INFORME PERICIAL 001-00549-2025

DATOS GENERALES DEL JUICIO

Nombre Judicatura o Fiscalía	**UNIDAD JUDICIAL DE FAMILIA, MUJER, NIÑEZ Y ADOLESCENCIA CON CEDE EN EL CANTÒN CUENCA**
No. de Proceso	**01333-2024-00549**
Nombre y Apellido de la o el Perito	**MANUEL SANTIAGO DURÀN OCAMPO**
Profesión y Especialidad acreditada	**Mecánica Automotriz**
No. de Calificación	**2340808**
Fecha de caducidad de la acreditación	**12 de mayo del 2027**
Dirección de Contacto	**GENERAL ARTIGAS Y CALLE DEL RETORNO**
Teléfono fijo de contacto	**072807094**
Teléfono celular de contacto	**0991861280**
Correo electrónico de contacto	**msantydurano@gmail.com**

1. **ANTECEDENTES**.

Con fecha 05 de septiembre del 2025, el Juez del proceso No. **01333-2024-00549**, me designa como perito, a fin de que realice el avaluó de bienes muebles específicamente de 2 vehículos: Uno, CHEVROLET LUV-D-MAX C/S 4X2 TM, año 2007; Dos, CHEVROLET LUV-D-MAX C/S 4X2 TM, año 2005; en el caso de COBRO DE PAGARÈ A LA ORDEN instaurado por COMPAÑÍA DE LAMINADOS Y TEXTILES LAMITEX S.A. en contra del Sr. CERVANTES GAMARRA JOSE FERNANDO.

2.METODOLOGÍA APLICADA.

En este informe pericial, se optó por utiliza el método Suma de los dígitos invertidos, que distribuye el valor del vehículo asignando con un mayor porcentaje de depreciación a los primeros años de uso, y menos a los años posteriores. Se basa en una fracción que utiliza la suma de los años de vida útil como denominador y los años restantes como numerador. Adicional por el estado y conservación de los sistemas más representativos de los vehículos se calcula el costo final con el método ROSS HEIDECKE que es un sistema utilizado en la valoración de vehículos usados para determinar su valor actual de mercado, tomando como base el precio de un vehículo nuevo y aplicando una serie de coeficientes de depreciación en función de:

1. La edad del vehículo (años de uso)
2. El estado de conservación (mecánico, estético y funcional)
3. Las condiciones de mercado (oferta, demanda, obsolescencia, etc.)

3. DESARROLLO VEHICULO 1.

3.1. DESCRIPCION DEL VEHICULO 1

PLACA:	GPR0486
RAMV O CPN:	B0132469
MARCA:	CHEVROLET
PAÌS:	ECUADOR
MODELO:	LUV D-MAX C/S 4X2 T/M
CILINDRAJE:	2500
SERVICIO:	USO PARTICULAR
AÑO DE MODELO:	2007
FECHA DE ULTIMA MATRICULA:	2022
FECHA DE COMPRA:	20/4/2017
FECHA DE CADUCIDAD MATRICULA:	31/7/2027
ESTADO MATRICULADO:	NO
COLOR 1:	PLOMO
COLOR 2:	PLOMO
NUMERO DE CHASIS:	8LBDTF2D370004016
NUMERO DE MOTOR:	C24SE31020211
NOMBRE REGISTRADO:	JOSE FERNANDO CERVANTES GAMARRA

3.2. IDENTIFICACIÒN:

Al momento de realizar el peritaje se pudo constatar que el vehículo existe y se encontró ubicado en custodia del depositario judicial Dr. Christian Xavier Abril Bustos, en la dirección Racar, Centro de acopio del mall de Racar, el vehículo posee

identificación tanto delantera como posterior como se muestra a en las fotos adjuntas:

Foto 1 Delantera

Foto 2 Posterior

Foto 3 Numeración del Chasis

Se puede también observar la numeración del chasis:

3.3 CARROCERÌA

Al momento de realizar la inspección en lo que corresponde a pintura, se puede observar que se encuentra en mal estado, con un deterioro constante, además presenta el 80% de oxidación en el chasis y compacto, presenta agujeros en el balde; el color del vehículo es plomo como lo determinado en la revisión vehicular y matricula**.**

Foto 4-5-6-7 Carrocería

CHEVROLET

3.4. ILUMINACIÒN

El sistema de iluminación está obsoleto, no se podía verificar su uso, porque no existe acumulador de energía

