INFORME PERICIAL

	Día	Mes	Año
FECHA DE ELABORACIÓN	05	05	2025

1. DATOS GENERALES DEL JUICIO O PROCESO DE INDAGACIÓN PREVIA

TRIBUNAL/JUZGADO/FICALIA	UNIDAD JUDICIAL MULTICOMPETENTE CIVIL CON SEDE EN EL CANTÓN SALCEDO
No de Proceso/No. De Indagación Previa o Instrucción Fiscal	05332201900854
Objeto de la Pericia	Avalúo de Vehículo
Nombre y Apellido del Perito/a	CARLOS LENIN YUGCHA PILAMUNGA
Profesión, Oficio, Arte o Actividad calificada	INGENIERÍA / MECÁNICA AUTOMOTRIZ
No. de Calificación y Acreditación	19314319
Fecha de terminación de la calificación y acreditación	25 DE SEPTIEMBRE DE 2025
Dirección de contacto	PARROQUIA SANTA ROSA
Teléfono fijo de contacto	032475145
Teléfono celular de contacto	0991912495
Correo electrónico de contacto	carlos22espe@gmail.com

2. ANTECEDENTES.

OBJETO DEL PERITAJE:

En cumplimiento a los dispuesto por la Dra. ANDREA CECILIA VACA PERALTA Jueza de la UNIDAD JUDICIAL MULTICOMPETENTE CIVIL CON SEDE EN EL CANTÓN SALCEDO, provincia de Cotopaxi, dentro del proceso N° 05332201900854, se nombra a mi persona Ingeniero Carlos Lenin Yugcha Pilamunga con cédula de identidad 1804727228 como Perito, con el fin de realizar el Avalúo de Vehículo del bien mueble embargado dentro del proceso.

Según el documento habilitante de circulación (Matrícula vehicular) que reposa en el proceso N° 05332201900854 en la UNIDAD JUDICIAL MULTICOMPETENTE CIVIL CON SEDE EN EL CANTÓN SALCEDO, se tiene que se trata de un vehículo tipo: Automóvil, placas: TBD3882, marca: Chevrolet, color: Amarillo.

A continuación, se detallan los datos del vehículo constatado para estudio:

Tabla 1. Datos de descripción del automotor

PLACAS DE CIRCULACIÓN	TBD3882
MARCA	CHEVROLET
MODELO	AVEO FAMILY STD TM 1.5 4P 4x2
CLASE	AUTOMOVIL

TIPO	SEDAN
AÑO DE FABRICACIÓN	2013
COLOR ACTUAL	AMARILLO – VERDE
N° DE MOTOR	F15S34615581
N° DE CHASIS (VIN)	8LATD51Y5DD0193923
PAIS DE ORIGEN	ECUADOR
TONELAJE	0,75
CILINDRAJE	1500 cm^3
COMBUSTIBLE	GASOLINA
CARROCERÍA	METÁLICA
TIPO DE PESO	LIVIANO
CAPACIDAD/PASAJEROS	5
CLASE DE TRANSPORTE/USO	PÚBLICO
TIPO TRANSPORTE	TAXI CONVENCIONAL
ÁMBITO	INTRACANTONAL RURAL
OPERADORA	SANSFRANKEXPRESS S.A
# DISCO	15830

Dando cumplimiento a lo expuesto inicialmente y en ejercicio de mi trabajo tomo contacto el Señor Depositario DR. VICTOR MANUEL PAUCAR MORA, con cédula de identidad: 1702674522; quien tiene en su poder el vehículo descrito en la tabla 1; en el garaje localizado en la ciudad de Quito, sector CARCELÉN quien verbalmente indica la factibilidad para realizar la pericia correspondiente y según lo dispuesto por la señora Jueza del Proceso N° 05332201900854.

De esta manera, para conocimiento de las partes interesadas presento el INFORME PERICIAL DE AVALÚO DE AVALÚO DE VEHÍCULO.

