



Segunda generación **AION V**

Manual del propietario

Prefacio



Estimados usuarios,

Gracias por elegir un AION V de segunda generación. Valoramos su confianza en nosotros.

a nosotros.

Esperamos brindarte una experiencia de conducción más placentera con los mejores productos y servicios.

Lea este manual detenidamente antes de conducir para familiarizarse con las funciones y precauciones del vehículo.

Cuando vaya a revender este vehículo, entregue este manual junto con el otro.
con el vehículo al nuevo propietario.

Si tiene alguna sugerencia o comentario sobre este manual, llame a la línea directa de atención al cliente de GAC AION.

¡Que tengas un feliz viaje!

GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.

Mayo de 2025

GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd. ¡Todos los derechos reservados!

Queda prohibida la reproducción o duplicación de cualquier información contenida en este manual sin la autorización por escrito de GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.

¡Reservados todos los derechos!

Nota: El modelo y la ilustración de la portada son solo de referencia. El vehículo real será el que se utilice.



Introducción al propietario

Manual

Avisos a los usuarios 1

Cómo leer este manual 6

Preparativos antes de usar

Unión del vehículo..... 7

APLICACIÓN AION 7

Sujeción del vehículo..... 7

Control del vehículo..... 9

Preparativos antes de conducir... 11

Configuración remota..... 11

Revisión previa a la conducción 11

Desbloqueo del vehículo

Clave 12

Llave inteligente 12

Desbloqueo fuera del vehículo 14

Localización del vehículo..... 14

Desbloqueo desde fuera del vehículo 14

Carga del maletero

Apertura del portón trasero 16

Apertura del portón trasero 16

Cierre del portón trasero 19

Cierre del portón trasero 19

Al entrar en el vehículo

Apertura de puertas 20

Apertura de la puerta desde el exterior 20

Iluminación interior22

Iluminación interior22

Equitación

Cinturón de seguridad 23

Introducción al cinturón de seguridad..... 23

Postura correcta al sentarse 24

Uso correcto de los cinturones de seguridad 25

Uso del cinturón de seguridad por ocupantes
embarazadas 26

Pretensor del cinturón de seguridad.....27

Recordatorio del cinturón de seguridad..... 27

Bolsa de aire 28

Introducción al airbag..... 28

Supresión del airbag del
pasajero delantero 30

Lámpara de advertencia SRS..... 31

Despliegue del airbag 32

Seguridad infantil 34

Avisos para niños..... 34

Bloqueo de seguridad para niños 36

Sistema de retención infantil i-Size
(Europa) 36

Sistema de retención infantil ISOFIX (fuera de
Europa)..... 37

Sistema de sujeción superior para niños ...3 7



Instalación correcta del asiento de seguridad infantil (Europa)	38	Puerto USB.....	69
Instalación correcta del asiento de seguridad infantil (no europeo)	40	Refrigerador del vehículo.....	69
Aplicabilidad de las sillas infantiles (Europa).....	42	Multimedia	71
Aplicabilidad de las sillas infantiles (fuera de Europa)	45	Panel de control multimedia.....	71
Sentados en los asientos delanteros/traseros	48	Operaciones básicas.....	72
Encendido/apagado de la alimentación del vehículo	48	Llamada por Bluetooth.....	76
Ajuste del asiento	49	Asistente de voz.....	77
Ajuste del espejo retrovisor exterior	51	Centro de mensajes.....	79
Ajuste del espejo retrovisor interior	52	Interconexión de vehículos móviles.....	80
Control de ventanas	52	Precauciones para el uso multimedia	81
Control de protección solar	54	Conduciendo	
Control del volante	55	Instrumentos	83
Ajuste del volante	56	Luces indicadoras en el panel de instrumentos.....	83
Bloqueo de puertas desde el interior del vehículo	56	Luces de advertencia del panel de instrumentos ...	86
Comodidad de conducción	57	Panel de instrumentos.....	88
Carga inalámbrica de teléfonos móviles.....	57	Visualización de información	89
Control de aire acondicionado.....	59	Sistema de control de la presión de los neumáticos ...	90
Ventilación/calefacción de asientos.....	62	Retirando	91
Calefacción del volante	63	Arranque del vehículo.....	91
Espacio de almacenamiento	63	Cambio de modos de conducción.....	91
Barandilla de seguridad	65	Cambio de marchas.....	92
Visera parasol	66	Control de velocidad	94
Espejo de tocador y lámpara de espejo de tocador.....	67	Pedal	94
Mesa auxiliar.....	68	Sistema de control de asistencia de frenado.....	95
Toma de corriente de 12 V	68	Sistema de alerta acústica para vehículos eléctricos que circulan a baja velocidad.....	98
		RETENCIÓN AUTOMÁTICA	99



Control de luz 100

Control de luz.....100

Sistema inteligente de luces altas.... 102

Control del limpiaparabrisas 104

Control del limpiaparabrisas 104

Sistema de seguridad frontal

ADiGO 107

Sistema de asistencia para la mitigación de colisiones frontales. 107

Asistencia Inteligente de Velocidad (ISA).111

Sistema de seguridad trasera ADiGO

..... 113

Advertencia de colisión trasera 113

Detección de punto ciego 114

Advertencia de puerta abierta 115

Advertencia de enrutamiento inverso 116

Sistema de mantenimiento de carril ADiGO ..118 Asistencia

de salida de carril 118

Mantenimiento de carril de emergencia..... 121

Sistema de asistencia de cruce ADiGO.. 124 Control de

crucero adaptativo..... 124

Asistencia de cruce integrada 130

Sistema de monitoreo del conductor.....134

Sistema de monitoreo del conductor.....134

Interfaz de bloqueo de alcohol ...136

Interfaz de bloqueo de alcohol..... 136

Conducir en condiciones climáticas especiales..... 137

Conducir con niebla 137 Conducir

bajo la lluvia 137

Conducir en épocas de calor 138

Conducir en estaciones frías 139

Aparcamiento

Asistencia de estacionamiento 141

Abatimiento del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás 141

Sistema de asistencia al estacionamiento en reversa (RPA) 141

Monitor de visión panorámica (PVM) 142

Bajar

Preparación antes de salir del

vehículo 145

Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

145 Cierre de todas las ventanas

147 Sígueme a casa 147

Desbloqueo dentro del vehículo ..148

Desbloqueo de puertas dentro del vehículo148

Apertura de puertas dentro del vehículo 148

Después de salir del vehículo... 150

Notas de seguridad antes de salir del vehículo 150

Recordatorio de detección de presencia de formas de vida 150

Cierre del vehículo

Bloqueo exterior del vehículo 152

Bloqueo exterior del vehículo 152

Espejo retrovisor exterior plegable ... 153

Sistema de alarma antirrobo 154

Sistema antirrobo para la carrocería 154



Partida

Cargando 155

Instrucciones de carga..... 155

Carga de CA.....157

Carga de CC.....162

Mantenimiento y limpieza

Limpieza de vehículos165

Limpieza externa165

Limpieza interna.....167

Mantenimiento de vehículos..... 169

Mantenimiento externo..... 169

Mantenimiento interno..... 170

Mantenimiento de neumáticos..... 170

Medidas de protección contra la corrosión ... 173

Almacenamiento a largo plazo de vehículos..... 174

Desgaste de los frenos 175

Agregar aceites y fluidos 176

Apertura y cierre del capó..... 176

Agregar líquido limpiaparabrisas... 177

Comprobación del refrigerante 178

Comprobación del líquido de frenos 179

Mantenimiento del aire acondicionado 181

Filtro de aire acondicionado..... 181

Sustitución del fusible 182

Comprobación y sustitución del fusible 182

Mantenimiento de la batería 183

Batería de bajo voltaje

mantenimiento..... 183

Mantenimiento de la batería de tracción .. 185

Tratamiento de emergencia

Emergencia eléctrica 188

Descripción de la descarga..... 188

Descarga externa..... 190

Tratamiento de emergencia por parte del propietario 194

Desbloqueo/bloqueo de emergencia..... 194

Inicialización de la ventana..... 196

Inicialización del parasol..... 197

Encendido de la luz de emergencia. 198

Lleva puesto un chaleco reflectante..... 198

Configurando el triángulo de advertencia..... 199

Introducción a las herramientas del conductor 199

Inflado de neumáticos 200

Reparación de neumáticos 202

Rotación de neumáticos..... 205

Arranque rápido 209

Arranque de emergencia del vehículo..... 210

Apagado de emergencia del vehículo... 210

Conocimiento del botiquín de primeros auxilios..... 211

Uso del extintor de incendios 211

Uso del kit de emergencia 212

Uso del manómetro de presión de neumáticos.....212

Servicio en carretera 213

Llamada de emergencia 213



Salir de una trampa..... 213

Remolque de vehículos 214

Rescate en accidente de tráfico 216

Rescate en caso de conducir a través del
agua..... 216

Rescate en caso de fuga de
batería 216

Rescate en caso de incendio de vehículo..... 217

Información técnica

Información del vehículo 218

Número de identificación del vehículo (VIN) 218

Placa de identificación y pegatina del vehículo..... 219

Parámetros técnicos 221

Parámetros técnicos del vehículo. 221

Parámetros técnicos del motor.... 222

Parámetros técnicos de la batería de
tracción 223

Parámetros de ruedas y neumáticos..... 224

Parámetros técnicos del sistema de
frenos..... 225

Parámetros técnicos de otros conjuntos
principales..... 226

Tipo y dosificación de fluidos del
vehículo..... 227

Parámetros técnicos de la radio228



Avisos a los usuarios

Configuraciones y opciones

Este manual cubre todas las configuraciones estándar y opcionales actualmente disponibles para esta serie de productos. Por lo tanto, algunas de las configuraciones y características descritas aquí no están disponibles en su vehículo. Para obtener información de configuración específica de

Para adquirir un vehículo, consulte los materiales de venta relacionados o visite la tienda de ventas de GAC AION.

Accesorios, repuestos y modificaciones

Utilice accesorios y repuestos originales de GAC AION para las sustituciones.

Si se utilizan accesorios y piezas que no sean originales de GAC AION para la modificación del vehículo, nos negaremos a proporcionar la garantía y asumiremos todas las responsabilidades y obligaciones derivados de ello. Además, los daños al vehículo y la degradación del rendimiento causados por el uso de accesorios y piezas que no sean originales de GAC AION no están cubiertos por la garantía.

Se prohíbe la modificación ilegal del vehículo.

Para garantizar la seguridad y fiabilidad del sistema eléctrico del vehículo, está estrictamente prohibido instalar aparatos eléctricos de alta potencia (como sistemas de audio de alta potencia, inversores, dispositivos de calefacción, etc.) sin la autorización de GAC AION. La instalación de dichos dispositivos puede ocasionar los siguientes problemas:

Sobrecarga del sistema eléctrico: Exceder la carga de diseño del vehículo puede provocar que se fundan los fusibles, sobrecalentamiento del circuito o incluso un incendio.

Daños en la batería: La descarga o carga excesiva puede acortar la vida útil de la batería o incluso provocar un fallo de la batería.

Invalidación de la garantía del vehículo: Las modificaciones no autorizadas pueden anular la garantía del vehículo. condiciones de la garantía.

Si necesita instalar dispositivos eléctricos adicionales, asegúrese de ponerse en contacto con una tienda de ventas de GAC AION para garantizar que el equipo cumpla con los requisitos de diseño del sistema eléctrico del vehículo.

Desguace de vehículos

Al desguazar un vehículo o sus componentes, asegúrese de cumplir con las normas de seguridad pertinentes regulaciones.

Los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad contienen sustancias químicas explosivas, y si no están Es fundamental manipular el vehículo adecuadamente antes de que se produzca un incendio u otro accidente. Para el desguace del vehículo, póngase en contacto siempre con la tienda de GAC AION o con un tercero cualificado.

Los dispositivos electrónicos o baterías usados deberán desecharse de acuerdo con las leyes y regulaciones locales, garantizando que se elimine cualquier dato confidencial almacenado en los dispositivos.



Registrador de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un registrador de datos de eventos (EDR). La función principal del EDR es registrar datos en caso de colisiones (como el despliegue de los airbags o el impacto contra una barrera), lo que facilita la comprensión del funcionamiento del sistema del vehículo. El EDR se utiliza especialmente para registrar datos relacionados con el control dinámico del vehículo y los sistemas de seguridad en un breve periodo de tiempo, lo que ayuda en el análisis de accidentes.

NOTA

- EDR solo registra datos durante ciertas colisiones; no registra datos durante conducción normal.

Descripción del significado y el uso potencial de los elementos de datos registrados por EDR.

El EDR puede registrar información sobre el funcionamiento del vehículo y el estado de sus sistemas de seguridad. Algunos elementos de datos y sus significados se pueden encontrar en la tabla a continuación:

N.º de serie	nombre del elemento de datos	Descripción de los datos
1	Delta-V, longitudinal	el cambio acumulativo de velocidad, registrado por el EDR del vehículo, a lo largo del eje longitudinal
2	delta-V máximo, longitudinal	el valor máximo del cambio acumulado de velocidad, registrado por el EDR, del vehículo a lo largo del eje longitudinal
3	Tiempo, delta-V máximo, longitudinal	el tiempo transcurrido desde el momento cero del impacto hasta el punto en el que se encuentra el valor máximo del cambio acumulativo de velocidad, según lo registrado por el EDR, a lo largo del eje longitudinal.
4	Velocidad, vehículo indicado	la velocidad del vehículo indicada por un subsistema designado por el fabricante, diseñado para indicar la velocidad de desplazamiento del vehículo sobre el terreno durante su funcionamiento.
5	Freno de servicio, encendido/apagado	el estado del dispositivo que está instalado o conectado al sistema del pedal de freno para detectar si se presionó el pedal



N° de serie	nombre del elemento de datos	Descripción de los datos
6	Pedal del acelerador, % lleno	Indica el porcentaje en tiempo real de cuánto ha presionado el conductor el pedal del acelerador.
7	Estado del cinturón de seguridad, Conductor	Indica si el cinturón de seguridad del conductor estaba abrochado o desabrochado en el momento del accidente.
8	Despliegue del airbag frontal, tiempo de despliegue, conductor	Mide el tiempo transcurrido desde la detección de la colaboración hasta la activación del airbag frontal del conductor.
9	Despliegue del pretensor, momento de disparar, conductor	Especifica el tiempo que tarda en activarse el pretensor del cinturón de seguridad del conductor después de que se detecta una colisión.
10	Fallo de múltiples eventos, número de eventos	la ocurrencia de un mínimo de 2 eventos, el primero y el último de los cuales comienzan con una diferencia no mayor a 5 segundos.
11	Tiempo transcurrido entre el evento 1 y el evento 2	el tiempo transcurrido desde el tiempo cero del primer evento hasta el tiempo cero del segundo evento de un choque de múltiples eventos
12	Actividad del sistema de frenos antibloqueo	Indica si el ABS estaba modulando activamente la presión de frenado para evitar el bloqueo de las ruedas durante la frenada.
13	Control de estabilidad	Registra si el sistema de control electrónico de estabilidad se activó para ajustar la potencia del motor o aplicar los frenos a las ruedas individuales para mantener la estabilidad del vehículo.



N.º de serie	nombre del elemento de datos	Descripción de los datos
14	Archivo completo registrado	confirma si los datos relacionados con el accidente fueron capturados y almacenados por completo.
15	Tipo, variante y versión del vehículo (TVV)	el tipo, variante y versión exactos del vehículo que aloja el registrador de datos del evento

Uso potencial de los datos del EDR Los datos

registrados por el EDR contribuyen a una mejor comprensión de la situación en caso de colisión y lesiones personales, y se utilizan para ayudar en el análisis de accidentes.

GAC AION no divulgará los datos registrados en el EDR a ningún tercero, excepto: Llegar a un acuerdo con el propietario (o el

- arrendatario cuando el vehículo sea alquilado).
- A petición oficial de la policía, los tribunales o los organismos gubernamentales. Si es necesario,

los datos se utilizarán para:

- Investigación sobre el rendimiento de seguridad de los vehículos.

Descripción de proveedores y métodos de adquisición para herramientas de extracción de datos EDR Se requiere

equipo técnico especial para leer datos EDR. Para obtener más información, póngase en contacto con una tienda de ventas de GAC AION.

Descripción del método de extracción de datos de la unidad de control EDR Para leer los datos

en un EDR, debe ser el propietario del vehículo, utilizar una herramienta de lectura especial que cumpla con la norma nacional "GB39732-2020 Vehicle Event Data Recorder" u otras normas nacionales aplicables, y operar la herramienta de acuerdo con las instrucciones del manual del propietario de la herramienta.

Descripción del mecanismo de sobrescritura del almacenamiento de eventos desbloqueados y tipos de eventos sobrescribibles Los datos

del evento actual pueden sobrescribir los datos del evento desbloqueado anterior. Los datos del evento bloqueado no pueden ser sobrescritos por datos de eventos posteriores;

Los eventos que se pueden sobrescribir (eventos desbloqueados) incluyen:

- No despliegue del dispositivo de sujeción irreversible.
- El cambio de velocidad del vehículo en la dirección del eje x dentro de 150 ms es inferior a 25 km/h.

Actualización OTA

El vehículo está equipado con capacidad de actualización inalámbrica (OTA), lo que permite

Actualización/optimización de ciertas funciones mediante actualizaciones OTA.

Acceso a la actualización OTA

Acceda a la interfaz "Aplicaciones y servicios", pulse la aplicación OTA para entrar en la página de detalles de la actualización.

Si hay actualizaciones disponibles, seleccione "Actualizar ahora" o "Programar actualización" para realizar la actualización OTA.



notificaciones de actualización OTA

Icono de actualización OTA en la interfaz

- Cuando haya una actualización disponible, aparecerá un icono de notificación con estilo. Aparecen en la configuración del sistema.



Notificación emergente automática

- Cuando haya una actualización disponible, una ventana emergente le notificará sobre la actualización disponible. versión.

Ingrese a la actualización

OTA Toque "Actualizar ahora" para iniciar el proceso de actualización inmediata. Esto conducirá a un 90-Segundo temporizador en la página de preparación para la actualización. Si se cumplen todas las condiciones al finalizar el temporizador, se iniciará la instalación de la actualización. Si no se cumplen las condiciones, se mostrarán las indicaciones pertinentes. Puede seguir las instrucciones para cumplir las condiciones de actualización e intentarlo de nuevo.

Pulsa «Programar actualización» para establecer una hora de actualización programada. Sigue las instrucciones en la pantalla de la consola central para completar la configuración. Cuando llegue la hora programada y se cumplan las condiciones de actualización, el proceso comenzará automáticamente.

Resultados de la

actualización OTA Si la actualización se realiza correctamente, aparecerá una notificación. Puede tocarla para ver la información de la versión y los detalles de la actualización. Si la actualización falla, póngase en contacto con el servicio de asistencia posventa.



NOTA:

- Durante la preparación previa a la actualización, siga las instrucciones en pantalla para asegurarse de que el vehículo cumpla con las condiciones de actualización, como salir del vehículo y bloquearlo. • Tenga paciencia durante el proceso de actualización y no utilice el vehículo hasta que finalice. Durante la actualización, algunas funciones del vehículo no estarán disponibles temporalmente.
- Para garantizar la seguridad, no fuerce la marcha del vehículo ni desconecte la batería durante el proceso de actualización.
- Para garantizar la seguridad del vehículo, si la actualización falla, el software volverá a la versión anterior. versión.
- Si encuentra algún problema relacionado con la actualización, le recomendamos que se ponga en contacto con una tienda de ventas de GAC AION.

Eficacia del manual en función del tiempo

Debido a la continua mejora y actualización del vehículo, este manual puede actualizarse de forma irregular sin previo aviso.

Las capturas de pantalla de la aplicación, los paneles y las interfaces de visualización de la consola central que se incluyen en este manual solo son aplicables a la versión actual, y la visualización o el proceso pueden cambiar debido a futuras actualizaciones de software.



Cómo leer este manual

Búsqueda rápida

Este manual está dividido en varios capítulos de forma lógica y, para ayudarle a encontrar rápidamente la información deseada, se incluye una columna de navegación en el margen derecho de las páginas impares.

Además, el "Índice", que está organizado según la secuencia de los capítulos, y el índice alfabético al final de este manual también pueden ayudarle a encontrar rápidamente la información que busca.

Símbolos en el manual

Símbolo	Significado
	PELIGRO: El texto con este símbolo contiene información sobre un riesgo elevado que, de ignorarse, provocará lesiones graves o incluso la muerte.
	ADVERTENCIA: El texto con este símbolo contiene información sobre un riesgo medio que, de ignorarse, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.
	PRECAUCIÓN: El texto con este símbolo contiene información sobre un riesgo bajo que, de ignorarse, podría causar daños al vehículo.
	NOTA: El texto que contiene este símbolo incluye información útil adicional.
	Medio ambiente: El texto que lleva este símbolo contiene información sobre la protección del medio ambiente.

Ilustraciones en el manual

Las ilustraciones de este manual son solo a título informativo.

Salvo que se especifique lo contrario, las direcciones del vehículo (delantera, trasera, izquierda y derecha) a las que se hace referencia en este manual se basan en la dirección de desplazamiento del vehículo.



Aplicación AION

La aplicación AION es una plataforma oficial que proporciona al propietario habilidades y conocimientos profesionales para usar el vehículo y un cómodo control remoto del mismo.

A través de la aplicación AION, puedes acceder a funciones prácticas como la consulta del estado del vehículo, la configuración del vehículo y la posibilidad de compartirlo.

Busque "AION" en "App Market" para descargarlo e instalarlo.

NOTA

- Las pantallas de la aplicación AION involucradas en El manual solo es aplicable a los versión actual. En caso de pantalla o cambios en los procedimientos debido a tales razones como actualizaciones de versiones de software, Las pantallas más modernas se impondrán.
- Las funciones basadas en la aplicación AION son: asociado con su vehículo configuraciones. Algunas funciones pueden no estará disponible para su vehículo. Las funciones específicas estarán sujetas a configuraciones de su vehículo.

Unión del vehículo

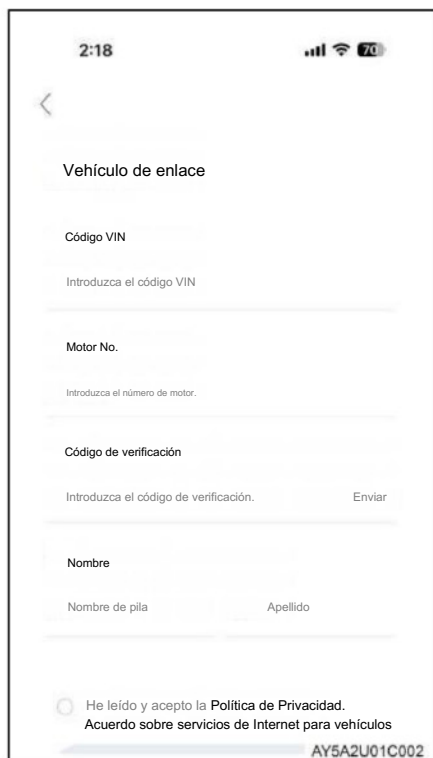
Para activar su cuenta de la Para usar la aplicación AION y vincular su vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

1. Descarga e instala la aplicación AION.



2. Toque "Vincular vehículo", después de registrarse en La aplicación AION, para ir al propietario Interfaz de identificación.





2:18

Vehículo de enlace

Código VIN

Introduzca el código VIN

Motor No.

Introduzca el número de motor.

Código de verificación

Introduzca el código de verificación. Enviar

Nombre

Nombre de pila Apellido

☐ He leído y acepto la Política de Privacidad. Acuerdo sobre servicios de Internet para vehículos

AY5A2U01C002

- Complete la información pertinente, como como código VIN y número de motor en el Pantalla de identificación del propietario. Toque Presentar para identificación después Completar toda la identificación información y estar de acuerdo con la acuerdo.



9:41

Establecer código PIN

Establezca un código PIN de 6 bits para la verificación de seguridad, que permita la identificación posterior del propietario en relación con el control del vehículo.

Confirmar

El código PIN se aplica a todos los vehículos de la cuenta corriente.

AY5A2U01C003

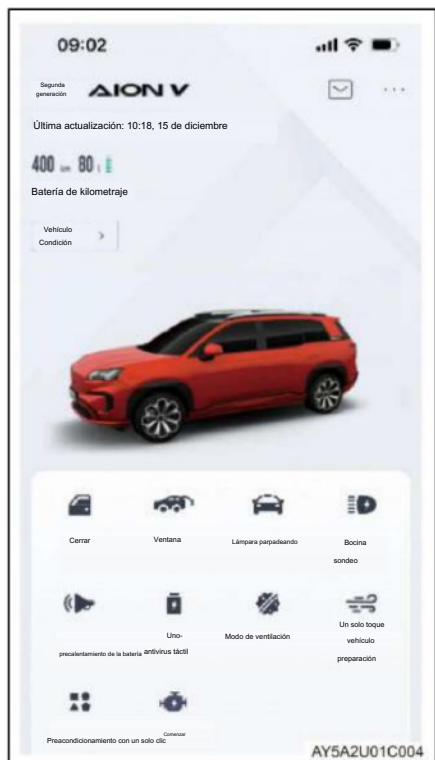
- Debes establecer un código PIN de seguridad. verificación para el propietario posterior identificación relacionada con el control del vehículo. (Si la cuenta actual de la aplicación AION tiene ya ha sido vinculado a un vehículo, este (Se omitirá este paso).

NOTA

- Una vez configurado, el código PIN se aplica a todos los vehículos vinculados a la cuenta actual. El titular no necesita volver a configurar el código PIN durante los usos posteriores de la cuenta corriente.
- Tras vincular el vehículo, la aplicación AION mostrará los elementos de control del vehículo según el modelo y la configuración.



Control del vehículo



1. Controlar el vehículo de forma remota en el
Pantalla de control del vehículo, al encender el vehículo
vinculante.

NOTA

- Las funciones que se muestran en el módulo de control del vehículo estarán sujetas al vehículo en cuestión, debido a las diferencias entre modelos y configuraciones.



2. Pulse el botón de control correspondiente.

Según sea necesario. Configure sus opciones (por ejemplo desbloquear/bloquear el vehículo y ajustar el temperatura del aire acondicionado) según la ventana emergente indicaciones.





3. La página para ingresar el código PIN será

Aparecerá una ventana emergente al configurarlo. Introduzca el código PIN.
y el control de su vehículo requerido
La operación se ejecutará.



Configuración remota

Tras vincular el vehículo, puede configurar de forma remota algunas funciones del mismo a través de la aplicación AION antes de conducir.

Abra la aplicación AION y acceda a la interfaz

Eliminar control del vehículo para

Encender el aire acondicionado, desbloquear/bloquear el vehículo y abrir las ventanillas de forma remota.



NOTA

- La aplicación AION se optimizará y actualizará continuamente. Para una mejor experiencia, actualice la aplicación AION a la última versión.

Revisión previa a la conducción

Antes de conducir, se recomienda comprobar lo siguiente:

Neumáticos

Luces

Espejos retrovisores

Obstáculos alrededor del vehículo Fuga de

líquido en la parte inferior del vehículo Alarma o alerta

activada



Llave inteligente

La llave inteligente es una llave física que permite realizar funciones comunes como bloquear/desbloquear el vehículo y arrancarlo.

Introducción a los botones de la llave inteligente



Botón de bloqueo

Botón de desbloqueo del portón

trasero Botón de desbloqueo

Botón de apertura del aire acondicionado para encendido

remoto Lámpara indicadora

PRECAUCIÓN

- Nunca exponga la llave inteligente a la luz solar directa, a altas temperaturas o a alta humedad durante mucho tiempo. • Evite que la llave inteligente se caiga desde una altura.
- No moje la llave inteligente ni la lave en la máquina de limpieza ultrasónica. • No desmonte la llave inteligente sin autorización.
- Para evitar rayones, no coloque la llave inteligente junto con objetos afilados. • Al abordar un avión con una llave inteligente, nunca presione ningún botón, ya que podría interferir con el vuelo.

PRECAUCIÓN (Continuación)

- No coloque la llave inteligente cerca de un objeto que pueda producir un campo magnético, como un televisor, un equipo audiovisual, una placa de inducción o un dispositivo médico electrónico.
- No deje la llave inteligente en el techo del coche al bajarse del vehículo.
- Si se pierde la llave inteligente, el vehículo corre riesgo de robo. En ese caso, diríjase inmediatamente a la tienda de ventas de GAC AION para que le ayuden.

NOTA

- La llave inteligente no funcionará después de que el vehículo entre en estado de conducción. • Algunas funciones de la llave inteligente pueden volverse inestables o fallar en las siguientes situaciones:
 - cuando la batería de la llave inteligente se agota.
 - afuera.
 - Cuando la llave inteligente se utiliza en o cerca de una torre de televisión, estación de carga, central eléctrica, aeropuerto u otros lugares que generan ondas de radio.
 - Cuando el usuario lleva consigo una radio portátil, un teléfono móvil u otros dispositivos de comunicación inalámbrica.
 - cuando la llave inteligente está en contacto con materiales metálicos o magnéticos o se acerca a ellos.
 - Cuando hay un accesorio que puede bloquear las ondas electromagnéticas, como un sello metálico.
 - Cuando hay otras llaves inteligentes en uso cerca.



**NOTA (Continuación)**

- Con el paso del tiempo, la batería de la llave inteligente puede agotarse si se produce alguna de las siguientes situaciones:
 - La función de control remoto de fallas de llave inteligente.
 - El rango de funcionamiento efectivo de la llave inteligente se vuelve más pequeña.
 - El indicador luminoso de la llave inteligente está apagado.
- Si esto ocurre, cambie la batería. • La batería de la llave inteligente se agotará si no se usa durante mucho tiempo; si esto sucede, cambie la batería en la tienda de GAC AION.



Localización del vehículo

Si olvida dónde estacionó su vehículo, puede localizarlo aproximadamente mediante la aplicación AION. Luego, utilice la aplicación AION para activar las luces intermitentes y la bocina, o bien, la función de localización del vehículo de la llave inteligente para activar las alarmas sonoras y visuales cuando se encuentre cerca de su vehículo.

Localiza el vehículo a través de la aplicación.

Consulta la ubicación del estacionamiento a través de la aplicación AION.

Localización del vehículo mediante la llave inteligente.

Una vez que se encuentre cerca del vehículo, presione el botón de bloqueo de la llave inteligente dos veces rápidamente y, a continuación, el vehículo emitirá alarmas sonoras y visuales para recordarle su ubicación.

Desbloqueo desde fuera del vehículo

Desbloqueo mediante botón de llave inteligente

Con el vehículo bloqueado, pulse el botón de desbloqueo pulsar una vez  dentro del alcance efectivo de la llave inteligente para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo activo inteligente

Cuando la función de desbloqueo activo inteligente esté activada en la pantalla de la consola central y usted se acerque al vehículo cerrado con la llave inteligente en la mano, el vehículo se desbloqueará automáticamente.

Desbloquea el vehículo con el microinterruptor.



Cuando el vehículo esté cerrado con llave, al llevar la llave inteligente y pulsar el microinterruptor se desbloqueará el vehículo.

Desbloquea el vehículo a través de la aplicación.

Una vez que su vehículo esté vinculado a la aplicación AION, podrá desbloquearlo en la interfaz de Control del Vehículo.



NOTA

- La bocina de alarma para el bloqueo del vehículo/
El desbloqueo se puede activar o desactivar
en la pantalla de la consola central.
- Si no se realiza ninguna operación dentro de un
Transcurrido un tiempo después de
desbloquear el vehículo, la puerta se
bloqueará automáticamente.
- El control remoto del vehículo depende del
entorno de red y podría no funcionar. Nunca
deje la llave inteligente dentro del vehículo
mediante la función de control remoto.



Apertura del portón trasero

Abra el portón trasero con la llave inteligente.

Dentro del alcance efectivo de la llave inteligente, mantenga pulsado el botón para abrir el portón trasero.

Apertura automática del portón trasero mediante sensor.

Tras activar la función de apertura del portón trasero mediante sensores a través de la pantalla de la consola central, y con todas las puertas cerradas, lleve la llave inteligente al área de activación de sensores situada cerca del portón trasero.

Tras una breve demora, el portón trasero se abrirá automáticamente.



NOTA:

- Se puede detectar la apertura del portón trasero. Se puede configurar en Cerrar, Solo abrir o Tono de aviso, a través de la pantalla de la consola central.

Desbloqueo del portón trasero mediante microinterruptor



NOTA

- El portón trasero eléctrico se puede abrir mediante la pantalla de la consola central.



NOTA (Continuación) • El

portón trasero eléctrico se puede abrir mediante el habla.

- El portón trasero eléctrico se puede abrir mediante La aplicación AION.

Configuración de la posición de memoria del portón trasero

Cuando el portón trasero se abre a más de la mitad de su altura, se puede guardar una posición. Una vez guardada la posición, el portón trasero solo podrá abrirse hasta la altura seleccionada la próxima vez que se abra eléctricamente.

Cómo configurar la posición de memoria del portón trasero

- Método 1: Abra el portón trasero y deténgalo en una posición apropiada. Luego, largo Pulse el botón de APAGADO del portón trasero.
- Método 2: Abra el portón trasero y deténgalo en una posición apropiada. Luego, toque "Recuerde la posición actual" en el Pantalla de la consola central.

Después de establecer la posición de memoria,

El zumbador emite dos pitidos intermitentes y el portón trasero muestra avisos luminosos.

Cómo cancelar la memoria del portón trasero posición

- Método 1: El portón trasero se abre hacia el posición de memoria, y lo empujas a una posición más alta que la memoria posición. El portón trasero dará luz recordatorios y la posición de la memoria será cancelado.

- Método 2: Pulsa "Borrar memoria" Posiciones" en la consola central

La pantalla se muestra después de que se abre el portón trasero.




PELIGRO

- Compruebe que el portón trasero esté correctamente abierto.

Cierre el portón trasero antes de conducir. De lo contrario, podría abrirse accidentalmente y golpear objetos cercanos, o los objetos del maletero podrían salir despedidos, provocando un accidente.

- Evitar que los niños jueguen en el maletero. De lo contrario, podrían quedar encerrados accidentalmente en el maletero y sufrir golpes de calor, asfixia u otras lesiones posteriormente.
- Evitar que los niños operen El portón trasero. De lo contrario, el portón trasero podría abrirse inesperadamente o los niños podrían quedar atrapados al cerrarse.
- No viaje en el maletero, De lo contrario, en caso de frenada de emergencia o colisión, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.


ADVERTENCIA

- Antes de abrir o cerrar el portón trasero, compruebe detenidamente la zona circundante por motivos de seguridad.
- Retire toda la carga, como nieve y Coloque hielo en el portón trasero antes de abrirlo. De lo contrario, podría sufrir lesiones al abrirse bruscamente.
- Antes de acceder al maletero, compruebe Asegúrese de que el portón trasero esté completamente abierto y asegurado. De lo contrario, podría sufrir lesiones si el portón se cierra repentinamente.
- No instale ningún accesorio en el portón trasero. De lo contrario, ejercerán un peso adicional sobre el mismo, provocando que se cierre inesperadamente después de abrirlo y, posteriormente, lesiones personales.
- Distribuya la carga de manera uniforme en el maletero y lo más cerca posible del respaldo del asiento trasero.


ADVERTENCIA (Continuación)

- Asegure toda la carga en el maletero.
- Nunca cargue el maletero de esa manera, que la carga por eje permitida es excedido.
- Nunca coloque objetos frágiles, inflamables y Artículos explosivos en el maletero.
- Asegúrese de que el recipiente de líquidos colocado En el maletero no habrá fugas.
- Tenga cuidado de no meterse los dedos o que otras partes del cuerpo queden atrapadas al cerrar el portón trasero.


PRECAUCIÓN

- Si no se puede abrir el portón trasero eléctrico Si el portón trasero eléctrico se abre o se cierra, hágalo manualmente y despacio. No lo fuerce, ya que podría dañarse o dejar de funcionar correctamente.
- Evita que el portón trasero se raye. Asegúrese de que la carga que se encuentre en el maletero esté bien cerrada al cerrar el portón trasero; de lo contrario, el portón trasero o la carga podrían dañarse.
- Evite la fricción entre objetos duros y los elementos calefactores del parabrisas trasero, ya que de lo contrario podrían dañarse.
- Llene el maletero de forma razonable, Y si está sobrecargada, no cierre la puerta elevadora a la fuerza, ya que podría dañarse tanto la puerta elevadora como la carga que contenga.



 NOTA

- La luz del maletero se encenderá para iluminar el espacio al abrir el portón trasero. Si el portón trasero está cerrado, la luz del maletero se apagará automáticamente.
- Si el portón trasero no está completamente cerrado, la luz del maletero puede permanecer encendida.
- Se perderá la posición actual del portón trasero. La función eléctrica se desactivará si se desconecta el terminal negativo de la batería cuando el portón trasero eléctrico no esté completamente cerrado. Se puede cerrar eléctricamente. Todas las funciones eléctricas volverán a la normalidad una vez que el portón trasero esté completamente cerrado.
- El portón trasero cuenta con una función antipinzamiento:
 - Si un obstáculo impide que el portón trasero se cierre eléctricamente, este dejará de cerrarse y se abrirá eléctricamente hasta la posición máxima.
 - Si un obstáculo impide que el portón trasero se abra eléctricamente, este dejará de abrirse, se cerrará eléctricamente durante una distancia y luego se detendrá.
 - Si la función antipinzamiento se activa tres veces seguidas, la función de portón trasero eléctrico se desactivará. La función eléctrica volverá a la normalidad una vez que el portón trasero se cierre manualmente.



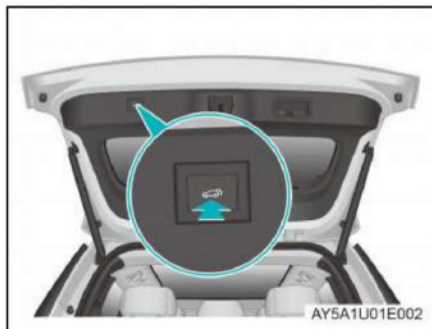
Cierre del portón trasero

Cierre eléctrico del portón trasero

Cierre el portón trasero con la llave inteligente

- Cuando el portón trasero esté abierto y el vehículo no esté en marcha, mantenga pulsado el botón de la llave inteligente dentro de su alcance efectivo y el portón trasero se cerrará automáticamente.

Cierre el portón trasero con el botón del portón trasero.



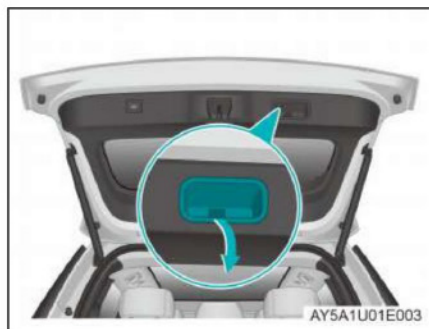
- Cuando se abra el portón trasero, pulse el botón de cierre del portón trasero y el portón trasero se cerrará automáticamente.

NOTA

- El portón trasero eléctrico se puede cerrar a través de la pantalla de la consola central.
- El portón trasero eléctrico se puede cerrar mediante comandos de voz.
- El portón trasero eléctrico se puede cerrar a través de la aplicación AION.

Cierre manualmente el portón trasero.

Método de cierre manual del portón trasero es el siguiente:



1. Tire de la manija de cierre del portón trasero para bajarlo. el portón trasero adecuadamente.
2. Presione el portón trasero desde el exterior hasta que

El portón trasero está cerrado con llave de forma segura.



Apertura de la puerta desde el exterior

Manilla de puerta eléctrica oculta



Cuando el vehículo está desbloqueado, el oculto
La manija de la puerta se despliega automáticamente
y puede abrir la puerta tirando de ella.
manejar.

Manilla de puerta manual oculta



1. Desbloquea el vehículo y empuja la parte delantera de la manija (flecha A) para girar el otro lado hacia arriba.
2. Tira de la manija para abrir la puerta.

Cierre de la puerta



Al entrar en el vehículo, tire de la manija hacia adentro para cerrar la puerta. Al salir del vehículo, empuje el lado exterior de la puerta para cerrarla.



ADVERTENCIA:

- Al cerrar el coche, tenga cuidado
Para que no te pilles las manos con el pomo de la puerta.
- Antes de conducir, asegúrese de que todas las puertas estén cerradas.
Deben estar bien cerradas. De lo contrario, una puerta que no esté completamente cerrada podría abrirse durante la conducción, lo que provocaría accidentes con daños al vehículo o lesiones personales.
- La puerta solo se puede abrir o
Se cierra cuando el vehículo está parado.
- Al cerrar la puerta, no
No coloque la mano en el borde de la puerta, ya que existe riesgo de pellizco.



PRECAUCIÓN:

- Cuando la manija de la puerta esté desplegada, está prohibido presionarla con fuerza, ya que podría dañarla.
- Al lavar el vehículo, por favor
Retraiga las manijas ocultas de las puertas para evitar que entre agua en ellas durante el lavado, lo que podría dañar el vehículo.





NOTA

- No abra ni cierre la puerta.
No manipule el aparato eléctricamente de forma continua durante un breve periodo de tiempo; de lo contrario, la función de apertura y cierre eléctrico podría quedar temporalmente inoperativa. En ese caso, deberá esperar unos minutos antes de reanudar su uso normal.
- Si alguna puerta está abierta, por favor
Abre la puerta y ciérrala de nuevo.
- Si alguna puerta no está completamente cerrada,
Aparecerá una advertencia en el instrumento.
panel. Se emite un recordatorio cuando se alcanza cierta velocidad.



Iluminación interior

Iluminación ambiental inteligente (IAL)

Si la función IAL está activada en la pantalla de la consola central, la luz ambiental interior se encenderá después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON, proporcionando al conductor

un entorno de conducción ligeramente iluminado y confortable, aliviando la fatiga al volante y mejorando la experiencia de conducción.

También puedes ajustar el brillo de la luz ambiental, activar y desactivar el modo de música adaptativo, activar y desactivar el modo sensible a la conducción y elegir el color de la luz ambiental en la pantalla de la consola central.

NOTA

- La luz ambiental se apagará automáticamente si el modo de reposo está activado. La luz ambiental se restablecerá una vez desactivado el modo de reposo. La luz ambiental se puede volver a encender en la pantalla de la consola central cuando el modo de reposo esté activado.

Modo de música adaptativa de la luz ambiental

- La luz ambiental se encenderá automáticamente cambiar colores y brillo a lo largo del tiempo con la música, después de la Música Adaptativa El modo está activado.

NOTA

- El modo de música adaptativa solo está disponible para las fuentes de audio de música USB, música Bluetooth y música en línea (excluyendo la radio en línea).

Modo de conducción siguiendo el modo de funcionamiento ambiental luz

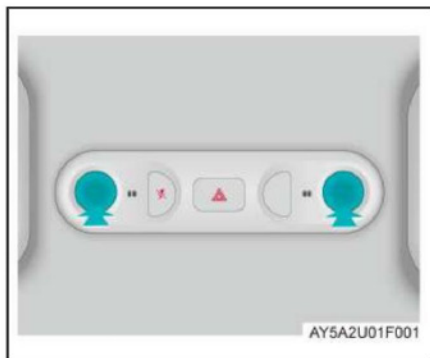
- Cuando se activa el modo de seguimiento de modo de conducción, la luz ambiental cambiará automáticamente de color según el modo de conducción.

Lámpara para leer

Encendido/apagado automático de la lámpara de lectura

Una vez habilitada la función de encendido automático de la luz de lectura en la pantalla de la consola central, la luz de lectura se encenderá o apagará automáticamente según el estado de la puerta y la alimentación eléctrica del vehículo.

Encendido/apagado manual de la lámpara de lectura



Pulse la luz de lectura frontal para encenderla o apagarla del lado correspondiente.



Al pulsar el interruptor de la luz de lectura trasera en ambos lados, la luz de lectura trasera del lado correspondiente se encenderá o apagará.

NOTA

- Si la luz de lectura está encendida manualmente al salir del vehículo, se apagará automáticamente después de un tiempo.



Introducción al cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad es un dispositivo de protección fundamental que, junto con el airbag, reduce eficazmente las lesiones personales en caso de accidente. Por lo tanto, asegúrese de abrocharse el cinturón de seguridad antes de conducir.



ADVERTENCIA

- Cada cinturón de seguridad es para una sola persona. No compartas el cinturón de seguridad con otras personas (incluidos los niños). • Los cinturones de seguridad solo son adecuados para pasajeros con complexión adulta. • Los pasajeros de los asientos traseros también deben abrocharse correctamente el cinturón de seguridad; de lo contrario, podrían salir despedidos en caso de accidente y sufrir lesiones graves, incluso pudiendo causar lesiones graves a otros pasajeros y al conductor.
- Coloque al niño en el asiento trasero y utilice un sistema de retención infantil adecuado. • Adopte una postura correcta al sentarse para garantizar que el cinturón de seguridad cumpla su función a la perfección y brinde la máxima protección en caso de frenado de emergencia o accidente. • No utilice un cinturón de seguridad defectuoso hasta que sea reparado.
- Nunca instale, retire, modifique, desmonte ni deseche un cinturón de seguridad sin autorización.
- Si la función de pretensado es Se activa, el cinturón de seguridad certificado debe ser reemplazado.
- Se recomienda usar solo el asiento cinturones de seguridad específicamente homologados por AION para este vehículo.



PRECAUCIÓN

- Evite que el cinturón de seguridad y su lengüeta queden atrapados por la puerta, ya que podrían dañarse. • Revise los cinturones de seguridad periódicamente.
- Si el conjunto del cinturón de seguridad no funciona correctamente, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para Inspeccione y repare o reemplace inmediatamente.
- Reemplace siempre el sistema de cinturones de seguridad (incluidos sus pernos) si se utiliza durante un accidente grave por colisión, incluso si no se observan daños evidentes.
- No modifique los cinturones de seguridad, los tensores, los anclajes ni los carretes de los cinturones de seguridad. Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén dañados ni desgastados y que se mantengan limpios. Después del accidente, diríjase inmediatamente a una tienda GAC AION para que revisen el sistema de cinturones de seguridad.



Postura correcta al sentarse

Postura correcta del conductor al sentarse



1. Ajuste la posición del asiento de manera que el pedal sea fácilmente accesible y el codo quede ligeramente flexionado al sujetar el volante.
2. Ajuste el respaldo del asiento de manera que pueda manejar el volante estando sentado erguido, sin inclinarse hacia adelante.
3. Ajuste el reposacabezas de manera que el centro del mismo quede alineado con la altura central de las orejas del conductor.
4. Abróchese correctamente el cinturón de seguridad.

Postura correcta al sentarse de los pasajeros

1. Ajuste la posición del asiento del pasajero delantero para mantener una distancia adecuada del panel de instrumentos.
2. Ajuste el respaldo del asiento del pasajero delantero de manera que su espalda quede recta y se ajuste bien al respaldo.
3. Ajuste el reposacabezas del pasajero para asegurarse de que el centro del reposacabezas esté alineado con la altura central de las orejas del pasajero.
4. Abróchese correctamente el cinturón de seguridad.



ADVERTENCIA

- Durante la conducción, mantenga una postura correcta al sentarse y mantenga la espalda bien pegada al respaldo del asiento; de lo contrario, podrían producirse lesiones graves en caso de frenado de emergencia o accidente. •

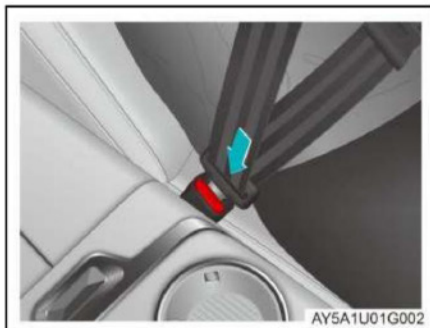
El conductor debe mantener una distancia adecuada del volante. • No coloque un cojín de respaldo en el asiento.



Uso correcto de los cinturones de seguridad

Cómo abrocharse correctamente el cinturón de

seguridad 1. Ajuste la postura al sentarse correctamente.



2. Tire suavemente del cinturón de seguridad, páselo por el pecho y la cadera, e inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga y sienta que el pestillo encaja.

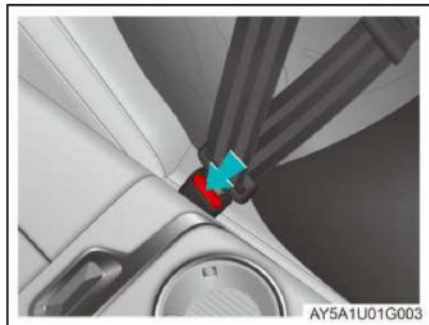
3. Tire del cinturón de seguridad en el lado opuesto. dirección, confirmando que el cinturón de seguridad está abrochado correctamente.

4. Ajuste la posición del cinturón de seguridad.

Siempre coloque la correa de hombro sobre el hombro. La correa debe quedar alejada del cuello, pero sin caerse del hombro.

- El cinturón de seguridad debe llevarse bajo, a la altura de la pelvis.

Desabrocharse el cinturón de seguridad



1. Sujete el cinturón de seguridad y presione el botón rojo que se encuentra junto a la hebilla del cinturón de seguridad, de modo que la lengüeta se levantará automáticamente.

2. Retraiga lentamente el cinturón de seguridad hasta introducirlo en el retractor.



PELIGRO

- No coloque la correa del hombro debajo del brazo.
- El cinturón de seguridad debe usarse lo más bajo posible sobre la pelvis, y si se usa demasiado alto o no está bien tensado, el ocupante puede sufrir lesiones personales o incluso la muerte debido al movimiento del cuerpo en caso de colisión u otro accidente.



**ADVERTENCIA**

- Nunca se desabroche el cinturón de seguridad cuando el vehículo está en marcha o antes de que El vehículo se detiene por completo.
- Después de que la lengua salte hacia arriba, guíe la El respaldo del asiento se retrae lentamente con mano, para evitar lesiones personales debido a la rápida retracción del cinturón de seguridad.
- Para pacientes y personas con discapacidad, Por favor, siga los consejos del médico y Asegúrese de usar el cinturón de seguridad.
- No coloque ningún objeto entre el cuerpo y cinturón de seguridad.

**PRECAUCIÓN**

- Si el cinturón de seguridad no se puede retraer Compruébelo suavemente para detectar cualquier torsión o desviación. Si el mecanismo del cinturón de seguridad no funciona Se recomienda contactar con la tienda de ventas de GAC AION para su inspección, reparación o reemplazo. inmediatamente.

se

embarazada

Para las mujeres embarazadas, usar correctamente el cinturón de seguridad puede reducir eficazmente las lesiones que sufran tanto ellas como su feto en caso de colisión o frenada brusca.

El cinturón de hombro debe colocarse sobre el hombro, y el cinturón de regazo debe colocarse bajo sobre la pelvis, alejado del abdomen. El cinturón de seguridad debe ajustarse suavemente, sin ejercer presión sobre la parte inferior del cuerpo de la mujer embarazada.

**PELIGRO**

- La ocupante embarazada debe consultar su médico para abrochar el cinturón de seguridad correctamente.
- Asegúrese de usar el cinturón de seguridad correctamente, de lo contrario la mujer embarazada y su feto resultará gravemente herido o muerto en caso de frenado de emergencia o colisión.

**ADVERTENCIA**

- No coloque ningún objeto entre el cuerpo y cinturón de seguridad.



Pretensor del cinturón de seguridad

En caso de colisión, el pretensor del cinturón de seguridad tensará rápidamente el cinturón para reducir el movimiento de inercia del conductor y los pasajeros, por lo tanto minimizar la fuerza del impacto que experimentan el conductor y los pasajeros.



ADVERTENCIA

- El pretensor del cinturón de seguridad solo puede Debe usarse una sola vez.
- Antes de desechar el vehículo, asegúrese de ponerse en contacto con una tienda de ventas de GAC AION, o bien, otro tercero cualificado para retirar y desechar el pretensor del cinturón de seguridad.



NOTA

- En caso de colisiones frontales menores, colisiones laterales, colisiones traseras, vuelcos o accidentes sin En caso de una fuerza de impacto frontal significativa, es posible que el pretensor del cinturón de seguridad no se active.
- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está Activado, puede producir un pequeño cantidad de humo, lo cual es normal.

Recordatorio del cinturón de seguridad

Tras arrancar el vehículo, si el conductor o los pasajeros no se han abrochado el cinturón de seguridad, el indicador luminoso del salpicadero parpadeará o permanecerá encendido, y se iluminará el icono de estado  en el vehículo correspondiente.



NOTA

- Si el vehículo alcanza una determinada velocidad Si el conductor y los pasajeros aún no se han abrochado los cinturones de seguridad, sonará la alarma y aparecerá el aviso informativo en la pantalla del tablero.



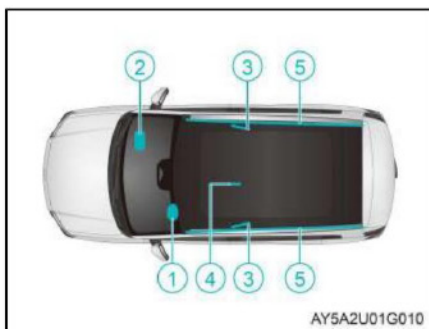
Introducción al airbag

En caso de una colisión grave, el airbag se inflará y desplegará rápidamente junto con el cinturón de seguridad para reducir el riesgo de lesiones graves al pasajero que se encuentre dentro del vehículo.

Disposición de los airbags

El sistema de retención suplementario (SRS) consta del airbag del conductor (en la cubierta del volante), el airbag del pasajero delantero (en el panel de instrumentos frente al pasajero delantero), airbags laterales (en los asientos delanteros), el airbag central delantero (en el asiento del conductor) y airbags de cortina laterales (en los techos izquierdo y derecho).

Las posiciones correspondientes están identificadas con la marca "AIRBAG" para indicar la instalación de un airbag.



Airbag del conductor

Airbag del pasajero delantero

Airbag lateral delantero

Airbag central delantero

Airbag de cortina lateral

PELIGRO

- **NUNCA** utilice un niño mirando hacia atrás sujeción en un asiento protegido por un **AIRBAG ACTIVO** delante del vehículo, **MUERTE** o **LESIONES GRAVES** para el **NIÑO** puede ocurrir.
- El conductor y todos los pasajeros del vehículo El vehículo debe abrocharse el cinturón de seguridad correctamente.
- El airbag producirá una gran fuerza de impacto durante el despliegue y causará lesiones personales graves o incluso la muerte cuando el pasajero está sentado demasiado cerca del airbag.
- Los bebés y lactantes pueden ser gravemente heridos o incluso muertos por el El airbag se despliega si no se utiliza correctamente. protegido. Cuando el bebé es demasiado pequeño Para usar el cinturón de seguridad, es necesario Utilice un sistema de retención infantil adecuado para su protección.
- No coloque, instale ni pegue ningún objetos en el panel de instrumentos, volante u otros lugares donde El airbag está instalado. De lo contrario, esos objetos serán expulsados cuando el airbag del conductor o del pasajero delantero El airbag se despliega, provocando lesiones graves. o incluso la muerte.
- Nunca utilice accesorios de asiento que puedan cubrir los airbags laterales delanteros y el airbag central delantero; de lo contrario, tal Los accesorios pueden dificultar su despliegue, provocando fallos del sistema o despliegue inesperado, y posteriormente lesiones graves o incluso muerte de pasajeros.
- Nunca instale ni pegue ningún objeto en parabrisas, ventanilla de la puerta, pilar lateral, techo, etc.
- No coloque perchas u otros objetos duros en el techo o barandilla de seguridad. De lo contrario, estarán El cuerpo queda despedido cuando se despliega el airbag de cortina lateral, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte de los pasajeros.


PELIGRO (Continuación)

- Nunca instale, retire, modifique, Desmontar o desechar el SRS sin autorización.
- Antes de desguazar el vehículo, es Se recomienda contactar con la tienda de ventas de GAC AION u otro tercero cualificado para el desmontaje y desguace del airbag.


ADVERTENCIA

- Mantenga una postura correcta al sentarse y abróchese el cinturón de seguridad correctamente cuando el El vehículo está en movimiento.
- Ajuste el asiento delantero a dicha posición. Asegúrese de que esté lo suficientemente lejos del panel de instrumentos o del volante, y ajuste el respaldo del asiento lo más recto posible.
- Se recomienda que los niños siempre viajen sentados en los asientos traseros.
- No se siente en el borde del asiento o Apóyate en el panel de instrumentos.
- No se apoye en la puerta ni en el lateral. pilar.
- Nunca coloque ningún objeto sobre la pierna cuando el vehículo está en movimiento.
- Pida a los pasajeros que no se arrojen en el asiento hacia la puerta o estirar cualquier Parte del cuerpo fuera del vehículo.
- Inmediatamente después de que se despliegue el airbag, no toque ninguna de las partes relacionadas para evitar quemaduras.
- Si sientes falta de aire después del airbag Si se despliega, abra la puerta o la ventana. para ventilar y salir del vehículo siempre que se garantice la seguridad y Enjuague los residuos del cuerpo.
- El airbag está diseñado para desplegarse por una sola vez, y si se implementa, Siempre reemplácelo por uno nuevo.


