

Buenos vientos y buena mar

Ser marino se aprende navegando los océanos.





6



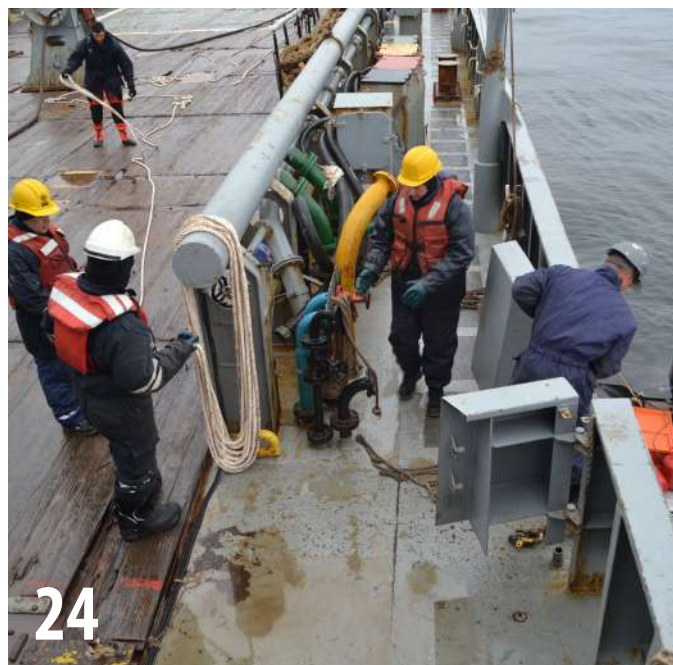
10



18

SUMARIO

EDITORIAL	2
MENSAJES DE LOS ALMIRANTES	3 y 4
VIEKAREN	6
INTERCAMBIOS	9, 15, 23, 31 y 34
CRUZ DEL SUR	10
HECHOS 2023	13, 14, 28, 29 y 30
HISTORIAS QUE UNEN	16
REPORTAJE DE PORTADA	18
PATRULLA ANTÁRTICA NAVAL COMBINADA	24
BLANCA ESTELA Y STELLA MARIS	32



24

Director de Comunicaciones de la Armada de Chile
CAPITÁN DE NAVÍO MARCELO ZOPPI PIMENTEL

Director de Vigía
CAPITÁN DE NAVÍO JUAN PABLO WILLUMSEN DE LA FUENTE

Jefe de Comunicación Institucional de la Armada Argentina y Director de Gaceta Marinera
CAPITÁN DE NAVÍO CARLOS GÓMEZ NOLASCO

Editor Naval de Vigía
TENIENTE 2° HERNÁN PINTO ARÉVALO

Subdirector de Gaceta Marinera
CAPITÁN DE CORBETA JOSÉ MARÍA DI CARLI

Editora Periodística
DANIELA ROSA SARTORI (VIGÍA)

Secretaria de Redacción
LIC. ANDREA CARABETTA (GACETA MARINERA)

Redacción Periodística
LIC. ROMINA PERIN (GACETA MARINERA)

Diseño y Diagramación
D.G. NATALIA S. SAIA (GACETA MARINERA)
CABO 1° JUAN SEBASTIÁN CELEDÓN FUENTES (VIGÍA)
MARINERO 1° ALFREDO BERMÚDEZ GUTIÉRREZ (VIGÍA)

Colaboradores
CAPITÁN DE NAVÍO CHRISTOPHER GREEN VACCAREZZA
(ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA DE CHILE)
LAURA REYES CANALES (VIGÍA)
LIC. STÉFANO PULIAFITO (GACETA MARINERA)
TENIENTE DE NAVÍO HERNÁN TOLOZA
(GACETA MARINERA)
CAROLINA LAVÍN TAPIA (BLANCA ESTELA)

Audiovisual
SARGENTO 1° JOB SUÁREZ ROMÁN (VIGÍA)
ARMADA DE CHILE
EQUIPO AUDIOVISUAL DE LA ARMADA ARGENTINA

Editora General de Fotografía
SILVINA ROSSELLO (GACETA MARINERA)

Fotografías
ARMADAS DE CHILE y ARGENTINA



Foto de portada
Cabo 2° Iván Ulloa Maldonado /
Armada de Chile

VIGÍA
gaceta
marinera



Con énfasis en la tradición naval de navegar con la fuerza del viento, este nuevo número de “Latitud Sur” viene a reforzar la bien afianzada confianza entre las Armadas de Chile y Argentina.

En esta edición, resaltamos la importancia de la navegación a vela. Cuando comienzan a predominar herramientas de realidad virtual y la inteligencia artificial, el Buque Escuela “Esmeralda” y la Fragata ARA “Libertad” brindan a sus guardiamarinas y marineros la oportunidad incomparable de complementar su instrucción profesional y marinera. En este contexto, aplican los conocimientos de navegación eólica que recibieron en sus respectivas escuelas de formación, incrementan las habilidades de liderazgo, vigorizan sus destrezas colaborativas y refuerzan el espíritu de cuerpo.

Esta publicación también reproduce la exitosa Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC), ventana de oportunidades para abordar temas compartidos, como la salvaguarda de la vida en el mar, el cambio climático y el aumento de la seguridad de la navegación marítima en pos de un futuro más estable y próspero en el Continente Blanco.

Asimismo, nos muestra a los buques de guerra de las Armadas de Chile y Argentina que operaron cohesionadamente en aguas del Canal Beagle, en el Ejercicio Naval Combinado Viekaren 2023,



complementando nuestras páginas en un reportaje que incluye valiosos testimonios.

Las páginas de “Latitud Sur” muestran y fortalecen el trabajo combinado de ambas marinas, lo que ha permitido que al llegar a la edición número 17, hayamos forjado nuevas y creativas formas de trabajo e incluyamos temas de causa común en torno a intereses compartidos.

Como podrán apreciar, los textos vienen acompañados de un código QR, que vincula a un video y es un complemento audiovisual a las entrevistas de intercambios, lo que hará la lectura más dinámica y añadirá una dimensión extra a la experiencia, más allá del título que lo precede.

Finalmente, esperamos que esta edición 2023 de la revista combinada “Latitud Sur” confeccionada por un equipo comunicacional combinado de ambas Armadas contribuya a continuar acrecentando los vínculos de amistad y colaboración que poseen ambas Marinas.

¡Bienvenidos a bordo!

Directores de Vigía y Gaceta Marinera



COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA DE CHILE

JUAN ANDRÉS DE LA MAZA

ALMIRANTE



Quiero, en mi calidad de Comandante en Jefe de la Armada de Chile, saludar a todos los hombres y mujeres que componen las dotaciones de las Armadas de Argentina y Chile, a través de las páginas de la ya tradicional revista combinada "Latitud Sur".

Durante 17 ediciones, los equipos editoriales de revista "Vigía" y de "Gaceta Marinera" se unen y trabajan de manera acuciosa y dedicada, con el objetivo de tener una edición más de esta extraordinaria publicación, que nos entrega el quehacer de ambas Marinas. Me permito felicitar al equipo editorial de "Latitud Sur" por un trabajo bien hecho, que habla del profesionalismo con que "Vigía" y "Gaceta Marinera" enfrentan el día a día de las comunicaciones de las respectivas instituciones.

Desde sus inicios como naciones independientes, ambos países han reconocido al mar como una relevante fuente de desarrollo y como punto de unión indisoluble entre Chile y Argentina. Este mismo elemento integrador, con su vastedad, nos ha permitido desarrollar una serie de actividades combinadas, siempre buscando el mejor entendimiento y perfeccionar los distintos mecanismos de cooperación que existen entre ambas Marinas.

El mejor ejemplo de lo anterior es la Patrulla Antártica Naval Combinada, donde el esfuerzo de ambas Armadas permite dar seguridad a buques civiles durante las complejas operaciones en esas australes y gélidas aguas. La Antártica, el continente ya no del futuro sino del presente, tiene una especial relevancia para ambos países, por lo que realizar acciones efectivas que reafirmen las aspiraciones sobre dicho territorio se torna fundamental. Por ello, el nivel de cooperación que hemos logrado en los años en que se realiza la PANC reviste especial importancia.

Pero más allá de las actividades profesionales que durante años hemos realizado entre las dos instituciones, como el ejercicio

"Desde sus inicios como naciones independientes, ambos países han reconocido al mar como una relevante fuente de desarrollo y como punto de unión indisoluble entre Chile y Argentina".

Viekaren, existe un elemento fundamental que afianza estas relaciones y tiene que ver con el intercambio permanente que existe entre las dotaciones de ambas Armadas. Las relaciones personales forjadas, que se han cimentado con los años de constantes actividades combinadas, reafirman que estamos por el track correcto, trabajando juntos para entregar seguridad en el mar y hacernos cargo de los múltiples desafíos que el mundo actual nos plantea.

