

INFORME PERICIAL

UNIDAD JUDICIAL CIVIL DE CUENCA

No. Proceso: 01333202414164

Juez: RAMON PESANTEZ HECTOR CORNELIO, JUEZ

Actor:
Cooperativa De Ahorro Y Credito Fernando Daquilema

Contra:
Vacacela Paca Carlos Jhovany, Samaniego Cueva Bernarda Veronica

Nombre y Apellido del Perito: Klever Ochoa Briones

Profesión. Ingeniería Mecánica.

Dirección de Contacto: Av. Loja 5-200 y Primero de Mayo

Teléfono fijo: 2880676

Teléfono celular: 099557062

Correo electrónico: kleverochoab@hotmail.com

OBJETO DEL INFORME

El presente informe pericial tiene por objeto realizar la inspección técnica del vehículo marca Chevrolet, modelo Spark 5P A/C 1.0 L Activo, con placas PLQ0402, a fin de:

- Observar y documentar su estado actual, identificando posibles defectos o anomalías.
- Verificar la correspondencia de los números de chasis y motor con la documentación aportada (Certificado Único Vehicular).
- Recopilar la información necesaria para aplicar las metodologías de tasación correspondientes y determinar el valor estimado actual del vehículo a la fecha de la pericia.

UBICACIÓN DEL VEHÍCULO

El vehículo objeto de la pericia, marca Chevrolet, modelo Spark 5P A/C 1.0 L Activo, con placas PLQ0402, se encuentra ubicado en Bosque Mutualista Azuay 2 en las calles Teodoro Jerves Núñez y Luis Malo Valdivieso.

Consideraciones Técnicas

Los puntos evaluados están tomados en referencia a la norma INEN

INSTITUTO ECUATORIANO DE NORMALIZACION.

DATOS LEGALES Y DE IDENTIFICACIÓN

Número de Placa: *PLQ0402*

Chasis: *KL1MJ61005C49969*

Motor: *B10S1116578KA2*

Marca: *Chevrolet*

Modelo: *SPARK 5P A/C 1.0L ACTIVO*

Tipo: *HATCHBACK*

Color: ROJO

Año: 2005

Estos son los puntos a evaluar dentro del estado técnico mecánico del vehículo.

A 01 = IDENTIFICACION DEL VEHICULO	B 02 = ILUMINACION	C 03 = SISTEMA DIRECCION Y TREN DELANTERO	D 04 = SISTEMA DE FRENOS
E 05 = SISTEMA DE SUSPENSION	F 06 = CHASIS	G 07 = AROS	H 08 = LLANTAS
I 09 = ESTADO GENERAL DEL VEHICULO	J 10 = CONTAMINACION AMBIENTAL	K 11 = SEGURIDAD Y EMERGENCIA	L 98 = UMT

A 01= IDENTIFICACION DEL VEHÍCULO

Las Placas, se encuentran ubicadas en la posición original, corresponden con la documentación del vehículo y la sujeción a la carrocería y chasis no presenta defectos.

co. a partir de las once horas.
notifique el AUTO DE
AHORRO Y CREDITO
el casillero electrónico
dijorres.89@hotmail.com
SUE TORRES MATUTE
el correo electrónico

ICA

Agencia Nacional
de Tránsito

CERTIFICADO ÚNICO VEHICULAR
N° CUV-2025-00655239

El Registro Único Nacional de Tránsito certifica los siguientes datos del vehículo:

Placas: PLQ0402 **VIN: KL1MJ61005C049969**

Marca: CHEVROLET	Color: ROJO
Modelo: SPARK SP AC 1.8L ACTIVE	Cilindros (s): 1000
Año de Modelo: 2005	Carcasa: METALICA
Numero de Motor: 915511808K2	Combustible: GASOLINA
País de Origen: COREA DEL SUR	Transmisión: 18
ICAV / CPN: 00070788	Tipo de Pesa: 1000KG (MENOR OJAL 5.5 T)
Clase: AUTOMOVIL	Pasajeros: 5
Tip: HATCHBACK	Num. de Ejes: 2
Servicio: PARTICULAR	Num. de Ruedas: NO REGISTRADO
Operacional: NO REGISTRADO	Operacional: NO REGISTRADO
	Disca: NO REGISTRADO

