Jolly Racing Team A.S.D.

RASSEGNA STAMPA 2023

Crugnola fa tris Il Ciocco resta il suo giardino



di **Daniele De Bonis**
CASTELNUOVO GARFAGNANA (LU)

Riflessioni, dubbi e dibattiti di un inverno intero hanno trovato, finalmente, una risposta. A dare un (primo) significativo verdetto è arrivato puntuale quel tocco di leva a tinte rosse che tutti s'aspettavano. Chiaramente non è quello del cavallino, ma è il porpora della Citroen C3 dei campioni d'Italia nei rally, Andrea Crugnola e Pietro Ometto. Il paragone è altisonante ma rende l'idea, perché questa squadra sta costruendo la sua reputazione nell'ambiente a suon di vittorie importanti, e per i rally di casa nostra è ormai diventata il riferimento. Da lì non si scappa, il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2023 dipenderà molto dalle loro prestazioni. Lo dice la classifica del 46° Rally Il Ciocco e Valle del

I campioni su Citroen C3 dominano la prima delle otto prove tricolori. Solo Andolfi-Gonella (Skoda Fabia) reggono il passo

Serchio, il grande classico che ha aperto anche quest'anno l'annata tricolore, come primo di otto round previsti in calendario.

Dominio Come un anno fa, come nel 2020, ormai è una costante. Se il varesotto corre con la Citroen sugli asfalti della Garfagnana, vince. E poi va a vincere anche il titolo. «Tanto non sono scaramantico» dice Crugnola su questo record. D'altra parte, con questo ruolino di marcia, la fortuna se la crea da solo. Alla soglia dei 34 anni ha la consapevolezza di chi ormai ha trovato la quadra di un progetto costruito nei dettagli, insieme al team FPF Sport e alla Pirelli. Stavolta al Ciocco sono state 7 su 10 le prove speciali chiuse con il miglior tempo, ma il dato non rende merito agli avversari che comunque l'hanno messo in difficoltà, soprattutto nelle fasi iniziali. Infatti, pronti-via, il più veloce è stato l'altro asso di Varese, quel Damiano De Tommaso che presentava al suo fianco la novità di Sofia D'Ambrosio a dettare le note, sempre sulla Skoda Fabia di Delta Rally.



Tris I vincitori Andrea Crugnola e Pietro Ometto sulla loro Citroen C3
FOTO BETTIOL

Podio La premiazione sul podio del Rally del Ciocco, a cui hanno preso parte 147 equipaggi
FOTO BETTIOL

Rivale Il vicecampione ha provato subito a far capire che in questo CIAR la musica può essere diversa rispetto a un anno fa, e si è andato a prendere subito i primi 3 punti nella Power Stage iniziale. Si è ripetuto anche al mattino del sabato, sulla lunga prova "Careggine", dove tanti hanno fatto fatica a causa dell'asfalto umido, tanto da aggiungere altri 8" di vantaggio su Crugnola, 10" in tutto. Da lì in poi, però, è mancato qualcosa, soprattutto nel secondo giro di prove speciali, dove in pratica è andato a restituire 40'' al rivale, che intanto si andava a prendere il comando con quattro scratch consecutivi.

Terzo incomodo Quasi un blackout per De Tommaso, sfruttato in pieno da Fabio Andolfi, anche lui con la novità al fianco di Nicolò Gonella, oltre al ritorno con la calzata Pirelli per la sua Skoda preparata da MS Munaretto. Il terzo moschettiere dello scorso CIAR Sparco ha fatto il percorso inverso: partito in sordina, ha via via trovato la confidenza con mezzo e navigatore per poi crescere alla distanza, fino a portarsi in scia a Crugnola per l'arrivo a Castelnuovo Garfagnana. Un secondo posto che, nonostante i 22"5 di distacco dal vincitore, candida di nuovo Andolfi al ruolo di alternativa principale ai campioni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 2'29"

LA GUIDA

Prossima gara in Piemonte il 14 aprile

CLASSIFICA ASSOLUTA RALLY IL CIOCCO
1. Crugnola-Ometto (Citroen C3) in 1:07'46"4; 2. Andolfi-Gonella (Skoda Fabia) a 22"5; 3. Bottarelli-Pasini (Skoda Fabia) a 37"1; 4. De Tommaso-D'Ambrosio (Skoda Fabia) a 38"2; 5. Scattolon-Farnocchia (Volkswagen Polo) a 52"6; 6. Ferrarotti-Bizzocchi (Skoda Fabia) a 56"8; 7. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia) a 1'14"8; 8. Michelini-Nobili (Skoda Fabia) a 1'45"6; 9. Rusce-Musiari (Skoda Fabia) a 2'48"4; 10. Mazzocchi-Gallotti (Citroen C3) a 3'07"5.
CLASSIFICA CIAR SPARCO
1. Crugnola 20 punti; 2. Andolfi 15; 3. Bottarelli, De Tommaso 13; 5. Scattolon 10; 6. Ferrarotti 6; 7. Avbelj 4; 8. Michelini 3; 9. Rusce 2.
CLASSIFICA CIR PROMOZIONE
1. Bottarelli 22 punti; 2. Scattolon 18; 3. Ferrarotti 12; 4. Avbelj 10; 5. Michelini 9; 6. Rusce 6; 7. Mazzocchi 4; 8. Dall'Era 3; 9. Nicelli 2; 10. Brazzoli 1.
CLASSIFICA CIAR DUE RUOTE MOTRICI
1. Pisani 15 punti; 2. Lucchesi 12; 3. Nicelli 10; 4. Cambiaghi 8; 5. Cogni 6; 6. Coriglie 5; 7. Rendina 4; 8. Fiore 3; 9. Santero 2.
CALENDARIO CIAR SPARCO 2023
14-15 aprile #RA Rally di Alba-Regione Piemonte; 5-6 maggio Targa Florio Rally (coefficiente 1,5); 16-17 giugno San Marino Rally (coefficiente 1,5); 28-30 luglio Rally di Roma Capitale (coefficiente 1,5); 8-10 settembre Rally 1000 Miglia; 29-30 settembre Rallye Sanremo; 1-3 dicembre ACI Rally Monza (coefficiente 1,5).

CIR PROMOZIONE

Sorpresa Bottarelli Un talento ritrovato

L'emozione più intensa del Rally del Ciocco è arrivata da Luca Bottarelli e Walter Pasini, che hanno conquistato il loro primo podio in carriera nell'Assoluto, oltre alla vittoria per il CIR Promozione. Un terzo posto strappato per appena 1.1' a De Tommaso, il grande sconfitto. Bottarelli, bresciano, è un talento rimasto nascosto per troppo tempo, apprezzato a sprazzi nel suo percorso di crescita con Aci Team Italia, anche nel Mondiale, e oggi ritrovato. Non è l'unica sorpresa però. Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia, al 5° posto, si confermano tra i candidati del CIRP sulla VW Polo. Mentre Ivan Ferrarotti e Massimo Bizzocchi, sesti, tornano a far parlare di loro con una prova da applausi.

Rivelazione La Skoda Fabia di Luca Bottarelli

DUE RUOTE MOTRICI

Pisani bella conferma È podio tutto Peugeot

Sulle strade della sua infanzia, Gianandrea Pisani aveva le carte in regola per conquistare il Ciocco tra le Due Ruote Motrici. Chiamato al bis di vittorie dopo il successo nel 2022, non ha fallito, anzi, ha confermato di essere l'uomo da battere. Il pilota lucchese, per la prima volta in coppia con Massimo Moriconi, ha colto il miglior crono in tutte le prove speciali garfagnine sulla sua Peugeot 208. Addirittura ha chiuso all'11° posto assoluto. Alle sue spalle si è piazzato Cristopher Lucchesi, altro pilota di casa, all'esordio insieme a Chiara Lombardi, che ha pagato 34" di distacco. Davide Nicelli e Gabriele Romei hanno completato un podio monopolizzato dalla Peugeot 208.



Dominio La Peugeot 208 di Gianandrea Pisani

Gr Yaris Rally Cup

Paperini e Fruini subito a segno, la serie Toyota cresce

I campioni sono tredicesimi assoluti
Bene i «deb» Andolfi jr e Lo Cascio
Facco è il migliore tra gli Under 25

Insieme al tricolore è ripartita anche la GR Yaris Rally Cup e il primo round è andato a Thomas Paperini e Simone Fruini. In pratica un dominio da parte dei detentori del titolo, addirittura tredicesimi assoluti al traguardo di Castelnuovo Garfagnana, che hanno lasciato ben poco alla concorrenza, quest'anno numerosa e di livello per la terza edizione del campionato monomarca giapponese. Perfetta oro strategia dei campioni uscenti, visto che hanno preso in mano le redini della competizione con un attacco deciso nella prima parte di gara, staccando il resto del gruppo per andare avanti in controllo e senza sbavature fino ad accarezzare la bandiera a scacchi.

Bagarre La lotta c'è stata dietro di loro, soprattutto nella seconda metà di gara, con diversi colpi di scena finali. Al secondo posto si è portato, a quattro prove dal termine, il savonese Fabrizio Andolfi Jr, neo arrivo del Trofeo, fratello del Fabio secondo assoluto, che ha saputo costruire una prestazione di spessore.



Tricolori La Toyota Yaris di Thomas Paperini e Simone Fruini

Matricole Bene anche il nissenno Salvatore Lo Cascio, nuovo nel trofeo, che dalla sesta posizione di metà gara ha rimontato fino al podio. Quarta posizione per la "vecchia guardia" Alessandro Ciardi, mentre completa la top five un'altra "new entry", il romano Simone Di Giovanni, il quale ha saputo trarre il massimo dalla sua GR Yaris, nonostante una ancora comprensibile mancanza di feeling con il mezzo. Il finale di gara è stato invece meno brillante per Jacopo Facco, scivolato in sesta posizione, ma comunque primo tra gli Under 25.

Arrivo: 1. Paperini-Fruini in 1 ora 13'09.5; 2. Andolfi-Savoia a 17"7; 3. Lo Cascio-Rappa a 20"5; 4. Ciardi-Tondini a 32"1; 5. Di Giovanni-Colapietro a 50"3; 6. Facco-Doria a 1'33"1; 7. Paleari Henssler-Bozzo a 2'04"9; 8. Scandola-Franco a 2'09"9; 9. Mattiauda-Iguera a 2'20"3; 10. Giovanella-Pozzi a 3'58"5; 11. Ricciu-Pudda a 5'15"6; 12. Vallino-Brachi a 6'35"8.
Classifica: Paperini 36; F. Andolfi 33; Ciardi 24; Lo Cascio; Facco 22; Di Giovanni 20; Paleari 12; Scandola 10; Mattiauda 9; Giovanella 8; Ricciu 7; Vallino 6.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA **1'35"**

Giuffrida WEB

Successo storico nella gara capitolina

Crugnola show a Roma fa tris

In coppia con Ometto, il varesotto della Citroen C3 conquista il suo terzo Campionato Italiano Rally

Semplice come vincere le prime cinque gare su cinque del Campionato Italiano Rally Sparco, aggiudicandosi il titolo tricolore 2023 con tre gare di anticipo. Semplice come ottenere il miglior tempo in tutte le prove speciali della prima tappa del rally, mettendo tra sé e gli avversari un vantaggio di sicurezza. Semplice infine come mettere dietro tutti, anche i blasonati interpreti del Campionato Europeo, confermando di essere pilota di valore internazionale. Inarrestabile, preciso, veloce Andrea Crugnola, in coppia con Pietro Ometto su una Citroen C3 Rally2 perfettamente messa a punto dalla FPF Sport e supportate dalla Pirelli, ha conquistato dominandolo il Rally di Roma Capitale ottenendo così il terzo scudetto in carriera, secondo consecutivo.

LA GARA. Erano oltre 90 concorrenti al via della gara organizzata da Motorsport Italia, ma Crugnola e Ometto li hanno messi dietro tutti sin dal breve prologo all'ombra del Colosseo, che gli ha offerto i 3 punti della Power Stage tricolore, risultati decisivi alla fine per la vittoria aritmetica del titolo Assoluto. Hanno provato a tenere il passo dei vincitori i principali avversari di questo campionato, Giandomenico Basso e Lorenzo Granai tornati per l'occasione sulla Skoda Fabia RS. Il trevigiano ha impiegato le battute iniziali del rally a riprendere confidenza con la nuova versione della vettura ceca, poi ha innescato un testa a testa per la piazza d'onore con i francesi Yoann Bonato e Benjamin Boulloud, loro su altra Citroen C3. Nella seconda giornata il passaggio della "Santopadre 2 ha completamente stravolto la classifica a causa di una serie di forature che hanno rimescolato le posizioni nella zona punti e nelle diverse categorie. A pagare il conto più salato in questa lotteria sulla SS12 anche due equipaggi italiani in competizione per il FIA ERC, entrambi su Skoda Fabia e in lotta per a ridosso del podio; il bresciano Andrea Mabellini con Virginia Lenzi e il cesenate Simone Campedelli con Tania Canton. Ne hanno approfittato invece i capofila dell'Europeo Hayden Paddon e John Kennard sulla Hyundai i20 che terminando secondo hanno rafforzato la loro leadership nel Campionato Europeo Rally.

EDIPRESS

FOTO A CURA DI MASSIMO BETTIOL



Cinque su cinque per Crugnola-Ometto e la Citroen C3



Basso-Granai su Skoda Fabia RS sulla piazza d'onore



Il podio del Rally di Roma Capitale 2023

LE CLASSIFICHE

CLASSIFICA FINALE RALLY DI ROMA CAPITALE: 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3) in 1:52'35.293; 2. Basso-Granai (Skoda Fabia RS) a 23.062; 3. Paddon-Kennard (Hyundai i20 N) a 53.767; 4. Llarena-Fernandez (Skoda Fabia RS) a 1'54.503; 5. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia EVO) a 2'04.049; 6. Wagner-Winter (Skoda Fabia RS) a 2'06.108; 7. Csomos-Ban (Skoda Fabia EVO) a 2'12.323; 8. Bonato-Boulloud (Citroen C3) a 2'12.352; 9. Grzyb-Wrobel (Skoda Fabia EVO) a 2'13.400; 10. Mares-Bucha (Skoda Fabia EVO) a 3'47.072;
CLASSIFICA CIAR SPARCO: 1. Crugnola 141pt; 2. Basso 62pt; 3. Andolfi 61pt; 4. De Tommaso 36pt; 5. Avbelj 34pt; 6. Bottarelli, Ferrarotti 27pt; 8. Scattolon 14,5pt; 9. Aragno 7,5pt; 10. Rusce 6,5pt
CLASSIFICA CIR PROMOZIONE: 1. Bottarelli 66pt; 2. Ferrarotti 65,5pt; 3. Avbelj 62pt; 4. Mazzocchi 36pt; 5. Scattolon 35pt; 6. Rusce 32pt; 7. Aragno 26pt;
CLASSIFICA CIR DUE RUOTE MOTRICI: 1. Pisani 97,5pt; 2. Farina 61pt; 3. Cambiaghi 39,5pt; 4. Lucchesi 33pt; 5. Cogni 28,5pt
CLASSIFICA CIAR JUNIOR: 1. Pesavento, Pederzani 54pt; 3. Scannella 41,5 pt; 4. Iani 39pt; 5. Dei Ceci 32pt; 6. Nerobutto 27,5pt; 7. Doretto 26pt; 8. Zanin 10pt
CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO 2023: 10 marzo-11 marzo | Rally Il Ciocco e Valle del Serchio; 14 aprile-15 aprile | #RA Rally Regione Piemonte; 5-6 maggio | Targa Florio Rally (coeff. 1,5); 16-17 giugno | San Marino Rally (coeff. 1,5); 28-30 luglio | Rally di Roma Capitale (coeff. 1,5); 8-9 settembre | Rally 1000 Miglia; 29-30 settembre | Rallye Sanremo; 1-3 dicembre | ACI Rally Monza (coeff. 1,5).

ACI TEAM ITALIA

Primo centro nell'Europeo Junior per Roberto Daprà



Daprà-Guglielmetti dettano legge in casa sulla Peugeot 208

È stata apoteosi tricolore sul podio finale di Fiuggi anche grazie al primo successo nell'Europeo Junior per Roberto Daprà e Luca Guglielmetti, proprio nella tappa di casa. Straordinaria la prova del pilota trentino di ACI Team Italia, che ha monopolizzato la scena tra gli sfidanti della serie continentale giovanile, giunta a Roma per il quinto round stagionale. Daprà ha piazzato la sua Peugeot 208 preparata da Delta Rally davanti alle altre due ruote motrici dell'ERC sin dall'inizio, poi ha spinto al sabato e gestito alla domenica fino alla festa finale. Un centro che fa il paio con quello in classe RC4, che conferma la sua candidatura al titolo europeo e lo avvicina al vertice anche nella classifica Junior, nella quale è salito al terzo posto generale.

CIAR DUE RUOTE MOTRICI

Gianandrea Pisani incoronato Campione



Pisani su Peugeot 208 ha fatto incetta di vittorie e punti

Gianandrea Pisani ce l'ha fatta, ed in appena 5 gare ha vinto il titolo del CIAR Due Ruote Motrici. Arrivato a Roma con due risultati utili a disposizione, primo e secondo posto, il pilota su Peugeot 208 di Jolly Racing Team calzata Michelin ha vinto un'altra volta, chiudendo nella Città Eterna un dominio iniziato sin dai primi chilometri al Ciocco. Il pietrasantino navigato da Simone Brachi anche sugli asfalti della Capitale ha dimostrato di essere l'uomo più forte tra le "tutto avanti", lasciando indietro Fabio Farina e Gabriele Zanni di 52"; quest'ultimi hanno tagliato per secondi il traguardo a Fiuggi ed ora si dovranno accontentare di lottare per la medaglia d'argento. Terzi con un distacco di 3'15 Nicola Cazzaro e Sergio Raccuia.

CIAR JUNIOR

Pederzani e Brovelli, vittoria dal sapore speciale

Era nell'aria perché la stava bramando dall'inizio, e forse per questo la prima vittoria nel Campionato Italiano Assoluto Rally Junior di Riccardo Pederzani ha un sapore ancora più dolce. Il varesino, il più esperto tra i giovani talenti di ACI Team Italia a bordo di Renualt Clio RS preparate da Motorsport Italia, ha fatto valere la sua capacità di gestire e mantenere il ritmo, balzando in testa alla classifica sulla SS8 senza mai più scendervi. Secondo nello Junior il siciliano Salvatore Pio Scannella, in coppia con Francesco Galipò a 18" dal vincitore, e che oltre all'ottimo piazzamento si porta a casa un gran bottino. È stato infatti lui a ricevere il boato della folla, quando ha strappato il miglior tempo nella power stage "Colosseo ACI Roma". Il secondo passaggio sulla "Santopadre" è stata un roulette per tutti, compresi gli equipaggi su Renault che infatti hanno sofferto diverse forature. Ne ha approfittato così il casertano Francesco Dei Ceci, in abitacolo con Nicolò Lazzarini, che ha tagliato il traguardo terzo con 53" di ritardo dal vincitore. Gli altri ragazzi della serie giovanile hanno pagato molto più ritardo all'arrivo, con Igor Iani e Nicola Puliani che hanno chiuso con 1'58 da Pederzani ai piedi del podio, seguiti a 17" da Matteo Doretto ed Andrea Budoia. Il leader del campionato Davide Pesavento è stato uno di quelli colpiti dalle forature, ed infatti ha perso minuti preziosi che lo hanno fatto scivolare assieme al suo navigatore 6° in classifica. Hanno fatto fatica ad entrare in gara Marco Zanin e Massimo Moriconi, che sul finale si sono fatti ripassare da Pesavento in cerca di riscatto terminando in settima posizione. I fratelli Nerobutto, Geronimo e Francesca, hanno dovuto lasciare andare le loro ambizioni dopo una foratura ed hanno concluso a 6'35 dal leader. È finito anzitempo il Roma Capitale di Niko La Notte e di Filippo Peduzzi, rispettivamente per una toccata sulla PS12 e per una rottura al semiasse.

EDIPRESS



Al terzo round del tricolore giovanile arriva l'acuto di Pederzani



Il podio del Campionato Italiano Assoluto Rally Junior

Corriere dello Sport - Stadio Ed. Nazionale del 31-07-2023 p. 35

Crugnola-Ometto show Pokerissimo a Roma e titolo già assicurato



I tricolori e la Citroen C3 si confermano con tre gare di anticipo

di **Luca Bartolini**

Raggiungere un equilibrio perfetto tra pilota, navigatore, team, vettura, pneumatici, e tramutare il tutto in un modo perentorio di imporre il proprio ritmo in ogni gara, ottenendo una serie di vittorie che, a tre gare dal termine del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, consegnano già ad Andrea Crugnola e Pietro Ometto sulla Citroen C3 il titolo 2023. Facile, troppo facile? No, tutt'altro, come dimostrato ulteriormente dal risultato del quinto atto del tricolore, ma anche sesto del FIA European Rally Championship.

Maturo Il campione di Varese, ha preso infatti letteralmente a schiaffi tutti i migliori iscritti alla serie continentale, piloti di assoluto valore e con lunghe carriere internazionali alle spalle, gente come il neozelandese Hayden Paddon, sulla Hyundai i20 condivisa assieme a John Kennard, per anni pilota ufficiale nel Mondiale sempre con la casa coreana. Il tutto a certificare che oramai si deve parlare in via definitiva di un fenomeno e di un campione vero, capace di prestazioni straordinarie proprio come quella realizzata nel rally capitolino, nel quale Crugnola, in testa fin dalla spettacolare prova a tempo corsa all'ombra del Colosseo, ha proseguito sempre all'attacco realizzando il miglior tempo in tutti i tratti cronometrati della prima tappa. Cogliendo fra l'altro anche qualche importante successo parziale come il miglior tempo nella prova più lunga della seconda tappa, quella di Santopadre, per poi alzare un po' il piede proprio in vista del traguardo, dove ha chiuso con un vantaggio di oltre 23 secondi.

Che duello Grande prova di Crugnola, quindi, ma prestazioni di qualità anche di altri piloti italiani con Giandomenico Basso e Lorenzo Granai, due volte vincitori a Roma in passato, che con la loro Skoda Fabia RS hanno terminato in seconda posizione nell'assoluta. Il trevigiano, alla sua seconda apparizione con il nuovo modello della vettura boema, ha lottato per gran parte della gara con i francesi Yoan Bonato e Benjamin Boulloud, su Citroen C3. La battaglia tra i due è stata bella ed avvincente - a due prove dal termine erano divisi solamente da un decimo - e si è risolta quando il francese ha forato perdendo terreno e scivolando al settimo posto. Alle spalle dei due italiani si è poi classificato Hayden Paddon con John Kennard, sulla Hyundai i20, dopo questo risultato ancora più leader solitario dell'Europeo. Proprio due forature ed entrambe sulla prova di Santopadre hanno ricacciato indietro due italiani rivelatisi straordinariamente efficaci in questa gara; il ventitreenne Andrea Mabellini navigato da Virginia Lenzi, e Simone Campedelli con Tania Canton, entrambi su Skoda Fabia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA **2'01"**





In trionfo In alto Andrea Crugnola e Pietro Ometto. A sinistra la coppia sulla Citroen C3 e a destra Basso sulla Skoda Fabia Rs BETTIOL

CIR PROMOZIONE

Con Avbelj-Andrejka è sempre spettacolo

● (g.r.) Bostjan Avbelj (nella foto) fa doppietta nel Campionato Italiano Rally Promozione e si lancia verso le prime posizioni. Lo sloveno con licenza italiana, imprendibile per i rivali sui tornanti romani, ottiene un sontuoso 5° posto assoluto sgomitando tra le stelle europee, risultato che gli consente di vincere in coppia con Damijan Andrejka la speciale classifica. Un abisso il vantaggio accumulato alla bandiera a scacchi, 2'54" su Ivan Ferrarotti e Massimo Bizzocchi secondi all'arrivo, a loro volta più rapidi sulle veloci strade del frusinate di 22" rispetto a Luca Bottarelli e Massimiliano Bosi; il podio del CIRP è totalmente composto da Skoda Fabia.



CIAR DUE RUOTE MOTRICI

Pisani corona il sogno En plein e campionato

● (g.r.) Gianandrea Pisani (nella foto) proclamato re del CIAR Due Ruote Motrici. Il pilota pietrasantino torna dall'Urbe con la corona del trionfo, dopo aver vinto il titolo in sole 5 gare, dominando in ogni angolo dello Stivale su asfalto e su terra. La marcia vittoriosa iniziata a marzo sulle strade del Ciocco è stata inarrestabile, con la vittoria a Roma che è la prova di forza di una stagione perfetta. Sugli asfalti della Capitale, Pisani, su una Peugeot 208 di Jolly Racing Team calzata Michelin e navigato da Simone Brachi, ha piegato la resistenza di Fabio Farina e Gabriele Zanni, secondi a 52". Chiude il podio Nicola Cazzaro in coppia con Sergio Raccuia.



RISULTATI

Tra Bottarelli e Ferrarotti lotta ravvicinata

● **RALLY ROMA CAPITALE:** 1. Crugnola-Ometto (Citroen C3) in 1h52'35"293; 2. Basso-Granai (Skoda Fabia RS) a 23"062; 3. Paddon-Kennard (Hyundai i20 N) a 53"767; 4. Llarena-Fernandez (Skoda Fabia RS) a 1'54"503; 5. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia EVO) a 2'04"049; 6. Wagner-Winter (Skoda Fabia RS) a 2'06"108; 7. Csomos-Ban (Skoda Fabia EVO) a 2'12"323; 8. Bonato-Boulloud (Citroen C3) a 2'12"352; 9. Grzyb-Wrobel (Skoda Fabia EVO) a 2'13"400; 10. Mares-Bucha (Skoda Fabia EVO) a 3'47"072;
● **CIAR SPARCO:** 1. Crugnola 141; 2. Basso 62; 3. Andolfi 61; 4. De Tommaso 36; 5. Avbelj 34; 6. Bottarelli e Ferrarotti 27; 8. Scattolon 14,5; 9. Aragno 7,5; 10. Rusce 6,5.
● **PROMOZIONE:** 1. Bottarelli 66; 2. Ferrarotti 65,5; 3. Avbelj 62; 4. Mazzocchi 36; 5. Scattolon 35; 6. Rusce 32; 7. Aragno 26;
● **CIR DUE RUOTE MOTRICI:** 1. Pisani 97,5; 2. Farina 61; 3. Cambiaghi 39,5; 4. Lucchesi 33; 5. Cogni 28,5.
● **CIAR JUNIOR:** 1. Pesavento, Pederzani 54; 3. Scannella 41,5; 4. Iani 39; 5. Dei Ceci 32; 6. Nerobutto 27,5; 7. Doretto 26; 8. Zanin 10.
● **CALENDARIO CIAR SPARCO:** 8-9 settembre 1000 Miglia; 29-30 settembre Sanremo; 1-3 dicembre Monza (coeff. 1,5)

sparco

Junior

Primo acuto di Pederzani tra i giovani di ACI Team Italia

Premiata la continuità del pilota varesino, Scannella deve arrendersi In classifica raggiunto Pesavento

di **Daniele De Bonis**

Rocambolesca più che mai la sfida di Roma, anche e soprattutto per il Campionato Italiano Assoluto Rally Junior. I 10 equipaggi firmati ACI Team Italia hanno risposto all'appello della Capitale per il terzo confronto stagionale, dopo gli sterrati del San Marino e gli asfalti dell'apertura alla Targa Florio. Stavolta l'andamento è stato diverso rispetto al passato, decisamente più combattuto con almeno quattro diversi equipaggi in corsa per la vittoria finale, che si sono alternati ai successi nelle singole prove speciali.

Regolarità A fare la differenza è stata la continuità, a favore di Riccardo Pederzani ed Edoardo Brovelli, che hanno centrato la loro prima vittoria stagionale nel confronto tra le Renault Clio Rally5, tutte preparate da Motorsport Italia e gommate Pirelli. Ottimo l'approccio del varesino, che ha evitato guai sotto al Colosseo ma si è messo in proprio già dalla mattinata del sabato, quando ha guadagnato il vertice per la prima volta.



Grinta Riccardo Pederzani ed Edorado Brovelli sulla Renault Clio Rally5

Gomme decisive Poi è rimasto lontano dai problemi e ha mantenuto il passo per aggiudicarsi il duello con Salvatore Scannella e Francesco Galipò, secondi al traguardo per 18"2. Il duo siciliano è stato subito protagonista del primo scatto con la vittoria nella Power Stage iniziale, poi ha ceduto il passo nella fase calda, quando è andato in difficoltà nella gestione degli pneumatici, quindi si è accontentato alla fine della piazza d'onore. A completare il podio di Fiuggi ci hanno pensato Francesco Dei Ceci e Nicolò Lazzarini, più staccati, essendo finiti a 53" dalla vetta. Si tratta del primo podio in carriera per il ragazzo casertano, che dimostra così una grande crescita in questo primo scorcio stagionale.

Appaiati Protagonista tra gli Junior anche stavolta il vicentino Davide Pesavento con Marco Frigo, sempre tra i più veloci ma limitati da una foratura nel finale. Dopo la tappa di Roma, Pederzani si è appaiato a Pesavento in testa alla classifica del campionato.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA **1'33"**

Giustificativo

Passione elbana

Sterrato, asfalto, moderno, storico, pilota e navigatore. Per Luca Lazzeroni non ci sono distinzioni di sorta: l'importante è vivere appieno la passione per i rally



Sempre sorridente, il 43enne elbano Luca Lazzeroni ti trasmette da subito la sua esuberante passione per i rally. Corre per divertimento, non facendosi mancare ogni genere di esperienza sportiva, "forgiato" da una terra, l'isola d'Elba, dove il rallysmo è da sempre sentito e seguito quasi fosse una gara del mondiale.

Partiamo dai tuoi esordi. Come ti sei avvicinato ai rally?

«Elba e rally sono un connubio consolidato, dal quale non sono rimasto esente. Il rallysmo è uno sport che mi è sempre piaciuto e quindi con gli amici andavo a vedere le gare. Poi, nel 2012, ho finalmente avuto l'opportunità di esserne parte attiva e con una Peugeot 106 FN1 di proprietà ho fatto il mio esordio, ovviamente nella gara di casa, navigato dall'amico Federico Grilli. Ho quasi sempre corso di tasca mia, togliendomi qualche soddisfazione negli anni e facendo diverse esperienze sia da pilota sia da navigatore».

Proprio nello svolgere entrambi i ruoli, chi ha contribuito a darti questa possibilità?

«Principalmente mi alterno con l'amico Marino Costa: nel "nostro" rally moderno lui naviga me e nello storico mi siedo io alla sua destra. Ho sempre voluto correre con lui e negli anni abbiamo condiviso gioie e dolori. Ho anche avuto la fortuna di essere affiancato da due personaggi di un certo calibro come Federico Grilli e Luca Panzani. Federico mi ha "svezzato" e con entrambi si è creato un rapporto stretto, tanto che li considero due fratelli. Luca sta facendo molto per me e pur essendo un pilota fortissimo mi sta insegnando sedendosi alla mia destra, dimostrando così umiltà e umanità. Per dirtene una, lo scorso anno, al Liburna, rimasi a piedi con la mia vettura e fu lui, prima di tornare a Lucca, a portarmi a Piombino al traghetto, mentre altri elbani presenti alla gara fecero finta di nulla».

Storici, moderni, terra, non ti fai mancare niente. Qual è il tuo contesto preferito?

«Hai detto bene, non mi faccio mancare niente. L'alternanza tra storico e moderno è nata dalla presenza di entrambe le tipologie di rally sulla nostra isola. E ora con il recente Brunello ho messo a referto la mia terza gara su terra. Ho sempre avuto la voglia di provare lo sterrato e grazie a Federico e Luca ne ho avuto la possibilità. La terra quando la provi non smetti più. Su sterrato ti confronti con tutte le situazioni immaginabili e quindi nell'affrontare le insidie che ti si parano davanti impari molto di più sia sotto l'aspetto sportivo sia sotto quello umano».

Da elbano, fai una panoramica sulla situazione attuale locale...

«La passione per i rally sull'isola è sempre forte. Sono sempre stati seguiti fin dagli anni della massima gloria e oggi proviamo a reggere il peso del passato grazie all'impegno di noi concorrenti e di Aci Livorno Sport, che ogni anno si rimette in gioco con l'organizzazione del Rallye Elba e del Rallye Elba Storico. È impossibile poi non citare la figura di Elio Niccolai, uno che ha speso la sua vita per l'Elba, e non soltanto per il rally. La passione che arde dentro di noi ci è stata trasmessa proprio da lui, un personaggio straordinario e indimenticabile. Il nostro rally, per noi è come un Mondiale. La voglia di ben figurare è sempre tanta. Di fatto è un appuntamento che sentiamo molto».

Dove ti vedremo nella prossima stagione?

«A gennaio mi incontrerò con Federico e Luca per acquistare la loro Mg Zr 105 A5, una vettura con la quale ho fatto le mie tre gare su terra e che, comunque, rimarrebbe in gestione a loro. L'idea è proseguire il "percorso sterrato" e quindi oltre agli immancabili due rally sull'isola disputare il Val d'Orcia e il Brunello».

THOMAS SIMONELLI

Festa per il titolo

Fresco vincitore del titolo di classe N0 nella finale di Cassino, Alessandro Checchi ha organizzato una serata per amici e sponsor, occasione perfetta per scambiarsi gli auguri e gettare le basi della prossima stagione. Durante la serata sono state proiettate le immagini dell'annata agonistica 2022, dove è prima arrivato il titolo regionale (e quindi il pass per la finale) e poi la soddisfazione in terra laziale. In chiusura, discorso dello stesso pilota lucchese, di Stefano Gentilini, navigatore dell'avventura CRZ 6, e di Paolo Carlini, impegnato a Cassino sul sedile di destra della Fiat 600 Sporting. **TS**

I nuovi re e regina di Lucca

Tra Chiusdino e Ciocchetto si sono definite le classifiche del 17° Premio Rally Ac Lucca, la frequentata serie promossa dall'istituzione provinciale. In terra senese, con una gara di anticipo, Claudio Fanucchi si è assicurato il titolo tra i piloti, mentre è servito l'ultimo appuntamento, all'interno della tenuta de Il Ciocco, per eleggere Silvia Barsotti tra gli interpreti delle note dopo una sfida tutta in rosa con Tania Bernardi, giunta seconda a una manciata di punti, ma comunque vincitrice tra gli Under 25. Tra le ladies del volante si è invece confermata l'eterna Luciana Bandini. L'atto finale di un cammino lungo undici gare sarà la premiazione in programma sabato 28 gennaio. **TS**





d'arte Michael Rendina; anche lui vuole ritagliarsi uno spazio in questa importante serie nazionale.

NON SOLO JUNIOR

I monomarca

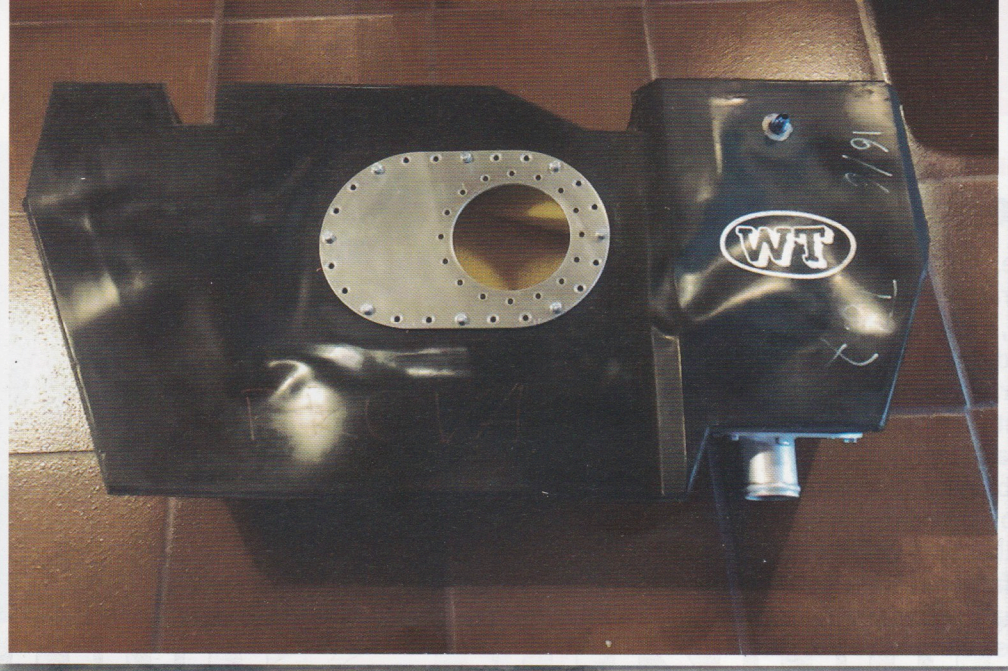
All'interno del Ciars spazio anche a tre serie molto gettonate che porteranno in gara oltre una trentina di equipaggi: il Campionato Italiano Junior con le Clio R5 di Motorsport Italia, il trofeo Toyota con le Yaris GR R1N 4x4 e le varie Suzuki Swift del Trofeo omonimo. Nel caso dello Junior dovremo però aspettare maggio quando il Rally Targa Florio darà il via al campionato. Delle 10/11 vetture previste si fanno già i primi nomi, di cui alcuni da confermare: Gabriel Di Pietro, Matteo Doretto, Antonio Gudenzi, Mattia Menegaldo, Nico La Notte, Geronimo Nerobutto, Filippo Peduzzi e Fabio Solitro, assieme ad alcuni altri nomi che a febbraio stavano cercando di chiudere il budget come la quota rosa del 2022 Sara Carra. C'è molta attesa anche per la decina di piloti che si sfideranno nei sei appuntamenti del Trofeo Toyota Yaris Cup al debutto in Toscana, dove hanno confermato alcuni vincitori della scorsa edizione come Thomas Paperini e Jacopo Facco assieme a Alessandro Ciardi, Tommaso Paleari Henssler e delle new entry come Michele Rovatti, Filippo Zanin, Fabrizio Giovannella e Mattia Scandola, il nipote di Umberto. Anche il longevo Trofeo Suzuki Rally Cup, giunto alla sedicesima edizione nazionale, porterà almeno 14/15 vetture delle tre generazioni di Swift nella massima serie nazionale; per loro sette appuntamenti, dal Ciocco fino all'evento misto asfalto-terra di Monza. Tra i protagonisti potrebbe esserci ancora il mattatore dell'ultima edizione, Matteo Giordano e un paio dei suo rivali più accreditati come Iani se non riuscirà a salire su una Rally4, Fichera, Costantino, Gherardi, Martinelli. Interessante sottolineare che ci sarà al via anche una Swift in versione Rally5 realizzata da Roberto Pellè che vorrebbe dimostrare il potenziale dell'agile e leggera compatta giapponese.

Tre indizi possono FARE UNA PROVA...

Abbiamo ritenuto doveroso approfondire cosa sta succedendo in questo avvio di stagione, sulla scorta di alcune defezioni dell'ultima ora, dando voce agli organizzatori che, per varie ragioni, hanno dovuto cancellare o rinviare le proprie gare. La nuova regola sui serbatoi di sicurezza c'entra, ma fino ad un certo punto

di **THOMAS SIMONELLI**

I primi due mesi della stagione rallystica 2023 non sono stati certamente caratterizzati dalla tranquillità e dalla calma. I cambiamenti regolamentari, con la definitiva applicazione della norma relativa ai serbatoi di sicurezza, derogata da Aci Sport dal 2017 fino al 31 dicembre 2022, hanno generato, tra concorrenti ed appassionati, polemiche più o meno aspre, portando diversi proprietari di vetture a non adeguarsi alle nuove norme e quindi a dire basta con le gare, mentre altri hanno deciso di adeguarsi soltanto all'ultimo istante, sperando nell'ennesima deroga federale (arrivata poi a metà febbraio, ma valida soltanto fino al 20 marzo, con la motivazione dei ritardi nella consegna dei nuovi serbatoi). Tutto ciò ha quindi portato ad una diffusa incertezza, e se le "isole felici" della Ronde della Val Merula e del Rally Terra Valle del Tevere hanno praticamente mantenuto il numero di iscritti del 2022 (vicini alle cento unità), dall'altra parte si sono sviluppate situazioni diametralmente opposte, con il 39° Rally del Carnevale ed il 3° Rally del Bardolino definitivamente annullati ed il 1° Rally Val Chiampo che, dopo un primo rinvio, è stato spostato a data da destinarsi. Abbiamo quindi dato voce agli organizzatori di questi tre rally, per capire le loro motivazioni e quanto abbiano influito le modifiche regolamentari e le scelte della federazione sulle loro decisioni.



INDIZIATO
Accanto, un serbatoio di sicurezza. Le cancellazioni non dipendono solo dall'obbligo di adottarlo. Ci sono altre problematiche, come al Carnevale, nella foto grande, nell'immagine di un anno fa.

©AMICORALLY



Navigazione A VISTA

Luca Panzani ha pure contato le curve di una gara affrontata con poche note e che ha vinto con merito dopo una sfida con Gianluca Tosi

di **THOMAS SIMONELLI**

Correre, e soprattutto vincere, una gara complessa e vera come il Ciocco è possibile senza note? Evidentemente sì, perché è ciò che ha fatto Luca Panzani sulle strade della Garfagnana, ponendo così il suo autografo sul primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 e prendendosi la rivincita sulla disavventura che lo stoppò 12 mesi or sono. Il pilota lucchese è riuscito a memorizzare le 1.007 curve del rally (numero messo in evidenza dallo stesso Panzani), ed insieme all'amico Daniele Spina (alla sua terza esperienza nel mondo dei rally ma non è un copilota bensì uno che aiuta Luca) ha portato sul gradino più alto del podio la "vecchia" Skoda Fabia Rally2 Evo 2: il mix del viaggiare "a vista" e disporre di una vettura non di ultima generazione ha quindi esaltato la sua prestazione, con tempi che gli avrebbero permesso di stare tranquillamente nella top ten del Ciars. L'unico avversario, concreto, che la coppia di amici ha avuto, sulla strada per il successo, è stato Gianluca Tosi, al via con il fido Alessandro Del Barba sul sedile destro. Il "contadino volante", dopo lo scratch iniziale di Panzani nella prova televisiva del venerdì, aveva preso le redini del comando, salvo poi incappare in un errore costato secondi preziosi ed il primato. Il pilota emiliano ha provato a reagire, firmando anche la "Puglianella 2", ma si è dovuto inchinare alla "magia" compiuta dal vincitore. L'ultimo gradino del podio ha visto i locali Federico Rossi e Giuseppe Bernardi trovare finalmente una gioia in top class, dopo i numerosi colpi

ISCRITTI

2022	*47*
2023	*68*
	(+44,7%)

PNEUMATICI A PODIO

1° PIRELLI
2° PIRELLI
3° PIRELLI



È qui la FESTA!

Sono stati ben diciotto gli equipaggi al via tra le due ruote motrici nella gara di apertura del campionato, che vede dieci coppie iscritte. Nella sfida toscana si è assistito al confronto tra Gianandrea Pisani e Christopher Lucchesi

di **ANDREA NICOLI**

Due ruote motrici da dieci, anzi da undici! Non è un voto dato all'interessante campionato, ma il risultato in classifica conquistato dai vincitori del gruppo Rally4, Gianandrea Pisani e Fabrizio Vecoli, che hanno concluso in 11esima posizione assoluta il 46° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, mettendo dietro parecchie 4x4. Al via della prima della stagione si sono contate sedici vetture Rally4 più due R2B, ma nessuna R3 e R-Gt, le altre classi ammesse al Due Ruote Motrici. Di queste, dieci equipaggi si sono iscritti al campionato, ma si attendono altri ingressi a partire dal prossimo round di Alba. La Peugeot non ha più il monomarca ma è partita lo stesso da padrona con quattordici 208 Rally4, mentre la Renault ha potuto contare - al momento - su due Clio Rally4, nonostante avesse vinto il campionato 2022 con Andrea Mabellini e Virginia Lenzi. Stesso discorso per i gommisti, con quindici gommati Pirelli e uno con Michelin; la spinta viene dal ricco montepremi del Trofeo Purelli, ma alla fine ha vinto l'unica vettura calzata da Michelin come nel 2022.

Un parterre eterogeneo

Dai 20 anni di Michael Rendina ai 54 di Graziano Nember. Dai

PARTITI	ARRIVATI	VINCITORI DI PS	LEADER	PRINCIPALI RITIRI
65	52	HOTZ 6	HOTZ PS1-6	NP PS1 "FREDDY" cambio PS1 PICCARDO incidente PS2 CAMILLI motore PS2 PAOLINI motore NP PS5 LAZZARESCHI guasto elettrico





Tre Skoda Fabia Evo sul podio del rally pistoiese. Sopra, i vincitori Gregoire Hotz e Pietro Ravasi. A destra, dall'alto, i secondi assoluti Roberto Tucci e Sauro Farnocchia e i terzi della graduatoria generale Gabriele Ciavarella e Michele Perna.

terza posizione assoluta a metà gara. Una doppia foratura nella seconda tornata di prove ha però stroncato le sue ambizioni, ricacciandolo all'ottavo posto, appena davanti alla vettura gemella di Luca Fagni e Alessandro Massaro, tornati dopo due anni su una quattro ruote motrici. La top ten è stata completata da un superlativo Paolo Moricci, autore, insieme a Paolo Garavaldi, della miglior prestazione tra le due ruote motrici con una Clio Rally4.

RC2N

Artino bello e sfortunato

La **Rally2** ha visto più di un protagonista brillare, ma senza poter celebrare il risultato meritato. Uno su tutti Luca Artino, finalmente tornato a essere competitivo, tanto da occupare il terzo posto all'avvio dell'ultima prova. Il pilota di Lamporecchio, che condivideva l'abitacolo di una Fabia Evo con Leonardo Matteoni, è però incappato in un testacoda con foratura, che lo ha costretto a sostituire il pneumatico in prova speciale. Una foratura ha tolto dalla lotta al vertice anche Luca Bertani e Stefano Oppimitti (Fabia Evo).

RC3N

Leporatti il sopravvissuto

In un raggruppamento interamente composto da Clio **S1600**, la lotta per la vittoria si è presto trasformata in una guerra di sopravvivenza, dove gli unici a vedere il traguardo sono stati Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni. Già lo shakedown ha mietuto vittime, con "Freddy" e Massimo Lenzi che hanno subìto la rottura della campana del cambio, non riuscendo nemmeno a prendere il via. La seconda prova è invece stata fatale a Francesco Paolini e Marco Nesti, fermati dallo stesso problema al motore che aveva sancito il loro ritiro al Trofeo Maremma. Finale amaro anche per Mario Lazzareschi e Luca Spinetti, con la loro vettura ammutolitasi per una panne elettrica nel trasferimento tra assistenza e PS5. Nelle prime fasi hanno alzato bandiera bianca pure Gallo-Cresta.





Sopra, la Clio S1600 di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni. A destra, dall'alto, la 106 N2 di Giacomo Biondi e Marco Ancillotti e la Clio Williamds A7 di Massimo Zanetti e Roberto Piacentini.





Sopra, la Clio N3 di Manuele Pardini e Nicola Biagi. In basso, la Zr 105 N1 di Mirko Selmi e Giovanni Foscarini.

nella **N3**, sfiorando anche il podio di gruppo. Niente hanno potuto i fratelli Riccardo e Davide Spadoni, che con la loro Clio si sono messi al collo l'argento precedendo Fabrizio De Sanctis e Monica Tarchiani, alla loro "prima" con una Clio. Nella **A5**, vittoria con un pizzico di fortuna per Antonio Ilari e Gianni Melani (106), che si sono comunque sempre mantenuti in scia a Stefano Paladini e Tommaso Buglisi (Zr 105), primi fino all'ultima prova, ma poi rallentati da un guasto. Una doppia foratura ha invece tolto dai giochi il debuttante Nicola Mariani, affiancato da Lorenzo Fratta su una MG Zr 105. Sfortunato anche il giovane Maicol Noti, unico rappresentante della **RS1.6**, fermo già nelle prime fasi con una Saxo condivisa con Sandro Sanesi.



Larciano (PT) - 30 aprile 2023
Nazionale

ASSOLUTA

1	Hotz-Ravasi	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	in 36'06"4
2	Tucci-Farnocchia	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	36'40"9
3	Ciavarella-Perna	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	37'06"8
4	Veronesi-Ferrari	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	37'19"3
5	Barbu-Iancu	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	37'24"2
6	Fiore-Manfredi	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	37'33"4
7	Pinelli-Magrini	Hyundai I20	RC2	37'40"4
8	Lenzi-Cerone	Skoda Fabia R5	RC2	38'29"8
9	Fagni-Massaro	Skoda Fabia R5	RC2	38'42"1
10	Moricci-Garavaldi	Renault Clio Rs Line	RC4	38'57"1

GRUPPO RC2N

Classe R5-RALLY2: 1. Hotz-Ravasi in 36'06"4; 2. Tucci-Farnocchia a 34"5; 3. Ciavarella-Perna a 1'00"4; 4. Veronesi-Ferrari a 1'12"9; 5. Barbu-Iancu a 1'17"8; 6. Fiore-Manfredia 1'27"0; 7. Pinelli-Magrini (Hyundai I20) a 1'34"0; 8. Lenzi-Cerone (Skoda Fabia 5) a 2'23"4; 9. Fagni-Massaro (Skoda Fabia R5) a 2'35"7; 10. Paolini-Canigiani (Skoda Fabia R5) a 3'42"4; 11. Tognozzi-Franconi (Citroën C3) a 6'53"6; 12. Artino-Matteoni a 11'13"4; 13. Bertani-Oppimitti a 18'21"9 (gli altri su Skoda Fabia Rally2 Evo 2).

GRUPPO RC3N

Classe Super1600: 1. Leporatti-Maccioni (Renault Clio) in 40'47"6.

GRUPPO RC4N

Classe A7: 1. Zanetti-Piacentini in 41'23"2; 2. Ferrari-Pellegrino a 48"7; 3. Camerotto-Marangotto a 1'43"9 (tutti su Renault Clio Williams). **Classe K10:** 1. Lenzi-Carabellese (Fiat Punto 16V Kit) in 40'12"5; 2. Scartabelli-Becucci (Peugeot 106 Kit) a 1'45"4. **Classe R3:** 1. Simonetti-Demari in 40'02"8; 2. Franceschi-Brandani a 1'47"6; 3. Spina-Panzani a 18'11"5 (tutti su Renault Clio Rs Line). **Classe RALLY4:** 1. Moricci-Garavaldi (Renault Clio Rs Line) in 38'57"1; 2. Barone-Brachi (Peugeot 208 Vti) a 35"7; 3. Cecchi-Castiglioni (Peugeot 208) a 37"0. **Classe RALLY4-R2:** 1. Boncristiani-Boncristiani in 39'51"9; 2. Ticciati-Pisani a 1'33"6; 3. Dolfi-Pellegrini a 1'44"9; 4. Zinanni-Bernardi a 2'22"4; 5. Corsi-Morosi a 2'31"4; 6. Nesti-Grilli a 5'39"4 (tutti su Peugeot 208 Vti).

GRUPPO RC5N

Classe A5: 1. Ilari-Melani (Peugeot 106 Xsi) in 44'15"0; 2. Paladini-Buglisi (MG Zr 105) a 26"8. **Classe N2:** 1. Biondi-Ancillotti in 41'16"1; 2. Fattorini-Benassi a 1'31"2; 3. Bellagamba-Angilletta (Peugeot 106 Rallye S16) a 2'17"5; 4. Comellini-Musetti a 3'12"8; 5. Gemignani-Perrone a 4'06"9; 6. Trovarelli-Butelli a 6'19"0 (gli altri su Peugeot 106 S 16). **Classe N3:** 1. Pardini-Biagi in 42'40"4; 2. Spadoni-Spadoni 1'26"1; 3. Da Santics-Tarchiani a 5'51"2 (tutti su Renault Clio Sport). **Classe Rally5:** 1. Zanin-Moriconi in 40'45"9; 2. Napolitano-Piagentini a 54"2; 3. Cenedese-Soriani a 3'42"5 (tutti su Renault Clio Rs Line).

GRUPPO RC6N

Classe A0: 1. Fattorini-Ferrigno in 42'44"9; 2. Piliero-Lertora a 46"8; 3. Del Testa-Carignani a 1'04"5; 4. Marzico-Nannetti a 3'01"1; 5. Trovarelli-Crecchi a 4'05"0; 6. Carli-Belluomini a 6'44"8 (tutti su Fiat Seicento Sporting). **Classe N1:** 1. Selmi-Foscarini (MG Zr 105) in 44'09"5.

RC6N

L'equipaggio scomodo

Cristian Fattorini e Emiliano Ferrigno erano sicuramente tra i più attesi. I due non hanno deluso le aspettative, ottenendo una vittoria perentoria sia nel raggruppamento sia nella **A0**. Il rientro in gara, dopo dieci anni, del pilota di casa, e la riproposizione dell'equipaggio scomodo, protagonista di una prestazione solida ed esente da errori, non poteva andare meglio di così. Non è comunque stata da meno la gara di Francesco Piliero e Veronica Lertora, che fino all'ultimo non hanno mollato e infine si sono messi al collo la medaglia d'argento. Per il terzo posto è stata bagarre tra Luca Del Testa, affiancato da Luca Carignani, e Marco Marcucci, con Silvio Gabrielli alle note. Il ritiro di quest'ultimo ha spianato la strada al pilota pisano, che ha così colto il bronzo. Infine, Mirko Selmi e Giovanni Foscarini (Zr 105) hanno festeggiato la vittoria nella **N1**.







A sinistra, dall'alto, la Suzuki Swift Rally5-R1 di Maikol Fabbri e Alessio Fenzi, la Fiat Seicento A0 di Enzo Oliani e Mirko Piazzini e la Rover Mg Zr 105 N1 di Paolo Pucciani e Massimo Salvucci. In basso, il podio del rally storico.

STORICHE

Cavalcata trionfale per Giovanni Mori

Così come nella competizione moderna, la decima edizione del rally storico ha avuto un solo padrone: Giovanni "Johnny" Mori. Il pilota lucchese, affiancato da Michele Frosini su una Bmw M3 di 4º Raggruppamento, ha firmato cinque dei sei tratti cronometrati, facendo particolarmente la differenza sul secondo passaggio, in notturna, della "Le Torri", dove ha definitivamente chiuso i giochi, infliggendo quasi 40" al secondo in nemmeno dieci chilometri. Coloro che avevano maggiormente contenuto i distacchi erano stati Nicola Ferrato e Cristiano Rosina (M3), costretti purtroppo al ritiro per un guasto meccanico poco prima del traguardo. Così sul secondo gradino del podio sono saliti Alessandro Bonafè e Michele Pontini, che sulla montagna pistoiese hanno fatto "cantare" il motore della loro Porsche 911 RS, con la quale hanno vinto il 2º Raggruppamento. Dopo essere rimasti con il cambio della loro Lancia Stratos bloccato nella prima tappa (problema brillantemente risolto in assistenza), grazie a una rimonta nel finale Stefano Roversi e Lucia Zambiasi sono saliti sul podio. Roversi, specialista delle cronoscalate, ha anche firmato il Memorial Mauro Nesti. Da parte sua, Adelchi Gasperetti, il fratello del vincitore del rally moderno, ha firmato il 3º Raggruppamento insieme ad Andrea Paolini su una piccola Renault 5 Alpine.



San Marcello Pistoiese (PT) - 21 maggio 2023
Coppa Rally Aci Sport di Zona 5

ASSOLUTA

1	Gasperetti-Ferrari	Skoda Fabia Rally 2 Evo 2	RC2	in 36'12"3
2	Volpi-Gentini	Skoda Fabia Rally 2 Evo 2	RC2	37'06"7
3	Tucci-Farnocchia	Skoda Fabia Rally 2 Evo 2	RC2	37'21"5
4	Ciardi-Natalini	Toyota Yaris GR	RC3	37'51"9
5	Fiore-Manfredi	Skoda Fabia Rally 2 Evo 2	RC3	38'16"3
6	Cavalieri-Dinelli	Hyundai I20 R5	RC2	38'35"2
7	Giordano-Sichi	Skoda Fabia R5	RC2	38'41"5
8	Vescovi-Guzzi	Peugeot 208 Rally4	RC4	38'53"6
9	Bindi-Vecoli	Skoda Fabia R5	RC2	38'53"8
10	Silvestri-Marraccini	Peugeot 208 GTI	RC4	38'54"4

GRUPPO RC2N

Classe K11: 1. Mariani-Mariani (Opel Astra Gsi) in 50'16"0. **Classe R4:** 1. Bosco-Rosso (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 42'40"3. **Classe R5-Rally2:** 1. Gasperetti-Ferrari in 36'12"3; 2. Volpi-Gentini a 54"4; 3. Tucci-Farnocchia a 1'09"2; 4. Fiore-Manfredi a 2'04"0; 5. Cavalieri-Dinelli (Hyundai I20 R5) a 2'22"9; 6. Giordano-Sichi (Skoda Fabia R5) a 2'29"2; 7. Bindi-Vecoli (Skoda Fabia R5) a 2'41"5; 8. Pinelli-Vivarelli (Hyundai I20 N R5) a 2'57"1; 9. Marcucci-Gonnella a 4'21"6; 10. Baldacci-Bugelli (Skoda Fabia R5) a 4'43"0; 11. Mazzetti-Cecchi (Skoda Fabia R5) a 5'59"4; 12. Carli-Bernardi (Citroën C3 R5) a 6'06"1 (gli altri su Skoda Fabia Rally 2 Evo 2).

GRUPPO RC3N

Classe R1TN4X4: 1. Ciardi-Natalini (Toyota Yaris GR) in 37'51"9. **Classe S1600:** 1. Gaddini-Innocenti in 39'27"8; 2. Ceccarelli-Pempori a 52"2; 3. Leporatti-Maccioni a 56"9; 4. Fagni-Vestrucci a 2'30"8 (tutti su Renault Clio).

GRUPPO RC4N

Classe A6: 1. Brozzi-Fiorenza (Peugeot 106) in 47'42"6. **Classe A7:** 1. Zanetti-Piacentini in 41'17"8; 2. Bertolozzi-Ragghianti a 22"1 (entrambi su Renault Clio Williams). **Classe K10:** 1. Incerpi-Cesaretti (Peugeot 106 kit) in 42'13"3; 2. Scartabelli-Becucci (Peugeot 106 S 16) a 2'13"2. **Classe R3:** 1. Fanucchi-Giorgi in 40'14"4; 2. Tamburini-Turini a 50"5; 3. Bubola-Bubola a 1'32"7 (tutti su Renault Clio RS). **Classe Rally4:** 1. Vescovi-Guzzi in 38'53"6; 2. Silvestri-Marraccini a 0"8; 3. Campanaro-Porcu a 1"3; 4. Billocci-Migliorati (Peugeot 208 Turbo) a 1'07"0; 5. Fedi-Lanera a 4'29"4 (gli altri su Peugeot 208 GTI). **Classe Rally4-R2:** 1. Nesti-Grilli in 40'59"8; 2. Franceschini-Canapai a 5"0; 3. Giannini-Fratta (Citroën C2 VTS) a 35"5; 4. Agostini-Auteri a 39"5; 5. Dolfi-Pellegrini a 56"0; 6. Ticciati-Buglisi a 1'01"9; 7. Iozzia-Fresolone a 1'59"3; 8. Laudicina-Pinna a 2'15"0; 9. Galli-Bernardi a 3'43"4 (gli altri su Peugeot 208).

GRUPPO RC5N

Classe A5: 1. Marchetti-Parducci (MG Zr 105) in 42'51"8; 2. Ilari-Melani (Peugeot 106 XSI) a 2'39"1; 3. Rossi-Micalizzi (MG Zr 105) a 19'47"6. **Classe N2:** 1. Biondi-Ancillotti (Peugeot 106 Rallye) in 43'11"2; 2. Venturi-Modolo (Peugeot 106 S 16) a 43"8; 3. Bechelli-Gaggioli (Peugeot 106) a 1'12"0; 4. Bargellini-Dallai (Peugeot 106) a 3'08"0; 5. Vannoni-Vannoni (Citroën Saxo VTS) a 4'34"4. **Classe N3:** 1. Tintori-Ambrogi in 41'58"5; 2. Verardo-Rinaldis a 25"3; 3. Mariani-Sbrizzi a 4'35"6 (tutti su Renault Clio RS). **Classe Rally5:** 1. Tonarelli-Menchini (Renault Clio) in 42'03"7; 2. Puppa-Soriani (Renault Clio RS Line) a 14"2. **Classe RALLY5-R1:** 1. Fabbri-Fenzi (Suzuki Swift) in 49'33"0. **Classe RS16:** 1. Lilliu-Sirigu (Suzuki Swift Sport) in 47'05"8; 2. Parentelli-Vighi (Peugeot 106 Rallye) a 29"0. **Classe RS20:** 1. Zanotti-Garuti (Renault Clio RS) in 43'46"6.

GRUPPO RC6N

Classe A0: 1. Oliani-Piazzini in 42'44"9; 2. Corsini-Pagliai a 1'05"9; 3. Giovarruscio-Carignani a 2'38"8; 4. Giannini-Papini a 3'19"4; 5. Corti-Masti a 3'50"5; 6. Fabbiani-Landi a 3'55"1; 7. Basciano-Corradi a 5'06"7; 8. Bartolotti-Bartolotti a 11'19"0 (tutti su Fiat Seicento Sporting). **Classe N1:** 1. Pucciani-Salvucci in 49'53"0; 2. Vaccai-Pantaleone a 1'49"2 (entrambi su MG Zr 105).

STORICHE

1. Mori-Frosini (BMW M3, 4) in 41'45"7; 2. Bonafè-Pontini (Porsche 911 RS, 2) a 1'51"9; 3. Roversi-Zambiasi (Lancia Stratos, 2) a 2'30"1; 4. Guarducci-Bazzani (BMW M3, 4) a 2'54"9; 5. Gasperetti-Paolini (Renault 5 Alpine, 3) a 3'17"4; 6. Gamba-Olla (Peugeot 205 Gti, 4) a 4'21"4; 7. Teneggi-Sanesi (Porsche Carrera RS, 2) a 5'12"3; 8. Bacci-Niccolai (Ford Sierra Cosworth 4x4, 4) a 5'13"1; 9. Ruggeri-Marzi (Fiat 127 Sport, 3) a 5'20"0; 10. Senegaglia-Coppini (Autobianchi A112, 2) a 6'33"5; 11. Guerrini-Tosi (Ford Sierra Cosworth 4x4, 4) a 6'51"5; 12. Berti-Sassoli (Fiat Uno 70, 4) a 7'19"3; 13. Rubechi-Mischi (Citroën Ax Sport, 4) a 7'56"2; 14. Andreini-Andreini (Autobianchi A112, 2) a 9'27"3; 15. Bertoldi-Bertoldi (BMW 325i, 4) a 10'51"0.

IL TACCUINO

PARTITI	ARRIVATI	VINCITORI DI PS	LEADER	PRINCIPALI RITIRI
85	68	GASPERETTI 5	GASPERETTI PS1-6	NP PS1 MAESTRINI incidente
+ 18 STORICHE	+ 15 STORICHE	PIEROTTI 1		NP PS1 AGOSTINI incidente
				NP PS5 PIERETTI incidente
				PS5 PIEROTTI incidente
				PS5 ANGELI toccata
				DOPO PS7 MORICCI ritiro volontario







In alto a sinistra, i vincitori del rally della montagna pistoiese Federico Gasperetti e Federico Ferrari. In alto a destra, i secondi assoluti Andrea Volpi e Gabriele Gentini. Sopra, i terzi della classifica generale Roberto Tucci e Sauro Farnocchia.

che ha accompagnato sul podio anche Roberto Tucci, navigato da Sauro Farnocchia. Pur soffrendo problemi di gomme nel primo giro domenicale, il pilota di Venturina ha dato nuovamente conferma della sua crescita esponenziale, "ringhiando" fino agli ultimi istanti di gara alle spalle di Volpi. Appena fuori dal podio, prestazione superlativa di Alessandro Ciardi, che alla prima collaborazione con Alessio "Kata" Natalini ha esaltato il potenziale della Toyota Yaris GR R1T4X4. Il campione 2021 del monomarca nipponico ha sfruttato la gara "quasi" di casa per preparare nel migliore dei modi i prossimi appuntamenti di campionato, conducendo una gara al limite della perfezione, un qualcosa evidenziato dal sorriso sul suo volto ogni volta che abbassava il finestrino: insomma, si stava divertendo. Gara in crescendo per Nicola Fiore, quinto al traguardo, insieme a Jasmine Manfredi, con un'altra Skoda Fabia Evo Rally2. Fiore ha così confermato la progressione finale messa in mostra al Valdinievole, la sua prima uscita stagionale. Alle sue spalle sono giunti, a stretto contatto, i due pretendenti al trono dell'Over 55. A spuntarla in questo contesto è stato Marco Cavalieri, sesto insieme a Emanuele Dinelli su una Hyundai i20 NG Rally2. Cavalieri si è fatto forza della sua maggior confidenza sul terreno bagnato della prima tappa per aver ragione di Davide Giordano, il campione in carica di categoria che dopo un paio di anni ritrovava Ezio Sichi alle note. Al contrario dell'avversario, Giordano ha sofferto i problemi di assetto della sua Skoda Fabia Rally2 sul bagnato, recuperando invece la domenica e rimanendo "fregato" dalla cancellazione del tratto finale, essendo stato uno dei pochi ad aver montato delle gomme da pioggia. A parte Alessandro Bindi che, affiancato da Fabrizio Vecoli su una Skoda Fabia Rally2 limitata da problemi vari, si è "intromesso" al nono posto, le ultime posizioni della top ten sono state caratterizzate dalla bella sfida tra le Peugeot 208 Rally4 di Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi, di Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini e di Daniele Campanaro e Irene Porcu. Questi tre equipaggi sono stati protagonisti di un confronto spettacolare, chiudendo rispettivamente all'ottavo, al decimo e all'undicesimo posto della graduatoria generale separati tra loro da 1"3...



RC5N

Schileo in volata

Vince Nicola Schileo assieme a Matteo Zaramella con meno di cinque secondi di vantaggio su Marco Barzan e Luca Altoè, terzi Andrea Scalzotto e Sara Montavoci. In **N2** affermazione di Bryan Toffoli e Fabio Andrian. In **RS2.0** si impongono Fabio Pierobon e Luca Polesel, in **Ra5N** primo Luca Manera con Franco Fedel, in **RS1.6 Plus** Marco Scalzotto e Roberto Penzo, in **Ra5H** Matteo Dugaria e Manuel Ponchiardi.



STORICO

Fassina sfortunato

La prima edizione viene conquistata da Biasiotto-Lizzi, che staccano di quasi due minuti e mezzo Tirone-Torricelli, terzi concludono Ferrari-Comellato. Grande protagonista sul Tomba prima dell'improvviso ritiro per spegnimento della sua Lancia Stratos è stato l'inossidabile Tony Fassina con Marco Verdelli.



In alto nella pagina, Schileo-Zaramella, primi di Rally5. Sopra, Santoni-Scarpelli di traverso, primi di Super1600. A sinistra, Pierobon-Polesel, primi di RS2.0, in sottosterzo.



PISANI sempre lui

Come nell'Assoluto anche nel Due Ruote Motrici abbiamo un dominatore, Gianandrea Pisani con la Peugeot 208 Rally4. Sempre a punti anche i regolari Cambiaghi-Paganoni, mentre sono usciti troppo presto i due outsider Di Pietro-Dresti e Santero-Grimaldi. Ora la terra

di **ANDREA NICOLI**

La Targa Florio è stato l'ultimo rally dove era ancora possibile iscriversi al Campionato Due Ruote Motrici per partecipare al montepremi finale. In totale gli iscritti sono arrivati a quota quattrodici anche se qui se sono contati 11 viste le assenze del francese Cedric Cardi, di Emanuele Fiore e Davide Nicelli in via di guarigione dopo l'incidente domestico al braccio. Come al Ciocco e ad Alba anche al Targa Florio il gradino più alto del podio è stato occupato dal 31enne Gianandrea Pisani, che qui come in Piemonte ha corso con il 23enne navigatore Simone Brachi. Il lucchese è sempre stato leader della corsa aggiudicandosi alla fine 7 delle 9 prove speciali in programma, che sommati ai migliori tempi degli altri rally fanno un totale di 21 vittorie parziali di classe sulle 25 prove regolarmente disputate. Bravo lui, affidabile la 208 Rally4 del team 015 Laserprom e performanti i pneumatici Michelin, che riescono a togliersi qualche soddisfazione almeno tra le tuttoavanti. A rendergli la vita difficile la vita in questa sorta di monomarca Peugeot ci hanno inizialmente provato i piemontesi Stefano Santero affiancato da Fabio Grimaldi e Gabriel Di Pietro con Andrea Desti. Il 29enne cuneese dopo un paio di prove era terzo al debutto con la 208 dopo aver abbandonato la Clio di inizio anno, ma è uscito di strada sulla PS3. Nella prova dopo la stessa sorte è capitata al giovane Di Pietro; l'ossolano classe







Primo per tutta la gara e primo in campionato. Sopra, ecco Gianandrea Pisani. A destra in alto, la coppia Cambiaghi-Paganoni che ha chiuso al secondo posto davanti a Farina-Zanni, nella foto sotto.

2001 ha picchiato quando era secondo a 5 decimi da Pisani. A metà corsa i rivali più insidiosi sono così diventati Moreno Cambiaghi e Giulia Paganoni seguiti dall'ex campione italiano due ruote motrici Christopher Lucchesi Junior con Chiara Lombardi. Quando poi sembrava tutto fatto per il podio è arrivata la zampata finale di Fabio Farina e Gabriele Zanni che hanno strappato a Lucchesi, che ha pagato 10" di penalità, il terzo gradino del podio negli ultimi km di Gratteri, sopravanzandolo per soli 2"7. Alle loro spalle Nicola Cazzaro riusciva a difendere per appena 3" la quarta posizione dal ritorno di Giorgio Cogni, condizionato nel risultato dal tempo perso sulla prova di Scillato. Più staccati, ma in netto miglioramento rispetto ad Alba, il 20enne Michael Rendina, sesto dei trofeisti davanti a "Nember". All'arrivo anche Arianna Doriguzzi, 39esima e prima del femminile in coppia con Simone Crosilla, mentre Michele Coriglie ha deciso di ritirarsi alla partenza della seconda giornata dopo un grave incidente avvenuto nella notte a un caro amico di famiglia.



©SOAVI


©SOAVI

Sopra, da sinistra, la Clio R3 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi e la 208 Rally4-R2 di Andrea Beghè e Davide Bertini. Sotto, da sinistra, la Clio Williams A7 di Luca Della Rosa e Fiorenzo Pancaldi e la 106 K10 di Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti.


©SOAVI


©THOMAS IMAGERY

LA TOP TEN

PS1 FRANTOIO S.TEA (km 14,74) - 1. Cresci-Ciabatti (Skoda Fabia Rally2 Evo 2) in 9'17"2; 2. **Senigagliesi-Lupi** (Skoda Fabia Rally2 Evo 2) a 0"3; 3. Tucci-Farnocchia (Skoda Fabia Rally2 Evo 2) a 11"9; 4. Fiore-Castiglioni (Skoda Fabia Rally2 Evo 2) a 14"0; 5. Pinelli-Mancini (Hyundai i20 N Rally2) a 17"1; 6. Ramacciotti-Caturegli (Skoda Fabia R5) a 18"0; 7. Zelko-Cerbai (Skoda Fabia R5) a 24"2; 8. Anselmi-Nardini (Skoda Fabia Rally2 Evo 2) a 26"6; 9. Vescovi-Guzzi (Peugeot 208 Rally4) a 31"5; 10. Fanucchi-Giorgi (Renault Clio R3) a 33"9.

PS2 GAVILLE (km 2,70) - 1. Cresci in 1'40"8; 2. **Senigagliesi** a 0"5; 3. Tucci a 1"1; 4. Fiore a 2"9; 5. Pinelli a 3"1; 6. Ramacciotti a 3"3; 7. Anselmi a 3"5; 8. Giordano-Giordano (Skoda Fabia R5) a 4"6; 9. Artino-Matteoni Skoda Fabia Rally2 Evo 2) a 5"6; 10. Fanucchi a 5"9.

PS3 FIGLINE (km 4,26) - 1. **Senigagliesi** in 2'45"1; 2. Cresci a 0"6; 3. Fiore a 6"0; 4. Vescovi a 9"2; 5. Ramacciotti a 9"4; 6. Giordano a 10"2; 7. Fanucchi a 12"3; 8. Zelko a 12"9; 9. Artino a 14"3; 10. Pinelli a 15"1.

PS4 GIUSTI E TORRICELLI (km 14.67) - 1. Cresci in 8'53"9; 2. **Senigagliesi** a 1"5; 3. Fiore a 10"7; 4. Pinelli a 14"9; 5. Tucci a 18"2; 6. Zelko a 20"1; 7. Anselmi a 21"3; 8. Ramacciotti a 21"9; 9. Artino a 28"6; 10. Vescovi a 36"1.

PS5 GAVILLE 2 - 1. Cresci in 1'38"4; 2. **Senigagliesi** a 0"8; 3. Tucci a 1"2; 4. Ramacciotti a 2"6; 5. Pinelli a 3"9; 6. Anselmi a 4"7; 7. Fiore a 4"9; 8. Giordano a 6"1; 9. Vescovi a 6"5; 10. Zelko a 6"9.

PS6 FIGLINE 2 - 1. Cresci in 2'44"1; 2. **Senigagliesi** a 0"3; 3. Tucci a 3"9; 4. Pinelli a 5"1; 5. Ramacciotti a 7"1; 6. Vescovi a 9"1; 7. Giordano a 9"5; 8. Anselmi a 9"7; 9. Fanucchi a 11"0; 10. Zelko a 12"3.

PS7 GIUSTI E TORRICELLI 2 - 1. **Senigagliesi** in 8'51"1; 2. Cresci a 1"3; 3. Tucci a 11"1; 4. Pinelli a 13"1; 5. Ramacciotti a 18"5; 6. Anselmi a 19"8; 7. Zelko a 23"9; 8. Artino a 25"2; 9. Giordano a 25"3; 10. Fiore a 33"4.

PS8 GAVILLE 3 - 1. **Senigagliesi** in 1'39"0; 2. Tucci a 0"1; 3. Ramacciotti a 1"9; 4. Pinelli a 2"1; 5. Anselmi a 2"4; 6. Fiore a 3"4; 7. Zelko a 4"9; 8. Cresci, Artino e Giordano a 5"9.

PS9 FIGLINE 3 - 1. Tucci in 2'45"6; 2. **Senigagliesi** a 0"4; 3. Ramacciotti a 2"8; 4. Cresci a 3"5; 5. Pinelli a 4"1; 6. Anselmi a 4"7; 7. Fiore a 5"6; 8. Vescovi a 7"0; 9. Fanucchi a 8"6; 10. Zelko a 10"3.

in neretto i vincitori

RC4N

Vescovi è implacabile

Come già accennato in apertura, il mattatore di gruppo è stato, neanche a dirlo, Roberto Vescovi, che ha ormai preso gusto ad inserirsi nei piani alti della classifica con la sua Peugeot 208 **Rally4**, vettura che lo ha ovviamente portato anche in vetta alla classe, oltre, come già detto, anche al due ruote motrici. Ampie conferme in ottica campionato, quindi, per lui e Giancarla Guzzi, che su queste strade, lo scorso anno, avevano colto la vittoria assoluta. Nella loro classe hanno completato il podio l'esordiente Filippo Venturi, affiancato da Alessio "Kata" Natalini su un'altra Peugeot 208, e Daniele Segantini, di nuovo in coppia con Miriana Gelasi, pesantemente attardato da problemi al turbo della sua Renault Clio. Per il podio di gruppo, invece, si torna a parlare di classifica assoluta grazie ai due equipaggi protagonisti con le loro Renault Clio nella **R3**. A spuntarla, con la vittoria di classe e l'argento di gruppo, è stato il lucchese Claudio Fanucchi, anche 12esimo assoluto, che assieme a Simone Giorgi ha vissuto un week end senza intoppi e da assoluta lepre, tanto da meritarsi i complimenti di Andrea Simonetti, che navigato da David Demari tornava dopo diverse stagioni a Reggello e, al netto di un assetto troppo "ballerino" al posteriore, ha riconosciuto la superiorità del suo concittadino, chiudendo comunque in una onorevole 16esima piazza assoluta. Dietro Simonetti, sia nel raggruppamento sia nella classifica assoluta ha chiuso uno scatenato Andrea Beghè, che assieme a Davide Bertini su una Peugeot 208 ha firmato la **Rally4/R2** e anche la classifica Under 25 grazie a una gara costantemente all'attacco, spinto pure dalla "vecchia volpe" Massimiliano Giannini, che al volante di una Citroën C2, condivisa con Giovanni Foscarini, lo ha pressato per tutta la gara, dovendosi poi accontentare della piazza d'onore. Per l'ultimo gradino del podio si è ribaltato tutto nel finale: una toccata ha messo ko la Peugeot 208 di Francesco Laudicina e Daniele Pettinari, lasciando così spazio alle altre 208 di Mirco Bigogna, che assieme a Daniel Bartolotti era incappato in una toccata nel corso dello shakedown, e Simone Dolfi, navigato da Alessio Pellegrini. Alla fine, i primi hanno prevalso sugli avversari per una manciata di secondi, con l'equipaggio rosa composto da Chiara Galli e Tania Bernardi, anche loro su Peugeot 208, al quinto posto. Hanno invece corso in solitaria, nelle rispettive classi, Sandro Incerpi e Luca Della Rosa. Il primo, con Massimo Cesaretti alle note, ha tenuto sempre un buon ritmo, completando la top 20 con la sua Peugeot 106 Maxi **K10**, mentre l'altro, affiancato da Fiorenzo Pancaldi, ha portato a casa la coppa di **A7** con una Renault Clio Williams.



©AMICORALLY

A sinistra, la Clio RS2.0 di Maira Zanotti e Ivan Garuti.

RC5N

Tutti in soccorso di Maira

Prima di analizzare l'andamento sportivo di questo gruppo, è giusto sottolineare l'episodio che, suo malgrado, ha visto coinvolta la giovane Maira Zanotti. La 19enne emiliana, in coppia con Ivan Garuti, dopo un avvio da sogno (terza di gruppo e ad appena 10" da Susanna Mazzetti, leader tra le dame) è incappata in una pesante toccata sulla PS2, che ha lasciato i segni sulla sua Renault Clio **RS2.0**. Stoicamente, la Zanotti ha disputato due prove con il ponte posteriore piegato ed è poi riuscita a chiudere la gara. Se ha potuto vedere la bandiera a scacchi, però, è stato merito anche del "movimento popolare" a cui si è assistito in assistenza, dove molti team si sono prodigati per darle una mano: questi sono i rally che vogliamo, questi sono gli episodi che ci fanno amare ancora questo sport e ci riconciliano con l'essenza della passione. Passando ai risultati del campo, il mattatore di gruppo è stato il giovane Michele Marchi, in coppia con Gianluca Martinelli su una Renault Clio RS. Il duo lucchese è partito guardingo, ma poi sulla PS4 ha piazzato un attacco deciso, prendendo il comando senza più lasciarlo e cogliendo quindi una vittoria, anche di classe **N3**, cristallina e importante in ottica CRZ. Niente da fare per l'avversario diretto Massimo Tintori, al via su una Clio RS insieme a Luca Ambrogi, che dopo la vittoria dell'Abeti si è dovuto accontentare dell'argento, seppur non troppo lontano dalla vetta. I leader iniziali Massimo Verardo e Cristina Rinaldis (Clio RS) hanno invece dovuto alzare bandiera bianca dopo tre prove. Sul podio di gruppo è salito anche Stefano Fabiani, con Emanuele Bucarelli alle note, impegnato sulle strade fiorentine nella prima presa di contatto con la Renault Clio **Rally5**, vettura che lo ha quindi portato anche in vetta alla classe, dove lo scontro con Davide Puppa e Christian Soriani è terminato ancor prima di iniziare, dato che l'equipaggio lucchese, sulla PS1, ha irrimediabilmente danneggiato la sua Renault Clio nel contatto con una chicane. Medaglia d'argento, quindi, per il locale Filippo Bonechi, anche lui al volante della vettura della Losanga insieme a Gioele Vighi. Monopolio di Peugeot 106 nella **N2**, dove a fare la voce grossa è stato Roberto Vannini che, navigato dal rientrante Davide Monticelli, ha così prontamente riscattato il ritiro dell'Abeti e messo in carniere la seconda vittoria stagionale. A infastidirlo maggiormente è stato Filippo Puccetti, al rientro dopo quattro anni di pausa e con l'esordiente Michele Gabrielli alle note, che si è elevato al secondo posto. Continui problemi alla pompa della benzina e agli iniettori (dovuti al serbatoio di sicurezza) hanno relegato al bronzo Andrea Maglioni e Eugenio Alfieri. È invece andata peggio al giovane Leonardo Della Nina, in coppia con Nicola Angilletta, fermato da una toccata sulla PS2. Ampia vittoria nella **RS1.6Plus** per i fratelli Tommaso e Federico Buglisi (106), i quali hanno avuto ragione di Maicol Noti, per l'occasione affiancato da Emanuele Mischi su una Citroën Saxo. Gare solitarie, invece, per i sardi Pietro Lilliu e Alberto Sirigu, che hanno così fatto segnare altri punti nella **RS1.6** con una Suzuki Swift, e per Nicola Mariani, unico rappresentante di **A5** con una MG Zr 105 condivisa con Santo Sbrizzi.


©SOAVI



©AMICORALLY

Sopra, da sinistra, la Clio N3 di Michele Marchi e Gianluca Martinelli e la Clio Rally5 di Stefano Fabiani ed Emanuele Bucarelli. Sotto, da sinistra, la 106 N2 di Roberto Vannini e Davide Monticelli e la 106 RS1.6 Plus di Tommaso e Federico Buglisi.

RC6N

Del Testa in solitaria

Poco da raccontare in questo gruppo, dove l'unico a schierarsi al via è stato Luca Del Testa. Il pilota di Pontedera, navigato da Luca Carignani, ha dovuto soltanto portare al traguardo la sua Fiat 600 Kit per ottenere la coppa di **A0**.



©AMICORALLY



©THOMAS IMAGERY

PARTITI 49 + 12 STORICHE

ARRIVATI 42 + 7 STORICHE

VINCITORI DI PS
CRESCI 5
SENIGAGLIESI 3
TUCCI 1

LEADER
CRESCI PS1-7
SENIGAGLIESI PS8-9

PRINCIPALI RITIRI
NP PS1 SALVINI cambio
PS1 PUPPA incidente
PS2 DELLA NINA incidente
NP PS4 CAVALIERI differenziale



©SOAVI



©AMICORALLY

A sinistra, i vincitori Carlo Alberto Senigagliesi e Marco Lupi. Sopra, i secondi assoluti Roberto Cresci e Fabio Ciabatti. A destra, i terzi della graduatoria generale Roberto Tucci e Sauro Farnocchia.


©THOMAS IMAGERY

iniziata tutta un'altra gara, che li ha portati anche a firmare l'ultimo impegno cronometrato. Gara da alti e bassi per Fabio Pinelli, che ha comunque lanciato segnali di ripresa cogliendo il quarto posto con Michelangelo Mancini alle note. Al volante di una Hyundai i20 NG Rally2, il pilota di Buggiano è stato frenato da un problema alla pompa del servosterzo, che non gli ha certamente reso la vita facile. Chissà come sarebbe potuta finire senza questi inconvenienti. La grande sorpresa del rally è stata senz'altro Marco Ramacciotti, giunto quinto assieme a Filippo Caturegli. Alla terza uscita con una Skoda Fabia Rally2, il lucchese ha dimostrato di aver fatto un deciso passo in avanti, inserendosi con decisione nei piani alti della classifica, precedendo Nicola Fiore, che dopo diversi anni tornava a far coppia con David Castiglioni. Il pilota di casa è stato un grande protagonista e soltanto un problema alla valvola wastegate della sua Skoda Fabia Evo Rally2 gli ha negato il gradino più basso del podio, che tempi alla mano avrebbe ottenuto con merito. Prestazioni positive, e con ampi segnali di progressione, sia per Federico Zelko sia per Paolo Anselmi, che hanno chiuso in quest'ordine, separati da appena 2"6: il pratese, navigato da Andrea Cerbai, ha trovato ampie conferme dal suo rapporto con la Skoda Fabia Rally2, mentre Anselmi, al via con la Skoda Fabia Evo Rally2 e Andrea Nardini alle note, è salito di livello con lo svilupparsi della gara, tanto da firmare la leadership tra gli Over 55. Sia in questa particolare classifica sia in quella assoluta ha preceduto Davide Giordano, che sul sedile destro della Skoda Fabia ritrovava il fratello Andrea: per i due è stata una gara positiva, in cui hanno centrato i loro obiettivi e soprattutto allungato nel confronto tra i "meno giovani", categoria in cui l'ex poliziotto pistoiese è campione regionale in carica. La top ten è stata completata da Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi, primattori nel due ruote motrici con una Peugeot 208 Rally4, con la quale hanno anche fatto segnare un quarto crono assoluto sulla PS3.