PRECAUCIÓN

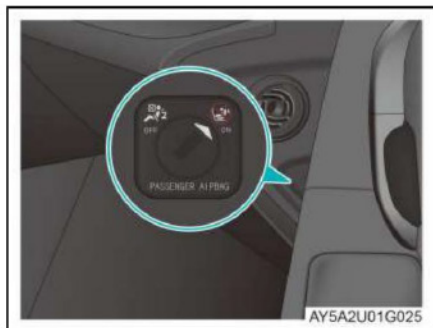
- Ni golpear ni ejercer gran fuerza para el área donde se encuentra el componente del airbag está ubicado o la puerta principal, de lo contrario puede provocar fallos o situaciones inesperadas despliegue del airbag.
- Revise el SRS regularmente. Si alguno de los Se dan las siguientes condiciones, es Se recomienda contactar con GAC AION tienda de ventas para inspección y reparación o reemplazo del SRS tan pronto como posible:
 - cuando se despliega cualquier airbag.
 - cuando la parte delantera del vehículo, la puerta o el área alrededor de la La puerta está dañada o deformada, o el vehículo sufre un accidente eso no es suficiente para desplegar el airbag.
 - cuando el airbag está rayado, agrietado o dañado de alguna otra manera.


NOTA

- Cuando el vehículo se revende, conserve el Se informó al nuevo propietario sobre la gestión y el registro de sustitución de los airbags del vehículo.



Airbag del pasajero delantero supresión



El interruptor para desactivar el airbag del pasajero delantero se encuentra en el lateral del panel de instrumentos.

Desactive el airbag del pasajero delantero.

Inserte la llave mecánica en el interruptor y gírela a la posición "AIRBAG DEL PASAJERO DESACTIVADO". En este momento, la parte superior de la pantalla de la consola central muestra  que el airbag está desactivado.

Para activar el airbag del ocupante

delantero, inserte la llave mecánica en el interruptor y gírela hasta la posición "AIRBAG DEL PASAJERO ACTIVADO". En ese momento, la parte superior de la pantalla de la consola central indicará que el  airbag está activado.

NOTA

- El airbag del pasajero delantero
El interruptor de supresión requiere una llave mecánica para su funcionamiento. Recomendamos llevar siempre consigo la llave mecánica del vehículo.



PELIGRO:

- Asegúrese de que el airbag esté desactivado para evitar lesiones graves cuando un niño se sienta en el asiento delantero.
- Cuando el asiento delantero esté ocupado por alguien que no sea un niño, asegúrese de que el airbag esté activado.
- Si tiene alguna pregunta, le recomendamos consultar con una tienda de ventas de GAC AION.



Luz de advertencia del SRS

Después de arrancar el vehículo, el SRS

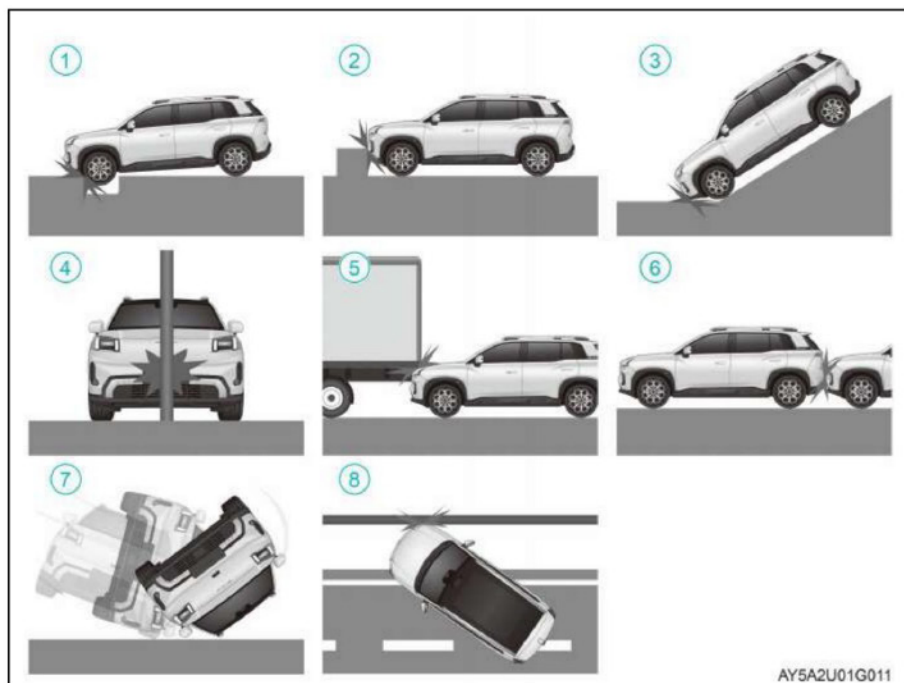
La luz de advertencia  permanecerá encendida durante varios días.

La luz de advertencia permanece encendida durante unos segundos y se apaga cuando no se detecta ningún problema tras la autocomprobación. Si la luz no se apaga después de la autocomprobación o se vuelve a encender durante la conducción, indica que el sistema SRS está defectuoso. En ese caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de GAC AION para su inspección, reparación o sustitución.



Despliegue del airbag

El despliegue del airbag depende de la velocidad del vehículo, el ángulo de colisión, el tipo de accidente, los obstáculos y otros factores presentes en el momento de la colisión.



El airbag puede desplegarse en las siguientes situaciones: Con

la parte delantera del vehículo hacia el suelo al cruzar una zanja profunda. Al chocar contra un saliente de la carretera, un bordillo, etc.

Con la parte delantera del vehículo hacia el suelo al descender por una pendiente pronunciada.

Es posible que el airbag no se despliegue en las siguientes situaciones:

Colisión con pilares de hormigón, árboles u otros objetos alargados. Colisión por alcance con la parte inferior de un camión. Colisión por alcance con otro vehículo. Vuelco. Colisión con un muro u otro vehículo, excepto colisión frontal.

 NOTA

- Cuando se despliega el airbag:
 - La velocidad de despliegue (inflado) es muy alta, lo que puede causar rasguños leves, quemaduras u otras lesiones.
 - Producirá mucho ruido y una pequeña cantidad de humo.
 - El airbag y la zona que lo rodea estarán muy calientes.
 - El parabrisas podría estar roto.
 - El vehículo cortará automáticamente el suministro de energía de alto voltaje.
 - La luz de emergencia se encenderá automáticamente.



Avisos para niños

Señal de advertencia del airbag



Siga las instrucciones de la etiqueta de advertencia en la visera parasol: No instale un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.

Interruptor de desactivación del airbag del pasajero delantero



El interruptor para desactivar el airbag del pasajero delantero se encuentra en el lateral del panel de instrumentos.

Desactive el airbag del pasajero delantero.

Inserte la llave mecánica en el interruptor y gírela hasta la posición "AIRBAG DEL PASAJERO DESACTIVADO". En ese momento, la parte superior de la pantalla de la consola central indicará que el airbag está desactivado.

Activa el airbag del pasajero delantero.

Inserte la llave mecánica en el interruptor y gírela a la posición "AIRBAG DEL PASAJERO ACTIVADO". En este momento, la parte superior de la pantalla de la consola central muestra

 que el airbag esté activado.

PELIGRO

- **NUNCA** utilice un niño mirando hacia atrás sujeción en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delante del niño, MUERTE o LESIONES GRAVES al NIÑO puede ocurrir.
- No coloque un asiento infantil orientado hacia atrás en el asiento con airbag frontal. De lo contrario, el niño podría estar gravemente herido, heridos o incluso muertos por el impacto fuerza producida por la inflación repentina de airbag del pasajero delantero cuando un ocurre un accidente.
- Instale siempre la silla infantil en un lugar seguro, de acuerdo con la instalación instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil sistema. De lo contrario, el niño podría ser gravemente heridos o incluso muertos en caso de frenado de emergencia, dirección de emergencia o accidentes.
- No se recomienda sostener el niño para protección, porque el niño puede chocar contra el parabrisas o ser aplastado en caso de accidente.
- Nunca deje al niño solo en el vehículo y pedirle al niño que no lo use la llave inteligente.
- No permita que el niño se apoye en el área de despliegue del airbag, como la puerta y pilar lateral incluso si está bien protegido en el asiento infantil. De lo contrario, el niño puede resultar gravemente herido o incluso murió por la fuerza del impacto producido por el despliegue del airbag.


PELIGRO (Continuación)

- La instalación de una silla infantil en el asiento trasero puede afectar al uso del cinturón de seguridad del asiento contiguo.
- Evite que el niño juegue con el cinturón de seguridad. De lo contrario, si el cinturón se enreda alrededor del cuello del niño, podría sufrir asfixia, lesiones graves e incluso la muerte. Si esto ocurre y no se puede desabrochar el cinturón, se recomienda cortarlo con unas tijeras.
 - Cuando los niños viajan en los asientos delanteros, el airbag debe estar desactivado para evitar lesiones graves.


ADVERTENCIA

- Por favor, elija una silla infantil adecuada para la edad, la altura y el peso del niño.
- Antes de conducir, active el seguro para niños y bloquee la ventanilla del lado correspondiente para evitar que el niño abra la puerta o la ventanilla inesperadamente.
- Para instalar la silla infantil en el asiento trasero, ajuste el asiento delantero de manera que no afecte al acceso del niño ni al uso de la silla infantil.
- Si la posición del asiento del conductor causa Si le resulta incómodo usar o instalar la silla infantil en el asiento trasero detrás del conductor, instale la silla infantil en el asiento trasero detrás del pasajero delantero.


ADVERTENCIA (Continuación)

- Utilice siempre la silla infantil siguiendo estrictamente las instrucciones de uso proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil. • Sujete correctamente al niño en la silla, incluso si no utiliza el sistema de retención infantil. No coloque la silla infantil en el vehículo sin asegurarla adecuadamente.


PRECAUCIÓN

- El sistema de retención infantil puede sufrir daños apenas perceptibles en caso de colisión grave, por lo que, tras una colisión seria, deje de utilizarlo.


NOTA

- Recuerde y cumpla siempre las precauciones y normas relativas al sistema de retención infantil.
- No todas las sillas infantiles son compatibles con este vehículo. Por lo tanto, confirme la compatibilidad de la silla infantil que vaya a utilizar o comprar. • La silla infantil ofrece una sujeción y sujeción óptimas, por lo que se recomienda su uso desde el nacimiento del bebé para que se acostumbre a ella. El uso intermitente podría provocar que el bebé la rechace.



Bloqueo de seguridad para niños



Cuando un niño ocupe un asiento trasero, mueva el interruptor a la posición de bloqueo. 

Antes de cerrar la puerta. En este momento, la puerta no se puede abrir desde adentro, para evitar que el niño la abra inesperadamente.

Para desbloquear el seguro infantil, abra la puerta desde el exterior y mueva el interruptor a la posición de desbloqueo .

ADVERTENCIA (Continuación)

- Una vez activado el bloqueo de seguridad para niños, nunca deje a niños o personas con Personas con discapacidad solas en el vehículo. Si el vehículo está cerrado con llave, en caso de emergencia, los niños o las personas con discapacidad podrían no ser capaces de salir del vehículo por sí solos para proteger su seguridad. Además, debido a que el vehículo está cerrado con llave, los rescatistas externos pueden tener dificultades para prestar ayuda.

RECAUCIÓN

- Cuando se activa el bloqueo de seguridad para niños, incluso si la puerta está desbloqueada, la puerta trasera No se puede abrir usando la manija interior. En este caso, la puerta trasera debe abrirse desde el exterior. No tire con demasiada fuerza de la manija interior de la puerta trasera para evitar dañarla.

Sistema de retención infantil i-Size (Europa)

La interfaz i-Size es una interfaz de anclaje para la conexión rígida con la silla infantil compatible con el sistema i-Size.



Entre el respaldo y el cojín del asiento trasero se encuentran cuatro anclajes i-Size para la instalación de la silla infantil. La etiqueta indica la ubicación de cada anclaje i-Size.

Sistema de retención infantil ISOFIX (fuera de Europa)

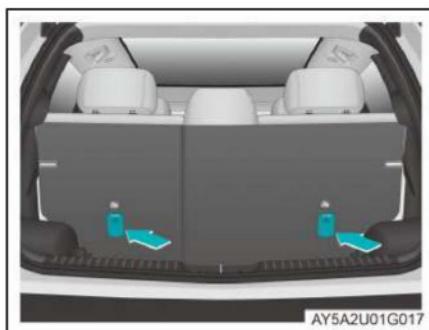
La interfaz ISOFIX es una interfaz de anclaje para la conexión rígida con el asiento infantil que admite ISOFIX. sistema.



Se proporcionan cuatro puntos de anclaje ISOFIX entre el respaldo del asiento trasero y el cojín del asiento trasero para la instalación de la silla infantil. La etiqueta se utiliza para indicar la posición de Anclaje ISOFIX.

Sistema de sujeción infantil con anclaje superior

La interfaz Top Tether es una interfaz de anclaje para una conexión flexible con el asiento infantil que soporta el Top Tether. sistema.



El punto de anclaje superior se encuentra en la parte posterior del asiento trasero exterior.

Instalación correcta del asiento de seguridad infantil (Europa)

Instale la silla infantil utilizando el cinturón de seguridad.

Los pasos para instalar una silla infantil utilizando el cinturón de seguridad son los siguientes:

1. Ajuste los asientos delanteros hacia adelante.
y ajuste el respaldo del asiento a una posición vertical.
ángulo.
2. Coloque la silla infantil en el asiento trasero.



3. Saque el cinturón de seguridad, pase por el asiento infantil en la dirección correcta, inserte la lengüeta de bloqueo del cinturón de seguridad en la hebilla del cinturón, confirme el cierre, y asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté retorcido.
4. Usa tu cuerpo para presionar hacia abajo asiento infantil colocado en el asiento, carrete el cinturón de seguridad y ajústelo para garantizar que no se relaje.



5. Intente empujar y tirar del niño.
asiento en diferentes direcciones para hacer
Asegúrese de que esté bien instalado.

6. Reajuste y ajuste los asientos delanteros.

Instalación de la silla infantil mediante el anclaje i-Size Los pasos

para instalar una silla infantil mediante el anclaje i-Size son los siguientes: 1. Ajuste los asientos

delanteros hacia adelante

y ajuste el respaldo del asiento a una posición vertical.
ángulo.

2. Retire la tapa de anclaje.
entre el respaldo y el cojín del asiento.
3. Coloque la silla infantil en el asiento trasero.



4. Asegure el mecanismo de bloqueo del
parte inferior del asiento infantil correctamente
al anclaje i-Size de la parte trasera
asiento 2.



5. Intenta empujar y tirar del niño. asiento en diferentes direcciones para hacer

Asegúrese de que esté bien instalado.

6. Reajuste y ajuste los asientos delanteros.



ADVERTENCIA

- Al utilizar el anclaje i-Size, asegúrese de que no haya objetos extraños alrededor del anclaje i-Size y de que el cinturón de seguridad no esté atascado detrás del anclaje.
- Si el peso total de un niño más un asiento i-Size supera los 33 kg, no utilice los anclajes i-Size con un sistema de retención infantil o un asiento elevador combinado.
- Siga las instrucciones de instalación y las precauciones incluidas con la silla infantil que ha comprado.



NOTA:

- Durante la instalación real de Para la instalación correcta del asiento de seguridad infantil, asegúrese de consultar el manual del propietario.
- Al instalar una silla infantil, si la cubierta de anclaje entre el respaldo y el cojín del asiento afecta la instalación de la interfaz i-Size, la cubierta de anclaje se puede guardar en el espacio entre el respaldo y el cojín del asiento.
- Asegúrese de que el respaldo del asiento infantil esté completamente plano contra el asiento del vehículo. Si el reposacabezas del vehículo lo impide, puede elevarlo o retirarlo.
- En el caso de una silla infantil grande, si la instalación resulta difícil, considere la posibilidad de mover los asientos delanteros hacia adelante o hacia atrás, o ajustar el ángulo del respaldo del asiento delantero.
- Asegúrese de que el respaldo del asiento infantil esté completamente plano contra el asiento del vehículo. Si el reposacabezas del vehículo lo impide, puede elevarlo o retirarlo.



Instalación correcta del asiento de seguridad para niños (no-Europa)

Instale la silla infantil utilizando el cinturón de seguridad.

Los pasos para instalar una silla infantil utilizando el cinturón de seguridad son los siguientes:

1. Ajuste los asientos delanteros hacia adelante y el respaldo a un ángulo vertical.
2. Coloque la silla infantil en el asiento trasero.



3. Tire del cinturón de seguridad, páselo por el asiento infantil en la dirección correcta, inserte la lengüeta de bloqueo del cinturón de seguridad en la hebilla, confirme el bloqueo y asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté retorcido.
4. Utilice su cuerpo para presionar hacia abajo el asiento infantil colocado en el asiento, enrolle el cinturón de seguridad y ajústelo para asegurarse de que no quede flojo.



5. Intente empujar y tirar de la silla infantil en diferentes direcciones para asegurarse de que esté instalada correctamente.

6. Reajuste y ajuste los asientos delanteros.

Instalación de la silla infantil mediante el anclaje ISOFIX
Los pasos para

instalar una silla infantil mediante el anclaje ISOFIX son los siguientes: 1. Ajuste los asientos delanteros

hacia adelante y ajuste el respaldo del asiento a un ángulo vertical.

2. Tire hacia atrás de la cubierta de anclaje que se encuentra entre el respaldo y el cojín del asiento.

3. Coloque la silla infantil en el asiento trasero.



4. Asegure correctamente el mecanismo de bloqueo de la parte inferior del asiento infantil al anclaje ISOFIX del asiento trasero.



5. Intenta empujar y tirar del niño. asiento en diferentes direcciones para hacer Asegúrese de que esté bien instalado.

6. Reajuste y ajuste los asientos delanteros.



ADVERTENCIA

- Al usar el anclaje ISOFIX, asegúrese de que no haya objetos extraños alrededor del mismo y de que el cinturón de seguridad no esté atascado detrás del anclaje. • Si el peso total del niño más el anclaje ISOFIX supera los 33 kg, no utilice los anclajes ISOFIX con un sistema de retención infantil ni con un asiento elevador combinado.
- Siga las instrucciones de instalación y las precauciones incluidas con la silla infantil que ha comprado.



NOTA:

- Durante la instalación real de Para el asiento de seguridad infantil, asegúrese de consultar el manual del propietario. la silla de seguridad infantil para una correcta instalación.
- Al instalar una silla infantil, si la cubierta de anclaje entre el respaldo y el cojín del asiento afecta la instalación de la interfaz i-Size, la cortina se puede guardar en el espacio entre el respaldo y el cojín del asiento.
- Para garantizar una mejor protección y evitar que el reposacabezas interfiera con el funcionamiento de la silla infantil durante su uso, se recomienda retirar el reposacabezas correspondiente al instalar la silla.
- En el caso de una silla infantil grande, si la instalación resulta difícil, considere la posibilidad de mover los asientos delanteros hacia adelante o hacia atrás, o ajustar el ángulo del respaldo del asiento delantero.
- Si el reposacabezas del asiento trasero interfiere con la instalación de una silla infantil, se puede elevar o quitar para limitar o evitar dicha interferencia.
- Asegúrese de que el respaldo del asiento infantil esté plano contra el asiento del vehículo. Si el reposacabezas del vehículo lo impide, puede elevarlo o retirarlo.



Seguridad infantil

Seguridad infantil

Situación	Conductor	Pasajero		2da Situación	Segunda medio	Segunda
		Pasajero Autobús	Pasajero Autobús			
Remanida (c)urones	N /	Si conductor	Si	Si	Si	Si
Remanida	N /	NO	NO	Si	NO	Si
Remanida Remanida	N /	NO	NO	NO	NO	NO
Remanida Remanida	N /	NO	NO	R2X/ R2/	NO	R2X/ R2/
Remanida Remanida	N /	NO	NO	F2X/	F2X/	F2X/



Resolución	Conductor	Pasajero		Segunda clase	Segunda medio	Segunda clase
		Pasajero Autobus	Pasajero Autobus			
Clasificado	N /	B2(a)	B2(a)	B2/	B2(a)	B2/
Clasificado por la Comisión	N /	NO	NO	SÍ	NO	SÍ

NOTA:


Resolución
Resolución


Modelo de producto

Modelo de producto	Sistema	Instalación	Fijación
001	Estable	Instalado	Deposito
005	Estable BabyFix	Instalado	Deposito
000	Estable Tamaño)	Instalado	Deposito
008	Estable R129	Instalado	Deposito

- Modelo de producto
- Modelo de producto
- Modelo de producto
- Modelo de producto
- Modelo de producto

NOTA:
Modelo de producto
instalación.



Exposiciones	Paseo	Evaluación			
		Presencia	Seguridad	Seguridad	Seguridad
Adecuado Seguridad	Grupo	NO	SI	SI	SI
	Grupo				
	Grupo				
	Grupo	SI	SI	SI	SI
	Grupo				
Adecuado Seguridad	Grupo	NO	SI	NO	SI
Adecuado Seguridad	Grupo	NO	SI	NO	NO
Adecuado Seguridad	Grupo	NO	SI	NO	NO

Especificaciones	Grupo	Resolución			
		fila pasajero	Regulada	Regulada	Regulada
R2X,	Grupo	NO	R2X, R2,	NO	R2X, R2,
	Grupo				
	Grupo				
F2X,	Grupo	NO	F2X,	NO	F2X,

Figura 10.10.10.10.10



Seguridad

Seguridad

Seguridad

Seguridad

Seguridad



NOTA:

Seguridad

Seguridad

Seguridad

Seguridad

Seguridad

Seguridad



Encendido/apagado de la fuente de

alimentación del vehículo

Encendido de la fuente de alimentación del vehículo

Después de desbloquear el vehículo, abra cualquier puerta, la pantalla de la consola central se iluminará y la

La potencia total del vehículo se desconecta automáticamente en.

Apertura remota del aire acondicionado

Con la energía del vehículo en estado apagado,

Presione el botón de bloqueo de llave inteligente



dentro del alcance, luego presione y mantenga presionado rápidamente

Mantenga presionado el botón del aire acondicionado

del control remoto de la llave inteligente hasta que la luz intermitente parpadee, y el aire acondicionado se encenderá y se ajustará automáticamente.

temperatura.

Entrando en estado de listo para conducir

Cuando cierre las puertas, abra la llave.

cinturón, presione el pedal del freno y ajuste la palanca de cambios a la posición deseada, la

READY lámpara indicadora en el instrumento

El panel se encenderá, indicando que el

El vehículo está listo para circular.

Desconexión de la alimentación del vehículo

Después de conducir, detenga el vehículo y coloque la palanca de cambios en la posición "P". Después de que el conductor y el pasajero delantero salgan del vehículo y lo cierren con llave, la alimentación del vehículo se desconectará. Se apagará automáticamente.

Retención de potencia

Cuando el conductor necesite que los aparatos eléctricos del vehículo permanezcan en funcionamiento temporalmente mientras se baja del coche (por ejemplo, si hay personas mayores o niños sentados en la parte trasera en un día caluroso y el aire acondicionado debe permanecer encendido), estacione el vehículo en un lugar seguro, coloque la palanca de cambios en la posición "P" y active la función de retención de energía en la interfaz de control del vehículo de la pantalla central. En este caso, al salir del vehículo, la alimentación eléctrica no se desconectará y los aparatos eléctricos a bordo seguirán funcionando.



NOTA

- Si el asiento del copiloto sigue ocupado después de que el conductor salga del vehículo, la alimentación eléctrica del vehículo no se desconectará automáticamente y los dispositivos eléctricos a bordo seguirán funcionando.
- Una vez activada la función de retención de energía, si el nivel general de la batería del vehículo cae por debajo del 10%, el vehículo apagará automáticamente todo el suministro eléctrico para ahorrar energía.
- Cuando la función de retención de energía está activada, la alarma antirrobo y las funciones inteligentes de desbloqueo/bloqueo activo no funcionarán; sin embargo, el vehículo se puede bloquear utilizando la llave inteligente.
- Cuando abres la puerta del coche, el vehículo La potencia máxima se activa automáticamente. Si no hay conductor ni pasajeros en los asientos delanteros, el vehículo apagará automáticamente la alimentación después de un tiempo para ahorrar energía.
- Una vez finalizada la conducción, cambie el cambie a la posición "P". Una vez que el conductor y los pasajeros del asiento delantero salgan del vehículo, vehículo sin bloquearlo, el vehículo La energía no se apagará inmediatamente. Se apaga automáticamente después de un tiempo para ahorrar energía.
- Cuando el vehículo está en estado de energía estado de consumo durante mucho tiempo, el La pantalla de la consola central aparecerá Ventana que indica que la alimentación del vehículo se apagará automáticamente después de 60 minutos de segunda clase.
- Cuando el vehículo esté bloqueado, mantenga pulsado La llave inteligente permite apagar el aire botón  acondicionado de forma remota. • La fuente de

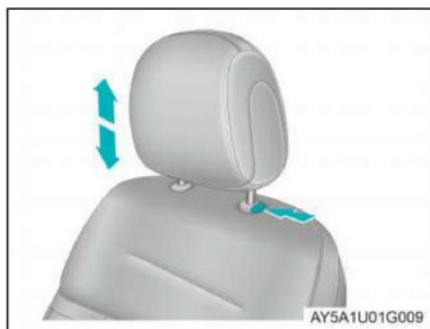
alimentación del vehículo se puede encender.

Apagado a través de la pantalla de la consola central.



Ajuste del asiento

Ajuste del reposacabezas



Ajuste el reposacabezas hacia arriba: Tire del reposacabezas hacia arriba

hasta que encaje en su lugar. Ajuste el reposacabezas hacia abajo: Presione el botón del reposacabezas mientras lo baja hasta que encaje en su lugar y, a continuación, suelte el botón.

Para quitar el reposacabezas: presione el botón del reposacabezas mientras tira de él hacia arriba.

Instalación del reposacabezas: Alinee el reposacabezas con el orificio de instalación, presione el reposacabezas hacia abajo hasta la posición de bloqueo, presione el botón del reposacabezas mientras lo presiona hacia abajo hasta que encaje en su lugar y, a continuación, suelte el botón.

Ajuste del asiento delantero



Pulse el interruptor de ajuste de la posición del asiento. hacia adelante y hacia atrás para ajustar el Posiciones delantera y trasera del asiento.

Gire la punta de la posición del asiento interruptor de ajuste hacia arriba y hacia abajo para Ajusta la altura del asiento.

Gire el interruptor de reclinación del respaldo del asiento Muévelo hacia adelante y hacia atrás para ajustar la inclinación. ángulo del respaldo del asiento.

Abatiendo los asientos traseros

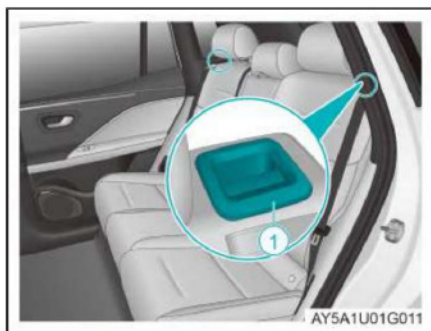


Ajuste del ángulo del respaldo del asiento trasero

Tire hacia arriba de la palanca de plegado del asiento trasero y Inclina el respaldo del asiento trasero hacia adelante o empujelo hacia atrás hasta la posición deseada y, a continuación, bloquéalo en su lugar.

Abatir y volver a colocar el respaldo del asiento trasero

1. Ajuste el reposacabezas del asiento trasero a la posición más baja.



2. Tire de las asas plegables de la izquierda y a la derecha del asiento trasero para desbloquear la parte trasera del respaldo del asiento.

3. Tire del respaldo del asiento trasero hacia adelante para hacer que entre en contacto con el asiento. Cojín y pliegue el respaldo del asiento trasero.

Empuja el respaldo del asiento trasero hacia atrás, en contacto con el cojín del asiento, hasta la posición de bloqueo para volver a colocar el respaldo en su sitio.

Memoria del asiento del conductor

El asiento del conductor está equipado con un Función de memoria. Tras entrar en el vehículo y utilizar la pantalla de la consola central, el asiento del conductor se ajustará automáticamente a la posición guardada.

Para configurar la posición de memoria del asiento del conductor:

1. Ajuste el asiento a la posición deseada.
2. Confirme y guarde la posición actual mediante la pantalla de la consola central.

Memoria para el asiento del pasajero delantero

El asiento del copiloto también dispone de función de memoria. Tras entrar en el vehículo y utilizar la pantalla de la consola central, el asiento del copiloto se ajustará automáticamente a la posición guardada.

Para configurar la posición de memoria del asiento del pasajero delantero:

1. Ajuste el asiento a la posición deseada.
2. Confirme y guarde la posición actual mediante la pantalla de la consola central.

Función de bienvenida a los asientos

Cuando se activa la función de bienvenida del asiento a través de la pantalla de la consola central y el vehículo está parado con la palanca de cambios en "P", al abrir la puerta del conductor o del pasajero delantero, el asiento correspondiente se moverá automáticamente hacia atrás.

ligeramente, lo que facilita que el conductor y los pasajeros entren y salgan del vehículo. Una vez cerrada la puerta del conductor o del pasajero delantero, el conductor o el pasajero delantero

El asiento del pasajero volverá automáticamente a su posición original.



PELIGRO

- No recline excesivamente el respaldo del asiento, ya que esto puede provocar que la parte del cinturón de seguridad que va sobre el regazo se deslice sobre el asiento, caderas y presionar directamente sobre el abdomen, o hacer que la parte del hombro del cinturón de seguridad toque el cuello, aumentando el riesgo de lesiones graves. lesión o muerte en caso de un accidente.
- No se sienta en un asiento plegado ni en el maletero mientras el vehículo esté en movimiento.
- Para minimizar el riesgo de lesiones graves víctimas en una colisión, asegúrese que el reposacabezas esté colocado antes de conducir.



ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras conduce.
- Al ajustar la posición del asiento, asegúrese de que los demás pasajeros estén. No sufrió daños.
- Asegúrese de que haya suficiente espacio para que tus pies eviten lesiones.
- No coloque las manos debajo del asiento ni cerca de las partes móviles para evitar lesiones.





PRECAUCIÓN

- Cuando el respaldo del asiento delantero esté completamente reclinado, no se sienten en él ni coloque objetos pesados sobre él, ya que esto puede dañar el asiento.
- Al plegar y desplegar el respaldo del asiento trasero, hágalo lentamente para evitar dañar el cinturón de seguridad trasero o causar problemas de funcionamiento debido a Plegado o desplegado rápido.



NOTA

- Los asientos delanteros se pueden ajustar mediante el Pantalla de la consola central.
- El masaje de los asientos delanteros se puede configurar mediante la pantalla de la consola central.
- La función de bienvenida al asiento se puede configurar a través de la pantalla de la consola central.
- Después de ajustar la posición del asiento delantero, La pantalla de la consola central mostrará un aviso. usted para guardar la nueva posición. Si usted no es necesario actualizar la memoria posición, por favor ignore la indicación.
- Si se pierde la posición del asiento o si la Si falla la función de memoria de posición o la función de bienvenida del asiento, siga las instrucciones de la pantalla de la consola central para accionar el interruptor físico de calibración.
- Los asientos eléctricos no se pueden ajustar. durante un período de tiempo después de una colisión.
- El respaldo del asiento trasero está diseñado con un pliegue dividido 60/40. Para doblar un solo respaldo del asiento, tire del correspondiente Palanca para abatir el asiento trasero.

Ajuste del espejo retrovisor exterior

Ajuste del espejo retrovisor exterior

Toque el vehículo en la interfaz principal de la pantalla de la consola central para ingresar.

Interfaz de control del espejo retrovisor exterior en "Mi coche", gire el rodillo del volante para ajustar el espejo retrovisor exterior a un ángulo adecuado.

Memoria del espejo retrovisor exterior

Los espejos retrovisores exteriores tienen función de memoria. Se operan a través de la pantalla de la consola central después de subir al vehículo y el

Los espejos retrovisores exteriores se encenderán automáticamente. Pase a la posición relacionada.

Cómo establecer la posición de memoria de espejos retrovisores exteriores:

Seleccione el ajuste de posición de memoria en la pantalla de la consola central, ajuste la espejo retrovisor exterior a uno adecuado ángulo a través del rodillo del volante, y confirmar y guardar la actual posición.



PELIGRO

- Está prohibido ajustar el exterior espejos retrovisores durante la conducción.
- Imágenes de objetos reflejadas por el exterior Los espejos retrovisores son más pequeños que los reales. objetos y la distancia real entre el objeto y el vehículo Estará más cerca de lo que parece. Nunca. calcular mal la distancia desde el seguir al vehículo, por temor a accidentes.



NOTA

- Si ajusta la posición del exterior espejos retrovisores, la consola central La pantalla le pedirá que guarde el nuevo puesto. Si no necesita actualizar la posición de memoria, ignore la indicación.



Ajuste del espejo retrovisor interior

Antes de conducir, es necesario ajustar el espejo retrovisor interior al ángulo adecuado.



Ajuste el espejo retrovisor interior hacia arriba y hacia abajo, y hacia la izquierda y la derecha, hasta obtener la mejor posición para la visión trasera.

Cuando la luz de la lámpara de la parte trasera se acerca Si el vehículo emite rayos deslumbrantes, los espejos retrovisores interiores antirreflejos automáticos ajustarán automáticamente el efecto de reflexión para mitigar el deslumbramiento.

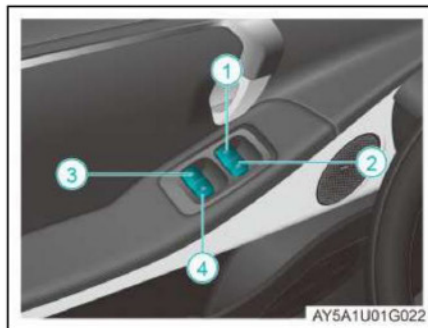


PELIGRO:

- Está prohibido ajustar el interior espejos retrovisores durante la conducción.

Control de ventanas

Introducción a los botones de las ventanillas eléctricas del lado del conductor.



Botón del elevavinas eléctrico del lado del conductor

Ventanilla eléctrica del lado del pasajero delantero botón

Botón de la ventanilla eléctrica trasera izquierda

Botón de la ventanilla eléctrica trasera derecha

Ajuste de la ventanilla del lado del conductor

Pulse o tire de la ventana correspondiente.
Pulse suavemente el botón y manténgalo pulsado para ajustar la ventana a la posición deseada y, a continuación, suelte el botón.

Pulse o tire de la ventana correspondiente.
botón más allá del punto de presión y
Suéltalo para permitir que la ventana se abra o se cierre automáticamente por completo.
(Subir y bajar rápidamente)

Durante el funcionamiento rápido de las ventanillas, estas pueden mantenerse en su posición actual.
accionando los botones.

Función antipinzamiento de la ventana

Si el cristal de la ventana está obstruido cuando
Si se eleva automáticamente, dejará de elevarse e inmediatamente descenderá hasta cierta altura.





ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de la Funcionamiento de todas las ventanillas eléctricas, incluyendo su accionamiento por parte de los pasajeros. Nunca permita que los niños accionen las ventanillas eléctricas, por temor a que puedan pellizcar a los niños o a otros pasajeros.
- Cuando hay niños en la En este vehículo, se recomienda activar la función de bloqueo de la ventanilla del lado del pasajero.
- Durante el funcionamiento en Windows, haga lo siguiente: con la seguridad de que ninguna parte del cuerpo del conductor y del pasajero quedará pellizcada.
- Está prohibido probar el sistema antipinzamiento. funcionar intencionalmente de cualquier manera.
- Es posible que la función antipinzamiento no funcione. cuando la ventana está a punto de cerrarse por completo.



PRECAUCIÓN

- Está prohibido operar 2 o más Cierre las ventanas al mismo tiempo. De lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- Está prohibido operar el mismo Para accionar la ventanilla eléctrica, presione simultáneamente el botón de la ventanilla eléctrica delantera derecha y los demás botones de las ventanillas eléctricas del lado del pasajero. De lo contrario, la ventanilla eléctrica podría dejar de funcionar.
- Servicio exprés continuo de subida y bajada El uso repetido en un corto período de tiempo puede provocar una falla temporal de la función de subida y bajada rápida.
- Activación del sistema antipinzamiento de la ventana Si se utiliza esta función varias veces en un corto período de tiempo, la función antipinzamiento de la ventana dejará de funcionar.
- Cuando falla la función express-up & down o anti-pinzamiento de la ventana, se produce la inicialización. es necesario para restaurar la función. (Para Para obtener más detalles, consulte "Tratamiento de emergencia - Emergencia del propietario - Ventana". inicialización")



NOTA

- La apertura y el cierre de las ventanas se pueden controlar a través de la pantalla de la consola central.
- El bloqueo de las ventanas puede ser Se controla a través de la pantalla de la consola central.
- La apertura y el cierre de las ventanas Se puede controlar mediante la voz.
- Las ventanas del lado del pasajero son Funcionaba de la misma manera que la ventanilla del lado del conductor.
- Después de que el conductor abandone el vehículo, si Si alguna ventana está abierta, cuando el vehículo detecte lluvia, las cuatro ventanas se cerrarán automáticamente a la vez.
- Durante el apagado del vehículo, si alguno Si la ventana no está completamente cerrada (cuando la función de cierre de ventana sensible al bloqueo no está habilitada), el panel emitirá un recordatorio indicando que la ventana no está cerrada cuando se abra la puerta del conductor. •

Antes de salir del vehículo, por favor Comprueba que las ventanas estén cerradas.



Control de parasoles

Abir y cerrar el parasol

Pulse el botón de la pantalla de la consola central para acceder a la interfaz de control de apertura/cierre en el menú Mi coche y, a continuación, pulse la tecla programable de apertura o cierre de la cortinilla para abrirla o cerrarla automáticamente.

Durante el movimiento de la persiana, pulse la tecla programable de pausa para detenerla.

Función antipinzamiento del parasol

Si el parasol encuentra una obstrucción al cerrarse, se detendrá y se retraerá automáticamente una corta distancia.



ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de accionar el parasol, incluyendo supervisar su uso por parte de los pasajeros. Para evitar su activación accidental (especialmente por niños), no permita que los niños lo accionen, ya que podrían pellizcarlos a ellos o a otros pasajeros. • Al accionar el parasol, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo de ningún pasajero quede atrapada. • No active deliberadamente la función antipinzamiento atrapando ninguna parte del cuerpo.

Si un objeto queda atrapado justo antes de que el parasol se cierre por completo, es posible que la función antipinzamiento no funcione.



PRECAUCIÓN (Continuación)

Si falla la función antipinzamiento del parasol, puede seguir el procedimiento de inicialización para restablecerla. (Consulte la sección "Manejo de emergencias - Emergencia del propietario - Inicialización del parasol" para obtener más detalles).



NOTA

- El parasol se puede abrir y cerrar mediante control por voz.



PRECAUCIÓN

- Si falla la función de apertura y cierre automáticos del parasol, puede seguir el procedimiento de inicialización para restablecerla. (Consulte la sección "Gestión de emergencias - Emergencia del propietario - Inicialización del parasol" para obtener más información).



Control del volante



Botones del lado izquierdo del volante

- Cuando reciba una llamada, pulse brevemente para contestar y mantenga pulsado durante un rato. pulse para rechazar la llamada Bluetooth; durante una llamada, pulse brevemente para colgar; sin una llamada entrante, pulse para ingresar al marcador o Bluetooth ajustes.
- : Pulsa brevemente para entrar rápidamente funciones, mantenga pulsado para acceder rápidamente configuración de funciones.

Rueda de desplazamiento izquierda en el volante

- Desplácese hacia arriba y hacia abajo para ajustar el volumen, desliza hacia la izquierda y hacia la derecha para Cambia de pista, pulsa para pausar/reproducir.

Rueda de desplazamiento derecha en el volante

- Desplácese hacia arriba y hacia abajo para ajustar el cruceo.
Controla la velocidad, desliza hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la distancia de seguimiento, corta
Pulse OK/mantenga pulsado para reiniciar el neumático. presión.

Botones del lado derecho del volante

- Pulsa para activar/desactivar la voz. control.
- : Pulsación corta para entrar rápidamente funciones, mantenga pulsado para acceder rápidamente configuración de funciones.

Señal de bocina

- Pulse esta zona para hacer sonar la bocina, y suéltalo para silenciar la bocina.

NOTA

- Dependiendo de la configuración, Los botones del volante pueden variar. Para botones específicos, prevalecerá la configuración del vehículo en cuestión.
- Algunos botones del volante Solo puede funcionar cuando se cumplen ciertas condiciones.

Ajustes de funciones rápidas del volante



Mantén pulsado el botón izquierdo/derecho y la pantalla de la consola central mostrará la configuración de teclas personalizadas para cada lado. Selecciona la función rápida que desees para completar la configuración.

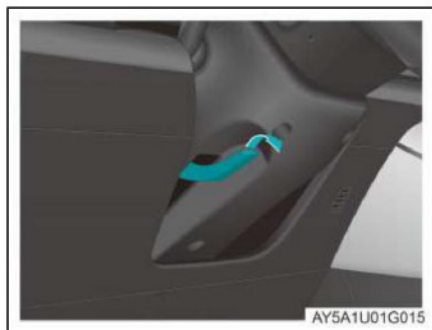
La función predeterminada del botón izquierdo

El botón derecho sirve para cambiar la vista del panel de instrumentos, y el botón derecho está configurado para cambiar la fuente de audio.



Ajuste del volante

Antes de conducir, ajuste el volante a la posición adecuada para manejar el vehículo de forma más cómoda y segura.



1. Desbloquee el volante tirando hacia abajo de la palanca de bloqueo del volante.
2. Ajuste el volante hacia arriba, abajo, adelante y atrás hasta la posición deseada.
3. Tire hacia atrás de la palanca de bloqueo del volante para bloquearlo.



PELIGRO

- Está prohibido ajustar el volante mientras se conduce. De lo contrario, el conductor podría perder el control del vehículo y provocar accidentes, con las consiguientes lesiones graves e incluso la muerte.
- Tras ajustar el volante,

asegúrese de que esté bien bloqueado. De lo contrario, podría moverse bruscamente y provocar accidentes, con las consiguientes lesiones graves e incluso la muerte.

Bloqueo de puertas desde el interior del vehículo

Bloqueo de las puertas del coche a través de la pantalla de control central.



Por favor, bloquee las puertas a través del indicador de la consola central antes de conducir.

Bloqueo de velocidad

Tras activar la función de bloqueo por velocidad a través de la pantalla de control central, cuando las puertas estén correctamente cerradas y el vehículo alcance una determinada velocidad, las puertas se bloquearán automáticamente.



NOTA

- Cuando alguna puerta esté entreabierta, aparecerá un aviso de puerta entreabierta en el panel de instrumentos.
- Cuando la función de bloqueo de velocidad está activada, en caso de colisión, es posible que las puertas no se desbloqueen en condiciones extremas. Consulte la "Gestión de emergencias — Propietario Emergencia — Desbloqueo de emergencia/ Bloqueo: Desbloqueo por colisión" para más información instrucciones.



Carga inalámbrica para teléfonos móviles

Habilitar y deshabilitar el teléfono móvil
carga inalámbrica

Cierre todas las puertas y pulse el botón superior derecho de la pantalla de la consola central para que aparezca la interfaz de control de carga inalámbrica. Active y desactive la carga inalámbrica.

Función de carga en la interfaz de control.

Carga inalámbrica para teléfonos móviles



Coloca un teléfono móvil compatible con carga inalámbrica en el área de carga inalámbrica. Para garantizar una buena experiencia de carga inalámbrica, se sugiere que el teléfono móvil debe estar cerca de la salida de aire trasera del zona de carga, y alinee la bobina de carga del móvil con la zona de carga que se muestra en la imagen.

Indicador de estado de la carga inalámbrica del teléfono móvil

El estado de funcionamiento de la carga inalámbrica del teléfono móvil se muestra en la esquina superior izquierda de la pantalla de la consola central.

Específicamente:

Icono	Información de estado
	Función de carga inalámbrica desactivada
	La función de carga inalámbrica está activada, pero no hay ningún teléfono móvil colocado allí.
	Carga en curso o completada

Icono	Información de estado
	Mal funcionamiento de la función de carga
	La función de carga está desactivada y temporalmente no disponible.



ADVERTENCIA

- Antes de realizar el cargo, asegúrese de que la tarjeta de crédito esté disponible. Las tarjetas, tarjetas bancarias, tarjetas de transporte, tarjetas de identificación u otros artículos magnéticos no son en el área de carga, ya que pueden estar dañado durante el proceso de carga.
- Antes de cargar, asegúrese de que el metal objetos como monedas, llaves y anillos No deben estar en la zona de carga, ya que podrían calentarse durante la carga. y suponen un riesgo para la seguridad.
- Si encuentra un objeto metálico en el área de carga mientras se carga, no Retírelo inmediatamente con la mano para evitar quemaduras. Primero, desactive la función de carga inalámbrica del teléfono móvil y, una vez que se enfríe, retire el objeto extraño.
- Mientras conduce un vehículo, no revise El estado de carga de tu teléfono móvil te ayudará a evitar accidentes de tráfico inesperados.
- Cuando no haya nadie en el vehículo, por favor No cargue el teléfono móvil en el vehículo para evitar riesgos de seguridad ocultos.



PRECAUCIÓN

- Evite derramar líquidos en la batería. área para evitar daños al móvil módulo de carga inalámbrica del teléfono.
- No permita objetos pequeños como Evite que entren piedras, arena, migas o trozos de papel en la zona de carga, ya que podrían introducirse en el ventilador interno y provocar ruido o daños.



**PRECAUCIÓN (Continuación)**

- No coloque un objeto pesado en el Zona de carga inalámbrica para móviles para evitar dañar el módulo de carga inalámbrica del móvil.
- 1• En caso de excepción de móvil carga inalámbrica del teléfono, toque el icono de carga inalámbrica para ver la advertencia de falla correspondiente. Siga Pasos para solucionar el problema. Si no se puede solucionar el problema, deje de usar la carga inalámbrica y póngase en contacto inmediatamente con la tienda de ventas de GAC AION. para inspección y reparación.

**NOTA**

- Solo un móvil que admita la carga inalámbrica puede utilizar la función de carga inalámbrica móvil. función de carga.
- La función de carga inalámbrica puede Puede afectar al funcionamiento normal de dispositivos médicos implantables, incluidos los marcapasos. Consulte a su médico antes de utilizar esta función.
- Solo se carga un teléfono móvil a la vez. tiempo. La potencia de carga máxima es de 50 W.
- Si la funda protectora del teléfono móvil es demasiado gruesa, puede provocar una reducción del rendimiento de carga o una carga deficiente. falla.
- La carga se interrumpirá cuando la temperatura sea demasiado alta y se reanudará una vez que la temperatura disminuya.
- En carreteras con baches, teléfono móvil La carga inalámbrica puede interrumpirse intermitentemente. Si el teléfono móvil se aleja de la zona de carga, vuelva a colocarlo en ella.

**NOTA (Continuación)**

- Carga inalámbrica del teléfono móvil Esta función involucra tanto al vehículo como al teléfono móvil, y si alguno de ellos falla, puede provocar un fallo en la carga.
- Los servicios de garantía no serán disponible en caso de uso anormal (p. ej. conexión a una red inalámbrica externa bobina de carga) o desmontaje y modificación de la carga inalámbrica sistema.
- Cuando se presiona el pedal del freno o un La puerta está cerrada, por lo que la carga inalámbrica podría interrumpirse temporalmente.



Control del aire acondicionado

Área de control rápido del aire acondicionado

El área de control rápido del aire acondicionado en la parte inferior de la pantalla de la consola central se puede operar

Para encender rápidamente el aire acondicionado. Una vez encendido el aire acondicionado, mantenga pulsado o pulse y arrastre el número de temperatura o viento para mostrar el control de ajuste rápido.

Deslice hacia la izquierda y hacia la derecha.

para ajustar rápidamente la temperatura o el volumen de aire del aire acondicionado.

Encender y apagar el aire acondicionado

Cuando el aire acondicionado esté apagado, pulse el botón "Apagar". en el botón A/C" en el área de control rápido de la pantalla de la consola central para encender el A/DO.

Cuando el aire acondicionado esté encendido, pulse la tecla  programable en la interfaz de control del aire acondicionado en la pantalla de la consola central para apagarlo.



NOTA

- El modo AUTO saldrá cuando el aire
- Se ajusta el volumen o el modo de suministro de aire.
- en el modo automático.

Ajustes del aire acondicionado

En cualquier interfaz de la pantalla de la consola central, toque la temperatura o el viento.

números en el área de control rápido del aire acondicionado en

En la parte inferior, para acceder a la interfaz de control del aire acondicionado y configurarlo.

Deslice el área de control de temperatura de la interfaz de control del aire acondicionado para ajustar el

Temperatura del aire acondicionado

Deslice el área de control del volumen de aire del

Interfaz de control del aire acondicionado para ajustar el aire control de volumen del aire acondicionado



Encienda el aire acondicionado o

apagado



Activar el modo automático



Encienda o apague el compresor del aire acondicionado.



Activar el modo de ahorro de energía para aire acondicionado



Activar el modo de pedal para el aire acondicionado.



Activar el modo facial para aire acondicionamiento



Active el modo ventana para el aire acondicionado.



Encienda el aire acondicionado modo de circulación



Encienda el desempañador del parabrisas delantero/

Desempañar activado o desactivado



Encienda o desactive la función de desempañado/descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior.



Activa o desactiva el modo de sincronización de temperatura del conductor y del pasajero delantero.

Calentamiento, enfriamiento o ventilación rápidos

Para lograr un calentamiento o enfriamiento rápido de cabina, seleccione el enfriamiento rápido o escena de calefacción en la escena de aire acondicionado interfaz.

Para la ventilación, seleccione el escenario de ventilación.

Desinfección remota con un solo toque

Cuando el vehículo está en estado estacionario con un buen nivel de batería, el A/

El sistema C purificará el aire del vehículo para crear un habitáculo saludable.

calor y filtración, después de la extracción

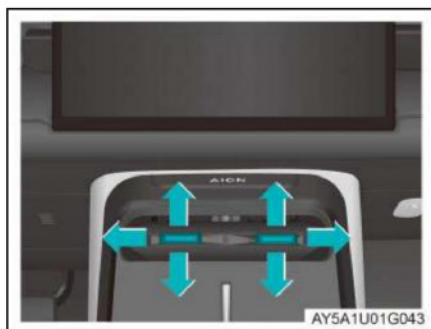
La función de desinfección con un solo toque es

Habilitado con la aplicación AION.



Distribución y funcionamiento de las salidas de aire

Salida de aire frontal



Tire de la horquilla de salida de aire frontal hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la dirección del aire de la salida de aire frontal.

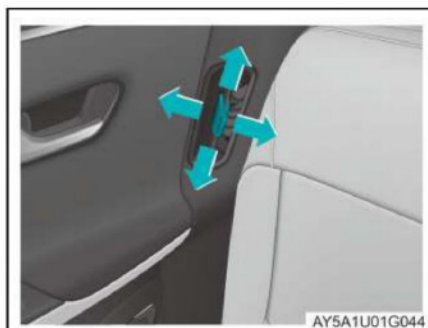
Tire de la horquilla de salida de aire hacia la izquierda y hacia la derecha hasta las posiciones límite para controlar la salida de aire a la máxima apertura o cerrar la salida de aire.

 NOTA

- Modo de control del aire frontal

Las salidas de aire son generalmente las mismas. Aquí, se presenta la salida de aire central frontal como ejemplo.

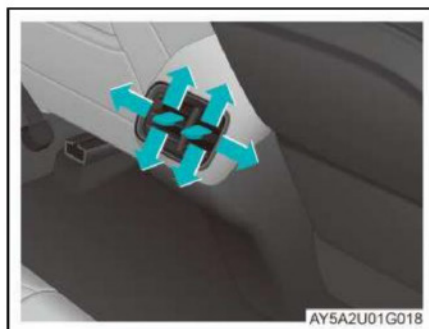
Salida de aire trasera (equipada con el modelo de refrigerador para automóvil)



Tire de la horquilla de salida de aire trasera hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la dirección del aire de la salida de aire trasera.

Tire de la horquilla de salida de aire hacia arriba y hacia abajo para las posiciones límite para controlar la salida de aire a la máxima apertura o cerrar la salida de aire.

Salida de aire trasera (sin modelo de refrigerador para automóvil)



Tire de la horquilla de salida de aire frontal hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la dirección del aire de la salida de aire frontal.

Tire de la horquilla de salida de aire hacia la izquierda y hacia la derecha hasta las posiciones límite para controlar la salida de aire a la máxima apertura o cerrar la salida de aire.



ADVERTENCIA

- Activación a largo plazo de la recirculación
Este modo provocará la acumulación de dióxido de carbono en el habitáculo, lo cual es perjudicial para que el conductor mantenga la mente despejada.
- Activación del modo de recirculación
en días fríos o lluviosos puede causar la
Las ventanas se empañan, afectando a la visibilidad del conductor.
- El sistema de descongelación/desempañado del parabrisas delantero
La función puede causar la superficie exterior.
del parabrisas delantero se empaña, afectando la visibilidad del conductor.



NOTA

- En el modo AUTO, cuando la temperatura del aire de salida es alta, la mayor parte del aire sale por las salidas del suelo; cuando la temperatura del aire de salida es baja, la mayor parte del aire sale por las salidas del panel.
- Cuando el aire acondicionado esté encendido, toque el aire acondicionado.
botón en la pantalla de la consola central para
Haz que el sistema de aire acondicionado salga del modo de refrigeración y expulse aire natural.
- Si la función de desempañado/descongelación del parabrisas trasero y de los espejos retrovisores exteriores no se desactiva manualmente, se desactivará automáticamente después de un período de funcionamiento continuo.
- La temperatura que se muestra en el centro
La pantalla de la consola muestra el valor objetivo del ajuste de temperatura, en lugar de la temperatura interior medida.
- Para garantizar la mejor distribución del aire, asegúrese de que todas las salidas de aire de la cabina estén abiertas.
- El control por voz se puede utilizar para encender y apagar el aire acondicionado y controlar la temperatura y la velocidad del aire.
- Después de que el vehículo entre en modo de ahorro de energía o ahorro de energía extremo
En el modo de conducción, el aire acondicionado también entrará en el modo de ahorro de energía ECO.



NOTA (Continuación)

- Todas las puertas y ventanas deberán estar cerradas.
y asegúrese de que no haya personas, mascotas, comida, o si hay materiales inflamables en el vehículo, después de que se haya activado la función de desinfección con un solo toque.
- Se sugiere que ingrese el
vehículo después de que el vehículo permanezca estacionado durante 30 minutos, cuando se utiliza la desinfección de un solo toque en verano.
- No se pueden realizar otras operaciones remotas durante la desinfección.
Por favor, hágalo después de desinfectar.
- Por favor, descargue e instale AION.

Descarga la aplicación y vincula tu información personal con antelación para garantizar el funcionamiento normal de la desinfección remota con un solo toque.
- La función de secado automático del aire acondicionado se puede activar a través de la pantalla de la consola central para proteger contra la humedad e inhibir la formación de moho.
- Cuando el contenido de PM2.5 en el vehículo
Si la temperatura es demasiado alta y el aire acondicionado está apagado, la pantalla de la consola central mostrará un aviso para recordarle que encienda el aire acondicionado.
- Cuando la temperatura exterior es
Por debajo de 5 °C, puede pulsar el botón de desempañado/descongelación del parabrisas para activar o desactivar la calefacción del parabrisas. Si la función de calefacción del parabrisas no se desactiva manualmente (por ejemplo, pulsando de nuevo el botón de desempañado/descongelación del parabrisas, cambiando el modo de climatización o apagándolo), se desactivará automáticamente tras un cierto tiempo de funcionamiento. La calefacción del parabrisas se desactivará automáticamente al apagar el vehículo.



Ventilación/calefacción de los asientos



Pulsa sobre la pantalla de la consola central para acceder a la interfaz de configuración de ventilación/calefacción de los asientos y ajusta la ventilación/calefacción de los asientos según sea necesario.



ADVERTENCIA

- Si usted es sensible a los cambios de temperatura, no utilice la función de calefacción del asiento para evitar quemaduras o molestias.



PRECAUCIÓN

- No se arrode sobre el asiento ni aplique una fuerza excesiva en el asiento o el respaldo, ya que podría dañar los componentes eléctricos internos.
- Si la función de ventilación del asiento está activada pero los asientos permanecen ventilados durante un tiempo prolongado, desactívela inmediatamente y póngase en contacto con la tienda de GAC AION para su revisión y reparación.
- Si la función de calefacción del asiento está activada y la temperatura no varía o el asiento no se calienta, desactívela inmediatamente y póngase en contacto con la tienda de GAC AION para su revisión y reparación.



NOTA

- La ventilación/calefacción de los asientos puede ser controlado de forma remota a través de la aplicación AION.
- La ventilación/calefacción de los asientos se puede controlar por voz.
- Cuando la batería del vehículo está baja, la función de calefacción de los asientos puede desactivarse.



Calefacción del volante

Encienda la alimentación del vehículo y encienda función de calefacción del volante (activada o desactivada) a través de la pantalla de la consola central.



ADVERTENCIA

- Si eres sensible a la temperatura
Al realizar cambios, evite activar la función de calefacción del volante para prevenir quemaduras o molestias.



PRECAUCIÓN:

- Si la función de calefacción del volante está activada y no hay cambios de temperatura o el volante se calienta excesivamente, desactive inmediatamente la función de calefacción del volante y póngase en contacto con una tienda Hyper para su inspección y reparación.