DATOS DEL PROPIETARIO:
Documento de Identidad: CED-1150409187
Nombre: CARLOS JOHANN VACCELA FACA
Propietario Desde: 18-07-2019

DATOS DE MATRICULACIÓN:
Mes de Matriculación: MARZO
Última Matricula: 18-07-2019
Última Revisión: 16-04-2022
Último Año Autorizado: 2019
Estatus: INACTIVO
Fecha Vigencia Matricula: 18-07-2024
Lugar de Última Revisión: AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO
Fecha de Registro: 18-07-2019
Emitir SOAT: NO REGISTRADO

SOAT Vigencia Desde: NO REGISTRADO
SOAT Vigencia Hasta: NO REGISTRADO

Información de Gravámenes Vigentes: NO TIENE REGISTRADOS.

Información de Bloqueos Vigentes: NO TIENE REGISTRADOS.

Historia de Revisión Técnica Vehicular: NO TIENE REGISTRADOS.

Historia de Dominio:

HASTA	DOC. ID.	NOMBRE COMPLETO	INSTITUCIÓN
18-07-2019	CED-1150409187	ABONTOLEGA DAVID BOLANOS	INDICAR
18-07-2019	CED-1150409187	JULIANHALLA (APENAL) MARCELA	AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO
18-07-2019	CED-1150409187	BOGADO TORRES DAVID LUIS	AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO
18-07-2019	CED-1150409187	GUARDO GUERRA ADRIAN	AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO
18-07-2019	CED-1150409187	LUNA CARRERA JESSICA ANABEL	AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO
18-07-2019	CED-1150409187	CARRERA GUERRA EDNA CRISTINA	AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO
18-07-2019	CED-1150409187	VACCELA FACA CARLOS ANTONIO	AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO

Página 1 de 3

Vigencia:
Hasta que se informe una Matricula

Fecha de Emisión:
28 de Agosto de 2025 15:13

Lugar / Canal Emisión:
Café Cultura Pámpa de la Madre, Cuenca

Comprobante de Pago:
No Registrado

Solicitud:
91659590



Placa delantera



Placa Posterior



El número grabado en la carrocería coincide con la documentación (CUV)

Chasis: *KL1MJ61005C49969*

Motor: *B10S1116578KA2*

B 02= ILUMINACION

Se evaluó el estado de los artefactos del vehículo, estos artefactos se revisó visualmente los siguientes puntos.

A 0101 = Faros frontales: Estado	B 0201 = Artefactos delanteros	C 0202 = Luces de posicion: Artefactos Posteriores	D 0203 = Luz de placa: Artefactos
E 0301 = Luces de frenado: Artefactos	F 0401 = Direccionales Delanteros	G 0402 = Direccionales Posteriores	H 0403 = Luces de Parqueo
I 0501 = Luces de retroceso	J 0601 = Luz de volumen	K 0701 = Luces de tablero	L 0801 = Antinieblas delanteros



Defectos Encontrados

El punto 0601 no corresponde a este tipo de vehículo

0101 = Los faros frontales con defectos moderados se encuentran con opacidad debido al deterioro.

0202 = Los faros posteriores presentan defectos leves con fisuras en las lunas.

0701 = Las luces del tablero no se inspeccionó, el vehículo se encuentra sin batería.

El sistema general tiene defectos moderados.

C 03= SISTEMA DE DIRECCION Y TREN DELANTERO

A 0101 = Rótulas de extremos	B 0201 = Barras de dirección	C 0301 = Brazo de dirección auxiliar	D 0401 = Caja de dirección
E 0501 = Unión con caja de dirección	F 0601 = Dirección Hidráulica	G 0701 = Volante y columna de dirección	H 0801 = Tensores y bujes de tren delantero
I 1001 = Alineación de dirección, manillar y Horquillas			



El punto 0401,0501, 1001 no corresponde a este tipo de vehículo

0101 = Las rotulas y terminales presentan defectos moderados (desgaste y juegos al movimiento de la dirección)

0201 = Las barras de dirección sin defectos.

0601 = cremallera sin defectos visuales.

0701 = No se evidencia defectos importantes en el sistema de articulación.

0801 = Sin defectos.

