

La voix du maritime



Cluster
Maritime
Français

Escale N°5
Brest
9 juillet 2026



+
Clipperton



+
Terres
Australes et
Antarctiques
Françaises
(TAAF)



TOUR DE FRANCE DU MARITIME ESCALES PORTUAIRES 2026

HEXAGONE & OUTRE-MER

www.cluster-maritime.fr



LISTE DES PARTENAIRES CONFIRMÉS À CE JOUR... ET VOUS ?

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



En région



Port de commerce



La Marine nationale



PARTENAIRES SPONSORS



PARTENAIRE ULTRA-MARIN



PARTENAIRE MÉDIA



BREST, NOTRE TOUR DE FRANCE MARITIME SE POURSUIT

4-5 CAP SUR

Brestport à l'aube de sa grande transformation

6 LONGUE VUE

Le terminal conteneurs, un hub agile au service du territoire



8 PROGRAMME D'ESCALE

8-9 INDEX

Qui sont les acteurs locaux et partenaires ?

10 LE CMF

« Une vision commune pour la mer »

« Brest, vitrine du dynamisme maritime français »

Nathalie Mercier-Perrin
Présidente du Cluster Maritime Français (CMF)



À la pointe de l'Europe, Brest incarne l'ambition maritime française. Avec 2,7 millions de tonnes de marchandises traitées, 700 navires accueillis chaque année, 4,3 kilomètres de quais et plus de 1 500 emplois directs, le port démontre que la performance repose autant sur la valeur que sur le volume.

Cette réussite s'appuie sur des entreprises et des industriels engagés, qui investissent pour transformer durablement la filière. Réparation navale, logistique multimodale, énergies marines renouvelables : Brest est un concentré d'innovation et de transformation.

Mais cette dynamique repose aussi sur un pilier essentiel : la formation initiale et permanente. Face à l'évolution des métiers, accompagner les compétences dans la durée est indispensable pour rester compétitif.

Le mentorat joue ici un rôle clé, en facilitant la transmission des savoir-faire et en accompagnant les jeunes talents. Cette synergie entre expérience et nouvelles générations nourrit le dynamisme de tout un écosystème.

Avec plus de 900 millions d'euros d'investissements prévus sur 40 ans, à compter de 2024, Brest illustre la capacité du maritime français à se réinventer. Au sein du Cluster Maritime Français, nous portons cette ambition collective : fédérer entreprises, industriels et territoires pour construire un avenir durable et stratégique pour la France.

RÉDIGÉ PAR
le marin
— COMMUNICATION —

POUR
Cluster Maritime Français
Cap sur la croissance bleue



Imprimé sur du papier produit en Allemagne à partir de 67 % de fibres recyclées. Eutrophisation : à partir de 0,009kg/tonne. Impression Ouest-France Rennes (35). Certifié PEFC - PEFC/10-31-3502

Préservez notre environnement, ne pas jeter sur la voie publique.

Responsable communication Le Marin : Eve BOUVRIE - 06 07 45 41 36
eve.bouvrie@additi.fr



Le port de Brest s'étend sur 200 hectares et est le 10^e port français en chiffre d'affaires.

CAP SUR

BRESTPORT À L'AUBE DE SA GRANDE TRANSFORMATION

Doté d'une situation géographique idéale à l'entrée de l'Europe, le port de Brest a l'ambition de renforcer sa place dans l'économie maritime bretonne. Avec désormais une vision stratégique à long terme, BrestPort est entré dans une nouvelle phase de développement pour répondre aux défis des prochaines décennies, autour de la décarbonation et de l'innovation bleue.

À la pointe de l'Europe, le port de Brest se distingue par une identité singulière sur la façade atlantique. Loin d'être un simple point de transit, il a su préserver et cultiver un savoir-faire technique rare. « **Brest est un port qui a toujours eu cette double vocation logistique et industrielle** », introduit Christophe Chabert, président du directoire de BrestPort. Cette spécificité se traduit par des chiffres parlants : si Brest se classe au 18^e rang des ports français en termes de trafic (2,65 millions de tonnes en 2025), il grimpe à la 10^e place en chiffre d'affaires. Cette performance s'explique par la forte valeur ajoutée des activités présentes sur place : réparation navale de pointe, énergies marines renouvelables (EMR) et activités commerciales, autour des carburants et biocarburants (850 000 tonnes/an) et aussi sur les matières premières agricoles (816 000 tonnes/an). Mais dans une période de transition majeure, « **le port doit impérativement intégrer la résilience climatique dans ses investissements et préparer activement l'ère post-hydrocarbures** », souligne le président du directoire de BrestPort.

