

A Change for the better.....



**Ledende innen universaloljer
og utstyr for oljebytte
på automatkasser!**

2024

Lu1be
LEADING TECHNOLOGIES



Ny ATF maskin

Helautomatisk olje flushmaskin for DSG og automatgirkasser. Denne maskinen er utstyrt med automatisk vending av oljestrømmen, som gjør at den selv snur oljestrømmen hvis man har koblet slangene "feil".

Nøyaktig måling med bruk av tankvekter. 2x20 liters kanner for ny og gammel olje, inkludert oljetemperatur i display og mengde overvåking av tankene.

Denne maskinen er utstyrt med en kraftig innebygget pumpe for fylling.

LCD fargedisplay som gjør at den er veldig enkel i bruk.

Integrert printer.

Skifte av automatolje:

For og oppnå høyeste beskyttelsesnivå av interne komponenter i girkassen og øke automatkassens levetid maksimalt, anbefales det og skifte automatolje hver 60 000- 120 000 km (også for oljer som skal vare bilens levetid). Våre maskiner ATF602 og TDS450 skifter ut all den brukte oljen uten at man behøver og ta ned girkassens bunnpanne, helt uten søl. Skifte av automatolje med våre maskiner tar kun 15 min.

Med en av våre maskiner, vår Lube1 olje og vårt flushmiddel trenger du ingen andre leverandører for å bytte olje på automatgirkasser.

- Stor standard adapterpakke medfølger.
- Først ute med nye adaptere.
- Størst utvalg av spesialadaptere.
- Den er kompakt og mobil.
- ATF602 kobles direkte til bilens kjølerør.
- Maskinen tar selv hensyn til olje "flowen".
- Automatisk olje "flow" vender.
- Kraftig innebygd pumpe.
- Kan også benyttes på low-flow kasser.
- Maskinen er helautomatisk! Den gir selv beskjed om eventuelle feil og når jobben er utført.
- Vi bruker ikke mere olje en kassens innhold, da vårt rensmiddel er oljebasert.
- Samme resultat, men mindre oljeforbruk.
- Ingen fordyrende oppdatering.
- Eneste service/ettersyn maskinen trenger er filterbytte. Dette kan enkelt utføres på verkstedet.
- "Løse" oljekanner for enkelt bytte mellom oljer.
- Opplyste glass som viser tilstand på ny og gammel olje

Teknisk spesifikasjon

- Skift nøyaktighet: $\pm 100\text{ml}$.
Effekt: 200 W.
230 Volt 50 Hz. 1 fas.
Størrelse (B x D x H i mm): 635 x 585 x 1075.
Arbeidstrykk: 1-10 bar.
Lengde, avløpslange: 1 met.
Slange lengde: 3 met.

Lube1
LEADING TECHNOLOGIES

LEASING:
36 mnd/
1941,- pr. mnd
0 kontant

Kredittgodkjennelse
forutsettes

BEST. NR.

FLO-ATF-602

PRIS

Kr. 57800,-

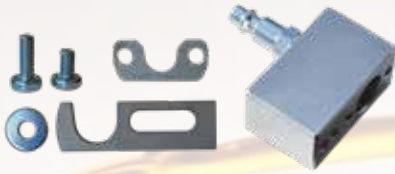
Netto verkstedpris eks. mva.



Adapterpakke

Her får du de mest brukte adapterne samlet til en meget gunstig pris!

1



Brukes sammen med adapter nr. 6, 7 og 8

5



Adapter for ZF 6HP/8HP girkasser med 17,0 mm tilkobling

2



Adapter for Volvo TG-81 m/int. kjøler

6



Adapter for VW/Audi/Skoda/Seat/Vag.

3



PUSH-IN MB.

7



Adapter for VW/Audi med 6 & 7 trins DSG girkasse.

4



TF80 CS 6 automatgirkasser. Ogå kalt: AWF21, AF-40(-6), AM6, AW6A-EL og TF-81SC (AF21).

8



Adapter for BMW ZF GA 8HP 70Z m.fl.

BEST. NR.

PRIS

TRT-410000

Kr. 8900,-

Netto verkstedpriser eks. mva.

9



Spesialadapter ZF 8HP med slangetilkobling

Spesialadaptere BMW

ADAPTER BMW ZF GA 8HP 45Z M.FL.

18,5 MM

Spesial adapter for ZF 8HP girkasser med 18,5 mm tilkobling & aluminiumsrør. Girkasse koder: ZF (GA)8HP 45/50/70 (Z). Girkassene med denne type tilkobling forekommer oftest på større modeller med/uten X drive:

Blant annet 5 serie (F10/11), 7 serie (F01) og X5 (E10). Variasjoner på kjølerør og tilkoblings sted kan forekomme. 18,5 mm (kjølerørets diameter inn i girkassen).

Tilkobling: Girkasse.



BEST. NR.

TRT-416500

PRIS

Kr. 2870,-

Netto verkstedpris eks. mva.

ADAPTER BMW/MINI.

GA8G45AW GIRKASSE M/INT.KJØLER

Spesial adapter for BMW med GA8G45AW fra Aisin Warner med integrert kjøler.

Forekommer blant annet i X1 20d (F48) 2016-

Girkassen er også kjent som: GA8F22AW, GA8Q45GW, ATN8, UA80.

Tilkobling: Kjølerens plassering.

NB: Variasjoner på kjøler, innfestning og o-ringer forekommer, se bilder for referanse.



NYHET!

BEST. NR.

TRT-702150

PRIS

Kr. 2195,-

Netto verkstedpris eks. mva.

BMW M.FL. ZF 6HP 19 11,0 mm

Spesial adapter for ZF 6 HP girkasse med 11 mm tilkobling (kjølerørets diameter inn i girkassen).

Tilkobling: Girkasse.



BEST. NR.

TRT-415501

PRIS

Kr. 1540,-

Netto verkstedpris eks. mva.

BMW M.FL. ZF 6HP/8HP 17,0 MM

Spesial adapter for ZF 6HP/8HP girkasser med 17,0 mm tilkobling (kjølerørets diameter inn i girkassen).

Girkasse koder: ZF 6HP 19/26/32, ZF (GA)8HP 45/50/70 (Z).

Girkassene med denne type tilkobling (se illustrasjons foto) forekommer oftest på disse modellene med X drive:

BMW 1 serie (F20/21), 3 serie (F30), 5 serie (F10), 7 serie (F01) og X5 (E10). Variasjoner på kjølerør og tilkoblings sted kan forekomme.

Tilkobling: Girkasse.



BEST. NR.

TRT-416100

PRIS

Kr. 2935,-

Netto verkstedpris eks. mva.

SPESIALADAPTER ZF 8HP

Dette adapteret passer siste generasjon ZF 8HP50.

Dette er en 8 trins automatgirkasse som er utviklet for motorer med dreiemoment opp til 500nm.

Første gang lansert år 2009 i BMW 520D.

Tilkobling: Varmeveksler.



BEST. NR.

TRT-841922

PRIS

Kr. 1450,-

Netto verkstedpris eks. mva.

BMW 30/31 M.FL ZF 8HP 18,5 mm



Spesial adapter for ZF 8HP girkasser med 18,5 mm tilkobling (kjølerørets diameter inn i girkassen).

Girkasse koder:

ZF (GA)8HP 45/50/70 (Z).

Girkassene med denne type tilkobling forekommer oftest i 3 serien F30/31, kan også forekomme i: BMW 1 serie (F20/21), 5 serie (F10/11), 7 serie (F01) og X5 (E10).

Variasjoner på kjølerør og tilkoblings-sted kan forekomme. Tilkobling: Girkasse.

BEST. NR.

TRT-416400

PRIS

Kr. 2935,-

Netto verkstedpris eks. mva.

BMW ZF GA 8HP 70Z m.fl.

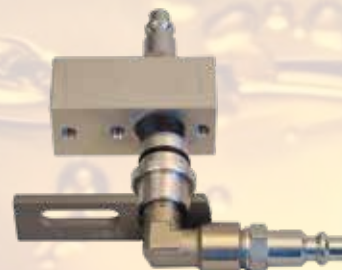
Spesial adapter for ZF 8HP girkasser med 17,0 mm tilkobling.

Girkasse koder: ZF (GA)8HP 45/50/70 (Z).

Girkassene med denne type tilkobling forekommer oftest på større modeller med/uten X drive:

Blant annet 5 serie (F10/11), 7 serie (F01) og X5 (E10). Variasjoner på kjølerør og tilkoblings sted kan forekomme. 17,0 mm (kjølerørets diameter inn i girkassen).

Tilkobling: Girkasse.



BEST. NR.

