LUCCA CORSE

Automobile Club Lucca

FINALE CRZ

14 - 15 NOVEMBRE 2026

COPPA CITTÀ DI LUCCA

Città di Lucca

Provincia di Lucca

ACI SPORT



COMUNE DI CAPANNORI

COMUNE DI VILLA BASILICA

COMUNE DI PESCAGLIA

COMUNE DI BAGNI DI LUCCA

COMUNE DI FABBRICHE DI VERGEMOLI

FINALE CRZ

61° Coppa Città di Lucca 2026
Finale Nazionale Coppa Italia Rally ACI Sport

O F F I C I A L

MEDIA BOOK

Automobile Club Lucca è lieta di darti il benvenuto nella sua città.

Durante il soggiorno legato alla manifestazione, potrai godere della bellezza del territorio abbinando momenti di relax al lavoro.

L'ufficio stampa sarà a tua completa disposizione nei locali messi a disposizione dall'Aeroporto Lucca Tassignano, in via Cavaliere del Lavoro Mario Carrara a Capannori.

link google maps: https://maps.app.goo.gl/wLsUdSbHiT5xSbn78

Lì potrai ritirare il pass media a te riservato disponendo di un'area nella quale potrai svolgere, nel migliore dei modi, il tuo lavoro.

Gli orari di apertura della sala stampa sono i seguenti:

Venerdì 13/11/2026: 09:00 - 19:00
Sabato 14/11/2026: 08:30 / 12:30 - 14:30 / 19:00
Domenica 15/11/2026: 07:30 - fino al termine della manifestazione

Augurandoti buon soggiorno in provincia di Lucca, ti invito a contattarmi, per qualsiasi tipo di necessità, al 329/3318710
o all'indirizzo mail press@gabrielemichi.com.

LUCCA

turismo.lucca.it

2000 anni di storia e mostrarli tutti



La ricostruzione delle origini di Lucca è, ancora oggi, oggetto di ricerche storiche. Il suo nome "Lucca" deriverebbe dalla parola celto-ligure Luk, che significa "luogo paludoso" ma anche "luce" e avrebbe indicato una radura nella vegetazione. Recenti scoperte archeologiche, suggeriscono invece un'origine etrusca della città.

Sono stati però i romani a lasciare le tracce più evidenti del loro passaggio con la fondazione della città murata e l'impianto ortogonale delle strade, in cui si riconoscono ancora il cardo massimo via Fillungo - via Cenami e il decumano massimo via San Paolino - via Santa Croce, il Foro, dove oggi si apre una delle piazze più importanti e suggestive della città, piazza san Miochele e l'Anfiteatro, innalzato nella seconda metà del I secolo d.C. all'esterno della possente cinta muraria.

Nel medioevo passavano per Lucca importanti vie di comunicazione, prima tra tutte la strada francigena dei Pellegrini e dei mercanti di sete che dal Mediterraneo si spingevano fino ai mercati del nord Europa. I tessitori e i mercanti lucchesi conobbero momenti di grande notorietà per la raffinatezza dei tessuti commerciati e peso politico presso le corti d'Europa.

La città divenne una piccola ma sicura Repubblica protetta da una nuova imponente cerchia muraria in cui visse in contatto col mondo ma riparata dal mondo fino all'arrivo dei Bonaparte. Elisa fu principessa di Lucca agli inzi dell'ottocento. La seguì Maria Luisa di Borbone e tutte e due si adoperarono per ammodernare la città vissuta anche troppo a lungo nel suo isolamento.



Il risultato è un mosaico di tempi e di spazi in cui scoprire sempre nuovi scorci e profili.

Sarà per gli impressionanti intarsi di marmi colorati sulle due chiese principali, sarà che la terza ha invece un grande mosaico, il più grande nel suo genere della costa est, sarà per l'intrico di piccole strade medievali, strette e tortuose che insidiano il reticolo romano,
Lucca viene solitamente presentata come una città medievale, ma è un abito stretto per una città le cui architetture sono passate attraverso i secoli adattandosi e sempre conservandone memoria, ma Lucca riserverà sempre qualche panorama nuovo e inaspettato.



La peculiarità di Lucca è il racconto lunghissimo di una città che ha vissuto intensamente ogni epoca storica e di ognuna ha conservato memoria.

Il suo migliore profilo è proprio quello di una città che ha saputo modificarsi nei secoli, aggiungere, togliere, aggiustare grandi piazze e piccoli vicoli, sempre con molta delicatezza per offrire ai visitatori un'esperienza sempre nuova, paesaggi sempre diversi.

Dal reticolo rigoroso della città di fondazione romana, alle viuzze tortuose di epoca medievale sulle quali si aprono le grandi piazze delle chiese basilicali, dalle imponenti mura rinascimentali ai ricchi palazzi settecenteschi dei mercanti di sete, dal desiderio di grandi spazi imperiali che connotano la Lucca ottocentesca, alla Lucca contemporanea, in un mix equilibrato di tutte queste epoche e di tutti gli stili di vita.



Sempre diversa e sempre uguale. Una città al passo con i tempi.

Le sue possenti mura, edificio unico nel panorama europeo, sono così diventate un parco urbano dove incontrarsi, passeggiare, fare sport ammirare da un singolare punto di vista, la città.
Le sue piazze, p alcoscenico per piccoli e grandi concerti dove la tradizione musicale, di cui Giacomo Puccini è il più noto rappresentante, trova spazio in ogni stagione e da spazio a ogni genere musicale.

La casa natale del Maestro, nel centro storico di Lucca con i ricordi di famiglia, la camera in cui nacque, le stanze in cui visse, il pianoforte con cui compose arie celebri in tutto il mondo, è meta irrinunciabile per gli amanti della sua musica e cuore di un articolato complesso museale diffuso che invita a scoprire la personalità, le passioni, il genio del grande compositore e dei luoghi della sua vita.



A Lucca l'attitudine all'arte e alla cultura, alla musica come le architetture, si sono conservate nel tempo.

Le espressioni dell'arte classica e contemporanea trovano posto, talvolta occupano fisicamente tutta la città come avviene in occasione di eventi dedicati, dalla musica classica a quella rock e jazz, dalla scultura in cartone ai fumetti.