Une gouvernance inédite

Pour accompagner cette transition, le port s'est doté d'une structure de gestion novatrice. BrestPort, créée en 2024, est en effet la première société portuaire de ce type créée en France. Un montage qui a depuis fait des émules. L'objectif était d'instaurer une structure pérenne avec une visibilité à 40 ans pour l'exploitant.

L'actionnariat de BrestPort reflète une synergie territoriale forte : la Région Bretagne détient 51 % du capital, la CCI du Finistère 39 % et la Métropole de Brest 10 %. « **Cette structure offre une belle cohérence entre les trois acteurs pour porter des projets structurants et conserver une capacité d'adaptation sur les orientations stratégiques** », poursuit Christophe Chabert. La stratégie de développement de Brest s'articule désormais autour de quatre axes majeurs, conçus pour s'alimenter mutuellement dès 2030.

Un pôle de service BrestPort Marine Service (BPMS) : Brest ambitionne de s'adapter, dès 2028, à la flotte de demain avec un centre important de la petite et moyenne réparation navale sur la côte atlantique. En plus de la future aire de carénage de 32 000 m² avec un élévateur à bateaux



Avec l'essor des projets d'éolien en mer, le terminal EMR de 40 hectares est appelé à développer son activité dans les années à venir.



Les infrastructures de la réparation navale bénéficient actuellement de travaux de remise à niveau : 70 à 80 millions d'euros vont être investis dans les prochaines années.

de 650 tonnes et une double nef de 2000 m², la remise en état des magasins et des infrastructures, l'ensemble disposera de capacités d'accueil sur pontons, pour un investissement total de plus de 50 millions d'euros. Ce pôle vise aussi à accueillir les flottes de service pour les parcs EMR, le secteur vélisque et bientôt les drones maritimes pour l'exploration des grands fonds. « **À terme, BPMS vise l'accueil d'environ 200 navires et éléments flottants par an pour un chiffre d'affaires complémentaires de 35 millions d'euros pour les acteurs locaux** », affirme le directeur.

Une plateforme multimodale et logistique : en tant que point de passage entre l'Europe et le reste du monde, le port de Brest veut faire progresser son volume global de marchandises traitées. « **Nous devons davantage nous appuyer sur la multimodalité notamment avec le rail, dont les infrastructures sont présentes** », estime Christophe Chabert. Derrière les plus gros tonnages que sont les hydrocarbures et les matières premières agricoles, le port souhaite accélérer sur les navires rouliers et surtout, développer son terminal à conteneurs, aujourd'hui à peine utilisé à 25 % de ses capacités (*lire page 6*) et renforcer sa vocation multimodale avec le rail.

La grande réparation navale : pilier historique faisant vivre 1500 personnes, la réparation navale est aussi un moteur pour le développement des compétences du tissu industriel local, au service du civil mais aussi du militaire. Les infrastructures actuelles, datant des années 1970-80, doivent être renouvelées. « **Nous avons lancé une phase d'investissements massifs de 70 à 80 millions d'euros pour une remise à niveau du génie civil des formes de réparation navale, le remplacement de plusieurs grues, la modernisation des réseaux incendie...** », illustre le président du directoire.

L'accélération sur les EMR : l'ambition est de faire de Brest un hub industriel et logistique majeur capable de gérer à la fois la fabrication des flotteurs et l'intégration des éléments. Cette position est confortée par les décisions liées à l'appel d'offre record de l'État (puissance cumulée de 10 GW), qui regroupe les besoins français dans un même dossier, ainsi que par le développement des parcs éoliens britanniques. BrestPort a signé fin mai un partenariat stratégique avec l'Agence Maritime Bretonne (AMB) qui permettra de renforcer ses collaborations avec les acteurs locaux.

