MOTORFEM UNLEASHED

número 04
octubre-noviembre 2026

CITROËN C5 AIRCROSS
QUE ELEGANCIA LA DE FRANCIA



PAULA SEPÚLVEDA
CUANDO EL LIDERAZGO TAMBIÉN ESCUCHA EL CORAZÓN

OMODA & JAECOO
DOS MANERAS DE VIVIR LA MOVILIDAD

DFSK E5 PLUS
¡ESPACIO PARA TODOS!

derco

GWM

NUEVO ORA 5

A TU MANERA



EL SUV 100% ELÉCTRICO QUE ENTIENDE
TU FORMA DE MOVERTE

AUTONOMÍA
HASTA 435 KILÓMETROS
DE AUTONOMÍA (WLTP)

SEGURIDAD
FRENADO AUTOMÁTICO
DE EMERGENCIA

TECNOLOGÍA
APPLE CARPLAY Y ANDROID
AUTO INALÁMBRICO

CONOCE MÁS EN GWM.CL



SEPTIEMBRE: entre tacos altos, caballos de fuerza y un buen terremoto

Septiembre llegó con olor a empanadas, cueca, motores encendidos y una agenda que no nos dio ni tiempo para levantar la copa. Con Fiestas Patrias entre medio fue un mes más movido que fonda con barra libre.

Y pucha que tuvimos motivos para brindar. Partimos con una invitación de esas que nos encantan, Porsche Miami Lifestyle, donde combinamos autos deportivos, diseño, lujo y playa.

En Chile la fiesta continuó. Lexus puso su cuota de sofisticación, AutoCity se sumó a nuestros recorridos y Farizon nos recordó que la movilidad comercial también tiene mucho que contar. Honda Motos y Yamaha aportaron adrenalina sobre dos ruedas, mientras Chery sacó músculo con tres nuevas versiones de la Himla, una pick-up que llegó dispuesta a hacerse notar.

También fuimos rumbo al sur para el lanzamiento del Haval H7, porque hay novedades que merecen cambiar el taco por paisaje. Y el Porsche 911 GT3 Touring "Cóndor", un deportivo único en el mundo nos dejó clarito que hay ejemplares que hacen volar la imaginación… y las pulsaciones.

También hubo tiempo para ponernos serias. Bueno, todo lo serias que podemos ser cuando hablamos de autos. En Ceda el Paso, de Radio La Clave, seguimos comentando lanzamientos, tendencias y las noticias de una industria que parece tener el acelerador pegado al piso.

Nissan presentó la renovación del X-Trail, Renault se sumó a la cartelera de novedades —incluyendo tienda propia— y Citroën apareció con el nuevo C5 Aircross, agregando más tecnología y diseño francés a las cientos de alternativas de un mercado que no sabe quedarse quieto.

Y entre tanta presentación, viaje y micrófono, también celebramos el 18 como corresponde. Porque podremos andar corriendo de un lanzamiento a otro, pero una buena empanada, un brindis y nuestras tradiciones patrias tienen su lugar asegurado.

¡Y octubre ya viene tocando la bocina! Nosotras, como siempre, seguimos Desde la Cabina.

MAGNIFIC

QUIÉNES ESTÁN DETRÁS DE MOTORFEM UNLEASHED

Ellas manejan este desorden bien armado: Ángeles Gana y Pao Leyton / **El que hace que todo funcione (sí, incluso los milagros):** Nelson Hermosilla Ralph, Director de Arte / **Colaboradores Todoterreno** Los capos de Movicenter / **Ilustración & cómics** Felix Alvarado / **Legalmente responsables (sí, alguien tenía que serlo)** María de los Ángeles Gana / **Para escribirnos (con amor, ideas o reclamos)** angelesganafuenzalida@gmail.com / **Teléfono (sí, contestamos… a veces)** +56 9 9438 1921



1 UN VOLANTE QUE PARECE LISTO PARA DESPEGAR

Hay volantes que te hacen sentir piloto. Y después está el del Lexus RZ, que parece pedir autorización a la torre de control.

Su diseño compacto, tipo yugo, llama la atención de inmediato. Pero la verdadera novedad está detrás: el sistema de dirección electrónica Steer-by-Wire elimina la conexión mecánica entre el volante y las ruedas delanteras. Lo que haces con las manos se transmite mediante señales eléctricas.

Además, adapta la respuesta según la velocidad: facilita las maniobras al estacionar y entrega mayor estabilidad en carretera. Todo con menos vueltas de volante y casi sin esa coreografía de cruzar los brazos que conocemos tan bien.

La forma también deja más despejada la vista del tablero y libera espacio para las piernas.

¿Estamos manejando un auto o una nave? Por ahora, un auto. Pero las manos ya están en el futuro.

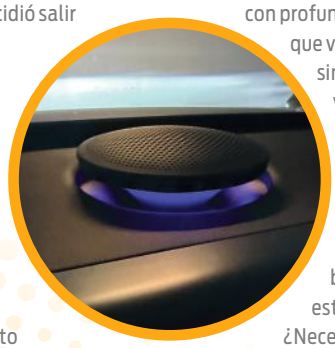
4



2 UN PARLANTE QUE TAMBIÉN QUIERE SER PROTAGONISTA

Normalmente, los parlantes de un auto se esconden detrás de una rejilla y dejan que la música haga el espectáculo. En el smart #5 BRABUS, uno decidió salir al escenario.

Sobre el tablero aparece un parlante central que se eleva, rodeado de iluminación ambiental. Tiene algo de pequeño ovni y bastante de objeto que quieres fotografiar antes de poner tu canción favorita. Es parte del sistema Sennheiser Signature Sound, que reúne 20 parlantes y tecnología Dolby Atmos para crear una experiencia envolvente. La idea es que la música se sienta alrededor tuyo, con profundidad y detalles que van más allá de simplemente subir el volumen.



Porque hay canciones que merecen algo mejor que sonar de fondo mientras buscas estacionamiento.

¿Necesitábamos que el parlante hiciera una entrada triunfal? Probablemente no. Pero ahora queremos verlo cada vez que empieza la playlist.



3 UNA PALANCA CON SU PROPIO ABECEDARIO

Te subes al Lynk & Co 01, miras su selector y aparecen las letras de siempre... aunque distribuidas de una manera que invita a mirar dos veces.

Vamos con la traducción: P viene de Park y selecciona la posición de estacionamiento; R, de Reverse, es la marcha atrás; N, de Neutral, corresponde al neutro; y D, de Drive, permite avanzar con los cambios gestionados automáticamente.

En la base aparecen N/R y N/D, indicando las posiciones que se seleccionan al mover la palanca hacia adelante o hacia atrás.

Los signos + y – permiten subir o bajar marchas en el modo manual. Y la P tiene su propio botón: una letra pequeña con una tarea importante.

Todo reunido alrededor de un selector compacto, de apariencia casi escultórica.

Porque la caja puede ser automática, pero entender su abecedario todavía nos toca a nosotros.

4 UN PORSCHE CON CHILE EN LOS DETALLES

Elegir el color de un auto puede tomar días. Porsche llevó esa conversación bastante más lejos: ¿y si un país entero fuera la inspiración?

Así nació "Condor", un 911 GT3 con paquete Touring creado mediante Sonderwunsch, el programa de personalización extrema de la marca. Forma parte de "Icons of Latin America" y existe una sola unidad en el mundo.

Su pintura Chestnut Brown Metallic conecta con los tonos terrosos del norte y las montañas del sur al atardecer. Por dentro, los apoyacabezas llevan las Torres del Paine grabadas en relieve. Y al abrir las puertas, un proyector dibuja la silueta de un cóndor sobre el suelo.

La personalización llega hasta los umbrales, que incorporan el mapa de Chile y una inscripción por los 35 años de Porsche en el país.

¿Elegir tapiz y llantas? Eso era apenas el comienzo. Aquí la lista de opciones terminó convirtiéndose en un pedacito de Chile sobre ruedas.





OMODA & JAECOO,

el futuro no viene con un solo enchufe

DOS MARCAS, UNA TECNOLOGÍA Y DOS MANERAS DE ENTRAR AL MUNDO DE LAS NUEVAS ENERGÍAS. OMODA C5 SHS-H Y JAECOO 7 SHS-P DEMUESTRAN QUE ELECTRIFICARSE NO SIGNIFICA CAMBIAR TU VIDA PARA ADAPTARTE AL AUTO. A VECES, PUEDE SER EXACTAMENTE AL REVÉS.





Por Ángeles Gana

Durante años nos vendieron el futuro del automóvil con instrucciones bastante estrictas: eléctrico, silencioso, conectado y, por supuesto, enchufado. Muy bonito. Muy siglo XXI. Hasta que miras tu estacionamiento, descubres que el enchufe más cercano no está casi en Talca y aparece una pregunta bastante menos futurista: ¿y ahora qué hago?

Bienvenidos a la vida real.

