INFORME PERICIAL

JUICIO NO. 18334-2019-00782

ANDRES RICARDO VILLACRES SANTAMARIA

NO. DE CALIFICACIÓN 19276510

PERITO MECANICO

“INFORME PERICIAL”

1. DATOS GENERALES DEL JUICIO

Nombre Judicatura o Fiscalía	UNIDAD JUDICIAL CIVIL CON SEDE EN EL CANTÓN AMBATO
No. de Proceso	18334-2019-00782
Nombre y Apellido del Perito	Andrés Ricardo Villacrés Santamaría
Profesión y Especialidad acreditada	Ingeniería / Ingeniería Mecánica
No. de Calificación	19276510
Fecha de caducidad de la acreditación	05 de junio del 2025
Dirección de Contacto	Las Catilinarias y Avenida Atahualpa
Teléfono fijo de contacto	032844947
Teléfono celular de contacto	0998632331
Correo electrónico de contacto	andresvillacres90@gmail.com

2. PARTE DE ANTECEDENTES

DR. FONSECA BAUTISTA LUIS FERNANDO
JUEZ DE LA UNIDAD JUDICIAL CIVIL CON SEDE EN EL CANTÓN

Yo, Ingeniero Andrés Ricardo Villacrés Santamaría, dando cumplimiento a la providencia de fecha 24 de febrero del 2025, dentro del Juicio N.- 18334-2019-00782 (CONTRATOS DE VENTA CON RESERVA DE DOMINIO), propuesto por Davmotor Cia. Ltda., en contra de Barriga Moreno José Luis, Valdivieso Carvajal Jenny Elizabeth, Barriga Moreno Geovanny Michael, fui designado mediante el sistema SATJE como perito a fin de realizar la prueba pericial sobre el automotor objeto de la litis.

El día Lunes 10 de marzo del 2025, me dirigí al lugar donde se encuentra el bus ubicado en el sector de Cunchibamba de la provincia Tungurahua, Cantón Ambato, para realizar la inspección visual y evaluación técnica del vehículo de placas PAC-3178, la diligencia se realizó con toda normalidad en compañía del Señor David García, se pudo tomar fotos, observar el estado del bus, verificar las características y tomar datos para la realización del informe pericial.

3. PARTE DE CONSIDERACIONES TÉCNICAS O METODOLOGÍA A APLICARSE

En la tabla 3.1 se observan las características del bus marca VOLKSWAGEWN, de placas PAC-3178

TABLA 3.1 Características

MARCA	VOLKSWAGEN
MODELO	17120 OD 6.5 3P 4X2 TM
PLACA	PAC-3178
NÚMERO DE MOTOR	G1T142934
CHASIS	9532F82W1DR254689
RAMV o CPN	C01232406
CILINDRAJE (cc)	6449
AÑO	2013
CLASE	OMNIBUS
TIPO	BUS
SERVICIO	USO PÚBLICO
PAÍS DE ORIGEN	BRASIL
COMBUSTIBLE	DIESEL
CARROCERÍA	METÁLICA
COLOR 1	AZUL
RUEDAS	4

Fuente: MATRÍCULA

Al momento de realizar la inspección visual, pude verificar que es un bus intracantonal – urbano de 3 puertas, chasis en buen estado, la estructura del bus se encuentra en buen estado, en su parte exterior observé que: está totalmente enllantado, sus 2 llantas delanteras se encuentran en buen estado, 2 llantas posteriores en buen estado , el revestimiento del bus es de fibra de vidrio, el bus tiene 2 espejos retrovisores delanteros derecho e izquierdo sin tapas de protección, 1 parabrisas frontal panorámico laminado en tres piezas en buen estado, 1 parabrisas posterior color green line en buen estado, guardachoque frontal y posterior es revestido de fibra de carbono, plumas delanteras en buen estado, ventanas en mal estado, 4 vidrios de ventanas parte lateral izquierda

rotos, vidrios de ventanas parte lateral derecha rotos, no tiene placa delantera y posterior, focos delanteros en buen estado, focos posteriores en buen estado, depósito de combustible y tapa en buen estado, bodegas en buen estado, puerta de bodegas en buen estado, una puerta de entrada en buen estado, 2 puertas de salida, techo en buen estado, se observa que el bus ha sido arreglado en su totalidad debido a algún motivo desconocido, la pintura del bus esta buena, solo necesita una buena limpieza ya que se encuentra lleno de polvo y tierra.

En la parte interior del bus verifiqué que, los asientos plásticos se encuentran en mal estado, todo el interior tiene polvo y telarañas en abundancia , piso en buen estado, cabina en mal estado, no tiene asiento de chofer, posee una silla metálica, palanca de cambios en buen estado, no tiene tapas de bodega de cabina, tiene dos claraboyas, tubos de pasamos en mal estado no están sujetos al tubo que se encuentra anclado al piso, no tiene el tacómetro donde se observa el kilometraje, la velocidad, nivel de combustible, volante no tiene pito, solo se encuentra la estructura del volante, en la parte de la cabina tiene el motor que se encuentra en buen estado. De manera general la parte interior se encuentra en mal estado.