D 04 SISTEMA DE FRENOS

A 0101 = Tanques, cañerías, uniones, mangueras	B 0102 = Compresor-depresor-bomba-reserva	C 0201 = Servofrenos	D 0301 = Freno de remolque y semiremolque
E 0501 = Freno auxiliar	F 0601 = Tambores, discos, platos, palancas		



0102,0301 = No corresponden estos puntos a este tipo de automotor.

0101 = Los tanques, cañerías, uniones y mangueras presentan defectos leves (golpes y oxido).

0201 = No se evidencia defectos visuales.

0501 = Funcionando el sistema.

0601 = Con defectos de corrosión leve.

A 01 = Otros	B 02 = Cañerías	C 03 = Válvulas	D 04 = Montaje
E 05 = Fijación	F 06 = Frenada	G 07 = Fugas	

02 = Las cañerías de freno sin defectos.

03 = No se comprobo válvulas, no se desarmo este sistema.

04 = No se evidencia defectos de montaje.

05 = No se evidencia defectos de fijación.

06 = No se evidencia ruedas frenadas.

07 = No se visualiza fugas.

E 05 = SISTEMA DE SUSPENSIÓN

A 0101 = Amortiguadores delanteros	B 0102 = Amortiguadores posteriores	C 0201 = Ballestas
E 0302 = Resortes helicoidales-Motos	F 0401 = Rótulas y gomas guardapolvos	G 0501 = Mesas o platos de Suspensión

Los puntos 0302, 0201 No corresponden a este tipo de vehículos



0101, 0102 = Los amortiguadores delanteros y posteriores no se visualizan defectos.

0401 = Sin defectos.

0501 = Sin defectos.

A 0101 = Material de la Carrocería	B 0102 = Paseruedas delanteros	C 0103 = Laterales y barandas - parte posterior	D 0104 = Caja de carga: estado general
E 0105 = Zócalos y estribos	F 0106 = Pintura	G 0201 = Guardabarros y lateral	H 0301 = Guardachoques
I 0401 = Puertas laterales: cierres/ bisagras	J 0402 = Compuertas y portones: cierres y bisagras	K 0501 = Capot y portaequipajes	L 0502 = Pisos de bodegas

0102, 0103, 0104, 0105, 0201, 0402, 0502 No corresponden para este tipo de vehículo.





- 0101 =** La carrocería presenta defectos moderados (golpes)
- 0106=** La pintura presenta defectos leves (perdida de brillo original de fábrica).
- 0301=** Sin defectos.
- 0401=** Sin defectos.

A 0503 = Parte posterior/tapa portaequipajes	B 0601 = Parabrisas frontal	C 0602 = Parabrisas posterior	D 0603 = Ventanas
E 0604 = Elevadores de Vidrios	F 0605 = Limpia parabrisas	G 0606 = Lavaparabrisas	H 0607 = Espejo retrovisor interior
I 0608 = Espejos retrovisores exteriores	J 0701 = Perdidas de fluidos al pavimento	K 0801 = Antenas	L 0901 = Asiento de conductor





0503 No corresponde a este vehículo.

0601, 0602, 0603 = Parabrisas y ventanas no presentan ni picaduras ni trizaduras de ningún tipo, es decir no presentan defectos.

0604= Elevadores manuales de vidrios están en buen estado.

