare "gommato" Michelin. Con Massimo Moriconi a dettare le note, il driver portacolori della squadra ligure farà leva

conclusione del campionato.

COMMENTA 22 CONDIVIDI

LA CORSA PIÙ ANTICA AL MONDO

Tricolore di soddisfazioni per BB Competition, Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani ben figurano alla Targa Florio







CDS NEWS CITTÀ DELLA SPEZIA
Il quotidiano on line della Spezia e provincia

Comunicato Stampa
14 Maggio 2024 - 17:48

Ascolta questo articolo ora...
Tricolore di soddisfazioni per BB...

Pubblicità
Guarisce le ginocchia in 3 minuti
by Flexoni

È una Targa Florio di soddisfazioni e concretezza, quella appena archiviata da BB Competition. La scuderia spezzina si è resa interprete di rilievo sulle strade del terzo appuntamento del Campionato italiano assoluto Rally Sparco condividendo l'impegno con Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani.


AD
CONFIGURA LA TUA PRIMA ALL-ELECTRIC MINI ACEMAN: LINEE DA SUV, CARATTERE RIBELLE.
MINI
Raccomandato da outbrain

Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor equipaggiata con pneumatici Michelin, ha raggiunto l'obiettivo prefissato, consolidando l'adattamento alla nuova copertura su strade rese ancora più selettive dalle precipitazioni che hanno caratterizzato i giorni precedenti al confronto.
Per il driver, la Targa Florio ha garantito la nona piazza tra le gerarchie del Campionato italiano Rally promozione, oltre che una diciassettesima posizione assoluta.
"Abbiamo concluso la gara divertendoci, facendo divertire e maturando ancora feeling con gli pneumatici – il commento di Sulpizio – abbiamo portato all'esordio la nuova gomma,

CDS NEWS CITTÀ DELLA SPEZIA
Il quotidiano on line della Spezia e provincia

sfruttiamo i chilometri di gara per capire ed i riscontri della

seconda metà dell'impegno confermano questo. Il livello del campionato si è ulteriormente alzato, sia come nomi che come qualità espresse in termini cronometrici".

Ha consolidato il vertice della classifica del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Gianandrea Pisani. Il pilota, affiancato da Massimo Moriconi sulla Peugeot 208 Rally4 di Lion Team, "gommata" Michelin, ha centrato il terzo successo di categoria e la ventesima posizione assoluta.
"È stata una Targa Florio difficile, per le condizioni di fondo – ha commentato all'arrivo Pisani – una gara più scivolosa di quello che pensassimo, abbiamo optate per alcune scelte, all'avvio, che si sono rivelate non congeniali alla mia guida. Sabato, grazie al lavoro della squadra, abbiamo attaccato con un buon passo, mantenendolo fino alla fine. Ringrazio il team che mi ha messo a disposizione una macchina perfetta, nelle difficoltà abbiamo lavorato tutti insieme verso la direzione giusto, grazie anche a Lunigiana Gomme e Michelin senza dimenticare BB Competition che ci sta supportando in questo prestigioso programma"

Più informazioni

La Spezia

TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da outbrain

AD

Aggiungete una bustina di tè ai vostri piatti per farli sembrare come nuovi

AD



CONFIGURA LA TUA PRIMA ALL-ELECTRIC MINI ACEMAN: LINEE DA SUV, CARATTERE RIBELLE.

COMMENTA 21 CONDIVIDI

SECONDA POSIZIONE

BB Competition archivia la stagione sportiva all'arrivo del Rally Il Ciocchetto



Ascolta questo articolo ora...
BB Competition archivia la stagione...
Pubblicità

Con l'arrivo di Massimo Pucci e Fabio Spinetta, al Rally Il Ciocchetto, BB Competition si è congedata dalla programmazione sportiva 2024. Una stagione intensa, quella del sodalizio spezzino, che ha avuto la sua conclusione sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, in provincia di Lucca. Chilometri, quelli espressi nelle quattordici prove speciali in programma, condizionati dalla pioggia della domenica. Un particolare che ha ulteriormente accentuato le particolarità dei tratti cronometrati, rendendo primario l'obiettivo traguardo per i competitor.

Scopri
AD
Novità per chi ha più prestiti in corso: scopri il consolidamento
SignorPrestito


AD
Arriva il "Prestito 10 e lode" per gli over 65: mini rate e zero stress
Prestiti per Pensionati

Raccomandato da outbrain

Unico esemplare alla partenza, la Ford Fiesta Rally3 di Massimo Pucci ha collezionato riscontri soddisfacenti e performance spettacolari, esaltando la trazione integrale della vettura. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli, ha concluso la "pratica" condividendo i due giorni di gara supportato tecnicamente da Julli Racing e da Michelin, marchio delle coperture. La cornice toscana ha ambientato il ritorno – dopo dodici anni di stop – di Fabio Spinetta nei rallies. Il pilota ha potuto disporre della Renault Clio RS schierata da BB Competition, "gommata" Michelin e condivisa con Marco Betti, impegnato nell'inedita veste di copilota. L'equipaggio ha concluso in seconda posizione di classe, rendendosi parte integrante di un confronto di grande respiro agonistico.

BB Competition e Marco Betti: performance soddisfacente al Rallye Elba

gazzettadellaspezia.com/provincia-della-spezia/item/153204-bb-competition-e-marco-betti-performance-soddisfacente-al-rallye-elba

Redazione Gazzetta della Spezia



Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0

La scuderia ligure ha condiviso con il proprio portacolori buone sensazioni, al volante della Peugeot 208 Rally4 di GF Racing.

- dimensione font
- Stampa
- Email

Motori



Pubblicato il: 01-05-2024

È un arrivo di grandi prospettive, quello conquistato da Marco Betti al Rallye Elba, appuntamento che – lo scorso weekend – ha reso interprete la scuderia BB Competition sui difficili fondi dell'isola toscana. Il sodalizio capitanato da Claudio Arzà ha affiancato il pilota spezzino nel raggiungimento del traguardo finale, essendo la gara stata condizionata da condizioni atmosferiche che ne hanno ulteriormente elevato il tasso di selettività.

Al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata dal team GF Racing e condivisa con Leonardo Fasulo, il driver ha concluso in sesta posizione di classe, interpretando un confronto che lo ha visto rapportarsi con gli esponenti di International Rally Cup, campionato che – sull'isola – ha avviato la programmazione 2024.

"È stata tra le più belle gare che ho affrontato – il commento di Betti – sono soddisfatto ed il risultato vale per me come una vittoria. Sono consapevole di aver alzato il piede nelle difficoltà ma, quando ho avuto modo di spingere, i risultati si sono visti e siamo stati vicini a giocarsela con gli avversari più esperti. La concorrenza era di altissimo livello, ringrazio BB Competition, il team GF Racing e la mia famiglia, che mi ha sostenuto come sempre".

(Nella foto di Amicorally Marco Betti in gara)

È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Vota questo articolo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

(0 Voti)

Lascia un commento

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.

BB Competition riparte dal Casco d'Oro di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi

gazzettadellaspezia.com/provincia-della-spezia/item/159961-bb-competition-riparte-dal-casco-d-oro-di-gianandrea-pisani-e-massimo-moriconi

Redazione Gazzetta della Spezia



Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0

La scuderia spezzina verso un 2025 di grandi prospettive.

Motori

- dimensione font
- Stampa
- Email



Pubblicato il: 02-01-2025

Sarà ancora all'insegna dell'ambizione, la stagione sportiva 2025 di BB Competition. La scuderia spezzina, che ha in Claudio Arzà il suo principale riferimento, sta pianificando la nuova programmazione agonistica, di concerto con i propri partner. Una comunione d'intenti, quella del sodalizio, rivolta ancora ai principali appuntamenti del panorama rallistico nazionale.

Un impegno che tenderà a ricalcare il percorso effettuato nell'anno appena concluso, nel quale è spiccata la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin e schierata da Lion Team.

Un risultato che ha regalato all'equipaggio la soddisfazione di aver ricevuto il prestigioso Casco d'Oro di Autosprint, riconoscimento recentemente consegnato nel corso dell'evento ospitato dalle sale dell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Ripartirà da qui, il percorso di BB Competition, realtà che ha consolidato – nel corso degli anni – un ruolo di caratura nazionale.

(Nelle foto di ACISport Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi premiati all'Autodromo di Imola con il Casco d'Oro di Autosprint)

È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Vota questo articolo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

(0 Voti)

Lascia un commento

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.

BB Competition cala il poker al Rally Città di Pistoia

gazzettadellaspezia.com/provincia-della-spezia/item/157398-bb-competition-cala-il-poker-al-rally-citta-di-pistoia

Redazione Gazzetta della Spezia



Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0

- dimensione font
- Stampa
- Email

La scuderia spezzina affronterà le strade dell'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 con quattro equipaggi, su vetture "gommate" Michelin.

Motori



Pubblicato il: 02-10-2024

Saranno quattro, le vetture schierate da BB Competition nel fine settimana. Al centro dell'imminente impegno agonistico saranno le strade del Rally Città di Pistoia, appuntamento che archivierà la Coppa Rally di Zona 7, in Toscana. Vetture, quelle attese sulla pedana di partenza della gara, che avranno in comune la "gommatura", garantita dalla fornitura Michelin.

Cercherà il riscatto, dopo lo sfortunato ritiro accusato alla Coppa Città di Lucca, Massimo Pucci. Il driver è pronto a salire ancora sulla Ford Fiesta Rally3, vettura che condividerà con Silvio Gabrielli nella sua terza occasione di utilizzo. Un contesto, quello pistoiese, che

vedrà Giuseppe Iacomini tornare al volante della sua Subaru Impreza di classe R4, vettura che vedrà sul suo sedile destro Simone Marchi. Nel confronto a due ruote motrici, si attendono acuti anche da Mariano Mariani, impegnato – con la figlia Matilda alle note – ad una nuova e redditizia performance sulla Renault Clio Williams. Al volante della Peugeot 206, esemplare di classe N3, si presenterà Niccolò Iacopetti, affiancato da Sebastian Baldi ed alla sua terza apparizione rallistica in assoluto.

Il Rally Città di Pistoia partirà sabato 5 ottobre da Piazza Gavinana, nel "cuore" della città, location dove le vetture faranno ritorno l'indomani. Sette, le prove speciali in programma, San Baronto, Città di Quarrata, Montevettolini ed Avaglio, ripetute fino al raggiungimento di sessantadue chilometri cronometrati.

(Foto: Amicorally)

È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Vota questo articolo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

(0 Voti)

Lascia un commento

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.

BB Competition alla 108esima Targa Florio: Sulpizio e Pisani attesi alla manche tricolore

gazzettadellaspezia.com/provincia-della-spezia/item/153396-bb-competition-alla-108esima-targa-florio-sulpizio-e-pisani-attesi-alla-manche-tricolore

Redazione Gazzetta della Spezia



Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0

- dimensione font
- Stampa
- Email

La scuderia spezzina è pronta ad affiancare i due piloti, sulla Hyundai i20 N Rally2 e sulla Peugeot 208 Rally4, sulle strade della provincia di Palermo.

Motori



Pubblicato il: 08-05-2024

Saranno le strade della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a fare da cornice al terzo impegno di BB Competition nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La scuderia spezzina farà leva sulle ambizioni di due portacolori d'eccezione, Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani, rispettivamente coinvolti nella bagarre del Campionato Italiano Rally Promozione ed in quella dedicata ai protagonisti del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici.

Liberato Sulpizio cercherà conferme dall'interpretazione della Hyundai i20 N Rally2 del team Friulimotor, vettura che condividerà con il copilota Alessio Angeli. Chilometri importanti, quelli affrontati dal pilota laziale in apertura di stagione, portati a termine in entrambi gli appuntamenti disputati, il Rally Il Ciocco ed il Rally Regione Piemonte. Strade, quelle proposte dal Tricolore, che si sono confermate altamente selettive ma che hanno testimoniato, in entrambe le occasioni, un feeling crescente con gli pneumatici Michelin, utilizzati per la prima volta proprio sulle strade dell'impegno tricolore inaugurale.

È atteso al terzo primato, ed al conseguente consolidamento della leadership nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, Gianandrea Pisani. Il driver portacolori cercherà ancora la vittoria nella categoria al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara da Lion Team, condivisa con il copilota Massimo Moriconi. Strade di grande contenuto tecnico, quelle che attendono Pisani, che già lo scorso anno avevano confermato lo "stato di grazia" del driver, vincitore nel confronto a trazione anteriore. Nove, le prove speciali in programma, con partenza venerdì alle 15 da Piazza Parlamento di Palermo e arrivo l'indomani, alle 18:30, a Termini Imerese.

(Nella foto di ACI Sport Liberato Sulpizio in azione)

È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Vota questo articolo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

(0 Voti)

Lascia un commento

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.

Luci ed ombre al Rally Città di Pistoia per la BB Competition

gazzettadellaspezia.com/provincia-della-spezia/item/157567-luci-ed-ombre-al-rally-citta-di-pistoia-per-la-bb-competition

Redazione Gazzetta della Spezia



Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0

La scuderia spezzina archivia l'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 con due dei quattro equipaggi al via che riescono a tagliare il traguardo.

- dimensione font
- Stampa
- Email

Motori



Pubblicato il: 08-10-2024

È un resoconto a due facce, quello analizzato da BB Competition a conclusione del Rally Città di Pistoia, ultima manche della Coppa Rally di Zona 7. La gara, che aveva visto sulla pedana di partenza quattro vetture "griffate" dal sodalizio spezzino ed equipaggiate con pneumatici Michelin, ha visto all'arrivo due equipaggi portacolori.

Seconda posizione di classe N3 per Niccolò Iacopetti, affiancato da Sebastian Baldi su Peugeot 206. Il driver, alla sua terza gara in carriera, ha concluso in ventisettesima posizione assoluta garantendosi chilometri e feeling con la vettura e precedendo - di una posizione - la Ford Fiesta Rally3 di Massimo Pucci, affiancato da Silvio Gabrielli.

Il confronto ha fatto registrare il ritiro degli altri due equipaggi in gara. A tradire Mariano Mariani, in coppia con la figlia Matilda, è stata la rottura del motore accusata nell'ultima prova speciale in programma, quando stava per concludere il confronto da vincitore della classe A7. Un problema elettrico ha invece fermato la Subaru Impreza R4 di Giuseppe Iacomini e Simone Marchi, nel corso della prima giornata di gara.

(Foto: Amicorally - Niccolò Iacopetti in azione)

È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Vota questo articolo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

(0 Voti)

Lascia un commento

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.

Weekend tricolore per BB Competition al Rally Regione Piemonte con Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani

gazzettadellaspezia.com/provincia-della-spezia/item/152586-weekend-tricolore-per-bb-competition-al-rally-regione-piemonte-con-liberato-sulpizio-e-gianandrea-pisani

Redazione Gazzetta della Spezia



Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0

La scuderia spezzina attesa sulle strade del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Cuneo.

- dimensione font
- Stampa
- Email

Motori



Pubblicato il: 10-04-2024

BB Competition è attesa ad una nuova sfida tricolore. La scuderia spezzina sarà tra le squadre interpreti del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto ambientato sulle strade del Rally Regione Piemonte, in provincia di Cuneo. Nel fine settimana, saranno quindi le Langhe piemontesi a fare da cornice all'impegno del sodalizio, pronto a calcare la pedana di partenza dell'evento con due equipaggi portacolori.

Tornerà al volente della Hyundai i20 Rally2 del team Fiulmotor Liberato Sulpizio, pilota che condividerà l'esemplare equipaggiato con gomme Michelin insieme a Mattia Cipriani. Decimo tra le gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione, sulle prove speciali del Rally Il Ciocco, il driver laziale cercherà performance e feeling con la vettura turbocompressa, su strade che – lo scorso anno – lo hanno elevato nella top-ten tricolore. Un appuntamento carico di ambizione, il Rally Regione Piemonte, per Gianandrea Pisani, leader della classifica del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici. Al volante della Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin, messa a disposizione e curata in campo gara da Lion Team, il driver – affiancato da Massimo Moriconi – cercherà il massimo risultato di categoria per alimentare un trend costruito con determinazione attraverso la vittoria conquistata nel primo appuntamento valido proposto dal Tricolore Rally.

Dal Piemonte alla Toscana, tutto in un weekend: BBCompetition sarà al "via" anche del secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, il Trofeo Maremma, gara che si correrà nell'entroterra follonichese nelle giornate di sabato e domenica. A rappresentare la scuderia spezzina sarà Giuseppe Iacomini, atteso con Simone Marchi sui sedili della Peugeot 206 S1600, vettura che monterà pneumatici Michelin.

(Foto AC Sport)

È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Vota questo articolo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

(0 Voti)

Lascia un commento

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.

BB Competition protagonista al Rally Casciana Terme: a Marco Betti il Trofeo Nicola Sardelli

gazzettadellaspezia.com/provincia-della-spezia/item/156779-bb-competition-protagonista-al-rally-casciana-terme-a-marco-betti-il-trofeo-nicola-sardelli

Redazione Gazzetta della Spezia



Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0

- dimensione font
- Stampa
- Email

Nel penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, la scuderia spezzina monopolizza i vertici della classe N3 e conquista la terza piazza di classe A7 con Mariano Mariani.

Motori



Pubblicato il: 10-09-2024

Arrivano altri importanti risultati per BB Competition: la scuderia spezzina ha archiviato il Rally Casciana Terme, penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, monopolizzando i vertici di categoria e festeggiando, all'arrivo, la vittoria del Trofeo Nicola Sardelli da parte di Marco Betti. Il pilota portacolori è riuscito a prevalere nel confronto di Gruppo N, garantendosi il riconoscimento grazie ad una performance condivisa con Fabio Spinetta sulla Renault Clio RS, esemplare curato tecnicamente dalla stessa BB Competition.

Al secondo posto hanno concluso Pietro Bancalari e Leonardo Fasulo, anch'essi su Renault Clio RS. L'equipaggio si è congedato dalle prove speciali della provincia di Pisa a dieci secondi dal vertice di classe, confermando il positivo trend che – negli anni – ha posto l'esperto driver in evidenza sui chilometri toscani. Una gara incerta, dal punto di vista atmosferico, con le scelte di gomme che hanno condizionato le prestazioni dei piloti, interpreti di un finale di gara caratterizzato da rovesci.

Sul podio hanno concluso anche Mariano e Matilda Mariani, padre e figlia alla loro seconda collaborazione sulla Renault Clio Williams. Il driver spezzino è salito sul podio di classe A7 come terzo classificato, confermando le sensazioni positive espresse al Rally degli Abeti.

(Foto: Amicorally)

È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Vota questo articolo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

(0 Voti)

Lascia un commento

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.

BB Competition ed un weekend di spettacolo: la scuderia spezzina in evidenza tra Monza Rally Show e Rally della Fettunta

gazzettadellaspezia.com/provincia-della-spezia/item/159457-bb-competition-ed-un-weekend-di-spettacolo-la-scuderia-spezzina-in-evidenza-tra-monza-rally-show-e-rally-della-fettunta

Redazione Gazzetta della Spezia



Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0

- dimensione font
- Stampa
- Email

Sull'asfalto dell'Autodromo di Monza, con Massimo Moriconi chiamato al fianco di Nicola Fiore sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0. Iacomini conclude quinto assoluto al "Fettunta", Mariano Mariani secondi di classe A7.

Motori



Pubblicato il: 11-12-2024

BB Competition ha archiviato gli impegni del fine settimana assecondando le aspettative della vigilia. La scuderia spezzina è stata rappresentata dal copilota Massimo Moriconi al Monza Rally Show, appuntamento che ha puntato i riflettori sull'Autodromo di Monza e

che ha visto – tra le vetture protagoniste – la Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0, esemplare affidato a Nicola Fiore grazie alla collaborazione tra la struttura ligure e la toscana F.C. Competition.

Un impegno caratterizzato dall'alternanza di condizioni meteo, con il sabato sera che ha proposto asfalto bagnato ai partecipanti, concluso in ventiquattresima posizione assoluta, al cospetto dei grandi interpreti della categoria Rally2. Grande, la visibilità proposta ai partner, con venticinquemila presenze in autodromo. Il Monza Rally Show è stato trasmesso da oltre cinquanta emittenti in diretta TV o streaming online, per un totale di oltre centodieci strutture, tra TV e i siti, che hanno coperto l'ultimo evento stagionale di questo leggendario tracciato, con un potenziale bacino di spettatori che si è avvicinato al miliardo di spettatori.

Da Monza alle province di Firenze e Siena: BB Competition ha garantito ai propri partner continuità di risultato, grazie alla quinta posizione assoluta conquistata da Giuseppe Iacomini. Il pilota spezzino, affiancato da Riccardo Meconi, ha ottenuto conferme in merito all'utilizzo della Subaru Impreza R4, vettura che ha contraddistinto buona parte della sua programmazione. Acuti "di classe" anche per Mariano Mariano, secondo nella "A7" sulla Renault Clio Williams condivisa con la figlia Matilda. Un risultato globale soddisfacente, quello di BB Competition, struttura che sta archiviando una stagione sportiva di respiro nazionale.

Nella foto (free copyright Amicorally): la Skoda Fabia di Fiore-Moriconi a Monza.

È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Vota questo articolo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

(0 Voti)

Lascia un commento

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.

La BB Competition al Rally 1000 Miglia con Liberato Sulpizio

gazzettadellaspezia.com/provincia-della-spezia/item/156815-la-bb-competition-al-rally-1000-miglia-con-liberato-sulpizio

Redazione Gazzetta della Spezia



Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0

La scuderia spezzina pronta ad interpretare un nuovo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

- dimensione font
- Stampa
- Email

Motori



Pubblicato il: 11-09-2024

BB Competition è pronta a tuffarsi nell'agonismo del Tricolore, schierando al "via" del penultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco Liberato Sulpizio. Il pilota laziale tornerà al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin che condividerà con Alessio Angeli.

Un percorso, quello espresso nel massimo palcoscenico nazionale, che ha visto Sulpizio concludere ottavo nella classifica "Promozione" dell'ultimo appuntamento disputato, il Rally di Roma Capitale, contesto che ha fatto registrare una notevole progressione in

termini di feeling con le nuove coperture, utilizzate per la prima volta in questa stagione sportiva.

Il Rally 1000 Miglia proporrà ai suoi interpreti centoquindici chilometri cronometrati, distribuiti su undici prove speciali: riflettori puntati sulla prova speciale "Pertiche" che, a chiusura del venerdì, garantirà agli appassionati l'emozione della notte e delle corse degli anni d'oro. Venerdì, nel primo pomeriggio, la partenza dal Centro Fiera di Montichiari, centro nevralgico dell'appuntamento tricolore.

L'arrivo è in programma sabato, in Piazzale Arnaldo a Brescia, a partire dalle ore 19:15.

(Foto: Amicorally)

È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Vota questo articolo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

(0 Voti)

Lascia un commento

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.

BB Competition sul podio all'esordio stagionale

gazzettadellaspezia.com/provincia-della-spezia/item/150762-bb-competition-sul-podio-all-esordio-stagionale

Redazione Gazzetta della Spezia



BB Competition sul podio all'esordio stagionale In evidenza

Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0

Claudio Arzà terzo assoluto alla Ronde della Val Merula. Seconda posizione di classe A7 per Mariano Mariani, su Renault Clio Williams.

- dimensione font
- Stampa
- Email

Motori



Pubblicato il: 12-02-2024

BB Competition ha messo in bacheca il primo riconoscimento della stagione sportiva 2024, relativo alla terza posizione assoluta conquistata da Claudio Arzà alla Ronde della Val Merula, appuntamento che ha interessato la provincia di Savona nel fine settimana e che ha visto il pilota spezzino tornare – dopo cinque mesi – al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, vettura "gommata" Michelin e condivisa con il copilota Massimo Moriconi.

Alto il livello tecnico del contesto, con la pioggia che ha condizionato il fondo amplificando l'aspetto legato alla selettività. Una performance convincente, quella di Arzà, seppur limitata da una errata valutazione nella scelta degli pneumatici, episodio accusato nel terzo passaggio cronometrato della prova speciale Madonna della Guardia. Con il risultato conquistato ad Andora, Claudio Arzà regala continuità ad un trend che lo ha visto – negli ultimi tre impegni affrontati – sempre sul podio assoluto, a conferma dell'ottimo feeling con l'esemplare turbocompresso boemo.

"C'è soddisfazione, considerando che eravamo fermi da settembre scorso – il commento di Claudio Arzà a fine gara – siamo riusciti ad esprimerci egregiamente nello shakedown, garantendoci buone sensazioni in vista della gara. La prova, per noi, era totalmente nuova, molto veloce ed impegnativa. Le condizioni meteo sono state determinanti, siamo passati dal bagnato al viscido, essendosi sporcata molto nel corso dei passaggi. A metà gara è andata poi asciugandosi parzialmente, particolare che ci ha rallentato in virtù di una scelta di gomme conservativa che ci ha appesantito a livello cronometrico. L'ultima speciale, poi, l'abbiamo affrontata con gomme adatte ed ha confermato tutto il buono espresso nella prima parte di gara. Ringrazio Michelin, il team che come sempre mi ha messo a disposizione una vettura perfetta, la mia famiglia ed i partner, che ci hanno supportato e continueranno a farlo nella stagione 2024, programma che si preannuncia ricco di impegni e che siamo certi ci regalerà grandi soddisfazioni".

Risultato soddisfacente anche per Mariano Mariani, secondo di classe A7 su Renault Clio Williams. Il pilota spezzino, affiancato dalla copilota Rita Onniboni ed anch'egli supportato dal marchio Michelin come fornitore di pneumatici, ha concluso l'impegno su una pedana d'arrivo che ha confermato tutta la difficoltà riscontrata nell'evoluzione di gara.

È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Vota questo articolo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

(0 Voti)

Lascia un commento

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.

BB Competition e Claudio Arzà al Rally Città di Scandicci

gazzettadellaspezia.com/provincia-della-spezia/item/158664-bb-competition-e-claudio-arza-al-rally-citta-di-scandicci

Redazione Gazzetta della Spezia



Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0

Il pilota spezzino torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0.

- dimensione font
- Stampa
- Email

Motori



Pubblicato il: 13-11-2024

BB Competition è pronta a vivere un nuovo impegno da assoluta protagonista. La scuderia spezzina è attesa al confronto proposto dall'asfalto del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini, appuntamento che – questo fine settimana – vedrà Claudio Arzà tornare al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata dal team Autosole 2.0 ed equipaggiata con pneumatici Michelin. L'occasione, quella prospettata al presidente del sodalizio, per confermare il feeling con la vettura dopo aver saggiato le potenzialità dell'esemplare

dotato di ultime evoluzioni, la versione RS, con la quale – all'esordio - ha vinto il Rally Val d'Aveto. Ad affiancare Claudio Arzà sarà David Castiglioni, tornato alla collaborazione con il driver a distanza di tre anni dall'ultima occasione,

Il percorso di gara interesserà la provincia di Firenze e sarà composto in totale da dieci prove speciali distribuite in due giorni, sabato e domenica, per un totale di sessantuno chilometri. Lo "shakedown", il test con le vetture da gara, vedrà i motori accendersi sabato 16 novembre, sulla parte iniziale della prova speciale inaugurale.

Soddisfazioni sono arrivate, nello scorso fine settimana, dall'impegno dei portacolori di BB Competition sulle strade del Rally della Lanterna, contesto che ha assegnato la Coppa Italia Rally 2024. Sulle prove speciali ambientate in provincia di Genova, la scuderia spezzina ha festeggiato la vittoria del Trofeo Michelin Italia, nella classe N3, da parte di Niccolò Iacopetti, pilota affiancato da Sebastian Baldi su una Renault Clio RS, vettura in sostituzione dell'abituale Peugeot 206 RC, al centro di alcuni problemi tecnici insorti a ridosso della gara. Seconda posizione di classe Rally3 per Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, equipaggio che ha avuto a disposizione la Ford Fiesta di Jully Motors, utilizzata con continuità in stagione. Terza posizione di classe A6 per Nicolò Minetti e Deborah Casazza, sulla Citroën Saxo VTS di BB Competition.

(Foto Amicorally - Claudio Arzà in azione su Skoda Fabia Rally2 Evo)

È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Vota questo articolo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

(0 Voti)

Lascia un commento

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.

Un Tricolore di soddisfazioni per BB Competition

gazzettadellaspezia.com/provincia-della-spezia/item/153609-un-tricolore-di-soddisfazioni-per-bb-competition

Redazione Gazzetta della Spezia

RentIA Autonoleggio
NOLEGGIO FURGONI E AUTO
Prenota su: www.rentia.ai - 0187.1788210
Sede 1: Viale Italia 29/31 La Spezia (SP)
Sede 2: Via Aurelia sud 269/C Arcola (SP)

Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0

La scuderia spezzina archivia i chilometri della corsa più antica al mondo condividendo con i propri portacolori il raggiungimento degli obiettivi prefissati alla vigilia.

- dimensione font
- Stampa
- Email

Motori



Pubblicato il: 14-05-2024

È una Targa Florio di soddisfazioni e concretezza, quella appena archiviato da BB Competition. La scuderia spezzina si è resa interprete sulle strade del terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco condividendo l'impegno con Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani.

Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor equipaggiata con pneumatici Michelin, ha raggiunto l'obiettivo prefissato, consolidando l'adattamento alla nuova copertura su strade rese ancora più selettive dalle precipitazioni

che hanno caratterizzato i giorni precedenti al confronto. Per il driver, la Targa Florio ha garantito la nona piazza tra le gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione, oltre che una diciassettesima posizione assoluta.

"Abbiamo concluso la gara divertendoci, facendo divertire e maturando ancora feeling con gli pneumatici – il commento di Sulpizio – abbiamo portato all'esordio la nuova gomma, adattandoci chilometro dopo chilometro all'abbinamento vettura e pneumatico. Le basi sono buone, non contando sui test sfruttiamo i chilometri di gara per capire ed i riscontri della seconda metà dell'impegno confermano questo. Il livello del campionato si è ulteriormente alzato, sia come nomi che come qualità espresse in termini cronometrici".

Ha consolidato il vertice della classifica del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Gianandrea Pisani. Il pilota, affiancato da Massimo Moriconi sulla Peugeot 208 Rally4 di Lion Team, "gommata" Michelin, ha centrato il terzo successo di categoria e la ventesima posizione assoluta.

"È stata una Targa Florio difficile, per le condizioni di fondo – ha commentato all'arrivo Pisani – una gara più scivolosa di quello che pensassimo, abbiamo optate per alcune scelte, all'avvio, che si sono rivelate non congeniali alla mia guida. Sabato, grazie al lavoro della squadra, abbiamo attaccato con un buon passo, mantenendolo fino alla fine. Ringrazio il team che mi ha messo a disposizione una macchina perfetta, nelle difficoltà abbiamo lavorato tutti insieme verso la direzione giusto, grazie anche a Lunigiana Gomme e Michelin senza dimenticare BB Competition che ci sta supportando in questo prestigioso programma".

(Nella foto di ACI Sport Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani in gara alla Targa Florio)

È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Vota questo articolo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

(0 Voti)

Lascia un commento

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.

Il Rally Il Ciocchetto è l'ultimo impegno dell'anno per la BB Competition

gazzettadellaspezia.com/provincia-della-spezia/item/159650-il-rally-il-ciocchetto-e-l-ultimo-impegno-dell-anno-per-la-bb-competition

Redazione Gazzetta della Spezia



Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0

La scuderia spezzina pronta ad interpretare l'appuntamento natalizio schierando la Ford Fiesta Rally3 con Massimo Pucci e la Renault Clio RS di Fabio Spinetta.

- dimensione font
- Stampa
- Email

Motori



Pubblicato il: 18-12-2024

BB Competition è pronta ad affrontare l'ultimo impegno della stagione sportiva, schierando due vetture portacolori al Rally Il Ciocchetto, appuntamento in programma nel fine settimana in provincia di Lucca.

Tornerà al volante della Renault Clio Rally3, vettura che ne ha contraddistinto la programmazione annuale, Massimo Pucci. Il pilota versiliese farà leva sul feeling maturato con la vettura "gommata" Michelin, affiancato da Silvio Gabrielli. Sarà

equipaggiata con forniture francesi anche la Renault Clio RS affidata da BB Competition a Fabio Spinetta. Al fianco del driver siederà, nella inusuale veste di copilota, Marco Betti, già protagonista nelle attività proposte dal sodalizio spezzino in ambito nazionale.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali "College" e "La Rosa", ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali "Stadio" e "Noi Tv" che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

(Nella foto di Amicorally la Renault Clio RS di BB Competition)

È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Vota questo articolo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

(0 Voti)

Lascia un commento

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.

BB Competition al Rally delle Palme con Nicolò Minetti

gazzettadellaspezia.com/provincia-della-spezia/item/157018-bb-competition-al-rally-delle-palme-con-nicolo-minetti

Redazione Gazzetta della Spezia



Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0

La scuderia spezzina torna ad interpretare la Coppa Rally di Zona prendendo parte alla gara in programma nel fine settimana a Bordighera.

- dimensione font
- Stampa
- Email

Motori



Pubblicato il: 19-09-2024

Sarà Nicolò Minetti a rappresentare BB Competition nel fine settimana. La scuderia spezzina è pronta ad affrontare il Rally delle Palme, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 2 che chiamerà il pilota al volante della Citroën Saxo VTS di classe A6 con la quale ha affrontato – nella stagione corrente – il Rally Vigneti Monferrini ed il Rally del Grappolo. Al suo fianco siederà la copilota Deborah Casazza, punto fermo della programmazione sportiva del driver.

Il Rally delle Palme entrerà nel vivo sabato con lo shakedown, in programma dalle 9.00 alle 12.30 sui 2,99 km della speciale di San Romolo. Sabato pomeriggio, alle ore 16.20, il primo concorrente scatterà dalla pedana di partenza di Corso Italia a Bordighera per affrontare il doppio passaggio sulla speciale di Perinaldo-Soldano, lunga 5,79 km (ore 17.14 e 21,25 alla luce dei fari) inframmezzato da un riordino in Piazzale Zaccari (ore 17.34) e un parco assistenza alle 20.01, in Lungomare Argentina.

Alle ore 8.00 di domenica 22 settembre i concorrenti lasceranno il riordino notturno di Piazzale Zaccari per affrontare il triplo passaggio sulle speciali Ghimbegna-San Romolo di 10,51 km (ore 9.51; 13.01 e 16.11) e San Romolo-Perinaldo di 7,48 km (ore 10.09; 13.10 e 16.29), con due Riordini in Piazzale Zaccari (ore 10.50 e ore 14.00) e due parchi assistenza in Lungomare Argentina (ore 11.17 e ore 14.27), prima di tornare a Bordighera in Corso Italia alle ore 17.10 per i festeggiamenti finali.

È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Vota questo articolo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

(0 Voti)

Lascia un commento

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*).
Non è consentito codice HTML.

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally Val d'Aveto su Skoda Fabia RS

gazzettadellaspezia.com/provincia-della-spezia/item/154635-bb-competition-e-claudio-arza-attesi-protagonisti-al-rally-val-d-aveto-su-skoda-fabia-rs

Redazione Gazzetta della Spezia



Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0

- dimensione font
- Stampa
- Email

Il driver è pronto al debutto sulla Skoda Fabia RS condividendo con Massimo Moriconi prospettive di vertice grazie alla collaborazione tra Erreffe Rally Team ed Autosole 2.0.

Motori



Pubblicato il: 20-06-2024

Sarà caratterizzato da nuove prospettive, nuove linee ed automatismi, l'impegno che – nel fine settimana – chiamerà all'agonismo Claudio Arzà e BB Competition, attesi protagonisti al Rally Val d'Aveto. Il pilota spezzino sarà chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS, vettura equipaggiata con coperture Michelin, messa a disposizione da Erreffe Rally Team ed al centro di una fattiva collaborazione con il team Autosole 2.0, struttura di

supporto alla programmazione sportiva del driver. Sul sedile destro siederà Massimo Moriconi, parte integrante di un progetto che ha visto Arzà, nella corrente stagione sportiva, conquistare il podio in occasione della Ronde della Val Merula di febbraio.

All'equipaggio di BB Competion è stato assegnato il numero 1 ed il relativo onere di aprire le "ostilità" sui passaggi in programma.

Il Rally Val d'Aveto entrerà nel vivo già nella mattinata di sabato 22 giugno, quando gli equipaggi si troveranno a Santo Stefano per svolgere le operazioni di verifica e per testare le auto durante lo shakedown, allestito su una parte della prova speciale "Pievetta". La cerimonia di partenza, nel cuore del centro storico, è in programma alle 15:31, fase che precederà il doppio passaggio (ore 15:50 e 18:20) sulla prova "Alpicella". Tra le due prove speciali le vetture sosteranno a Rocca d'Aveto per il riordino, lasciando successivamente la scena al campo sportivo di Allegrezze per il riordino notturno.

Domenica 23 giugno ripartenza alle 8, con le restanti sei prove speciali in programma: tre passaggi sulle "Pievetta" ed altrettanti sul "Monte Penna", con arrivo previsto a Santo Stefano alle 16.

(Nella foto la livrea della Skoda Fabia RS)

È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Vota questo articolo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

(0 Voti)

Lascia un commento

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.

a Gianandrea Pisani il Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici

gazzettadellaspezia.com/provincia-della-spezia/item/157960-bb-competition-esulta-al-rallye-sanremo-a-gianandrea-pisani-il-campionato-italiano-rally-2-ruote-motrici

Redazione Gazzetta della Spezia



BB Competition esulta al Rallye Sanremo: a Gianandrea Pisani il Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici In evidenza

Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0

La scuderia spezzina festeggia insieme al suo pilota la vittoria del campionato, conquistata sulle strade dell'ultimo appuntamento in programma.

- dimensione font
- Stampa
- Email

Motori



Pubblicato il: 21-10-2024

BB Competition ha vinto, con Gianandrea Pisani, il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici 2024. La scuderia spezzina, compartecipe del successo ottenuto dal suo pilota portacolori, ha archiviato la programmazione tricolore centrando il massimo obiettivo al

Rallye Sanremo, in un contesto che ha visto il driver affiancato da Massimo Moriconi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.

Una vittoria, quella di Pisani nel Tricolore, maturata grazie ai successi di categoria conquistati sull'asfalto del Rally Il Ciocco, del Rally Regione Piemonte, della Targa Florio, del Rally Due Valli e concretizzata nel weekend con il terzo posto al Rallye Sanremo. Per l'alfiere del sodalizio presieduto da Claudio Arzà, si tratta del secondo scudetto in carriera.

Grande, la soddisfazione di Gianandrea Pisani espressa all'arrivo del Rallye Sanremo: "È stata una stagione intensa, a tratti difficile ma siamo riusciti ad ottimizzare il tutto grazie alla squadra, che mi ha sempre messo nelle migliori condizioni per essere competitivo. Il mio più grande grazie va a BB Competition e Lion Team per l'opportunità offerta, oltre a tutti i partner coinvolti. Ringrazio Claudio Arzà, che ha fatto tanto per noi, Michelin nella persona di Massimo Tosi per Lunigiana Gomme, Rally Dreamer TV ed il mio copilota Massimo Moriconi, è stato l'altro cinquanta per cento del risultato finale".

(Nella foto Pisani e Moriconi all'arrivo)

È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Vota questo articolo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

(0 Voti)

Lascia un commento

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.

Ancora tricolore per BB Competition: con Liberato Sulpizio nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

gazzettadellaspezia.com/provincia-della-spezia/item/151112-ancora-tricolore-per-bb-competition-con-liberato-sulpizio-nel-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco

Redazione Gazzetta della Spezia



Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0

Confermata la partnership tra il sodalizio spezzino ed il pilota, ancora all'insegna della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, equipaggiata con pneumatici Michelin.

- dimensione font
- Stampa
- Email

Motori



Pubblicato il: 23-02-2024

BB Competition è pronta a confermare le proprie ambizioni, sulle strade della massima espressione rallistica nazionale: la scuderia spezzina sarà ancora parte integrante del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che chiamerà all'agonismo Liberato Sulpizio. Al driver laziale, già protagonista nel Tricolore 2023, sarà ancora affidato il

volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione dal team Friulmotor ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Al fianco del portacolori della squadra spezzina si alterneranno, nel ruolo di copilota, Alessio Angeli e Mattia Cipriani. I

l programma prevede la partecipazione a tutti gli appuntamenti inseriti nel calendario di campionato, tra i quali anche il Rally di Roma Capitale valido per il FIA European Rally Championship.

"Sono felice dell'accordo, rinnovato anche per questa stagione. Credo sia frutto di un ottimo lavoro svolto in concerto tra equipaggio, team e scuderia – il commento di Liberato Sulpizio – la novità è rappresentata dal mio ritorno alle competizioni con pneumatici Michelin. Al mio fianco non vi sarà solo Alessio Angeli, con cui ho condiviso gran parte delle mie stagioni sportive ma anche un altro valido codriver come Mattia Cipriani. L'obiettivo è quello di migliorare ulteriormente la posizione acquisita lo scorso anno, i propositi e le condizioni per farlo ci sono tutti. Ringrazio i miei partner, che hanno confermato l'impegno della passata stagione e con i quali condividerò ancora le strade del Tricolore".

Fondamentale, ai fini della partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, la partnership tra BB Competition e Eagle srl, connubio che verrà espresso anche in alcune gare valide per la Coppa Rally di Zona, che verranno affrontate come impegnativo test in ottica tricolore.

(Foto: ACI Sport)

È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Vota questo articolo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

(0 Voti)

Lascia un commento

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.

Claudio Arzà vince il Rally Val d'Aveto, magifico debutto sulla Skoda Fabia RS

gazzettadellaspezia.com/provincia-della-spezia/item/154724-claudio-arza-vince-il-rally-val-d-aveto-magifico-debutto-sulla-skoda-fabia-rs

Redazione Gazzetta della Spezia

RentiA Autonoleggio
NOLEGGIO FURGONI E AUTO
Prenota su: www.rentia.ai - 0187.1788210
Sede 1: Viale Italia 29/31 La Spezia (SP)
Sede 2: Via Aurelia sud 269/C Arcola (SP)

Claudio Arzà vince il Rally Val d'Aveto, magifico debutto sulla Skoda Fabia RS In evidenza

Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0

Il driver portacolori di BB Competition bissa il successo del 2023, con sei prove speciali vinte su otto in programma.

- dimensione font
- Stampa
- Email

Motori



Pubblicato il: 24-06-2024

BB Competition brinda con Claudio Arzà alla vittoria assoluta del Rally Val d'Aveto, appuntamento che – nel fine settimana - ha visto il driver spezzino debuttare al volante della Skoda Fabia RS Rally2, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin e messo a disposizione da Erreffe Rally Team, in joint con Autosole 2.0. Affiancato da Massimo

Moriconi, Claudio Arzà si è reso interprete di una performance concreta quanto aggressiva nella fase centrale di gara, con la vittoria di ben sei prove speciali sulle otto in programma.

Sulle strade della Val d'Aveto, Claudio Arzà ha replicato la vittoria conquistata nell'edizione 2023 della gara, confermando, chilometro dopo chilometro, la bontà del feeling maturato con la nuova evoluzione della vettura boema.

"Una bella gara, abbiamo pagato l'inesperienza con la vettura nella prima prova – il commento di Arzà – facendo poi la differenza nella fase centrale, con la pioggia. Lì abbiamo azzardato con una scelta di gomme da asciutto ma, nonostante tutto, siamo riusciti a mantenere il vertice conquistato all'avvio della seconda giornata di gara. L'ultimo giro di speciali l'abbiamo affrontato con gomme da pioggia, scelta adottata da tutti viste le condizioni, consolidando la posizione. Una gran soddisfazione, correndo così poco non è mai facile entrare nel ritmo gara, vincere poi è ancora più bello. Ringrazio gli sponsor, la famiglia, il team Erreffe e Autosole 2.0 e Michelin, grazie a queste coperture riusciamo a fare la differenza anche in condizioni come quelle che ha proposto questa gara".

(Foto: Amicorally - Claudio Arzà al Rally Val d'Aveto)

È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Vota questo articolo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

(0 Voti)

Lascia un commento

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.

BB Competition archivia la stagione sportiva

gazzettadellaspezia.com/provincia-della-spezia/item/159889-bb-competition-archivia-la-stagione-sportiva

Redazione Gazzetta della Spezia

RentIA Autonoleggio
NOLEGGIO FURGONI E AUTO
Prenota su: www.rentia.ai - 0187.1788210
Sede 1: Viale Italia 29/31 La Spezia (SP)
Sede 2: Via Aurelia sud 269/C Arcola (SP)

Autore: Redazione Gazzetta della Spezia 0

La scuderia spezzina conclude festeggiando l'arrivo di Massimo Pucci e Fabio Spinetta, sulla pedana dell'ultimo appuntamento stagionale.

- dimensione font
- Stampa
- Email

Motori



Pubblicato il: 28-12-2024

Con l'arrivo di Massimo Pucci e Fabio Spinetta, al Rally Il Ciocchetto, BB Competition si è congedata dalla programmazione sportiva 2024. Una stagione intensa, quella del sodalizio spezzino, che ha avuto la sua conclusione sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, in provincia di Lucca. Chilometri, quelli espressi nelle quattordici prove speciali in programma, condizionati dalla pioggia della domenica. Un particolare che ha ulteriormente accentuato le particolarità dei tratti cronometrati, rendendo primario l'obiettivo traguardo per i competitor.

La Ford Fiesta Rally3 di Massimo Pucci ha collezionato riscontri soddisfacenti e performance spettacolari, esaltando la trazione integrale della vettura. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli, ha concluso la "pratica" condividendo i due giorni di gara supportato tecnicamente da Julli Racing e da Michelin, marchio delle coperture.

La cornice toscana ha ambientato il ritorno – dopo dodici anni di stop – di Fabio Spinetta nei rallies. Il pilota ha potuto disporre della Renault Clio RS schierata da BB Competition, "gommata" Michelin e condivisa con Marco Betti, impegnato nell'inedita veste di copilota. L'equipaggio ha concluso in seconda posizione di classe, rendendosi parte integrante di un confronto di grande respiro agonistico.

(Nella foto di Amicorally la Ford Fiesta di Massimo Pucci in gara)

È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Gazzetta della Spezia & Provincia non riceve finanziamenti pubblici, aiutaci a migliorare il nostro servizio con una piccola donazione. GRAZIE

Vota questo articolo

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

(0 Voti)

Lascia un commento

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.

Gino Bruni

Il mio blog

BB Competition pronta per la Coppa Città di Lucca



La scuderia spezzina al "via" dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 con due equipaggi.

BB Competition è pronta ad accendere i motori delle sue due vetture, in vista della partenza della Coppa Città di Lucca. La scuderia spezzina sarà rappresentata – nel weekend – da due equipaggi portacolori, su strade che assegneranno punteggio sia per quanto riguarda la Coppa Rally di Zona 7 che per il Michelin Trofeo Italia. Seconda occasione di utilizzo della Ford Fiesta Rally3 per Massimo Pucci. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli, conterà sul supporto tecnico di Julli Racing e sulle coperture Michelin. Sulla

pedana del Caffè delle Mura salirà anche la Peugeot 206 di classe N3 affidata da BB Competition a Nicolò Iacopetti, vettura anche questa “gommata” Michelin che il pilota condividerà con Sebastian Baldi.

La Coppa Città di Lucca si svolgerà tra sabato e domenica, con partenza dalle Mura cittadine e la disputa – nel primo giorno di gara – dei due passaggi sulla “Pizzorne”, prova che nella sua ultima espressione avrà una veste che richiama il passato, con la notte assoluta protagonista. La domenica, la gara proseguirà con i passaggi su Chiatri e sulle due versioni della “Monte Serra”.

Nella foto (free copyright Amicorally): Massimo Pucci in azione.

Gino Bruni

Giornalista pubblicista. Residente a Genova. Iscritto UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive) Collaboratore di Liguria Day

 agosto 1, 2024
Automobilismo

Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

SITO WEB CREATO CON WORDPRESS.COM.

SU ↑

Gino Bruni

Il mio blog

BB Competition e Marco Betti: al Rallye Elba



La scuderia ligure si è congedata dall'appuntamento del fine settimana condividendo con il proprio portacolori Marco Betti buone sensazioni ed ottimi riscontri, al volante della Peugeot 208 Rally4 di GF Racing.

È un arrivo di grandi prospettive, quello conquistato da Marco Betti al Rallye Elba, appuntamento che – lo scorso weekend – ha reso interprete la scuderia BB Competition sui difficili fondi dell'isola toscana. Il sodalizio capitanato da Claudio Arzà ha affiancato il pilota spezzino nel raggiungimento del traguardo finale, essendo la gara stata condizionata da condizioni atmosferiche che ne hanno ulteriormente elevato il tasso di selettività. Al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata dal team GF Racing e condivisa con Leonardo Fasulo, il driver ha concluso in sesta posizione di classe,

interpretando un confronto che lo ha visto rapportarsi con gli esponenti di International Rally Cup, campionato che – sull'isola – ha avviato la programmazione 2024.

"È stata tra le più belle gare che ho affrontato – il commento di Betti – *sono soddisfatto ed il risultato vale per me come una vittoria. Sono consapevole di aver alzato il piede nelle difficoltà ma, quando ho avuto modo di spingere, i risultati si sono visti e siamo stati vicini a giocarsela con gli avversari più esperti. La concorrenza era di altissimo livello, ringrazio BB Competition, il team GF Racing e la mia famiglia, che mi ha sostenuto come sempre".*

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Betti in gara.

Gino Bruni

Giornalista pubblicista. Residente a Genova. Iscritto UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive) Collaboratore di Liguria Day

 Maggio 1, 2024
Automobilismo

BB Competition, Marco Betti, Rally Elba 2024

Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

SITO WEB CREATO CON WORDPRESS.COM.

SU ↑

La BB Competition nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco



La scuderia spezzina conquista l'ennesimo primato di categoria con Gianandrea Pisani, su chilometri che hanno testimoniato una progressione di feeling con la Hyundai i20 Rally2 da parte di Liberato Sulpizio, ottavo nel confronto Promozione.

Arriva un'altra grande soddisfazione per BB Competition.

Il sodalizio spezzino si è congedato dalle strade del Rally Due Valli, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, vedendo cementata la leadership di Gianandrea Pisani nel confronto a due ruote motrici, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin schierata da Lion Team.

Il driver portacolori, affiancato da Massimo Moriconi, ha centrato la quarta vittoria consecutiva conquistando il primato tra i piloti con vetture a trazione anteriore, regolando anche avversari in gara con esemplari di maggior potenzialità.

Una prestazione che ha visto il pilota attaccare fin dalle fasi iniziali incrementando il vantaggio: un gap che gli ha permesso, successivamente, di evitare rischi su strade dall'elevata selettività.

Ottava posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione per Liberato Sulpizio e Alessio Angeli, tredicesimi assoluti sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor.

All'esordio sulle strade della provincia di Verona, il driver ha reagito ad alcuni inconvenienti sopperiti grazie all'intervento del team maturando ulteriore esperienza sulla vettura con le coperture utilizzate a partire da questa programmazione sportiva.

Dal Rally Due Valli al Rally Valdinievole e Montalbano, con BB Competition rappresentata da Giuseppe Iacomini e da Marco Betti. Iacomini, affiancato da Giovanni Foscarini, ha concretizzato all'arrivo la prima prestazione stagionale sulla Subaru Impreza R4, a più di un anno dall'ultima occasione di utilizzo. Sfortunato epilogo per Marco Betti e Fabio Spinetta, tornati alla collaborazione dopo cinque anni sulla Renault Clio RS, "tradita" da problemi meccanici quando si trovava in testa al confronto di classe. Un ritorno alle origini per Betti, che con il copilota ha effettuato la sua prima gara in carriera.

Nella foto (free copyright Amicorally): Liberato Sulpizio in azione.

Gino Bruni

Giornalista pubblicista. Residente a Genova. Iscritto UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive) Collaboratore di Liguria Day

 luglio 3, 2024

Automobilismo

Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

SITO WEB CREATO CON WORDPRESS.COM.

SU ↑

La BB Competition al Rally Casciana Terme



Tris di equipaggi nel penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7

La scuderia spezzina al "via" dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 con tre vetture equipaggiate con fornitura Michelin.

BB Competition è pronta a riaccendere i motori delle sue vetture portacolori. Saranno tre, quelle schierate alla partenza del Rally Casciana Terme, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Pisa chiamando al confronto i protagonisti della Coppa Rally di Zona 7, al suo penultimo atto.

A rappresentare il sodalizio spezzino sarà Pietro Bancalari, pilota che – nel corso degli anni – si è più volte reso protagonista nelle alte sfere della classifica assoluta, al volante della Renault Clio RS N3 che ha contraddistinto buona parte della sua carriera agonistica. L'esperto driver sarà affiancato da

Leonardo Fasulo, sotto la supervisione tecnica di BB Competition, struttura che assisterà tutti gli equipaggi in gara. Sulle stesse strade cercherà il riscatto, dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valdinievole, Marco Betti. Il pilota di La Spezia conterà ancora sulle caratteristiche della Renault Clio RS N3, assistito alle note da Fabio Spinetta mentre, sulla Renault Clio Williams di classe A7, saranno presenti Mariano e Matilda Mariani, equipaggio che cercherà di replicare l'ottima performance condivisa al Rally degli Abeti di inizio estate, valsa il podio di classe.

Il Rally Casciana Terme presenterà ai suoi partecipanti sessantacinque chilometri competitivi, distribuiti su sette prove speciali. Motori accesi nella serata di sabato, con partenza da Pontedera alle 19:40, fase che precederà – di venti minuti – la "super prova speciale", a partire dalle ore 20:00. Seguirà il riordinamento notturno per poi riprendere a gareggiare l'indomani, domenica 8 settembre, con altre tre prove da ripetersi due volte. L'arrivo sarà a Casciana Terme, nella centralissima Piazza Garibaldi, a partire dalle 16:35.

Nella foto (free copyright Amicorally): Pietro Bancalari in azione nell'edizione 2023 della gara.

Gino Bruni

Giornalista pubblicista. Residente a Genova. Iscritto UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive) Collaboratore di Liguria Day

 settembre 4, 2024
Automobilismo

BB Competition, Pietro Bancalari, Rally Casciana Terme

Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

SITO WEB CREATO CON WORDPRESS.COM.

SU ↑

Automobilismo: con Claudio Arzà inizia la stagione di BB Competition



Il pilota spezzino è atteso protagonista alla Ronde della Val Merula

Sarà la Ronde della Val Merula a caratterizzare il primo impegno stagionale di BB Competition.

La scuderia spezzina sarà rappresentata, nel weekend, dal suo presidente Claudio Arzà, atteso protagonista al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0. Ad affiancarlo, sarà il copilota Massimo Moriconi, già compartecipe della vittoria assoluta conquistata – lo scorso anno – al Rally della Lanterna e del secondo posto al Rally della Valle d'Aosta.

Sulle strade del ponente ligure a presenziare il Team ci sarà anche Mariano Mariani. Il driver spezzino al volante della Renault Clio Williams di classe A7, vettura condivisa con Rita Onniboni. L'equipaggio tornerà in gara a quattro mesi di distanza dall'ultimo impegno affrontato, il Rally Città di Pistoia.

Sabato ci sarà lo shakedown (il test con auto da corsa) poi, alle ore 18:30, i riflettori saranno rivolti alla pedana di partenza, dove sfileranno tutti i concorrenti fino alle 20 per la consueta cerimonia della vigilia di gara. Domenica 11 febbraio, con la partenza prevista alle ore 7 la competizione entrerà nel vivo.

Nella foto (free copyright Amicorally): Claudio Arzà in azione.

Gino Bruni

Il mio blog

Weekend tricolore per BB Competition



Al Rally Regione Piemonte con Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani

La scuderia spezzina attesa sulle strade del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Cuneo.

BB Competition è attesa ad una nuova sfida tricolore. La scuderia spezzina sarà tra le squadre impegnate nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sulle strade del Rally Regione Piemonte, in provincia di Cuneo.

Sulla pedana di partenza della gara saranno due gli equipaggi portacolori della BB Competition.

Tornerà al volente della Hyundai i20 Rally2 del team Fiulmotor Liberato Sulpizio, pilota che condividerà l'abitacolo con Mattia Cipriani. Decimo tra le gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione, sulle prove speciali del Rally Il Ciocco, il driver laziale cercherà performance e feeling con la vettura turbocompressa, su strade che – lo scorso anno – lo hanno elevato nella top-ten tricolore.

Il Rally Regione Piemonte sarò un appuntamento carico di ambizione anche per Gianandrea Pisani, leader della classifica del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici.

Al volante della Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin, messa a disposizione e curata in campo gara da Lion Team, il driver – affiancato da Massimo Moriconi – cercherà il massimo risultato di categoria per alimentare un trend costruito con determinazione attraverso la vittoria conquistata nel primo appuntamento valido per il Tricolore Rally.

Dal Piemonte alla Toscana, tutto in un weekend: BB Competition sarà al "via" anche del secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, il Trofeo Maremma, gara che si correrà nell'entroterra follonichese nelle giornate di sabato e domenica. A rappresentare la scuderia spezzina sarà Giuseppe Iacomini, atteso con Simone Marchi sui sedili della Peugeot 206 S1600.

Gino Bruni

Giornalista pubblicista. Residente a Genova. Iscritto UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive) Collaboratore di Liguria Day

 aprile 10, 2024
Automobilismo

BB Competition, Rally del Piemonte

Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

SITO WEB CREATO CON WORDPRESS.COM.

Gino Bruni

Il mio blog

BB Competition al Rally 1000 Miglia con Liberato Sulpizio



La scuderia spezzina pronta ad un nuovo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

BB Competition è pronta a tuffarsi nell'agonismo del Tricolore, schierando al "via" del penultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco Liberato Sulpizio. Il pilota laziale tornerà al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin che condividerà con Alessio Angeli.

Un percorso, quello espresso nel massimo palcoscenico nazionale, che ha visto Sulpizio concludere ottavo nella classifica "Promozione" dell'ultimo appuntamento disputato, il Rally di Roma Capitale, contesto che ha fatto registrare una notevole progressione in termini di feeling con le nuove coperture, utilizzate per la prima volta in questa stagione sportiva.

Il Rally 1000 Miglia proporrà ai suoi interpreti centoquindici chilometri cronometrati, distribuiti su undici prove speciali: riflettori puntati sulla prova speciale “Pertiche” che, a chiusura del venerdì, garantirà agli appassionati l’emozione della notte e delle corse degli anni d’oro. Venerdì, nel primo pomeriggio, la partenza dal Centro Fiera di Montichiari, centro nevralgico dell’appuntamento tricolore.

L’arrivo è in programma sabato, in Piazzale Arnaldo a Brescia, a partire dalle ore 19:15.

Nella foto Sulpizio in azione.

Gino Bruni

Giornalista pubblicista. Residente a Genova. Iscritto UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive) Collaboratore di Liguria Day

 settembre 11, 2024
Automobilismo

BB Compertition, Liberato Sulpizio, Mille Miglia

Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

SITO WEB CREATO CON WORDPRESS.COM.

SU ↑

BB Competition “a podio” all’esordio stagionale



Claudio Arzà è terzo assoluto alla Ronde della Val Merula

Il pilota spezzino, tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, conquista il terzo gradino del podio. Seconda posizione di classe A7 per Mariano Mariani, su Renault Clio Williams.

La stagione sportiva 2024 inizia bene per Claudio Arzà e la BB Competition.

Il pilota spezzino è tornato – dopo cinque mesi – al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, affiancato alle note da Massimo Moriconi e ha portato a casa la terza posizione assoluta alla Ronde Vale Merula che si è disputata nel fine settimana appena trascorso.

Una gara quella del ponente ligure, che apriva la stagione 2024, dall'alto livello tecnico con fondo stradale in parte bagnato che ha messo a dura prova piloti e mezzi. Una performance convincente, quella di Arzà, seppur limitata da una errata valutazione nella scelta degli pneumatici, nel terzo passaggio cronometrato della prova Madonna della Guardia.

Con il risultato conquistato ad Andora, Claudio Arzà regala continuità ad un trend che lo ha visto – negli ultimi tre impegni affrontati – sempre sul podio assoluto, a conferma dell'ottimo feeling con la vettura.

"C'è soddisfazione, considerando che eravamo fermi da settembre scorso – il commento di Claudio Arzà a fine gara – siamo riusciti ad esprimerci egregiamente nello shakedown, garantendoci buone sensazioni in vista della gara. La prova, per noi, era totalmente nuova, molto veloce ed impegnativa. Le condizioni meteo sono state determinanti, siamo passati dal bagnato al viscido, essendosi sporcata molto nel corso dei passaggi. A metà gara è andata poi asciugandosi parzialmente, particolare che ci ha rallentato in virtù di una scelta di gomme conservativa che ci ha appesantito a livello cronometrico. L'ultima speciale, poi, l'abbiamo affrontata con gomme adatte ed ha confermato tutto il buono espresso nella prima parte di gara. Ringrazio Michelin, il team che come sempre mi ha messo a disposizione una vettura perfetta, la mia famiglia ed i partner, che ci hanno supportato e continueranno a farlo nella stagione 2024, programma che si preannuncia ricco di impegni e che siamo certi ci regalerà grandi soddisfazioni".

Risultato soddisfacente anche per Mariano Mariani, secondo di classe A7 su Renault Clio Williams.

Il pilota , anche lui spezzino, affiancato dalla copilota Rita Onniboni ha concluso l'impegno su una pedana d'arrivo che ha confermato tutta la difficoltà riscontrata nell'evoluzione di gara

Nella foto (free copyright Amicorally): Claudio Arzà in azione.

Gino Bruni

Giornalista pubblicista. Residente a Genova. Iscritto UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive) Collaboratore di Liguria Day

 febbraio 12, 2024
Automobilismo

BB Competition, Ronde Val Merula 2024

Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

SITO WEB CREATO CON WORDPRESS.COM.