ALBO D'ORO COPPA CITTA' DI LUCCA

1981		
TROMBI-DE CESARI	OPEL KADETT GTE
EGIZII-BOHANI	FORD ESCORT RS
GIOVACCHINI-TAFFARI	FIAT 131 ABARTH
1982		
BERTOLOZZI-CAVALLINI	OPEL ASCONA 400
SPERANZA-CASSINA	A.R. ALFETTA GTV
EGIZII-BOGANI	FORD ESCORT RS
1983		
CELESIA-FRASSI	LANCIA RALLY 037
BARDI-MAZZEI	FORD ESCOT RS
GORI-MELANI	OPEL KADETT GTE
1984		
LUCCHESI-LUCCHESI	PORSCHE 911 CARRERA
BINI-NELLI	OPEL ASCONA 400
ALBERTI-DALMINI	LANCIA RALLY 037
1985		
BERETTA-POZZI	LANCIA RALLY 037
MAINOLI-ORLANDO	LANCIA RALLY 037
ALBERTI-ROSSI	LANCIA RALLY 037
1986		
BERTONE-ARDIZZOIA	LANCIA RALLY 037
FRUZZETTI-MORELLI	RENAULT 5 GT TURBO
LENCI-FARNOCCHIA	RENAULT 5 GT TURBO
1987		
LENCI-BUSCIONI	RENAULT 5 GT TURBO
LUCCHESI-LUCCHESI	PORSCHE 911 CARRERA
GIUSTI-TRINGALI	RENAULT 5 GT TURBO
1988		
LENCI-BUSCIONI	RENAULT 5 GT TURBO
TURRI-BIMBI	OPEL KADETT GSI
BRACCINI-BARTOLOZZI	PEUGEOT 205 GTI
1989		
VITA-TOSI	OPEL KADETT GSI 16V
MATTIA-BONISIO	OPEL KADETT GSI 16V
LENCI-BUSCIONI	PEUGEOT 205 GTI
1990		
VITA-CALIRO	TOYOTA CELICA 4WD
BIAGGIONI-TOSI	OPEL KADETT GSI 16V
LENCI-BUSCIONI	PEUGEOT 309 GTI
1991		
ANCONA-VEZZARO	BMW M3
FRUZZETTI-CESARETTI	LANCIA DELTA 16V
BIAGGIONI-TOSI	OPEL KADETT GSI 16V
1992		
CALDANI-TOSI	LANCIA DELTA HF INT.
LENCI BUSCIONI	PEUGEOT 309 GTI 16V
GALLI-MARINAI	FORD SIERRA COSW. 4x4
1993		
FRUZZETTI-PELLEGRINI	FORD ESCORT COSWORTH
LENCI-BUSCIONI	FORD ESCORT COSWORTH
FALLERI-BALDERI	BMW M3
1994		
FRUZZETTI-PELLEGRINI	LANCIA DELTA HF INT.
GRASSINI-GALLENI	FORD ESCORT COSWORTH
GORI-BENELLI	FORD ESCORT COSWORTH
1995		
VITA-TOSI	FORD ESCORT COSWORTH
LARINI-MIGLIORATI	LANCIA HF INTEGRALE
FRANCHI-GRANDI	RENAULT CLIO WILLIAMS
1996		
ANDREUCCI-BIMBI	RENAULT MEGANE MAXI
LUCIANI-FRANDI	LANCIA HF INTEGRALE
FRUZZETTI-PELLEGRINI	LANCIA HF INTEGRALE
1997		
VITA-CALIRO	TOYOTA CELICA ST 185
BINI-MARCHI	SUBARU LEGACY
VANNI-TACCINI	SUBARU IMPREZA STI
1998		
DE CECCO-ARMELAO	FORD ESCORT COSWORTH
PIERETTI-DELLA SANTA	RENAULT CLIO WILLIAMS
TARULLI-CASTIGLIONI	SUBARU IMPREZA STI
1999		
PIERETTI-DELLA SANTA	RENAULT MEGANE MAXI
FIOCCO-FIOCCO	RENAULT CLIO WILLIAMS
GADDINI-CARMIGNANI	RENAULT CLIO WILLIAMS
2000		
VITA-GIGLIELMINI	PEUGEOT 306 MAXI
FALLERI-FARNOCCHIA	SUBARU IMPREZA STI
GHILARDI-DI RICCO	RENAULT MEGANE MAXI
2001		
FALLERI-FARNOCCHIA	SUBARU IMPREZA STI
VITA-GUGLIELMINI	PEUGEOT 306 MAXI KIT
FRANCESCONI-ACCIARI	PEUGEOT 306 MAXI KIT
2002		
LENCI-BUSCIONI	PEUGEOT 306 RALLY
CALDANI-D'ESPOSITO	FIAT PUNTO S1600
GADDINI-CARMIGNANI	RENAULT CLIO WILLIAMS
2003		
GASPERETTI-FERRARI	RENAULT CLIO WILLIAMS
CIUFFI-ROMBI	RENAULT CLIO WILLIAMS
FALLERI-FARNOCCHIA	PEUGOET 306 RALLY
2004		
CALDANI-RAFFAELLI	FIAT PUNTO S1600
LUCCHESI-GHILARDI	FIAT PUNTO S1600
VANNI-SPINETTI	RENAULT CLIO S1600