A continuación, se muestran las fotografías del estado del bus marca volkswagen, modelo 17120 OD 6.5 3p 4x2 TM, año2013 de placas PAC-3178.

Figura 3.1 Puerta de Salida 1



Fuente: Autor

Figura 3.2 Puerta de salida 2



Fuente: Autor

Figura 3.3 Parte frontal



Fuente: Autor

Figura 3.4 Parte posterior



Fuente: Autor

Figura 3.5 Lateral izquierda



Fuente: Autor

Figura 3.6 Lateral derecha



Fuente: Autor

Figura 3.7 Bodega lateral



Fuente: Autor

Figura 3.8 Vista superior



Fuente: Autor

Figura 3.9 Neumático delantero derecho



Fuente: Autor

Figura 3.10 Neumático delantero izquierdo



Fuente: Autor

Figura 3.11 Neumático posterior Derecho



Fuente: Autor

Figura 3.12 Neumático posterior izquierdo



Fuente: Autor

Figura 3.13 Foco delantero derecho



Fuente: Autor

Figura 3.14 Foco delantero izquierdo



Fuente: Autor

Figura 3.15 Foco posterior derecho



Fuente: Autor

Figura 3.16 Foco posterior izquierdo



Fuente: Autor

Figura 3.17 Interior



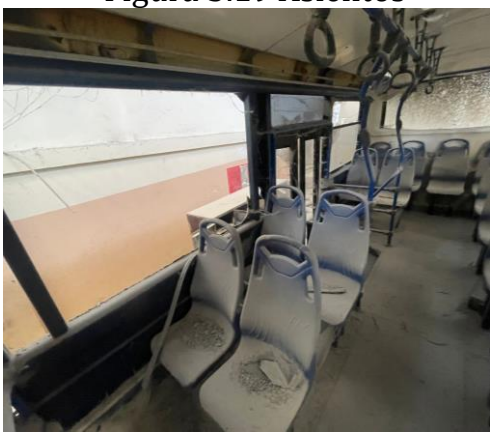
Fuente: Autor

Figura 3.18 Interior pasajeros



Fuente: Autor

Figura 3.19 Asientos



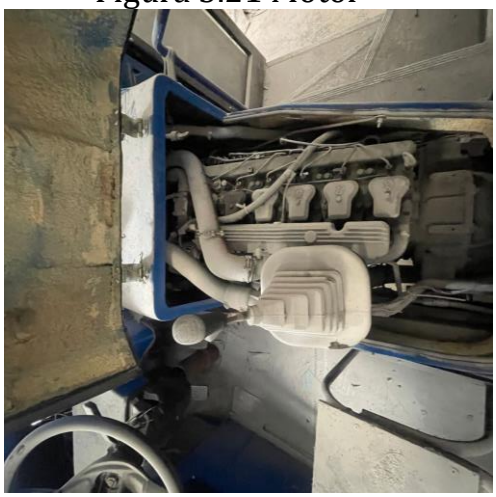
Fuente: Autor

Figura 3.20 Cabina



Fuente: Autor

Figura 3.21 Motor



Fuente: Autor

Figura 3.22 Claraboya



Fuente: Autor

Figura 3.23 Retrovisores



Fuente: Autor

Figura 3.24 Radiador



Fuente: Autor

Figura 3.25 Interior puerta



Fuente: Autor

Figura 3.26 Interior ventanas



Fuente: Autor

4. AVALÚO

Se toma información de buses que están a la venta y funcionando en el mercado con la marca, modelo, año y características. De estos precios de homologación, estadísticamente se obtiene el promedio y según el estado se compara con el bus que estamos realizando la pericia para determinar el avalúo.

Tabla 4.1 Precio de vehículos (buses)

BUS MARCA VOLKSWAGEN, MODELO 17120 OD 6.5 3P 4X2 TM, AÑO2013	
FUENTES	VALOR ($)
https://www.facebook.com/marketplace/item/562556690125790/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3A9c3a2c77-43e3-4a66-b726-6524eb8b0576	31.000,00
https://www.facebook.com/marketplace/item/513872751335986?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3A9c3a2c77-43e3-4a66-b726-6524eb8b0576	28.000,00
https://www.facebook.com/marketplace/item/576538728750354/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3A9c3a2c77-43e3-4a66-b726-6524eb8b0576	27.000,00
https://www.facebook.com/marketplace/item/1196707398482816/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3A9c3a2c77-43e3-4a66-b726-6524eb8b0576	29.000,00
https://www.facebook.com/marketplace/item/915001590708897/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3A9c3a2c77-43e3-4a66-b726-6524eb8b0576	30.000,00
SUMATORIA	145.000,00
VALOR PROMEDIO	**29.000,00**

Fuente: Autor

El precio recomendable en el mercado de un bus de estas características es de ***VEINTE Y NUEVE MIL DÓLARES*** **($29.000,00).**

MULTAS

Con la placa PCA-3178 se verifico las multas pendientes en la Agencia Nacional de Transito (ANT) y Servicio de Rentas Internas (SRI)

Figura 4.1 Agencia Nacional de Transito (ANT)



Fuente: ANT

- No se tiene valores pendientes de pagar en la ANT.