SU ↑

La BB Competition al Rally Ciocco e Valle del Serchio



La scuderia spezzina si appresta ad affrontare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con quattro equipaggi.

BB Competition è pronta per il primo appuntamento tricolore, il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio.

Undici, le prove speciali “disegnate” sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, quattro, gli equipaggi che difenderanno i colori del sodalizio spezzino.

Al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, equipaggiata con pneumatici Michelin, tornerà Liberato Sulpizio. Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli, ripartirà dalle buone sensazioni riscontrate nella precedente stagione cercando una posizione di rilievo nel Campionato Italiano Rally Promozione.

Grandi ambizioni anche per Gianandrea Pisani, chiamato – assieme a Massimo Moriconi – ad un ruolo da principale protagonista nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, contesto che lo vedrà sul sedile sinistro della Peugeot 208 Rally4 di Lion Team. Il pilota portacolori di BB Competition punterà alla conquista del massimo punteggio, alimentando le ambiziose prospettive legate alla difesa del titolo conquistato lo scorso anno.

Le strade del Rally Il Ciocco saranno anche valida occasione di ritorno al volante della Renault Clio S1600 da parte di Massimo Pucci. Il driver, con Silvio Gabrielli alle note, si avvarrà della competenza tecnica del team MS

Munaretto, inaugurando la stagione sportiva 2024 al volante di una vettura congeniale alle proprie caratteristiche di guida.

Debutto assoluto per Nicolò Iacopetti e Sebastian Baldi, con il driver alla prima gara in carriera: per l'esordio rallistico, il giovane pilota disporrà di una Peugeot 206 N3, contando sul supporto tecnico di BB Competition.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio partirà venerdì alle ore 15.00, da Lucca.

L'arrivo sabato 16 marzo, nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana.

Nella foto la Hyundai i20 Rally2 di Liberato Sulpizio.

Gino Bruni

Giornalista pubblicista. Residente a Genova. Iscritto UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive) Collaboratore di Liguria Day

 marzo 13, 2024
Automobilismo

BB Compertition, Rally Ciocco e Valle del Serchio

Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

SITO WEB CREATO CON WORDPRESS.COM.

SU ↑

Gino Bruni

Il mio blog

La Targa Florio dei piloti della BB Competition.



La scuderia spezzina archivia la corsa più antica al mondo condividendo con i propri portacolori gli obiettivi prefissati alla vigilia.

È stata una Targa Florio di soddisfazioni e concretezza, quello appena archiviato da BB Competition.

La scuderia spezzina si è resa interprete sulle strade del terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani.

Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor equipaggiata con pneumatici Michelin, ha raggiunto l'obiettivo prefissato, consolidando l'adattamento alla nuova copertura su strade rese ancora più selettive dalle precipitazioni che hanno caratterizzato i giorni precedenti al confronto. Per il driver, la Targa Florio ha garantito la nona piazza tra i concorrenti del Campionato Italiano Rally Promozione, oltre che una diciassettesima posizione assoluta.

"Abbiamo concluso la gara divertendoci, facendo divertire e maturando ancora feeling con gli pneumatici – il commento di Sulpizio – abbiamo portato all'esordio la nuova gomma, adattandoci chilometro dopo chilometro all'abbinamento vettura e pneumatico. Le basi sono buone, non contando sui test sfruttiamo i chilometri di gara per capire ed i riscontri della seconda metà dell'impegno confermano questo. Il livello del campionato si è ulteriormente alzato, sia come nomi che come qualità espresse in termini cronometrici".

Ha consolidato il vertice della classifica del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Gianandrea Pisani. Il pilota, affiancato da Massimo Moriconi sulla Peugeot 208 Rally4 di Lion Team, "gommata" Michelin, ha centrato il terzo successo di categoria e la ventesima posizione assoluta.

"È stata una Targa Florio difficile, per le condizioni di fondo – ha commentato all'arrivo Pisani – una gara più scivolosa di quello che pensassimo, abbiamo optate per alcune scelte, all'avvio, che si sono rivelate non congeniali alla mia guida. Sabato, grazie al lavoro della squadra, abbiamo attaccato con un buon passo, mantenendolo fino alla fine. Ringrazio il team che mi ha messo a disposizione una macchina perfetta, nelle difficoltà abbiamo lavorato tutti insieme verso la direzione giusto, grazie anche a Lunigiana Gomme e Michelin senza dimenticare BB Competition che ci sta supportando in questo prestigioso programma".

Gino Bruni

Giornalista pubblicista. Residente a Genova. Iscritto UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive) Collaboratore di Liguria Day

 Maggio 14, 2024
Automobilismo

Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

SITO WEB CREATO CON WORDPRESS.COM.

SU ↑

BB Competition al Rally Regione Piemonte



Gianandrea Pisani vince tra le due ruote motrici

La scuderia spezzina si conferma al vertice del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici con il proprio portacolori, sempre più leader nella categoria.

BB Competition si è garantita ancora soddisfazioni dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con il secondo appuntamento sulle strade del Rally Regione Piemonte che ha sorriso ancora alla scuderia spezzina.

Il sodalizio guidato da Claudio Arzà ha confermato il ruolo di protagonista nel confronto a due ruote motrici, con Gianandrea Pisani e la Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin – messa a disposizione e curata in campo gara da Lion Team – che ha confermato la supremazia nella categoria a trazione anteriore. Affiancato da Massimo Moriconi, Pisani si è reso interprete di una gara priva di sbavature, vincendo la seconda manche di campionato dopo aver prevalso anche nell'appuntamento di apertura, al Rally Il Ciocco.

"Abbiamo cercato di spingere dove sapevamo di poterlo fare – il commento di Gianandrea Pisani – la macchina si è comportata benissimo così come le gomme Michelin. Tengo a ringraziare Lion Team per il gran lavoro svolto in assistenza, sostituendo cambio e frizione in soli venti minuti, questa vittoria la dedico a loro che hanno fatto un lavoro spettacolare. Ringrazio anche la scuderia BB Competition, Michelin e Rally Dreamer TV, realtà che ci stanno supportando in questa ambiziosa programmazione".

Nella foto (free copyright ACI Sport): Gianandrea Pisani in gara.

Gino Bruni

Giornalista pubblicista. Residente a Genova. Iscritto UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive) Collaboratore di Liguria Day

 aprile 17, 2024
Automobilismo

BB Competition Rally Regione Piemente, Gianandrea Pisani

Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

BB Competition attesa con Gianandrea Pisani al Rallye Sanremo



La scuderia spezzina pronta ad affrontare l'ultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, cercando la vittoria nel Tricolore a due ruote motrici.

BB Competition è attesa all'ultima manche del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La scuderia spezzina sarà della "partita" conclusiva affiancando Gianandrea Pisani nel confronto che metterà in palio il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici, contesto che il portacolori affronterà al volante della Peugeot

208 Rally4 equipaggiata con coperture Michelin, schierata da Lion Team e condivisa con Massimo Moriconi. Pisani, che al momento si trova in seconda posizione – cercherà il secondo titolo dopo la vittoria del Tricolore 2023.

Il Rallye Sanremo partirà domani, venerdì 18, alle ore 15, da Corso Imperatrice, a pochi passi dal celebre Casinò. Centosedici, i chilometri competitivi in programma, distribuiti su dieci prove speciali. L'epilogo della gara, e del Campionato Italiano Assoluto Rally, avverrà sempre in Corso Imperatrice, con la cerimonia di premiazione prevista sabato, dalle ore 16:40.

Gino Bruni

Giornalista pubblicista. Residente a Genova. Iscritto UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive) Collaboratore di Liguria Day

 ottobre 17, 2024
Automobilismo

BB Competition al Rally di Sanremo

Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

SITO WEB CREATO CON WORDPRESS.COM.

SU ↑

Gino Bruni

Il mio blog

1000 Miglia di sfortuna per BB Competition e Liberato Sulpizio



La scuderia spezzina archivia il penultimo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco abbandonando il confronto dopo la nona prova speciale, a causa di un problema tecnico accusato sulla Hyundai i20 Rally2.

Sfortunato epilogo per BB Competition al Rally 1000 Miglia. La scuderia spezzina, chiamata al penultimo confronto proposto dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con Liberato Sulpizio, ha archiviato l'impegno concludendolo dopo la nona prova speciale, a causa di un problema tecnico. Il driver laziale, tornato dopo il Rally di Roma Capitale al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor ed affiancato da Alessio Angeli, non era riuscito – all'avvio della prima giornata – ad entrare in sintonia con le

prove speciali bresciane, ricercando insieme alla squadra il miglior setup. Una situazione ottimizzata grazie al lavoro effettuato in fase di parco assistenza, che ha consentito a Sulpizio di potersi esprimere al meglio nella giornata conclusiva del sabato.

"Purtroppo l'esito non è quello che volevamo – il commento di Sulpizio – peccato perché parliamo di una gara vera, bellissima nella sua prova speciale notturna che ha visto la partecipazione di un gran pubblico, quello che non si vedeva da tempo così numeroso e caloroso. Con la squadra eravamo riusciti a trovare la quadra, migliorando progressivamente la performance. Mi sarebbe piaciuto affrontare ancora l'inversione della Pertiche, sicuramente ci sarebbe stata tanta gente ma questo è il rally e dobbiamo accettarlo. Ringrazio BB Competition ed il team Fiulmotor per aver dato come sempre il massimo e per la professionalità mostrata, oltre a tutti i nostri partner".

Nella foto (Amicorally): Sulpizio in azione.

Gino Bruni

Giornalista pubblicista. Residente a Genova. Iscritto UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive) Collaboratore di Liguria Day

 settembre 17, 2024
Automobilismo

1000Miglia sfortunata, BB Competition

Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

SITO WEB CREATO CON WORDPRESS.COM.

SU ↑

Gino Bruni

Il mio blog

BB Competition: Claudio Arzà ricerca il bis al Val d'Aveto



Sarà caratterizzato da nuove prospettive, nuove linee ed automatismi, l'impegno che – nel fine settimana – chiamerà all'agonismo Claudio Arzà e BB Competition, attesi protagonisti al Rally Val d'Aveto. Il pilota spezzino sarà chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS, vettura equipaggiata con coperture Michelin, messa a disposizione da Erreffe Rally Team ed al centro di una fattiva collaborazione con il team Autosole 2.0, struttura di supporto alla programmazione sportiva del driver. Sul sedile destro siederà Massimo

Moriconi, parte integrante di un progetto che ha visto Arzà, nella corrente stagione sportiva, conquistare il podio in occasione della Ronde della Val Merula di febbraio.

All'equipaggio di BB Competition è stato assegnato il numero 1 ed il relativo onere di aprire le "ostilità" sui passaggi in programma.

Il Rally Val d'Aveto entrerà nel vivo già nella mattinata di sabato 22 giugno, quando gli equipaggi si troveranno a Santo Stefano per svolgere le operazioni di verifica e per testare le auto durante lo shakedown, allestito su una parte della prova speciale "Pievetta". La cerimonia di partenza, nel cuore del centro storico, è in programma alle 15:31, fase che precederà il doppio passaggio (ore 15:50 e 18:20) sulla prova "Alpicella". Tra le due prove speciali le vetture sosteranno a Rocca d'Aveto per il riordino, lasciando successivamente la scena al campo sportivo di Allegrezze per il riordino notturno.

Domenica 23 giugno ripartenza alle 8, con le restanti sei prove speciali in programma: tre passaggi sulle "Pievetta" ed altrettanti sul "Monte Penna", con arrivo previsto a Santo Stefano alle 16.

Gino Bruni

Giornalista pubblicista. Residente a Genova. Iscritto UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive) Collaboratore di Liguria Day

 giugno 20, 2024
Automobilismo

BB Competition al Rally Val Aveto

Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

SITO WEB CREATO CON WORDPRESS.COM.

SU ↑

Gino Bruni

Il mio blog

BB Competition: soddisfazioni dal Rally Il Ciocco



Arrivano le prime soddisfazioni "tricolori" per BB Competition. La scuderia spezzina ha archiviato il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la vittoria nel Campionato Italiano 2 Ruote Motrici con Gianandrea Pisani.

Il pilota portacolori del sodalizio ligure, al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team e condivisa con Massimo Moriconi, ha conquistato il massimo punteggio.

Decima posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione per Liberato Sulpizio. Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli sulla Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, ha concluso l'impegno cercando progressivamente il feeling con le difficili strade del "Ciocco", contraddistinte da un'alternanza di caratteristiche di fondo, garantendosi l'arrivo di Castelnuovo Garfagnana.

Terza posizione di classe S1600 per Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, equipaggio che ha trovato espressione sulla Renault Clio S1600 del team MS Munaretto, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin.

Infine debutto vincente per Nicolò Iacopetti, autore del primato di classe N3 sulla Peugeot 206 condivisa con Sebastian Baldi, vettura che ha goduto del supporto tecnico di BB Competition.

Gino Bruni

Giornalista pubblicista. Residente a Genova. Iscritto UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive) Collaboratore di Liguria Day

 marzo 20, 2024
Automobilismo

BB Competition al Ciocco

Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

SITO WEB CREATO CON WORDPRESS.COM.

SU ↑

Gino Bruni

Il mio blog

BB Competition attesa da protagonista al Rally di Roma Capitale



La scuderia spezzina pronta ad interpretare l'appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con Liberato Sulpizio (nella foto) e Gianandrea Pisani, rispettivamente su Hyundai i20 N Rally2 e Peugeot 208 Rally4.

È un palcoscenico di caratura internazionale, quello sul quale è pronta a salire BB Competition nel fine settimana. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido sia per il FIA European Rally Championship che per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. A rappresentare il sodalizio presieduto da Claudio Arzà saranno Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani, pronti a concretizzare i rispettivi obiettivi prefissati.

Cercherà ancora conferme dalla Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor, Liberato Sulpizio. Ottavo nella classifica “Promozione” del recente Rally Due Valli, il pilota laziale tornerà al volante dell’esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin affiancato da Alessio Angeli. Sirene da alta classifica, quelle legate al confronto a due ruote motrici, per Gianandrea Pisani, sempre più leader in campionato sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team, esemplare “gommato” Michelin. Con Massimo Moriconi a dettare le note, il driver portacolori della squadra ligure farà leva sul coefficiente maggiorato proposto dalla gara, per poter consolidare ulteriormente la leadership a tre gare dalla conclusione del campionato.

Il Rally di Roma Capitale prenderà il via venerdì con prove libere, qualifiche e shakedown a Fumone, prima di spostarsi a Roma per la consueta parata per le vie del centro e la suggestiva partenza da Colle Oppio, davanti al Colosseo, prevista alle 20:00 con la SSS1 “Colosseo ACI Roma”, la speciale spettacolo le cui immagini hanno già fatto il giro del mondo. Nei due giorni seguenti, sabato e domenica, l’azione si sposterà nella zona del Frusinate, con l’arrivo a Fiuggi a chiusura di un fine settimana caratterizzato da centonovanta chilometri di agonismo, distribuito su tredici prove speciali.

Anche due genovesi al via

Al Rally Roma capitale , con il numero 61 sulle portiere ci sarà anche il genovese Emanuele Fiore in coppia con Martina Musiari. Saranno al via con una Peugeot 208 Rally.

Un altro genovese, Nicola Arena, leggerà, invece, le note alla brava Rachele Somaschini su Citroen C3.

Gino Bruni

Giornalista pubblicista. Residente a Genova. Iscritto UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive) Collaboratore di Liguria Day

luglio 24, 2024
Automobilismo

Gino Bruni

Il mio blog

La Scuderia BB Competition esulta al Rallye Sanremo



Gianandrea Pisani il Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici

La scuderia spezzina festeggia insieme al suo pilota portacolori la vittoria del campionato, conquistata sulle strade dell'ultimo appuntamento in programma.

BB Competition ha vinto, con Gianandrea Pisani, il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici 2024. La scuderia spezzina, compartecipe del successo ottenuto dal suo pilota portacolori, ha archiviato la programmazione tricolore centrando il massimo obiettivo al Rallye Sanremo, in un contesto che ha visto il driver affiancato da Massimo Moriconi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. Una vittoria, quella di Pisani nel Tricolore, maturata grazie ai successi di categoria conquistati sull'asfalto del Rally Il Ciocco, del Rally Regione Piemonte, della Targa Florio, del Rally Due Valli e concretizzata nel weekend con il terzo posto al Rallye Sanremo.

Per l'alfiere del sodalizio presieduto da Claudio Arzà, si tratta del secondo scudetto in carriera.

Gino Bruni

Giornalista pubblicista. Residente a Genova. Iscritto UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive) Collaboratore di Liguria Day

ottobre 21, 2024
Automobilismo

BB Compertition

Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

SITO WEB CREATO CON WORDPRESS.COM.

SU ↑

BB Competition al Rallye Elba Storico



La scuderia spezzina, reduce dalla soddisfacente performance al Rally delle Palme, con Nicolò Minetti, pronta ad interpretare il confronto storico, in programma nel weekend.

BB Competition è pronta a calarsi nell'agonismo del Rallye Elba Storico. La scuderia spezzina affronterà l'appuntamento valido per il Campionato Europeo ed Italiano Rally Storici schierando la Volkswagen Golf 1600 affidata a Giuseppe Iacomini e Nicolò Micheletti, vettura che aveva già garantito all'esperto driver il podio assoluto al Rally Storico della Fettunta, a chiusura della programmazione sportiva 2023.

Le due tappe del Rallye Elba Storico sono state disegnate sulla scorta della tradizione. Previste, in totale, 10 prove speciali in due giorni di gara con partenza da Porto Azzurro venerdì ed arrivo, l'indomani, a Capoliveri.

Un impegno che verrà affrontato dopo aver vissuto un fine settimana soddisfacente al Rally delle Palme, con Nicolò Minetti e Deborah Casazza che – sui sedili della Citroën Saxo VTS di classe A6 – si sono garantiti il secondo posto di categoria e la cinquantesima posizione assoluta, confermandosi progressivamente sulle strade valide per la Coppa Rally di Zona 2.

Nella foto: Iacomini in azione sulla Volkswagen Golf.

Gino Bruni

Giornalista pubblicista. Residente a Genova. Iscritto UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive) Collaboratore di Liguria Day

 settembre 25, 2024
Automobilismo

BB Compertition

Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

SITO WEB CREATO CON WORDPRESS.COM.

SU ↑

BB Competition alla chiamata “tricolore” del Rally Due Valli



La scuderia spezzina attesa al quarto round del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, a Verona ed al confronto sulle strade del Rally Valdinievole e Montalbano.

BB Competition è pronta a vivere un altro weekend di grandi contenuti. La scuderia spezzina, fresca vincitrice del Rally Val d’Aveto con il suo pilota-presidente Claudio Arzà, cercherà di alimentare il positivo trend stagionale

sulle strade della massima espressione rallistica nazionale, quella che caratterizzerà il Rally Due Valli come quarta manche del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

A rappresentare il sodalizio saranno ancora Gianandrea Pisani (nella foto) e Massimo Moriconi, equipaggio che – sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin messa a disposizione da Lion Team – cercherà di consolidare la leadership nel Campionato Italiano 2 Ruote Motrici, forte di tre primati nelle tre precedenti manche disputate.

Cercherà ancora chilometri e feeling con la Hyundai i20 N Rally2 Liberato Sulpizio, pilota che sta interpretando, in stagione, le coperture Michelin. Un feeling, quello tra il driver laziale e la vettura, che ha evidenziato una sensibile crescita negli ultimi impegni affrontati e che cercherà continuità attraverso la collaborazione con Alessio Angeli. Obiettivo punteggio in ottica Campionato Italiano Rally Promozione per Sulpizio, in una gara mai affrontata in carriera.

Dalle strade della provincia di Verona a quelle della provincia di Pistoia, ambientazione del Rally Valdinievole e Montalbano. Saranno "della partita" Marco Betti e Fabio Spinetta, attesi su Renault Clio RS N3. Il driver sarà al debutto sulla vettura, equipaggiata con pneumatici Michelin. Tornerà al volante della Subaru Impreza R4 Giuseppe Iacomini, in gara con Giovanni Foscarini: anche il driver spezzino sarà chiamato ad esprimere le potenzialità della vettura con coperture Michelin, a conferma della fattiva collaborazione tra il marchio e la scuderia BB Competition.

Gino Bruni

Giornalista pubblicista. Residente a Genova. Iscritto UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive) Collaboratore di Liguria Day

 giugno 26, 2024
Automobilismo

BB Competition, Rally Due Valli

Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

SITO WEB CREATO CON WORDPRESS.COM.

SU ↑



Breaking!

a Giornata della memoria, nella sala Almeyda

er i diversi sentieri che la donna scopre, attraversa e

e: “Opere determinanti per le nostre comunità”. La

i Mario Martone, la direzione di Jader Bignamini e tre

in corso, l’Assemblea civica ha proceduto alla nomina

ha arrestato un cittadino italiano, 44enne per

do Provinciale Carabinieri di Catania congiuntamente

pArt Icons La Neon Pop Art di Carla Campea in

nsolidamento dei versanti a monte della strada

i classiche, aprendo e chiudendo idealmente la

a Giornata della memoria, nella sala Almeyda

er i diversi sentieri che la donna scopre, attraversa e

e: “Opere determinanti per le nostre comunità”. La

i Mario Martone, la direzione di Jader Bignamini e tre

in corso, l’Assemblea civica ha proceduto alla nomina

ha arrestato un cittadino italiano, 44enne per

do Provinciale Carabinieri di Catania congiuntamente

pArt Icons La Neon Pop Art di Carla Campea in

nsolidamento dei versanti a monte della strada

i classiche, aprendo e chiudendo idealmente la

AUTO

BB Competition riparte dal Casco d’Oro di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi: il sodalizio spezzino verso un 2025 di grandi prospettive

Published 2 settimane ago redazione2 settimane ago • Bookmarks: 43

La scuderia spezzina si avvia ad interpretare una stagione sportiva 2025 ancora all’insegna del grande palcoscenico, ripartendo dalla consegna del Casco d’Oro di Autosprint ai suoi due portacolori, vincitori del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici.



LA SPEZIA (SP) – Sarà ancora all’insegna dell’ambizione, la stagione sportiva 2025 di BB Competition. La scuderia spezzina, che ha in Claudio Arzà il suo principale riferimento, sta pianificando la nuova programmazione agonistica, di concerto con i propri partner. Una comunione d’intenti, quella del sodalizio, rivolta ancora ai principali appuntamenti del panorama rallistico nazionale. Un impegno che tenderà a ricalcare il percorso effettuato nell’anno appena concluso, nel quale è spiccata la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, sulla Peugeot 208 Rally4 “gommata” Michelin e schierata da Lion Team.

Un risultato che ha regalato all’equipaggio la soddisfazione di aver ricevuto il prestigioso Casco d’Oro di Autosprint, riconoscimento recentemente consegnato nel corso dell’evento ospitato dalle sale dell’Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Ripartirà da qui, il percorso di BB Competition, realtà che ha consolidato – nel corso degli anni – un ruolo di caratura nazionale.

Nelle foto (free copyright ACISport): Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, premiati all’Autodromo di Imola con il Casco d’Oro di Autosprint.

Com. Stam. + foto





Breaking!

AUTO

Ancora tricolore per BB Competition: con Liberato Sulpizio nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

Published 11 mesi ago redazione11 mesi ago • Bookmarks: 57

LA SPEZIA (SP), 23 FEBBRAIO 2024 – BB Competition è pronta a confermare le proprie ambizioni, sulle strade della massima espressione rallistica nazionale: la scuderia spezzina sarà ancora parte integrante del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che chiamerà all'agonismo Liberato Sulpizio.

Al driver laziale, già protagonista nel Tricolore 2023, sarà ancora affidato il volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione dal team Friulmotor ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Al fianco del portacolori della squadra spezzina si alterneranno, nel ruolo di copilota, Alessio Angeli e Mattia Cipriani. Il programma prevede la partecipazione a tutti gli appuntamenti inseriti nel calendario di campionato, tra i quali anche il Rally di Roma Capitale valido per il FIA European Rally Championship.

"Sono felice dell'accordo, rinnovato anche per questa stagione. Credo sia frutto di un ottimo lavoro svolto in concerto tra equipaggio, team e scuderia – il commento di Liberato Sulpizio – *la novità è rappresentata dal mio ritorno alle competizioni con pneumatici Michelin. Al mio fianco non vi sarà solo Alessio Angeli, con cui ho condiviso gran parte delle mie stagioni sportive ma anche un altro valido codriver come Mattia Cipriani. L'obiettivo è quello di migliorare ulteriormente la posizione acquisita lo scorso anno, i propositi e le condizioni per farlo ci sono tutti. Ringrazio i miei partner, che hanno confermato l'impegno della passata stagione e con i quali condividerò ancora le strade del Tricolore".*

Fondamentale, ai fini della partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, la partnership tra BB Competition e Eagle srl, connubio che verrà espresso anche in alcune gare valide per la Coppa Rally di Zona, che verranno affrontate come impegnativo test in ottica tricolore.

Nella foto (free copyright ACI Sport): Liberato Sulpizio in azione.

Com. Stam. + foto


Nella foto (free copyright ACI Sport) Liberato Sulpizio in azione



AUTO

BB Competition “a podio” all’esordio stagionale: Claudio Arzà è terzo assoluto alla Ronde della Val Merula

Published 12 mesi ago redazione12 mesi ago • Bookmarks: 59

Il pilota spezzino, tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, conquista il terzo gradino del podio. Seconda posizione di classe A7 per Mariano Mariani, su Renault Clio Williams.

LA SPEZIA (SP) – BB Competition ha messo in bacheca il primo riconoscimento della stagione sportiva 2024, relativo alla terza posizione assoluta conquistata da Claudio Arzà alla Ronde della Val Merula, appuntamento che ha interessato la provincia di Savona nel fine settimana e che ha visto il pilota spezzino tornare – dopo cinque mesi – al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, vettura “gommata” Michelin e condivisa con il copilota Massimo Moriconi.



Nella foto (free copyright Amicorally) Claudio Arzà in azione.

Alto, il livello tecnico del contesto, con la pioggia che ha condizionato il fondo amplificando l’aspetto legato alla selettività. Una performance convincente, quella di Arzà, seppur limitata da una errata valutazione nella scelta degli pneumatici, episodio accusato nel terzo passaggio cronometrato della prova speciale Madonna della Guardia. Con il risultato conquistato ad Andora, Claudio Arzà regala continuità ad un trend che lo ha visto – negli ultimi tre impegni affrontati – sempre sul podio assoluto, a conferma dell’ottimo feeling con l’esemplare turbocompresso boemo.

“C’è soddisfazione, considerando che eravamo fermi da settembre scorso – il commento di Claudio Arzà a fine gara – *siamo riusciti ad esprimerci egregiamente nello shakedown, garantendoci buone sensazioni in vista della gara. La prova, per noi, era totalmente nuova, molto veloce ed impegnativa. Le condizioni meteo sono state determinanti, siamo passati dal bagnato al viscido, essendosi sporcata molto nel corso dei passaggi. A metà gara è andata poi asciugandosi parzialmente, particolare che ci ha rallentato in virtù di una scelta di gomme conservativa che ci ha appesantito a livello cronometrico. L’ultima speciale, poi, l’abbiamo affrontata con gomme adatte ed ha confermato tutto il buono espresso nella prima parte di gara. Ringrazio Michelin, il team che come sempre mi ha messo a disposizione una vettura perfetta, la mia famiglia ed i partner, che ci hanno supportato e continueranno a farlo nella stagione 2024, programma che si preannuncia ricco di impegni e che siamo certi ci regalerà grandi soddisfazioni”.*

Risultato soddisfacente anche per Mariano Mariani, secondo di classe A7 su Renault Clio Williams. Il pilota spezzino, affiancato dalla copilota Rita Onniboni ed anch’egli supportato dal marchio Michelin come fornitore di pneumatici, ha concluso l’impegno su una pedana d’arrivo che ha confermato tutta la difficoltà riscontrata nell’evoluzione di gara.

Nella foto (free copyright Amicorally): Claudio Arzà in azione.

Com. Stam. + foto



AUTO

BB Competition esulta al Rallye Sanremo: a Gianandrea Pisani il Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici

Published 3 mesi ago redazione3 mesi ago • Bookmarks: 50

La scuderia spezzina festeggia insieme al suo pilota portacolori la vittoria del campionato, conquistata sulle strade dell'ultimo appuntamento in programma.

LA SPEZIA (SP), 21 OTTOBRE 2024 – BB Competition ha vinto, con Gianandrea Pisani, il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici 2024. La scuderia spezzina, compartecipe del successo ottenuto dal suo pilota portacolori, ha archiviato la programmazione tricolore centrando il massimo obiettivo al Rallye Sanremo, in un contesto che ha visto il driver affiancato da Massimo Moriconi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. Una vittoria, quella di Pisani nel Tricolore, maturata grazie ai successi di categoria conquistati sull'asfalto del Rally Il Ciocco, del Rally Regione Piemonte, della Targa Florio, del Rally Due Valli e concretizzata nel weekend con il terzo posto al Rallye Sanremo. Per l'alfiere del so-

grazio Claudio Arzà, che ha fatto tanto per noi, Michelin nella persona di Massimo Tosi per Lunigiana Gomme, Rally Dreamer TV ed il mio copilota Massimo Moriconi, è stato l'altro cinquanta per cento del risultato finale".

Nella foto (free copyright): Pisani e Moriconi all'arrivo.

Com. Stam. + foto



KKKKK



AUTO

BB Competition archivia la stagione sportiva all'arrivo del Rally Il Ciocchetto

Published 4 settimane ago redazione4 settimane ago • Bookmarks: 56

La scuderia spezzina ha concluso la programmazione sportiva 2024 festeggiando l'arrivo di Massimo Pucci e Fabio Spinetta, sulla pedana dell'ultimo appuntamento stagionale.

LA SPEZIA (SP), 28 DICEMBRE 2024 – Con l'arrivo di Massimo Pucci e Fabio Spinetta, al Rally Il Ciocchetto, BB Competition si è congedata dalla programmazione sportiva 2024. Una stagione intensa, quella del sodalizio spezzino, che ha avuto la sua conclusione sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, in provincia di Lucca. Chilometri, quelli espressi nelle quattordici prove speciali in programma, condizionati dalla pioggia della domenica. Un particolare che ha ulteriormente accentuato le particolarità dei tratti cronometrati, rendendo primario l'obiettivo traguardo per i competitor.

Unico esemplare alla partenza, la Ford Fiesta Rally3 di Massimo Pucci ha collezionato riscontri soddisfacenti e performance spettacolari, esaltando la trazione integrale della vettura. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli, ha concluso la "pratica" condividendo i due giorni di gara supportato tecnicamente da Julli Racing e da Michelin, marchio delle coperture. La cornice toscana ha ambientato il ritorno – dopo dodici anni di stop – di Fabio Spinetta nei rallies. Il pilota ha potuto disporre della Renault Clio RS schierata da BB Competition, "gommata" Michelin e condivisa con Marco Betti, impegnato nell'inedita veste di copilota. L'equipaggio ha concluso in seconda posizione di classe, rendendosi parte integrante di un confronto di grande respiro agonistico.

Nelle foto (free copyright Amicorally): la Ford Fiesta di Massimo Pucci in gara.

Com. Stam. + foto

5G INCLUSO 150 Giga Minuti e SMS illimitati + 2 MESI OMAGGIO 5,99€ al mese PER SEMPRE Per clienti Iliad, PosteMobile, CoopVoce e altri



CIAR

BB Competition ad altà intensità nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

03/07/2024 0 minuto di lettura

La scuderia spezzina conquista l'ennesimo primato di categoria con Gianandrea Pisani, su chilometri che hanno testimoniato una progressione di feeling con la Hyundai i20 Rally2 da parte di Liberato Sulpizio, ottavo nel confronto Promozione.

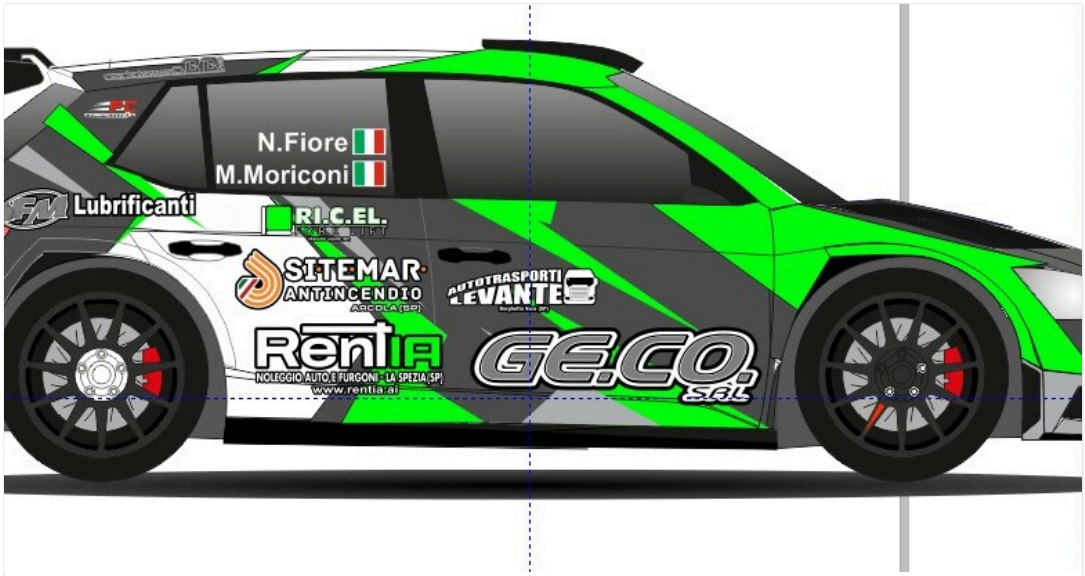
Arriva un'altra grande soddisfazione per BB Competition, sulle strade della massima espressione rallistica nazionale. Il sodalizio spezzino si è congedato dalle strade del Rally Due Valli, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, vedendo cementata la leadership di Gianandrea Pisani nel confronto a due ruote motrici, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin schierata da Lion Team. Il driver portacolori, affiancato da Massimo Moriconi, ha centrato la quarta vittoria consecutiva conquistando il primato tra i piloti con vetture a trazione anteriore, regolando anche avversari in gara con esemplari di maggior potenzialità.

Una prestazione che ha visto il pilota attaccare fin dalle fasi iniziali incrementando il vantaggio: un gap che gli ha permesso, successivamente, di evitare rischi su strade dall'elevata selettività.

Ottava posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione per Liberato Sulpizio e Alessio Angeli, tredicesimi assoluti sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. All'esordio sulle strade della provincia di Verona, il driver ha reagito ad alcuni inconvenienti sopperiti grazie all'intervento del team maturando ulteriore esperienza sulla vettura con le coperture utilizzate a partire da questa programmazione sportiva.

Dal Rally Due Valli al Rally Valdinievole e Montalbano, con BB Competition rappresentata da Giuseppe Iacomini e da Marco Betti. Iacomini, affiancato da Giovanni Foscarini, ha concretizzato all'arrivo la prima prestazione stagionale sulla Subaru Impreza R4, a più di un anno dall'ultima occasione di utilizzo. Sfortunato epilogo per Marco Betti e Fabio Spinetta, tornati alla collaborazione dopo cinque anni sulla Renault Clio RS, "tradita" da problemi meccanici quando si trovava in testa al confronto di classe. Un ritorno alle origini per Betti, che con il copilota ha effettuato la sua prima gara in carriera.

Tag BB COMPETITION



RALLY NAZIONALI

BB Competition al Monza Rally Show con Massimo Moriconi

04/12/2024 0 minuto di lettura

L'evento, in programma nel fine settimana, sarà condiviso dalla struttura spezzina con F.C. Competition. Sull'asfalto dell'Autodromo di Monza, la Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0 mentre, al Rally della Fettunta, la rappresentanza spetterà a due equipaggi portacolori.

BB Competition è attesa sull'asfalto dell'Autodromo di Monza, il "tempio della velocità", teatro che – da venerdì a domenica – chiamerà al confronto i protagonisti del Monza Rally Show, kermesse che vedrà la scuderia spezzina impegnata in una fattiva collaborazione con F.C. Competition, espressa sulle linee della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0. A rappresentare il sodalizio sarà Massimo Moriconi, copilota che affiancherà – per l'occasione – Nicola Fiore. Il Monza Rally Show prevede, oltre allo shakedown, nove prove speciali per un totale di 154,20 km cronometrati. I primi tre classificati ed i nove piloti che avranno ottenuto i migliori tempi nella PS Autodromo 1 e Autodromo 2, prenderanno parte al Masters' Show, in programma domenica 8 dicembre sul rettifilo principale.

Dall'asfalto di Monza, contesto in grado di garantire ai marchi partner un ritorno d'immagine di grandi contenuti, a quello del Rally della Fettunta. Tra le province di Firenze e Siena si correrà una delle "classiche" di fine stagione. Sulle prove speciali della Valdelsa, BB Competition schiererà due vetture, la Renault Clio Williams Gruppo A di Mariano e Matilda Mariani – alla loro quinta collaborazione consecutiva – e la Subaru Impreza R4 di Giuseppe Iacomini, pilota che avrà alla sua destra Riccardo Meconi.

TIM PASSA A T



RALLY

BB Competition “a podio” all’esordio stagionale: Claudio Arzà è terzo assoluto alla Ronde della Val Merula

12/02/2024 0 2 minuti di lettura

Il pilota spezzino, tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, conquista il terzo gradino del podio. Seconda posizione di classe A7 per Mariano Mariani, su Renault Clio Williams.

BB Competition ha messo in bacheca il primo riconoscimento della stagione sportiva 2024, relativo alla terza posizione assoluta conquistata da Claudio Arzà alla Ronde della Val Merula, appuntamento che ha interessato la provincia di Savona nel fine settimana e che ha visto il pilota spezzino tornare – dopo cinque mesi – al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, vettura “gommata” Michelin e condivisa con il copilota Massimo Moriconi.

Alto, il livello tecnico del contesto, con la pioggia che ha condizionato il fondo amplificando l’aspetto legato alla selettività. Una performance convincente, quella di Arzà, seppur limitata da una errata valutazione nella scelta degli pneumatici, episodio accusato nel terzo passaggio cronometrato della prova speciale Madonna della Guardia. Con il risultato conquistato ad Andora, Claudio Arzà regala continuità ad un trend che lo ha visto – negli ultimi tre impegni affrontati – sempre sul podio assoluto, a conferma dell’ottimo feeling con l’esemplare turbocompresso boemo.

“C’è soddisfazione, considerando che eravamo fermi da settembre scorso – il commento di Claudio Arzà a fine gara – *siamo riusciti ad esprimerci egregiamente nello shakedown, garantendoci buone sensazioni in vista della gara. La prova, per noi, era totalmente nuova, molto veloce ed impegnativa. Le*

condizioni meteo sono state determinanti, siamo passati dal bagnato al viscido, essendosi sporcata molto nel corso dei passaggi. A metà gara è andata poi asciugandosi parzialmente, particolare che ci ha rallentato in virtù di una scelta di gomme conservativa che ci ha appesantito a livello cronometrico. L'ultima speciale, poi, l'abbiamo affrontata con gomme adatte ed ha confermato tutto il buono espresso nella prima parte di gara. Ringrazio Michelin, il team che come sempre mi ha messo a disposizione una vettura perfetta, la mia famiglia ed i partner, che ci hanno supportato e continueranno a farlo nella stagione 2024, programma che si preannuncia ricco di impegni e che siamo certi ci regalerà grandi soddisfazioni".

Risultato soddisfacente anche per Mariano Mariani, secondo di classe A7 su Renault Clio Williams. Il pilota spezzino, affiancato dalla copilota Rita Onniboni ed anch'egli supportato dal marchio Michelin come fornitore di pneumatici, ha concluso l'impegno su una pedana d'arrivo che ha confermato tutta la difficoltà riscontrata nell'evoluzione di gara.

Tag BB COMPETITION



CIAR

BB Competition cala il poker al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

14/03/2024 0 minuto di lettura

La scuderia spezzina si appresta ad affrontare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con quattro equipaggi portacolori.

BB Competition è pronta a vivere l'emozione della prima pedana tricolore, quella che – al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio – verrà calcata dagli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Undici, le prove speciali "disegnate" sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, quattro, gli equipaggi che difenderanno i colori del sodalizio spezzino.

Al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, equipaggiata con pneumatici Michelin, tornerà Liberato Sulpizio. Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli, ripartirà dalle buone sensazioni riscontrate nella precedente stagione cercando una posizione di rilievo nel Campionato Italiano Rally Promozione. Grandi ambizioni anche per Gianandrea Pisani, chiamato – con Massimo Moriconi – ad un ruolo da principale protagonista nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, contesto che lo vedrà sul sedile sinistro della Peugeot 208 Rally4 di Lion Team, vettura "gommata" Michelin. Il pilota portacolori di BB Competition punterà alla conquista del massimo punteggio, alimentando le ambiziose prospettive legate alla difesa del titolo conquistato lo scorso anno.

Le strade del Rally Il Ciocco saranno anche valida occasione di ritorno al volante della Renault Clio S1600 da parte di Massimo Pucci. Il driver, con Silvio Gabrielli alle note, si avvarrà della competenza tecnica del team MS Munaretto, inaugurando la stagione sportiva 2024 al volante di una vettura congeniale alle

proprie caratteristiche di guida. Debutto assoluto per Nicolò Iacopetti e Sebastian Baldi, con il driver alla prima gara in carriera: per l'esordio rallistico, il giovane pilota disporrà di una Peugeot 206 N3, contando sul supporto tecnico di BB Competition.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio partirà venerdì alle ore 15.00, da Lucca. Undici, le prove speciali in programma nei due giorni di gara, con tre "crono" previsti nella giornata di venerdì ed altri otto al sabato. L'arrivo finale di sabato 16 marzo, sarà ambientato nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana.

Tag BB COMPETITION



CIAR

BB Competition e Liberato Sulpizio: al Rally Regione Piemonte chilometri di feeling con la Hyundai i20 Rally2

16/04/2024 0 minuto di lettura

La scuderia spezzina compartecipe del secondo impegno tricolore del proprio portacolori, nono nella classifica del Campionato Italiano Rally Promozione al volante della vettura del team Friulmotor.

Sono centoundici chilometri di buone sensazioni, quelli archiviati da Liberato Sulpizio e da BB Competition sulle strade della provincia di Cuneo, ambientazione del Rally Regione Piemonte, seconda manche del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, vettura "gommata" Michelin e condivisa con Mattia Cipriani, il portacolori di BB Competition ha ottimizzato il feeling con la vettura dopo aver adottato – nel corso della gara – diverse soluzioni di setup.

L'arrivo ha visto Sulpizio in nona posizione nella classifica riservata al Campionato Italiano Rally Promozione, risultato concretizzato attraverso una fase finale di gara decisamente più redditizia in termini cronometrici, legata alle scelte adottate in concerto con il team. Per il driver, che ha condiviso per la prima volta l'abitacolo con Cipriani, l'appuntamento piemontese è valso un ulteriore step nel rapporto di feeling con le coperture Michelin, adottate per l'intera programmazione sportiva 2024.

"Non è stato facile ma nell'ultimo giro di prove sono riuscito, con la squadra, a trovare un setup che potesse permettermi l'espressione che volevo – il

commento di Sulpizio – *sono contento, la squadra ha lavorato intensamente in un contesto che, rispetto allo scorso anno, ha guadagnato in termini di qualità. È un campionato difficile e per questo ringrazio BB Competition e gli sponsor perchè la partecipazione ad un campionato così competitivo alimenta in noi la voglia di continuare a crescere".*

Tag BB COMPETITION

Sponsored

Sapevi che un montascale non deve essere costoso?

Portalepercomparare.it

Scopri di più

Il QI Medio in Italia è di 97. Fai questo test del QI e verifica se il tuo QI è più alto.

WW IQ Test

Clicca qui

Conosciuta come la scarpa più comoda.

louisove.com

Acquista ora

Made in Italy

Saguey™

Acquista ora

Fuori tutto Ariel climatizzatori: prendi 2 paghi 1

Ariel Energia

Addio vasca, benvenuta doccia!

Remail

Scopri

0 Commenti

1 Accedi ▾

Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS ?

Nome

♡ Condividi

Migliori Più recenti Più vecchi

Commenta per primo.

Iscriviti Privacy Non vendere i miei dati

Sponsored

Sapevi che un montascale non deve essere costoso?

Portalepercomparare.it

Scopri di più

Trinitapoli: AudioNova cerca per un test 700 persone nate prima del 1974

AudioNova

Verifica la tua intelligenza. Rispondi a 22 domande e scopri qual è il tuo QI.

WW IQ Test

Made in Italy

Saguey™

Acquista ora

Addio vasca, benvenuta doccia!

Remail

Scopri

Le scarpe da passeggio più comode per gli uomini del 2025!

louisove.com

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



CIAR

BB Competition attesa con Gianandrea Pisani al Rallye Sanremo

17/10/2024 0 minuto di lettura

La scuderia spezzina pronta ad affrontare l'ultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, cercando la vittoria nel Tricolore a due ruote motrici.

BB Competition è attesa all'ultima manche del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La scuderia spezzina sarà della "partita" conclusiva affiancando Gianandrea Pisani nel confronto che metterà in palio il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici, contesto che il portacolori affronterà al volante della Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con coperture Michelin, schierata da Lion Team e condivisa con Massimo Moriconi. Pisani, che al momento si trova in seconda posizione – cercherà il secondo titolo dopo la vittoria del Tricolore 2023.

Il Rallye Sanremo partirà venerdì 18, alle ore 15:00, da Corso Imperatrice, a pochi passi dal celebre Casinò. Centosedici, i chilometri competitivi in programma, distribuiti su dieci prove speciali. L'epilogo della gara, e del Campionato Italiano Assoluto Rally, avverrà sempre in Corso Imperatrice, con la cerimonia di premiazione prevista sabato, dalle ore 16:40.

Tag BB COMPETITION



CIAR

BB Competition: soddisfazioni tricolori dal Rally Il Ciocco

20/03/2024 0 minuto di lettura

La scuderia spezzina conquista la vittoria nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici con Gianandrea Pisani. Decima posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione per Liberato Sulpizio.

Powered by Google

Visualizza annunci più pertinenti

Seleziona tutte le risposte applicabili

Quali argomenti degli annunci ti piacciono?

+ Casual game
+ Puzzle e rompicapo
+ Film e streaming TV
+ Computer e videogiochi
+ Guide pratiche, fai da te e contenuti per esperti
+ Notizie sportive
+ Celebrità e notizie di intrattenimento
+ Reti e stazioni TV
+ Giochi browser
+ Quotidiani

Perché questo sondaggio?

Arrivano le prime soddisfazioni “tricolori” per BB Competition. La scuderia spezzina ha archiviato il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la vittoria nel Campionato Italiano 2 Ruote Motrici con Gianandrea Pisani. Il pilota portacolori del sodalizio ligure, al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team e condivisa con Massimo Moriconi, ha conquistato il massimo punteggio reagendo con fermezza alle difficoltà legate al primo giro di prove speciali, affrontate con una mescola di gomme conservativa, viste le condizioni



CIAR

Ancora tricolore per BB Competition: con Liberato Sulpizio nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

24/02/2024 0 minuto di lettura

Confermata partnership e programmazione per il sodalizio spezzino ed il pilota, ancora all'insegna della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin.

BB Competition è pronta a confermare le proprie ambizioni, sulle strade della massima espressione rallistica nazionale: la scuderia spezzina sarà ancora parte integrante del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che chiamerà all'agonismo Liberato Sulpizio. Al driver laziale, già protagonista nel Tricolore 2023, sarà ancora affidato il volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione dal team Friulmotor ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Al fianco del portacolori della squadra spezzina si alterneranno, nel ruolo di copilota, Alessio Angeli e Mattia Cipriani. Il programma prevede la partecipazione a tutti gli appuntamenti inseriti nel calendario di campionato, tra i quali anche il Rally di Roma Capitale valido per il FIA European Rally Championship.

"Sono felice dell'accordo, rinnovato anche per questa stagione. Credo sia frutto di un ottimo lavoro svolto in concerto tra equipaggio, team e scuderia – il commento di Liberato Sulpizio – *la novità è rappresentata dal mio ritorno alle competizioni con pneumatici Michelin. Al mio fianco non vi sarà solo Alessio Angeli, con cui ho condiviso gran parte delle mie stagioni sportive ma anche un altro valido codriver come Mattia Cipriani. L'obiettivo è quello di migliorare ulteriormente la posizione acquisita lo scorso anno, i propositi e le condizioni per*

farlo ci sono tutti. Ringrazio i miei partner, che hanno confermato l'impegno della passata stagione e con i quali condividerò ancora le strade del Tricolore".

Fondamentale, ai fini della partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, la partnership tra BB Competition e Eagle srl, connubio che verrà espresso anche in alcune gare valide per la Coppa Rally di Zona, che verranno affrontate come impegnativo test in ottica tricolore.

Tag BB COMPETITION



BB COMPETITION E LIBERATO SULPIZIO ALL'ARRIVO DEL RALLY DI ROMA CAPITALE: BUONE SENSAZIONI PER IL PILOTA LAZIALE

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina costretta a recriminare per l'uscita di strada che ha costretto al ritiro Gianandrea Pisani ma soddisfatta della performance di Liberato Sulpizio, all'arrivo dell'appuntamento europeo sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor. ***Nella foto Amicorally: Liberato Sulpizio in azione.***

SPEZIA (SP), 30 LUGLIO 2024 – BB Competition ha archiviato l'impegno rallistico del fine settimana con rinnovati stimoli. La scuderia spezzina, impegnata sulle strade del Rally di Roma Capitale – appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – ha festeggiato l'arrivo insieme a Liberato Sulpizio, protagonista di una performance crescente al volante della Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor. Il pilota laziale, affiancato sull'esemplare "gommato" Michelin da Alessio Angeli, ha concluso in dodicesima posizione assoluta conquistando l'ottava piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. *"Sono contento, non abbiamo accusato il minimo problema* – ha commentato Sulpizio all'arrivo – *con la squadra abbiamo lavorato bene e credo che i miglioramenti siano stati evidenti. Il livello degli avversari è altissimo, abbiamo corso anche contro il caldo, particolare che ha reso la gara ancora più dura. Dobbiamo continuare a lavorare, molti dei nostri avversari hanno più occasioni di noi per stare in macchina. Non è facile ma dobbiamo crescere ancora. Tengo a ringraziare ancora i partner e BB Competition, mi hanno permesso di misurarmi in un contesto di primissimo livello come il Rally di Roma Capitale, che ci ha posti davanti al confronto con gli interpreti del campionato europeo".*
Sfortunato ritiro per Gianandrea Pisani: il driver portacolori di BB Competition, leader nella classifica del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici, ha accusato un'uscita di strada nella ottava prova speciale, quando si trovava in seconda posizione con la Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con pneumatici Michelin, vettura schierata da Lion Team e condivisa con Massimo Moriconi.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Aprono le iscrizioni alla 19° Ronde del Canavese22 Gennaio 2025 - 20:13

Vendite auto: +0,9% nel 2024, ma -18% sul 2019 e prospettive...22 Gennaio 2025 - 11:44

Petronas Lubricants International affida ad Anice le Media...22 Gennaio 2025 - 11:41

Al via la stagione di Movisport: Montecarlo per due22 Gennaio 2025 - 11:38

Biella 4 Racing, una sessantina di partecipanti alla Cena...22 Gennaio 2025 - 11:30

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION PRONTA AD ACCENDERE I MOTORI PER LA COPPA CITTÀ DI LUCCA

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina al "via" dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 con due equipaggi. ***Nella foto Amicorally: Massimo Pucci in azione.***

LA SPEZIA (SP), 1 AGOSTO 2024 – BB Competition è pronta ad accendere i motori delle sue due vetture, in vista della partenza della Coppa Città di Lucca. La scuderia spezzina sarà rappresentata – nel weekend – da due equipaggi portacolori, su strade che assegneranno punteggio sia per quanto riguarda la Coppa Rally di Zona 7 che per il Michelin Trofeo Italia. Seconda occasione di utilizzo della Ford Fiesta Rally3 per Massimo Pucci. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli, conterà sul supporto tecnico di Julli Racing e sulle coperture Michelin. Sulla pedana del Caffè delle Mura salirà anche la Peugeot 206 di classe N3 affidata da BB Competition a Nicolò Iacopetti, vettura "gommata" Michelin che il pilota condividerà con Sebastian Baldi.

La Coppa Città di Lucca si svolgerà tra sabato e domenica, con partenza dalle Mura cittadine e la disputa – nel primo giorno di gara – dei due passaggi sulla "Pizzorne", prova che nella sua ultima espressione avrà una veste che richiama il passato, con la notte assoluta protagonista. La domenica, la gara proseguirà con i passaggi su Chiatri e sulle due versioni della "Monte Serra".

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Aprono le iscrizioni alla 19° Ronde del Canavese22 Gennaio 2025 - 20:13

Vendite auto: +0,9% nel 2024, ma -18% sul 2019 e prospettive...22 Gennaio 2025 - 11:44


Petronas Lubricants International affida ad Anice le Media...22 Gennaio 2025 - 11:41


Al via la stagione di Movisport: Montecarlo per due22 Gennaio 2025 - 11:38


Biella 4 Racing, una sessantina di partecipanti alla Cena...22 Gennaio 2025 - 11:30

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION AD ALTÀ INTENSITÀ NEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina conquista l'ennesimo primato di categoria con Gianandrea Pisani, su chilometri che hanno testimoniato una progressione di feeling con la Hyundai i20 Rally2 da parte di Liberato Sulpizio, ottavo nel confronto Promozione.

LA SPEZIA (SP), 2 LUGLIO 2024 – Arriva un'altra grande soddisfazione per BB Competition, sulle strade della massima espressione rallistica nazionale. Il sodalizio spezzino si è congedato dalle strade del Rally Due Valli, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, vedendo cementata la leadership di Gianandrea Pisani nel confronto a due ruote motrici, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin schierata da Lion Team. Il driver portacolori, affiancato da Massimo Moriconi, ha centrato la quarta vittoria consecutiva conquistando il primato tra i piloti con vetture a trazione anteriore, regolando anche avversari in gara con esemplari di maggior potenzialità.

Una prestazione che ha visto il pilota attaccare fin dalle fasi iniziali incrementando il vantaggio: un gap che gli ha permesso, successivamente, di evitare rischi su strade dall'elevata selettività.

Ottava posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione per Liberato Sulpizio e Alessio Angeli, tredicesimi assoluti sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. All'esordio sulle strade della provincia di Verona, il driver ha reagito ad alcuni inconvenienti sopperiti grazie all'intervento del team maturando ulteriore esperienza sulla vettura con le coperture utilizzate a partire da questa programmazione sportiva.

Dal Rally Due Valli al Rally Valdinievole e Montalbano, con BB Competition rappresentata da Giuseppe Iacomini e da Marco Betti. Iacomini, affiancato da Giovanni Foscarini, ha concretizzato all'arrivo la prima prestazione stagionale sulla Subaru Impreza R4, a più di un anno dall'ultima occasione di utilizzo. Sfortunato epilogo per Marco Betti e Fabio Spinetta, tornati alla collaborazione dopo cinque anni sulla Renault Clio RS, "tradita" da problemi meccanici quando si trovava in testa al confronto di classe. Un ritorno alle origini per Betti, che con il copilota ha effettuato la sua prima gara in carriera.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Aprono le iscrizioni alla 19° Ronde del Canavese22 Gennaio 2025 - 20:13


Vendite auto: +0,9% nel 2024, ma -18% sul 2019 e prospettive...22 Gennaio 2025 - 11:44


Petronas Lubricants International affida ad Anice le Media...22 Gennaio 2025 - 11:41


Al via la stagione di Movisport: Montecarlo per due22 Gennaio 2025 - 11:38


Biella 4 Racing, una sessantina di partecipanti alla Cena...22 Gennaio 2025 - 11:30

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION AL MONZA RALLY SHOW CON MASSIMO MORICONI

in Flash / da Kaleidosweb

L'evento, in programma nel fine settimana, sarà condiviso dalla struttura spezzina con F.C. Competition. Sull'asfalto dell'Autodromo di Monza, la Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0 mentre, al Rally della Fettunta, la rappresentanza spetterà a due equipaggi portacolori.

LA SPEZIA (SP), 3 DICEMBRE 2024 – BB Competition è attesa sull'asfalto dell'Autodromo di Monza, il "tempio della velocità", teatro che – da venerdì a domenica – chiamerà al confronto i protagonisti del Monza Rally Show, kermesse che vedrà la scuderia spezzina impegnata in una fattiva collaborazione con F.C. Competition, espressa sulle linee della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0. A rappresentare il sodalizio sarà Massimo Moriconi, copilota che affiancherà – per l'occasione – Nicola Fiore. Il Monza Rally Show prevede, oltre allo shakedown, nove prove speciali per un totale di 154,20 km cronometrati. I primi tre classificati ed i nove piloti che avranno ottenuto i migliori tempi nella PS Autodromo 1 e Autodromo 2, prenderanno parte al Masters' Show, in programma domenica 8 dicembre sul rettifilo principale.

Dall'asfalto di Monza, contesto in grado di garantire ai marchi partner un ritorno d'immagine di grandi contenuti, a quello del Rally della Fettunta. Tra le province di Firenze e Siena si correrà una delle "classiche" di fine stagione. Sulle prove speciali della Valdelsa, BB Competition schiererà due vetture, la Renault Clio Williams Gruppo A di Mariano e Matilda Mariani – alla loro quinta collaborazione consecutiva – e la Subaru Impreza R4 di Giuseppe Iacomini, pilota che avrà alla sua destra Riccardo Meconi.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Aprono le iscrizioni alla 19° Ronde del Canavese22 Gennaio 2025 - 20:13


Vendite auto: +0,9% nel 2024, ma -18% sul 2019 e prospettive...22 Gennaio 2025 - 11:44


Petronas Lubricants International affida ad Anice le Media...22 Gennaio 2025 - 11:41


Al via la stagione di Movisport: Montecarlo per due22 Gennaio 2025 - 11:38


Biella 4 Racing, una sessantina di partecipanti alla Cena...22 Gennaio 2025 - 11:30

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



CLAUDIO ARZÀ ACCENDE L'AVVIO STAGIONALE DI BB COMPETITION: IL PILOTA SPEZZINO ATTESO PROTAGONISTA ALLA RONDE DELLA VAL MERULA

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota spezzino torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0 cercando di dare continuità ad un trend esaltante, affiancato da Massimo Moriconi. A rappresentare la scuderia anche Mariano Mariani, su Renault Clio Williams. ***Nella foto Amicorally: Claudio Arzà in azione.***

La Spezia, 7 febbraio 2024. Saranno i chilometri della Ronde della Val Merula a caratterizzare il primo impegno stagionale di BB Competition. La scuderia spezzina sarà rappresentata, nel weekend, dal suo presidente Claudio Arzà, atteso protagonista al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0. Ad affiancarlo, sull'esemplare "gommato" Michelin, sarà il copilota Massimo Moriconi, già compartecipe della vittoria assoluta conquistata – lo scorso anno – al Rally della Lanterna e del secondo posto al Rally della Valle d'Aosta.

Sulle strade dell'appuntamento, che farà capo ad Andora per poi essere abbracciato da varie location della provincia di Savona, sarà presente anche Mariano Mariani. Il driver spezzino sarà "della partita" al volante della Renault Clio Williams di classe A7, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Rita Onniboni. L'equipaggio tornerà in gara a quattro mesi di distanza dall'ultimo impegno affrontato, il Rally Città di Pistoia.

Sabato, la prima accensione stagionale delle auto da rally, per lo shakedown. Alle 18:30 i riflettori saranno rivolti alla pedana di partenza, che vedrà sfilare tutti i concorrenti fino alle 20 per la consueta cerimonia del sabato sera. La sveglia suonerà presto domenica 11 febbraio, con la partenza prevista alle ore 7 ed i quattro passaggi sulla prova speciale Madonna della Guardia, di undici chilometri, in passato teatro di sfide mondiali.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Aprono le iscrizioni alla 19° Ronde del Canavese22 Gennaio 2025 - 20:13

Vendite auto: +0,9% nel 2024, ma -18% sul 2019 e prospettive...22 Gennaio 2025 - 11:44

Petronas Lubricants International affida ad Anice le Media...22 Gennaio 2025 - 11:41

Al via la stagione di Movisport: Montecarlo per due22 Gennaio 2025 - 11:38

Biella 4 Racing, una sessantina di partecipanti alla Cena...22 Gennaio 2025 - 11:30

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION AL RALLY CASCIANA TERME: TRIS DI EQUIPAGGI PORTACOLORI NEL PENULTIMO ATTO DELLA COPPA RALLY DI ZONA 7

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina al "via" dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 con tre vetture equipaggiate con fornitura Michelin. ***Nella foto Amicorally: Pietro Bancalari in azione nell'edizione 2023 della gara.***

LA SPEZIA (SP), 4 SETTEMBRE 2024 – BB Competition è pronta a riaccendere i motori delle sue vetture portacolori. Saranno tre, quelle schierate alla partenza del Rally Casciana Terme, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Pisa chiamando al confronto i protagonisti della Coppa Rally di Zona 7, al suo penultimo atto.

A rappresentare il sodalizio spezzino sarà Pietro Bancalari, pilota che – nel corso degli anni – si è più volte reso protagonista nelle alte sfere della classifica assoluta, al volante della Renault Clio RS N3 che ha contraddistinto buona parte della sua carriera agonistica. L'esperto driver sarà affiancato da Leonardo Fasulo, sotto la supervisione tecnica di BB Competition, struttura che assisterà tutti gli equipaggi in gara. Sulle stesse strade cercherà il riscatto, dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valdinievole, Marco Betti. Il pilota di La Spezia conterà ancora sulle caratteristiche della Renault Clio RS N3, assistito alle note da Fabio Spinetta mentre, sulla Renault Clio Williams di classe A7, saranno presenti Mariano e Matilda Mariani, equipaggio che cercherà di replicare l'ottima performance condivisa al Rally degli Abeti di inizio estate, valsa il podio di classe.