61ª COPPA CITTÀ DI LUCCA · 2025

ALBO D'ORO COPPA CITTÀ DI LUCCA · 2005–2024

2005

FALLERI-FARNOCCHIA	MITSUBISHI LANCER EVO VI
VITA-CICOGNINI	SUBARU IMPREZA STI
MICHELINI-MILLI	RENAULT CLIO WILLIAMS

2006

GADDINI-CASTIGLIONI	RENAULT CLIO WILLIAMS
LUCCHESI-GHILARDI	PEUGEOT 306 RALLY
BIANUCCI-CARMIGNANI	RENAULT CLIO S1600

2007

MICHELINI-CONCARO	RENAULT CLIO S1600
LUCCHESI-GHILARDI	PERUGOET 207 S2000
CECCHETTINI-TACCINI	MITSUBISHI LANCER EVO IX

2008

LUCCHESI-GHILARDI	RENAULT CLIO S1600
PIEROTTI-MILLI	RENAULT CLIO R3
GADDINI-CARMIGNANI	RENAULT CLIO S1600

2009

MICHELINI-PERNA	RENAULT CLIO S1600
CECCHETTINI-PINELLI	MITSUBISHI LANCER EVO IX
LENCI-SPINETTI	PEUGEOT 207 S2600

2010

MICHELINI-PERNA	ABARTH GR. PUNTO S2000
GASPERETTI-FERRARI	RENAULT CLIO R3
GADDINI-CARMIGNANI	RENAULT CLIO S1600

2011

MICHELINI-PERNA	ABARTH GR. PUNTO S2000
LUCCHESI-GHILARDI	PEUGEOT 207 S2000
VESCOVI-GUZZI	CITROEN DSR R3

2012

ANDREUCCI-CIUCCI	PEUGEOT 207 S2000
LUCCHESI-GHILARDI	PEUGEOT 207 S2000
CIAVARELLA-PERNA	PEUGEOT 207 S2000

2013

LUCCHESI-GHILARDI	PEUGEOT 207 S2000
MICHELINI-PERNA	PEUGEOT 207 S2000
GADDINI-INNOCENTI	RENAULT CLIO R3

2014

MICHELINI-PERNA	CITROEN DS3 R5
CALDANI-INNOCENTI	ABARTH PUNTO S2000
LUCCHESI-GHILARDI	PEUGEOT 207 S2000

2015

MICHELINI-PERNA	CITROEN DS3 R5
PIEROTTI-INNOCENTI	RENAULT CLIO R3
LENCI-SPINETTI	PEUGEOT 306 MAXI KIT

2016

LUCCHESI-GHILARDI	RENAULT CLIO S1600
PAOLINELLI-CASTIGLIONI	RENAULT CLIO S1600
KUBICA-SZCZEPANIAK	RENAULT CLIO S1600

2017

MICHELINI-PERNA	FORD FIESTA WRC
PANZANI-BALDACCI	FORD FIESTA R5
LENCI-FARNOCCHIA	PEUGEOT 306 MAXI KIT

2018

MICHELINI-PERNA	SKODA FABIA R5
PIEROTTI-MILLI	PEUGEOT 208 T16 R5
PINELLI-MENCHINI	SKODA FABIA R5

2019

MICHELINI-SPINETTI	SKODA FABIA R5
PIEROTTI-MILLI	SKODA FABIA R5
BIANUCCI-PERNA	SKODA FABIA R5

2020

MICHELINI-PERNA	VOLKS. POLO R5
PIEROTTI-MILLI	VOLKS. POLO R5
ARZÀ-RIGHETTI	CITROËN C3 R5

2021

PIEROTTI-MILLI	SKODA FABIA R5
PANZANI-BERTAGNA	SKODA FABIA R5
GASPERETTI-FERRARI	SKODA FABIA R5

2022

MICHELINI-SPINETTI	VOLKS. POLO R5
PANZANI-PINELLI	SKODA FABIA R5
VESCOVI-GUZZI	SKODA FABIA R5

2023

PAPERINI-FRUINI	SKODA FABIA R5
TOSI-ANGILLETTA	SKODA FABIA R5
MICHELINI-SPINETTI	CITROËN C3 R5

2024

RUSCE-MUSIARI	SKODA FABIA RS
MICHELINI-SPINETTI	SKODA FABIA RS
TOSI-ANGILLETTA	SKODA FABIA RS

2025

MICHELINI-PERNA	SKODA FABIA RS
RUSCE-ZANNI	SKODA FABIA RS
SANTONI-MUSELLI	SKODA FABIA RS



PROGRAMMA – V4

Giovedì 15 ottobre 2026
Apertura iscrizioni ore 12:00

Lunedì 9 novembre 2026
Chiusura iscrizioni ore 24:00

Mercoledì 11 novembre 2026
Aeroporto Lucca-Tassignano – Via Cavaliere Del Lavoro Mario Cassara – 55012 Capannori (LU)
Distribuzione road book, materiale ricognizioni, targhe e numeri di gara, controllo pre-gara documenti sportivi equipaggi ore 14:00 -20:00

Giovedì 12 novembre 2026
Aeroporto Lucca-Tassignano – Via Cavaliere Del Lavoro Mario Cassara – 55012 Capannori (LU)
Distribuzione road book, materiale ricognizioni, targhe e numeri di gara, controllo pre-gara documenti sportivi equipaggi ore 07:00-11:00

Ricognizioni PS “Boveglio”, PS “Pizzorne”, PS “Fiano” e PS “Pescaglia” ore 08:00/18:00

Ricognizioni SPS “Città di Lucca” ore 19:00-21:00

- dalle ore 19:00 alle ore 20:00 ingresso libero a piedi o con veicoli a due ruote
- dalle ore 20:00 alle ore 21:00 ingresso con vettura da ricognizioni (max due ingressi)

Pre Verifiche Tecniche ore 19:00-22:00
Aeroporto Lucca-Tassignano – Via Cavaliere Del Lavoro Mario Cassara – 55012 Capannori (LU)

Prima riunione Commissari Sportivi ore 18:00
Aeroporto Lucca-Tassignano – Via Cavaliere Del Lavoro Mario Cassara – 55012 Capannori (LU)

Venerdì 13 novembre 2025
Verifiche sportive
Aeroporto Lucca-Tassignano – Via Cavaliere Del Lavoro Mario Cassara – 55012 Capannori (LU)

- gruppo “A” shakedown ore 07:30 - 09:40
- gruppo “B” shakedown ore 09:40 -11:50
- gruppo “C” shakedown ore 11:50 -14:00
- non partecipanti allo shakedown ore 14:00 -16:00

Verifiche tecniche
Aeroporto Lucca-Tassignano – Via Cavaliere Del Lavoro Mario Cassara – 55012 Capannori (LU)

- gruppo “A” shakedown ore 08:00 -10:10
- gruppo “B” shakedown ore 10:10 -12:20
- gruppo “C” shakedown ore 12:20 -14:30
- non partecipanti allo shakedown ore 14:30 -16:30

Shakedown
Lunghezza km 02,06 - tratto in comune di Capannori – Via delle Tese/Via di Matraia/Valgiano

- gruppo "A" shakedown - finalisti ore 10:15 -12:30
- gruppo "B" shakedown - finalisti ore 12:30 -14:45
- gruppo "C" shakedown – non finalisti ore 14:45 -17:00

Pubblicazione orario individuale Cerimonia di Partenza ore 16:00

Foto di gruppo equipaggi finalisti
Aeroporto Lucca-Tassignano – Via Cavaliere Del Lavoro Mario Cassara – 55012 Capannori (LU)
ore 19:00

Pubblicazione elenco verificati e ordine di partenza prima giornata di gara ore 17:00

Cerimonia di presentazione equipaggi
Caffè delle Mura - Lucca
ore 19:30

Sabato 14 Novembre 2026
Partenza gara ore 09:00
Super Prova Speciale 1 "Città di Lucca" ore 17:06
Arrivo prima giornata di gara ore 18:20
Termine ultimo per richiesta riammissione in gara ore 23:00
Pubblicazione ordine di partenza seconda giornata di gara ore 23:30

Domenica 15 Novembre 2026
Partenza seconda giornata ore 07:30
Arrivo finale gara e premiazione ore 15:35
Pubblicazione classifiche finali ore 19:15

61° RALLYCOPPACITTA'DILUCCA

TABELLA DISTANZE/TEMPI

Venerdì 13 novembre 2026

Attività	Lunghezza		orari
VALGIANO-SHAKEDOWN FINALISTI GRUPPO "A"	2,06	dalle ore 10:15 alle ore 12:30	
VALGIANO-SHAKEDOWN FINALISTI GRUPPO "B"		dalle ore 12:30 alle ore 14:45	
VALGIANO-SHAKEDOWN NON FINALISTI		dalle ore 14:45 alle ore 17:00	
LUCCA - CAFFE' DELLE MURA - CERIMONIA PARTENZA			19:30

Sabato 14 novembre 2026

	CO / PS	Località di transito	Lunghezza PS	Distanza Km Trasf.	Distanza Km Totale	Tempo imposto	Media km/h	1^ Vettura	
1	0	AEROPORTO DI LUCCA/TASSIGNANO - USCITA PARCO ASSISTENZA						09:00	1
	RZ1			(24,95)	(72,94)	(97,89) Dist. per RZ2			
	1	BENABBIO		41,10	41,10	01:15	32,88	10:15	
2	PS 1	BOVEGLIO 1	10,00			00:03		10:18	
	2	PARIANA		7,47	17,47	00:33	31,76	10:51	
3	PS 2	PIZZORNE 1	14,95			00:03		10:54	
	2A	LUCCA - CASTELLO DI PORTA S. DONATO - RIO IN		14,77	29,72	00:53	33,64	11:47	
4		RIORDINO 1				00:45			
5	2B	LUCCA - CASTELLO DI PORTA S. DONATO - RIO OUT						12:32	
	2C	AEROPORTO DI LUCCA/TASSIGNANO - PA IN		9,60	9,60	00:20	28,80	12:52	
6		PARCO ASSISTENZA "A"	(24,95)	(72,94)	(97,89)	30'+5'			
7	2D	AEROPORTO DI LUCCA/TASSIGNANO - PA OUT						13:27	2
	RZ2			(24,95)	(72,94)	(97,89) Dist. da RZ1			
				(22,17)	(84,98)	(107,15) Dist. per RZ3			
	3	TORCIGLIANO		29,79	29,79	00:48	37,24	14:15	
8	PS 3	FIANO 1	7,07			00:03		14:18	
	4	PESCAGLIA		3,45	10,52	00:22	28,69	14:40	
9	PS 4	PESCAGLIA 1	13,40			00:03		14:43	
	4A	LUCCA - CASTELLO DI PORTA S. DONATO - RIO IN		38,60	52,00	01:25	36,71	16:08	
10		RIORDINO 2				00:45			
11	4B	LUCCA - CASTELLO DI PORTA S. DONATO - RIO OUT						16:53	
	5	LUCCA - PIAZZALE DON FRANCESCO BARONI		2,78	2,78	00:10	16,68	17:03	
12	SPS 5	CITTA' DI LUCCA	1,70			00:03		17:06	
	5A	AEROPORTO DI LUCCA/TASSIGNANO - PA IN		10,36	12,06	00:25	28,94	17:31	
13		PARCO ASSISTENZA "B"	(22,17)	(84,98)	(107,15)	30'+5'			
14	5B	AEROPORTO DI LUCCA/TASSIGNANO - PA OUT						18:06	3
	RZ3			(22,17)	(84,98)	(107,15) Dist. da RZ2			
				(0,00)	(17,40)	(17,40) Dist. per RZ4			
	5C	CAPANNORI - VIA ALDO MEI - RIO IN		8,45	8,45	00:14	36,21	18:20	