« **L'objectif est d'être prêt pour nos nouveaux défis dès 2030 et pour les 40 prochaines années** », conclut Christophe Chabert.

Trois questions à Loïg Chesnais-Girard

Président de la Région Bretagne



En tant qu'actionnaire principal, quelle est la vision de la Région à 40 ans pour le port de Brest ?

L'objectif est de mettre les ports au service de l'industrie et du développement économique de l'ensemble du territoire. Nous concevons la Bretagne comme un port avec plusieurs quais interconnectés (Brest, Lorient, Saint-Malo, Concarneau, Roscoff et Saint-Brieuc) et une complémentarité dans la palette de services et de capacités industrielles. Pour les prochaines décennies, l'enjeu central est d'anticiper la fin de l'ère pétrolière en développant des filières d'avenir comme les Énergies marines renouvelables (EMR) et le commerce diversifié.

Comment le port peut-il s'ancrer davantage dans l'économie bretonne via la décarbonation ?

Brest est positionné sur les EMR depuis 2012, avec des industriels qui travaillent sur des parcs éoliens de la Bretagne jusqu'au nord de l'Europe en passant par l'Écosse. La décarbonation passe aussi par la logistique, nous avons rouvert la ligne ferroviaire Brest-Rennes pour connecter le port au réseau ferré national. Nous voulons également développer l'activité conteneurs en incitant les chargeurs bretons à « tester » le port Brest. Cela évite d'aller par la route au Havre ou à Montoir. Enfin, nous devons rééquilibrer nos flux, aujourd'hui marqués par 80 % d'export pour seulement 20 % d'import.

Brest, plus grand port breton mais petit en Europe, peut-il prendre une place plus importante ?

L'avenir de Brest n'est pas dans la course au tonnage, mais dans la valeur ajoutée et les emplois durables. Le port a une position géographique stratégique à la pointe de l'Europe et une réserve foncière industrielle rare, capable d'accueillir des projets de 5 ou 10 hectares. Sa force réside dans son agilité et sa réactivité pour traiter un navire sans la congestion des grands hubs européens. L'ambition pour Brest est portée par une vision stratégique commune de tous les actionnaires, ce qui donne beaucoup d'énergie et de cohérence à ce port pour les années à venir.

LE TERMINAL CONTENEURS, UN HUB AGILE AU SERVICE DU TERRITOIRE

Sur le terminal multimodal du port brestois, l'activité conteneurs ne tourne qu'à environ 25% de ses capacités. Ses atouts sont pourtant nombreux et ont conduit BrestPort à développer une stratégie de développement pour les prochaines années.



Le terminal traite environ 25 000 EVP (Équivalent Vingt Pieds) par an, pour une capacité nettement supérieure.

Dans le cadre de sa nouvelle stratégie, BrestPort souhaite développer son terminal conteneurs. Actuellement, le terminal traite environ 25 000 EVP (Équivalent Vingt Pieds) par an, pour une capacité nettement supérieure. Il s'appuie aujourd'hui sur des liaisons de feeding (cabotage) vers Le Havre, Montoir, Anvers ou le Royaume-Uni. Des liaisons hebdomadaires avec MSC et bimensuelle avec CMA CGM. La zone de chalandise (hinterland) du port se situe majoritairement sur une zone de 200 km autour de la ville, à l'ouest d'une zone Saint-Brieuc/Lorient. « **Aujourd'hui, nous sommes à environ 25 % de notre capacité totale**, explique Camille Arguel, technico-commerciale chargée notamment des activités logistiques du port. **Avec l'espace disponible sur le terre-plein de 50 000 m² pour le stockage, nous sommes en mesure d'augmenter considérablement nos volumes et nous ouvrir ainsi à de nouvelles opportunités dès la fin de l'année 2026** ». Une marge de manœuvre qui constitue une opportunité rare, les zones portuaires étant souvent saturées.