©AMICORALLY

RC2N

Nocentini è l'unica "mosca bianca"

La cronaca di gruppo ricalca quasi integralmente quella relativa alla classifica assoluta, con le **Rally2** a prendersi per intero la scena. C'è da segnalare il ritiro, o meglio la non partenza, dell'atteso Alberto Salvini: in coppia con Davide Tagliaferri, il pluricampione italiano tra le vetture storiche poteva certamente dire la sua in chiave assoluta, ma la rottura del cambio sulla VW Polo GTi a sua disposizione già nel corso dello shakedown lo ha tolto di scena ancor prima di iniziare. La rottura del differenziale posteriore della sua Hyundai i20 NG ha costretto alla resa anche il locale Marco Cavalieri, navigato da Massimo Bazzani e principale avversario di Giordano nella sfida al titolo regionale di Over 55. Ha invece chiuso ai margini della top ten assoluta Luca Artino, nuovamente in coppia con Leonardo Matteoni su una Skoda Fabia Evo. Da parte sua, Susanna Mazzetti, affiancata da Andrea Cecchi, ha firmato la classifica femminile al volante di una Skoda Fabia. L'unico rappresentante del raggruppamento non al volante di una Rally2 è stato Alberto Nocentini che, al via con Marco Guerretti sulla sua Subaru Impreza WRX, ha festeggiato il successo nella **N4**.



©THOMAS IMAGERY

Sopra, la Subaru Impreza Wrx N4 di Alberto Nocentini e Andrea Guerretti. A sinistra, la Renault Clio S1600 di Leonardo Santoni e Andrea Scarpelli.



©AMICORALLY

Sopra, la Peugeot 208 Rally4 di Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi, i decimi della graduatoria generale.

R3CN

Santoni mette in riga tutti

Il racconto di questo gruppo si riduce alla sfida tra le tre Renault Clio **S1600** ai nastri di partenza. Anzi, più che sfida si può tranquillamente parlare di monopolio, in quanto il maratoneta Leonardo Santoni ha subito preso il largo e in coppia con Andrea Scarpelli ha disputato una gara perfetta, cogliendo anche il terzo posto tra le due ruote motrici e una significativa 14esima piazza assoluta. Per gli altri due contendenti c'è stato poco da fare. Nelle prime fasi Luca Fagni, navigato da Alessandro Massaro, ha contenuto i danni, salvo poi dover alzare bandiera bianca, lasciando la piazza d'onore al vulcanico padrone di casa Tiberio Bettini. Affiancato da Mirco Gabbrielli, il portacolori del comitato organizzatore ha fatto il possibile, visto che corre ormai soltanto in questa gara e tornava sulla vettura francese dopo due stagioni, dando spettacolo e tornando sul palco d'arrivo con il sorriso.

Il BRUTTO e il CATTIVO tempo



Fa tutto lui. Continua l'assoluto dominio di Gianandrea Pisani nel Campionato Due Ruote motrici, monomarca Peugeot 208 Rally4. In gara con Andrea Colapietro il leader della serie ha lasciato sfogare il veloce e regolare Farina, poi nel secondo giro di prove ha ritrovato la confidenza sulla terra e ha dato la zampata decisiva. Terzi Marchioro-Marchetti non iscritti al Ciar

di **ANDREA NICOLI** fotografie **BACIGALUPI**

Non scopriamo sicuramente ora le qualità di Gianandrea Pisani, ma a questo punto - con quattro vittorie su quattro - ha veramente stupito tanti avversari e tanti addetti ai lavori. Quasi scontata la vittoria nella gara di casa al Ciocco ma poi riaffermarsi ad Alba, dove l'anno scorso era uscito di strada, poi alla Targa Florio e adesso sulla terra di San Marino ricorda un po' il debutto della prima Peugeot 208 R2B nelle mani di un certo Paolo Andreucci che di esperienza ne aveva già una vagonata. Protagonista nei trofei con la Renault Twingo R3B, Clio R3 e Abarth 500 R3T (sua anche una vittoria assoluta al Rally del Carnevale) Pisani - pur di correre - ci ha provato anche con la Toyota GT86, sempre a due ruote motrici, ma posteriori. Adesso, a 31 anni e una settantina di gare per lo più nazionali alle spalle, ha finalmente messo assieme un budget discreto e con il team Laserprom 015 (Gianni Lazzeri), il Jolly Racing Team e Michelin che stanno lavorando all'unisono per l'obiettivo, le soddisfazioni arrivano una dopo l'altra. Il grande appassionato di Pietrasanta (LU), ex venditore di auto oggi magazziniere per aver più tempo da dedicare ai rally, si è ritrovato a cambiare un po' navigatori dopo il forfait di Fabrizio Vecoli alla vigilia del Ciocco. Dopo Massimo Moriconi e Simone Brachi questa volta ha diviso onori e oneri con Andrea Colapietro ma Brachi rientrerà già a Roma.

Farina tiene vivo il duello

Quattro prove speciali firmate da Farina-Zanni, tre da Pisani-Colapietro, una Lucchesi-Bracchi la prima. Nella breve cronaca, dopo l'ottima Power Stage di Lucchesi è stato Farina a cercare il primo allungo ma dopo 4 PS Pisani era lì a soli 7 decimi in un duello molto vivo. Poi, nella ripetizione delle prove il leader del campionato si è tolto la ruggine della guida







In alto, subito in evidenza Di Pietro-Dresti, secondi, che già avevano preso le misure in Vallecamonica con la Peugeot 208 Rally4. Sopra, terza piazza per Farina-Zanni. Sotto, Cambiaghi-Paganoni, quinti, subito attardati da un errore con testacoda che li ha visti protagonisti nel corso della power stage.



Pisani conto saldato

Aveva un conto aperto con il Rally di Alba, Gianandrea Pisani. Nel 2022 era arrivato in Piemonte con due vittorie nel Cias, Ciocco e Sanremo, e proprio qui stava duellando con Andrea Mabellini per riconfermarsi il migliore tra le due ruote motrici prima di uscire rovinosamente a pochi km dalla fine. Da qui l'amara decisione di non inseguire più l'obiettivo campionato. Quest'anno è stato tutto più semplice. Al comando fin dai primi km contro i giovani Roberto Daprà (22 anni) e Gabriel Di Pietro (21 anni), il 30enne lucchese ha infilato il miglior tempo in tutte le prime quattro prove arrivando ad avere un margine di 17"6 sull'ex kartista ossolano Di Pietro e 24"0 sul trentino Daprà, che ricordiamo non è iscritto al Ciars e dunque non prende punti in campionato. A quel punto Pisani ha alzato un pelo il piede e Daprà ne ha approfittato facendo segnare il miglior tempo nelle PS5 e PS6 avvicinandosi al leader di gruppo e scavalcando Di Pietro per 3"1. Alle spalle del trio di testa inseguivano di oltre 30" Fabio Farina e Gabrile Zanni e a circa un minuto i locali Stefano Santero e Fabio Grimaldi, i primi con una Renault Clio contro il plotoncino al volante della Peugeot 208. Nel frattempo sono arrivate però la pioggia e la grandine e a causa di qualche interruzione per delle uscite di strada il rally si è allungato. Passate di poco le ore 20:00 è sopraggiunto il buio e contemporaneamente si è arrivati ai tempi limite per i permessi di chiusura strade e a quel punto il direttore di gara Cristiana Riva ha dovuto fermare le ultime due prove speciali per tutti i protagonisti del Campionato Due Ruote Motrici che sono transitati in trasferimento prendendo tutti gli stessi tempi imposti. Onore dunque al vincitore ma anche al più giovane sul podio, quel Gabriel Di Pietro che dopo un'ottima stagione nell'IrCup si è presentato nel campionato assoluto con la voglia di lottare per un risultato importante un po' come ha fatto e sta facendo quest'anno Daprà a livello internazionale con i colori di Aci Team Italia.



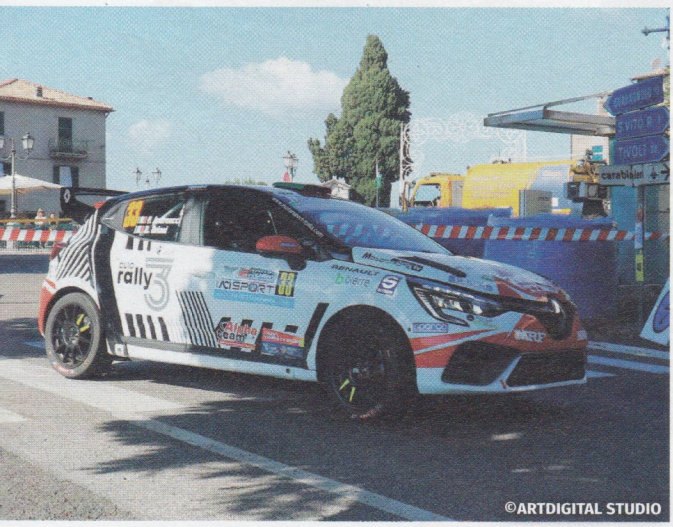
Il primo ALLUNGO

Due su due e Gianandrea Pisani tenta la fuga in campionato con la Peugeot 208. Con Daprà trasparente, hanno risposto i regolari Cambiaghi-Paganoni, ma ad Alba è spiccata la new entry, Gabriel Di Pietro che con Luca Dresti è stato il rivale più pericoloso davanti a Farina-Zanni e a Santero-Grimaldi

Davvero un avvio estremamente perentorio per Gianandrea Pisani, che con le prime due gare si è candidato al successo in campionato.

di **ANDREA NICOLI** fotografie **BACIGALUPI**

Il Campionato Italiano Due Ruote Motrici ha un dominatore iniziale come era successo nel 2022; Gianandrea Pisani, al Ciocco affiancato da Massimo Moriconi e ad Alba in coppia con Simone Brachi, ha vinto con la Peugeot 208 Rally4 gommata Michelin del team Laserprom 015 chiudendo al 18esimo assoluto tra gli equipaggi italiani. *«Il Rally Regione Piemonte si è confermata gara tosta* - ha commentato Pisani all'arrivo - *conoscevo le difficoltà delle prove, molto veloci e diverse da tutte le altre del campionato italiano. Allo stesso tempo ci siamo confrontati con avversari di tutto rispetto come Roberto Daprà e Gabriel Di Pietro. Abbiamo cercato di tenere alto il ritmo, senza prenderci troppi rischi, attaccando nel secondo passaggio su San Grato con l'intento di acquisire un buon margine sugli inseguitori, mantenendolo fino al traguardo nonostante le condizioni delle speciali, peggiorate rispetto alla fase precedente di gara».* Per ora è il lucchese l'uomo da battere anche se il campionato è molto lungo, perché sono valide tutte le otto gare in calendario, comprese le due su terra. Certo i singoli equipaggi devono scegliere sei rally e sommare i migliori cinque risultati, ma questo vuol dire che tutto è ancora aperto e la bagarre nel prosieguo della stagione non dovrebbe mancare con l'arrivo delle gare a coefficiente 1,5 a partire da Targa Florio, San Marino e Roma. Questo per dire che ci saranno delle strategie e delle scelte oculate in base anche al tempo e ai budget a disposizione in parte favoriti dai trofei e da Aci Sport.







Sopra, Gianandrea Pisani, che ha vinto il titolo delle 2RM in Italia, concludendo davanti a Roberto Daprà, primo in ERC4 e ERC Junior. In fondo alla pagina, Riccardo Pederzani che si è imposto nello junior tricolore.





Fiuggi, 29 luglio 2023
Campionato Europeo Rally
Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

ASSOLUTA

1	**Crugnola-Ometto**	Citroën C3	RC2	**in 1.52'35"2**
2	**Basso-Granai**	Skoda Fabia RS	RC2	**1.52'58"3**
3	**Paddon-Kennard**	Hyundai i20 N	RC2	**1.53'29"0**
4	**Llarena-Fernandez**	Skoda Fabia RS	RC2	**1.54'29"7**
5	**Avbelj-Andrejka**	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	**1.54'39"3**
6	**Wagner-Winter**	Skoda Fabia RS	RC2	**1.54'41"4**
7	**Bonato-Boulloud**	Citroën C3	RC2	**1.54'47"6**
8	**Csomos-Ban**	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	**1.54'47"6**
9	**Grzyb-Wrobel**	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	**1.54'48"6**
10	**Mares-Bucha**	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	**1.56'22"3**

Classe RC2: 1. Crugnola-Ometto (Citroën C3) in 1.52'35"2; 2. Basso-Granai (Skoda Fabia RS) a 23"1; 3. Paddon-Kennard (Hyundai i20 N) a 53"8; 4. Llarena-Fernandez (Skoda Fabia RS) a 1'54"5; 5. Avbelj-Andrejka a 2'04"1; 6. Wagner-Winter (Skoda Fabia RS) a 2'06"2; 7. Bonato-Boulloud (Citroën C3) a 2'12"4; 8. Csomos-Ban a 2'12"4; 9. Grzyb-Wrobela 2'13"4; 10. Mares-Bucha a 3'47"1; 11. Mabellini-Lenzi a 4'14"1; 12. Campedelli-Canton a 4'19"8; 13. Von Thurn Und Taxis-Hain a 4'56"1; 14. Ferrarotti-Bizzocchi a 4'58"3; 15. Bottarelli-Bosi a 5'20"3; 16. Aragno-Segir a 5'38"6; 17. Joona-Hussi a 6'26"8; 18. Tempestini-Itu a 6'30"9; 19. Tiramani-Grimaldi (Volkswagen Polo GTI) a 6'46"9; 20. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS) a 6'57"3; 21. O'Brien-O'Brien (Skoda Fabia R5) a 8'05"0; 22. Mazzocchi-Gallotti (Citroën C3) a 8'11"0; 23. Somaschini-Arena (Citroën C3) a 9'46"2; 24. Rusce-Musiari a 9'57"4; 25. Mauri-Bozzo a 10'43"0; 26. Lukyanuk-Chervonenko (Skoda Fabia RS) a 10'47"1; 27. Cuzma-Pulpea (Skoda Fabia RS) a 11'07"8; 28. Brazzoli-Fenoli a 11'42"8; 29. Laszlo-Zsiros a 13'00"0; 30. Manole-Banca a 14'41"9; 31. Caires-Sousa a 28'58"8 (gli altri su Skoda Fabia Rally2 Evo 2). **Classe RC3:** 1. Armstrong-Fair (Ford Fiesta Rally3) in 1.58'40"1; 2. Andreucci-Briani (Renault Clio Rally3) a 3'51"3; 3. Ragnoli-Marcolini (Ford Fiesta Rally3) a 18'39"3. **Classe RC4:** 1. Pisani-Brachi (Peugeot 208 Rally4) in 2.02'46"6; 2. Daprà-Guglielmetti (Peugeot 208 Rally4) a 11"2; 3. Schulz-Wenzel (Opel Corsa Rally4) a 37"4; 4. Farina-Zanni (Peugeot 208 Rally4) a 52"8; 5. Maior-Maior (Peugeot 208 Rally4) a 57"1; 6. Nore Jr-Eilertsen (Renault Clio Rally4) a 1'44"4; 7. Zanin-Pizzol (Peugeot 208 Rally4) a 2'30"5; 8. Skulj-Sumer (Opel Corsa Rally4) a 2'52"3; 9. Zeiringer-Letz (Opel Corsa Rally4) a 3'05"7; 10. Cazzaro-Raccuia (Peugeot 208 Rally4) a 3'15"0; 11. Cardi-Dumont (Peugeot 208 Rally4) a 4'19"0; 12. Rendina-Pizzuti (Peugeot 208 Rally4) a 4'20"2; 13. Mcrae-Kierans (Peugeot 208 Rally4) a 4'30"8; 14. Hansen-Johansson (Peugeot 208 Rally4) a 5'33"5; 15. Cambiaghi-Paganoni (Peugeot 208 Rally4) a 6'31"4; 16. Kreuter-Kvick (Peugeot 208 Rally4) a 7'14"1; 17. Fiore-Casalini (Peugeot 208 Rally4) a 7'18"1; 18. Johansson-Gronvall (Ford Fiesta Rally 4) a 7'34"5; 19. Spitalier-Spitalier (Peugeot 208 Rally4) a 7'51"9; 20. Juhasz-Pasztor (Peugeot 208 Rally4) a 9'12"0; 21. Rossi-Sarmezan (Peugeot 208 Rally4) a 9'12"4; 22. Irlacher-Lerch (Peugeot 208 Rally4) a 9'49"3; 23. Nember-Maidfredini (Peugeot 208 Rally4) a 10'57"1; 24. Raftery-Comerford (Peugeot 208 Rally4) a 11'15"0; 25. Carra-Mauri (Peugeot 208 Rally4) a 12'32"5. **Classe RC5:** 1. Pederzani-Brovelli in 2.10'02"1; 2. Scannella-Galipò a 18"2; 3. Dei Ceci-Lazzarini a 53"8; 4. Iani-Puliani a 1'58"2; 5. Doretto-Budoia a 2'15"8; 6. Pesavento-Frigo a 4'37"6; 7. Zanin-Moriconi a 4'39"2; 8. Nerobutto-Nerobutto a 6'37"9; 9. Tomov-Brankov a 8'51"3; 10. Lupu-Pintilii a 40'01"8 (tutti su Renault Clio RS Line).

Dieci anni sulle MONTAGNE RUSSE

Poche ore dopo essersi aggiudicato il titolo, il neo campione italiano due ruote motrici Gianandrea Pisani ci ha raccontato la sua eccellente stagione fatta di cinque vittorie in cinque gare. Tutto questo, però, senza mettere da parte oltre dieci anni di gare combattute, lottando contro gli avversari e contro un budget sempre risicato. La determinazione e le "piccoline" come la Fiat Seicento Kit lo hanno tenuto vivo e quindi adesso ringrazia gli amici e se stesso

di **ANDREA NICOLI**

«*Quest'anno è stato bello. Non ho ancora realizzato quanto fatto. Al momento sono infatti solamente frastornato. È come quando rincorri per tanto tempo una cosa e quando poi ci arrivi non ti rendi conto di quello che hai fatto. Adesso mi devo fermare un attimo e ragionarci a mente fredda. Però è fantastico, è davvero una splendida sensazione*». Queste le prime parole che abbiamo sentito da Gianandrea Pisani il lunedì mattina successivo al successo ottenuto nel Campionato Italiano Assoluto Rally Due Ruote Motrici. Ancor più delle parole è stato il tono di voce tremolante ad amplificare lo stato d'animo di Gianandrea, pilota di valore, ma anche grande appassionato di rally.

Sì, perché forse pochi sanno che il 31enne lucchese di Pietrasanta è cresciuto nei rally, ma a nove anni scorrazzava in pista con i kart, disciplina in cui ha corso a livello amatoriale per dieci anni, facendo anche qualche gara nel team di Alex Zanardi. Però, nella sua testa contava i giorni per arrivare alla patente e poter quindi cominciare a guidare un'auto da rally. Troppo bello, infatti, il ricordo della prima gara che aveva visto quando aveva solo sei anni.

Gianandrea ci ha raccontato che il primo rally da lui disputato, al volante di una Peugeot 106 FN2, è stato, nel 2012, il Ciocco valido per la CRZ. Fin qui tutto normale se non per la gommatura scelta: due Pirelli davanti, una Michelin e una BFGoodrich vecchia di tre anni al posteriore. D'altronde il budget era quello che era... Risultato? Ritiro per un guasto all'alternatore. La miccia era però ormai stata accesa... L'anno successivo andò meglio, con quattro gare disputate, sempre con la Peugeot 106 FN2, e tre vittorie e un secondo posto. Il vero amore, che poi scopriremo ritornerà in altre situazioni, si chiama però Fiat Seicento Kit, la piccolina con il cambio sequenziale che lo aveva fatto godere al Ciocchetto del 2013.



CHE STAGIONE... *Gianandrea Pisani e Simone Brachi festeggiano il successo sul palco d'arrivo del Rally di Roma Capitale.*


XI RALLY DI ROMA CAPITALE
28.29.30 LUGLIO 2023
sparco
ROMA
REGIONE LAZIO
CONI
ACI SPORT
FIA
79
TEAM LASERPROM
MICHELIN
ELETTRO 2000
IMPIANTI TECNOLOGICI
www.elettro2000srl.it
Jolly Racing Team
GK 249 JD





morato di quell'auto. Nello stesso anno ho provato per la prima volta una R5, per la precisione una Fiesta. Con quella macchina eravamo primi a Casciana, ma poi si è rotta la centralina motore».

Insomma, un percorso in chiaroscuro. Cosa ti ha fatto fare il salto di qualità?

«Come dicevo prima è stata l'esperienza, nella guida ma anche nelle scelte. E poi fondamentale è stato correre in un team che considero una famiglia. Una squadra fatta da persone che conosco bene come Gianni Lazzari e Luca Bertolozzi, un pilota con cui combattevo e che adesso segue per me la parte meccanica. E poi, gli altri meccanici d'oro come Denis Gianfavero e Nicola Giannecchini, che lavora in una officina Peugeot. Il tutto fino ad arrivare al proprietario dell'auto Francesco Bartali. Inoltre, devo ringraziare tutti i navigatori che ho avuto al mio fianco. Un po' mi dispiace non essere riuscito a creare un rapporto costante e duraturo, ma ero io stesso che di anno in anno non riuscivo a garantire loro un programma. Anche quest'anno ho avuto delle difficoltà, ma alla fine sono contento di aver concluso con Simone Brachi, molto giovane, ma decisamente determinato».

Abbiamo forse parlato un po' troppo del passato. E allora spendiamo qualche parola su questa stagione perfetta, con cinque vittorie in cinque gare...

«Sì, una stagione perfetta. C'è sempre stata armonia e questo ha permesso di affrontare ogni difficoltà con la giusta serenità. L'auto non ha mai accusato un problema né sull'asfalto né al debutto sulla terra. Da parte mia non ho commesso errori. Devo inoltre anche ringraziare Michelin per l'ottimo supporto».

Chi è stato l'avversario più tenace?

«Senza dubbio Fabio Farina, un pilota che è cresciuto tantissimo e che è stato costantemente una spina nel fianco. Fabio non ha mai commesso errori ed era sempre vicinissimo, pronto a cogliere qualche mia difficoltà. Alla fine gli ho fatto i miei più sinceri complimenti. Altri sono stati veloci, ma non così costanti. Ad esempio mi spiace per l'amico Lucchesi. Quest'anno ha raccolto meno di quello che si meritava e anche a Roma ha pagato un piccolo errore con un'uscita di strada. Mi spiace per lui perché conosco i sacrifici che fa per correre».

Quando corri ti ispiri a qualcuno?

«Ho sempre fatto il tifo per Giandomenico Basso, ma direi che cerco di prendere qualcosa da tutti i migliori. Ad esempio, dopo il Roma Capitale mi sono sentito con Andrea Crugnola, che è stato molto gentile a chiamarmi. Da lui ho imparato a essere concreto. Prima mi lasciavo andare anche allo spettacolo, con qualche freno a mano di troppo. Adesso sono invece sempre concentrato come lui sulla guida migliore da attuare per portare a casa il risultato. E poi, se mi posso permettere, non so se avete visto gli occhi di Crugnola quando mette il casco. Prima della power stage a Roma aveva gli occhi da killer. Non voglio paragonarmi a lui, ma se guardo alcuni camera car degli anni scorsi avevo una mimica facciale stranita, con la bocca spesso aperta, tipo Solberg o Evans. Negli ultimi due anni sono sempre più tranquillo e arrivo a fine prova facendo molta meno fatica perché sono concentrato, ma meno teso. A Roma, giusto sull'ultimo passaggio della lunga prova speciale Santopadre ero teso. Ma credo potrete capirmi... In sintesi, senza peccare di immodestia, credo che all'inizio in me ci fosse probabilmente del talento. Adesso al talento aggiungo la consapevolezza».

Cosa farà Pisani da grande?

«Sono già grande e quindi non faccio sogni irrealizzabili. Tre anni fa volevo mollare e se l'avessi fatto non mi sarei tolto le soddisfazioni che mi sono tolto. Dunque dico che è giusto provarci fino in fondo. Per quest'anno di sicuro saremo ancora al 1000 Miglia. Poi valuteremo la situazione. A inizio anno avevo detto al team che se fosse andato bene il campionato volevo come regalo il Ciocchetto con la Seicento Kit, la vettura con cui sono ripartito due volte nella mia carriera. Le voglio bene e anche per questo motivo vorrei portare al debutto la mia compagna Elena Neri, che mi è stata molto vicino negli ultimi anni».

Se potessi cosa ti piacerebbe fare?

«Mi piacerebbe correre con una Rally2 e a tal proposito ho ricevuto qualche proposta. Non so però se sono pronto per fare bene un salto di questo tipo. Di sicuro farei molto volentieri un campionato estero, non necessariamente l'Europeo, per misurarmi con i piloti stranieri. Inoltre, non mi dispiacerebbe provare la nuova Renault Clio Rally 3. A tal proposito proverò a sentire Motorsport Italia, una squadra di cui ho un bellissimo ricordo ai tempi della Toyota. Pensa che sotto il podio di Fiuggi è venuto a stringermi la mano anche il loro cuoco...».


S1600 Paolini-Fratiglioni


RallyS Pisani-Neri

AUTO STORICHE
Errani, quasi en plein

Agli avversari ha lasciato solo una prova speciale, Riccardo Errani. La Cortine dell'avvio domenicale, l'unica che non ha portato la sua firma e quella di Emanuele Mischi, copilota con il quale ha condiviso la vittoria del Rally Storico della Fettunta. La loro Lancia Delta Integrale ha fatto il bello ed il cattivo tempo, regolando la Peugeot 205 Rallye di Massimiliano Fei e Dimitri Pistolesi. Il podio assoluto ha visto, in terza posizione, la Volkswagen Golf di Giuseppe Iacomini e Simone Marchi, rallentata da alcune noie meccaniche ma, comunque, prima di 3° Raggruppamento.


Rally4 Morlacci-Garavaldi


1° Storiche Errani-Mischi


2° Storiche Fei-Pistolesi


3° Storiche Iacomini-Marchi


A9 Pisani-Neri


A5 Corsi-Morosi


A6 Morani-Magnavacchi

la Skoda Fabia Rally2 griffata New Driver's Team, vestita a festa per la nascita della nipotina Carlotta, figlia della sorella Tatiana e di Antonio Annovi (di cui diamo notizia nelle pagine locali).

GRUPPO RC3N
Promossa la Fiesta ST

Matteo Fontana si è detto soddisfatto della nuova Ford Fiesta ST Rally3 di HMI, condivisa con Alessandro Arnaboldi. Un problema al freno a mano l'ha rallentata nei tornantini stretti della tenuta ma, alla resa dei conti, la loro è una tredicesima posizione assoluta che parla chiaro. Pier Verbilli e Alessandro Pieri hanno dovuto al-


A7 Guglielmini-Carbognani


N0 Mori-Paoli


N1 Ricci-Cuturi


N2 Meconi-Gaggioli



Rally5 Zanin-Lazzarini


R3 Matteuzzi-La Ferla


A6 Parentelli-Micalizzi

la Renault Clio Williams del team Laserprom 015, con i colori di Jolly Racing Team: quella portata in gara da Leonardo Santoni e Andrea Scarpelli, primi di classe A7.

Terzi di Rally4 hanno concluso Massimo Bonaiuti e Massimo Mazzoli, su Peugeot 208. Nella classe Rally4/R2, riflettori puntati su Andrea Bartarelli e Saverio Stoppioni, su Peugeot 208, seguiti da Luca Farnocchia e Marco Ceciarini, seconda forza di un podio di classe monopolizzato dalla vettura francese e che ha visto, al terzo posto, Fabrizio Russi e Alessio Pellegrini, reduci da un tour de force che li ha visti presenti anche a Chiusdino. Giacomo Matteuzzi e Alessandro La Ferla hanno prevalso nel confronto di classe R3, precedendo – sulla Renault Clio di Jag Sport – quella di Massimiliano Milli e Marco Piazzini.

Al secondo posto di classe A7 hanno concluso Marco Nuti e Paolo Baldi, su Renault Clio Williams. Unico esemplare di classe K10 all'arrivo, la Peugeot 106 di Massimo Fradelizio e Gea Daldini. A rappresentare la classe A6 sono stati Stefano Ducci e Edoardo Caraffini, su Citroën Saxo VTs.

GRUPPO RC5N
Nel segno di Zanin

L'altro Zanin, Marco, non è stato certo a guardare le gesta del fratello. Affiancato da Nicolò Lazzarini, ha conquistato il vertice del gruppo regalandosi anche la settima posizione assoluta, su Renault Clio Rally5. Alle loro spalle, su Peugeot 106 N2, Andrea Maglioni ed Eugenio Alfieri, seguiti sul ter-


A0 Barsotti-Garavaldi


A5 Salvadori-Mori


RS1.6P Salvadori-Brandani


S1600 Fagni-Massaro


A6 Ducci-Caraffini


A7 Santoni-Scarpelli



Con questa grinta Targon-Prizzon, a sinistra, hanno portato a casa la vittoria nella gara toscana. Sul secondo gradino del podio Paolini-Fratiglioni che hanno superato Fumagalli-Orio, in basso.

PS X PS

cato da Gianluca Fratiglioni, uno di quelli che a Chiusdino è radicato da una vita e che ha vissuto gli anni migliori su quel tornante, il driver di Jolly Racing Team ha portato a casa la seconda posizione festeggiando insieme al team Laserprom 015 un pronto riscatto dopo aver sofferto travasi di bile nella precedente edizione, già archiviata nella sua fase di avvio. Si è speso e tanto, per riportare i rally tra le sue colline. Ed ha festeggiato come sperava, prendendosi la scena sul secondo gradino del podio, davanti al lombardo Simone Fumagalli. Il resto, lo ha fatto il sindaco di Chiusdino, Luciana Bartaletti, che con l'organizzatrice Cinzia Chiti ha tenuto a precisare che il rally – anche nel 2024 – si farà. Sarà, però, nazionale, quindi aperto alle vetture di classe Rally2. Un upgrade in termini di spettacolo, per tornare a sognare in grande.

GRUPPO RC3N
Targon super

Le S1600 l'hanno fatta da padrone, con Mattia Targon ed il friulano Andrea Prizzon che hanno festeggiato sulla pedana del congedo. La prima prova speciale ha visto uscire di scena Marco Leoncini e Marco Piazzini, fuori causa per una toccata della loro Renault Clio S1600. Il resto, lo hanno fatto i principali attori del confronto, saliti su un podio raccolto in quindici secondi e spiccioli. Una gara sprint, corsa tutta in un giorno come nella filosofia Rally Day. Un format che è piaciuto e che ha visto fuori dal podio di classe uno dei piloti più attesi, Luca Fagni. Con Leonardo Matteoni, il pilota di Art Motorsport 2.0 è tornato sulla Clio S1600 dopo il Rally Città di Pistoia, precedendo di una posizione Matteo Agnorelli e Simone Franchi, rappresentanti della vicina Valdelsa Corse.



GRUPPO RC4N
Rivaldi da top 5

Fabio Rivaldi e Maurizio Vitali hanno fatto man bassa di coppe. Quarti assoluti e primi di classe R3, hanno spremuto la loro Citroën DS3 R3T avendo la meglio – nel confronto di gruppo – sulla Peugeot 106 Kit di Paolo Pieruccini, vincitore della K10 e quinto assoluto con Juri Parducci. Terzi, gli alfieri della Squadra Corse Città di Pisa, Ruben Fenu e Giovanni Guerzoni, primattori di Rally4 su Peugeot 208, sesta classificata nell'assoluta. Settima, la Peugeot 106 Kit di Nannini Racing, portata in gara da Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti, rallentati da problemi di assetto e protagonisti di un recupero monstre dopo aver ottimizzato il setup. Nella classe monopolizzata dalle turbocompresse del marchio francese, alle loro spalle hanno concluso David Tanozzi e Simone Faucci, ottavi assoluti al secondo utilizzo stagionale della vettura. Alle loro spalle, noni, Luca Bertolozzi e Walter Raghianti, equipaggio Jolly Racing Team che ha debuttato sulla Peugeot 208 precedendo quella portata per la prima volta in gara da Mauro Zurri e Federico Capilli, decimi assoluti. Terza di classe K10, la Peugeot 106



Rally4 Pisani-Neri





Femminile Carello-Ometto



Over 55 Puricelli-Menchini

rare lo svantaggio e porsi in vetta per solo 1"7. Di Pietro-Dresti sono terzi a 16"4 su Peugeot 208 (Lion) con una penalità di 5", la stessa per Strabello e Seminara, quarti a 27"7 (208 Baldon).

Ritiro per il giovane Grimaldi (208 V Sport): un'uscita nelle battute iniziali toglie un altro papabile protagonista. Gianmario Menolfi e Francesco Ballarini sono ottimi quinti e primi di RSTB1.6 Plus; la loro Mini vola a Monza! La A7 è dell'eterna Williams (Top Rally) con Alessio Aiello ed Elia Ungaro. In R2 il pilota di Ossimo Giorgio Mendeni è inarrivabile: con la collaudata Peugeot 208 autopreparata e con Bruno Zendra alle note, il camuno stacca di oltre un minuto gli avversari.

A podio i bresciani Rivaldi-Pasini (Mediaprom) e Statti-Piazza, anch'essi con la millesei parigina (Valsesia). Massimo Bonfanti e Fabio Cortinovis vincono con disinvoltura la R3: su Renault Clio staccano il duo valtellinese Barri-Milivinti (Valsesia) e Capoferri-Pagnoni. Out Chiara ed Aldo Brambilla per la rottura del cambio alla loro Mini Cooper (Effelle).

GRUPPO RC5N
Pirovano in recupero

Daniele Pirovano e Roberta Steffani (V-Sport) vincono grazie ad una gara in crescendo. Partono leader il bustocco Fabio Locarno con Melania Quartarolo (Alien Car) tallonati da Massimo e Davide Dossena (V-Sport), tutti su Clio; Pirovano, pistaiolo ma anche apprezzato fotografo, ha problemi di gomme. In PS2 il pilota di Cambiago recupera ben 7" ed altrettanto fa nella PS3; il neo di abbattere due birilli lo risbatte dietro nella generale dove è


A7 Aiello-Ungaro


N2 Fortuna-Maran


RA5N Festini-Del Custode


R2 Mendeni-Zendra



A0 Giannini-Papini


A5 Paladini-Marchi


A6 Parentelli-Micalizzi

co Nesti, prima vettura a due ruote motrici all'arrivo e settima assoluta. Un risultato, quello conquistato dal pilota pisano, valso il titolo regionale S1600. Terza, la Clio S1600 di Luca Fagni e Alessandro Massaro, tornati a sorridere dopo il botto di Casciana Terme. Uscita di strada la Clio S1600 di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla quinta speciale.

GRUPPO RC4N
Silvestri fa il fenomeno

Il broncio, dopo un Trofeo Maremma che l'aveva fatto pensare e ripensare alla scelta di puntare sulla 208 Rally4, si è trasformato in un sorriso extra large: Daniele Silvestri si complimenta con il team, costretto agli straordinari fino a poche ore prima della partenza per ultimare la messa in sesto della vettura, recentemente incidentata. Fondamentali, a suo dire, le regolazioni effettuate nel corso dello shakedown, condivise a pieno anche dal suo copilota Leonardo Marraccini e valse la nona posizione assoluta. Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi hanno contato venticinque secondi dal diretto avversario, concludendo undicesimi nella classifica generale, anche loro su Peugeot 208. Sul podio di Rally4 anche la Renault Clio di Paolo Moricci e Paolo Garavaldi, pronti ad interpretare un tour de force che, nel giro di una settimana, li porterà ad attraversare il Mar Tirreno per prendere il via al Rally Terra Sarda. Tra le R2, ad avere la meglio è stata la Peugeot 208 di Lorenzo Nesti e Federico Grilli, con il pilota che si è così laureato campione di classe in sesta zona. Ha stupito, ancora una volta, la Citroën C2 MAX di Massimiliano Giannini. Con Lorenzo Fratta alle note, il pilota valdinievolino ha preceduto la 208 di Giacomo Franceschini e Luigi Giovacchini. Esordio assoluto per Matteo Sandrolini, affiancato da Samuele Pellegrino sulla Peugeot 208. Distacchi marcati nella classe A7, con Omar Balugani e Nicolò Micheletti a fare la voce grossa con la loro Renault Clio Williams, cinque minuti più leggera di


A7 Balugani-Micheletti


K10 Corsi-Morosi


N1 Ori-Taccini



N2 Vannini-Forni



non troppi anni fa, quindi un pilota che ha messo la firma bene su gare di spessore, ma lascia da pensare che era fermo da due anni. E che aveva, tra i pochi, la Fabia "vecchia", esemplare della Autotecnica2. Tra "vecchia" e "nuova" (sempre della penultima versione, si parla) di certo le differenze ci sono, da capire quanto chi le usa le "senta". A parte questo, del buon Daniele, affiancato per la prima volta dalla figlia Irene, si può dire senza tema di smentita che sia quello andato più forte di tutti, a soli sette decimi da Tucci.

Pensava in grande anche Antonio Sollazzo, con l'onnipresente Pellegrini al fianco sulla Fabia-Erreffe, soprattutto dopo la terza piazza dell'anno scorso. Sogni infranti subito, certamente con un plateau di avversari certamente più lungo e qualificato della passata edizione ma anche e soprattutto per diversi errori fatti, forse per una condizione troppo "tirata" mentalmente per il Vigile del Fuoco piombinese, uno che se corresse con più assiduità farebbe del male a tanti. Ha finito quarto, davanti a Nicola Fiore e Davide Castiglioni, la cui Fabia dell'AutoSole non poteva essere troppo malmenata perché avrebbe corso la settimana dopo a Cassino e per il driver di Firenze la gara era un riprendere il ritmo, affiancato da Castiglioni, per poi presentarsi a Scandicci bello carico.

Sesto ha finito un notevole Renzo Mannini, alla sua prima gara con la Polo della Pool Racing, condivisa con Mugnaini. Seconda uscita stagionale per lui e gara piena di incognite per il pilota di Donoratico, che non si è perso d'animo, andando a centrare un risultato, a parere di tutti, cristallino e di riscatto dalle lacrime versate l'anno passato.

Come cristallino è stato il primeggiare del sardo Giacomo Vargiu, con la Peugeot 208 Rally4, tra le due ruote motrici, infilando anche una esaltante decima piazza assoluta. Vargiu, stavolta con Alessandro Floris con le note in mano, ha compiuto l'impresa, firmando la seconda vittoria di classe e il terzo podio in tre gare quest'anno, pur riconoscendo che se Francesco Paolini non veniva pesantemente attardato da una panne elettrica in avvio di gara, con la Clio S1600 non ce n'era per nessuno, come ha da tempo abituato il sempre concreto driver di Montieri.

GRUPPO RC2N
Bravi rovina tutto

La classifica è quella dell'assoluta, con Signor in assolo, Senigagliesi secondo e Tucci terzo con un colpo di reni finale. Sotto il minuto il passivo di Senigagliesi da Signor, più ampi i divari degli altri. Peccato per Filippo Bravi, per lui harakiri all'inizio gara, vanificando la presenza che doveva essere di allenamento, come Signor, per Cassino e la sua finale.

GRUPPO RC3N
Soli contro il cronometro

Gara in solitaria, nella classe R1TN4x4 per Stefano Sinibaldi e Paolo Vallini con GR Yaris versione trofeo della joint Terrosi/Proracing con cui erano al debutto. Una gara passata per la prima parte a capire la giapponese ed una seconda per capitalizzare velocemente hanno portato il sempre sorridente pilota dalla barba bianca della Ver-



Gara tost per Signor-Bernardi, nell'altra pagina, vincitori in Toscana. Sopra Senigagliesi-Lupi che hanno chiuso dietro ai veneti e davanti a Tucci-Farnocchia, a fianco.






S1600 Paolini-Fratiglioni

ziale di Daddi-Toninelli con la Clio della RSE, è stata presa in consegna da Alessandro Freschi e David Papi (Scuderia Falesia), che non si sono fatti sfuggire l'occasione.

Gara in solitaria, in classe A5, anche per gli alfieri della Squadra Corse Città di Pisa Orsini-Chicchi, con la MG Zr e tra le due Citroën Saxo della classe RS1.6 Plus il successo è andato all'esemplare di Antognetti-Della Maggiora (Versilia Rally Team), con il driver 24 enne al suo debutto, ben stimolato dal copilota tra i più esperti in Toscana. Secondi sono arrivati Noti-Mischi (Jolly Club).

GRUPPO RC6N
Oliani domina

Quando c'è Enzo Oliani al via, in classe A0, si deve pensare di chiuder al massimo secondi. E così è successo anche a Piombino e dintorni dove l'immarcescibile pilota della scuderia C5H12 Corse con la Seicento ha inflitto oltre 1'0 di passivo a Niro-Grechi, della Valdelsa Corse, su vettura simile. Nella classe N1, l'equipaggio della Follonica Racing Yuri Bennati e Barbara Neri (MG Zr 105) hanno corso anche loro da soli.

AUTO STORICHE
Mori, gara e campionato

Il "Colline" era prova finale del Trofeo Rally di 3ª Zona. Tra le storiche la vittoria è andata, con un deciso attacco a due prove dal termine, al garfagnino Giovanni Mori, con alle note Michele Frosini, sulla BMW M3 autopreparata. Partito con cautela, Mori ha fatto una bella progressione da metà gara, avendo ragione del livornese Riccardo Mariotti, con Sanesi sulla Ford Sierra Cosworth. Con questa vittoria Mori si è aggiudicato il titolo del Trofeo di zona. È stato sempre frizzante il confronto, nella prima parte di prove del sabato, con la leadership che a fine della giornata era andata nelle mani dell'esperto Mauro Lenci e la sua Peugeot 205 GTI, condivisa con Celli. Alla ripresa delle operazioni della domenica la situazione si era di nuovo ribaltata in favore di Mariotti poi riuscito a prendere il largo, ma il finale ha elevato a potenza ed alla fine Mariotti si è accontentato dell'argento nella gara "di casa" davanti a Lenci, alla fine "bronzo" e meritevole di applauso in quanto ha battagliato tutta la gara con vetture più potenti della sua anche palesando problemi di scelta di gomme. Gara sfortunata, invece per l'evergreen Brunero Guarducci, sino alla vigilia della gara in lizza per il titolo con la sua BMW M3. Una foratura durante la prima prova, diversi secondi lasciati per strada ed anche l'infortunio ad una mano al copilota Bazzani mentre sostituivano lo pneumatico, hanno messo il pratese in condizioni di non potersi giocare al meglio lo scettro della terza zona. Notevole la quarta posizione del giovane elbano Leonardo Pierulivo, con la Opel Kadett GSi, assecondato al meglio da Marco Amato, alla gara in carriera.


Storiche Mori-Frosini

APPUNTI DI GARA

Partiti: 51 - Arrivati: 40 - Ritirati: 11 - Numero PS: 7 (3 da ripetere 2 volte) - Chilometri PS: 61 - Chilometri Totali: 349,85 - Velocità media vincitore: 93,2 km/h - Fondo: asfalto - Pneumatici a podio: Pirelli (1°, 2° e 3°) - Costruttori a podio: Skoda (1°, 2° e 3°) - Vincitori PS: Signor-Bernardi PS1-2-3-4-6-7, Senigagliesi-Lupi PS 5 - Leader: Signor-Bernardi PS1-7

PIOMBINO (LI), 21-22 OTTOBRE 2023

ASSOLUTA
1.Signor-Bernardi (Skoda Fabia Rally2 evo) in 39'16.4; 2. Senigagliesi-Lupi (Skoda Fabia Rally2 evo) a 51.4; 3. Tucci-Farnocchia (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'13.8; 4. Batistini-Batistini (Skoda Fabia R5) a 1'14.5; 5. Sollazzo-Pellegrini (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'56.4; 6. Fiore-Castiglioni (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2'03.0; 7. Mannini-Mugnaini (Volkswagen Polo GTI) a 2'31.2; 8. Ramacciotti-Caturegli (Skoda Fabia R5) a 2'54.7; 9. Zurri-Gabbricci (Skoda Fabia R5) a 3'16.5; 10. Vargiu-Floris (Peugeot 208 GT Line) a 3'20.4.

GRUPPO RC2N
R5-Rally2: 1. Signor-Bernardi in 39'16.4; 2. Senigagliesi-Lupi a 51.4; 3. Tucci-Farnocchia a 1'13.8; 4. Batistini-Batistini (Skoda Fabia R5) a 1'14.5; 5. Sollazzo-Pellegrini a 1'56.4; 6. Fiore-Castiglioni a 2'03.0; 7. Mannini-Mugnaini (Volkswagen Polo GTI) a 2'31.2; 8. Ramacciotti-Caturegli (Skoda Fabia R5) a 2'54.7; 9. Zurri-Gabbricci (Skoda Fabia R5) a 3'16.5; 10. Sgadò-Bernardi (Skoda Fabia R5) a 5'15.0 (gli altri su Skoda Fabia Rally2 evo).

GRUPPO RC3N
R1TN4X4: 1. Sinibaldi-Vallini (Toyota Yaris GR) in 43'24.7.
S1600: 1. Paolini-Fratiglioni (Renault Clio S1600) in 44'50.4.

GRUPPO RC4N
A7:1. Lorenzelli-Santi (Renault Clio Williams) in 45'42.6.
K10: 1. Bertonati-Di Giulio (Peugeot 106 Kit) in 44'19.5; 2. Lazzareschi-Quiriconi (Citroën Saxo Kit) a 1'12.8.
R3: 1. Fradelizio-Daldini in 44'33.8; 2. Bubola-Bubola a 18.1 (entrambi su Renault Clio R3).
Rally4: 1. Vargiu-Floris in 42'44.8; 2. Del Testa-Carignani a 1'13.9; 3. Santucci-Santi a 2'57.9; 4. Saletti-Brugiati a 4'23.2 (tutti su Peugeot 208 GT Line).
Rally4-R2: 1. Rosticci-Calandroni (Peugeot 208 VTi) in 45'56.7.
RS20P: 1. Ranieri-Tozzini (Renault Clio RS) in 48'11.3.

GRUPPO RC5N
A5: 1. Orsini-Chicchi (MG Zr 105) in 56'59.3.
N2: 1. Maglioni-Alfieri in 46'09.0; 2. Ranieri-Vichi a 20.2; 3. Biondi-Ancilletti a 1'14.4; 4. Rossi-Fratta a 1'38.2; 5. Pagni-Celoni a 4'44.2; 6. Lupi-Caldarera a 5'30.2; 7. Roncoli-Ricci a 6'07.9; 8. Carabellese-Caldarera a 13'03.0; 9. Gabrielli-Cintolesi a 17'09.3 (tutti su Peugeot 106 Rallye).
N3: 1. Cumoli-Ranieri in 46'59.9; 2. Spadoni-Spadoni a 14.6 (entrambi su Renault Clio RS).
Rally5: 1. Freschi-Papi (Renault Clio RS) in 47'51.2.
RS16P: 1. Antognetti-Della Maggiora in 47'32.6; 2. Noti-Mischi a 45.0 (entrambi su Citroën Saxo VTs).

GRUPPO RC6N
A0: 1. Oliani-Piazzini in 45'54.2; 2. Niro-Grechi (Fiat Seicento sporting) a 11'00.2 (entrambi su Fiat Seicento Sporting).
N1: 1. Bennati-Neri (MG Zr 105) in 49'57.2.

AUTO STORICHE
1. Mori-Frosini (Bmw M3 E30) in 44'57.8; 2. Mariotti-Sanesi (Ford Sierra RS Cosworth) a 3.8; 3. Lenci-Celli (Peugeot 205 GTI 1.9) a 30.3; 4. Pierulivo-Amato (Opel Kadett GSi) a 1'52.0; 5. Guarducci-Bazzani (Bmw M3 E30) a 2'28.5; 6. Gamba-Olla (Peugeot 205 GTI) a 3'30.4; 7. Specos-Specos (Peugeot 205 GTI 1.9) a 3'53.3; 8. Guerrieri-Del Viva (Fiat Ritmo Abarth) a 4'12.5; 9. Morelli-Selvi (Ford Sierra RS Cosworth) a 5'10.6; 10. Gandolfo-Tarterolo (Fiat 127 Sport 70HP) a 5'16.4; 11. Berti-Sassoli (Fiat Uno 70S) a 6'22.0; 12. Novelli-Baronti (Opel Manta 2.0 E) a 7'23.6; 13. Senegaglia-Coppini (Autobianchi A112 Abarth) a 8'06.3; 14. Andreini-Andreini (Autobianchi A112 Abarth) a 8'15.1; 15. Cerbai-Domini (Peugeot 205 GTI) a 10'17.0; 16. Rubechi-Foscarini (Citroën AX Sport) a 10'23.6; 17. Barsanti-Nosenzo (Lancia Fulvia 1.3 Coupè HF) a 10'37.0; 18. Lombardo-Ganassini (Ford Sierra RS Cosworth) a 12'35.0; 19. Cresci-Micalizzi (Autobianchi A112 Abarth 70HP) a 15'21.6.

INTERVISTA **GIANANDREA PISANI**



Gianandrea Pisani e Simone Scattolini festeggiano il titolo 2RM conquistato alla fine del Rally Roma Capitale.

RITORNO ALLA LUCE

Come Crugnola nella classifica assoluta, il toscano ha dominato nel Tricolore 2RM. Un titolo conquistato in anticipo, premio per una carriera che fino a qui non è mai stata facile

DI ALESSANDRO BUGELLI

Per tutta la prima parte di stagione, fino ad arrivare allo scudetto conquistato a Roma, è stato accostato più d'una volta ad Andrea Crugnola. Alla fine l'accostamento ci stava sempre, Giandandrea Pisani vinceva nel Tricolore due ruote motrici per quanto trionfava l'altro nell'assoluta e puntualmente, come lui, ha fatto suo il titolo nella città eterna. Con tre gare d'anticipo. Pisani come Crugnola, dunque, ma a guardar bene Gianandrea più di Andrea, perché alla fine se il varesino ha fatto sue 19 prove speciali sulle 49 disponibili dal Ciocco a Roma, "Gian" ne ha vinte, tra le tuttoavanti, 36, più della metà. E ancora: se Crugnola non è andato a segno, come vittorie di prova, sia ad Alba che a San Marino, Pisani ha messo la firma in tutte le gare sinora disputate. Quindi Pisani come e più di Crugnola, sulla carta. Piccoli grandi record, che disegnano una stagione stellare di questo pilota, 31 anni fatti a maggio, dai modi gentili, mai fuori dalle righe e dal piede di piombo, finalmente arrivato ad avere quella soddisfazione che cercava da tempo. Da anni. Stagioni, una sopra l'altra, in cui è sempre rimasto incompiuto, iniziando programmi per poi vederli arenare soprattutto per mancanza di budget, non certo per qualità.

È stato il miglior allievo del Supercorso federale rally del 2016, è stato il primo (ed unico) pilota a portare alla vittoria una 500 Abarth in un rally, il "Carnevale" del 2016 con Nicolò Gonnella, per poi passare al Rally di Chiusdino 2021 dove ha fatto vincere il primo rally assoluto alla Peugeot 208 Rally4, stavolta con Fabrizio Vecoli alle note. Peraltro al debutto con la vettura, quella che poco meno di due anni dopo lo avrebbe portato allo scudetto.

Due piccoli, grandi record...

"La vittoria assoluta con la 500 R3T al Rally del Carnevale 2016 ha avuto una risonanza mediatica incredibile a tal punto da essere convocato in Abarth nelle settimane successive insieme alla squadra e al mio copilota di allora Nicolò Gonella per avere un incontro con chi aveva progettato e sviluppato la versione da rally oltre che alcuni dei membri della Direzione generale. La vittoria con la 208 Rally4 al 1° Rally di Chiusdino è passata più inosservata, Peugeot Sport ci ha dedicato un post su alcuni canali social".

Torniamo al Tricolore che ti sei appena cucito sulla tuta. Come Crugnola, anzi hai vinto più di lui, quest'anno, come prove speciali...

"È un onore per me essere affiancato ad un nome importante come il suo, credo che Andrea sia l'esempio da seguire in questo momento per un giovane e non solo. È estremamente meticoloso e professionale nell'approcciare le gare, ha un metodo impeccabile da cui ho preso ispirazione anch'io. Secondo me, i risultati simili che siamo riusciti ad ottenere quest'anno dipendono anche da questo".

Che campionato è stato?

"Un campionato di alto livello, composto da equipaggi che

hanno alzato l'asticella rispetto agli scorsi anni nella categoria Due ruote motrici. Con il team e i miei navigatori non abbiamo mai lasciato nulla al caso. Ovviamente ci sono state gare più difficili di altre, come ad esempio San Marino, lì credo che prima la squadra e poi noi in prova speciale abbiamo fatto quasi un miracolo. Macchina arrivata allo start dello shakedown con zero chilometri all'attivo su terra, montata completamente la settimana prima nell'officina Bertolozzi a Massarosa ed io che non guidavo un'auto su terra dal 2016. Quella è stata dura, veramente dura, da vincere".

Quando hai realizzato che potevi vincere il titolo?

"Non c'è stato un momento esatto in cui ho capito che era fattibile, è stato un arrivarci per gradi senza nemmeno realizzarlo fino in fondo. Abbiamo affrontato ogni gara come se fosse la prima, senza mai abbassare la guardia e curando ogni minimo dettaglio".

Copiloti: dovevi partire con il fido Fabrizio Vecoli, ma a poche ore dal Ciocco ha detto quasi inaspettatamente basta. Sei ricorso in extremis all'amico Massimo Moriconi, poi è arrivato Simone Brachi e a San Marino hai corso con Andrea Colapietro...

"Condividere l'abitacolo e l'esperienza in gara con ognuno di loro mi ha migliorato come pilota e come persona, grazie anche a loro avrò per sempre un bel ricordo di questa stagione indipendentemente dal risultato che siamo riusciti ad ottenere. Massimo è un amico di vecchia data, ha portato in gara tutta la sua immensa professionalità e preparazione, vincere la nostra gara di casa è stato emozionante. Con Andrea ci siamo conosciuti da "avversari" come navigatore del mio caro e velocissimo amico pilota Simone Di Giovanni, lui è stato il valore aggiunto nella gara di San Marino per la grande tenacia e grinta oltre che professionalità portata in prova e non solo, un vero combattente. Simone è stato una piacevolissima sorpresa, ha accettato di sedersi al mio fianco da Alba in poi con tanta voglia di fare e dimostrando grande professionalità e talento. Bravissimo a gestire le situazioni con calma e freddezza anche nei momenti più concitati. Ci tengo a dire due parole anche su Fabrizio, anche se non è stato al mio fianco. Lui nelle stagioni del mio ritorno alle corse, dal 2020 in poi, è stato un pilastro fondamentale per la mia crescita personale. Se oggi sono a parlare di questi risultati lo devo anche a lui".

Non è stato un percorso facile, il tuo...

"Devo tornare indietro di tanti anni, sul muretto accanto allo start della prova "Il Ciocco" del 1998, prima tappa del Campionato Italiano ed Europeo rally, ricordo ancora oggi in maniera nitida la Ford Escort di Medeghini partire davanti ai miei occhi, i bambini intorno a me si tappavano le orecchie per il gran rumore, io invece adoravo sentir partire le macchine. Nel viaggio di ritorno dissi a mamma e papà che un giorno avrei guidato anch'io un auto da rally. Da lì gli anni vissuti con i miei genitori in giro per le prove speciali di mezzo Italia oltre alle gare con il kart preparato in casa da un amico di famiglia e mio padre. Le mie radici come pilota sono i miei genitori, se non mi avessero portato a quel Ciocco e non mi avessero sostenuto in tutti questi anni non sarei mai diventato un pilota".



Se ti dico, Gianni Lazzeri, cosa mi rispondi?

"Un amico, l'unico a credere veramente nelle mie potenzialità. Senza di lui non avrei realizzato nemmeno la metà di quello che sono riuscito ad archiviare al volante di un'auto da rally. Sempre presente, nonostante alcune persone abbiano cercato di separare le nostre strade. Lui è l'artefice di una grandissima parte dei miei successi sportivi, è stato lui a tendermi la mano quando sembrava tutto finito".

Classica domanda: e ora, con il titolo in mano?

"Non mi sento arrivato, anzi. Vorrei confrontarmi in contesti nuovi, vorrei mettermi alla prova per cercare di maturare ulteriormente. Vedremo cosa ci prospetterà il futuro".

Una carriera, la tua, tra alti e bassi, tant'è che sei campione dopo i trent'anni. Hai perso diverse occasioni, perché?

"Ci sono treni che passano una sola volta nella vita, il primo l'ho perso per scelte sbagliate in primis da me per scarsa maturità, ma anche per fattori esterni dovuti soprattutto al budget che per me è sempre stato un tasto dolente. Un secondo treno si è presentato sul mio binario in maniera totalmente inaspettata, non ho nessuna intenzione di perderlo".

Il momento più basso della tua carriera. E da lì, cosa ti ha tirato su?

"L'anno successivo alla vittoria del Supercorso Federale 2016 e dopo l'uscita al Rally di Alba 2022. Nel primo caso mi sentii messo da parte ingiustamente, sono stato tagliato fuori da qualsiasi progetto per mancanza di budget. Fu veramente frustrante e pensai seriamente di ritirarmi dalle competizioni. Ad Alba nel 2022 mi presentai dopo due vittorie al Ciocco e Sanremo, ma anche dopo che era stata fatta una scelta discutibile in cui io e Gianni non avevamo potuto mettere bocca. Non mi sentivo più supportato come credevo di meritare in quel momento e commisi un errore stupido a gomma fredda che mi costò il ritiro. Le responsabilità di quel ritiro me le presi io, ma dentro di me sapevo che quell'uscita era solo il culmine di malumori e situazioni dovute a quella scelta che io ritenevo inaccettabile. Perché ho deciso di continuare? Gianni ha voluto fortemente che io tornassi in macchina, lui alla fine ci ha sempre creduto anche quando alcuni gli dicevano che ero "bollito". Poi la mia Elena, lei è stata la mia forza in quel periodo e non solo. I miei genitori che non mi hanno mai fatto mancare la loro vicinanza. L'ho fatto per loro".

Con il team Laserprom015 una struttura piccola, a conduzione familiare, avete fatto fatto un percorso incredibile, un po' Davide contro Golia.

"Siamo cresciuti di pari passo dalla prima gara al Ciocco CRZ 2020 a bordo della piccola Fiat 600 Kit calzata da pneumatici Michelin forniti dal nostro partner di sempre Lunigiana Gomme fino alla conquista del titolo Italiano due ruote motrici di quest'anno con la Peugeot 208 Rally4. Nel corso di questi anni abbiamo avuto tanti amici-sponsor e la scuderia Jolly Racing Team che hanno creduto in questo percorso e senza i quali non ci sarebbe stata la possibilità di correre a tale livello".

Cosa fai nella vita?

"Sono un magazziniere, appassionato di auto da corsa di qualsiasi genere, mi piace la montagna e fare delle grandi camminate nel tempo libero. Nella montagna ho trovata una grande valvola di sfogo e quando posso vado via qualche giorno con la mia compagna, nulla di pretenzioso, basta un bel sentiero, un po' di vista e anche un posto dove si mangia bene, fondamentale!".



troppo", ammetteva a fine gara. Secondo ha chiuso (non troppo a sorpresa) il tedesco campione dell'Opel e-Rally Cup 2022 Timo Schulz, in coppia con Michael Wenzel: l'ufficiale Opel ha rallentato meno di Maior sulla seconda Santopadre, riuscendo a sopravanzarlo.

La vittoria rilancia pesantemente Daprà anche ai fini dell'ERC Junior, dove ora è terzo a -13 da Nore e a -6 da Maior: *"Siamo vicini ai primi, sono punti importanti per entrambi i campionati. Alle Canarie abbiamo perso 30 punti e ci voleva il colpaccio per l'ERC4. Vincere a Roma, nella gara di casa per Aci Sport e con l'aiuto lungo tutta la stagione di Aci Team Italia, è veramente speciale: è stata molto dura, il weekend è cominciato con un incidente ai test per un problema ai freni ma Roberto, Giovanni e tutta la Delta Rally sono stati fantastici"*, ha detto il trentino al termine della gara. Ottima prestazione anche quella di Mattia Zanin e Fabio Pizzol (Vimotorsport), che attendevano l'asfalto per rilanciarsi dopo tre gare iniziali su sterrato, estremamente veloci e difficili. Il quinto posto di Junior ed ERC4 li porta dal decimo al sesto posto di campionato: sono riusciti ad attaccare nelle ripetizioni delle prove speciali superando anche un problema ai freni, quando verso la fine della seconda Santopadre si è rotto un tubo.

ERC3
Vittoria da campione

Gara dominata da Jon Armstrong e Cameron Fair, che già prima del via si sono laureati Campioni Europei vista l'assenza dei piloti polacchi Jakub Matulka e Piotr Parys. Gli inglesi hanno dominato in lungo e in largo, lasciando a oltre un secondo al chilometro Paolo Andreucci e Rudy Briani. Il pilota toscano è stato rallentato dal fatto che la sua Renault Clio Rally3 correva per la prima volta con pneumatici MRF: serviva curare e aggiustare passo per passo l'assetto, sviluppando la vettura nel corso della gara.

CIR JUNIOR
Pederzani sorride

Ottima vittoria per Riccardo Pederzani ed Edoardo Brovelli (ABS Sport), in testa nell'Italiano Junior fin dal secondo giro di sabato. Dietro a loro hanno chiuso i bravi Salvatore Scannella e Francesco Galipò (CST Sport), vincitori della Power Stage al Colosseo (e che hanno pagato qualche problema di surriscaldamento degli pneumatici nel secondo giro a Rocca di Cave), e Francesco Dei Ceci con Nicolò Lazzarini, che hanno centrato un meraviglioso primo podio stagionale con i colori della GASS Racing. Problemi nella seconda Santopadre per Davide Pesavento e Marco Frigo (Hawk Racing Club), come per i compagni di scuderia Geronimo e Francesca Nerobutto: hanno entrambi forato, ma il primo ha perso il secondo posto e i fratelli Nerobutto il quinto. In campionato Pederzani ha raggiunto Pesavento a quota 54, mentre Scannella ha 41,5 punti. 39 lunghezze per Igor Iani (ora terzo nell'Italiano R1) e 32 per Dei Ceci.

CIR PROMOZIONE
Avbelj senza discussioni

Se Crugnola ha dominato l'assoluta, anche l'Italiano Promozione ha avuto un equipaggio padrone assoluto della situazione: Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka hanno scelto la gara più lunga e difficile per lanciare una zampata da campionissimi, finendo splendidi quinti assoluti e assoluti padroni del Promozione. I due sloveni hanno tirato sberle a destra e a manca, rifilando quasi tre minuti a tutti gli avversari di campionato e concludendo in maniera sublime una gara che resterà un punto fermo nella loro carriera: si sapeva quanto fossero dannatamente veloci, ma una tale velocità porta a numeri indelebili e davvero impressionanti. Hanno conquistato la leadership del Promozione nella seconda prova e non l'hanno più persa.

Dietro a loro Ivan Ferrarotti e Massimo Bizzocchi (Movisport) hanno concluso al secondo posto una gara molto buona, corsa senza sbavature e sempre a un passo dalle posizioni che contavano. Essere passati indenni attraverso la Santopadre 2 ha pagato, elevandoli dal quarto al secondo posto. Sempre lì Luca Bottarelli e Massimiliano Bosi (New Turbomark) hanno perso la medaglia d'argento, dovendosi per forza accontentare di quella di bronzo dopo essersi tenuti a meno di mezzo secondo al chilometro da Avbelj. Francesco Aragno e Andrea Segir si sono piazzati quarti dopo essersi presi la grande soddisfazione di aver chiuso al secondo posto fra gli italiani la prova spettacolo del Colosseo, in diretta internazionale: alla fine non erano



Nell'altra pagina, dall'alto, Llarena-Fernandez che hanno chiuso ai piedi del podio precedendo Avbelj-Andrejka, in basso. Qui Pisani-Brachi che a Roma hanno matematicamente conquistato il titolo tricolore 2RM. In alto Pederzani-Brovelli che si sono imposti nel CIR Junior.





contentissimi del loro passo, ma hanno capitalizzato al massimo portando a casa un ottimo risultato. Chi era demoralizzato era Andrea Mazzocchi, quinto insieme a Silvia Gallotti: i due erano terzi fino alla foratura della Santopadre 2. Nella prima Rocca di Cave era arrivato un testacoda con la sua C3 che non ne voleva di mettersi in moto, ma poi erano stati bravissimi a recuperare fino alla terza piazza.

Ritiro di peso quello di Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia, che per motivi tecnici sono stati costretti al ko nella prima Santopadre. Oggi il campionato vede Bottarelli avanti con 66 punti, mezzo più di Ferrarotti e quattro più di Avbelj. Più lontano Mazzocchi, a 36 punti, quindi Scattolon a 35, Rusce a 32 e Aragno a 26.

CIR 2RM

Pisani festeggia

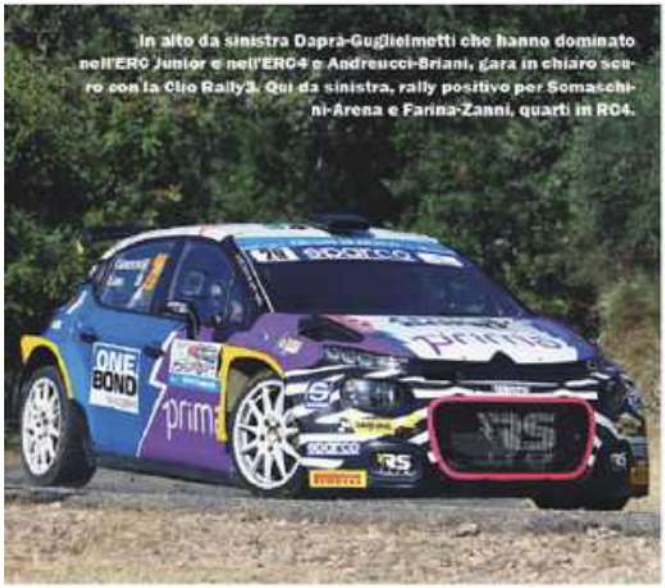
Non solo Crugnola. A Roma anche Gianandrea Pisani ha chiuso i conti, vincendo la gara e l'Italiano 2 Ruote Motrici con due gare d'anticipo. Il lucchese, in coppia con Simone Brachi sulla 208-Jolly Racing, ha condotto dal primo all'ultimo metro, prendendosi anche la soddisfazione di vincere la classe davanti ai colleghi dell'Europeo. Nella seconda tappa, il capolavoro: vincendo tutte le prove ha allungato sempre più pesantemente nei confronti di Fabio Farina e Gabriele Zanni, che dovevano stare loro davanti e sperare che Pisani non arrivasse nemmeno secondo per portare i discorsi campionato almeno al 1000 Miglia di settembre. Sul podio, bravi a restare fuori dalle forature della Santopadre 2 e a condurre una gara mai lontana dalle prime posizioni, sono saliti degli ottimi Nicola Cazzaro e Sergio Raccuia (RO Racing), grandi nello sfruttare la loro velocità in quella che probabilmente è stata la gara più dura della stagione per cogliere il primo podio tricolore.

Chi ha pagato a caro prezzo una piccola uscita di strada è stato Moreno Cambiaghi, in coppia con Giulia Paganoni: da terzi sono scivolati addirittura al sesto posto di campionato, dietro e Cédric Cardi ed a Michael Rendina. Peccato per l'uscita di strada nella seconda Affile di Cristopher Lucchesi e Chiara Lombardi, mentre Gabriel Di Pietro e Andrea Dresti hanno dovuto alzare bandiera bianca per la rottura del manicotto del radiatore nella penultima prova: erano quarti. Con il campionato ormai chiuso, resta da battagliare solo per la seconda piazza. Quindi, primo Pisani a 97,5 punti, poi Farina con 61, Cambiaghi a 39,5 e Lucchesi a 33.

CLIO TROPHY ITALIA

Buona la prima

Gara andata in scena solo il sabato e grande dominio per Edoardo De Antoni e Carlotta Romano (Collecchio Corse) nella gara d'apertura del Clio Trophy Italia, previsto anche al 1000 Miglia, a Sanremo, a Cassino ed a Monza. Il pilota padovano ha preceduto Andrea Gonella ed Erika Badinelli (New Racing for Genova), a cui hanno rifilato nove decimi a chilometro, terzi Michele Campagna e Fabrizio Mallozzi, Casarano Rally Team.



In alto da sinistra Dapra-Guglielmetti che hanno dominato nell'ERC Junior e nell'ERC4 e Andreucci-Briani, gara in chiaro scuro con la Clio Rally3. Qui da sinistra, rally positivo per Somaschini-Arena e Farina-Zanni, quarti in RC4.





R2 Matteoni-Menchetti



mente diverso ma centrato a pieno per Marco Mori ed Emanuele Dinelli, tornati a Lucca per fare chilometri sulla 208 Rally4 e festeggiare, alla resa dei conti, una buona dodicesima piazza assoluta. Claudio Fanucchi e Simone Giorgi portano la loro Renault Clio R3 sulla pedana d'arrivo da unico esemplare, considerato il ritiro – per problemi meccanici – di quella di Andrea Simonetti e David Demari, i diretti avversari. Dieci secondi sono valsi ad Andrea Matteoni – alias "Lo Skiodo" - la vittoria tra le vetture R2, con la Peugeot 208 di V-Sport protagonista della seconda affermazione consecutiva. Il resto della banda ha potuto solo rincorrere, a partire da Lorenzo Nesti e Federico Grilli, anch'essi su 208 e dai terzi classificati Massimiliano Giannini e Lorenzo Fratta, con il pilota pistoiese ancora incisivo con la datata Citroën C2. Esordio sulla Renault Clio Williams, vincente, per Filippo Puccetti. Il pilota, protagonista negli anni sulla Clio N3, ha fatto il bello ed il cattivo tempo prevalendo – con Fabio Falco alle note, sulle Williams di Boncristiani-Seghi e Baldi-Pantaleone. Gara ad eliminazione nella K10 dove i ritiri delle Peugeot 106 di Incerpi-Cesaretti e Pieruccini-Giovannini prima e della Punto Kit di Lenzi-Carabellese dopo, hanno lasciato campo libero a Marco Bertonati e Simone Di Giulio, su Peugeot 106. Daniel Bozzoli ed Elio Giannarini tornano sulla Peugeot 106 e prevalgono nella classe A6, con un minuto e qualche spicciolo di margine su quella di Piero Taccini e Mauro Ori. Arrivi solitari per la Renault Clio RS di Vacca-Valenti, unici rappresentanti della RS20P e della Mini Cooper di Fois-Pirasn nella RSTB16.

GRUPPO RC5N
Marchi su tutti

Michele Marchi e Federico Portera fanno loro il gruppo prevalendo nella classe N3, con la Renault Clio di Art Motorsport 2.0 messa davanti a quelle dell'accoppiata di BB Competition ovvero Verardo-Rinaldis e Bancalari-Righetti, questi ultimi rallentati da un problema meccanico. Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai festeggiano davanti alla Clio Rally5 di NDM Techno il podio di



RSTB1.6 Fois-Piras



S1600 Bertolozzi-Lombardi



R3D Fanucchi-Giorgi



Rally5 Martinelli-Dallai

gruppo, da secondi classificati. Il pilota pistoiese mette tra la sua francese e quella degli inseguitori Filippo Tonarelli e Fabio Menchini appena cinque secondi. Terza, quella di Marco Zanin e Massimo Moriconi, attesi nella bagarre del Tricolore Junior. Michael Guadagnini e Christopher Lelli alzano i calici davanti alla loro Peugeot 106, vincitrice di una classe N2 che li ha contrapposti a Flavio Giannini e Franco Cheli, distanti poco meno di cinque secondi ed alla terza 106 sul podio, quella di Alessio Fenzi e Susy Ferrari. A comandare il confronto di classe, prima del ritiro nell'ultima speciale della loro Peugeot 106, erano stati però Giacomo Biondi e Marco Ancillotti.

A prevalere nella classe A5 sono stati Simone Giannini e Deborah Nutini, con la loro MG Zr 105 ad avere la meglio su quella di Riccardo Rossi e Roberto Micalizzi. Stefano Martinelli e Sara Baldacci, da unici interpreti della RSTB 1.0, portano sulla pedana d'arrivo la loro Suzuki Swift conquistando punti importanti nel Premio Rally AC Lucca. Nella RA5N vittoria di Maikol Fabbri e Alan Autiero, sulla Suzuki Swift con i colori della nuova scuderia Seven Speed Racing, primato che ha permesso al driver garfagnino di dare le spalle a Antonello Russo e Francesca Rovetta, su un analogo esemplare.

GRUPPO RC6N
Il "solito" Oliani

Enzo Oliani e Mirco Piazzini non fanno più notizia. La loro Fiat Seicento è ancora la più veloce, protagonista di un primato quantificato in trenta secondi su quella portata in gara da Mattia Giannini e Roberta Papini. Terza, la Seicento di Luca Del Testa e Rocco Pempori, seppur distaccata dal vertice di quasi tre minuti. Piero Dalle Mura e Gabriele Dini fanno loro la classe N1, su MG Zr 105, prevalendo su quella di Nicola Rossi e Stefano Parentelli. A festeggiare la vittoria nella classe N0 sono stati Alessio Paoli e Stefano Gentilini, con la loro Fiat Seicento che ha rivolto gli scarichi verso quella di Christian Bellagamba e Giovanni Foscarini.


RA5N Fabbri-Autiero


RS2.0P Vacca-Valenti



RSTB1.0 Martinelli-Baldacci





Nell'altra pagina da sinistra in alto in senso orario Pesavento-Frigo che hanno vinto tra gli Junior, Bucci-Barbieri (R3), Negri-Zegna primi in N5 e "Mattonen"-Taddioni, vincitori della N4. Sopra Santono-Micheli, unici in R4 a destra Pisani-Celaglietro, classe Rally4.

spalle la lotta vede raccolti in un manciata di punti Nerobutto a quota 23, Pederzani subito dietro di un punto e Iani-Puliani a 21.

2 RUOTE MOTRICI
Pisani si conferma

Qualcuno, tra i più... "esperti", di quelli che si sciacquano la bocca dispensando critiche e sermoni gratuiti, aveva detto che in molti aspettavano Gianandrea Pisani al varco. Al varco dello sterrato – e che sterrato, quello sammarinese – per vederlo in difficoltà, lui che non vedeva sassi e buche dall'Adriatico del 2016. Non è accaduto. Anzi, sfruttando appieno il coefficiente maggiorato conferito alla gara del Titano, il versiliese ha inanellato una nuova vittoria, dura da digerire per tutti gli altri, perché di fatto lo ha progressivamente allontanato. In fuga. È presto per dire che lo scudetto posa essere suo, deve completare lo scarto (per adesso l'unico che ha i punti "veri" è Lucchesi Jr., assente ad Alba), ma il segnale forte lo ha dato. Ha già 32 punti sul secondo, il sempre più convincente Fabio Farina, autore quest'anno di una crescita esponenziale, ne è la conferma il risicato passivo subìto da Pisani al termine della sfida.

Indicativamente, la struttura "vera" della corsa tricolore delle tuttoavanti si avrà anche in questo caso dopo l'estate, per un po' tutti vi sarà da iniziare a scartare, certamente non da Roma, il cui coefficiente di 1,5 sarà evidentemente attrattivo per tutti. La città eterna quindi crocevia importante per gli equilibri, ma intanto godiamoci diverse belle storie, quella di Pisani appunto, quella di Farina, ma anche quella del ritrovato Davide Nicelli, costretto a disertare sia Alba che Targa Florio per i postumi di un incidente ai test. È rientrato bene, il pavese, che da qui alla fine della stagione, magari non potendo lottare per





APPUNTI DI GARA

Partiti: 60 - Arrivati: 49 - Ritirati: 11 - Numero PS: 9 - Chilometri PS: 64,96 - Chilometri totali: 272,17 - Velocità media vincitore: 96,00 km/h - Fondo: asfalto - Pneumatici a podio: Pirelli (1°, 2° e 3°) - Costruttori a podio: Skoda (1°, 2° e 3°) - Vincitori PS: Cresci-Ciabatti PS 1-2-4-5-6, Senigagliesi-Lupi PS 3-7-8, Tucci-Farnocchia PS 9 - Leader: Cresci-Ciabatti PS1-7, Senigagliesi-Lupi PS8-9

soffiargli la vittoria.

Il resto della scena, se lo sono presi quei piloti che si sono alternati al terzo posto. Da Nicola Fiore, tornato alla collaborazione con David Castiglioni sulla Skoda Fabia "di famiglia", quella della sua Autosole 2.0, a Roberto Tucci, attardato da un testacoda costato secondi e morale sulla seconda prova speciale. Il pilota livornese, a caccia del terzo podio stagionale, ha recuperato progressivamente posizioni portando – alla fine della fiera – la Skoda Fabia Rally2 Evo condivisa con Sauro Farnocchia al terzo posto. La prima a salire sul palco d'arrivo, dando inizio alla festa, è stata la loro. Poi, a seguire, quella di Roberto Cresci. Perchè un errore nell'impostazione di entrata in chicane, a due prove dal termine, ha vanificato la sua leadership lasciando campo libero a Carlo Alberto Senigagliesi. Una divagazione costata sei secondi ed il calice più importante, quello che – a due settimane dal Casentino – sarebbe valso come miglior biglietto da visita.

GRUPPO RC2N
Che bagarre!

Non certo monotono, il confronto tra le vetture "regine". Perchè anche al di là del podio, i suoi interpreti hanno garantito massima incertezza nelle gerarchie. Chi ha sorriso è stato Fabio Pinelli, con Michelangelo Mancini alle note. La sua Hyundai i20 R5 ha concluso in quarta posizione assoluta proponendosi, per l'intera gara, in lotta per il podio nonostante un problema all'idroguida. Alle sue spalle, a chiudere la




A6 Del Testa-Carignani


A5 Mariani-Sbrizzi

top-five, Marco Ramacciotti. Il pilota lucchese, alla terza occasione di utilizzo della Skoda Fabia Rally2, ha condiviso con Filippo Caturegli chilometri fondamentali per l'accrescimento del feeling con la vettura boema. Un problema alla turbina, accusato dalla sua Skoda Fabia Evo, ha vanificato quanto espresso nella prima metà di gara da Nicola Fiore, terzo assoluto al primo riordino. Il pilota fiorentino ha dovuto così ridimensionare le aspettative, condivise con David Castiglioni. Terza esperienza sulla Skoda Fabia per Federico Zelko e Andrea Cerbai, settimi assoluti davanti al vincitore della classifica Over 55, Paolo Anselmi, tornato sull'asfalto dopo le scorribande su terra di inizio anno. Affiancato da Andrea Nardini, ha preceduto Davide e Andrea Giordano, con il pilota pistoiese anch'egli in lotta per un ticket verso la finale di Roma. Unica rappresentante di classe N4 all'arrivo, la Subaru Impreza di Alberto Nocentini e Andrea Guerretti.

GRUPPO RC3N
Festeggia Santoni

Leonardo Santoni, alla seconda apparizione stagionale sulla Renault Clio S1600, vince e convince. Il pilota fiorentino, assistito alle note da Andrea Scarpelli, conferma tutto il buono espresso al Rally della Marca e monopolizza, dall'inizio alla fine, il vertice di gruppo. Dietro la Clio leader, assistita in campo gara da Laserprom 015, quella di Tiberio Bettini e Mirco Gabrielli, con il pilota tornato sulle strade di casa. Amaro ritiro per Luca Fagni ed Alessandro Massaro, fermati da un problema meccanico alla loro Renault Clio S1600.

GRUPPO RC4N
Vescovi, ancora top 10

Più che al risultato di categoria hanno guardato alla classifica assoluta, Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi. Gli emiliani si sono congedati dal Valdarno fiorentino in decima posizione assoluta, con la loro Peugeot 208 Rally4 assoluta protagonista nel "gruppone" RC4N. Un confronto, quello sulle nove prove speciali disegnate da Reggello Motor Sport, che li ha visti regolare



N10 Incerpi-Cesaretti



N2 Vannini-Monticelli



N3 Marchi-Martinelli



N4 Nocentini-Guerretti


Rally4 Vescovi-Guzzi


Rally5 Fabiani-Bucarelli


RS1.6 P Noti-Mischi

derico Buglisi, su Peugeot 106, ad avere la meglio sulla Citroën Saxo di Maicol Noti ed Emanuele Mischi.

GRUPPO RC6N
Del Testa arrivo solitario

Non c'è stato due senza tre per il veloce Fabio Del Testa.

Il pilota, al terzo impegno della stagione, conferma l'affidabilità della sua Fiat Seicento conquistando anche la pedana di Reggello, dopo quelle del Rallye Elba e del Rally Montecatini e Valdinievole. Affiancato da Luca Carignani, il pilota si è reso protagonista di un evento – in Toscana – più unico che raro: una sola vettura iscritta in classe A0.

RALLY STORICO
Tedesche da podio

Tanta, la commozione sulla pedana d'arrivo del Rally di Reggello Storico – Coppa Città dell'Olio.

Gli applausi sono stati tutti per lui, per Francesco Sammicheli, indimenticato copilota interprete del panorama storico ed "anima" di Reggello Motor Sport. A vincere il confronto sono stati Tommaso Fantei e Giovanni Guerzoni, su una Volkswagen Golf di 3° Raggruppamento. In seconda posizione la Volkswagen Golf – ma di 4° Raggruppamento – portata in gara da giovani sammarinesi Mattia e Nicolò Brigliadori, vettura seguita dalla Autobianchi A112 di Massimiliano Fognani e Leonardo Pasquini.

Proprio Fognani, che per anni ha condiviso l'abitacolo della sua vettura con Francesco Sammicheli, ha voluto dedicare all'amico scomparso la propria partecipazione alla gara, concretizzata con un soddisfacente podio assoluta ed una seconda posizione di 3° Raggruppamento. In memoria di Francesco Sammicheli è stato istituito un trofeo, legato al miglior tempo espresso dal confronto storico nella prova inaugurale, fatto registrare dalla Golf di Tommaso Fantei e Giovanni Guerzoni.


1° Storiche Fantei-Guerzoni


2° Storiche Brigliadori-Brigliadori


3° Storiche Fognani-Pasquini


RS2.0 Zanotti-Garuti


S1600 Santoni-Scarpelli



Il bresciano Bottarelli può ambire al titolo Promozione. A destra dall'alto: Igor Iani e Riccardo Pederzani che stanno mettendo in vista nello Junior. Sotto da sinistra Gianandrea Pisani che guida tra le 2RM e Fabio Farina, uno dei suoi avversari più pericolosi.









l'accostamento è facile e sintomatico, per adesso non ha lasciato scampo, e da ora in poi guarda a San Marino ed a Roma magari non per chiudere la pratica ma per iniziare a vedere lo scudetto all'orizzonte. Presto anche in questo caso, per fare congetture, con gli scarti da eseguire – e che solo Lucchesi jr ha operato ad Alba (soprattutto per far quadrare il budget) – e con un manipolo di pretendenti allo scettro non certo d'accordo sulla sua egemonia. Alle sue spalle si scannano in due o tre, soprattutto. Per ora. A partire dal risoluto Moreno Cambiaghi, per il quale l'avvio stagionale è stato di forte spinta tant'è che il driver valtellinese si è insediato con tre risultati concreti al secondo posto a venti punti da Pisani ed al terzo si è portato, con il colpo di reni finale che ha spiazzato Lucchesi in Targa Florio, il trentino Fabio Farina, pur di un solo punto davanti al pilota di Bagni di Lucca. *"Per adesso bene, dai* – dice Lucchesi - *sono mancato ad Alba in quanto ho sfruttato lo scarto da regolamento ed ovviamente ho "sacrificato" una gara a coefficiente uno, ma la cosa è stata indotta pure dal budget che non ci permette di avere la tranquillità. Meno male che abbiamo un po' di ossigeno con i premi Pirelli, altrimenti sarebbe ancora più faticoso. Alla Targa Florio ho un po' sofferto a trovare la quadra dell'assetto, poi una penalità ci ha messo un po' in crisi ed alla fine ci si è messo Farina che ci ha spiazzati sul finire. Vediamo ora San Marino e Roma, saranno importanti per leggere il resto della stagione"*. Seguono Giorgio Cogni e Gabriel Di Pietro, due in grado di dare scosse importanti alla classifica, con il piacentino un po' in crisi in Sicilia e l'altro incappato in una uscita di strada quando metteva il sale sulla coda a Pisani. Da mettere poi in conto che da Alba è mancato Davide Nicelli, fermo con i dieci punti racimolati al Ciocco, poi stoppato da un infortunio sofferto in un test pre-Alba. Il pavese avrebbe potuto dare input importanti per i duelli di vertice, da vedere quando e come potrà rientrare in battaglia. Peccato, infine, per dare un senso compiuto alla stagione, non prevedere i punti della Power Stage anche per questa categoria, un fattore che avrebbe dato molto pepe in più ad ogni appuntamento i cui attori comunque hanno iniziato in modo spettacolare ed hanno tutte le carte in regola per proseguire così il trend.