Mientras la industria corre hacia la electrificación, seguimos viviendo en departamentos, ciudades congestionadas y estacionamientos donde instalar un cargador puede convertirse en una tesis doctoral.

Y ahí OMODA & JAECOO juegan una carta interesante. Bajo su tecnología SHS —Super Hybrid System— ofrecen dos caminos: OMODA C5 SHS-H, híbrido autorrecargable, y JAECOO 7 SHS-P, híbrido enchufable.

Primos tecnológicos, pero con personalidades completamente distintas.

Chile también está entrando en este cambio. Entre enero y agosto de 2026, los híbridos convencionales y REEV no enchufables acumularon 10.170 unidades, creciendo 60,1%, mientras los PHEV alcanzaron 4.955 unidades, aumentando 181,9%.

La electrificación ya llegó al estacionamiento del supermercado.

EL FUTURO TAMBIÉN TIENE QUE PAGAR LA BENCINA

Hay otro pequeño detalle que acelera esta película: el bolsillo.

Puedes enamorarte de una pantalla gigante, hablar de eficiencia térmica y quedar fascinada con una batería LFP, pero cuando aparece el precio de la bencina, toda esa sofisticación se resume en una pregunta: ¿cuánto me cuesta llenar esto?

El sistema SHS combina motor a combustión, propulsión eléctrica, batería y transmisión dedicada para administrar automáticamente la energía, recuperar electricidad al frenar y optimizar el consumo.

Traducido del idioma ingeniero al idioma MotorFem: tú manejas y el auto hace las matemáticas.

Y aquí comienzan a separarse los caminos.

OMODA C5 SHS-H: PARA LOS QUE TENEMOS ELECTROANGUSTIA

Reconozco que esta propuesta me hace bastante sentido.

El C5 SHS-H combina motor 1.5 Turbo, transmisión automática DHT y batería LFP de 1,83 kWh. Entrega 224 HP combinados y promete más de 1.000 kilómetros de autonomía.

Pero su mayor gracia se resume en una palabra maravillosa: libertad. ¡No necesita enchufe!

Para quienes vivimos en departamento —hola, aquí estoy— significa olvidarse de negociar con la comunidad, perseguir cargadores o revisar aplica-





ciones buscando electrones.
Cargo bencina y sigo andando.
Su consumo mixto declarado es de 5,3 L/100 km, unos 18,9 km/l bajo ciclo WLTP, aunque naturalmente dependerá de cómo manejemos.
¿Y puede viajar? ¡Vaya que sí!
En una experiencia con prensa, donde estuve presente, completamos Santiago–Concepción–Santiago superando los 1.000 kilómetros con un solo estanque. Una prueba concreta, no una promesa de que todas lograremos lo mismo con maletas, aire acondicionado y el pie un poquito pesado.
Por dentro suma doble pantalla de 12,3 pulgadas, conectividad inalámbrica, siete airbags y, según versión, audio Sony, asientos calefaccionados y ventilados y asistencias de conducción.
Tecnología sin pedirte que reorganices tu vida.

JAECOO 7 SHS-P: AHORA SÍ, PÁSAME EL ENCHUFE

JAECOO toma la misma revolución y sube la apuesta.
El 7 SHS-P es un híbrido enchufable con batería de 18,3 kWh, hasta 90 kilómetros de autonomía eléctrica WLTP y más de 1.200 kilómetros combinados.
Eso cambia completamente la película. Imagina recorrer 40 kilómetros diarios y cargar en casa. Buena parte de la semana podrías moverte principalmente con electricidad. Llegas, enchufas, duermes y vuelves a salir.
Pero llega el viernes y alguien pregunta:
-¿Nos vamos al sur?
¡Por supuesto! Hay motor a combustión, estanque y carretera. Hay vida después del cargador.
En 2025 viajamos con periodistas desde Santiago hasta Chiloé en un JAECOO 7 SHS, utilizando un estanque y una carga inicial. Recorrimos 1.247 kilómetros, según el registro informado por la marca.
Eso sí es hablar de autonomía en chileno.
Además, entrega hasta 342 HP y 525 Nm, siete airbags, pantalla de 14,8 pulgadas y, en versión Patagonia, asientos ventilados y calefaccionados, HUD, cámara de 540° y asistencias avanzadas.
Porque las nuevas energías ya no obligan a elegir entre eficiencia y gusto. Puedes gastar menos combustible y seguir disfrutando potencia, tecnología y confort.
Y querer asientos ventilados, por supuesto. Porque salvar al planeta con la espalda transpirada tampoco era estrictamente necesario.

DOS MARCAS, DOS PERSONALIDADES, UNA MISMA JUGADA

OMODA tiene una personalidad urbana, tecnológica y atrevida. JAECOO apuesta por una estética elegante y aventurera, reinterpretando el SUV clásico con una mirada moderna.
Pero detrás del diseño hay una estrategia común: conseguir que las nuevas energías dejen de ser una religión con un solo mandamiento.
¿Tienes dónde enchufar? JAECOO permite aprovechar la electricidad diariamente sin renunciar a los viajes largos.
¿No tienes enchufe? Bienvenida al club. OMODA te abre las puertas del mundo híbrido sin instalar absolutamente nada.
Y el mercado empieza a responder. A agosto, OMODA & JAECOO acumulaba 4.119 unidades en Chile, con 2% del mercado total y 3,7% del segmento SUV. El C5 SHS registraba 319 unidades y el JAECOO 7 SHS, 288.
Más que dos modelos, estamos viendo dos maneras de resolver una misma necesidad.

EL AUTO TIENE QUE ADAPTARSE A TI

Quizás esa sea la parte más futurista de toda esta historia. No las pantallas gigantes, los algoritmos ni las baterías. El verdadero salto está en comprender que la movilidad del futuro no debería obligarnos a todos a vivir igual.
Algunos tendrán cargador en casa. Otros seguiremos mirando con sospecha el enchufe del estacionamiento.
Y está perfecto.
Porque el futuro puede ser eléctrico, híbrido, enchufable o autorrecargable. Lo importante es que funcione para nuestra vida y no al revés.
Ahí está, probablemente, la apuesta más inteligente de OMODA & JAECOO

smart

Agenda tu
Test Drive

Diseñado por
Mercedes-Benz



Desde 13 a
48 CUOTAS SIN INTERÉS

Bono marca hasta
$4.000.000

Pagando con tus Tarjetas de Crédito Santander

Imagen referencial. CAE 0,8%. La entrega de los servicios, calidad y demás características de los productos es de exclusiva responsabilidad del comercio, sin ninguna injerencia o responsabilidad para Banco Santander Chile. Infórmese sobre la garantía estatal de los depósitos en su Banco o en www.cmfchile.cl

KAUFMANN | Santander®

JAPÓN CONTRA JAPÓN, PERO SIN PEDIR DISCULPAS

SUBARU FORESTER VS MAZDA CX-5

Relatora deportiva: Ángeles Gana

Dos SUV japoneses, cinco pasajeros y dos personalidades. Forester llega sacando pecho con su ADN 4x4; el nuevo CX-5 aparece más grande, elegante y tecnológico. ¡Y también tiene carácter!
¡Cinco rounds! Que suene la campana.

NOTA DE EDICIÓN: Al cierre, el nuevo CX-5 ya había debutado en México, Colombia y Perú. Sus especificaciones podrían variar en Chile, donde se espera a fines de octubre.

ROUND 1:
GUAPURA Y ACTITUD
Forester llega alto y con pinta outdoor: 220 mm de despeje, barras de techo y formas musculosas que prácticamente piden barro.



