Nº 32 | 1º Trimestre 2012

en ruta 4x4

Boletín informativo de la ASOCIACIÓN de USUARIOS del TODO TERRENO

ASOCIACIÓN de USUARIOS del TODO TERRENO

WWW.AUT.ORG

Encuentro en Segurilla
Curso GPS. La Rioja.
Festival 4x4. Les Comes



Entrevista
JoanDalmau

Noticias
Asamblea en
Arcos de Salinas

Crónica
Curso GPS
V Invernal

Municipio Amigo
Cóbdar y Fines



ENTIDADES COLABORADORAS DE LA AUTT

CLUBES Y ASOCIACIONES

CLUBES Y ASOCIACIONES
A.D. LINAREJOS 4X4
WHEELTRACKS 4X4
CLUB 4X4 RÍAS BAIXAS
CLUB IBERUTAS 4X4
CLUB D.E. RUTAS TURÍSTICAS 4X4
VADEO CLUB TT
CLUB PURAVIDA 4X4
GRUPO AVENTURA VERDE 4X4
CLUB LAND ROVER TT DE ESPAÑA
CLUB AGRESTE 4X4
CLUB HÍSPALIS 4X4
CLUB TERRACÁN
CLUB 4X4 EIXO ATLÁNTICO
CLUB DEP. VALDESQUILANOS 4X4
CLUB OURENSE 4X4
4X4 NAVARRA CLUB
CLUB MERCEDES G
ODADHA RAUM 4X4
C.D.E. PUERTO AVENTURA 4X4
ASOC. DE AMIGOS EN RUTA FAMILY 4X4
CLUB 4X4 LA ESLINGA
CLUB DEPORTIVO MERINDADES 4X4
TURBO CLUBE
CLUB LAGARTO JAEN 4X4
CLUB DEPORTIVO TURISMO-AVENTURA SALAMANCA
NATUAVENTURA 4X4
CD 4X4 DEPORTE ALTO RIESGO LEBRIJA
CLUB D. E. MONEGROSTT
CLUB TERRASTUR 4X4
MONDARIZ 4X4 CLUB TODOTERRENO
GRUP D'ESPLAI ESPORT LOS CORRECAMINOS DEL 4X4
SUZUKI88
CLUB SANTANA LIGERO
CLUB ALAIRE TT
CLUB TERRANO
CANTABRIA TRACCION 4X4
CLUB 4X4 PASO DE PUENTE
CLUB TORTUGA TOT TERRENY
ESPIRITU AVENTURA
ALBORANIA 4X4 FACIL
CLUB VILALBA 4X4
CLUB 4X4 CALAMOCHA

EMPRESAS DE ACTIVIDADES

TALAVERA 4XQUAD
TUAREG 4X4
RAID AVENTURA 4X4
MASÍA PELARDA
VALENCIA PER TERRA ACT. RURALS I OCI S. L.
TJ ADVENTURE
VIBRACTION
TRAVEL NEXUS SPAIN, S.L.
ANIGAMI AVENTURA S. L.
KOKOPELI NETIVIM IN SPAIN S. L.
CIRCUITO TT LAS VIÑAS
SERVICIOS TURÍSTICOS MEIGALICIA, S.L.
TERRANATUR.COM
THE ADVENTURE FACTORY
LES COMES
RUTAS DE GALICIA

ESTABLECIMIENTOS DE HOSTELERÍA

CASA DE TRILLO. A CORUÑA
O XASTRE DE ANOS S.L. A CORUÑA
ALBERG LA FARGA. GIRONA
EL RINCÓN DE LA TALEGA SL. TERUEL
HOTEL TERRADETS. LLEIDA
COMPLEJO DE TURISMO RURAL RIOMALO. CACERES
POSADA RURAL SANTA RITA. LA RIOJA
HOTEL SIERRA DE ANDUJAR. JAEN
CASA RURAL EL MOLINO DEL SERIO. GUADALAJARA
HOTEL MOLINO RIO VIEJO. SEGOVIA
ARAS RURAL. VALENCIA

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

SALMAN PROGRAMAS S. L.
AUTOVERDE 4X4
AUTOVENTURA 4X4
SOLO AUTO 4X4
EL4X4.COM
TRACCIONACUATRO
4X4DIGITAL.COM
DOCE07

TIENDAS Y TALLERES

ASR 4X4
AUTO GAVI S.L.
TALLERES J. LEMA, S.L.
NORAUTO S. A.
SOLO JEEP
AUTOTERRENO S. L.
VELINDISCORP TODOHUMMER
TALLERES JOSÉ MARÍA 4X4
NSA 4X4
TR2 RALLY SERVICES
TMX 4x4
AFRICALAND
MAS4X4
PROTECCIONES CHATTO
TODOX4
CAJONERAS 4X4
TERRENO 4X4

DISTRIBUIDORES

OUTBACK IMPORT, S.L.U.
PROMYGES, S.A.

MARCAS

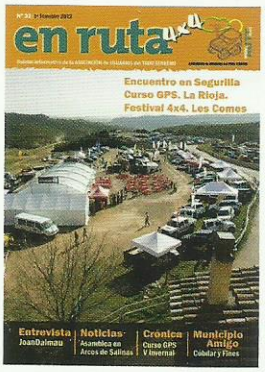
JEEP, S.A. FIAT GROUP AUTOM.
LAND ROVER ESPAÑA S.L.
TATA

OTROS

PEGATINAS4X4
VIVEROS CAMPIÑAS SCA
RECORD RENT A CAR, S.A.
PURAVIDA
TIBAU TEAM S.L

ACTIV. Y HOSTELER. EN MARRUECOS

AUBERGE HOTEL NOMAD PALACE . MERZOUGA
KASBAH OUZINA. OUZINA
AUBERGE PALMA ZIZ. ER RACHIDIA



editorial

en ruta 4x4
Nº 32. 1º trimestre

Queridos lectores,

De nuevo estamos con vosotros para disfrutar de estas líneas y de nuestra afición favorita.

Además de nuestras secciones fijas de los Municipios-Amigos y las entidades colaboradoras, aprovechamos la ocasión para compartir con vosotros la primera reunión de socios en la zona centro, coincidiendo con el décimo aniversario de la AUTT. No se trató solo de un acto más de la asociación, sino del comienzo de una nueva etapa, que esperamos que se exporte a otras zonas. Reuniones más o menos organizadas, donde lo importante es el encuentro entre socios, compartir vivencias y hacer algo más tangible la pertenencia a la asociación.

En la misma línea hemos podido disfrutar de un curso de GPS organizado en La Rioja, del cual también damos cuenta en esta revista y en breve disfrutaremos de una nueva jornada en la zona centro.

Hemos añadido un nuevo apartado a la revista, el de la relación de Municipios-Amigo. Recordad que ellos ponen todo de su parte para que nosotros disfrutemos de la actividad y del patrimonio natural de sus términos. Quizás es el momento, dada la crisis que nos afecta y que quizás haya impedido que muchos organicemos viajes por otros países, de tener en cuenta que todos lo estamos pasando mal y que un viaje por nuestros Municipios-Amigos estrechará lazos con las gentes de cada zona, con los socios y, de paso, ayudará un poco a levantar la economía turística de la comarca. En la relación encontraréis los numerosos e interesantes lugares que podemos visitar.

No quiero dejar pasar la ocasión de recordaros que este año los incendios se están cebando con el bosque antes de lo habitual. Además de las habituales precauciones, no está de colaborar con las administraciones y ofrecer a nivel local nuestra ayuda, poco a poco nos iran viendo más como un apoyo que como un estorbo si sabemos ganarnos su confianza.

Laureano Folgar
Presidente de la AUTT

Realización Esther de Aragón Balboa-Sandoval

Edita doce07 Ediciones S.L. | C/ Pico de los Artilleros, 7 | 28030 Madrid | www.doce07.com

Diseño y Maquetación Doce07 Ediciones S.L.

Imprime DPS | C/ Magnesio 28, Esq. Aluminio | Tel: 983 301 848 | Pol. Ind. San Cristóbal | 47012 Valladolid | www.diazoplotter.com

sumario

4 Municipio Amigo
4 Cóbdar
6 Fines

8 Reportaje
8 Encuentro en Segurilla
12 Nuevos Municipios-Amigos

14 Noticias
14 AUTT
16 E.C.

18 Entrevista
Joan Dalmau

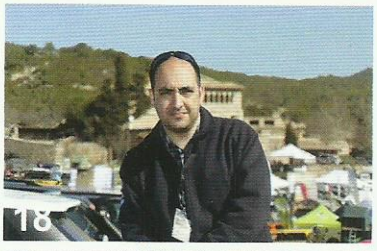
22 Raid Solidario

24 Reportaje
V Invernal Merindades 4x4

26 Crónica
Curso GPS en La Rioja













municipio amigo

Alcalde de Cóbdar
D. José Fuentes Fernández

-¿Cómo conoció usted la AUTT?
-La información me llegó a través de la Mancomunidad de Municipios del Valle del Almanzora. Mediante ellos conocí el trabajo que realiza esta Asociación.

-¿Cree usted en el turismo que promueve la AUTT?
-Por supuesto, de lo contrario no hubiéramos aceptado formar parte del programa Municipio Amigo.

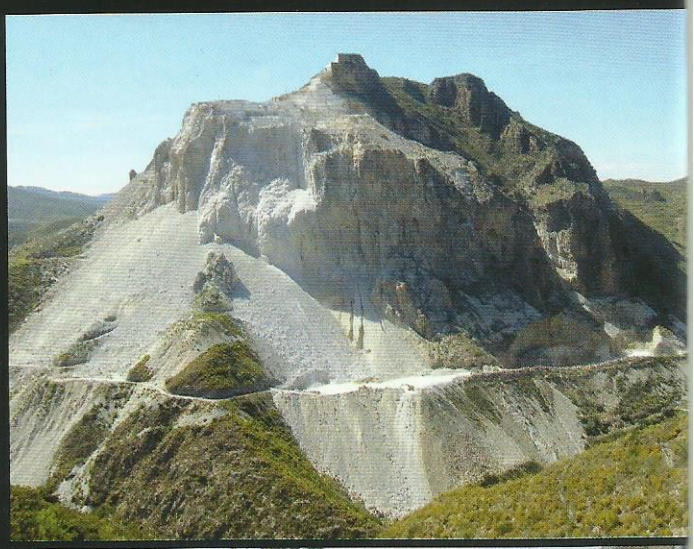
-¿Qué singulidad tiene Cóbdar?
-Está situado bajo una enorme peña blanca que anuncia la presencia del mármol. El mármol ha sido importante en nuestra histoira. Los árabes se instalaron en estas tierras por la riqueza de sus canteras. No hay duda de que esta piedra lo ha sido todo en la historia de Cóbdar.

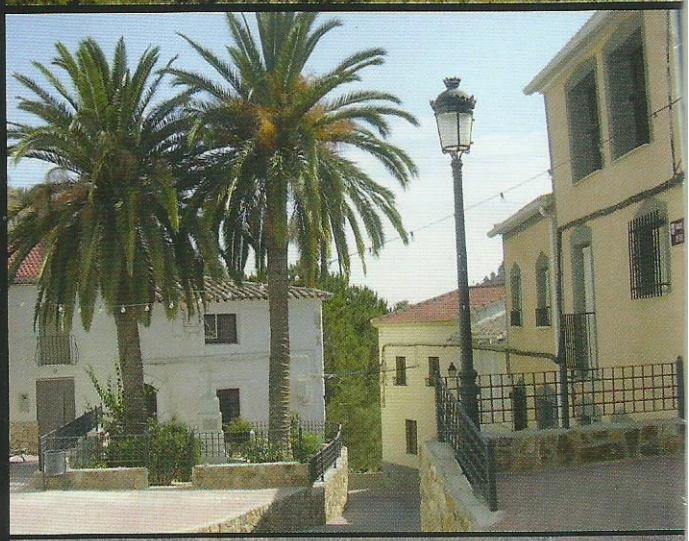
-¿Qué podemos ver en la Cueva del Castillico?
-Su visita nos permite contemplar vestigios arqueológicos de la era del Neolítico, encontrados en sus inmediaciones. Existen abundantes hallazgos, depositados hoy en los fondos del Museo de Almería, que atestiguan su ancestral poblamiento. Su origen próximo se encuentra en la cultura árabe, la cual parece darle nombre, siempre ligado a "la Piedra", la ingente mole rocosa que cobija el pueblo. En su cima, además, pueden encontrarse restos de una antigua alcazaba árabe ubicada estratégicamente en el citado promontorio..