CAMPIONATO LIGHT

In ultimo, ancora dati, che si prestano alle interpretazioni più disparate. La gara sinora con il maggior chilometraggio di prove speciali è stato il Rally Regione Piemonte, con 101,020 chilometri mentre la percentuale maggiore di prove speciali rispetto al totale del percorso è per il Rally del Ciocco, il 32,17 % mentre quello che ha fatto correre di meno è stata la Targa Florio con il solo 12,7%.

Che sia un campionato "light" non si scopre certo adesso e le motivazioni, bene o male, si sanno, tutte decise in ampia parte sulla base della congiuntura economica, con le equazioni non troppo cervellotiche del "meno chilometri e più iscritti, più chilometri, meno iscritti". Anche condivisibile, visti i tempi. Senza scendere in argomentazioni che sarebbero lunghe, infinite, comunque il chilometraggio totale di distanza competitiva delle prime tre gare è stato di 296,84 chilometri. Roba che soltanto non troppi anni fa erano propria di una sola gara tricolore, più o meno.





Da sinistra Casella-Siragusano che hanno fatto esordire la Clio Rally3, Giordano-Siragusa che hanno vinto in Ra5H e Olivieri-Viotti, primi in RSTB 1.0. Nell'altra pagina da sinistra Loddo-De Luca, primi in A6 e Doriguzzi Breatta-Crosilla, vincitori nella Femminile. Sotto Pisani-Brachi che hanno vinto la Rally4.

serie assegnava anche i primi sostanziosi premi in denaro della stagione, legati ai risultati dei primi tre rally del Campionato Italiano Rally 2023. Tre i protagonisti principali della gara e del primo scorcio di stagione, e che non a caso hanno ottenuto sin qui una vittoria a testa: Moreno Cambiaghi; trionfatore in Targa Florio, Christopher Lucchesi, che con il piazzamento siciliano si è aggiudicato classifica e primo premio portandosi a casa i 5.000 euro del girone iniziale dopo la vittoria al Ciocco, e Gabriel Di Pietro che fino al ritiro per uscita di strada era sembrato in grado di ripetere a Palermo la vittoria ad Alba. A questi tre si aggiunge l'indomito Fabio Farina. Il trentino che è stato sinora l'unico a collezionare tre podi di trofeo in altrettanti rally e che anche in questa occasione ha offerto una prestazione in crescendo con un finale da fuochi d'artificio che gli ha permesso di portarsi al comando della classifica stagionale del trofeo e di conquistare per la discriminante il secondo premio del girone iniziale davanti a Cambiaghi.

Classifica Pirelli Star Rally4 TOP dopo gara 3 di 8: 1. Farina p.ti 38 punti; 2. Cambiaghi 34; 3. Lucchesi 28; 4. Cogni e Cazzaro 16; 6. Di Pietro e Nicelli 14; 8. Rendina e Santero 10; 10. Fiore 7; 11. Cardi 6; 12. Coriglie 5; 13. Nember 3.

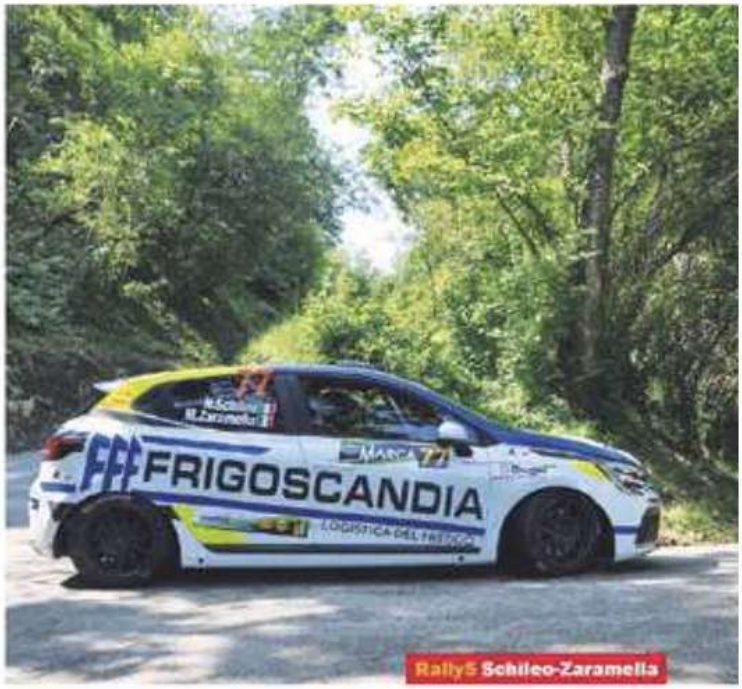
Classifica finale Pirelli Star Rally4 TOP Girone iniziale: 1. Lucchesi p.ti 28; 2. Farina e Cambiaghi 26; 4. Cogni e Cazzaro 16; 6. Di Pietro e Nicelli 14; 8. Rendina e Santero 10; 10. Fiore 7; 11. Cardi 6; 12. Coriglie 5; 13. Nember 3.

SUZUKI RALLY CUP
Ovviamente Giordano

Anche in questo caso si parla di tris e di dominio, al pari di Crugnola nell'assoluta e di Pisani nelle due ruote motrici. Qui si




Rally4 Grani-Grossi



Rally5 Schileo-Zaramella

Thomas Moser mentre in A7 il ritorno alla Clio Williams Mirko Carraro lo ha festeggiato con una vittoria senza storia insieme a Fabio Lazzarotto: vincendo sei prove su nove ha tenuto a distanza Mirko Pontalti e Samuele De Nando, ottimi secondi. Terzi hanno chiuso Matteo Maggiolo e Mauro Savegnago. Carraro non guidava la Clio dal novembre 2020, quando aveva corso a Como.

In RSTB1.6 Plus la vittoria è stata tutta per Marco Baldo e Roberto Segato, mentre la gara di Rino Lunelli e Massimo Boni si è interrotta quando hanno rotto un semiasse alla partenza della prima prova del sabato. Arrivo solitario in A6 per Jacopo Bergamin e Alice Tasselli, in testa dal primo all'ultimo metro. Uno alla volta gli avversari però hanno dovuto alzare bandiera bianca: nella seconda prova Diego Ferrarese e Michele Visentin hanno visto la centralina del motore ko mentre un problema tecnico ha messo fine alla gara di Marco Fanton e Ileana Contado nel secondo Madean. Un dolore alla schiena del pilota che si è fatto via via insopportabile ha costretto Nicola Bennati e Martina Sponda a non riprendere la gara dopo l'ultima assistenza.

GRUPPO RC5N
Battaglia continua

Una gara tiratissima, una classe che, prova su prova, si è dimostrata entusiasmante. La vittoria di Rally5 e del gruppo di Nicola Schileo e Matteo Zaramella è arrivata per appena 4"9, dopo che i due hanno vinto quattro delle nove speciali in programma. In questo modo si sono messi alle spalle un Rally Due Valli finito male per una toccata e hanno dato una svolta alla loro stagione. Anche perché Marco Barzan e Luca Altoè non ci sono stati a perdere e hanno provato la qualunque pur di invertire il destino della classe e del gruppo, andando a vincere entrambi i passaggi del Mostaccin e senza perdere mai di vista la testa della classe. Dietro a loro Andrea Scalzotto e Sara Montavoci hanno pagato cari i dieci secondi persi sul primo Madean: nonostante una rimonta forsennata nel finale, non hanno potuto andare oltre il terzo posto di classe. Quinti di classe e primi della classifica riservata agli Under 25 sono stati Elia Signor e Nicola Rizzotto.

Ritiro in Rally5/R1 per Giuseppe Rizzi e Nereo Salvadore, che per una toccata hanno dovuto dare il loro forfait. Vittoria in Ra5N per Luca Manera e Franco Fedel mentre l'Ra5H è andata a Matteo Dugaria e Manuel Ponchiardi. In N2 la classe se la sono portata a casa Bryan Toffoli e Fabio Andrian, sempre davanti a Thomas Mo-


S1600 Santoni-Scarpelli



R5 2.0 Pierobon-Polesi

APPUNTI DI GARA

Partiti: 102 - Arrivati: 83 - Ritirati: 19 - Numero PS: 7 - Chilometri PS: 64,85 - Chilometri totali: 235,99 - Velocità media vincitore: 86,48 km/h - Fondo: asfalto - Pneumatici a podio: Pirelli (1° e 3°) - Michelin (2°) - Costruttori a podio: Skoda (1°, 2° e 3°) - Vincitori PS: Gasperetti-Ferrari PS1-2-3-5-6; Pierotti-Milli PS4 - Leader: Gasperetti-Ferrari (PS 1-7).



Bel secondo posto per Volpi-Gentini dietro agli scatenati Gasperetti-Ferrari, nell'altra pagina. In basso Tucci-Farnocchia che chiudono il podio.

Poco prima, Roberto Tucci non aveva nascosto la propria soddisfazione. La prima metà di stagione ha regalato al pilota livornese ed al codriver Sauro Farnocchia il secondo podio consecutivo, dopo quello conquistato al Rally Montecatini e Valdinievole. *"Per me è stata la prima volta qui, concludere in terza posizione è per me grande motivo d'orgoglio. Il percorso è quello giusto, con Sauro stiamo facendo un gran lavoro, la macchina mi piace da morire e mi diverto"*. Poco più in là, c'è Alessandro Ciardi. Il pistoiese, quarto assoluto sulla GR Yaris, è raggiante. Sa di aver trovato la quadra, in vista del prossimo appuntamento di campionato, il Rallye San Martino di Castrozza. *"Mi sono trovato bene, già da ieri. Sia sull'umido che sull'asciutto siamo riusciti ad inserirci tra le Rally2. Questo risultato mi ha regalato consapevolezza di poter far bene anche su quelle strade"*. Taglia corto e saluta, invitato dallo speaker ad una festa che è appena iniziata.

GRUPPO RC2N
Senza storia

L'incertezza ha abbracciato esclusivamente il confronto rivolto alle due rimanenti posizioni del podio disponibili. Una gara senza storia, ammazzata fin dalla prima speciale da Federico Gasperetti. Gli altri ovvero Luca Pierotti, Andrea Volpi e Roberto Tucci, non hanno potuto far altro che arrendersi all'evidenza. Nicola Fiore e Jasmine Manfredi, alla prima collaborazione, hanno portato la loro Skoda Fabia in quarta posizione di classe, rallentati dalla foratura dell'anteriore sinistra sulla prova "Le Torri" del sabato. Quinti hanno concluso Marco Cavalieri ed Emanuele Dinelli, con il gentleman driver fiorentino sempre più a suo agio sulla Hyundai i20 e vincitore del confronto Over 55. Dietro agli scarichi della coreana, la Skoda Fabia Rally2 di Davide Giordano ed Ezio Sichi, con il pilota che è stato tra coloro che hanno recriminato sulla mancata effettuazione dell'ultima prova, avendo optato per una scelta intermedia. Alessandro Bindi, dal canto suo, non ha mostrato entusiasmo all'arrivo. Il pilota versiliese, affiancato da Fabrizio Vecoli, ha lamentato qualche problema alla vettura, la Skoda Fabia Rally2, concludendo comunque in settima posizione di classe davanti a Fabio Pinelli ed Alessandro Vivarelli, con il pilota ancora in cerca del miglior feeling con la Hyundai I20. Nona posizione per un positivo Andrea Marcucci, uscito dalla "comfort zone" della provincia di Lucca per confermare il buon rapporto con la Skoda Fabia Rally2. Ritorno, ad un anno di distanza dall'ultima esperienza sulla Skoda Fabia, per Mirko Baldacci ed Antonio Bugelli, equipaggio che si è congedato dalle strade amiche in decima posizione di classe. Undicesima, prima nel confronto femminile, Susanna Mazzetti, presente su Skoda Fabia Rally2 con Andrea Cecchi alle note. Esordio sulla Citroën C3 Rally2 per Giuseppe Carli e Giuseppe Bernardi. Amaro ritiro per Frido Pieretti e David Castiglioni, protagonisti di una "toccata" accusata appena dopo la fine della quarta prova speciale, quando la loro Skoda Fabia si trovava in quinta posizione assoluta. Emanuele Bosco e Ilvo Rosso concludono l'impegno portando sulla pedana la loro Mitsubishi Lancer Evo IX di classe R4, obiettivo centrato anche da





A0 Oliani-Piazzini


A5 Marchetti-Parducci


A7 Zanetti-Piacentini


A6 Brozzi-Fiorenza


K10 Incerti-Cesaretti

Massimo e Mirco Mariani con l'Opel Astra K11.

GRUPPO RC3N
La riscossa è servita

Cercava un risultato ad effetto, Alessandro Ciardi. Dopo un Rally di Alba avaro di soddisfazioni, il pistoiese si è preso ancora il volante della GR Yaris vincendo il gruppo e conquistando la quarta posizione assoluta, con Alessio Natalini alle note. Alle sue spalle si è insediato Stefano Gaddini, tornato sulla Renault Clio S1600 a distanza di dieci mesi, insieme a Iacopo Innocenti. Obiettivo centrato per Fabio Ceccarelli e Rocco Pempori: l'arrivo a San Marcello pareva stregato per il pilota locale, vanificato da ritiri accusati negli ultimi tre anni. La quarantesima edizione della gara lo ha visto, invece, sorridente davanti alla sua Renault Clio S1600. Terzo gradino


N1 Pucciani-Salvucci


N2 Biondi-Ancillotti


N3 Tintori-Ambrogi


R1 Fabbri-Autiero



K11 Mariani-Mariani

APPUNTI DI GARA

Partiti: 65 - Arrivati: 52 - Ritirati: 13 - Numero PS: 6 - Chilometri PS: 53,26 - Chilometri totali: 214,55 - Velocità media vincitore: 88,00 Km/h- Fondo: asfalto - Pneumatici a podio: Pirelli (1°, 2° e 3°) - Costruttori a podio: Skoda (1°, 2° e 3°) - Vincitori PS: Hotz-Ravasi PS1-2-3-4-5-6, Leader: Hotz-Ravasi PS1-6





avrei voluto festeggiare ma va bene anche così. Adesso posso guardare con fiducia alle prossime gare". Ad ereditare la terza posizione è stato così Gabriele Ciavarella. Al suo fianco, dopo l'uscita di strada costata sei mesi di stop, si è rivisto Michele Perna. L'emozione, per il copilota versiliese, è tanta al momento di salire sul podio. E seppur a tratti alleggerita dall'humour del suo driver, protagonista dell'ennesimo cabaret da pedana d'arrivo, ha toccato le corde degli appassionati. Poco dopo, a raccontare della loro gara sarebbero stati Luca Veronesi – con Andrea Ferrari – ed i rumeni Sebastian Barbu e Bogdan Iancu, rispettivamente quarti e quinti con le Skoda Fabia Rally2. Per archiviare i brindisi da top ten, sono serviti una quindicina di minuti in più. Giusto il tempo di attendere al Renault Clio Rally4 di Paolo Moricci e Paolo Garavaldi, vederli scendere ed esultare per la decima posizione assoluta e la vittoria nel confronto a due ruote motrici.

GRUPPO RC2N
Quasi monotono

Il confronto relativo alle prime cinque posizioni è stato condizionato dalla foratura costata, nella penultima prova, quindici minuti a Luca Bertani e Stefano Oppimitti, negando alla loro Skoda Fabia la quinta piazza assoluta. Nicola Fiore ha concretizzato con l'arrivo, in sesta posizione, i propositi espressi a poco più di una settimana dal via della gara, liberando una delle sue Skoda Fabia e partecipando alla festa con Jasmine Manfredi. Dietro di lui il locale Fabio Pinelli, con Francesco Magrini su Hyundai i20. Hanno pagato dazio Simone Lenzi e Toni Cerone, comunque ottavi nonostante tre forature ed una penalità legata ad un ritardo al controllo orario. Noni hanno concluso Luca Fagni ed Alessandro Massaro, con il pilota alla sua seconda esperienza sulla Skoda Fabia Rally2.

GRUPPO RC3N
Ne rimane solo uno

Il ritiro della Renault Clio S1600 di Francesco Paolini e Marco Nesti, per problemi elettrici, ha lasciato campo libero alla Clio di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni. L'equipaggio di Jolly Racing Team ha preso il comando della classifica prima di rimanere unico rappresentante della categoria, a causa del ritiro della Renault Clio S1600 di Mario Lazzareschi e Luca Spinetti.

GRUPPO RC4N
Moricci, 10 con lode

Decimi assoluti, Paolo Moricci e Paolo Garavaldi hanno festeggiato a lungo sulla pedana, davanti alla loro Renault Clio Rally4. I termali si sono presi il comando del gruppo fin dalle fasi di avvio, spremendo a dovere la cavalleria della francese sulle strade di casa. Gli altri hanno potuto fare ben poco se non limitare il gap. Lo sanno bene Simone Baroncelli e Simone Brachi, arrivati a trentacinque secondi. Il pistoiese, però, ha mostrato grandi progressi su asfalto, confermando le ottime sensazioni al volante della Peugeot 208 Rally4, vettura con la quale sta disputando il Tricolore Terra. Debutto in grande stile, sulla 208 Rally4, per Maicol Cecchi e David Castiglioni, terzi tra le vetture a due ruote motrici. Il pilota lucchese, assente dalle competizioni da luglio scorso, è incappato in un errore nella penultima prova, vedendo compromessa la lotta per il secondo posto, mancato comunque per un secondo e spiccioli grazie ad una prestazione strepitosa espressa nella speciale conclusiva. Su Buggiano hanno accusato una falsa foratura, legata alle condizioni di fondo, oltre allo spegnimento della loro Renault Clio R3: questo però non ha negato ad Andrea Simonetti e David Demari la vittoria di classe R3, davanti alla Clio di Nicola Franceschi e Danilo Brandani ed a quella di Daniele Spina e Luca Panzani, con il pilota alla seconda esperienza al volante in carriera. Ad un anno di distanza dall'ultimo impegno affrontato – sempre sulle strade della


S1600 Leporatti-Maccioni


Rally5 Zanin-Moriconi

Valdinievole – Andrea e Nicola Boncristiani festeggiano la vittoria nella classe Rally4/R2, al debutto sulla Peugeot 208. Dietro di loro Lorenzo Ticciati e Gianandrea Pisani, con quest'ultimo chiamato all'insolito ruolo di codriver, seguiti da Simone Dolfi e Alessio Pellegrini. La classe A7, quella che ha regalato al pubblico le sonorità delle Renault Clio Williams, ha visto prevalere Massimo Zanetti e Roberto Piacentini, con il copilota che ha festeggiato il compleanno in gara. Il podio si è completato con la seconda piazza di Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino, seguiti da Paolo Camerotto e Alessandro Marangotto. Il derby di classe K10 è andato ad Andrea Lenzi e Riccardo Carabellese, con la loro Fiat Punto a prevalere sulla Peugeot 106 di Alessandro Scartabelli e Davide Becucci.

GRUPPO RC5N
Zanin in odor di Tricolore

Marco Zanin, dalla Valdinievole, ha ottenuto buone indicazioni in vista della Targa Florio. Con Massimo Moriconi alle note, il pilota atteso all'apertura del Tricolore Junior ha seguito le indicazioni di NDM Techno mantenendo una condizione di assetto standard, molto simile a quella che verrà utilizzata sulle strade del campionato italiano. Ed ha vinto il gruppo, lasciando dietro gli scarichi della sua Renault Clio Rally5 la Peugeot 106 di Giacomo Biondi e Marco Ancillotti, prima di N2 e l'altra Clio, quella portata in gara da Claudio Napolitano e Jonathan Piagentini, con il pilota all'esordio sulla vettura. A completare il podio di classe N2, la 106 di Francesco Fattorini e Lisa Benassi, secondi davanti a quella di Emanuele Bellagamba e Nicola Angilletta. Marco Cenedese accantona la pista e debutta nei rally, arrivando sulla pedana – condivisa con Christian Soriani – da terzo rappresentante della classe Rally5. Nel confronto di classe N3 non c'è stata storia, con la vittoria schiacciante di Manuele Pardini e Nicola Biagi, vincitori su Clio RS davanti a quella di Riccardo e Davide Spadoni; terza sulla pedana d'arrivo, la Renault Clio di Fabrizio De Sanctis e Monica Tarchiani. Nella classe A5, ennesimo primato di Antonio Ilari e Gianni Melani, su Peugeot 106, vincitori davanti alla Rover MG ZR 105 di Stefano Paladini e Tommaso Buglisi.

GRUPPO RC6N
Il ritorno di Fattorini

Christian Fattorini ed Emiliano Ferrigno vincono e convincono, nell'accesa bagarre della classe A0. Quarantasette, i secondi di gap vantato dal pilota – al rientro dopo nove anni di stop - nei confronti della Fiat Seicento dei primi inseguitori, Francesco Piliero e Veronica Lertora. Terza la Fiat Seicento di Luca Del Testa e Luca Carignani, reduci da un Rallye Elba che li ha visti sul podio di classe. All'arrivo anche la Rover MG ZR 105 di Mirko Selmi e Giovanni Foscarini, unici rappresentanti della N1.

LARCIANO (PT), 29-30 APRILE 2023

ASSOLUTA
1. Hotz-Ravasi (Skoda Fabia Evo) in 36'06.4; 2. Tucci-Farnocchia (Skoda Fabia Evo) a 34.5; 3. Ciavarella-Perna (Skoda Fabia Evo) a 1'00.4; 4. Veronesi-Ferrari (Skoda Fabia Evo) a 1'12.9; 5. Barbu-Iancu (Skoda Fabia Evo) a 1'17.8; 6. Fiore-Manfredi (Skoda Fabia) a 1'27.0; 7. Pinelli-Magrini (Hyundai i20) a 1'34.0; 8. Lenzi-Cerone (Skoda Fabia) a 2'23.4; 9. Fagni-Massaro (Skoda Fabia) a 2'35.7; 10. Moricci-Garavaldi (Renault Clio RS) a 2'50.7.

GRUPPO RC2N
R5-Rally2: 1. Hotz-Ravasi in 36'06.4; 2. Tucci-Farnocchia a 34.5; 3. Ciavarella-Perna a 1'00.4; 4. Veronesi-Ferrari a 1'12.9; 5. Barbu-Iancu a 1'17.8; 6. Fiore-Manfredi (Skoda Fabia) a 1'27.0; 7. Pinelli-Magrini (Hyundai i20) a 1'34.0; 8. Lenzi-Cerone (Skoda Fabia) a 2'23.4; 9. Fagni-Massaro (Skoda Fabia) a 2'35.7; 10. Paolini-Canigiani (Skoda Fabia) a 3'42.4; 11. Tognozzi-Franconi (Citroën C3) a 6'53.6; 12. Artino-Mattaoni a 11'13.4; 13. Bertani-Oppimitti a 18'21.9 (gli altri su Skoda Fabia Evo).

GRUPPO RC3N
S1600: 1. Leporatti-Maccioni (Renault Clio) in 40'47.6.

GRUPPO RC4N
A7: 1. Zanetti-Piacentini in 41'23.2; 2. Ferrari-Pellegrino a 48.7; 3. Camerotto-Marangotto a 1'43.9 (tutti su Renault Clio Williams).
K10: 1. Lenzi-Carabellese (Fiat Punto Kit) in 40'12.5; 2. Scartabelli-Becucci (Peugeot 106 Kit) a 1'45.4.
R3: 1. Simonetti-Demari in 40'02.8; 2. Franceschi-Brandani a 1'47.6; 3. Spina-Panzani a 18'11.5 (tutti su Renault Clio).
Rally4: 1. Moricci-Garavaldi (Renault Clio RS) in 38'57.1; 2. Barone-Brachi a 35.7; 3. Cecchi-Castiglioni a 37.0 (gli altri su Peugeot 208 GT Line).
Rally4-R2: 1. Boncristiani-Boncristiani in 39'51.9; 2. Ticciati-Pisani a 1'33.6; 3. Dolfi-Pellegrini a 1'44.9; 4. Zinanni-Bernardi a 2'22.4; 5. Corsi-Morosi a 2'31.4; 6. Nesti-Grilli a 5'39.4 (tutti su Peugeot 208 VTi).

GRUPPO RC5N
A5: 1. Ilari-Melani (Peugeot 106 XSi) in 44'15.0; 2. Paladini-Buglisi (Rover Mg Zr 105) a 26.8.
N2: 1. Biondi-Ancillotti in 41'16.1; 2. Fattorini-Benassi a 1'31.2; 3. Bellagamba-Angilletta a 2'17.5; 4. Comellini-Musetti a 3'12.8; 5. Gemignani-Perrone a 4'06.9; 6. Trovarelli-Butelli a 6'19.0 (tutti su Peugeot 106 Rallye).
N3: 1. Pardini-Biagi in 42'40.4; 2. Spadoni-Spadoni a 1'26.1; 3. Da Santics-Tarchiani a 5'51.2 (tutti su Renault Clio RS).
Rally5: 1. Zanin-Moriconi in 40'45.9; 2. Napolitano-Piagentini a 54.2; 3. Cenedese-Soriani a 3'42.5 (tutti su Renault Clio RS).

GRUPPO RC6N
A0: 1. Fattorini-Ferrigno in 42'44.9; 2. Piliero-Lertora a 46.8; 3. Del Testa-Carignani a 1'04.5; 4. Marzico-Nannetti a 3'01.1; 5. Trovarelli-Crecchi a 4'05.0; 6. Carli-Belluomini a 6'44.8 (tutti su Fait Seicento Sporting).
N1: 1. Selmi-Foscarini (Rover Mg Zr 105) in 44'09.5.



Con questo passo Pisani-Brachi hanno vinto la Rally4 e tra le due ruote motrici. In basso da sinistra Allais-Dovo che hanno primeggiato in N2 e Giordano-Siragusa che hanno dominato in Ra5H.





GLI OSPITI

Stranieri, luci e ombre

Bene Lefebvre, che ha rischiato di vincere, migliorando assai le prestazioni che non lo scorso anno quando finì quinto con una prestazione meno colorita di quest'anno e bene anche Hayden Paddon. Per il neozelandese, arrivato in Piemonte da capoclassifica dell'Europeo, questo di Alba è stato un buon allenamento in vista dell'asfalto delle Canarie, pur peggiorando di una posizione la prestazione dello scorso anno.

Male invece Mads Ostberg, che aveva avviato in salita la sfida per problemi al cambio e poi è stato fermato dalla trasmissione che sino a quando è rimasto in gara gli han fatto fare poco più che la comparsa. Settima moneta per l'altro francese Mathieu Arzeno, con la Skoda, che aveva visto l'Italrally soltanto 13 anni fa partecipando a Sanremo, il quale ha evidenziato che il ritmo di gara era alto.

Prima gara della carriera sul bitume per il 24enne finlandese Roope Kohronen, vincitore del WRC3 in Svezia, con tutte le attenuanti del caso, pur se poi non era così lontano dai top ma soprattutto, la sua presenza ad Alba rimarrà scolpita per aver portato a seguirlo da vicino il suo grande amico Kalle Rovanpera, ovviamente preso d'assalto un po' da tutti per un selfie o un autografo.

Degno di nota il trio di giovani del Sol levante portati in gara dal Toyota Gazoo Racing WRC Challenge Program, diretto da Mikko Hirvonen, tutti ovviamente al debutto ad Alba e tutti con una Renault Clio Rally4. Yuki Yamamoto (26 anni), ha firmato una considerevole sesta piazza di categoria, Nao Otake (22 anni) ha chiuso quindicesimo mentre Hikaru Kogure (21









TROFEO 2 RM PRESTIGE

Straffi l'uomo da battere

Si è presentato da campione in carica, confermando tutto il buono fatto nella precedente stagione ma intraprendendo un nuovo percorso all'insegna di una vettura diversa. Mirco Straffi e Marco Nesti hanno vinto, al secondo utilizzo della Renault Clio S1600. Il vincitore del Trofeo Prestige IRC 2022 ha interpretato, con disinvoltura, il confronto con Michele Rovatti – costretto al Super Rally dopo aver toccato un marciapiede in trasferimento – conquistando il massimo punteggio al primo appuntamento di campionato. Le evoluzioni di gara, tuttavia, avevano raccontato della leadership di Giacomo Guglielmini, prima che l'emiliano – in coppia con Simone Giorgio – fosse costretto al ritiro nella sesta prova speciale. In seconda posizione Emanuele Danesi e Andrea Sarti, tra i protagonisti della passata edizione di IRC, su Peugeot 208 Rally4. Stessa vettura per i terzi classificati, Lorenzo Sardelli ed Emanuele Dinelli, seguiti su Renault Clio Rally4 dal ligure Federico Gangi e da Stefano Sappraccone, rallentati da una scelta






FEMMINILE Fedi-Lanera


N2 Vannini-Forni


N3 Fenu-Guerzoni

FOLLONICA (GR), 1-2 APRILE 2023

ASSOLUTA
1. Santini-Mazzetti (Ford Fiesta WRC Plus) in 44'32.1; 2. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia Evo) a 19.3; 3. Ricaldone-Floris (Skoda Fabia Evo) a 42.7; 4. Tucci-Farnocchia (Skoda Fabia Evo) a 53.6; 5. Gatti-Toni (Skoda Fabia Evo) a 1'03.4; 6. Tosi-Angilletta (Skoda Fabia Evo) a 1'05.9; 7. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia) a 1'06.6; 8. Volpi-Maffoni (Skoda Fabia Evo) a 1'10.2; 9. Pieretti-Castiglioni (Skoda Fabia) a 2'00.1; 10. Pinelli-Vivarelli (Hyundai i20) a 2'26.2.

GRUPPO RC1N
WRC: 1. Santini-Mazzetti (Ford Fiesta WRC Plus) in 44'32.1.

GRUPPO RC2N
N4: 1. Kainz-Fritzensmeier (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 50'54.8.
R4: 1. Gerhard-Solbach-Schmidt (Mitsubishi Lancer Evo X) in 49'53.4.
R5-RALLY2: 1. Razzini-Marcomini in 44'51.4; 2. Ricaldone-Floris a 23.4; 3. Tucci-Farnocchia a 34.3; 4. Gatti-Toni a 44.1; 5. Tosi-Angilletta a 46.6; 6. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia) a 47.3; 7. Volpi-Maffoni a 50.9; 8. Pieretti-Castiglioni (Skoda Fabia) a 1'40.8; 9. Pinelli-Vivarelli (Hyundai i20) a 2'06.9; 10. Forieri-Lupi a 2'36.0; 11. Zelko-Cerbai (Skoda Fabia) a 3'20.0; 12. Ceccato-Tessaro a 3'25.0; 13. Cavalieri-Bazzani (Hyundai i20) a 3'31.9; 14. Bindi-Brachi (Skoda Fabia) a 3'36.6; 15. Brigaglia-Frau (Skoda Fabia) a 5'00.7 (gli altri su Skoda Fabia Evo).
S2000: 1. Weiss-Rheinwalt (Fiat Punto) in 51'57.0.

GRUPPO RC3N
R1TN4X4: 1. Leoncini-Piazzini (Toyota Yaris GR) in 51'55.3.
S1600: 1. Straffi-Cavaciocchi (Renault Clio) in 47'14.9; 2. Zurri-Gabbricci (Renault Clio) a 7'03.5.

GRUPPO RC4N
A7: 1. Turrini-Del Viva (Renault Clio Williams) in 55'30.3.
K10: 1. Pieruccini-Giovannini in 49'00.2; 2. Bianchi-Mazza a 4'28.2 (entrambi su Peugeot 106 Kit).
R3: 1. Fanucchi-Giorgi in 48'09.9; 2. Tozzini-Tozzini a 1'55.0; 3. Federighi-Brugiati a 3'06.1 (tutti su Renault Clio).
RALLY4: 1. Vargiu-Macrini in 48'16.4; 2. Ceriali-Innocenti a 14.1; 3. Moricci-Garavaldi (Renault Clio RS Line) a 25.4; 4. Silvestri-Boncristiani a 51.9; 5. Dilg-Fischer (Opel Corsa) a 2'39.7; 6. Raffaelli-Merusi (Ford Fiesta 1.0 ST Line) a 5'08.6; 7. Fedi-Lanera a 5'50.3 (gli altri su Peugeot 208 GT Line).
RALLY4-R2: 1. Santucci-Capilli in 48'53.1; 2. Beghè-Bertini a 3.9; 3. Rosini-Marcucci a 1'16.5; 4. Piccardo-Fresolone a 1'46.7; 5. Tommi-Baldi a 2'18.9 (tutti su Peugeot 208 VTI).

GRUPPO RC5N
A5: 1. Bonistalli-Fratta (MG 105 ZR) in 55'47.1.
N2: 1. Vannini-Forni in 53'37.9; 2. Di Mitri-Palla a 5'51.3 (entrambi su Peugeot 106 S16).
N3: 1. Fenu-Guerzoni (Renault Clio RS) in 50'26.6.
RALLY5: 1. La Ferla-Pellegrini in 50'05.3; 2. Vigilucci-Corso a 32.1; 3. Daddi-Toninelli a 4'27.1 (tutti su Renault Clio).
RS16: 1. Lilliu-Sirigu (Suzuki Swift Sport) in 57'11.4.

GRUPPO RC6N
A0: 1. Baldassari-Marchi in 54'29.0; 2. Quinti-Cappai a 1'13.3; 3. Farnecchia-Rubechi a 1'24.1; 4. Rombai-Micalizzi a 2'02.9 (tutti su Fiat Seicento Sporting).
N1: 1. Vaccai-Pantaleone (MG 105 ZR) in 54'32.0; 2. Pardini-Frati (Rover 214) a 10'08.7.


K10 Pieruccini-Giovannini


R1T Leoncini-Piazzini


R2B Santucci-Capilli


N1 Vaccai-Pantaleone

Cavaciocchi, archivia il Trofeo Maremma tra mille sensazioni positive, prenotando un ruolo da protagonista nel Trofeo 2RM Prestige di IRC. Vincitore nella classifica a due ruote motrici, confronto che lo ha visto in lotta con Francesco Paolini prima che quest'ultimo fosse costretto ad alzare bandiera bianca per un problema meccanico della sua Clio, Straffi ha concluso in undicesima posizione assoluta. Pesantemente condizionato dalla foratura occorsa sulla prova di apertura della domenica, la Tatti, il risultato siglato da Mauro Zurri. Con Simone Gabbricci alle note, il pilota si è visto costretto al cambio pneumatico in speciale, lamentando oltre quattro minuti di troppo. Debutto ok, sulla GR Yaris Evo, per Marco Leoncini e Marco Piazzini, all'ar-


Pisapia G.
Moriconi M.
Nardi
Abbigliamento
CONAD
BIEFFE ACCESSORI


Green4






sparco

ben in vista, gli emiliani hanno portato a battesimo la Peugeot 208 Rally4. La musica non è cambiata perchè il risultato finale racconta di una vittoria tra le vetture a due ruote motrici e di una sesta posizione assoluta. Nove secondi più in là, la Renault Clio R3 di Federico Gasperetti e Federico Ferrari, seguita da quella portata in gara da Claudio Fanucchi e Alessio Natalini, equipaggi rispettivamente settimi ed ottavi assoluti. Seconda posizione di Rally4 per Marco Betti e Leonardo Fasulo, su Peugeot 208, con il pilota ligure che ha saggiato per la prima volta le caratteristiche degli pneumatici Pirelli. Alle spalle dell'equipaggio di BB Competition, la 208 di Giacomo Vargiu e Luca Macrini, terza. Lo Skiodo c'è, come recita il posteriore della sua Peugeot 208: Andrea Matteoni, per tutti "lo Skiodo", ha condiviso con Massimiliano Menchetti la prima esperienza sulla francese di classe R2, alimentando legittime ambizioni in vista dei prossimi appuntamenti. In seconda piazza la 208 di Andrea Taddei e Michael Salotti, seguita da quella portata in gara da Davide Rosini e Michele Marcucci. Giancarlo e Irene Bubola, su Renault Clio, completano il podio della classe R3. In A7, vittoria solitaria per Fabio Spinelli e Simone Gabbricci – su Renault Clio Williams – mentre, in A6, a brindare sono stati Pierpaolo Brozzi e Giada Fiorenza, su Peugeot 106.


N5 Angeli-Brugiati


S1600 Leporatti-Maccioni


RA5N Fabbri-Autiero


A5 Marchetti-Parducci


A7 Spinelli-Gabricci


Rally5 Catalini-Rossi

IL PROGETTO

Fabio Sabatini torna alle origini: sarà il coordinatore tecnico del Team Valdinievole

CICLISMO

Un ritorno all'antico o se preferite al «primo amore» per Fabio Sabatini, l'ex professionista nato a Pescia ma che vive a Margine Coperta. Iniziò da giovanissimo con il Circolo Ricreativo Cintolese, una delle tre società che danno vita all'attuale Team Valdinievole (le altre sono Anchione e Ponte Buggianese) dove oggi Sabatini torna con l'imminente stagione per svolgere un ruolo importante di coordinatore tecnico o supervisore dei tanti giovani che fanno parte del Team Valdinievole. Il sodalizio presieduto da Franco Sarti ha nel frattempo concluso l'accordo di sinergia e collaborazione con lo Stabbia (la presentazione ufficiale la sera del 18 febbraio al Circolo 23 Agosto di quella località) e quindi si può parlare di un progetto ancora più ampio che coinvolge la società stabbiese impegnata negli juniores. Sabatini si occuperà in sinergia con i vari direttori sportivi soprattutto di esordienti e allievi, ma anche del gruppo giovanissimi e di quello juniores, mettendo a disposizione dei tanti giovani le sue esperienze e conoscenze. «Oggi è un ciclismo senza un'identità precisa, con giovani che non fanno più la gavetta e che ottengono risultati sorprendenti troppo presto – afferma Sabatini - Chissà quanti di loro potranno gareggiare fino a 30 anni, spendendo troppe energie da giovani con sforzi esagerati». Quindi per Fabio che ha studiato come direttore sportivo a vari livelli, occorre far crescere in maniera graduale i giovani e lui ne avrà un bel gruppo, dai giovanissimi agli juniores, in pratica dai 7 ai 18 anni.

Antonio Mannori



L'ex professionista Fabio Sabatini

Jolly Racing al Tricolore con Gianandrea Pisani

Il pilota nel Campionato Italiano Assoluto Rally al volante di una Peugeot 208

MOTORI

Saranno le strade del Campionato Italiano Assoluto Rally ad ambientare la programmazione sportiva di Gianandrea Pisani, pilota portacolori della scuderia pistoiese Jolly Racing Team. Il driver, tra i protagonisti del confronto tricolore dello scorso anno, ha sciolto le riserve ufficializzando la propria partecipazione alla massima espressione rallistica nazionale al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. Sei, gli appuntamenti che il pilota affronterà con l'obiettivo di elevarsi ai vertici del confronto valido per il titolo «due ruote motrici»: il Rally Il Ciocco, il Rally di Alba - Regione Piemonte, la Targa Florio, il Rally di Roma Capitale, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo. A condividere la stagione sportiva del driver di Jolly Racing Team – che prenderà il via a marzo sulle strade del Rally Il Ciocco - sarà Fabrizio Vecoli, confermato nel ruolo di copilota. «Quello che ci aspetta sarà un campionato che ha alzato l'asticella della qualità, secondo le indiscrezioni – il commento di Gianandrea Pisani – noi puntiamo senz'altro a vincere, consapevoli di quanto espresso nella passata stagione, un contesto che ci ha visti condizionati dal non aver potuto disputare la totalità del programma. Quest'anno è diverso perchè partiamo con la certezza di poter disputare tutte le sei gare su asfalto, grazie a Lasemprom 015, Michelin, Jolly Racing Team ed i partner che stanno condividendo con noi questo momento di grandi aspettative».



Gianandrea Pisani, con lui sulla Peugeot 208 ci sarà alle note Fabrizio Vecoli. L'equipaggio al via nelle sei prove del Tricolore

Torna il campionato amatori femminile Uisp Al via c'è anche la Nico Ponte Buggianese

BASKET

Dopo oltre tre anni di stop, pur fra mille difficoltà, riprende il via il Campionato Amatori femminile organizzato dalla Lega Pallacanestro Uisp, con quattro società al via: la Nico Ponte Buggianese che affronterà Le Foritempo Livorno, PF Pisa e Asd Fornaci Capannoli. «La nostra associazione ha per prima creduto nel movimento amatoriale femminile- dichiara Leonardo Sensi, coordinatore della manifestazione -proprio noi partimmo con un Campionato ormai tanti anni fa, e siamo poi stati seguiti da altri territori in Italia; faceva, quindi, tristezza vedere che in Toscana, da sempre terra dei canestri, non ci fosse più attività in tal senso, attività che era stata bloccata dalla pandemia e che rischiava di scomparire!» Sensi, ringraziando le società che hanno aderito all'iniziativa, si è fatto un augurio: «che sia solo un inizio, e che fin dalla Coppa in Rosa a Primavera, nuove realtà si uniscano a noi per divertirsi! Far vedere che ci siamo ancora siamo certi che farà da traino- ha concluso -invogliando chi magari per ora è titubante». La formula del Campionato prevede un girone all'italiana con partite di andata e ritorno, che determinerà la classifica finale della prima fase regionale. Al termine ci sarà una fase finale, che vedrà disputare le semifinali in gare di andata e ritorno con differenza canestri, con la prima partita in casa della squadra peggior classificata al termine della regular season. La prima classificata sarà ammessa al Campionato Nazionale Amatori Femminile.

ec

Campionati a squadre

Lo Sporting riparte da Braccini e Bindi



TENNIS

A caccia di conferme. Dopo la splendida stagione scorsa, lo Sporting Club Montecatini, appena ritrovatosi per la cena ufficiale alla Fattoria Settepassi a Ponte Buggianese, si propone di far bene. Certo, bissare i successi dell'anno passato sarà difficile: ripetersi, si sa, è sempre più arduo che vincere una prima volta. Lo si evince anche dalle parole del direttore tecnico del sodalizio, Daniele Balducci. «Le squadre sono ancora in allestimento: le rose-giocatori saranno ufficializzate a breve. Partendo dalla B\1 maschile, ci sono da registrare due addii importanti: quelli di Noah Perfetti, accasatosi a un circolo tennistico di Bologna, e dello sloveno Spec, trasferitosi negli Stati Uniti. Con loro, l'annata scorsa abbiamo raggiunto il traguardo dei playoff. Quest'anno l'obiettivo sarà la salvezza. Dobbiamo sostituirli, cercheremo di ingaggiare almeno un elemento di valore, ma non sarà semplice trovare il giocatore giusto, quello che fa per noi». Confermati gli esperti Braccini e Bindi, il parco-atleti sarà composto dai giovani della società termale. Per quanto concerne la B\2 femminile, sono state confermate (anche se i nomi saranno ufficializzati soltanto più avanti) le tenniste che hanno conquistato il traguardo della serie cadetta: Gloria Ceschi, Vittoria Benedetti, Giulia Ferrari (capitano giocatore), Asia Tronchetti e Matilde Bianchi. In attesa delle due prime squadre, maschile e femminile, dobbiamo plaudire le gesta di alcuni giovani talenti. «Hanno giocato un torneo under 16, del circuito Tennis Europe, a Cipro, esattamente a Larnaca, Lorenzo Balducci, Matteo Gribaldo, Davide Covi e Tommaso Melosi. Erano accompagnati da Matteo Bindi, sono partiti dalle qualificazioni e hanno davvero ben figurato (Balducci ha raggiunto i quarti, Gribaldo gli ottavi di finale, ndr). Tutti hanno maturato una buona esperienza». Inoltre, è stata nuovamente convocata a uno stage al Centro Olimpico di Formia Vittoria Benedetti, che è stata impegnata in un torneo under 18 in Slovenia. Opportunità di migliorare la propria classifica mondiale.

Gianluca Barni

Giustificativi FCP

SPECIALITA' ARCO NUDO

A Bientina due titoli regionali per le squadre della Compagnia Città di Pescia

TIRO CON L'ARCO

La palestra comunale di Bientina ha ospitato il campionato regionale Arco Nudo. In gara, fra gli altri, anche un drappello di portacolori della Compagnia Città di Pescia, che ancora una volta hanno saputo centrare importanti risultati. Nella categoria Senior, il sodalizio preseduto da Marco Centini ha portato a casa due medaglie d'oro a squadre, con il terzetto composto da Roberto Taccola, Massimo Mazzucato e Fedele Soria e con il trio Florentina Cristina Bacin, Corina Lascut e Paola Peregrini. Nelle classifiche individuali, quinto posto per Taccola e 12° per Mazzucato. Fra i Master, nuovo vittoria per la squadra femminile composta da Paola Sacchetti, Luciana Pennacchi e Tiziana Migliani, nelle classifiche individuali si registrano il 15° posto di Luca D'Ulivo, in gara vestendo i colori degli Arcieri Lucca, il secondo posto di Sacchetti, il terzo di Pennacchi e il quinto di Migliani. Nelle categorie giovanili, argento e bronzo per Francesco Ramanzini e Davide Baldaccini fra gli Allievi, oro per Giulia Zanoboni fra i Ragazzi. Nelle finali Assolute, la corsa di Taccola si è fermata nei quarti: dopo aver superato il numero due del seedin, il fiorentino Alessandro Ghiandelli, il pesciatino ha ceduto a Giampiero Cenni (Poggibonsi), secondo alla fine. In campo femminile, quarto posto per Pennacchi e quinto per Sacchetti, entrambe fermate dall'emergente Rania Braccini; ferme al nono posto Migliani e Zanoboni. Nelle finali Assolute a squadre, primo quello femminile, con Bacin, Pennacchi e Sacchetti.

Emanuele Cutsodontis



Arceri pesciatini ancora una volta in evidenza

Tuscany Open Taekwondo Montecatini in evidenza

D a Arezzo la società termale ha portato a casa ben sei medaglie d'oro

ARTI MARZIALI

Grandi soddisfazioni sul tatami per il Centro Taekwondo Montecatini che nei giorni scorsi si è distinto al campionato Tuscany Open. L'importante manifestazione interregionale è stata ospitata dal palasport Estra Mario d'Agata di Arezzo e nelle due giornate di gara dedicate alle categorie giovanili ha visto trionfare la società che ha portato a casa sei Medaglie d'oro con rispettivi atleti: Valeria Gramshi, Bianca Maria Muzzi, Felice di palma, Tommaso Talini, Khaled Mahmoud, Nour Bouajina Mohammed, un argento con Ioanna Palukas e due bronzi vinti da Asia Talini e Lorenzo Pacini. La vittoria dei ragazzi guidata dai maestri Ioannis Palukas e Simone Bensi, è stata tutta dedicata al presidente della società, Stefano Pucci, soggetto molto importante per il mondo calcistico e per lo sport in generale.

«La società è molto fiera – fanno sapere dal Centro Taekwondo – di avere accanto un personaggio così importante sempre pronto a sostenere ed incoraggiare i ragazzi. La partecipazione al Tuscany Open ha regalato particolare entusiasmo e particolari emozioni per diversi motivi. È stata una gara di altissimo livello con partecipanti da tutta Italia e ha confermato il valore del nostro settore giovanile».

Arianna Fisicaro

© RIPRODUZIONE RISERVATA

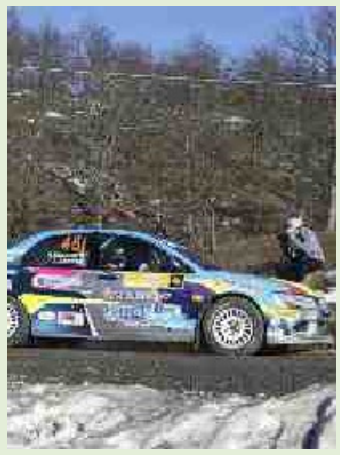


I ragazzi del Centro Taekwondo di Montecatini che hanno partecipato alle gare di Arezzo

Baroncelli sfortunato al Rally Valle del Tevere Per un guaio alla pompa della benzina

MOTORI

Un problema tecnico, alla pompa della benzina della sua Mitsubishi Lancer Evo VIII, ha condizionato la performance di Riccardo Baroncelli sulle strade del Rally Terra Valle del Tevere, secondo appuntamento del Raceday Rally Terra e prova inaugurale del TER – Tour European Rally. Il pilota montalese, portacolori della scuderia Jolly Racing Team, ha dovuto accantonare le brillanti proiezioni della classifica provvisoria – rivolte al podio di categoria - lamentando ventinove minuti di ritardo sulla prova speciale Cerbaiolo, tratto che ha visto il pilota concludere con un pesantissimo gap dai diretti avversari ma che non ha negato lui l'arrivo finale a Sansepolcro, nell'epilogo finale di un confronto che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Arezzo. Affiancato alle note dal copilota Alessio Sandri, il pilota montalese è riuscito a conquistare, comunque, punti fondamentali in ottica campionato, concludendo sulla pedana conclusiva un appuntamento articolato sui chilometri di quattro prove speciali, tutte di grande spessore e con un passato da grande palcoscenico.



Campionati giovanili

Margine cala il poker Meridien non si ferma



CALCIO

Per gli Juniores della Larcianese (girone C) arriva purtroppo un'altra sconfitta. La partita giocata sul campo della Don Bosco Fossone, termina con la vittoria per 6-0 dei padroni di casa, in cui si mette in luce Lorenzini, autore di ben 4 reti. Fine settimana poco felice anche per Intercomunale Monsummano e Valdinievole Montecatini: gli amaranto cedono in casa contro la Pontremolese, che si impone per 1-0; anche i termali perdono sul proprio campo, venendo sconfitti per 2-1 dalla Folgor Marlia. Sorride quindi solo il Pescia, che si impone con un sonoro 3-0 sul San Filippo. Quasi tutti i pronostici della vigilia vengono rispettati nella categoria Allievi. Forse l'unica «nota stonata» arriva dal pari conquistato dalla Margine Coperta contro l'Aquila Sant'Anna, penultima in classifica nel girone C. Il weekend però regala il netto successo della Margine Coperta col Capostrada (4-0), ed il blitz degli Allievi B di Merito della Margine, effettuato in casa dello Scandicci (2-3). I Giovanissimi Elite della Margine Coperta devono arrendersi alla doppietta di Ribechini, che permette alla capolista Tau di vincere per 2-0, e di mantenere la vetta della classifica. I Giovani Via Nova consolidano il proprio 4° posto nel girone C, superando per 3-2 la vice-capolista Pietrasanta, mentre lo scontro salvezza MontecatiniMurialdo-Aquila Sant'Anna viene deciso da un gol di Hushi, che permette agli ospiti di vincere il match per 1-0.

Nel torneo provinciale chi fermerà gli Juniores della Meridien? Stando a quanto visto anche nell'ultimo weekend del campionato provinciale, nessuno con molta probabilità. I giovani bianco-neri superano per 3-1 il Borgo a Buggiano, inanellando così la 18^ vittoria nei 19 incontri fin qui giocati. Provano a rimanere in scia i Giovani Via Nova, che vincono per 4-0 contro l'Antares Montale. Male purtroppo Chiesina Uzzanese e Ponte 2000, che perdono per 3-0 contro l'Atletico Casini Spedalino e il Pistoia Nord. La corsa a due tra gli Allievi A di Borgo a Buggiano e MontecatiniMurialdo, per la vittoria del titolo, continua senza soste. I borghigiani vincono per 2-1 col Casalguidi, mentre i termali letteralmente passeggiano contro lo Sporting Casini, sconfitto per 11-1.

Giustificativo

SPORT VARI
Calcio, motori, atletica



La cavalcata del Forte
I protagonisti dell'impresa

La squadra versiliese ha trionfato nel campionato Juniores provinciale
Vinte 22 gare su 26. La gioia di Cortopassi: «Merito di un gruppo solido»

FORTE DEI MARMI

Perdere la prima partita di campionato, per poi vincerne la bellezza di 22 nelle restanti 25. È stata questa la forza - nei suoi numeri dirompenti - del Forte dei Marmi 2015 fresco vincitore, anzi dominatore, del campionato Juniores Provinciale. Una costanza unica, quella dei ragazzi guidati da Roberto Casini, allenatore della lunga esperienza e dalle tante vittorie, e da Lorenzo Cortopassi, ragazzo dalla volontà ferrea e di tanta passione che sta studiando per diventare allenatore. I numeri non mentono mai e racimolare 69 punti sui 77 disponibili, con un più 87 nella differenza reti, certificano ancora di più l'impresa della formazione fortemarmina che adesso punta al prossimo campionato regionale.

Porta, difesa, centrocampo, attacco, non c'è stato un reparto che non abbia girato alla perfezione a dimostrazione della forza di un collettivo che ha letteralmente 'azzannato' la stagione, scivolando solo nella trasferta di Viareggio quando il campionato era solo agli albori. Cortopassi, per tutta la stagione, si era trincerato in commenti 'a favore di stampa e telecamera': «Ci godiamo il momento, ma il campionato è lungo e con tante insidie», ma alla fine ha dovuto ammettere quello che era l'evidenza: «Onestamente sapevamo di essere forti e volevamo giocarci le nostre carte. Certo non ci aspettavamo di stravincere in questo modo, ma va dato onore a tutto il gruppo di aver sempre dato il massimo senza alcun calo di concentrazione».

Ed eccoli tutti i ragazzi dell'impresa: Michael Nocchi, Matteo Tenerani, Matteo Palla, Matteo Varteroni, Matteo Cardillo, Mattia Gennaro, Francesco Di Foggia, Eglo Gurray, Alessandro Battelli, Elia Mazzei, Matteo Bianchi, Lorenzo De Angeli, Matteo Marcucci, Luca Sacchini, Gabriele Alberti, Niccolò Pieraccioli, Giorgio Cozzani, Nicola D'Alessandro, Leonardo Fani, Niccolò Mosti e Carlo Mosti. Grandi meriti vanno, chiaramente al presidente Luca Aliboni ed all'ottimo direttore sportivo Sergio Ridolfi (già apprezzato ai tempi del Seravezza Pozzi). Hanno fattivamente contribuito anche il massaggiatore Angelo Rovai, il dirigente Marco Bianchi, l'accompagnatore Marco Tenerani ed il media manager Stefano Palla.

Sergio Iacopetti

LA SQUADRA

Difesa arcigna e attacco super: con questi numeri è stata sbaragliata la concorrenza

AUTOMOBILISMO

Pisani si aggiudica la Targa Florio di rally

Bel successo nella Targa Florio per il pilota pietrasantino Gianandrea Pisani, confermatosi tra i migliori italiani nella specialità rally due ruote motrici. Pisani ha dominato la prova palermitana che rappresenta la terza vittoria consecutiva dopo i primati del rally Il Ciocco ed il rally Regione Piemonte. Al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata dal team Laserprom 015, "gommata" Michelin e condivisa con il codriver Simone Brachi, Pisani è riuscito a cementare il ruolo di leader nella classifica dedicata alle vetture a trazione anteriore, alimentando ulteriormente prospettive di vittoria del campionato. «Una gara difficile come ci aspettavamo – il commento di Pisani a fine gara – con continui cambi di grip e condizioni delle strade che hanno messo a dura prova sia noi come equipaggio, che la vettura. Siamo comunque riusciti a tenere un buon passo fin dall'avvio, attaccando subito ed approfittando dell'uscita di un nostro diretto avversario, particolare che ci ha lasciato campo libero permettendoci di amministrare. Adesso, testa a San Marino che sarà il prossimo appuntamento di campionato».

W.S.

Atletica leggera

Trofeo delle 3 province
Dedicato alla solidarietà

VIAREGGIO

Si è svolta anche quest'anno nella pineta di Levante – organizzata dalla polisportiva Silenziosi versiliesi – la corsa non competitiva "Senza barriere" giunta alla ventunesima edizione e valevole per il trofeo delle tre province, cui hanno partecipato numerosi atleti, fra cui anche un bel gruppo proveniente dalla Sicilia e da Reggio Calabria di persone facenti parti del gruppo della federazione italiana sport sordi, venuto apposta per conoscere il nostro territorio e quindi ancora una volta lanciare il binomio tra sport e turismo. La corsa ludico motoria ha attraversato i punti più caratteristici della pineta di levante di Viareggio con percorsi di 3km; 6 km; 12km,e 18km: lungo il viale Europa in darsena, fino a Torre del Lago, Viale Kennedy fino al costeggiamento del fosso della Bufalina e ritorno attraverso il viale dei Tigli fino all'arrivo/partenza presso il parco "La Tinaia" a Viareggio. I gruppi più numerosi sono venuti dalla provincia di Pisa con la Verrua con 42 partecipanti poi la società Ulivetese con 31, Deaf marathon it con 30. Poi Palmerino con 28 atleti come il Marathonclub. Prestenti ancora gli Ospedalieri Pisa, il G.P. Rossini, Pisa road runner, Arcolbaleno, Mai dire mai, 2 Arni e g.s. Viareggio. La bella giornata di sole ha reso ancora più bella una giornata di sport e di solidarietà.



Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici su QN LA NAZIONE Il Resto del Carlino, La Nazione, Il Giorno rivolgersi a:

SpeeD

Per conoscere l'agenzia SPEED più vicina:
UFFICI E SPORTELLO:
FIRENZE: - Tel. 055/2499261
V.le Giovine Italia, 17
Orario: 9.00/13.00

Le date di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non di rigore. Il numero minimo di parole è pari a 20. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutta la piccola pubblicità andrà pagata anticipatamente al momento dell'ordine. L'informativa sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo http://annunci.quotidiano.net (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 903 del 9/12/77.

10 COMUNICAZIONI PERSONALI

A. PRATO ELENA PORTORICANA Giovane, Bellissima, 30anni, Disponibile Ad Esaudire Ogni Tua Fantasia,Ti Aspetto Per Momenti Indimenticabili, Relax Garantito,Senza Fretta. 3511369995

PRATO novita', giovane giapponese, molto brava, momenti di relax, massaggi, molto disponibile 3500978492

11 MATRIMONIALI

Michela, ho 66 anni, bancaria in pensione, divorziata. ho un carattere aperto e socievole. amo molto la natura, mi emoziono davanti ad un tramonto, credo nei valori quali l'amicizia la solidarieta', la famiglia. ti vorrei sensibile, educato e passionale. ottimo incontro!!! Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

52 enne Marco, divorziato, un bell'uomo, elegante e raffinato, amante della montagna. Sono un uomo pratico e contemporaneamente un sognatore. Vorrei incontrare una donna anche di poco più matura di me, ma solare dinamica con la quale condividere la vita. Ottimo incontro!! Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

60 enne imprenditore, Daniele, vedovo, è un signore distinto, dai modi garbati, accomodante e con un carattere dolce, ma fermo. Vorrebbe incontrare una signora romantica ed affettuosa, di buona presenza, amante della cucina raffinata. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

55 enne Francesca divorziata senza figli, attraente, socievole, solare! Sino ad oggi mi sono occupata più degli altri che di me stessa. Spiritosa e curiosa cerco un uomo divertente, capace di farmi ridere perché da molto tempo non lo faccio, con te vorrei ricominciare a vivere e poi chissà... Ottimo incontro!! Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

73 enne Luciano, pensionato, benestante brillante e indipendente. Cerco scopo matrimonio una donna dolce e premurosa, con la quale condividere lunghe passeggiate, una gira fuori porta e tutto quello che la vita ci metterà di fronte. Ottimo incontro!! Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Qnstiticativo

Montecatini

Varie

Gp Larciano: tutto pronto 18 squadre, 126 corridori

Quattro i team World Tour: Uae Emirates, Trek Segafredo, Easypost e Astana Diego Ulissi dopo la vittoria nell'edizione dello scorso anno punta al bis

CICLISMO

Sono 18 per 126 atleti le squadre che risultano iscritte al 45° Gran Premio Industria Artigianato di Larciano di domenica, organizzato dalla U.C. Larcianese con l'apporto tecnico del Gs Emilia. Quattro i team World Tour, quelli della Trek Segafredo, Uae Emirates, EF Education-Easypost e Astana Qazaqstan. Sette invece le formazioni Professional: Eolo Kometa, Q36.5 Pro Cycling Team (la squadra dove ha un ruolo di consulente Vincenzo Nibali), Green Project Bardiani CSF Faizanè, Team Corratec, Bingoal Pauwels Sauces WB, Novo Nordisk, Bolton Equities Black Spoke. Infine le sette compagini Continental: Team Colpack Ballan, Beltrami TSA Tre Colli, MG Kvis Colors for Peace, Team Technipes InEmiliaRomagna, Work Service Vitalcare,



Il podio dello scorso anno

Biesse Carrera, General Store. In attesa sabato pomeriggio di conoscere ufficialmente chi saranno i partenti, la squadra favorita è quella della UAE con il vincitore dello scorso anno Diego Ulissi che aspira al bis, ed i suoi compagni di squadra Covi, Formolo e lo sloveno Polanc. Tra i principali iscritti della corsa patrocinata dalla Regione Toscana e dal Comune di Larciano figurano anche Riabushenko, Scaroni, Tiberi, Camargo, Tesfatsion, Steinhauser, Fancellu, Zoccarato, Fiorelli, Garosio, Stojnic, Calzoni, Conti, Mazzucco. La corsa costretta al cambio di percorso per l'impossibilità di transitare da San Baronto dal versante di Vinci, è ritenuta più leggera rispetto a quella delle ultime edizioni. Il ritrovo domenica mattina dalle 9,30 in Piazza Togliatti con partenza ufficiosa alle 11,15 per un trasferimento a passo turistico di quasi 6 km prima del via ufficiale da piazza V. Veneto alle 11,30. A seguire previsti sei giri di km 13,900 equindi 4 giri di 29 km. In tutto 200 chilometri, con arrivo tra le 16 e le 16,40 in via Marconi. Confermata infine la diretta televisiva della gara a partire dalle 14,30.

Antonio Mannori

Asd Valdinievole

Record di medaglie, ben diciassette ai campionati regionali vasca corta

NUOTO

Record di medaglie per la squadra femminile della Categoria dell'Asd Nuoto Valdinievole al campionato regionale in vasca corta, che si è disputato alla piscina Bastia di Livorno. La formazione valdinievolina, guidata dagli allenatori Federico Cambi e Ludovica Oresti, porta a casa ben 17 medaglie, di cui sette ori, sei argenti e quattro bronzi. Giulia Pasi (categoria juniores, 2008) sale sul gradino più alto del podio nei 50, nei 100 e nei 200 dorso, è seconda nei 200 misti e terza nei 100 stile. Caterina Ferretti (juniores, 2007) vince due ori nei 100 e 200 rana e centra il terzo posto nei 50 rana; è arrivata inoltre quarta nei 200 misti, quinta nei 400 misti e settima nei 400 stile. Lara Bertoncini (cadetti, 2005) ottiene un oro nei 200 dorso, è seconda nei 100 dorso e terza nei 50 dorso. Nagham Berti (juniores, 2007) è prima nei 100 dorso, seconda nei 50 dorso, mentre conclude ottava nei 50 farfalla. Aurora Bianucci (seniores, 1998) raggiunge la terza posizione negli 800 stile libero, è seconda nei 1500 stile, mentre chiude quinta nei 400 stile e settima nei 200 rana. Irene Toccafondi (juniores, 2008) è seconda nei 100 dorso, quarta nei 50 dorso e nei 200 dorso e quinta nei 50 farfalla. Hanno contribuito con buoni piazzamenti al risultato finale : Alice Battaglia (cadetti, 2006), Giorgia Bechini (ragazzi, 2010), Costanza Bettini (ragazzi, 2010), Swami Ercolini (ragazzi, 2010), Emma Maccioni (ragazzi, 2009), Caterina Nadal (ragazzi, 2010), Giorgia Napolitano (juniores, 2008), Mila Monti (juniores, 2007), Zoe Scarselli (ragazzi, 2010). Infine bene si comportano le staffette, con la 4x100 misti juniores composta da Giulia Pasi, Caterina Ferretti, Irene Toccafondi e Nagham Berti, che centra un prestigioso secondo posto. «Il bilancio è molto positivo -commenta soddisfatto Cambi-, abbiamo ottenuto medaglie e titoli regionali inaspettati».

Luca Fabiani

Automobilismo

Il rally di Montecatini-Valdinievole nella città termale dopo 12 anni

Sabato 29 aprile la partenza dal piazzale del Tettuccio Domenica arrivo a Larciano in piazza Vittorio Veneto

MOTORI

Porterà tante novità, l'edizione numero 38 del Rally «Montecatini e Valdinievole», in programma il 29 e 30 aprile, gara iscritta a calendario con titolarità nazionale. Tante novità, certamente apprezzate dai protagonisti della competizione, maanche dall'intero territorio del quale, l'evento organizzato da Jolly Racing Team in collaborazione con Laserprom 015, si pone come ideale ambasciatore mediante il motorsport. La grande novità di quest'anno è il ritorno a Montecatini Terme. La città termale torna nel contesto della gara che la vide nascere nel 1985 ospitando la cerimonia di partenza nel tardo pomeriggio di sabato alle 18,50 da piazza Giusti, antistante delle Terme Tettuccio, uno dei simboli della città, mentre l'arrivo sarà a Larciano, piazza Vittorio Veneto, dalle



Gessa-Pusceddu vincitori nel 2022

16,45 di domenica 30. Dunque, dopo 12 anni il rally torna nella sua «città natale», grazie all'apertura dell'amministrazione comunale e al forte interessamento e collaborazione della scuderia Motor Zone con capofila Fabio Pinelli e della Asd T68R di Paolo Garavaldi, i quali hanno fatto da forte stimolo affiancando Jolly Racing Team e Laserprom 015 nella realizzazione del progetto. Montecatini Terme aveva visto il rally l'ultima volta nel 2011 mentre Larciano lo «adottò» con entusiasmo l'anno dopo, consentendo che la storia proseguisse sino ad oggi. Adesso proprio le due amministrazioni comunali, insieme a quelle di Buggiano, Marliana e Monsummano Terme saranno parte integrante del progetto di una gara che possa abbracciare in modo concreto la Valdinievole ed il Montalbano, una gara che guardalontano, puntando ad alzare la classica asticella dei valori, forte di un territorio ad alta vocazione turistica, capace di stimolare quindi la competizione stessa. Modificato anche il percorso, rispetto alle edizioni passate, tornando a toccare la montagna alle spalle di Montecatini Terme da una parte e guardando il Montalbano dall'altra. Tutto in un giorno, con piazza Giusti che ospiterà il riordinamento notturno dopo la cerimonia di partenza e con il Parco di assistenza previsto invece a San Rocco di Larciano, piazza Togliatti. Coinvolta anche Monsummano Terme, sede del riordinamento di metà giornata della domenica.

Jolly Racing Team

Panzani-Pinelli, su Skoda, quarti in Val d'Orcia Baroncelli-Brachi sul podio delle due ruote motrici

MOTORI

Arrivano ancora soddisfazioni per Jolly Racing Team. Il sodalizio di Larciano si è distinto ancora, archiviando il Rally della Val d'Orcia – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra – con una top-five ed un podio nel confronto a due ruote motrici. Le luci della ribalta se l'è prese Luca Panzani, quarto assoluto al volante della Skoda Fabia Rally2, vettura condivisa con Francesco Pinelli. Il pilota, fresco vincitore del Rally Il Ciocco nella sua versione valida per la Coppa Rally di Zona, è tornato dopo cinque anni sul fondo sterrato rendendosi protagonista di una performance aggressiva, concretizzata all'arrivo di Radicofani con ampie prospettive per il prosieguo del campionato. Terza posizione tra le vetture a due ruote motrici per la Peugeot 208 Rally4 di Simone Baroncelli (*foto*), esemplare che ha visto sul sedile destro – per la prima volta –Simone Brachi. Una collaborazione, quella tra il pilota di Montale ed il giovane codriver fiorentino, valsa un risultato globale in linea con le aspettative, con Baroncelli che ha affrontato in modo concreto l'esordio con pneumatici MRF, mai utilizzati in precedenza. La stessa categoria, la classe Rally4, ha visto sesta all'arrivo Chiara Lombardi, copilota portacolori della scuderia pistoiese, anch'egli seduta su una Peugeot 208 Rally4. Il Rally della Val d'Orcia è stato condizionato da un'alternanza di condizioni meteo.



Giustificativo

Fabo e Gema, serve un mercoledì da leoni

Nel turno infrasettimanale gli Herons saranno impegnati a San Giorgio a Legna, mentere la squadra di Angelucci sarà di scena a Casale

BASKET

Nemmeno cento chilometri di distanza separano Casale Monferrato da San Giorgio sul Legnano, due località che apparentemente con Montecatini Terme non hanno niente a che fare ma che per la pallacanestro termale possono diventare tappe di una svolta: questa sera alle 20:30 nel turno infrasettimanale del Girone A di Serie B, il ventiseiesimo, a cavallo fra Piemonte e Lombardia Gema Montecatini Basket e Fabo Herons Montecatini scenderanno in campo in contemporanea per due sfide che possono cambiare il finale di stagione, per entrambe. Un girone dopo l'approdo in panchina di Massimo Angelucci come head coach dei «leoni», al PalaFerraris Gema ha l'opportunità di prendersi la rivincita contro quella Junior Casale che il 6 dicembre scorso giocò un brutto scherzo ai rossoblù, ma non solo: in caso di vittoria Marengo e compagni metterebbero più di un'ipoteca sulla partecipazione agli spareggi per la B d'Eccellenza, potendo così tentare di strappare il miglior piazzamento possibile. Coach Angelucci può sorridere per la presenza di Di Pizzo, che sarà regolarmente in campo dopo l'espulsione rimediata sabato contro Gallarate, ma filtra ottimismo anche sul recupero di Savoldelli, tenuto a riposo sabato per un fastidio muscolare. Gema non può però fidarsi troppo del momento difficile dei piemontesi, a secco di vittorie da oltre sei turni e scivolati al terz'ultimo posto in classifica: Casale ha dimostrato anche all'andata al PalaTerme di avere le qualità per far male a qualsiasi difesa ed è stata l'ultima formazione a riuscire a battere i cugini Herons, prima del clamoroso filotto di undici vittorie consecutive. Una striscia che gli «aironi» proveranno ad allungare sul parquet della LTC Sangiorgese, ma uscire indenni dal PalaBertelli è un'impresa riuscita finora a tre squadre soltanto: Vigevano, Piombino e Pavia. Se è vero che la franchigia allenata da coach Davide Roncari ha vissuto momenti migliori nel corso della stagione, basti pensare che finora la «Sangio» non aveva mai perso tre partite di fila (traguardo raggiunto domenica scorsa a Piombino) e, più in generale, degli ultimi otto confronti ne ha portati a casa soltanto due, è altrettanto innegabile che fra le mura amiche i «draghi» sono fra le squadre più solide non del solo Girone A, ma dell'intera categoria, con un record di 9 vinte e 3 perse, lo stesso della Fabo, e una media di soli 60 punti subiti a gara. Per infilare la «dodicesima» la banda Barsotti dovrà dunque sfoggiare la propria miglior versione, specialmente a livello offensivo, per non rischiare di rimanere intrappolata nelle sabbie mobili del sistema difensivo arancioblu. Per quanto riguarda i singoli gli osservati speciali sono l'ex Sporting Club Montecatini Giacomo Bloise, autore all'andata di 19 punti, e Sebastiano Bianchi, top scorer della squadra, oltre ai «tiratori scelti» Cappelletti e Bertocco.

Filippo Palazzoni



Luca Infante e Marco Arrigoni nell'ultimo derby al PalaTerme

EX DI TURNO

Nella Sangiorgese milita Giacomo Bloise che indossato la maglia dello Sporting Club

E' stata una Maremma dolcissima per il Jolly Racing Team di Larciano

Primo posto nelle scuderie al secondo appuntamento della Coppa di Rally di Zona 6 a Grosseto

MOTORI

É una vittoria cristallina, quella conquistata da Jolly Racing Team sulle prove speciali del Trofeo Maremma. La squadra pistoiese si è congedata dal secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 – ambientato in provincia di Grosseto – elevandosi sul primo gradino del podio riservato alle scuderie. Un risultato concretizzato grazie alle performance dei propri portacolori in gara. Quarto nella classifica assoluta è risultato Roberto Tucci, pilota che ha condiviso con Sauro Farnocchia la Skoda Fabia Rally2 Evo. Nella stessa classe, la Rally2, ha trovato conferme anche Emanuel Forieri. Il driver locale, anch'egli su Skoda Fabia «Evo», si è congedato in dodicesima piazza assoluta, risultato che ha premiato anche il copilota Marco Lupi e che ha trovato ampio respiro a seguito di alcune modifiche in termini di setup, rivelatesi decisive nella fase centrale di gara. Quattordicesima posizione di classe per Alessandro Bindi, affiancato da Simone Brachi su Skoda Fabia Rally2. Condizionata dalla sfortuna la prestazione di Mauro Zurri e Simone Gabbricci, con la loro Renault Clio S1600 rallentata di cinque minuti a causa della foratura dello pneumatico anteriore sinistro nel corso della terza prova speciale, la Tatti. Per i portacolori di Jolly Racing Team, l'arrivo è valso la seconda posizione di classe. Vittoria di classe Rally4 per Giacomo Vargiu e Luca Macrini.



Uno spettacolare passaggio di Giacomo Vargiu e Luca Macrini, vincitori in classe 4

RISULTATI INDIVIDUALI

Roberto Tucci con Sauro Farnocchia ha concluso al quarto posto assoluto

La Cestistica si arrende a San Vincenzo

BASKET

Il pronostico era chiuso alla vigilia. Il San Vincenzo, seconda forza del girone, è una piccola corazzata; la Cestistica Audace Pescia aveva fatto una gran bella figura, pur nella sconfitta, nella gara di andata (76-68). Al Palaborelli, nella sfida di ritorno, invece, niente da fare per i rossoverdi di coach Ialuna, battuti senza appello (59-85, parziali 15-25, 31-48, 46-67). Già al termine della prima frazione il vantaggio degli ospiti era in doppia cifra, nella seconda è andata gradualmente ampiandosi, fino a +17 con cui le due squadre sono andate al riposo lungo. Da lì in poi, ai livornesi è bastato gestire con calma il gioco e il punteggio, per portare in fondo senza particolari affanni la partita, continuando, anzi, ad allungare sui padroni di casa. Troppo superiori, sotto le plance, gli ospiti; troppo basse le percentuali al tiro dei pesciatini. E sabato, alle 21.15, per la Cestistica, già matematicamente salva, arriva un nuovo difficile impegno, a Castelfranco, in casa di quei Frogs usciti sconfitti nella gara di andata dal Palaborelli (71-58), che giocheranno per rifarsi.

Bottegone troppo forte Balda battuta

BASKET

A Bottegone, in casa della capolista Valentina's, il Best Drive Balda Pneumatici Chiesina è costretto alla resa (81-69, parziali 21-12, 39-37, 69-53), al termine di una gara maschia ma corretta. I Wildcats sono scesi in campo con la giusta determinazione, ma i pistoiesi hanno saputo tenere botta, e a partire dalla metà della frazione di apertura, grazie a una difesa più attenta, hanno piazzto il break 11-0 grazie al quale hanno iniziato il secondo tempino sul +9. I chiesinesi hanno dato l'impressione di aver trovato le giuste contromisure, ed è iniziata una rimonta, che dopo poco più di 3', ha costretto il Bottegone al time out, sul 23-22. I pistoiesi sono riusciti a tenere la testa avanti, con vantaggi minimi, fino alla sirena. Al rientro in campo, l'allungo decisivo del Valentina's, che in attacco non trova freni: solo nella terza frazione mette a segno sei triple, per 30 punti complessivi. Il quarto finale inizia con Chiesina sotto di 16 lunghezze, e al Bottegone basta gestire al meglio il risultato, per portare a casa una nuova vittoria.

Giustificativi

VARIE
Risultati e commenti



La squadra under 14 che si è laureata campione regionale

Giovanili

Il Ctt Conad Cintolese alle finali nazionali U14

VOLLEY

A due settimane dalla splendida vittoria che ha consegnato al Ctt Conad Cintolese il titolo regionale under 14, continua incessante il consolidamento coordinato dalla responsabile del settore giovanile Paganelli, con rimodulazione del lavoro in itinere a supporto dello staff tecnico e della squadra, in vista delle Finali Nazionali u14 e a seguire per tutti gli altri gruppi. La formula delle finali nazionali in programma da domani al 21 Maggio a Cesena prevede 28 squadre provenienti da tutta Italia. Con il titolo regionale in tasca, il CTT di Landi e Paganelli accederà direttamente alla fase finale insieme ad altre 11 squadre. Nella primissima fase di qualificazione del 16 e 17 maggio il CTT osserverà pertanto da spettatore quali saranno le altre 4 finaliste della manifestazione che assegnerà il titolo di campione d'Italia della categoria. Le 16 squadre finaliste verranno suddivise in quattro gironi e il CTT Conad Cintolese, farà il suo esordio nel girone H, giovedi 18 maggio alle 15, 30 vs Chions Fiume Volley, campione regionale del Friuli Venezia Giulia. Il 19 maggio alle ore 10,30, le biancoblu se la vedranno con una formazione sorteggiata dalle fasi di qualificazione e nel pomeriggio alle 17 sarà la vincente regionale del Lazio Volleyró Casal de Pazzi a dare battaglia alla compagine termale per la terza gara di un vero e proprio girone di ferro, in cui il piazzamento ottenuto definirà il proseguo nella manifestazione. All'interno di casa Monsummano si raggiungono nel frattempo altri gratificanti obiettivi: l'under 12 e l'under 13 con le recenti vittorie acquisite domenica 7 maggio, vincono entrambe il girone e si assicurano l'accesso alle finali territoriali: l'U12 di coach Paganelli ha visto svolgersi l'ultimo capitolo ieri al Palalcad Cintolese con il triangolare delle vincenti i gironi, mentre l'under 13 di Paganelli e Landi vincitrice del girone F, giocherà la finale a fine maggio vs la vincente del girone G.

A.F.

Mancini chiude con un ko Ma è promossa in C Unica

Il presidente Stefano Gabrielli: «E' stata l'ennesima stagione fantastica»

BASKET

La Gioielleria Mancini saluta il Campionato di C Silver con una sconfitta nel derby contro Montale, una sconfitta del tutto ininfluente ai fini della classifica. Quindi larghe rotazioni, ampio spazio per i giovani e difesa inesistente per la formazione di coach Matteoni.
«Va in archivio l'ennesima stagione fantastica per i nostri colori - sono le parole del presidente Stefano Gabrielli - una stagione che non è stata bellissima a causa di una formula scellerata. Un campionato di basket senza play-off è quantomeno anomalo, sono certo che in futuro la federazione non riproponga più tale formula. Resta il fatto che questo gruppo, fatto di ragazzi straordinari unito ad uno staff tecnico di veri professionisti, ha realizzato veramente un'impresa passando in due anni dalla serie D alla C Unica. Adesso ci attende una nuova sfida, sicuramente stimolante, economicamente più onerosa che affronteremo, almeno per la prima parte della stagione, lontano da casa. Lavoreremo duramente durante l'estate per trovare nuove risorse che ci permetta di affrontare il campionato serenamente e sviluppare un settore giovanile che ci sta dando sempre più soddisfazioni».

PROGRAMMI

«Lavoreremo per trovare nuove risorse e per sviluppare il settore giovanile»


Giocatori, tecnici e dirigenti della Mancini Shoemakers

Della partita, come spiegato non c'è molto da dire. Il primo tempo si apre e si chiude nel segno di Kpadevi. Nel finale firma il sorpasso con sei punti consecutivi chiudendo sul 22-19 un bel primo periodo. Nel secondo quarto Montale accellera e si porta a più 13. Bellini e Calderaro suonano la riscossa e in un amen Monsummano si riporta a meno4. Montale non ci sta e allunga di nuovo ma Tonfoni con quattro punti consecutivi accorcia sul 44-39. Vettori riapre le ostilità con una bomba ma Mati risponde con quattro punti consecutivi e Kpadevi va a schiacciare per il nuovo +10. Lepori in entrata e una bomba di Soriani riduce il gap, Mati risponde ma Calderaro infila una nuova bomba. Montale non molla e allunga nuovamente sul +15. Chiti fissa il risultato sul 72-59. Montale piazza un parziale di 7-0 in apertura ultimo periodo per il +20 biancoblu. Partita che ha poco più da dire con Montale che vince 97-75.

Jolly Racing Team

Il tris di Gianandrea Pisani alla Targa Florio


L'esultanza del team sul podio

MOTORI

Jolly Racing Team può festeggiare la terza vittoria consecutiva nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici. La scuderia larcianese ha condiviso con Gianandrea Pisani la terza vittoria consecutiva dopo i primati del Rally Il Ciocco ed il Rally Regione Piemonte, accompagnandolo sul primo gradino del podio della Targa Florio, svoltasi nel fine settimana in provincia di Palermo. Al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata dal team Laserprom 015, «gommata» Michelin e condivisa con il codriver Simone Brachi, il pilota versiliese è riuscito a cementare il ruolo di leader nella classifica dedicata alle vetture a trazione anteriore, alimentando ulteriormente prospettive di vittoria del campionato. «Una gara difficile come ci aspettavamo, la Targa Florio – il commento di Pisani a fine gara – continui cambi di grip e condizioni delle strade che hanno messo a dura prova sia noi come equipaggio che la vettura. Siamo comunque riusciti a tenere un buon passo fin dall'avvio, attaccando subito ed approfittando dell'uscita di un nostro diretto avversario, particolare che ci ha lasciato campo libero permettendoci di amministrare. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015 e Michelin perchè si sono confermati un pacchetto vincente. Adesso, testa a San Marino che sarà il prossimo appuntamento di campionato». Risultati soddisfacente anche da parte dei copiloti di Jolly Racing Team: Chiara Lombardi ha concluso quarta nel confronto valido per il Tricolore 2 Ruote Motrici mentre Sandro Sanesi si è elevato sul podio di 4° Raggruppamento – da seconda forza – nella Targa Florio Storica. Amaro ritiro, sulle strade delle Canarie, teatro del Campionato Europeo Rally, per Luca Guglielmetti, quando si trovava al comando della categoria ERC4.

Giustificativi

VARIE

Fatti e personaggi

A CATANIA

Le ragazze dell'Upv Buggiano pronte per l'avventura alle finali nazionali Under 16

VOLLEY

Pronte a stupire. Sono concentrate e determinate le pallavoliste under 16 dell'UPV Buggiano, che da lunedì prossimo 29 maggio a domenica 4 giugno saranno di scena a Catania per disputare le finali nazionali. La squadra, allenata da Beatrice Beconi e sponsorizzata Caffè Gran Crema, potrà contare sulle atlete Margherita Natali, Sara Maceo, Sara Di Cicco, Rachele Grossi, Greta Arabelli, Alice Bagni, Ester Pieroni, Giulia Romanese, Emma Gassani, Laura Baldanzi. Vanessa Nishaj, Giulia Pieri, Ines Tanasa, Martina Scelso, Petra Sturlini, Aurora Rapagnetta e Giulia Savioli. Dirigenti accompagnatori saranno Fabio Rapagnetta, Barbara Frediani e Linda Giovacchini, il secondo allenatore Manuel Bagni. Ricordiamo che la squadra borghigiana si è qualificata grazie al secondo posto (6 vittorie in 7 partite) nella classifica regionale toscana. Finali finanziate anche attraverso il «Mercatino – curiosando e riciclando... per dare nuova vita alle cose», iniziativa di antiquariato, artigianato, collezionismo a cura del comitato Vivi il Borgo con il patrocinio del Comune di Buggiano, tenutosi domenica scorsa in Corso Indipendenza a Borgo a Buggiano. Il sodalizio pallavolistico ha messo in vendita abbigliamento sportivo ed oggettistica varia per raccogliere fondi per sostenere la lunga e costosa trasferta siciliana. Ed è stato un primo successo.