CX-5 apuesta al diseño Kodo: creció 11,4 cm de largo y 1,3 cm de ancho. Nueva parrilla Signature Wing, llantas de hasta 19 pulgadas y una presencia imponente.
Me pongo superficial. ¡Para eso es este round!
ROUND PARA:
MAZDA CX-5
Marcador: CX-5 1 – Forester 0

ROUND 2:
TRACCIÓN Y AVENTURA
¡Forester se saca los guantes!
Boxer 2.5 de 185 CV y 247 Nm, Symmetrical AWD permanente, CVT y 220 mm de despeje. Argumentos serios cuando el camino se

pone feo.
CX-5 responde con tracción delantera y modos Normal y Sport. Pero si desaparece el pavimento, Subaru toma ventaja.
¿Nieve, ripio, barro? ¿Ese camino que el guía juró transitable y cinco minutos después quieres estrangularlo?
¡Forester está en su hábitat!
ROUND PARA:
SUBARU FORESTER
Marcador: CX-5 1 – Forester 1

ROUND 3:

CONFORT Y PERFORMANCE
Forester ofrece una marcha cómoda, estable y segura. Todo parece bajo control.
CX-5 responde con motor 2.5 SKYACTIV-G microhíbrido de 24 V, 178 HP, 242 Nm y caja automática de seis velocidades. Promete agilidad, suavidad y silencio.
Mazda cultiva esa conexión conductor-auto: dirección precisa, buena respuesta y modos Normal y Sport para cambiarle el ánimo.
Porque para pasarlo bien no siempre hacen falta caballos desatados. ¡Una buena puesta a punto también enamora!
ROUND PARA:
MAZDA CX-5
Marcador: CX-5 2 – Forester 1

ROUND 4:

SEGURIDAD Y VIDA FAMILIAR
Forester entra confiado: gran visibilidad, espacio, ocho airbags y sistema EyeSight.
CX-5 contraataca con frenado inteligente, monitoreo de carril y punto ciego, alerta de atención y, según versión, cámara 360°, crucero adaptativo y asistencia en tráfico.
Pero Subaru lleva años haciendo de la seguridad su bandera. Su posición elevada y enormes vidrios ayudan a verlo todo.
Ideal para niños, bolsos y ese caos cotidiano que viaja con nosotros.
ROUND PARA:
SUBARU FORESTER
Marcador: CX-5 2 – Forester 2



ROUND 5:

LA MALETA
¡Llegamos a terreno serio!
Forester ofrece unos 509 litros, boca amplia y formas cuadradas que aprovechan cada rincón.
CX-5 responde con 583 litros, zona de carga más larga, mayor altura y acceso cómodo.
Pero no todo son litros: también importan las formas y cuánto cabe realmente.
Los dos tienen argumentos. Nadie cae a la lona.
Y como esto exige investigación de alto nivel, tendré que meterme personalmente en ambas maletas.
EMPATE TÉCNICO:
½ PUNTO PARA CADA UNO
Marcador final: MAZDA CX-5 2,5 – SUBARU FORESTER 2,5

TARJETA MOTORFEM

¿Con cuál me voy a la nieve y con cuál llego más estupenda a una comida?
Forester: nieve.
CX-5: comida.
El problema aparece cuando la comida está en la nieve.
Tarjeta MotorFem para los dos, por complicarme la vida.

GOLPE FINAL MOTORFEM

Cinco rounds y siguen frente a frente.
Mazda ganó diseño y confort; Subaru, aventura y seguridad. En mi territorio favorito, la maleta, nadie cayó.
Resultado: 2,5 a 2,5. ¡EMPATE!
Dos japoneses. Dos personalidades.
Forester me dice: «¿Nos vamos?»
CX-5 pregunta: «¿Dónde?»
Y yo respondo: primero a la nieve. Después a comer.

CEDA EL PASO pero no las llaves



FELIX ALVARADO

SUZUKI

SWIFT

HYBRID

LO TIENE TODO



VERSIÓN: GL, PRECIO DESDE:

$11.990.000

BONO MARCA $1.300.000 | BONO FINANCIAMIENTO $800.000

RENDIMIENTO DE HASTA **26,3** KM/L

ASISTENCIAS AVANZADAS A LA CONDUCCIÓN **(ADAS)**

MOTOR **HÍBRIDO** AUTORRECARGABLE

6 AIRBAGS DE SERIE

Equipamiento y colores según versión e información en fichas técnicas y sitio web. Modelo en imagen corresponde a la versión Swift Hybrid GLX PLUS. Precio lista $15.990.000. Precio con descuentos $13.990.000, incluye IVA, considera bono marca por $1.300.000 y bono financiamiento Amicar por crédito convencional de $700.000. Solo el financiamiento intermediado a través de Amicar, con un pie máximo de 35% y plazo mínimo de 24 meses, habilita bono financiamiento. Crédito sujeto a aprobación de antecedentes comerciales y financieros del cliente por parte de las entidades otorgantes del crédito. Crédito incluye seguro de desgravamen. La contratación de cualquier seguro asociado al crédito es de carácter voluntario. Para más información, consulte a un ejecutivo Amicar en el punto de venta. Precios y bonos válidos hasta el 31 de octubre del 2026. En red Dercocenter a nivel nacional, salvo Zona Franca. Precios no incluyen flete a regiones. No acumulable con otras ofertas o promociones. Motor de hibridación ligera con sistema de autorrecarga. Más información en www.suzuki.cl. Valores obtenidos en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle), homologadas en el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones. Más información en www.consumovehicular.cl

amicar

LUBRICA CON LUBRITEK

suzuki.cl

600 600 0080

derco

CITROËN C5 AIRCROSS:

un francés que se toma tu comodidad muy en serio



La segunda generación del SUV para cinco pasajeros llega desde Francia con espacio, tecnología y, en su versión Max, asientos que hacen masajes. Tu espalda ya está cotizando.

Por Paola Leyton Torres

Hay atributos de un automóvil que se entienden mejor desde el asiento que desde una ficha técnica. La comodidad al enfrentar un camino irregular, el espacio para quienes viajan atrás -sin tener que negociar dónde poner las rodillas- o la facilidad para acceder a las funciones sin necesitar un tutorial forman parte de esa experiencia cotidiana. Sobre estos elementos, Citroën construye la propuesta del nuevo C5 Aircross. Fabricada en Rennes, Francia, esta segunda generación tiene una misión bastante menos relajada: fortalecer la presencia de Citroën en el segmento C-SUV y acompañar la evolución de su gama en Chile. Mientras tú te acomodas, él tiene metas que cumplir.

"El C5 Aircross ocupa un lugar estratégico dentro de nuestra oferta", señala Cristian Fuentes, Brand Manager de Citroën Chile. Para el ejecutivo, el modelo representa la dirección que la marca quiere impulsar en el país, a través del diseño, la tecnología y el confort.

EL CONFORT TIENE APELLIDO TECNOLÓGICO

Citroën llama a su propuesta "Confort High-Tech". Suena a presentación corporativa, pero detrás hay cosas concretas: suspensión, asientos, climatización y tecnologías

para hacer más llevadera la vida a bordo.

La suspensión utiliza Amortiguadores Progresivos Hidráulicos, desarrollados para absorber progresivamente las irregularidades del camino y reducir las vibraciones que llegan a los ocupantes. Porque los eventos del pavimento ya tienen suficiente protagonismo.

Las dos versiones incorporan asientos Advanced Comfort, climatizador automático de dos zonas y purificación automática del aire. La Max suma ajuste eléctrico, calefacción, ventilación y masaje en los asientos delanteros. Ideal para esos días difíciles en que, al menos, tu espalda merece una tregua.



EL BOLSO EXTRA TAMBIÉN TIENE DERECHO A VIAJAR

El C5 Aircross mide 4.652 mm de largo y tiene 2.790 mm de distancia entre ejes. Los números sirven para dimensionarlo; lo interesante es cómo se reparte el espacio entre pasajeros y equipaje. Atrás hay asientos reclinables y abatibles. El maletero ofrece 651 litros para las maletas, las compras y ese bolso que apareció después de jurar que viajarías liviana.

Abatir los asientos permite adaptar la carga a distintos planes. Una versatilidad bienvenida en un SUV que alternará entre rutina, familia y escapadas. Y alguna compra que claramente no venía en la lista.

PANTALLAS, LIVING PROPIO Y AYUDAS

El interior adopta el concepto C-Zen Lounge, con aspiraciones de living propio, aunque aquí nadie debería adueñarse del control remoto. Reúne una pantalla central Full HD de 13 pulgadas, dispuesta en cascada, y un tablero digital de 10 pulgadas.

Ambas versiones incluyen Mirror Screen inalámbrico, control por voz, cargador inalámbrico para el celular y cuatro puertos USB. Estos últimos parecen un detalle hasta que todos viajan con la batería en rojo y cada teléfono tiene una emergencia de importancia nacional.

También hay encendido sin llave e iluminación ambiental configurable en ocho colores. Elegir el tono de la cabina no resolverá tu día, pero poder decidir algo sin recibir opiniones ya tiene mérito.

La Max suma techo panorámico con apertura, Head-Up Display y portón eléctrico con función manos libres. Las bolsas del supermercado aplauden esta última incorporación.

Ambas versiones cuentan con seis airbags, frenado autónomo de emergencia y una serie de asistencias avanzadas a la conducción. La Max agrega visión de 360 grados mediante cuatro cámaras y el Pack Drive Assist 2.0. Las cámaras se agradecen cuando el estacionamiento es estrecho y detrás alguien cree que tocar la bocina aumenta los metros disponibles.

Bajo el capó hay acuerdo

Las dos versiones utilizan un motor 1.6 turbo de cuatro cilindros, con distribución por cadena, que entrega 180 HP y 300 Nm de torque. La transmisión es automática de seis velocidades.

Acelera de 0 a 100 km/h en 8,7 segundos y tiene un consumo mixto de 12,5 km/l. En la vida real, el taco y tu pie derecho tendrán que ponerse de acuerdo para lograr esa cifra.

En el exterior aparecen una firma lumínica renovada, llantas diamantadas de 19 pulgadas y carrocería bitono. La Max incorpora faros Matrix LED.

