

PuraComposite™

Technische installatie- handleiding

PRODUCT **PuraFence™ Door Frame**

AFMETING DEURVLEUGEL

1000 × 1800 mm

VULPLANKEN

11 × M2

LEZEN

Volledig vóór gebruik

Voordat u begint

Deze handleiding behandelt de montage van de PuraFence™-deurvleugel (frame) uit de meegeleverde aluminium profielen, composiet vulplanken en roestvast stalen beslag. De afgewerkte vleugel wordt vervolgens tussen twee deurpalen gehangen — zie de PuraFence™ Door installatiehandleiding voor het uitzetten en ophangen van de palen.

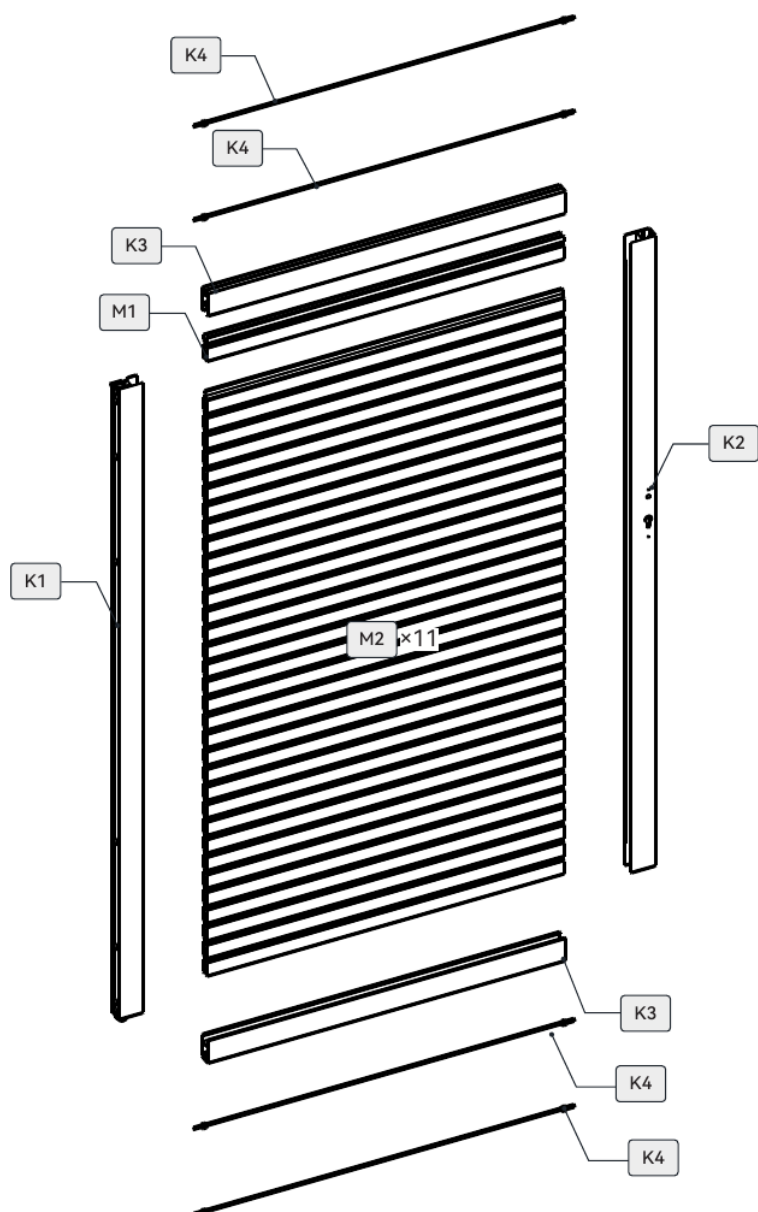
— VOORDAT U BEGINT

- **Controleer de kit.** Leg alle onderdelen uit volgens de onderdelenlijst en controleer de aantallen voordat u begint. De deurvleugel wordt vlak opgebouwd, werk dus op een schoon, waterpas oppervlak.
- **Gereedschap.** U hebt een inbussleutel en een kruiskopschroevendraaier of schroefmachine nodig; zagen of boren is niet vereist.
- **Draairichting.** De deur heeft een draairichting. Bepaal vóór de montage welke stijl de scharnieren draagt — de scharnierbussen (L2, L3) passen op de stijl aan de scharnierzijde (K1) en het slot wordt gemonteerd op de voorgeboorde stijl (K2).
- **Niet forceren.** De profielen schuiven in elkaar via hun interne kanalen. Als een onderdeel klemt, controleer dan de oriëntatie in plaats van het te forceren.