Gianluca Barni



La squadra Under 16 dell'Upv Buggiano

Sporting, doppia sconfitta nei campionati a squadre

La squadra maschile battuta da Lecce, quella femminile cede a Benevento

TENNIS

Pesanti sconfitte (ma alcune note liete) per le formazioni dello Sporting Club Montecatini. La prima squadra maschile ha perso 5-1 sui campi di casa contro il forte Out Line Tennis School Lecce nella seconda giornata del campionato di serie B\1, mentre la prima compagine femminile si è arresa 4-0 a San Giorgio Del Sannio, in provincia di Benevento. Il capitano non giocatore dei maschi, Daniele Balducci, ha dato spazio anche ai più giovani, per far maturare loro esperienza. Nei singolari, vittorie di Lorenzo Gagliardo, 6-0 6-0, su Marco Balducci; Stefano Papagno, 6-3 6-1, su Alessio Pierotti; Fabrizio Andaloro, 6-2 7-5, su Leonardo Braccini; del montecatinese Matteo Bindi, 6-4 6-3, su Alexander Gammariello. Nei doppi, successi di Andaloro-Gammariello, 6-2 6-2, sulla coppia formata da Bindi-Braccini, e Gagliardo-Papagno, 6-1 6-3, sul duo composto da Lorenzo Balducci e Matteo Gribaldo. Tra le donne, successi nei singolari di Sara Milanese, 6-2 7-5, su Vittoria Benedetti; Ylenia Zocco, 7-6 (7-2) 6-1, sulla capitana Giulia Ferrari; Jade Bornay, 4-6 6-2 6-0, su Gloria Ceschi. Nel doppio, affermazione di Bornay-Zocco, 6-2 7-5, sulle nostre portacolori Ceschi-Benedetti. «Nessuno si disperi: è necessario reggere botta. Sapevamo delle grandi difficoltà di questa stagione, visto il livello delle rivali, e quindi nessuna sorpresa. Abbiamo lottato e dobbiamo continuare a farlo», la chiosa da casa termale.

Gianluca Barni



La formazione dello Sporting Club del campionato di B1 che è stata battuta 5-1 dall'Out Line di Lecce

Juniores della Larcianese, cambio in panchina Il nuovo allenatore è Francesco Palmesano

CALCIO

Novità in casa della Larcianese. Per quanto riguarda la formazione juniores regionale, per la prossima stagione la guida tecnica è stata affidata a Francesco Palmesano. Il mister proviene sempre dalla squadra Juniores Regionali del Quarrata Olimpia, dove ha ottenuto buonissimi risultati negli anni in cui appunto ha guidato le squadre giovanili della Società giallorossa. Insieme a lui arriva a Larciano il suo stretto e fidato collaboratore Stefano Campioni.
Nei giorni scorsi invece eranno arrivate le conferme, prima del tecnico della prima squadra Maurizio Cerasa e poi di alcuni giocatori. A cominciare da Andrea Guarisa, arrivato a Larciano nell'estate 2019. Anche il compagno di reparto Filippo Ferraro, classe 2001, resterà alla Larcianese, dove era arrivato a dicembre 2021. Punto fermo del comparto difensivo sarà ancora Thomas Porciani, classe 2000, che si appresterà a disputare la settima stagione in maglia viola. Infine nelle «quote», resterà 'esterno destro Davide Iannello.



Francesco Palmesano

Rally

Jolly Racing Team trionfa negli «Abeti»



MOTORI

Jolly Racing Team è la scuderia vincitrice del Rally degli Abeti. Il sodalizio di Larciano ha archiviato l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 – espresso sulle strade della Montagna Pistoiese – prevalendo nel confronto a squadre. Un risultato frutto di una performance globale di grande livello, garantito dai quattordici equipaggi in gara. Ad elevarsi in terza posizione assoluta è stato Roberto Tucci, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Il pilota portacolori, affiancato da Sauro Farnocchia, ha dato continuità ad un trend stagionale soddisfacente, valso il secondo podio consecutivo dopo quello conquistato al Rally Montecatini e Valdinievole. Esordio sulla Citroën C3 Rally2 per Giuseppe Carli e Giuseppe Bernardi, con il pilota che ha regalato spettacolo sulle impegnative strade pistoiesi, condizionate dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio nelle ore antecedenti la gara. Undicesima posizione assoluta e terzo posto nella classe Rally4 per Daniele Campanaro. Il driver di Montale, con Irene Porcu alle note, si trovava all'esordio sulla Peugeot 208 messa a disposizione dal team Laserprom 015. Terza posizione di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, equipaggio che ha visto il proprio riscontro totale appesantito dal contatto con una pietra avvenuto nella fase finale di gara. Ha conquistato la pedana d'arrivo l'equipaggio «rosa» di Jolly Racing Team, quello composto da Chiara Galli e Tania Bernardi, su Peugeot 208 R2. Seconda posizione di classe A7 per Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti, su Renault Clio Williams mentre, a prevalere nella classe K10, sono stati Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti, con la loro Peugeot 106 Kit a precedere quella portata in gara dai compagni di scuderia Alessandro Scartabelli e Davide Becucci. Nell'agguerrita classe A0, obiettivo arrivo centrato per Gilberto e Moreno Bartolotti, con il pilota tornato alle competizioni dopo ventuno anni di stop. Vittoria nel Rally degli Abeti Storico per Giovanni Mori e Michele Frosini, su BMW M3.

Giustificativi

VARIE

Fatti e personaggi

PESI LEGGERI

Demollari si conferma campione italiano e ora tenta l'assalto alla corona europea

PUGILATO

Cresciuto sportivamente nella palestra Wellness Club di Borgo a Buggiano sotto la guida del maestro pontigiano Massimo Bosio, Marvin Demollari si è confermato campione italiano dei pesi leggeri, titolo che aveva fatto suo nel novembre del 2022, quando al Palasantuoro di Roma aveva letteralmente demolito il pugile di casa Daniel Spada. Ancora una volta, per il boxeur albanese di nascita, ma ormai valdinievolino, una sfida tutta in trasferta: al PalaBrumatti di Gorizia ha trovato ad attenderlo il friulano Francesco Santacroce, avversario che conosceva bene, per averlo già affrontato due volte in passato, con una vittoria per parte. Un rivale che vantava un cammino di tutto rispetto, con 11 vittorie, un pari e due sole sconfitte. Ma contro il Demollari in gran forma visto in Friuli, non ce ne sarebbe stato per nessuno. Al termine delle dieci riprese non ci sono stati dubbi: netto il vantaggio di Marvin sui cartellini di tutti e tre i giudici, 100-90, 100-89 e 100-91, che hanno assegnato una netta vittoria al 28enne. E presto, per Demollari, arriva un'occasione davvero importante: il 9 giugno, alla York Hall di Londra, combatterà per il titolo europeo di categoria IBF contro il forte mancino britannico Mark 'Thunder' Chamberlain, 24 anni, 12i incontri tutti vinti. Pronostico tutto per il pugile di casa, ma l'italo-albanese ha dalla sua tanta determinazione e la voglia di provarci.

Emanuele Cutsodontis



Marvin Demollari col maestro Massimo Bosio

Tricolori, Martina Melani si ferma soltanto in finale

L'atleta del Taekwondo Attitude vicecampionessa nella categoria 68 kg

ARTI MARZIALI

Grande soddisfazione per l'Asd Taekwondo Attitude di Borgo a Buggiano ai campionati italiani cinture rosse e master di Bagheria in provincia di Palermo. La cintura rossa Martina Melani (junior, 2008) si laurea vicecampionessa italiana nella categoria -68 kg. L'atleta borghigiana, per approdare alla finale, ha dovuto affrontare tre combattimenti. Nel primo viene subito messa in difficoltà, ma Melani riesce a recuperare con determinazione, vincendo il primo round. Il secondo round è invece ad appannaggio dell'avversaria, mentre nel terzo il maestro Federico Della Felice dà consigli tecnici alla propria allieva, che riesce a spuntarla per 2 a 1. Nel secondo conbattimento Martina non concede spazi all'avversaria, vince per 2 a 0 e si regala la finale. Qui trova una taekwondoca molto tecnica Aisa Abazaj, che si aggiudica l'incontro per 2 a 0 e Melani deve accontentarsi dell'argento nonostante la buona prova. «Sono molto soddisfatto -ha commentato il maestro Federico Della Felice- per la straordinaria prestazione di Martina, anche perché veniva da un infortunio alla caviglia risolto in tempo per quest'importante competizione». Ai campionati italiani l'Asd Taekwondo Attitude ha portato anche le cinture rosse Christian Sfienti, Jason Tognetti e Lorenzo Razzoli, tutti junior 2008, che hanno disputato buone gare, ma non sono riusciti a conquistare medaglie.

Luca Fabiani



Martina Melani con il maestro Federico Della Felice a sinistra e Angelo Cito presidente della Fita a destra

Lara Bertoncini trionfa nella finale B dei tricolori e ottiene il pass per il trofeo «Sette Colli»

NUOTO

Ai campionato italiano assoluto di Riccione la Categoria dell'Asd Nuoto Valdinievole ha partecipato con tre atleti: Lara Bertoncini (cadetti, 2005), Gianmarco Bove (ragazzi, 2007) e Giulia Pasi (juniores, 2008). Gianmarco Bove e Giulia Pasi si sono comportati bene nelle loro rispettive specialità: il primo ha concluso al 57° posto nei 50 stile libero, mentre Pasi è arrivata 39ª nei 100 dorso e 41ª nei 200 dorso. Lara Bertoncini ottiene, invece, un vero e proprio exploit nei 200 dorso, riuscendo a conquistare una prestigiosa finale B con il tempo di 2'17.30 e raggiungendo il 16° posto a livello assoluto in una gara, che ha visto vincere Margherita Panziera. Per la cronaca l'Asd Nuoto Valdinievole non aveva mai portato nel corso della sua storia un atleta in una finale di un campionato italiano assoluto. Con questo risultato Bertoncini si è qualificata al 59° trofeo internazionale «Sette Colli» di Roma, che si svolgerà a fine giugno per la soddisfazione dell'allenatore Federico Cambi.

L.F.



Lara Bertoncini

Jolly Racing Team

Daniele Campanaro al via nel rally del Taro



MOTORI

Daniele Campanaro è pronto a calarsi nella bagarre di International Rally Cup, sulle strade del Rally Internazionale del Taro. Il pilota di Montale, portacolori della scuderia Jolly Racing Team, cercherà una posizione di vertice nel Trofeo R2B, categoria che lo vedrà contrapposto agli avversari sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Irene Porcu.
Limitato nel precedente appuntamento di campionato – il Rallye Elba - dalla sospensione di alcune prove speciali, Daniele Campanaro cercherà di insediare le prime posizioni della categoria nell'ottica di conquistare punti fondamentali.
Una nuova esperienza al volante di una vettura che ha contraddistinto la fase centrale della sua carriera sportiva. Lo scorso fine settimana, Campanaro si è congedato dal Rally degli Abeti in undicesima posizione assoluta, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4, esemplare curato in campo gara da Laserprom 015.
Un approccio con la vettura soddisfacente, a soli sette giorni dall'impegno firmato International Rally Cup.
Il 29° Rally del Taro entrerà nel vivo sabato 27 maggio con le verifiche pre-gara, a Bedonia mentre, dalle 14 alle 19, ad Albareto, andrà in scena lo shakedown. Alle 20, sempre a Bedonia, verrà dato il «via» ufficiale alla manifestazione; le vetture entreranno subito nel riordino notturno per uscirvi domenica 29, alle 7, quando i concorrenti ripartiranno per affrontare la competizione vera e propria.
L'arrivo del rally Internazionale è previsto, sempre a Bedonia, alle 18.15, dopo che i concorrenti avranno percorso 96 chilometri distribuiti sulle otto prove speciali in programma.

L'OBIETTIVO

Cercare di insediare le prime posizioni dela categoria nell'ottica di conquistare punti fondamentali in clasifica

Giustificativi FCP

VARIE

Fatti e personaggi

LE CORSE AL SESANA

Tra i due favoriti vince il terzo incomodo, l'ospite piemontese Eureka Grif

TROTTO

Come spesso succede tra due litiganti ha vinto il terzo incomodo. E' successo ieri nel centrale del Sesana, il premio Sweet Staff, una condizionata per cavalli di tre anni sulla distanza del miglio riservata ai gentlemen. I favori del pronostico erano per Eltyme, un figlio del campionissimo Face Time Bourbon, due volte vincitore dell'Amerique con Guido Gnoffo alla guida ed Earthquaker con Daniele Orsini che aveva il vantaggio di partire all'interno del rivale. Invece ci ha pensato l'ospite piemontese Eureka Grif a sovvertire ogni pronostico. Il suo driver e e proprietario, Jacopo Brischetto è stato bravo a portare subito al comando la sua allieva, nonostae la posizione all'esterno. A quel punto Brischetto ha comandato le operazioni tirando un po' i remi in barca e costringe alla seconda ruota il favorito Eltyme. Poi una volta giunto sull'ultima curva il gentlemen piemontese allungava e prendeva un paio di lunghezze di vantaggio sugli avversari e la retta d'arrivo era una passerella per la figlia di Napoleon Bar. Secondo Earthquaker e terzo Eltyme.
Nel convegno da segnalare il doppio di Edoardo Loccisano.
L'allenatore-driver ha prima portato al successo nella seconda corsa Zodiac Dany Grif. Anche in questo caso Loccisano ha risolto tutto portandosi in vantaggio.
Il bis è arrivato nella quinta corsa con Chames dei Greppi. In questo caso però Chames è passato di forza sulla retta opposta ed è andato a vincere.



Ieri ultima giornata di corse in diurna (*Foto Rosellini*)

Dimensione Corse ok con Rovatti e Guglielmini

La scuderia pesciatina bene secondo appuntamento di International Rally Cup

MOTORI

È un fine settimana all'insegna della vittoria, quello appena archiviato da Dimensione Corse. Sulle strade del Rally Internazionale del Taro – secondo appuntamento di International Rally Cup - la scuderia pesciatina ha condiviso con Michele Rovatti la vittoria nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. Un confronto che ha visto il driver esprimere al meglio le caratteristiche della Renault Clio S1600 schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Valentina Catone, prevalendo contro avversari di caratura internazionale. La vittoria di categoria, legittimata sulle strade della provincia di Parma, rilancia le ambizioni del portacolori di Dimensione Corse in vista dei due prossimi appuntamenti di campionato, il Rally Internazionale Casentino ed il Rally Città di Schio. Ma la pedana d'arrivo di Bedonia, epilogo del Rally Internazionale del Taro, ha garantito ulteriori brindisi a Dimensione Corse. A festeggiare la vittoria nella classe Rally4, valsa la quarta posizione nelle gerarchie del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige, è stato Giacomo Guglielmini. Il pilota, protagonista di una prestazione che ha coinvolto Massimiliano Bosi nel ruolo di codriver, ha confermato la bontà del feeling maturato con la Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da GF Racing, rendendosi protagonista di una progressione espressa su strade non certo congeniali alle caratteristiche della vettura turbocompressa francese.



Michele Rovatti (Renault Clio S1600) in azione al Rally del Taro, dov'era impegnato anche e Giacomo Guglielmini

Jolly Racing Team, doppio podio di categoria Vittoria di classe per Santoni alla «Marca»

MOTORI

Jolly Racing Team può mandare in archivio, con soddisfazione, un altro fine settimana da protagonista. La scuderia larcianese ha concluso il Rally Internazionale del Taro ed il Rally della Marca conquistando, in entrambi i casi, il podio di categoria. Sui chilometri del secondo appuntamento di International Rally Cup, ambientato in provincia di Parma, Daniele Campanaro ed Irene Porcu hanno garantito alla Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015 un'espressione valsa il secondo posto nel Trofeo Rally4/R2, alimentando ambiziose prospettive di campionato. Una performance crescente, quella di Campanaro, positiva anche in ottica del prossimo appuntamento, il Rally Internazionale Casentino di luglio.
Vittoria di classe S1600, al Rally della Marca, per Leonardo Santoni. Il pilota fiorentino, affiancato da Andrea Scarpelli, è tornato al volante della Renault Clio S1600 conquistando il primato di categoria.



Santoni in premiazione

Settore giovanile

Una targa per «Vovvo» al Montalbano Cecina



CALCIO

Loriano Bartolomei (detto Vovvo) il 30 aprile 2023 avrebbe compiuto 83 anni. In questa occasione, per ricordarlo suoi familiari hanno fatto una donazione a favore della società calcistica al ASD Montalbano Cecina, soldi che saranno destinati al settore giovanile, certi che lui, ovunque sia, sarà fiero di poter contribuire alla attività della scuola calcio. La società del Montalbano Cecina, oltre a ringraziare i famigliari per la donazione data, ha voluto dedicare alla figura sportiva di Loriano Bartolomei, una targa che è stata posta all'ingresso dello spogliatoio della struttura Anselmo Fagni a Larciano. Sulla targa è stata riportata la seguente dicitura. «Alla memoria di Loriano Bartolomei (1940-2022), calciatore e allenatore che per tutta la vita ha amato il calcio e creduto nel settore giovanile. L'asd Montalbano Cecina ringrazia la famiglia di Loriano per la donazione in suo ricordo a favore della scuola calcio». La cerimonia di inaugurazione è avvenuta venerdì nel tardo pomeriggio, dove hanno partecipato alcuni dirigenti del Montalbano Cecina, tra cui il presidente Fabrizio Falasca. Erano presenti anche i famigliari di Loriano, tra i quali la moglie Piera e la figlia Cinzia e il forte e storico centrocampista della Larcianese Fabrizio Bartolomei. Sono state espresse delle bellissime parole in ricordo di Vovvo, ripercorrendo le sue gesta, prima come giocatore degli anni Sessanta della Larcianese e poi in veste di allenatore del settore giovanile sempre nella società viola. A testimonianza delle sue gesta sportive sono intervenuti il massaggiatore e amico di mille battaglie, Gianfranco Carli e il giocatore Daniele Borgioli, che iniziò la sua carriera di giocatore, proprio grazie agli insegnamenti di Loriano.
Nella foto: la cerimonia dell'inaugurazione della targa con i familiari di Loriano Bartolomei, insieme al presidente del Cecina Montalbano Fabrizio Falasca.

Copia non ufficiale

VARIE
Fatti e personaggi

RICONOSCIMENTO

Per l'Atletica Monsummanese una doppia festa: premio e pista

ATLETICA

Durante «Sportiva» l'Atletica Monsummanese, fondata nel 1970, una delle società più vecchie della città, è stata premiata dalla sindaca De Caro. Il sodalizio, presieduto da Stefano Vannelli, nella sua lunga storia ha sfornato numerosi atleti di alto valore tecnico, anche di livello nazionale. Vannelli nel suo ringraziamento ha ricordato l'importanza del rifacimento della pista allo Strulli per forgiare nuovi campioni.



Il tiro a segno in piazza
Stand a Uzzano e Versilia

Iniziativa della sezione di Pescia per far conoscere questa disciplina
E' stata disputata anche una gara simulata vinta da Mauro Fagnani

TIRO A SEGNO

Il Tiro a Segno di Pescia, al fine di attivare il progetto per la ricerca del talento, in questi due ultimi fine settimana, ha portato il tiro a segno in quelle piazze cittadine dove lo sport è l'attività principale delle relative manifestazioni, La prima in ordine di tempo è stata la festa dello sport a Lido di Camaiore, svoltasi agli impianti sportivi della ditta Pardini meglio conosciuto come l'eccellenza toscana «Pardini Armi». L'altro evento, dove lo sport e il volontariato erano di casa, ha avuto luogo presso il comune di Uzzano, la perfetta sinergia di radio Garage, ha fatto della Festa Paesana « Nottambula»un felice momento di aggregazione soprattutto a livello giovanile, coniugando musica, banchetti commerciali, cibo di strada e giochi di abilità. Due fine settimana all'insegna dello sport e del divertimento, con grande soddisfazione per coloro che hanno organizzato le due manifestazioni.

Il sindaco di Uzzano Dino Cordio si è detto soddisfatto di essere finalmente ripartito dopo la pandemia. La risposta qualitativa e quantitativa è andata oltre la soglia dell'eccellenza, lo hanno dimostrato gli stand che hanno occupato la grande piazza e le strade limitrofe, offrendo una vasta offerta sia di tipo commerciale che ricreativo, con numerosi giochi dove mettere alla prova le abilità del folto popolo dei visitatori. Come sempre grande attenzione lo ha riscosso lo stand del Tiro a Segno simulato con pistola laser, allestito dalla sezione del TSN di Pescia, ormai conosciutissima e attesa attrazione di ogni manifestazione che si svolge in Valdinievole. Qui si è svolta una vera e propria competizione dove i premi sono stati quelli che di solito si vincono alle gare vere. Quindi, coppe per tutti, messe in palio dalla locale sezione di Tiro a Segno e distribuite in ordine decrescente dal primo al terzo classificato della categoria «Open». Ha vinto la gara di tiro simulato Mauro Fagnani, seguito in ordine di classifica da Massimo Stramazza, terzo Roberto Bellandi. Prossimo appuntamento con il tiro simulato alla nottambula di San Piero il 1 Luglio.



Il sindaco Cordio allo stand di prova

Rally

L'accoppiata del Jolly Racing

MOTORI

É doppia vittoria per Jolly Racing Team. La scuderia pistoiese – impegnata al San Marino Rally ed al Rally di Reggello Città di Firenze - ha festeggiato con Gianandrea Pisani la sua quarta vittoria nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici. Il portacolori del sodalizio di Larciano ha conquistato la quarta vittoria in campionato sulla Peugeot 208 Rally4 «gommata» Michelin di Laserprom 015, esemplare condiviso con Andrea Colapietro. Una performance concreta, quella di Pisani, capitalizzata al massimo visto il coefficiente maggiorato previsto dall'appuntamento tricolore, espresso sulle strade della Repubblica di San Marino ed archiviato in sedicesima posizione assoluta. In dodicesima piazza, al volante della Skoda Fabia Rally2 di Pavel Group, ha terminato Luca Panzani. Il driver, affiancato da Francesco Pinelli, ha regalato continuità di risultati alla sua stagione, confermando le ottime sensazioni destate in occasione della manche inaugurale del Campionato Italiano Rally Terra, sulle strade della Val d'Orcia. Amaro ritiro per Simone Baroncelli, uscito di strada sulla terza prova speciale quando – con la Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing – si trovava in quarta posizione di classe. Per il pilota di Montale, si interrompe un «filotto» di risultati di ampio spessore, condivisi con Simone Brachi, chiamato al ruolo di copilota. Un weekend esaltante per Jolly Racing Team, vincitrice nel confronto scuderie del Rally di Reggello – Città di Firenze. Ad elevarsi sul terzo gradino del podio è stato Roberto Tucci, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Assistito alle note da Sauro Farnocchia, il pilota di Venturina ha reagito con fermezza ad un testacoda accusato sulla seconda prova speciale conquistando il terzo podio stagionale. In quinta posizione assoluta hanno concluso Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, con il pilota che ha conquistato il miglior risultato in carriera sulla Skoda Fabia Rally2, vettura posta al centro della sua programmazione sportiva. Vittoria di classe S1600 per Leonardo Santoni e Andrea Scarpelli, tornati sulla Renault Clio di Laserprom 015 dopo l'ottima performance al Rally della Marca. Grande spettacolo e riscontri in linea con le aspettative per Sandro Incerpi, al volante della Peugeot 106 Kit condivisa con Massimo Cesaretti. A garantire il successo di classe N2 sono stati Roberto Vannini e Davide Monticelli, su Peugeot 106 mentre, nel confronto di classe Rally4/R2, Mirco Bigogna e David Bertolotti hanno conquistato la seconda piazza, su Peugeot 208 R2, vettura che visto salire sul secondo gradino del podio femminile Chiara Galli e Tania Bernardi.

Dalla Toscana alla Lettonia, ambientazione della manche di Campionato Europeo Rally: Luca Guglielmetti, copilota portacolori di Jolly Racing Team, ha concluso il Rallye Liepaja condividendo con Roberto Daprà la settima posizione nella categoria Junior, sulla Peugeot 208 Rally4.

CAMPIONATI A SQUADRE

Le formazioni dello Sporting Club si giocano la serie B ai playout

TENNIS

Maschi e femmine ai playout. Si prolunga la stagione delle prime squadre, maschile e femminile, dello Sporting Club Montecatini. Com'era prevedibile, entrambe parteciperanno ai prossimi playout per cercare di mantenere l'attuale categoria.

Nell'ultima giornata della stagione regolare di serie B\1, la formazione maschile capitanata da Daniele Balducci (*foto*) è uscita sconfitta 5-1 dalla sfida di Macerata, al cospetto della prima in classifica del girone. In virtù di questo risultato, lo Sporting ha terminato il proprio percorso al sesto posto della graduatoria. Domenica prossima 25 giugno è in cartellone la partita d'andata dei playout: Montecatini giocherà sui campi di casa contro una compagine quinta classificata di un altro girone. Ritorno fuori casa domenica 2 luglio. Nell'ultimo fine settimana, le donne, capitanate da Giulia Ferrari, hanno riposato: hanno ultimato la regular season al quarto posto della classifica.

Anche per loro saranno playout: domenica prossima 25 giugno saranno di scena in trasferta, contro un'équipe quinta classificata di un altro raggruppamento, mentre domenica 2 luglio proveranno a conservare la B\2 sui campi di casa. «Saranno impegni tosti per ambedue le squadre – sottolinea Balducci – ma ci faremo trovare pronti».

Gianluca Barni



Giustificativo

VARIE

Fatti e personaggi



La gioia di Pisani e Brachi e di tutto il team del Jolly Racing Team di Larciano

Rally due ruote motrici

Gianandrea Pisani è campione d'Italia

MOTORI

Gianandrea Pisani è il nuovo campione italiano rally due ruote motrici. Il portacolori di Jolly Racing Team ha chiuso al Rally di Roma Capitale la pratica «tricolore» dedicata alle vetture a trazione anteriore, con tre gare di anticipo. Una vittoria condivisa con la scuderia Jolly Racing Team e con Laserprom 015, struttura che ha affidato al driver la Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Simone Brachi. Un percorso che ha visto Pisani vincere tutti i confronti in programma fin qui affrontati: il driver si è infatti imposto sulle strade del Rally Il Ciocco, del Rally Regione Piemonte, della Targa Florio, del San Marino Rally e, nel fine settimana, sull'asfalto del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per l'European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Una performance cristallina, quella espressa da Gianandrea Pisani sulle prove speciali del Lazio, valsa – oltre al titolo tricolore – anche il primato di gara relativo alle vetture a due ruote motrici, palcoscenico che lo ha visto prevalere sui competitor del panorama continentale. La vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici rappresenta per Jolly Racing Team e Laseprom 015 la concretizzazione di un progetto che ha coinvolto a pieno scuderia, team e partner. Gianandrea Pisani: «Sto iniziando adesso a realizzare tutto quello che è stato al Rally di Roma Capitale. È stata dura perchè mantenere la concentrazione, cercare di rimanere fuori dai guai a quei ritmi è stato difficile. Abbiamo impostato la gara molto bene il sabato, cercando di andar forte ma non forzando eccessivamente, ieri mattina abbiamo invece cercato di dare la zampata finale soprattutto nei confronti di Daprà per regalarci anche la vittoria nella classifica assoluta due ruote motrici, categoria che ha reso interpreti i piloti del campionato europeo. Sul secondo giro di prove speciali siamo stati ben attenti a non forare, soprattutto sui chilometri della Santopadre, prova speciale che ha visto molti equipaggi accusare questo problema».

Pescia vuol tornare in alto

Una squadra tutta nuova

Finalmente i rossoneri torneranno a giocare allo stadio «Dei Fiori»

CALCIO

Il Pescia riparte dalla Prima Categoria, con la Prima Squadra, e dal campionato Regionale, con la propria formazione Juniores. La presentazione delle due squadre rosso-nere, è stata fatta alcune sere fa presso lo spazio verde di Valchiusa. A fare gli onori di casa ci ha pensato il presidente Alessandro Lucherini, che ha chiamato accanto a sé Cristiano Michelotti, confermatissimo allenatore della Prima Squadra, e Stefano Dianda, ex-giocatore del Pisa in A, ed adesso mister degli Juniores e coordinatore del settore giovanile. La serata ha visto anche la presenza del Sindaco Franchi, e del DS rosso-nero Roberto Bellandi. La Prima Squadra sarà formata dai seguenti elementi: Matteo Beqiri, Fabio Falzarano, Andrea Fattori, Tommaso Guidotti, Davide Di Salvatore, Christian Iammelli, Filippo Lucherini, Gabriele Maltagliati, Alessandro Melani, Luca Doretti, Gabriele Conforti, Fabio Biagi, Andrea Borselli, Fabio Cappelli, Luca D'Acunti, Daniele Biggi, Nicolas Tony, Angelo Scotece, Federico Romoli, Matteo Salvadori, Daniele Mercugliano, Leonardo Natali. Questi invece sono gli Juniores pronti ad essere guidati da Dianda: Tommaso Angeli, Michele Angioli, Cristiano Angioli, Davide Bassetti, Salvatore Cariglino, Karol Carignani, Leo Casali, Tommaso Carmignani, Lorenzo Cortopassi, Tommy Di Bene, Nicola Di Bene, Francesco Di Michele, El Brakzy Yaoud, Gabriele Gentili, Samuele Guastapaglia, Andrea Incroci, Francesco Lera, Julienne Marchetti, Matteo Menegazzo, Tommaso Mennucci, Manuel Nigro, Lorenzo Piegaia, Salvestrini Brian, Moutawakkil Ayoub. Mister Cristiano Michelotti, si è espresso così sulla stagione 23/24, che i rossoneri inizieranno attorno al 21 di agosto: «Si riparte, con la consapevolezza che è cambiato tutto. Sono rimasti infatti quattro ragazzi dello scorso anno, poi sono tutti cambiati. Sarà un gruppo completamente nuovo, formato da sei/sette giocatori esperti, e poi tutti giovani. La speranza è quella di fare un campionato tranquillo, senza patemi d'animo. Abbiamo anche avuto la conferma da parte del Sindaco che giocheremo nello 'Stadio dei Fiori' e questa è davvero positivo».

Simone Lo Iacono



Un momento della presentazione

MISTER MICHELOTTI

«Sarà un gruppo formato da sei/sette giocatori esperti, e poi tutti giovani»

Serie B

Gema scatenata, preso Dell'Anna da Trento



Lorenzo Dell'Anna

BASKET

A volte ritornano. Una grido dall'oblio: il Montecatiniterme Basketball batte un colpo e interrompe un silenzio lungo oltre due mesi. Con un comunicato apparso sul proprio sito internet nel tardo pomeriggio di sabato scorso la società che fa ancora capo al presidente Giampiero Cardelli ha annunciato la cessione del titolo sportivo alla neonata Pallacanestro Montecatini, facendo sorgere più di un interrogativo sulla costituzione della nuova realtà del basket montecatinese: «Sarà la neonata Pallacanestro Montecatini a disputare la serie B Nazionale al posto di Montecatiniterme Basketball – si legge nella nota ufficiale - La società del presidente Lulli ha rilevato il titolo sportivo pochi giorni prima della scadenza del 7 luglio. Si conclude quindi la nostra lunga militanza nei campionati nazionali e nell'elite del basket toscano». Poche righe ma dense di significato, che fanno intendere come il passaggio di consegne fra le due società termali non sia stato così fluido, anzi: c'è stata una vera e propria trattativa fra Montecatiniterme Basketball e Pallacanestro Montecatini per l'acquisizione da parte di quest'ultima del diritto a partecipare alla prossima Serie B Nazionale, una trattativa che si è conclusa, stando al comunicato, soltanto pochi giorni prima della chiusura delle iscrizioni al campionato e quindi abbondantemente dopo la conferenza stampa di presentazione del nuovo sodalizio guidato da Alessandro Lulli. Il comunicato si chiude con una frase criptica: «Il prossimo anno la nostra società potrà disputare solo campionati regionali o giovanili». Questo significa che, contro ogni pronostico, il Montecatiniterme Basketball potrebbe e continuare ad esistere nei campionati minori. Il tutto mentre la campagna di rafforzamento della Gema viaggia senza sosta: ha annunciato l'ingaggio di un altro interessante prospetto, ovvero Lorenzo Dell'Anna. L'ala classe 2004 arriva nientemeno che dall'Aquila Trento, dove ha esordito in Serie A a gennaio 2022 nella sfida con la Reyer Venezia.

Filippo Palazzoni

Qnsfficial

CALCIO VERSILIA

Eccellenza, Prima, Seconda e Terza categoria

Il Forte balza al comando con i cugini del gol

E vola il Capezzano, Pacini ancora decisivo

Prima e Seconda categoria: la vena realizzativa di Maggi e Tedeschi fa felice Cagnoni. Passettini per Corsanico e Torrelaghese

VIAREGGIO

Colpaccio Forte. Gli squali con la vittoria all'inglese sul Romagnano si prendono la vetta in solitaria dato che il Marginone non è andato oltre al pari a Sericciolo. Ormai pare chiaro che l'alta classifica sia un'ambizione perseguibile concretamente e non una situazione passeggera. Molta soddisfazione ma ancora prudenza nel commento del tecnico Luca Cagnoni: «Prestazione concreta, di spessore e vittoria molto importante ottenuta con calma e intelligenza. La gara si è rivelata difficile ma i ragazzi si sono mostrati all'altezza, il nostro obiettivo dichiarato è centrare i playoff ma abbiamo ancora tanta strada da fare».
Bel colpo anche del **Capezzano** che a Chiazzano coglie la terza affermazione consecutiva e si tiene incollata alle prime. Vittoria sudata e ottenuta con una rimonta di carattere, sugli scudi Mattia Pacini, di nuovo decisivo con una doppietta: a lui vanno i complimenti del tecnico Riccardo Coli: «Bravi tutti, non era facile anche perché eravamo passati in svantaggio e subito dopo avevamo fallito un rigore ma ci abbiamo creduto e l'abbiamo voluta con forza, Pacini con la sua qualità è sicuramente un valore aggiunto».



L'undici iniziale della nuova capolista **Forte dei Marmi** domenica col Romagnano

Due due punticini invece per **Corsanico e Torrelaghese,** le due squadre restano nelle retrovie. «È mancato solo il gol, abbiamo avuto le occasioni più pericolose ma non è bastato», così il tecnico orange Stefano Maffei. «L'abbiamo ripresa all'ultimo dallo 0-2 ma ci va stretta anche così, sullo 0-0 quattro miracoli del loro portiere ci hanno tolto il vantaggio», dice Fabrizio Baldini tecnico Torrelaghese.

Seconda categoria. Pare tornare il sereno in casa **Sporting,** con la seconda vittoria di fila sul San Vitale i camaioresi si portano per la prima volta fuori dalla zona playout scavalcando i cugini del **Lido** che a Montignoso comunque non hanno demeritato strappando un pari utile e avvicinando il **Massarosa** ora distante solo tre punti che interrompe la striscia positiva cadendo di misura a Pontasserchio, per le nostre si prospetta un torneo con l'obiettivo della permanenza nella categoria.

PANCHINE IN ECCELLENZA

Sena (ex Real FQ) torna già in sella, a Tuttocuoio

Circa tre settimane fa veniva esonerato dalla guida tecnica del Real Forte dei Marmi Querceta in Serie D. Ieri ha subito ritrovato una collocazione venendo chiamato dal Tuttocuoio in Eccellenza. Così il livornese **Nicola Sena** è già tornato in sella su una panchina toscana. Il regolamento consente infatti agli allenatori esonerati o dimessisi entro il 30 novembre di accasarsi altrove nella stessa stagione purché in un campionato (inteso come girone) diverso rispetto a quello della squadra allenata in precedenza. Il Tuttocuoio della vulcanica presidentessa **Paola Coia** (che milita nello stesso girone di Eccellenza del Camaiore) ha dato il benservito a **Francesco Tavano** nonostante il terzo posto in classifica. Fatale per l'ex bomber in Serie A, B e Liga 'Ciccio' Tavano la sconfitta 2-1 in rimonta di domenica nel big-match derby contro la capolista Cuoiopelli (3ª sconfitta nelle ultime 4 partite). Ora tocca a Sena: esordio domenica con la Massese.

PERSONAGGIO CONTROVERSO

L'ex dg delle zebre Volpi ha rilevato la Viterbese

VIAREGGIO

Vi ricordate del 'Cobra' **Tommaso Volpi?** E come dimenticarlo a Viareggio... dopo quello che accadde con lui al timone della principale società calcistica cittadina nell'infausta stagione 2018/19 quando poi di fatto il Viareggio 2014 fu portato alla sparizione. Adesso l'ex direttore generale di quel Viareggio 2014 Tommaso Volpi (squalificato per cinque anni con radiazione per le tentate combine di diverse partite di Serie D risalenti appunto all'annata 18/19) torna in sella nel pallone della sua regione, nel Lazio. **'Il Cobra'** Volpi infatti avrebbe appena rilevato la gestione sportiva della Viterbese, nobile decaduta che al momento è in Promozione laziale. La notizia ieri ha subito fatto il giro dei social... ed i commenti dei tifosi viareggini (e non solo) non sono stati "teneri" sul personaggio.

Terza categoria: il punto sui campionati

Sporting Forte: rimonta da pazzi Vincono Retignano e Montagna

Nella 6ª giornata del campionato di Terza categoria la scena se la prende tutta lo **Sporting Forte dei Marmi** che nel girone B di Lucca si rende protagonista di una rimonta davvero portentosa: sul sintetico di via Versilia i nerazzurri di Andrea Fiaschi passano in vantaggio 1-0 (gol di Balduini) contro lo **Stiava** ma poi si ritrovano sotto 3-1 (a segno con Barsotti su rigore, Santucci e Bertilotti) però non si arrendono e vanno a siglare un ribaltone da urlo sino al 5-3 finale grazie alla firme di Moschetti (doppietta), Maggi e Macchiarini. Lo Stiava chiude i 10 per il rosso diretto a Baldacci e poi all'88' sbaglia un rigore con Barsotti che stavolta si fa parare il tiro di Nari. Dopo la sosta forzata in Toscana causa maltempo, riparte bene pure il **Retignano** che vince la sua prima gara di campionato rifilando un 3-0 a domicilio al Veneri con doppio Marsili e singolo di Intaschi. Perde ancora invece (ed è la quarta sconfitta di fila) il **Bargecchia** che, con in panchina Ersilio Belcore dopo le dimissioni di Luca Larini, cade a Vorno 3-2 non bastandogli Stella e Ricci. Gli altri risultati: San Lorenzo-Valfreddana 2-3; Folgore Segromigno Piano-Calcistica Popolare Trebesto 2-1; Morianese-Spianate 1-1; Sant'Alessio-Farneta 0-1; Atletico Marginone-Aquila Sant'Anna 0-0 nel posticipo del lunedì.
Classifica: Valfreddana 15; Morianese 13; Sporting Forte e Vorno 12; Folgore Segromigno 10; Spianate e Aquila Sant'Anna 8; San Lorenzo e Atletico Marginone 7; Stiava e Farneta 6; Retignano 4; Bargecchia e Veneri 3; Trebesto 1; Sant'Alessio 0.
Nel girone unico di Massa Carrara riposava il **SalaVetitia Seravezza FC** (che stasera recupera con l'Attuoni Avenza il match rinviato alla 4ª giornata) mentre hanno vinto la **Montagna Seravezzina** (provvisoria capolista), 2-1 col Tirrenia grazie a Guidotti e Tarabella, e pareggiato lo **Sporting Marina** 4-4 con l'Attuoni segnando con Da Prato, Piombetti, Coluccini e Caddeo. Gli altri risultati della 6ª giornata: Don Bosco Fossone-Gragnolese 2-2; Marina Massa-Spartak Apuane 1-1; Fosdinovo-Dallas Romagnano 1-2; Monti-Podenzana 4-1; Pontremoli-Vallizeri 2-0.
Classifica: Montagna 13; Dallas* 12; Gragnolese 10; Seravezza FC** e Monti 9; Marina di Massa 7; Fosdinovo 6; Attuoni**, Tirrenia, Don Bosco* e Pontremoli 5; Spartak Apuane 4; Vallizeri 2; Podenzana* e SportingMarina 1.



L'allenatore **Andrea Fiaschi** dello Sporting Forte che sabato ha vinto 5-3 il derby di campionato con lo Stiava... contro cui rigiocherà mercoledì prossimo in Coppa

Automobilismo

Gianandrea Pisani vince all'autodromo di Monza

Il trentunenne pilota pietrasantino Gianandrea Pisani ha conquistato il primato sull'impegnativo tracciato dell'autodromo di Monza. Il vincitore del Campionato Italiano Rally 2 ruote motrici, all'esordio sulla Renault Clio Rally4 del team DP Autosport e alla prima collaborazione con la copilota Elena Neri, ha tenuto una condotta di gara priva di sbavature. Festa quindi per il Jolly Racing Team di Pistoia, che ha conseguito l'ennesimo successo. La scuderia si è imposta nella classe Rally4 dello Special Rally Circuit. "Correre in un contesto come quello dell'Autodromo di Monza è già, di per sé, incredibile, si respira una bellissima atmosfera. Molte volte, da spettatore, mi sono chiesto come sarebbe stato viverlo dalla macchina ed ho avuto conferma di ciò che mi potessi aspettare», ha detto Pisani.

W.S.

Digitalizzato

BASKET

Serie B Nazionale

Gema ha cambiato passo con l'indole corsara

In trasferta nessuno vince quanto i termali

Il quarto acuto esterno nelle ultime cinque maturato a Rieti ha portato all'aggancio alla Libertas Livorno in seconda posizione

BASKET

Se all'inizio del campionato la Gema Pallacanestro Montecatini riusciva ad esprimersi al meglio solo davanti al pubblico di casa, nell'ultimo mese e mezzo quella allenata da coach Marco Del Re è diventata una macchina da trasferta: lunedì sera al 'PalaSojourner' di Rieti è arrivata la vittoria numero quattro nelle ultime cinque gare giocate lontano dal PalaTerme dai «leoni» termali.

Dalla sconfitta di Orzinuovi contro Crema, datata 22 ottobre, solo le due livornesi hanno avuto un rendimento fuori casa paragonabile a quello di Gema che, come dimostra il 77-67 ottenuto in terra reatina, ora riesce a prevalere anche quando non gioca la sua miglior pallacanestro: «Siamo riusciti a portare a casa una partita difficile – commenta coach Marco Del Re al termine del match contro la Npc Rieti –; non è stata una delle nostre prestazioni più brillanti, contro una squadra che nonostante la classifica ha dimostrato di essere viva e di avere valori importanti: abbiamo commesso tante piccole imprecisioni, soprattutto nei primi due quarti. Nel terzo e quarto periodo siamo riusciti a rimediare apportando correttivi soprattutto in difesa e a segnare canestri anche difficili che ci hanno dato ossigeno, togliendo al contempo energie mentali agli avversari. Era la terza partita in nove giorni e quindi c'è da essere contenti per aver portato a casa due punti in queste condizioni, viste le tante gare ravvicinate. Siamo stati bravi ad entrare nell'ordine di idee di dover giocare una partita sporca, mostrando il giusto spirito battagliero: d'altra parte la Npc era assetata di punti e ci ha creduto, come giusto che sia, fino alla fine».

COACH DEL RE

«Mentalità matura, abbiamo dimostrato di voler portare a casa questa partita ad ogni costo»



Giocatori e staff della Gema festeggiano davanti ai propri tifosi uno dei tanti successi della stagione

Anche se ormai in casa Gema le assenze non fanno quasi più notizia, impossibile non sottolineare come il decimo successo in campionato, che vale l'aggancio al secondo posto alla Libertas Livorno, sia arrivato ancora una volta senza Mazzantini: «Purtroppo Saverio ha ancora questo problema al gomito che lo tormenta e non ce l'ha fatta a recuperare – rivela il tecnico rossoblù –; considerando anche l'assenza del lungodegente Angelucci avevamo le rotazioni ridotte, che si sono assottigliate ancora di più visti i problemi di falli di alcuni dei nostri. Devo fare i complimenti ai miei giocatori per ciò che hanno messo in campo non tanto da un punto di vista tecnico e tattico, che per lunghi tratti è stato abbastanza confusionario, ma da un punto di vista caratteriale, perché hanno avuto una mentalità da squadra matura e hanno dimostrato di voler vincere questa partita ad ogni costo».

Filippo Palazzoni

RALLY

Lorenzo Lenzi pilota più giovane della storia italiana

Al 'Race Circuit' di Pomposa si è scritta la storia. Già prima della gara Pavel Group ha scritto una storia importante per i rallies italiani, quella di accompagnare al debutto agonistico Lorenzo Lenzi, 14 anni, con una vettura da rally, addirittura una top car come la Skoda Fabia R5, diventando il più giovane pilota italiano di sempre.

Lenzi, che vanta già oltre un anno di esperienza nel tricolore di kart, figlio e nipote d'arte, è stato affiancato dal copilota lucchese Federico Grilli, finendo la gara in quarta posizione assoluta. Una condotta di gara esemplare, ascoltando i tanti consigli dell'esperto copilota che aveva al fianco, peraltro finendo a ridosso del podio e firmando il miglior tempo assoluto sull'ultima prova speciale oltre al secondo scratch nell'ottava delle dieci prove in programma.

Sotto i riflettori

Jolly Racing da urlo al «Fettunta»

RALLY

Jolly Racing Team ha confermato le linee di un trend soddisfacente relativo a una stagione sportiva densa di acuti: la scuderia pistoiese ha centrato con due equipaggi la top-ten del Rally della Fettunta, appuntamento che ha interessato le province di Firenze e Siena. In quinta posizione assoluta ha concluso Francesco Paolini, con la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015 che ha primeggiato nel confronto a due ruote motrici. Il pilota di Montieri, affiancato da Gianluca Fratiglioni, si è reso interprete di una performance aggressiva che lo ha contrapposto al compagno di squadra Gianandrea Pisani, sesto assoluto. Un'esperienza, la prima al volante della vettura, condivisa con Elena Neri e con il team Laserprom 015, chiamato al supporto tecnico.



L'auto di Francesco Paolini

Il Rally della Fettunta ha ambientato anche l'esordio al volante della Renault Clio Rally5 da parte di Chiara Galli, quinta classificata nel confronto di classe. La sua prima esperienza al volante della vettura francese è stata contraddistinta da una serie di esperimenti messi in atto sulla vettura, su un fondo di difficile interpretazione condiviso con il copilota Andrea Cecchi. Tra i copiloti, sesta posizione assoluta è stato Sandro Sanesi, presente nel confronto storico su Opel Kadett. Seconda piazza di classe N2 per Marco Nesti, su Peugeot 106, seguito al terzo posto da Lorenzo Fratta, anch'egli su Peugeot 106.

Quattro ruote

Quattro equipaggi di Motor Zone alla conquista del «Ciocco»

RALLY

Finale di stagione scoppiettante per Motor Zone, che dopo il Prealpi Master Show e il Rally della Fettunta sarà di scena scena questo fine settimana al 32° «Il Ciocchetto Event», sabato e domenica all'interno della tenuta del Ciocco. Saranno quattro equipaggi a rappresentare Motor Zone. Obiettivi di alta classifica per David Tanozzi e Irene Bubola, nuovamente al via con la Skoda Fabia Rally2. L'equipaggio livornese è reduce dal podio sfiorato a Scandicci. Torna in gara Alessio Lucchesi, che ritroverà la figlia Martina alle note. L'esperto pilota lucchese utilizzerà, per la prima volta, la Peugeot 106 A6 di Cacciavite Motorsport, e tra gli avversari di classe avrà Giada Fiorenza, che dopo l'esperienza alle note del papà si metterà per la prima volta al volante. La neo pilota sarà ai comandi della Peugeot 106 A6 curata direttamente, dove invertirà i ruoli con Pierpaolo Brozzi, suo pilota abituale. Così come per Fiorenza, doppio impegno ravvicinato anche per Fabrizio De Sanctis, che passerà dagli sterrati all'asfalto cambiando sia la vettura, nell'occasione una Renault Clio Rally5, che il navigatore, tornando a far coppia con Raffaele Pizzato.

Qn Stampa Digitale

Serie B2 Fenice già salva cede soltanto al tie break

Alla fine passa Riccione, Ribechini: «Ragazze brave a lottare»



Davide Ribechini allenatore dell'Abc Ricami Volley Fenice Pistoia di serie B2

Pistoia In serie B2, seconda sconfitta consecutiva per l'Abc Ricami Fenice nel difficile match casalingo valevole per la nona giornata di ritorno. Alla "Anna Frank" la squadra di coach Ribechini si arrende soltanto al tie break per 2-3 (25-22, 17-25, 25-21, 14-25, 11-15) al forte Lasersoft Riccione, quarta forza del girone, ma esce dal campo a testa altissima.

Un bel punto conquistato da capitan Massaro e compagne grazie ad una grande prestazione corale con la quale hanno messo in difficoltà le quotate avversarie, portandosi anche in vantaggio nel conto dei set. Poi le romagnole, con esperienza, oltre alla qualità, sono riuscite a portare a casa un successo comunque sudato.

Avvio di gara equilibrato poi Riccione accelera (12-18) . Le pistoiesi rimontano con determinazione ed impattano 19-19 con l'affondo di Orlandi. L'Abc piazza quattro punti a fila, aggiudicandosi il set con il muro di Martone. Immediata reazione delle ospiti che iniziano a macinare gioco, con attacchi e muri, e ristabiliscono la parità. Il terzo parziale vede La Fenice tornare a colpire e, con due break di 4-0, accumula un buon vantaggio che Riccione non riesce a recuperare.

Nella quarta frazione l'Abc cala d'intensità. La Lasersoft approfitta e scappa via. Si va al quinto set dove le fuxiablù partono bene. Le ospiti rimontano ed al cambio campo sono avanti 6-8. Le pistoiesi restano aggrappate al match ma, sul 10-12, una dubbia "chiamata" dentro/fuori, regala il 13° punto a Riccione che ringrazia e chiude la contesa.

«Faccio tanti complimenti alla mia squadra per la bellissima prestazione – ha detto Ribechini – e per come ha lavorato in settimana. Contro una formazione agguerrita, arrivata a Pistoia con l'obiettivo dei 3 punti nel tentativo di rimontare Prato al terzo posto, le ragazze hanno lottato su ogni pallone come se dovessero conquistare punti ad ogni costo e ciò è un segnale molto positivo, dal punto di vista della mentalità. Resta un pizzico di rammarico per il ko ma Riccione, nonostante qualche passaggio a vuoto, ha meritato, dimostrando di avere un roster di qualità, cambiando marcia e ribaltando il risultato».



Un'esultanza delle fuxiablù

Giovanni Pazzini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

In C Pescia conquista i playoff, Quarrata si gioca la promozione

Si è chiusa la stagione regolare

Pistoia La giornata conclusiva dei campionati di serie C di volley femminile consegna la 21esima affermazione su 22 gare disputate del rullo compressore Blu Volley Quarrata, tutt'altro che in vena di sconti. Vittima di turno il Savino del Bene Montelupo battuto per 3-0. Per le mobiliere ora c'è il triangolare con le vincenti degli altri due raggruppamenti, il Versilia ed il Carpe Diem Firenze che Quarrata disputerà quale miglior prima, debuttando il prossimo 15 aprile in casa del Carpe Diem. Chi chiude il mini girone in testa sale in B2 mentre le due escluse saranno inserite nella griglia playoff con le seconde e le terze classificate dei te gironi da cui uscirà l'altra promossa in B2.

Intanto in una notte magica e folle, la Pallavolo Delfino Pescia stacca il pass per i playoff, chiudendo la stagione regolare al terzo posto, ultimo piazzamento utile per accedere agli spareggi promozione. Ciò grazie all'incredibile prestazione sfoderata contro il Volley Fucecchio, rivale di un'intera stagione nel bunker di Via Boito, sorretta da una tifoseria encomiabile e passionale. Messe a cassa le due frazioni iniziali, le rossoblù di coach Bigicchi hanno poi dovuto subire la freschezza delle fiorentine che hanno portato la contesa al tie break, dove con grinta e cuore hanno trovato la zampata decisiva. Fra gli altri risultati, successo del Montebianco Pieve sull'Am Flora Buggiano e sconfitta per l'Aglianese contro Prato.



La festa della Pallavolo Delfino Pescia per l'accesso ai playoff

Roberto Grazzini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Jolly Racing vince il trofeo Maremma

Ancora soddisfazioni per la squadra di Larciano, prima su otto prove speciali



Roberto Tucci

Larciano É una vittoria cristallina, quella conquistata da Jolly Racing Team sulle prove speciali del Trofeo Maremma. La squadra pistoiese si è congedata dal secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 – ambientato in provincia di Grosseto – elevandosi sul primo gradino del podio riservato alle scuderie.

Un risultato concretizzato grazie alle performance dei propri portacolori in gara. Quarto nella classifica assoluta è risultato Roberto Tucci, pilota che ha condiviso con Sauro Farnocchia la Skoda Fabia Rally2 Evo. Nella stessa classe, la Rally2, ha trovato conferme anche Emanuel Forieri. Il driver locale, anch'egli su Skoda Fabia "Evo", si è congedato in dodicesima piazza assoluta, risultato che ha premiato anche il copilota Marco Lupi e che ha trovato ampio respiro a seguito di alcune modifiche in termini di setup, rivelatesi decisive nella fase centrale di gara. Quattordicesima posizione di classe per Alessandro Bindi, affiancato da Simone Brachi su Skoda Fabia Rally2. Condizionata dalla sfortuna la prestazione di Mauro Zurri e Simone Gabbricci, con la loro Renault Clio S1600 rallentata di cinque minuti a causa della foratura dello pneumatico anteriore sinistro nel corso della terza prova speciale, la Tatti. Per i portacolori di Jolly Racing Team, l'arrivo è valso la seconda posizione di classe.



La Skoda Fabia di Tucci e Farnocchia

Vittoria di classe Rally4 per Giacomo Vargiu e Luca Macrini, equipaggio che ha conquistato anche la quindicesima piazza assoluta. Tra le R2, primato conquistato da Matteo Santucci e Federico Capilli, tornati sui sedili della Peugeot 208 R2 di Laserprom 015. All'arrivo, da unica rappresentante della classe A7, la Renault Clio Williams portata in gara da Paolo Turrini e Francesco Del Viva mentre - a vincere il confronto di classe N2 – sono stati Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106. Brindisi anche per Riccardo Bonistalli e Lorenzo Fratta, su Rover MG Zr 105, vettura che ha concretizzato con l'arrivo il primato di classe A5. Ritorno alle competizioni, dopo otto anni di stop, per Gionata Bianchi: il pilota versiliese, su Peugeot 106 Maxi, ha condiviso con Angelo Mazza il secondo posto di classe K10. In classe A0, quarta posizione per Davide Rombai e Roberto Micalizzi. Sfortunato ritiro per Francesco Paolini e Marco Nesti, avvenuto quando la loro Renault Clio S1600 si stava lottando il vertice tra le vetture a trazione anteriore.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Weekend da top ten per la Pavel Group

Coppa Rally, per la scuderia di Serravalle il settimo posto di Paolo Segantini



Paolo Segantini

Serravalle Pistoiese Un weekend da top ten, quello appena passato, per Pavel Group, in terra sammarinese, al rally "Biancoazzurro", primo atto della Coppa Rally di zona 5, dove la squadra aveva schierate due Skoda Fabia R5 affidate rispettivamente a Paolo Segantini/Manuel Piras e Alessio Pisi/Marco Pollicino.

Entrambi gli equipaggi avevano già preso parte ad alcune precedenti edizioni della competizione, con Pisi che tra l'altro aveva vinto lo scorso anno con la stessa vettura oltre ad esservi salito sul podio per due volte con altrettanti secondi assoluti.

Il risultato da top ten lo ha colto Segantini (rientrante alle gare dopo quasi dieci mesi di pausa), portacolori della scuderia aretina Promoservice, alla terza partecipazione alla gara, cogliendo il settimo posto finale, al termine di un impegno che ha guardato soprattutto a trovare il miglior feeling con l'assetto utilizzando per la prima volta gli pneumatici Michelin. Un lavoro di concerto con la squadra che ha dato soddisfazione, anche con il brivido finale di una foratura in epilogo proprio dell'ultima prova disputata. Il risultato ha portato Segantini ed il suo giovane e valido copilota al primo posto del tttrofeo Michelin e quarto nella classifica dell'R-Italian Trophy.

«Vettura perfetta – commenta Segantini – io dovevo togliermi di dosso un ben po' di ruggine, non correvo dallo scorso giugno e dovevamo lavorare per trovare la migliore soluzione con le gomme per noi nuove. Il lavoro con la squadra è stato dunque più che soddisfacente, mi dispiace per il mio compagno di squadra Pisi, se non si fermava poteva fare davvero bene».



La Skoda Fabia R5 del duo Segantini/Piras

Alessio Pisi, indicato tra i favoriti al successo, aveva iniziato la gara ai vertici, in lotta per la vittoria, prima di venire fermato dopo quattro prove dalla rottura di un tubo idroguida. Sino ad allora era secondo assoluto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Giustificativi

La Fabo vola, Fagni: «Una squadra che non può non emozionare»

Il volto dell'azienda che sostiene gli Herons: «Voglia di andare avanti insieme»

Fondata nel 1971 Fabo, con sede a Larciano, produce soluzioni adesive, da 6 mesi supporta gli Herons Montecatini in serie B di basket

Montecatini Sono trascorsi poco più di sei mesi da quando il nome della sua azienda precede quello degli Herons Montecatini, ma il salto di qualità compiuto dalla squadra e dalla società nel corso di questa stagione di serie B – con tredici vittorie consecutive e un quinto posto che da massimo obiettivo stagionale sembra addirittura essere diventato un po'stretto – giustificherebbe molto più tempo e acqua sotto i ponti.

Per gli aironi rossoblù, essersi legati a Maurizio Fagni e alla sua Fabo, azienda produttrice di soluzioni autoadesive con sede a Larciano e un volume d'affari internazionale di circa 70 milioni di euro, significa poter dare continuità al progetto con garanzie di solidità e ambizione. Ma la fiducia e la soddisfazione sono reciproche: «Col club c'è grande sintonia e credo ci siano tutti i presupposti per andare avanti insieme» rassicura lo stesso Fagni, agli sgoccioli del primo dei due anni stabiliti inizialmente come durata dell'accordo. «Ho creduto subito nella società e nelle persone che la compongono – continua il titolare assieme alla sorella Samuela di Fabo, fondata dal padre Anselmo nel 1971 – . La squadra ha fatto il proprio percorso: all'inizio i giocatori nuovi si sono dovuti inserire, ora il gruppo sembra invincibile, vedo unione e compattezza perciò speriamo di continuare così».



Maurizio Fagni titolare di Fabo Tape solutions azienda di Larciano sponsor degli Herons

Nelle ultime tre gare di stagione regolare Natali e compagni faranno di tutto per insidiare Piombino e Vigevano e arrivare tra le prime quattro, col sogno di centrare un accesso ai playoff promozione per l'A2 che per una neopromossa "normale" sarebbe impossibile solo immaginare. «I primi quattro posti si sono avvicinati solo grazie ai grandi risultati ottenuti – soppesa lo sponsor – perciò se dovesse arrivare qualcosa di più del quinto posto sarebbe straordinario. Ma l'obiettivo rimane finire quinti, che è fondamentale per la griglia di partenza con cui giocarsi la categoria (la nuova serie B1, *ndr*) ».

Certo è che in pochi avrebbero pensato di festeggiare 13 vittorie consecutive, eguagliando il record stagionale di Rieti. «Vincere è sempre complicato soprattutto quando vai in trasferta – aggiunge Fagni – la squadra però è talmente coesa da sembrare uno di quei casi particolari in cui gli ingredienti fanno più della somma algebrica. Si aiutano tutti, con grande spirito di squadra. Questo è veramente motivo di soddisfazione, soprattutto per la bravura di chi dirige e li allena. Si vede che il gruppo man mano ha realizzato di essere forte».

«È una squadra che non può non emozionare per la combattività e aggressività che mette in campo – racconta entusiasta il numero uno dell'azienda che in passato ha sostenuto Pistoiese, Pistoia Basket oltre al movimento ciclistico del Montalbano – . Chiunque entri anche dalla panchina fa il proprio dovere, c'è un'alchimia particolare che sta dando risultati incredibili. È bello notare anche l'aumento del pubblico, Montecatini è da sempre legata al basket e se sollecitata bene risponde presente». Intanto domenica tutti a Livorno contro la capolista Libertas. «Sarà difficile – premette Fagni – ma ci andremo con consapevolezza di poter dire la nostra».

Lorenzo Carducci

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Giudice sportivo

Tesi Group e Gema multate a causa del pubblico

Non particolarmente felice per le squadre pistoiesi il bollettino dei provvedimenti disciplinari relativi alle gare giocate lo scorso fine settimana in serie A2 e serie B. Sconfitto domenica al PalaCarrara da Treviglio, il Pistoia Basket è destinatario di un'ammenda di 450 euro «per comportamenti atti a turbare il regolare svolgimento della gara (utilizzo ripetuto di fischietti)» si legge nel verdetto del giudice sportivo Andrea Tavazza. Domenica la Tesi cercherà di rifarsi a Cantù nella quarta giornata di girone giallo. In serie B, la capienza limitata del PalaPertini di Ponte Buggianese (il Palaterme era indisponibile) non ha impedito alla Gema di ricevere due ammende dal giudice sportivo Maddalena Tirico. A seguito dell'incontro vinto in rimonta dai leoni rossoblù contro Sangiorgese, la società dovrà pagare 750 euro «per offese e minacce collettive frequenti del pubblico di casa nei confronti di un giocatore ben individuato della squadra avversaria (Bloise)» e 187,50 euro «per mancato espletamento dei compiti prescritti da parte del dirigente addetto agli arbitri che non attendeva gli arbitri fuori dagli spogliatoi al termine della gara, nè li accompagnava all'uscita dell'impianto sportivo»

La T Tecnica pronta al Rally dell'Elba Saranno due i piloti portacolori

Paolo Morici e Leopoldo Maestrini rappresenteranno la società pievarina

Le gare si terranno tra domani e sabato all'isola d'Elba

Pieve a Nievole Fervono serrati i preparativi per la 56esima edizione del Rally dell'Elba, competizione valida quale tappa inaugurale dell-International Rally Cup.

Per la divisione sportiva de La T Tecnica si tratta di una nuova ed esaltante sfida ed un appuntamento carico di storia al quale il ramo sportivo dell'azienda di Pieve a Nievole non poteva certamente mancare. Ben doppia la rappresentanza di piloti, visto che oltre a Paolo Morici è pronto a mettersi al volante anche Leopoldo Maestrini. Morici avrà a fianco l'esperto e fidato co-pilota Paolo Garavaldi, compagno di corsa e grande amico, con cui forma una coppia affiatata e collaudata da tempo. I due valdinievolini correranno sotto le insegna della scuderia Porto Cervo Racing con l'obiettivo di portare a casa un risultato di spicco, forti della confidenza maturata con la Renault Clio rally 4 ed altamente supportati da un equipe solida e già amalgamata.

Non sarà di certo impresa facile considerato i quaranta equipaggi partenti nella loro classe. Per quanto concerne Leopoldo Maestrini, assistito alla sua destra da Gioia Boddi, avrà il duplice obiettivo di riscattare l'amarezza per la negativa esperienza al Trofeo Maremma e allo stesso tempo puntare alla classifica assoluta.

Maestrini che difende i colori della scuderia Art 7 Motorsport 2. 0, ripone grande fiducia sulle potenzialità della Citroen C3, griffata La T Tecnica anche perché fino allo sfortunato incidente nell'ultima prova la sua vettura occupava saldamente la terza piazza.



A destra Paolo Morici di La T Tecnica a bordo della sua Renault Clio Rally 4

Il via ufficiale della gara e stato fissato nel pomeriggio di domani da Portoferraio con i concorrenti che affronteranno due passaggi sulla suggestiva prova Capoliveri Innamorata. A seguire sabato 22 invece sono in programma gli altri tratti cronometrati su un percorso impegnativo, spettacolare ed affascinante.

Roberto Grazzini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Jolly Racing Team brilla in Piemonte con un primo e un secondo posto

A bordo della Peugot 208, Pisani e Brachi bissano il trionfo ottenuto al Ciocco

Il sodalizio larcianese ottiene anche un quarto posto con Sandro Senesi

Larciano Bella affermazione della Jolly Racing Team, prestigiosa scuderia larcianese, al rally Regione Piemonte. Il pilota Gianandrea Pisani, ben affiancato da Simone Brachi alle note, a bordo della loro Peugeot 208 hanno fatto registrare il secondo successo consecutivo nel campionato italiano rally due ruote motrici, dopo il trionfale exploit al Rally del Ciocco. Una condotta di gara decisamente aggressiva ha permesso all'equipaggio nostrano di prevalere in quasi tutte le prove speciali.

Il sodalizio larcianese ha quindi completato la splendida giornata da protagonista alla kermesse piemontese con l'esaltante performance del copilota Luca Guglielmetti, il quale a bordo della Peugeot 208 rally 4, ha tagliato per secondo la linea del traguardo. Da segnalare infine la quarta posizione nel quarto raggruppamento del co-pilota Sandro Senesi, altro valido alfiere della Jolly Racing Team, impegnato sulle strade del Rally Costa Smeralda su Ford Sierra Cosworth.

Ritornando in terra piemontese, fra il folto gruppo dei partecipanti alla gara, va scritta una doverosa nota di merito per la Scuderi Pavel Group, rappresentata dalle Skoda Fabiam affidate rispettivamente a Claudio Vona e Simone D'Agostino ed a Bruno Godino e Massimo Paire. I due equipaggi, desiderosi di riscatto dopo il ritiro patito a Canavese sono partiti a scartamento ridotto, recuperando poi, in forte progressione, il terreno perduto. Godino e Paire, hanno chiuso ottavi assoluti nonché primi nella categoria over 55.Subito dietro, in nona posizione, ecco i compagni di casacca Vona e D-Agostino.



Gianandrea Pisani e Simone Brachi a bordo della Peugeot 208

R.G.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Giustificato

Per la partita contro il Ravenna biglietti a 5 euro in tutti i settori

La società chiama a raccolta i tifosi arancioni per domenica

di **Stefano Baccelli**

Pistoia Come sempre accade in casi simili, anche la Pistoiese decide che per chiamare a raccolta più persone possibili sia fondamentale ridurre il prezzo dei biglietti. Pistoiese - Ravenna, in programma domenica 30 aprile alle ore 15 è infatti l'ennesima gara da vincere per forza, quando alla fine della regular season mancano solo due partite.

Domenica si può dunque andare ad assistere al match pagando cinque euro per tutti i settori. Il club fa infatti sapere che con questo importo si potrà acquistare il tagliando nei punti vendita Etes, che in provincia di Pistoia sono i seguenti: bar Il Corallo (via Dalmazia 275/A – Pistoia Tel. 0573/402010. Orari di apertura: 04,45 - 20 dal lunedì al venerdì - sabato 04,45- 15, domenica chiuso); tabaccheria Pieri, via Cividale, Montecatini Terme



Una fase di gioco di Scandicci-Pistoiese di domenica scorsa, terminata con la vittoria per 1 a 0 degli arancioni Domenica al Melani arriva il Ravenna, quarto e in lotta per i playoff. A destra il mister degli arancioni, Consonni



(orari di apertura tutti i giorni dalle ore 07,30-13,30 e 14,30-23). La vendita aprirà domani. Tutti i settori fanno sapere da via dello Stadio, saranno accessibili a 5 euro compresa la Curva Sud, che sarà appannaggio dei ravennati.

Lo slogan dell'iniziativa è: "Il cammino continua, la squadra ha bisogno di te!". Va detto che il fattore campo assume una fondamentale importanza, anche grazie alla curva già riaperta da due gare. Contro il Ravenna, una delle poche avversarie blasonate del girone, la Pistoiese si gioca davvero tutto e non può sbagliare. La società fa sapere che gli orari di apertura nei luoghi fisici dello stadio sono: mercoledì, giovedì, venerdì 9-12 (store sotto la tribuna centrale), sabato ore 10-12 e 16-18 e domenica 10-12 e 13-15,45 (botteghino della gradinata). La vendita sarà attiva anche online sul sito www.etes.it.

Va ricordato che il Ravenna occupa attualmente il quarto posto in graduatoria a quota 55, è in lotta per un posto playoff, ma è reduce da una pesante sconfitta casalinga per 3-1 contro il Carpi che gli ha così strappato la terza piazza.

Per la Pistoiese contro i romagnoli incontro cruciale. E anche la Giana ha una gara ostica con il Corticella

Da segnalare che a causa di tale battuta d'arresto il suo posto nella post season è insidiato dal Corticella (54) che, ironia del destino si gioca molto sul terreno della Giana Erminio. Si annuncia un finale vietato ai deboli di cuore. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Prima categoria, ecco i playout

Via Nova contro Montale, mentre Pescia sfida lo Spedalino

Tempo di playoff e playout anche in Prima e Seconda Categoria Ecco le sfide in provincia

Pistoia Mentre la Larcianese attende trepidante di conoscere la scelta del comitato toscano riguardo la sede della semifinale secca dei playoff regionali di Promozione, che vedrà opposti i viola di mister Cerasa alla Geotermica di Larderello domenica prossima, l'Fc Meridien ha annunciato a sorpresa il divorzio consensuale dal responsabile dell'area tecnica Massimo Morgia.

Alla base della decisione nessuna polemica ma soltanto delle diversità di vedute delle due parti in causa che si sono lasciate benissimo.

Intanto si è conclusa la regular season dei campionati di Prima e Seconda categoria, ultimi tornei che mancavano all'appello.

In Prima fervono i preparativi dei festeggiamenti per il sospirato ritorno del glorioso Monsummano in Promozione, ma per altre quattro formazioni pistoiesi c'è la temuta appendice dei playout. Il discorso è matematico: due si salvano e due retrocedono.

Entrando nello specifico i Giovani Via Nova, quintultimi ospiteranno domenica prossima alla Palagina la Virtus Montale, penultima della fila, col vantaggio del doppio risultato e del fattore campo.



Qui sopra Maurizio Cerasa mister della Larcianese A destra un'azione di gioco tra Larcianese e Montecatini

Stesso discorso vale per il Pescia, il più antico club della provincia, nel confronto diretto contro lo Spedalino Le Querci di Ceccarelli, da giocare fra le ritrovate ed amate muro amiche dello stadio dei Fiori, indisponibile nei due ultimi campionati dei rossoneri.

In Seconda categoria il Pistoia Nord, già in finale playoff in virtù della forbice sul quinto posto, aspetta la vincente tra San Niccolò e Atletico Spedalino.

In zona playout, il Chiesina Uzzanese sarà costretta a vincere, sul terreno del Prato Nord se vuole mantenere la categoria, come pure il Montale, ospite dell'Olimpia Quarrata.



Si tratta di match sulla carta tutti molto equilibrati, viste le distanze in classifica, in cui reciterà una parte predominante la condizione atletica. Come le singole squadre arrivano a questo appuntamento cruciale. ●

Roberto Grazzini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Rally, Daniele Campanaro si congeda dall'Elba con un terzo posto grazie alla sua Peugeot 208

Soddisfatto il pilota pistoiese nonostante l'attribuzione di un tempo imposto penalizzante

Il portacolori del Jolly Racing Team: «Siamo andati sempre meglio grazie al lavoro svolto su setup della vettura e gomme»

Pistoia È salendo sul terzo gradino del podio del Trofeo Rally4/R2 che Daniele Campanaro si è congedato dal Rallye Elba. Il pilota pistoiese, portacolori del Jolly Racing Team, si è presentato sui selettivi chilometri dell'isola al volante della Peugeot 208 R2, messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, condivisa con la codriver Irene Porcu. Un risultato che, seppur positivo, è stato condiziona-



Campanaro al volante della Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in gara dal team Laserprom 015

to dall'attribuzione di tempi imposti, legati alla mancata effettuazione di prove speciali.

«Possiamo ritenerci soddisfatti del lavoro svolto in quanto abbiamo espresso una condotta crescente – commenta Campanaro – Siamo andati sempre meglio grazie al lavoro svolto su setup della vettura e gomme. Era tutto nuovo, gomme, team e macchina, logico che servisse qualche chilometro per prendere confidenza con tutto il pacchetto, ma già dalla prossima gara potremo contare su una maggior confidenza. Sono rammaricato, però, per l'attribuzione di un tempo imposto che ci ha appesantito di dieci secondi. Gli avversari sono veloci, molto bravi, il livello della competizione è alto. Ringrazio Jolly Racing Team e Laserprom 015. Questo terzo posto di campionato è un buon punto di partenza».

A rappresentare il Jolly Racing Team nella categoria di riferimento – la Rally2 – sono stati Marco Ramacciotti e Walter Gamba, entrambi al volante di Skoda Fabia Rally2. Per Ramacciotti, affiancato da Filippo Caturegli, il Rallye Elba è stata occasione per saggiare nuovamente gli automatismi della vettura di MM Motorsport dopo l'esordio al Rally Il Ciocco. Il raggiungimento della pedana d'arrivo, dopo oltre cento chilometri ad alta selettività, ha confermato la bontà del rapporto tra il driver e l'esemplare turbocompresso.

Vittoria di classe A0 per Marino Costa e Luca Lazzeroni, su Fiat Seicento. L'equipaggio locale ha prevalso con oltre trenta secondi di margine sui primi inseguitori, confermando un ruolo di vertice nella categoria. Quinta posizione di classe N2 per Lorenzo Carabellese e Lorenzo Caldarera, su Peugeot 106, seguiti dai compagni di scuderia Gianluca Galli ed Emanuele Mischi, anch'egli in gara su Peugeot 106. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Giustificativo

38ª EDIZIONE





Il Rally Montecatini e Valdinievole parla svizzero con Hotz e Ravasi

Alle spalle dei vincitori Roberto Tucci, anche lui a bordo di una Fabia

Montecatini Per la prima volta nella sua lunga storia, il Rally "Montecatini e Valdinievole", ha parlato straniero. Hanno infatti vinto la 38ª edizione della competizione, gli svizzeri Gregoire Hotz e Pietro Ravasi, su una Skoda Fabia Rally2/R5.

L'edizione di quest'anno della gara, organizzata da Jolly Racing Team in collaborazione con Laserprom 015, scuderia Motor Zone di Fabio Pinelli e Asd T68R di Paolo Garavaldi stata dunque al top in ogni sua parte, prima con il forte interesse mostrato da tutte le amministrazioni locali, poi con un percorso che ha abbracciato un'ampia porzione di territorio, che dalla Valdinievole ha toccato il Montalbano arrivando anche in alta collina, verso la montagna pistoiese.

Ma soprattutto, dopo ben 12 anni il rally è tornato nella sua "città natale", Montecatini Terme, che ha ospitato la partenza nell'esclusiva cornice delle Terme Tettuccio.

Tornando all'argomento sportivo, la vittoria di Hotz e Ravasi è stata netta, mai messa in discussione, con la leadership acquisita con decisione già dai primi metri di gara per poi incrementare prova dopo prova di un percorso che non avevano mai visto prima. Un percorso che però li ha esaltati portandoli ad accarezzare per primi la bandiera a scacchi posta in centro a Larciano con un bottino pieno, sei vittorie su sei prove speciali.

Prima prova del campionato provinciale Aci Pistoia-memorial Roberto Misseri e valido pure per il premio Rally Aci Lucca, il Rally Montecatini Terme e Valdinievole, alle spalle dei vincitori ha conosciuto una accesa bagarre, dalla quale è emerso con ampio merito Roberto Tucci, assecondato da Farnocchia, pure loro su una Fabia. Tucci è stato quello che ha "visto" più da vicino Hotz, chiudendo la sua seconda gara stagionale a podio, con un "argento" decisamente esaltante che del driver livornese ne conferma il valore.

Il resto della classifica ha conosciuto diversi colpi di scena, complici le forature, che hanno condizionato il piazzamento finale di alcuni, tipo quella di Luca Artino (Skoda Fabia) quando era terzo assoluto in coppia con Matteoni, alla loro seconda esperienza insieme. Il driver di Lamporecchio, sino ad allora autore di una prestazione d'effetto, ha perso oltre 10' durante la "piesse" di chiusura di Avaglio. Anche i parmensi Bertani-Oppimitti, alla loro prima esperienza in Valdinievole, pure loro con una Skoda, i quali hanno perso addirittura 15' sulla penultima prova, vanificando una sicura quinta piazza finale di pregio.

Gradino più basso del podio quindi per il massese Gabriele Ciavarella, Skoda Fabia, con alle note Perna, per una prestazione in progressione, purtroppo in debito di ritmo da inattività, per un pilota comunque sempre convincente. Per lor un "fuori programma" durante la terza prova, dovuto ad un testacoda.

Quarta posizione finale per il bresciano Luca Veronesi, già visto in forma al "Valdinievole" dell'anno scorso migliorando di un gradino la posizione finale, ma stavolta con una Skoda, confermando il notevole feeling con la Toscana, che peraltro ha visitato "rallisticamente" più volte con grande soddisfazione.

La top ten assoluta: 1. Hotz-Ravasi (Skoda Fabia Evo) in 36'06.4; 2. Tucci-Farnocchia (Skoda Fabia Evo) a 34.5; 3. Ciavarella-Perna (Skoda Fabia Evo) a 1'00.4; 4. Veronesi-Ferrari (Skoda Fabia Evo) a 1'12.9; 5. Barbu-Iancu (Skoda Fabia Evo) a 1'17.8; 6. Fiore-Manfredi (Skoda Fabia) a 1'27.0; 7. Pinelli-Magrini (Hyundai i20) a 1'34.0; 8. Lenzi-Cerone (Skoda Fabia) a 2'23.4; 9. Fagni-Massaro (Skoda Fabia) a 2'35.7; 10. Moricci-Garavaldi (Renault Clio Rs Line) a 2'50.7.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

In alto a sinistra il podio della 38ª edizione del Rally di Montecatini e della Valdinievole valevole come prima prova del campionato provinciale Aci Pistoia-memorial Misseria

Dopo 12 anni la partenza del Rally è tornata a Montecatini alle Terme Tettuccio L'arrivo in centro a Larciano

Jolly Racing si congeda con due piloti sul podio e l'ennesima vittoria della Coppa Scuderie

◗ Due piloti sul podio assoluto e la vittoria, l'ennesima, della Coppa Scuderie: Jolly Racing Team si congeda dal Rally Montecatini e Valdinievole con l'ennesimo brindisi, concretizzato sulle strade dell'appuntamento "di casa", di cui è organizzatore, grazie ad una prestazione globale di grandi contenuti. A vincere è stato l'elvetico Gregoire Hotz, su Skoda Fabia Rally2 Evo, protagonista in tutte le prove speciali in programma. Alle sue spalle, in seconda posizione, Roberto Tucci.

Il pilota portacolori della Jolly, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, ha condiviso con Sauro Farnocchia la seconda posizione assoluta, confermando un trend stagionale decisamente redditizio in termini di risultato. In undicesima piazza assoluta, al secondo posto tra le vetture a due ruote motrici, la Peugeot 208 Rally4 di Simone Baroncelli. Il driver montalese, affiancato da Simone Brachi, ha concluso di poco fuori dalla top-ten confermando un ottimo livello di feeling con l'esemplare turbocompresso francese.

Playoff, Agliana cerca la rivincita dopo il ko in gara 1 contro Quarrata

Gara 2 del derby per la promozione in B interregionale ancora alla Capitini

Agliana Il Dany Quarrata piazza il colpo e ribalta subito il fattore campo a proprio favore, mettendo un sigillo importante nel derby di playoff per la "promozione" in B interregionale. I ragazzi di Tonfoni hanno espugnato il Capitini di Agliana (80-85) con una prestazione d'autorità, vincendo il primo derby stagionale dopo due sconfitte in stagione regolare. Stasera si replica subito, sempre alla Capitini, per una infuocata gara 2 che inizierà alle 21,15. Domenica poi la serie si sposterà a Quarrata.

Come accaduto nell'ultima giornata della stagione regolare, sono i padroni di casa a partire meglio e a portarsi a +10, trascinati da Tommei e da Zita. La reazione dei biancoblu è però immediata, con Balducci e Riccio ad accorciare sul 17-14. Il finale di periodo è un botta risposta continuo, dal quale ne esce un +1 per i neroverdi (21-20 al 10'). La seconda frazione viene inaugurata dal 6-0 in favore degli ospiti, interrotto da Nieri. L'inerzia è dalla parte di Quarrata, che grazie all'apporto di Falaschi sale fino a +9. Nonostante i tentativi locali, il Dany Basket mantiene un buon vantaggio all'intervallo, quando il tabellone luminoso recita 39-46. Mustiatsa e Riccio inaugurano la ripresa bruciando la retina da oltre l'arco. L'Endiasfalti piazza un contro parziale di 9-0, dimostrando di non voler assolutamente mollare. Ancora Mustiatsa e Falaschi spingono la squadra di coach Alberto Tonfoni di nuovo a +9, prima della bomba di Razzoli che chiude il periodo sul 59-65. L'ultima frazione si apre con le due triple di Cannone e Nieri, che pareggiano l'incontro. Un altro canestro dalla lunga distanza di Nieri vale addirittura il sorpasso per Agliana, ma nel momento più complesso Quarrata non si scompone. Anzi, con Mustiatsa, Riccio e Rossi prende il largo volando sul +8 (73-81), che di fatto è il break decisivo.

Adesso testa per entrambe a garadue. «Vincendo garauno abbiamo acquisito un piccolo vantaggio – dice coach Tonfoni – ma sappiamo che i nostri avversari scenderanno in campo ancora con qualità e un'ulteriore determinazione dopo la sconfitta di domenica. Vorranno fare una partenza sprint e quindi dovremo essere particolarmente attenti e bravi ad affrontare la loro irruenza. Saranno i dettagli a fare la differenza, per cui servirà concentrazione». **Agliana**: Mucci, Zita 15, Bruno 18, Cinalli 7, Bibaj, Razzoli 14, Nieri 10, Bonistalli 4, Cannone 3, Tommei 14, Benvenuti. All. Mannelli. **Quarrata**: Zucconi, Balducci 7, Mazzullo, Cantrè 6, Falaschi 9, Rossi 10, Regoli Fe., Frati 2, Riccio 16, Calugi 7, Mustiatsa 24, Regoli Fr. 4. All. Tonfoni.

Raffaello De Maio

© RIPRODUZIONE RISERVATA





A destra Alberto Tonfoni Qui sopra Tommaso Mannelli

I giocatori di coach Tonfoni hanno espugnato la palestra del Capitini "territorio" della Endiasfalti Anche stasera si gioca ad Agliana Domenica gara 3 sarà invece al PalaMelo di Quarrata

Online Ufficiale

Ecco la voce dei tifosi «Pistoiese, peccato pensavamo di vincere»

Gli ultras: «Ma questo gruppo si merita sostegno»



Luigi Consonni tecnico della Pistoiese che sarà squalificato domenica

Pistoia Domenica la Pistoiese affronterà in casa il primo turno dei playoff affrontando il Corticella (fischio di inizio ore 16). Epilogo triste di una stagione travagliata. La post season dal punto di vista sportivo ha poco significato. Servirebbe una serie di combinazioni che rende vicino allo zero la possibilità per gli arancioni di disputare subito la C. Unica strada percorribile è la "sostituzione" di una delle promosse, ovvero: Sestri Levante, Lumezzane, Legnano Salus, Giana Erminio, Arezzo, Pineto, Sorrento, Brindisi (o Cavese) e Catania. Inoltre non è detto che basterebbe vincere i playoff perché dopo si andrebbe a vedere la media punti in campionato.

Detto ciò, quale sarà il clima al Melani? «Credo che la risposta del pubblico sarà positiva – risponde per gli ultras Maurizio Desideri – specie da parte della curva. Quelli che contestano per la mancata vittoria del campionato penso che resteranno a casa. La squadra però sarà senz'altro supportata dal calore. I tanti tifosi presenti a Correggio nonostante la consapevolezza che avrebbero giocato le seconde linee e che la gara non contasse niente dimostrano un ritrovato attaccamento. Questo gruppo se lo merita». Sulla stessa linea è Marco Di Giacomo: «Ci dovrebbe essere un bel clima, soprattutto come riconoscimento per quello che ha dato la squadra. Mostrando attaccamento la tifoseria potrebbe lanciare un bel segnale per il prossimo anno. In ogni caso al di là che il campionato non sia ancora finito e c'è da continuare a sostenere questa squadra, la presenza del pubblico sarà una spia che l'entusiasmo è tornato. Purtroppo è mancato un terzo attaccante in doppia cifra: si è puntato tutto su Barbuti e questa scelta non ha pagato». Paolo Zampini esprime altre perplessità: «L'entusiasmo sicuramente è un po' è scemato. Mi preoccupa il nervosismo che serpeggia. Le espulsioni di Macrì e Viscomi a partite finite potrebbero essere un segnale in tal senso. Quella di Macrì mi ha molto ricordato il rosso comminato a Vano l'anno scorso prima della finale. Allenatore e squadra hanno fatto cose straordinarie, peccato sia finita così. Era forse meglio che la stagione si fosse chiusa domenica senza questa inutile appendice».