Foto 8 Iluminación

3.5. AROS Y NEUMATICOS

Se pudo observar que los aros y neumáticos presentan mal estado

Foto 9 Aros y neumáticos

3.6. SISTEMA FRENOS

El sistema de frenos se encuentra en estado completo y funcional, al pisar el pedal del freno se activa y se percibe la respuesta del sistema, brindando presión en el pedal del frenado, sin embargo, no se puede verificar con exactitud porque el carro no está funcionando

3.7. SISTEMA DE SUSPENSIÒN

El sistema de suspensión se encuentra incompleto, presentando ruptura del amortiguador lado izquierdo posterior, sin embargo, no se puede comprobar su estado debido a que, el vehículo no está operativo.

3.8. SISTEMA DE DIRECCIÒN

Durante la inspección se observa que, el sistema de dirección se encuentra completo, es importante tener en cuenta que el sistema de dirección es un componente fundamental para la seguridad y el correcto manejo del vehículo, pero no se puede verificar su funcionamiento porque no está operativo el vehículo

3.9. TREN DE FUERZA MOTRIZ

Durante la inspección se verifica que el sistema de tren de fuerza motriz se encuentra completo, sin embargo, debido a que el motor no está en funcionamiento, no es posible determinar el estado real del sistema, se recomienda realizar una evaluación exhaustiva del sistema de embrague,

incluyendo una revisión detallada de los componentes en su desgaste, así como la comprobación de su correcto funcionamiento durante la operación del motor.

3.10. MOTOR

En la inspección del vehículo se constató, que el motor se encuentra inoperativo, cabe indicar que en el proceso se gestionó la adaptación de un acumulador de energía, sin embargo, el motor no funciono, limitando la evaluación del funcionamiento real, adicional se observó que la varilla de aceite se encontraba con un nivel mínimo, cabe señalar que el estado deteriorado del aceite podría influir en esta lectura y reflejar confusamente el estado del motor. Además, se encontró filtraciones de aceite en el tapa válvulas y parte posterior del motor.

Foto 10-11 Motor

3.11. INTERIOR DEL VEHICULO

Durante la evaluación se pudo constatar que el estado interior del vehículo es pésimo, observando que los elementos del tablero están destrozados a pesar de ser originales, los asientos presentan deterioro avanzado.

Foto 12-13-14-15-16

3.12. CONSULTA SRI

Los valores correspondientes a deudas no serán considerados en este análisis. No obstante, se detalla la obligación pendiente, ya que la fecha la matricula no está vigente, la última revisión corresponde al año 2022. El vehículo al momento presenta una deuda por concepto de matrícula de $596.15, como se evidencia en el Servicio de Rentas Internas

Consulta valores a pagar por placa o chasis

Placa
GPR0486

Marca | Modelo | Año de modelo | País | Estado Exoneración

Último año de pago
2022

Total valores a pagar
Matrícula
A pagar: USD 596.15

Medios de pago

Detalle de valores a pagar
Impuestos, tasas y otros

Tipo deuda | Rubro | Periodo fiscal | Detalle | Administrador | Valor
IMPUESTOS SRI Y TASAS | TASA SPPAT | | | SPPAT |
IMPUESTOS SRI Y TASAS | IMPUESTO A LA PROPIEDAD | | | SRI | USD 824.72
IMPUESTOS SRI Y TASAS | TASAS ANT | | | ANT |

Beneficio de remisión de intereses por impuestos vehiculares

Beneficio otorgado | Rubro | Valor a pagar SIN remisión | Valor a pagar CON remisión | Beneficio remisión
IMPUESTO A LA PROPIEDAD - SRI | IMPUESTO | $217.28 | $204.72 | $12.43
TOTALES | | $217.28 | $204.72 | $12.43

3.13. MULTAS

No se evidencia multas del vehículo revisado:

3.14. AVALUO:

3.14.1. Para iniciar se expone la primera metodología de cálculos a realizar para determinar el avaluó del vehículo**:**

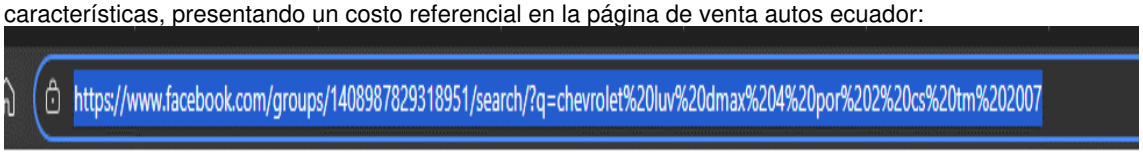
DEPRECIACION SUMA DE DIGITOS INVERSA:

Valor Depreciable VD = VRN*(1-valor residual(%))

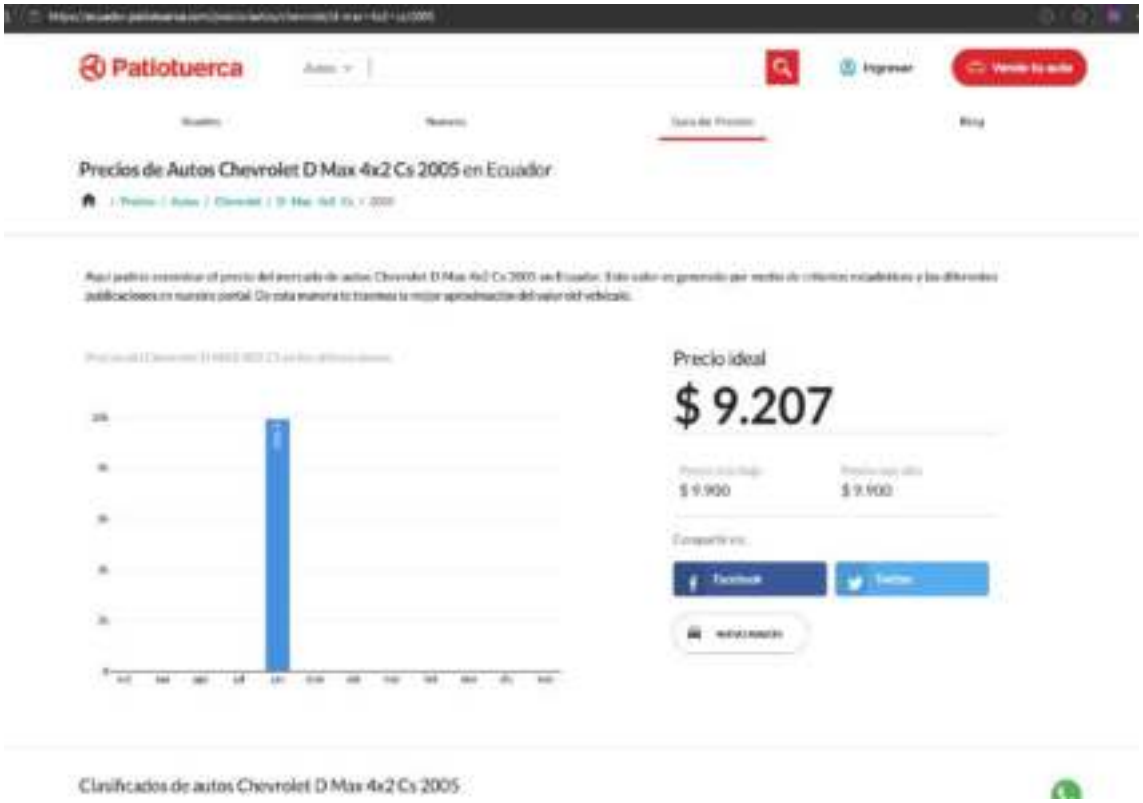
Depreciación anual = Valor Depreciable *(Vida remanente/suma dígitos)

Valor de Mercado = VRN *(1- Depreciación acumulada)

3.14.1.1. Se determina el **VALOR DE COMPRA O REPOSICIÒN**, tomando en consideración el avaluó del año 2013; porque no se encontró de años posteriores, un vehículo con las mismas o similares características, presentando un costo referencial en la página de venta autos ecuador:



3.14.1.2. Se determina el **VALOR RESIDUAL** tomando en consideración el primer año que salió el vehículo evaluado, que corresponde al año 2005, según los registros de catálogos de Ecuador, tomando valores estimados de la página patio tuerca y obteniendo un promedio de $9.200; en base al año 2013 los años de depreciación se determinan en 8:



3.14.1.3. Se registran los cálculos:

BIEN:	VEHICULO			
VALOR DE COMPRA:	14.200			
AÑOS DEPRECIACION:	8			
VALOR RESIDUAL (%):	65%			
VALOR A DEPRECIAR:	4.993,00			
SUMA DE DIGITOS:	36			
AÑOS	NRO.AÑOS	DEPREC.ANUAL	DEPREC.ACUM	VALOR FINAL
2013	0			14.200,00
2012	1	1.109,56	1.109,56	13.090,44
2011	2	970,86	2.080,42	12.119,58
2010	3	832,17	2.912,58	11.287,42
2009	4	693,47	3.606,06	10.593,94
2008	5	554,78	4.160,83	10.039,17
2007	6	416,08	4.576,92	9.623,08
2006	7	277,39	4.854,31	9.345,69
2005	8	138,69	4.993,00	9.207,00
	36			

3.14.1.4. El vehículo, en un inicio, se valoró en $9.623,08. Sin embargo, por su mal estado y porque no funciona, si no se invierte en su reparación, es necesario aplicar el segundo método de cálculo para definir su valor actual en las condiciones determinadas en el informe.

El método de ROSS HEIDECKE, que se calcula en referencia al numeral 2, tomando los datos registrados en el primer método y determinando los años de edad y Vidal útil del vehículo como se detalla:

DESCRIPCION	VALOR	UNIDAD
VALOR DE REPOSICION	14.200,00	USD
% RESCATE	65%	%
VALOR DE RESCATE	9207	USD
BASE PARA DEPRECIAR	4993	USD
EDAD	18	años
VIDA UTIL	22	años
FACTOR EDAD	0,7438	-
DEPRECIACION EDAD	3.713,80	USD
VALOR DEL BIEN	10.486,20	USD
MANTENIMIENTO	Mínimo	
CARGA TRABAJO	Nula	
OBSOLESCENCIA	Muy Alta	
CONDICIONES MERCADO	Bueno	
FACTOR DE AJUSTE	0,400	
VALOR ACTUAL AJUSTADO	4.194,48	USD

Se adjunta los valores de pesos determinados por el autor del método:

Factor por Mantenimiento	
MANTENIMIENTO	
Nulo	65
Mínimo	75
Normal	85
Riguroso	95
Perfecto	100

Carga de Trabajo	
Nula	100
Suave	95
Normal	85
Fuerte	75
Extrema	65

Factor por	
OBSOLESCENCIA	
Nula	100
Baja	95
Media	90
Alta	85
Muy Alta	75

Factor Mercado	
Muy Bueno	100
Bueno	90
Regular	80
Malo	70
Inexistente	60

3.14.1.5. CONCLUSIÒN: Se determina que el vehículo CHEVROLET LUV D-MAX C/S 4X2 T/M, año 2007 presenta un valor de mercado de **$4.194.48 (CUATRO MIL CIENTO NOVENTA Y CUATRO, CON 48/100 DOLARES)**

4. **DESARROLLO VEHICULO 2.**

PLACA:	GNK0759
RAMV O CPN:	B0075608
MARCA:	CHEVROLET
PAÌS:	ECUADOR
MODELO:	LUV D-MAX C/S 4X2 T/M
CILINDRAJE:	2400
SERVICIO:	USO PARTICULAR
AÑO DE MODELO:	2005
FECHA DE ULTIMA MATRICULA:	2020
FECHA DE COMPRA:	12/9/2014
FECHA DE CADUCIDAD MATRICULA:	31/10/2025
ESTADO MATRICULADO:	NO
COLOR 1:	AZUL
COLOR 2:	AZUL
NUMERO DE CHASIS:	8LBDTF2D950000002
NUMERO DE MOTOR:	C24SE31000216
NOMBRE REGISTRADO:	JOSE FERNANDO CERVANTES GAMARRA

4.1. IDENTIFICACIÒN:

Al momento de realizar el peritaje se pudo constatar que el vehículo existe y se encontró ubicado en custodia del depositario judicial Dr. Christian Xavier Abril Bustos, en la dirección Racar, Centro de acopio del mall de Racar, el vehículo posee identificación tanto delantera como posterior como se muestra a en las fotos adjuntas:

Foto 1 Delantera

Foto 2 Posterior

Se puede también observar la numeración del chasis:

Foto 3 Numeración del Chasis

Foto 4 Numeración del Motor

4.2 CARROCERÌA

Durante la inspección de la pintura se constató que el vehículo presenta un estado deficiente, evidenciando un deterioro progresivo. Asimismo, se observó un 90% de oxidación en el chasis y en el compacto, además de perforaciones en el balde. El color del vehículo es azul deteriorado, conforme consta en la revisión vehicular.

Foto 5-6-7-8 Carrocería

CHEVROLET

4.3. ILUMINACIÒN

El sistema de iluminación no se pudo comprobar, ya que el acumulador de energía se encuentra en mal estado, al momento de la inspección se encuentra inoperativo.