TRT-416200

PRIS

Kr. 2875,-

Netto verkstedpris eks. mva.

ADAPTER BMW/MINI

TG-81 GIRKASSE M/ INT. KJØLER

Spesial-adapter for BMW og Mini med 6 og 8-trins girkasse fra Aisin Warner.

Spesialutviklet for og passe TG-81SC girkasse fra Aisin AW med integrert kjøler.

Girkassen er også kjent som: AF50-8, AWF8F45, AWF8G30, GA8F22AW, ATN8.

Denne typen tilkobling/kjøler kan også forekomme på TF-71SC 6/1 girkasser.

Tilkobling: Kjølerens plassering.

NB: Variasjoner på kjølerens innfestning kan forekomme.



NYHET!

BEST. NR.

FLO-FD-A841933

PRIS

Kr. 3460,-

Netto verkstedpris eks. mva.

Spesialadaptere VAG

AUDI/VW

Spesialadapter for VW/ Audi med S-Tronic DL501/0B5/09L/09E eller 0CM automatgirkasser. Forekommer blant annet i: Audi A4/A5/A7/Q5/S5/S4/S8, VW Amarok 2010- og VW/Audi/Skoda/Seat/Vag. Variasjoner på kjølerør og tilkoblingssted kan forekomme. Tilkobling: Girkasse.

BEST. NR. **PRIS**
TRT-416300 **Kr. 2710,-**

Netto verkstedpris eks. mva.



VW DSG ADAPTER

Adapter for VW/Audi med 6 & 7 trins DSG girkasse. Tilkobling: Filterets plassering.

BEST. NR. **PRIS**
TRT-415701 **Kr. 2790,-**

Netto verkstedpris eks. mva.



VAG, BENTLY MULTIADAPTER

Adapter for ZF 5HP/ F 6HP og CVT 01J Multitronic/VL300-F Tilkobling: kjøleslange

BEST. NR. **PRIS**
FLO-FD-A841901 **Kr. 1725,-**

Netto verkstedpris eks. mva.

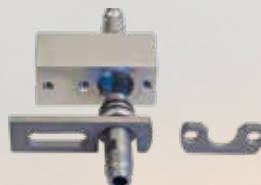


VW TOUAREG, VW T5, PORSCHE CAYENNE, AUDI Q7

Spesial adapter for TR-60SN automatgirkasse fra Aisin AW. Denne girkassen finnes i flere bilmerker og er også kjent som: (AG6-) 09D og 0AT. Forekommer også i VW T5. Tilkobling: Oljekjøleren.

BEST. NR. **PRIS**
TRT-941979 **Kr. 2820,-**

Netto verkstedpris eks. mva.



VW 4 TRINS GIRKASSE

Spesial adapter for 4 trins automatgirkasse fra VW. Produsert fra 92-06 og sitter blant annet i VW Golf GTi, Jetta, Cabrio og Nye Beetle. Girkasse koder: 096/097/098/01M/01N/01P. Tilkobling: Girkasse, Kjølerens plassering.

BEST. NR. **PRIS**
FLO-FD-A841941 **Kr. 2050,-**

Netto verkstedpris eks. mva.



SPESIALADAPTER AUDI A8/A6

Spesialutviklet adapter for Audi A8/A6 med 01V (ZF-5HP) girkasse der oljekjøleren sitter direkte på girkassens bunnpanne. Tilkobling: løsne oljekjøleren fra girkassens bunnpanne, monter adaptere.

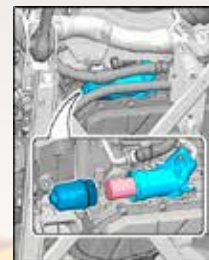
BEST. NR. **PRIS**
FLO-FD-A841911 **Kr. 2550,-**

Netto verkstedpris eks. mva.



ADAPTER AUDI/VW S-TRONIC/DL501 M/FILTERHUS

Spesialadapter for VW/ Audi med S-Tronic DL501/0B5/09L/09E/G0R eller 0CM automatgirkasser med filterhus. Forekommer blant annet i: Audi A4/A5/A6/A7/A8/Q5/S5/S4/S8, VW Amarok 2010- VW/Audi/Skoda/Seat/Vag. Tilkobling: Filterets plassering. Variasjoner kan forekomme.



BEST. NR. **PRIS**
TRT-417000 **Kr. 3995,-**

Netto verkstedpris eks. mva.



ADAPTER VW TIGUAN M/09M GIRKASSE

Spesial adapter for VW Tiguan med 09M automatgirkasse fra Aisin Warner. 09M 6/1 Tiptronic. Fabrikasjons navn: Aisin TF60SN. Tilkoblingssted: Oljekjølelære i front, v/topp radiator. Variasjoner på kjølerør og tilkoblingssted kan forekomme. 2 stk. spesialklips medfølger (TRT-416903) © 2017 SM-Produkter

BEST. NR. **PRIS**
TRT-416900 **Kr. 2935,-**

Netto verkstedpris eks. mva.



ADAPTER AUDI 4G

Spesialadapter for Audi A4, A5, A6 og A7 med klips kobling direkte på kjøleren. Girkasse kode: 0BK, 0BL, 0BW, 0D5, 0D6, 0D7, 0DY. Produsert av ZF, type: ZF 8HP55/90/65A/AH/AF. Kan også forekomme på CVT kassen 0AW. NB: Avvik på kjølerør og tilkobling kan forekomme.

BEST. NR. **PRIS**
FLO-FD-A841913 **Kr. 2910,-**

Netto verkstedpris eks. mva.



SPESIALADAPTER AUDI 8G

Spesialadapter for Audi A6, RS6, A7, RS7, A8, Q3, SQ5, og Q7 med hurtigkobling direkte på girkassen. 2015-. Girkasse kode: 0BK, 0BW og 0BL. Produsert av ZF, type: ZF 8HP55/90/65A/AH/AF/FLH. Hurtigkobling: Ø=12,0 mm.

Tilkobling: Girkasse. NB: Avvik på kjølerør og tilkobling kan forekomme.

BEST. NR. **PRIS**
FLO-FD-A841914 **Kr. 1830,-**

Netto verkstedpris eks. mva.



Spesialadaptere

ADAPTER VOLVO

TG-81 GIRKASSE M/INT.KJØLER

Spesial adapter for nyere Volvo med 8-trins girkasse. Spesialutviklet for og passe siste generasjon TG-81SC girkasse fra Aisin AW med integrert kjøler. Girkassen er også kjent som: AF50-8, AWF8F45, AWF8G30, GA8F22AW, ATN8. Forekommer blant annet i BMW, Opel, Lexus, Peugeot, Toyota m.fl. Denne typen tilkobling/kjøler kan også forekomme på TF-71SC 6/1 girkasser.

Tilkobling: Kjølerens plassering.

NB: Variasjoner på kjølerens innfestning kan forekomme.

© 2018 SM-Produkter



BEST. NR.

TRT-417300

PRIS

Kr. 2870,-

Netto verkstedpris eks. mva.

HUN ADAPTER 12,0 MM F/TF80 M FL.

Brukes sammen med TRT-417100 for de som ikke har FD-A941962 (BMW 12,0mm).



BEST. NR.

TRT-414900

PRIS

Kr. 835,-

Netto verkstedpris eks. mva.

MULTIADAPTER TF60

TF60 (TF60-SN) som er en 6 trins girkasse sitter bl.a. i BMW, Mini, VW/Audi, Toyota Pro-Ace, Renault, Peugeot og Seat.

Andre typebetegnelser på denne girkassen:

VW/Audi: 09G, 09K, 09M

BMW/Mini Cooper, Renault, Peugeot og Seat:

AM6, AWF21, AF40-6, AM6, AW6A-EL, AF21

Toyota Pro Ace: AM6

Påkopling: Varmeveksler.

Variasjoner på kjøler og

tilkoblingssted kan forekomme.



BEST. NR.

FLO-FD-A841974

PRIS

Kr. 3430,-

Netto verkstedpris eks. mva.

ADAPTER VOLVO TF80 M/TERMOSTAT

Spesialutviklet adapter for flushing av siste generasjon TF80 CS 6/1 automatgirkasser m/termostat.

Ogå kalt: AWF21, AF-40(-6), AM6, AW6A-EL, TF-81SC (AF21) og TF-80SD (2 generasjon).

Kan også forekomme i: AW TG-81SC 8/1 girkassen.

Modellen med termostat forekommer oftest i:

Volvo V70 / XC70 / XC90.

TF80 girkassen med termostat kan også forekomme i;

Ford, Citroen, Mazda, Land Rover, Range Rover, Peugeot,

Renault, Saab, Ssang Yong, Alfa Romeo og Fiat.