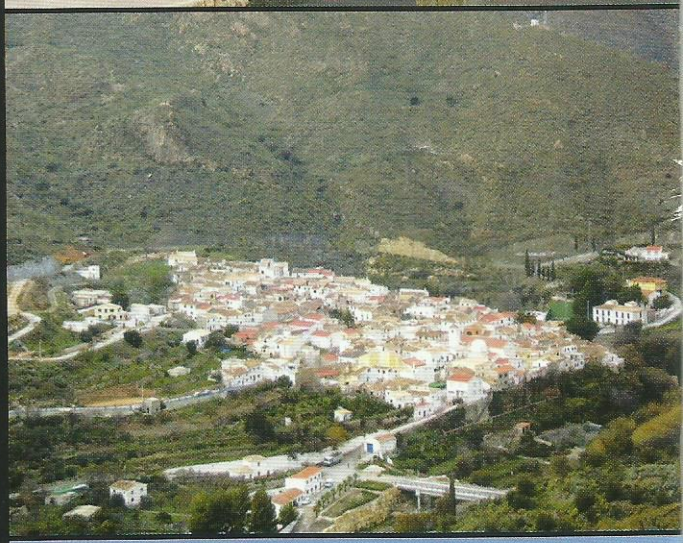
-¿Qué no debemos perdernos de la población?
-La Piedra, un cerro elevado de mármol bajo el que se asienta el pueblo. En lo más elevado de este cerro se han encontrado restos de una Alcazaba árabe y un aljibe (La Atalaya), siendo un punto bastante estratégico por la amplia visibilidad de la zona y pueblos colindantes.

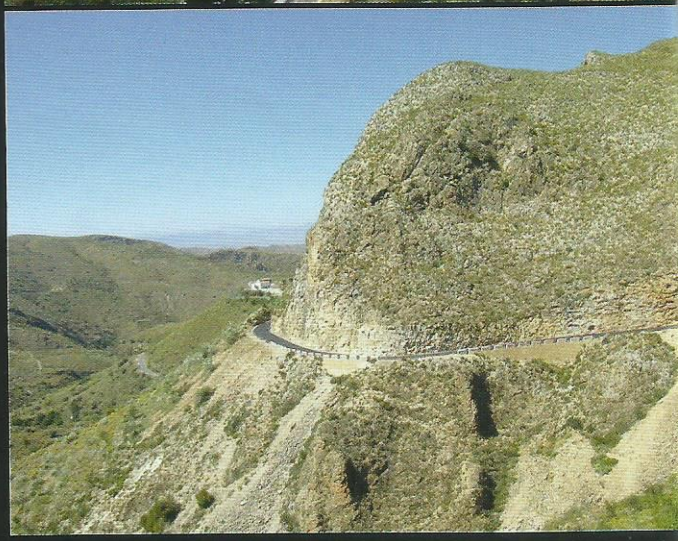
-¿Nos puede dar tres razones más para visitar Bacares?
-Sus festejos populares. El 20 de enero se celebra la fiesta de San Sebastián, el patrono de la población. Durante este festejo se mantiene la costumbre de adornar con ramas de naranjos y con roscas de pan el trono donde se coloca la imagen, que es transportada durante el recorrido procesional por los "quintos" del año. Durante el primer fin de semana de agosto tienen lugar las fiestas de la Virgen de la Piedad..

-¿Qué nos recomienda en el plano gastronómico?
-No debemos olvidar que la gastronomía representa la cultura de un pueblo. Mi recomendación sería un plato menos conocido que las migas, pero igualmente exquisito. Son los gurullos, que se componen de pasta de harina, agua y aceite, que se desmenuza formando unas bolitas o granos.









CÓBDAR

Impregnada de la cultura árabe que le dio esplendor, esta pintoresca población ubicada en la sierra de Filabres se ubica junto a una gran cantera de mármol. Sus festejos, monumentos históricos y rica gastronomía son argumentos más que suficientes para visitarla. Texto: R. Ortiz

Con una extensión de 32 km cuadrados, Cóbdar es una pequeña población de la provincia de Almería, ubicada en la Sierra de Filabres, con una altura de 607 metros sobre el nivel del mar. Los orígenes de Cóbdar proceden de la época de la dominación mora; el nombre del pueblo deriva del árabe Qawda, que significa pico elevado de montaña, haciendo alusión a "La Piedra", cerro elevado de mármol bajo el que se asienta el pueblo.

Los monumentos más atractivos son dos edificios catalogados como patrimonio histórico andaluz, por la Consejería de Cultura y Medio Ambiente. Se trata de la Parroquia de Santa María, que debe tratarse de una obra del siglo XVII, y la Terna de Cóbdar, representativa de la arquitectura de propiedad nobiliaria con funciones públicas.

También se puede encontrar una construcción que enlaza con la arquitectura de tradición popular de esta comarca serrana; no obstante, algunos elementos y acabados la hacen resaltar del resto del caserío.

SUS ALREDEDORES

Las inmediaciones de Cóbdar están constituidas por paisajes desérticos, cumbres boscosas, nieblas, valles frondosos, simas y cuevas. Éstos son sólo algunos de los espectáculos que depara un paseo por un municipio cargado de contrastes. Aunque su origen



próximo se encuentra en la cultura árabe, la cual parece darle nombre, siempre ligado a "la Piedra", la ingente mole rocosa que cobija el pueblo. En su cima, además, pueden encontrarse restos de una antigua alcazaba árabe ubicada estratégicamente en el citado promontorio. El entretenido recorrido desemboca, de repente, ante una impresionante mole marmórea elevada verticalmente frente a nosotros con un característico color blanco. Se trata de la gran cantera de este material.

Otro punto de interés es La Herrería, situada al margen del río Los Molinos. Es una antigua fábrica de fundición del hierro, posiblemente de finales del siglo XVII o principios del siglo XVIII, pues ya en el año 1750 se hablaba de la existencia de una fábrica de hierro arruinada.

LA GASTRONOMÍA

Es una zona muy rica en especialidades gastronómicas. Entre ellas destacan platos como las migas, el puchero, caldo de huevos. Otros platos típicos de la zona son el remojón, pelotas, el choto a la pastoril, trigo guisado, fritada de sangre y hornazo. En el apartado de dulces y postres son muy apreciados los roscos de aguardiente, roscos de naranja y almendrados, además de los suspiros.

FINES

Estratégicamente situada junto al río Almanzora, esta población almeriense fue especialmente activa durante la Edad del Cobre y actualmente se nutre de su potente actividad agrícola. Su estado de conservación es óptimo y su visita, obligatoria.

Texto: R. Ortiz



Fines es una bella población de la provincia de Almería, perteneciente al Partido Judicial de Huércal-Overa, antiguamente situada sobre una colina rocosa en la orilla derecha del río Almanzora, que fue entregada en 1492 por los Reyes Católicos a Don Alonso Fernández de Córdoba, señor de Alcaudete y Montemayor. Existen datos que confirman que la existencia del escudo de la localidad no está constatada hasta el comienzo de su uso a partir de enero de 1850, siendo el 9 de octubre de 1876 cuando el alcalde Don José Villarreal dejó constancia del mismo. Hoy es posible estudiarlo en la sección de Sigilografía del Archivo Histórico Nacional, dentro de la Serie de Escudos en tinta municipales.

La estructura del escudo de Fines se basa en las dos principales actividades históricas y actuales de la extracción y elaboración de mármoles, quedando definitivamente constituido el 26 de febrero de 1981, losado de plata y azul con bordadura de azul con tres mazorcas de oro ordenadas en los dos extremos superiores y en el centro inferior; queda timbrado con una corona real de España circular formada por piedras preciosas.

De época de las rebeliones moriscas procede la mayor leyenda del pueblo, la de "El Tuzani", acusado de haber facilitado la huída de los moriscos de Tíjola y de haber acabado en duelo con el cristiano que había matado a su amada mora, acusaciones de las que fue finalmente absuelto. El Tuzani, que acabó sus días como cristiano converso, ha protagonizado interesantes obras literarias. Sobre el pasado árabe y posteriormente morisco de la zona dan clara idea los nombres de algunos de los topónimos que encontramos en su término municipal: Azlab, Azmid, Alfacahirit o Alhocayan.

SUS MONUMENTOS

Su iglesia parroquial, que está dedicada a Nuestra Señora del Rosario, se construyó cuando en 1631, consolidada la población del Estado de Tahal, se proyecta construir iglesias en las que celebrar los Santos Oficios y es pedida al Obispo y al Sr. Marqués a partir de los ingresos conseguidos gracias al diezmo. Es de destacar su estilo mudéjar, habiendo sido reconstruida recientemente, pero afortunadamente no ha perdido su belleza. También se conserva un escudo con las armas de la familia Álvarez de Monteserín, protegido y conservado por la Consejería de Cultura del Gobierno Andaluz.

LA GASTRONOMÍA

El plato estrella para degustar en Fines son las migas. También destacan los embutidos y excelentes guisos como el arroz con conejo, el cocido con morcilla. El cultivo de olivares y en los últimos tiempos, de viñedos, forman parte del paisaje agrícola de sus alrededores y proporcionan buena materia prima alimentaria.







ALCALDE DE FINES
D. RODRIGO SÁNCHEZ SIMÓN

-Cree usted en el turismo que promueve la AUTT?

-Su fórmula nos convenció desde el primer momento. Facilita a sus asociados la realización de un turismo diferente que le permite conocer a fondo nuestras tierras y a nuestra gente. Es una asociación formada por personas responsables con su entorno y amantes de la naturaleza, que saben disfrutar de su afición respetando a los demás.

-¿Qué ofrece el Valle de Almanzora a sus visitantes?

-Naturaleza pura, un paraíso para los amantes de actividades al aire libre. Además, Fines es un lugar ideal para comprobar cómo se conjugan actividades como la agricultura y el trabajo del mármol. La comarca del Mármol o del Alto Almanzora reúne nuevas empresas dedicadas a la transformación del mármol. Es interesante conocer el pasado de la zona visitando algunos hallazgos arqueológicos de la Edad del Cobre, en la Loma de la Estación y la Rambla de Las Horcas.

-¿En qué época del año son sus fiestas?

-Las Fiestas de San Esteban se celebran entre los últimos días de julio y los primeros de agosto. Entre otras, las actividades más destacadas son la Procesión en honor del santo y la tirada de cohetes. Otra fiesta interesante es el Día de las Castañas, que se celebra durante la víspera de Todos los Santos.

-¿Qué platos nos recomendaría?

-El plato estrella, como en otras lugares de la zona, son las migas. La receta es conocida: Caldo, harina, magra y asadura son algunos de sus ingredientes y recomiendo a todos los visitantes que se acerquen a Fines que las prueben y las disfruten, no se arrepentirán. También son famosas las aceitunas procedentes de nuestros campos de oliveras.

-¿Qué resulta atractivo de Fines?

-La hospitalidad y el carácter abierto de sus gentes. Estamos encantados de recibir al visitante que se acerca a Fines para conocer y disfrutar de nuestra población. Y por supuesto, la belleza de nuestra población, de sus calles, rincones, sus asentamientos medievales del Cerro del Castilloo de Lugar viejo, etc..

X Aniversario Jornada en Segurilla

El sábado 11 de febrero se dieron cita más de 120 socios de la AUTT en el Municipio Amigo de Segurilla, concretamente en el Circuito que tiene la población y que ofreció para la ocasión nuestra EC Eventos Off Road. Los socios pudieron disfrutar tanto de las instalaciones como de unas rutas por el municipio, sencillas algunas y otras "imposibles", así como de actividades para que los más pequeños no se aburrieran y permitieran a sus padres usaran sus TT con más libertad. Además renovamos el compromiso del Ayuntamiento con la AUTT y sus socios y sentamos las bases para un mejor aprovechamiento de las instalaciones que Eventos Off Road ofrece gratuitamente a los afiliados. Finalmente, como punto importante, el encuentro fue una forma de reforzar la identidad del socio como miembro de la familia de la AUTT, actos que desde la misma asociación se desean potenciar para que quienes disfrutamos de la actividad y de la amistad que favorece su práctica, podamos compartir afición y diversión.

