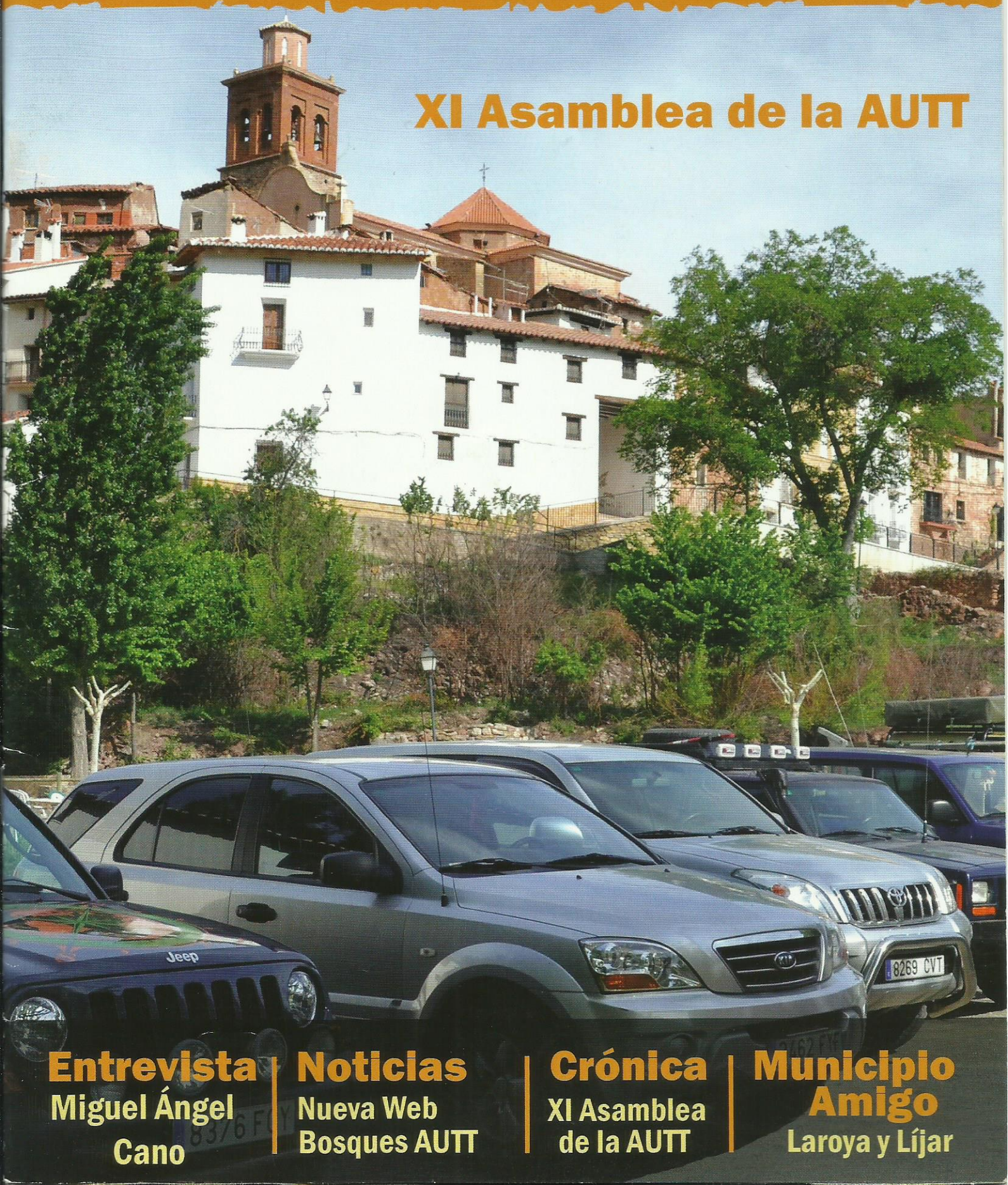
Nº 33 | 3º Trimestre 2012

en ruta 4x4

Boletín informativo de la ASOCIACIÓN de USUARIOS del TODO TERRENO

WWW.AUTT.ORG

ASOCIACIÓN de USUARIOS del TODO TERRENO



XI Asamblea de la AUTT

Entrevista
Miguel Ángel Cano

Noticias
Nueva Web
Bosques AUTT

Crónica
XI Asamblea de la AUTT

Municipio Amigo
Laroya y Líjar

ENTIDADES COLABORADORAS DE LA AUTT

CLUBES Y ASOCIACIONES

CLUBES Y ASOCIACIONES
A.D. LINAREJOS 4X4
WHEELTRACKS 4X4
CLUB 4X4 RÍAS BAIXAS
CLUB IBERUTAS 4X4
CLUB D.E. RUTAS TURÍSTICAS 4X4
VADEO CLUB TT
CLUB PURAVIDA 4X4
GRUPO AVENTURA VERDE 4X4
CLUB LAND ROVER TT DE ESPAÑA
CLUB AGRESTE 4X4
CLUB HÍSPALIS 4X4
CLUB TERRACÁN
CLUB 4X4 EIXO ATLÁNTICO
CLUB DEP. VALDESQUILANOS 4X4
CLUB OURENSE 4X4
4X4 NAVARRA CLUB
CLUB MERCEDES G
ODADHA RAUM 4X4
C.D.E. PUERTO AVENTURA 4X4
ASOC. DE AMIGOS EN RUTA FAMILY 4X4
CLUB 4X4 LA ESLINGA
CLUB DEPORTIVO MERINDADES 4X4
TURBO CLUBE
CLUB LAGARTO JAEN 4X4
CLUB DEPORTIVO TURISMO-AVENTURA SALAMANCA
NATUAVENTURA 4X4
CD 4X4 DEPORTE ALTO RIESGO LEBRIJA
CLUB D. E. MONEGROSTT
CLUB TERRASTUR 4X4
MONDARIZ 4X4 CLUB TODOTERRENO
GRUP D'ESPLAI ESPORT LOS CORRECAMINOS DEL 4X4
SUZUKI88
CLUB SANTANA LIGERO
CLUB ALAIRE TT
CLUB TERRANO
CANTABRIA TRACCION 4X4
CLUB 4X4 PASO DE PUENTE
CLUB TORTUGA TOT TERRENY
ESPIRITU AVENTURA
ALBORANIA 4X4 FACIL
CLUB VILALBA 4X4
CLUB 4X4 CALAMOCHA

EMPRESAS DE ACTIVIDADES

TALAVERA 4XQUAD
TUAREG 4X4
RAID AVENTURA 4X4
MASÍA PELARDA
VALENCIA PER TERRA ACT. RURALS I OCI S. L.
TJ ADVENTURE
VIBRACTION
TRAVEL NEXUS SPAIN, S.L.
ANIGAMI AVENTURA S. L.
KOKOPELI NETIVIM IN SPAIN S. L.
CIRCUITO TT LAS VIÑAS
SERVICIOS TURÍSTICOS MEIGALICIA, S.L.
TERRANATUR.COM
THE ADVENTURE FACTORY
LES COMES
RUTAS DE GALICIA

ESTABLECIMIENTOS DE HOSTELERÍA

CASA DE TRILLO. A CORUÑA
O XASTRE DE ANOS S.L. A CORUÑA
ALBERG LA FARGA. GIRONA
EL RINCÓN DE LA TALEGA SL. TERUEL
HOTEL TERRADETS. LLEIDA
COMPLEJO DE TURISMO RURAL RIOMALO. CACERES
POSADA RURAL SANTA RITA. LA RIOJA
HOTEL SIERRA DE ANDUJAR. JAEN
CASA RURAL EL MOLINO DEL SERIO. GUADALAJARA
HOTEL MOLINO RIO VIEJO. SEGOVIA
ARAS RURAL. VALENCIA

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

SALMAN PROGRAMAS S. L.
AUTOVERDE 4X4
AUTOVENTURA 4X4
SOLO AUTO 4X4
EL4X4.COM
TRACCIONACUATRO
4X4DIGITAL.COM
DOCE07

TIENDAS Y TALLERES

ASR 4X4
AUTO GAVI S.L.
TALLERES J. LEMA, S.L.
NORAUTO S. A.
SOLO JEEP
AUTOTERRENO S. L.
VELINDISCORP TODOHUMMER
TALLERES JOSÉ MARÍA 4X4
NSA 4X4
TR2 RALLY SERVICES
TMX 4x4
AFRICALAND
MAS4X4
PROTECCIONES CHATTO
TODOX4
CAJONERAS 4X4
TERRENO 4X4

DISTRIBUIDORES

OUTBACK IMPORT, S.L.U.
PROMYGES, S.A.

MARCAS

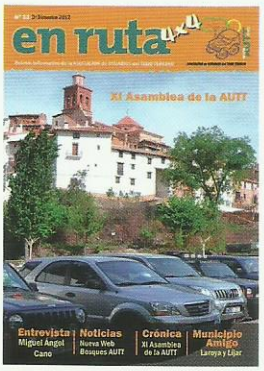
JEEP, S.A. FIAT GROUP AUTOM.
LAND ROVER ESPAÑA S.L.
TATA

OTROS

PEGATINAS4X4
VIVEROS CAMPIÑAS SCA
RECORD RENT A CAR, S.A.
PURAVIDA
TIBAU TEAM S.L

ACTIV. Y HOSTELER. EN MARRUECOS

AUBERGE HOTEL NOMAD PALACE . MERZOUGA
KASBAH OUZINA. OUZINA
AUBERGE PALMA ZIZ. ER RACHIDIA



editorial

en ruta 4x4
Nº 33. 3º trimestre

Queridos lectores,

Llegado el otoño, esperemos que no queden las lluvias en las que nos han caído días atrás y, ya que es por pedir, que no vengan con el efecto devastador que han dejado en algunos puntos de la Península. Por detrás de estos deseos está la necesidad del agua que es imprescindible para el campo y los pantanos, pero además, y aunque sea algo más frívolo, fundamental para disfrutar de nuestra afición y de la naturaleza en toda su magnitud.

En este número traemos la gran novedad del momento. La web de la AUTT se convierte en una plataforma 2.0. Esperemos que no sólo disfrutéis de las funcionalidades de la web, sino que también aprovechéis el mejor flujo de información para mejorar las interacciones entre los miembros de la AUTT y con ello la consecución de nuestros objetivos.

Entrevistaremos a Miguel Ángel Cano, director de Comunicación de Mitsubishi España, un gran aficionado al todoterreno que ha vivido en primera persona los problemas, no sólo de estos vehículos y de la afición, sino de todo el sector del automóvil.

Como otra novedad presentamos el proyecto Bosques AUTT, se trata, de crear nuestros bosques, cuidarlos y poder llevar a nuestros hijos un día ante unos grandes árboles y decirles: *éstos los plantamos nosotros.*

Esperemos que esta revista sea el fin de una etapa y que para la próxima nos veamos en la tesitura de aumentar las páginas por exceso de colaboraciones. Para ello necesitamos estrechar más el círculo entre los socios y amigos, añadir ideas e ilusiones a nuestros proyectos, llegar a un nivel tal de sinergia que nos permita promover grandes cambios, como... ¿cambiar el artículo 54 bis de la ley de montes?

Laureano Folgar
Presidente de la AUTT

Realización Esther de Aragón Balboa-Sandoval

Edita doce07 Ediciones S.L. | C/ Pico de los Artilleros, 7 | 28030 Madrid | www.doce07.com

Diseño y Maquetación Doce07 Ediciones S.L.