Una esultanza dei giocatori arancioni sotto la curva nord appena riaperta

Chiude Sauro Magni, non solo tifoso ma anche addetto ai lavori essendo ex dirigente ed ex calciatore: «Avevamo fatto la bocca a vincere. La delusione c'è ed è evidente. Non si può guardare solo alle otto vittorie di fila, ma occorre tener conto di tutta la stagione in cui eravamo partiti per vincere. Credo che domenica ci sarà poca gente in un clima depresso. Peccato perché si era creata la giusta atmosfera con la curva aperta e l'entusiasmo da stadio vero».

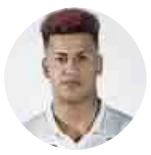
Intanto ieri si è espresso il giudice sportivo: contro il Corticella non siederà in panchina mister Luigi Consonni, squalificato per una giornata "per avere rivolto frasi blasfeme e offensive all'indirizzo di un calciatore avversario". Inoltre saranno assenti Viscomi e Macrì.

Stefano Baccelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Da metalmeccanico a bomber di futsal La storia in arancione di Javi Roni

Arrivato a dicembre, ha segnato 14 reti e si è caricato Pistoia sulle spalle



Javi Roni classe 2001 spagnolo di ruolo pivot

Pistoia La bellezza dello sport è anche nella laboriosità delle persone che dedicano tempo e risorse per offrire emozioni e realizzare i sogni. Se tutto questo non si trasforma in successi spesso i frutti di tanto impegno vanno dimenticati. E con essi anche le storie di umanità che contengono.

È invece da non dimenticare la storia di Javi Roni, pivot della Nuova Comauto Pistoia di futsal da dicembre 2022 a domenica scorsa. Quando è arrivato a Pistoia la squadra aveva un disperato bisogno di innesti. Il presidente Vannucchi e i suoi collaboratori, protagonisti di una scalata incredibile con promozioni in serie, stavano facendo miracoli per provare a tenere la testa alta. Le casse societarie erano tutt'altro che floride. Il direttore sportivo Ragazzini voleva rinforzare la squadra, ma mancando i soldi si dedicò al "mercato delle idee". Supportato da mister Fratini si ricordò di un giocatore che alcuni anni fa era considerato una sicura promessa. Si trattava appunto di Javi Roni che era tornato mestamente nella sua Spagna. Il ragazzo classe 2001 stava forse nel frattempo rinunciando ai sogni quando Ragazzini lo andò a cercare. Lavorava in un'azienda metalmeccanica, non si allenava e aveva anche preso diversi chili. Eppure aveva tutto per sfondare: alto oltre 190 centimetri, una montagna di muscoli e forza.

Ha risposto sì senza pensarci. Alla prima intervista disse: «Voglio sempre far goal, quando gioco e non segno considero negativa la mia prova». La sorte però pareva non sorridergli e nelle prime tre partite centrò cinque pali. Il ragazzo si era nel frattempo innamorato di Pistoia. Si caricò la squadra sulle spalle. Divenne il simbolo di una squadra che si permetteva il lusso di fermare corazzate come Napoli e Roma. Javi era sempre tra i migliori. Ha segnato 14 reti. Nella vittoriosa partita contro la L84 un goal da antologia, in cui c'erano rabbia, forza, classe e generosità. Domenica il campionato è finito le strade tra Pistoia e Javi si divideranno. Ma la bella storia rimane.



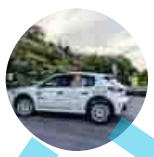
Un'azione di Javi Roni con la maglia della Nuova Comauto Pistoia di futsal

S.B.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Pisani della Jolly Racing di Larciano al vertice della storica Targa Florio

Il pilota versiliese primo nella classifica dedicata alle vetture a trazione anteriore



La Peugeot 208 Rally 4 guidata da Pisani

Larciano Il Jolly Racing Team può festeggiare la terza vittoria consecutiva nel Campionato Italiano Rally 2 ruote motrici. La scuderia larcianese ha condiviso con Gianandrea Pisani la terza vittoria consecutiva dopo i primati del Rally Il Ciocco e il Rally Regione Piemonte, accompagnandolo sul primo gradino del podio della Targa Florio, svoltasi nel fine settimana in provincia di Palermo. Al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata dal team Laserprom 015, "gommata" Michelin e condivisa con il codriver Simone Brachi, il pilota versiliese è riuscito a cementare il ruolo di leader nella classifica dedicata alle vetture a trazione anteriore, alimentando ulteriormente prospettive di vittoria del campionato.

«Una gara difficile come ci aspettavamo, la Targa Florio – il commento di Pisani a fine gara – continui cambi di grip e condizioni delle strade che hanno messo a dura prova sia noi come equipaggio che la vettura. Siamo comunque riusciti a tenere un buon passo fin dall'avvio, attaccando subito ed approfittando dell'uscita di un nostro diretto avversario, particolare che ci ha lasciato campo libero permettendoci di amministrare. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015 e Michelin perché si sono confermati un pacchetto vincente. Adesso, testa a San Marino che sarà il prossimo appuntamento di campionato».



Gianandrea Pisani sul traguardo della Targa Florio a Palermo

Risultati soddisfacente anche da parte dei copiloti di Jolly Racing Team: Chiara Lombardi quarta nel confronto valido per il Tricolore 2 ruote motrici mentre Sandro Sanesi a podio di quarto raggruppamento nella Targa Florio Storica. Amaro ritiro, sulle strade delle Canarie teatro del Campionato Europeo Rally, per Luca Guglielmetti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Giustificato

Il PalaCarrara è già tutto esaurito per la supersfida con le Vu Nere

Biancorossi in visita al centro "Fratelli Carrara" della Fondazione MAiC

Pistoia Sarà un PalaCarrara da tutto esaurito quello che farà da cornice alla super sfida tra Estra Pistoia e la blasonitissima Virtus Bologna. Ad annunciarlo è il club biancorosso.

«Complice la grandissima richiesta di partecipazione al match in programma sabato 23 dicembre alle 20 al PalaCarrara valevole per la 13° giornata di Lba tra Estra Pistoia e Segafredo Virtus Bologna, i biglietti per assistere alla partita sono già andati esauriti – si legge nella nota –. Si tratta di un risultato storico per il club e dimostra l'attenzione e l'attaccamento che la tifoseria, e gli appassionati di basket, hanno nei confronti della nostra realtà. Con il raggiungimento del limite massimo di capienza per l'acquisto dei biglietti, ovviamente resterà chiusa la prevendita dei tagliandi al botteghino che era prevista per venerdì e sabato».

«La biglietteria aprirà soltanto sabato, a partire dalle ore 18.30 – aggiunge la società – per gli abbonati che devono ancora ritirare la propria tessera in pvc e per gli accrediti stampa». Si preannuncia un vero e proprio spettacolo, con le Vu Nere di coach Banchi attualmente terze in classifica dietro Brescia e Venezia.

Sabato ore 20

Le coordinate della partita tra Estra Pistoia Basket e Virtus Bologna al PalaCarrara, valida per il 13° turno di serie A



Capitan Della Rosa, Saccaggi e Del Chiaro con i ragazzi del centro Fratelli Carrara

L'iniziativa sociale. Intanto Estra ha cominciato la settimana con un appuntamento di rilevanza sociale, facendo visita lunedì al centro "Fratelli Carrara" della Fondazione MAiC per donare sorrisi, strette di mano e qualche parola ai ragazzi ospiti del centro di riabilitazione, a tutti coloro che vi lavorano all'interno ed a coloro che dirigono l'intera struttura.

La società biancorossa era rappresentata dal responsabile marketing, commerciale e comunicazione Giulio Pacini, con la fotografa ufficiale Elisa Maestripieri, che ha accompagnato l'assistant coach Tommaso Della Rosa, il capitano Gianluca Della Rosa assieme a Lorenzo Saccaggi ed Angelo Del Chiaro. L'occasione è stata propizia per portare un saluto agli ospiti, riprendendo una tradizione che si era purtroppo interrotto con lo scoppio della pandemia. Oltre ad Estra Pistoia Basket, infatti, c'erano anche rappresentanti di numerose società di calcio, pallacanestro, hockey, scherma e podismo.

La delegazione del Pistoia Basket è stata accompagnata, inizialmente, in una visita generale della struttura, per poi intrattenersi nell'auditorium con gli ospiti della Fondazione MAiC: gli atleti, lo staff e la dirigenza hanno poi donato due palloni autografati da tutta la squadra. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Nuoto paralimpico: 3 podi valdinievolini

Oro per Francesconi nei 100 misti, doppietta di Magrini nei 100 rana e 50 dorso

La squadra paralimpica del Nuoto Vadlinievole ha partecipato ai campionati italiani Finp e Fisdir tenutisi a Ostia e Terni

Monsummano Buone notizie per l'Asd Nuoto Valdinievole sono arrivate da alcuni componenti della squadra paralimpica protagonisti in due differenti importanti manifestazioni di caratura nazionale.

Ai Campionati Italiani assoluti in vasca corta Finp (federazione italiana nuoto paralimpico) disputatisi a Ostia, Lodovico Francesconi è salito sul gradino più alto del podio, laureandosi campione italiano in classe S9, nella gara dei 100 metri misti con il riscontro cronometrico di 1'26''e 44.

L'atleta dell'associazione sportiva valdinievolina, accompagnato in terra laziale dall'allenatrice Rachele Ghelarducci, si è piazzato anche al 5° e 9° posto rispettivamente nei 50 dorso, con il tempo di 40''e 24, e 50 stile libero (32''e 37).





Gli atleti del Nuoto Valdinievole che hanno preso parte alla spedizione

A Terni, invece, si sono disputati i Campionati italiani Fisdir (federazione italiana degli sport paralimpici per gli intellettivo e relazionali) , sempre in vasca corta, ai quali erano presenti Leonardo Magrini e Letizia Macchini, guidati dalle istruttrici Susi Calistri e Serena Bottaini.

Nella categoria Esordienti Leonardo Magrini ha conquistato ben due medaglie: argento nei 100 metri rana (2'19''e 78) e bronzo nei 50 dorso con il tempo di 57''e 60.

Il giovane portacolori del Nuoto Valdinievole ha gareggiato anche nei 100 stile libero (1'54''e 63), riuscendo a piazzarsi al quarto posto, mentre Letizia Macchini si è cimentata nei 50 metri dorso. ●

Giovanni Pazzini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Jolly Racing chiude il 2023 in bellezza

Gianandrea Pisani in evidenza al Chiocchetto Event di Castelvecchio Pascoli

Con i risultati dell'ultimo fine settimana la scuderia larcianese archivia positivamente la stagione rallistica

Larciano Jolly Racing Team può archiviare con soddisfazione la stagione sportiva 2023. La scuderia pistoiese si è congedata dalle strade del rallismo nazionale condividendo con i propri portacolori le strade del Ciocchetto Event, confronto ambientato – nel fine settimana – all'interno della tenuta Il Ciocco Resort di Castelvecchio Pascoli, Barga.

A conquistare il miglior risultato è stato Gianandrea Pisani, al volante della Fiat Seicento messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Elena Neri. Il driver ha concluso in diciannovesima posizione assoluta ed al vertice della classe A0.

Vittoria di classe A5 per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106, equipaggio che ha vissuto un finale di stagione condito da due primi posti ed un terzo gradino del podio di classe, nelle ultime tre competizioni affrontate. Terza posizione di classe Rally4/R2 per Giuseppe Carli, affiancato da Tania Bernardi su Peugeot 208. Il driver locale ha così archiviato una programmazione che lo ha visto anche saggiare le potenzialità di una vettura Rally2, la Citroën C3, in occasione del Rally degli Abeti. Terza posizione del podio di classe A0 per Manuele Pardini e Nicola Bianchi, su Fiat Seicento mentre, quinti, hanno concluso Andrea Lenzi e Alessio Pellegrini, su Fiat Seicento.

Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti, il Ciocchetto Event si è concluso dopo dieci prove speciali quando si trovavano in terza posizione di classe A7, su Renault Clio Williams. Quarta posizione di classe Rally4/R2 per Samuele Pellegrino, copilota che ha affrontato i sedici tratti cronometrati su Peugeot 208. Terza posizione di A6 per Lorenzo Fratta, su Citroën Saxo, posizione che ha conquistato – in classe A5 – anche Roberto Micalizzi, su Rover MG ZR 105. ●



A destra Pisani al volante della sua Fiat Seicento

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Basket Minors

Serie B2 e C

Lunga trasferta in Piemonte per il Dany



◗ Si gioca stasera il turno infrasettimanale in B interregionale e in serie C, ultima fatica prima della sosta natalizia. Per il Dany Quarrata, reduce dalla importante vittoria casalinga ottenuta sabato scorso contro Arezzo (79-68), si prospetta la trasferta più lunga del campionato, direzione Serravalle Scrivia (stasera ore 21).

I mobilieri sono reduci da due successi di fila e vogliono allungare la striscia. «Affrontiamo una squadra in salute e che ha qualità, ci aspetta una partita insidiosa – sottolinea coach Alberto Tonfoni –. Dovremo ricordarci di quello che è successo all'andata, quando partimmo fortissimo e poi per qualche disattenzione ci facemmo rimontare, per poi dover riconquistare la vittoria negli ultimi minuti. Questa dovrà essere la nostra arma principale anche in occasione della partita di stasera».

In serie C la Valentina's Bottegone affronta una trasferta molto importante per la salvezza, sul campo dell'Union Prato (stasera ore 21,15). I gialloneri sono reduci dalla netta sconfitta casalinga contro la corazzata Costone Siena (62-95), andando a sbattere contro la solidità e forza della capolista che ha messo in campo tutto il proprio valore. Nel girone B la Endiasfalti Agliana, dopo aver osservato il turno di riposo, ospita stasera al Capitini il Cus Siena (ore 21,15), con l'obiettivo di allungare la striscia aperta di tre vittorie consecutive.

Giovedì sera invece sarà il turno degli Shoemakers Monsummano, che giocheranno a Firenze sul campo del Sancat (ore 21). I ragazzi di Matteoni vengono dalla solida vittoria arrivata sabato a Ponte Buggianese contro il Don Bosco Livorno (75-66) grazie ad una prestazione tutta cuore e difesa. ●

Raffaello De Maio

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Giustificato

mercoledì 4 ottobre 2023

Jolly Racing Team è la scuderia vincitrice della Coppa Rally di Zona 6

La scuderia di Larciano conquista il riconoscimento di Aci Sport, confermando la propria caratura in ambito regionale. Tanti, i portacolori che si sono elevati campioni nelle rispettive categorie.



(comunicato ufficio stampa Scuderia Jolly Racing Team - foto Amicorally)

Jolly Racing Team è la scuderia vincitrice della Coppa Rally di Zona 6. Il sodalizio di Larciano ha archiviato il campionato regionale confermandosi campionessa nel confronto scuderie. Un risultato di spessore, l'ennesimo conquistato negli anni dalla struttura pistoiese, frutto di una performance corale che ha coinvolto tutti gli equipaggi portacolori sulle strade della regione. Un trofeo conquistato al Rally Città di Pistoia, epilogo di una programmazione ricca di soddisfazioni. Sulle prove speciali della provincia, a festeggiare sono stati anche coloro che – con il risultato raggiunto – hanno conquistato l'accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma al Rally del Lazio. A rappresentare la scuderia a Cassino sarà Giacomo Martinelli, pilota che – con Carlotta Dallai alle note – ha concretizzato la vittoria di classe Rally5 nella Coppa Rally di Zona 6 con il terzo posto acquisito a Pistoia. A festeggiare l'entrata di diritto tra i "finalisti" della serie nazionale è anche Roberto Vannini, campione nella classe N2 insieme al copilota Alessandro Forni, vincitore a Pistoia nel confronto di categoria. Festeggia anche Sandro Incerpi, campione nella classe K10 nonostante il ritiro accusato proprio nell'ultimo impegno, affrontato con Lorenzo Quarta sulla Peugeot 106 Kit. Una categoria, la classe K10, che ha visto prevalere – a Pistoia – Maurizio Corsi, vincitore su Peugeot 106 insieme al copilota Alessandro Morosi.

Esordio sulla Renault Clio Rally5 e quinta posizione di classe per Giuseppe Carli, affiancato al Rally Città di Pistoia da Giuseppe Bernardi. Soddisfazioni anche dal giovane Luca Flosi, terzo di classe A5 su Peugeot 106, vettura condivisa con Antonio Pellegrino. Quarta posizione di classe A0 per Gabriele Iacopinelli, interprete su Fiat Seicento con Maurizio Benassi ad affiancarlo come copilota. Ottava piazza nel confronto di classe N2 per Gilberto e Moreno Bartolotti, all'arrivo di Piazza Gavinana su Peugeot 106. Vittoria nella classe S1600 per il copilota Marco Nesti, su Renault Clio. Seconda posizione di R2 per Lorenzo Fratta, su Citroen C2, terza piazza per Dario Giacomelli, su Peugeot 106 N2 e vittoria di classe A6 per Roberto Micalizzi, su Peugeot 106.

Nel confronto storico, amaro ritiro per Giovanni Mori quando si trovava al vertice della Coppa Città di Pistoia: un problema meccanico accusato dalla sua BMW M3, condivisa con Michele Frosini, lo ha estromesso dalla gara mentre stava affrontando l'ultima prova speciale, da leader. Seconda posizione per Brunero Guarducci e Alessio Migliorati, anch'egli su BMW M3, rallentati da una penalità di trenta secondi.

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

mercoledì 8 marzo 2023

Jolly Racing Team in forze al Rally Il Ciocco: grande partecipazione all'apertura del 'Tricolore'

La scuderia valdinievolina presente all'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e della Coppa Rally di Zona. Grande attesa per la performance di Gianandrea Pisani, atteso al confronto valido per il campionato a due ruote motrici.



(comunicato e foto ufficio stampa Jolly Racing Team)

Saranno **dodici, gli equipaggi chiamati a difendere i colori di Jolly Racing Team al Rally Il Ciocco.** Sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, scatterà il semaforo verde al Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco di **Gianandrea Pisani,** pilota interessato dal confronto **a due ruote motrici** sulla **Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015** e condivisa con il copilota **Fabrizio Vecoli**. Per il pilota versiliese, l'occasione di ben iniziare un percorso rivolto al vertice del **Campionato Italiano Assoluto Due Ruote Motrici.** Punterà al **Suzuki Rally Trophy Gianandrea Gherardi,** atteso sulla **Suzuki Swift Sport Hybrid condivisa con l'esperto Sandro Sanesi**. Cento, i chilometri previsti dal format tricolore, cornice che coinvolgerà anche il locale **Giuseppe Carli, atteso su Peugeot 208 R2 con Sabrina Cintolesi.**

Importante anche la rappresentanza sulle strade dell'appuntamento valido come apertura della **Coppa Rally di Zona, con Luca Panzani** tra gli accreditati alla vittoria assoluta, da condividere con il copilota **Daniele Spina**, alla prima collaborazione con il driver. Attesa per il debutto di **Marco Ramacciotti** sulla **Skoda Fabia Rally2 di MM Motorsport**, affiancato da **Filippo Caturegli.** Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio vedrà, tra i suoi prestigiosi paddock, anche quello del team **Laserprom 015** che – oltre ad assecondare Gianandrea Pisani – schiererà con i colori di Jolly Racing Team anche l**a Renault Clio S1600 di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni e la Renault Clio Williams di Fabio Spinelli e Simone Gabbricci.** A rappresentare la scuderia larcianese nella classe Rally5 saranno **Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio Rally5**. Seconda opportunità al volante della **Peugeot 208 R2 per Giacomo Franceschini, affiancato da Dario Giacomelli.** Sempre sulle caratteristiche della Peugeot **208 R2 farà leva l'equipaggio "rosa" di Jolly Racing Team, quello composto da Chiara Galli e Tania Bernardi** mentre, nella classe Rally4, riflettori puntati sulla performance di **Giacomo Vargiu e Luca Macrini, attesi su Peugeot 208**. A **Roberto Vannini** l'onere di tenere alta la bandiera del sodalizio nella classe N2, sulla **Peugeot 106 condivisa con Alessandro Forni**. Nutrita anche la rappresentanza in gara da parte dei copiloti portacolori: **Simone Brachi, Roberto Micalizzi, Nicolò Micheletti e Lorenzo Fratta. Per Luca Guglielmetti,** invece, il weekend proporrà l'agonismo del **Campionato Europeo Rally,** in scena a Fafe, in Portogallo.

Nella foto (free copyright Acisport) Gianandrea Pisani in azione lo scorso anno al "Ciocco".

ARTICOLI CORRELATI



7 marzo 11:39

Un Rally Il Ciocco con 147 iscritti per l'apertura del CIAR Sparco 2023

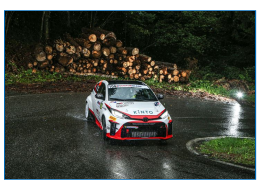
Grandi numeri per il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, che il 10 e 11 marzo inaugura il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e la Coppa Rally di 6^ Zona ACI Sport.



7 marzo 10:06

La 107' Targa Florio dal 4 al 6 maggio con 5 validita' tricolori

Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, Tricolore Rally Auto Storiche, Coppa Italia Rally 8' Zona, Campionato Italiano Regolarita' a Media e massima serie Regolarita' Sport per la gara organizzata da AC Palermo con il supporto diretto di ACI Sport. Start da Palermo e traguardo sul belvedere di Termini Imerese



8 marzo 14:19

Primo start stagionale per la GR Yaris Rally Cup: il 2023 parte dal 'Ciocco'

La terza stagione del trofeo monomarca dedicato ai clienti sportivi di Toyota, prende il via questo fine settimana dal 46' Rally il Ciocco e Valle del Serchio, prima prova del Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco. Al via 12 trofeisti sui 13 iscritti, con il 70 per cento di nuovi arrivati, tra cui interessanti giovani under 23, che andranno da affiancarsi a diversi confermati. Nuove evoluzioni sulla vettura, un montepremi che supera i 300.000 Euro ed un imponente piano di comunicazione da parte di Toyota Motor Italia, sono i punti cardine di una stagione che si annuncia entusiasmante.

martedì 9 maggio 2023

Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani protagonisti alla Targa Florio: il pilota versiliese si conferma al vertice del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici

La scuderia larcianese, impegnata sulle strade della corsa più antica al mondo, archivia il terzo appuntamento tricolore confermando



(comunicato ufficio stampa Jolly Racing Team)

Jolly Racing Team può festeggiare **la terza vittoria consecutiva nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici.** La scuderia larcianese ha condiviso con **Gianandrea Pisani la terza vittoria consecutiva dopo i primati del Rally Il Ciocco ed il Rally Regione Piemonte**, accompagnandolo sul primo gradino del podio della Targa Florio, svoltasi nel fine settimana in provincia di Palermo. Al volante della **Peugeot 208 Rally4 schierata dal team Laserprom 015, "gommata" Michelin e condivisa con il codriver Simone Brachi,** il pilota versiliese è riuscito a cementare il ruolo di leader nella classifica dedicata alle vetture a trazione anteriore, alimentando ulteriormente prospettive di vittoria del campionato.

"Una gara difficile come ci aspettavamo, la Targa Florio – il commento di Pisani a fine gara – *continui cambi di grip e condizioni delle strade che hanno messo a dura prova sia noi come equipaggio che la vettura. Siamo comunque riusciti a tenere un buon passo fin dall'avvio, attaccando subito ed approfittando dell'uscita di un nostro diretto avversario, particolare che ci ha lasciato campo libero permettendoci di amministrare. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015 e Michelin perchè si sono confermati un pacchetto vincente. Adesso, testa a San Marino che sarà il prossimo appuntamento di campionato".*

Risultati soddisfacente anche da parte dei copiloti di Jolly Racing Team: **Chiara Lombardi** ha concluso quarta nel confronto valido per il **Tricolore 2 Ruote Motrici mentre Sandro Sanesi** si è elevato sul podio di 4° Raggruppamento – da seconda forza – nella Targa Florio Storica. Amaro ritiro, sulle strade delle Canarie, teatro del Campionato Europeo Rally, per **Luca Guglielmetti**, quando si trovava al comando della categoria ERC4.

ARTICOLI CORRELATI



6 maggio 23:21

Tris nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco per Crugnola-Ometto su Citroen C3 alla Targa Florio

Il duo campione in carica allunga al vertice della classifica tricolore con la terza vittoria consecutiva. Al secondo posto Basso-Granai, a 20.9" all'esordio sulla nuova Skoda Fabia RS. Sul podio Runfola-Federighi su Skoda a 28.3". Vittoria nella prima del CIAR Junior per Pesavento-Frigo, tra i giovani di ACI Team Italia. Pollara-Messina i re nella CRZ.



7 maggio 12:41

La prima vittoria del CIAR Junior è di Pesavento-Frigo, nella Targa Florio Rally

La "Cursa" non si smentisce mai. La Targa Florio, gara automobilistica più antica del mondo, ha rispettato ampiamente la tradizione e ha offerto uno



8 maggio 15:45

Le classifiche aggiornate dopo la 107° Targa Florio Rally

CIAR Sparco, CIAR Due Ruote Motrici, CIR Promozione, CIAR Junior, tutte le categorie e le Coppe ACI Sport a seguito del terzo round del tricolore

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

martedì 14 marzo 2023

Doppia vittoria per Jolly Racing Team al Rally Il Ciocco: Pisani nella sfida tricolore a due ruote motrici, Panzani nella Coppa Rally di Zona

Il pilota, al volante della Peugeot 208 Rally4 di Laserprom 015, si porta in testa al campionato dedicato alle vetture a trazione anteriore grazie ad una performance superlativa. Luca Panzani vince il confronto assoluto proposto dalla Coppa Rally di Zona.



(ufficio stampa Jolly Racing Team)

È con una prestazione cristallina, priva di sbavature, che **Gianandrea Pisani si è regalato il vertice del Campionato Italiano Rally Sparco Due Ruote Motrici**. Il pilota portacolori della scuderia **Jolly Racing Team – al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015** – si è congedato dal Rally Il Ciocco conquistando **la vittoria tra le vetture a trazione anteriore** e sfiorando la "top ten" da undicesima forza assoluta del primo confronto tricolore. Sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, il driver – **affiancato da Massimo Moriconi** – ha confermato la bontà di un progetto già avviato lo scorso anno sulle strade della massima espressione nazionale ma consolidato grazie ad una comunione d'intenti che ha elevato Laserprom 015 e Michelin, fornitore degli pneumatici.

"Il Rally Il Ciocco è sempre difficile ma quest'anno lo è stato particolarmente, con poco grip – il commento di Gianandrea Pisani – *abbiamo attaccato nei primi due giri di speciali cercando, poi, di amministrare il vantaggio. Sono felice sia per Laserprom 015 che per Michelin, per Jolly Racing Team e tutti i partner che hanno creduto in questo progetto. Un ringraziamento particolare a Massimo Moriconi, copilota che è salito in macchina con me con scarso preavviso ma che ha portato avanti un lavoro egregio. Adesso, testa al Rally di Alba".*

Sfortunata, la gara di **Gianandrea Gherardi**. Il driver, che aveva concluso il primo giorno di gara in seconda posizione **tra gli iscritti alla Suzuki Rally Cup**, è stato limitato da un problema all'impianto frenante accusato sulla **Suzuki Swift Sport Hybrid** fin dalla prima prova del sabato, particolare che ha – successivamente – compromesso la rincorsa alla quarta posizione, mancata nella fase finale. Con **Sandro Sanesi** a dettare le note, l'alfiere di Jolly Racing Team ha concluso in ottava piazza, rimandando al prossimo appuntamento di campionato le legittime prospettive maturate sui primi chilometri di gara. Seconda posizione di classe **Rally4/R2 per Giuseppe Carli**, affiancato da **Sabrina Cintolesi** sulla **Peugeot 208 R2,** vettura che ha caratterizzato la sua attività sportiva 2022.



Dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco alla **Coppa Rally di Zona** con **Luca Panzani** vincitore assoluto del confronto. Un risultato conquistato al volante della **Skoda Fabia Rally2**, condivisa per la prima volta con **Daniele Spina.** Il pilota ha, così, avviato nel modo migliore il proprio percorso stagionale, incentrato nella **partecipazione al Campionato Italiano Rally Terra.** Quindicesima posizione assoluta per **Marco Ramacciotti.** Il pilota, all'esordio sulla Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team MM Motorsport, ha conquistato la **quindicesima posizione assoluta** condividendo con **Filippo Caturegli** una performance crescente, con l'acquisizione degli automatismi della vettura cresciuta sensibilmente nella fase centrale di gara. Vittoria di classe **S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni**, su Renault Clio mentre, in terza posizione di classe Rally4, si sono classificati **Giacomo Vargiu e Luca Macrini, su Peugeot 208. Quarta piazza di R2 per Giacomo Franceschini e Dario Giacomelli**, con il giovane pilota sempre più a suo agio sulla Peugeot 208. In classe A7, chilometri importanti per **Fabio Spinelli e Simone Gabbricci,** all'arrivo come unici interpreti della classe A7 su Renault Clio Williams. Un obiettivo, quello legato al traguardo, ambito da molti, vista l'elevata selettività delle condizioni di fondo. **Seconda posizione di classe Rally5 per Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai,** su Renault Clio, protagonisti di una performance concreta alla loro seconda collaborazione in abitacolo. Sul secondo gradino del podio di classe N2 si sono elevati **Roberto Vannini e Alessandro Forni**, su Peugeot 106. Soddisfazioni anche dai copiloti in gara: **Chiara Lombardi ha concluso in seconda piazza tra le vetture a due ruote motrici,** su Peugeot 208 Rally4, **Roberto Micalizzi quinto di classe A5** su Rover MG, **Nicolò Micheletti quarto di A0**, su Fiat Seicento. Sfortunata gara di **Simone Brachi nella GR Yaris Rally Cup**, chiamato alla prima collaborazione in abitacolo ma attardato da una "toccata". Vittoria **nell'ERC4 per Luca Guglielmetti, copilota** che ha condiviso con **Roberto Daprà il Rally di Fafe,** in Portogallo, valido per il Campionato Europeo Rally.

ARTICOLI CORRELATI



13 marzo 12:50

A Paperini-Fruini la prima della GR Yaris Rally Cup

La terza stagione del trofeo monomarca dedicato ai clienti sportivi di Toyota, ha preso il via questo fine settimana 46° Rally il Ciocco e Valle del Serchio, prima prova del Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco, elevando di l'equipaggio Campione in carica, che ha dominato la scena. Il resto del podio, tra i 12 trofeisti che hanno preso il via, é andato al savonese Andolfi ed al siciliano Lo Cascio, mentre Jacopo Facco ha firmato il primato â€œunderâ€ . Adesso riflettori puntati per la seconda prova, fissata al Rally Regione Piemonte, ad Alba, il 14 e 15 aprile.

lunedì 17 aprile 2023

Gianandrea Pisani e Jolly Racing Team vincono ancora: al Rally Regione Piemonte dominio nel confronto a due ruote motrici

Il portacolori regala al sodalizio pistoiese la seconda affermazione nel Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici Sparco, sulla Peugeot 208 Rally4 del team Laserprom 015 "gommata" Michelin.



(ufficio stampa Jolly Racing Team)

Gianandrea Pisani ha vinto ancora, regalando a Jolly Racing Team la seconda affermazione consecutiva nel Campionato Italiano Rally Sparco Due Ruote Motrici Sparco. Il pilota portacolori della scuderia larcianese, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin, messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa – per la prima volta – con il copilota Simone Brachi, ha messo in atto una condotta aggressiva prevalendo su quasi tutte le prove speciali del Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento tricolore. Una vittoria, quella nel confronto a due ruote motrici, che vede Gianandrea Pisani cementare il vertice della classifica, consolidato sulle strade della provincia di Cuneo dopo aver prevalso nell'appuntamento inaugurale di campionato, il Rally Il Ciocco.

"Il Rally Regione Piemonte si è confermata gara tosta – il commento di Pisani all'arrivo – sapevo già delle difficoltà proposte dalle prove speciali, molto veloci e diverse da tutte le altre del campionato italiano. Allo stesso tempo ci siamo confrontati con avversari di tutto rispetto come Roberto Daprà e Gabriel Di Pietro. Abbiamo cercato di tenere alto il ritmo, senza prenderci troppi rischi, abbiamo attaccato nel secondo passaggio su San Grato con l'intento di acquisire un buon margine sugli inseguitori, mantenendolo fino al traguardo nonostante le condizioni delle prove, peggiorate rispetto alla fase precedente di gara. Ringrazio Laserprom 015, Michelin e Jolly Racing Team per il supporto".

Protagonista del confronto è stato anche un altro alfiere del sodalizio larcianese, Luca Guglielmetti, copilota in gara su Peugeot 208 Rally4 secondo all'arrivo.

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

mercoledì 21 giugno 2023

Weekend da sogno per Jolly Racing Team: Gianandrea Pisani fa “poker” a San Marino, vittoria tra le scuderie a Reggello

La scuderia pistoiese “vede” il titolo tricolore a due ruote motrici con Gianandrea Pisani, vincitore anche sui fondi sterrati del San Marino Rally. Al Rally di Reggello, Roberto Tucci conquista il podio assoluto e Marco Ramacciotti la “top five”.

(comunicato ufficio stampa Jolly Racing Team)



É doppia vittoria per Jolly Racing Team. La scuderia pistoiese – impegnata al **San Marino Rally ed al Rally di Reggello Città di Firenze** - ha festeggiato con **Gianandrea Pisani la sua quarta vittoria nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici.** Il portacolori del sodalizio di Larciano ha conquistato la quarta vittoria in campionato **sulla Peugeot 208 Rally4 “gommata” Michelin** di **Laserprom 015**, esemplare condiviso con **Andrea Colapietro**. Una performance concreta, quella di Pisani, capitalizzata al massimo visto **il coefficiente maggiorato previsto dall’appuntamento tricolore**, espresso sulle strade della Repubblica di San Marino ed archiviato in sedicesima posizione assoluta. In dodicesima piazza, al volante della **Skoda Fabia Rally2 di Pavel Group**, ha terminato **Luca Panzani**. Il driver, affiancato da **Francesco Pinelli**, ha regalato continuità di risultati alla sua stagione, confermando le ottime sensazioni destate in occasione della manche inaugurale del **Campionato Italiano Rally Terra, sulle strade della Val d’Orcia**. Amaro ritiro per **Simone Baroncelli,** uscito di strada sulla terza prova speciale quando – con la Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing – si trovava in quarta posizione di classe. Per il pilota di Montale, si interrompe un “filotto” di risultati di ampio spessore, condivisi con **Simone Brachi,** chiamato al ruolo di copilota.

Un weekend esaltante per Jolly Racing Team, vincitrice nel confronto scuderie del **Rally di Reggello – Città di Firenze.** Ad elevarsi sul terzo gradino del podio è stato Roberto Tucci, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Assistito alle note da Sauro Farnocchia, il pilota di Venturina ha reagito con fermezza ad un testacoda accusato sulla seconda prova speciale conquistando il terzo podio stagionale. In quinta posizione assoluta hanno concluso Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, con il pilota che ha conquistato il miglior risultato in carriera sulla Skoda Fabia Rally2, vettura posta al centro della sua programmazione sportiva. Vittoria di classe S1600 per Leonardo Santoni e Andrea Scarpelli, tornati sulla Renault Clio di Laserprom 015 dopo l’ottima performance al Rally della Marca. Grande spettacolo e riscontri in linea con le aspettative per Sandro Incerpi, al volante della Peugeot 106 Kit condivisa con Massimo Cesaretti. A garantire il successo di classe N2 sono stati Roberto Vannini e Davide Monticelli, su Peugeot 106 mentre, nel confronto di classe Rally4/R2, Mirco Bigogna e David Bertolotti hanno conquistato la seconda piazza, su Peugeot 208 R2, vettura che visto salire sul secondo gradino del podio femminile Chiara Galli e Tania Bernardi.

Dalla Toscana alla Lettonia, ambientazione della manche di Campionato Europeo Rally: Luca Guglielmetti, copilota portacolori di Jolly Racing Team, ha concluso il Rallye Liepaja condividendo con Roberto Daprà la settima posizione nella categoria Junior, sulla Peugeot 208 Rally4.

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003



Pisani sulle strade di casa del Ciocco dove nel 2022 è stato autore di una presatazione superba.

PISANI INFIAMMA IL CIAR 2 RM

0

BY GIANPAOLO RAVERA ON 3 FEBBRAIO 2023 CIR

Il fortissimo pilota toscano dopo il suo ritorno a spot nella massima serie tricolore (due ruote motrici), quest'anno parte deciso per andare all'assalto del titolo delle tutto avanti con un programma completo, ed il suo nome è inevitabilmente in cima alla lista dei pretendenti al titolo.

L'anno passato Gianandrea Pisani dopo qualche anno di assenza dalla massima serie, si è presentato al via in tre appuntamenti tricolori al volante di una Peugeot 208 Rally4, ed al Ciocco e a Sanremo ha fatto saltare il banco, mettendo alle corde anche la Renault Clio Rally4 di Andrea Mabellini. Un programma a spot dove in virtù dei successi ottenuti è riuscito a strappare una partecipazione ad Alba, una gara in crescendo su strade che però tendono sempre a sporcarsi molto, ed a due prove dal traguardo è uscito di strada quando era in lotta per un altro successo. Nel 2023 la musica per Gianandrea Pisani cambia e riuscirà ad essere al via in sei degli otto appuntamenti del CIAR: il Rally Il Ciocco, il Rally di Alba – Regione Piemonte, la Targa Florio, il Rally di Roma Capitale, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo. Programma che gli permetterà di andare a caccia del titolo due ruote motrici. Il pilota Pistoiese sarà ancora al volante di una Peugeot 208 Rally4 gommata come l'anno passato Michelin, un binomio con il quale ha dimostrato di avere un grande feeling. A dettargli le note sarà sempre Fabrizio Vecoli, una collaborazione iniziata nel 2020 consolidatasi in queste stagioni. I suoi trascorsi lo mettono in cima alla lista dei favoritissimi, in un campionato decisamente interessante che si annuncia molto combattuto, con alcuni dei giovani rampolli dei rally italiani e una schiera di trentenni fortissimi come Pisani bloccati sulle tutto avanti da budget contenuti.

SHARE.

DOVE SI CORRE

RALLY
CROSS-COUNTRY
OFF-ROAD
STORICHE
SALITE
SALONI
EVENT

PARTNER



IN VETRINA

23 MAGGIO 2014 0
APRE AREA CORSE SHOP

23 MAGGIO 2014 0
SOFT-SHELL AREA CORSE

23 MAGGIO 2014 0
LA POLO DI AREA CORSE



Nell'immagine, la Peugeot 208 Rally4 di Gianandrea Pisani, davanti al Colosseo.

PISANI VERSIONE TRICOLORE

0

BY FABIO BOGGIONE ON 9 OTTOBRE 2023 CIR

Una stagione incredibile quella di Gianandrea Pisani tra le file del Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici. Sei gare stagionali e cinque successi tra le tutto-avanti, raccontano la cavalcata del veloce driver toscano nel tricolore venti-ventitré. Ma il 2024 sarà ancora in Italia, sognando una Rally2.

Ci avviamo verso l'ultima parte della stagione rallystica, quella dedicata verso i bilanci di ciò che è stato e quello che probabilmente sarà. Tra i sicuri protagonisti di questi primi dieci mesi del venti-ventitré, compare sicuramente il nome di Gianandrea Pisani, fresco vincitore del Campionato Italiano 2RM, confermatosi tra le realtà più belle del rallysmo di casa nostra.

Una stagione perfetta, grazie altresì ad un budget che per la prima volta ha permesso lui di partecipare con serenità all'intero campionato, come traspare dalle sue parole: *«Durante quest'anno la fortuna è stata dalla nostra parte e tutto ha girato per il verso giusto, dalla vettura al team. La Peugeot 208 Rally4 della Laserprom 015 è stata perfetta, fin dall'esordio stagionale al Ciocco. Allo stesso tempo, a differenza degli anni scorsi, avevamo a disposizione un discreto budget che ci ha permesso di essere al via di tutto il campionato. Questo ci ha aiutato notevolmente».*

Gare dall'elevato valore agonistico, che hanno confermato il talento versiliese tra i migliori interpreti delle tutto-avanti, anche sulla terra sammarinese, dove non correva dal 2016 e dove si è trovato subito a suo agio. *«Il San Marino è stata una gara particolare, visto che è significato il mio ritorno sul fondo sterrato dopo sette anni, nonché la prima volta su di una Rally4. Il feeling è stato pronti via ottimale, permettendomi un'altra performance di rilievo, fondamentale per il successo tricolore. Quest'ultimo è arrivato un po' inaspettatamente attraverso un successo tra le due ruote motrici nella tappa italiana del Campionato Europeo, a Roma, in una vetrina fantastica».*

Una vetrina che apre le porte sul 2024, che si avvicina a grandi falcate. Il suo sogno sarebbe in prima battuta quello di correre tra le file del Campionato Europeo con una vettura a due ruote motrici. Ma il budget complessivo, come lui stesso ci dice, sarebbe oggi troppo oneroso. In compenso sta preparando un'altra stagione nella penisola, magari con qualche interessante novità: *«Mi piacerebbe l'ERC con una Rally4, ma le cifre che servirebbero per parteciparvi sono troppo elevate per le mie possibilità. Tuttavia mi piacerebbe fare uno step verso l'alto, provando qualcosa di nuovo, magari con una Rally2».*

SHARE.

DOVE SI CORRE

RALLY
CROSS-COUNTRY
OFF-ROAD
STORICHE
SALITE
SALONI
EVENT

PARTNER



IN VETRINA

23 MAGGIO 2014 0
APRE AREA CORSE SHOP

23 MAGGIO 2014 0
SOFT-SHELL AREA CORSE

23 MAGGIO 2014 0
LA POLO DI AREA CORSE



In volo Gianandrea Pisani, al Rally di Alba 2022.

SI RIPARTE DA PISANI

0

BY FABIO BOGGIONE ON 10 APRILE 2023 CIR

Il tricolore riservato alle vetture a due ruote motrici, vivrà il secondo appuntamento sulle strade langarole, sedi del Rally Regione Piemonte. Sarà con ogni probabilità ancora Gianandrea Pisani il cliente da battere, tuttavia le strade di casa potrebbero consegnarci uno Stefano Santero in grande spolvero. Assente Nicelli, costretto al forfait anticipato.

È stato fin dagli inizi uno dei campionati più attesi, visto l'elevato tasso tecnico messo in campo dai principali protagonisti. Una dimensione che abbiamo potuto apprezzare già sulle strade del Rally Il Ciocco, dove Gianandrea Pisani è riuscito a far saltare il banco, imponendo un ritmo indiavolato per tutta la gara, sfruttando a pieno la conoscenza delle strade di casa. Una prova di forza, con la quale ha dimostrato, se ancora ce ne fosse bisogno, del suo grande valore, caricandosi di aspettative per la trasferta albese. Attese che ricadono allo stesso tempo su Christopher Lucchesi, anch'esso come Pisani sulla tutto-avanti targata Peugeot e che si pone oggi come reale antagonista per il titolo. Out Nicelli, almeno per questo impegno, visto l'incidente occorsogli, che lo costringe a stare a riposo qualche settimana.

Argomento a parte merita Stefano Santero, che dopo l'amaro inizio sulle strade garfagnine, siamo sicuri tornerà grande protagonista sulle strade di casa sua. Il tutto dipenderà dal feeling che troverà con la Renault Clio Rally4, già dimostratasi competitiva lo scorso anno con Mabellini. Attesa per la new entry Gabriel Di Pietro, pronto anche lui a regalarci un altro bellissimo capitolo di questo campionato, così come per Fabio Farina, che dopo aver utilizzato la prima come "test", da Alba dovrebbe entrare nel vivo della serie.

SHARE.

DOVE SI CORRE

RALLY
CROSS-COUNTRY
OFF-ROAD
STORICHE
SALITE
SALONI
EVENT

PARTNER



IN VETRINA

23 MAGGIO 2014 0
APRE AREA CORSE SHOP

23 MAGGIO 2014 0
SOFT-SHELL AREA CORSE

23 MAGGIO 2014 0
LA POLO DI AREA CORSE



Gianandrea Pisani nella sua trionfale cavalcata garfagnina.

PISANI E PAPERINI SENZA RIVALI

0

BY GIANPAOLO RAVERA ON 13 MARZO 2023 CIR

Tra le due ruote motrici Gianandrea Pisani ha mandato in scena la replica del monologo con il quale si è imposto nell'edizione passata dominando in lungo e in largo la gara di casa, altrettanto ha fatto Thomas Paperini con la Gr Yaris, un altro pilota di casa che ha messo in fila la folta pattuglia del monomarca Toyota.

L'elenco dei pretendenti al tricolore due ruote motrici quest'anno è di grandissimo spessore, ma sulle strade del Ciocco c'è era un solo favoritissimo, quel Gianandrea Pisani che lo scorso anno sulle strade di casa sua aveva mandato tutti al tappeto senza concedere alcun diritto di replica. Ed è quello che ha fatto anche questa volta, preso il comando sulla power stage del venerdì ha tenuto il timone sino all'arrivo sulla pedana finale a Castelnuovo Garfagnana, concedendo agli avversari la soddisfazione di un solo scratch. Onore che l'anno passato era spettato a Mabellini, mentre questa volta è toccato a Christopher Lucchesi, un altro pilota che da queste parti è di casa, capace di adattarsi molto velocemente al passo indietro dalle quattro ruote motrici alle due ruote. Se Pisani ha fatto il bello e il brutto tempo, Lucchesi più o meno ha fatto lo stesso ipotecando la seconda posizione sin dalle prime battute, mollando il resto del gruppo, ed anche se non è riuscito a tenere il passo del suo avversario non lo ha mai mollato, tendo la scia pronto ad approfittare di un eventuale sbavatura. Gradino basso del podio per Nicelli che precede di una trentina di secondi Cambiaghi e Cogni autori di un lungo braccio di ferro sul filo dei secondi. A tenere alta la bandiera degli asfaltisti toscani non poteva mancare Thomas Paperini, alla ricerca del bis nella GR Yaris Rally Cup, dopo avere dominato la stagione venti ventidue. Il monomarca Toyota ha affrontato per la prima volta le strade della Garfagnana e Paperini ha subito messo in chiaro che non ha nessuna voglia di scendere dal suo trono. Con quattro scratch nelle prime quattro speciali, abbozza un deciso tentativo di fuga, ma a quel punto anche se il vantaggio è di soli diciotto secondi, a differenza dei suoi corregionali nel due ruote motrici da un click in meno al suo ritmo e passa in modalità amministrazione. Anche se non batte più un solo scratch, riesce grazie alla regolarità del suo passo a gestire il suo distacco tenendo a debita distanza Fabrizio Jr Andolfi, Lo Cascio e Ciardi.

SHARE.

DOVE SI CORRE

RALLY
CROSS-COUNTRY
OFF-ROAD
STORICHE
SALITE
SALONI
EVENT

PARTNER



IN VETRINA

23 MAGGIO 2014 0
APRE AREA CORSE SHOP

23 MAGGIO 2014 0
SOFT-SHELL AREA CORSE

23 MAGGIO 2014 0
LA POLO DI AREA CORSE



Pisani sulle strade del Regione Piemonte con la sua 208 GT Line

PISANI BIS

0

BY GIANPAOLO RAVERA ON 16 APRILE 2023 CIR

Dopo il successo sulle strade amiche del Ciocco, Gianandrea Pisani si concede il bis tricolore sulle speciali delle langhe che l'anno passato lo avevano tradito nel finale, ma se il toscano si conferma l'uomo da battere sulla scena compare un Gabriel Di Pietro in crescita esponenziale, autore nella classifica di classe di un tiratissimo duello con la 208 Rally4 di Da Prà.

Il dominio di Pisani a differenza del Ciocco non è stato dilagante, ma con un perfetto mix tra velocità ed intelligenza, dopo avere fatto segnare quattro scratch consecutivi nelle battute iniziali della gara, appena ha messo una ventina di secondi tra se ed i suoi principali avversari, ha rivisto il suo passo gara evitando di prendersi troppi rischi. Dimostrando di avere fatto tesoro della sua partecipazione all'edizione precedente, dove nel finale aveva alzato il passo pagando pegno. Un Pisani se vogliamo differente, meno devastante di quello che abbiamo imparato a conoscere negli anni passati, ma più cresciuto e completo. Alle sue spalle a fare scintille questa volta sono stati due giovanissimi, con ben nove anni in meno, Gabriel Di Pietro classe 2001 dal Verbano, dopo un paio di stagioni di apprendistato si è presentato nel tricolore due ruote motrici con intenzioni bellicose, ed ha dimostrato di essere cresciuto moltissimo. Un ingresso dirompente nella serie tricolore dove si è messo dietro senza troppi complimenti Farina, Santero e gli altri. Al Regione Piemonte però a dare una bella spolverata di pepe alle due ruote motrici, ci ha pensato un plotone nutritissimo di piloti non iscritti al campionato, che hanno dato un plus valore nella lotta di classe. Tra questi ha brillato in maniera particolare la stella di Roberto Daprà, venuto sulle strade delle langhe per preparare l'Euro appuntamento alle Canarie. Il pilota Trentino è partito con un buon passo, ed ha dato vita ad un tiratissimo braccio di ferro sul filo dei secondi con Di Petro, alla fine della seconda bouclé però è salito in cattedra e con due scratch pesanti è andato a prendersi la seconda posizione di classe. Un finale in crescendo molto interessante, bloccato dai ritardi sulle ultime due speciali che hanno obbligato le due ruote a concludere la loro gara con due tempi imposti, congelando così la classifica delle tutto avanti al secondo passaggio sulla speciale di Igliano. Tra i protagonisti di classe merita una menzione il sesto posto di Yuki Yamamoto il ragazzino del programma filiera Toyota, che l'anno passato si era già fatto notare al San Martino di Castrozza.

SHARE.

DOVE SI CORRE

RALLY
CROSS-COUNTRY
OFF-ROAD
STORICHE
SALITE
SALONI
EVENT

PARTNER



IN VETRINA

23 MAGGIO 2014 0
APRE AREA CORSE SHOP

23 MAGGIO 2014 0
SOFT-SHELL AREA CORSE

23 MAGGIO 2014 0
LA POLO DI AREA CORSE

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Jolly Racing Team si esalta con i suoi copiloti

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



5 MARZO 2023

0 SHARE Share Tweet

Jolly Racing Team si esalta con i suoi copiloti:

Simone Brachi vince ad Arezzo alla "Prima" del Tricolore Storiche

La scuderia valdinievolina, rappresentata all'Historic Rally delle Vallate Aretine ed al Rally Città di Foligno, festeggia insieme ai copiloti Simone Brachi e Luca Guglielmetti. Sfortunato ritiro per Andrea Guerrieri ad Arezzo.

Larciano, 5 marzo 2023

Jolly Racing Team si congeda dal weekend rallistico festeggiando la vittoria assoluta del copilota Simone Brachi all'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Il giovane fiorentino, alla prima collaborazione con il pilota Matteo Musti, ha condiviso con lui il primato su Porsche Carrera RS, conquistando la prima vittoria in carriera. Una soddisfazione, quella garantita dal risultato di Simone Brachi, che ha reso meno amaro il ritiro di Andrea Guerrieri, messo fuori causa da un problema al cambio della sua Fiat Ritmo



Funky Corner Radio
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
© 2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

Abarth, esemplare condiviso con Francesco Del Viva. Un problema materializzato sulla prima prova speciale del sabato, che ha – di fatto – compromesso le ambizioni del pilota legate alle sensazioni positive espresse in avvio di gara, pur avendo sofferto la scarsa visibilità delle prime due ripetizioni del venerdì, corse in notturna.

Dodicesima posizione di 3° Raggruppamento per il copilota Samuele Pellegrino, su Renault 5 Alpine mentre, a tradire Sandro Sanesi è stato un guasto meccanico subito dalla Ford Sierra Cosworth sulla quale sedeva come codriver.

Pollici alzati anche al Rally Città di Foligno con il copilota Luca Guglielmetti interprete, con il driver Roberto Daprà, della dodicesima posizione assoluta conquistata sul sedile della Ford Fiesta Rally4, grazie ad una performance valsa anche il primato tra le vetture a due ruote motrici.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO JOLLY RACING TEAM NEWS RALLY

PREVIOUS POST
Finale 2° Rally Città di Foligno

NEXT POST
IN CHIUSURA LE ISCRIZIONI AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA



ANDREA RIVA

You may also read!

SCUOLA DI FORMAZIONE MOTORSPORT ACI: OLTRE CENTO PARTECIPANTI AL MUGELLO CIRCUIT

MOVISPORT E L'AVVENTURA MONDIALE

XXXVII FMI CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA EICMA SERIES 2024

Automotornews.it è un giornale telematico Articolo 3 Bis legge 103 del 16/07/2012 Direttore responsabile Paolo Maria Lauri iscritto ordine dei Giornalisti di Torino numero 63352 Automotornews.it Copyright © 1983-2024 info@automotornews.it Archiviazione testi e immagini e domini web sono archiviati presso Aruba Spa

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani protagonisti alla Targa Florio

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



8 MAGGIO 2023

0 SHARE Share Tweet

Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani protagonisti alla Targa Florio:

il pilota versiliese si conferma al vertice del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici

La scuderia larcianese, impegnata sulle strade della corsa più antica al mondo, archivia il terzo appuntamento tricolore confermando

Larciano, 8 maggio 2023

Jolly Racing Team può festeggiare la terza vittoria consecutiva nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici. La scuderia larcianese ha condiviso con Gianandrea Pisani la terza vittoria consecutiva dopo i primati del Rally Il Ciocco ed il Rally Regione Piemonte, accompagnandolo sul primo gradino del podio della Targa Florio, svoltasi nel fine settimana in provincia di Palermo. Al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata dal team Laserprom 015, "gommata" Michelin e condivisa con il codriver Simone Brachi, il pilota versiliese è riuscito a cementare il ruolo di leader nella classifica dedicata alle vetture a trazione anteriore, alimentando ulteriormente prospettive di vittoria del campionato.

"Una gara difficile come ci aspettavamo, la Targa Florio – il commento di Pisani a fine gara – *continui cambi di grip e condizioni delle strade che hanno messo a dura prova sia noi come*

Funky Corner Radio
AM 1440
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
© 2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

equipaggio che la vettura. Siamo comunque riusciti a tenere un buon passo fin dall'avvio, attaccando subito ed approfittando dell'uscita di un nostro diretto avversario, particolare che ci ha lasciato campo libero permettendoci di amministrare. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015 e Michelin perchè si sono confermati un pacchetto vincente. Adesso, testa a San Marino che sarà il prossimo appuntamento di campionato".



Risultati soddisfacente anche da parte dei copiloti di Jolly Racing Team: Chiara Lombardi ha concluso quarta nel confronto valido per il Tricolore 2 Ruote Motrici mentre Sandro Sanesi si è elevato sul podio di 4° Raggruppamento – da seconda forza – nella Targa Florio Storica. Amaro ritiro, sulle strade delle Canarie, teatro del Campionato Europeo Rally, per Luca Guglielmetti, quando si trovava al comando della categoria ERC4.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO GIANANDREA PISANI JOLLY RACING TEAM NEWS RALLY RALLY 2 RUOTE MOTRICI TARGA FLORIO

PREVIOUS POST
11° Valsugana Historic Rally: promosso a pieni voti

NEXT POST
BB Competition ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

ANDREA RIVA

You may also read!

SCUOLA DI FORMAZIONE MOTORSPORT ACI: OLTRE CENTO PARTECIPANTI AL MUGELLO CIRCUIT

MOVISPORT E L'AVVENTURA MONDIALE

XXXVII FMI CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA EICMA SERIES 2024

Automotornews.it è un giornale telematico Articolo 3 Bis legge 103 del 16/07/2012 Direttore responsabile Paolo Maria Lauri iscritto ordine dei Giornalisti di Torino numero 63352 Automotornews.it Copyright © 1983-2024 info@automotornews.it Archiviazione testi e immagini e domini web sono archiviati presso Aruba Spa

Home Disclaimer Cookie Policy Privacy Policy Contatti

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

No scheduled program

Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



11 DICEMBRE 2023

0 SHARE Share Tweet

Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta:

Paolini e Pisani protagonisti nel confronto a due ruote motrici

foto di AmicoRally

La scuderia pistoiese nella top-ten di gara con i suoi due portacolori, Francesco Paolini quinto e Gianandrea Pisani sesto assoluto.

Larciano, 11 dicembre 2023



Jolly Racing Team ha confermato le linee di un trend soddisfacente, quello relativo ad una stagione sportiva densa di acuti: la scuderia pistoiese ha centrato con due equipaggi la top-ten del Rally della Fettunta, appuntamento che ha interessato – nel fine settimana – le province di Firenze e Siena. In quinta posizione assoluta ha concluso Francesco Paolini, con la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015 che ha primeggiato nel confronto a due ruote motrici. Il pilota di Montieri, affiancato da Gianluca Fratiglioni, si è reso interprete di una performance

Funky Corner Radio
AM 1440
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
© 2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

aggressiva che lo ha contrapposto al compagno di squadra Gianandrea Pisani, sesto assoluto seppur rallentato da una "toccata" accusata nella fase centrale di gara dalla sua Renault Clio Rally5. Un'esperienza, la prima al volante della vettura, condivisa con Elena Neri e con il team Laserprom 015, chiamato al supporto tecnico. Ottimo, l'approccio di Pisani al volante della Renault Clio Rally5, confermato da una serie di acuti che hanno elevato ulteriormente la sua performance, rendendolo protagonista con tempi di vertice.

Il Rally della Fettunta ha ambientato anche l'esordio al volante della Renault Clio Rally5 da parte di Chiara Galli, quinta classificata nel confronto di classe dopo essere rientrata in gara il secondo giorno di gara grazie alla formula del Super Rally. Un'esperienza, la prima al volante della vettura francese, contraddistinta da una serie di esperimenti messi in atto sulla vettura, su un fondo di difficile interpretazione condiviso con il copilota Andrea Cecchi, alla prima collaborazione con la giovane driver. Tra i copiloti, a far registrare una sesta posizione assoluta è stato Sandro Sanesi, presente nel confronto storico su Opel Kadett. Seconda piazza di classe N2 per Marco Nesti, su Peugeot 106, seguito al terzo posto da Lorenzo Fratta, anch'egli su Peugeot 106.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO JOLLY RACING TEAM RALLY RALLY DELLA FETTUNTA RALLYE

PREVIOUS POST
LANTERNA CORSE RALLY TEAM, A GENNAIO TORNA IL CORSO NAVIGATORI RALLY

NEXT POST
DONATO ARGESE E' CAMPIONE ITALIANO FORMULA CHALLENGE ACI SPORT 2023

ANDREA RIVA

You may also read!

SCUOLA DI FORMAZIONE MOTORSPORT ACI: OLTRE CENTO PARTECIPANTI AL MUGELLO CIRCUIT

MOVISPORT E L'AVVENTURA MONDIALE

XXXVII FMI CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA EICMA SERIES 2024

Automotornews.it è un giornale telematico Articolo 3 Bis legge 103 del 16/07/2012 Direttore responsabile Paolo Maria Lauri iscritto ordine dei Giornalisti di Torino numero 63352 Automotornews.it Copyright © 1983-2024 info@automotornews.it Archiviazione testi e immagini e domini web sono archiviati presso Aruba Spa

Home Disclaimer Cookie Policy Privacy Policy Contatti

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

No scheduled program

Jolly Racing Team ed un Rallye Elba Storico archiviato con determinazione

IN AUTO STORICHE, AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



19 SETTEMBRE 2023

0 SHARE Share Tweet

Jolly Racing Team ed un Rallye Elba Storico archiviato con determinazione

La scuderia di Larciano archivia la manche valida per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche accompagnando all'arrivo Marino Costa e Mirko Selmi, rispettivamente impegnati nel confronto di 3° Raggruppamento e nel Trofeo A112 Abarth Yokohama.

Larciano, 19 settembre 2023

È un arrivo conquistato con determinazione, quello conquistato da Jolly Racing Team al Rallye Elba Storico, appuntamento che ha deciso le sorti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in termini assoluti e che ha coinvolto l'isola nel fine settimana. Due, gli equipaggi portacolori del sodalizio larcianese che hanno concluso l'impegno all'arrivo di Capoliveri. Quarto di 3° Raggruppamento, Marino Costa ha espresso al volante della Fiat 127 Sport 70 Hp condivisa con Luca Lazzeroni una performance valsa la terza posizione di Gruppo 2 e concludendo all'arrivo con il primato tra le vetture di classe. Una vera e propria progressione, quella del pilota elbano, autore di un soddisfacente diciassettesimo miglior tempo nella seconda prova speciale, quella che ha chiuso il primo giorno di gara. Un problema alla temperatura dell'acqua lo ha costretto, poi, ad una condotta cautelativa nei tratti in salita, gestiti cercando il recupero su quelli in discesa.

Funky Corner Radio
AM 1440
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
We play the best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
© 2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

“Una doppia vittoria, quella conquistata al Rallye Elba – il commento di Marino Costa – *la prima nel confronto di classe e la seconda quando siamo stati mandati in verifica post gara e la macchina è risultata regolare in tutto e per tutto. Chiudiamo questo Rallye Elba trentesimi assoluti con una vettura 1050… meglio di così”.*



Quarta posizione nel Trofeo Abarth A112 Yokohama per Mirko Selmi, affiancato sulla vettura da Giovanni Foscarini. Al volante della Autobianchi A112 di F.lli Selmi Competition Service, il pilota pistoiese ha interpretato la manche tricolore partendo cauto al giovedì, caratterizzato da pioggia. Alla ripresa del venerdì, con asfalto asciutto, il driver di Jolly Racing Team si è espresso al meglio alimentando una vera e propria rimonta in classifica, dall’ottavo posto della giornata inaugurale al quarto posto finale.

Sfortunato epilogo per Andrea Guerrieri e Francesco Del Viva, con la loro Fiat Ritmo 130 Abarth fuori causa per problemi meccanici accusati, in successione, all’avvio di gara.

Grande soddisfazione dai copiloti di Jolly Racing Team con Simone Brachi che, dopo aver accompagnato Gianandrea Pisani alla vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, ha “bissato” condividendo con Matteo Musti il confronto, valso la vittoria del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Settimo nel confronto valido per il Trofeo Abarth A112 si è classificato Roberto Micalizzi. Amaro ritiro nel corso della terza prova speciale per Sandro Sanesi, sul sedile destro di una Ford Sierra Cosworth,

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTO STORICHE AUTOMOBILISMO JOLLY RACING TEAM NEWS RALLY RALLYE RALLYE ELBA STORICO

PREVIOUS POST
A Monza Raptor Engineering consolida il lavoro in ottica Porsche Festival

NEXT POST
1° RALLY CITTA’ DI SCANDICCI-COLLI FIORENTINI: TOLTO IL VELO ALLA GRANDE NOVITA’

ANDREA RIVA

You may also read!

SCUOLA DI FORMAZIONE MOTORSPORT ACI: OLTRE CENTO PARTECIPANTI AL MUGELLO CIRCUIT

MOVISPORT E L’AVVENTURA MONDIALE

XXXVII FMI CAMPIONATI INTERNAZIONALI D’ITALIA EICMA SERIES 2024

Automotornews.it è un giornale telematico Articolo 3 Bis legge 103 del 16/07/2012 Direttore responsabile Paolo Maria Lauri iscritto ordine dei Giornalisti di Torino numero 63352 Automotornews.it Copyright © 1983-2024 info@automotornews.it Archiviazione testi e immagini e domini web sono archiviati presso Aruba Spa

Home Disclaimer Cookie Policy Privacy Policy Contatti

Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

No scheduled program

Jolly Racing Team ed un Rallye Elba Storico archiviato con determinazione

IN AUTO STORICHE, AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



19 SETTEMBRE 2023

0 SHARE Share Tweet

Jolly Racing Team ed un Rallye Elba Storico archiviato con determinazione

La scuderia di Larciano archivia la manche valida per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche accompagnando all'arrivo Marino Costa e Mirko Selmi, rispettivamente impegnati nel confronto di 3° Raggruppamento e nel Trofeo A112 Abarth Yokohama.

Larciano, 19 settembre 2023

È un arrivo conquistato con determinazione, quello conquistato da Jolly Racing Team al Rallye Elba Storico, appuntamento che ha deciso le sorti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in termini assoluti e che ha coinvolto l'isola nel fine settimana. Due, gli equipaggi portacolori del sodalizio larcianese che hanno concluso l'impegno all'arrivo di Capoliveri. Quarto di 3° Raggruppamento, Marino Costa ha espresso al volante della Fiat 127 Sport 70 Hp condivisa con Luca Lazzeroni una performance valsa la terza posizione di Gruppo 2 e concludendo all'arrivo con il primato tra le vetture di classe. Una vera e propria progressione, quella del pilota elbano, autore di un soddisfacente diciassettesimo miglior tempo nella seconda prova speciale, quella che ha chiuso il primo giorno di gara. Un problema alla temperatura dell'acqua lo ha costretto, poi, ad una condotta cautelativa nei tratti in salita, gestiti cercando il recupero su quelli in discesa.

Funky Corner Radio
AM 1440
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
We play the best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and '70 Disco
© 2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l'industria

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

“Una doppia vittoria, quella conquistata al Rallye Elba – il commento di Marino Costa – *la prima nel confronto di classe e la seconda quando siamo stati mandati in verifica post gara e la macchina è risultata regolare in tutto e per tutto. Chiudiamo questo Rallye Elba trentesimi assoluti con una vettura 1050… meglio di così”.*



Quarta posizione nel Trofeo Abarth A112 Yokohama per Mirko Selmi, affiancato sulla vettura da Giovanni Foscarini. Al volante della Autobianchi A112 di F.lli Selmi Competition Service, il pilota pistoiese ha interpretato la manche tricolore partendo cauto al giovedì, caratterizzato da pioggia. Alla ripresa del venerdì, con asfalto asciutto, il driver di Jolly Racing Team si è espresso al meglio alimentando una vera e propria rimonta in classifica, dall’ottavo posto della giornata inaugurale al quarto posto finale.

Sfortunato epilogo per Andrea Guerrieri e Francesco Del Viva, con la loro Fiat Ritmo 130 Abarth fuori causa per problemi meccanici accusati, in successione, all’avvio di gara.

Grande soddisfazione dai copiloti di Jolly Racing Team con Simone Brachi che, dopo aver accompagnato Gianandrea Pisani alla vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, ha “bissato” condividendo con Matteo Musti il confronto, valso la vittoria del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Settimo nel confronto valido per il Trofeo Abarth A112 si è classificato Roberto Micalizzi. Amaro ritiro nel corso della terza prova speciale per Sandro Sanesi, sul sedile destro di una Ford Sierra Cosworth,

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTO STORICHE AUTOMOBILISMO JOLLY RACING TEAM NEWS RALLY RALLYE RALLYE ELBA STORICO

PREVIOUS POST
A Monza Raptor Engineering consolida il lavoro in ottica Porsche Festival

NEXT POST
1° RALLY CITTA’ DI SCANDICCI-COLLI FIORENTINI: TOLTO IL VELO ALLA GRANDE NOVITA’

ANDREA RIVA

You may also read!

SCUOLA DI FORMAZIONE MOTORSPORT ACI: OLTRE CENTO PARTECIPANTI AL MUGELLO CIRCUIT

MOVISPORT E L’AVVENTURA MONDIALE

XXXVII FMI CAMPIONATI INTERNAZIONALI D’ITALIA EICMA SERIES 2024

Automotornews.it è un giornale telematico Articolo 3 Bis legge 103 del 16/07/2012 Direttore responsabile Paolo Maria Lauri iscritto ordine dei Giornalisti di Torino numero 63352 Automotornews.it Copyright © 1983-2024 info@automotornews.it Archiviazione testi e immagini e domini web sono archiviati presso Aruba Spa

Home Disclaimer Cookie Policy Privacy Policy Contatti

Jolly Racing Team sul podio “scuderie” della Coppa Città di Lucca

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY, VELOCITÀ IN SALITA



24 LUGLIO 2023

0 SHARE Share Tweet

Jolly Racing Team sul podio “scuderie” della Coppa Città di Lucca

Foto di AmicoRally

La scuderia valdinievolina, seconda nel confronto a squadre, consolida il vertice nella classifica della Coppa Rally di Zona 6.

Larciano, 24 luglio 2023

Jolly Racing Team si è confermata protagonista negli equilibri espressi dalla Coppa Rally di Zona 6. La scuderia larcianese, presente sulla pedana di partenza della Coppa Città di Lucca con tredici equipaggi, ha concluso in seconda posizione il confronto che l’ha contrapposta ad altre quattordici squadre, sull’asfalto proposto dalla Coppa Città di Lucca. Chilometri che hanno confermato la leadership del sodalizio nella classifica di campionato, quella che assegnerà la Coppa Scuderie 2023.

A vincere la classe S1600 è stato Luca Bertolozzi, pilota che ha debuttato al volante della Renault Clio S1600 condividendo con Chiara Lombardi l’esperienza e precedendo il compagno di squadra Stefano Leporatti, su un esemplare “gemello” che ha visto sul sedile destro Maurizio Maccioni. Entrambe le vetture sono state schierate dal team “di casa”, la larcianese Laserprom 015. In quarta piazza, anch’egli su Renault Clio S1600, ha concluso Gianfranco Masi, tornato all’agonismo dopo nove mesi di inattività ed assistito alle note da Sabrina Cintolesi. Settima

Funky Corner Radio
www.funkycorner.it
The best in Funky, Soul, Rhythm & Blues and ‘70 Disco
© 2014 Funky Corner Radio

TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
WWW.TECNO2.IT
Ricambi speciali e servizi per il motorsport e l’industria

SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili

piazza nell'affollata classe Rally4/R2 per Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti seguiti, in nona posizione, da Giuseppe e Simone Carli anch'egli, come gran parte dei protagonisti della classe, su Peugeot 208.



Vittoria nella classe Rally5 per il montalese Giacomo Martinelli, affiancato da Carlotta Dallai sulla Renault Clio Rally5 mentre, a raggiungere l'obiettivo "pedana d'arrivo" è stato Stefano Pardini, sulla Renault Clio RS solitamente utilizzata dal figlio negli appuntamenti "di zona" e condivisa con Giancarlo Frati. Grande, l'agonismo espresso dalla classe A0, categoria che ha visto dodici Fiat Seicento alla partenza: in ottava posizione hanno concluso Marco Carli e Giordano Belluomini seguiti, in nona piazza, da Fabrizio Marzico e Nicola Perrone.

Tra i copiloti in gara, terzo nella classe Rally4/R2 ha concluso Lorenzo Fratta, sesto nella stessa categoria Dario Giacomelli, al fianco di Giacomo Franceschini su Peugeot 208 e, su Citroën C2 R2, secondo di classe A5 si è congedato Roberto Micalizzi, su Rover MG.

Ottavo, nella bagarre proposta dalla Suzuki Rally Cup ed ambientata sulle strade del Rally Lana, a Biella, ha concluso Sandro Sanesi, copilota di Jolly Racing Team impegnato nell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO BEWS COPPA CITTA' DI LUCCA JOLLY RACING TEAM RALLY VELOCITÀ IN SALITA

PREVIOUS POST
IL 24 SETTEMBRE A BOBBIO GRANDE FESTA PER I "40 ANNI DI TÉNÉRÉ"!

NEXT POST
Il 26° Rally Colli del Monferrato e del Moscato è rinviato a data da destinarsi

ANDREA RIVA

You may also read!

SCUOLA DI FORMAZIONE MOTORSPORT ACI: OLTRE CENTO PARTECIPANTI AL MUGELLO CIRCUIT

MOVISPORT E L'AVVENTURA MONDIALE

XXXVII FMI CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA EICMA SERIES 2024

Automotornews.it è un giornale telematico Articolo 3 Bis legge 103 del 16/07/2012 Direttore responsabile Paolo Maria Lauri iscritto ordine dei Giornalisti di Torino numero 63352 Automotornews.it Copyright © 1983-2024 info@automotornews.it Archiviazione testi e immagini e domini web sono archiviati presso Aruba Spa

Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani protagonisti a Monza: vittoria di classe allo Special Rally Circuit

by **desk11** — 13 Novembre 2023 in **Sport** Tempo di lettura: 2 min lettura

AA 0

Condividi su Facebook Condividi su Twitter invialo invialo

Jolly Racing Team ha festeggiato l'ennesimo weekend vincente. La scuderia pistoiese si è imposta nella classe Rally4 dello Special Rally Circuit, appuntamento che ha visto Gianandrea Pisani impegnato sul tracciato dell'Autodromo di Monza. Il vincitore del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, all'esordio sulla Renault Clio Rally4 del team DP Autosport ed alla prima collaborazione con la copilota Elena Neri, ha conquistato il primato attraverso una condotta priva di sbavature sull'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.

"È stata un'esperienza diversa – il commento di Gianandrea Pisani – *credo sia stata molto formativa sia per me che per la mia compagna, che mi navigava per la prima volta. Correre in un contesto come quello dell'Autodromo di Monza è già, di per sé, incredibile, si respira una bellissima atmosfera. Molte volte, da spettatore, mi sono chiesto come sarebbe stato viverlo dalla macchina ed ho avuto conferma di ciò che mi potessi aspettare, è molto bello. Abbiamo cercato di fare apprendistato con la Clio, una vettura molto veloce ma complessa nella ricerca del giusto setup. DP Autosport ci ha fornito un valido supporto nel trovare la giusta quadra e, alla fine, ho guidato l'auto proprio come volevo. Ringrazio DP Autosport e Trony per l'opportunità, Michelin e Lunigiana Gomme per il supporto tecnico in campo gara oltre a Laserprom 015 ed Elettro 2000 che ci hanno supportati anche in questa sfida, oltre a Jolly Racing Team che ci segue sempre con tanto entusiasmo".*

Soddisfazioni sono arrivate anche dal Rally del Brunello con Roberto Galluzzi e Andrea Montagnani vincitori di classe A6 sulla Opel Corsa GSI. Nello stesso contesto, la scuderia di Larciano ha conquistato la nona posizione assoluta con il suo copilota Simone Brachi, chiamato ad affiancare il pluricampione Renato Travaglia sulla Citroën DS3 N5.

Tags: Gianandrea Pisani Jolly Racing Team Monza Special Rally Circuit

Condividi Tweet Condividi Invia

Altri Articoli

SPORT

Elica corre insieme a Ducati Corse: siglata la sponsorship con il campionato MotoGP 2024

30 GENNAIO 2024

SPORT

Il Premio Costruiamo Gentilezza nello Sport a Jannik Sinner. La richiesta dai bambini

26 GENNAIO 2024

SPORT

Sci FISIP: Martina Vozza e Ylenia Sabidussi si confermano a podio in coppa del mondo 2024

25 GENNAIO 2024

SPORT

Brescia 2024 : La Ginnastica Artistica torna a Brescia con la

SPORT

RECORD DEL MONDO SULLA DISTANZA IN APNEA SOTTO IL



Elica corre insieme a Ducati Corse: siglata la sponsorship con il campionato MotoGP 2024

30 GENNAIO 2024



Nuovo studio rivela le abbreviazioni di Internet che confondono di più gli italiani

30 GENNAIO 2024



Codacons: Aumento dei prezzi, stangata di oltre 974 euro a famiglia

30 GENNAIO 2024



L'effetto Jolie e la medicina di precisione: l'importanza della genetica nella prevenzione del tumore

30 GENNAIO 2024

TECNOLOGIA

Apple Pay sostituirà i portafogli elettronici nel gioco d'azzardo online?

30 GENNAIO 2024

FORMAZIONE

Malattie rare, al Ministero della Salute focus sulle patologie in età pediatrica

29 GENNAIO 2024



Gianandrea Pisani e Jolly Racina Team vincono ancora: al Rally Regione Piemonte dominio nel confronto a due ruote motrici

Seconda affermazione nel Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici Sparco,

by **desk11** — 17 Aprile 2023 in **Sport** Tempo di lettura: 1 min lettura

AA 0

Condividi su Facebook Condividi su Twitter inviala inviala

Gianandrea Pisani ha vinto ancora, regalando a Jolly Racing Team la seconda affermazione consecutiva nel Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici Sparco. Il pilota portacolori della scuderia larcianese, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin, messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa – per la prima volta – con il copilota Simone Brachi, ha messo in atto una condotta aggressiva prevalendo su quasi tutte le prove speciali del Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento tricolore. Una vittoria, quella nel confronto a due ruote motrici, che vede Gianandrea Pisani cementare il vertice della classifica, consolidato sulle strade della provincia di Cuneo dopo aver prevalso nell'appuntamento inaugurale di campionato, il Rally Il Ciocco.

"Il Rally Regione Piemonte si è confermata gara tosta – il commento di Pisani all'arrivo – *sapevo già delle difficoltà proposte dalle prove speciali, molto veloci e diverse da tutte le altre del campionato italiano. Allo stesso tempo ci siamo confrontati con avversari di tutto rispetto come Roberto Daprà e Gabriel Di Pietro. Abbiamo cercato di tenere alto il ritmo, senza prenderci troppi rischi, abbiamo attaccato nel secondo passaggio su San Grato con l'intento di acquisire un buon margine sugli inseguitori, mantenendolo fino al traguardo nonostante le condizioni delle prove, peggiorate rispetto alla fase precedente di gara. Ringrazio Laserprom 015, Michelin e Jolly Racing Team per il supporto".*

Protagonista del confronto è stato anche un altro alfiere del sodalizio larcianese, Luca Guglielmetti, copilota in gara su Peugeot 208 Rally4 secondo all'arrivo. Quarta posizione di 4° Raggruppamento per il codriver Sandro Sanesi, impegnato sulle strade del Rally Costa Smeralda Storico su Ford Sierra Cosworth.

Tags: due ruote Gianandrea Pisani Rally Regione Piemonte

Condividi Tweet Condividi Invia

Altri Articoli

SPORT

Elica corre insieme a Ducati Corse: siglata la sponsorship con il campionato MotoGP 2024

30 GENNAIO 2024

SPORT

Il Premio Costruiamo Gentilezza nello Sport a Jannik Sinner. La richiesta dai bambini

26 GENNAIO 2024

SPORT

Sci FISIP: Martina Vozza e Ylenia Sabidussi si confermano a podio in coppa del mondo 2024

25 GENNAIO 2024

SPORT

SPORT

SPORT

Elica corre insieme a Ducati Corse: siglata la sponsorship con il campionato MotoGP 2024

30 GENNAIO 2024

TECNOLOGIA

Nuovo studio rivela le abbreviazioni di Internet che confondono di più gli italiani

30 GENNAIO 2024

ECONOMIA

Codacons: Aumento dei prezzi, stangata di oltre 974 euro a famiglia

30 GENNAIO 2024

SALUTE

L'effetto Jolie e la medicina di precisione: l'importanza della genetica nella prevenzione del tumore

30 GENNAIO 2024

TECNOLOGIA

Apple Pay sostituirà i portafogli elettronici nel gioco d'azzardo online?

30 GENNAIO 2024

FORMAZIONE

Malattie rare, al Ministero della Salute focus sulle patologie in età pediatrica

29 GENNAIO 2024





Privacy - Termini

SPORT

Jolly Racing Team ed una stagione sportiva da protagonista: a Chiusdino è ancora vittoria tra le scuderie, Campanaro “d’argento” nell’IRC

admin • 21 Novembre 2023

0 19 2 minuti di lettura



Jolly Racing Team ed una stagione sportiva da protagonista:

a Chiusdino è ancora vittoria tra le scuderie, Campanaro “d’argento” nell’IRC

La squadra di Larciano protagonista nella classifica assoluta con Francesco Paolini, secondo e con altri tre equipaggi nella “top ten”. Daniele Campanaro secondo nella classifica del Trofeo R2 IRC a Schio.





Jolly Racing Team porta a casa un altro trofeo, quello riservato alla prima scuderia classificata al Rally di Chiusdino, appuntamento che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Siena. Il sodalizio di Larciano si è imposto nella classifica assoluta di gara con Francesco Paolini, secondo sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015. Affiancato da Gianluca Fratiglioni, il pilota ha espresso una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, garantendosi un ruolo da protagonista. In settima posizione assoluta si è installata la Peugeot 106 Kit di Sandro Incerpi, rallentato – con Massimo Cesaretti alle note – da una configurazione di assetto non particolarmente congeniale alle caratteristiche delle prove speciali. Nona posizione assoluta per Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti, con il pilota chiamato al debutto sulla Peugeot 208 Rally4. Esordio sull'esemplare turbocompresso anche per Mauro Zurri, decimo, driver che ha avuto al suo fianco Federico Capilli, copilota alla prima collaborazione con il portacolori di Jolly Racing Team.

Vittoria nel confronto di classe A7 per Matteo Gigoni e Alessandro Raugi, interpreti a Chiusdino su Renault Clio Williams: due, gli equipaggi sul podio di categoria, con Federico Fabbri e Silvana Bianchi terzi, anch'egli su Renault Clio Williams. Terza piazza di classe N2, al ritorno dopo un anno sulla Peugeot 106, per Roberto Galluzzi e Andrea Montagnani. Nella classe A5, primato per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106. Il pilota è atteso anche sulle prove speciali del Rally Città di Scandicci del prossimo fine settimana. In terza piazza di classe A0, quarto tra i piloti Under 25, ha concluso Valentino Rossi, affiancato da Nicola Perrone su Fiat Seicento. Quarta posizione di classe N2 per Lorenzo Fratta, copilota che ha affrontato il Rally di Chiusdino sul sedile destro di una Peugeot 106.

A SCHIO, DANIELE CAMPANARO È "D'ARGENTO" NELL'INTERNATIONAL RALLY CUP

Ha concluso al secondo posto nella classifica di campionato IRC, tra le vetture Rally4/R2, Daniele Campanaro. Il pilota montalese, affiancato da Irene Porcu sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, ha interpretato per la prima volta in carriera l'asfalto del Rally Città di Schio, appuntamento che ha mandato in archivio l'International Rally Cup. Il gap dal primo classificato, accusato nella prima prova a seguito di una scelta di gomme non idonea alle condizioni di fondo, ha recitato un ruolo di primo piano nelle dinamiche del confronto.

Per Jolly Racing Team, la seconda posizione finale maturate in un contest esclusivo come IRC è da ritenersi soddisfacente, seppur avendo ricoperto – nel corso della stagione – un ruolo di assoluto vertice.

Gabriele Michi – giemmepress <press@gabrielemichi.com>



Il software per la gestione dei dipendenti

Richiedi la demo

Semplifica il lavoro, provalo gratis

AUTO

2023 “tricolore” per Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani

Published 12 mesi ago redazione12 mesi ago • Bookmarks: 18

Il pilota versiliese affronterà i sei appuntamenti su asfalto previsti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, puntando alla conquista del titolo riservato alle “due ruote motrici” sulla Peugeot 208 Rally4 del team Laserprom 015.

Larciano: Saranno le strade del Campionato Italiano Assoluto Rally ad ambientare la programmazione sportiva di Gianandrea Pisani, pilota portacolori della scuderia pistoiese Jolly Racing Team. Il driver, tra i protagonisti del confronto tricolore dello scorso anno, ha sciolto le riserve ufficializzando la propria partecipazione alla massima espressione rallistica nazionale al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.

Sei, gli appuntamenti che il pilota affronterà con l’obiettivo di elevarsi ai vertici del confronto valido per il titolo “due ruote motrici”: il Rally Il Ciocco, il Rally di Alba – Regione Piemonte, la Targa Florio, il Rally di Roma Capitale, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo. A condividere la stagione sportiva del driver di Jolly Racing Team – che prenderà il via a marzo sulle strade del Rally Il Ciocco – sarà Fabrizio Vecoli, confermato nel ruolo di co-pilota.

“Quello che ci aspetta sarà un campionato che ha alzato l’asticella della qualità, secondo le indiscrezioni – il commento di Gianandrea Pisani – noi puntiamo senz’altro a vincere, consapevoli di quanto espresso nella passata stagione, un contesto che ci ha visti condizionati dal non aver potuto disputare la totalità del programma. Quest’anno è diverso perchè partiamo con la certezza di poter disputare tutte le sei gare su asfalto, grazie a Lasemprom 015, Michelin, Jolly Racing Team ed i partner che stanno condividendo con noi questo momento di grandi aspettative”.

Gianandrea Pisani ringrazia tutti i partner coinvolti nella programmazione sportiva 2023: Bieffe accessori, Elettro 2000, Michelin, Maxicar racing, Filatura Nardi, Bieffe aria compressa, Videorally, Grafica centrocar, Conad Massarosa.

Nella foto (Acisport): Gianandrea Pisani.

Com. Stam. + foto



pisani

Guida all'apertura di un'attività

Clicca



Breaking!

AUTO

Racing Team e Daniele Campanaro in evidenza al Rallye Elba: il pilota pistoiese è terzo nel Trofeo R2 di International Rally Cup

Published 9 mesi ago redazione9 mesi ago • Bookmarks: 19

Prestazione collettiva di spessore per il sodalizio di Larciano, sulle strade del primo appuntamento di campionato, svoltosi nel fine settimana sull'isola.