3. CONSIDERACIONES TÉCNICAS PARA CONSTATACIÓN DE AUTOMOTOR

A. Inspección/constatación del vehículo materia de estudio.



Ilustración 1. Imagen del automotor sujeto a tratamiento

Se realiza el levantamiento de la toma de improntas, aplicando el conocimiento teórico y experiencia para la valoración de las marcas y grabados seriales automotrices, para identificar y corroborar que el vehículo en tratamiento sea el citado en el proceso N° 05332201900854, in situ se constata la erradicación de las placas de circulación vehicular.

Impronta # de motor: F15S34615581



Impronta # de chasis: 8LATD51Y5D0193923



Impronta Plaquilla VIN

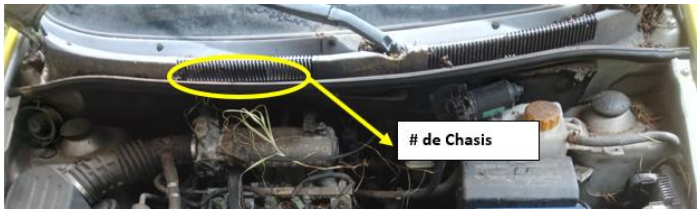


Decodificación del VIN

SERIE VIN	8	L	A	T	D	5	1	Y	5	D	0	1	9	3	9	2	3
	WMI			VDS (SECCIÓN DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO)						VIS (SECCIÓN IDENTIFICADOR DEL VEHÍCULO)							
	IDENTIFICADOR MUNDIAL DEL FABRICANTE			ATRIBUTOS DEL VEHÍCULO					Dígito de Chequeo: SI CORRESPONDE	Año: 2013	Código de la planta	Número secuencial de Producción					
	Región: LATINOAMERICA	País: ECUADOR	Categoría: Automóvil	Bus, motor F15S, 1500 CC, a Gasolina, 4x2 TM							Ómnibus BB Transportes	Vehículo N° 193923					

B. Comprobación de Originalidad y Localización de las Grabados y Marcas Seriales

Tabla 2. Ubicación exacta de los grabados y marcas seriales, verificación de originalidad

N° DE MOTOR	F15S34615581	
LOCALIZACIÓN N° MOTOR	**T**: tercio anterior **C** costado izquierdo **P** parte superior	
Observación: - Para ésta serie de motores su número consta de dos filas de dígitos, la primera indica el prefijo y la segunda incluye el número de producción. - La serie identificativa ES ORIGINAL por su ubicación, morfología, acuñado y calibre de los dígitos que la conforman de acuerdo a lo siguiente: Grabado por barrido, dígitos de morfología recta.		
N° DE VIN / CHASIS	8LATD51Y5D0193923	
LOCALIZACIÓN N° VIN	**T**: tercio medio **C:** costado derecho **P** parte superior	
Observación: - La serie de chasis es impresa sobre una plaquilla metálica y ésta a su vez es adherida a la carrocería (ubicación sobre el para llamas) con un par de remaches de forma original. - La serie ES ORIGINAL por su ubicación, morfología y acuñamiento de acuerdo a lo siguiente: Grabado lineal, morfología recta y es un grabado que se ha realizado a máquina		
LOCALIZACIÓN PLAQUILLA VIN	**T**: tercio anterior **C** costado derecho **P** parte superior	
Observación: La plaquilla VIN como es correcto en éste tipo de vehículos se encuentra adeherida sobre la U del radiador del automotor, con un par de remaches metálicos, por lo que SI correspondes a la serie de ensamblaje de éste tipo de sedan.		

En concordancia a lo expuesto anteriormente; en efecto el vehículo constatado hoy día miércoles 30 de abril de 2025; PRESENTA: **“GRABADOS Y MARCAS SERIALES DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR DE TIPO ORIGINAL DE ACUERDO A SU UBICACIÓN Y MORFOLOGÍA”**, y **SI** corresponde al vehículo objeto del Proceso N° 05332201900854.

