#ILVALLI #RVO2024 #RALLYVALLIOSSOLANE #CRZACISPORT #NEWTURBOMARK

REGIONE PIEMONTE

AUTOMOBILE CLUB VERBANO CUSIO OSSOLA

COMUNE DI MALESCO

COMUNE DI DRUOGNO

COMUNE DI DOMODOSSOLA

60° RALLY VALLI OSSOLANE

MALESCO (VB) 15-16 GIUGNO 2024

RALLYVALLIOSSOLANE.IT NEWTURBOMARK.COM

PIRELLI

freem

F.lli Borghini

QUANDO LO SPORT DIVENTA LEGGENDA

15 16 giugno 2024

RASSEGNA STAMPA

SAPA COSTRUZIONI

BOSCO PALACE HOTEL
BAVENO • LAGO MAGGIORE • ITALIA

DOMO BIANCA MOUNTAIN BIKE

SUZUKI

AUTOSALONE TEDESCHI

comazzi S.R.L.

Papa Nicolini CONCESSIONARIE

ZINOXLASER
B2B Company

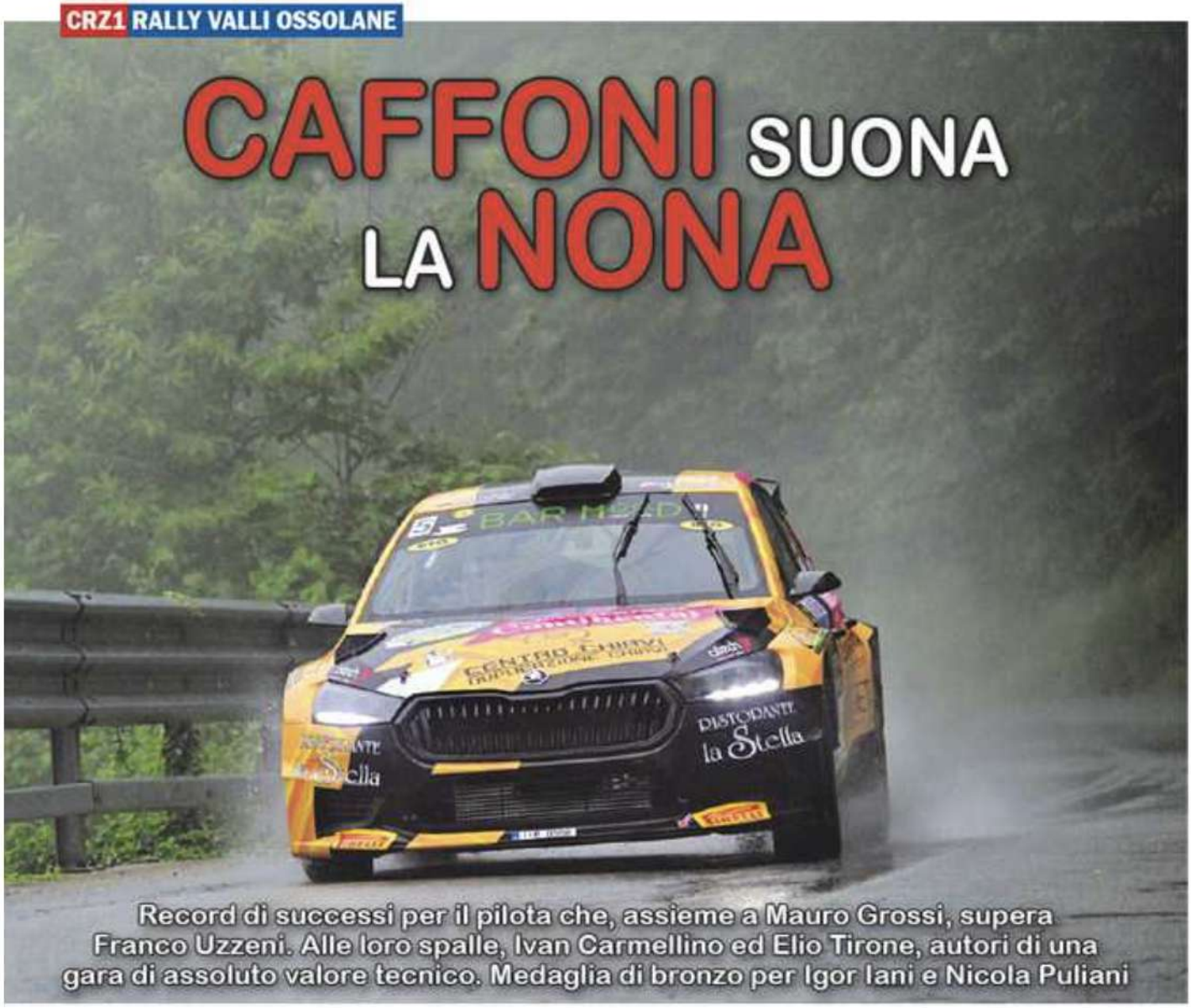
Nexia Audirevi

ZC ZANALDA CABLAGGI

CORSINI SABBIATURE VERNICIATURE

RALLYFANS.IT

CAFFONI SUONA LA NONA



Record di successi per il pilota che, assieme a Mauro Grossi, supera Franco Uzzeni. Alle loro spalle, Ivan Carmellino ed Elio Tirone, autori di una gara di assoluto valore tecnico. Medaglia di bronzo per Igor Iani e Nicola Puliani

DI FABIO BOGGIONE
FOTO BACIGALUPI E MAGNANO

Un'impresa incredibile, che incorona Davide Caffoni e Mauro Grossi (Skoda Fabia Rally2 evo-Balbosca) alla nona vittoria assoluta sulle strade del Rally Valli Ossolane, superando il record di Franco Uzzeni, fermo ad otto. Un cammino agonistico, il loro, iniziato diversi anni or sono, proseguito con i primi successi sulla Peugeot 207 S2000, poi con gli allori sulla Ford Fiesta R5 prima e sulla Skoda Fabia R5/Rally2 poi. Una storia "made in Ossola", che ha visto il pilota domese classe 1977, accompagnato dal navigatore Grossi, imporsi anche in una fantastica edizione 2024, con tanti protagonisti al via. Tra questi Ivan Carmellino ed Elio Tirone, al via anch'essi sulla vettura della casa di Mladà, bravi ad insidiare da vicino il duo ossolano, specialmente nella prima giornata di gara, dove sono riusciti a mantenere la leadership per le prime due prove speciali (Druogno e Fomarco), salvo poi cedere al ritorno di Caffoni-Grossi. Per i portacolori New Driver's Team, una gara di assoluto spessore, se non fosse per un testacoda che li ha rallentati la domenica mattina. Resta tuttavia l'ottima piazza d'onore, che dimostra le grandi doti di Carmellino ad adattarsi velocemente ai diversi fondi, nonostante le sue poche gare all'attivo nel mondo dei rally in diversi anni di carriera. In scia al pilota di Borgosesia, da annotare la performance di Igor Iani e Nicola Puliani, i quali hanno chiuso sul terzo gradino del podio sulla Skoda Fabia Rally2 evo di Scacco Matto Racing, collezionando un risultato che sottolinea l'ottima progressione della due giorni di gara, con parziali interessanti specialmente sulla prova speciale Cannobina. Per il pilota vigezzino una tappa intermedia, in attesa di continuare il percorso sulle strade del Campionato Italiano Junior.

Distaccati di una decina di secondi dal podio, si confermano tra i protagonisti Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi (Biella Corse Wrt), veloci e competitivi nell'arco delle due giornate, che hanno chiuso un quartetto di vetture a tinte ceche.

Merita nota a parte la quinta posizione di Andrea Crugnola e Luca Succi, al via sulla bellissima Subaru Impreza WRX, dimostrando che la "pensione" per questa vettura è ancora lontana. Per il portacolori Easi, alle prese con il fondo viscido del sabato ed il sole della domenica, un ritmo via-via crescente, grazie anche a diversi settaggi che hanno permesso al Campione italiano in carica, di siglare parziali molto vicino alle posizioni di testa.

Classifica assoluta priva di un grande protagonista della gara ossolana, Franco Uzzeni, il quale in coppia con Dario Messori, è stato costretto ad alzare bandiera bianca in seguito ad un'uscita di strada nei test pre-gara, per fortuna senza conseguenze fisiche.



GRUPPO RC1N
Sabbadini modalità Plus

Erano le grandi attese della kermesse ossolana. Le due gemelle, le Citroën C3 WRC Plus-Gino WRC, sono arrivate in Ossola con l'obiettivo di regalare spettacolo con i suoi piloti. Da una parte Alessandro Sabbadini e Walter Pasini che sulla splendida vettura del double chevron hanno raccolto il successo di classe e di gruppo. Dall'altra parte Guido Zanazio e Luca Beltrame, che hanno chiuso a quaranta secondi dalla vetta del gruppo. Una partecipazione molto apprezzata dal pubblico, vicino da sempre a questa categoria, le WRC Plus, che hanno lasciato una traccia indelebile nel mondo del motorsport.

GRUPPO RC2N
Ma anche Peruccio...

Alla top five della categoria, che ha regalato grandi emozioni e che abbiamo trattato in apertura, ai quali si aggiungono altri protagonisti, meno fortunati, della kermesse ossolana. Stiamo parlando di Simone Peruccio e Simone Carboni, sesti (Skoda Fabia Rally2), ma soprattutto di Mattia Pizio e Davide Cecchetto (New Driver's Team), attardati entrambi da una penalità, che ha precluso al driver di Borgomanero una sicura posizione sul podio. Un minuto di penalità difficilmente recuperabile, che ha costretto loro ad accontentarsi di una







Nell'altra pagina Caffoni-Grossi ancora una volta vincitori del "Valli". In alto Carmellino-Tirone, secondi, e qui Iani-Puliani, terzi. A sinistra dall'alto Margaroli-Minazzi che sono quarti e Crugnola-Sassi che hanno chiuso alle loro spalle vincendo la classe A8.

CRZ1 RALLY VALLI OSSOLANE


A0 Robone-Bartani


K10 Barazzetti-Balassi



A5 Quinto-Guiotto


N2 Levati-Pitto


N3 Lavarini-Ceriani


RA5H Ottinetti-Viganò


RA5N Letey-Laie Murix


WRC Sabbadini-Pasini


A6 Rossini-Rossini



A7 Bestetti-Nicastri

APPUNTI DI GARA

Partiti: 153 - Arrivati: 119 - Ritirati: 34 - Numero PS: 9 (3 ripetute 2 volte) - Chilometri PS: 70,50 km - Chilometri totali: 389,88 km - Velocità media vincitore: 86,7 km/h - Fondo: asfalto - Pneumatici a podio: Pirelli (1°, 2 e 3°) - Costruttori a podio: Skoda (1°,2 e 3°) - Vincitori PS: Caffoni-Grossi PS2-4-5-7-8; Carmellino-Tirone PS1-9; Pizio-Cecchetto PS3-6 - Leader: Carmellino-Tirone PS1-2; Caffoni-Grossi PS3-9

MALESCO (VB), 15-16 GIUGNO 2024

ASSOLUTA
1. Caffoni-Grossi (Skoda Fabia RS Rally2) in 47'41.8; 2. Carmellino-Tirone (Skoda Fabia Rally2 evo) a 14.5; 3. Iani-Puliani (Skoda Fabia Rally2 evo) a 29.5; 4. Margaroli-Minazzi (Skoda Fabia RS Rally2) a 40.7; 5. Crugnola-Succi (Subaru Impreza WRX) a 1'24.6; 6. Peruccio-Carboni (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'32.4; 7. Pizio-Cecchetto (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'44.8; 8. Bracchi-Fancoli (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'55.9; 9. Margaroli-Vairoli (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2'05.3; 10. Rolando-Ciocca (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2'21.4.

GRUPPO RC1N
WRC: 1. Sabbadini-Pasini in 50'27.0; 2. Zanazio-Beltrame a 38.8 (entrambi su Citroën C3 WRC Plus).

GRUPPO RC2N
A8: 1. Crugnola-Succi (Subaru Impreza WRX) in 49'06.4.
R5-Rally2: 1. Caffoni-Grossi (Skoda Fabia RS Rally2) in 47'41.8; 2. Carmellino-Tirone a 14.5; 3. Iani-Puliani a 29.5; 4. Margaroli-Minazzi (Skoda Fabia RS Rally2) a 40.7; 5. Peruccio-Carboni a 1'32.4; 6. Pizio-Cecchetto) a 1'44.8; 7. Bracchi-Fancoli a 1'55.9; 8. Margaroli-Vairoli a 2'05.3; 9. Rolando-Ciocca a 2'21.4; 10. Santini-Santini (Skoda Fabia R5) a 2'24.1; 11. Laurini-Zeffiretti a 2'27.0; 12. Mauri-Mauri a 2'37.9; 13. Fradelizio-Daldini (Skoda Fabia R5) a 3'00.9; 14. Giudici-Fatichi a 3'18.9; 15. Cavalli-Ramoni (Volkswagen Polo GTI R5) a 3'30.5; 16. Baiardi-Albertone (Skoda Fabia R5) a 4'15.7; 17. Pastore-Tarrano a 4'22.1; 18. Rzhevkin-Kulikov (Citroën C3 Rally2) a 4'22.4; 19. Ceriali-De Monti a 4'25.3; 20. Lani-Sanginiti (Skoda Fabia R5) a 4'43.9; 21. Faggio-Destro (Volkswagen Polo GTI R5) a 4'45.4; 22. Tasinato-Bagolin (Skoda Fabia R5) a 5'00.3; 23. Formenti-Mille a 5'52.8; 24. Pelfini-Rosa (Citroën C3 Rally2) a 6'07.3; 25. Gilardetti-Bertelegni (Skoda Fabia R5) a 7'13.1; 26. Arienta-Sertori (Skoda Fabia R5) a 8'28.9; 27. Poletti-Poletti a 8'33.7 (gli altri su Skoda Fabia Rally2 evo).
S2000: 1. Calvetti-Conti (Peugeot 207 S2000) in 52'18.6.

GRUPPO RC3N
Rally3: 1. Nicolini-Ciamparini (Renault Clio Rally3) in 53'07.3.
S1600: 1. Petrucciani-Roberti in 52'04.0; 2. Guizzetti-Pieri a 13.7; 3. Rizzo-Pittella a 44.4; 4. Parianotti-Rossi a 2'50.3 (tutti su Renault Clio S1600).

GRUPPO RC4N
A6: 1. Rossini-Rossini in 56'44.8; 2. Sirro-Previato a 5'09.8 (entrambi su Peugeot 106 Rallye).
A7: 1. Bestetti-Nicastri in 53'45.2; 2. Rodili-Civelli a 2'14.7 (entrambi su Renault Clio Williams).
K10: 1. Barazzetti-Balassi (Peugeot 106 Maxi) in 55'11.7.
R3: 1. Pelgantini-Metaldi in 52'47.6; 2. Chironi-Joly a 3'17.2; 3. Agosta-Heintel a 8'54.6 (tutti su Clio Renault RS).
Rally4: 1. Di Pietro-Maifredini (Renault Clio Rally4) in 52'01.8; 2. Lello-Bellanzon a 56.9; 3. Onnis-Ferrari a 1'35.3; 4. Tiziani-Tiziania 2'11.1; 5. Lombardi-Bianchetti a 2'11.6; 6. Cadei-Cerutti a 2'32.1; 7. Rizzoli-Pastore a 2'43.3; 8. Casadei-Dublanc a 3'15.5; 9. Nicolini-Guglielmini a 3'49.0; 10. Briguglio-Genovese a 4'17.5; 11. Silotto-Gatto a 4'40.3; 12. Calini-Cuaz (Opel Corsa GS) a 5'36.7 (gli altri su Peugeot 208 GT Line).
Rally4-R2: 1. Rizzato-Galantucci in 54'01.8; 2. Nicolazzi-Ianni a 1'06.6; 3. Blessent-Ferro a 1'39.2; 4. Cannavale-Muffatti a 2'06.4; 5. Dinetti-Monti a 2'26.5; 6. Faccetti-Bertagnon a 2'53.0; 7. Abbate-De Ruosi a 3'49.6; 8. Ingignoli-Rappoldi a 4'03.9; 9. Borghini-Casellato a 6'57.8; 10. Ravandoni-Figueiredo a 7'06.7; 11. Piraglia-Bertolli a 8'04.8 (tutti su Peugeot 208 VTi).
RSTB16P: 1. Bottaro-Peretti in 1:01'19.9; 2. Belotti-Nicotera a 1'30.6 (entrambi su Mini Cooper S).

GRUPPO RC5N
A5: 1. Quinto-Guiotto in 1:02'32.5; 2. Vallo-Vallo (MG Zr 105) a 1'26.1; 3. Faletto-Moia (Peugeot 106 XSi) a 4'39.1; 4. Lobbia-Accaroli a 5'00.7 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).
N2: 1. Levati-Pitto in 57'15.7; 2. Pella-Bonardi a 1'03.8; 3. Occhi-Bassini (Citroën Saxo VTs) a 1'13.1; 4. Bettassa-Macori a 2'34.0; 5. Antonioli-Zampese (Citroën Saxo VTs) a 5'18.6; 6. Giovanola-Bondi a 5'19.9; 7. Licari-Licari a 7'31.2; 8. Turuani-Piazza (Citroën Saxo VTs) a 14'48.5 (gli altri su Peugeot 106 S16).
N3: 1. Lavarini-Ceriani in 54'18.9; 2. Foudon-Chabloz a 2'39.9; 3. Martino-Tovaglieri a 3'49.9; 4. Zucchi-Toniolo a 5'55.9; 5. Cerutti-Cerutti (Renault Clio Williams) a 6'15.8; 6. Massano-Pandiani (Renault Clio Williams) a 7'05.2; 7. Picozzi-Picozzi a 9'23.1 (gli altri su Renault Clio RS).
RA5H: 1. Ottinetti-Viganò in 56'52.7; 2. Gandiani-Steffani a 7'40.6 (entrambi su Suzuki Swift Sport Hybrid).
RA5N: 1. Letey-Lale Murix (Suzuki Swift VVt) in 1:02'19.3.
Rally5: 1. Corsini-Barra in 53'33.6; 2. Daldini-D'Agostino a 6.1; 3. Vairoli-Rastelli a 49.4; 4. Stopani-Rossi a 1'11.6; 5. Marcellino-Dhanili a 2'00.8; 6. Saredi-Destefano a 2'25.7; 7. Ponzetti-Passeri a 2'51.9; 8. Nicola-Spadone a 2'57.7; 9. Arcifera-Trombetta a 3'06.6; 10. Mapi-Meloni a 3'14.8; 11. Tamagnone-Amerio a 4'03.9; 12. Castagnotto-Mazzocchi a 4'08.3; 13. Paolino-Arcifera a 4'15.7; 14. Zoppini-Terrapieno a 4'55.8; 15. Trevisanello-Musciatelli a 5'44.1; 16. Stella-Palitta a 7'11.8; 17. Magnani-Rizzo a 7'52.0; 18. Roccati-Miretti a 9'48.7 (tutti su Renault Clio RS Line).
Rally5-R1: 1. Rossi-Cipolla (Suzuki Swift VVt) in 1:02'00.5.
RS14P: 1. Folpini-Perriello (Citroën DS3) in 1:01'44.6.
RS16P: 1. Amodei-Foti in 55'46.4; 2. Pantone-Pessot a 2'50.8; 3. Bortolin-Bortolin (Ford Fiesta ST) a 5'23.8 (gli altri su Citroën Saxo VTs).
RSTB10P: 1. Piffero-Zanetta in 1:03'44.9; 2. Marcellino-Trapletti a 19.6 (entrambi su Suzuki Swift 1.0).

GRUPPO RC6N
A0: 1. Robone-Bariani in 59'21.3; 2. Sirro-Minacci a 47.5; 3. Bertoli-Gentile a 21'53.3 (tutti su Fiat Seicento Sporting).

settima posizione assoluta, sulla Skoda Fabia della Bianchi. Grande rammarico, come anticipato precedentemente, per Franco Uzzeni e Dario Messori, non pervenuti in gara. Un ritiro che non ha permesso all'idolo locale di difendere lo scettro delle otto vittorie in Ossola, lasciando così strada a Caffoni. Tra i ritiri di spicco, anche quelli di altri due piloti molto stimati tra le strade ossolane, da una parte Alessandro Bocchio in coppia con Leone Natoli e dall'altra Mirko Pelgantini e Roberto Saba, entrambi al via su Skoda.

Tra le altre categorie, da segnalare lo splendido successo in classe A8 per Andrea Crugnola e Luca Succi, quinti assoluti sulla Subaru Impreza, dimostrando il grande talento del pilota varesino. Una gara di assoluta importanza, con parziali molto vicini alle più recenti e competitive vetture di classe Rally2, che ha dato vita ad un confronto d'altri tempi.

In S2000, successo in solitaria per Fulvio Calvetti e Giulia Conti, al via su Peugeot 207 (Scuderia Nordovest Racing). Non ha visto l'arrivo, la Volkswagen Polo di classe N5, guidata da Antonio Santoro e Valentino Cosio, mentre la Mitsubishi Lancer Evo IX di classe N4 di Stefano Serini ed Eraldo Botto si è fermata subito.

GRUPPO RC3N
De Tommaso recrimina

La gara e la leadership del gruppo parevano saldamente tra le loro mani, invece, il ritiro durante l'ottava prova speciale ha costretto loro ad alzare bandiera bianca. Stiamo parlando di Damiano De Tommaso e Sofia D'Ambrosio, per l'occasione al via sulla Renault Clio di classe S1600, i quali stavano conducendo una gara dai grandi attributi. Poi la svolta al vertice, in seguito al ritiro del pilota varesino, ed il successo del gruppo e della classe S1600 che veniva così consegnato a Luca Petrucciani in coppia con Cristian Roberti (For Sport), al via su Clio. Dietro di loro, distaccati di una decina di secondi, Alessandro Guizzetti e Luca Pieri, al via su medesima vettura. In solitaria invece il successo dei portacolori Novara Corse Daniele Nicolini e Fabio Ciamparini in Rally3, alla guida della Renault Clio.

GRUPPO RC4N
Vola Di Pietro

Prima posizione tra le vetture a due ruote motrici ed autore di una grande prestazione come ormai ci ha abituato sulle strade del tricolore. Stiamo parlando di Gabriel Di Pietro e Giovanni Maifredini (Bluthunder Racing Italy), che alla guida di una Renault Clio, si sono portati a casa una ventesima posizione assoluta, la vittoria di gruppo e di classe Rally4. Una performance di spicco per il pilota della Val Vigezzo, che dopo nove prove speciali ha regolato nella classifica del Gruppo RC4N e di oltre quaranta secondi un altro pilota locale, Silvio Pelgantini, per l'occasione in coppia con Luca Metaldi (Dimensione Corse), vincitori della classe R3 alla guida della Renault Clio.

CRZ1 RALLY VALLI OSSOLANE


R3 Pelgantini-Metaldi


Rally3 Nicolini-Ciamparini

Una "dinastia ossolana", che ha messo in fila altri importanti figure della prima zona, tra i quali "Lello Power" e Simone Bellanzon, che si fermano alla seconda posizione di Rally4 e terza di gruppo, alla guida della Peugeot 208. Tra le "gemelle" aspirate della casa del leone, facenti parte della Rally4/R2, a spuntarla sono stati Claudio Rizzato e Andrea Galantucci (Dimensione Corse), appunto su Peugeot 208, i quali hanno distaccato di oltre un minuto Davide Nicolazzi e Gianni Ianni (208 anche per loro). Nelle altre classi, successo in classe A7 su Clio Williams, per Daniele Bestetti e Mattia Nicastri (Biella Corse WRT), in K10 su Peugeot 106


R1 Rossi-Cipolla


RS1.4P Folpini-Perriello


RS1.6P Amodei-Foti


RSTB1.0P Piffero-Zanetta


RSTB1.6P Bottaro-Peretti


S1600 Petrucciani-Roberti


R2 Rizzato-Galantucci


S2000 Calvetti-Conti



Rally4 Di Pietro-Maifredini



Rally5 Corsini-Barra

per Donato Barazzetti e Rino Balassi (Dimensione Corse) ed in A6 per Marco Rossini e Valerio Rossini su Peugeot 106. Tra le Racing Start, successi per Riccardo Bottaro e Daniele Peretti (Novara Corse), su Mini Cooper S in RSTB 1.6P, i quali si sono imposti su Fabio Belotti e Stefano Nicotera (Novara Corse), anch'essi su Mini.

GRUPPO RC5N
Corsini a casa sua

Un successo importante, giusto riconoscimento per la crescita che ha messo in scena Alessandro Corsini durante gli ultimi mesi "percorsi" sul panorama nazionale. Al giovane pilota domese, in gara con l'esperto cuneese Ismaele Barra, la vittoria del gruppo e della classe Rally5, sulla Renault Clio della VSport. A seguirli da vicino, in una categoria molto partecipata, Kim Daldini e Pietro D'Agostino che, su una vettura gemella, si sono fermati a soli sei secondi dalla coppia di testa, confermando quanto di buona hanno fatto vedere nelle prime apparizioni stagionali divise tra la Valle d'Aosta e la Svizzera. Buona altresì la prestazione dei terzi classificati nel gruppo, Stefano Lavarini e Matteo Ceriani (Novara Corse), ai quali va il successo della classe N3 sulla Renault Clio, con ampia supremazia sul resto del plotone della categoria. Nella N2, parziali interessanti per Christian Levati e Arianna Pitto (Dimensione Corse), i quali si assicurano la vittoria nella categoria sulla piccola Peugeot 106, agevolati dal ritiro di Paolo De Marco e Loretta Tedesco avvenuto durante la settima prova speciale quando si trovavano in testa alla classe. In A5, vittoria per Sandro Quinto e Rita Guiotto (Novara Corse) su Peugeot 106, mentre è ricca la lista delle Racing Start all'arrivo. In RS1.6P, vittoria per Fabio Amodei e Samantha Foti (Grisurallysport) su Citroën Saxo, in RA5H sigillo per Michele Ottinetti e Roberto Viganò su Suzuki Swift Sport Hybrid, per Riccardo Folpini ed Ivan Perriello (Novara Corse) su Citroën DS3 in RS1.4P, per Mauro Rossi e Simone Cipolla (Scuderia Speed Fire) su Suzuki Swift in Rally5/R1, per Denis Letey e Sylvie Lale Murix (Team Bassano) su Suzuki Swift in RA5N e per Beatrice Piffero in coppia con Christian Zanetta (Novara Corse) su Suzuki Swift 1.0 in RSTB 1.0P.

GRUPPO RC6N
Il regno delle Seicento

Solamente quattro le vetture al via di questa categoria, tutte di classe A0. A spuntarla, Andrea Robone e Luigi Bariani (VM Motor Team) su Fiat Seicento, a posteri di una gara dominata in lungo ed in largo. Una performance che rispecchia il percorso del pilota pavese, tra i grandi protagonisti della prima zona e quest'anno anche della terra tricolore. Alle loro spalle, su medesima vettura, chiudono Vincenzo Sirro e Alberto Minacci su medesima vettura, con un distacco vicino al minuto.

Bonomi srl

STAMPAGGIO A CALDO
DELL'ACCIAIO

via Carlo Porta, 8 - 23861 Cesana Brianza (LC)
Tel.: (+39) 031.656798 - Fax: (+39) 031.657597
bonomisrl@tiscali.it

Calcio/Promozione Arrivate appaiate in vetta alle ultime sei giornate

Baveno e Briga, sarà volata per l'Eccellenza

BAVENO - La volata finale è servita. **Briga** e **Baveno** si presentano a pari punti alle ultime sei partite che metteranno in palio l'Eccellenza, con il Trino dietro di 4 lunghezze (i vercellesi non sono andati oltre lo 0-0 nel recupero di domenica 24 marzo contro la Dufour Varallo). Il Briga, che ha pareggiato 2-2 il recupero giocato il 20 marzo con il Valduggia, ha dilapidato un grande vantaggio nelle ultime otto giornate ed il campionato si è così riaperto. «Noi ci crediamo - sottolinea **Ivan Sottini**, allenatore del Baveno -. Era difficile immaginarci a pari punti con il Briga a Pasqua. Aggiungo però che con Sarr in campo dall'inizio della stagione non saremmo andati alla pausa natalizia staccati di dieci punti dai nostri avversari. Ora siamo quasi al completo e la differenza si sta vedendo. Questa sosta mi permette di recuperare Pastorelli e di fare mettere nelle gambe minuti preziosi a Tinelli e allo stesso Sarr». La ripresa metterà di fronte il Baveno al Trino, big match della 25ª giornata. «Sarà una gara complicatissima - aggiunge Sottini -. Siamo in tre per un solo posto. Lo spogliatoio è carico, l'unico rammarico è stato il pareggio di Momo: sopra di due gol contro l'ultima in classifica ci siamo fatti rimontare negli ultimi dieci minuti e quelli sono



Aggancio riuscito per il Baveno

stati gli unici due gol presi nelle ultime sette partite». Dopo il Trino, nelle ultime cinque ci saranno Valduggia, Feriolo e Casale in casa, Ceversama ed Arona in trasferta. Chi se la passa decisamente peggio è il Briga, che è stato falcidiato dagli infortuni nel girone di ritorno. Questo ha minato la classifica e di conseguenza la testa dei novaresi. La ripartenza dopo il week end di sosta sarà con il Feriolo a Baveno, poi c'è un derby durissimo con l'Arona ed ancora Casale, Cameri, Juventus Domo e Biogliese. «L'avversario più duro del nostro finale di stagione siamo noi stessi - dice il direttore sportivo, **Daniele Sala** -. Abbiamo perso le nostre certezze. Nella prima parte di stagione siamo andati fortissimo, poi le assenze ci hanno tagliato le gambe. Nella prima parte dell'anno ad esempio la gara di Valduggia l'avremmo gestita senza problemi, invece ora l'abbiamo pareggiata malamente perdendo altri due punti». Il Briga ha vinto soltanto una delle ultime otto gare, con un rocambolesco 5-4 contro il Momo. Gli infortuni di Gnemmi e di Asole, le assenze congiunte dei due portieri ed il problema a Vacirca hanno complicato il girone di ritorno. «La pausa per il Torneo delle Regioni è stata gradita - ammette Sala -. Dovremmo recuperare Vacirca, un leader del gruppo. Spero di ritrovare lo stesso spirito del girone d'andata. Ora si torna a battagliare punto a punto ad armi pari».

OMEGNA K.O, DOMO RECUPERA IL 3 APRILE

L'**Omegna** ha perso 3-0 il recupero giocato domenica 24 marzo con la Fulgor Valdengo. La **Juve Domo** giocherà invece mercoledì 3 aprile il suo recupero a Biella contro il Ceversama.

● **Promozione girone A, la classifica aggiornata dopo i recuperi**: Briga, Baveno 48, Trino 44, Arona 41, Fulgor Valdengo 40, Città di Casale 39, Chiavazzese 35, Omegna 34, Juve Domo*, Valduggia, Dufour Varallo 31, Ceversama* 27, Feriolo 26, Cameri 22, Valdilana Biogliese 16, Momo 13. *1 partita in meno.

Andrea Calderoni

Motori Da sabato 30 marzo a lunedì 1° aprile le prime gare a Maggiora

Il week end di Pasqua in pista col rallycross

MAGGIORA - Sarà il week end di Pasqua come da tradizione ad aprire il campionato italiano di rallycross, con la Maggiora Offroad Arena pronta a regalare spettacolo con le prime gare del 2024 in programma da sabato 30 marzo a lunedì 1° aprile. Accanto alla quarantina di piloti in gara nelle diverse categorie del primo round si affiancheranno come da tradizione a Pasquetta oltre 100 piloti del campionato svizzero di autocross. Da quest'anno entra in vigore per il campionato italiano una nuova denominazione per quasi tutte le categorie: saranno le RX1, RX5, RX3 - Rallycross Junior, RX4, Kart cross e Sport Rx. Nei kart cross ci sarà il grande ritorno del mergozzese Simone Firenze, al via di una competizione che vedrà la conferma di nomi noti. Si parte sabato 30 marzo con le prime prove cronometrate dalle 13.30 alle 16.30, domenica 31 marzo prima gara alle 10, poi prove libere dalle 13.30 alle 15.30 e altre due gare alle 15.45 e 17.15. Lunedì 1° aprile si parte alle 8.30, per arrivare alle 14.45 con semifinali e finali. Il biglietto d'ingresso per il week end costa 20 euro, 15 euro invece soltanto per Pasquetta, l'ingresso è grauito per i bambini fino ai 13 anni. I biglietti si possono acquistare anche online sul sito www.rxitalia.com. **l.zir.**



La Pasqua segna come da tradizione il via dell'italiano rallycross

RALLY

Valli Ossolane Prova-spettacolo nella 60ª edizione

MALESCO - Inizia il conto alla rovescia per il Rally delle Valli Ossolane, che nel 2024 celebra i 60 anni di vita con un'edizione speciale che sarà accompagnata da diverse iniziative. La gara in programma sabato 15 e domenica 16 giugno vedrà confermate partenza ed arrivo a Malesco, con Domodossola che ospiterà invece il riordino ed il parco assistenza che sarà a Crevoladossola. Le iscrizioni alla gara apriranno il 14 maggio e la novità assoluta di quest'anno sarà quella di una prova-spettacolo che sabato 15 giugno animerà il centro di Druogno. L'obiettivo degli organizzatori della scuderia New Turbomark è quello di abbinare anche alcune iniziative collaterali e che siano anche a sfondo sociale. Una di queste riguarderà la promozione dell'educazione stradale, con i piloti che hanno fatto la storia della manifestazione sulle strade ossolane che saranno chiamati nel ruolo di relatori a tenere lezioni ai piccoli alunni delle scuole materne e primarie del territorio.

NOTIZIE IN BREVE

Judo: podi per Invorio e Budo Altiora Vco

Buon prestazioni per i judoka del Vco e del Novarese. Sabato 23 marzo l'Invorio ha gareggiato a Segrate (Milano), ottenendo un 2° posto nella classe -30 chili under 10 con **Jacopo Gioia**, 5° **Daniele Borgnis** nei 35 chili under 12, mentre nei -24 chili under 10 **Ennio Motta** 7°. Domenica 24 marzo a Castelletto Ticino, in una prova interregionale per under 15 e 18, oltre all'Invorio ha concorso il Budo Altiora Vco di Pallanza, 2° con **Daniele Filomarino** tra gli Esordienti B -38 chili; in evidenza Nicolò Bigi, in gara anche **Sofia Culot** e **Lorenzo Ruffoni**. Per Invorio vittoria di **Leonardo Lospennato** tra gli under 15 -81 chili, 3° **Mattia Padova** tra gli under 18 -50 chili, tra gli under 15 -55 chili 3° **Giacomo Guenzi**, 7° **Lorenzo Vicari** e 9° **Filippo Gioia**, nei -50 chili 3° **Pietro Cotti** e nei -38 chili 5° **Cesare Santamaria**; 7° infine l'under 18 **Michele Dellasette** nei -60 chili.

Il Team Soffritti verso i Tricolori a squadre



Team Soffritti Tubertini Sagip in evidenza nella gara di pesca di Cassano Valcuvia (Varese), selettiva per il campionato italiano a coppie di trota lago. **Renzo Vergnasco** e **Francesco Rubis** hanno staccato il pass per la fase nazionale con un brillante 1° posto. Qualificati anche **Andrea Pasqua** ed **Alessandro Bona**, finiti al 2° posto nel loro concentramento. Fuori dalle prove nazionali invece Andrea Rossini ed Andrea Tamagni, secondi di settore ma esclusi dalla finale per il conteggio dei pesci, per loro è possibile però un ripescaggio. Sabato 6 e domenica 7 aprile al lago di Martinengo (Bergamo) ci sarà il Tricolore a squadre, specialità nella quale i ragazzi di patron Gino Soffritti sono campioni uscenti.

Nuoto: Team Phoenix in gara in Lombardia

Il Team Phoenix ha gareggiato domenica 24 marzo a Monza con la squadra femminile e a Milano Mecenate con quella maschile. A Monza la ranista **Beatrice Conti** è stata veloce sia in staffetta che nell'individuale sulla distanza dei 50 metri, buone prove anche per **Lavinia Erbeia** ed **Arianna Gobbetti**. Tra gli uomini **Luca Ciumeti** si è migliorato nei 100 metri dorso, mentre **Fabrizio Vaccari** ha nuotato con buoni riscontri nella staffetta 4x200 metri stile libero. Domenica 14 aprile il team tornerà in acqua a Cremona.

Volley/I campionati regionali Ora arriva la pausa di Pasqua, si torna in campo il 6 e 7 aprile

Domo "vendica" la sconfitta di Biella

In serie C sconfitte per Altiora, Rosaltiora e Omegna, vince Sammaborgo

VERBANIA - La 16ª giornata in serie C maschile ha portato una sconfitta per la **Camping Isolino Altiora** nella trasferta contro San Paolo Torino. Era uno scontro diretto in chiave playoff ma nella palestra Vigone la squadra di coach **Matteo Azzini** ha dovuto alzare bandiera bianca perdendo 3-0, con set chiusi sul 25-19, 25-18, 25-17 per i torinesi. I verbanesi scivolano così al 4° posto, un piazzamento che garantisce comunque ancora i playoff. Altiora deve gestire qualche infortunio ma Azzini non cerca alibi: «Non voglio scuse. Preferisco dire che in questa partita è andato tutto male, non abbiamo fatto nulla di buono ed ora dobbiamo evitare di mollare».

La **Laica Arona Pavic** ha vinto invece in casa imponendosi 3-1 contro l'Azimut Valsusa (25-17, 25-21, 12-25, 25-15). Mancano due giornate alla fine della stagione regolare ed i ragazzi di coach Roberto Graziani sono risaliti in penultima posizione. Nonostante l'impresa sia disperata (bisognerebbe infatti vincere entrambe le gare e guardare cosa fanno le squadre che stanno sopra) la matematica offre ancora una possibilità ai novaresi di giocarsi i playout evitando la retrocessione diretta.

In serie D la **PediacoopH24 Domodossola** ha giocato alla grande al Pala Raccagni battendo l'M-Apphotel Biella con un netto 3-0. Era un match particolare, dato che all'andata i biellesi avevano beffato Domodossola. Tra gli ossolani c'era quindi la grande voglia di vendicare il risultato di qualche mese fa e davanti al numeroso pubblico amico è arrivata una vittoria con i set chiusi sul 25-18, 25-23, 25-21. Domodossola a due giornate dal termine della stagione regolare mantiene quindi 4 punti di vantaggio sul Volley Novara. «Penso che sia stata una delle nostre prestazioni migliori della stagione, contro una squadra che all'andata ci aveva battuto - dice il capitano **Davide De Vito** -. Siamo stati avanti dal primo punto fino all'ultimo del terzo set. Abbiamo giocato sempre con attenzione in ogni fondamentale, precisi in battuta e a muro. Abbiamo mostrato una certa superiorità. Anche chi è entrato in campo a gara in corso ha saputo fare bene, fermo restando che i titolari hanno sempre fatto benissimo. Eravamo senza Brusa ma i giovani Sirocchi, Pennati e Putrino hanno fatto molto bene. Questa gara era importante perché vincendo il primo posto è quasi ipotecato. Certo poi ci saranno i playoff, ma il primo passo stagionale è quasi compiuto».



Domo continua a volare

I TORNEI FEMMINILI

Il week end pre pasquale del volley femminile ha proposto nel girone A il derby tra **Erresse Pavic** e **Sammaborgo**, due formazioni con obiettivi differenti: quella di Andrea Cova in corsa per la salvezza, quella di Maurizio Conti invece impegnata a cercare un posto ai playoff. Al Pala Sganzetta è finita col successo di Sammaborgo, che hanno chiuso il match imponendosi 3-1 (22-25, 22-25, 25-21, 24-26). Sammaborgo resta in quota playoff, mentre Romagnano avrebbe meritato di non rimanere a mani vuote.

La giornata ha inoltre visto due sfide molto difficili per le formazioni del Vco, entrambe sconfitte. Dopo 12 punti conquistati in 4 partite la **Mokavit Rosaltiora** ha ospitato la capolista Lilliput Settimo al Pala Manzini, in una gara dal pronostico chiuso e che ha visto le verbanesi perdere 3-1 (21-25, 25-22, 12-25, 18-25). La capolista ha fatto la sua parte come da attese, ma Verbania ha giocato alla pari in diversi tratti di partita. «Complimenti alla Lilliput che ha dimostrato assolutamente di valere il primo posto - dice il coach di Rosaltiora, **Fabrizio Balzano** -. Un applauso va però anche alle mie ragazze che hanno giocato ottimamente i primi due set per poi cedere nei successivi più per meriti altrui che per demeriti nostri. Lo staff ospite ci ha fatto i complimenti, questo ci fa piacere ed è un segnale che siamo sulla buona strada, anche se tortuosa e lunga».

Sara Pallavolo Omegna ha perso invece nella trasferta nel Canavese contro la Finimpianti Rivarolo, che all'andata fu sconfitta al Pala Bagnella con un risultato che fu un vero e proprio colpaccio per le ragazze di **Roberto Pesce**. La gara di ritorno è finita con il successo 3-0 per Rivarolo (25-10, 25-22, 25-18). «Sono deluso dall'atteggiamento della squadra - ha detto coach Pesce -. Già in settimana non c'era la convinzione della possibilità di fare risultato a Rivarolo. Abbiamo subito troppi punti in ricezione, mettendoci poca lucidità nei momenti che contavano. Dobbiamo allenare soprattutto i fondamentali che non ci piacciono ed avere la volontà nel farlo. Da una squadra che si deve salvare mi aspetto sicuramente di più». Nell'ambiente verdeviola si parla di "riflessioni a medio-lungo termine", anche se perdere in casa della seconda in classifica può starci.

In serie D infine la **New Volley Ticino** ha vinto 3-2 sul campo di Rivalta contro 4VolleyOTS Assembly (25-21, 20-25, 25-20, 23-25, 11-15).

I campionati regionali si fermano ora per il week end di Pasqua, ripartiranno sabato 6 e domenica 7 aprile per lo sprint finale della stagione regolare.

Gianluca Trentini

Ossola 2000 Tanti podi in casa

VILLADOSSOLA - Il Pala Csi ha ospitato sabato 18 e domenica 19 maggio un torneo organizzato dal Tennis Tavolo Ossola 2000, inserito nel circuito delle prove Open di livello nazionale e valido come 4ª Memorial Bruno Settimio. Sabato 18 maggio sono stati 73 i giocatori in azione. Nell'individuale Over 5.500 2° **Riccardo Giulini**, 5° posto per **Eugenio Bertagna** e **Federico Mocellini**, più indietro **Filippo Ferrari**, **Lorenzo Zaretti** e **Valter Talato**. Doppietta per **Erica An-**



tonietti: in solitaria nell'Over 3.000 ha dominato le qualifiche e la finale mentre nel doppio misto Over 3.000 ha concesso il bis con **Federico Vesci** (*foto*); la coppia avrà buone chance di risultato anche ai Tricolori. Nelle prove dell'Over 800 2° **Luca Rigotti** e 3° **Elio Ceciliato**; quest'ultimo ha chiuso anche 3° tra i Veterani. Dal 23 maggio al 6 giugno a Rimini ci saranno i Tricolori: tra i Master ci sarà Ceciliato, nelle prove di categoria Antonietti, Vesci, Giulini, Talato e Rigotti.

Motori Iscrizioni aperte fino al 5 giugno per la gara che festeggia un compleanno speciale

Valli Ossolane, ecco gli orari

La 60ª edizione scatterà alle 16.01 da Malesco 9 prove speciali



Si attendono grandi numeri per il 60° Rally delle Valli Ossolane

MALESCO - Il conto alla rovescia per il 60° Rally delle Valli Ossolane è iniziato. Piloti e scuderie avranno tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno per iscriversi alla gara che si correrà sabato 15 e domenica 16 giugno, un'edizione speciale che gli organizzatori di New Turbomark hanno voluto rendere ancora più entusiasmante proponendo una gara con ben nove prove speciali.
In attesa dei nomi e dei numeri della gara è ufficiale il programma con gli orari delle prove, tre al sabato e le altre sei alla domenica. Sabato 15 giugno la prima auto scenderà dalla pedana del via a Malesco (dove è in programma anche l'arrivo) alle 16.01 per dirigersi alla prima prova speciale, la "Zinox Laser Druogno", prova spettacolo che scatterà alle 16.17. Alle 17.06 inizierà invece la seconda prova speciale, la Fomarco, che torna in quest'edizione dopo alcuni anni ed è molto attesa dagli appassionati. Il programma della prima giornata di gara si concluderà con la "Domobianca365", la cui partenza è prevista alle 17.40. Al termine delle tre prove ci sarà il riordino notturno che verrà ospitato a Domodossola. Domenica 16 giugno la giornata si aprirà con il primo passaggio a Crodo in programma alle 8.39, poi toccherà a Montecrestese alle 9.19 e alla Cannobina alle 11.12. Dopo il riordino il secondo giro inizierà a Montecrestese con la settima prova speciale in programma alle 14.52, poi alle 15.33 il secondo passaggio a Crodo e per chiudere la Cannobina alle 17.37, che porterà i concorrenti al traguardo di Malesco con l'arrivo previsto dalle 18. Il tutto per un totale di 70,5 chilometri di prove speciale e 319,8 chilometri di trasferimenti.
L'attesa degli appassionati cresce e tra le iniziative collaterali c'è l'appuntamento con la festa che si svolgerà venerdì 31 maggio dalle 17 al Trocadero a Domodossola, un momento speciale per celebrare i 60 anni di storia della gara con tanti protagonisti del passato e del presente. Per l'occasione sarà allestita anche un'esposizione di materiale che ripercorrerà la storia della manifestazione.

Luca Zirotti

TRIAL

A Crodo una nuova area per i piloti

CRODO - In Ossola c'è una nuova area per il trial. **Giuliano Fobelli**, presidente dell'Asd Moto & Bike, dopo avere presentato tutta la documentazione necessaria, ha ottenuto l'autorizzazione per la creazione di un nuovo tracciato sul territorio Crodo. «Il trial a Crodo ha una lunga tradizione, negli anni '70 si svolgevano gare anche di livello italiano - spiega Fobelli -. Sul territorio sono già presenti da tempo due aree trial, una in località Montepiano ed una vicino a Baceno. Ora se ne aggiunge un'altra». Quest'ultima zona, aperta a tutti i possessori di moto da fuori strada, si trova nella località di Alpiano Inferiore: ha un'estensione di un acro e mezzo, è dotata di cartellonistica indicativa in legno (con tanto di regolamento di fruizione) e vi si può accedere lasciando auto e furgoni in un grande parcheggio adiacente al bosco. «Si tratta di un tracciato molto adatto agli allenamenti e vorremmo ospitare anche qualche competizione» conclude Fobelli.

Arco sul podio

VERBANIA - Ottime prove per gli arcieri del Vco nella gara per arco tradizionale ricurvo di La Valletta Brianza (Lecco). **Mauro Biraghi**, atleta e presidente della Compagnia del Mottarone, ha vinto la classifica assoluta, 3° posto per **Morena Vecchi**. Domenica 26 maggio si gareggia a Madonna del Sasso.

Arti marziali

A Limbiate pari Cosentino e Mundula vince

VILLADOSSOLA - È arrivata un'altra ottima prestazione per il Team Cosentino, questa volta nella muay thai nell'evento che si è disputato nel week end dell'11 e 12 maggio a Limbiate, in Lombardia.
Elia Cosentino ha ottenuto un pareggio meritato contro un avversario più grande fisicamente di lui. Nella prima ripresa si è vista subito l'esperienza e la preparazione nella muay thai dello sfidante di Cosentino, poi è arrivata la risposta del giovane ossolano. Anche l'altro atleta del club, **Michael Mundula**, ha vinto nel K1 con un k.o. alla seconda ripresa ed è stata la nona vittoria su dieci match disputati ed un pareggio. «Si lavora sodo, con serietà e professionalità ed ora che il livello si è alzato bisogna tenere ancora più alta l'attenzione - commenta il tecnico Luca Cosentino -. Sono contento sia delle prestazioni di Elia che di Michael».



Il Team Cosentino sul ring

Novità Sarà il 1° giugno a Verampio di Crodo

"On the road ski" Pronti all'evento

CRODO - Si avvicina l'appuntamento con "On the road ski - sciare su strada", prima edizione dell'evento che sabato 1° giugno proporrà una giornata di sport all'aria aperta dedicata ai ragazzi dai 6 ai 18 anni che praticano lo sci sul territorio. L'organizzazione è a cura dello Sci club Valle Antigorio (il referente è Mauro Mancini, disponibile al 328 2244156) e si svolgerà a Verampio, con l'allestimento di un circuito su asfalto dove i ragazzi potranno cimentarsi nelle gare non competitive di skiroll, skiroad, il pattino sterzante e carabina laser. Gli atleti del fondo percorreranno un tratto di strada asfaltata con gli skiroll, per poi fermarsi al poligono di tiro e sparare con la carabina laser cercando di colpire i cinque bersagli mentre quelli della discesa s'impegneranno in uno slalom con paletti con gli skiroad. L'evento prevede che tutti i ragazzi si alternino nelle due discipline per sviluppare nuove abilità. L'uso della carabina è promosso per invogliare i ragazzi a praticare anche il biathlon, una disciplina poco considerata sul territorio. A realizzare questo primo ed innovativo evento saranno gli allenatori dello sci club Valle Antigorio insieme ai genitori dei giovani atleti.

Carlo Pasquali

Tiro a segno Buoni piazzamenti nelle prime tre prove disputate, il club è 4° nella carabina a 10 metri

Il Tsn Domodossola brilla ai Regionali

DOMODOSSOLA - Sta riservando soddisfazioni la stagione del Tiro a segno di Domodossola, con i tiratori impegnati nella preparazione tecnica con istruttori d'alto livello e con la partecipazione ad alcuni incontri riservati al settore giovanile nelle varie sezioni regionali.
Nelle prime tre prove di campionato regionale i tiratori ossolani si sono messi in mostra con ottimi piazzamenti sempre nelle posizioni di vertice delle classifiche delle diverse specialità. **Michele Genini** è salito sul 3° gradino del podio in ogni competizione nella C10 Allievi, così come **Andrea Storti** nella categoria C10 Junior gruppo 1 e **Simone Grossetti** invece nella C10 Junior gruppo 2. Si sono fermati al 4° posto **Giada Miretti** nella C10 Junior, **Lucia Pirazzi** nella C10 Master e **Paolo Beltrami** nella P10 Senior.
Nella categoria C10 **Alessandro Beltrami** ha centrato un 3°, un 5° ed un 6° posto, mentre nella "C10 3 posizioni" ha ottenuto un 4° posto. Buoni piazzamenti anche per **Edoardo Donato** e **Brian Falcioni**, entrambi nella C10 Ragazzi; nella classifica a squadre per il Regionale Piemonte-Valle d'Aosta invece il Tsn Domodossola è 4° nella carabina 10 metri. Da segnalare infine anche la partecipazione di **Lucia Pirazzi** a gare nella specialità del "Bench rest" a 25 metri.



Lucia Pirazzi, una delle tiratrici più esperte del club



Il giovanissimo Michele Genini

Sport invernali Archiviata la stagione 2023/2024, tra gli obiettivi per la prossima annata c'è quello di realizzare subito un anello per favorire gli allenamenti

Lo Sci club Valle Anzasca guarda avanti: «I ragazzi sono in crescita»

CEPPO MORELLI - La stagione dello sci nordico si è conclusa alla fine di marzo con i campionati italiani ed è già tempo di iniziare a pensare alla prossima stagione, tracciando un bilancio su quella appena andata in archivio. «Nonostante la scarsa neve dei primi mesi che non ci ha permesso di sciare subito, la stagione è andata bene e con buoni risultati, anche per lo sci alpinismo - commenta **Silvio Pella**, presidente dello Sci club Valle Anzasca -. Siamo stati in Formazza, che ormai è l'unico posto nel quale si può trovare la neve già a novembre».



Una foto di gruppo di atleti e tecnici dello Sci club Valle Anzasca

Nella stagione 2023/2024 lo sci club, grazie all'aiuto dei privati, degli sponsor e dei Comuni della valle che hanno contribuito alle spese, ha acquistato un piccolo gatto delle nevi «che ci ha permesso di battere la pista anche in assenza di precipitazioni e fare allenare i ragazzi. A gennaio la neve è arrivata, ma la nostra intenzione di organizzare la gara a Pecetto è sfumata a causa delle alte temperature, perciò l'abbiamo spostata ad Isella. Anche con poca neve siamo riusciti a fare allenare i ragazzi senza portarli in valle Formazza, un viaggio che a lungo termine diventa pesante soprattutto per i bambini più piccoli, obbligati a passare alcune ore sul pulmino. Un impegno per la prossima stagione, in collaborazione con gli impianti di Macugnaga con i quali abbiamo un ottimo rapporto, sarà quello di realizzare un anello già all'inizio della stagione con neve artificiale, per iniziare ad allenarci nei tempi previsti».
Pella spiega inoltre che «durante la stagione estiva gli atleti più piccoli hanno alcuni mesi di pausa, mentre i più grandi iniziano già all'inizio di giugno perché il loro impegno è maggiore. L'allenamento inizia con attività in palestra, di corsa, esercizi di equilibrio, bicicletta e skiroll». Per la prossima stagione il club punta a riorganizzare la gara del circuito provinciale e ad inserire ancora in calendario la Rosa Ski Raid per lo sci alpinismo. «Sono state tante le soddisfazioni arrivate in questi mesi, i ragazzi che praticano lo sci nordico sono in aumento e qualche risultato c'è stato - conclude Pella -. I giovani atleti si impegnano e noi siamo contenti di come si sono comportati durante le gare provinciali e regionali. Lavoriamo per permettere loro di allenarsi nelle migliori condizioni possibili».

Andrea Delvescovo

Pagina preparata il giorno 23/05/2024 alle ore 04:52:40 per Valter Peveri.

Copyright © 2024 Editoriale Eco Risveglio srl - Tutti i diritti riservati.

È vietata la distribuzione di questo documento senza l'esplicita autorizzazione dell'editore.

Baseball, serie B trasferta a Piacenza del Porta Mortara

Penultimo turno di andata in serie B per il Porta Mortara che, dopo i risultati dell'ultima giornata, è scivolato in ultima posizione in compagnia di Ares Milano e Junior Parma. La lotta salvezza sembra ormai delineata e solo una di queste tre squadre resterà in categoria senza passare dai playout. Oggi i novaresi (apparsi poco concreti contro il Brescia) sono di scena sul diamante De Benedetti di Piacenza: prima partita alle 11, la seconda alle 15. Gli emiliani finora hanno racimolato 6 vittorie e 4 sconfitte e nell'ultimo turno sono stati parecchio altalenanti con i Cabs Seveso. La classifica: Avigliana* 1000, Sala Baganza* 778, Brescia, Piacenza 600, Cabs Seveso 500, Ares Milano, Junior Parma, Porta Mortara 200. * gara in meno. Dopo il turno di riposo dello scorso weekend, in campo anche l'Athletics Novara che alle 15 affronta al Provini il derby di C con il Vercelli. L'obiettivo è ripetere la bella prestazione di due settimane fa a Bovisio. La classifica: Legnano* 800, Bovisio Buffaloes, Saronno 750, Athletics Novara, Vercelli 500, Malnate Vikings* 200, Bergamo 0. * devono ancora riposare. M. C. —

Hockey su pista, il capitano dell'Azzurra promossa in massima serie

Brusa, il predestinato "Avevo scelto Novara per riportarla in A1"



Il capitano dell'Azzurra Novara, Matteo Brusa festeggiato dai ragazzini al Pala Dal Lago

IL PERSONAGGIO

MARCO CURTI
NOVARA

Ci sono tanti modi per tornare ai massimi livelli dell'hockey. La Tr Azzurra Novara ha scelto di farlo affidando la fascia di capitano a Matteo Brusa, fisico da granatiere, occhi di ghiaccio e sulla pista un'eleganza mista a convinzione. È lui, l'osteopata di Casaleggio, uno dei simboli della squadra di Paolo Campanati appena promossa in serie A1. Classe'88, Brusa è nato a Borgomanero ma ha vissuto a lungo nel quartiere di Sant'Agabio. Poi si è laureato in Scienze Motorie prima di ottenere il diploma di Osteopatia. Un anno e mezzo fa sposò il progetto dell'Azzurra dopo aver vestito le maglie di Lodi, Monza, Amatori Vercelli ed Engas Vercelli. «Quando ho accettato - spiega - l'ho fatto con la consapevolezza che prima o poi avremmo raggiunto questo obiettivo. La società ci ha messo tanta umiltà per capire come migliorare e non è scontato mettersi in discussione, soprattutto in una città come Novara che ha fatto dell'hockey un culto. Credo che i meriti di questa promozione siano di tutti».

Novarese di S.Agabio è vicino all'accordo per restare ancora una stagione

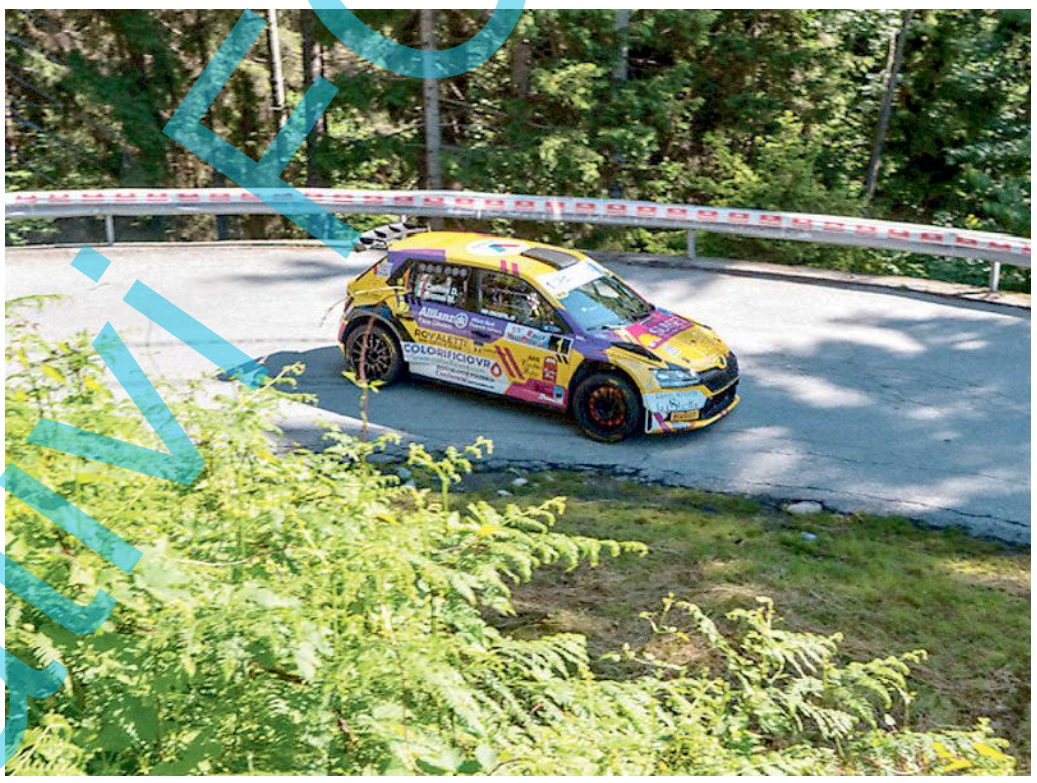
Il campionato è finito da una settimana, ma lo sguardo è già rivolto al futuro. E in questo caso è lo stesso Brusa a rivelare un'anticipazione importante. «Non è ancora ufficiale, ma la mia intenzione è di restare e ho già trovato l'accordo almeno per un altro anno. Non è la prima promozione della mia carriera, tuttavia vincere da novarese ha un sapore particolare, essendo legato a questa città. Sono cresciuto quando Novara era forte ed invidiata da tutti e rivedere tanta gente al palasport è stato bello».

Brusa è uno sportivo a 360 gradi. Una volta terminata l'attività ufficiale con l'hockey si dedica a tennis, padel e beach volley. In pista però è un esempio per tutti: alterna giocate di classe all'agonismo proprio di un difensore. «Però non è giusto sminuire gli altri - confessa -. Ha funzionato tutto sia all'interno dello spogliatoio che nei rapporti con la società. La squadra da sola non basta, oltretutto avevamo delle responsabilità e delle pressioni come il centenario dell'hockey a Novara e i Mondiali di settembre. Siamo stati bravi e l'entusiasmo del Pala Dal Lago è stato un fattore determinante». Negli occhi c'è ancora la festa di sabato scorso, quando circa 500 spettatori sono accorsi al palazzetto per festeggiare con qualcosa di azzurro addosso. «La società ha fatto un grande lavoro in questi anni - continua Brusa - perché oggi non è facile trovare bambini che giocano a hockey. Vederne così tanti sabato scorso è stato fantastico. Si sta creando le fondamenta da cui ripartire: ciò che è mancato negli ultimi 20 anni sono state le basi poco solide per costruire qualcosa che potesse durare nel tempo». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL RALLY IN PROGRAMMA IL 15-16 GIUGNO

Valli Ossolane Attesa e novità per la festa dei sessant'anni



Il vincitore della passata Davide Caffoni in azione sulla speciale di Crodo

VINCENZO AMATO
MALESCO



BEPPE ZAGAMI
PATRON
NEW TURBOMARK

"È un compleanno e vogliamo celebrarlo con piloti di livello e con eventi dedicati ai tifosi ossolani

Meno di un mese al rally delle Valli Ossolane: iscrizioni aperte e macchina organizzativa già in moto da tempo. La manifestazione è giunta alla 60ª edizione e New Turbomark e l'Aci Vco si stanno preparando per rendere la corsa un evento speciale. La gara partirà ancora da Malesco come è avvenuto negli ultimi anni e si concluderà sempre nel centro vigezzino nel fine settimana del 15 e 16 giugno dopo aver toccato tutta l'Ossola con una spettacolare novità: la prova sprint di sabato si svolgerà a Druogno. Il riordino si terrà a Domodossola e a Crevoladossola ci sarà il parco assistenza. Tutti momenti destinati a catalizzare il pubblico che avrà la possibilità di avvicinare i piloti e i team con le loro macchine.

«Un appuntamento, il 60° Valli Ossolane, che abbraccerà il territorio confermando le proprie prerogative: promuovere lo sport automobilistico facendo leva sulla passione - dice Beppe Zagami, patron New Turbomark e presidente dell'Aci Vco - Tenendo fede a questa filosofia, New Turbomark abbinerà alla gara una serie di manifestazioni collaterali a tema sociale, coinvolgendo gli alunni delle scuole materne e primarie del territorio in lezioni basate sull'educazione stradale, con i piloti che hanno fatto la storia della manifestazione chiamati al ruolo di relatori». Il «Valli» è una delle corse su strada più antiche d'Italia e gli elementi per renderla una festa ci sono tutti: a partire dai piloti, tutti a caccia di Davide Caffoni che ha vinto, al pari di Franco Uzzeni, ben otto edizioni, e si appresta a superare il «leone di Soriso» e anche se stesso.

«Vogliamo dare ai nostri tifosi una manifestazione sportiva di altissimo livello e al territorio dell'Ossola una vetrina nazionale - prosegue Zagami - è un compleanno questo 60° rally e come tale vogliamo festeggiarlo con una partecipazione qualificata di driver, ma soprattutto con il grande pubblico». La corsa è valida per la Coppa Italia di Zona 1 e anche è un ulteriore elemento di agonismo.

La sprint di Druogno

Partenza e arrivo da Malesco come avviene ormai da alcuni anni: 390 km di percorso dei quali quasi 71 di velocità suddivisi in nove prove speciali. La gara parte sabato 15 giugno alle 16 da Malesco e subito dopo, alle 16,17 le macchine saranno impegnate nella prima speciale, la Druogno, di 1,60 chilometri, uno sprint in vista della speciale successiva, la Fomarco di 4,40 chilometri alle 17,06 e a seguire la prova di DomoBianca 365 di 9,70 km che vedrà i piloti impegnati alle 17,40. Una prima giornata con pausa al termine della terza speciale che prevede il riordino al Lusentino e il ritorno delle macchine a Domodossola per la pausa notturna. Si riprende domenica 16 giugno alle 7,31 e alle 8,39 su va a speciale di Crodo, 9, 50 km alla quale segue alle 9,19 la Montecrestese, ridotta rispetto al passato, di 4, 60 km, quasi un anticipo della speciale che segue, la Cannobina di 13,30 km che i piloti percorreranno alle 11,12. Dopo la sosta per il riordino il «circus» riaccende i motori per ripetere, alle 14,48 la Montecrestese, alle 15,53 la Crodo e infine alle 17,37 nuovamente la Cannobina che sarà decisiva ai fini della classifica. La conclusione alle 18 a Malesco e solo allora sapremo che scriverà il suo nome nel Rally delle Valli Ossolane edizione numero 60. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

PUGILATO

I padroni di casa convincono sul ring di Novarello

I pugili tesserati per sei team di Piemonte, Lazio e Lombardia si sono confrontati sul ring dell'Underdog Boxing Event organizzato a Novarello di Granozzo. Negli Junior 63kg, Gabriele Petrone (Underdog Boxing Novara) ha vinto ai punti su Stefan Denis Ilie (Phoenix Gym Pomezia).

Negli Junior 52kg, match pari tra Nikollaj Orion (Boxe Galliate) e Danilo Metoldo (Phoenix Gym Pomezia). La Junior Femminile 69kg Denise Marcellino (Phoenix Gym Pomezia) si è imposta su contro Iris Casale (Underdog Boxing Novara). Lo Youth 57kg Pharrel Bamba (Underdog Boxing Novara) si è sbarazzato di Massimo Alessandrini (Phoenix Gym Pomezia). Tra gli Elite 54kg, vincente Nicolò Zafarana (All Boxing Team Torino) contro Alessio Leone (Phoenix Gym Pomezia). Lo Schoolboys 46kg Marco Donnarumma (Boxe Fitness Barge) ha sconfitto Alex Bonandini (Underdog Boxing Novara). Lo Schoolboys 46kg Paul Panepinto (Boxe Fitness Barge) ha vinto ai punti Marco Scarfato (Pugilistica Biella Boxe). Negli Elite 71kg, Riccardo Famà (Boxe Galliate) ha prevalso su Lorenzo Massara (Underdog Boxing Novara). L'Elite 63,5kg Gabriele Sardo (Underdog Boxing Novara) ha vinto ai punti su Valentino Bonu (KBK Vigevano). R. L. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Archivio Storico

SAEME AUTO
MULTI BRAND DEALER
I VOSTRI RIVENDITORI DI FIDUCIA!
MULTIMARCHE
DOMODOSSOLA
TEL. 0324/482565

Eco Risveglio
RALLY
VALLI OSSOLANE 2024

SAEME AUTO
MULTI BRAND DEALER
I VOSTRI RIVENDITORI DI FIDUCIA!
MULTIMARCHE
DOMODOSSOLA
347/9121102

Inserto redazionale di Eco Risveglio n. 24 del 13 giugno 2024 - CREA Srl - Verbania Fondotoce - Via 42 Martiri, 174 - tel. 0323 497576 - e-mail: annunci@creasp.it

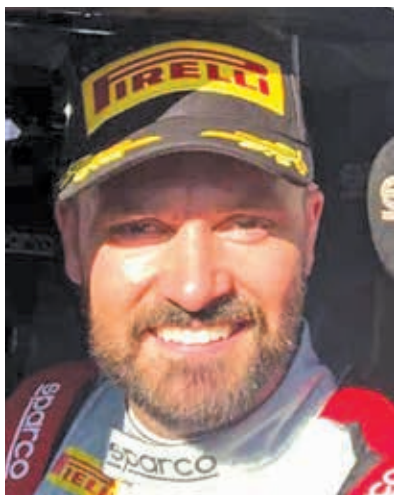
UNA SFIDA STELLARE

158 auto in gara, con 2 Wrc e 34 R5, al via anche Uzzeni e il campione italiano Crugnola con Valeria Marini madrina per una grande 60ª edizione





Franco Uzzeni, il "leone di Soriso", torna in gara sulle strade del Valli ossolane



Al via ci sarà anche Andrea Crugnola, il campione italiano in carica



Grandi numeri ma soprattutto tantissima qualità, con il campione italiano in carica Andrea Crugnola che sarà della partita, il ritorno al volante del "leone di Soriso" Franco Uzzeni che scatterà col numero 3 sulla portiera, 158 auto iscritte con ben 34 vetture di classe R5 ed anche due "Wrc plus", le auto della classe regina del Mondiale, senza dimenticare anche la presenza di una madrina d'eccezione come Valeria Marini. C'era la voglia di fare le cose in grande per un compleanno speciale ed il 60° Rally delle Valli Ossolane che si correrà tra sabato 15 e domenica 16 giugno ha rispettato le premesse e le attese, offrendo tantissimi spunti d'interesse agli appassionati pronti come sempre a riversarsi numerosi sulle strade di casa per una gara che resta unica.

«C'è soddisfazione e non potrebbe essere altrimenti, sia per il numero di iscritti che per il valore dei piloti e delle auto che si sfideranno - commenta **Giuseppe Zagami**, patron di New Turbomark e presidente dell'Aci del Vco -. Abbiamo lavorato per proporre un'edizione importante della gara, con nove prove speciali lo sforzo è notevole e crediamo che ci siano tutti i presupposti per vivere un week end indimenticabile».

Nell'edizione nella quale Davide Caffoni va a caccia del nono successo personale, che lo porterebbe ad essere il nuovo recordman della gara (e con lui anche il suo fidato navigatore Mauro Grossi), c'è anche il ritorno nell'abitacolo di **Franco Uzzeni**, idolo dei tifosi ossolani e che vanta otto successi, cifra che Caffoni ha raggiunto nell'edizione del 2023. C'è poi l'orgoglio di avere al via **Andrea Crugnola**, pilota varesino campione italiano in carica, già vincitore di tre titoli tricolori (ed in corsa quest'anno per il quarto, in una lotta serrata con Giandomenico Basso) e che correrà con una Subaru. Le due "Wrc plus" saranno invece le Citroen C3 di Guido Zanazio ed Alessandro Sabbadini, due "mostri" di potenza che faranno brillare gli occhi agli appassionati.

C'è la sfida agonistica, con Malesco che rimane sede di partenza ed arrivo della gara, ma c'è il "contorno" che è altrettanto ricco. L'ospite speciale quest'anno è **Valeria Marini**, che sarà la madrina dell'evento e presenzierà alla premiazione sul palco di Malesco. Ad accogliere piloti ed auto la sera di domenica 16 giugno ci sarà anche la Fanfara Bersaglieri Valdossola. Tanta carne al fuoco, insomma, per un evento che in quest'anno speciale è pronto a scrivere un altro capitolo di una storia entusiasmante.

Luca Zirotti



CAFFONI CERCA IL 9° SIGILLO

IL CAMPIONE DI CASA A CACCIA DEL NUOVO RECORD DI TRIONFI



«CRESCIUTO CON LA GARA»

DANIELE NICOLINI ALLA 39ª PRESENZA CONSECUTIVA



70 CHILOMETRI DI PROVE

IL PROGRAMMA, LE SFIDE E L'ATTESA DEI PROTAGONISTI



ECCO TUTTI I CONCORRENTI

PILOTI ED AUTO L'ELENCO DEGLI ISCRITTI



UNA CORSA DI SOLIDARIETÀ

ALESSIO E BEATRICE "TESTIMONIAL" PER IL SOCIALE

SEGUICI SUI SOCIAL
SAEME AUTO
MULTI BRAND DEALER
I VOSTRI RIVENDITORI DI FIDUCIA!
MULTIMARCHE
NUOVO - KM.0 - AZIENDALE USATO - PRONTA CONSEGNA!
DOMODOSSOLA - REGIONE NOSERE 21/25 - 0324.482565 - 347.9121102 - SAEMEAUTO.IT

Pagina preparata il giorno 13/06/2024 alle ore 00:17:26 per Franco Viscomi.

Copyright © 2024 Editoriale Eco Risveglio srl - Tutti i diritti riservati.

È vietata la distribuzione di questo documento senza l'esplicita autorizzazione dell'editore.

LEGNA DA ARDERE
FAGGIO E FRASSINO IN STANGA
Consegna Gratuita


AUTOTRASPORTI DOMODOSSOLA COMAZZI
Domodossola
348 1534554

CENTRO REVISIONI
C.I.M.A.
a cura di 2M snc
di Pironi Massimo e Calella Marco
PIEDIMULERA (VB) - Area La Sassonia 27 - Tel. 0324 83633
Fax 0324 842098 - e-mail: centrorevisioni2m@hotmail.it
• Centro revisioni autoveicoli e motoveicoli
• Servizio precollaudo e controlli sicurezza
• Personale esperto e qualificato






BANCO COLLAUDI
per Motocicli - Tricicli - Microcar - Quad
Da lunedì al venerdì dalle 8.00 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 18.00
– APERTI anche il SABATO MATTINA dalle 8.00 alle 12.00 –

AUTOSCUOLA BERTOLIO
di Bondì Angela

MARTEDÌ ORE 18.30
VISITE PER RINNOVO PATENTI
DOMODOSSOLA (VB) - Via Trieste, 14/16
CRODO (VB) - Via Pellanda, 27
Tel. 0324 243484 - autoangi@virgilio.it

CAFFONI VUOLE IL RECORD

Il campione in carica è il grande favorito e punta al 9° successo per superare Uzzeni



Davide Caffoni e Mauro Grossi sono già a quota 8 successi come Franco Uzzeni e cercano il nuovo record

L'ottavo sigillo che l'ha portato alla pari della leggenda Franco Uzzeni è arrivato l'anno scorso ma l'edizione 2024, quella che celebra i 60 anni del Rally delle Valli Ossolane, sarà ancora più particolare per **Davide Caffoni** e per il suo navigatore **Mauro Grossi**. Non solo perché è un compleanno importante dell'evento (e di così storici ce ne sono davvero pochi), ma anche perché in caso di ulteriore successo Caffoni salirebbe a quota nove e diventerebbe il recordman assoluto di trionfi in questa gara, che nel cuore degli appassionati locali delle quattro ruote vale tanto quanto un evento del Mondiale, di quelli del passato glorioso di questa disciplina.

Caffoni è il favorito principale anche in quest'edizione e punta ad allungare la sua striscia vincente dopo i trionfi già conquistati nel 2014, 2015, 2016, 2019, 2020, 2021, 2022 e 2023. «Siamo pronti a provarci - dice con il sorriso -. Puntiamo al successo ma è chiaro che tra il dire ed il fare c'è di mezzo la corsa e vincere non è mai semplice». Caffoni e Grossi saranno in corsa con una Skoda Fabia Rs, ultima versione della vettura da corsa con la quale l'ossolano ha dominato le ultime edizioni. «L'abbiamo provata qualche volta per fare qualche chilometro - conferma -, è vero che non ci si aspettava che fosse tanto diversa da quella precedente, ma era giusto provarla prima di arrivare alla gara e pensiamo che sia davvero un buon mezzo».

Negli anni i successi sono arrivati con vetture di diverse classi, dapprima le Super 2.000 e poi le R5, le migliori del lotto nell'evoluzione durante gli anni della classe regina. «Sì, è vero, ma quando decisi di correre con le "macchinone" mi sono sempre detto di volere il meglio e qui devo dire grazie a Balbosca che è un team competitivo e corretto - spiega -. Con loro mi sento in famiglia e so che per me danno sempre il massimo. C'è assoluto rispetto, certo quello che pago per il noleggio delle loro auto e per la loro assistenza è tanto. Chi dice che ho sconti da loro perché vinco sbaglia, però so che sono soldi ben spesi. Avrei anche potuto cambiare fornitore, ho avuto molte offerte, ma ho sempre preferito restare con loro, quando ho deciso ho fatto la scelta giusta». E poi c'è la scuderia New Turbomark, per la quale Caffoni è pilota di punta: «Peppe (*Zagami*, ndr) ha un grande cuore - prosegue Caffoni -. Tra di noi c'è amicizia ed un confronto che è sempre costruttivo, da tanti punti di vista».

Inevitabile che per l'edizione di quest'anno ci sia un po' più d'attesa, visto l'anno speciale per l'evento e la possibilità di diventare il recordman assoluto di vittorie. «Lo ammetto, un po' di attesa in più c'è - confessa Caffoni -. Sento la tensione perché abbiamo la possibilità di raggiungere un obiettivo che ci siamo posti e al quale teniamo molto: non vedo l'ora di essere in strada per provarci. Se poi arriverà la vittoria non diremo certo basta, ma l'idea di battere il record di Franco Uzzeni ci carica ulteriormente».

Non saranno tutti d'accordo, però, in primis i rivali storici che vorranno rovinare la festa. «È giusto che sia così ed infatti vincere sarà difficile - aggiunge -. Mi aspetto un Margaroli agguerrito come sempre, del resto è sempre lì al vertice, poi c'è Bruni che cresce e sarà temibilissimo. So che non verrà Ilario Bondioni perché sta disputando le cronoscalate con una Ferrari ed avrà un evento quel giorno».

Al suo fianco Caffoni avrà il fidato Mauro Grossi, navigatore recordman di successi al Valli Ossolane; per i tifosi la coppia "Caffoni-Grossi" è diventata un punto di riferimento quando è tempo di parlare di questa gara. «Abbiamo iniziato insieme ed è giusto essere ancora insieme - sottolinea Caffoni -. Al Valli Ossolane c'è Mauro, con il quale su queste strade ci capiamo con uno sguardo, mentre nelle altre gare spesso corro con Max Minazzi».

Guardando indietro, agli anni con grandi piloti come Bocchio, Canella o Riedmann, solo per citarne alcuni, l'idea di potere diventare un giorno primatisti di vittorie era forse lontana. «In quegli anni era già tanto pensare di vincere la classifica assoluta - dice -. Poco alla volta, poi, con qualche buon risultato e con qualche sponsor abbiamo iniziato a gareggiare con le vetture delle classi principali, siamo cresciuti e negli anni siamo arrivati a questi risultati, ma di certo non pensavamo che un giorno ci saremmo presentati al via per vincere la nona edizione. È una cosa nata negli anni e vorrei che sia chiaro che è stato un percorso fatto di sacrifici di ogni genere, anche economici perché questo sport è costoso». Degli otto vinti quale è stato quello più difficile? «Non ho dubbi: quello del 2020 corso a dicembre - conclude -. Il Valli Ossolane corso con la neve e contro un grande pilota come De Tommaso che non ha mollato fino alla fine è stato durissimo. Non so se oggi vinceremmo noi contro di lui».

Gianluca Trentini



Anche quest'anno Caffoni sarà in gara con la Skoda Fabia, vettura con la quale ha lasciato il segno dominando nelle ultime stagioni

Pagina preparata il giorno 13/06/2024 alle ore 00:17:26 per Franco Viscomi.

Copyright © 2024 Editoriale Eco Risveglio srl - Tutti i diritti riservati.

È vietata la distribuzione di questo documento senza l'esplicita autorizzazione dell'editore.

«IL RALLY PARTE DELLA MIA VITA»

Daniele Nicolini è pronto alla sua 39ª presenza consecutiva alla gara di casa



Alcune immagini storiche di Daniele Nicolini in azione al Valli Ossolane, immagini che riportano al passato

Delle 60 edizioni del Rally delle Valli Ossolane **Daniele Nicolini** ne ha corse ben 38 consecutive e quella di quest'anno sarà la sua 39ª presenza alla gara di casa. Ancora oggi, comunque, quando parla della gara di casa l'esperto pilota ossolano non nasconde la sua emozione. «Non c'è un'edizione alla quale sono più legato di un'altra perché ogni anno ci sono sempre le solite sensazioni meravigliose e tanta adrenalina - racconta -. Sono nato con il Rally delle Valli Ossolane e viverlo mi emoziona ogni volta come la prima».

Classe 1963, Nicolini è molto conosciuto sul territorio per la sua concessionaria a Montecrestese. Proprio la Montecrestese è la prova speciale alla quale Nicolini è più affezionato: «Il mio sogno è quello di poterla disputare ancora una volta da cima a fondo, perché è la prova speciale più bella che possa esistere. Le due inversioni della Montecrestese sono poesie e sono impregnate di dolci ricordi. Mi rivedo ancora bambino a bordo strada ad aspettare le macchine proprio lì in quel passaggio spettacolare. Speriamo che un giorno si possa tornare a fare la Montecrestese nella sua totalità. Sinceramente ci ho sperato per quest'edizione, essendo un momento storico per la competizione. Vedremo in futuro». Ancora prima di intraprendere la sua lunga avventura al volante, Nicolini ha amato e vissuto il rally da spettatore. «Ero bambino ed erano altri tempi - sottolinea -. Tutti attendevano con trepidazione il rally, era l'evento per tutta l'Ossola perché i più giovani potevano fare una cosa diversa dal solito, soprattutto quando si gareggiava di notte. Avere tolto le prove speciali di notte ha avuto i suoi lati negativi, ma anche tanti aspetti positivi, perché con la luce si apprezzano di più i passaggi delle macchine. Mi ricordo come se fosse oggi i miei giri in macchina con il grande Franco Uzzeni. Ero un bambino e mi innamorai dei rally proprio grazie a quelle esperienze uniche».

In effetti, in quasi quattro decenni Nicolini ha visto una bella evoluzione di tutto il comparto motoristico ed anche il rally si è evoluto negli anni. «Oggi si è molto più professionali, una volta si era molto più amatori - prosegue -. Negli anni d'oro del Valli, gli anni Ottanta e Novanta, c'erano anche 35-40 equipaggi ossolani e l'avvicinamento era straordinario. La sera prima ci si ritrovava nel garage dell'uno o dell'altro e si provavano le ultime cose. Puntualmente qualcosa non funzionava e bisognava porre rimedio in qualche modo. Una volta il rally era un evento più collettivo di oggi. Ora se si hanno disponibilità economiche si portano i soldi a chi assembla la macchina e qualche giorno prima della gara ce l'ha a disposizione. È più performante ma forse è un po' meno coinvolgente come preparazione». A proposito di macchina, Nicolini nel 2024 guiderà una Renault Clio sviluppata da Andreucci, una vettura a quattro ruote motrici. «Non ho particolari obiettivi per questa mia 39ª partecipazione, se non quello di divertirmi - dice -. Il rally è davvero una festa, nella quale ci si ritrova con tanti amici. Devo dire che negli anni ho avuto il piacere di fronteggiare tanti grandi piloti ed è difficile sceglierne uno più forte dell'altro. Disputando un solo rally all'anno non posso fare voli pindarici. È chiaro che mi piacerebbe disputarne qualcuno in più, ma manca sempre il tempo».





Nei suoi lunghi trascorsi nella gara di casa qualche risultato importante è arrivato. Non è mai salito sul podio, ma vanta due quarti posti negli anni Novanta e diversi piazzamenti nei primi dieci. Il migliore risultato della carriera è stato invece un 2° posto al Vallino. Se c'è una cosa che nei rally Nicolini invidia agli altri è la capacità di fare il navigatore: «Non ci riuscirei mai, soffrirei terribilmente di stomaco, è meglio guidare - ammette con il sorriso -. Il ruolo del navigatore però è preziosissimo. Ho avuto la fortuna di essere affiancato da tanti validi colleghi e quando scelgo il navigatore cerco sempre un amico fidato con il quale ci si capisce al volo».

Andrea Calderoni

CI TROVIAMO SOLO A CASALE CORTE CERRO
omegna Auto S.r.l.
...dal 1985 al vostro servizio!
VETTURE NUOVE USATE AZIENDALI E KM0
FIAT ABARTH FIAT PROFESSIONAL
OFFICINA AUTORIZZATA STELLANTIS
ORGANIZZATO STELLANTIS
FIAT
RIPARAZIONI MULTIMARCA
BROKER ASSICURATIVI
NOLEGGIO A BREVE DI VETTURE E VEICOLI COMMERCIALI
NOLEGGIO A LUNGO TERMINE
via Sant'Anna 18
CASALE CORTE CERRO
tel. 0323/642526-7-8
www.omegnaauto.com

Pagina preparata il giorno 13/06/2024 alle ore 00:17:26 per Franco Viscomi.
Copyright © 2024 Editoriale Eco Risveglio srl - Tutti i diritti riservati.
È vietata la distribuzione di questo documento senza l'esplicita autorizzazione dell'editore.

eco risveglio

«GARA SPETTACOLARE»

Margaroli e Bruni guidano la concorrenza dei piloti ossolani a caccia del trono di Caffoni: «Crodo e Cannobina prove dure e che esaltano»

Ci sarà da divertirsi nella 60ª edizione del Rally Valli Ossolane. Lo shakedown a Trontano la mattinata di sabato 15 giugno (facoltativo) aprirà le danze, poi dal pomeriggio il via alle prove speciali con la prova-spettacolo Zinox Laser - Druogno (1,60 chilometri), la Fomarco (4,40 chilometri) e la Lusentino, chiamata ufficialmente Domobianca365 (9,7 chilometri), poi alla domenica tocca a Crodo (9,5 chilometri), Montecrestese (4,6 chilometri) e Cannobina (13,3 chilometri) ciascuna ripetuta per due volte tra la mattina ed il pomeriggio. Il totale sarà di 390 chilometri, di cui 70,5 di prove speciali ed i restanti di trasferimento.



Anche quest'anno le Skoda Fabia saranno grandi protagoniste



Sergio Bruni



Fabrizio Margaroli

Come sempre le insidie sono dietro l'angolo. La principale riguarderà le condizioni meteorologiche, che possono modificare notevolmente la difficoltà delle prove, soprattutto in strade strette e poco illuminate come la Cannobina. L'uomo da battere sarà, come da alcuni anni a questa parte, Davide Caffoni ma non mancherà la concorrenza e quella ossolana sarà particolarmente agguerrita. Scalpitano e puntano al podio ad esempio **Sergio Bruni** ed il veterano (ormai di lungo corso) **Fabrizio Margaroli**. Per Bruni la prima partecipazione al Valli Ossolane è datata 2017, questa sarà la sua 8ª edizione. Correrà al fianco di Diego Esposito. «Siamo una coppia affiatata, abbiamo già disputato una ventina di rally insieme» sottolinea il pilota di Varzo, classe 1993. Saranno alla guida di una Skoda Fabia Evo R5 curata da Miele Racing. Sul percorso Bruni non ha dubbi. «Tutte le prove speciali del Valli Ossolane sono belle e spettacolari - dice -. Amo particolarmente la Fomarco perché è contraddistinta da continui cambi di direzione che la rendono molto tecnica. Non sono molti chilometri ma possono fare la differenza in apertura di rally. Sempre al sabato non è da sottovalutare neppure la prova del Lusentino, tutta in salita. La ritengo molto importante ai fini del risultato». Sulla domenica Bruni aggiunge: «Crodo si distingue da tutte le altre perché ha un tratto di salita ed uno di discesa. In entrambi i casi servono abilità tecniche per destreggiarsi. Sono 9 chilometri e mezzo molto complicati, tra i più difficili dell'intero rally. La differenza vera la si può fare però sulla Cannobina, una prova storica. Se si sommano i due passaggi sulla Cannobina si arriva a 26,6 chilometri, ovvero al 37% del totale del percorso cronometrato». In carriera Bruni si è piazzato una volta 4° assoluto nel 2021 ed una volta 5° assoluto 2023; nel 2022 è stato anche al comando, prima di doversi ritirare per un guasto. «Il podio deve essere un obiettivo alla portata - dice -. Sono nato sulle strade del Valli Ossolane, è stato mio padre a inculcarmi la passione. Oggi mi sono innamorato anche del volo con gli ultraleggeri».

Per Fabrizio Margaroli saranno le prove di Crodo e della Cannobina a spostare gli equilibri. «Sono due prove lunghe, tecniche, complicate, nelle quali può succedere di tutto» dice il due volte vincitore del Valli Ossolane nel 2010 e nel 2018. Per lui sarà addirittura la 30ª partecipazione. «Dal 1994 ad oggi non ne ho saltato uno - sottolinea -. Le cose sono cambiate molto anche nella lettura delle prove, una volta si faceva assistenza sulla strada e si usavano gomme slick che si giravano a destra e a sinistra senza problemi. Ora si è andati in una direzione di maggiore sicurezza». Terzo nel 2023, Margaroli sarà affiancato dal navigatore cusiano Massimo Minazzi e guideranno una Skoda Fabia R5. Tra il 25 ed il 26 maggio hanno fatto una ricognizione generale della tenuta della macchina e della loro condizione al Rally del Grappolo, sulle colline astigiane. «La Crodo e la Cannobina sono prove che apprezzo molto perché sono lunghe e permettono di rimediare a piccoli errori che si possono sempre commettere - conclude Margaroli -. Sono prove che esaltano e divertono. Penso che quella di Crodo sia una delle più belle in assoluto da seguire anche a bordo strada».

Andrea Calderoni

LA NOTTE CON LE AUTO IN CENTRO CITTÀ

Via Rosmini a Domodossola sabato 15 giugno ospiterà il riordino al termine della prima giornata

Domodossola ospiterà il riordino delle auto in via Rosmini la sera di sabato 15 giugno. Dopo la prova speciale del Lusentino, che concluderà la prima giornata di gara, piloti e navigatori si ritroveranno in una delle vie riqualificate della città. Sembra che l'amministrazione abbia fatto mille raccomandazioni: dall'entrare in centro senza sgasare, a mettere dei teli sotto le auto per evitare di imbrattare la rinnovata pavimentazione. Raccomandazioni di ordine tecnico a parte, si calcola che il riordino possa portare in città più di 200 appassionati. «Il Rally della Valli Ossolane è giunto al sessantesimo anno ed è una delle più spettacolari ed emozionanti corse a cui si possa assistere con una lunga storia alle spalle, un evento molto apprezzato dagli appassionati con prove speciali da adrenalina pura» dice il sindaco, **Lucio Pizzi**. Abbiamo chiesto al primo cittadino un ricordo del rally di quand'era ragazzo: «Difficile descrivere l'emozione di assistere ad un rally. Mi piace pensare a quando si sentono arrivare in lontananza le macchine che poi con un rumore secco disegnano i tornanti ed i fari illuminano la notte». Infine che cosa significa il rally in Ossola: «È una passione che accomuna molte persone e le porta a stare sveglie arroccate sulle strade in attesa delle macchine e dei piloti preferiti. Rally significa raduno ed è anche un raduno di persone che si trovano e condividono. Certo potrà esserci qualche disagio con la chiusura di alcune strade, il rumore delle vetture e l'aumento della circolazione, ma è un momento di aggregazione, divertimento e promozione turistica del territorio. Per questo motivo anche noi a Domodossola siamo contenti di ospitare le fasi di riordino notturno nella riqualificata via Rosmini».



La rinnovata via Rosmini a Domo per una notte sarà animata dalle auto in sosta tra le due tappe

Arianna Parsi

MINESI SRL
Via Renco, 17 • VERBANIA TROBASO (VB)
Tel. 0323 553236 • Fax 0323 552640
e-mail. minesi@minesi.it • www.minesiauto.it



Pagina preparata il giorno 13/06/2024 alle ore 00:17:26 per Franco Viscomi.

Copyright © 2024 Editoriale Eco Risveglio srl - Tutti i diritti riservati.

È vietata la distribuzione di questo documento senza l'esplicita autorizzazione dell'editore.

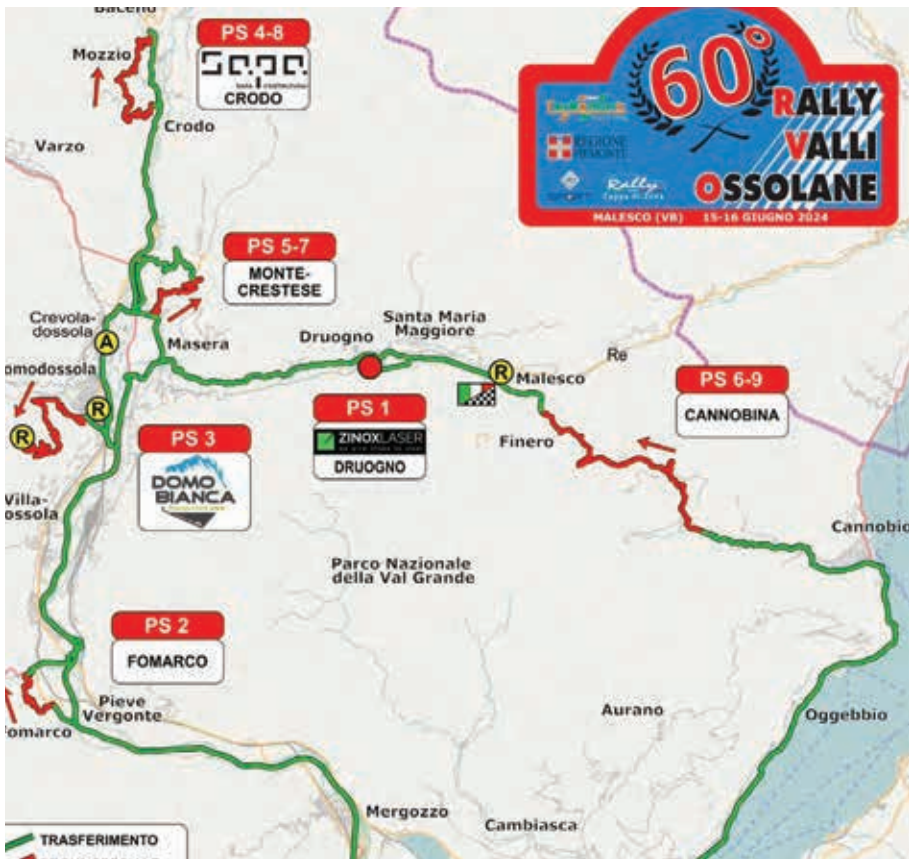
NOVE PROVE SPECIALI LA SFIDA È SERVITA

La novità di Druogno, il ritorno di Fomarco e la Cannobina sempre decisiva tra gli ingredienti per un grande spettacolo

IL PROGRAMMA

TABELLA DISTANZE E TEMPI

SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE KM TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	* ORA 1a VETTURA	SEZ.
GIORNO 1								**Sabato 15 giugno 2024**	
1	0	Malesco - Partenza						16:01	Sezione 1
	1	Druogno		4,84	4,84	0:12'	24,20	16:13	
2	***PS 1***	***Zinox Laser - Druogno***	***1,60***			0:04'		***16:17***	
	2	Fomarco		29,41	31,01	0:45'	41,35	17:02	
3	***PS 2***	***Fomarco***	***4,40***			0:04'		***17:06***	
	3	Domodossola		15,19	19,59	0:30'	39,18	17:36	
4	***PS 3***	***DomoBianca365***	***9,70***			0:04'		***17:40***	
	3A	Lusentino - Riordino IN		0,40	10,10	0:14'	43,29	17:54	
5		**Riordino 1 - Lusentino**				**3:00'**			
6	3B	Lusentino - Riordino OUT						20:54	Sez.2
	3C	Domodossola - Riordino IN		11,75	11,75	0:18'	39,17	21:12	
GIORNO 2								**Domenica 16 giugno 2024**	
7		**Riordino 2 - Domodossola**				**10:19'**			
8	3D	Domodossola - Riordino OUT						7:31	Sezione 3
	3E	Crevoladossola - Assistenza IN		3,62	3,62	0:10'	21,72	7:41	
9	**A**	**Parco Assistenza**	**(15,70)**	**(65,21)**	**(80,91)**	**0:30'**			
10	3F	Crevoladossola - Assistenza OUT						8:11	
	ZR 1	Crevoladossola - Rifornimento		0,00	0,00				
		Km alla prossima ZR	(14,10)	(36,93)	(51,03)				
	4	Crodo		12,39	12,39	0:24'	30,98	8:35	
11	***PS 4***	***Sapa Costruzioni - Crodo***	***9,50***			0:04'		***8:39***	
	5	Montecrestese		13,69	23,19	0:36'	38,65	9:15	
12	***PS 5***	***Montecrestese***	***4,60***			0:04'		***9:19***	
	ZR 2	Crevoladossola - Rifornimento		10,85	15,45				
		Km alla prossima ZR	(13,30)	(103,02)	(116,32)				
	6	Nivetta		85,43	90,03	1:49'	49,56	11:08	
13	***PS 6***	***Cannobina***	***13,30***			0:04'		***11:12***	
	6A	Domodossola - Riordino IN		24,82	38,12	0:56'	40,84	12:08	
14		**Riordino 3 - Domodossola**				**1:50'**			
15	6B	Domodossola - Riordino OUT						13:58	Sezione 4
	6C	Crevoladossola - Assistenza IN		3,62	3,62	0:10'	21,72	14:08	
16	**B**	**Parco Assistenza**	**(27,40)**	**(139,95)**	**(167,35)**	**0:30'**			
17	6D	Crevoladossola - Assistenza OUT						14:38	
	ZR 3	Crevoladossola - Rifornimento		0,00	0,00				
		Km alla prossima ZR	(14,10)	(36,40)	(50,50)				
	7	Montecrestese		3,65	3,65	0:10'	21,90	14:48	
18	***PS 7***	***Montecrestese***	***4,60***			0:04'		***14:52***	
	8	Crodo		16,85	21,45	0:37'	34,78	15:29	
19	***PS 8***	***Sapa Costruzioni - Crodo***	***9,50***			0:04'		***15:33***	
	ZR 4	Crevoladossola - Rifornimento		15,90	25,40				
		Km all'arrivo	(13,30)	(78,24)	(91,54)				
	9	Nivetta		90,48	99,98	2:00'	49,99	17:33	
20	***PS 9***	***Cannobina***	***13,30***			0:04'		***17:37***	
	9A	Malesco - Arrivo		3,66	16,96	0:23'	44,24	18:00	
Versione B - 6 maggio 2024		**TOTALE**	**70,50**	**319,80**	**390,30**	Alba 5:35 - Tramonto 21:20			



70,5
I chilometri totali della 60ª edizione della gara

9
Le prove speciali, tre al sabato e sei alla domenica

16
e 1 minuto l'orario di partenza da Malesco

Partenza ed arrivo confermate a Malesco, con la novità di una "prova spettacolo" ed una gara con ben nove prove speciali, tante opportunità insomma per gli appassionati per vedere all'opera piloti ed auto. Il 60° Rally delle Valli Ossolane si presenta in "formato extra large" rispetto alle ultime edizioni, con l'aumento del numero di prove ed alcune novità logistiche.

Non è nuovo ma ormai ben collaudato il ritrovo a Malesco per il via, con la prima auto che scenderà dalla pedana alle 16.01 di sabato 15 giugno, e l'arrivo domenica 16 giugno dalle 18. I primi chilometri contro il cronometro saranno sabato 15 giugno quelli della "Zinox Laser Druogno", prova spettacolo di 1,6 chilometri che scatterà alle 16.17. Alle 17.06 partirà la prova di Fomarco, che torna nel percorso del rally su un tracciato di 4,4 chilometri, poi alle 17.40 si chiuderà la giornata con i 9,7 chilometri della Domobianca365. Dopo il riordino notturno a Domodossola (mentre il parco assistenza è nella zona industriale di Crevoladossola) domenica 16 giugno i piloti affronteranno le prove di Crodo (9,5 chilometri, alle 8.39 e alle 15.33), Montecrestese (4,6 chilometri, alle 9.19 e 14.52) e Cannobina (13,3 chilometri, passaggi alle 11.12 e alle 17.37).





Pagina preparata il giorno 13/06/2024 alle ore 00:17:26 per Franco Viscomi.

Copyright © 2024 Editoriale Eco Risveglio srl - Tutti i diritti riservati.