Onderdelen & beslag

De deurvleugel is opgebouwd uit twee verticale stijlen, boven- en onderregels, elf composiet vulplanken en een bovenste borgregel, afgesloten met randprofielen en opgehangen aan boven- & ondertaatsscharnieren. Alle bevestigingen zijn van roestvast staal (SS304).

NR.	ONDERDEEL	MAAT	AANTAL
K1	Stijl — scharnierzijde	35 × 65 mm · L 1800 mm	1
K2	Stijl — slotzijde (voorgeboord)	35 × 65 mm · L 1800 mm	1
K3	Regels — boven & onder	35 × 65 mm · L 930 mm	2
K4	Randprofiel / afdeklát	6 × 6 mm · L 990 mm	4
M1	Bovenste vulplank-borgregel	20 × 65.5 mm · L 930 mm	1
M2	Vulplanken	20 × 161 mm · L 930 mm	11
L1	M6-moer	—	8
L2	Taatsscharnierbus — onder	—	1
L3	Taatsscharnierbus — boven	—	1
L4	Verzonken schroef	—	12



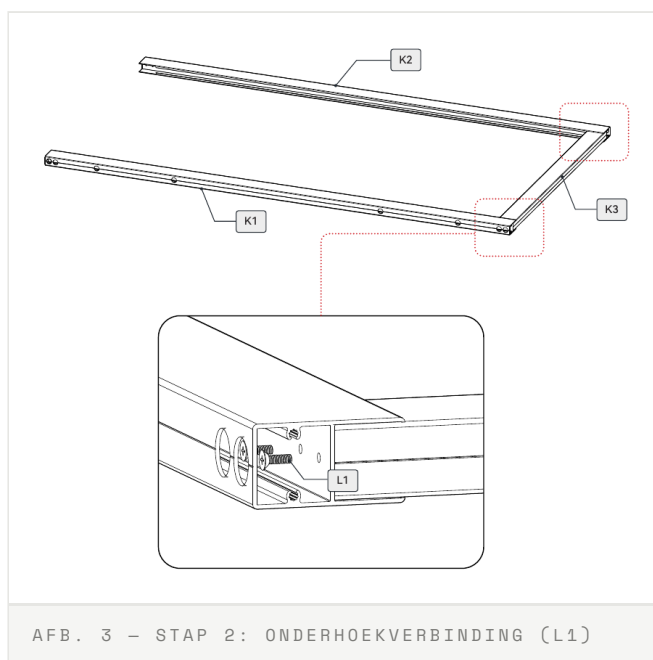
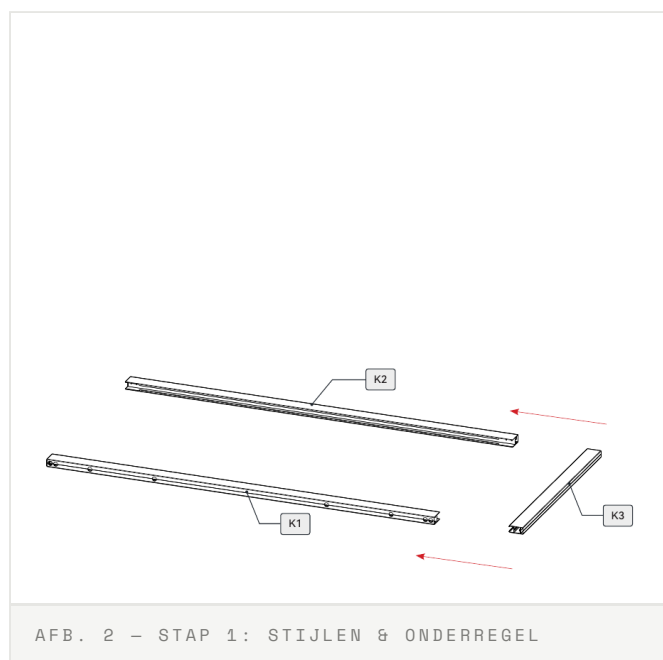
AFB. 1 – OPENGWERKTE WEERGAVE VAN DE DEURVLEUGEL