4. METODOLOGÍA A APLICARSE

A. Inspección visual

Para dar un alcance al estado de cada uno de los componentes de partes y piezas de motor, chasis y carrocería; establezco el estado de acuerdo los siguientes calificativos:

Ok: Condición nueva u óptima para funcionabilidad

Bueno: condición aceptable de funcionabilidad

Regular: condición deficiente de funcionabilidad

Malo: condición negativa para funcionabilidad

Pésimo: Sumamente malo, que no puede ser peor

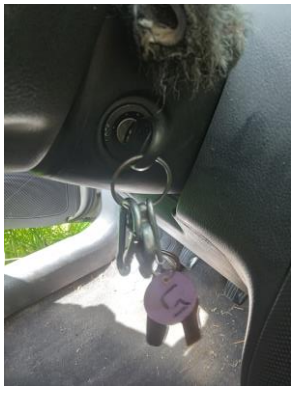
IMPORTANTE: El motor del vehículo no es factible arrancar; **SE CONSTATA** que NO EXISTE la batería y *ES IMPOSIBLE ARRANCAR EL MOTOR DEL VEHÍCULO, LAS PARTES Y COMPONENTES DEL MISMO SE PRESUMEN ESTÁN EN UN ESTADO DE DETERIORO; al exterior de la superficie TRES CUARTOS DEL MOTOR, se observa la presencia de humedad de líquido lubricante.*



Ilustración 2. El motor del vehículo no enciende y se encuentra con humedad alrededor de las juntas y con ausencia de parte/ tapas plásticas

Continuamos verificando el estado del tablero de instrumentos, para obtener información en cuanto a la operabilidad del vehículo.

Tabla 3. Registro del kilometraje recorrido del vehículo

IMAGEN	Kilometraje
 	Para registrar un valor de recorrido hago uso de una batería externa de propiedad, para poner la llave de encendido en posición de Swicth; de esta manera registro un recorrido de 208582 kilómetros

CHASIS

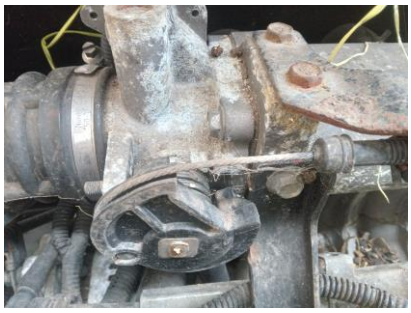
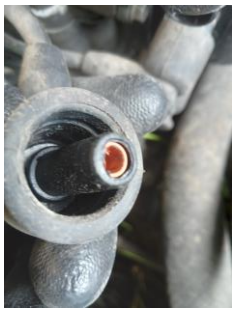
Tabla 4. Inspección parte baja, compactos y sus distintas áreas destinadas para sujeción de componentes

ITEM	ESTADO	IMAGEN
Travesaños y largueros principales soporte de la carrocería	Regular	 
Compactos bases del conjunto de los sistemas de suspensión, transmisión y dirección	Regular	
Neumáticos delanteros: 185/60 R14	Malo	
Neumáticos posteriores: 185/60 R14	Regular	

MOTOR

Tabla 5. Estado visual del motor

ITEM	ESTADO	IMAGEN
Motor: No es posible arrancar/encender el motor Externamente se observa presencia de humedad y deterioro Observación: Se aprecie la presencia de nivel de aceite lubricante.	Regular	
Bases y sujeción del motor	Regular	
Mangueras, Cañerías, Ductos: Deteriorado, tapas plásticas de depósitos incompletas	Malo	
Emisiones y ruidos: No es posible constatar la calidad de emisiones en virtud que		

no es posible arrancar el motor.		
Sistema eléctrico, cableado, Sensores, Bobina de encendido, Bujías.	Regular	   
ECU: Pines y contactos visiblemente conservados	Bueno	
Batería: No existe		