Imprime DPS | C/ Magnesio 28, Esq. Aluminio | Tel: 983 301 848 | Pol. Ind. San Cristóbal | 47012 Valladolid | www.diazoplotter.com

sumario

4 Municipio Amigo
4 Laroya
6 Líjar

8 Reportaje
8 Asamblea 2012
12 Municipios-Amigos

14 Medio Ambiente
Una visión de los incendios

16 Noticias
16 AUTT
20 E.C.

22 Entrevista
Miguel Ángel Cano

26 Motor Aventura













municipio amigo

Alcaldesa de Laroya
Dª. Dolores Moreno

Mª Dolores Moreno se presentó a alcaldesa para trrabajar por el futuro de Laroya.

-¿Por qué la decisión?
-Por encima de todo creo en las posibilidades de Laroya, y de sus gentes. El cariño y la fe en nuestro pueblo, me decidieron a dejar Almería, donde vivíamos, para dedicarme por entero a poner en valor toda la riqueza de este diamante en bruto que es Laroya.

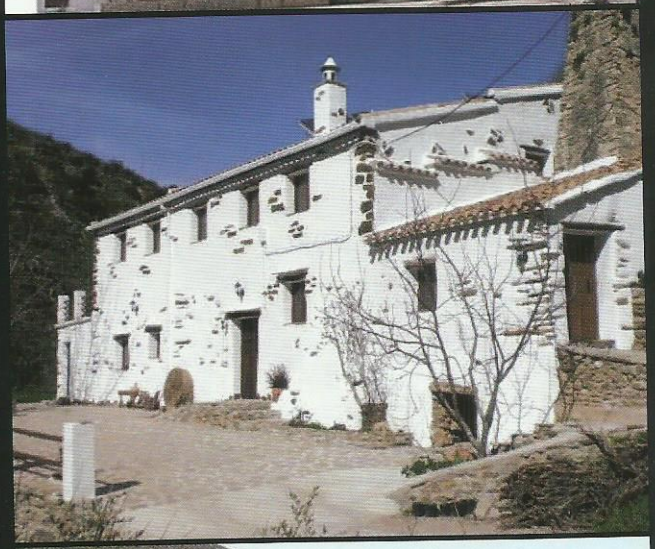
-¿Compensa el esfuerzo realizado?
-Si compensa, son muchas las alegrías, y sobre todo ver como nuestro pueblo cada vez es más conocido, se ha hecho un hueco muy importante en el mundo del turismo rural. Laroya cuenta con 80 plazas de alojamiento distribuido en distintas casas rurales, así como 2 senderos homologados, hemos apostado también por el deporte, realizando jornadas de 24h. de futbol sala, rutas ciclo turísticas, etc.

- Descríbanos Laroya
-Laroya es un encantador pueblecito de 85 habitantes, que posee un término municipal de bellísimos parajes, con sierras pobladas de encinas, pinos, almendros, así como toda clase de aves, algunas de las cuales es muy difícil ver en otros sitios, parece que se han refugiado en nuestro pueblo, eminentemente ecológico, huyendo de las contaminaciones de otras zonas. También se pueden encontrar jabalí, cabra montés y otras especies. Cuenta con una iglesia mudéjar del siglo XVI, cuya historia define por sí sola el emplazamiento del pueblo ya que, debido a la dificultad de transportar los materiales desde el valle por escarpados caminos y precipicios, se realizó una tejera junto al río donde pudieran fabricarse ladrillos.
Las calles de Laroya, junto con su paisaje, son en sí mismos monumentos de la localidad por su belleza y esplendor moriscos. Además, Laroya es un placer porque tiene un promedio de 319 días de sol, 319 noches de estrellas al año. Disfruta de veranos cálidos con noches fresquitas e inviernos con alguna nevada.

- ¿Cuál es su lugar preferido de Laroya?
-No hay uno solo. Desde un amanecer en las mañanas de San Juan, viendo la rueda de Santa Catalina, el charcón del buey, la fuente del Reul Alto.....

- ¿Cómo ve el turismo que propone la AUTT?
-Un turismo basado en el respeto al medio ambiente, transmitiendo los valores y el contacto con la naturaleza a las generaciones más jóvenes, divirtiéndose y pasándolo bien a la vez, en familia y con amigos, es el turismo que hay que fomentar y cuidar. Felicidades a la AUTT.









LAROYA

Hablar de esta población del Valle de Almanzora es hacer referencia a un bello y casi recóndito lugar en el que todo parece especial: su entorno natural, la ubicación del núcleo urbano, su fisonomía, que no puede dejar de hacer referencia aquellos moriscos que la habitaron hace 5 siglos, y el emprendedor futuro que ha iniciado y que acoge cada día a un mayor número de visitantes.

Laroya se encuentra en las estribaciones septentrionales de la Sierra de los Filabres, por encima de los 800 metros de altura y casi en una hoya entre los montes, aspecto este último al que, se supone, debe su nombre de origen árabe.

La población pertenece a la comarca del mármol almeriense, pero su ubicación le ha dotado de una gran fertilidad, lo que tradicionalmente ha permitido una activa explotación agrícola y ganadera.

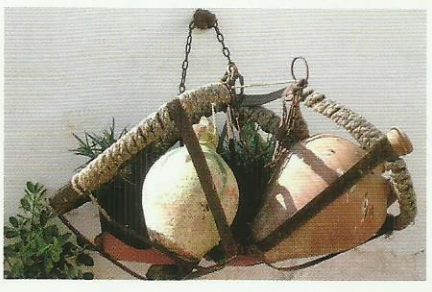
A pesar de lo dicho, la población sufrió una fuerte emigración hace unas décadas y llegó un momento en el que los habitantes decidieron tomar medidas que cambiaran la tendencia que iba a forzar la despoblación. En pocos años, gracias a las iniciativas del Ayuntamiento y de unas cuantas empresas dedicadas al turismo rural y a actividades relacionadas, Laroya ha conseguido que semana tras semana pasen alrededor de cien visitantes por el lugar cada fin de semana y que sus vecinos hayan consolidado el futuro de la localidad.

El núcleo urbano, asentado en un recodo de la montaña, está compuesto de calles estrechas y blancas casas. Sobre el conjunto destaca la iglesia parroquial, del siglo XVII, levantada con ladrillo fabricado in situ.

Por lo que se refiere a su entorno, el paisaje que rodea la población, la misma Sierra de los Filabres, los cortijos que salpican el término y las explotaciones mineras dan pie a realizar bellas excursiones que combinan la agreste naturaleza y el histórico poblamiento.



Laroya celebra numerosas fiestas y romerías y su gastronomía tiene platos típicos como: migas de trigo, olla de trigo, arroz con conejo, empedrado (arroz con bacalao y habichuelas), Ibóndigas de bacalao, "fritá" de conejo, mantecados, tortas de manteca, hornazos, buñuelos y roscos fritos.



LOS FUEGOS DE LAROYA

Algo más debemos citar y es el caso de los fuegos espontáenos que tuvo la población en 1945 y que le dio fama nacional. Se trataba, según los testimonios, de luces blanco-azuladas que flotaban y prendían aquello con lo que entraban en contacto, incluso el abrigo de un guardia civil que estaba investigando la existencia de pirómanos. Tras saltar a la prensa y acercarse hasta el CSIC, concluyeron qué era lo que NO producía los fuegos, pero ni idea de la causa. Los habitantes tuvieron que aguantarse un tiempo con ellos y el caso aún está sin aclarar.

LÍJAR

Situada sobre un meandro del río Tahalí, que vuelca sus aguas sobre el Almanzora, y en las laderas septentrionales de la Sierra de los Filabres, la población no sólo conserva un magnífico entorno, sino una atractiva y rica historia

El término de Líjar tiene documentada la población desde tiempos prehistóricos, de ahí los dos abrigos naturales, utilizados durante el Paleolítico, y los petroglifos. Cartagineses y romanos explotaron la riqueza minera de las tierras lijereñas, actividad que dio paso a la agricultura y a la industria de telares de lino y cáñamo en época de la dominación mora.

Más tarde, coetánea un tiempo con los telares, la explotación de mármol se activó en lugares como Lobera, Cerro Huertecicas y Cañada de la Viña. Las pequeñas minas de Líjar, de nuevo en explotación desde los años 80, llegan a la docena, aunque la economía actual se basa también en almendros, olivos, vides y ganado caprino.

Calles estrechas y empinadas y casas encaladas componen el núcleo urbano. Del conjunto destaca el templo parroquial de los siglos XVII y XVIII,así como una atalaya situada frente a la torre de la Iglesia. Desde ella se puede ver la entrada al valle, la sierra de los Filabres y el alto valle del río Tahalí. La muralla se extiende hacia la población. La edificación es de construcción reciente, aunque se levantó donde tradicionalmente se sabe que hubo otra.

Un paseo por el entorno de la población nos puede descubrir magníficos paisajes sobre el Valle del Almanzora y de la Sierra de los Filabres, además de mostrar masas forestales y parajes como el Castillico, la Cueva del Moro y la Piedra de Herradura.



Dos cosas debemos destacar, más allá de lo expuesto. La primera es el programa realizado por la Comisión Comarcal de Cultura del Mármol de recuperación de tradiciones, que ha posibilitado la recopilación en un libro el recetario gastronómico tradicional, hecho con productos naturales del lugar.

En cuanto a la segunda, es una curiosa y gran historia, documentada a través de un acta municipal, de la que extractamos algunos párrafos:

"En la villa de Líjar a catorce de octubre de mil ochocientos ochenta y tres, reunidos los Srs. Del Ayuntamiento que al final suscriben...".

(.)Por el Presidente se hizo saber al Ayuntamiento, que al pasar por la Ciudad de París, el Rey D. Alfonso de regreso de su viaje el día veinte y nueve de septiembre último, fue insultado, apedreado y cobardemente ofendido por turbas miserables, pertenecientes a la Nación Francesa.

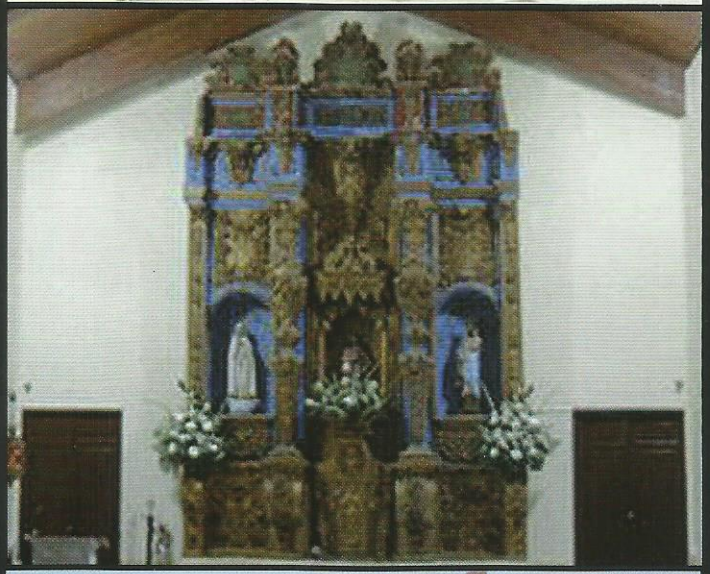
Que el más insignificante Pueblo de la Sierra de los Filabres, debe de protestar en contra de semejante atentado, y hacer presente, recordar y publicar, que solamente una mujer vieja y achacosa, pero hija de España, degolló por si sola treinta franceses que se albergaron, cuando la invasión del año ocho en su casa.

(.)El Ayuntamiento tomando en consideración lo expuesto por el Alcalde, acuerda unánimemente declararle Guerra a la Nación Francesa, dirigiendo comunicado en forma debida directamente al Presidente de la República Francesa, anunciando previamente al Gobierno de España esta Resolución".

Para llegar al final de este episodio tuvieron que pasar 100 años: *" Se acuerda firmar la Paz entre Líjar y Francia, tras cien años de guerra incruenta... (.)*









ALCALDE DE LÍJAR
D. JOSÉ ANTONIO CRISOL

-¿Conoce lo que defiende la AUTT?
-He leído algo en la prensa y sé que su asociación promueve un turismo activo en la naturaleza con recorridos en todo terreno por pistas agrícolas o forestales.