È vietata la distribuzione di questo documento senza l'esplicita autorizzazione dell'editore.

PILOTI, COPILOTI E VETTURE

n.	equipaggio	gr	cl	vettura	scuderia
1	Sabbadini-Pasini	RC1N	WRC Plus	Citroën C3 Wrc	Rally Team New Turbomark
2	Zanazio-Beltrame	RC1N	WRC Plus	Citroën C3 Wrc	
3	Uzzeni-Messori	RC2N	R5	Škoda Fabia	Rally Team New Turbomark
4	Margaroli-Minazzi	RC2N	R5	Škoda Fabia	Biella Corse Wrt
5	Caffoni-Grossi	RC2N	R5	Škoda Fabia	Rally Team New Turbomark
6	Bocchio-Natoli	RC2N	R5	Škoda Fabia	Biella Corse Wrt
7	Carmellino-Tirone	RC2N	R5	Škoda Fabia	New Driver's Team
8	Bruni-Esposito	RC2N	R5	Škoda Fabia	Nico Racing
11	Iani-Puliani	RC2N	R5	Škoda Fabia	Rally Team New Turbomark
12	Lani-Sanginiti	RC2N	R5	Škoda Fabia	Rally Team New Turbomark
14	Rolando-Ciocca	RC2N	R5	Škoda Fabia	Rally Team New Turbomark
15	Laurini-Zeffiretti	RC2N	R5	Škoda Fabia	Rally Team New Turbomark
16	Pizio-Cecchetto	RC2N	R5	Škoda Fabia	New Driver's Team
18	Giudici -Fatichi	RC2N	R5	Škoda Fabia	- -
19	Santini-Santini	RC2N	R5	Škoda Fabia	New Driver's Team
21	Pelgantini-Saba	RC2N	R5	Škoda Fabia	Dimensione Corse
22	Margaroli-Vairoli	RC2N	R5	Škoda Fabia	Rally Team New Turbomark
23	Fradelizio-Daldini	RC2N	R5	Škoda Fabia	La Superba
24	Bracchi-Fancoli	RC2N	R5	Škoda Fabia	Bluthunder Racing Italy
25	Peruccio-Carboni	RC2N	R5	Škoda Fabia	- -
26	Pelfini-Rosa	RC2N	R5	Citroën C3	Rally Team New Turbomark
27	Mauri-Mauri	RC2N	R5	Škoda Fabia	Bs Sport
28	Zorzi-Berisonzi	RC2N	R5	Škoda Fabia	Rally Team New Turbomark
29	Cavalli-Ramoni	RC2N	R5	Volkswagen Polo Gt	Dimensione Corse
31	Arienta-Sertori	RC2N	R5	Škoda Fabia	- -
32	Gilardetti-Bertelegni	RC2N	R5	Škoda Fabia	Novara Corse
33	Formenti-Mille	RC2N	R5	Škoda Fabia	Bluthunder Racing Italy
34	Rzhevkin-Kulikov	RC2N	R5	Citroën C3	- -
35	Ceriali-De Monti	RC2N	R5	Škoda Fabia	New Racing For Genova
36	Pastore-Tarrano	RC2N	R5	Škoda Fabia	Eurospeed
37	Faggio-Destro	RC2N	R5	Volkswagen Polo Gt	Rally Team New Turbomark
38	Leoni-Prioni	RC2N	R5	Škoda Fabia	Bluthunder Racing Italy
39	Baiardi-Albertone	RC2N	R5	Škoda Fabia	Dimensione Corse
41	Tasinato-Bagolin	RC2N	R5	Škoda Fabia	Biella Corse Wrt
42	Poletti-Poletti	RC2N	R5	Škoda Fabia	- -
43	Barbieri-Broglia	RC2N	R5	Volkswagen Polo Gt	Bluthunder Racing Italy
44	Santoro-Cosio	RC2N	N5 NAZ.	Volkswagen Polo	Rally Team New Turbomark
45	Calvetti-Conti	RC2N	S2000	Peugeot 207	Nordovest Racing
46	Serini-Botto Piero	RC2N	N4	Mitsubishi Lancer Evo	- -
47	Verna-Barrera	RC2N	N4	Subaru Impreza Wrx	- -
48	Crugnola-Succi	RC2N	A8	Subaru Impreza Wrx	Easi Srl
49	Rizzo-Ratnayake	RC3N	S1600	Renault Clio	Rally Team New Turbomark
51	Petrucciani-Roberti	RC3N	S1600	Renault Clio	For Sport
52	Re-Regina	RC3N	S1600	Renault Clio	Rally Team New Turbomark
53	Guizzetti-Pieri	RC3N	S1600	Renault Clio	- -
54	Parianotti-Rossi	RC3N	S1600	Renault Clio	Dimensione Corse
55	Piffero-Rodighiero	RC3N	S1600	Renault Clio	Bluthunder Racing Italy
56	Nicolini-Ciamparini	RC3N	Rally3	Renault Clio	Novara Corse
57	Chironi-Joly	RC4N	R3	Clio Renault Sport	Biella Corse Wrt
58	Pelgantini-Metaldi	RC4N	R3	Clio Renault Sport	Dimensione Corse
59	Bettoni-Brunetti	RC4N	R3	Clio Renault Sport	Mediaprom Racing
71	Agosta-Heintel	RC4N	R3	Clio Renault Sport	Novara Corse
72	Di Pietro-Dresti	RC4N	Rally 4	Renault Clio Rs	Bluthunder Racing Italy
73	Lombardi-Bianchetti	RC4N	Rally 4	Peugeot 208 Gt	Biella Motor Team
74	Tiziani-Tiziani	RC4N	Rally 4	Peugeot 208 Gt	Mediaprom Racing
75	Lello-Bellanzon	RC4N	Rally 4	Peugeot 208 Gt	Destra 4
76	Onnis-Ferrari	RC4N	Rally 4	Peugeot 208 Gt	Vaemenia Historic
77	Casadei-Dublanc	RC4N	Rally 4	Peugeot 208 Gt	Biella Corse Wrt
78	Nicolini-Guglielmini	RC4N	Rally 4	Peugeot 208 Gt	Novara Corse
79	Cadei-Cerutti Mario	RC4N	Rally 4	Peugeot 208 Gt	Rally Team New Turbomark
81	Rizzoli-Pastore	RC4N	Rally 4	Peugeot 208 Gt	Rally Team New Turbomark
82	Calini-Cuaz	RC4N	Rally 4	Opel Corsa Gs	Scuderia Speed Fire
83	Briguglio-Genovese	RC4N	Rally 4	Peugeot 208 Gt	Rally Team New Turbomark
84	Baro-Bianco Francesetti	RC4N	Rally 4	Peugeot 208 Gt	Meteco Corse
85	Silotto-Gatto	RC4N	Rally 4	Peugeot 208 Gt	Due Gi Sport
86	Dinetti-Monti	RC4N	Rally4/R2B	Peugeot 208 Vti	Dimensione Corse
87	Rizzato-Galantucci	RC4N	Rally4/R2B	Peugeot 208 Vti	Dimensione Corse
88	Ravandoni-Figueiredo A.	RC4N	Rally4/R2B	Peugeot 208 Vti	V mat Racing
89	Blessent-Ferro	RC4N	Rally4/R2B	Peugeot 208 Vti	- -
91	Piraglia-Bertolli	RC4N	Rally4/R2B	Peugeot 208 Vti	Nico Racing
92	Nicolazzi-Ianni	RC4N	Rally4/R2B	Peugeot 208 Vti	Rally Sport Evolution
93	Salvoldi-Tripepi	RC4N	Rally4/R2B	Peugeot 208 Vti	- -
94	Borghini-Casellato	RC4N	Rally4/R2B	Peugeot 208 Vti	Meteco Corse
95	Ingignoli-Rappoldi	RC4N	Rally4/R2B	Peugeot 208 Vti	Biella Corse Wrt
96	Cannavale-Muffatti	RC4N	Rally4/R2B	Peugeot 208 Vti	Dimensione Corse
97	Abbate-De Ruosi	RC4N	Rally4/R2B	Peugeot 208 Vti	Scuderia Speed Fire
98	Faccetti-Bertagnon	RC4N	Rally4/R2B	Peugeot 208 Vti	- -
99	Rizzi-Rizzi	RC4N	Rally4/R2B	Peugeot 208 Vti	Novara Rally Group
101	Daldini-D'Agostino	RC5N	Rally 5	Renault Clio Rs Line	La Superba
102	Corsini-Barra	RC5N	Rally 5	Renault Clio Rs Line	- -
103	Saredi-Destefano	RC5N	Rally 5	Renault Clio Rs Line	Efferre
104	Puricelli-Imarisio	RC5N	Rally 5	Renault Clio Rs Line	Novara Corse
105	Vairoli-Rastelli	RC5N	Rally 5	Renault Clio Rs Line	Rally Team New Turbomark
106	Marcellino-Dhanili	RC5N	Rally 5	Renault Clio Rs Line	Novara Corse
107	Arcifera-Trombetta	RC5N	Rally 5	Renault Clio Rs Line	- -
108	Mapi-Meloni	RC5N	Rally 5	Renault Clio Rs Line	- -
109	Paolino-Arcifera	RC5N	Rally 5	Renault Clio Rs Line	- -
111	Roccati-Miretti	RC5N	Rally 5	Renault Clio Rs Line	Rally & Co
112	Magnani-Rizzo	RC5N	Rally 5	Renault Clio Rs Line	Biella Corse Wrt
113	Tamagnone-Amerio	RC5N	Rally 5	Renault Clio Rs Line	Eurospeed
114	Stella-Palitta	RC5N	Rally 5	Renault Clio Rs Line	Rally Team New Turbomark
115	Trevisanello-Musciatelli	RC5N	Rally 5	Renault Clio Rs Line	Fp Sport
116	Stopani-Rossi	RC5N	Rally 5	Renault Clio Rs Line	Biella Corse Wrt
117	Castagnotto-Mazzocchi	RC5N	Rally 5	Renault Clio Rs Line	- -
118	Sabatella-Bosetti	RC5N	Rally 5	Renault Clio Rs Line	Hawk Racing Club
119	Nicola-Spadone	RC5N	Rally 5	Renault Clio Rs Line	Novara Corse
121	Zoppini-Terrapieno	RC5N	Rally 5	Renault Clio Rs Line	Novara Corse
122	Ponzetti-Passeri	RC5N	Rally 5	Renault Clio Rs Line	V mat Racing
123	De Tommaso-D'Ambrosio	RC4N	A7	Renault Clio W.	- -
124	Bestetti-Nicastri	RC4N	A7	Renault Clio W.	Biella Corse Wrt
125	Colla-Pischedda	RC4N	A7	Renault Clio W.	Biella Corse Wrt
126	Rodili-Civelli	RC4N	A7	Renault Clio W.	Ellesse
127	Taini-Boiocchi	RC4N	A7	Renault Clio W.	- -
128	Sala-Cittadino	RC4N	A7	Renault Clio W.	Dimensione Corse
129	Santapaga-Frassetti	RC4N	A7	Renault Clio W.	Grisurallysport
131	Belotti-Nicotera	RC4N	RSTBP 1.6	Mini Cooper S	Novara Corse
132	Bottaro-Peretti	RC4N	RSTBP 1.6	Mini Cooper S	Novara Corse
133	Lavarini-Ceriani	RC5N	N3	Renault Clio RS	Novara Corse
134	Poletti-Oberti	RC5N	N3	Renault Clio RS	Kimera Racing
135	Foudon-Chabloz	RC5N	N3	Renault Clio RS	- -
136	Cerutti-Bonzani	RC5N	N3	Renault Clio RS	- -
137	Picozzi-Picozzi	RC5N	N3	Renault Clio RS	- -
138	Massano-Pandiani	RC5N	N3	Renault Clio W.	Meteco Corse
139	Zucchi-Toniolo	RC5N	N3	Renault Clio RS	- -
141	Martino-Tovaglieri	RC5N	N3	Renault Clio RS	Novara Rally Group
142	Cerutti-Cerutti	RC5N	N3	Renault Clio W.	- -
143	Ottinetti-Viganò	RC5N	RA5h	Suzuki Swift S.H.	Rally Team New Turbomark
144	Candiani-Steffani	RC5N	RA5h	Suzuki Swift S.H.	Biella Motor Team
145	Rossi-Cipolla	RC5N	Rally5/R1	Suzuki Swift Vvt	Scuderia Speed Fire
146	Letey-Lale Murix	RC5N	RA5n	Suzuki Swift Vvt	Team Bassano
147	Barazzetti-Balassi	RC4N	K10	Peugeot 106	Dimensione Corse
148	Minesi-Pessina	RC4N	A6	Peugeot 106	Novara Corse
149	Sirro-Previato	RC4N	A6	Peugeot 106	Rally Team New Turbomark
151	Rossini-Rossini	RC4N	A6	Peugeot 106	Rally Team New Turbomark
152	Dentella-Cerruti Rigozzo	RC5N	RS2.0	Renault Clio Rs	- -
153	Amodei-Foti	RC5N	RSP 1.6	Citroën Saxo Vts	Grisurallysport
154	Bortolin-Bortolin	RC5N	RSP 1.6	Ford Fiesta	Grisurallysport
155	Tadina-Tramonte	RC5N	RSP 1.6	Citroën Saxo Vts	Novara Corse
156	Pantone-Pessot	RC5N	RSP 1.6	Citroën Saxo Vts	- -
157	Marcellino-Trapletti M.	RC5N	RSTBP 1.0	Suzuki Swift 1.0	Novara Corse
158	Piffero-Zanetta	RC5N	RSTBP 1.0	Suzuki Swift 1.0	Novara Corse
159	Zizza-Bassi	RC5N	A5	Peugeot 106 Rally	Novara Corse
161	Arena-Ferraris	RC5N	A5	Peugeot 106 Rally	Scuderia Sunbeam
162	Vallo-Vallo	RC5N	A5	MG Zr 105	Dimensione Corse
163	Quinto-Guiotto	RC5N	A5	Peugeot 106 Rally	Novara Corse
164	Faletto-Moia	RC5N	A5	Peugeot 106 Xsi	- -
165	Lobbia-Accaroli	RC5N	A5	Peugeot 106 Rally	Novara Rally Group
166	Colombo-Grosso	RC5N	N2	Peugeot 106 S16	Biella Motor Team
167	Levati-Pitto	RC5N	N2	Peugeot 106 S16	Dimensione Corse
168	Sarl-Stivanello	RC5N	N2	Peugeot 106 S16	Dimensione Corse
169	De Marco-Tedesco	RC5N	N2	Peugeot 106 S16	Scuderia Speed Fire
171	Giovanola-Bondì	RC5N	N2	Peugeot 106 S16	Vaemenia Historic
172	Daccò-Ruga	RC5N	N2	Peugeot 106 S16	Dimensione Corse
173	Antonioli-Foresto	RC5N	N2	Citroën Saxo	Dimensione Corse
174	Daddario-Bellorini	RC5N	N2	Peugeot 106 S16	Bluthunder Racing Italy
175	Ramoni-Grassi	RC5N	N2	Peugeot 106 S16	Novara Corse
176	Turuani-Piazza	RC5N	N2	Citroën Saxo Vts	- -
177	Occhi-Bassini	RC5N	N2	Citroën Saxo Vts	Novara Corse
178	Pella-Bonardi	RC5N	N2	Peugeot 106 S16	Meteco Corse
179	Sala-Cairati	RC5N	N2	Peugeot 106 S16	Dimensione Corse
181	Bettassa-Macori	RC5N	N2	Peugeot 106 S16	V mat Racing
182	Licari-Licari	RC5N	N2	Peugeot 106 S16	Biella Corse Wrt
183	Folpini-Perriello	RC5N	RSP 1.4	Citroën DS 3	Novara Corse
184	Sirro-Minacci	RC6N	A0	Fiat 600 Sporting	Kimera Racing
185	Robone-Bariani	RC6N	A0	Fiat 600 Sporting	- -
186	Bertoli-Gentile	RC6N	A0	Fiat 600 Sporting	Biella Corse Wrt
187	Statuto-Costa	RC6N	A0	Fiat 600 Sporting	Kimera Racing
188	Scalabrini-Marzola	RC6N	A0	Fiat 600 Sporting	Dimensione Corse

PILOTI, COPILOTI E VETTURE

F.lli Borghini
Via Camponuovo, 43 BAVENO
Tel. 0323 924520 Cell. 366 5261970
info@borghiniauto.it www.borghiniauto.it
NOVITÀ! - Collaudi per auto GPL - Istallazione e sostituzione bombole metano e GPL
AUTONOLEGGIO
SOCCORSO STRADALE
Servizio Revisioni - Diagnosi computerizzata


DEMOLIZIONI GRATIS

AUTODEMOLIZIONI
DI BELTRAMI SARA
DAL 1982 TUTTI I SERVIZI DI
DEMOLIZIONE AUTOVEICOLI E MOTOCICLI
TROBASO VERBANIA (VB) Via Battaglione Intra, 51
tel. 0323.553570 - WhatsApp 340.6443943
autodembeltrami@yahoo.it

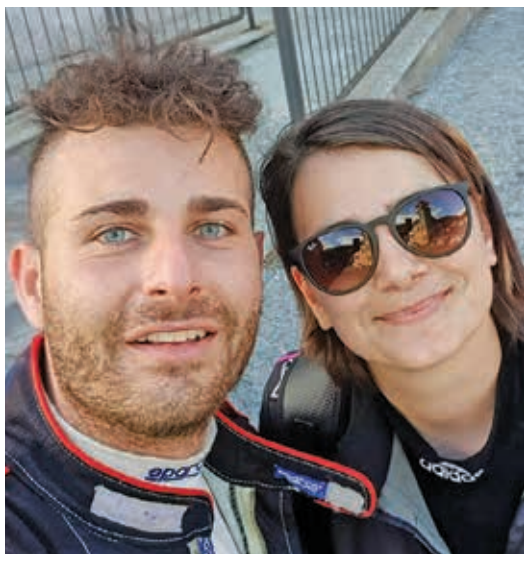
Pagina preparata il giorno 13/06/2024 alle ore 00:17:26 per Franco Viscomi.
Copyright © 2024 Editoriale Eco Risveglio srl - Tutti i diritti riservati.
È vietata la distribuzione di questo documento senza l'esplicita autorizzazione dell'editore.

«DONARE È PREZIOSO»

Alessio Cannavale correrà portando il messaggio importante dell'associazione dei Donatori ossolani di midollo osseo

«Saremo al via per divertirci e per cercare di fare del nostro meglio, ma molto più importante della mia sfida sportiva è il messaggio che voglio cercare di promuovere, per fare in modo che la cultura del dono si diffonda sempre di più, che ci sia la giusta informazione e che i giovani capiscano quanto è importante avvicinarsi a questa realtà». D.O.M.O, l'associazione dei Donatori ossolani di midollo osseo, sarà protagonista al 60° Rally delle Valli Ossolane sulla vettura di **Alessio Cannavale**. Il giovane pilota di Beura Cardezza avrà al suo fianco Giulia Muffatti, navigatrice di Sondrio, sarà al via su una Peugeot 208 della scuderia Dimensione Corse, gareggerà nella categoria R2B, ma più importante ancora dell'aspetto agonistico è il messaggio che vuole portare all'attenzione del pubblico.





A sinistra Alessio Cannavale in azione sulle strade del Rally delle Valli Ossolane, a destra con la sua navigatrice Giulia Muffatti e sotto il logo dei Donatori ossolani di midollo osseo

«Ho proposto all'organizzazione di includere, oltre all'Avis, anche la D.O.M.O. tra i partner della gara e la proposta è stata accolta con piacere - racconta ancora Cannavale -. Avremo una fascia adesiva sull'auto dedicata all'associazione e cercheremo di veicolare al meglio l'impegno che porta avanti quotidianamente». Domani, venerdì 14 giugno, dalle 18 al ristorante Vikingo a Domodossola Cannavale presenterà l'auto con la quale correrà e lo farà alla presenza di uno stand dell'associazione. «Ci saranno referenti che potranno parlare dell'attività che svolgono e fare in modo di suscitare la maggiore attenzione possibile - prosegue il giovane pilota ossolano -. La cosa che mi preme di più è quella di fare capire come funziona e perché è importante iscriversi da giovani nel registro dei donatori di midollo osseo. Bisogna farlo infatti entro i 35 anni e poi si resta nella banca mondiale del registro dei potenziali donatori fino ai 65 anni, dopo i 35 anni a parte casi eccezionali non ci si può più iscrivere. Occorre la giusta informazione anche sulle modalità nelle quali la donazione può avvenire, salvo rari casi oggi si può fare tramite un semplice prelievo di sangue e comunque nel caso si facesse sarebbe una sola donazione nella vita. Per tutti questi motivi è importante continuare ad insistere nella promozione della cultura della donazione, perché con un semplice gesto si può salvare una vita».

Luca Zirotti

«AL VIA COL LORO SORRISO»

Beatrice Piffero quest'anno è in gara da "testimonial" dei ragazzi di SportDiPiù

La sfida agonistica anche quest'anno viaggia di pari passo con l'impegno per il sociale e con la voglia di dare un aiuto a chi è meno fortunato, un tratto che contraddistingue il percorso agonistico di **Beatrice Piffero** nel mondo dei rally. L'anno scorso fu il "Progetto Respiro per l'epilessia", quest'anno invece la giovane pilota (ed ingegnere) di Cannero Riviera è pronta a mettersi al volante sulle strade del 60° Rally delle Valli Ossolane facendo anche da "testimonial" dell'attività dell'associazione SportDiPiù, che sarà presente con uno stand e con alcuni suoi rappresentanti e ragazzi di cui si occupa. «Avremo un adesivo dell'associazione sulla nostra macchina ed inoltre al nostro spazio al parco assistenza ci sarà uno stand con ragazzi con disabilità che avranno la possibilità di assistere da vicino all'evento sportivo e vivere una giornata emozionante: vedere il loro sorriso e l'entusiasmo con il quale partecipano e che abbiamo già visto anche al rally di Aosta è la soddisfazione più grande» racconta la giovane pilota del Verbano, ora ingegnere in Svizzera (dopo avere lavorato nel Modenese) e che sarà in gara alla guida di una Suzuki Swift della Novara Corse nella categoria "Racing Start Plus", con Cristian Zanetta al suo fianco come navigatore. L'associazione SportDiPiù supporta ragazzi con disabilità con percorsi d'accompagnamento in numerose discipline, con oltre 100 atleti già impegnati dallo sci alpino allo sci nordico, dal tennis al curling passando per il para ice hockey alla scherma. Qualcuno sarà presente fisicamente alla gara, tutti gli altri saranno con lei idealmente a fare il tifo e a spingerla sulle strade del Valli Ossolane, gara nella quale Piffero punta a divertirsi ma anche a fare bene, dopo il primo posto di classe ed il secondo di categoria al recente rally di Aosta. «Conosco bene la macchina e sono fiduciosa - conclude -. Il Rally delle Valli Ossolane è sempre una gara bella ed impegnativa, speriamo di ottenere un buon risultato che possa servirci per l'obiettivo della stagione, che è quello di raggiungere le finali della coppa Italia a Genova». **l.zir.**





Sopra Beatrice Piffero nell'abitacolo della sua Suzuki Swift, a lato allo stand con l'associazione SportDiPiù

GARAGE Grand Prix di Caffoni Davide
Riparazioni Multimarche – Elettrauto
Servizio Gomme
Allestimenti Sportivi – Climatizzazione
Diagnostica Elettronica
Manutenzione Cambi Automatici
Via Brodolini, 2 - Crevoladossola (VB) - Tel. 0324 238770

le gomme giuste per ogni stagione
GOMMISTA
Viale dell'industria,12
0324 238492
FERRARI
Pneumatici di tutte le marche
Equilibratura e assetto ruote
Autolavaggio e pulizia interni
Riparazioni sedili
gomme & lavaggio
AUTOLAVAGGIO
Viale dell'industria,4
0324 338354
ferrarigomme@tiscali.it
CREVOLADOSSOLA

Pagina preparata il giorno 13/06/2024 alle ore 00:17:26 per Franco Viscomi.
Copyright © 2024 Editoriale Eco Risveglio srl - Tutti i diritti riservati.
È vietata la distribuzione di questo documento senza l'esplicita autorizzazione dell'editore.

SPORT

Calcio, al Piola incontro coi tifosi sul museo

Oggi alle 18 i tifosi del Novara sono invitati ad assistere alla presentazione del progetto «La casa del Novara» nell'area hospitality del Piola. L'iniziativa portata avanti dall'associazione «Tifosi Novara» che si è costituita nei mesi scorsi promuove l'allestimento di un museo dedicato alla storia del club. Nel corso dell'incontro pubblico di questo pomeriggio vengono svelati obiettivi e prossimi passi. F.M. —



Sfida in panchina per l'ex bandiera del Novara, l'annuncio nel giorno del suo 39° compleanno
L'argentino allenerà in serie D: "Ringrazio la società per la fiducia, non vedo l'ora di cominciare"

Gonzalez lascia il calcio giocato È il nuovo mister dell'Rg Ticino

IL PERSONAGGIO

MARCO CURTI
ROMENTINO

Dopo essere diventato il miglior marcatore di sempre nella storia del Novara, Pablo Gonzalez appende le scarpette al chiodo. Ma non c'è il tempo per organizzare partite celebrative o cose simili: l'argentino è da ieri il nuovo allenatore dell'Rg Ticino, la società che un anno fa decise di puntare su di lui dopo l'addio ai colori azzurri.

Proprio nel giorno del suo 39° compleanno, Gonzalez festeggia così un doppio tra-

Il presidente Presta entusiasta "È un leader ci aiuterà crescere"

guardo: l'addio al calcio giocato dopo circa 500 partite ufficiali dalla A alla D e la nuova avventura da tecnico. Tutto in poche ore. E se la separazione da Filippo Carobbio era sembrato un fulmine a ciel sereno (poiché avvenuta il giorno dopo i playoff persi a Vinovo con il Chisola), l'accordo con Gonzalez è un vero e proprio colpo di teatro. Il suo nome non era tra quelli accostati ai verdegranata, ma le prime indiscrezioni hanno cominciato a circolare nella giornata di lunedì. Nel tardo pomeriggio di ieri l'annuncio ufficiale.

Il presidente Guido Presta lo aveva voluto fortemente un anno fa per concedergli l'ultima passerella da giocatore, purtroppo conclusa con l'espulsione nell'ultimo match di campionato a Voghera. E lo stesso Presta non nasconde il suo entusiasmo: «Sono convinto a pieno della scelta di puntare su di lui - commenta -. È un'opzione che avevamo già in mente, poiché Gonzalez è sempre stato un leader e un allenatore in campo, lo ha dimostrato anche quest'anno. La nostra società permette di lavorare tranquillamente e penso che lui abbia bisogno di questo. Volevamo un profilo come il suo per iniziare un percorso importante con obiettivi ambiziosi».

Proprio perché Presta parla di obiettivi ambiziosi, la scelta di un tecnico alla prima esperienza è certamente coraggiosa, ma in perfetto stile con il presidente novarese, mai banale. Ora la palla passa a Gonzalez. «Sono molto contento e devo ringraziare la società per la fiducia che mi è stata data - ha spiegato -. Era da tempo che riflettevo sul mio futuro: la voglia di giocare non è mai mancata, ma quando si presenta un'occasione così, è impossibile dire di no. Inizio un percorso nuovo con una società prestigiosa e che vuole continuare a crescere come l'Rg Ticino. È una grande responsabilità, ma anche uno stimolo e un orgoglio. Spero di essere all'altezza, non vedo l'ora di cominciare». L'argentino ha vinto la concorrenza di molti tecnici più blasonati. Si era parlato di Mario Tacchinardi e Manuel Scalise, ma i più vicini (con cui c'erano stati anche dei colloqui) erano l'ex Gozzano Vinicio Espinal e l'ex Livorno Fabio Fossati. Poi la fumata bianca di ieri che ha sorpreso tutti. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Pablo Gonzalez con il presidente dell'Rg Ticino Guido Presta

RESTA IL DS DICIANNOVE

Il Gozzano non conferma Espinal In corsa ci sono Scalise e Galeazzi

Una conferma e un addio per dare il via alla nuova stagione. Il Gozzano saluta l'allenatore Vinicio Espinal che lascia la società rossoblù dopo averla condotta alla salvezza. In realtà la separazione era già nell'aria all'indomani dell'ultimo match di campionato contro il Varese. La società cusiana avrebbe proseguito volentieri il rapporto con il tecnico dominicano che però è già sul taccuino di società più ambiziose. Chi invece resta al Gozzano è il ds Giacomo Diciannove che lavorerà al fianco del dg Mauro Lesina per cercare la conferma in categoria, possibilmente attraverso un torneo tranquillo. Diciannove è già al lavoro per trovare il nuovo allenatore: gli indizi portano a Manuel Scalise (esonerato nell'ultima stagione alla Castellanzese) e Sergio Galeazzi, protagonista di una stagione sopra le righe a Oleggio. M.C. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Sarà Valeria Marini a premiare i vincitori del 60° rally Valli Ossolane

RALLY, LA CORSA IL 15-16 GIUGNO

Valeria Marini madrina per i 60 anni del "Valli Ossolane"

Sarà il sorriso di Valeria Marini ad accompagnare piloti, navigatori e pubblico al 60° Rally delle Valli Ossolane. La celebre soubrette è stata chiamata a fare da madrina alla corsa ossolana in programma il 15 e 16 giugno. Insieme a lei a Malesco i piloti troveranno anche la Fanfara dei bersaglieri di Villadossola che suonerà l'Inno di Mameli in onore dei vincitori e di tutti i partecipanti. «C'è stata una certa sorpresa quando ho comunicato che Valeria Marini sarebbe stata la madrina - afferma l'organizzatore Beppe Zagami -. A propiziare la presenza è stato un comune amico, suo collaboratore, che ha fatto da tramite. Lei è appassionata di sport e di motori e quando le abbiamo chiesto se poteva venire in Ossola ha accettato ed ha anche girato uno spot per promuovere l'evento invitando tutti a Malesco». Un colpo dal punto di vista promozionale anche se Zagami, presidente dell'Aci Vco e promoter del rally, è soddisfatto pure di avere all'arrivo la fanfara dei bersaglieri. «Questa è da sempre una corsa speciale come speciale è il territorio - prosegue Zagami - per i "primi sessant'anni" del rally volevano fare qualcosa di diverso, festeggiare con tutti i nostri tifosi, con la gente dell'Ossola».

Il resto dovranno farlo i piloti - già superata la soglia dei cento iscritti - che già stanno scaldando i motori e i tifosi che per due giorni invaderanno le strade e le prove speciali. Un evento sportivo e mediatico che trasformerà il centro storico di Malesco in una piazza salotto sia sabato alla partenza che ancor più all'arrivo di domenica. Sotto l'aspetto sportivo prevedibile la caccia a Davide Caffoni, vincitore con Mauro Grossi, al pari di Franco Uzzeni, di ben otto Valli Ossolane comprese le ultime cinque edizioni e ben deciso a raggiungere il traguardo delle nove vittorie. Restano ancora una ventina di giorni per completare il quadro delle iscrizioni, si chiuderanno il 5 giugno, e tutto lascia supporre che ci saranno oltre 120 macchine alla partenza con presenza di piloti non solo del Piemonte, ma anche lombardi. V.A. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ciclismo, successo negli Esordienti

L'ossolano Soldarini ancora davanti a tutti alla classica del Brinzio

L'EVENTO

Nuova affermazione per l'Esordiente di Domodossola Lorenzo Soldarini, vincitore del trofeo Microlan-trofeo Più, la classica del Brinzio corsa in gara unica con 125 partenti. Il portacolori del Pedale Ossolano ha battuto Marco Cammarata (Polisportiva Besanese), corridore che ha poi vinto la classifica dei classe 2011, e Nicolò Casalicchio al termine di una volata a tre. Soldarini ha così conquistato il quinto successo del 2024, percorrendo i 30 chilometri del percorso in 49'14" con una media superiore ai 36,5 km/h. Di 14" il ritardo del gruppo che è stato regolato da Silvano Luca Boni portacolri della Castellettese Cicli Varsalona. Proprio Boni, varesino di Morazzone, si è piazzato secondo nella classifica degli Esordienti classe 2010 e ha vinto il titolo di campione provinciale di Varese. In quest'ordine d'arrivo c'è il decimo posto di Daniele Signorelli (Castellettese Cicli Varsalona).



Festa per il Pedale Ossolano

Tra gli Allievi invece da segnalare un altro piazzamento per il varalpombiese della Castellettese Nicola Cerame. Ha chiuso al secondo posto il Gp Val Degano in Carnia di Sappada in Friuli Venezia Giulia, battuto dal trentino Brandon Fedrizzi della Forti e Veloci. Terzo posto per l'austriaco Michael Ortner. Intanto per gli Allievi non c'è all'orizzonte la Novara-Orta, che solitamente tornava puntuale il primo weekend di giugno. E' infatti slittata a settembre a causa della concomitanza con la domenica della Festa della Repubblica e anche delle elezioni del weekend successivo. A.TO. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Ciclismo

SETTEGIORNI news 24



EDIZIONE VCO - Autorizzazione tribunale di Verbania n. 4/2017 - Direttore responsabile Uberto Gandolfi - Copyright News srls

Sabato 15 Giugno 2024

Due escursionisti lombardi perdono il sentiero, intervento dell 'elicottero



Due escursionisti lombardi sono stati soccorsi dai vigili del fuoco questa sera intorno alle 19.30 in Ossola. I due si sono trovati in evidente difficoltà in una zona boscosa sopra la frazione di Tappia nel Comune di Villadossola.L 'imbruinire ha impedito ai due escursionisti di (continua)

Nuove offerte di lavoro dal Centro per l 'Impiego del Vco, eccole tutte



Nuove offerte di lavoro dal Centro per l 'Impiego del Vco, eccole tutte:125524 Azienda di Verbania che si occupa della produzione e commercializzazione di manufatti pubblicitari cerca un/a operatore/trice alla produzione di manufatti pubblicitari. Richiesta età per apprendistato (continua)

Rally Valli Ossolane: Fomarco, Domobianca, Crodo e Monte le nostre ps in diretta



Grande, la copertura mediatica proposta nei due giorni del 60° Rally Valli Ossolane, su News24 le prove speciali in diretta streaming saranno sabato la Fomarco e la Domobianca365 e domenica la Crodo e la Montecrestese, ovviamente non mancheranno le immagini della prova speciale di Druogno e della Cannobina. Camera on board,droni, ospiti in studio e sulle speciali per contribuire al commento, e la novità del premio Prèscia e Puria24, dedicato ai migliori passaggi su tre tornanti della gara, di cui due saranno a Fomarco e Vagna (il premio Vagna cauda).Attenzione, la visione sarà riservata ai soli abbonati. Il 60° Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere i motori delle 158 (continua)

Mirella Cristina commenta il risultato: male i partiti del centro destra, ma non FI



VERBANIA- 10- 05- 2024- Mirella Cristina commenta il risultato delle elezioni verbanesi, in cui i partiti di centro destra hanno subito una debacle inaspettata: "Non ho idea del motivo di questa controtendenza, la lista di moderati e Forza Italia (continua)

Ad Ornavasso c 'è un caso di febbre dengue, il sindaco "Preso all 'estero "

Ad Ornavasso c 'è un caso di febbre dengue, come ha spiegato il sindaco Filippo Cigala Fulgosi, appena rieletto: "Avrei voluto scrivere un post sulle elezioni appena concluse ma una nuova criticità ha la precedenza: incaricati della Regione Piemonte ci hanno comunicato un caso di febbre dengue nel nostro comune. È una malattia virale che un nostro concittadino ha preso all 'estero (continua)



Gianni Morandi batte Porini: terzo mandato alla guida di Gravellona Toce.

Buona Brezza a Verbania...a seguire Albertella. Cristina insegue, poi gli altri tre

Panza commenta il risultato, e le sue 9584 preferenze: continuerò a impegnarmi



DOMODOSSOLA
GRAVELLONA TOCE
CASTELLETTO
BORGOMANERO
OLEGGIO
ROMAGNANO



Canoa. Carlo Tacchini è campione d'Europa. Agli Europei di Szeged, in Ungheria, il campione verbanese in coppia con Gabriele Casadei ha vinto il titolo continentale nella prova del C2 1.000 metri. Oltre all'oro è arrivato anche un bronzo nella gara del C2 500 metri. **a pag. 37**

AUTOSALONE
TEDESCHI
Concessionaria e Officina
Uscita superstrada Piedimulera (VB)
Tel. 0324 842506
www.autosalonetedeschi.it

Motori Il pilota ossolano in coppia con il fidato navigatore Grossi ha conquistato una 60ª edizione da tutto esaurito

Caffoni è il re per la 9ª volta

Il trionfo lo proietta come il più vincente al Valli Ossolane

Il record inseguito e sognato è arrivato nell'anno speciale della 60ª edizione della gara. **Davide Caffoni** e **Mauro Grossi** restano i "padroni" del Rally delle Valli Ossolane, vinto ancora una volta. È il nono sigillo per la coppia che diventa così la più vincente della storica gara, scavalcando Franco Uzzeni. Il "leone di Soriso" era atteso al via, pronto a rimettersi al volante ma costretto a dare forfait alla vigilia della gara, a causa di un piccolo incidente durante la prova della sua auto. Nulla di grave per fortuna, ma la rinuncia è stata inevitabile. Lo spettacolo comunque è stato garantito dalle 153 auto al via (in 119 hanno tagliato il traguardo) e dalla lotta iniziata fin dalle prime tre prove speciali di sabato 15 giugno. La prima leadership se l'è presa Ivan Carmellino, poi 3° alla fine della gara in coppia con Elio Tirone, Caffoni ha iniziato inseguendo ma ha chiuso comunque in testa la prima giornata e nella seconda ha consolidato la sua leadership. Alla fine sono state cinque le prove vinte da Caffoni (Fomarco e i due passaggi a Crodo e Montecrestese), altre due sono andate a Carmellino (Druogno e una Cannobina) e due a Mattia Pizio (Domobianca e una Cannobina) condizionato però da alcune penalità che l'hanno fatto arretrare.





Le celebrazioni sul podio, allestito in una piazza di Malesco gremite di appassionati



Davide Caffoni in azione durante una delle prove speciali



Alla premiazione s'è esibita la Fanfara Bersaglieri Valdossola

A chiudere sul 3° gradino del podio è stata così la giovane coppia Igor Iani-Nicola Puliani.

LA GIOIA DI CAFFONI «SOGNO REALIZZATO»

In piedi sulla loro Skoda Fabia R5, a braccia alzate, gli occhi umidi, gli applausi della gente e la presenza come "madrina" della gara di Valeria Marini che ha fatto da ciliegina sulla torta del loro successo. Davide Caffoni e Mauro Grossi sono i sovrani del Rally delle Valli Ossolane, raggiungendo la quota record di nove vittorie, una in più delle otto di Franco Uzzeni. Poche ore dopo il successo è già tempo di chiedere a Caffoni se è consapevole di avere scritto una pagina di storia dello sport locale. «Forse ancora non del tutto - dice sorridente il pilota ossolano -. Ci siamo resi conto di avere raggiunto un grosso obiettivo che ci siamo costruiti negli anni, ma di avere fatto la storia della gara ancora no». Inevitabile anche chiedere quale sia stata la reazione nell'abitacolo appena terminata l'ultima prova speciale, quando la radio ha confermato che il successo era ormai in cassaforte. «Ci siamo dati la mano dicendoci che ce l'avevamo fatta, poi dopo un attimo siamo scoppiati a piangere tutti e due come dei bambini felici - prosegue Caffoni -. Abbiamo scaricato la tensione dell'ultimo mese di preparazione ed anche la grande concentrazione dei due giorni di gara, nei quali bisogna essere sempre al massimo per non sbagliare». In effetti mai si era visto Caffoni piangere durante le interviste, questa volta è successo ma non c'è nulla di più naturale e se vogliamo tenero, parliamo di uomini e non di automi. «Beh sì l'emozione ci sta - racconta ancora -. Del resto sentivamo parecchio quest'edizione. Quando si sogna di raggiungere un obiettivo e ci si arriva la commozione c'è». La vittoria è stata chiara e netta, nonostante le condizioni difficili del primo giorno. «Il sabato è stato complicato perché la pioggia ha reso tutto insidioso - ammette



Andrea Crugnola, campione italiano, ha chiuso al 5° posto

Caffoni -. Bisognava fare molta attenzione fin dalla prova spettacolo perché con il bagnato era facile sbagliare ed il rischio di buttare via tutto per un errore c'era. Però è stata anche un po' colpa mia perché ho sbagliato l'assetto mettendo due gomme da asciutto quando ne sarebbero servite altre. Abbiamo corso la prima giornata senza strafare ma nella seconda è stata un'altra storia e fin dalle prime due prove speciali della mattina abbiamo messo le cose in chiaro. Se il sabato la macchina era una saponetta la domenica invece era perfetta». Solitamente i loro successi Caffoni e Grossi li hanno costruiti sulla prova della Cannobina, che invece in questo 2024 li ha visti battuti in entrambi i passaggi. «È vero, abbiamo costruito la vittoria a Crodo ed a Montecrestese - conferma -. La seconda prova è bella ma è corta, non si riescono a fare distacchi ma siamo andati bene mentre a Crodo in discesa sono davvero andato forte tanto che Mauro (*Grossi, il navigatore*, ndr) mi ha richiamato chiedendomi se mi rendessi conto dove saremmo finiti se avessi perso la macchina in quinta piena alla massima velocità. Al primo passaggio sulla Cannobina la strada era ancora un po' bagnata, ho toccato un guardrail ed alla fine pur riprendendomi non ho spinto, nel secondo passaggio invece con 14" di vantaggio rischiare era inutile ed abbiamo controllato». Caffoni e Grossi si confermano quindi i padroni della gara ma i rivali non sono certo mancati. «No, anzi, ma siamo andati forte noi - sottolinea -. Ad un certo punto Ivan Carmellino, che non è il primo che passa, mi ha chiesto quali traiettorie stessimo facendo perché lui era al massimo, prendeva parecchi rischi ma alla fine era dietro». Non manca neppure una dedica speciale. «Semplicemente a mio fratello» dice e la voce si rompe per l'emozione nel ricordo di Diego, fratello scomparso prematuramente. E adesso? «Ora l'obiettivo che sognavamo è stato raggiunto ma di certo non mollo - assicuro -. Finché riesco a pilotare al 100% sarò in gara». Magari per mettere "la stella" del decimo successo sulla macchina? «Buona idea: perché no? - conclude divertito -. Magari facendolo con una vettura Wrc, che al Valli Ossolane non ho mai guidato: potrebbe essere una bella nuova sfida».

PUBBLICO DA RECORD

«C'era tantissima gente su ogni prova speciale ed anche a Malesco non avevo mai visto così tanto pubblico all'arrivo, con la gioia di avere visto anche tanti ragazzi giovani presenti - dice **Giuseppe Zagami**, patron della New Turbomark e presidente dell'Aci del Vco -. Anche le condizioni meteo difficili di sabato non hanno fermato i tifosi, ulteriore dimostrazione di una gara unica, così come anche il riordino notturno di Domodossola è stato molto apprezzato. Insomma è stata una 60ª edizione che ci lascia estremamente soddisfatti».

G. Trentini-L. Zirotti

Davide Caffoni e Mauro Grossi festeggiano il loro 9° successo

5
Le prove vinte da Caffoni, 2 da Ivan Carmellino e 2 da Mattia Pizio

CLASSIFICA

1° Caffoni-Grossi (Skoda Fabia R5), 47'41"8
2° Carmellino-Tirone (Skoda Fabia R5) a 14"5
3° Iani-Puliani (Skoda Fabia R5) a 29"5
4° Margaroli-Minazzi (Skoda Fabia R5) a 40"7
5° Crugnola-Succi (Subaru Impreza) a 1'24"6
6° Peruccio-Carboni (Skoda Fabia R5) a 1'32"4
7° Pizio-Cecchetto (Skoda Fabia R5) a 1'44"8
8° Bracchi-Fancoli (Skoda Fabia R5) a 1'55"9
9° Margaroli-Vairoli (Skoda Fabia R5) a 2'05"3
10° Rolando-Ciocca (Skoda Fabia R5) a 2'21"4

IN BREVE

Evento

Gli Europei di montagna

MACUGNAGA - Si giocano da oggi, giovedì 20 giugno, a domenica 23 giugno gli Europei di calcio per paesi di montagna. Con la rappresentativa dell'Italia, che comprende giocatori del territorio, ci sono quelle di Svizzera, Francia, Austria, Olanda, Inghilterra, Svezia e Germania, suddivise in due gironi per la prima fase eliminatoria. Oggi, giovedì, ad aprire il programma di partite alle 16 sarà Austria-Germania, poi si giocherà fino alle finali di domenica 23 giugno.

Ciclismo femminile

Tour Suisse, 3ª Longo Borghini

ORNAVASSO - **Elisa Longo Borghini** ha chiuso al 3° posto il Tour de Suisse. L'ultima tappa ha visto il successo della maglia gialla Demi Vollering (Sd Workx), con il 2° posto dell'ornavassese mai fuori dalle prime cinque in tutte e quattro le tappe disputate. Nel finale sono rimaste davanti le migliori, con Longo Borghini che ha quasi sempre rintuzzato gli attacchi e che nello sprint finale ha dovuto inchinarsi solo a Vollering, che ha vinto la classifica generale.

Arti marziali

Arrigoni è oro agli Europei



DOMODOSSOLA - Anche **Diana Arrigoni**, atleta del Judo Club Domodossola, ha partecipato alla spedizione vittoriosa dell'Italia che l'8 ed il 9 giugno ha conquistato a Sarajevo il titolo a squadre negli Europei Veterani di judo. L'oro per le azzurre è arrivato per il secondo anno consecutivo, con Arrigoni che con questo successo di squadra si è presa la rivincita sulla rivale francese che l'aveva sconfitta nella finale per la conquista della medaglia di bronzo.

Tennis

Serie D, ecco i verdetti

VERBANIA - Vittoria in serie D1 per il Tennis Verbania, che ha battuto 4-2 il Caselle e pareggiato 3-3 con Casale qualificandosi ai playoff regionali. In D2 l'Omegna ha staccato il pass per i match di promozione, mentre Bée e Altiora affronteranno i playout. In D3 Cannobio 1° e Verbania 2ª sono qualificati alle gare di promozione. Nei quarti di finale del Provinciale 4.3 il Bée maschile ha perso 2-1 a Torino ed il Verbania femminile ha vinto 2-1 ad Alba.

Pagina preparata il giorno 20/06/2024 alle ore 08:31:30 per Franco Viscomi.

Copyright © 2024 Editoriale Eco Risveglio srl - Tutti i diritti riservati.

È vietata la distribuzione di questo documento senza l'esplicita autorizzazione dell'editore.

Sono tanti i favoriti: conquistare la 60ª edizione ha un sapore e un fascino particolare

Nessuno vuole farsi sfuggire l'occasione Chi vince entrerà nella storia della corsa



IL CASO

VINCENZO AMATO
MALESCO

Voglia di vincere. Con buona pace del barone De Coubertin, i 158 equipaggi che domani si schiereranno alla partenza del 60° Rally delle valli Ossolane puntano tutti alla vittoria e nell'ipotesi minore a salire sul podio. Vincere questa edizione speciale significa entrare nella storia delle corse su strada. Tutto in grande per il 60° a cominciare dal numero dei partecipanti, ben 158 macchine appunto, con non solo quantità, ma soprattutto qualità.

La corsa è valida come prova di Prima zona e al via di Malesco i tifosi potranno contare due Citroen C3 Wrc, guidate rispettivamente da Alessandro Sabbadini e Guido Zanasio e a seguire una affollata classe di competitive R5, ben 34 macchine, quasi tutte Skoda Fabia fatta eccezione di tre



Come nelle ultime edizioni la partenza sara da Malesco

Volkswagen Polo. Roba da campionato italiano assoluto e sono pochi i rally che possono vantare un simile parco vetture. Merito del fascino di questo rally e della bravura dell'organizzatore, la New Turbomark e dell'Aci del Vco. In una situazione come questa fare un pronostico è una scommessa col destino perché oltre ai due già citati a puntare alla vittoria sono in molti a cominciare da Franco Uzzeni che ha deciso di tornare nella «sua gara» - ha vinto otto volte - e ribadire che il re del Valli è ancora lui.

Ovviamente i pretendenti al trono sono tanti, primo fra tutti Davide Caffoni, navigato dal fido Mauro Grossi, che al pari di Uzzeni ha tagliato otto volte il traguardo per primo e vuole andare oltre. A contrastare il passo saranno in molti. Fabrizio Margaroli che vuole tornare protagonista assoluto e Alessandro Bocchio che vuole ripetere le imprese del recente passato. Ivan Carmellino con questa gara ha un conto in sospeso. Alle loro spalle scalpitano i vari Sergio Bruni, Igor Iani e a seguire tanti nomi di piloti che non hanno nulla da dimostrare se non che meritano il primato. Altri nomi col rischio di dimenticare qualcuno: Marco Laurini, Mattia Pizio, Andrea Giudici che avrà a fianco Anna Fatichi, l'unica donna che ha vinto più volte come navigatrice.

A spingere sull'acceleratore, in senso fisico oltre che letterario, saranno Christian Cavalli, Luca Faggio e Emilio Barbieri che guideranno le Volkswagen Polo mentre Stefano Pelfini e Alexsander Rzhevikin saranno a bordo di Citroen C3. Il percorso del rally si adatta alle caratteristiche di queste macchine e lo si potrà capire sin da sabato e domenica nella veloce e impegnativa speciale della Cannobina. Puntano in alto Damiano De Tommaso e il più volte campione italiano Andrea Crugnola che guiderà la Subaru, una vettura che di cavalli non manca, ma forse non proprio ideale sui tornanti delle speciali ossolane. Guidata da lui però c'è da aspettarsi di tutto. Da aggiungere che Crugnola gareggia per una vittoria più importante di un rally: sostenere progetti per bambini malati. Stessa cosa faranno Beatrice Piffero e Alessandro Cadei. Conta il motore, ma anche il cuore.

Nelle altre categorie da seguire nella R4 il vigezzino Gabriele Di Pietro che gareggerà con Andrea Dresti. La corsa vedrà in palio il trofeo alla memoria di Donato Cataldo al primo assoluto, trofeo Diego Caffoni al primo ossolano under 25 al traguardo e il trofeo Aci Vco al primo Under 25 in classifica generale. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA





ALBERTO LEPRI VINCENZO AMATO

Un passaggio sulla prova speciale di Crodo nella scorsa edizione

BEPPE ZAGAMI Patron di New Turbomark, il team organizzatore

"Il rally deve rappresentare un'importante vetrina per valorizzare il territorio"

IL COLLOQUIO

In Ossola ci è arrivato alcuni anni fa quasi per caso e grazie all'amicizia con alcuni piloti di rally. Una scoperta per Giuseppe «Beppe» Zagami, siciliano di nascita, milanese per motivi professionali - è docente di informatica nelle scuole superiori di Gorgonzola e Milano - ma ossolano di adozione. È il patron del rally delle Valli Ossolane e grazie a lui la corsa è costantemente cresciuta sino ai fasti di quest'anno che celebra anche come presidente dell'Aci del Vco.

«L'Ossola è una terra della quale è facile innamorarsi e io ne sono rimasto affascinato - racconta Zagami -. I tanti amici che ho trovato, come me appassionati di motori, hanno fatto il resto. Nel tempo mi sono reso conto che l'amore per questo sport e il territorio dovevano passare attraverso eventi importanti perché poi lasciano il segno e la gente si ricorda. Il rally non è un evento fine a se stesso, ma uno straordinario veicolo di promozione umana, sociale ed economica».

Zagami con grande intuizione è riuscito a mettere a segno il colpaccio di avere come madrina del rally Valeria Marini. «Ho parlato con un amico che lavora nel suo staff ed ho inoltrato l'invito - racconta Zagami -: nel giro di qualche giorno ha accettato e addirittura ha fatto un selfie e un simpatico video che gira sui Social, in cui invita a venire domenica a Malesco. È una donna intelligente e ci farà piacere averla con noi all'arrivo della corsa e per la premiazione». Il vero successo della corsa sta nell'aver coinvolto l'intero territorio utilizzando le macchine come elemento di coesione.



BEPPE ZAGAMI
ORGANIZZATORE
NEW TURBOMARK

La mia più grande soddisfazione è vedere la gente a bordo strada Questa è la loro festa

«La mia più grande soddisfazione come organizzatore è vedere la gente non solo nelle prove speciali, ma ancora di più sulle strade ad applaudire il passaggio dei piloti, quasi come fosse una tappa ciclistica del Giro d'Italia - spiega l'organizzatore -. I piloti sono protagonisti, ma è la gente che rende tutto più affascinante. Nel fine settimana saranno centinaia le persone che verranno nel Vco, utilizzano ristoranti, alberghi, bar: questa è condivisione di obiettivi comuni».

Il rally come strumento di promozione sociale è un altro elemento che appare poco, almeno agli occhi dell'opinione pubblica, ma sta a cuore a Zagami. «Come Aci Vco contano anche molti altri aspetti: l'educazione, la sicurezza sulle strade che viene condotta con la polizia e le iniziative che coinvolgono le persone diversamente abili in progetti di inclusione. Per me e per tutti gli appassionati è stato un successo, una vittoria, aver portato tante ragazze e ragazzi diversamente abili ad una giornata con i piloti da rally insieme al ministro Alessandra Locatelli. In gara avremo Alessandro Cadei, il pilota paraplegico che guida le macchine da rally e che insieme a noi ha creato l'happy rally day e avremo ancora a Domodossola il 21 e 22 settembre». Soono queste le vittorie più belle di cui Zagami va orgoglioso. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Dal primo successo di Giuseppe Marenzi su Porsche 911S ai giorni nostri

Sessant'anni di passione per i motori che hanno saputo unire un territorio



Saglio nel 2006 sulla speciale di Fomarco con tanto tifo alle spalle



Margaroli e Conti vincitori a Villadossola nel 2010



LA STORIA

VINCENZO AMATO
MALESCO

La storia del Rally delle Valli Ossolane parla di uomini e donne, di sport e territorio, tre elementi uniti dalla passione per i motori e per questo inscindibili. Questa non è solo una delle corse su strada più antiche d'Italia - divide il primato con la Targa Florio - ma è anche un evento che non sarebbe stato tale se non si svolgesse in Ossola, una terra non proprio di motori in senso stretto - non si fabbricano macchine - ma dove per una serie di circostanze, non certo casuali, è scoppiata una passione e un fenomeno di trasporto popolare per il rally. L'Ossola è terra, acqua e cielo insieme, dove è facile smarrirsi contemplando aree verdi, boschi secolari, fiumi e laghetti, ma dove è altrettanto facile immergersi nella cultura rappresentata da antiche case e palazzi che hanno qualcosa di unico e di nobile, di chiese ricche di affreschi da dove è facile immaginare, anche per il più profano, il passaggio di generazioni creative. Terra di tradizioni come solo le aree di montagna sanno conservare.

Per quale motivo in un mondo così meravigliosamente antico è scoppiata la passione per i rally? Per rispondere a questa domanda bisogna andare indietro nel tempo - ad una, forse due generazioni fa - al lontano 1965 quando l'Italia si stava motorizzando e la gara era di semplice regolarità. Vinse Giuseppe Marenzi di Lesa su Porsche 91 S, una vettura che era quasi già da corsa e il famoso imprenditore, titolare della Herno, usava anche per lavoro. Una partecipazione e un successo che erano ricchi di simbolismo perché ambedue, Marenzi e il rally, rappresentavano l'Italia che stava crescendo acquistando un ruolo nel mondo. Poi è stato un crescendo perché dalla regolarità si è passati alla velocità su strada e nell'albo d'oro sono cominciati ad apparire nomi di piloti e di auto che hanno fatto la storia dell'automobilismo.

Alle varie Porsche Carrera si sono alternate le Lancia Fulvia Hf con driver quali Giorgio Pavanello vincitore di due edizioni e astri nascenti come Giacomo Pelganta primo nel 1973. A seguire sulle strade ossolane si sono sfidate auto da leggenda come le Lancia Stratos con ancora piloti che rispondono al nome dell'indimenticabile Adriano Decè che sino alla fine prese parte a questa corsa.

L'elenco è infinito e legato a tante storie. Come dimenti-

ACI GLOBAL
SOCCORSO STRADALE 803.116
PATERA
SOCCORSO STRADALE
OVUNQUE: 24 ORE SU 24
Dépannage - Leggero - Pesante
Recuperi speciali • Centro Depositeria Giudiziaria NO-VB-VC
Trasporti vetture e officina mobile • Rimozioni forzate
Centro assistenza tecnica multimarche, multiservizi ed autoriparazioni
Autonoleggio H24 • Depositi e rimessaggio camper • Ripristino post incidente
Vendita Nuovo, Usato e km Zero
ARMENO (NO) Tel. 0322-900117
Memorizzate questo numero, per viaggiare sereni
LA PASSIONE CI GUIDA
FIAT LANCIA ALFA ROMEO CUPRA MASERATI PORSCHE Jeep ABARTH

Giustificati



Riedmann e Sparagna primi nel '05



Franco Uzzeni applaudito dal pubblico ad un partenza negli Anno 90 con una Subaru Impreza



Gria, lo storico presidente Aci Cataldo e Canella



Adriano Decè storico protagonista di tanti rally

care Tito Cane, campione italiano in epoca in cui i rally erano delle autentiche avventure che vinse nel 1978 e poi ancora la serie di successi a catena, ben otto, di Franco Uzzeni con macchine diverse, Porsche e Lancia. In anni più recenti ecco sul gradino più alto del podio Piero Longhi, anche lui tricolore rally assoluto, Carlo Zucchetti, Andrea Saglio, Alex Bocchio «il pirata», Massimo Canella con Silvio Gria sino ad arrivare alle epoche ancora più vicine ai giorni nostri con le vittorie di Davide Riedman, Fabrizio Margaroli e Davide Caffoni. Storie di uomini prima ancora che di motori.

Di gioie e purtroppo anche di laceranti dolori. Quello provato nell'edizione del giugno 2008 quando la vettura di Davide Riedman con Omar Pedrazzoli uscì di strada nella prova speciale di Montecrestese e il navigatore perse la vita. Le corse automobilistiche sono anche questo. Sono quelle ferite che per i tifosi non si rimarginano più, restano nella testa e nell'animo di chi vive la febbre del rally. Poi si riprende, si ricomincia, ma non si dimentica perché anche tornare al volante, far tifo per i piloti è il modo per ricordare e onorare chi non c'è più. Lo sport, e quello auto in particolare, sono metafora della vita umana. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

PILOTA E INGEGNERE DI CANNERO

Beatrice Piffero e il messaggio solidale "Avviciniamo ai rally i ragazzi disabili"



Beatrice Piffero e con l'auto con cui correrà

Nelle corse automobilistiche Beatrice Piffero ha trovato la sua realizzazione come ingegnere meccanico. Nella vita di tutti i giorni la ragazza di Cannero lavora in Svizzera in un'azienda specializzata in componenti per automotive e aerospaziale, ma lasciato il computer si mette al volante di auto da corsa. Lo fa per sfogare la passione, ereditata dal padre Giovanni, ma anche per promuovere una nobile causa: dare voce e spazio a chi è fragile utilizzando le macchine da rally. Diplomata perito aeronautico all'istituto Baracca di Novara e poi laureata in ingegneria meccanica all'Unimore di Modena, facoltà Enzo Ferrari, al Valli Ossolane sarà in gara con una Suzuki, a fare da navigatore Christian Zanetta, e 158 come numero di gara. Bisognerà seguirla per il messaggio che porterà in gara: SportDiPiù, un marchio che non vende nulla se non un prodotto del quale oggi c'è tanto bisogno, la solidarietà. «SportDiPiù è un'associazione torinese sorta 24 anni fa che ha come scopo quello di incoraggiare la pratica sportiva tra le persone con disabilità - racconta Beatrice Piffero -: corro per sostenere questa associazione ad avere visibilità». —

CENTRO REVISIONI
C.I.M.A.
a cura di 2M snc
di Pironi Massimo e Calella Marco
PIEDIMULERA (VB) - Area La Sassonia 27 - Tel. 0324 83633
Fax 0324 842098 - e-mail: centrorevisioni2m@hotmail.it
• Centro revisioni autoveicoli e motoveicoli
• Servizio precollaudo e controlli sicurezza
• Personale esperto e qualificato
BANCO COLLAUDI
per Motocicli - Tricicli - Microcar - Quad
Da lunedì al venerdì dalle 8.00 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 18.00
– APERTI anche il SABATO MATTINA dalle 8.00 alle 12.00 –

AUTOSCUOLA
BERTOLIO
di Bondì Angela
MARTEDÌ
ORE 18.30
VISITE PER
RINNOVO PATENTI
DOMODOSSOLA (VB) - Via Trieste, 14/16 - CRODO (VB) - Via Pellanda, 27
Tel. 0324.243484 - autoangi@virgilio.it

LO SCORSO ANNO HA FATTO DA APRIPISTA, QUESTA VOLTA SARÀ AL VIA CON IL NUMERO 3 SULLA FIANCATA

Il "Leone di Soriso" Uzzeni a 74 anni torna in gara "Trascinato dal calore del pubblico dell'Ossola"

VINCENZO AMATO
MALESCO

Il «Leone» è pronto a tornare a ruggire. Lo scorso anno Franco Uzzeni era al Valli Ossolane da apripista accolto dagli applausi e dal cadei tanti tifosi a bordo strada, quest'anno ha deciso di scendere nuovamente nell'arena staccando il casco dal chiodo dopo cinque anni di assenza dalle corse. Non ha guardato l'anagrafe - ad aprile ha compiuto 74 anni - anche perché in fondo spingerlo a correre nei rally è sempre stata la grande passione e quindi ha vinto nel campione di Soriso il desiderio di tornare a confrontarsi con gli altri.

Ai nastri di partenza a Malesco ci sarà dunque il pilota che con otto successi è - insieme a Davide Caffoni - il più presente nell'albo d'oro: la sua vittoria è data 1979 su Porsche Carrera, l'ultima quasi vent'anni dopo nel 1998 su Subaru Impreza con il suo storico navigatore Fausto Bondesan. «Non ci pensavo più - rivela Uzzeni - ma lo scorso anno sono stato accolto dai tanti tifosi, con un calore che non immaginavo. Facevo da apripista, il pubblico lo sapeva e ai bordo strada applaudiva. Una cosa straordinaria perché non pensavo che tanta gente si ricordasse di me e quando correvo ero troppo impegnato a guardare la strada per notare il pubblico. Mi sono emozionato, lo riconosco».



Franco Uzzeni lo scorso anno a Malesco prima del via con lo storico navigatore Fausto Bondesan

È passato un anno da quel «quasi ritorno» e sollecitato da tifosi e amici ha deciso per il ritorno. Una cosa sporadica perché gli impegni di lavoro lo assorbono totalmente e le corse sono una cosa seria. Uzzenti, è il patron della U-Power, la multinazionale di materiale anti-infortunistico che ha tra i suoi testimonial John Travolta, Diletta Leotta e il ferrarista Charles Leclerc. «Torno con uno spirito diverso, ovviamente non con velleità di vittoria perché sono un realista, ma per passione e per restituire l'affetto che il pubblico ossolano mi ha testimoniato - sottolinea il campione - certe cose, atteggiamenti, gesti di affetto e di amicizia non si possono dimenticare e devono essere ricambiati. Lo scorso anno ho visto persone che mi aspettavano insieme ai nipotini con le mie foto di un tempo per farle autografare. Sono emozioni irripetibili». Emozioni che il «Leone», questo il suo storico nomignolo, vorrebbe ripetere.

In corsa avrà il numero 3 e sarà al volante di una Skoda Fabia - con navigatore Dario Messori - particolarmente performante e non facile da guidare, diversa da quelle macchine che si usavano fino a cinque anni fa quando ancora gareggiava. Ha deciso di fare dei test perché è consapevole che la voglia e la passione non bastano e ci vogliono molte prove per essere competitivi. E lui vuole esserlo. Come ha sempre fatto. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MARCO BOSCHI TRASLOCHI
Verbania Intra dal 1955
• Preventivi gratuiti
• Piattaforme aeree 21-26-30 m
• Copertura assicurativa
• Smontaggio e rimontaggio mobili
• Adattamento cucine
info 0323 404368 • 335 7217178
www.marcoboschitraslochi.com
60 ANNI DI ESPERIENZA
Traslocare non è mai stato così facile

Effe Emme s.n.c. di Morandi M. e Minesi F.
20 ANNI
Hai un veicolo da revisionare?
CI PENSIAMO NOI.
Federica e Manuel vi aspettano!
CIMA
CENTRO REVISIONE AUTOVEICOLI
PRECOLLAUDO
CONTROLLO
SICUREZZA
REVISIONI
AUTOVEICOLI
AUTOCARRI
MOTOVEICOLI
MOTOCARRI
CICLOMOTORI
Via alla Cartiera, 43/17 - POSSACCIO - VERBANIA
Tel/Fax 0323 552031

IL PILOTA OSSOLANO VUOLE IL 9° SUCCESSO

Caffoni insegue il record "Decisiva la Cannobina e attenzione a Crugnola"



Davide Caffoni, 46 anni, ha vinto le ultime cinque edizioni

Gli occhi saranno tutti su di lui: per Davide Caffoni, 46 anni, stavolta una vittoria al Valli Ossolane vale molto di più perché significherebbe entrare nella storia delle corse. Salirebbe da solo a quota nove successi proprio quando si celebra la 60ª edizione. «Certamente questa gara ha un significato particolare - ammette il pilota ossolano che correrà a fianco di Mauro Grossi su una Skoda Fabia R5 - . Adesso siamo a pari merito con Franco Uzzeni e con lui sarà una bella sfida. Tutti e due vorremmo arrivare a mettere la ciliegina sulla torta per essere i primi in questa storica edizione».

Caffoni partirà con il numero 5 in una corsa che si preannuncia difficile con ben 36 vetture che possono ambire al primo posto. «Correggo - sorride -, sono 37, perché alle macchine con i numeri di partenza alti bisogna aggiungere Andrea Crugnola, campione italiano rally assoluto in carica, che avrà il 48 e sarà in gara con una Subaru. Qualcuno dice che non è una macchina adatta alle strade dell'Ossola, ma nelle sue mani può fare tutto perché è un campione con la C maiuscola. Aggiungiamo che a Lusentino, Crodo e Cannobina la potenza conta: sarà protagonista».

Ma il vincitore delle ultime cinque edizioni chi altri teme per il podio? «Un po' tutti - assicura -: ci sono piloti bravi con esperienza a cominciare da Uzzeni e dai miei amici ossolani come Fabrizio Margaroli, Sergio Bruni, Igor Iani, Marzo Laurini. Poi ci aggiungerei anche Ivan Carmellino che conosce bene queste strade e va forte su tutti i percorsi, Mattia Pizio, Sergio Bruni. Sarà una bella corsa».

Caffoni promuove il percorso: «E' misto con tratti di grande velocità e altri in cui bisogna guidare con un alternarsi di salite dove sono le macchine più potenti ad essere favorite ad altri in discesa molto guidate. Penso che il rally si giocherà, come in passato, sulla Cannobina dove bisognerà dimostrare che il binomio uomo-macchina deve essere perfetto».

Poi c'è l'incognita della slow zone. «Nelle speciali ci troveremo tratti di strada dove non si può superare i 50 all'ora per evitare penalizzazioni se si supera anche di poco il limite e dunque bisognerà fare la massima attenzione. Non si può barare perché la velocità viene registrata da un Gps è inviata in tempo reale alla direzione gara. Perciò attenzione a non perdere la concentrazione». V.A. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SARÀ AL FIANCO DEL PLURIVINCITORE



Mauro Grossi, storico navigatore di Davide Caffoni

Grossi il navigatore "Pronto a vegliare che tutto vada al meglio"

È la figura meno conosciuta del mondo del rally e troppo spesso viene considerato il comprimario del pilota. Calcisticamente parlando il navigatore sta alle corse su strada come il centrocampista nella squadra di calcio. Indispensabili anche se non sembra e lo ha ben capito il plurivincitore del Valli Ossolane, Davide Caffoni che parlando del suo «naviga», Mauro Grossi dice sempre: «In macchina siamo in due e se non ci fosse il copilota il lavoro di chi è al volante durerebbe poco. Chi sta accanto a chi guida deve essere innanzitutto psicologo, avere nervi saldi e una preparazione tecnica superiore al pilota stesso. Insostituibile».

Il compito del navigatore inizia molto prima della corsa e finisce molto dopo. «Precisiamo subito che il pilota ha un solo compito: guidare e andare forte e a tutto il resto ci deve pensare il copilota - racconta Grossi - compreso anche di sostituirlo in caso di necessità e avendo una specifica licenza, al volante in prova speciale o guidare nei i trasferimenti Il navigatore deve preparare tutta la gara, dall'iscrizione fino al traguardo. La logistica è nelle nostre mani. Quando ci si iscrive si riceve il "radar", ovvero un librone con la descrizione del percorso di gara che è compito del navigatore studiare sin nei dettagli: non solo curve e rettilinei, ma anche buche che ci sono nell'asfalto».

Quest'anno, tornando al Valli Ossolane c'è una complicazione in più. L'organizzazione ha inserito all'interno delle speciali, raccogliendo la proposta di Aci Sport, delle «slow zone» dove non è possibile superare i 50 km all'ora. «Chi deve vegliare per evitare che il pilota, concentrato nella guida, il limite? Il navigatore naturalmente - prosegue - e non si può barare perché al Valli avremo tutto un Gps che controllerà i tempi e le velocità». Insomma la responsabilità della logistica è tutta del copilota. Con buona pace di chi pensa che fa solo il passeggero. «Tutto ciò che è gestione della macchina ricade sulle nostre spalle - prosegue Grossi - timbrare quando si esce dalla speciale, controllare le gare degli altri per vedere i distacchi e capire se è il momento di andare più forte o non esagerare se si è in buona posizione, illustrare la strada decidendo la marcia inserire. Fino alla fine, sino alla bandiera a scacchi. Ci chiamano navigatori, ma a voler fare un parallelo con le navi sarebbe il caso di chiamarci "nostromo"». V.A. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

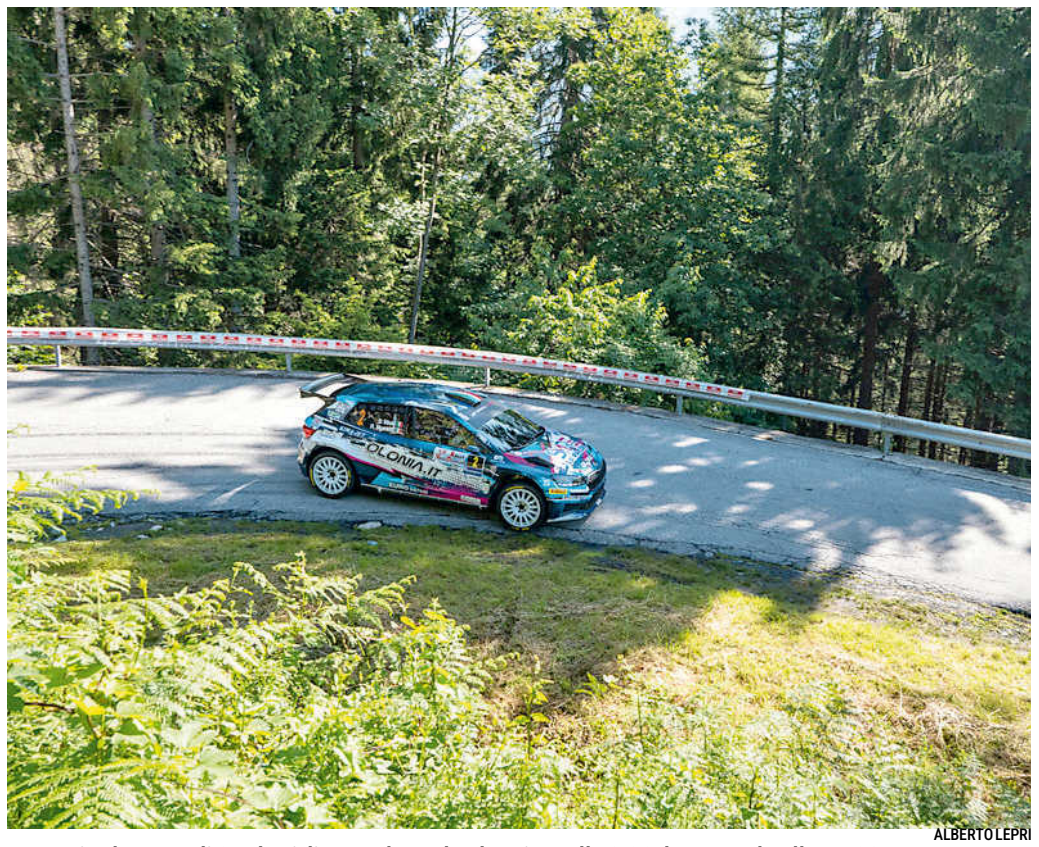


MINESI SRL
Via Renco, 17 • VERBANIA TROBASO (VB)
Tel. 0323 553236 • Fax 0323 552640
e-mail. minesi@minesi.it • www.minesiauto.it

Giustificativo

IL PROGRAMMA DELLE SPECIALI

Prova sprint a Druogno Crodo e Montecrestese sono le grandi classiche



ALBERTO LEPRI

Domenica la prova di Crodo si disputa due volte: la prima alle 8,39; la seconda alle 15,33

Si lascia la pedana domani in piazza a Malesco un minuto dopo le 16 e un quarto d'ora dopo, alle 16, 17 in punto, le macchine sono sulla prima speciale, la prova-spettacolo a Druogno. L'arrivo - sempre a Malesco - è domenica alle 18.

Druogno
Una prova di soli 1.600 metri di velocità e acrobazia con una serie di inversioni che divertiranno gli spettatori e i piloti. Dal punto di vista tecnico ricorda le gloriose gimkane che erano di moda sino a pochi anni fa con derapate e gomme fumanti.

Fomarco
La speciale si corre alle 17,06 ed è lunga appena 4, 40 chilometri: si comincia a fare sul serio perché è una prova impegnativa anche se all'apparenza potrebbe non sembrare. Si inizia in salita con tornanti e alcuni dossi che richiedono la massima concentrazione e con una discesa nella quale i piloti devono impegnarsi per non commettere. Il gran finale è il «Fumarc da travers» il curvone di fine prova dove i migliori si esibiscono con una gigantesca derapata da applausi.

Domobianca 365
La terza speciale alle 17,40 chiude la prima giornata di gara di domani. Sono 9,70 chilometri di salita in cui macchine e piloti si esibiscono mettendo in luce la potenza dei motori. Si raggiungono grandi velocità, non è impegnativa, ma è una prova dove contano le traiettorie perché se si sbaglia è facile toccare e danneggiare la macchina. Non bisogna lasciarsi sorprendere perché, si è visto in passato, piloti di alta classifica l'hanno sottovalutata e si sono ritrovati indietro con i tempi. Segue il riordino in cima a Lusentino e la pausa notturna per riprendere domenica mattina a Crodo.

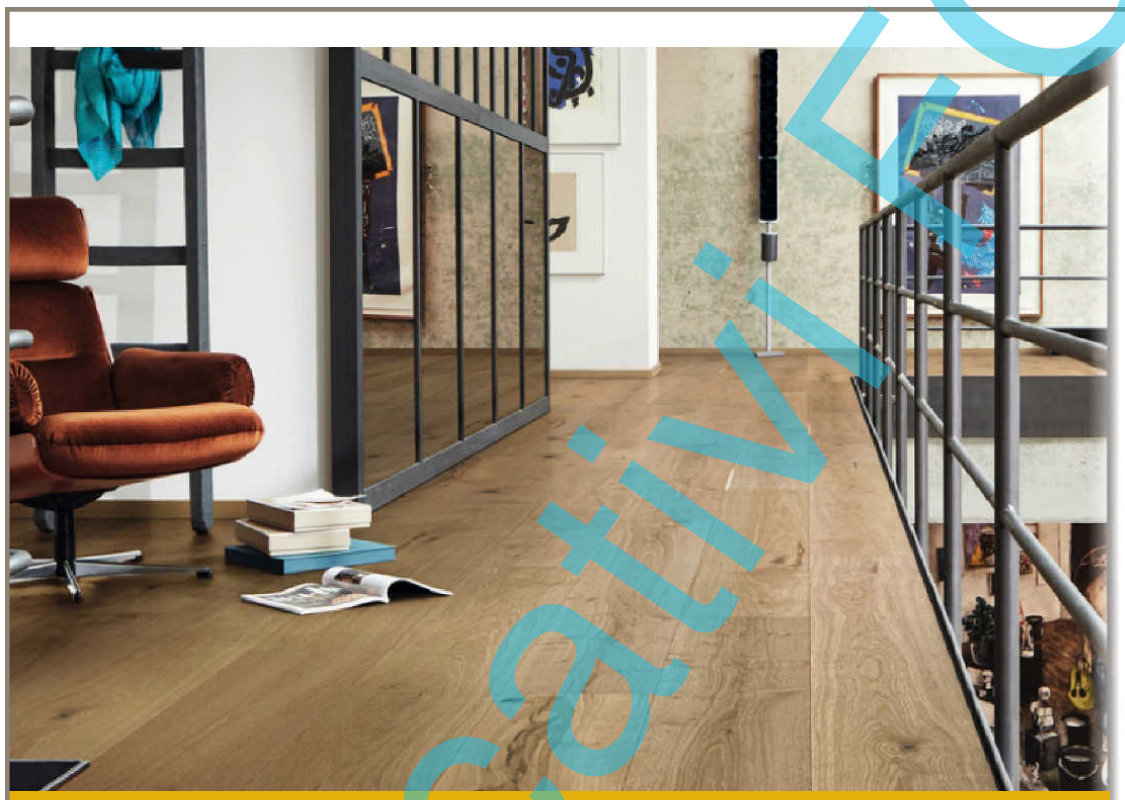
Crodo Sapa costruzioni
Speciali di 9,50 km che si corre due volte: la prima alle 8,39; la seconda alle 15,33. Si parte in salita ed anche in questo caso le vetture potenti sono avvantaggiate, ma c'è la parte in discesa che invece consente anche a chi ha meno cavalli, ma il piede pesante, di recuperare secondi. È un percorso nel quale il pilota può mettere in evidenza le capacità di guida. Una prova da sempre nel cartellone del Valli Ossolane.

Montecrestese
Sono soltanto - si fa per dire - 4, 60 km che impegnano i piloti in due passaggi: al mattino alle 9,19 e nel pomeriggio alle 14, 52. Tutta in salita, anche se non è più «l'Università del rally» mantiene un certo fascino ed è particolarmente amata dal pubblico oltre che dai piloti. La gente assiste al passaggio delle macchine anche dalle finestre di casa. Resta sempre impegnativa.

Cannobina
È la speciale più lunga -13,30 km - e a giudizio di tutti i piloti decisiva per il risultato finale della corsa. Si corre la prima volta alle 11,12 e la seconda alle 17,37 prima di tornare a Malesco. Il percorso è caratterizzato da un primo tratto veloce, ma impegnativo per quanto riguarda la guida con curve che si succedono continuamente e questo implica una guida particolarmente concentrata perché basta una minima esitazione nell'affrontare una curva per perdere secondi e gara.

Dopo metà prova sempre sul veloce con qualche dosso e un tornante da prendere con decisione, si arriva in discesa per concludere la prova. Arrivo a Malesco e podio alle 18 dopo aver percorso 320 chilometri 70 e mezzo dei quali di velocità. V.A. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



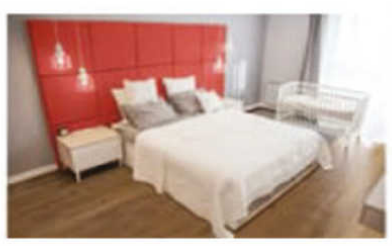
LUMBERTECH

Sostenibile, duro, pratico e igienico.
Sostenibile perché utilizza 1/8 di materia lignea rispetto a un prefinito.
Resistente all'acqua H24, antibatterico e anti-impronta.
Potenziato nella resistenza ad urti e calpestio, idoneo anche per ambienti pubblici.

OSSOLA PARQUET

Tante soluzioni in LEGNO LAMINATO ed SPC

Piazza Rosselli 15 Domodossola (VB)
WWW.OSSOLAPARQUET.IT - TEL. 349.4106341




Giustificativi FC

N	EQUIPAGGIO	AUTO	CL
1	Alessandro Sabbadini-Walter Pasini	Citroen C3 Wrc	Wrc Plus
2	Guido Zanazio-Luca Beltrame	Citroen C3 Wrc	Wrc Plus
3	Franco Uzzeni-Dario Messori	Skoda Fabia	R5
4	Fabrizio Margaroli-Massimo Minazzi	Skoda Fabia	R5
5	Davide Caffoni-Mauro Grossi	Skoda Fabia	R5
6	Ramazio A. Bocchio-Leone Natoli	Skoda Fabia	R5
7	Ivan Carmellino-Elio Tirone	Skoda Fabia	R5
8	Sergio Bruni-Diego Esposito	Skoda Fabia	R5
11	Igor Iani-Nicola Puliani	Skoda Fabia	R5
12	Antonio Lani-Lorenzo Sanginiti	Skoda Fabia	R5
14	Massimiliano Rolando-Gabriele Ciocca	Skoda Fabia	R5
15	Marco Laurini-Elena Zeffiretti	Skoda Fabia	R5
16	Mattia Pizio-Davide Cecchetto	Skoda Fabia	R5
18	Andrea Giudici-Anna Fatichi	Skoda Fabia	R5
19	Federico Santini-Tatiana Santini	Skoda Fabia	R5
21	Mirko Pelgantini-Roberto Saba	Skoda Fabia	R5
22	Massimo Margaroli-Massimiliano Vairoli	Skoda Fabia	R5
23	Massimo Fradelizio-Gea Daldini	Skoda Fabia	R5
24	Manuel Bracchi-Debora Fancoli	Skoda Fabia	R5
25	Simone Peruccio-Simone Carboni	Skoda Fabia	R5
26	Stefano-Pelfini-Jessica Rosa	Citroen C3	R5
27	Maurizio Mauri-Federica Mauri	Skoda Fabia	R5
28	Alessandro Zorzi-Fabio Berisonzi	Skoda Fabia	R5
29	Christian Cavalli-Michel Ramoni	Volkswagen Polo Gt	R5
31	Giancarlo Arienta-Jastine Sertori	Skoda Fabia	R5
32	Massimiliano Gilardetti-Martina Bertelegni	Skoda Fabia	R5
33	Claudio Formenti-Nicole Mille	Skoda Fabia	R5
34	Alexander Rzhevkin-Yurly Kulikov	Citroen C3	R5
35	Fabrizio Ceriali-Cristian De Monti	Skoda Fabia	R5
36	Gualtiero Pastore-Massimo Tarrano	Skoda Fabia	R5
37	Luca Faggio-Stefano Destro	Volkswagen Polo Gt	R5
38	Marco Leoni-Lorenza Prioni	Skoda Fabia	R5
39	Alberto Baiardi-Maurizio Albertone	Skoda Fabia	R5
41	Pierangelo Tasinato-Ermes Bagolin	Skoda Fabia	R5
42	Massimo Poletti-Matteo Poletti	Skoda Fabia	R5
43	Erminio Barbieri-Luca Broglia	Volkswagen Polo Gt	R5
44	Antonio Santoro-Valentino Cosio	Volkswagen Polo	N5 Naz
45	Fulvio Calvetti-Giulia Conti	Peugeot 207	S2000
46	Stefano Serini-Piero Eraldo Botto	Mitsubishi Lancer Evo	N4
47	Alberto Verna-Massimo Barrera	Subaru Impreza Wrx	N4
48	Andrea Crugnola-Luca Succi	Subaru Impreza Wrx	A8
49	Marcello Rizzo-Harshana Ratnayake	Renault Clio	S1600
51	Luca Petrucciani-Cristian Roberti	Renault Clio	S1600
52	Barsanofio Re-Regina	Renault Clio	S1600
53	Alessandro Guizzetti-Luca Pieri	Renault Clio	S1600
54	Alan Parianotti-Alessandro Rossi	Renault Clio	S1600
55	Gabriele Piffero-Mattia Rodighiero	Renault Clio	S1600
56	Daniele Nicolini-Fabio Ciamparini	Renault Clio	Rally3
57	Patrich Chironi-Yannick Joly	Renault Clio Sport	R3
58	Silvio Pelgantini-Luca Metaldi	Renault Clio Sport	R3
59	Massimo Bettoni-Battista Brunetti	Renault Clio Sport	R3
71	Fabio Agosta-Michael Jens Heintel	Renault Clio Sport	R3
72	Gabriel Di Pietro-Andrea Dresti	Renault Clio Rs	Rally 4
73	Massimo Lombardi-Fabrizia Bianchetti	Peugeot 208 Gt	Rally 4
74	Davide Tiziani-Paolo Tiziani	Peugeot 208 Gt	Rally 4
75	Lello Power-Simone Bellanzon	Peugeot 208 Gt	Rally 4
76	Michael Onnis-Mauro Ferrari	Peugeot 208 Gt	Rally 4
77	Christian Casadei-Loris Dublanc	Peugeot 208 Gt	Rally 4
78	Gabriele Nicolini-Alessio Guglielmini	Peugeot 208 Gt	Rally 4
79	Alessandro Cadei-Mario Cerutti	Peugeot 208 Gt	Rally 4
81	Simone Rizzoli-Andrea Pastore	Peugeot 208 Gt	Rally 4
82	Luciano Calini-Francesco Cuaz	Opel Corsa Gs	Rally 4
83	Enrico Briguglio-Giorgio Genovese	Peugeot 208 Gt	Rally 4
84	Paolo Baro-Francesetti Bianco	Peugeot 208 Gt	Rally 4
85	Simone Silotto-Enrico Gatto	Peugeot 208 Gt	Rally 4
86	Fabrizio Dinetti-Pietro Monti	Peugeot 208 Vti	Rally 4/R2B
87	Claudio Rizzato-Andrea Galantucci	Peugeot 208 Vti	Rally 4/R2B
88	Simone Ravandoni-Aragaò Figueiredo	Peugeot 208 Vti	Rally 4/R2B
89	Stefano Blessent-Luca Ferro	Peugeot 208 Vti	Rally 4/R2B
91	Alessio Piraglia-Elena Bertolli	Peugeot 208 Vti	Rally 4/R2B
92	Davide Nicolazzi-Gianni Ianni	Peugeot 208 Vti	Rally 4/R2B
93	Darwin Salvoldi-Marika Tripepi	Peugeot 208 Vti	Rally 4/R2B
94	Cristian J. Borghini-Giulia Casellato	Peugeot 208 Vti	Rally 4/R2B
95	Fausto Ingignoli-Alessandro Rappoldi	Peugeot 208 Vti	Rally 4/R2B
96	Alessio V. Cannavale-Giulia Muffatti	Peugeot 208 Vti	Rally 4/R2B
97	Marco Abbate-Francesco De Ruosi	Peugeot 208 Vti	Rally 4/R2B
98	Matteo Faccetti-Lorenzo Bertagnon	Peugeot 208 Vti	Rally 4/R2B
99	Mirco Rizzi-Erica Rizzi	Peugeot 208 Vti	Rally 4/R2B
101	Kim Daldini-Pietro D'Agostino	Renault Clio Rs Line	Rally 5
102	Alessandro Corsini-Ismaele Barra	Renault Clio Rs Line	Rally 5
103	Andrea Saredi-Michele Destefano	Renault Clio Rs Line	Rally 5
104	Jacopo Puricelli-Elisa Imarisio	Renault Clio Rs Line	Rally 5
105	Mattia Vairoli-Nadia Rastelli	Renault Clio Rs Line	Rally 5
106	Luca Marcellino-Kevin Dhanili	Renault Clio Rs Line	Rally 5
107	Marco Arcifera-Thomas Trombetta	Renault Clio Rs Line	Rally 5
108	Ermes Mapi-Gabriele Meloni	Renault Clio Rs Line	Rally 5
109	Giancarmine Paolino-Carlo Arcifera	Renault Clio Rs Line	Rally 5
111	Sabrina Roccati-Mara Miretti	Renault Clio Rs Line	Rally 5
112	Piero Magnani-Fabrizio Rizzo	Renault Clio Rs Line	Rally 5
113	Marco Tamagnone-Marco Amerio	Renault Clio Rs Line	Rally 5
114	Masina Palitta-Claudio Stella	Renault Clio Rs Line	Rally 5
115	Manuel Trevisanello-Emanuele Muscitelli	Renault Clio Rs Line	Rally 5
116	Alberto Stopani-Roberto Rossi	Renault Clio Rs Line	Rally 5
117	Pietro Castagnotto-Alessandro Mazzocchi	Renault Clio Rs Line	Rally 5
118	Marco Sabatella-Christian Bosetti	Renault Clio Rs Line	Rally 5
119	Simone Nicola-Mirko Spadone	Renault Clio Rs Line	Rally 5
121	Riccardo Zoppini-Matteo Terrapieno	Renault Clio Rs Line	Rally 5
122	Massimiliano Ponzetti-Ivano Passeri	Renault Clio Rs Line	Rally 5
123	Damiano De Tommaso-Sofia D'Ambrosio	Renault Clio W	A7
124	Daniele Bestetti-Mattia Nicastri	Renault Clio W	A7
125	Pietro Colla-Arrigo Pischedda	Renault Clio W	A7
126	Marco Rodili-Sergio Civelli	Renault Clio W	A7
127	Maurizio Taini-Christian Boiocchi	Renault Clio W	A7
128	Andrea Sala-Orazio Cittadino	Renault Clio W	A7
129	Valentino Santapaga-Marco Frassetti	Renault Clio W	A7
131	Fabio Belotti-Stefano Nicotera	Mini Cooper S	Rstbp 1.6
132	Riccardo Bottaro-Daniele Peretti	Mini Cooper	Rstbp 1.6
133	Stefano Lavarini-Matteo Ceriani	Renault Clio Rs	N3
134	Andrea Poletti-Davide Oberti	Renault Clio Rs	N3
135	Daniel Foudon-Denise Chabloz	Renault Clio Rs	N3
136	Lorenzo Cerutti-Giada Bonzani	Renault Clio Rs	N3
137	Stefano Picozzi-Claudio Picozzi	Renault Clio Rs	N3
138	Stefano Massano-Greta Pandiani	Renault Clio W	N3
139	Matteo Zucchi-Thomas Toniolo	Renault Clio Rs	N3
141	Roberto Tovaglieri-Alberto Martino	Renault Clio Rs	N3
142	Mario Cerutti-Vittorio Cerutti	Renault Clio W	N3
143	Michele Ottinetti-Roberto Viganò	Suzuki Swift SH	RA5h
144	Giuseppe Candiani-Roberta Steffani	Suzuki Swift SH	RA5h
145	Mauro Rossi-Simone Cipolla	Suzuki Swift Vvt	RallyS/R1
146	Denis Letey-Sylvie Lale Murix	Suzuki Swift Vvt	RA5n
147	Donato Barazzetti-Rino Balassi	Peugeot 106	K10
148	Alfredo Minesi-Matteo Pessina	Peugeot 106	A6
149	Filippo Sirro-Viviana Previato	Peugeot 106	A6
151	Marco Rossini-Valerio Rossini	Peugeot 106	A6
152	Andrea Dentella-F. Rigozzo Cerutti	Renault Clio Rs	RS2.0
153	Fabio Amodei- Samantha Foti	Citroen Saxo Vts	RSP 1.6
154	Renato Bortolin-Luna Bortolin	Ford Fiesta	RSP 1.6
155	Diego Tadina-Niccolò Tramonte	Citroen Saxo Vts	RSP 1.6
156	Davide Pantone-Andrea Pessot	Citroen Saxo Vts	RSP 1.6
157	Dario Marcellino-Matteo M. Trapletti	Suzuki Swift	RSTBP 1.0
158	Beatrice Piffero-Christian Zanetta	Suzuki Swift	RSTBP 1.0
159	Matteo Zizza-Eros Bassi	Peugeot 106 rally	A5
161	Damiano Arena-Paolo Ferraris	Peugeot 106 rally	A5
162	Umberto Vallo-Martina Vallo	Mg Zr 105	A5
163	Sandro Quinto-Rita Guiotto	Peugeot 106 rally	A5
164	Fabrizio Faletto-Paola Moia	Peugeot 106 Xsi	A5
165	Ivan Lobbia-Marco Accaroli	Peugeot 106 rally	A5
166	Alessandro Colombo-Matteo Grosso	Peugeot 106 S 16	N2
167	Christian Levati-Arianna Pitto	Peugeot 106 S 16	N2
168	Gabriele Sarli-Luca Stivanello	Peugeot 106 S 16	N2
169	Paolo De Marco-Loretta Tedesco	Peugeot 106 S 16	N2
171	Michele Giovanola-Nancy Bondì	Peugeot 106 S 16	N2
172	Massimiliano Daccò-Valentina Ruga	Peugeot 106 S 16	N2
173	Giuliano Antonioli-Alessio Foresto	Citroen Saxo	N2
174	Antonio Daddario-Mattia Bellorini	Peugeot 106 S 16	N2
175	Matteo Ramoni-Fabrizio Grassi	Peugeot 106 S 16	N2
176	Cristian Turuani-Luciano Piazza	Citroen Saxo Vts	N2
177	Daniele Occhi-Giorgia Bassini	Citroen Saxo Vts	N2
178	Luca Pella-Lorenzo Bonardi	Peugeot 106 S 16	N2
179	Aldo Sala-Riccardo Cairati	Peugeot 106 S 16	N2
181	Michela Bettassa-Eric Macori	Peugeot 106 S 16	N2
182	Giuseppe Licari-Andrea Licari	Peugeot 106 S 16	N2
183	Riccardo Folpini-Ivan Perriello	Citroen Ds3	Rsp 1.4
184	Vincenzo Sirro-Alberto Minacci	Fiat 600 Sporting	A0
185	Andrea Robone-Luigi Bariani	Fiat 600 Sporting	A0
186	Andrea Bertoli-Aldo Gentile	Fiat 600 Sporting	A0
187	Mattia Statuto-Marco Costa	Fiat 600 Sporting	A0
188	Andrea Scalabrini-Davide Marzola	Fiat 600 Sporting	A0

SOVABAD®



Piatto doccia rovinato?
crepato? che perde?

SOSTITUZIONE PIATTO DOCCIA IN MEZZA GIORNATA

SENZA ROMPERE e SENZA SPORCARE

Ufficio/Esposizione: Verbania Piazza Cavour, 16

info@sovabad.com

Tel. 0323 480852

sovabad.com

Giustificativi FCP

IL "VALLI OSSOLANE"

Il rally compie 60 anni

È festa di tifo e motori

VINCENZO AMATO
MALESCO

Ci sarà il sorriso di Valeria Marini ad accogliere i vincitori del 60° Rally delle Valli Ossolane, ma anche la Fanfara dei bersaglieri Valdossola in concerto a fare da colonna sonora all'arrivo delle macchine a Malesco. Chi ha organizzato la corsa, ovvero New Turbomark e Aci Vco, ha voluto fare le cose in grande per l'edizione del 60° compleanno di una corsa che è fra le più prestigiose d'Italia richiamando centinaia di piloti e di team. Una festa insomma e per questo motivo il patron del rally, Beppe Zagami, ha voluto che ci fossero gli ingredienti necessari: da una madrina d'eccezione come Valeria Marini, alla Fanfara con i soldati con le piume sul cappello che non solo marciano, ma come le macchine da rally, vanno di corsa.

A poche ore dalla partenza - avverrà a Malesco nella piazza salotto alle 16,01 di domani - tutto è pronto e la New Turbomark che organizza la gara ha predisposto il programma che prevede già al mattino dalle 8,30 alle 13,30 lo «shakedown» a Trontano, opportunità per piloti e meccanici di provare le macchine, mettere a punto i motori e fare test importanti sulla scelta delle gomme e per i pneumatici. La corsa si concluderà domenica alle 18 con l'arrivo sempre a Malesco e solo allora si saprà chi salirà sul gradino più alto del podio iscrivendo così il proprio nome nell'albo d'oro della corsa.

Una gara che presenta parecchie novità a cominciare dalla prima speciale, la «Zinox Laser», alle 16,17 che si svolgerà a Druogno, omaggio alla Valle Vigezzo, su un tratto di strada di appena 1.600 metri ed è stata voluta come prova-spettacolo consentendo così agli spettatori e ai piloti di entrare nel clima della corsa. Le speciali di domani proseguono con la prova di Fomarco in programma alle 17,06 di 4 chilometri e 400 metri che è un pezzo di storia del Valli. La prima giornata di gara si conclude con la in salita di «DomoBianca 365» alle 17,40 della lunghezza di 9 chilometri e 700 metri, decisamente adatta alle macchine di potenza. A Lusentino sosta per il riordino e poi discesa verso Domodossola per la pausa notturna. La prima giornata è destinata a far divertire i tifosi.

La corsa riprende domenica mattina con il «circus» del rally che già alle 7:,41 lascerà la postazione notturna per recarsi al riordino di Crevoladossola per l'assistenza prima della partenza della seconda tappa. Alle 8,39 si va infatti a Crodo per la quarta speciale che vedrà impegnati gli equipaggi sul tracciato classico di 9 chilometri e mezzo per poi passare, alle 9,15 nella prova di Montecrestese di 4 chilometri e 600 metri. Le macchine alle 11,12 saranno poi in Cannobina, percorso di 13 chilometri e 300 metri, impegnati nella speciale che viene considerata la prova per eccellenza del rally Valli Ossolane e decisiva ai fini della classifica. La corsa prevede nel pomeriggio la ripetizione delle tre speciali di domenica mattina con Montecrestese alle 14,52, Crodo alle 15,33 e Cannobina alle 17,37. Arrivo a Malesco alle 18 dopo aver percorso 390 chilometri di gara dei quali 70 chilometri e mezzo di velocità in nove percorsi. Poi il podio con Valeria Marini e la Fanfara dei bersaglieri. È sarà festa. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il podio a Malesco della scorsa edizione vinta dalla coppia Caffoni-Grossi


Valeria Marini madrina a Malesco

I NUMERI

Sono 158 gli iscritti Nove prove speciali per 70,5 chilometri

Torna a crescere il Valli Ossolane con sette iscritti in più della passata edizione: si passa da 151 a 158. Sono sempre i numeri a dare l'importanza di una corsa e in un'edizione speciale come la 60ª ancora di più: due le Citroen C 3 Wrc e 34 le vetture della classe R5 a testimonianza di un parterre di qualità. Saranno presenti i plurivincitori: entrambi a quota otto Franco Uzzeni e Davide Caffoni (vincitore delle ultime cinque prove). Tra i vincitori del passato non hanno voluto mancare Fabrizio Margaroli (2018 e 2010), Alex Bocchio (2009, 2011-2012) e Andrea Grugnola (2017). Saranno nove le speciali: si va da 1,6 km della nuova prova sprint di Druogno, ai 1330 km. In totale saranno 70,5 km di prove speciali e 319,80 di trasferimento per complessivi 390,30. —

GARAGE Grand Prix
di Caffoni Davide
OFFICINA PER RIPARAZIONI AUTO
A CREVOLADOSSOLA
Per richiedere un preventivo gratuito sui servizi offerte contattateci
+39 0324 238770 - info@garagegrandprix.com
www.garagegrandprix.it

SPORT

Rally: Cannavale e Muffatti in gara con i colori dell'associazione D.O.M.O.