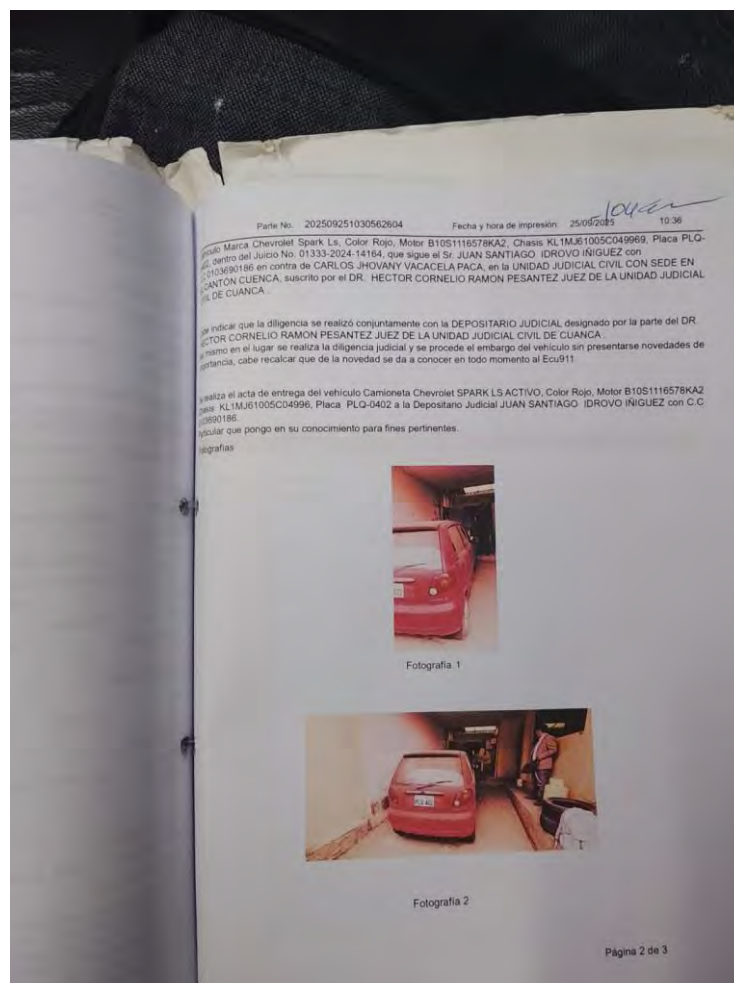
0605= Este sistema se encuentra montado en el parabrisas, así como tiene las dos escobas limpia lluvias en su lugar.

0607= El espejo retrovisor interior se encuentra en buen estado.

0608= Estan montados los dos retrovisores.

0901 = Asientos sin defectos en su tapizado y estructura.

El Motor = Están montados todos los elementos que conforman el sistema electromecánico y mecánico del motor. El vehículo se encuentra sin batería, el momento de la inspección, conforme el acta de embargo ingreso al parqueadero del depositario por sus propios medios mecánicos.



Neumáticos:

Los neumáticos del vehículo están con insuficiente labrado en las caras de rodadura, los aros presentan defectos moderados (golpes y rayones).



METODOLOGÍA Y CRITERIOS DE TASACIÓN

Enfoque de Costo.- Toma como referencia el costo de reposición o nuevo, al cual se aplica un factor de depreciación debido al deterioro físico, el uso, edad, factor de trabajo, mantenimiento o factor de conservación, kilometraje de recorrido, obsolescencia económica, funcional y tecnológica, lo cual se establece a través de la siguiente expresión:

$$VA = (CR - vr) \times (1 - D) + vr$$

$$VAE = ((V.R - V.RSD) \times (1 - C.D.P)) + V. RSD$$

VAE = Valor Actual Estimado

V.R = Valor de Reposición

C.D.P = Coeficiente de Depreciación Ponderado

F. O = Factor de obsolescencia.

F.M = Factor de Mantenimiento

F.T = Factor de Trabajo.

V. RSD = Valor Residual

E = Edad Cronológica (años)

V.U. = Vida Útil (años)

Es importante mencionar que para obtener el valor de reposición se aplicó el principio de sustitución, es decir se ha considerado el valor de una máquina o vehículo del mismo modelo e iguales características a la inspeccionada, pero a la fecha sin considerar el valor 15% del I.V.A., valores proporcionados por los concesionarios distribuidores de la marca a nivel nacional y considerando los valores de salvaguardas, cupos a las importaciones y aranceles de ser necesarios.

Se realizó un enfoque en el mercado que comprende una valuación sin prescindir de los valores originales, basándose en una operación de valores de mercado local y de venta pública de vehículos de esta marca y modelo de iguales o similares características al inspeccionado; así como, utilización de anuncios, directa o vía internet a los diferentes sitios que ofrecen los comerciantes en la web de vehículos de similares características al inspeccionado, las diferencias se dan en el número de horas de trabajo, mantenimiento, condiciones (nuevos usados); se homologó esta información y se ha realizado ajustes correspondientes para establecer el valor comercial de la prenda a los valores promedio obtenidos del automóvil en buen estado en el mercado nacional, se aplicó el valor correspondiente de repuestos y mano de obra que se estima podría costar el arreglo. Conforme a estos análisis se obtuvo un VALOR ACTUAL ESTIMADO.