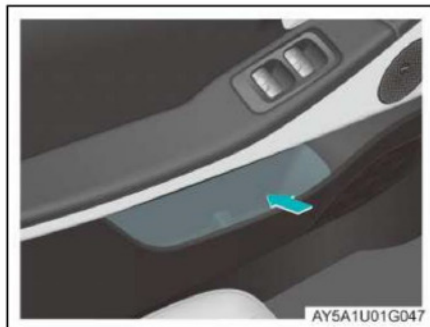


NOTA:

- Si el nivel de batería del vehículo es bajo, la función de calefacción del volante podría desactivarse.

Espacio de almacenamiento

Caja de almacenamiento en el panel embellecedor interior de la puerta.



La caja de almacenamiento en el panel interior de la puerta se puede utilizar para guardar mapas, botellas de bebidas, etc.

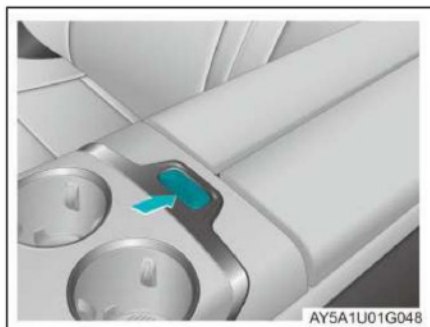


PRECAUCIÓN

- Al almacenar bebidas en el almacén
caja en el panel de revestimiento interior de la puerta, asegúrese que las bebidas estén selladas para evitar
Derrame de líquido durante la conducción.



Caja del reposabrazos central delantero



Pulse el botón de apertura de la tapa para abrir el compartimento del reposabrazos central.

 ADVERTENCIA

- Durante la conducción, asegúrese de que el La caja del reposabrazos central está cerrada.

Portavasos delantero



El portavasos delantero se utiliza para guardar vasos o botellas de bebidas.

 PRECAUCIÓN

- Al colocar una taza o bebida botella, asegúrese de que esté sellada evitar derrames de líquidos durante la conducción.

Portavasos trasero

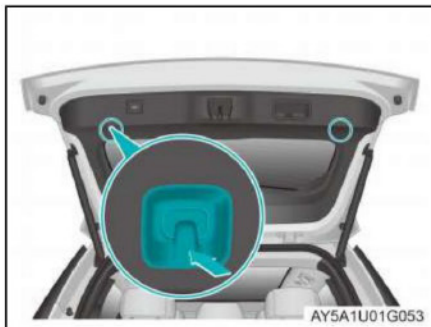


El portavasos trasero está en el reposabrazos central. Baje el reposabrazos antes de... utilizando el portavasos trasero.

 PRECAUCIÓN

- Al colocar una taza o bebida Asegúrese de que la botella esté bien sellada para evitar derrames de líquido durante la conducción.
- Asegúrese de que no haya nada dentro de la parte trasera. portavasos delante del reposabrazos central se reinicia.

Gancho embellecedor del portón trasero



El gancho embellecedor del portón trasero está diseñado únicamente para colgar objetos ligeros como: telas publicitarias.



ADVERTENCIA

- Cuando el portón trasero esté abierto, no cuelgue. Coloque objetos pesados en el gancho del portón trasero para evitar que este se cierre inesperadamente, y causando lesiones.
- Para portones traseros eléctricos (amortiguadores eléctricos), Cuando la puerta trasera está abierta, la carga máxima combinada para ambos ganchos es de 2,0 kg en ambientes de alta temperatura y de 3,0 kg a temperaturas normales.

Barandilla de seguridad



Cuando el vehículo circula a gran velocidad o por una carretera irregular, los pasamanos de seguridad pueden utilizarse para mantener el equilibrio.



PRECAUCIÓN

- No tire del pasamanos de seguridad cuando subir o bajar del vehículo o levantarse del asiento.
- Está prohibido colgar cualquier objeto pesado objetos en las barandillas de seguridad.



Visera parasol



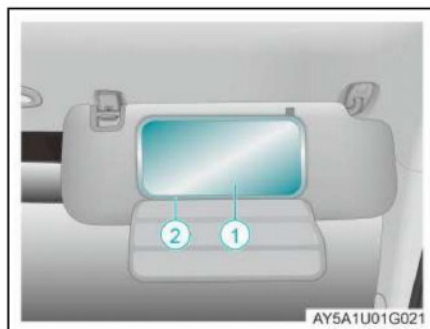
Las viseras parasol se encuentran encima del asiento del conductor y del asiento del pasajero delantero. Baje la visera parasol para bloquear la luz deslumbrante que viene de frente.



Una vez bajada la visera parasol, suelte el gancho de sujeción y gire la visera parasol hacia la ventana lateral para bloquear la luz deslumbrante que viene del lateral.

Espejo de tocador y lámpara de espejo de tocador

El espejo de tocador y la lámpara de espejo de tocador Se encuentran en la visera parasol. Baje la visera parasol y levante la tapa del espejo de cortesía para usar el espejo de cortesía y su luz.



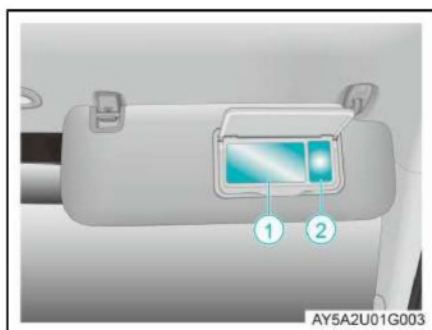
Espejo de tocador y luz para maquillaje (Espejo de tocador grande)

Espejo de tocador

Lámpara de espejo de tocador

- Abra la tapa del espejo de tocador y
La luz de maquillaje se encenderá automáticamente.
encender.





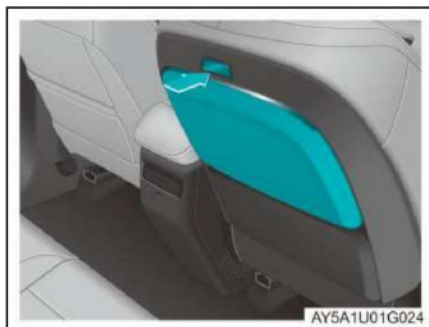
Espejo de tocador y luz para maquillaje (Espejo de tocador estándar)

Espejo de tocador

Lámpara de espejo de tocador

- Abre la tapa del espejo de tocador y la luz de maquillaje se encenderá automáticamente.

Mesa auxiliar



Pulsa el botón de desbloqueo y la pequeña bandeja saldrá ligeramente. Levántala lentamente hasta que quede nivelada.



ADVERTENCIA

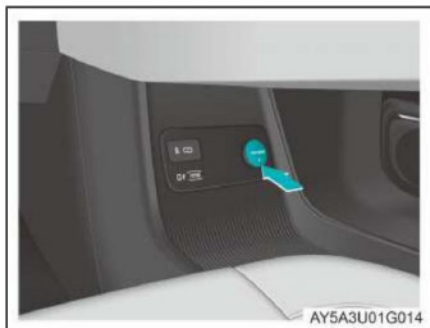
- La bandeja pequeña solo debe usarse cuando el vehículo esté estacionado. No la abra mientras conduce, ya que podría causar lesiones graves. • Tenga cuidado de no pillarse los dedos al abrir y cerrar la bandeja pequeña.



NOTA

- La capacidad de carga máxima de la bandeja pequeña es de 10 kg. No exceda este peso.

toma de corriente de 12 V



Toma de corriente de 12 V en la consola



Toma de corriente de 12 V en el maletero

Ingresa al vehículo, levante la tapa de la toma de corriente de 12 V y conecte un aparato eléctrico al mismo tiempo para utilizar la fuente de alimentación de 12 V.



ADVERTENCIA

- Cuando no hay nadie en el vehículo, Está prohibido dejar la alimentación de 12 V. toma de corriente en uso.
- Nunca permita que los niños lo usen o jueguen con él. con la toma de corriente de 12 V.
- La toma de corriente tiene la salida Voltaje de 12 V y potencia máxima de salida de 120 W. Está prohibido conectar aparatos eléctricos de más de 120 W a la toma de corriente.

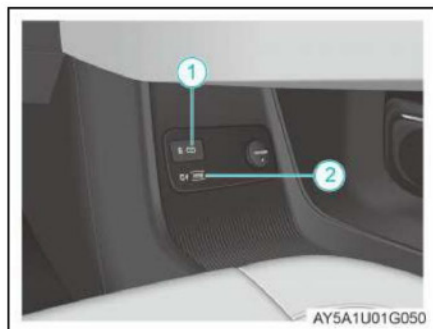
 PRECAUCIÓN

- Al encender o apagar el vehículo, los consumidores eléctricos conectado a la toma de corriente de 12 V debe desconectarse para evitar dañando a los consumidores eléctricos debido a fluctuaciones de voltaje.
- Está prohibido introducir objetos extraños. en la toma de corriente de 12 V.
- Está prohibido derramar agua u otros líquidos. líquidos en la toma de corriente de 12 V.
- Está prohibido desmontar o Modificar la toma de corriente de 12 V.
- Para evitar interferencias electrónicas dispositivos con el sistema electrónico del vehículo, se recomienda no Inserte cualquier accesorio AION que no sea GAC en la toma de corriente de 12 V. Si se han utilizado accesorios AION que no son GAC y el vehículo muestra fallas o Si se observa un comportamiento anormal, retire inmediatamente los accesorios de la toma de corriente de 12 V.



puerto USB

Disposición de los puertos USB



Puerto USB frontal

Admite carga. Admite

carga y acceso a datos.



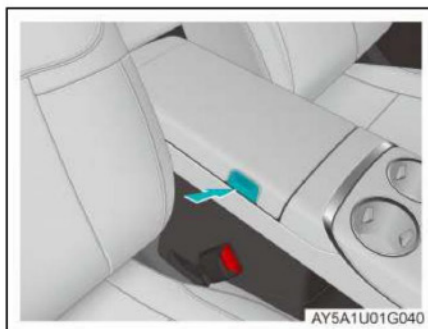
El puerto USB trasero solo se utiliza para cargar.

PRECAUCIÓN

- Está prohibido introducir objetos extraños en los puertos USB. • Está prohibido derramar agua u otros líquidos en los puertos USB.
- Está prohibido desmontar o Modificar puertos USB.

Refrigerador para vehículos

Abra el refrigerador del vehículo.



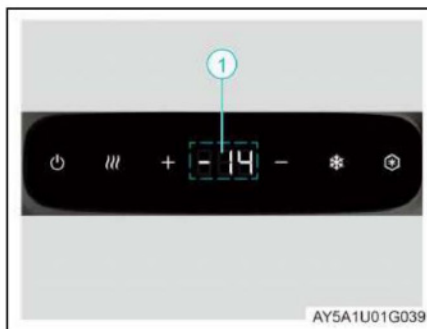
Pulse el botón de apertura de la tapa del frigorífico del vehículo para levantarla y acceder al interior.



ADVERTENCIA

- Asegúrese de que la tapa del refrigerador del vehículo esté cerrada mientras conduce.

Configuración del refrigerador del vehículo



Área de visualización de temperatura



Habilitar encendido/apagado/



desactivar la calefacción





Aumentar la temperatura



Disminuir la temperatura



Activar/desactivar la refrigeración



Habilitar/deshabilitar el bloqueo



NOTA

- El refrigerador del vehículo puede ser Controlado a través de la pantalla de la consola central.
- El refrigerador del vehículo se puede controlar mediante comandos de voz.
- El refrigerador del vehículo se puede controlar de forma remota a través de la aplicación AION.



Panel de control multimedia

Pantalla de la consola central



La pantalla de la consola central mostrará el imagen original durante segundos y comienza a trabajar, después de que todo el vehículo esté encendido en.



PRECAUCIÓN

- No reinstale el sistema o Desinstale la aplicación sin permiso, de lo contrario, el sistema multimedia o el vehículo en su conjunto podrían presentar fallos.
- Para evitar daños en el centro pantalla de la consola, toque la pantalla suavemente. Si no responde, intente Vuelve a pulsarlo.
- No utilice detergente para limpiar el mostrar.



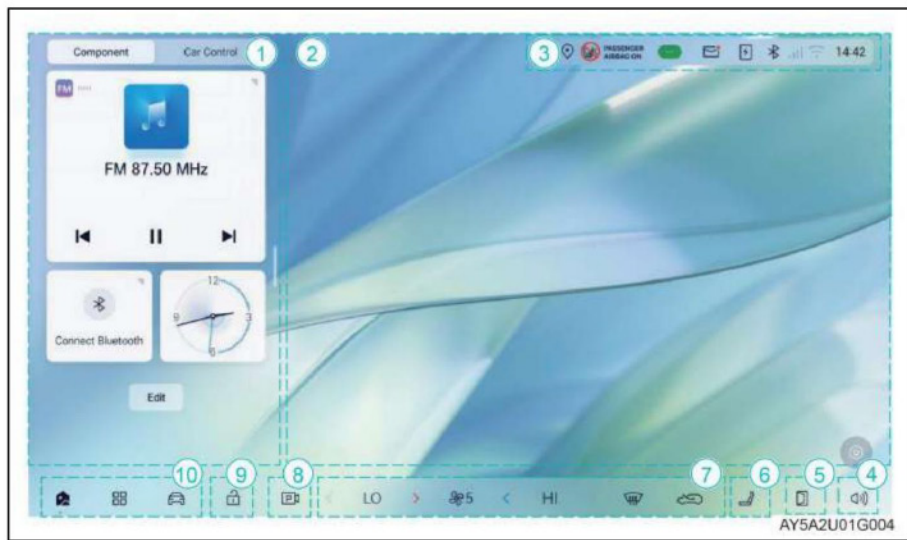
NOTA

- Botones grises en la consola central
Las pantallas no están disponibles.
- Interfaces en la consola central
Las imágenes mostradas son solo de referencia. El vehículo real será el que prevalezca.
- Se recomienda conectar el
Conéctese a la red para disfrutar mejor de las funciones relevantes (por ejemplo, el reconocimiento de voz inteligente y las aplicaciones) del sistema multimedia.



Operación básica

Interfaz principal



Área de servicio rápido

- Contiene servicio rápido para componentes de la aplicación y control del

vehículo. Escena de

escritorio: permite cambiar entre escenas inteligentes.

Barra de estado superior:

muestra la calidad del aire, entrada al centro de mensajes, estado de carga inalámbrica, estado de Bluetooth, estado de la red móvil, estado de WLAN, visualización de la hora, avisos de actualización OTA, retención de energía y modo de ahorro de energía

extremo. Panel de

sonido: toque para entrar al panel de sonido, cambiar rápidamente el dispositivo de salida de sonido, ajustar el volumen, silenciar y acceder al panel de sonido ADiGO para configuraciones adicionales como efectos de sonido y sonido ambiental.

iSPACE

- Incluye funciones como espacio de relajación. Tras la selección, la pantalla de la consola central y el vehículo accederán a la escena correspondiente, vinculada con ventanas, asientos, aire acondicionado,

etc. Control rápido de ventilación y calefacción de los asientos



- Pulsa para acceder a la interfaz de ajustes de ventilación y calefacción del asiento.

Área de visualización/control de información del aire acondicionado

- Muestra la información actual del aire acondicionado. Pulsa para acceder a la interfaz de configuración del aire acondicionado.

Mantenga pulsado o arrastre los números de temperatura o flujo de aire para acceder a los controles de ajuste rápido. Deslice hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar rápidamente la temperatura o el flujo de aire del aire acondicionado. Área de control de la imagen de estacionamiento: toque para acceder

a la interfaz de la imagen de estacionamiento. Área

de control del bloqueo de puertas

- Control rápido para cerraduras de puertas.

Barra de navegación del sistema: teclas

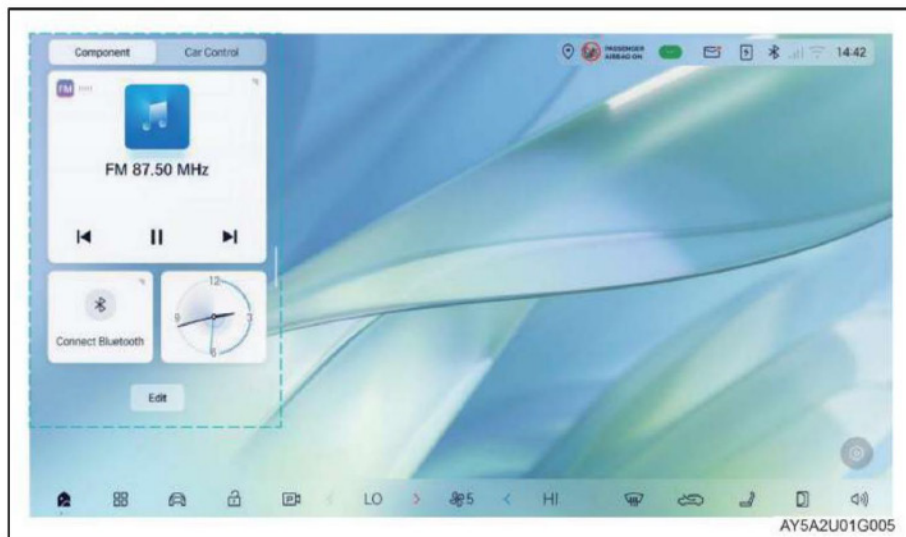
programables de control del sistema.



NOTA:

* Debido a las diferentes configuraciones del vehículo, la interfaz principal puede variar con respecto a la ilustración. Consulte el vehículo real para obtener información específica.

Área de servicio rápido



Servicio rápido para componentes de aplicaciones



- El servicio rápido para los componentes de la aplicación incluye música, navegación, teléfono Bluetooth, reloj y la posibilidad de personalizar los componentes de la aplicación.

Servicio rápido para el control de vehículos

- Utilice los componentes de control del vehículo para configurar las funciones de control del vehículo relacionadas.



NOTA:

- Puede mantener pulsado el título en el área de servicio rápido para arrastrar y cambiar de posición, o Haga clic en el nombre del componente correspondiente para cambiar la visualización del componente.

Barra de estado

superior Funciones que se muestran permanentemente en la parte superior de la pantalla de la consola central. incluye pantalla de calidad del aire, entrada al centro de mensajes, estado de carga inalámbrica, Estado de Bluetooth, estado de la red móvil, estado de WLAN y visualización de la hora.

Las funciones que se muestran temporalmente en la parte superior de la pantalla de la consola central incluyen OTA. Avisos de actualización, función de mantenimiento de energía y modo de ahorro de energía extremo.

Área de escenario de escritorio

Incluye escenario de escritorio con fondo de pantalla y escenario de escritorio con mapa. Puede hacer clic en el botón inferior.



Botón para cambiar de escenario.

Escenario de escritorio con fondo de pantalla: El escritorio con fondo de pantalla incluye varios fondos de pantalla.

También puede hacer clic en la configuración del fondo de pantalla para acceder a la página de configuración y seleccionar.

Escenario de escritorio con mapa: El escritorio muestra información de navegación al usuario.

barra de navegación del sistema

Haz clic en el



: Haga clic para cambiar los escenarios de escritorio en la interfaz principal, o botón de inicio para volver a la interfaz principal desde otras pantallas.

Botón de menú



: Haga clic para acceder a la interfaz del menú de la aplicación del sistema.

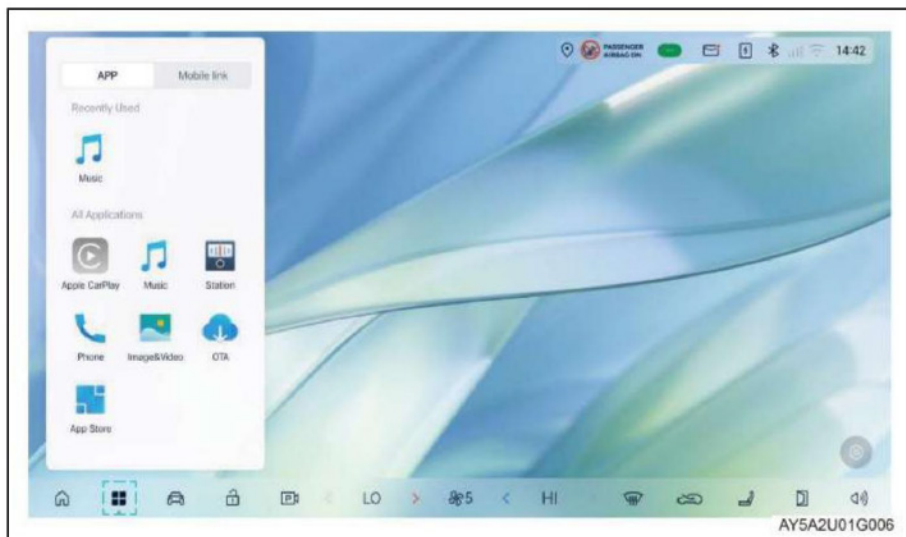
Botón de control de mi coche



: Haz clic para acceder a la interfaz de control de mi coche.



Menú de la aplicación



Haz clic en el botón de menú para acceder a la interfaz del menú de la aplicación del sistema. Haz clic en cada icono de la aplicación para acceder a su interfaz principal.

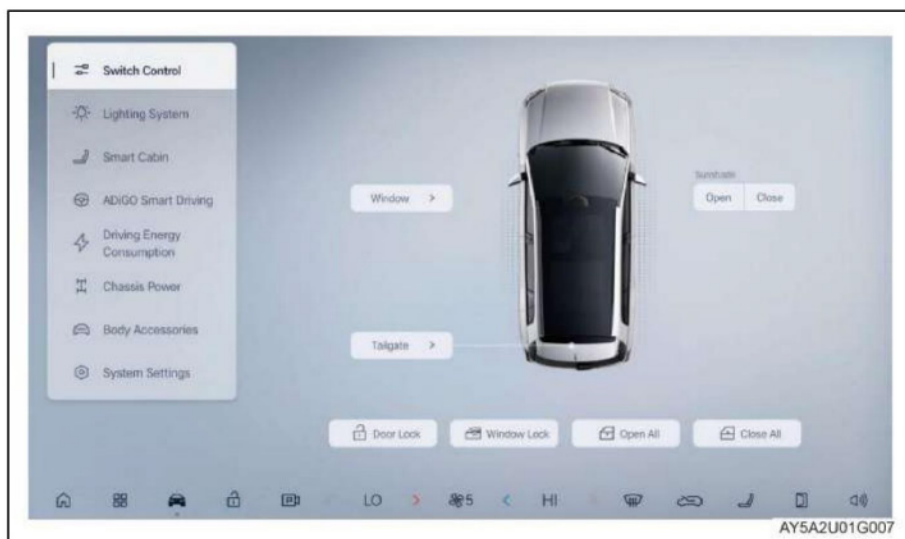
El menú desplegable incluye funciones como el cambio de modo de conducción, el ajuste del brillo de la pantalla de la consola central, el control de la iluminación y el control de las puertas.

 NOTA

- Debido a las diferentes configuraciones del vehículo, las aplicaciones dentro del menú de aplicaciones pueden variar. La interfaz puede variar con respecto a la ilustración. Consulte el vehículo real para obtener información específica.



Mi coche



Haz clic en el botón de control de Mi coche.  para acceder a la interfaz de control de Mi Coche.

Pulse los botones de función del panel para configurar las funciones correspondientes, incluidos los controles de apertura y cierre, el sistema de iluminación, la cabina inteligente y la conducción inteligente ADIGO.

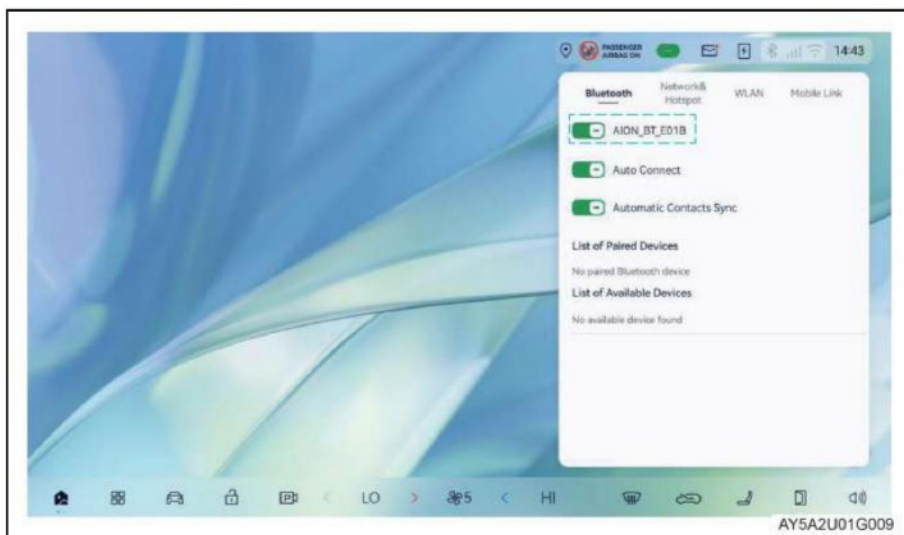
Llamada por Bluetooth

Conexión a Bluetooth

Este vehículo admite llamadas telefónicas por Bluetooth, música por Bluetooth y otras funciones. Una vez que Bluetooth se haya conectado correctamente, podrá utilizar estas funciones. Siga los siguientes pasos para conectar Bluetooth rápidamente:

1. Active Bluetooth en su teléfono.





5

2. Haga clic en el icono de Bluetooth  en la barra de estado superior de la pantalla de la consola central a para acceder a la interfaz de configuración de conexión Bluetooth.
3. Haga clic en el interruptor de  para activar Bluetooth. Luego, el vehículo Bluetooth para buscar automáticamente los dispositivos Bluetooth cercanos.
4. Haga clic en el dispositivo Bluetooth al que desea conectarse y siga las instrucciones para Completar la conexión Bluetooth.

Llamada por

Bluetooth: Responder o colgar

Cuando reciba una llamada, pulse brevemente el botón del volante;  para responder a la llamada; mantenga pulsado el botón del volante para rechazar la llamada.

Durante una llamada, mantenga pulsado el botón del volante para  colgar. realizar una llamada.

Pulse brevemente el botón del volante "Llamar  Para activar la función de voz, diga: a xxx".

Una vez conectado el Bluetooth, acceda a la interfaz telefónica Bluetooth para marcar directamente, pulse el número de contacto para realizar una llamada o busque un contacto para llamar.

Asistente de voz

Cómo usar el Asistente de voz

Pulsa brevemente el botón del volante para  o decir las palabras para despertar "Hola bebé" activar el asistente de voz.



El asistente de voz responderá "Por favor, hable" después de ser activado. La interfaz mostrará "Escuchando". Puede decir la operación que desea (por ejemplo, quiero escuchar música). El asistente de voz controla rápidamente las funciones del vehículo identificando y ejecutando comandos de voz.

para mejorar la comodidad de operación.

comandos de voz

Las siguientes funciones del sistema se pueden controlar cómodamente mediante voz.

Asistente:

Categoría	Función	Ejemplo
Navegación	Navegar hacia el destino	Activar mapa, Ir a la empresa, Llévame a KFC
	Comprobar el tráfico condiciones	Mostrar tráfico en tiempo real, Desactivar tráfico en tiempo real
	Consultar cerca instalaciones	Encuentra una estación de carga cercana, ve a una hotel cercano
Bluetooth	Teléfono	Llama a David, llama al cero siete uno dos tres cuatro cinco seis siete, Llamar Jessica, llama, devuelve la llamada
Multimedia	Radio	Reproducir radio FM, Reproducir FM noventa y cinco, Seguir reproduciendo radio, Recoger la emisora de radio
	Música	Quiero escuchar música, escuchemos En el armario, pon música de los Beatles, Escucha el álbum Singles, continúa Reproduciendo música para ti, Pausa musical, Reproduce música en modo aleatorio.



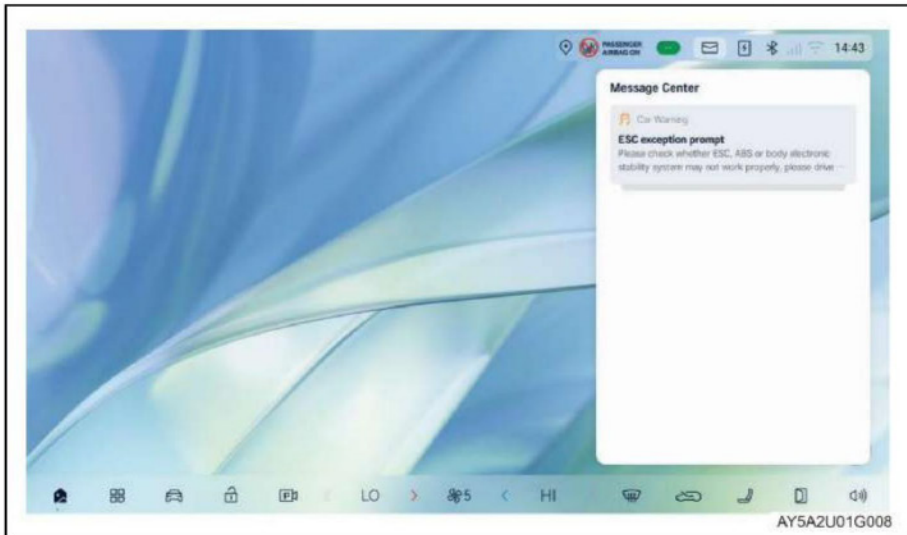
NOTA:

- La tasa de éxito del reconocimiento de voz puede verse afectada por el ruido ambiental, señal de red, hábitos de uso, pronunciación y otros factores. El real El rendimiento puede variar dependiendo del entorno dentro del vehículo.
 - Las funciones de control por voz pueden variar según la configuración del vehículo.
- Las características enumeradas en esta tabla son solo de referencia. Consulte el vehículo real para obtener información más detallada.
- detalles específicos.



Centro de mensajes

Entrada de mensajes



Entrada de mensajes

- Haga clic en el icono de entrada de mensajes en la barra de estado del sistema para acceder a la lista.

Detalles del mensaje

La lista de mensajes incluye el título, el contenido, el icono, el tipo y la hora de publicación. A continuación, puede acceder a la página de detalles del mensaje o a la página de la aplicación correspondiente.

Configuración de mensajes

Puede activar o desactivar la función de notificaciones push de mensajes a través de la pantalla de la consola central. Cuando la función está desactivada, el sistema bloqueará las notificaciones emergentes de mensajes operativos.

Borrado de mensajes: Tras

acceder a la página de la lista de mensajes, puede borrar un solo mensaje o todos ellos. Los mensajes de alarma no se pueden borrar a menos que se haya resuelto el estado de alarma.



interconexión de vehículos móviles

Apple CarPlay

Apple CarPlay te permite usar tu iPhone de forma inteligente y segura en el coche, para que puedas usar las funciones de navegación, música y llamadas telefónicas de tu iPhone en el sistema multimedia del vehículo. Interconexión entre tu teléfono móvil y el sistema multimedia

del vehículo 1. Toca la aplicación Apple CarPlay en el

pantalla de la consola central para ingresar al guía para vehículos móviles interconexión.

2. Establece Apple CarPlay como prioridad. conexión del iPhone en el centro pantalla de la consola.

3. Utilice el cable USB original para conecta tu móvil y tu vehículo o Hazlo de forma inalámbrica.

4. Ejecuta la aplicación Apple CarPlay para entrar Conexión de teléfono mediante Apple CarPlay.

Salir del sistema

- Puedes salir del sistema CarPlay del vehículo de cualquiera de las siguientes maneras:

Desconecta el cable USB o desactiva la conexión inalámbrica.

Desactiva Apple CarPlay en tu teléfono.

Android Auto

Con Android Auto, puedes usar las funciones de navegación, música y llamadas telefónicas de tu móvil en el sistema multimedia del vehículo. Obtén la aplicación

móvil.

– Busca e instala Android Auto

a través de la tienda de aplicaciones.

Interconexión entre su teléfono móvil y el sistema multimedia del vehículo 1. Conecte su teléfono móvil y el

sistema multimedia del vehículo con un Mediante cable USB o de forma inalámbrica.

2. Ejecuta Android Auto.

NOTA:

- Las funciones disponibles en Apple CarPlay dependen de la situación y suelen incluir navegación, música y llamadas telefónicas. • Utilice el cable USB original del iPhone al

conectar el vehículo mediante su iPhone; de lo contrario, la conexión podría fallar. • Solo los iPhones con iOS 10.0.2 o superior son compatibles

con la conexión a Apple CarPlay.



Precauciones para multimedia usar

Lea y observe lo siguiente al utilizar el sistema multimedia.



ADVERTENCIA

- Asegúrese de prestar toda su atención mientras conduce y no utilice ni revise el sistema multimedia con demasiada frecuencia. De lo contrario, el conductor es propenso a distraerse, lo que puede provocar graves accidentes de tráfico.
- Al conducir, reduzca el volumen del sistema multimedia en el habitáculo para escuchar las señales de advertencia del exterior. De lo contrario, podrían producirse accidentes de tráfico.
- Al navegar por la ruta mediante el sistema de navegación, conduzca respetando las normas de tráfico vigentes. Seguir al pie de la letra la ruta planificada por el sistema de navegación durante la conducción puede, en ocasiones, infringir las normas de tráfico y provocar accidentes.
- No utilice el sistema multimedia en zonas donde esté prohibido aparcar. De lo contrario, podrían producirse accidentes.
- Está prohibido desmontar, modificar o destruir el sistema multimedia sin autorización. De lo contrario, podrían producirse fallos en el sistema, incendios y fugas eléctricas.
- Mantenga el sistema multimedia seco y evite la entrada de líquidos. De lo contrario, podría averiarse e incluso provocar un incendio.
- Si el sistema multimedia falla, no lo repare sin autorización. Deje de usarlo y contacte con el distribuidor autorizado de GAC AION para su inspección y reparación.
- No utilice la pantalla de la consola central si no muestra imágenes ni sonido.



PRECAUCIÓN

- Al limpiar la pantalla, apague primero el sistema multimedia y luego límpiela con un paño suave y seco. No utilice paños duros, paños químicos ni disolventes orgánicos (benceno, etanol, diluyente de pintura, etc.) para limpiar la pantalla. De lo contrario, la pantalla podría dañarse.
- No golpee ni presione con fuerza la pantalla de la consola central al usarla. De lo contrario, la pantalla podría dañarse.
- No utilice objetos duros, afilados o angulares para operar la pantalla de la consola central. De lo contrario, la pantalla podría dañarse.
- No conecte y desconecte dispositivos USB repetidamente en un corto período de tiempo. De lo contrario, los dispositivos USB podrían dañarse.
- El tiempo de identificación de un dispositivo USB se ve afectado por el tipo, la capacidad o el formato de archivo almacenado del dispositivo USB.
- No almacene demasiados archivos innecesarios en dispositivos USB. De lo contrario, la velocidad de reconocimiento se verá afectada.
- Si se genera calor durante la carga con puertos USB, el rendimiento de la carga puede reducirse o puede producirse un fallo.
- Es posible que las memorias USB tipo SD, las memorias USB tipo CF u otros dispositivos USB utilizados para conectar el adaptador no se reconozcan.
- Es posible que los dispositivos USB no se reconozcan con un cable USB común o un cable de extensión. Conecte los dispositivos USB directamente al puerto USB para usar.
- La vibración del vehículo puede provocar un mal contacto de los dispositivos USB.
- Durante la reproducción de contenido multimedia con dispositivos USB, el tiempo de apertura de diferentes



**PRECAUCIÓN (Continuación)**

Los archivos de vídeo e imagen pueden variar. Por ejemplo, los archivos de imagen ocupan más espacio de almacenamiento, y los archivos de vídeo y audio de alta resolución tardan más en abrirse. Si un archivo tarda demasiado en abrirse, el sistema podría reiniciarse.

- El avance y retroceso rápido del vídeo se basa en el direccionamiento por fotogramas. Los formatos de datos de los archivos de vídeo convertidos pueden no ser estándar. Es posible que se produzcan interrupciones en el avance y retroceso rápido, e incluso bloqueos, durante la reproducción del vídeo. O bien, se pierden algunos fotogramas clave después de la conversión, lo que puede provocar un bloqueo y un reinicio.

**NOTA**

- No desmonte, modifique ni destruya el sistema multimedia sin autorización. De lo contrario, la garantía del producto podría quedar invalidada. • Debido a problemas de compatibilidad con algunos dispositivos USB, el sistema multimedia podría no reconocerlos todos. En tal caso, sustituya los dispositivos USB e inténtelo de nuevo.
- El sistema multimedia de este vehículo solo admite dispositivos USB con tipo de archivo FAT16/32.
- Debido a que el sistema multimedia limita la reproducción de vídeo durante la conducción, no es posible ver vídeos mientras se conduce. Esta limitación se puede desactivar a través de la pantalla de la consola central. Para mayor seguridad al conducir, mantenga esta función activada. • Tras entrar en el modo OTA, el vehículo actualizará el software durante un tiempo. Algunas funciones estarán limitadas y volverán a la normalidad una vez finalizada la actualización OTA.



Luces indicadoras en el panel de instrumentos

Nombre	Icono	Descripción
Lámpara indicadora de giro a la izquierda		La luz indicadora se enciende si la izquierda La luz intermitente está encendida.
Lámpara indicadora de giro a la derecha		La luz indicadora se enciende si se activa la luz intermitente derecha.
Lámpara indicadora de posición		La luz indicadora se enciende si el Las luces de posición están encendidas.
Luz indicadora de la luz antiniebla trasera		La luz indicadora se enciende si la parte trasera La luz antiniebla está encendida.
Lámpara indicadora de luces altas		El indicador luminoso se enciende si se activan las luces largas.
Lámpara indicadora READY		Si se enciende la luz indicadora, indica que el vehículo ha arrancado y se pueden cambiar las marchas.
Luz de advertencia del cinturón de seguridad		La luz indicadora se enciende para recordarle al conductor que se abroche el cinturón de seguridad.
Lámpara indicadora de cargador		Si se enciende el indicador luminoso, significa que el cargador se ha conectado correctamente a la toma de carga del vehículo.
Lámpara indicadora de estado AUTO HOLD		Si se enciende la luz indicadora, indica que la función AUTO HOLD está activada.
Freno de estacionamiento eléctrico Lámpara indicadora de estado (EPB)		Si se enciende la luz indicadora, indica que se aplica EPB
Estabilidad electrónica Programa desactivado (ESC) Lámpara indicadora de APAGADO		Cuando esta luz indicadora está encendida, significa que el programa electrónico de estabilidad (ESC) está desactivado.



Nombre	Icono	Descripción
Control de descenso de pendientes Lámpara indicadora (HDC)		Cuando se enciende este indicador luminoso, significa que el sistema de control de descenso en pendientes (HDC) está activado.
Carga Reserva lámpara indicadora		Cuando el cargador está conectado, si "Cargando" La reserva se ha establecido pero aún no ha comenzado, el La luz indicadora estará encendida.
		Cuando el cargador está conectado, si "Cargando" La reserva se ha realizado y se está ejecutando; el indicador luminoso estará encendido.
Indicador de apagado Lámpara de asistencia para la mitigación de colisiones frontales		Si se enciende la luz indicadora, significa que el asistente de mitigación de colisión frontal está desactivado o inválido
Estado del control de cruceo adaptativo (ACC) lámpara indicadora		Cuando esta luz indicadora está encendida, indica que el control de cruceo adaptativo ACC esté en estado de preparación.
		Cuando este indicador luminoso está encendido, significa que el control de cruceo adaptativo (ACC) está activo.
Control lateral lámpara indicadora		Si se enciende la luz indicadora, significa que ICA está lista
		Si se enciende la luz indicadora, significa que Se activa el control lateral de la ACI.
Luz indicadora de toma de control del conductor		Cuando esta luz indicadora está encendida, significa que el conductor debe tomar el control del volante.
Lámpara indicadora del estado de la función de seguridad de conducción inteligente		Cuando no esté en el modo de conducción inteligente, si esto La luz indicadora está encendida y el carril izquierdo Cuando la señalización se vuelve roja, indica riesgo de cruzar la línea del carril izquierdo o riesgo de colisión frontal.
		Cuando no esté en el modo de conducción inteligente, si esto La luz indicadora está encendida y el carril derecho Cuando la señalización se vuelve roja, indica riesgo de cruzar la línea del carril derecho o riesgo de colisión frontal.

Nombre	Icono	Descripción
		Cuando no está en el modo de conducción inteligente, si esta luz indicadora está encendida y el vehículo gira En rojo, indica riesgo de colisión frontal.
Estado de alta inteligencia del haz lámpara indicadora		Cuando esta luz indicadora está encendida, indica que la luz de carretera inteligente está encendida. El sistema está listo para funcionar.
		Cuando esta luz indicadora está encendida, indica que la luz de carretera inteligente está encendida. El sistema está activo.
Indicador de puerta abierta lámpara		Cuando esta luz indicadora está encendida, significa que una o más puertas están abiertas.
Luz indicadora de espera del asistente de mantenimiento de carril		Cuando esta luz indicadora está encendida, indica que el asistente de mantenimiento de carril está activado. El sistema está en espera.
Luz indicadora de activación del asistente de mantenimiento de carril		Cuando esta luz indicadora está encendida, significa que el sistema de asistencia para el mantenimiento de carril está activado y en estado activable.
Salida de carril ayudar a la desactivación lámpara indicadora		Cuando se enciende este indicador luminoso, significa que hay un fallo en el sistema de asistencia para el mantenimiento de carril.

NOTA

- Consulte las secciones correspondientes para obtener información detallada sobre el estado funcional de algunos Luces indicadoras en el panel de instrumentos.
- Algunas luces indicadoras en el panel de instrumentos solo se muestran en vehículos Configuraciones relevantes. Consulte el vehículo en cuestión.

con



Luces de advertencia del panel de instrumentos

Nombre	Icono	Descripción
Lámpara indicadora del ABS		Si se enciende la luz indicadora, significa que el ABS está defectuoso.
Luz de advertencia del SRS		Si se enciende la luz indicadora, significa que el sistema SRS está defectuoso.
Lámpara indicadora del ESC		Si se enciende la luz indicadora, significa que el ESC está defectuoso.
bajo voltaje de 12 V Luz de advertencia de fallo de la batería		Si se enciende el indicador luminoso, significa que el sistema de bajo voltaje de 12 V está defectuoso.
Luz indicadora de batería de baja tracción		Si se enciende el indicador luminoso, significa que la batería de tracción está demasiado baja.
		Si se enciende el indicador luminoso, significa que la batería de tracción está demasiado baja.
Lámpara indicadora EPS		Si se enciende la luz indicadora, significa que el sistema EPS está defectuoso
Lámpara indicadora de avería del freno de estacionamiento electrónico (EPB)		Si se enciende la luz indicadora, significa que el freno de estacionamiento electrónico (EPB) está defectuoso.
Fallo en el sistema eléctrico indicador		Si se enciende la luz indicadora, significa que el sistema eléctrico está averiado.
Freno de estacionamiento y sistema de frenos lámpara indicadora		Si el indicador luminoso parpadea, significa que el nivel de líquido de frenos en el compartimento delantero es bajo. Si la luz indicadora permanece encendida, significa que el sistema EBD está defectuoso.



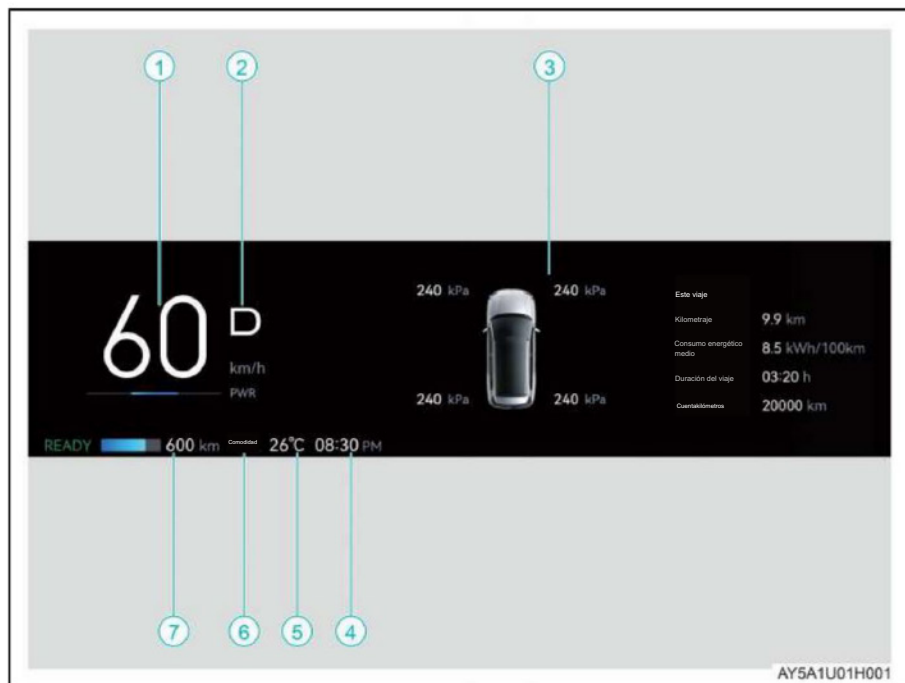
Designación	Icono	Descripción
Lámpara indicadora de potencia reducida		Si se enciende la luz indicadora, significa que el sistema de propulsión del vehículo está... sobrecalentado o defectuoso, y el vehículo está funcionando a potencia reducida.
Lámpara indicadora del TPMS		Si la luz indicadora parpadea y luego permanece encendida, significa que el sistema TPMS está defectuoso. Si la luz indicadora permanece encendida, significa que la presión o la temperatura de los neumáticos son anormales.
Salida de carril fallo de asistencia lámpara indicadora		Cuando esta luz indicadora está encendida, indica que hay un fallo en el sistema de asistencia para el mantenimiento de carril.
Asistencia para la mitigación de colisiones frontales indicador de mal funcionamiento		Cuando esta luz indicadora está encendida, significa el sistema de asistencia para la mitigación de colisiones frontales está en estado de mal funcionamiento.

NOTA

- Se realizará una autocomprobación cuando el vehículo arranque y algunos paneles de instrumentos.
Las luces de advertencia se encenderán durante un breve período y luego se apagarán automáticamente. Si alguna
Las luces de advertencia en el panel de instrumentos permanecen encendidas después de que el vehículo arranca, por favor
Comuníquese con la tienda de ventas de GAC AION para la inspección y reparación a tiempo según lo indicado.
situación actual.
- Algunas luces de advertencia en el panel de instrumentos solo se muestran en vehículos con
Configuraciones relevantes. Consulte el vehículo en cuestión.



Panel de instrumentos



Información sobre la velocidad del
vehículo
Información de la
marcha Pantalla de información
Información de la hora

Información sobre la temperatura
ambiente
Información del modo de
conducción
Campo de prácticas

 NOTA

- El panel de instrumentos tiene varios estilos de visualización. Consulte el vehículo real.
- La velocidad mostrada suele ser mayor que la velocidad real, de acuerdo con los requisitos legales.



Pantalla de información

La pantalla de información muestra varios detalles, incluido el estado del vehículo, la asistencia al conductor, la información de carga, Navegación, multimedia y mensajes de advertencia. Cambie entre la información mostrada según el vehículo real.

Estado. Consulte la pantalla del vehículo para obtener información específica.

Cómo cambiar la pantalla del panel de instrumentos temas/información

Pulsa el botón del volante  (personalizado para el interruptor VISTA del instrumento en la configuración de la pantalla de la consola central) para cambiar el tema de la pantalla del instrumento/ Información. El estilo de visualización específico dependerá de la pantalla del vehículo.

Cómo ajustar el brillo del instrumento

Pulse el botón de la pantalla de la consola central para acceder a la interfaz de configuración del sistema "Mi coche" y ajustar el instrumento. brillo. 

Cómo configurar las unidades y el volumen del instrumento

Pulsa el botón de la pantalla de la consola central para acceder a la configuración del sistema "Mi coche". Interfaz y unidades de instrumentos configurables, volumen, etc. 

Cómo reiniciar el odómetro parcial

En la pantalla de la consola central principal En la interfaz, puede ver y restablecer el odómetro parcial.



NOTA

- El kilometraje total del vehículo no puede ser reiniciar.



ADVERTENCIA

- Al cambiar la información del instrumento Mientras conduce, preste especial atención a la seguridad de la zona circundante.
- No te centres continuamente en el Pantalla de visualización de información del instrumento mientras conduce, ya que puede provocarle no pasar por alto a los peatones u objetos en el carretera por delante, lo que puede provocar accidentes.



PRECAUCIÓN

- Si la pantalla de información Si se observan anomalías, detenga el vehículo. de forma segura inmediatamente y contacte con un Tienda de ventas GAC AION para inspección.



Sistema de control de la presión de los neumáticos

El vehículo está equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos, que puede monitorizar y emitir alarmas sobre dicha presión.

Alarma del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)

El sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) activará una alarma en las siguientes situaciones:

- La presión de los neumáticos es demasiado baja.
- La presión de los neumáticos es demasiado alta.
- La temperatura de los neumáticos es demasiado alta.
- Desinflado rápido de los neumáticos.

Fallo del sistema.

Cómo comprobar la información de la alarma de presión de los neumáticos

Si el indicador del TPMS permanece  destellos y encendido, significa que hay un fallo en el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS). Si el indicador del TPMS permanece encendido, significa que la presión o la temperatura de los neumáticos son anormales. Puede cambiar el panel de instrumentos a la interfaz de estado del vehículo para ver información detallada.



ADVERTENCIA

- No confíe únicamente en el sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS); inspeccione regularmente los neumáticos para asegurarse de que la presión sea la correcta y compruebe si hay algún daño, como pinchazos, cortes o grietas.
- Si se enciende el indicador del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS), debe , reducir inmediatamente la velocidad, evitar giros bruscos y frenazos repentinos, y detenerse en un lugar seguro lo antes posible.
lo antes posible para comprobar la presión de los neumáticos.
Cuando la temperatura de los neumáticos es demasiado alta, se recomienda detenerse y descansar hasta que la temperatura de los neumáticos disminuya antes de continuar conduciendo.



PRECAUCIÓN

- Algunos dispositivos electrónicos del mercado de repuestos puede provocar interferencias, impidiendo potencialmente que el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) funcione correctamente.
- Después de reemplazar los sensores de presión de los neumáticos, cambiar los neumáticos o rotarlos, si se instalan los sensores de presión de neumáticos correctos compatibles con el vehículo, no es necesario visitar acude a la tienda de GAC AION para su recalibración. El sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) aprenderá y se recalibrará automáticamente durante los próximos ciclos de conducción.
- Cuando el sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) le alerta que la batería del sensor de presión de neumáticos está baja, indica que la batería de botón dentro del sensor está cerca del final de su vida útil. su vida útil. Se recomienda contactar con la tienda de ventas de GAC AION para reemplazar el sensor.



Arranque del vehículo

Normalmente, el vehículo se puede arrancar de la siguiente manera:

1. Lleve la llave inteligente consigo y entre el vehículo. Luego cierre todas las puertas y
Abróchate el cinturón de seguridad.
2. Presione el pedal del freno sin liberar.

3. Gire el selector giratorio a la posición deseada. marcha (no en marcha "P").

4. Suelte el pedal del freno después de
El indicador luminoso READY **READY** en el
del panel de instrumentos se enciende y el
El vehículo está encendido y listo para circular.
Entonces el vehículo conducirá en el
equipo seleccionado.

NOTA

- Cierre todas las puertas antes de comenzar el vehículo y nunca abra ninguna puerta mientras conducía.
- El vehículo se puede arrancar de forma remota a través de la aplicación AION.
- Para vehículos equipados con alcohol
En caso de bloqueos, el conductor debe someterse a un prueba de alcoholemia antes de comenzar el vehículo.
- El vehículo no se puede arrancar cuando
La prueba de alcoholemia da positivo.
- Cuando el vehículo no está encendido, resultados de la detección del dispositivo de bloqueo de alcohol no tendrá ningún impacto en el inicio el vehículo.

Cambio de modos de conducción

Este vehículo permite múltiples modos de conducción, que pueden cambiarse según las necesidades específicas de cada aplicación.

Cambio de modos de conducción

Una vez encendido el vehículo, cambie los modos de conducción a través de la pantalla de la consola central.

Modo confort

- La combinación más adecuada de esfuerzo de dirección, respuesta de aceleración y respuesta de frenado para conducción diaria

Modo deportivo

- Respuesta de rendimiento ágil, con esfuerzo de dirección, respuesta de aceleración y respuesta de frenado más centrado en el placer de conducir

Modo económico

- El modo económico funciona en modo de pedal único, lo que permite al conductor acelerar y desacelerar mediante... presionando y soltando el pedal del acelerador. En pedal único modo, la tasa de recuperación de energía es elevada, lo que amplía significativamente la autonomía del vehículo, especialmente adecuada para condiciones de conducción urbana.

Ahorro energético extremo

- En modo de ahorro de energía extremo, el El vehículo funciona con el menor consumo de energía, lo que puede ampliar la autonomía, haciéndolo adecuado para su uso cuando la batería El nivel es bajo.

NOTA

- Cuando se activa el modo de ahorro de energía extremo
Una vez activado, el aire acondicionado entra en modo ECO y algunas funciones de confort pueden dejar de estar disponibles.



recuperación de energía por inercia

La recuperación de energía por inercia convierte parte de la energía cinética durante el frenado o deslizando hacia la energía eléctrica para el batería, extendiendo así la autonomía del vehículo.

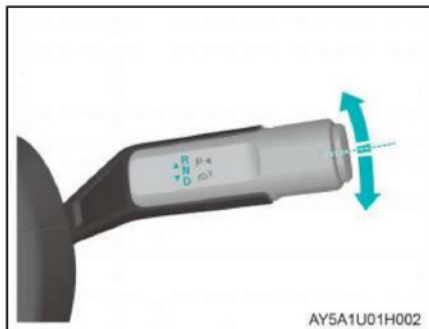
El conductor puede activar o desactivar la recuperación de energía por inercia a través de la consola central. pantalla. Cuando la recuperación de energía está habilitada, cuanto mayor sea la tasa de recuperación, más fuerte será la sensación de frenado al soltar la pedal del acelerador.



ADVERTENCIA

- Si el vehículo comienza a rodar sobre una En pendiente, presione el pedal del freno para detenerse. el vehículo. El conductor es responsable para monitorear constantemente el vehículo condición para evitar posibles accidentes.
- La desaceleración causada por la energía La recuperación no puede reemplazar a los métodos convencionales. Frenado. Debes pisar el freno. Pedal para desacelerar y detenerse.
- Utilice la función de recuperación de energía con precaución al conducir sobre hielo o carreteras nevadas para evitar vehículos derrapando.

Cambio de marchas



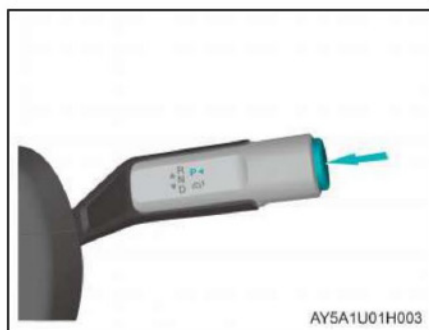
P: marcha de estacionamiento

R: marcha atrás

N: punto muerto

D: engranaje de transmisión

Encienda el vehículo, cierre las puertas, abróchese el cinturón de seguridad, pise el pedal del freno y gire la palanca de cambios a la marcha deseada. Tras cambiar de marcha, la información de la marcha seleccionada se mostrará en el panel de instrumentos.



Después de que el vehículo se detenga por completo, presione Presione el botón "P" para cambiar a la posición "P". Luego, el freno de estacionamiento electrónico (EPB) se activará automáticamente.





ADVERTENCIA

- Nunca permita que el vehículo avance por inercia.

punto muerto.

Durante una parada temporal en la marcha "N", asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento o pisar el pedal del freno; de lo contrario, el vehículo podría deslizarse, provocando un accidente.

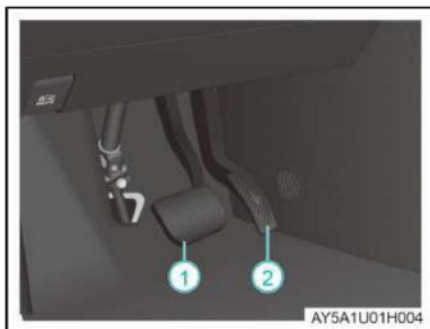


NOTA

- Cuando el vehículo no esté completamente detenido, para cambiar de marcha entre "D/R/N", la palanca giratoria deberá moverse y mantenerse en esa posición durante al menos 2 s. De lo contrario, el cambio a N fallará.



Pedal



Pedal de freno

Pedal del acelerador



NOTA

- En caso de fallo del circuito de frenado, el pedal de freno requiere un recorrido mayor para detener el vehículo. Por favor, pise el pedal de freno con fuerza y profundidad. • Al descender una pendiente larga o pronunciada, se recomienda activar el modo I-PEDAL para frenar con el motor de tracción y reducir la carga de frenado.



ADVERTENCIA

- Nunca coloque objetos en el espacio para los pies del conductor, ya que podrían deslizarse hacia la zona de los pedales, dificultando que el conductor los accione y, por lo tanto, provocando un accidente de tráfico.
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de comprobar que todos los pedales se pueden presionar hasta el fondo y soltar suavemente en cualquier momento.
- El conductor debe usar calzado adecuado que sea sensible al movimiento de los pedales.
- Nunca apoye el pie en el pedal del freno mientras conduce; de lo contrario, la temperatura de los frenos aumentará de forma anormal y las pastillas se desgastarán excesivamente, aumentando la distancia de frenado. • El uso continuo del freno provocará su sobrecalentamiento, lo que resultará en una disminución de su rendimiento e incluso en su fallo.



sistema de control de asistencia de frenado

freno de servicio



PRECAUCIÓN

- Si se emite un sonido de fricción metálica aguda durante el frenado, es posible que las pastillas de freno estén cerca del límite de desgaste. Se recomienda contactar con la tienda de ventas de GAC AION para su inspección y reparación a tiempo.
- Si el vehículo vibra o sacude continuamente durante el frenado, se recomienda contactar con la tienda de ventas de GAC AION para su inspección y reparación a tiempo.