CARROCERÍA

Tabla 6. Descripción del estado de la Carrocería

ITEM	ESTADO	IMAGEN
Pintura exterior	Malo	
Latonería: - Guardachoque delantero con hundimiento en su tercio izquierdo. - Guardafango delantero derecho con hendidura en su tercio superior - Guardachoque posterior con hundimiento en su tercio izquierdo y medio. - Puerta delantera izquierda con hendidura en su tercio inferior.	Malo	   
Parabrisas y ventanas, retrovisores: todos de tipo original	Bueno	 
Iluminación: Faro delantero izquierdo trizado	Regular	

Bodegas/Cajuelas: Deterioro por acumulación de agua	Regular	
Tapicería interna: Asientos cubiertos con forros	Bueno	 
Tablero:	Bueno	

ACCESORIOS/EQUIPAMIENTO

Tabla 7. Detalle del estado de los accesorios y equipamiento del vehículo

ITEM	ESTADO	IMAGEN
Elevador de vidrios: manual	Bueno	
Audio / Radio:	Bueno	

Aire acondicionado/ Calefacción	Regular	
Sistema de Seguridad/ Airbags: Cinturones de seguridad de 3 puntos y 2 airbags	Bueno	
Alarma /Bloqueo: Control de bloqueo de puertas	Regular	

B. Valoración mecánica

Para dar alcance a la interpretación del estado mecánico actual, se hace referencia al último proceso de MATRICULACIÓN VEHICULAR y REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR, para aquello según el sistema AXIS 4.0 de la ANT, genera la siguiente información:

Tabla 8. Reporte de último trámite de matriculación vehicular/Revisión técnica

PLACAS	**TBD3882**
ITEM	**FECHA**
Último trámite realizado	15 - 02 - 2017
Caducidad de Matrícula	14 – 02 - 2022

Por lo anterior expuesto, tenemos que: El último trámite de Matriculación Vehicular y Revisión Técnica Vehicular tiene fecha de 15 de febrero de 2017, por que el vehículo placas TBD3882, NO ESTÁ EN CONDICIONES DE MECÁNICAS ADECUADAS PARA LA CIRCULACIÓN Y/O TRANSPORTE DE PASAJEROS.

Por lo que para que el vehículo vuelva a una condición óptima de funcionamiento en cuanto a motor y carrocería, es necesario a incurrir en un gasto considerable de entre $1000,00

C. Haberes por conceptos de rubros de Matriculación Vehicular Anual

En el sistema del SERVICIO NACIONAL DE RENTAS INTERNAS SRI, se encuentra un detalle del valor pendiente por pagar que tiene el vehículo placas TBD3882.



Ilustración 3. Valores pendientes por pagar

Así también se debe conocer que, para cumplir con la Matriculación Vehicular anual, todos los vehículos deben cancelar el impuesto denominado RODAJE PROVINCIAL que en la actualidad que tiene un valor anual según lo siguiente:

Tabla 9. Valores por impuesto de Rodaje Provincial

IMPUESTO DE RODAJE PROVINCIAL	
Tipo	**VALOR**
Pesados	$ 48,00
Livianos	$ 24,00

Y otro de los rubros anuales por cubrir son Rodaje Municipal, Revisión Técnica Vehicular y Adhesivo de revisión técnica vehicular (Sticker), y respectivamente la Multa por calendarización de los años que el vehículo no ha sido matriculado.

