

UPDATE

Promotions & actualités

ÉDITION 1/25

Actions valables du 12.05. au 31.08.2025



— PROMOTIONS

**Des offres spéciales
passionnantes vous attendent !**

— REPRÉSENTATION DE DYNAPAC

Un démarrage réussi.

— KRAMER 3106

**Le tout dernier chariot
télescopique.**



REBRANDING

Rohrer-Marti se lance dans l'avenir avec une nouvelle identité visuelle frais

Zollikofen, 1er avril 2025 – Rohrer-Marti met les voiles pour l'avenir : à partir du 1er avril 2025, l'entreprise traditionnelle de Zollikofen BE se présentera avec une nouvelle identité visuelle frais et moderne qui reflète le processus de modernisation et de rajeunissement. Rohrer-Marti emprunte ainsi de nouvelles voies pour répondre de manière encore plus ciblée aux besoins de ses clients et pour souligner son fort engagement en faveur des produits et de services de qualité.

Développement et conscience des valeurs

« Nous avons évolué au cours des derniers mois et des dernières années et nous souhaitons non seulement vivre ce changement positif en interne, mais aussi le montrer à l'extérieur », explique la direction de Rohrer-Marti. « Notre image fraîche transmet visuellement la prochaine étape de l'histoire de notre entreprise, vieille de près de 80 ans, tout en portant nos valeurs terre-à-terre à la prochaine génération ».

Le nouveau look est plus qu'un beau design : il symbolise le changement continu et la force d'innovation de l'entreprise.

L'accent sur le client

L'icône rouge du logo, qui reflète le

service complet de Rohrer-Marti, est au centre de la nouvelle image de marque. Avec son rebranding, Rohrer-Marti met encore plus l'accent sur son orientation client. L'entreprise mise sur un suivi personnalisé, complété par des conseils avisés, des produits de haute qualité et des services adaptés aux besoins individuels. Le symbole souligne l'engagement de longue date de l'entreprise à être un partenaire durable et fiable aux côtés de ses clients et à proposer des solutions optimales qui répondent aux besoins spécifiques de votre clientèle.

Renforcement de la position sur le marché

Avec le rebranding, Rohrer-Marti consolide sa position sur le marché suisse des machines de chantier et des chariots élévateurs. La nouvelle image

positionne clairement l'entreprise comme acteur innovant et orienté vers l'avenir.

L'identité visuelle moderne symbolise le développement continu et la recherche des meilleures performances, ancrant durablement Rohrer-Marti comme un partenaire fiable et digne de confiance sur le marché.