ANÁLISIS VALORACIÓN ACTUAL

METODOLOGÍA Y CRITERIOS DE TASACIÓN

Enfoque de Costo.- Toma como referencia el costo de reposición o nuevo, al cual se aplica un factor de depreciación debido al deterioro físico, el uso, edad, factor de trabajo, mantenimiento o factor de conservación, kilometraje de recorrido, obsolescencia económica, funcional y tecnológica, lo cual se establece a través de la siguiente expresión:

$$VA = (CR - vr) \times (1 - D) + vr$$

$$VAE = ((V.R - V.RSD) \times (1 - C.D.P)) + V. RSD$$

El análisis toma en cuenta una pérdida de valor lineal por edad y vida útil, ponderada con una depreciación por conservación y obsolescencia.

Para el cálculo de depreciación se utilizará la siguiente fórmula:

$$D = (E / V) \times X + C \times Y + O \times Z$$

Donde:

X, Y, Z = Pesos Considerados

C = Conservación

O = Obsolescencia

E = Edad Cronológica

V = Vida Útil

D = Coeficiente de depreciación

Como se puede observar este método no considera el valor de rescate del automóvil después que culmina su vida útil, lo que puede ser fácilmente corregido en la expresión

$$\underline{VA = (CR - vr) \times (1 - D) + vr}$$

Para el cálculo de Depreciación se utilizará la siguiente fórmula:

$$D = (E / V) \times X + C \times Y + O \times Z$$

Donde:

X, Y, Z = Pesos Considerados

C = Conservación

O = Obsolescencia

E = Edad Cronológica

V = Vida Útil

D = Coeficiente de depreciación

$$D = (E / V) \times X + C \times Y + O \times Z =$$

CALCULO DEL VALOR ACTUAL

$$VA = CR * (1-D)$$

FACTOR DE PONDERACIÓN	
EDAD =	40 %
CONSERVACIÓN =	40 %
OBSOLESCENCIA =	20 %
DICHOS PESOS PODRÁN VARIARSE	

OBSOLESCENCIA	
VIDA CONSUMIDA (AÑOS)	%
1 – 6	15
7 – 12	30
13 – 18	45
19 – 24	60
25 – 30	75

CONSERVACIÓN	
CONDICIÓN	%
NUEVO	05
MUY NUEVO	15
BUENO	35
REGULAR	55
MALO	90

PROPUESTA PARA FACTORES DE OBSOLESCENCIA

Maquinaria con vida útil de 30 años	
VIDA CONSUMIDA	F.O.
1 a 3 años	10
4 a 6 años	25
7 a 10 años	40
11 a 15 años	55
16 a 20 años	70
21 a 25 años	90
25 a 30 años	95 - 100

Maquinaria con vida útil de 25 años	
VIDA CONSUMIDA	F.O.
1 a 2 años	10
3 a 5 años	20
6 a 10 años	35
11 a 15 años	65
16 a 20 años	75
21 a 25 años	90 - 100

Maquinaria con vida útil de 20 años	
VIDA CONSUMIDA	F.O.
1 a 2 años	10
3 a 5 años	25
6 a 10 años	45
11 a 15 años	75
16 a 20 años	90 - 100

Maquinaria con vida útil de 8 años	
VIDA CONSUMIDA	F.O.
0 a 1 años	15
2 a 4 años	45
5 a 6 años	75
mas de 8 años	90 - 100

Maquinaria con vida útil de 5 años	
VIDA CONSUMIDA	F.O.
0 a 1 años	25
1 a 2 años	45
3 a 4 años	75
mas de 5 años	90 - 100

D = 0.65

D = 0.65

La depreciación es de 65%

Se aconseja aumentar las depreciaciones, calculadas en porcentajes que ponderan el estado de mantenimiento y conservación que valoren el grado de reparaciones que se deben tomar en cuenta. Para este análisis se debe tener en cuenta el tipo de vehículo y el tipo de servicio público o privado.

Estado 1: Nuevo o muy bueno 0,00%

Estado 2: Regular, con conservación normal 2,52%.