Il Rally Casciana Terme presenterà ai suoi partecipanti sessantacinque chilometri competitivi, distribuiti su sette prove speciali. Motori accesi nella serata di sabato, con partenza da Pontedera alle 19:40, fase che precederà – di venti minuti – la "super prova speciale", a partire dalle ore 20:00. Seguirà il riordinamento notturno per poi riprendere a gareggiare l'indomani, domenica 8 settembre, con altre tre prove da ripetersi due volte. L'arrivo sarà a Casciana Terme, nella centralissima Piazza Garibaldi, a partire dalle 16:35.

Condividi questo articolo

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION RIPARTE DAL CASCO D'ORO DI GIANANDREA PISANI E MASSIMO MORICONI: IL SODALIZIO SPEZZINO VERSO UN 2025 DI GRANDI PROSPETTIVE

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina si avvia ad interpretare una stagione sportiva 2025 ancora all'insegna del grande palcoscenico, ripartendo dalla consegna del Casco d'Oro di Autosprint ai suoi due portacolori, vincitori del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici. Nelle foto (free copyright ACISport): Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, premiati all'Autodromo di Imola con il Casco d'Oro di Autosprint.

LA SPEZIA (SP), 2 GENNAIO 2025 – Sarà ancora all'insegna dell'ambizione, la stagione sportiva 2025 di BB Competition. La scuderia spezzina, che ha in Claudio Arzà il suo principale riferimento, sta pianificando la nuova programmazione agonistica, di concerto con i propri partner. Una comunione d'intenti, quella del sodalizio, rivolta ancora ai principali appuntamenti del panorama rallistico nazionale. Un impegno che tenderà a ricalcare il percorso effettuato nell'anno appena concluso, nel quale è spiccata la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin e schierata da Lion Team.

Un risultato che ha regalato all'equipaggio la soddisfazione di aver ricevuto il prestigioso Casco d'Oro di Autosprint, riconoscimento recentemente consegnato nel corso dell'evento ospitato dalle sale dell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Ripartirà da qui, il percorso di BB Competition, realtà che ha consolidato – nel corso degli anni – un ruolo di caratura nazionale.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Aprono le iscrizioni alla 19° Ronde del Canavese22 Gennaio 2025 - 20:13

Vendite auto: +0,9% nel 2024, ma -18% sul 2019 e prospettive...22 Gennaio 2025 - 11:44

Petronas Lubricants International affida ad Anice le Media...22 Gennaio 2025 - 11:41

Al via la stagione di Movisport: Montecarlo per due22 Gennaio 2025 - 11:38

Biella 4 Racing, una sessantina di partecipanti alla Cena...22 Gennaio 2025 - 11:30

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION PROTAGONISTA AL RALLY CASCIANA TERME: A MARCO BETTI IL TROFEO NICOLA SARDELLI

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina archivia il penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 monopolizzando i vertici della classe N3 con Marco Betti e Pietro Bancalari e conquistando la terza piazza di classe A7 con Mariano Mariani. ***foto Amicorally: Marco Betti in azione****.*

LA SPEZIA (SP), 10 SETTEMBRE 2024 – Arrivano altri importanti risultati per BB Competition: la scuderia spezzina ha archiviato il Rally Casciana Terme, penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, monopolizzando i vertici di categoria e festeggiando, all'arrivo, la vittoria del Trofeo Nicola Sardelli da parte di Marco Betti. Il pilota portacolori è riuscito a prevalere nel confronto di Gruppo N, garantendosi il riconoscimento grazie ad una performance condivisa con Fabio Spinetta sulla Renault Clio RS, esemplare curato tecnicamente dalla stessa BB Competition.

Al secondo posto hanno concluso Pietro Bancalari e Leonardo Fasulo, anch'essi su Renault Clio RS. L'equipaggio si è congedato dalle prove speciali della provincia di Pisa a dieci secondi dal vertice di classe, confermando il positivo trend che – negli anni – ha posto l'esperto driver in evidenza sui chilometri toscani. Una gara incerta, dal punto di vista atmosferico, con le scelte di gomme che hanno condizionato le prestazioni dei piloti, interpreti di un finale di gara caratterizzato da rovesci. Sul podio hanno concluso anche Mariano e Matilda Mariani, padre e figlia alla loro seconda collaborazione sulla Renault Clio Williams. Il driver spezzino è salito sul podio di classe A7 come terzo classificato, confermando le sensazioni positive espresse al Rally degli Abeti.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Aprono le iscrizioni alla 19° Ronde del Canavese22 Gennaio 2025 - 20:13


Vendite auto: +0,9% nel 2024, ma -18% sul 2019 e prospettive...22 Gennaio 2025 - 11:44


Petronas Lubricants International affida ad Anice le Media...22 Gennaio 2025 - 11:41


Al via la stagione di Movisport: Montecarlo per due22 Gennaio 2025 - 11:38


Biella 4 Racing, una sessantina di partecipanti alla Cena...22 Gennaio 2025 - 11:30

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION ED UN WEEKEND DI SPETTACOLO: LA SCUDERIA SPEZZINA IN EVIDENZA TRA MONZA RALLY SHOW E RALLY DELLA FETTUNTA

in Flash / da Kaleidosweb

Spettacolo, sull'asfalto dell'Autodromo di Monza, con Massimo Moriconi chiamato al fianco di Nicola Fiore sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0. Giuseppe Iacomini conclude quinto assoluto al "Fettunta", Mariano Mariani secondi di classe A7. Nella foto Amicorally: la Skoda Fabia di Fiore-Moriconi a Monza.

LA SPEZIA (SP), 11 DICEMBRE 2024 – BB Competition ha archiviato gli impegni del fine settimana assecondando le aspettative della vigilia. La scuderia spezzina è stata rappresentata dal copilota Massimo Moriconi al Monza Rally Show, appuntamento che ha puntato i riflettori sull'Autodromo di Monza e che ha visto – tra le vetture protagoniste – la Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0, esemplare affidato a Nicola Fiore grazie alla collaborazione tra la struttura ligure e la toscana F.C. Competition. Un impegno caratterizzato dall'alternanza di condizioni meteo, con il sabato sera che ha proposto asfalto bagnato ai partecipanti, concluso in ventiquattresima posizione assoluta, al cospetto dei grandi interpreti della categoria Rally2. Grande, la visibilità proposta ai partner, con venticinquemila presenze in autodromo. Il Monza Rally Show è stato trasmesso da oltre cinquanta emittenti in diretta TV o streaming online, per un totale di oltre centodieci strutture, tra TV e i siti, che hanno coperto l'ultimo evento stagionale di questo leggendario tracciato, con un potenziale bacino di spettatori che si è avvicinato al miliardo di spettatori.

Da Monza alle province di Firenze e Siena: BB Competition ha garantito ai propri partner continuità di risultato, grazie alla quinta posizione assoluta conquistata da Giuseppe Iacomini. Il pilota spezzino, affiancato da Riccardo Meconi, ha ottenuto conferme in merito all'utilizzo della Subaru Impreza R4, vettura che ha contraddistinto buona parte della sua programmazione. Acuti "di classe" anche per Mariano Mariano, secondo nella "A7" sulla Renault Clio Williams condivisa con la figlia Matilda. Un risultato globale soddisfacente, quello di BB Competition, struttura che sta archiviando una stagione sportiva di respiro nazionale.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Aprono le iscrizioni alla 19° Ronde del Canavese22 Gennaio 2025 - 20:13

Vendite auto: +0,9% nel 2024, ma -18% sul 2019 e prospettive...22 Gennaio 2025 - 11:44

Petronas Lubricants International affida ad Anice le Media...22 Gennaio 2025 - 11:41

Al via la stagione di Movisport: Montecarlo per due22 Gennaio 2025 - 11:38

Biella 4 Racing, una sessantina di partecipanti alla Cena...22 Gennaio 2025 - 11:30

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION "A PODIO" ALL'ESORDIO STAGIONALE: CLAUDIO ARZÀ È TERZO ASSOLUTO ALLA RONDE DELLA VAL MERULA

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota spezzino, tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, conquista il terzo gradino del podio. Seconda posizione di classe A7 per Mariano Mariani, su Renault Clio Williams. ***Nella foto Amicorally: Claudio Arzà in azione.***

LA SPEZIA (SP), 12 FEBBRAIO 2024 – BB Competition ha messo in bacheca il primo riconoscimento della stagione sportiva 2024, relativo alla terza posizione assoluta conquistata da Claudio Arzà alla Ronde della Val Merula, appuntamento che ha interessato la provincia di Savona nel fine settimana e che ha visto il pilota spezzino tornare – dopo cinque mesi – al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, vettura "gommata" Michelin e condivisa con il copilota Massimo Moriconi. Alto, il livello tecnico del contesto, con la pioggia che ha condizionato il fondo amplificando l'aspetto legato alla selettività. Una performance convincente, quella di Arzà, seppur limitata da una errata valutazione nella scelta degli pneumatici, episodio accusato nel terzo passaggio cronometrato della prova speciale Madonna della Guardia. Con il risultato conquistato ad Andora, Claudio Arzà regala continuità ad un trend che lo ha visto – negli ultimi tre impegni affrontati – sempre sul podio assoluto, a conferma dell'ottimo feeling con l'esemplare turbocompresso boemo. *"C'è soddisfazione, considerando che eravamo fermi da settembre scorso* – il commento di Claudio Arzà a fine gara – *siamo riusciti ad esprimerci egregiamente nello shakedown, garantendoci buone sensazioni in vista della gara. La prova, per noi, era totalmente nuova, molto veloce ed impegnativa. Le condizioni meteo sono state determinanti, siamo passati dal bagnato al viscido, essendosi sporcata molto nel corso dei passaggi. A metà gara è andata poi asciugandosi parzialmente, particolare che ci ha rallentato in virtù di una scelta di gomme conservativa che ci ha appesantito a livello cronometrico. L'ultima speciale, poi, l'abbiamo affrontata con gomme adatte ed ha confermato tutto il buono espresso nella prima parte di gara. Ringrazio Michelin, il team che come sempre mi ha messo a disposizione una vettura perfetta, la mia famiglia ed i partner, che ci hanno supportato e continueranno a farlo nella stagione 2024, programma che si preannuncia ricco di impegni e che siamo certi ci regalerà grandi soddisfazioni".* Risultato soddisfacente anche per Mariano Mariani, secondo di classe A7 su Renault Clio Williams. Il pilota spezzino, affiancato dalla copilota Rita Onniboni ed anch'egli supportato dal marchio Michelin come fornitore di pneumatici, ha concluso l'impegno su una pedana d'arrivo che ha confermato tutta la difficoltà riscontrata nell'evoluzione di gara.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Aprono le iscrizioni alla 19° Ronde del Canavese22 Gennaio 2025 - 20:13


Vendite auto: +0,9% nel 2024, ma -18% sul 2019 e prospettive...22 Gennaio 2025 - 11:44


Petronas Lubricants International affida ad Anice le Media...22 Gennaio 2025 - 11:41


Al via la stagione di Movisport: Montecarlo per due22 Gennaio 2025 - 11:38


Biella 4 Racing, una sessantina di partecipanti alla Cena...22 Gennaio 2025 - 11:30

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION CALA IL POKER AL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina si appresta ad affrontare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con quattro equipaggi portacolori. ***Nella foto: la Hyundai i20 Rally2 di Liberato Sulpizio****.*

LA SPEZIA (SP), 13 MARZO 2024 – BB Competition è pronta a vivere l'emozione della prima pedana tricolore, quella che – al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio – verrà calcata dagli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Undici, le prove speciali "disegnate" sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, quattro, gli equipaggi che difenderanno i colori del sodalizio spezzino.

Al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, equipaggiata con pneumatici Michelin, tornerà Liberato Sulpizio. Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli, ripartirà dalle buone sensazioni riscontrate nella precedente stagione cercando una posizione di rilievo nel Campionato Italiano Rally Promozione. Grandi ambizioni anche per Gianandrea Pisani, chiamato – con Massimo Moriconi – ad un ruolo da principale protagonista nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, contesto che lo vedrà sul sedile sinistro della Peugeot 208 Rally4 di Lion Team, vettura "gommata" Michelin. Il pilota portacolori di BB Competition punterà alla conquista del massimo punteggio, alimentando le ambiziose prospettive legate alla difesa del titolo conquistato lo scorso anno.

Le strade del Rally Il Ciocco saranno anche valida occasione di ritorno al volante della Renault Clio S1600 da parte di Massimo Pucci. Il driver, con Silvio Gabrielli alle note, si avvarrà della competenza tecnica del team MS Munaretto, inaugurando la stagione sportiva 2024 al volante di una vettura congeniale alle proprie caratteristiche di guida. Debutto assoluto per Nicolò Iacopetti e Sebastian Baldi, con il driver alla prima gara in carriera: per l'esordio rallistico, il giovane pilota disporrà di una Peugeot 206 N3, contando sul supporto tecnico di BB Competition.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio partirà venerdì alle ore 15.00, da Lucca. Undici, le prove speciali in programma nei due giorni di gara, con tre "crono" previsti nella giornata di venerdì ed altri otto al sabato. L'arrivo finale di sabato 16 marzo, sarà ambientato nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Aprono le iscrizioni alla 19° Ronde del Canavese22 Gennaio 2025 - 20:13

Vendite auto: +0,9% nel 2024, ma -18% sul 2019 e prospettive...22 Gennaio 2025 - 11:44

Petronas Lubricants International affida ad Anice le Media...22 Gennaio 2025 - 11:41

Al via la stagione di Movisport: Montecarlo per due22 Gennaio 2025 - 11:38

Biella 4 Racing, una sessantina di partecipanti alla Cena...22 Gennaio 2025 - 11:30

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION ALL'ULTIMO IMPEGNO STAGIONALE:AL RALLY IL CIOCCHETTO CON DUE EQUIPAGGI PORTACOLORI

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina pronta ad interpretare l'appuntamento natalizio schierando la Ford Fiesta Rally3 con Massimo Pucci e la Renault Clio RS di Fabio Spinetta. ***Nelle foto Amicorally: la Renault Clio RS di BB Competition.***

LA SPEZIA (SP), 18 DICEMBRE 2024 – BB Competition è pronta ad affrontare l'ultimo impegno della stagione sportiva, schierando due vetture portacolori al Rally Il Ciocchetto, appuntamento in programma nel fine settimana in provincia di Lucca. Tornerà al volante della Renault Clio Rally3, vettura che ne ha contraddistinto la programmazione annuale, Massimo Pucci. Il pilota versiliese farà leva sul feeling maturato con la vettura "gommata" Michelin, affiancato da Silvio Gabrielli. Sarà equipaggiata con forniture francesi anche la Renault Clio RS affidata da BB Competition a Fabio Spinetta. Al fianco del driver siederà, nella inusuale veste di copilota, Marco Betti, già protagonista nelle attività proposte dal sodalizio spezzino in ambito nazionale.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali "College" e "La Rosa", ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali "Stadio" e "Noi Tv" che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Aprono le iscrizioni alla 19° Ronde del Canavese22 Gennaio 2025 - 20:13


Vendite auto: +0,9% nel 2024, ma -18% sul 2019 e prospettive...22 Gennaio 2025 - 11:44

Petronas Lubricants International affida ad Anice le Media...22 Gennaio 2025 - 11:41


Al via la stagione di Movisport: Montecarlo per due22 Gennaio 2025 - 11:38


Biella 4 Racing, una sessantina di partecipanti alla Cena...22 Gennaio 2025 - 11:30

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION: SODDISFAZIONI TRICOLORI DAL RALLY IL CIOCCO

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina conquista la vittoria nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici con Gianandrea Pisani. Decima posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione per Liberato Sulpizio.

La SPEZIA (SP), 20 MARZO 2024 – Arrivano le prime soddisfazioni "tricolori" per BB Competition. La scuderia spezzina ha archiviato il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la vittoria nel Campionato Italiano 2 Ruote Motrici con Gianandrea Pisani. Il pilota portacolori del sodalizio ligure, al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team e condivisa con Massimo Moriconi, ha conquistato il massimo punteggio reagendo con fermezza alle difficoltà legate al primo giro di prove speciali, affrontate con una mescola di gomme conservativa, viste le condizioni di fondo. Assecondato dalla performance delle coperture Michelin nel secondo giro di prove speciali, il pilota versiliese ha concretizzato a livello cronometrico la bontà delle modifiche apportate dalla squadra sulla vettura, regolazioni rivelatesi decisive nel consolidamento della leadership fino all'arrivo.

Decima posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione per Liberato Sulpizio. Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli sulla Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, ha concluso l'impegno cercando progressivamente il feeling con le difficili strade del "Ciocco", contraddistinte da un'alternanza di caratteristiche di fondo, garantendosi l'arrivo di Castelnuovo Garfagnana. Terza posizione di classe S1600 per Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, equipaggio che ha trovato espressione sulla Renault Clio S1600 del team MS Munaretto, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin. Debutto vincente per Nicolò Iacopetti, autore del primato di classe N3 sulla Peugeot 206 condivisa con Sebastian Baldi, vettura che ha goduto del supporto tecnico di BB Competition.



CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Aprono le iscrizioni alla 19° Ronde del Canavese22 Gennaio 2025 - 20:13


Vendite auto: +0,9% nel 2024, ma -18% sul 2019 e prospettive...22 Gennaio 2025 - 11:44


Petronas Lubricants International affida ad Anice le Media...22 Gennaio 2025 - 11:41


Al via la stagione di Movisport: Montecarlo per due22 Gennaio 2025 - 11:38


Biella 4 Racing, una sessantina di partecipanti alla Cena...22 Gennaio 2025 - 11:30

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



BB COMPETITION ARCHIVIA LA STAGIONE SPORTIVA ALL'ARRIVO DEL RALLY IL CIOCCHETTO

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina ha concluso la programmazione sportiva 2024 festeggiando l'arrivo di Massimo Pucci e Fabio Spinetta, sulla pedana dell'ultimo appuntamento stagionale. ***Nella foto Amicorally: la Ford Fiesta di Massimo Pucci in gara.***

LA SPEZIA (SP), 28 DICEMBRE 2024 – Con l'arrivo di Massimo Pucci e Fabio Spinetta, al Rally Il Ciocchetto, BB Competition si è congedata dalla programmazione sportiva 2024. Una stagione intensa, quella del sodalizio spezzino, che ha avuto la sua conclusione sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, in provincia di Lucca. Chilometri, quelli espressi nelle quattordici prove speciali in programma, condizionati dalla pioggia della domenica. Un particolare che ha ulteriormente accentuato le particolarità dei tratti cronometrati, rendendo primario l'obiettivo traguardo per i competitor.

Unico esemplare alla partenza, la Ford Fiesta Rally3 di Massimo Pucci ha collezionato riscontri soddisfacenti e performance spettacolari, esaltando la trazione integrale della vettura. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli, ha concluso la "pratica" condividendo i due giorni di gara supportato tecnicamente da Julli Racing e da Michelin, marchio delle coperture. La cornice toscana ha ambientato il ritorno – dopo dodici anni di stop – di Fabio Spinetta nei rallies. Il pilota ha potuto disporre della Renault Clio RS schierata da BB Competition, "gommata" Michelin e condivisa con Marco Betti, impegnato nell'inedita veste di copilota. L'equipaggio ha concluso in seconda posizione di classe, rendendosi parte integrante di un confronto di grande respiro agonistico.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Aprono le iscrizioni alla 19° Ronde del Canavese22 Gennaio 2025 - 20:13


Vendite auto: +0,9% nel 2024, ma -18% sul 2019 e prospettive...22 Gennaio 2025 - 11:44

Petronas Lubricants International affida ad Anice le Media...22 Gennaio 2025 - 11:41


Al via la stagione di Movisport: Montecarlo per due22 Gennaio 2025 - 11:38


Biella 4 Racing, una sessantina di partecipanti alla Cena...22 Gennaio 2025 - 11:30

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



ANCORA TRICOLORE PER BB COMPETITION: CON LIBERATO SULPIZIO NEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

in Flash / da Kaleidosweb

Confermata partnership e programmazione per il sodalizio spezzino ed il pilota, ancora all'insegna della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin. **Nella foto ACI Sport: Liberato Sulpizio in azione**.

LA SPEZIA (SP), 23 FEBBRAIO 2024 – BB Competition è pronta a confermare le proprie ambizioni, sulle strade della massima espressione rallistica nazionale: la scuderia spezzina sarà ancora parte integrante del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che chiamerà all'agonismo Liberato Sulpizio. Al driver laziale, già protagonista nel Tricolore 2023, sarà ancora affidato il volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione dal team Friulmotor ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Al fianco del portacolori della squadra spezzina si alterneranno, nel ruolo di copilota, Alessio Angeli e Mattia Cipriani. Il programma prevede la partecipazione a tutti gli appuntamenti inseriti nel calendario di campionato, tra i quali anche il Rally di Roma Capitale valido per il FIA European Rally Championship. *"Sono felice dell'accordo, rinnovato anche per questa stagione. Credo sia frutto di un ottimo lavoro svolto in concerto tra equipaggio, team e scuderia* – il commento di Liberato Sulpizio – *la novità è rappresentata dal mio ritorno alle competizioni con pneumatici Michelin. Al mio fianco non vi sarà solo Alessio Angeli, con cui ho condiviso gran parte delle mie stagioni sportive ma anche un altro valido codriver come Mattia Cipriani. L'obiettivo è quello di migliorare ulteriormente la posizione acquisita lo scorso anno, i propositi e le condizioni per farlo ci sono tutti. Ringrazio i miei partner, che hanno confermato l'impegno della passata stagione e con i quali condividerò ancora le strade del Tricolore".* Fondamentale, ai fini della partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, la partnership tra BB Competition e Eagle srl, connubio che verrà espresso anche in alcune gare valide per la Coppa Rally di Zona, che verranno affrontate come impegnativo test in ottica tricolore.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Aprono le iscrizioni alla 19° Ronde del Canavese22 Gennaio 2025 - 20:13


Vendite auto: +0,9% nel 2024, ma -18% sul 2019 e prospettive...22 Gennaio 2025 - 11:44

Petronas Lubricants International affida ad Anice le Media...22 Gennaio 2025 - 11:41


Al via la stagione di Movisport: Montecarlo per due22 Gennaio 2025 - 11:38


Biella 4 Racing, una sessantina di partecipanti alla Cena...22 Gennaio 2025 - 11:30

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION ALLA CHIAMATA "TRICOLORE" DEL RALLY DUE VALLI

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina attesa al quarto round del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, a Verona ed al confronto sulle strade del Rally Valdinievole e Montalbano. ***Gianandrea Pisani (ACI Sport)***

LA SPEZIA (SP), 26 GIUGNO 2024 – BB Competition è pronta a vivere un altro weekend di grandi contenuti. La scuderia spezzina, fresca vincitrice del Rally Val d'Aveto con il suo pilota-presidente Claudio Arzà, cercherà di alimentare il positivo trend stagionale sulle strade della massima espressione rallistica nazionale, quella che caratterizzerà il Rally Due Valli come quarta manche del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

A rappresentare il sodalizio saranno ancora Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, equipaggio che – sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin messa a disposizione da Lion Team – cercherà di consolidare la leadership nel Campionato Italiano 2 Ruote Motrici, forte di tre primati nelle tre precedenti manche disputate.

Cercherà ancora chilometri e feeling con la Hyundai i20 N Rally2 Liberato Sulpizio, pilota che sta interpretando, in stagione, le coperture Michelin. Un feeling, quello tra il driver laziale e la vettura, che ha evidenziato una sensibile crescita negli ultimi impegni affrontati e che cercherà continuità attraverso la collaborazione con Alessio Angeli. Obiettivo punteggio in ottica Campionato Italiano Rally Promozione per Sulpizio, in una gara mai affrontata in carriera.

Dalle strade della provincia di Verona a quelle della provincia di Pistoia, ambientazione del Rally Valdinievole e Montalbano. Saranno "della partita" Marco Betti e Fabio Spinetta, attesi su Renault Clio RS N3. Il driver sarà al debutto sulla vettura, equipaggiata con pneumatici Michelin. Tornerà al volante della Subaru Impreza R4 Giuseppe Iacomini, in gara con Giovanni Foscarini: anche il driver spezzino sarà chiamato ad esprimere le potenzialità della vettura con coperture Michelin, a conferma della fattiva collaborazione tra il marchio e la scuderia BB Competition.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Aprono le iscrizioni alla 19° Ronde del Canavese22 Gennaio 2025 - 20:13

Vendite auto: +0,9% nel 2024, ma -18% sul 2019 e prospettive...22 Gennaio 2025 - 11:44

Petronas Lubricants International affida ad Anice le Media...22 Gennaio 2025 - 11:41

Al via la stagione di Movisport: Montecarlo per due22 Gennaio 2025 - 11:38

Biella 4 Racing, una sessantina di partecipanti alla Cena...22 Gennaio 2025 - 11:30

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

Fai trading con bassi spread
74% di conti di investitori al dettaglio che perdono denaro a causa delle negoziazioni in CFD con questo fornitore. Valuti se può permettersi di correre questo alto rischio di perdere il Suo denaro.
XM
Inizia da qui

L'AltraPagina
Il magazine culturale online
ISSN 2281-5945

BB Competition archivia la stagione sportiva all'arrivo del Rally Il Ciocchetto

by ANDREA

January 2, 2025 Sport Comments Off

398 Views



Con l'arrivo di Massimo Pucci e Fabio Spinetta, al Rally Il Ciocchetto, BB Competition si è congedata dalla programmazione sportiva 2024. Una stagione intensa, quella del sodalizio spezzino, che ha avuto la sua conclusione sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, in provincia di Lucca. Chilometri, quelli espressi nelle quattordici prove speciali in programma, condizionati dalla pioggia della domenica. Un particolare che ha ulteriormente accentuato le particolarità dei tratti cronometrati, rendendo primario l'obiettivo traguardo per i competitor.

Unico esemplare alla partenza, la Ford Fiesta Rally3 di Massimo Pucci ha collezionato riscontri soddisfacenti e performance spettacolari, esaltando la trazione integrale della vettura. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli, ha concluso la "pratica" condividendo i due giorni di gara supportato tecnicamente da Julli Racing e da Michelin, marchio delle coperture. La cornice toscana ha ambientato il ritorno – dopo dodici anni di stop – di Fabio Spinetta nei rallies. Il pilota ha potuto disporre della Renault Clio RS schierata da BB Competition, "gommata" Michelin e condivisa con Marco Betti, impegnato nell'inedita veste di copilota. L'equipaggio ha concluso in seconda posizione di classe, rendendosi parte integrante di un confronto di grande respiro agonistico.

Comments

comments

BB Competition, Fabio Spinetta, Ford Fiesta Rally3, Massimo Pucci, Rally Il Ciocchetto

RECOMMENDED STORIES YOU MAY LIKE:


Il calcio italiano piange Aldo Agroppi


Terribile schianto in pista, morto Luca Salvadori: fatale un incidente durante una gara dell'IRRC in Germania


Si avvicina la 26^ edizione del Rally del Ticino


Rally del Sebino al via domenica 25 agosto con Beltrami e Brega tra i protagonisti più attesi

XM
Migliora il tuo trading
Con un broker leader globale
Inizia ora
Il 75% dei conti degli investitori al dettaglio perde denaro quando opera sui CFD con questo fornitore. Valuta se puoi permetterti l'alto rischio di perdere il tuo denaro.

ATTUALITÀ & POLITICA


Novità sulle legalizzazioni in Germania cambiamento di politica e le implicazio internazionali
May 7, 2024, Comments Off


Stop ai diesel Euro 5 in Piemonte: interviene l'ACI VCO
August 29, 2023, Comments Off

ECONOMIA & INVESTIMENTI

VA.MA.R. SRL
January 21, 2025, No Comments

Infolab | Digital Business
January 21, 2025, No Comments

XM
Copia e guadagna
Inizia da qui
Il tuo capitale è a rischio. *T&C applicate.

TENDENZE


La bici da corsa Merida Reacto Team p tue performance
January 21, 2025, No Comments


Scrub o peeling: differenze di trattamer
January 16, 2025, No Comments

FUMETTI


BookCity 2024: "Umorismo e Noir" nel presentazione della graphic novel "Adelaide Prux"
November 11, 2024, Comments Off


Lupo Alberto compie 50 anni! E Gigaci festeggia con "Tutto un altro Lupo Albe
October 11, 2024, Comments Off

SPORT

BB Competition all'ultimo impegno stagionale: al Rally 'Il Ciocchetto' con due equipaggi portacolori



di **Redazione Città Della Spezia**
18 Dicembre 2024 - 12:15

Cardiologo: Grasso addominale dopo i 50? nelle tue scarpe
Suggerimento per la salute

Ultimo impegno della stagione sportiva per BB Competition che schiererà due vetture portacolori al Rally 'Il Ciocchetto', appuntamento in programma nel fine settimana in provincia di Lucca. Tornerà al volante della Renault Clio Rally3, vettura che ne ha contraddistinto la programmazione annuale, Massimo Pucci. Il pilota versiliese farà leva sul feeling maturato con la vettura "gommata" Michelin, affiancato da Silvio Gabrielli. Sarà equipaggiata con forniture francesi anche la Renault Clio RS affidata da BB Competition a Fabio Spinetta. Al fianco del driver siederà, nella inusuale veste di copilota, Marco Betti, già protagonista nelle attività proposte dal sodalizio spezzino in ambito nazionale. Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali "College" e "La Rosa", ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali "Stadio" e "Noi Tv" che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

L'articolo BB Competition all'ultimo impegno stagionale: al Rally 'Il Ciocchetto' con due equipaggi portacolori proviene da Città della Spezia.

» leggi tutto su **www.cittadellaspezia.com**

CUPRA Terramar Hybrid. There is no second.
Con frontale shark nose e proiettori Full LED. Scopri la nuova gamma CUPRA, solo nei CUPRA Garage.
CUPRA | Sponsorizzato
Richiedi un preventivo

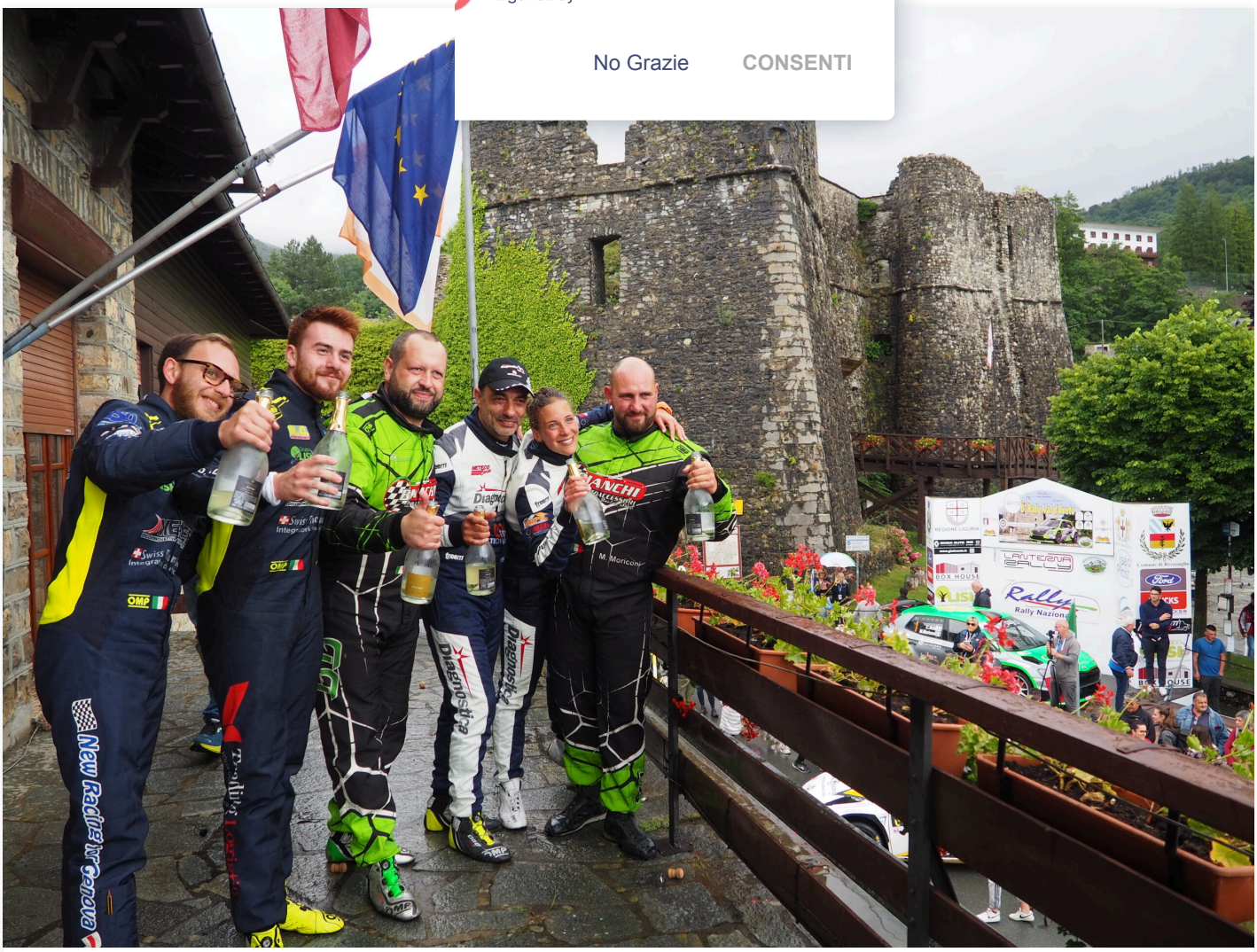
È arrivato il rally del Bitcoin - Inizia con 100$
Scopri perché Bitcoin è in rialzo ora e perché, secondo gli esperti, potrebbe esserci una maggiore crescita all'orizzonte.
eToro Market Updates | Sponsorizzato
Scopri di più

Manutenzione Tetto: il nuovo bonus del 70% che nessuno conosce, verifica se rientri
Manutenzione e Riparazione Tetto | Sponsorizzato

CUPRA Terramar e-HYBRID
Tua da 295€ al mese con incentivi CUPRA. TAN 5,95%, TAEG 6,97%, Anticipo 5.100€, 23 Rate, 20.000 Km, valore futuro garantito o Rata ...
CUPRA | Sponsorizzato
Configura Auto

Rimani sempre aggiornato sulle ultime news della Liguria e non solo. Attive le notifiche di LiguriaDay

No Grazie CONSENTI



OLYMPUS DIGITAL CAMERA

All'8° Rally Val D'Aveto la pioggia non ferma Claudio Arza' e Massimo Moriconi

Gino Bruni Giugno 24, 2024

CONDIVIDI SU

Tempo di lettura: < 1 minuto

Sul podio sono saliti anche Federici e Gangi

Claudio Arzà e Massimo Moriconi hanno conquistato l'ottava edizione del Rally Val d'Aveto.

La coppia portacolori della Scuderia BB Competition formata dal pilota spezzino e dal navigatore toscano ha minato la gara già dalle prime battute a bordo della Skoda Fabia RS Rally2, andando a bissare il successo ottenuto

nel 2023.

Netta la superiorità di Arzà che ha fermato i cronometri prima di tutti gli avversari su ben sei delle prove.

Seconda posizione del podio per il parmense Fabio Federici in coppia con la co-pilota locale Erika Badinelli, che con una Volkswagen Polo R5 sono saliti nuovamente sul podio dopo il terzo posto dell'edizione dello scorso anno.

La terza piazza è andata a Federico Gangi e Luca Pierani, su Skoda Fabia con i colori della Scuderia Racing For Genova.

Quarta posizione per i parmensi Luca Bertani e Stefano Oppimitti (Alma Racing) su Skoda Fabia, seguiti dall'altra vettura céca dei genovesi Igor Raffo e Paolo Rocca (Lanterna Corse Rally Team).

La vittoria tra le vetture a due ruote motrici è andata alla Renault Clio Rally4 del piacentino della Nico Racing, Alessandro Balletti in coppia con la co-pilota locale Laura Bottini; per loro un'ottima prestazione culminata con il nono posto nella classifica assoluta.

Giornata difficile per tutti gli equipaggi e gli addetti ai lavori, caratterizzata dalle incerte condizioni atmosferiche, piogge a intermittenza e in certi casi di forte intensità, che hanno reso per gli equipaggi particolarmente complicata la scelta dei pneumatici.

Il Rally Val d'Aveto si è confermato una manifestazione di successo per il territorio, che crede fortemente nell'evento e che da sempre lo sostiene con l'impegno di numerose realtà locali e con il prezioso supporto delle amministrazioni.

Tra le curiosità, i Commissari hanno segnalato ben cinque vetture in gara con l'impianto di estinzione non attivato, per quest'ultimi, il collegio dei Commissari Sportivi, ha stabilito un'ammenda di 260 Euro a ognuno.

CONDIVIDI SU

BB Competition accende i motori per la Coppa Città di Lucca

By **Redazione** - Agosto 1, 2024



La Ford Fiesta Rally3 di Massimo Pucci (ph Amicorally)

La scuderia spezzina al via del rally toscano con due equipaggi

BB Competition è pronta ad accendere i motori delle sue due vetture, in vista della partenza della Coppa Città di Lucca. La scuderia spezzina sarà rappresentata – nel weekend – da due equipaggi portacolori, su strade che assegneranno punteggio sia per quanto riguarda la Coppa Rally di Zona 7 che per il Michelin Trofeo Italia. Seconda occasione di utilizzo della Ford Fiesta Rally3 per Massimo Pucci. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli, conterà sul supporto tecnico di Julli Racing e sulle coperture Michelin.

Sulla pedana del Caffè delle Mura salirà anche la Peugeot 206 di classe N3 affidata da BB Competition a Nicolò Iacopetti, vettura "gommata" Michelin che il pilota condividerà con Sebastian Baldi.

La Coppa Città di Lucca si svolgerà tra sabato e domenica, con partenza dalle Mura cittadine e la disputa – nel primo giorno di gara – dei due passaggi sulla "Pizzorne", prova che nella sua ultima espressione avrà una veste che richiama il passato, con la notte assoluta protagonista. La domenica, la gara proseguirà con i passaggi su Chiatri e sulle due versioni della "Monte Serra".

Redazione

BB Competition: “prima” stagionale con Claudio Arzà ad Andora

By **Redazione** - Febbraio 7, 2024



Arzà - Moriconi (Lanterna 2023 - FotoMagnano)

La scuderia spezzina alla Ronde della Val Merula anche con Mariano Mariani

Saranno i chilometri della Ronde della Val Merula a caratterizzare il primo impegno stagionale di BB Competition. La scuderia spezzina sarà rappresentata, nel weekend, dal suo presidente Claudio Arzà, atteso protagonista al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0. Ad affiancarlo, sull’esemplare “gommato” Michelin, sarà il copilota Massimo Moriconi, già compartecipe della vittoria assoluta conquistata – lo scorso anno – al Rally della Lanterna e del secondo posto al Rally della Valle d’Aosta.

Sulle strade dell’appuntamento di Andora sarà presente anche Mariano Mariani. Il driver spezzino sarà “della partita” al volante della Renault Clio Williams di classe A7, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Rita Onniboni. L’equipaggio tornerà in gara a quattro mesi di distanza dall’ultimo impegno affrontato, il Rally Città di Pistoia.

Redazione

BB Competition protagonista al Rally Casciana Terme

By **Redazione** - Settembre 11, 2024



Marco Betti (ph Amicorally)

A Marco Betti il Trofeo Nicola Sardelli – Al "1000 Miglia" con Liberato Sulpizio

Arrivano altri importanti risultati per BB Competition: la scuderia spezzina ha archiviato il Rally Casciana Terme, penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, monopolizzando i vertici di categoria e festeggiando, all'arrivo, la vittoria del Trofeo Nicola Sardelli da parte di Marco Betti. Il pilota portacolori è riuscito a prevalere nel confronto di Gruppo N, garantendosi il riconoscimento grazie ad una performance condivisa con Fabio Spinetta sulla Renault Clio RS, esemplare curato tecnicamente dalla stessa BB Competition.

Al secondo posto hanno concluso Pietro Bancalari e Leonardo Fasulo, anch'essi su Renault Clio RS. L'equipaggio si è congedato dalle prove speciali della provincia di Pisa a dieci secondi dal vertice di classe, confermando il positivo trend che – negli anni – ha posto l'esperto driver in evidenza sui chilometri toscani. Una gara incerta, dal punto di vista atmosferico, con le scelte di gomme che hanno condizionato le prestazioni dei piloti, interpreti di un finale di gara caratterizzato da rovesci. Sul podio hanno concluso anche Mariano e Matilda Mariani, padre e figlia alla loro seconda collaborazione sulla Renault Clio Williams. Il driver spezzino è salito sul podio di classe A7 come terzo classificato, confermando le sensazioni positive espresse al Rally degli Abeti.

Rally 1000 Miglia – BB Competition è pronta a tuffarsi nell'agonismo del Tricolore, schierando al "via" del penultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco Liberato Sulpizio. Il pilota laziale tornerà al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin che condividerà con Alessio Angeli. Un percorso, quello espresso nel massimo palcoscenico nazionale, che ha visto Sulpizio concludere ottavo nella classifica "Promozione" dell'ultimo appuntamento disputato, il Rally di Roma Capitale, contesto che ha fatto registrare una notevole progressione in termini di feeling con le nuove coperture, utilizzate per la prima volta in questa stagione sportiva.

Redazione

BB Competition e Lanterna Corse R.T. ok alla Ronde Val Merula

By **Redazione** - Febbraio 14, 2024



La Skoda Fabia di Claudio Arzà alla Ronde Val Merula (ph: Amicorally)

Il sodalizio spezzino è giunto terzo assoluto con Claudio Arzà (Skoda Fabia), la scuderia genovese prima in Classe A7 con Francesco Bigotti (Renault Clio)

BB Competition ha messo in bacheca il primo riconoscimento della stagione sportiva 2024, relativo alla terza posizione assoluta conquistata da Claudio Arzà alla Ronde della Val Merula, appuntamento che ha interessato la provincia di Savona nel fine settimana e che ha visto il pilota spezzino tornare – dopo cinque mesi – al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, vettura "gommata" Michelin e condivisa con il copilota Massimo Moriconi.

Alto il livello tecnico del contesto, con la pioggia che ha condizionato il fondo amplificando l'aspetto legato alla selettività. Una performance convincente, quella di Arzà, seppur limitata da una errata valutazione nella scelta degli pneumatici, episodio accusato nel terzo passaggio cronometrato della prova speciale Madonna della Guardia. Con il risultato conquistato ad Andora, Claudio Arzà regala continuità ad un trend che lo ha visto – negli ultimi tre impegni affrontati – sempre sul podio assoluto, a conferma dell'ottimo feeling con l'esemplare turbocompresso boemo.

"*C'è soddisfazione, considerando che eravamo fermi da settembre scorso* – il commento di Claudio Arzà a fine gara – *siamo riusciti ad esprimerci egregiamente nello shakedown, garantendoci buone sensazioni in vista della gara. La prova, per noi, era totalmente nuova, molto veloce ed impegnativa. Le condizioni meteo sono state determinanti, siamo passati dal bagnato al viscido, essendosi sporcata molto nel corso dei passaggi. A metà gara è andata poi asciugandosi parzialmente, particolare che ci ha rallentato in virtù di una scelta di gomme conservativa che ci ha appesantito a livello cronometrico. L'ultima speciale, poi, l'abbiamo affrontata con gomme adatte ed ha confermato tutto il buono espresso nella prima parte di gara*".

Risultato soddisfacente anche per Mariano Mariani, secondo di classe A7 su Renault Clio Williams. Il pilota spezzino, affiancato dalla copilota Rita Onniboni ed anch'egli supportato dal marchio Michelin come fornitore di pneumatici, ha concluso l'impegno su una pedana d'arrivo che ha confermato tutta la difficoltà riscontrata nell'evoluzione di gara.

Lanterna Corse Rally Team – E' partita nel migliore dei modi la stagione 2024 della scuderia genovese, che torna dalla Ronde della Val Merula con una coppa per la vittoria nella classe A7, arrivata per mano di Francesco Bigotti ed Andrea

Cresta. La coppia della Valle Scrivia, in gara con una Renault Clio Williams non ha avuto problemi a portare a casa il successo in una gara resa molto difficile dalle particolari condizioni della strada, resa molto insidiosa dalla pioggia caduta il sabato.

Una scelta conservativa di gomme ha permesso al pilota di Savignone di guidare più sicuro nel tratto più complicato tra gli undici chilometri della prova speciale "Madonna della Guardia", che presentava un asfalto particolarmente sporco e viscido.

"*Siamo molto soddisfatti del risultato e di aver portato la macchina al traguardo senza danni in una gara così difficile. Abbiamo preferito tenere le gomme da bagnato, perché la seconda parte di prova era fangosa e molto difficile. Correre con la Clio Gruppo A è sempre stato un mio sogno ed oggi tutto è andato nel migliore dei modi*" – ha commentato Bigotti felice al traguardo.

Redazione

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally Val d'Aveto

By **Redazione** - Giugno 21, 2024



Arzà - Moriconi (Lanterna 2023 - FotoMagnano)

Il favorito driver spezzino è pronto al debutto sulla Skoda Fabia RS

Sarà caratterizzato da nuove prospettive, nuove linee ed automatismi, l'impegno che – nel fine settimana – chiamerà all'agonismo Claudio Arzà e BB Competition, attesi protagonisti al Rally Val d'Aveto. Il pilota spezzino sarà chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS, vettura equipaggiata con coperture Michelin, messa a disposizione da Erreffe Rally Team ed al centro di una fattiva collaborazione con il team Autosole 2.0, struttura di supporto alla programmazione sportiva del driver. Sul sedile destro siederà Massimo Moriconi, parte integrante di un progetto che ha visto Arzà, nella corrente stagione sportiva, conquistare il podio in occasione della Ronde della Val Merula di febbraio.

All'equipaggio di BB Competion è stato assegnato il numero 1 ed il relativo onere di aprire le "ostilità" sui passaggi in programma. Su queste strade, Claudio Arzà, si è aggiudicato il Rally della Lanterna 2023.

Redazione

BB Competition ancora “tricolore” nel 2024

By **Redazione** - Febbraio 24, 2024



Il sodalizio spezzino nel Campionato Italiano Assoluto Rally con Liberato Sulpizio

BB Competition è pronta a confermare le proprie ambizioni, sulle strade della massima espressione rallistica nazionale: la scuderia spezzina parteciperà, infatti, ancora al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che chiamerà all’agonismo Liberato Sulpizio. Al driver laziale, già protagonista in questa serie nel 2023, sarà ancora affidato il volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione dal team Friulmotor ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Al fianco del portacolori della squadra spezzina si alterneranno, nel ruolo di copilota, Alessio Angeli e Mattia Cipriani. Il programma prevede la partecipazione a tutti gli appuntamenti inseriti nel calendario di campionato, tra i quali anche il Rally di Roma Capitale valido per il FIA European Rally Championship.

“*Sono felice dell’accordo, rinnovato anche per questa stagione. Credo sia frutto di un ottimo lavoro svolto in concerto tra equipaggio, team e scuderia* – il commento di Liberato Sulpizio – *la novità è rappresentata dal mio ritorno alle competizioni con pneumatici Michelin. Al mio fianco non vi sarà solo Alessio Angeli, con cui ho condiviso gran parte delle mie stagioni sportive ma anche un altro valido codriver come Mattia Cipriani. L’obiettivo è quello di migliorare ulteriormente la posizione acquisita lo scorso anno, i propositi e le condizioni per farlo ci sono tutti. Ringrazio i miei partner, che hanno confermato l’impegno della passata stagione e con i quali condividerò ancora le strade del Tricolore*”.

Fondamentale, ai fini della partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, la partnership tra BB Competition e Eagle srl, connubio che verrà espresso anche in alcune gare valide per la Coppa Rally di Zona, che verranno affrontate come impegnativo test in ottica tricolore.

Redazione

LUGLIO 03, 2024 - BB COMPETITION

BB COMPETITION AD ALTÀ INTENSITÀ NEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

La scuderia spezzina conquista l'ennesimo primato di categoria con Gianandrea Pisani, su chilometri che hanno testimoniato una progressione di feeling con la Hyundai i20 Rally2 da parte di Liberato Sulpizio, ottavo nel confronto Promozione.

Arriva un'altra grande soddisfazione per BB Competition, sulle strade della massima espressione rallistica nazionale. Il sodalizio spezzino si è congedato dalle strade del Rally Due Valli, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, vedendo cementata la leadership di Gianandrea Pisani nel confronto a due ruote motrici, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin schierata da Lion Team. Il driver portacolori, affiancato da Massimo Moriconi, ha centrato la quarta vittoria consecutiva conquistando il primato tra i piloti con vetture a trazione anteriore, regolando anche avversari in gara con esemplari di maggior potenzialità. Una prestazione che ha visto il pilota attaccare fin dalle fasi iniziali incrementando il vantaggio: un gap che gli ha permesso, successivamente, di evitare rischi su strade dall'elevata selettività.

Ottava posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione per Liberato Sulpizio e Alessio Angeli, tredicesimi assoluti sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. All'esordio sulle strade della provincia di Verona, il driver ha reagito ad alcuni inconvenienti sopperiti grazie all'intervento del team maturando ulteriore esperienza sulla vettura con le coperture utilizzate a partire da questa programmazione sportiva. Dal Rally Due Valli al Rally Valdinievole e Montalbano, con BB Competition rappresentata da Giuseppe Iacomini e da Marco Betti. Iacomini, affiancato da Giovanni Foscarini, ha concretizzato all'arrivo la prima prestazione stagionale sulla Subaru Impreza R4, a più di un anno dall'ultima occasione di utilizzo. Sfortunato epilogo per Marco Betti e Fabio Spinetta, tornati alla collaborazione dopo cinque anni sulla Renault Clio RS, "tradita" da problemi meccanici quando si trovava in testa al confronto di classe. Un ritorno alle origini per Betti, che con il copilota ha effettuato la sua prima gara in carriera.

- FOTOGALLERY (1) Login to download

1 Photos



NEWS CORRELATE



GENNAIO 02, 2025

BB COMPETITION RIPARTE DAL CASCO D'ORO DI GIANANDREA PISANI E MASSIMO MORICONI: IL SODALIZIO SPEZZINO VERSO UN 2025 DI GRANDI PROSPETTIVE

Sarà ancora all'insegna dell'ambizione, la stagione sportiva 2025 di BB Competition. La scuderia spezzina, che ha in Claudio Arzà ...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #AUTOMOTIVE #AUTO #BBCOMPETITION #GIANANDREAPISANI

SCARICA TUTTO

2



DICEMBRE 18, 2024

BB COMPETITION ALL'ULTIMO IMPEGNO STAGIONALE: AL RALLY IL CIOCCHETTO CON DUE EQUIPAGGI PORTACOLORI

BB Competition è pronta ad affrontare l'ultimo impegno della stagione sportiva, schierando due vetture portacolori al Rally Il Cio...

AUTOMOTIVE RACING

#VETTURA #RACING #RENAULTCLIORS #AUTOMOTIVE #AUTO #BBCOMPETITION

SCARICA TUTTO

1



NOVEMBRE 12, 2024

IL 43° RALLY DUE VALLI CONFERMATO NEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

La data sarà definita nelle prossime settimane ma la conferma scalda il cuore degli appassionati veronesi: la Giunta Sportiva di A...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #RALLYDUEVALLI #AUTOMOTIVE #AUTO #CAMPIONATOITALIANOASSOLUTORALLYSPARCO

SCARICA TUTTO

1

TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

NOVEMBRE 18, 2024 - BB COMPETITION

UN RALLY CITTÀ DI SCANDICCI "AMARO" PER BB COMPETITION E CLAUDIO ARZÀ

È un resoconto amaro, quello relativo alla partecipazione di BB Competition al Rally Città di Scandicci – Colli fiorentini. La scuderia spezzina, impegnata nel confronto con il proprio pilota di riferimento, Claudio Arzà, si è vista costretta a recriminare a causa della "toccata" che ha coinvolto la Skoda Fabia Rally2 Evo del proprio portacolori, condivisa con David Castiglioni e sotto la supervisione tecnica del team Autosole 2.0.
Un errore di valutazione, quello che – nella quarta prova speciale - ha causato il contatto della vettura leader: Claudio Arzà, infatti, al momento del ritiro si trovava al comando con quattro secondi di vantaggio sul primo inseguitore, frutto di due prove speciali vinte su altrettante regolarmente disputate.

Un epilogo che, tuttavia, ha solo ridimensionato i contenuti di una prestazione confortante, volta fin dai primi chilometri al raggiungimento di una vittoria che si stava confermando decisamente alla portata.

FOTOGALLERY (1) Login to download

1 Photos



NEWS CORRELATE



FEBBRAIO 13, 2024

BB COMPETITION “A PODIO” ALL’ESORDIO STAGIONALE: CLAUDIO ARZÀ È TERZO ASSOLUTO ALLA RONDE DELLA VAL MERULA

Il pilota spezzino, tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, conquista il terzo gradino del podio. S...

RACING

#VETTURA #RACING #COMPETITION #RALLY #PODIO #BBCOMPETITION #CLAUDIOARZA #TEAMAUTOSOLE20 #MONDOMOTORI #MOTORSPORT

SCARICA TUTTO

1



SETTEMBRE 06, 2022

AUTOSOLE 2.0 SEMPRE AL COMANDO IN ROMANIA

Con Seb Barbu, secondo assoluto al #ralaliuliasului, confermata la leadership di campionato, mentre alla gara di #cascianaterme sf...

RACING

#RACING #ROMANIA #RALLY #AUTOMOTIVE #AUTO #CASCIANATERME #GIORGIOSGADO #SEBASTIANBARBU #BOGDANIANCU #TEAMAUTOSOLE20 #40RALLYDICASCIANATERME #LEOSANTONI #DAWIDALBERTTANOZZI #IASI #RALALIUIASULUI

SCARICA TUTTO

1 1



LUGLIO 20, 2022

BB COMPETITION E LIBERATO SULPIZIO: OBIETTIVO RISCATTO AL RALLY DI ROMA CAPITALE

Il pilota laziale, reduce da uno sfortunato ritiro al #rally di Alba, atteso protagonista sulle strade dell'appuntamento tricolore...

RACING

#RACING #RALLY #AUTOMOTIVE #AUTO #BBCOMPETITION #RALLYDIROMACAPITALE #LIBERATOSULPIZIO #TEAMAUTOSOLE20

SCARICA TUTTO

1 1

GIUGNO 24, 2024 - BB COMPETITION

CLAUDIO ARZÀ VINCE IL RALLY VAL D'AVETO AL DEBUTTO SULLA SKODA FABIA RS

Il driver portacolori di BB Competition conquista la seconda vittoria consecutiva sulle strade della Val d'Aveto, con sei prove speciali vinte su otto in programma.

BB Competition brinda con Claudio Arzà alla vittoria assoluta del Rally Val d'Aveto, appuntamento che – nel fine settimana - ha visto il driver spezzino debuttare al volante della Skoda Fabia RS Rally2, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin e messo a disposizione da Erreffe Rally Team, in joint con Autosole 2.0. Affiancato da Massimo Moriconi, Claudio Arzà si è reso interprete di una performance concreta quanto aggressiva nella fase centrale di gara, con la vittoria di ben sei prove speciali sulle otto in programma. Sulle strade della Val d'Aveto, Claudio Arzà ha replicato la vittoria conquistata nell'edizione 2023 della gara, confermando, chilometro dopo chilometro, la bontà del feeling maturato con la nuova evoluzione della vettura boema.

"*Una bella gara, abbiamo pagato l'inesperienza con la vettura nella prima prova*– il commento di Arzà – *facendo poi la differenza nella fase centrale, con la pioggia. Lì abbiamo azzardato con una scelta di gomme da asciutto ma, nonostante tutto, siamo riusciti a mantenere il vertice conquistato all'avvio della seconda giornata di gara. L'ultimo giro di speciali l'abbiamo affrontato con gomme da pioggia, scelta adottata da tutti viste le condizioni, consolidando la posizione. Una gran soddisfazione, correndo così poco non è mai facile entrare nel ritmo gara, vincere poi è ancora più bello. Ringrazio gli sponsor, la famiglia, il team Erreffe e Autosole 2.0 e Michelin, grazie a queste coperture riusciamo a fare la differenza anche in condizioni come quelle che ha proposto questa gara*".

- FOTOGALLERY (1) Login to download

1 Photos



NEWS CORRELATE



LUGLIO 11, 2024

LA ISLAND MOTORSPORT SI AFFIDA AI SUOI TOP DRIVER

Al Rally Internazionale del Casentino, gara test per Campedelli - Canton (Skoda Fabia RS Rally2) in vista del rientro nel Tricolor...

AUTOMOTIVE RACING

#PIRELLI #RACING #AUTOMOTIVE #AUTO #RALLYROMACAPITALE #INTERNATIONALRALLYCUP #SIMONECAMPEDELLI #TANIACANTON #ISLANDMOTORSPORT #FRANCOCUNICO #SKODAFABIARSRALLY2 #CAMPIONATOITALIANORALLYAUTOSTORICHECIRAS #RALLYINTERNAZIONALEDELCASENTINO #44RALLYINTERNAZIONALEDELCASENTINO #MITROPARALLYCUP #28RALLYALPIORIENTALIHISTORIC #CIAR

SCARICA TUTTO

2



MAGGIO 13, 2024

AUTOMOBILISMO: TARGA FLORIO, LA ISLAND MOTORSPORT C'È

Sui mitici tornanti madoniti, teatro del terzo atto stagionale del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, la scuderia locale f...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #PODIO #TARGAFLORIO #ISLANDMOTORSPORT #TEAMSTEPFIVEMOTORSPORT #HYUNDAII20RALLY2 #PEUGEOT208RALLY4 #CITROENC3RALLY2 #SKODAFABIARSRALLY2 #MITSUBISHILANCEREVOIX #CAMPIONATOITALIANOASSOLUTORALLYSPARCO #TOYOTAGRYARISRALLY2 #RENAULTCLIORSLINE #VOLKSWAGENPOLOGTIRALLY2 #PEUGEOT10616V #PEUGEOT208VTI #TEMPOSRL #DMAXRACING #ERREFFERALLYTEAM

SCARICA TUTTO

3



FEBBRAIO 13, 2024

BB COMPETITION "A PODIO" ALL'ESORDIO STAGIONALE: CLAUDIO ARZÀ È TERZO ASSOLUTO ALLA RONDE DELLA VAL MERULA

Il pilota spezzino, tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, conquista il terzo gradino del podio. S...

RACING

#VETTURA #RACING #COMPETITION #RALLY #PODIO #BBCOMPETITION #CLAUDIOARZA #TEAMAUTOSOLE20 #MONDOMOTORI #MOTORSPORT

SCARICA TUTTO

1

TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

Annuncio

Rally, la specialità due ruote motrici. La Bb Competition conquista il titolo tricolore. Il trionfo a Sanremo: "Stagione da

2mese/i • 2 min di lettura



Gli spezzini della Bb Competition hanno vinto, grazie a Gianandrea Pisani, il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici 2024. La scuderia ceparanese, compartecipe del successo ottenuto dal suo pilota portacolori, ha archiviato la programmazione tricolore centrando il massimo obiettivo al Rallye Sanremo, in un contesto che ha visto il driver pietrasantino affiancato da Massimo Moriconi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. Centosedici i chilometri competitivi, distribuiti su dieci prove speciali, con partenza e arrivo da corso Imperatrice. La vittoria di Pisani nel Tricolore è maturata grazie ai successi di categoria conquistati sull'asfalto del Rally Il Ciocco, del Rally Regione Piemonte, della Targa Florio, del Rally Due Valli e concretizzata nel weekend con il terzo posto al Rallye Sanremo. Per l'alfiere del sodalizio presieduto da Claudio Arzà, si tratta del secondo 'scudetto' in carriera. Pisani prima della gara, si trovava in seconda posizione, ma è riuscito a bissare il successo dello scorso anno. Grande la soddisfazione di Gianandrea Pisani all'arrivo del Rally Sanremo.



FANYIL

Un nuovo smartwatch da 59 €,che misura la glicem...

Ann.

"Una stagione intensa, la squadra mi ha sempre messo nelle migliori condizioni per essere competitivo. Il mio più grande grazie va a Bb Competition e Lion Team per l'opportunità offerta, oltre a tutti i partner coinvolti. Ringrazio Claudio Arzà, che ha fatto tanto per noi, Michelin nella persona di Massimo Tosi per Lunigiana Gomme, Rally Dreamer TV ed il mio copilota Massimo Moriconi, è stato l'altro cinquanta per cento del risultato finale". Un 71° Rallye Sanremo concluso con la vittoria di Giandomenico Basso, affiancato da Lorenzo Granai sulla GR Yaris Rally2 di Toyota Gazoo Racing Italy, al secondo trionfo stagionale dopo quello ottenuto in Piemonte.

Marco Magi

Contenuto sponsorizzato





BB Competition pronta ad accendere i motori per la Coppa Città di Lucca

Da **Redazione Olimpopress** - 2 Agosto 2024



BB Competition è pronta ad accendere i motori delle sue due vetture, in vista della partenza della Coppa Città di Lucca. La scuderia spezzina sarà rappresentata – nel weekend – da due equipaggi portacolori, su strade che assegneranno punteggio sia per quanto riguarda la Coppa Rally di Zona 7 che per il Michelin Trofeo Italia. Seconda occasione di utilizzo della Ford Fiesta Rally3 per Massimo Pucci. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli, conterà sul supporto tecnico di Julli Racing e sulle coperture Michelin. Sulla pedana del Caffè delle Mura salirà anche la Peugeot 206 di classe N3 affidata da BB Competition a Nicolò Iacopetti, vettura "gommata" Michelin che il pilota condividerà con Sebastian Baldi.