Tabla 10. Valores a cancelar por conceptos de Matriculación anual, según el último Tarifario vigente de la ANT

TARIFARIO VIGENTE DE LA ANT		
ITEM	**TARIFA**	**DIRECCIÓN DEPENDECIA A REALIZAR EL PROCESO**
REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR-TAXIS/BUSETAS/FURGONETAS/CAMIONETAS	$19.00	GAD´S
ADHESIVO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHÍCULAR	$5.00	GAD´S
RECARGO POR RETRASO A LA REVISIÓN ANUAL VEHÍCULAR Y/O MATRICUALCIÓN DENTRO DE LA CALENDARIZACIÓN-PÚBLICO Y COMERCIAL	$25.00	GAD´S / ANT

Por conceptos de multas de tránsito para la placa TBD3882, en el sistema Axis 4.0 de la Agencia Nacional de Tránsito, REGISTRA UN VALOR DE MULTA DE $472,80 de deuda.



Ilustración 4. Reporte de deudas pendientes por multas de tránsito

5. DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y AVALÚO

En el mercado automotriz el vehículo materia de la experticia, se lo denomina como AUTO, agrupando las siguientes características: Está dentro de la clase AUTOMÓVIL, subclase SEDAN, marca CHEVROLET, país de origen ECUADOR, Modelo: AVEO FAMILY STD TM 1.5 4P 4x2, año: 2013, chasis 8LATD51Y5D0193923, motor F15S34615581, color: AMARILLO - VERDE, placa TBD3882.

A. ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIAL A TOMAR EN CONSIDERACIÓN

Principalmente consideramos que el vehículo es AÑO 2013

Tabla 31. Aspectos considerados para compra y venta de un AUTOMÓVIL, subclase SEDAN, marca CHEVROLET, país de origen ECUADOR, Modelo: AVEO FAMILY STD TM 1.5 4P 4x2, año: 2013

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIAL	AUTOMÓVIL, subclase SEDAN, marca CHEVROLET, país de origen ECUADOR, Modelo: AVEO FAMILY STD TM 1.5 4P 4x2, año: 2013
Posicionamiento de la marca	ALTA
Oferta/ Demanda	Marca de vehículo con ALTA demanda COMERCIAL en el mercado nacional
Stock de repuestos	La marca TIENE stock completo de repuestos y servicio técnico a nivel nacional
Vida útil en según ámbito de operación	Según la Resolucion-026-DIR-2022-ANT-Ampliacion-de-años-de-vida-util-en-vehiculos-del-transporte-terrestre-publico-y-comercial-en-Ecuador, se estable un total de vida útil de 20 años para la Modalidad Buses para transporte de pasajeros de uso público. Por lo que **EL VEHÍCULO PLACAS TBD3882, ACTUALMENTE TIENE 7AÑOS DE VIDA UTIL COMO TRANSPORTE PÚBLICO.**

B. METODOLOGÍA DE AVALÚO

- **Criterios Considerados**

Tabla 42. Criterios para pronosticar un valor de avalúo

CRITERIOS CONSIDERADOS	AUTOMÓVIL, subclase SEDAN, marca CHEVROLET, país de origen ECUADOR, Modelo: AVEO FAMILY STD TM 1.5 4P 4x2, año: 2013
Inspección Visual	Cada tabla levantada en la inspección visual muestra mayormente que el vehículo se encuentra en **ESTADO REGULAR**, en cuanto Chasis, Motor y Carrocería
Valoración mecánica	El vehículo se encuentra varado

- **Precio estimado en condiciones OK de funcionamiento y estado**

Evaluamos el precio de venta de un tipo de AUTOMÓVIL marca CHEVROLET, país de origen ECUADOR, Modelo: AVEO FAMILY STD TM 1.5 4P 4x2, año: 2013, por sondeo de mercado para una unidad en condiciones OK de funcionamiento.

Tabla 13. Sondeo de valores en el mercado

ITEM	PRECIO
Sondeo de mercado realizado	$ 5000,00 – $6000,00

C. VALORES PENDIENTES A CANCELAR

El vehículo placas TBD3882, para retornar a circulación contempla pagar valores de:

- Matriculación vehicular desde el último proceso realizado
- Multa por calendarización anual desde el último proceso realizado
- Rodaje Provincial por cada año desde el último proceso realizado
- Rodaje Municipal por cada año desde el último proceso realizado
- Revisión técnica vehicular anual y Sticker desde el último proceso realizado
- Multas de transito registradas en la ANT.