Los precios promocionales anunciados son de $25.990.000 para el Plus y $29.990.000 para el Max. Cuatro millones de diferencia para evaluar con calma. Ojalá antes de que tu espalda vote por los masajes.

DFSK E5 PLUS: ¡todos a bordo!

PROBAMOS EL DFSK E5 PLUS, UN SUV HÍBRIDO ENCHUFABLE CON SIETE ASIENTOS QUE ENTIENDE ALGO IMPORTANTE: CUANDO TIENES FAMILIA GRANDE, LA TERCERA FILA NO ES DECORACIÓN. OFRECE HASTA 90 KM DE AUTONOMÍA ELÉCTRICA, BASTANTE EQUIPAMIENTO Y UNA PROPUESTA PRÁCTICA.



Por Paola Leyton T.



Cuando diariamente tienes que pasar a buscar a los niños, comprar pan, ir al trabajo, hacer alguno que otro trámite y ver quién dejó una mochila en el asiento, contar con un auto de tres filas no es opcional; definitivamente es una obligación.

Y en estas ligas, el DFSK E5 Plus tiene una muy buena receta: es un SUV familiar para siete pasajeros -que sí se pueden sentar y quedar cómodos- y es un híbrido enchufable capaz de usar electricidad en los trayectos diarios y conservar el motor a bencina para cuando el paseo se convierte en viaje.

DISEÑO FAMILIAR, PERO CON GANAS DE SALIR BIEN EN LA FOTO

El E5 Plus tiene líneas limpias, un frontal sobrio y una apariencia moderna. No necesita ponerse agresivo para demostrar que existe. Las luces LED, las llantas de 19 pulgadas y las barras de techo le dan suficiente presencia.

También suma sunroof panorámico, espejos calefaccionados que se abaten al cerrar y portalón eléctrico. Este último parece un detalle menor hasta que llegas con bolsas en ambas manos y descubres que te faltaría un tercer brazo.

Mide 4,76 metros de largo, un tamaño adecuado para asumir su papel familiar. Respecto a su maletero, con las tres filas levantadas, ofrece 187 litros. Para algunas bolsas, anda bien; pero para salir de vacaciones con todos, empieza la negociación. Al abatir la tercera fila aparecen 652 litros, lo que ya nos permite un muy buen espacio de carga.

PANTALLA CON PAPEL PROTAGÓNICO EN EL INTERIOR

Puertas adentro, la pantalla de 15,6 pulgadas se lleva todas las miradas. El cuadro de instrumentos de 8,8 pulgadas la acompaña, aunque claramente alguien ya decidió quién encabeza el elenco.

Hay Apple CarPlay inalámbrico, comando por voz, cargador inalámbrico y un sistema de audio con 13 parlantes. Suficientes para que toda la familia escuche la misma canción… aunque ponerse de acuerdo en cuál ya es un problema que DFSK no puede resolver.

Los asientos tienen tapiz de ecocuero y ajustes eléctricos para conductor y acompañante. El volante se regula en altura y profundidad, lo que ayuda a encontrar una posición cómoda.

La presentación es limpia y transmite amplitud. Pero muchas funciones viven dentro de la pantalla. Y ahí aparece ese entusiasmo de la industria por convertir cualquier ajuste cotidiano en una pequeña excursión digital.

Se ve moderno, sí. Aunque cuando vas manejando, hay cosas que deberían tomar un movimiento de la mano y no una conversación con el menú.

El equipamiento considera climatizador, aire acondicionado para las plazas traseras y purificación de aire. Porque llevar siete personas es una cosa; mantenerlas a todas a una temperatura aceptable es otra categoría de desafío.

También hay un cooler en el apoyabrazos central. No va a resolver los grandes problemas de la humanidad, pero mantener una bebida fría en un día de calor tiene su mérito.

Suma puertos USB de tipo A y C, además de una toma de 12V. Recursos prácticos para una familia donde siempre hay alguien con 3% de batería y una urgencia inexplicable.

El E5 Plus tiene una base de seguridad razonable: seis airbags, control de estabilidad, anclajes ISOFIX, control de descenso, Autohold y freno de estacionamiento electrónico. Para maniobrar suma sensores delanteros y traseros, cámara de 360° y función de chasis transparente; no te convierte en experta en estacionamientos imposibles, pero colabora. También incorpora detector de punto ciego, alertas de apertura de puerta, colisión trasera y tráfico cruzado, además de sensor de fatiga. Un conjunto útil, más enfocado en avisarte que en intervenir.

DOS MOTORES Y UNA RUTINA QUE PUEDE SER ELÉCTRICA

La parte más interesante está bajo esta receta enchufable. Combina un motor a bencina de 1,5 litros, con 88 HP y 125 Nm, con uno eléctrico de 214 HP y 300 Nm.

La batería LFP de 18 kWh permite una autonomía eléctrica declarada de hasta 90 km. Dependiendo de tus recorridos y de las condiciones de uso, eso podría cubrir buena parte del día sin gastar bencina.

Claro que hay una condición: enchufarlo. Parece obvio, pero comprar un híbrido enchufable y olvidarse de cargarlo es dejar parte de su gracia esperando junto al cable.

La autonomía total declarada alcanza los 1.150 km. Una cifra que promete tranquilidad para viajar, aunque el resultado real dependerá del uso y de cuán fuerte pises el acelerador.

El motor eléctrico entrega una respuesta inicial rápida y suave, que ayuda a mover el conjunto con soltura. No necesitas organizar una reunión familiar cada vez que quieres incorporarte al tránsito.

La dirección facilita las maniobras. Su prioridad es hacerte la vida fácil, algo coherente con este SUV. En carretera, o cuando le pides más, el motor a combustión se hace escuchar. Cumple su trabajo, pero entra con más protagonismo del que una quisiera. Ahí falta algo de refinamiento.





¿VALE LA PENA?

Con un valor referencial de $23.990.000 incluidos los bonos, el E5 Plus reúne argumentos concretos: siete asientos, sistema híbrido enchufable, equipamiento abundante y la posibilidad de hacer los recorridos cotidianos en eléctrico.

Tiene puntos por mejorar. El motor térmico podría ser más discreto, algunas funciones merecen acceso más directo y el maletero exige moderación cuando viajan todos.

Pero entiende su tarea. Para familias grandes como la mía, donde cada asiento se usa y cada trayecto tiene varias paradas, esa combinación importa.

No todos los autos tienen que convertir cada recorrido en una experiencia memorable. A veces basta con llevarnos cómodos, gastar menos bencina y dejar un poquito de energía para lo que viene después. El E5 Plus tiene bastante de eso.

CHANGAN

2026 MEJOR MARCA 19 AÑOS

DEEPAL S05

HÍBRIDO ENCHUFABLE

DE RANGO EXTENDIDO (REEV)



HASTA **100 KM/L** RENDIMIENTO HOMOLOGADO*

AUTONOMÍA **+1.000 KM**

REEV DESDE

$25.990.000

INCLUYE BONOS HASTA: $4.000.000

1° MANTENCIÓN GRATIS

PRECIO INCLUYE IVA Y BONOS. VIGENCIA HASTA EL 05/11/2026. MÁS INFORMACIÓN EN DEEPALAUTOS.CL.
VALORES OBTENIDOS EN MEDICIONES DE LABORATORIO EN CONDICIONES ESPECÍFICAS (NEDC), HOMOLOGADAS EN EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES. MÁS INFORMACIÓN EN WWW.CONSUMOVEHICULAR.CL Y DEEPALAUTOS.CL

CHANGAN | CHANGAN DEEPAL AVATR

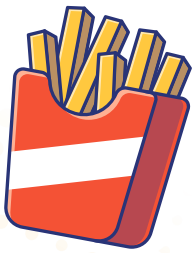
DESCÚBRELO EN DEEPALAUTOS.CL

derco

THE GARAGE DISTRICT: ¡ACÁ SE VIENE A COMER CON EL MOTOR ENCENDIDO!

Olvídate del típico patio de comidas. Movicenter prepara para octubre la apertura de The Garage District, un nuevo espacio gastronómico donde la pasión tuerca también se sirve en el plato. Con una ambientación vintage y nombres que huelen a circuito, como la hamburguesa Indianápolis o el sándwich Mónaco, promete convertirse en una parada obligatoria para quienes disfrutan de los autos y de una buena comida. Porque después de recorrer vitrinas, comparar modelos y soñar con ese próximo auto, ¡también hay que recargar combustible! Y esta vez, felizmente, será con papas fritas.







RENAULT ATERRIZA CON NUEVA CASA EN MOVICENTER

¡Los franceses llegaron a instalarse! Renault acaba de abrir una nueva tienda en Movicenter, de la mano de Astara y bajo la operación de Automotora Guillermo Morales. Una incorporación que suma otra alternativa para quienes recorren la Ciudad del Automóvil buscando su próximo compañero de aventuras. La marca francesa amplía así su presencia comercial en este gran punto de encuentro automotor. Más vitrinas, más opciones y una nueva excusa para salir a vitrinear. ¡Bienvenue, Renault!