Asimismo, otra actividad que nos une es la formación que reciben los futuros oficiales y gente de mar a bordo de nuestros buques escuelas, ARA "Libertad" y BE "Esmeralda" que, en sus travesías anuales, son portadores de nuestras culturas, raíces y tradiciones marineras en todo el orbe que nos distinguen como países ubicados al sur del mundo.

Les extiendo pues, una nueva invitación a empaparse de estas páginas de actividades marineras de ambos países, donde estoy seguro encontrarán rostros conocidos de camaradas de armas que, como ustedes, sirven incondicionalmente a la Patria. Nuevamente me permito agradecer y felicitar a ambos equipos editoriales por un trabajo muy bien logrado.

¡"Latitud Sur", viento a un descuartelar, buena mar y mucha agua bajo la quilla!



JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA ARGENTINA

JULIO HORACIO GUARDIA

ALMIRANTE



Las Repúblicas de Argentina y Chile, sus pueblos y sus Armadas tienen considerables puntos en común que desde los tiempos de la independencia se estrechan, potencian y traducen en acciones concretas. La comunicación institucional a través de una nueva edición de la Revista combinada "Latitud Sur" hace posible, a través de las palabras e imágenes, visibilizar, contar y multiplicar las actividades que tienen a nuestros hombres y mujeres de mar como protagonistas.

En este largo navegar, las Armadas de Argentina y Chile son un ejemplo de plena integración y consolidación de interoperabilidad en el ámbito de la Defensa. Es así como el fluido intercambio de oficiales y suboficiales entre ambas fuerzas ha afianzado nuestras relaciones y acrecentado la confianza mutua. Ellas, por sí mismas, materializan los pasos por medio de los cuales se da satisfacción concreta a los procesos que hemos ido construyendo y que se fortalecen diariamente de cara al futuro.

Nuestras singladuras nos han conducido en una misma dirección. La Antártida, en particular, es un motivo de convergencia desde hace larga data y desde 1998 nos encuentra aunados en una empresa común: la Patrulla Antártica Naval Combinada. Único caso en el mundo en el que las Armadas de dos países operan en aquel ambiente geográfico, con el propósito de salvaguardar la vida humana en el mar y contribuir a mantener el medio ambiente marino.

La ejecución de la 23° edición del ejercicio Viekaren y la participación de personal de ambas Armadas en el ejercicio de gabinete llevado a cabo por la Fuerza de Paz Conjunta Combinada "Cruz del Sur" brindaron la oportunidad para incrementar la relación entre ambas Instituciones, poner en

"Tripulamos dos Armadas que navegan juntas construyendo una relación que se fortalece día a día y representamos a dos países que van camino a conmemorar los 40 años de un hecho histórico: la firma del Tratado de Paz y Amistad".

evidencia nuestro compromiso con la comunidad internacional y demostrar el profesionalismo y trabajo mancomunado entre nuestras fuerzas.

La Fragata ARA "Libertad" y el Buque Escuela "Esmeralda" visitaron puertos en el litoral marítimo chileno y argentino, estrechando los lazos entre Armadas a partir del desarrollo de visitas profesionales y culturales que permitieron a las dotaciones conocer las costumbres nacionales y navegar desafiando las rigurosas aguas del Atlántico como del Pacífico Sur.

Deseo, por último, reiterar mi satisfacción por formar parte de este proceso que contribuye, hace muchos años, a fomentar la paz en la región. Tripulamos dos Armadas que navegan juntas construyendo a su paso una relación que se fortalece día a día y representamos a dos países que van camino a conmemorar los 40 años de un hecho histórico: la firma del Tratado de Paz y Amistad.

¡Buenos vientos y buena mar!



Confianza e interoperatividad en el Canal Beagle

La 23ª edición del ejercicio combinado entre las Armadas de Chile y Argentina se desarrolló durante el mes de agosto. Su nombre significa confianza en lengua yamana.

En el extremo austral de América del Sur, personal y unidades de las Armadas de Chile y Argentina se unen desde hace más de dos décadas para poner a prueba y constatar la interoperatividad entre ambas Marinas en el Canal Beagle.

La 23ª edición del Viekaren implicó intensos días de adiestramiento, enmarcados en los acuerdos del Tratado de Paz y Amistad firmado en 1984 entre Chile y Argentina. Este ejercicio tiene como finalidad adiestrar a ambas Armadas en el accionar combinado ante el surgimiento de una posible emergencia marítima en las aguas del canal.

Participaron del ejercicio binacional el Distrito Naval Beagle (DISNABE), dependiente de la Tercera Zona Naval de la Armada de Chile, y la Agrupación Lanchas Rápidas (APLA) del Área Naval Austral (ANAU) de la Armada Argentina.

Prácticas en emergencias de búsqueda y rescate marítimo (SAR), contención de contaminación con barrera y buceo combinado diurno y nocturno, fueron algunas de las actividades realizadas.

A ello se sumaron maniobras de remolque, ejercicios de comunicación, el desarrollo de una evacuación médica aérea (MEDEVAC) con un helicóptero de la Armada de



**Unidades****Armada de Chile**

Patrulleros de servicios generales "Isaza" y "Sibbald".
Lancha de servicios generales "Alacalufe".

Armada Argentina

Lancha rápida ARA "Indómita".
Lanchas patrulleras ARA "Barranqueras" y ARA "Baradero"





Chile y ejercicios de lucha contra incendio en las unidades de superficie.

Las unidades navales efectuaron diversas formaciones durante su navegación a Ushuaia, donde se realizó la reunión de crítica final y la firma de actas del ejercicio entre el Comandante del DISNABE, Capitán de Navío Jaime Jara Hill, y el Jefe de Estado Mayor del ANAU, Capitán de Navío Ángel Gustavo Vildoza.

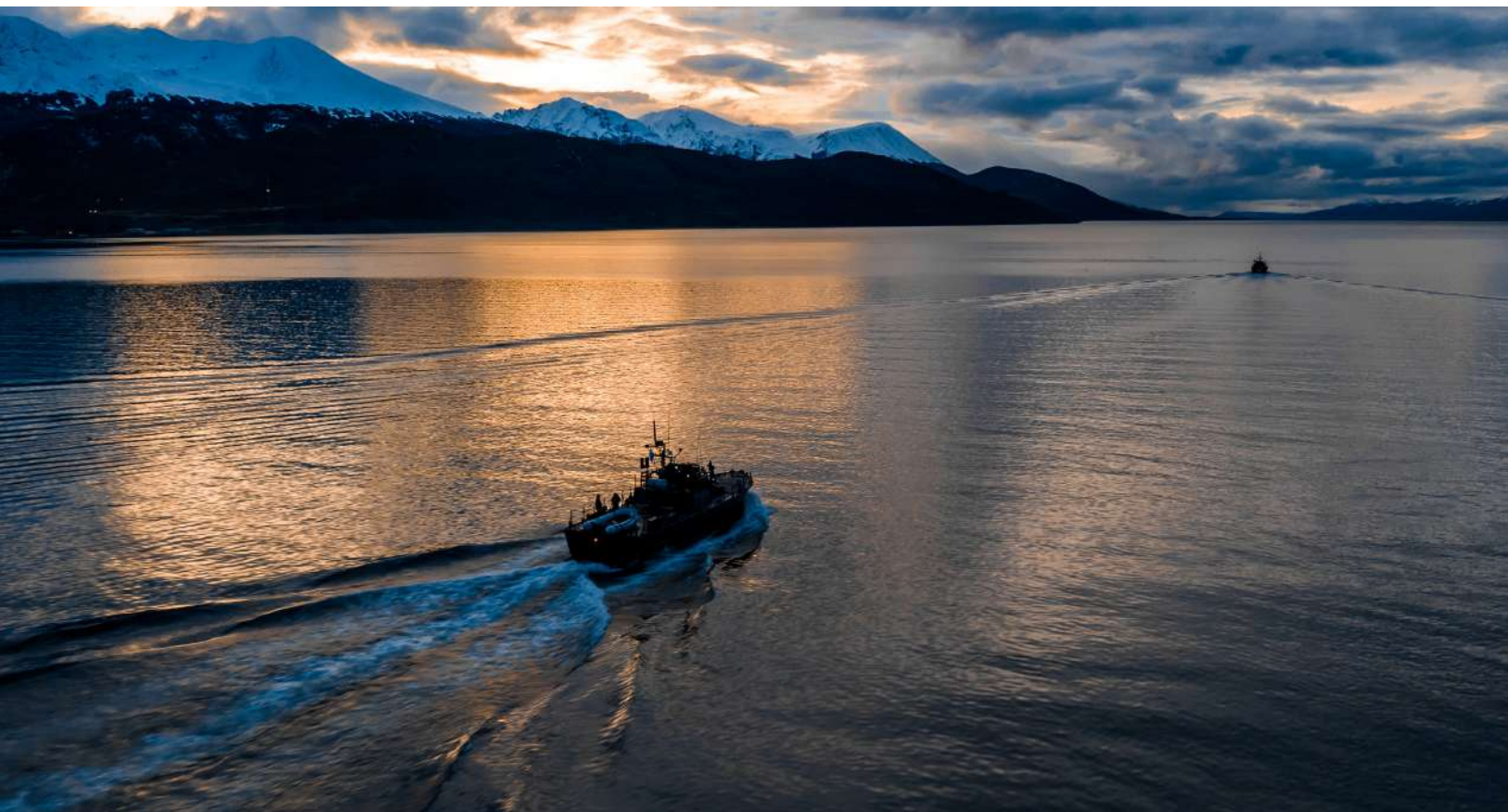
En la capital fueguina, se llevó adelante el análisis de las actividades y las lecciones aprendidas, lo que permitió establecer y estandarizar los procedimientos de ambas Instituciones ante eventuales emergencias en aguas australes.