Bilfabrikantene kan benytte forskjellige diameter på kjølerørene.

Diameter bør sjekkes før bestilling.

For modeller uten termostat,

bruk bestillings nr. TRT-841971 eller TRT-415900.

(Avvik kan forekomme).

Tilkobling: Termostatens plassering, eventuelt på kjøler

(må splittes). Benyttes sammen med slange nr: 55.



BEST. NR.

TRT-416600

PRIS

Kr. 2790,-

Netto verkstedpris eks. mva.

ADAPTER VOLVO

Spesial adapter for Volvo med 5 trins automatgirkasse fra Aisin Warner.

Girkasse koder: AW55-50 SN, AW55-51 SN og AF-23/33, Nissan RE5F22A Nissan Matic.

Girkassen forekommer også i andre bil merker.

Tilkobling: Kjøler, hurtigklips.



BEST. NR.

FLO-FD-A941949/50

PRIS

Kr. 3285,-

Netto verkstedpris eks. mva.

MULTIADAPTER TF80

Spesial utviklet adapter for alle 6 trins autmtgirkasser fra Aisin Automatic, TF80SC

Også kalt: AWF21, AF-40(-6), AM6, AW6A-EL og TF-81SC (AF21).

Variasjoner på kjølerør kan forekomme, -2010.

Tilkobling: Girkasse.

Passer til mange modeller av disse bilene:

Alfa Romeo, Cadillac, Citroën, Fiat, Ford, Lancia,

Land Rover, Lincoln, Mazda, Mercury, Nissan,

Opel, Peugeot, Renault, Saab og Volvo.



BEST. NR.

TRT-417100

PRIS

Kr. 1545,-

Netto verkstedpris eks. mva.

POWERSHIFT VOLVO-FORD-JAGUAR

Spesial adapter for bruk på alle Powershift girkasser fra Getrage.

Også kjent som: Volvo Semi-automatic MP S6

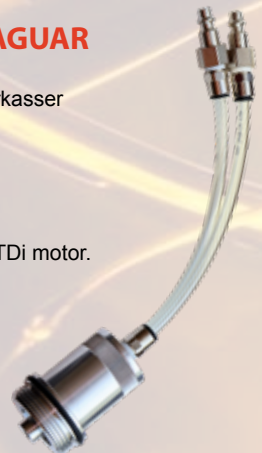
(Getrag 6 DTC450), Ford Powershift DPS6.

Girkassen finnes også i flere Jaguar typer,

blant annet F, S-Type og SJ.

Forekommer også i Dodge Journey med 2.0 TDi motor.

Tilkobling: Filterets plassering.



BEST. NR.

FLO-FD-A841961

PRIS

Kr. 3755,-

Netto verkstedpris eks. mva.

MULTIADAPTER TF80 ST1

Spesialutviklet adapter for flushing av siste generasjon TF80 CS 6 automatgirkasser.

Ogå kalt: AWF21, AF-40(-6), AM6, AW6A-EL og TF-81SC (AF21).

Dette er en meget vanlig girkasse som man kan finne i blant annet Volvo, Ford, Citroen, Mazda, Land Rover, Range Rover,

Peugeot, Renault, Saab, Alfa Romeo og Fiat.

Kan også forkomme i andre bilmerker.

Bilfabrikantene kan benytte forskjellige diameter på kjølerørene.

Diameter bør sjekkes før bestilling.

For modeller før 2010, bruk bestillings nr. FLO-FD-A841971.

(Avvik kan forekomme).

Tilkobling:

Olje slange med hurtig-kobling. 2010-



BEST. NR.

TRT-415900

PRIS

Kr. 2145,-

Netto verkstedpris eks. mva.



Spesialadaptere

ADAPTER MERCEDES 7G & 8G-DCT

Spesialadapter for Mercedes-Benz med 7G & 8G-DCT girkskasser med filterhus. Forekommer blant annet i: A, B, CLA og GLA modeller. Andre girkskasses koder: 7G-Tronic Plus TCU/TCM, 724.103, 724.033, 724.002.

Tilkobling: Filterets plassering.
NB: Variasjoner kan forekomme.



BEST. NR.	PRIS
TRT-702200	Kr. 1895,-

Netto verkstedpris eks. mva.

ADAPTER FORD RANGER M.FL. 6R80. 16,5 MM. NY TYPE.

Spesial adapter for Ford 6R80 Automatgirkskasse i Ford Ranger, ny og mindre utgave av TRT-416800. Ford 6R80 er basert på ZF 6HP26 som er en 6 trinns automatkasse. Forekommer også i; Ford F-150, Expedition, Territory (SZ, TCDi), Mustang V6-GT-Ecoboost, Ranger 2,2L-3,2L og Lincoln Navigator.

Tilkoblingssted: Girkskasse.
Løsne og fjerne eksisterende kjøler, flushes uten kjøler tilkoblet.
NB: Variasjoner på kjølerør og tilkoblingssted kan forekomme.



BEST. NR.	PRIS
TRT-702600	Kr. 1995,-

Netto verkstedpris eks. mva.

ADAPTER PUSH-IN MB

3-generasjon push-in-adapter for Mercedes-Benz med 722.6, 722.9 og 9G automatgirkskasser med denne type tilkobling. Passer MB Sprinter, Vito og ML med 722.6 girkskasse der denne type tilkoblingen sitter direkte på girkskassen. Forekommer også på noen 722.9 girkskasser. Dette adapteret passer også de fleste bilmodeller som er levert med GM girkskasse og har denne type tilkobling. For enkel tilkobling på oljekretsen der oljekjøleren er integrert i radiatoren, tilkoblingspunktet sitter normalt på venstre side av radiatoren (sett forfra). Dette gjør at oljebytte på denne girkskassen blir ekstremt rask og effektiv. NB: Variasjoner på kjøler og tilkoblings sted kan forekomme. For demontering av oljerøret: Bruk ATC-JT38LP spesial nøkkel. Brukes sammen med std. slange nr: 55 og 66 (eller 73).
© 2019 SM-Produkter.



BEST. NR.	PRIS
TRT-415801	Kr. 1860,-

Netto verkstedpris eks. mva.

MERCEDES 722.9

Spesial adapter utviklet i samarbeid med Mercedes. Original MB nr: WKZF 722 589 01 9000.. Passer på alle med 722.9 girkskasser. Tilkobling: Girkskasse.



BEST. NR.	PRIS
FLO-FD-A841981	Kr. 3290,-

Netto verkstedpris eks. mva.

SPESIALADAPTER F/725.0 (9-G TRONIC) GIRKSASSE

Spesialadapter for Mercedes-Benz med 9G-Tronic (725.0) girkskasse med klips kobling direkte på girkskassen. Girkskassen forekommer også i nyere Jeep og Fiat. Girkskasse kode: Jeep 8/9-G, Fiat Fremont 9-G. Hurtigkobling: Ø=12,8 mm.

Tilkobling: Girkskasse
NB: Avvik på kjølerør og tilkobling kan forekomme.



BEST. NR.	PRIS
FLO-FD-A841983	Kr. 2850,-

Netto verkstedpris eks. mva.

ADAPTER FORD RANGER M.FL. 6R80 19,0 MM.

Spesial adapter for Ford 6R80 Automatgirkskasse i Ford Ranger. Ford 6R80 er basert på ZF 6HP26 som er en 6 trinns automatkasse. Første gang lansert i Ford F-150, 2009 mod. Forekommer også i; Ford F-150, Expedition, Territory (SZ, TCDi), Mustang V6-GT-Ecoboost, Ranger 2,2L-3,2L og Lincoln Navigator. Tilkoblingssted: Girkskasse. Løsne og fjerne eksisterende kjøler, flushes uten kjøler tilkoblet. Variasjoner på kjølerør og tilkoblingssted kan forekomme.

© 2017 SM-Produkter



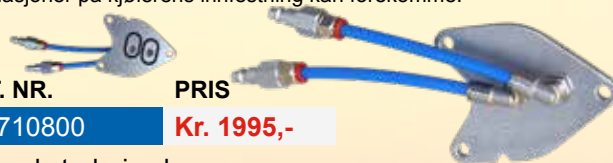
BEST. NR.	PRIS
TRT-416800	Kr. 2850,-

Netto verkstedpris eks. mva.

ADAPTER CITROEN C4/C5 - PICASSO M/INT. KJØLER

Spesial adapter for PSA Citroen C4/ C5 og Picasso med AT6 III girkskasse der kjøleren er montert direkte på girkskassen. Girkskassen er produsert av Aisin AW. Girkskassen er også kjent som: AT6 3 / AT6 III / AT6-3 / AT6-III / EAT6 / ME1.