Lo sport è un mezzo importante per la sensibilizzazione, il rally che ricopre un ruolo da "Fondatore" del motorsport da sempre di più la sua mano. Ancora poche ore ed inizierà la 60° edizione del Valli Ossolane, gara che ha accolto i colori della D.O.M.O, importante associazione del territorio che sarà portata in gara grazie ad Alessandro Cannavale pilota che partirà insieme alla navigartice Giulia Muffatti su peugeot R2b. Abbiamo intervistato Alessio a poche ore dalla partenza, e ci ha raccontato: "Abbiamo deciso di tornare a correre in occasione del 60° rally Valli Ossolane, e lo facciamo con una livrea speciale dedicata alla associazione D.O.M.O. (donatori ossolani midollo osseo), è importante per noi riuscire a spiegare alle persone l'importanza della donazione del midollo osseo. Ringrazio l'organizzatore che mi ha dato una mano per introdurre questa collaborazione anche a livello di rally valli ossolane, sperimo di riuscire nel nostro intento che è oltre a divertirci nella gara portare nelle case delle persone questo messaggio molto importante".



SPORT

Saverio Mazzantini, esterno, è il nuovo acquisto della Paffoni



Sorpresa doveva essere e sorpresa è stata: la conferenza stampa di presentazione di coach Eliantonio, confermato come capo allenatore della Serie B, porta con sé anche il primo nome della nuova Paffoni: Saverio Mazzantini. Classe 1995, Saverio è un esterno navigato della categoria che, dopo i primi passi mossi in maglia Don Bosco Livorno, ha giocato in Serie A2 a Verona e Ferentino, per poi stabilirsi in Serie B dove tante volte è stato avversario del Club rossoverde. Tre anni a Piombino, una stagione a Legnano e l'ultima a Montecatini, con lo straordinario percorso compiuto dalla sua Gema, vera outsider del Girone A. Giocatore estremamente duttile, capace di essere incisivo in entrambe le metà campo, Mazzantini ha chiuso la stagione a 13 punti di media a partita, conditi da 4 rimbalzi e quasi due assist ad allacciata di scarpa. Mazzantini, che non poteva essere presente a Omegna per la presentazione di ieri sera, ha voluto salutare i nuovi tifosi con un video-messaggio che trovate sulle nostre pagine social: "Sono davvero entusiasta di poter disputare il prossimo campionato in una piazza importante come quella della Fulgor. Voglio vedervi in tantissimi al Pala Cipir per sostenerci durante la prossima stagione. Un abbraccio a tutti, a presto!"Le parole del Direttore Sportivo Filippo Fanchini: "È un giocatore che conosciamo molto bene, che può ricoprire più ruoli e, soprattutto in difesa, si può accoppiare con i 'tre' avversari, ma all'occorrenza anche con le guardie e con le ali grandi. Oltre ad avere un grande impatto fisico ha sicuramente punti nelle mani, conosce già coach Eliantonio, dunque siamo felici di questa prima mossa di mercato".Coach Eliantonio, ha poi parlato così della sua conferma e dell'arrivo di Mazzantini in maglia rossoverde: "Sono felice di poter allenare anche quest'anno in questo Club, di farlo da inizio stagione, con una squadra che sarà costruita secondo le mie idee di pallacanestro. Ho trovato fin da subito feeling con la dirigenza e i tifosi, che ringrazio per essere qui anche oggi, dunque la mia permanenza da questo punto di vista è stata piuttosto naturale. Stiamo lavorando al mercato cercando persone vere e uomini veri, che sposino il progetto e abbiano voglia di lavorare. Sono un allenatore esigente e sapete qual è la mia metodologia: i ragazzi devono sempre dare il massimo e stiamo cercando giocatori con queste caratteristiche. Ho spinto molto per l'arrivo di Saverio, è un ragazzo d'oro, molto disponibile, che non molla mai e con indubbie qualità tecniche". (c.s)

AGENZIA IMMOBILIARE
DI BORGOMANERO (NO)
333.22.31.737
www.immobiliarepiemonte.it
info@immobiliarepiemonte.it
Vuoi vendere o affittare la tua casa
Chiamaci!
IMMOBILIARE PIEMONTE
Abbiamo fatto del nostro lavoro una passione

Prelli Onoranze funebri
BORGOMANERO
BRIGA NOVARESE
ALZO DI PELLA
INVORIO
BOGOGNO

NOVARA-VCO

E PROVINCIA

Prelli Onoranze funebri
Tel. 0322 82442
SERVIZIO 24 ORE

Redazione di Novara: Corso della Vittoria 7, 28100
Tel. 0321 380411
E-mail: novara@lastampa.it

Redazione di Verbania: via San Vittore 11, 28921
Tel. 0323 407024
E-mail: verbania@lastampa.it

Pubblicità: A. Manzoni & C. S.p.A.
Biella via XX Settembre, 17

Telefono: 0152522926
Cell.: 335 669.11.97
Mail: areapiemonte@manzoni.it

TRA I GIOVANI CHE SFILANO IN CORTEO: "UNITI DAL SOGNO DI TROVARE LAVORO, MA SERVIRÀ ANDARE VIA DI QUI"

Graduation day, 1.200 in festa a Novara "La nazione sia fiera dei suoi laureati"

Il rettore Gian Carlo Avanzi ieri si è congedato con una stoccata alla premier Meloni

Erano in 1200 al «Graduation day», la festa dei laureati in piazza Martiri a Novara. Era anche l'ultima del rettore Gian Carlo Avanzi: «Una nazione dovrebbe essere orgogliosa dei suoi laureati almeno quanto i vostri genitori». SERVIZI – PAGINA 36 E 37

L'INTERVISTA

Il libraio Lagiannella "La cosa più bella di questa città sono i novaresi"



BARBARA COTTAVOZ

Ha vinto il premio «Libraio dell'anno» 2024, gestisce dieci librerie nel Nord Italia ma il suo cuore è a Novara, nella storica libreria Lazzarelli accanto al teatro Coccia, che ha rilevato anni fa. Fabio Lagiannella considera il suo lavoro un privilegio. Dal suo osservatorio guarda la città: «Qui ho trovato una comunità, ci sono lettori stimolanti e conquistarli è una bella sfida». – PAGINA 41

MOTOCROSS

A Maggiora giornata clou Gajser è il pilota da battere

SERVIZIO – PAGINA 52

CANOA

Carlo Tacchini a caccia di un altro oro europeo

ARIANNA TOMOLA – PAGINA 55

RALLY, DOPO LE PRIME TRE PROVE SPECIALI AL COMANDO C'È DAVIDE CAFFONI



ALBERTO LEPRI

Valli Ossolane, giorno della verità

VINCENZO AMATO

C'è Davide Caffoni in testa al rally Valli Ossolane dopo le prime tre speciali corse ieri sotto la pioggia. Oggi è la giornata decisiva con le prove di Crodo, Montecrestese e soprattutto Cannobina, tutte da ripetere due volte. L'arrivo per festeggiare i vincitori della 60ª edizione è previsto alle 18 a Malesco. – PAGINA 53

NOVARA



Lavori sui binari stazione chiusa fino alle 15 Bis tra sette giorni

MARCELLO GIORDANI

Traffico automatizzato con un cantiere da 1,7 milioni. I lavori sono iniziati a mezzanotte di oggi ai binari e andranno avanti fino alle 15. Stesso copione domenica prossima. – PAGINA 43

NOVARA

Indagine sui conti degli stabili svuotati dall'amministratore

MARCO BENVENUTI

Prelievi sospetti e movimenti di soldi verso il suo conto. Indagato un amministratore di condomini di 58 anni. – PAGINA 42

MACUGNAGA

I sentieri alpini che rischiano di essere un danno

CRISTINA PASTORE

Al Belvedere situazione sanabile, al Moro no. Caos sentieri a Macugnaga. – PAGINA 45



Giustificato

Basket, Galliate sconfitto con Cuneo in gara 2 e dice addio alla serie C

Ancora una beffa nei minuti conclusivi e Galliate dice addio alla promozione in serie C. La finale playoff di Divisione Regionale 1 va a College Cuneo che, dopo aver espugnato di misura il Pala Custoza in gara 1, si è ripetuta al ritorno battendo 65-62 i biancoverdi. Per i novaresi resta il rammarico per una stagione vissuta sempre ai vertici sia nella prima che nella seconda fase. Prima del doppio confronto con i cuneesi, Galliate aveva perso solo cinque partite da ottobre su 32 totali. Ma nel momento decisivo la tensione si è fatta sentire, soprattutto in fase offensiva. E dire che in gara 2 gli uomini di Filippo Gallina erano partiti bene, portandosi subito sul 10-2 e allungando nel secondo tempo proprio come accaduto una settimana prima grazie ai 20 punti personali di Francesco Occhetta. College Cuneo ha però avuto il merito di rimanere aggrappata al match e nel finale, sul punteggio di 60-53 per gli ospiti, ha piazzato la zampata decisiva segnando con Maccario i tiri liberi della sicurezza dopo aver catturato un prezioso rimbalzo offensivo. M. C. —



L'equipaggio formato da Davide Caffoni e Mauro Grossi impegnato sulla speciale Domobianca 365 FOTO ALBERTO LEPRI



Ivan Carmellino alla partenza di Malesco



Fabrizio Margaroli è al momento terzo

LA CLASSIFICA

Dieci equipaggi sono racchiusi in 26 secondi

La classifica provvisoria del Valli Ossolane vede in testa Davide Caffoni e Mauro Grossi su Skoda Fabia. Alle loro spalle staccati di 2,5 secondi il duo Ivan Carmellino-Elio Tirone e al terzo posto, a 10"7 Fabrizio Margaroli-Massimo Minazzi. A 12"1 arrivano Igor Iani-Nicola Puliani, al quinto posto (a 13"2) Mattia Pizio-Davide Cecchetto, al sesto (a 22"4) Manuel Bracchi-Debora Fancoli. Al 7° posto (a 22"7) Massimo Margaroli-Massimiliano Vairoli, all'8° Sergio Bruni-Diego Esposito (a 23"2). Nono posto per Simone Peruccio-Simone Carboni (a 23"6) e al 10° Andrea Crugnola-Luca Succi (a 26"6).

Rally, ieri le prime speciali vinte da tre piloti diversi. Il leader provvisorio va a caccia del nono successo

Valli Ossolane, è il giorno della verità Caffoni subito in testa sotto la pioggia

L'EVENTO

VINCENZO AMATO
MALESCO

Tre prove e tre vincitori differenti. Ivan Carmellino si è imposto nella prova-spettacolo di Druogno, Davide Caffoni ha vinto a Fomarco e Mattia Pizio si è imposto nella Domo-Bianca 365. Questa la prima giornata al Rally delle Valli Ossolane che sta rispecchiando il pronostico che voleva una lotta serrata fra almeno i primi dieci dell'ordine di partenza con alcuni inserimenti quali Andrea Crugnola, campione italiano in carica che sta andando forte. Dei 158 iscritti alla partenza si sono presentati in 155, grande escluso per l'incidente avuto in prova durante i test Franco Uzzeni che i suoi tifosi sperano di vedere oggi pomeriggio all'arrivo a Malesco. Un rally che nella prima tappa di ieri ha destato sorprese, condizionata dalla pioggia, ma con tanti piloti, quasi tutta la «pattuglia» delle Skoda Fabia, che oggi potrebbe giocarsi la lotta per il trofeo in memoria di Donato Cataldo.

La vittoria di tappa nella speciale del Lusentino, la Domo-Bianca 365, con Pizio davanti a tutti ha destato qualche sorpresa, ma non troppa considerando che il giovane pilota novarese è considerato uno dei migliori giovani in attività e oggi punterà non solo a ripetersi vincendo qualche speciale, ma puntando decisamente al gradino più alto del podio. «Oggi ci siamo impegnati e abbiamo dato il massimo - afferma Mauro Grossi navigatore di Caffoni - nella prova spettacolo di Druogno quando siamo entrati c'era il diluvio e più di tanto non si poteva andare. Poi a Fomarco abbiamo vinto e pensando alla prova di Lusentino con Davide e i meccanici è stato deciso di ammorbidire l'assetto, rendere la macchina meno rigida perché aveva molto sottosterzo. Non è stata una buona idea e abbiamo pagato lasciando la vittoria Pizio anche se solo d'un soffio. Però chiudiamo la prima giornata in testa e cercheremo di restarci».

I due ossolani, vincitori del Valli per ben otto volte, guidano la classifica provvisoria con due secondi e mezzo su Ivan Carmellino che si è imposto a Druogno mettendo in luce tutta la sua esperienza di pilota specializzato nelle gare su ghiaccio e nel rallycross. Come era prevedibile la pioggia ha condizionato la gara con la roulette degli assetti e delle gomme. Scorrendo la classifica al terzo posto provvisorio c'è Fabrizio Margaroli, in coppia con il cusiano Max Minazzi, staccato di 10 secondi e 7 decimi, ma tutt'altro che domo e conoscendolo c'è da giurare che oggi darà filo da torcere a chi guida la classifica. Più indietro, ma non troppo, un altro giovane, Igor Iani ormai considerato non più una speranza delle corse su strada dell'Ossola, con lui in macchina c'è Nicola Puliani, con distacchi minimi. Pizio, vincitore al Lusentino è solo, si fa per dire, al 5° posto, ma la grinta dimostrata nella speciale in cui ha vinto testimonia la sua voglia di salire in alto nella classifica. Come Andrea Crugnola. «Confesso di aver faticato un po' con questa macchina, ma mi sono divertito, ed un secondo posto nella speciale di Druogno mi ha fatto piacere - fa notare il tricolore che pur partendo con il numero di gara 48 ha concluso ieri al 10° posto - sono tornato volentieri su queste strade dove ho corso nel 2010 e nel 2017. Oggi cercherò di salire in classifica». Nella top ten troviamo altri drivers che ieri hanno battagliato com Manuel Bracchi, 6°, Massimo Margaroli subito dietro, Sergio Bruni 8° e Simone Peruccio 9° davanti a Crugnola. Stamattina si riprende e per dirla come afferma Grossi, «è un altro giorno». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Arrivo e premiazione alle 18 a Malesco

Oggi si parte da Crodo e Montecrestese Decisiva sarà la prova della Cannobina

IL CASO

Chi ben comincia è a metà dell'opera e il vecchio adagio ben si applica a Davide Caffoni e Mauro Grossi che con la loro Skoda Fabia sono ancora una volta davanti a tutti dopo le prime tre prove speciali. Oggi però è un altro giorno e ci sono le prove più significative come la Crodo e soprattutto la Cannobina che con i suoi oltre 13 chilometri sarà decisiva per l'assegnazione del trofeo che andrà al vincitore del 60° Valli Ossolane dedicato alla memoria di Donato Cataldo, storico presidente dell'Aci Vco e al quale si aggiungono il trofeo Diego Caffoni per il primo under 25 ossolano al traguardo e il trofeo messo dall'Aci per il primo under 25 generale.

Tutto insomma si gioca oggi in una corsa che sarà condizionata dal meteo e, viste le previsioni, con possibilità di schiarite e di pioggia che potrebbe condizionare le varie prove. Non è la prima volta che i piloti partono in prove di velocità con le gomme da asciutto e finiscono la strada bagnata e difficoltà a registrare tempi accettabili ai fini della classifica. Il programma di oggi prevede tre prove da ripetere due volte.

La Sapa Costruzioni a Crodo di 9, 50 chilometri con primo passaggio alle 8,39 ripetuta poi alle 15,33. Una prova caratterizzata da una prima parte in salita e quella finale in discesa. Veloce e con la strada asciutta favorevole alle macchine con potenza, ma con strada bagnata tutta da capire. Inoltre è un percorso dove è facile commettere errori e proprio a causa della velocità se si sbaglia recuperare diventa difficile. Possono mettersi in luce i piloti con esperienza e al Valli Ossolane quest'anno non mancano. Poi la Montecrestese di 4, 60 chilometri che si corre la prima volta alle 9,19 e successivamente alle 14,52. In salita, apparentemente facile, ma anche in questo caso la potenza non è tutto e bisogna lavorare di braccia per scegliere le traiettorie giuste e di acceleratore per non dare troppa potenza al momento meno adatto. Vale per tutti, ma in modo particolare per le vetture della classe R5. Infine c'è la Cannobina: saranno 13,30 km di adrenalina pura che i piloti percorreranno la prima volta alle 11,12 e poi nel pomeriggio alle 17,37 nella speciale definitiva prima di arrivare al traguardo di Malesco alle 18. V.A. —



Federico Santini impegnato sulla strada che porta al Lusentino

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ufficiale FCP

SPORT

Volley, Lavarini torna in Italia: allenerà Milano

Confermate le indiscrezioni, Stefano Lavarini torna nel campionato di serie A1 per allenare la «corazzata» Vero volley Milano di Paola Egonu. Il tecnico omegnese, dopo tre anni alla Igor Novara, si era accasato sulla panchina del Fenerbahce la scorsa stagione, conquistando al timone della squadra turca scudetto e coppa, ma non è bastato per la sua conferma a Istanbul, rimpazzato da Fenoglio. —



Motori, il pilota per la nona volta si è portato a casa il rally e poi si è commosso ricordando il fratello Diego morto 24 anni fa

Caffoni si conferma "re" del Valli Ossolane "Vittoria dedicata al team e ai nostri tifosi"

IL REPORTAGE

VINCENZO AMATO
MALESCO

Non è riuscito a trattenere la commozione e le lacrime Davide Caffoni. Alla domanda di rito, a chi dedicasse la vittoria, fatta chissà quante volte, stavolta ha pianto perché anche un pilota come lui, capace di dominarsi nei momenti più difficili di una gara, può comandare la testa, ma non il cuore.

E il pensiero è andato a suo fratello Diego, prematuramente scomparso ma le parole non sono arrivate. La gente ha capito ed ha risposto con un applauso. L'aver registrato per la nona volta il suo nome, e con lui il navigatore Mauro Grossi, nell'albo d'oro del Rally delle Valli Ossolane, giunto alla 60ª edizione, la più antica corsa su strada del Piemonte, è passato quasi in secondo piano.

Carmellino si consola "Mai avrei pensato di poter arrivare sul podio"

Passata l'emozione il campione ossolano ha parlato della sua prestazione. «Salire sul podio è sempre una grande soddisfazione e il rally è stato più impegnativo e difficile di quel che si può pensare - afferma il vincitore - sabato con la pioggia abbiamo cambiato l'assetto e la mossa non si è rivelata azzeccata, ma poi le cose sono andate a posto grazie anche a Mauro Grossi che mi ha dato la carica giusta. Scusate se sono emozionato. Questa vittoria è di tutti, nostra, del team Balbosca e anche dei tifosi che ci hanno sostenuto per due giorni».

Comunque è storia. La corsa è stata entusiasmante e se Caffoni si è imposto in cinque prove speciali, gli altri non sono rimasti a guardare. Ivan Carmellino, la prima volta al Valli, si è imposto nella prova spettacolo a Druogno e poi nell'ultima e difficile Cannobina.

«Ho sempre sentito parlare di questa corsa e ci tenevo a partecipare - dichiara Carmellino - sapevo che era difficile e mai avrei pensato di arrivare sul podio. Non posso che essere soddisfatto del secondo posto». La kermesse ha consacrato due giovani, Igor Iani e Mattia Pizio. Il primo, ossolano, si è classificato terzo mentre il novarese Pizio ha conquistato due speciali. «Il Valli è la nostra gara di casa e il mio sogno è vincere, intanto ci provo - dice Iani - è la seconda gara con la Skoda, una macchina che bisogna guidare bene e con esperienza. Ho cercato di dare il mio meglio e sono contento». Molto meno Pizio che ha pagato la novità tecnica di questo rally, l'inserimento delle slow zone, parti del percorso delle speciali in cui non bisogna superare i 50 chilometri all'ora.

«Andare piano in una prova di velocità mi sembra una contraddizione, ma le regole si rispettano - dice Pizio - così siamo stati penalizzati per un minuto e venti secondi. Non fosse successo saremmo arrivati sul podio. Però ci siamo divertiti e abbiamo fatto divertire il pubblico». Al quarto posto Fabrizio Margaroli che aveva a fianco Massimo Minazzi che sino alla fine ha lottato per piazzarsi tra i primi. Atteso alla prova Andrea Crugnola, quinto. Alle loro spalle al sesto posto Simone Peruccio e Simone Carboni, i già citati Pizio con Davide Cecchetto, poi Manuel Bracchi con Debora Fancoli, Massimo Margaroli con Massimiliano Vairoli e al decimo posto Massimiliano Rolando assieme a Gabriele Ciocca.

«Molti lo considerano solo una vetrina, ma per noi il Valli Ossolane è un autentico evento con ricadute economiche importanti». Così Enrico Barbazza, sindaco di Malesco, piacevolmente stupito al traguardo della corsa, di fronte al pubblico che ha affollato la pedana d'arrivo.

Il sindaco di Malesco "Un evento con ricadute economiche molto importanti"

Domenica è stata una giornata di festa per il sessantesimo compleanno del rally, allietato dalla fanfara dei bersaglieri Valdossola, assieme alla madrina Valeria Marini. Che fosse davvero felice l'attrice-showgirl lo ha dimostrato non solo mettendosi di buon grado a disposizione del pubblico per le foto, ma facendo lei stessa selfie con gli appassionati e poi con gli stessi piloti sul podio. Il rally è stato organizzato dalla New Turbomark e dall'Aci del Vco. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Sul podio la tradizionale "battaglia" a colpi di spruzzi di champagne FOTO ALBERTO LEPRI



La prova speciale in Val Cannobina FOTO DANILO DONADIO



La fanfara dei bersaglieri ospite a Malesco

LA SODDISFAZIONE DI BEPPE ZAGAMI, PRESIDENTE ACI DEL VCO

Bilancio positivo per gli organizzatori "Il calore della gente ci ha ripagato"

Un rally il Valli Ossolane entrato nella storia delle corse su strada italiane. Sessanta anni in cui è passato di tutto e il merito di essere «leggenda» va ascritto, dicono i piloti e gli appassionati, a Beppe Zagami, il manager oggi presidente dell'Aci del Vco che ha ricevuto il testimone dal precedente organizzatore Paolo Fortunati, ma soprattutto ha raccolto l'eredità di Donato cataldo, ex presidente dell'Aci Vco. «Devo dire grazie a Paolo che ha continuato ad organizzare questa corsa e mi spaventa il paragone con Cataldo, al quale mi lega la stessa professione, insegnanti tutti e due, che è stato il grande innovatore di questo rally nel quale metteva l'anima non solo la passione e la competenza - dice Zagami - nel mio lavoro come presidente provinciale dell'Automobile club cerco di trasmettere valori attraverso le corse automobilistiche. Il rally è un simbolo dell'Ossola ed è un soggetto di promozione turistica e, nel suo piccolo, di volano economico». Organizzare un rally significa lavorare per mesi cercando di inserire ogni anno novità senza stravolgere lo spirito della manifestazione. «Nella vita faccio il docente di informatica e passo nell'organizzazione del rally le mie competenze, ovvero mai essere ripetitivi - prosegue - quest'anno ho inserito la fanfara dei bersaglieri Valdossola che ha raccolto applausi tanto quanto i piloti. Grazie ad un amico che lavora nel settore dello spettacolo ho chiesto a Valeria Marini di fare da madrina essendo quello di quest'anno il 60° del Valli Ossolane. Domenica sera sembrava non finisse mai con la gente che non voleva mai andare via, Valeria che faceva selfie e i piloti tra la gente». Show, spettacolo, economia del territorio. Ma c'è qualcosa di più che sta a cuore a Beppe Zagami. «Ho detto che i rally non devono essere fini a se stessi, ma promuovere amicizia e solidarietà - conclude - ecco perché a me sta a cuore l'inclusione, i giovani, credo mai così tanti come quest'anno. È meraviglioso vedere tanti ragazze, intere famiglie, che seguono la corsa e poi li ritrovi al traguardo. Con le corse mandiamo un messaggio di vicinanza e accoglienza verso chi ha disabilità perché nessuno è diverso e questo lo facciamo tutto l'anno con iniziative sulla sicurezza stradale insieme alla Polizia, incontri nelle scuole». V. A. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'organizzatore Beppe Zagami con Igor Iani al terzo posto

Ciriffici



Nel "Valli Ossolane" un Crugnola vintage

RALLY *Il tricolore in gara sulla Subaru Impreza Wrx 2000 turbo*

Raggiungere le 60 edizioni di un rally moderno è un ragguardevole traguardo. È il caso del 'Valli Ossolane', detto il "Mundialito", corsa stradale che trae origine e successo da una realtà di scuderie, team, piloti e navigatori che, da Domodossola a Verbania, dai borghi del lago Maggiore a Novara, sin dagli anni '60 ha suscitato una passione motoristica ammirevole e contagiosa.

MOSSIERE VALERIA MARINI - Domani e domenica, per festeggiare il traguardo, gli organizzatori dell'Automobile Club Vco e scuderia New Turbomark hanno chiamato la showgirl romana Valeria Marini che presenzierà alla partenza e alla premiazione sul palco di Malesco. Oltre all'attrice, i registi dell'evento contano sulla presenza di uno stuolo di equipaggi al via, ben 160, che si contendono i punti della Coppa Rally di Zona Piemonte. Tra i favoriti i migliori piloti di Novarese e Vco: da Davide Caffoni a Fabrizio Margaroli, oltre al sempreverde Franco Uzzeni, Marco Laurini e Andrea Giudici.

TUTTI CONTRO ANDREA - L'oceanico pubblico vedrà esaltato lo spettacolo dalla presenza del campione italiano, il varesino Andrea Crugnola. Non al volante della sua Citroen C3, ma della Subaru Impreza Wrx, 2000 turbo 4x4, con almeno vent'anni di onorato servizio. È



La Subaru "d'annata" di Crugnola e, nel titolo, Valeria Marini

auto divertente da guidare, nata per fare spettacolo; l'esemplare n.48 è curato dal team Mrs di Omegna ed è stato utilizzato dall'ex campione iridato cross Toni Cairoli e dall'uruguaiano Gustavo Trelles nel Rally Legend: stavolta Crugnola - che ha già vinto il Valli Ossolane e qui conta su una nutrita tifoseria - è navigato da Luca Succi. Altri varesini al via sono Damiano De Tommaso con Sofia D'Ambrosio (Clio Williams), Barsa Re-Regina (Clio S1600), Davide e Paolo Tiziani (Peugeot 208 GT), Andrea Saredi e Michele Destefano (Clio Rally5), Marco Rodili e Sergio Civelli (Clio W.) e Mattia Statuto con Marco Costa (Fiat 600).

NOVE PROVE IL 'MUNDIALITO' - Il programma del 60° Rally Valli Ossolane prevede la partenza domani pomeriggio, da Malesco, alle ore 16. Tre prove pomeridiane a Druogno, Fomarco e Domobianca poi riordino a Lusentino e Domodossola. Domenica si riprende, con parco assistenza a Crevoladossola, alle 7.41; quindi due volte del terzetto di prove Crodo, Montecrestese e Val Cannobina per un totale di 70 km cronometrate con arrivo e premiazione a Malesco, alle ore 18.

MIELE A SAN MARTINO - All'ombra delle pale dolomitiche di S. Martino di Castrozza domani si disputa il rally valevole per il Trofeo Italiano. Sui 97 km di Gobbera, Val Malene e Passo Manghen sarà Simone Miele a rappresentare il Varesotto. Lo fa guidando Skoda Fabia RS-team Dream One di Marnate, navigato da Elia Ungaro, puntando al podio tra 125 iscritti. Al comando del trofeo c'è il molisano Giuseppe Testa (52 punti), seguito dal biellese Corrado Pinzano (45) e dal bresciano Luca Pedersoli (37,5). A quota 29,5 punti c'è Miele jr. che a Lecce ha subito il colpo gobbo della sfortuna con una foratura sull'ultima prova. Nel Trentino Simone vuole rifarsi.

Giuseppe Macchi

AUTO / GT ENDURANCE

Magnoni e Marchetti ora cercano l'acuto

È un'autentica carica dei 101 quella che si presenta da oggi all'autodromo di Vallelunga, alle porte di Roma. Dopo l'exploit della serie GT Sprint, anche l'Endurance tricolore (gare di 3 ore) si presenta per il primo appuntamento della stagione con 35 vetture e 101 piloti iscritti.

Da battere c'è la Ferrari 296 GT3 della Scuderia Baldini con i campioni in carica Giancarlo Fisichella e Tommaso Mosca, a cui quest'anno si aggiungerà il fratello del pilota di F.1, Charles Leclerc, Arthur. Tra le new entry quella dell'ex campione MotoGP, Jorge Lorenzo, con Aston Martin Vantage GT3. Il pilota spagnolo abita a Lugano ed ha assaporato da un paio d'anni il piacere dell'agonismo sportivo su quattro ruote, seguendo le orme di Valentino Rossi; è nel GT tricolore con il finlandese William Alatalo.

Iscritto all'endurance tricolore, per gareggiare da protagonista, c'è anche il team Nova Race di Jerago: la squadra, fondata dall'imprenditore e pilota varesino Luca Magnoni e diretta dall'ex campione endurance Christian Pescatori, schiera due Honda Acura NSX GT3 Evo sviluppate tecnicamente in sinergia con Jas Motorsport. Nella classe AM gareggiano con la GT giapponese n.77 Luca Magnoni, insieme a Massimo Ciglia e a Rodolfo Massaro, mentre corrono per vincere l'assoluta con la NSX n.55 il trio formato dai velocissimi Marco Butti, Felice Jelmini e Vincenzo Scarpetta, reduci da stagioni da protagonisti nella serie Turismo TCR.



Alessandro Marchetti

La presenza di Nova race nel GT AM si completa con la Mercedes Amg n.28: piloti sono il varesino Alessandro Marchetti che divide il volante con Fulvio Ferri e Andrea Bodellini. Nei test sulla pista vicino a Cremona hanno fatto segnare tempi d'ottima levatura migliori rispetto al 2023. Per Marchetti, promoter del progetto benefico Race To Donate, rivolto ai donatori di midollo osseo, si tratta dell'ennesima esperienza in velocità, dopo sette anni disputati nei rally nazionali.

G.M.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ALTRI RALLY, RALLY

IL RALLY VALLI OSSOLANE COMPIE 60 ANNI



L'appuntamento, valido per la Coppa Rally di Zona 1, accenderà l'entusiasmo degli appassionati nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, coinvolgendo la provincia del Verbano-Cusio-Ossola.

Agonismo e non solo: prevista una serie di eventi collaterali per celebrare la sessantesima edizione della gara.

È una marcia carica di entusiasmo ed aspettative, quella che sta accompagnando il **Rally Valli Ossolane** verso la sua **sessantesima edizione**. Sarà un evento unico, messo in programma dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1. Un traguardo che eleva la manifestazione tra gli eventi più longevi del panorama rallistico nazionale, alimentando nello staff del sodalizio piemontese il desiderio di regalare alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola un'edizione di gara da ricordare.

Malesco sarà confermata come sede di partenza ed arrivo della manifestazione, con Domodossola chiamata ad ospitare le fasi di riordinamento delle vetture e Crevoladossola ad ambientare il Parco Assistenza, area che vedrà catalizzato l'interesse del pubblico sulle strategie di gara affidate agli staff tecnici dei team partecipanti.

La novità assoluta – vero e proprio segno distintivo del 60° Rally Valli Ossolane – sarà l'effettuazione della prova spettacolo che, sabato, animerà il centro abitato di Druogno, regalando alla Valle Vigezzo un ruolo di primo piano nelle dinamiche della manifestazione, come cornice della prima prova cronometrata in programma.

Un appuntamento, il 60° Rally Valli Ossolane, che abbraccerà il territorio

CLICCA E ABBONATI



SEGUICI SU FACEBOOK

RS rallyslalom e oltre
25.611 follower

Segui la Pagina

due realtà assistenziali fondamentali per l'intero territorio: D.O.M.O., donatori ossolani midollo osseo e AVIS, che proprio nel 2024 festeggia i settanta anni di attività.

A vincere l'edizione 2023 della gara fu Davide Caffoni, con la sua Skoda Fabia Rally2 Evo protagonista al vertice di una classifica che ha visto, sul secondo e terzo gradino del podio assoluto, rispettivamente Ilario Bondioni e Fabrizio Margaroli, anch'egli al volante della vettura turbocompressa boema.

Le iscrizioni al 60° Rally Valli Ossolane apriranno il 14 maggio.

22 MARZO 2024 | DA COMUNICATO STAMPA

TAGS: COPPA RALLY DI ZONA

Condividi questo articolo

Potrebbero interessarti


Signor-Bernardi si impongono al Rally Valli della Carnia


Bilancio 2021 Aci Sport: +60% per il CIRT e +30% per il CIR


Gare più brevi nel CIRT e cambi coefficient per la CRZ


Il Rally Sanremo Leggenda premia Ferrarotti-Bizzocchi


CIR tutto su asfalto, arriva la Zona 10 nella CRZ: le novità dei rally 2024


Rally del Carnevale pronto al via: ecco il programm


Baldacci e Bugelli in gara all'Abeti e a Pistoia contro il razzismo


Rally Coppa Città di Lucca 2022 pronti-via

Recente


Cambio di vettura per Potty e Lefebvre al Rally di Ypre...


Rally Città di Torino accolto alla Reggia di Venaria R...


Il WRC ora punta alla Cina e agli USA, lontano dall'Europa...


Pohjanmaa Ralli: ci sono anche Ledda, Frisiero e Trenti...


La selezione Aci Team Italia per la Scandinavia è pron...

Popolare


Giandomenico Basso parte dalla Val Merula alla conquista...


La storia del Rally Vallate Aretine in un bel libro


Storia della Lancia Delta HF 4WD e Integrale in inglese


I miei primi 40 anni: il libro sul Rally 1000 Miglia


I miei primi 40 anni: l'opera sulla Lancia Strato...

Tags

aci sport | alessio profeta | altre corse | andrea adamo | andrea crugnola | andreas mikkelsen | campionato del mondo rally | campionato europeo rally | campionato italiano rally | campionato italiano rally auto storiche | campionato italiano rally terra | campionato italiano rally wrc | citroen | coppa rally di zona | craig breen | dakar rally | elfyn evans | esapekka lappi | fia | ford | giandomenico basso | hyundai | ircup | jari-matti latvala | kalle rovanpera | m-sport

ALTRI RALLY, RALLY

CHE NUMERI PER IL RALLY VALLI OSSOLANE: 158 ISCRITTI!



Due esemplari "WRC Plus", trentaquattro vetture di classe Rally2 ad impreziosire un elenco iscritti dai contenuti extra large: il Rally Valli Ossolane è pronto a prendersi la scena, puntando i riflettori – sabato 15 e domenica 16 giugno – sulla provincia del VCO.

Il Rally Valli Ossolane ha confermato le ambiziose aspettative riposte da Scuderia New Turbomark, organizzatrice dell'evento che – tra sabato 15 e domenica 16 giugno – catalizzerà l'attenzione degli appassionati sulle strade della provincia del VCO: saranno centocinquantotto, gli equipaggi che si sfideranno nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1. Un'adesione "extra large" da parte dei praticanti e tanta qualità nell'elenco iscritti redatto, con non poca fatica, dagli organizzatori. Due esemplari "WRC Plus" e ben trentaquattro vetture di classe Rally2, a contendersi le alte sfere della classifica assoluta, quella che consentirà al vincitore di apporre la propria firma sul sessantesimo albo d'oro.

Disporrà di una Citroën C3 WRC Plus Alessandro Sabbadini, pilota che si contenderà la scena con il suo diretto avversario – anch'egli su Citroën C3 WRC Plus – Guido Zanazio, driver che vanta giù un'esperienza sulla vettura francese. Saranno loro, le muscolose "stelle" del panorama mondiale, ad affrontare per prime i chilometri proposti dal confronto. Alle loro spalle, a sgomitare, sarà un vero e proprio plotone di vetture Rally2, nella gran parte Skoda Fabia. Andrà a caccia della nona vittoria assoluta e dello status di recordman Davide Caffoni. Il driver ossolano vanta all'attivo otto primati sulle "sue" strade e, proprio nell'edizione numero sessanta, sarà contrapposto all'altro grande interprete della gara, Franco Uzzeni, con il quale condivide il primato nell'albo d'oro. Un'edizione stellare, quella pronta ad accendere i motori, impreziosita dal ritorno di Franco Uzzeni sull'asfalto che lo ha incoronato re per otto volte.

Un concentrato di agonismo dal quale tutti si attendono massima incertezza fino



CLICCA E ABBONATI





SEGUICI SU FACEBOOK

RS rallylalom e oltre
25.611 follower

Segui la Pagina

SEGU

Rallylegend

Google News

Trusted by Companies Worldwide
Save time and money with Aiven's open source data platform - trusted by companies globally
Aiven

interpreti di un confronto che coinvolgerà anche altri competitor di indubbio valore. Ad interrompere l'egemonia Skoda saranno la Volkswagen Polo Rally2 di Christian Cavalli, Luca Faggio ed Emilio Barbieri. Due, gli esemplari di Citroën C3 Rally2 presenti, quelli portati in gara da Stefano Pelfini e Alexsander Rzhevkin.

Tra i grandi protagonisti al "via", il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola. Il pilota di Varese è atteso al volante della Subaru Impreza di Gruppo A, vettura che ha acceso l'entusiasmo di generazioni di appassionati e che – tra le strade del VCO – farà rivivere la sua leggendaria storia. Non passeranno certo inosservati i passaggi della Renault Clio Williams di Damiano De Tommaso, un altro interprete del panorama rallistico nazionale presente con un esemplare di Gruppo A.

Grande, la soddisfazione espressa da Claudio Zagami, presidente di New Turbomark: *"parliamo di un vero e proprio record, non in termini di quantità ma di qualità. Avremo allo start due esemplari di vetture WRC Plus, oltre ad una nutrita schiera di vetture Rally2. Per la sessantesima edizione non potevamo chiedere di più, in Italia non si sono mai visti contenuti di questo genere e, per tutto il nostro entourage, è motivo di grande soddisfazione. Abbiamo lavorato molto su questo evento, ci eravamo prefissati di renderlo indimenticabile e, vista la risposta dei praticanti, direi che il messaggio è stato raccolto nel modo migliore da parte di tutti".*

8 GIUGNO 2024 | DA GABRIELE MICHI

TAGS: COPPA RALLY DI ZONA, RALLY VALLI OSSOLANE

Condividi questo articolo

Potrebbero interessarti


CRZ 1: Caffoni-Grossi fanno 8 al Rally Valli Ossolane


Sulle ricognizioni in Valle d'Aosta, Lattanzi ci spieghi…


Storia dei rally attraverso le categorie: la guida completa


CRZ 3: il Benacvs Rally a metà giugno


CRZ1 – Grande prova di forza di Elwis Chentre e Federico Boglietti al Rally il Grappolo


Il Rally Bellunese e il tira e molla sul rinvio


CIR, Rally Targa Florio: Meteco Corse cala il tris


Colombi-Rivoir vincono il Rally Prealpi Orobiche



Popolare


Giandomenico Basso parte dalla Val Merula alla conquista...
4 Febbraio 2019 - 20:48


La storia del Rally Vallate Aretine in un bel libro
12 Gennaio 2018 - 14:41


Storia della Lancia Delta HF 4WD e Integrale in inglese
14 Marzo 2018 - 13:18


I miei primi 40 anni: il libro sul Rally 1000 Miglia
18 Marzo 2018 - 19:47

Recente


Cambio di vettura per Potty e Lefebvre al Rally di Ypre...
14 Giugno 2024 - 16:52


Rally Città di Torino accolto alla Reggia di Venaria R...
13 Giugno 2024 - 22:49


Il WRC ora punta alla Cina e agli USA, lontano dall'Europa...
13 Giugno 2024 - 16:37


Pohjanmaa Ralli: ci sono anche Ledda, Frisiero e Trenti...
13 Giugno 2024 - 12:44

Commenti

Tags

aci sport | alessio profeta | altre corse | andrea adamo | andrea crugnola | andreas mikkelsen | campionato del mondo rally | campionato europeo rally | campionato italiano rally | campionato italiano rally auto storiche | campionato italiano rally terra | campionat | coppa rally di zona | craig breen | dakar rally | elfyn evans | esapekka lappi | fia | ford | giandomenico basso | hyundai | ircup | jari-matti latvala | kalle rovanpera | m-sport

Rallylegend

ALTRI RALLY, RALLY

NOVE VOLTE CAFFONI: VITTORIA AL “VALLI OSSOLANE” E PRIMATO NELL’ALBO D’ORO



Il pilota domese, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Mauro Grossi, brinda alla vittoria più esclusiva, quella del Sessantennale dell’evento organizzato da Scuderia New Turbomark. Grande, la partecipazione degli appassionati sulle strade della provincia del Verbano, Cusio, Ossola.

È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell’albo d’oro del Rally [#] Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally [#] di Zona 1 che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia del Verbano, Cusio, Ossola. L’evento, organizzato da Scuderia New Turbomark, ha visto alla partenza centocinquantatré vetture, tra le quali due esemplari di Citroën C3 WRC Plus. A prevalere è stata, però, la Skoda Fabia Rally2 del pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sui settanta chilometri e cinquecento metri che hanno caratterizzato la gara, articolata su nove passaggi cronometrati. Una leadership concretizzata sull’asfalto della terza prova speciale, quella del portacolori di Rally Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro, Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo fatto registrare sull’ultima “piesse” del sabato aveva permesso a



CLICCA E ABBONATI



RESTA INFORMATO

Ricevi le notifiche



SEGUICI SU FACEBOOK

RS rallyslalom e oltre
25.779 follower

Sulla scia con le condizioni meteo che hanno assecondato le aspettative [illegible] ad un deciso miglioramento, Caffoni ha ampliato il margine sugli inseguitori grazie alla vittoria di altre quattro prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida rivolta alle restanti posizioni del podio.

Con il nono sigillo sulle strade del Rally [#] Valli Ossolane, Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nell'albo d'oro della manifestazione, elevandosi nei suoi sessanta anni di storia.

La seconda posizione è stata, per l'intera gara, saldamente nelle mani di Ivan Carmellino, rallentato da un testacoda sulla prova di apertura della domenica, la Crodo. Il pilota di Borgosesia, affiancato da Elio Tirone, ha conquistato il secondo gradino del podio a quattordici secondi e mezzo dal vincitore precedendo, con la sua Skoda Fabia, quella portata in gara dal giovane Igor Iani, protagonista di una performance che – con Nicola Puliani alle note – gli ha garantito il miglior risultato in carriera. Una vera e propria progressione, quella di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma. La quarta piazza è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente rivolta al podio. A chiudere la "top five" è stato il pluricampione italiano rally [#] Andrea Crugnola, che ha condiviso l'abitacolo della Subaru Impreza di Gruppo A con Luca Succi. Grande, lo spettacolo regalato a bordo strada dal fuoriclasse varesino, acclamato dal pubblico delle grandi occasioni. Sesta posizione assoluta per Simone Peruccio e Simone Carboni, su Skoda Fabia, rallentati da una penalità di dieci secondi e dal testacoda di un equipaggio che li precedeva in ordine di partenza. Hanno dovuto fare i conti con la penalità, nella misura di un minuto e venti secondi, anche Mattia Pizio e Davide Cecchetto, vincitori di due prove speciali e settimi assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2. In ottava piazza hanno concluso Manuel Bracchi e Debora Fancoli, protagonisti di una performance condizionata da cinquanta secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone". Alle loro spalle si sono insediati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, parti integranti di una top-ten rappresentata su larga scala da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la decima posizione, conquistata da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando successivamente la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stato Gabriel Di Pietro, sulla Renault Clio Rally4 condivisa con Giovanni Maifredini, ventesima assoluta all'arrivo.

Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark, assecondati da un riscontro che ha elevato l'appuntamento come uno dei più partecipati a livello nazionale. Madrina dell'evento è stata Valeria Marini, artista che ha presenziato alla cerimonia di premiazione ambientata a Malesco, con la Fanfara Bersaglieri Valdossola che ha eseguito l'Inno di Mameli nel momento in cui i grandi protagonisti della sessantesima edizione della gara si sono elevati sul podio assoluto.

Classifiche complete su http://rally.fiar.it [http://rally.fiar.it]

Raccogli subito i dati con i moduli web.
Prova gratis
Adobe
Crea un m

Recente


Il mondo del motorsport sardo piange Tommy Rossi


La stagione 1986 nei ricordi di Cerrato e Zanussi


Kalle Rovanperä stupisce in pista ad Imola


CFR: Eric Camilli trionfa al Rallye Aveyron


ERC, diretta Rally Estonia: vittoria al fotofinish per ...

Popolare


Giandomenico Basso parte dalla Val Merula alla conquista...


La storia del Rally Vallate Aretine in un bel libro


Storia della Lancia Delta HF 4WD e Integrale in inglese


I miei primi 40 anni: il libro sul Rally 1000 Miglia


I miei primi 40 anni: l'opera sulla Lancia Strato...

Tags

aci sport | alessio profeta | altre corse | andrea adamo | andrea crugnola | andreas mikkelsen | campionato del mondo rally | campionato europeo rally | campionato italiano rally | campionato italiano rally auto storiche

venerdì 22 marzo 2024

60 anni di motori e passione per il Rally Valli Ossolane: Scuderia New Turbomark verso un'edizione indimenticabile

L'appuntamento, valido per la Coppa Rally di Zona 1, accenderà l'entusiasmo degli appassionati nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, coinvolgendo la provincia del Verbano-Cusio-Ossola. Agonismo e non solo: prevista una serie di eventi collaterali per celebrare la sessantesima edizione della gara

(Comunicato Ufficio Stampa Rally Valli Ossolane)



È una marcia carica di entusiasmo ed aspettative, quella che sta accompagnando il Rally Valli Ossolane verso la sua sessantesima edizione. Sarà un evento unico, messo in programma dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1. Un traguardo che eleva la manifestazione tra gli eventi più longevi del panorama rallistico nazionale, alimentando nello staff del sodalizio piemontese il desiderio di regalare alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola un'edizione di gara da ricordare.

Malesco sarà confermata come sede di partenza ed arrivo della manifestazione, con Domodossola chiamata ad ospitare le fasi di riordinamento delle vetture e Crevoladossola ad ambientare il Parco Assistenza, area che vedrà catalizzato l'interesse del pubblico sulle strategie di gara affidate agli staff tecnici dei team partecipanti.

La novità assoluta – vero e proprio segno distintivo del 60° Rally Valli Ossolane – sarà l'effettuazione della prova spettacolo che, sabato, animerà il centro abitato di Druogno, regalando alla Valle Vigezzo un ruolo di primo piano nelle dinamiche della manifestazione, come cornice della prima prova cronometrata in programma.

Un appuntamento, il 60° Rally Valli Ossolane, che abbraccerà il territorio confermando le proprie prerogative: promuovere lo sport automobilistico facendo leva sulla passione. Tenendo fede a questa filosofia, Scuderia New Turbomark abbinerà alla gara una serie di manifestazioni collaterali a tema sociale, coinvolgendo i piccoli alunni delle scuole materne e primarie del territorio in lezioni basate sull'educazione stradale, con i piloti che hanno fatto la storia della manifestazione chiamati al ruolo di relatori.

Spettacolo, adrenalina ed uno sguardo attento verso il sociale, elementi cardine di una comunione d'intenti voluta dall'Automobile Club VCO e che ha reso compartecipe due realtà assistenziali fondamentali per l'intero territorio: DOMO, donatori ossolani midollo osseo e AVIS, che proprio nel 2024 festeggia i settanta anni di attività.

A vincere l'edizione 2023 della gara fu Davide Caffoni, con la sua Skoda Fabia Rally2 Evo protagonista al vertice di una classifica che ha visto, sul secondo e terzo gradino del podio assoluto, rispettivamente Ilario Bondioni e Fabrizio Margaroli, anch'egli al volante della vettura turbocompressa boema.

Le iscrizioni al 60° Rally Valli Ossolane apriranno il 14 maggio.

giovedì 6 giugno 2024

Sui chilometri del 60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali descritte da plurivincitore Davide Caffoni

Il pilota, otto volte vincitore della gara, descrive le caratteristiche delle prove speciali in programma. Grande fermento in vista dell'accensione dei motori, con i riflettori puntati sulla provincia del VCO sabato 15 e domenica 16 giugno.



(Comunicato Ufficio Stampa 60° Rally Valli Ossolane)

Settanta chilometri e cinquecento metri, distribuiti su nove tratti cronometrati: su quell'asfalto i protagonisti del Rally Valli Ossolane si contenderanno la vittoria più attesa, quella legata alla sessantesima firma nell'albo d'oro dell'evento.

Nelle stanze di Scuderia New Turbomark si respira entusiasmo, assecondato da grandi numeri e conferme per l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, in programma sabato 15 e domenica 16 giugno. Prove speciali da grande palcoscenico, approfondite da Davide Caffoni, otto volte vincitore della gara e detentore del record di primati in compartecipazione con Franco Uzzeni.

ZINOX LASER – DRUOGNO Km 1,600

"È una prova abbastanza in linea, niente di tecnico ma è da interpretare bene in occasione di inversioni e curve a novanta gradi, caratteristiche delle prove spettacolo. È una speciale che vedrà tre, quattro piloti in un secondo, con distacchi minimi quindi. Non fa la differenza ma garantisce spettacolo e tanto pubblico per il territorio che l'accoglierà".

FOMARCO Km 4,400

"Impegnativa, ci sono parecchi tornanti in salita, stretti. Lì ci sarà da giocare un po' sulla ripartenza, ci sono un paio di dossi che io stesso ho misurato qualche anno fa e che richiederanno massima concentrazione. La discesa è bella, non è velocissima ma c'è molta tecnica, c'è il "Fomarc de travers" dove si riescono a fare dei gran numeri".

DOMOBIANCA 365 Km 9,700

"Essendo di casa sono di parte. Sono nato su questa prova, ho imparato a guidare su questo asfalto. Chi sa impostare bene le traiettorie fa la differenza su questi chilometri, è abbastanza ripida e con tanta velocità. Parliamo di circa sei, settecento metri di dislivello e su nove chilometri non è certo poco".

SAPA COSTRUZIONI – CRODO Km 9,500

"Crodo è sempre bella, abbastanza veloce. Sono anni che la facciamo, il livello di noi locali su questa prova è allineato. Lo scorso anno sono riuscito a battere il record della prova abbassando di un secondo rispetto al precedente ma determinante è il meteo perché in caso di viscido è difficile fare un buon tempo. È un'icona della gara, sappiamo dove mettere le gomme".

MONTECRESTESE Km 4,600

"Sono chilometri in salita, una prova che conosco come le mie tasche. È bella perché abbraccia i centri abitati, rievoca il rally di un tempo, quando le vetture passavano dai paesi di montagna. L'esigenza, per le gare di adesso, è diversa ma per i piloti è una bella sensazione respirare l'atmosfera delle gare di una volta".

CANNOBINA Km 13,300

"È l'ultima speciale che affronteremo. L'inizio prova è abbastanza guidato e non tanto stretto ma si arriva a metà prova e la strada diventa ad una corsia, con una curva dietro l'altra. Lì bisogna cambiare ritmo, mantenere la velocità e far girare la macchina, farla andare il più possibile. Verso la fine della prova la carreggiata si allarga sensibilmente verso Finero, ci sono due gallerie in fila e si arriva al centro abitato dove si riduce un pò. Il gran finale è sul "cavatappi", è un punto dove si fa un dosso, si scende con una curva a sinistra e, subito dopo, una a destra. Con molta convinzione, su questi chilometri si può veramente fare la differenza. Il rally si giocherà qui, essendo l'ultima prova e anche la più lunga".

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

martedì 11 giugno 2024

Qualità record per il Rally Valli Ossolane: 158, gli equipaggi iscritti alla sessantesima edizione

Due esemplari "WRC Plus", trentaquattro vetture di classe Rally2 ad impreziosire un elenco iscritti dai contenuti extra large: il Rally Valli Ossolane è pronto a prendersi la scena, puntando i riflettori – sabato 15 e domenica 16 giugno – sulla provincia del VCO.



(Comunicato Ufficio Stampa Rally Valli Ossolane. Foto Caldani)

Il Rally Valli Ossolane ha confermato le ambiziose aspettative riposte da Scuderia New Turbomark, organizzatrice dell'evento che – tra sabato 15 e domenica 16 giugno – catalizzerà l'attenzione degli appassionati sulle strade della provincia del VCO: saranno centocinquantotto, gli equipaggi che si sfideranno nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1. Un'adesione "extra large" da parte dei praticanti e tanta qualità nell'elenco iscritti redatto, con non poca fatica, dagli organizzatori. Due esemplari "WRC Plus" e ben trentaquattro vetture di classe Rally2, a contendersi le alte sfere della classifica assoluta, quella che consentirà al vincitore di apporre la propria firma sul sessantesimo albo d'oro.

Disporrà di una Citroën C3 WRC Plus Alessandro Sabbadini, pilota che si contenderà la scena con il suo diretto avversario – anch'egli su Citroën C3 WRC Plus – Guido Zanazio, driver che vanta giù un'esperienza sulla vettura francese. Saranno loro, le muscolose "stelle" del panorama mondiale, ad affrontare per prime i chilometri proposti dal confronto. Alle loro spalle, a sgomitare, sarà un vero e proprio plotone di vetture Rally2, nella gran parte Skoda Fabia. Andrà a caccia della nona vittoria assoluta e dello status di recordman Davide Caffoni. Il driver ossolano vanta all'attivo otto primati sulle "sue" strade e, proprio nell'edizione numero sessanta, sarà contrapposto all'altro grande interprete della gara, Franco Uzzeni, con il quale condivide il primato nell'albo d'oro. Un'edizione stellare, quella pronta ad accendere i motori, impreziosita dal ritorno di Franco Uzzeni sull'asfalto che lo ha incoronato re per otto volte.

Un concentrato di agonismo dal quale tutti si attendono massima incertezza fino all'ultimo chilometro, grazie alle adesioni di piloti di prim'ordine quali Alessandro Bocchio, Fabrizio Margaroli, Ivan Carmellino, Sergio Bruni ed Igor Iani, chiamato alla sua terza esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Sulla vettura boema saliranno anche Federico Santini, Mirko Pelgantini, Antonio Lani, Massimiliano Rolando, Marco Laurini, Mattia Pizio, Andrea Giudici, Massimo Margaroli e Massimo Fradelizio, tra gli interpreti di un confronto che coinvolgerà anche altri competitor di indubbio valore. Ad interrompere l'egemonia Skoda saranno la Volkswagen Polo Rally2 di Christian Cavalli, Luca Faggio ed Emilio Barbieri. Due, gli esemplari di Citroën C3 Rally2 presenti, quelli portati in gara da Stefano Pelfini e Alexsander Rzhevkin.

Tra i grandi protagonisti al "via", il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola. Il pilota di Varese è atteso al volante della Subaru Impreza di Gruppo A, vettura che ha acceso l'entusiasmo di generazioni di appassionati e che – tra le strade del VCO – farà rivivere la sua leggendaria storia. Non passeranno certo inosservati i passaggi della Renault Clio Williams di Damiano De Tommaso, un altro interprete del panorama rallistico nazionale presente con un esemplare di Gruppo A.

Grande, la soddisfazione espressa da Claudio Zagami, presidente di New Turbomark: *"parliamo di un vero e proprio record, non in termini di quantità ma di qualità. Avremo allo start due esemplari di vetture WRC Plus, oltre ad una nutrita schiera di vetture Rally2. Per la sessantesima edizione non potevamo chiedere di più, in Italia non si sono mai visti contenuti di questo genere e, per tutto il nostro entourage, è motivo di grande soddisfazione. Abbiamo lavorato molto su questo evento, ci eravamo prefissati di renderlo indimenticabile e, vista la risposta dei praticanti, direi che il messaggio è stato raccolto nel modo migliore da parte di tutti".*

lunedì 17 giugno 2024

È Davide Caffoni il vincitore del 60° Rally Valli Ossolane: il pilota conquista il primato con la nona firma nell'albo d'oro

Il pilota domese, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Mauro Grossi, brinda alla vittoria più esclusiva, quella del Sessantennale dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark. Grande, la partecipazione degli appassionati sulle strade della provincia del Verbano, Cusio, Ossola.

(comunicato ufficio stampa Rally Valli Ossolane - foto Caldani)



È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia del Verbano, Cusio, Ossola. L'evento, organizzato da Scuderia New Turbomark, ha visto alla partenza centocinquantatré vetture, tra le quali due esemplari di Citroën C3 WRC Plus. A prevalere è stata, però, la Skoda Fabia Rally2 del pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sui settanta chilometri e cinquecento metri che hanno caratterizzato la gara, articolata su nove passaggi cronometrati. Una leadership concretizzata sull'asfalto della terza prova speciale, quella del portacolori di Rally Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro, Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo fatto registrare sull'ultima "piesse" del sabato aveva permesso a Caffoni di archiviare al vertice la prima giornata di gara, condizionata dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio fin dalle fasi della partenza. Alle sue spalle si erano insediati Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli, rispettivamente seconda e terza forza di un podio monopolizzato dal marchio Skoda.

La domenica, con le condizioni meteo che hanno assecondato le aspettative dei più volgendo ad un deciso miglioramento, Caffoni ha ampliato il margine sugli inseguitori grazie alla vittoria di altre quattro prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida rivolta alle restanti posizioni del podio. Con il nono sigillo sulle strade del Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nell'albo d'oro della manifestazione, elevandosi nei suoi sessanta anni di storia.

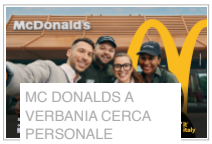


La seconda posizione è stata, per l'intera gara, saldamente nelle mani di Ivan Carmellino, rallentato da un testacoda sulla prova di apertura della domenica, la Crodo. Il pilota di Borgosesia, affiancato da Elio Tirone, ha conquistato il secondo gradino del podio a quattordici secondi e mezzo dal vincitore precedendo, con la sua Skoda Fabia, quella portata in gara dal giovane Igor Iani, protagonista di una performance che – con Nicola Puliani alle note – gli ha garantito il miglior risultato in carriera. Una vera e propria progressione, quella di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma. La quarta piazza è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente rivolta al podio. A chiudere la "top five" è stato il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, che ha condiviso l'abitacolo della Subaru Impreza di Gruppo A con Luca Succi. Grande, lo spettacolo regalato a bordo strada dal fuoriclasse varesino, acclamato dal pubblico delle grandi occasioni. Sesta posizione assoluta per Simone Peruccio e Simone Carboni, su Skoda Fabia, rallentati da una penalità di dieci secondi e dal testacoda di un equipaggio che li precedeva in ordine di partenza. Hanno dovuto fare i conti con la penalità, nella misura di un minuto e venti secondi, anche Mattia Pizio e Davide Cecchetto, vincitori di due prove speciali e settimi assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2. In ottava piazza hanno concluso Manuel Bracchi e Debora Fancoli, protagonisti di una performance condizionata da cinquanta secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone". Alle loro spalle si sono insediati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, parti integranti di una top-ten rappresentata su larga scala da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la decima posizione, conquistata da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando successivamente la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stato Gabriel Di Pietro, sulla Renault Clio Rally4 condivisa con Giovanni Maifredini, ventesima assoluta all'arrivo.

Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark, assecondati da un riscontro che ha elevato l'appuntamento come uno dei più partecipati a livello nazionale. Madrina dell'evento è stata Valeria Marini, artista che ha presenziato alla cerimonia di premiazione ambientata a Malesco, con la Fanfara Bersaglieri Valdossola che ha eseguito l'Inno di Mameli nel momento in cui i grandi protagonisti della sessantesima edizione della gara si sono elevati sul podio assoluto.





MC DONALDS A VERBANIA CERCA PERSONALE



LIBRO IN PDF "COMUNICATI PRESIDENZA LINCIO"

NEWS 24 TV OVUNQUE.

Ora la app NEWS24 che hai sullo smartphone ti permette di accedere anche da pc

Clicca dal desktop su un contenuto e segui la procedura. Dovrai farla solo la prima volta



Amarcord: gli anni 60 e 70 del Rally delle Valli Ossolane raccontati dai protagonisti







DOMODOSSOLA- 04-06-2024--Ecco le immagini della prima parte

CLICCA QUI E LEGGI NEWS 24 TV smartphone & desktop







AutoMotorNews



Sui chilometri del 60° Rally Valli Ossolane

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



5 GIUGNO 2024

1 SHARE Share Tweet



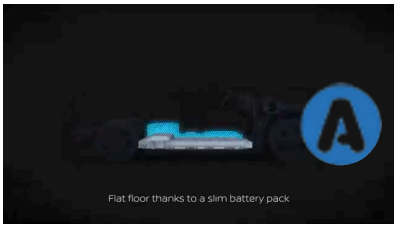
Sui chilometri del 60° Rally Valli Ossolane:

le prove speciali descritte da plurivincitore Davide Caffoni

Il pilota, otto volte vincitore della gara, descrive le caratteristiche delle prove speciali in programma. Grande fermento in vista dell'accensione dei motori, con i riflettori puntati sulla provincia del VCO sabato 15 e domenica 16 giugno.

foto di Caldani

MALESCO (VCO) – Settanta chilometri e cinquecento metri, distribuiti su nove tratti cronometrati: su quell'asfalto i protagonisti del Rally Valli Ossolane si contenderanno la vittoria più attesa, quella legata alla sessantesima firma nell'albo d'oro dell'evento.













otto volte vincitore della gara e detentore del record di primati in compartecipazione con Franco Uzzeni.

ZINOX LASER – DRUOGNO

Km 1,600

"È una prova abbastanza in linea, niente di tecnico ma è da interpretare bene in occasione di inversioni e curve a novanta gradi, caratteristiche delle prove spettacolo. È una speciale che vedrà tre, quattro piloti in un secondo, con distacchi minimi quindi. Non fa la differenza ma garantisce spettacolo e tanto pubblico per il territorio che l'accoglierà".

FOMARCO

Km 4,400

"Impegnativa, ci sono parecchi tornanti in salita, stretti. Lì ci sarà da giocare un po' sulla ripartenza, ci sono un paio di dossi che io stesso ho misurato qualche anno fa e che richiederanno massima concentrazione. La discesa è bella, non è velocissima ma c'è molta tecnica, c'è il "Fomarc de travers" dove si riescono a fare dei gran numeri".

DOMOBIANCA 365

Km 9,700

"Essendo di casa sono di parte. Sono nato su questa prova, ho imparato a guidare su questo asfalto. Chi sa impostare bene le traiettorie fa la differenza su questi chilometri, è abbastanza ripida e con tanta velocità. Parliamo di circa sei, settecento metri di dislivello e su nove chilometri non è certo poco".

SAPA COSTRUZIONI – CRODO

Km 9,500

"Crodo è sempre bella, abbastanza veloce. Sono anni che la facciamo, il livello di noi locali su questa prova è allineato. Lo scorso anno sono riuscito a battere il record della prova abbassando di un secondo rispetto al precedente ma determinante è il meteo perché in caso di viscido è difficile fare un buon tempo. È un'icona della gara, sappiamo dove mettere le gomme".

MONTECRESTESE

Km 4,600

"Sono chilometri in salita, una prova che conosco come le mie tasche. È bella perché abbraccia i centri abitati, rievoca il rally di un tempo, quando le vetture passavano dai paesi di montagna. L'esigenza, per le gare di adesso, è diversa ma per i piloti è una bella sensazione respirare l'atmosfera delle gare di una volta".

CANNOBINA

Km 13,300

"È l'ultima speciale che affronteremo. L'inizio prova è abbastanza guidato e non tanto stretto ma si arriva a metà prova e la strada diventa ad una corsia, con una curva dietro l'altra. Lì bisogna cambiare ritmo, mantenere la velocità e far girare la macchina, farla andare il più possibile. Verso la fine della prova la carreggiata si allarga sensibilmente verso Finero, ci sono due gallerie in fila e si arriva al centro abitato dove si riduce un pò. Il gran finale è sul "cavatappi", è un punto dove si fa un dosso, si scende con una curva a sinistra e, subito dopo, una a destra. Con molta convinzione, su questi chilometri si può veramente fare la differenza. Il rally si giocherà qui, essendo l'ultima prova e anche la più lunga".

2 Share Tweet

L'aritmia ha i minuti contati
Unisciti a noi: sostieni la ricerca e dona il tuo 5x1
Cardiologico Monzino

Qualità record per il Rally Valli Ossolane: 158, gli equipaggi iscritti alla sessantesima edizione

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



8 GIUGNO 2024

1 SHARE Share Tweet

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Qualità record per il Rally Valli Ossolane:

158, gli equipaggi iscritti alla sessantesima edizione

Due esemplari "WRC Plus", trentaquattro vetture di classe Rally2 ad impreziosire un elenco iscritti dai contenuti extra large: il Rally Valli Ossolane è pronto a prendersi la scena, puntando i riflettori – sabato 15 e domenica 16 giugno – sulla provincia del VCO.

MALESCO (VCO) – Il Rally Valli Ossolane ha confermato le ambiziose aspettative riposte da Scuderia New Turbomark, organizzatrice dell'evento che – tra sabato 15 e domenica 16 giugno – catalizzerà l'attenzione degli appassionati sulle strade della provincia del VCO: saranno centocinquantotto, gli equipaggi che si sfideranno nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1. Un'adesione "extra large" da parte dei praticanti e tanta qualità nell'elenco iscritti



Funky Corner Radio
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
© 2014 Funky Corner Radio

NOVARA CORSE

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

Nuovo Lexus NX Full Hybrid
Da € 499+IVA al mese per 36 mesi e 30.000km. Anticipo € 9.900+IVA con Noleggio KINTO Oneù

mondiale, ad affrontare per prime i chilometri pr
sgomitare, sarà un vero e proprio plotone di vett
a caccia della nona vittoria assoluta e dello statu
ossolano vanta all'attivo otto primati sulle "sue" s
sarà contrapposto all'altro grande interprete dell
primato nell'albo d'oro. Un'edizione stellare, que
dal ritorno di Franco Uzzeni sull'asfalto che lo ha incoronato re per otto volte.

Un concentrato di agonismo dal quale tutti si attendono massima incertezza fino all'ultimo chilometro, grazie alle adesioni di piloti di prim'ordine quali Alessandro Bocchio, Fabrizio Margaroli, Ivan Carmellino, Sergio Bruni ed Igor Iani, chiamato alla sua terza esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Sulla vettura boema saliranno anche Federico Santini, Mirko Pelgantini, Antonio Lani, Massimiliano Rolando, Marco Laurini, Mattia Pizio, Andrea Giudici, Massimo Margaroli e Massimo Fradelizio, tra gli interpreti di un confronto che coinvolgerà anche altri competitor di indubbio valore. Ad interrompere l'egemonia Skoda saranno la Volkswagen Polo Rally2 di Christian Cavalli, Luca Faggio ed Emilio Barbieri. Due, gli esemplari di Citroën C3 Rally2 presenti, quelli portati in gara da Stefano Pelfini e Alexsander Rzhevkin.

Tra i grandi protagonisti al "via", il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola. Il pilota di Varese è atteso al volante della Subaru Impreza di Gruppo A, vettura che ha acceso l'entusiasmo di generazioni di appassionati e che – tra le strade del VCO – farà rivivere la sua leggendaria storia. Non passeranno certo inosservati i passaggi della Renault Clio Williams di Damiano De Tommaso, un altro interprete del panorama rallistico nazionale presente con un esemplare di Gruppo A.

Grande, la soddisfazione espressa da Claudio Zagami, presidente di New Turbomark: *"parliamo di un vero e proprio record, non in termini di quantità ma di qualità. Avremo allo start due esemplari di vetture WRC Plus, oltre ad una nutrita schiera di vetture Rally2. Per la sessantesima edizione non potevamo chiedere di più, in Italia non si sono mai visti contenuti di questo genere e, per tutto il nostro entourage, è motivo di grande soddisfazione. Abbiamo lavorato molto su questo evento, ci eravamo prefissati di renderlo indimenticabile e, vista la risposta dei praticanti, direi che il messaggio è stato raccolto nel modo migliore da parte di tutti".*

foto: Caldani

2
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2024 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY VALLI OSSOLANE RALLYE

« PREVIOUS POST
ITALIAN BAJA 2024 EUROPEO E TRICOLORE

NEXT POST »
24MX SERIES: Pierpaolo Mosca si aggiudica l'Assoluta di gara nella quarta manche

ANDREA RIVA

You may also read!



La storia siete voi: venerdì 31 maggio il Rally Valli Ossolane celebra i suoi campioni

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



9 MAGGIO 2024

0 SHARE Share Tweet

La storia siete voi: venerdì 31 maggio

il Rally Valli Ossolane celebra i suoi campioni

L'iniziativa, concertata con la testata News24, coinvolgerà gli attori principali di una storia lunga sessant'anni.

L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero di Domodossola e sarà il primo dei una serie di eventi collaterali promossi da Scuderia New Turbomark per celebrare l'edizione 2024 della gara, la più attesa.

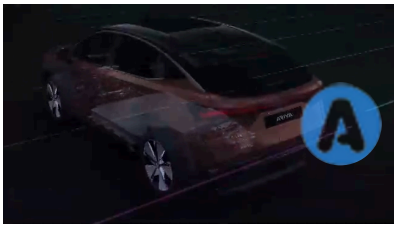
Foto: Foto Caldani

MALESCO (VCO) – Il Rally Valli Ossolane si prepara a celebrare gli interpreti di una storia lunga sessant'anni: a loro è stato dedicato un evento in programma venerdì 31 maggio a Domodossola, promosso in collaborazione con la testata locale News24. Sarà questo il primo di una serie di eventi collaterali che accompagnerà gli appassionati alla partenza della 60^ edizione della gara, pronta a coinvolgere il VCO sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo non solo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1 ma anche molti equipaggi provenienti dal resto d'Italia.

"Crediamo nel Rally Valli Ossolane, nella sua storia ed in tutto quello che ha regalato, in sessant'anni, agli appassionati – il commento di Claudio Zagami, presidente di Scuderia New Turbomark – *assieme a News24 abbiamo organizzato un evento dedicato a chi ha contribuito a rendere la gara unica, ai suoi principali interpreti. Questo è il motivo che ci ha spinto ad intitolare la manifestazione con La storia siete voi, un concetto rivolto a tutti i protagonisti della gara, non solo agli equipaggi che l'hanno affrontata ma anche a tutti coloro che si sono spesi per renderla unica".*

L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero di Domodossola e farà da apripista ad una serie di iniziative che guarderanno alla tradizione, a tutto quello che il Rally Valli Ossolane ha proposto nel suo lungo percorso con una rassegna dedicata al materiale che lo ha caratterizzato in sessant'anni di storia.

0 SHARE Share Tweet









AutoMotorNews



60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali in diretta streaming

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



12 GIUGNO 2024

1 SHARE Share Tweet

Continua

3 semplici passi
Cliccare su "Continua"
Crea il tuo account
Accesso alle partite

Fine10 Trova il tuo partner perfetto su Fine10.com
Dove i cuori si uniscono e le storie iniziano

60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali in diretta streaming

Foto di Caldani

Grande, la copertura mediatica proposta nei due giorni della manifestazione, con le dirette streaming di Rally Dreamer TV, Azzurra VCO e Ossola 24 pronte a coinvolgere gli appassionati tra sabato e domenica.

MALESCO (VCO) – Il 60° Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere i motori delle 158 vetture iscritte e la passione degli amanti del motorsport. Il countdown sta per esaurirsi con le aspettative che, giorno dopo giorno, hanno lasciato campo libero ai pronostici.

Uno spettacolo pronto a coinvolgere la provincia del Verbano, Cusio, Ossola fin dalla giornata di venerdì – con le operazioni di verifica – per poi entrare nel vivo con lo shakedown, il test con vetture da gara in programma sabato, dalle ore 8:30.

LE EMOZIONI IN DIRETTA STREAMING



Funky Corner Radio
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
© 2014 Funky Corner Radio

NOVARA CORSE

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

Goditi lo Sconto Comfort
Visita i Negozi Dondi Salotti e Scopri i Divani e le Poltrone in Esposizione Dondi Salotti

3 semplici passi
Cliccare su "Continua"
Crea il tuo account
Accesso alle partite

Fine10 Trova il tuo partner perfetto su Fine10.com
Dove i cuori si uniscono e le storie iniziano

Saranno le telecamere di Rally Dreamer TV, realtà legata all'emittente satellitare Sportitalia, a garantire la copertura di tre prove speciali, con parte della diretta che verrà trasmessa anche da Azzurra VCO. I primi chilometri ad essere interessati saranno quelli della prova inaugurale, la PS1 Zionx Laser – Druogno, in onda dalle 16:17 di sabato. La prova speciale numero due, la Fomarco, verrà invece documentata in diretta streaming da Ossola 24. Domenica 16, Rally Dreamer TV punterà le proprie telecamere sui due passaggi della "Cannobina", con il suo primo passaggio in onda dalle ore 11:12 e l'ultimo, dalle ore 17:37.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

1 SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2024 60° RALLY VALLI OSSOLANE AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLYE

« PREVIOUS POST
Lancia partecipa alla seconda tappa della 1000 Miglia 2024 da Torino a Viareggio

NEXT POST »
16° RALLY DI REGGELLO-FIGLINE E INCISA VALDARNO: ARRIVA UNA SFIDA DA "GRANDI FIRME"

ANDREA RIVA

You may also read!

AutoMotorNews

83% of technology leaders say AI has become mandatory

Home Disclaimer Cookie Policy Privacy Policy Contatti

60° Rally Valli Ossolane: dopo tre prove speciali a comandare è Davide Caffoni

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



15 GIUGNO 2024

1 SHARE Share Tweet



60° Rally Valli Ossolane: dopo tre prove speciali a comandare è Davide Caffoni

Il pilota domese, che insegue la nona vittoria sulle strade "di casa" con la Skoda Fabia Rally2, archivia il primo giorno di gara da leader, precedendo Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli.

Amaro ritiro per Alessandro Bocchio, fermato dopo la seconda prova speciale da un problema tecnico.

Foto di Caldani



Funky Corner Radio
www.funkycorner.it
AM 1440
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
© 2014 Funky Corner Radio

NOVARA CORSE

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili



MALESCO (VCO) – Sta sorridendo a Davide Caffoni, il Rally Valli Ossolane. L'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, giunto alla sua sessantesima edizione, ha elevato nel suo primo giorno di confronto il pilota domese, al volante della Skoda Fabia Rally2. Appena due secondi e mezzo a dividere il leader dal primo inseguitore, Ivan Carmellino, interprete di un podio monopolizzato dal marchio boemo. Valori che – seppur riferiti alla disputa di tre sole prove speciali – stanno confermando grande agonismo, espresso su tratti condizionati dall'intensa pioggia che ha interessato la provincia del Verbano Cusio Ossola.

Chilometri, quelli espressi sulle prove speciali Druogno, Formarco e Domobianca, che hanno elevato in terza posizione assoluta Fabrizio Margaroli, altro atteso interprete dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark. La quarta piazza sta regalando consensi al giovane Igor Iani, seguito nella "top five" – tutta a marchio Skoda – da Mattia Pizio. Sesto è Manuel Bracchi, parte integrante di una classifica che vede al settimo posto Massimo Margaroli ed all'ottavo Sergio Bruni. Nona piazza per Simone Peruccio, con la sua Skoda seguita, a meno di tre secondi, dalla Subaru Impreza di Gruppo A portata in gara dal pluricampione italiano Andrea Crugnola, decimo. Amaro ritiro per Alessandro Bocchio, tradito da un problema tecnico alla sua Skoda Fabia dopo la seconda prova speciale.

IL PROGRAMMA DI DOMANI

Archiviato il primo giorno di gara, a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41 di domenica, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

1
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2024 60° RALLY VALLI OSSOLANE AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLYE

PREVIOUS POST
Superbike: Bulega e Bautista sul podio in Gara-1 a Misano.

NEXT POST
Domani alle ore 10 il via alla Trento Bondone

ANDREA RIVA

You may also read!

Verso il Rally Valli Ossolane: aperte le iscrizioni alla sua sessantesima edizione

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



15 MAGGIO 2024

0 SHARE Share Tweet

Verso il Rally Valli Ossolane:

aperte le iscrizioni alla sua sessantesima edizione

È entrato nel vivo, l'appuntamento organizzato da Scuderia New Turbomark in programma sabato 15 e domenica 16 giugno in provincia del Verbano, Cusio, Ossola.

Settanta chilometri e cinquecento metri, distribuiti su nove prove speciali: questa la proposta al motorsport nazionale e validi per la Coppa Rally di Zona 1.

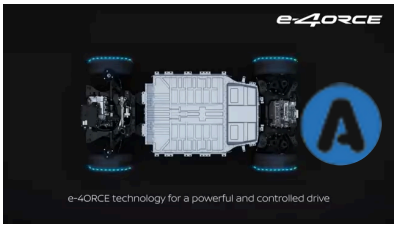
Foto di foto Caldani

MALESCO (VCO) – **Il 60° Rally Valli Ossolane ha aperto le iscrizioni**: ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno per partecipare all'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, ambientato – sabato 15 e domenica 16 giugno – nella provincia del Verbano, Cusio, Ossola. Contenuti di qualità per la proposta di Scuderia New Turbomark, struttura che ha affidato a nove prove speciali settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, dove i protagonisti del "Sessantennale" si confronteranno per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, con la cerimonia di partenza che – dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista









per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della “Cannobina” – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un’ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all’interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l’ultimo giro di prove speciali su “Montecrestese” (ore 14:52), “Sapa Costruzioni-Crodo” (ore 15:33) e “Cannobina”, che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

IL 60° RALLY VALLI OSSOLANE ED I SUOI EVENTI COLLATERALI

Molte, le iniziative collaterali che Scuderia New Turbomark ha riservato alla sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane. La prima è in programma venerdì 31 maggio, a Domodossola, in collaborazione con la testata locale News24.

L’evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero e coinvolgerà gli interpreti dei sessant’anni di storia della gara, dagli equipaggi a tutti coloro che hanno contribuito ad accrescerne il blasone in ambito nazionale. Per l’occasione, sarà anche allestita una rassegna dedicata al materiale che ha contraddistinto il percorso della manifestazione fin dalla sua nascita.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2024 7RALLY AUTOMOBILISMO NEWS RALLY VALLI OSSOLANE RALLYE

« PREVIOUS POST
Team Bassano svetta tra le scuderie in Sicilia

NEXT POST »
Balletti Motorsport vince il 1° Raggruppamento in Sicilia

ANDREA RIVA

You may also read!

UN RALLY CITTA’ DI TORINO TUTTO NUOVO

IL TEAM ISOTTA FRASCHINI DUQUEINE GUARDA CON POSITIVITÀ ALLA MITICA CORSA DI DURATA

Per la «Trento Bondone» è tempo di verifiche
Fra gli iscritti c’è anche Gianni Luca Tassi

Automotornews.it è un giornale telematico Articolo 3 Bis legge 103 del 16/07/2012 Direttore responsabile Paolo Maria Lauri iscritto ordine dei Giornalisti di Torino numero 63352 Automotornews.it Copyright © 1983-2024 info@automotornews.it Archiviazione testi e immagini e domini web sono archiviati presso Aruba Spa



È Davide Caffoni il vincitore del 60° Rally Valli Ossolane

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



16 GIUGNO 2024

1 SHARE Share Tweet

Offerta per te
Temu

È Davide Caffoni il vincitore del 60° Rally Valli Ossolane:

il pilota conquista il primato con la nona firma nell'albo d'oro

foto di Alberto Caldani

Il pilota domese, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Mauro Grossi, brinda alla vittoria più esclusiva, quella del Sessantennale dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark. Grande, la partecipazione degli appassionati sulle strade della provincia del Verbano, Cusio, Ossola.

MALESCO (VB) – È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia del Verbano, Cusio, Ossola. L'evento, organizzato da Scuderia New









Cogli le opportunità
Inizia ora
Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Un'alta volatilità può portare rischi maggiori. 74% di c
causa delle negoziazioni in CFD con IG. Valuta se puoi permetterti di correre l'elevato rischio di perdere

terza prova speciale, quella dei portacolori di Rally Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro, Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo fatto registrare sull'ultima "piesse" del sabato aveva permesso a Caffoni di archiviare al vertice la prima giornata di gara, condizionata dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio fin dalle fasi della partenza. Alle sue spalle si erano insediati Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli, rispettivamente seconda e terza forza di un podio monopolizzato dal marchio Skoda.



La domenica, con le condizioni meteo che hanno assecondato le aspettative dei più volgendo ad un deciso miglioramento, Caffoni ha ampliato il margine sugli inseguitori grazie alla vittoria di altre quattro prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida rivolta alle restanti posizioni del podio. Con il nono sigillo sulle strade del Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nell'albo d'oro della manifestazione, elevandosi nei suoi sessanta anni di storia.

Offerta per te
Temu

La seconda posizione è stata, per l'intera gara, saldamente nelle mani di Ivan Carmellino, rallentato da un testacoda sulla prova di apertura della domenica, la Crodo. Il pilota di Borgosesia, affiancato da Elio Tirone, ha conquistato il secondo gradino del podio a quattordici secondi e mezzo dal vincitore precedendo, con la sua Skoda Fabia, quella portata in gara dal giovane Igor Iani, protagonista di una performance che – con Nicola Puliani alle note – gli ha garantito il miglior risultato in carriera. Una vera e propria progressione, quella di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma. La quarta piazza è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente rivolta al podio. A chiudere la "top five" è stato il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, che ha condiviso l'abitacolo della Subaru Impreza di Gruppo A con Luca Succi. Grande, lo spettacolo regalato a bordo strada dal fuoriclasse varesino, acclamato dal pubblico delle grandi occasioni. Sesta posizione assoluta per Simone Peruccio e Simone Carboni, su Skoda Fabia, rallentati da una penalità di dieci secondi e dal testacoda di un equipaggio che li precedeva in ordine di partenza. Hanno dovuto fare i conti con la penalità, nella misura di un minuto e venti secondi, anche Mattia Pizio e Davide Cecchetto, vincitori di due prove speciali e settimi assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2. In ottava piazza hanno concluso Manuel Bracchi e Debora Fancoli, protagonisti di una performance condizionata da cinquanta secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone". Alle loro spalle si sono insediati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, parti integranti di una top-ten rappresentata su larga scala da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la decima posizione, conquistata da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando successivamente la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stato Gabriel Di Pietro, sulla Renault Clio Rally4 condivisa con Giovanni Maifredini, ventesima assoluta all'arrivo.

Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark, assecondati da un riscontro che ha elevato l'appuntamento come uno dei più partecipati a livello nazionale. Madrina dell'evento è stata Valeria Marini, artista che ha presenziato alla cerimonia di premiazione ambientata a Malesco, con la Fanfara Bersaglieri Valdossola che ha eseguito l'Inno di Mameli nel momento in cui i grandi protagonisti della sessantesima edizione della gara si sono elevati sul podio assoluto.

Classifiche complete su http://rally.ficr.it

1
SHARE
Share Tweet



60 anni di motori e passione per il Rally Valli Ossolane

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



22 MARZO 2024

0 SHARE Share Tweet

60 anni di motori e passione per il Rally Valli Ossolane: Scuderia New Turbomark verso un'edizione indimenticabile

L'appuntamento, valido per la Coppa Rally di Zona 1, accenderà l'entusiasmo degli appassionati nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, coinvolgendo la provincia del Verbano-Cusio-Ossola.

Agonismo e non solo: prevista una serie di eventi collaterali per celebrare la sessantesima edizione della gara.

Foto di Caldani

MALESCO (VCO) – È una marcia carica di entusiasmo ed aspettative, quella che sta accompagnando il **Rally Valli Ossolane** verso la sua **sessantesima edizione**. Sarà un evento unico, messo in programma dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1. Un traguardo che eleva la manifestazione tra gli eventi più longevi del panorama rallistico nazionale, alimentando nello staff del sodalizio piemontese il desiderio di regalare alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola un'edizione di gara da ricordare.

Malesco sarà confermata come sede di partenza ed arrivo della manifestazione, con Domodossola chiamata ad ospitare le fasi di riordinamento delle vetture e Crevoladossola ad ambientare il Parco Assistenza, area che vedrà catalizzato l'interesse del pubblico sulle strategie di gara affidate agli staff tecnici dei team partecipanti.



La novità assoluta – vero e proprio segno distintivo del 60° Rally Valli Ossolane – sarà l'effettuazione della prova spettacolo che, sabato, animerà il centro abitato di Druogno, regalando alla Valle Vigezzo un ruolo di primo piano nelle dinamiche della manifestazione, come cornice della prima prova cronometrata in programma.









Un appuntamento, il 60° Rally Valli Ossolane, che abbraccerà il territorio confermando le proprie prerogative: promuovere lo sport automobilistico facendo leva sulla passione. Tenendo fede a questa filosofia, Scuderia New Turbomark abbinerà alla gara una serie di manifestazioni collaterali a tema sociale, coinvolgendo i piccoli alunni delle scuole materne e primarie del territorio in lezioni basate sull'educazione stradale, con i piloti che hanno fatto la storia della manifestazione chiamati al ruolo di relatori.

Spettacolo, adrenalina ed uno sguardo attento verso il sociale, elementi cardine di una comunione d'intenti voluta dall'Automobile Club VCO e che ha reso compartecipe due realtà assistenziali fondamentali per l'intero territorio: DOMO, donatori ossolani midollo osseo e AVIS, che proprio nel 2024 festeggia i settanta anni di attività.

A vincere l'edizione 2023 della gara fu Davide Caffoni, con la sua Skoda Fabia Rally2 Evo protagonista al vertice di una classifica che ha visto, sul secondo e terzo gradino del podio assoluto, rispettivamente Ilario Bondioni e Fabrizio Margaroli, anch'egli al volante della vettura turbocompressa boema.

Le iscrizioni al 60° Rally Valli Ossolane apriranno il 14 maggio.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2024 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY VALLI OSSOLANE RALLYE

PREVIOUS POST
Mugello ci siamo! Parte da qui Lotus Cup Italia 2024, al via anche "Naska"

NEXT POST
Triplice appuntamento del Michelin Trofeo Italia 2024 fra Monferrato, Val Camonica e frusinate

ANDREA RIVA

You may also read!

UN RALLY CITTA' DI TORINO TUTTO NUOVO

IL TEAM ISOTTA FRASCHINI DUQUEINE GUARDA CON POSITIVITÀ ALLA MITICA CORSA DI DURATA

Per la «Trento Bondone» è tempo di verifiche
Fra gli iscritti c'è anche Gianni Luca Tassi

Automotornews.it è un giornale telematico Articolo 3 Bis legge 103 del 16/07/2012 Direttore responsabile Paolo Maria Lauri iscritto ordine dei Giornalisti di Torino numero 63352 Automotornews.it Copyright © 1983-2024 info@automotornews.it Archiviazione testi e immagini e domini web sono archiviati presso Aruba Spa



Un Rally Valli Ossolane “stellare”

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY

27 MAGGIO 2024

0 SHARE Share Tweet

Un Rally Valli Ossolane “stellare”:

Valeria Marini è la madrina della sessantesima edizione dell’evento

La celebre artista sarà la “special guest star” dell’evento, presenziando alla cerimonia d’arrivo ambientata a Malesco domenica 16 giugno. Grande, il fermento riscontrato a venti giorni dall’accensione dei motori dell’evento organizzato da Scuderia New Turbomark.

MALESCO (VCO) – Sarà Valeria Marini la madrina del 60° Rally Valli Ossolane.

Scuderia New Turbomark ha ufficializzato la partecipazione della celebre artista all’appuntamento che punterà i riflettori del motorsport sulla provincia del Verbano, Cusio, Ossola nelle giornate di sabato 15 e domenica 16.

Una presenza di elevato spessore artistico, quella di Valeria Marini, chiamata a presenziare alla cerimonia di premiazione di un evento che – con il suo coinvolgimento – ha confermato una caratura da grande palcoscenico.

Valeria Marini, vera e propria icona del grande schermo italiano, vanta una carriera contraddistinta da un ruolo di spicco in ambito cinematografico, televisivo, teatrale e nella moda, settore nel quale si è distinta con la creazione di collezioni dedicate all’universo femminile.

Ad accompagnare i protagonisti del Rally Valli Ossolane sulla pedana d’arrivo, esibendosi nell’esecuzione dell’Inno di Mameli, sarà la Fanfara Bersaglieri Valdossola, formazione che si esibirà nel corso della cerimonia di premiazione dei protagonisti del podio assoluto.

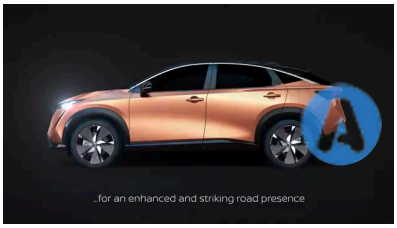
GRANDE, IL FERMENTO A VENTI GIORNI DALL’ACCENSIONE DEI MOTORI

Superata quota 100 iscritti

Si respira grande fermento, intorno alla gara. La sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane sta riscuotendo grande interesse da parte dei piloti della scena nazionale, confermata dall’adesione di oltre cento equipaggi a venti giorni dall’accensione dei motori. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata “cuore” dell’evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la “Zinox Laser – Druogno”, voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la









disputa della “Fomarco” delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della “DomoBianca 365” di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della “Montecrestese”, prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della “Cannobina” – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un’ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all’interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l’ultimo giro di prove speciali su “Montecrestese” (ore 14:52), “Sapa Costruzioni-Crodo” (ore 15:33) e “Cannobina”, che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del “Sessantennale” confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell’albo d’oro.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2024 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY VALLI OSSOLANE RALLYE

PREVIOUS POST
Lancia svela in anteprima la Ypsilon HF e la Ypsilon Rally 4 HF e torna nei Rally

NEXT POST
GRANDE SUCCESSO “SOCIAL” PER LA 57ª EDIZIONE DEL RALLYE ELBA-TROFEO BARDAHL

ANDREA RIVA

You may also read!

UN RALLY CITTA’ DI TORINO TUTTO NUOVO

IL TEAM ISOTTA FRASCHINI DUQUEINE GUARDA CON POSITIVITÀ ALLA MITICA CORSA DI DURATA

Per la «Trento Bondone» è tempo di verifiche
Fra gli iscritti c’è anche Gianni Luca Tassi

Automotornews.it è un giornale telematico Articolo 3 Bis legge 103 del 16/07/2012 Direttore responsabile Paolo Maria Lauri iscritto ordine dei Giornalisti di Torino numero 63352 Automotornews.it Copyright © 1983-2024 info@automotornews.it Archiviazione testi e immagini e domini web sono archiviati presso Aruba Spa

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

CORSA news
Quotidiano di sport, motori & business

08/07/2024 Direttore: Franco Liistro



















A DAVIDE CAFFONI IL 60° RALLY VALLI OSSOLANE: IL PILOTA CONQUISTA IL PRIMATO CON LA NONA FIRMA NELL'ALBO D'ORO

Giugno 20, 2024

Stampa Email



Malesco È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia del Verbano, Cusio, Ossola. L'evento, organizzato da Scuderia New Turbomark, ha visto alla partenza centocinquantatré vetture, tra le quali due esemplari di Citroën C3 WRC Plus. A prevalere è stata, però, la Skoda Fabia Rally2 del pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sui settanta chilometri e cinquecento metri che hanno caratterizzato la gara, articolata su nove passaggi cronometrati.

Una leadership concretizzata sull'asfalto della terza prova speciale, quella del portacolori di Rally Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro, Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa

fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo fatto registrare sull'ultima "piesse" del sabato aveva permesso a Caffoni di archiviare al vertice la prima giornata di gara, condizionata dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio fin dalle fasi della partenza. Alle sue spalle si erano insediati Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli, rispettivamente seconda e terza forza di un podio monopolizzato dal marchio Skoda.

La domenica, con le condizioni meteo che hanno assecondato le aspettative dei più volgendo ad un deciso miglioramento, Caffoni ha ampliato il margine sugli inseguitori grazie alla vittoria di altre quattro prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida rivolta alle restanti posizioni del podio. Con il nono sigillo sulle strade del Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nell'albo d'oro della manifestazione, elevandosi nei suoi sessanta anni di storia.

La seconda posizione è stata, per l'intera gara, saldamente nelle mani di Ivan Carmellino, rallentato da un testacoda sulla prova di apertura della domenica, la Crodo. Il pilota di Borgosesia, affiancato da Elio Tirone, ha conquistato il secondo gradino del podio a quattordici secondi e mezzo dal vincitore precedendo, con la sua Skoda Fabia, quella portata in gara dal giovane Igor Iani, protagonista di una performance che – con Nicola Puliani alle note – gli ha garantito il miglior risultato in carriera. Una vera e propria progressione, quella di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma.

La quarta piazza è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente rivolta al podio. A chiudere la "top five" è stato il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, che ha condiviso l'abitacolo della Subaru Impreza di Gruppo A con Luca Succi. Grande, lo spettacolo regalato a bordo strada dal fuoriclasse varesino, acclamato dal pubblico delle grandi occasioni. Sesta posizione assoluta per Simone Peruccio e Simone Carboni, su Skoda Fabia, rallentati da una penalità di dieci secondi e dal testacoda di un equipaggio che li precedeva in ordine di partenza. Hanno dovuto fare i conti con la penalità, nella misura di un minuto e venti secondi, anche Mattia Pizio e Davide Cecchetto, vincitori di due prove speciali e settimi assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2.

In ottava piazza hanno concluso Manuel Bracchi e Debora Fancoli, protagonisti di una performance condizionata da cinquanta secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone". Alle loro spalle si sono insediati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, parti integranti di una top-ten rappresentata su larga scala da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la decima posizione, conquistata da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando successivamente la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stato Gabriel Di Pietro, sulla Renault Clio Rally4 condivisa con Giovanni Maifredini, ventesima assoluta all'arrivo.**(Ga.Mic.)**

INDIETRO AVANTI

BACK TO TOP

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2024. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

Qualità record per il Rally Valli Ossolane: 158, gli equipaggi iscritti alla sessantesima edizione

Due esemplari "WRC Plus", trentaquattro vetture di classe Rally2 ad impreziosire un elenco iscritti dai contenuti extra large: il Rally Valli Ossolane è pronto a prendersi la scena, puntando i riflettori – sabato 15 e domenica 16 giugno – sulla provincia del VCO.

Da Redazione Dna-corse.it — 8 Giugno 2024 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Il Rally Valli Ossolane ha confermato le ambiziose aspettative riposte da Scuderia New Turbomark, organizzatrice dell'evento che – tra sabato 15 e domenica 16 giugno – catalizzerà l'attenzione degli appassionati sulle strade della provincia del VCO: saranno centocinquantotto, gli equipaggi che si sfideranno nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1. Un'adesione "extra large" da parte dei praticanti e tanta qualità nell'elenco iscritti redatto, con non poca fatica, dagli organizzatori. Due esemplari "WRC Plus" e ben trentaquattro vetture di classe Rally2, a contendersi le alte sfere della classifica assoluta, quella che consentirà al vincitore di apporre la propria firma sul sessantesimo albo d'oro.

Disporrà di una Citroën C3 WRC Plus Alessandro Sabbadini, pilota che si contenderà la scena con il suo diretto avversario – anch'egli su Citroën C3 WRC Plus – Guido Zanazio, driver che vanta giù un'esperienza sulla vettura francese. Saranno loro, le muscolose "stelle" del panorama mondiale, ad affrontare per prime i chilometri proposti dal confronto. Alle loro spalle, a sgomitare, sarà un vero e proprio plotone di vetture Rally2, nella gran parte Skoda Fabia. Andrà a caccia della nona vittoria assoluta e dello status di recordman Davide Caffoni. Il driver ossolano vanta all'attivo otto primati sulle "sue" strade e, proprio nell'edizione numero sessanta, sarà contrapposto all'altro grande interprete della gara, Franco Uzzeni, con il quale condivide il primato nell'albo d'oro. Un'edizione stellare, quella pronta ad accendere i motori, impreziosita dal ritorno di Franco Uzzeni sull'asfalto che lo ha incoronato re per otto volte.

Potrebbe piacerti anche

- Ecco la Grande Panda, primogenita di una nuova famiglia globale Fiat
- MM Motorsport al Rallye Régional d'Eccica Suaredda con Arnaud Ribière
- Ferrari continuerà a produrre il glorioso motore V12

Un concentrato di agonismo dal quale tutti si attendono massima incertezza fino all'ultimo chilometro, grazie alle adesioni di piloti di prim'ordine quali Alessandro Bocchio, Fabrizio Margaroli, Ivan Carmellino, Sergio Bruni ed Igor Iani, chiamato alla sua terza esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Sulla vettura boema saliranno anche Federico Santini, Mirko Pelgantini, Antonio Lani, Massimiliano Rolando, Marco Laurini, Mattia Pizio, Andrea Giudici, Massimo Margaroli e Massimo Fradelizio, tra gli interpreti di un confronto che coinvolgerà anche altri competitor di indubbio valore. Ad interrompere l'egemonia Skoda saranno la Volkswagen Polo Rally2 di Christian Cavalli, Luca Faggio ed Emilio Barbieri. Due, gli esemplari di Citroën C3 Rally2 presenti, quelli portati in gara da Stefano Pelfini e Alexsander Rzhevkin.

Tra i grandi protagonisti al "via", il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola. Il pilota di Varese è atteso al volante della Subaru Impreza di Gruppo A, vettura che ha acceso l'entusiasmo di generazioni di appassionati e che – tra le strade del VCO – farà rivivere la sua leggendaria storia. Non passeranno certo inosservati i passaggi della Renault Clio Williams di Damiano De Tommaso, un altro interprete del panorama rallistico nazionale presente con un esemplare di Gruppo A.

Grande, la soddisfazione espressa da Claudio Zagami, presidente di New Turbomark: *"parliamo di un vero e proprio record, non in termini di quantità ma di qualità. Avremo allo start due esemplari di vetture WRC Plus, oltre ad una nutrita schiera di vetture Rally2. Per la sessantesima edizione non potevamo chiedere di più, in Italia non si sono mai visti contenuti di questo genere e, per tutto il nostro entourage, è motivo di grande soddisfazione. Abbiamo lavorato molto su questo evento, ci eravamo prefissati di renderlo indimenticabile e, vista la risposta dei praticanti, direi che il messaggio è stato raccolto nel modo migliore da parte di tutti".*

Post Precedente

Fine settimana di rally e solidarietà per la Scuderia Due Torri

Post Successivo

Elon Musk: uno stipendio da 56 miliardi di dollari

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

La storia siete voi: venerdì 31 maggio il Rally Valli Ossolane celebra i suoi campioni

L'iniziativa, concertata con la testata News24, coinvolgerà gli attori principali di una storia lunga sessant'anni. L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero di Domodossola e sarà il primo dei una serie di eventi collaterali promossi da Scuderia New Turbomark per celebrare l'edizione 2024 della gara, la più attesa.

Da Redazione Dna-corse.it — 10 Maggio 2024 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Il Rally Valli Ossolane si prepara a celebrare gli interpreti di una storia lunga sessant'anni: a loro è stato dedicato un evento in programma venerdì 31 maggio a Domodossola, promosso in collaborazione con la testata locale News24. Sarà questo il primo di una serie di eventi collaterali che accompagnerà gli appassionati alla partenza della 60^ edizione della gara, pronta a coinvolgere il VCO sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo non solo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1 ma anche molti equipaggi provenienti dal resto d'Italia.