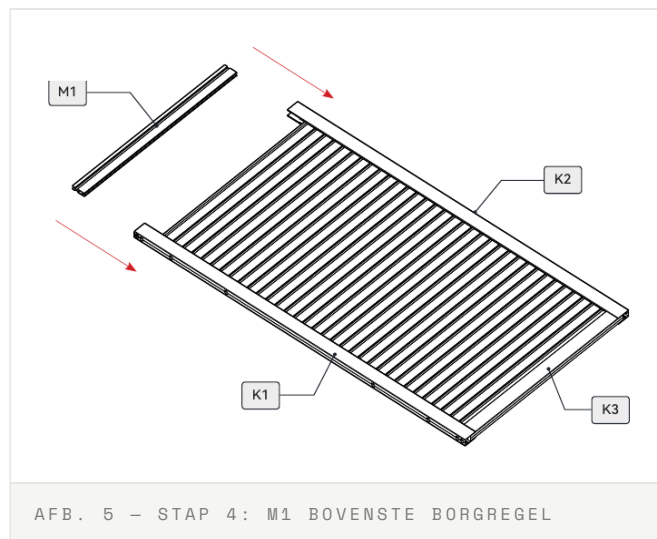
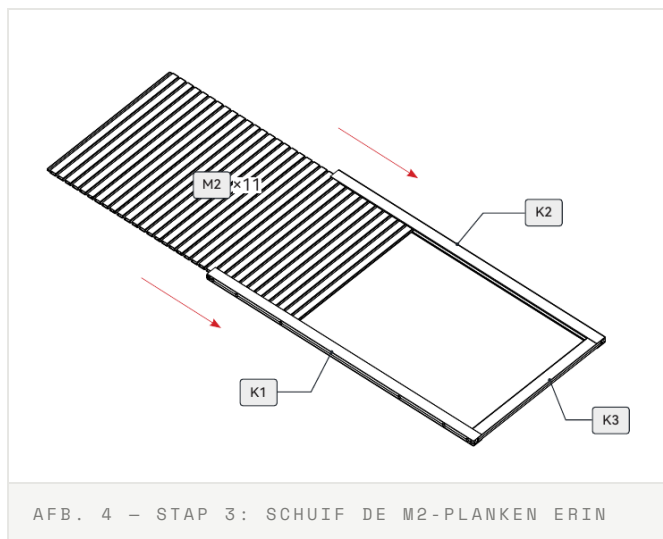
Frame & vulplanken

03 / 05

Bouw eerst drie zijden van het frame op, schuif de vulplanken erin en sluit ze vervolgens af met de bovenregel. Houd de voorgeboorde stijl (K2) gedurende het hele proces aan de slotzijde.

- 01 **Leg de profielen uit.** Leg de twee stijlen — K1 (scharnierzijde) en K2 (slotzijde) — en één K3-regel uit, die de onderregel van de vleugel wordt.
- 02 **Verbind de onderhoeken.** Breng beide stijlen op de uiteinden van de onderste K3-regel om een U te vormen. Bevestig elke hoek vanaf de stijl door het interne kanaal van de regel en draai vast op een M6-moer (L1).
- 03 **Schuif de planken erin.** Voer de elf M2-vulplanken één voor één tussen de stijlen naar beneden en laat de stapel op de onderregel rusten. De planken lopen in de kanalen op de binnenzijden van K1 en K2.
- 04 **Monteer de bovenste borgregel.** Leg de M1-regel over de bovenkant van de plankenstapel, tussen de stijlen, zodat deze de vulling op zijn plaats vastzet, klaar voor de bovenregel.