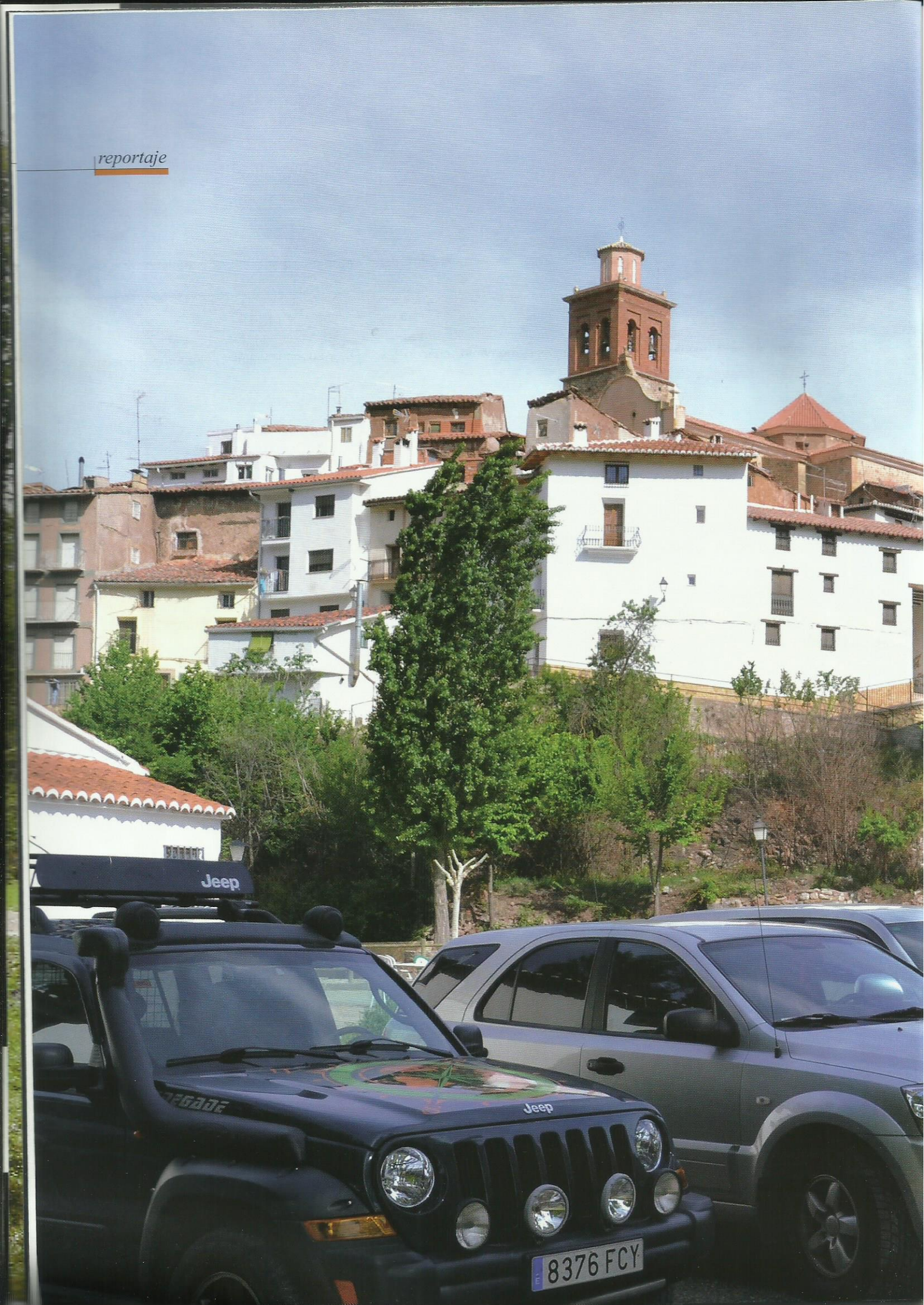
-¿Puede ayudar a lugares como Líjar?
-Creo que sí, ya que Líjar cuenta con una extensa red de caminos rurales que podrían utilizarse para esta actividad y darían a conocer mejor nuestro municipio.

-¿Qué lugares de Líjar recomendaría?
-Uno de los parajes mas bellos es la Fuente de los Cañares y la Fuente del Algarrobo, unas fuentes situadas en el cauce del río Tahalí, que se asemejan a un enorme oasis en el desierto. Además en la Fuente del Algarrobo hay una pequeña presa donde se acumula el agua y parece una laguna. Otro lugar que visitar sería el mirador del Collado, desde el que se divisa todo el valle del Almanzora. Asimismo, indicaría el atractivo de nuestro municipio, con calles estrechas y la visita al castillo y la iglesia parroquial.

- ¿Hay artesanos e mármol en Líjar?
-Hay un taller de elaboración de mármol en carretera de Lijar, denominado Mármoles Hermanos Martínez. Está dedicado a la elaboración de piedra natural destinada a la construcción (escaleras, fachadas, encimeras de cocina o baño, etc). En el vecino municipio de Macael sí hay múltiples y variados talleres dedicados a la artesanía.

-¿Es tan rica la gastronomía de Líjar?
Así es. En nuestra gastronomía destacan múltiples platos, como la olla de trigo, migas, ajo blanco, gachas, gurullos y otros. Son significativos los variados postres tales como leche frita, roscos fritos, pan de higo y otros. Se puede ampliar la información y descargar el recetario en la web del ayuntamiento, www.lijar.es, apartado gastronomía.

-Háblenos de la declaración de guerra.
-Es un hecho anecdótico ocurrido en nuestro municipio a finales del siglo XIX. En las dependencias municipales están disponibles para quienes no los soliciten copias de la Declaración de Guerra y la Firma del Tratado de Paz.


Jeep
Jeep
8376 FCY

XI ASAMBLEA DE LA AUTT

Un año más la asamblea de la Asociación reunió a los socios para disfrutar de un buen fin de semana de campo en Arcos de las Salinas, una bella localidad turolense situada a los pies del Javalambre y, precisamente, el último de los Municipios-Amigo adheridos a la AUTT.

Medio centenar de coches se dieron cita en el lugar para celebrar la asamblea anual, conocer la zona y disfrutar de la afición que nos une a todos. El término era perfecto para llevar a cabo rutas por caminos, acercar a los socios a la naturaleza y al medio rural de la zona. En este momento, cuando las cosas están tan mal para todos, la misma asociación promueve la visita a aquellos municipios adheridos al programa, con el fin de agradecer la confianza que depositan en nosotros y para ayudar en aquello que esté a nuestro alcance.

Así ocurrió en Arcos de las Salinas y su Alcalde, José Luis Alvir, abrió las puertas del pueblo a quienes nos













acercamos. Todos los que acudimos, encantados con la hospitalidad de las gentes de Arcos, paseamos por sus calles y por los alrededores del núcleo urbano, incluso muchos entramos en su iglesia para ver la reciente restauración que había vivido y subimos al campanario, desde donde la amplia panorámica nos dejó ver una bella perspectiva de las montañas circundantes. Los pequeños de Arcos, entre tanto, se uniron a los niños de la asociación, utilizar unos coches por un circuito y entrar en un castillo hinchable que fue habilitado para la ocasión.

El acto asambleario, celebrado el sábado por la tarde, ayudó a conocer los nuevos proyectos de la asociación. Entre los más importantes, el proyecto Árbol, una iniciativa que reunirá a socios de toda España, en diferentes zonas y un mismo día, para efectuar una reforestación que minimice las emisiones de nuestros coches cuando hacemos campo.

Se aprobó prácticamente por unanimidad la concesión de la condición de socios de honor a Carlos Brasero, Salvador Guzmán y Manuel Castro por sus aportaciones a la AUTT. Su colaboración ha sido y será imprescindible para el funcionamiento de la asociación. Salvador ha sido el responsable de la web, creador de la lista que le dio vida y que ha mantenido a los socios unidos. Carlos Brasero ha sido el pilar básico de nuestros primeros pasos en el mundo real, proporcionándonos apoyo logístico y organizativo y promoviendo, hace poco, ideas nuevas para que los socios tengamos la posibilidad de reunirnos con una cierta periodicidad. Manuel Castro ha puesto, y sigue poniendo a nuestra disposición sus contactos, gracias a él hemos podido, entre otras cosas, refrescarnos en las asambleas; forman parte de esas personas que siempre han apoyado a la AUTT y, sobre todo, estuvieron y están ahí cuando cualquier ayuda era o es esencial.











También se acordó la creación de un nuevo grupo de EECC, para dar acogida a aquellos clubes, foros, etc., que muchas veces no son más que un grupo de amigos y que no cuentan con los recursos necesarios para pertenecer a la AUTT a pesar de compartir su filosofía.

No menos importante fue la presentación de la nueva página web, que estará activa en breve y ofrecerá una participación mayor de los socios en la asociación. De la misma manera, la directiva hizo la referencia oportuna a las conversaciones que se estaban manteniendo en Galicia con los responsables del medio natural, para evitar la prohibición de paso por los caminos, o las que se están realizando con las autoridades de Ávila.

El Alcalde de Arcos de las Salinas recogió tras el acto asambleario un "ladrillo" que el presidente de la asociación le entregó en agradecimiento a la hospitalidad de la población y como testigo del paso de la AUTT por el lugar. También los responsables del voluntariado medioambiental de Valencia recogieron el premio AUTT de Oro, por su labor, durante el pasado año, de vigilancia del medio en esa comunidad.

Arcos de las Salinas se vio invadido por los usuarios, que quedaron encantados con el lugar, la hospitalidad y el jamón que el Consejo Regulador de la Denominación de Origen de Teruel regaló para la ocasión. En contrapartida, los productos de la tierra que se expusieron para su venta fueron adquiridos por los socios, asombrados del excelente sabor de los quesos, embutidos y, por supuesto, del jamón con denominación de origen de Teruel.

El fin de semana terminó en Masía Pelarda, el centro de actividades y de ocio dedicado, entre otras cosas, al mundo del 4x4. Allí, el domingo por la mañana, los que quisieron pudieron utilizar los circuitos de tt, hacer un curso de orientación y degustar una buena comida en compañía de los amigos.

Mancomunidad Tierras de Medina

Son 31 los municipios que forman la Mancomunidad Tierras de Medina y todos ellos cuentan con características que unifican, a nivel de paisaje, estas tierras del sur vallisoletano. Los núcleos urbanos se sitúan entre campos de cereal, pinares y vides, ofreciendo la serena y bella tranquilidad de la tierra castellana, sólo interrumpida por las lagunas estacionales a las que acuden diferentes aves en invierno.

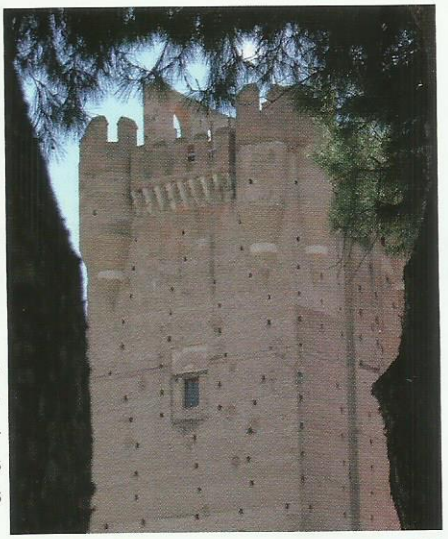




Agricultura, resinas, piñones y vino han sido tradicionalmente recursos económicos de la comarca, pero también consiguió un destacado papel por ser encrucijada de caminos, paso de cañadas reales, centro de comercio de lana y de importantes ferias que desde el siglo XV se celebraron en Medina del Campo, paso de peregrinos del Camino de Santiago hacia el sur, lugar de residencia de nobles y otros muchos aspectos que le aportó la historia. De hecho, por aquellas tierras suenan ecos de personajes como Isabel la Católica, que murió en la misma Medina, o Carlos I, cuya estancia está documentada cuando se dirigía a Yuste.