"Crediamo nel Rally Valli Ossolane, nella sua storia ed in tutto quello che ha regalato, in sessant'anni, agli appassionati – il commento di Claudio Zagami, presidente di Scuderia New Turbomark – *assieme a News24 abbiamo organizzato un evento dedicato a chi ha contribuito a rendere la gara unica, ai suoi principali interpreti. Questo è il motivo che ci ha spinto ad intitolare la manifestazione con La storia siete voi, un concetto rivolto a tutti i protagonisti della gara, non solo agli equipaggi che l'hanno affrontata ma anche a tutti coloro che si sono spesi per renderla unica".*

Potrebbe piacerti anche

- Ecco la Grande Panda, primogenita di una nuova famiglia globale Fiat
- MM Motorsport al Rallye Régional d'Eccica Suaredda con Arnaud Ribière
- Ferrari continuerà a produrre il glorioso motore V12

L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero di Domodossola e farà da apripista ad una serie di iniziative che guarderanno alla tradizione, a tutto quello che il Rally Valli Ossolane ha proposto nel suo lungo percorso con una rassegna dedicata al materiale che lo ha caratterizzato in sessant'anni di storia.

60° Rally Valli Ossolane: dopo tre prove speciali a comandare è Davide Caffoni

Il pilota domese, che insegue la nona vittoria sulle strade “di casa” con la Skoda Fabia Rally2, archivia il primo giorno di gara da leader, precedendo Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli. Amaro ritiro per Alessandro Bocchio, fermato dopo la seconda prova speciale da un problema tecnico.

Da Redazione Dna-corse.it — 16 Giugno 2024 in **Curiosità** 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Sta sorridendo a Davide Caffoni, il Rally Valli Ossolane. L’appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, giunto alla sua sessantesima edizione, ha elevato nel suo primo giorno di confronto il pilota domese, al volante della Skoda Fabia Rally2. Appena due secondi e mezzo a dividere il leader dal primo inseguitore, Ivan Carmellino, interprete di un podio monopolizzato dal marchio boemo. Valori che – seppur riferiti alla disputa di tre sole prove speciali – stanno confermando grande agonismo, espresso su tratti condizionati dall’intensa pioggia che ha interessato la provincia del Verbano Cusio Ossola.

Chilometri, quelli espressi sulle prove speciali Druogno, Formarco e Domobianca, che hanno elevato in terza posizione assoluta Fabrizio Margaroli, altro atteso interprete dell’evento organizzato da Scuderia New Turbomark. La quarta piazza sta regalando consensi al giovane Igor Iani, seguito nella “top five” – tutta a marchio Skoda – da Mattia Pizio. Sesto è Manuel Bracchi, parte integrante di una classifica che vede al settimo posto Massimo Margaroli ed all’ottavo Sergio Bruni. Nona piazza per Simone Peruccio, con la sua Skoda seguita, a meno di tre secondi, dalla Subaru Impreza di Gruppo A portata in gara dal pluricampione italiano Andrea Crugnola, decimo. Amaro ritiro per Alessandro Bocchio, tradito da un problema tecnico alla sua Skoda Fabia dopo la seconda prova speciale.

Potrebbe piacerti anche

- Range Rover presenta la versione SV celestial collection
- La McLaren al Goodwood Festival of Speed 2024
- RC Auto in aumento: sale il prezzo delle assicurazioni

IL PROGRAMMA DI DOMANI

Archiviato il primo giorno di gara, a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41 di domenica, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

Post Precedente

Semaforo verde alla Trento Bondone con Faggioli e Fazzino in prima fila

Post Successivo

Nuova Citroën C3, una 'rivoluzione' che non tradisce l'identità del brand

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Sui chilometri del 60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali descritte da plurivincitore Davide Caffoni

Il pilota, otto volte vincitore della gara, descrive le caratteristiche delle prove speciali in programma. Grande fermento in vista dell'accensione dei motori, con i riflettori puntati sulla provincia del VCO sabato 15 e domenica 16 giugno.

Da Redazione Dna-corse.it — 6 Giugno 2024 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Settanta chilometri e cinquecento metri, distribuiti su nove tratti cronometrati: su quell'asfalto i protagonisti del Rally Valli Ossolane si contenderanno la vittoria più attesa, quella legata alla sessantesima firma nell'albo d'oro dell'evento.

Nelle stanze di Scuderia New Turbomark si respira entusiasmo, assecondato da grandi numeri e conferme per l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, in programma sabato 15 e domenica 16 giugno. Prove speciali da grande palcoscenico, approfondite da Davide Caffoni, otto volte vincitore della gara e detentore del record di primati in compartecipazione con Franco Uzzeni.

Potrebbe piacerti anche

- Ecco la Grande Panda, primogenita di una nuova famiglia globale Fiat
- MM Motorsport al Rallye Régional d'Eccica Suaredda con Arnaud Ribière
- Ferrari continuerà a produrre il glorioso motore V12

ZINOX LASER – DRUOGNO

Km 1,600

"È una prova abbastanza in linea, niente di tecnico ma è da interpretare bene in occasione di inversioni e curve a novanta gradi, caratteristiche delle prove spettacolo. È una speciale che vedrà tre, quattro piloti in un secondo, con distacchi minimi quindi. Non fa la differenza ma garantisce spettacolo e tanto pubblico per il territorio che l'accoglierà".

FOMARCO

Km 4,400

"Impegnativa, ci sono parecchi tornanti in salita, stretti. Lì ci sarà da giocare un po' sulla ripartenza, ci sono un paio di dossi che io stesso ho misurato qualche anno fa e che richiederanno massima concentrazione. La discesa è bella, non è velocissima ma c'è molta tecnica, c'è il "Fomarc de travers" dove si riescono a fare dei gran numeri".

DOMOBIANCA 365

Km 9,700

"Essendo di casa sono di parte. Sono nato su questa prova, ho imparato a guidare su questo asfalto. Chi sa impostare bene le traiettorie fa la differenza su questi chilometri, è abbastanza ripida e con tanta velocità. Parliamo di circa sei, settecento metri di dislivello e su nove chilometri non è certo poco".

SAPA COSTRUZIONI – CRODO

Km 9,500

"Crodo è sempre bella, abbastanza veloce. Sono anni che la facciamo, il livello di noi locali su questa prova è allineato. Lo scorso anno sono riuscito a battere il record della prova abbassando di un secondo rispetto al precedente ma determinante è il meteo perché in caso di viscido è difficile fare un buon tempo. È un'icona della gara, sappiamo dove mettere le gomme".

MONTECRESTESE

Km 4,600

"Sono chilometri in salita, una prova che conosco come le mie tasche. È bella perché abbraccia i centri abitati, rievoca il rally di un tempo, quando le vetture passavano dai paesi di montagna. L'esigenza, per le gare di adesso, è diversa ma per i piloti è una bella sensazione respirare l'atmosfera delle gare di una volta".

CANNOBINA

Km 13,300

"È l'ultima speciale che affronteremo. L'inizio prova è abbastanza guidato e non tanto stretto ma si arriva a metà prova e la strada diventa ad una corsia, con una curva dietro l'altra. Lì bisogna cambiare ritmo, mantenere la velocità e far girare la macchina, farla andare il più possibile. Verso la fine della prova la carreggiata si allarga sensibilmente verso Finero, ci sono due gallerie in fila e si arriva al centro abitato dove si riduce un pò. Il gran finale è sul "cavatappi", è un punto dove si fa un dosso, si scende con una curva a sinistra e, subito dopo, una a destra. Con molta convinzione, su questi chilometri si può veramente fare la differenza. Il rally si giocherà qui, essendo l'ultima prova e anche la più lunga".

Post Precedente

Super Driver Kart vetrina per talenti sotto l'occhio della Scuola Federale

Post Successivo

Mattia Giannini e Roberta Papini al vertice del Trofeo Rally5: l'equipaggio pistoiese è leader dopo il Rally Internazionale del Taro

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

60 anni di motori e passione per il Rally Valli Ossolane: Scuderia New Turbomark verso un'edizione indimenticabile

Da Redazione Dna-corse.it — 22 Marzo 2024 in **Curiosità** 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

È una marcia carica di entusiasmo ed aspettative, quella che sta accompagnando il **Rally Valli Ossolane** verso la sua **sessantesima edizione**. Sarà un evento unico, messo in programma dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1. Un traguardo che eleva la manifestazione tra gli eventi più longevi del panorama rallistico nazionale, alimentando nello staff del sodalizio piemontese il desiderio di regalare alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola un'edizione di gara da ricordare.

Malesco sarà confermata come sede di partenza ed arrivo della manifestazione, con Domodossola chiamata ad ospitare le fasi di riordinamento delle vetture e Crevoladossola ad ambientare il Parco Assistenza, area che vedrà catalizzato l'interesse del pubblico sulle strategie di gara affidate agli staff tecnici dei team partecipanti.

Potrebbe piacerti anche

- Ecco la Grande Panda, primogenita di una nuova famiglia globale Fiat
- MM Motorsport al Rallye Régional d'Eccica Suaredda con Arnaud Ribière
- Ferrari continuerà a produrre il glorioso motore V12

La novità assoluta – vero e proprio segno distintivo del 60° Rally Valli Ossolane – sarà l'effettuazione della prova spettacolo che, sabato, animerà il centro abitato di Druogno, regalando alla Valle Vigezzo un ruolo di primo piano nelle dinamiche della manifestazione, come cornice della prima prova cronometrata in programma.

Un appuntamento, il 60° Rally Valli Ossolane, che abbraccerà il territorio confermando le proprie prerogative: promuovere lo sport automobilistico facendo leva sulla passione. Tenendo fede a questa filosofia, Scuderia New Turbomark abbinerà alla gara una serie di manifestazioni collaterali a tema sociale, coinvolgendo i piccoli alunni delle scuole materne e primarie del territorio in lezioni basate sull'educazione stradale, con i piloti che hanno fatto la storia della manifestazione chiamati al ruolo di relatori.

Spettacolo, adrenalina ed uno sguardo attento verso il sociale, elementi cardine di una comunione d'intenti voluta dall'Automobile Club VCO e che ha reso compartecipe due realtà assistenziali fondamentali per l'intero territorio: DOMO, donatori ossolani midollo osseo e AVIS, che proprio nel 2024 festeggia i settanta anni di attività.

A vincere l'edizione 2023 della gara fu Davide Caffoni, con la sua Skoda Fabia Rally2 Evo protagonista al vertice di una classifica che ha visto, sul secondo e terzo gradino del podio assoluto, rispettivamente Ilario Bondioni e Fabrizio Margaroli, anch'egli al volante della vettura turbocompressa boema.

Le iscrizioni al 60° Rally Valli Ossolane apriranno il 14 maggio.

Post Precedente

Sono 129 gli iscritti alla Coppa della Consuma

Post Successivo

Presentato il 57° Rallye Elba-Trofeo Bardahl IRC

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Un Rally Valli Ossolane "stellare": Valeria Marini è la madrina della sessantesima edizione dell'evento

La celebre artista sarà la "special guest star" dell'evento, presenziando alla cerimonia d'arrivo ambientata a Malesco domenica 16 giugno. Grande, il fermento riscontrato a venti giorni dall'accensione dei motori dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark.

Da Redazione Dna-corse.it — 28 Maggio 2024 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Sarà Valeria Marini la madrina del 60° Rally Valli Ossolane.

Scuderia New Turbomark ha ufficializzato la partecipazione della celebre artista all'appuntamento che punterà i riflettori del motorsport sulla provincia del Verbano, Cusio, Ossola nelle giornate di sabato 15 e domenica 16.

Potrebbe piacerti anche

- Ecco la Grande Panda, primogenita di una nuova famiglia globale Fiat
- MM Motorsport al Rallye Régional d'Eccica Suaredda con Arnaud Ribière
- Ferrari continuerà a produrre il glorioso motore V12

Una presenza di elevato spessore artistico, quella di Valeria Marini, chiamata a presenziare alla cerimonia di premiazione di un evento che – con il suo coinvolgimento – ha confermato una caratura da grande palcoscenico.

Valeria Marini, vera e propria icona del grande schermo italiano, vanta una carriera contraddistinta da un ruolo di spicco in ambito cinematografico, televisivo, teatrale e nella moda, settore nel quale si è distinta con la creazione di collezioni dedicate all'universo femminile.

Ad accompagnare i protagonisti del Rally Valli Ossolane sulla pedana d'arrivo, esibendosi nell'esecuzione dell'Inno di Mameli, sarà la Fanfara Bersaglieri Valdossola, formazione che si esibirà nel corso della cerimonia di premiazione dei protagonisti del podio assoluto.

GRANDE, IL FERMENTO A VENTI GIORNI DALL'ACCENSIONE DEI MOTORI

Superata quota 100 iscritti

Si respira grande fermento, intorno alla gara. La sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane sta riscuotendo grande interesse da parte dei piloti della scena nazionale, confermata dall'adesione di oltre cento equipaggi a venti giorni dall'accensione dei motori. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

Post Precedente

A Imola Fenici riparte da leader nella Carrera Cup Italia

Post Successivo

Dimensione Corse in evidenza al Rally Internazionale del Taro

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

60° Rally Valli Ossolane. Emozioni in diretta streaming, 15 e 16 giugno 2024

C.S. • 12 Giugno 2024 Ultimo aggiornamento: 12 Giugno 2024 0



INDICE [Nascondi Indice]

1 60° RALLY VALLI OSSOLANE
2 15 e 16 GIUGNO MALESCO (VCO)
3 LE EMOZIONI IN DIRETTA STREAMING
4 IL PROGRAMMA DI GARA
5 Valeria Marini madrina dell'evento.
5.0.0.1 fonte Visitmalesco.it
6 Condividi:
7 Mi piace:

60° RALLY VALLI OSSOLANE

15 e 16 GIUGNO MALESCO (VCO)

Il **60° Rally Valli Ossolane** è pronto ad accendere i motori delle **158 vetture iscritte** e la passione degli amanti del motorsport. Il countdown sta per esaurirsi con le aspettative che, giorno dopo giorno, hanno lasciato campo libero ai pronostici.

Uno spettacolo pronto a coinvolgere la provincia del Verbano, Cusio, Ossola fin dalla giornata di venerdì – con le operazioni di verifica – per poi entrare nel vivo con lo shakedown, il test con vetture da gara in programma sabato, dalle ore 8:30.

LE EMOZIONI IN DIRETTA STREAMING

Saranno le **telecamere di Rally Dreamer TV**, realtà legata all'emittente satellitare Sportitalia, **a garantire la copertura di tre prove speciali, con parte della diretta che verrà trasmessa anche da Azzurra VCO.** I primi chilometri ad essere interessati saranno quelli della prova inaugurale, la PS1 Zionx Laser – Druogno, in onda dalle 16:17 di sabato. La **prova speciale numero due,** la Fomarco, verrà invece documentata **in diretta streaming da Ossola 24.** Domenica 16, Rally Dreamer TV punterà le proprie telecamere sui due passaggi della "Cannobina", con il suo primo passaggio in onda dalle ore 11:12 e l'ultimo, dalle ore 17:37.

Privacy & Cookies: This site uses cookies. By continuing to use this website, you agree to their use.
To find out more, including how to control cookies, see here: Informativa sui cookie
Accetta e chi



IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1.

La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Ricevi il tuo contenuto

Accedi al tuo contenuto illimitato

Mupunca

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture.

La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

Valeria Marini madrina dell'evento.

Scuderia New Turbomark ha ufficializzato la partecipazione della celebre artista all'appuntamento che punterà i riflettori del motorsport sulla provincia del Verbano, Cusio, Ossola **nelle giornate di sabato 15 e domenica 16.**
Una presenza di elevato spessore artistico, quella di Valeria Marini, chiamata a presenziare alla cerimonia di premiazione di un evento che – con il suo coinvolgimento – ha confermato una caratura da grande palcoscenico.
Valeria Marini, vera e propria icona del grande schermo italiano, vanta una carriera contraddistinta da un ruolo di spicco in ambito cinematografico, televisivo, teatrale e nella moda, settore nel quale si è distinta con la creazione di collezioni dedicate all'universo femminile.
Ad accompagnare i protagonisti del Rally Valli Ossolane sulla pedana d'arrivo, esibendosi nell'esecuzione dell'Inno di Mameli, sarà la **Fanfara Bersaglieri Valdossola**, formazione che si esibirà nel corso della cerimonia di premiazione dei protagonisti del podio assoluto.
fonte Visitmalesco.it

#Eventi dintorni Valsesia #eventi Malesco #eventi Provincia Verbano-Cusio-Ossola #New Turbomark #Rally #rally Piemontesi #Rally valli Ossolane #Valeria Marini

wp.me/p9vARP-e0u Copy URL

Privacy & Cookies: This site uses cookies. By continuing to use this website, you agree to their use.
To find out more, including how to control cookies, see here: Informativa sui cookie



Notizie dal territorio

È in testa Davide Caffoni, dopo 3 prove speciali al 60° Rally Valli Ossolane

Malesco, 15 giugno 2024

Sabrina F. • 15 Giugno 2024 Ultimo aggiornamento: 15 Giugno 2024 0

INDICE [Nascondi Indice]

1 60° Rally Valli Ossolane:
2 dopo tre prove speciali a comandare è Davide Caffoni
3 IL PROGRAMMA DI DOMANI.
4 Condividi:
5 Mi piace:

60° Rally Valli Ossolane:

dopo tre prove speciali a comandare è Davide Caffoni

Il pilota domese, che insegue la nona vittoria sulle strade "di casa" **con la Skoda Fabia Rally2, archivia il primo giorno di gara da leader, precedendo Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli.**

Amaro ritiro per Alessandro Bocchio, fermato dopo la seconda prova speciale da un problema tecnico.

Sta sorridendo a Davide Caffoni, il Rally Valli Ossolane. L'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, giunto alla sua sessantesima edizione, ha elevato nel suo primo giorno di confronto il pilota domese, al volante della Skoda Fabia Rally2. **Appena due secondi e mezzo a dividere il leader dal primo inseguitore, Ivan Carmellino,** interprete di un podio monopolizzato dal marchio boemo. Valori che – seppur riferiti alla disputa di tre sole prove speciali – stanno confermando grande agonismo, espresso su tratti condizionati dall'intensa pioggia che ha interessato la provincia del Verbano Cusio Ossola.

Chilometri, quelli espressi sulle prove speciali Druogno, Formarco e Domobianca, che hanno elevato **in terza posizione assoluta Fabrizio Margaroli,** altro atteso interprete dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark.

La quarta piazza sta regalando consensi al giovane **Igor Iani**, seguito nella "top five" – tutta a marchio Skoda – da Mattia Pizio. Sesto è Manuel Bracchi, parte integrante di una classifica che vede al settimo posto Massimo Margaroli ed all'ottavo Sergio Bruni. Nona piazza per Simone Peruccio, con la sua Skoda seguita, a meno di tre secondi, dalla Subaru Impreza di Gruppo A portata in gara dal pluricampione italiano Andrea Crugnola, decimo. Amaro ritiro per Alessandro Bocchio, tradito da un problema tecnico alla sua Skoda Fabia dopo la seconda prova speciale.

IL PROGRAMMA DI DOMANI.

Archiviato il primo giorno di gara, a prendersi la scena sarà, **dalle ore 7:41 di domenica, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola,** location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.



AUTO

Sui chilometri del 60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali descritte da plurivincitore Davide Caffoni

Published 4 giorni ago redazione4 giorni ago • Bookmarks: 29

Il pilota, otto volte vincitore della gara, descrive le caratteristiche delle prove speciali in programma. Grande fermento in vista dell'accensione dei motori, con i riflettori puntati sulla provincia del VCO sabato 15 e domenica 16 giugno.

della gara e detentore del record di primati in compartecipazione con Franco Uzzeni.

ZINOX LASER – DRUOGNO

Km 1,600

"È una prova abbastanza in linea, niente di tecnico ma è da interpretare bene in occasione di inversioni e curve a novanta gradi, caratteristiche delle prove spettacolo. È una speciale che vedrà tre, quattro piloti in un secondo, con distacchi minimi quindi. Non fa la differenza ma garantisce spettacolo e tanto pubblico per il territorio che l'accoglierà".

FOMARCO

Km 4,400

"Impegnativa, ci sono parecchi tornanti in salita, stretti. Lì ci sarà da giocare un po' sulla ripartenza, ci sono un paio di dossi che io stesso ho misurato qualche anno fa e che richiederanno massima concentrazione. La discesa è bella, non è velocissima ma c'è molta tecnica, c'è il "Fomarc de travers" dove si riescono a fare dei gran numeri".



Nelle foto (free copyright Caldani) Davide Caffoni in azione

DOMOBIANCA 365

Km 9,700

"Essendo di casa sono di parte. Sono nato su questa prova, ho imparato a guidare su questo asfalto. Chi sa impostare bene le traiettorie fa la differenza su questi chilometri, è abbastanza ripida e con tanta velocità. Parliamo di circa sei, settecento metri di dislivello e su nove chilometri non è certo poco".

SAPA COSTRUZIONI – CRODO

Km 9,500

"Crodo è sempre bella, abbastanza veloce. Sono anni che la facciamo, il livello di noi locali su questa prova è allineato. Lo scorso anno sono riuscito a battere il record della prova abbassando di un secondo rispetto al precedente ma determinante è il meteo perché in caso di viscido è difficile fare un buon tempo. È un'icona della gara, sappiamo dove mettere le gomme".

MONTECRESTESE

Km 4,600

"Sono chilometri in salita, una prova che conosco come le mie tasche. È bella perché abbraccia i centri abitati, rievoca il rally di un tempo, quando le vetture passavano dai paesi di montagna. L'esigenza, per le gare di adesso, è diversa ma per i piloti è una bella sensazione respirare l'atmosfera delle gare di una volta".

CANNOBINA

Km 13,300

"È l'ultima speciale che affronteremo. L'inizio prova è abbastanza guidato e non tanto stretto ma si arriva a metà prova e la strada diventa ad una corsia, con una curva dietro l'altra. Lì bisogna cambiare ritmo, mantenere la velocità e far girare la macchina, farla andare il più possibile. Verso la fine della prova la carreggiata si allarga sensibilmente verso Finero, ci sono due gallerie in fila e si arriva al centro abitato dove si riduce un pò. Il gran finale è sul "cavatappi", è un punto dove si fa un dosso, si scende con una curva a sinistra e, subito dopo, una a destra. Con molta convinzione, su questi chilometri si può veramente fare la differenza. Il rally si giocherà qui, essendo l'ultima prova e anche la più lunga".

Nelle foto: (free copyright Caldani): Davide Caffoni in azione.

Com. Stam. + foto
KKKKK

Scopri la tua
storia familiare

Apri



Breaking!

AUTO

60° Rally Valli Ossolane: dopo tre prove speciali a comandare è Davide Caffoni

Published 12 ore ago redazione12 ore ago • Bookmarks: 12

Il pilota domese, che insegue la nona vittoria sulle strade "di casa" con la Skoda Fabia Rally2, archivia il primo giorno di gara da leader, precedendo Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli. Amaro ritiro per Alessandro Bocchio, fermato dopo la seconda prova speciale da un problema tecnico.

MALESCO (VCO) – Sta sorridendo a Davide Caffoni, il Rally Valli Ossolane. L'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, giunto alla sua sessantesima edizione, ha elevato nel suo primo giorno di confronto il pilota domese, al volante della Skoda Fabia Rally2. Appena due secondi e mezzo a dividere il leader dal primo inseguitore, Ivan Carmellino, interprete di un podio monopolizzato dal marchio boemo. Valori che – seppur riferiti alla disputa di tre sole prove speciali – stanno confermando grande agonismo, espresso su tratti condizionati dall'intensa pioggia che ha interessato la provincia del Verbano Cusio Ossola.

Chilometri, quelli espressi sulle prove speciali Druogno, Formarco e Domobianca, che hanno elevato in terza posizione assoluta Fabrizio Margaroli, altro atteso interprete dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark. La quarta piazza sta regalando consensi al giovane Igor Iani, seguito nella "top five" – tutta a marchio Skoda – da Mattia Pizio. Sesto è Manuel Bracchi, parte integrante di una classifica che vede al settimo posto Massimo Margaroli

ed all'ottavo Sergio Bruni. Nona piazza per Simone Peruccio, con la sua Skoda seguita, a meno di tre secondi, dalla Subaru Impreza di Gruppo A portata in gara dal pluricampione italiano Andrea Crugnola, decimo. Amaro ritiro per Alessandro Bocchio, tradito da un problema tecnico alla sua Skoda Fabia dopo la seconda prova speciale.

IL PROGRAMMA DI DOMANI

Archiviato il primo giorno di gara, a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41 di domenica, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

Nelle foto: (free copyright Caldani): Davide Caffoni in azione.

Com. Stam. + foto



Nelle foto free copyright Caldani Davide Caffoni in azione.

KKKKK

Articoli per Auto
Temu



Breaking!

AUTO

È Davide Caffoni il vincitore del 60° Rally Valli Ossolane: il pilota conquista il primato con la nona firma nell'albo d'oro

Published 3 settimane ago redazione3 settimane ago • Bookmarks: 38

Il pilota domese, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Mauro Grossi, brinda alla vittoria più esclusiva, quella del Sessantennale dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark. Grande, la partecipazione degli appassionati sulle strade della provincia del Verbano, Cusio, Ossola.

MALESCO (VB) – È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia del Verbano, Cusio, Ossola. L'evento, organizzato da Scuderia New Turbomark, ha visto alla partenza centocinquantatré vetture, tra le quali due esemplari di Citroën C3 WRC Plus. A prevalere è stata, però, la Skoda Fabia Rally2 del pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sui settanta chilometri e cinquecento metri che hanno caratterizzato la gara, articolata su nove passaggi cronometrati. Una leadership concretizzata sull'asfalto della terza prova speciale, quella del portacolori di Rally Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro, Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo fatto registrare sull'ultima "piesse" del sabato aveva permesso a Caffoni di archiviare al vertice la prima giornata di gara, condizionata dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio fin dalle fasi della partenza. Alle sue spalle si erano insediati Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli, rispettivamente seconda e terza forza di un podio monopolizzato dal marchio Skoda.



Nella foto (free copyright Alberto Caldani) il podio finale

La domenica, con le condizioni meteo che hanno assecondato le aspettative dei più volgendo ad un deciso miglioramento, Caffoni ha ampliato il margine sugli inseguitori grazie alla vittoria di altre quattro prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida rivolta alle restanti posizioni del podio. Con il nono sigillo sulle strade del Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nell'albo d'oro della manifestazione, elevandosi nei suoi sessanta anni di storia.

La seconda posizione è stata, per l'intera gara, saldamente nelle mani di Ivan Carmellino, rallentato da un testacoda sulla prova di apertura della domenica, la Crodo. Il pilota di Borgosesia, affiancato da Elio Tirone, ha conquistato il secondo gradino del podio a quattordici secondi e mezzo dal vincitore precedendo, con la sua Skoda Fabia, quella portata in gara dal giovane Igor Iani, protagonista di una performance che – con Nicola Puliani alle note – gli ha garantito il miglior risultato in carriera. Una vera e propria progressione, quella di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma. La quarta piazza è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente rivolta al podio. A chiudere la "top five" è stato il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, che ha condiviso l'abitacolo della Subaru Impreza di Gruppo A con Luca Succi. Grande, lo spettacolo regalato a bordo strada dal fuoriclasse varesino, acclamato dal pubblico delle grandi occasioni. Sesta posizione assoluta per Simone Peruccio e Simone Carboni, su Skoda Fabia, rallentati da una penalità di dieci secondi e dal testacoda di un equipaggio che li precedeva in ordine di partenza. Hanno dovuto fare i conti con la penalità, nella misura di un minuto e venti secondi, anche Mattia Pizio e Davide Cecchetto, vincitori di due prove speciali e settimi assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2. In ottava piazza hanno concluso Manuel Bracchi e Debora Fancoli, protagonisti di una performance condizionata da cinquanta secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone". Alle loro spalle si sono insediati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, parti integranti di una top-ten rappresentata su larga scala da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la decima posizione, conquistata da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando successivamente la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stato Gabriel Di Pietro, sulla Renault Clio Rally4 condivisa con Giovanni Maifredini, ventesima assoluta all'arrivo.

Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark, assecondati da un riscontro che ha elevato l'appuntamento come uno dei più partecipati a livello nazionale. Madrina dell'evento è stata Valeria Marini, artista che ha presenziato alla cerimonia di premiazione ambientata a Malesco, con la Fanfara Bersaglieri Valdossola che ha eseguito l'Inno di Mameli nel momento in cui i grandi protagonisti della sessantesima edizione della gara si sono elevati sul podio assoluto.

Classifiche complete su http://rally.ficr.it [https://cibr4.r.ag.d.sendibm3.com/mk/cl/f/sh/6rqJfgq8dlNmO1hBUfOZ7wtEukp/T01lKqEDgwot]

Nelle foto (free copyright Alberto Caldani) Davide Caffoni in azione.

Com. Stam. + foto


Nella foto (free copyright Alberto Caldani) Davide Caffoni in azione.

Disattiva tutta la pubblicità



Breaking!

AUTO

60 anni di motori e passione per il Rally Valli Ossolane: Scuderia New Turbomark verso un'edizione indimenticabile

Published 1 mese ago redazione1 mese ago • Bookmarks: 49

L'appuntamento, valido per la Coppa Rally di Zona 1, accenderà l'entusiasmo degli appassionati nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, coinvolgendo la provincia del Verbano-Cusio-Ossola. Agonismo e non solo: prevista una serie di eventi collaterali per celebrare la sessantesima edizione della gara.



MALESCO (VCO) – È una marcia carica di entusiasmo ed aspettative, quella che sta accompagnando il **Rally Valli Ossolane** verso la sua **sessantesima edizione**. Sarà un evento unico, messo in programma dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1. Un traguardo che eleva la manifestazione tra gli eventi più longevi del panorama rallistico nazionale, alimentando nello staff del sodalizio piemontese il desiderio di regalare alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola un'edizione di gara da ricordare.

Malesco sarà confermata come sede di partenza ed arrivo della manifestazione, con Domodossola chiamata ad ospitare le fasi di riordinamento delle vetture e Crevoladossola ad ambientare il Parco Assistenza, area che vedrà catalizzato l'interesse del pubblico sulle strategie di gara affidate agli staff tecnici dei team partecipanti.

La novità assoluta – vero e proprio segno distintivo del 60° Rally Valli Ossolane – sarà l'effettuazione della prova spettacolo che, sabato, animerà il centro abitato di Druogno, regalando alla Valle Vigezzo un ruolo di primo piano nelle dinamiche della manifestazione, come cornice della prima prova cronometrata in programma.

Un appuntamento, il 60° Rally Valli Ossolane, che abbraccerà il territorio confermando le proprie prerogative: promuovere lo sport automobilistico facendo leva sulla passione. Tenendo fede a questa filosofia, Scuderia New Turbomark abbinerà alla

gara una serie di manifestazioni collaterali a tema sociale, coinvolgendo i piccoli alunni delle scuole materne e primarie del territorio in lezioni basate sull'educazione stradale, con i piloti che hanno fatto la storia della manifestazione chiamati al ruolo di relatori.

Spettacolo, adrenalina ed uno sguardo attento verso il sociale, elementi cardine di una comunione d'intenti voluta dall'Automobile Club VCO e che ha reso compartecipe due realtà assistenziali fondamentali per l'intero territorio: DOMO, donatori ossolani midollo osseo e AVIS, che proprio nel 2024 festeggia i settanta anni di attività.

A vincere l'edizione 2023 della gara fu Davide Caffoni, con la sua Skoda Fabia Rally2 Evo protagonista al vertice di una classifica che ha visto, sul secondo e terzo gradino del podio assoluto, rispettivamente Ilario Bondioni e Fabrizio Margaroli, anch'egli al volante della vettura turbocompressa boema.

Le iscrizioni al 60° Rally Valli Ossolane apriranno il 14 maggio.

Nelle foto (free copyright Caldani) il podio finale dell'edizione 2023 e la Skoda Fabia di Davide Caffoni.





KKKKK

PORSCHE 911 Comfort Alzacristalli elettrici Bracciolo C... € 18 350

ALFA ROMEO Gtv/Spider ALFA ROMEO SPIDER MOD.LUX... € 8 700

FIAT 500L NOLEGGIO NO SCORING Noleggio... € 700



AUTO

Qualità record per il Rally Valli Ossolane: 158, gli equipaggi iscritti alla sessantesima edizione

Published 5 giorni ago redazione5 giorni ago • Bookmarks: 27 • Comments: 1

Due esemplari “WRC Plus”, trentaquattro vetture di classe Rally2 ad impreziosire un elenco iscritti dai contenuti extra large: il Rally Valli Ossolane è pronto a prendersi la scena, puntando i riflettori – sabato 15 e domenica 16 giugno – sulla provincia del VCO

Download facile e veloce

Disporrà di una Citroën C3 WRC Plus Alessandro Sabbadini, pilota che si contenderà la scena con il suo diretto avversario – anch'egli su Citroën C3 WRC Plus – Guido Zanazio, driver che vanta giù un'esperienza sulla vettura francese. Saranno loro, le muscolose "stelle" del panorama mondiale, ad affrontare per prime i chilometri proposti dal confronto. Alle loro spalle, a sgomitare, sarà un vero e proprio plotone di vetture Rally2, nella gran parte Skoda Fabia. Andrà a caccia della nona vittoria assoluta e dello status di recordman Davide Caffoni. Il driver ossolano vanta all'attivo otto primati sulle "sue" strade e, proprio nell'edizione numero sessanta, sarà contrapposto all'altro grande interprete della gara, Franco Uzzeni, con il quale condivide il primato nell'albo d'oro. Un'edizione stellare, quella pronta ad accendere i motori, impreziosita dal ritorno di Franco Uzzeni sull'asfalto che lo ha incoronato re per otto volte.



Nelle foto (free copyright Caldani) un particolare dell'edizione 2023

Un concentrato di agonismo dal quale tutti si attendono massima incertezza fino all'ultimo chilometro, grazie alle adesioni di piloti di prim'ordine quali Alessandro Bocchio, Fabrizio Margaroli, Ivan Carmellino, Sergio Bruni ed Igor Iani, chiamato alla sua terza esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Sulla vettura boema saliranno anche Federico Santini, Mirko Pelgantini, Antonio Lani, Massimiliano Rolando, Marco Laurini, Mattia Pizio, Andrea Giudici, Massimo Margaroli e Massimo Fradelizio, tra gli interpreti di un confronto che coinvolgerà anche altri competitor di indubbio valore. Ad interrompere l'egemonia Skoda saranno la Volkswagen Polo Rally2 di Christian Cavalli, Luca Faggio ed Emilio Barbieri. Due, gli esemplari di Citroën C3 Rally2 presenti, quelli portati in gara da Stefano Pelfini e Alexsander Rzhevkin.

Tra i grandi protagonisti al "via", il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola. Il pilota di Varese è atteso al volante della Subaru Impreza di Gruppo A, vettura che ha acceso l'entusiasmo di generazioni di appassionati e che – tra le strade del VCO – farà rivivere la sua leggendaria storia. Non passeranno certo inosservati i passaggi della Renault Clio Williams di Damiano De Tommaso, un altro interprete del panorama rallistico nazionale presente con un esemplare di Gruppo A.

Grande, la soddisfazione espressa da Claudio Zagami, presidente di New Turbomark: "parliamo di un vero e proprio record, non in termini di quantità ma di qualità. Avremo allo start due esemplari di vetture WRC Plus, oltre ad una nutrita schiera di vetture Rally2. Per la sessantesima edizione non potevamo chiedere di più, in Italia non si sono mai visti contenuti di questo genere e, per tutto il nostro entourage, è motivo di grande soddisfazione. Abbiamo lavorato molto su questo evento, ci eravamo prefissati di renderlo indimenticabile e, vista la risposta dei praticanti, direi che il messaggio è stato raccolto nel modo migliore da parte di tutti".

Nelle foto: (free copyright Caldani): un particolare dell'edizione 2023.

Com. Stam. + foto
KKKKK

Articoli per Auto
Temu





ilBustese.it
l'Inform@zione di Busto Arsizio e Valle Olona
Edizione locale IlNazionale.it



CHE TEMPO FA

ADESSO 17°C
DOM 16 15.7°C 25.6°C
LUN 17 16.7°C 26.5°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

Oroscopo
Ieri... oggi, è già domani
Il Gusto di Busto
Cotton&Champagne Events
Target
BuonGiro
io_viaggio_leggero
Non solo Fumetti
Fotogallery
Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA



Sport
La Uyba aggiunge una pedina di esperienza al centro: ecco Dominika Sobolska

SPORT | 12 giugno 2024, 18:36

Domobianca365 pronta ad ospitare la prova speciale del Rally della Valli Ossolane

All'arrivo djset, panini, pasta party e tanto divertimento per grandi e piccini





Una storia lunga oltre mezzo secolo e una ricorrenza importante da festeggiare. L'edizione 2024 del **Rally delle Valli Ossolane** celebra la sua **60° edizione** e lo farà insieme ai 158 equipaggi che si contenderanno, sulle strade della provincia azzurra del VCO, il titolo della competizione andato lo scorso anno alla coppia Davide Caffoni, pilota domese classe 1977 e Mauro Grossi. Come da tradizione **Domobianca365** sarà arrivo di una delle prove speciali, **la terza in programma alle 17.40 di sabato 15 giugno**. Al termine della speciale, lunga di 9.700 metri, Lusentino ospiterà il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il











Storie
LA STORIA. Tina e Alberto a fianco fino all'ultimo. E per sempre



Territorio
Samarate, nasce "Sarà Pink Odv", con la donazione di un nuovo ecografo all'ospedale di circolo di Varese

Leggi tutte le notizie

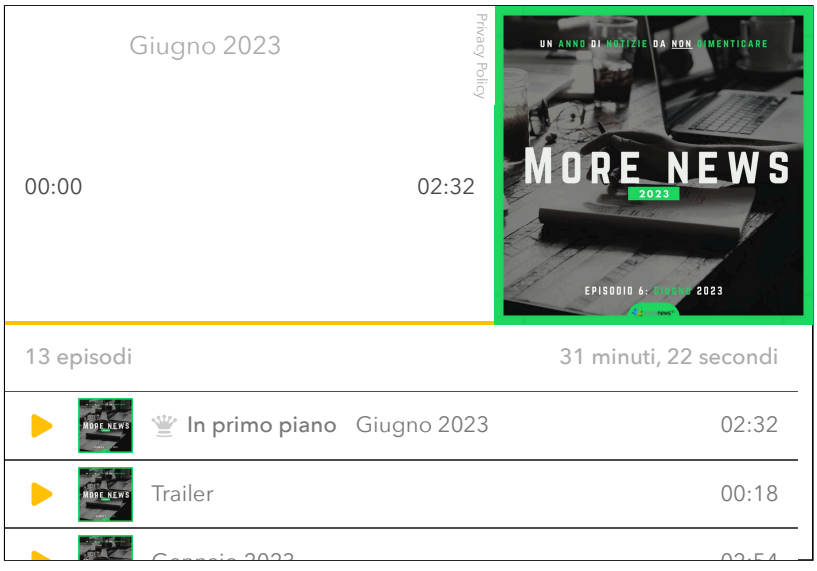
E all'Alpe Lusentino tutto è pronto per **accogliere i tifosi e gli equipaggi** all'arrivo della prova. Il consueto DJ set con la musica di Giorgio Dresti inizierà dalle 17.30 e farà da colonna sonora all'arrivo delle auto in gara. Per tutti **panino con la salamella** e **Pasta Party**. Dalle 21 si potrà seguire - su maxi schermo - **l'esordio della nazionale italiana** ai campionati europei di calcio nelle sfida contro l'Albania. **Domenica 16 giugno**, i turisti e famiglie saranno in benvenuti insieme ai più piccoli ospiti che potranno divertirsi in groppa a **una coppia di asinelli** che li porteranno a visitare i sentieri dell'Alpe Lusentino. Come sempre a disposizione i giochi al **Kinder Park**.

A Domobianca365 l'estate è già arrivata con un'offerta capace di soddisfare la **voglia di natura e tempo libero** di tutti gli amanti della montagna e delle gite fuori porta. A disposizione degli ospiti sentieri per il **trekking**, itinerari in **mountain-bike**, il **Parco Avventura** con i passaggi sospesi nel bosco di larici. Aperte le due seggiovie e i tre punti ristoro, a partire dal **LuseBar**, il locale posto alla partenza degli impianti, al **Rifugio Baita Motti** a 1400 metri di altezza e allo **SkiBar** proprio sotto la cima del Moncucco. Per vivere una stagione ricca di appuntamenti ed eventi sulla montagna di Domodossola, vicinissima ai grandi centri di Lombardia, Piemonte e Liguria.

Gli impianti di risalita saranno aperti nei weekend sino alle seconda metà di luglio quando si potrà salire in quota 7 giorni su 7 sino alla fine agosto. Anche il Rifugio Baita Motti aprirà, oltre che per la parte di ristorazione con il servizio di pernottamento nelle 9 camere per suggestivi soggiorni in quota prenotabili direttamente dal sito www.domobianca365.it e dalle principali piattaforme.

C.S.

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A GIUGNO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare



Ricevi le nostre ultime notizie da **Google News** SEGUICI

IN BREVE

venerdì 14 giugno



Una squadra che non ha mai mollato e ha macinato anche 200 chilometri per allenarsi: Busto, sostieni la tua pallanuoto

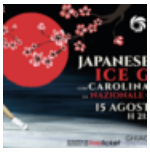


Vecsport, talento oltre i limiti: lo sport sprona il lavoro

giovedì 13 giugno



VIDEO. Giovanni Toia, "Meno male"... che il cuore batte per l'Inter



Varese, emozioni mondiali di ghiaccio a Ferragosto: la Kostner e i campioni del Sol Levante protagonisti di uno storico Ice Gala



StraResca: tutto pronto per la seconda edizione



Dieci giorni agli Europei 2024: l'Italia si prepara

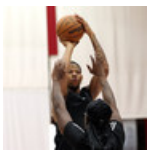
mercoledì 12 giugno



VIDEO e FOTO - «Siamo gente di fatica»: a Giancarlo Agazzi, uomo di ciclismo, riconoscimento nel Panathlon Day



Domobianca365 pronta ad ospitare la prova speciale del Rally della Valli Ossolane



I Knights portano l'Nba al PalaBorsani di Castellanza



La talentuosa Aurora Del Freo approda alla Futura Volley Giovani

Leggi le ultime di: Sport



IRC

È Davide Caffoni il vincitore del 60° Rally Valli Ossolane: il pilota conquista il primato con la nona firma nell'albo d'oro

3 settimane fà

0 3 minuti di lettura

Il pilota domese, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Mauro Grossi, brinda alla vittoria più esclusiva, quella del Sessantennale dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark. Grande, la partecipazione degli appassionati sulle strade della provincia del Verbano, Cusio, Ossola.

Saldi dell'Inaugurazione
Temu

È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia del Verbano, Cusio, Ossola. L'evento, organizzato da Scuderia New Turbomark, ha visto alla partenza centocinquantatré vetture, tra le quali due esemplari di Citroën C3 WRC Plus. A prevalere è stata, però, la Skoda Fabia Rally2 del pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sui settanta chilometri e cinquecento metri che hanno caratterizzato la gara, articolata su nove passaggi cronometrati. Una leadership concretizzata sull'asfalto della terza prova speciale, quella del portacolori di Rally Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa

Adobe Acrobat Pro
Ora a 18.29€/mese. IVA inclusa.
Acquista

partenza. Alle sue spalle si erano insediati Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli, rispettivamente seconda e terza forza di un podio monopolizzato dal marchio Skoda.

La domenica, con le condizioni meteo che hanno assecondato le aspettative dei più volgendo ad un deciso miglioramento, Caffoni ha ampliato il margine sugli inseguitori grazie alla vittoria di altre quattro prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida rivolta alle restanti posizioni del podio. Con il nono sigillo sulle strade del Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nell'albo d'oro della manifestazione, elevandosi nei suoi sessanta anni di storia.

La seconda posizione è stata, per l'intera gara, saldamente nelle mani di Ivan Carmellino, rallentato da un testacoda sulla prova di apertura della domenica, la Crodo. Il pilota di Borgosesia, affiancato da Elio Tirone, ha conquistato il secondo gradino del podio a quattordici secondi e mezzo dal vincitore precedendo, con la sua Skoda Fabia, quella portata in gara dal giovane Igor Iani, protagonista di una performance che – con Nicola Puliani alle note – gli ha garantito il miglior risultato in carriera. Una vera e propria progressione, quella di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma. La quarta piazza è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente rivolta al podio. A chiudere la "top five" è stato il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, che ha condiviso l'abitacolo della Subaru Impreza di Gruppo A con Luca Succi. Grande, lo spettacolo regalato a bordo strada dal fuoriclasse varesino, acclamato dal pubblico delle grandi occasioni. Sesta posizione assoluta per Simone Peruccio e Simone Carboni, su Skoda Fabia, rallentati da una penalità di dieci secondi e dal testacoda di un equipaggio che li precedeva in ordine di partenza. Hanno dovuto fare i conti con la penalità, nella misura di un minuto e venti secondi, anche Mattia Pizio e Davide Cecchetto, vincitori di due prove speciali e settimi assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2. In ottava piazza hanno concluso Manuel Bracchi e Debora Fancoli, protagonisti di una performance condizionata da cinquanta secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone". Alle loro spalle si sono insediati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, parti integranti di una top-ten rappresentata su larga scala da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la decima posizione, conquistata da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando successivamente la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stato Gabriel Di Pietro, sulla Renault Clio Rally4 condivisa con Giovanni Maifredini, ventesima assoluta all'arrivo.

Saldi dell'Inaugurazione
Temu

Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark, assecondati da un riscontro che ha elevato l'appuntamento come uno dei più partecipati a livello nazionale. Madrina dell'evento è stata Valeria Marini, artista che ha presenziato alla cerimonia di premiazione ambientata a Malesco, con la Fanfara Bersaglieri Valdossola che ha eseguito l'Inno di Mameli nel momento in cui i grandi protagonisti della sessantesima edizione della gara si sono elevati sul podio assoluto.

Tag Rally Valli Ossolane



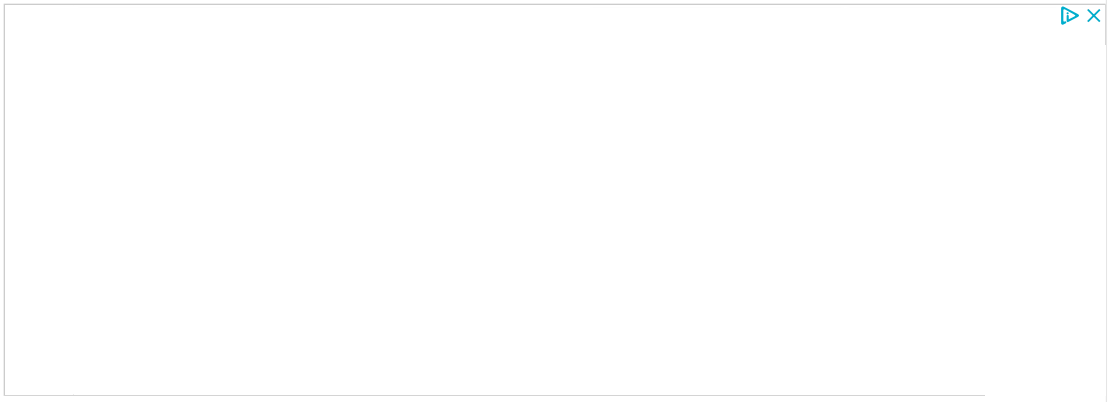
CRZ

Verso il Rally Valli Ossolane: aperte le iscrizioni alla sua sessantesima edizione

4 settimane fà

0 2 minuti di lettura

È entrato nel vivo, l'appuntamento organizzato da Scuderia New Turbomark in programma sabato 15 e domenica 16 giugno in provincia del Verbano, Cusio, Ossola.



Settanta chilometri e cinquecento metri, distribuiti su nove prove speciali: questa la proposta al motorsport nazionale e validi per la Coppa Rally di Zona 1.

Il 60° Rally Valli Ossolane ha aperto le iscrizioni: ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno per partecipare all'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, ambientato – sabato 15 e domenica 16 giugno – nella provincia del Verbano, Cusio, Ossola. Contenuti di qualità per la proposta di Scuderia New Turbomark, struttura che ha affidato a nove prove speciali settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, dove i protagonisti del "Sessantennale" si confronteranno per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, con la cerimonia di partenza che – dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per

PROGETTI ARREDO SU MISURA
PER QUALSIASI AMBIENTE DI LAVORO

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

IL 60° RALLY VALLI OSSOLANE ED I SUOI EVENTI COLLATERALI

Molte, le iniziative collaterali che Scuderia New Turbomark ha riservato alla sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane. La prima è in programma venerdì 31 maggio, a Domodossola, in collaborazione con la testata locale News24.

L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero e coinvolgerà gli interpreti dei sessant'anni di storia della gara, dagli equipaggi a tutti coloro che hanno contribuito ad accrescerne il blasone in ambito nazionale. Per l'occasione, sarà anche allestita una rassegna dedicata al materiale che ha contraddistinto il percorso della manifestazione fin dalla sua nascita.

Tag Rally Valli Ossolane



QUALITÀ RECORD PER IL RALLY VALLI OSSOLANE: 158, GLI EQUIPAGGI ISCRITTI ALLA SESSANTESIMA EDIZIONE

in Flash / da Kaleidosweb

Due esemplari "WRC Plus", trentaquattro vetture di classe Rally2 ad impreziosire un elenco iscritti dai contenuti extra large: il Rally Valli Ossolane è pronto a prendersi la scena, puntando i riflettori – sabato 15 e domenica 16 giugno – sulla provincia del VCO. ***Nella foto Caldani: un particolare dell'edizione 2023.***

MALESCO (VCO) – Il Rally Valli Ossolane ha confermato le ambiziose aspettative riposte da Scuderia New Turbomark, organizzatrice dell'evento che – tra sabato 15 e domenica 16 giugno – catalizzerà l'attenzione degli appassionati sulle strade della provincia del VCO: saranno centocinquantotto, gli equipaggi che si sfideranno nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1. Un'adesione "extra large" da parte dei praticanti e tanta qualità nell'elenco iscritti redatto, con non poca fatica, dagli organizzatori. Due esemplari "WRC Plus" e ben trentaquattro vetture di classe Rally2, a contendersi le alte sfere della classifica assoluta, quella che consentirà al vincitore di apporre la propria firma sul sessantesimo albo d'oro.

Disporrà di una Citroën C3 WRC Plus Alessandro Sabbadini, pilota che si contenderà la scena con il suo diretto avversario – anch'egli su Citroën C3 WRC Plus – Guido Zanazio, driver che vanta giù un'esperienza sulla vettura francese. Saranno loro, le muscolose "stelle" del panorama mondiale, ad affrontare per prime i chilometri proposti dal confronto. Alle loro spalle, a sgomitare, sarà un vero e proprio plotone di vetture Rally2, nella gran parte Skoda Fabia. Andrà a caccia della nona vittoria assoluta e dello status di recordman Davide Caffoni. Il driver ossolano vanta all'attivo otto primati sulle "sue" strade e, proprio nell'edizione numero sessanta, sarà contrapposto all'altro grande interprete della gara, Franco Uzzeni, con il quale condivide il primato nell'albo d'oro. Un'edizione stellare, quella pronta ad accendere i motori, impreziosita dal ritorno di Franco Uzzeni sull'asfalto che lo ha incoronato re per otto volte.

Un concentrato di agonismo dal quale tutti si attendono massima incertezza fino all'ultimo chilometro, grazie alle adesioni di piloti di prim'ordine quali Alessandro Bocchio, Fabrizio Margaroli, Ivan Carmellino, Sergio Bruni ed Igor Iani, chiamato alla sua terza esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Sulla vettura boema saliranno anche Federico Santini, Mirko Pelgantini, Antonio Lani, Massimiliano Rolando, Marco Laurini, Mattia Pizio, Andrea Giudici, Massimo Margaroli e Massimo Fradelizio, tra gli interpreti di un confronto che coinvolgerà anche altri competitor di indubbio valore. Ad interrompere l'egemonia Skoda saranno la Volkswagen Polo Rally2 di Christian Cavalli, Luca Faggio ed Emilio Barbieri. Due, gli esemplari di Citroën C3 Rally2 presenti, quelli portati in gara da Stefano Pelfini e Alexsander Rzhevkin.

Tra i grandi protagonisti al "via", il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola. Il pilota di Varese è atteso al volante della Subaru Impreza di Gruppo A, vettura che ha acceso l'entusiasmo di generazioni di appassionati e che – tra le strade del VCO – farà rivivere la sua leggendaria storia. Non passeranno certo inosservati i passaggi della Renault Clio Williams di Damiano De Tommaso, un altro interprete del panorama rallistico nazionale presente con un esemplare di Gruppo A.

Grande, la soddisfazione espressa da Claudio Zagami, presidente di New Turbomark: *"parliamo di un vero e proprio record, non in termini di quantità ma di qualità. Avremo allo start due esemplari di vetture WRC Plus, oltre ad una nutrita schiera di vetture Rally2. Per la sessantesima edizione non potevamo chiedere di più, in Italia non si sono mai visti contenuti di questo genere e, per tutto il nostro entourage, è motivo di grande soddisfazione. Abbiamo lavorato molto su questo evento, ci eravamo prefissati di renderlo indimenticabile e, vista la risposta dei praticanti, direi che il messaggio è stato raccolto nel modo migliore da parte di tutti".*

CERCA NEL SITO
Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20
Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22
Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23
6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24
Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Gabriele Giribaldi e il riscatto di Franciacorta14 Giugno 2024 - 18:18
Brando Badoni si tuffa nella sfida internazionale di Fr...14 Giugno 2024 - 15:02
San Martino 2024, quattro giorni in quota13 Giugno 2024 - 18:33
16° Rally Di Reggello-Figline e Incisa Valdarno: arriva...13 Giugno 2024 - 18:31
L'Autodromo di Varano ricorda Riccardo Paletti13 Giugno 2024 - 18:28

ARCHIVIO STORICO
Seleziona il mese



VERSO IL RALLY VALLI OSSOLANE: APERTE LE ISCRIZIONI ALLA SUA SESSANTESIMA EDIZIONE

in Flash / da Kaleidosweb

È entrato nel vivo, l'appuntamento organizzato da Scuderia New Turbomark in programma sabato 15 e domenica 16 giugno in provincia del Verbano, Cusio, Ossola. Settanta chilometri e cinquecento metri, distribuiti su nove prove speciali: questa la proposta al motorsport nazionale e validi per la Coppa Rally di Zona 1. ***Foto Caldani***

MALESCO (VCO) – **Il 60° Rally Valli Ossolane ha aperto le iscrizioni**: ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno per partecipare all'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, ambientato – sabato 15 e domenica 16 giugno – nella provincia del Verbano, Cusio, Ossola. Contenuti di qualità per la proposta di Scuderia New Turbomark, struttura che ha affidato a nove prove speciali settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, dove i protagonisti del "Sessantennale" si confronteranno per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, con la cerimonia di partenza che – dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

Il 60° Rally Valli Ossolane ed i suoi eventi collaterali. Molte, le iniziative collaterali che Scuderia New Turbomark ha riservato alla sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane. La prima è in programma venerdì 31 maggio, a Domodossola, in collaborazione con la testata locale News24.

L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero e coinvolgerà gli interpreti dei sessant'anni di storia della gara, dagli equipaggi a tutti coloro che hanno contribuito ad accrescerne il blasone in ambito nazionale. Per l'occasione, sarà anche allestita una rassegna dedicata al materiale che ha contraddistinto il percorso della manifestazione fin dalla sua nascita.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Gabriele Giribaldi e il riscatto di Franciacorta14 Giugno 2024 - 18:18

Brando Badoni si tuffa nella sfida internazionale di Fr...14 Giugno 2024 - 15:02

San Martino 2024, quattro giorni in quota13 Giugno 2024 - 18:33

16° Rally Di Reggello-Figline e Incisa Valdarno: arriva...13 Giugno 2024 - 18:31

L'Autodromo di Varano ricorda Riccardo Paletti13 Giugno 2024 - 18:28

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



È DAVIDE CAFFONI IL VINCITORE DEL 60° RALLY VALLI OSSOLANE: IL PILOTA CONQUISTA IL PRIMATO CON LA NONA FIRMA NELL'ALBO D'ORO

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota domese, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Mauro Grossi, brinda alla vittoria più esclusiva, quella del Sessantennale dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark. Grande, la partecipazione degli appassionati sulle strade della provincia del Verbano, Cusio, Ossola.

MALESCO (VB) – È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia del Verbano, Cusio, Ossola. L'evento, organizzato da Scuderia New Turbomark, ha visto alla partenza centocinquantatré vetture, tra le quali due esemplari di Citroën C3 WRC Plus. A prevalere è stata, però, la Skoda Fabia Rally2 del pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sui settanta chilometri e cinquecento metri che hanno caratterizzato la gara, articolata su nove passaggi cronometrati. Una leadership concretizzata sull'asfalto della terza prova speciale, quella del portacolori di Rally Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro, Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo fatto registrare sull'ultima "piesse" del sabato aveva permesso a Caffoni di archiviare al vertice la prima giornata di gara, condizionata dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio fin dalle fasi della partenza. Alle sue spalle si erano insediati Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli, rispettivamente seconda e terza forza di un podio monopolizzato dal marchio Skoda.

La domenica, con le condizioni meteo che hanno assecondato le aspettative dei più volgendo ad un deciso miglioramento, Caffoni ha ampliato il margine sugli inseguitori grazie alla vittoria di altre quattro prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida rivolta alle restanti posizioni del podio. Con il nono sigillo sulle strade del Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nell'albo d'oro della manifestazione, elevandosi nei suoi sessanta anni di storia.

La seconda posizione è stata, per l'intera gara, saldamente nelle mani di Ivan Carmellino, rallentato da un testacoda sulla prova di apertura della domenica, la Crodo. Il pilota di Borgosesia, affiancato da Elio Tirone, ha conquistato il secondo gradino del podio a quattordici secondi e mezzo dal vincitore precedendo, con la sua Skoda Fabia, quella portata in gara dal giovane Igor Iani, protagonista di una performance che – con Nicola Puliani alle note – gli ha garantito il miglior risultato in carriera. Una vera e propria progressione, quella di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma. La quarta piazza è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente rivolta al podio. A chiudere la "top five" è stato il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, che ha condiviso l'abitacolo della Subaru Impreza di Gruppo A con Luca Succi. Grande, lo spettacolo regalato a bordo strada dal fuoriclasse varesino, acclamato dal pubblico delle grandi occasioni. Sesta posizione assoluta per Simone Peruccio e Simone Carboni, su Skoda Fabia, rallentati da una penalità di dieci secondi e dal testacoda di un equipaggio che li precedeva in ordine di partenza. Hanno dovuto fare i conti con la penalità, nella misura di un minuto e venti secondi, anche Mattia Pizio e Davide Cecchetto, vincitori di due prove speciali e settimi assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2. In ottava piazza hanno concluso Manuel Bracchi e Debora Fancoli, protagonisti di una performance condizionata da cinquanta secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone". Alle loro spalle si sono insediati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, parti integranti di una top-ten rappresentata su larga scala da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la decima posizione, conquistata da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando successivamente la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stato Gabriel Di Pietro, sulla Renault Clio Rally4 condivisa con Giovanni Maifredini, ventesima assoluta all'arrivo.

Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark, assecondati da un riscontro che ha elevato l'appuntamento come uno dei più partecipati a livello nazionale. Madrina dell'evento è stata Valeria Marini, artista che ha presenziato alla cerimonia di premiazione ambientata a Malesco, con la Fanfara Bersaglieri Valdossola che ha eseguito l'Inno di Mameli nel momento in cui i grandi protagonisti della sessantesima edizione della gara si sono elevati sul podio assoluto.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Daniele Berger, secondo fra i rallisti e migliore dei piloti...8 Luglio 2024 - 20:16

XXXVI Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy: pubblicato...8 Luglio 2024 - 17:21

Friuli, la sfida entra nel vivo per Finotti e Doria8 Luglio 2024 - 17:18

Casarotto, dal Friuli, parte per la CRZ8 Luglio 2024 - 17:15

Luise ci riprova all'Alpi Orientali Historic8 Luglio 2024 - 17:12

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



60 ANNI DI MOTORI E PASSIONE PER IL RALLY VALLI OSSOLANE: SCUDERIA NEW TURBOMARK VERSO UN'EDIZIONE INDIMENTICABILE

in Flash / da Kaleidosweb

L'appuntamento, valido per la Coppa Rally di Zona 1, accenderà l'entusiasmo degli appassionati nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, coinvolgendo la provincia del Verbano-Cusio-Ossola. Agonismo e non solo: prevista una serie di eventi collaterali per celebrare la sessantesima edizione della gara. **Foto Caldani**

MALESCO (VCO) – È una marcia carica di entusiasmo ed aspettative, quella che sta accompagnando il **Rally Valli Ossolane** verso la sua **sessantesima edizione**. Sarà un evento unico, messo in programma dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1. Un traguardo che eleva la manifestazione tra gli eventi più longevi del panorama rallistico nazionale, alimentando nello staff del sodalizio piemontese il desiderio di regalare alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola un'edizione di gara da ricordare.

Malesco sarà confermata come sede di partenza ed arrivo della manifestazione, con Domodossola chiamata ad ospitare le fasi di riordinamento delle vetture e Crevoladossola ad ambientare il Parco Assistenza, area che vedrà catalizzato l'interesse del pubblico sulle strategie di gara affidate agli staff tecnici dei team partecipanti.

La novità assoluta – vero e proprio segno distintivo del 60° Rally Valli Ossolane – sarà l'effettuazione della prova spettacolo che, sabato, animerà il centro abitato di Druogno, regalando alla Valle Vigezzo un ruolo di primo piano nelle dinamiche della manifestazione, come cornice della prima prova cronometrata in programma.

Un appuntamento, il 60° Rally Valli Ossolane, che abbraccerà il territorio confermando le proprie prerogative: promuovere lo sport automobilistico facendo leva sulla passione. Tenendo fede a questa filosofia, Scuderia New Turbomark abbinerà alla gara una serie di manifestazioni collaterali a tema sociale, coinvolgendo i piccoli alunni delle scuole materne e primarie del territorio in lezioni basate sull'educazione stradale, con i piloti che hanno fatto la storia della manifestazione chiamati al ruolo di relatori.

Spettacolo, adrenalina ed uno sguardo attento verso il sociale, elementi cardine di una comunione d'intenti voluta dall'Automobile Club VCO e che ha reso compartecipe due realtà assistenziali fondamentali per l'intero territorio: DOMO, donatori ossolani midollo osseo e AVIS, che proprio nel 2024 festeggia i settanta anni di attività.

A vincere l'edizione 2023 della gara fu Davide Caffoni, con la sua Skoda Fabia Rally2 Evo protagonista al vertice di una classifica che ha visto, sul secondo e terzo gradino del podio assoluto, rispettivamente Ilario Bondioni e Fabrizio Margaroli, anch'egli al volante della vettura turbocompressa boema.

Le iscrizioni al 60° Rally Valli Ossolane apriranno il 14 maggio.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Gabriele Giribaldi e il riscatto di Franciacorta14 Giugno 2024 - 18:18

Brando Badoni si tuffa nella sfida internazionale di Fr...14 Giugno 2024 - 15:02

San Martino 2024, quattro giorni in quota13 Giugno 2024 - 18:33

16° Rally Di Reggello-Figline e Incisa Valdarno: arriva...13 Giugno 2024 - 18:31

L'Autodromo di Varano ricorda Riccardo Paletti13 Giugno 2024 - 18:28

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

CONTENUTO PER GLI ABBONATI PREMIUM

Rally Valli Ossolane, sessant'anni di passione per i motori che hanno saputo unire un territorio

Dal primo successo di Giuseppe Marenzi su Porsche 911S ai giorni nostri

VINCENZO AMATO

15 Giugno 2024 Aggiornato alle 14:42 2 minuti di lettura

L'ascolto è riservato agli abbonati



Adriano Decè, uno dei volti storici del Valli Ossolane

CONTENUTO PER GLI ABBONATI PREMIUM

Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni insegue il record: "Decisiva sarà la prova in Cannobina"

Il pilota ossolano vuole il nono successo

VINCENZO AMATO

14 Giugno 2024 Aggiornato alle 09:01 1 minuti di lettura

L'ascolto è riservato agli abbonati



Davide Caffoni, 46 anni, ha vinto le ultime cinque edizioni

IL PROGRAMMA DELLE SPECIALI

CONTENUTO PER GLI ABBONATI PREMIUM

Rally Valli Ossolane: ecco la mappa di tutte le prove speciali

Il sabato di gare parte con la prova sprint di Druogno, poi Fomarco e Domobianca

VINCENZO AMATO

15 Giugno 2024 Aggiornato alle 11:20 2 minuti di lettura

L'ascolto è riservato agli abbonati



La curva di Vagna della speciale di Domobianca: oggi l'incognita sarà la pioggia (foto Lepri)

CONTENUTO PER GLI ABBONATI PREMIUM

Valli Ossolane, Zagami: "Il rally deve essere un'importante vetrina per il territorio"

Il patron di New Turbomark, il team organizzatore: "La più grande soddisfazione è vedere l'entusiasmo della gente"

VINCENZO AMATO

15 Giugno 2024 Aggiornato alle 11:18 2 minuti di lettura

L'ascolto è riservato agli abbonati



L'organizzatore Giuseppe Zagami

CONTENUTO PER GLI ABBONATI PREMIUM

Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni subito in testa sotto la pioggia

Sabato le prime speciali vinte da tre piloti diversi. Il leader provvisorio va a caccia del nono successo

VINCENZO AMATO

16 Giugno 2024 alle 00:06 2 minuti di lettura

L'ascolto è riservato agli abbonati



Davide Caffoni nella speciale di Domobianca (foto Alberto Lepri)

ABBONATI

MENU CERCA LA STAMPA IL QUOTIDIANO ABBONATI ACCEDI

15 Giugno 2024 Aggiornato alle 14:42 1 minuti di lettura

L'ascolto è riservato agli abbonati



Mauro Grossi, storico navigatore di Davide Caffoni

ABBONATI

Acquista da 0.7€/sett

Rally Valli Ossolane, le immagini del primo giorno di gare

Dopo le prime tre speciali del sabato - Druogno, Fomarco, Domobianca - come da pronostici è Davide Caffoni, navigato d Mauro Grossi a guidare la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane. Al secondo posto Carmellino e Tirone a 2'5, al terzo Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi a 10'7. Quarto posto per Igor Iani e Nicola Puliani a 12'1, quinti Mattia Pizio e Davide Cecchetto a 13'2. Foto Alberto Lepri

15 Giugno 2024



1 di 40



2 di 40

Rally Valli Ossolane, le immagini del primo giorno di gare
3 di 40

Rally Valli Ossolane, le immagini del primo giorno di gare
4 di 40

Rally Valli Ossolane, le immagini del primo giorno di gare
5 di 40

Rally Valli Ossolane, le immagini del primo giorno di gare
6 di 40

Rally Valli Ossolane, le immagini del primo giorno di gare
7 di 40

Rally Valli Ossolane, le immagini del primo giorno di gare
8 di 40

Rally Valli Ossolane, le immagini del primo giorno di gare
9 di 40

Rally Valli Ossolane, le immagini del primo giorno di gare
10 di 40

Rally Valli Ossolane, le immagini del primo giorno di gare
11 di 40

Rally Valli Ossolane, le immagini del primo giorno di gare
12 di 40

Rally Valli Ossolane, le immagini del primo giorno di gare
13 di 40

Rally Valli Ossolane, le immagini del primo giorno di gare
14 di 40

IL PROGRAMMA DELLE SPECIALI

CONTENUTO PER GLI ABBONATI PREMIUM

Rally Valli Ossolane: ecco la mappa di tutte le prove speciali

Il sabato di gare parte con la prova sprint di Druogno, poi Fomarco e Domobianca

VINCENZO AMATO

15 Giugno 2024 Aggiornato alle 11:20 2 minuti di lettura

L'ascolto è riservato agli abbonati



La curva di Vagna della speciale di Domobianca: oggi l'incognita sarà la pioggia (foto Lepri)

CONTENUTO PER GLI ABBONATI PREMIUM

E' il weekend del 60° rally Valli Ossolane: il via a Malesco

La partenza oggi (sabato) alle 16. Poi le prime tre speciali.

VINCENZO AMATO

15 Giugno 2024 Aggiornato alle 11:16 2 minuti di lettura

L'ascolto è riservato agli abbonati



Scatta da Malesco il Rally Valli Ossolane

Parte oggi alle 16 il 60° Rally delle Valli ossolane, ma con una defezione eccellente. Non ci sarà Franco Uzzeni, il cui ritorno era atteso dai tifosi come non mai. La casella numero n° 3 resterà vuota e il primo a essere dispiaciuto è proprio lui. Uzzeni ha avuto un incidente mentre provava la sua Skoda Fabia, e per cause che i tecnici stanno cercando di spiegare, improvvisamente su un breve rettilineo la vettura è sbandata a destra andando a sbattere contro alcuni arbusti. **Macchina fortemente danneggiata, per il pilota nessun danno fisico, ma sarà costretto a portare per alcune settimane un collarino a causa del contraccolpo.**

PUBBLICITÀ



Un video mostra il test e l'uscita di strada con le urla di rabbia di Franco Uzzeni. Sino a ieri ha sperato che i medici gli dessero ugualmente il via libera per la partecipazione. «Sono arrabbiato con me stesso e non capisco cosa possa essere successo - racconta- forse le gomme o l'aver messo una ruota fuori traiettoria. Ho visto e rivisto il video decine di volte per capire, ma a questo punto non ha importanza. Sono dispiaciuto per il pubblico, i tifosi e tutta la gente del rally. Era cinque anni che non correvo più e ho fatto queste prove proprio perché volevo fare bella figura e non deludere gli spettatori, gli ossolani che un anno fa mi hanno dimostrato grande affetto».

Rally, il video dell'incidente di Franco Uzzeni nel cortile del suo stabilimento

Con buona pace di chi pensava che Uzzeni partecipasse solo per «onor di firma», il leone di Soriso si stava preparando con puntigliosità. Smaltita, ma non troppo, la delusione, il pilota cercherà di essere presente ugualmente al Valli, oggi alla partenza o domani all'arrivo. Sarà un'edizione straordinaria dello storico rally con i piloti che inizieranno a scaldare i motori già stamattina, dalle 8,30 alle 13,30 con lo shakedown lungo i due chilometri a Trontano. Prove importanti utili al pilota, ma soprattutto ai meccanici per definire gli assetti e fare la scelta delle gomme soprattutto alla luce dell'incognita meteo con previsioni di pioggia, il che potrebbe rilanciare le quotazioni di Andrea Crugnola, campione italiano in carica in gara con una Subaru. Alle 16 il via da Malesco guardando il cielo prima che la strada.

«**Se piove che lo faccia subito,** in modo tale che partiamo con le gomme da bagnato e gli assetti morbidi - dice Andrea Dresti, già vincitore al Valli e adesso navigatore di Gabriel Di Pietro - la cosa peggiore è un cambiamento quando si è in gara». Un dilemma di tutti, soprattutto di chi ha macchine potenti. L'asfalto bagnato livella i valori tecnici consentendo anche a chi ha auto meno potenti di mettersi in mostra. Oggi tre le speciali in programma. La prova spettacolo alle 16,17 a Druogno, alle 17,06 a Fomarco e alle 17,40 la DomoBianca 365.

Newsletter



LEGGI I COMMENTI

CONTENUTO PER GLI ABBONATI PREMIUM

Valli Ossolane, il programma di oggi: decisiva sarà la prova della Cannobina

Alle 18 arrivo e premiazione a Malesco alla presenza della soubrette Valeria Marini

VINCENZO AMATO

16 Giugno 2024 alle 05:00 1 minuti di lettura

L'ascolto è riservato agli abbonati



Federico Santini impegnato sulla strada che porta al Lusentino (foto Alberto Lepri)

CONTENUTO PER GLI ABBONATI PREMIUM

Davide Caffoni, il “re” del Valli Ossolane: “Vittoria dedicata al team e ai nostri tifosi”

Il pilota per la nona volta si è portato a casa il rally e poi si è commosso ricordando il fratello Diego morto 24 anni fa

VINCENZO AMATO

18 Giugno 2024 Aggiornato alle 15:38 2 minuti di lettura

L'ascolto è riservato agli abbonati



Valeria Marini al centro tra Davide Caffoni e Mauro Grossi, vincitori del Rally Valli Ossolane

ABBONATI

MENU CERCA LA STAMPA IL QUOTIDIANO ABBONATI ACCEDI

Valeria Marini è la madrina del 60° rally Valli Ossolane

La showgirl parteciperà alle premiazioni domenica 16 giugno a Malesco

28 Maggio 2024 Aggiornato alle 11:42 1 minuti di lettura



Valeria Marini, 57 anni

Valeria Marini è la madrina del 60° rally Valli Ossolane. L'annuncio è della scuderia New Turbomark che organizza la superclassica dei motori del Vco che va in scena sabato 15 e domenica 16 giugno. La celebre showgirl, soubrette, attrice e stilista **è attesa a Malesco nel pomeriggio di domenica 16 quando prenderà parte all'arrivo dei piloti e alle premiazioni**.

Rally Valli Ossolane: attesa e novità per la festa dei sessant'anni

VINCENZO AMATO

Ad accompagnare i protagonisti del Rally Valli Ossolane sulla pedana d'arrivo, esibendosi nell'esecuzione dell'Inno di Mameli, **sarà anche la Fanfara Bersaglieri Valdossola**, formazione che si esibirà nel corso della cerimonia di premiazione dei protagonisti del podio assoluto.





VENDESI TRILOCALE IN CASA INDIPENDENTE



VERBANIA: VENDESI CASA BIFAMILIARE - VISTA PANORAMICA



DOMODOSSOLA: TRILOCALE COMPLETAMENTE RISTRUTTURATO



Uzzeni col numero 1 al 60° Rally Valli Ossolane. Un successone la serata amarcord





DOMODOSSOLA - 1-6-2024 -- Franco Uzzeni potrebbe guidare la "

CLICCA QUI E LEGGI NEWS 24 smartphone & desktop

NON VUOI LA APP? SCARICA IL PDF CLICCA QUI

VISITVCO Il turismo nel Verbano Cusio Ossola





Articoli per
Temu



















Amarcord Rally delle Valli Ossolane: le interviste ai protagonisti. Parte 1





DOMODOSSOLA- 02-05-2024-- Amarcord Rally delle Valli Ossolane: ecco in questa prima parte

CLICCA QUI E LEGGI NEWS 24 TV smartphone & desktop

NON VUOI LA APP? SCARICA IL PDF CLICCA QUI

Articoli per
Temu



VISITVCO 24 Il turismo nel Verbano Cusio Ossola

Necrologi

APERTE LE ISCRIZIONI PER:
PRIMO SOCCORSO LAICO- CORSO DEFIBRILLATORE

ossolacase SOLUZIONI IMMOBILIARI
OSSOLACASE- SOLUZIONI IMMOBILIARI

AGENDA STRATEGICA 2024 SU AMAZON

PRÈSCIO E PURIO
IL RALLY IN DIRETTA SU NEWS24!
Sabato 15 Fomarco Domobianca
Domenica 16 Crodo Montecrestese
IN DIRETTA!
Video di tutte le speciali ospiti in studio collegamenti

Seconda parte per l'amarcord del Rally delle Valli Ossolane, ecco le interviste



L'ANGOLO DEL CENTRO
GRATTA E VINCI - STAMPA ESTERA
L'EDICOLA FORTUNATA !
CENTRO COMMERCIALE SEMPIONE
RICEVITORIA LOTTO, GRATTA E VINCI
RICARICHE TELEFONICHE, GIORNALI
ARTICOLI REGALO E FUMATORI
SERVIZIO FAX E FOTOCOPIE



DOMODOSSOLA- 03-05-2024-- Seconda parte per l'amarcord del Rally delle Valli Ossolane, con le interviste

CLICCA QUI E LEGGI NEWS 24 TV smartphone & desktop

NON VUOI LA APP? SCARICA IL PDF CLICCA QUI

Articoli per
Temu



VISITVCO 24 Il turismo nel Verbano Cusio Ossola

Necrologi


VENDESI TRILOCALE IN CASA INDIPENDENTE



VERBANIA: VENDESI CASA BIFAMILIARE - VISTA PANORAMICA



DOMODOSSOLA: TRILOCALE COMPLETAMENTE RISTRUTTURATO



Amarcord: gli anni 60 e 70 del Rally delle Valli Ossolane raccontati dai protagonisti







DOMODOSSOLA- 04-06-2024--Ecco le immagini della prima parte

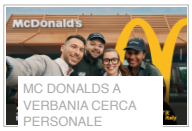
CLICCA QUI E LEGGI NEWS 24 TV smartphone & desktop

NON VUOI LA APP? SCARICA IL PDF CLICCA QUI



Articoli per
Temu









Rally: torna la ps Formarco. Boom di adesioni per la festa del 60° al Trocadero





OSSOLA- 04-05-2024-- Grandi novità per gli appassionati di motori nel prossimo 60° Rally delle Valli Ossolane:

CLICCA QUI E LEGGI NEWS 24 TV smartphone & desktop

NON VUOI LA APP? SCARICA IL PDF CLICCA QUI











Ammirate 400 foto in sequenza della Festa per il 60° Rally Valli Ossolane





DOMODOSSOLA- 05-06-2024-- Ecco a voi, montate in sequenza, quasi 400 foto

CLICCA QUI E LEGGI NEWS 24 TV smartphone & desktop

NON VUOI LA APP? SCARICA IL PDF CLICCA QUI













Amarcord:gli anni 80 e 90 del Rally delle Valli Ossolane raccontati dai protagonisti





DOMODOSSOLA- 06-06-2024--Ecco le immagini della seconda parte della serata

CLICCA QUI E LEGGI NEWS 24 TV smartphone & desktop

NON VUOI LA APP? SCARICA IL PDF CLICCA QUI







Articoli per
Temu





Rally: numeri da record al 60° Valli Ossolane, 158 auto al via, 2 Wrc, ben 35 R5





OSSOLA- 07-05-2024-- Numeri da record italiano per la corsa più bella,

CLICCA QUI E LEGGI NEWS 24 TV smartphone & desktop

NON VUOI LA APP? SCARICA IL PDF CLICCA QUI









Articoli per
Temu








VENDESI TRILOCALE IN CASA INDIPENDENTE


VERBANIA: VENDESI CASA BIFAMILIARE - VISTA PANORAMICA


DOMODOSSOLA: TRILOCALE COMPLETAMENTE RISTRUTTURATO



Rally Valli Ossolane: Fomarco, Domobianca, Crodo e Monte le nostre ps in diretta





OSSOLA- 13-06-2024-- Grande, la copertura mediatica proposta nei due giorni del 60° Rally Valli Ossolane, su News24 le prove speciali in diretta streaming saranno sabato la Fomarco e la Domobianca365 e domenica la Crodo e la Montecrestese, ovviamente non mancheranno le immagini della prova speciale di Druogno e della Cannobina. Camera on board,droni, ospiti in studio e sulle speciali per contribuire al commento, e la novità del premio Prèscia e Puria24, dedicato ai migliori passaggi su tre tornanti della gara, di cui due saranno a Fomarco e Vagna (il premio Vagna cauda).

CLICCA QUI E LEGGI NEWS 24 TV smartphone & desktop

NON VUOI LA APP? SCARICA IL PDF CLICCA QUI

Scopri l'eredità familiare

Cerca un nome, la nostra tecnologia farà il resto. Fai scoperte straordinar inizia ora!

MyHeritage

Apri











Shakedown: via al 60° Rally delle Valli Ossolane. Guardate la diretta tv





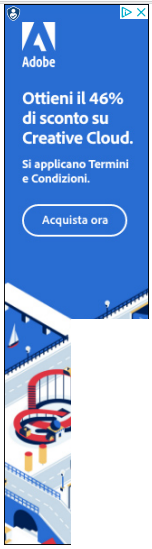
OSSOLA- 15-06-2024- E'iniziato il rally più bello, il mundialito dell'Ossola.















Rally delle Valli Ossolane, aperte le iscrizioni per l'edizione dei 60 anni





MALESCO - 15-5-2024 -- Il 60° Rally Valli Ossolane ha aperto le

CLICCA QUI E LEGGI NEWS 24 TV smartphone & desktop

NON VUOI LA APP? SCARICA IL PDF CLICCA QUI










IN VALLE VIGEZZO APERTA LA NUOVA CASA FUNERARIA MANDRINI



LISTINO ELEZIONI 2024 EUROPEE-REGIONALI-COMUNALI


ASSOCIAZIONE NAZIONALE DATORI DI LAVORO DOMESTICO



La storia siete voi! Una festa per celebrare i protagonisti del Rally Valli Ossolane





OSSOLA- 20-04-2024-- L'evento mondano dell'anno, serata imperdibile per tutti gli appassionati, una grande festa per celebrare i 60 anni del Rally Valli Ossolane,

CLICCA QUI E LEGGI smartphone & desktop

NON VUOI LA APP? SCARICA IL PDF CLICCA QUI







Articoli per
Temu



VISITVCO 24 Il turismo nel Verbano Cusio Ossola

Necrologi



Rally Valli Ossolane verso l'edizione 60, l'organizzazione: sarà un evento unico





MALESCO - 22-3-2024 -- È una marcia carica di entusiasmo ed

CLICCA QUI E LEGGI NEWS 24 TV smartphone & desktop

NON VUOI LA APP? SCARICA IL PDF CLICCA QUI

€ 100
-50%
€ 50





















Un Rally Valli Ossolane stellare: Valeria Marini è la madrina. Venerdì la festa





VCO- 27-05-2024-- In attesa della serata di venerdì

CLICCA QUI E LEGGI NEWS 24 TV smartphone & desktop

NON VUOI LA APP? SCARICA IL PDF CLICCA QUI

NEWS 24 TV OVUNQUE.
Ora la app NEWS24 che hai sullo smartphone ti permette di accedere anche da pc
Clicca dal desktop su un contenuto e segui la procedura. Dovrai farla solo la prima volta

EVENTI / AUTO E MOTO

Nel fine settimana torna il Rally Valli Ossolane



DOVE

Indirizzo non disponibile

QUANDO

Dal 15/06/2024 al 16/06/2024 DA DOMANI

Orario non disponibile

PREZZO

GRATIS

ALTRE INFORMAZIONI

Redazione

13 giugno 2024 9:23

Il 60° Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere i motori delle 158 vetture iscritte e la passione degli amanti del motorsport.

L'appuntamento è per questo fine settimana: uno spettacolo pronto a coinvolgere il Vco fin dalla giornata di venerdì, con le operazioni di verifica, per poi entrare nel vivo con lo shakedown, il test con vetture da gara in programma sabato, dalle ore 8,30.

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza, in programma dalle ore 16,01 di sabato 15 giugno, saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser - Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16,17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17,06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17,40. Lusentino ospiterà, dalle ore 17,54, il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7,41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno, per 30 minut, assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale "Sapa Costruzioni-Crodo", alle ore 8,39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9,19. Alle ore 11,12, saranno i 13,300 km della "Cannobina", la prova speciale più lunga, a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza, sempre a Crevoladossola, e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14,52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15,33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17,37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18 a Malesco.

Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

Continua a leggere su NovaraToday
Seguici anche su Facebook e sul nostro canale WhatsApp

NOVARATODAY

SPORT

60 anni di motori e passione per il Rally Valli Ossolane: Scuderia New Turbomark verso un'edizione indimenticabile

L'appuntamento, valido per la Coppa Rally di Zona 1, accenderà l'entusiasmo degli appassionati nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno



Gabriele

13 maggio 2024 14:11



Nota- Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di NovaraToday

È una marcia carica di entusiasmo ed aspettative, quella che sta accompagnando il Rally Valli Ossolane verso la sua sessantesima edizione. Sarà un evento unico, messo in programma dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1.

Un traguardo che eleva la manifestazione tra gli eventi più longevi del panorama rallistico nazionale, alimentando nello staff del sodalizio piemontese il desiderio di regalare alla provincia del Vco un'edizione di gara da ricordare.

Malesco sarà confermata come sede di partenza ed arrivo della manifestazione, con Domodossola chiamata ad ospitare le fasi di riordinamento delle vetture e Crevoladossola ad ambientare il Parco Assistenza, area che vedrà catalizzato

l’interesse del pubblico sulle strategie di gara affidate agli staff tecnici dei team partecipanti.

La novità assoluta - vero e proprio segno distintivo del 60° Rally Valli Ossolane - sarà l’effettuazione della prova spettacolo che, sabato, animerà il centro abitato di Druogno, regalando alla Valle Vigezzo un ruolo di primo piano nelle dinamiche della manifestazione, come cornice della prima prova cronometrata in programma.

Un appuntamento, il 60° Rally Valli Ossolane, che abbraccerà il territorio confermando le proprie prerogative: promuovere lo sport automobilistico facendo leva sulla passione. Tenendo fede a questa filosofia, Scuderia New Turbomark abbinerà alla gara una serie di manifestazioni collaterali a tema sociale, coinvolgendo i piccoli alunni delle scuole materne e primarie del territorio in lezioni basate sull’educazione stradale, con i piloti che hanno fatto la storia della manifestazione chiamati al ruolo di relatori. Spettacolo, adrenalina ed uno sguardo attento verso il sociale, elementi cardine di una comunione d’intenti voluta dall’Automobile Club Vco e che ha reso compartecipe due realtà assistenziali fondamentali per l’intero territorio: D.O.M.O., donatori ossolani midollo osseo e Avis, che proprio nel 2024 festeggia i settanta anni di attività.

A vincere l’edizione 2023 della gara fu Davide Caffoni, con la sua Skoda Fabia Rally2 Evo protagonista al vertice di una classifica che ha visto, sul secondo e terzo gradino del podio assoluto, rispettivamente Ilario Bondioni e Fabrizio Margaroli, anch’egli al volante della vettura turbocompressa boema. Le iscrizioni al 60° Rally Valli Ossolane apriranno il 14 maggio.

© Riproduzione riservata

NOVARATODAY

SPORT

Rally Valli Ossolane: è Davide Caffoni il vincitore dell'edizione numero 60

Il pilota domese, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Mauro Grossi, conquista il primato con la nona firma nell'albo d'oro

Redazione
17 giugno 2024 10:01



È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che è andato in scene, nel fine settimana, nel Vco.

L'evento, organizzato da Scuderia New Turbomark, ha visto alla partenza 153 vetture, tra le quali due esemplari di Citroën C3 Wrc Plus. A prevalere è stata, però, la Skoda Fabia Rally2 del pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sui settanta chilometri e cinquecento metri che hanno caratterizzato la gara, articolata su nove passaggi cronometrati. Una leadership concretizzata sull'asfalto della terza prova speciale, quella del portacolori di Rally Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro, Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo fatto registrare sull'ultima "piesse" del sabato aveva permesso a Caffoni di archiviare al vertice la prima giornata di gara, condizionata dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio fin dalle fasi della partenza. Alle sue spalle si erano insediati Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli, rispettivamente seconda e terza forza di un podio monopolizzato dal marchio Skoda.

La domenica Caffoni ha ampliato il margine sugli inseguitori grazie alla vittoria di altre quattro prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida rivolta alle restanti posizioni del podio. Con il nono sigillo sulle strade del Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nell'albo d'oro della manifestazione, elevandosi nei suoi sessanta anni di storia.

La seconda posizione è stata, per l'intera gara, saldamente nelle mani di Ivan Carmellino, rallentato da un testacoda sulla prova di apertura della domenica, la Crodo. Il pilota di Borgosesia, affiancato da Elio Tirone, ha conquistato il secondo gradino del podio a 14 secondi e mezzo dal vincitore precedendo, con la sua Skoda Fabia, quella portata in gara dal giovane Igor Iani, protagonista di una performance che, con Nicola Puliani alle note, gli ha garantito il miglior risultato in carriera. Una vera e propria progressione, quella di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma. La quarta piazza è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente rivolta al podio. A chiudere la "top five" è stato il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, che ha condiviso l'abitacolo della Subaru Impreza di Gruppo A con Luca Succi. Sesta posizione assoluta per Simone Peruccio e Simone Carboni, su Skoda Fabia, rallentati da una penalità di 19 secondi e dal testacoda di un equipaggio che li precedeva in ordine di partenza. Hanno dovuto fare i conti con la penalità, nella misura di un minuto e 20 secondi, anche Mattia Pizio e Davide Cecchetto, vincitori di due prove speciali e settimi

assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2. In ottava piazza hanno concluso Manuel Bracchi e Debora Fancoli, protagonisti di una performance condizionata da 50 secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone". Alle loro spalle si sono insediati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, parti integranti di una "top ten" rappresentata su larga scala da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la decima posizione, conquistata da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando successivamente la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stato Gabriel Di Pietro, sulla Renault Clio Rally4 condivisa con Giovanni Maifredini, ventesima assoluta all'arrivo.

Continua a leggere su NovaraToday
Seguici anche su Facebook e sul nostro canale WhatsApp

© Riproduzione riservata

NOVARATODAY

SPORT

Verso il RallyValli Ossolane: aperte le iscrizioni alla sua sessantesima edizione

È entrato nel vivo, l'appuntamento organizzato da Scuderia New Turbomark in programma sabato 15 e domenica 16 giugno nel Vco. Settanta chilometri e cinquecento metri, distribuiti su nove prove speciali: questa la proposta al motorsport nazionale e validi per la Coppa Rally di Zona 1



Gabriele

17 maggio 2024 14:00



Nota- Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di NovaraToday

Il 60° Rally Valli Ossolane ha aperto le iscrizioni: ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno per partecipare all'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, ambientato - sabato 15 e domenica 16 giugno - nel Vco.

Contenuti di qualità per la proposta di Scuderia New Turbomark, struttura che ha affidato a nove prove speciali settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, dove i protagonisti del "Sessantennale" si confronteranno per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, con la cerimonia di partenza che - dalle ore 16,01 di sabato 15 giugno -

saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser - Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16,17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17,06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17,40. Lusentino ospiterà - dalle ore 17,54 - il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7,41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno - per trenta minuti - assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8,39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9,19. Alle ore 11,12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" - la prova speciale più lunga - a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza - sempre a Crevoladossola - e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14,52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15,33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17,37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18, a Malesco.

IL 60° RALLY VALLI OSSOLANE ED I SUOI EVENTI COLLATERALI

Molte, le iniziative collaterali che Scuderia New Turbomark ha riservato alla sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane. La prima è in programma venerdì 31 maggio, a Domodossola. L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero e coinvolgerà gli interpreti dei sessant'anni di storia della gara, dagli equipaggi a tutti coloro che hanno contribuito ad accrescerne il blasone in ambito nazionale. Per l'occasione, sarà anche allestita una rassegna dedicata al materiale che ha contraddistinto il percorso della manifestazione fin dalla sua nascita.

Nelle foto (free copyright Foto Caldani): un particolare dell'edizione 2023 della gara.

© Riproduzione riservata

NOVARATODAY

VERBANO CUSIO OSSOLA

Valeria Marini madrina del 60° Rally Valli Ossolane

L'artista romana sarà a Malesco il 16 giugno alla cerimonia d'arrivo

Redazione
28 maggio 2024 17:39



Nella foto Valeria Marini

Valeria Marini è la madrina della 60a edizione del Rally Valli Ossolane.

L'artista romana sarà la "special guest star" dell'evento, presenziando alla cerimonia d'arrivo ambientata a Malesco domenica 16 giugno.

Ad annunciarlo è la Scuderia New Turbomark, organizzatrice dell'evento: "Una presenza di elevato spessore artistico, quella di Valeria Marini, chiamata a presenziare alla cerimonia di premiazione di un evento che, con il suo coinvolgimento, ha confermato una caratura da grande palcoscenico.

Valeria Marini, vera e propria icona del grande schermo italiano, vanta una carriera contraddistinta da un ruolo di spicco in ambito cinematografico, televisivo, teatrale e nella moda, settore nel quale si è distinta con la creazione di collezioni dedicate all'universo femminile".

MALESCO (VB) – Davide Caffoni trionfa al Rally Valli Ossolane (VIDEO)

Redazione ON — 18 Giugno 2024 SPORT

Facebook Twitter Email



MALESCO (VB) – È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia del Verbano, Cusio, Ossola. L'evento, organizzato da Scuderia New Turbomark, ha visto alla partenza centocinquantatré vetture, tra le quali due esemplari di Citroën C3 WRC Plus.

A prevalere è stata, però, la Skoda Fabia Rally2 del pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sui settanta chilometri e cinquecento metri che hanno caratterizzato la gara, articolata su nove passaggi cronometrati. Una leadership concretizzata sull'asfalto della terza prova speciale, quella del portacolori di Rally Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro, Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo fatto registrare sull'ultima "piesse" del sabato aveva permesso a Caffoni di archiviare

prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida rivolta alle restanti posizioni del podio. Con il nono sigillo sulle strade del Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nell'albo d'oro della manifestazione, elevandosi nei suoi sessanta anni di storia.

La seconda posizione è stata, per l'intera gara, saldamente nelle mani di Ivan Carmellino, rallentato da un testacoda sulla prova di apertura della domenica, la Crodo. Il pilota di Borgosesia, affiancato da Elio Tirone, ha conquistato il secondo gradino del podio a quattordici secondi e mezzo dal vincitore precedendo, con la sua Skoda Fabia, quella portata in gara dal giovane Igor Iani, protagonista di una performance che, con Nicola Puliani alle note, gli ha garantito il miglior risultato in carriera. Una vera e propria progressione, quella di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma.

La quarta piazza è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente rivolta al podio. A chiudere la "top five" è stato il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, che ha condiviso l'abitacolo della Subaru Impreza di Gruppo A con Luca Succi. Grande, lo spettacolo regalato a bordo strada dal fuoriclasse varesino, acclamato dal pubblico delle grandi occasioni. Sesta posizione assoluta per Simone Peruccio e Simone Carboni, su Skoda Fabia, rallentati da una penalità di dieci secondi e dal testacoda di un equipaggio che li precedeva in ordine di partenza. Hanno dovuto fare i conti con la penalità, nella misura di un minuto e venti secondi, anche Mattia Pizio e Davide Cecchetto, vincitori di due prove speciali e settimi assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2. In ottava piazza hanno concluso Manuel Bracchi e Debora Fancoli, protagonisti di una performance condizionata da cinquanta secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone".

Alle loro spalle si sono insediati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, parti integranti di una top-ten rappresentata su larga scala da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la decima posizione, conquistata da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando successivamente la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stato Gabriel Di Pietro, sulla Renault Clio Rally4 condivisa con Giovanni Maifredini, ventesima assoluta all'arrivo.

Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark, assecondati da un riscontro che ha elevato l'appuntamento come uno dei più partecipati a livello nazionale.

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Qualità record per il Rally Valli Ossolane, 158 equipaggi iscritti

Da **Redazione Olimpopress** - 9 Giugno 2024



Il Rally Valli Ossolane ha confermato le ambiziose aspettative riposte da Scuderia New Turbomark, organizzatrice dell'evento che – tra sabato 15 e domenica 16 giugno – catalizzerà l'attenzione degli appassionati sulle strade della provincia del VCO: saranno centocinquantotto, gli equipaggi che si sfideranno nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1. Un'adesione "extra large" da parte dei praticanti e tanta qualità nell'elenco iscritti redatto, con non poca fatica, dagli organizzatori. Due esemplari "WRC Plus" e ben trentaquattro vetture di classe Rally2, a contendersi le alte sfere della classifica assoluta, quella che consentirà al vincitore di apporre la propria firma sul sessantesimo albo d'oro.

Disporrà di una Citroën C3 WRC Plus Alessandro Sabbadini, pilota che si contenderà la scena con il suo diretto avversario – anch'egli su Citroën C3 WRC Plus – Guido Zanazio, driver che vanta giù un'esperienza sulla vettura francese. Saranno loro, le muscolose "stelle" del panorama mondiale, ad affrontare per prime i chilometri proposti dal confronto. Alle loro spalle, a sgomitare, sarà un vero e proprio plotone di vetture Rally2, nella gran parte Skoda Fabia. Andrà a caccia della nona vittoria assoluta e dello status di recordman Davide Caffoni. Il driver ossolano vanta all'attivo otto primati sulle "sue" strade e, proprio nell'edizione numero sessanta, sarà contrapposto all'altro grande interprete della gara, Franco Uzzeni, con il quale condivide il primato nell'albo d'oro. Un'edizione stellare, quella pronta ad accendere i motori, impreziosita dal ritorno di Franco Uzzeni sull'asfalto che lo ha incoronato re per otto volte.

Un concentrato di agonismo dal quale tutti si attendono massima incertezza fino all'ultimo chilometro, grazie alle adesioni di piloti di prim'ordine quali Alessandro Bocchio, Fabrizio Margaroli, Ivan Carmellino, Sergio Bruni ed Igor Iani, chiamato alla sua terza esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Sulla vettura boema saliranno anche Federico Santini, Mirko Pelgantini, Antonio Lani, Massimiliano Rolando, Marco Laurini, Mattia Pizio, Andrea Giudici, Massimo Margaroli e Massimo Fradelizio, tra gli interpreti di un confronto che coinvolgerà anche altri [illegible]etitor di indubbio valore. Ad interrompere l'egemonia Skoda saranno la

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

Volkswagen Polo Rally2 di Christian Cavalli, Luca Faggio ed Emilio Barbieri. Due, gli esemplari di Citroën C3 Rally2 presenti, quelli portati in gara da Stefano Pelfini e Alexsander Rzhevkin.

Tra i grandi protagonisti al "via", il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola. Il pilota di Varese è atteso al volante della Subaru Impreza di Gruppo A, vettura che ha acceso l'entusiasmo di generazioni di appassionati e che – tra le strade del VCO – farà rivivere la sua leggendaria storia. Non passeranno certo inosservati i passaggi della Renault Clio Williams di Damiano De Tommaso, un altro interprete del panorama rallistico nazionale presente con un esemplare di Gruppo A.

Grande, la soddisfazione espressa da Claudio Zagami, presidente di New Turbomark: "parliamo di un vero e proprio record, non in termini di quantità ma di qualità. Avremo allo start due esemplari di vetture WRC Plus, oltre ad una nutrita schiera di vetture Rally2. Per la sessantesima edizione non potevamo chiedere di più, in Italia non si sono mai visti contenuti di questo genere e, per tutto il nostro entourage, è motivo di grande soddisfazione. Abbiamo lavorato molto su questo evento, ci eravamo prefissati di renderlo indimenticabile e, vista la risposta dei praticanti, direi che il messaggio è stato raccolto nel modo migliore da parte di tutti".

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Il 31 maggio il Rally Valli Ossolane celebra i suoi campioni

Da **Redazione Olimpopress** - 10 Maggio 2024



Il Rally Valli Ossolane si prepara a celebrare gli interpreti di una storia lunga sessant'anni: a loro è stato dedicato un evento in programma venerdì 31 maggio a Domodossola, promosso in collaborazione con la testata locale News24. Sarà questo il primo di una serie di eventi collaterali che accompagnerà gli appassionati alla partenza della 60^ edizione della gara, pronta a coinvolgere il VCO sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo non solo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1 ma anche molti equipaggi provenienti dal resto d'Italia.

