

MOTORFEM UNLEASHED

número 03
agosto-septiembre 2026

MARITA DÍAZ UN
ESPÍRITU IMPARABLE

SUZUKI ACROSS:
CUANDO LA EFICIENCIA
SÍ IMPORTA



PRIMER ELÉCTRICO:

7

ERRORES PARA NO QUEDAR
DESENCHUFADO

JAC T9 OFF ROAD
QUE EMPIECE LA AVENTURA

**Si hiciéramos autos,
serían así...**



... Pero nos dedicamos a los eventos



**Ven a conocernos en :
pasaje Luis Bascuñán 1858 / av. las condes 12.560 / Lo Barnechea**

 @rancho_x  +569 82948923

Rancho X

www.ranchox.cl



JULIO: el mes en que el calendario decidió acelerar

Hay meses tranquilos... y después está julio. Ese en que pasamos más tiempo arriba de un auto que en la oficina. El GPS ya nos saludaba por el nombre, el café se convirtió en combustible oficial y el celular vivió permanentemente al borde del 10% de batería. Porque, al parecer, las marcas decidieron lanzar todo al mismo tiempo. Y nosotros, felices, aunque el calendario estuviera pidiendo auxilio.

Todo comenzó con la presentación de Motor Clásica, el evento que en octubre reunirá en el Club Hípico verdaderas joyas sobre ruedas. Autos con más de medio siglo de historia que demuestran que el diseño y la personalidad nunca pasan de moda.

Después llegó GAC junto a Gildemeister, confirmando que las marcas chinas ya no vienen a mirar desde la galería. Hoy entran directo a competir con tecnología, diseño y una confianza que ya se siente en el mercado.

Hyundai renovó el Venue, entendiendo que hoy no basta con ser práctico: también hay que verse bien y ofrecer más seguridad. Y cuando pensábamos que el mes ya estaba

completo, apareció el Jetour G700 haciendo lo impensado: entrar al agua como si fuera un estacionamiento.

También conocimos la nueva KGM Musso, lista para volver a la pelea entre las camionetas medianas con capacidad de carga, comodidad y espíritu trabajador.

Entre lanzamiento y lanzamiento celebramos el Día del Periodista junto a BMW, Porsche, Volvo y JLR, una pausa para recordar por qué seguimos enamorados de esta industria... incluso cuando llegan veinte invitaciones en una semana.

Julio también marcó el debut de Lepas, una marca recién llegada que ya comenzó a dar que hablar. Y para cerrar, celebramos los 85 años de Jeep en Colombia, manejamos el renovado Subaru Outback entre lluvia y nieve —porque un Subaru con buen clima sería demasiado fácil— y Nissan presentó el renovado Versa, demostrando que los sedanes todavía tienen mucho que decir.

¿La conclusión? Julio no fue un mes... fue una carrera contra el reloj. Y mientras sigan apareciendo autos nuevos, nosotros seguiremos haciendo lo que más nos gusta: manejarlos, descubrirlos y contarlos... siempre Desde la Cabina.

3

MAGNIFIC

QUIÉNES ESTÁN DETRÁS DE MOTORFEM UNLEASHED

Elas manejan este desorden bien armado: Ángeles Gana y Pao Leyton / El que hace que todo funcione (sí, incluso los milagros): Nelson Hermosilla Ralph, Director de Arte / Colaboradores Todoterreno Rafaela Burgos y los capos de Movicenter / Ilustración & cómics Felix Alvarado / Legalmente responsables (sí, alguien tenía que serlo) María de los Ángeles Gana / Para escribirnos (con amor, ideas o reclamos) angelesganafuenzalida@gmail.com / Teléfono (sí, contestamos... a veces) +56 9 9438 1921

1 ¿PALANCA DE CAMIONETA O DE AVIÓN?

Hay detalles que no necesariamente hacen que un auto ande mejor, pero sí consiguen que manejarlo sea bastante más entretenido. Y la nueva palanca de cambios de la Maxus T 70 entra perfectamente en esa categoría.

Su diseño parece más propio de la cabina de un avión que de una pickup: robusto, tecnológico y con esa pinta de que en cualquier momento vas a pedir autorización a la torre para despegar.

Pero detrás de la puesta en escena hay algo bastante más serio. Algunas versiones de la T 70 equipan esta transmisión automática ZF de ocho velocidades, asociada a su motor turbodíesel.

¿Necesitábamos una palanca así para poner Drive? Probablemente no.

¿Nos gusta? Absolutamente.

5 formas de atraer miradas

4





2

PONIÉNDOLE COLOR A LA AMBIENTACIÓN

Hay autos que te llevan de un punto A a un punto B y otros que, además, sienten la necesidad de ponerle ambiente al asunto.

El OMODA C5 SHS-H Luxury incorpora iluminación ambiental en el tablero y las puertas delanteras, con una línea de luz que recorre parte del habitáculo y que, cuando cae la noche, cambia bastante el panorama interior.

Pero hay más. Las luces pueden sincronizarse con el audio, acompañando el ritmo de la música y generando un efecto medio discoteque que probablemente no necesitábamos... pero que nos encanta.

¿Sirve para que el auto ande mejor? No. ¿Hace más entretenido un viaje nocturno? Absolutamente.

Porque de día el C5 SHS-H se ve elegante, tecnológico y muy correcto. De noche, en cambio, pone música, prende las luces y parece decir: bueno, ¿dónde es la fiesta?

¿Indispensable? Para nada.

¿Instagram friendly? Muchísimo.

3

UNA LLAVE PARA ABRIR EL AUTO... Y MATAR EL ABURRIMIENTO

En algún momento las llaves de los autos dejaron de parecer llaves. Pero el Dongfeng 007 decidió llevar la idea un poquito más lejos.

Su particular control remoto tiene un diseño que permite hacerlo girar como un spinner.

Sí, ese juguete que probablemente pensábamos que había quedado definitivamente archivado junto a varias modas de internet.

Y no es solamente decoración. El 007 dispone de llave inteligente y, según versión, también puede utilizar llave Bluetooth para funciones de acceso al vehículo. ¿Podrían haber fabricado una llave rectangular como todo el mundo? Claro.

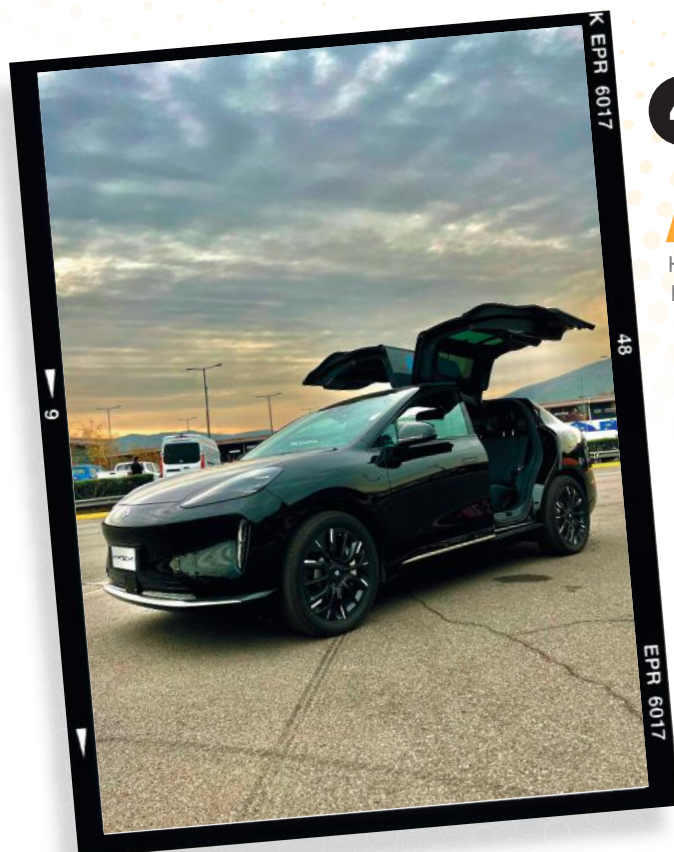
Pero entonces no estaríamos escribiendo sobre ella.

Porque si vas a perder cinco minutos buscando las llaves dentro de la cartera, por lo menos que cuando aparezcan tengan gracia.



5





4

PUERTAS PARA HACER UNA ENTRADA TRIUNFAL

Abrir la puerta de un auto normalmente no genera demasiada expectación. A menos que estés en un Hyptec HT.

Este SUV eléctrico de GAC lleva atrás unas espectaculares puertas tipo alas de gaviota, que se elevan automáticamente y convierten algo tan cotidiano como subir al auto en una pequeña puesta en escena. Son precisamente uno de los detalles más llamativos del modelo.

Pero no todo es show. Las puertas cuentan con sensores para detectar obstáculos durante su recorrido y detener el movimiento cuando corresponde, algo especialmente importante considerando el tamaño de semejante despliegue. Porque llegar a destino es importante. Pero cómo te bajas del auto también.

6

5

PARLANTES QUE TAMBIÉN QUIEREN SER DECORACIÓN

Durante años los parlantes de los autos tuvieron una misión muy sencilla: sonar bien y tratar de pasar inadvertidos.

El LEAPAS L6 claramente no recibió ese memo.

En sus puertas delanteras aparecen unos llamativos parlantes con diseño tipo "flotante", integrados como verdaderas piezas decorativas y acompañados por iluminación ambiental. El sistema de audio, además, está firmado por Sony, aunque la cantidad de parlantes puede variar dependiendo de la versión y el mercado.

El resultado es uno de esos detalles que descubres al subirte y automáticamente quieres fotografiar.

Porque aparentemente ya no basta con que tu playlist suene bien. Ahora también tiene que verse bien.





smart

Diseñado por Mercedes-Benz



Ver más

FINAL CALL

De 13 a

48 CUOTAS
SIN INTERÉS

Pagando con tus Tarjetas
de Crédito Santander

#3



Últimas unidades 2026 con las
mejores condiciones del año.