Tilkobling: Kjølerens plassering.
NB: Variasjoner på kjølerens innfestning kan forekomme.



BEST. NR.	PRIS
TRT-710800	Kr. 1995,-

Netto verkstedpris eks. mva.

ADAPTER PSA AM6 III GIRKSASSE M/INT. KJØLER

Spesial adapter for PSA, Peugeot og Citroën med 6-trins girkskasse fra Aisin AW der kjøleren er montert direkte på girkskassen. Girkskassen er også kjent som: AM6 3 / AM6 III / AM6-3 / AM6-III / EAT6

Tilkobling: Kjølerens plassering.
NB: Variasjoner på kjølerens innfestning kan forekomme.



BEST. NR.	PRIS
TRT-715400	Kr. 2550,-

Netto verkstedpris eks. mva.

Spesialadaptere

ADAPTER MAZDA

M/TF-80/81 GIRKASSE & INT. KJØLER

Spesial adapter for Mazda med TF-80/81 girkasse og integrert kjøler.

Passer til CX3 1,5 L Bensin, CX5 2,0 L Bensin og Mazda 6 2,5 L bensin.

Tilkobling: Oljekjølerens plassering/
Byttes ut med Oljekjøler.

Avvik kan forekomme.

© 2017 SM-Produkter



BEST. NR. **PRIS**

TRT-416700 **Kr. 1620,-**

Netto verkstedpris eks. mva.

ADAPTER PORSCHE. PDK GIRKASSE

Spesialadapter for Porsche med PDK automatgirkasse (dobbelclutch girkasse).

PDK girkassen finnes i flere Porsche modeller: 718 Cayman, 718 Boxster, 911/997, Panamera, Macan og Cayenne.

Girkasse koder: CG1.30 / ZF 7DT45

Tilkobling: Oljekjøler og girkasse/kløtsjdel.

Brukes sammen med std. slange nr: 66 og en åpen 3/8" slange.

Adapter med gjenger + slange 66 brukes på girkasse/kløtsjdel, adapter med slangetilkobling benyttes på oljekjøleren.

OBS: Det anbefales at verkstedet bestiller originale O-ringer da det er fast rør mellom kjøler og girkasse noe som gjør at monteringen kan skade O-ringene.

NB: Varianter på kjølerør og innfestning kan forekomme.

© 2021 SM-Produkter



BEST. NR. **PRIS**

TRT-417400 **Kr. 1985,-**

Netto verkstedpris eks. mva.

ADAPTER PSA. AMN8 GIRKASSE M/INT. KJØLER

Spesial adapter for nyere Toyota/Peugeot med 8-trins girkasse. Spesialutviklet for TG-81SC girkasse fra Aisin AW med integrert kjøler. Girkassen er også kjent som: AMN8, AF50-8, AWF8F45, AWF8G30, GA8F22AW, ATN8.

Tilkobling: Kjølerens plassering.

NB: Varianter på kjølerens innfestning kan forekomme.



BEST. NR. **PRIS**

TRT-702900 **Kr. 2195,-**

Netto verkstedpris eks. mva.

ADAPTER NISSAN M.FL.

Spesialadapter for Jatco og Aisin AW 6-trins girkasser (FWD og AWD) med integrert kjøler. Girkassekoder: JF613E, JF712E, JF011E og Aisin F1JCB. Kan også forekomme på girkasser med kode: RE6F01A, AJ0, AJ8, F6AJA og W6AJA.

Tilkobling: Kjølerens plassering.



BEST. NR. **PRIS**

TRT-417200 **Kr. 2690,-**

Netto verkstedpris eks. mva.

ADAPTER PSA

Spesial adapter utviklet for Renault/ Peugeot og Citroen.

Girkasse kode: DPO/AL4.

Girkassen kan også forekomme i andre bilmerker.

Tilkobling: Filterets plassering/
Byttes ut med filteret.



BEST. NR. **PRIS**

FLO-FD-A841932 **Kr. 3575,-**

Netto verkstedpris eks. mva.

CVT TOYOTA GIRKASSE

Spesialadapter for Toyota CVT girkasse fra Aisin-Warner.

Girkasse kode: K411.

Produsert: Medio 2010-

Tilkobling: Oljekjøler/
byttes ut med Oljekjøler
Avvik kan forekomme.



BEST. NR. **PRIS**

FLO-FD-A841991 **Kr. 2490,-**

Netto verkstedpris eks. mva.

SLANGEPAKKE TOYOTA YARIS

SLANGEPAKKE TOYOTA YARIS CVT. F/FLO-FD-A841991



BEST. NR. **PRIS**

TRT-101010 **Kr. 1245,-**

Netto verkstedpris eks. mva.

ADAPTER PSA. ATN8 GIRKASSE M/ INT. KJØLER

Spesial adapter for nyere Citroën med 8-trins girkasse.

Spesialutviklet for TG-81SC/SD girkasse fra Aisin AW med integrert kjøler.

Girkassen er også kjent som: AMN8, AF50-8, AWF8F45, AWF8G30, GA8F22AW, ATN8, UA80E/UA80F, AQ450, EAT8.

Forefinnes blant annet i: Citroën Berlingo Van 1,5 HDi 2018-.

Tilkobling: Kjølerens plassering.

NB: Varianter på kjølerens innfestning og O-ringer forekommer, se bilder for referanse.



NYHET!

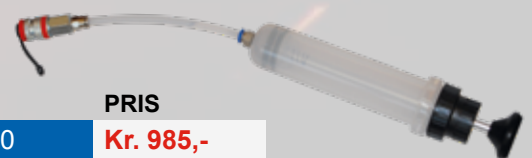
BEST. NR. **PRIS**

FTRT-702152 **Kr. 2195,-**

Netto verkstedpris eks. mva.

SUGEPUMPE FLUSHMIDDEL 0,2L

For tilføring av flushmiddel direkte inn i girkassen via spesial adaptere.



BEST. NR. **PRIS**

TRT-100100 **Kr. 985,-**

Netto verkstedpris eks. mva.

Kjøp **Lube** Premium ATF olje og ha alltid riktig olje på lager!

Lube1 Premium ATF olje er en helsyntetisk automatolje av siste generasjon.

Med sin unike kombinasjon av smøreevne-teknologi møter den de høyeste krav til spesifikasjoner for automatoljer og kan også brukes på eldre girkasser. Med Lube1 på lager trenger man normalt ikke å ha andre ATF oljer.

Produktets ekstreme varmetoleranse reduserer sterkt risikoen for skade på automatkassen.

Testresultater viser klart mindre carbonisering og avleiring i girkassen.

Spesifikasjon:

Lube1™ Premium ATF er egnet for alle automatiske girkasser med converter samt DSG og dual-clutch girkasser i biler og light-duty nyttekjøretøy som kjøres på ATF.

Bilverksteder / garasjer som kjøper Lube1™ Premium ATF trenger ikke lagerføre annen ATF-olje og trenger ikke kjøpe dyre spesialoljer.

Dette forenkler arbeidet med å finne riktig olje, samt at lager og verkstedkostnader reduseres vesentlig.

Lube1™ Premium kan blandes med alle andre ATF oljer.

Bruk:

Avhengig av kravene til automatkassen på det enkelte kjøretøy, anbefaler vi å bytte Lube1™ Premium ATF på mellom 60.000 og 120.000 km for å garantere lang og problemfri drift..

Lube1™ kan blandes med alle automatiske gearoljer.

For å få fullt utbytte av oljens potensial, er det verdt å utføre et fullt oljeskift med Flo Dynamics TSD 450 EF oljeskift-maskin med flush program.



Med Lube1 har du alltid riktig ATF-olje for hånd

Fordeler:

- Erstatte alle spesialoljer for DSG og dual-clutch automatkasser som går på ATF
- Hindrer blandingsproblemer når du endrer eller etterfyller olje.
- Reduserer oljetemperaturen betydelig i automatiske girkasser
- Forenkler innkjøp og kutter kostnader
- Forenkler lagerstyring
- mykere girskift
- Ekstremt varmebestandig
- Forlenger levetiden til DSG og dual-clutch automatkasser
- Hindrer dyre girkassereparasjoner forårsakt av overoppheting.