Desde primera hora de la mañana empezaron a llegar las familias al centro de recepción. Como es habitual un poco de atasco más tarde se produjo algo de atasco, magistralmente "desatascado" por Cristina, nuestra eventual secretaria/ organizadora. Poco a poco los grupos de amigos se fueron dispersando con los rutómetros ya en su poder. Quienes acudían solos, prefirieron esperar a unirse a otros socios para emprender la marcha juntos, fomentando así la camaradería y consolidando la filosofía de la asociación que, más allá de las gestiones en defensa del 4x4, busca crear un grupo de amigos con una afición común y una forma respetuosa de entenderla. Los menos, aprovecharon el circuito durante la mañana por lo que éste, estuvo menos saturado que por la tarde.

Mientras que los padres disfrutaban de sus peripecias con los vehículos, los niños se entretenían con los juegos preparados a tal efecto y sobre todo con el castillo hinchable. De hecho algunos padres tuvieron que acampar en el circuito ante la imposibilidad de retirar a los niños del castillo ya bien entrada la noche.

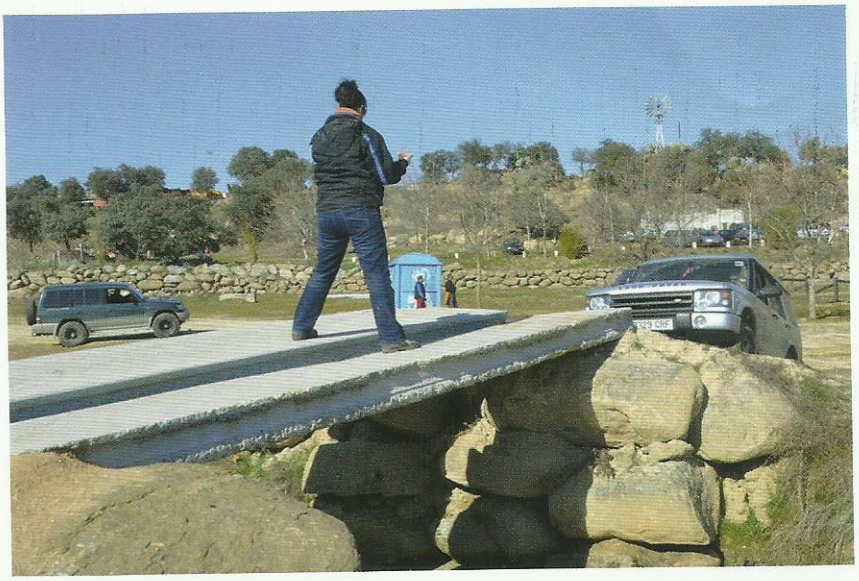
A las 15:00, para desesperación de los más hambrientos, y una vez que los más rezagados volvieron de sus rutas, empezó la comida aderezada con aventuras, opiniones y proyectos relacionados con el TT, unos más objetivos que otros y algunos más cercanos al mundo onírico, pero no por eso menos interesantes. Por supuesto no faltó la discusión sobre la idoneidad de marca/modelo o preparación para nuestras mecánicas. Al término de la comida, durante las charlas, el alcalde de Segurilla nos agradeció nuestra presencia y su compromiso con el turismo en 4x4, recordándonos la importancia del mismo en el municipio. El presidente de la AUTT felicitó a los presentes por hacer posible la multitudinaria reunión, esperanzado de que sea solo el inicio de muchas otras a lo largo de toda la geografía peninsular. Por último Carlos Brasero, gerente de Eventos Off Road explicó la disposición del Circuito como punto de encuentro para todos los socios y EECC que deseen realizar un evento, así como, en conjunto con la AUTT, la puesta en marcha de un calendario de reuniones y actividades con el que se pretende fortalecer las relaciones entre los socios y lograr una sensación de pertenencia al grupo más solida y humana que el simple apoyo a las acciones reivindicativas.





Por la tarde se invirtieron los papeles y los que realizaron las rutas, se quedaron en el circuito mientras que los que disfrutaron del circuito por la mañana salieron de ruta por caminos, aunque tuvieron primero que conseguir los libros de ruta de quienes habían salido po rla mañana.

Al final gracias a las gestiones entre los amigos se pudo lograr que los recibieran y emprendieran la marcha.

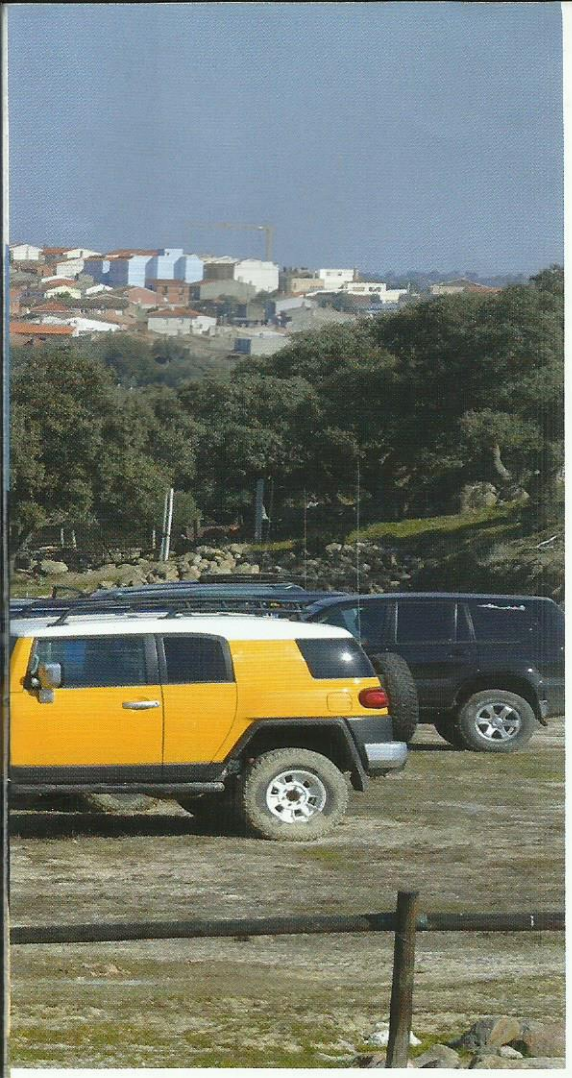


La jornada reunió a aficionados y viejos amigos

Ni las pozas imposibles, ni las administraciones prohibicionistas, ni los ecologistas radicales, nada es más difícil que ver a un "cuatrero" desasiéndose de un rutómetro. . De los 40 que se repartieron con el compromiso de entregarlos por la tarde a otros socios, solo 10 "se acordaron" de hacerlo.En fin, anécdotas y chascarrillos aparte, la tarde transcurrió con el mismo ambiente festivo que la mañana, con el suplemento añadido de poder ver a Carlos Marchante y su JEEP "casi de serie" salvando obstáculos imposibles dirigido por nuestro maestro de ceremonias Pedro Plasencia.

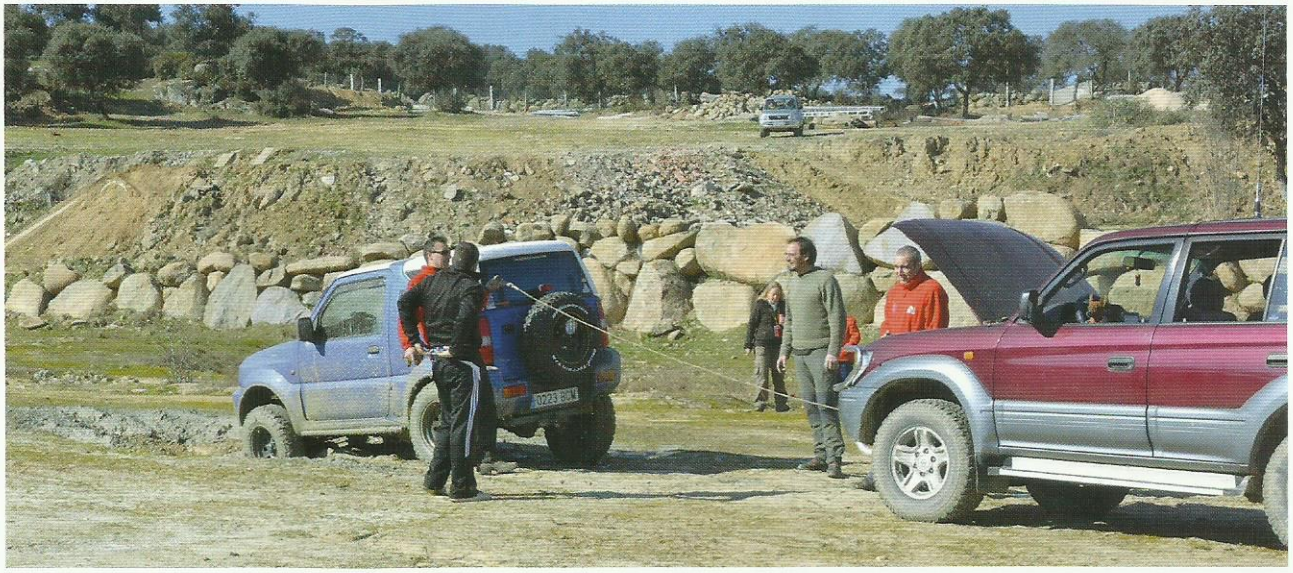
Al caer la tarde, la mayoría emprendió la vuelta a sus hogares. Los únicos que no estaba cansados eran los niños, que seguían queriendo disfrutar del castillo hinchable. Hecho éste que nos demuestra que la mejor estrategia para una vida saludable en los niños es proponerles actividades y nada mejor que un 4x4 para acceder al medio natural en familia con el menor impacto medioambiental.

En definitiva una jornada festiva, un punto de encuentro para viejos amigos, la posibilidad para hacer nuevos y sobre todo ganas de repetir. Quizás, y así nos lo han hecho sabe algunos asistentes, se echará de menos una organización más contundente, algo acorde a la importancia de la celebración de nuestro aniversario.





La AUTT está concebida como plataforma para defender nuestra actividad y como punto de encuentro de quienes compartimos la afición. Actos como el de Segurilla pueden hacerse en alguno de nuestros Municipios-Amigo. La AUTT no pretende organizar rutas, ya que de eso se encargan los clubes y las EECC, sino fomentar el todoterreno y la amistad entre socios.



No pretendemos tener razón y puede que nos equivoquemos, pero eso es precisamente lo que buscábamos un encuentro entre amigos, no un evento perfectamente estructurado hasta el último detalle, que para eso ya tenemos múltiples EECC que lo hacen y además de forma maravillosa. Buscamos algo que puedan hacer todos los socios en cualquier parte con solo disponer de un municipio, entidad colaboradora o socio que se preste a ofrecer una ubicación. Buscamos tener eventos por toda España que poder contar en esta revista y así animar a otros a realizarlos. Que nuestros socios tengan un punto de encuentro allá donde estén y compartan sus vivencias, experiencias, anécdotas, o simplemente pasen un rato agradable.

Buscamos, en fin, no perder esa conexión que nos une, ni la ilusión por reunirnos cada vez que sea posible, en grupos pequeños o mediante concentraciones. Mantener viva las asociación es labor de todos, así como fomentar la ilusión que nos ha movido siempre. Queremos potenciar todas las iniciativas que sean buenas para los socios y para la misma asocicación y ayudar en la medida de nuestras posibilidades, tiempo y capacidad.

Nos vemos en el camino, esperemos que antes de la Asamblea.

Texto: Laureano Folgar
Presidente de la AUTT

Nuevas Incorporaciones

Medina de Rioseco

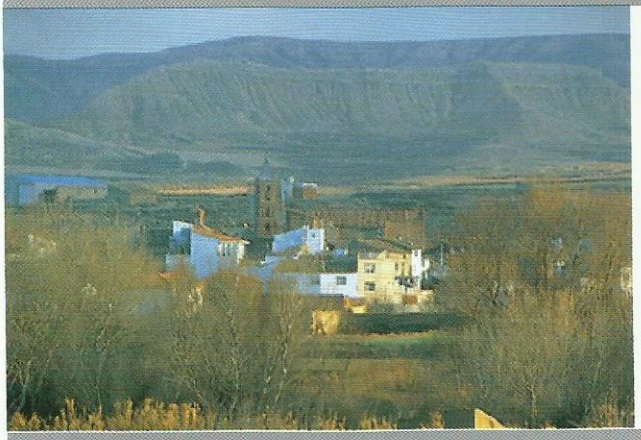


Medina de Rioseco, declarada Conjunto Histórico Artístico, presume de tener uno de los mayores legados patrimoniales de la provincia de Valladolid. Su casco histórico, con la Rúa Mayor, constituye una de las joyas de la arquitectura urbana.