Santander® | KAUFMANN

Vigencia de la promoción hasta el 31 de agosto de 2026, válido para autos nuevos Mercedes-Benz, Smart y Seminuevos. Se excluyen de la promoción los autos Seminuevos de sucursal JPN, CAE 0,8%. Monto Total a pagar de \$10,080,000, son referenciales y corresponden a una compra por \$10,000,000 cursada en modalidad de pago de 48 cuotas mensuales, y consideran impuestos. Límite mensual de compras que da derecho a acumulación de millas LATAM Pass; The Platinum Card American Express Santander LATAM Pass: monto menor entre: (a) la cantidad de 60,000 Dólares en cada periodo de facturación, y (b) el monto del respectivo cupo de la Tarjeta. Límite mensual de compras que da derecho a acumulación WorldMember Limited Santander LATAM Pass: monto menor entre: (a) la cantidad de 30,000 Dólares en cada periodo de facturación, y (b) el monto del respectivo cupo de la Tarjeta. Consulte por otros eventuales cargos. La acumulación de millas y otros beneficios no financieros anunciados son responsabilidad de LATAM AIRLINES GROUP S.A. o de terceros que los otorguen, sin que corresponda a Banco Santander Chile intervención alguna en ello, ni en la ulterior atención que ello demande. Las ofertas, ventas y descuentos, entregas de beneficios no financieros, como asimismo la garantía, servicio y calidad del producto será de exclusiva responsabilidad del comercio sin responsabilidad ni injerencia alguna para Banco Santander Chile ni en la ulterior atención que ello demande. Infórmese sobre la garantía estatal de los depósitos en su banco o en www.cmfc Chile.cl. Para más información de términos y condiciones consultar <https://www.kaufmann.cl/automoviles/smart/contacto-smart#bases>

JAC T9 LISTA PARA OFF ROAD: ENSUCIARSE

8



Hay camionetas que apenas las miras te dan ganas de buscar tierra, barro y alguna ruta donde el GPS empiece a ponerse nervioso. La JAC T9 Off Road es una de ellas. Una propuesta que nació casi como un experimento, fue ganando adeptos y hoy se transforma en una configuración estable dentro de la gama, con más altura, neumáticos todoterreno y varios argumentos para abandonar el pavimento.

Por Paola Leyton T.

Hay algo que ocurre cuando la T9 Off Road aparece en escena: cuesta confundirla con una versión convencional. Y no porque JAC haya decidido reinventar por completo la camioneta, sino porque tomó una T9 4x4 y comenzó a probar qué pasaba si le sumaba exactamente esos elementos capaces de activar el modo aventura antes incluso de ponerla en marcha. Según explica Felipe Schmauk, Product Genius de JAC, inicialmente se prepararon solo cinco unidades para medir la reacción del público. Se vendieron todas. Después vinieron otras diez, distribuidas en distintos puntos de venta, hasta que la marca comenzó a detectar dónde existía mayor interés por este tipo de configuración. El experimento funcionó y ahora el paquete quedó estandarizado, hay más unidades terminadas y la T9 Off Road comenzará a ganar presencia en los showrooms de la marca. Y se nota que acá hubo más trabajo que simplemente cambiarle los zapatos.

MÁS ALTA, MÁS OFF ROAD

Uno de los cambios que Felipe destaca especialmente es el kit de levante de dos pulgadas. No solo modifica la imagen de la camioneta. También cambia la sensación detrás del volante y entrega una postura diferente para enfrentarse a caminos más complicados. A eso se suman los BF Goodrich todoterreno. Las llantas mantienen las 18 pulgadas, pero el neumático es más grande y utiliza un perfil superior al de la configuración convencional, un detalle que en las fotos puede parecer puramente estético, pero que cuando se acaba el pavimento empie-

za a tener bastante más sentido.

La configuración definitiva también incorpora sistema de arrastre completo, lona marítima y una barra antivuelco desarrollada especialmente para la camioneta.

MÚSCULO PARA CUANDO SE ACABA EL PAVIMENTO

Bajo el capó encontramos el conocido motor turbodiésel de 2.0 litros y cuatro cilindros de la T9, que desarrolla 167 HP y 410 Nm de torque.

Y quizás sea precisamente esta última cifra la que más sentido cobra en una camioneta de este tipo. Porque fuera del asfalto no todo se trata de correr. Muchas veces importa bastante más tener fuerza disponible cuando el terreno comienza a ponerse creativo.

A eso suma tracción 4x4 con reductora y bloqueo de diferencial trasero, dos aliados especialmente importantes cuando las ruedas comienzan a encontrarse con superficies de baja adherencia.

También dispone de modos de conducción Normal, ECO y SPORT.

Porque incluso una camioneta con ganas de embarrarse puede tener distintas personalidades.

AVENTURERA, PERO NO ESPARTANA

Que tenga pinta de querer ensuciarse no significa que dentro tengamos que viajar como si estuviéramos camino a una faena minera.

El habitáculo mantiene la propuesta equipada de la T9, con pantalla multimedia compatible con Apple CarPlay y Android Auto, cuadro de instrumentos digital, acceso y partida sin llave, cámara panorámica de 360° y sunroof eléctrico.

Esa mezcla es probablemente uno de los puntos interesantes de la propuesta: por fuera puede parecer lista para buscar piedras, tierra y algún río que cruzar, pero puertas adentro mantiene una experiencia pensada también para el uso cotidiano.

Y eso importa, porque hay accesorios off road que se ven espectaculares en Instagram, pero después transforman cualquier trayecto por autopista en una prueba de resistencia y aquí la idea es bastante más civilizada.

¿DÓNDE SE ESTÁN ENAMORANDO DE ELLA?

Las primeras unidades también permitieron descubrir algo interesante sobre quiénes están mirando esta versión.

Antofagasta aparece como uno de los mercados donde mejor recepción ha tenido, algo bastante lógico considerando el tipo de geografía y las posibilidades de salir del asfalto que ofrece el norte del país.

Pero no es el único. Temuco y Concepción también han mostrado buen movimiento, mientras que en Santiago uno de los puntos que ha destacado es Plaza Oeste.

Una pequeña radiografía que confirma algo bastante predecible: donde hay tierra cerca, las ganas de jugar aumentan.

TAMBIÉN HAY QUE TRABAJAR

Aunque acá estemos hablando de escapadas, barro y ganas de desaparecer de Santiago por un rato, la T9 no se olvida de que sigue siendo una pickup.

Tiene una capacidad de carga de hasta 1.000 kilos, lo que le permite conser-

var ese carácter multipropósito que probablemente sea uno de los principales argumentos del segmento.

Ahora bien, el propio Felipe pone el asunto en perspectiva: no todos quienes compran una camioneta de este tipo pasan el día cargando una tonelada.

Una bicicleta, una moto, equipamiento deportivo o todo lo necesario para una escapada pueden ser escenarios bastante más habituales. Puede trabajar durante la semana y

cambiar completamente de personalidad el sábado.

SEIS AIRBAGS Y OJOS EN 360°

En seguridad encontramos seis airbags, control electrónico de estabilidad, asistente de partida en pendiente, ABS con distribución electrónica de frenado, monitoreo de presión de neumáticos y cámara panorámica de 360 grados.

Y esta última se agradece especial-

mente en una camioneta de estas dimensiones.

Porque una cosa es sentirse aventurera y otra bastante distinta es descubrir demasiado tarde una piedra convenientemente escondida fuera del campo visual.

La T9 Off Road no busca transformar radicalmente la fórmula de la camioneta. La idea es bastante más sencilla: tomar una base conocida y darle herramientas concretas para ir un poco más lejos.

FELIPE RECOMIENDA:

DÓNDE ENSUCIARLA Y CÓMO NO QUEDAR BOTADO EN EL INTENTO

Para Felipe Schmauk la llegada de días más largos abre precisamente la temporada perfecta para sacar partido a una camioneta como esta.

¿Dónde partir?

La montaña es uno de sus escenarios favoritos. Piedra, barro, cruces de agua y caminos donde realmente puedas probar el trabajo de la tracción 4x4.

El Cajón del Maipo aparece como una alternativa cercana a Santiago para comenzar a jugar fuera del pavimento, buscando rutas de montaña y sectores donde sea posible enfrentarse a distintos tipos de superficie.

¿Eres más de arena y playa? También.

La configuración de neumáticos y el sistema 4x4 permiten disfrutar de terrenos más sueltos, siempre teniendo claro algo bastante importante: saber cuándo bajar la presión de los neumáticos puede marcar la diferencia entre seguir avanzando o transformar el paseo en una excavación arqueológica alrededor de las ruedas.

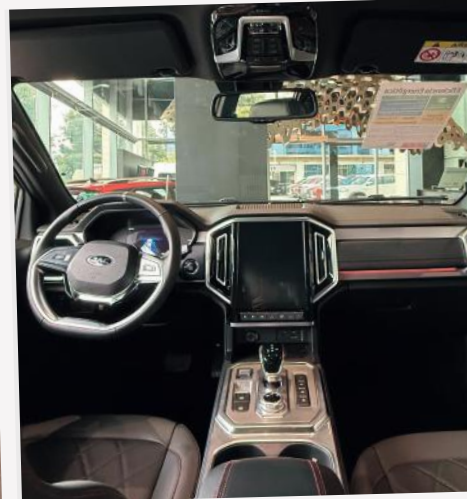
EL KIT DE SUPERVIVENCIA OFF ROAD

Felipe recomienda llevar algunos básicos cuando la idea es abando-

► 13



400 FF XT



ISO A3200



nar realmente los caminos tradicionales:

- Una buena eslinga de rescate, porque sentirse invencible dura exactamente hasta que te entierras.
- Compresor de aire, para poder ajustar las presiones de los neumáticos dependiendo del terreno y volver a inflarlos posteriormente.
- Radios o algún sistema de comunicación, especialmente cuando se sale en grupo y la señal del teléfono decide tomarse el día libre.
- Un buen partner de ruta. Porque meterse solo a terrenos complicados nunca es la mejor idea.