NOTA

- Bajo ciertas condiciones de conducción y clima condiciones, chirridos, chillidos u otros ruidos pueden escucharse en los frenos cuando se presiona el pedal del freno por primera vez o ligeramente, o ruido de frenado durante un frenado ligero o moderado, especialmente en vehículos nuevos (ya que sus frenos tienen no se ha sometido a un rodaje), lo cual es normal y no constituye una síntoma de falla del sistema de frenado ni tiene efectos en la seguridad de frenado y actuación.
- En condiciones normales de conducción, el La acumulación de polvo debida al desgaste de los frenos no afectará al rendimiento de frenado.
- Si existe óxido y corrosión porque Las zapatas de freno y los discos de freno son Si no se ha usado o se ha usado muy poco, es posible que se oiga ruido en los frenos durante el primer uso. Esto es normal. Zonas seguras y buenas Se recomienda frenar el vehículo varias veces para limpiar las pastillas de freno y el sistema de frenado, dadas las condiciones de la carretera. discos.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS evita el bloqueo de las ruedas cuando Aplique la máxima fuerza de frenado. En la mayoría de las condiciones de la carretera, el rendimiento del control de la dirección del vehículo puede mejorarse durante una frenada de emergencia.

Durante el frenado de emergencia, ABS Supervisa continuamente la velocidad de cada rueda y ajusta automáticamente la presión de frenado en función del estado de bloqueo.

Durante el funcionamiento del ABS, usted puede percibir Si escucha algún sonido o vibración, significa que el ABS está funcionando correctamente y es normal. No se preocupe.



ADVERTENCIA

- El conductor siempre debe mantener Mantener la distancia de seguridad con el vehículo que precede y controlar las situaciones peligrosas durante la conducción es fundamental. Si bien el ABS puede mejorar la distancia de frenado, no puede ir más allá de las leyes físicas ni evitar el peligro que supone el deslizamiento de los neumáticos (cuando la capa de agua entre la superficie de la carretera y el neumático impide el contacto directo entre ambos).

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

Durante el frenado normal, el EBD equilibra la distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras según la carga del vehículo, para lograr la menor distancia de frenado posible manteniendo la estabilidad. Esto mejora la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo durante el frenado, especialmente al circular por carreteras en mal estado, mojadas o resbaladizas.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El programa electrónico de estabilidad (ESC) determina la intención de conducción del vehículo. conductor según el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y la compara continuamente con las condiciones reales de conducción del vehículo. En caso de salida Desde una ruta de conducción normal (como en caso de deslizamiento lateral), el ESC realiza una corrección aplicando fuerza de frenado y limitando la salida de par a la rueda correspondiente. garantizar la estabilidad del vehículo.



El sistema ESC se activa por defecto al arrancar el vehículo. El sistema ESC se puede activar o desactivar desde la pantalla de la consola central.



ADVERTENCIA

- El sistema ESC funcionará cuando el
 - El vehículo está en marcha y debe estar encendido para mayor seguridad al conducir. La función ESC se puede desactivar en el las siguientes circunstancias especiales:
- El vehículo está equipado con sistema antipinchazos. cadenas.
- El vehículo está circulando sobre nieve profunda. o sobre superficies blandas.
- El vehículo está atascado en una carretera embarrada. y necesita ser movido hacia atrás y adelante.

Sistema electrónico antivuelco

El sistema electrónico antivuelco evita el vuelco mediante intervenciones de frenado activas en las ruedas cuando se produce un vuelco.

Se detecta una situación peligrosa de vuelco del vehículo, reduciendo así las fuerzas laterales de los neumáticos.

Frenado multicolidión (MCB)

En determinadas situaciones de colisión, el sistema aplica automáticamente los frenos para ayudar a prevenir o mitigar posibles impactos secundarios.

El MCB no puede ser desactivado por el usuario.

Cuando se activa, el MCB ayuda a traer el vehículo hasta una parada controlada. Durante este Durante el proceso, las luces de freno y las luces de emergencia se iluminarán, permaneciendo las luces de emergencia encendidas incluso después de que el vehículo se detenga por completo. El sistema eléctrico

El freno de estacionamiento se activará entonces. automáticamente para mayor seguridad.

Si no se desea detener el vehículo (p. ej. p. ej., para maniobras evasivas), puedes anule el sistema presionando el pedal del acelerador.



NOTA:

- El MCB solo funciona cuando se frena
 - El sistema de frenado permanece operativo tras la colisión inicial, lo que proporciona una capa adicional de protección para su viaje.

Control de arranque en pendiente (HHC)

El control de arranque en pendiente (HHC, por sus siglas en inglés) se utiliza principalmente para ayudar al conductor a arrancar con éxito en una pendiente pronunciada.

Cuando el vehículo está parado, el HHC detecta si el vehículo está en una pendiente a través del sensor de aceleración longitudinal. Posteriormente, cuando el vehículo sube la pendiente desde el estado parado

(ya sea avanzando o retrocediendo), el HHC entrará automáticamente en estado de funcionamiento. Al arrancar, cuando el conductor suelta el pedal del freno, el HHC mantendrá la presión de frenado anterior para asegurar que el vehículo permanezca inmóvil y reducirá gradualmente la presión de frenado con el aumento de

par motor para lograr el efecto de que el vehículo no se deslice en sentido contrario.

dirección sin aplicación de estacionamiento freno, que facilita enormemente el arranque del vehículo y el funcionamiento de los pedales.

Partiendo de la premisa de que se cumplen las siguientes condiciones, si el conductor presiona el pedal de freno con el vehículo detenido, el El HHC se activa:

El pedal del acelerador no está presionado.

El vehículo está parado.

El EPB no se aplica.



Control de descenso en pendientes (HDC)

El sistema de control de descenso en pendientes (HDC) ayuda al conductor a descender pendientes a bajas velocidades mediante el frenado activo. Si el sistema HDC detecta deslizamiento de las ruedas, el sistema ESC actúa activamente.

interviene para ayudar al conductor a descender

De forma segura y sin problemas. La función HDC funciona dentro de un rango de velocidad de aproximadamente 8-35 km/h. Dentro de este rango, puede ajustar la velocidad presionando o soltando el acelerador o

pedal de freno. La velocidad está controlada

Cuando se suelta el pedal del acelerador o del freno, el indicador del control de descenso en pendientes

(HDC) parpadeará.



cuando el sistema HDC está activo. Puede activar o desactivar el sistema HDC a través de la pantalla de la consola central. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h y

HDC está activado, el indicador HDC

La luz del panel de instrumentos se iluminará. Cuando la velocidad del vehículo supere los 60 km/h, el sistema HDC se desactivará y la luz indicadora HDC del panel de instrumentos se apagará.



apagado.

Asistencia hidráulica de frenado (HBA)

El sistema HBA ayuda al conductor en el frenado de emergencia. Determina si se requiere un frenado completo. Se requiere en función de la velocidad a la que el conductor presiona el pedal del freno.

siempre que el conductor mantenga presionado el pedal a fondo todo el tiempo, el HBA funcionará

Aumenta automáticamente la fuerza de frenado hasta el umbral en el que se activa el ABS.

Cuando el conductor suelta el pedal del freno, el sistema HBA reduce la fuerza de frenado al valor especificado.

Sistema de frenado regenerativo cooperativo (CRBS)

El sistema de frenado regenerativo cooperativo (CRBS)

combina el par de retroalimentación del motor y el par de frenado hidráulico para satisfacer la demanda de frenado del conductor. Cuando el conductor presiona el pedal del freno, el motor

par de retroalimentación y frenado hidráulico

El par motor trabaja en conjunto para controlar la solicitud de frenado.



ADVERTENCIA

- Ajuste siempre la velocidad del vehículo. según las condiciones meteorológicas, de la carretera y del tráfico. Nunca se arriesgue a conducir simplemente gracias a la seguridad adicional funciones proporcionadas por el asistente de frenado sistemas de control, para prevenir accidentes.
- Programa electrónico de estabilidad (ESC) No se puede sobrepasar el límite físico de adherencia de la carretera; tenga cuidado al conducir sobre una carretera mojada y resbaladiza o con un remolque enganchado.
- El conductor debe ajustar la conducción estilo en cualquier momento según el Condiciones de la carretera y del tráfico.



ADVERTENCIA

- El sistema de asistencia hidráulica de frenado (HBA) El sistema puede mejorar tu seguridad al volante, pero no puede anular las leyes de la física. Adapta tu velocidad a las condiciones de la carretera y a las normas de tráfico.



 PRECAUCIÓN

- Funcionamiento incorrecto o modificaciones (tales como modificaciones al sistema de frenos, ruedas, neumáticos y otros) componentes) del vehículo afectará la función del ESC y del ABS.
- Funcionamiento incorrecto o modificaciones
Las modificaciones (como las del sistema de frenos, las ruedas, los neumáticos y otros componentes) del vehículo afectarán al funcionamiento del ESC y del ABS.
- Neumáticos de especificaciones y características especificadas
Se debe utilizar el tamaño. Si el tamaño del neumático es incorrecto, o el tamaño de los neumáticos es inconsistente, el ABS puede no función.
- Cuando el instrumento tiene una alarma
En relación con el sistema HDC, debe prestar atención a la conducción segura. Si necesitas restaurar la función, necesitas Detenerse hasta que la temperatura de los frenos se enfríe.

 NOTA

- En caso de fallo del ABS, la normalidad
El sistema de frenado aún puede funcionar normalmente, pero las características de frenado han cambiado.
- En algunas condiciones de trabajo especiales como una pendiente larga, la función HDC puede ser temporalmente No disponible debido a la alta temperatura de los frenos.

Sistema de alerta acústica para vehículos eléctricos que circulan a baja velocidad.

Durante la conducción a baja velocidad, el sistema de alerta acústica del vehículo emite un sonido.

Timbre de advertencia para alertar a peatones y vehículos y mejorar la seguridad vial.

Alarma del sistema de alerta acústica para vehículos

El sistema emite la advertencia

Suena una señal acústica cuando el vehículo avanza a una velocidad no superior a 25 km/h.

El vehículo también emite un sonido de advertencia al dar marcha atrás.



RETENCIÓN AUTOMÁTICA

AUTO HOLD puede ayudarle a mantener el vehículo inmóvil después del frenado, sin la

No es necesario colocar la palanca de cambios en la posición "N"/"P" ni accionar el freno de mano. Para volver a conducir, simplemente pise el pedal del acelerador.

Condiciones de activación de AUTO HOLD

Cuando se cumplen las siguientes condiciones, La función AUTO HOLD puede activarse:

- El vehículo ha sido arrancado.
- El conductor se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- Todas las puertas han sido cerradas.
- El vehículo está parado.

Activación y desactivación de AUTO HOLD

Después de cumplir las condiciones para la activación de Auto Hold, puede habilitar o deshabilitar la función Auto Hold accediendo a la interfaz de alimentación del chasis "Mi coche" en la pantalla de la consola central a través del botón y pulsando la tecla programable Auto Hold. Una vez que

Cuando se activa la función, se iluminará el indicador luminoso situado debajo de la tecla programable Auto Hold.

Uso de AUTO HOLD

Con AUTO HOLD activado, después de frenar presionando profundamente el pedal del freno, la luz indicadora en el instrumento

El panel se encenderá, indicando que la función

AUTO HOLD está funcionando. En este momento, si se suelta el pedal del freno, el

El vehículo permanecerá inmóvil y, tras pisar el pedal del acelerador, se pondrá en marcha.

PRECAUCIÓN

- Al conducir hacia un mecanismo como como dispositivo de lavado de vehículos que transporta el vehículo con una cinta transportadora. cinturón, asegúrese de desactivar el AUTO Función de retención.

NOTA

- Cuando la función de retención automática está activa, abrir la puerta del conductor o desabrochar el cinturón de seguridad del conductor Desactive la función de retención automática.
- Cuando la función de retención automática está activa, Aplicando el freno de estacionamiento electrónico (EPB) manualmente, la función de retención automática La función será desactivada.
- Después de detener el vehículo con el Función de retención automática habilitada, si la El pedal del freno no está presionado firmemente, el La función de retención automática no se activará.
- Una vez que la función de retención automática esté activada activado, presionando el pedal del freno de nuevo o presionando el acelerador El pedal desactivará la función Auto Hold. función.



Control de luz

Activación de los faros automáticos

Encienda la alimentación del vehículo, pulse la tecla programable AUTO para faros delanteros en el Interfaz de mi sistema de iluminación en el centro. La pantalla de la consola se encenderá automáticamente en la lámpara.



Si se activa la función de luces automáticas, la luz de posición y la luz de cruce se encenderán o apagarán automáticamente en función de la luz ambiental.

Encendiendo el faro

Los faros son una herramienta de iluminación importante para la conducción nocturna. Por favor, encienda los faros cuando conduzca de noche.

El faro consta de una luz de cruce y una luz de carretera, que deben cambiarse adecuadamente según las condiciones reales de la carretera y el entorno de conducción.

Encienda la alimentación del vehículo y pulse la tecla programable de luz de cruce en la interfaz del sistema de iluminación en la pantalla de la consola central para encender la luz de cruce.

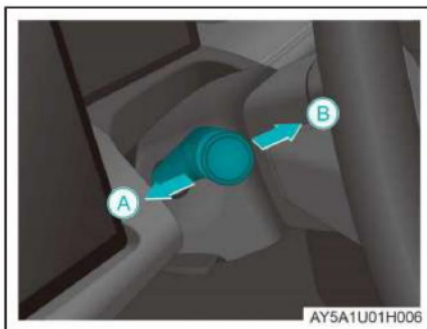
Si la función de luces automáticas está activada, las luces de cruce se encenderán o apagarán automáticamente en función de la luz ambiental.

Nivelación de los faros

Según las condiciones reales del vehículo, la altura de las luces bajas se puede ajustar a través de la interfaz del sistema de iluminación de la pantalla de la consola central.



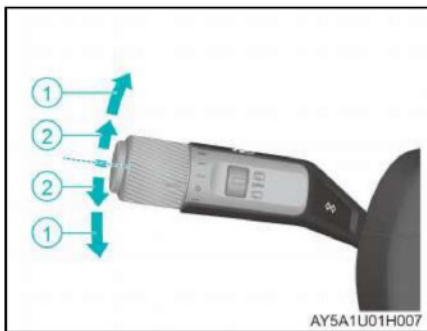
Cambio de luces altas/bajas



Después de encender el faro, presione la luz/ Mueva la palanca de control del limpiaparabrisas en la dirección de la flecha A para encender las luces largas, y tire de la palanca de control de las luces/ limpiaparabrisas en la dirección de la flecha B para apagar las luces largas.

Tire repetidamente de la palanca de control de las luces/limpiaparabrisas en la dirección de la flecha B y vuelva a colocarla para alternar entre las luces altas y las bajas, con el fin de alertar a los demás participantes del tráfico (por ejemplo, al encontrarse con otros vehículos, adelantar o cruzar una intersección).

Luz intermitente



Intermitente: Mueva el control de la luz/limpiaparabrisas. palanca a la posición . Después de soltarla, la palanca de control de luces/limpiaparabrisas se moverá automáticamente. regreso y el correspondiente giro lateral. La luz de señalización parpadeará continuamente. Después de que el volante regrese a su posición, la señal de giro se encenderá. La lámpara se apagará automáticamente.

Cuando el ángulo del volante es demasiado pequeño, La luz intermitente no se apagará automáticamente. Mueva ligeramente la palanca de control de la luz/limpiaparabrisas en la misma dirección hasta la posición y la señal de giro se apagará.

Señal de cambio de carril: Mueva la luz/limpiaparabrisas Mueva ligeramente la palanca de control a la posición . Después de soltarla, la palanca de control de la luz/limpiaparabrisas volverá automáticamente a su posición original, y la correspondiente La luz intermitente lateral parpadeará 3 veces. Encender la luz antiniebla

Pulse la tecla programable de la luz antiniebla trasera en el Interfaz del sistema de luces de mi coche en la pantalla de la consola central y la luz antiniebla trasera. y los faros se encenderán simultáneamente.

Encienda la luz de posición Encienda todo el vehículo y pulse el botón. Utilice la tecla programable de la luz de posición en la interfaz del sistema de luces My Car en la pantalla de la consola central para encender la luz de posición.

La luz de posición se encenderá o apagará automáticamente según la luz ambiental, después La función de luz automática está activada. Luz de circulación diurna La luz de circulación diurna se enciende automáticamente cuando se arranca el vehículo y los faros están apagados, para permitir que otros participantes del tráfico detecten su

vehículo fácilmente. La luz de circulación diurna se puede encender o apagar a través de la pantalla de la consola central, cuando El vehículo está encendido y la marcha está en "P".



ADVERTENCIA

- Por favor, utilice la luz con moderación. según el estado de la carretera y el entorno de conducción.
- Las luces altas pueden causar deslumbramiento. Los conductores de vehículos que vienen de frente a corta distancia pueden provocar accidentes fácilmente. Por lo tanto, utilice las luces largas con prudencia.



ADVERTENCIA (Continuación)

- Cuando el vehículo pasa por una curva pronunciada giro, colina, puente de arco, paso de peatones o intersección sin semáforos, la Las luces altas y bajas deben estar encendidas. encendiéndose alternativamente como advertencia.



NOTA

- En algunas condiciones húmedas (como alta humedad ambiental, lavado de vehículos, etc.), el interior de la lámpara puede cubrirse con una capa de vaho o incluso con una pequeña cantidad de gotas de agua. Esto es causado por la niebla de agua que se genera debido a que el aire húmedo entra en el interior de la lámpara a través de orificio de ventilación y la temperatura del La lente de la lámpara es relativamente baja, lo cual es similar al empañamiento de las ventanas de los vehículos en días lluviosos. Esto es un fenómeno físico normal. fenómeno y no afectará la función ni la vida útil de la lámpara.
- Cuando el vehículo se encuentra en un ambiente seco o las luces están encendidas, el vapor de agua se evaporará gradualmente y puede que queden residuos solo en las esquinas de las luces, pero el fenómeno de empañamiento puede aparecer repetidamente.
- Si hay muchas gotas de agua o Si se acumula agua en las lámparas, póngase en contacto con la tienda de ventas de GAC AION. inspección y reparación.
- Si olvida apagar la luz de posición, Se apagará automáticamente después de que se desconecte la alimentación del vehículo durante un tiempo o cuando el vehículo entre en modo antirobo, con el fin de ahorrar batería.
- Si una luz intermitente del vehículo Si falla, las demás luces intermitentes del lado correspondiente y el indicador de intermitentes correspondiente en el panel de instrumentos parpadearán con mayor frecuencia.
- Después de una colisión, todas las luces intermitentes y las luces indicadoras de los intermitentes parpadearán al mismo tiempo.
- El parabrisas debe ser reemplazado. junto con el RLS.



NOTA (Continuación)

- Es posible que la función de encendido/apagado automático de las lámparas no se active en ambientes con niebla, por lo que en ese caso deberá encenderlas manualmente.
- Cuando los faros/luces de posición están
Cuando el vehículo se enciende y entra en el modo de reposo/modo teatro, los faros delanteros/luces de posición se apagarán automáticamente. Cuando el vehículo sale del modo de reposo/modo cine, los faros delanteros/luces de posición se encenderán. En el modo de reposo/modo cine, puede reactivar las luces exteriores mediante la palanca de control de luces/limpiaparabrisas.
- Cuando se circula temporalmente por una zona con diferentes sentidos de circulación (por ejemplo, al circular por una zona de circulación por la derecha y luego entrar en una zona de circulación por la izquierda), el sistema inteligente de faros seguirá funcionando con normalidad sin necesidad de que el conductor ajuste manualmente los faros.

Sistema inteligente de luces altas: Una vez activado el sistema inteligente de luces altas, el vehículo cambiará automáticamente entre luces altas y bajas según las condiciones de conducción.

Activar y desactivar el sistema de luces largas inteligentes
El sistema de luces largas inteligentes se puede activar o desactivar a través de la pantalla de la consola central.

Cuando el interruptor de los faros está en modo AUTO y las luces de cruce están encendidas, al tirar de la palanca de control de las luces y los limpiaparabrisas hacia el volante durante 2 segundos se activará o desactivará el sistema inteligente de luces de carretera.

Cómo utilizar el sistema de luces altas inteligentes

1. Active el sistema de luces altas inteligentes.
2. Después de habilitar el modo AUTO para el
Los faros se activan mediante la pantalla de la consola central y las luces de cruce se encienden automáticamente; el sistema inteligente de luces de carretera estará listo para funcionar, lo que se indica mediante la luz del panel de instrumentos. El vehículo alternará automáticamente entre luces de carretera y de cruce según las condiciones de conducción, con el indicador luminoso correspondiente en el panel de  en instrumentos.

Limitaciones del sistema

El sistema de luces altas inteligentes puede no funcionar correctamente en las siguientes circunstancias (lista no exhaustiva):

La velocidad del vehículo es baja.

Las luces antiniebla están encendidas.

Los limpiaparabrisas están activados en modo de luces altas.
Puesto y trabajo continuo durante un tiempo.

El entorno de conducción es luminoso.

En condiciones de conducción intensas (por ejemplo, frenado de emergencia y giros bruscos).

La luz intermitente está encendida. El
cristal del parabrisas frente a la cámara está cubierto por un cuerpo extraño.



Hay un objeto altamente reflectante en una calle poco iluminada.

El vehículo se encuentra con peatones o Bicicletas en una carretera con poca iluminación.

La luz del vehículo que se aproxima es bloqueado (por ejemplo, una barrera de seguridad, un alto valla central de la carretera y un cinturón verde).

El brillo de las luces traseras del El vehículo líder está bajo o no cumple con estándares nacionales cuando el El vehículo está siguiendo al vehículo que va delante.

El vehículo circula por una carretera con curvas pronunciadas. curvas, un camino de montaña o un terreno irregular camino.

El vehículo viaja por una pendiente o una camino lleno de baches.

El vehículo viaja en condiciones climáticas extremas, tales como fuertes lluvias, nieve y niebla.

Fallo del sistema.



ADVERTENCIA

- El sistema de luces altas inteligentes es un función de asistencia al conductor, que puede Le ayudaremos a seleccionar la iluminación más adecuada para las condiciones reales.
- El conductor siempre será responsable para el cambio manual entre luces altas y bajas en condiciones de tráfico y ambientales.



PRECAUCIÓN

- Es posible que el sistema de luces altas inteligentes no pueda identificar correctamente todos los entornos de conducción y que no funcione con normalidad en algunos de ellos.



PRECAUCIÓN (Continuación)

- Si la cámara está bloqueada por suciedad, En caso de pegatinas, hielo o nieve, es posible que las luces largas inteligentes no funcionen.
- Si se cambia el sistema de iluminación del vehículo (por ejemplo, el faro es modificado), la inteligencia alta El rendimiento del haz puede verse degradado o la función puede no estar disponible.



NOTA

- En caso de aproximación de un vehículo no motorizado vehículos como bicicletas y bicicletas eléctricas, el sistema de luces altas inteligentes debe estar apagado en es hora de evitar el deslumbramiento.
- Las luces largas y el destello de las luces largas Las funciones se pueden activar o desactivar manualmente en cualquier momento.
- Saldrás del haz de alta inteligencia sistema, después de encender manualmente las luces largas o el destello de los faros función.
- Saldrás del haz de alta inteligencia sistema, después de deshabilitar el automático función de los faros.



Control del limpiaparabrisas

Funcionamiento del limpiaparabrisas delantero



Gire el mando de control del limpiaparabrisas hacia arriba o hacia abajo desde la posición 0, de modo que los iconos de posición del limpiaparabrisas delantero se alineen con los iconos de referencia de posición del mando de control del limpiaparabrisas. A su vez, se puede seleccionar el modo del limpiaparabrisas delantero. El control específico es el siguiente:

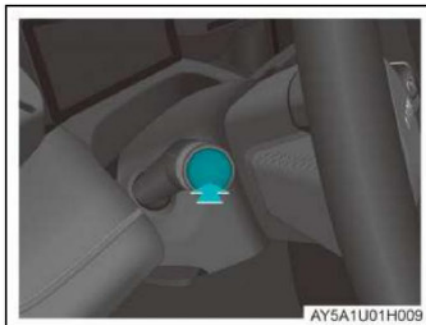
- :  el limpiaparabrisas delantero funciona a alta velocidad.
- :  el limpiaparabrisas delantero funciona a baja velocidad.
- :  El limpiaparabrisas delantero funciona de forma intermitente.

:  el limpiaparabrisas delantero está apagado.

:  limpieza manual. Ajuste el limpiaparabrisas

Mueva la palanca de control a esta posición y manténgala presionada para que el limpiaparabrisas delantero funcione de forma continua. Al soltarla, la palanca de control del limpiaparabrisas vuelve a la posición de APAGADO y el limpiaparabrisas delantero se detiene.

Lavado del parabrisas delantero



Pulse el botón del limpiaparabrisas delantero para que la boquilla del limpiaparabrisas delantero rocíe líquido limpiaparabrisas. Después de soltar la palanca de control del limpiaparabrisas, la boquilla del lavaparabrisas delantero deja de rociar el líquido, el limpiaparabrisas funciona varias veces y luego funciona una sola vez después de un tiempo y se detiene.

Limpiaparabrisas trasero y lavaparabrisas



Mueva el interruptor del limpiaparabrisas trasero hacia arriba o hacia abajo desde la posición APAGADO para seleccionar un Modo de limpieza del limpiaparabrisas trasero. Los detalles son los siguientes:

- :  Lavado con limpiaparabrisas trasero: Active o desactive el interruptor del limpiaparabrisas trasero a este icono y Manténgalo quieto. La boquilla de la parte trasera El limpiaparabrisas rociará líquido limpiaparabrisas y el El limpiaparabrisas limpiará. Afloje el interruptor para dejar que el interruptor del limpiaparabrisas trasero vuelva a la posición original.

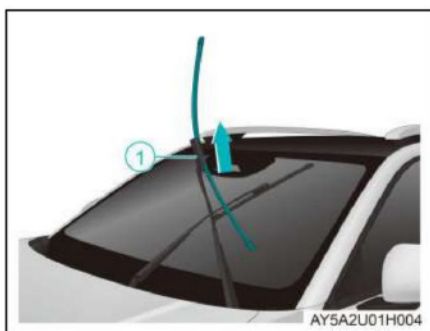
APAGADO: Apague el limpiaparabrisas.

 : Enciende el limpiaparabrisas.

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

1. Active el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas a través de la pantalla de la consola central. A continuación, la escobilla delantera se moverá a la posición más alta y luego se detendrá.

2. Levante el brazo del limpiaparabrisas desde el parabrisas delantero.



3. Pulse el botón de bloqueo de la escobilla limpiaparabrisas  , y retire la escobilla como se indica con la flecha.

4. Instale la escobilla limpiaparabrisas en orden inverso.

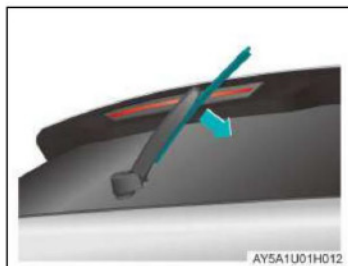
5. Vuelva a colocar suavemente el brazo del limpiaparabrisas en su sitio. parabrisas.

6. Desactive el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas a través de la pantalla de la consola central.

A continuación, la escobilla del limpiaparabrisas delantero volverá automáticamente a su posición original.

Reemplazar el limpiaparabrisas trasero

1. Tire del brazo del limpiaparabrisas hacia arriba desde la parte trasera. parabrisas.



2. Tire de la escobilla limpiaparabrisas en la dirección de la flecha para extraerla.

3. Monte la nueva escobilla limpiaparabrisas siguiendo los pasos opuestos a los de desmontaje.

4. Vuelva a colocar con cuidado el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.



ADVERTENCIA

- Revise las escobillas del limpiaparabrisas con regularidad. Compruebe si la goma presenta grietas o endurecimiento localizado. Si se presentan estos problemas, deberá reemplazar la escobilla limpiaparabrisas; de lo contrario, quedará una marca tras la limpieza o el parabrisas no quedará completamente limpio, lo que afectará la visión del conductor.



PRECAUCIÓN

- No abra el capó cuando el brazo del limpiaparabrisas delantero esté levantado; de lo contrario, el capó y el brazo podrían dañarse. • Después de reemplazar la escobilla,

sujete el brazo del limpiaparabrisas con la mano y colóquelo lentamente sobre el parabrisas para evitar dañarlo por una colocación brusca.





PRECAUCIÓN (Continuación)

- Después de retirar la escobilla limpiaparabrisas, El brazo del limpiaparabrisas debe mantenerse en posición vertical para evitar daños en el parabrisas debido a su caída.



NOTA

- Antes de entrar en el limpiaparabrisas modo de mantenimiento, cierre el capó, de lo contrario el mantenimiento del limpiaparabrisas El modo no se puede activar.
- En días fríos de invierno o en días calurosos de invierno verano, puede activarse el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas y el limpiaparabrisas delantero Debe levantarse desde el parabrisas delantero.
- La función de limpieza automática puede ser activado o desactivado a través del centro Pantalla de la consola. Si la función se activará cuando la palanca de control del limpiaparabrisas esté en la posición.
- El raspado y lavado de los limpiaparabrisas se puede controlar mediante comandos de voz.
- El modo de mantenimiento del limpiaparabrisas se puede activar y desactivar mediante control por voz.
- El limpiaparabrisas trasero no puede lavar cuando el El portón trasero está abierto.
- Cuando el portón trasero está cerrado, la parte delantera Cuando se enciende el limpiaparabrisas y se cambia la palanca de cambios a "R", el limpiaparabrisas trasero funcionará de forma sincronizada con el delantero.



Colisión frontal

asistencia para la mitigación (FCMS)

El sistema de asistencia para la mitigación de colisiones frontales

El sistema (FCMS) utiliza un radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y una cámara en la parte delantera.

parabrisas para detectar objetos delante, evaluar la distancia relativa y la velocidad entre los objetos y el vehículo, y evaluar el riesgo de una colisión en función de otras acciones del

conductor (por ejemplo,

pisar el freno o el acelerador

pedal). Si existe riesgo de colisión, el sistema alertará al conductor para que tome el control.

Si una colisión es inminente, el sistema aplicará automáticamente los frenos. Si la

El conductor está frenando pero la fuerza de frenado

Si la fuerza de frenado es insuficiente para evitar la colisión, el sistema aumentará la fuerza de frenado para prevenirla o mitigarla.

Activar y desactivar el avance

sistema de asistencia para la mitigación de colisiones

Cuando se arranca el vehículo, la parte delantera...

Sistema de asistencia para la mitigación de colisiones (FCMS)

activa automáticamente la advertencia

y funciones de frenado. El sistema puede

también debe estar configurado para activar únicamente el

función de advertencia o para desactivarse por completo a través de la pantalla de la consola central.

Cuando la mitigación de colisión frontal

El sistema de asistencia (FCMS) está desactivado,

lámpara indicadora correspondiente en el



El panel de instrumentos se iluminará. Cuando la velocidad del vehículo sea ≥ 8 km/h, la luz de advertencia se encenderá.

El sistema de asistencia para la mitigación de colisiones (FCMS) no se puede ajustar.

Advertencia de colisión frontal

Ajuste de la sensibilidad de la advertencia

Después de la asistencia para la mitigación de colisiones frontales

El sistema está activado, la advertencia

La sensibilidad se puede configurar en "Lejos",

"Medio" o "Cerca" a través del control central.

pantalla de la consola.

Tipos de advertencia

Advertencia latente

- Se activa la alerta de distancia

cuando el vehículo está siguiendo

otro vehículo demasiado cerca en un

velocidad estable, presentando una moderada

riesgo de colisión. El panel de instrumentos mostrará el

objetivo correspondiente en

amarillo, acompañado de un sonido de advertencia.

Advertencia de colisión

- Cuando la colisión inminente

La advertencia se activa por el avance

sistema de asistencia para la mitigación de colisiones

(FCMS), el objetivo correspondiente

se mostrará en rojo en el

panel de instrumentos, acompañado de

un sonido de advertencia.

Sacudida al frenar

- Si se detecta un alto riesgo de colisión en

a una velocidad relativamente alta, el sistema

provocará un tirón de freno para alertar al

Se busca conductor para postularse de inmediato.

frenado de emergencia.

Frenado de emergencia autónomo (AEB)

Niveles de frenado de emergencia autónomo

Frenado de nivel 1: Freno bajo cuando

acercándose al vehículo que tiene delante.

Frenado de nivel 2: Freno alto como el

El vehículo se acerca.

Frenado de nivel 3: Frenar a fondo cuando una

colisión es prácticamente inevitable.

Limitaciones del sistema

Es posible que el sistema de asistencia para la

mitigación de colisiones frontales (FCMS) no funcione.

adecuadamente bajo ciertas condiciones, que

incluyen, entre otras:

El vehículo que va delante tiene una velocidad muy alta

distancia al suelo, como la de un semirremolque.

La parte trasera del vehículo que va delante está baja,

como por ejemplo un remolque de plataforma baja.

El vehículo que va delante tiene una irregularidad

forma, como un tractor o un triciclo.

Cambios repentinos en el brillo ambiental,

como por ejemplo en la entrada o salida de un

túnel.

La parte trasera del vehículo que va delante es pequeña,

como un camión vacío.



El objeto detectado delante acelera o desacelera bruscamente, o gira.	Los peatones o ciclistas llevan ropa demasiado grande (por ejemplo, impermeables o faldas largas) que oculta su silueta. Los peatones empujan un
El objeto detectado delante se interpone repentinamente delante de su vehículo a corta distancia.	cochecito, silla de ruedas, bicicleta u otros vehículos. Los peatones se agachan, se ponen en cuclillas
El vehículo que se ve delante es una bicicleta con una forma inusual, como una bicicleta infantil o una bicicleta tándem.	o los ciclistas se inclinan hacia adelante. Condiciones de poca visibilidad, como puesta de sol,
El vehículo que va delante transporta objetos que sobresalen de su parachoques trasero. Conducir a	noche, nieve, lluvia intensa, tormentas de arena, niebla o resplandor. Conducir a través de vapor o humo.
velocidades extremadamente altas. Conducir	El vehículo
en pendientes. Conducir	derrapa o conduce sobre caminos de grava u
en curvas cerradas.	otras superficies resbaladizas.
Se está presionando el pedal del acelerador a fondo o el vehículo está acelerando rápidamente.	Situaciones que pueden desencadenar la activación del sistema cuando no existe una colisión inminente:
La función auxiliar está desactivada o no funciona correctamente. El vehículo está adelantando o cambiando de carril con un	Se observa un patrón de objeto detectable delante del vehículo.
vehículo a la derecha o a la izquierda. El programa electrónico de estabilidad (ESC) se ha	
desactivado manualmente. El vehículo está adelantando a un vehículo que se prepara para girar a la derecha o a la	
izquierda. Hay un objeto detectable en la entrada de la curva.	
El vehículo entra en modo de control ESC.	
El área alrededor de la cámara frontal inteligente o del sensor de radar está sucia u obstruida.	
El vehículo está dando marcha	El vehículo cambia de carril al adelantar un objeto
atrás. Conduciendo en condiciones de tráfico	detectable. El vehículo se aproxima
caótico. Remolcando otro	a un objetivo detectable en una carretera sinuosa o al
vehículo. Peatones parados en una isleta de tráfico o en una curva.	cambiar su ruta de conducción. Conducir
Los peatones quedan parcial o totalmente ocultos por otros objetos, como un trabajador que sostiene una escalera o un peatón con un paraguas.	bajo pórticos, vallas publicitarias,
Los peatones llevan ropa o máscaras inusuales, como disfraces de carnaval. La altura del peatón o	señales de tráfico, etc. Acercarse a objetos metálicos
ciclista que va delante es inferior a 1 metro o superior a 2 metros.	como tapas
	de alcantarilla, placas de acero, escalones o badenes.
	Acercarse a objetos como postes de servicios públicos, barandillas o árboles cerca de la carretera.



Acercarse a las barreras del estacionamiento u otras barreras plegables.

Conducir cerca de objetos que reflejan la radio ondas, como torres de televisión, estaciones de radio, centrales eléctricas, etc.

El sistema de asistencia para la mitigación de colisiones frontales

El sistema (FCMS) no siempre puede detectar con precisión objetos y tráfico complejo.

situaciones. En tales casos, el sistema puede:

Emitir advertencias o frenar innecesariamente.

No emitir advertencias ni frenar cuando necesario.



ADVERTENCIA

- El sistema de asistencia para la mitigación de colisiones frontales (FCMS) es simplemente un sistema de conducción, función de asistencia que puede mejorar su seguridad al conducir pero no puede desafiar la leyes de la física. No utilice el Comodidad proporcionada por el FCMS sistema para participar en una conducción arriesgada. Los conductores siempre deben conducir con precaución y estar preparados para frenar, reducir la velocidad o evitar obstáculos.
- El sistema FCMS solo activa advertencias y mitigación de colisiones para vehículos, peatones y vehículos de dos ruedas detectados por el radar sensores y cámaras, lo que significa que puede no reaccionar o puede tener un retraso Reacción. No espere a que el sistema FCMS le avise o intervenga frenando; los conductores deben aplicar los frenos de forma proactiva cuando sea necesario. Usted siempre tiene la responsabilidad última de conducir de forma segura y debe cumplir con Leyes y reglamentos de tránsito vigentes.
- El sistema FCMS proporciona advertencias y frenado limitado para ayudar a reducir Las lesiones por colisión pueden ocurrir, pero no pueden prevenir por completo los accidentes ni las lesiones.



ADVERTENCIA (Continuación)

Los conductores deben mantener el control del vehículo en todo momento, conducir con precaución, y asumir la plena responsabilidad de su comportamiento al volante.

Detección del sistema FCMS •

Las capacidades no pueden reemplazar la la atención y el juicio del conductor.

- Aunque el sistema FCMS es diseñado para ayudar a los conductores a evitar colisiones o mitigar lesiones por colisión, La efectividad del sistema puede variar dependiendo de las condiciones de la carretera y el comportamiento del conductor. Por lo tanto, es posible que el sistema no siempre funcione correctamente al mismo nivel; no confíe demasiado en este sistema y conduzca siempre cautelosamente.
- No intente probar el FCMS. usted mismo compruebe la funcionalidad del sistema. Es posible que el sistema no funcione correctamente dependiendo de las características de los objetos detectados (por ejemplo, falsos). vehículos, peatones falsos u objetos simulados detectables como recortes de cartón) y el luz ambiental circundante, lo que conduce a accidentes innecesarios.
- En ciertas situaciones, si el FCMS El sistema se activa (ya sea advertencia o frenado activo), presionar con fuerza el pedal del acelerador o girar el El volante le indicará al El sistema detecta que el conductor está realizando una maniobra evasiva, lo que podría cancelar la intervención del sistema.
- Evite utilizar el sistema bajo la Siga las siguientes condiciones, ya que podría no funcionar correctamente y podría provocar accidentes o lesiones innecesarias:
 - Al remolcar un vehículo.
 - Cuando el vehículo está siendo remolcado.
 - Cuando el vehículo está en una dinamómetro, como por ejemplo durante inspecciones de vehículos.



**ADVERTENCIA (Continuación)**

- Cuando los neumáticos no están inflados correctamente o están excesivamente desgastados.
 - Cuando se instalan cadenas para neumáticos.
- Si el control electrónico de estabilidad (ESC) se desactiva manualmente, el sistema de asistencia para la mitigación de colisiones frontales también se desactivará.

**PRECAUCIÓN**

- Si el sistema FCMS presenta fallas (por ejemplo, si se activa incorrectamente de forma repetida), desactive el sistema y visite de inmediato una tienda de ventas de GAC Aion para su inspección y reparación.

**NOTA •**

Al presionar el pedal del acelerador o girar el volante, se desactivará la alerta del sistema de asistencia para la mitigación de colisiones frontales.

**NOTA (Continuación) •**

El sistema FCMS funciona dentro de

un rango de velocidad de 8 km/h a 130 km/h.

Para peatones y vehículos de dos ruedas, el sistema FCMS funciona entre 10 km/h y 80 km/h; para vehículos, el sistema opera entre 10 km/h y 130 km/h. Para peatones y vehículos de dos ruedas, la función de frenado activo funciona de manera confiable entre 10 km/h y 65 km/h; para vehículos, funciona de manera confiable entre 10 km/h y 80 km/h.

Entre 80 km/h y 130 km/h, el sistema FCMS puede no evitar una colisión, pero puede proporcionar una advertencia de colisión. (Estado 1) • El sistema FCMS opera dentro de un rango

de velocidad de 8 km/h a 150 km/h. Para peatones y vehículos de dos ruedas, el sistema FCMS funciona entre 10 km/h y 80 km/h; para vehículos, el sistema opera entre 10 km/h y 150 km/h. Para peatones y vehículos de dos ruedas, la función de frenado activo funciona de manera confiable entre 10 km/h y 65 km/h; para vehículos, funciona de manera confiable entre 10 km/h y 80 km/h.

Entre 80 km/h y 150 km/h, el sistema FCMS puede no evitar una colisión, pero puede proporcionar una advertencia de colisión. (Estado 2)



Asistencia inteligente de velocidad (ISA)

El sistema de Asistencia Inteligente de Velocidad (ISA, por sus siglas en inglés) detecta las señales de tráfico en la carretera mediante una cámara y combina esta información con los datos de navegación del mapa para proporcionar al conductor información sobre el límite de velocidad en el panel de instrumentos y avisarle cuando excede la velocidad permitida.

Activación y desactivación de la Asistencia Inteligente de Velocidad (ISA)

Cuando se enciende el vehículo, la Asistencia Inteligente de Velocidad (ISA) se activa de forma predeterminada.

El sistema de asistencia inteligente de velocidad (ISA) se puede activar o desactivar a través de la pantalla de la consola central.

Recordatorio de límite de velocidad

Firmar	Mostrar estado	Significado
	Iluminar	ISA desactivado
	Iluminar	ISA activado, no se detectó ningún límite de velocidad válido.
	Iluminar	ISA activado, límite de velocidad detectado
	Parpadeo	ISA activado, recordatorio de alarma de exceso de velocidad
	Iluminar	ISA activado, no se detectó límite de velocidad
	Iluminar	Fallo de ISA

Cuando el sistema de Asistencia Inteligente de Velocidad (ISA) está activado y detecta un límite de velocidad en la carretera, el panel de instrumentos mostrará dicha información. Si la velocidad del vehículo supera el límite por un margen determinado, el icono del límite de velocidad parpadeará para avisar. Si el conductor activa la alerta sonora del sistema ISA, también sonará una alarma.

Cuando el sistema de Asistencia Inteligente de Velocidad (ISA) está activado y no puede detectar el límite de velocidad actual, el panel de instrumentos mostrará un icono para informar al conductor que no hay información disponible sobre el límite de velocidad. Cuando el sistema ISA está desactivado o presenta un mal funcionamiento, el panel de instrumentos mostrará un icono para informar al conductor que el sistema ISA está inhabilitado.

Limitaciones del sistema

Los siguientes escenarios se encuentran entre los muchos que podrían causar que el sistema funcione mal o deje de funcionar:

La cámara está bloqueada o recibe interferencias de luz brillante.



Cuando se conduce de noche o en un túnel con poca iluminación, los faros están apagados o

No se pudo iluminar completamente la señal de límite de velocidad.

La señal de límite de velocidad está parcial o totalmente oculta.

La señal de límite de velocidad está desgastada, borrosa o manchada.

La señal de límite de velocidad no está colocada correctamente, por ejemplo está torcida o inclinada.

La señal de límite de velocidad está obstruida por los vehículos del carril adyacente o por obstáculos.

El límite de velocidad se ha modificado debido a obras temporales en la carretera.

Los datos de navegación no se actualizan en línea de forma oportuna ni precisa.

La carretera no está estandarizada y otras señales de tráfico se confunden con señales de límite de velocidad.

Se detecta el límite de velocidad de otra carretera debido a una navegación y posicionamiento imprecisos.



ADVERTENCIA

- El sistema de Asistencia Inteligente de Velocidad (ISA) está diseñado exclusivamente para ayudar al conductor, y este es responsable de mantener el control del vehículo en todo momento durante la conducción, y no debe depender excesivamente de este sistema.
- Utilice el sistema de Asistencia Inteligente de Velocidad (ISA) con precaución, teniendo en cuenta la visibilidad, las condiciones meteorológicas, el estado de la carretera y el tráfico. El conductor es responsable de garantizar una conducción segura, prestando mucha atención a los factores de riesgo del entorno e interviniendo o tomando el control del vehículo con prontitud si fuera necesario.
- El sistema de Asistencia Inteligente de Velocidad (ISA) no puede reemplazar la capacidad del conductor. atención y toma de decisiones. El conductor siempre es responsable de garantizar que el vehículo circule de forma segura a una velocidad adecuada.
- El sistema de Asistencia Inteligente de Velocidad (ISA) solo reconoce el límite de velocidad máximo de la carretera actual. No confíe en el reconocimiento de las señales de límite de velocidad para determinar la velocidad adecuada. Conduzca siempre dentro de un rango de velocidad seguro, de acuerdo con el límite de velocidad y las condiciones de la carretera.
- El sistema de Asistencia Inteligente de Velocidad (ISA) no puede funcionar en todas las condiciones. El conductor siempre debe asumir la máxima responsabilidad de la seguridad del vehículo y cumplir con las leyes y normas de tránsito aplicables.



Advertencia de colisión trasera

El sistema de alerta de colisión trasera es una función de asistencia a la conducción que monitoriza continuamente la zona situada detrás del vehículo.

Cuando detecta un vehículo que se aproxima rápidamente con riesgo de colisión, la luz de emergencia parpadeará rápidamente para alertar al vehículo que viene detrás.

Activación y desactivación

Puede activar o desactivar el sistema de advertencia de colisión trasera a través de la pantalla de la consola central.

Limitaciones del sistema

El sistema de advertencia de colisión trasera puede emitir alertas innecesarias en ciertas situaciones. situaciones, incluyendo, entre otras:

Cuando el sensor de radar o su

El área circundante está desalineada debido a un fuerte impacto.

Cuando la distancia entre su vehículo y el de atrás está muy cerca.

Al conducir en carriles estrechos o cuando vehículos en carriles adyacentes fuera del área de detección entran en la zona de detección.

Al conducir en curvas pronunciadas, curvas continuas o carreteras irregulares.

Cuando su vehículo está demasiado cerca de objetos que pueden reflejar las ondas de radar hacia la parte trasera del vehículo, como barandillas, muros o señales de tráfico.



ADVERTENCIA

- El sistema de advertencia de colisión trasera es un función de asistencia a la conducción y no Sustituir la responsabilidad del conductor de controlar las condiciones del tráfico. El conductor siempre debe estar atento al entorno.

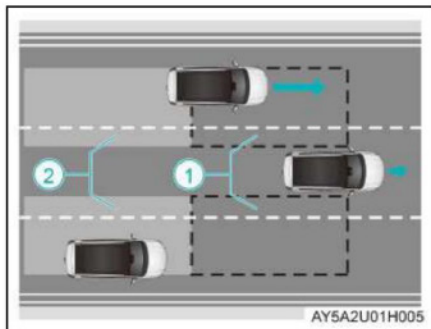


ADVERTENCIA (Continuación)

- El sistema de advertencia de colisión trasera no puede detectar objetos detrás de otros vehículos u obstáculos.
- Cuando un vehículo se acerca demasiado Si el sistema responde rápidamente desde atrás, es posible que no pueda emitir una alerta a tiempo.
- Si el conductor ya ha activado el La luz de advertencia de emergencia no se activará; el sistema no emitirá ninguna alerta.



detección de puntos ciegos



Zona ciega de la vista del carril adyacente

El área detrás del punto ciego

El sistema de detección de puntos ciegos (BSD)

El sistema monitorea los vehículos en los puntos ciegos de los carriles adyacentes y el área detrás de estos puntos ciegos mediante sensores de radar ubicados en la parte trasera del vehículo. Cuando el sistema detecta un vehículo que se aproxima rápidamente, alerta al conductor a través del indicador en el espejo retrovisor exterior.

Activación y desactivación

Puede activar o desactivar el sistema de detección de punto ciego (BSD) a través de la pantalla de la consola central.

Tipos de advertencia



Mientras conduce (a velocidades superiores a 15 km/h), si otro vehículo entra en el punto ciego desde atrás o desde el lateral, o si un vehículo

se aproxima rápidamente desde un carril adyacente, o si un vehículo entra en el punto ciego desde el frente y permanece allí por un tiempo, la advertencia La luz correspondiente del espejo retrovisor exterior se encenderá.

Si la luz intermitente correspondiente está encendida Activado, la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior parpadeará, un indicador de peligro se encenderá. aparecen en el objetivo trasero lateral y el El sistema emitirá una alerta sonora para advertirle del riesgo de cambio de carril.

Limitaciones del sistema

El sistema de detección de punto ciego (BSD) puede emitir alertas innecesarias en ciertas situaciones, incluyendo, entre otras: Cuando el sensor de radar o su

El área circundante está desalineada debido a un fuerte impacto.

Cuando la distancia entre su vehículo y el de atrás está muy cerca.

Al conducir en carriles estrechos o cuando

Los vehículos que se encuentren en los carriles adyacentes fuera del área de detección entrarán en la zona de detección.

Al conducir en curvas pronunciadas, curvas continuas o carreteras irregulares.

Cuando su vehículo está demasiado cerca de objetos que pueden reflejar las ondas de radar hacia la parte trasera del vehículo, como barandillas, muros o señales de tráfico.

En determinadas situaciones, el sistema de detección de punto ciego (BSD) puede no funcionar correctamente o puede dejar de funcionar, como por ejemplo:

Cuando el objetivo detectado es demasiado pequeño, como bicicletas o patinetes eléctricos.

Cuando el objetivo está inmóvil.

Durante condiciones climáticas severas, como fuertes lluvias o nevadas.

Al conducir en curvas, pendientes o similares carreteras.



ADVERTENCIA

- El sistema de monitoreo de puntos ciegos (BSD)
El sistema está diseñado para ayudar al conductor, pero Puede que no sea aplicable en todas las situaciones.
- Por seguridad, el conductor no debe confiar depende completamente del sistema de monitoreo de punto ciego (BSD) y debe utilizar el Espejo retrovisor interior y ambos espejos retrovisores exteriores funcionan correctamente.



PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que el área alrededor de la parte trasera
Los sensores del parachoques no están cubiertos de hielo, nieve u otros objetos. Si los sensores están obstruido, el rendimiento del sistema puede reducirse.
- El sistema devolverá automáticamente para el funcionamiento normal cuando:
 - Un vehículo en el lado obstruido está detectado de nuevo.
 - Apague la fuente de alimentación en el vehículo y reiniciarlo.



NOTA

- Cuando el vehículo adelanta a otro vehículo delante a muy alta velocidad, La alarma no se activará durante el vehículo en el punto ciego mientras el tiempo que el vehículo permanezca a ciegas El espacio es demasiado corto.
- La falsa alarma, si se activa, simplemente dura poco tiempo y puede ser Corregido automáticamente.
- La falsa alarma, si se activa, simplemente dura poco tiempo y puede ser Corregido automáticamente.

Advertencia de puerta abierta

Tras estacionar, el vehículo monitoriza la zona que hay detrás. Si un vehículo o un peatón se aproxima cuando el conductor y los pasajeros abren la puerta, el sistema emitirá una alerta para advertir de posibles colisiones con vehículos o peatones.

Activación y desactivación

Puede activar o desactivar el sistema de alerta de puerta abierta a través de la pantalla de la consola central.

Tipos de advertencia



Si un vehículo o un peatón se acerca al vehículo estacionado, se encenderá la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior lateral correspondiente, lo que alertará al conductor y a los pasajeros para que comprueben la seguridad del entorno antes de abrir la puerta.

Si se abre la puerta del lado que ha recibido la alerta, la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior comenzará a parpadear y el sistema emitirá una alerta sonora, indicando que continuar abriendo la puerta puede ser peligroso.

Limitaciones del sistema

El sistema de advertencia de puerta abierta puede emitir alertas innecesarias o no emitir alertas en ciertas situaciones, incluidas, entre otras:

Cuando el sensor de radar o su área circundante se desalinean debido a un fuerte impacto.

Cuando la distancia entre su vehículo y los vehículos a ambos lados es muy corta. Cuando la distancia entre su vehículo y los objetos que reflejan las ondas de radar hacia atrás (como barandillas, muros, señales de tráfico o vehículos estacionados) es muy corta.



ADVERTENCIA

- El sistema de advertencia de puerta abierta es un La función de asistencia a la conducción no reemplaza la responsabilidad del conductor de monitorear las condiciones del tráfico. El conductor siempre debe estar atento al entorno que lo rodea. • El sistema no puede detectar objetos. detrás de otros vehículos u obstáculos.
- En algunas situaciones, es posible que el sistema no emita una alerta a tiempo.



NOTA

- La falsa alarma, si se activa, simplemente Dura poco tiempo y se puede corregir automáticamente.

Alerta de tráfico cruzado trasero

La función de alerta de tráfico cruzado trasero utiliza radares instalados en las esquinas traseras del vehículo para detectar puntos ciegos a ambos lados de la parte trasera. Al dar marcha atrás, si el sistema detecta un vehículo que se aproxima rápidamente, alertará al conductor mediante señales visuales en los espejos retrovisores exteriores, avisos sonoros en el panel de instrumentos e imágenes de la cámara panorámica.

Activación y desactivación: Puede activar o desactivar la alerta de tráfico cruzado trasero a través de la pantalla de la consola central.

Condiciones de funcionamiento Para la activación de la función, deben cumplirse las siguientes condiciones:

El sistema funciona cuando el vehículo está en reversa con la marcha en "R". La velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h.

El sistema funciona correctamente.

Tipos de advertencia



Durante la maniobra de marcha atrás, si el sistema detecta un vehículo que se aproxima rápidamente por el lateral o la parte trasera, la luz de advertencia del retrovisor exterior del lado correspondiente parpadeará y sonará una alarma. El panel de instrumentos también mostrará un símbolo de advertencia rojo en la zona de peligro trasera, indicando que continuar la marcha atrás podría ser peligroso.



Limitaciones del sistema

El sistema de alerta de tráfico cruzado trasero puede emitir advertencias innecesarias o no emitir advertencias en ciertas situaciones, incluidas, entre otras:

Cuando el sensor de radar o su entorno
La zona está desalineada debido a un fuerte impacto.

Cuando un vehículo pasa por un lado de
tu vehículo.

Cuando la plaza de aparcamiento da a una calle
con vehículos que pasan.

Cuando la distancia entre su vehículo
y objetos que reflejan ondas de radar hacia
La parte trasera (como barandillas, muros, señales de
tráfico o vehículos estacionados) está muy cerca.



ADVERTENCIA

- La alerta de tráfico cruzado trasero es una función de conducción. función de asistencia y no
Sustituye la responsabilidad del conductor de supervisar las condiciones del tráfico. El conductor debe permanecer atento y mantener el control del vehículo.
- El sistema de alerta de tráfico cruzado trasero no puede detectar objetos detrás de otros vehículos u obstáculos.
- En algunas situaciones, el sistema puede no emitir una alerta oportuna.
- Es posible que el sistema no funcione correctamente.
si la velocidad de marcha atrás es demasiado alta.
- Si el sistema ESC está defectuoso,
Es posible que el sistema de alerta de tráfico cruzado trasero no funcione correctamente.



NOTA

- Si la alerta sonora de la cámara de visión trasera se activa,
Se activa la alerta de tráfico, la marcha atrás
La alerta de radar se suprimirá. Una vez
Cuando finalice la alerta sonora, se reanudará la
alerta del radar de marcha atrás.
- La falsa alarma, si se activa, simplemente
Dura poco tiempo y se puede corregir
automáticamente.



Asistencia para salida de carril

El sistema de asistencia para la salida de carril utiliza un cámara montada en el parabrisas delantero para detectar las marcas de carril en la carretera. Si la El sistema detecta que el vehículo se está desviando. de su carril, emitirá una alerta o utilizará el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) corregir la dirección del vehículo, ayudando a El conductor debe mantener el vehículo dentro del carril. Activación y desactivación

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril se activa automáticamente al arrancar el vehículo, con las funciones de advertencia y corrección de la dirección habilitadas por defecto. Puede activar o desactivar el sistema de asistencia de salida de carril a través de la consola central. mostrar.

Cuando el sistema de asistencia para la salida de carril está encendido pero no activado, el carril

Lámpara indicadora de asistencia en espera  en el panel de instrumentos estará iluminado.

Cuando el sistema de asistencia para la salida de carril Está habilitado y la función es activable, la activación del asistente de salida de carril La luz indicadora del panel de instrumentos se iluminará.

Cuando el sistema de asistencia para la salida de carril Si el sistema está apagado, se iluminará el indicador de asistencia  de mantenimiento de carril en el panel de instrumentos.

Cuando hay una avería en el carril sistema de asistencia de salida, el carril El indicador de avería del sistema de asistencia a la salida,  situado en el panel de instrumentos, permanecerá encendido.