El legado histórico y patrimonial de los municipios de la Mancomunidad es impresionantes. Castillos, templos, ermitas, conventos y palacios son muestras del importante pasado al que hacíamos referencia.

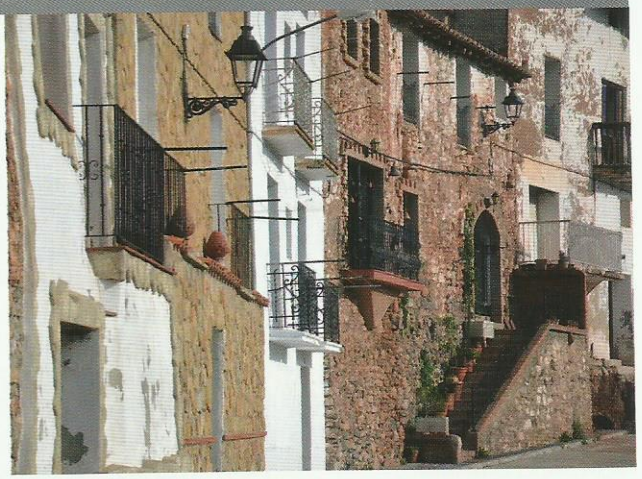
Pero si el paisaje y el pasado son argumentos por sí solos para conocer la zona, las tradiciones, fiestas y gastronomía favorecen aún más el interés que ofrece la zona. Y a todo ello hay que añadir el vino, procedente de uva verdejo, con Denominación de Origen de Rueda, todo un reconocimiento a la excelencia de los vinos blancos de la zona, desde 1980, y de los tintos y rosados desde 2008.



Arcos de las Salinas

A los pies del Javalambre, en la comarca turolense de Gúdar-Javalambre, se encuentra Arcos de Salinas. Comparte nombre con el río Arcos, que nace por encima de la población, a 1.00 metros de altitud y en plena sierra. Su nacimiento invita a hacer una de las excursiones más bellas desde la población, ya que el curso desciende entre bellos saltos hasta que alcanza el valle. La misma localidad se encarama sobre una colina, dominando su cauce.

La fisonomía de Arcos tiene un encanto especial pues el tiempo parece haber respetado que la población quedara intramuros. Por dentro de la muralla, las casas conservan la singularidad que les dio el pasado y las calles se entretienen en curiosos recodos que añaden movimiento al conjunto. Son muchos sus atractivos: los arcos de la murallas, el templo barroco de la Inmaculada, las diversas ermitas, las numerosas fuentes, las eras del Arrabal, las salinas que se explotaron dede época medieval, la senda fluvial del río Arcos, la bóveda estrellada, sin contaminación lumínica, y los montes que encierran la población y conservan un bello bosque mediterráneo.



La Puebla de Valverde

El último de los municipios adheridos al programa Municipio-Amigo es La Puebla de Valverde. Situado en la depresión que hay entre las sierras de Gúdar y Javalambre, y no muy lejos de la capital turolense, los contrastes de paisaje que ofrece el término le dotan de un atractivo especial. Parte del alto Javalambre pertenece al término. De hecho las tierras que pertenecen a La Puebla comienzan en el techo de la sierra y, además, están declaradas Lugares de Interés Comunitario (LIC), por su biodiversidad y sus endemismos.



El otro extremo del término está ocupado por el cauce del Mijares, al que van a parar ramblas y corrientes que cruzan una parte del municipio. Estos baisajes, también de una gran biodiversidad propició la solicitud de declaración LIC.



En cuanto a la población, situada sobre un pequeño cerro, también conserva parte de su muralla medieval, así como dos de sus arcos de acceso. De interés también son las casas nobles, la ermita de Nuestra Señora del Loreto, del XVI, y la iglesia de Santa Emerenciana, del XVI y XVII.

MUNICIPIOS-AMIGOS DE LA AUTT

Una de las formas más claras que tiene la Asociación de defender nuestra forma de hacer turismo es el programa Municipio-Amigo. Y si eso es así desde la AUTT, el apoyo de los Ayuntamientos que están adheridos a dicho programa es mucho más valioso. Puesto que ellos creen en nosotros, debemos corresponder planteando la posibilidad de elegir nuestros viajes por sus términos. Los municipios adheridos cuentan con un impresionante pratimonio, tanto natural como artístico, y gozan de todo aquello que nos resulta atractivo a los aficionados al todoterreno.

ANDALUCÍA

ALMERÍA
ALBANCHEZ
ALBOX
ALCONTAR
ARBOLEAS
ARMUÑA
BACARES
BAYARQUE
CANTORIA
CÓBDAR
CHERCOS
FINES
LAROYA
LÍJAR
LÚCAR
MACAEL
OLULA DEL RIO
ORIA
PARTALOA
PURCHENA
SERÓN
SIERRO
SOMONTÍN
SUFLÍ
TÍJOLA
URRACAL
ZURGENA

SEVILLA
ALMADÉN DE LA PLATA

ARAGÓN
MOZOTA (ZARAGOZA)

ASTURIAS
TARAMUNDI

CASTILLA-LA MANCHA

TOLEDO
CALZADA DE OROPESA
ORGAZ
PARRILLAS
SEGURILLA

CASTILLA-LEÓN

BURGOS
GUMIEL DE IZÁN
MEDINA DE POMAR

SEGOVIA
CHAÑE

VALLADOLID
MANC. TIERRAS DE MEDINA:
ALAEJOS
ATAQUINES
BOBADILLA DEL CAMPO
BRAHOJOS DE MEDINA
CASTREJÓN DE TRABANCOS
CERVILLEGO DE LA CRUZ
EL CAMPILLO
EL CARPIO
FRESNO EL VIEJO
FUENTE EL SOL
LA SECA
LOMOVIEJO
MEDINA DEL CAMPO
MORALEJA DE LAS PANADERAS
MURIEL
NAVA DEL REY
NUEVA VILLA DE LAS TORRES
POZAL DE GALLINAS
POZALDEZ
RAMIRO
RUBÍ DE BRACAMONTE
RUEDA
SALVADOR DE ZAPARDIEL
SAN PABLO DE LA MORALEJA
SAN VICENTE DEL PALACIO
SERRADA
SIETE IGLESIAS DE TRABANCOS
TORRECILLA DE LA ORDEN
VELASCÁLVARO
VILLANUEVA DE DUERO
VILLAVERDE DE MEDINA

LA CISTÉRNIGA
LAGUNA DE DUERO
MEDINA DE RIOSECO
QUINTANILLA DE ARRIBA
VALBUENA DE DUERO
VIANA DE CEGA

COMUNIDAD DE VALENCIA

VALENCIA
ADEMUZ
ALPUENTE
ARAS DE LOS OLMOS
DOMEÑO
TUÉJAR

GALICIA

A CORUÑA
CABANA DE BERGANTIÑOS
CARBALLO
PONTECESO
ZAS

LUGO
A FONSAGRADA
NAVIA DE SUARNA
NEGUEIRA DE MUÑIZ

OURENSE
XUNQUEIRA DE ESPANEDO

Galicia. Nueva Ley de Montes

La ley de Montes aprobada por la Xunta de Galicia no prohibirá el uso del 4x4 en los montes.

La nueva ley de Montes recoge el compromiso preelectoral que el Partido Popular alcanzó con la Asociación de Usuarios del TodoTerreno. El PP no prohibirá de forma tajante el uso del 4x4, permitiendo actuar a éste como elemento económico del monte gallego, a diferencia de la propuesta de otros grupos (PSOE y BnG) partidarios de prohibir toda actividad turística en el monte vinculada a un vehículo. Además de recoger en la nueva ley esta posibilidad de circular, estudia minimizar los efectos medioambientales, tanto con una regulación adecuada del tránsito, como mediante acciones paralelas; como la siembra de árboles, labores de vigilancia de conatos de incendios, etc. Todo ello se quedara en un convenio Xunta-AUTT que establecerá unas pautas de colaboración.

La AUTT celebró una reunión con el Secretario General de la Consellería de Medio Rural D. Tomas Fernández Couto, tras la publicación de la Ley de Montes 7/2012 en el D.O.G. del día 23-07-2012, el pasado día 27 en Santiago de Compostela, convocando a su vez a una amplia representación del sector del todo terreno turístico, desde vendedores de coches, distribuidores de accesorios, empresas hosteleras y turísticas, empresas organizadoras de rutas, clubs de aficionados y prensa especializada.

Durante la misma se pusieron de manifiesto los inconvenientes y el claro perjuicio económico para el medio rural que suponía la anterior normativa, así como ciertas dudas sobre la nueva norma. Dudas que fueron aclaradas por el Secretario General, quien puso de manifiesto el espíritu no prohibitivo de la nueva ley, en el marco de las características del monte gallego y concretó las excepciones previstas en cuanto a la prohibición de la circulación.

La reunión, se convirtió en una mesa redonda del sector, donde los asistentes continuaron trabajando en pro de la consolidación de una actividad turística tan importante para el medio rural y donde se sentaron las bases de la renovada colaboración Xunta-AUTT que esta nueva ley va a acarrear.



"AMANECE VALENCIA LLOVIENDO CENIZA, CUBIERTA CON EL HUMO Y CON ESE OLOR DE MIERDA"

Así twiteaba mi despertar el pasado 1 de julio en mi casa. Estaba ardiendo la sierra en Dos Aguas y, más arriba, había un segundo incendio en la zona de Andilla.
Estos fuegos fueron el triste prólogo de uno de los peores veranos a nivel de incendios que recuerde. Sólo el 19 de agosto se habían "consumido" casi 150.000 ha. de masa forestal. El máximo en los últimos 10 años y, encima, con la mitad de grandes incendios que en 2006, donde también ardió la cosa de lo lindo. Este año con la sequía y la escasez de medios, la sensación que nos queda a todos es la de fuegos descomunales totalmente incontrolados. Mientras escribo estas líneas, un colgado se ha dedicado a prender fuego la sierra oeste de Madrid. Los primeros comentarios son que "arde como la yesca". Ya veremos cómo queda el asunto.

"Todo quemado. Silencio en el Bosque"

Esa sensación de vacío es la que se te mete en el cuerpo cuando visitas una zona que acaba de arder. Árboles en pie con troncos calcinados y ramas desnudas. Un manto negro cubre el suelo. De nuevo mi twitter, valga la paradoja, hecha humo. Esta vez va acompañado de una foto.
Y es que las redes sociales nos han enseñado en tiempo real la devastadora fuerza de las llamas. Todos recordamos las fotos de "La verdadera Roja", compuesta por brigadas de bomberos posando con restos de ceniza en su ropas, o de "Caballos huyendo del fuego" en el Alt Empordá...
Tengo ganas de llorar.
Esta vez no lo he subido a la red. Pero es como me siento.
Tengo ganas de llorar por ver como se echa a perder el monte.
Tengo ganas de llorar por ver cómo mis hijas no pueden venir conmigo a conocerlo porque está prohibido el acceso.
Si tengo ganas de llorar... ¿Cómo alguien puede pensar que pretendo hacerle algún daño?

Y a veces el llanto se convierte en rabia

Rabia de ver cómo ya nadie cuida el monte, cómo han desaparecido las partidas municipales de pastoreo para ser sustituidas por medios mecánicos.
Rabia de ver como hasta los medios mecánicos han dejado de salir al campo.
Rabia de ver cómo han impedido a la gente, tricornio por delante, salir a defender sus casas y sus tierras, en los lugares donde siempre lo han hecho y encima con éxito.
Rabia al escuchar a los bares de los pueblos preguntarse: Aquí, ¿quién va a venir a almorzar teniendo todo el término quemado?