ACROSS

(HYBRID)

EL ARTE DE IR MÁS LEJOS



VERSIÓN GL - PRECIO DESDE:

\$17.690.000

BONO MARCA \$1.500.000 | BONO FINANCIAMIENTO \$1.000.000



RENDIMIENTO
COMBINADO DE HASTA

16,5 KM/L



CÁMARA

360°



ASISTENCIAS AVANZADAS
A LA CONDUCCIÓN

(ADAS)



MOTOR **HÍBRIDO**
AUTORRECARGABLE

Equipamiento y colores según versión e información en fichas técnicas y sitio web. Modelo en imagen corresponde a la versión Across Hybrid GLX. Precio lista \$21.490.000. Precio con descuentos \$18.990.000, incluye IVA, considera bono marca por \$1.500.000 y bono financiamiento Amicar por crédito convencional de \$1.000.000. Solo el financiamiento intermediado a través de Amicar, con un pie máximo de 35% y plazo mínimo de 24 meses, habilita bono financiamiento. Crédito sujeto a aprobación de antecedentes comerciales y financieros del cliente por parte de las entidades otorgantes del crédito. Crédito incluye seguro de desgravamen. La contratación de cualquier seguro asociado al crédito es de carácter voluntario. Para más información, consulte a un ejecutivo Amicar en el punto de venta. Precios y bonos válidos hasta el 31 de agosto del 2026. En red Dercocenter a nivel nacional, salvo Zona Franca. Precios no incluyen flete a regiones. No acumulable con otras ofertas o promociones. Motor de hibridación ligera con sistema de autorrecarga. Más información en www.suzuki.cl. Valores obtenidos en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle), homologadas en el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones. Más información en www.consumovehicular.cl

¡CAMPANAZO INICIAL!

CHANGAN LUMIN VS BYD DOLPHIN MINI

12

Dos pesos pluma eléctricos, un solo cinturón en juego.
¡Bienvenidos al cuadrilátero más electrizante de MotorFem!

En la esquina roja, con apenas unos kilos sobre la pesa, pero una simpatía capaz de llenar un estadio aparece el Changan Lumin.

En la esquina azul, invicto en popularidad y con credenciales de campeón mundial de la electromovilidad, entra el BYD Dolphin Mini.

Seis rounds. Nada de golpes bajos, sólo argumentos técnicos. Aquí no gana el que más pega, sino el que mejor conecta con el público.

¡Que suene la campana!

Relatora deportiva: Ángeles Gana

ROUND 1:

Diseño y personalidad

Changan Lumin

Sale lanzando un jab con sus enormes faros redondos y ese aire de “osito panda” que roba sonrisas desde el primer vistazo.

BYD Dolphin Mini

Responde con un elegante cross. Su diseño hatchback luce más moderno, deportivo y transmite una imagen mucho más futurista.

Ganador del Round: Empate

Uno conquista con simpatía; el otro impone sofisticación. Ninguno logra romper la guardia del rival.



**ROUND 2:****Movilidad urbana****Changan Lumin**

Hace gala de un impecable juego de piernas. Sus 3,27 metros permiten girar, estacionar y moverse donde otros ni siquiera entran.

BYD Dolphin Mini

Devuelve un uppercut con sus 75 hp y la plataforma e-Platform 3.0, ofreciendo mayor estabilidad y mejores aceleraciones.

Ganador del Round:

BYD Dolphin Mini

Más potencia y un comportamiento más sólido le dan ventaja a la esquina azul.

ROUND 3:**Tecnología y equipamiento****Changan Lumin**

Conecta una buena combinación con pantalla multimedia y un interior práctico que cumple perfectamente.

BYD Dolphin Mini

Responde con pantalla giratoria de

10,1", acceso NFC, actualizaciones OTA y la reconocida Blade Battery.

Ganador del Round:

BYD Dolphin Mini

Una combinación técnica demasiado difícil de igualar.

ROUND 4:**Experiencia de conducción****Changan Lumin**

Ágil, liviano y fácil de conducir. Un verdadero peso pluma para la ciudad.

BYD Dolphin Mini

Responde con mejor aplomo, mayor firmeza de chasis y una entrega instantánea de torque.

Ganador del Round:

BYD Dolphin Mini

Conecta los golpes más precisos cuando el combate sube de intensidad.

ROUND 5:**Precio y propuesta de valor****Changan Lumin**

Lanza un directo al bolsillo con uno

de los precios más accesibles del segmento.

BYD Dolphin Mini

Responde ofreciendo más autonomía, mayor seguridad y un equipamiento muy superior.

Ganador del Round:

Empate técnico

Uno conquista por precio; el otro por una propuesta mucho más completa.

ROUND 6:**El golpe final****Changan Lumin**

Conquista por cercanía, simpatía y personalidad. Es imposible pasar inadvertido.

BYD Dolphin Mini

Responde con tecnología, eficiencia y una madurez que lo convierte en uno de los citycars eléctricos más completos.

Ganador del Round:

Empate

TARJETA MOTORFEM**¡Suenan las campanas final!**

No hubo nocaut. El Changan Lumin enamora por su tamaño, carisma y accesibilidad. El BYD Dolphin Mini responde con mayor tecnología, mejor autonomía, más potencia y una plataforma de primer nivel.

¿El veredicto? Depende del conductor. Si buscas un eléctrico simpático, práctico y urbano, el Lumin conecta un golpe perfecto. Si prefieres un citycar más avanzado y tecnológico, el Dolphin Mini devuelve una combinación digna de campeonato.

Resultado oficial: Empate. Porque en MotorFem, los mejores combates son los que dejan al público pidiendo la revancha.

4 panoramas para quienes creen que mirar autos también cuenta como panorama



Hay gente que arma el fin de semana buscando restaurantes, conciertos o una serie para maratonear. Otros en cambio, podemos ser felices mirando autos.

Estos datos de hoy vienen con olor a gasolina, mucha

historia y varias razones para sacar el teléfono y llenar la memoria de fotos. Hay dos eventos que tienes que anotar desde ya en el calendario y dos museos que demuestran que para viajar por la historia del automóvil no necesitas salir de la Región Metropolitana.

14



Por Rafa Burgos
@rafaelaburgos17

TOP MARQUES: ELEGANCIA, MÁQUINAS INCREÍBLES Y SÍ... HAY DRESS CODE

Si tu concepto de panorama perfecto incluye autos espectaculares, motos, colecciones que probablemente no ves todos los días y gente que entiende perfectamente por qué llevas diez minutos fotografiando el mismo Porsche, anota esto.

Top Marques 2026, organizado por Cars & Coffee Chile, vuelve al Club de Golf Mapocho y su jornada para público será el sábado 7 de noviembre, entre las 10:00 y las 17:00 horas. La organización promete un recorrido con más de 30 marcas y una selección de automóviles y motocicletas de distintas épocas dentro de su tradicional Concurso de Elegancia. Y ojo al detalle porque aquí no vale llegar como si fueras a comprar pan: la vestimenta semiformal o de época es obligatoria. Así que puedes sacar tu mejor pinta y fingir por unas horas que ese clásico italiano estacionado

frente a ti efectivamente pertenece a tu colección privada. Nadie tiene por qué saber la verdad. Y ojo que los niños de hasta 12 años tienen entrada liberada.

MOTOR CLÁSICA: MÁS DE 300 RAZONES PARA VIAJAR EN EL TIEMPO

Si eres de las personas que ven pasar un auto clásico y automáticamente dejan de escuchar la conversación, este panorama es para ti. Los días 3 y 4 de octubre, el Club



Hípico de Santiago recibirá la primera edición de Motor Clásica Chile 2026, un encuentro dedicado al patrimonio automotriz que reunirá autos, motocicletas y vehículos históricos, con más de 300 máquinas anunciadas para esta primera versión.

Habrán clásicos europeos, deportivos japoneses, estadounidenses y vehículos de colección presentados junto a sus propietarios, además de restauradores, clubes y especialistas. Y eso me encanta, porque acá no se trata solamente de mirar un auto bonito: se trata de descubrir la historia que tiene detrás.

La exposición funcionará de 11:00 a 20:00 horas ambos días y es un evento para todas las edades. Los niños pagan entrada desde los ocho años.

MUSEO EFO RACING: ACÁ LOS AUTOS NO NACIERON PARA IR AL SUPERMERCADO

En María Pinto está el Museo EFO Racing —Escudería Familia Ortúzar—, un lugar creado para preservar la historia del automovilismo de velocidad chileno y donde hay una regla bastante entretenida: los autos expuestos son verdaderos vehículos de competición que partici-

paron en carreras.

Eso significa que acá no estás mirando réplicas que un día alguien decidió llenar de stickers. Son máquinas que efectivamente tuvieron vida deportiva y permiten recorrer distintas etapas de la competición nacional.

Y el museo sigue metido de cabeza en esa historia. Entre sus proyectos está nada menos que la reconstrucción del Caliri Special, aquel mítico auto chileno que en 1935 superó los 200 km/h y se transformó en una leyenda del automovilismo nacional. Dato importante antes de partir: EFO no funciona como el típico museo al que simplemente llegas cualquier día. Sus aperturas al público se realizan en fechas anunciadas especialmente; en convocatorias de 2026 las visitas han sido gratuitas con inscripción previa. Así que revisa sus canales antes de poner Waze y salir rumbo a María Pinto.

MUSEO JEDIMAR: UNA MÁQUINA DEL TIEMPO ESCONDIDA EN ESTACIÓN CENTRAL

Y para cerrar, uno de esos lugares que sorprende incluso a quienes llevan años diciendo que les gus-

tan los autos.

En San Francisco de Borja 1240, Estación Central, está el Museo Jedimar, dedicado a automóviles antiguos y clásicos y nacido a partir de la colección de Jesús Diez Martínez.

Aquí el panorama es caminar entre máquinas de distintas épocas, diseños que hoy serían imposibles de confundir entre sí y esos interiores que te recuerdan una época en que un tablero podía tener cinco relojes y cero pantallas... y aun así todos sobrevivíamos.

El museo abre viernes, sábado y domingo de 10:00 a 17:00 horas, por lo que es probablemente el más fácil de improvisar dentro de esta lista.