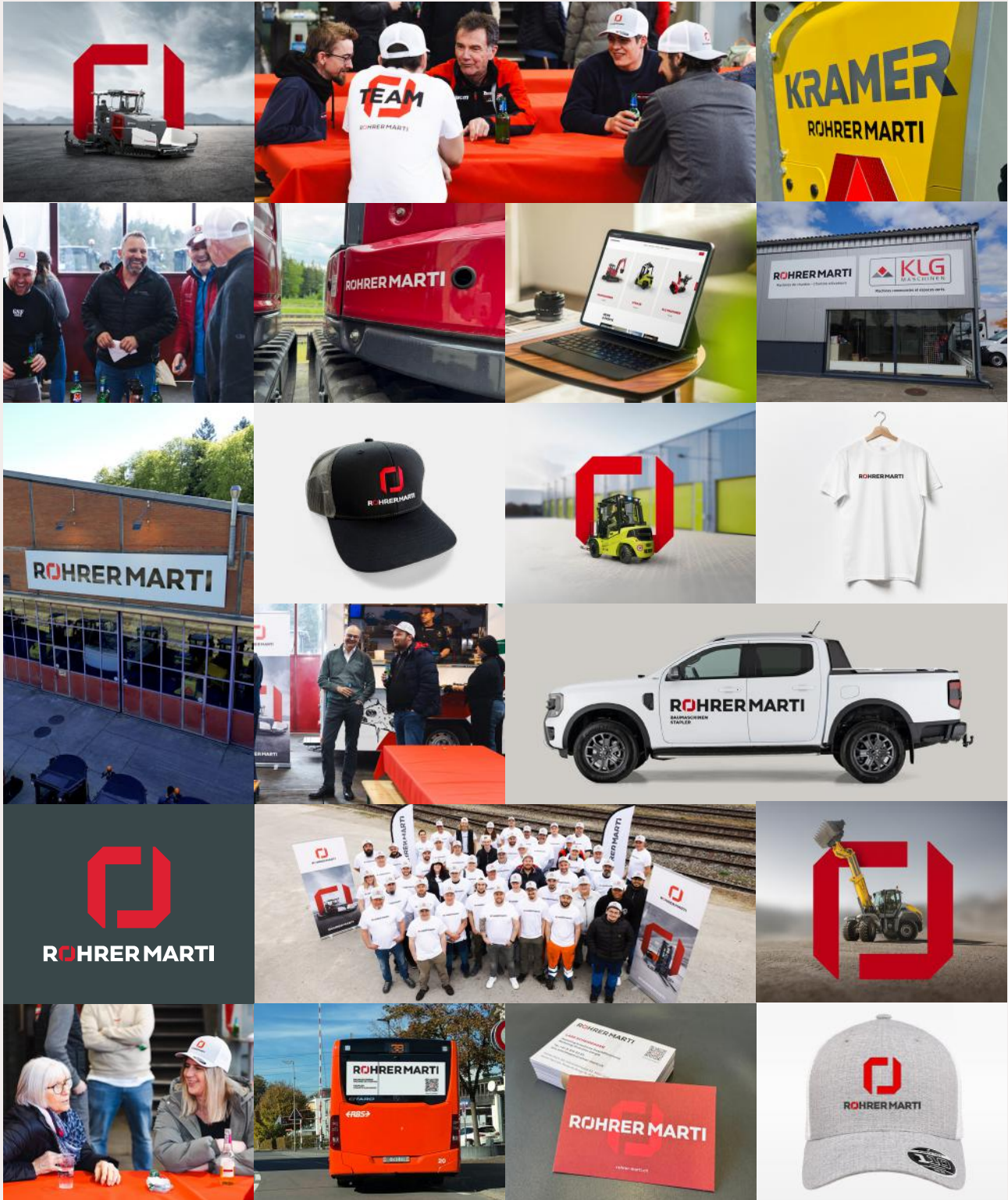
ROHRERMARTI



Notre nouveau logo - une utilisation polyvalente

Un nouveau logo est plus qu'un simple design frais - c'est un signe clair de développement et d'orientation vers l'avenir. Sur cette page, nous vous montrons comment notre nouveau logo est utilisé dans différentes variantes : numérique ou imprimé, discret ou proéminent, monochrome ou en couleur - chaque application suit un concept clairement défini.

En effet, un logo doit être flexible afin d'avoir un impact optimal sur différents médias et formats. C'est pourquoi nous avons conçu notre nouvelle identité visuelle de manière à ce qu'il y ait une variante adaptée à chaque utilisation - toujours reconnaissable, toujours marquante, toujours Rohrer-Marti !



DYNAPAC

NOUVELLE GÉNÉRATION DES FINISSEURS D'ASPHALTE

Prêt pour la route de demain

Avec les nouvelles séries SD et XD, Dynapac présente une génération pionnière de finisseurs de routes. Parmi les particularités des nouveaux finisseurs SD et XD, Dynapac cite la position assise ergonomique et le champ de vision dégagé. Le conducteur peut se positionner de manière optimale et a une vue dégagée sur l'ensemble du chantier. La série XD va encore plus loin : ici, tous les éléments de commande sont intégrés de manière ergonomique dans le siège du conducteur. De plus, la nouvelle machine est équipée du système de capteurs Level-Control propre à l'entreprise, qui permet un contrôle précis et un nivellement optimisé.



PaveOS Pro - Intuitif. Personnalisé et personnalisé. Efficace.

Avec PaveOS Pro, Dynapac lance sur le marché un nouveau système d'exploitation qui rend la construction routière plus simple et plus intelligente. L'interface utilisateur claire, le grand écran tactile et le design clair des menus assurent une utilisation intuitive - même pour les tâches complexes. Grâce à l'écran partagé et aux widgets personnalisables, le déroulement du travail peut être organisé de manière optimale.

Efficacité et durabilité

La fonction Vario-Speed actualisée des finisseurs assure une plus grande durabilité. Elle réduit la consommation de carburant jusqu'à 6 litres par heure en surveillant en permanence la puissance du moteur et en réduisant automatiquement le régime à un niveau aussi bas que possible.