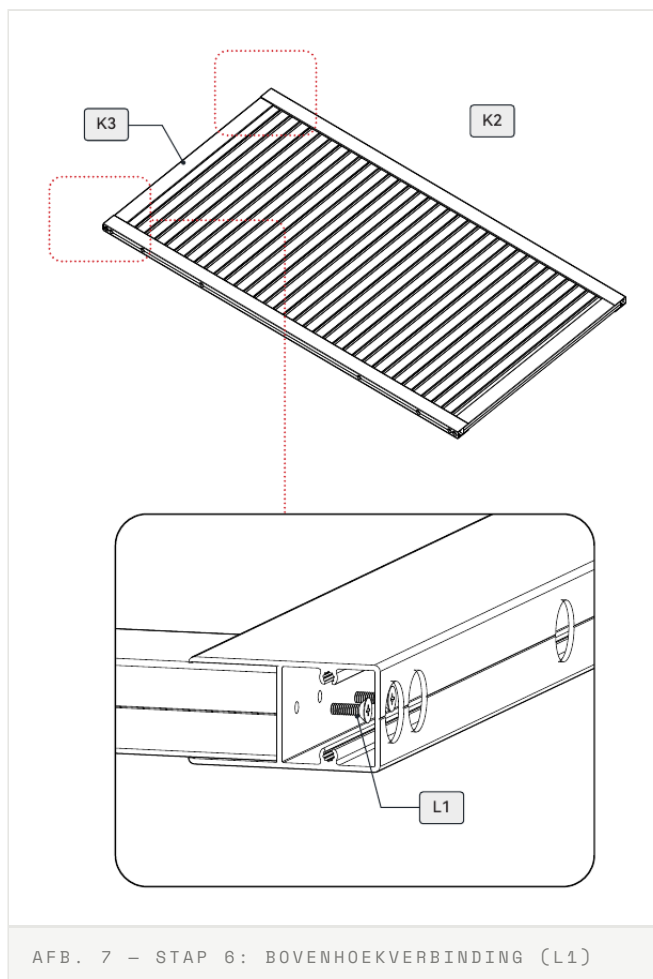
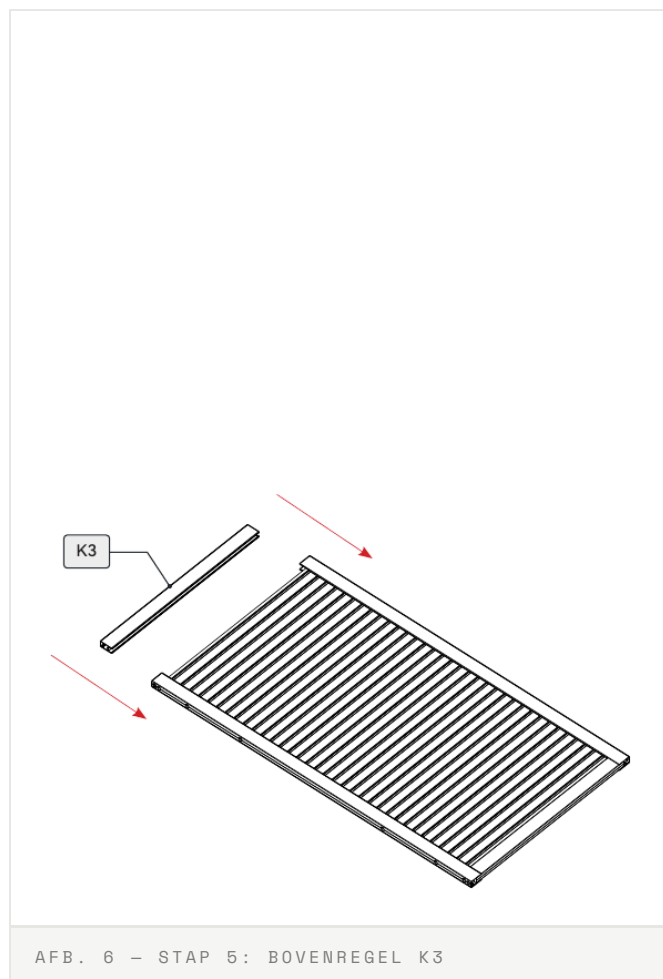