“La evaluación que hacemos sobre el ejercicio es sobresaliente, cumplimos los objetivos. Además, tuvimos que operar con

condiciones climáticas adversas como las que se presentan en esta zona geográfica”, manifestó el Comandante Jaime Jara Hill. Y añadió que “logramos que nuestras dotaciones pusieran toda la actitud y su buen desempeño profesional para operar entre ambas Armadas”.

El Capitán de Navío Ángel Gustavo Vildoza agregó: “Ambas Armadas, a través de sus Estados Mayores Generales y en concordancia con el Tratado de Paz y Amistad, realizan este ejercicio que tiene como función el control naval del tráfico marítimo del área de operaciones, el control de la contaminación y la búsqueda y rescate en el Canal Beagle”.

La ejecución del ejercicio Viekaren permitió intercambiar experiencias y estrechar aún más los lazos entre Chile y Argentina para alcanzar una acción mancomunada a futuro en caso de una situación de emergencia.



Capitán de Navío **Gerardo Zwanzger Lander**

Desde enero de 2022 cumple funciones como Agregado Naval de Chile en la República Argentina. En su segundo año de gestión, asegura que está viviendo una experiencia muy emocionante a nivel profesional y familiar y que el intercambio con los integrantes de la Armada Argentina es excelente.

Destaca que los marinos son iguales, con matices que hacen la diferencia y que están dados por la cultura del propio país, pero comparten las mismas vivencias al desempeñarse en un medio que no es el natural, como es el mar.



Entrevista completa



Capitán de Navío **Carlos Schavinsky Trinchero**

El Agregado Naval de Argentina en la República de Chile enfatiza que la amistad, cooperación y confianza mutua son muy importantes y trascienden a las Armadas a nivel de países y de la región.

Durante su carrera naval ha tenido una profunda relación con Chile, la que incluye su participación en ejercicios combinados en el sur y haber visitado puertos chilenos a bordo de la Fragata ARA "Libertad".





“Cruz del Sur”

Fortalecer vínculos por la paz

Este año se ejecutó un ejercicio de gabinete en Argentina, además de diversas actividades técnicas, de planeamiento y visitas de trabajo.

El Estado Mayor de la Fuerza de Paz Conjunta Combinada “Cruz del Sur” retomó este año las actividades presenciales luego de un período de virtualidad impuesto por la pandemia por Covid 19. Durante el presente año Argentina es sede del Estado Mayor, cuyo Jefe es el Coronel Hugo Soria del Ejército Argentino, y el Subjefe, el Coronel Juan Ignacio Rubio Richasse del Ejército de Chile.

El staff de dicho Estado Mayor está conformado por oficiales y suboficiales del Ejército, la Armada y la Fuerza Aérea de Chile y Argentina que forman parte de esta iniciativa con el fin de fortalecer las medidas de confianza entre ambos países y aportar a las Naciones Unidas una fuerza binacional preparada y equipada para actuar en el marco de las Operaciones de Mantenimiento de la Paz.

Reuniones técnicas, seminarios de planeamiento y visitas de trabajo a las unidades que integran los componentes naval, terrestre y aéreo fueron la antesala del ejercicio de gabinete que se desarrolló durante la primera semana de octubre en el Centro de Simulación y Experimentación de la Escuela de Armas de Campo de Mayo.

El objetivo principal de la actividad fue aunar criterios de planeamiento y ejecutar operaciones y procedimientos de comunicaciones a nivel combinado; apuntando además a fortalecer los lazos de amistad y promover un mayor conocimiento mutuo entre las Fuerzas Armadas de Argentina y Chile.

De esta manera, el ejercicio tuvo como propósito que los comandantes y sus Estados Mayores de la Fuerza de Paz Conjunta Combinada “Cruz del Sur” fueran capaces de manejar de manera eficaz situaciones de alta complejidad, propias de las operaciones de paz. Del mismo modo, incrementar la interoperabilidad y evaluar el nivel de adiestramiento del personal.





“La realización del ejercicio es una gran oportunidad para estrechar lazos de amistad.”

Capitán de Navío Nicolás Waldo Pérez (Armada Argentina)

“Es un desafío que el trabajo se consolide a nivel conjunto combinado.”

Capitán de Navío Andrés Howard Möller (Armada de Chile)

El ejercicio

El ejercicio de gabinete consistió en la simulación de una situación en un país ficticio, donde se solicitó el despliegue de la Fuerza de Paz Conjunta Combinada, donde además se presentó el inicio de una pandemia que afectó el bienestar de la población.

Para ello, “Cruz del Sur” simuló el despliegue de sus unidades mediante los tres componentes que la integran: naval, aéreo y terrestre.

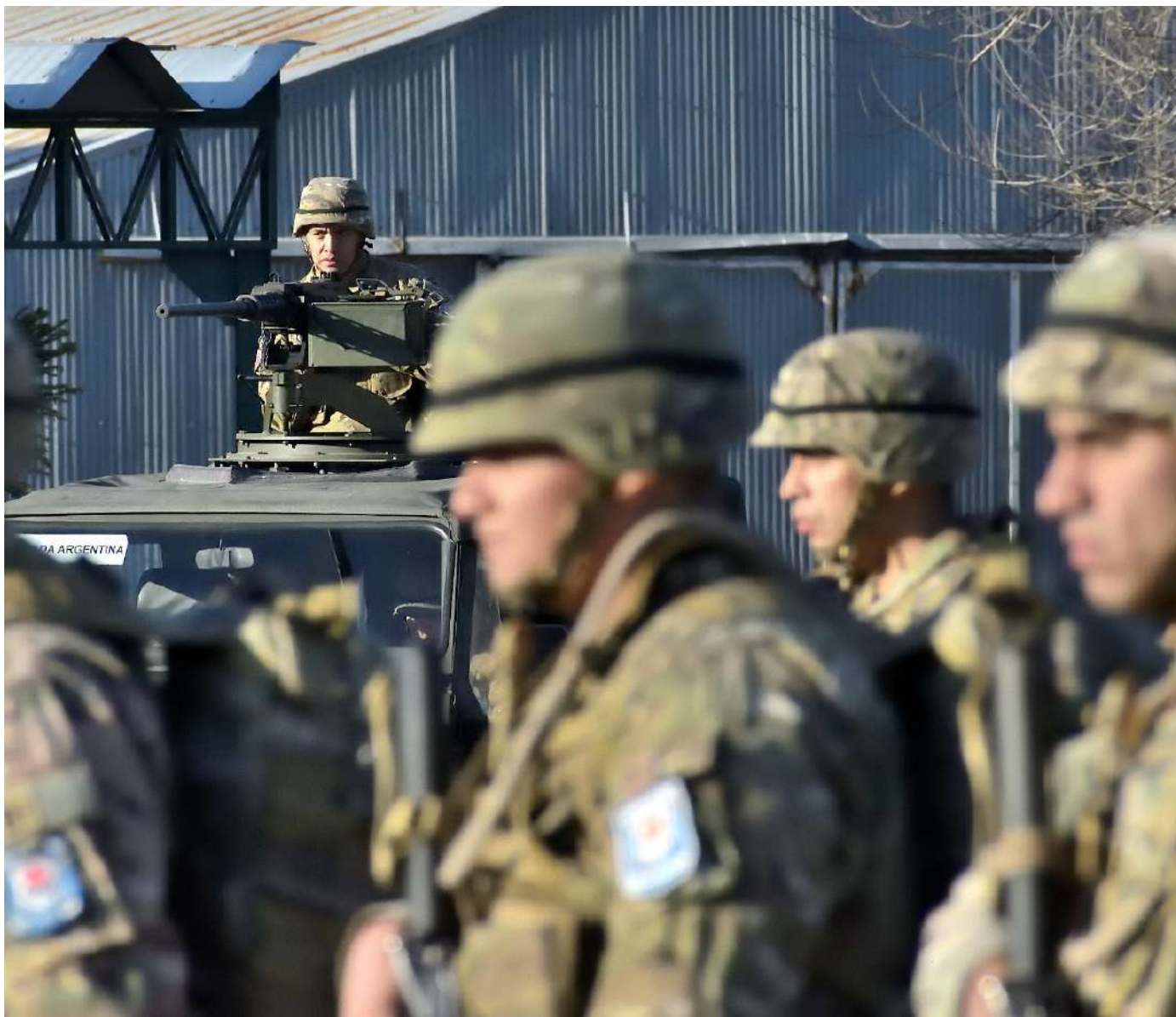
En ese contexto, los participantes se enfrentaron a diversas incidencias que debieron resolver mediante el uso de unidades de las tres Fuerzas Armadas, para luego ser evaluados por el puesto de mando.