Tabella 4

TOTALI GIORNO 1	47,12	166,37	213,49	Alba 07:09
	22,80&	77,20%	100%	Tramonto 16:54

61° RALLY COPPA CITTA' DI LUCCA

TABELLA DISTANZE/TEMPI

	CO / PS	Località di transito	Lunghezza PS	Distanza Km Trasf.	Distanza Km Totale	Tempo imposto	Media km/h	1^ Vettura	
		Domenica 15 novembre 2026							
15		**RIORDINO 3**				13:10			
16	5D	CAPANNORI - VIA ALDO MEI - RIO OUT						07:30	
	5E	AEROPORTO DI LUCCA/TASSIGNANO - PA IN		8,45	8,45	00:15	33,80	07:45	
17		*PARCO ASSISTENZA "C"*	(0,00)	(17,40)	(17,40)	30'+5'			
18	5F	AEROPORTO DI LUCCA/TASSIGNANO - PA OUT						08:20	
	RZ4		*(0,00)*	*(17,40)*	*(17,40)*	*Dist. da RZ3*			4
			(24,95)	*(72,94)*	*(97,89)*	*Dist. per RZ5*			
	6	BENABBIO		41,10	41,10	01:15	32,88	09:35	
19	*PS 6*	*BOVEGLIO 2*	*10,00*			00:03		*09:38*	
	7	PARIANA		7,47	17,47	00:33	31,76	10:11	
20	*PS 7*	*PIZZORNE 2*	*14,95*			00:03		*10:14*	
	7A	LUCCA - CASTELLO DI PORTA S. DONATO - RIO IN		14,77	29,72	00:53	33,64	11:07	
21		**RIORDINO 4**				00:45			
22	7B	LUCCA - CASTELLO DI PORTA S. DONATO - RIO OUT						11:52	
	7C	AEROPORTO DI LUCCA/TASSIGNANO - PA IN		9,60	9,60	00:20	28,80	12:12	
23		*PARCO ASSISTENZA "D"*	(24,95)	(72,94)	(97,89)	30'+5'			
24	7D	AEROPORTO DI LUCCA/TASSIGNANO - PA OUT						12:47	
	RZ5		*(24,95)*	*(72,94)*	*(97,89)*	*Dist. da RZ4*			5
			(13,40)	*(80,91)*	*(94,31)*	*Dist. per arrivo*			
	8	PESCAGLIA		40,31	40,31	01:11	34,06	13:58	
25	*PS 8*	*PESCAGLIA 2*	*13,40*			00:03		*14:01*	
	8A	LUCCA - PIAZZALE VITTORIO EMANUELE - ARRIVO		40,60	54,00	01:34	34,47	15:35	
		NEUTRALIZZAZIONE							
		LUCCA - ANTICO CAFFE' DELLE MURA - PEDANA DI ARRIVO							
		DA PARCO ASSISTENZA "D"	(13,40)	(80,91)	(94,31)				

Tabella 4

TOTALI GIORNO 2	**38,35**	**162,30**	**200,65**	*Alba 07:10*
	20:10%	79,90%	100%	*Tramonto 16:53*
TOTALI RALLY	**85,47**	**328,67**	**414,14**	
	21,50%	78,50%	100%	

LE PROVE SPECIALI

Saranno otto le prove speciali in programma, distribuite tra sabato 14 e domenica 15 novembre, per un totale di 85,47 chilometri cronometrati, inseriti in un percorso complessivo di 414,14 chilometri. Un tracciato che proporrà caratteristiche tecniche differenti, alternando tratti veloci ad altri particolarmente guidati, con frequenti variazioni di carreggiata e di aderenza. A descrivere le peculiarità delle prove è Massimiliano Bosi, fiduciario provinciale ACI Lucca.

Boveglio, 10,00 km

"La PS Boveglio è la più veloce, caratterizzata da una prima parte di circa 4,5 km in salita, dove la strada è larga e la traiettoria, così come la pulizia di guida, conteranno più di ogni altra cosa. La restante parte della prova si sviluppa in discesa, la carreggiata si restringe e il ritmo delle curve aumenta. È la prova dove si può fare l'exploit anche con le macchine più piccole, una vera opportunità per mettersi in mostra. Questa prova non presenta molti punti di accesso per il pubblico, nonostante abbia varie sezioni interessanti. L'unica possibilità è rimanere per l'intero passaggio dei concorrenti."

Pizzorne, 14,95 km

"In questa edizione, con partenza dall'abitato di Pariana, la Pizzorne assume tutti i connotati della prova più selettiva, una vera e propria università del rally. Un primo tratto nel bosco, su una strada stretta e tortuosa, con circa 4,5 km di salita che proseguono per altri 3,5 km in falsopiano, nelle stesse condizioni. I concorrenti affronteranno poi un percorso che si snoda lungo le strade di comunicazione dell'altopiano delle Pizzorne, per poi buttarsi nella discesa finale negli ultimi 4 km di prova speciale. Ci sono continui cambi di ritmo, di carreggiata e di aderenza. Serviranno molta concentrazione e tanta confidenza con la macchina. Per gli appassionati ci sono vari punti interessanti dove ammirare le gesta dei concorrenti, in particolare sull'altopiano, raggiungibile da Villa Basilica."

Fiano, 7,07 km

"La PS Fiano, che i concorrenti affronteranno solo il primo giorno, si percorre per metà in salita. La velocità è medio-bassa, in un susseguirsi di curve che non permettono alcun respiro; nell'altra metà, in discesa, al contrario, il fondo diventa più scivoloso e la velocità sale. Qualche frenata importante. I concorrenti dovranno prestare molta attenzione alle zone in ombra, particolare che renderà ancor più impegnativa la prova speciale."

Pescaglia, 13,40 km

"La prova speciale Pescaglia è la mia preferita. Famosa per il passaggio al guado di San Rocco, in questa versione propone vari tratti con caratteristiche diverse. Si passa dalla salita veloce e guidata a una discesa con frenate importanti, per proseguire, per l'appunto dopo il guado, su una strada più stretta e guidata, con un cambio di ritmo significativo associato a diverse variazioni di aderenza. Il tratto finale, poi, ricorda prove ben più celebri come quelle offerte del Principato, al Rallye Monte Carlo, attraversando il canyon che porta all'arrivo prima del paese di Vergemoli. Un'altra prova da master universitario, che delinea lo spessore di questa finale."