ES LA HORA DEL CAMBIO!!!!!

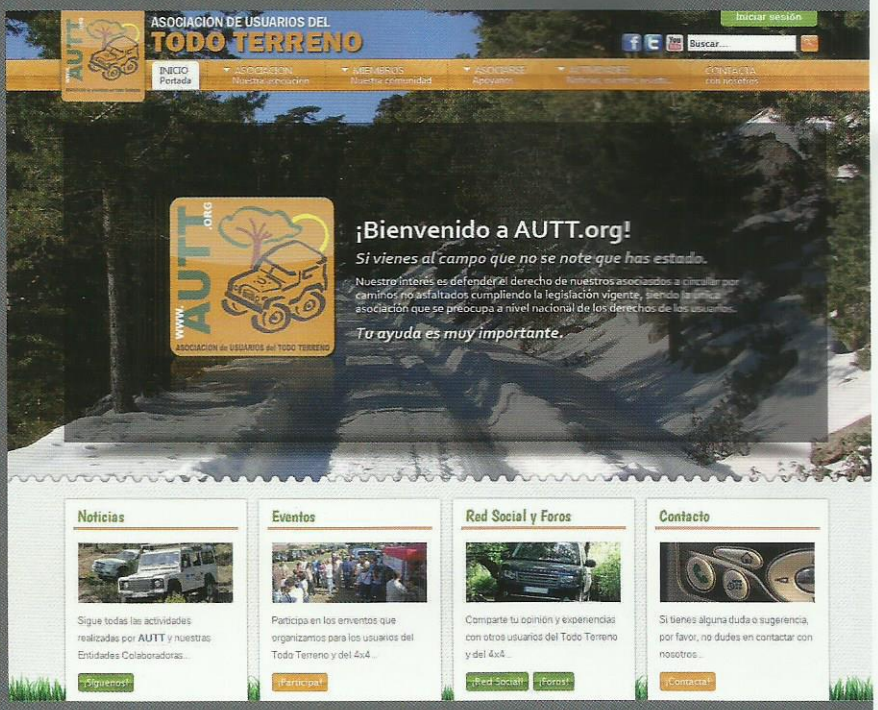
Desde las administraciones se debe recapacitar profundamente sobre la política forestal. Mantener los bosques limpios y los caminos abiertos. Volver a implicar a la ciudadanía en el cuidado de su patrimonio natural. Existen palancas para revertir la situación.
¡Y encima a precios razonables!
¡Y encima fomentando el turismo!
¡Y dinamizando las zonas rurales!
Desde la AUTT estamos dispuestos a todo lo que esté en nuestras manos: vigilar montes, colaborar en la redacción de normativas, fomentar la circulación sostenible, pensar, aportar ideas...

JULIO BEL

SOCIO DE LA AUTT

La Asociación estrena nueva web y nueva imagen

Para aquellos socios que no hayan tenido aún noticia de este significativo cambio, os informamos que hemos procedido a cambiar la web por la plataforma presentada en nuestra última asamblea. Aparte del cambio de imagen, hemos implementado una serie nueva de funcionalidades, entre la que aparece un foro y una red social de la AUTT, exclusivos para miembros de la Asociación. En ellos podréis realizar todos los comentarios que queráis, plantear kedadas, apuntaros a las que hay o simplemente estar al día de los que otros socios nos quieran comentar y de las ofertas, programas, etc. que nuestras entidades colaboradoras o municipios amigos nos tengan preparadas.



En definitiva, pasamos de la famosa barra del bar de la AUTT, es decir la lista, que seguirá funcionando, a una comunidad virtual donde toda la información quedará disponible para su consulta. Con ella también intentamos dar un impulso a las relaciones entre todos, tanto en lo que se refiere nosotros como socios, como al contacto de municipios y entidades con nosotros.



Os recordamos que para acceder a dicha plataforma, así como comentar o subir noticias o simplemente cambiar los datos personales tendréis que validaros usando el número de socio y la clave de la web anterior. ÉSta se puede recuperar en: http://www.autt.eu/component/comprofiler/lostpassword.

Como comprenderéis, este salto cualitativo puede presentar errores que iremos subsanando. Es posible que en el proceso de cambio recibáis algún correo sin sentido remitido automáticamente por el sistema. Por si llegara a ocurrir, apelamos a vuestra compresión.

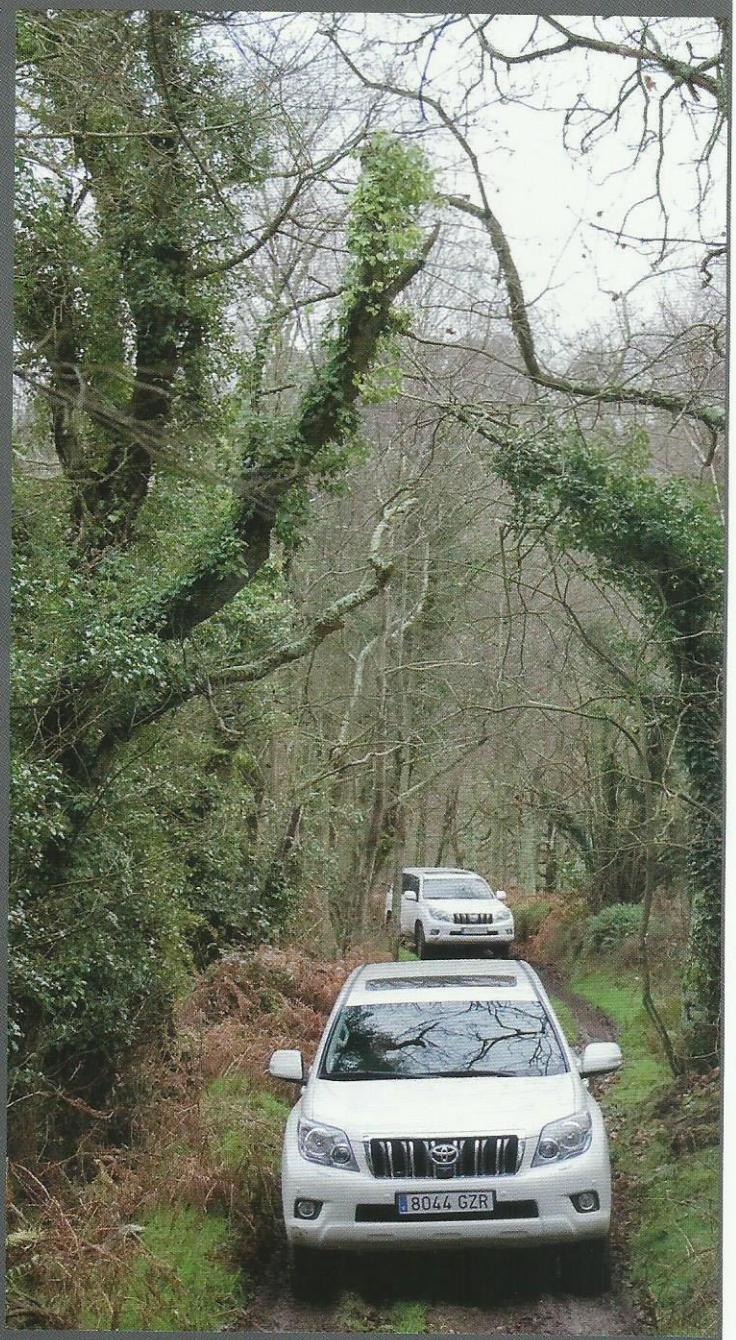
Si tenéis cualquier problema o duda, no dudéis en comunicar con nosotros en: autt.org@gmail.com.

Bienvenidos a la Plataforma 2.0 de la AUTT.

Campaña: Bosques AUTT

Como complemento a nuestras actividades, y en consonancia con la búsqueda de la sostenibilidad de nuestra actividad, hemos puesto en marcha los Bosques AUTT.

Esta acción además de contribuir a disminuir la huella de carbono, pretende ayudar al desarrollo de las zonas que nos acogen, mas allá, de la simpe actividad económica derivada del turismo. Todo unido a la labor educativa de respeto al Medio Ambiente que pretendemos inculcar en nuestros hijos.



Consiste en un primer paso, con la adquisición de un "árbol" por cada salida que efectuemos (2 ó 3 EUR). Con el dinero recaudado organizaremos unas jornadas de reforestación en municipios amigos de la AUTT y colaboraremos con las entidades locales en el mantenimiento del bosque. Todas las zona reforestadas serán nuestro legado común, pero intentaremos en la medida de nuestras posibilidades diseminarnos por toda la geografía peninsular, para que los socios y sobre todo los niños, puedan tener "su" bosque. Bosque al que cuidar año tras año, visitar y al que algún día podamos llevar a nuestros nietos y decirles "este bosque lo creé yo".

Espero contar con vosotros en esta nueva etapa y participéis de ella. Estamos en plena crisis, peor son las crisis las que, a fuerza de complicarnos la vida, nos estimulan a ir más allá. La AUTT necesita ir más allá, necesita llegar a todos los rincones del 4x4 y movilizar las conciencias de este mundillo para que difunda el mensaje de respeto y sostenibilidad, incluso sin nosotros o contra nosotros, pues aunque la unión hace la fuerza, en España más bien nunca llueve a gusto de todos.

Es el momento de invertir las tendencias. El modelo paternalista, muy promovido desde algunos sectores ecologistas, de anular la actividad económica del bosque y sostenerlo a base de subvenciones, ha fracasado, tanto social como políticamente. El bosque y sus habitantes necesitan u modelo productivo sostenible, que permita su supervivencia por sus medios y que dignifique a sus habitantes. En este modelo el turismo tiene mucho que decir y el turismo en 4x4, claramente extensivo y que demanda poca inversión.

En definitiva se trata de que mejoremos nuestros bosques y tratemos de lograr nuevas leyes que realmente promuevan un uso social del monte. Os iremos informando a medida que terminemos de dar forma a este proyecto y a su ejecución.

Laureano Folgar. Presidente de la AUTT

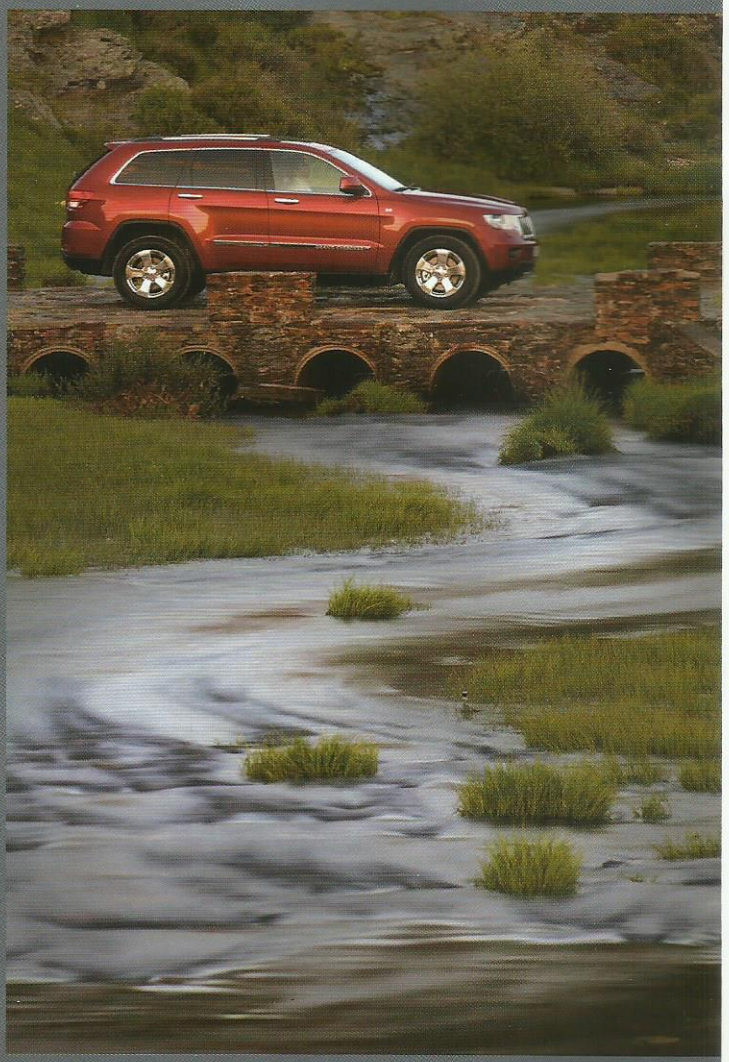
Reunión en la Comunidad de Valencia con Medio Ambiente

El jueves 27 de septiembre la AUTT estuvo presente en la reunión que tenian previsto las federaciones de automovilismo y motociclismo de la Comunidad Valenciana con el Director General del Medio Natural, Alfredo José González Prieto.