Por lo que el vehículo placas TBD3882, agrupa un total de deuda para habilitación del documento de circulación (Matrícula Vehicular) de $1773,16 a $ 2000,00

6. CONCLUSIONES.

Con el análisis de toda la información recolectada y expuesta hasta el numeral 5; establezco el valor de AVALÚO VEHICLAR del bien mueble dentro del proceso N° 0533220190054

Concluyo que el valor de avalúo del vehículo es:

DESCRIPCIÓN	PLACA	# MOTOR/ CHASIS	AÑO	ESTADO	VALOR DE AVALÚO
AUTOMÓVIL, subclase SEDAN, marca CHEVROLET, país de origen ECUADOR, Modelo: AVEO FAMILY STD TM 1.5 4P 4x2, año: 2013 de uso para transporte de pasajeros (TAXI)	TBD3882	F15S34615581 8LATD51Y5DD0193923	2013	REGULAR	**$3000**

7. DOCUMENTOS DE RESPALDO, ANEXOS, O EXPLICACIÓN DE CRITERIO TÉCNICO.

A más de la experticia y conocimiento propio; el levantamiento de información y criterio expuesto cuenta con el respaldo y la asistencia de los siguientes documentos.

- La Norma ISO 3779 identifica a nivel mundial, la decodificación de los dígitos del VIN y cómo se agrupan.
- Resolución 026 DIR 2022 ANT Ampliación de años de vida útil en vehículos del transporte terrestre público y comercial en Ecuador.
- Cuadro tarifario de valores de los derechos por los servicios que presta la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre.

Para la ampliación del texto descrito anteriormente cito algunas de las definiciones que permiten comprender sobre la teoría.

- VIN: Número de identificación vehicular es decir lo que se conoce como número de chasis.
- Inspección: verificación constatación que es procedente realizar o que se puede hacer.

Se adjunta:

- Ficha inspección visual de vehículo Número OT:30-4-25
- Certificado de Calificación de Perito
- Factura de honorarios profesionales

8. INFORMACIÓN ADICIONAL.

Por conocimiento y experiencia considero lo citado en los puntos anteriores como suficientes para el levantamiento de mi criterio entregado.

9. DECLARACIÓN DEL PERITO.

Ante todo, lo expuesto en el presente documento, en mi calidad de perito acreditado por el Consejo de la Judicatura, declaro bajo juramento que el presente informe se ha realizado bajo los principios de legalidad, transparencia, credibilidad, alternatividad, igualdad, probidad, no discriminación, publicidad, méritos, independencia, imparcialidad, especialidad, autonomía, responsabilidad, entre otros, establecidos en la Constitución de la República del Ecuador y en el Código Orgánico de la Función Judicial, correspondiendo a mi real convicción profesional. Además, declaro que la información que se ha presentado es verdadera, y que no se ha ocultado ni alterado ningún tipo de información o documento. Autorizo al Consejo de la Judicatura a comprobar por todos los medios legales la autenticidad de las declaraciones y la información que constan en este informe, dejando constancia que conozco las penas contempladas en la Ley para el caso de incurrir en perjurio.

Es todo cuanto puedo declarar bajo el rigor del Juramento y en honor a la verdad.

10. FIRMA Y RÚBRICA.

Firmado electrónicamente por:
CARLOS LENIN YUGCHA PILAMUNGA
Validar únicamente con FirmaEC

PERITO
Nombres y apellidos: ING. CARLOS LENIN YUGCHA PILAMUNGA MGS.
Número de Cédula: 1804727228
Código de Perito: 19314319

DEPOSITARIO JUDICIAL
Nombres y apellidos: DR. VICTOR MANUEL PAUCAR MORA
Número de Cédula: 1702674522