4.4. AROS Y NEUMATICOS

Se puede observar que los aros y neumáticos presentan mal estado

Foto 9 Aros y neumáticos

4.5. SISTEMA FRENOS

El sistema de frenos se encuentra en estado completo, al pisar el pedal del freno se activa y se percibe la respuesta del sistema, brindando presión en el pedal del frenado, sin embargo, no se puede verificar con exactitud porque el carro no está funcionando

4.6. SISTEMA DE SUSPENSIÒN

El sistema de suspensión se encuentra completo, sin embargo, no se puede comprobar su estado debido a que, el vehículo no está operativo.

4.7. SISTEMA DE DIRECCIÒN

Durante la inspección se observa que, el sistema de dirección se encuentra completo, es importante tener en cuenta que el sistema de dirección es un componente fundamental para la seguridad y el correcto manejo del vehículo, pero no se puede verificar su funcionamiento porque no está operativo el vehículo

4.8. TREN DE FUERZA MOTRIZ

Durante la inspección se verifica que el sistema de tren de fuerza motriz se encuentra completo, sin embargo, debido a que el motor no está en funcionamiento, no es posible determinar el estado real del sistema, se recomienda realizar una evaluación exhaustiva del sistema de embrague, incluyendo una revisión detallada de los componentes en su desgaste, así como la comprobación de su correcto funcionamiento durante la operación del motor.

4.9. MOTOR

En la inspección del vehículo se constató, que el motor se encuentra inoperativo, cabe indicar que, en el proceso se gestionó la adaptación de un acumulador de energía, sin embargo, el motor no funciono, limitando la evaluación del funcionamiento real, adicional se observó que la varilla de aceite no se encontraba en el motor. Además, se encontró filtraciones de aceite en la tapa válvulas y parte baja del motor.

Foto 10 Motor

4.10. INTERIOR DEL VEHICULO

Durante la evaluación se pudo constatar que el estado interior del vehículo esta deteriorado, observando que el tapizado del asiento de la cabina presenta varias rupturas, adicional falta la tapa del porta fusibles

Foto 11-12-13-14 Motor

4.11. CONSULTA SRI

Los valores correspondientes a deudas no serán considerados en este análisis. No obstante, se detalla la obligación pendiente, ya que la fecha la matricula no está vigente, la última revisión corresponde al año 2022.

El vehículo al momento presenta una deuda por concepto de matrícula de $526.73, como se evidencia en el Servicio de Rentas Internas:

4.12.MULTAS

No se evidencia multas del vehiculo:

4.13. AVALUO:

4.13.1. Para iniciar se expone la metodología de cálculos a realizar para determinar el avaluó del vehículo**:**

DEPRECIACION SUMA DE DIGITOS INVERSA:

Valor Depreciable VD = VRN*(1-valor residual(%))
Depreciación anual = Valor Depreciable *(Vida remanente/suma dígitos)
Valor de Mercado = VRN *(1- Depreciación acumulada)

4.13.1.1. Se determina el **VALOR DE COMPRA O REPOSICIÒN**, tomando en consideración el avaluó del año 2017; porque no se encontró de años posteriores, un vehículo con las mismas o similares características, presentando un costo referencial en la página de venta autos patiotuerca ecuador:

4.13.1.2. Se determina el **VALOR RESIDUAL** tomando en consideración el primer año que salió el vehículo evaluado, que corresponde al año 2005, según los registros de catálogos de Ecuador, tomando valores estimados de la página mila autos año 2005(10.000) y de la página venta de autos en todo el ecuador año 2006 (8.700) luego se promedia los dos años obteniendo un valor residual de $9.350; en base al año 2005 los años de depreciación se determinan en 12:

Chevrolet Luv • 2005 • 3,000 Km

$ 10.000

Chevrolet Luv - Manabí - 2005 - 3.000 kms.