En la misma se expusieron, desde las federaciones deportivas y la AUTT, las dificultades y la problematica del decreto 8/2008, dada la experiencia de cuatro años que hemos acumulado, tiempo que lleva en vigor.

Se presentaron opciones de mejora y desarrollo a un texto en algunos puntos poco claros y donde cabe la interpretación del agente de turno; asimismo se puso de manifiesto, entre otros argumentos en común, el impacto económico que cualquier actividad turística o deportiva motorizada genera sobre el medio rural y que actualmente está siendo limitada o prohibida.

El director general manifestó que no desea políticas prohibitivas y que en fechas próximas se empezará a trabajar en la redacción de un nuevo decreto, para lo que volveremos a ser convocados, con el fin de colaborar en su redacción.Todas las partes quedamos emplazados para seguir trabajando, con el objetivo de de llegar a acuerdos satisfactorios para personas y colectivos implicados en el tema.



Entre el pasado y el presente. Entre la satisfacción y la indignación

volvemos otra vez con el burro a las coles. Ya sé que estamos hartos, o no, de hablar siempre del mismo tema, que si este camino lo han cortado, que si por este no se puede pasar, que este otro es privado……. pero en cualquier caso yo quiero contar mi experiencia.

Corría el año tal, tampoco hace tanto tiempo, que Ana, mi mujer, y yo, decidimos hacer un viaje rumbo norte sin recorrido fijo ni paradas estipuladas, lo que sí teníamos claro era el final del viaje y el principio, que sería por Soria y pararíamos a ver la Laguna Negra.

Y…….. oooh!!! Sorpresa, la pista que había que coger al dejar la carretera, que yo recuerdo en perfecto estado, está asfaltada. Con la mosca detrás de la oreja y comentando la jugada seguimos camino, o es carretera, bueno no sé, lo que sea, hacia nuestro objetivo.

De repente nos encontramos con lo que podría ser un paso fronterizo que delimita el territorio de una guerrilla paramilitar en una zona hostil. De una garita unipersonal nos asalta una persona que nos reclama 4€ por acceder a la zona de aparcamiento, lo que podríamos llamar impuesto

revolucionario perfectamente, para dejar nuestro vehículo en…….. un cacho de monte con pocos árboles. Allí también se nos entregó un papel con información del lugar y con una serie de "consejos" para el buen comportamiento.

A la derecha, unos metros más adelante, otra garita como puesto de información turística, con otra persona al cargo,



a la que le precede una barrera para impedir el paso, si hay algo que nos tranquiliza es ver que nadie va armado.

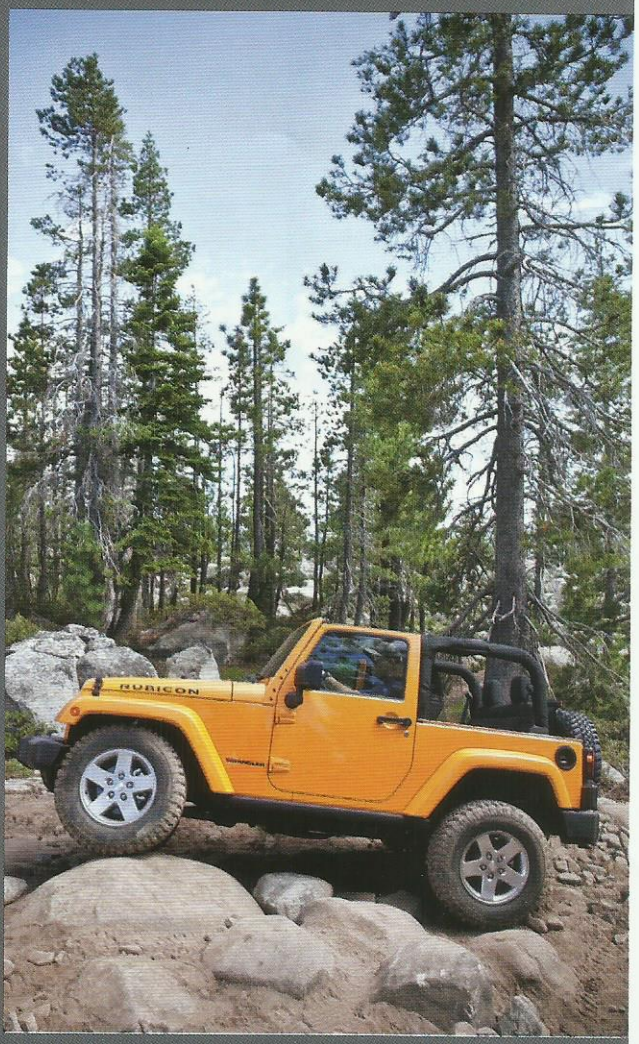
Justo enfrente se encuentra un chiringuito que puede servir de refueling humano para adquirir algún refresco y unas croquetas frías al precio de un plato de "caviar iraní deshidratado sobre un lecho emulsionado de virutas de trufa blanca italiana con nido de pétalos de rosa caramelizada recién traídos de El Cairo". Quizás el incremento de precio de las consumiciones sea porque el establecimiento amenizaba la degustación con un elenco de temas musicales más propios de una discoteca de tercera categoría que de un lugar apacible al aire libre en medio del monte. Que por cierto se contradecía un poquito con las indicaciones del folleto de no alterar la tranquilidad de los animales para poder disfrutar de los sonidos del bosque, cosa francamente difícil.

Todo este conglomerado de despropósitos está situado a unos 2 km de nuestro anhelado destino, la Laguna Negra. Para recorrer este trayecto puedes hacerlo de dos maneras, bueno de cuatro, andando o utilizando uno de los tres sendos autobuses, tres, por si alguien no se ha enterado del número exacto y por utilizar terminología taurina, que se han puesto para transportar a los interesados que no quieran o puedan hacerlo andando, por un módico precio de euro y pico por persona te llevan y te traen cada cierto tiempo. Tengo que decir que no estuvimos mucho rato, pero durante ese tiempo un autobús lo utilizaron seis personas, otro cuatro y el tercero ni se movió, seguro que no mover el tercero es por la sana intención de ahorrar y contaminar lo menos posible, aunque también podría ser porque era el turno de descanso del tercer chófer…….no sé.

Tal fue la alegría, la satisfacción y el privilegio que sentimos de poder admirar tanta belleza y coherencia que salimos de allí como alma que lleva el diablo, despotricando en tantos idiomas que ni siquiera yo sabía que existían tantos. Ya en carretera y tras unos kilómetros, nos dimos cuenta de que no habíamos hecho ni una sola foto, ¡ah qué error!, y eso que la cámara la llevaba colgada del cuello (lo siento).

La única explicación que encuentro a semejante disparate es la de crear empleo en momentos de escasez pero, en mi modesta opinión, creo que si toda esa inversión se hubiera utilizado en incrementar efectivos de vigilancia en el monte, puestos de trabajo, en incrementar efectivos contra incendios, puestos de trabajo, en incrementar efectivos para la conservación, limpieza y el cuidado del entorno, puestos de trabajo,…….. el objetivo hubiera sido el mismo y el resultado infinitamente mejor, y si no, que se lo pregunten a los lugareños que ni siquiera a ellos, después de muchos años realizando trabajos como los anteriormente citados y circulando por esas pistas toda la vida, pueden pasar por allí con el consecuente incordio que eso les produce.

Antonio Nadal



Nota: Las fotos de noticias son de Jeep y Toyota

Misutonida se incorpora a la AUTT

Misutonida se incorpora a la AUTT. Empresa especializada en fabricación, importación y distribución de todo tipo de accesorios para vehículos 4x4 con 25 años de experiencia. Ubicada en Vigo, ha formado parte de la campaña de la AUTT en la actual ley de montes gallega.

Misutnonida, S.L.U. está formada por personal cualificado y gran conocedor del sector, lo que le permite ofrecer un trato mejor, más profesional, personalizado y cercano. La compañia incorpora la norma de gestión de calidad ISO-9001 a su sistema de trabajo.

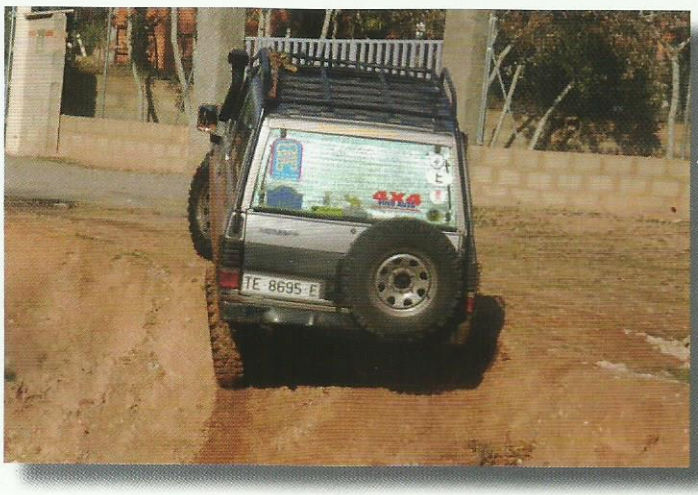
En su web www. 4x4misutonida.com dan a conocer mejor a nuestros clientes y ofrecen una serie de servicios que hoy en día son casi imprescindibles, como ver catálogos y tarifas online, publicación inmediata de todas las novedades para 4x4, y la posibilidad de hacer cualquier tipo de consulta y pedidos a través de formularios y correo electrónico.

Para acceder a todo lo que es y ofrece nuestra nueva Entidad colaboradora, más allá de la web citada,:
Teléfono: +34 986 378338
Fax: +34 986 267014
Email: info@4x4misutonida.com



Arcoiris 4x4, Expediciones y Aventura

Una nueva EC se una a la AUTT, en este caso un club con más de 20 años de experiencia y afincado en la provincia de Teruel, donde realizan la mayoría de sus actividades, aunque no les hacen ascos a coger rumbo sur para adentrarse en el continente africano. Tal y como indican en propia página web:



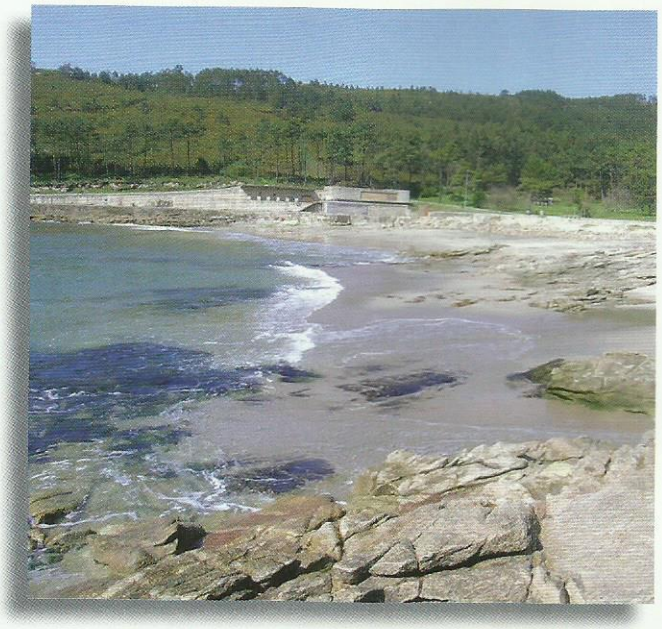
"Desde su fundación, en 1990 hemos podido compartir experiencias y aventuras con multitud de personas que al igual que nosotros han sentido la llamada de la libertad, de la montaña, el desierto, el conocer otra gente... en definitiva la aventura. Ahora te abrimos nuestras puertas para que puedas conocernos invitándote a participar en nuestras actividades haciendo nuevos amigos".