DEL AULA A LOS FIERROS: UNA VISITA CON FUTURO

Un grupo de estudiantes de Mecánica Automotriz del Centro de Formación Luis Rutten, de Talca, vivió una jornada que difícilmente olvidará. Los jóvenes, pertenecientes a una institución que impulsa oportunidades de formación profesional, visitaron Lucas Diesel, Movicenter y el Museo Automotriz Jedimar. En Movicenter recorrieron instalaciones y servicios técnicos, conocieron vehículos híbridos y eléctricos —muchos por primera vez— y descubrieron el trabajo de Voltera, un servicio técnico dedicado completamente a la electromovilidad. Una experiencia donde los libros dieron paso a la tecnología real. ¡Porque el futuro automotor también se construye con oportunidades!

LYNK & CO: UN NUEVO INVITADO CON MUCHA ACTITUD

¡Atención, fanáticos de las nuevas tendencias! Lynk & Co acaba de abrir sus puertas en Movicenter, sumándose a la oferta de la Ciudad del Automóvil bajo la operación de Pompeyo Carrasco. Una marca que llega con una propuesta de movilidad contemporánea, diseño y tecnología, y que ahora cuenta con un nuevo espacio para acercarse al público. Porque el mundo automotor se mueve rápido, las marcas se multiplican y Movicenter sigue sumando protagonistas a su vitrina. ¡Que siga el desfile!



PAULA SEPULVEDA

EL CURRÍCULUM IMPRESIONA, PERO LA VIDA MANDA



Con una destacada trayectoria en la industria automotriz, que incluye su paso por Indumotora, Toyota, Subaru e Inchcape, Paula Sepúlveda Saba, Gerente Corporativo de Negocios de Automotores Gildemeister, llega a nuestro Unplugged para mostrarnos su lado más personal. Hablamos de liderazgo, decisiones difíciles, pérdidas que cambian la vida y sueños que no caben en un currículum. Una mujer que sabe acelerar en los negocios, pero que también aprendió cuándo vale la pena levantar el pie y escuchar al corazón.

Por Ángeles Gana

Paula Sepúlveda Saba, es una mujer que habla de negocios y estrategia con una seguridad que impresiona, pero basta correr un poquito la cortina corporativa para descubrir algo bastante más interesante que una ejecutiva con una trayectoria potente: una mujer que cambió prioridades y entendió que el éxito

también se mide en lo que hacemos por otros.
Por su camino aparecen Indumotora, Toyota, Subaru, Inchcape, Gildemeister y una estación que podría parecer fuera de ruta: el Hogar de Cristo. Y ahí la conversación se pone buena: el corazón no funciona con indicadores de venta.

Cuando eras estudiante, ¿qué era para ti llegar lejos?
«Aportar a un cambio real, contribuir a hacer un mundo mejor». Chile recuperaba la democracia y esa convicción la acompañó. Hoy, después de años de decisiones y responsabilidades, la mirada se volvió más amplia: «No siempre se transforma el mundo con grandes gestos; muchas veces se hace desde el lugar que a uno le toca».
Su entrada al mundo de los autos tampoco fue el clásico flechazo de fanática de los motores. Partió en una consultora especializada en CRM y llegó a Indumotora para trabajar en Marketing e Inteligencia de Clientes. Ahí descubrió que vender un automóvil es bastante más que mostrar una ficha técnica: es conectar con las ganas de libertad, independencia y aventura de las personas.

¿Y en qué momento la vida te obligó a cambiar de marcha?
La respuesta nos lleva lejos de los lanzamientos y los directorios. Mientras criaba a sus hijas y terminaba un MBA, Paula decidió revisar sus prioridades. La muerte prematura de su cuñada, a los 33 años, fue uno de esos golpes que hacen que cualquier agenda pierda importancia. Durante casi cuatro años trabajó en el Hogar de Cristo, donde encontró otra manera de entender el liderazgo.



«Me marcó profundamente la vocación de servicio de tantas personas que lo dan todo por los demás, muchas veces de manera silenciosa y sin esperar reconocimiento». También se quedó con la austeridad y la espiritualidad del Padre Hurtado. Una experiencia que todavía la lleva a tomar sus decisiones.

Hablemos de la jefa. ¿Qué te cuesta soltar?
Aquí aparece una Paula sin pose de ejecutiva infalible: «Lo que más me cuesta es dejar que alguien haga las cosas de una manera distinta a la mía». ¡Por fin alguien lo admite! Porque una cosa es hablar maravillas de delegar y otra muy distinta es resistir las ganas de intervenir cuando alguien toma el camino largo.
Ha aprendido que liderar no es fabricar copias de una misma, sino dar objetivos claros y permitir que cada persona encuentre su fórmula. Es exigente, sí, especialmente con la actitud y la pasión. Pero también acepta que le lleven la contra: «Tengo la humildad de reconocer cuando me equivoco y me encanta que me desafíen con argumentos y



nuevas perspectivas».
También quiere abrir camino a los talentos jóvenes, especialmente a las mujeres. Para Paula, hacen falta referentes, oportunidades reales y espacios donde ellas puedan crecer y liderar. Nada de discursos bonitos para la foto: puertas abiertas de verdad.

Volvamos a los fierros. ¿Qué te hizo entusiasmarte tanto con GAC?
«Cuando me subí por primera vez a un GAC, pensé: ¡esto es ingeniería pura!». Lo dice con ese entusiasmo que no necesita presentación en PowerPoint. Hoy, en la nueva etapa de GAC junto a Gildemeister, su desafío es lograr que el cliente sienta lo mismo. Y aclara que incorporar marcas no es coleccionar logos: importa encontrar socios con valores compartidos, confianza y visión de largo plazo.
Imagina a Gildemeister adaptándose a una industria que cambia a toda velocidad. Habla de construir los próximos 40 años de liderazgo, de anticiparse a los clientes y de transformar los cambios en oportunidades. Ambición no le falta. Pero tampoco parece dispuesta a sacrificar por ella lo que aprendió fuera de la oficina.

Y si cerramos el computador, olvidamos los cargos y dejamos el currículum sobre la mesa, ¿qué queda por hacer?
La respuesta cambia completamente el clima de la conversación. «Tuve a mis hijas, planté un árbol en memoria de mi amigo Javier Gasson, un grande de la industria que nos dejó demasiado pronto, y le escribí un libro a mi nieta».
Así, sin cifras ni cargos rimbombantes, Paula nos entrega probablemente la parte más reveladora de su historia. Es una mujer capaz de entusiasmarse con una nueva marca, pero también de detenerse a honrar a quienes ya no están y dejarle palabras a quien recién empieza a vivir.
«Los checks tradicionales están cumplidos», dice. Aunque eso no significa que quiera estacionarse. Su frase final merece quedarse dando vueltas bastante después de cerrar la revista: «No creo que uno venga al mundo sólo a dejar huella; también viene a seguir moviéndolo».
Así es Paula: acelerador al futuro y el corazón en lo que importa.

Si hiciéramos autos, serían así...

Rancho X



... Pero nos dedicamos a los eventos



Ven a conocernos en :
pasaje Luis Bascuñán 1858 / av. las condes 12.560 /Lo Barnechea

@rancho_x_ +569 82948923

Rancho X

www.ranchox.cl

¡EL SWIFT SE AGRANDÓ!

y no precisamente de tamaño



Miren quién anda sacando pecho por las calles chilenas. El Suzuki Swift Hybrid, ese hatchback compacto que lleva años haciendo de las suyas en nuestro mercado, decidió darse unos gustitos. Y con justa razón, después de vender 3.146 unidades en los primeros siete meses de 2026 y coronarse como el auto de pasajeros más vendido de Chile, bien merecido tiene un tratamiento VIP. Así aparece el nuevo GLX Plus, directamente desde Japón, con llantas más atractivas, una cabina más coqueta y hasta asientos calefaccionados. ¡Porque ser chico y exitoso también da derecho a ciertos lujos!

Por Ángeles Gana

El Swift tiene ese carácter despierto que viene perfecto para esquivar tacos, encontrar estacionamiento sin hacer una tesis doctoral y salir a pasear el fin de semana. Recientemente Suzuki decidió ponerle más cariño al equipamiento sin tocar esa personalidad juguetona que lo hizo famoso.

La versión GLX Plus estrena llantas de aleación aro 16, un interior bitono que le quita toda intención de aburrirse a la cabina y asientos calefaccionados. ¡Qué maravilla para esas mañanas santiaguinas en que hasta el volante parece recién salido del congelador! Son detalles que hacen más agradable subirse a él. Y admitámoslo, a todos nos gusta que nos regaloneen, aunque sea camino al supermercado.