Città di Lucca, 1,70 km

"La SPS è una prova dedicata allo spettacolo. Ci auguriamo possa piacere ai numerosi tifosi che accorreranno in zona. Per gli equipaggi è la prova meno significativa, non ci sono particolari problematiche da segnalare ma sarà l'occasione per avvicinare il grande pubblico alla Coppa Città di Lucca, essendo stata pensata proprio per esaltare la spettacolarità delle vetture in gara."

Shakedown di Valgiano, 2,06 km

"Lo shakedown di Valgiano richiama alla memoria i passaggi dei rally leggendari, di un'epoca nella quale le auto facevano sognare noi bambini. Un percorso adeguato alla prima presa di contatto con la vettura e un'inversione veramente difficile da interpretare poco prima della fine."



RALLY2

ŠKODA FABIA RS RALLY2

SCHEDA TECNICA • GUIDA VETTURE RALLY

DATI PRINCIPALI

MOTORE
1.6 turbo • 4 cilindri

POTENZA
289 CV / 214 kW

COPPIA
430 Nm

TRAZIONE
Integrale 4WD

CAMBIO
Sequenziale 5 rapporti

PESO
1.230 kg

SOSPENSIONI
McPherson ant./post.

RALLY2



TOYOTA GR YARIS RALLY2

SCHEDA TECNICA • GUIDA VETTURE RALLY

DATI PRINCIPALI

MOTORE
1.618,2 cc • 3 cilindri turbo

TRASMISSIONE
Sequenziale 5 rapporti

TRAZIONE
Integrale 4WD

PESO
1.230 kg con ruota di scorta

SOSPENSIONI
McPherson ant./post.