Figura 4.2 Servicio de Renta Internas (SRI)



Fuente: SRI

- Con la placa PAC-3178 se observa que tiene un valor pendiente en el SRI de: *DOS MIL CIENTO SEIS DÓLARES CON OCHENTA Y UN CENTAVOS* ($2106.81)

Los arreglos a realizarse del objeto de la pericia (bus) es:
Colocar nuevas tapas de protección de los dos retrovisores delanteros derecho e izquierdo, los cuatro vidrios de ventanas de la parte lateral izquierda nuevos, los vidrios de las ventanas de la parte lateral derecha nuevos , nueva placa delantera y placa posterior, arreglo de las dos puertas de salida, arreglo de los asientos plásticos, arreglo de cabina del chofer, nuevo asiento de chofer, limpieza de bodegas, arreglo de tubos de los pasamos, arreglo de estribos de ingreso a cabina, arreglo de tubos de soportes de pasamanos anclados al piso, nuevo tacómetro donde se observa el kilometraje, la velocidad, nivel de combustible, volante, la batería toca cambiar por una nueva debido al tiempo que no se le prende al bus, limpieza interna y externa.
Cambio de filtros de aire, cambios de filtros de combustible que son dos filtros, cambio de filtro de aceite, de igual manera toca vaciar el aceite que se encuentra y poner el aceite nuevo, reemplazo del aceite hidráulico toca vaciar y poner un nuevo aceite, vaciar el tanque de combustible y llenar con nuevo combustible (Diesel), realizar la limpieza del radiador, vaciar el refrigerante y colocar un nuevo refrigerante, poner agua en el tanque reservorio para las plumas. Revisión del sistema eléctrico, mecánico (caja, motor, válvulas, mangueras) antes del encendido.
Hay que tomar en cuenta algunos factores como el lugar, clima, mantenimientos, donde el autobús prestaba servicio ya que las latas o carrocería tienden a deteriorarse más rápido y que la vida útil de un autobús urbano según la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (ANT) es aproximadamente 20 años, por todos estos cambios que se deben hacer el costo sería de 3.000,00 dólares

Hay que tomar en cuenta que es un bus de servicio urbano del año 2013 el cual se utiliza a diario, por lo que los mantenimientos se deben realizar muy frecuentemente y poseen un alto kilometraje.

Considerando estos factores señalados anteriormente el avalúo del bus MARCA VOLKSWAGEN, MODELO 17120 OD 6.5 3P 4X2 TM, PLACA PAC-3178, CLASE OMNIBUS, COLOR AZUL, AÑO2013 se estima de la siguiente forma:

- Avalúo del vehículo = Precio en el mercado – devaluación – multas
- Avalúo del vehículo = $29.000,00– $3.000,00 – $2.106,81
- **Avalúo del vehículo =23.893,19 dólares**

5. CONCLUSIONES

- El bien mueble al que realice la pericia fue un BUS de MARCA VOLKSWAGEN, MODELO 17120 OD 6.5 3P 4X2 TM, PLACA PAC-3178, CLASE OMNIBUS, NÚMERO DE MOTOR G1T142934, CHASIS 9532F82W1DR254689, AÑO,2013.

- El vehículo de PAC-3178 no tiene valores pendientes en la Agencia Nacional de Transito (ANT).

- El bus de placas PAC-3178 tiene valores pendientes de dos mil ciento seis dólares con ochenta y un centavos ($2106.81) en el Servicio de Rentas Internas (SRI)

- El estado del bus de MARCA VOLKSWAGEN, MODELO 17120 OD 6.5 3P 4X2 TM, PLACA PAC-3178, AÑO 2013 es regular debido al año de fabricación y a los arreglos que se le deben realizar.

- El avalúo del BUS, MARCA VOLKSWAGEN, MODELO 17120 OD 6.5 3P 4X2 TM, PLACA PAC-3178, AÑO 2013 es de ***VEINTE Y TRES MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y TRES DÓLARES CON DIECINUEVE CENTAVOS*** ($**23.893,19 DÓLARES).**

6. DECLARACION JURAMENTADA

Es lo que puedo informar en honor a la verdad y el informe realizado es independiente y corresponde a mi real convicción profesional como perito, así como también que toda la información que he proporcionado es verdadera
Atentamente.

ANDRES RICARDO VILLACRES SANTAMARIA

Firmado digitalmente por ANDRES RICARDO VILLACRES SANTAMARIA
Fecha: 2026.02.19 16:56:14 -05'00'

Ing. Andrés Ricardo Villacrés Santamaría.
PERITO CALIFICADO
No. De calificación 19276510
Cel: 0998632331
andresvillacres90@gmail.com