Tekniske spesifikasjoner:

Farge, visuell gul

Tetthet ved 20 ° C kg / m³ 846,3

Brookfield-viskositeten ved -40 ° C, cP 12'700

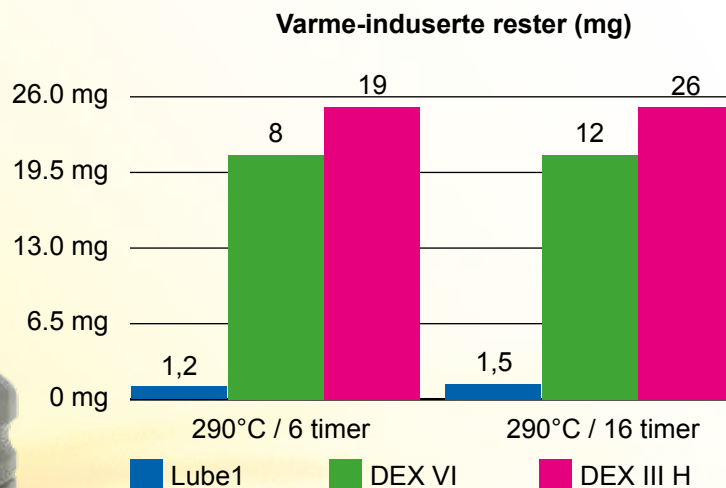
Viskositet ved 40 ° C, mm² / s 31,39

Flashpoint (antennelse) (COC) ° C 228

Viskositet ved 100 ° C, mm² / s 6,2

Viskositetsindeks 155

Flytepunkt ° C <-51



Testforhold: Modifisert Komatsu varmetester med 0,34 ml olje/t og 10 m luft/min.

Ytelsesnivå

Møter og overgår spesifikasjoner

- DEXRON VI (II, III, III+, IV)
- MERCON V, LV, SP
- Highly Friction Modified (HFM)

- AC Delco T-IV
- Alison TranSynd (TES-295)
- AW-1 19256039
- Castrol TQ 95
- Esso Type LT 71141
- Pentosin FFL-2, -3, -4
- Fuchs ATF 3353
- IDEMITSU ATF HP
- JWS 3314

- Mobil JWS 3309
- Mopar #05127382AA
- Mopar AS 68RC
- Mopar® ATF+3 ® (7176)
- Mopar® ATF+4 ® (9602)
- Motocraft XT-7, XT-8, XT-9
- Shell M-1375.4
- Shell 3403
- Shell 3403-M115

- Shell LA 2634
- Texaco ETL 7045
- Texaco ETL 7045 E
- Texaco ETL-8072 B
- Texaco N402
- Toyota Type T-IV
- ZF Lifeguard 6
- ZF Lifeguard 8

- BMW 83 22 0 142 516
- BMW 83 22 0 440 214
- BMW 83 22 9 407 765
- BMW 83 22 0 403 249
- BMW 83 22 2 152 426
- Ford: XT-8-QAW
- G 052 025 A1/A2/A6
- G 052 162 A1/A2/A6
- G 052 182 A1/A2/A6
- G 052 990 A1/A2/A6
- G 055 005 A1/A2/A6
- G 055 025 A1/A2/A6
- G 060 162 A1/A2/A6
- GM #88900925
- Honda Genuine® ATF DW-1
- Honda Genuine® Z-1
- Hyundai ATF Red 1K
- Hyundai SP-III, SPI-V
- Isuzu Genuine Fluid
- JAGUAR ATF K-17
- JAGUAR FLUID 8342
- KIA RED-1#UM040 CH020

- KIA SP-III, SP-IV
- LR 002748
- LRN 13754
- Mazda JWS 3309 (T-IV)
- Mazda Mercon® ATF
- Mazda V (FNR5)
- MB 236.2/236.5/236.6
- MB 236.7/236.8/236.9
- MB 236.10/236.11/236.12
- MB 236. 14
- MB #0019892 10310
- Mini #83 22 0 402 413
- Mitsubishi Diamond SP III
- Mitsubishi Dia Queen SP III
- Nissan Matic-D ®
- Nissan Matic-J ®
- Nissan Matic-K ®
- Nissan Matic-W ®
- PN K0140Y0700
- Porsche #000 043 207 29
- Porsche #00043 304 00
- Saab #40-93-16-393

- Saab #93 165 147
- Saab PN 93 165 147
- Saab 3309
- Saturn Transaxle Fluid #21005966
- Saturn 22689186
- Sterling ATF
- Subaru #KY014Y0700
- Subaru ATF-HP
- Suzuki #3317
- Suzuki Matic-S
- Toyota Type T-IV
- Toyota Type WS
- TQ95
- Volvo 1161540-8
- Volvo AW50-42LE
- Volvo AW55-50/51SN
- Volvo AWF21 Generation
- Volvo TF-80SC bis 2010
- ZF S671 090 0255
- ZF AA00 601 304

BEST. NR.	ANTALL LITER	PRIS
FLO-L1-09001	1 liter	Kr. 335,-
FLO-L1-09020	20 liter	Kr. 4745,-
FLO-L1-09060	60 liter	Kr. 13690,-
FLO-L1-09200	200 liter	Kr. 37450,-

Netto verkstedpriser eks. mva:

LUBE1 Premium M-9G ATF olje

Lube1 Premium ATF M-9G ble spesialutviklet for bruk i Mercedes-Benz 9G-Tronic girkasse (W9A 700-serie m/ 9 gir).

Den møter og overgår kravene til original-oljen.

Lube1 Premium ATF M-9G kan også brukes i girkasser som krever MB 236.16 (A 001 989 92 09) spesifikasjon da denne ble erstattet av MB 236.17.

Vi anbefaler at du bytter Lube1 Premium ATF M-9G på mellom 60 000 og 120 000 km.

Leveres kun i 20 liter.

Dekker bl.a. disse:

MB 236.17

MB 236.16 (A 001 989 92 09)

Med Lube1 har du alltid riktig olje for hånd



Lube1
LEADING TECHNOLOGIES

OBS!

Lube1 Premium ATF M-9G er ikke bakover kompatibel med eldre automatkasser.

BEST. NR.

FLO-L1-09320

ANTALL LITER

20 liter

PRIS

Kr. 6950,-

Netto verkstedpriser eks. mva:

Lube1 Premium LV-ATF olje

Lube1 Premium LV-ATF er en 100% fullsyntetisk automatgir-olje av det nyeste generasjon med redusert viskositet. Den møter og overgår kravene til de siste 7, 8 og 9-trinns automatgirkasser.

Bilverksteder / garasjer som kjøper Lube1 LV-ATF olje trenger lagereføre annen LV-ATF olje og trenger ikke kjøpe dyre spesialoljer.

Dette forenkler arbeidet med og finne riktig olje, samt at lager og verkstedkostnader reduseres vesentlig.

Lube1 Premium LV-ATF garanterer pålitelig smøring, selv ved ekstreme temperaturer (opp til 290 ° C over 30 timer).

Vi anbefaler at du bytter Lube1 Premium LV-ATF på mellom 60.000 og 120.000 km

Bruk:

Avhengig av kravene til automatgirkassen på det enkelte kjøretøy, anbefaler vi å bytte Lube1 premium LV-ATF olje på mellom 60.000 og 120.000 km for å garantere lang og problemfri drift.

Lube1 LV-ATF kan blandes med alle andre LV-ATF oljer.

For og få fullt utbytte av oljens potensiale, er det verdt å utføre et fullt oljeskift med Flo Dynamics TSD-450 EF oljeskift-maskin med flushe program.

Fordeler:

- Erstatte alle LV-ATF oljer.
- Forlenger levetiden på automatgirkassen.
- Hindrer blandingsproblemer når du endrer eller eterfyller olje.
- Reduserer oljetemperaturen betydelig i automatgirkassen.
- Mykere girskift.
- Forenkler innkjøp og kutter kostnader.
- Forenkler lagerstyring.
- Ekstremt varmebestandig.
- Hindrer dyre girkassereparasjoner forårsaket av blant annet overoppheting.

Med Lube1 har du alltid riktig olje for hånd

Teknisk spesifikasjoner:

Farge, visuell lyseblå.
Tetthet ved 20° C kg / m³ 842
Viskositet ved 40° C mm² / s 23,8
Flashpoint (antennelse) (COC) ° C 195
Viskositet ved 100° C mm² / s 5,25
Viskositetsindeks 161
Flyepunkt ° C <-45

Dekker bl.a. disse:

- BMW ATF-3+
- Fuchs TITAN ATF 7134 FE
- LUKOIL ATF SYNTH M 15
- MB 236.15 ATF A 001 989 77 03
- MB 236.15 ATF A 001 989 78 03
- MB 236.16 ATF A 001 989 92 03
- Mobil ATF 134 FE
- Motul ATF 236.15
- RAVENOL ATF M 9-FE Serie
- Shell ATF 134FE
- Shell ATF D97
- Shell Spirax S6 ATF 134ME
- Syneco ATF M15
- Valvoline ATF Pro 236.15
- ZF Lifeguard 8+



OBS!