Entre sus monumentos: la Iglesia de Santa María, con la espectacular Capilla de los Benavente; la Iglesia de Santiago; la iglesia de Santa Cruz, acoge el Museo de Semana Santa; la Iglesia de San Francisco, sede actual del Museo de San Francisco; la iglesia de San Pedro Mártir; los Conventos de Santa Clara y de San José y el Santuario de Nuestra Señora de Castilviejo. Las puertas de la antigua muralla y la antigua alhóndiga "El Torno".

El Canal de Castilla, es la gran obra de ingeniería hidráulica del s.XIX, constituye una ruta verde de incalculable valor histórico y medioambiental.

Mozota

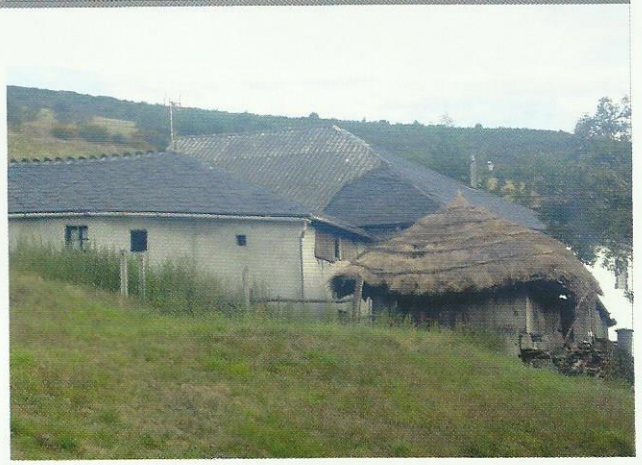


Situado en la Depresión del Ebro y en la ribera del Huerva, aguas arriba de Zaragoza, cuenta con una población de 115 habitantes. Su principal monumento es la iglesia parroquial de Santa María Magdalena, obra mudéjar, restaurada en el S. XVI en estilo plateresco y con retablos barrocos, a pesar que el dedicado a la Virgen es plateresco y fue realizado por Juan de Moreto, con obras escultóricas atribuidas a Gabriel Yoll. En cuanto a arquitectura civil, tiene un palacio aragonés de ladrillo, fortificado y almenado, especialmente interesante porque representa el último eslabón hacia el palacio sin fortificar. Se sabe de la existencia de la villa en 1199 bajo la tenencia de Lope Ximénez de Agón.

Negueira de Muñiz

En el extremo oriental de la provincia de Lugo, en el límite con Asturias, está el concello de Negueira de Muñiz. Linda con los municipios de Grandas de Salime (Asturias) y Fonsagrada, así como por los asturianos de San Antolín de Ibias y Pola de Allande. La geografía del concello se caracteriza por ser accidentada y montañosa. La cumbre más alta es el Busbeirón, de 1.283 m de altitud. El río Navia, por su parte, discurre encajonado por estas tierras.

La capital del municipio, Nogueira de Muñiz, está ubicada en un tranquilo valle a orillas del Navia y rodeada de montañas. Sus construcciones responden al modelo de arquitectura popular de la comarca. Su patrimonio natural es tan bello como interesante el artístico.



Orgaz

Situada a una treintena de kilómetros de Toledo, Orgaz es una monumental villa histórica enclavada en la llanura norte de la Sierra de Los Yébenes. Conocida por el condado, a uno de cuyos titulares eternizó El Greco en el famoso "Entierro", la ciudad ha conseguido preservar un interesante casco urbano, declarado Conjunto Histórico Artístico, presidido por las agujas de las torres de la Iglesia Parroquial de Santo Tomás y por las almenas de su castillo. Orgaz sorprende por su singular arquitectura popular de casas encaladas y escudos tallados en sus fachadas, así como multitud de monumentos por descubrir y un entorno cercano, el de la sierra, para disfrutar de la naturaleza.



MUNICIPIOS-AMIGOS DE LA AUTT

Una de las formas más claras que tiene la Asociación de defender nuestra forma de hacer turismo es el programa Municipio-Amigo. Y si eso es así desde la AUTT, el apoyo de los Ayuntamientos que están adheridos a dicho programa es mucho más valioso. Puesto que ellos creen en nosotros, es el momento de plantearnos la posibilidad de elegir nuestros viajes por sus términos. Los lugares adscritos cuentan con un impresionante pratimonio, tanto natural como artístico, y gozan de todo aquello que nos resulta atractivo a los aficionados al todoterreno.

Además, si planteamos nuestros encuentros, nuestras excursiones, por sus tierras, estaremos agradeciendo su confianza y dando pie a que en un tiempo otros municipios reconozcan los beneficios del todoterreno. Ojalá que en breve tengamos que dedicar toda la página a la relación de nuestros Municipios-Amigos.

ANDALUCÍA

ALMERÍA
ALBANCHEZ
ALBOX
ALCONTAR
ARBOLEAS
ARMUÑA
BACARES
BAYARQUE
CANTORIA
CÓBDAR
CHERCOS
FINES
LAROYA
LÚCAR
MACAEL
OLULA DEL RIO
ORIA
PARTALOA
PURCHENA
SERÓN
SIERRO
SOMONTÍN
SUFLÍ
TÍJOLA
URRACAL
ZURGENA

SEVILLA
ALMADÉN DE LA PLATA

ARAGÓN

ZARAGOZA
MOZOTA

ASTURIAS

TARAMUNDI

CASTILLA-LA MANCHA

TOLEDO
CALZADA DE OROPESA
ORGAZ
PARRILLAS
SEGURILLA

CASTILLA-LEÓN

BURGOS
GUMIEL DE IZÁN

VALLADOLID
LAGUNA DE DUERO
MEDINA DEL CAMPO
MEDINA DE RIOSECO
QUINTANILLA DE ARRIBA
VALBUENA DE DUERO
VIANA DE CEGA

COMUNIDAD VALENCIANA

VALENCIA
ADEMUZ
ALPUENTE
ARAS DE LOS OLMOS
DOMEÑO
TUÉJAR

GALICIA

A CORUÑA
CABANA DE BERGANTIÑOS
CARBALLO
PONTECESO
ZAS

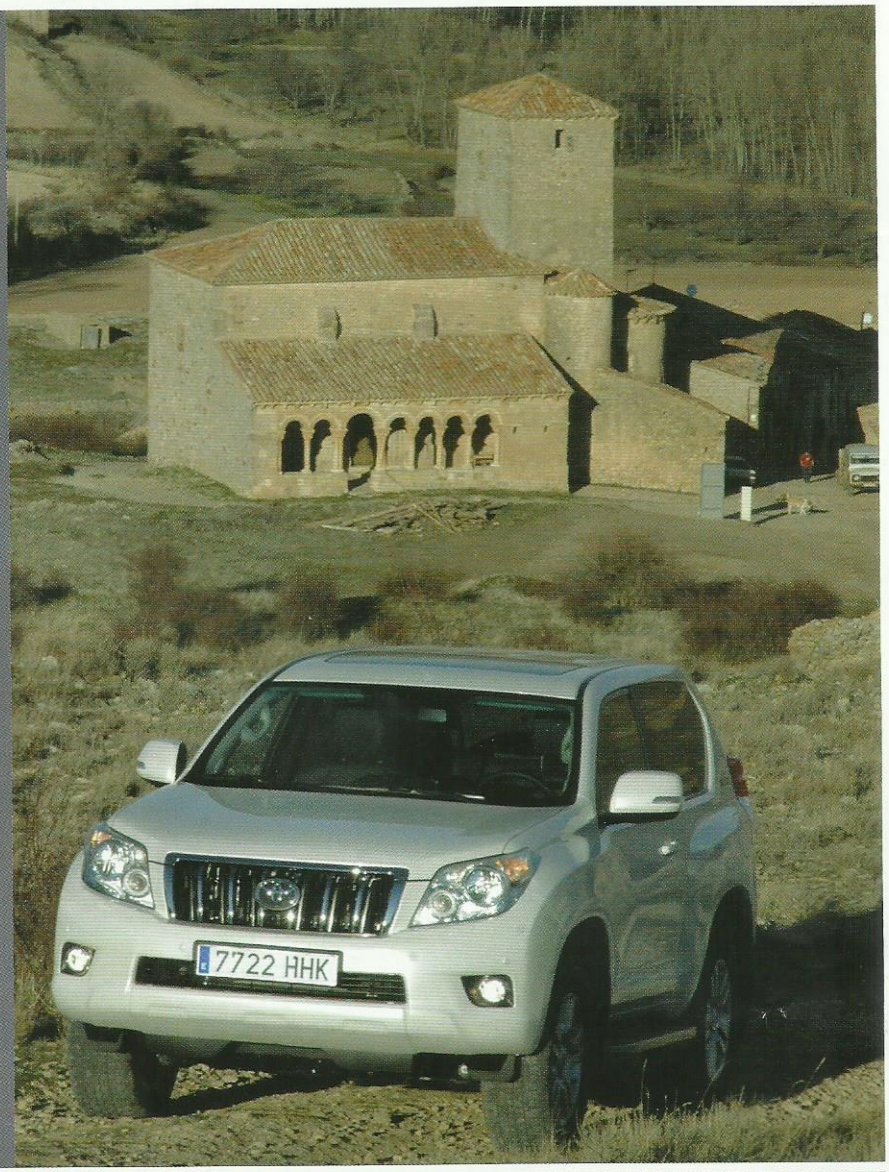
LUGO
A FONSAGRADA
NAVIA DE SUARNA
NEGUEIRA DE MUÑIZ

OURENSE
XUNQUEIRA DE ESPDANEDO

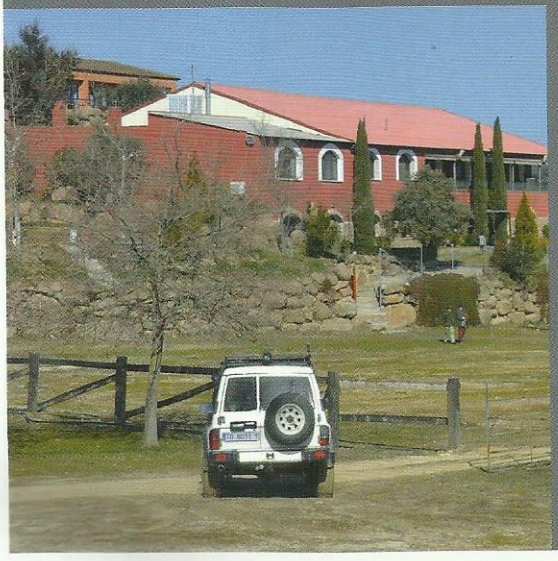
Asamblea AUTT

El fin de semana del 25 de mayo celebraremos nuestra XI Asamblea Anual en Arcos de las Salinas (Teruel). Como siempre, además del acto asambleario en sí, programaremos algunas actividades orientadas a pasar un gran día, tanto los socios como los familiares y acompañantes.

Es un buen momento para renovar nuestro compromiso con la Asociación y con aquellos que comparten afición. Recordad que entre todos debemos continuar el proyecto de la AUTT y que las ideas son bien recibidas siempre, por lo que el acto asambleario, además de un punto de encuentro y reunión, algo que hemos podido comprobar que es bueno y necesario para todos, es el lugar en el que plantear nuevas iniciativas. Id reservando el hueco en vuestras agendas y nos vemos en Arcos de las Salinas para contaros las novedades, hablar de propuestas de futuro y pasar un gran día.



Acuerdo con Eventos Off Road



Un acuerdo con nuestra EC Eventos Off Road permitirá a los socios de la AUTT disfrutar de diversas actividades gratuitas en la Sierra de San Vicente y del Centro de Segurilla. Este acuerdo logrado gracias a la labor de nuestros socios Carlos Brasero y Pedro Plasencia permitirá promocionar la AUTT y revivir en la zona centro la esencia de la AUTT, un grupo de amigos que se reúnen en torno al 4x4 y que se unieron para defender sus derechos.