Se vende una camioneta dimax tiene dañada la bonba de inyeccion más información tele 0997286- Chevrolet Luv. 2005. 3,000 km

7 sep. 2025 en Carros.com

Contactar

Angel Mogollón
8 de agosto ·

‼️ ‼️ VENTA-CAMBIO ‼️ ‼️
🔴🔴 CAMIONETA CABINA SIMPLE🔴🔴
🚦 CHEVROLET LUV DMAX 4X2 CS 🚦
📌SISTEMA DE CALEFACCIÓN
📌CAJA MANUAL
📌VIDRIOS MANUALES
📌DIRECCION HIDRÁULICA
📌AÑO: 2006
📌COLOR: DORADO
📌CILINDRAJE: 2.4
📌PLACA: PICHINCHA
📌DIGITO: 1
📌💸MATRICULA: 2025
📌RTV 2025
⚙️Recibimos su vehículo como parte de pago⚙️
Vehículo en perfectas Condiciones toda prueba.💯
"ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CREDITO "💳💳
💸💸PRECIO NEGOCIABLE💸💸
MAYOR INFORMACIÓN AL 0986039595

4.13.1.3. Se registran los cálculos:

BIEN:	VEHICULO
VALOR DE COMPRA:	17.577
AÑOS DEPRECIACION:	12
VALOR RESIDUAL (%):	53%
VALOR A DEPRECIAR:	8.227,00
SUMA DE DIGITOS:	78

AÑOS	NRO.AÑOS	DEPREC.ANUAL	DEPREC.ACUM	VALOR FINAL
2017	0			17.577,00
2016	1	1.265,69	1.265,69	16.311,31
2015	2	1.160,22	2.425,91	15.151,09
2014	3	1.054,74	3.480,65	14.096,35
2013	4	949,27	4.429,92	13.147,08
2012	5	843,79	5.273,72	12.303,28
2011	6	738,32	6.012,04	11.564,96
2010	7	632,85	6.644,88	10.932,12
2009	8	527,37	7.172,26	10.404,74
2008	9	421,90	7.594,15	9.982,85
2007	10	316,42	7.910,58	9.666,42
2006	11	210,95	8.121,53	9.455,47
2005	**12**	**105,47**	**8.227,00**	**9.350,00**
		8.227,00		

4.13.1.4. El vehículo, en un inicio, se valoró en $9.350. Sin embargo, por su mal estado y porque no funciona, si no se invierte en su reparación, es necesario aplicar el segundo método de cálculo para definir su valor actual en las condiciones determinadas en el informe.

El método de ROSS HEIDECKE, que se calcula en referencia al numeral 2, tomando los datos registrados en el primer método y determinando los años de edad y Vidal útil del vehículo como se detalla:

DESCRIPCION	VALOR	UNIDAD
VALOR DE REPOSICION	17.577,00	USD
% RESCATE	53%	%
VALOR DE RESCATE	9350	USD
BASE PARA DEPRECIAR	8227	USD
EDAD	20	años
VIDA UTIL	20	años
FACTOR EDAD	1,0000	-
DEPRECIACION EDAD	8.227,00	USD
VALOR DEL BIEN	9.350,00	USD
MANTENIMIENTO	Nulo	
CARGA TRABAJO	Nula	
OBSOLESCENCIA	Alta	
CONDICIONES MERCADO	Bueno	
FACTOR DE AJUSTE	0,400	
VALOR ACTUAL AJUSTADO	3.740,00	USD

Se muestra los pesos determinados por el autor del método:

Factor por Mantenimiento	
MANTENIMIENTO	
Nulo	65
Mínimo	75
Normal	85
Riguroso	95
Perfecto	100

Carga de Trabajo	
Nula	100
Suave	95
Normal	85
Fuerte	75
Extrema	65

Factor por	
OBSOLESCENCIA	
Nula	100
Baja	95
Media	90
Alta	85
Muy Alta	75

Factor Mercado	
Muy Bueno	100
Bueno	90
Regular	80
Malo	70
Inexistente	60

4.13.1.5. CONCLUSIÒN: Se determina que el vehículo CHEVROLET LUV D-MAX C/S 4X2 T/M, año 2005 presenta un valor de mercado

de **$3.740 (TRES MIL CIENTO SETECIENTOS CUARENTA, CON 00/100 DOLARES)**

Declaro bajo juramento que mi informe es independiente y corresponde a su real convicción profesional, así como también, que toda la información que proporcioné es verdadera S.E.U.O.

Atentamente,

Firmado electrónicamente por:
MANUEL SANTIAGO DURAN OCAMPO
Validar únicamente con FirmaEC

Manuel Santiago Durán Ocampo
CC:0701365629
CALIF. 2340808
Cuenca, 30 de septiembre del 2025

DEPOSITARIO JUDICIAL

NOMBRE: AB. CHRISTIAN XAVIER ABRIL BUSTOS

CELULAR:0983477868

CIUDAD: CUENCA-ECUADOR