Lube1 Premium LV-ATF er ikke bakoverkompatibel med eldre automatkasser.

BEST. NR.	ANTALL LITER	PRIS
FLO-L1-09101	1 liter	Kr. 359,-
FLO-L1-09120	20 liter	Kr. 6165,-
FLO-L1-09160	60 liter	Kr. 17820,-
FLO-L1-09199	200 liter	Kr. 47560,-

Netto verkstedpriser eks. mva:

Premium DCTF Dual -Clutch Transmission Fluid

Lube1™ Universal DCTF er en 100% helsyntetisk dual-clutch girkasse-olje av siste generasjon for våt og tørr DCT. Den unike kombinasjonen av finspisset smøremiddel-teknologi gjør at den oppfyller og overgår de høyeste krav og spesifikasjoner for dual-clutch giroljer.



Dekker blant annet disse:

- AUDI, VW, SEAT, Skoda **DSG** (dry DCT and wet DCT)
- BMW **DKG**
- Ford **Powershift**
- Mercedes Benz **7G DCT**
- Mitsubishi **SST**
- Nissan **GR6**
- Opel **DSG**
- Porsche **PKD**,
- PSA Peugeot Citroën **DCS**
- Renault **EDC, DC4**
- Volvo **Powershift**
- ZF **DCT**, GETRAG **DCT**, Borg Warner **DCT**

Lube1
LEADING TECHNOLOGIES

- Castrol BOT 450
- Castrol Transmax Dual
- Shell TF DCT-F3
- ZF TE

Spesifikasjoner:

Lube1™ Premium DCTF er egnet for alle dual-clutch girkasser med tørr og våt DCT i biler og lettere lastebiler. Bilverksteder som bruker Lube1 Premium DCTF trenger ikke lagere noen annen DCTF olje. Man trenger ikke lenger kjøpe dyre spesialoljer. Dette forenkler arbeidet med å finne riktig olje, samt at lager- og verkstedkostnader reduseres vesentlig.

* Aktiv Additiv Compound Package

Applikasjon:

Vi anbefaler å skifte dobbelt-clutch girolje med Lube1 Premium DCTF fra 60.000 til 100.000 km, avhengig av kjørestil.

- AUDI TL 52 182
- AUDI G 052 182 A1/A2/A6
- AUDI G 052 171 A1/A2/A6
- AUDI G 060 726 A1/A2/A6
- BMW DCTF-1
- Ford: WSS-M2C-936-A
- Opel DSG
- Nissan R35 Special
- Peugeot Part Nr: 9734 S2
- SEAT G 052 171 A1/A2/A6
- Skoda G 052 529 A1/A2/A6
- VW G 052 182 A1/A2/A6
- Volvo BOT 341

BEST. NR.	ANTALL LITER	PRIS
FLO-L1-08101	1 liter	Kr. 340,-
FLO-L1-08120	20 liter	Kr. 5350,-
FLO-L1-08160	60 liter	Kr. 15295,-
FLO-L1-08199	200 liter	Kr. 43595,-

Netto verkstedpris eks. mva.

Premium CVT

Lube1™ Premium CVT Fluid er 100% syntetisk (PAO) og med sin unike tilsetnings-teknologi er den spesielt formulert for moderne CVT semi-automatgirkasser med høy ytelse og er også perfekt egnet for eldre CVT semi-automatgirkasser.

Spesifikasjon:

Lube1™ Premium CVT olje passer for alle CVT girkasser, all Steel Belt og Steel Chain continuously variabel transmisjon, inkludert multitronic girkasser. Bilverksteder som bruker Lube1 Premium™ CVT olje trenger ikke å ha noen andre CVT oljer på lager og trenger ikke å kjøpe dyre OEM oljer. Dette forenkler arbeidet og kutter kostnadene.

Anbefaling:

Vi anbefaler å skifte CVT girolje minst hver 60.000 km for å garantere lang og problemfri drift. Sjekk også produsentens manual for skiftintervall og følg instruksjonene. Lube1™ Premium CVT olje kan blandes med alle andre CVT giroljer.

Dekker bl.a. disse:

Anbefales for semi-automatgirkasser som har følgende krav til CVT olje

- Audi TL 521 80 (Multitronic)
- VW G 052 180
- Mercedes Benz (236.20)
- Nissan (NS-I, NS-II)
- Subaru (NS-II, Lineartronic CVTF)
- JATCO CVT DBL 2224.20
- BMW CVT EZL 779 A
- BMW 83 22 0 429 154/136 376
- BMW Mini
- Mitsubishi (NS-II/SP-III/CVT J-1)
- Mazda JWS3320
- Toyota (TC)
- Suzuki (TC/NS-II/CVT Green 1)
- Ford (CVT23/30)
- NSK Belt CVT
- Hyundai/Kia (SP-III)
- Hyundai CVTF
- Dodge/Jeep (NS-II CVTF+4)
- GM/Saturn (DEX-CVT)
- Honda CVTF
- Mopar CVT+4
- ESSO CVT EZL 799
- Motocraft XT-7QCVT
- Fluid CVTF 3320
- Fluid DJ01 CVTF TC



Lube1
LEADING TECHNOLOGIES

Med Lube1 har du alltid riktig CVT-olje for hånd

BEST. NR.	ANTALL LITER	PRIS
FLO-L1-08001	1 liter	Kr. 325,-
FLO-L1-08020	20 liter	Kr. 5360,-
FLO-L1-08060	60 liter	Kr. 14130,-
FLO-L1-08200	200 liter	Kr. 43320,-

Netto verkstedpris eks. mva.

Oljebasert flushmiddel

Oljebasert flushmiddel med LXE teknologi som bidrar til enorm rengjørings effekt samtidig som den er skånsom mot girkassen. Den etterlater ingen skadelige stoffer etter bruk og krever ingen nøytraliserende additiver eller økt oljeforbruk i form av gjennomskylling av girkassen.

Løser opp inntil 98% av gamle oljepartikler.
Skader IKKE metal, plast eller gummi.
Den er mild og absolutt ufarlig for girkassen.
Beskytter mot rust og korrosjon.
Effektiv selv uten flushe maskin.
Olje basert.
Krever IKKE nøytralisernde additiver eller økt olje gjennomskylling.
Løser opp og binder restene av de gamle oljepartiklene slik at de blir i oljefilteret.
Anbefalt ved hvert oljeskift.
Inneholder 296 ml

BEST. NR.

FLO-95001

PRIS

Kr. 365,- / stk.

Netto verkstedpris eks. mva.



Lube1 ATF oljediagnose

Lube1
LEADING TECHNOLOGIES

Spesial utviklet diagnoseolje for automatgirkasser. Denne diagnose oljen hjelper til med og fastslå om oljen må byttes eller om det er et mekanisk problem i girkassen.

Applikasjon:

- 1: Fyll en flaske på automatgirkassen.
- 2: Kjør 100 til 200 km.
- 3: Hvis det er merkbar forbedring bytt olje, hvis giringen ikke forbedres ved bruk av diagnoseoljen er det mest sannsynlig ett mekanisk problem.

BEST. NR.

FLO-L1-07035

PRIS

Kr. 985,-

Netto verkstedpriser eks. mv



Oljerack

Dette oljeracket har plass for 3 stk. 60 liter og 1 stk. 200 liters fat. Kombinasjonen er meget kompakt og gir en elegant og ikke minst sølefri distribusjon av oljen. Det medfølger tappekraner for 60 liters fatene og pumpe for 200 liters fatet, samt 1 stk. oljemål. Her kan du samle CVT / DCTF / LV og ATF olje på et sted !

Ved kjøp av
1 stk. 60L CVT,
1 stk. 60L DCTF,
1 stk. 60L LV og 1 stk. 200 L ATF
Spanderer vi hele oljeracket !



BEST. NR.

PRIS

FLO-L1-00300

Kr. 19860,-

Netto verkstedpriser eks. mva.

Finn riktig olje - se våre nettsider - www.sm-produkter.no

Cooler Flush

Spesialrens for oljekjøler på automatkasser

Flasken er trykksatt med hele 9 bar, noe som gjør at den enkelt fjerner oljeavleiringer, metalspon, pakningsrester e.l.

Den etterlater ingen farlige stoffer og er kompatibel med metall, aluminium og pakninger.

Lube1 Cooler Flush inneholder ikke vann, klorin eller halogen.

Flasken benyttes sammen med flushepistol; FLO-L1-07609-G-1

Flaskens innhold på 750 ml holder normalt til en bil (kjøler + kjølerør).

Vi anbefaler å flushe kjølerørene og selve kjøleren før ny eller overhald girkasse monteres i bilen, hvis ikke dette blir gjort er det stor fare for at det kommer partikler som metalspon e.l. som igjen kan ødelegge den nye girkassen innen kort tid.