"Crediamo nel Rally Valli Ossolane, nella sua storia ed in tutto quello che ha regalato, in sessant'anni, agli appassionati – il commento di Claudio Zagami, presidente di Scuderia New Turbomark – *assieme a News24 abbiamo organizzato un evento dedicato a chi ha contribuito a rendere la gara unica, ai suoi principali interpreti. Questo è il motivo che ci ha spinto ad intitolare la manifestazione con La storia siete voi, un concetto rivolto a tutti i protagonisti della gara, non solo agli equipaggi che l'hanno affrontata ma anche a tutti coloro che si sono spesi per renderla unica".*

L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero di Domodossola e farà da apripista ad una serie di iniziative che guarderanno alla tradizione, a tutto quello che il Rally Valli Ossolane ha proposto nel suo lungo percorso con una rassegna dedicata al materiale che lo ha caratterizzato in sessant'anni di storia.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Rally Valli Ossolane, dopo tre prove speciali a comandare è Davide Caffoni

Da **Redazione Olimpopress** - 16 Giugno 2024



Sta sorridendo a Davide Caffoni, il Rally Valli Ossolane. L'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, giunto alla sua sessantesima edizione, ha elevato nel suo primo giorno di confronto il pilota domese, al volante della Skoda Fabia Rally2. Appena due secondi e mezzo a dividere il leader dal primo inseguitore, Ivan Carmellino, interprete di un podio monopolizzato dal marchio boemo. Valori che – seppur riferiti alla disputa di tre sole prove speciali – stanno confermando grande agonismo, espresso su tratti condizionati dall'intensa pioggia che ha interessato la provincia del Verbano Cusio Ossola.

Chilometri, quelli espressi sulle prove speciali Druogno, Formarco e Domobianca, che hanno elevato in terza posizione assoluta Fabrizio Margaroli, altro atteso interprete dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark. La quarta piazza sta regalando consensi al giovane Igor Iani, seguito nella "top five" – tutta a marchio Skoda – da Mattia Pizio. Sesto è Manuel Bracchi, parte integrante di una classifica che vede al settimo posto Massimo Margaroli ed all'ottavo Sergio Bruni. Nona piazza per Simone Peruccio, con la sua Skoda seguita, a meno di tre secondi, dalla Subaru Impreza di Gruppo A portata in gara dal pluricampione italiano Andrea Crugnola, decimo. Amaro ritiro per Alessandro Bocchio, tradito da un problema tecnico alla sua Skoda Fabia dopo la seconda prova speciale.Archiviato il primo giorno di gara, oggi la prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Rally Valli Ossolane, aperte le iscrizioni alla sessantesima edizione

Da **Redazione Olimpopress** - 16 Maggio 2024



Il 60° Rally Valli Ossolane ha aperto le iscrizioni: ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno per partecipare all'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, ambientato – sabato 15 e domenica 16 giugno – nella provincia del Verbano, Cusio, Ossola. Contenuti di qualità per la proposta di Scuderia New Turbomark, struttura che ha affidato a nove prove speciali settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, dove i protagonisti del "Sessantennale" si confronteranno per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, con la cerimonia di partenza che – dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le [illegible]e sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

Molte, le iniziative collaterali che Scuderia New Turbomark ha riservato alla sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane. La prima è in programma venerdì 31 maggio, a Domodossola, in collaborazione con la testata locale News24.

L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero e coinvolgerà gli interpreti dei sessant'anni di storia della gara, dagli equipaggi a tutti coloro che hanno contribuito ad accrescerne il blasone in ambito nazionale. Per l'occasione, sarà anche allestita una rassegna dedicata al materiale che ha contraddistinto il percorso della manifestazione fin dalla sua nascita.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Davide Caffoni ha vinto il Rally Valli Ossolane

Da **Redazione Olimpopress** - 17 Giugno 2024



È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia del Verbano, Cusio, Ossola. L'evento, organizzato da Scuderia New Turbomark, ha visto alla partenza centocinquantatré vetture, tra le quali due esemplari di Citroën C3 WRC Plus. A prevalere è stata, però, la Skoda Fabia Rally2 del pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sui settanta chilometri e cinquecento metri che hanno caratterizzato la gara, articolata su nove passaggi cronometrati. Una leadership concretizzata sull'asfalto della terza prova speciale, quella del portacolori di Rally Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro, Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo fatto registrare sull'ultima "piesse" del sabato aveva permesso a Caffoni di archiviare al vertice la prima giornata di gara, condizionata dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio fin dalle fasi della partenza. Alle sue spalle si erano insediati Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli, rispettivamente seconda e terza forza di un podio monopolizzato dal marchio Skoda.

La domenica, con le condizioni meteo che hanno assecondato le aspettative dei più volgendo ad un deciso miglioramento, Caffoni ha ampliato il margine sugli inseguitori grazie alla vittoria di altre quattro prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida rivolta alle restanti posizioni del podio. Con il nono sigillo sulle strade del Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nell'albo d'oro della manifestazione, elevandosi nei suoi sessanta anni di storia.

La seconda posizione è stata, per l'intera gara, saldamente nelle mani di Ivan Carmellino, rallentato da un testacoda sulla prova di apertura della domenica, la Crodo. Il pilota di Borgosesia, affiancato da Elio Tirone, ha conquistato il secondo gradino del podio a quattordici secondi e mezzo dal vincitore precedendo, con la sua Skoda Fabia, quella portata in gara dal giovane Igor protagonista di una performance che – con Nicola Puliani alle note – gli ha

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

garantito il miglior risultato in carriera. Una vera e propria progressione, quella di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma. La quarta piazza è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente rivolta al podio. A chiudere la "top five" è stato il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, che ha condiviso l'abitacolo della Subaru Impreza di Gruppo A con Luca Succi. Grande, lo spettacolo regalato a bordo strada dal fuoriclasse varesino, acclamato dal pubblico delle grandi occasioni. Sesta posizione assoluta per Simone Peruccio e Simone Carboni, su Skoda Fabia, rallentati da una penalità di dieci secondi e dal testacoda di un equipaggio che li precedeva in ordine di partenza. Hanno dovuto fare i conti con la penalità, nella misura di un minuto e venti secondi, anche Mattia Pizio e Davide Cecchetto, vincitori di due prove speciali e settimi assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2. In ottava piazza hanno concluso Manuel Bracchi e Debora Fancoli, protagonisti di una performance condizionata da cinquanta secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone". Alle loro spalle si sono insediati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, parti integranti di una top-ten rappresentata su larga scala da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la decima posizione, conquistata da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando successivamente la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stato Gabriel Di Pietro, sulla Renault Clio Rally4 condivisa con Giovanni Maifredini, ventesima assoluta all'arrivo.

Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark, assecondati da un riscontro che ha elevato l'appuntamento come uno dei più partecipati a livello nazionale. Madrina dell'evento è stata Valeria Marini, artista che ha presenziato alla cerimonia di premiazione ambientata a Malesco, con la Fanfara Bersaglieri Valdossola che ha eseguito l'Inno di Mameli nel momento in cui i grandi protagonisti della sessantesima edizione della gara si sono elevati sul podio assoluto.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

60 anni di motori e passione per il Rally Valli Ossolane

Da **Redazione Olimpopress** - 23 Marzo 2024



È una marcia carica di entusiasmo ed aspettative, quella che sta accompagnando il Rally Valli Ossolane verso la sua sessantesima edizione. Sarà un evento unico, messo in programma dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1. Un traguardo che eleva la manifestazione tra gli eventi più longevi del panorama rallistico nazionale, alimentando nello staff del sodalizio piemontese il desiderio di regalare alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola un'edizione di gara da ricordare.

Malesco sarà confermata come sede di partenza ed arrivo della manifestazione, con Domodossola chiamata ad ospitare le fasi di riordinamento delle vetture e Crevoladossola ad ambientare il Parco Assistenza, area che vedrà catalizzato l'interesse del pubblico sulle strategie di gara affidate agli staff tecnici dei team partecipanti.

La novità assoluta – vero e proprio segno distintivo del 60° Rally Valli Ossolane – sarà l'effettuazione della prova spettacolo che, sabato, animerà il centro abitato di Druogno, regalando alla Valle Vigezzo un ruolo di primo piano nelle dinamiche della manifestazione, come cornice della prima prova cronometrata in programma.

Un appuntamento, il 60° Rally Valli Ossolane, che abbraccerà il territorio confermando le proprie prerogative: promuovere lo sport automobilistico facendo leva sulla passione. Tenendo fede a questa filosofia, Scuderia New Turbomark abbinerà alla gara una serie di manifestazioni collaterali a tema sociale, coinvolgendo i piccoli alunni delle scuole materne e primarie del territorio in lezioni basate sull'educazione stradale, con i piloti che hanno fatto la storia della manifestazione chiamati al ruolo di relatori.

Spettacolo, adrenalina ed uno sguardo attento verso il sociale, elementi cardine [illegible] comunione d'intenti voluta dall'Automobile Club VCO e che ha reso

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

compartecipe due realtà assistenziali fondamentali per l'intero territorio: DOMO, donatori ossolani midollo osseo e AVIS, che proprio nel 2024 festeggia i settanta anni di attività.

A vincere l'edizione 2023 della gara fu Davide Caffoni, con la sua Skoda Fabia Rally2 Evo protagonista al vertice di una classifica che ha visto, sul secondo e terzo gradino del podio assoluto, rispettivamente Ilario Bondioni e Fabrizio Margaroli, anch'egli al volante della vettura turbocompressa boema.

Le iscrizioni al 60° Rally Valli Ossolane apriranno il 14 maggio.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Un Rally Valli Ossolane “stellare”, Valeria Marini è la madrina

Da **Redazione Olimpopress** - 29 Maggio 2024



Sarà Valeria Marini la madrina del 60° Rally Valli Ossolane.

Scuderia New Turbomark ha ufficializzato la partecipazione della celebre artista all’appuntamento che punterà i riflettori del motorsport sulla provincia del Verbano, Cusio, Ossola nelle giornate di sabato 15 e domenica 16.

Una presenza di elevato spessore artistico, quella di Valeria Marini, chiamata a presenziare alla cerimonia di premiazione di un evento che – con il suo coinvolgimento – ha confermato una caratura da grande palcoscenico.

Valeria Marini, vera e propria icona del grande schermo italiano, vanta una carriera contraddistinta da un ruolo di spicco in ambito cinematografico,

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

televisivo, teatrale e nella moda, settore nel quale si è distinta con la creazione di collezioni dedicate all'universo femminile.

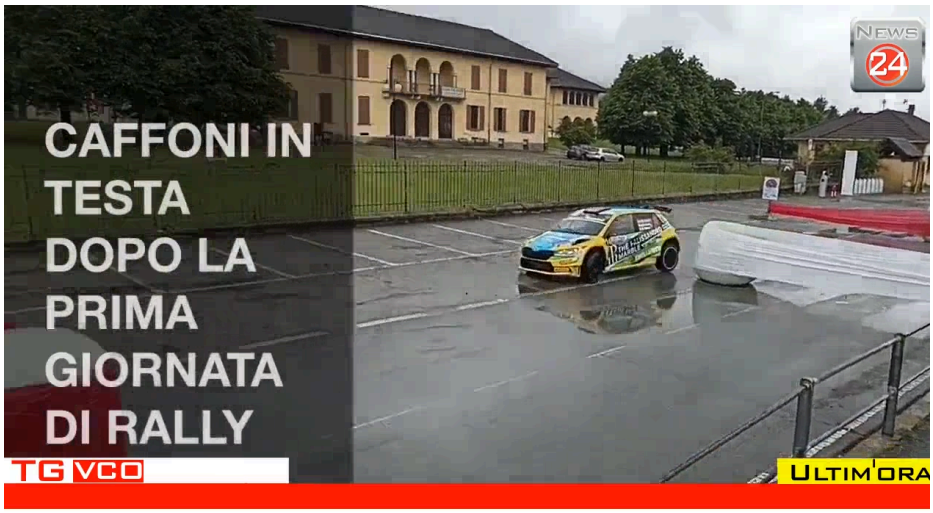
Ad accompagnare i protagonisti del Rally Valli Ossolane sulla pedana d'arrivo, esibendosi nell'esecuzione dell'Inno di Mameli, sarà la Fanfara Bersaglieri Valdossola, formazione che si esibirà nel corso della cerimonia di premiazione dei protagonisti del podio assoluto.

Si respira grande fermento, intorno alla gara. La sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane sta riscuotendo grande interesse da parte dei piloti della scena nazionale, confermata dall'adesione di oltre cento equipaggi a venti giorni dall'accensione dei motori. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno.

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE











Le interviste al termine della prima giornata di ps del 60° Rally Valli Ossolane











VENDESI TRILOCALE IN CASA INDIPENDENTE



VERBANIA: VENDESI CASA BIFAMILIARE - VISTA PANORAMICA



DOMODOSSOLA: TRILOCALE COMPLETAMENTE RISTRUTTURATO













Riuscita la prova del nove a Caffoni.Il suo 60° Rally Valli Ossolane è una sinfonia





Condividi le tue idee.
Villa dei Fiori,

STUDIO SPECIALISTICO punta est
Borgo della salute

NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 15.5°C

SAB 15 13.5°C 16.2°C

DOM 16 14.5°C 21.8°C

@Datameteo.com

CENTRO REVISIONI C.I.M.A.
CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO

RUBRICHE

Speciale
Controluce
Ristorante didattico Inizio
Itinerarium
La storia intorno a noi
Mangiare consapevolmente
Il punto di Beppe Gandolfo
Mondo Studenti
L'oroscopo di Corinne
In e-bike nel Vco
La voce dei lettori
BuonGiro
Fotogallery
Videogallery
ADV

ACCADEVA UN ANNO FA



Attualità
Morte Berlusconi, il cordoglio di Fratelli d'Italia Vco



Cultura

SPORT | 06 giugno 2024, 15:33

Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni commenta tutte le prove speciali

Grande fermento in vista dell'accensione dei motori, con i riflettori puntati sulla provincia del Vco sabato 15 e domenica 16 giugno



Settanta chilometri e cinquecento metri, distribuiti su nove tratti cronometrati: su quell'asfalto i protagonisti del Rally Valli Ossolane si contenderanno la vittoria più attesa, quella legata alla sessantesima firma nell'albo d'oro dell'evento. Nelle stanze di Scuderia New Turbomark si respira entusiasmo, assecondato da grandi numeri e conferme per l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, in programma sabato 15 e domenica 16 giugno.

Prove speciali da grande palcoscenico, approfondite da **Davide Caffoni**, otto volte vincitore della gara e detentore del record di primati in compartecipazione con Franco Uzzeni.

ZINOX LASER - DRUOGNO Km 1,600 *"È una prova abbastanza in linea, niente di tecnico ma è da interpretare bene in occasione di inversioni e curve a novanta gradi, caratteristiche delle prove spettacolo. È una speciale che vedrà tre, quattro piloti in un secondo, con distacchi minimi quindi. Non fa la differenza ma garantisce spettacolo e tanto pubblico per il territorio che l'accoglierà".*

FOMARCO Km 4,400 *"Impegnativa, ci sono parecchi tornanti in salita, stretti. Lì ci sarà da giocare un po' sulla ripartenza, ci sono un paio di*





AVVISO PUBBLICATO SU inPA .gov.it
ASMEL
SELEZIONE UNICA
PER 37 ELENCHI DI IDONEI
ALLE ASSUNZIONI NEGLI
ENTI LOCALI
Candidature dal
10 Giugno 2024 ore 12:00 al
25 Giugno 2024 ore 12:00
I PROFILI RICHIESTI DALL'AVVISO 2024 SONO PER LAUREATI, DIPLOMATI E OPERAI SPECIALIZZATI (EX CATEGORIE D, C , B)

IN BREVE

giovedì 13 giugno

Juniores Juve Domo vince la semifinale di andata della Coppa Piemonte



Riapre la riqualificata Scuola di Belle Arti Rossetti Valentini



Provincia

Le offerte di lavoro della settimana nel Vco

Leggi tutte le notizie

dossi che io stesso ho misurato qualche anno fa e che richiederanno massima concentrazione. La discesa è bella, non è velocissima ma c'è molta tecnica, c'è il "Fomarc de travers" dove si riescono a fare dei gran numeri".

DOMOBIANCA 365Km 9,700 *"Essendo di casa sono di parte. Sono nato su questa prova, ho imparato a guidare su questo asfalto. Chi sa impostare bene le traiettorie fa la differenza su questi chilometri, è abbastanza ripida e con tanta velocità. Parliamo di circa sei, settecento metri di dislivello e su nove chilometri non è certo poco".*

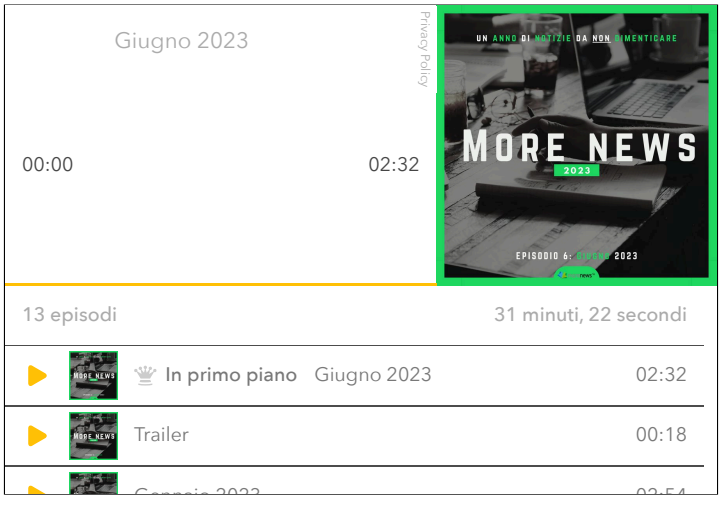
SAPA COSTRUZIONI - CRODO Km 9,500 *"Crodo è sempre bella, abbastanza veloce. Sono anni che la facciamo, il livello di noi locali su questa prova è allineato. Lo scorso anno sono riuscito a battere il record della prova abbassando di un secondo rispetto al precedente ma determinante è il meteo perché in caso di viscido è difficile fare un buon tempo. È un'icona della gara, sappiamo dove mettere le gomme".*

MONTECRESTESE Km 4,600 *"Sono chilometri in salita, una prova che conosco come le mie tasche. È bella perché abbraccia i centri abitati, rievoca il rally di un tempo, quando le vetture passavano dai paesi di montagna. L'esigenza, per le gare di adesso, è diversa ma per i piloti è una bella sensazione respirare l'atmosfera delle gare di una volta".*

CANNOBINA Km 13,300 *"È l'ultima speciale che affronteremo. L'inizio prova è abbastanza guidato e non tanto stretto ma si arriva a metà prova e la strada diventa ad una corsia, con una curva dietro l'altra. Lì bisogna cambiare ritmo, mantenere la velocità e far girare la macchina, farla andare il più possibile. Verso la fine della prova la carreggiata si allarga sensibilmente verso Finero, ci sono due gallerie in fila e si arriva al centro abitato dove si riduce un pò. Il gran finale è sul "cavatappi", è un punto dove si fa un dosso, si scende con una curva a sinistra e, subito dopo, una a destra. Con molta convinzione, su questi chilometri si può veramente fare la differenza. Il rally si giocherà qui, essendo l'ultima prova e anche la più lunga".*

comunicato stampa a.f.

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A GIUGNO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare



Segui il canale di OssolaNews.it su **WhatsApp** ISCRIVITI

Festa dello sport al Campo Sportivo di Vogogna



mercoledì 12 giugno

Giacomotti e Cartini primi al Memorial Bonacci



Domobianca365 pronta ad ospitare la prova speciale del Rally della Valli Ossolane



martedì 11 giugno

Sport by night, riaperte le iscrizioni



lunedì 10 giugno

Ciclismo, Soldarini e Globo terzi nel Torinese e nel Biellese



domenica 09 giugno

Cesare Rampi sulla panchina del Bagnella



sabato 08 giugno

Record per il rally valli ossolane: 158 gli equipaggi iscritti alla sessantesima edizione



In Valle Antrona si corre il Memorial Mario Bonacci



venerdì 07 giugno

Remember Sport by Night rimandato per maltempo



Leggi le ultime di: Sport



STUDIO SPECIALISTICO punta est
Borgo della salute

NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 15.5°C

SAB 15 13.5°C 16.2°C

DOM 16 14.5°C 21.8°C

@Datameteo.com

CENTRO REVISIONI C.I.M.A. PEDEMILERA - Area La Sassonia, 27 - Tel. 0324 83633
CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO

RUBRICHE

Speciale
Controluce
Ristorante didattico Inizio
Itinerarium
La storia intorno a noi
Mangiare consapevolmente
Il punto di Beppe Gandolfo
Mondo Studenti
L'oroscopo di Corinne
In e-bike nel Vco
La voce dei lettori
BuonGiro
Fotogallery
Videogallery
ADV

ACCADEVA UN ANNO FA



Territorio
Ripristinato l'antico percorso di confine in Cravariola



Provincia

SPORT | 08 giugno 2024, 17:01

Record per il rally valli ossolane: 158 gli equipaggi iscritti alla sessantesima edizione

Due esemplari "WRC Plus", trentaquattro vetture di classe Rally2 ad impreziosire un elenco iscritti dai contenuti extra large



Foto Caldani

Il rally valli ossolane ha confermato le ambiziose aspettative riposte da Scuderia New Turbomark, organizzatrice dell'evento che - tra sabato 15 e domenica 16 giugno - catalizzerà l'attenzione degli appassionati sulle strade della provincia del Vco: saranno centocinquantotto, gli equipaggi che si sfideranno nell'appuntamento valido per la coppa rally di zona 1. Un'adesione "extra large" da parte dei praticanti e tanta qualità nell'elenco iscritti redatto, con non poca fatica, dagli organizzatori. Due esemplari "WRC Plus" e ben trentaquattro vetture di classe Rally2, a contendersi le alte sfere della classifica assoluta, quella che consentirà al vincitore di apporre la propria firma sul sessantesimo albo d'oro.

Disporrà di una Citroën C3 WRC Plus Alessandro Sabbadini, pilota che si contenderà la scena con il suo diretto avversario - anch'egli su Citroën C3 WRC Plus - Guido Zanazio, driver che vanta giù un'esperienza sulla vettura francese. Saranno loro, le muscolose "stelle" del panorama mondiale, ad affrontare per prime i chilometri proposti dal confronto. Alle loro spalle, a sgomitare, sarà un vero e proprio plotone di vetture Rally2, nella gran parte Skoda Fabia. Andrà a caccia della nona vittoria assoluta e dello status di recordman Davide Caffoni. Il driver ossolano vanta all'attivo otto primati sulle "sue" strade e, proprio nell'edizione







IN BREVE

giovedì 13 giugno

Juniores Juve Domo vince la semifinale di andata della Coppa Piemonte



Migliora ancora la collaborazione tra forze di polizia e amministrazione domese



Attualità

Valle e Rossi (Pd): "Stipendi più alti per gli operatori sanitari? Siamo d'accordo, ma servono maggiori risorse che il governo Meloni sta tagliando"

Leggi tutte le notizie

numero sessanta, sarà contrapposto all'altro grande interprete della gara, Franco Uzzeni, con il quale condivide il primato nell'albo d'oro. Un'edizione stellare, quella pronta ad accendere i motori, impreziosita dal ritorno di Franco Uzzeni sull'asfalto che lo ha incoronato re per otto volte.

Un concentrato di agonismo dal quale tutti si attendono massima incertezza fino all'ultimo chilometro, grazie alle adesioni di piloti di prim'ordine quali Alessandro Bocchio, Fabrizio Margaroli, Ivan Carmellino, Sergio Bruni ed Igor Iani, chiamato alla sua terza esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Sulla vettura boema saliranno anche Federico Santini, Mirko Pelgantini, Antonio Lani, Massimiliano Rolando, Marco Laurini, Mattia Pizio, Andrea Giudici, Massimo Margaroli e Massimo Fradelizio, tra gli interpreti di un confronto che coinvolgerà anche altri competitor di indubbio valore. Ad interrompere l'egemonia Skoda saranno la Volkswagen Polo Rally2 di Christian Cavalli, Luca Faggio ed Emilio Barbieri. Due, gli esemplari di Citroën C3 Rally2 presenti, quelli portati in gara da Stefano Pelfini e Alexsander Rzhevkin.

Tra i grandi protagonisti al "via", il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola. Il pilota di Varese è atteso al volante della Subaru Impreza di Gruppo A, vettura che ha acceso l'entusiasmo di generazioni di appassionati e che - tra le strade del VCO - farà rivivere la sua leggendaria storia. Non passeranno certo inosservati i passaggi della Renault Clio Williams di Damiano De Tommaso, un altro interprete del panorama rallistico nazionale presente con un esemplare di Gruppo A.

Grande, la soddisfazione espressa da Claudio Zagami, presidente di New Turbomark: *"parliamo di un vero e proprio record, non in termini di quantità ma di qualità. Avremo allo start due esemplari di vetture WRC Plus, oltre ad una nutrita schiera di vetture Rally2. Per la sessantesima edizione non potevamo chiedere di più, in Italia non si sono mai visti contenuti di questo genere e, per tutto il nostro entourage, è motivo di grande soddisfazione. Abbiamo lavorato molto su questo evento, ci eravamo prefissati di renderlo indimenticabile e, vista la risposta dei praticanti, direi che il messaggio è stato raccolto nel modo migliore da parte di tutti"*.

comunicato stampa

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A GIUGNO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare



Segui il canale di OssolaNews.it su **WhatsApp** ISCRIVITI

Festa dello sport al Campo Sportivo di Vogogna



mercoledì 12 giugno

Giacomotti e Cartini primi al Memorial Bonacci



Domobianca365 pronta ad ospitare la prova speciale del Rally della Valli Ossolane



martedì 11 giugno

Sport by night, riaperte le iscrizioni



lunedì 10 giugno

Ciclismo, Soldarini e Globo terzi nel Torinese e nel Biellese



domenica 09 giugno

Cesare Rampi sulla panchina del Bagnella



sabato 08 giugno

Record per il rally valli ossolane: 158 gli equipaggi iscritti alla sessantesima edizione



In Valle Antrona si corre il Memorial Mario Bonacci



venerdì 07 giugno

Remember Sport by Night rimandato per maltempo



Leggi le ultime di: Sport

Scopri i luoghi dell'**Unesco**

MANTOVA e SABBIONETA

Chi ha più di 60 anni ha diritto a questi r
acustici.

STUDIO SPECIALISTICO punta est
borgo della salute

NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 15.5°C

SAB 15 13.5°C 16.2°C

DOM 16 14.5°C 21.8°C

@Datameteo.com

CENTRO REVISIONI C.I.M.A. PREMALIERA - Area La Saponia, 27 - Tel. 0324 83633
CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO

RUBRICHE

Speciale
Controluce
Ristorante didattico Inizio
Itinerarium
La storia intorno a noi
Mangiare consapevolmente
Il punto di Beppe Gandolfo
Mondo Studenti
L'oroscopo di Corinne
In e-bike nel Vco
La voce dei lettori
BuonGiro
Fotogallery
Videogallery
ADV

ACCADEVA UN ANNO FA



Provincia
Le offerte di lavoro della settimana nel Vco



Cultura
Riapre la riqualificata Scuola di Belle Arti Rossetti Valentini

SPORT | 10 maggio 2024, 14:19

La storia siete voi: il Rally Valli Ossolane celebra i suoi campioni

L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero di Domodossola e sarà il primo di una serie di iniziative collaterali per celebrare l'edizione 2024



Paravento da
Il prodotto è ideale per uso commercia
Shade4You

Il **Rally Valli Ossolane** si prepara a celebrare gli interpreti di una storia lunga sessant'anni: a loro è stato dedicato un evento in programma venerdì 31 maggio a Domodossola, promosso in collaborazione con la testata locale **News24**. Sarà questo il primo di una serie di eventi collaterali che accompagnerà gli appassionati alla partenza della 60^ edizione della gara, pronta a coinvolgere il VCO sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo non solo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1 ma anche molti equipaggi provenienti dal resto d'Italia.

"Crediamo nel Rally Valli Ossolane, nella sua storia ed in tutto quello che ha regalato, in sessant'anni, agli appassionati - il commento di **Claudio Zagami, presidente di Scuderia New Turbomark** - *assieme a News24 abbiamo organizzato un evento dedicato a chi ha contribuito a rendere la gara unica, ai suoi principali interpreti. Questo è il motivo che ci ha spinto ad intitolare la manifestazione con La storia siete voi, un concetto rivolto a tutti i protagonisti della gara, non solo agli equipaggi che l'hanno affrontata ma anche a tutti coloro che si sono spesi per renderla unica".*

L'evento sarà ospitato dalla **discoteca Trocadero** di Domodossola e farà da apripista ad una serie di iniziative che guarderanno alla tradizione, a tutto quello che il Rally Valli Ossolane ha proposto nel suo lungo percorso con una rassegna dedicata al materiale che lo ha caratterizzato in sessant'anni di storia.

comunicato stampa









IN BREVE

venerdì 14 giugno

2mila8volley Domodossola: festa finale per chiusura stagione sportiva



Franco Uzzeni non sarà al Valli Ossolane per un incidente durante i test VIDEO



Chi ha più di 60 anni ha diritto a questi r
acustici.

STUDIO SPECIALISTICO punta est
borgo della salute

Associazione KENZIO BELLOTTI
AKB AIUTACI PER AIUTARE

NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 15.5°C
SAB 15 13.5°C 16.2°C
DOM 16 14.5°C 21.8°C

@Datameteo.com

CENTRO REVISIONI C.I.M.A. PEDEMULERA - Area La Sassonia, 27 - Tel. 0324 83633
CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO

RUBRICHE

- Speciale
- Controluce
- Ristorante didattico Inizio
- Itinerarium
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Il punto di Beppe Gandolfo
- Mondo Studenti
- L'oroscopo di Corinne
- In e-bike nel Vco
- La voce dei lettori
- BuonGiro
- Fotogallery
- Videogallery
- ADV

ACCADEVA UN ANNO FA



Cultura
In Val Formazza si celebra San Bernardo in vista dell'inaugurazione della "Via dell'Abate"



SPORT | 12 giugno 2024, 14:33

Domobianca365 pronta ad ospitare la prova speciale del Rally della Valli Ossolane

All'arrivo djset, panini, pasta party e tanto divertimento per grandi e piccini



Una storia lunga oltre mezzo secolo e una ricorrenza importante da festeggiare. L'edizione 2024 del **Rally delle Valli Ossolane** celebra la sua **60° edizione** e lo farà insieme ai 158 equipaggi che si contenderanno, sulle strade della provincia azzurra del VCO, il titolo della competizione andato lo scorso anno alla coppia Davide Caffoni, pilota domese classe 1977 e Mauro Grossi. Come da tradizione **Domobianca365** sarà arrivo di una delle prove speciali, **la terza in programma alle 17.40 di sabato 15 giugno**. Al termine della speciale, lunga di 9.700 metri, Lusentino ospiterà il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

E all'Alpe Lusentino tutto è pronto per **accogliere i tifosi e gli equipaggi** all'arrivo della prova. Il consueto DJ set con la musica di Giorgio Dresti inizierà dalle 17.30 e farà da colonna sonora all'arrivo delle auto in gara. Per tutti **panino con la salamella** e **Pasta Party**. Dalle 21 si potrà seguire - su maxi schermo - **l'esordio della nazionale italiana** ai campionati europei di calcio nelle sfida contro l'Albania. **Domenica 16 giugno**, i turisti e famiglie saranno in benvenuti insieme ai più piccoli ospiti che potranno divertirsi in groppa a **una coppia di asinelli** che li porteranno a visitare i sentieri dell'Alpe Lusentino. Come sempre a disposizione i giochi al **Kinder Park**.

A Domobianca365 l'estate è già arrivata con un'offerta capace di soddisfare la **voglia di natura e tempo libero** di tutti gli amanti della







IN BREVE

giovedì 13 giugno

Juniores Juve Domo vince la semifinale di andata della Coppa Piemonte



Cultura
Riapre la riqualificata Scuola di Belle Arti Rossetti Valentini



Provincia
Migliora ancora la collaborazione tra forze di polizia e amministrazione domese

Leggi tutte le notizie

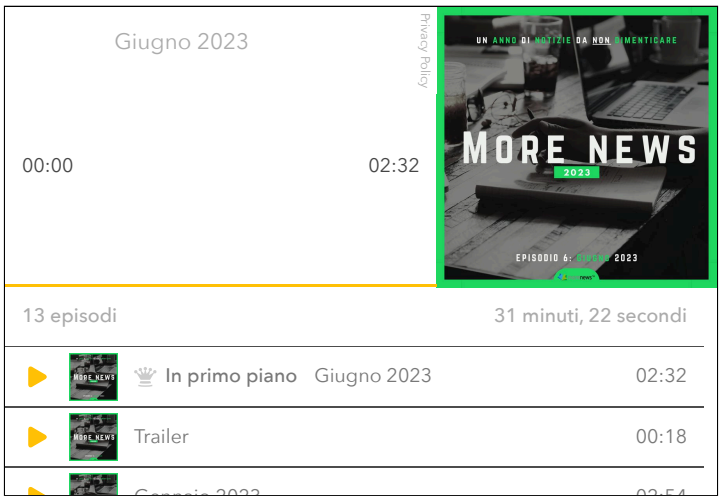
montagna e delle gite fuori porta. A disposizione degli ospiti sentieri per il **trekking**, itinerari in **mountain-bike**, il **Parco Avventura** con i passaggi sospesi nel bosco di larici. Aperte le due seggiovie e i tre punti ristoro, a partire dal **LuseBar**, il locale posto alla partenza degli impianti, al **Rifugio Baita Motti** a 1400 metri di altezza e allo **SkiBar** proprio sotto la cima del Moncucco. Per vivere una stagione ricca di appuntamenti ed eventi sulla montagna di Domodossola, vicinissima ai grandi centri di Lombardia, Piemonte e Liguria.

Gli impianti di risalita saranno aperti nei weekend sino alle seconda metà di luglio quando si potrà salire in quota 7 giorni su 7 sino alla fine agosto. Anche il Rifugio Baita Motti aprirà, oltre che per la parte di ristorazione con il servizio di pernottamento nelle 9 camere per suggestivi soggiorni in quota prenotabili direttamente dal sito www.domobianca365.it e dalle principali piattaforme.



comunicato stampa

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A GIUGNO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare



Segui il canale di OssolaNews.it su **WhatsApp** ISCRIVITI

Roulotte WEINSBERG

Assicuratevi sconti favolosi. Offerta soggetta a disponibilità!

Crevoladossola: il trucco per migliorare l'udito di cui parlano tutti in Italia.
Non lasciare che la perdita dell'udito ti ostacoli. Gli apparecchi acustici avanzati possono aiutarti a riconnetterti con il mondo che ti ...
AscoltaBene | Sponsorizzato Scopri di più

Il medico consiglia: "Se hai il grasso sull'addome, fai questo ogni giorno." (Non è una dieta)

Festa dello sport al Campo Sportivo di Vogogna



mercoledì 12 giugno

Giacomotti e Cartini primi al Memorial Bonacci



Domobianca365 pronta ad ospitare la prova speciale del Rally della Valli Ossolane



martedì 11 giugno

Sport by night, riaperte le iscrizioni



lunedì 10 giugno

Ciclismo, Soldarini e Globo terzi nel Torinese e nel Biellese



domenica 09 giugno

Cesare Rampi sulla panchina del Bagnella



sabato 08 giugno

Record per il rally valli ossolane: 158 gli equipaggi iscritti alla sessantesima edizione



In Valle Antrona si corre il Memorial Mario Bonacci



venerdì 07 giugno

Remember Sport by Night rimandato per maltempo



Leggi le ultime di: Sport



STUDIO SPECIALISTICO punta est
Borgo della salute



CHE TEMPO FA

ADESSO 15.5°C

SAB 15 13.5°C 16.2°C

DOM 16 14.5°C 21.8°C

@Datameteo.com

CENTRO REVISIONI C.I.M.A.
PEDEMILERA - Area La Sassonia, 27 - Tel. 0324 83633
CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO

RUBRICHE

Speciale
Controluce
Ristorante didattico Inizio
Itinerarium
La storia intorno a noi
Mangiare consapevolmente
Il punto di Beppe Gandolfo
Mondo Studenti
L'oroscopo di Corinne
In e-bike nel Vco
La voce dei lettori
BuonGiro
Fotogallery
Videogallery
ADV

ACCADEVA UN ANNO FA



Attualità
Morte Berlusconi, il cordoglio di Fratelli d'Italia Vco



Provincia

ATTUALITÀ | 14 giugno 2024, 07:25

60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali in diretta streaming

Grande, la copertura mediatica proposta nei due giorni della manifestazione



Il 60° Rally Valli Ossolane è pronto ad vetture iscritte e la passione degli ar sta per esaurirsi con le aspettative che, giorno dopo giorno, hanno lasciato campo libero ai pronostici.

Uno spettacolo pronto a coinvolgere la provincia del Verbano, Cusio, Ossola fin dalla giornata di venerdì - con le operazioni di verifica - per poi entrare nel vivo con lo shakedown, il test con vetture da gara in programma sabato, dalle ore 8:30.

Saranno le telecamere di Rally Dreamer TV, realtà legata all'emittente satellitare Sportitalia, a garantire la copertura di tre prove speciali, con parte della diretta che verrà trasmessa anche da Azzurra VCO. I primi chilometri ad essere interessati saranno quelli della prova inaugurale, la PS1 Zionx Laser - Druogno, in onda dalle 16:17 di sabato. La prova speciale numero due, la Fomarco, verrà invece documentata in diretta streaming da Ossola 24. Domenica 16, Rally Dreamer TV punterà le proprie telecamere sui due passaggi della "Cannobina", con il suo primo passaggio in onda dalle ore 11:12 e l'ultimo, dalle ore 17:37.

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza - in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno - saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser







IN BREVE

venerdì 14 giugno

60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali in diretta streaming



Le offerte di lavoro della settimana nel Vco



Politica
L'eredità di Berlusconi, in Piemonte Forza Italia serra le fila: "Dobbiamo portare avanti i suoi ideali"

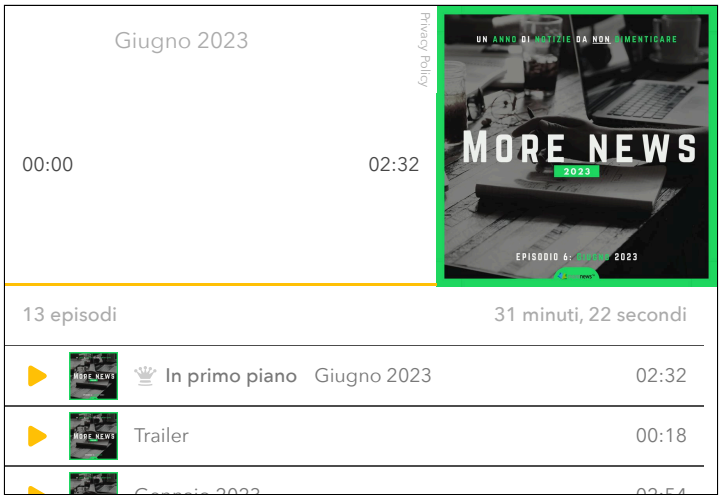
Leggi tutte le notizie

- Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà - dalle ore 17:54 - il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno - per trenta minuti - assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" - la prova speciale più lunga - a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza - sempre a Crevoladossola - e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

comunicato stampa a.f.

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A GIUGNO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare



Segui il canale di OssolaNews.it su **WhatsApp** ISCRIVITI

Articoli per Auto
Temu

Crevoladossola: il trucco per migliorare l'udito di cui parlano tutti in Italia.

giovedì 13 giugno

Arriva a Domodossola il nuovo Spazio Enel a disposizione dei cittadini



mercoledì 12 giugno

"Il contrabbando non è un peccato": un nuovo documentario racconta gli spalloni ossolani FOTO E VIDEO



Previsioni per l'estate 2024, come si prospetta il clima in Piemonte?



martedì 11 giugno

Premosello, passa in consiglio il progetto finanziario per la casa di riposo



Tornano le visite guidate alla cava madre del Duomo di Milano a Candoglia



lunedì 10 giugno

Svizzera, respinte le iniziative sui premi dell'assicurazione malattie e sui costi della salute



Premosello, in consiglio comunale il progetto per la gestione della Rsa



Trovata Eos dopo 5 mesi: è volata via con la sua Vanessa



domenica 09 giugno

Conferenza sulla pace in Ucraina: la Svizzera impegna 4 mila militari



Leggi le ultime di: Attualità





NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 15.5°C

SAB 15 13.5°C 16.2°C

DOM 16 14.5°C 21.8°C

@Datameteo.com

CENTRO REVISIONI C.I.M.A. PEDEMULERA - Area La Sassonia, 27 - Tel. 0324 83633
CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO

RUBRICHE

- Speciale
- Controluce
- Ristorante didattico Inizio
- Itinerarium
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Il punto di Beppe Gandolfo
- Mondo Studenti
- L'oroscopo di Corinne
- In e-bike nel Vco
- La voce dei lettori
- BuonGiro
- Fotogallery
- Videogallery
- ADV

ACCADEVA UN ANNO FA



Scuola
Il Marconi Galletti Einaudi fa "scoprire" il capoluogo ossolano ai suoi studenti



OSSOLA | 14 maggio 2024, 17:48

Svelate le prove del 60° Rally Valli Ossolane

Tre speciali sabato 15 giugno e sei domenica 16



Tantissima l'attesa degli appassionati Ossolane, un evento che va ben oltre Coppa Rally di Zona. Il percorso ufficiale, curato da NTT Rally Event, promette di regalare spettacolo e adrenalina, tanti percorsi storici e qualche novità.

Il tracciato, distribuito su due giorni di gara, presenta una combinazione di classicità e novità. Sabato 15 giugno, dopo lo shakedown a Trontano, la corsa prenderà il via da Malesco con una sorpresa speciale: la PS1 Zinox Laser a Druogno, omaggio alla Valle Vigezzo, seguita dalla PS2 a Fomarco e la classica PS3 Domobianca365 che conclude la giornata.

La domenica, invece, proporrà un giro di tre prove speciali senza grandi variazioni: la PS4 Crodo-Mozzio, la PS5 Montecrestese e la PS6 Cannobina. Nel pomeriggio, il secondo giro includerà la PS7 Montecrestese, la PS8 Crodo Mozzio e la PS9 Cannobina, prima del gran finale e dei festeggiamenti a Malesco.

Redazione

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A GIUGNO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare







IN BREVE

giovedì 13 giugno

Febbre dengue, nessuna disinfestazione a Ornavasso









SPORT | 15 giugno 2024, 18:26

Caffoni e Grossi in testa al Valli dopo la prima giornata di prove FOTO

Il campione ossolano ha conquistato la prova di Fomarco e ha chiuso secondo la Domobianca365



Caffoni e Grossi sono in testa dopo le
Valli Ossolane. Il pilota ossolano è il g
e nelle prime tre speciali lo ha dimostrato. Corre con l'obbiettivo di conquistare la gara di casa per la nona volta. Nella prima speciale di Druogno aveva chiuso con il quinto tempo ad oltre 2 secondi da Ivan Carmellino ed Elio Tirone, anche loro su Skoda Fabia come Caffoni e Grossi.

Davide però ha subito dimostrato di esserci andando a vincere a Fomarco e chiudendo la prova di Domobianca365 dietro di un centesimo a Mattia Pizio e Davide Cecchetto.

Dopo la prima giornata quindi alle spalle di Caffoni Grossi ci sono Carmellino e Tirone a 2.5, terzi Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi 10.7,

Cont

Vodsync

CHE TEMPO FA

ADESSO 17.4°C

LUN 17 15.6°C 23.7°C

MAR 18 18.3°C 27.1°C

@Datameteo.com



RUBRICHE

- Speciale
- Controluce
- Ristorante didattico Inizio
- Itinerarium
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Il punto di Beppe Gandolfo
- Mondo Studenti
- L'oroscopo di Corinne
- In e-bike nel Vco
- La voce dei lettori
- BuonGiro
- Fotogallery
- Videogallery
- ADV

ACCADEVA UN ANNO FA



Attualità



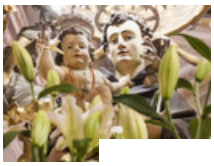




Case popolari, Caucino: "Nessuna discriminazione fra Italiani e stranieri"



Sanità
Salute Vco: “Referendum sull’ospedale, unico e baricentrico, a Ornavasso”



Eventi
Anzino festeggia i patroni Antonio e Bernardo

Leggi tutte le notizie

seguiti da Igor Iani e Nicola Puliani a 12.1, Mattia Pizio e Davide Cecchetto seguono a 13.2.

Appuntamento a domattina con le speciali di Crodo, Montecrestese e della Cannobina, tutte e tre saranno percorse due volte.



IN BREVE

sabato 15 giugno

Caffoni e Grossi in testa al Valli dopo la prima giornata di prove FOTO



Presentata la squadra che rappresenterà l'Italia agli Europei di calcio per Paesi di montagna



Buona partecipazione al memorial Settimio Bruno FOTO



Rombano i motori per la 60esima del Valli Ossolane



venerdì 14 giugno

2mila8volley Domodossola: festa finale per chiusura stagione sportiva



Franco Uzzeni non sarà al Valli Ossolane per un incidente durante i test VIDEO



Coppa Piemonte Drali, Giro Valli Monregalesi: tutto pronto per la quinta prova



giovedì 13 giugno

Juniores Juve Domo vince la semifinale di andata della Coppa Piemonte



Festa dello sport al Campo Sportivo di Vogogna



mercoledì 12 giugno

Giacomotti e Cartini primi al Memorial Bonacci



Leggi le ultime di: Sport



NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 21.2°C

MAR 9 19.7°C 28.0°C

MER 10 18.1°C 25.4°C

@Datameteo.com

CENTRO REVISIONI C.I.M.A. PEDEMULERA - Area La Sassonia, 27 - Tel. 0324 83633
CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO

RUBRICHE

Non solo fumetti
Speciale
Controluce
Ristorante didattico Inizio
Itinerarium
La storia intorno a noi
Mangiare consapevolmente
Il punto di Beppe Gandolfo
Mondo Studenti
L'oroscopo di Corinne
In e-bike nel Vco
La voce dei lettori
BuonGiro
Fotogallery
Videogallery
ADV

ACCADEVA UN ANNO FA



Sport
But Formazza 2023: l'elvetico Lucien Epinay vince nella maschile dell'Ultra Trail

SPORT | 16 giugno 2024, 17:51

Davide Caffoni suona la nona, sua l'edizione 2024 del Rally delle Valli Ossolane FOTO

Sul terzo gradino del podio un ottimo Igor Iani



NUOVO

È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha coinvolto - nel fine settimana - la provincia del Verbano, Cusio, Ossola. L'evento, organizzato da Scuderia New Turbomark, ha visto alla partenza centocinquantatré vetture, tra le quali due esemplari di Citroën C3 WRC Plus. A prevalere è stata, però, la Skoda Fabia Rally2 del pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sui settanta chilometri e cinquecento metri che hanno caratterizzato la gara, articolata su nove passaggi cronometrati. Una leadership concretizzata sull'asfalto della terza prova speciale, quella del portacolori di Rally Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro, Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo fatto registrare sull'ultima "piesse" del sabato aveva permesso a Caffoni di archiviare al vertice la prima giornata di gara, condizionata dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio fin dalle fasi della partenza. Alle sue spalle si erano insediati Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli, rispettivamente seconda e terza forza di un podio monopolizzato dal marchio Skoda.

La domenica, con le condizioni meteo che hanno assecondato le aspettative dei più volgendo ad un deciso miglioramento, Caffoni ha





IN BREVE

lunedì 08 luglio

Trasferta sfortunata ad Ancona per gli atleti del Gsh Sempione



Ciclismo, Soldarini terzo agli Italiani



A Domobianca365 si corre la "Luse Avis Race"



domenica 07 luglio



Vigezzo
Marcialonga panoramica: un'emozionante non competitiva lungo i panorami mozzafiato di Druogno



Cronaca
Incidente in superstrada, obbligo di uscita a Villa

Leggi tutte le notizie

ampliato il margine sugli inseguitori grazie alla vittoria di altre quattro prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida rivolta alle restanti posizioni del podio. Con il nono sigillo sulle strade del Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nell'albo d'oro della manifestazione, elevandosi nei suoi sessanta anni di storia.

La seconda posizione è stata, per l'intera gara, saldamente nelle mani di Ivan Carmellino, rallentato da un testacoda sulla prova di apertura della domenica, la Crodo. Il pilota di Borgosesia, affiancato da Elio Tirone, ha conquistato il secondo gradino del podio a quattordici secondi e mezzo dal vincitore precedendo, con la sua Skoda Fabia, quella portata in gara dal giovane Igor Iani, protagonista di una performance che – con Nicola Puliani alle note – gli ha garantito il miglior risultato in carriera. Una vera e propria progressione, quella di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma. La quarta piazza è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente rivolta al podio. A chiudere la "top five" è stato il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, che ha condiviso l'abitacolo della Subaru Impreza di Gruppo A con Luca Succi. Grande, lo spettacolo regalato a bordo strada dal fuoriclasse varesino, acclamato dal pubblico delle grandi occasioni. Sesta posizione assoluta per Simone Peruccio e Simone Carboni, su Skoda Fabia, rallentati da una penalità di dieci secondi e dal testacoda di un equipaggio che li precedeva in ordine di partenza. Hanno dovuto fare i conti con la penalità, nella misura di un minuto e venti secondi, anche Mattia Pizio e Davide Cecchetto, vincitori di due prove speciali e settimi assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2. In ottava piazza hanno concluso Manuel Bracchi e Debora Fancoli, protagonisti di una performance condizionata da cinquanta secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone". Alle loro spalle si sono insediati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, parti integranti di una top-ten rappresentata su larga scala da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la decima posizione, conquistata da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando successivamente la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stato Gabriel Di Pietro, sulla Renault Clio Rally4 condivisa con Giovanni Maifredini, ventesima assoluta all'arrivo.

Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark, assecondati da un riscontro che ha elevato l'appuntamento come uno dei più partecipati a livello nazionale. Madrina dell'evento è stata Valeria Marini, artista che ha presenziato alla cerimonia di premiazione ambientata a Malesco, con la Fanfara Bersaglieri Valdossola che ha eseguito l'Inno di Mameli nel momento in cui i grandi protagonisti della sessantesima edizione della gara si sono elevati sul podio assoluto.



Redazione

Diana Arrigoni è campionessa italiana Master di Judo



Ciclismo, Elisa Longo Borghini maglia Rosa al Giro d'Italia



Il Piedimulera punta in alto



sabato 06 luglio

Dramma al Giro d'Austria nella tappa vinta da Ganna. Morto un corridore 25enne



Rimandata per maltempo la Marcialonga a Druogno



venerdì 05 luglio

Rinviata a lunedì 8 luglio la "Luse Avis Race"



giovedì 04 luglio

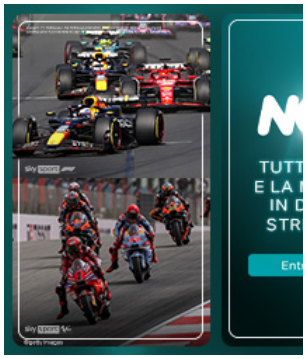
Diana Arrigoni ai campionati italiani Master di Judo



Leggi le ultime di: Sport

Scopri i luoghi dell'**Unesco**

MANTOVA e SABBIONETA



MAFFÈ
Condividi le tue idee.
Maffè, Novara

STUDIO SPECIALISTICO punta est
Borgo della salute

NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 17.4°C
LUN 17 15.6°C 23.7°C
MAR 18 18.3°C 27.1°C

@Datameteo.com

CENTRO REVISIONI C.I.M.A. PEDEMULERA - Area La Sassonia, 27 - Tel. 0324 83633
CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO

RUBRICHE

- Speciale
- Controluce
- Ristorante didattico Inizio
- Itinerarium
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Il punto di Beppe Gandolfo
- Mondo Studenti
- L'oroscopo di Corinne
- In e-bike nel Vco
- La voce dei lettori
- BuonGiro
- Fotogallery
- Videogallery
- ADV

ACCADEVA UN ANNO FA



Eventi
Davide Van De Sfroos apre stasera il primo Lago Maggiore Folkfest



Scuola
Scuola, un successo la quinta edizione 'Ricomincio da Me'



Eventi
Festa di Sant'Antonio a Roledo

Leggi tutte le notizie

SPORT | 16 giugno 2024, 07:59

Valli Ossolane: si riparte con Caffoni in testa, oggi altre sei prove speciali FOTO

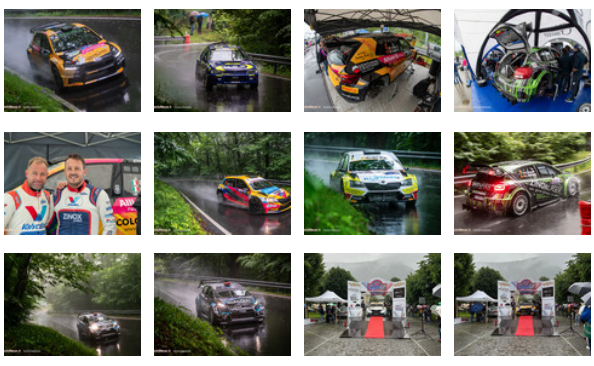
Valeria Marini ospite speciale alle premiazioni di Malesco; sulla pedana d'arrivo ci sarà anche la Fanfara Bersaglieri Valdossola



Nella giornata di oggi, domenica 16 giugno, la prima prova speciale, la "Sapa Costruzioni-Crodo" di 9,500 km, partirà alle 8:39, seguita dalla "Montecrestese" di 4,600 km alle 9:19. Alle 11:12, la prova più lunga, la "Cannobina" di 13,300 km, definirà la situazione in classifica nella fase centrale della gara.

Dopo un riordino di un'ora e cinquanta minuti a Domodossola, le vetture torneranno a Crevoladossola per la seconda fase di assistenza tecnica. L'ultimo giro di prove speciali includerà la "Montecrestese" (ore 14:52), la "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e la "Cannobina" che chiuderà il confronto dalle 17:37.

La cerimonia di arrivo, che saluterà i vincitori e i protagonisti di questa edizione del rally, è in programma dalle 18.00 a Malesco dove ci sarà anche la madrina dell'evento, **Valeria Marini**. Sulla pedana d'arrivo ci sarà anche la **Fanfara Bersaglieri Valdossola**, formazione che si esibirà nel corso della cerimonia di premiazione dei protagonisti del podio assoluto.



Autoscuola Valtoce
· Corsi per tutte le patenti
· Corsi CQC/ADR
SCOPRI TUTTI I SERVIZI
CLICCA
Villadossola - Piedimulera - Gravellona

Oscella bibite
Limoncino
Mela Verde
Arancino
Mandarino
Ottenuti dalle scorze di frutta con molta acidità
Tel. 0324 44216
info@oscellabibite.com

AVVISO PUBBLICATO SU inPA .gov.it
ASMEL
SELEZIONE UNICA
PER 37 ELENCHI DI IDONEI
ALLE ASSUNZIONI NEGLI
ENTI LOCALI
Candidature dal
10 Giugno 2024 ore 12:00 al
25 Giugno 2024 ore 12:00
I PROFILI RICHIESTI DALL'AVVISO 2024 SONO PER LAUREATI, DIPLOMATI E OPERAI SPECIALIZZATI (EX CATEGORIE D, C , B)

IN BREVE

domenica 16 giugno

Valli Ossolane: si riparte con Caffoni in testa, oggi altre sei prove speciali FOTO



sabato 15 giugno

Caffoni e Grossi in testa al Valli dopo la prima giornata di prove FOTO



Presentata la squadra che rappresenterà l'Italia agli Europei di calcio per Paesi di montagna





a.f.

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A GIUGNO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare



Segui il canale di OssolaNews.it su **WhatsApp** ISCRIVITI

Buona partecipazione al memorial Settimio Bruno FOTO



Rombano i motori per la 60esima del Valli Ossolane



venerdì 14 giugno

2mila8volley Domodossola: festa finale per chiusura stagione sportiva



Franco Uzzeni non sarà al Valli Ossolane per un incidente durante i test VIDEO



Coppa Piemonte Drali, Giro Valli Monregalesi: tutto pronto per la quinta prova



giovedì 13 giugno

Juniores Juve Domo vince la semifinale di andata della Coppa Piemonte



Festa dello sport al Campo Sportivo di Vogogna



Leggi le ultime di: Sport

Scopri i luoghi dell'**Unesco**
MANTOVA e SABBIONETA

€ 22,89





CHE TEMPO FA

ADESSO 15.5°C

SAB 15 13.5°C 16.2°C

DOM 16 14.5°C 21.8°C

@Datameteo.com



RUBRICHE

- Speciale
- Controluce
- Ristorante didattico Inizio
- Itinerarium
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Il punto di Beppe Gandolfo
- Mondo Studenti
- L'oroscopo di Corinne
- In e-bike nel Vco
- La voce dei lettori
- BuonGiro
- Fotogallery
- Videogallery
- ADV

ACCADEVA UN ANNO FA



Attualità
Tutto pronto per la Patronale domese



Cultura

SPORT | 16 maggio 2024, 08:00

Aperte le iscrizioni per il 60° Rally Valli Ossolane

Gli equipaggi possono iscriversi entro e non oltre mercoledì 5 giugno



NUOVO

Il **60° Rally Valli Ossolane** ha aperto le iscrizioni: ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì **5 giugno** per partecipare all'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, ambientato - sabato 15 e domenica 16 giugno - nella provincia del Verbano-Cusio-Ossola. Contenuti di qualità per la proposta di **Scuderia New Turbomark**, struttura che ha affidato a **nove prove speciali** settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, dove i protagonisti del "Sessantennale" si confronteranno per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, con la cerimonia di partenza che - dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno - saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "**Zinox Laser - Druogno**", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "**Fomarco**" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "**DomoBianca 365**" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà - dalle ore 17:54 - il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da **Crevoladossola**, location dove i team potranno - per trenta minuti - assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi







IN BREVE

venerdì 14 giugno

2mila8volley Domodossola: festa finale per chiusura stagione sportiva



Centenario Vigezzina, in mostra il Tesoro di Craveggia: la collezione più preziosa della Valle



Territorio
Ripristinato l'antico percorso di confine in Cravariola

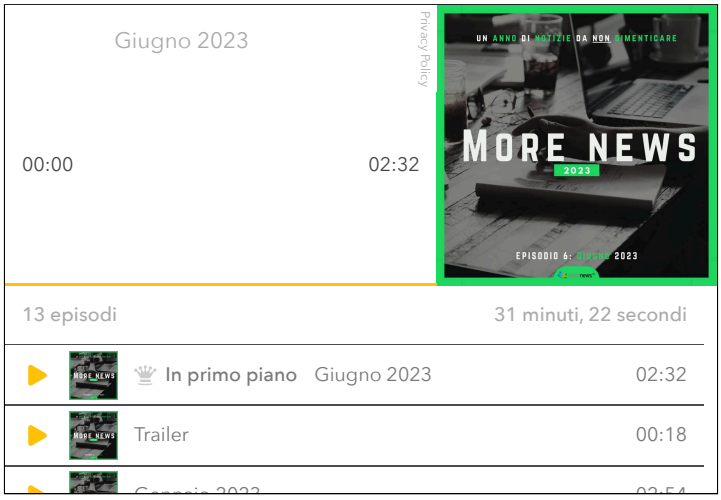
Leggi tutte le notizie

sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della **prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo**, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della **"Montecrestese"**, prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della **"Cannobina"** - la prova speciale più lunga - a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza - sempre a Crevoladossola - e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

Molte, le **iniziative collaterali** che Scuderia New Turbomark ha riservato alla sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane. La prima è in programma venerdì **31 maggio**, a Domodossola, in collaborazione con la testata locale News24. L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero e coinvolgerà gli interpreti dei sessant'anni di storia della gara, dagli equipaggi a tutti coloro che hanno contribuito ad accrescerne il blasone in ambito nazionale. Per l'occasione, sarà anche allestita una rassegna dedicata al materiale che ha contraddistinto il percorso della manifestazione fin dalla sua nascita.

Redazione

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A GIUGNO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare



Segui il canale di OssolaNews.it su **WhatsApp** ISCRIVITI

Paravento da terrazza

Paraventi trasparenti da terrazzo - goditi il tuo giardino tutto l'anno!

Crevoladossola: il trucco per migliorare l'udito di cui parlano tutti in Italia.

Non lasciare che la perdita dell'udito ti ostacoli. Gli apparecchi acustici avanzati possono aiutarti a riconnetterti con il mondo che ti …

AscoltaBene | Sponsorizzato Scopri di più

Il medico consiglia: "Se hai il grasso sull'addome, fai questo ogni giorno." (Non è una dieta)

Franco Uzzeni non sarà al Valli Ossolane per un incidente durante i test VIDEO



Coppa Piemonte Drali, Giro Valli Monregalesi: tutto pronto per la quinta prova



giovedì 13 giugno

Juniores Juve Domo vince la semifinale di andata della Coppa Piemonte



Festa dello sport al Campo Sportivo di Vogogna



mercoledì 12 giugno

Giacomotti e Cartini primi al Memorial Bonacci



Domobianca365 pronta ad ospitare la prova speciale del Rally della Valli Ossolane



martedì 11 giugno

Sport by night, riaperte le iscrizioni



lunedì 10 giugno

Ciclismo, Soldarini e Globo terzi nel Torinese e nel Biellese



domenica 09 giugno

Cesare Rampi sulla panchina del Bagnella



Leggi le ultime di: Sport



Chi ha più di 60 anni ha diritto a questi r
acustici.

STUDIO SPECIALISTICO punta est
borgo della salute

NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 15.5°C

SAB 15 13.5°C 16.2°C

DOM 16 14.5°C 21.8°C

@Datameteo.com

CENTRO REVISIONI C.I.M.A. PIEDIMULERA - Area La Saponia, 27 - Tel. 0324 83633
CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO

RUBRICHE

Speciale
Controluce
Ristorante didattico Inizio
Itinerarium
La storia intorno a noi
Mangiare consapevolmente
Il punto di Beppe Gandolfo
Mondo Studenti
L'oroscopo di Corinne
In e-bike nel Vco
La voce dei lettori
BuonGiro
Fotogallery
Videogallery
ADV

ACCADEVA UN ANNO FA



Cultura
Centenario Vigezzina, in mostra il Tesoro di Craveggia: la collezione più preziosa della Valle



Associazioni
Le Guardie d'Onore del Vco celebrano i 130 anni della Capanna "Regina Margherita"

SPORT | 17 aprile 2024, 15:13

Rally Valli Ossolane verso la sessantesima edizione

Quella di sabato 15 e domenica 16 giugno sarà un evento storico



Iter per a

Costituente

È una marcia carica di entusiasmo ed aspettative, quella che sta accompagnando il Rally Valli Ossolane verso la sua sessantesima edizione. Sarà un evento unico, messo in programma dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1.

Un traguardo che eleva la manifestazione tra gli eventi più longevi del panorama rallistico nazionale, alimentando nello staff del sodalizio piemontese il desiderio di regalare alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola un'edizione di gara da ricordare. Malesco sarà confermata come sede di partenza ed arrivo della manifestazione, con Domodossola chiamata ad ospitare le fasi di riordinamento delle vetture e Crevoladossola ad ambientare il Parco Assistenza, area che vedrà catalizzato l'interesse del pubblico sulle strategie di gara affidate agli staff tecnici dei team partecipanti.

La novità assoluta - vero e proprio segno distintivo del 60° Rally Valli Ossolane - sarà l'effettuazione della prova spettacolo che, sabato, animerà il centro abitato di Druogno, regalando alla Valle Vigezzo un ruolo di primo piano nelle dinamiche della manifestazione, come cornice della prima prova cronometrata in programma. Un appuntamento, il 60° Rally Valli Ossolane, che abbraccerà il territorio confermando le proprie prerogative: promuovere lo sport automobilistico facendo leva sulla passione. Tenendo fede a questa filosofia, Scuderia New Turbomark abbinerà alla gara una serie di manifestazioni collaterali a tema sociale, coinvolgendo i piccoli alunni delle scuole materne e primarie del







IN BREVE

venerdì 14 giugno



2mila8volley Domodossola: festa finale per chiusura stagione sportiva



Franco Uzzeni non sarà al Valli Ossolane per un incidente durante i test VIDEO



Attualità
La provinciale tra Crevola e Varzo potrebbe essere presto riaperta

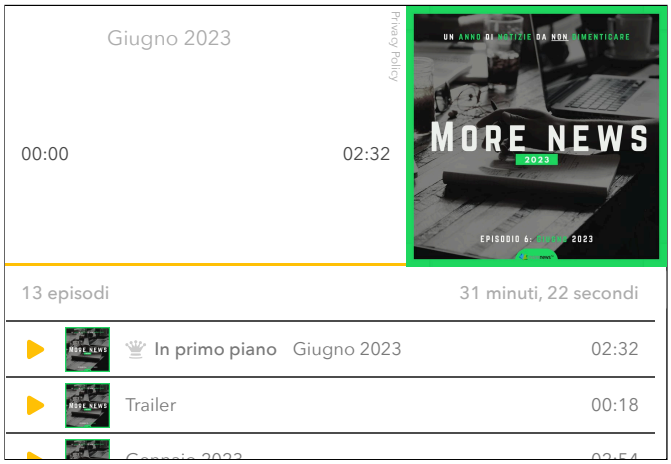
Leggi tutte le notizie

territorio in lezioni basate sull'educazione stradale, con i piloti che hanno fatto la storia della manifestazione chiamati al ruolo di relatori.

Spettacolo, adrenalina ed uno sguardo attento verso il sociale, elementi cardine di una comunione d'intenti voluta dall'Automobile Club VCO e che ha reso compartecipe due realtà assistenziali fondamentali per l'intero territorio: DOMO, donatori ossolani midollo osseo e AVIS, che proprio nel 2024 festeggia i settanta anni di attività.A vincere l'edizione 2023 della gara fu Davide Caffoni, con la sua Skoda Fabia Rally2 Evo protagonista al vertice di una classifica che ha visto, sul secondo e terzo gradino del podio assoluto, rispettivamente Ilario Bondioni e Fabrizio Margaroli, anch'egli al volante della vettura turbocompressa boema.Le iscrizioni al 60° Rally Valli Ossolane apriranno il 14 maggio.

comunicato stampa

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A GIUGNO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare



Segui il canale di OssolaNews.it su **WhatsApp** ISCRIVITI



Crevoladossola: il trucco per migliorare l'udito di cui parlano tutti in Italia.
Non lasciare che la perdita dell'udito ti ostacoli. Gli apparecchi acustici avanzati possono aiutarti a riconnetterti con il mondo che ti ...
AscoltaBene | Sponsorizzato Scopri di più

Il medico consiglia: "Se hai il grasso sull'addome, fai questo ogni giorno." (Non è una dieta)
Il medico ha svelato qual è l'organo che ostacola il consumo dei grassi e delle calorie.
gogoldentree.it | Sponsorizzato Scopri di più

Torna a sentire bene con Amplifon
Perchè rimandare ancora? Il controllo dell'udito Amplifon è gratis e senza impegno come la prova dei nostri prodotti. Scoprili in tutti i ...
Amplifon | Sponsorizzato Scopri di più

Coppa Piemonte Drali, Giro Valli Monregalesi: tutto pronto per la quinta prova



giovedì 13 giugno

Juniores Juve Domo vince la semifinale di andata della Coppa Piemonte



Festa dello sport al Campo Sportivo di Vogogna



mercoledì 12 giugno

Giacomotti e Cartini primi al Memorial Bonacci



Domobianca365 pronta ad ospitare la prova speciale del Rally della Valli Ossolane



martedì 11 giugno

Sport by night, riaperte le iscrizioni



lunedì 10 giugno

Ciclismo, Soldarini e Globo terzi nel Torinese e nel Biellese



domenica 09 giugno

Cesare Rampi sulla panchina del Bagnella



Leggi le ultime di: Sport





Perché le pompe di calor spopolando nel giugno 2
The Eco Experts

STUDIO SPECIALISTICO punta est
Borgo della salute

NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 15.5°C
SAB 15 13.5°C 16.2°C
DOM 16 14.5°C 21.8°C

@Datameteo.com

CENTRO REVISIONI C.I.M.A. PIEDIMULERA - Area La Sassonia, 27 - Tel. 0324 83633
CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO

RUBRICHE

Speciale
Controluce
Ristorante didattico Inizio
Itinerarium
La storia intorno a noi
Mangiare consapevolmente
Il punto di Beppe Gandolfo
Mondo Studenti
L'oroscopo di Corinne
In e-bike nel Vco
La voce dei lettori
BuonGiro
Fotogallery
Videogallery
ADV

ACCADEVA UN ANNO FA



Politica
Piccoli comuni e turismo: dal Governo un aiuto concreto anche per le vallate piemontesi



Attualità
Valle e Rossi (Pd): "Stipendi più alti per gli operatori sanitari? Siamo d'accordo, ma servono maggiori risorse che il governo Meloni sta tagliando"

SPORT | 22 marzo 2024, 11:29

Rally Valli Ossolane: 60 anni di motori e passione

L'appuntamento, valido per la Coppa Rally di Zona 1, accenderà l'entusiasmo degli appassionati nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, coinvolgendo la provincia del Verbano-Cusio-Ossola



È una marcia carica di entusiasmo ed aspettative, quella che sta accompagnando il **Rally Valli Ossolane** verso la sua **sessantesima edizione**. Sarà un evento unico, messo in programma dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1. Un traguardo che eleva la manifestazione tra gli eventi più longevi del panorama rallistico nazionale, alimentando nello staff del sodalizio piemontese il desiderio di regalare alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola un'edizione di gara da ricordare.

Malesco sarà confermata come sede di partenza ed arrivo della manifestazione, con Domodossola chiamata ad ospitare le fasi di riordinamento delle vetture e Crevoladossola ad ambientare il Parco Assistenza, area che vedrà catalizzato l'interesse del pubblico sulle strategie di gara affidate agli staff tecnici dei team partecipanti.

La novità assoluta - vero e proprio segno distintivo del 60° Rally Valli Ossolane - sarà l'effettuazione della prova spettacolo che, sabato, animerà il centro abitato di Druogno, regalando alla Valle Vigezzo un ruolo di primo piano nelle dinamiche della manifestazione, come cornice della prima prova cronometrata in programma.

Un appuntamento, il 60° Rally Valli Ossolane, che abbraccerà il territorio confermando le proprie prerogative: promuovere lo sport automobilistico facendo leva sulla passione. Tenendo fede a questa filosofia, Scuderia New Turbomark abbinerà alla gara una serie di manifestazioni collaterali a tema sociale, coinvolgendo i piccoli alunni delle scuole materne e primarie del territorio in lezioni basate sull'educazione stradale, con i







IN BREVE

venerdì 14 giugno

2mila8volley Domodossola: festa finale per chiusura stagione sportiva



Franco Uzzeni non sarà al Valli Ossolane per un incidente durante i test VIDEO





Cultura

Centenario Vigezzina, in mostra il Tesoro di Craveggia: la collezione più preziosa della Valle

Leggi tutte le notizie

piloti che hanno fatto la storia della manifestazione chiamati al ruolo di relatori.

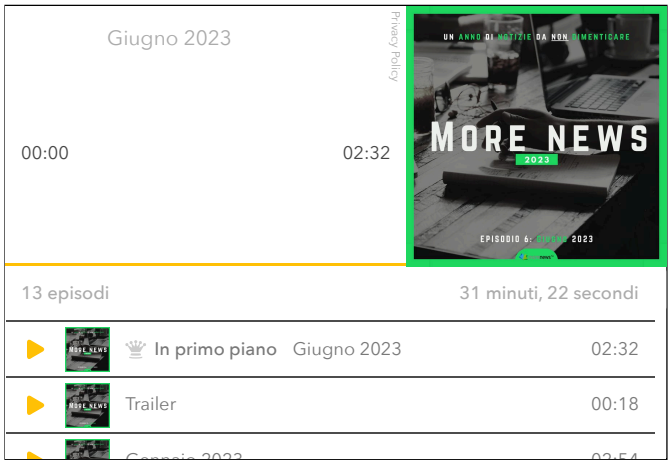
Spettacolo, adrenalina ed uno sguardo attento verso il sociale, elementi cardine di una comunione d'intenti voluta dall'Automobile Club VCO e che ha reso compartecipe due realtà assistenziali fondamentali per l'intero territorio: DOMO, donatori ossolani midollo osseo e AVIS, che proprio nel 2024 festeggia i settanta anni di attività.

A vincere l'edizione 2023 della gara fu **Davide Caffoni**, con la sua Skoda Fabia Rally2 Evo protagonista al vertice di una classifica che ha visto, sul secondo e terzo gradino del podio assoluto, rispettivamente **Ilario Bondioni** e **Fabrizio Margaroli**, anch'egli al volante della vettura turbocompressa boema.

Le iscrizioni al 60° Rally Valli Ossolane apriranno il 14 maggio.

comunicato stampa

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A GIUGNO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare



Segui il canale di OssolaNews.it su **WhatsApp** ISCRIVITI



Crevoladossola: il trucco per migliorare l'udito di cui parlano tutti in Italia.
Non lasciare che la perdita dell'udito ti ostacoli. Gli apparecchi acustici avanzati possono aiutarti a riconnetterti con il mondo che ti …
AscoltaBene | Sponsorizzato Scopri di più

Il medico consiglia: "Se hai il grasso sull'addome, fai questo ogni giorno." (Non è una dieta)
Il medico ha svelato qual è l'organo che ostacola il consumo dei grassi e delle calorie.
gogoldentree.it | Sponsorizzato Scopri di più

Torna a sentire bene con Amplifon
Perchè rimandare ancora? Il controllo dell'udito Amplifon è gratis e senza impegno come la prova dei nostri prodotti. Scoprili in tutti i …
Amplifon | Sponsorizzato Scopri di più

Coppa Piemonte Drali, Giro Valli Monregalesi: tutto pronto per la quinta prova



giovedì 13 giugno

Juniores Juve Domo vince la semifinale di andata della Coppa Piemonte



Festa dello sport al Campo Sportivo di Vogogna



mercoledì 12 giugno

Giacomotti e Cartini primi al Memorial Bonacci



Domobianca365 pronta ad ospitare la prova speciale del Rally della Valli Ossolane



martedì 11 giugno

Sport by night, riaperte le iscrizioni



lunedì 10 giugno

Ciclismo, Soldarini e Globo terzi nel Torinese e nel Biellese



domenica 09 giugno

Cesare Rampi sulla panchina del Bagnella



Leggi le ultime di: Sport

Scopri i luoghi dell'**Unesco**
MANTOVA e SABBIONETA



Perché le pompe di calor spopolando nel giugno 2
The Eco Experts



NECROLOGI

CHE TEMPO FA

ADESSO 15.5°C

SAB 15 13.5°C 16.2°C

DOM 16 14.5°C 21.8°C

@Datameteo.com

CENTRO REVISIONI C.I.M.A. PIEDIMULERA - Area La Sassonia, 27 - Tel. 0324 83633
CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO

RUBRICHE

- Speciale
- Controluce
- Ristorante didattico Inizio
- Itinerarium
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Il punto di Beppe Gandolfo
- Mondo Studenti
- L'oroscopo di Corinne
- In e-bike nel Vco
- La voce dei lettori
- BuonGiro
- Fotogallery
- Videogallery
- ADV

ACCADEVA UN ANNO FA



Scuola
Il Marconi Galletti Einaudi fa "scoprire" il capoluogo ossolano ai suoi studenti



SPORT | 28 maggio 2024, 06:47

Valeria Marini è la madrina della sessantesima edizione del Valli

A 20 giorni dal via del rally sono già oltre 100 gli equipaggi iscritti



Sarà Valeria Marini la madrina del 60° Rally Valli Ossolane. Scuderia New Turbomark ha ufficializzato la partecipazione della celebre artista all'appuntamento che punterà i riflettori del motorsport sulla provincia del Verbano Cusio Ossola nelle giornate di sabato 15 e domenica 16.

Una presenza di elevato spessore artistico, quella di Valeria Marini, chiamata a presenziare alla cerimonia di premiazione di un evento che - con il suo coinvolgimento - ha confermato una caratura da grande palcoscenico.

Valeria Marini, vera e propria icona del grande schermo italiano, vanta una carriera contraddistinta da un ruolo di spicco in ambito cinematografico, televisivo, teatrale e nella moda, settore nel quale si è distinta con la creazione di collezioni dedicate all'universo femminile.







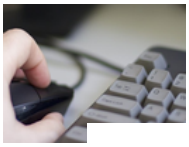
IN BREVE

venerdì 14 giugno

2mila8volley Domodossola: festa finale per chiusura stagione sportiva



Cultura
Riapre la riqualificata Scuola di Belle Arti Rossetti Valentini



Attualità
Non c'è pace per gli utenti di Libero, in down da stamattina la posta elettronica

Leggi tutte le notizie

Ad accompagnare i protagonisti del Rally Valli Ossolane sulla pedana d'arrivo, esibendosi nell'esecuzione dell'Inno di Mameli, sarà la Fanfara Bersaglieri Valdossola, formazione che si esibirà nel corso della cerimonia di premiazione dei protagonisti del podio assoluto.

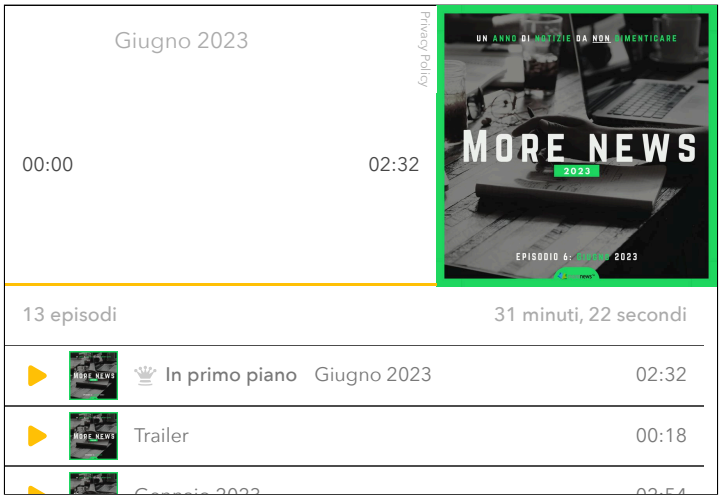
Si respira grande fermento, intorno alla gara. La sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane sta riscuotendo grande interesse da parte dei piloti della scena nazionale, confermata dall'adesione di oltre cento equipaggi a venti giorni dall'accensione dei motori. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno.

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza - in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno - saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser - Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà - dalle ore 17:54 - il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno - per trenta minuti - assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" - la prova speciale più lunga - a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza - sempre a Crevoladossola - e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

comunicato stampa

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A GIUGNO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare



Segui il canale di OssolaNews.it su **WhatsApp** ISCRIVITI

Franco Uzzeni non sarà al Valli Ossolane per un incidente durante i test VIDEO



Coppa Piemonte Drali, Giro Valli Monregalesi: tutto pronto per la quinta prova



giovedì 13 giugno

Juniores Juve Domo vince la semifinale di andata della Coppa Piemonte



Festa dello sport al Campo Sportivo di Vogogna



mercoledì 12 giugno

Giacomotti e Cartini primi al Memorial Bonacci



Domobianca365 pronta ad ospitare la prova speciale del Rally della Valli Ossolane



martedì 11 giugno

Sport by night, riaperte le iscrizioni



lunedì 10 giugno

Ciclismo, Soldarini e Globo terzi nel Torinese e nel Biellese



domenica 09 giugno

Cesare Rampi sulla panchina del Bagnella



Leggi le ultime di: Sport

Scopri i luoghi dell'**Unesco**
MANTOVA e SABBIONETA



CITTADINI

È Davide Caffoni il vincitore del 60° Rally Valli Ossolane

Il pilota domese conquista il primato con la nona firma nell'albo d'oro



Pubblicato **3 settimane fa** il **17 Giugno 2024**
Di **Caterina Malanetto**



MALESCO – È **Davide Caffoni** ad aggiudicarsi la **sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane**, appuntamento valido per la **Coppa Rally di Zona 1**, che ha animato nel fine settimana la provincia del **Verbano, Cusio, Ossola**. L'evento, organizzato da **Scuderia New Turbomark**, ha visto al via centocinquantatré vetture, tra cui due Citroën C3 WRC Plus. A prevalere è stata la **Skoda Fabia Rally2** del pilota domese, affiancato da **Mauro Grossi**, sui settanta chilometri e cinquecento metri di gara, suddivisi in nove passaggi cronometrati.

ADV

I PIÙ LETTI



ASTI / 15 ore fa
Violenta grandinata in p di Asti: le immagini dell imbiancate (foto)



PIEMONTE / 20 ore fa
Le lingue e i dialetti pie e di tutto il nord Italia in mappa: così UniTo part progetto "Lingue Alpine Contatto"



CUNEO / 23 ore fa
La storia del Comune d Racconigi che ha speso euro per allontanare i p dai luoghi pubblici e ora affidare a una ditta



POLITICA / 10 ore fa
Elezioni in Francia: la si Nuovo Fronte Popolare ma nelle circoscrizioni confinanti con il Piemo storia è diversa



TORINO / 13 ore fa
Anche nel torinese ha i diluviare

X

ADV

ADV

La gara e la classifica

Caffoni ha consolidato la sua leadership a partire dalla terza prova speciale, superando **Ivan Carmellino**, che aveva dominato la prova inaugurale ed era in testa fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo registrato nell'ultima "piesse" del sabato ha permesso a Caffoni di chiudere la prima giornata di gara in testa, nonostante le avverse condizioni meteorologiche. Alle sue spalle si sono piazzati Ivan Carmellino e **Fabrizio Margaroli**, rispettivamente seconda e terza forza di un podio monopolizzato dal marchio Skoda.

La domenica, con un netto miglioramento delle condizioni meteo, Caffoni ha ampliato il suo vantaggio sugli inseguitori vincendo altre quattro prove speciali, assicurandosi la vittoria con anticipo. Con il nono successo sulle strade del Rally Valli Ossolane, Caffoni ha stabilito il record di vittorie assolute nella storia della manifestazione, celebrando degnamente i sessanta anni dell'evento.

Ivan Carmellino, affiancato da Elio Tirone, ha conquistato la seconda posizione nonostante un testacoda nella prova di apertura della domenica, concludendo a quattordici secondi e mezzo dal vincitore. Il giovane Igor Iani, con Nicola Puliani alle note, ha completato il podio con una performance notevole, concretizzando il miglior risultato della sua carriera grazie a tempi eccellenti sulla "Cannobina".

La quarta posizione è stata occupata da Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi su Skoda Fabia, mentre il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, in coppia con Luca Succi su Subaru Impreza di Gruppo A, ha chiuso in quinta posizione, regalando spettacolo al pubblico. La sesta posizione è andata a Simone Peruccio e Simone Carboni su Skoda Fabia, rallentati da una penalità e un testacoda.

X

Mattia Pizio e Davide Cecchetto, nonostante la vittoria in due prove speciali, hanno concluso in settima posizione a causa di una penalità di un minuto e venti secondi. Manuel Bracchi e Debora Fancoli, anch'essi penalizzati, hanno chiuso in ottava posizione. La top-ten è stata completata da Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli in nona posizione e da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, che hanno rimontato dal tredicesimo posto assoluto al decimo.

Nel confronto a due ruote motrici, Gabriel Di Pietro e Giovanni Maifredini su Renault Clio Rally4 hanno conquistato la vittoria, piazzandosi ventesimi assoluti.

Grande soddisfazione è stata espressa dagli organizzatori della Scuderia New Turbomark per il successo dell'evento, che ha visto una partecipazione record a livello nazionale. La cerimonia di premiazione a Malesco ha visto la partecipazione di Valeria Marini come madrina, accompagnata dalla Fanfara Bersaglieri Valdossola che ha eseguito l'Inno di Mameli, coronando una memorabile sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane.

Iscrivi al canale Quotidiano Piemontese su WhatsApp, segui la nostra pagina Facebook e continua a leggere Quotidiano Piemontese

ARGOMENTI CORRELATI: #DAVIDE CAFFONI #MALESCO #RALLY

DA NON PERDERE
La vista diventa un diritto per tutti: a Torino nasce l'Occhialeria Sociale

IL PROSSIMO
Cuneo, venerdì "I Cedri Rimangono": protesta in piazza Europa contro l'abbattimento delle piante monumentali

E TU COSA NE PENSI?

X

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

Sui chilometri del 60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali descritte da plurivincitore Davide Caffoni

MARCO GIUGNO 6, 2024 3 MIN READ



Il pilota, otto volte vincitore della gara, descrive le caratteristiche delle prove speciali in programma. Grande fermento in vista dell'accensione dei motori, con i riflettori puntati sulla provincia del VCO sabato 15 e domenica 16 giugno.

MALESCO (VCO) – Settanta chilometri e cinquecento metri, distribuiti su nove tratti cronometrati: su quell'asfalto i protagonisti del Rally Valli Ossolane si contenderanno la vittoria più attesa, quella legata alla sessantesima firma nell'albo d'oro dell'evento.

Nelle stanze di Scuderia New Turbomark si respira entusiasmo, assecondato da grandi numeri e conferme per l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, in programma sabato 15 e domenica 16 giugno. Prove speciali da grande palcoscenico, approfondite da Davide Caffoni, otto volte vincitore della gara e detentore del record di primati in compartecipazione con Franco Uzzeni.

ZINOX LASER – DRUOGNO

Km 1,600

"È una prova abbastanza in linea, niente di tecnico ma è da interpretare bene in occasione di inversioni e curve a novanta gradi, caratteristiche delle prove spettacolo. È una speciale che vedrà tre, quattro piloti in un secondo, con distacchi minimi quindi. Non fa la differenza ma garantisce spettacolo e tanto pubblico per il territorio che l'accoglierà".

FOMARCO

Km 4,400

“Impegnativa, ci sono parecchi tornanti in salita, stretti. Lì ci sarà da giocare un po’ sulla ripartenza, ci sono un paio di dossi che io stesso ho misurato qualche anno fa e che richiederanno massima concentrazione. La discesa è bella, non è velocissima ma c’è molta tecnica, c’è il “Fomarc de travers” dove si riescono a fare dei gran numeri”.

DOMOBIANCA 365

Km 9,700

“Essendo di casa sono di parte. Sono nato su questa prova, ho imparato a guidare su questo asfalto. Chi sa impostare bene le traiettorie fa la differenza su questi chilometri, è abbastanza ripida e con tanta velocità. Parliamo di circa sei, settecento metri di dislivello e su nove chilometri non è certo poco”.

SAPA COSTRUZIONI – CRODO

Km 9,500

“Crodo è sempre bella, abbastanza veloce. Sono anni che la facciamo, il livello di noi locali su questa prova è allineato. Lo scorso anno sono riuscito a battere il record della prova abbassando di un secondo rispetto al precedente ma determinante è il meteo perché in caso di viscido è difficile fare un buon tempo. È un’icona della gara, sappiamo dove mettere le gomme”.

MONTECRESTESE

Km 4,600

“Sono chilometri in salita, una prova che conosco come le mie tasche. È bella perché abbraccia i centri abitati, rievoca il rally di un tempo, quando le vetture passavano dai paesi di montagna. L’esigenza, per le gare di adesso, è diversa ma per i piloti è una bella sensazione respirare l’atmosfera delle gare di una volta”.

CANNOBINA

Km 13,300

“È l’ultima speciale che affronteremo. L’inizio prova è abbastanza guidato e non tanto stretto ma si arriva a metà prova e la strada diventa ad una corsia, con una curva dietro l’altra. Lì bisogna cambiare ritmo, mantenere la velocità e far girare la macchina, farla andare il più possibile. Verso la fine della prova la carreggiata si allarga sensibilmente verso Finero, ci sono due gallerie in fila e si arriva al centro abitato dove si riduce un pò. Il gran finale è sul “cavatappi”, è un punto dove si fa un dosso, si scende con una curva a sinistra e, subito dopo, una a destra. Con molta convinzione, su questi chilometri si può veramente fare la differenza. Il rally si giocherà qui, essendo l’ultima prova e anche la più lunga”.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

La storia siete voi: venerdì 31 maggio il Rally Valli Ossolane celebra i suoi campioni

MARCO MAGGIO 10, 2024 2 MIN READ



L’iniziativa, concertata con la testata News24, coinvolgerà gli attori principali di una storia lunga sessant’anni.

L’evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero di Domodossola e sarà il primo dei una serie di eventi collaterali promossi da Scuderia New Turbomark per celebrare l’edizione 2024 della gara, la più attesa.

MALESCO (VCO) – Il Rally Valli Ossolane si prepara a celebrare gli interpreti di una storia lunga sessant’anni: a loro è stato dedicato un evento in programma venerdì 31 maggio a Domodossola, promosso in collaborazione con la testata locale News24. Sarà questo il primo di una serie di eventi collaterali che accompagnerà gli appassionati alla partenza della 60^ edizione della gara, pronta a coinvolgere il VCO sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all’agonismo non solo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1 ma anche molti equipaggi provenienti dal resto d’Italia.

“Crediamo nel Rally Valli Ossolane, nella sua storia ed in tutto quello che ha regalato, in sessant’anni, agli appassionati – il commento di Claudio Zagami, presidente di Scuderia New Turbomark – *assieme a News24 abbiamo organizzato un evento dedicato a chi ha contribuito a rendere la gara unica, ai suoi principali interpreti. Questo è il motivo che ci ha spinto ad intitolare la manifestazione con La storia siete voi, un concetto rivolto a tutti i protagonisti della gara, non solo agli equipaggi che l’hanno affrontata ma anche a tutti coloro che si sono spesi per renderla unica”.*

L’evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero di Domodossola e farà da apripista ad una serie di iniziative che guarderanno alla tradizione, a tutto quello che il Rally Valli Ossolane ha proposto nel suo lungo percorso con una rassegna dedicata al materiale che lo ha caratterizzato in sessant’anni di storia.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

Previous



Toyota Gazoo Racing Italy alla 108^ Targa Florio

Next

ERREFFE RALLY TEAM AL VIA DEL RALLY TARGA FLORIO



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali in diretta streaming

MARCO GIUGNO 13, 2024 3 MIN READ



Grande, la copertura mediatica proposta nei due giorni della manifestazione, con le dirette streaming di Rally Dreamer TV, Azzurra VCO e Ossola 24 pronte a coinvolgere gli appassionati tra sabato e domenica.

MALESCO (VCO) – Il 60° Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere i motori delle 158 vetture iscritte e la passione degli amanti del motorsport. Il countdown sta per esaurirsi con le aspettative che, giorno dopo giorno, hanno lasciato campo libero ai pronostici.

Uno spettacolo pronto a coinvolgere la provincia del Verbano, Cusio, Ossola fin dalla giornata di venerdì – con le operazioni di verifica – per poi entrare nel vivo con lo shakedown, il test con vetture da gara in programma sabato, dalle ore 8:30.

LE EMOZIONI IN DIRETTA STREAMING

Saranno le telecamere di Rally Dreamer TV, realtà legata all'emittente satellitare Sportitalia, a garantire la copertura di tre prove speciali, con parte della diretta che verrà trasmessa anche da Azzurra VCO. I primi chilometri ad essere interessati saranno quelli della prova inaugurale, la PS1 Zionx Laser – Druogno, in onda dalle 16:17 di sabato. La prova speciale numero due, la Fomarco, verrà invece documentata in diretta streaming da Ossola 24. Domenica 16, Rally Dreamer TV punterà le proprie telecamere sui due passaggi della "Cannobina", con il suo primo passaggio in onda dalle ore 11:12 e l'ultimo, dalle ore 17:37.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la

seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

Previous



Dimensione Corse su due fronti: Rally di Reggello e Rally Valli Ossolane nel mirino della scuderia pistoiese

Next

16° RALLY DI REGGELLO-FIGLINE E INCISA VALDARNO: ARRIVA UNA SFIDA DA "GRANDI FIRME"



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

Rally

È Davide Caffoni il vincitore del 60° Rally Valli Ossolane: il pilota conquista il primato con la nona firma nell'albo d'oro

MARCO GIUGNO 17, 2024 3 MIN READ



Il pilota domese, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Mauro Grossi, brinda alla vittoria più esclusiva, quella del Sessantennale dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark. Grande, la partecipazione degli appassionati sulle strade della provincia del Verbano, Cusio, Ossola.

MALESCO (VB) – È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia del Verbano, Cusio, Ossola. L'evento, organizzato da Scuderia New Turbomark, ha visto alla partenza centocinquantatré vetture, tra le quali due esemplari di Citroën C3 WRC Plus. A prevalere è stata, però, la Skoda Fabia Rally2 del pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sui settanta chilometri e cinquecento metri che hanno caratterizzato la gara, articolata su nove passaggi cronometrati. Una leadership concretizzata sull'asfalto della terza prova speciale, quella del portacolori di Rally

Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro, Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo fatto registrare sull'ultima "piesse" del sabato aveva permesso a Caffoni di archiviare al vertice la prima giornata di gara, condizionata dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio fin dalle fasi della partenza. Alle sue spalle si erano insediati Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli, rispettivamente seconda e terza forza di un podio monopolizzato dal marchio Skoda.

La domenica, con le condizioni meteo che hanno assecondato le aspettative dei più volgendo ad un deciso miglioramento, Caffoni ha ampliato il margine sugli inseguitori grazie alla vittoria di altre quattro prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida rivolta alle restanti posizioni del podio. Con il nono sigillo sulle strade del Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nell'albo d'oro della manifestazione, elevandosi nei suoi sessanta anni di storia.

La seconda posizione è stata, per l'intera gara, saldamente nelle mani di Ivan Carmellino, rallentato da un testacoda sulla prova di apertura della domenica, la Crodo. Il pilota di Borgosesia, affiancato da Elio Tirone, ha conquistato il secondo gradino del podio a quattordici secondi e mezzo dal vincitore precedendo, con la sua Skoda Fabia, quella portata in gara dal giovane Igor Iani, protagonista di una performance che – con Nicola Puliani alle note – gli ha garantito il miglior risultato in carriera. Una vera e propria progressione, quella di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma. La quarta piazza è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente rivolta al podio. A chiudere la "top five" è stato il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, che ha condiviso l'abitacolo della Subaru Impreza di Gruppo A con Luca Succi. Grande, lo spettacolo regalato a bordo strada dal fuoriclasse varesino, acclamato dal pubblico delle grandi occasioni. Sesta posizione assoluta per Simone Peruccio e Simone Carboni, su Skoda Fabia, rallentati da una penalità di dieci secondi e dal testacoda di un equipaggio che li precedeva in ordine di partenza. Hanno dovuto fare i conti con la penalità, nella misura di un minuto e venti secondi, anche Mattia Pizio e Davide Cecchetto, vincitori di due prove speciali e settimi assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2. In ottava piazza hanno concluso Manuel Bracchi e Debora Fancoli, protagonisti di una performance condizionata da cinquanta secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone". Alle loro spalle si sono insediati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, parti integranti di una top-ten rappresentata su larga scala da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la decima posizione, conquistata da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando successivamente la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stato Gabriel Di Pietro, sulla Renault Clio Rally4 condivisa con Giovanni Maifredini, ventesima assoluta all'arrivo.

Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark, assecondati da un riscontro che ha elevato l'appuntamento come uno dei più partecipati a livello nazionale. Madrina dell'evento è stata Valeria Marini, artista che ha presenziato alla cerimonia di premiazione ambientata a Malesco, con la Fanfara Bersaglieri Valdossola che ha eseguito l'Inno di Mameli nel momento in cui i grandi protagonisti della sessantesima edizione della gara si sono elevati sul podio assoluto.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

Previous



16° RALLY DI REGGELLO-FIGLINE E INCISA VALDARNO: IL SUCCESSO A RUSCE-FARNOCCHIA (SKODA FABIA RS)

Next

RAVANELLI VINCE IN CASA CON SORPASSO ALL'ULTIMA



Lascia un commento

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

Verso il Rally Valli Ossolane: aperte le iscrizioni alla sua sessantesima edizione

MARCO MAGGIO 16, 2024 2 MIN READ



È entrato nel vivo, l'appuntamento organizzato da Scuderia New Turbomark in programma sabato 15 e domenica 16 giugno in provincia del Verbano, Cusio, Ossola.

Settanta chilometri e cinquecento metri, distribuiti su nove prove speciali: questa la proposta al motorsport nazionale e validi per la Coppa Rally di Zona 1.

MALESCO (VCO) – **Il 60° Rally Valli Ossolane ha aperto le iscrizioni**: ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno per partecipare all'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, ambientato – sabato 15 e domenica 16 giugno – nella provincia del Verbano, Cusio, Ossola. Contenuti di qualità per la proposta di Scuderia New Turbomark, struttura che ha affidato a nove prove speciali settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, dove i protagonisti del "Sessantennale" si confronteranno per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, con la cerimonia di partenza che – dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

IL 60° RALLY VALLI OSSOLANE ED I SUOI EVENTI COLLATERALI

Molte, le iniziative collaterali che Scuderia New Turbomark ha riservato alla sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane. La prima è in

programma venerdì 31 maggio, a Domodossola, in collaborazione con la testata locale News24.

L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero e coinvolgerà gli interpreti dei sessant'anni di storia della gara, dagli equipaggi a tutti coloro che hanno contribuito ad accrescerne il blasone in ambito nazionale. Per l'occasione, sarà anche allestita una rassegna dedicata al materiale che ha contraddistinto il percorso della manifestazione fin dalla sua nascita.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

Previous



ABETI ED INTELVI, IN TRE ALL'ESORDIO STAGIONALE

Next

Vittoria per Manuele Stella alla prima uscita con la Renault Clio Rally5



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

60 anni di motori e passione per il Rally Valli Ossolane: Scuderia New Turbomark verso un'edizione indimenticabile

MARCO MARZO 25, 2024 2 MIN READ



L'appuntamento, valido per la Coppa Rally di Zona 1, accenderà l'entusiasmo degli appassionati nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, coinvolgendo la provincia del Verbano-Cusio-Ossola.

Agonismo e non solo: prevista una serie di eventi collaterali per celebrare la sessantesima edizione della gara.

MALESCO (VCO) – È una marcia carica di entusiasmo ed aspettative, quella che sta accompagnando il **Rally Valli Ossolane** verso la sua **sessantesima edizione**. Sarà un evento unico, messo in programma dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1. Un traguardo che eleva la manifestazione tra gli eventi più longevi del panorama rallistico nazionale, alimentando nello staff del sodalizio piemontese il desiderio di regalare alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola un'edizione di gara da ricordare.

Malesco sarà confermata come sede di partenza ed arrivo della manifestazione, con Domodossola chiamata ad ospitare le fasi di riordinamento delle vetture e Crevoladossola ad ambientare il Parco Assistenza, area che vedrà catalizzato l'interesse del pubblico sulle strategie di gara affidate agli staff tecnici dei team partecipanti.

La novità assoluta – vero e proprio segno distintivo del 60° Rally Valli Ossolane – sarà l'effettuazione della prova spettacolo che, sabato, animerà il centro abitato di Druogno, regalando alla Valle Vigezzo un

ruolo di primo piano nelle dinamiche della manifestazione, come cornice della prima prova cronometrata in programma.

Un appuntamento, il 60° Rally Valli Ossolane, che abbraccerà il territorio confermando le proprie prerogative: promuovere lo sport automobilistico facendo leva sulla passione. Tenendo fede a questa filosofia, Scuderia New Turbomark abbinerà alla gara una serie di manifestazioni collaterali a tema sociale, coinvolgendo i piccoli alunni delle scuole materne e primarie del territorio in lezioni basate sull'educazione stradale, con i piloti che hanno fatto la storia della manifestazione chiamati al ruolo di relatori.