“El ejercicio de gabinete es la ejecución de un planeamiento que se viene haciendo desde hace tres meses y que implica cómo utilizar una Fuerza de Paz Combinada en una zona que se pretende estabilizar a través de un mandato de Naciones Unidas”, explicó el Capitán de Navío Nicolás Waldo Pérez de la Armada Argentina, Comandante del Componente Naval de la Fuerza de Paz “Cruz del Sur”.

“Este tipo de ejercicios fomenta el adiestramiento de la Fuerza de Paz en escenarios que son inciertos y a veces hostiles, donde se necesita imperiosamente la ayuda de las Naciones Unidas. Se promueve el tratar de responder rápidamente a las necesidades o contingencias que se van sucediendo en este tipo de escenario”, agregó.

Por su parte, el Capitán de Navío Andrés Howard Möller de la Armada de Chile –Segundo Comandante del Componente Naval– señaló que “el principal objetivo son las relaciones humanas. No sacamos nada teniendo el equipamiento y todos los procedimientos y cartillas, si no nos conocemos mutuamente”.





“Cruz del Sur”

La Fuerza de Paz Conjunta Combinada “Cruz del Sur” cuenta con un conjunto de elementos militares a disposición de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) para su despliegue a partir de una resolución del Consejo de Seguridad que autorice una determinada misión de mantenimiento de la paz.

En diciembre de 2006 los gobiernos de Chile y Argentina firmaron un acuerdo para crear el Estado Mayor Conjunto Combinado con la finalidad de trabajar en la conformación de una fuerza binacional para estar a disposición de la ONU a fin de intervenir en una eventual misión de paz.

Esta Fuerza está distribuida en dos batallones –uno de cada país–; una compañía de comando y servicio; un componente naval; un componente aéreo –un escuadrón de helicópteros argentinos y chilenos–; y una unidad de apoyo logístico combinado.

La sede del Estado Mayor Conjunto Combinado alterna cada año entre ambos países; en el presente año está en Argentina.





Reunión Bilateral de Inteligencia

Representantes de las Armadas de Chile y Argentina que participaron de este encuentro acordaron actividades para seguir consolidando la cooperación y confianza mutua.

Durante el mes de agosto se realizó en Valparaíso (Chile) la XXVII Reunión Bilateral de Inteligencia entre las Armadas de Chile y Argentina.

La Armada chilena estuvo representada por el Contraalmirante René Rojas Cabrejos y los Capitanes de Navío Lino Farías Alfaro, Nicolás Rendic Lagreze, Jaime Muñoz Rengifo y Pablo Itaim Ananías.

La delegación argentina estuvo integrada por el Director General de Inteligencia de la Armada, Contraalmirante Juan Carlos Coré, y el Capitán de Navío Javier Andrés Linhart.

A lo largo de las jornadas de trabajo, se acordaron reuniones para seguir consolidando la cooperación y confianza mutua y se programaron futuros encuentros.

Además de las actividades específicas de la reunión, el Contraalmirante Coré realizó una visita a la Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas (DIRSOMAR); al buque insignia de la Escuadra de la Armada de Chile, fragata "Almirante Williams", y al Servicio Hidrográfico y Oceanográfico.

Finalmente, se llevó a cabo una inspección programada a la Agregaduría Naval ante la Embajada Argentina en la capital de la República de Chile, Santiago.





Conmemoración por el Día de las Glorias Navales de la Armada de Chile

El acto de aniversario del Combate Naval de Iquique, ocurrido el 21 de mayo de 1879, se realizó en la Plaza República de Chile de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

La ceremonia conmemorativa se inició con la entonación de los Himnos Nacionales de Argentina y Chile. Luego se realizó una ofrenda floral al pie del monumento al Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón, en homenaje a los héroes de Iquique.

Fue presidida por la entonces Embajadora de Chile en Argentina, Bárbara Figueroa. Por parte de la Armada Argentina, estuvieron presentes el Jefe y Subjefe del Estado Mayor General de la Armada, Almirante Julio Horacio Guardia y Vicealmirante Eduardo Antonio Traina, respectivamente; y por la Armada de la República de Chile asistió el Agregado Naval de la Embajada de Chile, Capitán de Navío Gerardo Zwanzger Lander.

“Esta conmemoración no es el resultado de un mero rito reiterado año tras año; por el contrario, el contenido de esta hazaña ha sido y será eternamente vigente y revitalizante, porque resume los caracteres más positivos de nuestra gente: la valentía, el honor y, por sobre todo, el sentido del cumplimiento del deber y el amor a la Patria”, expresó el Comandante Zwanzger.

Una vez finalizado el discurso, el oficial entregó la condecoración al Gran Mérito Militar al Suboficial Profesional Marcelo Alarcón Farías, por haber cumplido 30 años de servicio.

A su turno, Bárbara Figueroa, se dirigió a los presentes y destacó que “es importante no solo conmemorar a nivel nacional nuestro 21 de mayo, sino que también en el marco de actividades en los distintos territorios en los cuales se encuentran el servicio exterior de nuestro país, porque da cuenta de una acción que esperamos que trascienda fronteras y que siga fortaleciendo el vínculo de la unidad”.

La solemne ceremonia concluyó con el Himno de la Armada de Chile “Brazas a ceñir”.



Teniente 1º **Cristóbal Flores Wojciechowski**

Es el oficial de la Armada de Chile que durante 2023 se encuentra de intercambio en la División Patrullado Marítimo de la Armada Argentina. Actualmente, como parte de la tripulación del patrullero oceánico ARA "Storni", se siente orgulloso y agradecido.

Participó de diversas actividades operativas y considera que esta comisión contribuye a generar estrechos lazos de amistad entre marinos que tienen mucho en común.



Entrevista completa



Teniente de Navío **Leonor Alejandra Ávila Dau**

La Teniente de Navío Ávila Dau estará destinada durante un año en el OPV "Comandante Toro" de la Armada de Chile, en la cual ha podido navegar al Archipiélago de Juan Fernández y a Rapa Nui, además de participar en el ejercicio UNITAS, entre otras actividades.

La oficial de superficie destaca que lo más enriquecedor de trabajar con otras Armadas es ser testigo de diferentes formas de resolver determinadas situaciones.



Entrevista completa





En el Museo Marítimo Nacional

CORONA DE BRONCE EN HOMENAJE AL VICEALMIRANTE BLANCO ENCALADA

Hojas de laurel entrelazadas dan forma a una imponente corona de bronce en reconocimiento al Vicealmirante Manuel Blanco Encalada, insigne marino, militar, quien participó en la Batalla de Maipú. Además fue diplomático, primer Presidente de la República y Jefe de la Escuadra Nacional.

En la Sala Independencia del Museo Marítimo Nacional, en Valparaíso, se aprecia una imponente corona de bronce, de 1 metro 35 centímetros de alto, por 1 metro de ancho, pesa 35 kilos y fue entregada por la Marina Argentina a la memoria del Vicealmirante Manuel Blanco Encalada en el marco de la conmemoración del Centenario de la Batalla de Maipú.

En ella se lee la inscripción "La Marina Argentina a Blanco Encalada, primer Comodoro de la Escuadra de la Libertad en el Pacífico, 1818 – 5 de abril – 1918. Centenario de la Batalla de Maipú".

La corona fundida en bronce fue realizada por la fábrica de Juan Gotuzzo, fundada en Buenos Aires el año 1884, la que por un lapso de 30 años se destacó en el arte de la numismática, acuñación y grabado de medallas conmemorativas, relacionadas con acontecimientos patrióticos, de hombres ilustres, instituciones sociales, educativas, políticas y militares, convirtiéndose en una de las más importantes del país.