Este no es lugar para entrar diciendo “tenemos media horita”. Porque primero miras un auto, después otro, después lees la historia, después vuelves al primero y cuando te das cuenta alguien ya está preguntando si eres parte del inventario.

Porque no todos los panoramas necesitan montaña, trekking o brunch.

A veces basta un motor, una buena historia y un auto que te haga quedarte mirándolo cinco minutos más de lo socialmente aceptable.



FIN

FELIX ALVARADO

Nuevo Dongfeng L7

Siente la verdadera autonomía.



PRECIO DESDE:

\$22.990.000*

CUOTA DESDE: \$213.990*

HÍBRIDO ENCHUFABLE
AUTONOMÍA COMBINADA
HASTA 1.110 KM

GARANTÍA



10 AÑOS

SIN LÍMITE DE KILÓMETROS



ENCHUFABLE
A LA CORRIENTE DE TU CASA



6 AIRBAGS: FRONTALES
Y LATERALES

¿MAGIA? NO. ES **CHERY SUPER HYBRID,** LA TECNOLOGÍA QUE TE HACE OLVIDAR EL ESTANQUE (CASI)



18

Hay una pregunta que escuchamos cada vez más cuando alguien se sube a un híbrido enchufable: “¿Y cómo sabe el auto cuándo usar el motor eléctrico y cuándo prender el de bencina?” La respuesta es simple: no tienes que hacer absolutamente nada. El auto piensa por ti.

Por: Angeles Gana

Y sí, suena un poco a ciencia ficción, pero esa es justamente la gracia de la nueva tecnología **CHERY Super Hybrid (CSH)**.

Porque seamos honestos... hace algunos años hablar de un híbrido era pensar en autos lentos, complicados o llenos de botones que nadie entendía. Hoy la historia es completamente distinta. Los híbridos modernos no sólo

son más eficientes, también son rápidos, silenciosos y sorprendentemente entretenidos de manejar.

Y ahí es donde entra CSH, la apuesta tecnológica de Chery que está cambiando la forma de entender la movilidad electrificada.

La idea detrás de este sistema es bastante ingeniosa, tomar lo mejor de dos mundos y hacer que trabajen juntos

como un equipo perfectamente coordinado. Por un lado, está un motor turbo a gasolina de alta eficiencia; por otro, uno o incluso dos motores eléctricos (dependiendo del modelo), una batería de gran capacidad y una transmisión especialmente diseñada para vehículos híbridos. Todo eso es administrado por un verdadero “cerebro electrónico” que analiza, en cuestión de milisegun-

dos, la velocidad, la pendiente, cuánto estás acelerando, el nivel de batería e incluso las condiciones del camino para decidir cuál es la combinación más eficiente.

¿El resultado? Tú simplemente manejas... y el auto hace toda la magia.

En ciudad, muchas veces podrás avanzar usando únicamente electricidad. Es ahí donde aparece ese silencio que sorprende la primera vez que aceleras. No hay vibraciones, no hay ruido de motor y la respuesta es inmediata gracias al torque instantáneo que entregan los motores eléctricos.

Cuando necesitas más potencia —por ejemplo, al adelantar en carretera o subir una cuesta— entra en acción el motor turbo, trabajando junto al sistema eléctrico para entregar toda la fuerza disponible sin que te des cuenta del cambio. Todo pasa de forma tan suave que prácticamente imperceptible cuándo está funcionando uno u otro.

Y mientras conduces, el auto también aprovecha cada oportunidad para recuperar energía. ¿Frenaste? La batería se recarga. ¿Soltaste el acelerador en una bajada? También recupera electricidad. Es como si el auto estuviera constantemente buscando la forma de ahorrar cada gota de combustible.

Otro de los grandes protagonistas es la transmisión DHT, desarrollada exclusivamente para este tipo de vehículos. A diferencia de una caja convencional, aquí los cambios son prácticamente imperceptibles y la energía se aprovecha mucho mejor, reduciendo pérdidas mecánicas y haciendo que todo funcione con una suavidad que realmente sorprende.

Ahora bien, si hablamos de los modelos Plug-in Hybrid (PHEV), la experiencia da un paso más allá. Aquí sí puedes enchufar el auto en tu casa o en una estación de carga y recorrer buena parte de tu rutina diaria utilizando sólo electricidad. ¿Se acabó la batería? No pasa nada. El sistema cambia automáticamente al funcionamiento híbrido y sigues viaje como cualquier otro auto. Sin ansiedad, sin buscar desesperadamente un cargador y sin limitar tus recorridos.

Y esa es una de las mayores virtudes



► 13



400 FF XT



ISO A3200



de esta tecnología, combina la eficiencia de un eléctrico con la tranquilidad de un vehículo tradicional.

La familia CHERY Super Hybrid ya tiene varios integrantes en Chile, cada uno pensado para distintos estilos de vida.

El **TIGGO 4 CSH** apuesta por la simplicidad. Es un híbrido autorrecargable que nunca necesita enchufarse. Recupera energía cada vez que frenas y resulta perfecto para quienes pasan buena parte del día moviéndose por la ciudad.

Si quieres subir un escalón, aparece el **TIGGO 7 CSH**, un híbrido enchufable que combina un motor turbo con el sistema eléctrico para desarrollar unos impresionantes 346 HP y 525 Nm de torque. Puede recorrer hasta 90 kilómetros en modo completamente eléctrico y superar los 1.200 kilómetros de autonomía total, cifras que hacen pensar dos veces cuándo volverás a visitar una bomba de combustible.

Para las familias numerosas está el **TIGGO 8 CSH**, un SUV de siete pasajeros que mantiene esa autonomía eléctrica cercana a los 90 kilómetros, entrega 326 HP y 545 Nm, y permite realizar largos viajes sin preocuparse

por la carga.

Y en la cima de la gama aparece el verdadero “peso pesado”: el **TIGGO 9 CSH**. Aquí la tecnología juega en otra liga. Su sistema híbrido desarrolla 375 HP, un brutal torque de 610 Nm, acelera de 0 a 100 km/h en apenas 5,4 segundos y ofrece hasta 1.400 kilómetros de autonomía combinada. Todo acompañado de un interior premium, asistencias avanzadas a la conducción (ADAS) y carga rápida en corriente continua.

La conclusión es bastante simple, la electrificación ya dejó de ser un experimento para transformarse en una realidad cotidiana. Y tecnologías como CHERY Super Hybrid demuestran que hoy no se trata sólo de consumir menos combustible o contaminar menos. También se trata de manejar mejor, disfrutar más y dejar que toda esa ingeniería haga su magia mientras tú te dedicas a lo realmente importante: disfrutar el viaje.

Porque al final, la verdadera innovación no es la que te obliga a aprender algo nuevo... sino la que hace todo tan fácil que simplemente te dedicas a disfrutar el camino. Y en eso, CHERY parece haber encontrado la fórmula.



20

MEET & DRIVE: BAIC SE VA A VIVIR CONTIGO

Un test drive de 20 minutos puede servir para conocer un auto, pero difícilmente para saber cómo se lleva con tu rutina. Por eso BAIC Meet & Drive propone algo bastante más interesante: llevarte uno de sus modelos por hasta cuatro días antes de decidir.

El programa está disponible en la Región Metropolitana e incluye seguro, combustible, GPS y documentación, además de estacionamiento seguro en Movicenter para dejar tu propio vehículo mientras dura la experiencia. SUV, todoterrenos, sedanes y eléctricos forman parte de la gama disponible. La idea es simple: usarlo para ir al trabajo, buscar a los niños, hacer compras o enfrentarlo al taco. En otras palabras, conocerlo donde realmente importa: en la vida real.

MOVIPET: UNA NUEVA OPORTUNIDAD PARA ENCONTRAR FAMILIA

Después del éxito de la jornada realizada junto a Supergirl, Mirada Animal y Fundación Alma, Movicenter vuelve a abrir sus puertas a quienes quizás están buscando algo bastante distinto a un auto nuevo: un nuevo integrante para la familia. El próximo 29 de agosto, La Ciudad del Automóvil realizará una nueva jornada de adopción llamada Movipet, “adopta a tu nuevo copiloto”, esta vez junto a cuatro

fundaciones, reforzando su compromiso como espacio pet friendly y con la tenencia responsable. La actividad anterior permitió que varios perros rescatados encontraran hogar y dejó claro que estas jornadas pueden generar encuentros que cambian historias. Así que atención: quizás alguien llegue a Movicenter pensando en cuatro ruedas y termine regresando a casa acompañado de cuatro patas.



LOS ESCARABAJOS VUELVEN A TOMARSE MOVICENTER



Hay autos que envejecen y otros que simplemente se convierten en clásicos, tales como el Volkswagen Escarabajo que durante septiembre volverá a ser protagonista en Movicenter de la mano del club Beetlefriends. La Edición Especial Súper Beetle reunirá Escarabajos y Beetle de distintas generaciones, además de una tradicional Feria con repuestos

y accesorios, concursos y diferentes actividades para fanáticos y familias. Será una nueva oportunidad para ver en un mismo lugar distintas épocas de uno de los modelos más reconocibles de la historia del automóvil. Porque pueden cambiar los motores, la tecnología y hasta las pantallas, pero un “escarabajo” se reconoce a varios metros de distancia.



BYD MOVICENTER PISA EL ACCELERADOR

Hay buenos semestres y después está el que tuvo BYD Movicenter. La tienda fue reconocida por registrar el mayor crecimiento durante la primera mitad de 2026, con un aumento de sus ventas de 230,1% y 274 unidades comercializadas. La cifra toma todavía más peso considerando que BYD creció 84,4% a nivel nacional. Hoy, la operación de Movicenter representa un 20,7% de las ventas de la marca en Chile. Dicho de otro modo: prácticamente uno de cada cinco BYD vendidos en el país salió de esta tienda. El resultado coincide con la llegada del equipo de Astara Retail liderado por Josie Muriel Quijada, junto a Carolina Contreras y Cristian Pasche. Porque los porcentajes impresionan, pero detrás de ellos siempre hay personas haciendo que las cosas pasen.