Larciano. È salendo sul terzo gradino del podio del Trofeo Rally4/R2 che Daniele Campanaro si è congedato dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup. Il pilota pistoiese, portacolori di Jolly Racing Team, si è presentato sui selettivi chilometri dell'isola al volante della Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, condivisa con la codriver Irene Porcu. Un risultato che, seppur positivo, è stato condizionato dall'attribuzione di tempi imposti, legati alla mancata effettuazione di prove speciali.

"Possiamo ritenerci soddisfatti del lavoro svolto in quanto abbiamo espresso una condotta crescente – il commento di Campanaro – *siamo andati sempre meglio grazie al lavoro svolto su setup della vettura e gomme. Era tutto nuovo, gomme, team e macchina, logico che servisse qualche chilometro per prendere confidenza con tutto il pacchetto ma già dalla prossima gara potremo contare su una maggior confidenza. Sono rammaricato, però, per l'attribuzione di un tempo imposto che ci ha appesantito di dieci secondi. Gli avversari sono veloci, molto bravi, il livello della competizione è alto. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015, questo terzo posto di campionato è un buon punto di partenza".*

A rappresentare Jolly Racing Team nella categoria di riferimento – la Rally2 – sono stati Marco Ramacciotti e Walter Gamba, entrambi al volante di Skoda Fabia Rally2. Per Ramacciotti, affiancato da Filippo Caturegli, il Rallye Elba è stata occasione per saggiare nuovamente gli automatismi della vettura di MM Motorsport dopo l'esordio al Rally Il Ciocco. Il raggiungimento della pedana d'arrivo, dopo oltre cento chilometri ad alta selettività, ha confermato la bontà del rapporto tra il driver e l'esemplare turbocompresso. Sfortunato epilogo per Walter Gamba, con la Skoda Fabia Rally2 uscita di strada a causa di una foratura accusata nella quinta prova speciale. Il driver, con a fianco Giorgio De Simoni ed assistito anch'egli da MM Motorsport, al momento del ritiro si trovava terzo sul podio del Trofeo Claudio Caselli, il confronto riservato ai piloti locali, nonchè in scia della "top ten".

Vittoria di classe A0 per Marino Costa e Luca Lazzeroni, su Fiat Seicento. L'equipaggio locale ha prevalso con oltre trenta secondi di margine sui primi inseguitori, confermando un ruolo di vertice nella categoria. Quinta posizione di classe N2 per Lorenzo Carabellese e Lorenzo Caldarera, su Peugeot 106, seguiti dai compagni di scuderia Gianluca Galli ed Emanuele Mischi, anch'egli in gara su Peugeot 106.

Nella foto (Amicorally): Daniele Campanaro in gara.

Com. Stam. + foto

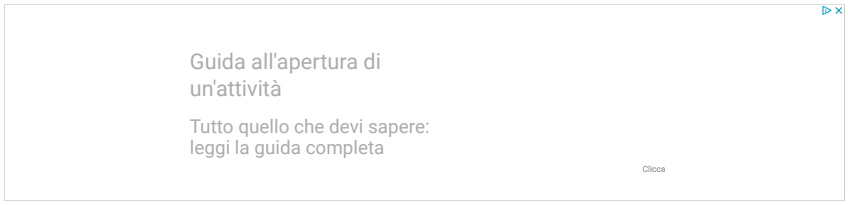


foto (Amicorally): Daniele Campanaro in gara.



Breaking!

- Patrick Tuttofuoco | Abbandona gli occhi | Palazzo De' Toschi, Bologna | 30 gennaio-18 febbraio 2023—In occasione di ART CITY Bologna 2024 e della 50ma edizione di Arte Fiera, la Sala Convegni Banca di Bologna di Palazzo De' Toschi ospita Abbandona gli occhi, un progetto... More »
- "Il Bacio di Klimt" al cinema solo il 30 e 31 gennaio—Arriverà nelle sale con le tinte trionfali della Secessione solo per due giorni, il 30 e 31 gennaio (elenco a breve su nexodigital.it), il primo evento della nuova stagio... More »
- Emergenza idrica – nuovo calendario di erogazione—Trapani. Prosegue l'emergenza idrica in tutto il territorio e contemporaneamente anche i lavori nella condotta di Bresciana. Nonostante gli sforzi profusi per garantire l... More »
- A Single Moment – l'effimero eterno della fotografia: mostra di Anna Caterina Masotti—In occasione di ARTE FIERA 2024, Anna Caterina Masotti presenta per la prima volta le sue fotografie nella mostra "A Single Moment". L'esposizione, a cura di Alessia Loca... More »
- Fermata a Cornate d'Adda una donna indiziata di due rapine—Il 26 gennaio 2024, a Cornate d'Adda, i Carabinieri hanno proceduto d'iniziativa al fermo di polizia giudiziaria di una donna 40enne, di origine cubana, poiché gravemente... More »
- Attivazione della piattaforma per le prenotazioni on-line dei colloqui per coloro che hanno presentato richiesta di Assegno di inclusione (ADI)—Palermo. Si informano le persone che hanno presentato richiesta di Assegno di inclusione (ADI) ed hanno già sottoscritto il Patto di attivazione Digitale (PAD) che dall... More »
- Conclusa a Varese la nona edizione del Convegno sulle imbarcazioni storiche—Anche quest'anno oltre 120 partecipanti sabato 27 gennaio 2024 hanno riempito la sala conferenze del Palace Grand Hotel di Varese in occasione della nona edizione di "Tra... More »
- Vertice Italia-Africa: Save the Children, il Piano Mattei sia un'occasione per creare circoli virtuosi di sviluppo socioeconomico, a vantaggio delle popolazioni locali—L'Organizzazione, in occasione dell'apertura della Conferenza internazionale "Italia-Africa. Un ponte per una crescita comune", auspica la partecipazione e la valorizzazi... More »
- Talento e ambizione senza limiti: L'A.S.D. Ginnastica Salerno presenta ufficialmente la sua Squadra di Serie A!—Sabato 27 gennaio Ginnastica Salerno, con grande entusiasmo, ha presentato ufficialmente la sua squadra rinnovata per il prossimo Campionato di Serie A presso il PalaDiCe... More »
- Teatro Biondo: "Processo Galileo" con Luca Lazzareschi e Milvia Marigliano—Le conquiste, i limiti e i grandi interrogativi della scienza moderna nello spettacolo Processo Galileo di Angela Dematté e Fabrizio Sinisi, nella messa in scena di Andre... More »
- Patrick Tuttofuoco | Abbandona gli occhi | Palazzo De' Toschi, Bologna | 30 gennaio-18 febbraio 2023—In occasione di ART CITY Bologna 2024 e della 50ma edizione di Arte Fiera, la Sala Convegni Banca di Bologna di Palazzo De' Toschi ospita Abbandona gli occhi, un progetto... More »
- "Il Bacio di Klimt" al cinema solo il 30 e 31 gennaio—Arriverà nelle sale con le tinte trionfali della Secessione solo per due giorni, il 30 e 31 gennaio (elenco a breve su nexodigital.it), il primo evento della nuova stagio... More »
- Emergenza idrica – nuovo calendario di erogazione—Trapani. Prosegue l'emergenza idrica in tutto il territorio e contemporaneamente anche i lavori nella condotta di Bresciana. Nonostante gli sforzi profusi per garantire l... More »
- A Single Moment – l'effimero eterno della fotografia: mostra di Anna Caterina Masotti—In occasione di ARTE FIERA 2024, Anna Caterina Masotti presenta per la prima volta le sue fotografie nella mostra "A Single Moment". L'esposizione, a cura di Alessia Loca... More »
- Fermata a Cornate d'Adda una donna indiziata di due rapine—Il 26 gennaio 2024, a Cornate d'Adda, i Carabinieri hanno proceduto d'iniziativa al fermo di polizia giudiziaria di una donna 40enne, di origine cubana, poiché gravemente... More »
- Attivazione della piattaforma per le prenotazioni on-line dei colloqui per coloro che hanno presentato richiesta di Assegno di inclusione (ADI)—Palermo. Si informano le persone che hanno presentato richiesta di Assegno di inclusione (ADI) ed hanno già sottoscritto il Patto di attivazione Digitale (PAD) che dall... More »
- Conclusa a Varese la nona edizione del Convegno sulle imbarcazioni storiche—Anche quest'anno oltre 120 partecipanti sabato 27 gennaio 2024 hanno riempito la sala conferenze del Palace Grand Hotel di Varese in occasione della nona edizione di "Tra... More »
- Vertice Italia-Africa: Save the Children, il Piano Mattei sia un'occasione per creare circoli virtuosi di sviluppo socioeconomico, a vantaggio delle popolazioni locali—L'Organizzazione, in occasione dell'apertura della Conferenza internazionale "Italia-Africa. Un ponte per una crescita comune", auspica la partecipazione e la valorizzazi... More »
- Talento e ambizione senza limiti: L'A.S.D. Ginnastica Salerno presenta ufficialmente la sua Squadra di Serie A!—Sabato 27 gennaio Ginnastica Salerno, con grande entusiasmo, ha presentato ufficialmente la sua squadra rinnovata per il prossimo Campionato di Serie A presso il PalaDiCe... More »
- Teatro Biondo: "Processo Galileo" con Luca Lazzareschi e Milvia Marigliano—Le conquiste, i limiti e i grandi interrogativi della scienza moderna nello spettacolo Processo Galileo di Angela Dematté e Fabrizio Sinisi, nella messa in scena di Andre... More »



AUTO

Jolly Racing Team si esalta con i suoi copiloti: Simone Brachi vince ad Arezzo alla "Prima" del Tricolore Storiche

Published 11 mesi ago redazione11 mesi ago • Bookmarks: 16

La scuderia valdinievolina, rappresentata all'Historic Rally delle Vallate Aretine ed al Rally Città di Foligno, festeggia insieme ai copiloti Simone Brachi e Luca Guglielmetti. Sfortunato ritiro per Andrea Guerrieri ad Arezzo.

Larciano. Jolly Racing Team si congeda dal weekend rallistico festeggiando la vittoria assoluta del copilota Simone Brachi all'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Il giovane fiorentino, alla prima collaborazione con il pilota Matteo Musti, ha condiviso con lui il primato su Porsche Carrera RS, conquistando la prima vittoria in carriera. Una soddisfazione, quella garantita dal risultato di Simone Brachi, che ha reso meno amaro il ritiro di Andrea Guerrieri, messo fuori causa da un problema al cambio della sua Fiat Ritmo Abarth, esemplare condiviso con Francesco Del Viva. Un problema materializzato sulla prima prova speciale del sabato, che ha – di fatto – compromesso le ambizioni del pilota legate alle sensazioni positive espresse in avvio di gara, pur avendo sofferto la scarsa visibilità delle prime due ripetizioni del venerdì, corse in notturna.

Dodicesima posizione di 3° Raggruppamento per il copilota Samuele Pellegrino, su Renault 5 Alpine mentre, a tradire Sandro Sanesi è stato un guasto meccanico subito dalla Ford Sierra Cosworth sulla quale sedeva come codriver.

Pollici alzati anche al Rally Città di Foligno con il copilota Luca Guglielmetti interprete, con il driver Roberto Daprà, della dodicesima posizione assoluta conquistata sul sedile della Ford Fiesta Rally4, grazie ad una performance valsa anche il primato tra le vetture a due ruote motrici.

Nella foto (Amicorally): Simone Brachi (nella foto a sinistra) sul podio dell'Historic Rally delle Vallate Aretine. La Fiat Ritmo Abarth di Andrea Guerrieri.

Com. Stam. + foto



Brachi



guerrieri



Guida all'apertura di un'attività

Clicca

Tutto quello che devi sapere: leggi la guida completa

AUTO

Riccardo Baroncelli e Jolly Racing Team sfortunati ma all'arrivo del Rally Terra Valle del Tevere

Published 12 mesi ago redazione12 mesi ago • Bookmarks: 16

Il pilota montalese, portacolori del sodalizio, conquista la pedana d'arrivo seppur limitato da un problema tecnico che ha appesantito il riscontro totale della sua Mitsubishi Lancer Evo VIII.

Larciano. Un problema tecnico, alla pompa della benzina della sua Mitsubishi Lancer Evo VIII, ha condizionato la performance di Riccardo Baroncelli sulle strade del Rally Terra Valle del Tevere, secondo appuntamento del Raceday Rally Terra e prova inaugurale del TER – Tour European Rally. Il pilota montalese, portacolori della scuderia Jolly Racing Team, ha dovuto accantonare le brillanti proiezioni della classifica provvisoria – rivolte al podio di categoria – lamentando ventinove minuti di ritardo sulla prova speciale Cerbaiolo, tratto che ha visto il pilota concludere con un pesantissimo gap dai diretti avversari ma che non ha negato lui l'arrivo finale a Sansepolcro, nell'epilogo finale di un confronto che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Arezzo.



Affiancato alle note dal copilota Alessio Sandri, il pilota montalese è riuscito a conquistare, comunque, punti fondamentali in ottica campionato, concludendo sulla pedana conclusiva un appuntamento articolato sui chilometri di quattro prove speciali, tutte di grande spessore e con un passato da grande palcoscenico. Una condotta che, seppur condizionata dalla sfortuna, non ha negato al portacolori del sodalizio di Larciano buone sensazioni in termini prestazionali, alimentando prospettive di rivalsa sulle strade del Rally Città di Foligno, prossimo appuntamento di Raceday Rally Terra.

Nella foto (Amicorally): Riccardo Baroncelli in azione.

Com. Stam. + foto

Il software per la gestione dei dipendenti

Richiedi la demo



Breaking!

Asta Albergo rifugio montano

Scopri di più

€ 114 000

AUTO

Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani protagonisti alla Targa Florio

Published 9 mesi ago redazione9 mesi ago • Bookmarks: 16

Il pilota versiliese si conferma al vertice del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici *La scuderia larcianese, impegnata sulle strade della corsa più antica al mondo, archivia il terzo appuntamento tricolore confermando*

Larciano. Jolly Racing Team può festeggiare la terza vittoria consecutiva nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici. La scuderia larcianese ha condiviso con Gianandrea Pisani la terza vittoria consecutiva dopo i primati del Rally Il Ciocco ed il Rally Regione Piemonte, accompagnandolo sul primo gradino del podio della Targa Florio, svoltasi nel fine settimana in provincia di Palermo. Al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata dal team Laserprom 015, "gommata" Michelin e condivisa con il codriver Simone Brachi, il pilota versiliese è riuscito a cementare il ruolo di leader nella classifica dedicata alle vetture a trazione anteriore, alimentando ulteriormente prospettive di vittoria del campionato.

"Una gara difficile come ci aspettavamo, la Targa Florio – il commento di Pisani a fine gara – *continui cambi di grip e condizioni delle strade che hanno messo a dura prova sia noi come equipaggio che la vettura. Siamo comunque riusciti a tenere un buon passo fin dall'avvio, attaccando subito ed approfittando dell'uscita di un nostro diretto avversario, particolare che ci ha lasciato campo libero permettendoci di amministrare. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015 e Michelin perchè si sono confermati un pacchetto vincente. Adesso, testa a San Marino che sarà il prossimo appuntamento di campionato".*

Risultati soddisfacente anche da parte dei copiloti di Jolly Racing Team: Chiara Lombardi ha concluso quarta nel confronto valido per il Tricolore 2 Ruote Motrici mentre Sandro Sanesi si è elevato sul podio di 4° Raggruppamento – da seconda forza – nella Targa Florio Storica. Amaro ritiro, sulle strade delle Canarie, teatro del Campionato Europeo Rally, per Luca Guglielmetti, quando si trovava al comando della categoria ERC4.

Nella foto (Acisport): Gianandrea Pisani in gara alla Targa Florio.

Com. Stam. + foto



foto (Acisport) Gianandrea Pisani in gara alla Targa Florio.



foto (Acisport) Gianandrea Pisani in gara alla Targa Florio.



Il software per la gestione dei dipendenti

Richiedi la demo

Semplifica il lavoro, provalo gratis

AUTO

Jolly Racing Team a podio nel weekend rallistico

Published 8 mesi ago redazione8 mesi ago • Bookmarks: 29

Il sodalizio di Larciano archivia il fine settimana conquistando il secondo posto nel Trofeo Rally4/R2 del Rally Internazionale del Taro e la vittoria nella classe S1600 del Rally della Marca.

Larciano. Jolly Racing Team può mandare in archivio, con soddisfazione, un altro fine settimana da protagonista. La scuderia larcianese ha concluso il Rally Internazionale del Taro ed il Rally della Marca conquistando, in entrambi i casi, il podio di categoria. Sui chilometri del secondo appuntamento di International Rally Cup, ambientato in provincia di Parma, Daniele Campanaro ed Irene Porcu hanno garantito alla Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015 un'espressione valsa il secondo posto nel Trofeo Rally4/R2, alimentando ambiziose prospettive di campionato. Una performance crescente, quella di Campanaro, positiva anche in ottica del prossimo appuntamento, il Rally Internazionale Casentino di luglio.



Vittoria di classe S1600, al Rally della Marca, per Leonardo Santoni. Il pilota fiorentino, affiancato da Andrea Scarpelli, è tornato al volante della Renault Clio S1600 conquistando il primato di categoria e garantendosi, con il passare dei chilometri, una progressiva crescita del feeling con la vettura messa a disposizione da Laserprom 015. Una nuova esperienza per il driver, coinvolto al di fuori dai confini regionali in un confronto che ha garantito ottime sensazioni.

"Sono contento – il commento all'arrivo di Santoni – abbiamo potuto contare su una vettura perfetta ed i tempi ci hanno dato ragione, non vedendoci lontani dagli esemplari Rally4. Considerazioni che ci fanno guardare con ottimismo al Rally di Reggello dove la caratteristica delle sue strade potrebbe rivelarsi più congeniale alla vettura rispetto al Rally della Marca".

Nella foto (free Foto-Sport): Leonardo Santoni all'arrivo del Rally della Marca.

Guida all'apertura di un'attività



Breaking!

- Patrick Tuttofuoco | Abbandona gli occhi | Palazzo De' Toschi, Bologna | 30 gennaio-18 febbraio 2023—In occasione di ART CITY Bologna 2024 e della 50ma edizione di Arte Fiera, la Sala Convegni Banca di Bologna di Palazzo De' Toschi ospita Abbandona gli occhi, un progetto... More »
- "Il Bacio di Klimt" al cinema solo il 30 e 31 gennaio—Arriverà nelle sale con le tinte trionfali della Secessione solo per due giorni, il 30 e 31 gennaio (elenco a breve su nexodigital.it), il primo evento della nuova stagio... More »
- Emergenza idrica – nuovo calendario di erogazione—Trapani. Prosegue l'emergenza idrica in tutto il territorio e contemporaneamente anche i lavori nella condotta di Bresciana. Nonostante gli sforzi profusi per garantire l... More »
- A Single Moment – l'effimero eterno della fotografia: mostra di Anna Caterina Masotti—In occasione di ARTE FIERA 2024, Anna Caterina Masotti presenta per la prima volta le sue fotografie nella mostra "A Single Moment". L'esposizione, a cura di Alessia Loca... More »
- Fermata a Cornate d'Adda una donna indiziata di due rapine—Il 26 gennaio 2024, a Cornate d'Adda, i Carabinieri hanno proceduto d'iniziativa al fermo di polizia giudiziaria di una donna 40enne, di origine cubana, poiché gravemente... More »
- Attivazione della piattaforma per le prenotazioni on-line dei colloqui per coloro che hanno presentato richiesta di Assegno di inclusione (ADI)—Palermo. Si informano le persone che hanno presentato richiesta di Assegno di inclusione (ADI) ed hanno già sottoscritto il Patto di attivazione Digitale (PAD) che dall... More »
- Conclusa a Varese la nona edizione del Convegno sulle imbarcazioni storiche—Anche quest'anno oltre 120 partecipanti sabato 27 gennaio 2024 hanno riempito la sala conferenze del Palace Grand Hotel di Varese in occasione della nona edizione di "Tra... More »
- Vertice Italia-Africa: Save the Children, il Piano Mattei sia un'occasione per creare circoli virtuosi di sviluppo socioeconomico, a vantaggio delle popolazioni locali—L'Organizzazione, in occasione dell'apertura della Conferenza internazionale "Italia-Africa. Un ponte per una crescita comune", auspica la partecipazione e la valorizzazi... More »
- Talento e ambizione senza limiti: L'A.S.D. Ginnastica Salerno presenta ufficialmente la sua Squadra di Serie A!—Sabato 27 gennaio Ginnastica Salerno, con grande entusiasmo, ha presentato ufficialmente la sua squadra rinnovata per il prossimo Campionato di Serie A presso il PalaDiCe... More »
- Teatro Biondo: "Processo Galileo" con Luca Lazzareschi e Milvia Marigliano—Le conquiste, i limiti e i grandi interrogativi della scienza moderna nello spettacolo Processo Galileo di Angela Dematté e Fabrizio Sinisi, nella messa in scena di Andre... More »

- Patrick Tuttofuoco | Abbandona gli occhi | Palazzo De' Toschi, Bologna | 30 gennaio-18 febbraio 2023—In occasione di ART CITY Bologna 2024 e della 50ma edizione di Arte Fiera, la Sala Convegni Banca di Bologna di Palazzo De' Toschi ospita Abbandona gli occhi, un progetto... More »
- "Il Bacio di Klimt" al cinema solo il 30 e 31 gennaio—Arriverà nelle sale con le tinte trionfali della Secessione solo per due giorni, il 30 e 31 gennaio (elenco a breve su nexodigital.it), il primo evento della nuova stagio... More »
- Emergenza idrica – nuovo calendario di erogazione—Trapani. Prosegue l'emergenza idrica in tutto il territorio e contemporaneamente anche i lavori nella condotta di Bresciana. Nonostante gli sforzi profusi per garantire l... More »
- A Single Moment – l'effimero eterno della fotografia: mostra di Anna Caterina Masotti—In occasione di ARTE FIERA 2024, Anna Caterina Masotti presenta per la prima volta le sue fotografie nella mostra "A Single Moment". L'esposizione, a cura di Alessia Loca... More »
- Fermata a Cornate d'Adda una donna indiziata di due rapine—Il 26 gennaio 2024, a Cornate d'Adda, i Carabinieri hanno proceduto d'iniziativa al fermo di polizia giudiziaria di una donna 40enne, di origine cubana, poiché gravemente... More »
- Attivazione della piattaforma per le prenotazioni on-line dei colloqui per coloro che hanno presentato richiesta di Assegno di inclusione (ADI)—Palermo. Si informano le persone che hanno presentato richiesta di Assegno di inclusione (ADI) ed hanno già sottoscritto il Patto di attivazione Digitale (PAD) che dall... More »
- Conclusa a Varese la nona edizione del Convegno sulle imbarcazioni storiche—Anche quest'anno oltre 120 partecipanti sabato 27 gennaio 2024 hanno riempito la sala conferenze del Palace Grand Hotel di Varese in occasione della nona edizione di "Tra... More »
- Vertice Italia-Africa: Save the Children, il Piano Mattei sia un'occasione per creare circoli virtuosi di sviluppo socioeconomico, a vantaggio delle popolazioni locali—L'Organizzazione, in occasione dell'apertura della Conferenza internazionale "Italia-Africa. Un ponte per una crescita comune", auspica la partecipazione e la valorizzazi... More »
- Talento e ambizione senza limiti: L'A.S.D. Ginnastica Salerno presenta ufficialmente la sua Squadra di Serie A!—Sabato 27 gennaio Ginnastica Salerno, con grande entusiasmo, ha presentato ufficialmente la sua squadra rinnovata per il prossimo Campionato di Serie A presso il PalaDiCe... More »
- Teatro Biondo: "Processo Galileo" con Luca Lazzareschi e Milvia Marigliano—Le conquiste, i limiti e i grandi interrogativi della scienza moderna nello spettacolo Processo Galileo di Angela Dematté e Fabrizio Sinisi, nella messa in scena di Andre... More »

AUTO

Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani possono esultare: vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici al Rally di Roma Capitale

Published 6 mesi ago redazione6 mesi ago • Bookmarks: 23

Il sodalizio di Larciano compartecipe della conquista del titolo dedicato alle vetture a trazione anteriore da parte del proprio portacolori, condiviso con il team Laserprom 015.

Larciano. Gianandrea Pisani è il nuovo campione italiano rally due ruote motrici. Il portacolori di Jolly Racing Team ha chiuso al Rally di Roma Capitale la pratica "tricolore" dedicata alle vetture a trazione anteriore, con tre gare di anticipo. Una vittoria condivisa con la scuderia Jolly Racing Team e con Laserprom 015, struttura che ha affidato al driver la Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Simone Brachi. Un percorso che ha visto Pisani vincere tutti i confronti in programma fin qui affrontati: il driver si è infatti imposto sulle strade del Rally Il Ciocco, del Rally Regione Piemonte, della Targa Florio, del San Marino Rally e, nel fine settimana, sull'asfalto del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per l'European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.



Pisani

Una performance cristallina, quella espressa da Gianandrea Pisani sulle prove speciali del Lazio, valsa – oltre al titolo tricolore – anche il primato di gara relativo alle vetture a due ruote motrici, palcoscenico che lo ha visto prevalere sui competitor del panorama continentale. La vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici rappresenta per Jolly Racing Team e Laseprom 015 la concretizzazione di un progetto che ha coinvolto a pieno scuderia, team e partner.

Gianandrea Pisani: *"Sto iniziando adesso a realizzare tutto quello che è stato al Rally di Roma Capitale. È stata dura perchè mantenere la concentrazione, cercare di rimanere fuori dai guai a quei ritmi è stato difficile. Abbiamo impostato la gara molto bene il sabato, cercando di andar forte ma non forzando eccessivamente, ieri mattina abbiamo invece cercato di dare la zampata finale soprattutto nei confronti di Daprà per regalarci anche la vittoria nella classifica assoluta due ruote motrici, categoria che ha reso interpreti i piloti del campionato europeo. Sul secondo giro di prove speciali siamo stati ben attenti a non forare, soprattutto sui chilometri della Santopadre, prova speciale che ha visto molti equipaggi accusare questo problema. Tengo a ringraziare tutti i partner che hanno reso possibile la mia partecipazione al campionato, il team Laseprom 015, fondamentale non solo nella gestione tecnica ma anche morale in tutti gli impegni affrontati. Un grazie a Lunigiana Gomme nella persona di Massimo Tosi, se sono riuscito a mettere in piedi questo programma è anche merito suo oltre a Jolly Racing Team, scuderia che ha sempre creduto in me".*

Nella foto (free copyright Aci Sport): Gianandrea Pisani festeggia sul podio.

Com. Stam. + foto



pisani



Breaking!

Guida all'apertura di un'attività

Tutto quello che devi sapere: leggi la guida completa

Clicca

AUTO

Weekend tricolore per Jolly Racing Team: al San Marino Rally con Gianandrea Pisani e Simone Baroncelli

Published 8 mesi ago redazione8 mesi ago • Bookmarks: 18

Il sodalizio di Larciano rappresentata nel Campionato Italiano Assoluto Rally da Gianandrea Pisani e nel Tricolore Terra da Simone Baroncelli, entrambi al volante di Peugeot 208 Rally4. Otto, gli equipaggi rappresentati di scuderia al Rally Reggello.

Larciano. È tempo di Tricolore per Jolly Racing Team. La scuderia pistoiese è pronta a schierare le due punte al San Marino Rally, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco ed il Campionato Italiano Rally Terra, con Gianandrea Pisani e Simone Baroncelli a condurre – con obiettivi diversi – due Peugeot 208 Rally4.

Cercherà punti fondamentali in ottica campionato, Gianandrea Pisani. Il leader della classifica del Tricolore a due ruote motrici condividerà con Andrea Colapietro le prove speciali in programma sulle strade della Repubblica di San Marino e di Montefeltro tra venerdì e sabato, ponendosi come obiettivo la conferma della leadership, legittimata da tre precedenti vittorie in altrettanti appuntamenti. A supportarlo tecnicamente sarà il team Laserprom 015, la vettura sarà equipaggiata con pneumatici Michelin.

Proseguirà nel percorso tracciato dal Campionato Italiano Rally Terra, invece, Simone Baroncelli. Affiancato alle note da Simone Brachi, il driver di Montale cercherà continuità di risultati dopo il podio conquistato nell'appuntamento inaugurale del campionato, il Rally della Val d'Orcia, facendo leva sulla Peugeot 208 Rally 4 di GF Racing, esemplare "gommato" MRF. Un confronto già affrontato in precedenza da Baroncelli, secondo di classe nell'edizione 2022. Sulle prove speciali del Titano sarà presente anche la copilota Chiara Lombardi, sul sedile destro di una Peugeot 208 Rally4.

Dagli sterrati tricolori di San Marino all'asfalto del Valdarno fiorentino, con il Rally di Reggello che vedrà al via otto equipaggi portacolori. Riflettori puntati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Roberto Tucci e Sauro Farnocchia, equipaggio che condividerà il paddock del team MM Motorsport con Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, attesi su Skoda Fabia Rally2. Cercherà conferme, dopo la brillante prestazione espressa al Rally della Marca, Leonardo Santoni. Il driver fiorentino sarà affiancato da Andrea Scarpelli sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom

Guida all'apertura di un'attività

In gara a Reggello anche il copilota Lorenzo Fratta, ruolo che vedrà rappresentare Jolly Racing Team – al Rallye Lipaja – Luca Guglielmetti. Il codriver affiancherà Roberto Daprà nella rincorsa all'ERC Junior.

Nella foto (free copyright): Gianandrea Pisani e Simone Baroncelli.

Com. Stam. + foto



baroncelli



pisani



Breaking!

AUTO

Jolly Racing Team e Daniele Campanaro al vertice del “2 Ruote Motrici Sport” Pirelli Star Rally4

Published 6 mesi ago redazione6 mesi ago • Bookmarks: 21

La scuderia pistoiese consolida la leadership nella classifica del “monomarca” sulle strade del Rally Internazionale Casentino, grazie alla prestazione del proprio portacolori.

Larciano. Arrivano ancora soddisfazioni dalla stagione sportiva di Jolly Racing Team. Daniele Campanaro, portacolori della scuderia larcianese, ha archiviato il Rally Internazionale Casentino consolidando il vertice della classifica proposta dal Pirelli Star Rally4, contesto che vede il driver pistoiese confrontarsi con gli interpreti della “2 Ruote Motrici Sport”, categoria che interessa le Peugeot 208 R2. L’esemplare affidato a Campanaro dal team Laserprom 015, condiviso con Irene Porcu, gli ha garantito un ruolo di vertice nella classe di appartenenza, la Rally4/R2, fin dall’avvio, vanificato sugli ultimi ventinove chilometri in programma, quelli proposti dalla prova speciale Talla. Un epilogo che non ha negato a Campanaro la seconda posizione ma, soprattutto, il vertice della classifica Pirelli Star Rally4 tra le vetture aspirate. Per Daniele Campanaro, il Rally Internazionale Casentino ha garantito punti fondamentali in ottica International Rally Cup, alimentando legittime ambizioni legate all’appuntamento conclusivo, il Rally Città di Schio in programma a novembre.

La scarsa visibilità che ha caratterizzato gli ultimi ventinove chilometri di gara ha precluso la conquista della vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico a Brunero Guarducci, pilota che – al volante della sua BMW M3 – si è espresso costantemente al vertice della classifica assoluta cedendo al diretto avversario nell’atto conclusivo. Una performance convincente, quella dell’esperto driver e del copilota Massimo Bazzani, protagonisti di un confronto che ha interessato molti piloti stranieri, partiti alla volta della provincia di Arezzo per assicurarsi punteggio nella Mitropa Historic Rally Cup.

Nella foto (free copyright Amicorally): Daniele Campanaro in azione al Rally Internazionale Casentino.

Com. Stam. + foto



Campanaro



Breaking!

Guida all'apertura di un'attività

Tutto quello che devi sapere: leggi la guida completa

Clicca

AUTO

Jolly Racing Team assoluta protagonista nel “suo” Rally Montecatini e Valdinievole

Published 9 mesi ago redazione9 mesi ago • Bookmarks: 14

La scuderia larcianese, organizzatrice della manifestazione, vince la Coppa Scuderie sulle strade “di casa”, piazzando due piloti sul podio assoluto finale.

Larciano. Due piloti sul podio assoluto e la vittoria, l’ennesima, della Coppa Scuderie: Jolly Racing Team si congeda dal Rally Montecatini e Valdinievole con l’ennesimo brindisi, concretizzato sulle strade dell’appuntamento “di casa”, di cui è organizzatore, grazie ad una prestazione globale di grandi contenuti. A vincere è stato l’elvetico Gregoire Hotz, su Skoda Fabia Rally2 Evo, protagonista in tutte le prove speciali in programma. Alle sue spalle, in seconda posizione, Roberto Tucci. Il pilota portacolori di Jolly Racing Team, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, ha condiviso con Sauro Farnocchia la seconda posizione assoluta, confermando un trend stagionale decisamente redditizio in termini di risultato. In undicesima piazza assoluta, al secondo posto tra le vetture a due ruote motrici, la Peugeot 208 Rally4 di Simone Baroncelli. Il driver montalese, affiancato da Simone Brachi, ha concluso di poco fuori dalla top-ten confermando un ottimo livello di feeling con l’esemplare turbocompresso francese. Per lui, tra tre settimane si riapriranno le ostilità del Campionato Italiano Rally Terra, al Rally Adriatico.



tucci

Soddisfatti anche Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, vettura che li ha resi protagonisti nelle gerarchie proposte dalla classe S1600. Nella classe Rally4/R2, quarta piazza per Luca Zinanni e Tania Bernardi, con la loro Peugeot 208 R2 che ha preceduto quella dei compagni di scuderia Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, quinti nella categoria. Terza posizione di classe R3 per Daniele Spina e Luca Panzani, su Renault Clio, con il pilota alla seconda esperienza in carriera dopo il Rally Il Ciocco ed all’esordio sulla vettura. Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino, su Renault Clio Williams, concludono in seconda posizione il confronto che ha coinvolto gli interpreti della classe A7 mentre, nella K10, monopolio di Jolly Racing Team con la vittoria di Andrea Lenzi e Lorenzo Carabellese (Fiat Punto Kit) sui secondi classificati Alessandro Scartabelli e Davide Becucci, su Peugeot 106 Kit. Un’altra esperienza sulla Fiat Seicento, concretizzata con il raggiungimento della quarta posizione nell’agguerrita classe A0, per Fabrizio Marzico e Franco Nannetti. Nella stessa classe, in sesta posizione hanno concluso Marco Carli e Giordano Belluomini.

Nella foto (fAmicorally): Roberto Tucci (Skoda Fabia) e Simone Baroncelli (Peugeot 208).

Com. Stam. + foto


Baroncelli

Il software per la gestione dei dipendenti

Richiedi la demo



Breaking!

Il software per la gestione dei dipendenti

Richiedi la demo

Semplifica il lavoro, provalo gratis

AUTO

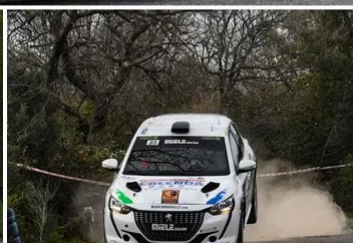
Jolly Racing Team vince al Trofeo Maremma: il sodalizio pistoiese primo tra le scuderie partecipanti

Published 10 mesi ago redazione10 mesi ago • Bookmarks: 18

Ancora soddisfazioni per la squadra di Larciano, vincitrice sulle otto prove speciali previste dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6.







Larciano. É una vittoria cristallina, quella conquistata da Jolly Racing Team sulle prove speciali del Trofeo Maremma. La squadra pistoiese si è congedata dal secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 – ambientato in provincia di Grosseto – elevandosi sul primo gradino del podio riservato alle scuderie. Un risultato concretizzato grazie alle performance dei propri portacolori in gara. Quarto nella classifica assoluta è risultato Roberto Tucci, pilota che ha condiviso con Sauro Farnocchia la Skoda Fabia Rally2 Evo. Nella stessa classe, la Rally2, ha trovato conferme anche Emanuel Forieri. Il driver locale, anch'egli su Skoda Fabia "Evo", si è congedato in dodicesima piazza assoluta, risultato che ha premiato anche il copilota Marco Lupi e che ha trovato ampio respiro a seguito di alcune modifiche in termini di setup, rivelatesi decisive nella fase centrale di gara. Quattordicesima posizione di classe per Alessandro Bindi, affiancato da Simone Brachi su Skoda Fabia Rally2. Condizionata dalla sfortuna la prestazione di Mauro Zurri e Simone Gabbricci, con la loro Renault Clio S1600 rallentata di cinque minuti a causa della foratura dello pneumatico anteriore sinistro nel corso della terza prova speciale, la Tatti. Per i portacolori di Jolly Racing Team, l'arrivo è valso la seconda posizione di classe.

Vittoria di classe Rally4 per Giacomo Vargiu e Luca Macrini, equipaggio che ha conquistato anche la quindicesima piazza assoluta. Tra le R2, primato conquistato da Matteo Santucci e Federico Capilli, tornati sui sedili della Peugeot 208 R2 di Laserprom 015. All'arrivo, da unica rappresentante della classe A7, la Renault Clio Williams portata in gara da Paolo Turrini e Francesco Del Viva mentre – a vincere il confronto di classe N2 – sono stati Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106. Brindisi anche per Riccardo Bonistalli e Lorenzo Fratta, su Rover MG Zr 105, vettura che ha concre-

Guida all'apertura di un'attività

Clicca



Breaking!

AUTO

Jolly Racing Team ed una stagione sportiva da protagonista: a Chiusdino è ancora vittoria tra le scuderie, Campanaro “d’argento” nell’IRC

Published 2 mesi ago redazione2 mesi ago • Bookmarks: 23

La squadra di Larciano protagonista nella classifica assoluta con Francesco Paolini, secondo e con altri tre equipaggi nella “top ten”. Daniele Campanaro secondo nella classifica del Trofeo R2 IRC a Schio.

Larciano. Jolly Racing Team porta a casa un altro trofeo, quello riservato alla prima scuderia classificata al Rally di Chiusdino, appuntamento che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Siena. Il sodalizio di Larciano si è imposto nella classifica assoluta di gara con Francesco Paolini, secondo sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015. Affiancato da Gianluca Fratiglioni, il pilota ha espresso una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, garantendosi un ruolo da protagonista. In settima posizione assoluta si è installata la Peugeot 106 Kit di Sandro Incerpi, rallentato – con Massimo Cesaretti alle note – da una configurazione di assetto non particolarmente congeniale alle caratteristiche delle prove speciali. Nona posizione assoluta per Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti, con il pilota chiamato al debutto sulla Peugeot 208 Rally4. Esordio sull’esemplare turbocompresso anche per Mauro Zurri, decimo, driver che ha avuto al suo fianco Federico Capilli, copilota alla prima collaborazione con il portacolori di Jolly Racing Team.



campanaro

Vittoria nel confronto di classe A7 per Matteo Gigoni e Alessandro Raugi, interpreti a Chiusdino su Renault Clio Williams: due, gli equipaggi sul podio di categoria, con Federico Fabbri e Silvana Bianchi terzi, anch’egli su Renault Clio Williams. Terza piazza di classe N2, al ritorno dopo un anno sulla Peugeot 106, per Roberto Galluzzi e Andrea Montagnani. Nella classe A5, primato per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106. Il pilota è atteso anche sulle prove speciali del Rally Città di Scandicci del prossimo fine settimana. In terza piazza di classe A0, quarto tra i piloti Under 25, ha concluso Valentino Rossi, affiancato da Nicola Perrone su Fiat Seicento. Quarta posizione di classe N2 per Lorenzo Fratta, copilota che ha affrontato il Rally di Chiusdino sul sedile destro di una Peugeot 106.

A SCHIO, DANIELE CAMPANARO È “D’ARGENTO” NELL’INTERNATIONAL RALLY CUP

Ha concluso al secondo posto nella classifica di campionato IRC, tra le vetture Rally4/R2, Daniele Campanaro. Il pilota montalese, affiancato da Irene Porcu sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, ha interpretato per la prima volta in carriera l’asfalto del Rally Città di Schio, appuntamento che ha mandato in archivio l’International Rally Cup. Il gap dal primo classificato, accusato nella prima prova a seguito di una scelta di gomme non idonea alle condizioni di fondo, ha recitato un ruolo di primo piano nelle dinamiche del confronto.

Per Jolly Racing Team, la seconda posizione finale maturate in un contest esclusivo come IRC è da ritenersi soddisfacente, seppur avendo ricoperto – nel corso della stagione – un ruolo di assoluto vertice.

Nella foto (free copyright Amicorally): Francesco Paolini (Renault Clio S1600) e Daniele Campanaro (Peugeot 208 R2) in gara.

Com. Stam. + foto



Breaking!

Il software per la gestione dei dipendenti
Richiedi la demo
Semplifica il lavoro, provalo gratis

AUTO

Doppia vittoria per Jolly Racing Team al Rally Il Ciocco: Pisani nella sfida tricolore a due ruote motrici, Panzani nella Coppa Rally di Zona

Published 11 mesi ago redazione11 mesi ago • Bookmarks: 24

Il pilota, al volante della Peugeot 208 Rally4 di Laserprom 015, si porta in testa al campionato dedicato alle vetture a trazione anteriore grazie ad una performance superlativa. Luca Panzani vince il confronto assoluto proposto dalla Coppa Rally di Zona.

Larciano. È con una prestazione cristallina, priva di sbavature, che Gianandrea Pisani si è regalato il vertice del Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici. Il pilota portacolori della scuderia Jolly Racing Team – al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015 – si è congedato dal Rally Il Ciocco conquistando la vittoria tra le vetture a trazione anteriore e sfiorando la "top ten" da undicesima forza assoluta del primo confronto tricolore. Sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, il driver – affiancato da Massimo Moriconi – ha confermato la bontà di un progetto già avviato lo scorso anno sulle strade della massima espressione nazionale ma consolidato grazie ad una comunione d'intenti che ha elevato Laserprom 015 e Michelin, fornitore degli pneumatici.


Gianandrea Pisani-Massimo Moriconi, Peugeot 208 Rally #38

"Il Rally Il Ciocco è sempre difficile ma quest'anno lo è stato particolarmente, con poco grip – il commento di Gianandrea Pisani – *abbiamo attaccato nei primi due giri di speciali cercando, poi, di amministrare il vantaggio. Sono felice sia per Laserprom 015 che per Michelin, per Jolly Racing Team e tutti i partner che hanno creduto in questo progetto. Un ringraziamento particolare a Massimo Moriconi, copilota che è salito in macchina con me con scarso preavviso ma che ha portato avanti un lavoro egregio. Adesso, testa al Rally di Alba".*

Sfortunata, la gara di Gianandrea Gherardi. Il driver, che aveva concluso il primo giorno di gara in seconda posizione tra gli iscritti alla Suzuki Rally Cup, è stato limitato da un problema all'impianto frenante accusato sulla Suzuki Swift Sport Hybrid fin dalla prima prova del sabato, particolare che ha – successivamente – compromesso la rincorsa alla quarta posizione, mancata nella fase finale. Con Sandro Sanesi a dettare le note, l'alfiere di Jolly Racing Team ha concluso in ottava piazza, rimandando al prossimo appuntamento di campionato le legittime prospettive maturate sui primi chilometri di gara. Seconda posizione di classe Rally4/R2 per Giuseppe Carli, affiancato da Sabrina Cintolesi sulla Peugeot 208 R2, vettura che ha caratterizzato la sua attività sportiva 2022.

Dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco alla Coppa Rally di Zona con Luca Panzani vincitore assoluto del confronto. Un risultato conquistato al volante della Skoda Fabia Rally2, condivisa per la prima volta con Daniele Spina. Il pilota ha, così, avviato nel modo migliore il proprio percorso stagionale, incentrato nella partecipazione al Campionato Italiano Rally Terra. Quindicesima posizione assoluta per Marco Ramacciotti. Il pilota, all'esordio sulla Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team MM Motorsport, ha conquistato la quindicesima posizione assoluta condividendo con Filippo Caturegli una performance crescente, con l'acquisizione degli automatismi della vettura cresciuta sensibilmente nella fase centrale di gara. Vittoria di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, su Renault Clio mentre, in terza posizione di classe Rally4, si sono classificati Giacomo Vargiu e Luca Macrini, su Peugeot 208. Quarta piazza di R2 per Giacomo Franceschini e Dario Giacomelli, con il giovane pilota sempre più a suo agio sulla Peugeot 208. In classe A7, chilometri importanti per Fabio Spinelli e Simone Gabbricci, all'arrivo come unici interpreti della classe A7 su Renault Clio Williams. Un obiettivo, quello legato al traguardo, ambito da molti, vista l'elevata selettività delle condizioni di fondo. Seconda posizione di classe Rally5 per Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio, protagonisti di una performance concreta alla loro seconda collaborazione in abitacolo. Sul secondo gradino del podio di classe N2 si sono elevati Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106. Soddisfazioni anche dai copiloti in gara: Chiara Lombardi ha concluso in seconda piazza tra le vetture a due ruote motrici, su Peugeot 208 Rally4, Roberto Micalizzi quinto di classe A5 su Rover MG, Nicolò Micheletti quarto di A0, su Fiat Seicento. Sfortunata gara di Simone Brachi nella GR Yaris Rally Cup, chiamato alla prima collaborazione in abitacolo ma attardato da una "toccata". Vittoria nell'ERC4 per Luca Guglielmetti, copilota che ha condiviso con Roberto Daprà il Rally di Fafe, in Portogallo, valido per il Campionato Europeo Rally.

Nella foto Gianandrea Pisani (Aci Sport) e Luca Panzani (Amicorally), in azione al "Ciocco".

Com. Stam. + foto



PANZANI

KKKKK

Guida al regime forfettario
Clicca



Breaking!

AUTO

Daniele Campanaro e Jolly Racing Team pronti alla sfida di International Rally Cup

Published 9 mesi ago redazione9 mesi ago • Bookmarks: 10

Il portacolori pistoiese atteso nella bagarre del Rallye Elba, appuntamento di apertura della kermesse "griffata" Pirelli. Per lui, la Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015.

Larciano. Sarà Daniele Campanaro a rappresentare Jolly Racing Team nell'International Rally Cup 2023: il pilota pistoiese è pronto ad una nuova sfida, articolata sulle linee della Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015, vettura con cui cercherà di imporsi nel Trofeo Rally4/R2 a partire dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di campionato in programma nel fine settimana.

Un ritorno alle origini per il driver di Montale, al volante della vettura che ne ha caratterizzato le prime fasi di carriera sportiva e che condividerà con Irene Porcu, copilota di riferimento delle sue programmazioni stagionali. Un palcoscenico importante, l'International Rally Cup, articolato sulle strade del Rallye Elba, del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Città di Schio: quattro confronti di alto contenuto tecnico che vedranno il portacolori di Jolly Racing Team fare leva sulle sensazioni positive destate dal ritorno al volante della vettura in occasione di una sessione di test pre gara, rivolti alla prima manche di campionato.

La stagione sportiva di Daniele Campanaro lo vedrà alternarsi anche al volante della Peugeot 208 Rally4 – sempre curata dal team Laserprom 015 – in un lotto di apparizioni spot programmate all'interno della Coppa Rally di Zona. Il Rallye Elba si svilupperà su centodue chilometri cronometrati e sette prove speciali, con partenza venerdì pomeriggio da Portoferraio ed arrivo alla domenica, dalle ore 15,40.

Nella foto: Daniele Campanaro.

Com. Stam. + foto



Campanaro



Breaking!

Il software per la gestione dei dipendenti

Richiedi la demo

Semplifica il lavoro, provalo gratis

AUTO

Gianandrea Pisani e Jolly Racing Team vincono ancora: al Rally Regione Piemonte dominio nel confronto a due ruote motrici

Published 10 mesi ago redazione10 mesi ago • Bookmarks: 15

Il portacolori regala al sodalizio pistoiese la seconda affermazione nel Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici Sparco, sulla Peugeot 208 Rally4 del team Laserprom 015 "gommata" Michelin.

Larciano. Gianandrea Pisani ha vinto ancora, regalando a Jolly Racing Team la seconda affermazione consecutiva nel Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici Sparco. Il pilota portacolori della scuderia larcianese, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin, messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa – per la prima volta – con il copilota Simone Brachi, ha messo in atto una condotta aggressiva prevalendo su quasi tutte le prove speciali del Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento tricolore. Una vittoria, quella nel confronto a due ruote motrici, che vede Gianandrea Pisani cementare il vertice della classifica, consolidato sulle strade della provincia di Cuneo dopo aver prevalso nell'appuntamento inaugurale di campionato, il Rally Il Ciocco.

"Il Rally Regione Piemonte si è confermata gara tosta – il commento di Pisani all'arrivo – *sapevo già delle difficoltà proposte dalle prove speciali, molto veloci e diverse da tutte le altre del campionato italiano. Allo stesso tempo ci siamo confrontati con avversari di tutto rispetto come Roberto Daprà e Gabriel Di Pietro. Abbiamo cercato di tenere alto il ritmo, senza prenderci troppi rischi, abbiamo attaccato nel secondo passaggio su San Grato con l'intento di acquisire un buon margine sugli inseguitori, mantenendolo fino al traguardo nonostante le condizioni delle prove, peggiorate rispetto alla fase precedente di gara. Ringrazio Laserprom 015, Michelin e Jolly Racing Team per il supporto".*

Protagonista del confronto è stato anche un altro alfiere del sodalizio larcianese, Luca Guglielmetti, copilota in gara su Peugeot 208 Rally4 secondo all'arrivo. Quarta posizione di 4° Raggruppamento per il codriver Sandro Sanesi, impegnato sulle strade del Rally Costa Smeralda Storico su Ford Sierra Cosworth.

Nelle foto (Acisport): Gianandrea Pisani in gara al Rally Regione Piemonte.

Com. Stam. + foto



PISANI GIANANDREA-BRACHI SIMONE, PEUGEOT 208 GT LINE #53

Guida all'apertura di un'attività

Clicca

#gonews.it®
Prato | Pistoia
lunedì 29 gennaio 2024 - 19:59

Jolly Racing Team protagonista alla “Prima” del Campionato Italiano Rally Terra

21 Marzo 2023 15:57 Sport Larciano

Condividi su:

Leggi su mobile



Arrivano ancora soddisfazioni per Jolly Racing Team. Il sodalizio di Larciano si è distinto ancora, archiviando il Rally della Val d’Orcia – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra – con una top-five ed un podio nel confronto a due ruote motrici. Le luci della ribalta se l’è prese Luca Panzani, quarto assoluto al volante della Skoda Fabia Rally2, vettura condivisa con Francesco Pinelli. Il pilota, fresco vincitore del Rally Il Ciocco nella sua versione valida per la Coppa Rally di Zona, è tornato dopo cinque anni sul fondo sterrato rendendosi protagonista di una performance aggressiva, concretizzata all’arrivo di Radicofani con ampie prospettive per il prosieguo del campionato.

Terza posizione tra le vetture a due ruote motrici per la Peugeot 208 Rally4 di Simone Baroncelli, esemplare che ha visto sul sedile destro – per la prima volta –Simone Brachi. Una collaborazione, quella tra il pilota di Montale ed il giovane codriver fiorentino, valsa un risultato globale in linea con le aspettative, con Baroncelli che ha affrontato in modo concreto l’esordio con pneumatici MRF, mai utilizzati in precedenza. La stessa categoria, la classe Rally4, ha visto sesta all’arrivo Chiara Lombardi, copilota portacolori della scuderia pistoiese, anch’egli seduta su una Peugeot 208 Rally4.

Il Rally della Val d’Orcia è stato condizionato da un’alternanza di condizioni meteo, ponendo di fronte agli equipaggi un fondo prima asciutto, poi viscido e – nelle fasi conclusive di gara – anche nebbia, particolare che ha reso l’ultima prova speciale ulteriormente selettiva.

Fonte: Ufficio Stampa

Tutte le notizie di Larciano

Riservatezza

#gonews.it®
Firenze
lunedì 29 gennaio 2024 - 19:58

Rally Città di Scandicci, vittoria in A7 per il Jolly Racing Team

28 Novembre 2023 12:22 Attualità Motori

Condividi su:

Leggi su mobile



Jolly Racing Team ha archiviato con soddisfazione il Rally Città di Scandicci, appuntamento che ha interessato la squadra pistoiese nel fine settimana. Sulle strade della provincia di Firenze, il sodalizio ha conquistato la vittoria di classe A7 con Leonardo Santoni, pilota che ha espresso al meglio le caratteristiche della Renault Clio Williams del team Laserprom 015, vettura condivisa con Andrea Scarpelli.

“Finalmente una gara a Firenze, una gara di casa – il commento di Santoni – un rally veloce, con tanti dossi, molto impegnativo. La vettura di Laserprom 015 si è confermata perfetta, è andato tutto per il meglio. Le scelte di gomme si sono rivelate sempre giuste, non possiamo certo lamentarci. Con Marco Nuti, che tornava alle gare dopo tanto tempo, c’è stata una bella lotta, ce la siamo giocata sul filo dei decimi”.

Secondo nella classe A5 ha concluso Maurizio Corsi, portacolori tornato al volante della Peugeot 106 dopo aver disputato – lo scorso fine settimana - il Rally di Chiusdino, confronto che lo aveva visto prevalere nella lotta di classe. Il pilota pistoiese ha concluso il confronto fiorentino in posizione d’onore, con Fabrizio Vecoli alle note. Primi chilometri sulla Skoda Fabia Rally2 per Stefano Leporatti e sfortunato ritiro per Alessandro Morosi, a causa di una “toccata” costata la funzionalità di una ruota della Renault Clio Williams, vettura sul quale tornava dopo sette anni, affiancato da Lorenzo Quarta. Decima posizione assoluta per Sandro Sanesi, chiamato sul sedile destro di una Toyota GR Yaris.

Tutte le notizie di Motori

<< Indietro

Riservatezza

(https://www.ilmercoledi.news/ilmercoledi/news/)



il Mercoledì
(https://www.ilmercoledi.news/ilmercoledi/news/)

(https://p pps/details?id=com.il d&hl=it)

(https://it /il-mercoled 1?mt=8&ign-mpt=uo%3D4)



(https://ilmercoledi-ita.newsmemory.com/)

GET IT ON Google Play (https://play.google.com/store/apps/details?id=com.ilmercoledi.android.prod)

Download on the App Store (https://apps.apple.com/it/app/il-mercoled%C3%AC/id1346548041)

SPORT (HTTPS://WWW.ILMERCOLEDI.NEWS/CATEGORY/SPORT/) PUBBLICATO IL 19 LUGLIO, 2023

Jolly Racing Team e Daniele Campanaro al vertice del «2RM» Pirelli star Rally 4



Arrivano ancora soddisfazioni dalla stagione sportiva di Jolly Racing Team. Daniele Campanaro, portacolori della scuderia larcianese, ha archiviato il Rally Internazionale Casentino consolidando il vertice della classifica proposta dal Pirelli Star Rally4, contesto che vede il driver pistoiese confrontarsi con gli interpreti della “2 Ruote Motrici Sport”, categoria che interessa le Peugeot 208 R2. L’esemplare affidato a Campanaro dal team Laserprom 015, condiviso con Irene Porcu, gli ha garantito un ruolo di vertice nella classe di appartenenza, la Rally4/R2, fin dall’avvio, vanificato sugli ultimi ventinove chilometri in programma, quelli proposti dalla prova speciale Talla. Un epilogo che non ha negato a Campanaro la seconda posizione ma, soprattutto, il vertice della classifica Pirelli Star Rally4 tra le vetture aspirate. Per Daniele Campanaro, il Rally Internazionale Casentino ha garantito punti fondamentali in ottica International Rally Cup, alimentando legittime ambizioni legate all’appuntamento conclusivo, il Rally Città di Schio in programma a novembre.

La scarsa visibilità che ha caratterizzato gli ultimi ventinove chilometri di gara ha precluso la conquista della vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico a Brunero Guarducci, pilota che – al volante della sua BMW M3 – si è espresso costantemente al vertice della classifica assoluta cedendo al diretto avversario nell’atto conclusivo. Una performance convincente, quella dell’esperto driver e del copilota Massimo Bazzani, protagonisti di un confronto che ha interessato molti piloti stranieri, partiti alla volta della provincia di Arezzo per assicurarsi punteggio nella Mitropa Historic Rally Cup.

ULTIME NOTIZIE

ook.com/iltabloidmotori/) com/iltabloidmotori) m.com/redazione_iltabloid) hannel/UC-OCFTHGalNvcFb8UZNmlGA) urner.com/iltabloid/vNkj)

Ad

Jolly Racing Team con quindici equipaggi al Rally Città di Pistoia

Redazione(https://sport.iltabloid.it/author/redazione)

Auto Racing (https://sport.iltabloid.it/category/racing/auto-racing), Racing (https://sport.iltabloid.it/category/racing), Italiano Rally (https://sport.iltabloid.it/category/racing/auto-racing/campionato-italiano-rally)

Settembre 28, 2023(https://sport.iltabloid.it/2023/09/28)

Nessun commento(https://sport.iltabloid.it/2023/09/28/jolly-racing-team-con-quindici-equipaggi-al-rally-citta-di-pistoia.html#respond)

Facebook Twitter LinkedIn Pinterest Pocket WhatsApp



Saranno quindici, le vetture schierate da Jolly Racing Team al Rally Città di Pistoia. La scuderia di Larciano sarà parte integrante dell'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 affidando a Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni ambizioni legate alla classe S1600, classe che li vedrà interpretare la Renault Clio messa a disposizione da Laserprom 015.

Saranno al "via" della pedana di Piazza Gavinana per il Jolly Racing Team

Saranno al "via" della pedana di Piazza Gavinana anche Francesco Bartali e Luigi Franceschi (Peugeot 208 Rally4), Amedeo Venturi e Veronica Modolo (Peugeot 208 R2), Luca Zinanni e Silvio Gabrielli (Renault Clio Williams), Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, Giuseppe Carli e Giuseppe Bernardi (entrambi gli equipaggi su Renault Clio Rally5). Nella classe K10, sfida a tre tra le Peugeot 106 S16 di Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta, Alessandro Scartabelli e Davide Becucci, Maurizio Corsi e Alessandro Morosi. Nella classe A5, a rappresentare il sodalizio sarà la Peugeot 106 di Luca Flori e Antonio Pellegrino – con il pilota interprete nel confronto Under 25 – mentre, nella classe N2, a farlo saranno Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106, tipo di vettura che avranno a disposizione anche Gilberto e Moreno Bartolotti. Gabriele Iacopinelli e Maurizio Benassi saranno invece chiamati ad interpretare la Fiat Seicento A0. Nel confronto storico, sfida tra la BMW M3 di Giovanni Mori e Michele Frosini e quella di Brunero Guarducci e Alessio Migliorati.

Quattro, i copiloti di Jolly Racing Team impegnati sulle strade della provincia di Pistoia: Marco Nesti (Renault Clio S1600), Lorenzo Fratta (Citroën C2 R2), Dario Giacomelli (Peugeot 106 N2) e Roberto Micalizzi (Peugeot 106 A6). Al Rallye Sanremo, cornice che ospiterà la Suzuki Rally Cup, il sodalizio sarà rappresentato da Sandro Sanesi.



CIAR

Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani protagonisti alla Targa Florio: il pilota versiliese si conferma al vertice del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici

08/05/2023 0 minuto di lettura

La scuderia larcianese, impegnata sulle strade della corsa più antica al mondo, archivia il terzo appuntamento tricolore confermando

Mash Six Hundred 650 € 4 700
Moto Guzzi Breva 750 € 3 800
Honda Monkey 125 € 3 900
Yamaha XT 600 K € 2 990

Jolly Racing Team può festeggiare la terza vittoria consecutiva nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici. La scuderia larcianese ha condiviso con Gianandrea Pisani la terza vittoria consecutiva dopo i primati del Rally Il Ciocco ed il Rally Regione Piemonte, accompagnandolo sul primo gradino del podio della Targa Florio, svoltasi nel fine settimana in provincia di Palermo. Al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata dal team Laserprom 015, "gommata" Michelin e condivisa con il codriver Simone Brachi, il pilota versiliese è riuscito a cementare il ruolo di leader nella classifica dedicata alle vetture a trazione anteriore, alimentando ulteriormente prospettive di vittoria del campionato.

"Una gara difficile come ci aspettavamo, la Targa Florio – il commento di Pisani a fine gara – *continui cambi di grip e condizioni delle strade che hanno messo a dura prova sia noi come equipaggio che la vettura. Siamo comunque riusciti a tenere un buon passo fin dall'avvio, attaccando subito ed approfittando dell'uscita di un nostro diretto avversario, particolare che ci ha lasciato campo libero permettendoci di amministrare. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015 e Michelin perchè si sono confermati un pacchetto vincente. Adesso, testa a San Marino che sarà il prossimo appuntamento di campionato".*

Risultati soddisfacente anche da parte dei copiloti di Jolly Racing Team: Chiara Lombardi ha concluso quarta nel confronto valido per il Tricolore 2 Ruote Motrici mentre Sandro Sanesi si è elevato sul podio di 4° Raggruppamento – da seconda forza – nella Targa Florio Storica. Amaro ritiro, sulle strade delle Canarie, teatro del Campionato Europeo Rally, per Luca Guglielmetti, quando si trovava al comando della categoria ERC4.

Tag JOLLY RACING TEAM

Il software per la gestione dei dipendenti
Richiedi la demo



RALLY NAZIONALI

Jolly Racing Team a “tre punte” nell’International Rally Cup: la scuderia attesa sulle strade del Trofeo Maremma

29/03/2022 0 2 minuti di lettura

Il sodalizio di Larciano pronto ad affiancare i tre portacolori sulle strade della serie promossa da Pirelli. Ambizioni legate alla partecipazione di Roberto Tucci, su Skoda Fabia Rally2 Evo, Matteo Santucci, all’esordio su Renault Clio S1600 e Sandro Incerpi, su Peugeot 106 Maxi.

Saranno affidate alle strade dell’International Rally Cup, le ambizioni di Jolly Racing Team per la stagione sportiva 2022. La scuderia pistoiese sarà infatti rappresentata – nei quattro appuntamenti messi a calendario da IRC Sport – da due portacolori, Roberto Tucci e Matteo Santucci, attesi “al via” dell’appuntamento inaugurale della serie – il Trofeo Maremma – in programma nel fine settimana in provincia di Grosseto.

▷ ×

Avrà a disposizione la Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione dal team MM Motorsport, Roberto Tucci, atteso sulle strade della gara che lo ha visto vincitore assoluto della sua ultima edizione. Prospettive importanti per il pilota di Venturina, affiancato da Sauro Farnocchia ed al centro di una programmazione che lo vedrà partente nella totalità degli appuntamenti proposti dalla serie “griffata” Pirelli. Sensazioni positive, quelle maturate dal driver alla vigilia della manche di apertura di campionato, consolidate da un rapporto di feeling con la vettura risultato eccellente fin dall’approccio.

Sarà della “partita” a due ruote motrici Matteo Santucci, driver atteso all’esordio sulla Renault Clio S1600 di Laserprom015 condivisa con il copilota Federico Capilli. Per il pilota locale, l’occasione di misurarsi sulle strade dell’appuntamento casalingo al cospetto degli esponenti della categoria, in un confronto che lo vedrà partente anche sulle strade del Rally Internazionale del Taro, in programma a fine maggio. Ha confermato la propria presenza sull’asfalto proposto da International Rally Cup anche Sandro Incerpi, atteso al volante della Peugeot 106 Maxi, vettura che – da alcune stagioni – contraddistingue gli impegni sportivi del pilota di Pescia. Al suo fianco, nel ruolo di copilota, siederà l’esperto Massimo Cesaretti, equipaggio che – come Matteo Santucci e Federico Capilli – cercherà di ben figurare nel confronto riservato alle due ruote motrici.

La gara, nel suo format internazionale, conta otto prove speciali per un totale di oltre novantaquattro chilometri cronometrati. Tre diverse prove speciali, ricavate dal “classico” delle strade maremmane prestate ai rallies. Le partenze avvieranno alle 15,31 di sabato 2 aprile dal Viale Italia in Follonica, dove tutti i concorrenti faranno ritorno domenica 3 a partire dalle 17,52. Le auto storiche, per il primo giorno, svolgeranno solamente la cerimonia di partenza, mentre per la seconda giornata di gara partiranno in testa alla corsa. Il primo giorno di gara sarà per l’unica prova in programma, che sarà percorsa per due volte, la “Gavorrano”. A partire dalle 19,32 i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno posto in Viale Italia a Follonica, da dove ne usciranno l’indomani, domenica 3 aprile dalle ore 07,31. “Tatti” (Km. 14,930) e “Montieri” (Km. 11,170) saranno i teatri dei duelli, da correre entrambi per tre volte.

▷ ×

Installa una pompa di calore



2023 "TRICOLORE" PER JOLLY RACING TEAM E GIANANDREA PISANI

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota versiliese affronterà i sei appuntamenti su asfalto previsti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, puntando alla conquista del titolo riservato alle "due ruote motrici" sulla Peugeot 208 Rally4 del team Laserprom 015. ***Nella foto Acisport: Gianandrea Pisani****.*

Larciano, 2 febbraio 2023. Saranno le strade del Campionato Italiano Assoluto Rally ad ambientare la programmazione sportiva di Gianandrea Pisani, pilota portacolori della scuderia pistoiese Jolly Racing Team. Il driver, tra i protagonisti del confronto tricolore dello scorso anno, ha sciolto le riserve ufficializzando la propria partecipazione alla massima espressione rallistica nazionale al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.

Sei, gli appuntamenti che il pilota affronterà con l'obiettivo di elevarsi ai vertici del confronto valido per il titolo "due ruote motrici": il Rally Il Ciocco, il Rally di Alba – Regione Piemonte, la Targa Florio, il Rally di Roma Capitale, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo. A condividere la stagione sportiva del driver di Jolly Racing Team – che prenderà il via a marzo sulle strade del Rally Il Ciocco – sarà Fabrizio Vecoli, confermato nel ruolo di copilota.

"Quello che ci aspetta sarà un campionato che ha alzato l'asticella della qualità, secondo le indiscrezioni – il commento di Gianandrea Pisani – noi puntiamo senz'altro a vincere, consapevoli di quanto espresso nella passata stagione, un contesto che ci ha visti condizionati dal non aver potuto disputare la totalità del programma. Quest'anno è diverso perchè partiamo con la certezza di poter disputare tutte le sei gare su asfalto, grazie a Lasemprom 015, Michelin, Jolly Racing Team ed i partner che stanno condividendo con noi questo momento di grandi aspettative".

Gianandrea Pisani ringrazia tutti i partner coinvolti nella programmazione sportiva 2023: Bieffe accessori, Elettro 2000, Michelin, Maxicar racing, Filatura Nardi, Bieffe aria compressa, Videorally, Grafica centrocar, Conad Massarosa.

Condividi questo articolo

:Y Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra ılizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue l blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

sti cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché sti cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile care o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di ettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più e di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza liore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro inio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. i controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non e tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

nche diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il IP, ti permettiamo di bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l'aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno olta ricaricata la pagina.

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Sparco e Ford Performance uniscono le forze, a partire dal...28 Gennaio 2024 - 21:21

Nuovo protocollo d'intesa tra l'Aeronautica Militare...28 Gennaio 2024 - 21:14

Tolto il velo al 56° Rally del Salento28 Gennaio 2024 - 17:39

A Rally Racing Meeting le premiazioni del Memory Forna...28 Gennaio 2024 - 17:34

Prosegue l'Ice Challenge di Davide e Alex Negri28 Gennaio 2024 - 17:25

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



JOLLY RACING TEAM VINCE AL TROFEO MAREMMA: IL SODALIZIO PISTOIESE PRIMO TRA LE SCUDERIE PARTECIPANTI

in Flash / da Kaleidosweb

Ancora soddisfazioni per la squadra di Larciano, vincitrice sulle otto prove speciali previste dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6. ***Nelle foto Amicorally: Roberto Tucci, Emanuel Forieri e Giacomo Vargiu in gara.***







Larciano, 3 aprile 2023. É una vittoria cristallina, quella conquistata da Jolly Racing Team sulle prove speciali del Trofeo Maremma. La squadra pistoiese si è congedata dal secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 – ambientato in provincia di Grosseto – elevandosi sul primo gradino del podio riservato alle scuderie. Un risultato concretizzato grazie alle performance dei propri portacolori in gara. Quarto nella classifica assoluta è risultato Roberto Tucci, pilota che ha condiviso con Sauro Farnocchia la Skoda Fabia Rally2 Evo. Nella stessa classe, la Rally2, ha trovato conferme anche Emanuel Forieri. Il driver locale, anch'egli su Skoda Fabia "Evo", si è congedato in dodicesima piazza assoluta, risultato che ha premiato anche il copilota Marco Lupi e che ha trovato ampio respiro a seguito di alcune modifiche in termini di setup, rivelatesi decisive nella fase centrale di gara. Quattordicesima posizione di classe per Alessandro Bindi, affiancato da Simone Brachi su Skoda Fabia Rally2. Condizionata dalla sfortuna la prestazione di Mauro Zurri e Simone Gabbricci, con la loro Renault Clio S1600 rallentata di cinque minuti a causa della foratura dello pneumatico anteriore sinistro nel corso della terza prova speciale, la Tatti. Per i portacolori di Jolly Racing Team, l'arrivo è valso la seconda posizione di classe.

Vittoria di classe Rally4 per Giacomo Vargiu e Luca Macrini, equipaggio che ha conquistato anche la quindicesima piazza assoluta. Tra le R2, primato conquistato da Matteo Santucci e Federico Capilli, tornati sui sedili della Peugeot 208 R2 di Laserprom 015. All'arrivo, da unica rappresentante della classe A7, la Renault Clio Williams portata in gara da Paolo Turrini e Francesco Del Viva mentre – a vincere il confronto di classe N2 – sono stati Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106. Brindisi anche per Riccardo Bonistalli e Lorenzo Fratta, su Rover MG Zr 105, vettura che ha concretizzato con l'arrivo il primato di classe A5. Ritorno alle competizioni, dopo otto anni di stop, per Gionata Bianchi: il pilota versiliese, su Peugeot 106 Maxi, ha condiviso con Angelo Mazza il secondo posto di classe K10. In classe A0, quarta posizione per Davide Rombai e Roberto Micalizzi. Sfortunato ritiro per Francesco Paolini e Marco Nesti, avvenuto quando la loro Renault Clio S1600 si stava lottando il vertice tra le vetture a trazione anteriore.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Sparco e Ford Performance uniscono le forze, a partire dal...28 Gennaio 2024 - 21:21

Nuovo protocollo d'intesa tra l'Aeronautica Militare...28 Gennaio 2024 - 21:14

Tolto il velo al 56° Rally del Salento28 Gennaio 2024 - 17:39

A Rally Racing Meeting le premiazioni del Memory Forna...28 Gennaio 2024 - 17:34

Prosegue l'Ice Challenge di Davide e Alex Negri28 Gennaio 2024 - 17:25

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



JOLLY RACING TEAM ASSOLUTA PROTAGONISTA NEL "SUO" RALLY MONTECATINI E VALDINIEVOLE

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia larcianese, organizzatrice della manifestazione, vince la Coppa Scuderie sulle strade "di casa", piazzando due piloti sul podio assoluto finale. ***Nella foto (Amicorally): Roberto Tucci (Skoda Fabia) e Simone Baroncelli (Peugeot 208).***





Larciano, 2 maggio 2023. Due piloti sul podio assoluto e la vittoria, l'ennesima, della Coppa Scuderie: Jolly Racing Team si congeda dal Rally Montecatini e Valdinievole con l'ennesimo brindisi, concretizzato sulle strade dell'appuntamento "di casa", di cui è organizzatore, grazie ad una prestazione globale di grandi contenuti. A vincere è stato l'elvetico Gregoire Hotz, su Skoda Fabia Rally2 Evo, protagonista in tutte le prove speciali in programma. Alle sue spalle, in seconda posizione, Roberto Tucci. Il pilota portacolori di Jolly Racing Team, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, ha condiviso con Sauro Farnocchia la seconda posizione assoluta, confermando un trend stagionale decisamente redditizio in termini di risultato. In undicesima piazza assoluta, al secondo posto tra le vetture a due ruote motrici, la Peugeot 208 Rally4 di Simone Baroncelli. Il driver montalese, affiancato da Simone Brachi, ha concluso di poco fuori dalla top-ten confermando un ottimo livello di feeling con l'esemplare turbocompresso francese. Per lui, tra tre settimane si riapriranno le ostilità del Campionato Italiano Rally Terra, al Rally Adriatico.

Soddisfatti anche Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, vettura che li ha resi protagonisti nelle gerarchie proposte dalla classe S1600. Nella classe Rally4/R2, quarta piazza per Luca Zinanni e Tania Bernardi, con la loro Peugeot 208 R2 che ha preceduto quella dei compagni di scuderia Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, quinti nella categoria. Terza posizione di classe R3 per Daniele Spina e Luca Panzani, su Renault Clio, con il pilota alla seconda esperienza in carriera dopo il Rally Il Ciocco ed all'esordio sulla vettura. Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino, su Renault Clio Williams, concludono in seconda posizione il confronto che ha coinvolto gli interpreti della classe A7 mentre, nella K10, monopolio di Jolly Racing Team con la vittoria di Andrea Lenzi e Lorenzo Carabellese (Fiat Punto Kit) sui secondi classificati Alessandro Scartabelli e Davide Becucci, su Peugeot 106 Kit. Un'altra esperienza sulla Fiat Seicento, concretizzata con il raggiungimento della quarta posizione nell'agguerrita classe A0, per Fabrizio Marzico e Franco Nannetti. Nella stessa classe, in sesta posizione hanno concluso Marco Carli e Giordano Belluomini.

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20
Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22
Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23
6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24
Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Sparco e Ford Performance uniscono le forze, a partire dal...28 Gennaio 2024 - 21:21
Nuovo protocollo d'intesa tra l'Aeronautica Militare...28 Gennaio 2024 - 21:14
Tolto il velo al 56° Rally del Salento28 Gennaio 2024 - 17:39
A Rally Racing Meeting le premiazioni del Memory Forna...28 Gennaio 2024 - 17:34
Prosegue l'Ice Challenge di Davide e Alex Negri28 Gennaio 2024 - 17:25

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



JOLLY RACING TEAM SI ESALTA CON I SUOI COPILOTI: SIMONE BRACHI VINCE AD AREZZO ALLA "PRIMA" DEL TRICOLORE STORICHE

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia valdinievolina, rappresentata all'Historic Rally delle Vallate Aretine ed al Rally Città di Foligno, festeggia insieme ai copiloti Simone Brachi e Luca Guglielmetti. Sfortunato ritiro per Andrea Guerrieri ad Arezzo. ***Nella foto Amicorally: Simone Brachi (nella foto a sinistra) sul podio dell'Historic Rally delle Vallate Aretine. La Fiat Ritmo Abarth di Andrea Guerrieri.***

Larciano, 5 marzo 2023. Jolly Racing Team si congeda dal weekend rallistico festeggiando la vittoria assoluta del copilota Simone Brachi all'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Il giovane fiorentino, alla prima collaborazione con il pilota Matteo Musti, ha condiviso con lui il primato su Porsche Carrera RS, conquistando la prima vittoria in carriera. Una soddisfazione, quella garantita dal risultato di Simone Brachi, che ha reso meno amaro il ritiro di Andrea Guerrieri, messo fuori causa da un problema al cambio della sua Fiat Ritmo Abarth, esemplare condiviso con Francesco Del Viva. Un problema materializzato sulla prima prova speciale del sabato, che ha – di fatto – compromesso le ambizioni del pilota legate alle sensazioni positive espresse in avvio di gara, pur avendo sofferto la scarsa visibilità delle prime due ripetizioni del venerdì, corse in notturna.

Dodicesima posizione di 3° Raggruppamento per il copilota Samuele Pellegrino, su Renault 5 Alpine mentre, a tradire Sandro Sanesi è stato un guasto meccanico subito dalla Ford Sierra Cosworth sulla quale sedeva come codriver.

Pollici alzati anche al Rally Città di Foligno con il copilota Luca Guglielmetti interprete, con il driver Roberto Daprà, della dodicesima posizione assoluta conquistata sul sedile della Ford Fiesta Rally4, grazie ad una performance valsa anche il primato tra le vetture a due ruote motrici.



Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Sparco e Ford Performance uniscono le forze, a partire dal...28 Gennaio 2024 - 21:21

Nuovo protocollo d'intesa tra l'Aeronautica Militare...28 Gennaio 2024 - 21:14

Tolto il velo al 56° Rally del Salento28 Gennaio 2024 - 17:39

A Rally Racing Meeting le premiazioni del Memory Forna...28 Gennaio 2024 - 17:34

Prosegue l'Ice Challenge di Davide e Alex Negri28 Gennaio 2024 - 17:25

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

:Y Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra ılizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue l blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

sti cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché sti cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile care o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di ettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più e di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza



JOLLY RACING TEAM E GIANANDREA PISANI PROTAGONISTI ALLA TARGA FLORIO

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota versiliese si conferma al vertice del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici. La scuderia larcianese, impegnata sulle strade della corsa più antica al mondo, archivia il terzo appuntamento tricolore confermando. ***Nella foto Acisport: Gianandrea Pisani in gara alla Targa Florio.***





Larciano, 8 maggio 2023. Jolly Racing Team può festeggiare la terza vittoria consecutiva nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici. La scuderia larcianese ha condiviso con Gianandrea Pisani la terza vittoria consecutiva dopo i primati del Rally Il Ciocco ed il Rally Regione Piemonte, accompagnandolo sul primo gradino del podio della Targa Florio, svoltasi nel fine settimana in provincia di Palermo. Al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata dal team Laserprom 015, "gommata" Michelin e condivisa con il codriver Simone Brachi, il pilota versiliese è riuscito a cementare il ruolo di leader nella classifica dedicata alle vetture a trazione anteriore, alimentando ulteriormente prospettive di vittoria del campionato.

"Una gara difficile come ci aspettavamo, la Targa Florio – il commento di Pisani a fine gara – *continui cambi di grip e condizioni delle strade che hanno messo a dura prova sia noi come equipaggio che la vettura. Siamo comunque riusciti a tenere un buon passo fin dall'avvio, attaccando subito ed approfittando dell'uscita di un nostro diretto avversario, particolare che ci ha lasciato campo libero permettendoci di amministrare. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015 e Michelin perchè si sono confermati un pacchetto vincente. Adesso, testa a San Marino che sarà il prossimo appuntamento di campionato".*

Risultati soddisfacente anche da parte dei copiloti di Jolly Racing Team: Chiara Lombardi ha concluso quarta nel confronto valido per il Tricolore 2 Ruote Motrici mentre Sandro Sanesi si è elevato sul podio di 4° Raggruppamento – da seconda forza – nella Targa Florio Storica. Amaro ritiro, sulle strade delle Canarie, teatro del Campionato Europeo Rally, per Luca Guglielmetti, quando si trovava al comando della categoria ERC4.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Sparco e Ford Performance uniscono le forze, a partire dal...28 Gennaio 2024 - 21:21


Nuovo protocollo d'intesa tra l'Aeronautica Militare...28 Gennaio 2024 - 21:14


Tolto il velo al 56° Rally del Salento28 Gennaio 2024 - 17:39


A Rally Racing Meeting le premiazioni del Memory Forna...28 Gennaio 2024 - 17:34


Prosegue l'Ice Challenge di Davide e Alex Negri28 Gennaio 2024 - 17:25

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



JOLLY RACING TEAM IN FORZE AL RALLY IL CIOCCO: GRANDE PARTECIPAZIONE ALL'APERTURA DEL "TRICOLORE"

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia valdinievolina presente all'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Assoluto Rally e della Coppa Rally di Zona. Grande attesa per la performance di Gianandrea Pisani, atteso al confronto valido per il campionato a due ruote motrici. ***Nella foto Acisport: Gianandrea Pisani in azione lo scorso anno al "Ciocco".***

Larciano, 8 marzo 2023. Saranno dodici, gli equipaggi chiamati a difendere i colori di Jolly Racing Team al Rally Il Ciocco.

Sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, scatterà il semaforo verde al Campionato Italiano Assoluto Rally di Gianandrea Pisani, pilota interessato dal confronto a due ruote motrici sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con il copilota Fabrizio Vecoli. Per il pilota versiliese, l'occasione di ben iniziare un percorso rivolto al vertice del Campionato Italiano Assoluto Due Ruote Motrici. Punterà al Suzuki Rally Trophy Gianandrea Gherardi, atteso sulla Suzuki Swift Sport Hybrid condivisa con l'esperto Sandro Sanesi. Cento, i chilometri previsti dal format tricolore, cornice che coinvolgerà anche il locale Giuseppe Carli, atteso su Peugeot 208 R2 con Sabrina Cintolesi.

Importante anche la rappresentanza sulle strade dell'appuntamento valido come apertura della Coppa Rally di Zona, con Luca Panzani tra gli accreditati alla vittoria assoluta, da condividere con il copilota Daniele Spina, alla prima collaborazione con il driver. Attesa per il debutto di Marco Ramacciotti sulla Skoda Fabia Rally2 di MM Motorsport, affiancato da Filippo Caturegli. Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio vedrà, tra i suoi prestigiosi paddock, anche quello del team Laserprom 015 che – oltre ad assecondare Gianandrea Pisani – schiererà con i colori di Jolly Racing Team anche la Renault Clio S1600 di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni e la Renault Clio Williams di Fabio Spinelli e Simone Gabbricci. A rappresentare la scuderia larcianese nella classe Rally5 saranno Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio Rally5. Seconda opportunità al volante della Peugeot 208 R2 per Giacomo Franceschini, affiancato da Dario Giacomelli. Sempre sulle caratteristiche della Peugeot 208 R2 farà leva l'equipaggio "rosa" di Jolly Racing Team, quello composto da Chiara Galli e Tania Bernardi mentre, nella classe Rally4, riflettori puntati sulla performance di Giacomo Vargiu e Luca Macrini, attesi su Peugeot 208. A Roberto Vannini l'onere di tenere alta la bandiera del sodalizio nella classe N2, sulla Peugeot 106 condivisa con Alessandro Forni. Nutrita anche la rappresentanza in gara da parte dei copiloti portacolori: Simone Brachi, Roberto Micalizzi, Nicolò Micheletti e Lorenzo Fratta. Per Luca Guglielmetti, invece, il weekend proporrà l'agonismo del Campionato Europeo Rally, in scena a Fafe, in Portogallo.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Sparco e Ford Performance uniscono le forze, a partire dal...28 Gennaio 2024 - 21:21

Nuovo protocollo d'intesa tra l'Aeronautica Militare...28 Gennaio 2024 - 21:14

Tolto il velo al 56° Rally del Salento28 Gennaio 2024 - 17:39

A Rally Racing Meeting le premiazioni del Memory Forna...28 Gennaio 2024 - 17:34

Prosegue l'Ice Challenge di Davide e Alex Negri28 Gennaio 2024 - 17:25

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

:Y Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra ılizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue l blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

sti cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché sti cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile care o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di ettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più e di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza liore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro inio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. i controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non e tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

nche diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il IP, ti permettiamo di bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l'aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno



JOLLY RACING TEAM IN EVIDENZA AL RALLY DELLA FETTUNTA: PAOLINI E PISANI PROTAGONISTI NEL CONFRONTO A DUE RUOTE MOTRICI

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia pistoiese nella top-ten di gara con i suoi due portacolori, Francesco Paolini quinto e Gianandrea Pisani sesto assoluto. ***Nelle foto Amicorally: Francesco Paolini (Renault Clio S1600) e Gianandrea Pisani (Renault Clio Rally5) in azione.***





Larciano, 11 dicembre 2023. Jolly Racing Team ha confermato le linee di un trend soddisfacente, quello relativo ad una stagione sportiva densa di acuti: la scuderia pistoiese ha centrato con due equipaggi la top-ten del Rally della Fettunta, appuntamento che ha interessato – nel fine settimana – le province di Firenze e Siena. In quinta posizione assoluta ha concluso Francesco Paolini, con la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015 che ha primeggiato nel confronto a due ruote motrici. Il pilota di Montieri, affiancato da Gianluca Fratiglioni, si è reso interprete di una performance aggressiva che lo ha contrapposto al compagno di squadra Gianandrea Pisani, sesto assoluto seppur rallentato da una "toccata" accusata nella fase centrale di gara dalla sua Renault Clio Rally5. Un'esperienza, la prima al volante della vettura, condivisa con Elena Neri e con il team Laserprom 015, chiamato al supporto tecnico. Ottimo, l'approccio di Pisani al volante della Renault Clio Rally5, confermato da una serie di acuti che hanno elevato ulteriormente la sua performance, rendendolo protagonista con tempi di vertice. Il Rally della Fettunta ha ambientato anche l'esordio al volante della Renault Clio Rally5 da parte di Chiara Galli, quinta classificata nel confronto di classe dopo essere rientrata in gara il secondo giorno di gara grazie alla formula del Super Rally. Un'esperienza, la prima al volante della vettura francese, contraddistinta da una serie di esperimenti messi in atto sulla vettura, su un fondo di difficile interpretazione condiviso con il copilota Andrea Cecchi, alla prima collaborazione con la giovane driver. Tra i copiloti, a far registrare una sesta posizione assoluta è stato Sandro Sanesi, presente nel confronto storico su Opel Kadett. Seconda piazza di classe N2 per Marco Nesti, su Peugeot 106, seguito al terzo posto da Lorenzo Fratta, anch'egli su Peugeot 106.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Sparco e Ford Performance uniscono le forze, a partire dal...28 Gennaio 2024 - 21:21

Nuovo protocollo d'intesa tra l'Aeronautica Militare...28 Gennaio 2024 - 21:14

Tolto il velo al 56° Rally del Salento28 Gennaio 2024 - 17:39

A Rally Racing Meeting le premiazioni del Memory Forna...28 Gennaio 2024 - 17:34

Prosegue l'Ice Challenge di Davide e Alex Negri28 Gennaio 2024 - 17:25

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



JOLLY RACING TEAM E RICCARDO BARONCELLI AL RALLY TERRA VALLE DEL TEVERE

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia di Larciano pronta ad affiancare il portacolori pistoiese, chiamato a stringere ancora il volante della Mitsubishi Lancer Evo VIII, condivisa con Alessio Sandri, sulle strade dell'appuntamento valido per Raceday Rally Terra. ***Nella foto. Riccardo Baroncelli in azione.***

Larciano, 10 febbraio 2023. È pronto a stringere nuovamente il volante della sua Mitsubishi Lancer Evo VIII, Riccardo Baroncelli. Il pilota montalese – portacolori della scuderia Jolly Racing Team – è atteso sui fondi sterrati del Rally Terra Valle del Tevere e Arezzo, confronto che chiamerà a raccolta i protagonisti del TER – Tour European Rally e di Raceday Rally Terra, contesto che il driver affronterà affiancato dal copilota Alessio Sandri.