Su obra más importante fue "A los Próceres de la Primera Junta", que el gobierno argentino le encargó con motivo del Centenario de la Revolución de Mayo.

¿Quién fue Manuel Blanco Encalada?

Uno de los forjadores de la Armada de Chile, cooperador incansable del Director Supremo Bernardo O'Higgins Riquelme en la creación de la Escuadra Nacional y de la Escuela Naval y primer Presidente de la República de Chile. Fue una personalidad de gran significación en la gesta emancipadora.

Manuel Blanco Encalada nació en Buenos Aires el 21 de abril de 1790. Sus padres, ambos de noble estirpe, fueron el oidor don Manuel Lorenzo Blanco Cicerón, de nacionalidad española, y doña Mercedes Calvo de Encalada y Recabarren, de nacionalidad chilena.

Siendo muy joven se enfrentó a la disyuntiva de escoger su propia patria, Blanco Encalada finalmente eligió la tierra natal de su madre.

El 28 de junio de 1818, con el grado de Capitán de Marina de Primera Clase, se nombró a Manuel Blanco Encalada como Comandante General interino del Departamento de Marina, con sede en Valparaíso, encargándose también de la organización de una Academia de Guardiamarinas para formar oficiales y el reclutamiento de marineros extranjeros, en particular ingleses y norteamericanos.

Más tarde el gobierno le entregó el mando de toda la Escuadra, para luego recibir lo que sería su bautismo de fuego, la captura de la fragata "Reina María Isabel".

La Campaña final de Blanco Encalada en la Guerra de la Independencia fue su expedición para la Liberación de Chiloé, el último baluarte hispano en Chile. Allí, nuevamente al frente de la Escuadra, condujo a las fuerzas del General Ramón Freire Serrano.

A su regreso de Chiloé, terminada la gestión de Freire como Director Supremo, el Congreso en julio de 1826 eligió a Blanco Encalada "Presidente de la República", aunque muy pronto se alejó de la política.

Su última actividad pública fue en 1868 cuando estuvo a cargo de repatriar los restos de Bernardo O'Higgins desde Lima.

Esta insigne personalidad falleció en Santiago de Chile, el 5 de septiembre de 1876, a la edad de 86 años.



Buque Escuela "Esmeralda" y Fragata ARA "Libertad"

Buenos vientos y buena mar



No es casualidad que tanto Chile como Argentina, al igual que una serie de naciones alrededor del mundo, hayan escogido la navegación a vela como el punto de inicio de la instrucción de sus marinos, aún cuando muchos podrían intuir que el avance tecnológico ha dejado obsoleto este tipo de prácticas.





Aún cuando vemos muchos buques anclados en los puertos o sus siluetas marcadas en el horizonte, lo cierto es que el mar sigue siendo un ambiente relativamente inhóspito, desolado y desconocido para la gran mayoría de las personas. No por nada las culturas y civilizaciones se han desarrollado en la tierra, construyendo ciudades y sociedades. Algunas, sin embargo, han florecido gracias al uso que le han dado al mar como medio de desarrollo.

El oficio de ser marino se aprende en los océanos. Es cierto que simuladores con la última tecnología cooperan en el proceso; pero son los veleros, de todos los tamaños, los que hacen a los marinos. Desde las pequeñas embarcaciones que vemos en lagos y bahías hasta los buques escuela, ofrecen la oportunidad irremplazable de conectar al marino con el mar.

En estos tiempos, donde la tecnología parece alejarnos del contacto con la naturaleza, los veleros nos conectan con el medio ambiente. No solo hay que lidiar con las inclemencias de las olas y los malos tiempos, sino que además hay

que comprender cómo utilizar el viento en favor de la embarcación, con el propósito de poder desplazarse entre los puertos. Para esto hay que trabajar duro: subir por las jarcias para desplegar las velas, trabajar en equipo para afinarlas, enfrentar climas adversos y tormentas para aparejar el buque, tanto de día como de noche.

Estas condiciones van forjando el carácter y condicionando a los futuros tripulantes de los buques de la Marina para entender y apreciar el medio donde deberán desempeñarse en el futuro.

Para los hombres y mujeres de mar no es difícil reconocer las estilizadas siluetas del Buque Escuela "Esmeralda" y de la Fragata "Libertad". Es que ambas embarcaciones han surcado por años, casi 70 la primera y 60 la segunda, casi la totalidad de los mares del mundo, lo que hace que las actuales dotaciones de ambas Armadas se formaran viendo zarpar y recalar estos dos navíos, que comparten muchas similitudes; entre otras, ser formadoras de marinos y embajadoras de sus países de origen.

Subteniente Joaquín Purcell Ahrens

Es el oficial de la Armada de Chile en comisión a bordo de la Fragata ARA "Libertad", buque escuela de la Armada Argentina, en su 51º Viaje de Instrucción. Define esta experiencia como un símbolo de unión cultural entre dos Armadas vecinas.

A diario, junto a los Guardiamarinas en Comisión argentinos e invitados extranjeros, desarrolló diferentes actividades: desde clases académicas hasta maniobras de velas y ejercicios diversos, que resultaron muy valiosos tanto a nivel personal como profesional.



Entrevista completa



Esta instrucción marinera no solo incluye navegación, sino que también está presente el conocimiento del entorno y la realidad mundial. Estos grandes veleros visitan puertos nacionales y extranjeros sirviendo de embajadas flotantes de sus respectivas naciones frente a países amigos, reforzando el mensaje de paz y amistad entre los Estados. Durante sus estadías despliegan toda su capacidad para, por una parte, dar a conocer la cultura nacional mediante desfiles, bailes típicos, música y actividades cívicas, llevando los buenos oficios de sus respectivas naciones.

Por otra parte, sus recaladas en los puertos extranjeros permiten a su tripulación conocer la cultura local, elemento clave para comprender qué motiva a los distintos países, recordándonos que precisamente el mar ha sido el medio natural de intercambio entre culturas: no por nada las naciones marítimas son justamente países multiculturales.

Estas dos actividades, la instrucción profesional y marinera y el intercambio cultural, son pilares fundamentales de los



viajes de instrucción tanto de la Fragata ARA “Libertad” como en el Buque Escuela “Esmeralda”.

La similitud de sus objetivos ha permitido que se produzca un fluido intercambio de tripulantes entre ambas unidades, siempre con el fin principal de cimentar la amistad profesional entre ambas Marinas.

En el pasado reciente, la “Libertad” ha servido de buque escuela para cursos de guardiamarinas chilenos, gracias al ofrecimiento de la Armada Argentina, lo que ha sido y será un elemento clave en el conocimiento profesional y personal entre sus dotaciones, eventos que son necesarios para desarrollar medidas que aporten a la confianza mutua de dos países que han trabajado desde hace años en operaciones combinadas, como la Patrulla Antártica, el Viekaren y Cruz del Sur, entre otros.

Este año, ambas embarcaciones están cumpliendo con un itinerario similar, que tiene como escenario principal el continente americano; dentro de sus singladuras, la “Libertad” recaló a Valparaíso en septiembre mientras que la “Esmeralda” hizo lo mismo en Mar del Plata en octubre.

Sin duda estas visitas ofrecieron la oportunidad de continuar estrechando lazos entre ambas Armadas. Las nutridas agendas permitieron a las dotaciones empaparse de la cultura nacional y conocer la realidad de la navegación tanto en el Atlántico como en el Pacífico Sur. Si bien este año no coincidirán durante la travesía, eventos como Velas Latinoamérica y las OPSAIL alrededor del mundo, seguramente les permitirán encontrarse en el futuro.



“La Armada de Chile determinó hacer sus viajes de Instrucción a bordo de un Bergantín Goleta de cuatro palos, de blanca y refinada silueta, pues es en este tipo de buques donde el contacto con el viento, el mar, el movimiento y lejanía de seres queridos genera atributos de resiliencia, trabajo en equipo, tolerancia y superación personal. Participar de ese proceso es una gran responsabilidad que señala la enorme diferencia que existe entre mandar este buque u otro cualquiera de la Institución”.

Capitán de Navío Juan Soto Herrera, Comandante del Buque Escuela “Esmeralda”



“Tener la responsabilidad y el privilegio de culminar la etapa de formación de una nueva promoción de Oficiales de la Armada, constituye un gran desafío para el Comando del buque escuela. En otro orden, este tipo de buques ocupa un lugar singular en todas las marinas del mundo que disponen de uno de ellos. En el caso de la Armada Argentina, prácticamente todos sus oficiales y un gran número de su personal de suboficiales han pasado por sus cubiertas en sus etapas de formación y conservan un vínculo sentimental que perdura a pesar del paso del tiempo”.