D'autre part, avec des infrastructures déjà opérationnelles, le développement de l'activité conteneur ne nécessite pas de transformation importante sur le terminal multimodal. Le port dispose déjà de quatre grues mobiles, d'une passerelle roro (roll-on roll-off), de 600 mètres linéaires de quai et de 400 prises pour conteneurs réfrigérés.

de la hausse des prix du carburant, qu'une entreprise de Quimper pourrait ainsi économiser jusqu'à 200 euros par conteneur. L'objectif est ainsi de recréer un lien direct avec l'Europe et l'Atlantique, sans passer systématiquement par le feeding vers les grands ports. BrestPort travaille ainsi actuellement à la mise en place de nouvelles lignes vers l'Irlande, l'Espagne ou le Royaume-Uni.

Multimodalité et décarbonation

L'avenir du conteneur à Brest s'inscrit également dans une démarche de transition écologique. Le port mise sur sa cohérence multimodale, avec des rails arrivant directement au terminal. S'il n'y a pas aujourd'hui de lignes régulières, le rail se pose en alternative écologique au « tout camion ».

Des projets innovants sont aussi à l'étude, notamment pour accueillir des navires de transport de marchandises à la voile à l'horizon 2028-2030. Plusieurs projets de porte-conteneurs véliques devraient voir le jour d'ici là. « **L'idéal serait de trouver un opérateur pour des lignes véliques régulières directes vers l'Europe voire en transatlantique** », projette Camille Arguel.



Le port dispose déjà de quatre grues mobiles, d'une passerelle roro (roll-on roll-off), de 600 mètres linéaires de quai et de 400 prises pour conteneurs réfrigérés

Efficacité, agilité et fluidité

Face aux géants comme Le Havre ou Rotterdam, Brest joue la carte de la fluidité et de la proximité. Avec une cadence de 17 mouvements par heure, le port affiche une efficacité comparable aux grands terminaux équipés de portiques, tout en évitant les files d'attente de camions à l'entrée du terminal. « **Brest n'a pas vocation à accueillir les plus gros navires du monde. Mais pour les porte-conteneurs de taille moyenne (jusqu'à 2800 EVP), le fait de travailler avec des grues mobiles nous rend rapide et fluide, nous n'avons pas cette congestion que l'on retrouve dans les gros hubs** », souligne-t-elle.

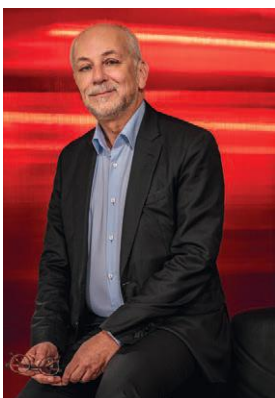
Pour les chargeurs bretons, l'intérêt est aussi financier. En déroutant ses marchandises du Havre vers Brest, BrestPort estime, dans le contexte

Chiffres port de Brest

700 navires accueillis chaque année
4,3 km de quais
200 hectares de surface
2,7 millions de tonnes de marchandises traitées par an
10^e port français en chiffre d'affaires
100 salariés et plus de **1500** emplois directs



DE NOUVEAUX LIENS POUR ÉCHANGER INNOVER DEMAIN



« Contribuer à la croissance bleue responsable est un engagement fort pris par le Crédit Mutuel Arkéa. Nous sommes convaincus que la mer est un secteur incontournable et porteur d'avenir, à la croisée de nombreux défis environnementaux, économiques, technologiques, territoriaux et de souveraineté. À ce titre, nous apportons des solutions d'accompagnement à l'ensemble des acteurs de la filière sur les territoires d'implantation du Crédit Mutuel de Bretagne et du Crédit Mutuel du Sud-Ouest, ainsi qu'aux entreprises et ports de commerce et plaisance sur l'ensemble des façades maritimes métropolitaines. »

Julien Carmona, Président du Crédit Mutuel Arkéa et du Crédit Mutuel de Bretagne.



PROGRAMME D'ESCALE

Marina du Château – Port de plaisance de Brest

8h45 - Ouverture des portes par Marie-Noëlle Tiné Dyère (Directrice adjointe du Cluster) - Accueil café.

9h20 - Mots de bienvenue par Nathalie Mercier-Perrin (Présidente du Cluster), accompagnée par Stéphane Roudaut (maire de Brest et président de Brest Métropole), Daniel Cuff (vice-président Région Bretagne), Didier Le Gac (député), Christophe Chabert (président du directoire du Port de Brest), VAE Jean-François Querat (Marine Nationale - préfet maritime de l'Atlantique) et Patrice Le Lourec (président Pôle Mer Bretagne Atlantique).