Un véritable point fort a été présenté en première à la bauma 2025 : le **premier finisseur de routes entièrement électrique** Dynapac SD25 80C e. Avec une capacité de batterie de 294 kWh et une puissance de 235 kW, il peut être utilisé jusqu'à huit heures à plein régime - et ce, sans aucune perte de performance par rapport aux modèles conventionnels. L'entraînement électrique de la vis travaille jusqu'à 27 % plus efficacement, et le tapis roulant même près de 40 %. De plus, la machine réduit les émissions sonores jusqu'à 20 % - un avantage certain dans les zones sensibles au bruit comme les centres-villes.

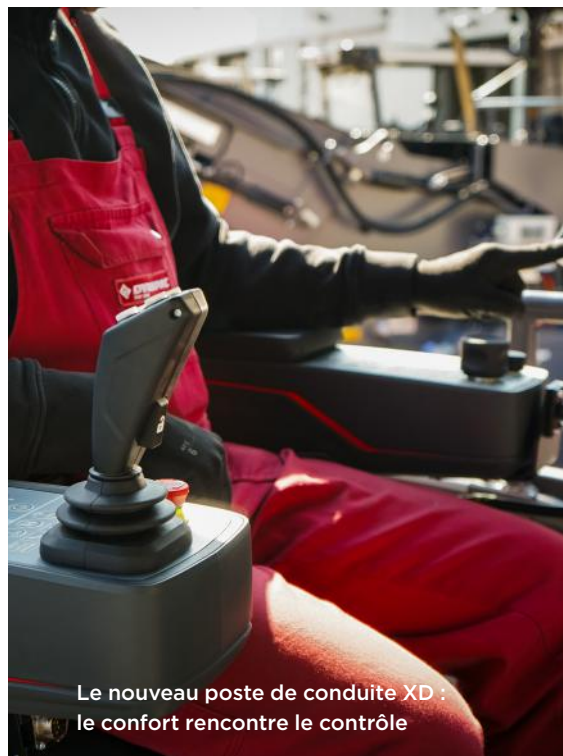
Disponible sur roues et sur chenilles

Les modèles des séries SD et XD sont disponibles en version sur roues et sur chenilles et offrent une capacité de 700 à 1'100 tonnes par heure.

plus d'informations sur rohrer-marti.ch



Finisseuse de routes entièrement électrique
Dynapac SD25 80C e (prototype)



Le nouveau poste de conduite XD :
le confort rencontre le contrôle



PaveOS Pro

« DYNAPAC FOURNIT DES SOLUTIONS QUI COMPTENT VRAIMENT SUR LES CHANTIERS ».

Un interview avec Marc Wenger, spécialiste Paver chez Rohrer-Marti



MARC WENGER

Spécialiste des finisseurs d'asphalte chez Rohrer-Marti

Marc, qu'est-ce qui t'enthousiasme chez Dynapac ?

Les machines sont absolument bien conçues. La table est résistante à la torsion, fonctionne en douceur et réagit directement. Grâce à sa valeur négative élevée (jusqu'à -18 cm), elle continue à niveler de manière fiable - cette valeur est la meilleure du secteur et apporte de la stabilité à la pose.

Tu as toi-même travaillé dans la construction de routes - cela t'aide-t-il aujourd'hui ?

Tout à fait. Je sais ce qui compte sur le chantier : Les machines doivent fonctionner simplement. Le grand écran tactile de la nouvelle série est super facile à utiliser - tout est parfait.

Et l'entretien ?

Les finisseurs Dynapac sont très faciles à entretenir. Les filtres et autres composants sont facilement accessibles, ce qui permet de gagner du temps et de réduire les coûts d'entretien.

Qu'est-ce qui rend Dynapac si efficace ?

Le précompactage élevé avec la table standard réduit énormément les passages de rouleaux. Et pour les rouleaux, la technologie Seismic assure une adaptation automatique de l'oscillation - un compactage maximal sans perte d'énergie.

Ta conclusion ?

Dynapac fournit qualité, confort et efficacité - exactement ce dont les professionnels ont besoin sur les chantiers suisses.

Merci Marc pour ces aperçus passionnants.

UN DÉBUT RÉUSSI ! UNE ANNÉE DE ROHRER-MARTI & DYNAPAC - UN SUCCÈS TOTAL



Depuis juin 2024, Dynapac fait partie de notre assortiment - et c'est déjà un grand succès ! Qu'il s'agisse d'une petite plaque vibrante ou d'un grand finisseur d'asphalte, la large gamme de produits a tout de suite convaincu. De nombreux clients ont opté pour des machines Dynapac dès la première année - et profitent depuis lors d'une technique de pointe et d'une fiabilité maximale.