Capitán de Navío Gonzalo Horacio Nieto, Comandante de la Fragata ARA “Libertad”

Suboficial **Marcelo Alarcón Farías**

Tiene la especialidad de conductor en mantención automotriz y desde enero de 2023 cumple funciones en la Agregaduría Naval de Chile en la República Argentina. La noticia de su designación fue muy emotiva para él y su familia; que tiene raíces argentinas por parte de su madre: sus primos viven en la provincia argentina de Mendoza.

En Argentina y ante la presencia de altas autoridades de ambos países, recibió la condecoración por los 30 años de servicio en la Armada de Chile. Fue durante la ceremonia por el 144º aniversario del Combate Naval de Iquique.



Suboficial **Principal José Luis Monteros**

En su segundo año como Auxiliar de la Agregaduría Naval de Argentina en la República de Chile, relata que su experiencia le ha permitido incrementar sus conocimientos, ya que ha tenido que realizar actividades diversas en el marco de sus funciones.

Destaca la relación que ha logrado con los integrantes de la Armada de Chile, no solo dentro del ámbito laboral sino también en el ámbito privado. Además ha generado vínculos con el personal y las familias de auxiliares de otros países.



[Entrevista completa](#)



Patrullar entre los hielos

Como cada año quedó plasmado el compromiso con el cuidado del medioambiente y la salvaguarda de la vida humana en el mar.

El Continente Antártico, desde su descubrimiento hasta el día de hoy, ha sido símbolo de confraternidad y unión. Esas tierras lejanas ubicadas alrededor del Polo Sur fueron y son responsabilidad de cada uno de los 12 países que adhirieron al Tratado Antártico en el año 1959, por el cual se comprometieron en habitarlo con fines pacíficos para el desarrollo de la ciencia y el cuidado de la naturaleza.

En esa misma línea, Chile y Argentina firmaron en 1984 el Tratado de Paz y Amistad, que dio el marco para que a partir de 1998, se implementara la Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC) en el espacio comprendido entre los meridianos 10° O y 131° O al sur del paralelo 60° S, cuya vigésimo quinta edición finalizó en marzo de este año.

Tal es su relevancia a nivel internacional que durante el mes de mayo se presentó un informe ante la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre su desarrollo durante el último período estival. La misma estuvo a cargo de la Representación Argentina ante la OMI, integrada por la representante permanente y el Asesor Técnico de la Armada Argentina, Ministra Fernanda Milicay, y el Capitán de Navío Raúl Ángel Braghetto, respectivamente; y el representante alterno de la Representación Chilena, Capitán de Navío Sergio Wall.

“Estas presentaciones normalmente se hacen durante el transcurso de las reuniones del Subcomité de Navegación, Comunicaciones y Búsqueda y Salvamento de la OMI, a modo de destacar y poner en conocimiento de la comunidad internacional las capacidades con que se cuenta para enfrentar una emergencia dentro de nuestras áreas de responsabilidad SAR, con el fin de incrementar la seguridad marítima y la protección del medio ambiente en el Continente Antártico”, explicó el Capitán de Navío Braghetto.

En el mismo sentido, el Capitán de Navío Wall señaló: “Dar difusión a la PANC es un gesto que contribuye a entregar la señal que la Antártida es realmente importante para nosotros, que estamos presentes y que realizamos operaciones reales en beneficio de la comunidad internacional”.

Última edición

La última edición de la PANC se realizó entre el 15 de noviembre de 2022 y el 31 de marzo de este año y estuvo dividida en 4 etapas, las cuales fueron ejecutadas por el aviso ARA “Puerto Argentino” y el buque chileno ATF-66 “Galvarino”. Los mismos se dividieron una función en cada etapa, ya sea como Buque de Servicio Antártico o como Buque de Apoyo Antártico.

Como hecho de relevancia, promediando el fin de la segunda etapa se debió brindar apoyo a un grupo de tres deportistas que intentaban cumplir una exigente travesía en bote de



remo desde la Base Antártica Polaca Henryk Arctowsky hasta las Islas Georgias del Sur. La solicitud de asistencia fue emitida oportunamente por el velero "Selma Expeditions", de bandera polaca, que venía navegando en conserva junto al bote.

En medio del recorrido los navegantes se vieron impedidos de continuar debido a problemas físicos por lo que fueron recuperados por el velero escolta que los desembarcó posteriormente en la Base Conjunta Antártica Orcadas. Allí se les brindaron primeros auxilios y los cuidados requeridos hasta el arribo del aviso ARA "Puerto Argentino", el que en cumplimiento de su tarea como Buque de Servicio Antártico efectuó el traslado de los remeros a un centro asistencial de mayor complejidad en la ciudad de Ushuaia.

Una vez finalizada la PANC se realizó la Reunión Crítica Final entre el Comando del Área Naval Austral (ANAU) de la Armada Argentina y el de la Tercera Zona Naval (TERZONA) de la Armada de Chile. En representación de la Armada Argentina concurrió el Comandante del Área Naval Austral, Contraalmirante Walter Ernesto Doná. El Comandante en Jefe de la Tercera Zona Naval, Contraalmirante Fernando Borcoski Pinto, representó a la Armada de Chile.

Ambos comandantes reconocieron el profesionalismo demostrado por las dotaciones participantes, su voluntad manifiesta en la ejecución de las tareas y la interoperabilidad que siempre estuvo presente en cada integrante de ambas Armadas. Además, enfatizaron que estas patrullas contribuyen a incrementar el nivel de adiestramiento de las unidades, la salvaguarda de la vida en el mar, y el apoyo a la comunidad científica para el estudio y preservación del medio ambiente y el ecosistema marino.



Patrulla Antártica Naval Combinada XXV

15 de noviembre de 2022 al 31 de marzo 2023

CUATRO ETAPAS

Primera y tercera etapa: 15-11-22 al 15-12-22
24-01-23 al 26-2-23



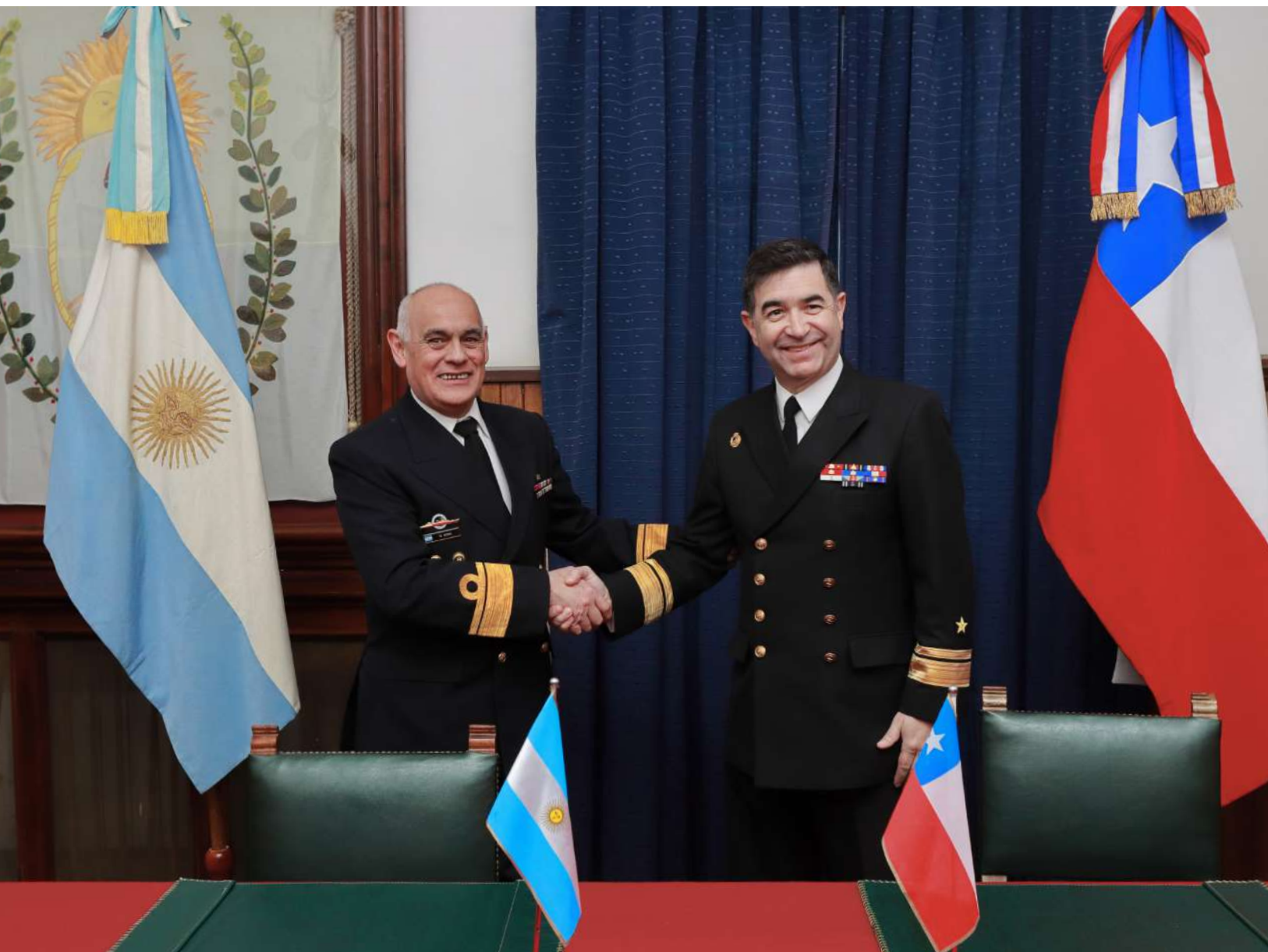
Remolcador ATF-66 "Galvarino"