Estado 3: Necesitado de reparaciones moderadas 18,10%

Estado 4: Necesitado de reparaciones importantes 52,60%

Estado 5: Estado de demolición 100,00%.

La depreciación es de 67,52 %

$$VA = (CR - vr) \times (1 - D) + vr$$

$$VAE = ((V.R - V.RSD) \times (1 - C.D.P)) + V. RSD$$

VAE = Valor Actual Estimado.

V.R = Valor de Reposición.

C.D.P = Coeficiente de Depreciación Ponderado.

F. O = Factor de obsolescencia.

F.M = Factor de Mantenimiento.

F.T = Factor de Trabajo.

V. RSD = Valor Residual.

E = Edad Cronológica (años).

V.U. = Vida Útil (años).

El V.RSD que generalmente varia entre el 1 al 20 % del valor. Conforme el analisis del estado del automovil.

$$VAE = ((V.R - V.RSD) \times (1 - C.D.P)) + V. RSD$$

Valor Actual Estimado

VAE = 3940

MÉTODO DEL ING. HELIO DE CAIRES (BRASIL)

CALCULO DEL COEFICIENTE DE DEPRECIACIÓN

$$VM = CR \times d$$

$$d = (1-vr) \times Dt + vr$$

$$D(t) = f(E, VU, F(M, T))$$

Donde:

VM = Valor de Mercado.

CR = Costo de Reposición.

d = Coeficiente de Depreciación.

Vr = Valor Residual.

E = Edad.

VU = Vida Útil.

T = Coeficiente de Trabajo.

M = Coeficiente de Mantenimiento.

F (M, T) = Función Mantenimiento – Trabajo.

D (t) = Función Depreciación.

AVALÚO							
APLICACIÓN DEL MÉTODO DESARROLLADO POR EL ING.BRASILEÑO ELIO D'CAIRES							
Objeto del Avalúo:							
Lo notable del método es la depreciación, la cual está basada en una función de desgaste, determinada oportunamente por vía estadística; viene a representar un acelerador o un freno a la tasa de depreciación originada directamente(Edad/Vida Útil). <u>Obviamente, es muy importante la apreciación pericial.</u>							
<u>Caso No. 1</u>							
Maquinaria con un costo de reposición a nuevo de				\$	10.000,00		
r = Valor de rescate, fijado arbitrariamente: 30%					30%		
t =Edad, años					20		
T =Vida Útil, años					35		
<u>Apreciación pericial:</u>							
Coeficiente de Mantenimiento				Normal =	0		
Coeficiente de Trabajo				Normal =	5		
Aplic.Tabla "Función Coefic.de Desgate"				0 y 5	1,19		
Coeficiente de Desgaste * (t/T)				1,19*(20/35)	0,68000		
Con el valor de 0.45 se va a la Tabla de Función de Depreciación de D'Caires, obteniendo D(t):					0,39592		
De esta manera, el valor del equipo corresponde a:							
Van =				\$	5.771,44		

Valor que se puede redondear a			
<u>Coefficiente de Mantenimiento</u>			
Tipo de Mantenimiento:		Valor:	
Inexistente			0
Tolerable			5
Normal			10
Riguroso			15
Perfecto			20
<u>Coefficiente de Trabajo</u>			
Tipo de Trabajo		Valor	
Nulo			0
Leve			5
Normal			10
Pesado			15
Extremo			20

Enfoque en el mercado

Valores comerciales

Los valores del mercado que se pueden apreciar de similares características funcionales, bordena precios que conforme a su estado de mantenimiento son atractivos para la venta.

Precios de Mercado:

CHEVROLET SPARK 1.0 AÑO 2006
\$4.700
Publicado en Quito, P

Enviar mensaje

Descripción del vendedor
Estado Usado - Buen estado
VENDO CHEVROLET SPARK 1.0 AÑO 2005 EN EXCELENTE ESTADO MECÁNICO MATRÍCULA PAGADA 2025. Inf: [hidden information] . Ver menos

Envía un mensaje al vendedor

Hola. ¿Sigue estando disponible?

