



INFORME PERICIAL

SEÑOR JUEZ

FONSECA BAUTISTA LUIS FERNANDO

Ido 1

1. DATOS GENERALES DEL JUICIO O PROCESO.

Nombre Judicatura o Fiscalía	UNIDAD JUDICIAL CIVIL CON SEDE EN EL CANTÓN AMBATO
No. de Proceso	18334202100033
Nombre y Apellido de la o el Perito	MARCO VINICIO PILCO NÚÑEZ
Profesión y Especialidad acreditada	INGENIERÍA MECÁNICA
No. de Calificación	19284209
Fecha de caducidad de la acreditación	2026
Dirección de Contacto	Avenida confraternidad y 22 de julio Km. 2
Teléfono fijo de contacto	032488113
Teléfono celular de contacto	0992787203
Correo electrónico de contacto	soyvini14@hotmail.com

2. ANTECEDENTES.

Yo, Ing. Pilco Núñez Marco Vinicio, Perito designado de la Causa No. 18334-2021-00033, como acción ejecutiva por **"CONTRATOS DE VENTA CON RESERVA DE DOMINIO"**, en la que actúa la parte Ofendida **MIRANDA ALBAN JOSE EDUARDO, VILLACIS AYUQUINA SANDRA XIMENA**, y como demandados, señor **GARCÍA GUALPA EDWIN JAVIER**, ante la Unidad Judicial Civil con sede en el Cantón Ambato y bajo la dirección de doctor **FONSECA BAUTISTA LUIS FERNANDO**, pongo en su conocimiento el siguiente Informe Pericial.

3. OBJETIVO

Realizar el informe de avalúo pericial del bien mueble embargado, mediante el análisis técnico, bajo los enfoques y/o métodos de Tasación.

4. CONSIDERACIONES TÉCNICAS O METODOLOGÍA

Para la realización del informe pericial, se han tomado en cuenta los siguientes parámetros:

4.1. ASPECTO LEGAL

Dentro del proceso se encuentra la documentación legal como el REGISTRO ÚNICO VEHICULAR. Se pudo constatar en sitio que el vehículo poseía su respectiva placa de matriculación vehicular, conforme a lo mencionado, se pudo hallar los siguientes datos registrales:



TIPSA



0992787203

Código de perito: 19284209

Avenida Confraternidad y 22 de Julio kilómetro 2

Ambato

Ecuador





CAMPO	INFORMACIÓN
VIN (NO. DE SERIE)	9BYC69A1AJC000584
MARCA	AGRALE
NÚMERO DE MOTOR	Y1A035384
MODELO	MA17.0 7.1 4X2 TM DIESEL CN
AÑO DE MODELO	2018
COMBUSTIBLE	DIESEL
COLOR	ROJO
CLASE	OMNIBUS
PLACAS	EAA2278

2 de 1

4.2. DESCRIPCIÓN ESPECÍFICA DEL BIEN SEGÚN PERITAJE

La inspección se realizó en coordinación y presencia del DEPOSITARIO JUDICIAL, quien prestó todas las facilidades para el levantamiento del avalúo del bien.

El bien mueble (vehículo) embargado se encuentra en la parroquia Izamba, perteneciente al cantón Ambato, provincia de Tungurahua, dentro del patio del depositario judicial.



MARCA	AGRALE
PROCEDENCIA / ORIGEN	BRASIL
VIN (NO. DE SERIE)	9BYC69A1AJC000584
PLACA	EAA2278
MODELO	MA17.0 7.1 4X2 TM DIESEL CN
AÑO DE MODELO	2018
COLOR	ROJO

4.3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

Chasis dimensiones	y	<ul style="list-style-type: none">• Configuración: 4x2, chasis para carrocerías hasta ~12-13,3 m.• Distancia entre ejes: 5.950 mm o 6.500 mm (según versión).• Largo total: 12.605 mm o 13.350 mm.• Neumáticos: 275/80 R22.5; aros 22.5 x 7.5.
Pesos capacidades	y	<ul style="list-style-type: none">• PBT (peso bruto vehicular): 17.000 kg (algunas fichas señalan 16-17,5 t según versión).