Segunda y cuarta etapa: 16-12-22 al 23-1-23
27-2-23 al 31-3-23



Aviso ARA "Puerto Argentino"





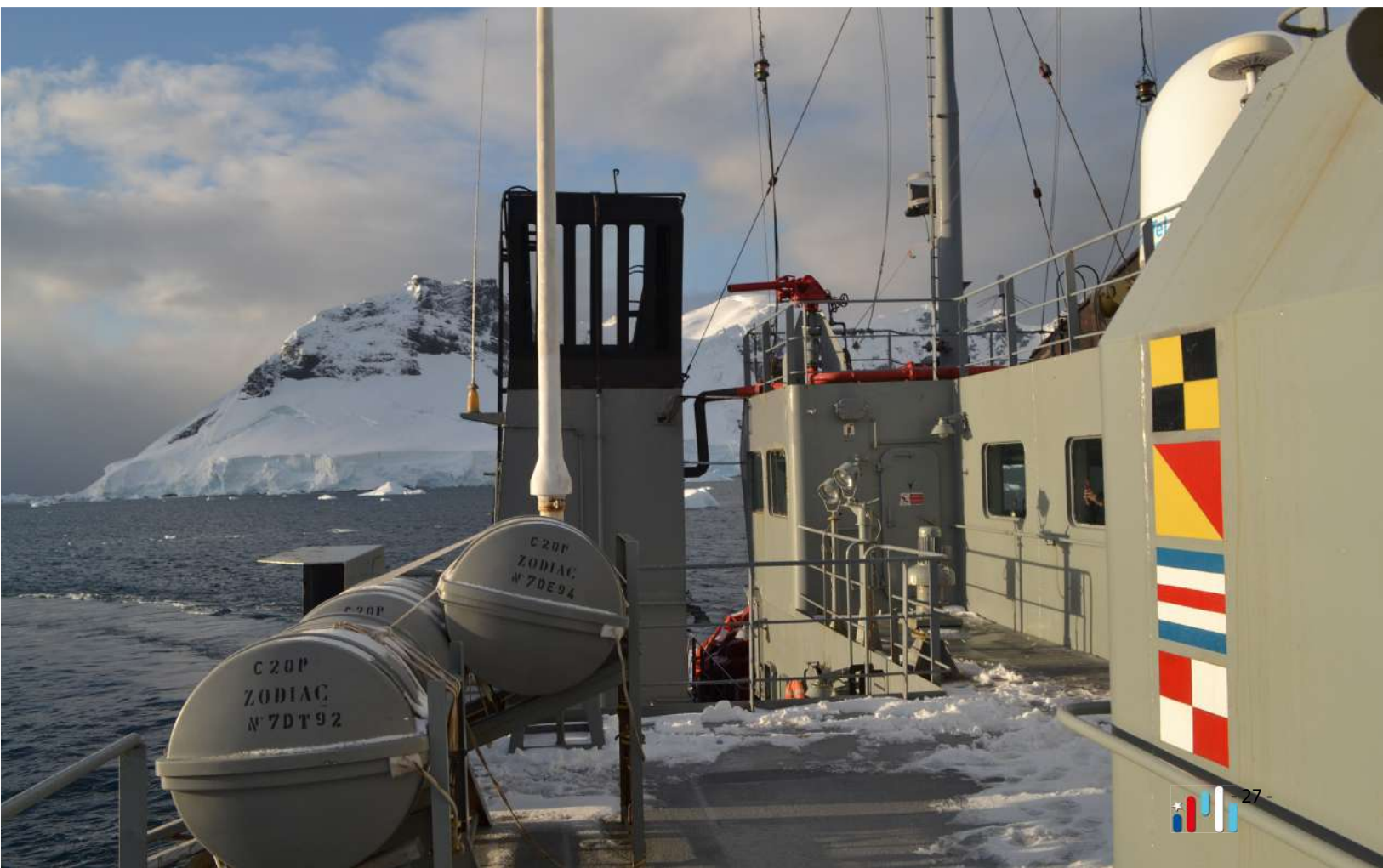
Teniente 1º Alexander Ojeda Ayala

Conocer la Antártica tanto desde una perspectiva operacional como científica fue uno de los objetivos del Teniente Ojeda durante su período de intercambio en el rompehielos ARA "Almirante Irizar" de la Armada Argentina.

De acuerdo a sus palabras, el tiempo que duró su comisión fomentó su capacidad de adaptación a medios adversos, desde las características climáticas del continente blanco hasta la flexibilidad operacional para realizar ciertas maniobras logísticas.



Entrevista completa





Visitas profesionales conjuntas

Agregados militares extranjeros visitaron las bases de Puerto Belgrano, Baterías y Comandante Espora en Argentina.

En el marco del programa denominado "Visitas Profesionales Conjuntas", miembros de la Asociación de Agregados Militares acreditados en Argentina recorrieron las bases de Puerto Belgrano, Baterías y Comandante Espora. Estuvieron acompañados por el Capitán de Navío Eduardo Cella Irigoyen, Jefe del Departamento de Relaciones Navales Internacionales de la Armada Argentina.

Los oficiales pertenecen a las Fuerzas Armadas (Ejército, Marina y Fuerza Aérea) de Brasil, Canadá, Chile, Ecuador, Francia, Estados Unidos de Norteamérica, Estados Unidos Mexicanos, Paraguay, Perú, Reino Unido de Gran Bretaña y Sudáfrica.

Visitaron, entre otros sitios, la Brigada Anfibia de Infantería de Marina, el Comando de Adiestramiento y Alistamiento de la Armada, el Servicio de Análisis Operativo, Armas y Guerra Electrónica y los diques del Arsenal Naval Puerto Belgrano.

"El fortalecer lazos de amistad, conocimiento y confianza mutua que ya existen es la clave principal de este tipo de actividades", destacó el Capitán de Navío Cella Irigoyen.

El Agregado Naval de Chile, Capitán de Navío Gerardo Guillermo Zwanzger Lander, afirmó: "Esto se traduce en una linda instancia de acercar a las distintas Marinas que participamos de esta actividad, de los que estamos acreditados en la Argentina y que estrecha más los lazos de amistad entre nuestras instituciones y entre ambos países".



Juego de Crisis 2023

Las Armadas de Chile y Argentina se adiestraron en la gestión de situaciones de crisis en las Áreas Marinas Protegidas de ambos países.

Entre el 8 y 12 de mayo, la Escuela de Guerra Naval de la Armada Argentina organizó la 23° edición XXIII del Juego de Crisis Bilateral de Crisis 2023, en el cual participaron alumnos de la Academia de Guerra Naval de la Armada de Chile. En esta ocasión, se simuló una crisis en las Áreas Marinas Protegidas con el objetivo de adiestrar oficiales en la gestión de dicha situación.

En esta oportunidad se utilizaron las instalaciones de la Central de Operaciones dependiente del Comando de Tránsito Marítimo. Se emplearon las facilidades informáticas de los sistemas Júpiter de la Escuela de Guerra Naval, en lo que hace a la estructura general del juego, y el sistema Pollux de la Central de Operaciones para el posicionamiento de las unidades y la representación geográfica correspondiente.

“Los Juegos de Guerra Bilaterales forman parte de un acuerdo entre los Estados Mayores de ambas Armadas para establecer una instancia de diálogo académico, de conocimiento mutuo y para trabajar mejor en el futuro en una situación en la que están en juego los intereses comunes de los países”, destacó el Director de la Academia de Guerra Naval de Chile, Capitán de Navío Sergio Gómez Weber.