FRENI
300 mm terra • 355/300 mm asfalto

DIMENSIONI
3.995 × 1.820 mm

RALLY2



LANCIA YPSILON RALLY2 HF INTEGRALE

SCHEDA TECNICA • GUIDA VETTURE RALLY

DATI PRINCIPALI

MOTORE
1.6 turbo • 4 cilindri

POTENZA
circa 287 CV

COPPIA
circa 425 Nm

TRAZIONE
Integrale 4WD

CAMBIO
Sequenziale 5 rapporti

PESO
categoria FIA Rally2

DEBUTTO
Stagione 2026

RALLY2



HYUNDAI i20 N RALLY2

SCHEDA TECNICA • GUIDA VETTURE RALLY

DATI PRINCIPALI

MOTORE
1.600 cc • 4 cilindri turbo

POTENZA
circa 300 CV

COPPIA
circa 350 Nm

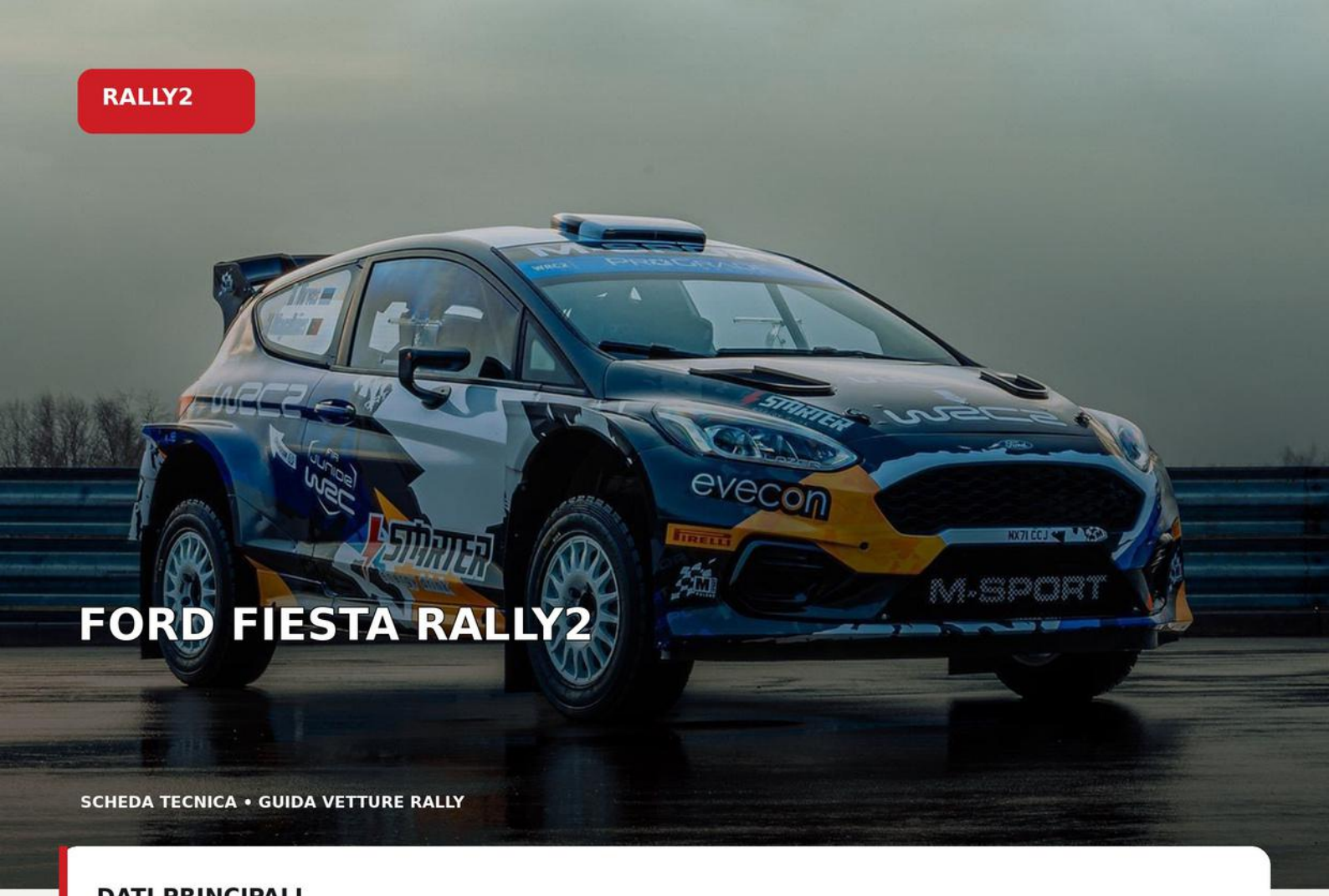
TRAZIONE
Integrale 4WD

CAMBIO
Sequenziale 5 rapporti

PESO
1.390 kg con equipaggio

FRENI
355 mm asfalto • 300 mm terra

RALLY2



FORD FIESTA RALLY2

SCHEDA TECNICA • GUIDA VETTURE RALLY

DATI PRINCIPALI

MOTORE
1.596 cc • 4 cilindri turbo

POTENZA
circa 290 CV

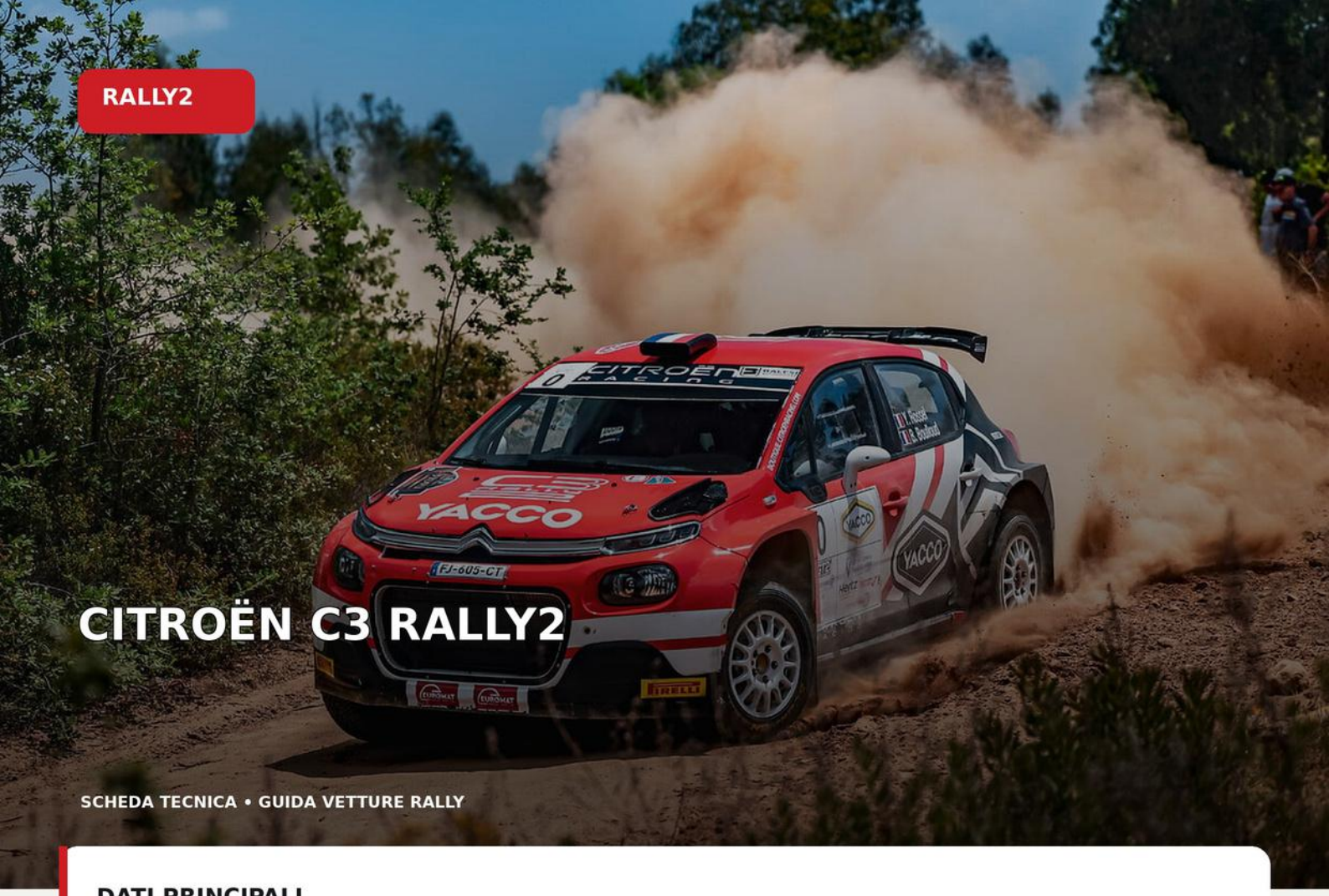
COPPIA
circa 470 Nm

TRAZIONE
Integrale 4WD

CAMBIO
Sequenziale 5 rapporti

PESO
circa 1.230 kg

SOSPENSIONI
McPherson ant./post.