Bruk:

Sjekk oljestrømmens retning, hvis mulig flush mot oljestrømmen. Plasser gummikonen mot den ene enden av røre/kjøleren, spyl delen til beholderen er tom. Hvis flush væsken ikke er klar når den kommer ut etter en flaske benyttes en til. Bruk trykkluft til å blåse ut rester av flushemiddelet og tørke systemet.

Lube1
LEADING TECHNOLOGIES



1) Cooler Flush - Quick

For direkte påføring uten bruk av flushepistol

BEST. NR.

FLO-L1-07609-K

PRIS

Kr. 595,-

Netto verkstedpriser eks. mva.

2) Cooler Flush - Gun

For bruk med flush gun

BEST. NR.

FLO-L1-07609-G

PRIS

Kr. 595,-

Netto verkstedpriser eks. mva.

3) Cooler Flush - Flush Gun

For art. FLO-L1-07609-G

BEST. NR.

FLO-L1-07609-G1

PRIS

Kr. 1435,-

Netto verkstedpriser eks. mva.



Premium servo-olje

Lube1 Premium PSF er en servo-olje spesielt utviklet for *alle* typer servo-styringer. Gjennom den unike kombinasjonen av oljebase og det omfattende innholdet av additiver vil den møte og overgå alle krav til bilfabrikantens servo-oljer. NB: **ikke** for dual pump systemer.

Beskrivelse

Lube1™ Premium PSF er egnet for all servostyring i biler og lettere nyttekjøretøyer. Gjennom den unike AACP * teknologi, kan Lube1™ Premium PSF blandes med alle konvensjonelle servostyringsoljer. Takket være Lube1™ Universal PSF, trenger verksteder nå bare å ha en servostyringsolje på lager og trenger ikke lenger kjøpe dyre servo-oljer for spesielle formål. Dette forenkler arbeidet og reduserer kostnadene.

Bruk

Avhengig av 'kravene til kjøretøyet anbefaler vi å bytte Lube1™ PremiumPSF på 80.000 til 100.000 km eller etter 5 år for å garantere lang og problemfri drift selv om kjøretøyet har "life long" olje. (Intervaller for bytte av servo-olje spesifisert av produsenten skal følges!). Fyll på mengden som bilprodusenten anbefaler.

Fordeler

- Erstatte spesielle oljer for servostyring og forhindrer mix-ups.
- Reduserer støy.
- Renser og løsner tette turbiner, pumper og ventiler.
- Stabiliserer styrerespons, spesielt i kaldt vær.
- Styringen blir mer jevn.
- Tåler ekstrem varme og trykk.
- Forlenger servosystemets levetid.
- Sparer kostnader for lagring og behandling ..



Tekniske data

Farge, visuell Gul
Tetthet ved 20 ° C kg / m3 847
Viskositet ved 40 ° C, mm2 / s 34.1
Flash Point (COC) 242 ° C
Viskositet ved 100 ° C, mm2 / s 7.4
Viskositetsindeks 198
Flytepunkt ° C <-51

BEST. NR.	ANTALL LITER	PRIS
FLO-L1-06001	1 liter	Kr. 295,-
FLO-L1-06020	20 liter	Kr. 4465,-

Netto verkstedpriser eks. mva

Høykonsentrert flush-middel for servostyring -for bruk med og uten flushe-maskin



Servostyringen pleier ikke å komme på serviceagandaen før noe er galt! Dette systemet er også noe av det enkleste å utføre service på. Når servo-oljen sirkulerer gjennom pumpe og slanger, tar den med seg partikler fra slitasje og forurensning fra nedbrutte gamle slanger og pakninger. Periodisk vedlikehold av systemet er nødvendig! Flush systemet med vår servoflush, og etterfyll med ny servo-olje fra Lube1. Selv om mange bilprodusenter ikke har vedlikeholdsintervaller for denne viktige delen, burde flushing og fylling av ny olje bli gjort ved faste intervaller. Dette kan fjerne problemer som "hvinning" og hard styring, og selvfølgelig andre problemer som skyldes gammel olje.

Fordeler:

- Fjerner effektivt urenheter og annen forurensning.
- Forbereder systemet for ny servo-olje.
- Hjelper til med å forebygge "hard styring" og ulyder.
- Inneholder ingen skadelige rengjøringsmidler eller løsemidler. (ikke petroleums basert)
- Skader ikke pakninger, o-ringer eller slanger.

Utførelse:

Åpne oljereservoaret, fyll på en flaske LubeGard flushmiddel for servo-styring. Pass på å ikke overfylle! Sett bilen i park (fri) med håndbrekket på. Start motoren. Sving rattet helt til høyre og helt til venstre minst 4 ganger. Skru av motoren og tøm oljereservoaret.

BEST. NR.	PRIS
FLO-LUB-95040	Kr. 275,-

Netto verkstedpriser eks. mva.

Lube1 SUPER LUBE 400 ml

Universal smørespray fra Lube1 med avansert teknologi.

Dette er smøresprøyen med 1001 anvendings muligheter i den daglige driften på verkstedet, Alt fra å fjerne tjære på karosseri, løsner fastrusted bolter til å hindre fukt i f. eks kontakter og andre elektroniske komponenter.

Med en densitet på 0,81 ved 20°C (absolutt densitet på 810kg/m³) vil sprøyen trenge unna fuktighet og holde vann og fukt borte.

Vann har en densitet på 1 og Super Lube 0,81 så betyr det at denne smøresprøyen ikke blander seg med vann.

- Løsner, smører og hindrer fukt i tenningsystem, kontakter og elsystem.
- Forlenger holdbarheten på alle typer lamper (hindrer kortslutning og kryptstrøm).
- Hindrer fukt i elmotorer samt elverktøy.
- Hindrer korrosjon i elektriske kretser og opprettholder evnen til å lede strøm.
- Perfekt rustbeskyttelsesmiddel for alle utsatte metaller. Beskytter verktøy mot korrosjon.
- Smører og løsner låser og hengsler og hindrer knirk.
- Beskytter chassi m.m på kjøretøy - en nødvendighet i nordisk klima (salt, fukt, temperaturforandringer).
- Overlegen alle typer av rengjøring. Fjerner tjære fra kjøretøyets karosseri.
- Smører og beskytter skytevåpen.
- Utmerket smøring for alle kulelager, kjeder og glideflater - gressklippere, sykler, skateboards osv.



BEST. NR.	PRIS
FLO-L1-05000	Kr. 220,-

Netto verkstedpriser eks. mva.

Power foam

Lube1 Power Foam er et sterkt renseskum beregnet på alle overflater.

Det aktive skummet bidrar til en dypere rens og av-fetting av f.eks. glass, speil, plast, metal overflater samt møbeltrekk

BEST. NR. PRIS

FLO-L1-07608 Kr. 145,-

Netto verkstedpriser eks. mva.

SVÆRT EFFEKTIV!



EGR ventil rensespray

Meget effektiv for rensing av EGR ventiler. Fjerner raskt koks og fastbrente partikler takket være sin spesielle sammensetning og bruk av nanoteknologi.

Innhold: 400 ml.

BEST. NR. PRIS

FLO-L1-07605 Kr. 285,-

Netto verkstedpriser eks. mva.



Lube'n loosen - et organisk nedbrytbart universelt smøremiddel

Zero er bygget på den patenterte LXE® (Liquid Wax Ester) teknologien for å kunne tilby et organisk nedbrytbart universal smøre-middel. Dette unike produktet kan blant annet brukes til å stoppe hvining og uønskede lyder, løsne fastrustedede bolter, muttere og dyser som sitter fast p.g.a. korrosjon og koks samt mye annet.

Siden Zero er biologisk fremstilt er den inkludert i den prestisjetunge Joint Service Pollution Prevention Opportunity Handbook utviklet ved samarbeid mellom industrianlegg i regi av Nationale US Navy (NAVFAC), Air Force (AFCEE), Army (AEC), Marine Corps (HQMC), Defence (DLA) og ikke minst US Coast Gard (USOC) som en gunstig og mer varig erstatning i forhold til farlige parafinbaserte smøremidler. Den patenterte LXE® teknologien innlemmet i dette produktet produseres av frø fra oljederivater (planter) som en erstatning for spermhvalolje som blir brukt i praktisk talt hundrevis av smøre-applikasjoner.