Spettacolo, adrenalina ed uno sguardo attento verso il sociale, elementi cardine di una comunione d'intenti voluta dall'Automobile Club VCO e che ha reso compartecipe due realtà assistenziali fondamentali per l'intero territorio: DOMO, donatori ossolani midollo osseo e AVIS, che proprio nel 2024 festeggia i settanta anni di attività.

A vincere l'edizione 2023 della gara fu Davide Caffoni, con la sua Skoda Fabia Rally2 Evo protagonista al vertice di una classifica che ha visto, sul secondo e terzo gradino del podio assoluto, rispettivamente Ilario Bondioni e Fabrizio Margaroli, anch'egli al volante della vettura turbocompressa boema.

Le iscrizioni al 60° Rally Valli Ossolane apriranno il 14 maggio.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

Previous



PNK MOTORSPORT E SPARCO CONFERMANO LA LORO COLLABORAZIONE PER LA STAGIONE SPORTIVA 2024

Next

Presentato il 57° Rallye Elba-Trofeo Bardahl IRC: grande attesa per la celebre gara sempre più coinvolta nel valorizzare il territorio



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

(https://www.rallytime.eu/)

Coppa di Zona (https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/)
Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)
Top (https://www.rallytime.eu/category/top/)

Qualità record per il Rally Valli Ossolane: 158, gli equipaggi iscritti alla sessantesima edizione

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

8 Giugno 2024 (https://www.rallytime.eu/2024/06/)
0 (https://www.rallytime.eu/2024/06/08/qualita-record-per-il-rally-valli-ossolane-158-gli-equipaggi-iscritti-alla-sessantesima-edizione/)

Due esemplari "WRC Plus", trentaquattro vetture di classe Rally2 ad impreziosire un elenco iscritti dai contenuti extra large: il Rally Valli Ossolane è pronto a prendersi la scena, puntando i riflettori – sabato 15 e domenica 16 giugno – sulla provincia del VCO



Il Rally Valli Ossolane ha confermato le ambiziose aspettative riposte da Scuderia New Turbomark, organizzatrice dell'evento che – tra sabato 15 e domenica 16 giugno –

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)
#SENZACASCO
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)
Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)
Sebastien Loeb f...
Sebastien Loeb full attack
Lancia torna nei Rally, presentata la Lancia Ypsilon HF
Un fotografo rischia di essere investito al Rally di Croazia
Al Rallye Festival Hoznayo uscita di strada per Paolo Diana e Francesco Fresu #rally #racing #crash

tanta qualità nell'elenco iscritti redatto, con non poca fatica, dagli organizzatori. Due esemplari "WRC Plus" e ben trentaquattro vetture di classe Rally2, a contendersi le alte sfere della classifica assoluta, quella che consentirà al vincitore di apporre la propria firma sul sessantesimo albo d'oro. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale LINK (https://t.me/Rallytime))

Paganella Rally



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

NUOVO

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Disporrà di una Citroën C3 WRC Plus Alessandro Sabbadini, pilota che si contenderà la scena con il suo diretto avversario – anch'egli su Citroën C3 WRC Plus – Guido Zanazio, driver che vanta giù un'esperienza sulla vettura francese. Saranno loro, le muscolose "stelle" del panorama mondiale, ad affrontare per prime i chilometri proposti dal confronto. Alle loro spalle, a sgomitare, sarà un vero e proprio plotone di vetture Rally2, nella gran parte Skoda Fabia. Andrà a caccia della nona vittoria assoluta e dello status di recordman Davide Caffoni. Il driver ossolano vanta all'attivo otto primati sulle "sue" strade e, proprio nell'edizione numero sessanta, sarà contrapposto all'altro grande interprete della gara, Franco Uzzeni, con il quale condivide il primato nell'albo d'oro. Un'edizione stellare, quella pronta ad accendere i motori, impreziosita dal ritorno di Franco Uzzeni sull'asfalto che lo ha incoronato re per otto volte.

Un concentrato di agonismo dal quale tutti si attendono massima incertezza fino all'ultimo chilometro, grazie alle adesioni di piloti di prim'ordine quali Alessandro Bocchio, Fabrizio Margaroli, Ivan Carmellino, Sergio Bruni ed Igor Iani, chiamato alla sua terza esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Sulla vettura boema saliranno anche Federico Santini, Mirko Pelgantini, Antonio Lani, Massimiliano Rolando, Marco Laurini, Mattia Pizio, Andrea Giudici, Massimo Margaroli e Massimo Fradelizio, tra gli interpreti di un confronto che coinvolgerà anche altri competitor di indubbio valore. Ad interrompere l'egemonia Skoda saranno la Volkswagen Polo Rally2 di Christian Cavalli, Luca Faggio ed Emilio Barbieri. Due, gli esemplari di Citroën C3 Rally2 presenti, quelli portati in gara da Stefano Pelfini e Alexsander Rzhevkin.

NUOVO

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Tra i grandi protagonisti al "via", il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola. Il pilota di Varese è atteso al volante della

Williams di Damiano De Tommaso, un altro interprete del panorama rallistico nazionale presente con un esemplare di Gruppo A.

Grande, la soddisfazione espressa da Claudio Zagami, presidente di New Turbomark: *"parliamo di un vero e proprio record, non in termini di quantità ma di qualità. Avremo allo start due esemplari di vetture WRC Plus, oltre ad una nutrita schiera di vetture Rally2. Per la sessantesima edizione non potevamo chiedere di più, in Italia non si sono mai visti contenuti di questo genere e, per tutto il nostro entourage, è motivo di grande soddisfazione. Abbiamo lavorato molto su questo evento, ci eravamo prefissati di renderlo indimenticabile e, vista la risposta dei praticanti, direi che il messaggio è stato raccolto nel modo migliore da parte di tutti".*

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

Seguimi

(https://www.ralytime.eu)

Tags: crz (https://www.rallytime.eu/tag/crz/), rally Valli Ossolana (https://www.rallytime.eu/tag/rally-valli-ossolana/)

Previous
La telecamera sul casco potrebbe presto essere introdotta anche nel WRC, trattative in corso con Stilo e Bell (https://www.rallytime.eu/2024/06/08/la-telecamera-sul-casco-potrebbe-presto-essere-introdotta-anche-nel-wrc-trattative-in-corso-con-stilo-e-bell/)

Next
TIR, Rally San Martino di Castrozza 2024, pubblicato l'elenco iscritti, l'incertezza regna sovrana (https://www.rallytime.eu/2024/06/10/tir-rally-san-martino-di-castrozza-2024-pubblicato-lelenco-iscritti-lincertezza-regna-sovrana/)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Il Rallye San Martino di Castrozza si accende con lo shakedown: Dapra con Guglielmetti i più veloci (https://www.rallytime.eu/2024/06/14/il-rallye-san-martino-di-castrozza-si-accende-con-lo-shakedown-dapra-con-guglielmetti-i-piu-veloci/)



CRZ, il 24° Rally dei Nebrodi ai nastri di partenza (https://www.rallytime.eu/2024/06/14/il-24-rally-dei-nebrodi-ai-nastri-di-partenza/)



ERC, in fiamme la vettura di Petter Solberg, Hayden Paddon fa segnare il miglior tempo (https://www.rallytime.eu/2024/06/13/erc-in-fiamme-la-vettura-di-petter-solberg-hayden-paddon-fa-segnare-il-miglior-tempo/)

Rispondi

Coppa di Zona (https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/)
Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)

60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali in diretta streaming

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)
12 Giugno 2024 (https://www.rallytime.eu/2024/06/)
0 (https://www.rallytime.eu/2024/06/12/60-rally-valli-ossolane-le-prove-speciali-in-diretta-streaming/)

Grande, la copertura mediatica proposta nei due giorni della manifestazione, con le dirette streaming di Rally Dreamer TV, Azzurra VCO e Ossola 24 pronte a coinvolgere gli appassionati tra sabato e domenica



Rally Valli Ossolane, edizione 2023 - Foto Caldani

Il 60° Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere i motori delle 158 vetture iscritte e la passione degli amanti del motorsport. Il countdown sta per esaurirsi con le aspettative che, giorno dopo giorno, hanno lasciato campo libero ai pronostici. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale LINK (https://t.me/Rallytime))

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

#SENZACASCO
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Sebastien Loeb f...

Sebastien Loeb full attack

Lancia torna nei Rally, presentata la Lancia Ypsilon HF

Un fotografo rischia di essere investito al Rally di Croazia

Al Rallye Festival Hoznayo uscita di strada per Paolo Diana e Francesco Fresu #rally #racing #crash

Divani e Poltrone in Sconto
Visita i Negozi Dondi Salotti e Scopri i Divani e le Poltrone in Esposizione Dondi Salotti

Inizia Qui

Paganella Rally

Tre semplic



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

Uno spettacolo pronto a coinvolgere la provincia del Verbano, Cusio, Ossola fin dalla giornata di venerdì – con le operazioni di verifica – per poi entrare nel vivo con lo shakedown, il test con vetture da gara in programma sabato, dalle ore 8:30.

LE EMOZIONI IN DIRETTA STREAMING

Saranno le telecamere di Rally Dreamer TV, realtà legata all'emittente satellitare Sportitalia, a garantire la copertura di tre prove speciali, con parte della diretta che verrà trasmessa anche da Azzurra VCO. I primi chilometri ad essere interessati saranno quelli della prova inaugurale, la PS1 Zionx Laser – Druogno, in onda dalle 16:17 di sabato. La prova speciale numero due, la Fomarco, verrà invece documentata in diretta streaming da Ossola 24. Domenica 16, Rally Dreamer TV punterà le proprie telecamere sui due passaggi della "Cannobina", con il suo primo passaggio in onda dalle ore 11:12 e l'ultimo, dalle ore 17:37.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Articoli per Auto
Temu

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le

riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

(https://www.ralytime.eu)

Seguimi

Tags: crz (https://www.rallytime.eu/tag/crz/), diretta streaming (https://www.rallytime.eu/tag/diretta-streaming/), rally Valli Ossolane (https://www.rallytime.eu/tag/rally-valli-ossolane/)

Previous
Il Trofeo Italiano Rally al giro di boa con il Rallye San Martino di Castrozza e Primiero (https://www.rallytime.eu/2024/06/12/il-trofeo-italiano-rally-al-giro-di-boa-con-il-rallye-san-martino-di-castrozza-e-primiero/)

Next
Il Rally di Reggello-Figline e Incisa Valdarno infiamma le strade toscane con 79 iscritti (https://www.rallytime.eu/2024/06/12/il-rally-di-reggello-figline-e-incisa-valdarno-infiamma-le-strade-toscane-con-79-iscritti/)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Il Rallye San Martino di Castrozza si accende con lo shakedown: Dapra con Guglielmetti i più veloci (https://www.rallytime.eu/2024/06/14/il-rallye-san-martino-di-castrozza-si-accende-con-lo-shakedown-dapra-con-guglielmetti-i-piu-veloci/)



CRZ, il 24° Rally dei Nebrodi ai nastri di partenza (https://www.rallytime.eu/2024/06/14/crz-il-24-rally-dei-nebrodi-ai-nastri-di-partenza/)

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rallytime/)
14 Giugno 2024 (https://www.rallytime.eu/2024/06/)
0 (https://www.rallytime.eu/2024/06/14/crz-il-24-rally-dei-nebrodi-ai-nastri-di-partenza/)



TIR, come seguire su ACI Sport TV il 44° Rallye San Martino di Castrozza e Primiero (https://www.rallytime.eu/2024/06/13/tir-come-seguire-su-aci-sport-tv-il-44-rallye-san-martino-di-castrozza-e-primiero/)

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rallytime/)

Rispondi

60° Rally Valli Ossolane: dopo tre prove speciali a comandare è Davide Caffoni

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

15 Giugno 2024 (https://www.rallytime.eu/2024/06/)
0 (https://www.rallytime.eu/2024/06/15/60-rally-valli-ossolane-dopo-tre-prove-speciali-a-comandare-e-davide-caffoni/)

Il pilota domese, che insegue la nona vittoria sulle strade "di casa" con la Skoda Fabia Rally2, archivia il primo giorno di gara da leader, precedendo Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli



Sta sorridendo a Davide Caffoni, il Rally Valli Ossolane. L'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, giunto alla sua sessantesima edizione, ha elevato nel suo primo giorno di confronto il pilota domese, al volante della Skoda Fabia Rally2. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally (https://www.rallytime.eu/2024/06/14/il-rallye-san-martino-di-castrozza-si-accende-con-lo-shakedown-dapra-con-guglielmetti-i-piu-veloci/#) Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale LINK (https://t.me/Rallytime))

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

#SENZACASCO
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Sebastien Loeb f...

Sebastien Loeb full attack
Lancia torna nei Rally, presentata la Lancia Ypsilon HF
Un fotografo rischia di essere investito al Rally di Croazia
Al Rallye Festival Hoznayo uscita di strada per Paolo Diana e Francesco Fresu #rally #racing #crash
Paganella Rally 2024
Verifiche e shakedown al



(https://www.rally
reporter-di-ra
giorno/)

Appena due secondi e mezzo a dividere il leader dal primo inseguitore, Ivan Carmellino, interprete di un podio monopolizzato dal marchio boemo. Valori che – seppur riferiti alla disputa di tre sole prove speciali – stanno confermando grande agonismo, espresso su tratti condizionati dall'intensa pioggia che ha interessato la provincia del Verbano Cusio Ossola.

Chilometri, quelli espressi sulle prove speciali Druogno, Formarco e Domobianca, che hanno elevato in terza posizione assoluta Fabrizio Margaroli, altro atteso interprete dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark. La quarta piazza sta regalando consensi al giovane Igor Iani, seguito nella "top five" – tutta a marchio Skoda – da Mattia Pizio. Sesto è Manuel Bracchi, parte integrante di una classifica che vede al settimo posto Massimo Margaroli ed all'ottavo Sergio Bruni. Nona piazza per Simone Peruccio, con la sua Skoda seguita, a meno di tre secondi, dalla Subaru Impreza di Gruppo A portata in gara dal pluricampione italiano Andrea Crugnola, decimo. Amaro ritiro per Alessandro Bocchio, tradito da un problema tecnico alla sua Skoda Fabia dopo la seconda prova speciale.

IL PROGRAMMA DI DOMANI

Archiviato il primo giorno di gara, a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41 di domenica, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

About



Per la nona volta Davide Caffoni vince il Rally Valli Ossolane, con lui Mauro Grossi

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

16 Giugno 2024 (https://www.rallytime.eu/2024/06/)
0 (https://www.rallytime.eu/2024/06/16/per-la-nona-volta-davide-caffoni-vince-il-rally-valli-ossolane-con-lui-mauro-grossi/)

Il pilota domese, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Mauro Grossi, brinda alla vittoria più esclusiva, quella del Sessantennale dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark. Grande, la partecipazione degli appassionati sulle strade della provincia del Verbano, Cusio, Ossola.



Il podio del Rally Valli Ossolane 2024 -Foto Alberto Caldani

È **Davide Caffoni** ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha coinvolto – nel fine settimana –

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Svelata la nuova...

Svelata la nuova Audi RS 6 Avant GT
La nuova Toyota GR Yaris 2024
Fiat Grande Panda
Sebastien Loeb full attac

Guarda Rally live

NUOVO

Rally di Croazia

Citroën C3 WRC Plus. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale LINK (https://t.me/Rallytime))



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

Saldi dell'Inaugurazione
Temu

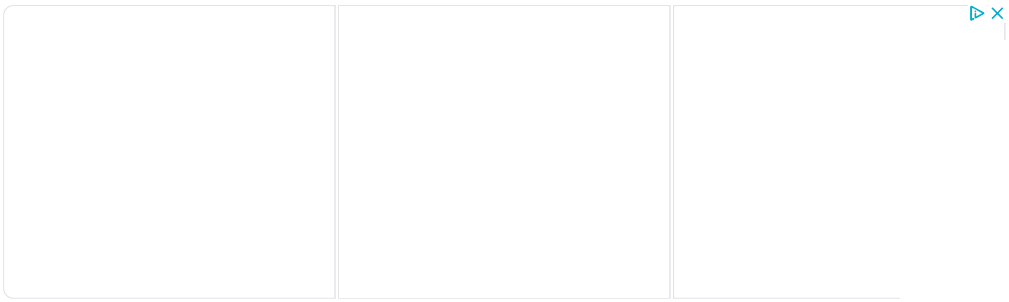
A prevalere è stata, però, la Skoda Fabia Rally2 del pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sui settanta chilometri e cinquecento metri che hanno caratterizzato la gara, articolata su nove passaggi cronometrati. Una leadership concretizzata sull'asfalto della terza prova speciale, quella del portacolori di Rally Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro, Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo fatto registrare sull'ultima "piesse" del sabato aveva permesso a Caffoni di archiviare al vertice la prima giornata di gara, condizionata dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio fin dalle fasi della partenza. Alle sue spalle si erano insediati Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli, rispettivamente seconda e terza forza di un podio monopolizzato dal marchio Skoda.

La domenica, con le condizioni meteo che hanno assecondato le aspettative dei più volgendo ad un deciso miglioramento, Caffoni ha ampliato il margine sugli inseguitori grazie alla vittoria di altre quattro prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida rivolta alle restanti posizioni del podio. Con il nono sigillo sulle strade del Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nell'albo d'oro della manifestazione, elevandosi nei suoi sessanta anni di storia.

La seconda posizione è stata, per l'intera gara, saldamente nelle mani di Ivan Carmellino, rallentato da un testacoda sulla prova di apertura della domenica, la Crodo. Il pilota di Borgosesia, affiancato da Elio Tirone, ha conquistato il secondo gradino del podio a quattordici secondi e mezzo dal vincitore precedendo, con la sua Skoda Fabia, quella portata in gara dal giovane Igor Iani, protagonista di una performance che – con Nicola Puliani alle note – gli ha garantito il miglior risultato in carriera. Una vera e propria progressione, quella di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma. La quarta piazza è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente rivolta al podio. A chiudere la "top five" è stato il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, che ha condiviso l'abitacolo della Subaru Impreza di Gruppo A con Luca Succi. Grande, lo spettacolo regalato a bordo strada dal fuoriclasse varesino, acclamato dal pubblico delle grandi occasioni. Sesta posizione assoluta per Simone Peruccio e Simone Carboni, su Skoda Fabia, rallentati da una

Guarda Rally live

speciali e settimi assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2. In ottava piazza hanno concluso Manuel Bracchi e Debora Fancoli, protagonisti di una performance condizionata da cinquanta secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone". Alle loro spalle si sono insediati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, parti integranti di una top-ten rappresentata su larga scala da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la decima posizione, conquistata da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando successivamente la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.


Saldi dell'Inaugurazione
Temu

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stato Gabriel Di Pietro, sulla Renault Clio Rally4 condivisa con Giovanni Maifredini, ventesima assoluta all'arrivo.

Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark, assecondati da un riscontro che ha elevato l'appuntamento come uno dei più partecipati a livello nazionale. Madrina dell'evento è stata Valeria Marini, artista che ha presenziato alla cerimonia di premiazione ambientata a Malesco, con la Fanfara Bersaglieri Valdossola che ha eseguito l'Inno di Mameli nel momento in cui i grandi protagonisti della sessantesima edizione della gara si sono elevati sul podio assoluto.

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

Seguimi

(https://www.ralytime.eu)

Tags: crz (https://www.rallytime.eu/tag/crz/), davide caffoni (https://www.rallytime.eu/tag/davide-caffoni/), rally Valli Ossolane (https://www.rallytime.eu/tag/rally-valli-ossolane/)

Previous
Marco Pollara e Maurizio Messina vincono il 24° Rally dei Nebrodi (https://www.rallytime.eu/2024/06/16/marco-pollara-e-maurizio-messina-vincono-il-24-rally-dei-nebrodi/)

Next
Al Rally San Martino di Castrozza vittoria in classe N5 sul finale di Devis Ravanelli e Fabrizio Handel (https://www.rallytime.eu/2024/06/17/al-rally-san-martino-di-castrozza-vittoria-

Guarda Rally live

Coppa di Zona (https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/)
Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)
Top (https://www.rallytime.eu/category/top/)

CRZ, la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane pronta ad accogliere le iscrizione

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)
16 Maggio 2024 (https://www.rallytime.eu/2024/05/)
0 (https://www.rallytime.eu/2024/05/16/crz-la-sessantesima-edizione-del-rally-valli-ossolane-pronta-ad-accogliere-le-iscrizione/)

E' entrato nel vivo, l'appuntamento organizzato da Scuderia New Turbomark in programma sabato 15 e domenica 16 giugno in provincia del Verbano, Cusio, Ossola



Rally Valli Ossolane - Foto Caldani

Il 60° Rally Valli Ossolane ha aperto le iscrizioni: ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno per partecipare all'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, ambientato – sabato 15 e domenica 16 giugno – nella provincia del Verbano, Cusio, Ossola. Contenuti di qualità per la proposta di Scuderia New Turbomark, struttura che ha affidato a nove prove speciali settanta chilometri e

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

#SENZACASCO
Un magazine dell'auto di RALLY TIME
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe RALLY TIME
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Sebastien Loeb f...

Sebastien Loeb full attack

Lancia torna nei Rally, presentata la Lancia Ypsilon HF

Un fotografo rischia di essere investito al Rally di Croazia

Al Rallye Festival Hoznayo uscita di strada per Paolo Diana e Francesco Fresu #rally #racing #crash

Leica
M è
Melodia.

firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale LINK (https://t.me/Rallytime))

Paganella Rally



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

Offerta per te
Temu

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, con la cerimonia di partenza che – dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

Offerta per te
Temu

IL 60° RALLY VALLI OSSOLANE ED I SUOI EVENTI COLLATERALI

Molte, le iniziative collaterali che Scuderia New Turbomark ha riservato alla sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane.

L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero e coinvolgerà gli interpreti dei sessant'anni di storia della gara, dagli equipaggi a tutti coloro che hanno contribuito ad accrescerne il blasone in ambito nazionale. Per l'occasione, sarà anche allestita una rassegna dedicata al materiale che ha contraddistinto il percorso della manifestazione fin dalla sua nascita.

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

Seguimi

(https://www.ralytime.eu)

Tags: crz (https://www.rallytime.eu/tag/crz/), iscrizione (https://www.rallytime.eu/tag/iscrizione/), rally Valli Ossolane (https://www.rallytime.eu/tag/rally-valli-ossolane/)

Previous
CRZ, da oggi iscrizioni aperte al Rally di Reggello-Figline e Incisa Valdarno (https://www.rallytime.eu/2024/05/16/crz-da-oggi-iscrizioni-aperte-al-rally-di-reggello-figline-e-incisa-valdarno/)

Next
CIRT, Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni al 31° Rally Adriatico (https://www.rallytime.eu/2024/05/16/cirt-tommaso-ciuffi-e-pietro-cigni-al-31-rally-adriatico/)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Il Rallye San Martino di Castrozza si accende con lo shakedown: Dapra con Guglielmetti i più veloci (https://www.rallytime.eu/2024/06/14/il-rallye-san-martino-di-castrozza-si-accende-con-lo-shakedown-dapra-con-guglielmetti-i-piu-veloci/)

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)
14 Giugno 2024 (https://www.rallytime.eu/2024/06/)
0 (https://www.rallytime.eu/2024/06/14/il-rallye-san-martino-di-castrozza-si-accende-con-lo-shakedown-dapra-con-guglielmetti-i-piu-veloci/)



CRZ, il 24° Rally dei Nebrodi ai nastri di partenza (https://www.rallytime.eu/2024/06/14/crz-il-24-rally-dei-nebrodi-ai-nastri-di-partenza/)

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)
14 Giugno 2024 (https://www.rallytime.eu/2024/06/)
0 (https://www.rallytime.eu/2024/06/14/crz-il-24-rally-dei-nebrodi-ai-nastri-di-partenza/)



ERC, in fiamme la vettura di Petter Solberg, Hayden Paddon fa segnare il miglior tempo (https://www.rallytime.eu/2024/06/13/erc-in-fiamme-la-vettura-di-petter-solberg-hayden-paddon-fa-segnare-il-miglior-tempo/)

Giuseppe Di Gesù (https://www.rallytime.eu/author/gdiges/)
13 Giugno 2024 (https://www.rallytime.eu/2024/06/)
0 (https://www.rallytime.eu/2024/06/13/erc-in-fiamme-la-vettura-di-petter-solberg-hayden-paddon-fa-segnare-il-miglior-tempo/)

Rispondi

Coppa di Zona (https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/)
Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)

60 anni di motori e passione per il Rally Valli Ossolane: Scuderia New Turbomark verso un'edizione indimenticabile

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)
22 Marzo 2024 (https://www.rallytime.eu/2024/03/)
0 (https://www.rallytime.eu/2024/03/22/60-anni-di-motori-e-passione-per-il-rally-valli-ossolane-scuderia-new-turbomark-verso-unedizione-indimenticabile/)

L'appuntamento, valido per la Coppa Rally di Zona 1, accenderà l'entusiasmo degli appassionati nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, coinvolgendo la provincia del Verbano-Cusio-Ossola



Rally Valli Ossolane - Foto Caldani

È una marcia carica di entusiasmo ed aspettative, quella che

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

#SENZACASCO
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Sebastien Loeb f...

Sebastien Loeb full attack

Lancia torna nei Rally, presentata la Lancia Ypsilon HF

Un fotografo rischia di essere investito al Rally di Croazia

Al Rallye Festival Hoznayo uscita di strada per Paolo Diana e Francesco Fresu #rally #racing #crash

settimana che chiamerà all'agonismo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1. Un traguardo che eleva la manifestazione tra gli eventi più longevi del panorama rallistico nazionale, alimentando nello staff del sodalizio piemontese il desiderio di regalare alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola un'edizione di gara da ricordare. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale LINK (https://t.me/Rallytime))

Paganella Rally



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

Offerta per te
Temu

Malesco sarà confermata come sede di partenza ed arrivo della manifestazione, con Domodossola chiamata ad ospitare le fasi di riordinamento delle vetture e Crevoladossola ad ambientare il Parco Assistenza, area che vedrà catalizzato l'interesse del pubblico sulle strategie di gara affidate agli staff tecnici dei team partecipanti.

La novità assoluta – vero e proprio segno distintivo del 60° Rally Valli Ossolane – sarà l'effettuazione della prova spettacolo che, sabato, animerà il centro abitato di Druogno, regalando alla Valle Vigezzo un ruolo di primo piano nelle dinamiche della manifestazione, come cornice della prima prova cronometrata in programma.

Un appuntamento, il 60° Rally Valli Ossolane, che abbraccerà il territorio confermando le proprie prerogative: promuovere lo sport automobilistico facendo leva sulla passione. Tenendo fede a questa filosofia, Scuderia New Turbomark abbinerà alla gara una serie di manifestazioni collaterali a tema sociale, coinvolgendo i piccoli alunni delle scuole materne e primarie del territorio in lezioni basate sull'educazione stradale, con i piloti che hanno fatto la storia della manifestazione chiamati al ruolo di relatori.

Spettacolo, adrenalina ed uno sguardo attento verso il sociale, elementi cardine di una comunione d'intenti voluta dall'Automobile Club VCO e che ha reso compartecipe due realtà assistenziali fondamentali per l'intero territorio: DOMO, donatori ossolani midollo osseo e AVIS, che proprio nel 2024 festeggia i settanta anni di attività.

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

A vincere l'edizione 2023 della gara fu Davide Caffoni, con la sua Skoda Fabia Rally2 Evo protagonista al vertice di una classifica che ha visto, sul secondo e terzo gradino del podio assoluto, rispettivamente Ilario Bondioni e Fabrizio Margaroli,

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

(https://www.ralytime.eu)

Seguimi

Tags: crz (https://www.rallytime.eu/tag/crz/), rally Valli Ossolane (https://www.rallytime.eu/tag/rally-valli-ossolane/)

Previous

Patrizia Sciascia apre la stagione sulle strade del Rally Vigneti Monferrini (https://www.rallytime.eu/2024/03/21/patrizia-sciascia-apre-la-stagione-sulle-strade-del-rally-vigneti-monferrini/)

Next

Lo shakedown accende il Rally del Lazio: Luca Pedersoli con Corrado Bonato i più veloci (https://www.rallytime.eu/2024/03/22/lo-shakedown-accende-il-rally-del-lazio-luca-pedersoli-con-corrado-bonato-i-piu-veloci/)

Altri articoli che potrebbero interessarti



(https://www.rallytime.eu/2024/06/14/il-rallye-san-martino-di-castrozza-si-accende-con-lo-shakedown-dapra-con-guglielmetti-i-piu-veloci/)

Il Rallye San Martino di Castrozza si accende con lo shakedown: Dapra con Guglielmetti i più veloci (https://www.rallytime.eu/2024/06/14/il-rallye-san-martino-di-castrozza-si-accende-con-lo-shakedown-dapra-con-guglielmetti-i-piu-veloci/)

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

14 Giugno 2024 (https://www.rallytime.eu/2024/06/)

0 (https://www.rallytime.eu/2024/06/14/il-rallye-san-martino-di-castrozza-si-accende-con-lo-shakedown-dapra-con-guglielmetti-i-piu-veloci/)



(https://www.rallytime.eu/2024/06/14/crz-il-24-rally-dei-nebrodi-ai-nastri-di-partenza/)

CRZ, il 24° Rally dei Nebrodi ai nastri di partenza (https://www.rallytime.eu/2024/06/14/crz-il-24-rally-dei-nebrodi-ai-nastri-di-partenza/)

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

14 Giugno 2024 (https://www.rallytime.eu/2024/06/)

0 (https://www.rallytime.eu/2024/06/14/crz-il-24-rally-dei-nebrodi-ai-nastri-di-partenza/)



(https://www.rallytime.eu/2024/06/13/tir-come-seguire-su-aci-sport-tv-il-44-rallye-san-martino-di-castrozza-e-primiero/)

TIR, come seguire su ACI Sport TV il 44° Rallye San Martino di Castrozza e Primiero (https://www.rallytime.eu/2024/06/13/tir-come-seguire-su-aci-sport-tv-il-44-rallye-san-martino-di-castrozza-e-primiero/)

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

13 Giugno 2024 (https://www.rallytime.eu/2024/06/)

0 (https://www.rallytime.eu/2024/06/13/tir-come-seguire-su-aci-sport-tv-il-44-rallye-san-martino-di-castrozza-e-primiero/)

Rispondi

Non perderti questi articoli











(https://www.rallytime.eu/)

A Data Platform you can trust

Save time and money with Aiven's open source data platfo
companies globally

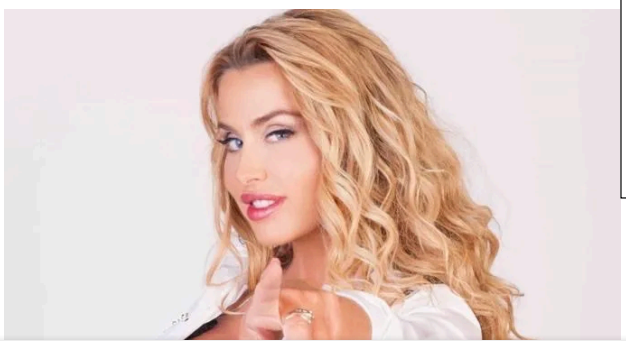
Aiven

Coppa di Zona (https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/)
Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)

Il Rally Valli Ossolane avrà Valeria Marini come madrina della sessantesima edizione

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)
28 Maggio 2024 (https://www.rallytime.eu/2024/05/)
0 (https://www.rallytime.eu/2024/05/28/il-rally-valli-ossolane-avra-valeria-marini-come-madrina-della-sessantesima-edizione/)

La celebre artista sarà la "special guest star" dell'evento, presenziando alla cerimonia d'arrivo ambientata a Malesco domenica 16 giugno



Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

#SENZACASCO
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Sebastien Loeb f...

Sebastien Loeb full
Lancia torna nei Rally

Valeria Marini

Sarà Valeria Marini la madrina del 60° Rally Valli Ossolane. Scuderia New Turbomark ha ufficializzato la partecipazione della celebre artista all'appuntamento che punterà i riflettori del motorsport sulla provincia del Verbano, Cusio, Ossola nelle giornate di sabato 15 e domenica 16.

Un fotografo rischia di essere investito al Rally di Croazia

Al Rallye Festival Hoznayo uscita di strada per Paolo Diana e Francesco Fresu #rally #racing #crash

Paganella Rally 2024

Verifiche e shakedown al Paganella Rally

NUOVO

Fantastiche Offerte su Temu
Temu



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

Una presenza di elevato spessore artistico, quella di Valeria Marini, chiamata a presenziare alla cerimonia di premiazione di un evento che – con il suo coinvolgimento – ha confermato una caratura da grande palcoscenico.

Valeria Marini, vera e propria icona del grande schermo italiano, vanta una carriera contraddistinta da un ruolo di spicco in ambito cinematografico, televisivo, teatrale e nella moda, settore nel quale si è distinta con la creazione di collezioni dedicate all'universo femminile.

Ad accompagnare i protagonisti del Rally Valli Ossolane sulla pedana d'arrivo, esibendosi nell'esecuzione dell'Inno di Mameli, sarà la Fanfara Bersaglieri Valdossola, formazione che si esibirà nel corso della cerimonia di premiazione dei protagonisti del podio assoluto.

GRANDE, IL FERMENTO A VENTI GIORNI DALL'ACCENSIONE DEI MOTORI

Superata quota 100 iscritti

Si respira grande fermento, intorno alla gara. La sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane sta riscuotendo grande interesse da parte dei piloti della scena nazionale, confermata dall'adesione di oltre cento equipaggi a venti giorni dall'accensione dei motori. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno.

IL PROGRAMMA DI GARA

NUOVO

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della

riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

About

Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

Seguimi

(https://www.ralytime.eu)

Tags: rally Valli Ossolane (https://www.rallytime.eu/tag/rally-valli-ossolane/)

Previous

CIRAS, Matteo Luise torna al Valsugana Historic Rally (https://www.rallytime.eu/2024/05/27/ciras-matteo-luise-torna-al-valsugana-historic-rally/)

Next

CIAR, iscrizioni aperte per la 42^ edizione del Rally Due Valli (https://www.rallytime.eu/2024/05/28/ciar-iscrizioni-aperte-per-la-42-edizione-del-rally-due-valli/)

Altri articoli che potrebbero interessarti

Qualità record per il Rally Valli Ossolane, 158 gli equipaggi iscritti

Di **Comunicati Stampa** - 9 Giugno 2024



116 SHARES Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

Il Rally Valli Ossolane ha confermato le ambiziose aspettative riposte da Scuderia New Turbomark, organizzatrice dell'evento che – tra sabato 15 e domenica 16 giugno – catalizzerà l'attenzione degli appassionati sulle strade della provincia del VCO: saranno centocinquantotto, gli equipaggi che si sfideranno nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1. Un'adesione "extra large" da parte dei praticanti e tanta qualità nell'elenco iscritti redatto, con non poca fatica, dagli organizzatori. Due esemplari "WRC Plus" e ben trentaquattro vetture di classe Rally2, a contendersi le alte sfere della classifica assoluta, quella che consentirà al vincitore di apporre la propria firma sul sessantesimo albo d'oro.

Disporrà di una Citroën C3 WRC Plus Alessandro Sabbadini, pilota che si contenderà la scena con il suo diretto avversario – anch'egli su Citroën C3 WRC Plus – Guido Zanazio, driver che vanta giù un'esperienza sulla vettura francese. Saranno loro, le muscolose "stelle" del panorama mondiale, ad affrontare per prime i chilometri proposti dal confronto. Alle loro spalle, a sgomitare, sarà un vero e proprio plotone di vetture Rally2, nella gran parte Skoda Fabia. Andrà a caccia della nona vittoria assoluta e dello status di recordman Davide Caffoni. Il driver ossolano vanta all'attivo otto primati sulle "sue" strade e, proprio nell'edizione numero sessanta, sarà contrapposto all'altro grande interprete della gara, Franco Uzzeni, con il quale condivide il primato nell'albo d'oro. Un'edizione stellare, quella pronta ad accendere i motori, impreziosita dal ritorno di Franco Uzzeni sull'asfalto che lo ha incoronato re per otto volte.

Un concentrato di agonismo dal quale tutti si attendono massima incertezza fino all'ultimo chilometro, grazie alle adesioni di piloti di prim'ordine quali Alessandro Bocchio, Fabrizio Margaroli, Ivan Carmellino, Sergio Bruni ed Igor Iani, chiamato alla sua terza esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Sulla vettura boema saliranno anche Federico Santini, Mirko Pelgantini, Antonio Lani, Massimiliano Rolando, Marco Laurini, Mattia Pizio, Andrea Giudici, Massimo Margaroli e Massimo Fradelizio, tra gli interpreti di un confronto che coinvolgerà anche altri competitor di indubbio valore. Ad interrompere l'egemonia Skoda saranno la Volkswagen Polo Rally2 di Christian Cavalli, Luca Faggio ed Emilio Barbieri. Due, gli esemplari di Citroën C3 Rally2 presenti, quelli portati in gara da Stefano Pelfini e Alexsander Rzhevkin.

Tra i grandi protagonisti al "via", il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola. Il pilota di Varese è atteso al volante della Subaru Impreza di Gruppo A, vettura che ha acceso l'entusiasmo di generazioni di appassionati e che – tra le strade del VCO – farà rivivere la sua leggendaria storia. Non passeranno certo inosservati i passaggi della Renault Clio Williams di Damiano De Tommaso, un altro interprete del panorama rallistico nazionale presente con un esemplare di Gruppo A.

Grande, la soddisfazione espressa da Claudio Zagami, presidente di New Turbomark: *"parliamo di un vero e proprio record, non in termini di quantità ma di qualità. Avremo allo start due esemplari di vetture WRC Plus, oltre ad una nutrita schiera di vetture Rally2. Per la sessantesima edizione non potevamo chiedere di più, in Italia non si sono mai visti contenuti di questo genere e, per tutto il nostro entourage, è motivo di grande soddisfazione. Abbiamo lavorato molto su questo evento, ci eravamo prefissati di renderlo indimenticabile e, vista la risposta dei praticanti, direi che il messaggio è stato raccolto nel modo migliore da parte di tutti".*

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.

Nona vittoria di Davide Caffoni al Rally Valli Ossolane

Di **Comunicati Stampa** - 16 Giugno 2024



179
SHARES
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia del Verbano, Cusio, Ossola. L'evento, organizzato da Scuderia New Turbomark, ha visto alla partenza centocinquantatré vetture, tra le quali due esemplari di Citroën C3 WRC Plus. A prevalere è stata, però, la Skoda Fabia Rally2 del pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sui settanta chilometri e cinquecento metri che hanno caratterizzato la gara, articolata su nove passaggi cronometrati. Una leadership concretizzata sull'asfalto della terza prova speciale, quella del portacolori di Rally Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro, Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo fatto registrare sull'ultima "piesse" del sabato aveva permesso a Caffoni di archiviare al vertice la prima giornata di gara, condizionata dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio fin dalle fasi della partenza. Alle sue spalle si erano insediati Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli, rispettivamente seconda e terza forza di un podio monopolizzato dal marchio Skoda.

La domenica, con le condizioni meteo che hanno assecondato le aspettative dei più volgendo ad un deciso miglioramento, Caffoni ha ampliato il margine sugli inseguitori grazie alla vittoria di altre quattro prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida rivolta alle restanti posizioni del podio. Con il nono sigillo sulle strade del Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nell'albo d'oro della manifestazione, elevandosi nei suoi sessanta anni di storia.

performance che – con Nicola Puliani alle note – gli ha garantito il miglior risultato in carriera. Una vera e propria progressione, quella di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma. La quarta piazza è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente rivolta al podio. A chiudere la "top five" è stato il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, che ha condiviso l'abitacolo della Subaru Impreza di Gruppo A con Luca Succi. Grande, lo spettacolo regalato a bordo strada dal fuoriclasse varesino, acclamato dal pubblico delle grandi occasioni. Sesta posizione assoluta per Simone Peruccio e Simone Carboni, su Skoda Fabia, rallentati da una penalità di dieci secondi e dal testacoda di un equipaggio che li precedeva in ordine di partenza. Hanno dovuto fare i conti con la penalità, nella misura di un minuto e venti secondi, anche Mattia Pizio e Davide Cecchetto, vincitori di due prove speciali e settimi assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2. In ottava piazza hanno concluso Manuel Bracchi e Debora Fancoli, protagonisti di una performance condizionata da cinquanta secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone". Alle loro spalle si sono insediati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, parti integranti di una top-ten rappresentata su larga scala da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la decima posizione, conquistata da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando successivamente la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stato Gabriel Di Pietro, sulla Renault Clio Rally4 condivisa con Giovanni Maifredini, ventesima assoluta all'arrivo.

Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark, assecondati da un riscontro che ha elevato l'appuntamento come uno dei più partecipati a livello nazionale. Madrina dell'evento è stata Valeria Marini, artista che ha presenziato alla cerimonia di premiazione ambientata a Malesco, con la Fanfara Bersaglieri Valdossola che ha eseguito l'Inno di Mameli nel momento in cui i grandi protagonisti della sessantesima edizione della gara si sono elevati sul podio assoluto.

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.

NUOVO

Articoli per Auto
Temu

Sui chilometri del 60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali descritte da plurivincitore Davide Caffoni

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 06 Giugno 2024



Il pilota, otto volte vincitore della gara, descrive le caratteristiche delle prove speciali in programma. Grande fermento in vista dell'accensione dei motori, con i riflettori puntati sulla provincia del VCO sabato 15 e domenica 16 giugno.

MALESCO (VCO) - Settanta chilometri e cinquecento metri, distribuiti su nove tratti cronometrati: su quell'asfalto i protagonisti del Rally Valli Ossolane si contenderanno la vittoria più attesa, quella legata alla sessantesima firma nell'albo d'oro dell'evento.

Nelle stanze di Scuderia New Turbomark si respira entusiasmo, assecondato da grandi numeri e conferme per l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, in programma sabato 15 e domenica 16 giugno. Prove speciali da grande palcoscenico, approfondite da Davide Caffoni, otto volte vincitore della gara e detentore del record di primati in compartecipazione con Franco Uzzeni.

ZINOX LASER – DRUOGNO

Km 1,600

"È una prova abbastanza in linea, niente di tecnico ma è da interpretare bene in occasione di inversioni e curve a novanta gradi, caratteristiche delle prove spettacolo. È una speciale che vedrà tre, quattro piloti in un secondo, con distacchi minimi quindi. Non fa la differenza ma garantisce spettacolo e tanto pubblico per il territorio che l'accoglierà".

FOMARCO

Km 4,400

"Impegnativa, ci sono parecchi tornanti in salita, stretti. Lì ci sarà da giocare un po' sulla ripartenza, ci sono un paio di dossi che io stesso ho misurato qualche anno fa e che richiederanno massima concentrazione. La discesa è bella, non è velocissima ma c'è molta tecnica, c'è il "Fomarc de travers" dove si riescono a fare dei gran numeri".

Iter per aprire un'azienda

"Essendo di casa sono di parte. Sono nato su questa prova, ho imparato a guidare su questo asfalto. Chi sa impostare bene le traiettorie fa la differenza su questi chilometri, è abbastanza ripida e con tanta velocità. Parliamo di circa sei, settecento metri di dislivello e su nove chilometri non è certo poco".

SAPA COSTRUZIONI – CRODO

Km 9,500

"Crodo è sempre bella, abbastanza veloce. Sono anni che la facciamo, il livello di noi locali su questa prova è allineato. Lo scorso anno sono riuscito a battere il record della prova abbassando di un secondo rispetto al precedente ma determinante è il meteo perché in caso di viscido è difficile fare un buon tempo. È un'icona della gara, sappiamo dove mettere le gomme".

MONTECRESTESE

Km 4,600

"Sono chilometri in salita, una prova che conosco come le mie tasche. È bella perché abbraccia i centri abitati, rievoca il rally di un tempo, quando le vetture passavano dai paesi di montagna. L'esigenza, per le gare di adesso, è diversa ma per i piloti è una bella sensazione respirare l'atmosfera delle gare di una volta".

CANNOBINA

Km 13,300

"È l'ultima speciale che affronteremo. L'inizio prova è abbastanza guidato e non tanto stretto ma si arriva a metà prova e la strada diventa ad una corsia, con una curva dietro l'altra. Lì bisogna cambiare ritmo, mantenere la velocità e far girare la macchina, farla andare il più possibile. Verso la fine della prova la carreggiata si allarga sensibilmente verso Finero, ci sono due gallerie in fila e si arriva al centro abitato dove si riduce un pò. Il gran finale è sul "cavatappi", è un punto dove si fa un dosso, si scende con una curva a sinistra e, subito dopo, una a destra. Con molta convinzione, su questi chilometri si può veramente fare la differenza. Il rally si giocherà qui, essendo l'ultima prova e anche la più lunga".

Nelle foto: (free copyright Caldani): Davide Caffoni in azione.



LA GARANZIA?

Attività must a Maranello
Fai acquisti ora

Visita Museo Lamborghini
Fai acquisti ora

Visita Cappella Brancacci
Fai acquisti ora

Visita Civita di Bagnoregio
Fai acquisti ora

Con GetYourG
fianco
GetYourGuide

Qualità record per il Rally Valli Ossolane: 158, gli equipaggi iscritti alla sessantesima edizione

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 09 Giugno 2024



Due esemplari "WRC Plus", trentaquattro vetture di classe Rally2 ad impreziosire un elenco iscritti dai contenuti extra large: il Rally Valli Ossolane è pronto a prendersi la scena, puntando i riflettori – sabato 15 e domenica 16 giugno – sulla provincia del VCO.

MALESCO (VCO) - Il Rally Valli Ossolane ha confermato le ambiziose aspettative riposte da Scuderia New Turbomark, organizzatrice dell'evento che – tra sabato 15 e domenica 16 giugno – catalizzerà l'attenzione degli appassionati sulle strade della provincia del VCO: saranno centocinquantotto, gli equipaggi che si sfideranno nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1. Un'adesione "extra large" da parte dei praticanti e tanta qualità nell'elenco iscritti redatto, con non poca fatica, dagli organizzatori. Due esemplari "WRC

...rra di una Citroen C3 WRC Plus Alessandro Sabbadini, pilota che si contenderà la scena con il suo diretto avversario – anch'egli su Citroen C3 WRC Plus – Guido Zanazio, driver che vanta giù un'esperienza sulla vettura francese. Saranno loro, le muscolose "stelle" del panorama mondiale, ad affrontare per prime i chilometri proposti dal confronto. Alle loro spalle, a sgomitare, sarà un vero e proprio plotone di vetture Rally2, nella gran parte Skoda Fabia. Andrà a caccia della nona vittoria assoluta e dello status di recordman Davide Caffoni. Il driver ossolano vanta all'attivo otto primati sulle "sue" strade e, proprio nell'edizione numero sessanta, sarà contrapposto all'altro grande interprete della gara, Franco Uzzeni, con il quale condivide il primato nell'albo d'oro. Un'edizione stellare, quella pronta ad accendere i motori, impreziosita dal ritorno di Franco Uzzeni sull'asfalto che lo ha incoronato re per otto volte.

Un concentrato di agonismo dal quale tutti si attendono massima incertezza fino all'ultimo chilometro, grazie alle adesioni di piloti di prim'ordine quali Alessandro Bocchio, Fabrizio Margaroli, Ivan Carmellino, Sergio Bruni ed Igor Iani, chiamato alla sua terza esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Sulla vettura boema saliranno anche Federico Santini, Mirko Pelgantini, Antonio Lani, Massimiliano Rolando, Marco Laurini, Mattia Pizio, Andrea Giudici, Massimo Margaroli e Massimo Fradelizio, tra gli interpreti di un confronto che coinvolgerà anche altri competitor di indubbio valore. Ad interrompere l'egemonia Skoda saranno la Volkswagen Polo Rally2 di Christian Cavalli, Luca Faggio ed Emilio Barbieri. Due, gli esemplari di Citroën C3 Rally2 presenti, quelli portati in gara da Stefano Pelfini e Alexsander Rzhevkin.

Tra i grandi protagonisti al "via", il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola. Il pilota di Varese è atteso al volante della Subaru Impreza di Gruppo A, vettura che ha acceso l'entusiasmo di generazioni di appassionati e che – tra le strade del VCO – farà rivivere la sua leggendaria storia. Non passeranno certo inosservati i passaggi della Renault Clio Williams di Damiano De Tommaso, un altro interprete del panorama rallistico nazionale presente con un esemplare di Gruppo A.

Grande, la soddisfazione espressa da Claudio Zagami, presidente di New Turbomark: "parliamo di un vero e proprio record, non in termini di quantità ma di qualità. Avremo allo start due esemplari di vetture WRC Plus, oltre ad una nutrita schiera di vetture Rally2. Per la sessantesima edizione non potevamo chiedere di più, in Italia non si sono mai visti contenuti di questo genere e, per tutto il nostro entourage, è motivo di grande soddisfazione. Abbiamo lavorato molto su questo evento, ci eravamo prefissati di renderlo indimenticabile e, vista la risposta dei praticanti, direi che il messaggio è stato raccolto nel modo migliore da parte di tutti".

Nelle foto: (free copyright Caldani): un particolare dell'edizione 2023.

Attività must a Maranello
Fai acquisti ora
Visita Museo Lamborghini
Fai acquisti ora
Attività must a Castiglione della Pescaia
Fai a
Visita C Bagnor
Fai a
Con GetYourGuide a
GetYourGuide



Terreno agricolo 7626mq

Scopri di più

€ 7 200

60° Rally Valli Ossolane: dopo tre prove speciali a comandare è Davide Caffoni

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 16 Giugno 2024



Il pilota domese, che insegue la nona vittoria sulle strade "di casa" con la Skoda Fabia Rally2, archivia il primo giorno di gara da leader, precedendo Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli.

aro ritiro per Alessandro Bocchio, fermato dopo la seconda prova speciale da un problema tecnico.

Chilometri, quelli espressi sulle prove speciali Druogno, Formarco e Domobianca, che hanno elevato in terza posizione assoluta Fabrizio Margaroli, altro atteso interprete dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark. La quarta piazza sta regalando consensi al giovane Igor Iani, seguito nella "top five" – tutta a marchio Skoda - da Mattia Pizio. Sesto è Manuel Bracchi, parte integrante di una classifica che vede al settimo posto Massimo Margaroli ed all'ottavo Sergio Bruni. Nona piazza per Simone Peruccio, con la sua Skoda seguita, a meno di tre secondi, dalla Subaru Impreza di Gruppo A portata in gara dal pluricampione italiano Andrea Crugnola, decimo. Amaro ritiro per Alessandro Bocchio, tradito da un problema tecnico alla sua Skoda Fabia dopo la seconda prova speciale.

IL PROGRAMMA DI DOMENICA

Archiviato il primo giorno di gara, a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41 di domenica, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti - assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.



All-inclusive Pricing
Save time and money with Aiven's open source data platform - trusted by companies globally
Aiven



Promo Villaggi hu openair
Soggiorna in una delle nostre comode e super accessoriate case mol sentirai a casa!
hu openair

Verso il Rally Valli Ossolane: aperte le iscrizioni alla sua sessantesima edizione

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 16 Maggio 2024



È entrato nel vivo, l'appuntamento organizzato da Scuderia New Turbomark in programma sabato 15 e domenica 16 giugno in provincia del Verbano, Cusio, Ossola.

Settanta chilometri e cinquecento metri, distribuiti su nove prove speciali: questa la proposta al motorsport nazionale e validi per la Coppa Rally di Zona 1.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, con la cerimonia di partenza che – dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser - Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti - assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

IL 60° RALLY VALLI OSSOLANE ED I SUOI EVENTI COLLATERALI

Molte, le iniziative collaterali che Scuderia New Turbomark ha riservato alla sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane. La prima è in programma venerdì 31 maggio, a Domodossola, in collaborazione con la testata locale News24.

L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero e coinvolgerà gli interpreti dei sessant'anni di storia della gara, dagli equipaggi a tutti coloro che hanno contribuito ad accrescerne il blasone in ambito nazionale. Per l'occasione, sarà anche allestita una rassegna dedicata al materiale che ha contraddistinto il percorso della manifestazione fin dalla sua nascita.

Nelle foto: (free copyright Foto Caldani): un particolare dell'edizione 2023 della gara.

NUOVO

Offerta per te
Temu

È Davide Caffoni il vincitore del 60° Rally Valli Ossolane

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 17 Giugno 2024



Il pilota conquista il primato con la nona firma nell'albo d'oro

Il pilota domese, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Mauro Grossi, brinda alla vittoria più esclusiva, quella del Sessantennale dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark. Grande, la partecipazione degli appassionati sulle strade della provincia del Verbano, Cusio, Ossola.

MALESCO (VB) - È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia del Verbano, Cusio, Ossola. L'evento, organizzato da Scuderia New Turbomark, ha visto alla partenza centocinquantatré vetture, tra le quali due esemplari di Citroën C3 WRC Plus. A prevalere è stata, però, la Skoda Fabia Rally2 del pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sui settanta chilometri e cinquecento metri che hanno caratterizzato la gara, articolata su nove passaggi cronometrati. Una leadership concretizzata sull'asfalto della terza prova speciale, quella del portacolori di Rally Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro, Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo fatto registrare sull'ultima "piesse" del sabato aveva permesso a Caffoni di archiviare al vertice la prima giornata di gara, condizionata dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio fin dalle fasi della partenza. Alle sue spalle si erano insediati Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli, rispettivamente seconda e terza forza di un podio monopolizzato dal marchio Skoda.

La domenica, con le condizioni meteo che hanno assecondato le aspettative dei più volgendo ad un deciso miglioramento, Caffoni ha ampliato il margine sugli inseguitori grazie alla vittoria di altre quattro prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida rivolta alle restanti posizioni del podio. Con il nono sigillo sulle strade del Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nell'albo d'oro della manifestazione, elevandosi nei suoi sessanta anni di storia.

La seconda posizione è stata, per l'intera gara, saldamente nelle mani di Ivan Carmellino, rallentato da un testacoda sulla prova di apertura della domenica, la Crodo. Il pilota di Borgosesia, affiancato da Elio Tirone, ha conquistato il secondo gradino del podio a quattordici secondi e mezzo dal vincitore precedendo, con la sua Skoda Fabia, quella portata in gara dal giovane Igor Iani, protagonista di una performance che – con Nicola Puliani alle note – gli ha garantito il miglior risultato in carriera. Una vera e propria progressione, quella di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma. La quarta piazza è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente rivolta al podio. A chiudere la "top five" è stato il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, che ha condiviso l'abitacolo della Subaru Impreza di Gruppo A con Luca Succi. Grande, lo spettacolo regalato a bordo strada dal fuoriclasse varesino, acclamato dal pubblico delle grandi occasioni. Sesta posizione assoluta per Simone Peruccio e Simone Carboni, su Skoda Fabia, rallentati da una penalità di dieci secondi e dal testacoda di un equipaggio che li precedeva in ordine di partenza. Hanno dovuto fare i conti con la penalità, nella misura di un minuto e venti secondi, anche Mattia Pizio e Davide Cecchetto, vincitori di due prove speciali e settimi assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2. In ottava piazza hanno concluso Manuel Bracchi e Debora Fancoli, protagonisti di una performance condizionata da cinquanta secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone". Alle loro spalle si sono insediati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, parti integranti di una top-ten rappresentata su larga scala da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la decima posizione, conquistata da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando successivamente la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stato Gabriel Di Pietro, sulla Renault Clio Rally4 condivisa con Giovanni Maifredini, ventesima assoluta all'arrivo.

Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark, assecondati da un riscontro che ha elevato l'appuntamento come uno dei più partecipati a livello nazionale. Madrina dell'evento è stata Valeria Marini, artista che ha presenziato alla cerimonia di premiazione ambientata a Malesco, con la Fanfara Bersaglieri Valdossola che ha eseguito l'Inno di Mameli nel momento in cui i grandi protagonisti della sessantesima edizione della gara si sono elevati sul podio assoluto.

Attività must a Maranello
Fai acquisti ora
Visita Museo Lamborghini
Fai acquisti ora
Visita Cripta dei Cappuccini
Fai acquisti ora

Promo Villaggi hu openair
Soggiorna in una delle nostre comode e super accessoriate case mol sentirai a casa!
hu openair

60 anni di motori e passione per il Rally Valli Ossolane

Comunicati Stampa Rally · Sabato, 23 Marzo 2024



New Turbomark verso un'edizione indimenticabile

L'appuntamento, valido per la Coppa Rally di Zona 1, accenderà l'entusiasmo degli appassionati nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, coinvolgendo la provincia del Verbano-Cusio-Ossola.

ntando nello staff del sodalizio piemontese il desiderio di regalare alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola un'edizione di gara da ricordare.

Malesco sarà confermata come sede di partenza ed arrivo della manifestazione, con Domodossola chiamata ad ospitare le fasi di riordinamento delle vetture e Crevoladossola ad ambientare il Parco Assistenza, area che vedrà catalizzato l'interesse del pubblico sulle strategie di gara affidate agli staff tecnici dei team partecipanti.

La novità assoluta – vero e proprio segno distintivo del 60° Rally Valli Ossolane – sarà l'effettuazione della prova spettacolo che, sabato, animerà il centro abitato di Druogno, regalando alla Valle Vigezzo un ruolo di primo piano nelle dinamiche della manifestazione, come cornice della prima prova cronometrata in programma.

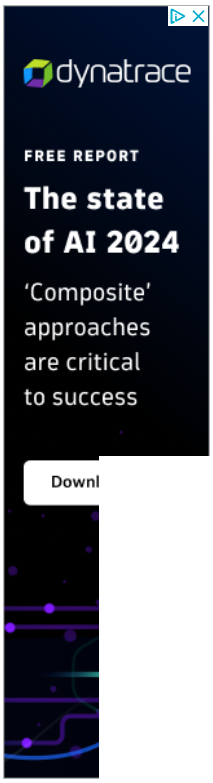
Un appuntamento, il 60° Rally Valli Ossolane, che abbraccerà il territorio confermando le proprie prerogative: promuovere lo sport automobilistico facendo leva sulla passione. Tenendo fede a questa filosofia, Scuderia New Turbomark abbinerà alla gara una serie di manifestazioni collaterali a tema sociale, coinvolgendo i piccoli alunni delle scuole materne e primarie del territorio in lezioni basate sull'educazione stradale, con i piloti che hanno fatto la storia della manifestazione chiamati al ruolo di relatori.

Spettacolo, adrenalina ed uno sguardo attento verso il sociale, elementi cardine di una comunione d'intenti voluta dall'Automobile Club VCO e che ha reso compartecipe due realtà assistenziali fondamentali per l'intero territorio: DOMO, donatori ossolani midollo osseo e AVIS, che proprio nel 2024 festeggia i settanta anni di attività.

A vincere l'edizione 2023 della gara fu Davide Caffoni, con la sua Skoda Fabia Rally2 Evo protagonista al vertice di una classifica che ha visto, sul secondo e terzo gradino del podio assoluto, rispettivamente Ilario Bondioni e Fabrizio Margaroli, anch'egli al volante della vettura turbocompressa boema.

Le iscrizioni al 60° Rally Valli Ossolane apriranno il 14 maggio.

Nelle foto: (free copyright Caldani): il podio finale dell'edizione 2023 e la Skoda Fabia di Davide Caffoni.



Promo Villaggi hu openair

Soggiorna in una delle nostre comode e super accessoriate case mol sentirai a casa!

hu openair

Un Rally Valli Ossolane "stellare": Valeria Marini è la madrina della 60°edizione dell'evento

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 28 Maggio 2024



La celebre artista sarà la "special guest star" dell'evento, presenziando alla cerimonia d'arrivo ambientata a Malesco domenica 16 giugno. Grande, il fermento riscontrato a venti giorni dall'accensione dei motori dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark.

MALESCO (VCO) - Sarà Valeria Marini la madrina del 60° Rally Valli Ossolane.

Scuderia New Turbomark ha ufficializzato la partecipazione della celebre artista all'appuntamento che punterà i riflettori del motorsport sulla provincia del Verbano, Cusio, Ossola nelle giornate di sabato 15 e domenica 16.

Una presenza di elevato spessore artistico, quella di Valeria Marini, chiamata a presenziare alla cerimonia di premiazione di un evento che – con il suo coinvolgimento – ha confermato una caratura da grande palcoscenico.

Valeria Marini, vera e propria icona del grande schermo italiano, vanta una carriera contraddistinta da un ruolo di spicco in ambito cinematografico, televisivo, teatrale e nella moda, settore nel quale si è distinta con la creazione di collezioni dedicate all'universo femminile.

Ad accompagnare i protagonisti del Rally Valli Ossolane sulla pedana d'arrivo, esibendosi nell'esecuzione dell'Inno di Mameli, sarà la Fanfara Bersaglieri Valdossola, formazione che si esibirà nel corso della cerimonia di premiazione dei protagonisti del podio assoluto.

GRANDE, IL FERMENTO A VENTI GIORNI DALL'ACCENSIONE DEI MOTORI

Superata quota 100 iscritti

Si respira grande fermento, intorno alla gara. La sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane sta riscuotendo grande interesse da parte dei piloti della scena nazionale, confermata dall'adesione di oltre cento equipaggi a venti giorni dall'accensione dei motori. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser - Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti - assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

Nelle foto: (free copyright): Valeria Marini.

Promo Villaggi hu openair

Soggiorna in una delle comode e super acces case mobili, ti sentirai

← Torna alla categoria

4 MIN

60° RALLY VALLI OSSOLANE: LE PROVE SPECIALI DESCRITTE DA DAVIDE CAFFONI

Il pilota, otto volte vincitore della gara, descrive le caratteristiche delle prove speciali in programma. Grande fermento in vista dell'accensione dei motori, sabato 15 e domenica 16 giugno

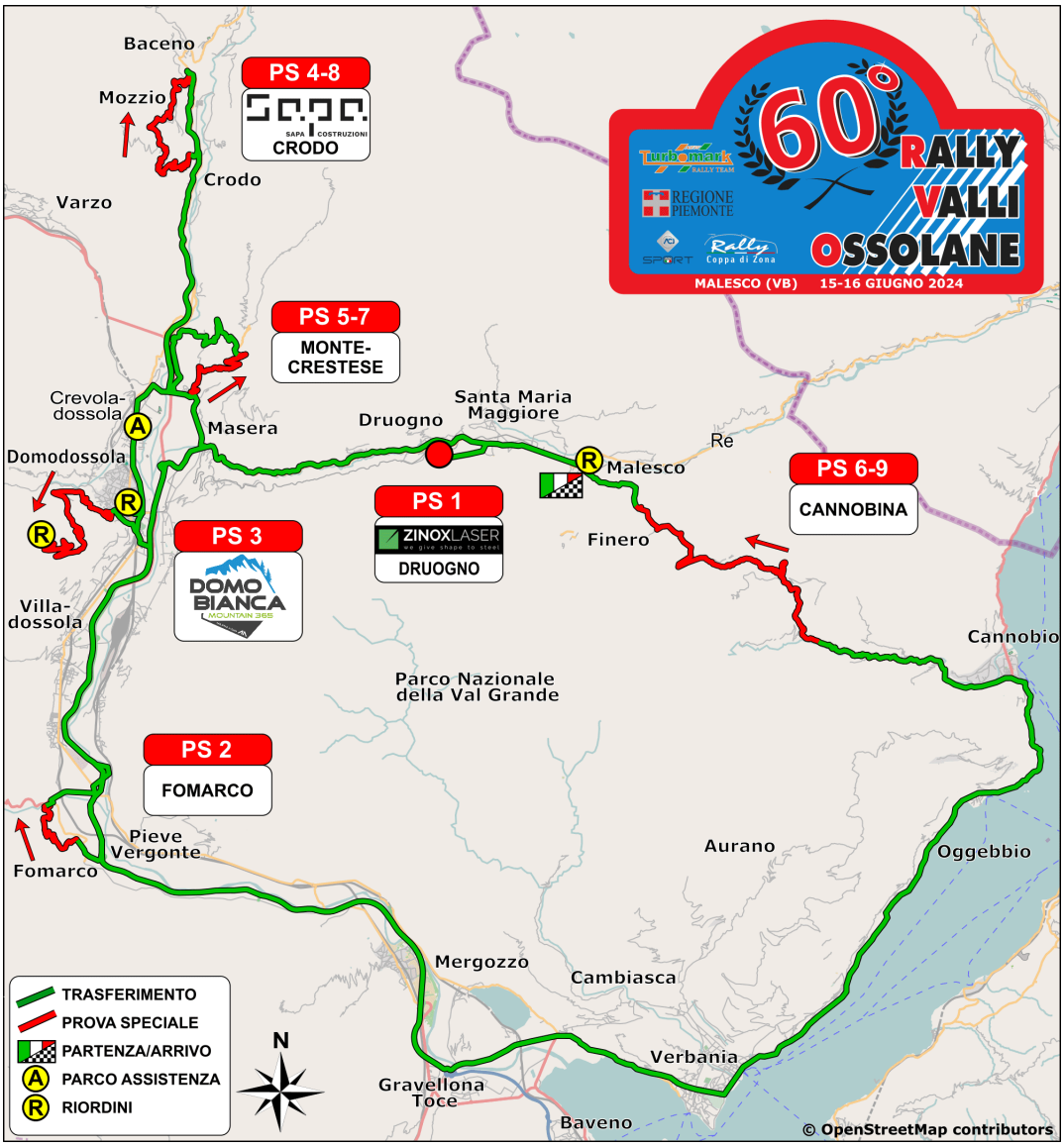
ALTRI RALLY CURIOSITÀ Redazione ○ 6 Giugno 2024





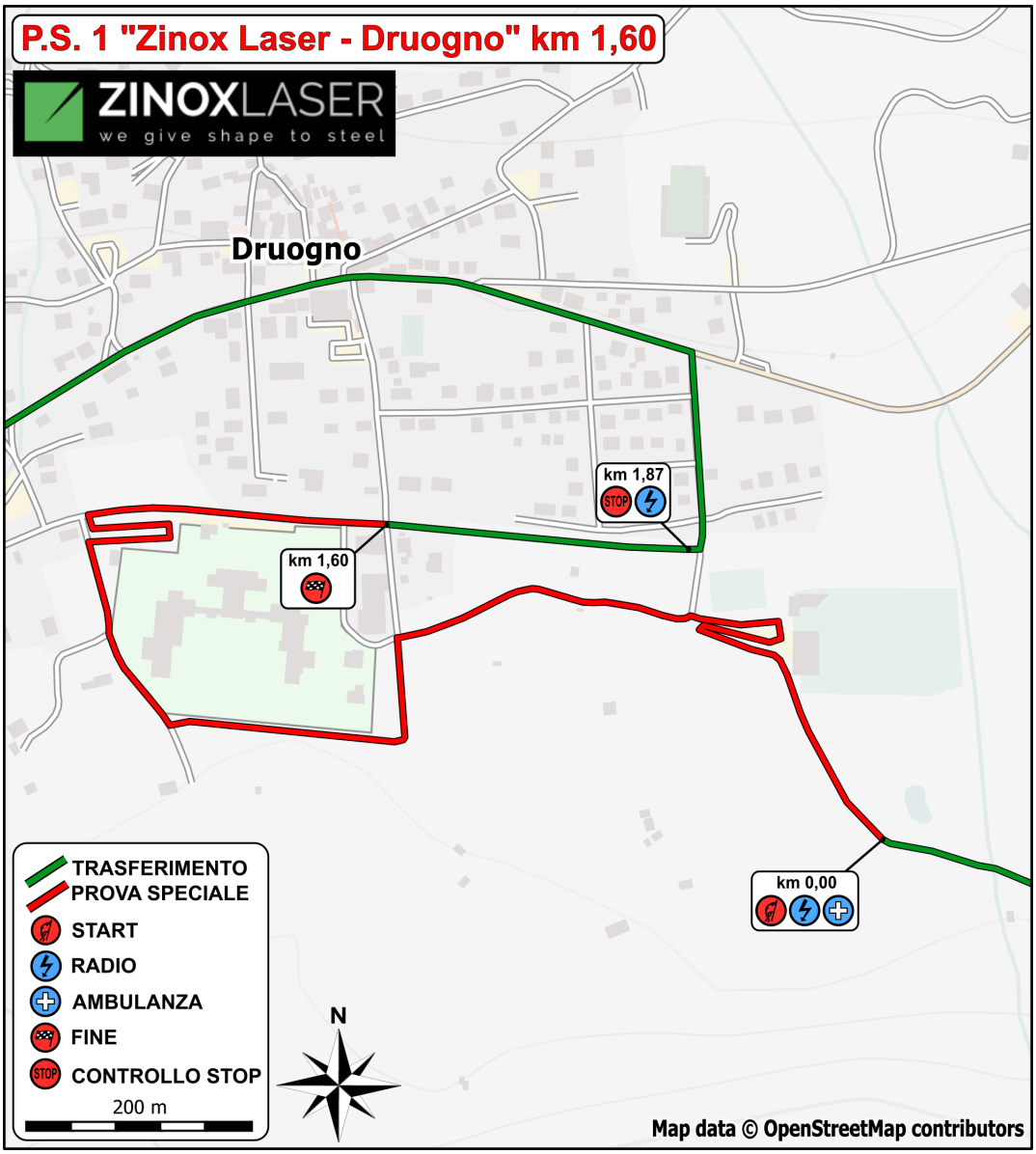
Settanta chilometri e cinquecento metri distribuiti su **nove tratti cronometrati**: su questa distanza i protagonisti del **Rally Valli Ossolane** si contenderanno la vittoria più attesa, quella legata alla sessantesima firma nell'albo d'oro dell'evento. Nelle stanze di Scuderia New Turbomark si respira entusiasmo, assecondato da grandi numeri e conferme, per l'appuntamento valido per la **Coppa Rally di Zona 1**, in programma **sabato 15 e domenica 16 giugno**. Prove speciali da grande palcoscenico, approfondite da **Davide Caffoni, otto volte vincitore della gara e detentore del record di vittorie insieme a Franco Uzzeni**.

Questa la **cartina generale del rally:**



ZINOX LASER – DRUOGNO KM 1,600

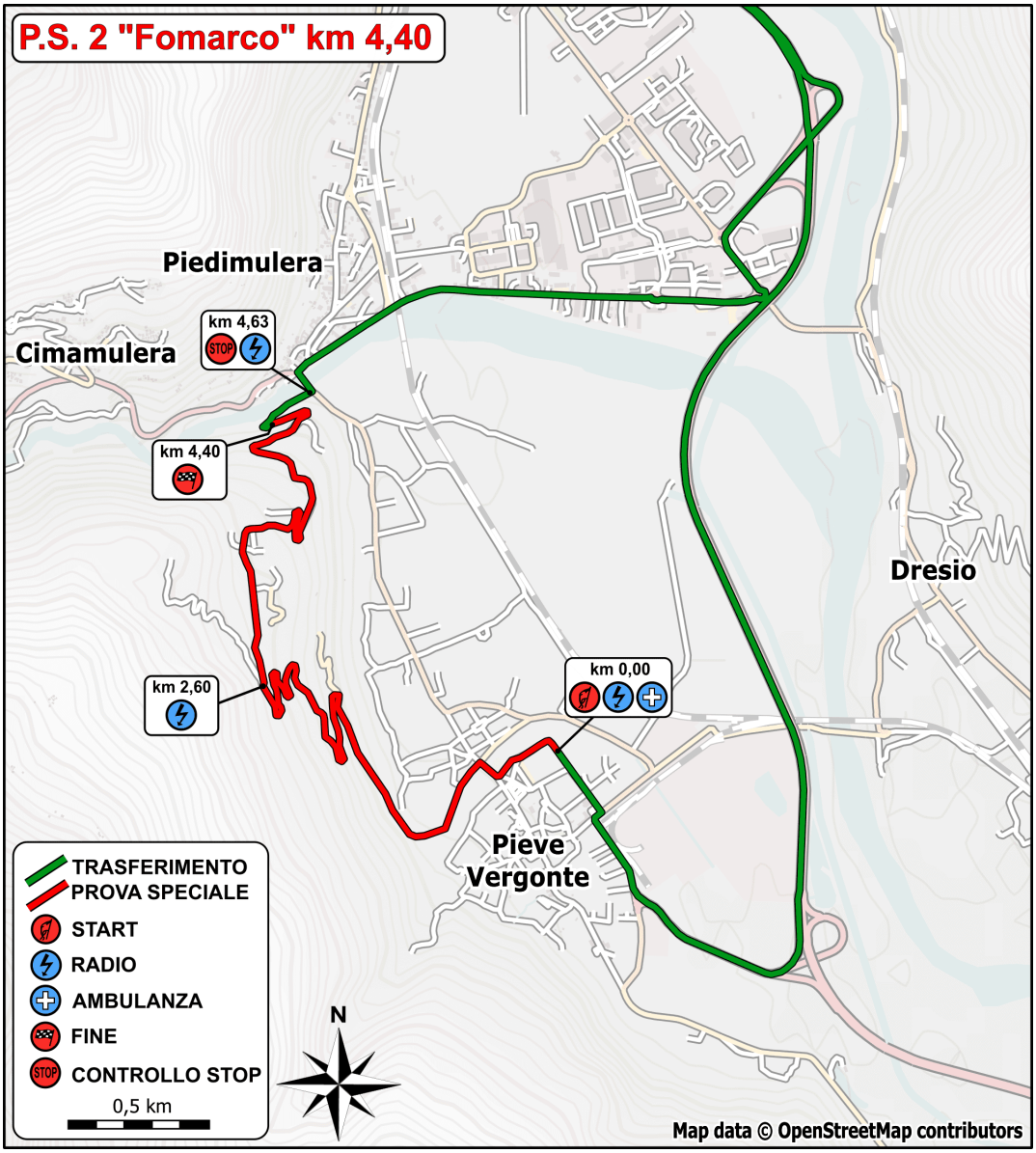
“ È una prova abbastanza in linea, niente di tecnico ma è da interpretare bene in occasione di inversioni e curve a novanta gradi, caratteristiche delle prove spettacolo. È una speciale che vedrà tre, quattro piloti in un secondo, con distacchi minimi quindi. Non farà la differenza ma garantirà spettacolo e tanto pubblico per il territorio che l’accoglierà ”



FOMARCO KM 4,400

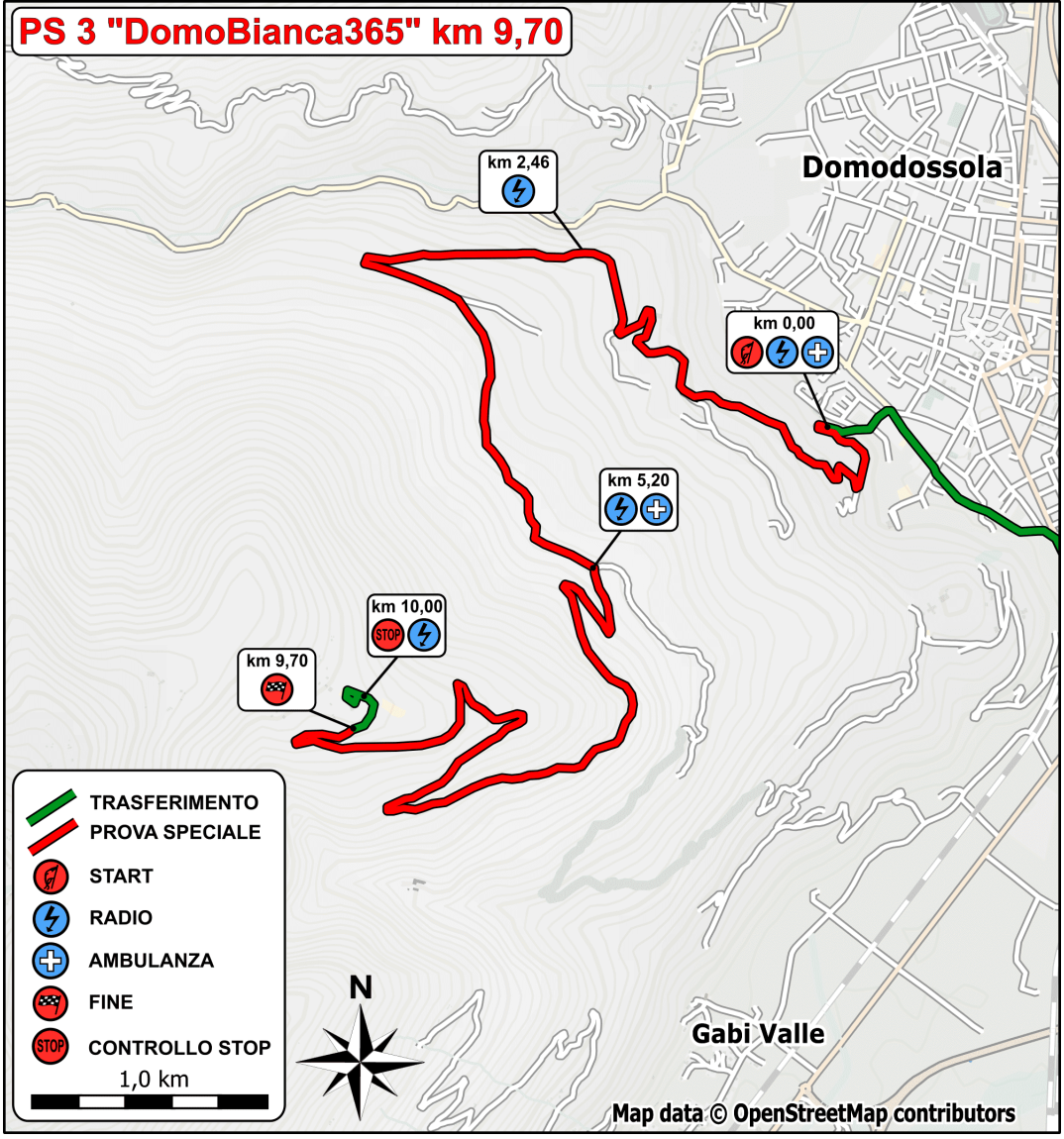
“ Impegnativa, ci sono parecchi tornanti in salita, stretti. Lì ci sarà da giocare un po’ sulla ripartenza, ci sono un paio di dossi che io stesso ho misurato qualche anno fa e che richiederanno massima concentrazione.

La discesa è bella, non è velocissima ma c'è molta tecnica, c'è il "Fomarc de travers" dove si riescono a fare dei gran numeri "



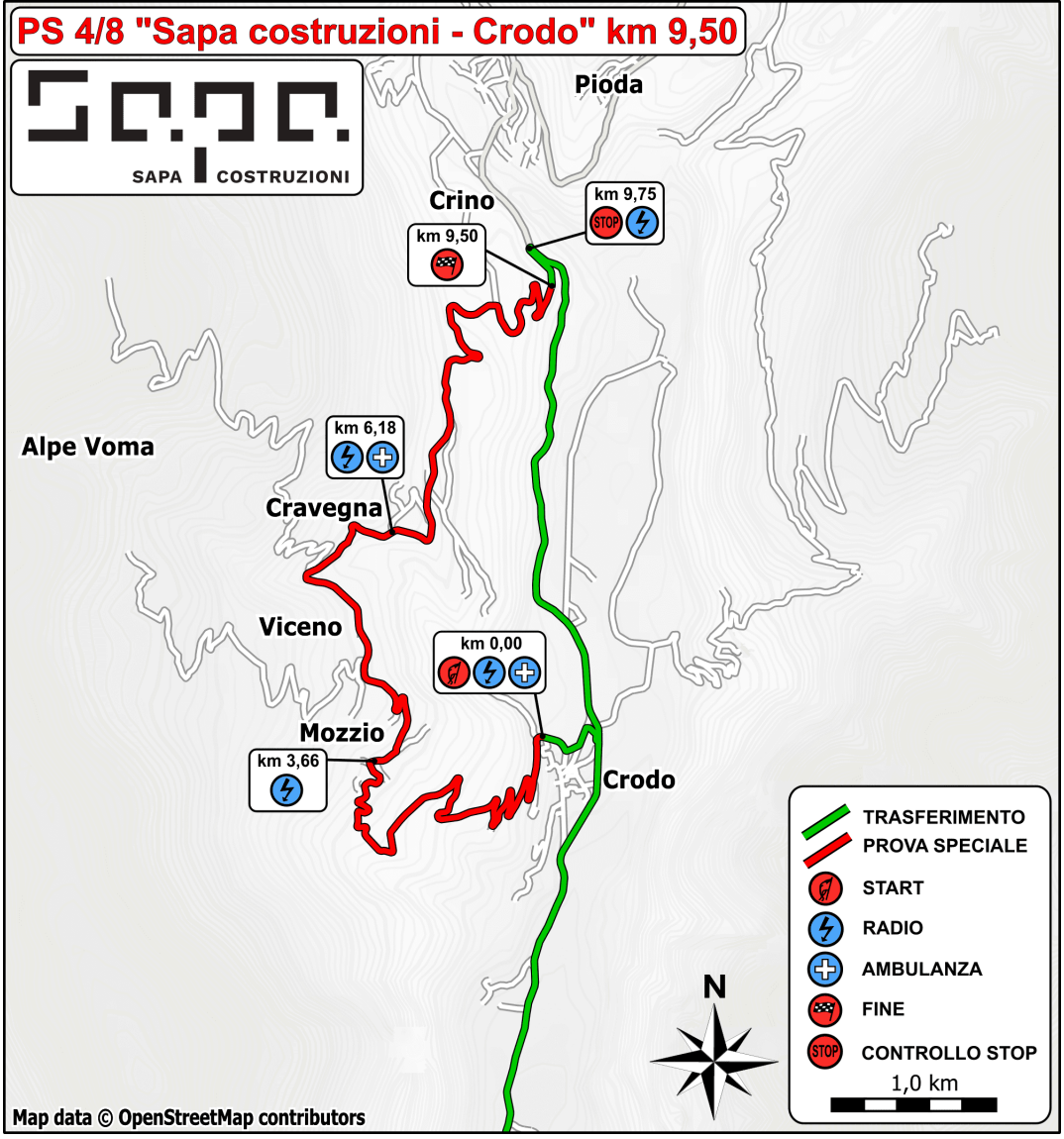
DOMOBIANCA 365 KM 9,700

" Essendo la prova di casa sono di parte. Sono nato su questa prova, ho imparato a guidare su questo asfalto. Chi sa impostare bene le traiettorie fa la differenza su questi chilometri, è abbastanza ripida e con tanta velocità. Parliamo di circa sei, settecento metri di dislivello e su nove chilometri non è certo poco "



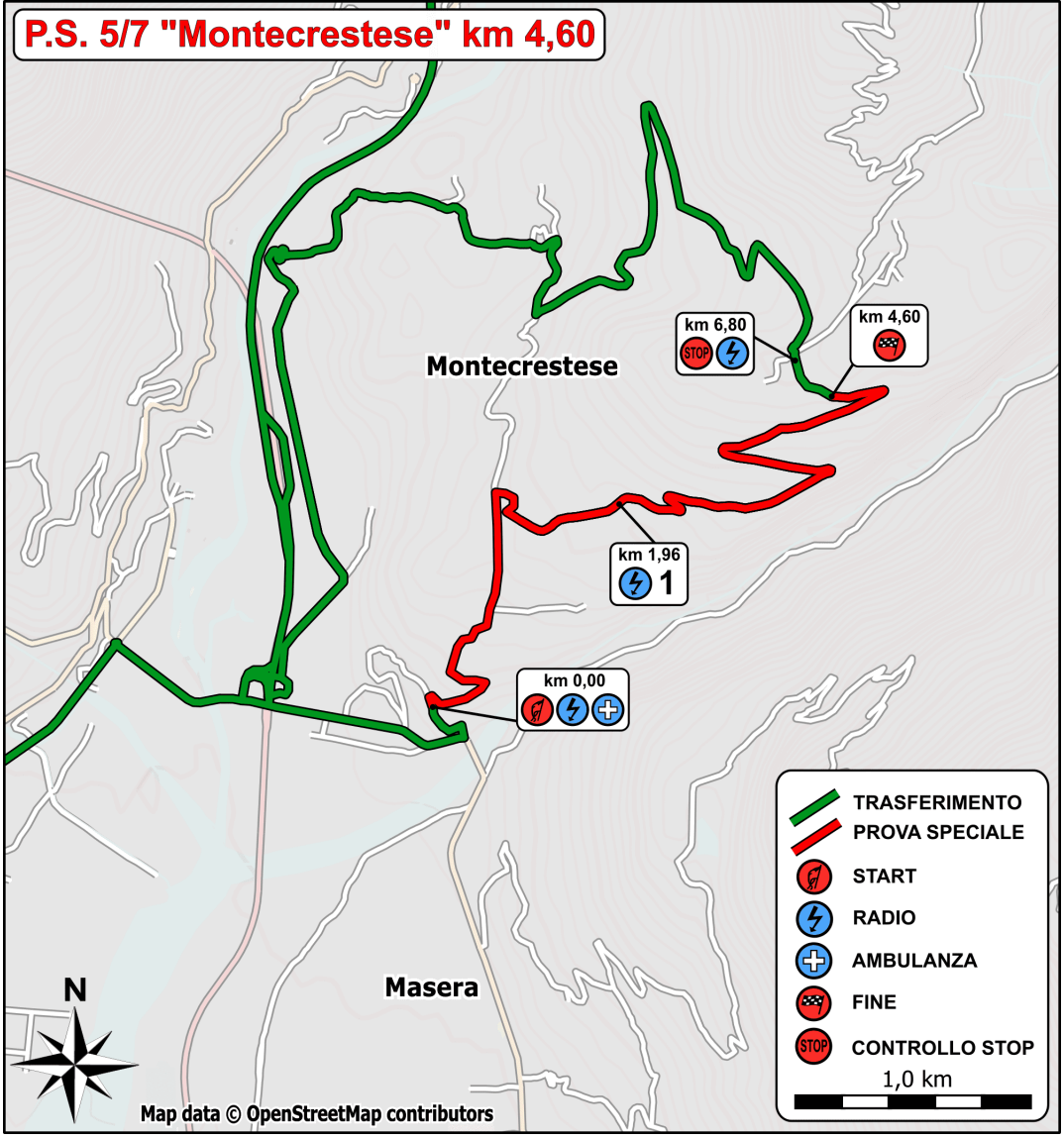
SAPA COSTRUZIONI - CRODO KM 9,500

> *" Crodo è sempre bella, abbastanza veloce. Sono anni che la facciamo, il livello di noi locali su questa prova è allineato. Lo scorso anno sono riuscito a battere il record della prova abbassandolo di un secondo rispetto al precedente, ma determinante è il meteo perché in caso di viscido è difficile fare un buon tempo. È un'icona della gara, sappiamo dove mettere le gomme "*



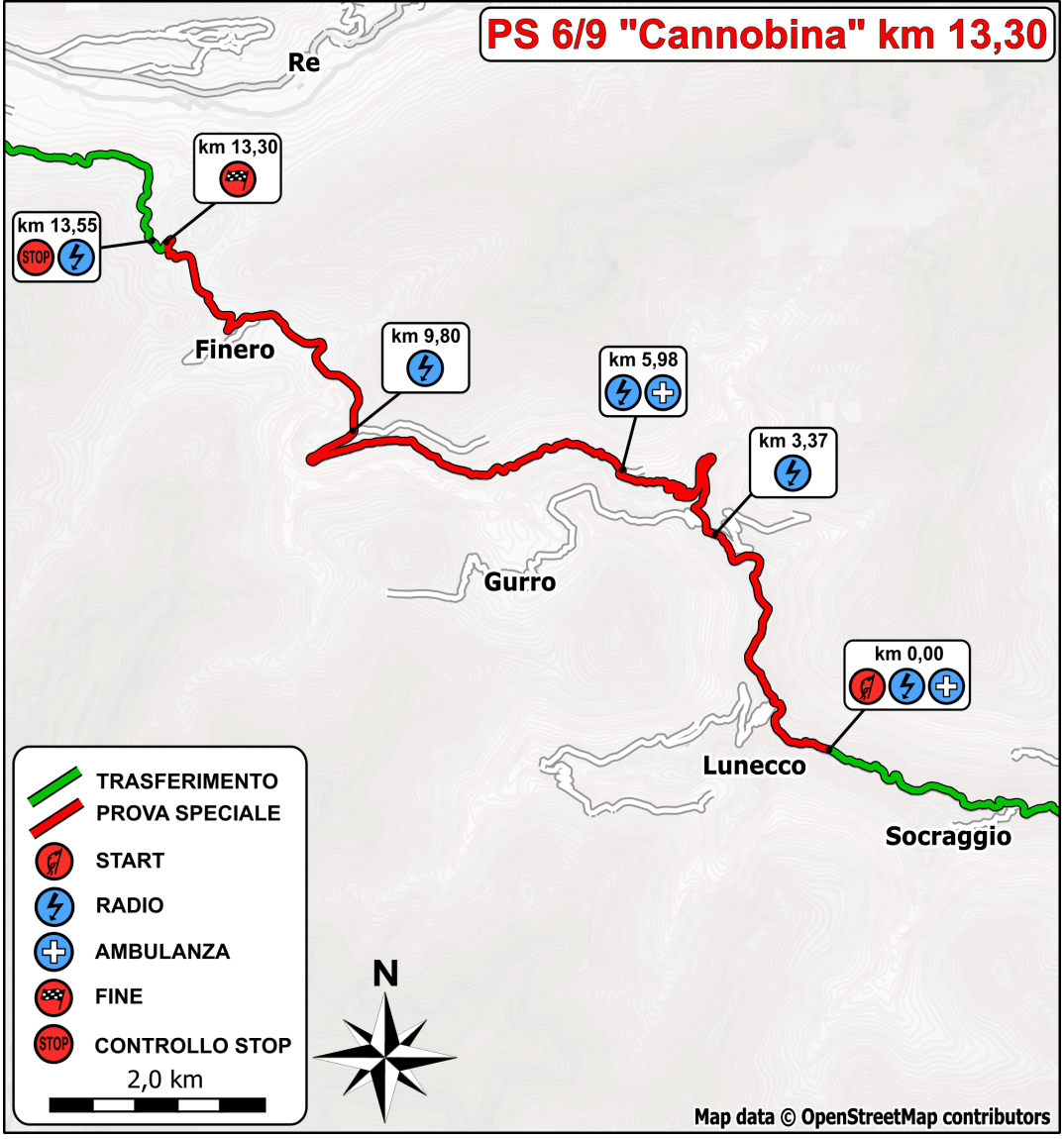
MONTECRESTESE KM 4,600

> *“ Sono chilometri in salita, una prova che conosco come le mie tasche. È bella perché abbraccia i centri abitati, rievoca il rally di un tempo, quando le vetture passavano dai paesi di montagna. L’esigenza, per le gare di adesso, è diversa ma per i piloti è una bella sensazione respirare l’atmosfera delle gare di una volta ”*



CANNOBINA KM 13,300

> *" È l'ultima speciale che affronteremo. L'inizio prova è abbastanza guidato e non tanto stretto ma si arriva a metà prova e la strada diventa ad una corsia, con una curva dietro l'altra. Lì bisogna cambiare ritmo, mantenere la velocità e far girare la macchina, farla andare il più possibile. Verso la fine della prova la carreggiata si allarga sensibilmente verso Finero, ci sono due gallerie in fila e si arriva al centro abitato dove si riduce un pò. Il gran finale è sul "cavatappi", è un punto dove si fa un dosso, si scende con una curva a sinistra e, subito dopo, una a destra. Con molta convinzione, su questi chilometri si può veramente fare la differenza. Il rally si giocherà qui, essendo l'ultima prova e anche la più lunga "*



Tutte le informazioni sulla gara sul sito **www.rallyvalliossolane.it**

Fonte: giemmepress

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

0 0

Davide Caffoni

Potrebbe Piacerti Anche

Torna alla categoria

3 MIN

DAVIDE CAFFONI È IL VINCITORE DEL 60° RALLY VALLI OSSOLANE: PER LA NONA VOLTA

Sulla Skoda Fabia Rally2, condivisa con Mauro Grossi, brinda alla vittoria più esclusiva, quella del Sessantennale. Grande la partecipazione degli appassionati

ALTRI RALLY CURIOSITÀ Redazione 17 Giugno 2024



PUBBLICITÀ

Partecipa al concorso Summer Love di Control
Acquista un prodotto Control a tua scelta tra condom, lube e tanto altro e prova a vincere 100€ in Gift Card TheFork

Inspired by
invibes

È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la **Coppa Rally di Zona 1** che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia del Verbano, Cusio, Ossola. L'evento, organizzato da Scuderia New Turbomark, ha visto **alla partenza 153 vetture**, tra le quali due esemplari di Citroën C3 WRC Plus.

A prevalere è stata, però, la **Skoda Fabia Rally2** del pilota domese, **affiancato da Mauro Grossi** sui 70 chilometri e 500 metri che hanno caratterizzato la gara, articolata su nove passaggi cronometrati. Una leadership concretizzata sull'asfalto della terza prova speciale quella del portacolori di Rally Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro, Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo fatto registrare sull'ultima "piesse" del sabato aveva permesso a Caffoni di archiviare al vertice la **prima giornata di gara, condizionata dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio fin dalle fasi della partenza**.

Alle sue spalle si erano insediati **Ivan Carmellino** e **Fabrizio Margaroli**, rispettivamente **seconda e terza forza di un podio monopolizzato dal marchio Skoda**.

La **domenica**, con le **condizioni meteo in deciso miglioramento**, Caffoni ha ampliato il margine sugli inseguitori grazie alla vittoria di altre quattro prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida per le restanti posizioni sul podio. **Con il nono sigillo sulle strade del Rally Valli Ossolane Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nella manifestazione.**

La **seconda posizione** è stata, per l'intera gara, **saldamente nelle mani di Ivan Carmellino**, rallentato da un testacoda sulla prova di apertura della domenica, la Crodo. Il pilota di Borgosesia, **affiancato da Elio Tirone**, ha conquistato il secondo gradino del podio a 14 secondi e mezzo dal vincitore precedendo, con la sua Skoda Fabia, quella portata in gara dal giovane **Igor Iani**, protagonista di una performance che, **con Nicola Puliani** alle note, gli ha garantito il **miglior risultato in carriera**. Una vera e propria progressione, quella di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma.

La **quarta piazza** è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente a ridosso del podio.

A chiudere la Top Five è stato il pluricampione italiano rally **Andrea Crugnola**, che ha condiviso l'abitacolo della **Subaru Impreza Gruppo A con Luca Succi.** Grande lo spettacolo regalato a bordo strada dal fuoriclasse varesino, acclamato dal pubblico delle grandi occasioni.

Sesta posizione assoluta per **Simone Peruccio e Simone Carboni**, su Skoda Fabia, rallentati da una penalità di 10 secondi e dal testacoda di un equipaggio che li precedeva in ordine di partenza. Hanno dovuto fare i conti con la penalità, nella misura di un minuto e 20 secondi, anche **Mattia Pizio e Davide Cecchetto**, vincitori di due prove speciali e **settimi** assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2. In **ottava piazza** hanno concluso **Manuel Bracchi e Debora Fancoli**, protagonisti di una performance condizionata da 50 secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone". **Alle loro spalle** si sono insediati **Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli,** in una top-ten rappresentata in larga parte da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la **decima posizione** conquistata da **Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca**, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.

Queste le **prime dieci posizioni dell'Assoluta:**

Sevenpress.com
portale sportivo

60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali descritte da plurivincitore Davide Caffoni

5 Giugno 2024



Davide Caffoni (Foto Caldani)

MALESCO (VCO) – Settanta chilometri e cinquecento metri, distribuiti su nove tratti cronometrati: su quell'asfalto i protagonisti del Rally Valli Ossolane si contenderanno la vittoria più attesa, quella legata alla sessantesima firma nell'albo d'oro dell'evento.

Nelle stanze di Scuderia New Turbomark si respira entusiasmo, assecondato da grandi numeri e conferme per l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, in programma sabato 15 e domenica 16 giugno. Prove speciali da grande palcoscenico, approfondite da Davide Caffoni, otto volte vincitore della gara e detentore del record di primati in compartecipazione con Franco Uzzeni.

ZINOX LASER – DRUOGNO
Km 1,600

"È una prova abbastanza in linea, niente di tecnico ma è da interpretare bene in occasione di inversioni e curve a novanta gradi, caratteristiche delle prove spettacolo. È una speciale che vedrà tre, quattro piloti in un secondo, con distacchi minimi quindi. Non fa la differenza ma garantisce spettacolo e tanto pubblico per il territorio che l'accoglierà".

FOMARCO
Km 4,400

Translate »

"Impegnativa, ci sono parecchi tornanti in salita, stretti. Lì ci sarà da giocare un po' sulla ripartenza, ci sono un paio di dossi che io stesso ho misurato qualche anno fa e che richiederanno massima concentrazione. La discesa è bella, non è velocissima ma c'è molta tecnica, c'è il "Fomarc de travers" dove si riescono a fare dei gran numeri".

DOMOBIANCA 365
Km 9,700

"Essendo di casa sono di parte. Sono nato su questa prova, ho imparato a guidare su questo asfalto. Chi sa impostare bene le traiettorie fa la differenza su questi chilometri, è abbastanza ripida e con tanta velocità. Parliamo di circa sei, settecento metri di dislivello e su nove chilometri non è certo poco".

SAPA COSTRUZIONI – CRODO
Km 9,500

"Crodo è sempre bella, abbastanza veloce. Sono anni che la facciamo, il livello di noi locali su questa prova è allineato. Lo scorso anno sono riuscito a battere il record della prova abbassando di un secondo rispetto al precedente ma determinante è il meteo perché in caso di viscido è difficile fare un buon tempo. È un'icona della gara, sappiamo dove mettere le gomme".

MONTECRESTESE
Km 4,600

"Sono chilometri in salita, una prova che conosco come le mie tasche. È bella perché abbraccia i centri abitati, rievoca il rally di un tempo, quando le vetture passavano dai paesi di montagna. L'esigenza, per le gare di adesso, è diversa ma per i piloti è una bella sensazione respirare l'atmosfera delle gare di una volta".

CANNOBINA
Km 13,300

"È l'ultima speciale che affronteremo. L'inizio prova è abbastanza guidato e non tanto stretto ma si arriva a metà prova e la strada diventa ad una corsia, con una curva dietro l'altra. Lì bisogna cambiare ritmo, mantenere la velocità e far girare la macchina, farla andare il più possibile. Verso la fine della prova la carreggiata si allarga sensibilmente verso Finero, ci sono due gallerie in fila e si arriva al centro abitato dove si riduce un pò. Il gran finale è sul "cavatappi", è un punto dove si fa un dosso, si scende con una curva a sinistra e, subito dopo, una a destra. Con molta convinzione, su questi chilometri si può veramente fare la differenza. Il rally si giocherà qui, essendo l'ultima prova e anche la più lunga".

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Qualità record per il Rally Valli Ossolane: 158, gli equipaggi iscritti

8 Giugno 2024



Rally Valli Ossolane 2023 (Foto Caldani)

MALESCO (VCO) – Il Rally Valli Ossolane ha confermato le ambiziose aspettative riposte da Scuderia New Turbomark, organizzatrice dell'evento che – tra sabato 15 e domenica 16 giugno – catalizzerà l'attenzione degli appassionati sulle strade della provincia del VCO: saranno centocinquantotto, gli equipaggi che si sfideranno nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1. Un'adesione "extra large" da parte dei praticanti e tanta qualità nell'elenco iscritti redatto, con non poca fatica, dagli organizzatori. Due esemplari "WRC Plus" e ben trentaquattro vetture di classe Rally2, a contendersi le alte sfere della classifica assoluta, quella che consentirà al vincitore di apporre la propria firma sul sessantesimo albo d'oro.