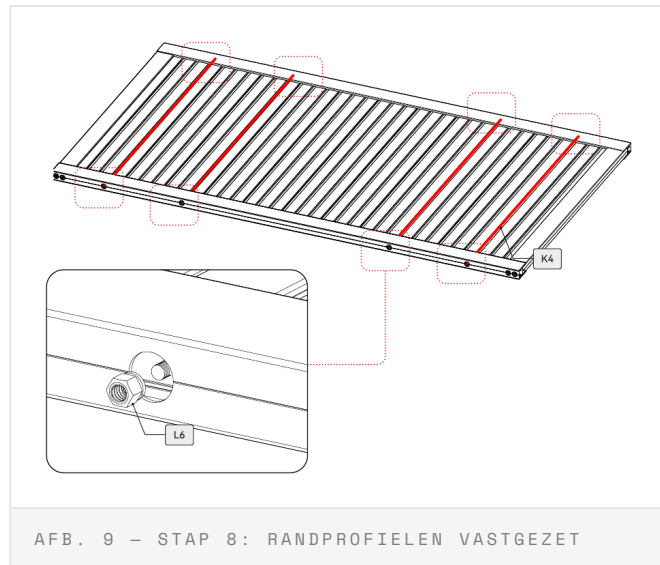
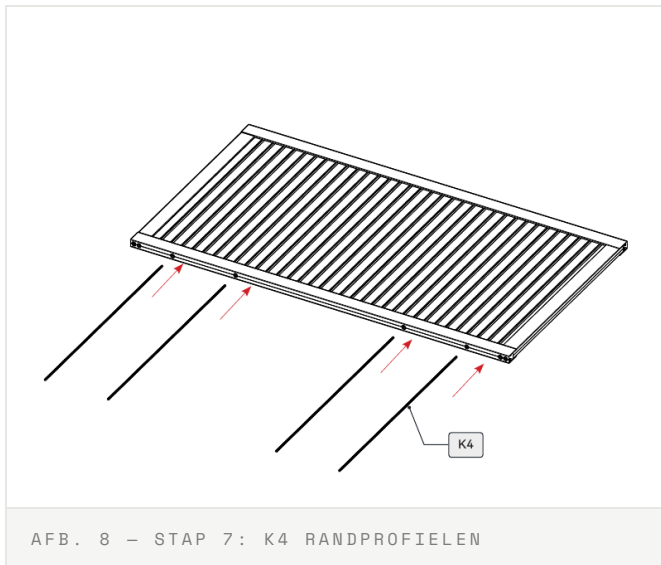


Bovenregel & randprofielen

04 / 05

- 01 **Monteer de bovenregel.** Schuif de tweede K3-regel op de bovenkant van de vleugel, over de M1-regel en de uiteinden van beide stijlen.
- 02 **Schroef de bovenhoeken vast.** Bevestig elke bovenhoek op dezelfde manier als de onderkant — door de stijl in het kanaal van de regel en draai vast op een M6-moer (L1). Het frame is nu aan alle vier de zijden stijf.
- 03 **Breng de randprofielen aan.** Druk de vier K4-afdeklatten op de boven- en onderranden van de vleugel (twee per rand), zodat de verbindingen tussen regel en stijl worden afgedekt.
- 04 **Zet de randprofielen vast.** Bevestig de K4-profielen door de vooraf ingestelde punten zodat ze over de volledige lengte van de regels gelijk liggen.