CHECKEADOS ATERRIZA EN LA CIUDAD DEL AUTOMÓVIL

Comprar un usado siempre viene acompañado de varias preguntas. ¿Estará realmente en buenas condiciones? ¿Tendrá alguna historia escondida? Para despejar parte de esas dudas, Checkeados llega a Movicenter con un nuevo punto de atención. La plataforma se especializa en la revisión y certificación

de vehículos, sumando una alternativa para quienes quieren comprar o vender su auto con más información, seguridad y tranquilidad. Así, La Ciudad del Automóvil sigue incorporando servicios que buscan hacer más fácil todo el proceso. Porque elegir auto ya tiene suficientes decisiones como para además andar jugando a los detectives.



SUZUKI ACROSS HYBRID:

el rendimiento
sí enamora

22



HAY AUTOS QUE LLEGAN HACIENDO MUCHO RUIDO. EL SUZUKI ACROSS HYBRID PREFIERE OTRO CAMINO. CON ÉL LA CARRETERA PAUSADA Y EFICIENTE.

Por Angeles Gana

EL Across llega sin prometer emociones desbordadas ni vender humo, apuesta por algo bastante más aterrizado: comodidad, eficiencia y una relación precio-calidad que termina teniendo mucho sentido. Y, para romper un poco la sobriedad del conjunto, aparece un azul metálico que, hay que decirlo, le queda bastante bien. Basta con sentarse al volante para darse cuenta que Suzuki apuntó con el Across a quienes buscan un auto cómodo, bien equipado y eficiente, sin tener que hipotecar la casa para conseguirlo. La posición de manejo es alta, la visibilidad es buena y los asientos hacen que los kilómetros pasen sin que la espalda empiece a negociar una tregua.

En ciudad se mueve con mucha soltura. La dirección es liviana cuando debe serlo y la suspensión logra ese equilibrio tan difícil entre absorber los “eventos” —que en Chile nunca faltan— y mantener la carrocería firme cuando el camino empieza a ponerse entretenido.

¿Es un deportivo? Para nada. ¿Y pretende serlo? Tampoco.

Su motor 1.5 litros Mild Hybrid de cuatro cilindros, asistido por el sistema SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki), entrega una conducción suave y muy agradable, privilegiando la eficiencia antes que las aceleraciones de infarto. Está disponible con caja mecánica de cinco velocidades o automática de seis, según la versión.

Y esa filosofía se nota

Las salidas son progresivas, las recuperaciones responden correctamente y el sistema híbrido trabaja casi en silencio para ayudarte a gastar menos combustible sin que tengas que hacer absolutamente nada. No hay enchufes, no hay cables ni manuales de veinte páginas

para entender cómo funciona. Tú simplemente manejas... y el Across hace el resto.

Donde realmente saca pecho es en el rendimiento. Suzuki homologa hasta 18,5 km/l en conducción urbana con autopista urbana y un consumo combinado de 16,5 km/l en las versiones mecánicas, cifras





24

que lo convierten en un excelente compañero para quienes pasan buena parte del día arriba del auto. El interior también juega un partido importante. Hay buen espacio para cinco pasajeros, múltiples portaobjetos, materiales con una agradable sensación de calidad y un equipamiento que sorprende para el precio. Dependiendo de la versión incorpora pantalla multimedia, climatizador, cámara de retroceso, cámara 360°, cargador inalámbrico, Head-Up Display y un completo paquete de asistencias a la conducción (ADAS), incluyendo frenado autónomo de emergencia, asistente de mantenimiento de carril y control crucero adaptativo.

¿Y cuánto cuesta el juguete?

La gama comienza en \$17.690.000 con bonos para la versión GL MT, mientras que la versión tope GLX AT llega a \$21.090.000, una ecuación precio-equipamiento bastante difícil de discutir considerando todo lo que ofrece.

Veredicto MotorFem Unleashed

El Suzuki Across Hybrid no necesita hacer escándalo para conven-

cer. Es cómodo, se maneja fácil, consume poco, viene cargado de tecnología útil y tiene una relación precio-calidad que probablemente sea una de sus mayores fortalezas. ¿Me habría gustado un poquito más de energía al acelerar? Claro que sí. Nunca está de más un toque extra de adrenalina. ¿Me pareció un buen producto? Absolutamente.

Porque hay autos que venden emociones. El Across, en cambio, vende lógica y certeza.

Porque mientras varios SUV se esfuerzan por parecer más de lo que son, el Across simplemente hace bien su trabajo. Y esa combinación de diseño, eficiencia, comodidad y sentido común termina siendo mucho más atractiva que cualquier promesa.





Una oportunidad única
para tener tu Ford



Ford Territory®
HÍBRIDA

30% ahorro › **Conectividad** Ford App. › Techo panorámico

 **AutoSummit**
The Ford House

autosummit.cl

Sucursales:

Vitacura › Movicenter › Mall Plaza Norte › Mall Plaza Egaña › Mall Plaza Sur › Avda. Matta

María Paz Díaz es Capricornio. Y esto podría parecer un dato completamente irrelevante para comenzar una entrevista en MotorFem Unleashed, hasta que Marita me confiesa que le gusta planificar, organizar, tener objetivos y, ojalá, mantener todo bajo control.

Por Ángeles Gana

La vida de Marita jamás ha cooperado con ese plan. A los 18 años lo tenía clarísimo, quería estudiar Agronomía, convertirse en enóloga, vivir en Talca y mantenerse cerca de su familia en Constitución. Ordenado. Bonito. Predecible.

No ocurrió prácticamente nada de eso. “Si me hubiesen contado realmente a los 18 dónde estaría hoy, probablemente habría pensado que estaban hablando de otra persona.” Y no exagera.

Un disparo cambió su vida en un segundo. Después vino aprender a vivir con una discapacidad, redescubrir capacidades que ni siquiera sabía que tenía, convertirse en atleta paralímpica, dejar el deporte de alto rendimiento, entrar al mundo corporativo, trabajar en marketing y terminar nada menos que en Kia, la misma marca cuya puerta había tocado años antes buscando auspicio como deportista.

Marita 0 – Vida 1. Aunque, después de conocer cómo siguió la historia, creo que ese marcador hay que revisarlo.

DEL “¡VAMOS!” AL SILENCIO CORPORATIVO

Hay algo que me hizo reír mucho conversando con ella. Después de años entrenando dos veces durante la mañana, gimnasio en la tarde, competencias, adrenalina y entrenadores



gritándole “¡VAMOS!” prácticamente en estéreo, Marita se retiró del deporte y llegó a trabajar a una oficina. Su primera gran impresión del mundo corporativo fue bastante menos profunda de lo esperado:

“Yo al principio no entendía por qué toda la gente estaba tan callada.” Me encanta. Bienvenida, Marita. Esto se llama reunión.

De pronto cambió la cancha por el marketing, los entrenamientos por reuniones y los campeonatos por decisiones que se toman sentados alrededor de una mesa y, efectivamente, sin que nadie te grite desde la esquina.

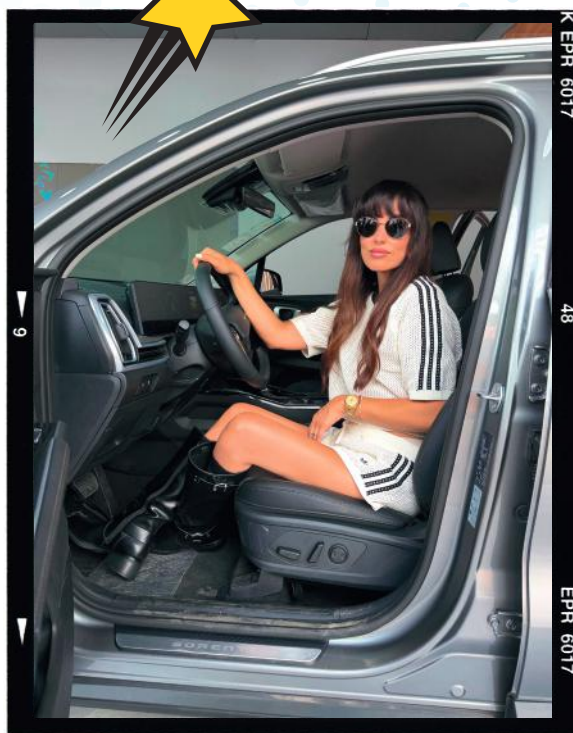
Pero hubo otro cambio mucho más importante. Durante años sintió que su carta de presentación tenía que ser “Marita, la tenista”. Era casi un apellido. Su historia deportiva, los campeonatos y todo lo conseguido después del accidente parecían ser la credencial que validaba quién era.

Hasta que dejó de necesitarla. “Dejé de sentir que tenía que demostrar quién había sido yo como Marita tenista para enfocarme en lo que realmente podía aportar.”

Y ahí aparece una reinención que me parece incluso más potente que cambiar de profesión: atreverse a dejar de vivir de lo que ya hiciste para descubrir de qué eres capaz ahora.

UN AUTO QUE NO SIGNIFICA SÓLO UN AUTO

De esa Marita inquieta —ella misma reconoce que a veces puede ser un pequeño dolor de cabeza para sus compañeros— nació también Kia In, un proyecto que busca avanzar en inclusión y movilidad para personas con discapacidad. Y hubo una historia



que la golpeó directo al corazón.

Una profesora de cuarenta y tantos años, que siempre había dependido de su familia para movilizarse, compró su primer auto adaptado. Pensemos un segundo en eso. Más de cuarenta años dependiendo de alguien. Y un día tienes tus propias llaves.

“Para las personas que lo necesitamos puede significar la vida. Es independencia, es poder movilizarte con total libertad.” Ahí se acaba el discurso corporativo.

Porque Marita sabe exactamente qué significa depender de otra persona incluso para vestirse o trasladarse. Y sabe también lo que significa recuperar esa autonomía.

Por eso insiste en algo que me parece fundamental, esto recién comienza.

No quiere transformarse en “la representante de las personas con discapacidad”, porque entiende perfectamente que cada persona vive una realidad distinta. Lo que sí quiere es usar su experiencia para abrir puertas y, ojalá, hacerles el camino un poquito más

fácil a quienes vienen detrás. Ella sigue hablando de aportar “un granito de arena”.