Seleccione el modo de asistencia de salida de carril Después El sistema de asistencia para salida de carril está activado, puede seleccionar la asistencia para salida de carril. El modo en la pantalla de la consola central se mostrará como "Advertencia" o "Advertencia + Dirección".

Cuando se selecciona el modo "Advertencia", El sistema de advertencia de salida de carril activar con una marca roja en el marcas de carril correspondientes en el panel de instrumentos, acompañado de un sonido de alerta.

Cuando se selecciona el modo "Advertencia +

Dirección" y se produce una salida de carril El sistema de asistencia se activa si el El sistema solo ayuda con la dirección. corrección, las marcas de carril en el El panel de instrumentos se resaltarán en azul. Si el sistema proporciona corrección de dirección y una alerta, el Las marcas de carril en el panel de instrumentos se resaltarán en rojo, acompañado de un sonido de alerta.

Seleccionar sensibilidad

Una vez activado el sistema de asistencia de salida de carril, puede seleccionar la sensibilidad. El nivel que se muestra en la consola central puede ser "Bajo", "Medio" o "Alto" para ajustar la frecuencia de las alertas.

Bajo: Las alertas se activan más tarde. en comparación con la sensibilidad normal bajo las mismas condiciones.

Medio: Sensibilidad normal.

Alto: El tiempo de advertencia es anterior a la sensibilidad normal en las mismas condiciones.

Condiciones de trabajo

El sistema de asistencia para el mantenimiento de carril se activa en las siguientes condiciones:

La velocidad del vehículo está entre 60 km/h y 130 km/h (Estado 1) / 150 km/h (Estado 2).

El sistema detecta al menos una marca de carril válida a cada lado.

Operación

Cuando el sistema de asistencia de salida de carril está activado, si el vehículo se desvía de su carril, el sistema emitirá advertencias o realizar corrección de carril en función de la modo seleccionado. Si el sistema de asistencia de salida de carril está activado, si el vehículo se desvía de su carril, el sistema no emitirá advertencias ni realizará correcciones de carril en las siguientes condiciones:

El pedal del freno se golpea con fuerza durante desaceleración.



Se enciende la luz intermitente correspondiente.

La luz de emergencia está encendida.

El volante se gira rápidamente. El intervalo entre dos advertencias o dos correcciones de carril es corto.

El vehículo está rodando o cruzando sobre la señalización del carril.

El sistema alerta al conductor para que tome el control del volante.

Aviso de intervención del conductor: Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril detecta que las manos del conductor han estado fuera del volante durante un período prolongado, emitirá un aviso de intervención del conductor con el mensaje "Por favor, gire el volante suavemente" en el panel de instrumentos y una alerta sonora. (El sistema podría interpretar erróneamente que las manos están ligeramente apoyadas en el volante como si no estuvieran en él).

Cuando el sistema muestre una notificación para tomar el control, por favor, tome el control del vehículo según las instrucciones para garantizar la seguridad.

Limitaciones del sistema

El sistema de asistencia para la salida de carril puede no funcionar correctamente (por ejemplo, producir advertencias o acciones de dirección inesperadas) o puede no funcionar en las siguientes condiciones:

Escenarios de detección de sensores restringidos.

- Calor excesivo alrededor de la cámara frontal inteligente (IFC) debido a la luz solar directa.
- Escenarios de detección de la cámara restringidos, como cambios en la posición de instalación, parabrisas sucio, dañado o empañado, obstrucciones en el área de la cámara o residuos como salpicaduras de agua y polvo de vehículos que circulan delante.
- Escenarios de detección de radar restringidos, como cambios en la posición de instalación u obstrucciones de radar.

- Condiciones meteorológicas adversas, como lluvias intensas, nieve, tormentas de arena, niebla densa, contaminación atmosférica o tormentas de polvo.
- Cambios repentinos en las condiciones de iluminación, como la luz solar directa, las luces de los vehículos que vienen de frente, los reflejos del agua en la carretera o la entrada y salida de túneles.
- Condiciones de iluminación deficientes, como el amanecer, el atardecer, túneles oscuros o carreteras sin alumbrado público por la noche.

Entornos viales complejos.

- Escenarios con carril nuevo o antiguo marcas.
- Ausencia de marcas viales o situaciones en las que las marcas viales estén desgastadas, cubiertas, superpuestas o tengan colores inusuales, como cruces sin marcas viales, bifurcaciones de carreteras o incorporaciones de carreteras.
- Carriles demasiado anchos o demasiado estrechos.
- Conducción a alta velocidad por carreteras estrechas curvas.
- Pendientes longitudinales o laterales significativas en la zona de conducción.
- Cambios en el número de carriles en la zona de circulación.
- Cambios repentinos en la dirección de las marcas viales que se encuentran más adelante, como fusiones de carriles o cambios repentinos en el ancho de los carriles.
- Marcas u objetos en la carretera que afectan al reconocimiento de los carriles, como marcas de derrape, juntas de la carretera, líneas guía de la carretera o proyecciones de barreras, barandillas, pasos elevados u otros objetos cerca de las marcas de los carriles.
- Congestión donde la distancia al vehículo que le precede es demasiado corta o donde el vehículo que le precede circula sobre las marcas del carril, obstruyendo dichas marcas.



- Fuertes vibraciones del vehículo debido a los baches de la carretera.
- Carreteras resbaladizas, heladas o cubiertas de agua, o vientos cruzados que provocan inestabilidad del vehículo condiciones.

Otras condiciones que afectan al sistema actuación:

- Sobrecarga del vehículo.
- Mal mantenimiento del vehículo, como por ejemplo: desgaste excesivo de frenos o neumáticos, anormal presión de los neumáticos o desalineación.
- Modificaciones realizadas por el conductor al vehículo, como reemplazar el mecanismo de dirección, el sistema electrónico de estabilidad de la carrocería u otros componentes relacionados con la ejecución, o pintar el parachoques delantero, lo que puede degradar el rendimiento del radar delantero.



ADVERTENCIA

- El asistente de salida de carril es una ayuda
El sistema no permite controlar activamente el vehículo para cambiar de carril ni mantener la posición en el mismo. El conductor es siempre responsable de supervisar las condiciones de la carretera y controlar activamente el vehículo. Mantenga siempre las manos en el volante y el control del vehículo.
- Uso indebido o negligencia con el
El sistema de asistencia para la salida de carril puede conducir a accidentes. No confíe en el sistema o utilizarlo para participar en prácticas de conducción peligrosas.
- El asistente de salida de carril puede no siempre detectar marcas de carril. Condiciones climáticas adversas, iluminación nocturna deficiente, agua estancada o nieve en la carretera, marcas de carril desgastadas u ocultas, y Las sombras proyectadas en la carretera pueden causar El sistema puede pasar por alto o identificar incorrectamente las marcas de los carriles.
Por lo tanto, el conductor debe mantenerse concentrado en observar las condiciones de la carretera y del tráfico, y conducir con precaución.



ADVERTENCIA (Continuación)

- Evite exponer la cámara a fuertes rayos UV. impactos, humedad o calor, y no intente desmontar los componentes usted mismo. No coloque objetos reflectantes en el tablero, ya que no solo pueden causar deslumbramiento al conductor, sino que también pueden reflejar la luz dentro del rango de detección de la cámara, afectando la funcionamiento normal del sistema.
- El sistema solo puede aplicar funciones limitadas.
La asistencia a la dirección no garantiza que el vehículo vuelva a su carril en todas las situaciones.
- Los ruidos interiores o exteriores pueden impedir es posible que no oigas la señal acústica de advertencia, por lo que el sistema no puede garantizar que te avise en todas las circunstancias.
- Si el sistema de asistencia para el mantenimiento de carril detecta que el conductor ha soltado el volante durante un tiempo prolongado o que el vehículo se desvía involuntariamente del carril, emitirá una advertencia o intervendrá proporcionando asistencia correctiva a la dirección. No se alarme ni realice movimientos bruscos e innecesarios del volante.
- Cuando el sistema de asistencia para la salida de carril
Aunque el sistema interviene con asistencia correctiva a la dirección, el conductor aún puede controlar el vehículo. Si el conductor considera que la fuerza correctiva aplicada por el sistema es inadecuada, siempre puede retomar el control del vehículo para seguir la trayectoria deseada.





ADVERTENCIA (Continuación)

- Si el Sistema de Control de Tracción (TCS) o el Programa Electrónico de Estabilidad (ESC) se desactiva manualmente, el carril El sistema de asistencia a la salida también quedará desactivado.



PRECAUCIÓN (Continuación)

- No polarice el parabrisas del vehículo o agregar recubrimientos no conformes. Cualquier Los objetos que obstruyen la visión de la cámara pueden afectar el funcionamiento normal del sistema. operación.



NOTA

- Cuando el sistema detecta solo uno Marcado efectivo de carriles, la función puede activarse pero solo proporcionará advertencias o medidas correctivas al respecto lado.

Mantenimiento de carril de emergencia

El sistema de mantenimiento de carril de emergencia utiliza una cámara montada en el parabrisas y Radars de ondas milimétricas en los parachoques delantero y trasero para monitorear las marcas viales y las condiciones del entorno vehicular en tiempo real. Si el sistema detecta que el vehículo se está saliendo de su carril y existe riesgo de colisión con un vehículo en un carril adyacente, intervendrá dirigiendo y emitiendo una

Advertencia para que el vehículo se mantenga dentro de su carril.

Activación y desactivación

Cuando se arranca el vehículo, el sistema de mantenimiento de carril de emergencia se activa automáticamente por defecto. El sistema puede ser Se enciende y se apaga a través de la pantalla de la consola central.

Cuando el sistema de mantenimiento de carril de emergencia falla, la luz indicadora de mal funcionamiento del asistente de salida de carril en el Se ilustrará el panel de instrumentos.

Operación

Una vez activado el sistema de mantenimiento de carril de emergencia, entra en modo de espera. El sistema activará la función en función de el comportamiento del conductor y el estado del vehículo cuando se cumplen las siguientes condiciones.

La velocidad del vehículo en el instrumento panel entre 60 km/h y 130 km/h (Estado 1) / 150 km/h (Estado 2).

El sistema detecta que el vehículo está abandonándose de su carril.

El sistema detecta que existe riesgo de colisión con un vehículo en el carril adyacente carril, ya sea acercándose o viajando en en la misma dirección.

El sistema detecta una marca de carril en el lado por donde sale el vehículo.

Cuando se activa la función de mantenimiento de carril de emergencia, la marca de carril correspondiente en el panel de instrumentos se resaltará en rojo y aparecerá un mensaje emergente con el texto "Dirección de emergencia en curso", acompañado de una advertencia sonora.



El sistema no se activará en las siguientes circunstancias:

Se pisa a fondo el pedal del freno para desacelerar.

Se enciende la luz de emergencia. Se gira el volante bruscamente. El vehículo circula sobre la línea divisoria del carril o la cruza. El sistema alerta al conductor para que tome el control del volante, pero este no lo hace.

Aviso de intervención del

conductor: Si el sistema de mantenimiento de carril de emergencia detecta que las manos del conductor han estado fuera del volante durante un período prolongado, emitirá un aviso de intervención del conductor, mostrando el mensaje "Gire ligeramente el volante" en el panel de instrumentos, acompañado de una alerta sonora. (El sistema podría interpretar erróneamente que las manos están ligeramente apoyadas en el volante como si no estuvieran en él).

Cuando el sistema muestre una notificación para tomar el control, por favor, tome el control del vehículo según las instrucciones para garantizar la seguridad.

Limitaciones del sistema Es

posible que el sistema de mantenimiento de carril de emergencia no funcione correctamente (por ejemplo, generando alertas o acciones de dirección inesperadas) o que no funcione en absoluto en determinadas situaciones, incluidas, entre otras:

Escenarios de detección de sensores restringidos.

- Escenarios de detección de la cámara restringidos, como cambios en la posición de instalación, parabrisas sucio, dañado o empañado, obstrucciones en el área de la cámara o residuos como salpicaduras de agua y polvo de vehículos que circulan delante.
- Escenarios de detección de radar restringidos, como cambios en la posición de instalación u obstrucciones de radar.
- Condiciones meteorológicas adversas, como lluvias intensas, nieve, tormentas de arena, niebla densa, contaminación atmosférica o tormentas de polvo.

- Cambios repentinos en las condiciones de iluminación, como la luz solar directa, las luces de los vehículos que vienen de frente, los reflejos del agua en la carretera o la entrada/salida de túneles.

- Condiciones de iluminación deficientes, como el amanecer, el atardecer, túneles oscuros o carreteras sin alumbrado público por la noche.

Entornos viales complejos.

- Escenarios con marcas viales nuevas o antiguas.
- Ausencia de marcas viales o situaciones en las que las marcas viales estén desgastadas, cubiertas, superpuestas o tengan colores inusuales, como cruces sin marcas viales, bifurcaciones de carreteras o incorporaciones de carreteras.
- Carriles demasiado anchos o demasiado estrechos.
- Conducción a alta velocidad por carreteras estrechas curvas.
- Pendientes longitudinales o laterales significativas en la zona de conducción.
- Cambios en el número de carriles en la zona de circulación.
- Cambios repentinos en la dirección de las marcas viales que se encuentran más adelante, como fusiones de carriles o cambios repentinos en el ancho de los carriles.
- Marcas u objetos en la carretera que afectan al reconocimiento de los carriles, como marcas de derrape, juntas de la carretera, líneas guía de la carretera o proyecciones de barreras, barandillas, pasos elevados u otros objetos cerca de las marcas de los carriles.
- Congestión donde la distancia al vehículo que le precede es demasiado corta o donde el vehículo que le precede circula sobre las marcas del carril, obstruyendo dichas marcas.



- Fuertes sacudidas del vehículo debido a la carretera baches.
- Resbaladizo, helado o cubierto de agua carreteras o vientos cruzados que provocan inestabilidad condiciones del vehículo.

Otras condiciones que afectan al sistema actuación:

- Sobrecarga del vehículo.
- Mal mantenimiento del vehículo, como por ejemplo:
 - Desgaste excesivo de los frenos o de los neumáticos,
 - presión anormal de los neumáticos o desalineación.
- Modificaciones realizadas por el conductor al vehículo, como por ejemplo reemplazar la dirección mecanismo, sistema electrónico de estabilidad de la carrocería u otros componentes relacionados con la ejecución, o pintar el parachoques delantero, lo que puede degradar el rendimiento del radar delantero.

NOTA

- Cuando el sistema interviene con asistencia a la dirección, el conductor puede aún controlar el volante. Si el conductor determina que la corrección de la fuerza aplicada por el sistema es inapropiado, siempre pueden controlar el vehículo para que los siga la ruta prevista.

6



ADVERTENCIA

- El sistema de mantenimiento de carril de emergencia Es un sistema de asistencia al conductor y no sustituye la responsabilidad del conductor de supervisar las condiciones del tráfico. El conductor debe permanecer atento a su entorno y es totalmente responsable de la seguridad al volante.
- El conductor siempre debe mantener su manos en el volante y control activo del vehículo.
- Es posible que el sistema no funcione correctamente si las condiciones de la carretera no cumplen los requisitos del sistema de advertencia de salida de carril.
- Si el Sistema de Control de Tracción (TCS) o el Programa Electrónico de Estabilidad (ESC) se desactiva manualmente, el sistema de mantenimiento de carril de emergencia también quedará desactivado.



control de crucero adaptativo

El control de crucero adaptativo (ACC) utiliza sensores como un radar de ondas milimétricas y una cámara instalada en la parte delantera del vehículo.

El vehículo detecta la distancia relativa y la velocidad de su vehículo y del vehículo que le precede en la misma trayectoria, para controlar su vehículo y que siga al vehículo precedente.

vehículo automáticamente.

Cuando no hay vehículo líder presente,
ACC controlará el vehículo ego a
Navegar a la velocidad objetivo establecida.

Cuando hay un vehículo líder presente, el
El sistema controlará automáticamente el ego.
vehículo para navegar según el ego
velocidad del vehículo, velocidad del vehículo líder
y la distancia de seguridad establecida.

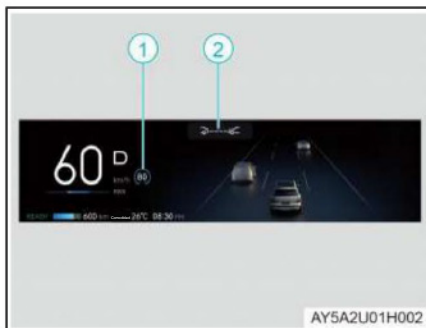
Descripción de los botones ACC



Subir y bajar: Ajustar el crucero
velocidad.

Muévase a la izquierda y a la derecha: Ajuste la distancia.

Descripción de la interfaz



Establecer velocidad de crucero

Establecer distancia de seguimiento para ACC

Activación de ACC

Coloque la palanca de cambios en la posición "D" una vez. Entonces, la luz indicadora correspondiente en el panel de instrumentos se iluminará en azul y el vehículo entrará en el modo ACC.

la velocidad actual como velocidad de crucero.

Aumentando la velocidad de crucero

Gire hacia arriba el rodillo derecho del volante para aumentar la velocidad de crucero.

La velocidad de crucero establecida no debe superar los 130 km/h (que puede variar según la configuración).

Disminuir la velocidad de crucero

Gire el rodillo derecho del volante.
bajar para aumentar la velocidad de crucero.

La velocidad de crucero mínima establecida es de 15 km/h.

Ajustando la siguiente distancia para
ACC

Después de que se habilita el ACC, la siguiente distancia para el ACC es la marcha AUTO por predeterminado. Mueva el rodillo derecho del volante hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar el Distancia a seguir al coche. La distancia se muestra en la interfaz del panel de instrumentos.

Cuando está configurado en la 4ª marcha, la distancia a seguir el coche es lo más lejos. Cuando se configura en AUTO y cualquiera de las siguientes condiciones se cumplen: el gradiente longitudinal es demasiado grande; el radio de curvatura es demasiado pequeño;

El tiempo es malo; el objetivo seguido es un objetivo especial: el sistema puede ajustar automáticamente el objetivo siguiendo el intervalo de tiempo a la marcha 4.

Tras detenerse y arrancar

En el modo ACC, su vehículo desacelerará y se detendrá automáticamente cuando...

El vehículo que va delante desacelera y se detiene.

Dependiendo del tiempo de parada del vehículo líder, cuando el vehículo líder arranca,

El ACC de su vehículo estará en los siguientes 3 estados:

En caso de parada breve del conductor vehículo, la ventana emergente leerá "Cruceo en espera". Si el vehículo líder Ahora arranca, el sistema se reanudará ACC.

En caso de una parada prolongada del conductor vehículo, la ventana emergente leerá "Cruceo en espera". Si el vehículo líder conduce apagado ahora, el instrumento indicará el conductor debe presionar el pedal del acelerador para Reanudar ACC.

Si hay un obstáculo demasiado cerca de su vehículo y el vehículo líder arranca, independientemente de la duración de la parada tiempo, el instrumento indicará el conductor debe pisar el pedal del acelerador. para reanudar ACC.

Cancelación de ACC

Si el ACC está activado, presione el pedal del freno o mueva la palanca de cambios a la posición "R" una vez, el vehículo cancelará el estado de cruceo.

Limitaciones del sistema

El ACC está sujeto a limitaciones de las leyes físicas y, por lo tanto, en algunos entornos de conducción,

El conductor puede descubrir que el vehículo incurre en un retraso en la respuesta o no se controla como se esperaba después de la reacción de ACC,

Por lo tanto, el conductor siempre debe estar preparado para controlar el vehículo. Lo siguiente

Las condiciones afectarán las funciones del RPA.

sensor, por lo que el conductor debe estar especialmente atento en estas condiciones:

Desacelerar hasta detenerse. Si un vehículo delante

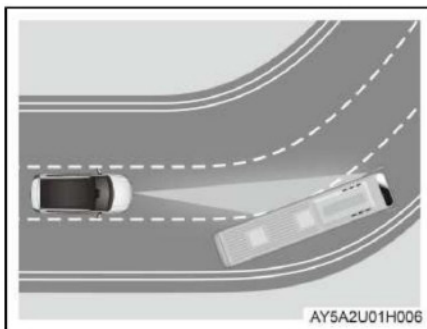
Se detiene por frenado de emergencia, ACC

también desacelerará su vehículo pero

no necesariamente evitar la colisión. El

El conductor debería intervenir activamente mediante

Frenado para evitar una colisión por alcance.



Conducir a través de una curva. Durante la conducción

a través de una curva, el sensor puede fallar

capturar el vehículo que está delante, o puede

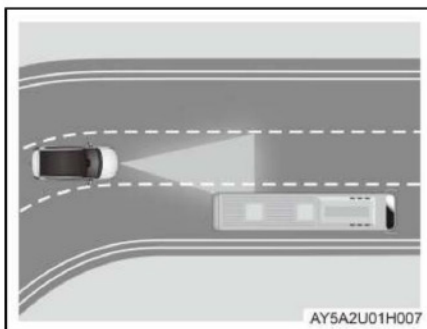
responder a los vehículos en los carriles adyacentes.

En este caso, la ACC puede no hacer nada

respuesta al vehículo que va delante o hacer

Frenado innecesario. El conductor debería

tomar el control del vehículo activamente.



Salir de una curva. Durante la conducción

Al salir de una curva larga, dado que el

ACC calculará el carril con anticipación, el radar

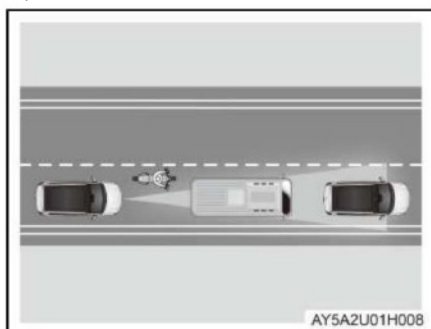
puede reaccionar a los vehículos en los

carriles adyacentes y aplicar el freno.

de su vehículo.

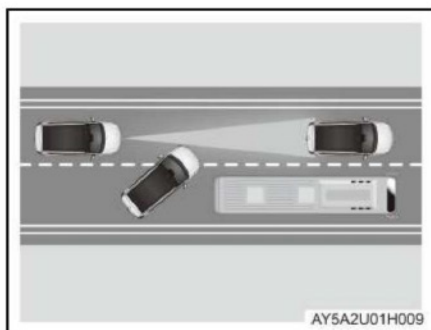


Este proceso de frenado puede interrumpirse presionando el pedal del acelerador.



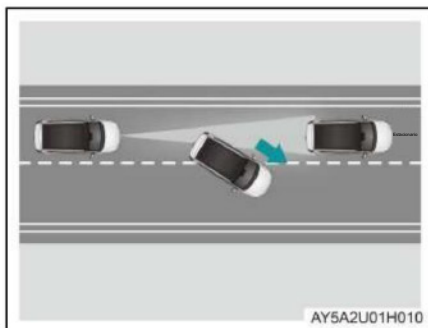
Vehículos estrechos y tráfico en forma de Z en frente. Los vehículos estrechos y en forma de Z. El tráfico que se encuentra delante puede ser detectado por el sensor de radar solo cuando entran en el Alcance de detección del sensor de radar. Es decir, el sistema no puede identificar vehículos fuera de la detección rango del sensor. ACC puede ser incapaz de identificar vehículos estrechos como como las motocicletas, y tiene riesgo de fallar para identificar con precisión la distancia desde vehículos modificados. Por lo tanto, el conductor debería prepararse para tomar el control del vehículo.

en cualquier momento.



Cambio de carril de otros vehículos. Cuando un vehículo en el carril adyacente entra el carril del ego, si no entra en el rango de detección, no se pudo detectar

por el sensor, lo que resulta en una retraso en la respuesta de la ACC.



Si el vehículo objetivo que está delante está en marcha. De repente salió un vehículo estacionado. aparece a corta distancia, el radar. El sensor y el actuador del freno incurrirán en un retraso en la respuesta, lo que provoca un frenado retardado. respuesta.

Factores influyentes que pueden deteriorar la función del sensor:

- Conducir en condiciones de funcionamiento adversas condiciones tales como tormenta, niebla, hielo, nieve o lodo.
- Conducir en zonas frías. (heladas o empañamiento del parabrisas delantero debido a diferencia de temperatura o helada bloquear la cámara)

En las condiciones descritas anteriormente, una vez afectado el sensor RPA, aparecerá un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos. En ese momento, el control de cruceiro adaptativo (ACC) y la advertencia de colisión frontal no funcionarán.

El ACC no debe utilizarse en atascos ni con poca visibilidad. (noche/contraluz/lluvia/nieve/denso niebla, etc.).

Es posible que el ACC no tome el control de frenado. medidas frente a personas, animales, vehículos estrechos como bicicletas, motocicletas o vehículos eléctricos, remolques de bastidor rebajado, que se aproximan o están estacionados

vehículos y camiones de baja velocidad o estacionados, por lo que el conductor debe ser particularmente alerta y estar siempre listo para Toma el control del vehículo.



ADVERTENCIA

- El ACC no es un sistema de seguridad, detector de obstáculos, alarma de colisión o sistema anticolidión, pero un sistema de confort, por lo que el conductor siempre debe mantener el control del vehículo y tomar Responsabilidad total por el vehículo.
- El ACC debe usarse con precaución. Según la visibilidad y el clima condiciones, condiciones de la carretera y del tráfico en ese momento. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y toma responsabilidad total por la velocidad de la vehículo y la distancia de otros vehículos.
- El ACC no puede sustituir la atención y el criterio del conductor. El conductor siempre debe ser responsable de garantizar que el vehículo circule de forma segura a una velocidad adecuada y mantenga una distancia apropiada con respecto a los demás vehículos.
- El ACC no puede abordar todas las situaciones de conducción escenarios y tráfico, clima y estado de la carretera.
- El ACC es solo un sistema de asistencia al conductor y no puede reemplazar su atención y juicio. Es tu responsabilidad de mantener una distancia y velocidad seguras, y usted debe ser listo para intervenir si el control de cruce adaptativo (ACC) no mantiene una velocidad o distancia adecuadas con respecto al vehículo que le precede.
- El recordatorio práctico de ACC solamente advierte al conductor de los vehículos detectados por su sensor, por lo que ACC puede no enviar una alarma, o puede enviar una alarma después un cierto retraso. Por lo tanto, el conductor deberá aplicar el freno a tiempo requerido en lugar de esperar el alarma.
- No utilice ACC en condiciones



ADVERTENCIA (Continuación)

tales como la conducción urbana, los atascos de tráfico, las carreteras con múltiples curvas y el mal estado de las carreteras condiciones (por ejemplo, hielo, niebla, grava, lluvia intensa y fenómenos propensos a esquí acuático).

- El ACC no es un sistema para evitar colisiones. sistema. Si su vehículo se acerca cada vez más al vehículo que le precede a una velocidad superior a la del vehículo delante y el efecto de frenado del ACC no puede detener el vehículo de forma segura Antes de una colisión con el vehículo que le precede, el conductor debe pisar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo.
- No active el control de cruce adaptativo (ACC) mientras conduce. en zonas sin carreteras o en caminos de tierra. El ACC solo se puede activar en plano. carreteras pavimentadas con brea, cemento, etc.
- La ACC no realizará ninguna acción o solo realizará acciones limitadas.

Respuesta a lo siguiente:

- Gran diferencia de velocidad con la vehículo delante.
- Conducir en carriles diferentes, carril cambios o conducción en curvas con radio pequeño.
- Peatones, animales, bicicletas, vehículos estacionados, inesperado obstáculos, etc.
- Aproximación a obstáculos estacionarios como vehículos averiados.
- Un vehículo en el mismo carril acercándose al vehículo del ego.
- Vehículos, bicicletas, peatones viajar en sentido contrario al tráfico, etc.
- Obstáculos estáticos como el tráfico conos y barreras llenas de agua.
- Condiciones de tráfico complejas.
- Tráfico en sentido contrario o tráfico transversal.
- Remolques o camiones bajos y vehículos con irregularidades o no estándar características.



**ADVERTENCIA (Continuación)**

- Objetos metálicos como vías, metal placas, obstáculos al borde de la carretera como muros de hormigón, césped denso y vallas, así como alta tensión.
Los puentes, las cabinas de peaje y los túneles pueden interferir con el funcionamiento normal de El sensor RPA puede provocar que el sistema ACC no se active o se active por error. El conductor debe estar alerta y preparado para tomar el control del vehículo en todo momento.
- Un vehículo en un carril adyacente circula rápidamente moverse en dirección lateral o viajar muy cerca del ego
El vehículo puede causar una determinación de un objetivo por ACC sistema, lo que provoca que el vehículo frene y solicite al conductor que tome el control.
- Asegúrese de observar las condiciones del tráfico. y responda en consecuencia. No espere para que el sistema identifique el objetivo o aplica el freno, pero aplica el freno según sea necesario.
- La ACC puede no responder a las personas, animales y vehículos que cruzan o acercándose al vehículo de la misma manera carril.
- Al conducir por un cruce de caminos, badenes, carreteras empedradas y pasos de cebra cruces o al cambiar de carril,
Se requiere acceso a la autopista, secciones o de construcción de rampas
Salir del ACC para la conducción manual, a menos que El vehículo debería acelerarse automáticamente hasta la velocidad establecida, provocando accidentes de tráfico.
- El ACC puede conducir automáticamente el vehículo después de una breve parada o confirmación del conductor. Durante este período, el conductor debe asegurarse que no haya obstáculos ni otros participantes en el tráfico, como por ejemplo:
Peatones/bicicletas delante del vehículo.
- La ACC puede no responder a

**ADVERTENCIA (Continuación)**

- Un vehículo que se encuentra delante está detenido o circula muy despacio (casi parado). Aunque el ACC haya identificado y seleccionado el vehículo que le precede como objetivo, se le proporcionará asistencia limitada para detenerse.
- Durante la siguiente parada, el conductor aún debe estar listo para tomar el control.
Los vehículos deben estar siempre en vigilancia para evitar accidentes.
- El ACC solo puede lograr un rendimiento limitado. fuerza de frenado, no frenado de emergencia.
- El vehículo está listo para ser conducido, y La palanca de cambios está en la posición "D". Después de que se activa el ACC, el El vehículo estacionado pasará al estado de conducción, por lo que es necesario operar con cuidado.
- Después de que el vehículo entra en el control ACC estado desde el estado estacionario, el La velocidad del vehículo puede aumentar repentinamente. En este caso, por favor garantice la seguridad. alrededor del vehículo para evitar accidentes.

**PRECAUCIÓN**

- Si el panel de instrumentos muestra "Función de asistencia de cruce ADiGO limitada", indica que el sistema de conducción inteligente está defectuoso. Se recomienda contacte con la tienda de ventas de GAC AION para inspección y reparación.
- No golpee el sensor RPA. Si el El sensor está desalineado debido a los golpes, deteriorará el rendimiento del sistema e incluso provocará el apagado del sistema a pesar del mantenimiento y la corrección.
hecho.
- Si la superficie del sensor RPA o Si la cámara está sucia o cubierta de lluvia, hielo, nieve, lodo, etc., es posible que ACC no funcione. función, y el panel de instrumentos mostrará el mensaje "Limpie el sensor de conducción inteligente". Después de limpiar la suciedad de la superficie del sensor, ACC volverá a la normalidad.





PRECAUCIÓN (Continuación)

- No rocíe el parachoques delantero con pintura de vehículos sin permiso, de lo contrario el desempeño de la El radar frontal puede estar degradado.
- Si el ACC no funciona correctamente, Deje de usarlo y póngase en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para que lo inspeccionen y reparen a tiempo.



NOTA

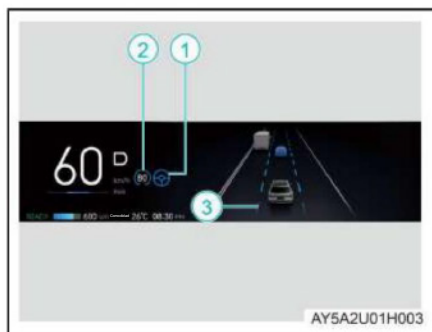
- La velocidad de cruceiro establecida se eliminará después de apagar el vehículo.
- Evite colocar el pie sobre el pedal del acelerador cuando no sea necesario; De lo contrario, el ACC no puede funcionar para frenar, como la presión de El pedal del acelerador provocará una aceleración excesiva. control de la velocidad y la distancia del vehículo.
- Cuando el ACC frena el vehículo automáticamente después de la activación, hay sonará diferente al manual sonido de frenado o del pedal de freno se presionará automáticamente, lo que es normal. Tal sonido y pedal Las acciones son causadas por la operación del sistema de frenos, por lo que no hay no hay de qué preocuparse.
- Se puede pisar el pedal del acelerador cuando sea necesario para aumentar la velocidad del vehículo. Al soltar el pedal del acelerador, el control de cruceiro adaptativo (ACC) ajustará la velocidad del vehículo a la velocidad de cruceiro previamente establecida.
- Además de pisar el freno Al pisar el pedal y colocar la palanca de cambios en la posición "R" una vez para salir del ACC, también se pueden realizar las siguientes operaciones para salir del ACC:
 - Accionamiento del botón EPB.
 - Abriendo la puerta.
 - Desabrochar el cinturón de seguridad del conductor.
 - Ajustar la palanca de cambios a una posición distinta de "D".
 - El sistema ESC está activado.
 - La velocidad del vehículo es demasiado alta.
 - Los limpiaparabrisas estuvieron en marcha rápida durante un rato.
 - Mal funcionamiento o bloqueo del sensor.
 - Mal funcionamiento del asociado sistema.



Asistencia de cruceo integrada

El asistente de cruceo integrado, al que se hace referencia como ICA, detecta la distancia relativa y velocidad con el vehículo de delante en la misma camino y las marcas de carril según el radar y la cámara MMW instalados en el vehículo. El ICA puede ajustar automáticamente la distancia con el vehículo que le precede durante el control de cruceo y mantener el vehículo circulando por el centro del carril.

Interfaz de visualización del cuadro de instrumentos ICA



Visualización del estado de ICA

- Cuando el sistema detecta que el entorno vial actual, vehículo El estado y el comportamiento del conductor cumplen las condiciones de activación, el sistema entrará en modo de espera y la luz indicadora del instrumento se encenderá.


- Una vez activado el sistema, el La luz indicadora del instrumento se iluminará, y el sistema proporcionará la asistencia lateral y longitudinal adecuada en función de la posición del conductor.



comportamiento.

Ajustar la velocidad de cruceo

Si el sistema cumple con la activación condiciones pero el conductor no ha activado el control de cruceo, el cruceo La velocidad se mostrará en gris. Una vez Cuando el conductor activa el control de cruceo, la velocidad de cruceo se mostrará en azul.

Marcas de carril de referencia

Después de que se activa el sistema, el carril Las marcas en el panel de instrumentos serán ser resaltado.

Activación de ICA

Coloque la palanca de cambios en la posición "D" dos veces. activar rápidamente el ICA.

Cancelación de ICA

Cuando el vehículo está en modo ICA, el ICA se desactivará si se pisa el pedal del freno pulsado o la palanca de cambios se coloca en la posición "R" una vez.

Alerta de toma de control por manos libres

del ICA Cuando se activa el ICA, el sistema proporcionará alertas sonoras y visuales nivel por nivel si detecta que las manos del conductor no están en el volante.

La alerta visual de nivel uno para el sistema manos libres es un mensaje emergente que dice "Por favor, sujete firmemente el volante".

Vídeo de traspaso de segundo y tercer nivel

Las indicaciones son ventanas emergentes gráficas que dicen "Gire ligeramente el volante", acompañadas de un sonido de alerta (puede haber diferencias en la presentación entre las distintas configuraciones).

Si el conductor no responde a las indicaciones del sistema durante un tiempo prolongado y continúa conduciendo sin usar las manos, el control lateral del ICA se interrumpirá.



Control lateral y longitudinal

Una vez activada la función ICA,

El sistema mantendrá la velocidad del vehículo longitudinalmente o mantener una distancia segura del vehículo que le precede mientras mantiene el Vehículo centrado en su carril.

La función ICA puede desactivarse o dejar de estar disponible en las siguientes circunstancias, entre las que se incluyen, pero no se limitan a:

La curvatura de las marcas de carril es demasiado pronunciada, ambas marcas de carril se pierden para un período prolongado, o el carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.

La luz intermitente está activada.

(Las condiciones de supresión pueden variar según la configuración del vehículo y los ajustes de funcionamiento).

El conductor ejerce una dirección significativa fuerza para tomar el control del volante.

El conductor pisa el pedal del freno.

El conductor abre la puerta del conductor, delantera capó, o portón trasero, o desabrocha el

cinturón de seguridad.

El conductor cambia a una marcha que no sea de avance.

El conductor activa el estacionamiento electrónico, freno (EPB) o acciona la palanca de cambios para Salir de la función.

Una función de mayor prioridad (por ejemplo, se activa el sistema de mantenimiento de carril de emergencia u otras funciones de seguridad activa.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) está activado.

El sistema de control de tracción (TCS) está activado.

El vehículo invade gravemente el carril contrario.

La velocidad del vehículo no cumple los requisitos de diseño del sistema.

Los limpiaparabrisas están configurados para alta velocidad durante un período prolongado.

Los sensores están obstruidos.

El sistema funciona mal.

Limitaciones del sistema

El sistema ICA tiene ciertas limitaciones. En cuanto a las limitaciones relacionadas con el control longitudinal, Consulte la descripción de adaptativo.

control de cruce (ACC). El control lateral puede experimentar un control de dirección anormal debido a detección incorrecta de marcas de carril o fallo en la detección de marcas de carril. El control lateral del sistema puede verse afectado, funcionar incorrectamente o dejar de funcionar incluso si la función está activada y mostrado como activo bajo lo siguiente circunstancias, incluyendo, entre otras:

Escenarios de detección de sensores restringidos.

- Limitaciones de detección de la cámara, como por ejemplo: cambios en la posición de instalación, parabrisas sucio, dañado o empañado, obstrucciones en el área de la cámara, o salpicaduras de agua o polvo levantado por el vehículo que va delante.
- Escenarios de detección de radar restringidos, tales como cambios en la posición de instalación u obstrucciones de radar.
- Condiciones climáticas adversas, como por ejemplo: fuertes lluvias, nieve, tormentas de arena, densas niebla, smog o tormentas de polvo.
- Cambios repentinos en las condiciones de iluminación, como la luz solar directa, los faros de los coches Tráfico en sentido contrario, reflejos en el agua en la carretera o al entrar/salir de túneles.
- Condiciones de iluminación deficientes, como el amanecer, crepúsculo, túneles oscuros o carreteras sin alumbrado público por la noche.

Escenarios con objetos difíciles por delante.

- Instalaciones de la zona de construcción, tales como: barreras, barreras llenas de agua, carretera barandillas, etc.
- Obstáculos temporales irregulares, como escombros en la carretera, vehículos volcados, o trípodes colocados temporalmente.



- Obstáculos temporales irregulares, como escombros en la carretera, vehículos volcados o tripodes colocados temporalmente.

- Vehículos inusuales, como camiones cargados con fardos de heno, hormigoneras o camiones volquete.

- Escenarios que involucran animales, peatones cruzando la calle, vehículos estacionados o en ángulo atravesados en la carretera y vehículos de dos ruedas.

Entornos viales complejos.

- Ausencia de marcas de carril o escenarios en los que las marcas viales están desgastadas, cubiertas, superpuestas o tienen colores inusuales, como cruces sin marcas viales, bifurcaciones de carreteras o incorporaciones de carreteras.
- Carriles que son demasiado anchos o demasiado angosto.
- Conducción a alta velocidad por carreteras estrechas curvas.
- Pendientes longitudinales o laterales significativas en la zona de conducción.
- Cambios en el número de carriles en la zona de circulación.
- Marcas u objetos en la carretera que afectan al reconocimiento de los carriles, como marcas de derrape, juntas de la carretera, líneas guía de la carretera o proyecciones de barreras, barandillas, pasos elevados u otros objetos cerca de las marcas de los carriles.
- Conducir demasiado cerca del vehículo delante o cuando el vehículo que va delante está invadiendo las marcas del carril, obstruyendo la visión de las mismas.
- Fuertes vibraciones del vehículo debido a los baches de la carretera.
- Carreteras resbaladizas, heladas o cubiertas de agua, o vientos cruzados que provoquen condiciones inestables para el vehículo.
- Cambios repentinos en la conducción comportamiento del vehículo que circula delante, como una aceleración o desaceleración repentina.

- Un vehículo se interpuso repentinamente en mi camino. a su vehículo desde el lateral delantero o su vehículo se incorpora muy cerca detrás de un vehículo lateral delantero.

- Su vehículo se aproxima a un objeto estacionario o que se mueve lentamente a alta velocidad.

Otras condiciones que afectan el rendimiento del sistema:

- Sobrecarga del vehículo.
- Un mantenimiento deficiente del vehículo, como un desgaste excesivo de los frenos o los neumáticos, una presión anormal de los neumáticos o una mala alineación.
- Modificaciones realizadas por el conductor al vehículo, como la sustitución del mecanismo de dirección, el sistema electrónico de estabilidad de la carrocería u otros componentes relacionados con la ejecución, o la pintura del parachoques delantero, que pueden degradar el rendimiento del radar frontal.



ADVERTENCIA

- ICA solo proporciona asistencia al conductor funciona y no puede abordar todas las carreteras, condiciones del tráfico y del clima. El conductor siempre asume toda la responsabilidad para conducir, y siempre deberá revisar el condiciones de la carretera y control activo el vehículo.
- El conductor debe sujetar el volante. rueda todo el tiempo para controlar activamente el vehículo. Cuando el sistema ICA no proporciona una dirección adecuada ayudar o avance apropiado, el conductor deberá intervenir a tiempo.
- Uso indebido del sistema ICA o La negligencia puede provocar accidentes, por lo que El conductor siempre debe controlar el vehículo, y mantener una velocidad y distancia apropiadas para mantener el vehículo circulando correctamente por el carril, incluso si se utiliza el sistema ICA.





ADVERTENCIA (Continuación)

- El sistema ICA no es una colisión sistema de evitación. Cuando el sistema no toma el control adecuado, el conductor debe intervenir.
 - En condiciones tales como tráfico urbano, intersecciones, zonas inundadas o nevadas. Se recomienda no utilizar carreteras, condiciones climáticas adversas, carreteras de montaña, carreteras accidentadas y acceso a autopistas. ICA.
 - El sistema ICA no siempre es capaz para identificar las marcas de carril y, en algunos casos, puede identificar erróneamente o incluso no identificar una marca de carril, por lo que el sistema ICA puede no generar asistencia lateral cuando sea necesario, o puede generar asistencia lateral innecesaria por error.
 - El sistema ICA solo puede utilizar recursos limitados. La capacidad del sistema de dirección, por lo que no puede hacer frente a todas las condiciones de conducción. El conductor debe mantener las manos en el volante todo el tiempo y conducir con cuidado. El conductor debe sujetar el volante o reducir el vehículo. ajuste la velocidad adecuadamente a alta velocidad curvas.
 - El sistema ICA no puede frenar ante peatones, animales, objetos extraños o vehículos de plataforma baja. remolques o tráfico en sentido contrario.
- prohibido** El sistema ICA no puede abordar todas las condiciones del tráfico. Por ejemplo, el La asistencia lateral puede salir repentinamente bajo condiciones tales como alta curvatura de Marcas de carril antes de una curva pronunciada y carreteras sin marcas de carril. El conductor debe sujetar el volante todo el tiempo. el tiempo para controlar activamente el vehículo.



ADVERTENCIA (Continuación)

- El conductor deberá detenerse inmediatamente el volante inmediatamente después de recibir el recordatorio de contacto manual. No entres en pánico ni gires el volante bruscamente.



PRECAUCIÓN

- Durante la ICA, si el panel de instrumentos El mensaje "ADiGO cruce assist function limited" indica que el sistema de conducción inteligente está fallando. Se recomienda contactar con la tienda de ventas de GAC AION para la inspección y reparación.



NOTA

- La condición de que las manos del conductor Si se sujeta ligeramente el volante, el sistema ICA puede interpretar erróneamente que se está soltando.
- Si el sistema ICA se inhibe durante algún tiempo Por eso, se recuperará automáticamente. cuando se cumplen las condiciones de trabajo.
- Al juzgar el sistema ICA Si el conductor no controla el vehículo correctamente, debe sujetar el volante con firmeza y controlarlo adecuadamente, y la función ICA se verá interrumpida por la operación del conductor.
- Cuando el sistema ICA controla el Aunque el sistema de asistencia al volante permite al conductor seguir girándolo para controlar el vehículo, si este percibe un par de torsión inusual aplicado al volante, puede retomar el control en cualquier momento para conducirlo a su antojo.



Sistema de monitoreo del conductor

El sistema de monitorización del conductor utiliza cámaras instaladas en el vehículo para supervisar el estado y el comportamiento del conductor, proporcionando funciones como alerta de fatiga y alerta de distracción para mejorar la experiencia de conducción.

Cuando la función está habilitada, si se cumplen las condiciones de activación, el sistema supervisará al conductor para detectar signos de fatiga o distracción y le proporcionará recordatorios mediante sonidos o texto en el panel de instrumentos, según los diferentes niveles.

Activar/desactivar la función de alerta de fatiga y distracción.

Acceda a la página de configuración en la pantalla de la consola central, haga clic en ADIGO smart driving - driving tips y configure el interruptor de "alerta de fatiga" o "alerta de distracción" para activar o desactivar la función correspondiente.

Activar la función de alerta de fatiga y distracción.

Cuando esta función está activada, una vez que el vehículo alcanza cierta velocidad, el sistema permanecerá en modo de monitorización y proporcionará recordatorios mediante notificaciones de voz o emergentes.

Tipos de recordatorios	Características del comportamiento	Modo recordatorio	Método de intervención
Alerta de fatiga	Cierre continuo de los ojos, expresiones faciales rígidas y falta de movimiento corporal significativo durante un período de tiempo.	Sonido del panel de instrumentos, texto del panel de instrumentos.	La sensibilidad de las advertencias se ha aumentado al nivel más temprano, y la sensibilidad de la asistencia para la salida de carril se ha aumentado al nivel más alto. Este ajuste se mantendrá hasta el final del trayecto.
Alerta de distracción del conductor	La mirada del conductor se desvía de la dirección de conducción.	Sonido del panel de instrumentos, texto del panel de instrumentos.	La sensibilidad de las advertencias se ha aumentado al nivel más temprano. El ajuste se mantendrá hasta el final del trayecto o hasta que el conductor demuestre que no está distraído.



ADVERTENCIA

- Incluso con el sistema de monitoreo del conductor, usted sigue teniendo la responsabilidad de concentrarse y Conduzca con precaución.
- Tómese descansos regulares cuando los necesite y no dependa únicamente de los recordatorios del sistema.
- En algunas circunstancias especiales, el sistema puede emitir una advertencia incluso si no se siente cansado, como por ejemplo cuando mantiene los ojos cerrados durante un período prolongado.
- El sistema no puede garantizar que todos los conductores puedan ser identificados con precisión, y es posible que los rasgos faciales de algunos conductores no se obtengan con exactitud.
- El sistema no reconoce la necesidad de descanso en todos los casos.





PRECAUCIÓN:

- Por favor, cumpla con las leyes nacionales de seguridad vial y las normativas relacionadas. Conduzca con precaución y evite conducir cansado.
- No cubra el pilar A del lado del conductor con elementos decorativos ni instale ningún otro componente en él. El pilar A del lado del conductor contiene dispositivos de detección de precisión. Realizar tales acciones podría dañar los dispositivos o impedir que detecten correctamente el estado del conductor en tiempo real.
- Cuando el sistema de monitoreo del conductor realiza detección facial o de comportamiento del conductor Conductor, es necesario operar dentro del alcance efectivo de la cámara (es decir, la cámara debe reconocer claramente los rasgos faciales completos del conductor y los movimientos de la parte superior del cuerpo). Si la detección falla debido a un alcance de operación excesivo, ajuste su posición o postura.
- Si la cámara sufre alguna interferencia, el rendimiento del sistema se verá afectado. El sistema volverá automáticamente a su funcionamiento normal cuando se cumpla alguna de las siguientes condiciones:
 - La cámara vuelve a identificar el rostro del conductor.
 - El vehículo se vuelve a poner en marcha.



NOTA:

- Las funciones de alerta de fatiga y alerta de distracción se pueden configurar a través de la pantalla de la consola central.
- Las funciones de alerta de fatiga y alerta de distracción requieren ciertas condiciones de velocidad. deben cumplirse antes de que se activen.
- El sistema de monitoreo del conductor no graba ni sube imágenes, videos ni sonidos. o cualquier otra información relacionada con el conductor.
- El sistema de monitoreo del conductor se basa en una imagen facial clara y, en algunos casos, su El rendimiento puede disminuir o generar falsas alarmas:
 - Interferencia directa de la luz solar, las luces de los vehículos que vienen de frente, etc.
 - Condiciones nocturnas o de poca luz.
 - El ajuste del asiento provoca la pérdida de la detección facial.
 - Ajustes o rotaciones del volante.
 - La cámara está obstruida por objetos extraños.
 - El conductor lleva ciertos elementos que pueden interferir con la cámara infrarroja, tales como gafas de sol, sombreros, bufandas o mascarillas.
 - En algunos casos, la capacidad del conductor puede no estar afectada, pero el conductor El sistema de monitoreo aún puede recordarle al conductor que tome un descanso en función de hábitos de conducción y otros factores de comportamiento.
- El sistema de monitoreo del conductor puede sufrir actualizaciones continuas; el vehículo real El sistema puede variar.
- La cámara no grabará ni compartirá imágenes, audio ni vídeo.



Interfaz de bloqueo de alcohol

El sistema de bloqueo de encendido por alcoholemia es un dispositivo que impide que el conductor arranque el vehículo cuando su concentración de alcohol en sangre supera el límite permitido. En los vehículos equipados con este sistema, el conductor debe someterse a una prueba de alcoholemia antes de arrancar el vehículo.

Debajo del panel de instrumentos del lado del pasajero delantero, el vehículo cuenta con una interfaz para el bloqueo de encendido por alcohol, lo que permite la futura instalación de dicho sistema.

Cómo usar el sistema de bloqueo de alcohol

Pasos para conducir un vehículo con un sistema de bloqueo de encendido por alcohol:

1. Presionar el pedal del freno y elegir

Un cambio de marcha activará el bloqueo de alcohol cuando está apagado.

2. El conductor debe someterse a la prueba de alcoholemia.

cuando se activa el sistema de bloqueo por alcoholemia.

El vehículo puede arrancar normalmente.

dentro de los 30 minutos asignados después de la

El conductor aprueba el examen.



NOTA:

- El sistema de bloqueo por alcohol es una pieza adicional.

Cuando sea necesario añadir la función de bloqueo por alcohol, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado de GAC AION.



Conducir en la niebla

En caso de conducir con niebla, lea y observe lo siguiente.

PELIGRO

- Antes de conducir, revise el sistema de iluminación, encienda las luces antiniebla, las luces de posición y las luces bajas para mejorar la visibilidad y evitar accidentes de tráfico. • En caso de niebla

densa, evite conducir para prevenir accidentes de tráfico.

- Al conducir con niebla, no pise ni suelte bruscamente el acelerador, ni frene ni gire el volante de repente. Si necesita reducir la velocidad, primero suelte lentamente el acelerador y luego pise suavemente el freno varias veces para controlar la velocidad y evitar colisiones por alcance.

- No encienda las luces largas cuando conduzca con niebla.

ADVERTENCIA

- Al conducir con niebla, reduzca la velocidad y haga sonar la bocina si es necesario para alertar a otros peatones y vehículos. Si escucha la bocina de otros vehículos, responda también haciéndola sonar de inmediato, indicando la ubicación de su vehículo. • Al conducir con niebla, procure circular por el centro de la carretera para

evitar colisionar con vehículos estacionados temporalmente a un lado de la vía esperando a que la niebla se disipe.

NOTA

- Al conducir con niebla, controle la velocidad del vehículo y respete las leyes y reglamentos pertinentes.

Conducir bajo la lluvia

En caso de conducir bajo la lluvia, lea y observe lo siguiente.

PELIGRO

- Al conducir bajo la lluvia, no pise ni suelte bruscamente el pedal del acelerador, ni frene ni gire el volante repentinamente. Si necesita reducir la velocidad, primero suelte lentamente el pedal del acelerador y luego pise suavemente el pedal del freno varias veces para controlar la velocidad y evitar colisiones por alcance.

ADVERTENCIA

- Cuando empiece a llover y la carretera se vuelva resbaladiza, conduzca a velocidad reducida. • En días nublados, con

mucha lluvia o niebla y poca visibilidad, encienda las luces antiniebla y las luces de cruce a tiempo.

- Cuando llueve, la visibilidad se reduce, las ventanas pueden empañarse y la carretera está resbaladiza, así que conduzca el vehículo con precaución.

- Cuando llueve, limpie los espejos retrovisores exteriores a tiempo para evitar que las gotas de lluvia acumuladas afecten la visión del conductor.

- En caso de que la conducción se vea afectada por lluvia intensa o rayos, estacione el vehículo en un lugar sin agua estancada para evitar que se inunde y encienda las luces de emergencia para alertar a los vehículos que vienen detrás.

- Tras salir de un tramo de carretera inundado, pise ligeramente el pedal del freno para comprobar si funciona correctamente. Cuando las pastillas de freno están mojadas, la eficacia de frenado se reduce considerablemente y es probable que se produzcan accidentes.



 PRECAUCIÓN

- Antes de conducir sobre un terreno inundado sección de carretera, determinar la profundidad de agua, y el nivel del agua no deberá ser más alto que el borde inferior del coche cuerpo.
- La velocidad del vehículo conducido sobre El tramo de carretera inundado debería no exceda la velocidad al caminar.
- Después de la lluvia, limpie el vehículo en tiempo para prevenir la sustancia ácida en el agua de lluvia corroe el cuerpo pintar.

Conducir en épocas de calor

En caso de conducir durante las estaciones cálidas, lea y observe lo siguiente.

 PELIGRO

- No conduzca el vehículo cuando lleve puesto zapatillas o tacones altos.
- En verano, la presión de los neumáticos aumenta con la temperatura, lo que puede provocar que se revienten. Presta atención a los cambios de presión de los neumáticos durante la conducción.
- En verano, compruebe siempre si cualquier circuito del vehículo está en cortocircuito o envejecimiento, si el conector está suelto, si la batería está en estado normal condiciones de trabajo, etc., para prevenir la vehículo de combustión espontánea.

 ADVERTENCIA

- Al estacionar, tenga en cuenta que debe comprobar si hay objetos peligrosos y materiales inflamables alrededor.
- Trate de evitar exponer el vehículo a la sol durante mucho tiempo en la temporada de calor, y no coloque objetos como encendedores, restos de papel, juguetes de tela, perfumes, etc. en el panel de instrumentos y sus alrededores.

 PRECAUCIÓN

- Si es inevitable exponer el vehículo al sol, estacione el vehículo con la parte delantera no expuesta al sol o utilice un parasol de papel de aluminio. Al mismo tiempo, el brazo del limpiaparabrisas se puede elevar para evitar que la escobilla del limpiaparabrisas envejezca o incluso se deforme. avance.



Conducir en estaciones frías

Precauciones para conducir en épocas de frío

En caso de conducir en épocas de frío, lea y observe lo siguiente.



ADVERTENCIA

Antes de conducir en épocas de frío, como el invierno, revise cuidadosamente el equipo de seguridad del vehículo, como el volante, los frenos, las luces, los instrumentos, la bocina, los limpiaparabrisas, etc. • La carretera está resbaladiza después de la nieve en invierno. Durante la conducción, asegúrese de mantener una velocidad constante y una maniobra uniforme. No realice maniobras bruscas como aceleraciones repentinas, frenadas de emergencia o giros bruscos; acelere suavemente y mantenga una velocidad media o baja.

- Arranca y acelera con suavidad para evitar que las ruedas patinen o se deslicen lateralmente. • Comprueba

siempre el estado de la batería y asegúrate de que esté completamente cargada para arrancar. • Usa líquido

limpiaparabrisas con anticongelante, que puedes adquirir en las tiendas GAC AION y en tiendas de repuestos para automóviles.

- Tenga a mano algunos equipos y herramientas para usar en caso de emergencia. Se recomienda el siguiente equipo: cadenas para la nieve, rascadores de ventanas, sacos de arena, luces intermitentes, cables de arranque, etc.



PRECAUCIÓN

- Estacione el vehículo en un lugar donde no haya nieve ni acumulación de agua para evitar que el agua se congele y dañe las ruedas. • Coloque tabloncillos de madera sobre los neumáticos para evitar que se acumule la nieve.



PRECAUCIÓN (Continuación)

Evite estacionar el vehículo debajo de un árbol para evitar que los cubitos de hielo caigan y dañen el vehículo. • El brazo del limpiaparabrisas se puede levantar durante el estacionamiento para evitar que se congele en el parabrisas y evitar que se rompa la escobilla del limpiaparabrisas o que se dañe el motor durante usar.

Uso de cadenas para

neumáticos Las cadenas para neumáticos se pueden instalar en las ruedas delanteras para conducir en condiciones difíciles, como carreteras nevadas o heladas en invierno.