Los socios tendrán una actividad bimensual gratuita organizada por Eventos Off Road en colaboración con la AUTT, que consistirá en actividades de todo tipo relacionadas con el deporte, ocio, cultura y naturaleza desde el prisma del motor y el 4x4. Además de estar abiertos a propuestas, ideas y sugerencias de actos o eventos a organizar, ya sean de formación, charlas, conferencias, de debate, de actividades o de lo cualquier otra cosa que porpongais.

Las Entidades Colaboradoras, en reconocimiento a su labor de apoyo a la AUTT, podrán reservar un día al mes el Centro de Segurilla con alquiler a coste "cero" y organizar sus eventos.

Jornada de Geocatching



Actividad sólo de un día que se celebrará dos veces, sábado12 de mayo y domingo 13, para facilitar y diversificar la asistencia de Socios. Actividad: Juego mixto de "Geocatching-Orientación" con peculiares sistemas de localizacíon.

Apto para todas las edades, conocimientos y experiencia. No es imprescindible GPS). No se trata de un concurso, ni de una competición, se trata de una jornada de juego, diversión, experiencias y convivencia. La Actividad comenzará la noche anterior con Nocturnas Especiales para quienes quieran dormir en La Sierra de San Vicente, y continuará al día siguiente para todos, los que pernocten y los inscritos sólo para el día. Se realizará en la comarca de La Sierra de San Vicente, conociendo la Sierra, sus pueblos y sus culturas. El sistema de localización y participación se explicará antes de la salida, y será necesario una cámara polaroid o una tarjeta digital universal, (o los elementos de traspaso de fotos en caso de que sea especial). También se recomienda papel y lápiz para tomar notas.

El programa incluye la nocturna para el que llegue el día anterior, así como un fuego de campamento, que consistirá entre otras cosas, en una muestra por expertos de la historia de la Sierra de San Vicente, de la vida en estas tierras de los Lusitanos y Vetones. Los que quieran podrán recibir un mini curso de orientación por la mañana, antes de empezar la actividad. Las comidas y cenas se podrán hacer en el lugar, pero correrán a cargo de los asistentes, aunque habrá precios populares. También el alojamiento irá por cuenta propia.

Los lugares de dormir y comidas serán ibres. Desde la AUTT os recomendamos hacerlo en Los Jarales, en cualquier caso, desde nuestra EECC Eventos Off Road os pueden recomendar las mejores opciones de la zona.
CONTACTO: Eventos Off Road: cbrasero@eventosoffroad.es. La web de Los Jarales es: www.complejolosjarales.es/

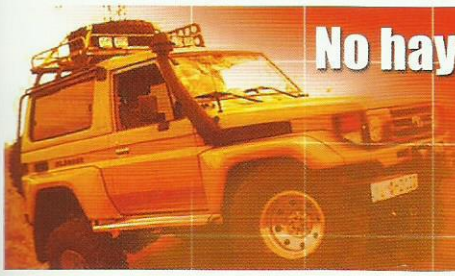
Intensa actividad en Galicia



La AUTT ante la publicación del borrador de la Ley de Montes en Galicia, ha puesto en marcha una intensa actividad. En primer lugar aunando a todos los clubs y empresa relacionados con el 4x4, fuesen EECC o no, a adherirse a un comunicado solicitando una reforma de la ley de montes y a apoyar las acciones de la AUTT al respecto. En segundo lugar, ha tenido una serie de reuniones con el Director Xeral de Montes, Tomas Fernadez Couto. Fruto de dichas conversaciones y en total consonancia con el desarrollo rural, el uso turisitco del 4x4 y la protección del Medio Ambiente, se ha logrado llegar a un consenso en la nueva norma, junto a un convenio de colaboración que nos permitirá disfrutar del monte gallego y contribuir a su conservación.

Nota sobre Norauto

Comunicamos a todos los socios que, a partir del próximo 1 de mayo de 2012, Norauto España dejará de realizar el descuento sobre las compras que hasta ahora venían haciendo a la Asociación.



No hay rutas, ni TTs, ni mapas, ni gps a ... pero este espacio SI

publicidad disponible en el boletín AUTT desde

SOLO PARA SOCIOS Y ENTIDADES COLABORADORAS

información: revista@autt.org

50€

TERRENO 4X4. Pasión por la aventura

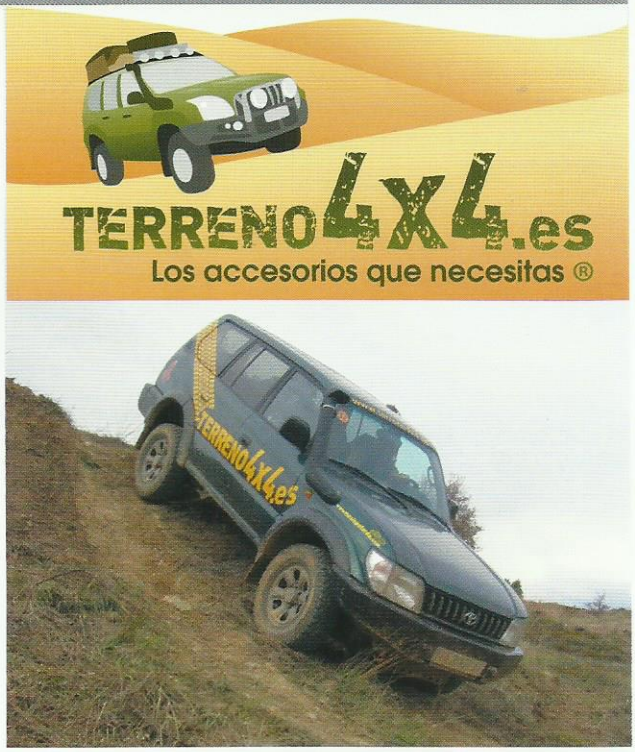
Terreno4x4 es una joven empresa que pone a disposición de usuarios y amantes de los 4x4 todos los accesorios existentes en el mercado para mejorar el comportamiento, la comodidad y el equipamiento de sus todo terreno, a través de su página web.

Las más de 6000 referencias que contiene la página www.terreno4x4.es están cuidadosamente elegidas para que todo tipo de usuario de 4x4 encuentre aquello que necesita para mejorar su vehículo. Terreno 4x4 acaba de llegar al mercado pero sus promotores no sólo son profesionales del sector sino que ofrecen una amplia experiencia en el segmento de los viajes, especialmente, en los de aventura.

De hecho, Javi y Beatriz, usuarios y amantes de 4x4, tienen a gala "haber probado personalmente la mayoría de los accesorios destinados a la realización de viajes y rutas, de diferentes tipos, tanto familiares como de aventuras y por diferentes lugares del mundo, desde España, hasta África, pasando por Europa".

Su pasión por la aventura en 4x4 les ha llevado a "querer compartir" todas estas experiencias, ofreciendo una línea de asesoramiento personal y profesional a todos los clientes a través de la que atienden todas las dudas y consultas que necesiten los usuarios. En concreto, en los meses que llevan funcionando en la red, ya han asesorado a numerosos conductores sobre preparaciones, tanto para pequeñas rutas como para grandes viajes por diferentes lugares a los que suelen ir los aficionados al tt.

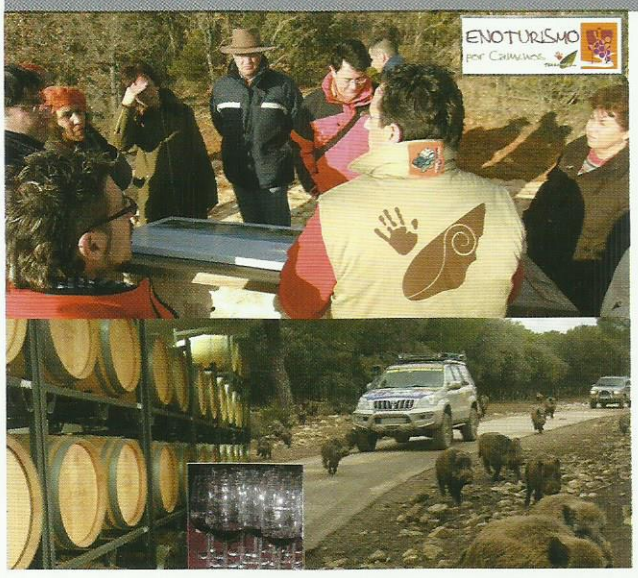
De esta forma, la página web no sólo es un lugar donde los usuarios que lo deseen pueden encontrar de forma rápida y ordenada todos los accesorios que necesitan para el equipamiento de sus vehículos. Desde la misma web nos aconsejan navegar por ella, invitándonos a visitar la pestaña de Aventura/Expedición o de Eléctrico 12V, por citar algunas secciones.



Además, www.terreno4x4.es pretende convertirse en una fuente de experiencias en torno al modo de vida que supone conducir un 4x4.

Son miembros de la "Asociación de Usuarios Todo Terreno" y colaboran con Masía Pelarda. Están a vuestra disposición para todas aquellas consultas, sugerencias y colaboraciones que queráis. Web: www.terreno4x4.es

TERRANATUR. Enoturismo



Terranatur ofrece una forma diferente de disfrutar del enoturismo. Básicamente, organizan rutas en 4x4 por caminos de tierra, recorriendo las diversas Denominaciones de Origen y Municipios-Amigos de la AUTT en la provincia de Valladolid, a la par que se realizan diversas actividades relacionadas con la cultura del vino, la agroecología de la zona, la historia, la arqueología, así como actividades lúdicas y de aventura.

En los recorridos se da la opción de emplear los vehículos todoterreno o todocamino particulares, al tiempo que se ofrece un servicio de guías-conductores en cómodos vehículos todoterreno que transportan a los visitantes entre bodegas. Para grupos, también es posible alquilar varios 4x4 para realizar las rutas. Las actividades se pueden realizar entre semana o en fin de semana.

Además, si se quiere hacer alguna ruta por cuenta prpia por la D.O. de Rueda, entrando en la página de Terranatur se tiene acceso a los rutómetros que preparan en colaboración con la AUTT.

FESTIVAL 4X4. Les Comes

Durante el 24 y 25 de marzo se celebró el FESTIVAL4X4 en Les Comes, nuestra nueva EC, que ha apostado con el conocido Pep Vila al frente por la realización de un evento que nace con deseo de ser referencia en España y en el sur de Europa en los próximos años y que más que una feria del automóvil quiere ser una fiesta para los aficionados. Rafa Priego adelantaba el jueves que el evento tenía una asistencia muy importante con casi 500 tt inscritos... así que tocaba hacer un esfuerzo y acudir para, entre otras cosas, apoyar a nuestro nuevo delegado que lleva poco tiempo al frente y a la nueva EC.





David, de Masía Pelarda, y yo salimos a tiempo para la inscripción (éramos el número 715). Saludamos a Xavi Colomer, responsable en la sombra del evento y con el que había hablado en varias ocasiones, nos entregaron nuestras bolsas y a montar nuestro "chiringuito". Para evitar tener que liarnos con nuestra carpa, Rafa, que también era expositor como Pura Vida, nos cedió parte de la suya. A lo largo de día pasaron socios, algunos que hacía mucho tiempo que no veía (Roger Podio), algún otro que pedía eventos de la AUTT en Cataluña, otro que quería alguna pegatina nueva y muchos asistentes que recibieron información y que esperamos que proximamente se sumen a la asociación. También pasó algún representante de la prensa del sector con Manel (digital4x4), Angel Montalbán (Auto Aventura 4x4) y hablamos con Joan Dalmau, director de Solo Auto 4x4. Como no podía ser de otra forma, también pasaron los "famosos", desde el propio Pep Vila, al que felicitamos por la determinación en la realización del evento y la demostración de que hay vida en el mundo del 4x4. Nos contó las muchas dificultades que había que ir superando, conversación a la que se unieron, Jose MªServia, Fina Roma, Jordi Juvanteny, Víctor NSA4X4...

La inclusión de la bienvenida a la AUTT en la pagina 9 del programa demostraba el decidido compromiso por parte de Les Comes.

La asistencia fue un éxito. Después Pep dijo, vía faceebook, que habían alcanzado 1.096 tt y 260 turismos, increíble a priori la cifra alcanzada, sobre todo teniendo en cuenta que la entrada no era barata, lo que demuestra que el mundo del 4x4 tiene vida.