TIPSA



0992787203

Código de perito: 19284209

Avenida Confraternidad y 22 de Julio kilómetro 2

Ambato

Ecuador



	<ul style="list-style-type: none"> Carga máx. por eje: 6.000 kg (del.) / 11.000 kg (tras.). Tanque de combustible: 300 L.
Motorización (según versión para MA 17.0)	<ul style="list-style-type: none"> Cummins ISBe 6.7 (Euro V): 6 cilindros, 6.7 L; 286 cv @ 2300 rpm; 900-1100 Nm.
Transmisión	<ul style="list-style-type: none"> Eaton FS 6406A/B, mecánica de 6 marchas + reversa; embrague monodisco 395 mm.
Suspensión	<ul style="list-style-type: none"> Del./Tras.: ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción.
Frenos y seguridad	<ul style="list-style-type: none"> Servicio: tambor tipo S-Cam neumático con regulación automática (ABS/EBD/ATC). Freno motor electro-neumático (exhaust brake). Dirección hidráulica ZF Servocom 8097; tacógrafo digital y control de cruce (según ficha).
Carrocería	<ul style="list-style-type: none"> Carrozado por MIRAL (modelo IM9) para servicio interprovincial; configuración típica: 41 sentados + 1 conductor (≈ 42 pasajeros).

3 de 1

5. CONDICIÓN ACTUAL DE BIEN

<u>PARTE</u>	<u>ESTADO</u>	<u>OBSERVACIONES</u>
Pintura	REGULAR	
Parte frontal	REGULAR	
Lateral derecho	REGULAR	
Parte posterior	REGULAR	
Lateral izquierdo	REGULAR	
Zona interior	REGULAR	
Chasis	REGULAR	
Motor	REGULAR	No se pudo comprobar
Sistema de transmisión	REGULAR	
Sistema de tracción	REGULAR	
Sistema de suspensión	REGULAR	
Sistema de Dirección	REGULAR	
Sistema de Frenos	REGULAR	No se pudo comprobar
Sistema Eléctrico y de encendido	REGULAR	Batería de 12 V descargada



TIPSA



0992787203

Código de perito: 19284209

Avenida Confraternidad y 22 de Julio kilómetro 2

Ambato

Ecuador





Sistema de alumbrado	REGULAR	No se pudo comprobar
Sistema de refrigeración	REGULAR	No se pudo comprobar
Sistema de alimentación y escape	REGULAR	
Accesorios	REGULAR	
ESTADO GENERAL	REGULAR	

9 de 1

6. AVALÚO DEL BIEN MUEBLE

6.1. MÉTODOS APLICADOS

Método legal. - Establece los límites máximos aceptados por el SRI como gasto deducible para el pago del impuesto a la renta. Coeficientes anuales:

- 5% sobre el costo de los edificios
- 20% sobre el costo o valor de vehículo
- 10% sobre el costo o valor de maquinaria, muebles y otros activos fijos.
- 33% equipos de computación, sus accesorios y sus programas.

La fórmula para calcular la depreciación bajo este sistema es:

$$\text{Depreciación} = (\text{valor actual} - \text{valor residual}) * \%$$

6.2. CRITERIOS CONSIDERADOS

➤ ASPECTOS ECONÓMICOS Y SOCIALES

Condiciones y tendencias del mercado:	Estables en la venta de autobuses usados.
Análisis y posicionamiento de la marca posibilidades de venta:	Según el Boletín de Ventas Julio 2024 de la AEADE, la marca AGRAL no se encuentra dentro del listado de VENTAS DE BUS Y VAN POR MARCAS – TOP 20.
Oferta / Demanda del modelo:	Con aceptación baja en el mercado nacional.
Facilidades de reparación:	Baja, el Autobús no cuenta con servicio técnico en talleres especializados, acorde al año de fabricación.
Régimen de trabajo y uso económico actual:	Alto, el Autobús es utilizado para el transporte particular de pasajeros.
Posibilidades de uso:	El Autobús se encuentra en estado regular.
Tiempo estimado de venta:	Largo plazo (3 meses en adelante)

➤ CRITERIOS DE CÁLCULO



TIPSA



0992787203

Código de perito: 19284209

Avenida Confraternidad y 22 de Julio kilómetro 2

Ambato

Ecuador



Valor reposición bien:	de del	El valor: \$ 191.964,29 (Según ACTA RESUMEN DE AUDIENCIA DE EJECUCIÓN, cito textualmente "en este avalúo se considerará que ya fue bajado el 25%, en esta retasa se ha considerado la depreciación anual, el perito deberá considerar estos aspectos")	
Tecnología:		Acorde al año de fabricación.	
Grado realización	de	Baja	Modelo con una aceptación baja en el mercado.
Aspectos positivos:		Utilidad, estado actual. El autobús se encuentra en estado regular	
Aspectos negativos:		Marca, mantenimiento, valor pendiente de pago por matriculación de USD \$5,348.7 según el Servicio de Rentas Internas, Según ANT (Agencia Nacional de Tránsito) no posee multas.	