9h50 - Keynote de Nathalie Mercier-Perrin

10h - Parole aux acteurs locaux et partenaires de l'escale - Daniel Cuff (vice-président de la Région Bretagne), Phil Monbet (directeur Pôle mer Bretagne Atlantique), Marie Tabard (directrice des opérations offshore Iberdrola France), François Houllier (PDG Ifremer), Nicolas Tamic (adjoint au directeur du Cedre), Anne Le Page (directrice de La Touline), Hélène Philippe (chargée de Marketing International - BIO UV) et Yann Rabuteau (Directeur de cabinet du président de l'UBO).

>>>> Café - Présentation de ce journal de l'escale par Marie-Noëlle Tiné-Dyère

11h15 - Table ronde « Brest : Enjeux et défis maritimes d'ici 2030 ? »
Animation par Nathalie Mercier-Perrin, présidente du CMF avec Christophe Chabert (président du directoire du Port de Brest), Julien Carmona (président Crédit Mutuel Arkéa - Crédit Mutuel de Bretagne),

Rémi Pain (directeur général du Service Social Maritime), CA Palfray Aubin de Jaurias (Marine Nationale), Éric Pagès (Conseiller Marine de la direction Services de Naval Group) et Lénaïc Segalen (directrice générale du Cinav).

>>>> Cocktail déjeunatoire et valorisation des produits locaux de la mer à la Marina du Château

14h à 17h15 - Visite commentée du port et des multiples navires à quai (en bus) + visite du Cedre suivi d'une visite des Capucins (découverte du Navire des métiers par le CINAV, Campus national des industries de la mer) - Retour en bus à la Marina pour ceux qui seront venus en voiture.

17h à 18h - Visite optionnelle Musée 70.8



Prolongez votre séjour en participant à Brest Fête la Marine - 400 ans de la Marine nationale, du 10 au 14 juillet.



JE M'INSCRIS À LA NEWSLETTER DU SSM

1

De l'**information sociale utile**
dédiée au monde maritime

2

Des podcasts pour donner la parole aux
travailleurs sociaux et aux marins

3

Tous les mois directement dans
votre boîte mail



*Scannez-moi pour vous inscrire
au Ptit Flot d'Infos*

INDEX

NOS ACTEURS LOCAUX ET PARTENAIRES

>>> BRESTOPORT



Gère les ports de Brest et, depuis 2026, de Roscoff. Son développement repose sur 5 axes : services portuaires, logistique multimodale, réparation navale durable, énergies et EMR.

Agathe LE GUILLOU – Tél. 06 60 93 74 28

agathe.leguillou@brest.port.bzh – brest.port.bzh

>>> BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE



Veritas garantit la sécurité, la qualité et la conformité réglementaire des navires, les installations pétrolières et structures marines.

marine-offshore.bureauveritas.com

>>> CAMPUS MONDIAL DE LA MER



Animé par le Technopôle Brest-Iroise, le Campus oeuvre collectivement pour un avenir maritime dynamique, innovant et ambitieux.

contact@campusmer.fr – campusmer.fr

>>> CEDRE



Créé en 1979 par l'État français, le CEDRE est un organisme d'appui opérationnel, d'expertise et de recherche au profit des autorités françaises, européennes et étrangères confrontées à une pollution accidentelle par hydrocarbures et produits chimiques.

>>> CEREMA



Référent public en aménagement pour l'adaptation des territoires au défi climatique et à la transition écologique, le Cerema mobilise ses compétences en ingénierie et recherche au service des acteurs publics et privés maritimes et littoraux.

Julia JORDAN – Tél. 06 63 30 18 83 – julia.jordan@cerema.fr – cerema.fr

>>> CINAV



Akteur national de référence dans les industries de la mer, CINAV a pour missions de promouvoir la filière, adapter les formations et anticiper les besoins métiers.

Karine DE CADENET – Tél. 06 40 20 97 21
kdecadenet@cinav.fr – cinav.fr

>>> CLUSTER ALGUES BRETAGNE



Cette alliance d'entreprises, de scientifiques, d'élus et de partenaires bancaires agit en faveur du développement de la filière algues.