Disporrà di una Citroën C3 WRC Plus Alessandro Sabbadini, pilota che si contenderà la scena con il suo diretto avversario – anch'egli su Citroën C3 WRC Plus – Guido Zanazio, driver che vanta giù un'esperienza sulla vettura francese. Saranno loro, le muscolose "stelle" del panorama mondiale, ad affrontare per prime i chilometri proposti dal confronto. Alle loro spalle, a sgomitare, sarà un vero e proprio plotone di vetture Rally2, nella gran parte Skoda Fabia. Andrà a caccia della nona vittoria assoluta e dello status di recordman Davide Caffoni. Il driver ossolano vanta all'attivo otto primati sulle "sue" strade e, proprio nell'edizione numero sessanta, sarà contrapposto all'altro grande interprete della gara, Franco Uzzeni, con il quale condivide il primato nell'albo d'oro. Un'edizione stellare, quella pronta ad accendere i motori, impreziosita dal ritorno di Franco Uzzeni sull'asfalto che lo ha incoronato re per otto volte.

Translate »

Un concentrato di agonismo dal quale tutti si attendono massima incertezza fino all'ultimo chilometro, grazie alle adesioni di piloti di prim'ordine quali Alessandro Bocchio, Fabrizio Margaroli, Ivan Carmellino, Sergio Bruni ed Igor Iani, chiamato alla sua terza esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Sulla vettura boema saliranno anche Federico Santini, Mirko Pelgantini, Antonio Lani, Massimiliano Rolando, Marco Laurini, Mattia Pizio, Andrea Giudici, Massimo Margaroli e Massimo Fradelizio, tra gli interpreti di un confronto che coinvolgerà anche altri competitor di indubbio valore. Ad interrompere l'egemonia Skoda saranno la Volkswagen Polo Rally2 di Christian Cavalli, Luca Faggio ed Emilio Barbieri. Due, gli esemplari di Citroën C3 Rally2 presenti, quelli portati in gara da Stefano Pelfini e Alexsander Rzhevkin.

Tra i grandi protagonisti al "via", il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola. Il pilota di Varese è atteso al volante della Subaru Impreza di Gruppo A, vettura che ha acceso l'entusiasmo di generazioni di appassionati e che – tra le strade del VCO – farà rivivere la sua leggendaria storia. Non passeranno certo inosservati i passaggi della Renault Clio Williams di Damiano De Tommaso, un altro interprete del panorama rallistico nazionale presente con un esemplare di Gruppo A.

Grande, la soddisfazione espressa da Claudio Zagami, presidente di New Turbomark: "parliamo di un vero e proprio record, non in termini di quantità ma di qualità. Avremo allo start due esemplari di vetture WRC Plus, oltre ad una nutrita schiera di vetture Rally2. Per la sessantesima edizione non potevamo chiedere di più, in Italia non si sono mai visti contenuti di questo genere e, per tutto il nostro entourage, è motivo di grande soddisfazione. Abbiamo lavorato molto su questo evento, ci eravamo prefissati di renderlo indimenticabile e, vista la risposta dei praticanti, direi che il messaggio è stato raccolto nel modo migliore da parte di tutti".

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

La storia siete voi: venerdì 31 maggio il Rally Valli Ossolane celebra i suoi campioni

9 Maggio 2024



Davide Caffoni, otto volte vincitore della gara, insieme al copilota Mauro Grossi (Foto Caldani)

MALESCO (VCO) – Il Rally Valli Ossolane si prepara a celebrare gli interpreti di una storia lunga sessant'anni: a loro è stato dedicato un evento in programma venerdì 31 maggio a Domodossola, promosso in collaborazione con la testata locale News24. Sarà questo il primo di una serie di eventi collaterali che accompagnerà gli appassionati alla partenza della 60^ edizione della gara, pronta a coinvolgere il VCO sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo non solo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1 ma anche molti equipaggi provenienti dal resto d'Italia.

"Crediamo nel Rally Valli Ossolane, nella sua storia ed in tutto quello che ha regalato, in sessant'anni, agli appassionati – il commento di Claudio Zagami, presidente di Scuderia New Turbomark – assieme a News24 abbiamo organizzato un evento dedicato a chi ha contribuito a rendere la gara unica, ai suoi principali interpreti. Questo è il motivo che ci ha spinto ad intitolare la manifestazione con La storia siete voi, un concetto rivolto a tutti i protagonisti della gara, non solo agli equipaggi che l'hanno affrontata ma anche a tutti coloro che si sono spesi per renderla unica".

L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero di Domodossola e farà da apripista ad una serie di iniziative che guarderanno alla tradizione, a tutto quello che il Rally Valli Ossolane ha proposto nel suo lungo percorso con una rassegna dedicata al materiale che lo ha caratterizzato in sessant'anni di storia.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali in diretta streaming

12 Giugno 2024



Rally Valli Ossolane 2023 (Foto Caldani)

MALESCO (VCO) – Il 60° Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere i motori delle 158 vetture iscritte e la passione degli amanti del motorsport. Il countdown sta per esaurirsi con le aspettative che, giorno dopo giorno, hanno lasciato campo libero ai pronostici.

Uno spettacolo pronto a coinvolgere la provincia del Verbano, Cusio, Ossola fin dalla giornata di venerdì – con le operazioni di verifica – per poi entrare nel vivo con lo shakedown, il test con vetture da gara in programma sabato, dalle ore 8:30.

LE EMOZIONI IN DIRETTA STREAMING

Saranno le telecamere di Rally Dreamer TV, realtà legata all'emittente satellitare Sportitalia, a garantire la copertura di tre prove speciali, con parte della diretta che verrà trasmessa anche da Azzurra VCO. I primi chilometri ad essere interessati saranno quelli della prova inaugurale, la PS1 Zionx Laser – Druogno, in onda dalle 16:17 di sabato. La prova speciale numero due, la Fomarco, verrà invece documentata in diretta streaming da Ossola 24. Domenica 16, Rally Dreamer TV punterà le proprie telecamere sui due passaggi della "Cannobina", con il suo primo passaggio in onda dalle ore 11:12 e l'ultimo, dalle ore 17:37.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della oppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01

Translate »

di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

TI POTREBBE INTERESSARE mgid



Il serpente più grande del mondo catturato in Italia La tua zona
CONSIGLI E TRUCCHI



Trucco inverte la calvizie, anche quella che dura più di 25 anni
LUXURIANT HAIR



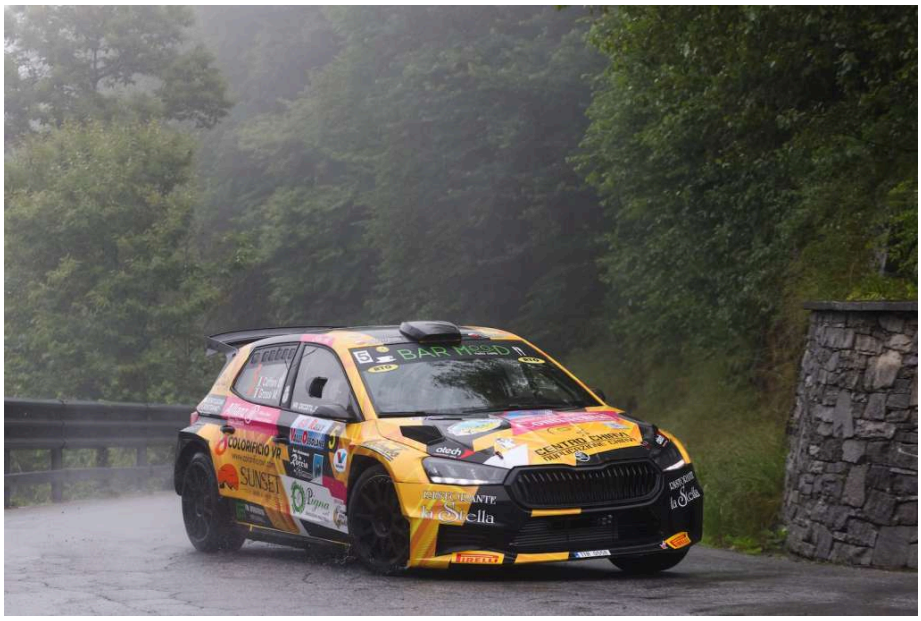
Il ballo di questa coppia è diventato virale! Guarda il video
BRAINBERRIES

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

60° Rally Valli Ossolane

15 Giugno 2024



MALESCO (VCO) – Sta sorridendo a Davide Caffoni, il Rally Valli Ossolane. L'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, giunto alla sua sessantesima edizione, ha elevato nel suo primo giorno di confronto il pilota domese, al volante della Skoda Fabia Rally2. Appena due secondi e mezzo a dividere il leader dal primo inseguitore, Ivan Carmellino, interprete di un podio monopolizzato dal marchio boemo. Valori che – seppur riferiti alla disputa di tre sole prove speciali – stanno confermando grande agonismo, espresso su tratti condizionati dall'intensa pioggia che ha interessato la provincia del Verbano Cusio Ossola.

Chilometri, quelli espressi sulle prove speciali Druogno, Formarco e Domobianca, che hanno elevato in terza posizione assoluta Fabrizio Margaroli, altro atteso interprete dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark. La quarta piazza sta regalando consensi al giovane Igor Iani, seguito nella "top five" – tutta a marchio Skoda – da Mattia Pizio. Sesto è Manuel Bracchi, parte integrante di una classifica che vede al settimo posto Massimo Margaroli ed all'ottavo Sergio Bruni. Nona piazza per Simone Peruccio, con la sua Skoda seguita, a meno di tre secondi, dalla Subaru Impreza di Gruppo A portata in gara dal pluricampione italiano Andrea Crugnola, decimo. Amaro ritiro per Alessandro Bocchio, tradito da un problema tecnico alla sua Skoda Fabia dopo la seconda prova speciale.

IL PROGRAMMA DI DOMANI

Translate »

Archiviato il primo giorno di gara, a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41 di domenica, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

Nelle foto di Caldani: Davide Caffoni in azione.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Verso il Rally Valli Ossolane: aperte le iscrizioni alla sua sessantesima edizione

15 Maggio 2024



Un particolare dell'edizione 2023 della gara (Foto Caldani)

MALESCO (VCO) – Il 60° Rally Valli Ossolane ha aperto le iscrizioni: ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno per partecipare all'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, ambientato – sabato 15 e domenica 16 giugno – nella provincia del Verbano, Cusio, Ossola. Contenuti di qualità per la proposta di Scuderia New Turbomark, struttura che ha affidato a nove prove speciali settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, dove i protagonisti del "Sessantennale" si confronteranno per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, con la cerimonia di partenza che – dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Translate »

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

IL 60° RALLY VALLI OSSOLANE ED I SUOI EVENTI COLLATERALI

Molte, le iniziative collaterali che Scuderia New Turbomark ha riservato alla sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane. La prima è in programma venerdì 31 maggio, a Domodossola, in collaborazione con la testata locale News24.

L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero e coinvolgerà gli interpreti dei sessant'anni di storia della gara, dagli equipaggi a tutti coloro che hanno contribuito ad accrescerne il blasone in ambito nazionale. Per l'occasione, sarà anche allestita una rassegna dedicata al materiale che ha contraddistinto il percorso della manifestazione fin dalla sua nascita.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

È Davide Caffoni il vincitore del 60° Rally Valli Ossolane

16 Giugno 2024



60° Rally Valli Ossolane - Podio (Foto Alberto Caldani)

MALESCO (VB) – È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia del Verbano, Cusio, Ossola. L'evento, organizzato da Scuderia New Turbomark, ha visto alla partenza centocinquantatré vetture, tra le quali due esemplari di Citroën C3 WRC Plus. A prevalere è stata, però, la Skoda Fabia Rally2 del pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sui settanta chilometri e cinquecento metri che hanno caratterizzato la gara, articolata su nove passaggi cronometrati. Una leadership concretizzata sull'asfalto della terza prova speciale, quella del portacolori di Rally Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro, Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo fatto registrare sull'ultima "piesse" del sabato aveva permesso a Caffoni di archiviare al vertice la prima giornata di gara, condizionata dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio fin dalle fasi della partenza. Alle sue spalle si erano insediati Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli, rispettivamente seconda e terza forza di un podio monopolizzato dal marchio Skoda.

La domenica, con le condizioni meteo che hanno assecondato le aspettative dei più volgendo ad un deciso miglioramento, Caffoni ha ampliato il margine sugli inseguitori grazie alla vittoria di altre quattro prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida rivolta alle restanti posizioni del podio. Con il nono sigillo sulle strade del Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nell'albo d'oro della manifestazione, elevandosi nei suoi sessanta anni di storia.

La seconda posizione è stata, per l'intera gara, saldamente nelle mani di Ivan Carmellino, rallentato da un testacoda sulla prova di apertura della domenica, la Crodo. Il pilota di Borgosesia, affiancato da Elio Tirone, ha conquistato il secondo gradino del podio a quattordici secondi e mezzo dal vincitore precedendo, con la sua Skoda Fabia, quella portata in gara dal giovane Igor Iani, protagonista di una performance che – con Nicola Puliani alle note – gli ha garantito il miglior risultato in carriera. Una vera e propria progressione, quella

Translate »

di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma. La quarta piazza è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente rivolta al podio. A chiudere la "top five" è stato il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, che ha condiviso l'abitacolo della Subaru Impreza di Gruppo A con Luca Succi. Grande, lo spettacolo regalato a bordo strada dal fuoriclasse varesino, acclamato dal pubblico delle grandi occasioni. Sesta posizione assoluta per Simone Peruccio e Simone Carboni, su Skoda Fabia, rallentati da una penalità di dieci secondi e dal testacoda di un equipaggio che li precedeva in ordine di partenza. Hanno dovuto fare i conti con la penalità, nella misura di un minuto e venti secondi, anche Mattia Pizio e Davide Cecchetto, vincitori di due prove speciali e settimi assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2. In ottava piazza hanno concluso Manuel Bracchi e Debora Fancoli, protagonisti di una performance condizionata da cinquanta secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone". Alle loro spalle si sono insediati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, parti integranti di una top-ten rappresentata su larga scala da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la decima posizione, conquistata da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando successivamente la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stato Gabriel Di Pietro, sulla Renault Clio Rally4 condivisa con Giovanni Maifredini, ventesima assoluta all'arrivo.

Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark, assecondati da un riscontro che ha elevato l'appuntamento come uno dei più partecipati a livello nazionale. Madrina dell'evento è stata Valeria Marini, artista che ha presenziato alla cerimonia di premiazione ambientata a Malesco, con la Fanfara Bersaglieri Valdossola che ha eseguito l'Inno di Mameli nel momento in cui i grandi protagonisti della sessantesima edizione della gara si sono elevati sul podio assoluto.

Classifiche complete su http://rally.ficr.it

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

60 anni di motori e passione per il Rally Valli Ossolane

22 Marzo 2024



La Skoda Fabia di Davide Caffoni (Foto Caldani)

MALESCO (VCO) – È una marcia carica di entusiasmo ed aspettative, quella che sta accompagnando il Rally Valli Ossolane verso la sua sessantesima edizione. Sarà un evento unico, messo in programma dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1. Un traguardo che eleva la manifestazione tra gli eventi più longevi del panorama rallistico nazionale, alimentando nello staff del sodalizio piemontese il desiderio di regalare alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola un'edizione di gara da ricordare.

Malesco sarà confermata come sede di partenza ed arrivo della manifestazione, con Domodossola chiamata ad ospitare le fasi di riordinamento delle vetture e Crevoladossola ad ambientare il Parco Assistenza, area che vedrà catalizzato l'interesse del pubblico sulle strategie di gara affidate agli staff tecnici dei team partecipanti.

La novità assoluta – vero e proprio segno distintivo del 60° Rally Valli Ossolane – sarà l'effettuazione della prova spettacolo che, sabato, animerà il centro abitato di Druogno, regalando alla Valle Vigezzo un ruolo di primo piano nelle dinamiche della manifestazione, come cornice della prima prova cronometrata in programma.

Un appuntamento, il 60° Rally Valli Ossolane, che abbraccerà il territorio confermando le proprie prerogative: promuovere lo sport automobilistico facendo leva sulla passione. Tenendo fede a questa filosofia, Scuderia New

Translate »

Turbomark abbinerà alla gara una serie di manifestazioni collaterali a tema sociale, coinvolgendo i piccoli alunni delle scuole materne e primarie del territorio in lezioni basate sull'educazione stradale, con i piloti che hanno fatto la storia della manifestazione chiamati al ruolo di relatori.

Spettacolo, adrenalina ed uno sguardo attento verso il sociale, elementi cardine di una comunione d'intenti voluta dall'Automobile Club VCO e che ha reso compartecipe due realtà assistenziali fondamentali per l'intero territorio: DOMO, donatori ossolani midollo osseo e AVIS, che proprio nel 2024 festeggia i settanta anni di attività.

A vincere l'edizione 2023 della gara fu Davide Caffoni, con la sua Skoda Fabia Rally2 Evo protagonista al vertice di una classifica che ha visto, sul secondo e terzo gradino del podio assoluto, rispettivamente Ilario Bondioni e Fabrizio Margaroli, anch'egli al volante della vettura turbocompressa boema.

Le iscrizioni al 60° Rally Valli Ossolane apriranno il 14 maggio.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Un Rally Valli Ossolane “stellare”: Valeria Marini è la madrina della 60a edizione

27 Maggio 2024



Valeria Marini madrina del del 60° Rally Valli Ossolane

MALESCO (VCO) – Sarà Valeria Marini la madrina del 60° Rally Valli Ossolane.

Scuderia New Turbomark ha ufficializzato la partecipazione della celebre artista all’appuntamento che punterà i riflettori del motorsport sulla provincia del

Translate »

Verbano, Cusio, Ossola nelle giornate di sabato 15 e domenica 16.

Una presenza di elevato spessore artistico, quella di Valeria Marini, chiamata a presenziare alla cerimonia di premiazione di un evento che – con il suo coinvolgimento – ha confermato una caratura da grande palcoscenico.

Valeria Marini, vera e propria icona del grande schermo italiano, vanta una carriera contraddistinta da un ruolo di spicco in ambito cinematografico, televisivo, teatrale e nella moda, settore nel quale si è distinta con la creazione di collezioni dedicate all'universo femminile.

Ad accompagnare i protagonisti del Rally Valli Ossolane sulla pedana d'arrivo, esibendosi nell'esecuzione dell'Inno di Mameli, sarà la Fanfara Bersaglieri Valdossola, formazione che si esibirà nel corso della cerimonia di premiazione dei protagonisti del podio assoluto.

GRANDE, IL FERMENTO A VENTI GIORNI DALL'ACCENSIONE DEI MOTORI
Superata quota 100 iscritti

Si respira grande fermento, intorno alla gara. La sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane sta riscuotendo grande interesse da parte dei piloti della scena nazionale, confermata dall'adesione di oltre cento equipaggi a venti giorni dall'accensione dei motori. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

Translate »



STAMPA RALLY 2024

RALLY – SUI CHILOMETRI DEL 60° RALLY VALLI OSSOLANE: LE PROVE SPECIALI DESCRITTE DA PLURIVINCITORE DAVIDE CAFFONI

5 GIUGNO 2024 | PIERANGELO

Condividi

Settanta chilometri e cinquecento metri, distribuiti su nove tratti cronometrati: su quell'asfalto i protagonisti del Rally Valli Ossolane si contenderanno la vittoria più attesa, quella legata alla sessantesima firma nell'albo d'oro dell'evento.

Nelle stanze di Scuderia New Turbomark si respira entusiasmo, assecondato da grandi numeri e conferme per l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, in programma sabato 15 e domenica 16 giugno. Prove speciali da grande palcoscenico, approfondite da Davide Caffoni, otto volte vincitore della gara e detentore del record di primati in compartecipazione con Franco Uzzeni.

ZINOX LASER – DRUOGNO Km 1,600
"È una prova abbastanza in linea, niente di tecnico ma è da interpretare bene in occasione di inversioni e curve a novanta gradi, caratteristiche delle prove spettacolo. È una speciale che vedrà tre, quattro piloti in un secondo, con distacchi minimi quindi. Non fa la differenza ma garantisce spettacolo e tanto pubblico per il territorio che l'accoglierà".

FOMARCO Km 4,400
"Impegnativa, ci sono parecchi tornanti in salita, stretti. Lì ci sarà da giocare un po' sulla ripartenza, ci sono un paio di dossi che io stesso ho misurato qualche anno fa e che richiederanno massima concentrazione. La discesa è bella, non è velocissima ma c'è molta tecnica, c'è il "Fomarc de travers" dove si riescono a fare dei gran numeri".

DOMOBIANCA 365 Km 9,700
"Essendo di casa sono di parte. Sono nato su questa prova, ho imparato a guidare su questo asfalto. Chi sa impostare bene le traiettorie fa la differenza su questi chilometri, è abbastanza ripida e con tanta velocità. Parliamo di circa sei, settecento metri di dislivello e su nove chilometri non è certo poco".

SAPA COSTRUZIONI – CRODO Km 9,500
"Crodo è sempre bella, abbastanza veloce. Sono anni che la facciamo, il livello di noi locali su questa prova è allineato. Lo scorso anno sono riuscito a battere il record della prova abbassando di un secondo rispetto al precedente ma determinante è il meteo perché in caso di viscido è difficile fare un buon tempo. È un'icona della gara, sappiamo dove mettere le gomme".

MONTECRESTESE Km 4,600
"Sono chilometri in salita, una prova che conosco come le mie tasche. È bella perché abbraccia i centri abitati, rievoca il rally di un tempo, quando le vetture passavano dai paesi di montagna. L'esigenza, per le gare di adesso, è diversa ma per i piloti è una bella sensazione respirare l'atmosfera delle gare di una volta".

CANNOBINA Km 13,300
"È l'ultima speciale che affronteremo. L'inizio prova è abbastanza guidato e non tanto stretto ma si arriva a metà prova e la strada diventa ad una corsia, con una curva dietro l'altra. Lì bisogna cambiare ritmo, mantenere la velocità e far girare la macchina, farla andare il più possibile. Verso la fine della prova la carreggiata si allarga sensibilmente verso Finero, ci sono due gallerie in fila e si arriva al centro abitato dove si riduce un pò. Il gran finale è sul "cavatappi", è un punto dove si fa un dosso, si scende con una curva a sinistra e, subito dopo, una a destra. Con molta convinzione, su questi chilometri si può veramente fare la differenza. Il rally si giocherà qui, essendo l'ultima prova e anche la più lunga".

Nelle foto: (copyright Caldani): Davide Caffoni

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.



STAMPA RALLY 2024

RALLY – È DAVIDE CAFFONI IL VINCITORE DEL 60° RALLY VALLI OSSOLANE: IL PILOTA CONQUISTA IL PRIMATO CON LA NONA FIRMA NELL'ALBO D'ORO

16 GIUGNO 2024 | PIERANGELO

Condividi

È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia del Verbano, Cusio, Ossola. L'evento, organizzato da Scuderia New Turbomark, ha visto alla partenza centocinquantatré vetture, tra le quali due esemplari di Citroën C3 WRC Plus. A prevalere è stata, però, la Skoda Fabia Rally2 del pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sui settanta chilometri e cinquecento metri che hanno caratterizzato la gara, articolata su nove passaggi cronometrati. Una leadership concretizzata sull'asfalto della terza prova speciale, quella del portacolori di Rally Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro, Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo fatto registrare sull'ultima "piesse" del sabato aveva permesso a Caffoni di archiviare al vertice la prima giornata di gara, condizionata dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio fin dalle fasi della partenza. Alle sue spalle si erano insediati Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli, rispettivamente seconda e terza forza di un podio monopolizzato dal marchio Skoda.

La domenica, con le condizioni meteo che hanno assecondato le aspettative dei più volgendo ad un deciso miglioramento, Caffoni ha ampliato il margine sugli inseguitori grazie alla vittoria di altre quattro prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida rivolta alle restanti posizioni del podio. Con il nono sigillo sulle strade del Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nell'albo d'oro della manifestazione, elevandosi nei suoi sessanta anni di storia.

La seconda posizione è stata, per l'intera gara, saldamente nelle mani di Ivan Carmellino, rallentato da un testacoda sulla prova di apertura della domenica, la Crodo. Il pilota di Borgosesia, affiancato da Elio Tirone, ha conquistato il secondo gradino del podio a quattordici secondi e mezzo dal vincitore precedendo, con la sua Skoda Fabia, quella portata in gara dal giovane Igor Iani, protagonista di una performance che – con Nicola Puliani alle note – gli ha garantito il miglior risultato in carriera. Una vera e propria progressione, quella di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma. La quarta piazza è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente rivolta al podio. A chiudere la "top five" è stato il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, che ha condiviso l'abitacolo della Subaru Impreza di Gruppo A con Luca Succi. Grande, lo spettacolo regalato a bordo strada dal fuoriclasse varesino, acclamato dal pubblico delle grandi occasioni. Sesta posizione assoluta per Simone Peruccio e Simone Carboni, su Skoda Fabia, rallentati da una penalità di dieci secondi e dal testacoda di un equipaggio che li precedeva in ordine di partenza. Hanno dovuto fare i conti con la penalità, nella misura di un minuto e venti secondi, anche Mattia Pizio e Davide Cecchetto, vincitori di due prove speciali e settimi assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2. In ottava piazza hanno concluso Manuel Bracchi e Debora Fancoli, protagonisti di una performance condizionata da cinquanta secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone". Alle loro spalle si sono insediati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, parti integranti di una top-ten rappresentata su larga scala da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la decima posizione, conquistata da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando successivamente la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stato Gabriel Di Pietro, sulla Renault Clio Rally4 condivisa con Giovanni Maifredini, ventesima assoluta all'arrivo.

Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark, assecondati da un riscontro che ha elevato l'appuntamento come uno dei più

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più. Ho capito.

Sui chilometri del 60° Rally Valli Ossolane

6 Giugno 2024, 11:46

16.8k Views



le prove speciali descritte da plurivincitore Davide Caffoni

Il pilota, otto volte vincitore della gara, descrive le caratteristiche delle prove speciali in programma. Grande fermento in vista dell'accensione dei motori, con i riflettori puntati sulla provincia del VCO sabato 15 e domenica 16 giugno.

MALESCO (VCO) – Settanta chilometri e cinquecento metri, distribuiti su nove tratti cronometrati: su quell'asfalto i protagonisti del Rally Valli Ossolane si contenderanno la vittoria più attesa, quella legata alla sessantesima firma nell'albo d'oro dell'evento.

Nelle stanze di Scuderia New Turbomark si respira entusiasmo, assecondato da grandi numeri e conferme per l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, in programma sabato 15 e domenica 16 giugno. Prove speciali da grande palcoscenico, approfondite da Davide Caffoni, otto volte vincitore della gara e detentore del record di primati in compartecipazione con Franco Uzzeni.

ZINOX LASER – DRUOGNO

Km 1,600

“È una prova abbastanza in linea, niente di tecnico ma è da interpretare bene in occasione di inversioni e curve a novanta gradi, caratteristiche delle prove spettacolo. È una speciale che vedrà tre, quattro piloti in un secondo, con distacchi minimi quindi. Non fa la differenza ma garantisce spettacolo e tanto pubblico per il territorio che l’accoglierà”.

FOMARCO

Km 4,400

“Impegnativa, ci sono parecchi tornanti in salita, stretti. Lì ci sarà da giocare un po’ sulla ripartenza, ci sono un paio di dossi che io stesso ho misurato qualche anno fa e che richiederanno massima concentrazione. La discesa è bella, non è velocissima ma c’è molta tecnica, c’è il “Fomarc de travers” dove si riescono a fare dei gran numeri”.

DOMOBIANCA 365

Km 9,700

“Essendo di casa sono di parte. Sono nato su questa prova, ho imparato a guidare su questo asfalto. Chi sa impostare bene le traiettorie fa la differenza su questi chilometri, è abbastanza ripida e con tanta velocità. Parliamo di circa sei, settecento metri di dislivello e su nove chilometri non è certo poco”.

SAPA COSTRUZIONI – CRODO

Km 9,500

“Crodo è sempre bella, abbastanza veloce. Sono anni che la facciamo, il livello di noi locali su questa prova è allineato. Lo scorso anno sono riuscito a battere il record della prova abbassando di un secondo rispetto al precedente ma determinante è il meteo perché in caso di viscido è difficile fare un buon tempo. È un’icona della gara, sappiamo dove mettere le gomme”.

MONTECRESTESE

Km 4,600

“Sono chilometri in salita, una prova che conosco come le mie tasche. È bella perché abbraccia i centri abitati, rievoca il rally di un tempo, quando le vetture passavano dai paesi di montagna. L’esigenza, per le gare di adesso, è diversa ma per i piloti è una bella sensazione respirare l’atmosfera delle gare di una volta”.

CANNOBINA

Km 13,300

“È l’ultima speciale che affronteremo. L’inizio prova è abbastanza guidato e non tanto stretto ma si arriva a metà prova e la strada diventa ad una corsia, con una

curva dietro l’altra. Lì bisogna cambiare ritmo, mantenere la velocità e far girare la macchina, farla andare il più possibile. Verso la fine della prova la carreggiata si allarga sensibilmente verso Finero, ci sono due gallerie in fila e si arriva al centro abitato dove si riduce un pò. Il gran finale è sul “cavatappi”, è un punto dove si fa un dosso, si scende con una curva a sinistra e, subito dopo, una a destra. Con molta convinzione, su questi chilometri si può veramente fare la differenza. Il rally si giocherà qui, essendo l’ultima prova e anche la più lunga”.

Nelle foto: (free copyright Caldani): Davide Caffoni in azione.

Gabriele Michi

Un Rally Valli Ossolane “stellare”: Valeria Marini è la madrina della sessantesima edizione dell’evento

28 Maggio 2024, 10:40

48k Views



La celebre artista sarà la “special guest star” dell’evento, presenziando alla cerimonia d’arrivo ambientata a Malesco domenica 16 giugno. Grande, il fermento riscontrato a venti giorni dall’accensione dei motori dell’evento organizzato da Scuderia New Turbomark.

MALESCO (VCO) – Sarà Valeria Marini la madrina del 60° Rally Valli Ossolane.

Scuderia New Turbomark ha ufficializzato la partecipazione della celebre artista all'appuntamento che punterà i riflettori del motorsport sulla provincia del Verbano, Cusio, Ossola nelle giornate di sabato 15 e domenica 16.

Una presenza di elevato spessore artistico, quella di Valeria Marini, chiamata a presenziare alla cerimonia di premiazione di un evento che – con il suo coinvolgimento – ha confermato una caratura da grande palcoscenico.

Valeria Marini, vera e propria icona del grande schermo italiano, vanta una carriera contraddistinta da un ruolo di spicco in ambito cinematografico, televisivo, teatrale e nella moda, settore nel quale si è distinta con la creazione di collezioni dedicate all'universo femminile.

Ad accompagnare i protagonisti del Rally Valli Ossolane sulla pedana d'arrivo, esibendosi nell'esecuzione dell'Inno di Mameli, sarà la Fanfara Bersaglieri Valdossola, formazione che si esibirà nel corso della cerimonia di premiazione dei protagonisti del podio assoluto.

GRANDE, IL FERMENTO A VENTI GIORNI DALL'ACCENSIONE DEI MOTORI

Superata quota 100 iscritti

Si respira grande fermento, intorno alla gara. La sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane sta riscuotendo grande interesse da parte dei piloti della scena nazionale, confermata dall'adesione di oltre cento equipaggi a venti giorni dall'accensione dei motori. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

Qualità record per il Rally Valli Ossolane

9 Giugno 2024, 10:57

13k Views



158, gli equipaggi iscritti alla sessantesima edizione

Due esemplari “WRC Plus”, trentaquattro vetture di classe Rally2 ad impreziosire un elenco iscritti dai contenuti extra large: il Rally Valli Ossolane è pronto a prendersi la scena, puntando i riflettori – sabato 15 e domenica 16 giugno – sulla provincia del VCO.

MALESCO (VCO) – Il Rally Valli Ossolane ha confermato le ambiziose aspettative riposte da Scuderia New Turbomark, organizzatrice dell’evento che – tra sabato 15 e domenica 16 giugno – catalizzerà l’attenzione degli appassionati sulle strade della provincia del VCO: saranno centocinquantotto, gli equipaggi che si sfideranno nell’appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1. Un’adesione “extra large” da parte dei praticanti e tanta qualità nell’elenco iscritti redatto, con non poca fatica, dagli organizzatori. Due esemplari “WRC Plus” e ben trentaquattro vetture di classe Rally2, a contendersi le alte sfere della classifica assoluta, quella che consentirà al vincitore di apporre la propria firma sul sessantesimo albo d’oro.

Disporrà di una Citroën C3 WRC Plus Alessandro Sabbadini, pilota che si contenderà la scena con il suo diretto avversario – anch'egli su Citroën C3 WRC Plus – Guido Zanazio, driver che vanta giù un'esperienza sulla vettura francese. Saranno loro, le muscolose "stelle" del panorama mondiale, ad affrontare per prime i chilometri proposti dal confronto. Alle loro spalle, a sgomitare, sarà un vero e proprio plotone di vetture Rally2, nella gran parte Skoda Fabia. Andrà a caccia della nona vittoria assoluta e dello status di recordman Davide Caffoni. Il driver ossolano vanta all'attivo otto primati sulle "sue" strade e, proprio nell'edizione numero sessanta, sarà contrapposto all'altro grande interprete della gara, Franco Uzzeni, con il quale condivide il primato nell'albo d'oro. Un'edizione stellare, quella pronta ad accendere i motori, impreziosita dal ritorno di Franco Uzzeni sull'asfalto che lo ha incoronato re per otto volte.

Un concentrato di agonismo dal quale tutti si attendono massima incertezza fino all'ultimo chilometro, grazie alle adesioni di piloti di prim'ordine quali Alessandro Bocchio, Fabrizio Margaroli, Ivan Carmellino, Sergio Bruni ed Igor Iani, chiamato alla sua terza esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Sulla vettura boema saliranno anche Federico Santini, Mirko Pelgantini, Antonio Lani, Massimiliano Rolando, Marco Laurini, Mattia Pizio, Andrea Giudici, Massimo Margaroli e Massimo Fradelizio, tra gli interpreti di un confronto che coinvolgerà anche altri competitor di indubbio valore. Ad interrompere l'egemonia Skoda saranno la Volkswagen Polo Rally2 di Christian Cavalli, Luca Faggio ed Emilio Barbieri. Due, gli esemplari di Citroën C3 Rally2 presenti, quelli portati in gara da Stefano Pelfini e Alexsander Rzhevkin.

Tra i grandi protagonisti al "via", il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola. Il pilota di Varese è atteso al volante della Subaru Impreza di Gruppo A, vettura che ha acceso l'entusiasmo di generazioni di appassionati e che – tra le strade del VCO – farà rivivere la sua leggendaria storia. Non passeranno certo inosservati i passaggi della Renault Clio Williams di Damiano De Tommaso, un altro interprete del panorama rallistico nazionale presente con un esemplare di Gruppo A.

Grande, la soddisfazione espressa da Claudio Zagami, presidente di New Turbomark: "parliamo di un vero e proprio record, non in termini di quantità ma di qualità. Avremo allo start due esemplari di vetture WRC Plus, oltre ad una nutrita schiera di vetture Rally2. Per la sessantesima edizione non potevamo chiedere di più, in Italia non si sono mai visti contenuti di questo genere e, per tutto il nostro entourage, è motivo di grande soddisfazione. Abbiamo lavorato molto su questo evento, ci eravamo prefissati di renderlo indimenticabile e, vista la risposta dei praticanti, direi che il messaggio è stato raccolto nel modo migliore da parte di tutti".

Nelle foto: (free copyright Caldani): un particolare dell'edizione 2023.

Gabriele Michi

La storia siete voi: venerdì 31 maggio il Rally Valli Ossolane celebra i suoi campioni

9 Maggio 2024, 23:38

60k Views



L'iniziativa, concertata con la testata News24, coinvolgerà gli attori principali di una storia lunga sessant'anni. L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero di Domodossola e sarà il primo dei una serie di eventi collaterali promossi da Scuderia New Turbomark per celebrare l'edizione 2024 della gara, la più attesa.

MALESCO (VCO) – Il Rally Valli Ossolane si prepara a celebrare gli interpreti di una storia lunga sessant'anni: a loro è stato dedicato un evento in programma venerdì 31 maggio a Domodossola, promosso in collaborazione con la testata locale News24. Sarà questo il primo di una serie di eventi collaterali che accompagnerà gli appassionati alla partenza della 60^ edizione della gara, pronta a coinvolgere il VCO sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo non solo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1 ma anche molti equipaggi provenienti dal resto d'Italia.

"Crediamo nel Rally Valli Ossolane, nella sua storia ed in tutto quello che ha regalato, in sessant'anni, agli appassionati – il commento di Claudio Zagami,

presidente di Scuderia New Turbomark – *assieme a News24 abbiamo organizzato un evento dedicato a chi ha contribuito a rendere la gara unica, ai suoi principali interpreti. Questo è il motivo che ci ha spinto ad intitolare la manifestazione con La storia siete voi, un concetto rivolto a tutti i protagonisti della gara, non solo agli equipaggi che l'hanno affrontata ma anche a tutti coloro che si sono spesi per renderla unica".*

L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero di Domodossola e farà da apripista ad una serie di iniziative che guarderanno alla tradizione, a tutto quello che il Rally Valli Ossolane ha proposto nel suo lungo percorso con una rassegna dedicata al materiale che lo ha caratterizzato in sessant'anni di storia.

60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali in diretta streaming

13 Giugno 2024, 15:24

6.2k Views



Grande, la copertura mediatica proposta nei due giorni della manifestazione, con le dirette streaming di Rally Dreamer TV, Azzurra VCO e Ossola 24 pronte a coinvolgere gli appassionati tra sabato e domenica.

MALESCO (VCO) – Il 60° Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere i motori delle 158 vetture iscritte e la passione degli amanti del motorsport. Il countdown sta per esaurirsi con le aspettative che, giorno dopo giorno, hanno lasciato campo libero ai pronostici.

Uno spettacolo pronto a coinvolgere la provincia del Verbano, Cusio, Ossola fin dalla giornata di venerdì – con le operazioni di verifica – per poi entrare nel vivo con lo shakedown, il test con vetture da gara in programma sabato, dalle ore 8:30.

LE EMOZIONI IN DIRETTA STREAMING

Saranno le telecamere di Rally Dreamer TV, realtà legata all'emittente satellitare Sportitalia, a garantire la copertura di tre prove speciali, con parte della diretta che

verrà trasmessa anche da Azzurra VCO. I primi chilometri ad essere interessati saranno quelli della prova inaugurale, la PS1 Zionx Laser – Druogno, in onda dalle 16:17 di sabato. La prova speciale numero due, la Fomarco, verrà invece documentata in diretta streaming da Ossola 24. Domenica 16, Rally Dreamer TV punterà le proprie telecamere sui due passaggi della "Cannobina", con il suo primo passaggio in onda dalle ore 11:12 e l'ultimo, dalle ore 17:37.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

Nelle foto: (free copyright Caldani): un particolare dell'edizione 2023.

Gabriele Michi

60° Rally Valli Ossolane: dopo tre prove speciali a comandare è Davide Caffoni

16 Giugno 2024, 11:28

44.3k Views



Il pilota domese, che insegue la nona vittoria sulle strade “di casa” con la Skoda Fabia Rally2, archivia il primo giorno di gara da leader, precedendo Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli.

Amaro ritiro per Alessandro Bocchio, fermato dopo la seconda prova speciale da un problema tecnico.

MALESCO (VCO) – Sta sorridendo a Davide Caffoni, il Rally Valli Ossolane. L’appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, giunto alla sua sessantesima edizione, ha elevato nel suo primo giorno di confronto il pilota domese, al volante della Skoda Fabia Rally2. Appena due secondi e mezzo a dividere il leader dal primo inseguitore, Ivan Carmellino, interprete di un podio monopolizzato dal marchio boemo. Valori che – seppur riferiti alla disputa di tre sole prove speciali – stanno confermando grande agonismo, espresso su tratti condizionati dall’intensa pioggia che ha interessato la provincia del Verbano Cusio Ossola.

Chilometri, quelli espressi sulle prove speciali Druogno, Formarco e Domobianca, che hanno elevato in terza posizione assoluta Fabrizio Margaroli, altro atteso

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

marchio Skoda – da Mattia Pizio. Sesto è Manuel Bracchi, parte integrante di una classifica che vede al settimo posto Massimo Margaroli ed all'ottavo Sergio Bruni. Nona piazza per Simone Peruccio, con la sua Skoda seguita, a meno di tre secondi, dalla Subaru Impreza di Gruppo A portata in gara dal pluricampione italiano Andrea Crugnola, decimo. Amaro ritiro per Alessandro Bocchio, tradito da un problema tecnico alla sua Skoda Fabia dopo la seconda prova speciale.

IL PROGRAMMA DI DOMANI

Archiviato il primo giorno di gara, a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41 di domenica, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

Nelle foto: (free copyright Caldani): Davide Caffoni in azione.

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

Verso il Rally Valli Ossolane: aperte le iscrizioni alla sua sessantesima edizione

16 Maggio 2024, 12:13

47.9k Views



È entrato nel vivo, l'appuntamento organizzato da Scuderia New Turbomark in programma sabato 15 e domenica 16 giugno in provincia del Verbano, Cusio, Ossola.

Settanta chilometri e cinquecento metri, distribuiti su nove prove speciali: questa la proposta al motorsport nazionale e validi per la Coppa Rally di Zona 1.

MALESCO (VCO) – Il 60° Rally Valli Ossolane ha aperto le iscrizioni: ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno per partecipare all'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, ambientato – sabato 15 e domenica 16 giugno – nella provincia del Verbano, Cusio, Ossola. Contenuti di qualità per la proposta di Scuderia New Turbomark, struttura che ha affidato a nove prove speciali settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, dove i protagonisti del "Sessantennale" si confronteranno per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata “cuore” dell’evento, con la cerimonia di partenza che – dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la “Zinox Laser – Druogno”, voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della “Fomarco” delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della “DomoBianca 365” di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della “Montecrestese”, prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della “Cannobina” – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un’ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all’interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l’ultimo giro di prove speciali su “Montecrestese” (ore 14:52), “Sapa Costruzioni-Crodo” (ore 15:33) e “Cannobina”, che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

IL 60° RALLY VALLI OSSOLANE ED I SUOI EVENTI COLLATERALI

Molte, le iniziative collaterali che Scuderia New Turbomark ha riservato alla sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane. La prima è in programma venerdì 31 maggio, a Domodossola, in collaborazione con la testata locale News24.

L’evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero e coinvolgerà gli interpreti dei sessant’anni di storia della gara, dagli equipaggi a tutti coloro che hanno contribuito ad accrescerne il blasone in ambito nazionale. Per l’occasione, sarà anche allestita una rassegna dedicata al materiale che ha contraddistinto il percorso della manifestazione fin dalla sua nascita.

Nelle foto: (free copyright Foto Caldani): un particolare dell’edizione 2023 della gara.

Gabriele Michi

È Davide Caffoni il vincitore del 60° Rally Valli Ossolane

17 Giugno 2024, 10:24

48.7k Views



il pilota conquista il primato con la nona firma nell'albo d'oro

Il pilota domese, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Mauro Grossi, brinda alla vittoria più esclusiva, quella del Sessantennale dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark. Grande, la partecipazione degli appassionati sulle strade della provincia del Verbano, Cusio, Ossola.

MALESCO (VB) – È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia del Verbano, Cusio, Ossola. L'evento, organizzato da Scuderia New Turbomark, ha visto alla partenza centocinquantatré vetture, tra le quali due esemplari di Citroën C3 WRC Plus. A prevalere è stata, però, la Skoda Fabia Rally2 del pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sui settanta chilometri e cinquecento metri che hanno caratterizzato la gara, articolata su nove passaggi cronometrati. Una leadership concretizzata sull'asfalto della terza prova speciale, quella del portacolori di Rally Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro, Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo fatto registrare sull'ultima "piesse" del

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

della partenza. Alle sue spalle si erano insediati Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli, rispettivamente seconda e terza forza di un podio monopolizzato dal marchio Skoda.

La domenica, con le condizioni meteo che hanno assecondato le aspettative dei più volgendo ad un deciso miglioramento, Caffoni ha ampliato il margine sugli inseguitori grazie alla vittoria di altre quattro prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida rivolta alle restanti posizioni del podio. Con il nono sigillo sulle strade del Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nell'albo d'oro della manifestazione, elevandosi nei suoi sessanta anni di storia.

La seconda posizione è stata, per l'intera gara, saldamente nelle mani di Ivan Carmellino, rallentato da un testacoda sulla prova di apertura della domenica, la Crodo. Il pilota di Borgosesia, affiancato da Elio Tirone, ha conquistato il secondo gradino del podio a quattordici secondi e mezzo dal vincitore precedendo, con la sua Skoda Fabia, quella portata in gara dal giovane Igor Iani, protagonista di una performance che – con Nicola Puliani alle note – gli ha garantito il miglior risultato in carriera. Una vera e propria progressione, quella di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma. La quarta piazza è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente rivolta al podio. A chiudere la "top five" è stato il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, che ha condiviso l'abitacolo della Subaru Impreza di Gruppo A con Luca Succi. Grande, lo spettacolo regalato a bordo strada dal fuoriclasse varesino, acclamato dal pubblico delle grandi occasioni. Sesta posizione assoluta per Simone Peruccio e Simone Carboni, su Skoda Fabia, rallentati da una penalità di dieci secondi e dal testacoda di un equipaggio che li precedeva in ordine di partenza. Hanno dovuto fare i conti con la penalità, nella misura di un minuto e venti secondi, anche Mattia Pizio e Davide Cecchetto, vincitori di due prove speciali e settimi assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2. In ottava piazza hanno concluso Manuel Bracchi e Debora Fancoli, protagonisti di una performance condizionata da cinquanta secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone". Alle loro spalle si sono insediati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, parti integranti di una top-ten rappresentata su larga scala da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la decima posizione, conquistata da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando successivamente la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stato Gabriel Di Pietro, sulla Renault Clio Rally4 condivisa con Giovanni Maifredini, ventesima assoluta all'arrivo.

Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark, assecondati da un riscontro che ha elevato l'appuntamento come uno dei più partecipati a livello nazionale. Madrina dell'evento è stata Valeria Marini, artista che ha presenziato alla cerimonia di premiazione ambientata a Malesco, con la Fanfara Bersaglieri Valdossola che ha eseguito l'Inno di Mameli nel momento in cui i grandi protagonisti della sessantesima edizione della gara si sono elevati sul podio assoluto.

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

60 anni di motori e passione per il Rally Valli Ossolane

22 Marzo 2024, 11:39

36k Views



Scuderia New Turbomark verso un'edizione indimenticabile

L'appuntamento, valido per la Coppa Rally di Zona 1, accenderà l'entusiasmo degli appassionati nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, coinvolgendo la provincia del Verbano-Cusio-Ossola.

Agonismo e non solo: prevista una serie di eventi collaterali per celebrare la sessantesima edizione della gara.

MALESCO (VCO) – È una marcia carica di entusiasmo ed aspettative, quella che sta accompagnando il Rally Valli Ossolane verso la sua sessantesima edizione. Sarà un evento unico, messo in programma dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1. Un traguardo che eleva la manifestazione tra gli eventi più longevi del panorama rallistico nazionale, alimentando nello staff del sodalizio piemontese il desiderio di regalare alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola un'edizione di gara da ricordare.

Malesco sarà confermata come sede di partenza ed arrivo della manifestazione, con Domodossola chiamata ad ospitare le fasi di riordinamento delle vetture e Crevoladossola ad ambientare il Parco Assistenza, area che vedrà catalizzato l'interesse del pubblico sulle strategie di gara affidate agli staff tecnici dei team partecipanti.

La novità assoluta – vero e proprio segno distintivo del 60° Rally Valli Ossolane – sarà l'effettuazione della prova spettacolo che, sabato, animerà il centro abitato di Druogno, regalando alla Valle Vigezzo un ruolo di primo piano nelle dinamiche della manifestazione, come cornice della prima prova cronometrata in programma.

Un appuntamento, il 60° Rally Valli Ossolane, che abbraccerà il territorio confermando le proprie prerogative: promuovere lo sport automobilistico facendo leva sulla passione. Tenendo fede a questa filosofia, Scuderia New Turbomark abbinerà alla gara una serie di manifestazioni collaterali a tema sociale, coinvolgendo i piccoli alunni delle scuole materne e primarie del territorio in lezioni basate sull'educazione stradale, con i piloti che hanno fatto la storia della manifestazione chiamati al ruolo di relatori.

Spettacolo, adrenalina ed uno sguardo attento verso il sociale, elementi cardine di una comunione d'intenti voluta dall'Automobile Club VCO e che ha reso compartecipe due realtà assistenziali fondamentali per l'intero territorio: DOMO, donatori ossolani midollo osseo e AVIS, che proprio nel 2024 festeggia i settanta anni di attività.

A vincere l'edizione 2023 della gara fu Davide Caffoni, con la sua Skoda Fabia Rally2 Evo protagonista al vertice di una classifica che ha visto, sul secondo e terzo gradino del podio assoluto, rispettivamente Ilario Bondioni e Fabrizio Margaroli, anch'egli al volante della vettura turbocompressa boema.

Le iscrizioni al 60° Rally Valli Ossolane apriranno il 14 maggio.

Nelle foto: (free copyright Caldani): il podio finale dell'edizione 2023 e la Skoda Fabia di Davide Caffoni.

Gabriele Michi

(https://www.strade89.it/)

(HTTPS://WWW.STRADE89.IT/)

Un Rally Valli Ossolane "stellare": Valeria Marini è la madrina della sessantesima edizione dell'evento

redazione (https://www.strade89.it/author/redazione-cl/) · 2 settimane fa

ARTICOLI RECENTI

LA SASLONG DI BILORA E OBERBACHER IN TV. CAMOSCI DELLE DOLOMITI SU RAI SPORT (https://www.strade89.it/2024/06/14/la-saslong-di-bilora-e-oberbacher-in-tv-camosci-delle-dolomiti-su-rai-sport/)

GRANDI FIRME ALLA PRIMIERO MARATHON. MAESTRI, MENEGARDI E STRANEO AL VIA (https://www.strade89.it/2024/06/14/grandi-firme-alla-primiero-marathon-maestri-menegardi-e-straneo-al-via/)

LA 100 KM DEI FORTI ARRIVA IN TV. SU RAI SPORT LA 28.a EDIZIONE (https://www.strade89.it/2024/06/14/la-100-km-dei-forti-arriva-in-tv-su-rai-sport-la-28-a-edizione/)

Alpine A290, la sportiva compatta dell'era elettrica (https://www.strade89.it/2024/06/13/alpine-a290-la-sportiva-compatta-dellera-elettrica/)

Stellantis presenta in anteprima mondiale diversi prodotti software rivolti ai clienti B2C e B2B (https://www.strade89.it/2024/06/13/stellantis-presenta-in-anteprima-mondiale-diversi-prodotti-software-rivolti-ai-clienti-b2c-e-b2b/)



La celebre artista sarà la “special guest star” dell’evento, presenziando alla cerimonia d’arrivo ambientata a Malesco domenica 16 giugno. Grande, il fermento riscontrato a venti giorni dall’accensione dei motori dell’evento organizzato da Scuderia New Turbomark.

MALESCO (VCO) – Sarà Valeria Marini la madrina del 60° Rally Valli Ossolane.

Scuderia New Turbomark ha ufficializzato la partecipazione della celebre artista all’appuntamento che punterà i riflettori del motorsport sulla provincia del Verbano, Cusio, Ossola nelle giornate di sabato 15 e domenica 16.

Una presenza di elevato spessore artistico, quella di Valeria Marini, chiamata a presenziare alla cerimonia di premiazione di un evento che – con il suo coinvolgimento – ha confermato una caratura da grande palcoscenico.

Valeria Marini, vera e propria icona del grande schermo italiano, vanta una carriera contraddistinta da un ruolo di spicco in ambito cinematografico, televisivo, teatrale e nella moda, settore nel quale si è distinta con la creazione di collezioni dedicate all’universo femminile.

Ad accompagnare i protagonisti del Rally Valli Ossolane sulla pedana d’arrivo, esibendosi nell’esecuzione dell’Inno di Mameli, sarà la Fanfara Bersaglieri Valdossola, formazione che si esibirà nel corso della cerimonia di premiazione dei protagonisti del podio assoluto.

GRANDE, IL FERMENTO A VENTI GIORNI DALL’ACCENSIONE DEI MOTORI

Superata quota 100 iscritti

CATEGORIE

Anteprime (https://www.strade89.it/category/case-automobilistiche/anteprime/)

Case Automobilistiche (https://www.strade89.it/category/case-automobilistiche/)

Ciclismo (https://www.strade89.it/category/sport-turismo/ciclismo/)

Cronoscalate (https://www.strade89.it/category/cronoscalate/)

Dakar (https://www.strade89.it/category/dakar/)

ELMS (https://www.strade89.it/category/gran-turismo/elms/)

Extreme E (https://www.strade89.it/category/extreme-e/)

F1 (https://www.strade89.it/category/f1/)

Formula E (https://www.strade89.it/category/formula-e/)

Gran Turismo (https://www.strade89.it/category/gran-turismo/)

innovazioni (https://www.strade89.it/category/innovazioni/)

Ippica (https://www.strade89.it/category/ippica/)

LiveStyle (https://www.strade89.it/category/livestyle/)

Moto (https://www.strade89.it/category/moto/)

Moto Enduro (https://www.strade89.it/category/moto-enduro/)

Motociclismo (https://www.strade89.it/category/motociclismo/)

MotoE (https://www.strade89.it/category/motoe/)

Nautica (https://www.strade89.it/category/nautica/)

Pista (https://www.strade89.it/category/pista/)

Podismo (https://www.strade89.it/category/podismo/)

Premio (https://www.strade89.it/category/premio/)

Produzione (https://www.strade89.it/category/produzione/)

Rally (https://www.strade89.it/category/rally/)

Sci (https://www.strade89.it/category/sci/)

Slalom (https://www.strade89.it/category/slalom/)

Sostenibilità

Privacy & Cookies Policy

Si respira grande fermento, intorno alla gara. La sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane sta riscuotendo grande interesse da parte dei piloti della scena nazionale, confermata dall'adesione di oltre cento equipaggi a venti giorni dall'accensione dei motori. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

Nelle foto: (free copyright): Valeria Marini.

Previous
SCHILPARIO: LO SCI DI FONDO È MONDIALE. NEL BERGAMASCO LE GARE JUNIOR E U23
(https://www.strade89.it/2024/05/27/schilpario-lo-sci-di-fondo-e-mondiale-nel-bergamasco-le-gare-junior-e-u23/)

Next
MTB: CIOCCO BIKE CIRCLE TRICOLORE. IN TOSCANA I TITOLI GIOVANILI XCC E XCE
(https://www.strade89.it/2024/05/29/mtb-ciocco-bike-circle-tricolore-in-toscana-i-titoli-giovanili-xcc-e-xce/)

(https://www.strade89.it/category/sostenibilita/)

Sport-Turismo
(https://www.strade89.it/category/sport-turismo/)

Wec
(https://www.strade89.it/category/wec/)

WEC
(https://www.strade89.it/category/gran-turismo/wec-gran-turismo/)

POST SIMILI

SPORT-TURISMO (HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/SPORT-TURISMO/)

SPORT-TURISMO (HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/SPORT-TURISMO/)

SPORT-TURISMO (HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/SPORT-TURISMO/)

LA SASLONG DI BILORA E OBERBACHER IN TV. CAMOSCI DELLE DOLOMITI SU RAI SPORT (https://www.strade89.it/2024/06/14/la-saslong-di-bilora-e-oberbacher-in-tv-camosci-delle-dolomiti-su-rai-sport/)

5 ore fa Sport & Ambiente (https://www.strade89.it/author/sport-e-ambiente/)

GRANDI FIRME ALLA PRIMIERO MARATHON. MAESTRI, MENEGARDI E STRANEO AL VIA (https://www.strade89.it/2024/06/14/grandi-firme-alla-primiero-marathon-maestri-menegardi-e-straneo-al-via/)

8 ore fa Sport & Ambiente (https://www.strade89.it/author/sport-e-ambiente/)

LA 100 KM DEI FORTI ARRIVA IN TV. SU RAI SPORT LA 28.a EDIZIONE (https://www.strade89.it/2024/06/14/la-100-km-dei-forti-arriva-in-tv-su-rai-sport-la-28-a-edizione/)

9 ore fa Sport & Ambiente (https://www.strade89.it/author/sport-e-ambiente/)

GUARDA ANCHE:

SPORT-TURISMO (HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/SPORT-TURISMO/)

SPORT-TURISMO (HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/SPORT-TURISMO/)

SPORT-TURISMO (HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/SPORT-TURISMO/)

CASE AUTOMOBILISTICHE (HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/CASE-AUTOMOBILISTICHE/)

LA SASLONG DI BILORA E OBERBACHER IN TV. CAMOSCI DELLE DOLOMITI SU RAI SPORT (https://www.strade89.it/2024/06/14/la-saslong-di-bilora-e-oberbacher-in-tv-camosci-delle-dolomiti-su-rai-sport/)

GRANDI FIRME ALLA PRIMIERO MARATHON. MAESTRI, MENEGARDI E STRANEO AL VIA (https://www.strade89.it/2024/06/14/grandi-firme-alla-primiero-marathon-maestri-menegardi-e-straneo-al-via/)

LA 100 KM DEI FORTI ARRIVA IN TV. SU RAI SPORT LA 28.a EDIZIONE (https://www.strade89.it/2024/06/14/la-100-km-dei-forti-arriva-in-tv-su-rai-sport-la-28-a-edizione/)

9 ore fa Sport & Ambiente (https://www.strade89.it/author/sport-e-

Alpine A290, la sportiva compatta dell'era elettrica (https://www.strade89.it/2024/06/13/alpine-a290-la-sportiva-compatta-dellera-elettrica/)

1 giorno fa redazione (https://www.strade89.it/author/redazione-cl/)

Privacy & Cookies Policy

60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali in diretta streaming

redazione (https://www.strade89.it/author/redazione-cl/) · 2 giorni fa



Grande, la copertura mediatica proposta nei due giorni della manifestazione, con le dirette streaming di Rally Dreamer TV, Azzurra VCO e Ossola 24 pronte a coinvolgere gli appassionati tra sabato e domenica.

MALESCO (VCO) – Il 60° Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere i motori delle 158 vetture iscritte e la passione degli amanti del motorsport. Il countdown sta per esaurirsi con le aspettative che, giorno dopo giorno, hanno lasciato campo libero ai pronostici.

Uno spettacolo pronto a coinvolgere la provincia del Verbano, Cusio, Ossola fin dalla giornata di venerdì – con le operazioni di verifica – per poi entrare nel vivo con lo shakedown, il test con vetture da gara in programma sabato, dalle ore 8:30.

LE EMOZIONI IN DIRETTA STREAMING

ARTICOLI RECENTI

LA SASLONG DI BILORA E OBERBACHER IN TV. CAMOSCI DELLE DOLOMITI SU RAI SPORT (https://www.strade89.it/2024/06/14/la-saslong-di-bilora-e-oberbacher-in-tv-camosci-delle-dolomiti-su-rai-sport/)

GRANDI FIRME ALLA PRIMIERO MARATHON. MAESTRI, MENEGARDI E STRANEO AL VIA (https://www.strade89.it/2024/06/14/grandi-firme-alla-primiero-marathon-maestri-menegardi-e-straneo-al-via/)

LA 100 KM DEI FORTI ARRIVA IN TV. SU RAI SPORT LA 28.a EDIZIONE (https://www.strade89.it/2024/06/14/la-100-km-dei-forti-arriva-in-tv-su-rai-sport-la-28-a-edizione/)

Alpine A290, la sportiva compatta dell'era elettrica (https://www.strade89.it/2024/06/13/alpine-a290-la-sportiva-compatta-dellera-elettrica/)

Stellantis presenta in anteprima mondiale diversi prodotti software rivolti ai clienti B2C e B2B (https://www.strade89.it/2024/06/13/stellant presenta-in-anteprima-mondiale-

Saranno le telecamere di Rally Dreamer TV, realtà legata all'emittente satellitare Sportitalia, a garantire la copertura di tre prove speciali, con parte della diretta che verrà trasmessa anche da Azzurra VCO. I primi chilometri ad essere interessati saranno quelli della prova inaugurale, la PS1 Zionx Laser – Druogno, in onda dalle 16:17 di sabato. La prova speciale numero due, la Fomarco, verrà invece documentata in diretta streaming da Ossola 24. Domenica 16, Rally Dreamer TV punterà le proprie telecamere sui due passaggi della "Cannobina", con il suo primo passaggio in onda dalle ore 11:12 e l'ultimo, dalle ore 17:37.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

Previous
LA ISLAND MOTORSPORT IN FORZE AL RALLY DEI NEBRODI (https://www.strade89.it/2024/06/12/la-island-motorsport-in-forze-al-rally-dei-nebrodi/)

Next
Dimensione Corse su due fronti:Rally di Reggello e Rally Valli Ossolane nel mirino della scuderia pistoiese (https://www.strade89.it/2024/06/12/dimensione-corse-su-due-frontirally-di-reggello-e-rally-valli-ossolane-nel-mirino-della-scuderia-pistoiese/)

POST SIMILI

RALLY (HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/RALLY/)

Verso il 44° Rally Internazionale Casentino (https://www.strade89.it/2024/06/12/verso-il-44-rally-internazionale-casentino/)

2 giorni fa redazione (https://www.strade89.it/author/redazione-cl/)

RALLY (HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/RALLY/)

Dimensione Corse su due fronti:Rally di Reggello e Rally Valli Ossolane nel mirino della scuderia pistoiese (https://www.strade89.it/2024/06/12/dimensione-corse-su-due-frontirally-di-reggello-e-rally-valli-ossolane-nel-mirino-della-scuderia-pistoiese/)

2 giorni fa redazione (https://www.strade89.it/author/redazione-cl/)

RALLY (HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/RALLY/)

LA ISLAND MOTORSPORT IN FORZE AL RALLY DEI NEBRODI (https://www.strade89.it/2024/06/12/la-island-motorsport-in-forze-al-rally-dei-nebrodi/)

2 giorni fa Redazione Motori (https://www.strade89.it/author/daniele-fulco/)

diversi-prodotti-software-rivolti-ai-clienti-b2c-e-b2b/)

CATEGORIE

Anteprime (https://www.strade89.it/category/case-automobilistiche/anteprime/)

Case Automobilistiche (https://www.strade89.it/category/case-automobilistiche/)

Ciclismo (https://www.strade89.it/category/sport-turismo/ciclismo/)

Cronoscalate (https://www.strade89.it/category/cronoscala

Dakar (https://www.strade89.it/category/dakar/)

ELMS (https://www.strade89.it/category/gran-turismo/elms/)

Extreme E (https://www.strade89.it/category/extreme-e/)

F1 (https://www.strade89.it/category/f1/)

Formula E (https://www.strade89.it/category/formula-e/)

Gran Turismo (https://www.strade89.it/category/gran-turismo/)

innovazioni (https://www.strade89.it/category/innovazion

Ippica (https://www.strade89.it/category/ippica/)

LiveStyle (https://www.strade89.it/category/livestyle/)

Moto (https://www.strade89.it/category/moto/)

Moto Enduro (https://www.strade89.it/category/moto-enduro/)

Motociclismo (https://www.strade89.it/category/motociclism

MotoE (https://www.strade89.it/category/motoe/)

Nautica (https://www.strade89.it/category/nautica/)

Pista (https://www.strade89.it/category/pista/)

Podismo (https://www.strade89.it/category/podismo/)

Privacy & Cookies Policy

Sui chilometri del 60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali descritte da plurivincitore Davide Caffoni



Settanta chilometri e cinquecento metri, distribuiti su nove tratti cronometrati: su quell'asfalto i protagonisti del Rally Valli Ossolane si contenderanno la vittoria più attesa, quella legata alla sessantesima firma nell'albo d'oro dell'evento.

Nelle stanze di Scuderia New Turbomark si respira entusiasmo, assecondato da grandi numeri e conferme per l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, in programma sabato 15 e domenica 16 giugno. Prove speciali da grande palcoscenico, approfondite da Davide Caffoni, otto volte vincitore della gara e detentore del record di primati in compartecipazione con Franco Uzzeni.

ZINOX LASER – DRUOGNO

Km 1,600

"È una prova abbastanza in linea, niente di tecnico ma è da interpretare bene in occasione di inversioni e curve a novanta gradi, caratteristiche delle prove spettacolo. È una speciale che vedrà tre, quattro piloti in un secondo, con distacchi minimi quindi. Non fa la differenza ma garantisce spettacolo e tanto pubblico per il territorio che l'accoglierà".

FOMARCO

Km 4,400

"Impegnativa, ci sono parecchi tornanti in salita, stretti. Lì ci sarà da giocare un po' sulla ripartenza, ci sono un paio di dossi che io stesso ho misurato qualche anno fa e che richiederanno massima concentrazione. La discesa è bella, non è velocissima ma c'è molta tecnica, c'è il "Fomarc de travers" dove si riescono a fare dei gran numeri".

DOMOBIANCA 365

Km 9,700

"Essendo di casa sono di parte. Sono nato su questa prova, ho imparato a guidare su questo asfalto. Chi sa impostare bene le traiettorie fa la differenza su questi chilometri, è abbastanza ripida e con tanta velocità. Parliamo di circa sei, settecento metri di dislivello e su nove chilometri non è certo poco".

SAPA COSTRUZIONI – CRODO

Km 9,500

"Crodo è sempre bella, abbastanza veloce. Sono anni che la facciamo, il livello di noi locali su questa prova è allineato. Lo scorso anno sono riuscito a battere il record della prova abbassando di un secondo rispetto al precedente ma determinante è il meteo perché in caso di viscido è difficile fare un buon tempo. È un'icona della gara, sappiamo dove mettere le gomme".

MONTECRESTESE

Km 4,600

"Sono chilometri in salita, una prova che conosco come le mie tasche. È bella perché abbraccia i centri abitati, rievoca il rally di un tempo, quando le vetture passavano dai paesi di montagna. L'esigenza, per le gare di adesso, è diversa ma per i piloti è una bella sensazione respirare l'atmosfera delle gare di una volta".

CANNOBINA

Km 13,300

“È l’ultima speciale che affronteremo. L’inizio prova è abbastanza guidato e non tanto stretto ma si arriva a metà prova e la strada diventa ad una corsia, con una curva dietro l’altra. Lì bisogna cambiare ritmo, mantenere la velocità e far girare la macchina, farla andare il più possibile. Verso la fine della prova la carreggiata si allarga sensibilmente verso Finero, ci sono due gallerie in fila e si arriva al centro abitato dove si riduce un pò. Il gran finale è sul “cavatappi”, è un punto dove si fa un dosso, si scende con una curva a sinistra e, subito dopo, una a destra. Con molta convinzione, su questi chilometri si può veramente fare la differenza. Il rally si giocherà qui, essendo l’ultima prova e anche la più lunga”.

Nelle foto: (free copyright Caldani

il 6 Giugno 2024 / Rally



Articolo Precedente
Mattia Giannini e Roberta Papini al vertice del Trofeo Rally5: l'equipaggio pistoiese è leader dopo il Rally Internazionale del Taro



Prossimi articoli
Fabio Mezzatesta al "via" della Night Race di Maggiora: il pilota romano pronto per il Round 4 di RX-Italia

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



- PIRELLI EMILIA – ROMAGNA ROUND: IN ATTESA DELLA PISTA I PILOTI DEL WORLDSBK SI SFIDANO A COLPI DI PADEL
  Domani, alle 11:30, porte aperte nel paddock per il media event e l’incontro con i...
  Continua →



- Verso il 44° Rally Internazionale Casentino: aperte le iscrizioni al terzo appuntamento di International Rally Cup
  Saranno poco meno di centocinque chilometri, distribuiti su otto prove speciali, a caratterizzare la 44^...
  Continua →



- AL SAN MARTINO VIA AL TROFEO N5 ASFALTO
  L’attesa per gli amanti dell’asfalto nella galassia N5 Italia è finalmente terminata e con l’arrivo...
  Continua →



- Bencivenni ‘promosso’ in GT3 con la Mercedes-AMG di Antonelli Motorsport
  E’ una nuova sfida quella che attende Flippo Bencivenni questo fine settimana sul circuito di...
  Continua →



- TEAM DUQUEINE IS NOW READY FOR THE BIGGEST RACE IN THE WORLD: THE 24 HOURS OF LE MANS
  The countdown has begun for one of the most awaited events of the year for...
  Continua →



- Rovera alla 24 Ore di Le Mans, esordio per la Ferrari 296 LMGT3
  Alessio Rovera è pronto a inaugurare un tour de force straordinario nel mondo delle corse...
  Continua →



- Challenging weekend at Zandvoort
  James Wharton didn’t have one of his best weekends in Zandvoort. Challenging weather in Race...
  Continua →



- Esordio in top-5 per Magliona nell’Italiano Prototipi a Pergusa
  Una brillante top-5 costellata di duelli e uno sfortunato stop sono il primo bottino stagionale...
  Continua →



Qualità record per il Rally Valli Ossolane: 158, gli equipaggi iscritti alla sessantesima edizione



Il Rally Valli Ossolane ha confermato le ambiziose aspettative riposte da Scuderia New Turbomark, organizzatrice dell'evento che – tra sabato 15 e domenica 16 giugno – catalizzerà l'attenzione degli appassionati sulle strade della provincia del VCO: saranno centocinquantotto, gli equipaggi che si sfideranno nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1. Un'adesione "extra large" da parte dei praticanti e tanta qualità nell'elenco iscritti redatto, con non poca fatica, dagli organizzatori. Due esemplari "WRC Plus" e ben trentaquattro vetture di classe Rally2, a contendersi le alte sfere della classifica assoluta, quella che consentirà al vincitore di apporre la propria firma sul sessantesimo albo d'oro.

Disporrà di una Citroën C3 WRC Plus Alessandro Sabbadini, pilota che si contenderà la scena con il suo diretto avversario – anch'egli su Citroën C3 WRC Plus – Guido Zanazio, driver che vanta giù un'esperienza sulla vettura francese. Saranno loro, le muscolose "stelle" del panorama mondiale, ad affrontare per prime i chilometri proposti dal confronto. Alle loro spalle, a sgomitare, sarà un vero e proprio plotone di vetture Rally2, nella gran parte Skoda Fabia. Andrà a caccia della nona vittoria assoluta e dello status di recordman Davide Caffoni. Il driver ossolano vanta all'attivo otto primati sulle "sue" strade e, proprio nell'edizione numero sessanta, sarà contrapposto all'altro grande interprete della gara, Franco Uzzeni, con il quale condivide il primato nell'albo d'oro. Un'edizione stellare, quella pronta ad accendere i motori, impreziosita dal ritorno di Franco Uzzeni sull'asfalto che lo ha incoronato re per otto volte.

Un concentrato di agonismo dal quale tutti si attendono massima incertezza fino all'ultimo chilometro, grazie alle adesioni di piloti di prim'ordine quali Alessandro Bocchio, Fabrizio Margaroli, Ivan Carmellino, Sergio Bruni ed Igor Iani, chiamato alla sua terza esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Sulla vettura boema saliranno anche Federico Santini, Mirko Pelgantini, Antonio Lani, Massimiliano Rolando, Marco Laurini, Mattia Pizio, Andrea Giudici, Massimo Margaroli e Massimo Fradelizio, tra gli interpreti di un confronto che coinvolgerà anche altri competitor di indubbio valore. Ad interrompere l'egemonia Skoda saranno la Volkswagen Polo Rally2 di Christian Cavalli, Luca Faggio ed Emilio Barbieri. Due, gli esemplari di Citroën C3 Rally2 presenti, quelli portati in gara da Stefano Pelfini e Alexsander Rzhevkin.

Tra i grandi protagonisti al "via", il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola. Il pilota di Varese è atteso al volante della Subaru Impreza di Gruppo A, vettura che ha acceso l'entusiasmo di generazioni di appassionati e che – tra le strade del VCO – farà rivivere la sua leggendaria storia. Non passeranno certo inosservati i passaggi della Renault Clio Williams di Damiano De Tommaso, un altro interprete del panorama rallistico nazionale presente con un esemplare di Gruppo A.

Grande, la soddisfazione espressa da Claudio Zagami, presidente di New Turbomark: "parliamo di un vero e proprio record, non in termini di quantità ma di qualità. Avremo allo start due esemplari di vetture WRC Plus, oltre ad una nutrita schiera di vetture Rally2. Per la sessantesima edizione non potevamo chiedere di più, in Italia non si sono mai visti contenuti di questo genere e, per tutto il nostro entourage, è motivo di grande soddisfazione. Abbiamo lavorato molto su questo evento, ci eravamo prefissati di renderlo indimenticabile e, vista la risposta dei praticanti, direi che il messaggio è stato raccolto nel modo migliore da parte di tutti".

Nelle foto: (free copyright Caldani): un particolare dell'edizione 2023.

il 9 Giugno 2024 / Rally


Articolo Precedente
STEFANO BIZZARRI TRACCIA IL BILANCIO AL GIRO DI BOA DEL "TERRA"

Prossimi articoli
Night Race Spettacolare!

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

Verso il Rally Valli Ossolane: aperte le iscrizioni alla sua sessantesima edizione



Il 60° Rally Valli Ossolane ha aperto le iscrizioni: ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno per partecipare all'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, ambientato – sabato 15 e domenica 16 giugno – nella provincia del Verbano, Cusio, Ossola. Contenuti di qualità per la proposta di Scuderia New Turbomark, struttura che ha affidato a nove prove speciali settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, dove i protagonisti del "Sessantennale" si confronteranno per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, con la cerimonia di partenza che – dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

IL 60° RALLY VALLI OSSOLANE ED I SUOI EVENTI COLLATERALI

Molte, le iniziative collaterali che Scuderia New Turbomark ha riservato alla sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane. La prima è in programma venerdì 31 maggio, a Domodossola, in collaborazione con la testata locale News24.

L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero e coinvolgerà gli interpreti dei sessant'anni di storia della gara, dagli equipaggi a tutti coloro che hanno contribuito ad accrescerne il blasone in ambito nazionale. Per l'occasione, sarà anche allestita una rassegna dedicata al materiale che ha contraddistinto il percorso della manifestazione fin dalla sua nascita.

Nelle foto: (free copyright Foto Caldani): un particolare dell'edizione 2023 della gara.

il 15 Maggio 2024 / Rally


Articolo Precedente
IL 41° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE SEGNA 90 ISCRITTI

Prossimi articoli
DA OGGI ISCRIZIONI APERTE AL 16° RALLY DI REGGELLO-FIGLINE E INCISA VALDARNO

Scrivi qui per cercare

È Davide Caffoni il vincitore del 60° Rally Valli Ossolane: il pilota conquista il primato con la nona firma nell'albo d'oro



È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia del Verbano, Cusio, Ossola. L'evento, organizzato da Scuderia New Turbomark, ha visto alla partenza centocinquantatré vetture, tra le quali due esemplari di Citroën C3 WRC Plus. A prevalere è stata, però, la Skoda Fabia Rally2 del pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sui settanta chilometri e cinquecento metri che hanno caratterizzato la gara, articolata su nove passaggi cronometrati. Una leadership concretizzata sull'asfalto della terza prova speciale, quella del portacolori di Rally Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro, Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo fatto registrare sull'ultima "piesse" del sabato aveva permesso a Caffoni di archiviare al vertice la prima giornata di gara, condizionata dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio fin dalle fasi della partenza. Alle sue spalle si erano insediati Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli, rispettivamente seconda e terza forza di un podio monopolizzato dal marchio Skoda.

La domenica, con le condizioni meteo che hanno assecondato le aspettative dei più volgendo ad un deciso miglioramento, Caffoni ha ampliato il margine sugli inseguitori grazie alla vittoria di altre quattro prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida rivolta alle restanti posizioni del podio. Con il nono sigillo sulle strade del Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nell'albo d'oro della manifestazione, elevandosi nei suoi sessanta anni di storia.

La seconda posizione è stata, per l'intera gara, saldamente nelle mani di Ivan Carmellino, rallentato da un testacoda sulla prova di apertura della domenica, la Crodo. Il pilota di Borgosesia, affiancato da Elio Tirone, ha conquistato il secondo gradino del podio a quattordici secondi e mezzo dal vincitore precedendo, con la sua Skoda Fabia, quella portata in gara dal giovane Igor Iani, protagonista di una performance che – con Nicola Puliani alle note – gli ha garantito il miglior risultato in carriera. Una vera e propria progressione, quella di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma. La quarta piazza è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente rivolta al podio. A chiudere la "top five" è stato il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, che ha condiviso l'abitacolo della Subaru Impreza di Gruppo A con Luca Succi. Grande, lo spettacolo regalato a bordo strada dal fuoriclasse varesino, acclamato dal pubblico delle grandi occasioni. Sesta posizione assoluta per Simone Peruccio e Simone Carboni, su Skoda Fabia, rallentati da una penalità di dieci secondi e dal testacoda di un equipaggio che li precedeva in ordine di partenza. Hanno dovuto fare i conti con la penalità, nella misura di un minuto e venti secondi, anche Mattia Pizio e Davide Cecchetto, vincitori di due prove speciali e settimi assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2. In ottava piazza hanno concluso Manuel Bracchi e Debora Fancoli, protagonisti di una performance condizionata da cinquanta secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone". Alle loro spalle si sono insediati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, parti integranti di una top-ten rappresentata su larga scala da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la decima posizione, conquistata da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando successivamente la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stato Gabriel Di Pietro, sulla Renault Clio Rally4 condivisa con Giovanni Maifredini, ventesima assoluta all'arrivo.

Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark, assecondati da un riscontro che ha elevato l'appuntamento come uno dei più partecipati a livello nazionale. Madrina dell'evento è stata Valeria Marini, artista che ha presenziato alla cerimonia di premiazione ambientata a Malesco, con la Fanfara Bersaglieri Valdossola che ha eseguito l'Inno di Mameli nel momento in cui i grandi protagonisti della sessantesima edizione della gara si sono elevati sul podio assoluto.

Classifiche complete su http://rally.ficr.it

il 16 Giugno 2024 / Rally



Articolo Precedente
Verso il 44° Rally Internazionale Casentino: aperte le iscrizioni al terzo appuntamento di International Rally Cup

Un Rally Valli Ossolane “stellare”: Valeria Marini è la madrina della sessantesima edizione dell’evento



Sarà Valeria Marini la madrina del 60° Rally Valli Ossolane.

Scuderia New Turbomark ha ufficializzato la partecipazione della celebre artista all’appuntamento che punterà i riflettori del motorsport sulla provincia del Verbano, Cusio, Ossola nelle giornate di sabato 15 e domenica 16.

Una presenza di elevato spessore artistico, quella di Valeria Marini, chiamata a presenziare alla cerimonia di premiazione di un evento che – con il suo coinvolgimento – ha confermato una caratura da grande palcoscenico.

Valeria Marini, vera e propria icona del grande schermo italiano, vanta una carriera contraddistinta da un ruolo di spicco in ambito cinematografico, televisivo, teatrale e nella moda, settore nel quale si è distinta con la creazione di collezioni dedicate all’universo femminile.

Ad accompagnare i protagonisti del Rally Valli Ossolane sulla pedana d’arrivo, esibendosi nell’esecuzione dell’Inno di Mameli, sarà la Fanfara Bersaglieri Valdossola, formazione che si esibirà nel corso della cerimonia di premiazione dei protagonisti del podio assoluto.

GRANDE, IL FERMENTO A VENTI GIORNI DALL’ACCENSIONE DEI MOTORI

Superata quota 100 iscritti

Si respira grande fermento, intorno alla gara. La sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane sta riscuotendo grande interesse da parte dei piloti della scena nazionale, confermata dall’adesione di oltre cento equipaggi a venti giorni dall’accensione dei motori. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata “cuore” dell’evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la “Zinox Laser – Druogno”, voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della “Fomarco” delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della “DomoBianca 365” di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della “Montecrestese”, prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della “Cannobina” – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un’ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all’interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l’ultimo giro di prove speciali su “Montecrestese” (ore 14:52), “Sapa Costruzioni-Crodo” (ore 15:33) e “Cannobina”, che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del “Sessantennale” confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell’albo d’oro.

Nelle foto: (free copyright): Valeria Marini.

il 28 Maggio 2024 / Rally


Articolo Precedente
DREAM ONE RACING: SIMONE MIELE È SESTO AL RALLY DEL SALENTO

60 anni di motori e passione per il Rally Valli Ossolane: Scuderia New Turbomark verso un’edizione indimenticabile



È una marcia carica di entusiasmo ed aspettative, quella che sta accompagnando il Rally Valli Ossolane verso la sua sessantesima edizione. Sarà un evento unico, messo in programma dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all’agonismo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1. Un traguardo che eleva la manifestazione tra gli eventi più longevi del panorama rallistico nazionale, alimentando nello staff del sodalizio piemontese il desiderio di regalare alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola un’edizione di gara da ricordare.

Malesco sarà confermata come sede di partenza ed arrivo della manifestazione, con Domodossola chiamata ad ospitare le fasi di riordinamento delle vetture e Crevoladossola ad ambientare il Parco Assistenza, area che vedrà catalizzato l’interesse del pubblico sulle strategie di gara affidate agli staff tecnici dei team partecipanti.

La novità assoluta – vero e proprio segno distintivo del 60° Rally Valli Ossolane – sarà l’effettuazione della prova spettacolo che, sabato, animerà il centro abitato di Druogno, regalando alla Valle Vigezzo un ruolo di primo piano nelle dinamiche della manifestazione, come cornice della prima prova cronometrata in programma.

Un appuntamento, il 60° Rally Valli Ossolane, che abbraccerà il territorio confermando le proprie prerogative: promuovere lo sport automobilistico facendo leva sulla passione. Tenendo fede a questa filosofia, Scuderia New Turbomark abbinerà alla gara una serie di manifestazioni collaterali a tema sociale, coinvolgendo i piccoli alunni delle scuole materne e primarie del territorio in lezioni basate sull’educazione stradale, con i piloti che hanno fatto la storia della manifestazione chiamati al ruolo di relatori.

Spettacolo, adrenalina ed uno sguardo attento verso il sociale, elementi cardine di una comunione d’intenti voluta dall’Automobile Club VCO e che ha reso compartecipe due realtà assistenziali fondamentali per l’intero territorio: DOMO, donatori ossolani midollo osseo e AVIS, che proprio nel 2024 festeggia i settanta anni di attività.

A vincere l’edizione 2023 della gara fu Davide Caffoni, con la sua Skoda Fabia Rally2 Evo protagonista al vertice di una classifica che ha visto, sul secondo e terzo gradino del podio assoluto, rispettivamente Ilario Bondioni e Fabrizio Margaroli, anch’egli al volante della vettura turbocompressa boema.

Le iscrizioni al 60° Rally Valli Ossolane apriranno il 14 maggio.

il 22 Marzo 2024 / Rally


Articolo Precedente
Rally – Al via le iscrizioni del 7° Rally Internazionale Storico Costa Smeralda – Trofeo Martini


Prossimi articoli
IL RALLY ADRIATICO DI NUOVO TRICOLORE E DI NUOVO A CINGOLI

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli


- PIRELLI EMILIA – ROMAGNA ROUND: IN ATTESA DELLA PISTA I PILOTI DEL WORLDSBK SI SFIDANO A COLPI DI PADEL

Caffoni descrive le Prove del 60° Rally Valli Ossolane

06/06/2024 Ufficio Stampa (https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

(https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?m2w&s=100&u=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2024%2F06%2F06%2Fcaffoni-descrive-le-prove-del-60-rally-valli-ossolane%2F)

/itter.com/intent/tweet?
oni+descrive+le+Prove+del+60%C2%B0+Rally+Valli+Ossolane&url=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2024%2F06%2F06
e-prove-del-60-rally-valli-ossolane%2F&via=top_rally)

Il pilota, otto volte vincitore della gara, descrive le caratteristiche delle prove speciali in programma. Grande fermento in vista dell'accensione dei motori, con i riflettori puntati sulla provincia del VCO sabato 15 e domenica 16 giugno.



(https://i2.wp.com/www.topvideorally.com/wp-content/uploads/2024/06/dsdBhXII4UNJ-1.jpeg?ssl=1)

Credit: Caldani

MALESCO (VCO) **–** Settanta chilometri e cinquecento metri, distribuiti su nove tratti cronometrati: su quell'asfalto i protagonisti del Rally Valli Ossolane si contenderanno la vittoria più attesa, quella legata alla sessantesima firma nell'albo d'oro dell'evento.

Nelle stanze di Scuderia New Turbomark si respira entusiasmo, assecondato da grandi numeri e conferme per l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, in programma sabato 15 e domenica 16 giugno. Prove speciali da grande palcoscenico, approfondite da Davide Caffoni, otto volte vincitore della gara e detentore del record di primati in compartecipazione con Franco Uzzeni.

ZINOX LASER – DRUOGNO Km 1,600

"È una prova abbastanza in linea, niente di tecnico ma è da interpretare bene in occasione di inversioni e curve a novanta gradi, caratteristiche delle prove spettacolo. È una speciale che vedrà tre, quattro piloti in un secondo, con distacchi minimi quindi. Non fa la differenza ma garantisce spettacolo e tanto pubblico per il territorio che l'accoglierà".

FOMARCO Km 4,400

"Impegnativa, ci sono parecchi tornanti in salita, stretti. Lì ci sarà da giocare un po' sulla ripartenza, ci sono un paio di dossi che io stesso ho misurato qualche anno fa e che richiederanno massima concentrazione. La discesa è bella, non è velocissima ma c'è molta tecnica, c'è il "Fomarc de travers" dove si riescono a fare dei gran numeri".

DOMOBIANCA 365 Km 9,700

"Essendo di casa sono di parte. Sono nato su questa prova, ho imparato a guidare su questo asfalto. Chi sa impostare bene le traiettorie fa la differenza su questi chilometri, è abbastanza ripida e con tanta velocità. Parliamo di circa sei, settecento metri di dislivello e su nove chilometri non è certo poco".

ARTICOLI RECENTI


3 ORE FA
16° Rally di Reggello-Figline, una sfida da "g
firme" [Departing]
(https://www.topvideorally.com/2024/06/14/16-rally-di-reggello-figline-una-sfida-da-grandi-firme-departing/)


3 ORE FA
60° Rally Valli Ossolane pronto a partire, rec
158 equipaggi [Departing]
(https://www.topvideorally.com/2024/06/14/60-rally-valli-ossolane-pronto-a-partire-record-da-158-equipaggi-departing/)


3 ORE FA
Rallye San Martino 2024, la "stracittadina"
la passione" [Departing]
(https://www.topvideorally.com/2024/06/14/rallye-san-martino-2024-la-stracittadina-riaccende-la-passione-departing/)


1 GIORNO FA
Luca Hoelbling si migliora al Rally Italia Sard
2024
(https://www.topvideorally.com/2024/06/13/luca-hoelbling-si-migliora-al-rally-italia-sardegna-2024/)


2 GIORNI FA
Grandi soddisfazioni per la Pintarally Motor
RIS 2024
(https://www.topvideorally.com/2024/06/12/grandi-soddisfazioni-per-la-pintarally-motorsport-al-ris-2024/)

CATEGORIE

Seleziona una categoria

NEGOZIO

SHOP

(https://www.topvideorally.com/shop)

SOCIAL

SAPA COSTRUZIONI – CRODO Km 9,500

“Crodo è sempre bella, abbastanza veloce. Sono anni che la facciamo, il livello di noi locali su questa prova è allineato. Lo scorso anno sono riuscito a battere il record della prova abbassando di un secondo rispetto al precedente ma determinante è il meteo perché in caso di viscido è difficile fare un buon tempo. È un’icona della gara, sappiamo dove mettere le gomme”.

MONTECRESTESE Km 4,600

“Sono chilometri in salita, una prova che conosco come le mie tasche. È bella perché abbraccia i centri abitati, rievoca il rally di un tempo, quando le vetture passavano dai paesi di montagna. L’esigenza, per le gare di adesso, è diversa ma per i piloti è una bella sensazione respirare l’atmosfera delle gare di una volta”.

CANNOBINA Km 13,300

“È l’ultima speciale che affronteremo. L’inizio prova è abbastanza guidato e non tanto stretto ma si arriva a metà prova e la strada diventa ad una corsia, con una curva dietro l’altra. Lì bisogna cambiare ritmo, mantenere la velocità e far girare la macchina, farla andare il più possibile. Verso la fine della prova la carreggiata si allarga sensibilmente verso Finero, ci sono due gallerie in fila e si arriva al centro abitato dove si riduce un pò. Il gran finale è sul “cavatappi”, è un punto dove si fa un dosso, si scende con una curva a sinistra e, subito dopo, una a destra. Con molta convinzione, su questi chilometri si può veramente fare la differenza. Il rally si giocherà qui, essendo l’ultima prova e anche la più lunga”.

Cosa ne pensate? Commentate sui vari social di **TopVideoRally**, la vostra opinione è importante per noi! ***Clicca QUI*** (https://socialtoapp.com/u/TOP-Video-Rally86) per scoprire dove trovarci sui **Social Network**!

*Vuoi entrare nel nostro **GRUPPO di APPASSIONATI** di **Motorsport** e confrontarti con altri **UTENTI**? **Clicca QUI** (https://bit.ly/tvrallygroupwatg%E2%80%8B), e non te ne pentirai!*

Autore del post:

(https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

Ufficio Stampa (https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

Comunicato a cura del marchio competente.

La nostra redazione non si assume alcuna responsabilità riguardante il contenuto degli articoli (testo, foto e video) inviatoci da terzi.

See author's posts (https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

Tags: Rally Valli Ossolane (https://www.topvideorally.com/tag/rally-valli-ossolane/)

Previous
Il 39° Rally Valdinievole e Montalbano apre le iscrizioni (https://www.topvideorally.com/2024/06/02/il-39-rally-valdinievole-e-montalbano-apre-le-iscrizioni/)

Next
Iscrizioni prorogate per il 16° Rally di Reggello-Figline (https://www.topvideorally.com/2024/06/06/iscrizioni-prorogate-per-il-16-rally-di-reggello-figline/)

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE...

Hot (https://www.topvideorally.com/category/news-in-evidenza/)	Hot (https://www.topvideorally.com/category/news-in-evidenza/)	Hot (https://www.topvideorally.com/category/news-in-evidenza/)
Rally (https://www.topvideorally.com/category/rally/)	Rally (https://www.topvideorally.com/category/rally/)	Rally (https://www.topvideorally.com/category/rally/)
16° Rally di Reggello-Figline, una sfida da “grandi firme” [Departing] (https://www.topvideorally.com/2024/06/14/16-rally-di-reggello-figline-una-sfida-da-grandi-firme-departing/)	**60° Rally Valli Ossolane pronto a partire, record da 158 equipaggi [Departing]** (https://www.topvideorally.com/2024/06/14/60-rally-valli-ossolane-pronto-a-partire-record-da-158-equipaggi-departing/)	**Rallye San Martino 2024, la “stracittadina” riaccende la passione! [Departing]** (https://www.topvideorally.com/2024/06/14/rallye-san-martino-2024-la-stracittadina-riaccende-la-passione-departing/)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati

(https://www.topvideorally.com/entrare-gruppi-whatsapp-telegram/)

(https://www.topvideorally.com/entrare-gruppi-whatsapp-telegram/)

TRAILER

TopVideoRally.com | Trailer

00:00 00:41

PARTNER

(https://www.newsgargano.com/)

(https://fnphoto.altervista.org/photo-bikers/)

(https://www.garganoracingteam.it/)

(http://www.salitamacchiamontesantangelo.it/)

(https://www.facebook.com/SSR.SudSalentoRally)

(https://www.facebook.com/scuderiaroracing)

60° Rally Valli Ossolane pronto a partire, record da 158 equipaggi [Departing]

14/06/2024 Ufficio Stampa (https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

(https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?m2w&s=100&u=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2024%2F06%2F14%2F60-rally-valli-ossolane-pronto-a-partire-record-da-158-equipaggi-departing%2F)

'tweet?lli+Ossolane+pronto+a+partire%2C+record+da+158+equipaggi+%5BDeparting%5D&url=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%a-partire-record-da-158-equipaggi-departing%2F&via=top_rally)

Due esemplari "WRC Plus", trentaquattro vetture di classe Rally2 ad impreziosire un elenco iscritti dai contenuti extra large: il Rally Valli Ossolane è pronto a prendersi la scena, puntando i riflettori – sabato 15 e domenica 16 giugno – sulla provincia del VCO.



(https://i2.wp.com/www.topvideorally.com/wp-content/uploads/2024/06/unnamed-4.jpg?ssl=1)

MALESCO (VCO) – Il Rally Valli Ossolane ha confermato le ambiziose aspettative riposte da Scuderia New Turbomark, organizzatrice dell'evento che – tra sabato 15 e domenica 16 giugno – catalizzerà l'attenzione degli appassionati sulle strade della provincia del VCO: saranno centocinquantotto, gli equipaggi che si sfideranno nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1. Un'adesione "extra large" da parte dei praticanti e tanta qualità nell'elenco iscritti redatto, con non poca fatica, dagli organizzatori. Due esemplari "WRC Plus" e ben trentaquattro vetture di classe Rally2, a contendersi le alte sfere della classifica assoluta, quella che consentirà al vincitore di apporre la propria firma sul sessantesimo albo d'oro.

Disporrà di una Citroën C3 WRC Plus Alessandro Sabbadini, pilota che si contenderà la scena con il suo diretto avversario – anch'egli su Citroën C3 WRC Plus – Guido Zanazio, driver che vanta giù un'esperienza sulla vettura francese. Saranno loro, le muscolose "stelle" del panorama mondiale, ad affrontare per prime i chilometri proposti dal confronto. Alle loro spalle, a sgomitare, sarà un vero e proprio plotone di vetture Rally2, nella gran parte Skoda Fabia. Andrà a caccia della nona vittoria assoluta e dello status di recordman Davide Caffoni. Il driver ossolano vanta all'attivo otto primati sulle "sue" strade e, proprio nell'edizione numero sessanta, sarà contrapposto all'altro grande interprete della gara, Franco Uzzeni, con il quale condivide il primato nell'albo d'oro. Un'edizione stellare, quella pronta ad accendere i motori, impreziosita dal ritorno di Franco Uzzeni sull'asfalto che lo ha incoronato re per otto volte.

Un concentrato di agonismo dal quale tutti si attendono massima incertezza fino all'ultimo chilometro, grazie alle adesioni di piloti di prim'ordine quali Alessandro Bocchio, Fabrizio Margaroli, Ivan Carmellino, Sergio Bruni ed Igor Iani, chiamato alla sua terza esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Sulla vettura boema saliranno anche Federico Santini, Mirko Pelgantini, Antonio Lani, Massimiliano Rolando, Marco Laurini, Mattia Pizio, Andrea Giudici, Massimo Margaroli e Massimo Fradelizio, tra gli interpreti di un confronto che coinvolgerà anche altri competitor di indubbio valore. Ad interrompere l'egemonia Skoda saranno la Volkswagen Polo Rally2 di Christian Cavalli, Luca Faggio ed Emilio Barbieri. Due, gli esemplari di Citroën C3 Rally2 presenti, quelli portati in gara da Stefano Pelfini e Alexsander Rzhevkin.

ARTICOLI RECENTI


3 ORE FA
16° Rally di Reggello-Figline, una sfida da "g firme" [Departing]
(https://www.topvideorally.com/2024/06/14/16-rally-di-reggello-figline-una-sfida-da-grandi-firme-departing/)
(https://www.topvideorally.com/2024/06/ rally-di-reggello-figline-una-sfida-da-gran firme-departing/)


3 ORE FA
60° Rally Valli Ossolane pronto a partire, rec 158 equipaggi [Departing]
(https://www.topvideorally.com/2024/06/14/60-rally-valli-ossolane-pronto-a-partire-record-da-158-equipaggi-departing/)
(https://www.topvideorally.com/2024/06/ rally-valli-ossolane-pronto-a-partire-reco 158-equipaggi-departing/)


3 ORE FA
Rallye San Martino 2024, la "stracittadina" la passione" [Departing]
(https://www.topvideorally.com/2024/06/14/rallye-san-martino-2024-la-stracittadina-riaccende-la-passione-departing/)
(https://www.topvideorally.com/2024/06/ san-martino-2024-la-stracittadina-riacce passione-departing/)


1 GIORNO FA
Luca Hoelbling si migliora al Rally Italia Sar 2024
(https://www.topvideorally.com/2024/06/13/luca-hoelbling-si-migliora-al-rally-italia-sardegna-2024/)
(https://www.topvideorally.com/2024/06/ hoelbling-si-migliora-al-rally-italia-sardeg 2024/)


2 GIORNI FA
Grandi soddisfazioni per la Pintarally Motor RIS 2024
(https://www.topvideorally.com/2024/06/12/grandi-soddisfazioni-per-la-pintarally-motorsport-al-ris-2024/)
(https://www.topvideorally.com/2024/06/ soddisfazioni-per-la-pintarally-motorspor 2024/)

CATEGORIE

Seleziona una categoria

NEGOZIO

SHOP

(https://www.topvideorally.com/shop)

SOCIAL

Tra i grandi protagonisti al "via", il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola. Il pilota di Varese è atteso al volante della Subaru Impreza di Gruppo A, vettura che ha acceso l'entusiasmo di generazioni di appassionati e che – tra le strade del VCO – farà rivivere la sua leggendaria storia. Non passeranno certo inosservati i passaggi della Renault Clio Williams di Damiano De Tommaso, un altro interprete del panorama rallistico nazionale presente con un esemplare di Gruppo A.

Grande, la soddisfazione espressa da Claudio Zagami, presidente di New Turbomark: *"parliamo di un vero e proprio record, non in termini di quantità ma di qualità. Avremo allo start due esemplari di vetture WRC Plus, oltre ad una nutrita schiera di vetture Rally2. Per la sessantesima edizione non potevamo chiedere di più, in Italia non si sono mai visti contenuti di questo genere e, per tutto il nostro entourage, è motivo di grande soddisfazione. Abbiamo lavorato molto su questo evento, ci eravamo prefissati di renderlo indimenticabile e, vista la risposta dei praticanti, direi che il messaggio è stato raccolto nel modo migliore da parte di tutti".*

Nelle foto: (free copyright Caldani): un particolare dell'edizione 2023

Cosa ne pensate? Commentate sui vari social di **TopVideoRally**, la vostra opinione è importante per noi! ***Clicca QUI*** (https://socialtoapp.com/u/TOP-Video-Rally86) per scoprire dove trovarci sui **Social Network**!

*Vuoi entrare nel nostro **GRUPPO di APPASSIONATI** di **Motorsport** e confrontarti con altri **UTENTI**? **Clicca QUI** (https://bit.ly/tvrallygroupwatg%E2%80%8B), e non te ne pentirai!*

Autore del post:

(https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

Ufficio Stampa (https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

Comunicato a cura del marchio competente.

La nostra redazione non si assume alcuna responsabilità riguardante il contenuto degli articoli (testo, foto e video) inviatoci da terzi.

See author's posts (https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

Tags: Rally Valli Ossolane (https://www.topvideorally.com/tag/rally-valli-ossolane/)

Previous
Rallye San Martino 2024, la "stracittadina" riaccende la passione! [Departing]
(https://www.topvideorally.com/2024/06/14/rallye-san-martino-2024-la-stracittadina-riaccende-la-passione-departing/)

Next
16° Rally di Reggello-Figline, una sfida da "grandi firme" [Departing]
(https://www.topvideorally.com/2024/06/14/16-rally-di-reggello-figline-una-sfida-da-grandi-firme-departing/)

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE...