La Coppa Città di Lucca si svolgerà tra sabato e domenica, con partenza dalle Mura cittadine e la disputa – nel primo giorno di gara – dei due passaggi sulla "Pizzorne", prova che nella sua ultima espressione avrà una veste che richiama il passato, con la notte assoluta protagonista. La domenica, la gara proseguirà con i passaggi su Chiatri e sulle due versioni della "Monte Serra".

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition e Marco Betti, performance soddisfacente al Rallye Elba

Da **Redazione Olimpopress** - 2 Maggio 2024



È un arrivo di grandi prospettive, quello conquistato da Marco Betti al Rallye Elba, appuntamento che – lo scorso weekend – ha reso interprete la scuderia BB Competition sui difficili fondi dell'isola toscana. Il sodalizio capitanato da Claudio Arzà ha affiancato il pilota spezzino nel raggiungimento del traguardo finale, essendo la gara stata condizionata da condizioni atmosferiche che ne hanno ulteriormente elevato il tasso di selettività. Al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata dal team GF Racing e condivisa con Leonardo Fasulo, il driver ha concluso in sesta posizione di classe, interpretando un confronto che lo ha visto rapportarsi con gli esponenti di International Rally Cup, campionato che – sull'isola – ha avviato la programmazione 2024.

"È stata tra le più belle gare che ho affrontato – il commento di Betti – sono soddisfatto ed il risultato vale per me come una vittoria. Sono consapevole di aver alzato il piede nelle difficoltà ma, quando ho avuto modo di spingere, i risultati si sono visti e siamo stati vicini a giocarsela con gli avversari più esperti. La concorrenza era di altissimo livello, ringrazio BB Competition, il team GF Racing e la mia famiglia, che mi ha sostenuto come sempre".

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition cala il poker al Rally Città di Pistoia

Da **Redazione Olimpopress** - 2 Ottobre 2024



Saranno quattro, le vetture schierate da BB Competition nel fine settimana. Al centro dell'imminente impegno agonistico saranno le strade del Rally Città di Pistoia, appuntamento che archivierà la Coppa Rally di Zona 7, in Toscana. Vetture, quelle attese sulla pedana di partenza della gara, che avranno in comune la "gommatura", garantita dalla fornitura Michelin.

Cercherà il riscatto, dopo lo sfortunato ritiro accusato alla Coppa Città di Lucca, Massimo Pucci. Il driver è pronto a salire ancora sulla Ford Fiesta Rally3, vettura che condividerà con Silvio Gabrielli nella sua terza occasione di utilizzo. Un contesto, quello pistoiese, che vedrà Giuseppe Iacomini tornare al volante della sua Subaru Impreza di classe R4, vettura che vedrà sul suo sedile destro Simone Marchi. Nel confronto a due ruote motrici, si attendono acuti anche da Mariano Mariani, impegnato – con la figlia Matilda alle note – ad una nuova e redditizia performance sulla Renault Clio Williams. Al volante della Peugeot 206, esemplare di classe N3, si presenterà Niccolò Iacopetti, affiancato da Sebastian Baldi ed alla sua terza apparizione rallistica in assoluto.

Il Rally Città di Pistoia partirà sabato 5 ottobre da Piazza Gavinana, nel "cuore" della città, location dove le vetture faranno ritorno l'indomani. Sette, le prove speciali in programma, San Baronto, Città di Quarrata, Montevettolini ed Avaglio, ripetute fino al raggiungimento di sessantadue chilometri cronometrati.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition ad altà intensità nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

Da **Redazione Olimpopress** - 3 Luglio 2024

64



Arriva un'altra grande soddisfazione per BB Competition, sulle strade della massima espressione rallistica nazionale. Il sodalizio spezzino si è congedato dalle strade del Rally Due Valli, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, vedendo cementata la leadership di Gianandrea Pisani nel confronto a due ruote motrici, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin schierata da Lion Team. Il driver portacolori, affiancato da Massimo Moriconi, ha centrato la quarta vittoria consecutiva conquistando il primato tra i piloti con vetture a trazione anteriore, regolando anche avversari in gara con esemplari di maggior potenzialità.

Una prestazione che ha visto il pilota attaccare fin dalle fasi iniziali incrementando il vantaggio: un gap che gli ha permesso, successivamente, di evitare rischi su strade dall'elevata selettività.

Ottava posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione per Liberato Sulpizio e Alessio Angeli, tredicesimi assoluti sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. All'esordio sulle strade della provincia di Verona, il driver ha reagito ad alcuni inconvenienti sopperiti grazie all'intervento del team maturando ulteriore esperienza sulla vettura con le coperture utilizzate a partire da questa programmazione sportiva.

Dal Rally Due Valli al Rally Valdinievole e Montalbano, con BB Competition rappresentata da Giuseppe Iacomini e da Marco Betti. Iacomini, oscarini, ha concretizzato all'arrivo la prima prestazione stagionale sulla Subaru Impreza R4, a più di un anno dall'ultima

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition al Rally Casciana Terme

Da Redazione Olimpopress - 4 Settembre 2024

73



BB Competition è pronta a riaccendere i motori delle sue vetture portacolori. Saranno tre, quelle schierate alla partenza del Rally Casciana Terme, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Pisa chiamando al confronto i protagonisti della Coppa Rally di Zona 7, al suo penultimo atto.

A rappresentare il sodalizio spezzino sarà Pietro Bancalari, pilota che – nel corso degli anni – si è più volte reso protagonista nelle alte sfere della classifica assoluta, al volante della Renault Clio RS N3 che ha contraddistinto buona parte della sua carriera agonistica. L'esperto driver sarà affiancato da Leonardo Fasulo, sotto la supervisione tecnica di BB Competition, struttura che assisterà tutti gli equipaggi in gara. Sulle stesse strade cercherà il riscatto, dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valdinievole, Marco Betti. Il pilota di La Spezia conterà ancora sulle caratteristiche della Renault Clio RS N3, assistito alle note da Fabio Spinetta mentre, sulla Renault Clio Williams di classe A7, saranno presenti Mariano e Matilda Mariani, equipaggio che cercherà di replicare l'ottima performance condivisa al Rally degli Abeti di inizio estate, valsa il podio di classe.

Il Rally Casciana Terme presenterà ai suoi partecipanti sessantacinque chilometri competitivi, distribuiti su sette prove speciali. Motori accesi nella serata di sabato, con partenza da Pontedera alle 19:40, fase che precederà – di venti minuti – la "super prova speciale", a partire dalle ore 20:00. Seguirà il riordinamento notturno per poi riprendere a gareggiare l'indomani, domenica 8 settembre, con altre tre prove da ripetersi due volte. L'arrivo nella centralissima Piazza Garibaldi, a partire dalle 16:35.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition riparte dal Casco d’Oro di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi

Da **Redazione Olimpopress** - 3 Gennaio 2025



Sarà ancora all’insegna dell’ambizione, la stagione sportiva 2025 di BB Competition. La scuderia spezzina, che ha in Claudio Arzà il suo principale riferimento, sta pianificando la nuova programmazione agonistica, di concerto con i propri partner. Una comunione d’intenti, quella del sodalizio, rivolta ancora ai principali appuntamenti del panorama rallistico nazionale. Un impegno che tenderà a ricalcare il percorso effettuato nell’anno appena concluso, nel quale è spiccata la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, sulla Peugeot 208 Rally4 “gommata” Michelin e schierata da Lion Team.

Un risultato che ha regalato all’equipaggio la soddisfazione di aver ricevuto il prestigioso Casco d’Oro di Autosprint, riconoscimento recentemente consegnato nel corso dell’evento ospitato dalle sale dell’Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Ripartirà da qui, il percorso di BB Competition, realtà che ha consolidato – nel corso degli anni – un ruolo di caratura nazionale.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition con tre equipaggi al Rally della Lanterna

Da **Redazione Olimpopress** - 6 Novembre 2024



BB Competition è pronta ad affrontare i chilometri che assegneranno la Coppa Italia Rally ACI Sport 2024, quelli proposti – nel fine settimana – dal Rally della Lanterna. Sui novanta chilometri della provincia di Genova, la scuderia spezzina sarà rappresentata da tre equipaggi, coinvolti nella bagarre della Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Con l'alloro di Coppa Rally di Zona 7, sulla Ford Fiesta Rally3 del team Julli Racing, cercherà la vittoria Massimo Pucci. Il portacolori di BB Competition, con Silvio Gabrielli alle note, cercherà di concretizzare al meglio i chilometri percorsi con la vettura, utilizzata per tre volte nella programmazione stagionale. Qualificato come vincitore di zona del Michelin Trofeo Italia, sull'asfalto ligure si presenterà Niccolò Iacopetti, sulla Peugeot 206 RC di classe N3 che vedrà, sul sedile di destra, il copilota Sebastian Baldi. Il driver potrà contare sul supporto tecnico della stessa BB Competition, struttura che lo ha accompagnato nella sua prima stagione rallistica.

Saranno "della partita" anche Nicolò Minetti e Debora Casazza, reduci dalla seconda posizione di classe A6 al recente Rally delle Palme: l'equipaggio avrà ancora a disposizione la Citroën Saxo gestita tecnicamente da BB Competition, vettura attraverso la quale cercheranno di porsi in evidenza sulle strade "amiche".

Il Rally della Lanterna proporrà ai finalisti della rassegna tricolore ben novanta chilometri, con le prove speciali "disegnate" nell'Appennino Ligure pronte ad accogliere l'agonismo di ben centottanta equipaggi. Alle ore 8 di sabato l'accensione dei motori per lo shakedown, mentre la gara partirà alle ore 15:30; due le prove speciali da affrontare nel primo pomeriggio di gara, con le restanti sei in programma l'indomani, domenica 10 novembre. L'arrivo è in programma in Piazza della Vittoria a Genova, a partire dalle 16:50.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

Claudio Arzà accende l’avvio stagionale di BB Competition

Da **Redazione Olimpopress** - 8 Febbraio 2024



Saranno i chilometri della Ronde della Val Merula a caratterizzare il primo impegno stagionale di BB Competition. La scuderia spezzina sarà rappresentata, nel weekend, dal suo presidente Claudio Arzà, atteso protagonista al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0. Ad affiancarlo, sull’esemplare “gommato” Michelin, sarà il copilota Massimo Moriconi, già compartecipe della vittoria assoluta conquistata – lo scorso anno – al Rally della Lanterna e del secondo posto al Rally della Valle d’Aosta.

Sulle strade dell’appuntamento, che farà capo ad Andora per poi essere abbracciato da varie location della provincia di Savona, sarà presente anche Mariano Mariani. Il driver spezzino sarà “della partita” al volante della Renault Clio Williams di classe A7, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Rita Onniboni. L’equipaggio tornerà in gara a quattro mesi di distanza dall’ultimo impegno affrontato, il Rally Città di Pistoia.

Sabato, la prima accensione stagionale delle auto da rally, per lo shakedown. Alle 18:30 i riflettori saranno rivolti alla pedana di partenza, che vedrà sfilare tutti i concorrenti fino alle 20 per la consueta cerimonia del sabato sera. La sveglia suonerà presto domenica 11 febbraio, con la partenza prevista alle ore 7 ed i quattro passaggi sulla prova speciale Madonna della Guardia, di undici chilometri, in passato teatro di sfide mondiali.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition verso la Targa Florio, Sulpizio e Pisani attesi alla manche tricolore

Da **Redazione Olimpopress** - 8 Maggio 2024



Saranno le strade della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a fare da cornice al terzo impegno di BB Competition nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La scuderia spezzina farà leva sulle ambizioni di due portacolori d'eccezione, Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani, rispettivamente coinvolti nella bagarre del Campionato Italiano Rally Promozione ed in quella dedicata ai protagonisti del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici.

Liberato Sulpizio cercherà conferme dall'interpretazione della Hyundai i20 N Rally2 del team Friulimotor, vettura che condividerà con il copilota Alessio Angeli. Chilometri importanti, quelli affrontati dal pilota laziale in apertura di stagione, portati a termine in entrambi gli appuntamenti disputati, il Rally Il Ciocco ed il Rally Regione Piemonte. Strade, quelle proposte dal Tricolore, che si sono confermate altamente selettive ma che hanno testimoniato, in entrambe le occasioni, un feeling crescente con gli pneumatici Michelin, utilizzati per la prima volta proprio sulle strade dell'impegno tricolore inaugurale.

È atteso al terzo primato, ed al conseguente consolidamento della leadership nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, Gianandrea Pisani. Il driver portacolori cercherà ancora la vittoria nella categoria al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara da Lion Team, condivisa con il copilota Massimo Moriconi. Strade di grande contenuto tecnico, quelle che attendono Pisani, che già lo scorso anno avevano confermato lo "stato di grazia" del driver, vincitore nel confronto a trazione anteriore. Nove, le prove speciali in programma, con partenza venerdì alle 15 da Piazza Parlamento di Palermo e arrivo l'indomani, alle 18:30, a Termini Imerese.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition, luci ed ombre al Rally Città di Pistoia

Da **Redazione Olimpopress** - 8 Ottobre 2024



È un resoconto a due facce, quello analizzato da BB Competition a conclusione del Rally Città di Pistoia, ultima manche della Coppa Rally di Zona 7. La gara, che aveva visto sulla pedana di partenza quattro vetture "griffate" dal sodalizio spezzino ed equipaggiate con pneumatici Michelin, ha visto all'arrivo due equipaggi portacolori.

Seconda posizione di classe N3 per Niccolò Iacopetti, affiancato da Sebastian Baldi su Peugeot 206. Il driver, alla sua terza gara in carriera, ha concluso in ventisettesima posizione assoluta garantendosi chilometri e feeling con la vettura e precedendo – di una posizione – la Ford Fiesta Rally3 di Massimo Pucci, affiancato da Silvio Gabrielli.

Il confronto ha fatto registrare il ritiro degli altri due equipaggi in gara. A tradire Mariano Mariani, in coppia con la figlia Matilda, è stata la rottura del motore accusata nell'ultima prova speciale in programma, quando stava per concludere il confronto da vincitore della classe A7. Un problema elettrico ha invece fermato la Subaru Impreza R4 di Giuseppe Iacomini e Simone Marchi, nel corso della prima giornata di gara.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

Weekend tricolore per BB Competition

Da **Redazione Olimpopress** - 11 Aprile 2024



BB Competition è attesa ad una nuova sfida tricolore. La scuderia spezzina sarà tra le squadre interpreti del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto ambientato sulle strade del Rally Regione Piemonte, in provincia di Cuneo. Nel fine settimana, saranno quindi le Langhe piemontesi a fare da cornice all'impegno del sodalizio, pronto a calcare la pedana di partenza dell'evento con due equipaggi portacolori.

Tornerà al volente della Hyundai i20 Rally2 del team Fiulmotor Liberato Sulpizio, pilota che condividerà l'esemplare equipaggiato con gomme Michelin insieme a Mattia Cipriani. Decimo tra le gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione, sulle prove speciali del Rally Il Ciocco, il driver laziale cercherà performance e feeling con la vettura turbocompressa, su strade che – lo scorso anno – lo hanno elevato nella top-ten tricolore. Un appuntamento carico di ambizione, il Rally Regione Piemonte, per Gianandrea Pisani, leader della classifica del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici. Al volante della Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin, messa a disposizione e curata in campo gara da Lion Team, il driver – affiancato da Massimo Moriconi – cercherà il massimo risultato di categoria per alimentare un trend costruito con determinazione attraverso la vittoria conquistata nel primo appuntamento valido proposto dal Tricolore Rally.

Dal Piemonte alla Toscana, tutto in un weekend: BB Competition sarà al "via" anche del secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, il Trofeo Maremma, gara che si correrà nell'entroterra follonichese nelle giornate di sabato e domenica. A rappresentare la scuderia spezzina sarà Giuseppe Iacomini, atteso con Simone Marchi sui sedili della Peugeot 206 S1600, vettura che monterà pneumatici Michelin.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition e un weekend di spettacolo

Da **Redazione Olimpopress** - 11 Dicembre 2024



BB Competition ha archiviato gli impegni del fine settimana assecondando le aspettative della vigilia. La scuderia spezzina è stata rappresentata dal copilota Massimo Moriconi al Monza Rally Show, appuntamento che ha puntato i riflettori sull'Autodromo di Monza e che ha visto – tra le vetture protagoniste – la Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0, esemplare affidato a Nicola Fiore grazie alla collaborazione tra la struttura ligure e la toscana F.C. Competition. Un impegno caratterizzato dall'alternanza di condizioni meteo, con il sabato sera che ha proposto asfalto bagnato ai partecipanti, concluso in ventiquattresima posizione assoluta, al cospetto dei grandi interpreti della categoria Rally2. Grande, la visibilità proposta ai partner, con venticinquemila presenze in autodromo. Il Monza Rally Show è stato trasmesso da oltre cinquanta emittenti in diretta TV o streaming online, per un totale di oltre centodieci strutture, tra TV e i siti, che hanno coperto l'ultimo evento stagionale di questo leggendario tracciato, con un potenziale bacino di spettatori che si è avvicinato al miliardo di spettatori.

Da Monza alle province di Firenze e Siena: BB Competition ha garantito ai propri partner continuità di risultato, grazie alla quinta posizione assoluta conquistata da Giuseppe Iacomini. Il pilota spezzino, affiancato da Riccardo Meconi, ha ottenuto conferme in merito all'utilizzo della Subaru Impreza R4, vettura che ha contraddistinto buona parte della sua programmazione. Acuti "di classe" anche per Mariano Mariano, secondo nella "A7" sulla Renault Clio Williams condivisa con la figlia Matilda. Un risultato globale soddisfacente, quello di BB Competition, struttura che sta archiviando una stagione sportiva di respiro nazionale.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition al Rally 1000 Miglia con Liberato Sulpizio

Da **Redazione Olimpopress** - 11 Settembre 2024



BB Competition è pronta a tuffarsi nell'agonismo del Tricolore, schierando al "via" del penultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco Liberato Sulpizio. Il pilota laziale tornerà al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin che condividerà con Alessio Angeli.

Un percorso, quello espresso nel massimo palcoscenico nazionale, che ha visto Sulpizio concludere ottavo nella classifica "Promozione" dell'ultimo appuntamento disputato, il Rally di Roma Capitale, contesto che ha fatto registrare una notevole progressione in termini di feeling con le nuove coperture, utilizzate per la prima volta in questa stagione sportiva.

Il Rally 1000 Miglia proporrà ai suoi interpreti centoquindici chilometri cronometrati, distribuiti su undici prove speciali: riflettori puntati sulla prova speciale "Pertiche" che, a chiusura del venerdì, garantirà agli appassionati l'emozione della notte e delle corse degli anni d'oro. Venerdì, nel primo pomeriggio, la partenza dal Centro Fiera di Montichiari, centro nevralgico dell'appuntamento tricolore. L'arrivo è in programma sabato, in Piazzale Arnaldo a Brescia, a partire dalle ore 19:15.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition cala il poker al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Da **Redazione Olimpopress** - 14 Marzo 2024



BB Competition è pronta a vivere l'emozione della prima pedana tricolore, quella che – al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio – verrà calcata dagli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Undici, le prove speciali "disegnate" sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, quattro, gli equipaggi che difenderanno i colori del sodalizio spezzino.

Al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, equipaggiata con pneumatici Michelin, tornerà Liberato Sulpizio. Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli, ripartirà dalle buone sensazioni riscontrate nella precedente stagione cercando una posizione di rilievo nel Campionato Italiano Rally Promozione. Grandi ambizioni anche per Gianandrea Pisani, chiamato – con Massimo Moriconi – ad un ruolo da principale protagonista nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, contesto che lo vedrà sul sedile sinistro della Peugeot 208 Rally4 di Lion Team, vettura "gommata" Michelin. Il pilota portacolori di BB Competition punterà alla conquista del massimo punteggio, alimentando le ambiziose prospettive legate alla difesa del titolo conquistato lo scorso anno.

Le strade del Rally Il Ciocco saranno anche valida occasione di ritorno al volante della Renault Clio S1600 da parte di Massimo Pucci. Il driver, con Silvio Gabrielli alle note, si avvarrà della competenza tecnica del team MS Munaretto, inaugurando la stagione sportiva 2024 al volante di una vettura congeniale alle proprie caratteristiche di guida. Debutto assoluto per Nicolò Iacopetti e Sebastian Baldi, con il driver alla prima gara in carriera: per l'esordio rallistico, il giovane pilota disporrà di una Peugeot 206 N3, contando sul supporto tecnico di BB Competition.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio partirà venerdì alle ore 15.00, da Lucca. Undici, le prove speciali in programma nei due giorni di gara, con tre "crono" previsti nella giornata di venerdì ed altri otto al sabato. L'arrivo finale di sabato 16 marzo, sarà ambientato nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition e Claudio Arzà al Rally Città di Scandicci

Da **Redazione Olimpopress** - 14 Novembre 2024



BB Competition è pronta a vivere un nuovo impegno da assoluta protagonista. La scuderia spezzina è attesa al confronto proposto dall'asfalto del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini, appuntamento che – questo fine settimana – vedrà Claudio Arzà tornare al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata dal team Autosole 2.0 ed equipaggiata con pneumatici Michelin. L'occasione, quella prospettata al presidente del sodalizio, per confermare il feeling con la vettura dopo aver saggiato le potenzialità dell'esemplare dotato di ultime evoluzioni, la versione RS, con la quale – all'esordio – ha vinto il Rally Val d'Aveto. Ad affiancare Claudio Arzà sarà David Castiglioni, tornato alla collaborazione con il driver a distanza di tre anni dall'ultima occasione,

Il percorso di gara interesserà la provincia di Firenze e sarà composto in totale da dieci prove speciali distribuite in due giorni, sabato e domenica, per un totale di sessantuno chilometri. Lo "shakedown", il test con le vetture da gara, vedrà i motori accendersi sabato 16 novembre, sulla parte iniziale della prova speciale inaugurale.

Soddisfazioni sono arrivate, nello scorso fine settimana, dall'impegno dei portacolori di BB Competition sulle strade del Rally della Lanterna, contesto che ha assegnato la Coppa Italia Rally 2024. Sulle prove speciali ambientate in provincia di Genova, la scuderia spezzina ha festeggiato la vittoria del Trofeo Michelin Italia, nella classe N3, da parte di Niccolò Iacopetti, pilota affiancato da Sebastian Baldi su una Renault Clio RS, vettura in sostituzione dell'abituale Peugeot 206 RC, al centro di alcuni problemi tecnici insorti a ridosso della gara. Seconda posizione di classe Rally3 per Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, equipaggio che ha avuto a disposizione la Ford Fiesta di Jully Motors, utilizzata con continuità in stagione. Terza posizione di classe A6 per Nicolò Minetti e Deborah Casazza, sulla Citroën Saxo VTS di BB Competition.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition e Liberato Sulpizio, al Rally Regione Piemonte chilometri di feeling con la Hyundai i20 Rally2

Da **Redazione Olimpopress** - 16 Aprile 2024

Sono centoundici chilometri di buone sensazioni, quelli archiviati da Liberato Sulpizio e da BB Competition sulle strade della provincia di Cuneo, ambientazione del Rally Regione Piemonte, seconda manche del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, vettura "gommata" Michelin e condivisa con Mattia Cipriani, il portacolori di BB Competition ha ottimizzato il feeling con la vettura dopo aver adottato – nel corso della gara – diverse soluzioni di setup.

L'arrivo ha visto Sulpizio in nona posizione nella classifica riservata al Campionato Italiano Rally Promozione, risultato concretizzato attraverso una fase finale di gara decisamente più redditizia in termini cronometrici, legata alle scelte adottate in concerto con il team. Per il driver, che ha condiviso per la prima volta l'abitacolo con Cipriani, l'appuntamento piemontese è valso un ulteriore step nel rapporto di feeling con le coperture Michelin, adottate per l'intera programmazione sportiva 2024.

"Non è stato facile ma nell'ultimo giro di prove sono riuscito, con la squadra, a trovare un setup che potesse permettermi l'espressione che volevo – il commento di Sulpizio – sono contento, la squadra ha lavorato intensamente in un contesto che, rispetto allo scorso anno, ha guadagnato in termini di qualità. È un campionato difficile e per questo ringrazio BB Competition e gli sponsor perchè la partecipazione ad un campionato così competitivo alimenta in noi la voglia di continuare a crescere".

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition attesa con Gianandrea Pisani al Rallye Sanremo

Da **Redazione Olimpopress** - 17 Ottobre 2024



BB Competition è attesa all'ultima manche del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La scuderia spezzina sarà della "partita" conclusiva affiancando Gianandrea Pisani nel confronto che metterà in palio il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici, contesto che il portacolori affronterà al volante della Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con coperture Michelin, schierata da Lion Team e condivisa con Massimo Moriconi. Pisani, che al momento si trova in seconda posizione – cercherà il secondo titolo dopo la vittoria del Tricolore 2023.

Il Rallye Sanremo partirà venerdì 18, alle ore 15:00, da Corso Imperatrice, a pochi passi dal celebre Casinò. Centosedici, i chilometri competitivi in programma, distribuiti su dieci prove speciali. L'epilogo della gara, e del Campionato Italiano Assoluto Rally, avverrà sempre in Corso Imperatrice, con la cerimonia di premiazione prevista sabato, dalle ore 16:40.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

1000 Miglia di sfortuna per BB Competition e Liberato Sulpizio

Da **Redazione Olimpopress** - 17 Settembre 2024



Sfortunato epilogo per BB Competition al Rally 1000 Miglia. La scuderia spezzina, chiamata al penultimo confronto proposto dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con Liberato Sulpizio, ha archiviato l'impegno concludendolo dopo la nona prova speciale, a causa di un problema tecnico. Il driver laziale, tornato dopo il Rally di Roma Capitale al volante della Hyundai i20 Rally2 "gommata" Michelin del team Friulmotor ed affiancato da Alessio Angeli, non era riuscito – all'avvio della prima giornata – ad entrare in sintonia con le prove speciali bresciane, ricercando insieme alla squadra il miglior setup. Una situazione ottimizzata grazie al lavoro effettuato in fase di parco assistenza, che ha consentito a Sulpizio di potersi esprimere al meglio nella giornata conclusiva del sabato.

"Purtroppo l'esito non è quello che volevamo – il commento di Sulpizio – peccato perché parliamo di una gara vera, bellissima nella sua prova speciale notturna che ha visto la partecipazione di un gran pubblico, quello che non si vedeva da tempo così numeroso e caloroso. Con la squadra eravamo riusciti a trovare la quadra, migliorando progressivamente la performance. Mi sarebbe piaciuto affrontare ancora l'inversione della Pertiche, sicuramente ci sarebbe stata tanta gente ma questo è il rally e dobbiamo accettarlo. Ringrazio BB Competition ed il team Fiulmotor per aver dato come sempre il massimo e per la professionalità mostrata, oltre a tutti i nostri partner".

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition all’ultimo impegno stagionale

Da **Redazione Olimpopress** - 18 Dicembre 2024



BB Competition è pronta ad affrontare l’ultimo impegno della stagione sportiva, schierando due vetture portacolori al Rally Il Ciocchetto, appuntamento in programma nel fine settimana in provincia di Lucca. Tornerà al volante della Renault Clio Rally3, vettura che ne ha contraddistinto la programmazione annuale, Massimo Pucci. Il pilota versiliese farà leva sul feeling maturato con la vettura “gommata” Michelin, affiancato da Silvio Gabrielli. Sarà equipaggiata con forniture francesi anche la Renault Clio RS affidata da BB Competition a Fabio Spinetta. Al fianco del driver siederà, nella inusuale veste di copilota, Marco Betti, già protagonista nelle attività proposte dal sodalizio spezzino in ambito nazionale.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali “College” e “La Rosa”, ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali “Stadio” e “Noi Tv” che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

Un Rally Città di Scandicci “amaro” per BB Competition e Claudio Arzà

Da **Redazione Olimpopress** - 19 Novembre 2024



È un resoconto amaro, quello relativo alla partecipazione di BB Competition al Rally Città di Scandicci – Colli fiorentini. La scuderia spezzina, impegnata nel confronto con il proprio pilota di riferimento, Claudio Arzà, si è vista costretta a recriminare a causa della “toccata” che ha coinvolto la Skoda Fabia Rally2 Evo del proprio portacolori, condivisa con David Castiglioni e sotto la supervisione tecnica del team Autosole 2.0.

Un errore di valutazione, quello che – nella quarta prova speciale – ha causato il contatto della vettura leader: Claudio Arzà, infatti, al momento del ritiro si trovava al comando con quattro secondi di vantaggio sul primo inseguitore, frutto di due prove speciali vinte su altrettante regolarmente disputate.

Un epilogo che, tuttavia, ha solo ridimensionato i contenuti di una prestazione confortante, volta fin dai primi chilometri al raggiungimento di una vittoria che si stava confermando decisamente alla portata.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally Val d'Aveto su Skoda Fabia RS

Da **Redazione Olimpopress** - 20 Giugno 2024



Sarà caratterizzato da nuove prospettive, nuove linee ed automatismi, l'impegno che – nel fine settimana – chiamerà all'agonismo Claudio Arzà e BB Competition, attesi protagonisti al Rally Val d'Aveto. Il pilota spezzino sarà chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS, vettura equipaggiata con coperture Michelin, messa a disposizione da Erreffe Rally Team ed al centro di una fattiva collaborazione con il team Autosole 2.0, struttura di supporto alla programmazione sportiva del driver. Sul sedile destro siederà Massimo Moriconi, parte integrante di un progetto che ha visto Arzà, nella corrente stagione sportiva, conquistare il podio in occasione della Ronde della Val Merula di febbraio.

All'equipaggio di BB Competion è stato assegnato il numero 1 ed il relativo onere di aprire le "ostilità" sui passaggi in programma.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition al Rally delle Palme con Nicolò Minetti

Da **Redazione Olimpopress** - 20 Settembre 2024



Sarà Nicolò Minetti a rappresentare BB Competition nel fine settimana. La scuderia spezzina è pronta ad affrontare il Rally delle Palme, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 2 che chiamerà il pilota al volante della Citroën Saxo VTS di classe A6 con la quale ha affrontato – nella stagione corrente – il Rally Vigneti Monferrini ed il Rally del Grappolo. Al suo fianco siederà la copilota Deborah Casazza, punto fermo della programmazione sportiva del driver.

Il Rally delle Palme entrerà nel vivo sabato con lo shakedown, in programma dalle 9.00 alle 12.30 sui 2,99 km della speciale di San Romolo. Sabato pomeriggio, alle ore 16.20, il primo concorrente scatterà dalla pedana di partenza di Corso Italia a Bordighera per affrontare il doppio passaggio sulla speciale di Perinaldo-Soldano, lunga 5,79 km (ore 17.14 e 21,25 alla luce dei fari) inframmezzato da un riordino in Piazzale Zaccari (ore 17.34) e un parco assistenza alle 20.01, in Lungomare Argentina. Alle ore 8.00 di domenica 22 settembre i concorrenti lasceranno il riordino notturno di Piazzale Zaccari per affrontare il triplo passaggio sulle speciali Ghimbegna-San Romolo di 10,51 km (ore 9.51; 13.01 e 16.11) e San Romolo-Perinaldo di 7,48 km (ore 10.09; 13.10 e 16.29), con due Riordini in Piazzale Zaccari (ore 10.50 e ore 14.00) e due parchi assistenza in Lungomare Argentina (ore 11.17 e ore 14.27), prima di tornare a Bordighera in Corso Italia alle ore 17.10 per i festeggiamenti finali.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition, soddisfazioni tricolori dal Rally Il Ciocco

Da **Redazione Olimpopress** - 21 Marzo 2024



Arrivano le prime soddisfazioni "tricolori" per BB Competition. La scuderia spezzina ha archiviato il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la vittoria nel Campionato Italiano 2 Ruote Motrici con Gianandrea Pisani. Il pilota portacolori del sodalizio ligure, al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team e condivisa con Massimo Moriconi, ha conquistato il massimo punteggio reagendo con fermezza alle difficoltà legate al primo giro di prove speciali, affrontate con una mescola di gomme conservativa, viste le condizioni di fondo. Assecondato dalla performance delle coperture Michelin nel secondo giro di prove speciali, il pilota versiliese ha concretizzato a livello cronometrico la bontà delle modifiche apportate dalla squadra sulla vettura, regolazioni rivelatesi decisive nel consolidamento della leadership fino all'arrivo.

Decima posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione per Liberato Sulpizio. Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli sulla Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, ha concluso l'impegno cercando progressivamente il feeling con le difficili strade del "Ciocco", contraddistinte da un'alternanza di caratteristiche di fondo, garantendosi l'arrivo di Castelnuovo Garfagnana. Terza posizione di classe S1600 per Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, equipaggio che ha trovato espressione sulla Renault Clio S1600 del team MS Munaretto, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin. Debutto vincente per Nicolò Iacopetti, autore del primato di classe N3 sulla Peugeot 206 condivisa con Sebastian Baldi, vettura che ha goduto del supporto tecnico di BB Competition.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition esulta al Rallye Sanremo, a Gianandrea Pisani il Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici

Da **Redazione Olimpopress** - 21 Ottobre 2024



BB Competition ha vinto, con Gianandrea Pisani, il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici 2024. La scuderia spezzina, compartecipe del successo ottenuto dal suo pilota portacolori, ha archiviato la programmazione tricolore centrando il massimo obiettivo al Rallye Sanremo, in un contesto che ha visto il driver affiancato da Massimo Moriconi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. Una vittoria, quella di Pisani nel Tricolore, maturata grazie ai successi di categoria conquistati sull'asfalto del Rally Il Ciocco, del Rally Regione Piemonte, della Targa Florio, del Rally Due Valli e concretizzata nel weekend con il terzo posto al Rallye Sanremo. Per l'alfiere del sodalizio presieduto da Claudio Arzà, si tratta del secondo scudetto in carriera.

Grande, la soddisfazione di Gianandrea Pisani espressa all'arrivo del Rallye Sanremo:

"È stata una stagione intensa, a tratti difficile ma siamo riusciti ad ottimizzare il tutto grazie alla squadra, che mi ha sempre messo nelle migliori condizioni per essere competitivo. Il mio più grande grazie va a BB Competition e Lion Team per l'opportunità offerta, oltre a tutti i partner coinvolti. Ringrazio Claudio Arzà, che ha fatto tanto per noi, Michelin nella persona di Massimo Tosi per Lunigiana Gomme, Rally Dreamer TV ed il mio copilota Massimo Moriconi, è stato l'altro cinquanta per cento del risultato finale".

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition e un Rally degli Abeti di buone sensazioni

Da **Redazione Olimpopress** - 22 Maggio 2024



Arrivano ancora conferme dalla programmazione sportiva di BB Competition. La scuderia spezzina si è messa alle spalle il Rally degli Abeti, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7, condividendo con i propri equipaggi portacolori un fine settimana carico di consensi. Positivo, il debutto di Massimo Pucci al volante della Ford Fiesta Rally3 di Julli Racing, vettura a trazione integrale condivisa con Silvio Gabrielli. Il pilota versiliese si è reso interprete di una vera e propria progressione in termini di feeling con l'esemplare "gommato" Michelin, concludendo in trentaduesima posizione assoluta come unico esemplare della categoria.

Terza posizione di classe A7 per Mariano Mariani: il driver spezzino, sulla Renault Clio Williams recentemente aggiornata con la dotazione del cambio sequenziale, ha condiviso per la prima volta l'abitacolo con la figlia Matilda, conquistando la pedana d'arrivo come terzo equipaggio classificato nella classe riservata alle vetture da 2000 cc di Gruppo A, ventunesimo nella classifica assoluta.

Per BB Competition, la prossima settimana si accenderanno i riflettori del Rally del Grappolo, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 2 che vedrà il sodalizio ligure rappresentato da Nicolò Minetti e Deborah Casazza, equipaggio che – dopo un anno di inattività – tornerà sui sedili della Citroën Saxo di classe A6, vettura con la quale affronteranno anche il confronto proposto da Michelin Trofeo Italia.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition, Liberato Sulpizio nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

Da **Redazione Olimpopress** - 24 Febbraio 2024



BB Competition è pronta a confermare le proprie ambizioni, sulle strade della massima espressione rallistica nazionale: la scuderia spezzina sarà ancora parte integrante del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che chiamerà all'agonismo Liberato Sulpizio. Al driver laziale, già protagonista nel Tricolore 2023, sarà ancora affidato il volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione dal team Friulmotor ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Al fianco del portacolori della squadra spezzina si alterneranno, nel ruolo di copilota, Alessio Angeli e Mattia Cipriani. Il programma prevede la partecipazione a tutti gli appuntamenti inseriti nel calendario di campionato, tra i quali anche il Rally di Roma Capitale valido per il FIA European Rally Championship.

"Sono felice dell'accordo, rinnovato anche per questa stagione. Credo sia frutto di un ottimo lavoro svolto in concerto tra equipaggio, team e scuderia – il commento di Liberato Sulpizio – la novità è rappresentata dal mio ritorno alle competizioni con pneumatici Michelin. Al mio fianco non vi sarà solo Alessio Angeli, con cui ho condiviso gran parte delle mie stagioni sportive ma anche un altro valido codriver come Mattia Cipriani. L'obiettivo è quello di migliorare ulteriormente la posizione acquisita lo scorso anno, i propositi e le condizioni per farlo ci sono tutti. Ringrazio i miei partner, che hanno confermato l'impegno della passata stagione e con i quali condividerò ancora le strade del Tricolore".

Fondamentale, ai fini della partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, la partnership tra BB Competition e Eagle srl, connubio che verrà espresso anche in alcune gare valide per la Coppa Rally di Zona, che verranno affrontate come impegnativo test in ottica tricolore.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition attesa da protagonista al Rally di Roma Capitale

Da **Redazione Olimpopress** - 25 Luglio 2024

61



È un palcoscenico di caratura internazionale, quello sul quale è pronta a salire BB Competition nel fine settimana. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido sia per il FIA European Rally Championship che per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. A rappresentare il sodalizio presieduto da Claudio Arzà saranno Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani, pronti a concretizzare i rispettivi obiettivi prefissati.

Cercherà ancora conferme dalla Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor, Liberato Sulpizio. Ottavo nella classifica "Promozione" del recente Rally Due Valli, il pilota laziale tornerà al volante dell'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin affiancato da Alessio Angeli. Sirene da alta classifica, quelle legate al confronto a due ruote motrici, per Gianandrea Pisani, sempre più leader in campionato sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team, esemplare "gommato" Michelin. Con Massimo Moriconi a dettare le note, il driver portacolori della squadra ligure farà leva sul coefficiente maggiorato proposto dalla gara, per poter consolidare ulteriormente la leadership a tre gare dalla conclusione del campionato.

Il Rally di Roma Capitale prenderà il via venerdì con prove libere, qualifiche e shakedown a Fumone, prima di spostarsi a Roma per la consueta parata per le vie del centro e la suggestiva partenza da Colle Oppio, davanti al Colosseo, prevista alle 20:00 con la SSS1 "Colosseo ACI Roma", la speciale spettacolo le cui immagini hanno già fatto il giro del mondo. Nei due giorni seguenti, sabato e domenica, l'azione si sposterà nella zona del

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition verso il Rallye Elba Storico

Da **Redazione Olimpopress** - 25 Settembre 2024

43



BB Competition è pronta a calarsi nell'agonismo del Rallye Elba Storico. La scuderia spezzina affronterà l'appuntamento valido per il Campionato Europeo ed Italiano Rally Storici schierando la Volkswagen Golf 1600 affidata a Giuseppe Iacomini e Nicolò Micheletti, vettura che aveva già garantito all'esperto driver il podio assoluto al Rally Storico della Fettunta, a chiusura della programmazione sportiva 2023.

Le due tappe del Rallye Elba Storico sono state disegnate sulla scorta della tradizione. Previste, in totale, 10 prove speciali in due giorni di gara con partenza da Porto Azzurro venerdì ed arrivo, l'indomani, a Capoliveri.

Un impegno che verrà affrontato dopo aver vissuto un fine settimana soddisfacente al Rally delle Palme, con Nicolò Minetti e Deborah Casazza che – sui sedili della Citroën Saxo VTS di classe A6 – si sono garantiti il secondo posto di categoria e la cinquantesima posizione assoluta, confermandosi progressivamente sulle strade valide per la Coppa Rally di Zona 2.

TAG | BB Competition | Rallye Elba Storico

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

Prossimo articolo

BB Competition alla chiamata “tricolore” del Rally Due Valli

Da **Redazione Olimpopress** - 27 Giugno 2024



BB Competition è pronta a vivere un altro weekend di grandi contenuti. La scuderia spezzina, fresca vincitrice del Rally Val d’Aveto con il suo pilota-presidente Claudio Arzà, cercherà di alimentare il positivo trend stagionale sulle strade della massima espressione rallistica nazionale, quella che caratterizzerà il Rally Due Valli come quarta manche del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

A rappresentare il sodalizio saranno ancora Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, equipaggio che – sulla Peugeot 208 Rally4 “gommata” Michelin messa a disposizione da Lion Team – cercherà di consolidare la leadership nel Campionato Italiano 2 Ruote Motrici, forte di tre primati nelle tre precedenti manche disputate.

Cercherà ancora chilometri e feeling con la Hyundai i20 N Rally2 Liberato Sulpizio, pilota che sta interpretando, in stagione, le coperture Michelin. Un feeling, quello tra il driver laziale e la vettura, che ha evidenziato una sensibile crescita negli ultimi impegni affrontati e che cercherà continuità attraverso la collaborazione con Alessio Angeli. Obiettivo punteggio in ottica Campionato Italiano Rally Promozione per Sulpizio, in una gara mai affrontata in carriera.

Dalle strade della provincia di Verona a quelle della provincia di Pistoia, ambientazione del Rally Valdinievole e Montalbano. Saranno “della partita” Marco Betti e Fabio Spinetta, attesi su Renault Clio RS N3. Il driver sarà al debutto sulla vettura, equipaggiata con pneumatici Michelin. Tornerà al volante della Subaru Impreza R4 Giuseppe Iacomini, in gara con Giovanni Foscarini: anche il driver spezzino sarà chiamato ad esprimere le potenzialità della vettura con coperture Michelin, a conferma della fattiva collaborazione tra il marchio e la scuderia BB Competition.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

BB Competition archivia la stagione sportiva all'arrivo del Rally Il Ciocchetto

Da **Redazione Olimpopress** - 28 Dicembre 2024



Con l'arrivo di Massimo Pucci e Fabio Spinetta, al Rally Il Ciocchetto, BB Competition si è congedata dalla programmazione sportiva 2024. Una stagione intensa, quella del sodalizio spezzino, che ha avuto la sua conclusione sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, in provincia di Lucca. Chilometri, quelli espressi nelle quattordici prove speciali in programma, condizionati dalla pioggia della domenica. Un particolare che ha ulteriormente accentuato le particolarità dei tratti cronometrati, rendendo primario l'obiettivo traguardo per i competitor.

Unico esemplare alla partenza, la Ford Fiesta Rally3 di Massimo Pucci ha collezionato riscontri soddisfacenti e performance spettacolari, esaltando la trazione integrale della vettura. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli, ha concluso la "pratica" condividendo i due giorni di gara supportato tecnicamente da Julli Racing e da Michelin, marchio delle coperture. La cornice toscana ha ambientato il ritorno – dopo dodici anni di stop – di Fabio Spinetta nei rallies. Il pilota ha potuto disporre della Renault Clio RS schierata da BB Competition, "gommata" Michelin e condivisa con Marco Betti, impegnato nell'inedita veste di copilota. L'equipaggio ha concluso in seconda posizione di classe, rendendosi parte integrante di un confronto di grande respiro agonistico.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

Rally, la specialità due ruote motrici. La Bb Competition conquista il titolo tricolore. Il trionfo a Sanremo: "Stagione da incorniciare»

Il pilota Gianandrea Pisani della Bb Competition vince il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici 2024 al Rallye Sanremo, con il supporto della scuderia ceparanese e del copilota Massimo Moriconi.

di Redazione Sport 6 novembre 2024



Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi festeggiano il titolo italiano

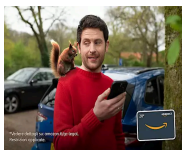
Gli spezzini della Bb Competition hanno vinto, grazie a Gianandrea Pisani, il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici 2024. La scuderia ceparanese, compartecipe del successo ottenuto dal suo pilota portacolori, ha archiviato la programmazione tricolore centrando il massimo obiettivo al Rallye Sanremo, in un contesto che ha visto il driver pietrasantino affiancato da Massimo Moriconi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. Centosedici i chilometri competitivi, distribuiti su dieci prove speciali, con partenza e arrivo da corso Imperatrice. La vittoria di Pisani nel Tricolore è maturata grazie ai

presieduto da Claudio Arzà, si tratta del secondo scudetto in carriera. Pisani prima della gara, si trovava in seconda posizione, ma è riuscito a bissare il successo dello scorso anno. Grande la soddisfazione di Gianandrea Pisani all'arrivo del Rally Sanremo.



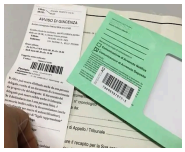
CONFIGURA LA TUA PRIMA ALL-ELECTRIC MINI ACEMAN: LINEE DA SUV, CARATTERE RIBELLE.

MINI



Fai un preventivo da smartphone e acquistalo, per ...

Allianz Direct



Arriva la "rottamazione prestiti" che ti libera dalle rate

Rottamazione prestiti



Scopri l'offerta gas esclusiva web!

Enel

Raccomandato da

"Una stagione intensa, la squadra mi ha sempre messo nelle migliori condizioni per essere competitivo. Il mio più grande grazie va a Bb Competition e Lion Team per l'opportunità offerta, oltre a tutti i partner coinvolti. Ringrazio Claudio Arzà, che ha fatto tanto per noi, Michelin nella persona di Massimo Tosi per Lunigiana Gomme, Rally Dreamer TV ed il mio copilota Massimo Moriconi, è stato l'altro cinquanta per cento del risultato finale". Un 71° Rallye Sanremo concluso con la vittoria di Giandomenico Basso, affiancato da Lorenzo Granai sulla GR Yaris Rally2 di Toyota Gazoo Racing Italy, al secondo trionfo stagionale dopo quello ottenuto in Piemonte.

Marco Magi

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO

Rally: il presidente della 'Bb Competition' Arzà al Ronde della Val Merula

Sarà affiancato da Moriconi. Con la scuderia spezzina anche Mariani con copilota Onniboni

di MARCO MAGI 9 febbraio 2024



Claudio Arzà in gara

Savona, 9 febbraio 2024 – I chilometri della **Ronde della Val Merula** caratterizzeranno il primo impegno rallystico stagionale di **Bb Competition**. La scuderia spezzina sarà rappresentata, nel weekend, dal suo presidente **Claudio Arzà**, atteso protagonista al volante della **Skoda Fabia Rally2 Evo** del team Autosole 2.0. Ad affiancarlo, sull'esemplare gommato Michelin, il copilota Massimo Moriconi, già compartecipe della vittoria assoluta conquistata – lo scorso anno – al **Rally della Lanterna** e del secondo posto al **Rally della Valle d'Aosta**.

Clio Williams di classe A7, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con **Rita Onniboni**. L'equipaggio tornerà in gara a quattro mesi di distanza dall'ultimo impegno affrontato, il **Rally Città di Pistoia**.

Sabato 10 febbraio, la prima accensione stagionale delle auto da rally, per lo **shakedown**. Alle 18.30 i riflettori saranno rivolti alla **pedana di partenza**, che vedrà sfilare tutti i concorrenti fino alle 20 per la consueta cerimonia del sabato sera. **La sveglia suonerà presto** domenica 11 febbraio, con la partenza prevista alle 7 ed i quattro passaggi sulla **prova speciale Madonna della Guardia**, di undici chilometri, in passato teatro di sfide mondiali.



Arriva la "rottamazione prestiti" che ti libera dalle rate

Rottamazione prestiti



Configura MINI Countryman, l'avventura si fa grande.

MINI

Raccomandato da

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO

QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di **Monrif**

il Resto del Carlino LA NAZIONE QUOTIDIANO NAZIONALE IL GIORNO IL TELEGRAFO Luce! QNItinerari QNSALUS

SPORTIVO

Bb Competition per il tricolore, al Rally Regione Piemonte con Sulpizio e Pisani

La scuderia spezzina al secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Iacomini al Trofeo Maremma

di MARCO MAGI 11 aprile 2024



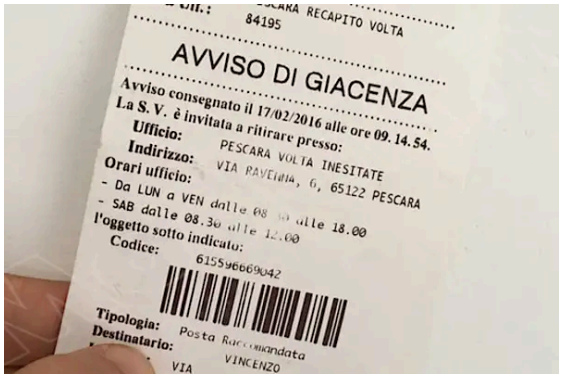
Il pilota Liberato Sulpizio

La Spezia, 11 aprile 2024 – La scuderia spezzina **Bb Competition** è attesa ad una nuova sfida **tricolore**: sarà infatti tra le squadre interpreti del secondo appuntamento del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**, sulle strade del **Rally Regione Piemonte**, in provincia di Cuneo. Nel fine settimana, saranno quindi le Langhe piemontesi a fare da cornice all'impegno del sodalizio, pronto a calcare la **pedana di partenza** dell'evento con due equipaggi

Tornerà al volente della Hyundai i20 Rally2 del team Fiulmotor **Liberato Sulpizio**, pilota che condividerà l'esemplare equipaggiato con gomme Michelin insieme a **Mattia Cipriani**. Decimo tra le gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione, sulle prove speciali del **Rally Il Ciocco**, il driver laziale cercherà **performance e feeling** con la vettura turbocompressa, su strade che – lo scorso anno – lo hanno elevato nella top ten tricolore.

Un appuntamento carico di ambizione, il **Rally Regione Piemonte**, per **Gianandrea Pisani**, leader della classifica del **Campionato Italiano 2 Ruote Motrici**. Al volante della Peugeot 208 Rally4 gommata Michelin, messa a disposizione e curata in campo gara da Lion Team, il driver – affiancato da **Massimo Moriconi** – cercherà il massimo risultato di categoria per alimentare un trend costruito con determinazione attraverso la vittoria conquistata nel primo appuntamento valido proposto dal **Tricolore Rally**.

Dal Piemonte alla Toscana, tutto in un weekend: **Bb Competition** al via anche del secondo appuntamento della **Coppa Rally di Zona 7**, il Trofeo Maremma, gara che si correrà nell'entroterra follonichese nelle giornate di sabato e domenica. A rappresentare la scuderia spezzina sarà **Giuseppe Iacomini**, atteso con **Simone Marchi** sui sedili della Peugeot 206 S1600, vettura che monterà pneumatici Michelin.



Arriva la "rottamazione prestiti" che ti libera dalle rate

Rottamazione prestiti



CONFIGURA LA TUA PRIMA ALL-ELECTRIC MINI ACEMAN: LINEE DA SUV, CARATTERE RIBELLE.

MINI

Raccomandato da

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO

Claudio Arzà al 3° posto. Bb Competition sul podio al Rally della Val Merula

Il pilota spezzino al volante della Skoda Fabia affiancato da Massimo Moriconi. E' il primo alloro della scuderia nel 2024, Mariano Mariani 2° nella classe A7.

di Redazione Sport 14 febbraio 2024



Bb Competition sul podio al Rally della Val Merula

La terza posizione assoluta conquistata da Claudio Arzà al 10° Ronde della Val Merula, porta alla Bb Competition il primo alloro in bacheca nella stagione sportiva 2024 della scuderia spezzina. L'appuntamento che ha interessato la provincia di Savona nel fine settimana, ha visto il pilota spezzino tornare, dopo cinque mesi, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, vettura gommata Michelin e

seppur limitata da una errata valutazione nella scelta degli pneumatici, episodio accusato nel terzo passaggio cronometrato della prova speciale Madonna della Guardia. Con il risultato conquistato ad Andora, Claudio Arzà regala continuità ad un trend che lo ha visto – negli ultimi tre impegni affrontati – sempre sul podio assoluto, a conferma dell'ottimo feeling con l'esemplare turbocompresso boemo.



Arriva la "rottamazione prestiti" che ti libera dalle rate

Rottamazione prestiti



Trading: chi è l'italiano 4 volte campione del mondo e quanto ha guadagnato?

Notizie Finanza

Raccomandato da

"C'è soddisfazione, considerando che eravamo fermi da settembre scorso – commenta Arzà – siamo riusciti ad esprimerci egregiamente nello shakedown, garantendoci buone sensazioni in vista della gara. La prova, per noi, era totalmente nuova, molto veloce ed impegnativa. Le condizioni meteo sono state determinanti, siamo passati dal bagnato al viscido, essendosi sporcata molto nel corso dei passaggi. A metà gara è andata poi asciugandosi parzialmente, particolare che ci ha rallentato in virtù di una scelta di gomme conservativa che ci ha appesantito a livello cronometrico. L'ultima speciale, poi, l'abbiamo affrontata con gomme adatte ed ha confermato tutto il buono espresso nella prima parte di gara. Ringrazio Michelin, il team che come sempre mi ha messo a disposizione una vettura perfetta, la mia famiglia ed i partner, che ci hanno supportato e continueranno a farlo nella stagione 2024, programma che si preannuncia ricco di impegni e che siamo certi ci regalerà grandi soddisfazioni".

Risultato soddisfacente anche per Mariano Mariani, sempre delle Bb Competition, secondo di classe A7 su Renault Clio Williams. Il pilota spezzino, affiancato dalla copilota Rita Onniboni ed anch'egli supportato dal marchio Michelin come fornitore di pneumatici, ha concluso l'impegno su una pedana d'arrivo che ha confermato tutta la difficoltà riscontrata nell'evoluzione di gara. Per notizia, a trionfare sono stati Fabio Andolfi e Manuel Fenoli per il secondo anno consecutivo a bordo di una Skoda Fabia RS Rally2, seguiti da Davide Nicelli e Martina Bertelegni, su Skoda Fabia Evo Rally2 con un distacco di 10''7, poi Arzà e Moriconi, staccati di 31''.

Marco Magi

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO

SPORTIVO

MOTORI, GRANDE SODDISFAZIONE PER LA SCUDERIA CAPITANA DA CLAUDIO ARZà. Bb Competition detta legge nel Rally Regione Piemonte: Pisani al primo posto

La scuderia spezzina Bb Competition trionfa al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con Gianandrea Pisani e la Peugeot 208 Rally4. Pisani conferma la leadership nella categoria a trazione anteriore al Rally Regione Piemonte, elogiando il team e sponsor per il supporto.

di Redazione Sport 26 aprile 2024



Bb Competition detta legge nel Rally Regione Piemonte: Pisani al primo posto

Grandi soddisfazioni per la scuderia spezzina Bb Competition al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il secondo appuntamento, ambientato sulle strade del Rally Regione Piemonte, ha sorriso ancora al sodalizio capitanato da Claudio Arzà, protagonista, nel confronto a due ruote motrici, con Gianandrea Pisani e la Peugeot 208 Rally4 gommata Michelin – messa a disposizione e curata in campo gara da Lion Team – che

prevalso anche nell'appuntamento di apertura, al Rally Il Ciocco. Gianandrea Pisani, campione in carica nel Tricolore a due ruote motrici, ha archiviato l'impegno concretizzando l'obiettivo prefissato alla vigilia, cementare la leadership acquisita al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento di apertura del campionato. "Abbiamo cercato di spingere dove sapevamo di poterlo fare – commenta Pisani, leader del Tricolore a due ruote motrici – La macchina si è comportata benissimo così come le gomme Michelin. Voglio ringraziare Lion Team per il gran lavoro svolto in assistenza, sostituendo cambio e frizione in soli venti minuti. Dedico questa vittoria a loro, hanno fatto un lavoro spettacolare. Ringrazio anche la scuderia Bb Competition, Michelin e Rally Dreamer TV, realtà che ci stanno supportando in questa ambiziosa programmazione".



Arriva la "rottamazione prestiti" che ti libera dalle rate

Rottamazione prestiti



CONFIGURA LA TUA PRIMA ALL-ELECTRIC MINI ACEMAN: LINEE DA SUV, CARATTERE RIBELLE.

MINI

Raccomandato da

Marco Magi

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



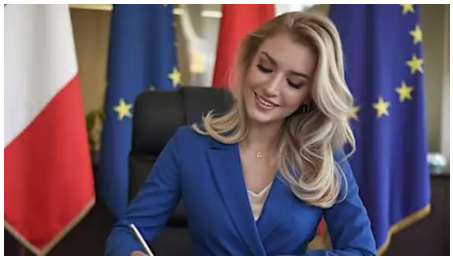
Veterinario avverte: la carne da non dare mai al tuo cane

Fantasticane



Trading: chi è l'italiano 4 volte campione del mondo e quanto ha guadagnato?

Notizie Finanza



Arriva il "Prestito 10 e lode" per gli over 65: mini rate e zero stress

Prestiti per Pensionati

Tamberi tiene tutti col fiato sospeso: “Forse è arrivato il momento di prendere quella decisione...”

Una frase sibillina quella postata dal campione di salto in alto sui suoi profili social dando spazio a ogni interpretazione: smettere o proseguire? La madre: “Io so che proprio ora si sta allenando al PalaCasali”

Rally

BB Competition pronta ad accendere i motori per la Coppa Città di Lucca

MARCO AGOSTO 2, 2024 1 MIN READ



La scuderia spezzina al "via" dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 con due equipaggi.

LA SPEZIA (SP), 1 AGOSTO 2024 – BB Competition è pronta ad accendere i motori delle sue due vetture, in vista della partenza della Coppa Città di Lucca. La scuderia spezzina sarà rappresentata – nel weekend – da due equipaggi portacolori, su strade che assegneranno punteggio sia per quanto riguarda la Coppa Rally di Zona 7 che per il Michelin Trofeo Italia. Seconda occasione di utilizzo della Ford Fiesta Rally3 per Massimo Pucci. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli, conterà sul supporto tecnico di Julli Racing e sulle coperture Michelin. Sulla pedana del Caffè delle Mura salirà anche la Peugeot 206 di classe N3 affidata da BB Competition a Nicolò Iacopetti, vettura "gommata" Michelin che il pilota condividerà con Sebastian Baldi.

La Coppa Città di Lucca si svolgerà tra sabato e domenica, con partenza dalle Mura cittadine e la disputa – nel primo giorno di gara – dei due passaggi sulla “Pizzorne”, prova che nella sua ultima espressione avrà una veste che richiama il passato, con la notte assoluta protagonista. La domenica, la gara proseguirà con i passaggi su Chiatri e sulle due versioni della “Monte Serra”.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Previous



Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59^ edizione

Next

WEEKEND DI FUOCO, IN SALSA FINLANDESE, PER ERREFFE RALLY TEAM



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

Pronta l’edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza
GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l’edizione numero 11
GENNAIO 21, 2025

Rally

BB Competition riparte dal Casco d'Oro di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi: il sodalizio spezzino verso un 2025 di grandi prospettive

MARCO GENNAIO 7, 2025 1 MIN READ



La scuderia spezzina si avvia ad interpretare una stagione sportiva 2025 ancora all'insegna del grande palcoscenico, ripartendo dalla consegna del Casco d'Oro di Autosprint ai suoi due portacolori, vincitori del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici.

LA SPEZIA (SP), 2 GENNAIO 2025 – Sarà ancora all'insegna dell'ambizione, la stagione sportiva 2025 di BB Competition. La scuderia spezzina, che ha in Claudio Arzà il suo principale riferimento, sta pianificando la nuova programmazione agonistica, di concerto con i propri partner. Una comunione d'intenti, quella del sodalizio,

rivolta ancora ai principali appuntamenti del panorama rallistico nazionale. Un impegno che tenderà a ricalcare il percorso effettuato nell'anno appena concluso, nel quale è spiccata la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin e schierata da Lion Team.

Un risultato che ha regalato all'equipaggio la soddisfazione di aver ricevuto il prestigioso Casco d'Oro di Autosprint, riconoscimento recentemente consegnato nel corso dell'evento ospitato dalle sale dell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Ripartirà da qui, il percorso di BB Competition, realtà che ha consolidato – nel corso degli anni – un ruolo di caratura nazionale.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Previous



Luca Artino torna nella Coppa Rally di Zona: il pilota pistoiese verso un 2025 di grande intensità, sulla Skoda Fabia RS

Next

Il 19° Trofeo Rally Automobile Club Lucca a Claudio Fanucchi e Simone Giorgi



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

Pronta l'edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza
GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l'edizione numero 11
GENNAIO 21, 2025

Rally

BB Competition ad altà intensità nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

MARCO LUGLIO 3, 2024 2 MIN READ



La scuderia spezzina conquista l'ennesimo primato di categoria con Gianandrea Pisani, su chilometri che hanno testimoniato una progressione di feeling con la Hyundai i20 Rally2 da parte di Liberato Sulpizio, ottavo nel confronto Promozione.