Enviar

2005 Chevrolet spark
\$4.700
Publicado hace una semana en Quito, P

Enviar mensaje

Descripción del vendedor
Vendo lindo Chevrolet spark año 2005 matrícula 2025 mecánicamente perfecto estético muy bien tenido ... Ver más

Envía un mensaje al vendedor

Hola, Sandy. ¿Sigue disponible?

Enviar














CHEVROLET SPARK LT (PRECIO FIJO)

\$4.900

Publicado hace 58 minutos en Calderón, P

Enviar mensaje

Descripción del vendedor

 Marca: CHEVROLET
 Modelo: SPARK
 Últimos Dígito: G-2
 Año: 2008
 Kilometraje: 246.666
 Cilindr... Ver más

Envía un mensaje al vendedor

Hola, Bebito. ¿Sigue disponible?

Enviar














Vendo Flamante Spark 2006

\$4.500

Publicado en Guayaquil, G

Enviar mensaje

Descripción del vendedor

Estado Usado - Como nuevo

Flamante no le duele nada , todo al día sin problemas

Envía un mensaje al vendedor

Hola, Popolote. ¿Sigue disponible?

Enviar

A screenshot of a Facebook post for a silver Chevrolet Spark 2006. The car is parked on a paved surface in front of a house with a blue door. The post includes a gallery of images at the bottom and navigation arrows on the sides.

Spark 2006
\$4.900

Publicado hace 4 días en Quito, P

Enviar mensaje

Descripción del vendedor
Vendo lindo carrito spark 2006
Papeles al día matricula y revisión 2025
Economico en gasolina y en r... [Ver más](#)

Envía un mensaje al vendedor

Hola, Jose. ¿Sigue disponible?

Enviar

A screenshot of a Facebook post for a Chevrolet Spark Life 2008. The image shows the open hood of the car, revealing the engine and battery. The post includes a gallery of images at the bottom and navigation arrows on the sides.

CHEVROLET SPARK LIFE
AÑO 2008 seminuevo
\$3.000

Publicado hace 7 semanas en Guayaquil, G

Enviar mensaje

Descripción del vendedor
CHEVROLET SPARK Life año 2008

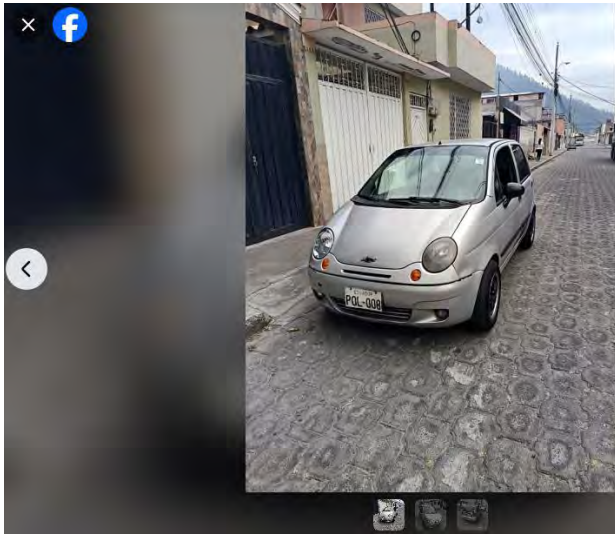
- ✓ CONTADO \$3000
- ✓ CRÉDITO ENTRADA \$1023 CUOTAS DESDE 12 ASTA 48 MESES

PERSONAS INTERESADAS PORFAVOR SEMINUEVOS [Ver menos](#)

Envía un mensaje al vendedor

Hola, Vicente. ¿Sigue disponible?