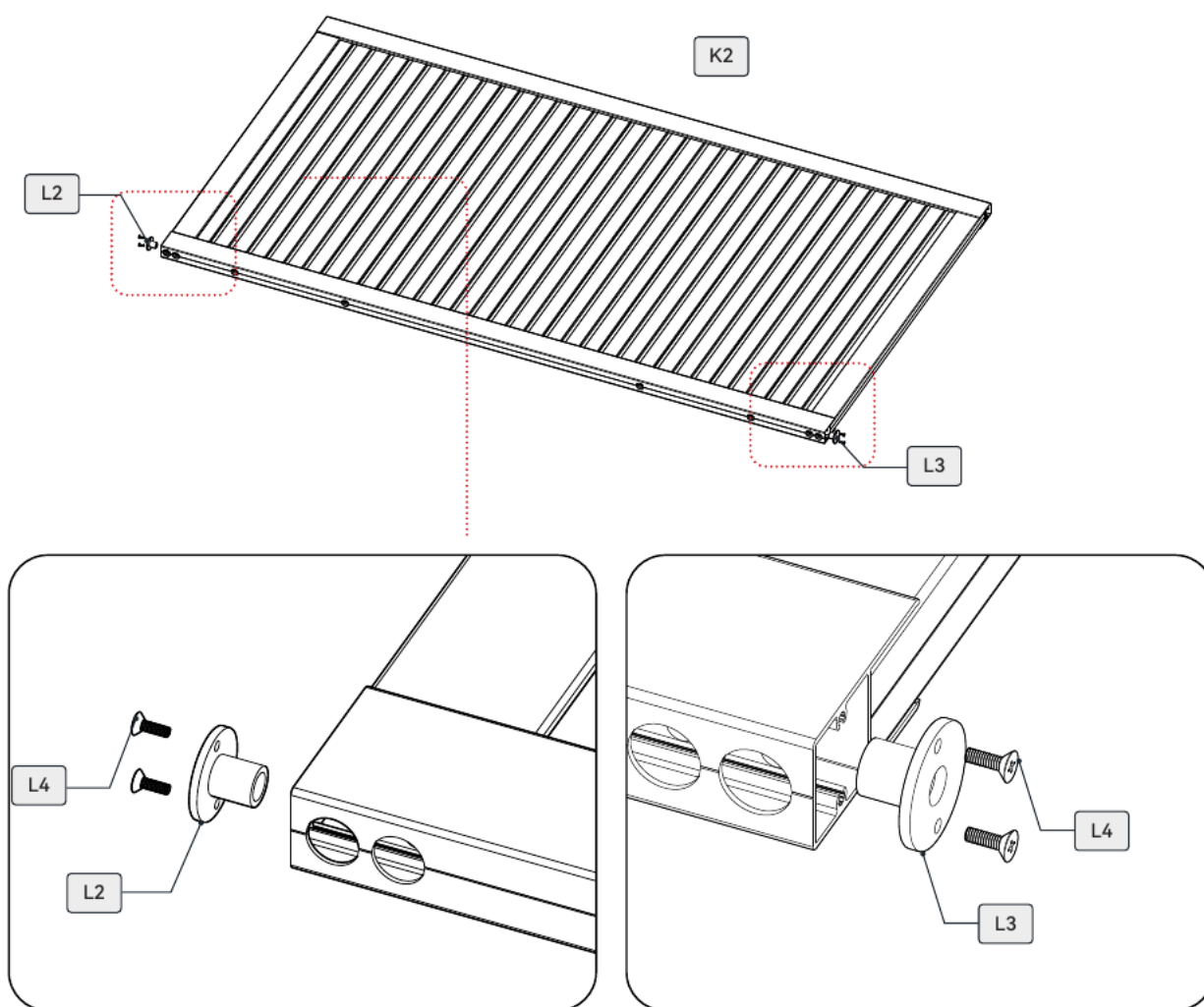


Taatsscharnieren monteren

05 / 05

De vleugel draait op een boven- en ondertaatsscharnier die in de stijl aan de scharnierzijde (K1) zijn geplaatst. Monteer beide bussen voordat u de deur ophangt.

- 01 **Onderscharnier.** Steek de ondertaatsscharnierbus (L2) in het onderste uiteinde van de K1-stijl en bevestig deze met de verzonken schroeven (L4).
- 02 **Bovenscharnier.** Steek de boventaatsscharnierbus (L3) in het bovenste uiteinde van de K1-stijl en bevestig deze met de verzonken schroeven (L4).
- 03 **Hang de vleugel op.** Plaats de vleugel met beide bussen gemonteerd op de bijbehorende scharnierhouders op de deurpalen en controleer vervolgens of deze vrij draait en haaks hangt.



AFB. 10 – STAP 9: BOVEN- & ONDERTAATSSCHARNIEREN (L2, L3) BEVESTIGD MET L4-SCHROEVEN

! BELANGRIJK

Zet de deurpalen te lood en waterpas op een hart-op-hartafstand van 1085 mm voordat u de vleugel ophangt, en zorg dat de draaiboog vrij is van de grond en eventuele aangrenzende oppervlakken. Het uitzetten van de palen wordt behandeld in de PuraFence™ Door installatiehandleiding.

PuraComposite™

SUSTAINABLE SOLUTIONS

Voor datasheets, garantievoorwaarden en de PuraFence™ Door installatiehandleiding neemt u contact op met PuraComposite of bezoekt u puracomposite.com. Monteer de deur uitsluitend met de voor uw model meegeleverde scharnier- en slotkit.

sales@puracomposite.com