LA SPEZIA (SP), 2 LUGLIO 2024 – Arriva un'altra grande soddisfazione per BB Competition, sulle strade della massima espressione rallistica nazionale. Il sodalizio spezzino si è congedato dalle strade del Rally Due Valli, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, vedendo cementata la leadership di Gianandrea Pisani nel confronto a due ruote motrici, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin schierata da Lion Team. Il driver portacolori, affiancato da Massimo Moriconi, ha centrato la quarta vittoria consecutiva conquistando il primato tra i piloti con vetture a trazione anteriore, regolando anche avversari in gara con esemplari di maggior potenzialità.

Una prestazione che ha visto il pilota attaccare fin dalle fasi iniziali incrementando il vantaggio: un gap che gli ha permesso, successivamente, di evitare rischi su strade dall'elevata selettività.

Ottava posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione per Liberato Sulpizio e Alessio Angeli, tredicesimi assoluti sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. All'esordio sulle strade della provincia di Verona, il driver ha reagito ad alcuni inconvenienti sopperiti grazie all'intervento del team maturando ulteriore esperienza sulla vettura con le coperture utilizzate a partire da questa programmazione sportiva.

Dal Rally Due Valli al Rally Valdinievole e Montalbano, con BB Competition rappresentata da Giuseppe Iacomini e da Marco Betti. Iacomini, affiancato da Giovanni Foscarini, ha concretizzato all'arrivo la prima prestazione stagionale sulla Subaru Impreza R4, a più di un anno dall'ultima occasione di utilizzo. Sfortunato epilogo per Marco Betti e Fabio Spinetta, tornati alla collaborazione dopo cinque anni sulla Renault Clio RS, "tradita" da problemi meccanici quando si trovava in testa al confronto di classe. Un ritorno alle origini per Betti, che con il copilota ha effettuato la sua prima gara in carriera.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Previous



Jacopo Araldo, test riuscito al Rally di Castiglione Torinese

Next

AL VIA LE ISCRIZIONI DEL RALLY VALLI OLTREPÒ



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l'edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l'edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

Rally

BB Competition cala il poker al Rally Città di Pistoia

MARCO OTTOBRE 3, 2024 1 MIN READ



La scuderia spezzina pronta ad affrontare le strade dell'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 con quattro equipaggi portacolori, su vetture "gommate" Michelin.

LA SPEZIA (SP), 2 OTTOBRE 2024 – Saranno quattro, le vetture schierate da BB Competition nel fine settimana. Al centro dell'imminente impegno agonistico saranno le strade del Rally Città di Pistoia, appuntamento che archivierà la Coppa Rally di Zona 7, in Toscana. Vetture, quelle attese sulla pedana di partenza della gara, che avranno in comune la "gommatura", garantita dalla fornitura Michelin.

Cercherà il riscatto, dopo lo sfortunato ritiro accusato alla Coppa Città di Lucca, Massimo Pucci. Il driver è pronto a salire ancora sulla Ford Fiesta Rally3, vettura che condividerà con Silvio Gabrielli nella sua terza occasione di utilizzo. Un contesto, quello pistoiese, che vedrà Giuseppe Iacomini tornare al volante della sua Subaru Impreza di

classe R4, vettura che vedrà sul suo sedile destro Simone Marchi. Nel confronto a due ruote motrici, si attendono acuti anche da Mariano Mariani, impegnato – con la figlia Matilda alle note – ad una nuova e redditizia performance sulla Renault Clio Williams. Al volante della Peugeot 206, esemplare di classe N3, si presenterà Niccolò Iacopetti, affiancato da Sebastian Baldi ed alla sua terza apparizione rallistica in assoluto.

Il Rally Città di Pistoia partirà sabato 5 ottobre da Piazza Gavinana, nel "cuore" della città, location dove le vetture faranno ritorno l'indomani. Sette, le prove speciali in programma, San Baronto, Città di Quarrata, Montevettolini ed Avaglio, ripetute fino al raggiungimento di sessantadue chilometri cronometrati.

Previous



Luca Artino atteso sulle strade del Rally Città di Pistoia

Next

MM Motorsport con tre vetture al Rally Città di Pistoia



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l'edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l'edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

Rally

BB Competition al Rally Casciana Terme: tris di equipaggi portacolori nel penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7

MARCO SETTEMBRE 5, 2024 2 MIN READ



La scuderia spezzina al "via" dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 con tre vetture equipaggiate con fornitura Michelin.

LA SPEZIA (SP), 4 SETTEMBRE 2024 – BB Competition è pronta a riaccendere i motori delle sue vetture portacolori. Saranno tre, quelle schierate alla partenza del Rally Casciana Terme, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Pisa chiamando al confronto i protagonisti della Coppa Rally di Zona 7, al suo penultimo atto.

A rappresentare il sodalizio spezzino sarà Pietro Bancalari, pilota che – nel corso degli anni – si è più volte reso protagonista nelle alte sfere della classifica assoluta, al volante della Renault Clio RS N3 che ha contraddistinto buona parte della sua carriera agonistica. L'esperto driver sarà affiancato da Leonardo Fasulo, sotto la supervisione tecnica di BB Competition, struttura che assisterà tutti gli equipaggi in gara. Sulle stesse strade cercherà il riscatto, dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valdinievole, Marco Betti. Il pilota di La Spezia conterà ancora sulle caratteristiche della Renault Clio RS N3, assistito alle note da Fabio Spinetta mentre, sulla Renault Clio Williams di classe A7, saranno presenti Mariano e Matilda Mariani, equipaggio che cercherà di replicare l'ottima performance condivisa al Rally degli Abeti di inizio estate, valsa il podio di classe.

Il Rally Casciana Terme presenterà ai suoi partecipanti sessantacinque chilometri competitivi, distribuiti su sette prove speciali. Motori accesi nella serata di sabato, con partenza da Pontedera alle 19:40, fase che precederà – di venti minuti – la "super prova speciale", a partire dalle ore 20:00. Seguirà il riordinamento notturno per poi riprendere a gareggiare l'indomani, domenica 8 settembre, con altre tre prove da ripetersi due volte. L'arrivo sarà a Casciana Terme, nella centralissima Piazza Garibaldi, a partire dalle 16:35.

Previous



Luca Artino verso il Rally Casciana Terme: debutto sulla Skoda Fabia RS per il pilota pistoiese

Next

Alessio D'Alessandro al Rally di Casciana Terme da leader: Coppa Rally di Zona, Trofeo ACI Lucca e Trofeo Michelin Italia nelle mire del pilota versiliese



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l'edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l'edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

Rally

BB Competition attesa alla Finale Nazionale Coppa Italia ACI Sport: con tre equipaggi al Rally della Lanterna

MARCO NOVEMBRE 6, 2024 2 MIN READ



La scuderia spezzina alla chiamata della rassegna tricolore, in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Genova.

LA SPEZIA (SP), 5 NOVEMBRE 2024 – BB Competition è pronta ad affrontare i chilometri che assegneranno la Coppa Italia Rally ACI Sport 2024, quelli proposti – nel fine settimana – dal Rally della Lanterna. Sui novanta chilometri della provincia di Genova, la scuderia spezzina sarà rappresentata da tre equipaggi, coinvolti nella bagarre della Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Con l'alloro di Coppa Rally di Zona 7, sulla Ford Fiesta Rally3 del team Julli Racing, cercherà la vittoria Massimo Pucci. Il portacolori di BB Competition, con Silvio Gabrielli alle note, cercherà di concretizzare al meglio i chilometri percorsi con la vettura, utilizzata per tre volte nella programmazione stagionale. Qualificato come vincitore di zona del Michelin Trofeo Italia, sull'asfalto ligure si presenterà Niccolò Iacopetti, sulla Peugeot 206 RC di classe N3 che vedrà, sul sedile di destra, il copilota Sebastian Baldi. Il driver potrà contare sul supporto tecnico della stessa BB Competition, struttura che lo ha accompagnato nella sua prima stagione rallistica.

Saranno "della partita" anche Nicolò Minetti e Debora Casazza, reduci dalla seconda posizione di classe A6 al recente Rally delle Palme: l'equipaggio avrà ancora a disposizione la Citroën Saxo gestita tecnicamente da BB Competition, vettura attraverso la quale cercheranno di porsi in evidenza sulle strade "amiche".

Il Rally della Lanterna proporrà ai finalisti della rassegna tricolore ben novanta chilometri, con le prove speciali "disegnate" nell'Appennino Ligure pronte ad accogliere l'agonismo di ben centottanta equipaggi. Alle ore 8 di sabato l'accensione dei motori per lo shakedown, mentre la gara partirà alle ore 15:30; due le prove speciali da affrontare nel primo pomeriggio di gara, con le restanti sei in programma l'indomani, domenica 10 novembre. L'arrivo è in programma in Piazza della Vittoria a Genova, a partire dalle 16:50.

Previous



Giacomo Scattolon alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally ACI Sport 2024

Next

IDRIJA CHIUDE IL MINI PROGRAMMA DI TRENTIN



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l'edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l'edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

Rally

Claudio Arzà accende l'avvio stagionale di BB Competition: il pilota spezzino atteso protagonista alla Ronde della Val Merula

MARCO FEBBRAIO 8, 2024 1 MIN READ



Il pilota spezzino torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0 cercando di dare continuità ad un trend esaltante, affiancato da Massimo Moriconi. A rappresentare la scuderia anche Mariano Mariani, su Renault Clio Williams.

La Spezia, 7 febbraio 2024

Saranno i chilometri della Ronde della Val Merula a caratterizzare il primo impegno stagionale di BB Competition. La scuderia spezzina sarà rappresentata, nel weekend, dal suo presidente Claudio Arzà, atteso protagonista al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0. Ad affiancarlo, sull'esemplare "gommato" Michelin,

sarà il copilota Massimo Moriconi, già compartecipe della vittoria assoluta conquistata – lo scorso anno – al Rally della Lanterna e del secondo posto al Rally della Valle d'Aosta.

Sulle strade dell'appuntamento, che farà capo ad Andora per poi essere abbracciato da varie location della provincia di Savona, sarà presente anche Mariano Mariani. Il driver spezzino sarà "della partita" al volante della Renault Clio Williams di classe A7, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Rita Onniboni. L'equipaggio tornerà in gara a quattro mesi di distanza dall'ultimo impegno affrontato, il Rally Città di Pistoia.

Sabato, la prima accensione stagionale delle auto da rally, per lo shakedown. Alle 18:30 i riflettori saranno rivolti alla pedana di partenza, che vedrà sfilare tutti i concorrenti fino alle 20 per la consueta cerimonia del sabato sera. La sveglia suonerà presto domenica 11 febbraio, con la partenza prevista alle ore 7 ed i quattro passaggi sulla prova speciale Madonna della Guardia, di undici chilometri, in passato teatro di sfide mondiali.

Previous



107 EQUIPAGGI ISCRITTI ALLA DECIMA RONDE DELLA VAL MERULA

Next

DE ANTONI AL VIA DEL CIAR DUE RUOTE MOTRICI



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l'edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l'edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

Rally

BB Competition verso la 108^ Targa Florio: Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani attesi alla manche tricolore

MARCO MAGGIO 8, 2024 2 MIN READ



La scuderia spezzina pronta ad affiancare i due interpreti, rispettivamente al volante della Hyundai i20 N Rally2 e della Peugeot 208 Rally4, sulle strade della provincia di Palermo.

LA SPEZIA (SP), 7 MAGGIO 2024 – Saranno le strade della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a fare da cornice al terzo impegno di BB Competition nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La scuderia spezzina farà leva sulle ambizioni di due portacolori d'eccezione, Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani, rispettivamente coinvolti nella bagarre del Campionato Italiano Rally Promozione ed in quella dedicata ai protagonisti del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici.

Liberato Sulpizio cercherà conferme dall'interpretazione della Hyundai i20 N Rally2 del team Friulimotor, vettura che condividerà con il copilota Alessio Angeli. Chilometri importanti, quelli affrontati dal pilota laziale in apertura di stagione, portati a termine in entrambi gli appuntamenti disputati, il Rally Il Ciocco ed il Rally Regione Piemonte. Strade, quelle proposte dal Tricolore, che si sono confermate altamente selettive ma che hanno testimoniato, in entrambe le occasioni, un feeling crescente con gli pneumatici Michelin, utilizzati per la prima volta proprio sulle strade dell'impegno tricolore inaugurale.

È atteso al terzo primato, ed al conseguente consolidamento della leadership nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, Gianandrea Pisani. Il driver portacolori cercherà ancora la vittoria nella categoria al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara da Lion Team, condivisa con il copilota Massimo Moriconi. Strade di grande contenuto tecnico, quelle che attendono Pisani, che già lo scorso anno avevano confermato lo "stato di grazia" del driver, vincitore nel confronto a trazione anteriore. Nove, le prove speciali in programma, con partenza venerdì alle 15 da Piazza Parlamento di Palermo e arrivo l'indomani, alle 18:30, a Termini Imerese.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Previous



La Targa Florio secondo Andrea Nucita: "gara icona del motorsport. C'è una passione inconfondibile"

Next

LAKES RALLY TROPHY: IN VALLE D'INTELVI SI DISPUTA IL SECONDO ATTO



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l'edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l'edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

Rally

Weekend tricolore per BB Competition: al Rally Regione Piemonte con Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani

MARCO APRILE 11, 2024 2 MIN READ



La scuderia spezzina attesa sulle strade del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Cuneo.

LA SPEZIA (SP), 10 APRILE 2024 – BB Competition è attesa ad una nuova sfida tricolore. La scuderia spezzina sarà tra le squadre interpreti del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto ambientato sulle strade del Rally Regione Piemonte, in provincia di Cuneo. Nel fine settimana, saranno quindi le Langhe piemontesi a fare da cornice all'impegno del sodalizio, pronto a calcare la pedana di partenza dell'evento con due equipaggi portacolori.

Tornerà al volente della Hyundai i20 Rally2 del team Fiulmotor Liberato Sulpizio, pilota che condividerà l'esemplare equipaggiato con gomme Michelin insieme a Mattia Cipriani. Decimo tra le gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione, sulle prove speciali del Rally Il Ciocco, il driver laziale cercherà performance e feeling con la vettura turbocompressa, su strade che – lo scorso anno – lo hanno elevato nella top-ten tricolore. Un appuntamento carico di ambizione, il Rally Regione Piemonte, per Gianandrea Pisani, leader della classifica del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici. Al volante della Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin, messa a disposizione e curata in campo gara da Lion Team, il driver – affiancato da Massimo Moriconi – cercherà il massimo risultato di categoria per alimentare un trend costruito con determinazione attraverso la vittoria conquistata nel primo appuntamento valido proposto dal Tricolore Rally.

Dal Piemonte alla Toscana, tutto in un weekend: BB Competition sarà al "via" anche del secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, il Trofeo Maremma, gara che si correrà nell'entroterra follonichese nelle giornate di sabato e domenica. A rappresentare la scuderia spezzina sarà Giuseppe Iacomini, atteso con Simone Marchi sui sedili della Peugeot 206 S1600, vettura che monterà pneumatici Michelin.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Previous



AL VAL D'ORCIA RIGO FIRMA IL SECONDO

Next

DP Autosport rilancia la corsa al 18° #RA Rally Regione Piemonte



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l'edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza
GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l'edizione numero 11
GENNAIO 21, 2025

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

BB Competition ed un weekend di spettacolo: la scuderia spezzina in evidenza tra Monza Rally Show e Rally della Fettunta

MARCO DICEMBRE 12, 2024 2 MIN READ



Spettacolo, sull'asfalto dell'Autodromo di Monza, con Massimo Moriconi chiamato al fianco di Nicola Fiore sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0.

Giuseppe Iacomini conclude quinto assoluto al "Fettunta", Mariano Mariani secondi di classe A7.

LA SPEZIA (SP), 11 DICEMBRE 2024 – BB Competition ha archiviato gli impegni del fine settimana assecondando le aspettative della vigilia. La scuderia spezzina è stata rappresentata dal copilota Massimo Moriconi al Monza Rally Show, appuntamento che ha puntato i riflettori sull'Autodromo di Monza e che ha visto – tra le vetture protagoniste – la Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0, esemplare affidato a Nicola Fiore grazie alla

collaborazione tra la struttura ligure e la toscana F.C. Competition. Un impegno caratterizzato dall'alternanza di condizioni meteo, con il sabato sera che ha proposto asfalto bagnato ai partecipanti, concluso in ventiquattresima posizione assoluta, al cospetto dei grandi interpreti della categoria Rally2. Grande, la visibilità proposta ai partner, con venticinquemila presenze in autodromo. Il Monza Rally Show è stato trasmesso da oltre cinquanta emittenti in diretta TV o streaming online, per un totale di oltre centodieci strutture, tra TV e i siti, che hanno coperto l'ultimo evento stagionale di questo leggendario tracciato, con un potenziale bacino di spettatori che si è avvicinato al miliardo di spettatori.

Da Monza alle province di Firenze e Siena: BB Competition ha garantito ai propri partner continuità di risultato, grazie alla quinta posizione assoluta conquistata da Giuseppe Iacomini. Il pilota spezzino, affiancato da Riccardo Meconi, ha ottenuto conferme in merito all'utilizzo della Subaru Impreza R4, vettura che ha contraddistinto buona parte della sua programmazione. Acuti "di classe" anche per Mariano Mariano, secondo nella "A7" sulla Renault Clio Williams condivisa con la figlia Matilda. Un risultato globale soddisfacente, quello di BB Competition, struttura che sta archiviando una stagione sportiva di respiro nazionale.

Previous



Il Rally Città di Modena torna nel panorama rallistico nazionale: il 26 e 27 aprile, riflettori puntati su vetture moderne e storiche

Next

IL RALLY DEI LAGHI CONFERMA LA SUA DATA: SI CORRERÀ I PROSSIMI 1 E 2 MARZO



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

Pronta l'edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l'edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025



Ferramenta dell'Isola

Articoli di ferramenta
Attrezzi da lavoro
Articoli per la casa
Articoli per il giardino
BBQ Weber

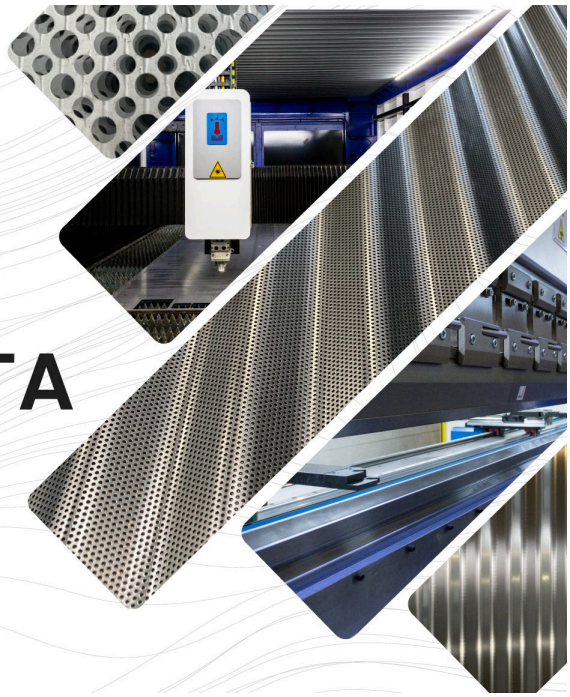
Via Orobie 12
Medolago 24030 (BG)



OIB SRL

CREA LA TUA LAMIERA FORATA

CLICCA E COMPILA IL FORM
SENZA IMPEGNO!



Copyright © All rights reserved. | ChromeNews by AF themes.

Rally

BB Competition “a podio” all’esordio stagionale: Claudio Arzà è terzo assoluto alla Ronde della Val Merula

MARCO FEBBRAIO 13, 2024 2 MIN READ



Il pilota spezzino, tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, conquista il terzo gradino del podio. Seconda posizione di classe A7 per Mariano Mariani, su Renault Clio Williams.

LA SPEZIA (SP), 12 FEBBRAIO 2024 – BB Competition ha messo in bacheca il primo riconoscimento della stagione sportiva 2024, relativo alla terza posizione assoluta conquistata da Claudio Arzà alla Ronde della Val Merula, appuntamento che ha interessato la provincia di Savona nel fine settimana e che ha visto il pilota spezzino tornare – dopo cinque mesi – al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, vettura “gommata” Michelin e condivisa con il copilota Massimo Moriconi.

Alto, il livello tecnico del contesto, con la pioggia che ha condizionato il fondo amplificando l'aspetto legato alla selettività. Una performance convincente, quella di Arzà, seppur limitata da una errata valutazione nella scelta degli pneumatici, episodio accusato nel terzo passaggio cronometrato della prova speciale Madonna della Guardia. Con il risultato conquistato ad Andora, Claudio Arzà regala continuità ad un trend che lo ha visto – negli ultimi tre impegni affrontati – sempre sul podio assoluto, a conferma dell'ottimo feeling con l'esemplare turbocompresso boemo.

"C'è soddisfazione, considerando che eravamo fermi da settembre scorso – il commento di Claudio Arzà a fine gara – *siamo riusciti ad esprimerci egregiamente nello shakedown, garantendoci buone sensazioni in vista della gara. La prova, per noi, era totalmente nuova, molto veloce ed impegnativa. Le condizioni meteo sono state determinanti, siamo passati dal bagnato al viscido, essendosi sporcata molto nel corso dei passaggi. A metà gara è andata poi asciugandosi parzialmente, particolare che ci ha rallentato in virtù di una scelta di gomme conservativa che ci ha appesantito a livello cronometrico. L'ultima speciale, poi, l'abbiamo affrontata con gomme adatte ed ha confermato tutto il buono espresso nella prima parte di gara. Ringrazio Michelin, il team che come sempre mi ha messo a disposizione una vettura perfetta, la mia famiglia ed i partner, che ci hanno supportato e continueranno a farlo nella stagione 2024, programma che si preannuncia ricco di impegni e che siamo certi ci regalerà grandi soddisfazioni".*

Risultato soddisfacente anche per Mariano Mariani, secondo di classe A7 su Renault Clio Williams. Il pilota spezzino, affiancato dalla copilota Rita Onniboni ed anch'egli supportato dal marchio Michelin come fornitore di pneumatici, ha concluso l'impegno su una pedana d'arrivo che ha confermato tutta la difficoltà riscontrata nell'evoluzione di gara.

Previous



Primo podio 2024 per MM Motorsport: in Corsica, è terza assoluta con Baptiste Ghipponi

Next

AL VIA LE ISCRIZIONI DEL 47° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO, APERTURA DEL CIAR SPARCO 2024



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l'edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l'edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

Rally

BB Competition cala il poker al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

MARCO MARZO 14, 2024 2 MIN READ



La scuderia spezzina si appresta ad affrontare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con quattro equipaggi portacolori.

LA SPEZIA (SP), 13 MARZO 2024 – BB Competition è pronta a vivere l'emozione della prima pedana tricolore, quella che – al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio – verrà calcata dagli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Undici, le prove speciali "disegnate" sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, quattro, gli equipaggi che difenderanno i colori del sodalizio spezzino.

Al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, equipaggiata con pneumatici Michelin, tornerà Liberato Sulpizio. Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli, ripartirà dalle buone sensazioni riscontrate nella precedente stagione cercando una posizione di rilievo nel Campionato Italiano Rally Promozione. Grandi ambizioni anche per Gianandrea Pisani, chiamato – con Massimo Moriconi – ad un ruolo da principale protagonista nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, contesto che lo vedrà sul sedile sinistro della Peugeot 208 Rally4 di Lion Team, vettura "gommata" Michelin. Il pilota portacolori di BB Competition punterà alla conquista del massimo punteggio, alimentando le ambiziose prospettive legate alla difesa del titolo conquistato lo scorso anno.

Le strade del Rally Il Ciocco saranno anche valida occasione di ritorno al volante della Renault Clio S1600 da parte di Massimo Pucci. Il driver, con Silvio Gabrielli alle note, si avvarrà della competenza tecnica del team MS Munaretto, inaugurando la stagione sportiva 2024 al volante di una vettura congeniale alle proprie caratteristiche di guida. Debutto assoluto per Nicolò Iacopetti e Sebastian Baldi, con il driver alla prima gara in carriera: per l'esordio rallistico, il giovane pilota disporrà di una Peugeot 206 N3, contando sul supporto tecnico di BB Competition.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio partirà venerdì alle ore 15.00, da Lucca. Undici, le prove speciali in programma nei due giorni di gara, con tre "crono" previsti nella giornata di venerdì ed altri otto al sabato. L'arrivo finale di sabato 16 marzo, sarà ambientato nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana.

Previous



Tre stelle per DP Autosport al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio primo round del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2024

Next

Un Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2024 da urlo è pronto al debutto al Ciocco



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l'edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l'edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

Rally

BB Competition e Claudio Arzà al Rally Città di Scandicci: il pilota spezzino torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo

MARCO NOVEMBRE 14, 2024 2 MIN READ



La scuderia spezzina pronta ad interpretare i fondi asfaltati della provincia di Firenze con il suo pilota più rappresentativo, atteso protagonista sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0.

LA SPEZIA (SP), 13 NOVEMBRE 2024 – BB Competition è pronta a vivere un nuovo impegno da assoluta protagonista. La scuderia spezzina è attesa al confronto proposto dall'asfalto del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini, appuntamento che – questo fine settimana – vedrà Claudio Arzà tornare al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata dal team Autosole 2.0 ed equipaggiata con pneumatici Michelin. L'occasione, quella prospettata al presidente del sodalizio, per confermare il feeling con la vettura dopo aver saggiato le potenzialità dell'esemplare dotato di ultime evoluzioni, la versione RS, con la quale – all'esordio – ha vinto il Rally Val d'Aveto.

Ad affiancare Claudio Arzà sarà David Castiglioni, tornato alla collaborazione con il driver a distanza di tre anni dall'ultima occasione,

Il percorso di gara interesserà la provincia di Firenze e sarà composto in totale da dieci prove speciali distribuite in due giorni, sabato e domenica, per un totale di sessantuno chilometri. Lo "shakedown", il test con le vetture da gara, vedrà i motori accendersi sabato 16 novembre, sulla parte iniziale della prova speciale inaugurale.

Soddisfazioni sono arrivate, nello scorso fine settimana, dall'impegno dei portacolori di BB Competition sulle strade del Rally della Lanterna, contesto che ha assegnato la Coppa Italia Rally 2024. Sulle prove speciali ambientate in provincia di Genova, la scuderia spezzina ha festeggiato la vittoria del Trofeo Michelin Italia, nella classe N3, da parte di Niccolò Iacopetti, pilota affiancato da Sebastian Baldi su una Renault Clio RS, vettura in sostituzione dell'abituale Peugeot 206 RC, al centro di alcuni problemi tecnici insorti a ridosso della gara. Seconda posizione di classe Rally3 per Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, equipaggio che ha avuto a disposizione la Ford Fiesta di Jully Motors, utilizzata con continuità in stagione. Terza posizione di classe A6 per Nicolò Minetti e Deborah Casazza, sulla Citroën Saxo VTS di BB Competition.

Previous



VALLI IMPERIESI, DAVIDE NICELLI PUNTA IN ALTO

Next

Il 17° Rally delle Marche pronto ad assegnare lo scudetto del "terra"



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l'edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l'edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

Rally

Un Tricolore di soddisfazioni per BB Competition: Targa Florio OK per Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani

MARCO MAGGIO 15, 2024 2 MIN READ



La scuderia spezzina archivia i chilometri della corsa più antica al mondo condividendo con i propri portacolori il raggiungimento degli obiettivi prefissati alla vigilia.

LA SPEZIA (SP), 14 MAGGIO 2024 – È una Targa Florio di soddisfazioni e concretezza, quello appena archiviato da BB Competition. La scuderia spezzina si è resa interprete sulle strade del terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco condividendo l'impegno con Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani.

Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor equipaggiata con pneumatici Michelin, ha raggiunto l'obiettivo prefissato, consolidando l'adattamento alla nuova copertura su strade rese

ancora più selettive dalle precipitazioni che hanno caratterizzato i giorni precedenti al confronto. Per il driver, la Targa Florio ha garantito la nona piazza tra le gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione, oltre che una diciassettesima posizione assoluta.

“Abbiamo concluso la gara divertendoci, facendo divertire e maturando ancora feeling con gli pneumatici – il commento di Sulpizio – abbiamo portato all’esordio la nuova gomma, adattandoci chilometro dopo chilometro all’abbinamento vettura e pneumatico. Le basi sono buone, non contando sui test sfruttiamo i chilometri di gara per capire ed i riscontri della seconda metà dell’impegno confermano questo. Il livello del campionato si è ulteriormente alzato, sia come nomi che come qualità espresse in termini cronometrici”.

Ha consolidato il vertice della classifica del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Gianandrea Pisani. Il pilota, affiancato da Massimo Moriconi sulla Peugeot 208 Rally4 di Lion Team, “gommata” Michelin, ha centrato il terzo successo di categoria e la ventesima posizione assoluta.

“È stata una Targa Florio difficile, per le condizioni di fondo – ha commentato all’arrivo Pisani – *una gara più scivolosa di quello che pensassimo, abbiamo optate per alcune scelte, all’avvio, che si sono rivelate non congeniali alla mia guida. Sabato, grazie al lavoro della squadra, abbiamo attaccato con un buon passo, mantenendolo fino alla fine. Ringrazio il team che mi ha messo a disposizione una macchina perfetta, nelle difficoltà abbiamo lavorato tutti insieme verso la direzione giusto, grazie anche a Lunigiana Gomme e Michelin senza dimenticare BB Competition che ci sta supportando in questo prestigioso programma”.*

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Previous



Rally del Lazio Cassino: si guarda al futuro

Next

Max Rendina al 44° Olympiako Rally 2024



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l’edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l’edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

Rally

BB Competition e Liberato Sulpizio: al Rally Regione Piemonte chilometri di feeling con la Hyundai i20 Rally2

MARCO APRILE 17, 2024 2 MIN READ



La scuderia spezzina compartecipe del secondo impegno tricolore del proprio portacolori, nono nella classifica del Campionato Italiano Rally Promozione al volante della vettura del team Friulmotor.

LA SPEZIA (SP), 16 APRILE 2024 – Sono centoundici chilometri di buone sensazioni, quelli archiviati da Liberato Sulpizio e da BB Competition sulle strade della provincia di Cuneo, ambientazione del Rally Regione Piemonte, seconda manche del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, vettura “gommata” Michelin e condivisa con Mattia Cipriani, il portacolori di BB Competition ha ottimizzato il feeling con la vettura dopo aver adottato – nel corso

della gara – diverse soluzioni di setup.

L'arrivo ha visto Sulpizio in nona posizione nella classifica riservata al Campionato Italiano Rally Promozione, risultato concretizzato attraverso una fase finale di gara decisamente più redditizia in termini cronometrici, legata alle scelte adottate in concerto con il team. Per il driver, che ha condiviso per la prima volta l'abitacolo con Cipriani, l'appuntamento piemontese è valso un ulteriore step nel rapporto di feeling con le coperture Michelin, adottate per l'intera programmazione sportiva 2024.

"Non è stato facile ma nell'ultimo giro di prove sono riuscito, con la squadra, a trovare un setup che potesse permettermi l'espressione che volevo – il commento di Sulpizio – *sono contento, la squadra ha lavorato intensamente in un contesto che, rispetto allo scorso anno, ha guadagnato in termini di qualità. È un campionato difficile e per questo ringrazio BB Competition e gli sponsor perchè la partecipazione ad un campionato così competitivo alimenta in noi la voglia di continuare a crescere".*

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Previous



IN TREDICI PER IL CASALINGO PREALPI OROBICHE

Next

Mercoledì 17 aprile ore 19.30Sotto il CascoSi parla di Rally Regione Piemonte



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l'edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l'edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

Rally

BB Competition attesa da protagonista al Rally di Roma Capitale

MARCO LUGLIO 25, 2024 2 MIN READ



La scuderia spezzina pronta ad interpretare l'appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani, rispettivamente su Hyundai i20 N Rally2 e Peugeot 208 Rally4.

LA SPEZIA (SP), 24 LUGLIO 2024 – È un palcoscenico di caratura internazionale, quello sul quale è pronta a salire BB Competition nel fine settimana. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido sia per il FIA European Rally Championship che per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. A rappresentare il sodalizio presieduto da Claudio Arzà saranno Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani, pronti a concretizzare i rispettivi obiettivi prefissati.

Cercherà ancora conferme dalla Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor, Liberato Sulpizio. Ottavo nella classifica “Promozione” del recente Rally Due Valli, il pilota laziale tornerà al volante dell’esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin affiancato da Alessio Angeli. Sirene da alta classifica, quelle legate al confronto a due ruote motrici, per Gianandrea Pisani, sempre più leader in campionato sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team, esemplare “gommato” Michelin. Con Massimo Moriconi a dettare le note, il driver portacolori della squadra ligure farà leva sul coefficiente maggiorato proposto dalla gara, per poter consolidare ulteriormente la leadership a tre gare dalla conclusione del campionato.

Il Rally di Roma Capitale prenderà il via venerdì con prove libere, qualifiche e shakedown a Fumone, prima di spostarsi a Roma per la consueta parata per le vie del centro e la suggestiva partenza da Colle Oppio, davanti al Colosseo, prevista alle 20:00 con la SSS1 “Colosseo ACI Roma”, la speciale spettacolo le cui immagini hanno già fatto il giro del mondo. Nei due giorni seguenti, sabato e domenica, l’azione si sposterà nella zona del Frusinate, con l’arrivo a Fiuggi a chiusura di un fine settimana caratterizzato da centonovanta chilometri di agonismo, distribuito su tredici prove speciali.

Previous



Al 12° Rally di Roma Capitale DP Autosport torna a calcare il palcoscenico continentale

Next

Il CIAR Sparco e la magia di Roma per il quinto round tricolore



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l’edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l’edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

Rally

BB Competition attesa con Gianandrea Pisani al Rallye Sanremo

MARCO OTTOBRE 17, 2024 1 MIN READ



La scuderia spezzina pronta ad affrontare l'ultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, cercando la vittoria nel Tricolore a due ruote motrici.

LA SPEZIA (SP), 17 OTTOBRE 2024 – BB Competition è attesa all'ultima manche del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La scuderia spezzina sarà della "partita" conclusiva affiancando Gianandrea Pisani nel confronto che metterà in palio il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici, contesto che il portacolori affronterà al volante della Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con coperture Michelin, schierata da Lion Team e condivisa con Massimo Moriconi. Pisani, che al momento si trova in seconda posizione – cercherà il secondo titolo dopo la vittoria del Tricolore 2023.

Il Rallye Sanremo partirà venerdì 18, alle ore 15:00, da Corso Imperatrice, a pochi passi dal celebre Casinò. Centosedici, i chilometri competitivi in programma, distribuiti su dieci prove speciali. L'epilogo della gara, e del Campionato Italiano Assoluto Rally, avverrà sempre in Corso Imperatrice, con la cerimonia di premiazione prevista sabato, dalle ore 16:40.

Previous



Ultima tappa del CIAR Sparco al Rallye Sanremo, si corre per i titoli e lo show

Next

Gli ambasciatori Michelin salvano il Bibendum al Trofeo Villa d'Este ACI Como



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l'edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l'edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

Rally

BB Competition all'ultimo impegno stagionale: al Rally Il Ciocchetto con due equipaggi portacolori

MARCO DICEMBRE 19, 2024 1 MIN READ



La scuderia spezzina pronta ad interpretare l'appuntamento natalizio schierando la Ford Fiesta Rally3 con Massimo Pucci e la Renault Clio RS di Fabio Spinetta.

LA SPEZIA (SP), 18 DICEMBRE 2024 – BB Competition è pronta ad affrontare l'ultimo impegno della stagione sportiva, schierando due vetture portacolori al Rally Il Ciocchetto, appuntamento in programma nel fine settimana in provincia di Lucca. Tornerà al volante della Renault Clio Rally3, vettura che ne ha contraddistinto la programmazione annuale, Massimo Pucci. Il pilota versiliese farà leva sul feeling maturato con la vettura "gommata" Michelin, affiancato da Silvio Gabrielli. Sarà equipaggiata con forniture francesi anche la Renault Clio

RS affidata da BB Competition a Fabio Spinetta. Al fianco del driver siederà, nella inusuale veste di copilota, Marco Betti, già protagonista nelle attività proposte dal sodalizio spezzino in ambito nazionale.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali “College” e “La Rosa”, ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali “Stadio” e “Noi Tv” che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

Previous



LAMONATO SU TUTTI AL PREALPI MASTER SHOW

Next

PIERESCHI ED ALBERTONI A PODIO AL BALAGNE



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l’edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l’edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

Rally

Un Rally Città di Scandicci “amaro” per BB Competition e Claudio Arzà

MARCO NOVEMBRE 19, 2024 1 MIN READ



Il pilota di riferimento della scuderia spezzina, tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, costretto al ritiro a causa di una “toccata”, accusata quando si trovava al comando della classifica assoluta.

LA SPEZIA (SP), 18 NOVEMBRE 2024 – È un resoconto amaro, quello relativo alla partecipazione di BB Competition al Rally Città di Scandicci – Colli fiorentini. La scuderia spezzina, impegnata nel confronto con il proprio pilota di riferimento, Claudio Arzà, si è vista costretta a recriminare a causa della “toccata” che ha coinvolto la Skoda Fabia Rally2 Evo del proprio portacolori, condivisa con David Castiglioni e sotto la supervisione tecnica del team Autosole 2.0.

Un errore di valutazione, quello che – nella quarta prova speciale – ha causato il contatto della vettura leader: Claudio Arzà, infatti, al momento del ritiro si trovava al comando con quattro secondi di vantaggio sul primo

inseguitore, frutto di due prove speciali vinte su altrettante regolarmente disputate.

Un epilogo che, tuttavia, ha solo ridimensionato i contenuti di una prestazione confortante, volta fin dai primi chilometri al raggiungimento di una vittoria che si stava confermando decisamente alla portata.

Previous



BELLAN SFIORA LA TOP TEN DI CLASSE AL VEDOVATI

Next

OGLIARI TORNA IN GRANDE SPOLVERO: 8° ASSOLUTO AL VEDOVATI



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l'edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l'edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

Rally

BB Competition al Rally delle Palme con Nicolò Minetti

MARCO SETTEMBRE 20, 2024 1 MIN READ



La scuderia spezzina torna ad interpretare la Coppa Rally di Zona prendendo parte al Rally delle Palme, in programma nel fine settimana a Bordighera.

LA SPEZIA (SP), 19 SETTEMBRE 2024 – Sarà Nicolò Minetti a rappresentare BB Competition nel fine settimana. La scuderia spezzina è pronta ad affrontare il Rally delle Palme, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 2 che chiamerà il pilota al volante della Citroën Saxo VTS di classe A6 con la quale ha affrontato – nella stagione corrente – il Rally Vigneti Monferrini ed il Rally del Grappolo. Al suo fianco siederà la copilota Deborah Casazza, punto fermo della programmazione sportiva del driver.

Il Rally delle Palme entrerà nel vivo sabato con lo shakedown, in programma dalle 9.00 alle 12.30 sui 2,99 km della speciale di San Romolo. Sabato pomeriggio, alle ore 16.20, il primo concorrente scatterà dalla pedana di partenza

di Corso Italia a Bordighera per affrontare il doppio passaggio sulla speciale di Perinaldo-Soldano, lunga 5,79 km (ore 17.14 e 21,25 alla luce dei fari) inframmezzato da un riordino in Piazzale Zaccari (ore 17.34) e un parco assistenza alle 20.01, in Lungomare Argentina. Alle ore 8.00 di domenica 22 settembre i concorrenti lasceranno il riordino notturno di Piazzale Zaccari per affrontare il triplo passaggio sulle speciali Ghimbegna-San Romolo di 10,51 km (ore 9.51; 13.01 e 16.11) e San Romolo-Perinaldo di 7,48 km (ore 10.09; 13.10 e 16.29), con due Riordini in Piazzale Zaccari (ore 10.50 e ore 14.00) e due parchi assistenza in Lungomare Argentina (ore 11.17 e ore 14.27), prima di tornare a Bordighera in Corso Italia alle ore 17.10 per i festeggiamenti finali.

Previous



Mille Miglia mette in evidenza Luca Sassi non solo nel Michelin Trofeo Italia

Next

Il Rally Terra Sarda pronto a prendersi la scena



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l'edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l'edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

Rally

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally Val d'Aveto su Skoda Fabia RS

MARCO GIUGNO 21, 2024 2 MIN READ



Il driver, riferimento del sodalizio spezzino, è pronto al debutto sulla Skoda Fabia RS condividendo con Massimo Moriconi prospettive di vertice grazie alla collaborazione tra Erreffe Rally Team, che metterà a disposizione la vettura ed Autosole 2.0.

LA SPEZIA (SP), 20 GIUGNO 2024 – Sarà caratterizzato da nuove prospettive, nuove linee ed automatismi, l'impegno che – nel fine settimana – chiamerà all'agonismo Claudio Arzà e BB Competition, attesi protagonisti al

Rally Val d'Aveto. Il pilota spezzino sarà chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS, vettura equipaggiata con coperture Michelin, messa a disposizione da Erreffe Rally Team ed al centro di una fattiva collaborazione con il team Autosole 2.0, struttura di supporto alla programmazione sportiva del driver. Sul sedile destro siederà Massimo Moriconi, parte integrante di un progetto che ha visto Arzà, nella corrente stagione sportiva, conquistare il podio in occasione della Ronde della Val Merula di febbraio.

All'equipaggio di BB Competion è stato assegnato il numero 1 ed il relativo onere di aprire le "ostilità" sui passaggi in programma.

Il Rally Val d'Aveto entrerà nel vivo già nella mattinata di sabato 22 giugno, quando gli equipaggi si troveranno a Santo Stefano per svolgere le operazioni di verifica e per testare le auto durante lo shakedown, allestito su una parte della prova speciale "Pievetta". La cerimonia di partenza, nel cuore del centro storico, è in programma alle 15:31, fase che precederà il doppio passaggio (ore 15:50 e 18:20) sulla prova "Alpicella". Tra le due prove speciali le vetture sosteranno a Rocca d'Aveto per il riordino, lasciando successivamente la scena al campo sportivo di Allegrezze per il riordino notturno.

Domenica 23 giugno ripartenza alle 8, con le restanti sei prove speciali in programma: tre passaggi sulle "Pievetta" ed altrettanti sul "Monte Penna", con arrivo previsto a Santo Stefano alle 16.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Previous



Il Campionato Italiano Rally Terra fa tappa a San Marino

Next

Rally Coppa Valtellina: 96 equipaggi al via della 67° edizione



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l'edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l'edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

Rally

BB Competition ed un Rally degli Abeti di buone sensazioni

MARCO MAGGIO 22, 2024 2 MIN READ



La scuderia spezzina archivia la manche di Coppa Rally di Zona 7 condividendo con Massimo Pucci il debutto sulla Ford Fiesta Rally3 e la prima collaborazione di Mariano Mariani con la figlia Matilda, sulla Renault Clio Williams.

LA SPEZIA (SP), 21 MAGGIO 2024 – Arrivano ancora conferme dalla programmazione sportiva di BB Competition. La scuderia spezzina si è messa alle spalle il Rally degli Abeti, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7, condividendo con i propri equipaggi portacolori un fine settimana carico di consensi. Positivo, il debutto di Massimo Pucci al volante della Ford Fiesta Rally3 di Julli Racing, vettura a trazione integrale condivisa con Silvio Gabrielli. Il pilota versiliese si è reso interprete di una vera e propria progressione in termini di feeling con l'esemplare "gommato" Michelin, concludendo in trentaduesima posizione assoluta come unico esemplare della categoria.

Terza posizione di classe A7 per Mariano Mariani: il driver spezzino, sulla Renault Clio Williams recentemente aggiornata con la dotazione del cambio sequenziale, ha condiviso per la prima volta l'abitacolo con la figlia Matilda, conquistando la pedana d'arrivo come terzo equipaggio classificato nella classe riservata alle vetture da 2000 cc di Gruppo A, ventunesimo nella classifica assoluta.

Per BB Competition, la prossima settimana si accenderanno i riflettori del Rally del Grappolo, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 2 che vedrà il sodalizio ligure rappresentato da Nicolò Minetti e Deborah Casazza, equipaggio che – dopo un anno di inattività – tornerà sui sedili della Citroën Saxo di classe A6, vettura con la quale affronteranno anche il confronto proposto da Michelin Trofeo Italia.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Previous



Rally Italia Sardegna 2024: Siviero spiega le speciali

Next

Susanna Mazzetti regina tra le dame al Rally degli Abeti



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l'edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l'edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

Rally

BB Competition esulta al Rallye Sanremo: a Gianandrea Pisani il Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici

MARCO OTTOBRE 22, 2024 1 MIN READ



La scuderia spezzina festeggia insieme al suo pilota portacolori la vittoria del campionato, conquistata sulle strade dell'ultimo appuntamento in programma.

LA SPEZIA (SP), 21 OTTOBRE 2024 – BB Competition ha vinto, con Gianandrea Pisani, il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici 2024. La scuderia spezzina, compartecipe del successo ottenuto dal suo pilota portacolori, ha archiviato la programmazione tricolore centrando il massimo obiettivo al Rallye Sanremo, in un contesto che ha

visto il driver affiancato da Massimo Moriconi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. Una vittoria, quella di Pisani nel Tricolore, maturata grazie ai successi di categoria conquistati sull'asfalto del Rally Il Ciocco, del Rally Regione Piemonte, della Targa Florio, del Rally Due Valli e concretizzata nel weekend con il terzo posto al Rallye Sanremo. Per l'alfiere del sodalizio presieduto da Claudio Arzà, si tratta del secondo scudetto in carriera.

Grande, la soddisfazione di Gianandrea Pisani espressa all'arrivo del Rallye Sanremo:

"È stata una stagione intensa, a tratti difficile ma siamo riusciti ad ottimizzare il tutto grazie alla squadra, che mi ha sempre messo nelle migliori condizioni per essere competitivo. Il mio più grande grazie va a BB Competition e Lion Team per l'opportunità offerta, oltre a tutti i partner coinvolti. Ringrazio Claudio Arzà, che ha fatto tanto per noi, Michelin nella persona di Massimo Tosi per Lunigiana Gomme, Rally Dreamer TV ed il mio copilota Massimo Moriconi, è stato l'altro cinquanta per cento del risultato finale".

Previous



Flavio Brega all'arrivo del Rallye Sanremo: conferme dalla Skoda Fabia RS nell'ultima "chiamata" della stagione

Next

LA MAGIA DI SANREMO NEGLI OCCHI DI GHERARDI



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l'edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l'edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

Rally

Ancora tricolore per BB Competition: con Liberato Sulpizio nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

MARCO FEBBRAIO 23, 2024 2 MIN READ



Confermata partnership e programmazione per il sodalizio spezzino ed il pilota, ancora all'insegna della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin.

LA SPEZIA (SP), 23 FEBBRAIO 2024 – BB Competition è pronta a confermare le proprie ambizioni, sulle strade della massima espressione rallistica nazionale: la scuderia spezzina sarà ancora parte integrante del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che chiamerà all'agonismo Liberato Sulpizio. Al driver laziale, già protagonista nel Tricolore 2023, sarà ancora affidato il volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione dal team Friulmotor ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Al fianco del portacolori della squadra spezzina si alterneranno, nel ruolo di copilota, Alessio Angeli e Mattia Cipriani. Il programma prevede la partecipazione a

tutti gli appuntamenti inseriti nel calendario di campionato, tra i quali anche il Rally di Roma Capitale valido per il FIA European Rally Championship.

“Sono felice dell’accordo, rinnovato anche per questa stagione. Credo sia frutto di un ottimo lavoro svolto in concerto tra equipaggio, team e scuderia – il commento di Liberato Sulpizio – *la novità è rappresentata dal mio ritorno alle competizioni con pneumatici Michelin. Al mio fianco non vi sarà solo Alessio Angeli, con cui ho condiviso gran parte delle mie stagioni sportive ma anche un altro valido codriver come Mattia Cipriani. L’obiettivo è quello di migliorare ulteriormente la posizione acquisita lo scorso anno, i propositi e le condizioni per farlo ci sono tutti. Ringrazio i miei partner, che hanno confermato l’impegno della passata stagione e con i quali condividerò ancora le strade del Tricolore”.*

Fondamentale, ai fini della partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, la partnership tra BB Competition e Eagle srl, connubio che verrà espresso anche in alcune gare valide per la Coppa Rally di Zona, che verranno affrontate come impegnativo test in ottica tricolore.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Via Nievole 16 – Montecatini Terme (PT)

ph: +39 329/3318710

Previous



1° Follonica Motorshow: lo spettacolo al “Palagolfo” è pronto al via

Next

PROGRAMMA “TERRA” PER STEFANO BIZZARRI



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

Pronta l’edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l’edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

Rally

BB Competition alla chiamata "tricolore" del Rally Due Valli

MARCO GIUGNO 27, 2024 2 MIN READ



La scuderia spezzina attesa al quarto round del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, a Verona ed al confronto sulle strade del Rally Valdinievole e Montalbano.

LA SPEZIA (SP), 26 GIUGNO 2024 – BB Competition è pronta a vivere un altro weekend di grandi contenuti. La scuderia spezzina, fresca vincitrice del Rally Val d'Aveto con il suo pilota-presidente Claudio Arzà, cercherà di alimentare il positivo trend stagionale sulle strade della massima espressione rallistica nazionale, quella che caratterizzerà il Rally Due Valli come quarta manche del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

A rappresentare il sodalizio saranno ancora Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, equipaggio che – sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin messa a disposizione da Lion Team – cercherà di consolidare la leadership nel Campionato Italiano 2 Ruote Motrici, forte di tre primati nelle tre precedenti manche disputate.

Cercherà ancora chilometri e feeling con la Hyundai i20 N Rally2 Liberato Sulpizio, pilota che sta interpretando, in stagione, le coperture Michelin. Un feeling, quello tra il driver laziale e la vettura, che ha evidenziato una sensibile crescita negli ultimi impegni affrontati e che cercherà continuità attraverso la collaborazione con Alessio Angeli. Obiettivo punteggio in ottica Campionato Italiano Rally Promozione per Sulpizio, in una gara mai affrontata in carriera.

Dalle strade della provincia di Verona a quelle della provincia di Pistoia, ambientazione del Rally Valdinievole e Montalbano. Saranno "della partita" Marco Betti e Fabio Spinetta, attesi su Renault Clio RS N3. Il driver sarà al debutto sulla vettura, equipaggiata con pneumatici Michelin. Tornerà al volante della Subaru Impreza R4 Giuseppe Iacomini, in gara con Giovanni Foscarini: anche il driver spezzino sarà chiamato ad esprimere le potenzialità della vettura con coperture Michelin, a conferma della fattiva collaborazione tra il marchio e la scuderia BB Competition.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Previous



Giacomo Scattolon al 42° Rally Due Valli per continuare la sfida nel Campionato Italiano Rally Promozione

Next

IL 39° RALLY VALDINIEVOLE E MONTALBANO PRONTO AL VIA: 61 EQUIPAGGI ISCRITTI PER UNA SFIDA DAI TANTI ARGOMENTI



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Pronta l'edizione 2025 del Trofeo Rally ACI Vicenza

GENNAIO 22, 2025



Ronde della Val Merula – Ritocchi a logistica e percorso per l'edizione numero 11

GENNAIO 21, 2025

CIR -CIAR (https://www.rallytime.eu/category/rally/cir/) Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)

Rally 1000 Miglia sfortunato per BB Competition e Liberato Sulpizio

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/) 16 Settembre 2024 (https://www.rallytime.eu/2024/09/)

0 (https://www.rallytime.eu/2024/09/16/rally-1000-miglia-sfortunato-per-bb-competition-e-liberato-sulpizio/)

La scuderia spezzina archivia il penultimo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco abbandonando il confronto dopo la nona prova speciale, a causa di un problema tecnico accusato sulla Hyundai i20 Rally2 "gommata" Michelin



(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Sorry, there was a YouTube error.

Adobe Ottieni il 46% di sconto su Creative Cloud. Si applicano Termini e Condizioni. Acquista ora

Sfortunato epilogo per BB Competition al Rally 1000 Miglia. La scuderia spezzina, chiamata al penultimo confronto proposto dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con Liberato Sulpizio, ha archiviato l'impegno concludendolo dopo la nona prova speciale, a causa di un problema tecnico. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale LINK (https://t.me/Rallytime))

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Il driver laziale, tornato dopo il Rally di Roma Capitale al volante della Hyundai i20 Rally2 "gommata" Michelin del team Friulmotor ed affiancato da Alessio Angeli, non era riuscito – all'avvio della prima giornata – ad entrare in sintonia con le prove speciali bresciane, ricercando insieme alla squadra il miglior setup. Una situazione ottimizzata grazie al lavoro effettuato in fase di parco assistenza, che ha consentito a Sulpizio di potersi esprimere al meglio nella giornata conclusiva del sabato.

"Purtroppo l'esito non è quello che volevamo – il commento di Sulpizio – *peccato perché parliamo di una gara vera, bellissima nella sua prova speciale notturna che ha visto la partecipazione di un gran pubblico, quello che non si vedeva da tempo così numeroso e caloroso. Con la squadra eravamo riusciti a trovare la quadra, migliorando progressivamente la performance. Mi sarebbe piaciuto affrontare ancora l'inversione della Pertiche, sicuramente ci sarebbe stata tanta gente ma questo è il rally e dobbiamo accettarlo. Ringrazio BB Competition ed il team Fiulmotor per aver dato come sempre il massimo e per la professionalità mostrata, oltre a tutti i nostri partner".*

About

Fantastiche Offerte su Temu
Temu
Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

Seguimi

(https://www.ralytime.eu)

Previous
Fichera-Colombaro bis nella Suzuki Rally Cup con la vittoria al Rally 1000 Miglia (https://www.rallytime.eu/2024/09/16/fichera-colombaro-bis-nella-suzuki-rally-cup-con-la-vittoria-al-rally-1000-miglia/)

Next
Elezioni per il rinnovo degli Organi Sportivi ACI, si vota mercoledì 18 (https://www.rallytime.eu/2024/09/17/elezioni-per-il-rinnovo-degli-organi-sportivi-aci-si-vota-mercoledi-18/)

Altri articoli che potrebbero interessarti

AUDI Q8
€ 12 200
FORD Kuga
€ 4 690
ME
€ 12 880

Coppa di Zona (https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/) Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)

Claudio Arzà e Massimo Moriconi trionfano nell'ottava edizione del Rally Val d'Aveto

Giuseppe Di Gesù (https://www.rallytime.eu/author/gdiges/) 24 Giugno 2024 (https://www.rallytime.eu/2024/06/)

0 (https://www.rallytime.eu/2024/06/24/claudio-arza-e-massimo-moriconi-trionfano-nellottava-edizione-del-rally-val-daveto/)

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

#SENZACASCO
Il magazine dell'auto di RALLY time
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe RALLY time
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

FIAT 131
€ 987 654
SUBARU Impreza
€ 13 500



Claudio Arzà e Massimo Moriconi su Skoda Fabia Rally2 al Rally Val d'Aveto

Sorry, there was a YouTube error.

(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

Claudio Arzà e Massimo Moriconi trionfano nell'ottava edizione del Rally Val d'Aveto. La coppia della BB Competition formata dal pilota spezzino e dal navigatore toscano ha dominato la gara già dalle prime battute a bordo della Skoda Fabia RS Rally2 curata dalla Erreffe, andando a bissare il successo ottenuto nel 2023. Netta la superiorità di Arzà, che si è aggiudicato ben 6 prove speciali sulle 8 in programma, con il ligure che si è confermato imbattibile sulle strade avetane. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale LINK (https://t.me/Rallytime))

Secondo posto per il parmense Fabio Federici in coppia con la locale Erika Badinelli, che con una Volkswagen Polo R5 curata da Balbosca e con i colori della Meteco Corse sono saliti nuovamente sul podio dopo il terzo posto del 2023, precedendo Federico Gangi e Luca Pierani, su Skoda Fabia targata Racing For Genova e preparata da Gima Autosport. Quarta posizione per i parmensi Luca Bertani e Stefano Oppimitti (Alma Racing) su Skoda Fabia, seguiti dall'altra vettura céca preparata da Miele dei genovesi Igor Raffo e Paolo Rocca (Lanterna Corse Rally Team). La vittoria tra le due ruote motrici è andata alla Renault Clio Rally4 del piacentino della Nico Racing Alessandro Balletti in coppia con Laura Bottini; per loro un'ottima prestazione culminata con il nono posto assoluto.

Giornata difficile per tutti gli equipaggi, caratterizzata da piogge ad intermittenza ed in certi casi di forte intensità, che hanno reso particolarmente complicata la scelta delle gomme.
Il Rally Val d'Aveto si è confermato una manifestazione di successo per il territorio, che crede fortemente nell'evento e che da sempre lo sostiene con l'impegno di numerose realtà locali e con il prezioso supporto delle amministrazioni.

PORSCHE Cayenne
€ 9 950
LAND ROV
€ 2 800

PS 5 Monte Penna – Km 9,92: Arzà, nonostante sia l'unico con gomme da asciutto (ma con mescola super morbida) vince nuovamente la prova in 7'11"1, 5.4" meglio di Federici e 7.1" meglio di Raffo. Quarto posto per Giacobone, seguito da Bertani.

PS 7 Monte Penna – Km 9,92: peggiorano le condizioni meteo, con la pioggia che si fa più insistente. Diversi equipaggi incontrano qualche difficoltà dovuta alla grande quantità di acqua sulla strada, ma non si segnalano particolari problemi. Arzà è ancora il migliore in 7'15"8, seguito da Federici a 12"8 e da "Dedo" a 13. Giacobone perde molti minuti per una divagazione fuori strada. Quarto tempo per Gangi a 21"3 e quinto per Bertani a 22"1. Grande prestazione per Balletti, che chiude ottavo e si porta al comando della due ruote motrici nella generale.

PS 8 Pievetta – Km 4,04: l'ultimo settore cronometrato è di Gangi, che si leva la soddisfazione di una vittoria parziale in 2'48", con 8 decimi su Arzà e 2" su Bertani. Quarto tempo per Federici a 3"2, seguito da "Dedo" a 3"4.

About Latest Posts



Giuseppe Di Gesù (Https://Www.Rallytime.Eu)

(https://www.rallytime.eu)

Follow me

Previous
Enzo Oliani è il nuovo leader del Trofeo Rally Automobile Club Lucca (https://www.rallytime.eu/2024/06/24/enzo-oliani-e-il-nuovo-leader-del-trofeo-rally-automobile-club-lucca/)

Next
Si chiama k39 l'Hyper Retromod con cui Kimera Automobili affronterà la Pikes Peak 2025 (https://www.rallytime.eu/2024/06/24/si-chiama-k39-lhyper-retromod-con-cui-kimera-automobili-affrontera-la-pikes-peak-2025/)

Altri articoli che potrebbero interessarti



(https://www.rallytime.eu/2025/01/27/trofeo-lancia-ricco-di-premio-chi-vince-andra-nella-squadra-ufficiale-lancia-erc-2026/)

Trofeo Lancia ricco di premio. Chi vince andrà nella squadra Ufficiale Lancia ERC 2026 (https://www.rallytime.eu/2025/01/27/trofeo-lancia-ricco-di-premio-chi-vince-andra-nella-squadra-ufficiale-lancia-erc-2026/)

Giuseppe Di Gesù (https://www.rallytime.eu/author/gdiges/) 27 Gennaio 2025 (https://www.rallytime.eu/2025/01/)
0 (https://www.rallytime.eu/2025/01/27/trofeo-lancia-ricco-di-premio-chi-vince-andra-nella-squadra-ufficiale-lancia-erc-2026/)



(https://www.rallytime.eu/2025/01/24/tgr-italy-thomas-paperini-sara-il-pilota-ufficiale-nel-ciar-sparco-con-la-gr-yaris-rally2/)

TGR Italy, Thomas Paperini sarà il pilota ufficiale nel CIAR Sparco con la GR Yaris Rally2 (https://www.rallytime.eu/2025/01/24/tgr-italy-thomas-paperini-sara-il-pilota-ufficiale-nel-ciar-sparco-con-la-gr-yaris-rally2/)

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/) 24 Gennaio 2025 (https://www.rallytime.eu/2025/01/)
0 (https://www.rallytime.eu/2025/01/24/tgr-italy-thomas-paperini-sara-il-pilota-ufficiale-nel-ciar-sparco-con-la-gr-yaris-rally2/)



BB Competition e Marco Betti: performance soddisfacente al Rallye Elba

Di **Comunicati Stampa** - 2 Maggio 2024



È un arrivo di grandi prospettive, quello conquistato da Marco Betti al Rallye Elba, appuntamento che – lo scorso weekend – ha reso interprete la scuderia BB Competition sui difficili fondi dell'isola toscana. Il sodalizio capitanato da Claudio Arzà ha affiancato il pilota spezzino nel raggiungimento del traguardo finale, essendo la gara stata condizionata da condizioni atmosferiche che ne hanno ulteriormente elevato il tasso di selettività. Al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata dal team GF Racing e condivisa con Leonardo Fasulo, il driver ha concluso in sesta posizione di classe, interpretando un confronto che lo ha visto rapportarsi con gli esponenti di International Rally Cup, campionato che – sull'isola – ha avviato la programmazione 2024.

"È stata tra le più belle gare che ho affrontato – il commento di Betti – sono soddisfatto ed il risultato vale per me come una vittoria. Sono consapevole di aver alzato il piede nelle difficoltà ma, quando ho avuto modo di spingere, i risultati si sono visti e siamo stati vicini a giocarsela con gli avversari più esperti. La concorrenza era di altissimo livello, ringrazio BB Competition, il team GF Racing e la mia famiglia, che mi ha sostenuto come sempre".