DATI PRINCIPALI

MOTORE
1.6 turbo a iniezione diretta

POTENZA
282 CV

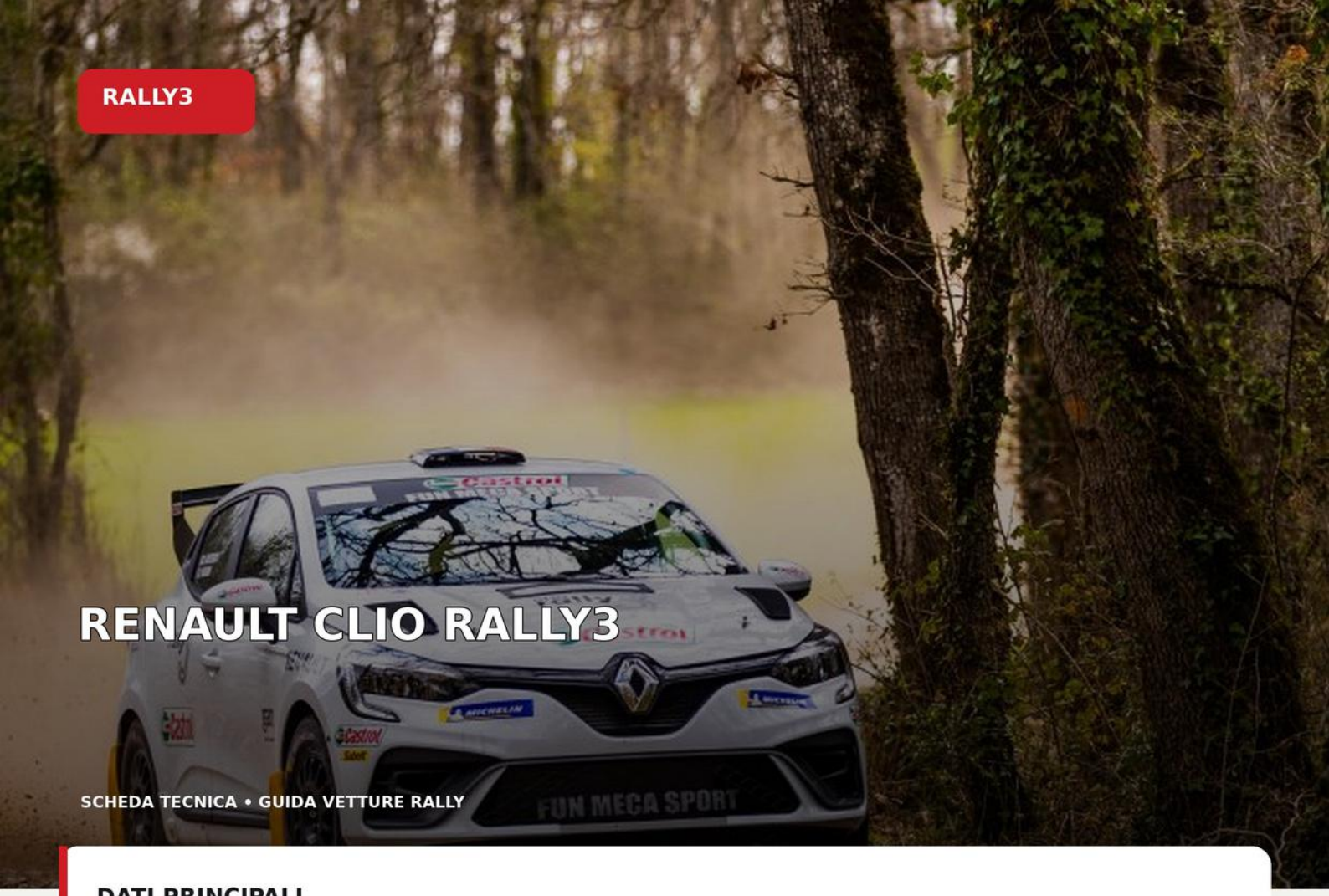
COPPIA
420 Nm

TRAZIONE
Integrale 4WD

CAMBIO
Sequenziale 5 rapporti

PESO
1.230 kg

SOSPENSIONI
McPherson • ammortizzatori 3 vie



DATI PRINCIPALI

MOTORE
1.330 cc TCe • 4 cilindri turbo

POTENZA
260 CV

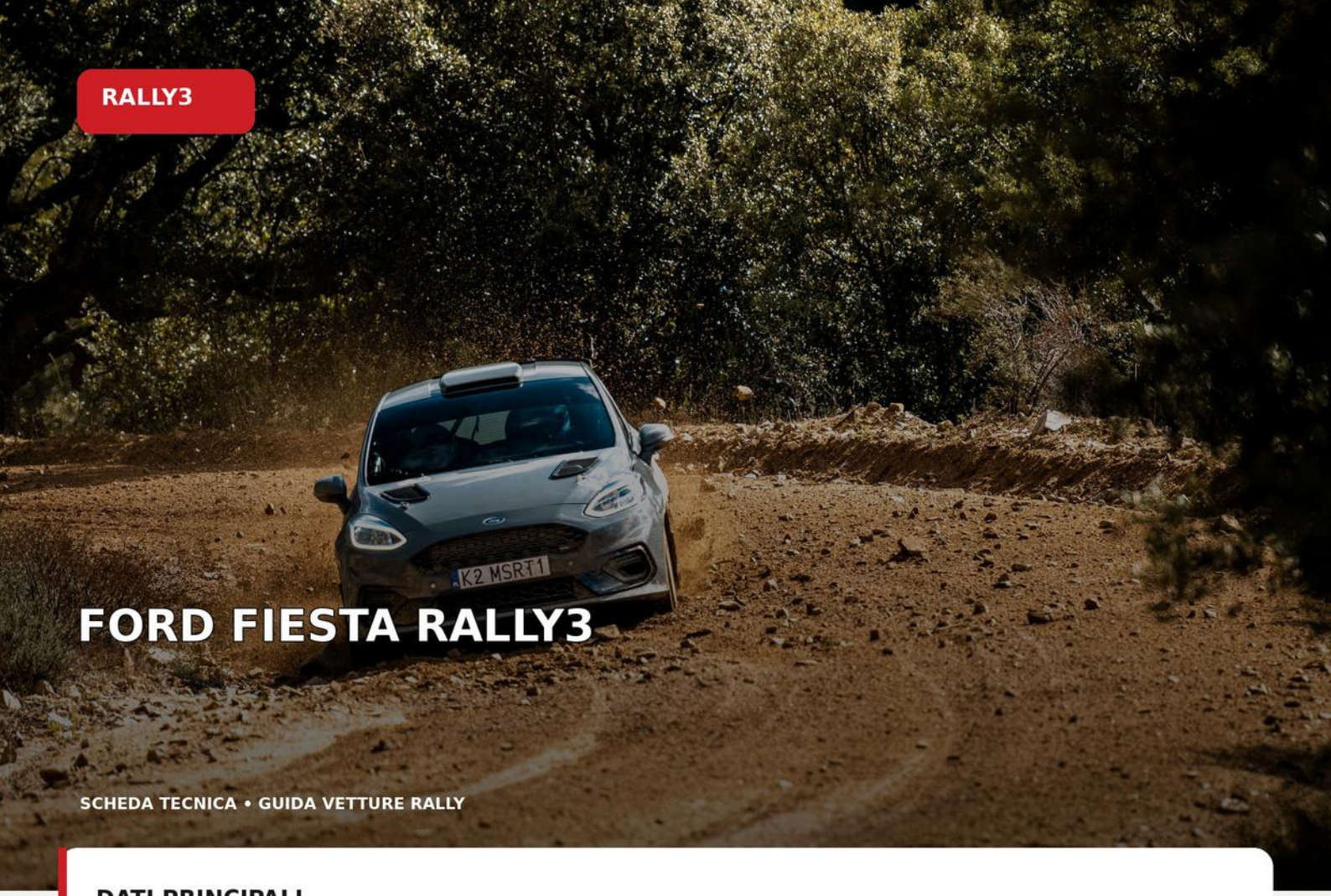
COPPIA
415 Nm

TRAZIONE
Integrale 4WD

CAMBIO
Sequenziale 5 rapporti

PESO
1.210 kg

FRENI
330 mm asfalto • 294 mm terra



FORD FIESTA RALLY3

SCHEDA TECNICA • GUIDA VETTURE RALLY

DATI PRINCIPALI

MOTORE
1.5 EcoBoost • 3 cilindri turbo

POTENZA
215 CV

COPPIA
400 Nm

TRAZIONE
Integrale 4WD

CAMBIO
Sequenziale 5 rapporti

PESO
1.210 kg

FRENI
330 mm asfalto • 280 mm terra



LANCIA YPSILON HF RALLY4

SCHEDA TECNICA • GUIDA VETTURE RALLY

DATI PRINCIPALI

MOTORE
1.199 cc • 3 cilindri turbo

POTENZA
212 CV

COPPIA
290 Nm

TRAZIONE
Anteriore

CAMBIO
Sequenziale 5 rapporti

PESO
1.080 kg

FRENI
330 mm asfalto • 283 mm terra



PEUGEOT 208 RALLY4

SCHEDA TECNICA • GUIDA VETTURE RALLY

DATI PRINCIPALI

MOTORE
1.199 cc • 3 cilindri turbo

POTENZA
208 CV

COPPIA
290 Nm

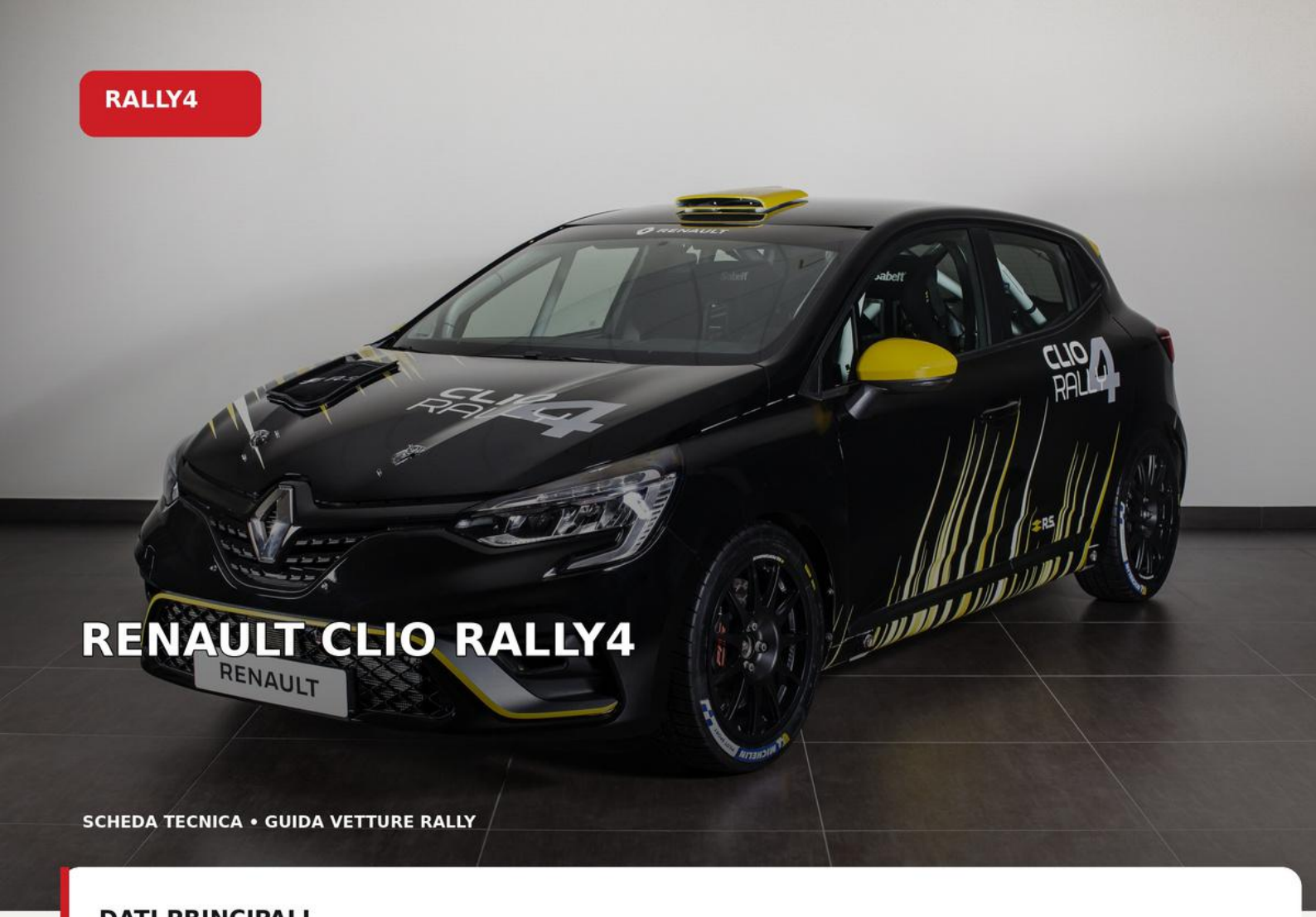