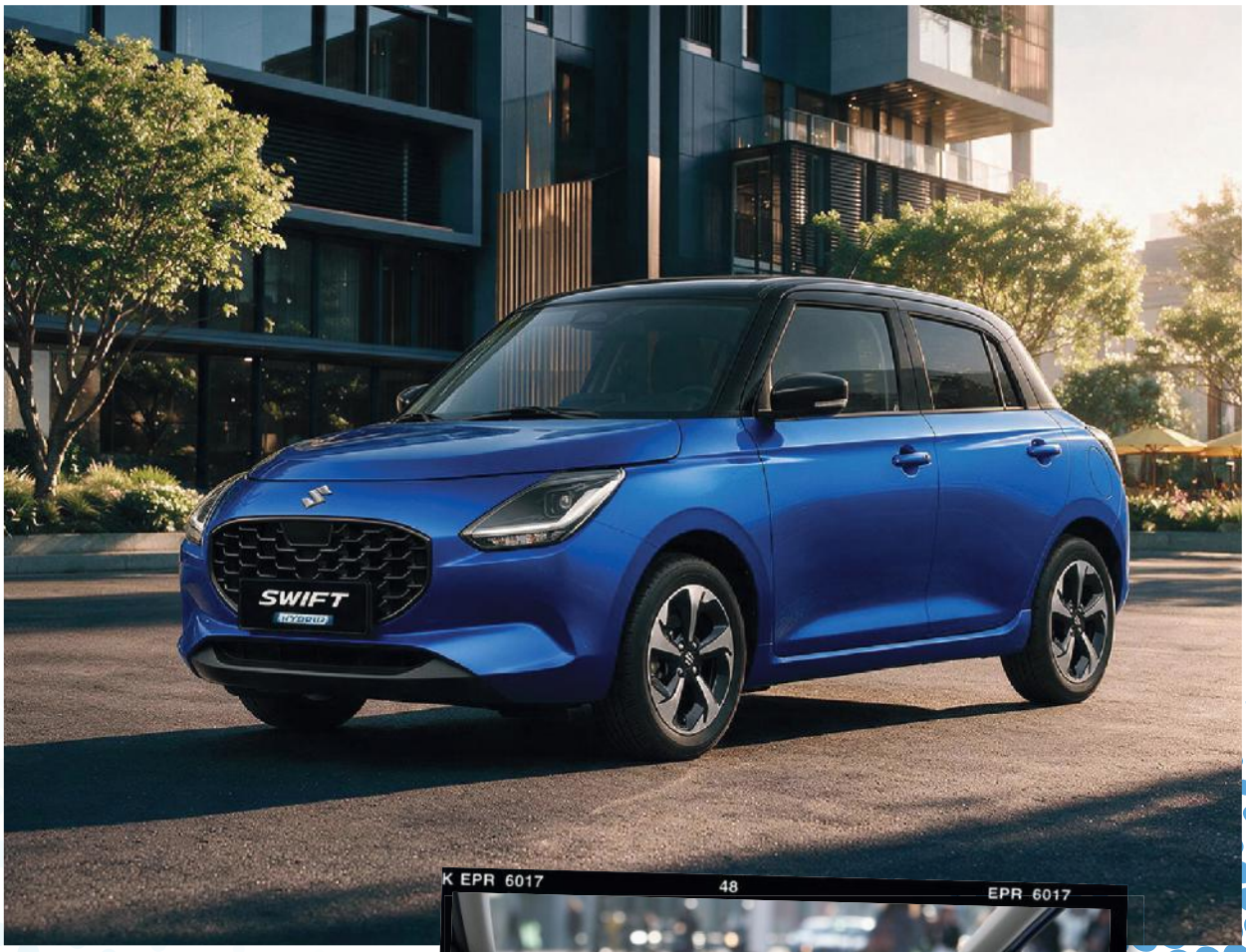
Debajo de esa pinta renovada sigue trabajando una de las fórmulas que más le ha resultado a Suzuki, la tecnología Mild Hybrid con autorrecarga. Traducido al idioma de la vida real, significa que no hay que andar buscando enchufes ni reorganizando la agenda alrededor de un cargador. El sistema híbrido ligero acompaña al motor de combustión para favorecer la eficiencia, mientras el conductor sigue con su rutina de siempre. Electrificación sin drama, que para muchos ya es una excelente noticia.

Desde su llegada a Chile en 2021, el Swift Hybrid ha ayudado a acercar esa tecnología a quienes quieren entrar al mundo de la movilidad eficiente sin hacer un curso intensivo antes de salir de casa. Y no se quedó solamente en el ahorro: también fue el primer hatchback de su segmento en incorporar asistencias avanzadas a la conducción, las famosas ADAS. Un buen recordatorio de que la seguridad y la tecnología no deberían estar reservadas únicamente para los autos de precio estratosférico.





Los resultados acompañan. Según ANAC, las 3.146 unidades comercializadas entre enero y julio de 2026 lo instalaron en el primer lugar del segmento de pasajeros. Además, figura entre los híbridos no enchufables más vendidos del país. No vive de recuerdos: miles de conductores siguen eligiéndolo.





Carlos Saini, gerente de Suzuki Chile, resume la apuesta en tres ideas: eficiencia, tecnología accesible y una conducción ágil y entretenida. Y la nueva GLX Plus llega desde Japón, precisamente para reforzar esa receta, agregando comodidad y estilo sin perder de vista lo que hizo popular al modelo.

Ahora viene la pregunta que siempre aterriza cualquier romance automotriz: ¿cuánto cuesta? La GLX Plus manual parte en $14.290.000 y la GLX Plus CVT automática en $15.790.000, en ambos casos con bonos incluidos. Así que hay alternativa para quienes todavía disfrutan pasando cambios y para quienes prefieren que el auto se encargue de esa tarea mientras sobreviven al taco de las siete.

El nuevo Swift Hybrid GLX Plus ya está disponible en la red de concesionarios Suzuki del país. Y su desafío es seguir conquistando a quienes buscan eficiencia y personalidad. Y si alguien pensaba que lo compacto era sinónimo de básico, Swift llegó a discutirlo.

Porque el Swift podrá tener dimensiones compactas, pero cuando se trata de hacerse notar en las cifras de ventas, este japonés no tiene absolutamente nada de tímido.

ES PLUS

HÍBRIDO ENCHUFABLE



Pantalla 15.6"

+1.150km de autonomía* combinada y 90km EV

Capacidad para 7 pasajeros

EL FUTURO **ES HOY**

DFSK

DRIVES for BETTER

(*) Medición autonomía ciclo homologado WLTP.

Más información en www.dfsk.cl



FELIX ALVARADO

CHANGAN IDD:

Dos motores, mil planes



Para una vida que cambia de ritmo y que combina taco de semana y escapadas de fin de semana, Changan propone iDD: una tecnología híbrida enchufable que reúne electricidad y gasolina, con la flexibilidad como punto de partida.

La movilidad de bajas emisiones está pisando el acelerador en Chile, y el Changan CS55 Plus iDD se subió al primer lugar de ventas entre los híbridos enchufables durante el primer semestre de 2026.

Con ese impulso, en Motorfem Unleashed quisimos mirar bajo el capó y descubrir qué hay detrás de estas tres letras. Porque combinar electricidad y gasolina suena bien, pero lo interesante es cómo esa dupla sigue nuestro ritmo: del taco de la mañana a esa escapada que empieza con un ¿y si nos vamos?

Sus siglas significan Intelligent Dual Drive. La idea es combinar un motor a gasolina, uno eléctrico y una batería recargable, con una gestión inteligente de la energía. El sistema permite circular en modo eléctrico o aprovechar ambas fuentes en funcionamiento híbrido. En el CS55 Plus iDD, la batería puede cargarse mediante una conexión eléctrica y también recibir energía del motor térmico.

¿Qué significa esto al volante? La posibilidad de reservar la conducción eléctrica para los trayectos cotidianos y contar con gasolina cuando el panorama incluye más kilómetros. Una fórmula atractiva para quienes quieren incorporar la electromovilidad a su rutina y seguir diciendo que sí a una escapada.

En Chile, esta propuesta está presente en el SUV CS55 Plus iDD y el sedán Eado Plus iDD. Ambos anuncian hasta 120 kilómetros en modo eléctrico, medidos bajo el ciclo de laboratorio NEDC. El SUV declara hasta 1.085 kilómetros de autonomía combinada. Eso sí, son cifras de referencia porque en la práctica influyen la velocidad, el recorrido y las condiciones de uso.

La clave para aprovechar un híbrido enchufable está en hacer de la carga un hábito. Si los recorridos diarios caben dentro de su autonomía eléctrica, aparece la oportunidad de usar menos gasolina, obteniendo resultados concretos.