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Betti in gara.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

0
SHARE

BB Competition con Liberato Sulpizio nel Campionato Italiano Assoluto Rally

Di **Comunicati Stampa** - 23 Febbraio 2024



BB Competition è pronta a confermare le proprie ambizioni, sulle strade della massima espressione rallistica nazionale: la scuderia spezzina sarà ancora parte integrante del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che chiamerà all'agonismo Liberato Sulpizio. Al driver laziale, già protagonista nel Tricolore 2023, sarà ancora affidato il volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione dal team Friulmotor ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Al fianco del portacolori della squadra spezzina si alterneranno, nel ruolo di copilota, Alessio Angeli e Mattia Cipriani. Il programma prevede la partecipazione a tutti gli appuntamenti inseriti nel calendario di campionato, tra i quali anche il Rally di Roma Capitale valido per il FIA European Rally Championship.

"Sono felice dell'accordo, rinnovato anche per questa stagione. Credo sia frutto di un ottimo lavoro svolto in concerto tra equipaggio, team e scuderia – il commento di Liberato Sulpizio – la novità è rappresentata dal mio ritorno alle competizioni con pneumatici Michelin. Al mio fianco non vi sarà solo Alessio Angeli, con cui ho condiviso gran parte delle mie stagioni sportive ma anche un altro valido codriver come Mattia Cipriani. L'obiettivo è quello di migliorare ulteriormente la posizione acquisita lo scorso anno, i propositi e le condizioni per farlo ci sono tutti. Ringrazio i miei partner, che hanno confermato l'impegno della passata stagione e con i quali condividerò ancora le strade del Tricolore".

Fondamentale, ai fini della partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, la partnership tra BB Competition e Eagle srl, connubio che verrà espresso anche in alcune gare valide per la Coppa Rally di Zona, che verranno affrontate come impegnativo test in ottica tricolore.

Nella foto (free copyright ACI Sport): Liberato Sulpizio in azione.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

174
SHARES

Prenota la tua prossima vacanza in un
scontata fino al 25%
Solo fino al 28 gennaio!

77,32 €
8,02 €
12,45 €
10,22 €
Offerta per te
Temu

BB Competition riparte dal Casco d'Oro di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi: il sodalizio spezzino verso un 2025 di grandi prospettive

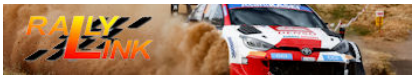
Comunicati Stampa Rally - Giovedì, 02 Gennaio 2025



La scuderia spezzina si avvia ad interpretare una stagione sportiva 2025 ancora all'insegna del grande palcoscenico, ripartendo dalla consegna del Casco d'Oro di Autosprint ai suoi due portacolori, vincitori del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici.

LA SPEZIA (SP), 2 GENNAIO 2025 - Sarà ancora all'insegna dell'ambizione, la stagione sportiva 2025 di BB Competition. La scuderia spezzina, che ha in Claudio Arzà il suo principale riferimento, sta pianificando la nuova programmazione agonistica, di concerto con i propri partner. Una comunione d'intenti, quella del sodalizio, rivolta ancora ai principali appuntamenti del panorama rallistico nazionale. Un impegno che tenderà a ricalcare il percorso effettuato nell'anno appena concluso, nel quale è spiccata la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin e schierata da Lion Team.

Un risultato che ha regalato all'equipaggio la soddisfazione di aver ricevuto il prestigioso Casco d'Oro di Autosprint, riconoscimento recentemente consegnato nel corso dell'evento ospitato dalle sale dell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Ripartirà da qui, il percorso di BB Competition, realtà che ha consolidato – nel corso degli anni – un ruolo di caratura nazionale.



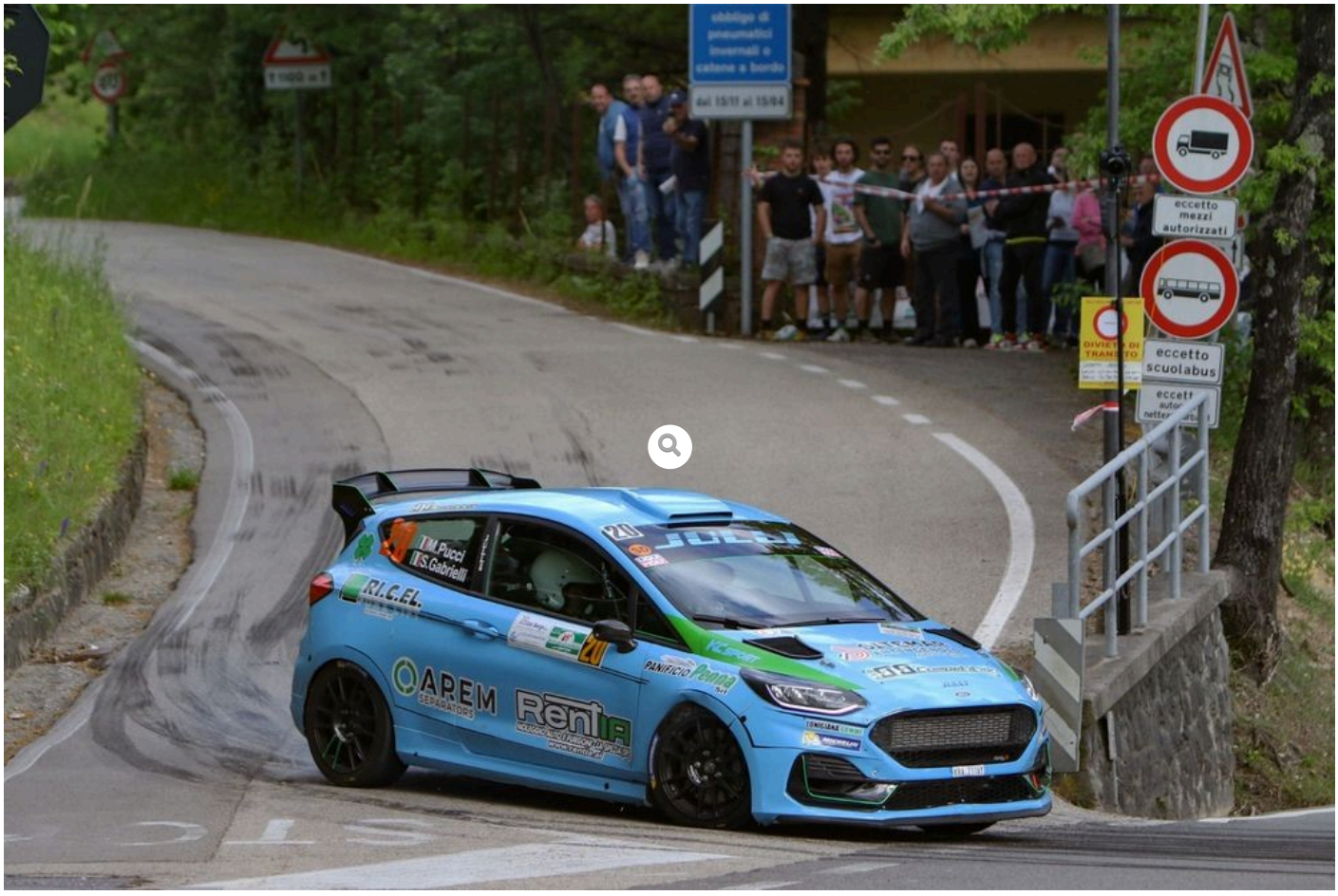
Mini Cooper S Countryman All4 1.6
9.490 €

Opel Mokka 1.2 Turbo 130 Cv Aut. Elegance
20.990 €

Audi S6 Avant 3.0 Tdi Quattro Sport Attitude
73.890 €

BB Competition attesa alla Finale Nazionale Coppa Italia ACI Sport: con tre equipaggi al Rally della Lanterna

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 06 Novembre 2024



LA SPEZIA (SP), 5 NOVEMBRE 2024 - BB Competition è pronta ad affrontare i chilometri che assegneranno la Coppa Italia Rally ACI Sport 2024, quelli proposti – nel fine settimana – dal Rally della Lanterna. Sui novanta chilometri della provincia di Genova, la scuderia spezzina sarà rappresentata da tre equipaggi, coinvolti nella bagarre della Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

disposizione la Citroën Saxo gestita tecnicamente da BB Competition, vettura attraverso la quale cercheranno di porsi in evidenza sulle strade "amiche".

Il Rally della Lanterna proporrà ai finalisti della rassegna tricolore ben novanta chilometri, con le prove speciali "disegnate" nell'Appennino Ligure pronte ad accogliere l'agonismo di ben centottanta equipaggi. Alle ore 8 di sabato l'accensione dei motori per lo shakedown, mentre la gara partirà alle ore 15:30; due le prove speciali da affrontare nel primo pomeriggio di gara, con le restanti sei in programma l'indomani, domenica 10 novembre. L'arrivo è in programma in Piazza della Vittoria a Genova, a partire dalle 16:50.

Nella foto (free copyright Amicorally): Massimo Pucci in azione.

Alfa Romeo Tonale 1.6 Di...
30.490 €
Mini Cooper D Countryman...
9.490 €
Land Rover Range Rover...
19.490 €
22.
Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

9.490 €
25.990 €
41.890 €
38.490 €
33.490 €
19.490 €
9.490 €
86.890 €
18.990 €
27.890 €

BB Competition al Rally Casciana Terme

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 05 Settembre 2024



Tris di equipaggi portacolori nel penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7

La scuderia spezzina al "via" dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 con tre vetture equipaggiate con fornitura Michelin.

LA SPEZIA (SP), 4 SETTEMBRE 2024 - BB Competition è pronta a riaccendere i motori delle sue vetture portacolori. Saranno tre, quelle schierate alla partenza del Rally Casciana Terme, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Pisa chiamando al confronto i protagonisti della Coppa Rally di Zona 7, al suo penultimo atto.

A rappresentare il sodalizio spezzino sarà Pietro Bancalari, pilota che – nel corso degli anni – si è più volte reso protagonista nelle alte sfere della classifica assoluta, al volante della Renault Clio RS N3 che ha contraddistinto buona parte della sua carriera agonistica. L'esperto driver sarà affiancato da Leonardo Fasulo, sotto la supervisione tecnica di BB Competition, struttura che assisterà tutti gli equipaggi in gara. Sulle stesse strade cercherà il riscatto, dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valdinievole, Marco Betti. Il pilota di La Spezia conterà ancora sulle caratteristiche della Renault Clio RS N3, assistito alle note da Fabio Spinetta mentre, sulla

Renault Clio Williams di classe A7, saranno presenti Mariano e Matilda Mariani, equipaggio che cercherà di replicare l'ottima performance condivisa al Rally degli Abeti di inizio estate, valsa il podio di classe.

Il Rally Casciana Terme presenterà ai suoi partecipanti sessantacinque chilometri competitivi, distribuiti su sette prove speciali. Motori accesi nella serata di sabato, con partenza da Pontedera alle 19:40, fase che precederà – di venti minuti – la "super prova speciale", a partire dalle ore 20:00. Seguirà il riordinamento notturno per poi riprendere a gareggiare l'indomani, domenica 8 settembre, con altre tre prove da ripetersi due volte. L'arrivo sarà a Casciana Terme, nella centralissima Piazza Garibaldi, a partire dalle 16:35.

Nella foto (free copyright Amicorally): Pietro Bancalari in azione nell'edizione 2023 della gara.

Land Rover Range Rover Evoque 2.0 Td4...
19.490 €
Volkswagen T-Roc 1.0 Tsi 115 Cv Style Bluemoti...
15.990 €
Bmw X5 Xdrive 40d Luxury
27.8
Merce
2.2 C
18.9
Po
Cayen
4.
92.8

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

RALLY LINK

107.890 € 99.890 € 41.890 € 12.890 € 25.990 €
7.990 € 38.490 € 18.990 € 30.490 € 86.890 €

BB Competition verso la 108^ Targa Florio con Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 08 Maggio 2024



La scuderia spezzina pronta ad affiancare i due interpreti, rispettivamente al volante della Hyundai i20 N Rally2 e della Peugeot 208 Rally4, sulle strade della provincia di Palermo.

LA SPEZIA (SP), 7 MAGGIO 2024 - Saranno le strade della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a fare da cornice al terzo impegno di BB Competition nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La scuderia spezzina farà leva sulle ambizioni di due portacolori d'eccezione, Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani, rispettivamente coinvolti nella bagarre del Campionato Italiano Rally Promozione ed in quella dedicata ai protagonisti del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici.

ne Piemonte. Strade, quelle proposte dal Tricolore, che si sono confermate altamente selettive ma che hanno testimoniato, in entrambe le occasioni, un feeling crescente con gli pneumatici Michelin, utilizzati per la prima volta proprio sulle strade dell'impegno tricolore inaugurale.

È atteso al terzo primato, ed al conseguente consolidamento della leadership nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, Gianandrea Pisani. Il driver portacolori cercherà ancora la vittoria nella categoria al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara da Lion Team, condivisa con il copilota Massimo Moriconi. Strade di grande contenuto tecnico, quelle che attendono Pisani, che già lo scorso anno avevano confermato lo "stato di grazia" del driver, vincitore nel confronto a trazione anteriore. Nove, le prove speciali in programma, con partenza venerdì alle 15 da Piazza Parlamento di Palermo e arrivo l'indomani, alle 18:30, a Termini Imerese.

Nella foto (free copyright ACI Sport): Liberato Sulpizio in azione.

27.990 € 38.890 €
7.390 € 34.490 €
9.490 € 25
15.990 € 21
30.990 € 10

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Porsche Cayenne Coupé 4.0 Gts
Riferimento interno: 245361. Note:. Dotazioni extra: Accesso Comfort comprende (€1.183,40):, - Insert...
92.890 €

Fiat Tipo 1.0 5 Porte Life
Riferimento interno: 248065. Note:. Dotazioni extra: Vernice metallizzata, Ruotino di scorta , V...
13.490 €

Mercedes-Benz Glc 250 D 4 Matic Execu...
Riferimento interno: 245107. Note:
22.990 €

Audi S6 Avant 3.0 Tdi Quattro Tiptronic S...
Riferimento interno: 246598. Note:. Dotazioni extra: Pacchetto assistenza City comprende (€1.27...
97.390 €

Jeep Compass 1.3 Turbo T4 240 Cv Ph...
Riferimento interno: 249253. Note:. Dotazioni extra: Vernice Glaciar Metallizzato con tetto nero .
25.790 €

Alfa Rome 1.6 Diesel 13
Riferimento interr
30.99

BB Competition: luci ed ombre al Rally Città di Pistoia

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 10 Ottobre 2024

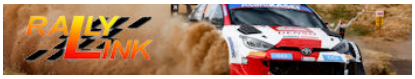


La scuderia spezzina archivia l'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 accompagnando all'arrivo due equipaggi portacolori, Massimo Pucci su Ford Fiesta Rally 3 e Niccolò Iacopetti, su Peugeot 206 N3.

LA SPEZIA (SP), 8 OTTOBRE 2024 - È un resoconto a due facce, quello analizzato da BB Competition a conclusione del Rally Città di Pistoia, ultima manche della Coppa Rally di Zona 7. La gara, che aveva visto sulla pedana di partenza quattro vetture "griffate" dal sodalizio spezzino ed equipaggiate con pneumatici Michelin, ha visto all'arrivo due equipaggi portacolori.

Seconda posizione di classe N3 per Niccolò Iacopetti, affiancato da Sebastian Baldi su Peugeot 206. Il driver, alla sua terza gara in carriera, ha concluso in ventisettesima posizione assoluta garantendosi chilometri e feeling con la vettura e precedendo - di una posizione - la Ford Fiesta Rally3 di Massimo Pucci, affiancato da Silvio Gabrielli.

Il confronto ha fatto registrare il ritiro degli altri due equipaggi in gara. A tradire Mariano Mariani, in coppia con la figlia Matilda, è stata la rottura del motore accusata nell'ultima prova speciale in programma, quando stava per concludere il confronto da vincitore della classe A7. Un problema elettrico ha invece fermato la Subaru Impreza R4 di Giuseppe Iacomini e Simone Marchi, nel corso della prima giornata di gara.



BB Competition protagonista al Rally Casciana Terme: a Marco Betti il Trofeo Nicola Sardelli

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 11 Settembre 2024



La scuderia spezzina archivia il penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 monopolizzando i vertici della classe N3 con Marco Betti e Pietro Bancalari e conquistando la terza piazza di classe A7 con Mariano Mariani.

LA SPEZIA (SP), 10 SETTEMBRE 2024 - Arrivano altri importanti risultati per BB Competition: la scuderia spezzina ha archiviato il Rally Casciana Terme, penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, monopolizzando i vertici di categoria e festeggiando, all'arrivo, la vittoria del Trofeo Nicola Sardelli da parte di Marco Betti. Il pilota portacolori è riuscito a prevalere nel confronto di Gruppo N, garantendosi il riconoscimento grazie ad una performance condivisa con Fabio Spinetta sulla Renault Clio

dieci secondi dal vertice di classe, confermando il positivo trend che – negli anni – ha posto l'esperto driver in evidenza sui chilometri toscani. Una gara incerta, dal punto di vista atmosferico, con le scelte di gomme che hanno condizionato le prestazioni dei piloti, interpreti di un finale di gara caratterizzato da rovesci. Sul podio hanno concluso anche Mariano e Matilda Mariani, padre e figlia alla loro seconda collaborazione sulla Renault Clio Williams. Il driver spezzino è salito sul podio di classe A7 come terzo classificato, confermando le sensazioni positive espresse al Rally degli Abeti.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Betti in azione.

9.490 €

25.990 €

7.990 €

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Offerta per te
Temu

BB Competition e Claudio Arzà al Rally Città di Scandicci

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 14 Novembre 2024



il pilota spezzino torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo

La scuderia spezzina pronta ad interpretare i fondi asfaltati della provincia di Firenze con il suo pilota più rappresentativo, atteso protagonista sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0.

LA SPEZIA (SP), 13 NOVEMBRE 2024 - BB Competition è pronta a vivere un nuovo impegno da assoluta protagonista. La scuderia spezzina è attesa al confronto proposto dall'asfalto del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini, appuntamento che – questo fine settimana – vedrà Claudio Arzà tornare al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata dal team Autosole 2.0 ed equipaggiata con pneumatici Michelin. L'occasione, quella prospettata al presidente del sodalizio, per confermare il feeling con la vettura dopo aver saggiato le potenzialità dell'esemplare dotato di ultime evoluzioni, la versione RS, con la quale – all'esordio - ha vinto il Rally Val d'Aveto. Ad affiancare Claudio Arzà sarà David Castiglioni, tornato alla collaborazione con il driver a distanza di tre anni dall'ultima occasione,

Il percorso di gara interesserà la provincia di Firenze e sarà composto in totale da dieci prove speciali distribuite in due giorni, sabato e domenica, per un totale di sessantuno chilometri. Lo "shakedown", il test con le vetture da gara, vedrà i motori accendersi sabato 16 novembre, sulla parte iniziale della prova speciale inaugurale.

Soddisfazioni sono arrivate, nello scorso fine settimana, dall'impegno dei portacolori di BB Competition sulle strade del Rally della Lanterna, contesto che ha assegnato la Coppa Italia Rally 2024. Sulle prove speciali ambientate in provincia di Genova, la scuderia spezzina ha festeggiato la vittoria del Trofeo Michelin Italia, nella classe N3, da parte di Niccolò Iacopetti, pilota affiancato da Sebastian Baldi su una Renault Clio RS, vettura in sostituzione dell'abituale Peugeot 206 RC, al centro di alcuni problemi tecnici insorti a ridosso della gara. Seconda posizione di classe Rally3 per Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, equipaggio che ha avuto a disposizione la Ford Fiesta di Jully Motors, utilizzata con continuità in stagione. Terza posizione di classe A6 per Nicolò Minetti e Deborah Casazza, sulla Citroën Saxo VTS di BB Competition.

Nella foto (free copyright Amicorally): Claudio Arzà in azione su Skoda Fabia Rally2 Evo e la Renault Clio di Iacopetti, vincitore del Trofeo Michelin Italia classe N3.



Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Un Tricolore di soddisfazioni per BB Competition

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 15 Maggio 2024



Targa Florio OK per Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani

La scuderia spezzina archivia i chilometri della corsa più antica al mondo condividendo con i propri portacolori il raggiungimento degli obiettivi prefissati alla vigilia.
COMUNICATO STAMPA IN DOC

LA SPEZIA (SP), 14 MAGGIO 2024 - È una Targa Florio di soddisfazioni e concretezza, quello appena archiviato da BB Competition. La scuderia spezzina si è resa interprete sulle strade del terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco condividendo l'impegno con Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani.

Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor equipaggiata con pneumatici Michelin, ha raggiunto l'obiettivo prefissato, consolidando l'adattamento alla nuova copertura su strade rese ancora più selettive dalle precipitazioni che hanno caratterizzato i giorni precedenti al confronto. Per il driver, la Targa Florio ha garantito la nona piazza tra le gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione, oltre che una diciassettesima posizione assoluta.

"Abbiamo concluso la gara divertendoci, facendo divertire e maturando ancora feeling con gli pneumatici – il commento di Sulpizio – abbiamo portato all'esordio la nuova gomma, adattandoci chilometro dopo chilometro all'abbinamento vettura e pneumatico. Le basi sono buone, non contando sui test sfruttiamo i chilometri di gara per capire ed i riscontri della seconda metà dell'impegno confermano questo. Il livello del campionato si è ulteriormente alzato, sia come nomi che come qualità espresse in termini cronometrici".

Ha consolidato il vertice della classifica del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Gianandrea Pisani. Il pilota, affiancato da Massimo Moriconi sulla Peugeot 208 Rally4 di Lion Team, "gommata" Michelin, ha centrato il terzo successo di categoria e la ventesima posizione assoluta.

"È stata una Targa Florio difficile, per le condizioni di fondo – ha commentato all'arrivo Pisani – una gara più scivolosa di quello che pensassimo, abbiamo optate per alcune scelte, all'avvio, che si sono rivelate non congeniali alla mia guida. Sabato, grazie al lavoro della squadra, abbiamo attaccato con un buon passo, mantenendolo fino alla fine. Ringrazio il team che mi ha messo a disposizione una macchina perfetta, nelle difficoltà abbiamo lavorato tutti insieme verso la direzione giusto, grazie anche a Lunigiana Gomme e Michelin senza dimenticare BB Competition che ci sta supportando in questo prestigioso programma".

Nelle foto (free copyright ACI Sport): Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani in gara alla Targa Florio.

BB Competition e Liberato Sulpizio: al Rally Regione Piemonte chilometri di feeling con la Hyundai i20 Rally2

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 16 Aprile 2024



La scuderia spezzina compartecipe del secondo impegno tricolore del proprio portacolori, nono nella classifica del Campionato Italiano Rally Promozione al volante della vettura del team Friulmotor.

LA SPEZIA (SP), 16 APRILE 2024 - Sono centoundici chilometri di buone sensazioni, quelli archiviati da Liberato Sulpizio e da BB Competition sulle strade della provincia di Cuneo, ambientazione del Rally Regione Piemonte, seconda manche del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, vettura "gommata" Michelin e condivisa con Mattia Cipriani, il portacolori di BB Competition ha ottimizzato il feeling con la vettura dopo aver adottato – nel corso della gara – diverse soluzioni di setup.

L'arrivo ha visto Sulpizio in nona posizione nella classifica riservata al Campionato Italiano Rally Promozione, risultato concretizzato attraverso una fase finale di gara

decisamente più redditizia in termini cronometrici, legata alle scelte adottate in concerto con il team. Per il driver, che ha condiviso per la prima volta l'abitacolo con Cipriani, l'appuntamento piemontese è valso un ulteriore step nel rapporto di feeling con le coperture Michelin, adottate per l'intera programmazione sportiva 2024.

"Non è stato facile ma nell'ultimo giro di prove sono riuscito, con la squadra, a trovare un setup che potesse permettermi l'espressione che volevo – il commento di Sulpizio – sono contento, la squadra ha lavorato intensamente in un contesto che, rispetto allo scorso anno, ha guadagnato in termini di qualità. È un campionato difficile e per questo ringrazio BB Competition e gli sponsor perchè la partecipazione ad un campionato così competitivo alimenta in noi la voglia di continuare a crescere".

Nella foto (free copyright Bettiol): Liberato Sulpizio in gara.

26.990 €
27.990 €
45.890 €

9.490 €
41.890 €
25.990 €
107.890 €
27.890 €
7.990 €
22.990 €
44.900 €
19.490 €
99.890 €

BB Competition attesa con Gianandrea Pisani al Rallye Sanremo

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 17 Ottobre 2024



La scuderia spezzina pronta ad affrontare l'ultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, cercando la vittoria nel Tricolore a due ruote motrici.

LA SPEZIA (SP), 17 OTTOBRE 2024 - BB Competition è attesa all'ultima manche del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La scuderia spezzina sarà della "partita" conclusiva affiancando Gianandrea Pisani nel confronto che metterà in palio il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici, contesto che il portacolori affronterà al volante della Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con coperture Michelin, schierata da Lion Team e condivisa con Massimo Moriconi. Pisani, che al momento si trova in seconda posizione – cercherà il secondo titolo dopo la vittoria del Tricolore 2023.
Il Rallye Sanremo partirà venerdì 18, alle ore 15:00, da Corso Imperatrice, a pochi passi dal celebre Casinò. Centosedici, i chilometri competitivi in programma, distribuiti su dieci prove speciali. L'epilogo della gara, e del Campionato Italiano Assoluto Rally, avverrà sempre in Corso Imperatrice, con la cerimonia di premiazione prevista sabato, dalle ore 16:40.

Nella foto (free copyright Amicorally): Pisani in azione.

34.490 €
26.990 €
14.990 €
7.390 €
24.890 €
34.890 €
9.490 €
20.490 €
92.890 €
19.490 €

BB Competition al Rally delle Palme con Nicolò Minetti

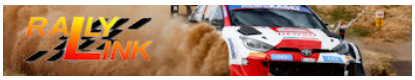
Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 20 Settembre 2024



La scuderia spezzina torna ad interpretare la Coppa Rally di Zona prendendo parte al Rally delle Palme, in programma nel fine settimana a Bordighera.

LA SPEZIA (SP), 19 SETTEMBRE 2024 - Sarà Nicolò Minetti a rappresentare BB Competition nel fine settimana. La scuderia spezzina è pronta ad affrontare il Rally delle Palme, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 2 che chiamerà il pilota al volante della Citroën Saxo VTS di classe A6 con la quale ha affrontato – nella stagione corrente – il Rally Vigneti Monferrini ed il Rally del Grappolo. Al suo fianco siederà la copilota Deborah Casazza, punto fermo della programmazione sportiva del driver.

Il Rally delle Palme entrerà nel vivo sabato con lo shakedown, in programma dalle 9.00 alle 12.30 sui 2,99 km della speciale di San Romolo. Sabato pomeriggio, alle ore 16.20, il primo concorrente scatterà dalla pedana di partenza di Corso Italia a Bordighera per affrontare il doppio passaggio sulla speciale di Perinaldo-Soldano, lunga 5,79 km (ore 17.14 e 21,25 alla luce dei fari) inframmezzato da un riordino in Piazzale Zaccari (ore 17.34) e un parco assistenza alle 20.01, in Lungomare Argentina. Alle ore 8.00 di domenica 22 settembre i concorrenti lasceranno il riordino notturno di Piazzale Zaccari per affrontare il triplo passaggio sulle speciali Ghimbegna-San



-30% -30% -30% -29% -29%

BB Competition: soddisfazioni tricolori dal Rally Il Ciocco

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 21 Marzo 2024



La scuderia spezzina conquista la vittoria nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici con Gianandrea Pisani. Decima posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione per Liberato Sulpizio.

LA SPEZIA (SP), 20 MARZO 2024 - Arrivano le prime soddisfazioni "tricolori" per BB Competition. La scuderia spezzina ha archiviato il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la vittoria nel Campionato Italiano 2 Ruote Motrici con Gianandrea Pisani. Il pilota portacolori del sodalizio ligure, al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team e condivisa con Massimo Moriconi, ha conquistato il massimo punteggio reagendo con fermezza alle difficoltà legate al primo giro di prove speciali, affrontate con una mescola di gomme conservativa, viste le condizioni di fondo. Assecondato dalla performance delle coperture Michelin nel secondo giro di prove speciali, il pilota versiliese ha concretizzato a livello cronometrico la bontà delle modifiche apportate dalla squadra sulla vettura, regolazioni rivelatesi decisive nel consolidamento della leadership fino all'arrivo.

Decima posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione per Liberato Sulpizio. Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli sulla Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, ha concluso l'impegno cercando progressivamente il feeling con le difficili strade del "Ciocco", contraddistinte da un'alternanza di caratteristiche di fondo,

garantendosi l'arrivo di Castelnuovo Garfagnana. Terza posizione di classe S1600 per Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, equipaggio che ha trovato espressione sulla Renault Clio S1600 del team MS Munaretto, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin. Debutto vincente per Nicolò Iacopetti, autore del primato di classe N3 sulla Peugeot 206 condivisa con Sebastian Baldi, vettura che ha goduto del supporto tecnico di BB Competition.

Nella foto (free copyright Amicorally): Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani in gara.

-29%
GIACCA IN LINEN VELVET
€ 557
-29%
BLAZER IN ARENDELLE
€ 529
-29%
BLAZER IN ARENDELLE
€ 529
-29%

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

86.890 €
22.990 €
18.990 €
30.490 €
12.890 €
33.490 €
26.900 €
99.890 €
44.900 €
25.990 €

Claudio Arzà e Massimo Moriconi trionfano all'8° Rally Val d'Aveto

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 24 Giugno 2024



Finale sotto una pioggia battente, sul podio Federici e Gangi

Claudio Arzà e Massimo Moriconi trionfano nell'ottava edizione del Rally Val d'Aveto. La coppia della BB Competition formata dal pilota spezzino e dal navigatore toscano ha dominato la gara già dalle prime battute a bordo della Skoda Fabia RS Rally2 curata dalla Erreffe, andando a bissare il successo ottenuto nel 2023. Netta la superiorità di Arzà, che si è aggiudicato ben 6 prove speciali sulle 8 in programma, con il ligure che si è confermato imbattibile sulle strade avetane.

Secondo posto per il parmense Fabio Federici in coppia con la locale Erika Badinelli, che con una Volkswagen Polo R5 curata da Balbosca e con i colori della Meteco Corse sono saliti nuovamente sul podio dopo il terzo posto del 2023, precedendo Federico Gangi e Luca Pierani, su Skoda Fabia targata Racing For Genova e preparata da Gima Autosport. Quarta posizione per i parmensi Luca Bertani e Stefano Oppimitti (Alma Racing) su Skoda Fabia, seguiti dall'altra vettura céca preparata da Miele dei genovesi Igor Raffo e Paolo Rocca (Lanterna Corse Rally Team). La vittoria tra le due ruote motrici è andata alla Renault Clio Rally4 del piacentino della Nico Racing Alessandro Balletti in coppia con Laura Bottini; per loro un'ottima prestazione culminata con il nono posto assoluto.

Giornata difficile per tutti gli equipaggi, caratterizzata da piogge ad intermittenza ed in certi casi di forte intensità, che hanno reso particolarmente complicata la scelta delle gomme.
Il Rally Val d'Aveto si è confermato una manifestazione di successo per il territorio, che crede fortemente nell'evento e che da sempre lo sostiene con l'impegno di numerose realtà locali e con il prezioso supporto delle amministrazioni.



Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

27.890 €
12.890 €
19.490 €
9.490 €
86.890 €
41.890 €
107.890 €
99.890 €
44.900 €
24.890 €

BB Competition verso il Rallye Elba Storico

Comunicati Autostoriche · Martedì, 24 Settembre 2024



La scuderia spezzina, reduce dalla soddisfacente performance al Rally delle Palme, con Nicolò Minetti, pronta ad interpretare il confronto storico, in programma nel weekend.

LA SPEZIA (SP), 24 SETTEMBRE 2024 - BB Competition è pronta a calarsi nell'agonismo del Rallye Elba Storico. La scuderia spezzina affronterà l'appuntamento valido per il Campionato Europeo ed Italiano Rally Storici schierando la Volkswagen Golf 1600 affidata a Giuseppe Iacomini e Nicolò Micheletti, vettura che aveva già garantito all'esperto driver il podio assoluto al Rally Storico della Fettunta, a chiusura della programmazione sportiva 2023.

Le due tappe del Rallye Elba Storico sono state disegnate sulla scorta della tradizione. Previste, in totale, 10 prove speciali in due giorni di gara con partenza da Porto Azzurro venerdì ed arrivo, l'indomani, a Capoliveri.

Un impegno che verrà affrontato dopo aver vissuto un fine settimana soddisfacente al Rally delle Palme, con Nicolò Minetti e Deborah Casazza che – sui sedili della Citroën Saxo VTS di classe A6 – si sono garantiti il secondo posto di categoria e la cinquantesima posizione assoluta, confermandosi progressivamente sulle strade

14.990 €
9.490 €
21.990 €

BB Competition attesa da protagonista al Rally di Roma Capitale

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 25 Luglio 2024



La scuderia spezzina pronta ad interpretare l'appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani, rispettivamente su Hyundai i20 N Rally2 e Peugeot 208 Rally4.

LA SPEZIA (SP), 24 LUGLIO 2024 - È un palcoscenico di caratura internazionale, quello sul quale è pronta a salire BB Competition nel fine settimana. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido sia per il FIA European Rally Championship che per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. A rappresentare il sodalizio presieduto da Claudio Arzà saranno Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani, pronti a concretizzare i rispettivi obiettivi prefissati. Cercherà ancora conferme dalla Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor, Liberato Sulpizio. Ottavo nella classifica "Promozione" del recente Rally Due Valli, il pilota laziale tornerà al volante dell'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin affiancato da Alessio Angeli. Sirene da alta classifica, quelle legate al confronto a due ruote motrici, per Gianandrea Pisani, sempre più leader in campionato sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team, esemplare "gommato" Michelin. Con Massimo Moriconi a dettare le note, il driver portacolori della squadra ligure farà leva sul coefficiente maggiorato proposto dalla gara, per poter consolidare ulteriormente la leadership a tre gare dalla conclusione del campionato.

Il Rally di Roma Capitale prenderà il via venerdì con prove libere, qualifiche e shakedown a Fumone, prima di spostarsi a Roma per la consueta parata per le vie del centro e la suggestiva partenza da Colle Oppio, davanti al Colosseo, prevista alle 20:00 con la SSS1 "Colosseo ACI Roma", la speciale spettacolo le cui immagini hanno già fatto il giro del mondo. Nei due giorni seguenti, sabato e domenica, l'azione si sposterà nella zona del Frusinate, con l'arrivo a Fiuggi a chiusura di un fine settimana caratterizzato da centonovanta chilometri di agonismo, distribuito su tredici prove speciali.

Torna alla categoria

2 MIN

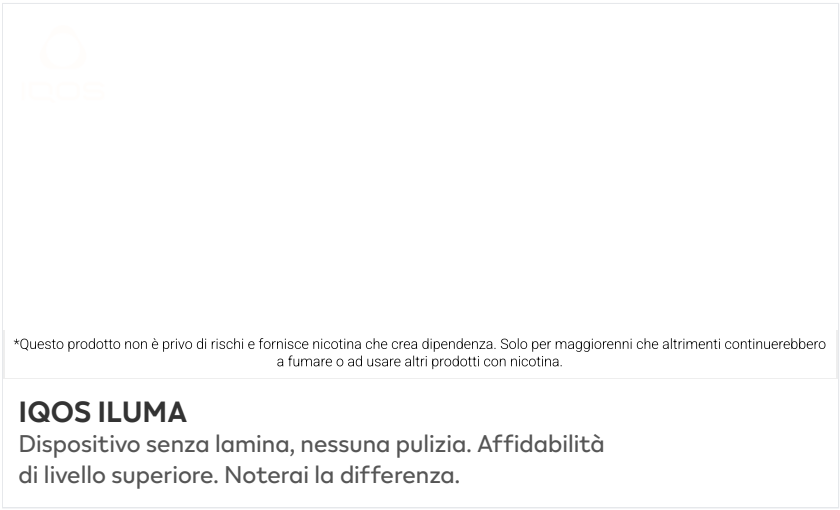
IL RALLY VAL D'AVETO È PRONTO A PARTIRE CON 60 EQUIPAGGI ISCRITTI

Fervono i preparativi a Santo Stefano per la gara nazionale in programma nel weekend. Elenco partenti di qualità, che promette spettacolo sulle strade dell'entroterra ligure

ALTRI RALLY CURIOSITÀ Redazione ○ 19 Giugno 2024



PUBBLICITÀ



Inspired by invibes

Hanno chiuso **a quota 60 le iscrizioni per l'ottava edizione del Rally Val d'Aveto**, gara nazionale organizzata dalla Lanternarally con il supporto del Gruppo Sportivo Allegrezze, dell'Automobile Club di Genova e dell'Amministrazione locale di Santo Stefano d'Aveto. Un **elenco partenti di qualità, che promette grande spettacolo sulle strade dell'entroterra ligure**, guidato da una pattuglia di ben **undici vetture R5/Rally2**, la classe regina delle gare nazionali e continentali. Confermata la presenza di **Claudio Arzà**: il pilota spezzino, **vincitore nel 2023**, si presenterà nuovamente al via **con Massimo Moriconi** alle note a bordo di una **Skoda Fabia**, la stessa vettura che gli permise di trionfare lo scorso anno.

I contendenti per la vittoria però non mancheranno, ad iniziare dal parmense **Federici** su **Volkswagen Polo**, che con **Raffo, Giacobone, Santini, Gangi, Bertani, Biggi, "Dedo", "Iceman"** e **Fallabrino, tutti con la vettura céca**, regina incontrastata delle gare di zona.

Occhi puntati sulla **classe Super 1600**, con le **Renault Clio** che stanno vivendo una seconda giovinezza. Con tre esemplari della trazione anteriore francese ci saranno **Caserza, Castagnoli** e **Guardincerri**, mentre la **classe Rally4, insieme alla R2**, sarà come al solito **una delle più rappresentate** complessivamente con dodici vetture, tutte Peugeot 208 turbo ed aspirate ad eccezione di una Citroen C2. Dieci auto anche nella Rally5, monopolizzata dalle Renault Clio, seguite da quattro A7, quattro N3, due A6, una R3, una Rs1.6 Plus, una A5, cinque N2 e cinque A0.

Il Rally Val d'Aveto entrerà nel vivo già nella mattinata di **sabato 22 giugno**, quando gli equipaggi si troveranno a Santo Stefano per svolgere le **operazioni di verifica** e per testare le auto durante lo **shakedown**, allestito su una parte della prova speciale "Pievetta". **Dalle 15.31**, invece, la **cerimonia di partenza**, nel cuore del centro

Torna alla categoria

< 1 MIN

GIANANDREA PISANI VINCE IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2 RUOTE MOTRICI

Al suo fianco Massimo Moriconi su Peugeot 208 Rally4

ALTRI RALLY Redazione 22 Ottobre 2024



grazie ai successi di categoria conquistati sull'asfalto del **Rally Il Ciocco, del Rally Regione Piemonte, della Targa Florio, del Rally Due Valli** e concretizzata nel weekend con il terzo posto al Rallye Sanremo. Per l'alfiere del sodalizio presieduto da Claudio Arzà, si tratta del secondo scudetto in carriera.

Grande, la soddisfazione di Gianandrea Pisani espressa all'arrivo del Rallye Sanremo:

> *"È stata una stagione intensa, a tratti difficile ma siamo riusciti ad ottimizzare il tutto grazie alla squadra, che mi ha sempre messo nelle migliori condizioni per essere competitivo. Il mio più grande grazie va a BB Competition e Lion Team per l'opportunità offerta, oltre a tutti i partner coinvolti. Ringrazio Claudio Arzà, che ha fatto tanto per noi, Michelin nella persona di Massimo Tosi per Lunigiana Gomme, Rally Dreamer TV ed il mio copilota Massimo Moriconi, è stato l'altro cinquanta per cento del risultato finale".*

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

Torna alla categoria

2 MIN

ANCORA TRICOLORE PER BB COMPETITION: CON LIBERATO SULPIZIO NEL CIAR SPARCO

Confermata la partnership tra il sodalizio spezzino ed il pilota. Sulpizio sarà di nuovo al via con la Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor gommata Michelin

CAMPIONATI ITALIANI RALLY CURIOSITÀ Redazione 23 Febbraio 2024



BB Competition è pronta a confermare le proprie ambizioni sulle strade della massima espressione rallistica nazionale: la scuderia spezzina sarà ancora parte integrante del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**, contesto che chiamerà all'agonismo **Liberato Sulpizio**.

Al driver laziale, già protagonista nel Tricolore 2023, sarà ancora affidato il volante della **Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione dal team Friulmotor ed equipaggiata con pneumatici Michelin**. Al fianco del portacolori della squadra spezzina si alterneranno, nel ruolo di **copilota**, **Alessio Angeli** e **Mattia Cipriani**. Il programma prevede la partecipazione a tutti gli appuntamenti inseriti nel calendario di Campionato, tra i quali anche il Rally di Roma Capitale valido per il FIA European Rally Championship.

Ha dichiarato **Liberato Sulpizio:**

> *" Sono felice dell'accordo, rinnovato anche per questa stagione. Credo sia frutto di un ottimo lavoro svolto in concerto tra equipaggio, team e scuderia. La novità è rappresentata dal mio ritorno alle competizioni con pneumatici Michelin. Al mio*

> *fianco non vi sarà solo Alessio Angeli, con cui ho condiviso gran parte delle mie stagioni sportive, ma anche un altro valido codriver come Mattia Cipriani. L'obiettivo è quello di migliorare ulteriormente la posizione acquisita lo scorso anno, i propositi e le condizioni per farlo ci sono tutti. Ringrazio i miei partner, che hanno confermato l'impegno della passata stagione e con i quali condividerò ancora le strade del Tricolore "*

Fondamentale, ai fini della partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, la partnership tra BB Competition ed Eagle Srl, connubio che verrà espresso anche in alcune gare valide per la Coppa Rally di Zona che verranno affrontate come impegnativo test in ottica Tricolore.

Photo Credit: ACI Sport

Fonte: BB Competition S.s.d. - V-Press Media Service

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

0 0

Torna alla categoria

2 MIN

CLAUDIO ARZÀ CONCEDE IL BIS E VINCE L'8° RALLY VAL D'AVETO

Finale sotto una pioggia battente. Vittoria di Arzà-Moriconi che bissano il successo del 2023. Sul podio Federici secondo e Gangi terzo

ALTRI RALLY CURIOSITÀ Redazione 24 Giugno 2024



PUBBLICITÀ

Mazda CX-30 2025. Un gioiello di tecnologia.
Con il Crossover ibrido con motore da 140 CV,
l'esperienza di guida è ancora più piacevole.

Inspired by

Claudio Arzà e Massimo Moriconi trionfano nell'ottava edizione del Rally Val d'Aveto. La coppia della BB Competition formata dal pilota spezzino e dal navigatore toscano ha dominato la gara già dalle prime battute a bordo della **Skoda Fabia RS Rally2 curata dalla Erreffe**, andando a **bissare il successo ottenuto nel 2023**. Netta la superiorità di Arzà, che si è aggiudicato ben 6 prove speciali sulle 8 in programma, con il ligure che si è confermato imbattibile sulle strade avetane.



Secondo posto per il parmense **Fabio Federici**, in coppia con la locale **Erika Badinelli**, che su una **Volkswagen Polo R5** curata da Balbosca e per i colori della Meteco Corse sono saliti nuovamente sul podio dopo il terzo posto del 2023, precedendo **Federico Gangi e Luca Pierani**, su **Skoda Fabia** targata Racing For Genova e preparata da Gima Autosport.

BB Competition pronta ad accendere i motori per la Coppa Città di Lucca

1 Agosto 2024



Massimo Pucci in azione (Foto Amicorally)

LA SPEZIA (SP) – BB Competition è pronta ad accendere i motori delle sue due vetture, in vista della partenza della Coppa Città di Lucca. La scuderia spezzina sarà rappresentata – nel weekend – da due equipaggi portacolori, su strade che assegneranno punteggio sia per quanto riguarda la Coppa Rally di Zona 7 che per il Michelin Trofeo Italia. Seconda occasione di utilizzo della Ford Fiesta Rally3 per Massimo Pucci. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli, conterà sul supporto tecnico di Julli Racing e sulle coperture Michelin. Sulla pedana del Caffè delle Mura salirà anche la Peugeot 206 di classe N3 affidata da BB Competition a Nicolò Iacopetti, vettura "gommata" Michelin che il pilota condividerà con Sebastian Baldi.

La Coppa Città di Lucca si svolgerà tra sabato e domenica, con partenza dalle Mura cittadine e la disputa – nel primo giorno di gara – dei due passaggi sulla "Pizzorne", prova che nella sua ultima espressione avrà una veste che richiama il passato, con la notte assoluta protagonista. La domenica, la gara proseguirà con i passaggi su Chiatri e sulle due versioni della "Monte Serra".

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition riparte dal Casco d’Oro di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi

2 Gennaio 2025



Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, premiati all’Autodromo di Imola con il Casco d’Oro di Autosprint (Foto ACISport)

LA SPEZIA (SP) – Sarà ancora all’insegna dell’ambizione, la stagione sportiva 2025 di BB Competition. La scuderia spezzina, che ha in Claudio Arzà il suo principale riferimento, sta pianificando la nuova programmazione agonistica, di concerto con i propri partner. Una comunione d’intenti, quella del sodalizio, rivolta ancora ai principali appuntamenti del panorama rallistico nazionale. Un impegno che tenderà a ricalcare il percorso effettuato nell’anno appena concluso, nel quale è spiccata la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, sulla Peugeot 208 Rally4 “gommata” Michelin e schierata da Lion Team.

Un risultato che ha regalato all’equipaggio la soddisfazione di aver ricevuto il prestigioso Casco d’Oro di Autosprint, riconoscimento recentemente consegnato nel corso dell’evento ospitato dalle sale dell’Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Ripartirà da qui, il percorso di BB Competition, realtà che ha consolidato – nel corso degli anni – un ruolo di caratura nazionale.

Translate »

BB Competition ad altà intensità nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

2 Luglio 2024



Liberato Sulpizio in azione (Foto Amicorally)

LA SPEZIA (SP) – Arriva un'altra grande soddisfazione per BB Competition, sulle strade della massima espressione rallistica nazionale. Il sodalizio spezzino si è congedato dalle strade del Rally Due Valli, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, vedendo cementata la leadership di Gianandrea Pisani nel confronto a due ruote motrici, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin schierata da Lion Team. Il driver portacolori, affiancato da Massimo Moriconi, ha centrato la quarta vittoria consecutiva conquistando il primato tra i piloti con vetture a trazione anteriore, regolando anche avversari in gara con esemplari di maggior potenzialità.

Una prestazione che ha visto il pilota attaccare fin dalle fasi iniziali incrementando il vantaggio: un gap che gli ha permesso, successivamente, di evitare rischi su strade dall'elevata selettività.

Ottava posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione per Liberato Sulpizio e Alessio Angeli, tredicesimi assoluti sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. All'esordio sulle strade della provincia di Verona, il driver ha reagito ad alcuni inconvenienti sopperiti grazie all'intervento del team maturando ulteriore esperienza sulla vettura con le coperture utilizzate a partire da questa programmazione sportiva.

Dal Rally Due Valli al Rally Valdinievole e Montalbano, con BB Competition rappresentata da Giuseppe Iacomini e da Marco Betti. Iacomini, affiancato da Giovanni Foscarini, ha concretizzato all'arrivo la prima prestazione stagionale sulla Subaru Impreza R4, a più di un anno dall'ultima occasione di utilizzo. Sfortunato epilogo per Marco Betti e Fabio Spinetta, tornati alla collaborazione dopo cinque anni sulla Renault Clio RS, "tradita" da problemi meccanici quando si trovava in testa al confronto di classe. Un ritorno alle origini per Betti, che con il copilota ha effettuato la sua prima gara in carriera.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition e Marco Betti: performance soddisfacente al Rallye Elba

2 Maggio 2024



Marco Betti in gara (Foto Amicorally)

LA SPEZIA (SP) – È un arrivo di grandi prospettive, quello conquistato da Marco Betti al Rallye Elba, appuntamento che – lo scorso weekend – ha reso interprete la scuderia BB Competition sui difficili fondi dell'isola toscana. Il sodalizio capitanato da Claudio Arzà ha affiancato il pilota spezzino nel raggiungimento del traguardo finale, essendo la gara stata condizionata da condizioni atmosferiche che ne hanno ulteriormente elevato il tasso di selettività. Al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata dal team GF Racing e condivisa con Leonardo Fasulo, il driver ha concluso in sesta posizione di classe, interpretando un confronto che lo ha visto rapportarsi con gli esponenti di International Rally Cup, campionato che – sull'isola – ha avviato la programmazione 2024.

"È stata tra le più belle gare che ho affrontato – il commento di Betti – sono soddisfatto ed il risultato vale per me come una vittoria. Sono consapevole di aver alzato il piede nelle difficoltà ma, quando ho avuto modo di spingere, i risultati si sono visti e siamo stati vicini a giocarsela con gli avversari più esperti. La concorrenza era di altissimo livello, ringrazio BB Competition, il team GF Racing e la mia famiglia, che mi ha sostenuto come sempre".

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition cala il poker al Rally Città di Pistoia

2 Ottobre 2024



Mariano e Matilda Mariani festeggiano sul palco d'arrivo del Rally degli Abeti (Foto Amicorally)

LA SPEZIA (SP) – Saranno quattro, le vetture schierate da BB Competition nel fine settimana. Al centro dell'imminente impegno agonistico saranno le strade del Rally Città di Pistoia, appuntamento che archivierà la Coppa Rally di Zona 7, in Toscana. Vetture, quelle attese sulla pedana di partenza della gara, che avranno in comune la "gommatura", garantita dalla fornitura Michelin.

Cercherà il riscatto, dopo lo sfortunato ritiro accusato alla Coppa Città di Lucca, Massimo Pucci. Il driver è pronto a salire ancora sulla Ford Fiesta Rally3, vettura che condividerà con Silvio Gabrielli nella sua terza occasione di utilizzo. Un contesto, quello pistoiese, che vedrà Giuseppe Iacomini tornare al volante della sua Subaru Impreza di classe R4, vettura che vedrà sul suo sedile destro Simone Marchi. Nel confronto a due ruote motrici, si attendono acuti anche da Mariano Mariani, impegnato – con la figlia Matilda alle note – ad una nuova e redditizia performance sulla Renault Clio Williams. Al volante della Peugeot 206, esemplare di classe N3, si presenterà Niccolò Iacopetti, affiancato da Sebastian Baldi ed alla sua terza apparizione rallistica in assoluto.

Il Rally Città di Pistoia partirà sabato 5 ottobre da Piazza Gavinana, nel "cuore" della città, location dove le vetture faranno ritorno l'indomani. Sette, le prove speciali in programma, San Baronto, Città di Quarrata, Montevettolini ed Avaglio, ripetute fino al raggiungimento di sessantadue chilometri cronometrati.

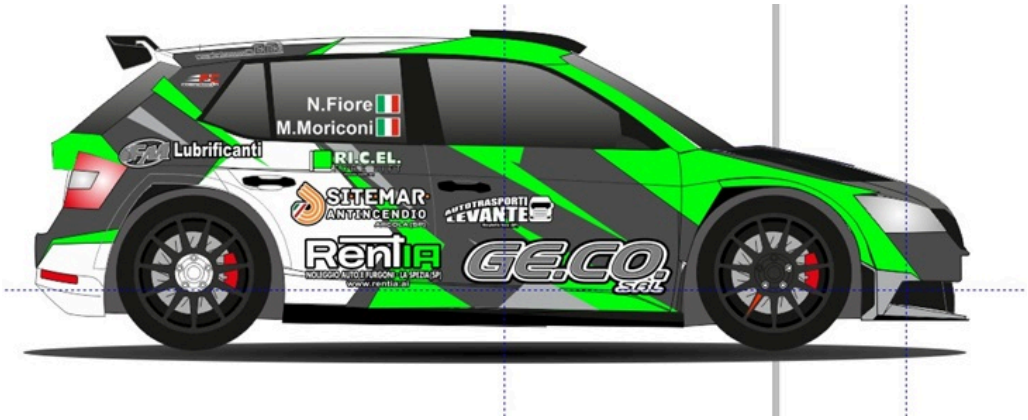
CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition al Monza Rally Show con Massimo Moriconi

3 Dicembre 2024



BB Competition con Moriconi a Monza

LA SPEZIA (SP) – BB Competition è attesa sull'asfalto dell'Autodromo di Monza, il "tempio della velocità", teatro che – da venerdì a domenica – chiamerà al confronto i protagonisti del Monza Rally Show, kermesse che vedrà la scuderia spezzina impegnata in una fattiva collaborazione con F.C. Competition, espressa sulle linee della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0. A rappresentare il sodalizio sarà Massimo Moriconi, copilota che affiancherà – per l'occasione – Nicola Fiore. Il Monza Rally Show prevede, oltre allo shakedown, nove prove speciali per un totale di 154,20 km cronometrati. I primi tre classificati ed i nove piloti che avranno ottenuto i migliori tempi nella PS Autodromo 1 e Autodromo 2, prenderanno parte al Masters' Show, in programma domenica 8 dicembre sul rettifilo principale.

Dall'asfalto di Monza, contesto in grado di garantire ai marchi partner un ritorno d'immagine di grandi contenuti, a quello del Rally della Fettunta. Tra le province di Firenze e Siena si correrà una delle "classiche" di fine stagione. Sulle prove speciali della Valdelsa, BB Competition schiererà due vetture, la Renault Clio Williams Gruppo A di Mariano e Matilda Mariani – alla loro quinta collaborazione consecutiva – e la Subaru Impreza R4 di Giuseppe Iacomini, pilota che avrà alla sua destra Riccardo Meconi.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition al Rally Casciana Terme: tris di equipaggi

4 Settembre 2024



Pietro Bancalari in azione nell'edizione 2023 della gara (Foto Amicorally)

LA SPEZIA (SP) – BB Competition è pronta a riaccendere i motori delle sue vetture portacolori. Saranno tre, quelle schierate alla partenza del Rally Casciana Terme, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Pisa chiamando al confronto i protagonisti della Coppa Rally di Zona 7, al suo penultimo atto.

A rappresentare il sodalizio spezzino sarà Pietro Bancalari, pilota che – nel corso degli anni – si è più volte reso protagonista nelle alte sfere della classifica assoluta, al volante della Renault Clio RS N3 che ha contraddistinto buona parte della sua carriera agonistica. L'esperto driver sarà affiancato da Leonardo Fasulo, sotto la supervisione tecnica di BB Competition, struttura che assisterà tutti gli equipaggi in gara. Sulle stesse strade cercherà il riscatto, dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valdinievole, Marco Betti. Il pilota di La Spezia conterà ancora sulle caratteristiche della Renault Clio RS N3, assistito alle note da Fabio Spinetta mentre, sulla Renault Clio Williams di classe A7, saranno presenti Mariano e Matilda Mariani, equipaggio che cercherà di replicare l'ottima performance condivisa al Rally degli Abeti di inizio estate, valsa il podio di classe.

Il Rally Casciana Terme presenterà ai suoi partecipanti sessantacinque chilometri competitivi, distribuiti su sette prove speciali. Motori accesi nella serata di sabato, con partenza da Pontedera alle 19:40, fase che precederà – di venti minuti – la "super prova speciale", a partire dalle ore 20:00. Seguirà il riordinamento notturno per poi riprendere a gareggiare l'indomani, domenica 8 settembre, con altre tre prove da ripetersi due volte. L'arrivo sarà a Casciana Terme, nella centralissima Piazza Garibaldi, a partire dalle 16:35.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition attesa alla Finale Nazionale Coppa Italia ACI Sport

5 Novembre 2024



Massimo Pucci in azione (Foto Amicorally)

LA SPEZIA (SP) – BB Competition è pronta ad affrontare i chilometri che assegneranno la Coppa Italia Rally ACI Sport 2024, quelli proposti – nel fine settimana – dal Rally della Lanterna. Sui novanta chilometri della provincia di Genova, la scuderia spezzina sarà rappresentata da tre equipaggi, coinvolti nella bagarre della Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Con l'alloro di Coppa Rally di Zona 7, sulla Ford Fiesta Rally3 del team Julli Racing, cercherà la vittoria Massimo Pucci. Il portacolori di BB Competition, con Silvio Gabrielli alle note, cercherà di concretizzare al meglio i chilometri percorsi con la vettura, utilizzata per tre volte nella programmazione stagionale. Qualificato come vincitore di zona del Michelin Trofeo Italia, sull'asfalto ligure si presenterà Niccolò Iacopetti, sulla Peugeot 206 RC di classe N3 che vedrà, sul sedile di destra, il copilota Sebastian Baldi. Il driver potrà contare sul supporto tecnico della stessa BB Competition, struttura che lo ha accompagnato nella sua prima stagione rallistica.

Saranno "della partita" anche Nicolò Minetti e Debora Casazza, reduci dalla seconda posizione di classe A6 al recente Rally delle Palme: l'equipaggio avrà ancora a disposizione la Citroën Saxo gestita tecnicamente da BB Competition, vettura attraverso la quale cercheranno di porsi in evidenza sulle strade "amiche".

Il Rally della Lanterna proporrà ai finalisti della rassegna tricolore ben novanta chilometri, con le prove speciali "disegnate" nell'Appennino Ligure pronte ad accogliere l'agonismo di ben centottanta equipaggi. Alle ore 8 di sabato l'accensione dei motori per lo shakedown, mentre la gara partirà alle ore 15:30; due le prove speciali da affrontare nel primo pomeriggio di gara, con le restanti sei in programma l'indomani, domenica 10 novembre. L'arrivo è in programma in Piazza della Vittoria a Genova, a partire dalle 16:50.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

Claudio Arzà accende l’avvio stagionale di BB Competition

7 Febbraio 2024



La Spezia – Saranno i chilometri della Ronde della Val Merula a caratterizzare il primo impegno stagionale di BB Competition. La scuderia spezzina sarà rappresentata, nel weekend, dal suo presidente Claudio Arzà, atteso protagonista al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0. Ad affiancarlo, sull’esemplare “gommato” Michelin, sarà il copilota Massimo Moriconi, già compartecipe della vittoria assoluta conquistata – lo scorso anno – al Rally della Lanterna e del secondo posto al Rally della Valle d’Aosta.

Sulle strade dell’appuntamento, che farà capo ad Andora per poi essere abbracciato da varie location della provincia di Savona, sarà presente anche Mariano Mariani. Il driver spezzino sarà “della partita” al volante della Renault Clio Williams di classe A7, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Rita Onniboni. L’equipaggio tornerà in gara a quattro mesi di distanza dall’ultimo impegno affrontato, il Rally Città di Pistoia.

Sabato, la prima accensione stagionale delle auto da rally, per lo shakedown. Alle 18:30 i riflettori saranno rivolti alla pedana di partenza, che vedrà sfilare tutti i concorrenti fino alle 20 per la consueta cerimonia del sabato sera. La sveglia suonerà presto domenica 11 febbraio, con la partenza prevista alle ore 7 ed i quattro passaggi sulla prova speciale Madonna della Guardia, di undici chilometri, in passato teatro di sfide mondiali.

Nella foto di Amicorally: Claudio Arzà in azione.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition verso la 108^ Targa Florio con Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani

7 Maggio 2024



Liberato Sulpizio in azione (Foto ACI Sport)

LA SPEZIA (SP) – Saranno le strade della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a fare da cornice al terzo impegno di BB Competition nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La scuderia spezzina farà leva sulle ambizioni di due portacolori d'eccezione, Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani, rispettivamente coinvolti nella bagarre del Campionato Italiano Rally Promozione ed in quella dedicata ai protagonisti del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici.

Liberato Sulpizio cercherà conferme dall'interpretazione della Hyundai i20 N Rally2 del team Friulimotor, vettura che condividerà con il copilota Alessio Angeli. Chilometri importanti, quelli affrontati dal pilota laziale in apertura di stagione, portati a termine in entrambi gli appuntamenti disputati, il Rally Il Ciocco ed il Rally Regione Piemonte. Strade, quelle proposte dal Tricolore, che si sono confermate altamente selettive ma che hanno testimoniato, in entrambe le occasioni, un feeling crescente con gli pneumatici Michelin, utilizzati per la prima volta proprio sulle strade dell'impegno tricolore inaugurale.

È atteso al terzo primato, ed al conseguente consolidamento della leadership nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, Gianandrea Pisani. Il driver portacolori cercherà ancora la vittoria nella categoria al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara da Lion Team, condivisa con il copilota Massimo Moriconi. Strade di grande contenuto tecnico, quelle che attendono Pisani, che già lo scorso anno avevano confermato lo "stato di grazia" del driver, vincitore nel confronto a trazione anteriore. Nove, le prove speciali in programma, con partenza venerdì alle 15 da Piazza Parlamento di Palermo e arrivo l'indomani, alle 18:30, a Termini Imerese.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition: luci ed ombre al Rally Città di Pistoia

8 Ottobre 2024



Niccolò Iacopetti in azione (Foto Amicorally)

LA SPEZIA (SP) – È un resoconto a due facce, quello analizzato da BB Competition a conclusione del Rally Città di Pistoia, ultima manche della Coppa Rally di Zona 7. La gara, che aveva visto sulla pedana di partenza quattro vetture "griffate" dal sodalizio spezzino ed equipaggiate con pneumatici Michelin, ha visto all'arrivo due equipaggi portacolori.

Seconda posizione di classe N3 per Niccolò Iacopetti, affiancato da Sebastian Baldi su Peugeot 206. Il driver, alla sua terza gara in carriera, ha concluso in ventisettesima posizione assoluta garantendosi chilometri e feeling con la vettura e precedendo – di una posizione – la Ford Fiesta Rally3 di Massimo Pucci, affiancato da Silvio Gabrielli.