Enviar



Spark LS 1.0 4 cilindros año 2006
\$4.500

Publicado hace 13 semanas en Otavalo, I

Enviar mensaje

Descripción del vendedor

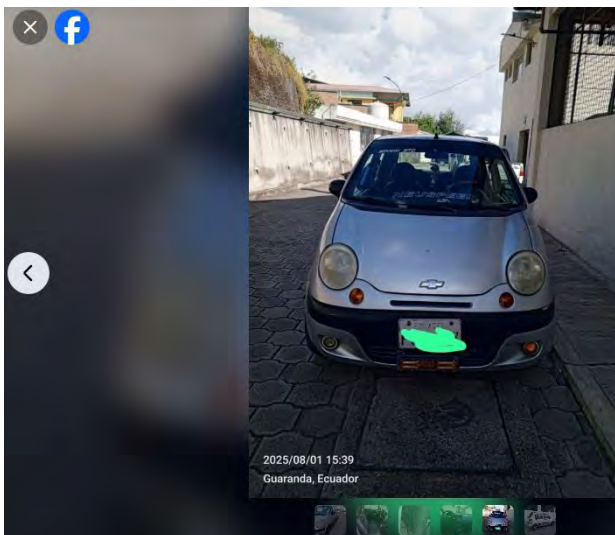
Estado Usado - Buen estado

Vendo spark LS 1.0
PAPELES A MI NOMBRE
Matriculado y revisión 2025
MOTOR Y CAJA EN PERFECTO ESTADO
Detalles estéticos y en el velocímetro no marca kilometraje ni velocidad.

Envía un mensaje al vendedor

Hola, Santiago. ¿Sigues disponible?

Enviar



Spark año 2005
\$4.600

Publicado hace 19 semanas en Guaranda, B

Enviar mensaje

Detalles

Vendo Spark año 2005 x motivos de viaje

Guaranda

Guaranda, B
La ubicación es aproximada

Envía un mensaje al vendedor

Hola, Renato. ¿Sigues disponible?

Enviar

Número	AÑO	Precio
1	2006	4700
2	2005	4700
3	2008	4900
4	2006	4500
5	2006	4900
6	2008	3000
7	2006	4500
8	2006	4500
9	2005	4600
10	Cálculo matemático	3940
11	Cálculo matemático	5771,44
		4546,49

VALORACIÓN COMERCIAL PONDERADO

Valor promedio de avalúo comercial según el estudio de mercado es:

USD 4546,49

El valor actual de mercado no tiene en cuenta valores de mantenimiento, conforme al estado actual en la que se encuentra el vehículo.

Valores de mantenimiento preventivo integral estimado es de:

\$ 700

Valor Actual de Mercado teniendo en cuenta mantenimientos:

\$ 3846,49

EL VALOR COMERCIAL PONDERADO CONSIDERANDO MANTENIMIENTOS

USD 3846,49

VALORACIÓN COMERCIAL AJUSTADO

Obsolescencia Tecnológica

La obsolescencia tecnológica se produce al salir al mercado otros equipos o maquinas similares que realizan el mismo trabajo, pero con mayor eficiencia o igual eficiencia, debido a perfeccionamientos técnicos que los hacen más económicos en su operación y mantenimiento o traen aditamentos para simplificar los procesos de fabricación.

En mi saber y experiencia ajusto el valor comercial ponderado con un descuento de un 12%.

VALORACIÓN FINAL DEL VEHICULO

TRES MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y CUATRO DÓLARES ESTADOUNIDENSES CON 92/100 (USD 3,384.92)

CONCLUSIONES

Para la valoración del vehículo objeto de pericia, se procedió de la siguiente manera:

- Verificación de su existencia física, relevamiento de las características técnicas, determinación de la condición del bien (estado operativo, nivel de uso, mantenimiento y grado de obsolescencia), ubicación, vida útil remanente y expectativas de comercialización en el mercado local.
- Aplicación de las metodologías de tasación establecidas para vehículos, de acuerdo con los procedimientos técnicos correspondientes a avalúos de maquinaria, vehículos y equipos.
- Inspección individual del automóvil, que incluyó la verificación detallada de las características técnicas relevantes para la correlación del estudio.
- Incorporación de fotografías del vehículo y sus especificaciones, conforme a lo ordenado por la señora Subdirectora Nacional de Órganos Auxiliares y

Sistema Pericial del Consejo de la Judicatura, mediante oficio CJ-DNDMCSJ-SNOASP-2015-050, de fecha 22 de junio de 2015.

- Procesamiento de la información recopilada y valoración final del vehículo según los criterios técnicos del perito.

El valor total del vehículo asciende a TRES MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y CUATRO DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CON 92/100 (USD 3,384.92).

Es todo lo que se puede informar en honor a la verdad.

Construyendo un Ecuador de justicia para todos

Ing. Klever Ochoa B

Perito Consejo de la Judicatura Dirección Provincial del Azuay



Dr. Santiago Idrovo

Depositario Judicial