Además: "Nuestras actividades son muy variadas y van desde excursiones en 4x4, cursos de conducción y perfeccionamiento, cursos de orientación, cartografía y GPS, expediciones africanas y más recientemente otras actividades complementarias como el senderismo y la espeleología, todo ello en grupos reducidos, respetando al máximo la naturaleza y disfrutando de esa sensación de aventura y libertad que solo la montaña ofrece".

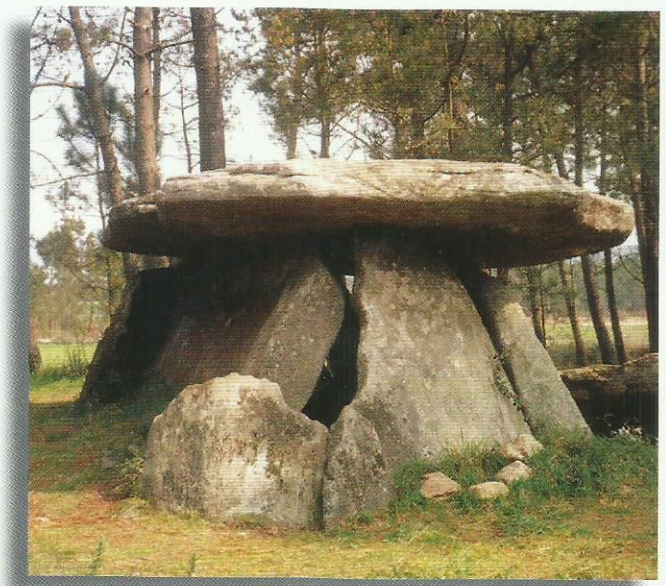
Página web: www.arcoiristt.com

Hotel Monte Blanco (Cabañas de Bergantiños, A Coruña)

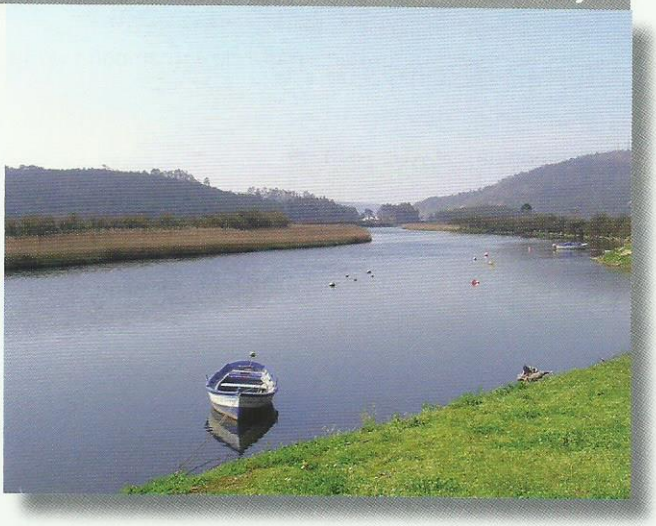
Nueva entidad colaboradora, en este caso un hotel que, además, está situado en una zona emblemática y bella, como es la Costa da Morte. El trato, por otra parte, es exquisito a los miembros de la AUTT.



El hotel, con maravillosas vistas al mar y a la montaña, se encentra en la ría de Corme y Laxe, a una hora de Coruña, una hora de Santiago y 45 min de Finisterre. Es ideal para familias y amantes de la naturaleza.



Por otra parte, a los socios de la AUTT ofrece una interesante oferta: Alojamiento con desayuno: 20 € Adultos/Noche; 10 € Niños/Noche. IVA Incluido en los precios y presentando el carnet de la Asociación (válido sólo para socio, cónyuge e hijos).



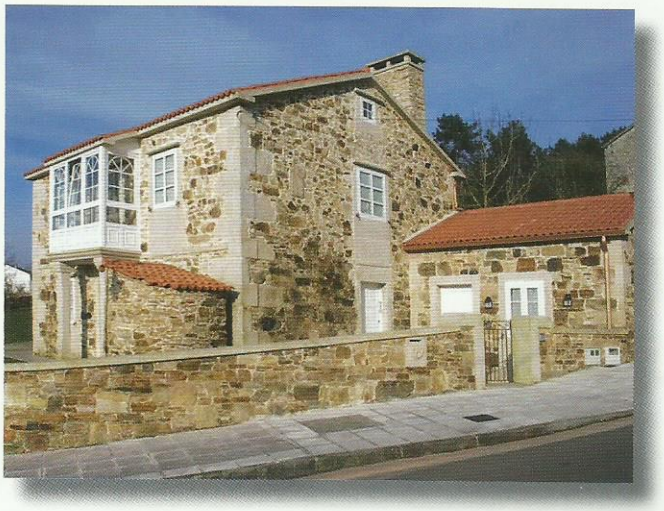
El hotel cuenta con:

- Rutómetros de la zona con indicaciones turísticas
- Aparcamiento
- Guía local con TT para grupos (Previa contratación)

Además, el hotel ofrece fines de semana micológicos. Del 9 al 11 y del 16 al 18 de noviembre: 95 euros persona (menores de 13 años en cama supletoria 50 euros. El precio incluye:

- 2 Noches de alojamiento y desayuno en el Hotel Monte Blanco en habitación doble (de viernes a domingo).
- Curso de micología el sábado (impartido por los autores del libro Setas de Galicia: Teórico y salida al monte con material del Hotel Monte Blanco).
- Comida campestre y cena (sábado).

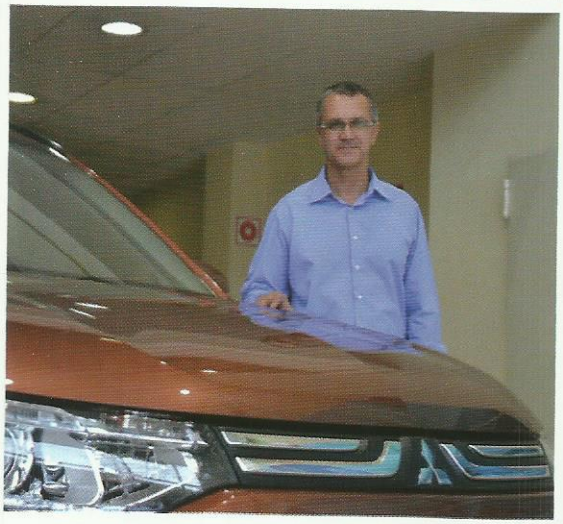
Página web: www.hotelmonteblanco.com



Miguel Ángel Cano

Además de director de Comunicación de Mitsubishi España, es un aficionado al todoterreno, desde hace más de 20 años, como él mismo indica. Se declara un conductor muy respetuoso haciendo campo y sabemos que es cierto porque lo hemos vivido en directo. Es una gran persona, amable y cercana, por lo que ha resultado un placer realizar la entrevista.





Hemos comenzado preguntándole por su opinión sobre la situación actual y le hemos visto un poco indignado.

Los consumidores estamos pagando el despilfarro o la mala gestión de la Administración, sobre todo por lo que se refiere a infraestructuras inútiles. Se han hecho muchas inversiones sin unos estudios adecuados del nivel de uso que iba a tener. Si se hace un aeropuerto es porque has estudiado previamente que vas a tener un tráfico de 20.000, 50.000 o 300 millones de personas, los que sean, pero lo has estudiados previamente. No se puede hacer un aeropuerto sin una justificación, un análisis previo, ni una línea de AVE sin un estudio previo de cuántos pasajeros va a tener, porque de repente descubres que te has gastado 200 millones de euros para transportar a 5 pasajeros. ¿A cuánto sale el coste del pasajero? Es preferible ponerle chófer y vehículo blindado y acabamos antes En cualquier empresa, cuando vamos a acometer algún proyecto, ya sea una presentación de prensa o el lanzamiento de un producto, sabemos cuánto vamos a vender. Yo no voy a pedir 50.000 Outlander a la fábrica si voy a vender 2.500 porque sin una planificación, me cargo la empresa en tres días. Lo que se le pide a la Administración es que sean sensatos en lo que planifican y que no gasten por gastar o porque encuentran la forma de que cuatro amigos se lleven el dinero..

¿Crees que tiene una salida rápida esta situación?

Sí, aunque no creo que sea rápida. Pero por encima de los políticos, en los que no tengo ni emiten ninguna confianza, sean de cualquier color, lo que se demuestra por lo que hacen , por lo que dicen, por el poco consenso que hay en situaciones tan dramáticas como las que estamos viviendo, yo creo que salida sí hay, aunque en ella no intervienen los políticos, sino que va a proceder directamente de la fuerza o de la fortaleza que tiene la propia ciudadanía. Tenemos que salir adelante como sea y con imaginación, esfuerzo, trabajo y dedicación,

Nuestro entrevistado es una persona con las ideas muy claras, sobre todo por lo que respecta al sector de la automoción, de lo que nos ha dado una buena muestra



terminaremos saliendo adelante, pero, claro, tenemos un camino incierto y tortuoso. Y lo mejor que se les puede pedir a los políticos es que, por favor, no hagan nada, porque cada vez que hacen algo, lo estropean. Todo lo que hacen es un desacierto. Al menos que sepan lo que van a hacer, que estudien el impacto de las medidas que van a tomar.

El sector de la automoción tiene muchos problemas. ¿Cómo creees que va a salir de este proceso?

El motor ya está saliendo perjudicado y no va a mejorar de momento, incluso a pesar del Plan PIVE. Yo soy optimista por naturaleza y parece mentira que diga lo que estoy diciendo. No puede mejorar, porque las asociaciones del sector se sientan con los políticos y sistemáticamente les dicen que van a promover ayudas o van a ejercer menos presión fiscal, que tenemos de las más altas de Europa, o mejores planteamientos para las fábricas, para que sigan produciendo, o inversión en tecnología propia para poder competir, no solamente a nivel de fabricación barata, que es lo que estamos haciendo actualmente con el resto de Europa, sino también fabricación con valor añadido en tecnología para traer mejores inversiones para mejores productos. Y ellos todo lo que hacen es dar pasitos para atrás. En los últimos años hemos asistido a que algunos fabricantes se han planteado marchase de aquí por las pocas ayudas a la promoción del mercado nacional y a la poca promoción para que la fabricación de sus productos se quede en España. Ha habido una desatención absoluta. Se ve claramente con la subida reciente del IVA. Si el motor ya tiene una de las presiones más altas de Europa, ¿por qué presionar más?, si el sector es uno de los más ricos en puestos de trabajo, en la creación de riqueza y en dar dinero a la Administración a través de los impuestos. Si siguen apretando, lo



que las fábricas que están aquí se vayan a otro lado.

¿Y entrando en el mundo del todoterreno?