Il confronto ha fatto registrare il ritiro degli altri due equipaggi in gara. A tradire Mariano Mariani, in coppia con la figlia Matilda, è stata la rottura del motore accusata nell'ultima prova speciale in programma, quando stava per concludere il confronto da vincitore della classe A7. Un problema elettrico ha invece fermato la Subaru Impreza R4 di Giuseppe Iacomini e Simone Marchi, nel corso della prima giornata di gara.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

Weekend tricolore per BB Competition

10 Aprile 2024



Liberato Sulpizio (Foto AC Sport)

LA SPEZIA (SP) – BB Competition è attesa ad una nuova sfida tricolore. La scuderia spezzina sarà tra le squadre interpreti del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto ambientato sulle strade del Rally Regione Piemonte, in provincia di Cuneo. Nel fine settimana, saranno quindi le Langhe piemontesi a fare da cornice all'impegno del sodalizio, pronto a calcare la pedana di partenza dell'evento con due equipaggi portacolori.

Tornerà al volente della Hyundai i20 Rally2 del team Fiulmotor Liberato Sulpizio, pilota che condividerà l'esemplare equipaggiato con gomme Michelin insieme a Mattia Cipriani. Decimo tra le gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione, sulle prove speciali del Rally Il Ciocco, il driver laziale cercherà performance e feeling con la vettura turbocompressa, su strade che – lo scorso anno – lo hanno elevato nella top-ten tricolore. Un appuntamento carico di ambizione, il Rally Regione Piemonte, per Gianandrea Pisani, leader della classifica del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici. Al volante della Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin, messa a disposizione e curata in campo gara da Lion Team, il driver – affiancato da Massimo Moriconi – cercherà il massimo risultato di categoria per alimentare un trend costruito con determinazione attraverso la vittoria conquistata nel primo appuntamento valido proposto dal Tricolore Rally.

Dal Piemonte alla Toscana, tutto in un weekend: BB Competition sarà al "via" anche del secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, il Trofeo Maremma, gara che si correrà nell'entroterra follonichese nelle giornate di sabato e domenica. A rappresentare la scuderia spezzina sarà Giuseppe Iacomini, atteso con Simone Marchi sui sedili della Peugeot 206 S1600, vettura che monterà pneumatici Michelin.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition protagonista al Rally Casciana Terme: a Marco Betti il Trofeo Nicola Sardelli

10 Settembre 2024



Marco Betti in azione (Foto Amicorally)

LA SPEZIA (SP) – Arrivano altri importanti risultati per BB Competition: la scuderia spezzina ha archiviato il Rally Casciana Terme, penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, monopolizzando i vertici di categoria e festeggiando, all'arrivo, la vittoria del Trofeo Nicola Sardelli da parte di Marco Betti. Il pilota portacolori è riuscito a prevalere nel confronto di Gruppo N, garantendosi il riconoscimento grazie ad una performance condivisa con Fabio Spinetta sulla Renault Clio RS, esemplare curato tecnicamente dalla stessa BB Competition.

Al secondo posto hanno concluso Pietro Bancalari e Leonardo Fasulo, anch'essi su Renault Clio RS. L'equipaggio si è congedato dalle prove speciali della provincia di Pisa a dieci secondi dal vertice di classe, confermando il positivo trend che – negli anni – ha posto l'esperto driver in evidenza sui chilometri toscani. Una gara incerta, dal punto di vista atmosferico, con le scelte di gomme che hanno condizionato le prestazioni dei piloti, interpreti di un finale di gara caratterizzato da rovesci. Sul podio hanno concluso anche Mariano e Matilda Mariani, padre e figlia alla loro seconda collaborazione sulla Renault Clio Williams. Il driver spezzino è salito sul podio di classe A7 come terzo classificato, confermando le sensazioni positive espresse al Rally degli Abeti.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition al Rally 1000 Miglia con Liberato Sulpizio

11 Settembre 2024



Sulpizio in azione (Foto Amicorally)

LA SPEZIA (SP) – BB Competition è pronta a tuffarsi nell'agonismo del Tricolore, schierando al "via" del penultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco Liberato Sulpizio. Il pilota laziale tornerà al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin che condividerà con Alessio Angeli.

Un percorso, quello espresso nel massimo palcoscenico nazionale, che ha visto Sulpizio concludere ottavo nella classifica "Promozione" dell'ultimo appuntamento disputato, il Rally di Roma Capitale, contesto che ha fatto registrare una notevole progressione in termini di feeling con le nuove coperture, utilizzate per la prima volta in questa stagione sportiva.

Il Rally 1000 Miglia proporrà ai suoi interpreti centoquindici chilometri cronometrati, distribuiti su undici prove speciali: riflettori puntati sulla prova speciale "Pertiche" che, a chiusura del venerdì, garantirà agli appassionati l'emozione della notte e delle corse degli anni d'oro. Venerdì, nel primo pomeriggio, la partenza dal Centro Fiera di Montichiari, centro nevralgico dell'appuntamento tricolore.

L'arrivo è in programma sabato, in Piazzale Arnaldo a Brescia, a partire dalle ore 19:15.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition “a podio”: Claudio Arzà è terzo assoluto alla Ronde della Val Merula

12 Febbraio 2024



Claudio Arzà in azione (Foto Amicorally)

La Spezia (SP) – BB Competition ha messo in bacheca il primo riconoscimento della stagione sportiva 2024, relativo alla terza posizione assoluta conquistata da Claudio Arzà alla Ronde della Val Merula, appuntamento che ha interessato la provincia di Savona nel fine settimana e che ha visto il pilota spezzino tornare – dopo cinque mesi – al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, vettura “gommata” Michelin e condivisa con il copilota Massimo Moriconi.

Alto, il livello tecnico del contesto, con la pioggia che ha condizionato il fondo amplificando l’aspetto legato alla selettività. Una performance convincente, quella di Arzà, seppur limitata da una errata valutazione nella scelta degli pneumatici, episodio accusato nel terzo passaggio cronometrato della prova speciale Madonna della Guardia. Con il risultato conquistato ad Andora, Claudio Arzà regala continuità ad un trend che lo ha visto – negli ultimi tre impegni affrontati – sempre sul podio assoluto, a conferma dell’ottimo feeling con l’esemplare turbocompresso boemo.

“C’è soddisfazione, considerando che eravamo fermi da settembre scorso – il commento di Claudio Arzà a fine gara – siamo riusciti ad esprimerci egregiamente nello shakedown, garantendoci buone sensazioni in vista della gara. La prova, per noi, era totalmente nuova, molto veloce ed impegnativa. Le condizioni meteo sono state determinanti, siamo passati dal bagnato al viscido, essendosi sporcata molto nel corso dei passaggi. A metà gara è andata poi asciugandosi parzialmente, particolare che ci ha rallentato in virtù di una scelta di gomme conservativa che ci ha appesantito a livello cronometrico. L’ultima speciale, poi, l’abbiamo affrontata con gomme adatte ed ha confermato tutto il buono espresso nella prima parte di gara. Ringrazio Michelin, il team che come sempre mi ha messo a disposizione una vettura perfetta, la mia famiglia ed i partner, che ci hanno supportato e continueranno a farlo nella stagione 2024, programma che si preannuncia ricco di impegni e che siamo certi ci regalerà grandi soddisfazioni”.

Risultato soddisfacente anche per Mariano Mariani, secondo di classe A7 su Renault Clio Williams. Il pilota spezzino, affiancato dalla copilota Rita Onniboni ed anch’egli supportato dal marchio Michelin come fornitore di pneumatici, ha concluso l’impegno su una pedana d’arrivo che ha confermato tutta la difficoltà riscontrata nell’evoluzione di gara.

Translate »

BB Competition cala il poker al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

13 Marzo 2024



La Hyundai i20 Rally2 di Liberato Sulpizio

LA SPEZIA (SP) – BB Competition è pronta a vivere l'emozione della prima pedana tricolore, quella che – al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio – verrà calcata dagli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Undici, le prove speciali "disegnate" sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, quattro, gli equipaggi che difenderanno i colori del sodalizio spezzino.

Al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, equipaggiata con pneumatici Michelin, tornerà Liberato Sulpizio. Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli, ripartirà dalle buone sensazioni riscontrate nella precedente stagione cercando una posizione di rilievo nel Campionato Italiano Rally Promozione. Grandi ambizioni anche per Gianandrea Pisani, chiamato – con Massimo Moriconi – ad un ruolo da principale protagonista nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, contesto che lo vedrà sul sedile sinistro della Peugeot 208 Rally4 di Lion Team, vettura "gommata" Michelin. Il pilota portacolori di BB Competition punterà alla conquista del massimo punteggio, alimentando le ambiziose prospettive legate alla difesa del titolo conquistato lo scorso anno.

Le strade del Rally Il Ciocco saranno anche valida occasione di ritorno al volante della Renault Clio S1600 da parte di Massimo Pucci. Il driver, con Silvio Gabrielli alle note, si avvarrà della competenza tecnica del team MS Munaretto, inaugurando la stagione sportiva 2024 al volante di una vettura congeniale alle proprie caratteristiche di guida. Debutto assoluto per Nicolò Iacopetti e Sebastian Baldi, con il driver alla prima gara in carriera: per l'esordio rallistico, il giovane pilota disporrà di una Peugeot 206 N3, contando sul supporto tecnico di BB Competition.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio partirà venerdì alle ore 15.00, da Lucca. Undici, le prove speciali in programma nei due giorni di gara, con tre "crono" previsti nella giornata di venerdì ed altri otto al sabato. L'arrivo finale di sabato 16 marzo, sarà ambientato nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana.

Translate »

BB Competition e Claudio Arzà al Rally Città di Scandicci

13 Novembre 2024



Claudio Arzà in azione su Skoda Fabia Rally2 Evo (Foto Amicorally)

LA SPEZIA (SP) – BB Competition è pronta a vivere un nuovo impegno da assoluta protagonista. La scuderia spezzina è attesa al confronto proposto dall'asfalto del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini, appuntamento che – questo fine settimana – vedrà Claudio Arzà tornare al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata dal team Autosole 2.0 ed equipaggiata con pneumatici Michelin. L'occasione, quella prospettata al presidente del sodalizio, per confermare il feeling con la vettura dopo aver saggiato le potenzialità dell'esemplare dotato di ultime evoluzioni, la versione RS, con la quale – all'esordio – ha vinto il Rally Val d'Aveto. Ad affiancare Claudio Arzà sarà David Castiglioni, tornato alla collaborazione con il driver a distanza di tre anni dall'ultima occasione,

Il percorso di gara interesserà la provincia di Firenze e sarà composto in totale da dieci prove speciali distribuite in due giorni, sabato e domenica, per un totale di sessantuno chilometri. Lo "shakedown", il test con le vetture da gara, vedrà i motori accendersi sabato 16 novembre, sulla parte iniziale della prova speciale inaugurale.

Soddisfazioni sono arrivate, nello scorso fine settimana, dall'impegno dei portacolori di BB Competition sulle strade del Rally della Lanterna, contesto che ha assegnato la Coppa Italia Rally 2024. Sulle prove speciali ambientate in provincia di Genova, la scuderia spezzina ha festeggiato la vittoria del Trofeo Michelin Italia, nella classe N3, da parte di Niccolò Iacopetti, pilota affiancato da Sebastian Baldi su una Renault Clio RS, vettura in sostituzione dell'abituale Peugeot 206 RC, al centro di alcuni problemi tecnici insorti a ridosso della gara. Seconda posizione di classe Rally3 per Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, equipaggio che ha avuto a disposizione la Ford Fiesta di Jully Motors, utilizzata con continuità in stagione. Terza posizione di classe A6 per Nicolò Minetti e Deborah Casazza, sulla Citroën Saxo VTS di BB Competition.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

Un Tricolore di soddisfazioni per BB Competition: Targa Florio OK per Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani

14 Maggio 2024



Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani in gara alla Targa Florio (Foto ACI Sport)

La Spezia – È una Targa Florio di soddisfazioni e concretezza, quello appena archiviato da BB Competition. La scuderia spezzina si è resa interprete sulle strade del terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco condividendo l'impegno con Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani.

Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor equipaggiata con pneumatici Michelin, ha raggiunto l'obiettivo prefissato, consolidando l'adattamento alla nuova copertura su strade rese ancora più selettive dalle precipitazioni che hanno caratterizzato i giorni precedenti al confronto. Per il driver, la Targa Florio ha garantito la nona piazza tra le gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione, oltre che una diciassettesima posizione assoluta.

"Abbiamo concluso la gara divertendoci, facendo divertire e maturando ancora feeling con gli pneumatici – il commento di Sulpizio – abbiamo portato all'esordio la nuova gomma, adattandoci chilometro dopo chilometro all'abbinamento vettura e pneumatico. Le basi sono buone, non contando sui test sfruttiamo i chilometri di gara per capire ed i riscontri della seconda metà dell'impegno confermano questo. Il livello del campionato si è ulteriormente alzato, sia come nomi che come qualità espresse in termini cronometrici".

Ha consolidato il vertice della classifica del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Gianandrea Pisani. Il pilota, affiancato da Massimo Moriconi sulla Peugeot 208 Rally4 di Lion Team, "gommata" Michelin, ha centrato il terzo successo di categoria e la ventesima posizione assoluta.

"È stata una Targa Florio difficile, per le condizioni di fondo – ha commentato all'arrivo Pisani – una gara più scivolosa di quello che pensassimo, abbiamo optate per alcune scelte, all'avvio, che si sono rivelate non congeniali alla mia guida. Sabato, grazie al lavoro della squadra, abbiamo attaccato con un buon passo, mantenendolo fino alla fine. Ringrazio il team che mi ha messo a disposizione una macchina perfetta, nelle difficoltà abbiamo lavorato tutti insieme verso la direzione giusto, grazie anche a Lunigiana Gomme e Michelin senza dimenticare BB Competition che ci sta supportando in questo p nma".

Translate »

BB Competition al Rally Il Ciocchetto per l'ultimo impegno stagionale

18 Dicembre 2024



La Renault Clio RS di BB Competition (Foto Amicorally)

LA SPEZIA (SP) – BB Competition è pronta ad affrontare l'ultimo impegno della stagione sportiva, schierando due vetture portacolori al Rally Il Ciocchetto, appuntamento in programma nel fine settimana in provincia di Lucca. Tornerà al volante della Renault Clio Rally3, vettura che ne ha contraddistinto la programmazione annuale, Massimo Pucci. Il pilota versiliese farà leva sul feeling maturato con la vettura "gommata" Michelin, affiancato da Silvio Gabrielli. Sarà equipaggiata con forniture francesi anche la Renault Clio RS affidata da BB Competition a Fabio Spinetta. Al fianco del driver siederà, nella inusuale veste di copilota, Marco Betti, già protagonista nelle attività proposte dal sodalizio spezzino in ambito nazionale.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali "College" e "La Rosa", ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali "Stadio" e "Noi Tv" che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition e Liberato Sulpizio: al Rally Regione Piemonte chilometri di feeling con la Hyundai i20 Rally2

16 Aprile 2024



Liberato Sulpizio in gara (Foto Bettiol)

LA SPEZIA (SP) – Sono centoundici chilometri di buone sensazioni, quelli archiviati da Liberato Sulpizio e da BB Competition sulle strade della provincia di Cuneo, ambientazione del Rally Regione Piemonte, seconda manche del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, vettura "gommata" Michelin e condivisa con Mattia Cipriani, il portacolori di BB Competition ha ottimizzato il feeling con la vettura dopo aver adottato – nel corso della gara – diverse soluzioni di setup.

L'arrivo ha visto Sulpizio in nona posizione nella classifica riservata al Campionato Italiano Rally Promozione, risultato concretizzato attraverso una fase finale di gara decisamente più redditizia in termini cronometrici, legata alle scelte adottate in concerto con il team. Per il driver, che ha condiviso per la prima volta l'abitacolo con Cipriani, l'appuntamento piemontese è valso un ulteriore step nel rapporto di feeling con le coperture Michelin, adottate per l'intera programmazione sportiva 2024.

"Non è stato facile ma nell'ultimo giro di prove sono riuscito, con la squadra, a trovare un setup che potesse permettermi l'espressione che volevo – il commento di Sulpizio – sono contento, la squadra ha lavorato intensamente in un contesto che, rispetto allo scorso anno, ha guadagnato in termini di qualità. È un campionato difficile e per questo ringrazio BB Competition e gli sponsor perchè la partecipazione ad un campionato così competitivo alimenta in noi la voglia di continuare a crescere".

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

1000 Miglia di sfortuna per BB Competition e Liberato Sulpizio

16 Settembre 2024



Sulpizio in azione (Foto Amicorally)

LA SPEZIA (SP) – Sfortunato epilogo per BB Competition al Rally 1000 Miglia. La scuderia spezzina, chiamata al penultimo confronto proposto dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con Liberato Sulpizio, ha archiviato l'impegno concludendolo dopo la nona prova speciale, a causa di un problema tecnico. Il driver laziale, tornato dopo il Rally di Roma Capitale al volante della Hyundai i20 Rally2 "gommata" Michelin del team Friulmotor ed affiancato da Alessio Angeli, non era riuscito – all'avvio della prima giornata – ad entrare in sintonia con le prove speciali bresciane, ricercando insieme alla squadra il miglior setup. Una situazione ottimizzata grazie al lavoro effettuato in fase di parco assistenza, che ha consentito a Sulpizio di potersi esprimere al meglio nella giornata conclusiva del sabato.

"Purtroppo l'esito non è quello che volevamo – il commento di Sulpizio – peccato perché parliamo di una gara vera, bellissima nella sua prova speciale notturna che ha visto la partecipazione di un gran pubblico, quello che non si vedeva da tempo così numeroso e caloroso. Con la squadra eravamo riusciti a trovare la quadra, migliorando progressivamente la performance. Mi sarebbe piaciuto affrontare ancora l'inversione della Pertiche, sicuramente ci sarebbe stata tanta gente ma questo è il rally e dobbiamo accettarlo. Ringrazio BB Competition ed il team Fiulmotor per aver dato come sempre il massimo e per la professionalità mostrata, oltre a tutti i nostri partner".

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition: Gianandrea Pisani vince ancora tra le due ruote motrici

17 Aprile 2024



Gianandrea Pisani in gara (Foto ACI Sport)

LA SPEZIA (SP) – BB Competition si è garantita ancora soddisfazioni dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con il secondo appuntamento ambientato sulle strade del Rally Regione Piemonte che ha sorriso ancora alla scuderia spezzina. Il sodalizio capitanato da Claudio Arzà ha confermato il ruolo di protagonista nel confronto a due ruote motrici, con Gianandrea Pisani e la Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin – messa a disposizione e curata in campo gara da Lion Team – che ha confermato la supremazia nella categoria a trazione anteriore. Affiancato da Massimo Moriconi, Pisani si è reso interprete di una performance priva di sbavature, vincendo la seconda manche di campionato dopo aver prevalso anche nell'appuntamento di apertura, al Rally Il Ciocco.

Gianandrea Pisani, campione in carica nel Tricolore a due ruote motrici, ha archiviato l'impegno concretizzando l'obiettivo prefissato alla vigilia, cementare la leadership acquisita al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento di apertura del campionato.

"Abbiamo cercato di spingere dove sapevamo di poterlo fare – il commento del leader del Tricolore a due ruote motrici – la macchina si è comportata benissimo così come le gomme Michelin. Tengo a ringraziare Lion Team per il gran lavoro svolto in assistenza, sostituendo cambio e frizione in soli venti minuti, questa vittoria la dedico a loro che hanno fatto un lavoro spettacolare. Ringrazio anche la scuderia BB Competition, Michelin e Rally Dreamer TV, realtà che ci stanno supportando in questa ambiziosa programmazione".

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition attesa con Gianandrea Pisani al Rallye Sanremo

17 Ottobre 2024



Pisani in azione (Foto Amicorally)

LA SPEZIA (SP) – BB Competition è attesa all'ultima manche del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La scuderia spezzina sarà della "partita" conclusiva affiancando Gianandrea Pisani nel confronto che metterà in palio il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici, contesto che il portacolori affronterà al volante della Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con coperture Michelin, schierata da Lion Team e condivisa con Massimo Moriconi. Pisani, che al momento si trova in seconda posizione – cercherà il secondo titolo dopo la vittoria del Tricolore 2023.

Il Rallye Sanremo partirà venerdì 18, alle ore 15:00, da Corso Imperatrice, a pochi passi dal celebre Casinò. Centosedici, i chilometri competitivi in programma, distribuiti su dieci prove speciali. L'epilogo della gara, e del Campionato Italiano Assoluto Rally, avverrà sempre in Corso Imperatrice, con la cerimonia di premiazione prevista sabato, dalle ore 16:40.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition in evidenza tra Monza Rally Show e Rally della Fettunta

11 Dicembre 2024



La Skoda Fabia di Fiore-Moriconi a Monza (Foto Amicorally)

LA SPEZIA (SP) – BB Competition ha archiviato gli impegni del fine settimana assecondando le aspettative della vigilia. La scuderia spezzina è stata rappresentata dal copilota Massimo Moriconi al Monza Rally Show, appuntamento che ha puntato i riflettori sull'Autodromo di Monza e che ha visto – tra le vetture protagoniste – la Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0, esemplare affidato a Nicola Fiore grazie alla collaborazione tra la struttura ligure e la toscana F.C. Competition. Un impegno caratterizzato dall'alternanza di condizioni meteo, con il sabato sera che ha proposto asfalto bagnato ai partecipanti, concluso in ventiquattresima posizione assoluta, al cospetto dei grandi interpreti della categoria Rally2. Grande, la visibilità proposta ai partner, con venticinquemila presenze in autodromo. Il Monza Rally Show è stato trasmesso da oltre cinquanta emittenti in diretta TV o streaming online, per un totale di oltre centodieci strutture, tra TV e i siti, che hanno coperto l'ultimo evento stagionale di questo leggendario tracciato, con un potenziale bacino di spettatori che si è avvicinato al miliardo di spettatori.

Da Monza alle province di Firenze e Siena: BB Competition ha garantito ai propri partner continuità di risultato, grazie alla quinta posizione assoluta conquistata da Giuseppe Iacomini. Il pilota spezzino, affiancato da Riccardo Meconi, ha ottenuto conferme in merito all'utilizzo della Subaru Impreza R4, vettura che ha contraddistinto buona parte della sua programmazione. Acuti "di classe" anche per Mariano Mariano, secondo nella "A7" sulla Renault Clio Williams condivisa con la figlia Matilda. Un risultato globale soddisfacente, quello di BB Competition, struttura che sta archiviando una stagione sportiva di respiro nazionale.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

Un Rally Città di Scandicci “amaro” per BB Competition e Claudio Arzà

18 Novembre 2024



Claudio Arzà in azione Foto Amicorally)

LA SPEZIA (SP) – È un resoconto amaro, quello relativo alla partecipazione di BB Competition al Rally Città di Scandicci – Colli fiorentini. La scuderia spezzina, impegnata nel confronto con il proprio pilota di riferimento, Claudio Arzà, si è vista costretta a recriminare a causa della “toccata” che ha coinvolto la Skoda Fabia Rally2 Evo del proprio portacolori, condivisa con David Castiglioni e sotto la supervisione tecnica del team Autosole 2.0.

Un errore di valutazione, quello che – nella quarta prova speciale – ha causato il contatto della vettura leader: Claudio Arzà, infatti, al momento del ritiro si trovava al comando con quattro secondi di vantaggio sul primo inseguitore, frutto di due prove speciali vinte su altrettante regolarmente disputate.

Un epilogo che, tuttavia, ha solo ridimensionato i contenuti di una prestazione confortante, volta fin dai primi chilometri al raggiungimento di una vittoria che si stava confermando decisamente alla portata.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition al Rally delle Palme con Nicolò Minetti

19 Settembre 2024



Nicolò Minetti in azione (BB Competition)

LA SPEZIA (SP) – Sarà Nicolò Minetti a rappresentare BB Competition nel fine settimana. La scuderia spezzina è pronta ad affrontare il Rally delle Palme, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 2 che chiamerà il pilota al volante della Citroën Saxo VTS di classe A6 con la quale ha affrontato – nella stagione corrente – il Rally Vigneti Monferrini ed il Rally del Grappolo. Al suo fianco siederà la copilota Deborah Casazza, punto fermo della programmazione sportiva del driver.

Il Rally delle Palme entrerà nel vivo sabato con lo shakedown, in programma dalle 9.00 alle 12.30 sui 2,99 km della speciale di San Romolo. Sabato pomeriggio, alle ore 16.20, il primo concorrente scatterà dalla pedana di partenza di Corso Italia a Bordighera per affrontare il doppio passaggio sulla speciale di Perinaldo-Soldano, lunga 5,79 km (ore 17.14 e 21,25 alla luce dei fari) inframmezzato da un riordino in Piazzale Zaccari (ore 17.34) e un parco assistenza alle 20.01, in Lungomare Argentina. Alle ore 8.00 di domenica 22 settembre i concorrenti lasceranno il riordino notturno di Piazzale Zaccari per affrontare il triplo passaggio sulle speciali Ghimbegna-San Romolo di 10,51 km (ore 9.51; 13.01 e 16.11) e San Romolo-Perinaldo di 7,48 km (ore 10.09; 13.10 e 16.29), con due Riordini in Piazzale Zaccari (ore 10.50 e ore 14.00) e due parchi assistenza in Lungomare Argentina (ore 11.17 e ore 14.27), prima di tornare a Bordighera in Corso Italia alle ore 17.10 per i festeggiamenti finali.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally Val d'Aveto

20 Giugno 2024



La livrea della Skoda Fabia RS - BB Competition

LA SPEZIA (SP) – Sarà caratterizzato da nuove prospettive, nuove linee ed automatismi, l'impegno che – nel fine settimana – chiamerà all'agonismo Claudio Arzà e BB Competition, attesi protagonisti al Rally Val d'Aveto. Il pilota spezzino sarà chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS, vettura equipaggiata con coperture Michelin, messa a disposizione da Erreffe Rally Team ed al centro di una fattiva collaborazione con il team Autosole 2.0, struttura di supporto alla programmazione sportiva del driver. Sul sedile destro siederà Massimo Moriconi, parte integrante di un progetto che ha visto Arzà, nella corrente stagione sportiva, conquistare il podio in occasione della Ronde della Val Merula di febbraio.

All'equipaggio di BB Competion è stato assegnato il numero 1 ed il relativo onere di aprire le "ostilità" sui passaggi in programma.

Il Rally Val d'Aveto entrerà nel vivo già nella mattinata di sabato 22 giugno, quando gli equipaggi si troveranno a Santo Stefano per svolgere le operazioni di verifica e per testare le auto durante lo shakedown, allestito su una parte della prova speciale "Pievetta". La cerimonia di partenza, nel cuore del centro storico, è in programma alle 15:31, fase che precederà il doppio passaggio (ore 15:50 e 18:20) sulla prova "Alpicella". Tra le due prove speciali le vetture sosteranno a Rocca d'Aveto per il riordino, lasciando successivamente la scena al campo sportivo di Allegrezze per il riordino notturno.

Domenica 23 giugno ripartenza alle 8, con le restanti sei prove speciali in programma: tre passaggi sulle "Pievetta" ed altrettanti sul "Monte Penna", con arrivo previsto a Santo Stefano alle 16.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition: soddisfazioni tricolori dal Rally Il Ciocco

20 Marzo 2024



Gianandrea Pisani in gara (Foto Amicorally)

LA SPEZIA (SP) – Arrivano le prime soddisfazioni "tricolori" per BB Competition. La scuderia spezzina ha archiviato il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la vittoria nel Campionato Italiano 2 Ruote Motrici con Gianandrea Pisani. Il pilota portacolori del sodalizio ligure, al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team e condivisa con Massimo Moriconi, ha conquistato il massimo punteggio reagendo con fermezza alle difficoltà legate al primo giro di prove speciali, affrontate con una mescola di gomme conservativa, viste le condizioni di fondo. Assecondato dalla performance delle coperture Michelin nel secondo giro di prove speciali, il pilota versiliese ha concretizzato a livello cronometrico la bontà delle modifiche apportate dalla squadra sulla vettura, regolazioni rivelatesi decisive nel consolidamento della leadership fino all'arrivo.

Decima posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione per Liberato Sulpizio. Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli sulla Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, ha concluso l'impegno cercando progressivamente il feeling con le difficili strade del "Ciocco", contraddistinte da un'alternanza di caratteristiche di fondo, garantendosi l'arrivo di Castelnuovo Garfagnana. Terza posizione di classe S1600 per Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, equipaggio che ha trovato espressione sulla Renault Clio S1600 del team MS Munaretto, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin. Debutto vincente per Nicolò Iacopetti, autore del primato di classe N3 sulla Peugeot 206 condivisa con Sebastian Baldi, vettura che ha goduto del supporto tecnico di BB Competition.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition ed un Rally degli Abeti di buone sensazioni

21 Maggio 2024



Massimo Pucci in azione (Foto Amicorally)

LA SPEZIA (SP) – Arrivano ancora conferme dalla programmazione sportiva di BB Competition. La scuderia spezzina si è messa alle spalle il Rally degli Abeti, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7, condividendo con i propri equipaggi portacolori un fine settimana carico di consensi. Positivo, il debutto di Massimo Pucci al volante della Ford Fiesta Rally3 di Julli Racing, vettura a trazione integrale condivisa con Silvio Gabrielli. Il pilota versiliese si è reso interprete di una vera e propria progressione in termini di feeling con l'esemplare "gommato" Michelin, concludendo in trentaduesima posizione assoluta come unico esemplare della categoria.

Terza posizione di classe A7 per Mariano Mariani: il driver spezzino, sulla Renault Clio Williams recentemente aggiornata con la dotazione del cambio sequenziale, ha condiviso per la prima volta l'abitacolo con la figlia Matilda, conquistando la pedana d'arrivo come terzo equipaggio classificato nella classe riservata alle vetture da 2000 cc di Gruppo A, ventunesimo nella classifica assoluta.

Per BB Competition, la prossima settimana si accenderanno i riflettori del Rally del Grappolo, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 2 che vedrà il sodalizio ligure rappresentato da Nicolò Minetti e Deborah Casazza, equipaggio che – dopo un anno di inattività – tornerà sui sedili della Citroën Saxo di classe A6, vettura con la quale affronteranno anche il confronto proposto da Michelin Trofeo Italia.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition esulta al Rallye Sanremo: a Gianandrea Pisani il Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici

21 Ottobre 2024



Pisani e Moriconi all'arrivo (BB Competition)

LA SPEZIA (SP) – BB Competition ha vinto, con Gianandrea Pisani, il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici 2024. La scuderia spezzina, compartecipe del successo ottenuto dal suo pilota portacolori, ha archiviato la programmazione tricolore centrando il massimo obiettivo al Rallye Sanremo, in un contesto che ha visto il driver affiancato da Massimo Moriconi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. Una vittoria, quella di Pisani nel Tricolore, maturata grazie ai successi di categoria conquistati sull'asfalto del Rally Il Ciocco, del Rally Regione Piemonte, della Targa Florio, del Rally Due Valli e concretizzata nel weekend con il terzo posto al Rallye Sanremo. Per l'alfiere del sodalizio presieduto da Claudio Arzà, si tratta del secondo scudetto in carriera.

Grande, la soddisfazione di Gianandrea Pisani espressa all'arrivo del Rallye Sanremo:

"È stata una stagione intensa, a tratti difficile ma siamo riusciti ad ottimizzare il tutto grazie alla squadra, che mi ha sempre messo nelle migliori condizioni per essere competitivo. Il mio più grande grazie va a BB Competition e Lion Team per l'opportunità offerta, oltre a tutti i partner coinvolti. Ringrazio Claudio Arzà, che ha fatto tanto per noi, Michelin nella persona di Massimo Tosi per Lunigiana Gomme, Rally Dreamer TV ed il mio copilota Massimo Moriconi, è stato l'altro cinquanta per cento del risultato finale".

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition: con Liberato Sulpizio nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

23 Febbraio 2024



Liberato Sulpizio in azione (Foto ACI Sport)

LA SPEZIA (SP) – BB Competition è pronta a confermare le proprie ambizioni, sulle strade della massima espressione rallistica nazionale: la scuderia spezzina sarà ancora parte integrante del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che chiamerà all'agonismo Liberato Sulpizio. Al driver laziale, già protagonista nel Tricolore 2023, sarà ancora affidato il volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione dal team Friulmotor ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Al fianco del portacolori della squadra spezzina si alterneranno, nel ruolo di copilota, Alessio Angeli e Mattia Cipriani. Il programma prevede la partecipazione a tutti gli appuntamenti inseriti nel calendario di campionato, tra i quali anche il Rally di Roma Capitale valido per il FIA European Rally Championship.

"Sono felice dell'accordo, rinnovato anche per questa stagione. Credo sia frutto di un ottimo lavoro svolto in concerto tra equipaggio, team e scuderia – il commento di Liberato Sulpizio – la novità è rappresentata dal mio ritorno alle competizioni con pneumatici Michelin. Al mio fianco non vi sarà solo Alessio Angeli, con cui ho condiviso gran parte delle mie stagioni sportive ma anche un altro valido codriver come Mattia Cipriani. L'obiettivo è quello di migliorare ulteriormente la posizione acquisita lo scorso anno, i propositi e le condizioni per farlo ci sono tutti. Ringrazio i miei partner, che hanno confermato l'impegno della passata stagione e con i quali condividerò ancora le strade del Tricolore".

Fondamentale, ai fini della partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, la partnership tra BB Competition e Eagle srl, connubio che verrà espresso anche in alcune gare valide per la Coppa Rally di Zona, che verranno affrontate come impegnativo test in ottica tricolore.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition attesa da protagonista al Rally di Roma Capitale

24 Luglio 2024



Liberato Sulpizio in azione (Foto Amicorally)

LA SPEZIA (SP) – È un palcoscenico di caratura internazionale, quello sul quale è pronta a salire BB Competition nel fine settimana. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido sia per il FIA European Rally Championship che per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. A rappresentare il sodalizio presieduto da Claudio Arzà saranno Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani, pronti a concretizzare i rispettivi obiettivi prefissati.

Cercherà ancora conferme dalla Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor, Liberato Sulpizio. Ottavo nella classifica "Promozione" del recente Rally Due Valli, il pilota laziale tornerà al volante dell'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin affiancato da Alessio Angeli. Sirene da alta classifica, quelle legate al confronto a due ruote motrici, per Gianandrea Pisani, sempre più leader in campionato sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team, esemplare "gommato" Michelin. Con Massimo Moriconi a dettare le note, il driver portacolori della squadra ligure farà leva sul coefficiente maggiorato proposto dalla gara, per poter consolidare ulteriormente la leadership a tre gare dalla conclusione del campionato.

Il Rally di Roma Capitale prenderà il via venerdì con prove libere, qualifiche e shakedown a Fumone, prima di spostarsi a Roma per la consueta parata per le vie del centro e la suggestiva partenza da Colle Oppio, davanti al Colosseo, prevista alle 20:00 con la SSS1 "Colosseo ACI Roma", la speciale spettacolo le cui immagini hanno già fatto il giro del mondo. Nei due giorni seguenti, sabato e domenica, l'azione si sposterà nella zona del Frusinate, con l'arrivo a Fiuggi a chiusura di un fine settimana caratterizzato da centonovanta chilometri di agonismo, distribuito su tredici prove speciali.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition verso il Rallye Elba Storico

24 Settembre 2024



Iacomini in azione sulla Volkswagen Golf (Foto Amicorally)

LA SPEZIA (SP) – BB Competition è pronta a calarsi nell'agonismo del Rallye Elba Storico. La scuderia spezzina affronterà l'appuntamento valido per il Campionato Europeo ed Italiano Rally Storici schierando la Volkswagen Golf 1600 affidata a Giuseppe Iacomini e Nicolò Micheletti, vettura che aveva già garantito all'esperto driver il podio assoluto al Rally Storico della Fettunta, a chiusura della programmazione sportiva 2023.

Le due tappe del Rallye Elba Storico sono state disegnate sulla scorta della tradizione. Previste, in totale, 10 prove speciali in due giorni di gara con partenza da Porto Azzurro venerdì ed arrivo, l'indomani, a Capoliveri.

Un impegno che verrà affrontato dopo aver vissuto un fine settimana soddisfacente al Rally delle Palme, con Nicolò Minetti e Deborah Casazza che – sui sedili della Citroën Saxo VTS di classe A6 – si sono garantiti il secondo posto di categoria e la cinquantesima posizione assoluta, confermandosi progressivamente sulle strade valide per la Coppa Rally di Zona 2.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition alla chiamata “tricolore” del Rally Due Valli

26 Giugno 2024



Gianandrea Pisani in azione (Foto ACI Sport)

LA SPEZIA (SP) – BB Competition è pronta a vivere un altro weekend di grandi contenuti. La scuderia spezzina, fresca vincitrice del Rally Val d’Aveto con il suo pilota-presidente Claudio Arzà, cercherà di alimentare il positivo trend stagionale sulle strade della massima espressione rallistica nazionale, quella che caratterizzerà il Rally Due Valli come quarta manche del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

A rappresentare il sodalizio saranno ancora Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, equipaggio che – sulla Peugeot 208 Rally4 “gommata” Michelin messa a disposizione da Lion Team – cercherà di consolidare la leadership nel Campionato Italiano 2 Ruote Motrici, forte di tre primati nelle tre precedenti manche disputate.

Cercherà ancora chilometri e feeling con la Hyundai i20 N Rally2 Liberato Sulpizio, pilota che sta interpretando, in stagione, le coperture Michelin. Un feeling, quello tra il driver laziale e la vettura, che ha evidenziato una sensibile crescita negli ultimi impegni affrontati e che cercherà continuità attraverso la collaborazione con Alessio Angeli. Obiettivo punteggio in ottica Campionato Italiano Rally Promozione per Sulpizio, in una gara mai affrontata in carriera.

Dalle strade della provincia di Verona a quelle della provincia di Pistoia, ambientazione del Rally Valdinievole e Montalbano. Saranno “della partita” Marco Betti e Fabio Spinetta, attesi su Renault Clio RS N3. Il driver sarà al debutto sulla vettura, equipaggiata con pneumatici Michelin. Tornerà al volante della Subaru Impreza R4 Giuseppe Iacomini, in gara con Giovanni Foscarini: anche il driver spezzino sarà chiamato ad esprimere le potenzialità della vettura con coperture Michelin, a conferma della fattiva collaborazione tra il marchio e la scuderia BB Competition.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Translate »

BB Competition archivia la stagione sportiva all’arrivo del Rally Il Ciocchetto

28 Dicembre 2024



La Ford Fiesta di Massimo Pucci in gara (Foto Amicorally)

LA SPEZIA (SP) – Con l’arrivo di Massimo Pucci e Fabio Spinetta, al Rally Il Ciocchetto, BB Competition si è congedata dalla programmazione sportiva 2024. Una stagione intensa, quella del sodalizio spezzino, che ha avuto la sua conclusione sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, in provincia di Lucca. Chilometri, quelli espressi nelle quattordici prove speciali in programma, condizionati dalla pioggia della domenica. Un particolare che ha ulteriormente accentuato le particolarità dei tratti cronometrati, rendendo primario l’obiettivo traguardo per i competitor.

Unico esemplare alla partenza, la Ford Fiesta Rally3 di Massimo Pucci ha collezionato riscontri soddisfacenti e performance spettacolari, esaltando la trazione integrale della vettura. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli, ha concluso la “pratica” condividendo i due giorni di gara supportato tecnicamente da Julli Racing e da Michelin, marchio delle coperture. La cornice toscana ha ambientato il ritorno – dopo dodici anni di stop – di Fabio Spinetta nei rallies. Il pilota ha potuto disporre della Renault Clio RS schierata da BB Competition, “gommata” Michelin e condivisa con Marco Betti, impegnato nell’inedita veste di copilota. L’equipaggio ha concluso in seconda posizione di classe, rendendosi parte integrante di un confronto di grande respiro agonistico.

Translate »

BB Competition e Liberato Sulpizio all'arrivo del Rally di Roma Capitale

31 Luglio 2024



LA SPEZIA (SP) – BB Competition ha archiviato l'impegno rallistico del fine settimana con rinnovati stimoli. La scuderia spezzina, impegnata sulle strade del Rally di Roma Capitale – appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – ha festeggiato l'arrivo insieme a Liberato Sulpizio, protagonista di una performance crescente al volante della Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor. Il pilota laziale, affiancato sull'esemplare "gommato" Michelin da Alessio Angeli, ha concluso in dodicesima posizione assoluta conquistando l'ottava piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

"Sono contento, non abbiamo accusato il minimo problema – ha commentato Sulpizio all'arrivo – con la squadra abbiamo lavorato bene e credo che i miglioramenti siano stati evidenti. Il livello degli avversari è altissimo, abbiamo corso anche contro il caldo, particolare che ha reso la gara ancora più dura. Dobbiamo continuare a lavorare, molti dei nostri avversari hanno più occasioni di noi per stare in macchina. Non è facile ma dobbiamo crescere ancora. Tengo a ringraziare ancora i partner e BB Competition, mi hanno permesso di misurarmi in un contesto di primissimo livello come il Rally di Roma Capitale, che ci ha posti davanti al confronto con gli interpreti del campionato europeo".

Sfortunato ritiro per Gianandrea Pisani: il driver portacolori di BB Competition, leader nella classifica del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici, ha accusato un'uscita di strada nella ottava prova speciale, quando si trovava in seconda posizione con la Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con pneumatici Michelin, vettura schierata da Lion Team e condivisa con Massimo Moriconi.

Translate »

BB Competition pronta ad accendere i motori per la Coppa Città di Lucca

1 Agosto 2024, 18:15

36k Views



La scuderia spezzina al “via” dell’appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 con due equipaggi.

LA SPEZIA (SP), 1 AGOSTO 2024 – BB Competition è pronta ad accendere i motori delle sue due vetture, in vista della partenza della Coppa Città di Lucca. La scuderia spezzina sarà rappresentata – nel weekend – da due equipaggi portacolori, su strade che assegneranno punteggio sia per quanto riguarda la Coppa Rally di Zona 7 che per il Michelin Trofeo Italia. Seconda occasione di utilizzo della Ford Fiesta Rally3 per Massimo Pucci. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli, conterà sul supporto tecnico di Julli Racing e sulle coperture Michelin. Sulla pedana del Caffè delle Mura salirà anche la Peugeot 206 di classe N3 affidata da BB Competition a Nicolò Iacopetti, vettura “gommata” Michelin che il pilota condividerà con Sebastian Baldi.

La Coppa Città di Lucca si svolgerà tra sabato e domenica, con partenza dalle Mura cittadine e la disputa – nel primo giorno di gara – dei due passaggi sulla “Pizzorne”, prova che nella sua ultima espressione avrà una veste che richiama il passato, con la notte assoluta protagonista. La domenica, la gara proseguirà con i passaggi su Chiatri e sulle due versioni della “Monte Serra”.

Nella foto (free copyright Amicorally): Massimo Pucci in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition riparte dal Casco d'Oro di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi

2 Gennaio 2025, 14:57

46.5k Views



il sodalizio spezzino verso un 2025 di grandi prospettive

La scuderia spezzina si avvia ad interpretare una stagione sportiva 2025 ancora all'insegna del grande palcoscenico, ripartendo dalla consegna del Casco d'Oro di Autosprint ai suoi due portacolori, vincitori del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici.

LA SPEZIA (SP), 2 GENNAIO 2025 – Sarà ancora all'insegna dell'ambizione, la stagione sportiva 2025 di BB Competition. La scuderia spezzina, che ha in Claudio Arzà il suo principale riferimento, sta pianificando la nuova programmazione agonistica, di concerto con i propri partner. Una comunione d'intenti, quella del sodalizio, rivolta ancora ai principali appuntamenti del panorama rallistico nazionale. Un impegno che tenderà a ricalcare il percorso effettuato nell'anno appena concluso, nel quale è spiccata la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin e schierata da Lion Team.

Un risultato che ha regalato all'equipaggio la soddisfazione di aver ricevuto il prestigioso Casco d'Oro di Autosprint, riconoscimento recentemente consegnato nel corso dell'evento ospitato dalle sale dell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Ripartirà da qui, il percorso di BB Competition, realtà che ha consolidato – nel corso degli anni – un ruolo di caratura nazionale.

Nelle foto (free copyright ACISport): Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, premiati all'Autodromo di Imola con il Casco d'Oro di Autosprint.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition e Marco Betti: performance soddisfacente al Rallye Elba

2 Maggio 2024, 11:26

30k Views



LA SPEZIA (SP), 1 MAGGIO 2024 – È un arrivo di grandi prospettive, quello conquistato da Marco Betti al Rallye Elba, appuntamento che – lo scorso weekend – ha reso interprete la scuderia BB Competition sui difficili fondi dell'isola toscana. Il sodalizio capitanato da Claudio Arzà ha affiancato il pilota spezzino nel raggiungimento del traguardo finale, essendo la gara stata condizionata da condizioni atmosferiche che ne hanno ulteriormente elevato il tasso di selettività. Al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata dal team GF Racing e condivisa con Leonardo Fasulo, il driver ha concluso in sesta posizione di classe, interpretando un confronto che lo ha visto rapportarsi con gli esponenti di International Rally Cup, campionato che – sull'isola – ha avviato la programmazione 2024.

"È stata tra le più belle gare che ho affrontato – il commento di Betti – *sono soddisfatto ed il risultato vale per me come una vittoria. Sono consapevole di aver alzato il piede nelle difficoltà ma, quando ho avuto modo di spingere, i risultati si sono visti e siamo stati vicini a giocarsela con gli avversari più esperti. La concorrenza era di altissimo livello, ringrazio BB Competition, il team GF Racing e la mia famiglia, che mi ha sostenuto come sempre".*

BB Competition cala il poker al Rally Città di Pistoia

2 Ottobre 2024, 14:48

33k Views



La scuderia spezzina pronta ad affrontare le strade dell'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 con quattro equipaggi portacolori, su vetture "gommate" Michelin.

LA SPEZIA (SP), 2 OTTOBRE 2024 – Saranno quattro, le vetture schierate da BB Competition nel fine settimana. Al centro dell'imminente impegno agonistico saranno le strade del Rally Città di Pistoia, appuntamento che archivierà la Coppa Rally di Zona 7, in Toscana. Vetture, quelle attese sulla pedana di partenza della gara, che avranno in comune la "gommatura", garantita dalla fornitura Michelin.

Cercherà il riscatto, dopo lo sfortunato ritiro accusato alla Coppa Città di Lucca, Massimo Pucci. Il driver è pronto a salire ancora sulla Ford Fiesta Rally3, vettura che condividerà con Silvio Gabrielli nella sua terza occasione di utilizzo. Un contesto, quello pistoiese, che vedrà Giuseppe Iacomini tornare al volante della sua Subaru Impreza di classe R4, vettura che vedrà sul suo sedile destro Simone Marchi. Nel confronto a due ruote motrici, si attendono acuti anche da Mariano Mariani, impegnato – con la figlia Matilda alle note – ad una nuova e redditizia performance sulla Renault Clio Williams. Al volante della Peugeot 206, esemplare di classe N3, si presenterà Niccolò Iacopetti, affiancato da Sebastian Baldi ed alla sua terza apparizione rallistica in assoluto.

Il Rally Città di Pistoia partirà sabato 5 ottobre da Piazza Gavinana, nel "cuore" della città, location dove le vetture faranno ritorno l'indomani. Sette, le prove speciali in programma, San Baronto, Città di Quarrata, Montevettolini ed Avaglio, ripetute fino al raggiungimento di sessantadue chilometri cronometrati.

Nella foto (free copyright Amicorally): Mariano e Matilda Mariani festeggiano sul palco d'arrivo del Rally degli Abeti.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition ad altà intensità nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

3 Luglio 2024, 14:51

48k Views



La scuderia spezzina conquista l'ennesimo primato di categoria con Gianandrea Pisani, su chilometri che hanno testimoniato una progressione di feeling con la Hyundai i20 Rally2 da parte di Liberato Sulpizio, ottavo nel confronto Promozione.

LA SPEZIA (SP), 2 LUGLIO 2024 – Arriva un'altra grande soddisfazione per BB Competition, sulle strade della massima espressione rallistica nazionale. Il sodalizio spezzino si è congedato dalle strade del Rally Due Valli, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, vedendo cementata la leadership di Gianandrea Pisani nel confronto a due ruote motrici, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin schierata da Lion Team. Il driver portacolori, affiancato da Massimo Moriconi, ha centrato la quarta vittoria consecutiva conquistando il primato tra i piloti con vetture a trazione anteriore, regolando anche avversari in gara con esemplari di maggior potenzialità.

Una prestazione che ha visto il pilota attaccare fin dalle fasi iniziali incrementando il vantaggio: un gap che gli ha permesso, successivamente, di evitare rischi su strade dall'elevata selettività.

Ottava posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione per Liberato Sulpizio e Alessio Angeli, tredicesimi assoluti sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. All'esordio sulle strade della provincia di Verona, il driver ha reagito ad alcuni inconvenienti sopperiti grazie all'intervento del team maturando ulteriore esperienza sulla vettura con le coperture utilizzate a partire da questa programmazione sportiva.

Dal Rally Due Valli al Rally Valdinievole e Montalbano, con BB Competition rappresentata da Giuseppe Iacomini e da Marco Betti. Iacomini, affiancato da Giovanni Foscarini, ha concretizzato all'arrivo la prima prestazione stagionale sulla Subaru Impreza R4, a più di un anno dall'ultima occasione di utilizzo. Sfortunato epilogo per Marco Betti e Fabio Spinetta, tornati alla collaborazione dopo cinque

anni sulla Renault Clio RS, “tradita” da problemi meccanici quando si trovava in testa al confronto di classe. Un ritorno alle origini per Betti, che con il copilota ha effettuato la sua prima gara in carriera.

Nella foto (free copyright Amicorally): Liberato Sulpizio in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition al Monza Rally Show con Massimo Moriconi

4 Dicembre 2024, 19:57

33k Views



L'evento, in programma nel fine settimana, sarà condiviso dalla struttura spezzina con F.C. Competition. Sull'asfalto dell'Autodromo di Monza, la Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0 mentre, al Rally della Fettunta, la rappresentanza spetterà a due equipaggi portacolori.

LA SPEZIA (SP), 3 DICEMBRE 2024 – BB Competition è attesa sull'asfalto dell'Autodromo di Monza, il "tempio della velocità", teatro che – da venerdì a domenica – chiamerà al confronto i protagonisti del Monza Rally Show, kermesse che vedrà la scuderia spezzina impegnata in una fattiva collaborazione con F.C. Competition, espressa sulle linee della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0. A rappresentare il sodalizio sarà Massimo Moriconi, copilota che affiancherà – per l'occasione – Nicola Fiore. Il Monza Rally Show prevede, oltre allo shakedown, nove prove speciali per un totale di 154,20 km cronometrati. I primi tre classificati ed i nove piloti che avranno ottenuto i migliori tempi nella PS Autodromo 1 e Autodromo 2, prenderanno parte al Masters' Show, in programma domenica 8 dicembre sul rettifilo principale.

Dall'asfalto di Monza, contesto in grado di garantire ai marchi partner un ritorno d'immagine di grandi contenuti, a quello del Rally della Fettunta. Tra le province di Firenze e Siena si correrà una delle "classiche" di fine stagione. Sulle prove speciali della Valdelsa, BB Competition schiererà due vetture, la Renault Clio Williams Gruppo A di Mariano e Matilda Mariani – alla loro quinta collaborazione consecutiva – e la Subaru Impreza R4 di Giuseppe Iacomini, pilota che avrà alla sua destra Riccardo Meconi.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition al Rally Casciana Terme: tris di equipaggi portacolori nel penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7

4 Settembre 2024, 14:46

30k Views



La scuderia spezzina al “via” dell’appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 con tre vetture equipaggiate con fornitura Michelin.

LA SPEZIA (SP), 4 SETTEMBRE 2024 – BB Competition è pronta a riaccendere i motori delle sue vetture portacolori. Saranno tre, quelle schierate alla partenza del Rally Casciana Terme, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Pisa chiamando al confronto i protagonisti della Coppa Rally di Zona 7, al suo penultimo atto.

A rappresentare il sodalizio spezzino sarà Pietro Bancalari, pilota che – nel corso degli anni – si è più volte reso protagonista nelle alte sfere della classifica assoluta, al volante della Renault Clio RS N3 che ha contraddistinto buona parte della sua carriera agonistica. L’esperto driver sarà affiancato da Leonardo Fasulo, sotto la supervisione tecnica di BB Competition, struttura che assisterà tutti gli equipaggi in gara. Sulle stesse strade cercherà il riscatto, dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valdinievole, Marco Betti. Il pilota di La Spezia conterà ancora sulle caratteristiche della Renault Clio RS N3, assistito alle note da Fabio Spinetta mentre, sulla Renault Clio Williams di classe A7, saranno presenti Mariano e Matilda Mariani, equipaggio che cercherà di replicare l’ottima performance condivisa al Rally degli Abeti di inizio estate, valsa il podio di classe.

Il Rally Casciana Terme presenterà ai suoi partecipanti sessantacinque chilometri competitivi, distribuiti su sette prove speciali. Motori accesi nella serata di sabato, con partenza da Pontedera alle 19:40, fase che precederà – di venti minuti – la “super prova speciale”, a partire dalle ore 20:00. Seguirà il riordinamento notturno per poi riprendere a gareggiare l’indomani, domenica 8 settembre, con altre tre prove da ripetersi due volte. L’arrivo sarà a Casciana Terme, nella centralissima Piazza Garibaldi, a partire dalle 16:35.

BB Competition attesa alla Finale Nazionale Coppa Italia ACI Sport

6 Novembre 2024, 16:28

54k Views



con tre equipaggi al Rally della Lanterna

La scuderia spezzina alla chiamata della rassegna tricolore, in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Genova.

LA SPEZIA (SP), 5 NOVEMBRE 2024 – BB Competition è pronta ad affrontare i chilometri che assegneranno la Coppa Italia Rally ACI Sport 2024, quelli proposti – nel fine settimana – dal Rally della Lanterna. Sui novanta chilometri della provincia di Genova, la scuderia spezzina sarà rappresentata da tre equipaggi, coinvolti nella bagarre della Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Con l'alloro di Coppa Rally di Zona 7, sulla Ford Fiesta Rally3 del team Julli Racing, cercherà la vittoria Massimo Pucci. Il portacolori di BB Competition, con Silvio Gabrielli alle note, cercherà di concretizzare al meglio i chilometri percorsi con la vettura, utilizzata per tre volte nella programmazione stagionale. Qualificato come vincitore di zona del Michelin Trofeo Italia, sull'asfalto ligure si presenterà Niccolò Iacopetti, sulla Peugeot 206 RC di classe N3 che vedrà, sul sedile di destra, il copilota Sebastian Baldi. Il driver potrà contare sul supporto tecnico della stessa BB Competition, struttura che lo ha accompagnato nella sua prima stagione rallistica.

Saranno "della partita" anche Nicolò Minetti e Debora Casazza, reduci dalla seconda posizione di classe A6 al recente Rally delle Palme: l'equipaggio avrà ancora a disposizione la Citroën Saxo gestita tecnicamente da BB Competition, vettura attraverso la quale cercheranno di porsi in evidenza sulle strade "amiche".

Il Rally della Lanterna proporrà ai finalisti della rassegna tricolore ben novanta chilometri, con le prove speciali "disegnate" nell'Appennino Ligure pronte ad accogliere l'agonismo di ben centottanta equipaggi. Alle ore 8 di sabato l'accensione dei motori per lo shakedown, mentre la gara partirà alle ore 15:30;

due le prove speciali da affrontare nel primo pomeriggio di gara, con le restanti sei in programma l'indomani, domenica 10 novembre. L'arrivo è in programma in Piazza della Vittoria a Genova, a partire dalle 16:50.

Nella foto (free copyright Amicorally): Massimo Pucci in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition verso la 108^ Targa Florio

8 Maggio 2024, 11:16

45.1k Views



Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani attesi alla manche tricolore

La scuderia spezzina pronta ad affiancare i due interpreti, rispettivamente al volante della Hyundai i20 N Rally2 e della Peugeot 208 Rally4, sulle strade della provincia di Palermo.

LA SPEZIA (SP), 7 MAGGIO 2024 – Saranno le strade della Targa Florio, la corsa più antica al mondo, a fare da cornice al terzo impegno di BB Competition nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La scuderia spezzina farà leva sulle ambizioni di due portacolori d'eccezione, Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani, rispettivamente coinvolti nella bagarre del Campionato Italiano Rally Promozione ed in quella dedicata ai protagonisti del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici.

Liberato Sulpizio cercherà conferme dall'interpretazione della Hyundai i20 N Rally2 del team Friulimotor, vettura che condividerà con il copilota Alessio Angeli. Chilometri importanti, quelli affrontati dal pilota laziale in apertura di stagione, portati a termine in entrambi gli appuntamenti disputati, il Rally Il Ciocco ed il Rally Regione Piemonte. Strade, quelle proposte dal Tricolore, che si sono confermate altamente selettive ma che hanno testimoniato, in entrambe le occasioni, un feeling crescente con gli pneumatici Michelin, utilizzati per la prima volta proprio sulle strade dell'impegno tricolore inaugurale.

È atteso al terzo primato, ed al conseguente consolidamento della leadership nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, Gianandrea Pisani. Il driver portacolori cercherà ancora la vittoria nella categoria al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara da Lion Team, condivisa con il copilota Massimo Moriconi. Strade di grande contenuto tecnico, quelle che attendono Pisani, che già lo scorso anno avevano confermato lo "stato di grazia" del driver, vincitore nel confronto a trazione anteriore. Nove, le prove speciali in programma, con partenza venerdì alle 15 da Piazza Parlamento di Palermo e arrivo l'indomani, alle 18:30, a Termini Imerese.

BB Competition: luci ed ombre al Rally Città di Pistoia

8 Ottobre 2024, 15:53

36k Views



La scuderia spezzina archivia l'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 accompagnando all'arrivo due equipaggi portacolori, Massimo Pucci su Ford Fiesta Rally 3 e Niccolò Iacopetti, su Peugeot 206 N3.

LA SPEZIA (SP), 8 OTTOBRE 2024 – È un resoconto a due facce, quello analizzato da BB Competition a conclusione del Rally Città di Pistoia, ultima manche della Coppa Rally di Zona 7. La gara, che aveva visto sulla pedana di partenza quattro vetture "griffate" dal sodalizio spezzino ed equipaggiate con pneumatici Michelin, ha visto all'arrivo due equipaggi portacolori.

Seconda posizione di classe N3 per Niccolò Iacopetti, affiancato da Sebastian Baldi su Peugeot 206. Il driver, alla sua terza gara in carriera, ha concluso in ventisettesima posizione assoluta garantendosi chilometri e feeling con la vettura e precedendo – di una posizione – la Ford Fiesta Rally3 di Massimo Pucci, affiancato da Silvio Gabrielli.

Il confronto ha fatto registrare il ritiro degli altri due equipaggi in gara. A tradire Mariano Mariani, in coppia con la figlia Matilda, è stata la rottura del motore accusata nell'ultima prova speciale in programma, quando stava per concludere il confronto da vincitore della classe A7. Un problema elettrico ha invece fermato la Subaru Impreza R4 di Giuseppe Iacomini e Simone Marchi, nel corso della prima giornata di gara.

Nella foto (free copyright Amicorally): Niccolò Iacopetti in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Weekend tricolore per BB Competition

10 Aprile 2024, 12:01

51k Views



La scuderia spezzina attesa sulle strade del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, in programma nel fine settimana in provincia di Cuneo.

LA SPEZIA (SP), 10 APRILE 2024 – BB Competition è attesa ad una nuova sfida tricolore. La scuderia spezzina sarà tra le squadre interpreti del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto ambientato sulle strade del Rally Regione Piemonte, in provincia di Cuneo. Nel fine settimana, saranno quindi le Langhe piemontesi a fare da cornice all'impegno del sodalizio, pronto a calcare la pedana di partenza dell'evento con due equipaggi portacolori.

Tornerà al volente della Hyundai i20 Rally2 del team Fiulmotor Liberato Sulpizio, pilota che condividerà l'esemplare equipaggiato con gomme Michelin insieme a Mattia Cipriani. Decimo tra le gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione, sulle prove speciali del Rally Il Ciocco, il driver laziale cercherà performance e feeling con la vettura turbocompressa, su strade che – lo scorso anno – lo hanno elevato nella top-ten tricolore. Un appuntamento carico di ambizione, il Rally Regione Piemonte, per Gianandrea Pisani, leader della classifica del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici. Al volante della Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin, messa a disposizione e curata in campo gara da Lion Team, il driver – affiancato da Massimo Moriconi – cercherà il massimo risultato di categoria per alimentare un trend costruito con determinazione attraverso la vittoria conquistata nel primo appuntamento valido proposto dal Tricolore Rally.

Dal Piemonte alla Toscana, tutto in un weekend: BB Competition sarà al "via" anche del secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, il Trofeo Maremma, gara che si correrà nell'entroterra follonichese nelle giornate di sabato e domenica. A rappresentare la scuderia spezzina sarà Giuseppe Iacomini, atteso con Simone Marchi sui sedili della Peugeot 206 S1600, vettura che monterà pneumatici Michelin.

BB Competition ed un weekend di spettacolo

11 Dicembre 2024, 18:55

48k Views



la scuderia spezzina in evidenza tra Monza Rally Show e Rally della Fettunta

Spettacolo, sull'asfalto dell'Autodromo di Monza, con Massimo Moriconi chiamato al fianco di Nicola Fiore sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0.