Tél. : 07 60 83 73 56 – contact@clusteralgues-bretagne.com
clusteralgues-bretagne.com

>>> COMITÉ RÉGIONAL DE LA CONCHYLICULTURE DE BRETAGNE-NORD



Il représente les intérêts de la conchyliculture sur son territoire qui s'étend de la rade de Brest à la baie du Mont-Saint-Michel.

Tél. 02 98 88 13 33 – contact@crcbn.com – crcbn.com

>>> COMITÉ RÉGIONAL DES PÊCHES MARITIMES ET DES ÉLEVAGES MARINS



Il représente les intérêts d'environ 4 000 pêcheurs professionnels et 1 200 navires. Garant de la gestion des ressources halieutiques, il apporte un appui scientifique et technique à la planification maritime et aux politiques de préservation de l'environnement marin.

>>> CRÉDIT MARITIME



Le Crédit Maritime fête ses 120 ans ! Fondé en 1906 pour soutenir les acteurs de la pêche, il accompagne aujourd'hui l'ensemble des activités maritimes telles que le nautisme, la construction navale, la défense, le transport maritime.

Marine DONNARD – Tél. 06 12 82 71 59

marine.donnard@bpgo.fr – banquepopulaire.fr/cmgo/professionnels

>>> EKIU



Filiale du Groupe SNEF : ingénierie multi-métiers de référence avec 2700 collaborateurs déployés dans 18 pays. Expert reconnu en naval civil et militaire, O&G et EMR, EKIU est un acteur clé de la décarbonation du maritime.

Loïc BRUNEAU – Tél. 06 62 96 52 29 – loic.brunEAU@ekium.eu

>>> IFREMER



L'Ifremer est le seul organisme de recherche français dédié à l'océan. En 2026, il mène son Tour de France - de la science à la décision - et la refonte de son centre de Brest.

dirbrest@ifremer.fr – ifremer.fr/fr



Rejoignez le CMF
et son réseau !



Rejoignez le CMF et son réseau et embarquez dans cette dynamique collective ! **Contact** : Marie-Noëlle Tiné Dyèvre, directrice adjointe, en charge du Tour de France maritime et de la relation avec les adhérents. mn.tine@cluster-maritime.fr

>>> LES PILOTES DE BREST



Les stations de Brest-Concarneau et de Roscoff assurent, H24, 365 jours/an, la fluidité des trafics maritimes, soutiennent l'économie locale et la souveraineté nationale, protègent les ouvrages portuaires et l'environnement, garantissent la sécurité et la sûreté maritimes et portuaires.

>>> LA TOULINE



Elle accompagne les jeunes, les marins, les demandeurs d'emploi et les entreprises du secteur maritime, les formons et promouvons ses métiers pour en renforcer l'attractivité.

Tél. 02 98 43 49 38 – brest@latouline.com – latouline.com

>>> MOBILIS



Conçoit et fabrique en France des solutions de signalisation maritime, d'amarrage et d'acquisition de données. C'est aujourd'hui une référence mondiale des aides à la navigation.

Tél. +33 (0)442 371 500 – Mobilis@mobilis-sa.com

>>> NAVAL GROUP



Naval Group est un maître d'œuvre industriel, concepteur et intégrateur d'ensemble des navires armés et des systèmes de combat. Il conçoit, réalise, équipe, intègre, maintient en service, modernise, démantèle et déconstruit des sous-marins et des navires de surface.

Clémence GUENOT – Tél. 07 86 21 02 14 – clemence.guenot@naval-group.com

>>> OCEANOPOLIS



Océanopolis à Brest, centre national de culture scientifique dédié à l'Océan, raconte la biodiversité marine, suscite des émotions et partage les connaissances et les savoirs pour changer le regard sur notre planète bleue.

oceanopolis@oceanopolis.com – oceanopolis.com

>>> OFFICE FRANÇAIS DE LA BIODIVERSITÉ



L'Office français de la biodiversité agit pour préserver et restaurer la biodiversité des milieux terrestres, aquatiques et marins et la gestion durable de l'eau.