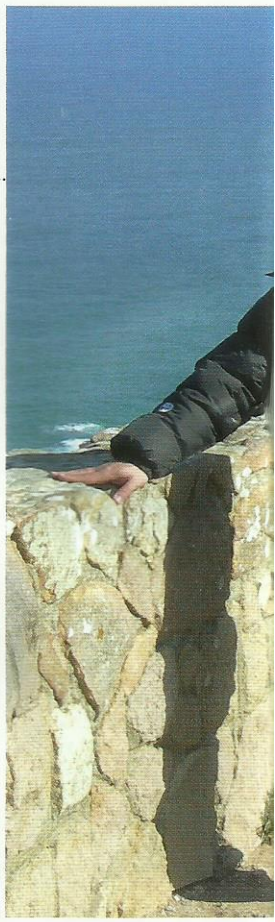
Texto: Julián García. Vicepresidente de la AUTT
Fotos: David Nadal. Vocal de la Directiva

Información: El centro de actividades de Les Comes, está ubicado en una finca de Súria (Barcelona), en una masía restaurada. El centro cuenta con capacidad para 150 personas en sus instalaciones. Más información en su página web: www.lescomes.com. Télefono (34)93 877 07 58. Fax (34)93 836 28 13

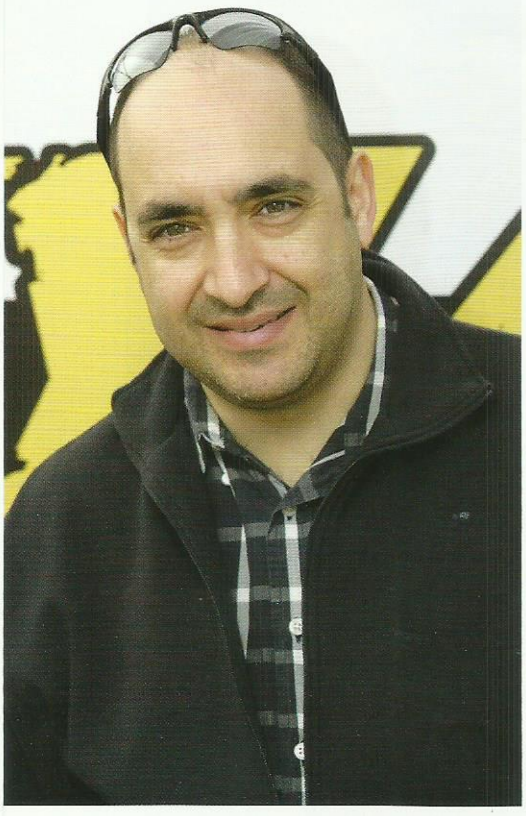
TERRANATUR. Enoturismo

El club Rutas de Galicia, constituido en octubre de 2010 por miembros del clásico Club Rutas del Eo de los años 90, se ha adherido al programa de Entidades Colaboradoras. Un nuevo club que ha apostado por apoyar las formas de entender y defender el uso del 4x4 en el medio natural que promulga la AUTT. Más información en su web: www.rutasdegalicia.es

Joan Dalmau



Pocas personas, a pesar de llevar toda la vida en el mundo del todoterreno, conocen a la persona a la que dedicamos esta entrevista. Es director de una de las publicaciones de todoterreno más emblemáticas de nuestro país, Solo Auto 4x4, pero, sobre todas las cosas, es un gran profesional y una gran persona. No le gusta la notoriedad, aunque si alguien pregunta, está y, además, con ideas muy claras. Es por eso que hemos querido pulsar sus opiniones sobre la afición que nos une y sobre la AUTT. Ha sido una gran suerte poder contar con sus ideas para este número. Hablar con Joan Dalmau es un ejercicio perfecto para entender lo que, después de un rato de charla, parece una obviedad, lo sea o no lo sea.



Nada mejor que empezar por los orígenes de su afición, puesto que recordamos a Joan Dalmau en el sector del todoterreno desde siempre, como redactor o como director de revista.

-¿Cómo empezó tu afición al tt?

-Al entrar en Solo Auto 4x4 como redactor. A mi me han gustado los coches desde niño sin que exista un motivo concreto ya que en casa no había ningún tipo de tradición relacionada con el automivilismo. Yo siempre intenté trabajar en el periodismo de motor aunque no específicamente en el mundo del 4x4, algo que desconocía y que empecé a descubrir, a valorar y a disfrutar al empezar en la revista a finales de los años 90.

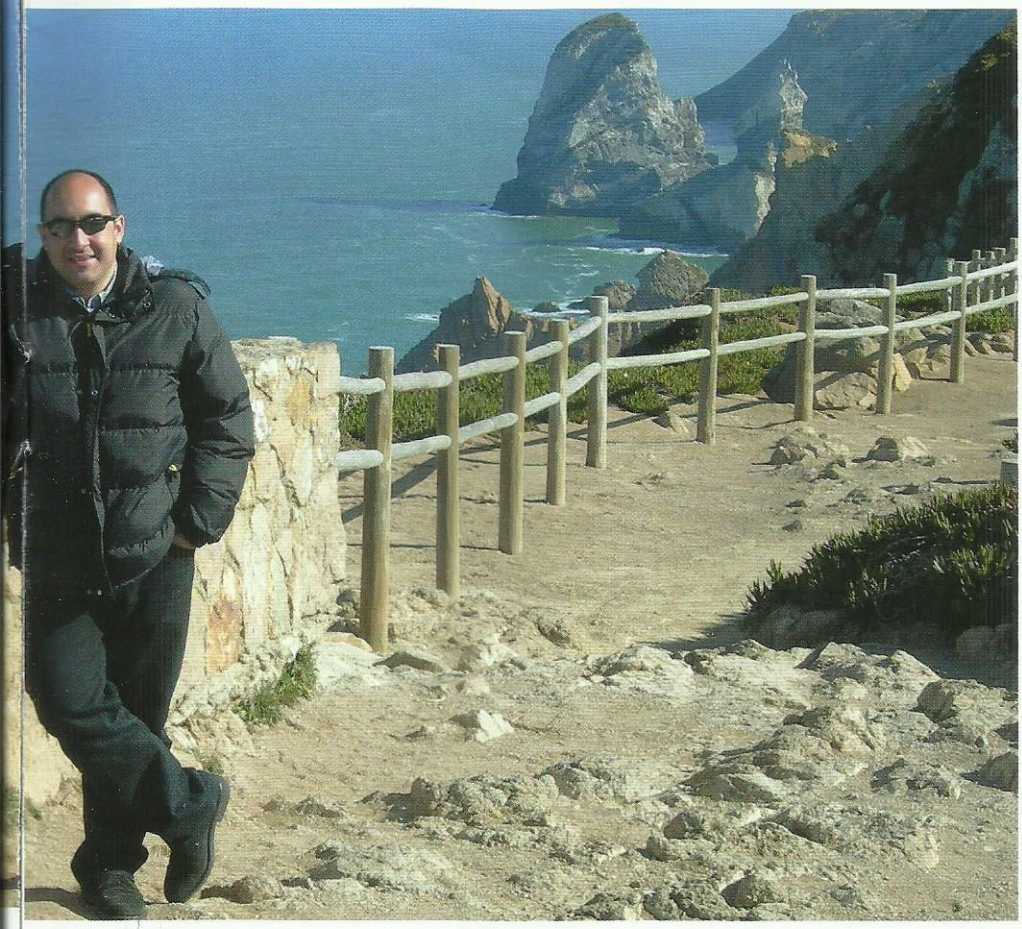
-¿Practicas la actividad en algún momento de tu tiempo libre?

-Sí, aunque menos de lo que me gustaría por temas familiares. Aprovechando los coches de pruebas, suelo salir de excursión cuando las "obligaciones deportivas" de los niños lo permiten. Me gusta descubrir paisajes en todoterreno; con tranquilidad, sin prisas, y eso no es siempre compatible con el ritmo de vida de un padre de tres hijos deportistas. Lo que si hago es mucho TT durante las pruebas de coches, especialmente los que disponen de reductora que probamos en la finca de Les Comes, un verdadero paraíso para los amantes del 4x4.

-Solo Auto 4x4 es todo un clásico, ¿perdurará en papel o terminará imponiéndose en digital?

-El tema del debate entre el papel y la propuesta digital como alternativa es un debate que va mucho más allá del todoterreno. La prensa escrita tiene un problema generado no por la simple existencia de internet sino, especialmente, por la gratuidad de internet y su carácter de inmediatez. Si alguien quiere estar al día de cualquier tema, internet puede valerle, pero si lo que quiere es profundizar en algo, entien-

Fotos: Asensi Carricondo y Esther de Aragón



Joan es optimista con respecto al futuro del turismo en 4x4. Opina que hay elementos para tener esperanzas, pero también cree que hay que superar barreras clásicas.

do que el papel puede tener todavía su hueco, especialmente en temas que requieren una especialización importante, y el 4x4 lo es. Los periódicos se han suicidado al dar en internet y de manera gratuita los mismos contenidos que en su edición de papel que, además de más cara, queda obsoleta a los cinco minutos. A las revistas especializadas nos queda un camino que recorrer en el mundo del papel porque siempre habrá quien aprecie la proximidad que transmite una opinión expresada para perdurar y fruto de un trabajo periodístico previo. La inmediatez de internet comporta que, salvo contadas excepciones, la rigurosidad brille por su ausencia. Desde el papel tenemos que intentar conseguir, a base de calidad, mantener a los lectores por el plus que supone la calidad de lo que se escribe. Los lectores pagan por un trabajo bien hecho que difícilmente encontrarán en internet y ese es el valor que todavía mantiene el papel. Lo que no podemos pretender, en cualquier caso, es que se vuelva a la situación de hace unos años. El mundo evoluciona, internet abre posibilidades infinitas y hay que estar presente en la red aunque todavía no hayamos encontrado –ni nosotros, ni nadie- la fórmula de negocio para poder vivir de ello de la misma manera que hasta hace unos años lo habíamos hecho con el papel. Entiendo además, que el público que busca información inmediata en internet y el que prefiere la reflexiva lectura de una revista no es el mismo. Internet, además, permite una interactividad con el lector a través de las redes sociales que hay que utilizar y potenciar, más allás de las propuestas web.

"Los lectores pagan por un trabajo bien hecho que difícilmente encontrarán en Internet"

-¿Cómo ves el futuro del 4x4 como afición?

-Interesante pero con algunas incógnitas. Creo que es una afición que va a más y que, sin la problemática de la crisis general, se hubiera expandido aún más. Hay elementos que permiten tener ciertas esperanzas –algunas legislaciones menos restrictivas, la proliferación de espacios privados donde practicar el TT, la seriedad creciente de las empresas que organizan salidas y viajes, la profesionalidad de los preparadores y una ley que evita chapuzas- aunque hay otros que hay que seguir trabajando, como esa mala







imagen que los TT siguen arrastrando en la sociedad y su tradicional "criminalización". De todas maneras, hay un aspecto interesante y es el hecho de que cada vez haya más gente dispuesta, no sólo a salir con el coche sino a adaptar el coche a sus necesidades. Eso genera trabajo a los especialistas, negocio a los accesoristas y preparadores y riqueza al sector. Eso y ese sueño del desierto que se hace cada vez más realidad para muchos porque resulta cada vez más accesible. De todas maneras, el futuro del TT no está sólo en África, sino en el hecho de que los legisladores nacionales, autonómicos y locales comprendan que el TT es, también, una fórmula de turismo que puede enriquecer sus territorios y que no debe dejarse de lado.

-¿Dejarán los fabricantes de hacer tt clásicos?, ¿llegaremos a alquilar en destino el vehículo?

-Es posible. Por desgracia, cada vez quedan menos TT de tipo clásico. Desde el punto de vista de las marcas, resulta difícil justificar la producción de coches que exigen un desarrollo muy complejo y de difícil amortización cuando las ventas no lo apoyan. Creo que se seguirán fabricando TT clásicos para usos industriales y que los aficionados deberemos utilizarlos como base y prepararlos según nuestras necesidades, sin descartar que algunos pequeños constructores puedan dedicarse a fabricar coches TT en pequeñas series como ha sucedido con los deportivos. El problema, en este caso, será el precio. No obstante, si vemos el éxito creciente de las pruebas de clásicos, que también son una afición de tiempo libre, nos daremos cuenta que cuidar el parque de TT actuales y aprovecharlo puede ser una buena idea.