Marita... Ya vamos como en pequeña duna.

ESPÍRITU MOTORFEM, PERO SIN PENA. GRACIAS.

“En marzo tuve la alegría de verla recibir el Premio Espíritu MotorFem.”

Y aquí sí me permito meterme en esta historia. Porque el premio se definió mediante una votación a ciegas, considerando los logros de las candidatas. Sin fotografías. Sin etiquetas. Sin saber quién estaba detrás de cada historia. Y eso para ella fue especialmente importante.

“A veces me molesta mucho que todavía exista en la sociedad esto de pensar que una persona es exitosa o logró tal cosa como por pena. Si fuera por pena, todas las personas con discapacidad serían exitosas.” -Haciendo aquí un guiño al humorista Luis Miranda, quien se hizo viral con esta frase.

Zacatán. No tengo nada que agregar. Porque justamente eso queríamos reconocer con Espíritu MotorFem. No una historia que provocara pena, sino una mujer que provoca admiración.

Una mujer inquieta, profesional, porfiada, creativa y con esa maravillosa —aunque sospecho que para algunos compañeros no siempre tan maravillosa— costumbre de mirar algo y preguntar: “¿Y por qué no lo hacemos distinto?” Eso mueve cosas.

¿Y QUÉ HACE MARITA CUANDO NO ESTÁ CAMBIANDO EL MUNDO?

Aquí viene una de mis partes favoritas de Unplugged, porque después

de tanta épica había que averiguar qué pasa cuando cerramos Kia, guardamos las medallas y apagamos el PowerPoint. ¿Dónde encontramos a Marita un fin de semana?

Con Fito, su marido y Cleo —su “gorda exquisita”—, comiendo algo rico, viendo una serie y tratando de alejarse de sus dos celulares. Dije tratando. Trabaja en marketing digital. Tampoco pidamos milagros.

Le encanta la buena comida, juntarse con sus pocos, pero buenos amigos y estar en su casa. Después de años viviendo entre entrenamientos, viajes, competencias y horarios brutales, descubrió el lujo de los panoramas simples. Pero además hay otra Marita. Beauty, maquillaje, moda, style... “Me van a pillar siempre en una tienda. Soy muy amante de todo lo que tiene que ver con beauty, belleza, maquillaje, moda.” ¡Gracias! “Porque una puede empujar la inclusión, cambiar paradigmas y abrir puertas perfectamente bien con un buen lipstick puesto. Una cosa jamás ha quitado la otra.”

CUANDO NO RESULTA. Y TAMBIÉN SEGUIMOS

Y en nuestra conversación apareció además una parte muchísimo más íntima.

Hace poco, Marita y su marido hicieron un tratamiento de fertilidad que no funcionó. No lo cuenta buscando dramatismo. Tampoco intenta convertirlo rápidamente en una frase motivacional de Instagram. Lo cuenta como lo que fue... otro proceso que imaginaba de una manera y terminó siendo completamente distinto.

“Cuando uno ingresa a ese mundo de la fertilidad, piensa, casi porque no sabe mucho, que es como ir, pagar ahí en la clínica y... no es así. Salí aprendiendo un montón de cosas en ese proceso.” Y me gusta profundamente cómo lo pone.



Porque ser positiva no significa que todo resulte. No significa negar las frustraciones ni disfrazar de triunfo algo que dolió. A veces significa aceptar que no salió como esperabas, aprender lo que puedas de aquello y continuar sin saber exactamente qué viene después. Y Marita, de eso, sabe bastante.

LA CAPRICORNIO VERSUS EL UNIVERSO

Al final vuelvo al comienzo. Marita sigue haciendo planes. Sigue teniendo sueños. Le gusta manifestar, decretar, ponerse objetivos y saber hacia dónde va. Pero después de todo lo vivido aprendió algo que a una Capricornio controladora probablemente le costó más que cualquier entrenamiento, no todo depende de ella.

Lo explica maravillosamente cuando imagina a la vida mirando sus planificaciones y diciéndole:

“No, wachita, no va por acá la cosa.” Me reí. Pero después viene una frase que, para mí, resume esta entrevista completa:

“Los mejores capítulos de mi vida

aparecieron justamente cuando el plan se fue a las pailas.”

Y ahí está Marita. La joven que iba a ser enóloga y terminó atleta olímpica. La deportista que llegó a pedir auspicio y años después estaba sentada tomando decisiones dentro de esa misma empresa. La mujer que sabe lo que significa perder autonomía y hoy trabaja para que otros puedan recuperarla. La que ganó Espíritu MotorFem sin que quienes votaban supieran siquiera que estaban votando por ella. La que ama el maquillaje, la comida rica, su perrita, su casa, su familia y sus amigos. La que hizo un tratamiento de fertilidad que no resultó y fue capaz de mirar también ese proceso desde lo que aprendió. Y la Capricornio que todavía quiere controlar el universo...aunque el universo claramente no ha firmado ese acuerdo.

Y si sus mejores capítulos han aparecido cuando sus planes se fueron a las pailas, tengo la impresión de que a esta historia todavía le quedan varias páginas deliciosamente fuera de libreto.

Yo, por lo menos, quiero seguir leyéndolas.



Primer eléctrico: **7 ERRORES** para no quedar desenchufado



30

MAGNIFIC

Comprar un auto eléctrico puede ser una gran decisión. El problema es pensar que todo funciona igual que con uno a combustión. Autonomía, carga y hasta la forma de manejar entran en una nueva ecuación, así que antes de enchufarte a la electromovilidad, revisa estos errores de principiante, a ver si logras esquivarlos.

1 OBSESIONARSE CON LA AUTONOMÍA

Sí, sabemos. Lo primero que mu-

chos miran es ese numerito mágico: ¿cuántos kilómetros hace?

Pero elegir un eléctrico solo porque promete 500, 600 o más kilómetros puede ser tan innecesario como comprarse zapatos de trekking para ir al supermercado.

Para muchos usuarios, un EV de autonomía media es más que suficiente y una batería mayor normalmente también significa un precio más alto.

Antes de caer en la ansiedad de rango, pregúntate: ¿cuánto manejo realmente y cuántas veces al año hago viajes largos? Tu bolsillo puede agradecerlo.

2 COMPRAR EL AUTO Y DESPUÉS PREGUNTARSE DÓNDE CARGARLO

Es como comprarse una cafetera sin tener enchufe en la cocina.

Antes de elegir un eléctrico hay que saber dónde, cómo y con qué frecuencia se podrá cargar. Depender solo de cargadores públicos puede resultar incómodo y, además, no todos cargan igual de rápido ni todos los autos aceptan las mismas potencias.

Revisa si puedes instalar un punto de carga en casa y qué infraestructura existe en tus rutas habituales, porque buscar desesperadamente un cargador con 4% de batería no debería ser parte de la experiencia.

3 ELEGIRLO SOLAMENTE PORQUE ES MÁS BARATO EL MÁS BARATO

Una oferta puede ser tentadora, pero el precio no debería decidirlo todo.

Un EV más económico puede tener menor autonomía, menos equipamiento o carga más lenta. También importa mirar algo menos sexy que una pantalla gigante: garantía, servicio técnico, respaldo de marca y cobertura de la batería.

Porque no todo lo eléctrico que brilla es oro.

4 CREER QUE CARGARLO DEMORA LO MISMO QUE LLENAR EL ESTANQUE

Cargar un eléctrico funciona con otra lógica. Dependiendo del auto y del cargador, el proceso puede durar desde una parada relativamente breve hasta varias horas.

La clave es cambiar el chip: muchos usuarios cargan mientras duermen, trabajan o hacen otras actividades. Más que esperar a quedarse casi sin energía, conviene incorporar la carga a la rutina. Como el celular. Solo que bastante más grande.



MAGNIFIC

5 OLVIDARSE DEL CLIMA... Y DEL PIE DERECHO

La autonomía de la ficha técnica no está escrita en piedra.

Temperatura, calefacción, aire acondicionado, velocidad, desniveles y estilo de manejo pueden modificar el consumo. En invierno o circulando durante mucho tiempo a altas velocidades, la autonomía puede disminuir.

Y sí, ese torque instantáneo invita a pisar el acelerador. Pero cada gustito se paga. En este caso, en kilómetros.

6 PENSAR QUE TODOS LOS ELÉCTRICOS SON IGUALES

Tener batería y enchufe no los convierte en clones.

Hay eléctricos urbanos, familiares, SUV y deportivos, con grandes diferencias en espacio, autonomía, potencia, velocidad de carga y tecnología.

Por eso hay que probarlos y revisar maletero, comodidad, conectividad y posición de manejo. Y, de

paso, disfrutar una de sus gracias: la respuesta inmediata del motor eléctrico.

Advertencia: después de acostumbrarse, algunas aceleraciones a combustión pueden sentirse como si estuvieran pensando la respuesta.

7 SACAR LA CALCULADORA SOLO PARA LA BENCINA

“Voy a ahorrar muchísimo porque nunca más cargaré combustible”.

Puede ser, pero hay que hacer la cuenta completa. También considera electricidad, seguro y eventualmente la instalación de un cargador domiciliario.

A favor, los eléctricos tienen menos piezas mecánicas móviles y normalmente requieren menos mantenimiento que un auto equivalente a combustión.

Así que sí, puede haber ahorro. Pero mejor sacar cuentas reales antes de enamorarse de la idea de no volver a mirar el precio de la bencina.

El mejor consejo que escucharás hoy es: “Antes de enchufarte, infórmate”.

LO ÚLTIMO, LO PRÓXIMO Y LO QUE YA SE ESTÁ COCINANDO. DATOS, CURIOSIDADES Y MOVIMIENTOS QUE VALE LA PENA TENER EN EL RADAR ANTES QUE TODOS.

Por Equipo Motorfem Unleashed

LA GRÚA AUTOMOTRIZ ANDA CON TODO



Jaime Garín Hurtado.