Fabien BOILEAU – fabien.boileau@ofb.gouv.fr – ofb.gouv.fr

>>> POLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE



Pôle de compétitivité dédié à l'innovation maritime, il rassemble acteurs privés et publics pour développer une économie bleue durable et soutenir l'innovation.

Tél. 02 98 05 63 17 – contact@polemer-ba.com
pole-mer-bretagne-atlantique.com

>>> PRÉFECTURE MARITIME DE L'ATLANTIQUE

Le Préfet maritime est le représentant de l'État en mer, il assure la gestion de l'urgence, la régulation des usages et la planification. Il est également commandant en chef pour l'Atlantique.

communication@premar-atlantique.gouv.fr – premar-atlantique.gouv.fr

>>> SSM



Le Service Social Maritime accompagne les marins et leurs familles tout au long de la vie professionnelle et personnelle, en apportant écoute, soutien et accompagnement social.

Maëva CAMENEN – responsable.ouest@ssm-mer.fr – ssm-mer.fr

>>> TOTAL ENERGIES BRETAGNE



Se positionne au plus proche des acteurs locaux. En chiffres : 751 emplois directs, 206 stations-service, 712 points de charges opérés pour véhicules électriques, 1 unité de production de biométhane, une centrale électrique gaz à cycle combiné, et 18 sites de production d'électricité renouvelable en exploitation pour environ 114,8 MW de puissance installée.

Marc DUNET – Tél. 06 27 86 44 49 – marc.dunet@totalenergies.com

>>> UBO



Cette université pluridisciplinaire produit une recherche de rang mondial en sciences et technologies marines, grâce à son institut dédié : l'IUEM. L'UBO coordonne l'IFQM.

Vianney PICHEREAU – Tél. 06 60 77 77 90 – vp.mer@univ-brest.fr – univ-brest.fr

UNE VISION COMMUNE POUR LA MER

Le Cluster maritime français rassemble celles et ceux qui vivent la mer au quotidien afin de porter, d'une voix collective, les enjeux économiques, industriels et stratégiques du maritime, et de renforcer la place de la filière comme pilier majeur de la puissance française.

Né en 2006 avec 35 membres, il fédère aujourd'hui près de 500 acteurs – grands groupes, PME, start-up, ports, recherche, écoles, collectivités, Marine nationale – mobilisés pour transformer le potentiel maritime français en résultats économiques, industriels et de souveraineté.

Sa mission : rapprocher les acteurs du maritime, favoriser des coopérations concrètes, accompagner les transitions et inscrire durablement la mer au cœur des décisions publiques. Acteur incontournable, il représente le secteur auprès des plus hautes instances de l'État, des Assises de l'économie de la mer aux échanges réguliers avec le Secrétariat général de la mer et les ministères.

Communiquer, connecter, influencer : le Cluster maritime français agit sur trois axes.

- En communication institutionnelle, il fédère des centaines d'initiatives sous une bannière commune, construit un récit positif de la mer et en fait une cause nationale.

- À travers les synergies opérationnelles – Groupes Synergie sur les métiers, la décarbonation, la biodiversité, les drones, les navires autonomes, etc. – il fait émerger des projets concrets et accélère leur mise en œuvre.

- Par ses actions d'influence – création du Comité France Maritime et de son pendant outre-mer, feuille de route de la décarbonation, Index Blue Tech – il contribue à structurer les priorités et trajectoires de l'économie bleue française.

Au sein du Cluster maritime français, ancrons la puissance maritime française comme moteur de croissance et de souveraineté.



Suivez le Cluster sur ses réseaux !

Dates clés

2006

Création du CMF - Naissance d'une vision commune portée par 35 membres fondateurs. La même année, le cluster devient partenaire stratégique des Assises de l'économie de la mer.

2007-2009

Structuration - Le Cluster atteint 150 membres. Il devient membre du réseau européen ENMC et lance ses premiers groupes de travail thématiques.

2026

Promotion des activités maritimes

Poursuite des actions sur l'ensemble du territoire français. Et en particulier auprès des 5 derniers clusters maritimes outre-mer créés et en diffusant sa vision à 10 ans.