Se analizaron casos y efectuaron un conjunto de incidencias relacionadas con límites jurisdiccionales, aplicación de normas de derecho internacional y normas internas de cada país. “Buscamos estudiar situaciones de crisis internacional donde mayoritariamente exista la necesidad del empleo de unidades navales”, explicó el Director de la Escuela de Guerra Naval, Capitán de Navío Gustavo Adolfo Principi.

Cabe destacar que también se trataron y resolvieron temas vinculados al interés que la temática de las Áreas Marinas Protegidas despierta en medios de comunicación y en la opinión pública. Se plantearon situaciones a ser resueltas por los equipos de trabajo, seminarios parciales en cada uno de los movimientos y un seminario final de conclusiones y lecciones aprendidas.





Reunión bilateral entre las Armadas de Chile y Argentina

Durante el encuentro se abordaron temáticas relacionadas al trabajo combinado y al nivel de cooperación mutua.

Entre el 28 y 29 de junio se llevó a cabo en Valparaíso la reunión bilateral entre las Armadas de Chile y Argentina. Durante las jornadas se compartieron experiencias de operaciones en aguas antárticas y el Plan Nacional Continuo de Construcción Naval.

Por parte de la Armada de Chile se hizo presente el Jefe del Estado Mayor General de la Institución, Vicealmirante Yerko Marcic Conley. La comitiva argentina fue encabezada por el Subjefe del Estado Mayor General de la Armada Argentina, Vicealmirante Eduardo Antonio Traina.

“Tenemos una historia de cooperación, una historia de trabajo conjunto; los cimientos de la relación están contruidos, son firmes y ahora continuamos edificando. Hay muchas cosas que hacemos juntos y que queremos perfeccionar, pero también buscamos cómo avanzar en cosas nuevas, porque las necesidades también van mutando”, destacó el Vicealmirante Marcic.

En la misma línea, el Vicealmirante Traina expresó: “En estas reuniones el objetivo principal es coordinar todas aquellas actividades que nosotros realizamos dentro del marco de nuestro nivel de cooperación y de trabajo en conjunto. Cumplimos casi 40 años de la firma del Tratado de Paz y Amistad que hermanó a nuestros países y llevamos 38 años de reuniones bilaterales para poder acordar todas las actividades”.

También agregó: “Desde hace 25 años realizamos la Patrulla Antártica Naval Combinada y creo que es nuestro mejor elemento para demostrar que trabajamos juntos en pos de la salvaguarda de la vida humana en el mar y la protección

del medio ambiente. Estos son ejemplos de que podemos trabajar de una manera totalmente amigable y fluida”.

Además de las reuniones de trabajo, la delegación argentina recorrió la fragata “Almirante Williams” y el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile, donde conocieron las capacidades del Sistema Nacional de Alarma de Maremotos. Las visitas profesionales incluyeron también la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante y sus Direcciones Técnicas, la Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas y la Dirección de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático.

La reunión bilateral concluyó con una revisión de los hitos más importantes y la firma del acta final



Capitán de Fragata **Cristian Serón Martínez**

Es especialista en Estado Mayor y en Artillería y Misiles. Desde enero de 2023 se encuentra como oficial alumno en la Escuela de Guerra Naval, efectuando el Curso de Comando y Estado Mayor de la Armada Argentina.

Cruzó la cordillera junto a su esposa y sus tres hijos. Desde su punto de vista, esta experiencia es un gran hito en su carrera en lo académico como también en la interacción con los alumnos argentinos que en el futuro conducirán la Institución.



Entrevista completa



Capitán de Fragata **César Federico Orellana**

Aprender de la experiencia y conocer cómo es la vida en otro país son dos de las características que destaca el Capitán Orellana de su intercambio en Chile.

Habiendo realizado el curso de Estado Mayor en Argentina y tras repetir la experiencia en Chile, destaca la cantidad de vínculos operacionales que existen entre ambas Armadas. Esto resulta fundamental para las relaciones futuras, el conocimiento personal y el entendimiento compartido.



Entrevista completa



SOLIDARIDAD Y AYUDA AL PRÓJIMO

La Fundación Blanca Estela, en Chile, y la Asociación Hogar Naval Stella Maris, en Argentina, basan sus acciones en la solidaridad, en brindarse al prójimo, al que más lo necesita.

Cada una de sus tareas se caracteriza por la generosidad y la ayuda de manera desinteresada a quienes están atravesando por una situación difícil y requieren de la asistencia y colaboración.

En este contexto ambas organizaciones asisten a familias con alimentos no perecederos y artículos de limpieza, como una forma de contribuir a sus economías familiares.

Esas entregas implican un arduo trabajo previo que les permite a las voluntarias recaudar fondos para luego poder adquirir los víveres que se reparten a los beneficiarios en base a informes periódicos que desarrollan los asistentes sociales.

Blanca Estela, entre otras actividades, desarrolla anualmente la tradicional campaña “Aporta tu kilo en lucas”. Esta causa identifica a toda la Institución porque busca reunir fondos para adquirir los alimentos y artículos de limpieza que contienen las cajas solidarias que se entregan de forma mensual a las familias navales que reconocen en la Fundación una posibilidad de ayuda y esperanza.

Asimismo, gracias al aporte que se recauda de los socios es posible financiar remedios, pañales, leches especiales, terapias y becas para la rehabilitación de los hijos del personal que asisten al Centro de Rehabilitación Dalegría. Como también la donación de equipos e implementos médicos a los centros de atención primaria de salud, policlínicos y hospitales, que van en directo beneficio de los usuarios del sistema de salud naval.

“El esfuerzo y compromiso de todos es el que hace posible que se pueda mejorar la calidad de vida de tantas personas que se benefician de nuestra labor y confían en nosotros”, destacó María Teresa Vergara, Presidenta de la Fundación Blanca Estela.

“Nuestro motor fundamental es el área de Acción Social, pero nuestro ámbito de acción es mucho más amplio; apoyamos a las familias navales a través de voluntariado, pero lo más significativo, es que entregamos un apoyo integral, al extender nuestra mano amiga a alguien que necesita apoyo para encontrar una pronta solución”, concluyó.

Por su parte, la Asociación Hogar Naval Stella Maris – que asiste actualmente a 15 familias de manera mensual con bolsos que incluyen alimentos no perecederos y de limpieza e higiene– organiza diferentes eventos benéficos como el Té Anual, el bono contribución y jornadas de puertas abiertas en unidades de la Armada para recaudar fondos.

“Para nosotras representa una gran satisfacción poder llegar con nuestra humilde ayuda a las familias que más lo necesitan”, expresó Lucila Medina de Finardi, Vicepresidente del Hogar Naval Stella Maris.

“Existe una subcomisión que se dedica al armado y adquisición de la mercadería. Además colaboramos en complementar la alimentación de los niños del Hogar cuando es necesario y entregamos materiales escolares y otros insumos, tanto para el Hogar Naval como la Escuela Especial de Puerto Belgrano y los Jardines Maternales de la Armada Argentina”, agregó.





Gentileza Gaceta Marinera



Capitán de Corbeta **Pablo Ramírez Calvo**

Se encuentra realizando el intercambio de instructores en la Escuela de Aviación Naval (ESAN) de la Armada Argentina, con asiento en la Base Aeronaval Punta Indio.

Su actividad en la ESAN radica en la instrucción de los futuros aviadores navales tanto en las facetas teórica como práctica en la aeronave TC-34 Turbo Mentor.



Entrevista completa



Capitán de Corbeta **Guillermo José Zangara**

Para este oficial de intercambio en la Escuela de Aviación Naval de Chile, lo más importante es contribuir a la formación de los futuros pilotos y entablar lazos de amistad.

Llegó al país en el verano de 2023 y destaca la oportunidad de haber participado en el Centenario de la Aviación Naval, hito del que se enorgullece haber sido parte.



Entrevista completa





Justo en el accidente geográfico que delimita tanto la frontera entre Argentina y Chile, y a los océanos Atlántico y Pacífico, y al extremo sur del Estrecho de Magallanes, se encuentran el faro Cabo Espíritu Santo y la Estación de Control y Tránsito Marítimo "Hito 1".

Ubicados en el sector norte de la isla Grande de Tierra del Fuego, en la región austral de América, allí conviven a pocos metros de distancia una familia de fareros de la Armada de Chile y personal del Batallón de Infantería de Marina N° 5 de la Armada Argentina, con asiento en Río Grande.

Las banderas de las Repúblicas de Chile y Argentina flameando cerca del mar a uno y otro lado, hablan de un área permeable de diálogo y de contacto.

El faro Magallanes y el faro Espíritu Santo se erigen frente al mar separados por una frontera que es derribada día tras día por el trabajo mancomunado de ejercer la vigilancia y control del tránsito marítimo.





Confianza en el mar