Sde 1

➤ VALOR COMERCIAL

AÑO	DEPRECIACIÓN	VALOR
2018	Valor sin IVA	\$ 191.964,29
2019	18%	\$ 157.410,72
2020	16%	\$ 132.225,00
2021	14%	\$ 113.713,50
2022	12%	\$ 100.067,88
2023	12%	\$ 88.059,74
2024	14%	\$ 75.731,37
2025	16%	\$ 63.614,35
2026	18%	\$ 52.163,77



TIPSA



0992787203

Código de perito: 19284209

Avenida Confraternidad y 22 de Julio kilómetro 2

Ambato

Ecuador





DESCRIPCIÓN	MODELO	PLACA	AÑO	ESTADO	VALOR COMERCIAL
AUTOBUS/ BUS	MA17.0 7.1 4X2 TM DIESEL CN	EAA227 8	2018	REGULAR	USD 52.163,77
Valor pendiente de pago por matriculación, según el Servicio de Rentas Internas					USD -\$5,348.7
VALOR COMERCIAL					USD 46.815,07

GdeA

7. CONCLUSIONES

- El vehículo se encuentra en el panamericano norte encuentra en la parroquia Izamba, perteneciente al cantón Ambato, provincia de Tungurahua, dentro del patio del depositario judicial.
- Registra valores pendientes de pago como: matriculación de USD \$5,348.7según el Servicio de Rentas Internas, durante la diligencia, no se aportó la documentación legal.
- Tras la inspección visual y el análisis técnico, el autobús se califica en estado Regular, no fue posible accionar el motor debido a la batería descargada.
- Se recomienda un programa de mantenimiento preventivo del sistema de transmisión y motriz, dada la inoperancia detectada.
- El valor comercial del autobús modelo MA17.0 7.1 4X2 TM DIESEL CN año 2018, es de USD 46.815,07.

Nota: Este informe evidencia y reporta el relevamiento al momento y lugar de la inspección. El informe está limitado únicamente a una inspección de las áreas accesibles y no puede determinar inconvenientes derivados de fallas internas en estructuras y componentes no visibles.

Declaro en honor a la verdad, que todo cuanto he manifestado en el presente Informe es absolutamente real e imparcial, de acuerdo con la aplicación Técnico – Profesional.

Cumplo así lo dispuesto por su Señoría

MARCO PILCO

CI: 1803824661

PERITO JUDICIAL

No. de Calificación: 19284209



Validar únicamente en FirmaEC.
Firmado electrónicamente por:
MARCO VINICIO PILCO NÚÑEZ

JORGE ANDRÉS MARTÍNEZ CARRASCO

DEPOSITARIO JUDICIAL

Teléfono:

NOTA: Se adjunta fotos e impresiones del bien mueble y un CD



TIPSA



0992787203

Código de perito: 19284209

Avenida Confraternidad y 22 de Julio kilómetro 2

Ambato

Ecuador



8. ANEXO 1 - FOTOGRÁFICO



VISTA FRONTAL IZQUIERDA



VISTA FRONTAL



VISTA FRONTAL DERECHA



VISTA POSTERIOR DERECHA



VISTA POSTERIOR IZQUIERDA



VISTA DEL PANEL DE LOS INSTRUMENTOS

7 de 1



TIPSA



0992787203

Código de perito: 19284209

Avenida Confraternidad y 22 de Julio kilómetro 2

Ambato

Ecuador



TALLER INDUSTRIAL PILCO SOLUCIONES AGILES



MARCO VINICIO PILCO NÚÑEZ
INGENIERO MECÁNICO
PERITO EVALUADOR CALIFICADO



VISTA DEL MOTOR



VISTA DEL ESTADO DEL NEUMÁTICO



VISTA ÁREA PASAJEROS



PLACA DE IDENTIFICACIÓN

8 de 1



TIPSA



0992787203

Código de perito: 19284209

Avenida Confraternidad y 22 de Julio kilómetro 2

Ambato

Ecuador