Quattro, le apparizioni di Baroncelli nella stagione sportiva 2022, tutte incentrate sull'utilizzo della vettura nipponica. Per l'alfiere del sodalizio di Larciano, il Rally Terra Valle del Tevere rappresenta una "classica" di inizio stagione, archiviata nella sua precedente edizione con il primato nella classifica Over 55.

Nutrita anche la presenza dei copiloti portacolori di Jolly Racing Team: Luca Guglielmetti (Ford Fiesta Rally4), Chiara Lombardi e Alessio Pellegrini (entrambi su Peugeot 208).

Forte di un percorso "mondiale", il Rally Valle del Tevere e Arezzo conta quattro diverse prove speciali previste, che saranno, in rigoroso ordine alfabetico: "Alpe di Poti", "Battaglia di Anghiari", "Cerbaiolo" e "San Salvatore", le quali andranno a punteggiare il percorso complessivo fatto di 9 sfide, una da disputare una volta, una per due volte, due per tre volte. Un piatto decisamente forte, per la "prima" sterrata italiana, pronta ad illuminare questa prima parte di stagione nel modo più esaltante, appunto con strade che hanno fatto la storia mondiale dei rallies.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Sparco e Ford Performance uniscono le forze, a partire dal...28 Gennaio 2024 - 21:21


Nuovo protocollo d'intesa tra l'Aeronautica Militare...28 Gennaio 2024 - 21:14


Tolto il velo al 56° Rally del Salento28 Gennaio 2024 - 17:39


A Rally Racing Meeting le premiazioni del Memory Forna...28 Gennaio 2024 - 17:34


Prosegue l'Ice Challenge di Davide e Alex Negri28 Gennaio 2024 - 17:25

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

:Y Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra ılizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue l blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

sti cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché sti cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile care o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di ttare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più e di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza liore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro inio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. i controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non e tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

nche diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il IP, ti permettiamo di bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l'aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno olta ricaricata la pagina.

stri cookie e le nostre impostazioni sulla privacy in dettaglio nella nostra pagina sulla privacy.

ACCETTO NON ACCETTO



DOPPIA VITTORIA PER JOLLY RACING TEAM AL RALLY IL CIOCCO: PISANI NELLA SFIDA TRICOLORE A DUE RUOTE MOTRICI, PANZANI NELLA COPPA RALLY DI ZONA

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota, al volante della Peugeot 208 Rally4 di Laserprom 015, si porta in testa al campionato dedicato alle vetture a trazione anteriore grazie ad una performance superlativa. Luca Panzani vince il confronto assoluto proposto dalla Coppa Rally di Zona. ***Nella foto Gianandrea Pisani (Aci Sport) e Luca Panzani (Amicorally), in azione al "Ciocco".***



Gianandrea Pisani-Massimo Moriconi, Peugeot 208 Rally #38

Larciano, 14 marzo 2023. È con una prestazione cristallina, priva di sbavature, che Gianandrea Pisani si è regalato il vertice del Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici. Il pilota portacolori della scuderia Jolly Racing Team – al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015 – si è congedato dal Rally Il Ciocco conquistando la vittoria tra le vetture a trazione anteriore e sfiorando la "top ten" da undicesima forza assoluta del primo confronto tricolore. Sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, il driver – affiancato da Massimo Moriconi – ha confermato la bontà di un progetto già avviato lo scorso anno sulle strade della massima espressione nazionale ma consolidato grazie ad una comunione d'intenti che ha elevato Laserprom 015 e Michelin, fornitore degli pneumatici.

"Il Rally Il Ciocco è sempre difficile ma quest'anno lo è stato particolarmente, con poco grip – il commento di Gianandrea Pisani – *abbiamo attaccato nei primi due giri di speciali cercando, poi, di amministrare il vantaggio. Sono felice sia per Laserprom 015 che per Michelin, per Jolly Racing Team e tutti i partner che hanno creduto in questo progetto. Un ringraziamento particolare a Massimo Moriconi, copilota che è salito in macchina con me con scarso preavviso ma che ha portato avanti un lavoro egregio. Adesso, testa al Rally di Alba".*

Sfortunata, la gara di Gianandrea Gherardi. Il driver, che aveva concluso il primo giorno di gara in seconda posizione tra gli iscritti alla Suzuki Rally Cup, è stato limitato da un problema all'impianto frenante accusato sulla Suzuki Swift Sport Hybrid fin dalla prima prova del sabato, particolare che ha – successivamente – compromesso la rincorsa alla quarta posizione, mancata nella fase finale. Con Sandro Sanesi a dettare le note, l'alfiere di Jolly Racing Team ha concluso in ottava piazza, rimandando al prossimo appuntamento di campionato le legittime prospettive maturate sui primi chilometri di gara. Seconda posizione di classe Rally4/R2 per Giuseppe Carli, affiancato da Sabrina Cintolesi sulla Peugeot 208 R2, vettura che ha caratterizzato la sua attività sportiva 2022.

Dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco alla Coppa Rally di Zona con Luca Panzani vincitore assoluto del confronto. Un risultato conquistato al volante della Skoda Fabia Rally2, condivisa per la prima volta con Daniele Spina. Il pilota ha, così, avviato nel modo migliore il proprio percorso stagionale, incentrato nella partecipazione al Campionato Italiano Rally Terra. Quindicesima posizione assoluta per Marco Ramacciotti. Il pilota, all'esordio sulla Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team MM Motorsport, ha conquistato la quindicesima posizione assoluta condividendo con Filippo Caturegli una performance crescente, con l'acquisizione degli automatismi della vettura cresciuta sensibilmente nella fase centrale di gara. Vittoria di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, su Renault Clio mentre, in terza posizione di classe Rally4, si sono classificati Giacomo Vargiu e Luca Macrini, su Peugeot 208. Quarta piazza di R2 per Giacomo Franceschini e Dario Giacomelli, con il giovane pilota sempre più a suo agio sulla Peugeot 208. In classe A7, chilometri importanti per Fabio Spinelli e Simone Gabbricci, all'arrivo come unici interpreti della classe A7 su Renault Clio Williams. Un obiettivo, quello legato al traguardo, ambito da molti, vista l'elevata selettività delle condizioni di fondo. Seconda posizione di classe Rally5 per Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio, protagonisti di una performance concreta alla loro seconda collaborazione in abitacolo. Sul secondo gradino del podio di classe N2 si sono elevati Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106. Soddisfazioni anche dai copiloti in gara: Chiara Lombardi ha concluso in seconda piazza tra le vetture a due ruote motrici, su Peugeot 208 Rally4, Roberto Micalizzi quinto di classe A5 su Rover MG, Nicolò Micheletti quarto di A0, su Fiat Seicento. Sfortunata gara di Simone Brachi nella GR Yaris Rally Cup, chiamato alla prima collaborazione in abitacolo ma attardato da una "toccata". Vittoria nell'ERC4 per Luca Guglielmetti, copilota che ha condiviso con Roberto Daprà il Rally di Fafe, in Portogallo, valido per il Campionato Europeo Rally.



RICCARDO BARONCELLI E JOLLY RACING TEAM SFORTUNATI MA ALL'ARRIVO DEL RALLY TERRA VALLE DEL TEVERE

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota montalese, portacolori del sodalizio, conquista la pedana d'arrivo seppur limitato da un problema tecnico che ha appesantito il riscontro totale della sua Mitsubishi Lancer Evo VIII. ***Nella foto Amicorally: Riccardo Baroncelli in azione.***

Larciano, 14 febbraio 2023. Un problema tecnico, alla pompa della benzina della sua Mitsubishi Lancer Evo VIII, ha condizionato la performance di Riccardo Baroncelli sulle strade del Rally Terra Valle del Tevere, secondo appuntamento del Raceday Rally Terra e prova inaugurale del TER – Tour European Rally. Il pilota montalese, portacolori della scuderia Jolly Racing Team, ha dovuto accantonare le brillanti proiezioni della classifica provvisoria – rivolte al podio di categoria – lamentando ventinove minuti di ritardo sulla prova speciale Cerbaiolo, tratto che ha visto il pilota concludere con un pesantissimo gap dai diretti avversari ma che non ha negato lui l'arrivo finale a Sansepolcro, nell'epilogo finale di un confronto che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Arezzo.

Affiancato alle note dal copilota Alessio Sandri, il pilota montalese è riuscito a conquistare, comunque, punti fondamentali in ottica campionato, concludendo sulla pedana conclusiva un appuntamento articolato sui chilometri di quattro prove speciali, tutte di grande spessore e con un passato da grande palcoscenico. Una condotta che, seppur condizionata dalla sfortuna, non ha negato al portacolori del sodalizio di Larciano buone sensazioni in termini prestazionali, alimentando prospettive di rivalsa sulle strade del Rally Città di Foligno, prossimo appuntamento di Raceday Rally Terra.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 2013 13 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna 30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 2013 15 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 2013 10 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 2013 20 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Sparco e Ford Performance uniscono le forze, a partire dal... 28 Gennaio 2024 - 21:21

Nuovo protocollo d'intesa tra l'Aeronautica Militare... 28 Gennaio 2024 - 21:14

Tolto il velo al 56° Rally del Salento 28 Gennaio 2024 - 17:39

A Rally Racing Meeting le premiazioni del Memory Forna... 28 Gennaio 2024 - 17:34

Prosegue l'Ice Challenge di Davide e Alex Negri 28 Gennaio 2024 - 17:25

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

:Y Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra ılizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue l blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

sti cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché sti cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile care o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di ttare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più e di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza iore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro inio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. i controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non e tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

nche diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il IP, ti permettiamo di bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l'aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno olta ricaricata la pagina.

stri cookie e le nostre impostazioni sulla privacy in dettaglio nella nostra pagina sulla privacy.

ACCETTO NON ACCETTO



GIANANDREA PISANI E JOLLY RACING TEAM VINCONO ANCORA: AL RALLY REGIONE PIEMONTE DOMINIO NEL CONFRONTO A DUE RUOTE MOTRICI

in Flash / da Kaleidosweb

Il portacolori regala al sodalizio pistoiese la seconda affermazione nel Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici Sparco, sulla Peugeot 208 Rally4 del team Laserprom 015 "gommata" Michelin. ***Nelle foto (Acisport): Gianandrea Pisani in gara al Rally Regione Piemonte.***

Larciano, 17 aprile 2023. Gianandrea Pisani ha vinto ancora, regalando a Jolly Racing Team la seconda affermazione consecutiva nel Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici Sparco. Il pilota portacolori della scuderia larcianese, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin, messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa – per la prima volta – con il copilota Simone Brachi, ha messo in atto una condotta aggressiva prevalendo su quasi tutte le prove speciali del Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento tricolore. Una vittoria, quella nel confronto a due ruote motrici, che vede Gianandrea Pisani cementare il vertice della classifica, consolidato sulle strade della provincia di Cuneo dopo aver prevalso nell'appuntamento inaugurale di campionato, il Rally Il Ciocco.

"Il Rally Regione Piemonte si è confermata gara tosta – il commento di Pisani all'arrivo – *sapevo già delle difficoltà proposte dalle prove speciali, molto veloci e diverse da tutte le altre del campionato italiano. Allo stesso tempo ci siamo confrontati con avversari di tutto rispetto come Roberto Daprà e Gabriel Di Pietro. Abbiamo cercato di tenere alto il ritmo, senza prenderci troppi rischi, abbiamo attaccato nel secondo passaggio su San Grato con l'intento di acquisire un buon margine sugli inseguitori, mantenendolo fino al traguardo nonostante le condizioni delle prove, peggiorate rispetto alla fase precedente di gara. Ringrazio Laserprom 015, Michelin e Jolly Racing Team per il supporto".*

Protagonista del confronto è stato anche un altro alfiere del sodalizio larcianese, Luca Guglielmetti, copilota in gara su Peugeot 208 Rally4 secondo all'arrivo. Quarta posizione di 4° Raggruppamento per il codriver Sandro Sanesi, impegnato sulle strade del Rally Costa Smeralda Storico su Ford Sierra Cosworth.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 2013 13 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna 30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 2013 15 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 2013 10 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 2013 20 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Sparco e Ford Performance uniscono le forze, a partire dal... 28 Gennaio 2024 - 21:21

Nuovo protocollo d'intesa tra l'Aeronautica Militare... 28 Gennaio 2024 - 21:14

Tolto il velo al 56° Rally del Salento 28 Gennaio 2024 - 17:39

A Rally Racing Meeting le premiazioni del Memory Forna... 28 Gennaio 2024 - 17:34

Prosegue l'Ice Challenge di Davide e Alex Negri 28 Gennaio 2024 - 17:25

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per n il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di perienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono nente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le nzioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo ente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in si momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o are i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

kie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre campagne ng, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al nostro sito puoi e il tracciamento nel tuo browser.

e diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il tuo indirizzo IP, ti bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l'aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno effetto una volta ricaricata la pagina.

cookie e le nostre impostazioni sulla privacy in dettaglio nella nostra pagina sulla privacy.

ACCETTO NON ACCETTO



JOLLY RACING TEAM E DANIELE CAMPANARO AL VERTICE DEL “2 RUOTE MOTRICI SPORT” PIRELLI STAR RALLY4

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia pistoiese consolida la leadership nella classifica del “monomarca” sulle strade del Rally Internazionale Casentino, grazie alla prestazione del proprio portacolori. ***Nella foto Amicorally: Daniele Campanaro in azione al Rally Internazionale Casentino.***

Larciano, 12 luglio 2023. Arrivano ancora soddisfazioni dalla stagione sportiva di Jolly Racing Team. Daniele Campanaro, portacolori della scuderia larcianese, ha archiviato il Rally Internazionale Casentino consolidando il vertice della classifica proposta dal Pirelli Star Rally4, contesto che vede il driver pistoiese confrontarsi con gli interpreti della “2 Ruote Motrici Sport”, categoria che interessa le Peugeot 208 R2. L’esemplare affidato a Campanaro dal team Laserprom 015, condiviso con Irene Porcu, gli ha garantito un ruolo di vertice nella classe di appartenenza, la Rally4/R2, fin dall’avvio, vanificato sugli ultimi ventinove chilometri in programma, quelli proposti dalla prova speciale Talla. Un epilogo che non ha negato a Campanaro la seconda posizione ma, soprattutto, il vertice della classifica Pirelli Star Rally4 tra le vetture aspirate. Per Daniele Campanaro, il Rally Internazionale Casentino ha garantito punti fondamentali in ottica International Rally Cup, alimentando legittime ambizioni legate all’appuntamento conclusivo, il Rally Città di Schio in programma a novembre.

La scarsa visibilità che ha caratterizzato gli ultimi ventinove chilometri di gara ha precluso la conquista della vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico a Brunero Guarducci, pilota che – al volante della sua BMW M3 – si è espresso costantemente al vertice della classifica assoluta cedendo al diretto avversario nell’atto conclusivo. Una performance convincente, quella dell’esperto driver e del copilota Massimo Bazzani, protagonisti di un confronto che ha interessato molti piloti stranieri, partiti alla volta della provincia di Arezzo per assicurarsi punteggio nella Mitropa Historic Rally Cup.

Condividi questo articolo

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



JOLLY RACING TEAM ESULTA ANCHE AL RALLY DEGLI ABETI: AL SODALIZIO VALDINIEVOLINO LA COPPA SCUDERIE, A GIOVANNI MORI IL CONFRONTO STORICO

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia larcianese si impone nel confronto a squadre dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6, espresso sulle strade della Montagna Pistoiese. Vittoria nel confronto storico per Giovanni Mori, su BMW M3. ***Nella foto Amicorally: Cinzia Chiti, presidente di Jolly Racing Team, festeggia la vittoria della Coppa Scuderie.***

Larciano, 23 maggio 2023. Jolly Racing Team è la scuderia vincitrice del Rally degli Abeti. Il sodalizio di Larciano ha archiviato l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 – espresso sulle strade della Montagna Pistoiese – prevalendo nel confronto a squadre. Un risultato frutto di una performance globale di grande livello, garantito dai quattordici equipaggi in gara. Ad elevarsi in terza posizione assoluta è stato Roberto Tucci, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Il pilota portacolori, affiancato da Sauro Farnocchia, ha dato continuità ad un trend stagionale soddisfacente, valso il secondo podio consecutivo dopo quello conquistato al Rally Montecatini e Valdinievole.

Esordio sulla Citroën C3 Rally2 per Giuseppe Carli e Giuseppe Bernardi, con il pilota che ha regalato spettacolo sulle impegnative strade pistoiesi, condizionate dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio nelle ore antecedenti la gara.

Undicesima posizione assoluta e terzo posto nella classe Rally4 per Daniele Campanaro. Il driver di Montale, con Irene Porcu alle note, si trovava all'esordio sulla Peugeot 208 messa a disposizione dal team Laserprom 015. Terza posizione di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, equipaggio che ha visto il proprio riscontro totale appesantito dal contatto con una pietra avvenuto nella fase finale di gara. Ha conquistato la pedana d'arrivo l'equipaggio "rosa" di Jolly Racing Team, quello composto da Chiara Galli e Tania Bernardi, su Peugeot 208 R2. Seconda posizione di classe A7 per Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti, su Renault Clio Williams mentre, a prevalere nella classe K10, sono stati Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti, con la loro Peugeot 106 Kit a precedere quella portata in gara dai compagni di scuderia Alessandro Scartabelli e Davide Becucci. Nell'agguerrita classe A0, obiettivo arrivo centrato per Gilberto e Moreno Bartolotti, con il pilota tornato alle competizioni dopo ventuno anni di stop.

Vittoria nel Rally degli Abeti Storico per Giovanni Mori e Michele Frosini, su BMW M3. Una leadership mai stata in discussione, quella del pilota di Jolly Racing Team, vincitore con ampio merito. Seconda posizione di 4° Raggruppamento per Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, anch'egli su un esemplare di BMW M3. Vittoria nel 3° Raggruppamento per il copilota Andrea Paolini, su Renault 5 Alpine e terza posizione di 2° Raggruppamento per il copilota Sandro Sanesi, in gara su Porsche Carrera RS. Tra i copiloti presenti al Rally degli Abeti, quarta piazza di R2 per Lorenzo Fratta – su Citroën C2 – terza piazza di classe A5 per Roberto Micalizzi (Rover MG) e quarto posto di N2 per Carlotta Dallai, su Peugeot 106. Dall'Italia alla Polonia, con il copilota Luca Guglielmetti protagonista in quarta posizione di ERC 4 Junior al Rally Poland, su Peugeot 208 Rally4.

Condividi questo articolo

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e
con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di
sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono
nente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie
ando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il
sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo.
è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel



ANCORA SODDISFAZIONI TRICOLORI PER JOLLY RACING TEAM: LA SCUDERIA PISTOIESE PROTAGONISTA ALLA "PRIMA" DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

in Flash / da Kaleidosweb

Luca Panzani è quarto assoluto, Simone Baroncelli è terzo nel confronto a due ruote motrici: è festa grande per il sodalizio di Larciano, ancora protagonista nel panorama rallistico nazionale, sulla terra del Rally Val d'Orcia. ***Nelle foto (Acisport): Luca Panzani e Simone Baroncelli, in azione in Val d'Orcia.***





Larciano, 21 marzo 2023. Arrivano ancora soddisfazioni per Jolly Racing Team. Il sodalizio di Larciano si è distinto ancora, archiviando il Rally della Val d'Orcia – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra – con una top-five ed un podio nel confronto a due ruote motrici. Le luci della ribalta se l'è prese Luca Panzani, quarto assoluto al volante della Skoda Fabia Rally2, vettura condivisa con Francesco Pinelli. Il pilota, fresco vincitore del Rally Il Ciocco nella sua versione valida per la Coppa Rally di Zona, è tornato dopo cinque anni sul fondo sterrato rendendosi protagonista di una performance aggressiva, concretizzata all'arrivo di Radicofani con ampie prospettive per il prosieguo del campionato.

Terza posizione tra le vetture a due ruote motrici per la Peugeot 208 Rally4 di Simone Baroncelli, esemplare che ha visto sul sedile destro – per la prima volta –Simone Brachi. Una collaborazione, quella tra il pilota di Montale ed il giovane codriver fiorentino, valsa un risultato globale in linea con le aspettative, con Baroncelli che ha affrontato in modo concreto l'esordio con pneumatici MRF, mai utilizzati in precedenza. La stessa categoria, la classe Rally4, ha visto sesta all'arrivo Chiara Lombardi, copilota portacolori della scuderia pistoiese, anch'egli seduta su una Peugeot 208 Rally4.

Il Rally della Val d'Orcia è stato condizionato da un'alternanza di condizioni meteo, ponendo di fronte agli equipaggi un fondo prima asciutto, poi viscido e – nelle fasi conclusive di gara – anche nebbia, particolare che ha reso l'ultima prova speciale ulteriormente selettiva.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Sparco e Ford Performance uniscono le forze, a partire dal...28 Gennaio 2024 - 21:21


Nuovo protocollo d'intesa tra l'Aeronautica Militare...28 Gennaio 2024 - 21:14


Tolto il velo al 56° Rally del Salento28 Gennaio 2024 - 17:39


A Rally Racing Meeting le premiazioni del Memory Forna...28 Gennaio 2024 - 17:34


Prosegue l'Ice Challenge di Davide e Alex Negri28 Gennaio 2024 - 17:25

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



JOLLY RACING TEAM E DANIELE CAMPANARO IN EVIDENZA AL RALLYE ELBA: IL PILOTA PISTOIESE È TERZO NEL TROFEO R2 DI INTERNATIONAL RALLY CUP

in Flash / da Kaleidosweb

Prestazione collettiva di spessore per il sodalizio di Larciano, sulle strade del primo appuntamento di campionato, svoltosi nel fine settimana sull'isola.
Nella foto Amicorally: Daniele Campanaro in gara.

Larciano, 25 aprile 2023. È salendo sul terzo gradino del podio del Trofeo Rally4/R2 che Daniele Campanaro si è congedato dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup. Il pilota pistoiese, portacolori di Jolly Racing Team, si è presentato sui selettivi chilometri dell'isola al volante della Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, condivisa con la codriver Irene Porcu. Un risultato che, seppur positivo, è stato condizionato dall'attribuzione di tempi imposti, legati alla mancata effettuazione di prove speciali.

"Possiamo ritenerci soddisfatti del lavoro svolto in quanto abbiamo espresso una condotta crescente – il commento di Campanaro – *siamo andati sempre meglio grazie al lavoro svolto su setup della vettura e gomme. Era tutto nuovo, gomme, team e macchina, logico che servisse qualche chilometro per prendere confidenza con tutto il pacchetto ma già dalla prossima gara potremo contare su una maggior confidenza. Sono rammaricato, però, per l'attribuzione di un tempo imposto che ci ha appesantito di dieci secondi. Gli avversari sono veloci, molto bravi, il livello della competizione è alto. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015, questo terzo posto di campionato è un buon punto di partenza".*

A rappresentare Jolly Racing Team nella categoria di riferimento – la Rally2 – sono stati Marco Ramacciotti e Walter Gamba, entrambi al volante di Skoda Fabia Rally2. Per Ramacciotti, affiancato da Filippo Caturegli, il Rallye Elba è stata occasione per saggiare nuovamente gli automatismi della vettura di MM Motorsport dopo l'esordio al Rally Il Ciocco. Il raggiungimento della pedana d'arrivo, dopo oltre cento chilometri ad alta selettività, ha confermato la bontà del rapporto tra il driver e l'esemplare turbocompresso. Sfortunato epilogo per Walter Gamba, con la Skoda Fabia Rally2 uscita di strada a causa di una foratura accusata nella quinta prova speciale. Il driver, con a fianco Giorgio De Simoni ed assistito anch'egli da MM Motorsport, al momento del ritiro si trovava terzo sul podio del Trofeo Claudio Caselli, il confronto riservato ai piloti locali, nonchè in scia della "top ten".

Vittoria di classe A0 per Marino Costa e Luca Lazzeroni, su Fiat Seicento. L'equipaggio locale ha prevalso con oltre trenta secondi di margine sui primi inseguitori, confermando un ruolo di vertice nella categoria. Quinta posizione di classe N2 per Lorenzo Carabellese e Lorenzo Caldarera, su Peugeot 106, seguiti dai compagni di scuderia Gianluca Galli ed Emanuele Mischi, anch'egli in gara su Peugeot 106.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Winter Marathon, Rovigo Corse apre il 202416 Gennaio 2024 - 11:57

La Coppa Liburna anticipa a marzo ed è ancora "trico...16 Gennaio 2024 - 11:54

Rally Internazionale dei Laghi: il 2 e 3 marzo esordio stagionale...16 Gennaio 2024 - 11:50

Ottimo inizio di stagione nella neve finlandese per Trentin...16 Gennaio 2024 - 11:45

Dakar 2924 #910 oggi è stata dura ma un primo assoluto...16 Gennaio 2024 - 11:40

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



JOLLY RACING TEAM AL RALLY CITTÀ DI SCANDICCI: PORTACOLORI PROTAGONISTI NELLE SFIDE DI CLASSE

in Flash / da Kaleidosweb

La squadra di Larciano vince con Leonardo Santoni la classe A7 e conquista la seconda posizione di classe A5 con Maurizio Corsi. ***Nella foto Amicorally: Leonardo Santoni in gara.***

Larciano, 28 novembre 2023. Jolly Racing Team ha archiviato con soddisfazione il Rally Città di Scandicci, appuntamento che ha interessato la squadra pistoiese nel fine settimana. Sulle strade della provincia di Firenze, il sodalizio ha conquistato la vittoria di classe A7 con Leonardo Santoni, pilota che ha espresso al meglio le caratteristiche della Renault Clio Williams del team Laserprom 015, vettura condivisa con Andrea Scarpelli.

"Finalmente una gara a Firenze, una gara di casa – il commento di Santoni – *un rally veloce, con tanti dossi, molto impegnativo. La vettura di Laserprom 015 si è confermata perfetta, è andato tutto per il meglio. Le scelte di gomme si sono rivelate sempre giuste, non possiamo certo lamentarci. Con Marco Nuti, che tornava alle gare dopo tanto tempo, c'è stata una bella lotta, ce la siamo giocata sul filo dei decimi".*

Secondo nella classe A5 ha concluso Maurizio Corsi, portacolori tornato al volante della Peugeot 106 dopo aver disputato – lo scorso fine settimana – il Rally di Chiusdino, confronto che lo aveva visto prevalere nella lotta di classe. Il pilota pistoiese ha concluso il confronto fiorentino in posizione d'onore, con Fabrizio Vecoli alle note. Primi chilometri sulla Skoda Fabia Rally2 per Stefano Leporatti e sfortunato ritiro per Alessandro Morosi, a causa di una "toccata" costata la funzionalità di una ruota della Renault Clio Williams, vettura sul quale tornava dopo sette anni, affiancato da Lorenzo Quarta. Decima posizione assoluta per Sandro Sanesi, chiamato sul sedile destro di una Toyota GR Yaris.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Sparco e Ford Performance uniscono le forze, a partire dal...28 Gennaio 2024 - 21:21

Nuovo protocollo d'intesa tra l'Aeronautica Militare...28 Gennaio 2024 - 21:14

Tolto il velo al 56° Rally del Salento28 Gennaio 2024 - 17:39

A Rally Racing Meeting le premiazioni del Memory Forna...28 Gennaio 2024 - 17:34

Prosegue l'Ice Challenge di Davide e Alex Negri28 Gennaio 2024 - 17:25

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono nente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie ando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di za non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

kie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

e diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il tuo indirizzo IP, li bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l'aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno effetto una volta ricaricata la



JOLLY RACING TEAM ATTESA AL RALLY CASCIANA TERME: LA SCUDERIA PISTOIESE IN FORZE PER CONFERMARSI PROTAGONISTA

in Flash / da Kaleidosweb

Saranno diciassette, gli equipaggi portacolori del sodalizio di Larciano schierati sulla pedana di partenza del sesto appuntamento della Coppa Rally di Zona "toscana". ***Nella foto Amicorally: Stefano Leporatti in azione.***

Larciano, 30 agosto 2023. Jolly Racing Team ha risposto presente ad una delle chiamate più attese, quella del Rally Casciana Terme. Il sodalizio di Larciano farà leva sull'entusiasmo di ben diciassette equipaggi per confermare un ruolo di primo piano nel confronto valido per il titolo scuderie della Coppa Rally di Zona 6, esprimendo al meglio le proprie potenzialità sulle strade della provincia di Pisa, teatro della manche che si svolgerà tra sabato e domenica.

Un appuntamento, quello organizzato da un'altra realtà larcianese, la Laserprom 015, che interesserà Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, attesi sui sedili della Skoda Fabia Rally2. Avranno a disposizione una Renault Clio S1600 – messa a disposizione dal team Laserprom 015 – Stefano Leporatti e Filippo Caturegli, equipaggio che condividerà il confronto di classe con i compagni di scuderia Mauro Zurri e Simone Gabbricci, anch'egli su Renault Clio S1600. Torneranno sulla Peugeot 208 R2 Chiara Galli e Tania Bernardi, interessate da un vivace quanto impegnativo confronto femminile. Avrà i colori di Laserprom 015 anche la Renault Clio Williams di Matteo Gigoni e Alessandro Raugi, con il pilota al rientro agonistico dopo dodici anni mentre, a disporre di un analogo esemplare saranno Fabrizio Bertini e Cristian Lunardini, così come Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino. Nuovo impegno in classe N3 per Manuele Pardini e Nicola Biagi, su Renault Clio RS mentre, a disporre di una Suzuki Swift – vettura che sta contraddistinguendo le sue ultime programmazioni sportive – sarà Gianandrea Gherardi, affiancato da Sandro Sanesi. Cercheranno il vertice della classe Rally5 Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio Rally5, reduci da una soddisfacente Coppa Città di Lucca. Sulle linee dello stesso modello di vettura faranno leva Paolo Turrini e Francesco Del Viva. Spettacolo e sonorità importanti sono attese dalle Peugeot 106 Kit proposte da Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta e da Maicol Bianconi, con Sauro Pellegrini alle note. Nella classe A5, confronto tra la Peugeot 106 di Maurizio Corsi e Alessandro Morosi e quella portata in gara da Luca Flosi e Antonio Pellegrino. Nel confronto di classe N2, riflettori puntati sulla Peugeot 106 di Roberto Vannini e Alessandro Forni mentre – in classe A0 – le ambizioni di Jolly Racing Team saranno affidate a Fabrizio Marzico e Nicola Perrone, su Fiat Seicento. A rappresentare Jolly Racing Team sarà anche uno schieramento di copiloti: Simone Brachi (Peugeot 208 R2), Lorenzo Fratta (Citroën C2), Roberto Micalizzi, Dario Giacomelli (entrambi su Peugeot 106 N2) e Nicolò Micheletti (Fiat Seicento).

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Sparco e Ford Performance uniscono le forze, a partire dal...28 Gennaio 2024 - 21:21

Nuovo protocollo d'intesa tra l'Aeronautica Militare...28 Gennaio 2024 - 21:14

Tolto il velo al 56° Rally del Salento28 Gennaio 2024 - 17:39

A Rally Racing Meeting le premiazioni del Memory Forna...28 Gennaio 2024 - 17:34

Prosegue l'Ice Challenge di Davide e Alex Negri28 Gennaio 2024 - 17:25

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono nente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie ando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di za non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

kie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.



JOLLY RACING TEAM A PODIO NEL WEEKEND RALLISTICO

in Flash / da Kaleidosweb

Il sodalizio di Larciano archivia il fine settimana conquistando il secondo posto nel Trofeo Rally4/R2 del Rally Internazionale del Taro e la vittoria nella classe S1600 del Rally della Marca. ***Nella Foto-Sport: Leonardo Santoni all'arrivo del Rally della Marca.***

Larciano, 31 maggio 2023. Jolly Racing Team può mandare in archivio, con soddisfazione, un altro fine settimana da protagonista. La scuderia larcianese ha concluso il Rally Internazionale del Taro ed il Rally della Marca conquistando, in entrambi i casi, il podio di categoria. Sui chilometri del secondo appuntamento di International Rally Cup, ambientato in provincia di Parma, Daniele Campanaro ed Irene Porcu hanno garantito alla Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015 un'espressione valsa il secondo posto nel Trofeo Rally4/R2, alimentando ambiziose prospettive di campionato. Una performance crescente, quella di Campanaro, positiva anche in ottica del prossimo appuntamento, il Rally Internazionale Casentino di luglio.

Vittoria di classe S1600, al Rally della Marca, per Leonardo Santoni. Il pilota fiorentino, affiancato da Andrea Scarpelli, è tornato al volante della Renault Clio S1600 conquistando il primato di categoria e garantendosi, con il passare dei chilometri, una progressiva crescita del feeling con la vettura messa a disposizione da Laserprom 015. Una nuova esperienza per il driver, coinvolto al di fuori dai confini regionali in un confronto che ha garantito ottime sensazioni.

"Sono contento – il commento all'arrivo di Santoni – abbiamo potuto contare su una vettura perfetta ed i tempi ci hanno dato ragione, non vedendoci lontani dagli esemplari Rally4. Considerazioni che ci fanno guardare con ottimismo al Rally di Reggello dove la caratteristica delle sue strade potrebbe rivelarsi più congeniale alla vettura rispetto al Rally della Marca".

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20


Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22


Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23


6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24


Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente


Sparco e Ford Performance uniscono le forze, a partire dal...28 Gennaio 2024 - 21:21


Nuovo protocollo d'intesa tra l'Aeronautica Militare...28 Gennaio 2024 - 21:14


Tolto il velo al 56° Rally del Salento28 Gennaio 2024 - 17:39


A Rally Racing Meeting le premiazioni del Memory Forna...28 Gennaio 2024 - 17:34


Prosegue l'Ice Challenge di Davide e Alex Negri28 Gennaio 2024 - 17:25

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono nente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie ando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di za non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

kie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

e diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il tuo indirizzo IP, li bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l'aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno effetto una volta ricaricata la

LIBRI DELL'ARCO bestsellers RIMINI
Epicuro
Lettera sulla felicità

LIBRI DELL'ARCO bestsellers RIMINI
Seneca
La brevità della vita

BB Competition e Jolly Racing Team protagoniste al Rally Casciana Terme

by ANDREA

September 4, 2023 Sport Comments Off

10 Views



BB Competition si è confermata protagonista a Casciana Terme, replicando le performance che – nel corso delle ultime stagioni – hanno contraddistinto l'impegno dei portacolori schierati sulle prove speciali della provincia di Pisa. La scuderia spezzina ha festeggiato sulla pedana d'arrivo la vittoria del Trofeo Nicola Sardelli, memorial intitolato al pilota che ha legato la propria carriera a vetture di Gruppo N, riconoscimento conquistato da Pietro Bancalari e Simona Righetti, sulla Renault Clio RS "gommata" Michelin ed assistita tecnicamente dalla stessa BB Competition. Oltre al primato di classe, l'equipaggio si è contraddistinto con una ventitreesima posizione assoluta, su centosei vetture partenti. Un vero e proprio monopolio del sodalizio spezzino, quello espresso negli equilibri della categoria riservata agli esemplari da 2000 cc di Gruppo N, con Alberto Verardo e Cristina Rinaldis che hanno archiviato la penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 alle spalle dei compagni di scuderia Bancalari-Righetti, ad un solo secondo e mezzo di ritardo. Prosegue con soddisfazione, quindi, il percorso rivolto alla Coppa Rally di Zona da parte dell'equipaggio, al secondo – soddisfacente – podio consecutivo con i colori di BB Competition.

Seconda posizione di classe A7 per Mariano Mariani, interprete al volante della Renault Clio Williams "gommata" Michelin e che ha visto, sul sedile di destra, Rita Onniboni. Per il pilota spezzino, il Rally Casciana Terme è stata la prima occasione stagionale di utilizzo della vettura. Chilometri utili all'apprendistato con nuove coperture per Massimo Pucci, affiancato da Silvio Gabrielli sulla Renault Clio S1600 di Erreffe Rally Team, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli. Il driver versiliese ha concluso il confronto in quarta posizione di classe, interpretando al meglio le caratteristiche del percorso, non congeniali al suo stile di guida.

È una seconda posizione carica di conferme, quella conquistata da Jolly Racing Team sul podio "scuderie" del Rally Casciana Terme, penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Pisa. La scuderia di Larciano ha, così, cementato ulteriormente la leadership nella classifica a squadre del campionato, elevandosi grazie ad una prestazione corale di grandi contenuti.



Tredicesimo assoluto ha concluso Marco Ramacciotti, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Filippo Caturegli: un risultato importante per il driver che, sulle strade della provincia di Pisa, cercava chilometri per mettersi alle spalle l'uscita di strada accusata alla recente Coppa Città di Lucca. Seconda posizione di classe K10 per Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta, su Peugeot 106 Maxi. Il driver, accusato un problema sulla prova inaugurale, è rientrato in gara il giorno seguente con una penalità, rimontando fino ad arrivare alle spalle del vincitore, a poco meno di otto secondi. Vittoria nella classifica Under 25 per Lorenzo Ticciati, in gara su Peugeot 106 insieme al copilota Simone Brachi. Il giovane portacolori di Jolly Racing Team ha, inoltre, conquistato la terza posizione nella classifica Rally4/R2, su Peugeot 208.

Vittoria di classe A7 per Fabrizio Bertini, su Renault Clio Williams. Il pilota, con Cristian Lunardini alle note, ha prevalso nel confronto tra gli esemplari della Casa francese, vettura che proprio in questo 2023 ha compiuto trent'anni dal suo lancio sul mercato. Terza posizione di classe N3 per Manuele Parini e Nicola Biagi, su Renault Clio RS mentre, sul secondo gradino del podio della classe Rally5, sono saliti Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, sul Renault Clio. Terzi, nella classe S1600, hanno concluso Mauro Zurri e Simone Gabbricci, su Renault Clio S1600. Podio di classe A7 per Matteo Gigoni,

LIBRI DELL'ARCO bestsellers RIMINI
Virginia Woolf
Gita al faro

ATTUALITÀ & POLITICA


Stop ai diesel Euro 5 in Piemonte: interviene l'ACI VCO
August 29, 2023, Comments Off


Centro di supporto e sperimentazione navale di La Spezia
June 30, 2023, Comments Off

ECONOMIA & INVESTIMENTI


INPS schema Ponzi: quanto è realistica questa associazione?
January 24, 2024, No Comments


Perché la Cessione del Quinto è la Scelta Ideale per un Impiegato Statale
January 12, 2024, Comments Off

LIBRI DELL'ARCO bestsellers RIMINI
Carlo Goldoni
La bottega del caffè

TENDENZE


Cercare casa: a chi affidarsi per fare la scelta giusta?
January 29, 2024, No Comments


Daniele Bartocci a Sigep 2024: "Eccellenza food? Grande emozione"
January 24, 2024, No Comments

FUMETTI

terzo sulla Renault Clio Williams condivisa con Alessandro Raugi: una performance convincente per il pilota, tornato al volante dopo dodici anni di inattività. Quarta nell'affollato confronto femminile, settima di classe Rally4/R2, ha concluso Chiara Galli, portacolori che ha espresso un'altra soddisfacente performance sulla Peugeot 208 R2. Chilometri di soddisfazioni anche per Gianandrea Gherardi, sulla Suzuki Swift ibrida che sta caratterizzando il suo percorso nazionale, vettura che ha visto l'esperto Sandro Sanesi nel ruolo di copilota e che ha rappresentato la categoria. Quarta posizione di classe A7 per Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino, su Renault Clio Williams mentre, a concludere terzi nella K10, sono stati Manuel Bianconi e Sauro Pellegrini. A Casciana Terme si sono distinti anche i copiloti di Jolly Racing Team: Lorenzo Fratta e Nicolò Micheletti hanno concluso quarti rispettivamente nelle classifiche di Rally4/R2 e A0.



Arrivano ulteriori conferme per MM Motorsport, quelle relative ad un progetto stagionale che ha confermato la bontà dei suoi elementi, rendendo compartecipe staff tecnico ed equipaggi dell'arrivo di tutte le vetture schierate sulla pedana di Casciana Terme. A conquistare la sesta posizione assoluta è stato Frido Pieretti. Il pilota, affiancato da David Castiglioni ed al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dalla squadra porcarese, ha concretizzato un risultato in linea con le aspettative, valso un pronto riscatto legate alle sfortunate evoluzioni che avevano compromesso l'epilogo dei due ultimi impegni affrontati. Chilometri, quelli che hanno coinvolto gli alfieri di MM Motorsport in provincia di Pisa, valsi sensazioni soddisfacenti anche in riferimento alla performance di Marco Ramacciotti. Il pilota lucchese, assistito alle note da Filippo Caturegli, ha archiviato le sette prove speciali in programma in tredicesima posizione assoluta, esprimendo una prestazione che ha consolidato ulteriormente il feeling con la Skoda Fabia Rally2, vettura utilizzata per la quinta volta in carriera. Una performance corale che, nelle fasi iniziali, ha coinvolto lo staff tecnico del team, chiamato a risolvere prontamente un problema riscontrato all'avvio. Per Ramacciotti, le prove speciali del Rally Casciana Terme sono valse la concretizzazione dell'obiettivo primario ovvero la conquista della pedana d'arrivo e la chiusura definitiva della sfortunata parentesi legata all'uscita di strada accusata alla Coppa Città di Lucca di luglio. A completare l'arrivo del "trittico" di vetture di MM Motorsport schierate è stata la Peugeot 208 R2 di Simone Dolfi. Per il driver, che ha visto ancora al suo fianco Alessio Pellegrini, il Rally Casciana Terme ha garantito buone sensazioni nell'espressione di guida della vettura aspirata, quinta tra le gerarchie di una classe di grandi contenuti, sia in termini qualitativi che numerici.

Comments

comments

BB Competition, Pietro Bancalari, Rally Casciana Terme, Renault Clio RS, Simona Righetti, Trofeo Nicola Sardelli

RECOMMENDED STORIES YOU MAY LIKE:


Il Rally Elba 2024 inserito nel calendario Campionato Europeo di Rally Storici


Jolly Racing Team al Rally Città di Scandicci: portacolori protagonisti nelle sfide di classe


La crisi del calcio italiano spiegata in breve


Da Haaland a Kane: i calciatori più forti d'Europa


Lucca Comics and Games si avvicina
September 29, 2023, Comments Off


Il ritorno di Bem
June 8, 2021, Comments Off

GIOCHI


I Fatti di Parma diventano un gioco di ruolo. La resistenza alle camicie nere
January 2, 2024, Comments Off


After us. A dominare il mondo saranno le scimmie!
December 21, 2023, Comments Off

LGBT


LGBTQIA+: un lavoratore italiano su tre afferma di aver subìto discriminazioni
June 30, 2023, Comments Off

ARTE


Incontri: la mostra personale di Guido Harari
December 4, 2023, Comments Off

SPETTACOLO


Povere creature, un Frankenstein "rosa"
January 21, 2024, No Comments


I Topi – seconda stagione: un viaggio sottoterra tra risate e intrighi
January 18, 2024, No Comments

TECNOLOGIA


Il "gemello digitale", il futuro dell'innovazione tecnologica: un ponte tra realtà e dimensione virtuale
January 14, 2024, Comments Off

FIERE & CONGRESSI


Esoterica: la mostra di Venezia
January 1, 2024, Comments Off

SPORT


Il Rally Elba 2024 inserito nel calendario Campionato Europeo di Rally Storici
January 6, 2024, Comments Off

I PIÙ LETTI

ULTIMISSIME

- Cercare casa: a chi affidarsi per fare la scelta giusta?
- Daniele Bartocci a Sigep 2024: "Eccellenza food? Grande emozione"
- INPS schema Ponzi: quanto è realistica questa associazione?
- Povere creature, un Frankenstein "rosa"
- Problema alitosi: come risolverlo?
- Desiderio sessuale femminile, come funziona?
- Shopping online: quali sono i settori più intraprendenti?
- I Topi – seconda stagione: un viaggio sottoterra tra risate e intrighi
- Cocktail con Fernet-Branca: come elevare la mixology a nuovi livelli di eccellenza
- I trucchi degli sportivi per dare il meglio durante una gara

TAGS

automobilismo berlusconi bologna calcio cinema concerti divinazione ferrari festival di sanremo film firenze gare genova italia lecce live mediazione mediazione civile milano motori napoli nek nuovo album nuovo singolo nuovo video padova pavia pd piloti puglia rally rap renzi rimini rock rock targato italia roma salento

LIBRI DELL'ARCO bestsellers RIMINI
Epicuro
Lettera sulla felicità

LIBRI DELL'ARCO bestsellers RIMINI
Seneca
La brevità della vita

2023 "tricolore" per Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani

by ANDREA

February 6, 2023 Sport Comments Off

10 Views



Saranno le strade del Campionato Italiano Assoluto Rally ad ambientare la programmazione sportiva di Gianandrea Pisani, pilota portacolori della scuderia pistoiese Jolly Racing Team. Il driver, tra i protagonisti del confronto tricolore dello scorso anno, ha sciolto le riserve ufficializzando la propria partecipazione alla massima espressione rallistica nazionale al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.

Sei, gli appuntamenti che il pilota affronterà con l'obiettivo di elevarsi ai vertici del confronto valido per il titolo "due ruote motrici": il Rally Il Ciocco, il Rally di Alba – Regione Piemonte, la Targa Florio, il Rally di Roma Capitale, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo. A condividere la stagione sportiva del driver di Jolly Racing Team – che prenderà il via a marzo sulle strade del Rally Il Ciocco – sarà Fabrizio Vecoli, confermato nel ruolo di copilota.

"Quello che ci aspetta sarà un campionato che ha alzato l'asticella della qualità, secondo le indiscrezioni – il commento di Gianandrea Pisani – noi puntiamo senz'altro a vincere, consapevoli di quanto espresso nella passata stagione, un contesto che ci ha visti condizionati dal non aver potuto disputare la totalità del programma. Quest'anno è diverso perchè partiamo con la certezza di poter disputare tutte le sei gare su asfalto, grazie a Lasemprom 015, Michelin, Jolly Racing Team ed i partner che stanno condividendo con noi questo momento di grandi aspettative".

Gianandrea Pisani ringrazia tutti i partner coinvolti nella programmazione sportiva 2023: Bieffe accessori, Elettro 2000, Michelin, Maxicar racing, Filatura Nardi, Bieffe aria compressa, Videorally, Grafica centrocar, Conad Massarosa.

Comments

comments

Bieffe aria compressa, Campionato Italiano Assoluto Rally, Conad Massarosa, Filatura Nardi, gianandrea pisani, Grafica centrocar, ideorally, Maxicar racing, MIchelin, targa florio

RECOMMENDED STORIES YOU MAY LIKE:


Il Rally Elba 2024 inserito nel calendario Campionato Europeo di Rally Storici


Jolly Racing Team al Rally Città di Scandicci: portacolori protagonisti nelle sfide di classe


La crisi del calcio italiano spiegata in breve


Da Haaland a Kane: i calciatori più forti d'Europa

LIBRI DELL'ARCO bestsellers RIMINI
Virginia Woolf
Gita al faro

ATTUALITÀ & POLITICA


Stop ai diesel Euro 5 in Piemonte: interviene l'ACI VCO
August 29, 2023, Comments Off


Centro di supporto e sperimentazione navale di La Spezia
June 30, 2023, Comments Off

ECONOMIA & INVESTIMENTI


INPS schema Ponzi: quanto è realistica questa associazione?
January 24, 2024, No Comments


Perché la Cessione del Quinto è la Scelta Ideale per un Impiegato Statale
January 12, 2024, Comments Off

LIBRI DELL'ARCO bestsellers RIMINI
Carlo Goldoni
La bottega del caffè

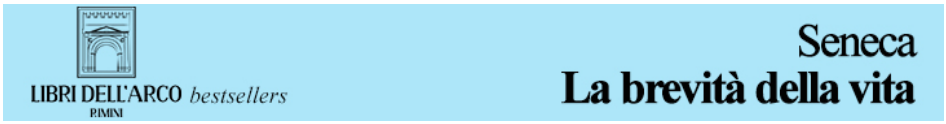
TENDENZE


Cercare casa: a chi affidarsi per fare la scelta giusta?
January 29, 2024, No Comments


Daniele Bartocci a Sigep 2024: "Eccellenza food? Grande emozione"
January 24, 2024, No Comments

FUMETTI





Jolly Racing Team e Riccardo Baroncelli al Rally Terra Valle del Tevere

by ANDREA

February 10, 2023 Sport Comments Off

54 Views



E' pronto a stringere nuovamente il volante della sua Mitsubishi Lancer Evo VIII, Riccardo Baroncelli. Il pilota montalese – portacolori della scuderia Jolly Racing Team – è atteso sui fondi sterrati del Rally Terra Valle del Tevere e Arezzo, confronto che chiamerà a raccolta i protagonisti del TER – Tour European Rally e di Raceday Rally Terra, contesto che il driver affronterà affiancato dal copilota Alessio Sandri.

Quattro, le apparizioni di Baroncelli nella stagione sportiva 2022, tutte incentrate sull'utilizzo della vettura nipponica. Per l'alfiere del sodalizio di Larciano, il Rally Terra Valle del Tevere rappresenta una "classica" di inizio stagione, archiviata nella sua precedente edizione con il primato nella classifica Over 55.

Nutrita anche la presenza dei copiloti portacolori di Jolly Racing Team: Luca Guglielmetti (Ford Fiesta Rally4), Chiara Lombardi e Alessio Pellegrini (entrambi su Peugeot 208).

Forte di un percorso "mondiale", il Rally Valle del Tevere e Arezzo conta quattro diverse prove speciali previste, che saranno, in rigoroso ordine alfabetico: "Alpe di Poti", "Battaglia di Anghiari", "Cerbaiolo" e "San Salvatore", le quali andranno a punteggiare il percorso complessivo fatto di 9 sfide, una da disputare una volta, una per due volte, due per tre volte. Un piatto decisamente forte, per la "prima" sterrata italiana, pronta ad illuminare questa prima parte di stagione nel modo più esaltante, appunto con strade che hanno fatto la storia mondiale dei rallies.

Comments

comments

jolly racing team, Luca Guglielmetti, Mitsubishi Lancer Evo VIII, Riccardo Baroncelli

RECOMMENDED STORIES YOU MAY LIKE:


Il Rally Elba 2024 inserito nel calendario Campionato Europeo di Rally Storici


Jolly Racing Team al Rally Città di Scandicci: portacolori protagonisti nelle sfide di classe


La crisi del calcio italiano spiegata in breve


Da Haaland a Kane: i calciatori più forti d'Europa



ATTUALITÀ & POLITICA


Stop ai diesel Euro 5 in Piemonte: interviene l'ACI VCO
August 29, 2023, Comments Off


Centro di supporto e sperimentazione navale di La Spezia
June 30, 2023, Comments Off

ECONOMIA & INVESTIMENTI


INPS schema Ponzi: quanto è realistica questa associazione?
January 24, 2024, No Comments


Perché la Cessione del Quinto è la Scelta Ideale per un Impiegato Statale
January 12, 2024, Comments Off



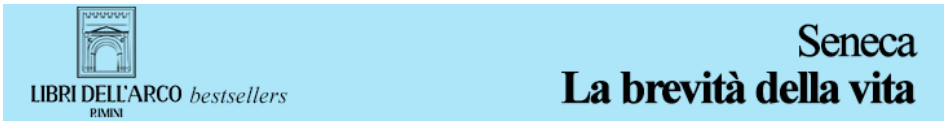
TENDENZE


Cercare casa: a chi affidarsi per fare la scelta giusta?
January 29, 2024, No Comments


Daniele Bartocci a Sigep 2024: "Eccellenza food? Grande emozione"
January 24, 2024, No Comments

FUMETTI





Jolly Racing Team al Rally Città di Scandicci: portacolori protagonisti nelle sfide di classe

by ANDREA

November 29, 2023 Sport Comments Off

46 Views



Jolly Racing Team ha archiviato con soddisfazione il Rally Città di Scandicci, appuntamento che ha interessato la squadra pistoiese nel fine settimana. Sulle strade della provincia di Firenze, il sodalizio ha conquistato la vittoria di classe A7 con Leonardo Santoni, pilota che ha espresso al meglio le caratteristiche della Renault Clio Williams del team Laserprom 015, vettura condivisa con Andrea Scarpelli.

"Finalmente una gara a Firenze, una gara di casa – il commento di Santoni – *un rally veloce, con tanti dossi, molto impegnativo. La vettura di Laserprom 015 si è confermata perfetta, è andato tutto per il meglio. Le scelte di gomme si sono rivelate sempre giuste, non possiamo certo lamentarci. Con Marco Nuti, che tornava alle gare dopo tanto tempo, c'è stata una bella lotta, ce la siamo giocata sul filo dei decimi".*

Secondo nella classe A5 ha concluso Maurizio Corsi, portacolori tornato al volante della Peugeot 106 dopo aver disputato – lo scorso fine settimana – il Rally di Chiusdino, confronto che lo aveva visto prevalere nella lotta di classe. Il pilota pistoiese ha concluso il confronto fiorentino in posizione d'onore, con Fabrizio Vecoli alle note. Primi chilometri sulla Skoda Fabia Rally2 per Stefano Leporatti e sfortunato ritiro per Alessandro Morosi, a causa di una "toccata" costata la funzionalità di una ruota della Renault Clio Williams, vettura sul quale tornava dopo sette anni, affiancato da Lorenzo Quarta. Decima posizione assoluta per Sandro Sanesi, chiamato sul sedile destro di una Toyota GR Yaris.

Comments

comments

jolly racing team, laserpromo 015, leonardo santoni, rally città di scandicci, renault clio williams

RECOMMENDED STORIES YOU MAY LIKE:


Il Rally Elba 2024 inserito nel calendario Campionato Europeo di Rally Storici


La crisi del calcio italiano spiegata in breve


Da Haaland a Kane: i calciatori più forti d'Europa


I migliori cavalli da corsa di sempre



ATTUALITÀ & POLITICA


Stop ai diesel Euro 5 in Piemonte: interviene l'ACI VCO
August 29, 2023, Comments Off


Centro di supporto e sperimentazione navale di La Spezia
June 30, 2023, Comments Off

ECONOMIA & INVESTIMENTI


INPS schema Ponzi: quanto è realistica questa associazione?
January 24, 2024, No Comments


Perché la Cessione del Quinto è la Scelta Ideale per un Impiegato Statale
January 12, 2024, Comments Off



TENDENZE


Cercare casa: a chi affidarsi per fare la scelta giusta?
January 29, 2024, No Comments


Daniele Bartocci a Sigep 2024: "Eccellenza food? Grande emozione"
January 24, 2024, No Comments

FUMETTI

Daniele Campanaro al via nel rally del Taro

Daniele Campanaro è pronto a calarsi nella bagarre di International Rally Cup, sulle strade del Rally Internazionale del Taro. Il pilota di Montale, portacolori della scuderia Jolly Racing Team, cercherà una posizione di vertice nel Trofeo R2B, categoria che lo vedrà contrapposto agli avversari sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Irene Porcu.

Limitato nel precedente appuntamento di campionato – il Rallye Elba - dalla sospensione di alcune prove speciali, Daniele Campanaro cercherà di insediare le prime posizioni della categoria nell'ottica di conquistare punti fondamentali.

Potrebbe interessarti anche

Investendo 200€ in Amazon CFDs potresti ottenere un potenziale profitto

MarketPulsePro

Una nuova esperienza al volante di una vettura che ha contraddistinto la fase centrale della sua carriera sportiva. Lo scorso fine settimana, Campanaro si è congedato dal Rally degli Abeti in undicesima posizione assoluta, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4, esemplare curato in campo gara da Laserprom 015.

Un approccio con la vettura soddisfacente, a soli sette giorni dall'impegno firmato International Rally Cup.

Il 29° Rally del Taro entrerà nel vivo sabato 27 maggio con le verifiche pre-gara, a Bedonia mentre, dalle 14 alle 19, ad Albareto, andrà in scena lo shakedown. Alle 20, sempre a Bedonia, verrà dato il "via" ufficiale alla manifestazione; le vetture entreranno subito nel riordino notturno per uscirvi domenica 29, alle 7, quando i concorrenti ripartiranno per affrontare la competizione vera e propria.

L'arrivo del rally Internazionale è previsto, sempre a Bedonia, alle 18.15, dopo che i concorrenti avranno percorso 96 chilometri distribuiti sulle otto prove speciali in programma.

© Riproduzione riservata

benessere"

Cronaca
Il cippo oltraggiato. Rose bianche per Calugi: "Non è una ragazzata"

Cronaca
La prima volta del vescovo. Cattedrale gremita per Tardelli: "Mio ministero a pieno regime"

Cronaca
Montecatini: forzano la porta dell'hotel chiuso e poi cenano, dormono e fanno colazione

Cronaca
Addio a Aldo Pazzaglia: generazioni di bambini salutano il loro pediatra

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze Acconsento [x]

BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it
PER CONTINUARE A CRESCERE INSIEME
Siamo la tua banca perché siamo come te.
BCC BANCA CENTRO TOSCANA UMBRIA
BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it

Brandini Jeep

LA VOCE DI PISTOIA

previsioni meteo di oggi:
Serravalle Pistoiese
sera:
8 C, 83%
Sereno con lievi velature

tutto pistoia
Una guida agli eventi del territorio
Clicca qui

Siamo la tua banca perché siamo come te.

ARTIGIANFER
PRODUZIONE DI SISTEMI SOLARI INTEGRATI

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI
Scrivi un'opinione
Scrivi un annuncio
Scrivi una poesia

SPORT

RALLY

Jolly Racing Team vince a rally storico Salsomaggiore

1/8/2023 - 17:27
(0 commenti)

Condividi



Arrivano ancora soddisfazioni per Jolly Racing Team: la scuderia di Larciano, reduce dai festeggiamenti per la vittoria del Campionato italiano Rally 2 ruote motrici da parte di Gianandrea Pisani, si è congedata dal weekend conquistando la vittoria assoluta al Rally storico di Salsomaggiore Terme, appuntamento valido per il Trz di Zona 3. Sulle strade della provincia di Parma, a prevalere è stato Giovanni Mori, pilota che ha portato alla vittoria la sua Bmw M3, esemplare condiviso con Barbara Neri e curato in campo gara dal team Mp Racing.

Protagonista di una condotta cauta nelle prime due prove speciali in programma, quelle del sabato, il driver si è presentato alla fotocellula finale del primo tratto domenicale prendendosi la leadership di gara e mantenendola fino alla conclusione del confronto. Sulle stesse strade, a festeggiare il terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento è stato Brunero Guarducci, pilota che ha espresso una performance concreta al volante della Bmw M3 E30, vettura che ha visto sul sedile destro il copilota Massimo Bazzani. Per Guarducci, i chilometri proposti dal Rally Storico di Salsomaggiore sono valsi la vittoria nel confronto Over 60 oltre ad una quarta posizione nella classifica assoluta di gara.

Un fine settimana altamente redditizio per Jolly Racing Team, con i suoi portacolori divisi tra Rally di Roma Capitale e Rally di Salsomaggiore Terme. Sulle prove dell'appuntamento laziale, valido per il Fia European Rally Championship, ad elevarsi sul primo gradino del podio della categoria ERC 4 e della Erc Junior è stato il copilota Luca Guglielmetti, su Peugeot 208 Rally4. Vettura che ha caratterizzato la presenza sui chilometri capitolini di Chiara Lombardi, codriver costretta al ritiro a causa di un'uscita di strada.

→ leggi gli altri articoli di Sport

ARTICOLI CORRELATI

Jolly Racing Team e Guarducci: podio a Salsomaggiore
Jolly Racing e Guarducci protagonisti a Salsomaggiore
Jolly Racing Team protagonista al Rallye Elba Storico

+ INSERISCI IL TUO COMMENTO

I COMMENTI DEI LETTORI

SPONSORS

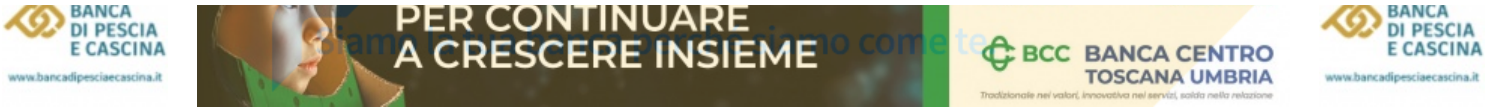






IN EVIDENZA

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze Acconsento [x]



tutto pistoia
Una guida agli eventi del territorio
Clicca qui

Siamo la tua banca perché siamo come te.

ARTIGIANFER
PRODUZIONE DI SISTEMI SOLARI INTEGRATI

SPORT

RALLY

Jolly Racing Team: 2023 tricolore per Gianandrea Pisani

2/2/2023 - 13:13
(0 commenti)

Condividi



Saranno le strade del Campionato italiano assoluto rally ad ambientare la programmazione sportiva di Gianandrea Pisani, pilota portacolori della scuderia pistoiese Jolly Racing Team. Il driver, tra i protagonisti del confronto tricolore dello scorso anno, ha sciolto le riserve ufficializzando la propria partecipazione alla massima espressione rallistica nazionale al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.

Sei, gli appuntamenti che il pilota affronterà con l'obiettivo di elevarsi ai vertici del confronto valido per il titolo "due ruote motrici": il Rally Il Ciocco, il Rally di Alba - Regione Piemonte, la Targa Florio, il Rally di Roma Capitale, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo. A condividere la stagione sportiva del driver di Jolly Racing Team – che prenderà il via a marzo sulle strade del Rally Il Ciocco - sarà Fabrizio Vecoli, confermato nel ruolo di copilota.

"Quello che ci aspetta sarà un campionato che ha alzato l'asticella della qualità, secondo le indiscrezioni – il commento di Gianandrea Pisani – noi puntiamo senz'altro a vincere, consapevoli di quanto espresso nella passata stagione, un contesto che ci ha visti condizionati dal non aver potuto disputare la totalità del programma. Quest'anno è diverso perchè partiamo con la certezza di poter disputare tutte le sei gare su asfalto, grazie a Lasemprom 015, Michelin, Jolly Racing Team ed i partner che stanno condividendo con noi questo momento di grandi aspettative".

Gianandrea Pisani ringrazia tutti i partner coinvolti nella programmazione sportiva 2023: Bieffe accessori, Elettro 2000, Michelin, Maxicar racing, Filatura Nardi, Bieffe aria compressa, Videorally, Grafica centrocar, Conad Massarosa.

Fonte: Mgt Comunicazione

→ leggi gli altri articoli di Sport

ARTICOLI CORRELATI

Un 2022 all'insegna del tricolore per Jolly Racing
Pisani e Jolly Racing Team vincono ancora
Jolly Racing e Gianandrea Pisani protagonisti a Monza

SPONSORS







IN EVIDENZA

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI

Scrivi un'opinione
Scrivi un annuncio
Scrivi una poesia

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze Acconsento [x]

BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it
PER CONTINUARE A CRESCERE INSIEME
BCC BANCA CENTRO TOSCANA UMBRIA
Tradizionale nei valori, innovativa nei servizi, solida nella relazione
BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it

Brandini Jeep

LA VOCE DI PISTOIA

previsioni meteo di oggi:
Sambuca Pistoiese
mattino
pomeriggio:
10,67%
Sereno con lievi velature

tutto pistoia
Una guida agli eventi del territorio
Clicca qui

Siamo la tua banca perché siamo come te.

ARTIGIANFER
PRODUZIONE DI SISTEMI SOLARI INTEGRATI

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI
Scrivi un'opinione
Scrivi un annuncio
Scrivi una poesia

SPORT

RALLY

Jolly Racing Team e un Rally di Monza di acuti

4/12/2023 - 23:04
(0 commenti)

Condividi



È con una prestazione concreta, quella interpretata dal suo portacolori Roberto Tucci, che Jolly Racing Team ha archiviato il Rally di Monza, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra. La scuderia pistoiese si è resa compartecipe del raggiungimento della sedicesima posizione assoluta, con il driver all'esordio sui fondi misti terra-asfalto ambientati tra l'Autodromo di Monza e l'area circostante. Affiancato da Sauro Farnocchia sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, esemplare che sta caratterizzando le sue ultime programmazioni stagionali, Roberto Tucci si è confermato competitivo anche su un tracciato mai affrontato in carriera, condizionato da una situazione atmosferica avversa per l'intero weekend. Precipitazioni che hanno reso i tratti sterrati al limite della praticabilità, rievocando i rally di un tempo e che hanno causato una percentuale di ritiri vicini al cinquanta per cento delle vetture partenti.

Per Roberto Tucci e Sauro Farnocchia, il Rally di Monza ha rappresentato un primo, soddisfacente approccio con le prove speciali sterrate. Una cornice che ha assicurato loro una prestazione densa di acuti sia nei tratti sterrati che in quelli asfaltati, con il tracciato brianzolo principale attore di un fine settimana di grande intensità.

Amaro ritiro, all'avvio di gara, per Sandro Sanesi, chiamato sul sedile destro di una Suzuki Swift.

In foto (Amicorally): Roberto Tucci in gara

Fonte: Mgt Comunicazione

→ leggi gli altri articoli di Sport

ARTICOLI CORRELATI

- Rally della fettunta, bene Jolly Racing e T Tecnica
- Jolly Racing e Gianandrea Pisani protagonisti a Monza
- Jolly Racing Team: weekend in chiaroscuro

+ INSERISCI IL TUO COMMENTO

I COMMENTI DEI LETTORI

SPONSORS

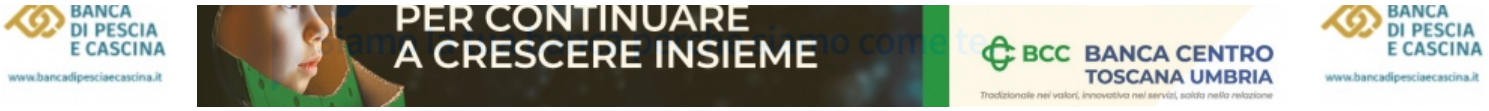






IN EVIDENZA

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze Acconsento [x]



tutto pistoia
Una guida agli eventi del territorio
Clicca qui

Siamo la tua banca perché siamo come te.

ARTIGIANFER
PRODUZIONE DI SISTEMI SOLARI INTEGRATI

SPORT

RALLY

Jolly Racing e Gianandrea Pisani protagonisti a Monza

13/11/2023 - 17:21
(0 commenti)

Condividi



Jolly Racing Team ha festeggiato l'ennesimo weekend vincente. La scuderia pistoiese si è imposta nella classe Rally4 dello Special Rally Circuit, appuntamento che ha visto Gianandrea Pisani impegnato sul tracciato dell'autodromo di Monza. Il vincitore del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, all'esordio sulla Renault Clio Rally4 del team DP Autosport ed alla prima collaborazione con la copilota Elena Neri, ha conquistato il primato attraverso una condotta priva di sbavature sull'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.

"È stata un'esperienza diversa – il commento di Gianandrea Pisani – credo sia stata molto formativa sia per me che per la mia compagna, che mi navigava per la prima volta. Correre in un contesto come quello dell'Autodromo di Monza è già, di per sé, incredibile, si respira una bellissima atmosfera. Molte volte, da spettatore, mi sono chiesto come sarebbe stato viverlo dalla macchina ed ho avuto conferma di ciò che mi potessi aspettare, è molto bello. Abbiamo cercato di fare apprendistato con la Clio, una vettura molto veloce ma complessa nella ricerca del giusto setup. DP Autosport ci ha fornito un valido supporto nel trovare la giusta quadra e, alla fine, ho guidato l'auto proprio come volevo. Ringrazio DP Autosport e Trony per l'opportunità, Michelin e Lunigiana Gomme per il supporto tecnico in campo gara oltre a Laserprom 015 ed Elettro 2000 che ci hanno supportati anche in questa sfida, oltre a Jolly Racing Team che ci segue sempre con tanto entusiasmo".

Soddisfazioni sono arrivate anche dal Rally del Brunello con Roberto Galluzzi e Andrea Montagnani vincitori di classe A6 sulla Opel Corsa GSI. Nello stesso contesto, la scuderia di Larciano ha conquistato la nona posizione assoluta con il suo copilota Simone Brachi, chiamato ad affiancare il pluricampione Renato Travaglia sulla Citroën DS3 N5.

In foto (Amicorally): Gianandrea Pisani ed Elena Neri all'arrivo.

Fonte: Mgt Comunicazione

→ leggi gli altri articoli di Sport

ARTICOLI CORRELATI

Jolly Racing Team: 2023 tricolore per Gianandrea Pisani
Jolly Racing e Gianandrea Pisani vincono a Chiusdino
Pisani e Jolly Racing Team vincono ancora

SPONSORS







IN EVIDENZA

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI
Scrivi un'opinione
Scrivi un annuncio
Scrivi una poesia

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze Acconsento [x]

BANCA DI PESCIA E CASCINA www.bancadipesciaecascina.it
PER CONTINUARE A CRESCERE INSIEME Siamo la tua banca perché siamo come te
BCC BANCA CENTRO TOSCANA UMBRIA
BANCA DI PESCIA E CASCINA www.bancadipesciaecascina.it

Brandini

LA VOCE DI PISTOIA

previsioni meteo di oggi: Montale pomeriggio: 12 C, 61% Sereno con lievi velature

tutto pistoia
Una guida agli eventi del territorio
Clicca qui

Siamo la tua banca perché siamo come te.

ARTIGIANFER
PRODUZIONE DI SISTEMI SOLARI INTEGRATI

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI
Scrivi un'opinione
Scrivi un annuncio
Scrivi una poesia

SPORT

RALLY

Jolly Racing e Leonardo Santoni d'argento a Bassano

17/10/2023 - 14:15
(0 commenti)

Condividi



È una seconda posizione di classe carica di buone sensazioni, quella conquistata da Jolly Racing Team sulle strade del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Rally Asfalto che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Vicenza. La scuderia pistoiese si è presentata sulle strade venete schierando Leonardo Santoni e la Renault Clio Williams messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, esemplare che il pilota ha condiviso con Andrea Scarpelli. Tornato alla guida della vettura francese a distanza di tre anni, Santoni ha espresso una performance in linea con le aspettative, rapportandosi con i riferimenti locali della categoria. Un secondo gradino di classe A7 soddisfacente, quindi, concretizzato pur avendo lamentato due testacoda nella terza e nella quarta prova speciale, episodi che hanno appesantito il riscontro cronometrico del pilota portacolori.

"Al di là dei testacoda, che ci hanno rallentato, sono più che soddisfatto dei tempi fatti registrare a Bassano – il commento di Santoni – felice anche della vettura, che mi ha assecondato in tutto".

Sul secondo gradino del podio, ma della classe Rally4/R2, è salito anche Samuele Pellegrino. Il codriver di Jolly Racing Team si è reso compartecipe di una condotta condivisa con Roger Vardanega sulla Peugeot 208 R2.

→ leggi gli altri articoli di Sport

ARTICOLI CORRELATI

- Jolly Racing e Guarducci protagonisti a Salsomaggiore
- Jolly Racing e Gianandrea Pisani vincono a Chiusdino
- Weekend di recriminazioni per Jolly Racing Team

+ INSERISCI IL TUO COMMENTO

I COMMENTI DEI LETTORI

SPONSORS







IN EVIDENZA

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze Acconsento [x]

BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it
Siamo la tua banca perché siamo come te.
BCC BANCA CENTRO TOSCANA UMBRIA
BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it

Brandini

LA VOCE DI PISTOIA

previsioni meteo di oggi:
Buggiano
mattino:
1 C, 78%
Poco nuvoloso per velature

tutto pistoia
Una guida agli eventi del territorio
Clicca qui

Siamo la tua banca perché siamo come te.

ARTIGIANFER
PRODUZIONE DI SISTEMI SOLARI INTEGRATI

SPORT

RALLY

Jolly Racing Team e un 2023 di soddisfazioni

19/12/2023 - 10:51
(0 commenti)

Condividi



Jolly Racing Team può archiviare con soddisfazione la stagione sportiva 2023. La scuderia pistoiese si è congedata dalle strade del rallismo nazionale condividendo con i propri portacolori le strade del Ciocchetto Event, confronto ambientato – nel fine settimana – all'interno della tenuta Il Ciocco Resort di Castelvecchio Pascoli, Barga
A conquistare il miglior risultato è stato Gianandrea Pisani, al volante della Fiat Seicento messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Elena Neri. Il driver ha concluso in diciannovesima posizione assoluta ed al vertice della classe A0.

Vittoria di classe A5 per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106, equipaggio che ha vissuto un finale di stagione condito da due primi posti ed un terzo gradino del podio di classe, nelle ultime tre competizioni affrontate. Terza posizione di classe Rally4/R2 per Giuseppe Carli, affiancato da Tania Bernardi su Peugeot 208. Il driver locale ha così archiviato una programmazione che lo ha visto anche saggiare le potenzialità di una vettura Rally2, la Citroën C3, in occasione del Rally degli Abeti. Terza posizione del podio di classe A0 per Manuele Pardini e Nicola Bianchi, su Fiat Seicento mentre, quinti, hanno concluso Andrea Lenzi e Alessio Pellegrini, su Fiat Seicento. Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti, il Ciocchetto Event si è concluso dopo dieci prove speciali quando si trovavano in terza posizione di classe A7, su Renault Clio Williams. Quarta posizione di classe Rally4/R2 per Samuele Pellegrino, copilota che ha affrontato i sedici tratti cronometrati su Peugeot 208. Terza posizione di A6 per Lorenzo Fratta, su Citroën Saxo, posizione che ha conquistato – in classe A5 – anche Roberto Micalizzi, su Rover MG ZR 105.

In foto (Amicorally): Gianandrea Pisani in azione al Ciocchetto Event

→ leggi gli altri articoli di Sport

ARTICOLI CORRELATI

- Ancora soddisfazioni per Jolly Racing Team
- Un "mare" di soddisfazioni per Jolly Racing Team
- Jolly Racing Team protagonista al Rallye Elba Storico

+ INSERISCI IL TUO COMMENTO

I COMMENTI DEI LETTORI

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI
Scrivi un'opinione
Scrivi un annuncio
Scrivi una poesia

ENTI
Provincia di Pistoia

SPONSORS







IN EVIDENZA

L'OPINIONE

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze Acconsento [x]

BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it
PER CONTINUARE A CRESCERE INSIEME
BCC BANCA CENTRO TOSCANA UMBRIA
Tradizionale nei valori, innovativa nei servizi, solida nella relazione
BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it

Brandini Jeep

LA VOCE DI PISTOIA

previsioni meteo di oggi:
Larciano
pomeriggio:
13 C, 61%
Sereno con lievi velature

tutto pistoia
Una guida agli eventi del territorio
Clicca qui

Siamo la tua banca perché siamo come te.

ARTIGIANFER
PRODUZIONE DI SISTEMI SOLARI INTEGRATI

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI
Scrivi un'opinione
Scrivi un annuncio
Scrivi una poesia

SPORT

RALLY

Jolly Racing e Pavel Group: i risultati del weekend

22/11/2023 - 20:51
(0 commenti)

Condividi



Jolly Racing Team porta a casa un altro trofeo, quello riservato alla prima scuderia classificata al Rally di Chiusdino, appuntamento che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Siena. Il sodalizio di Larciano si è imposto nella classifica assoluta di gara con Francesco Paolini, secondo sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015. Affiancato da Gianluca Fratiglioni, il pilota ha espresso una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, garantendosi un ruolo da protagonista. In settima posizione assoluta si è installata la Peugeot 106 Kit di Sandro Incerpi, rallentato – con Massimo Cesaretti alle note – da una configurazione di assetto non particolarmente congeniale alle caratteristiche delle prove speciali. Nona posizione assoluta per Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti, con il pilota chiamato al debutto sulla Peugeot 208 Rally4. Esordio sull'esemplare turbocompresso anche per Mauro Zurri, decimo, driver che ha avuto al suo fianco Federico Capilli, copilota alla prima collaborazione con il portacolori di Jolly Racing Team.

Vittoria nel confronto di classe A7 per Matteo Gigoni e Alessandro Raugi, interpreti a Chiusdino su Renault Clio Williams: due, gli equipaggi sul podio di categoria, con Federico Fabbri e Silvana Bianchi terzi, anch'egli su Renault Clio Williams. Terza piazza di classe N2, al ritorno dopo un anno sulla Peugeot 106, per Roberto Galluzzi e Andrea Montagnani. Nella classe A5, primato per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106. Il pilota è atteso anche sulle prove speciali del Rally Città di Scandicci del prossimo fine settimana. In terza piazza di classe A0, quarto tra i piloti Under 25, ha concluso Valentino Rossi, affiancato da Nicola Perrone su Fiat Seicento. Quarta posizione di classe N2 per Lorenzo Fratta, copilota che ha affrontato il Rally di Chiusdino sul sedile destro di una Peugeot 106.

Ha concluso al secondo posto nella classifica di campionato Irc, tra le vetture Rally4/R2, Daniele Campanaro. Il pilota montalese, affiancato da Irene Porcu sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, ha interpretato per la prima volta in carriera l'asfalto del Rally Città di Schio, appuntamento che ha mandato in archivio l'International Rally Cup. Il gap dal primo classificato, accusato nella prima prova a seguito di una scelta di gomme non idonea alle condizioni di fondo, ha recitato un ruolo di primo piano nelle dinamiche del confronto.

Per Jolly Racing Team, la seconda posizione finale maturate in un contest esclusivo come Irc è da ritenersi soddisfacente, seppur avendo ricoperto – nel corso della stagione – un ruolo di assoluto vertice.

Nuova soddisfazione da podio anche per Pavel Group, nel fine settimana appena passato. E' arrivata alla 12^ Ronde "Valli Imperiesi" a Imperia, dove la

SPONSORS

Città di MONTECATINI TERME
MERCATINO del Carnevale
via MARRUOTA
DOMENICA 4 FEBBRAIO 2024
dalle ore 9,00

Mattei Wine
di Libero Roviezzo
Distribuzione Vini e Bollicine
Monsummano Terme - Tel. 339 1485171
Vendita al dettaglio e all'ingrosso
Si confezionano Ceste Natalizie

G.BINI

IN EVIDENZA

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze
Acconsento [x]

driver locale Alessio Pisi, di nuovo affiancato dal sammarinese Bizzocchi, ha piazzato un altro risultato di spessore con la seconda piazza assoluta, sfiorando il tris di allori che inseguiva.

Il pilota di Bordighera, che giocava quindi “in casa” ha tratto il meglio possibile dal feeling con la vettura, sempre firmando riscontri cronometrici da podio e certamente venendo penalizzato dal non aver potuto correre l’ultimo giro sulla prova speciale, che è stata annullata, quando poteva cercare l’attacco decisivo aspirando alla vittoria.

Al via a Imperia anche Puccetti-Luisotti, giunti in 13^ posizione finale, alla loro prima esperienza con la Skoda, mentre Godino-Franco hanno lasciato la gara anzitempo per problemi personali del pilota.

Oltre all’impegno in Liguria, Pavel Group aveva anche una delle Renault Clio R3 del proprio parco vetture al 3° Rally di Chiusdino, in provincia di Siena, dove la vettura francese era affidata a Pier Paolo Paolini e Simone Canigiani, i quali hanno terminato in quinta posizione di classe.

Questo fine settimana altro impegno, al 1° Rally di Scandicci-Colli Fiorentini, dove la squadra accompagnerà al debutto con una Skoda Fabia i pistoiesi Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni.

→ **leggi gli altri articoli di Sport**

ARTICOLI CORRELATI

Pavel Group, Autosole 2.0 e Jolly Racing al Carnevale

Lucca: secondo posto per Pavel, bene anche Jolly Racing

Pavel Group al top in Casentino, Jolly in sofferenza

+ INSERISCI IL TUO COMMENTO

I COMMENTI DEI LETTORI

L'OPINIONE

Pinocchio e le monete d oro

Tutti noi vecchi , abbiamo letto da bambini Pinocchio.

Pochissimi lo hanno riletto da grandi ed ora il libro non lo legge piu' nessuno .

Eppure il giocatore accanito , giornalista squattrinato .....

TUTTI I COMMENTI AGLI ARTICOLI

Parlare ai bambini di malattia e fragilità [1]

Lista "Montecatini una storia nuova", l'annuncio: "Stiamo studiando come rendere la città più sicura" [4]

Dopo Udc e la Destra, Claudio Del Rosso candidato ideale anche per Fratelli d'Italia [24]

Il San Francesco di Bonaventura Berlinghieri torna a Pescia dopo la mostra al Diözesanmuseom di Monaco e Frisinga [1]

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze Acconsento [x]

BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it
PER CONTINUARE A CRESCERE INSIEME
BCC BANCA CENTRO TOSCANA UMBRIA
Tradizionale nei valori, innovativa nei servizi, solida nella relazione
BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it

Brandini Jeep

LA VOCE DI PISTOIA

previsioni meteo di oggi:
Buggiano
pomeriggio:
13 C, 74%
Sereno con lievi velature

tutto pistoia
Una guida agli eventi del territorio
Clicca qui

Siamo la tua banca perché siamo come te.

ARTIGIANFER
PRODUZIONE DI SISTEMI SOLARI INTEGRATI

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI
Scrivi un'opinione
Scrivi un annuncio
Scrivi una poesia

SPORT

RALLY

Jolly Racing e Pisani campioni italiani 2 ruote motrici

31/7/2023 - 13:11
(0 commenti)

Condividi



Gianandrea Pisani è il nuovo campione italiano rally due ruote motrici. Il portacolori di Jolly Racing Team ha chiuso al Rally di Roma Capitale la pratica “tricolore” dedicata alle vetture a trazione anteriore, con tre gare di anticipo. Una vittoria condivisa con la scuderia Jolly Racing Team e con Laserprom 015, struttura che ha affidato al driver la Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Simone Brachi. Un percorso che ha visto Pisani vincere tutti i confronti in programma fin qui affrontati: il driver si è infatti imposto sulle strade del Rally Il Ciocco, del Rally Regione Piemonte, della Targa Florio, del San Marino Rally e, nel fine settimana, sull’asfalto del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per l’European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Una performance cristallina, quella espressa da Gianandrea Pisani sulle prove speciali del Lazio, valsa – oltre al titolo tricolore – anche il primato di gara relativo alle vetture a due ruote motrici, palcoscenico che lo ha visto prevalere sui competitor del panorama continentale. La vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici rappresenta per Jolly Racing Team e Laseprom 015 la concretizzazione di un progetto che ha coinvolto a pieno scuderia, team e partner.