"Es difícil justificar la producción de coches que exigen un desarrollo muy complejo y de difícil amortización cuando las ventas no apoyan"

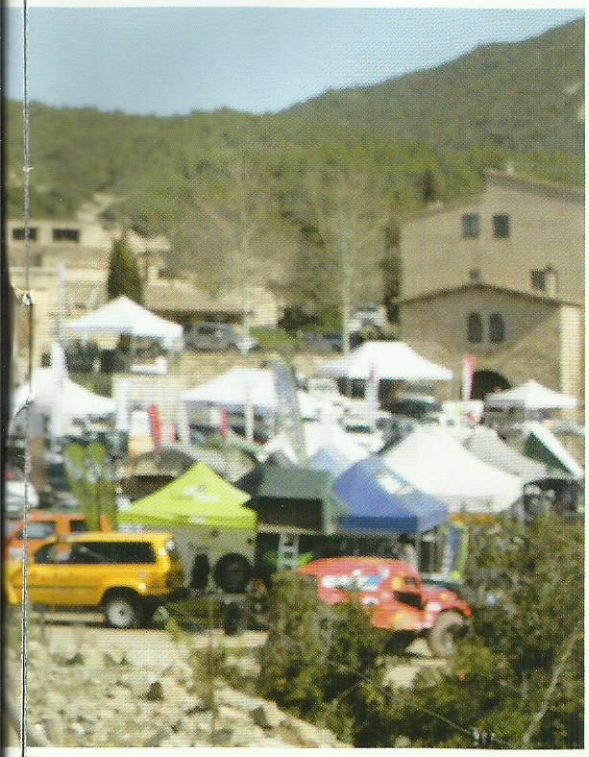
-¿Qué piensas de la AUTT?

-Que es imprescindible. Como lobby de presión, como interlocutor ante las administraciones, como aglutinador del mundo del 4x4 e incluso como ideólogo para entender el TT de una manera responsable.

-¿Qué aspecto de ella puede ayudar a dar posibilidades al futuro de la actividad?

-Esa posibilidad de convertirse en un interlocutor único, fuerte y con las ideas muy claras ante las diferentes administraciones. Y no sólo a nivel de leyes de acceso al medio natural, sino también de cara a otros temas que afectan al mundo del 4x4 como las homologaciones de vehículos preparados. El mundo del todoterreno debe tener una voz única lo más potente posible que represente a la gran mayoría de usuarios. El gran problema del TT es su dispersión. Es difícil que un pequeño club, una asociación lo-

Joan dirige Solo Auto 4x4 y Solo Auto Monovolumen, dos de las revistas del Grupo Alesport.





cal, una empresa que monte salidas o un colectivo que organice actividades pueda tener voz y voto en ningún sitio. La AUTT debe ser ese interlocutor del TT como afición colectiva.

-Como entendido, apúntanos alguna idea para la AUTT.

-Intentar aumentar su presencia dentro del mundo del 4x4. Hay mucha gente, muchos practicantes activos de la AUTT que no sólo no son socios sino que incluso desconocen la existencia de la asociación, pese a que trabaja para ellos. Hay que intentar darle un poco más de visibilidad, aunque entiendo la complicación que ello comporta teniendo en cuenta que la mayoría de la gente que trabajáis en ella lo hacéis robando horas a vuestras actividades profesionales o familiares.

"El mundo del todoterreno debe tener una voz única, lo más potente posible, que represente a la gran mayoría de usuarios"

-¿Por qué se ha mantenido Solo Auto un poco al margen de la asociación?

-Por la misma razón que la AUTT se ha mantenido al margen de Solo Auto. Muchas veces, el no verse, el no estar en contacto por la lejanía (Solo Auto está en Barcelona) puede provocar ese tipo de "desencuentros". Solo Auto ha reiterado en muchísimas ocasiones su oferta de dar voz a todo aquello que la AUTT considere, pero para ello nos es imprescindible recibir una información de la que no hemos dispuesto. Tal vez hemos sido poco insistentes y, de ser así, asumo mi culpa y reitero nuestra total disponibilidad y nuestro apoyo a la Asociación, a su tarea y a sus acciones.

-Un hobby.

-La fotografía y el coleccionismo de miniaturas de coches a escala 1/43.

-Un sueño.

-La Panamericana completa. Llegará.

-Un lugar.

-El Castillo de Sant Salvador de Verdera, en la Sierra de Rodes, con el Monasterio de Sant Pere de Rodes, el Cap de Creus, el Golf de Roses y la Sierra de l'Albera a los pies y los Pirineos nevados de telón de fondo.

-Un logro.

-Sobrevivir a esta maldita crisis sacando cada mes una revista que sigue apasionando a los puristas del 4x4.

-Algo que esperes.

-Que todo esto amaine de una vez y que todos los que vivimos de este apasionante mundo del todoterreno podamos volver a pensar en el 4x4 no como una manera de asegurar nuestra supervivencia sino como una manera de disfrutar de la vida.

Buena suerte, Joan, para ti y para mis compañeros de revista. Ahora y siempre.



Raid Solidario
Maroc Challenge

Hace unos meses se celebró en Marruecos la primera edición de un Raid Solidario para vehículos matriculados hasta 1995, con un total de 35 participantes inscritos en tres categorías, 4x2, 4x4 y 4x4 con reductora en la que nos inscribimos nosotros, el Equipo TGM, formado por Emilio Gimeno (piloto) y Ángel Melgar (copiloto)



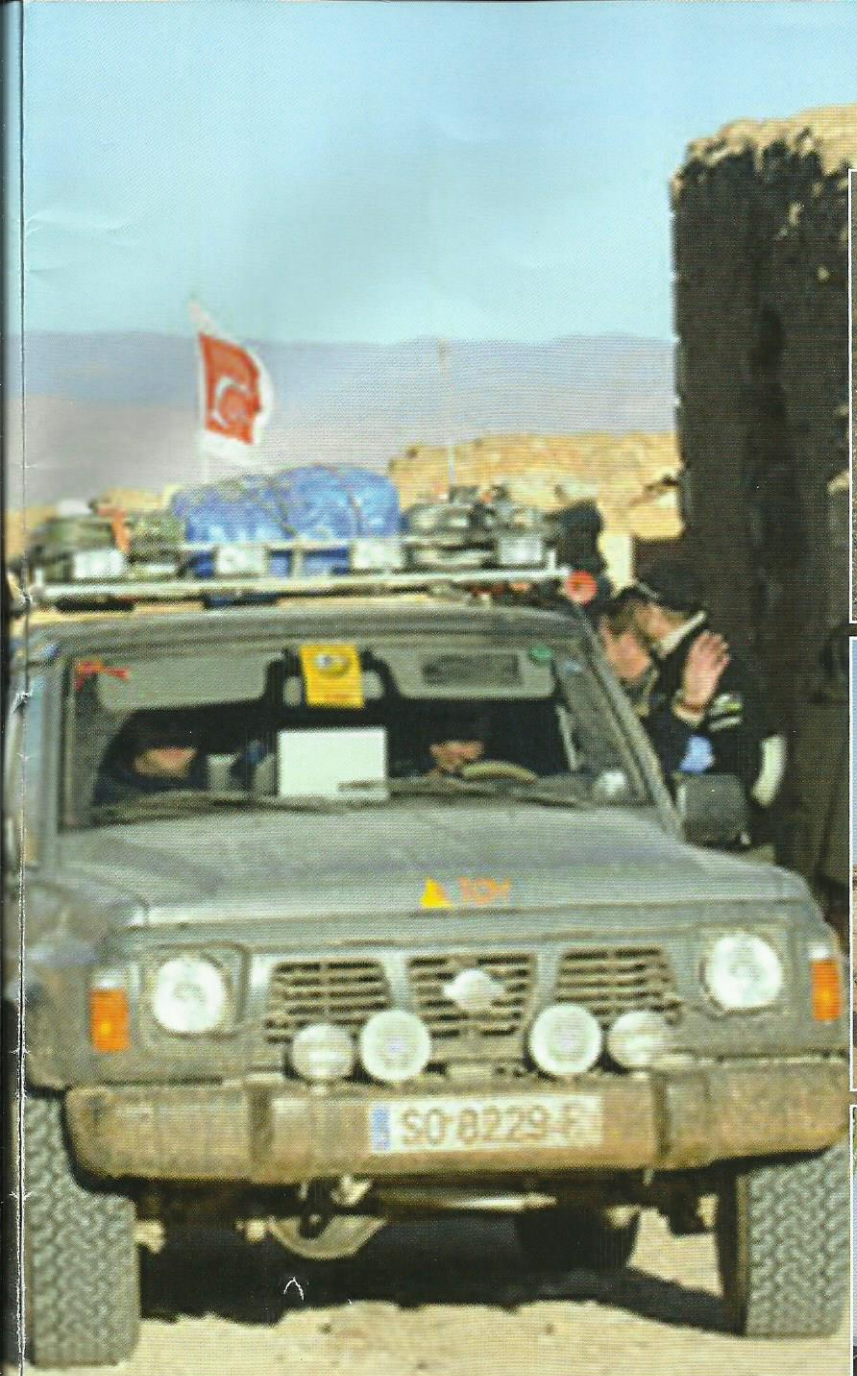
El vehículo con el que nos apuntamos fue un Nissan Patrol GR de 1991, que se iba a dar de baja por parte de su anterior propietario y que hemos restaurado y preparado hasta conseguir el resultado actual, un coche que nos ha permitido participar en una prueba de este tipo sin incidentes reseñables.

El Raid estuvo estructurado en cinco etapas mas dos de enlace, que cruzaron Marruecos desde el Norte, pasando el Atlas hacia el Sur para terminar en las playas de Essaouira donde se celebró la entrega de trofeos.

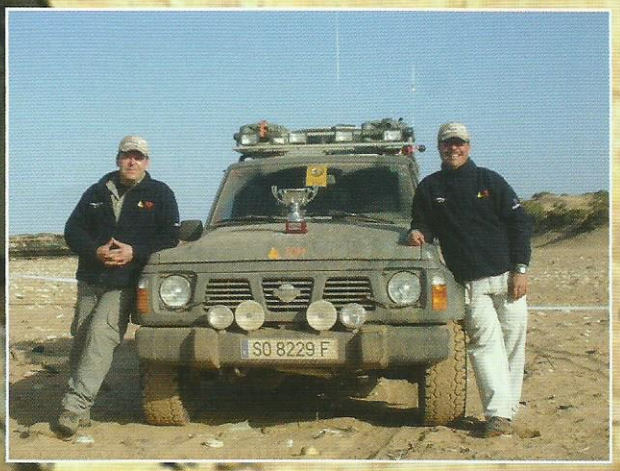
Con más de 170 kilos de ayuda humanitaria, conseguida gracias a patrocinadores y amigos, partimos al punto de reunión definido por la organización, un camping situado en Tarifa, donde nos juntamos con el resto de participantes y desde donde cruzaríamos al día siguiente destino Tánger – Fes, punto en el que daría comienzo el verdadero Raid.

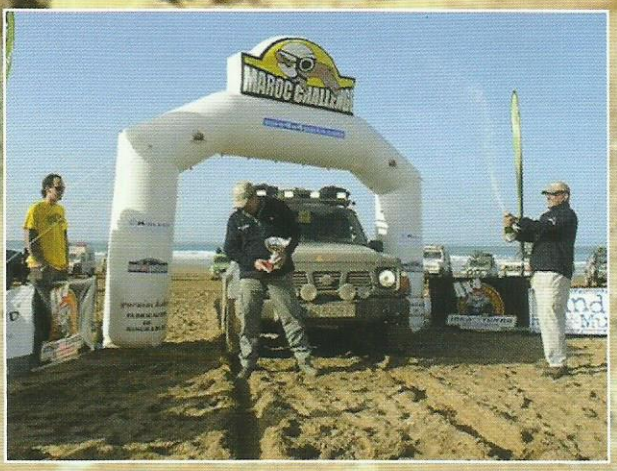
Con los sistemas de navegación preparados y cargados los tracks proporcionados por la organización, comenzó la primera etapa, que nos llevó de Fes a Missour, en el Medio Atlas. El recorrido tuvo una longitud de 232 kilómetros, de los que 90 fueron por pista sin complicaciones, aunque algún vehículo sufrió de calentamientos debido a los numerosos puertos de montaña que tuvimos que sortear.