HIMLA, mismo apellido, tres colores y distinto destino

Mismo apellido, pero estas hermanas no tienen intención de hacer lo mismo con su vida.
La blanca madruga para trabajar. La verde olivo se arranca al sur el viernes. Y la rojo anaranjado… viene con malas intenciones. De las buenas.
Son Force, Adventure y Everest. La gracia es descubrir cuál calza con nuestra vida.
Así que partamos por la blanca. Porque alguien en esta familia tiene que trabajar.

Por Ángeles Gana

BLANCA: FORCE, LA QUE VINO A TRABAJAR

Se llama Force y aquí no hay demasiado misterio. Es la hermana trabajólica. La que no pregunta si el camino está bonito, sino cuánto hay que cargar y a qué hora partimos.
Su receta, motor 2.3 Turbo Diésel, 161 HP y 420 Nm, caja manual de seis velocidades y tracción trasera. Puede cargar hasta 1.000 kilos y su pick-up ofrece 1.276 litros. Tiene llantas de 17 pulgadas, luces LED y conectividad inalámbrica con Apple CarPlay y Android Auto.
O sea, trabajadora, sí. Básica, no. Porque la oficina también puede estar detrás del volante. Mide 5,335 metros de largo. Tímida, jamás.
Force es la puerta de entrada, desde $14.790.000 + IVA.
Camisa arremangada. Bototos puestos. A trabajar.

VERDE OLIVO: ADVENTURE, PORQUE NO TODO EN LA VIDA ES PEGA

Después aparece la verde olivo y cambia completamente el ánimo.





Esta es Adventure y su nombre le queda bastante bien. Aquí Himla empieza a sacarse el uniforme de trabajo y se pone ropa de fin de semana.

Trabaja, lleva a la familia, recorre la ciudad y mira con interés ese camino de ripio.

Según configuración, ofrece tracción trasera o 4x4 y caja manual de seis velocidades o automática de ocho. Las 4x4 suman bloqueo de diferencial electrónico.

Pero hay una modificación que dice mucho más que cualquier cifra, la suspensión fue recalibrada. Chery asegura que Adventure y Everest consiguen una conducción hasta 30% más suave sobre caminos irregulares. Una mejora pedida por los clientes. Suma vidrios con protección UV y cierre centralizado del portalón.

Y aquí levanto la mano. Porque si tras cien kilómetros uno se baja sintiendo que cruzó la Cordillera dentro de una juguera, algo falló.

Adventure quiere justamente atacar ese punto. Desde $15.490.000 + IVA, mezcla semana, familia y escapada.

Y además es verde olivo. Perdón, pero estamos en MotorFem Unleashed, el color también juega.

ROJO ANARANJADO: EVEREST, LA HERMANA QUE SE ARRANCA

Y llegamos a la tercera. La rojo anaranjado. Everest. Aquí ya no estamos insinuando aventura. Estamos poniéndole nombre de montaña.

Es para quien ve un camino complicado y piensa «a ver qué hay más arriba».

Lleva tracción 4x4 de serie, caja manual de seis o automática de ocho velocidades y el mismo 2.3 Turbo Diésel. Suma bloqueo de diferencial, lona marítima y neumáticos off-road 265/60 R17 con llantas negras. La maneja Ignacio Casale, tricampeón del Dakar.

La gama puede incorporar cámara 360°, cargador inalámbrico y control crucero; Everest luce pantalla central de 15,6 pulgadas. Porque una cosa es querer aventura y otra bastante distinta es querer sufrir.

Everest quiere ensuciarse, pero con pantalla grande. Off-road, sí. Paleolítico, jamás. Desde $18.490.000 + IVA.

¿CUÁL HIMLA ERES TÚ?

Comparten motor y capacidad de carga, pero no todos quieren lo mismo.

Force mira al trabajo. Adventure mezcla familia y escape. Everest sale a buscar problemas… idealmente con barro y piedras.

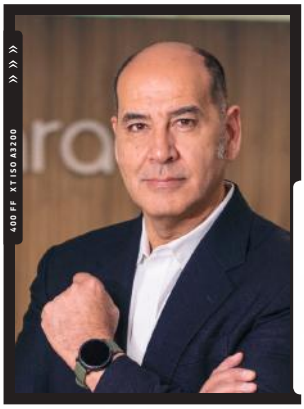
Yo miro nuevamente las tres. La blanca me dice: «tenemos pega». La verde olivo: «¿nos arrancamos el fin de semana?». Y la rojo anaranjado ni siquiera pregunta.

Ya está andando. Y tengo la sospecha de que esa es la que me va a meter en problemas.

LO QUE SE COMENTA ENTRE LANZAMIENTOS, AEROPUERTOS Y CAFÉS DE LA INDUSTRIA. PORQUE ACÁ LOS AUTOS CAMBIAN DE MODELO Y LOS EJECUTIVOS DE ESCRITORIO... ¡A UNA VELOCIDAD QUE YA QUISIERA MÁS DE UN DEPORTIVO!

Por Equipo Motorfem Unleashed

LA GRÚA AUTOMOTRIZ NO TIENE FRENO



Alfredo Chaparro.



Rodrigo de la Torre Martini.

¡Señores, esto ya parece campeonato de sillas musicales! La grúa automotriz sigue trabajando horas extras y los cambios de ejecutivos entre marcas se han convertido en el deporte favorito del sector. Algunos se cambian de camiseta, otros de oficina y unos cuantos reaparecen con un cargo tan largo que apenas cabe en la tarjeta de presentación.

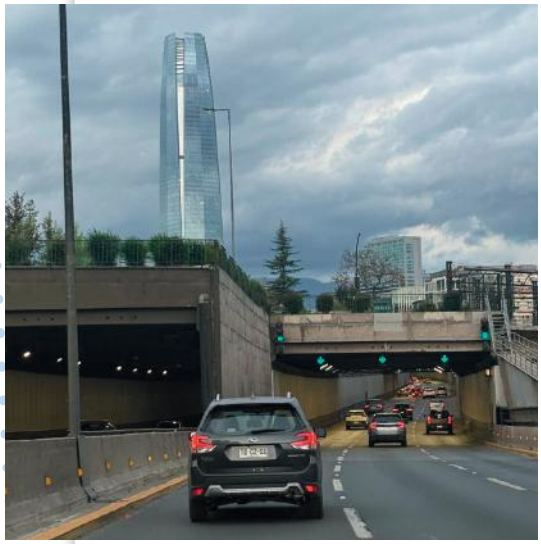
El movimiento más reciente tiene nombre y apellido: Alfredo Chaparro aterrizó en octubre como gerente general de Chery y Exeed en Chile, bajo el paraguas de Astara. Llega con más de 18 años de experiencia y varios concesionarios en su currículum. Pero la grúa no se detiene: Rodrigo de la Torre Martini vuelve a MG Motor, ahora con un asiento bastante más grande, como vicepresidente de Ventas para Latinoamérica de SAIC Motor Sudamérica. ¡Y ojo, que no es debutante! Ya fue gerente general de MG en Chile entre 2020 y 2021. Parece que hay amores automotrices que merecen segunda vuelta... y esta vez con pasaporte regional. Mientras tanto, los pasillos siguen llenos de conversaciones, rumores y reuniones discretas. ¡Atención, señores de Recursos Humanos, que a este ritmo van a necesitar una grúa propia!

EL MERCADO VENDE... Y LA TORTA SE REPARTE

Mientras algunos se preocupan de quién se sienta en qué gerencia, las cifras tienen su propia copucha. Septiembre cerró con 30.989 vehículos livianos y medianos nuevos vendidos en Chile, un 2,8% menos que el mismo mes del año pasado. Pero el acumulado sigue positivo: 237.181 unidades y un crecimiento de 2,3%.

¿Y quién manda? Toyota continúa encabezando el ranking acumulado, seguida de Suzuki y Hyundai. Pero ojo con las marcas chinas, que siguen ganando terreno y ya no están para pedir permiso.

Entre tanta competencia, descuentos, bonos y nuevas tecnologías, más de algún gerente debe estar durmiendo abrazado a su planilla Excel. Porque acá una cosa es presentar un auto con luces, música y cóctel, y otra muy distinta es lograr que salga del concesionario con dueño. ¡Que siga la función!



FORD **TERRITORY®**

HÍBRIDA

CONSUMO MIXTO: 17,9 KM/L*



MÁS DE 30% DE AHORRO EN COMBUSTIBLE**

** Ahorro se calcula comparando los consumos mixtos homologados en 3CV, entre el modelo híbrido y no híbrido.

Ford

EXCLUSIVO CON FINANCIAMIENTO FORUM

Imagen corresponde a Territory Titanium 1.5L Híbrida.
* Más información en ford.cl/condicioneslegales

AutoSummit
The Ford House

autosummit.cl

CLEMENTE SEGUEL:

a toda vela y con el rock a fondo

Fue octavo en París 2024, vive en Algarrobo y tiene una compañera de ruta con nombre propio: Jacky, una T9 de color negro. Conversamos con el velerista del Team Chile sobre las vueltas del deporte, su próxima meta olímpica y los kilómetros que recorre junto a JAC.