Giuseppe Iacomini conclude quinto assoluto al "Fettunta", Mariano Mariani secondi di classe A7.

LA SPEZIA (SP), 11 DICEMBRE 2024 – BB Competition ha archiviato gli impegni del fine settimana assecondando le aspettative della vigilia. La scuderia spezzina è stata rappresentata dal copilota Massimo Moriconi al Monza Rally Show, appuntamento che ha puntato i riflettori sull'Autodromo di Monza e che ha visto – tra le vetture protagoniste – la Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0, esemplare affidato a Nicola Fiore grazie alla collaborazione tra la struttura ligure e la toscana F.C. Competition. Un impegno caratterizzato dall'alternanza di condizioni meteo, con il sabato sera che ha proposto asfalto bagnato ai partecipanti, concluso in ventiquattresima posizione assoluta, al cospetto dei grandi interpreti della categoria Rally2. Grande, la visibilità proposta ai partner, con venticinquemila presenze in autodromo. Il Monza Rally Show è stato trasmesso da oltre cinquanta emittenti in diretta TV o streaming online, per un totale di oltre centodieci strutture, tra TV e i siti, che hanno coperto l'ultimo evento stagionale di questo leggendario tracciato, con un potenziale bacino di spettatori che si è avvicinato al miliardo di spettatori.

Da Monza alle province di Firenze e Siena: BB Competition ha garantito ai propri partner continuità di risultato, grazie alla quinta posizione assoluta conquistata da Giuseppe Iacomini. Il pilota spezzino, affiancato da Riccardo Meconi, ha ottenuto conferme in merito all'utilizzo della Subaru Impreza R4, vettura che ha contraddistinto buona parte della sua programmazione. Acuti "di classe" anche per Mariano Mariano, secondo nella "A7" sulla Renault Clio Williams condivisa con la

figlia Matilda. Un risultato globale soddisfacente, quello di BB Competition, struttura che sta archiviando una stagione sportiva di respiro nazionale.

Nella foto (free copyright Amicorally): la Skoda Fabia di Fiore-Moriconi a Monza.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition al Rally 1000 Miglia con Liberato Sulpizio

12 Settembre 2024, 15:03

30k Views



La scuderia spezzina pronta ad interpretare un nuovo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, a sostegno della programmazione del driver laziale, al volante della Hyundai i20 Rally2 di Friulmotor.

LA SPEZIA (SP), 11 SETTEMBRE 2024 – BB Competition è pronta a tuffarsi nell'agonismo del Tricolore, schierando al "via" del penultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco Liberato Sulpizio. Il pilota laziale tornerà al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin che condividerà con Alessio Angeli.

Un percorso, quello espresso nel massimo palcoscenico nazionale, che ha visto Sulpizio concludere ottavo nella classifica "Promozione" dell'ultimo appuntamento disputato, il Rally di Roma Capitale, contesto che ha fatto registrare una notevole progressione in termini di feeling con le nuove coperture, utilizzate per la prima volta in questa stagione sportiva.

Il Rally 1000 Miglia proporrà ai suoi interpreti centoquindici chilometri cronometrati, distribuiti su undici prove speciali: riflettori puntati sulla prova speciale "Pertiche" che, a chiusura del venerdì, garantirà agli appassionati l'emozione della notte e delle corse degli anni d'oro. Venerdì, nel primo pomeriggio, la partenza dal Centro Fiera di Montichiari, centro nevralgico dell'appuntamento tricolore.

L'arrivo è in programma sabato, in Piazzale Arnaldo a Brescia, a partire dalle ore 19:15.

Nella foto (free copyright Amicorally): Sulpizio in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition cala il poker al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

13 Marzo 2024, 21:52

36.1k Views



LA SPEZIA (SP), 13 MARZO 2024 – BB Competition è pronta a vivere l'emozione della prima pedana tricolore, quella che – al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio – verrà calcata dagli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Undici, le prove speciali "disegnate" sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, quattro, gli equipaggi che difenderanno i colori del sodalizio spezzino.

Al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, equipaggiata con pneumatici Michelin, tornerà Liberato Sulpizio. Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli, ripartirà dalle buone sensazioni riscontrate nella precedente stagione cercando una posizione di rilievo nel Campionato Italiano Rally Promozione. Grandi ambizioni anche per Gianandrea Pisani, chiamato – con Massimo Moriconi – ad un ruolo da principale protagonista nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, contesto che lo vedrà sul sedile sinistro della Peugeot 208 Rally4 di Lion Team, vettura "gommata" Michelin. Il pilota portacolori di BB Competition punterà alla conquista del massimo punteggio, alimentando le ambiziose prospettive legate alla difesa del titolo conquistato lo scorso anno.

Le strade del Rally Il Ciocco saranno anche valida occasione di ritorno al volante della Renault Clio S1600 da parte di Massimo Pucci. Il driver, con Silvio Gabrielli alle note, si avvarrà della competenza tecnica del team MS Munaretto, inaugurando la stagione sportiva 2024 al volante di una vettura congeniale alle proprie caratteristiche di guida. Debutto assoluto per Nicolò Iacopetti e Sebastian Baldi, con il driver alla prima gara in carriera: per l'esordio rallistico, il giovane pilota disporrà di una Peugeot 206 N3, contando sul supporto tecnico di BB Competition.

BB Competition e Claudio Arzà al Rally Città di Scandicci

13 Novembre 2024, 17:09

30k Views



il pilota spezzino torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo

La scuderia spezzina pronta ad interpretare i fondi asfaltati della provincia di Firenze con il suo pilota più rappresentativo, atteso protagonista sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0.

LA SPEZIA (SP), 13 NOVEMBRE 2024 – BB Competition è pronta a vivere un nuovo impegno da assoluta protagonista. La scuderia spezzina è attesa al confronto proposto dall'asfalto del Rally Città di Scandicci e Colli fiorentini, appuntamento che – questo fine settimana – vedrà Claudio Arzà tornare al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata dal team Autosole 2.0 ed equipaggiata con pneumatici Michelin. L'occasione, quella prospettata al presidente del sodalizio, per confermare il feeling con la vettura dopo aver saggiato le potenzialità dell'esemplare dotato di ultime evoluzioni, la versione RS, con la quale – all'esordio – ha vinto il Rally Val d'Aveto. Ad affiancare Claudio Arzà sarà David Castiglioni, tornato alla collaborazione con il driver a distanza di tre anni dall'ultima occasione,

Il percorso di gara interesserà la provincia di Firenze e sarà composto in totale da dieci prove speciali distribuite in due giorni, sabato e domenica, per un totale di sessantuno chilometri. Lo "shakedown", il test con le vetture da gara, vedrà i motori accendersi sabato 16 novembre, sulla parte iniziale della prova speciale inaugurale.

Soddisfazioni sono arrivate, nello scorso fine settimana, dall'impegno dei portacolori di BB Competition sulle strade del Rally della Lanterna, contesto che ha assegnato la Coppa Italia Rally 2024. Sulle prove speciali ambientate in provincia di Genova, la scuderia spezzina ha festeggiato la vittoria del Trofeo Michelin Italia, nella classe N3, da parte di Niccolò Iacopetti, pilota affiancato da Sebastian Baldi su una Renault Clio RS, vettura in sostituzione dell'abituale Peugeot 206 RC, al centro di alcuni problemi tecnici insorti a ridosso della gara. Seconda posizione di

classe Rally3 per Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, equipaggio che ha avuto a disposizione la Ford Fiesta di Jully Motors, utilizzata con continuità in stagione. Terza posizione di classe A6 per Nicolò Minetti e Deborah Casazza, sulla Citroën Saxo VTS di BB Competition.

Nella foto (free copyright Amicorally): Claudio Arzà in azione su Skoda Fabia Rally2 Evo e la Renault Clio di Iacopetti, vincitore del Trofeo Michelin Italia classe N3.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition e Liberato Sulpizio:al Rally Regione Piemonte chilometri di feeling con la Hyundai i20 Rally2

16 Aprile 2024, 12:41

30k Views



La scuderia spezzina compartecipe del secondo impegno tricolore del proprio portacolori, nono nella classifica del Campionato Italiano Rally Promozione al volante della vettura del team Friulmotor.

LA SPEZIA (SP), 16 APRILE 2024 – Sono centoundici chilometri di buone sensazioni, quelli archiviati da Liberato Sulpizio e da BB Competition sulle strade della provincia di Cuneo, ambientazione del Rally Regione Piemonte, seconda manche del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, vettura “gommata” Michelin e condivisa con Mattia Cipriani, il portacolori di BB Competition ha ottimizzato il feeling con la vettura dopo aver adottato – nel corso della gara – diverse soluzioni di setup.

L’arrivo ha visto Sulpizio in nona posizione nella classifica riservata al Campionato Italiano Rally Promozione, risultato concretizzato attraverso una fase finale di gara decisamente più redditizia in termini cronometrici, legata alle scelte adottate in concerto con il team. Per il driver, che ha condiviso per la prima volta l’abitacolo con Cipriani, l’appuntamento piemontese è valso un ulteriore step nel rapporto di feeling con le coperture Michelin, adottate per l’intera programmazione sportiva 2024.

“Non è stato facile ma nell’ultimo giro di prove sono riuscito, con la squadra, a trovare un setup che potesse permettermi l’espressione che volevo – il commento di Sulpizio – sono contento, la squadra ha lavorato intensamente in un contesto che, rispetto allo scorso anno, ha guadagnato in termini di qualità. È un campionato difficile e per questo ringrazio BB Competition e gli sponsor perchè la partecipazione ad un campionato così competitivo alimenta in noi la voglia di continuare a crescere”.

BB Competition ed un Tricolore di soddisfazioni

17 Aprile 2024, 12:19

45k Views



Gianandrea Pisani vince ancora tra le due ruote motrici

La scuderia spezzina si conferma al vertice del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici con il proprio portacolori, sempre più leader nella categoria.

LA SPEZIA (SP), 17 APRILE 2024 – BB Competition si è garantita ancora soddisfazioni dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con il secondo appuntamento ambientato sulle strade del Rally Regione Piemonte che ha sorriso ancora alla scuderia spezzina. Il sodalizio capitanato da Claudio Arzà ha confermato il ruolo di protagonista nel confronto a due ruote motrici, con Gianandrea Pisani e la Peugeot 208 Rally4 “gommata” Michelin – messa a disposizione e curata in campo gara da Lion Team – che ha confermato la supremazia nella categoria a trazione anteriore. Affiancato da Massimo Moriconi, Pisani si è reso interprete di una performance priva di sbavature, vincendo la seconda manche di campionato dopo aver prevalso anche nell’appuntamento di apertura, al Rally Il Ciocco.

Gianandrea Pisani, campione in carica nel Tricolore a due ruote motrici, ha archiviato l’impegno concretizzando l’obiettivo prefissato alla vigilia, cementare la leadership acquisita al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento di apertura del campionato.

“Abbiamo cercato di spingere dove sapevamo di poterlo fare – il commento del leader del Tricolore a due ruote motrici – la macchina si è comportata benissimo così come le gomme Michelin. Tengo a ringraziare Lion Team per il gran lavoro svolto in assistenza, sostituendo cambio e frizione in soli venti minuti, questa vittoria la dedico a loro che hanno fatto un lavoro spettacolare. Ringrazio anche la scuderia BB Competition, Michelin e Rally Dreamer TV, realtà che ci stanno supportando in questa ambiziosa programmazione”.

Nella foto (free copyright ACI Sport): Gianandrea Pisani in gara.

BB Competition attesa con Gianandrea Pisani al Rallye Sanremo

17 Ottobre 2024, 17:45

30k Views



La scuderia spezzina pronta ad affrontare l'ultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, cercando la vittoria nel Tricolore a due ruote motrici.

LA SPEZIA (SP), 17 OTTOBRE 2024 – BB Competition è attesa all'ultima manche del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. La scuderia spezzina sarà della "partita" conclusiva affiancando Gianandrea Pisani nel confronto che metterà in palio il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici, contesto che il portacolori affronterà al volante della Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con coperture Michelin, schierata da Lion Team e condivisa con Massimo Moriconi. Pisani, che al momento si trova in seconda posizione – cercherà il secondo titolo dopo la vittoria del Tricolore 2023.

Il Rallye Sanremo partirà venerdì 18, alle ore 15:00, da Corso Imperatrice, a pochi passi dal celebre Casinò. Centosedici, i chilometri competitivi in programma, distribuiti su dieci prove speciali. L'epilogo della gara, e del Campionato Italiano Assoluto Rally, avverrà sempre in Corso Imperatrice, con la cerimonia di premiazione prevista sabato, dalle ore 16:40.

Nella foto (free copyright Amicorally): Pisani in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

1000 Miglia di sfortuna per BB Competition e Liberato Sulpizio

17 Settembre 2024, 17:27

57k Views



La scuderia spezzina archivia il penultimo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco abbandonando il confronto dopo la nona prova speciale, a causa di un problema tecnico accusato sulla Hyundai i20 Rally2 “gommata” Michelin.

LA SPEZIA (SP), 16 SETTEMBRE 2024 – Sfortunato epilogo per BB Competition al Rally 1000 Miglia. La scuderia spezzina, chiamata al penultimo confronto proposto dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con Liberato Sulpizio, ha archiviato l’impegno concludendolo dopo la nona prova speciale, a causa di un problema tecnico. Il driver laziale, tornato dopo il Rally di Roma Capitale al volante della Hyundai i20 Rally2 “gommata” Michelin del team Friulmotor ed affiancato da Alessio Angeli, non era riuscito – all’avvio della prima giornata – ad entrare in sintonia con le prove speciali bresciane, ricercando insieme alla squadra il miglior setup. Una situazione ottimizzata grazie al lavoro effettuato in fase di parco assistenza, che ha consentito a Sulpizio di potersi esprimere al meglio nella giornata conclusiva del sabato.

“Purtroppo l’esito non è quello che volevamo – il commento di Sulpizio – peccato perché parliamo di una gara vera, bellissima nella sua prova speciale notturna che ha visto la partecipazione di un gran pubblico, quello che non si vedeva da tempo così numeroso e caloroso. Con la squadra eravamo riusciti a trovare la quadra, migliorando progressivamente la performance. Mi sarebbe piaciuto affrontare ancora l’inversione della Pertiche, sicuramente ci sarebbe stata tanta gente ma questo è il rally e dobbiamo accettarlo. Ringrazio BB Competition ed il team Fiulmotor per aver dato come sempre il massimo e per la professionalità mostrata, oltre a tutti i nostri partner”.

Nella foto (free copyright Amicorally): Sulpizio in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition all'ultimo impegno stagionale

18 Dicembre 2024, 15:52

54k Views



al Rally Il Ciocchetto con due equipaggi portacolori

La scuderia spezzina pronta ad interpretare l'appuntamento natalizio schierando la Ford Fiesta Rally3 con Massimo Pucci e la Renault Clio RS di Fabio Spinetta.

LA SPEZIA (SP), 18 DICEMBRE 2024 – BB Competition è pronta ad affrontare l'ultimo impegno della stagione sportiva, schierando due vetture portacolori al Rally Il Ciocchetto, appuntamento in programma nel fine settimana in provincia di Lucca. Tornerà al volante della Renault Clio Rally3, vettura che ne ha contraddistinto la programmazione annuale, Massimo Pucci. Il pilota versiliese farà leva sul feeling maturato con la vettura "gommata" Michelin, affiancato da Silvio Gabrielli. Sarà equipaggiata con forniture francesi anche la Renault Clio RS affidata da BB Competition a Fabio Spinetta. Al fianco del driver siederà, nella inusuale veste di copilota, Marco Betti, già protagonista nelle attività proposte dal sodalizio spezzino in ambito nazionale.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali "College" e "La Rosa", ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali "Stadio" e "Noi Tv" che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

Nelle foto (free copyright Amicorally): la Renault Clio RS di BB Competition.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Un Rally Città di Scandicci “amaro” per BB Competition e Claudio Arzà

18 Novembre 2024, 18:54

51k Views



Il pilota di riferimento della scuderia spezzina, tornato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, costretto al ritiro a causa di una “toccata”, accusata quando si trovava al comando della classifica assoluta.

LA SPEZIA (SP), 18 NOVEMBRE 2024 – È un resoconto amaro, quello relativo alla partecipazione di BB Competition al Rally Città di Scandicci – Colli fiorentini. La scuderia spezzina, impegnata nel confronto con il proprio pilota di riferimento, Claudio Arzà, si è vista costretta a recriminare a causa della “toccata” che ha coinvolto la Skoda Fabia Rally2 Evo del proprio portacolori, condivisa con David Castiglioni e sotto la supervisione tecnica del team Autosole 2.0.

Un errore di valutazione, quello che – nella quarta prova speciale – ha causato il contatto della vettura leader: Claudio Arzà, infatti, al momento del ritiro si trovava al comando con quattro secondi di vantaggio sul primo inseguitore, frutto di due prove speciali vinte su altrettante regolarmente disputate.

Un epilogo che, tuttavia, ha solo ridimensionato i contenuti di una prestazione confortante, volta fin dai primi chilometri al raggiungimento di una vittoria che si stava confermando decisamente alla portata.

Nella foto (free copyright Amicorally): Claudio Arzà in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition al Rally delle Palme con Nicolò Minetti

19 Settembre 2024, 16:02

33k Views



La scuderia spezzina torna ad interpretare la Coppa Rally di Zona prendendo parte al Rally delle Palme, in programma nel fine settimana a Bordighera.

LA SPEZIA (SP), 19 SETTEMBRE 2024 – Sarà Nicolò Minetti a rappresentare BB Competition nel fine settimana. La scuderia spezzina è pronta ad affrontare il Rally delle Palme, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 2 che chiamerà il pilota al volante della Citroën Saxo VTS di classe A6 con la quale ha affrontato – nella stagione corrente – il Rally Vigneti Monferrini ed il Rally del Grappolo. Al suo fianco siederà la copilota Deborah Casazza, punto fermo della programmazione sportiva del driver.

Il Rally delle Palme entrerà nel vivo sabato con lo shakedown, in programma dalle 9.00 alle 12.30 sui 2,99 km della speciale di San Romolo. Sabato pomeriggio, alle ore 16.20, il primo concorrente scatterà dalla pedana di partenza di Corso Italia a Bordighera per affrontare il doppio passaggio sulla speciale di Perinaldo-Soldano, lunga 5,79 km (ore 17.14 e 21,25 alla luce dei fari) inframmezzato da un riordino in Piazzale Zaccari (ore 17.34) e un parco assistenza alle 20.01, in Lungomare Argentina. Alle ore 8.00 di domenica 22 settembre i concorrenti lasceranno il riordino notturno di Piazzale Zaccari per affrontare il triplo passaggio sulle speciali Ghimbegna-San Romolo di 10,51 km (ore 9.51; 13.01 e 16.11) e San Romolo-Perinaldo di 7,48 km (ore 10.09; 13.10 e 16.29), con due Riordini in Piazzale Zaccari (ore 10.50 e ore 14.00) e due parchi assistenza in Lungomare Argentina (ore 11.17 e ore 14.27), prima di tornare a Bordighera in Corso Italia alle ore 17.10 per i festeggiamenti finali.

Nella foto (free copyright): Minetti in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition e Claudio Arzà attesi protagonisti al Rally Val d'Aveto su Skoda Fabia RS

20 Giugno 2024, 15:32

60k Views



Il driver, riferimento del sodalizio spezzino, è pronto al debutto sulla Skoda Fabia RS condividendo con Massimo Moriconi prospettive di vertice grazie alla collaborazione tra Erreffe Rally Team, che metterà a disposizione la vettura ed Autosole 2.0.

LA SPEZIA (SP), 20 GIUGNO 2024 – Sarà caratterizzato da nuove prospettive, nuove linee ed automatismi, l'impegno che – nel fine settimana – chiamerà all'agonismo Claudio Arzà e BB Competition, attesi protagonisti al Rally Val d'Aveto. Il pilota spezzino sarà chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS, vettura equipaggiata con coperture Michelin, messa a disposizione da Erreffe Rally Team ed al centro di una fattiva collaborazione con il team Autosole 2.0, struttura di supporto alla programmazione sportiva del driver. Sul sedile destro siederà Massimo Moriconi, parte integrante di un progetto che ha visto Arzà, nella corrente stagione sportiva, conquistare il podio in occasione della Ronde della Val Merula di febbraio.

All'equipaggio di BB Competion è stato assegnato il numero 1 ed il relativo onere di aprire le "ostilità" sui passaggi in programma.

Il Rally Val d'Aveto entrerà nel vivo già nella mattinata di sabato 22 giugno, quando gli equipaggi si troveranno a Santo Stefano per svolgere le operazioni di verifica e per testare le auto durante lo shakedown, allestito su una parte della prova speciale "Pievetta". La cerimonia di partenza, nel cuore del centro storico, è in programma alle 15:31, fase che precederà il doppio passaggio (ore 15:50 e 18:20) sulla prova "Alpicella". Tra le due prove speciali le vetture sosteranno a Rocca

BB Competition: soddisfazioni tricolori dal Rally Il Ciocco

20 Marzo 2024, 12:16

30k Views



La scuderia spezzina conquista la vittoria nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici con Gianandrea Pisani. Decima posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione per Liberato Sulpizio.

LA SPEZIA (SP), 20 MARZO 2024 – Arrivano le prime soddisfazioni “tricolori” per BB Competition. La scuderia spezzina ha archiviato il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, conquistando la vittoria nel Campionato Italiano 2 Ruote Motrici con Gianandrea Pisani. Il pilota portacolori del sodalizio ligure, al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team e condivisa con Massimo Moriconi, ha conquistato il massimo punteggio reagendo con fermezza alle difficoltà legate al primo giro di prove speciali, affrontate con una mescola di gomme conservativa, viste le condizioni di fondo. Assecondato dalla performance delle coperture Michelin nel secondo giro di prove speciali, il pilota versiliese ha concretizzato a livello cronometrico la bontà delle modifiche apportate dalla squadra sulla vettura, regolazioni rivelatesi decisive nel consolidamento della leadership fino all’arrivo.

Decima posizione nel Campionato Italiano Rally Promozione per Liberato Sulpizio. Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli sulla Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, ha concluso l’impegno cercando progressivamente il feeling con le difficili strade del “Ciocco”, contraddistinte da un’alternanza di caratteristiche di fondo, garantendosi l’arrivo di Castelnuovo Garfagnana. Terza posizione di classe S1600 per Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, equipaggio che ha trovato espressione sulla Renault Clio S1600 del team MS Munaretto, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin. Debutto vincente per Nicolò Iacopetti, autore del primato di classe N3 sulla Peugeot 206 condivisa con Sebastian Baldi, vettura che ha goduto del supporto tecnico di BB Competition.

Nella foto (free copyright Amicorally): Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani in gara.

BB Competition esulta al Rallye Sanremo: a Gianandrea Pisani il Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici

21 Ottobre 2024, 18:09

30k Views



La scuderia spezzina festeggia insieme al suo pilota portacolori la vittoria del campionato, conquistata sulle strade dell'ultimo appuntamento in programma.

LA SPEZIA (SP), 21 OTTOBRE 2024 – BB Competition ha vinto, con Gianandrea Pisani, il Campionato Italiano 2 Ruote Motrici 2024. La scuderia spezzina, compartecipe del successo ottenuto dal suo pilota portacolori, ha archiviato la programmazione tricolore centrando il massimo obiettivo al Rallye Sanremo, in un contesto che ha visto il driver affiancato da Massimo Moriconi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. Una vittoria, quella di Pisani nel Tricolore, maturata grazie ai successi di categoria conquistati sull'asfalto del Rally Il Ciocco, del Rally Regione Piemonte, della Targa Florio, del Rally Due Valli e concretizzata nel weekend con il terzo posto al Rallye Sanremo. Per l'alfiere del sodalizio presieduto da Claudio Arzà, si tratta del secondo scudetto in carriera.

Grande, la soddisfazione di Gianandrea Pisani espressa all'arrivo del Rallye Sanremo:

"È stata una stagione intensa, a tratti difficile ma siamo riusciti ad ottimizzare il tutto grazie alla squadra, che mi ha sempre messo nelle migliori condizioni per essere competitivo. Il mio più grande grazie va a BB Competition e Lion Team per l'opportunità offerta, oltre a tutti i partner coinvolti. Ringrazio Claudio Arzà, che ha fatto tanto per noi, Michelin nella persona di Massimo Tosi per Lunigiana Gomme, Rally Dreamer TV ed il mio copilota Massimo Moriconi, è stato l'altro cinquanta per cento del risultato finale".

BB Competition ed un Rally degli Abeti di buone sensazioni

22 Maggio 2024, 09:36

57k Views



LA SPEZIA (SP), 21 MAGGIO 2024 – Arrivano ancora conferme dalla programmazione sportiva di BB Competition. La scuderia spezzina si è messa alle spalle il Rally degli Abeti, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7, condividendo con i propri equipaggi portacolori un fine settimana carico di consensi. Positivo, il debutto di Massimo Pucci al volante della Ford Fiesta Rally3 di Julli Racing, vettura a trazione integrale condivisa con Silvio Gabrielli. Il pilota versiliese si è reso interprete di una vera e propria progressione in termini di feeling con l'esemplare "gommato" Michelin, concludendo in trentaduesima posizione assoluta come unico esemplare della categoria.

Terza posizione di classe A7 per Mariano Mariani: il driver spezzino, sulla Renault Clio Williams recentemente aggiornata con la dotazione del cambio sequenziale, ha condiviso per la prima volta l'abitacolo con la figlia Matilda, conquistando la pedana d'arrivo come terzo equipaggio classificato nella classe riservata alle vetture da 2000 cc di Gruppo A, ventunesimo nella classifica assoluta.

Per BB Competition, la prossima settimana si accenderanno i riflettori del Rally del Grappolo, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 2 che vedrà il sodalizio ligure rappresentato da Nicolò Minetti e Deborah Casazza, equipaggio che – dopo un anno di inattività – tornerà sui sedili della Citroën Saxo di classe A6, vettura con la quale affronteranno anche il confronto proposto da Michelin Trofeo Italia.

BB Competition attesa da protagonista al Rally di Roma Capitale

24 Luglio 2024, 21:54

60k Views



La scuderia spezzina pronta ad interpretare l'appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani, rispettivamente su Hyundai i20 N Rally2 e Peugeot 208 Rally4.

LA SPEZIA (SP), 24 LUGLIO 2024 – È un palcoscenico di caratura internazionale, quello sul quale è pronta a salire BB Competition nel fine settimana. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido sia per il FIA European Rally Championship che per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. A rappresentare il sodalizio presieduto da Claudio Arzà saranno Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani, pronti a concretizzare i rispettivi obiettivi prefissati.

Cercherà ancora conferme dalla Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor, Liberato Sulpizio. Ottavo nella classifica "Promozione" del recente Rally Due Valli, il pilota laziale tornerà al volante dell'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin affiancato da Alessio Angeli. Sirene da alta classifica, quelle legate al confronto a due ruote motrici, per Gianandrea Pisani, sempre più leader in campionato sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Lion Team, esemplare "gommato" Michelin. Con Massimo Moriconi a dettare le note, il driver portacolori della squadra ligure farà leva sul coefficiente maggiorato proposto dalla gara, per poter consolidare ulteriormente la leadership a tre gare dalla conclusione del campionato.

Il Rally di Roma Capitale prenderà il via venerdì con prove libere, qualifiche e shakedown a Fumone, prima di spostarsi a Roma per la consueta parata per le vie del centro e la suggestiva partenza da Colle Oppio, davanti al Colosseo, prevista alle 20:00 con la SSS1 "Colosseo ACI Roma", la speciale spettacolo le cui immagini hanno già fatto il giro del mondo. Nei due giorni seguenti, sabato e domenica, l'azione si sposterà nella zona del Frusinate, con l'arrivo a Fiuggi a

BB Competition verso il Rallye Elba Storico

24 Settembre 2024, 16:50

39k Views



La scuderia spezzina, reduce dalla soddisfacente performance al Rally delle Palme, con Nicolò Minetti, pronta ad interpretare il confronto storico, in programma nel weekend.

LA SPEZIA (SP), 24 SETTEMBRE 2024 – BB Competition è pronta a calarsi nell'agonismo del Rallye Elba Storico. La scuderia spezzina affronterà l'appuntamento valido per il Campionato Europeo ed Italiano Rally Storici schierando la Volkswagen Golf 1600 affidata a Giuseppe Iacomini e Nicolò Micheletti, vettura che aveva già garantito all'esperto driver il podio assoluto al Rally Storico della Fettunta, a chiusura della programmazione sportiva 2023.

Le due tappe del Rallye Elba Storico sono state disegnate sulla scorta della tradizione. Previste, in totale, 10 prove speciali in due giorni di gara con partenza da Porto Azzurro venerdì ed arrivo, l'indomani, a Capoliveri.

Un impegno che verrà affrontato dopo aver vissuto un fine settimana soddisfacente al Rally delle Palme, con Nicolò Minetti e Deborah Casazza che – sui sedili della Citroën Saxo VTS di classe A6 – si sono garantiti il secondo posto di categoria e la cinquantesima posizione assoluta, confermandosi progressivamente sulle strade valide per la Coppa Rally di Zona 2.

Nella foto (free copyright Amicorally): Iacomini in azione sulla Volkswagen Golf.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition alla chiamata “tricolore” del Rally Due Valli

26 Giugno 2024, 15:22

45k Views



La scuderia spezzina attesa al quarto round del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, a Verona ed al confronto sulle strade del Rally Valdinievole e Montalbano.

LA SPEZIA (SP), 26 GIUGNO 2024 – BB Competition è pronta a vivere un altro weekend di grandi contenuti. La scuderia spezzina, fresca vincitrice del Rally Val d’Aveto con il suo pilota-presidente Claudio Arzà, cercherà di alimentare il positivo trend stagionale sulle strade della massima espressione rallistica nazionale, quella che caratterizzerà il Rally Due Valli come quarta manche del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

A rappresentare il sodalizio saranno ancora Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, equipaggio che – sulla Peugeot 208 Rally4 “gommata” Michelin messa a disposizione da Lion Team – cercherà di consolidare la leadership nel Campionato Italiano 2 Ruote Motrici, forte di tre primati nelle tre precedenti manche disputate.

Cercherà ancora chilometri e feeling con la Hyundai i20 N Rally2 Liberato Sulpizio, pilota che sta interpretando, in stagione, le coperture Michelin. Un feeling, quello tra il driver laziale e la vettura, che ha evidenziato una sensibile crescita negli ultimi impegni affrontati e che cercherà continuità attraverso la collaborazione con Alessio Angeli. Obiettivo punteggio in ottica Campionato Italiano Rally Promozione per Sulpizio, in una gara mai affrontata in carriera.

Dalle strade della provincia di Verona a quelle della provincia di Pistoia, ambientazione del Rally Valdinievole e Montalbano. Saranno “della partita” Marco Betti e Fabio Spinetta, attesi su Renault Clio RS N3. Il driver sarà al debutto sulla vettura, equipaggiata con pneumatici Michelin. Tornerà al volante della Subaru Impreza R4 Giuseppe Iacomini, in gara con Giovanni Foscarini: anche il driver spezzino sarà chiamato ad esprimere le potenzialità della vettura con coperture Michelin, a conferma della fattiva collaborazione tra il marchio e la scuderia BB Competition.

BB Competition archivia la stagione sportiva all'arrivo del Rally Il Ciocchetto

28 Dicembre 2024, 17:18

39k Views



La scuderia spezzina ha concluso la programmazione sportiva 2024 festeggiando l'arrivo di Massimo Pucci e Fabio Spinetta, sulla pedana dell'ultimo appuntamento stagionale.

LA SPEZIA (SP), 28 DICEMBRE 2024 – Con l'arrivo di Massimo Pucci e Fabio Spinetta, al Rally Il Ciocchetto, BB Competition si è congedata dalla programmazione sportiva 2024. Una stagione intensa, quella del sodalizio spezzino, che ha avuto la sua conclusione sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, in provincia di Lucca. Chilometri, quelli espressi nelle quattordici prove speciali in programma, condizionati dalla pioggia della domenica. Un particolare che ha ulteriormente accentuato le particolarità dei tratti cronometrati, rendendo primario l'obiettivo traguardo per i competitor.

Unico esemplare alla partenza, la Ford Fiesta Rally3 di Massimo Pucci ha collezionato riscontri soddisfacenti e performance spettacolari, esaltando la trazione integrale della vettura. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli, ha concluso la "pratica" condividendo i due giorni di gara supportato tecnicamente da Julli Racing e da Michelin, marchio delle coperture. La cornice toscana ha ambientato il ritorno – dopo dodici anni di stop – di Fabio Spinetta nei rallies. Il pilota ha potuto disporre della Renault Clio RS schierata da BB Competition, "gommata" Michelin e condivisa con Marco Betti, impegnato nell'inedita veste di copilota. L'equipaggio ha concluso in seconda posizione di classe, rendendosi parte integrante di un confronto di grande respiro agonistico.

Nelle foto (free copyright Amicorally): la Ford Fiesta di Massimo Pucci in gara.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition e Liberato Sulpizio all'arrivo del Rally di Roma Capitale

31 Luglio 2024, 14:18

60k Views



buone sensazioni per il pilota laziale

La scuderia spezzina costretta a recriminare per l'uscita di strada che ha costretto al ritiro Gianandrea Pisani ma soddisfatta della performance di Liberato Sulpizio, all'arrivo dell'appuntamento europeo sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor.

LA SPEZIA (SP), 30 LUGLIO 2024 – BB Competition ha archiviato l'impegno rallistico del fine settimana con rinnovati stimoli. La scuderia spezzina, impegnata sulle strade del Rally di Roma Capitale – appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – ha festeggiato l'arrivo insieme a Liberato Sulpizio, protagonista di una performance crescente al volante della Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor. Il pilota laziale, affiancato sull'esemplare "gommato" Michelin da Alessio Angeli, ha concluso in dodicesima posizione assoluta conquistando l'ottava piazza nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

"Sono contento, non abbiamo accusato il minimo problema – ha commentato Sulpizio all'arrivo – con la squadra abbiamo lavorato bene e credo che i miglioramenti siano stati evidenti. Il livello degli avversari è altissimo, abbiamo corso anche contro il caldo, particolare che ha reso la gara ancora più dura. Dobbiamo continuare a lavorare, molti dei nostri avversari hanno più occasioni di noi per stare in macchina. Non è facile ma dobbiamo crescere ancora. Tengo a ringraziare ancora i partner e BB Competition, mi hanno permesso di misurarmi in un contesto di primissimo livello come il Rally di Roma Capitale, che ci ha posti davanti al confronto con gli interpreti del campionato europeo".

Sfortunato ritiro per Gianandrea Pisani: il driver portacolori di BB Competition, leader nella classifica del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici, ha accusato un'uscita di strada nella ottava prova speciale, quando si trovava in seconda

RALLY (HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/RALLY/)

BB Competition e Marco Betti:performance soddisfacente al Rallye Elba

redazione (https://www.strade89.it/author/redazione-cl/) · 9 mesi ago



La scuderia ligure si è congedata dall'appuntamento del fine settimana condividendo con il proprio portacolori Marco Betti buone sensazioni ed ottimi riscontri, al volante della Peugeot 208 Rally4 di GF Racing.

LA SPEZIA (SP) – È un arrivo di grandi prospettive, quello conquistato da Marco Betti al Rallye Elba, appuntamento che – lo scorso weekend – ha reso interprete la scuderia BB Competition sui difficili fondi dell'isola toscana. Il sodalizio capitanato da Claudio Arzà ha affiancato il pilota spezzino nel raggiungimento del traguardo finale, essendo la gara stata condizionata da condizioni atmosferiche

ARTICOLI RECENTI

ADIDAS ANNUNCIA L'INGRESSO IN FORMULA 1® CON UNA PARTNERSHIP PLURIENNALE CON IL TEAM MERCEDES-AMG PETRONAS (https://www.strade89.it/2025/01/26/adid annuncia-lingresso-in-formula-1-con-una-partnership-pluriennale-con-il-team-mercedes-amg-petronas/)

Torino al fianco di Sinner (https://www.strade89.it/2025/01/25/tori al-fianco-di-sinner/)

AL MISANO WORLD CIRCUIT, SARÀ UNA GIORNATA INDIMENTICABILE DI FESTA, AMORE PER IL MOTOCICLISMO, GRANDI PILOTI, SPETTACOLO IN PISTA E NEL PADDOCK (https://www.strade89.it/2025/01/25/al-misano-world-circuit-sara-una-giornata-indimenticabile-di-festa-amore-per-il-motociclismo-

che ne hanno ulteriormente elevato il tasso di selettività. Al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata dal team GF Racing e condivisa con Leonardo Fasulo, il driver ha concluso in sesta posizione di classe, interpretando un confronto che lo ha visto rapportarsi con gli esponenti di International Rally Cup, campionato che – sull'isola – ha avviato la programmazione 2024.

"È stata tra le più belle gare che ho affrontato – il commento di Betti – sono soddisfatto ed il risultato vale per me come una vittoria. Sono consapevole di aver alzato il piede nelle difficoltà ma, quando ho avuto modo di spingere, i risultati si sono visti e siamo stati vicini a giocarsela con gli avversari più esperti. La concorrenza era di altissimo livello, ringrazio BB Competition, il team GF Racing e la mia famiglia, che mi ha sostenuto come sempre".

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Betti in gara.

Previous
Il Rally Internazionale del Taro svela le linee della sua trentesima edizione (https://www.strade89.it/2024/05/02/il-rally-internazionale-del-taro-svela-le-linee-della-sua-trentesima-edizione/)

Next
TORNA A LIGNANO SABBIADORO LA BIKER FEST INTERNATIONAL, L'EVENTO MOTORADUNISTICO PIÙ EMOZIONANTE D'EUROPA (https://www.strade89.it/2024/05/02/torna-a-lignano-sabbiadoro-la-biker-fest-international-levento-motoradunistico-piu-emozionante-deuropa-2/)

POST SIMILI



RALLY (HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/RALLY/)

NELL'AMBITO DI "PALERMO PREMIA LO SPORT" RICONOSCIMENTI ANCHE PER LA ISLAND MOTORSPORT (https://www.strade89.it/2024/12/21/nellambito-di-palermo-premia-lo-sport-riconoscimenti-anche-per-la-island-motorsport/)

1 mese ago Redazione Motori (https://www.strade89.it/author/daniele-fulco/)



RALLY (HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/RALLY/)

RITORNA IL CORSO PER NAVIGATORI RALLY PROMOSSO DALLA ISLAND MOTORSPORT (https://www.strade89.it/2024/12/20/ritorna-il-corso-per-navigatori-rally-promosso-dalla-island-motorsport/)

2 mesi ago Redazione Motori (https://www.strade89.it/author/daniele-fulco/)



RALLY (HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/RALLY/)

UN BUON RALLY DI TAORMINA PER LA ISLAND MOTORSPORT (https://www.strade89.it/2024/11/25/un-buon-rally-di-taormina-per-la-island-motorsport/)

2 mesi ago Redazione Motori (https://www.strade89.it/author/daniele-fulco/)

Parte il prebooking per le attesissime novità Aprilia Tuareg Rally e Moto Guzzi Stelvio Duecento Tributo (https://www.strade89.it/2025/01/25/parte-il-prebooking-per-le-attesissime-novita-aprilia-tuareg-rally-e-moto-guzzi-stelvio-duecento-tributo/)

PRESENTATI I PERCORSI DI STRADE BIANCHE E STRADE BIANCHE WOMEN ELITE (https://www.strade89.it/2025/01/24/presentati-i-percorsi-di-strade-bianche-e-strade-bianche-women-elite/)

CATEGORIE

Anteprime (https://www.strade89.it/category/case-automobilistiche/anteprime/)

Case Automobilistiche (https://www.strade89.it/category/case-automobilistiche/)

Ciclismo (https://www.strade89.it/category/sport-turismo/ciclismo/)

Cronoscalate (https://www.strade89.it/category/cronosc

Dakar (https://www.strade89.it/category/dakar/)

ELMS (https://www.strade89.it/category/gran-turismo/elms/)

Extreme E (https://www.strade89.it/category/extreme/)

F1 (https://www.strade89.it/category/f1/)

Formula E (https://www.strade89.it/category/formula/)

Gran Turismo (https://www.strade89.it/category/gran-turismo/)

innovazioni (https://www.strade89.it/category/innovaz

Ippica (https://www.strade89.it/category/ippica/)

LiveStyle (https://www.strade89.it/category/livestyl

Privacy & Cookies Policy

BB Competition al Monza Rally Show con Massimo Moriconi



BB Competition è attesa sull'asfalto dell'Autodromo di Monza, il "tempio della velocità", teatro che – da venerdì a domenica – chiamerà al confronto i protagonisti del Monza Rally Show, kermesse che vedrà la scuderia spezzina impegnata in una fattiva collaborazione con F.C. Competition, espressa sulle linee della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0. A rappresentare il sodalizio sarà Massimo Moriconi, copilota che affiancherà – per l'occasione – Nicola Fiore. Il Monza Rally Show prevede, oltre allo shakedown, nove prove speciali per un totale di 154,20 km cronometrati. I primi tre classificati ed i nove piloti che avranno ottenuto i migliori tempi nella PS Autodromo 1 e Autodromo 2, prenderanno parte al Masters' Show, in programma domenica 8 dicembre sul rettifilo principale.

Dall'asfalto di Monza, contesto in grado di garantire ai marchi partner un ritorno d'immagine di grandi contenuti, a quello del Rally della Fettunta. Tra le province di Firenze e Siena si correrà una delle "classiche" di fine stagione. Sulle prove speciali della Valdelsa, BB Competition schiererà due vetture, la Renault Clio Williams Gruppo A di Mariano e Matilda Mariani – alla loro quinta collaborazione consecutiva – e la Subaru Impreza R4 di Giuseppe Iacomini, pilota che avrà alla sua destra Riccardo Meconi.

il 4 Dicembre 2024 / Rally


Articolo Precedente
UN NUOVO SCUDETTO PER MOVISPORT: A TONELLI-DEBBI IL "TRICOLORE" DUE RUOTE MOTRICI STORICO


Prossimi articoli
Il Masters' Show verrà tramesso in tutto il mondo

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli


- Ducati dominates Day 1 in Jerez with Bulega, Iannone, and Redding in the Top 3
  Jerez de la Frontera, Spain Day 1 of the WorldSBK test at Circuito de Jerez...
  Continua →

BB Competition e Liberato Sulpizio: al Rally Regione Piemonte chilometri di feeling con la Hyundai i20 Rally2



Sono centoundici chilometri di buone sensazioni, quelli archiviati da Liberato Sulpizio e da BB Competition sulle strade della provincia di Cuneo, ambientazione del Rally Regione Piemonte, seconda manche del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, vettura "gommata" Michelin e condivisa con Mattia Cipriani, il portacolori di BB Competition ha ottimizzato il feeling con la vettura dopo aver adottato – nel corso della gara – diverse soluzioni di setup.

L'arrivo ha visto Sulpizio in nona posizione nella classifica riservata al Campionato Italiano Rally Promozione, risultato concretizzato attraverso una fase finale di gara decisamente più redditizia in termini cronometrici, legata alle scelte adottate in concerto con il team. Per il driver, che ha condiviso per la prima volta l'abitacolo con Cipriani, l'appuntamento piemontese è valso un ulteriore step nel rapporto di feeling con le coperture Michelin, adottate per l'intera programmazione sportiva 2024.

"Non è stato facile ma nell'ultimo giro di prove sono riuscito, con la squadra, a trovare un setup che potesse permettermi l'espressione che volevo – il commento di Sulpizio – sono contento, la squadra ha lavorato intensamente in un contesto che, rispetto allo scorso anno, ha guadagnato in termini di qualità. È un campionato difficile e per questo ringrazio BB Competition e gli sponsor perchè la partecipazione ad un campionato così competitivo alimenta in noi la voglia di continuare a crescere".

Nella foto (free copyright Bettiol): Liberato Sulpizio in gara.

il 16 Aprile 2024 / Rally


Articolo Precedente
IN TREDICI PER IL CASALINGO PREALPI OROBICHE


Prossimi articoli
IL 31° RALLY ADRIATICO APRE LE ISCRIZIONI

Scrivi qui per cercare

BB Competition ed un Tricolore di soddisfazioni: Gianandrea Pisani vince ancora tra le due ruote motrici



BB Competition si è garantita ancora soddisfazioni dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con il secondo appuntamento ambientato sulle strade del Rally Regione Piemonte che ha sorriso ancora alla scuderia spezzina. Il sodalizio capitanato da Claudio Arzà ha confermato il ruolo di protagonista nel confronto a due ruote motrici, con Gianandrea Pisani e la Peugeot 208 Rally4 “gommata” Michelin – messa a disposizione e curata in campo gara da Lion Team – che ha confermato la supremazia nella categoria a trazione anteriore. Affiancato da Massimo Moriconi, Pisani si è reso interprete di una performance priva di sbavature, vincendo la seconda manche di campionato dopo aver prevalso anche nell’appuntamento di apertura, al Rally Il Ciocco.

Gianandrea Pisani, campione in carica nel Tricolore a due ruote motrici, ha archiviato l’impegno concretizzando l’obiettivo prefissato alla vigilia, cementare la leadership acquisita al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento di apertura del campionato.

“Abbiamo cercato di spingere dove sapevamo di poterlo fare – il commento del leader del Tricolore a due ruote motrici – la macchina si è comportata benissimo così come le gomme Michelin. Tengo a ringraziare Lion Team per il gran lavoro svolto in assistenza, sostituendo cambio e frizione in soli venti minuti, questa vittoria la dedico a loro che hanno fatto un lavoro spettacolare. Ringrazio anche la scuderia BB Competition, Michelin e Rally Dreamer TV, realtà che ci stanno supportando in questa ambiziosa programmazione”.

Nella foto (free copyright ACI Sport): Gianandrea Pisani in gara.

il 17 Aprile 2024 / Rally


Articolo Precedente
IL 31° RALLY ADRIATICO APRE LE ISCRIZIONI


Prossimi articoli
IL 41° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE APRE LE ISCRIZIONI

Ancora tricolore per BB Competition: con Liberato Sulpizio nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco



BB Competition è pronta a confermare le proprie ambizioni, sulle strade della massima espressione rallistica nazionale: la scuderia spezzina sarà ancora parte integrante del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che chiamerà all'agonismo Liberato Sulpizio. Al driver laziale, già protagonista nel Tricolore 2023, sarà ancora affidato il volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione dal team Friulmotor ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Al fianco del portacolori della squadra spezzina si alterneranno, nel ruolo di copilota, Alessio Angeli e Mattia Cipriani. Il programma prevede la partecipazione a tutti gli appuntamenti inseriti nel calendario di campionato, tra i quali anche il Rally di Roma Capitale valido per il FIA European Rally Championship.

"Sono felice dell'accordo, rinnovato anche per questa stagione. Credo sia frutto di un ottimo lavoro svolto in concerto tra equipaggio, team e scuderia – il commento di Liberato Sulpizio – la novità è rappresentata dal mio ritorno alle competizioni con pneumatici Michelin. Al mio fianco non vi sarà solo Alessio Angeli, con cui ho condiviso gran parte delle mie stagioni sportive ma anche un altro valido codriver come Mattia Cipriani. L'obiettivo è quello di migliorare ulteriormente la posizione acquisita lo scorso anno, i propositi e le condizioni per farlo ci sono tutti. Ringrazio i miei partner, che hanno confermato l'impegno della passata stagione e con i quali condividerò ancora le strade del Tricolore".

Fondamentale, ai fini della partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, la partnership tra BB Competition e Eagle srl, connubio che verrà espresso anche in alcune gare valide per la Coppa Rally di Zona, che verranno affrontate come impegnativo test in ottica tricolore.

Tele Liguria Sud



NEWS SPORT

27 Giugno 2024

LO SPEZZINO CLAUDIO ARZA VINCE IL RALLY VAL D'AVETO 26-06-2024

di **Redazione**

[row][paragraph_left] [embedyt]https://youtu.be/xHC2zMsyTz8?si=m-lOgKhSNENFQ3tS[/embedyt][/paragraph_left][third_paragraph]

Lo spezzino Claudio Arza vince il Rally Val d'Aveto

[/third_paragraph][/row]

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

BB Competition al Monza Rally Show con Massimo Moriconi

Dicembre 5, 2024



L'evento, in programma nel fine settimana, sarà condiviso dalla struttura spezzina con F.C. Competition. Sull'asfalto dell'Autodromo di Monza, la Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0 mentre, al Rally della Fettunta, la rappresentanza spetterà a due equipaggi portacolori.

BB Competition è attesa sull'asfalto dell'Autodromo di Monza, il "tempio della velocità", teatro che – da venerdì a domenica – chiamerà al confronto i protagonisti del Monza Rally Show, kermesse che vedrà la scuderia spezzina impegnata in una fattiva collaborazione con F.C. Competition, espressa sulle linee della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0. A rappresentare il sodalizio sarà Massimo Moriconi, copilota che affiancherà – per l'occasione – Nicola Fiore. Il Monza Rally Show prevede, oltre allo shakedown, nove prove speciali per un totale di 154,20 km cronometrati. I primi tre classificati ed i nove piloti che avranno ottenuto i migliori tempi nella PS Autodromo 1 e Autodromo 2, prenderanno parte al Masters' Show, in programma domenica 8 dicembre sul rettifilo principale.

Dall'asfalto di Monza, contesto in grado di garantire ai marchi partner un ritorno d'immagine di grandi contenuti, a quello del Rally della Fettunta. Tra le province di Firenze e Siena si correrà una delle "classiche" di fine stagione. Sulle prove speciali della Valdelsa, BB Competition schiererà due vetture, la Renault Clio Williams Gruppo A di Mariano e Matilda Mariani – alla loro quinta collaborazione consecutiva – e la Subaru Impreza R4 di Giuseppe Iacomini, pilota che avrà alla sua destra Riccardo Meconi.

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



Husqvarna Motorcycles presenta la gamma 2023 Minicross

Aprile 21, 2022

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Claudio Arzà accende l'avvio stagionale di BB Competition: il pilota spezzino atteso protagonista alla Ronde della Val Merula

Febbraio 8, 2024



Il pilota spezzino torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0 cercando di dare continuità ad un trend esaltante, affiancato da Massimo Moriconi. A rappresentare la scuderia anche Mariano Mariani, su

Renault Clio Williams.

Saranno i chilometri della Ronde della Val Merula a caratterizzare il primo impegno stagionale di BB Competition. La scuderia spezzina sarà rappresentata, nel weekend, dal suo presidente Claudio Arzà, atteso protagonista al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0. Ad affiancarlo, sull'esemplare "gommato" Michelin, sarà il copilota Massimo Moriconi, già compartecipe della vittoria assoluta conquistata – lo scorso anno – al Rally della Lanterna e del secondo posto al Rally della Valle d'Aosta.

Sulle strade dell'appuntamento, che farà capo ad Andora per poi essere abbracciato da varie location della provincia di Savona, sarà presente anche Mariano Mariani. Il driver spezzino sarà "della partita" al volante della Renault Clio Williams di classe A7, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Rita Onniboni. L'equipaggio tornerà in gara a quattro mesi di distanza dall'ultimo impegno affrontato, il Rally Città di Pistoia.

Sabato, la prima accensione stagionale delle auto da rally, per lo shakedown. Alle 18:30 i riflettori saranno rivolti alla pedana di partenza, che vedrà sfilare tutti i concorrenti fino alle 20 per la consueta cerimonia del sabato sera. La sveglia suonerà presto domenica 11 febbraio, con la partenza prevista alle ore 7 ed i quattro passaggi sulla prova speciale Madonna della Guardia, di undici chilometri, in passato teatro di sfide mondiali.

Nella foto (Amicorally): Claudio Arzà in azione.
Fonte: Gabriele Michi

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



Lamborghini presenta Invencible e Auténtica: ultime e uniche

Febbraio 7, 2023

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

BB Competition cala il poker al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Marzo 13, 2024



La scuderia spezzina si appresta ad affrontare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con quattro equipaggi portacolori.

BB Competition è pronta a vivere l'emozione della prima pedana tricolore, quella che – al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio – verrà calcata dagli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Undici, le prove speciali "disegnate" sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, quattro, gli equipaggi che difenderanno i colori del sodalizio spezzino.

Al volante della Hyundai i20 Rally2 del team Friulmotor, equipaggiata con pneumatici Michelin, tornerà Liberato Sulpizio. Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli, ripartirà dalle buone sensazioni riscontrate nella precedente stagione cercando una posizione di rilievo nel Campionato Italiano Rally Promozione. Grandi ambizioni anche per Gianandrea Pisani, chiamato – con Massimo Moriconi – ad un ruolo da principale protagonista nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, contesto che lo vedrà sul sedile sinistro della Peugeot 208 Rally4 di Lion Team, vettura "gommata" Michelin. Il pilota portacolori di BB Competition punterà alla conquista del massimo punteggio, alimentando le ambiziose prospettive legate alla difesa del titolo conquistato lo scorso anno.

Le strade del Rally Il Ciocco saranno anche valida occasione di ritorno al volante della Renault Clio S1600 da parte di Massimo Pucci. Il driver, con Silvio Gabrielli alle note, si avvarrà della competenza tecnica del team MS Munaretto, inaugurando la stagione sportiva 2024 al volante di una vettura congeniale alle proprie caratteristiche di guida. Debutto assoluto per Nicolò Iacopetti e Sebastian Baldi, con il driver alla prima gara in carriera: per l'esordio rallistico, il giovane pilota disporrà di una Peugeot 206 N3, contando sul supporto tecnico di BB Competition.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio partirà venerdì alle ore 15.00, da Lucca. Undici, le prove speciali in programma nei due giorni di gara, con tre "crono" previsti nella giornata di venerdì ed altri otto al sabato. L'arrivo finale di sabato 16 marzo, sarà ambientato nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana.

Nella foto, la Hyundai i20 Rally2 di Liberato Sulpizio.
Fonte: V-Press

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Un Tricolore di soddisfazioni per BB Competition: Targa Florio OK per Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani

Maggio 14, 2024



La scuderia spezzina archivia i chilometri della corsa più antica al mondo condividendo con i propri portacolori il raggiungimento degli obiettivi prefissati alla vigilia.

È una Targa Florio di soddisfazioni e concretezza, quello appena archiviato da BB Competition. La scuderia spezzina si è resa interprete sulle strade del terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco condividendo l'impegno con Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani.

Il pilota laziale, affiancato da Alessio Angeli sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor equipaggiata con pneumatici Michelin, ha raggiunto l'obiettivo prefissato, consolidando l'adattamento alla nuova copertura su strade rese ancora più selettive dalle precipitazioni che hanno caratterizzato i giorni precedenti al confronto. Per il driver, la Targa Florio ha garantito la nona piazza tra le gerarchie del Campionato Italiano Rally Promozione, oltre che una diciassettesima posizione assoluta.

"Abbiamo concluso la gara divertendoci, facendo divertire e maturando ancora feeling con gli pneumatici – il commento di Sulpizio – abbiamo portato all'esordio la nuova gomma, adattandoci chilometro dopo chilometro all'abbinamento vettura e pneumatico. Le basi sono buone, non contando sui test sfruttiamo i chilometri di gara per capire ed i riscontri della seconda metà dell'impegno confermano questo. Il livello del campionato si è ulteriormente alzato, sia come nomi che come qualità espresse in termini cronometrici".

Ha consolidato il vertice della classifica del Campionato Italiano 2 Ruote Motrici Gianandrea Pisani. Il pilota, affiancato da Massimo Moriconi sulla Peugeot 208 Rally4 di Lion Team, "gommata" Michelin, ha centrato il terzo successo di categoria e la ventesima posizione assoluta.

"È stata una Targa Florio difficile, per le condizioni di fondo – ha commentato all'arrivo Pisani – una gara più scivolosa di quello che pensassimo, abbiamo optate per alcune scelte, all'avvio, che si sono rivelate non congeniali alla mia guida. Sabato, grazie al lavoro della squadra, abbiamo attaccato con un buon passo, mantenendolo fino alla fine. Ringrazio il team che mi ha messo a disposizione una macchina perfetta, nelle difficoltà abbiamo lavorato tutti insieme verso la direzione giusto, grazie anche a Lunigiana Gomme e Michelin senza dimenticare BB Competition che ci sta supportando in questo prestigioso programma".

Nelle foto (ACI Sport): Liberato Sulpizio e Gianandrea Pisani in gara alla Targa Florio.

Fonte: V-Press

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Social Media

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Ancora tricolore per BB Competition: con Liberato Sulpizio nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

Febbraio 23, 2024



BB Competition è pronta a confermare le proprie ambizioni, sulle strade della massima espressione rallistica nazionale: la scuderia spezzina sarà ancora parte integrante del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che chiamerà

all'agonismo Liberato Sulpizio. Al driver laziale, già protagonista nel Tricolore 2023, sarà ancora affidato il volante della Hyundai i20 Rally2 messa a disposizione dal team Friulmotor ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Al fianco del portacolori della squadra spezzina si alterneranno, nel ruolo di copilota, Alessio Angeli e Mattia Cipriani. Il programma prevede la partecipazione a tutti gli appuntamenti inseriti nel calendario di campionato, tra i quali anche il Rally di Roma Capitale valido per il FIA European Rally Championship.

"Sono felice dell'accordo, rinnovato anche per questa stagione. Credo sia frutto di un ottimo lavoro svolto in concerto tra equipaggio, team e scuderia – il commento di Liberato Sulpizio – la novità è rappresentata dal mio ritorno alle competizioni con pneumatici Michelin. Al mio fianco non vi sarà solo Alessio Angeli, con cui ho condiviso gran parte delle mie stagioni sportive ma anche un altro valido codriver come Mattia Cipriani. L'obiettivo è quello di migliorare ulteriormente la posizione acquisita lo scorso anno, i propositi e le condizioni per farlo ci sono tutti. Ringrazio i miei partner, che hanno confermato l'impegno della passata stagione e con i quali condividerò ancora le strade del Tricolore".

Fondamentale, ai fini della partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, la partnership tra BB Competition e Eagle srl, connubio che verrà espresso anche in alcune gare valide per la Coppa Rally di Zona, che verranno affrontate come impegnativo test in ottica tricolore.

Nella foto (ACI Sport): Liberato Sulpizio in azione.
Fonte: V-Press media service

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



BB Competition su due fronti: Rally di Chiusdino e Ronde Valli Imperiesi per il sodalizio spezzino

Novembre 16, 2023

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Claudio Arzà e Massimo Moriconi trionfano all'8° Rally Val d'Aveto

Giugno 24, 2024



Finale sotto una pioggia battente, sul podio Federici e Gangi.

Claudio Arzà e Massimo Moriconi trionfano nell'ottava edizione del Rally Val d'Aveto. La coppia della BB Competition formata dal pilota spezzino e dal navigatore toscano ha dominato la gara già dalle prime battute a bordo della Skoda Fabia RS Rally2 curata dalla Erreffe, andando a bissare il successo ottenuto nel 2023. Netta la superiorità di Arzà, che si è aggiudicato ben 6 prove speciali sulle 8 in programma, con il ligure che si è confermato imbattibile sulle strade avetane. Secondo posto per il parmense Fabio Federici in coppia con la locale Erika Badinelli, che con una Volkswagen Polo R5 curata da Balbosca (nella foto sotto) e con i colori della Meteco Corse sono saliti nuovamente sul podio dopo il terzo posto del 2023, precedendo Federico Gangi e Luca Pierani, su Skoda Fabia targata Racing For Genova e preparata da Gima Autosport (nella foto in basso).



Quarta posizione per i parmensi Luca Bertani e Stefano Oppimitti (Alma Racing) su Skoda Fabia, seguiti dall'altra vettura céca preparata da Miele dei genovesi Igor Raffo e Paolo Rocca (Lanterna Corse Rally Team).
La vittoria tra le due ruote motrici è andata alla Renault Clio Rally4 del piacentino della Nico Racing Alessandro Balletti in coppia con Laura Bottini; per loro un'ottima prestazione culminata con il nono posto assoluto.

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

BB Competition archivia la stagione sportiva all'arrivo del Rally Il Ciocchetto

Dicembre 29, 2024



La scuderia spezzina ha concluso la programmazione sportiva 2024 festeggiando l'arrivo di Massimo Pucci e Fabio Spinetta, sulla pedana dell'ultimo appuntamento stagionale.

Con l'arrivo di Massimo Pucci e Fabio Spinetta, al Rally Il Ciocchetto, BB Competition si è congedata dalla programmazione sportiva 2024. Una stagione intensa, quella del sodalizio spezzino, che ha avuto la sua conclusione sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, in provincia di Lucca. Chilometri, quelli espressi nelle quattordici prove speciali in programma, condizionati dalla pioggia della domenica. Un particolare che ha ulteriormente accentuato le particolarità dei tratti cronometrati, rendendo primario l'obiettivo traguardo per i competitor.

Unico esemplare alla partenza, la Ford Fiesta Rally3 di Massimo Pucci ha collezionato riscontri soddisfacenti e performance spettacolari, esaltando la trazione integrale della vettura. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli, ha concluso la "pratica" condividendo i due giorni di gara supportato tecnicamente da Julli Racing e da Michelin, marchio delle coperture. La cornice toscana ha ambientato il ritorno – dopo dodici anni di stop – di Fabio Spinetta nei rallies. Il pilota ha potuto disporre della Renault Clio RS schierata da BB Competition, "gommata" Michelin e condivisa con Marco Betti, impegnato nell'inedita veste di copilota. L'equipaggio ha concluso in seconda posizione di classe, rendendosi parte integrante di un confronto di grande respiro agonistico.

Nelle foto (Amicorally): la Ford Fiesta di Massimo Pucci in gara.

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



1° Formula Challenge di Pontedera: ultimi giorni di iscrizioni

Agosto 29, 2023