La siguiente etapa salió desde las ruinas de Fort Tiradine, un fuerte co-









lonial situado a 25 kms de Missour y donde algunos participantes pasaron la noche con un frío extremo. Esta vez terminamos en Erfoud después de recorrer 251 km ,de los que 170 fueron de pista rápida aunque a veces rota. Lo mas duro, el cruce del Col de Belgussem, un paso empedrado que por su dificultad nos hizo pensar cómo lo afrontarían los vehículos 4x2.

Al día siguiente, Erfoud – Merzouga, terminando al pie de Erg Chebbi. Unos 110 km de pista, hammada, algo de montaña y arena. Aquí rompimos el radiador a 20 km de meta, aunque conseguimos llegar a Erfoud y después de algo más de dos horas en el taller volvíamos a estar en marcha. Esa tarde estuvimos ocupados entregando la ayuda humanitaria en una escuela de la ciudad.

Desde allí pusimos rumbo a Ouarzazate, 386 km, de los que unos 80 fueron por pista con paisajes increíbles. Al día siguiente, la última etapa que nos llevó, vía Marrakech, a Essaouira después de 418 km, en los que invertimos mas de siete horas, prácticamente, sin bajar del coche, para evitar las penalizaciones.

Para poner punto y final a un Raid donde la convivencia y el compañerismo prevalecieron ante las adversidades mecánicas, se realizó la entrega de trofeos en una playa en Essaouira, La mayoría delos coches, tras 2700 km, consiguieron llegar a meta. El Equipo TGM ganó el Raid en categoría TT. http://equipotgm.wordpress.com/







Nuestra Entidad Colaboradora, MERINDADES 4X4, preparó la V Invernal Merindades durante los pasados 9, 10 y 11 de marzo en la localidad burgalesa de Medina de Pomar. Puesto que se había planteado un número máximo de participantes, para que los asistentes tuvieran la mejor atención posible en las diferentes rutas, la organización dio prioridad a los afiliados a la Asociación de Usuarios del Todo Terreno (AUTT), quienes no tuvieron problema con las restricciones, gracias al trato preferente que tenían por pertenecer a la asociación.

Este acto clásico del calendario nacional, que es ya un referente para muchos aficionados al deporte del motor y en la que se disfruta de un buen fin de semana en familia recorriendo los bellos paisajes de la Comarca de Las Merindades, comenzó el viernes con una agradable reencuentro con los viejos conocidos y una agradable cena de bienvenida.

Los socios de la AUTT tuvieron un trato preferente



MERINDADES 4X4, como entidad colaboradora de la AUTT, prepara este evento bajo un alto grado de responsabilidad para no alterar la conservación del medio natural y evitar poner en







peligro su preservación en el tiempo y, sobre todo, teniendo en cuenta que el turismo es una oportunidad imprescindible de desarrollo para muchas zonas rurales.

Una de las actividades organizadas fue circular por las vías y los caminos que componen la Comarca de Las Merindades, una vez solicitadas las correspondientes autorizaciones, con el objetivo de enseñar el magnífico entorno natural de los diferentes municipios que la componen.

Este año MERINDADES 4X4, planificó rutas más activas y con un menor número de vehículos en cada una, con el fin de que fueran más manejables y atractivas para los participantes.

El sábado por la mañana los participantes se fueron agrupando para iniciar los diferentes recorridos preparados por la organización, todos ellos diseñados para disfrutar del 4x4 y mostrar el maravilloso entorno natural, unido al respeto por la naturaleza, evitando el deterioro y destrucción de los valores naturales, todo ello en un ambiente familiar y de camaradería.

Como ya es costumbre, después de un día agotador, disfrutando de las divertidas rutas hasta ya entrada la noche, se celebró una cena de hermandad con todos los participantes, en la que hubo sorteo de regalos y se recargaron pilas para la jornada del domingo

La asociación burgalesa es una gran defensora de los valores del medio rural

en el circuito "El Vado", donde se pudo disfrutar de la multitud de obstáculos preparados por el club para quitar la adrenalina y demostrar las habilidades que cada participante posee.

La Invernal de Merindades 4x4 se ha convertido en un clásico y en un punto de encuentro multitudinario

Como novedad de esta V Invernal Merindades, y para completar los objetivos que se pretenden con la organización de este tipo de eventos, MERINDADES 4X4 preparó otras actividades dirigidas a todo el público asistente. Por parte de nuestros amigos y colaboradores Aventura-GPS, se impartió un curso de iniciación en el manejo de estos equipos de localización. A continuación, por personal técnico del MERINDADES 4X4, Adriana y Blanca, se dieron unas explicaciones teóricas y prácticas sobre Primeros Auxilios.

Como en años anteriores, una vez finalizada la V Invernal, sus organizadores quedaron satisfechos de haber logrado apoyar y favorecer el turismo de la Comarca de Las Merindades y de haber atraído a personas de toda la geografía española, enamoradas del mundo del TT, que junto a sus familias disfrutan de la naturaleza, practicando un turismo rural y de ocio, que incita a realizar un turismo posterior de más larga duración con nuevas amistades.

Texto: Luis Ugarte
Vocal de la Directiva
Fotos: Alberto Cortes

Curso GPS en La Rioja

En una cena de socios de La Rioja se nos ocurrió repetir el curso de orientación y GPS que habíamos realizado hacía tiempo, con el objetivo de captar nuevos socios en la Comunidad. Así comenzó esta aventura.



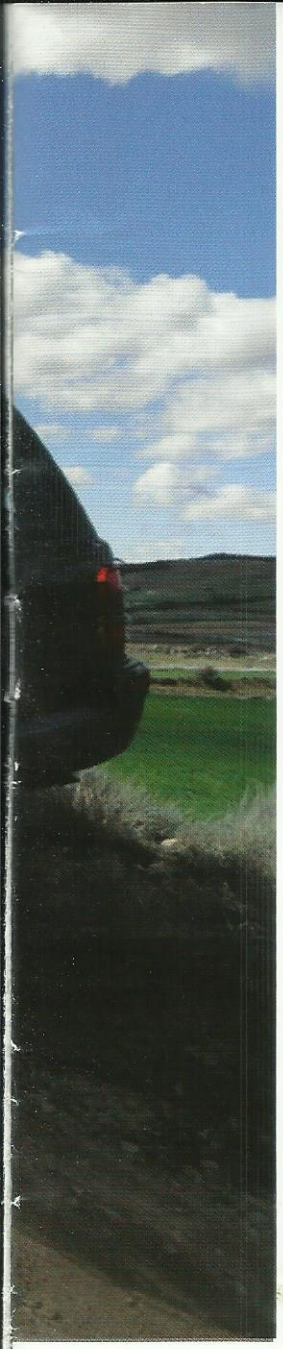


Nos hacían falta unas cuantas cosas, como un aula para la teoría, buscar lugares adecuados para colocar los "sypoints", repasar la teoría a impartir, diseñar y preparar los carteles para repartir por la comarca y una Entidad Colaboradora para colaborar con los gastos y convertir en algo real nuestros objetivos.

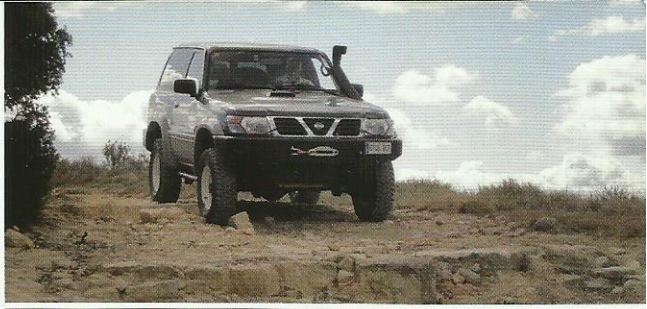
Y también había que poner un límite al número de socios. Después de pensar en nuestras posibilidades de convocatoria lo fijamos en 10 socios nuevos: 15 plazas en total, 5 para socios antiguos y el resto con vía abierta a la ilusión.

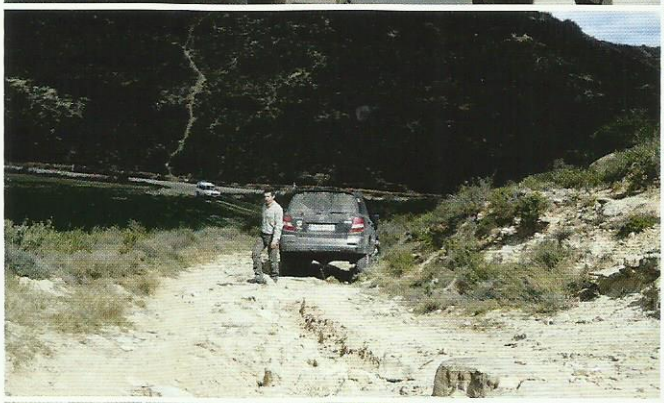
Manos a la obra. Como en la ocasión anterior, conseguimos rápidamente el espacio en el concesionario Toyota de Logroño, Japoauto, para realizar la teoría. Luis De La Puente se ofreció para el diseño del cartel, que quedó de lujo, mucho mejor de lo que nos podíamos imaginar.

Con el presupuesto de la impresión de 200 copias nos fuimos a hablar con la tienda Norauto de













El final tuvo lugar en el centro Norauto de Logroño, donde nos esperaban con un magnífico almuerzo, bicis eléctricas para amenizar la espera de los más rezagados y un obsequio en forma de tarjeta de gasoil de Cepsa con 6 euros y una carta recordando los descuentos a los socios.

Logroño donde, desde el primer momento, nos tendieron la alfombra roja, siempre deseosos de reforzar las relaciones entre los socios de la zona y la tienda.

Una vez que nos dieron luz verde, quedaba por delante la labor que más horas ha necesitado: la pega de carteles. En talleres, compra-ventas, tiendas, bares... allí donde conocieras a alguien que quisiera ponértelo, y en las calles de la ciudad, en los lugares destinados para ello. Algunos de ellos en pocas horas eran tapados por los carteles del circo, logrostock, la jornada de la trufa, la huelga de estudiantes, casi todos encargados a empresas profesionales que inundan cada poco tiempo la ciudad, pero ahí estábamos nosotros, para ser más pesados que nadie y continuar con nuestro goteo de carteles, que nos acompañaban en nuestros paseos con los niños para ir recobrando su protagonismo por las paredes.

Mejor imposible, gracias a los asistentes y a Norauto, que nos puso una alfombra roja

Llegado el día D la estampa en el parking de clientes de Japoauto era grata de ver. El trabajo estaba realizado y gracias a los carteles, a la página web y al boca a boca de los socios, estábamos encantados de dar la bienvenida a 9 socios nuevos: 7 de La Rioja y 2 de Madrid. Perfecto, objetivo casi cumplido. Ahora quedaba la 2ª parte, es decir, que se fuesen contentos por lo aprendido en el curso.

El maestro Evaristo se encargó de ello y nos explicó conceptos muy útiles, y de obligado conocimiento, en el maravilloso mundo de la orientación. Posteriormente logramos enseñar a trabajar con su GPS a unos cuantos asistentes que no conocían su funcionamiento y desde que lo habían comprado no le habían sacado toda la chicha.

De ahí nos fuimos a la búsqueda de los wpt con momentos divertidos y alguna que otra subidita que tenía su gracia.

El final tuvo lugar en el centro Norauto de Logroño, donde nos esperaban con un magnífico almuerzo, bicis eléctricas para amenizar la espera de los más rezagados y un obsequio en forma de tarjeta de gasoil de Cepsa con 6 euros y una carta recordando los descuentos a los socios.

Mejor imposible. Muchas gracias a los asistentes y muy especialmente a Norauto, por haber puesto su infraestructura al servicio de la Asociación y una gran disposición para que la jornada terminara siendo un éxito.

Texto: Eduardo San Miguel



Revistas



Infografía



Creación publicitaria



Web



Libros



Dossieres de prensa



Diseño



Proyectos de investigación



Organización de eventos



Presentaciones audiovisuales



Fotografía y vídeo

doce 07
Ediciones S.L.

Compañía de comunicación integral al servicio de tu empresa

doce07@doce07.com www.doce07.com