TRAZIONE
Anteriore

CAMBIO
Sequenziale 5 rapporti

PESO
1.080 kg

CATEGORIA
FIA Rally4

RALLY4



RENAULT CLIO RALLY4

SCHEDA TECNICA • GUIDA VETTURE RALLY

DATI PRINCIPALI

MOTORE
1.330 cc TCe • 4 cilindri turbo

POTENZA
215 CV

COPPIA
350 Nm

TRAZIONE
Anteriore

CAMBIO
Sequenziale 5 rapporti

PESO
1.080 kg

FRENI
330 mm asfalto • 294 mm terra



RALLY4

FORD FIESTA RALLY4

SCHEDA TECNICA • GUIDA VETTURE RALLY

DATI PRINCIPALI

MOTORE
999 cc EcoBoost • 3 cilindri turbo

POTENZA
210 CV

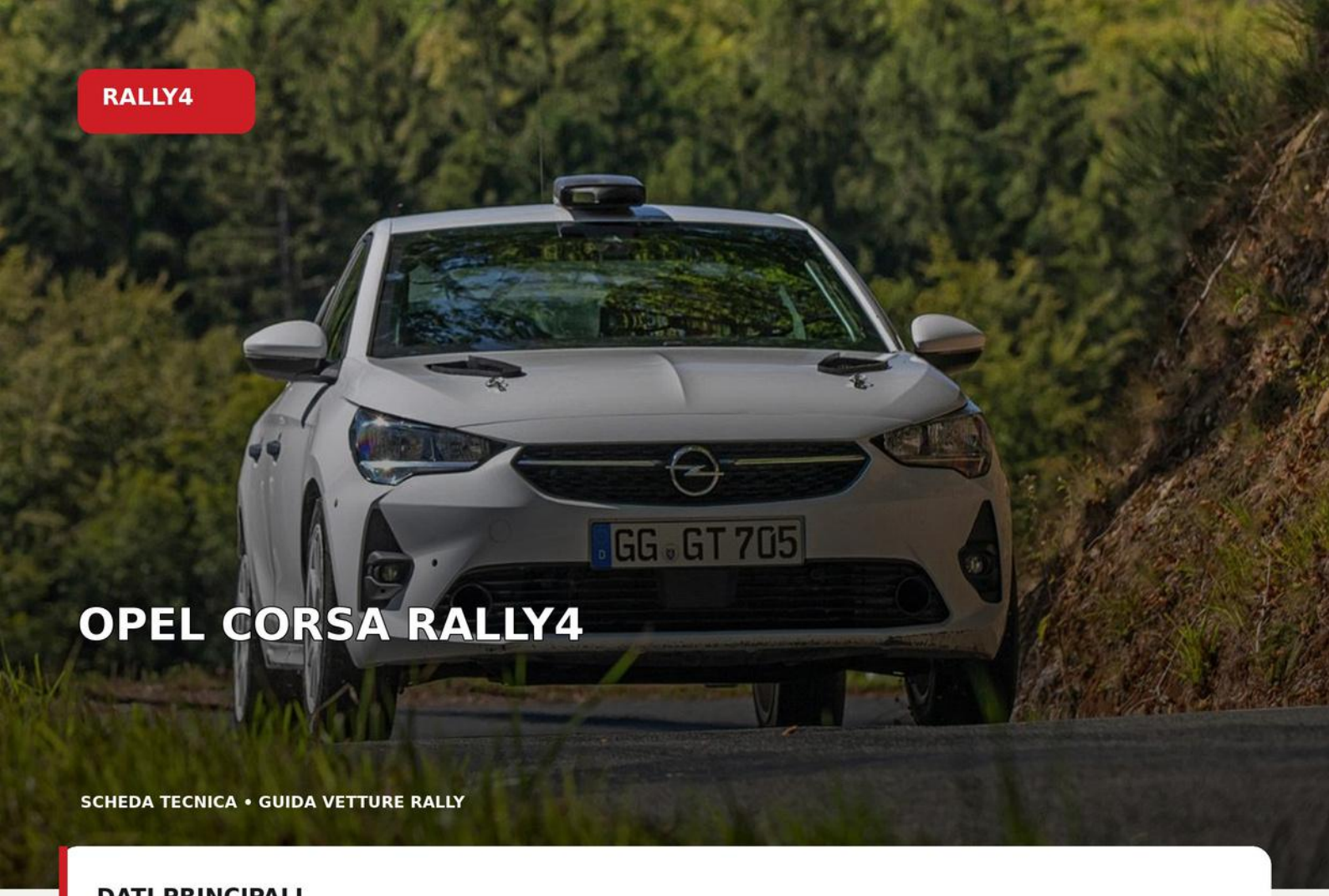
COPPIA
315 Nm

TRAZIONE
Anteriore

CAMBIO
Sequenziale 5 rapporti

PESO
circa 1.030 kg

SOSPENSIONI
Reiger regolabili



OPEL CORSA RALLY4

SCHEDA TECNICA • GUIDA VETTURE RALLY

DATI PRINCIPALI

MOTORE
1.199 cc • 3 cilindri turbo

POTENZA
208 CV

COPPIA
290 Nm

TRAZIONE
Anteriore

CAMBIO
Sequenziale 5 rapporti

PESO
1.080 kg

CATEGORIA
FIA Rally4

RALLY5



RENAULT CLIO RALLY5

SCHEDA TECNICA • GUIDA VETTURE RALLY

DATI PRINCIPALI

MOTORE
1.333 cc TCe • 4 cilindri turbo

POTENZA
180 CV

COPPIA
300 Nm

TRAZIONE
Anteriore

CAMBIO
Sequenziale 5 rapporti

PESO
1.080 kg

CATEGORIA
FIA Rally5


Automobile Club Lucca
ST
HRX
ST
HRX
A3 RACING
A3 RACING