Notre équipe de service est également convaincante : dans toute la Suisse, nous entretenons et suivons déjà un grand nombre de machines Dynapac - rapidement, avec compétence et avec

l'engagement habituel de Rohrer-Marti.

Avec Dynapac, nous misons sur un partenaire qui partage nos valeurs : Qualité, innovation et proximité avec le client. Un partenariat dont tout le monde profite - nous, Dynapac et surtout : vous en tant que client !

Découvrez dès maintenant le monde de Dynapac - nous nous ferons un plaisir de vous conseiller.



Voici une petite sélection de nos offres actuelles - directement issues de notre boutique en ligne. Pratiques, populaires et disponibles immédiatement.



DYNAPAC DR7X

- Poids : 68 kg
- Largeur de travail : 280 mm
- Puissance : 2.8 kW
- Moteur essence : Honda GXR 120
- Affichage heures et nombre de tours

CHF 2'450.-



DYNAPAC DFP7AX

- Poids: 82 kg
- Largeur de travail : 500 mm
- Moteur essence : Honda GX 120
- Arrosage d'eau inclus
- Roues de transport incluses

CHF 2'280.-



DYNAPAC DFP9

- Poids: 91 kg
- Largeur de travail : 450 mm
- Moteur essence : Honda GX 160
- Puissance: 3.6 kW
- Arrosage d'eau inclus

CHF 1'730.-

Supplément roues de transport CHF 160.-



DYNAPAC DRP45DX DCI

- Poids: 465 kg
- Largeur de travail : 650 mm
- Puissance : 2.8 kW
- Moteur Diesel : Hatz 1B40
- Système de mesure DCI

CHF 10'350.-

**Prix
exclusifs
en ligne !**

Bien plus encore vous attend dans notre boutique en ligne. Parcourez l'assortiment complet, découvrez de nouveaux favoris et profitez de la simplicité et de la rapidité de la commande en ligne. webshop.rohrer-marti.ch



NOUVEAU

NOUVEAU : KRAMER 3106 **CHARIOT TÉLESCOPIQUE AVEC SYSTÈME DE** **PESAGE DYNAMIQUE INTÉGRÉ**

Plus de puissance dans moins d'espace - c'est possible avec la nouvelle Kramer 3106

Le nouveau chariot télescopique Kramer 3106, qui a fêté sa première à la Bauma à Munich, convainc par ses dimensions compactes, sa capacité de levage de 3,1 tonnes et son système de pesage dynamique départ usine - pour plus de précision et d'efficacité dans la manutention des matériaux.

Avec la combinaison de dimensions extérieures compactes et d'une charge utile et d'une puissance moteur élevées, le 3106 représente le concentré de puissance compact dans le portefeuille Kramer. Le télescopique soulève jusqu'à 3100 kg à une hauteur de pile maximale de 5,83 m. Le moteur Deutz d'une puissance maximale de 82 kW / 112 ch assure une grande agilité et des performances élevées de la machine.



“
Avec le nouveau 3106, Kramer a développé une machine totalement autonome qui n'est pas un simple bouche-trou, mais qui crée une véritable valeur ajoutée. Un concentré de puissance compact avec son propre châssis, son propre groupe motopropulseur et des dimensions bien pensées.

Nos clients en profitent à plusieurs reprises - ils gagnent de la place sur le chantier, gagnent du temps grâce à une grande manœuvrabilité et réduisent les surcharges et les trajets à vide grâce au nouveau système de pesage.

En bref : le 3106 est fait pour tous ceux qui veulent travailler de manière plus efficace, plus précise et plus sûre.



CHRISTOPH MÄDER
Chef de vente chez
Rohrer-Marti

DONNÉES TECHNIQUES

Hauteur max. Hauteur d'empilage [mm]	5830
Charge utile maximale [kg]	3100
Charge utile à hauteur max. [kg]	3100
Puissance du moteur [kW/ch]	82 / 112
Largeur [mm]	2095
Hauteur avec feu tournant [mm]	2300
Longueur [mm]	4570
Poids en ordre de marche [kg]*	5200 - 5900

*Machine sans accessoire, avec réservoir de diesel plein, avec conducteur.