El tema del todoterreno es un tema interesante para analizar. Yo creo que tienen distintos ángulos de estudio. Uno es el volumen de venta, de lo que llamamos todoterreno, que engloba también el todoterreno puro, y de lo que es el SUV, un vehículo que

"Ha habido una traslación de clientes de los que se considera el todoterreno más puro al SUV"

tiene capacidad de tracción a las 4 ruedas, pero que es utilizado de una manera más polivalente. Lo curioso es que si se analizan las cifras de ventas de los últimos años, el mercado que llamamos todoterreno, que engloba todo esto, está en un nivel muy alto, pero porque ha habido una traslación de clientes de lo que se considera el todoterreno más puro, el que tiene reductora, a estos vehículos SUV. A su vez, también ha ganado clientes de los turismos que también han visto en este tipo de vehículos mayor aliciente, mayor relación con el life style, con su estilo de vida. En matriculaciones no estamos muy lejos de lo que fueron los volúmenes grandes. En 2007, se vendieron 181.000 vehículos y este año vamos a estar en torno a 150.000, hablando de mercado nacional y teniendo en cuenta todo tipo de vehículos SUV, TT, etc.. El mercado no está tan mal como el de turismos.

¿Se ha quedado el tt puro para personas muy especializada?

Sí. Yo creo que ha habido, primero, un mejor entendimiento por parte de las marcas de lo que demandaba el cliente, porque cuando hacemos un análisis del uso de los tt, un 85% de las personas que compran un vehículo todoterreno puro, lo utiliza para ir al trabajo, a recoger a los niños, para andar por autopista...sólo un 10 o un 15% lo utiliza para hacer campo. Las marcas lo han interpretado para hacer vehículos más razonables para el uso mayoritario. Así son los SUV, vehículos que van en 4x2 y cuando, ocasionalmente, van a la nieve o al campo, que tenga un sistema de tracción 4x4 inteligente, tampoco muy sofisticado, puesto que no le van a sacar mucho partido. Yo creo que ese ha sido el gran éxito de las marcas: interpretar las necesidades del cliente y darle el vehículo que necesita.

¿Y qué ocurre con el vehículo todoterreno puro?

El vehículo 4x4 ha tenido varios enemigos. Uno, el propio coste de un vehículo, que se compraba con una serie de características o de equipamientos que no se utilizaban. Segundo, las propias administraciones, que han cerrado mucho la posibilidad de hacer 4x4 natural, tan sencillo como andar por un camino permitido sin hacer ninguna barbaridad. En muchos sitios ahora es casi imposible hacerlo. El tercero, la propia evolución económica y coyuntural de todos. Estos coches siempre han sido más caros, eran menos aerodinámicos, el sistema de tracción eleva el consumo. Han sido muy criticaos por los consumos más altos. Todo esto ha hecho que se quede como un reducto final de fabricantes que se han

"El gran éxito de las marcas ha sido interpretar las necesidades del cliente y darle el vehículo que necesita"

quedado especializados en hacerlos, pero ahora son muy pocos . Estos vehículos se han quedado más para el entorno de ciertos trabajos. Yo pienso que esta evolución va a cambiar con el tiempo. La situación actual es ésta, pero yo creo que en los próximos años van a sufrir una evolución y van a ser tt puros, por su capacidad de tracción, pero más dulcificados hacia el SUV. No será un SUV tal cual, tendrá trac-

Mitsubishi tiene todo tipo de vehículos para los aficionados al todoterreno. El último lanzamiento ha sido el nuevo Outlander, que de momento viene sólo en diésel, pero a mediados de año llegará en híbrido plug-in



ción 4x4 y reductora, pero será más eficiente, con lo que reducirá consumos y será mejor percibido por los clientes. Hablamos de motores diésel de última generación, de híbridos...

¿Tiene futuro el turismo que defiende la AUTT?

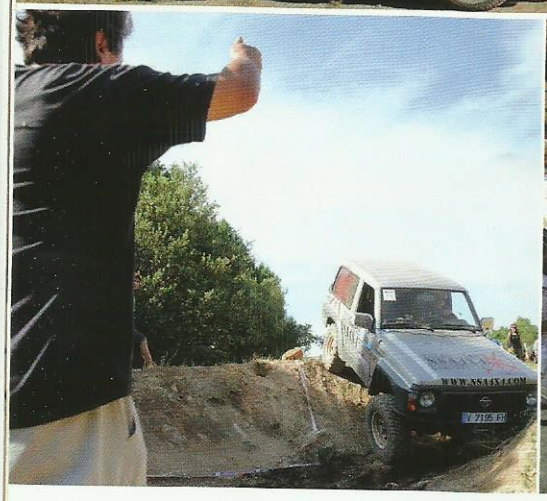
YSí, totalmente. Si mañana tenemos un vehículo con tracción 4x4 de verdad, que se pueda meter por campo y vaya en conducción eléctrica durante los 25 kilómetros que dure la ruta, sería el sueño de cualquiera. No contaminaría, sería silencioso, disfrutarías del paisaje y podrías entrar por cualquier camino . Sería perfecto. Pero ¿dónde está ese vehículo? Yo mismo lo quiero ya.

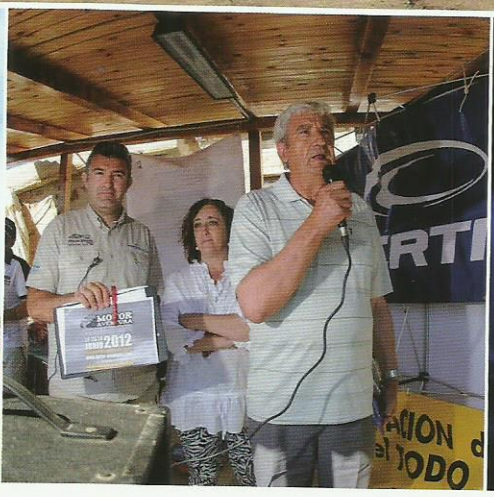
Bueno pues Miguel Ángel Cano tendrá en breve concedido sus sueño, porque a mediados de 2013 llegará el Outlander, el que acaba de lanzarse al mercado, pero en versión híbrida enchufable, capaz de hacer 55 kilómetros en modo eléctrico, con medias de consumo de 1,6 litros a los 100 kilómetros y un sistema de tracción más sofisticado que los de los tt normales. Buena suerte Miguel Ángel, esperamos que pueda decirnos en breve que tu habitual optimismo ya tiene argumentos sóidos en los que basarse.

Esther de Aragón











El pasado mes de junio se celebró la 1ª edición de Motoraventura en Masía Pelarda. La fiesta nace con el propósito de reunir a todas las aficiones del off road, que disfrutan de la naturaleza en cualquier modalidad. El concepto de la misma es sostenible, como toda actividad promovida por Masía Pelarda, desarrollando la modalidad de competición en circuito autorizado y la turística en la bella comarca turolense de Gúdar Javalambre.

A pesar de la crisis los expositores llegaron casi a las 50 marcas expuestas El sábado se inauguraba oficialmente el certamen, con la presencia de las autoridades, el Presidente de la comarca, Víctor Sanz, y Marisa Fuertes. la Alcaldesa de La Puebla de Valverde (Municipio-Amigo de la AUTT). Ambos dedicaron unas palabras de apoyo al turismo motorizado, pero responsable.

Tras la inauguración, un sinfín de actividades se pusieron en marcha y duraron todo el fin de semana: rutas, cursos de GPS, CompeGPS y TwoNav; curso de conducción sostenible, impartido por la Autt; exhibiciones de trial realizadas por el Equipo de NSA 4x4 o por los representantes de SinFronteras Challenge; charla sobre amortiguaciones realizada por King; charlas con pilotos Dakar o futuros Dakar.

Los participantes también pudieron descubrir casi la totalidad de pruebas de orientación marroquíes que se organizan en España.

Aunque sin duda lo que más llamó la atención durante el fin de semana fue la zona de velocidad, donde equipos como All Race con el campeón en su categoría del campeonato de la Mancha, Jorge Saiz, y Víctor Raluy, campeón del Volant Racc este año y profesor responsable de la nueva escuela de Conducción deportiva de Masía Pelarda, dejaron copilotar en sus turismos a los aficionados, demostrando lo que estos vehículos hacen sobre tierra.

Igualmente los asistentes presenciaron una concentración de camiones Camper, en su primera edición, pre-

Motoraventura 2012



MARCAS PRESENTES			
	Herrero automoción Torrent	Club terrano	Pasión 4x4
	Promyges	Bumar xtrem protecciones	El4x4.com
Cooper Tires	The Adventure Factory	Sin fronteras Challenge	Servimotor
Pegatinas 4x4	Rallyes Clásicos del Atlas	Feloz Car	Fast parts
Maroc challenge	Reigger Suspensión	Trypi GPS-Roadbook	Rutaventura
Panáfrica	Todo campo. Toledo	kfoto	Equipo Quad Merindades
Euro4x4parts	Homologaciones Cs estudio	Sin límites 4x4	Trivimon Paris Hilton Racing
Elefant Camper	Uro camper	KDJteros-Fjteros	Team
Equipa tu aventura	Sahara aventura	Espaciadores	Fuenjamón
Aventura GPS	Artic Cat. Motomon	Navigattor GPS	Jamon de Teruel D.O.
TMX Transformaciones	NSA 4x4	Metal Lube	King Shocks Herrador Compet.
Autoterreno Sport Zaragoza	Autt	PGO	Tot Racing
HTZ Homologaciones	Atv club	ARC Racing Madrid	Sahara 4x4
CompeGPS	Club Gs mudéjar	Lar- cadenas	Terreno4x4

parada por Elefant Camper. Pudimos charlar con personajes como el campeón del mundo de Rallyes, Dani Sola, o disfrutar de una sardinada, organizada por la Autt para captar nuevos socios, y regada con la fiesta de la cerveza de Sin Fronteras Challenge.

Actividades para niños, otras organizadas por el Club Terrano o por Adventure Factory... En fin, innumerables posibilidades y la imposibilidad de llegar a todas.. lo que obligaba a repetir…

En cuanto a marcas destacaremos el apoyo de Mitsubishi, que presentó su ASX y el Montero, mientras que Toyota mostró su remodelada Hilux. Dentro de las cuatro ruedas también el festival contó con dos primicias: el nuevo Buggy PGO con su motorización 600 y la primera unidad del WildCat, este espectacular y efectivo buggy canadiense de la marca Artic Cat, más conocida por sus quads y motos de nieve. Otro buggy que llamó la atención fue el Somni de Feloz Car, que llevará a las chicas de "Ellas al Dakar" y rodó por los circuitos de la masía.

En resumen un gran fin de semana que disfrutaron casi los 500 vehículos inscritos dentro del festival, y muchos mas visitantes ocasionales que curiosearon por la zona expo y por las actividades, ya que la entrada era libre.

Se aproximaron a 900 los vehículos que pasaron entre los tres días, sin duda todo un gran nacimiento de esta feria en la que se han depositado las experiencias de varios años en certámenes como el Pick-up festival (por cierto que se celebrará en septiembre en formato concentración de este tipo de vehículos), Territorio Dakar, Festival GPS… y otras muchas actividades que organiza el equipo de Masía Pelarda, que contó en esta ocasión con más de 40 voluntarios colaboradores para poner en marcha Motoraventura (para ellos desde la revista queremos enviarles un reconocimiento a su labor y afición), al que prometen mejorar y dar carácter anual.. Como primicia, en 2013 la fecha será el fin de semana del 15 y 16 de junio… Estaremos atentos.

Texto y fotos: David Nadal

Revistas



Infografía



Creación publicitaria



Web



Libros



Dossieres de prensa



Diseño



Proyectos de investigación



Organización de eventos



Presentaciones audiovisuales



Fotografía y vídeo



doce 07
Ediciones S.L.

Compañía de comunicación integral al servicio de tu empresa

doce07@doce07.com *www.doce07.com*