2025

Année de la Mer - Sensibilisation massive d'élus et de citoyens à travers le village « La Mer en tournée ».

La 20^e édition des Assises de l'économie de la mer.

Plus de 1700 participants ont fait le déplacement à La Rochelle, les 4-5 novembre derniers. En 2026, les Assises se tiendront à Montpellier.

2010-2012

Une place auprès des Ministères - Le Cluster est désormais un interlocuteur incontournable des ministères.

2013-2022

L'ultramarin en force - Les premiers clusters ultramarins se créent avec la Guadeloupe et la Réunion (2011), La Guyane (2012). S'ensuit une structuration complète avec la Martinique (2013), la Polynésie et la Nouvelle-Calédonie (2014), Saint-Pierre-et-Miquelon (2016) et Mayotte (2022).

2016

Adoption de la Loi Économie Bleue

Cette loi identifie les 12 filières bleues (flotte de commerce et militaire, ports et infrastructures, câbles sous marins, pêche et aquaculture, énergies marines renouvelables, industrie navale, grands fonds marins, nautisme et plaisance, travaux maritimes, services tertiaires, intervention de l'État en mer, cybersécurité maritime).

2024

Trois sélections pour identifier 120 start-ups Blue Tech

2023

Création d'une feuille de route décarbonation

Chiffres clés

3%

C'est ce que représente les activités du maritime pour le PIB.

OBJECTIFS VISÉS 2030

150 MILLIARDS D'EUROS de valeur de production (contre 119 milliards en 2024).

1 MILLION

d'emplois : c'est le nombre d'emplois directs de la filière (contre 486 000 + 337 000 du tourisme littoral en 2024)

2017

Création du Comité

France Maritime (2017) - Coprésidé avec le Secrétariat général de la Mer, il crée une gouvernance nationale structurée pour contribuer à lever les freins et les obstacles et développer conjointement une économie maritime durable.

BRETAGNE^{OP}



**L'Océan LES YEUX
DANS LES YEUX**

**NOUVEAU PAVILLON TROPICAL
LE 4 JUILLET**

Océanopolis
BREST

Espace représenté : Poisson Mandarin
© Getty Images - Agence luh4

BREST EN VUE **Brët** **DEPARTEMENT Finistère** **MAIRIE DE BREST** **REPUBLIQUE FRANÇAISE** **FINISTÈRE**

un été à Brest
brest.fr

BIOSEA
by BIOUV^{group}

solutions de
désinfection UV des
eaux de ballast,
sans chimie

IMO IMO & USCG
TYPE APPROVED

Installation à bord ou
disponible à quai en solution
containerisée mobile

www.ballast-water-treatment.com

FABRIQUE EN FRANCE

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Ifremer

De la connaissance scientifique
à la décision publique pour l'Océan

**TOUR DE FRANCE
DE L'IFREMER**
2026

Juin – décembre 2026
L'Ifremer en tournée littorale
• Hexagone & Outre-mer

En partenariat avec le Brest et le groupe Ouest France
et sa filiale Le Marin

brgm **le marin**

1626
2026



**BREST FÊTE
LA MARINE.**

**DU 10 AU 14
JUILLET 2026**
QUAI MALBERT
PORT DE COMMERCE

BREST EN VUE **CA** **Armor-lux** **Brët** **MAIRIE DE BREST** **DEPARTEMENT Finistère** **BrestPort** **MARINE NATIONALE**

400
AN

La voix du maritime



REMERCIEMENTS AUX ACTEURS DE BREST ET À LA RÉGION BRETAGNE



Comité Régional des Pêches Maritimes
et des Elevages Marins de Bretagne



PROGRAMME DES PROCHAINES ESCALES

- Le **8 septembre**, à Saint-Malo (veille du Forum économique Breton)
- Le **1^{er} octobre**, à Marseille
- Le **23 novembre**, à Sète (veille des Assises de l'économie de la mer)
- Le **4 décembre**, au Havre

Soirée exceptionnelle à Paris le 8 décembre 2026

Plusieurs événements sont également labellisés :

Assises Port du Futur à Strasbourg,
PARIS NAUTIC SHOW de la Fédération des Industries Nautiques à Paris, et bien d'autres...

www.cluster-maritime.fr