ADVERTENCIA

- Las cadenas para neumáticos deben instalarse en pares en las ruedas motrices. •

Para la instalación de cadenas en todos los neumáticos, asegúrese de que el vehículo pueda conducirse de forma estable en cualquier condición climática. Tenga en cuenta que, tras la instalación de las cadenas, la potencia del vehículo podría ser insuficiente. Incluso si la superficie de la carretera está en buen estado, conduzca con precaución. • Durante la conducción, no exceda el

límite de velocidad especificado para las cadenas ni los 50 km/h, lo que sea menor.

No exceda la velocidad permitida, no acelere bruscamente, no frene bruscamente ni realice giros bruscos.

- Al desacelerar, accione el pedal del freno con prudencia. Frenar bruscamente en carreteras nevadas o heladas puede provocar que el vehículo se desvíe y patine. Mantenga una distancia de seguridad adecuada con el vehículo precedente, pise ligeramente el pedal del freno y tenga en cuenta que, si bien la instalación de cadenas en los neumáticos puede aumentar la fricción, no evita el deslizamiento lateral. • No seguir estas indicaciones afectará negativamente al rendimiento y la seguridad del

vehículo.





PRECAUCIÓN

- No utilice cadenas para neumáticos en terreno seco.
Tras circular por carreteras libres de nieve, retire las cadenas de los neumáticos.



NOTA •

Varios países y regiones tienen regulaciones diferentes sobre cadenas para neumáticos.

Antes de instalar las cadenas para neumáticos, familiarícese con las leyes y regulaciones locales.



Abatimiento del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás.

Al dar marcha atrás, el espejo retrovisor exterior se pliega automáticamente hasta un ángulo preestablecido, para que el conductor pueda observar el entorno.

El conductor puede activar o desactivar el plegado del espejo retrovisor exterior a través de la pantalla de la consola central.

Cuando la palanca de cambios se mueve hacia afuera de la En la posición "R", el espejo retrovisor exterior se reiniciará automáticamente.



NOTA

- Ajuste el ángulo de plegado del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás. a través de la pantalla de la consola central.
- Los espejos retrovisores exteriores pueden restablecerse automáticamente al dar marcha atrás a gran altura. velocidades.

Sistema de asistencia al estacionamiento en reversa (RPA)

El RPA utiliza los sensores ultrasónicos en el Parachoques delantero y trasero del vehículo detectar la distancia entre el vehículo y los obstáculos, ayudando al conductor a estacionar el vehículo y ajustar la posición del vehículo.

Utilizando RPA

Cuando la palanca de cambios se mueve hacia el posición "R", el RPA delantero y trasero Se encienden automáticamente y cuando el RPA Si detecta un obstáculo dentro de su rango de detección, activará la alarma.

Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición "D" o "N", el sistema RPA delantero comenzará a funcionar, mientras que el sistema RPA trasero no lo hará.

Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición "P", el sistema RPA se apagará automáticamente.

Activación y desactivación de la alarma sonora del RPA

La alarma sonora del sistema de reconocimiento de huellas dactilares (RPA) se puede activar o desactivar a través de la pantalla de la consola central.

Aviso de fallo del sistema de radar de marcha atrás

Cuando un sensor de radar falla, el zumbador sonará durante aproximadamente 3 segundos.

segundos después de la primera activación del Sistema de radar de marcha atrás, lo que indica una falla en el sistema de radar de marcha atrás.

Cuando un sensor de radar falla, se mostrará un icono de fallo en la interfaz SVM para alertar al usuario. Si falla algún sensor de radar, ya sea delantero o trasero, el radar de marcha atrás correspondiente no funcionará.



ADVERTENCIA

- El RPA no puede sustituir al la observación del entorno por parte del conductor entorno. El conductor deberá centrarse en Inversión segura y ajuste de posición según las condiciones prácticas.



**ADVERTENCIA (Continuación)**

- Los sensores RPA tienen puntos ciegos mientras detectan obstáculos. Durante el dar marcha atrás, el conductor deberá observar la entorno circundante cuidadosamente para Evite arañazos o colisiones.
- Por favor, controle la velocidad al dar marcha atrás para evitar peligros. Cuando el RPA envía la señal sonora continua
Las alarmas indican que el vehículo está extremadamente cerca del obstáculo detectado y se debe retroceder.
Se detuvo inmediatamente para evitar un accidente.

**NOTA**

- Cuando la velocidad de marcha atrás es demasiado alta,
Es posible que la automatización robótica de proyección (RPA) no funcione.
- Cuando el vehículo está retrocediendo a una
En lugares estrechos o en pendientes ascendentes, es posible que los sensores RPA no detecten barandillas, árboles o superficies inclinadas, lo cual es normal.
- La superficie de algunos materiales no puede reflejar la señal del sensor RPA, para que el sensor RPA no pueda detectar tales materiales o personas que los usan prendas confeccionadas con dichos materiales.
- Las fuentes de ruido fuera del coche pueden interferir con el sensor de radar, lo que imposibilita la detección de cualquier objetivo.
- Consulte "Estacionamiento - Estacionamiento" Asistencia - PVM" para las precauciones para utilizando el sensor RPA.

monitor de vista panorámica (PVM)

El PVM procesa las señales de vídeo recopiladas por las cámaras panorámicas delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo, y Muestra la imagen panorámica alrededor del vehículo en la pantalla de la consola central para proporcionar al conductor información sobre el entorno circundante del vehículo y reducir los puntos ciegos durante la conducción.

también realizar predicción de trayectoria del vehículo, por lo que que el conductor pueda comprender completamente el controlar la dirección de la marcha del vehículo y garantizar la seguridad en la conducción.

Interfaz PVM

Área de visualización de imágenes panorámicas 2D

Área de botones de función

Vista única / Imagen panorámica 3D
área de exhibición

**NOTA**

- La interfaz PVM está relacionada con la configuraciones del vehículo, así que consulte a las configuraciones reales del vehículo.

Encendido del PVM

El PVM se puede encender automáticamente cuando la palanca de cambios se mueve a la posición "R". posición.

Pulse la tecla programable PVM en la barra de estado situada en la parte inferior de la consola central.

pantalla para encender el PVM



Pulse el botón  del volante (configure el botón personalizado de la pantalla de la consola central como PVM de un solo botón) para encender el PVM.

El vehículo permite activar el sistema de monitor de visión periférica (SVM) mediante comandos de voz.

Configuración de PVM

El PVM se puede configurar en el botón de función. área.

Cambio de interfaz de imagen panorámica Haga clic

- en la tecla programable de cambio de imagen 2D/3D/gran angular para cambiar los efectos de visualización de la imagen panorámica.

Interruptor de control del espejo retrovisor

Haga clic para controlar las funciones de plegado, desplegado e inclinación del espejo retrovisor. Para obtener una descripción de la función de inclinación al dar marcha atrás del espejo retrovisor exterior, consulte la sección «Estacionamiento—Asistencia al estacionamiento—Inclinación al dar marcha atrás del espejo retrovisor exterior».

Configuración de funciones



- Pulsa para configurar las teclas programables. El sistema mostrará la interfaz de configuración. Se pueden configurar la trayectoria, el tiempo de salida de la posición "P", el chasis transparente, la vista panorámica tras la activación de los radares y la vista panorámica tras la activación de las luces intermitentes, según sea necesario.



ADVERTENCIA

- El sistema PVM no puede sustituir la observación del entorno por parte del conductor. El conductor debe centrarse en aparcar de forma segura según las condiciones del terreno.



PRECAUCIÓN

- Mantenga limpia la superficie del sensor RPA y evite obstrucciones. Si el sensor RPA está sucio u obstruido (es decir, si su área está cubierta de lluvia, nieve, barro u otros elementos), sus funciones podrían dejar de funcionar y el panel de instrumentos podría mostrar información sobre funciones desactivadas o fallos. Para restablecer el funcionamiento normal del sensor, limpie la suciedad.

- No coloque accesorios, pegatinas (incluidas las transparentes) ni otros objetos en el sensor RPA, la cámara o el área circundante, ya que esto podría afectar el funcionamiento normal del sistema. • No utilice un marco de matrícula, ya que podría afectar el alcance de detección

de la cámara frontal, el radar delantero y el radar de estacionamiento, lo que podría generar falsas alarmas.

- Si el sensor RPA se daña o cambia de dirección, el panel de instrumentos mostrará la información de alarma. En este caso,

comuníquese con la tienda de ventas de GAC AION para su inspección y reparación. • El sensor RPA, la cámara y el área circundante deben estar libres de impactos fuertes. Si el sensor RPA y la cámara sufren un impacto fuerte, comuníquese con la tienda de ventas de GAC AION para su inspección y reparación.

- Si el parachoques necesita ser repintado debido a rayones o cambios de color, evite la zona donde está instalado el sensor RPA. El cambio de color de la pintura puede afectar el rendimiento del sensor RPA.



**PRECAUCIÓN (Continuación)**

- Limpie la superficie del sensor RPA con un paño suave y húmedo para evitar rayarlo. • Mantenga la superficie de la cámara

limpia y despejada en todo momento. Limpie la cámara con un paño suave y húmedo para evitar rayarla. • Limpie el sensor RPA con un limpiador de baja presión que debe mantenerse al menos a 10 cm del sensor RPA.

sensor.

- Limpie la cámara con una limpiadora de baja presión que debe estar al menos a 30 cm de distancia de la cámara.
- No utilice una limpiadora de alta presión para limpiar la cámara de forma precisa, ni utilice objetos abrasivos o afilados para limpiarla.
- Si hay gotas de agua en la superficie de los sensores RPA, su sensibilidad disminuirá. Secarlas con un paño suave puede restaurar la sensibilidad de los sensores.

**NOTA**

- Después de que el radar active el panorama (si está configurado), saldrá automáticamente de la imagen panorámica una vez que el obstáculo se aleje y permanezca así durante algún tiempo.
- Después de activar el panorama en la marcha "R", al cambiar a la marcha "D" y si la velocidad del vehículo es alta, el sistema de panorama de 360° se apagará inmediatamente.
- Cuando el vehículo se encuentra en una posición de marcha distinta a "R", al hacer clic en el botón de salida situado en la esquina superior izquierda de la interfaz del PVM se puede salir del PVM.
- El sensor y la cámara del RPA deben ajustarse y calibrarse después de retirar o instalar el sensor o su soporte de montaje, o la cámara o su soporte de montaje, o después de ajustar la convergencia de las ruedas, o después de una colisión vehicular. • El ajuste y la calibración del sensor y la cámara del RPA requieren el uso de herramientas y equipos especiales. Se recomienda contactar con la tienda de ventas de GAC AION para este trabajo.
- La reparación de la carrocería o el parachoques del vehículo puede provocar un cambio en la dirección del sensor RPA y afectar a las funciones relacionadas con dicho sensor. Se recomienda contactar con la tienda de ventas de GAC AION para la inspección y reparación.
- El sensor de radar es un componente de precisión que no debe desmontarse, reinstalarse ni repararse sin autorización. De lo contrario, GAC no se responsabilizará de los daños que pudieran derivarse.



Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

Aplicar o soltar manualmente el freno de estacionamiento

Cuando el vehículo se encuentre en una posición de marcha distinta a "P", aplique o suelte manualmente el freno de estacionamiento en el control rápido. o pulse el botón para acceder a la interfaz de alimentación del chasis My Car en la pantalla de la consola central.

Freno de estacionamiento de aplicación o liberación automática

Cuando el cinturón de seguridad está abrochado, todas las puertas están cerradas y la palanca de cambios está

Cuando se mueva de la posición "P", el freno de estacionamiento electrónico (EPB) se desactivará automáticamente y la luz indicadora en el panel de instrumentos se apagará.

Abrochate el cinturón de seguridad y cierra todas las puertas.

Cuando el vehículo está en la posición "D" o "R", el freno de estacionamiento electrónico (EPB) está activado y, al pisar el pedal del acelerador, el EPB se desactiva automáticamente y el indicador se enciende. La luz del panel de instrumentos se apagará.

Cuando el vehículo se detiene de forma estable y la palanca de cambios se mueve a la posición "P", el freno de estacionamiento electrónico (EPB) se aplicará automáticamente y se encenderá la luz indicadora. El cuadro de instrumentos se encenderá.

Aplicación del frenado de emergencia dinámico

Si el freno de servicio falla mientras el vehículo está en marcha. Mientras corres, puedes intentar presionar continuamente el botón "P" para frenar en caso de emergencia.

Modo de remolque

Activando el modo de remolque

Colócate en la posición "N" y
Suelta el EPB. Luego, presione el pedal de freno. Entrar en el modo de remolque a través de la pantalla de la consola central.

Desactivar el modo de remolque

El modo de remolque se puede desactivar mediante la pantalla de la consola central.



ADVERTENCIA

- Cuando el vehículo esté en marcha, no
Utilice el freno de estacionamiento electrónico (EPB) para reducir la velocidad, ya que este solo aplica fuerza de frenado a las ruedas traseras, lo que puede provocar accidentes de tráfico.
- Asegúrese de aplicar el EPB durante aparcamiento.
- No utilice el frenado de emergencia dinámico a menos que sea necesario, ya que puede provocar accidentes de tráfico. Además, la distancia de frenado es mayor que la que se produce al frenar pisando el pedal, y la vida útil del sistema de freno de estacionamiento se verá reducida.



PRECAUCIÓN

- Cuando la energía de la batería es baja, El sistema no puede liberar el EPB. Si Si las condiciones lo permiten, puede conectarse un cable puente para arranque de emergencia, y luego liberar el EPB. Es Se recomienda contactar con el GAC. Tienda de ventas AION en funcionamiento.
- Si el vehículo continúa deslizándose después El EPB se ha aplicado en el pendiente, por favor, presione el freno pedalea, conduce el vehículo a una carretera llana, y contacte con el departamento de ventas de GAC AION almacenar para su inspección y reparación oportuna.
- En los siguientes casos, intente aplicar y suelte el EPB repetidamente. Si La falla no ha sido eliminada, Se recomienda contactar con el GAC. Tienda de ventas AION para inspección y reparar.

– Si la luz indicadora de estado del EPB está encendida



en el panel de instrumentos

Si sigue parpadeando, indica que el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está defectuoso.

– Si la luz indicadora de estado del EPB está encendida



en el panel de instrumentos





PRECAUCIÓN (Continuación)

Se enciende cuando no se aplica el freno de estacionamiento electrónico (EPB), lo que indica que el EPB está defectuoso.

- Si la luz indicadora de avería del EPB está encendida



Cuando se enciende una luz en el panel de instrumentos, indica que el freno de estacionamiento electrónico (EPB) está defectuoso y que su rendimiento de frenado se ha visto afectado.



NOTA

- Si el freno de estacionamiento electrónico (EPB) no se puede liberar cuando la palanca de cambios está en la posición "P", el cuadro de instrumentos emitirá una alarma para recordárselo.
- Si se pulsa el botón "P" durante la conducción, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de alarma junto con un pitido audible.
- Cuando se aplica o se libera el freno de estacionamiento electrónico (EPB), se genera ruido de funcionamiento, lo cual es normal.
- Si el freno de estacionamiento electrónico (EPB) no se ha utilizado durante mucho tiempo, el sistema realizará una prueba automática y se generará ruido de funcionamiento del motor, lo cual es normal.
- EPB elegirá diferentes estrategias de aplicación de fuerza en diferentes pendientes.
El sistema EPB permite estacionar en pendientes con una inclinación máxima del 30 %. Si la pendiente supera el 30 %, existe riesgo de deslizamiento y el EPB se activará de nuevo, lo cual es normal. • Tras la activación del EPB, se garantiza que el vehículo no se deslice en pendientes del 30 % durante 5 minutos. Si se produce un deslizamiento durante este tiempo, el EPB se activará de nuevo.
- Para desactivar el modo de remolque, si la pantalla de la consola central se bloquea y no se puede usar, presione el pedal del freno y mantenga presionado (durante más de 10 s) el botón "P" para desactivar el modo de remolque.



Cerrando todas las ventanas

Cierre de la ventanilla eléctrica de la puerta delantera derecha

Antes de salir del vehículo, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas. Si alguna no lo está, puede cerrarla pulsando el botón de la ventanilla eléctrica de la puerta delantera derecha.

Cierre de ventana sensible al bloqueo

Una vez activada la función de cierre automático de ventanas mediante la pantalla de la consola central, salga del vehículo y ciérrelo con todas las llaves para que todas las ventanas se cierren automáticamente.



ADVERTENCIA

- Al cerrar ventanas desde el
En la puerta del conductor, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo de los niños u otros pasajeros quede atrapada.
- La función antipinzamiento puede no trabajar cuando la ventana está a punto de abrirse cerrar completamente.



PRECAUCIÓN

- Está prohibido operar el mismo ventana en direcciones opuestas por
Presione simultáneamente el botón de la ventanilla eléctrica delantera izquierda y los demás botones de las ventanillas eléctricas del lado del pasajero. De lo contrario, la ventanilla eléctrica podría dejar de funcionar.

Sígueme a casa

El sistema Follow Me Home proporciona luz cuando aparcas de noche y vuelves a casa.

Activa la función Sígueme a casa.

a través de la pantalla de la consola central. Cuando las luces están debajo de la palanca de cambios automática y las luces bajas se encienden automáticamente, las luces bajas Las luces permanecerán encendidas durante un período de tiempo y luego se apagarán después de que salga del vehículo o El vehículo está apagado. (Versión no europea)

Active la función de apagado retardado de las luces en la pantalla de la consola central. Cuando las luces de cruce estén encendidas, tras apagar el vehículo, permanecerán encendidas durante un instante antes de apagarse. (Versión europea)



Desbloquear puertas en el interior del vehículo



Cuando la puerta esté cerrada con llave, tire del tirador interior. Manija de la puerta principal para abrirla.

Abriendo puertas en el interior del vehículo



Una vez desbloqueada la puerta, tire de la manija interior de la puerta principal para abrirla.



Cuando la puerta esté cerrada con llave, tire de la manija interior de la puerta trasera para desbloquear la puerta correspondiente.



Una vez desbloqueada la puerta, tire de la manija interior de la puerta trasera para abrirla.

NOTA

- Cuando el vehículo está parado y en el estado "LISTO", cambiando el Al poner la palanca de cambios en "P" se desbloquearán automáticamente las puertas. (Esta función Se puede habilitar o deshabilitar. a través de la pantalla de la consola central)

ADVERTENCIA

- Antes de abrir la puerta, asegúrese de comprobar si hay otros vehículos o peatones en el exterior para evitar colisiones y prevenir accidentes.
- Al abrir o cerrar la puerta, compruebe el entorno circundante, como por ejemplo si el vehículo está en una pendiente, si hay suficiente espacio para abrir la puerta, y si hay fuerte viento.

**ADVERTENCIA (Continuación)**

- Al abrir o cerrar la puerta, sujete firmemente la manija para evitar movimientos impredecibles.

**PRECAUCIÓN**

- Cuando se activa el bloqueo infantil, incluso si la puerta está desbloqueada, la puerta trasera no se puede abrir usando el mecanismo interior. En este caso, la puerta trasera debe abrirse desde el exterior. No tire con demasiada fuerza de la manija interior de la puerta trasera para evitar daño.



Notas de seguridad antes de salir del vehículo.

Indicador de alerta para salir del vehículo.

Antes de que el conductor abandone el vehículo, si las puertas o las ventanas no están cerradas, el instrumento emitirá las correspondientes señales sonoras y visuales.

Recordatorio de detección de presencia de formas de vida

Cuando se apaga el encendido y las puertas
Si las puertas están bloqueadas, el vehículo determinará si queda una persona u objeto vivo en la parte trasera del vehículo. Si se detectan señales de vida, el conductor será alertado mediante: una advertencia sonora de la bocina; una advertencia de las luces delanteras; y/o mediante: notificaciones a la aplicación AION.

Cuando se arranca el vehículo, el sistema se activa por defecto. La presencia de formas de vida
El recordatorio de detección se puede desactivar temporalmente a través de la pantalla de la consola central.



ADVERTENCIA

- Lea atentamente la descripción de la función antes de usarla.
- GAC no asume ninguna responsabilidad por el daño o Muertes de pasajeros u objetos vivos dejados sin supervisión en el vehículo. El conductor tiene la responsabilidad de asegurarse de que ningún ocupante u objeto vivo permanezca sin supervisión en el vehículo.
- El conductor debe asegurarse de que las notificaciones de mensajes a través del dispositivo móvil y de la aplicación AION estén habilitadas, para garantizar que se reciban las alertas y advertencias pertinentes.





PRECAUCIÓN

- Las obstrucciones afectarán al sensor.
rendimiento de detección. Antes de salir, no utilice piezas decorativas u otros elementos para cubrir el área del techo cerca de los faros delanteros o los reposabrazos traseros, y evite empujar los asientos delanteros completamente hacia atrás o inclinarlos excesivamente. De lo contrario, es posible que el sistema no detecte con precisión el estado en tiempo real de pasajeros.
- Tenga en cuenta el vehículo entorno de red circundante.
Es posible que las notificaciones de alarma no se envíen o se retrasen si el vehículo se encuentra en un sótano u otro lugar sin señal de red.
- Se recomienda que el controlador desactive
Esta función debe activarse con antelación, ya que podría activarse accidentalmente en situaciones en las que el vehículo vibre, como durante el remolque, el izado o el descenso en plazas de aparcamiento automatizadas, o durante granizo, tifones o lluvias intensas.
- Artículos decorativos u otros objetos no asegurados
Los objetos dentro del vehículo también pueden activar accidentalmente esta función al moverse o vibrar. Asegúrese de que todos los objetos dentro del vehículo estén bien sujetos antes de salir.
- Si los pasajeros permanecen dentro del vehículo, después de un tiempo, esta función activará automáticamente el aire acondicionado para mejorar la temperatura interior. Una falla en el aire acondicionado o una batería baja pueden impedir su activación. Asegúrese de revisar periódicamente el sistema de aire acondicionado, solucionar cualquier avería de inmediato y recargar la batería cuando sea necesario.



NOTA:

- La alerta se puede desactivar mediante Desbloquear y abrir las puertas del vehículo.
- La alerta tiene un retraso temporal.
Esta configuración permite gestionar periodos cortos de ausencia de ocupantes u objetos en los asientos traseros, con el motor apagado y las puertas cerradas. La alerta puede retrasarse temporalmente hasta 8 minutos mediante los controles táctiles. Transcurrido este tiempo, si se detectan ocupantes u objetos en los asientos traseros, se activará la alerta y las notificaciones.
- Cuando el vehículo entra en funcionamiento
En el modo de retención, no se puede utilizar la función de alerta de presencia del ocupante.
- Alerta de presencia del ocupante
El servicio de notificaciones push de la aplicación AION de esta función tiene una validez de 10 años a partir de la fecha de venta del vehículo.



Cierre con llave desde fuera del vehículo

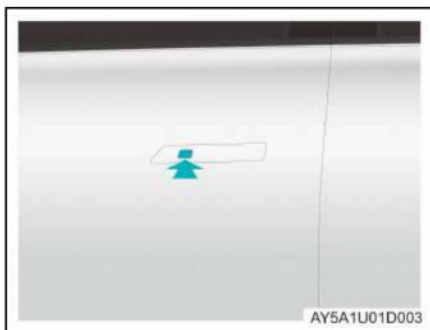
Bloqueo mediante botón de llave inteligente

Cuando el conductor y los pasajeros salen del vehículo, y el vehículo no está encendido, todas las puertas están cerradas y no hay ninguna válida. Con la llave dentro del vehículo, presione el botón de bloqueo  dentro del rango efectivo. la llave inteligente para cerrar el vehículo.

Bloqueo activo inteligente

El vehículo se puede bloquear automáticamente. Después de que se active la función de bloqueo activo inteligente a través de la pantalla de la consola central, cuando el vehículo no se haya arrancado; el conductor y los pasajeros hayan salido del vehículo; todas las puertas estén cerradas; no haya ninguna llave válida en el vehículo; la llave inteligente se haya sacado del vehículo.

Bloqueo de vehículos mediante microinterruptor



Cuando el conductor y los pasajeros salen del vehículo y el vehículo no está encendido, todas las puertas están cerradas y no hay llave válida. Dentro del vehículo, presione el microinterruptor. con la llave inteligente para cerrar el vehículo.

Bloquea el vehículo a través de la aplicación.

Puedes bloquear tu vehículo en el vehículo Interfaz de control, después de que su vehículo esté Vinculado a la aplicación AION.

NOTA

- La bocina de alarma para el bloqueo del vehículo/ El desbloqueo se puede activar/desactivar. en la pantalla de la consola central.
- Cuando el conductor y los pasajeros al salir del vehículo, la función de mantenimiento de potencia no está activada. La fuente de alimentación del vehículo será Se apaga automáticamente después de que el vehículo se bloquee.
- El control remoto del vehículo está sujeto a el entorno de red, y puede No funciona. Nunca bloquee su llave inteligente. en su vehículo a través del control remoto función de control del vehículo.



Espejo retrovisor exterior

plegable

Plegado y desplegado eléctrico

Pulse el botón en la pantalla de la consola central para acceder a la interfaz de control del espejo retrovisor exterior en el menú "Mi coche".

plegar o desplegar eléctricamente el exterior espejos retrovisores.

Plegado y desplegado automático

Después de habilitar o deshabilitar la función automática plegado y desplegado del exterior

Espejo retrovisor a través de la pantalla de la consola central.

Si el vehículo está cerrado con llave, el exterior
El espejo retrovisor se plegará
automáticamente.

Si el vehículo está desbloqueado, el exterior
El espejo retrovisor se desplegará.
automáticamente.

Plegado y desplegado manual



Tire de los espejos retrovisores exteriores hacia la parte trasera del vehículo (flecha A) para ajustarlos manualmente. dóblalos.

Tire de los espejos retrovisores exteriores hacia la parte delantera del vehículo (flecha B) para ajustarlos manualmente. Desplégalas.



ADVERTENCIA

- Antes de conducir, asegúrese de que el exterior
Los espejos retrovisores están desplegados y
ajústelos al ángulo apropiado.



PRECAUCIÓN

- No pliegue manualmente el espejo retrovisor
Espejos con función de plegado eléctrico con
frecuencia, de lo contrario el mecanismo de
plegado interno se dañará.
y la función de plegado eléctrico fallará.



Sistema antirrobo para el cuerpo

Sistema antirrobo para el cuerpo

Cuando el vehículo está cerrado con llave, entra en modo antirrobo.

Alarma antirrobo

Cuando el vehículo está cerrado con llave y se abre ilegalmente alguna puerta, se activará la alarma, las luces intermitentes izquierda y derecha parpadearán y sonará la bocina.

Si la alarma antirrobo se activa durante un tiempo y el vehículo sigue sin desbloquearse, la función de alarma se desactivará temporalmente.

Cancelar alarma

Si el vehículo se desbloquea o se arranca con una llave válida mientras suena la alarma, esta se cancelará automáticamente.



PRECAUCIÓN

- No modifique ni desmonte el sistema antirrobo de la carrocería, de lo contrario el sistema no funcionará correctamente.



NOTA

- No deje la llave en el vehículo, llévela consigo al salir del mismo.

- El sistema antirrobo de la carrocería no puede prevenir todos los robos ni garantizar la seguridad absoluta del vehículo. •

Para evitar la activación accidental de la alarma o el robo del vehículo, asegúrese de lo siguiente:

- No hay nadie en el vehículo.
- Las ventanas están cerradas antes de la El vehículo está armado.
- No hay objetos de valor ni otras pertenencias personales en el vehículo.
- Se puede activar una alarma en los siguientes casos.
 - La puerta se desbloquea con la llave mecánica y, después de un tiempo, no se pasa la identificación de la llave.
 - El vehículo se desbloquea desde el interior después de haber sido armado.
 - El capó se abre después de que el capó se haya abierto.



Instrucciones de carga Métodos de

carga Este vehículo tiene

dos métodos de carga: carga de CA y carga de CC.

Configuración del límite de carga

En función de sus necesidades de electricidad, el límite de carga se puede configurar a través de la pantalla de la consola central.

Indicación del estado de carga El

estado de carga del vehículo se puede conocer a través de la luz indicadora de carga del vehículo, el panel de instrumentos, el punto de carga, etc. Luz indicadora de carga

del vehículo: La luz indicadora de carga del vehículo es la luz intermitente. El estado de carga del vehículo es el siguiente:

Estado de la luz indicadora	Significado
Amarillo fijo encendido	Espera
Luz amarilla parpadeante durante unos segundos.	Carga iniciada con éxito

Indicaciones en el cuadro de instrumentos

- Una vez que el cargador se conecta correctamente a la toma de carga del vehículo, se encenderá el indicador luminoso del cargador.



en el panel de instrumentos vamos.

- Si abres la puerta, cuando "Cargando

La reserva se ha establecido pero aún no ha comenzado y el cargador está conectado.

El panel mostrará el indicador luminoso de reserva de carga y el tiempo de espera de la reserva de carga.

- Si se ha configurado la "Reserva de carga" y se está ejecutando, el panel mostrará un indicador luminoso verde de Reserva de carga e información sobre la carga.



- Cuando comience la carga, el panel mostrará una animación de carga.



NOTA

- Cuando se utiliza la carga de CA, la tensión y la corriente de carga indicadas en el panel de instrumentos se refieren a la tensión y la corriente monofásicas.

Indicador del punto de carga:

- Si se utiliza un punto de carga, el estado de carga del vehículo se mostrará en la pantalla grande del punto de carga. Consulte el indicador del punto de carga.

Precauciones de carga Lea y observe atentamente lo siguiente antes de cargar su vehículo.



ADVERTENCIA

- Utilice un dispositivo de carga que cumpla con los requisitos reglamentarios. De lo contrario, podría producirse un fallo en la carga, e incluso daños en el vehículo o lesiones personales en casos graves. Si es necesario, póngase en contacto con la tienda de ventas de GAC AION.
- No modifique ni desmonte el dispositivo de conexión de carga ni el dispositivo sin autorización. Si el dispositivo de carga presenta fallas, comuníquese con el fabricante y no intente solucionarlo usted mismo.
- No utilice el dispositivo de carga si está dañado, oxidado, mojado, tiene objetos extraños o presenta cualquier otro tipo de daño.
- No cargue el vehículo si la superficie del cable de carga o del conector de carga del vehículo está agrietada, la superficie del enchufe está dañada, oxidada o agrietada, o si la conexión está demasiado floja.



**ADVERTENCIA (Continuación)**

- No utilice el cargador ni la toma de carga del vehículo si están deformados, ennegrecidos o desgastados, ya que podrían dañar el vehículo o el dispositivo de carga y, en casos graves, causar lesiones personales. Si es necesario, póngase en contacto con la tienda de GAC AION.

- El dispositivo de carga debe estar bien conectado a tierra cuando esté en uso.

- No cargue el vehículo en un lugar con materiales inflamables; se recomienda un lugar ventilado. • Los menores de edad tienen prohibido usar el

dispositivo de carga o acercarse al vehículo que se está cargando.

- No cargue el vehículo al aire libre durante tormentas eléctricas. De lo contrario, podría producirse un fallo de carga, incluso causando daños al vehículo o lesiones personales. casos graves.

- Cuando necesite cargar el vehículo
Si el vehículo está expuesto a la lluvia, compruebe si entra agua en la entrada de carga. Está prohibido cargar el vehículo si hay manchas de agua visibles en la entrada de carga.

De lo contrario, podría producirse un fallo en la carga, e incluso, en casos graves, daños en el vehículo o lesiones personales.

- Durante la carga, asegúrese de que el vehículo esté correctamente conectado al punto de carga y está prohibido tocar, desconectar o insertar el cargador. • Debido al peligro de alto voltaje, se recomienda

mantener una distancia prudencial del punto de carga durante la misma, ya que podría causar lesiones personales. • Durante la carga, los usuarios con dispositivos médicos implantados, como marcapasos, deben mantenerse

alejados del vehículo para evitar interferencias electromagnéticas que puedan afectar el funcionamiento del dispositivo.

**ADVERTENCIA (Continuación)**

- Durante la carga, si detecta algún olor o humo en el vehículo, detenga la carga inmediatamente y póngase en contacto con la tienda de ventas de GAC AION.
- Después de la carga, no desconecte el dispositivo de carga con las manos mojadas ni lo deje sumergido en agua, ya que podría sufrir una descarga eléctrica y lesiones personales.

**PRECAUCIÓN**

- No tire directamente del cable para mover el dispositivo de carga y manéjelo con cuidado. • No cargue el vehículo con carga de CA y carga de CC al

mismo tiempo para evitar daños al vehículo. • Cuando el panel de instrumentos muestre batería baja, cargue el vehículo lo antes posible. Cargue la batería antes de que se

agote por completo, de lo contrario, la vida útil del

sistema de batería de tracción se verá afectada. •

Antes de cargar, compruebe que el cargador y la entrada de carga del vehículo estén limpios y libres de objetos extraños. De lo contrario, la carga podría fallar o la entrada de carga del vehículo podría dañarse.

- Al insertar el cargador, debe insertarse en paralelo al puerto de carga, evitando sacudirlo o forzarlo, ya que de lo contrario el puerto de carga podría dañarse.

- Durante la carga, no utilice una hidrolavadora de alta presión para limpiar la entrada de carga. De lo contrario, podría provocar un fallo en la carga e incluso daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.

- Asegúrese de que el dispositivo de carga esté desconectado y la tapa de la entrada de carga esté cerrada antes de arrancar el vehículo.



NOTA

- Lea y observe el uso
Lea atentamente las instrucciones y precauciones relacionadas con el dispositivo de carga.
- El vehículo debe estar estacionado antes
La batería está cargada.
- Cuando la temperatura de la batería es baja, es posible que no se pueda cargar la batería a plena potencia al principio.
de carga. A medida que aumenta la temperatura de la batería durante la carga, la potencia de carga aumenta.
- Cargar el vehículo en un sistema de alta potencia
La temperatura o el ambiente de baja temperatura reducirán la carga.
potencia y prolongar el tiempo de carga.
- El vehículo no se puede cargar mientras
El software se está actualizando.

Carga de CA

tarificación según el estándar europeo
Observe los siguientes pasos para AC cargando:



1. Desbloquea el vehículo, presiona el borde trasero de la tapa de entrada de carga para abrirla.



2. Abra la tapa antipolvo de la entrada de carga de CA.



3. Conecte el cargador. Una vez conectado correctamente el cargador, todas las luces intermitentes se pondrán amarillas y permanecerán encendidas durante un tiempo prolongado, y la luz indicadora del cargador en el panel de instrumentos se encenderá. se enciende.



4. Realice los ajustes pertinentes en la carga.
pila (como iniciar a través de la APP) y empezar la pila de carga.
5. Compruebe el estado de carga a través del panel de instrumentos.
6. Una vez completada la carga, el
El cargador se desbloqueará automáticamente y, a continuación, retírelo.
7. Cierre la tapa antipolvo de la entrada de carga.
y la tapa de entrada de carga, e insertar el cargador de vuelta a la pila de carga para completar la carga.

Tarifa estándar nacional

Siga los siguientes pasos para la carga lenta con corriente alterna:



1. Después de desbloquear el vehículo, presione el borde posterior de la tapa de entrada de carga a Abra la tapa de entrada de carga.



2. Abra la tapa antipolvo del cargador de CA. entrada.

3. Conecte el cargador. Todas las luces intermitentes se encenderán durante un tiempo considerable cuando el cargador esté correctamente conectado, y la luz indicadora de "Cargador conectado"  del panel de instrumentos se iluminará.



4. Realice los ajustes pertinentes para la pila de carga (por ejemplo, inicio de la aplicación) e inicie la pila de carga.

5. Confirme el estado de carga mediante el instrumento.

6. Una vez finalizada la carga, desbloquee el vehículo; el cargador se desbloqueará automáticamente. A continuación, retire el cargador.

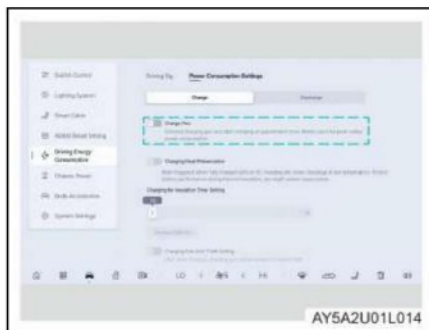
7. Desenchufe el cargador en la dirección de la flecha B, mientras presiona el botón del cargador en la dirección de la flecha A.

8. Cubra la entrada de carga con la tapa antipolvo, cierre la tapa de la entrada de carga e inserte el cargador de nuevo en la base de carga para completar la carga.

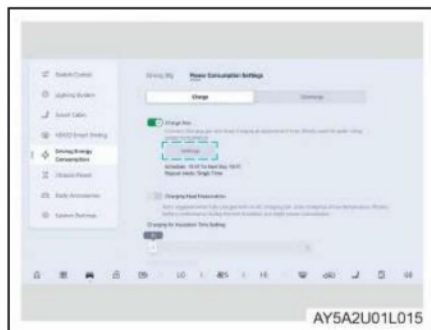
La reserva de carga le permite reservar el tiempo de carga de su vehículo.

Se recomienda reservar el horario de carga en el valle para ahorrar en costos de carga.

Siga los siguientes pasos para reservar para cargar:



1. Habilite la carga programada a través de la pantalla de la consola central.



2. Pulse la tecla programable "Ajustes" para acceder a la interfaz de configuración del tiempo de carga programado.



3. En el tiempo de carga programado
Configure la interfaz, establezca la hora de carga programada, el método de finalización y la fecha de repetición.
4. Cuando el vehículo esté desbloqueado,
Presione el borde posterior de la tapa de entrada de carga para abrirla.
5. Abra la tapa antipolvo de la entrada de carga de CA.
6. Conecte el cargador.
7. Conecte la fuente de alimentación.
(Conecte la fuente de alimentación en casa o habilite el punto de carga, según sea el caso).

8. Confirme el estado de carga.

— Cuando el indicador luminoso del panel está encendido, significa que el vehículo se está preparando para la reserva de carga. Cuando llegue la hora de la reserva, la luz indicadora del panel se encenderá y el vehículo comenzará a cargarse.

9. Una vez finalizada la carga, desconecte el cargador.
10. Cubra la entrada de carga con la tapa antipolvo, cierre la tapa de la entrada de carga y ordene el dispositivo de carga.



ADVERTENCIA

- Durante la carga, asegúrese de que el vehículo esté correctamente conectado a la fuente de alimentación y está prohibido desconectar el cargador.



NOTA

- Cuando el vehículo empieza a ser
Una vez cargado, el cargador se bloqueará automáticamente.
- Después de desbloquear el cargador durante
Si el cargador permanece conectado durante un tiempo prolongado, se bloqueará automáticamente. Si se desconecta de nuevo, deberá desbloquearlo manualmente.
- El sistema antirrobo del cargador se puede habilitar mediante la pantalla de la consola central para que la
El cargador se bloqueará después de la conexión a la corriente alterna.
cargando y no será robado.
- Durante la carga de CA, si el
El cargador no se puede bloquear, ya que la corriente de carga disminuirá.
- La corriente de carga de CA se puede configurar en el Pantalla de la consola central. Al configurar, El vehículo se cargará con una corriente que no supere el valor establecido.
- El cargador de CA se puede desbloquear con La aplicación AION.
- Si la carga se ha completado y el
El cargador no se puede desbloquear automáticamente.
Pulse la tecla inteligente dos veces consecutivas para desbloquear el cargador de CA.
- La reserva de cobro es solo
Aplicable a la carga de CA.
- Se puede configurar la reserva de cobro con la aplicación AION.
- Se sugiere una carga de AION
Se debe utilizar un punto de recarga específico para la reserva de carga, ya que otros puntos de recarga disponibles en el mercado podrían no ser compatibles con esta función.

NOTA (Continuación)

- Si necesita cargar el vehículo inmediatamente cuando el modo de carga es Reserva de carga, debería cambiar el modelo de carga a "Carga instantánea", de lo contrario Instantáneo No se ofrecerá servicio de carga. Las reservas realizadas una vez completado el cobro no se verán afectadas. Las reservas realizadas antes del cobro se cancelarán automáticamente (si se repite una reserva, solo se cancelará la reserva del día actual). cancelado).
- La protección térmica de carga
Esta función se puede activar en la pantalla de la consola central para mantener la temperatura de la batería, mejorar su autonomía y el rendimiento del vehículo durante la conducción, y prolongar la vida útil de la batería de tracción. En caso de carga con corriente alterna en un entorno de baja temperatura, la función de protección térmica de carga se activará automáticamente.
- Puede habilitar o deshabilitar la
Protección térmica a través de la pantalla de la consola central.
- Si hay otros puntos de carga de CA en el
En el mercado se utilizan, la función de protección térmica de carga puede no funcionar correctamente. Se recomienda usar Utilice el punto de carga exclusivo de GAC AION o la toma de corriente doméstica para cargar el vehículo.
- Si encuentras algo especial
Si en determinadas circunstancias no puede desbloquear el cargador, puede desbloquearlo mediante el dispositivo de desbloqueo de emergencia del cargador. Para obtener más información, consulte "Tratamiento de emergencia - Emergencia del propietario - Desbloqueo de emergencia sección de bloqueo.



carga de CC

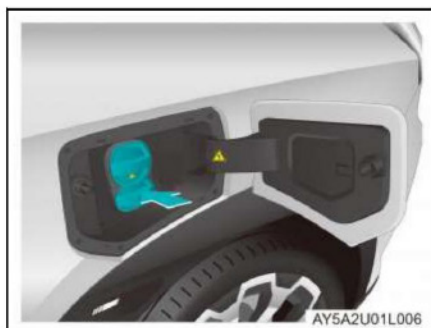
tarificación según el estándar europeo

Observe los siguientes pasos para DC

carga rápida:



1. Desbloquee el vehículo, presiona la parte trasera borde de la tapa de entrada de carga para abrir él.



2. Abra la tapa antipolvo de la entrada de carga de CC.

3. Conecte el cargador. Después de que el cargador se conecte correctamente, todas las luces intermitentes se pondrán amarillas y permanecerán encendidas durante un tiempo prolongado, y el luz indicadora del cargador en el  El panel de instrumentos se enciende.

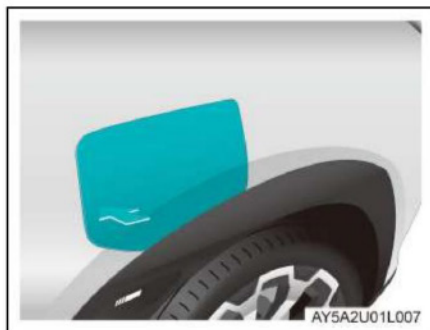


4. Realice los ajustes pertinentes en la carga. pila (como escanear un código QR o deslizando una tarjeta), y comienza la carga montón.
5. Compruebe el estado de carga a través del panel de instrumentos.
6. Puede detener activamente la carga como se desea, o se puede detener la carga automáticamente cuando el vehículo está completamente cargado.

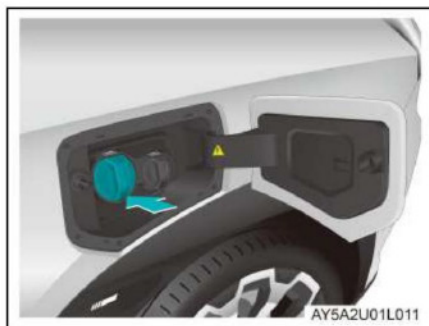
7. Saca el cargador.
8. Cierre la tapa antipolvo de la entrada de carga y la tapa de la entrada de carga, e inserte el cargador de nuevo en la base de carga para completar la carga.

Tarifa estándar nacional

Siga los siguientes pasos para la carga rápida de CC:



1. Una vez desbloqueado el vehículo, presione el borde posterior de la tapa de entrada de carga para abrirla.



2. Abra la tapa antipolvo de la entrada de carga de CC.

3. Conecte el cargador. Todas las luces intermitentes se encenderán durante un tiempo considerable cuando el cargador esté correctamente conectado, y la luz indicadora de "Cargador conectado" y la luz indicadora de "Cargador conectado" del panel de instrumentos se iluminará.



4. Realice los ajustes pertinentes para el pila de carga (por ejemplo, escaneando el código QR o deslizando la tarjeta) y comience la pila de carga.
5. Confirme el estado de carga mediante el instrumento.
6. Finalizar la carga activa bajo demanda o
Deja de cargarse automáticamente cuando la batería está completamente cargada.
7. Desenchufe el cargador.
8. Cubra la entrada de carga con la tapa antipolvo, cierre la tapa de la entrada de carga e inserte el cargador de nuevo en la base de carga para completar la carga.



ADVERTENCIA

- Durante la carga, asegúrese de que el vehículo esté correctamente conectado a la fuente de alimentación y está prohibido desconectar el cargador.
- Después de la carga con CC, desconecte el dispositivo. el cargador a tiempo.



NOTA

- El método de carga de CC mencionado anteriormente para la estación de carga es un método general, que puede ser ligeramente diferente del método de carga indicado en el punto de carga real.

Siga las indicaciones del punto de carga durante el proceso de carga.



Limpieza exterior

Lavar el vehículo con frecuencia ayuda a proteger su aspecto.

Las siguientes condiciones pueden provocar el desprendimiento de la capa de pintura o la corrosión de la carrocería y sus componentes, por lo que es necesario limpiar el vehículo a tiempo:

Después de conducir a lo largo de la costa.

Después de conducir por carreteras salinas y alcalinas.

Pintura contaminada con alquitrán de hulla o savia de árbol.

Insectos muertos, excrementos de insectos o aves
Excrementos caídos sobre la pintura.

Después de conducir en áreas contaminadas con ceniza de carbón, humos de petróleo, polvo mineral, hierro polvo o productos químicos.

Líquidos como el benceno y la gasolina salpicado sobre la pintura.

Acumulación severa de polvo o lodo en el vehículo.

Lavado manual de vehículos

Después de conducir, es necesario esperar a que Deje que el vehículo se enfríe lo suficiente en un lugar fresco antes de lavarlo. Realice el lavado manual de vehículos en los siguientes pasos:

1. Asegúrese de que todas las puertas y ventanas estén cerrado.
2. Utilice una manguera de agua para limpiar la suciedad. la superficie del vehículo, el barro y el sal y álcali en la parte inferior del vehículo, y las partes empotradas de las ruedas.
3. Sumerja una esponja en el detergente especial. y limpie suavemente para eliminar el contaminantes.



PRECAUCIÓN

- No utilice la misma esponja para limpiar todo el vehículo, así que por favor limpie el Las partes superior e inferior del vehículo se tratan con esponjas diferentes para evitar dañar la pintura.

4. Limpie los neumáticos con una esponja especial y cepillar.

5. Enjuague bien la espuma del vehículo.

6. Utilice una toalla absorbente especial para secar. las marcas de agua en la superficie del cuerpo. No frote ni presione la superficie del cuerpo. con fuerza para evitar daños a la pintura.

7. Utilice un soplador para secar la humedad acumulada. agua en los huecos del vehículo, tal como burletes de sellado de puertas, vista trasera exterior espejos, tapa de entrada de carga, faro huecos, etc.



ADVERTENCIA

- Ten cuidado de no cortarte los dedos al limpiar la alfombra o el chasis.

Lavado automático de vehículos

Antes de lavar el vehículo, pliegue los espejos retrovisores exteriores, cierre todas las puertas y ventanas, y consulte con el personal del lavadero para elegir el procedimiento de lavado más seguro para la pintura. Asegúrese de desplegar los espejos retrovisores exteriores antes de conducir.



NOTA

- Ciertos tipos de pinceles, sin filtrar agua o lavado específico para máquina procedimientos en el lavado automático Las estaciones pueden rayar la pintura. y reducir su durabilidad y brillo.



Protección ambiental:

- El vehículo deberá limpiarse según el estándar. Puntos de lavado para evitar que las aguas residuales que contienen petróleo se descarguen directamente en el alcantarillado y contaminen el medio ambiente.

Lavado de vehículos a alta presión

El agua pulverizada por una hidrolimpiadora tiene cierta presión. Para evitar que el agua entre en el vehículo o lo dañe, no mantenga la boquilla cerca de las siguientes partes:

Huecos alrededor de las puertas.
Bordes de la ventana.



Áreas de radar y cámara.

Conectores en el chasis.

PRECAUCIÓN

- Al limpiar el vehículo con una hidrolimpiadora, preste especial atención a la presión de trabajo y a la distancia de pulverización. • No permita que la boquilla pulverice continuamente la misma zona.

Limpieza de piezas especiales

Buje de aleación de aluminio:

utilice un agente de limpieza especial y un cepillo suave para limpiar la suciedad y el polvo del buje.

- Enjuague las manchas y los restos de producto de limpieza con agua limpia.
- Seca el buje con un paño suave y seco o déjalo secar al aire libre.

PRECAUCIÓN

- No utilice detergentes ácidos, alcalinos ni abrasivos.
 - No utilice un cepillo duro. • No utilice productos de limpieza en las ruedas cuando estén calientes (por ejemplo, después de conducir o de aparcar en climas cálidos).

Lámparas:

utilice un producto de limpieza especial para limpiar las lámparas.

- Limpie suavemente la pantalla de la lámpara con un paño suave.

PRECAUCIÓN

- Lave las lámparas con cuidado para evitar rayar o aplastar la pantalla con fuerza.
- No utilice sustancias orgánicas ni cepillos duros para limpiar la superficie de

PRECAUCIÓN (Continuación)

la lámpara, de lo contrario la pantalla podría dañarse. •

No encere la superficie de la lámpara.

Parachoques

PRECAUCIÓN

- No frotar con detergentes abrasivos.



Limpieza interna

Limpieza del panel de instrumentos y otros revestimientos interiores.

Limpie el panel de instrumentos suavemente con un paño suave humedecido durante limpieza.

Utilice siempre que sea posible limpiadores suaves y neutros, y evite los detergentes fuertes o los jabones desengrasantes.



PRECAUCIÓN

- No moje los revestimientos interiores cuando limpiarlos.
- No utilice cuchillas ni otros objetos afilados. objetos para eliminar la suciedad del interior. Las superficies de los revestimientos, de lo contrario, podrían dañarse.
- No limpie con fuerza excesiva, de lo contrario los acabados interiores pueden ser dañado.

Limpieza del cuero

Si los revestimientos de cuero no se limpian ni se les da mantenimiento durante mucho tiempo, el cuero se humedecerá, enmohecerá, perderá brillo, se secará y se agrietará, lo que afectará tanto a la salud como a la experiencia de conducir. Por lo tanto, es fundamental limpiar y mantener cuidadosamente los revestimientos de cuero.

Los pasos para limpiar el cuero son los siguientes:

1. Elimine la suciedad y el polvo con una aspiradora. limpiador.
2. Utilice un trozo de paño suave humedecido con limpiador de cuero para limpiar cualquier suciedad y polvo restantes.
3. Después de limpiar, secar con un paño suave.
Secar con un paño seco o dejar que el cuero se seque al aire libre.
4. Después de secarlo, úntelo con un producto especial. agente de mantenimiento.



PRECAUCIÓN

- No utilice detergentes comunes (como detergente en polvo, detergente para platos, etc.) para limpiar el cuero, de lo contrario puede dañar la superficie del cuero, lo que provoca corrosión o decoloración de la superficie del cuero.
- Se recomienda hacerlo regularmente. Mantenga el cuero del interior del vehículo. y contacte con el departamento de ventas de GAC AION almacenar regularmente (semestralmente) para Restaurar el brillo intenso del cuero. salir a la superficie de manera oportuna.

Interruptor de limpieza

Utilice un cepillo pequeño y suave para eliminar el polvo de los botones e interruptores.

Utilice un paño suave humedecido con desinfectante para limpiar las superficies de los botones e interruptores, y luego utilice un paño suave limpio para secar cualquier resto de líquido.



PRECAUCIÓN

- No utilice aerosoles para limpiar el interruptor. panel directamente, de lo contrario la electricidad. Los consumidores pueden resultar perjudicados.

Limpieza de ventanas y espejos retrovisores.

Utilice un paño suave y un limpiador especial para cristales para limpiar las superficies de vidrio.

Humedezca un paño con agua tibia y limpie suavemente el parabrisas trasero en dirección paralela a los cables de calefacción o la antena.

Limpia los espejos retrovisores con agua jabonosa.



PRECAUCIÓN

- No utilice limpiacristales para limpiar el parabrisas trasero, ya que esto podría dañar los calentadores del desempañador de la ventana trasera o la antena.
- No utilice limpiadores abrasivos para evitar daños al cristal y al espejo superficies.



Limpieza del cinturón de seguridad

Utilice una esponja o un paño suave humedecido con agua jabonosa suave o agua tibia para limpiar el cinturón de seguridad. Compruebe regularmente que el cinturón de seguridad esté libre de desgaste excesivo o cortes.



PRECAUCIÓN

- Por favor, espere a que el cinturón de seguridad se seque completamente antes de retraerlo, de lo contrario su mecanismo retractor podría dañarse.

Limpieza de alfombras

Primero, limpia el polvo con una aspiradora y, a continuación, frota la alfombra con movimientos circulares utilizando una esponja o un cepillo humedecido con un limpiador en espuma.



NOTA

- Deje secar la alfombra después de limpiarla y manténgala lo más seca posible.

Precauciones para la limpieza interna

Lea y tenga en cuenta lo siguiente al limpiar el interior de su vehículo.



PELIGRO

- No permita que los componentes del airbag o Si el cableado del vehículo se moja, el airbag podría no desplegarse o funcionar mal, lo que provocaría lesiones graves o incluso una situación de peligro mortal.
- No utilice cera para pulir ni productos de pulido. Utilice un limpiador para limpiar el panel de instrumentos; de lo contrario, el panel de instrumentos podría reflejar la luz en el parabrisas, obstruir la visibilidad del conductor y causar lesiones graves o incluso potencialmente mortales peligro.



PRECAUCIÓN

- No derrame líquidos como productos de limpieza. No introduzca líquidos en el interior del vehículo, ya que podrían mojarse y provocar fallos en los componentes eléctricos. Si se derrama algún líquido accidentalmente, límpielo inmediatamente.
- No utilice ácidos ni álcalis fuertes. limpiadores.
- Si necesita utilizar un agente de limpieza, Lea atentamente las instrucciones del producto de limpieza y sígala estrictamente.



Mantenimiento externo

El mantenimiento externo se basará en sobre la limpieza exterior, y se llevará a cabo después de la limpieza exterior.

Depilación

Para mantener el brillo del vehículo, se recomienda pulir y

Depilación corporal. La depilación corporal es necesaria en los siguientes casos:

Quando la superficie del cuerpo no repele pozo de agua.

Quando la superficie del cuerpo está expuesta a agua en una gran área y el agua no forma gotitas y se adhiere a la superficie.

Se recomienda encerar la carrocería periódicamente y contactar con el concesionario GAC AION con regularidad (una vez al trimestre) para el mantenimiento del vehículo, con el fin de restaurar a tiempo el brillo de la pintura de la carrocería.

Limpieza de restos de cera

Después de depilar el cuerpo con cera, utilice un producto especial. limpiador y un trozo de paño limpio para quitar la cera que queda en el cristal. para no afectar la visibilidad.

Daños en la pintura

Si no hay daños evidentes en el pintura, por favor no realice

Se aplica una segunda capa de pintura para evitar que el color de la pintura sea incompatible o no combine bien.

Para pequeñas zonas dañadas de la pintura (como arañazos o marcas de impacto de piedras), cúbralas con pintura lo antes posible para evitar que se oxide.

Si la pintura dañada está oxidada, se debe eliminar completamente el óxido y aplicar imprimación y barniz anticorrosivos en la zona afectada. Se recomienda contactar con la tienda de GAC AION para su tratamiento.

Mantenimiento de ruedas

El mantenimiento regular de las ruedas puede conservar el acabado de su superficie y prolongar su vida útil.

Se recomienda utilizar cera dura de alta calidad en las llantas de aleación de aluminio cada tres meses, o limpiar regularmente las llantas de acero con una esponja especial.



ADVERTENCIA

- No trate las superficies de las ruedas. con pulimento para vehículos u otro abrasivo limpiadores.
- Las ruedas con revestimiento protector dañado en la superficie deben ser reparado a tiempo.

Mantenimiento de las piezas de plástico externas

Las piezas de plástico externas generalmente se lavan. con agua limpia, paño suave y suave cepillos. Si no se pueden limpiar, por favor Utilice el limpiador especial para plásticos.



PRECAUCIÓN

- No utilice limpiadores abrasivos para limpiar piezas de plástico, ya que esto puede dañar el piezas de plástico.



Mantenimiento interno

El mantenimiento interno se basará en la limpieza interna y se llevará a cabo después de dicha limpieza.

Mantenimiento del panel de instrumentos

Tras limpiar el panel de instrumentos, para ralentizar el envejecimiento de las piezas de plástico, como el propio panel, se puede aplicar una capa de cera protectora para prolongar la vida útil del material plástico.

Mantenimiento del cuero

Los ribetes de cuero se pueden rociar con una cera especial para cuero y pulir con un paño seco.

Mantenimiento de cristales de ventanas

Una vez limpio el cristal de la ventana, se pueden aplicar productos de recubrimiento para cristales mediante pulverización para evitar que se empañen las ventanas con la lluvia, la nieve o en invierno.

Mantenimiento de las tiras de sellado

El mantenimiento regular de las juntas de goma de las puertas, ventanas y otras partes del vehículo tiene como objetivo mantener su flexibilidad y prolongar su vida útil. Este mantenimiento también mejora la estanqueidad, facilita la apertura de la puerta, reduce el ruido al cerrarla y evita la congelación en invierno. Los pasos para el mantenimiento de las juntas son los siguientes:

1. Utilice un paño suave para quitar el polvo.
y la suciedad de las superficies del sellado
tiras.
2. Aplicar un agente protector especial al caucho.
Sellado de tiras regularmente.