ACTIONS KRAMER



KRAMER
on the safe side

KRAMER 5045 *EDITION POWER PLUS*



Équipement

cabine confort avec chauffage (cabine basse en option), siège conducteur MSG85/721 (revêtement tissu), radio Bluetooth (radio DAB+, antenne, haut-parleurs), colonne de direction réglable en inclinaison, gyrophare à LED (jaune), phare de travail 2x LED Basic à l'avant et à l'arrière, Yanmar 33,3 kW / 45 CV - norme d'émission UE niveau V, Hydrostat 30 km/h, modes Power/Eco/CSD, trois modes de direction (quatre roues motrices, essieu avant et marche en crabe), pneus gazon Continental MPT81 315/55R16, dispositif d'attelage rapide hydr. système Kramer, stabilisateur de charge (amortisseur de vibrations), décharge de pression 3ème circuit de commande, prise pour outils frontaux 7 pôles, accouplement de manoeuvre, fourches à palettes 1'000 mm, godet standard sans dents, 1'650 mm, 0.45 m³

PRIX PROMOTIONNEL 55'550.-

plus mise à disposition et Expertise LCR 620.00
plus frais de livraison 460.00

Options disponibles (commande d'usine)

cabine basse avec chauffage (sans supplément), dispositif d'attache rapide Smart Attach : 2'779.00, peinture spéciale RAL: 910.00

Données techniques

- Poids opérationnel 2750 kg
- Moteur Yanmar - niveau d'émission EU Stage V
- Puissance 33,3 kW / 45 ch
- Charge de basculement du godet 2270 kg
- Charge utile de levage S=1,25 1310 kg
- Hauteur de levage 2420 mm

KRAMER 5085



Équipement

cabine avec chauffage de la lunette arrière, y compris interrupteur de contact de porte, siège à suspension mécanique MSG85/722, phare de travail 2x LED Basic à l'avant et à l'arrière, hydrostat 30 km/h y compris Smart Driving, trois modes de direction (quatre roues motrices, essieu avant, marche en crabe), mitas 340/80-20 (12.5-20) MPT-04 - profil pour engins de chantier, dispositif d'attelage rapide hydr., système Kramer, stabilisateur de charge (amortisseur de vibrations), décharge de pression 3ème circuit de commande, prise pour outils frontaux 7 pôles, position flottante, accouplement de manoeuvre, fourches à palettes 1'200 mm, godet standard sans dents 1'850 mm, 0.75 m³

PRIX PROMOTIONNEL 66'660.-

plus mise à disposition et Expertise LCR 620.00
plus frais de livraison 610.00

Options disponibles (commande d'usine)

dispositif d'attache rapide Smart Attach : 2'779.-, peinture spéciale RAL : 1'200.-, Radio (DAB+, antenne, haut-parleurs) : 510.-, climatisation : 1'980.-, siège conducteur à suspension pneumatique avec chauffage de siège : 1'260.-, système de graissage centralisé (entièrement automatique) : 3'970.-, dispositif d'empilage, 1'000 mm: sans supplément, godet standard avec dents 1'850 mm, 0.75 m³: sans supplément

Données techniques

- Poids opérationnel 4610 kg
- Moteur Kohler - niveau d'émissions EU Stage V
- Puissance 55 kW / 75 ch
- Charge de basculement du godet 3700 kg
- Charge utile de levage S=1,25 2250 kg
- Hauteur de levage 3150 mm

Prix valables jusqu'au 31.8.2025 ou jusqu'à épuisement du stock. Tous les prix s'entendent hors TVA.
Les illustrations peuvent montrer des équipements spéciaux qui ne sont pas inclus dans le prix.

NOUVEAU CONCEPT DE COULEURS

Nouveau look pour nos pelles YANMAR

Nos pelles YANMAR se présentent désormais dans un nouveau design : la flèche est désormais en Yanmar Grey, le capot moteur reste dans le rouge Yanmar caractéristique. Nous poursuivons ainsi de manière conséquente le Corporate Design caractéristique de YANMAR avec une touche de Rohrer-Marti.

“

Les nouvelles couleurs correspondent parfaitement à notre rebranding et renforcent notre positionnement. Nous aimons cette couleur - et elle présente des avantages pour nos clients : Les peintures spéciales peuvent désormais être réalisées plus rapidement et à moindre coût.

”



LARS SCHEIDEGGER
Marketing chez Rohrer-Marti



Et en plus, il y a une promesse forte :

Chaque machine YANMAR au nouveau design est livrée avec **5 ANS DE GARANTIE RM*** - en exclusivité chez Rohrer-Marti. Nous soulignons ainsi notre exigence de ne pas seulement livrer des machines de haute qualité, mais aussi d'offrir une sécurité à long terme.