Hvorfor Lube'n loosen

All Purpose smøremiddel som varer, og varer og varer. Faktisk varer det opptil 10 ganger lenger enn konkurrentene og er: Bio-nedbrytbar, ikke-brennbar, uten aerosol, praktisk talt luktfri, og setter ikke permanente flekker på stoff. Zer0® er spesielt utviklet med syntetisk LXE®-teknologi for å gi et ikke brennbart, organisk nedbrytbart universal smøre-middel og beskyttelsesmiddel som overgår konkurrentene.



Dette unike, svært effektive produktet kan brukes på utallige områder på jobb og hjemme, for å stoppe knirking/hvining, løsne fastrustede deler, og dyser som sitter fast p.g.a. korrosjon og koks samt mye annet. Det gir i tillegg en uovertruffen smøring og korrosjonsbeskyttelse.

- EGENSKAPER:
- Ett smøremiddel for alt!
- Bionedbrytbar (organisk nedbrytbart).
- Skader ikke miljøet.
- Ikke-aerosol.
- Ingen sterk lukt.
- Irriterer ikke sensitiv hud.
- Ikke brennbar.
- Fordamper ikke.
- Løsner fastsittende dyser.
- Forebygger rust.
- Varer inntil 10 ganger lenger en lignende produkter.
- Virker under de mest ekstreme temperaturer.
- Eliminerer uønskede lyder, som f.eks hvining.
- Beskytter overflater mot rust og korrosjon.

BEST. NR. ANTALL LITER PRIS

FLO-LUB-61446 2,36 dl Kr. 375,-

(Kartonger à 12 stk.) Netto verkstedpriser eks. mva

Rens av drivstoffsystem bensin & diesel

Spesielt utviklet for rengjøring og vedlikehold av motorer med direkte innsprøyting

(Selges i kartonger à 6 stk.)

Problem:

Økende krav til lavt drivstofforbruk og tilsvarende CO₂-utslipp med lavest mulig

NO_x stiller store krav til bensin og dieselmotorer med direkte innsprøyting.

Bruk av moderne drivstoff med biotilsetninger kan føre til:

- Dårligere drivstoffeffektivitet
- Høyere utslipp
- Karbon avleiringer i injektor system og dieselpartikkelfilter(DPF)

Dette kan føre til flere alvorlige problemer og funksjonsfeil.

Løsning:

Den patenterte PEA (polyeter-aminer) og PAC -teknologier er utviklet spesielt for å møte disse kravene.

Takket være de patenterte teknologiene garanteres perfekt rengjøring av alle typer avfallsstoffer og sikrer

optimal forbrenningsverdi og ytelse i motoren. Lube1 Fuel System Cleaner er utviklet for alle typer motorer og drivstoff.

Bruk:

NB: Drivstoff-tanken må være nesten tom. Hell innholdet i boksen på den nesten tomme tanken før du fyller drivstoff.

Gjenta behandlingen hver 10 000 km.

Forbedring: (Effekt:)

- Renser hele innsprøytingssystemet. Spesielt injektorer, for brenningskammer og dieselpartikkelfilter. Fjerner også forbrenningsrester
- Reduserer utslipp gjennomsnittlig med 18 % (opp til 30 %)
- Øker effekten i motoren med inntil 5 %.
- Absorberer vann i tanken
- Forebygger feil
- Forlenger levetiden på rør og pakninger samt hele forbrenningssystemet

Rense middel for IVD (Innsugingsventilen)

Spesielt utviklet for rengjøring og vedlikehold av motorer med direkte innsprøyting

Problem:

I tradisjonelle innsprøytnings motorer er det drivstoffet og dens additiver som strømmer over inntaksventilene og holder de rene (eller for det meste rene), men med DI-motorer skjer ikke dette.

I moderne motorer blir 5-15% av eksosgassen sendt tilbake til luftinntaket som en del av EGR syklusen (EGR=exhaust gas recirculation).

Dette øker dannelsen av avleiringer i form av koks på selve innsugsventilen.

Symptomer på avleiring

- Ujevn tomgang
- Startproblemer
- Tenningsproblemer
- Økt utslipp
- Tap av kraft og dreiemoment
- Dårligere drivstoffeffektivitet

Løsning:

Lube1 IVD rens er en høykvalitets innsugsventil rens som effektivt fjerner skadelig avleiring på ventilene og gjenoppretter motorens ytelse og drivstofforbruk.

Lube1 IVD rens kan brukes i alle typer innsprøytnings motorer i både Bensin og Diesel biler, og er ideell for direkte innsprøyting.

Med sin patenterte PEA (polyeter-aminer) teknologi og dens ekstremt høye flammepunkt vil avleiringen på ventilene fjernes raskt og effektivt. På grunn av den negative polariteten PEA og dens høye flammepunkt har den lengere virkning enn tilsvarende produkter.

Forbedring:

- Enkel tilførsel uten å demontere inntaksmanifolien
- Fjerner avleiringer/kokks fra innsugsventilene
- Øker effekten og dreiemomentet
- Reduserer utslippene
- Forbedrer tomgang
- Skader ikke turboer og intercoolere
- Eliminere startproblemer



Lube1
LEADING TECHNOLOGIES



BEST. NR.

FLO-L1-07701

PRIS

Kr. 295,- / stk.

Netto verkstedpriser eks. mva.

Lube1
LEADING TECHNOLOGIES

BEST. NR.

FLO-L1-07607

PRIS

Kr. 390,-

Netto verkstedpriser eks. mva.

Spesialrens for Automatgirkassens ventilhus



Utviklet spesielt for effektiv rengjøring og vedlikehold av ventilhus, bunnpanner, topplokk osv.

Problem:

Moderne girkasser blir stadig mer avanserte. Dette fører til at materialrestene som legger seg på automatgirkassens ventilhus og indre deler blir mer komplisert å rengjøre. Spesielle materialkombinasjoner med plast, gummi, elastomer og aluminium krever at rengjørings-produktet må være 100 % fritt for vann. Den må rengjøre grundig og samtidig være skånsom mot pakninger og andre interne deler i automatgirkassen. Ingen rester må etterlates. Restene fra et standard vaskeprodukt (f.eks. bremsevask) kan føre til en kaustisk renseeffekt i ATF oljen. Dette kan igjen føre til skader og/eller havari på automatgirkassen.

Løsning:

Lube1 spesialrens er utviklet etter de strengeste krav for vedlikehold av moderne automatgirkasser. Dette er et rengjørings produkt som er laget for den profesjonelle mekaniker. Dette sørger for at rengjøringen er trygg og effektiv uten å forårsake skader på kort eller lang sikt. Lube1 Spesialrens kan brukes på alle ventilhus, oljepanner, overføringer, topplokk, osv.

Beskrivelse:

Sprayes grundig og generøst på alle deler som skal rengjøres.
Tørkes av.

NB: Ikke spray på varme deler !

Fordeler:

- Renser alle interne deler som ventilhus, oljepanner, overføringer, topplokk, osv.
- Effektiv men sikker fjerning av oljerester og smuss.
- Inneholder ikke klor.
- 100% fritt for vann, (anbefales for elektroniske deler).
- Kompatibel med alle metaller, tetninger, materialer og elastomerer.
- Skader ikke deler og pakninger.



BEST. NR.

PRIS

FLO-L1-07801

Kr. 260,-

(Selges i kartonger à 6 stk.)

Netto verkstedpriser eks. mva.

**Husk å bestille
smørelapper.**

**AUTOMATOLJE
SERVICE**

OLJEMENGDE

OLJETYPE

FILTERBYTTE

Km. stand

Dato

ANBEFALT OLJESKIFT HVER 60.000 KM

Km:

Neste oljeskift

**Gratis for våre
oljekunder!**

BEST. NR.

TRT-100001

25 stk

Oljeanalyse

Med LubeScan 3000 kan du raskt foreta en oljeanalyse på verkstedet.

Ved normal drift forekommer glykol og vann som en blanding og derfor kan heller ikke ses separat i oljen.

Maskinen gjør at innholdet av glykol/vann i små mengder vises raskt og pålitelig siden oljen er lettere enn vann/glykol, separeres væskene i LubeScan 3000.

Med LubeScan 3000 kan du raskt analysere om det er vann/glykol i automatgiroljen eller om det er innhold av diesel i motoroljen.



BEST. NR.

PRIS

FLO-L1-07510

Kr. 6495,-

Netto verkstedpris eks. mva.

Referansebilder oljetest

Bildene under illustrerer innhold av vann/glykol i forskjellige typer oljer.

Den lille prikken på de 2 nederste bildene til høyre viser i tillegg innhold av fragmenter.

Vann/glykolinnhold større enn 0,25% kan medføre skade på motor/girkasse.

(0,25% innhold av glykol/vann gir 0,18 dl. i 7 liter olje).

Eventuelt innhold av diesel i motorolje vil ses som på illustrasjonene under.