Si alguien pensaba que los únicos movimientos importantes de la industria automotriz ocurrían bajo el capó, últimamente conviene mirar también las oficinas. Porque la grúa anda activa y varios ejecutivos decidieron cambiar de estacionamiento.

Uno de los movimientos más llamativos fue el de Jaime Garín, quien dejó su rol como Brand Manager de Mazda Chile en Inchcape Américas para asumir como Director Comercial y líder de la operación de General Motors en Chile. Con más de 12 años en la industria y un largo paso previo por Derco, ahora tendrá la misión de liderar la estrategia local de GM, con foco en electromovilidad, experiencia de cliente y sustentabilidad. Cambio de marca, de grupo y de desafío. Nada menor.

Pero la grúa no se quedó ahí. Renzo Fenzo dejó Riddara para asumir la gerencia general de Renault Chile, justo cuando la marca francesa comienza una nueva etapa de la mano de Astara. O sea, no llegó precisamente a sentarse a mirar cómo funciona la oficina. Le toca aterrizar en medio de una operación que se está rearmando, con nuevos planes, nuevos modelos y bastante expectativa puesta en recuperar protagonismo. Fenzo cambia pickups electrificadas por rombos franceses y un desafío con bastante más historia encima.

Y Pablo Hube también hizo sus maletas corporativas. Después de liderar Changan, dio un salto hacia el mundo premium para asumir la conducción de Volvo y Jaguar Land Rover. Pasó de una marca china de alto volumen y fuerte crecimiento



Pablo Hube.



Renzo Fenzo.

a dos nombres donde pesan muchísimo la imagen, el posicionamiento y la experiencia de cliente. En otras palabras, cambió de barrio, pero no de industria.

Tres movimientos en poco tiempo y una señal bastante clara: mientras nosotros miramos lanzamientos, cifras y nuevas tecnologías, en las oficinas también se está jugando un campeonato paralelo.

Así que consejo no solicitado para la industria: LinkedIn actualizado, currículum a mano y cajas de cartón guardadas por si acaso.

MOTORFEM UNLEASHED:

algunos autos tienen asiento eléctrico con memoria. Viendo cómo está la grúa, parece que algunos gerentes también deberían venir con perfil de conductor guardado.

RAFA AL VOLANTE... AHORA TAMBIÉN TE ESTACIONA EL AUTO

¿Sabías que Rafael Villablanca, más conocido en redes como Rafa Al Volante, decidió llevar su nombre un poquito más lejos? El creador de contenidos automotrices, reconocido por sus videos en YouTube e Instagram y por ese lado tuerca que lo hace hablar de mecánica con bastante más propiedad que el promedio, acaba de sumar un nuevo negocio a su ruta. Porque Rafa ya no vive solo entre pruebas de autos, mo-

tores y cámaras. A Automaniacos, su emprendimiento dedicado a la compra y venta de vehículos, ahora agregó Al Volante Parking, una empresa de Valet Parking que debutó recientemente.

O sea, pasó de contarte qué auto comprar, cómo funciona y qué tiene bajo el capó... a también recibirte las llaves cuando llegas a un evento. Claramente, lo de estar “al volante” ya no era solo un nombre: se convirtió casi en modelo de negocios.



MEJOR PRESUMIR EN PISTA

Si quieres demostrar cuánto corre tu auto, quizás Instagram no sea el mejor lugar. La pista, en cambio, suena bastante más recomendable. Naya Fácil aprendió esa diferencia después de subir a sus redes un registro conduciendo su Tesla Cybertruck a 211 km/h por la Ruta 5 Sur, donde el máximo permitido es de 120 km/h.

El video hizo lo suyo: se viralizó, llegaron las críticas y la Fiscalía Metropolitana Sur abrió una investigación de oficio por conducción temeraria. Y como el tema de los “pilotos de autopista” quedó dando vueltas, días después Carabineros realizó un operativo extraordinario en Costanera Norte que terminó con ocho conductores detenidos, sorprendidos circulando entre 160 y 184 km/h.

Porque una cosa es que tu auto pueda hacerlo y otra distinta es demostrarlo donde no corresponde. Moraleja: para presumir velocidad, pista. Para sumar likes, mejor busca otro talento.

Dar el salto a la electro-movilidad suena muy bonito... hasta que aparece la clásica pregunta: "¿y si me quedo sin batería?". Dongfeng quiere bajar un poco esa ansiedad con el nuevo L7 Híbrido Enchufable, el primer SUV PHEV de la marca en Chile y una alternativa pensada para quienes quieren manejar un eléctrico, pero todavía prefieren tener un motor a combustión haciendo de guardaespaldas.

Y argumentos tiene. El L7 promete hasta 1.113 kilómetros de autonomía combinada, gracias a un sistema que mezcla un motor turbo Mach 1.5T con uno eléctrico para entregar en conjunto 332 Hp y 605 Nm de torque. O sea, ecológico sí, pero tampoco llegó precisamente a pedir permiso.

Su batería LFP de 17,3 kWh admite carga AC y también carga rápida DC, pasando del 20% al 80% en aproximadamente 30 minutos. Y para quienes todavía no tienen cargador instalado en casa, hay una buena noticia: también puede conectarse a un enchufe convencional. Sin dramas, sin grandes ceremonias y sin tener que transformar el estacionamiento en una central eléctrica.

Dongfeng además saca pecho con la eficiencia térmica de su motor Mach 1.5T, que alcanza un 48,09%, cifra reconocida por CATARC. A eso suma una garantía bastante difícil de ignorar: 10 años sin límite de kilometraje.

GRANDE, CONECTADO Y CON ESPACIO PARA CASI TODO

El L7 mide 4.685 mm de largo y ofrece hasta 1.846 litros de capacidad de carga con los asientos abatidos, así que aquí caben maletas, compras, coche de guagua y probablemente ese bolso extra que juraste que no ibas a llevar. En equipamiento aparecen una pantalla central de 14,6 pulgadas, Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos, techo panorámico, cámara de 360° y hasta seis airbags.

La versión Elite agrega el paquete de asistencias ADAS, con frenado autó-

DONGFENG L7: UN HÍBRIDO PARA LOS QUE TODAVÍA NO QUIEREN VIVIR PEGADOS AL ENCHUFE



nomo de emergencia, control crucero adaptativo, alerta de colisión y asistencia para mantenerse dentro del carril. Porque si el auto puede ayudar a evitar uno que otro susto, bienvenido sea. El nuevo Dongfeng L7 llega en

dos versiones: L7 1.5T PHEV por \$22.990.000 y L7 1.5T PHEV Elite por \$24.990.000. Las mantenciones se realizan cada 15.000 kilómetros y cuenta con el respaldo de la red nacional de ADP Indumotora.

TANIA ZENG:

todavía queda mucho por jugar

Lleva años compitiendo, representando a Chile y demostrando que la edad sirve para contar cumpleaños, pero no para ponerle fecha de vencimiento a los sueños. Conversamos con la tenimesista del Team Chile sobre disciplina, familia, derrotas, nuevos desafíos y también sobre su vida al volante de un JAC JS8 Pro, donde Chayanne es un infaltable en su playlist.

Por Paola Leyton T.

Tania Zeng es una de esas deportistas del Team Chile que hizo de la perseverancia una forma de vida. Y basta escuchar un rato su historia para que ese “ya es muy tarde”, “no tengo tiempo” o “mejor lo hago después” empiece a sonar bastante menos convincente.

Entrena, compite, viaja, organiza su vida familiar y sigue sintiendo la misma emoción cuando se pone la camiseta de Chile. Después de tantos años frente a una mesa de tenis, todavía tiene metas pendientes y, claramente, muy pocas ganas de guardar la paleta.

Además, se ha convertido en una de las figuras más queridas del Team Chile y también en uno de los rostros de JAC, marca que la acompaña en este camino. Tania tiene un JAC JS8 Pro, que se ha transformado en su compañero para moverse entre entrenamientos, actividades y su vida diaria.

¿La banda sonora? Chayanne no puede faltar. Pero cuando necesita ánimo, cambia de registro y pone “Danza Kuduro”. Porque hasta una deportista de alto rendimiento necesita activar el modo fiesta de vez en cuando.

Llevas muchos años compitiendo y representando a Chile. ¿Todavía sientes la misma emoción cuando te pones la camiseta del país?

“Para mí sigue siendo un orgullo



enorme representar a Chile. Después de tantos años, cada vez que me pongo la camiseta siento la misma emoción y la misma responsabilidad. Mantenerme vigente en el alto rendimiento no ha sido fácil, pero me motiva demostrar que, con trabajo, pasión y constancia, siempre se puede seguir avanzando".

Y lo dice alguien que perfectamente podría pensar "ya hice suficiente". Pero no. Tania todavía quiere más.

En el deporte de élite no todos los días vienen con medalla. ¿Qué valores te han ayudado a levantarte después de los momentos difíciles?

Aquí Tania no tiene fórmulas secretas ni frases motivacionales para enmarcar. Nos dice que lo más importante ha sido la disciplina: le-

vantarse, entrenar y seguir adelante incluso cuando el día no viene precisamente colaborando.

También habla de paciencia y de aprender a no rendirse. Porque en el deporte se pierde —y bastante—, pero para ella cada derrota tiene que dejar alguna enseñanza.

En resumen: caerse, aprender y volver a tomar la paleta. Fácil de decir. Mantenerlo durante años ya es otro asunto.

Formar parte del Team Chile ya es importante, pero hacerlo con una marca que realmente acompaña es otra cosa. ¿Qué significa para ti contar con el apoyo de JAC?

"Ser parte del Team Chile es un honor y también una gran responsabilidad. Contar con el apoyo de JAC es muy importante, porque detrás de cada deportista hay muchas horas de entrenamiento, viajes y competencias. Que una marca confíe en nosotros nos entrega tranquilidad y también más fuerza para seguir luchando por

nuestros objetivos".

Entre entrenamientos, actividades, viajes y bolsos deportivos, el auto termina siendo casi una segunda casa. ¿Qué valoras al momento de conducir?

Tania conduce su JAC JS8 Pro y tiene bastante claro qué necesita de un auto para seguirle el ritmo a su rutina: seguridad, comodidad, espacio y facilidad de conducción.