Mantenimiento de neumáticos

Los neumáticos defectuosos aumentan el riesgo al conducir, por lo que deberías acostumbrarte a revisarlos antes de ponerte en marcha.

Presión de los neumáticos

Se recomienda contactar con el GAC AION tienda de ventas para comprobar la presión de los neumáticos. Si usted descubre que falta la tapa de la válvula del neumático, instálela uno nuevo con el tiempo.



PELIGRO

- La presión insuficiente de los neumáticos agrava
La deflexión de los neumáticos y los neumáticos son extremadamente propensos al sobrecalentamiento, lo que puede provocar a la separación de la banda de rodadura y al reventón del neumático. También
Una presión de neumáticos demasiado alta o demasiado baja puede acelerar el desgaste de los neumáticos, reducir la estabilidad de la maniobrabilidad del vehículo y provocar fácilmente accidentes de tráfico, lesiones e incluso la muerte.



ADVERTENCIA

- Asegúrese de mantener los neumáticos en buen estado.
presión para prevenir accidentes.



NOTA

- Para la inspección de la presión de los neumáticos, el
El neumático debe estar frío. Cuando la
temperatura aumenta, la presión del
neumático puede ser ligeramente superior a
el valor especificado, y no lo es
necesario para reducir el neumático
presión.
- Al comprobar la presión o el inflado de los neumáticos,
equilibre el peso de los ocupantes y el equipaje, evite
las pendientes.
y ajuste la presión de los neumáticos según
a la carga del vehículo.
- Después de comprobar la presión de los neumáticos o el neumático
Para inflar, asegúrese de colocar la válvula del neumático.
Vuelva a colocar la tapa en el núcleo de la válvula.



Daños ocultos

Los daños en los neumáticos y las llantas suelen ser imperceptibles, y una vibración anormal o una desviación del vehículo durante la conducción pueden indicar daños en los neumáticos. Si sospecha que los neumáticos están dañados, reduzca la velocidad inmediatamente y deténgase para revisarlos. Si el daño no es visible desde el exterior, se recomienda contactar con el concesionario GAC AION para que revisen los neumáticos lo antes posible.

Precauciones en caso de fallo de la rueda

Al pasar por encima de bordillos u obstáculos similares, mantenga una velocidad lo más baja posible en la dirección vertical de los obstáculos.

Revise periódicamente los daños en los neumáticos, como roturas, abrasión, desprendimiento, deformación o abultamiento.

Retire periódicamente los residuos incrustados en las ranuras del dibujo de la llanta.

Neumáticos y llantas nuevos

Asegúrese de que las dimensiones, el rango de carga, la velocidad nominal y el tipo de estructura del neumático nuevo sean los mismos que los del original.

Sustituya al menos dos neumáticos del mismo eje al mismo tiempo, en lugar de cambiar solo uno individualmente.

No utilice neumáticos de diferentes dimensiones.

o tipos, y no mezcle neumáticos de verano, neumáticos para todas las estaciones y neumáticos de invierno en uso.

Una vez instaladas las ruedas, compruebe que el par de apriete de los tornillos de las ruedas cumpla con los requisitos.



ADVERTENCIA

- Nunca utilice neumáticos que no cumplan con los requisitos. especificaciones de este vehículo y tener no aprobó el producto nacional certificación, de lo contrario podría causar accidentes.

Neumáticos de invierno y de verano

Neumáticos de invierno

- Los neumáticos de invierno tienen buen agarre. rendimiento en carreteras heladas y en entornos de baja temperatura, y tienen excelente capacidad de frenado, que puede mejorar la seguridad al conducir en invierno.
- Se recomienda utilizar neumáticos de invierno. mientras conduce en días de hielo o nieve en invierno o cuando la temperatura es por debajo de 7°C.
- Utilice únicamente neumáticos radiales de invierno del mismo tipo. dimensiones, rango de carga y capacidad nominal Velocidad igual a la de los originales y aprobados. para este vehículo.
- La profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos de invierno deberá no debe ser inferior a 4 mm.
- Después de instalar los neumáticos, compruebe el Presión de inflado de los neumáticos.

Neumáticos de verano

- El verano es una estación lluviosa. El neumático La profundidad de la banda de rodadura afecta directamente a la conducción. seguridad en días lluviosos. La profundidad de la banda de rodadura de neumáticos de verano no será inferior a 3 mm.

Los neumáticos de invierno y verano están diseñados según su respectivo carril típico condiciones bajo las correspondientes condiciones estacionales. Se recomienda usar neumáticos de invierno en invierno y verano. neumáticos en verano, de lo contrario la adherencia y la capacidad de frenado será deficiente.

- Si se utilizan neumáticos de verano en condiciones severas En condiciones de frío, pueden aparecer grietas. en los neumáticos, lo que provoca daños en los neumáticos, mayor ruido de los neumáticos y pérdida de balance.
- Los neumáticos de invierno pueden provocar una disminución fuerza de tracción del vehículo en seco carreteras, mayor ruido de la carretera y vida útil reducida de la banda de rodadura. Por favor, preste atención a lo siguiente: cambio de rendimiento del vehículo en términos de maniobra y frenado después de usar los neumáticos de invierno.



- Velocidad máxima para neumáticos de invierno es relativamente baja. No exceda la velocidad máxima permitida para los neumáticos durante la conducción.

- Al conducir en condiciones atmosféricas Si la temperatura supera los 7 °C, para garantizar la seguridad y el rendimiento en la conducción, sustituya a tiempo los neumáticos de invierno por neumáticos de verano.

Vida útil de los neumáticos

La vida útil de los neumáticos depende de la presión de inflado, el estilo de conducción y el montaje de los neumáticos. condiciones.

Si los neumáticos delanteros están desgastados más gravemente que Se recomienda realizar las pruebas de los neumáticos traseros. Rotación de neumáticos para las ruedas delanteras y traseras, para que la vida útil de todos los neumáticos sea aproximadamente la misma. (Para la rotación de neumáticos, consulte el "Tratamiento de emergencia - Propietario" Emergencia - Sección "Rotación de neumáticos")

Equilibrado de ruedas

Las ruedas del nuevo vehículo han sido equilibradas dinámicamente, pero durante el conducir, diversas influencias pueden causar la Las ruedas parecen desequilibradas; cuando el volante tiembla durante la conducción, Las ruedas pueden estar desequilibradas y la Las ruedas necesitan un equilibrado dinámico.

Las ruedas desequilibradas pueden causar Desgaste excesivo en el sistema de dirección, el mecanismo de suspensión de las ruedas y los neumáticos.

El equilibrado dinámico debe realizarse después de la instalación de neumáticos nuevos o de la reparación de los mismos.

Alineación de ruedas

La desalineación de las ruedas provoca un desgaste irregular y excesivo de los neumáticos, lo que afecta la seguridad al conducir. Si observa un desgaste irregular y excesivo de los neumáticos, diríjase a la tienda de GAC AION lo antes posible para que revisen la alineación de las ruedas. Se requiere la alineación de las cuatro ruedas en los siguientes casos:

- Hay defectos en conduciendo rendimiento, como la desviación.
- El chasis está dañado en accidentes y Se reemplazan las piezas correspondientes.
- Se retiran o se quitan las piezas de la suspensión reemplazado.
- Se produce un desgaste irregular y excesivo de los neumáticos.

Neumáticos marcados con la dirección de rodadura

Algunos neumáticos llevan flechas o caracteres en los laterales que indican la dirección de rodadura, por lo que deben instalarse en la dirección indicada. Si se invierte la dirección de rodadura, pueden surgir problemas como vibraciones, mayor ruido, desgaste acelerado y una pérdida significativa de agarre durante la conducción.

Instrucciones para el almacenamiento de neumáticos

Si el neumático no tiene ninguna marca que indique la dirección de rodadura, antes de desmontarlo, marque la zona para indicar dicha dirección y vuelva a colocarlo siguiendo la marca para garantizar que la dirección de rotación y el equilibrio dinámico de la rueda no se vean alterados.

Las ruedas o neumáticos retirados deberán almacenarse en un lugar seco, preferiblemente en un lugar oscuro.

Los neumáticos montados en las llantas no deberán almacenarse en posición vertical, y los neumáticos que no estén montados en las llantas deberán almacenarse en posición vertical (la banda de rodadura deberá tocar el suelo).

Precauciones para el uso de neumáticos

Lea y tenga en cuenta lo siguiente al usar y mantener sus neumáticos.



ADVERTENCIA

- Dentro de los primeros 500 km, la carretera Es poco probable que la adherencia de los neumáticos nuevos alcanzar la mejor condición. Por lo tanto, El vehículo deberá ser conducido con cuidado a una velocidad moderada para prevenir accidentes.
- Si los neumáticos revientan o pierden líquido cuando el vehículo





ADVERTENCIA (Continuación)

Si está en marcha, es muy fácil provocar accidentes de tráfico graves.

- Nunca utilice neumáticos y ruedas dañados, o utilizar neumáticos cuyas bandas de rodadura tengan se han desgastado hasta los indicadores de desgaste.
- No utilice neumáticos viejos que hayan sido Utilizado durante más de seis años.
- No utilice ruedas y neumáticos viejos de origen desconocido bajo ninguna circunstancia, de lo contrario, el conductor podría perder el control del vehículo y provocar accidentes de tráfico al conducir.
- No utilice neumáticos reciclados. La carcasa de estos neumáticos puede degradarse con el paso del tiempo de uso, y su durabilidad también puede verse reducida, lo que perjudica la seguridad al conducir.



PRECAUCIÓN

- Tenga cuidado de no exponer los neumáticos a productos químicos, aceite, grasa, combustible y líquido de frenos.
- Si se descubre que el vehículo está Si observa vibraciones anormales o desviaciones, detenga el vehículo inmediatamente y compruebe si los neumáticos están dañados.
- Adherencia inadecuada a la carretera de los neumáticos no El desgaste excesivo o el período de rodaje pueden afectar directamente al efecto de frenado. Si se observa un desgaste irregular y excesivo de los neumáticos, diríjase a las ventas de GAC AION. Almacenar para inspección lo antes posible.

Protección contra la corrosión medidas

El vehículo tiene corrosión efectiva

protección. Sin embargo, para reducir riesgo de corrosión, por favor observe el lo siguiente:

Realice lavados regulares del vehículo para mantenerlo limpio. el cuerpo limpio.

- Si conduce por carreteras saladas en invierno, o vive junto al mar, por favor tenga su El vehículo debe limpiarse cuidadosamente al menos una vez al mes para reducir la corrosión.

- Limpie cuidadosamente el chasis. de forma regular para eliminar el barro y la suciedad adherida al chasis y puentes de mando.

- Limpie el chasis a tiempo después

Conducir sobre carreteras heladas y nevadas evita que la sal descongelante residual corra el vehículo.

Compruebe la pintura y los embellecedores de la carrocería.

- Si se encuentra que la capa de pintura es Si está astillado o agrietado, se recomienda Para contactar con la tienda de ventas de GAC AION para realizar reparaciones que prevengan la corrosión.

Mantenga limpio el interior de los compartimentos seco.

- La humedad y el polvo tienden a acumularse. debajo de la alfombra, por lo que se debe revisar con frecuencia la parte inferior de la alfombra. para asegurar que esté seco y limpio para prevenir corrosión.
- Cuando se utilizan productos químicos, detergentes, fertilizantes, sales y otros son Una vez transportados, deben almacenarse en recipientes adecuados y, si se detectan derrames o fugas, deben limpiarse inmediatamente y el compartimento debe mantenerse seco.

Utilice guardabarros.

- Cuando el vehículo funciona en solución salina-alcalina áreas o en caminos de grava, el Los guardabarros pueden utilizarse para evitar la adhesión de sustancias salinas y alcalinas, así como el impacto de la grava en los componentes del vehículo.



Estacione el vehículo en un garaje bien ventilado o en un área techada, y no lo estacione en un ambiente húmedo y hermético.

Almacenamiento a largo plazo de vehículos

Un buen entorno de estacionamiento ayuda a prevenir el deterioro y facilita la puesta en marcha del vehículo. Si es posible, estacione el vehículo en un lugar cubierto. Si el vehículo necesita permanecer almacenado durante un período prolongado, realice los siguientes preparativos: Antes de

estacionar, asegúrese de que el SOC del vehículo esté entre el 50 % y el 70 %.

Realice el mantenimiento cada tres meses y, antes de estacionar, cargue la batería de tracción mediante carga lenta y luego descárguela hasta un 50 %-70 %.

Mantenga el entorno de estacionamiento del vehículo lo más seco y ventilado posible, alejado de fuentes de calor.

Lave y seque bien la superficie exterior del cuerpo.

Limpie el interior del vehículo para asegurarse de que la alfombra, los revestimientos interiores, etc., estén

completamente secos. Abra ligeramente las ventanas de un lado (en caso de almacenamiento en interiores). Desconecte el terminal negativo de la batería de bajo voltaje.

Cubra las escobillas del limpiaparabrisas delantero con una toalla o un trozo de tela para que no entren en contacto con el parabrisas.

Cubra la carrocería con una funda de material poroso, como algodón. Los materiales no porosos, como las láminas de plástico, pueden retener la humedad y dañar la pintura. Si es posible, arranque el vehículo brevemente

con regularidad (preferiblemente una vez al mes). Si el vehículo ha estado estacionado durante más de tres meses,

compruebe si el panel de instrumentos tiene alguna alarma antes de volver a usarlo y, en caso afirmativo, póngase en contacto con el concesionario GAC AION para su inspección y reparación.



Desgaste de los frenos

La pastilla de freno está equipada con un indicador de desgaste. Una fina placa metálica fijada a la pastilla de freno sirve como indicador de desgaste.

Se oír un ruido áspero a medida que las pastillas de freno se desgasten por completo. Este ruido indica que es necesario reemplazarlas, ya que han llegado al final de su vida útil.

Se recomienda contactar con una tienda de venta de GAC AION para obtener un reemplazo.



PRECAUCIÓN:

- Sustituya las pastillas de freno a tiempo. De lo contrario, el desgaste de las pastillas dañará el sistema de frenos y provocará una falla en el frenado.



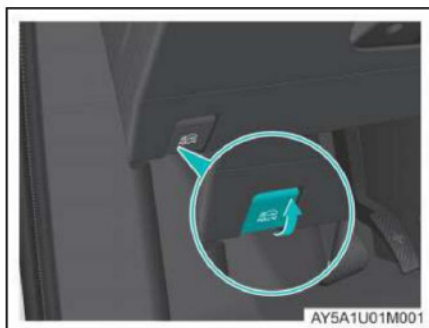
NOTA:

- Los neumáticos y los bujes deben desmontarse periódicamente para realizar una inspección visual del freno.
- En las zonas donde se utiliza sal en las carreteras durante el invierno, se recomienda limpiar y lubricar las pinzas de freno una vez al año o cada 10.000 kilómetros.
- Para conocer las limitaciones en el uso de las pastillas de freno, consulte la sección "Información técnica - Parámetros técnicos - Parámetros técnicos del sistema de frenos".

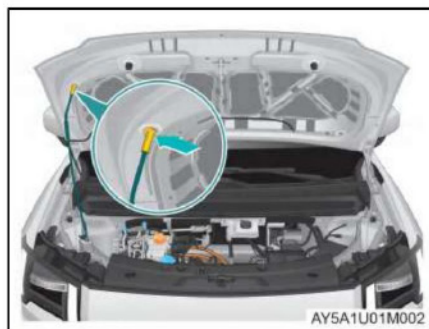


Capó de apertura y cierre

Capó abatible

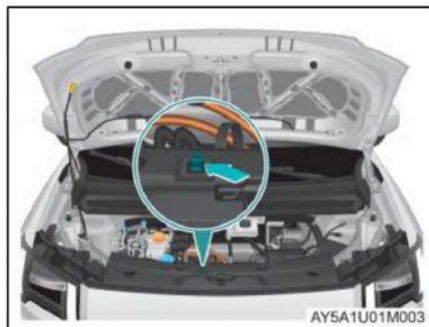


1. Tire dos veces de la palanca de apertura del capó en la cabina y, a continuación, el capó se desbloqueará y se levantará ligeramente.
2. Levanta el capó.



3. Retire la barra de soporte e insértela en la posición que se muestra en la figura para fijar el capó.

Cierre de la tapa



1. Sujete el capó con la mano y retire la barra de sujeción para fijarlo en la posición que se muestra en la figura.
2. Baje el capó hasta una altura de unos 30 cm por encima de la parrilla delantera y suelte ambas manos para que el capó caiga libremente y quede bloqueado.



ADVERTENCIA

- Después de abrir el capó, asegúrese de que la barra de sujeción lo sostenga firmemente para evitar que se cierre repentinamente. • Antes de conducir,

asegúrese de que el capó esté cerrado y bloqueado; de lo contrario, podría abrirse repentinamente durante la conducción, lo que provocaría accidentes. • En condiciones

de viento, tenga cuidado con

El capó delantero podría caerse repentinamente o abrirse demasiado, lo que podría causar lesiones a las personas o daños al vehículo.

- Nunca desbloquee el capó delantero mientras el vehículo está en movimiento.



PRECAUCIÓN

- Antes de cerrar el capó, asegúrese de fijar la barra de sujeción con los clips de retención. Si el capó está cerrado y la barra de sujeción no se vuelve a colocar correctamente en su posición original, el capó puede deformarse.



PRECAUCIÓN (Continuación)

- No utilice objetos duros, afilados o angulares para tocar el capó delantero y evitar rayar los componentes. • Antes de abrir el capó

delantero, asegúrese de que los limpiaparabrisas estén apagados y bien pegados al parabrisas; de lo contrario, el vehículo podría dañarse. • No presione el borde del capó delantero para evitar

doblarlo. • No golpee el capó delantero ni lo deje caer desde una altura considerable, ya que podría dañar los componentes. • Si observa que el capó delantero no está completamente cerrado mientras conduce, detenga el

vehículo inmediatamente y ciérrelo correctamente.

- Cuando el capó delantero no está cerrado,

Aparecerá un mensaje de alerta en el panel de instrumentos. Una vez alcanzada cierta velocidad, el panel de instrumentos emitirá un aviso sonoro.

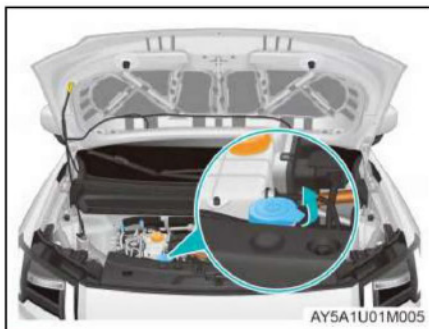
NOTA •

Antes de abrir el capó delantero, asegúrese de que el vehículo esté en modo "P" y el

El freno de mano está aplicado.

- Antes de cerrar el capó, asegúrese de que Asegúrese de que no queden herramientas, trapos usados, etc., en el compartimento del motor. • La carrocería delantera que se muestra en la ilustración anterior es solo de referencia. El vehículo real será el que se muestre.

Agregar líquido limpiaparabrisas



Abra el capó, retire la tapa del depósito del líquido limpiaparabrisas como se indica en la flecha y compruebe el nivel de líquido. Si el nivel es demasiado bajo, añada líquido limpiaparabrisas o una mezcla de líquido limpiaparabrisas y agua.

ADVERTENCIA

- No añada ningún aditivo al líquido limpiaparabrisas, ya que podrían quedar manchas de aceite u otros residuos en el parabrisas durante la limpieza, lo que afectaría la visibilidad del conductor. • Si el líquido limpiaparabrisas se derrama sobre sus manos u ojos, enjuague inmediatamente con agua limpia.

PRECAUCIÓN

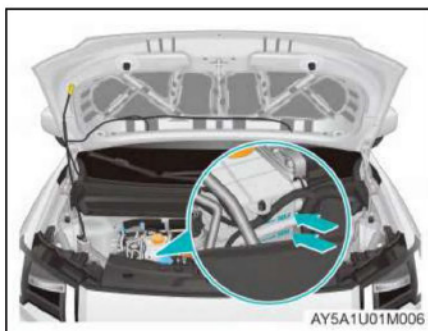
- No utilice otros líquidos en lugar del líquido limpiaparabrisas, ya que esto puede causar manchas en la pintura del vehículo.
- No mezcle el líquido limpiaparabrisas con el agente de limpieza, ya que esto puede obstruir la boquilla del limpiaparabrisas.



NOTA

- Es difícil lavar el parabrisas. completamente con agua pura.
- La parte frontal del cuerpo utilizada en la ilustración Lo anterior es solo para referencia. Prevalecerá el vehículo real.

Comprobación del refrigerante



Abra el capó y compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de expansión. Si está por debajo de la marca "MIN", rellene el depósito de expansión. tanque con refrigerante hasta el nivel entre el Marcas "MIN" y "MAX" en el tiempo.



ADVERTENCIA

- No retire el tapón de llenado cuando el El vehículo está caliente para evitar quemaduras.
- El refrigerante debe almacenarse en Colocar los recipientes señalizados fuera del alcance de los niños.
- Si el líquido refrigerante se derrama sobre las manos o los ojos, enjuague inmediatamente con agua limpia.



PRECAUCIÓN

- Si se derrama el refrigerante durante Al rellenar, límpiolo con un trapo para evitar dañar las piezas o la pintura.
- Se recomienda ir al GAC
Visite la tienda de AION para agregar o cambiar el refrigerante.
- Utilice el mismo refrigerante que el original. uno, y no mezcle diferentes tipos de refrigerante.

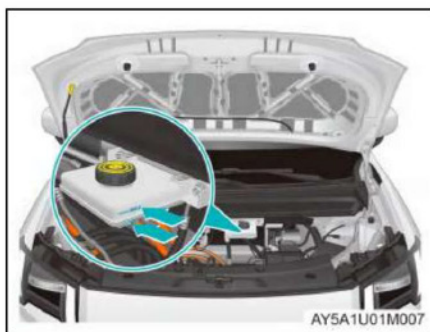



NOTA

- La parte delantera de la carrocería que se muestra en la ilustración anterior es solo de referencia. El vehículo real será el que se utilice.


Protección ambiental:

- Deseche siempre el refrigerante de conformidad con las leyes y normativas medioambientales, y no lo arroje directamente a vertederos, alcantarillas o al suelo.

Comprobación del líquido de frenos


Abra el capó y compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito. Si está por debajo de la marca "MIN", rellene el depósito hasta que el nivel esté entre las marcas "MIN" y "MAX".


ADVERTENCIA

- El líquido de frenos debe almacenarse en recipientes etiquetados fuera del alcance de los niños.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con las manos o los ojos, enjuague inmediatamente con agua limpia. Si continúa sintiéndose mal, consulte a un médico.


PRECAUCIÓN

- No derrame el líquido de frenos sobre la pintura. Si se derrama líquido de frenos sobre la pintura, lávela inmediatamente con agua.
- Se recomienda acudir a la tienda de ventas de GAC AION para añadir o cambiar el líquido de frenos.
- Utilice el mismo líquido de frenos que el original y no mezcle diferentes tipos de líquido de frenos.



NOTA

- La parte delantera de la carrocería que se muestra en la ilustración anterior es solo de referencia. El vehículo real será el que se utilice.



Protección del medio ambiente: •

Deseche siempre el líquido de frenos de conformidad con las leyes y normativas medioambientales, y no lo arroje directamente a vertederos, alcantarillas o al suelo.



Filtro de aire acondicionado

El filtro del aire acondicionado está ubicado en la parte delantera de la consola. Limpieza regular del aire acondicionado
El filtro puede mantener el aire de los compartimentos fresco.

**PRECAUCIÓN**

- Para evitar daños al vehículo por su cuenta, se recomienda contacte con la tienda de ventas de GAC AION para la limpieza del filtro del aire acondicionado.

**NOTA**

- Limpie el elemento del filtro del aire acondicionado.
Según las instrucciones de mantenimiento (Mantenimiento regular) del manual de garantía, en zonas con mucho polvo o de mucho tránsito, se deberá acortar el intervalo de limpieza.
- Antes de usar el sistema de aire acondicionado, asegúrese de Asegúrese de que el elemento filtrante del aire acondicionado esté correctamente instalado.



Comprobación y sustitución del fusible

Todos los circuitos del vehículo están protegidos con fusibles para evitar daños a los componentes eléctricos debido a cortocircuitos o sobrecargas.

Si algún componente eléctrico deja de funcionar, es posible que se haya fundido un fusible. En ese caso, revise el fusible y, si es necesario, reemplácelo.

Compruebe y sustituya el fusible siguiendo estos pasos: 1. Apague

el interruptor de encendido del vehículo.

2. Abra la tapa de la caja de fusibles.

- Caja de fusibles del compartimento del motor

La caja de fusibles del compartimento del motor se encuentra en la parte trasera izquierda del mismo.

Para comprobar el fusible, puede abrir el capó y presionar los pestillos a ambos lados de la caja de fusibles mientras levanta la tapa.

- Caja de fusibles del panel de

instrumentos La caja de fusibles del panel de instrumentos se vuelve accesible después de retirar

el conjunto de la placa protectora inferior del lado del conductor.

3. Retire el fusible de la caja de fusibles.

4. Compruebe el cable dentro del fusible y

Reemplácelo si está fundido.

5. Si el fusible está fundido, sustitúyalo por un fusible de repuesto del mismo amperaje.

6. Tras sustituir el fusible, compruebe si los componentes eléctricos vuelven a funcionar con normalidad. Si el funcionamiento es normal, instale la tapa de la caja de fusibles del compartimento del motor o el conjunto de la placa protectora inferior del lado del conductor.

PRECAUCIÓN

- Nunca utilice un fusible con un amperaje superior al indicado ni lo sustituya por ningún otro componente, ya que esto podría provocar daños en el vehículo, un incendio o lesiones personales. • No reemplace el fusible con un cable;

ni siquiera el reemplazo temporal está permitido.

- No modifique el fusible ni la caja de fusibles. •

Mantenga limpio el interior de la caja de fusibles y protéjalo de la humedad. • Si se instala

el fusible correcto, pero este se funde en poco tiempo o los componentes eléctricos no vuelven a funcionar con normalidad, esto indica que el vehículo podría tener una falla en el sistema eléctrico. Se recomienda contactar con el concesionario GAC AION para su inspección y reparación.



Mantenimiento de baterías de bajo voltaje

Comprobación de la batería de bajo voltaje

Revise con frecuencia la superficie de la batería y los terminales positivo y negativo, asegurándose de que estos últimos no estén sueltos ni corroídos.

Compruebe el aspecto de la batería para detectar grietas, hinchazón, etc. Si presenta alguno de estos síntomas, se recomienda contactar con la tienda de GAC AION para su reparación lo antes posible.

Para obtener más información sobre inspección y mantenimiento, consulte la sección "Instrucciones de mantenimiento - Mantenimiento regular" del Manual de garantía.

Sustitución de la batería de bajo voltaje

Utilice siempre una batería del mismo tipo y especificaciones para reemplazar la batería defectuosa. Se recomienda contactar con un distribuidor autorizado de GAC AION para la extracción, sustitución o instalación de la batería.



Protección ambiental:

- El reciclaje de la batería debe ser realizado por una unidad calificada para evitar la contaminación del medio ambiente y daños al operador.

Almacenamiento de vehículos

Debido a la descarga natural y al desgaste de ciertos componentes eléctricos, la energía almacenada en la batería se reduce gradualmente incluso cuando el vehículo no está en uso. Si el vehículo permanece inactivo durante un período prolongado, la batería podría agotarse y el vehículo podría no arrancar.

Por lo tanto, se debe desconectar el terminal negativo de la batería y comprobar periódicamente el nivel de carga de la misma.

Si es necesario, arranque el vehículo para cargar la batería.



ADVERTENCIA

- Al retirar los terminales de la batería, asegúrese de desconectar primero el terminal negativo. Si se desconecta el terminal positivo y este toca algún metal en la zona circundante, podría producirse una chispa y provocar un incendio, e incluso una descarga eléctrica, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso la muerte.
- Antes de volver a conectar la batería, apague todos los aparatos eléctricos del vehículo. Conecte primero el terminal positivo y luego el negativo. Nunca instale los terminales en el orden incorrecto, ya que existe riesgo de incendio.
- La batería debe mantenerse alejada de fuentes de calor y llamas abiertas, y debe conservarse una buena ventilación durante la carga y el uso, ya que de lo contrario podría provocar un incendio o lesiones personales.
- Compruebe siempre que las abrazaderas de los terminales de la batería estén firmes y en buen contacto para evitar chispas y explosiones.
- El hidrógeno que se genera al cargar la batería es inflamable y explosivo, por lo que, al utilizar un cargador, asegúrese de retirar la batería.
- Utilice siempre gafas de seguridad cuando trabaje con la batería y tenga cuidado de que el electrolito de la batería no entre en contacto con su piel, ropa o cuerpo.
- Si el electrolito de la batería entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague inmediatamente con agua y busque atención médica. La zona afectada debe cubrirse siempre con una esponja o un paño húmedo hasta que consulte a un médico.





ADVERTENCIA (Continuación)

- Lávese siempre las manos después de trabajar en el soporte de la batería, terminales y otras piezas relacionadas con la batería.
- No se incline sobre la batería.
- Mantenga a los niños alejados de la batería.
- No cargue una batería con un abultamiento, Revestimiento de ácido agrietado o con fugas.
- No cargue una batería con un voltaje inferior a 10,5 V cuando la temperatura es inferior a 0 °C. Si se está cargando Si es necesario, mueva la batería a un Ambiente a temperatura ambiente (25 °C) y déjelo reposar durante 24 horas antes de cargarlo.
- Si se requiere carga externa, utilice un Cargador específico para baterías de plomo-ácido de 12 V y siga las instrucciones de funcionamiento. No cargar a alto voltaje durante un período prolongado (batería AGM) El voltaje de carga debe ser $\leq 14,8$ V).
- No golpee los terminales para evitar aflojamiento, lo que podría provocar fugas o derrames de ácido.



PRECAUCIÓN

- Evite la sobrecarga de la batería o la pérdida de energía prolongada.
- Evite la exposición prolongada a corrientes altas. descarga de la batería.
- Evite el uso prolongado de aparatos eléctricos. equipo cuando el vehículo no está comenzó, lo que puede causar la batería perder potencia.
- Instale firmemente la batería en el vehículo para evitar vibraciones.
- Los óxidos y sulfatos producidos Las abrazaderas de los terminales de la batería deben limpiarse y se debe aplicar vaselina. Aplicado para evitar la corrosión.



PRECAUCIÓN (Continuación)

- Cuando el vehículo funciona en frío región, no descargue completamente la batería para evitar la congelación de la electrolito de la batería.
- No instale aparatos eléctricos al azar dispositivos para prevenir la batería a largo plazo descarga y sulfuración, lo que acorta la vida útil de la batería.
- Los terminales y conexiones de la batería al arnés de cableado debe estar firmemente sujeto y tener buen contacto, De lo contrario, la velocidad de carga se ralentizará. bajará y el envejecimiento de la batería será acelerar.
- Se recomienda revisar periódicamente que los orificios de escape en ambos lados Las tapas de la batería son transparentes. No permita que el polvo, el hielo o el agua las obstruyan para evitar una mala ventilación.
- Si la batería se descarga por Si por cualquier motivo durante su uso la batería, cárguela de inmediato para evitar una descarga prolongada, que acelera su envejecimiento.
- Al utilizar herramientas metálicas para el montaje o reparar, no los conecte directamente a los terminales positivo y negativo para evitar conexiones inversas, cortocircuito circuitos o cableado suelto que podría dañar la batería.
- Debido a la disminución de la temperatura, la capacidad de descarga de la batería y La velocidad de carga se reduce, por lo que se debe tener especial cuidado para minimizar la descarga de la batería. Si se encuentra en una zona extremadamente fría y tiene una En cuanto al almacenamiento, se recomienda guardar el vehículo en un garaje climatizado.



NOTA

- Si la alimentación del vehículo está encendida pero el motor no arranca, el uso prolongado de dispositivos eléctricos en el automóvil provocará la batería se descarga rápidamente. Cuando
Al salir del vehículo, asegúrese de que las puertas estén cerradas, están cerrados y todos los dispositivos eléctricos (como las luces) están apagadas.

- Si no tiene previsto utilizar el vehículo durante más de 30 días, es
Se recomienda cargar completamente la batería y desconectar el cable negativo. terminal (excepto para litio de 12V) baterías) para evitar la descarga excesiva. Si el vehículo no se ha utilizado durante más de 180 días, se recomienda arrancar el vehículo o utilizar un cargador específico según las instrucciones para cargarlo. la batería.

- Si el vehículo se utiliza durante largos períodos
Para trayectos cortos (de menos de 10 minutos), se recomienda arrancar el vehículo durante al menos 30 minutos una vez al mes.

- Si la fuente de alimentación de bajo voltaje de 12 V
La luz indicadora de falla del sistema está encendida después de reparaciones o actualizaciones de software remotas, arranque el vehículo o utilice un cargador dedicado según las instrucciones para cargar la batería.

- Siga las instrucciones de uso de la batería y precauciones de mantenimiento; de lo contrario, podría provocar un reemplazo prematuro de la batería y afectar la cobertura de la garantía. Si el La batería parece estar en buen estado y se incluyen las instrucciones de uso y mantenimiento.

Se han realizado seguimientos, pero los problemas del producto persisten. Si surge algún problema, póngase en contacto con el concesionario GAC Aion para obtener el servicio de garantía. El problema de la batería se debe a un uso incorrecto. No estará cubierto por la garantía, pero GAC Aion proporcionará el soporte técnico y los servicios necesarios.

Mantenimiento de la batería de tracción

Precauciones para el uso y mantenimiento de la batería de tracción



PELIGRO

- Está estrictamente prohibido retirarlo, desmontar o modificar la batería de tracción, o utilizar la batería de tracción para otros fines.
- La batería de tracción deberá colocarse fuera del alcance de los niños.
- La batería de tracción deberá mantenerse alejarse de fuentes de fuego para evitar incendios o explosión.
- Está prohibido rociar, pisotear y golpear. o destruir la batería de tracción para evitar fugas, incendios o explosiones de productos químicos corrosivos.
- Está estrictamente prohibido tocar el polos positivo y negativo de la caja de la batería de tracción con ambas manos en cualquier momento.
- Está estrictamente prohibido realizar operaciones como apretar, perforar o quemar que dañen el sistema de la batería de tracción.
- Si la batería de tracción sufre daños graves daño mecánico, lo que resulta en el exposición de componentes internos de alto voltaje, existe riesgo de violencia combustión y descarga eléctrica, que puede causar graves bajas y contaminación ambiental.
- El daño a la batería de tracción
Una fuga de electrolitos puede provocar un incendio. Si sucede, se recomienda contactar inmediatamente con la tienda de ventas de GAC AION. No toque el producto derramado. electrolito con las manos. Si la piel o los ojos entran en contacto accidentalmente con el electrolito, enjuague la piel o los ojos inmediatamente con abundante agua. agua y busque atención médica inmediatamente.
- Dado que el paquete de baterías de tracción es un componente de alto voltaje, es estrictamente Prohibido abrir o reparar el Paquete de baterías de tracción fabricado por un no profesional.



PRECAUCIÓN

- La batería de tracción se encuentra en la parte inferior del vehículo. Durante la conducción, evite que la batería de tracción sufra impactos o se inunde. • Si el vehículo no se utiliza durante un período prolongado, se debe realizar el mantenimiento programado; de lo contrario, el rendimiento de la batería de tracción se verá afectado. • Para optimizar el rendimiento de la batería de tracción, evite cargarla y descargarla por completo.
- El entorno operativo del vehículo deberá ser seco, libre de gases aislantes corrosivos, explosivos o destructivos, o de polvo conductor, y alejado de fuentes de calor.
- Evite utilizar con frecuencia el método de carga rápida de CC de alta potencia para cargar el vehículo, ya que afectará la vida útil de la batería de tracción.

NOTA

- El vehículo utiliza la batería de tracción para almacenar energía eléctrica y puede recargarse repetidamente. Asegúrese de que la batería de tracción esté completamente cargada antes de conducir. Durante la conducción, la batería de tracción se descarga gradualmente. Cuando la batería de tracción esté baja, debe recargarse; de lo contrario, el vehículo no podrá circular. • El tiempo necesario para cargar la batería de tracción depende de la potencia de carga, el estado de carga (SOC) de la batería, la temperatura de la batería, el tiempo de servicio del vehículo, la temperatura ambiente y otras condiciones.

NOTA (Continuación)

- En un vehículo nuevo, cuando la batería de tracción está en condiciones normales, debido a los estilos de conducción (como aceleraciones y desaceleraciones frecuentes), las condiciones de la carretera (como ascensos continuos prolongados) y la temperatura (como bajas temperaturas), la autonomía de este vehículo se reducirá adecuadamente, lo cual es normal. • En verano, estacione el vehículo en un lugar fresco y evite la luz solar directa. • Si el chasis del vehículo sufre un golpe, se recomienda contactar con el concesionario GAC AION para su inspección y mantenimiento.

Precauciones para la batería de tracción LFP

Si su vehículo está equipado con una batería de tracción LFP, lea y observe lo siguiente.

NOTA

- Para mantener la batería de tracción del vehículo en las mejores condiciones, cárguela completamente al menos una vez por semana y cárguela completamente después de una descarga profunda una vez cada 3 a 6 meses. (Descarga completamente la batería para que su estado de carga (SOC) sea inferior al 10%).
- Cuando el vehículo detecta que no se ha realizado una carga completa durante un período prolongado, puede realizar automáticamente una autocomprobación, y este proceso consumirá algo de energía.

Reciclaje de baterías de tracción

La batería de tracción es un componente de seguridad. Para el mantenimiento, reparación, desmontaje, instalación, reutilización o eliminación de la batería de tracción, se recomienda consultar con la tienda de ventas de GAC AION.

Cuando sea necesario reemplazar o desechar la batería de tracción, se recomienda contactar con la tienda de ventas de GAC AION para



Reciclaje y eliminación. La tienda registrará la información de trazabilidad del vehículo y del propietario a través del sistema de trazabilidad.



PELIGRO

- Si no se manipula la batería de tracción correctamente, descarga eléctrica y grave. Pueden producirse lesiones o incluso la muerte. La remoción, desmontaje y desecho de la batería de tracción sin autorización causará contaminación del medio ambiente y la. El propietario del vehículo deberá asumir el responsabilidad correspondiente para la contaminación ambiental resultante o accidentes de seguridad.



ADVERTENCIA

- Cuando el vehículo deba ser desguazado, Se recomienda contactar con el GAC. Tienda de ventas AION para reciclaje y eliminación. Si entra en contacto con piezas de alto voltaje, cables y sus Si no se manipulan los conectores y otros componentes de alto voltaje al retirar la batería de tracción sin autorización durante el desguace del vehículo, existe un grave riesgo de descarga eléctrica.

Descripción de la descarga Introducción a los métodos de descarga Los electrodomésticos y un vehículo sin energía pueden cargarse con un dispositivo externo del vehículo (es decir, vehículo a carga (V2L) y vehículo a vehículo (V2V)). V2L: Se puede suministrar energía de 220 V a

electrodomésticos (por ejemplo, teléfonos móviles y ordenadores) con un descargador V2L. Vehículo a vehículo (V2V): Descarga a un vehículo sin energía a través de un descargador V2V.

(Modelo de puerto de carga estándar nacional)

Instrucciones sobre el estado de descarga: El indicador de descarga y el indicador de carga son el mismo, ambos funcionan como luces intermitentes del vehículo. El estado del vehículo durante la descarga es el siguiente:

Estado del indicador	Significado
La luz amarilla permanece encendida.	Esperando o siendo detenido por el usuario
La luz amarilla parpadea durante unos segundos.	Entrada de descarga exitosa

Precauciones para la descarga externa Lea atentamente y siga las siguientes instrucciones antes de realizar la descarga.



ADVERTENCIA

- Está prohibido alterar o desmontar el dispositivo de conexión de descarga sin autorización, ya que podría provocar una falla en la descarga o incluso un incendio.
- Está prohibido realizar descargas en casos excepcionales, como rayones, oxidación o roturas en el dispositivo de conexión de descarga, así como daños superficiales en el descargador, el cable de descarga y la regleta de alimentación.



ADVERTENCIA (Continuación)

- Se prohíbe la descarga cuando el
 - Si el cargador, el descargador o la entrada de carga están deformados, ennegrecidos o desgastados, el vehículo o el dispositivo de conexión de descarga podrían sufrir daños o podrían producirse lesiones personales.
- Está prohibido realizar descargas en presencia de materiales inflamables. Se recomienda realizar la descarga en un lugar ventilado.
- Los menores de edad no pueden utilizar el dispositivo de conexión de descarga y no deben acercarse al vehículo durante la descarga.
- Está prohibido descargar al aire libre durante la lluvia y las tormentas eléctricas. El agua de lluvia o un ambiente húmedo pueden causar fugas eléctricas en el dispositivo, y las tormentas eléctricas pueden dañarlo.
- Para evitar lesiones personales,
 - Está prohibido tocar el cable de descarga y la regleta de alimentación durante la descarga.
 - Los usuarios con dispositivos médicos, como un marcapasos cardíaco implantado, deben mantenerse alejados del vehículo en descarga, ya que la interferencia electromagnética puede afectar el funcionamiento normal de dichos dispositivos.
- En caso de que se produzca olor o humo durante la descarga, detenga la descarga inmediatamente y póngase en contacto con la tienda de ventas de GAC AION.
- Está prohibido desconectar el dispositivo de conexión de descarga con la mano mojada o permaneciendo en el agua durante la descarga, ya que podría provocar una descarga eléctrica y lesiones personales.





PRECAUCIÓN

- No tire ni arrastre directamente el cable. mover la conexión de descarga dispositivo. En cambio, el dispositivo debería ser Manipular con cuidado.
- Por favor, compruebe si el cargador, el descargador y entrada de carga son limpio sin ningún cuerpo extraño antes descargando, de lo contrario puede causar falla de descarga o daño a la entrada de carga.
- Al insertar el cargador/
El descargador debe insertarse en paralelo al puerto de carga, evitando sacudidas y manipulaciones bruscas; de lo contrario, el puerto de carga podría dañarse.
- No utilice una lavadora de alta presión
Dispositivo para limpiar la entrada de carga durante la descarga; de lo contrario, la descarga podría fallar o incluso el vehículo o el dispositivo de conexión de descarga podrían dañarse.
- Asegúrese de que la descarga
Antes de arrancar el vehículo, desconecte el dispositivo de conexión y cierre la tapa de la entrada de carga.



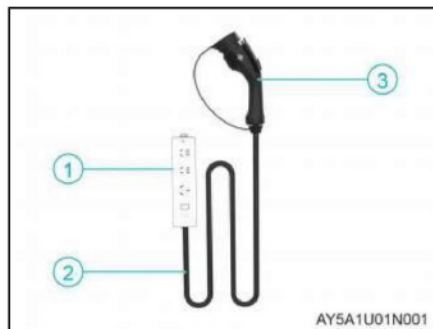
NOTA

- Se sugiere utilizar la función de descarga cuando la temperatura ambiente no supere los 50 .
- Para descarga externa en un sistema de baja tensión
Para garantizar una descarga normal, intente hacerlo en interiores. Si la temperatura es demasiado baja, es posible que la función de descarga externa no funcione correctamente.
- Intente descargar cuando el nivel de la batería sea alto, de lo contrario
La funcionalidad puede verse limitada.
- Es posible que el externo
La función de descarga no puede ser
Se activa cuando la batería del vehículo está baja.
- La descarga externa puede
Se detendrá automáticamente cuando la batería del vehículo esté baja.
- Se sugiere que el exterior
La descarga debe utilizarse cuando
La batería del vehículo es adecuada.
- La descarga solo se puede realizar cuando
El vehículo está estacionado.
- Desconecte el descargador del vehículo.
Desconéctelo inmediatamente cuando no utilice el dispositivo de descarga, para evitar un aumento en el consumo de electricidad.
- La potencia máxima externa del vehículo
La potencia de descarga es de 3,3 kW y la tensión de descarga es de 220 V. Se recomienda que la potencia máxima de los equipos eléctricos no supere los 3 kW.
- El valor de parada de la descarga
(la descarga se detendrá en ese valor)
Se puede configurar en la pantalla de la consola central.



Descarga externa

Descargador V2L

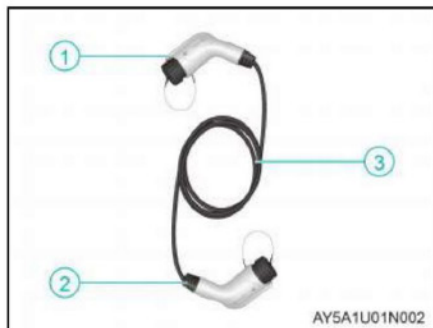


Descarga de la regleta eléctrica

Cable de descarga

Disparador

Descargador V2V*



Cargador/descargador

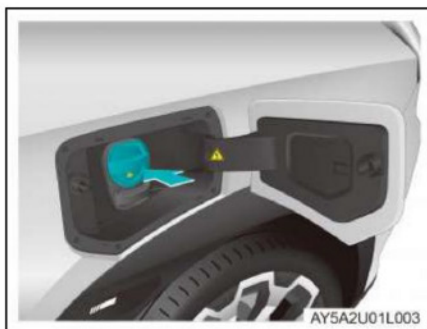
Cargador/descargador

Cable de descarga

Método de descarga V2L (modelo de entrada de carga estándar europeo)



1. Desbloquee el vehículo y presione el borde posterior de la tapa de la entrada de carga para abrirla.



2. Abra la tapa antipolvo de la entrada de carga de CA.
3. Conecte el descargador.



- Pulse la tecla programable de descarga en la pantalla de la consola central en un plazo de 140 segundos para activar la función de descarga. Se encenderá el indicador rojo de la regleta de descarga. Conecte el aparato eléctrico.

NOTA

- Se puede configurar a través de la pantalla de la consola central para que la función de descarga se active automáticamente sin presionar el interruptor de descarga para la descarga V2L.

- Desconecte la regleta de descarga una vez finalizada la descarga. Desactive la función de descarga en la interfaz de control y consumo de energía.

La luz indicadora de la regleta que se está descargando se apagará.

- Una vez finalizada la descarga, retire el descargador.

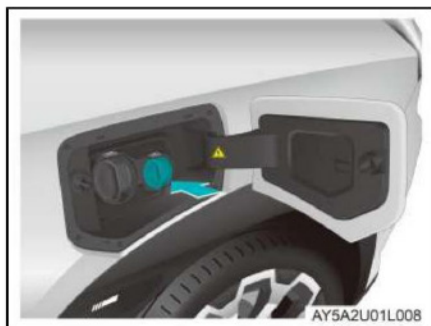
- Cubra la entrada de carga con la tapa antipolvo, cierre la tapa de la entrada de carga y ordene el dispositivo de carga.
La descarga ha finalizado.

Método de descarga V2L (modelo de entrada de carga estándar nacional)



- Una vez desbloqueado el vehículo, presione el borde posterior de la tapa de entrada de carga para abrirla.





2. Abra la tapa antipolvo de la entrada de carga de CA.

3. Conecte el descargador.



4. Habilitar la función de descarga mediante pulsando la tecla programable de descarga en la pantalla de la consola central en un plazo de 140 segundos. Se encenderá el indicador rojo de la regleta de alimentación en descarga. Conecte el aparato eléctrico.

NOTA

- En algunos modelos, puede configurar a través de la pantalla de la consola central que la descarga V2L se inicie automáticamente sin necesidad de pulsar el interruptor de descarga.

5. Al finalizar la descarga, desconecte la regleta de alimentación. Desactive la función de descarga a través de la pantalla de la consola central y el indicador luminoso de la regleta se apagará.

6. Una vez finalizada la descarga, Desbloquee el vehículo y el descargador se desbloqueará automáticamente.

7. Desenchufe el descargador.

8. Cubra la entrada de carga con la tapa antipolvo, cierre la tapa de la entrada de carga y ordene el dispositivo de descarga para completar el proceso de descarga.



Método de descarga de vehículo a vehículo

(Entrada de carga estándar nacional)

Modelo)

1. Una vez desbloqueado el vehículo, pulse
el borde posterior de la entrada de carga
Tapa para abrir la tapa de entrada de carga.
2. Abra la tapa antipolvo del aire acondicionado.
entrada de carga.
3. Conecte el descargador.
4. Habilitar la función de descarga mediante
pulsando la tecla de descarga
en la pantalla de la consola central dentro
140 s. Inserte el descargador V2V en
el otro vehículo para comenzar a descargar.
5. Al descargar, desactive el
función de descarga a través del centro
pantalla de la consola y retire la
cargador en el vehículo cargado.
6. Desbloquea el vehículo y el
El descargador se desbloqueará automáticamente.
Desenchufe el descargador.
7. Cubra la entrada de carga con el polvo
Cubra, cierre la tapa de entrada de carga,
y ordenar el dispositivo de descarga para
completar el proceso de alta.

NOTA

- Al descargar, también puede girar
Primero, active la función de descarga a través
de la pantalla de la consola central y, a
continuación, conecte el descargador en un
plazo de 140 segundos.
- Para la descarga, si la descarga
Si la función no está activada o el
descargador no está conectado en 140 s,
debe volver a introducir la función.
- La cerradura electrónica bloqueará el
Bloquear el descargador durante la
descarga externa para evitar que sea robado o que
se interrumpa la función de descarga.
- La cerradura electrónica bloqueará el
El descargador se vuelve a activar si se
desbloquea durante la descarga y no se
desenchufa durante un tiempo prolongado.
- Conecte el descargador y toque el
Desactive la función de descarga pulsando la
tecla programable en la pantalla de la consola
central cada vez que se complete la descarga
externa y desee volver a acceder a la función.
- El descargador V2L anterior es
suministrado exclusivamente por AION. Si usted
Si necesita uno, póngase en contacto con la tienda
de ventas de GAC AION.
- El descargador se suministra exclusivamente
Se recomienda el uso de AION para evitar
cualquier impacto en la función de
descarga externa.



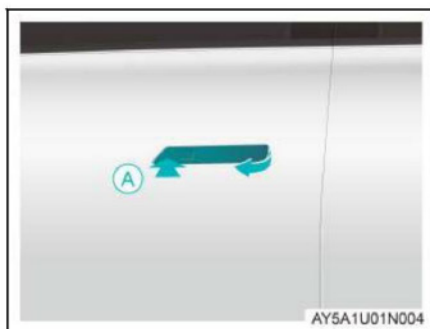
Desbloqueo de emergencia/ cierre

Las funciones de desbloqueo/bloqueo de emergencia de este vehículo incluyen el despliegue de emergencia. de apertura/cierre de emergencia mediante llave mecánica, bloqueo de emergencia de puerta del pasajero, programa de desbloqueo automático en caso de colisión, dispositivo de desbloqueo de emergencia del portón trasero y Dispositivo de desbloqueo de emergencia del cargador.

Despliegue de emergencia del oculto manija de la puerta

Cuando la manija oculta de la puerta se congela debido a la lluvia o la nieve, o bloqueado por objetos extraños, y no se puede desplegar después

Para desbloquear la puerta, puede utilizar el siguiente método para desplegar de emergencia la manija oculta:



1. Presione la parte frontal de la manija de la puerta. hacia el interior del vehículo para hacer que la parte trasera sobresalga.
2. Tire de la manija para abrir la puerta.

NOTA

- Las cuatro manijas ocultas de las puertas pueden ser Despliegue de emergencia. El procedimiento anterior se demuestra utilizando el Por ejemplo, la puerta delantera izquierda.
- Si la manija de la puerta está congelada, puede quitar el hielo de la puerta oculta manejo. Sin embargo, la fuerza utilizada para El golpe no debe ser demasiado fuerte para evitar abolladuras en el vehículo.

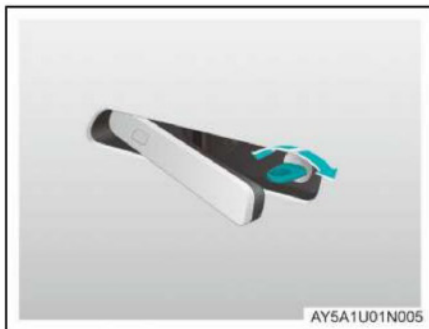
NOTA (Continuación)

- Cuando la manija de la puerta oculta está congelado y no se puede desplegar, puede usar un destornillador de cabeza plana o otras herramientas de cabeza pequeña para limpiar el hielo alrededor de los bordes de la manija. Después de quitar el hielo, la manija de la puerta puede ser desplegado.

Apertura/cierre de emergencia mediante llave mecánica.

Cuando las puertas no se pueden abrir/cerrar ya sea mediante la llave inteligente o el control remoto del vehículo Control, las puertas se pueden desbloquear/bloquear usando la llave mecánica. Los pasos son los siguientes: sigue:

1. Presione la parte frontal de la manija de la puerta. hacia el vehículo de modo que el lado trasero ha aparecido ligeramente.



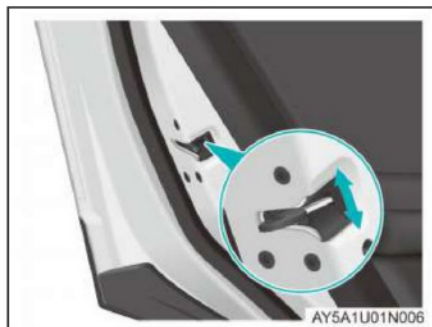
2. Desbloquea o bloquea las puertas insertando la llave mecánica en el ojo de la cerradura y girando la llave.

NOTA

- Cuando la manija de la puerta empotrada se puede no se puede desplegar debido al glaseado, puedes utilice un destornillador recto y otros herramientas pequeñas con una punta pequeña para limpiar el hielo alrededor del mango y luego Desplégalo.

Bloqueo de emergencia de la puerta del pasajero

1. Abra la puerta del pasajero para que esté cerrado.



2. Inserte la llave mecánica en el ojo de la cerradura de la puerta, gire la llave. hacia abajo hasta la posición de bloqueo, tire hacia afuera. la llave mecánica y cerrar la puerta cerrar la puerta con llave.



NOTA

- Todas las puertas de pasajeros cuentan con cierre de emergencia.
- Después de que el vehículo esté bloqueado con el Si usa la llave inteligente para abrir la puerta, se activará la alarma antirrobo. En ese caso, entre al vehículo, coloque la llave inteligente en la marca, pise el pedal del freno y encienda el motor para desactivar la alarma antirrobo.

Desbloqueo sensible a colisiones

Cuando se detecta una colisión, todas las puertas se desbloquearán automáticamente y se desactivará la función de cierre del vehículo.

temporalmente.



NOTA

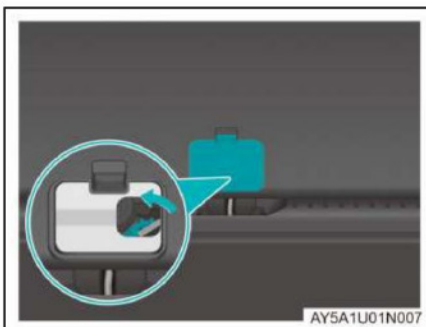
- Dependiendo de la fuerza y el alcance de Debido al impacto, la función de desbloqueo automático sensible a la colisión puede no ser válida en casos extremos.

Desbloqueo de emergencia del portón trasero

Cuando no puede abrir las puertas y el portón trasero normalmente dentro del vehículo en un

En caso de emergencia, el portón trasero se puede desbloquear. con el dispositivo de desbloqueo de emergencia del portón trasero. Los pasos específicos son los siguientes:

1. Introduce el maletero.



2. Retire el desbloqueo de emergencia del portón trasero.

Tapa del puerto de la placa protectora del portón trasero.

Accione el interruptor de desbloqueo en el

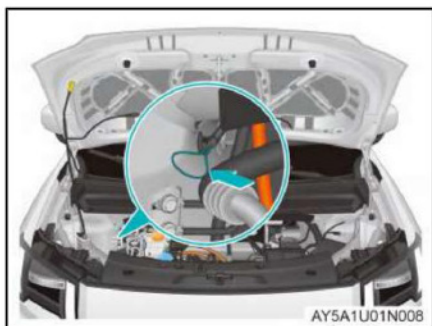
Dirección de la flecha como se muestra para desbloquear el portón trasero.

Desbloqueo de emergencia del cargador

Si el cargador no se puede desbloquear mediante el botón de desbloqueo del cargador en la llave inteligente o la aplicación AION, se puede desbloquear mediante el dispositivo de desbloqueo de emergencia del cargador. Los pasos específicos son los siguientes:

1. Abra el capó y sujételo firmemente. con el bar de estancia.





2. Tire del cable de desbloqueo manual del cargador.
para desbloquear el cargador.

Inicialización de la ventana

Si fallan la función de subida y bajada rápida y la función antipinzamiento de la ventanilla eléctrica, o si la función antipinzamiento falla porque se activa varias veces en un corto período de tiempo, es necesario reiniciar la ventanilla eléctrica.

Operación de inicialización de la ventana

1. Después de arrancar el vehículo, pulse el botón de ventana para abrir completamente la ventana.
2. Tire del botón de la ventana (de la ventana) necesitando inicialización) hasta que la ventana esté completamente cerrado y luego sosténgalo
Botón presionado durante 3-4 s.
3. Vuelva a pulsar el botón de la ventana para bajar el cristal hasta el fondo hasta la ventana
está completamente abierto y manténgalo presionado durante 3-4 segundos para
Completar la inicialización.