* La première année, vous bénéficiez d'une garantie complète sur l'ensemble de la machine. Ensuite, la garantie RM Power Line intervient : 5 ans de protection sur l'unité d'entraînement complète, y compris le moteur, la transmission et l'entraînement de déplacement.



NOUVELLES DU PRODUIT



Nouveau : Yanmar SV86-7 2PB et SV100-7 2PB avec flèche réglable

Les midi-pelles Yanmar SV86-7 et SV100-7 sont désormais disponibles en version 2PB avec flèche réglable. Ce que l'on appelle le Two-Piece Boom assure une plus grande mobilité, une plus grande puissance de levage et un travail plus précis dans les espaces restreints. Les deux modèles combinent une construction compacte avec des moteurs puissants de niveau V, un système hydraulique moderne et un grand confort d'utilisation. Idéal pour les travaux exigeants de génie civil et d'aménagement paysager.

YANMAR SV86-7 2PB

Poids opérationnel 8910 kg

YANMAR SV100-7 2PB

Poids opérationnel 10335 kg

Plus d'informations sur rohrer-marti.ch

LINSER **CHAÎNES EN CAOUTCHOUC ET** **PIÈCES DE CHÂSSIS DE QUALITÉ OEM**

Ça marche avec Linser : chenilles en caoutchouc et pièces de roulement

Si votre engin de chantier fonctionne sur chenilles, Linser Industrie Service (LIS) est la bonne adresse. Qu'il s'agisse de chenilles en caoutchouc de qualité OEM ou de pièces de châssis comme les galets de roulement, les roues motrices et les tendeurs, LIS propose des solutions robustes pour les pelles, les tombereaux et autres.

Grâce à des câbles en acier enroulés sans fin, à des noyaux en acier solides et à une fabrication précise, les chenilles en caoutchouc LIS convainquent par leur longévité et leur précision d'adaptation. L'offre est complétée par un énorme stock de pièces de rechange, une disponibilité rapide et des solutions spécifiques aux clients - et même des trains de roulement complets sur demande.

En bref : avec Linser, tout fonctionne.



Chenilles en caoutchouc de qualité OEM

Les chenilles en caoutchouc LIS® se caractérisent par des câbles en acier enroulés sans fin pour une grande résistance à la déchirure et des noyaux en acier de forme trapézoïdale pour réduire le frottement. Elles sont disponibles dans des largeurs de 150 à 900 mm et s'adaptent à de nombreux modèles de machines. Qu'il s'agisse d'une pelle, d'un tombereau ou autre, LIS propose la solution adéquate.

Vaste gamme de pièces pour trains de roulement

LIS fournit tous les composants pour les trains de roulement à chenilles : bandes de chenilles, patins, roues motrices et directrices, galets de roulement et galets porteurs ainsi que des unités de serrage. Les pièces sont disponibles en différents modèles, dont des variantes lubrifiées à l'huile, lubrifiées à la graisse et étanches à sec.

Châssis en acier // Smart Pads // Chaînes // Galets // Entraînements

À VOTRE SERVICE DANS TOUTE LA SUISSE

- Siège social / succursale
- Partenaires régionaux de vente et de service



La proximité avec vous est importante pour nous. Le client doit être pris en charge de manière optimale non seulement lors du processus d'achat, mais aussi lors du service après-vente. Les réparations et les services doivent pouvoir être proposés au niveau régional. En plus de nos propres succursales, nous entretenons des partenariats avec des revendeurs qualifiés.

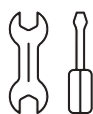
Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.

CONTACT



Vente / Location

T +41 31 910 30 43
verkauf@rohrer-marti.ch



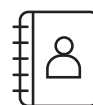
Service après-vente

T +41 31 910 30 50
service@rohrer-marti.ch



Pièces de rechange

T +41 31 910 30 42
etd@rohrer-marti.ch



Admin / Finances

T +41 31 910 30 40
mail@rohrer-marti.ch

ROHRERMARTI

Rohrer-Marti AG
Industriestrasse 53
3052 Zollikofen

Rohrer-Marti SA
Route de Bussy 14
1530 Payerne

www.rohrer-marti.ch
mail@rohrer-marti.ch

Suivez-nous