"El auto es muy importante en mi día a día. Valoro mucho la seguridad, la comodidad, el espacio y que sea fácil de manejar. También necesito un buen maletero para llevar mis bolsos y todo el equipamiento deportivo".

Porque una cosa es llevar la cartera y otra bastante distinta es andar con paletas, bolsos y todo lo que implica la vida de una deportista.

La agenda de una deportista de alto rendimiento no parece incluir el modo pausa. ¿Cómo equilibras los entrenamientos y las compe-





tencias con tu vida personal?

“No siempre es fácil equilibrarlo todo. Mi vida deportiva exige mucho tiempo, viajes y concentración, pero mi familia siempre ha sido un apoyo muy importante.

Creo que la clave está en organizarse, conversar mucho y también aprender a disfrutar cada etapa”.

Para muchas personas te has convertido en el mejor antídoto contra el “ya es demasiado tarde”. ¿Qué les dirías a las niñas y mujeres que

sueñan con representar a Chile?

Tania nos dice que lo primero es no tener miedo de soñar y, sobre todo, sacarse de la cabeza eso de que algo es demasiado tarde o demasiado difícil.

Eso sí, tampoco vende humo. Los sueños necesitan trabajo, paciencia y mucha perseverancia. Y las derrotas vienen incluidas en el paquete.

“También hay que aprender a levantarse después de una derrota. Representar a Chile es algo maravilloso, pero el camino se construye día a día, con pequeños esfuerzos”.

Sí, Tania acaba de dejar oficialmente fuera de servicio varias de nuestras excusas favoritas.

Durante estos años junto a JAC, ¿qué te ha demostrado que la relación va más allá de una fotografía o de un logo en una camiseta?

“Hay varios momentos que recuerdo con mucho cariño. Para mí ha sido importante sentir que JAC no solamente aparece en una fotografía, sino que realmente acompaña a los deportistas y se interesa por nuestro trabajo.

Cada actividad, cada encuentro y cada oportunidad de compartir mi historia me ha hecho sentir valorada. Eso refleja un compromiso verdadero con el deporte”.

Todavía quedan puntos por jugar. ¿Qué metas tienes y qué legado te gustaría dejar en el tenis de mesa chileno?

“Todavía tengo metas deportivas y quiero seguir compitiendo mientras me sienta bien y pueda aportar al equipo. Pero también pienso mucho en lo que vendrá después.

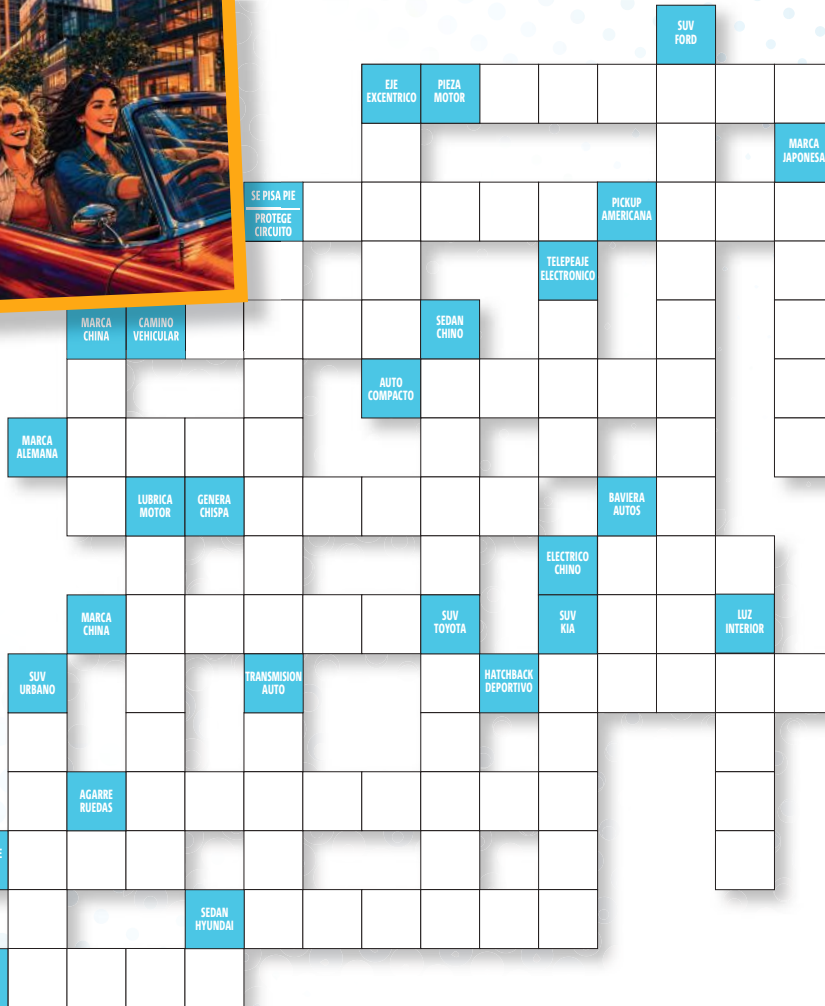
Me gustaría ayudar a las nuevas generaciones, compartir mi experiencia y motivar a más niñas, mujeres y personas mayores a practicar tenis de mesa.

El legado que quiero dejar es demostrar que nunca es tarde para comenzar y luchar por un sueño”.

Y después de conversar con ella, discutirle el punto se pone difícil.

Tania Zeng todavía tiene partidos por jugar, historias que contar y unas cuantas excusas ajenas que mandar fuera de la mesa.

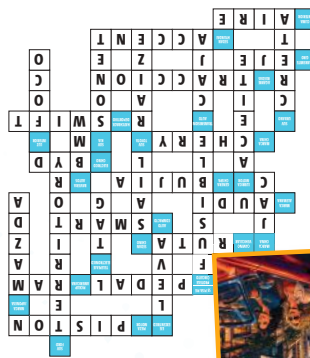
Nosotras, mientras tanto, nos quedamos con dos tareas: dejar de decir “ya es muy tarde” y tener “Danza Kuduro” a mano para cuando haga falta un empujoncito.



38

SOPA DE LETRAS

R	C	T	N	B	Z	A	C	C	E	N	T	M
O	R	O	D	A	Z	I	T	A	M	I	L	C
T	O	V	Y	B	T	E	R	M	I	N	A	L
O	S	S	A	U	C	P	I	E	D	R	A	H
M	S	I	R	S	H	D	H	J	R	P	T	F
C	T	Y	I	B	I	X	S	J	W	A	T	A
A	R	O	S	X	B	E	I	O	I	H	D	O
G	E	E	W	D	R	X	B	F	P	N	R	L
Z	K	P	H	X	I	S	U	G	O	A	O	G
W	U	D	M	U	D	W	S	H	F	R	W	G
T	Y	D	S	L	O	T	T	V	I	D	H	B
B	A	E	D	I	O	T	I	F	A	R	G	L
J	J	Y	N	H	K	D	M	X	Z	S	L	V



LISTA DE PALABRAS

BYD, HONDA, CLIMATIZADOR, HILUX, YARIS, CROSSTREK, HIBRIDO, GACMOTOR, FARO, PIEDRA, GRAFITO, FIAT, ACCENT, MITSUBISHI, TERMINAL,

MINI TRIVIA MOTORFEM

¿Cuánto sabes de autos eléctricos?

1. Mito eléctrico
Si está lloviendo, ¿me puedo electrocutar al cargar un auto eléctrico?
A) Sí, nunca debe cargarse bajo la lluvia
B) Sí, pero solo si la batería está completamente descargada
C) No, los sistemas de carga están diseñados para funcionar de manera segura bajo la lluvia
D) Solo es seguro si el auto está bajo techo
2. La vida de la batería
¿Es verdad que la batería de un auto eléctrico debe reemplazarse cada tres o cuatro años?
A) Sí, aunque el auto se utilice muy poco
B) No, están diseñadas para durar muchos años
C) Sí, pero solamente en lugares con climas fríos
D) Depende del tamaño del vehículo
3. Identifica la marca
¿A qué marca pertenece el modelo eléctrico IONIQ 5?
A) Kia
B) Hyundai
C) Nissan
D) Honda
4. Un pionero eléctrico
¿Qué marca lanzó el LEAF, uno de los primeros autos eléctricos producidos para el mercado masivo?
A) Nissan
B) Toyota
C) Chevrolet
D) Volkswagen
5. Tecnología eléctrica
¿Cuál fue el primer modelo producido en serie en incorporar la Blade Battery de BYD?
A) BYD Dolphin
B) BYD Yuan Pro
C) BYD Han EV
D) BYD Seagull

RESPUESTAS

(sin hacer trampa)

1. C / 2. B / 3. B / 4. A / 5. C



**BIO BIO
LA RADIO**

www.biobiochile.cl



www.biobiochile.cl/biobiotv

CIDEF**50** AÑOS**DONGFENG**

T5 HEV

HYBRID EFFICIENT DRIVING

Tecnología Híbrida Inteligente: Motor eléctrico de respuesta inmediata + estanque de 55L para una autonomía sin límites.



Confort de Alta Gama: Asiento del conductor con masajeador incorporado, butacas deportivas calefaccionadas y ventiladas.



Control Total: Personaliza tu ruta con sus modos de conducción, dirección y frenado ajustables.



Diseño Impactante: Llantas de aleación de 19", escape deportivo de 4 salidas y techo panorámico total.

EN AGOSTO**19%
dcto.****T5 EVO 1.5 HEV** Precio Lista \$23.990.000Bono de Marca y Financiamiento **\$2.100.000****BONO AGOSTO \$2.500.000****\$19.390.000***Precio incluye bono de Financiamiento de \$600.000, bono de marca de \$1.500.000 y bono agosto de \$2.500.000.**www.cidef.cl***Precio incluye bonos. Equipamiento sujeto a versión y disponibilidad. Imágenes referenciales. El fabricante e importador pueden modificar especificaciones sin previo aviso. Bases y condiciones en www.cidef.cl