Por Paola Leyton T.

Clemente Seguel tiene que hacer una aclaración bastante seguido: vive en Algarrobo. Todo el año. Ahí empezó a navegar, a los ocho años, en los talleres gratuitos de su colegio y con un grupo de amigos. Al principio fue un hobby, algo para probar, pero con dos Juegos Olímpicos y un octavo lugar en París a cuestas, podríamos decir que le tomó el gustito.

En tierra lo acompaña Jacky, su JAC T9 negra, a la que entre marzo y comienzos de octubre ya le había sumado 30.000 kilómetros. Pero vamos por partes, que todavía tenemos que subirnos al barco.



Desde la orilla, la vela se ve hasta relajante. ¿Estamos muy equivocados?

"Se ve que no es tan exigente, pero en verdad es muy duro", nos dice.

Con mucho viento, la fuerza que recibe la vela tiene que compensarla con su cuerpo, sin un arnés que lo sostenga. Súmenle regatas de unos 50 minutos, vientos que cambian de dirección y otros barcos que también quieren ganar.

Del puesto 22 en Tokio al octavo en París. ¿Qué pasó entre medio?

"El cambio de foco", dice. En sus primeros Juegos, la autoexigencia y las ganas de conseguir un resultado le jugaron en contra. Se frustró y dejó de centrarse en lo que había entrenado.

Para París puso la atención en la preparación y el paso a paso. "Solamente quería hacer lo que sabía hacer lo mejor posible y, bueno, cayó el diploma".

Lo dice así, "cayó el diploma", como quien encuentra una moneda en una chaqueta. Detrás había años de trabajo y una cabeza aprendiendo a colaborar.

En Santiago 2023 hubo plata, emoción… y una boya que complicó las cosas…

En plena competencia, Clemente Iba ganando la regata hasta que se

dirigió a la boya equivocada.
"Estaba tan concentrado en intentar hacer el barco andar rápido que fui a otra boya", cuenta.
Ahí pasó del lugar uno al 18. Ese tipo de momentos que uno querría deshacer apretando una flechita. Lamentablemente, el mar no trae esa función.
Pero después, con el ojo puesto en la boya correcta y las ganas implacables de dar la pelea, logró remontar hasta conseguir la plata panamericana y una clasificación a París. Al llegar a tierra estaba toda su gente esperándolo.
"Fue muy potente. Es uno de los campeonatos de los que más lindos recuerdos tengo".

¿Y alcanza a existir Clemente fuera del deporte o hay que pedirle hora?
Está la familia, los amigos, la polola, los estudios. Compatibilizar todo cuesta y exige ordenar tiempos y prioridades. "Uno no es un robot, no es solamente deportista".
Se agradece la aclaración, porque desde afuera a veces esperamos que entrenen, ganen, sonrían y además contesten nuestros mensajes.
Y aunque en el velero vaya solo, detrás hay todo un equipo: entrenador, profesionales de salud, familia, club y auspiciadores. "Llegar al alto rendimiento solo es imposible", asegura. Cuando algo falla, ese equipo ayuda a analizarlo en frío y corregir para la próxima.

Presentemos oficialmente a Jacky. ¿Cómo se ganó un lugar en el equipo?
Jacky es su JAC T9 y tiene bastante más trabajo que salir bonita en las fotos. Lo acompaña entre Algarrobo y Santiago, a entrenamientos, controles médicos y competencias, además de permitirle mover su equipamiento.



Para los Juegos Odesur en Santa Fe, Argentina, cargó sus cosas y se fue por tierra. Fueron 1.600 kilómetros de ida. Y después hubo que volver, detalle que siempre suma otros 1.600. "Pude ir con mis cosas y no tuve ningún problema, ningún solo fallo".
Terminó cuarto, un resultado que no era el que esperaba, pero pudo competir con su propio equipo. Sobre la camioneta no tiene dudas: "Es parte del equipo".



Con ese kilometraje, Jacky ya se ganó la camiseta.

¿Eres de los que salen con tiempo para llegar puntuales o de los que dicen "voy llegando" cuando todavía no han salido de la casa?
Clemente nos cuenta que sale con tiempo y lleva todo chequeado. Le gusta organizarse. La música también la tiene resuelta: "Soy fanático y fan número uno de La Vela Puerca".
La banda uruguaya suena a fondo en Jacky y lidera su resumen de Spotify. No le preguntamos qué opina el resto de los pasajeros. Quizás para la próxima.

Vamos a Los Ángeles 2028. ¿Qué hay que trabajar para llegar?
"Hay tareas técnicas, como mejorar con poco viento y la velocidad en popa. Pero hoy le estoy dando especial prioridad al área psicológica. Para poder luchar por una medalla olímpica, además de todo el entrenamiento que hay que hacer, hay que estar tranquilo, confiado en lo que uno hace y sin ruido externo".

¿Qué le dirías a un niño o niña que mira la vela y piensa "esto no es para mí"?
"Que lo intente. Y que después evalúe, pero que lo intente".
Él también sintió miedo y pasó frío al principio. Después se enamoró. Recomienda acercarse a los clubes náuticos y preguntar por clases y embarcaciones disponibles.
Su historia empezó con amigos y un taller. Nadie le pasó un diploma olímpico junto con las instrucciones. Primero hubo que subirse.



MINI TRIVIA MOTORFEM

¡PON LOS 90 EN PRIMERA!

1. ¿Qué marca fabrica el popular Corolla, que también recorría las calles en los 90?
a) Ford
b) Toyota
c) Peugeot
d) Chevrolet

2. ¿Qué marca lanzó el mítico F1, un superdeportivo con el asiento del conductor al centro?
a) Ferrari
b) Lamborghini
c) Porsche
d) McLaren

3. ¿Qué modelo de Subaru se convirtió en un ícono del rally durante los 90?
a) Impreza
b) Forester
c) Outback
d) Justy

4. ¿Qué marca italiana, famosa por sus deportivos, tiene un caballo en su escudo?
a) Fiat
b) Alfa Romeo
c) Lamborghini
d) Ferrari

5. ¿Cuál de estos Volkswagen, muy popular en los 90, comparte su nombre con un deporte?
a) Polo
b) Bora
c) Vento
d) Passat

SOPA DE LETRAS

U	G	G	M	G	N	I	K	D	N	A	L	O
U	C	D	E	M	U	L	N	A	Z	C	Y	R
T	L	D	I	W	E	O	I	R	E	M	O	I
C	B	X	T	S	T	P	I	E	T	J	C	Y
R	I	Q	T	O	E	I	A	G	U	X	O	T
E	I	T	F	O	S	U	X	E	L	I	E	O
V	O	I	R	R	A	A	E	E	Z	L	P	O
O	G	C	T	O	I	Q	S	M	O	E	M	S
R	E	O	A	G	E	U	U	R	E	T	C	U
D	E	E	D	O	E	N	V	J	O	G	U	Z
N	G	T	M	E	L	E	C	U	C	C	P	U
A	A	W	A	D	H	E	L	M	E	A	R	K
L	A	O	M	C	C	S	M	Y	S	P	A	I



LISTA DE PALABRAS

GWM, CUPRA, CHEVROLET, GEELY, JEEP, CITROEN, FOTON, SUZUKI, SWM, JMC, LANDROVER, LEXUS, LANDKING

RESPUESTAS

(sin hacer trampa)
1 b / 2d / 3a / 4d / 5 a


BIO BIO
LA RADIO
wwww.biobiochile.cl


TV
wwww.biobiochile.cl/biobiotv

GAC

NUEVO

GS4 MAX

PRECIO DESDE $15.490.000 | *CUOTA MENSUAL* $239.990 CAE 32,64%



INGENIERÍA Y SEGURIDAD AL MÁXIMO NIVEL

- 8 AIRBAGS
- ADAS
- CÁMARA 360°

Rendimiento Mixto: **13,4 (Km/L)**
*Términos y condiciones en **gacautos.cl**

GILDEMEISTER

Válido para GS4 MAX GL 1.5 AT 2WD. Precio de $15.490.000 (con IVA) incluye bono de $1.500.000 con financiamiento otorgado por entidad financiera intermediada por Amicar con un 50% de pie, CAE 32,64%, 36 cuotas $239.990 más cuota final de $6.196.000. Precio de lista corresponde a $17.990.000 (con IVA). Preaprobación referencial para crédito automotriz bajo modalidad Compra Maestra o Crédito Convencional, sujeta a evaluación financiera y comercial del cliente por parte de la entidad crediticia correspondiente. La aprobación final del crédito dependerá del cumplimiento de los requisitos establecidos por la institución financiera. La contratación de seguros complementarios es voluntaria. Oferta no aplicable en Zona Franca. Vigencia hasta el hasta 31/10/2026 o hasta agotar stock de 30 unidades.