Hot (https://www.topvideorally.com/category/news-in-evidenza/)
Rally (https://www.topvideorally.com/category/rally/)

16° Rally di Reggello-Figline, una sfida da "grandi firme" [Departing]
(https://www.topvideorally.com/2024/06/14/16-rally-di-reggello-figline-una-sfida-da-grandi-firme-departing/)

14/06/2024 Ufficio Stampa (https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

Hot (https://www.topvideorally.com/category/news-in-evidenza/)
Rally (https://www.topvideorally.com/category/rally/)

60° Rally Valli Ossolane pronto a partire, record da 158 equipaggi [Departing]
(https://www.topvideorally.com/2024/06/14/60-rally-valli-ossolane-pronto-a-partire-record-da-158-equipaggi-departing/)

14/06/2024 Ufficio Stampa (https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

Hot (https://www.topvideorally.com/category/news-in-evidenza/)
Rally (https://www.topvideorally.com/category/rally/)

Rallye San Martino 2024, la "stracittadina" riaccende la passione! [Departing]
(https://www.topvideorally.com/2024/06/14/rallye-san-martino-2024-la-stracittadina-riaccende-la-passione-departing/)

14/06/2024 Ufficio Stampa (https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati

(https://bit.ly/tvrallyt)

(https://www.topvideorally.com/entrare-gruppi-whatsapp-telegram/)

(https://www.topvideorally.com/entrare-gruppi-whatsapp-telegram/)

TRAILER

TopVideoRally.com | Trailer
00:00 00:41

PARTNER

(https://www.newsgargano.com/)

(https://fnphoto.altervista.org/photo-bikers/)

(https://www.garganoracingteam.it/)

(http://www.salitamacchiamontesantangelo.it/)

(https://www.facebook.com/SSR.SudSalentoRally)

(https://www.facebook.com/scuderiaroracing)

60 anni di motori e passione per il Rally Valli Ossolane

27/03/2024 Ufficio Stampa (https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

(https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?m2w&s=100&u=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2024%2F03%2F27%2F60-anni-di-motori-e-passione-per-il-rally-valli-ossolane%2F)

s://twitter.com/intent/tweet?60+anni+di+motori+e+passione+per+il+Rally+Valli+Ossolane&url=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2024%2F03%2F27%2Fdi-motori-e-passione-per-il-rally-valli-ossolane%2F&via=top_rally)

L'appuntamento, valido per la Coppa Rally di Zona 1, accenderà l'entusiasmo degli appassionati nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, coinvolgendo la provincia del Verbano-Cusio-Ossola. Agonismo e non solo: prevista una serie di eventi collaterali per celebrare la sessantesima edizione della gara.



(https://i0.wp.com/www.topvideorally.com/wp-content/uploads/2024/03/unnamed-1-6.jpg?ssl=1)

MALESCO (VCO) – È una marcia carica di entusiasmo ed aspettative, quella che sta accompagnando il **Rally Valli Ossolane** verso la sua **sessantesima edizione**. Sarà un evento unico, messo in programma dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1. Un traguardo che eleva la manifestazione tra gli eventi più longevi del panorama rallistico nazionale, alimentando nello staff del sodalizio piemontese il desiderio di regalare alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola un'edizione di gara da ricordare.

Malesco sarà confermata come sede di partenza ed arrivo della manifestazione, con Domodossola chiamata ad ospitare le fasi di riordinamento delle vetture e Crevoladossola ad ambientare il Parco Assistenza, area che vedrà catalizzato l'interesse del pubblico sulle strategie di gara affidate agli staff tecnici dei team partecipanti.

La novità assoluta – vero e proprio segno distintivo del 60° Rally Valli Ossolane – sarà l'effettuazione della prova spettacolo che, sabato, animerà il centro abitato di Druogno, regalando alla Valle Vigezzo un ruolo di primo piano nelle dinamiche della manifestazione, come cornice della prima prova cronometrata in programma.

Un appuntamento, il 60° Rally Valli Ossolane, che abbraccerà il territorio confermando le proprie prerogative: promuovere lo sport automobilistico facendo leva sulla passione. Tenendo fede a questa filosofia, Scuderia New Turbomark abbinerà alla gara una serie di manifestazioni collaterali a tema sociale, coinvolgendo i piccoli alunni delle scuole materne e primarie del territorio in lezioni basate sull'educazione stradale, con i piloti che hanno fatto la storia della manifestazione chiamati al ruolo di relatori.

Spettacolo, adrenalina ed uno sguardo attento verso il sociale, elementi cardine di una comunione d'intenti voluta dall'Automobile Club VCO e che ha reso compartecipe due realtà assistenziali fondamentali per l'intero territorio: DOMO, donatori ossolani midollo osseo e AVIS, che proprio nel 2024 festeggia i settanta

ARTICOLI RECENTI


3 ORE FA
16° Rally di Reggello-Figline, una sfida da "g firme" [Departing]
(https://www.topvideorally.com/2024/06/14/16-rally-di-reggello-figline-una-sfida-da-grandi-firme-departing/)
(https://www.topvideorally.com/2024/06/rally-di-reggello-figline-una-sfida-da-gran firme-departing/)


3 ORE FA
60° Rally Valli Ossolane pronto a partire, rec 158 equipaggi [Departing]
(https://www.topvideorally.com/2024/06/14/60-rally-valli-ossolane-pronto-a-partire-record-da-158-equipaggi-departing/)
(https://www.topvideorally.com/2024/06/ rally-valli-ossolane-pronto-a-partire-reco 158-equipaggi-departing/)


3 ORE FA
Rallye San Martino 2024, la "stracittadina" la passione" [Departing]
(https://www.topvideorally.com/2024/06/14/rallye-san-martino-2024-la-stracittadina-riaccende-la-passione-departing/)
(https://www.topvideorally.com/2024/06/ san-martino-2024-la-stracittadina-riacce passione-departing/)


1 GIORNO FA
Luca Hoelbling si migliora al Rally Italia Sar 2024
(https://www.topvideorally.com/2024/06/13/luca-hoelbling-si-migliora-al-rally-italia-sardegna-2024/)
(https://www.topvideorally.com/2024/06/ hoelbling-si-migliora-al-rally-italia-sardeg 2024/)


2 GIORNI FA
Grandi soddisfazioni per la Pintarally Motor RIS 2024
(https://www.topvideorally.com/2024/06/12/grandi-soddisfazioni-per-la-pintarally-motorsport-al-ris-2024/)
(https://www.topvideorally.com/2024/06/ soddisfazioni-per-la-pintarally-motorsport 2024/)

CATEGORIE

Seleziona una categoria

NEGOZIO

SHOP
(https://www.topvideorally.com/shop)

SOCIAL

anni di attività.

A vincere l'edizione 2023 della gara fu Davide Caffoni, con la sua Skoda Fabia Rally2 Evo protagonista al vertice di una classifica che ha visto, sul secondo e terzo gradino del podio assoluto, rispettivamente Ilario Bondioni e Fabrizio Margaroli, anch'egli al volante della vettura turbocompressa boema.

Le iscrizioni al 60° Rally Valli Ossolane apriranno il 14 maggio

Nelle foto: (Caldani): il podio finale dell'edizione 2023 e la Skoda Fabia di Davide Caffoni



(https://i1.wp.com/www.topvideorally.com/wp-content/uploads/2024/03/unnamed-15.jpg?ssl=1)

Cosa ne pensate? Commentate sui vari social di **TopVideoRally**, la vostra opinione è importante per noi! ***Clicca QUI*** (https://socialtoapp.com/u/TOP-Video-Rally86) per scoprire dove trovarci sui **Social Network**!

*Vuoi entrare nel nostro **GRUPPO di APPASSIONATI** di **Motorsport** e confrontarti con altri **UTENTI**? **Clicca QUI** (https://bit.ly/tvrallygroupwatg%E2%80%8B), e non te ne pentirai!*

Autore del post:

(https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

Ufficio Stampa (https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

Comunicato a cura del marchio competente.

La nostra redazione non si assume alcuna responsabilità riguardante il contenuto degli articoli (testo, foto e video) inviatoci da terzi.

See author's posts (https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

Tags: Rally Valli Ossolane (https://www.topvideorally.com/tag/rally-valli-ossolane/)

Previous

Il 57° Rallye Elba-Trofeo Bardahl IRC entra nel vivo: da oggi il via alle iscrizioni (https://www.topvideorally.com/2024/03/27/il-57-rallye-elba-trofeo-bardahl-irc-entra-nel-vivo-da-oggi-il-via-alle-iscrizioni/)

Next

A giugno appuntamento con il Rally dei Nebrodi 2024 (https://www.topvideorally.com/2024/03/28/a-giugno-appuntamento-con-il-rally-dei-nebrodi-2024/)

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE...

Hot (https://www.topvideorally.com/category/news-in-evidenza/)	Hot (https://www.topvideorally.com/category/news-in-evidenza/)	Hot (https://www.topvideorally.com/category/news-in-evidenza/)
Rally (https://www.topvideorally.com/category/rally/)	Rally (https://www.topvideorally.com/category/rally/)	Rally (https://www.topvideorally.com/category/rally/)
16° Rally di Reggello-Figline, una sfida da "grandi firme"	**60° Rally Valli Ossolane pronto a partire, record da 158**	**Rallye San Martino 2024, la "stracittadina" riaccende la**

(https://bit.ly/tvrallyt)

Whatsapp click to chat

(https://www.topvideorally.com/entrare-gruppi-whatsapp-telegram/)

seguici su Telegram

(https://www.topvideorally.com/entrare-gruppi-whatsapp-telegram/)

TRAILER

TopVideoRally.com | Trailer

00:00 00:41

PARTNER

newsGargano.com

(https://www.newsgargano.com/)

BIKERS PHOTOGRAPHY

(https://fnphoto.altervista.org/photo-bikers/)

GARGANO RACING TEAM

(https://www.garganoracingteam.it/)

Salita Macchia Monte Sant'Angelo

(http://www.salitamacchiamontesantangelo.it/)

Motorsport RACING SALENTO

(https://www.facebook.com/SSR.SudSalentoRally)

Scuderia RO racing MOTORSPORT EVENT

(https://www.facebook.com/scuderiaroracing)

Un Rally Valli Ossolane 2024 “stellare” per Valeria Marini

28/05/2024 Ufficio Stampa (https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

(https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?m2w&s=100&u=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2024%2F05%2F28%2Fun-rally-valli-ossolane-2024-stellare-per-valeria-marini%2F)

m/intent/tweet?lli+Ossolane+2024+%E2%80%9Cstellare%E2%80%9D+per+Valeria+Marini&url=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2024%e-2024-stellare-per-valeria-marini%2F&via=top_rally)

La celebre artista sarà la “special guest star” dell’evento, presenziando alla cerimonia d’arrivo ambientata a Malesco domenica 16 giugno. Grande, il fermento riscontrato a venti giorni dall’accensione dei motori dell’evento organizzato da Scuderia New Turbomark.



(https://i0.wp.com/www.topvideorally.com/wp-content/uploads/2024/05/unnamed-4.jpg?ssl=1)

MALESCO (VCO) – Sarà Valeria Marini la madrina del 60° Rally Valli Ossolane.

Scuderia New Turbomark ha ufficializzato la partecipazione della celebre artista all’appuntamento che punterà i riflettori del motorsport sulla provincia del Verbano, Cusio, Ossola nelle giornate di sabato 15 e domenica 16.

Una presenza di elevato spessore artistico, quella di Valeria Marini, chiamata a presenziare alla cerimonia di premiazione di un evento che – con il suo coinvolgimento – ha confermato una caratura da grande palcoscenico.

ARTICOLI RECENTI



3 ORE FA

16° Rally di Reggello-Figline, una sfida da "g firme" [Departing]

(https://www.topvideorally.com/2024/06/14/16-rally-di-reggello-figline-una-sfida-da-grandi-firme-departing/) (https://www.topvideorally.com/2024/06/ rally-di-reggello-figline-una-sfida-da-gran firme-departing/)



3 ORE FA

60° Rally Valli Ossolane pronto a partire, rec 158 equipaggi [Departing]

(https://www.topvideorally.com/2024/06/14/60-rally-valli-ossolane-pronto-a-partire-record-da-158-equipaggi-departing/) (https://www.topvideorally.com/2024/06/ rally-valli-ossolane-pronto-a-partire-reco 158-equipaggi-departing/)



3 ORE FA

Rallye San Martino 2024, la "stracittadina" la passione" [Departing]

(https://www.topvideorally.com/2024/06/14/rallye-san-martino-2024-la-stracittadina-riaccende-la-passione-departing/) (https://www.topvideorally.com/2024/06/ san-martino-2024-la-stracittadina-riacce passione-departing/)



1 GIORNO FA

Luca Hoelbling si migliora al Rally Italia Sar 2024

(https://www.topvideorally.com/2024/06/13/luca-hoelbling-si-migliora-al-rally-italia-sardegna-2024/) (https://www.topvideorally.com/2024/06/ hoelbling-si-migliora-al-rally-italia-sardeg 2024/)



2 GIORNI FA

Grandi soddisfazioni per la Pintarally Motor RIS 2024

(https://www.topvideorally.com/2024/06/12/grandi-soddisfazioni-per-la-pintarally-motorsport-al-ris-2024/) (https://www.topvideorally.com/2024/06/ soddisfazioni-per-la-pintarally-motorsport 2024/)

CATEGORIE

Seleziona una categoria

NEGOZIO

SHOP

(https://www.topvideorally.com/shop)

SOCIAL

Valeria Marini, vera e propria icona del grande schermo italiano, vanta una carriera contraddistinta da un ruolo di spicco in ambito cinematografico, televisivo, teatrale e nella moda, settore nel quale si è distinta con la creazione di collezioni dedicate all'universo femminile.

Ad accompagnare i protagonisti del Rally Valli Ossolane sulla pedana d'arrivo, esibendosi nell'esecuzione dell'Inno di Mameli, sarà la Fanfara Bersaglieri Valdossola, formazione che si esibirà nel corso della cerimonia di premiazione dei protagonisti del podio assoluto.

GRANDE, IL FERMENTO A VENTI GIORNI DALL'ACCENSIONE DEI MOTORI, superata quota 100 iscritti

Si respira grande fermento, intorno alla gara. La sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane sta riscuotendo grande interesse da parte dei piloti della scena nazionale, confermata dall'adesione di oltre cento equipaggi a venti giorni dall'accensione dei motori. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

Cosa ne pensate? Commentate sui vari social di **TopVideoRally**, la vostra opinione è importante per noi! ***Clicca QUI*** (https://socialtoapp.com/u/TOP-Video-Rally86) per scoprire dove trovarci sui **Social Network**!

*Vuoi entrare nel nostro **GRUPPO di APPASSIONATI** di **Motorsport** e confrontarti con altri **UTENTI**? **Clicca QUI** (https://bit.ly/tvrallygroupwatg%E2%80%8B), e non te ne pentirai!*

Autore del post:

(https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

Ufficio Stampa (https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

Comunicato a cura del marchio competente.

La nostra redazione non si assume alcuna responsabilità riguardante il contenuto degli articoli (testo, foto e video) inviatoci da terzi.

See author's posts (https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

Tags: Rally Valli Ossolane (https://www.topvideorally.com/tag/rally-valli-ossolane/)

Previous
La Cooper T53 F1 è regina nel Gran Premio del Mediterraneo 2024 (https://www.topvideorally.com/2024/05/24/la-cooper-t53-f1-e-regina-nel-gran-premio-del-mediterraneo-2024/)

Next
Andrea Crugnola dà spettacolo al 30° Rally Int. del Taro (https://www.topvideorally.com/2024/05/31/andrea-crugnola-da-spettacolo-al-30-rally-int-del-taro/)

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE...

(https://bit.ly/tvrallyt)

Whatsapp click to chat
(https://www.topvideorally.com/entrare-gruppi-whatsapp-telegram/)

seguici su Telegram
(https://www.topvideorally.com/entrare-gruppi-whatsapp-telegram/)

TRAILER

TopVideoRally.com | Trailer

00:00 00:41

PARTNER

newsGargano.com
(https://www.newsgargano.com/)

BIKERS PHOTOGRAPHY
(https://fnphoto.altervista.org/photo-bikers/)

GARGANO RACING TEAM
(https://www.garganoracingteam.it/)

Salita Macchia Monte Sant'Angelo
(http://www.salitamacchiamontesantangelo.it/)

Motorsport RACING SALENTO
(https://www.facebook.com/SSR.SudSalentoRally)

Scuderia RO racing MOTORSPORT EVENT
(https://www.facebook.com/scuderiaroracing)

Sui chilometri del 60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali descritte da plurivincitore Davide Caffoni

Giugno 6, 2024



Il pilota, otto volte vincitore della gara, descrive le caratteristiche delle prove speciali in programma. Grande fermento in vista dell'accensione dei motori, con i riflettori puntati sulla provincia del VCO sabato 15 e domenica 16 giugno.

Settanta chilometri e cinquecento metri, distribuiti su nove tratti cronometrati: su quell'asfalto i protagonisti del Rally Valli Ossolane si contenderanno la vittoria più attesa, quella legata alla sessantesima firma nell'albo

d'oro dell'evento.

Nelle stanze di Scuderia New Turbomark si respira entusiasmo, assecondato da grandi numeri e conferme per l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, in programma sabato 15 e domenica 16 giugno. Prove speciali da grande palcoscenico, approfondite da Davide Caffoni, otto volte vincitore della gara e detentore del record di primati in compartecipazione con Franco Uzzeni.

ZINOX LASER – DRUOGNO

Km 1,600

"È una prova abbastanza in linea, niente di tecnico ma è da interpretare bene in occasione di inversioni e curve a novanta gradi, caratteristiche delle prove spettacolo. È una speciale che vedrà tre, quattro piloti in un secondo, con distacchi minimi quindi. Non fa la differenza ma garantisce spettacolo e tanto pubblico per il territorio che l'accoglierà".

FOMARCO

Km 4,400

"Impegnativa, ci sono parecchi tornanti in salita, stretti. Lì ci sarà da giocare un po' sulla ripartenza, ci sono un paio di dossi che io stesso ho misurato qualche anno fa e che richiederanno massima concentrazione. La discesa è bella, non è velocissima ma c'è molta tecnica, c'è il "Fomarc de travers" dove si riescono a fare dei gran numeri".

DOMOBIANCA 365

Km 9,700

"Essendo di casa sono di parte. Sono nato su questa prova, ho imparato a guidare su questo asfalto. Chi sa impostare bene le traiettorie fa la differenza su questi chilometri, è abbastanza ripida e con tanta velocità. Parliamo di circa sei, settecento metri di dislivello e su nove chilometri non è certo poco".

SAPA COSTRUZIONI – CRODO

Km 9,500

"Crodo è sempre bella, abbastanza veloce. Sono anni che la facciamo, il livello di noi locali su questa prova è allineato. Lo scorso anno sono riuscito a battere il record della prova abbassando di un secondo rispetto al precedente ma determinante è il meteo perché in caso di viscido è difficile fare un buon tempo. È un'icona della gara, sappiamo dove mettere le gomme".

MONTECRESTESE

Km 4,600

"Sono chilometri in salita, una prova che conosco come le mie tasche. È bella perché abbraccia i centri abitati, rievoca il rally di un tempo, quando le vetture passavano dai paesi di montagna. L'esigenza, per le gare di adesso, è diversa ma per i piloti è una bella sensazione respirare l'atmosfera delle gare di una volta".

CANNOBINA

Km 13,300

“È l’ultima speciale che affronteremo. L’inizio prova è abbastanza guidato e non tanto stretto ma si arriva a metà prova e la strada diventa ad una corsia, con una curva dietro l’altra. Lì bisogna cambiare ritmo, mantenere la velocità e far girare la macchina, farla andare il più possibile. Verso la fine della prova la carreggiata si allarga sensibilmente verso Finero, ci sono due gallerie in fila e si arriva al centro abitato dove si riduce un pò. Il gran finale è sul “cavatappi”, è un punto dove si fa un dosso, si scende con una curva a sinistra e, subito dopo, una a destra. Con molta convinzione, su questi chilometri si può veramente fare la differenza. Il rally si giocherà qui, essendo l’ultima prova e anche la più lunga”.

Nelle foto (Caldani): Davide Caffoni in azione.

Fonte: Gabriele Michi

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



In occasione della Targa Florio si riunirà la Commissione Rally

Aprile 29, 2022



Per il Tricolore Supersalita arriva la gara più lunga

Giugno 12, 2024

Qualità record per il Rally Valli Ossolane: 158, gli equipaggi iscritti alla sessantesima edizione

Giugno 9, 2024



Due esemplari "WRC Plus", trentaquattro vetture di classe Rally2 ad impreziosire un elenco iscritti dai contenuti extra large: il Rally Valli Ossolane è pronto a prendersi la scena, puntando i riflettori – sabato 15 e domenica 16 giugno – sulla provincia del VCO.

Il Rally Valli Ossolane ha confermato le ambiziose aspettative riposte da Scuderia New Turbomark, organizzatrice dell'evento che – tra sabato 15 e domenica 16 giugno – catalizzerà l'attenzione degli

appassionati sulle strade della provincia del VCO: saranno centocinquantotto, gli equipaggi che si sfideranno nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1. Un'adesione "extra large" da parte dei praticanti e tanta qualità nell'elenco iscritti redatto, con non poca fatica, dagli organizzatori. Due esemplari "WRC Plus" e ben trentaquattro vetture di classe Rally2, a contendersi le alte sfere della classifica assoluta, quella che consentirà al vincitore di apporre la propria firma sul sessantesimo albo d'oro.

Disporrà di una Citroën C3 WRC Plus Alessandro Sabbadini, pilota che si contenderà la scena con il suo diretto avversario – anch'egli su Citroën C3 WRC Plus – Guido Zanazio, driver che vanta giù un'esperienza sulla vettura francese. Saranno loro, le muscolose "stelle" del panorama mondiale, ad affrontare per prime i chilometri proposti dal confronto. Alle loro spalle, a sgomitare, sarà un vero e proprio plotone di vetture Rally2, nella gran parte Skoda Fabia. Andrà a caccia della nona vittoria assoluta e dello status di recordman Davide Caffoni. Il driver ossolano vanta all'attivo otto primati sulle "sue" strade e, proprio nell'edizione numero sessanta, sarà contrapposto all'altro grande interprete della gara, Franco Uzzeni, con il quale condivide il primato nell'albo d'oro. Un'edizione stellare, quella pronta ad accendere i motori, impreziosita dal ritorno di Franco Uzzeni sull'asfalto che lo ha incoronato re per otto volte.

Un concentrato di agonismo dal quale tutti si attendono massima incertezza fino all'ultimo chilometro, grazie alle adesioni di piloti di prim'ordine quali Alessandro Bocchio, Fabrizio Margaroli, Ivan Carmellino, Sergio Bruni ed Igor Iani, chiamato alla sua terza esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Sulla vettura boema saliranno anche Federico Santini, Mirko Pelgantini, Antonio Lani, Massimiliano Rolando, Marco Laurini, Mattia Pizio, Andrea Giudici, Massimo Margaroli e Massimo Fradelizio, tra gli interpreti di un confronto che coinvolgerà anche altri competitor di indubbio valore. Ad interrompere l'egemonia Skoda saranno la Volkswagen Polo Rally2 di Christian Cavalli, Luca Faggio ed Emilio Barbieri. Due, gli esemplari di Citroën C3 Rally2 presenti, quelli portati in gara da Stefano Pelfini e Alexsander Rzhevkin.

Tra i grandi protagonisti al "via", il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola. Il pilota di Varese è atteso al volante della Subaru Impreza di Gruppo A, vettura che ha acceso l'entusiasmo di generazioni di appassionati e che – tra le strade del VCO – farà rivivere la sua leggendaria storia. Non passeranno certo inosservati i passaggi della Renault Clio Williams di Damiano De Tommaso, un altro interprete del panorama rallistico nazionale presente con un esemplare di Gruppo A.

Grande, la soddisfazione espressa da Claudio Zagami, presidente di New Turbomark: "parliamo di un vero e proprio record, non in termini di quantità ma di qualità. Avremo allo start due esemplari di vetture WRC Plus, oltre ad una nutrita schiera di vetture Rally2. Per la sessantesima edizione non potevamo chiedere di più, in Italia non si sono mai visti contenuti di questo genere e, per tutto il nostro entourage, è motivo di grande soddisfazione. Abbiamo lavorato molto su questo evento, ci eravamo prefissati di renderlo indimenticabile e, vista la risposta dei praticanti, direi che il messaggio è stato raccolto nel modo migliore da parte di tutti".

Nelle foto (Caldani): un particolare dell'edizione 2023.

Gabriele Michi

TUTTOMOTORI E NEWS.IT

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

La storia siete voi: venerdì 31 maggio il Rally Valli Ossolane celebra i suoi campioni

Maggio 10, 2024



L'iniziativa, concertata con la testata News24, coinvolgerà gli attori principali di una storia lunga sessant'anni.

L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero di Domodossola e sarà il primo dei una serie di eventi collaterali promossi da Scuderia New Turbomark per celebrare l'edizione 2024 della gara, la più attesa.

Il Rally Valli Ossolane si prepara a celebrare gli interpreti di una storia lunga sessant'anni: a loro è stato dedicato un evento in programma venerdì 31 maggio a Domodossola, promosso in collaborazione con la testata locale News24. Sarà questo il primo di una serie di eventi collaterali che accompagnerà gli appassionati alla partenza della 60ˆ edizione della gara, pronta a coinvolgere il VCO sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo non solo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1 ma anche molti equipaggi provenienti dal resto d'Italia.

"Crediamo nel Rally Valli Ossolane, nella sua storia ed in tutto quello che ha regalato, in sessant'anni, agli appassionati – il commento di Claudio Zagami, presidente di Scuderia New Turbomark – assieme a News24 abbiamo organizzato un evento dedicato a chi ha contribuito a rendere la gara unica, ai suoi principali interpreti. Questo è il motivo che ci ha spinto ad intitolare la manifestazione con La storia siete voi, un concetto rivolto a tutti i protagonisti della gara, non solo agli equipaggi che l'hanno affrontata ma anche a tutti coloro che si sono spesi per renderla unica".

L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero di Domodossola e farà da apripista ad una serie di iniziative che guarderanno alla tradizione, a tutto quello che il Rally Valli Ossolane ha proposto nel suo lungo percorso con una rassegna dedicata al materiale che lo ha caratterizzato in sessant'anni di storia.

Fonte: Gabriele Michi

Nelle foto: (Foto Caldani): Davide Caffoni, otto volte vincitore della gara, insieme al copilota Mauro Grossi.

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari

60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali in diretta streaming

Giugno 13, 2024



Grande, la copertura mediatica proposta nei due giorni della manifestazione, con le dirette streaming di Rally Dreamer TV, Azzurra VCO e Ossola 24 pronte a coinvolgere gli appassionati tra sabato e domenica.

Il 60° Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere i motori delle 158 vetture iscritte e la passione degli amanti del motorsport. Il countdown sta per esaurirsi con le aspettative che, giorno dopo giorno, hanno lasciato

campo libero ai pronostici.
Uno spettacolo pronto a coinvolgere la provincia del Verbano, Cusio, Ossola fin dalla giornata di venerdì – con le operazioni di verifica – per poi entrare nel vivo con lo shakedown, il test con vetture da gara in programma sabato, dalle ore 8:30.

LE EMOZIONI IN DIRETTA STREAMING

Saranno le telecamere di Rally Dreamer TV, realtà legata all'emittente satellitare Sportitalia, a garantire la copertura di tre prove speciali, con parte della diretta che verrà trasmessa anche da Azzurra VCO. I primi chilometri ad essere interessati saranno quelli della prova inaugurale, la PS1 Zionx Laser – Druogno, in onda dalle 16:17 di sabato. La prova speciale numero due, la Fomarco, verrà invece documentata in diretta streaming da Ossola 24. Domenica 16, Rally Dreamer TV punterà le proprie telecamere sui due passaggi della "Cannobina", con il suo primo passaggio in onda dalle ore 11:12 e l'ultimo, dalle ore 17:37.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

Fonte: Gabriele Michi

Nelle foto (Caldani): un particolare dell'edizione 2023.

Verso il Rally Valli Ossolane: aperte le iscrizioni alla sua sessantesima edizione

Maggio 15, 2024



È entrato nel vivo, l'appuntamento organizzato da Scuderia New Turbomark in programma sabato 15 e domenica 16 giugno in provincia del Verbano, Cusio, Ossola. Settanta chilometri e cinquecento metri, distribuiti su nove prove speciali: questa la proposta al motorsport nazionale e validi per la Coppa Rally di Zona 1.

Il 60° Rally Valli Ossolane ha aperto le iscrizioni: ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno per

partecipare all'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, ambientato – sabato 15 e domenica 16 giugno – nella provincia del Verbano, Cusio, Ossola. Contenuti di qualità per la proposta di Scuderia New Turbomark, struttura che ha affidato a nove prove speciali settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, dove i protagonisti del "Sessantennale" si confronteranno per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, con la cerimonia di partenza che – dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

IL 60° RALLY VALLI OSSOLANE ED I SUOI EVENTI COLLATERALI

Molte, le iniziative collaterali che Scuderia New Turbomark ha riservato alla sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane. La prima è in programma venerdì 31 maggio, a Domodossola, in collaborazione con la testata locale News24.

L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero e coinvolgerà gli interpreti dei sessant'anni di storia della gara, dagli equipaggi a tutti coloro che hanno contribuito ad accrescerne il blasone in ambito nazionale. Per l'occasione, sarà anche allestita una rassegna dedicata al materiale che ha contraddistinto il percorso della manifestazione fin dalla sua nascita.

Nelle foto: (Foto Caldani): un particolare dell'edizione 2023 della gara.

Fonte: Gabriele Michi

È Davide Caffoni il vincitore del 60° Rally Valli Ossolane: il pilota conquista il primato con la nona firma nell'albo d'oro

Giugno 17, 2024



Il pilota domese, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Mauro Grossi, brinda alla vittoria più esclusiva, quella del Sessantennale dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark. Grande, la partecipazione degli appassionati sulle strade della provincia del Verbano, Cusio, Ossola.

È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia del Verbano, Cusio, Ossola. L'evento, organizzato da Scuderia New Turbomark, ha visto alla partenza centocinquantatré vetture, tra le quali due

esemplari di Citroën C3 WRC Plus. A prevalere è stata, però, la Skoda Fabia Rally2 del pilota domese, affiancato da Mauro Grossi sui settanta chilometri e cinquecento metri che hanno caratterizzato la gara, articolata su nove passaggi cronometrati. Una leadership concretizzata sull'asfalto della terza prova speciale, quella del portacolori di Rally Team New Turbomark, teatro del sorpasso sul primo interprete elevato dal cronometro, Ivan Carmellino, vincitore della prova inaugurale ed in testa fino al primo passaggio sulla Domobianca365. Il miglior tempo fatto registrare sull'ultima "piesse" del sabato aveva permesso a Caffoni di archiviare al vertice la prima giornata di gara, condizionata dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio fin dalle fasi della partenza. Alle sue spalle si erano insediati Ivan Carmellino e Fabrizio Margaroli, rispettivamente seconda e terza forza di un podio monopolizzato dal marchio Skoda.

La domenica, con le condizioni meteo che hanno assecondato le aspettative dei più volgendo ad un deciso miglioramento, Caffoni ha ampliato il margine sugli inseguitori grazie alla vittoria di altre quattro prove speciali, chiudendo la pratica in anticipo e lasciando la scena ai protagonisti della sfida rivolta alle restanti posizioni del podio. Con il nono sigillo sulle strade del Rally Valli Ossolane, Davide Caffoni si è garantito il primato di vittorie assolute nell'albo d'oro della manifestazione, elevandosi nei suoi sessanta anni di storia.

La seconda posizione è stata, per l'intera gara, saldamente nelle mani di Ivan Carmellino, rallentato da un testacoda sulla prova di apertura della domenica, la Crodo. Il pilota di Borgosesia, affiancato da Elio Tirone, ha conquistato il secondo gradino del podio a quattordici secondi e mezzo dal vincitore precedendo, con la sua Skoda Fabia, quella portata in gara dal giovane Igor Iani, protagonista di una performance che – con Nicola Puliani alle note – gli ha garantito il miglior risultato in carriera. Una vera e propria progressione, quella di Iani, concretizzata sui chilometri della "Cannobina", tratto che lo ha visto autore del secondo miglior tempo in entrambi i passaggi in programma. La quarta piazza è andata a Fabrizio Margaroli e Massimo Minazzi, su Skoda Fabia, protagonisti di una prestazione costantemente rivolta al podio. A chiudere la "top five" è stato il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola, che ha condiviso l'abitacolo della Subaru Impreza di Gruppo A con Luca Succi. Grande, lo spettacolo regalato a bordo strada dal fuoriclasse varesino, acclamato dal pubblico delle grandi occasioni. Sesta posizione assoluta per Simone Peruccio e Simone Carboni, su Skoda Fabia, rallentati da una penalità di dieci secondi e dal testacoda di un equipaggio che li precedeva in ordine di partenza. Hanno dovuto fare i conti con la penalità, nella misura di un minuto e venti secondi, anche Mattia Pizio e Davide Cecchetto, vincitori di due prove speciali e settimi assoluti all'arrivo su Skoda Fabia Rally2. In ottava piazza hanno concluso Manuel Bracchi e Debora Fancoli, protagonisti di una performance condizionata da cinquanta secondi di penalità legati al passaggio della loro Skoda Fabia nel tratto di "Slow Zone". Alle loro spalle si sono insediati Massimo Margaroli e Massimiliano Vairoli, parti integranti di una top-ten rappresentata su larga scala da esemplari di Skoda Fabia Rally2 e che è andata in archivio con la decima posizione, conquistata da Massimiliano Rolando e Gabriele Ciocca, equipaggio che ha affrontato l'ultimo giro di prove speciali tentando e concretizzando successivamente la rimonta dal tredicesimo posto assoluto.
A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stato Gabriel Di Pietro, sulla Renault Clio Rally4 condivisa con Giovanni Maifredini, ventesima assoluta all'arrivo.

Grande, la soddisfazione espressa dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark, assecondati da un riscontro che ha elevato l'appuntamento come uno dei più partecipati a livello nazionale. Madrina dell'evento è stata Valeria Marini, artista che ha presenziato alla cerimonia di premiazione ambientata a Malesco, con la Fanfara Bersaglieri Valdossola che ha eseguito l'Inno di Mameli nel momento in cui i grandi protagonisti della sessantesima edizione della gara si sono elevati sul podio assoluto.

Classifiche complete su http://rally.ficr.it

Nelle foto (free copyright Alberto Caldani): il podio finale e Davide Caffoni in azione.

Fonte: Gabriele Michi



Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari

60 anni di motori e passione per il Rally Valli Ossolane: Scuderia New Turbomark verso un'edizione indimenticabile

Marzo 22, 2024



L'appuntamento, valido per la Coppa Rally di Zona 1, accenderà l'entusiasmo degli appassionati nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, coinvolgendo la provincia del Verbano-Cusio-Ossola. Agonismo e non solo: prevista una serie di eventi collaterali per celebrare la sessantesima edizione

della gara.

È una marcia carica di entusiasmo ed aspettative, quella che sta accompagnando il Rally Valli Ossolane verso la sua sessantesima edizione. Sarà un evento unico, messo in programma dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1. Un traguardo che eleva la manifestazione tra gli eventi più longevi del panorama rallistico nazionale, alimentando nello staff del sodalizio piemontese il desiderio di regalare alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola un'edizione di gara da ricordare.

Malesco sarà confermata come sede di partenza ed arrivo della manifestazione, con Domodossola chiamata ad ospitare le fasi di riordinamento delle vetture e Crevoladossola ad ambientare il Parco Assistenza, area che vedrà catalizzato l'interesse del pubblico sulle strategie di gara affidate agli staff tecnici dei team partecipanti.

La novità assoluta – vero e proprio segno distintivo del 60° Rally Valli Ossolane – sarà l'effettuazione della prova spettacolo che, sabato, animerà il centro abitato di Druogno, regalando alla Valle Vigezzo un ruolo di primo piano nelle dinamiche della manifestazione, come cornice della prima prova cronometrata in programma.

Un appuntamento, il 60° Rally Valli Ossolane, che abbraccerà il territorio confermando le proprie prerogative: promuovere lo sport automobilistico facendo leva sulla passione. Tenendo fede a questa filosofia, Scuderia New Turbomark abbinerà alla gara una serie di manifestazioni collaterali a tema sociale, coinvolgendo i piccoli alunni delle scuole materne e primarie del territorio in lezioni basate sull'educazione stradale, con i piloti che hanno fatto la storia della manifestazione chiamati al ruolo di relatori.

Spettacolo, adrenalina ed uno sguardo attento verso il sociale, elementi cardine di una comunione d'intenti voluta dall'Automobile Club VCO e che ha reso compartecipe due realtà assistenziali fondamentali per l'intero territorio: DOMO, donatori ossolani midollo osseo e AVIS, che proprio nel 2024 festeggia i settanta anni di attività.

A vincere l'edizione 2023 della gara fu Davide Caffoni, con la sua Skoda Fabia Rally2 Evo protagonista al vertice di una classifica che ha visto, sul secondo e terzo gradino del podio assoluto, rispettivamente Ilario Bondioni e Fabrizio Margaroli, anch'egli al volante della vettura turbocompressa boema.

Le iscrizioni al 60° Rally Valli Ossolane apriranno il 14 maggio.

Fonte: Gabriele Michi

Nelle foto: (Caldani): il podio finale dell'edizione 2023 e la Skoda Fabia di Davide Caffoni.

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

TUTTOMOTORI E NEWS.IT

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Un Rally Valli Ossolane “stellare”: Valeria Marini è la madrina della sessantesima edizione dell’evento

Maggio 28, 2024



La celebre artista sarà la "special guest star" dell'evento, presenziando alla cerimonia d'arrivo ambientata a Malesco domenica 16 giugno. Grande, il fermento riscontrato a venti giorni dall'accensione dei motori dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark.

Sarà Valeria Marini la madrina del 60° Rally Valli Ossolane.

Scuderia New Turbomark ha ufficializzato la partecipazione della celebre artista all'appuntamento che punterà i riflettori del motorsport sulla provincia del Verbano, Cusio, Ossola nelle giornate di sabato 15 e domenica 16. Una presenza di elevato spessore artistico, quella di Valeria Marini, chiamata a presenziare alla cerimonia di premiazione di un evento che – con il suo coinvolgimento – ha confermato una caratura da grande palcoscenico.

Valeria Marini, vera e propria icona del grande schermo italiano, vanta una carriera contraddistinta da un ruolo di spicco in ambito cinematografico, televisivo, teatrale e nella moda, settore nel quale si è distinta con la creazione di collezioni dedicate all'universo femminile.

Ad accompagnare i protagonisti del Rally Valli Ossolane sulla pedana d'arrivo, esibendosi nell'esecuzione dell'Inno di Mameli, sarà la Fanfara Bersaglieri Valdossola, formazione che si esibirà nel corso della cerimonia di premiazione dei protagonisti del podio assoluto.

GRANDE, IL FERMENTO A VENTI GIORNI DALL'ACCENSIONE DEI MOTORI

Superata quota 100 iscritti

Si respira grande fermento, intorno alla gara. La sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane sta riscuotendo grande interesse da parte dei piloti della scena nazionale, confermata dall'adesione di oltre cento equipaggi a venti giorni dall'accensione dei motori. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser – Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" –

la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

Nelle foto: Valeria Marini.

Fonte: Gabriele Michi

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



Ezio Grasso e Marco Icardi vincono il 6° Rally Vigneti Monferrini

Marzo 19, 2023



La Federazione Motociclistica Italiana "laurea" i collaudatori moto Pirelli campioni in sicurezza

Luglio 28, 2022

VCOAZZURRATV

Verso il Valli Ossolane, al Trocadero una festa per celebrare gli storici protagonisti del Rally

3 Giugno 2024

Manca davvero pochissimo al 60° Rally delle Valli Ossolane: a Domodossola, al Trocadero, è stata organizzata una festa per celebrare alcuni degli storici protagonisti della corsa più attesa della provincia. Tra i presenti la leggenda del Valli Franco Uzzeni.

Nove speciali su strade da leggenda: ecco come sarà il 60°Rally Valli Ossolane

5 Maggio 2024

Ecco come sarà il 60 Rally Valli Ossolane che si correrà dal 15 al 16 giugno con organizzazione New Turbomark. Tra qualche post e qualche diretta social sono state spoilerate le speciali di una edizione storica Nove prove speciali o meglio, otto speciali ed una prova spettacolo in due giorni con dettagli e chilometraggi che saranno presto svelati. Dopo lo shakedown presumibilmente a Villette è confermato lo start da Malesco ed ecco subito la annunciata breve prova spettacolo in omaggio alla valle Vigezzo; la Zinox Laser in quel di Druogno a cui seguiranno due prove per un sabato comunque intenso: ci sarà il ritorno della speciale di Fomarco, negli ultimi anni un pochino accantonata dal Valli, corta ma bellissima e poi la Domobianca365, marchio di fabbrica del Valli targato Zagami che chiuderà il primo giorno di gara al Lusentino. La domenica proporrà un tracciato tradizionale ma bellissimo con un classico doppio giro di tre prove sulle strade che hanno scritto la leggenda di questi 60 anni della gara automobilistica più amata dal nostro territorio. Dapprima la Crodo Mozzio, a seguire il ritorno a Montecrestese ed infine la Cannobina, vedremo in quale versione, in particolare delle ultime due. Gran finale, ovviamente ancora a Malesco. Visto così è un gran bel Valli, ancora più bello quando saranno svelati i dettagli ed il campo partenti.

60° Rally Valli Ossolane: un campo partenti da impazzire

7 Giugno 2024

Valli da Impazzire, signore e signori, perché il campo di partenti della 60° edizione del Rally Valli Ossolane che si correrà sabato e domenica 15 e 16 giugno è qualcosa davvero di incredibile come del resto è giusto che sia in una edizione storica. La madrina della manifestazione, Valeria Marini, volto che nemmeno ha bisogno di presentazioni abbraccerà 158 iscritti con al via 2 auto WRC Plus e 34 auto di classe R5. I nomi? Un crogiuolo di campioni di oggi e di ieri, con ritorni clamorosi e belle conferme. Le due vetture da mondiale saranno al via con il numero 1 e 2, entrambe Citroen C3 con Sabbatini-Pasini e Zanazio-Beltrame. Ed eccoci alle principali R5, tutte Skoda Fabia: tutti in piedi, perché col numero 3 torna a correre il Valli Ossolane Franco Uzzeni, il leone di Soriso, in coppia con Dario Missori, seguono Fabrizio Margaroli con Max Minazzi, il ghepardo ossolano Davide Caffoni con Mauro Grossi, Il Pirata Alex Bocchio con Natoli, il pericolosissimo Ivan Carmellino con Tirone, i giovani arrembanti Bruni con Esposito e Iani con Puliani. Ed ancora le Fabia di Lani-Sanginiti, Rolando-Ciocca, Marco Laurini con Elena Zeffiretti, Pizio con Cecchetto ed Andrea Giudici con Anna Fatichi. Scorrendo la lista dei partenti spiccano Mirko Pelgantini e Saba, Massimo Margaroli con Vairoli, anche Gualtiero Pastore e Luca Tarrano, altro duo storico, Fradelizio con Daldini, Erminio Barbieri con Luca Broglia sulla ultima delle R5, una Volkswagen Polo. Tra le altre classi al via nientemeno il tricolore Andrea Crugnola insieme a Luca Succi con una Subaru Impreza A8, l'immancabile Mitsubishi Lancer N4 di Stefano Serini con Eraldo Botto, Barsanofio Rè con Monica Regina sulla Clio Super 1600, Nicolini e Ciamparini con una Renault Clio Rally 3, Gabriel Di Pietro con una Clio Rally 4 e via via tutti gli altri. Chapeau a NTT Rally Event ed a New Turbomark perchè davvero il cast è di quelli notevoli. Favoriti? Beh ovviamente Caffoni cerca il nono successo ma attenzione a Margaroli, Bocchio, Carmellino, ai giovani ossolani, alle due WRC ed anche al ritorno di Uzzeni, un diamante incastonato in un campo di partenti che di per sé è già una corona preziosa.

QUI LA LISTA PARTENTI COMPLETA

60°Rally Valli Ossolane: Caffoni c'è, Carmellino e Marga sono lì; decidono Crodo, Montecrestese e Cannobina

15 Giugno 2024

Sta sorridendo a Davide Caffoni, il Rally Valli Ossolane. L'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, giunto alla sua sessantesima edizione, ha elevato nel suo primo giorno di confronto il pilota domese, al volante della Skoda Fabia Rally2. Appena due secondi e mezzo a dividere il leader dal primo inseguitore, Ivan Carmellino, interprete di un podio monopolizzato dal marchio boemo. Valori che – seppur riferiti alla disputa di tre sole prove speciali – stanno confermando grande agonismo, espresso su tratti condizionati dall'intensa pioggia che ha interessato la provincia del Verbano Cusio Ossola. Chilometri, quelli espressi sulle prove speciali Druogno, Formarco e Domobianca, che hanno elevato in terza posizione assoluta Fabrizio Margaroli, altro atteso interprete dell'evento organizzato da Scuderia New Turbomark. La quarta piazza sta regalando consensi al giovane Igor Iani, seguito nella "top five" – tutta a marchio Skoda – da Mattia Pizio. Sesto è Manuel Bracchi, parte integrante di una classifica che vede al settimo posto Massimo Margaroli ed all'ottavo Sergio Bruni. Nona piazza per Simone Peruccio, con la sua Skoda seguita, a meno di tre secondi, dalla Subaru Impreza di Gruppo A portata in gara dal pluricampione italiano Andrea Crugnola, decimo. Amaro ritiro per Alessandro Bocchio, tradito da un problema tecnico alla sua Skoda Fabia dopo la seconda prova speciale. Archiviato il primo giorno di gara, a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41 di domenica, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti – assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

VCOAZZURRATV

Il Valli Ossolane perde uno dei protagonisti, incidente in prova per Uzzeni

14 Giugno 2024

Il Rally delle Valli Ossolane perde uno dei protagonisti. Franco Uzzeni, plurivincitore della competizione, vittima di un incidente mentre provava l' autovettura da gara. Come si vede nelle immagini l'auto di colpo sbanda verso destra e va a investire degli arbusti. Il pilota sta bene ma gli è stato applicato un collare e quindi non potrà essere al via della gara che partirà domani da Malesco.

VCOAZZURRATV

Domani via al 60° Rally Valli Ossolane: Caffoni contro tutti

14 Giugno 2024

Prima lo shakedown a Trontano e poi il primo giorno di gara, inizia domani alle 16.00 con lo start da Malesco il 60° Rally Valli Ossolane edizione storica che ha perso purtroppo uno dei possibili protagonisti; quel Franco Uzzeni che tornava in gara proprio nell'anno in cui potrebbe essere battuto il suo record di otto vittorie che lo scorso anno Davide Caffoni ha eguagliato e che ha tutta l'intenzione di battere. Un incidente in prova con conseguenze solo alla macchina per il buon Franco ha significato il dover dare forfait. Il campo di partenti sarà comunque di altissimo livello con il ghepardo ossolano Caffoni grande favorito in coppia con Mauro Grossi e la loro Fabia R5 che però dovranno guardarsi da molti a partire dalle due vetture Wrc, forse meno performanti della R5 sulle strade delle speciali del Valli, pilotate da Sabbatini e Zanazio. I grandi rivali saranno Fabrizio Margaroli, due volte vincitore della gara con Max Minazzi, il pirata biellese Alex Bocchio con Leone Natoli, che di Valli ne ha centrati 3, i giovani ossolani Sergio Bruni con Diego Esposito e Igor Iani con Nicola Puliani, gente che sa andare molto forte, senza dimenticare il sesiano Ivan Carmellino con Elio Tirone, campione del ghiaccio che lo scorso anno al Rubinetto ha letteralmente fatto impazzire Caffoni sino l'ultimo metro di gara. Tante sono però le figure in corsa, con ruoli di outsiders, anche grandi campioni che corrono con vetture di classe diciamo minore senza pensare all'assoluta come Andrea Crugnola, tre volte campione del tricolore rally in corsa con una Subaru Impreza o il bravo Damiano De Tommaso al Valli con una Clio Rally 4. Il programma domani prevede la partenza da Malesco alle 16.01, la prova spettacolo Zinox Laser Druogno alle 16.17, Fomarco alle 17.06 e Domobianca 365 alle 17.40. La domenica si riparte con la prima Crono Mozzio alle 8.38 seguita da Montecrestese alle 9.19 e dalla prima Cannobina alle 11.12. Nel pomeriggio altre tre speciali: Montecrestese alle 14.52, Crodo Mozzio alle 15.33 e Cannobina alle 17.37 prima del gran finale, sotto gli occhi della madrina Valeria Marini, in quel di Malesco alle 18.00.

VCOAZZURRATV

Novità e tradizione: ecco il 60° Rally Valli Ossolane

14 Maggio 2024

Ufficializzato il percorso del 60° Rally Valli Ossolane, edizione storica, compleanno notevole per una gara che nel cuore degli appassionati ha ben più valore di una manifestazione di Coppa Rally di Zona. Restando al percorso di gara vero e proprio allestito da NTT Rally Event è un tracciato tutto sommato classico, con qualche riscoperta e con qualche novità, spalmato su due giorni di corsa, nello specifico tre speciali sabato 15 giugno e sei domenica 16. Dopo lo shakedown del sabato mattina in quel di Trontano la corsa muoverà da Malesco alle 16.01, per andare ad affrontare una bella novità: la PS1 Zinox Laser a Druogno delle 16.17: è semplicemente una brevissima prova spettacolo di 1 km e 600 metri, quale tributo alla Valle Vigezzo, ormai da tempo la culla della corsa. Il primo giorno di gara vedrà poi un altro gradito ritorno: la PS2 si correrà a Fomarco alle 17.06 con 4.4 km di cronometrato, prova che da qualche anno era stata inserita in altre manifestazioni ma dimenticata dal Valli Ossolane, per chiudere poi una classica del passato recente; la PS 3 Domobianca 365 di 9.7 km alle 17.40 che come succede da qualche edizione chiude un sabato elettrizzante. La domenica invece non vedrà grosse novità; classico giro di tre prove speciali: dapprima la PS4 Crodo Mozzio di 9.5 km nella classica versione salendo da Crodo alle 8.39, a seguire la PS5 Montecrestese alle 9.19 nella parte in salita dal Pontetto attraverso Grosio e Naviledo sino al bivio per Altoggio per 4.6 km ed infine la PS6 Cannobina di 13.3 km alle 11.12. Dopo il riordino di Domo il secondo giro pomeridiano con la PS7 Montecrestese alle 14.52, la PS8 Crodo Mozzio alle 15.33 e la PS 9 Cannobina alle 17.37 prima del gran finale e delle celebrazioni sempre in quel di Malesco alle 18.00.

Caffoni guida un rally bagnato

15 Giugno 2024

Dopo le prime tre prove speciali del 60° Rally Valli Ossolane Davide Caffoni con Mauro Grossi sulla loro Skoda Fabia R5 sono al comando della gara.
Una giornata abbastanza pazza che dopo la partenza in perfetto orario dalla pedana di Malesco, ha visto il sesiano Ivan Carmellino vincere la PS1 a Druogno con Caffoni non nelle prime tre posizioni. Caffoni che però ha vinto la PS2 davanti allo stesso Carmellino che ha preso il comando della classifica assoluta.
La terza speciale “Domobianca 365” verso Lusentino è andata a Pizio che ha preceduto di un solo decimo Caffoni.
L’ossolano balza dunque in testa dopo aver dato alcuni secondi di distacco a Carmellino.
Il rally prosegue domani con un doppio giro delle speciali Crodo, Montecrestese e Cannobina.

VCOAZZURRATV

Novità ed iniziative per il 60° Rally Valli Ossolane

22 Marzo 2024

È una marcia carica di entusiasmo ed aspettative, quella che sta accompagnando il Rally Valli Ossolane verso la sua sessantesima edizione. Sarà un evento unico, messo in programma dagli organizzatori di Scuderia New Turbomark nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 giugno, fine settimana che chiamerà all'agonismo gli interpreti della Coppa Rally di Zona 1. Un traguardo che eleva la manifestazione tra gli eventi più longevi del panorama rallistico nazionale, alimentando nello staff del sodalizio piemontese il desiderio di regalare alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola un'edizione di gara da ricordare. Malesco sarà confermata come sede di partenza ed arrivo della manifestazione, con Domodossola chiamata ad ospitare le fasi di riordinamento delle vetture e Crevoladossola ad ambientare il Parco Assistenza, area che vedrà catalizzato l'interesse del pubblico sulle strategie di gara affidate agli staff tecnici dei team partecipanti. La novità assoluta – vero e proprio segno distintivo del 60° Rally Valli Ossolane – sarà l'effettuazione della prova spettacolo che, sabato, animerà il centro abitato di Druogno, regalando alla Valle Vigezzo un ruolo di primo piano nelle dinamiche della manifestazione, come cornice della prima prova cronometrata in programma. Un appuntamento, il 60° Rally Valli Ossolane, che abbraccerà il territorio confermando le proprie prerogative: promuovere lo sport automobilistico facendo leva sulla passione. Tenendo fede a questa filosofia, Scuderia New Turbomark abbinerà alla gara una serie di manifestazioni collaterali a tema sociale, coinvolgendo i piccoli alunni delle scuole materne e primarie del territorio in lezioni basate sull'educazione stradale, con i piloti che hanno fatto la storia della manifestazione chiamati al ruolo di relatori. Spettacolo, adrenalina ed uno sguardo attento verso il sociale, elementi cardine di una comunione d'intenti voluta dall'Automobile Club VCO e che ha reso compartecipe due realtà assistenziali fondamentali per l'intero territorio: DOMO, donatori ossolani midollo osseo e AVIS, che proprio nel 2024 festeggia i settanta anni di attività. Le iscrizioni al 60° Rally Valli Ossolane apriranno il 14 maggio.

Caffoni-Grossi; gran podio al Camunia Rally

24 Marzo 2024

Bravo bravissimo Davide Caffoni, che navigato da Mauro Grossi ha chiuso secondo il Camunia Rally disputato in questa domenica. Ha vinto per la quinta volta Ilario Bondioni (Skoda RS) leader della classifica dalla prima all'ultima speciale. Il 46enne pilota di Bienno ha trionfato per la quinta volta, la terza con in coppia con la compaesana Maria Panteghini, suggellando un feeling con le proprie strade davvero ottimo. Il duo ossolano, secondo assoluto sulla Skoda Evo di Balbosca ha comunque dato spettacolo; per loro un ottimo test in vista del Rally Valli Ossolane di giugno, con l'obiettivo di diventarne plurivincitori.

VCOAZZURRATV

Novità e tradizione: ecco il 60° Rally Valli Ossolane

27 Maggio 2024

Ufficializzato il percorso del 60° Rally Valli Ossolane, edizione storica, compleanno notevole per una gara che nel cuore degli appassionati ha ben più valore di una manifestazione di Coppa Rally di Zona. Restando al percorso di gara vero e proprio allestito da NTT Rally Event è un tracciato tutto sommato classico, con qualche riscoperta e con qualche novità, spalmato su due giorni di corsa, nello specifico tre speciali sabato 15 giugno e sei domenica 16. Dopo lo shakedown del sabato mattina in quel di Trontano la corsa muoverà da Malesco alle 16.01, per andare ad affrontare una bella novità: la PS1 Zinox Laser a Druogno delle 16.17: è semplicemente una brevissima prova spettacolo di 1 km e 600 metri, quale tributo alla Valle Vigezzo, ormai da tempo la culla della corsa. Il primo giorno di gara vedrà poi un altro gradito ritorno: la PS2 si correrà a Fomarco alle 17.06 con 4.4 km di cronometrato, prova che da qualche anno era stata inserita in altre manifestazioni ma dimenticata dal Valli Ossolane, per chiudere poi una classica del passato recente; la PS 3 Domobianca 365 di 9.7 km alle 17.40 che come succede da qualche edizione chiude un sabato elettrizzante. La domenica invece non vedrà grosse novità; classico giro di tre prove speciali: dapprima la PS4 Crodo Mozzio di 9.5 km nella classica versione salendo da Crodo alle 8.39, a seguire la PS5 Montecrestese alle 9.19 nella parte in salita dal Pontetto attraverso Grosio e Naviledo sino al bivio per Altoggio per 4.6 km ed infine la PS6 Cannobina di 13.3 km alle 11.12. Dopo il riordino di Domo il secondo giro pomeridiano con la PS7 Montecrestese alle 14.52, la PS8 Crodo Mozzio alle 15.33 e la PS 9 Cannobina alle 17.37 prima del gran finale e delle celebrazioni sempre in quel di Malesco alle 18.00.

A 75 anni è probabilmente la donna più indecente del mondo
Your Daily Lama

akb Associazione KENZIO BELLOTTI AIUTACI PER AIUTARE

akb Associazione KENZIO BELLOTTI AIUTACI PER AIUTARE

CHE TEMPO FA

ADESSO 15.3°C
DOM 16 15.4°C 24.2°C
LUN 17 16.5°C 23.8°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Speciale
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico "Inizio"
- Il punto di Beppe Gandolfo
- Mondo Studenti
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- BuonGiro
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA



Scuola
Al via le iscrizioni al test d'accesso a Medicina e Chirurgia



SPORT | 08 giugno 2024, 17:01

Record per il rally valli ossolane: 158 gli equipaggi iscritti alla sessantesima edizione

Due esemplari "WRC Plus", trentaquattro vetture di classe Rally2 ad impreziosire un elenco iscritti dai contenuti extra large



Foto Caldani



Il rally valli ossolane ha confermato le ambiziose aspettative riposte da Scuderia New Turbomark, organizzatrice dell'evento che - tra sabato 15 e domenica 16 giugno - catalizzerà l'attenzione degli appassionati sulle strade della provincia del Vco: saranno centocinquantotto, gli equipaggi che si sfideranno nell'appuntamento valido per la coppa rally di zona 1. Un'adesione "extra large" da parte dei praticanti e tanta qualità nell'elenco iscritti redatto, con non poca fatica, dagli organizzatori. Due esemplari "WRC Plus" e ben trentaquattro vetture di classe Rally2, a contendersi le alte sfere della classifica assoluta, quella che consentirà al vincitore di apporre la propria firma sul sessantesimo albo d'oro.

Disporrà di una Citroën C3 WRC Plus Alessandro Sabbadini, pilota che si contenderà la scena con il suo diretto avversario - anch'egli su Citroën C3 WRC Plus - Guido Zanazio, driver che vanta giù un'esperienza sulla







Politica

“In Piemonte più malati di gioco d’azzardo: servono scelte opposte rispetto a quanto fatto finora”



Itinerarium

Escursione agli orridi, marmitte e caldaie di Croveo

Leggi tutte le notizie

vettura francese. Saranno loro, le muscolose “stelle” del panorama mondiale, ad affrontare per prime i chilometri proposti dal confronto. Alle loro spalle, a sgomitare, sarà un vero e proprio plotone di vetture Rally2, nella gran parte Skoda Fabia. Andrà a caccia della nona vittoria assoluta e dello status di recordman Davide Caffoni. Il driver ossolano vanta all’attivo otto primati sulle “sue” strade e, proprio nell’edizione numero sessanta, sarà contrapposto all’altro grande interprete della gara, Franco Uzzeni, con il quale condivide il primato nell’albo d’oro. Un’edizione stellare, quella pronta ad accendere i motori, impreziosita dal ritorno di Franco Uzzeni sull’asfalto che lo ha incoronato re per otto volte.

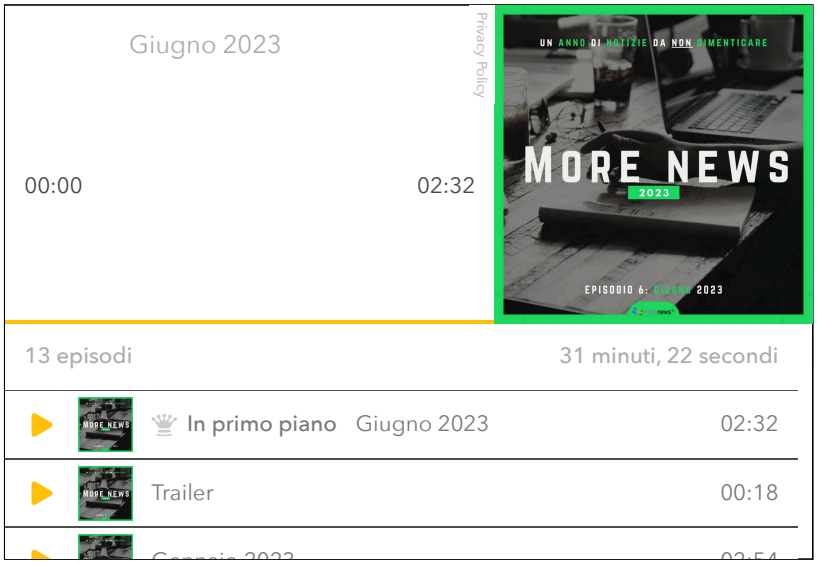
Un concentrato di agonismo dal quale tutti si attendono massima incertezza fino all’ultimo chilometro, grazie alle adesioni di piloti di prim’ordine quali Alessandro Bocchio, Fabrizio Margaroli, Ivan Carmellino, Sergio Bruni ed Igor Iani, chiamato alla sua terza esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Sulla vettura boema saliranno anche Federico Santini, Mirko Pelgantini, Antonio Lani, Massimiliano Rolando, Marco Laurini, Mattia Pizio, Andrea Giudici, Massimo Margaroli e Massimo Fradelizio, tra gli interpreti di un confronto che coinvolgerà anche altri competitor di indubbio valore. Ad interrompere l’egemonia Skoda saranno la Volkswagen Polo Rally2 di Christian Cavalli, Luca Faggio ed Emilio Barbieri. Due, gli esemplari di Citroën C3 Rally2 presenti, quelli portati in gara da Stefano Pelfini e Alexsander Rzhevkin.

Tra i grandi protagonisti al “via”, il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola. Il pilota di Varese è atteso al volante della Subaru Impreza di Gruppo A, vettura che ha acceso l’entusiasmo di generazioni di appassionati e che - tra le strade del VCO - farà rivivere la sua leggendaria storia. Non passeranno certo inosservati i passaggi della Renault Clio Williams di Damiano De Tommaso, un altro interprete del panorama rallistico nazionale presente con un esemplare di Gruppo A.

Grande, la soddisfazione espressa da Claudio Zagami, presidente di New Turbomark: *“parliamo di un vero e proprio record, non in termini di quantità ma di qualità. Avremo allo start due esemplari di vetture WRC Plus, oltre ad una nutrita schiera di vetture Rally2. Per la sessantesima edizione non potevamo chiedere di più, in Italia non si sono mai visti contenuti di questo genere e, per tutto il nostro entourage, è motivo di grande soddisfazione. Abbiamo lavorato molto su questo evento, ci eravamo prefissati di renderlo indimenticabile e, vista la risposta dei praticanti, direi che il messaggio è stato raccolto nel modo migliore da parte di tutti”.*

comunicato stampa

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L’ANNO SCORSO A GIUGNO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare



IN BREVE

venerdì 14 giugno

"La Paffoni della prossima stagione non sarà una squadra di figurine"



Franco Uzzeni non sarà al Valli Ossolane per un incidente durante i test VIDEO



Coppa Piemonte Drali, Giro Valli Monregalesi: tutto pronto per la quinta prova



Fulgor Basket, anche a Gravellona Toce il progetto del settore giovanile



giovedì 13 giugno

Fulgor Basket e SitVerba ancora insieme



mercoledì 12 giugno

Doppietta d'oro per la Battocletti agli Europei a Roma, gareggiò anche nel Vco



Domobianca365 pronta ad ospitare la prova speciale del Rally della Valli Ossolane



domenica 09 giugno

Canoa: Giacomo Combi si qualifica per i campionati europei



Cesare Rampi sulla panchina del Bagnella



sabato 08 giugno

Record per il rally valli ossolane: 158 gli equipaggi iscritti alla sessantesima edizione



Leggi le ultime di: Sport

Try us free
See automatic and intelligent observability in action.

Associazione KENZIO BELLOTTI
AIUTACI PER AIUTARE

CHE TEMPO FA

ADESSO 15.3°C

DOM 16 15.4°C 24.2°C

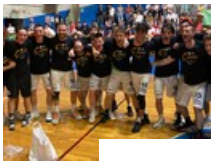
LUN 17 16.5°C 23.8°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

Speciale
La storia intorno a noi
Mangiare consapevolmente
Itinerarium
Controluce
In e-bike nel Vco
Ristorante didattico "Inizio"
Il punto di Beppe Gandolfo
Mondo Studenti
La voce dei lettori
L'oroscopo di Corinne
BuonGiro
Fotogallery
Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA



Basket
Festa grande in casa Fulgor per la promozione in C della Paracchini Expo Foma

SPORT | 14 maggio 2024, 17:48

Svelate le prove del 60° Rally Valli Ossolane

Tre speciali sabato 15 giugno e sei domenica 16



Tantissima l'attesa degli appassionati Ossolane, un evento che va ben oltre Coppa Rally di Zona. Il percorso ufficiale, curato da NTT Rally Event, promette di regalare spettacolo e adrenalina, tanti percorsi storici e qualche novità.

Il tracciato, distribuito su due giorni di gara, presenta una combinazione di classicità e novità. Sabato 15 giugno, dopo lo shakedown a Trontano, la corsa prenderà il via da Malesco con una sorpresa speciale: la PS1 Zinox Laser a Druogno, omaggio alla Valle Vigezzo, seguita dalla PS2 a Fomarco e la classica PS3 Domobianca365 che conclude la giornata.

La domenica, invece, proporrà un giro di tre prove speciali senza grandi variazioni: la PS4 Crodo-Mozzio, la PS5 Montecrestese e la PS6 Cannobina. Nel pomeriggio, il secondo giro includerà la PS7 Montecrestese, la PS8

MASTAI
Impianti elettrici e telecomunicazioni
SIAMO ALLA RICERCA DI MONTATORI ELETTRICISTI E APPRENDISTI
Tel. +41 91 850 54 34
info@elettro-mastai.ch

Autoscuola Valtoce
· Corsi per tutte le patenti
· Corsi CQC/ADR
SCOPRI TUTTI I SERVIZI
CLICCA
Villadossola - Piedimulera - Gravellona

AVVISO PUBBLICATO SU inPA .gov.it
ASMEL
SELEZIONE UNICA
PER 37 ELENCHI DI IDONEI
ALLE ASSUNZIONI NEGLI
ENTI LOCALI
Candidature dal
10 Giugno 2024 ore 12:00 al
25 Giugno 2024 ore 12:00
I PROFILI RICHIESTI DALL'AVVISO 2024 SONO PER LAUREATI, DIPLOMATI E OPERAI SPECIALIZZATI (EX CATEGORIE D, C , B)



Omegna
La piattaforma galleggiante di Omegna è pronta per gli eventi dell'estate



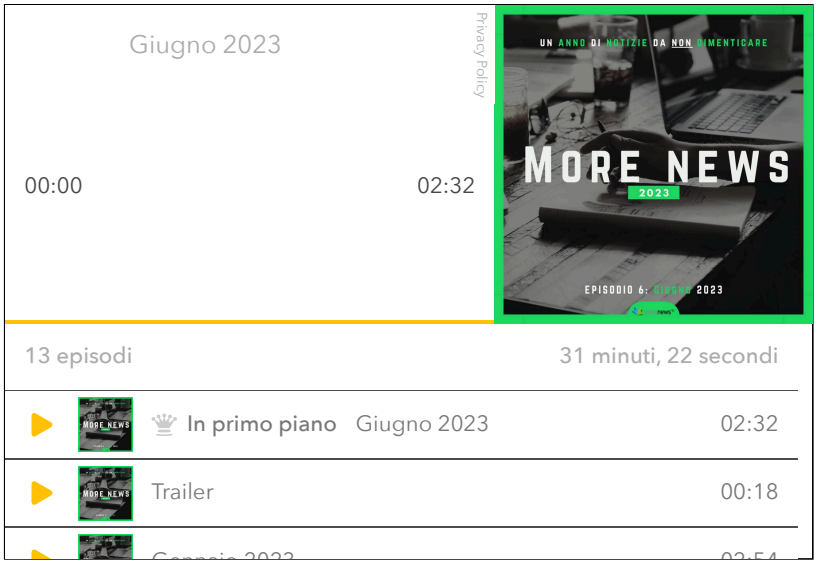
Economia
Allarme abitazione: in Piemonte 6.000 famiglie attendono una casa popolare

Leggi tutte le notizie

Crodo Mozzio e la PS9 Cannobina, prima del gran finale e dei festeggiamenti a Malesco.

Redazione

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A GIUGNO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare





Il medico consiglia: "Grasso sull'addome? Fai questo ogni giorno." (Non è una dieta)
Il medico ha svelato qual è l'organo che ostacola il consumo dei grassi e delle calorie.
gogoldentree.it | Sponsorizzato
Scopri di più

Il medico consiglia: "Se hai il grasso sull'addome, fai questo ogni giorno." (Non è una dieta)
Il medico ha svelato qual è l'organo che ostacola il consumo dei grassi e delle calorie.
gogoldentree.it | Sponsorizzato
Scopri di più

Verifica la tua intelligenza. Rispondi a 22 domande e scopri qual è il tuo QI.
Il QI Medio in Italia è di 97. Fai questo test del QI e verifica se il tuo QI è più alto.
WW IQ Test | Sponsorizzato
Clicca qui

Caprie: il trucco per migliorare l'udito di cui parlano tutti in Italia.
Non lasciare che la perdita dell'udito ti ostacoli. Gli apparecchi acustici avanzati possono aiutarti a riconnetterti con il mondo che ti ...

IN BREVE

venerdì 14 giugno

"La Paffoni della prossima stagione non sarà una squadra di figurine"



Franco Uzzeni non sarà al Valli Ossolane per un incidente durante i test VIDEO



Coppa Piemonte Drali, Giro Valli Monregalesi: tutto pronto per la quinta prova



Fulgor Basket, anche a Gravellona Toce il progetto del settore giovanile



giovedì 13 giugno

Fulgor Basket e SitVerba ancora insieme



mercoledì 12 giugno

Doppietta d'oro per la Battocletti agli Europei a Roma, gareggiò anche nel Vco



Domobianca365 pronta ad ospitare la prova speciale del Rally della Valli Ossolane



domenica 09 giugno

Canoa: Giacomo Combi si qualifica per i campionati europei



Cesare Rampi sulla panchina del Bagnella



sabato 08 giugno

Record per il rally valli ossolane: 158 gli equipaggi iscritti alla sessantesima edizione



Leggi le ultime di: Sport

A 75 anni è probabilmente la donna più indecente del mondo
Your Daily Lama

akb Associazione KENZIO BELLOTTI AIUTACI PER AIUTARE

akb Associazione KENZIO BELLOTTI AIUTACI PER AIUTARE

CHE TEMPO FA

ADESSO 15.3°C

DOM 16 15.4°C 24.2°C

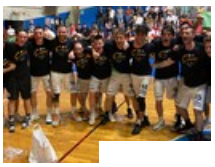
LUN 17 16.5°C 23.8°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Speciale
- La storia intorno a noi
- Mangiare consapevolmente
- Itinerarium
- Controluce
- In e-bike nel Vco
- Ristorante didattico "Inizio"
- Il punto di Beppe Gandolfo
- Mondo Studenti
- La voce dei lettori
- L'oroscopo di Corinne
- BuonGiro
- Fotogallery
- Videogallery

ACCADEVA UN ANNO FA



Basket
Festa grande in casa Fulgor per la promozione in C della Paracchini Expo Foma

SPORT | 16 maggio 2024, 08:00

Aperte le iscrizioni per il 60° Rally Valli Ossolane

Gli equipaggi possono iscriversi entro e non oltre mercoledì 5 giugno



Il **60° Rally Valli Ossolane** ha aperto le iscrizioni: ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì **5 giugno** per partecipare all'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, ambientato - sabato 15 e domenica 16 giugno - nella provincia del Verbano-Cusio-Ossola. Contenuti di qualità per la proposta di **Scuderia New Turbomark**, struttura che ha affidato a **nove prove speciali** settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, dove i protagonisti del "Sessantennale" si confronteranno per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, con la cerimonia di partenza che - dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno - saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "**Zinox Laser - Druogno**", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della









Perché le pompe di calore stanno spopolando nel giugno 2024?
The Eco Experts



Omegna
La piattaforma galleggiante di Omegna è pronta per gli eventi dell'estate



Scuola
Al via le iscrizioni al test d'accesso a Medicina e Chirurgia

Leggi tutte le notizie

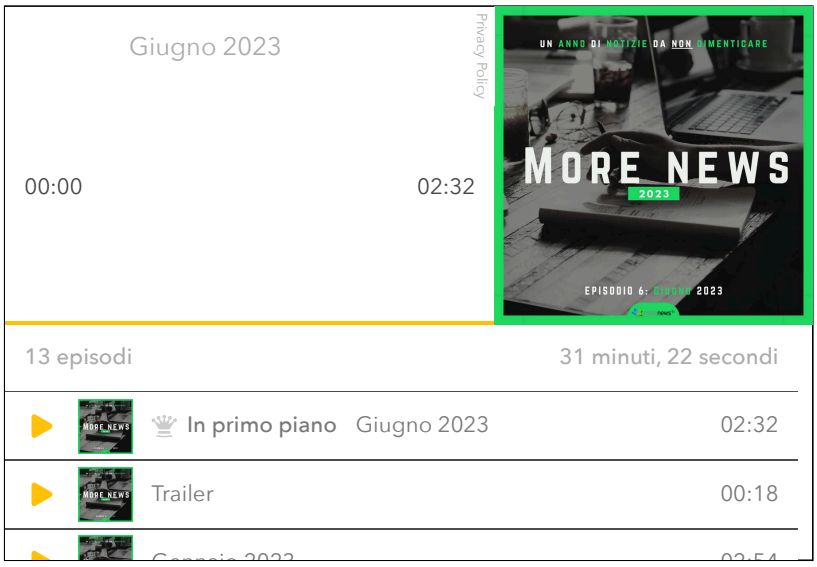
"Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della **"DomoBianca 365"** di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà - dalle ore 17:54 - il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da **Crevoladossola**, location dove i team potranno - per trenta minuti - assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della **prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo**, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della **"Montecrestese"**, prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della **"Cannobina"** - la prova speciale più lunga - a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza - sempre a Crevoladossola - e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

Molte, le **iniziative collaterali** che Scuderia New Turbomark ha riservato alla sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane. La prima è in programma venerdì **31 maggio**, a Domodossola, in collaborazione con la testata locale News24. L'evento sarà ospitato dalla discoteca Trocadero e coinvolgerà gli interpreti dei sessant'anni di storia della gara, dagli equipaggi a tutti coloro che hanno contribuito ad accrescerne il blasone in ambito nazionale. Per l'occasione, sarà anche allestita una rassegna dedicata al materiale che ha contraddistinto il percorso della manifestazione fin dalla sua nascita.

Redazione

TI RICORDI COSA È SUCCESSO L'ANNO SCORSO A GIUGNO?
Ascolta il podcast con le notizie da non dimenticare



IN BREVE

venerdì 14 giugno

"La Paffoni della prossima stagione non sarà una squadra di figurine"



Franco Uzzeni non sarà al Valli Ossolane per un incidente durante i test VIDEO



Coppa Piemonte Drali, Giro Valli Monregalesi: tutto pronto per la quinta prova



Fulgor Basket, anche a Gravellona Toce il progetto del settore giovanile



giovedì 13 giugno

Fulgor Basket e SitVerba ancora insieme



mercoledì 12 giugno

Doppietta d'oro per la Battocletti agli Europei a Roma, gareggiò anche nel Vco



Domobianca365 pronta ad ospitare la prova speciale del Rally della Valli Ossolane



domenica 09 giugno

Canoa: Giacomo Combi si qualifica per i campionati europei



Cesare Rampi sulla panchina del Bagnella



sabato 08 giugno

Record per il rally valli ossolane: 158 gli equipaggi iscritti alla sessantesima edizione



Leggi le ultime di: Sport

Facebook 266 Twitter 104 Google+ 49

Rally Valli Ossolane, 158 equipaggi

Il Rally Valli Ossolane ha confermato le ambiziose aspettative riposte da Scuderia New Turbomark, organizzatrice dell'evento che – tra sabato 15 e domenica 16 giugno – catalizzerà l'attenzione degli appassionati sulle strade della provincia del VCO: saranno centocinquantotto, gli equipaggi che si sfideranno nell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1.

Redazione (/i2-a61.htm) 9 Giugno 2024 - 14:03 (pdf.php?n=1988218) Commenta (https://www.verbanianotizie.it/n1988218-rally-valli-ossolane-158-equipaggi.htm#commenti)

A+ a-



Un'adesione "extra large" da parte dei praticanti e tanta qualità nell'elenco iscritti redatto, con non poca fatica, dagli organizzatori. Due esemplari "WRC Plus" e ben trentaquattro vetture di classe Rally2, a contendersi le alte sfere della classifica assoluta, quella che consentirà al vincitore di apporre la propria firma sul sessantesimo albo d'oro.

Disporrà di una Citroën C3 WRC Plus Alessandro Sabbadini, pilota che si contenderà la scena con il suo diretto avversario – anch'egli su Citroën C3 WRC Plus – Guido Zanazio, driver che vanta giù un'esperienza sulla vettura francese. Saranno loro, le muscolose "stelle" del panorama mondiale, ad affrontare per prime i chilometri proposti dal confronto. Alle loro spalle, a sgomitare, sarà un vero e proprio plotone di vetture Rally2, nella gran parte Skoda Fabia. Andrà a caccia della nona vittoria assoluta e dello status di recordman Davide Caffoni. Il driver ossolano vanta all'attivo otto primati sulle "sue" strade e, proprio nell'edizione numero sessanta, sarà contrapposto all'altro grande interprete della gara, Franco Uzzeni, con il quale condivide il primato nell'albo d'oro. Un'edizione stellare, quella pronta ad accendere i motori, impreziosita dal ritorno di Franco Uzzeni sull'asfalto che lo ha incoronato re per otto volte.

Un concentrato di agonismo dal quale tutti si attendono massima incertezza fino all'ultimo chilometro, grazie alle adesioni di piloti di prim'ordine quali Alessandro Bocchio, Fabrizio Margaroli, Ivan Carmellino, Sergio Bruni ed Igor Iani, chiamato alla sua terza esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Sulla vettura boema saliranno anche Federico Santini, Mirko Pelgantini, Antonio Lani, Massimiliano Rolando, Marco Laurini, Mattia Pizio, Andrea Giudici, Massimo Margaroli e Massimo Fradelizio, tra gli interpreti di un confronto che coinvolgerà anche altri competitor di indubbio valore. Ad interrompere l'egemonia Skoda saranno la Volkswagen Polo Rally2 di Christian Cavalli, Luca Faggio ed Emilio Barbieri. Due, gli esemplari di Citroën C3 Rally2 presenti, quelli portati in gara da Stefano Pelfini e Alexsander Rzhevkin.

Tra i grandi protagonisti al "via", il pluricampione italiano rally Andrea Crugnola. Il pilota di Varese è atteso al volante della Subaru Impreza di Gruppo A, vettura che ha acceso l'entusiasmo di generazioni di appassionati e che – tra le strade del VCO – farà rivivere la sua leggendaria storia. Non passeranno certo inosservati i passaggi della Renault Clio Williams di Damiano De Tommaso, un altro interprete del panorama rallistico nazionale presente con un esemplare di Gruppo A.

Grande, la soddisfazione espressa da Claudio Zagami, presidente di New Turbomark: "parliamo di un vero e proprio record, non in termini di quantità ma di qualità. Avremo allo start due esemplari di vetture WRC Plus, oltre ad una nutrita schiera di vetture Rally2. Per la sessantesima edizione non potevamo chiedere di più, in Italia non si sono mai visti contenuti di questo genere e, per tutto il nostro entourage, è motivo di grande soddisfazione. Abbiamo lavorato molto su questo evento, ci eravamo prefissati di renderlo indimenticabile e, vista la risposta dei praticanti, direi che il messaggio è stato raccolto nel modo migliore da parte di tutti".

Facebook Twitter Google+ Pinterest

Iscriviti con la tua email
esempio@me.com
Riceverai le novità di **Verbania**
Accetto integralmente le condizioni del servizio (/?i=5) e la privacy policy (/?i=15)
Registrati

OSSOLA

Tones Teatro Natura (/n1987356-tones-teatro-natura.htm)

Verso il Rally Valli Ossolane (/n1979651-verso-il-rally-valli-ossolane.htm)

Tones Teatro Natura lancia Sphera (/n1971813-tones-teatro-natura-lancia-sphera.htm)

Tones Teatro Natura lancia la stagione 2024 (/n1957597-tones-teatro-natura-lancia-la-stagione-2024.htm)

OSSOLA - SPORT

58° Rally Valli Ossolane - La Classifica (/n1695659-58-rally-valli-ossolane-la-classifica.htm)

Rally Valli Ossolane 2021: vincono Caffoni - Grossi; la Classifica (/n1593221-rally-valli-ossolane-2021-vincono-caffoni-grossi-la-classifica.htm)

Rally Valli Ossolane 2020 - Classifica (/n1561909-rally-valli-ossolane-2020-classifica.htm)

Verbania Notizie
12.360 follower
Segui la Pagina Contattaci

Facebook 266 Twitter 104 Google+ 49

Ottenere il contenuto

Accedi il contenuto

Rally Valli Ossolane: le prove speciali in diretta streaming

Il 60° Rally Valli Ossolane è pronto ad accendere i motori delle 158 vetture iscritte e la passione degli amanti del motorsport. Il countdown sta per esaurirsi con le aspettative che, giorno dopo giorno, hanno lasciato campo libero ai pronostici.

Redazione (/i2-a61.htm) 14 Giugno 2024 - 10:23 (pdf.php?n=1989912) Commenta (https://www.verbanianotizie.it/n1989912-rally-valli-ossolane-le-prove-speciali-in-diretta-streaming.htm#commenti) A+ a-



Uno spettacolo pronto a coinvolgere la provincia del Verbano, Cusio, Ossola fin dalla giornata di venerdì – con le operazioni di verifica – per poi entrare nel vivo con lo shakedown, il test con vetture da gara in programma sabato, dalle ore 8:30.

LE EMOZIONI IN DIRETTA STREAMING

Saranno le telecamere di Rally Dreamer TV (https://amzn.to/2VBVvCF), realtà legata all'emittente satellitare Sportitalia, a garantire la copertura di tre prove speciali, con parte della diretta che verrà trasmessa anche da Azzurra VCO. I primi chilometri ad essere interessati saranno quelli della prova inaugurale, la PS1 Zionx Laser – Druogno, in onda dalle 16:17 di sabato. La prova speciale numero due, la Fomarco, verrà invece documentata in diretta streaming da Ossola 24. Domenica 16, Rally Dreamer TV (https://amzn.to/2VBVvCF) punterà le proprie telecamere sui due passaggi della "Cannobina", con il suo primo passaggio in onda dalle ore 11:12 e l'ultimo, dalle ore 17:37.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser - Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti - assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco. Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

Iscriviti con la tua email

esempio@me.com

Riceverai le novità di **Verbania**

Accetto integralmente le condizioni del servizio (/?i=5) e la privacy policy (/?i=15)

Registrati

MALESCO

Sagra dei runditt 2024 (/n1980833-sagra-dei-runditt-2024.htm)

Malescorto 2024 (/n1981652-malescorto-2024.htm)

"Un Ecomuseo tutto da scoprire" (/n1917457-un-ecomuseo-tutto-da-scoprire.htm)

Malescorto 2024: online il bando per la partecipazione (/n1917426-malescorto-2024-online-il-bando-per-la-partecipazione.htm)

MALESCO - SPORT

Tutto pronto per il 53° Rally Valli Ossolane (/n1129193-tutto-pronto-per-il-53-rally-valli-ossolane.htm)

Verbania Notizie
12.360 follower
Segui la Pagina Contattaci

Verbania (/C1-Verbania.Htm) Omegna (/C2-Omegna.Htm) Cannobio (/C3-Cannobio.Htm) Stresa (/C4-Stresa.Htm) Baveno (/C13-Baveno.Htm) Gravellona Toce (/C5-Gravellona-Toce.Htm)
Mergozzo (/C12-Mergozzo.Htm) Ossola (/C10-Ossola.Htm) Fuori Provincia (/C6-Fuori-Provincia.Htm) Tutte Le Zone » (/I16)
Temu

Rally Valli Ossolane 2024 - Classifica

È Davide Caffoni ad apporre la sessantesima firma nell'albo d'oro del Rally Valli Ossolane, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1 che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia del Verbano, Cusio, Ossola.

Redazione (/i2-a61.htm) 16 Giugno 2024 - 19:23 (pdf.php?n=1991136) Commenta (https://www.verbanianotizie.it/n1991136-rally-valli-ossolane-2024-classifica.htm#commenti) A+ a-



Per Davide Caffoni, in coppia con il navigatore Mauro Grossi, è il nono successo, unico ad esserci riuscito, e il sesto consecutivo.

Il campione ossolano a bordo di una Skoda Fabia ha vinto dopo nove prove speciali, con un vantaggio di 14"5 su Ivan Carmellino e Elio Tirone, anche loro a bordo di una Skoda Fabia. Terzo gradino del podio a 29"5 sempre su Skoda Fabia Igor Iani e Nicola Puliani.

QUI LA CLASSIFICA COMPLETA

Iscriviti con la tua email
esempio@me.com
Riceverai le novità di Verbania
Accetto integralmente le condizioni del servizio (/?i=5) e la privacy policy (/?i=15)
Registrati

MALESCO

Eventi a Malesco, Finero e Zornasco (/n1998978-eventi-a-malesco-finero-e-zornasco.htm)

Eventi a Malesco, Finero e Zornasco (/n1996387-eventi-a-malesco-finero-e-zornasco.htm)

Incontri con l'archeologo a Malesco (/n1994741-incontri-con-l-archeologo-a-malesco.htm)

Rally Valli Ossolane: le prove speciali in diretta streaming (/n1989912-rally-valli-ossolane-le-prove-speciali-in-diretta-streaming.htm)



MALESCO - SPORT

Tutto pronto per il 53° Rally Valli Ossolane (/n1129193-tutto-pronto-per-il-53-rally-valli-ossolane.htm)

Verbania Notizie
12.356 follower
Segui la Pagina
Contattaci

Verbania (/C1-Verbania.Htm) Omegna (/C2-Omegna.Htm) Cannobio (/C3-Cannobio.Htm) Stresa (/C4-Stresa.Htm) Baveno (/C13-Baveno.Htm) Gravellona Toce (/C5-Gravellona-Toce.Htm)
Mergozzo (/C12-Mergozzo.Htm) Ossola (/C10-Ossola.Htm) Fuori Provincia (/C6-Fuori-Provincia.Htm) Tutte Le Zone » (/I16)
Temu

Verso il Rally Valli Ossolane

Il 60° Rally Valli Ossolane ha aperto le iscrizioni: ci sarà tempo fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno per partecipare all'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 1, ambientato – sabato 15 e domenica 16 giugno – nella provincia del Verbano, Cusio, Ossola.

Redazione (/i2-a61.htm) 27 Maggio 2024 - 12:05 (pdf.php?n=1979651) Commenta (https://www.verbanianotizie.it/n1979651-verso-il-rally-valli-ossolane.htm#commenti) A+ a-



Contenuti di qualità per la proposta di Scuderia New Turbomark, struttura che ha affidato a nove prove speciali settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, dove i protagonisti del "Sessantennale" si confronteranno per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, con la cerimonia di partenza che – dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser - Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54 – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti - assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.

IL 60° RALLY VALLI OSSOLANE ED I SUOI EVENTI COLLATERALI

Molte, le iniziative collaterali che Scuderia New Turbomark ha riservato alla sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane. La prima è in programma venerdì 31 maggio, a Domodossola, in collaborazione con la testata locale News24.

Iscriviti con la tua email
esempio@me.com
Riceverai le novità di **Verbania**
Accetto integralmente le condizioni del servizio (/?i=5) e la privacy policy (/?i=15)
Registrati

OSSOLA

Rally Valli Ossolane, 158 equipaggi (/n1988218-rally-valli-ossolane-158-equipaggi.htm)

Tones Teatro Natura (/n1987356-tones-teatro-natura.htm)

Tones Teatro Natura lancia Sphera (/n1971813-tones-teatro-natura-lancia-sphera.htm)

Tones Teatro Natura lancia la stagione 2024 (/n1957597-tones-teatro-natura-lancia-la-stagione-2024.htm)

OSSOLA - SPORT

58° Rally Valli Ossolane - La Classifica (/n1695659-58-rally-valli-ossolane-la-classifica.htm)

Rally Valli Ossolane 2021: vincono Caffoni - Grossi; la Classifica (/n1593221-rally-valli-ossolane-2021-vincono-caffoni-grossi-la-classifica.htm)

Rally Valli Ossolane 2020 - Classifica (/n1561909-rally-valli-ossolane-2020-classifica.htm)

Verbania Notizie
12.360 follower
Segui la Pagina Contattaci

Leica M è Melodia.

Fai tr
Messaggio
finalità pr
trading co
74% dei co
perd

VN Sport

Torna l'atteso "Valli Ossolane", ci sono anche Crugnola e De Tommaso (e Valeria Marini)

Nella 60a edizione si sfidano i recordmen Caffoni (foto) e Uzzeni ma spicca anche la presenza dei due varesini. Il campione italiano sulla Subaru Impreza. La showgirl madrina della gara



Ha fatto il pieno di iscritti il **60° Rally Valli Ossolane** che si disputa tra **sabato 15 e domenica 16 giugno** sulle strade del VCO, con partenza e arrivo a **Malesco** e nove prove speciali suddivise tra il primo (3) e il secondo giorno di gara (6). Ben **158 le vetture al via**, anche con una notevole qualità tecnica (due WRC Plus e 34 Rally2!) e con un tocco di show – la madrina sarà **Valeria Marini annunciata al traguardo** – che non guasta mai.

Tanti i **pretendenti** alla vittoria finale (in corsa molti piloti che cercano punti per la Coppa Rally di Zona 1), anche se scorrendo l'elenco dei partecipanti ci sono almeno due **nomi di assoluto rilievo** "infilati" a centro gruppo. Sono quelli di **Andrea Crugnola e Damiano De Tommaso** iscritti con finalità diverse: il "Valli Ossolane" è un rally di allenamento per il campione italiano in vista della prossima tappa tricolore (il Due Valli del 28-29 giugno) mentre il pilota di Ispra torna a gareggiare dopo l'interruzione – non a causa sua – dell'esperienza nel CIAR Sparco.

Crugnola sarà affiancato da Luca Succi e, a differenza di altri rally di allenamento corsi con vetture minori, guiderà una **Subaru Impreza di classe A8,** una "belva"

piloti, 3 marche) e vittorie nei rally iridati. «Non vedo l'ora» ha scritto Andrea sui social in vista di questo impegno **"benedetto" dalla scuderia EASI** che lo segue anche nel CIAR.



AD

La copertura per piscina più amata d'Europa, tua a un prezzo unico. Approfitta del doppio sconto.

abritaly.eu

Raccomandato da outbrain

Se "Cru" partirà con il numero 48, per trovare **De Tommaso bisogna scendere sino alla tabella numero 123** affissa su una **Clio Williams di classe A7.** Una vettura che la qualità del pilota di Ispra **spingerà indubbiamente verso l'alto**, tanto più che al suo fianco ci sarà **Sofia D'Ambrosio** a garantire qualità sul sedile di destra. Sarà quindi interessante vedere dove le due "star" targate Varese riusciranno ad arrivare in mezzo a tanti equipaggi dotati di vetture di ultima generazione.

Al via ci sono due habituee del podio ossolano come Davide **Caffoni** ***(foto in alto)*** e Franco **Uzzeni** che hanno vinto per **otto volte ciascuno** questa gara. L'elenco partenti è aperto dalle due WRC Plus affidate ad Alessandro **Sabbadini** e Guido **Zanazio** (entrambe Citroen C3) mentre tra i pretendenti al successo ci sono i vari Alessandro Bocchio, Fabrizio Margaroli, Ivan Carmellino, Sergio Bruni ed Igor Iani.

Nove, dicevamo, le **prove speciali i**n programma: si parte sabato pomeriggio da **Druogno** con la PS1 Zinox Laser per proseguire con la **Fomarco** e la **Domobianca.** Domenica doppio passaggio sulla Sapa Costruzioni **Crodo,** sulla **Montecrestese** e sulla **Cannobina:** tratti impegnativi e spettacolari che ogni anno attirano migliaia di tifosi da Piemonte, Lombardia e Canton Ticino.


Damiano Franzetti
damiano.franzetti@varesenews.it

VN Sport

Valli Ossolane, Caffoni ancora re. Crugnola quinto con l'Impreza

Nono successo del pilota Skoda che respinge l'attacco di Carmellino e diventa il recordman di vittorie. Il campione italiano dà spettacolo e spinge la "vecchia" Subaru a ridosso del podio



Per la nona volta in carriera – la sesta consecutiva – **Davide Caffoni è il "re" del Rally Valli Ossolane.** Un dominio notevole, quello del pilota di Crevoladossola, che si è imposto anche nella **60a edizione** della gara piemontese, disputata insieme al **fidatissimo Mauro Grossi** (anche per lui 9 trionfo) sulla Skoda Fabia RS Rally2.

Caffoni diventa così il **recordman** del "Valli Ossolane", **superando anche Franco Uzzeni** (otto successi) che non ha potuto partecipare all'edizione 2024 – era iscritto – per un incidente prima delle verifiche. Il campione in carica si è imposto sulle altre Skoda Fabia affidate a **Ivan Carmellino-Elio Tirone** (secondi a 14"5) e ai sorprendenti **Igor Iani-Nicola Puliani** (terzi a 29"5).

Carmellino ha provato a interrompere il dominio di Caffoni, **vincendo due prove** (la

Annuncio pubblicato da Google
Opzioni annuncio | Invia commenti | Perché questo annuncio?


AD
Il Trading è una truffa? Esperto svela la realtà
Notizie Finanza
Raccomandato da outbrain

Notevole la prestazione di **Andrea Crugnola**: il campione d'Italia in carica ha gareggiato con **un'antica Subaru Impreza di Gruppo A8** affiancato a **Luca Succi.** Il pilota varesino ha dato spettacolo, sfiorato il successo nella PS1 (secondo a 6 decimi da Carmellino) e concluso al **quinto posto assoluto** alle spalle di un equipaggio forte ed esperto di VCO come quello formato di **Margaroli e Minazzi.**

Un "allenamento" speciale e ben riuscito **in vista del "Due Valli"**, la prova veneta del CIAR Sparco in programma tra il 26 e il 29 giugno. In quella occasione il fuoriclasse di Calcinate del Pesce tornerà su un'auto moderna, la "sua" **Citroen C3**, affiancato da Pietro Ometto.


Damiano Franzetti
damiano.franzetti@varesenews.it

Siamo da anni una realtà editoriale, culturale e sociale fondamentale per il territorio. Ora hai uno strumento per sostenerci: unisciti alla membership, diventa uno di noi.

Pubblicato il 17 Giugno 2024

5 giorni fa Tempo di lettura: 2 min

60° Rally Valli Ossolane

GRANDE, IL FERMENTO A VENTI GIORNI DALL'ACCENSIONE DEI MOTORI
Superata quota 100 iscritti

Si respira grande fermento, intorno alla gara. La sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane sta riscuotendo grande interesse da parte dei piloti della scena nazionale, **confermata dall'adesione di oltre cento equipaggi a venti giorni dall'accensione dei motori. Le iscrizioni rimarranno aperte fino alla mezzanotte di mercoledì 5 giugno.**

IL PROGRAMMA DI GARA

Malesco è confermata "cuore" dell'evento, valido come terza manche della Coppa Rally di Zona 1. **La cerimonia di partenza – in programma dalle ore 16:01 di sabato 15 giugno** – saluterà le vetture protagoniste lasciando successivamente la scena alla prova inaugurale, la "Zinox Laser - Druogno", voluta fortemente dagli organizzatori per garantire spettacolo nel suo chilometro e seicento metri, in programma alle ore 16:17. **Il primo giro di prove speciali proseguirà con la disputa della "Fomarco" delle ore 17:06, articolata su 4,400 km e della "DomoBianca 365" di 9,700 km, che vedrà la sua partenza alle ore 17:40. Lusentino ospiterà – dalle ore 17:54** – il riordinamento, fase che si protrarrà per tre ore e che anticiperà il riordino notturno di Domodossola, a chiusura della prima giornata di gara.

Domenica 16 giugno a prendersi la scena sarà, dalle ore 7:41, il parco assistenza ospitato da Crevoladossola, location dove i team potranno – per trenta minuti - assistere tecnicamente gli equipaggi, con gli interventi sulle vetture. La prima prova speciale in programma nella giornata conclusiva chiamerà gli interpreti del Rally Valli Ossolane sui 9,500 km della **prova speciale Sapa Costruzioni-Crodo**, alle ore 8:39, ai quali seguiranno i 4,600 km della "Montecrestese", prevista per le ore 9:19. Alle ore 11:12, saranno i 13,300 km della "Cannobina" – la prova speciale più lunga – a definire la situazione in classifica nella fase centrale della gara. Per un'ora e cinquanta minuti, poi, le vetture sosteranno all'interno del riordino di Domodossola, fase che precederà la seconda fase di parco assistenza – sempre a Crevoladossola – e l'**ultimo giro di prove speciali su "Montecrestese" (ore 14:52), "Sapa Costruzioni-Crodo" (ore 15:33) e "Cannobina", che chiuderà il confronto dalle ore 17:37. La cerimonia di arrivo è in programma dalle ore 18:00, a Malesco.** Nove, le prove speciali sulle quali sono stati distribuiti settanta chilometri e cinquecento metri competitivi, tratti che vedranno i protagonisti del "Sessantennale" confrontarsi per apporre la propria firma sulla pagina più attesa dell'albo d'oro.

Sarà Valeria Marini la madrina del 60° Rally Valli Ossolane.
Scuderia New Turbomark ha ufficializzato la partecipazione della celebre artista all'appuntamento che punterà i riflettori del motorsport sulla provincia del Verbano, Cusio, Ossola nelle giornate di sabato 15 e domenica 16.
Una presenza di elevato spessore artistico, quella di Valeria Marini, chiamata a presenziare alla cerimonia di premiazione di un evento che – con il suo coinvolgimento – ha confermato una caratura da grande palcoscenico.
Valeria Marini, vera e propria icona del grande schermo italiano, vanta una carriera contraddistinta da un ruolo di spicco in ambito cinematografico, televisivo, teatrale e nella moda, settore nel quale si è distinta con la creazione di collezioni dedicate all'universo femminile.

Ad accompagnare i protagonisti del Rally Valli Ossolane sulla pedana d'arrivo, esibendosi nell'esecuzione dell'Inno di Mameli, sarà la **Fanfara Bersaglieri Valdossola**, formazione che si esibirà nel corso della cerimonia di premiazione dei protagonisti del podio assoluto.