ADVERTENCIA

- Durante la inicialización, la función antipinzamiento de la ventana está desactivada. Por lo tanto, no utilice ninguna parte de su cuerpo ni ningún otro objeto para impedir el cierre de la ventana; de lo contrario, podría producirse un fallo en la inicialización, daños en la ventana o incluso lesiones personales.



NOTA

- Si se suelta el botón durante el movimiento de la ventana, reiniciáse el ventana.
- Si la función de subir y bajar rápidamente Si la función antipinzamiento de las ventanillas eléctricas no se ha recuperado tras la inicialización, póngase en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para su inspección y reparación.



Inicialización del parasol

En algunos casos (como una pérdida repentina de la batería, después de un uso prolongado del vehículo, cuando los parasoles se desalinean o activan un falso sistema antipinzamiento que imposibilita cerrarlos correctamente), el techo solar/parasol puede requerir una inicialización manual y un proceso de autoaprendizaje.

Operación de inicialización del parasol

1. Arranca el vehículo, mantén pulsado el botón t

cierra suave de parasol en el centro consola y el parasol se mueven a la posición cerrada. (Ignore este paso si (ya está en la posición cerrada)

2. Mantenga presionado el cierre del parasol.

tecla en la pantalla de control central y Sujétalo, unos 6 segundos después el parasol comienza a moverse hacia la apertura total puesto y continúa desempeñando el acción de cierre, después de que esté completamente cerrado, suelte la llave para completar la inicialización y el autoaprendizaje.

Operación de inicialización del parasol (Estado falso de antipinzamiento)

1. Arranca el vehículo, mantén pulsado t

Botón suave de apertura para parasol en el pantalla de control central, el parasol pasará a ocupar el puesto totalmente vacante, Mantenga pulsado el parasol para cerrarlo suavemente. botón en la pantalla de control central y manténgalo así, después de unos 6 segundos el El botón cambiará de iluminado a gris.

2. Mantenga presionado el parasol para cerrarlo.

botón en la pantalla de control central hasta que el parasol esté completamente cerrado, completando la inicialización y autoaprendizaje.



ADVERTENCIA

- La función antipinzamiento del El parasol está desactivado durante el inicialización y aprendizaje; por lo tanto, en este proceso, no intente impedir el cierre del parasol estirando ningún parte del cuerpo o colocar cualquier obstáculo, de lo contrario, se pueden causar daños y el resultado de la inicialización puede verse afectado.

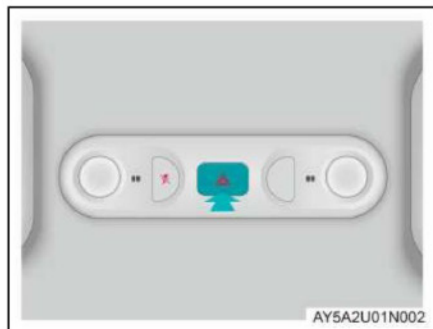


NOTA

- Si la función de cierre automático y La función antipinzamiento del parasol sigue sin recuperarse tras la inicialización. Póngase en contacto con la tienda de ventas de GAC AION para su inspección y reparación.



Encendido de la luz de emergencia



Si el vehículo presenta alguna avería o se ve involucrado en un accidente de tráfico, encienda las luces de emergencia para alertar a los demás vehículos.

La luz de emergencia se puede encender o apagar pulsando el interruptor.

PRECAUCIÓN

- Cuando el vehículo esté apagado, haga lo siguiente:
No encienda las luces de emergencia a menos que sea necesario, para evitar que la batería se agote.

NOTA

- Si la luz de advertencia de emergencia no se puede encender
Para que su vehículo funcione correctamente, se deben tomar otros métodos que cumplan con las normas y reglamentos de tránsito pertinentes para llamar la atención de los demás conductores sobre su vehículo.

Llevar chaleco reflectante



El vehículo está equipado con un chaleco reflectante que se puede guardar en el habitáculo para usarlo cuando sea necesario.



ADVERTENCIA

- Si necesita salir de su vehículo
revisar o solucionar fallas del vehículo
durante la conducción, independientemente de la
condiciones de iluminación, asegúrese de usar una
chaleco reflectante para llamar la atención
de transeúntes u otros conductores.



NOTA

- Si el chaleco reflectante está seriamente
dañado o sucio, afectará al
efecto de reflexión. Se recomienda reemplazar
el chaleco reflectante por uno nuevo.
uno a la vez.



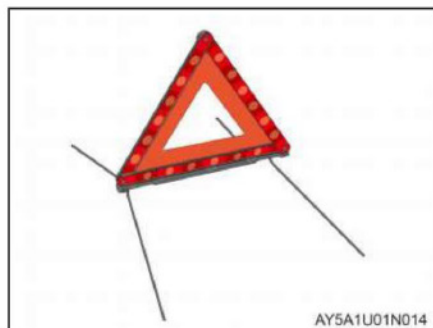
Configurar el triángulo de advertencia

Ubicación del triángulo de advertencia

El vehículo está equipado con una advertencia triángulo, que se coloca debajo del tronco

Es una alfombra y se puede usar después de sacarla y desplegarla.

Distancia de colocación del triángulo de advertencia



Artículo	Carretera ordinaria	Carretera
Distancia de colocación L	Día: $L \geq 50$ m Noche: $L \geq 80$ m	
	Circunstancias especiales (lluvia o curvatura, etc.): $L \geq 150$ m	$L \geq 150$ m

NOTA

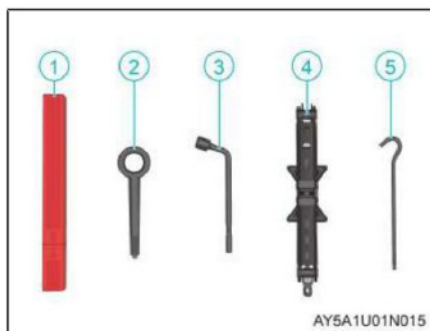
- El valor proporcionado aquí es solo de referencia.
- Utilice el triángulo de advertencia correctamente, de acuerdo con las leyes y regulaciones nacionales correspondientes.

Introducción a las herramientas del conductor

Las herramientas del conductor se encuentran debajo de la alfombra del maletero.

Herramientas del conductor (modelos con una de repuesto)

neumático)



Triángulo de advertencia

Gancho de remolque

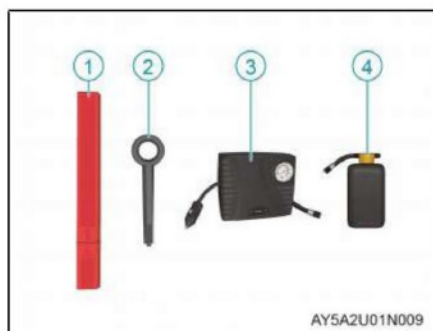
Llave para pernos de rueda

Jack

Llave especial para gato

Herramientas del conductor (modelos con neumáticos)

cazador de focas)



Triángulo de advertencia

Gancho de remolque

Bomba de aire

Sellador de neumáticos



NOTA

- Para lidiar con varios
En caso de emergencia, deberá familiarizarse con la ubicación y el uso de herramientas como los ganchos de remolque.
- Las herramientas usadas deberán limpiarse en tiempo y los volvieron a colocar en sus posiciones originales.
- Dependiendo de las configuraciones del vehículo, Las herramientas del conductor pueden variar. Para herramientas específicas del conductor, la configuración del vehículo en sí prevalecerá.

Inflado de neumáticos

Utilice la bomba de aire para inflar rápidamente el neumático cuando la presión de los neumáticos es baja.

Introducción a la bomba de aire



Línea eléctrica

Enchufe de alimentación

Interruptor de encendido

Conector

Manguera

Manómetro de presión de aire

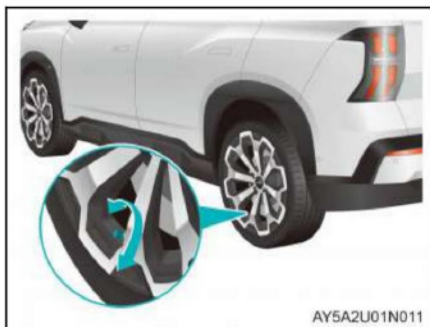


PRECAUCIÓN:

- Está prohibido desmontar o modificar la bomba de aire.
- Aplique únicamente una fuente de alimentación de 12 V CC a la bomba de aire. Nunca utilice otras fuentes de alimentación.
- No utilice la bomba de aire durante más de 30 minutos.
- No haga funcionar la bomba de aire en el agua cuando llueve.
- La arena y el polvo pueden dañar la bomba de aire. No la utilice en zonas arenosas ni en terrenos arenosos y polvorientos.



Método de inflado



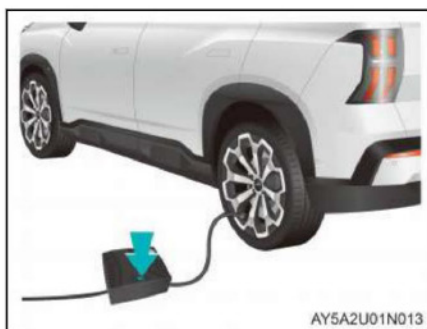
1. Estacione el vehículo en un lugar plano y seguro. Coloque. Retire la tapa de la válvula del neumático.



2. Enrosque el conector del aire. Bombear en la tapa de la válvula del neumático.



3. Inserte el enchufe de alimentación en la toma de corriente. interfaz de salida.



4. Arranca el vehículo y enciende el aire acondicionado. bomba para inflar.



5. Observar los cambios en la presión del aire. manómetro. Apague la bomba de aire para detenerse. inflado cuando el neumático estándar Se alcanza la presión.

6. Desenrosque el conector del aire

Bombee y coloque la tapa de la válvula del neumático.

7.

Desconecta el enchufe de alimentación y
Guarde correctamente la bomba de aire.

Reparación de neumáticos

Fuga de neumáticos

Si un neumático se pincha con un objeto punzante, es posible que no siempre haya una fuga evidente. Si detecta una fuga, reduzca la velocidad gradualmente pisando suavemente el pedal del freno, siga conduciendo en línea recta y estacione el vehículo en un lugar seguro, alejado del tráfico denso. Repare o reemplace el neumático al estacionar, según sea necesario.



ADVERTENCIA

- Al reparar o reemplazar un neumático, encienda las luces de emergencia y coloque un triángulo de advertencia detrás del vehículo según lo estipulado para evitar un accidente secundario.
- No siga conduciendo con un neumático pinchado, ya que podría dañarse irreparablemente incluso tras recorrer una corta distancia.

Introducción al sellador de neumáticos



Circunstancias en las que se puede utilizar el sellador de neumáticos usado:

Una fuga debido a un clavo en el neumático.

Daños en la banda de rodadura menores de 6 mm.



Circunstancias en las que no se debe utilizar el sellador de neumáticos:

Un neumático reventó.

Daños en el flanco del neumático.

Una perforación causada por un objeto punzante de 6 mm o más.

Un cubo expuesto.

Un buje dañado.

Clavos en más de un neumático.



ADVERTENCIA

- La inhalación del sellador de neumáticos puede ser perjudicial para la salud. En caso de ingestión accidental, busque atención médica de inmediato.
- Si el sellador de neumáticos entra en contacto con los ojos o la piel, enjuague la zona afectada con abundante agua y busque atención médica de inmediato.



NOTA:

- El sellador de neumáticos solo se puede usar una vez. No es necesario usarlo cuando... La fuga es lenta.
- Una botella de sellador de neumáticos solo se puede usar para reparar un neumático.
- El sellador de neumáticos tiene una vida útil de cinco años. Úselo en un rango de temperatura de 30 °C a 70 °C.

Método de reparación de neumáticos



1. Estacione el vehículo en un lugar plano y seguro.

Retire el tapón de la válvula del neumático.



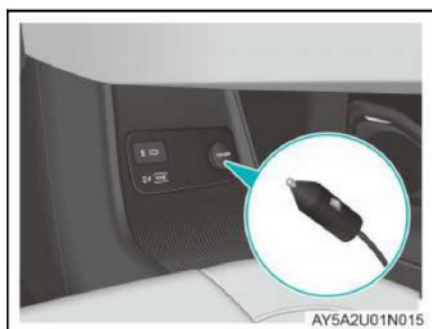
2. Agite el sellador de neumáticos y enrosque su

Conector en la tapa de la válvula del neumático.





3. Conecte el conector de la bomba de aire a la botella de sellador de neumáticos.



4. Inserte el enchufe en la toma de corriente.



5. Arranca el vehículo y enciende la bomba de aire para inflar los neumáticos.

NOTA:

- Observe los cambios en el Manómetro. Al llenar con sellador de neumáticos, la presión es mayor (aproximadamente 280~400 kPa); después de llenar con el sellador, la presión disminuye (aproximadamente 70~140 kPa).

6. Continúe inflando el neumático a la presión estándar una vez finalizada la inyección.

NOTA:

- Si la presión de los neumáticos no vuelve a la normalidad en 10 minutos, significa que el neumático no se puede reparar.

7. Apague la bomba de aire para detener el inflado.
8. Retire los conectores de la bomba de aire y del sellador de neumáticos, y monte el tapón de la válvula del neumático.
9. Desenchufe la bomba de aire, guárdela correctamente y recicle la botella de sellador de neumáticos de forma adecuada.
10. Conduzca 5 km a una velocidad de entre 20 y 60 km/h para permitir que el sellador de neumáticos se distribuya uniformemente por todo el neumático y se solidifique.
11. Estacione el vehículo en un lugar seguro y coloque un triángulo de advertencia. Use la bomba de aire para comprobar la presión de los neumáticos. Si la presión es normal, continúe conduciendo. Si es baja, use la bomba de aire para inflar el neumático a la presión correcta.
12. Vuelva a comprobar la presión de los neumáticos después de otro trayecto. Si la presión sigue bajando, significa que la reparación del neumático ha fallado. Ahora, estacione el vehículo en un lugar seguro y pida ayuda.





PRECAUCIÓN:

- La velocidad de conducción no debe superar los 80 km/h después de reparar el neumático con el sellador de neumáticos.
- El sellador de neumáticos solo sirve para una reparación temporal. Póngase en contacto con una tienda de GAC AION lo antes posible para la reparación o el reemplazo del neumático.
- La botella de sellador de neumáticos no debe colocarse boca abajo.

rotación de neumáticos

Inspección del patrón de desgaste del neumático



Hay un indicador de desgaste de la banda de rodadura en relieve en la parte delantera del neumático. Si el dibujo de la banda de rodadura se desgasta hasta la superficie indicadora, el neumático puede ya no se puede utilizar de forma segura y debe ser reemplazado inmediatamente.

La posición del indicador de desgaste de la banda de rodadura está indicada por el dibujo en el flanco de cada neumático.

rotación de neumáticos

Se recomienda la rotación periódica de los neumáticos para evitar un desgaste irregular y prolongar su vida útil.

Tras rotar los neumáticos, ajuste la presión de los mismos al valor estándar.

Reventón de neumático

Si se produce un reventón de neumático durante la conducción, proceda de la siguiente manera:

- Sujete el volante con ambas manos.
manos, y no permita que gire con libertad.
- Desacelere lentamente presionando el
Presione el pedal del freno suavemente al mismo tiempo.
- Asegúrese de que el vehículo circule en línea recta.
adelante en la dirección original.
- Después de que la velocidad del vehículo disminuya, conduzca el
Conduzca lentamente para estacionarlo en un área segura.



5. Reemplace el neumático o llame a un servicio de asistencia en carretera, según sea necesario.



ADVERTENCIA

- No pise el pedal del freno bruscamente; de lo contrario, el vehículo podría perder el equilibrio y volcar.
- Encienda la luz de emergencia.
de forma oportuna y colocar un triángulo de advertencia.
detrás del vehículo según lo especificado para evitar
accidentes secundarios.



NOTA

- Para el cambio de posición o rotación de los neumáticos,
Se recomienda que se ponga en contacto con la tienda
de ventas de GAC AION.

Neumático de repuesto

La rueda de repuesto se encuentra en el maletero. No se debe retirar la rueda de repuesto antes de quitar la moqueta del maletero y las herramientas del conductor.

Desenrosque el volante de fijación de la rueda de repuesto en la dirección de la flecha que se muestra en la figura y retire la rueda de repuesto.



PRECAUCIÓN

- Compruebe la presión del neumático de repuesto.
Regularmente para asegurar que se encuentre
en el valor estándar.
- Revise el neumático de repuesto regularmente y hágalo
No utilice una rueda de repuesto dañada.
- Compruebe si la presión de los neumáticos es la correcta.
el valor estándar después de la rueda de repuesto
está instalado.
- No coloque el aceite ni la rueda de repuesto.
juntos para evitar la corrosión de la
neumático de repuesto debido a una fuga de aceite, lo
que reducirá la vida útil del neumático de repuesto.
- Se recomienda reemplazar una pieza de repuesto
neumático que se ha usado durante más de
4 años.



NOTA:

- Cuando conduzca un vehículo equipado con
neumáticos de repuesto, no realice las
siguientes operaciones:
 - Conduzca a una velocidad máxima
superior a 80 km/h.
 - La carga del vehículo excede la capacidad
de peso bruto vehicular.
 - Remolcar una grúa.
 - Utilice cadenas para neumáticos en un extremo de un
vehículo equipado con repuesto
llantas.
 - Utilice varias ruedas de repuesto a la vez.
 - Utilice un lavadero de autos comercial
equipo.
 - Intenta reparar las ruedas de repuesto.
- Los neumáticos de repuesto solo se pueden usar
temporalmente en caso de emergencia. En
este caso, la velocidad máxima de conducción
no debe exceder los 80 km/h, la distancia
recorrida no debe exceder los 50 km y se
deben evitar las aceleraciones bruscas y las
frenadas de emergencia.
- Un neumático de repuesto dañado debe
reemplazarse en lugar de repararse.
- El vehículo está equipado con ruedas de repuesto que
no son de tamaño completo.

Cambio de neumáticos

Preparativos:

Estacione el vehículo en un lugar duro, plano y seguro.
lugar.

Cambie a la posición "P" para activar el freno de
estacionamiento.

Encienda la luz de emergencia.

Asegúrese de que todos los ocupantes bajen del vehículo.
vehículo y esperar en un lugar seguro.



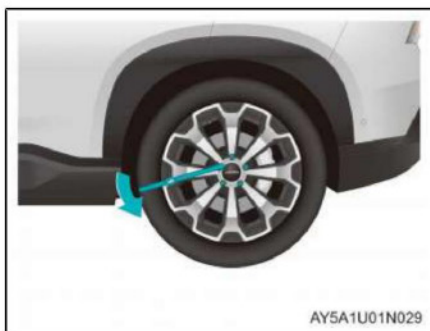
Apague la alimentación del vehículo. Coloque un triángulo de advertencia detrás del vehículo según lo especificado en función de la situación.

Coloque un tope delante del neumático en la dirección diagonal del neumático pinchado para evitar que el vehículo se deslice. Saque las herramientas del conductor, como por ejemplo:

Gato y llave para pernos de rueda.

Saque la rueda de repuesto.

Retire un neumático dañado siguiendo estos pasos:

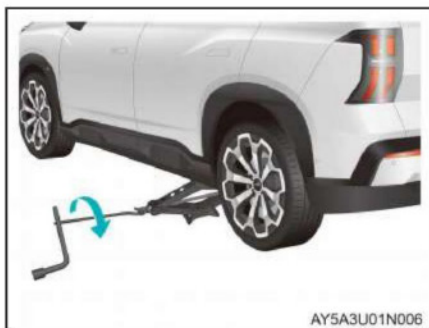


1. Apriete los pernos de la rueda.

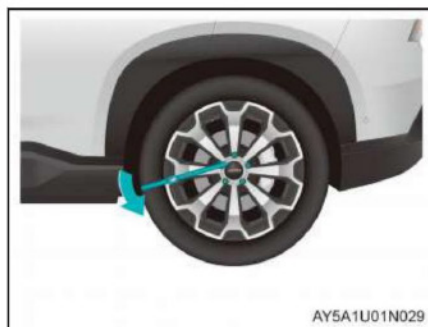
Gire en sentido contrario a las agujas del reloj con la llave para pernos de rueda, para aflojarlos 1 o 2 vueltas.



2. Gire el gato en el sentido de las agujas del reloj de modo que el gato quede cerca del punto de elevación del cuerpo.



3. Inserte la llave especial para el gato en el gato, gire la llave especial para el gato en el sentido de las agujas del reloj con la llave para el perno de la rueda y levante lentamente el gato para separar ligeramente el neumático del suelo.



4. Quite los pernos de la rueda y retire la rueda dañada.

Instale la llanta de repuesto siguiendo estos pasos: 1.

Antes de instalar la llanta de repuesto, limpie con un trapo cualquier sustancia corrosiva de la superficie de montaje.

2. Coloque la rueda de repuesto en posición vertical en la posición de instalación, alinee los pernos con los orificios de montaje de los pernos e intente apretar los pernos de la rueda a mano y, a continuación, apriete ligeramente el perno de la rueda con la llave para pernos de rueda.

3. Baje el vehículo.



4. Apriete los pernos de las ruedas al valor especificado, por motor en el orden que se muestra en la figura.
5. Retire el gato, coloque el reemplazado neumático y todas las herramientas del conductor de vuelta al maletero y arrégloselos.

Después de cambiar los neumáticos, compruebe lo siguiente:

Compruebe la presión de los neumáticos después de reemplazo y ajuste de la presión de los neumáticos al valor estándar. Si la presión de los neumáticos es inferior al valor estándar, conducir El vehículo se dirigió lentamente a la tienda de ventas GAC AION más cercana para inflar los neumáticos.

Asegúrese de que todas las herramientas del conductor estén ha sido colocado correctamente.



ADVERTENCIA (Continuación)

- Antes de bajar el vehículo después de la rueda rotación, asegúrese de que ninguna parte de la Todo el personal resultará herido al descender el vehículo al suelo.



NOTA

- Para vehículos equipados con un neumático sistema de monitoreo de presión, es Se recomienda contactar con la tienda de ventas de GAC AION para la rotación de neumáticos o reemplazo.
- El neumático y la llanta utilizados en la ilustración Lo anterior es solo para referencia. Por favor Consulte el vehículo en cuestión.



ADVERTENCIA

- Las áreas alrededor del buje y el freno hará mucho calor después de conducir. En este En ese caso, no toque inmediatamente la zona alrededor del buje o del freno; de lo contrario, podría sufrir quemaduras.
- No instale embellecedores de ruedas que tengan han sufrido daños graves; de lo contrario, pueden desprenderse de la rueda durante la conducción, provocando un atasco de tráfico accidente.
- No utilice pernos de rueda agrietados o deformados; de lo contrario, los pernos podrían aflojarse o la rueda podría desprenderse, provocando un accidente de tráfico.



Arranque rápido

Si la batería de bajo voltaje está agotada y el vehículo no arranca, puede intentar arrancarlo utilizando cables de arranque y la batería de bajo voltaje de otro vehículo.

Conecte el cable puente

Siga estos pasos para conectar el cable puente:

1. Conecte un extremo del cable rojo positivo (+) cable al terminal positivo (+) del batería en el vehículo rescatado que tiene Sin energía.
2. Conecta el otro extremo del cable rojo. cable positivo (+) al positivo (+) terminal de la batería en el rescate vehículo que tiene potencia.
3. Conecte un extremo del cable negro negativo. (-) cable al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de rescate que tiene poder.



PRECAUCIÓN:

- No permita que la pinza del otro extremo del cable negro negativo (-) toque nada antes de proceder al paso 4.

4. Conecte el otro extremo del cable negro. Cable negativo (-) a un conector adecuado punto de conexión a tierra (un lugar limpio, sin pintar, componente metálico sólido conectado a tierra) en el vehículo rescatado.



PRECAUCIÓN:

- No se acerque al terminal negativo (-) de la batería.
- No conecte el otro extremo del cable negro negativo (-) a la batería descargada.

5. Primero, encienda el vehículo de rescate para un período, luego intente comenzar el rescate el vehículo y lo dejó funcionar un rato. para garantizar una carga adecuada.



NOTA:

- Si el vehículo rescatado no puede ser Si el problema se inicia tras varios intentos, se recomienda contactar con la tienda de ventas de GAC AION para obtener ayuda.

Desconecta el cable puente.

Siga estos pasos para desconectar el cable puente:

1. Desconecte el cable negro negativo (-). del vehículo rescatado (vehículo con (sin energía en la batería).
2. Desconecte el cable negro negativo (-). del vehículo de rescate (vehículo con energía en la batería).
3. Desconecte el cable rojo positivo (+). del vehículo de rescate (vehículo con energía en la batería).
4. Desconecta el cable rojo positivo (+). del vehículo rescatado (vehículo con (sin energía en la batería).



ADVERTENCIA

- Conectar o desconectar el cable puente en el orden incorrecto puede provocar cortocircuitos eléctricos, lo que puede causar daños al vehículo o lesiones personales, y las reparaciones resultantes no están cubiertas por la garantía. • El cable puente debe estar

Conectar y desconectar los cables en el orden correcto, asegurándose de que no se toquen entre sí ni con otros metales para evitar accidentes.

- No todas las baterías de vehículos pueden ser Solo se pueden usar baterías con un voltaje nominal de 12 V para arrancar un vehículo con cables.



Arranque de emergencia del vehículo

Llave inteligente de emergencia

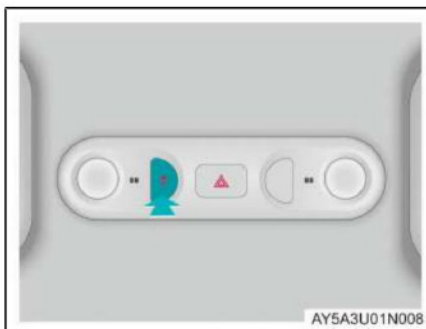


Cuando la batería de la llave inteligente se agote o esté baja, entre al vehículo, coloque la llave inteligente en la marca, presione el pedal del freno y encienda el vehículo, y luego mueva la palanca de cambios lo antes posible para arrancar el vehículo.

NOTA

- Después del encendido de emergencia, mueva. Arranque el vehículo lo antes posible con la palanca de cambios; de lo contrario, vuelva a encenderlo.

Apagado de emergencia del vehículo



Cuando el vehículo está encendido o en marcha movimiento, presionando el botón de apagado de emergencia. El interruptor mostrará un mensaje relacionado en la pantalla. panel de instrumentos. En este momento, sosteniendo el interruptor de apagado de emergencia por un período o Si se pulsa el interruptor tres veces seguidas rápidamente, se activará un apagado de emergencia.

Tras el apagado de emergencia, el panel de instrumentos mostrará un mensaje que indica que se puede reanudar la conducción cambiando de marchas. El cambio de marchas se realiza con la palanca de cambios. permitirá que el vehículo reanude la marcha.

PRECAUCIÓN

- Si el interruptor de apagado de emergencia falla cuando el vehículo está encendido, Aparecerá un mensaje de advertencia relacionado en el panel de instrumentos. Por favor contacte con la tienda de ventas de GAC AION para inspección y reparación tan pronto como sea posible posible.

Conocimientos de primeros auxilios

equipo

El botiquín de primeros auxilios se encuentra en el maletero e incluye un extintor, un kit de emergencia y un manómetro digital para la presión de los neumáticos.



Botiquín de primeros auxilios

Extintor de incendios

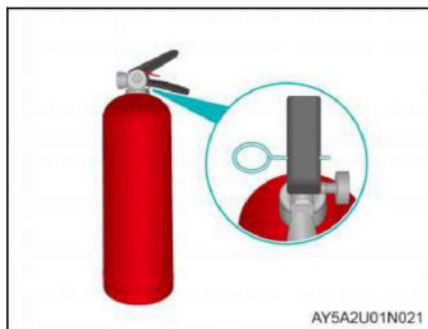
Kit de emergencia

Manómetro digital para neumáticos

NOTA:

- Para poder hacer frente a diversas emergencias, deberá familiarizarse con la ubicación y el uso del botiquín de primeros auxilios.
- El botiquín de primeros auxilios usado deberá limpiarse a tiempo y devolverse a su lugar original.

Uso del extintor de incendios



En caso de incendio, retire el pasador de seguridad, apunte a la raíz de la llama y presione la manija.

NOTA:

- Lea y siga el ámbito de aplicación y las precauciones que figuran en la etiqueta del extintor antes de usarlo.

Uso del kit de emergencia

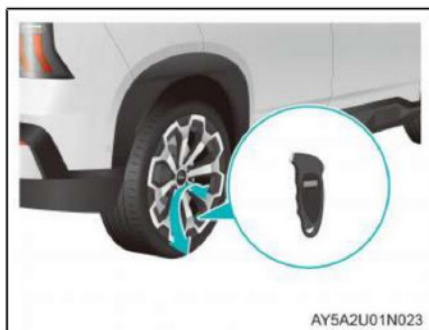


El botiquín de emergencia incluye artículos de primeros auxilios como tijeras, gasas, vendas y apósitos.

 NOTA:

- Es necesario revisar periódicamente la fecha de caducidad de los medicamentos del botiquín de emergencia. Si es necesario, reemplácelos a tiempo.

Uso del manómetro de presión de neumáticos



Retire el tapón de la válvula del neumático, alinee la interfaz de medición de presión del manómetro digital con la válvula del neumático y, a continuación, manténgalo presionado durante un tiempo; luego, retire la lectura observada.

 NOTA:

- Lea y siga las precauciones indicadas en las instrucciones del manómetro digital de presión de neumáticos antes de usarlo.

Llamada de emergencia

Llamada electrónica



Mantén pulsado el botón SOS durante 2 a 5 segundos y llama al centro de emergencias.

Tras soltar el botón SOS durante 5 segundos, vuelva a pulsarlo para cancelar la llamada.

Una vez que se ha soltado el botón SOS durante más de cinco segundos, la llamada al centro de emergencias no se puede cancelar; solo el centro de emergencias puede finalizar la llamada.

Salir de una trampa

Si el vehículo se atasca en un camino blando como Si el camino es arenoso, fangoso o nevado, siga los pasos a continuación para salir de una trampa:

1. Apague el vehículo y retire el barro, Nieve o arena alrededor de las ruedas delanteras.
2. Colocar bloques de madera, piedras u otros objetos debajo de las ruedas delanteras para ayudar a aumentar la adherencia y la fricción.
3. Arranca el motor y acelera. vehículo lentamente para sacar el vehículo de la trampa.



ADVERTENCIA

- Si el vehículo va a ser conducido fuera de La trampa consiste en empujar el vehículo desde la parte delantera y trasera, asegurándose de que el área circundante sea amplia y esté despejada para evitar colisiones con otros vehículos, objetos o personas. Cuando el vehículo sale de la trampa, puede acelerar repentinamente hacia adelante o hacia atrás, por lo que se deberá tener especial cuidado.

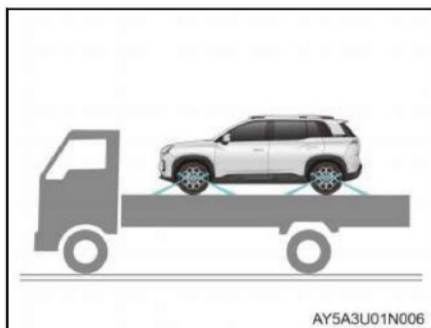


NOTA

- Si el vehículo aún no puede salir de la trampa después de varios intentos, es Se requiere tener una grúa para rescate.

Remolque de vehículos

Si el vehículo necesita ser remolcado, deberá serlo por la tienda de ventas de GAC AION o por una empresa de remolque profesional.



Se recomienda utilizar un remolque de plataforma.



PRECAUCIÓN

- Mantenga las ruedas delanteras y traseras en el aire durante el remolque del vehículo.
- Está prohibido remolcar con un remolque elevador; de lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.



NOTA

- Para el remolque, asegúrese de utilizar el sistema de cadena de seguridad y de cumplir con las leyes y reglamentos nacionales/provinciales (municipales) y locales pertinentes.

Instalación del gancho de remolque

Los ganchos de remolque delanteros y traseros se instalan de la misma manera, y el siguiente contenido describe el método de instalación del gancho de remolque delantero.



1. Abra la cubierta de remolque situada en la parte inferior derecha del parachoques delantero.



2. Inserte el gancho de remolque en el puerto de remolque, gírelo en el sentido de las agujas del reloj y apriételo.



ADVERTENCIA

- Al instalar un gancho de remolque, asegúrese de apretarlo bien. Si el gancho está flojo, podría soltarse durante el remolque, provocando lesiones personales graves o daños al vehículo.
- Si el vehículo se atasca en el barro o la arena, o si es necesario sacar el vehículo con un gancho de remolque debido a otras circunstancias, asegúrese de observar




ADVERTENCIA (Continuación)

Las precauciones relacionadas con sacar el vehículo de una trampa; de lo contrario, la cuerda o cadena de remolque podría romperse debido a la tensión excesiva aplicada, causando así lesiones personales graves o daños al vehículo.

- Durante el remolque del vehículo, el conductor debe permanecer sentado en el vehículo para controlar el volante y el pedal del freno y así evitar lesiones personales y daños al vehículo durante el remolque.


PRECAUCIÓN

- Antes de remolcar, compruebe si el gancho de remolque está roto o dañado. • Procure remolcar en línea recta siempre que sea posible. No remolque el vehículo lateralmente ni en ángulo vertical para evitar dañar el gancho de remolque y el vehículo.

- No tire bruscamente del gancho de remolque. La fuerza debe aplicarse de forma suave y equilibrada.
- No fije la cuerda o cadena de remolque a ningún componente de la suspensión. •

Si el vehículo se mueve con dificultad, no continúe remolcándolo y contacte con la tienda de GAC AION para solicitar asistencia. • El remolque con gancho solo se utiliza para ayudar a sacar el vehículo de caminos en mal estado. Está prohibido conducir remolcado; de lo contrario, podría dañar el vehículo.



Rescate en caso de conducir a través del agua.

Si existe la posibilidad de que entre agua en el vehículo al conducir a través de zonas inundadas, siga los pasos que se indican a continuación:

1. Aleje el vehículo del tramo de carretera inundado y estacionelo en un lugar seguro. lugar, y comprobar si hay agua dentro del vehículo. Si es así, despeje la zona.
2. Si el vehículo no puede ser conducido. desde el tramo de carretera inundado, Desconectar la alimentación del vehículo inmediatamente.
3. Desconecte el terminal negativo de la batería. si las condiciones lo permiten.
4. Llama al servicio de atención al cliente de AION. Línea directa de rescate.
5. Si el vehículo se inunda gravemente, todos Los ocupantes deben ser evacuados a un lugar seguro inmediatamente.

En caso de entrada de agua, el vehículo La batería puede permitir abrir las ventanas en pocos minutos; en caso de una corte de energía y las puertas cerradas con llave, Las puertas se pueden abrir tirando dos veces de la manija interior.



ADVERTENCIA

- Si el vehículo está empapado en agua o cae al agua accidentalmente por En condiciones climáticas adversas o por razones especiales, está prohibido encender el vehículo; de lo contrario, podría causar accidentes o Daños secundarios al vehículo.

Rescate en caso de fuga de batería



ADVERTENCIA

- Si una colisión de vehículos causa la fuga de líquido de la batería de tracción, una El rescatista profesional deberá usar un Utilice una mascarilla protectora y guantes de aislamiento para disolventes, y no toque el líquido directamente.
- Si se toca el líquido derramado accidentalmente, intente quitar la ropa contaminada y enjuague inmediatamente la parte afectada con jabón y abundante agua durante 15 minutos hasta que no Los productos químicos permanecen. En caso de un Si experimenta molestias, busque atención médica de inmediato.



Rescate en caso de incendio de vehículo

Después de que el vehículo se incendie, salga inmediatamente del vehículo y evacúe a un lugar seguro, y llame a la policía y al número de teléfono de los servicios de emergencia.

Una vez extinguido el incendio del vehículo, se recomienda contactar con la tienda de ventas de GAC AION para su reparación; en este caso, no toque el vehículo afectado por el incendio para evitar accidentes como descargas eléctricas y quemaduras.



PELIGRO

- Cuando el panel de instrumentos muestre el mensaje "Estacionamiento seguro, salida de emergencia" y emita un sonido de alarma, significa que la temperatura interna de la batería aumentará bruscamente y podría producirse un sobrecalentamiento (incendio, explosión). En este caso, estacione el vehículo de forma segura inmediatamente y aléjese del mismo.

Para prevenir incendios en vehículos de manera oportuna y eficaz, preste atención a lo siguiente durante su uso: Nunca almacene

materiales inflamables o explosivos en el vehículo.

- En los días calurosos de verano, si se almacenan en el vehículo sustancias inflamables o explosivas como encendedores, productos de limpieza y perfumes, existe riesgo de incendio e incluso explosión. Nunca

modifique los circuitos eléctricos ni instale componentes eléctricos adicionales.

- La instalación de dispositivos eléctricos adicionales (como aparatos de audio de alta potencia) sobrecargará la línea eléctrica, provocando sobrecalentamiento e incluso incendios en el cableado. Acuda periódicamente

a la tienda de GAC AION para su inspección y mantenimiento.

- Compruebe regularmente si hay fugas de aceite y

Elimine las manchas de grasa y aceite del motor a tiempo para evitar incendios causados por la volatilización de dichas manchas en condiciones de alta temperatura.

- Revise periódicamente todas las líneas eléctricas del vehículo y compruebe que los dispositivos eléctricos y los conectores del arnés estén aislados y fijados correctamente. Se recomienda

equipar el vehículo con un extintor de incendios y conocer su funcionamiento.

- Se recomienda disponer de un extintor de incendios a bordo del vehículo para garantizar la seguridad en la conducción. Revise y reemplace el extintor de incendios periódicamente y familiarícese con su funcionamiento. Precauciones

para la conducción.

- Al estacionar, especialmente en verano, asegúrese de que no haya materiales inflamables (como heno, ramas secas, hojas y tallos de trigo) debajo del vehículo; de lo contrario, podría producirse un incendio.

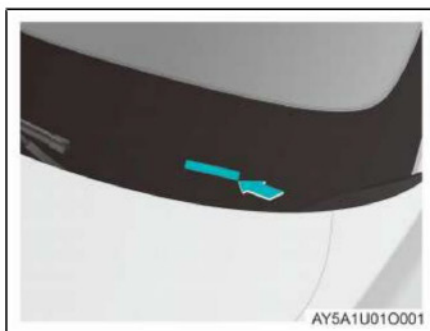
Durante la conducción, evite transitar por tramos con materiales inflamables como hojas secas, paja de trigo y maleza. Si hay algún material inflamable adherido a la parte inferior del vehículo después de atravesar dichos tramos, deténgase para comprobar si hay alguno. Procure estacionar el vehículo en un lugar sin exposición directa al sol.



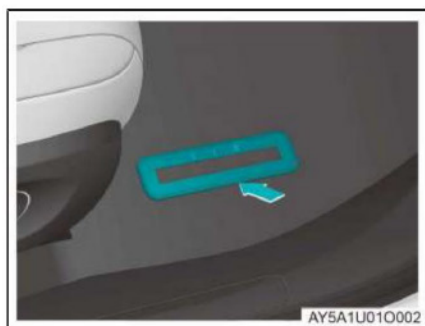
Número de identificación del vehículo (VIN)

Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN) es el código de identificación de un vehículo y tiene singularidad. El VIN se compone de 17 personajes y contiene información como como el país de fabricación, fabricante, año y vehículo código característico.



El VIN se pega en el espacio reservado ranura en la parte inferior derecha del frente parabrisas.

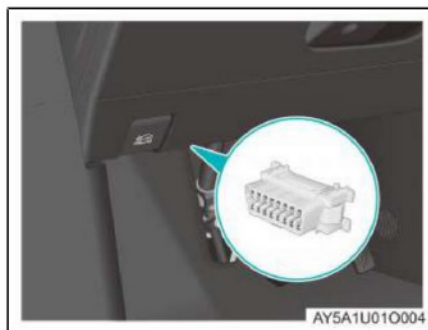


El VIN está grabado en el piso delantero del asiento del conductor.

NOTA

- La ubicación y cantidad de vehículos
El número de identificación del vehículo (VIN) está incompleto. Consulte el vehículo en cuestión.

Número de identificación del vehículo (VIN) leído con una herramienta de escaneo de diagnóstico.



El conector OBD DLC se encuentra en la parte inferior derecha trasera del panel de instrumentos. Se pueden leer datos como el número de identificación del vehículo (VIN) y la información sobre el estado del vehículo conectando una herramienta de diagnóstico especial al conector OBD DLC.

NOTA

- Si necesita diagnosticar si
Los datos del vehículo son normales, contacte con el Tienda de venta de GAC AION para diagnóstico de datos.

Placa de identificación y pegatina del vehículo

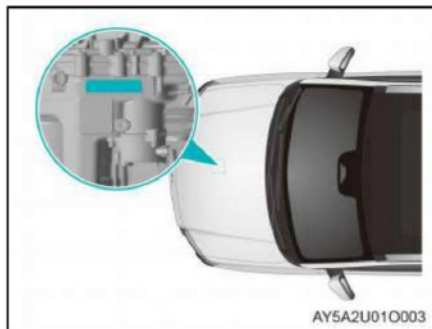
Placa de identificación del fabricante



La placa con el nombre del fabricante está pegada cerca del pestillo de la cerradura de la puerta delantera, en el pilar B del lado del conductor.

La placa de identificación del fabricante indica el país de fabricación, la fecha de fabricación, el número de identificación del vehículo (VIN), los parámetros del motor de tracción, los parámetros de la batería de tracción y otra información.

Modelo y número de motor



El modelo y el número de serie del motor están grabados en la carcasa del motor.

Pegatina para vehículo

Las pegatinas para vehículos incluyen la advertencia del airbag, señal, pegatina de advertencia del ventilador de refrigeración, etc. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones en las pegatinas.

Señal de advertencia del airbag



- Las señales de advertencia del airbag están ubicadas en la parte delantera y trasera de la visera parasol el lado del pasajero delantero.

Etiqueta de advertencia sobre el refrigerante del ventilador



- El ventilador de refrigeración, advertencia de refrigerante. La pegatina está ubicada en la placa protectora del compartimento del motor.

NOTA

- La parte frontal del cuerpo utilizada en la ilustración. Lo anterior es solo para referencia. Prevalecerá el vehículo real.

Señal de consumo de energía automotriz



- El indicador de consumo de energía del vehículo está ubicado en el parabrisas delantero.
- El consumo de energía de los automóviles

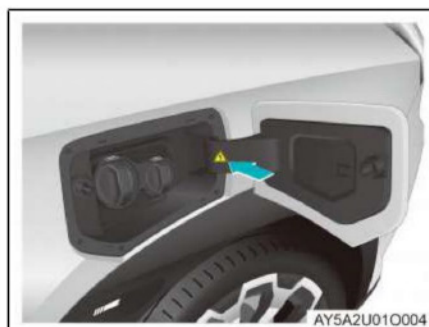
El cartel contiene información como el fabricante, el modelo del vehículo, el tipo de energía, la masa del vehículo y el consumo de energía eléctrica.



NOTA

- Para evitar que la señal afecte al campo de visión, retírela después de comprar el vehículo.

Pegatina de advertencia sobre la carga del vehículo



- La pegatina de advertencia sobre la carga del vehículo se encuentra en la tapa de la entrada de carga.



Parámetros técnicos del vehículo

Artículo		Parámetro	
Dimensiones generales (mm)	Longitud	4605	
	Ancho	1854/1876	
	Altura	1686	
Ancho de vía (mm)	Delantero/trasero	1600/1600	
Distancia entre ejes (mm)		2775	
Voladizo delantero/trasero (mm)		925/905	
Masa en vacío (kg)		1815/1855	1935/1995
Peso bruto vehicular (kg)		2280	2350
Carga por eje (peso bruto vehicular nominal) (kg)	Frente	1166	1202
	Trasero	1114	1148
Distancia mínima al suelo con carga completa (mm)		150	
Diámetro mínimo de torneado (m)		11.2	
Velocidad máxima por 1 km (km/h)		160	
Capacidad de calificación máxima (%)		30	
Ángulo de aproximación (°)		19	
Ángulo de salida (°)		27	
Capacidad de asientos (personas)		5	



Parámetros técnicos del motor

Artículo	Parámetro	
Modelo de motor	TZ180XYXOF54	TZ180XYXOF55
Tipo de motor de accionamiento	Motor síncrono de imanes permanentes	
Modo de conducción	FF	
Potencia nominal (kW)	50	50
Velocidad nominal (r/min)	7000	4008
Par nominal (N•m)	105	105
Potencia máxima (kW)	135	100
Velocidad máxima (r/min)	20000	20000
Par máximo (N•m)	240	240

Artículo	Parámetro	
Modelo de motor	TZ180XYXOF56	TZ180XS135
Tipo de motor de accionamiento	Motor síncrono de imanes permanentes	
Modo de conducción	FF	
Potencia nominal (kW)	50	45
Velocidad nominal (r/min)	7000	5371
Par nominal (N•m)	105	80
Potencia máxima (kW)	150	150
Velocidad máxima (r/min)	20000	18000
Par máximo (N•m)	240	210



Parámetros técnicos de la batería de tracción

Artículo	Parámetro	
Tipo de batería	batería LFP	
Tensión nominal (V)	301,44	351,68
Capacidad nominal (A•h)	214	214
Método de enfriamiento	Refrigeración líquida	
Temperatura de carga (°C)	-20 - 55	
Temperatura de descarga (°C)	-30 - 55	
Temperatura de almacenamiento (°C)	-40 - 60	
Clasificación IP	IP67	



Parámetros de la rueda y el neumático

Artículo		Parámetro
Especificaciones del neumático		225/45 R19
Presión de los neumáticos (kPa)		270
Par de apriete de los pernos de rueda (N·m)		115-135
Especificaciones de la rueda de repuesto		T125/80 R17
Presión del neumático de repuesto (kPa)		420
Equilibrio dinámico de las ruedas		1. Tanto el lado interior como el exterior utilizan pesas de equilibrio adhesivas, con el peso total de las pesas de la balanza en ambos lados ≤ 120 g; 2. Después del equilibrio, el lado único disequilibrio residual ≤ 8 g.
Alineación de las cuatro ruedas	convergencia de la rueda delantera	$5' \pm 5'$
	Caída de la rueda delantera	$- 6' \pm 45'$
	Ángulo de avance del pivote de dirección de la rueda delantera	$6^{\circ} 7' \pm 45'$
	Ángulo de inclinación del pivote de dirección de la rueda delantera	$12^{\circ} 50'$
	Caída de la rueda trasera	$- 1^{\circ} 15' \pm 3 0'$
	convergencia de la rueda trasera	$- 6' \pm 24'$
	Ángulo de empuje de la rueda trasera	$0 \pm 24'$



Parámetros técnicos del sistema de frenos

Artículo		Parámetro
Tipo de sistema de frenos de servicio		Freno hidráulico, freno de disco
Tipo de sistema de freno de estacionamiento		Freno eléctrico de rueda trasera
Modo de potencia del servofreno		Electrónico
Recorrido libre del pedal de freno (mm)		≤3,7
Recorrido máximo del pedal de freno (mm)		148
Gama razonable de pares de forros de freno utilizables.	Espesor total del forro del freno delantero (mm)	9
	Grosor admisible del desgaste de las pastillas de freno delanteras (mm)	6
	Espesor total del disco de freno delantero (mm)	25
	Grosor admisible del desgaste del disco de freno delantero (mm)	2
	Espesor total del forro del freno trasero (mm)	7,5
	Grosor admisible del desgaste de las pastillas de freno traseras (mm)	5,5
	Espesor total del disco de freno trasero (mm)	11
	Grosor admisible de desgaste del disco de freno trasero (mm)	2



Parámetros técnicos de otros conjuntos principales

Artículo		Parámetros	
Reductor	Modelo de motor	TZ180XYXOF54 TZ180XYXOF55 TZ180XYXOF56	TZ180XS135
	Tipo de transmisión	engranaje fijo de una sola velocidad	
	Relación de engranajes reductores	11.55:1	13.273:1
Gobierno	Tipo de dirección	Dirección asistida eléctrica de cremallera y piñón	
	tipo de asistencia a la dirección	Dirección asistida eléctrica	
Suspensión	Tipo de suspensión delantera	McPherson, suspensión independiente	
	Tipo de suspensión trasera	Suspensión no independiente de viga de torsión	



Tipo y dosificación de fluidos para vehículos

Artículo	Presupuesto	Cantidad	Observaciones
líquido de frenos	DOT4	1 - 1,1 L	/
Refrigerante	HFC - 134a	850 - 950 g	No europeos y no- regiones de Oriente Medio Contiene gases fluorados de efecto invernadero
		950 - 1000 g	Oriente Medio Contiene gases fluorados de efecto invernadero
	HFO-1234yf	850 - 950 g	región europea Contiene gases fluorados de efecto invernadero
Sistema de control de temperatura del refrigerante	G30, -35°C	9,9 - 10,1 L	/
Vehículo Refrigerante para Nevera para coche	HFC - 134a	24 - 26 g	Regiones no europeas Contiene verde fluorado gases domésticos
	HFO-1234yf	24 - 26 g	región europea Contiene gases fluorados de efecto invernadero
líquido limpiaparabrisas	FW014	1 L	regiones no europeas
	FW010	1 L	región europea
Aceite para diferenciales y engranajes reductores	MS304	1,7 - 1,9 L	Aplicable a modelos con modelos de motor TZ180XYXOF54, TZ180XYXOF55, TZ180XYXOF56
	Castrol 805C	0,65 - 0,7 L	Aplicable a modelos con modelo de motor TZ180X5135



Estaciones OS

Sistema	Antena	Ubicación	Emisoramiento	Fabricante
Amplificador	Bufolech	- dentro	RX 5150MHz-5850MHz 2400MHz-2485MHz RX 2400MHz-2485MHz	Siéssy
Radio antena amplificadora (radio)	EMF	Trasero parabrisas	RX 67MHz-108MHz 108MHz-136MHz 26MHz-28MHz(CB) (7AS)Hz-241MHz	Meiblad
GNSS	GPS	Estación	RX 1156MHz-1616MHz	Meiblad
AG/ (integrada antena)	AG	Carroza	RX 460MHz-5000MHz	Meiblad
(integrado) delación)	Antena	Amplificador	Texas RFP-134	Shanghai
WCM	/	CNSL	Texas RFP-205	Modjan



Identificación	Antena	Distanciamiento	Bandas de uso	Fabricante
Identificación	Identificación/ antena	/	RX 430MHz	/
Identificación	Bajo- frecuencia	RCSna	RX/ 430MHz (SOY)	Shanghai
Identificación	Antena	RCSna detector cuerpo	RXZ	Bozhu
Identificación	Antena	RCSna detector cuerpo	RXZ	/



NOTA:

Identificación.
etiqueta.



Índice

(Ordenación secuencial de las letras del alfabeto inglés)

Número

Toma de corriente de 12 V..... 68

A

Control de aire acondicionado..... 59

Filtro de aire acondicionado..... 181

Carga de CA.....157

Sistema de alerta acústica para vehículos eléctricos
que circulan a baja
velocidad..... 98

Cruce adaptativo..... 124

Agregar líquido
limpiaparabrisas..... 177

Ajuste del espejo retrovisor
exterior 51

Ajuste del espejo retrovisor
interior 52

APLICACIÓN AION..... 7

Despliegue del airbag..... 32

Interfaz de bloqueo de alcohol 136

Aplicabilidad de las sillas infantiles
(Europa) 42

Aplicabilidad de las sillas infantiles (fuera de
Europa)..... 45

RETENCIÓN AUTOMÁTICA.....99

B

Advertencia de colisión trasera..... 113

Advertencia de enrutamiento inverso..... 116

Operaciones básicas..... 72

Vinculación del vehículo..... 7 Detección
de punto ciego..... 114

Llamada por Bluetooth..... 76

Sistema antirrobo para la carrocería 154

Sistema de control de asistencia de frenado..... 95

Desgaste de los frenos 175

do

Instrucciones de carga..... 155

Comprobación y sustitución del fusible 182

Comprobación del líquido de frenos..... 179

Comprobando el refrigerante..... 178

Bloqueo de seguridad para niños 36

Cerrando todas las ventanas 147

Cierre del portón trasero..... 19

Instalación correcta del asiento de seguridad
infantil (Europa)..... 38 Instalación

correcta del asiento de seguridad infantil (fuera
de Europa)..... 40

Postura correcta al sentarse 24

Uso correcto de los cinturones de seguridad..... 25

Medidas de protección contra
la corrosión..... 173

D

Carga de CC.....162

Descripción de descarga 188

Apertura de la puerta desde el exterior 20

Advertencia de puerta abierta..... 115

Sistema de monitoreo del conductor 134

Conducción en estaciones frías..... 139

Conducir con niebla..... 137

Conducir en épocas de calor 138

Conducir bajo la lluvia..... 137

mi

Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

145 Llamada de emergencia 213

Mantenimiento de carril de emergencia..... 121

Apagado de emergencia del
vehículo 210

Arranque de emergencia del vehículo 210

Desbloqueo/bloqueo de emergencia... 194

Plegado del espejo retrovisor
exterior..... 153 Limpieza

externa.....165 Descarga

externa..... 190

Mantenimiento externo..... 169

F

Abatimiento del espejo retrovisor exterior al
dar marcha atrás 141

Sígueme a casa..... 147

Asistencia para la mitigación de colisiones
frontales 107

Supresión del airbag del pasajero delantero
..... 30

Cambio de marchas 92

Salir de una trampa..... 213

I

Luces indicadoras en el panel de
instrumentos..... 83

Inicialización del parasol..... 197

Pantalla de información 89

Panel de instrumentos..... 88

Luces de advertencia del panel de
instrumentos..... 86

Asistencia de crucero integrada 130

Asistencia Inteligente de Velocidad
(ISA) 111

Iluminación interior.....22 Limpieza
interna.....167

Mantenimiento interno..... 170

Introducción al airbag..... 28

Introducción a las herramientas del conductor 199

Introducción al cinturón de seguridad 23

Sistema de retención infantil i-Size
(Europa) 36

Sistema de retención infantil ISOFIX (fuera de
Europa)..... 37

J

Arranque rápido 209

K

Conocimiento del botiquín de primeros auxilios.... 211

L

Asistencia de cambio de carril..... 118

Control de luz.....	100
Localización del vehículo.....	14
Bloqueo de puertas desde el interior del vehículo	56
Bloqueo exterior del vehículo	152
Almacenamiento a largo plazo del vehículo....	
174 Mantenimiento de la batería de bajo voltaje.....	1 83

METRO

Mantenimiento de la batería de tracción.....	185
Centro de mensajes.....	79
Carga inalámbrica de teléfonos móviles.	57
Interconexión móvil-vehículo ..	80
Panel de control multimedia	71

norte

Avisos para niños.....	34
------------------------	----

O

Apertura y cierre del capó.....	176
Apertura de las puertas del vehículo	148
Apertura del portón trasero	16

PAG

Monitor de visión panorámica (PVM).	142
Pedal	94
Precauciones para el uso multimedia..	81
Revisión previa a la conducción.....	11

R

Recordatorio de detección de presencia de seres vivos	
150 Rescate en caso de fuga de batería.....	215
Rescate en caso de conducir a través del agua.....	215
Rescate en caso de incendio de vehículo...	216
Configuración remota	11
Asistencia de estacionamiento en reversa (RPA)	141

S

Barandilla de seguridad.....	65
Notas de seguridad antes de salir del vehículo	150
Ajuste del asiento.....	49
Pretensor del cinturón de seguridad.....	27
Recordatorio del cinturón de seguridad	27
Uso del cinturón de seguridad por ocupantes embarazadas.....	26
Ventilación/calefacción de asientos	62
Configurando el triángulo de advertencia.....	199
Llave inteligente	12
Lámpara de advertencia SRS.....	31
Ajuste del volante	56
Control del volante.....	55
Calefacción del volante	63
Espacio de almacenamiento	63
Visera parasol.....	66
Control del techo solar	54
Cambio de modos de conducción.....	91
Encendido/apagado de la alimentación del vehículo	48

T

Parámetros técnicos del sistema de frenos	225
Parámetros técnicos del motor .	222
Parámetros técnicos de otros principales ensamblajes.....	226
Parámetros técnicos de la radio ..228	Parámetros
técnicos de la batería de tracción.....	22
	3
Parámetros técnicos del vehículo.	221
Inflado de neumáticos.....	200
Mantenimiento de neumáticos.....	170
Sistema de control de presión de neumáticos	90
Reparación de neumáticos.....	202
Rotación de neumáticos.....	205
Sistema de sujeción superior para niños	37
Mesa auxiliar.....	68
Encendido de la luz de emergencia.....	198
Tipo y dosificación de fluidos del vehículo	227

U

Desbloqueo de las puertas del interior del vehículo	148
Desbloqueo desde fuera del vehículo.....	14
Puerto USB.....	69
Uso del kit de emergencia.....	211
Uso del extintor de incendios.....	211
Uso del manómetro de presión de neumáticos.....	212

V

Espejo de tocador y lámpara de espejo de tocador.....	67
Control del vehículo.....	9
Número de identificación del vehículo (VIN)	218
Placa de identificación y pegatina del vehículo..	219
Arranque del vehículo.....	91
Remolque de vehículos.....	214
Asistente de voz.....	77

W

Llevar chaleco reflectante	198
Parámetros de ruedas y neumáticos	224
Control de ventanas.....	52
Inicialización de la ventana	196
Control del limpiaparabrisas	104