Gianandrea Pisani: “Sto iniziando adesso a realizzare tutto quello che è stato al Rally di Roma Capitale. È stata dura perchè mantenere la concentrazione, cercare di rimanere fuori dai guai a quei ritmi è stato difficile. Abbiamo impostato la gara molto bene il sabato, cercando di andar forte ma non forzando eccessivamente, ieri mattina abbiamo invece cercato di dare la zampata finale soprattutto nei confronti di Daprà per regalarci anche la vittoria nella classifica assoluta due ruote motrici, categoria che ha reso interpreti i piloti del campionato europeo. Sul secondo giro di prove speciali siamo stati ben attenti a non forare, soprattutto sui chilometri della Santopadre, prova speciale che ha visto molti equipaggi accusare questo problema. Tengo a ringraziare tutti i partner che hanno reso possibile la mia partecipazione al campionato, il team Laseprom 015, fondamentale non solo nella gestione tecnica ma anche morale in tutti gli impegni affrontati. Un grazie a Lunigiana Gomme nella persona di Massimo Tosi, se sono riuscito a mettere in piedi questo programma è anche merito suo oltre a Jolly Racing Team, scuderia che ha sempre creduto in me”.

→ leggi gli altri articoli di Sport

ARTICOLI CORRELATI

SPONSORS

Città di MONTECATINI TERME
MERCATINO del Carnevale
via MARRUOTA
DOMENICA 4 FEBBRAIO 2024
dalle ore 9,00

Mattei Wine
di Libero Roviezzo
Distribuzione Vini e Bollicine
Monsummano Terme - Tel. 339 1485171
Vendita al dettaglio e all’ingrosso
Si confezionano Ceste Natalizie

G.BINI



IN EVIDENZA

Linea Libera
Direttore Edoardo Bianchini
(https://www.linealibera.info/)



Il giornalismo lo si fa per il giornalismo,
per piacere di farlo.
È difficile farlo bene, a volte è anche pericoloso.
Il bello di questo mestiere è che si affronta un es
ogni giorno.

Indro Montanelli

//www.linealibera.info/)

-60% -45% -30%
(https://www.eadv.it/p/adv.html?utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobanner&utm_content=Logobanner&utm_campaign=Autopromo)
99 € 129,99 € 485 €
(https://www.eadv.it/p/adv.html?utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobanner&utm_content=Logobanner&utm
(https://www.eadv.it/p/adv.html?utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobanner&utm_content=Logobann

JOLLY RACING TEAM E L'INTERNATIONAL RALLY CUP: DANIELE CAMPANARO ATTESO AL RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO

Postato in 6 Luglio 2023 (https://www.linealibera.info/jolly-racing-team-e-linternational-rally-cup-daniele-campanaro-atteso-al-rally-internazionale-casentino/) da Redazione (https://www.linealibera.info/author/redazione/)

La scuderia pistoiese schiera la Peugeot 208 R2 del driver di Montale nella terza manche del campionato promosso da Pirelli. A difendere i colori del sodalizio nel confronto storico sarà Brunero Guarducci, su BMW M3



(http://www.linealibera.info/wp-content/uploads/2023/07/campanaro.jpeg)

Nella foto (Amicorally): Daniele Campanaro in azione al Rally del Taro.

(https://www.eadv.it/p/adv.html?utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobanner&utm_content=Logobanner&utm_campaign

LARCIANO. Jolly Racing Team è pronta ad affiancare ancora Daniele Campanaro nell'International Rally Cup. Il pilota di Montale è atteso sulla pedana di partenza del Rally Internazionale Casentino, confronto che interesserà – nel fine settimana – la provincia di Arezzo.

Per il portacolori del sodalizio pistoiese, la terza manche di campionato sarà una valida occasione per scalare le gerarchie del Trofeo Rally4/R2, categoria che lo vede interprete sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con la copilota Irene Porcu. Attualmente terzo nella classifica generale, Campanaro farà leva sulle buone sensazioni destate sull'asfalto del Rally Internazionale del Taro cercando un risultato di spessore.

I centocinque chilometri proposti dall'appuntamento aretino vedranno presente anche Brunero Guarducci, impegnato con Massimo Bazzani sui sedili della BMW M3. L'obiettivo del portacolori di Jolly Racing Team sarà rivolto al vertice della classifica di 4° Raggruppamento, riscattando l'amaro ritiro accusato al recente Rally di Reggello.

In Casentino sono attesi anche i copiloti rappresentanti di scuderia: Marco Nesti, chiamato a confermare la leadership nel Trofeo 2RM Prestige su Renault Clio S1600, Sandro Sanesi (GR Yaris) e Lorenzo Fratta (Citroën Saxo N2).

Impegno di spessore per Luca Guglielmetti: il copilota sarà al "via" del Bauhaus Royal Rally of Scandinavia, gara valida per il Campionato Europeo Rally che lo vedrà sul sedile destro della Peugeot 208 Rally4.

[gabriele michi]

Sostenete questo quotidiano con un piccolo contributo attraverso bonifico intestato a

Linea Libera
Direttore Edoardo Bianchini
(https://www.linealibera.info/)



Il giornalismo lo si fa per il giornalismo,
per piacere di farlo.
È difficile farlo bene, a volte è anche pericoloso.
Il bello di questo mestiere è che si affronta un esame ogni giorno.

Indro Montanelli

(https://www.linealibera.info/)


Se hai dolori articolari, al ginocchio e all'anca, leggi questo
Ostex


Se mangiate zenzero ogni giorno per 1 mese, ecco cosa accadrà
Tea News


Non si devono mangiare questi alimenti: possibile

(https://www.eadv.it/p/adv.html?utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobanner&utm_content=Logobanner&utm_campaign=Autopromo)

JOLLY RACING TEAM E DANIELE CAMPANARO AL VERTICE DEL "2 RUOTE MOTRICI SPORT" PIRELLI STAR RALLY4

Postato in 13 Luglio 2023 (https://www.linealibera.info/jolly-racing-team-e-daniele-campanaro-al-vertice-del-2-ruote-motrici-sport-pirelli-star-rally4/) da Andrea Balli (https://www.linealibera.info/author/andrea-balli/)

La scuderia pistoiese consolida la leadership nella classifica del "monomarca" sulle strade del Rally Internazionale Casentino, grazie alla prestazione del proprio portacolori



(http://www.linealibera.info/wp-content/uploads/2023/07/85-campanaro-3.jpg)

Nella foto (Amicorally): Daniele Campanaro in azione al Rally Internazionale Casentino.

Svolta per i Pensionati classe '41-'59 grazie alla legge che in pochi conoscono
sponsored by: Agevolazioni per pe...
LEGGI DI ...

LARCIANO. Arrivano ancora soddisfazioni dalla stagione sportiva di Jolly Racing Team. Daniele Campanaro, portacolori della scuderia larcianese, ha archiviato il Rally Internazionale Casentino consolidando il vertice della classifica proposta dal Pirelli Star Rally4, contesto che vede il driver pistoiese confrontarsi con gli interpreti della "2 Ruote Motrici Sport", categoria che interessa le Peugeot 208 R2.

L'esemplare affidato a Campanaro dal team Laserprom 015, condiviso con Irene Porcu, gli ha garantito un ruolo di vertice nella classe di appartenenza, la Rally4/R2, fin dall'avvio, vanificato sugli ultimi ventinove chilometri in programma, quelli proposti dalla prova speciale Talla. Un epilogo che non ha negato a Campanaro la seconda posizione ma, soprattutto, il vertice della classifica Pirelli Star Rally4 tra le vetture aspirate.

Per Daniele Campanaro, il Rally Internazionale Casentino ha garantito punti fondamentali in ottica International Rally Cup, alimentando legittime ambizioni legate all'appuntamento conclusivo, il Rally Città di Schio in programma a novembre.

La scarsa visibilità che ha caratterizzato gli ultimi ventinove chilometri di gara ha precluso la conquista della vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico a Brunero Guarducci, pilota che – al volante della sua BMW M3 – si è espresso costantemente al vertice della classifica assoluta cedendo al diretto avversario nell'atto conclusivo.

Una performance convincente, quella dell'esperto driver e del copilota Massimo Bazzani, protagonisti di un confronto che ha interessato molti piloti stranieri, partiti alla volta della provincia di Arezzo per assicurarsi punteggio nella Mitropa Historic Rally Cup.

[gabriele michi]

Sostenete questo quotidiano con un piccolo contributo attraverso bonifico intestato a «Linee Stampalibera» Iban IT64H0306913834100000008677 su Intesa San Paolo Spa - Pistoia. Riceverete informazioni senza censure!

Linea Libera
Direttore Edoardo Bianchini
(https://www.linealibera.info/)



*Il giornalismo lo si fa per il giornalismo,
per piacere di farlo.
È difficile farlo bene, a volte è anche pericoloso.
Il bello di questo mestiere è che si affronta un es
ogni giorno.*

Indro Montanelli

://www.linealibera.info/)

Guida all'apertura di un'attività

(https://www.eadv.it/p/adv.html?utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobanner&utm_content=Logobanner&utm_campaign=Autopromo)

(https://www.eadv.it/p/adv.html?utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobanner&utm_content=Logobanner&utm

(https://www.eadv.it/p/adv.html?utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobanner&utm_content=Logobann

JOLLY RACING TEAM TRA RALLY CITTÀ DI SCHIO E RALLY DI CHIUSDINO: CAMPANARO CERCA LA VITTORIA NEL TROFEO R2 DI INTERNATIONAL RALLY CUP

Postato in 16 Novembre 2023 (https://www.linealibera.info/jolly-racing-team-tra-rally-citta-di-schio-e-rally-di-chiusdino-campanaro-cerca-la-vittoria-nel-trofeo-r2-di-international-rally-cup/) da Redazione (https://www.linealibera.info/author/redazione/)

Il pilota portacolori della scuderia pistoiese, leader nella categoria riservata alle vetture aspirate, chiamato a confermarsi sulla Peugeot 208 di Laserprom 015

LARCIANO. Jolly Racing Team è atteso all'ennesimo palcoscenico di spessore, facendo ancora leva sull'entusiasmo e sulla voglia di imporsi. Ad ambientare gli impegni del fine settimana saranno le strade del Rally Città di Schio – appuntamento conclusivo di International Rally Cup – e del Rally di Chiusdino, gara organizzata dalla scuderia di Larciano.

(https://www.eadv.it/p/adv.html?utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobanner&utm_content=Logobanner&utm_campaign=Autopromo)

Cercherà la vittoria finale nel Trofeo R2 di International Rally Cup, il sodalizio pistoiese, rappresentato da Daniele Campanaro e Irene Porcu, equipaggio che si trova al vertice della classifica di categoria.



(http://www.linealibera.info/wp-content/uploads/2023/11/85-Campanaro-2.jpg)

Nella foto (Amicorally): Daniele Campanaro ed Irene Porcu, in gara.

Sul sedile della Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, il driver di Montale cercherà il giusto compromesso tra una condotta aggressiva e le logiche di campionato, essendo un appuntamento che lascia ampi margini anche ad altri competitor, in merito alla vittoria del trofeo.

A giocarsi il Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige sarà anche il copilota Marco Nesti, su Renault Clio S1600. Sempre in tema di copiloti, a rappresentare Jolly Racing Team sulle strade della Ronde delle Valli Imperiesi sarà Sandro Sanesi, chiamato sul sedile destro di una Renault Clio Rally5.

Dalle gare del Nord all'agonismo del Rally di Chiusdino, appuntamento Rally Day che vedrà in gara nove equipaggi portacolori. Nella classe S1600, spazio alla Renault Clio di Francesco Paolini – Gianluca Fratiglioni, attesi protagonisti al vertice. Disporranno di una Peugeot 208 Rally4 sia Mauro Zurri, con Federico Capilli che Luca Bertolozzi, affiancato da Walter Ragghianti, entrambi alla prima esperienza sulla vettura. Con la Renault Clio Williams A7 saranno al "via" Matteo Gigoni e Alessandro Raugi così come Federico Fabbri e Silvana Bianchi. Con la Peugeot 106 Kit, garantiranno spettacolo Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti mentre, nella classe A5, sfida tra la Rover MG e la Peugeot 106 rispettivamente affidate a Pardini-Frati e Corsi-Morosi. Tornerà in gara, a distanza di una settimana dal Rally del Brunello, Roberto Galluzzi, sulla Peugeot 106 N2 condivisa con Andrea Montagnani. Tra le Fiat Seicento presenti nella classe A0, quella di Valentino Rossi e Nicola Perrone.

Linea Libera
Direttore Edoardo Bianchini
(https://www.linealibera.info/)



*Il giornalismo lo si fa per il giornalismo,
per piacere di farlo.
È difficile farlo bene, a volte è anche pericoloso.
Il bello di questo mestiere è che si affronta un es
ogni giorno.*

Indro Montanelli

//www.linealibera.info/)

(https://www.eadv.it/p/adv.html?
utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobanner&utm_content=Logobann

a Libera (https://www.linealibera.info/)

(https://www.eadv.it/p/adv.html?
utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobanner&utm_content=Logobanner&utm_campaign=Autopromo)

(https://www.eadv.it/p/adv.html?
utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobanner&utm_content=Logobanner&utm

DANIELE CAMPANARO E JOLLY RACING TEAM PRONTI ALLA SFIDA DI INTERNATIONAL RALLY CUP

Postato in 21 Aprile 2023 (https://www.linealibera.info/daniele-campanaro-e-jolly-racing-team-pronti-alla-sfida-di-international-rally-cup/) da Redazione (https://www.linealibera.info/author/redazione/)

Il portacolori pistoiese atteso nella bagarre del Rallye Elba, appuntamento di apertura della kermesse "griffata" Pirelli. Per lui, la Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015.



(http://www.linealibera.info/wp-content/uploads/2023/04/Campanaro.png)

Nella foto Daniele Campanaro

(https://www.eadv.it/p/adv.html?
utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobanner&utm_content=Logobanner&utm_campaign

LARCIANO. Sarà Daniele Campanaro a rappresentare Jolly Racing Team nell'International Rally Cup 2023: il pilota pistoiese è pronto ad una nuova sfida, articolata sulle linee della Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015, vettura con cui cercherà di imporsi nel Trofeo Rally4/R2 a partire dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di campionato in programma questo fine settimana.

Un ritorno alle origini per il driver di Montale, al volante della vettura che ne ha caratterizzato le prime fasi di carriera sportiva e che condividerà con Irene Porcu, copilota di riferimento delle sue programmazioni stagionali.

Un palcoscenico importante, l'International Rally Cup, articolato sulle strade del Rallye Elba, del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Città di Schio: quattro confronti di alto contenuto tecnico che vedranno il portacolori di Jolly Racing Team fare leva sulle sensazioni positive destate dal ritorno al volante della vettura in occasione di una sessione di test pre gara, rivolti alla prima manche di campionato.

La stagione sportiva di Daniele Campanaro lo vedrà alternarsi anche al volante della Peugeot 208 Rally4 – sempre curata dal team Laserprom 015 – in un lotto di apparizioni spot programmate all'interno della Coppa Rally di Zona. Il Rallye Elba si svilupperà su centodue chilometri cronometrati e sette prove speciali, con partenza oggi pomeriggio da Portoferraio ed arrivo alla domenica, dalle ore 15,40.

[gabriele michi]

Sostenete questo quotidiano con un piccolo contributo attraverso bonifico intestato a «Linee Stampalibera» Iban IT64H0306913834100000008677 su Intesa San Paolo Spa - Pistoia. Riceverete informazioni senza censure!

Linea Libera
Direttore Edoardo Bianchini
(https://www.linealibera.info/)



Il giornalismo lo si fa per il giornalismo,
per piacere di farlo.
È difficile farlo bene, a volte è anche pericoloso.
Il bello di questo mestiere è che si affronta un es
ogni giorno.

Indro Montanelli

//www.linealibera.info/)

Barcelona (BCN)
París (PAR)
(https://www.eadv.it/p/adv.html?utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobanner&utm_content=Logobanner&utm_campaign=Autopromo)
Desde 23,99 €
Reserva
Desde 18,49 €
(https://www.eadv.it/p/adv.html?utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobanner&utm_content=Logobanner&utm
(https://www.eadv.it/p/adv.html?utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobann

JOLLY RACING TEAM E DANIELE CAMPANARO AL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

Postato in 25 Maggio 2023 (https://www.linealibera.info/jolly-racing-team-e-daniele-campanaro-al-rally-internazionale-del-taro/) da Andrea Balli (https://www.linealibera.info/author/andrea-balli/)

La scuderia larcianese chiamata al secondo appuntamento di campionato, con il driver di Montale atteso sulla Peugeot 208 R2 di Laserprom 015, condivisa con Irene Porcu.



(http://www.linealibera.info/wp-content/uploads/2023/05/DP5_0202.jpg)

Nella foto (Amicorally): Daniele Campanaro e Irene Porcu.

(https://www.eadv.it/p/adv.html?utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobanner&utm_content=Logobanner&utm_campaign=Autopromo)

LARCIANO. Daniele Campanaro è pronto a calarsi nella bagarre di International Rally Cup, sulle strade del Rally Internazionale del Taro. Il pilota di Montale, portacolori della scuderia Jolly Racing Team, cercherà una posizione di vertice nel Trofeo R2B, categoria che lo vedrà contrapposto agli avversari sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Irene Porcu.

Limitato nel precedente appuntamento di campionato – il Rallye Elba — dalla sospensione di alcune prove speciali, Daniele Campanaro cercherà di insediare le prime posizioni della categoria nell'ottica di conquistare punti fondamentali. Una nuova esperienza al volante di una vettura che ha contraddistinto la fase centrale della sua carriera sportiva.

Lo scorso fine settimana, Campanaro si è congedato dal Rally degli Abeti in undicesima posizione assoluta, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4, esemplare curato in campo gara da Laserprom 015. Un approccio con la vettura soddisfacente, a soli sette giorni dall'impegno firmato International Rally Cup.

Il 29° Rally del Taro entrerà nel vivo sabato 27 maggio con le verifiche pre-gara, a Bedonia mentre, dalle 14 alle 19, ad Albareto, andrà in scena lo shakedown. Alle 20, sempre a Bedonia, verrà dato il *via* ufficiale alla manifestazione; le vetture entreranno subito nel riordino notturno per uscirvi domenica 29, alle 7, quando i concorrenti ripartiranno per affrontare la competizione vera e propria. L'arrivo del rally Internazionale è previsto, sempre a Bedonia, alle 18.15, dopo che i concorrenti avranno percorso 96 chilometri distribuiti sulle otto prove speciali in programma.

[masi —comune di montemurlo]

Sostenete questo quotidiano con un piccolo contributo attraverso bonifico intestato a «Linee Stampalibera» Iban IT64H0306913834100000008677 su Intesa San Paolo Spa - Pistoia. Riceverete informazioni senza censure!

Linea Libera
Direttore Edoardo Bianchini
(https://www.linealibera.info/)



Il giornalismo lo si fa per il giornalismo, per piacere di farlo. È difficile farlo bene, a volte è anche pericoloso. Il bello di questo mestiere è che si affronta un es ogni giorno.

Indro Montanelli

//www.linealibera.info/)

(https://www.eadv.it/p/adv.html?utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobanner&utm_content=Logobanner&utm_campaign=Autopromo)
(https://www.eadv.it/p/adv.html?utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobanner&utm_content=Logobanner&utm
(https://www.eadv.it/p/adv.html?utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobanner&utm_content=Logobann

rallye elba. JOLLY RACING TEAM E DANIELE CAMPANARO IN EVIDENZA: IL PILOTA PISTOIESE È TERZO NEL TROFEO R2 DI INTERNATIONAL RALLY CUP

Postato in 26 Aprile 2023 (https://www.linealibera.info/rallye-elba-jolly-racing-team-e-daniele-campanaro-in-evidenza-il-pilota-pistoiese-e-terzo-nel-trofeo-r2-di-international-rally-cup/) da Redazione (https://www.linealibera.info/author/redazione/)

Prestazione collettiva di spessore per il sodalizio di Larciano, sulle strade del primo appuntamento di campionato, svoltosi nel fine settimana sull'isola



(http://www.linealibera.info/wp-content/uploads/2023/04/campanaro.jpg)

Nella foto (Amicorally): Daniele Campanaro in gara

-60% -45%
(https://www.eadv.it/p/adv.html?utm_source=eADVbanner&utm_medium=Logobanner&utm_content=Logobanner&utm_campaign=Autopromo)

LARCIANO. È salendo sul terzo gradino del podio del Trofeo Rally4/R2 che Daniele Campanaro si è congedato dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup. Il pilota pistoiese, portacolori di Jolly Racing Team, si è presentato sui selettivi chilometri dell'isola al volante della Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, condivisa con la codriver Irene Porcu. Un risultato che, seppur positivo, è stato condizionato dall'attribuzione di tempi imposti, legati alla mancata effettuazione di prove speciali.

"Possiamo ritenerci soddisfatti del lavoro svolto in quanto abbiamo espresso una condotta crescente – il commento di Campanaro – siamo andati sempre meglio grazie al lavoro svolto su setup della vettura e gomme.

Era tutto nuovo, gomme, team e macchina, logico che servisse qualche chilometro per prendere confidenza con tutto il pacchetto ma già dalla prossima gara potremo contare su una maggior confidenza. Sono rammaricato, però, per l'attribuzione di un tempo imposto che ci ha appesantito di dieci secondi. Gli avversari sono veloci, molto bravi, il livello della competizione è alto. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015, questo terzo posto di campionato è un buon punto di partenza".

A rappresentare Jolly Racing Team nella categoria di riferimento – la Rally2 – sono stati Marco Ramacciotti e Walter Gamba, entrambi al volante di Skoda Fabia Rally2. Per Ramacciotti, affiancato da Filippo Caturegli, il Rallye Elba è stata occasione per saggiare nuovamente gli automatismi della vettura di MM Motorsport dopo l'esordio al Rally Il Ciocco.

Il raggiungimento della pedana d'arrivo, dopo oltre cento chilometri ad alta selettività, ha confermato la bontà del rapporto tra il driver e l'esemplare turbocompresso. Sfortunato epilogo per Walter Gamba, con la Skoda Fabia Rally2 uscita di strada a causa di una foratura accusata nella quinta prova speciale. Il driver, con a fianco Giorgio De Simoni ed assistito anch'egli da MM Motorsport, al momento del ritiro si trovava terzo sul podio del Trofeo Claudio Caselli, il confronto riservato ai piloti locali, nonchè in scia della "top ten".

Vittoria di classe A0 per Marino Costa e Luca Lazzeroni, su Fiat Seicento. L'equipaggio locale ha prevalso con oltre trenta secondi di margine sui primi inseguitori, confermando un ruolo di vertice nella categoria.

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team vince a Salsomaggiore Terme con Giovanni Mori

Da **Redazione Olimpopress** - 1 Agosto 2023



Arrivano ancora soddisfazioni per Jolly Racing Team: la scuderia di Larciano, reduce dai festeggiamenti per la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani, si è congedata dal weekend conquistando la vittoria assoluta al Rally Storico di Salsomaggiore Terme, appuntamento valido per il TRZ di Zona 3. Sulle strade della provincia di Parma, a prevalere è stato Giovanni Mori, pilota che ha portato alla vittoria la sua BMW M3, esemplare condiviso con Barbara Neri e curato in campo gara dal team MP Racing.

Protagonista di una condotta cauta nelle prime due prove speciali in programma, quelle del sabato, il driver si è presentato alla fotocellula finale del primo tratto domenicale prendendosi la leadership di gara e mantenendola fino alla conclusione del confronto. Sulle stesse strade, a festeggiare il terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento è stato Brunero Guarducci, pilota che ha espresso una performance concreta al volante della BMW M3 E30, vettura che ha visto sul sedile destro il copilota Massimo Bazzani. Per Guarducci, i chilometri proposti dal Rally Storico di Salsomaggiore sono valsi la vittoria nel confronto Over 60 oltre ad una quarta posizione nella classifica assoluta di gara.

Un fine settimana altamente redditizio per Jolly Racing Team, con i suoi portacolori divisi tra Rally di Roma Capitale e Rally di Salsomaggiore Terme. Sulle prove dell'appuntamento laziale, valido per il FIA European Rally Championship, ad elevarsi sul primo gradino del podio della categoria ERC 4 e della ERC Junior è stato il copilota Luca Guglielmetti, su Peugeot 208 Rally4. Vettura che ha caratterizzato la presenza sui chilometri capitolini di Chiara Lombardi, codriver costretta al ritiro a causa di un'uscita di strada.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team a podio nel weekend rallistico

Da **Redazione Olimpopress** - 1 Giugno 2023



Jolly Racing Team può mandare in archivio, con soddisfazione, un altro fine settimana da protagonista. La scuderia larcianese ha concluso il Rally Internazionale del Taro ed il Rally della Marca conquistando, in entrambi i casi, il podio di categoria. Sui chilometri del secondo appuntamento di International Rally Cup, ambientato in provincia di Parma, Daniele Campanaro ed Irene Porcu hanno garantito alla Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015 un'espressione valsa il secondo posto nel Trofeo Rally4/R2, alimentando ambiziose prospettive di campionato. Una performance crescente, quella di Campanaro, positiva anche in ottica del prossimo appuntamento, il Rally Internazionale Casentino di luglio.

Vittoria di classe S1600, al Rally della Marca, per Leonardo Santoni. Il pilota fiorentino, affiancato da Andrea Scarpelli, è tornato al volante della Renault Clio S1600 conquistando il primato di categoria e garantendosi, con il passare dei chilometri, una progressiva crescita del feeling con la vettura messa a disposizione da Laserprom 015. Una nuova esperienza per il driver, coinvolto al di fuori dai confini regionali in un confronto che ha garantito ottime sensazioni.

"Sono contento – il commento all'arrivo di Santoni – abbiamo potuto contare su una vettura perfetta ed i tempi ci hanno dato ragione, non vedendoci lontani dagli esemplari Rally4. Considerazioni che ci fanno guardare con ottimismo al Rally di Reggello dove la caratteristica delle sue strade potrebbe rivelarsi più congeniale alla vettura rispetto al Rally della Marca".

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

2023 “tricolore” per Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani

Da **Redazione Olimpopress** - 2 Febbraio 2023



Saranno le strade del Campionato Italiano Assoluto Rally ad ambientare la programmazione sportiva di Gianandrea Pisani, pilota portacolori della scuderia pistoiese Jolly Racing Team. Il driver, tra i protagonisti del confronto tricolore dello scorso anno, ha sciolto le riserve ufficializzando la propria partecipazione alla massima espressione rallistica nazionale al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.

Sei, gli appuntamenti che il pilota affronterà con l’obiettivo di elevarsi ai vertici del confronto valido per il titolo “due ruote motrici”: il Rally Il Ciocco, il Rally di Alba – Regione Piemonte, la Targa Florio, il Rally di Roma Capitale, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo. A condividere la stagione sportiva del driver di Jolly Racing Team – che prenderà il via a marzo sulle strade del Rally Il Ciocco – sarà Fabrizio Vecoli, confermato nel ruolo di copilota.

“Quello che ci aspetta sarà un campionato che ha alzato l’asticella della qualità, secondo le indiscrezioni – il commento di Gianandrea Pisani – noi puntiamo senz’altro a vincere, consapevoli di quanto espresso nella passata stagione, un contesto che ci ha visti condizionati dal non aver potuto disputare la totalità del programma. Quest’anno è diverso perchè partiamo con la certezza di poter disputare tutte le sei gare su asfalto, grazie a Lasemprom 015, Michelin, Jolly Racing Team ed i partner che stanno condividendo con noi questo momento di grandi aspettative”.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team assoluta protagonista nel “suo” Rally Montecatini e Valdinievole

Da **Redazione Olimpopress** - 3 Maggio 2023



Due piloti sul podio assoluto e la vittoria, l’ennesima, della Coppa Scuderie: Jolly Racing Team si congeda dal Rally Montecatini e Valdinievole con l’ennesimo brindisi, concretizzato sulle strade dell’appuntamento “di casa”, di cui è organizzatore, grazie ad una prestazione globale di grandi contenuti. A vincere è stato l’elvetico Gregoire Hotz, su Skoda Fabia Rally2 Evo, protagonista in tutte le prove speciali in programma. Alle sue spalle, in seconda posizione, Roberto Tucci. Il pilota portacolori di Jolly Racing Team, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, ha condiviso con Sauro Farnocchia la seconda posizione assoluta, confermando un trend stagionale decisamente redditizio in termini di risultato. In undicesima piazza assoluta, al secondo posto tra le vetture a due ruote motrici, la Peugeot 208 Rally4 di Simone Baroncelli. Il driver montalese, affiancato da Simone Brachi, ha concluso di poco fuori dalla top-ten confermando un ottimo livello di feeling con l’esemplare turbocompresso francese. Per lui, tra tre settimane si riapriranno le ostilità del Campionato Italiano Rally Terra, al Rally Adriatico.



Soddisfatti anche Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, vettura che li ha resi protagonisti nelle gerarchie proposte dalla classe S1600. Nella classe Rally4/R2, quarta piazza per Luca Zinanni e Tania Bernardi, con la loro Peugeot 208 R2 che ha preceduto quella dei compagni di scuderia Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, quinti nella categoria. Terza posizione di classe R3 per Daniele Spina e Luca Panzani, su Renault Clio, con il pilota alla seconda esperienza in carriera dopo il Rally Il Ciocco ed all’esordio sulla vettura. Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino, su Renault Clio Williams, concludono in seconda posizione il confronto che ha coinvolto gli interpreti della classe A7 mentre, nella K10, monopolio di Jolly Racing Team con la vittoria di Andrea Lenzi e Lorenzo Carabellese (Fiat Punto Kit) sui secondi classificati Alessandro Scartabelli e Davide Becucci, su Peugeot 106 Kit. Un’altra esperienza sulla Fiat Seicento, concretizzata con il raggiungimento della quarta posizione nell’agguerrita classe A0, per Fabrizio Marzico e Franco Nannetti. Nella stessa classe, in sesta posizione hanno concluso Marco Carli e Giordano Belluomini.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team con il “poker” al Rally Città di Scandicci

Da **Redazione Olimpopress** - 3 Novembre 2023



Saranno quattro, gli equipaggi portacolori di Jolly Racing Team al 1° Rally Città di Scandicci – Colli Fiorentini, appuntamento in programma nel fine settimana in provincia di Firenze. A capitanare la spedizione sarà Mauro Zurri, che tornerà sulla Skoda Fabia Rally2 a margine del soddisfacente esordio sulla vettura vissuto al Rally delle Colline Metallifere. Al suo fianco, come solitamente avviene, siederà il copilota Simone Gabbricci. Sarà della partita anche il campione italiano rally due ruote motrici Gianandrea Pisani, atteso per la prima esperienza al volante della Renault Clio Rally4, esemplare messa a disposizione da DP Autosport che condividerà con Simone Brachi. Reduce da un Rally Città di Bassano di grande intensità, è atteso nel confronto a due ruote motrici anche Leonardo Santoni che ritroverà, dopo l’ultima manche del Tricolore Asfalto, la Renault Clio Williams di Laserprom 015, con Andrea Scarpelli alle note. Compagni di squadra, anch’egli all’interno del paddock del team larcianese, saranno compartecipi dell’appuntamento Alessandro Morosi e Maicol Bianconi, con il pilota all’esordio sulla Renault Clio Williams. Il Rally di Scandicci chiamerà a rapporto anche i copiloti di “casa” Jolly Racing Team, con Sandro Sanesi sul sedile destro della GR Yaris di Jean Claude Vallino.

Sfortunato epilogo, nella Finale Nazionale Coppa Italia Rally proposta nello scorso weekend sulle strade del Rally del Lazio, per Roberto Vannini. Il pilota portacolori, qualificato all’appuntamento conclusivo come vincitore della Coppa Rally di Zona 6 nella classe N2, ha concluso in quinta posizione di classe seppur attardato da un’uscita di strada accusata dalla sua Peugeot 106, vettura condivisa con Alessandro Forni.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team vince al Trofeo Maremma

Da **Redazione Olimpopress** - 4 Aprile 2023



É una vittoria cristallina, quella conquistata da Jolly Racing Team sulle prove speciali del Trofeo Maremma. La squadra pistoiese si è congedata dal secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 – ambientato in provincia di Grosseto – elevandosi sul primo gradino del podio riservato alle scuderie. Un risultato concretizzato grazie alle performance dei propri portacolori in gara. Quarto nella classifica assoluta è risultato Roberto Tucci, pilota che ha condiviso con Sauro Farnocchia la Skoda Fabia Rally2 Evo. Nella stessa classe, la Rally2, ha trovato conferme anche Emanuel Forieri.



Il driver locale, anch'egli su Skoda Fabia "Evo", si è congedato in dodicesima piazza assoluta, risultato che ha premiato anche il copilota Marco Lupi e che ha trovato ampio respiro a seguito di alcune modifiche in termini di setup, rivelatesi decisive nella fase centrale di gara. Quattordicesima posizione di classe per Alessandro Bindi, affiancato da Simone Brachi su Skoda Fabia Rally2. Condizionata dalla sfortuna la prestazione di Mauro Zurri e Simone Gabbricci, con la loro Renault Clio S1600 rallentata di cinque minuti a causa della foratura dello pneumatico anteriore sinistro nel corso della terza prova speciale, la Tatti. Per i portacolori di Jolly Racing Team, l'arrivo è valso la seconda posizione di classe.



IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team è la scuderia vincitrice della Coppa Rally di Zona 6

Da **Redazione Olimpopress** - 4 Ottobre 2023



Jolly Racing Team è la scuderia vincitrice della Coppa Rally di Zona 6. Il sodalizio di Larciano ha archiviato il campionato regionale confermandosi campionessa nel confronto scuderie. Un risultato di spessore, l'ennesimo conquistato negli anni dalla struttura pistoiese, frutto di una performance corale che ha coinvolto tutti gli equipaggi portacolori sulle strade della regione. Un trofeo conquistato al Rally Città di Pistoia, epilogo di una programmazione ricca di soddisfazioni. Sulle prove speciali della provincia, a festeggiare sono stati anche coloro che – con il risultato raggiunto – hanno conquistato l'accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma al Rally del Lazio. A rappresentare la scuderia a Cassino sarà Giacomo Martinelli, pilota che – con Carlotta Dallai alle note – ha concretizzato la vittoria di classe Rally5 nella Coppa Rally di Zona 6 con il terzo posto acquisito a Pistoia. A festeggiare l'entrata di diritto tra i "finalisti" della serie nazionale è anche Roberto Vannini, campione nella classe N2 insieme al copilota Alessandro Forni, vincitore a Pistoia nel confronto di categoria. Festeggia anche Sandro Incerpi, campione nella classe K10 nonostante il ritiro accusato proprio nell'ultimo impegno, affrontato con Lorenzo Quarta sulla Peugeot 106 Kit. Una categoria, la classe K10, che ha visto prevalere – a Pistoia – Maurizio Corsi, vincitore su Peugeot 106 insieme al copilota Alessandro Morosi.

Esordio sulla Renault Clio Rally5 e quinta posizione di classe per Giuseppe Carli, affiancato al Rally Città di Pistoia da Giuseppe Bernardi. Soddisfazioni anche dal giovane Luca Flosi, terzo di classe A5 su Peugeot 106, vettura condivisa con Antonio Pellegrino. Quarta posizione di classe A0 per Gabriele Iacopinelli, interprete su Fiat Seicento con Maurizio Benassi ad affiancarlo come copilota. Ottava piazza nel confronto di classe N2 per Gilberto e Moreno Bartolotti, all'arrivo di Piazza Gavinana su Peugeot 106. Vittoria nella classe S1600 per il copilota Marco Nesti, su Renault Clio. Seconda posizione di R2 per Lorenzo Fratta, su Citroen C2, terza piazza per Dario Giacomelli, su Peugeot 106 N2 e vittoria di classe A6 per Roberto Micalizzi, su Peugeot 106.

Nel confronto storico, amaro ritiro per Giovanni Mori quando si trovava al vertice della Coppa Città di Pistoia: un problema meccanico accusato dalla sua BMW M3, condivisa con Michele Frosini, lo ha estromesso dalla gara mentre stava affrontando l'ultima prova speciale, da leader. Seconda posizione per Brunero Guarducci e Alessio Migliorati, anch'egli su BMW M3, rallentati da una penalità di trenta secondi.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team sul podio “scuderie” del Rally Casciana Terme

Da **Redazione Olimpopress** - 5 Settembre 2023



È una seconda posizione carica di conferme, quella conquistata da Jolly Racing Team sul podio “scuderie” del Rally Casciana Terme, penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Pisa. La scuderia di Larciano ha, così, cementato ulteriormente la leadership nella classifica a squadre del campionato, elevandosi grazie ad una prestazione corale di grandi contenuti.

Tredicesimo assoluto ha concluso Marco Ramacciotti, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Filippo Caturegli: un risultato importante per il driver che, sulle strade della provincia di Pisa, cercava chilometri per mettersi alle spalle l’uscita di strada accusata alla recente Coppa Città di Lucca. Seconda posizione di classe K10 per Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta, su Peugeot 106 Maxi. Il driver, accusato un problema sulla prova inaugurale, è rientrato in gara il giorno seguente con una penalità, rimontando fino ad arrivare alle spalle del vincitore, a poco meno di otto secondi. Vittoria nella classifica Under 25 per Lorenzo Ticciati, in gara su Peugeot 106 insieme al copilota Simone Brachi. Il giovane portacolori di Jolly Racing Team ha, inoltre, conquistato la terza posizione nella classifica Rally4/R2, su Peugeot 208.

Vittoria di classe A7 per Fabrizio Bertini, su Renault Clio Williams. Il pilota, con Cristian Lunardini alle note, ha prevalso nel confronto tra gli esemplari della Casa francese, vettura che proprio in questo 2023 ha compiuto trent’anni dal suo lancio sul mercato. Terza posizione di classe N3 per Manuele Parini e Nicola Biagi, su Renault Clio RS mentre, sul secondo gradino del podio della classe Rally5, sono saliti Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, sul Renault Clio. Terzi, nella classe S1600, hanno concluso Mauro Zurri e Simone Gabbricci, su Renault Clio S1600. Podio di classe A7 per Matteo Gigoni, terzo sulla Renault Clio Williams condivisa con Alessandro Raugi: una performance convincente per il pilota, tornato al volante dopo dodici anni di inattività. Quarta nell’affollato confronto femminile, settima di classe Rally4/R2, ha concluso Chiara Galli, portacolori che ha espresso un’altra soddisfacente performance sulla Peugeot 208 R2. Chilometri di soddisfazioni anche per Gianandrea Gherardi, sulla Suzuki Swift ibrida che sta caratterizzando il suo percorso nazionale, vettura che ha visto l’esperto Sandro Sanesi nel ruolo di copilota e che ha rappresentato la categoria. Quarta posizione di classe A7 per Giancarlo Ferrari e Samuele

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Daniele Campanaro atteso al Rally Internazionale Casentino

Da **Redazione Olimpopress** - 6 Luglio 2023



Jolly Racing Team è pronta ad affiancare ancora Daniele Campanaro nell'International Rally Cup. Il pilota di Montale è atteso sulla pedana di partenza del Rally Internazionale Casentino, confronto che interesserà – nel fine settimana – la provincia di Arezzo. Per il portacolori del sodalizio pistoiese, la terza manche di campionato sarà una valida occasione per scalare le gerarchie del Trofeo Rally4/R2, categoria che lo vede interprete sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con la copilota Irene Porcu. Attualmente terzo nella classifica generale, Campanaro farà leva sulle buone sensazioni destate sull'asfalto del Rally Internazionale del Taro cercando un risultato di spessore.

I centocinque chilometri proposti dall'appuntamento aretino vedranno presente anche Brunero Guarducci, impegnato con Massimo Bazzani sui sedili della BMW M3. L'obiettivo del portacolori di Jolly Racing Team sarà rivolto al vertice della classifica di 4° Raggruppamento, riscattando l'amaro ritiro accusato al recente Rally di Reggello. In Casentino sono attesi anche i copiloti rappresentanti di scuderia: Marco Nesti, chiamato a confermare la leadership nel Trofeo 2RM Prestige su Renault Clio S1600, Sandro Sanesi (GR Yaris) e Lorenzo Fratta (Citroën Saxo N2).

Impegno di spessore per Luca Guglielmetti: il copilota sarà al "via" del Bauhaus Royal Rally of Scandinavia, gara valida per il Campionato Europeo Rally che lo vedrà sul sedile destro della Peugeot 208 Rally4.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team, Simone Brachi vince ad Arezzo alla“Prima” del Tricolore Storiche

Da **Redazione Olimpopress** - 6 Marzo 2023



Jolly Racing Team si congeda dal weekend rallistico festeggiando la vittoria assoluta del copilota Simone Brachi all’Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Il giovane fiorentino, alla prima collaborazione con il pilota Matteo Musti, ha condiviso con lui il primato su Porsche Carrera RS, conquistando la prima vittoria in carriera. Una soddisfazione, quella garantita dal risultato di Simone Brachi, che ha reso meno amaro il ritiro di Andrea Guerrieri, messo fuori causa da un problema al cambio della sua Fiat Ritmo Abarth, esemplare condiviso con Francesco Del Viva. Un problema materializzato sulla prima prova speciale del sabato, che ha – di fatto – compromesso le ambizioni del pilota legate alle sensazioni positive espresse in avvio di gara, pur avendo sofferto la scarsa visibilità delle prime due ripetizioni del venerdì, corse in notturna.

Dodicesima posizione di 3° Raggruppamento per il copilota Samuele Pellegrino, su Renault 5 Alpine mentre, a tradire Sandro Sanesi è stato un guasto meccanico subito dalla Ford Sierra Cosworth sulla quale sedeva come codriver.

Pollici alzati anche al Rally Città di Foligno con il copilota Luca Guglielmetti interprete, con il driver Roberto Daprà, della dodicesima posizione assoluta conquistata sul sedile della Ford Fiesta Rally4, grazie ad una performance valsa anche il primato tra le vetture a due ruote motrici.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani protagonisti alla Targa Florio

Da **Redazione Olimpopress** - 9 Maggio 2023



Jolly Racing Team può festeggiare la terza vittoria consecutiva nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici. La scuderia larcianese ha condiviso con Gianandrea Pisani la terza vittoria consecutiva dopo i primati del Rally Il Ciocco ed il Rally Regione Piemonte, accompagnandolo sul primo gradino del podio della Targa Florio, svoltasi nel fine settimana in provincia di Palermo. Al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata dal team Laserprom 015, "gommata" Michelin e condivisa con il codriver Simone Brachi, il pilota versiliese è riuscito a cementare il ruolo di leader nella classifica dedicata alle vetture a trazione anteriore, alimentando ulteriormente prospettive di vittoria del campionato.

"Una gara difficile come ci aspettavamo, la Targa Florio – il commento di Pisani a fine gara – continui cambi di grip e condizioni delle strade che hanno messo a dura prova sia noi come equipaggio che la vettura. Siamo comunque riusciti a tenere un buon passo fin dall'avvio, attaccando subito ed approfittando dell'uscita di un nostro diretto avversario, particolare che ci ha lasciato campo libero permettendoci di amministrare. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015 e Michelin perchè si sono confermati un pacchetto vincente. Adesso, testa a San Marino che sarà il prossimo appuntamento di campionato".

Risultati soddisfacente anche da parte dei copiloti di Jolly Racing Team: Chiara Lombardi ha concluso quarta nel confronto valido per il Tricolore 2 Ruote Motrici mentre Sandro Sanesi si è elevato sul podio di 4° Raggruppamento – da seconda forza – nella Targa Florio Storica. Amaro ritiro, sulle strade delle Canarie, teatro del Campionato Europeo Rally, per Luca Guglielmetti, quando si trovava al comando della categoria ERC4.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team in forze al Rally Il Ciocco

Da **Redazione Olimpopress** - 9 Marzo 2023



PISANI Gianandrea-VECOLI Fabrizio, 208 Rally 4 RC4N #20

Saranno dodici, gli equipaggi chiamati a difendere i colori di Jolly Racing Team al Rally Il Ciocco.

Sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, scatterà il semaforo verde al Campionato Italiano Assoluto Rally di Gianandrea Pisani, pilota interessato dal confronto a due ruote motrici sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con il copilota Fabrizio Vecoli. Per il pilota versiliese, l'occasione di ben iniziare un percorso rivolto al vertice del Campionato Italiano Assoluto Due Ruote Motrici. Punterà al Suzuki Rally Trophy Gianandrea Gherardi, atteso sulla Suzuki Swift Sport Hybrid condivisa con l'esperto Sandro Sanesi. Cento, i chilometri previsti dal format tricolore, cornice che coinvolgerà anche il locale Giuseppe Carli, atteso su Peugeot 208 R2 con Sabrina Cintolesi.

Importante anche la rappresentanza sulle strade dell'appuntamento valido come apertura della Coppa Rally di Zona, con Luca Panzani tra gli accreditati alla vittoria assoluta, da condividere con il copilota Daniele Spina, alla prima collaborazione con il driver. Attesa per il debutto di Marco Ramacciotti sulla Skoda Fabia Rally2 di MM Motorsport, affiancato da Filippo Caturegli. Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio vedrà, tra i suoi prestigiosi paddock, anche quello del team Laserprom 015 che – oltre ad assecondare Gianandrea Pisani – schiererà con i colori di Jolly Racing Team anche la Renault Clio S1600 di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni e la Renault Clio Williams di Fabio Spinelli e Simone Gabbricci. A rappresentare la scuderia larcianese nella classe Rally5 saranno Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio Rally5. Seconda opportunità al volante della Peugeot 208 R2 per Giacomo Franceschini, affiancato da Dario Giacomelli. Sempre sulle caratteristiche della Peugeot 208 R2 farà leva l'equipaggio "rosa" di Jolly Racing Team, quello composto da Chiara Galli e Tania Bernardi mentre, nella classe Rally4, riflettori puntati sulla performance di Giacomo Vargiu e Luca Macrini, attesi su Peugeot 208. A Roberto Vannini l'onere di tenere alta la bandiera del sodalizio nella classe N2, sulla Peugeot 106 condivisa con Alessandro Forni. Nutrita anche la rappresentanza in gara da parte dei copiloti portacolori: Simone Brachi, Roberto Micalizzi, Nicolò Micheletti e Lorenzo Fratta. Per Luca Guglielmetti, invece, il weekend proporrà l'agonismo del Campionato Europeo Rally, in scena a Fafe, in Portogallo.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta

Da **Redazione Olimpopress** - 12 Dicembre 2023



Jolly Racing Team ha confermato le linee di un trend soddisfacente, quello relativo ad una stagione sportiva densa di acuti: la scuderia pistoiese ha centrato con due equipaggi la top-ten del Rally della Fettunta, appuntamento che ha interessato – nel fine settimana – le province di Firenze e Siena. In quinta posizione assoluta ha concluso Francesco Paolini, con la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015 che ha primeggiato nel confronto a due ruote motrici. Il pilota di Montieri, affiancato da Gianluca Fratiglioni, si è reso interprete di una performance aggressiva che lo ha contrapposto al compagno di squadra Gianandrea Pisani, sesto assoluto seppur rallentato da una "toccata" accusata nella fase centrale di gara dalla sua Renault Clio Rally5. Un'esperienza, la prima al volante della vettura, condivisa con Elena Neri e con il team Laserprom 015, chiamato al supporto tecnico. Ottimo, l'approccio di Pisani al volante della Renault Clio Rally5, confermato da una serie di acuti che hanno elevato ulteriormente la sua performance, rendendolo protagonista con tempi di vertice.

Il Rally della Fettunta ha ambientato anche l'esordio al volante della Renault Clio Rally5 da parte di Chiara Galli, quinta classificata nel confronto di classe dopo essere rientrata in gara il secondo giorno di gara grazie alla formula del Super Rally. Un'esperienza, la prima al volante della vettura francese, contraddistinta da una serie di esperimenti messi in atto sulla vettura, su un fondo di difficile interpretazione condiviso con il copilota Andrea Cecchi, alla prima collaborazione con la giovane driver. Tra i copiloti, a far registrare una sesta posizione assoluta è stato Sandro Sanesi, presente nel confronto storico su Opel Kadett. Seconda piazza di classe N2 per Marco Nesti, su Peugeot 106, seguito al terzo posto da Lorenzo Fratta, anch'egli su Peugeot 106.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team e Riccardo Baroncelli al Rally Terra Valle del Tevere

Da **Redazione Olimpopress** - 12 Febbraio 2023



È pronto a stringere nuovamente il volante della sua Mitsubishi Lancer Evo VIII, Riccardo Baroncelli. Il pilota montalese – portacolori della scuderia Jolly Racing Team – è atteso sui fondi sterrati del Rally Terra Valle del Tevere e Arezzo, confronto che chiamerà a raccolta i protagonisti del TER – Tour European Rally e di Raceday Rally Terra, contesto che il driver affronterà affiancato dal copilota Alessio Sandri.

Quattro, le apparizioni di Baroncelli nella stagione sportiva 2022, tutte incentrate sull'utilizzo della vettura nipponica. Per l'alfiere del sodalizio di Larciano, il Rally Terra Valle del Tevere rappresenta una "classica" di inizio stagione, archiviata nella sua precedente edizione con il primato nella classifica Over 55.

Nutrita anche la presenza dei copiloti portacolori di Jolly Racing Team: Luca Guglielmetti (Ford Fiesta Rally4), Chiara Lombardi e Alessio Pellegrini (entrambi su Peugeot 208).

Forte di un percorso "mondiale", il Rally Valle del Tevere e Arezzo conta quattro diverse prove speciali previste, che saranno, in rigoroso ordine alfabetico: "Alpe di Poti", "Battaglia di Anghiari", "Cerbaiolo" e "San Salvatore", le quali andranno a punteggiare il percorso complessivo fatto di 9 sfide, una da disputare una volta, una per due volte, due per tre volte. Un piatto decisamente forte, per la "prima" sterrata italiana, pronta ad illuminare questa prima parte di stagione nel modo più esaltante, appunto con strade che hanno fatto la storia mondiale dei rallies.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team al Rally Città di Bassano con Leonardo Santoni

Da **Redazione Olimpopress** - 12 Ottobre 2023



Jolly Racing Team è pronta per un altro grande palcoscenico: la scuderia pistoiese sarà alla partenza del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Rally Asfalto, schierando la Renault Clio Williams del team Laserprom 015 ed affidandola a Leonardo Santoni, pilota che condividerà l'abitacolo con Andrea Scarpelli. Il pilota fiorentino tornerà ad abbracciare il volante della vettura francese a distanza di tre anni dall'ultimo utilizzo, cercando di alimentare il positivo trend che lo ha visto impegnato – nel corso della stagione sportiva – sulle strade del Rally della Marca e del Rally di Reggello, confronti che lo hanno visto in entrambi i contesti primeggiare nella classifica di classe.

Ad inaugurare l'impegno saranno le fasi di shakedown, programmate dalle 10.00 alle 15.00 di venerdì su un tratto d'asfalto di 2,65 km. In serata, dopo la partenza da Piazza Libertà nel centro di Bassano del Grappa, si inizierà a fare sul serio con la prima prova "Rubbio", a partire dalle 20:02. Il secondo giorno si svilupperà su due giri lungo quattro tratti cronometrati: la "Campo Croce", la "Monte Grappa", la "Valstagna" e di nuovo la "Rubbio", che chiuderà le sfide cronometrate e stilerà la classifica in attesa della cerimonia di premiazione, programmata a Piazza Libertà a Bassano, dalle ore 19:30.

Per Jolly Racing Team l'occasione di misurarsi nuovamente in un contesto di primo piano, da neo campionessa della Coppa Rally di Zona 6.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team e Daniele Campanaro al vertice del “2 Ruote Motrici Sport” Pirelli Star Rally4

Da **Redazione Olimpopress** - 13 Luglio 2023



Arrivano ancora soddisfazioni dalla stagione sportiva di Jolly Racing Team. Daniele Campanaro, portacolori della scuderia larcianese, ha archiviato il Rally Internazionale Casentino consolidando il vertice della classifica proposta dal Pirelli Star Rally4, contesto che vede il driver pistoiese confrontarsi con gli interpreti della “2 Ruote Motrici Sport”, categoria che interessa le Peugeot 208 R2. L’esemplare affidato a Campanaro dal team Laserprom 015, condiviso con Irene Porcu, gli ha garantito un ruolo di vertice nella classe di appartenenza, la Rally4/R2, fin dall’avvio, vanificato sugli ultimi ventinove chilometri in programma, quelli proposti dalla prova speciale Talla. Un epilogo che non ha negato a Campanaro la seconda posizione ma, soprattutto, il vertice della classifica Pirelli Star Rally4 tra le vetture aspirate. Per Daniele Campanaro, il Rally Internazionale Casentino ha garantito punti fondamentali in ottica International Rally Cup, alimentando legittime ambizioni legate all’appuntamento conclusivo, il Rally Città di Schio in programma a novembre.

La scarsa visibilità che ha caratterizzato gli ultimi ventinove chilometri di gara ha precluso la conquista della vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico a Brunero Guarducci, pilota che – al volante della sua BMW M3 – si è espresso costantemente al vertice della classifica assoluta cedendo al diretto avversario nell’atto conclusivo. Una performance convincente, quella dell’esperto driver e del copilota Massimo Bazzani, protagonisti di un confronto che ha interessato molti piloti stranieri, partiti alla volta della provincia di Arezzo per assicurarsi punteggio nella Mitropa Historic Rally Cup.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Doppia vittoria per Jolly Racing Team al Rally Il Ciocco

Da **Redazione Olimpopress** - 14 Marzo 2023



È con una prestazione cristallina, priva di sbavature, che Gianandrea Pisani si è regalato il vertice del Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici. Il pilota portacolori della scuderia Jolly Racing Team – al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015 – si è congedato dal Rally Il Ciocco conquistando la vittoria tra le vetture a trazione anteriore e sfiorando la "top ten" da undicesima forza assoluta del primo confronto tricolore. Sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, il driver – affiancato da Massimo Moriconi – ha confermato la bontà di un progetto già avviato lo scorso anno sulle strade della massima espressione nazionale ma consolidato grazie ad una comunione d'intenti che ha elevato Laserprom 015 e Michelin, fornitore degli pneumatici.

"Il Rally Il Ciocco è sempre difficile ma quest'anno lo è stato particolarmente, con poco grip – il commento di Gianandrea Pisani – abbiamo attaccato nei primi due giri di speciali cercando, poi, di amministrare il vantaggio. Sono felice sia per Laserprom 015 che per Michelin, per Jolly Racing Team e tutti i partner che hanno creduto in questo progetto. Un ringraziamento particolare a Massimo Moriconi, copilota che è salito in macchina con me con scarso preavviso ma che ha portato avanti un lavoro egregio. Adesso, testa al Rally di Alba".

Sfortunata, la gara di Gianandrea Gherardi. Il driver, che aveva concluso il primo giorno di gara in seconda posizione tra gli iscritti alla Suzuki Rally Cup, è stato limitato da un problema all'impianto frenante accusato sulla Suzuki Swift Sport Hybrid fin dalla prima prova del sabato, particolare che ha – successivamente – compromesso la rincorsa alla quarta posizione, mancata nella fase finale. Con Sandro Sanesi a dettare le note, l'alfiere di Jolly Racing Team ha concluso in ottava piazza, rimandando al prossimo appuntamento di campionato le legittime prospettive maturate sui primi chilometri di gara. Seconda posizione di classe Rally4/R2 per Giuseppe Carli, affiancato da Sabrina Cintolesi sulla Peugeot 208 R2, vettura che ha caratterizzato la sua attività sportiva 2022.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE



Gianandrea Pisani-Massimo Moriconi, Peugeot 208 Rally #38

Dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco alla Coppa Rally di Zona con Luca Panzani vincitore assoluto del confronto. Un risultato conquistato al volante della Skoda Fabia Rally2, condivisa per la prima volta con Daniele Spina. Il pilota ha, così, avviato nel modo migliore il proprio percorso stagionale, incentrato nella partecipazione al Campionato Italiano Rally Terra. Quindicesima posizione assoluta per Marco Ramacciotti. Il pilota, all'esordio sulla Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team MM Motorsport, ha conquistato la quindicesima posizione assoluta condividendo con Filippo Caturegli una performance crescente, con l'acquisizione degli automatismi della vettura cresciuta sensibilmente nella fase centrale di gara. Vittoria di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, su Renault Clio mentre, in terza posizione di classe Rally4, si sono classificati Giacomo Vargiu e Luca Macrini, su Peugeot 208. Quarta piazza di R2 per Giacomo Franceschini e Dario Giacomelli, con il giovane pilota sempre più a suo agio sulla Peugeot 208. In classe A7, chilometri importanti per Fabio Spinelli e Simone Gabbricci, all'arrivo come unici interpreti della classe A7 su Renault Clio Williams. Un obiettivo, quello legato al traguardo, ambito da molti, vista l'elevata selettività delle condizioni di fondo. Seconda posizione di classe Rally5 per Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio, protagonisti di una performance concreta alla loro seconda collaborazione in abitacolo. Sul secondo gradino del podio di classe N2 si sono elevati Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106. Soddisfazioni anche dai copiloti in gara: Chiara Lombardi ha concluso in seconda piazza tra le vetture a due ruote motrici, su Peugeot 208 Rally4, Roberto Micalizzi quinto di classe A5 su Rover MG, Nicolò Micheletti quarto di A0, su Fiat Seicento. Sfortunata gara di Simone Brachi nella GR Yaris Rally Cup, chiamato alla prima collaborazione in abitacolo ma attardato da una "toccata". Vittoria nell'ERC4 per Luca Guglielmetti, copilota che ha condiviso con Roberto Daprà il Rally di Fafe, in Portogallo, valido per il Campionato Europeo Rally.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Riccardo Baroncelli e Jolly Racing Team sfortunati ma all'arrivo del Rally Terra Valle del Tevere

Da **Redazione Olimpopress** - 15 Febbraio 2023



Un problema tecnico, alla pompa della benzina della sua Mitsubishi Lancer Evo VIII, ha condizionato la performance di Riccardo Baroncelli sulle strade del Rally Terra Valle del Tevere, secondo appuntamento del Raceday Rally Terra e prova inaugurale del TER – Tour European Rally. Il pilota montalese, portacolori della scuderia Jolly Racing Team, ha dovuto accantonare le brillanti proiezioni della classifica provvisoria – rivolte al podio di categoria – lamentando ventinove minuti di ritardo sulla prova speciale Cerbaiolo, tratto che ha visto il pilota concludere con un pesantissimo gap dai diretti avversari ma che non ha negato lui l'arrivo finale a Sansepolcro, nell'epilogo finale di un confronto che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Arezzo.

Affiancato alle note dal copilota Alessio Sandri, il pilota montalese è riuscito a conquistare, comunque, punti fondamentali in ottica campionato, concludendo sulla pedana conclusiva un appuntamento articolato sui chilometri di quattro prove speciali, tutte di grande spessore e con un passato da grande palcoscenico. Una condotta che, seppur condizionata dalla sfortuna, non ha negato al portacolori del sodalizio di Larciano buone sensazioni in termini prestazionali, alimentando prospettive di rivalsa sulle strade del Rally Città di Foligno, prossimo appuntamento di Raceday Rally Terra.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Weekend tricolore per Jolly Racing Team al San Marino Rally

Da **Redazione Olimpopress** - 15 Giugno 2023



È tempo di Tricolore per Jolly Racing Team. La scuderia pistoiese è pronta a schierare le due punte al San Marino Rally, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco ed il Campionato Italiano Rally Terra, con Gianandrea Pisani e Simone Baroncelli a condurre – con obiettivi diversi – due Peugeot 208 Rally4.

Cercherà punti fondamentali in ottica campionato, Gianandrea Pisani. Il leader della classifica del Tricolore a due ruote motrici condividerà con Andrea Colapietro le prove speciali in programma sulle strade della Repubblica di San Marino e di Montefeltro tra venerdì e sabato, ponendosi come obiettivo la conferma della leadership, legittimata da tre precedenti vittorie in altrettanti appuntamenti. A supportarlo tecnicamente sarà il team Laserprom 015, la vettura sarà equipaggiata con pneumatici Michelin.

Proseguirà nel percorso tracciato dal Campionato Italiano Rally Terra, invece, Simone Baroncelli. Affiancato alle note da Simone Brachi, il driver di Montale cercherà continuità di risultati dopo il podio conquistato nell'appuntamento inaugurale del campionato, il Rally della Val d'Orcia, facendo leva sulla Peugeot 208 Rally 4 di GF Racing, esemplare "gommato" MRF. Un confronto già affrontato in precedenza da Baroncelli, secondo di classe nell'edizione 2022. Sulle prove speciali del Titano sarà presente anche la copilota Chiara Lombardi, sul sedile destro di una Peugeot 208 Rally4.

Dagli sterrati tricolori di San Marino all'asfalto del Valdarno fiorentino, con il Rally di Reggello che vedrà al via otto equipaggi portacolori. Riflettori puntati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Roberto Tucci e Sauro Farnocchia, equipaggio che condividerà il paddock del team MM Motorsport con Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, attesi su Skoda Fabia Rally2. Cercherà conferme, dopo la brillante prestazione espressa al Rally della Marca, Leonardo Santoni. Il driver fiorentino sarà affiancato da Andrea Scarpelli sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015. Spettacolo sarà assicurato dalla Peugeot 106 Kit di Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti mentre, a disporre di Peugeot 208 R2 saranno Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti, equipaggio che si troverà contrapposta l'analoga vettura portata in gara da Chiara Galli e Tania Bernardi. Roberto Vannini e Alessandro Forni disporranno, invece, di una Peugeot 106 di classe N2. Nel

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team tra Rally Città di Schio e Rally di Chiusdino

Da **Redazione Olimpopress** - 17 Novembre 2023



Jolly Racing Team è atteso all'ennesimo palcoscenico di spessore, facendo ancora leva sull'entusiasmo e sulla voglia di imporsi. Ad ambientare gli impegni del fine settimana saranno le strade del Rally Città di Schio – appuntamento conclusivo di International Rally Cup – e del Rally di Chiusdino, gara organizzata dalla scuderia di Larciano.

Cercherà la vittoria finale nel Trofeo R2 di International Rally Cup, il sodalizio pistoiese, rappresentato da Daniele Campanaro e Irene Porcu, equipaggio che si trova al vertice della classifica di categoria. Sul sedile della Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, il driver di Montale cercherà il giusto compromesso tra una condotta aggressiva e le logiche di campionato, essendo un appuntamento che lascia ampi margini anche ad altri competitor, in merito alla vittoria del trofeo. A giocarsi il Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige sarà anche il copilota Marco Nesti, su Renault Clio S1600. Sempre in tema di copiloti, a rappresentare Jolly Racing Team sulle strade della Ronde delle Valli Imperiesi sarà Sandro Sanesi, chiamato sul sedile destro di una Renault Clio Rally5.

Dalle gare del Nord all'agonismo del Rally di Chiusdino, appuntamento Rally Day che vedrà in gara nove equipaggi portacolori. Nella classe S1600, spazio alla Renault Clio di Francesco Paolini – Gianluca Fratiglioni, attesi protagonisti al vertice. Disporranno di una Peugeot 208 Rally4 sia Mauro Zurri, con Federico Capilli che Luca Bertolozzi, affiancato da Walter Ragghianti, entrambi alla prima esperienza sulla vettura. Con la Renault Clio Williams A7 saranno al "via" Matteo Gigoni e Alessandro Raugi così come Federico Fabbri e Silvana Bianchi. Con la Peugeot 106 Kit, garantiranno spettacolo Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti mentre, nella classe A5, sfida tra la Rover MG e la Peugeot 106 rispettivamente affidate a Pardini-Frati e Corsi-Morosi. Tornerà in gara, a distanza di una settimana dal Rally del Brunello, Roberto Galluzzi, sulla Peugeot 106 N2 condivisa con Andrea Montagnani. Tra le Fiat Seicento presenti nella classe A0, quella di Valentino Rossi e Nicola Perrone.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team e Leonardo Santoni “d’argento” al Rally Città di Bassano

Da **Redazione Olimpopress** - 18 Ottobre 2023



È una seconda posizione di classe carica di buone sensazioni, quella conquistata da Jolly Racing Team sulle strade del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Rally Asfalto che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Vicenza. La scuderia pistoiese si è presentata sulle strade venete schierando Leonardo Santoni e la Renault Clio Williams messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, esemplare che il pilota ha condiviso con Andrea Scarpelli. Tornato alla guida della vettura francese a distanza di tre anni, Santoni ha espresso una performance in linea con le aspettative, rapportandosi con i riferimenti locali della categoria. Un secondo gradino di classe A7 soddisfacente, quindi, concretizzato pur avendo lamentato due testacoda nella terza e nella quarta prova speciale, episodi che hanno appesantito il riscontro cronometrico del pilota portacolori.

“Al di là dei testacoda, che ci hanno rallentato, sono più che soddisfatto dei tempi fatti registrare a Bassano – il commento di Santoni – felice anche della vettura, che mi ha assecondato in tutto”.

Sul secondo gradino del podio, ma della classe Rally4/R2, è salito anche Samuele Pellegrino. Il codriver di Jolly Racing Team si è reso compartecipe di una condotta condivisa con Roger Vardanega sulla Peugeot 208 R2.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Gianandrea Pisani e Jolly Racing Team vincono ancora

Da **Redazione Olimpopress** - 19 Aprile 2023



PISANI GIANANDREA-BRACHI SIMONE, PEUGEOT 208 GT LINE #53

Gianandrea Pisani ha vinto ancora, regalando a Jolly Racing Team la seconda affermazione consecutiva nel Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici Sparco. Il pilota portacolori della scuderia larcianese, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin, messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa – per la prima volta – con il copilota Simone Brachi, ha messo in atto una condotta aggressiva prevalendo su quasi tutte le prove speciali del Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento tricolore. Una vittoria, quella nel confronto a due ruote motrici, che vede Gianandrea Pisani cementare il vertice della classifica, consolidato sulle strade della provincia di Cuneo dopo aver prevalso nell'appuntamento inaugurale di campionato, il Rally Il Ciocco.

"Il Rally Regione Piemonte si è confermata gara tosta – il commento di Pisani all'arrivo – sapevo già delle difficoltà proposte dalle prove speciali, molto veloci e diverse da tutte le altre del campionato italiano. Allo stesso tempo ci siamo confrontati con avversari di tutto rispetto come Roberto Daprà e Gabriel Di Pietro. Abbiamo cercato di tenere alto il ritmo, senza prenderci troppi rischi, abbiamo attaccato nel secondo passaggio su San Grato con l'intento di acquisire un buon margine sugli inseguitori, mantenendolo fino al traguardo nonostante le condizioni delle prove, peggiorate rispetto alla fase precedente di gara. Ringrazio Laserprom 015, Michelin e Jolly Racing Team per il supporto".

Protagonista del confronto è stato anche un altro alfiere del sodalizio larcianese, Luca Guglielmetti, copilota in gara su Peugeot 208 Rally4 secondo all'arrivo. Quarta posizione di 4° Raggruppamento per il codriver Sandro Sanesi, impegnato sulle strade del Rally Costa Smeralda Storico su Ford Sierra Cosworth.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Daniele Campanaro e Jolly Racing Team pronti alla sfida di International Rally Cup

Da **Redazione Olimpopress** - 20 Aprile 2023



Sarà Daniele Campanaro a rappresentare Jolly Racing Team nell'International Rally Cup 2023: il pilota pistoiese è pronto ad una nuova sfida, articolata sulle linee della Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015, vettura con cui cercherà di imporsi nel Trofeo Rally4/R2 a partire dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di campionato in programma nel fine settimana.

Un ritorno alle origini per il driver di Montale, al volante della vettura che ne ha caratterizzato le prime fasi di carriera sportiva e che condividerà con Irene Porcu, copilota di riferimento delle sue programmazioni stagionali. Un palcoscenico importante, l'International Rally Cup, articolato sulle strade del Rallye Elba, del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Città di Schio: quattro confronti di alto contenuto tecnico che vedranno il portacolori di Jolly Racing Team fare leva sulle sensazioni positive destate dal ritorno al volante della vettura in occasione di una sessione di test pre gara, rivolti alla prima manche di campionato.

La stagione sportiva di Daniele Campanaro lo vedrà alternarsi anche al volante della Peugeot 208 Rally4 – sempre curata dal team Laserprom 015 – in un lotto di apparizioni spot programmate all'interno della Coppa Rally di Zona. Il Rallye Elba si svilupperà su centodue chilometri cronometrati e sette prove speciali, con partenza venerdì pomeriggio da Portoferraio ed arrivo alla domenica, dalle ore 15,40.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team ed un 2023 di soddisfazioni

Da **Redazione Olimpopress** - 20 Dicembre 2023



Jolly Racing Team può archiviare con soddisfazione la stagione sportiva 2023. La scuderia pistoiese si è congedata dalle strade del rallismo nazionale condividendo con i propri portacolori le strade del Ciocchetto Event, confronto ambientato – nel fine settimana – all'interno della tenuta Il Ciocco Resort di Castelvecchio Pascoli, Barga.

A conquistare il miglior risultato è stato Gianandrea Pisani, al volante della Fiat Seicento messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Elena Neri. Il driver ha concluso in diciannovesima posizione assoluta ed al vertice della classe A0.

Vittoria di classe A5 per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106, equipaggio che ha vissuto un finale di stagione condito da due primi posti ed un terzo gradino del podio di classe, nelle ultime tre competizioni affrontate. Terza posizione di classe Rally4/R2 per Giuseppe Carli, affiancato da Tania Bernardi su Peugeot 208. Il driver locale ha così archiviato una programmazione che lo ha visto anche saggiare le potenzialità di una vettura Rally2, la Citroën C3, in occasione del Rally degli Abeti. Terza posizione del podio di classe A0 per Manuele Pardini e Nicola Bianchi, su Fiat Seicento mentre, quinti, hanno concluso Andrea Lenzi e Alessio Pellegrini, su Fiat Seicento. Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti, il Ciocchetto Event si è concluso dopo dieci prove speciali quando si trovavano in terza posizione di classe A7, su Renault Clio Williams. Quarta posizione di classe Rally4/R2 per Samuele Pellegrino, copilota che ha affrontato i sedici tratti cronometrati su Peugeot 208. Terza posizione di A6 per Lorenzo Fratta, su Citroën Saxo, posizione che ha conquistato – in classe A5 – anche Roberto Micalizzi, su Rover MG ZR 105.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team e un Rally Elba Storico archiviato con determinazione

Da **Redazione Olimpopress** - 20 Settembre 2023



È un arrivo conquistato con determinazione, quello conquistato da Jolly Racing Team al Rallye Elba Storico, appuntamento che ha deciso le sorti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in termini assoluti e che ha coinvolto l'isola nel fine settimana. Due, gli equipaggi portacolori del sodalizio larcianese che hanno concluso l'impegno all'arrivo di Capoliveri. Quarto di 3° Raggruppamento, Marino Costa ha espresso al volante della Fiat 127 Sport 70 Hp condivisa con Luca Lazzeroni una performance valsa la terza posizione di Gruppo 2 e concludendo all'arrivo con il primato tra le vetture di classe. Una vera e propria progressione, quella del pilota elbano, autore di un soddisfacente diciassettesimo miglior tempo nella seconda prova speciale, quella che ha chiuso il primo giorno di gara. Un problema alla temperatura dell'acqua lo ha costretto, poi, ad una condotta cautelativa nei tratti in salita, gestiti cercando il recupero su quelli in discesa.

"Una doppia vittoria, quella conquistata al Rallye Elba – il commento di Marino Costa – la prima nel confronto di classe e la seconda quando siamo stati mandati in verifica post gara e la macchina è risultata regolare in tutto e per tutto. Chiudiamo questo Rallye Elba trentesimi assoluti con una vettura 1050… meglio di così".

Quarta posizione nel Trofeo Abarth A112 Yokohama per Mirko Selmi, affiancato sulla vettura da Giovanni Foscarini. Al volante della Autobianchi A112 di F.lli Selmi Competition Service, il pilota pistoiese ha interpretato la manche tricolore partendo cauto al giovedì, caratterizzato da pioggia. Alla ripresa del venerdì, con asfalto asciutto, il driver di Jolly Racing Team si è espresso al meglio alimentando una vera e propria rimonta in classifica, dall'ottavo posto della giornata inaugurale al quarto posto finale.

Sfortunato epilogo per Andrea Guerrieri e Francesco Del Viva, con la loro Fiat Ritmo 130 Abarth fuori causa per problemi meccanici accusati, in successione, all'avvio di gara.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Ancora soddisfazioni tricolori per Jolly Racing Team

Da **Redazione Olimpopress** - 22 Marzo 2023



Arrivano ancora soddisfazioni per Jolly Racing Team. Il sodalizio di Larciano si è distinto ancora, archiviando il Rally della Val d'Orcia – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra – con una top-five ed un podio nel confronto a due ruote motrici. Le luci della ribalta se l'è prese Luca Panzani, quarto assoluto al volante della Skoda Fabia Rally2, vettura condivisa con Francesco Pinelli. Il pilota, fresco vincitore del Rally Il Ciocco nella sua versione valida per la Coppa Rally di Zona, è tornato dopo cinque anni sul fondo sterrato rendendosi protagonista di una performance aggressiva, concretizzata all'arrivo di Radicofani con ampie prospettive per il prosieguo del campionato.



Terza posizione tra le vetture a due ruote motrici per la Peugeot 208 Rally4 di Simone Baroncelli, esemplare che ha visto sul sedile destro – per la prima volta –Simone Brachi. Una collaborazione, quella tra il pilota di Montale ed il giovane codriver fiorentino, valsa un risultato globale in linea con le aspettative, con Baroncelli che ha affrontato in modo concreto l'esordio con pneumatici MRF, mai utilizzati in precedenza. La stessa categoria, la classe Rally4, ha visto sesta all'arrivo Chiara Lombardi, copilota portacolori della scuderia pistoiese, anch'egli seduta su una Peugeot 208 Rally4.

Il Rally della Val d'Orcia è stato condizionato da un'alternanza di condizioni meteo, ponendo di fronte agli equipaggi un fondo prima asciutto, poi viscido e – nelle fasi conclusive di gara – anche nebbia, particolare che ha reso l'ultima prova speciale ulteriormente selettiva.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team “fa tredici” alla Coppa Città di Lucca

Da **Redazione Olimpopress** - 23 Luglio 2023



Saranno tredici, le vetture “griffate” Jolly Racing Team sulle strade della Coppa Città di Lucca. La scuderia di Larciano, leader nella classifica a squadre della Coppa Rally di Zona 6, cercherà di confermare il proprio status all’arrivo del quinto appuntamento di campionato, in programma domenica. Cercheranno conferme, sulla Skoda Fabia Rally2, Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, chiamati ad interpretare nuovamente l’esemplare turbocompresso dopo aver conquistato la quinta piazza assoluta al Rally di Reggello.Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati su Luca Bertolozzi e Chiara Lombardi, sulla Renault Clio S1600. Nella stessa classe, troveranno espressione – sulla vettura aspirata di casa Renault – Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, interpreti di una categoria che vedrà partente anche la Clio di Gianfranco Masi e Sabrina Cintolesi. Disporranno di una Peugeot 208 R2 Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti, tipologia di vettura comune anche a Giuseppe e Simone Carli.

Grandi, le aspettative rivolte alla classe N3, con Stefano Pardini che cercherà una posizione di vertice affiancato da Giancarlo Frati. Nella classe Rally5, a difendere i colori di Jolly Racing Team saranno Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai. Non mancherà la Fiat Punto Kit di Andrea Lenzi e Riccardo Carabellese, parte integrante di un confronto che chiamerà sulla pedana anche Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti, su Peugeot 106 Kit. A Luca Flosi e Antonio Pellegrino l’onere di rappresentanza nella classe A5, affrontata su Peugeot 106 mentre – nell’affollata classe A0 – portacolori saranno Fabrizio Marzico, con Nicola Perrone a dettare le note e Marco Carli, affiancato da Giordano Belluomini.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team esulta anche al Rally degli Abeti

Da **Redazione Olimpopress** - 24 Maggio 2023



Jolly Racing Team è la scuderia vincitrice del Rally degli Abeti. Il sodalizio di Larciano ha archiviato l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 – espresso sulle strade della Montagna Pistoiese – prevalendo nel confronto a squadre. Un risultato frutto di una performance globale di grande livello, garantito dai quattordici equipaggi in gara. Ad elevarsi in terza posizione assoluta è stato Roberto Tucci, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Il pilota portacolori, affiancato da Sauro Farnocchia, ha dato continuità ad un trend stagionale soddisfacente, valso il secondo podio consecutivo dopo quello conquistato al Rally Montecatini e Valdinievole.

Esordio sulla Citroën C3 Rally2 per Giuseppe Carli e Giuseppe Bernardi, con il pilota che ha regalato spettacolo sulle impegnative strade pistoiesi, condizionate dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio nelle ore antecedenti la gara.

Undicesima posizione assoluta e terzo posto nella classe Rally4 per Daniele Campanaro. Il driver di Montale, con Irene Porcu alle note, si trovava all'esordio sulla Peugeot 208 messa a disposizione dal team Laserprom 015. Terza posizione di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, equipaggio che ha visto il proprio riscontro totale appesantito dal contatto con una pietra avvenuto nella fase finale di gara. Ha conquistato la pedana d'arrivo l'equipaggio "rosa" di Jolly Racing Team, quello composto da Chiara Galli e Tania Bernardi, su Peugeot 208 R2. Seconda posizione di classe A7 per Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti, su Renault Clio Williams mentre, a prevalere nella classe K10, sono stati Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti, con la loro Peugeot 106 Kit a precedere quella portata in gara dai compagni di scuderia Alessandro Scartabelli e Davide Becucci. Nell'agguerrita classe A0, obiettivo arrivo centrato per Gilberto e Moreno Bartolotti, con il pilota tornato alle competizioni dopo ventuno anni di stop.

Vittoria nel Rally degli Abeti Storico per Giovanni Mori e Michele Frosini, su BMW M3. Una leadership mai stata in discussione, quella del pilota di Jolly Racing Team, vincitore con ampio merito. Seconda posizione di 4° Raggruppamento per Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, anch'egli su un esemplare di BMW M3. Vittoria nel 3° Raggruppamento per il copilota Andrea Paolini, su Renault 5 Alpine e terza posizione di 2° Raggruppamento per il copilota Sandro Sanesi, in gara su Porsche Carrera RS. Tra i copiloti presenti al Rally degli Abeti, quarta piazza di R2 per Lorenzo Fratta – su Citroën C2 – terza piazza di classe A5 per Roberto Micalizzi (Rover MG) e quarto posto di N2 per Carlotta Dallai, su Peugeot 106. Dall'Italia alla Polonia, con il copilota Luca Guglielmetti protagonista in quarta posizione di ERC 4 Junior al Rally Poland, su Peugeot 208 Rally4.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team e una stagione sportiva da protagonista

Da **Redazione Olimpopress** - 23 Novembre 2023



Jolly Racing Team porta a casa un altro trofeo, quello riservato alla prima scuderia classificata al Rally di Chiusdino, appuntamento che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Siena. Il sodalizio di Larciano si è imposto nella classifica assoluta di gara con Francesco Paolini, secondo sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015. Affiancato da Gianluca Fratiglioni, il pilota ha espresso una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, garantendosi un ruolo da protagonista. In settima posizione assoluta si è installata la Peugeot 106 Kit di Sandro Incerpi, rallentato – con Massimo Cesaretti alle note – da una configurazione di assetto non particolarmente congeniale alle caratteristiche delle prove speciali. Nona posizione assoluta per Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti, con il pilota chiamato al debutto sulla Peugeot 208 Rally4. Esordio sull'esemplare turbocompresso anche per Mauro Zurri, decimo, driver che ha avuto al suo fianco Federico Capilli, copilota alla prima collaborazione con il portacolori di Jolly Racing Team.

Vittoria nel confronto di classe A7 per Matteo Gigoni e Alessandro Raugi, interpreti a Chiusdino su Renault Clio Williams: due, gli equipaggi sul podio di categoria, con Federico Fabbri e Silvana Bianchi terzi, anch'egli su Renault Clio Williams. Terza piazza di classe N2, al ritorno dopo un anno sulla Peugeot 106, per Roberto Galluzzi e Andrea Montagnani. Nella classe A5, primato per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106. Il pilota è atteso anche sulle prove speciali del Rally Città di Scandicci del prossimo fine settimana. In terza piazza di classe A0, quarto tra i piloti Under 25, ha concluso Valentino Rossi, affiancato da Nicola Perrone su Fiat Seicento. Quarta posizione di classe N2 per Lorenzo Fratta, copilota che ha affrontato il Rally di Chiusdino sul sedile destro di una Peugeot 106.

Ha concluso al secondo posto nella classifica di campionato IRC, tra le vetture Rally4/R2, Daniele Campanaro. Il pilota montalese, affiancato da Irene Porcu sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, ha interpretato per la prima volta in carriera l'asfalto del Rally Città di Schio, appuntamento che ha mandato in archivio l'International Rally Cup. Il gap dal primo classificato, accusato nella prima prova a seguito di una scelta di gomme non idonea alle condizioni di fondo, ha recitato un ruolo di primo piano nelle dinamiche del confronto.

Per Jolly Racing Team, la seconda posizione finale maturate in un contest esclusivo come IRC è da ritenersi soddisfacente, seppur avendo ricoperto – nel corso della stagione – un ruolo di assoluto vertice.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team e Daniele Campanaro al Rally Internazionale del Taro

Da **Redazione Olimpopress** - 24 Maggio 2023

Daniele Campanaro è pronto a calarsi nella bagarre di International Rally Cup, sulle strade del Rally Internazionale del Taro. Il pilota di Montale, portacolori della scuderia Jolly Racing Team, cercherà una posizione di vertice nel Trofeo R2B, categoria che lo vedrà contrapposto agli avversari sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Irene Porcu. Limitato nel precedente appuntamento di campionato – il Rallye Elba – dalla sospensione di alcune prove speciali, Daniele Campanaro cercherà di insediare le prime posizioni della categoria nell'ottica di conquistare punti fondamentali. Una nuova esperienza al volante di una vettura che ha contraddistinto la fase centrale della sua carriera sportiva.

Lo scorso fine settimana, Campanaro si è congedato dal Rally degli Abeti in undicesima posizione assoluta, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4, esemplare curato in campo gara da Laserprom 015. Un approccio con la vettura soddisfacente, a soli sette giorni dall'impegno firmato International Rally Cup.

Il 29° Rally del Taro entrerà nel vivo sabato 27 maggio con le verifiche pre-gara, a Bedonia mentre, dalle 14 alle 19, ad Albareto, andrà in scena lo shakedown. Alle 20, sempre a Bedonia, verrà dato il "via" ufficiale alla manifestazione; le vetture entreranno subito nel riordino notturno per uscirvi domenica 29, alle 7, quando i concorrenti ripartiranno per affrontare la competizione vera e propria. L'arrivo del rally Internazionale è previsto, sempre a Bedonia, alle 18.15, dopo che i concorrenti avranno percorso 96 chilometri distribuiti sulle otto prove speciali in programma.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team sul podio “scuderie” della Coppa Città di Lucca

Da **Redazione Olimpopress** - 25 Luglio 2023



Jolly Racing Team si è confermata protagonista negli equilibri espressi dalla Coppa Rally di Zona 6. La scuderia larcianese, presente sulla pedana di partenza della Coppa Città di Lucca con tredici equipaggi, ha concluso in seconda posizione il confronto che l’ha contrapposta ad altre quattordici squadre, sull’asfalto proposto dalla Coppa Città di Lucca. Chilometri che hanno confermato la leadership del sodalizio nella classifica di campionato, quella che assegnerà la Coppa Scuderie 2023.

A vincere la classe S1600 è stato Luca Bertolozzi, pilota che ha debuttato al volante della Renault Clio S1600 condividendo con Chiara Lombardi l’esperienza e precedendo il compagno di squadra Stefano Leporatti, su un esemplare “gemello” che ha visto sul sedile destro Maurizio Maccioni. Entrambe le vetture sono state schierate dal team “di casa”, la larcianese Laserprom 015. In quarta piazza, anch’egli su Renault Clio S1600, ha concluso Gianfranco Masi, tornato all’agonismo dopo nove mesi di inattività ed assistito alle note da Sabrina Cintolesi. Settima piazza nell’affollata classe Rally4/R2 per Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti seguiti, in nona posizione, da Giuseppe e Simone Carli anch’egli, come gran parte dei protagonisti della classe, su Peugeot 208.

Vittoria nella classe Rally5 per il montalese Giacomo Martinelli, affiancato da Carlotta Dallai sulla Renault Clio Rally5 mentre, a raggiungere l’obiettivo “pedana d’arrivo” è stato Stefano Pardini, sulla Renault Clio RS solitamente utilizzata dal figlio negli appuntamenti “di zona” e condivisa con Giancarlo Frati. Grande, l’agonismo espresso dalla classe A0, categoria che ha visto dodici Fiat Seicento alla partenza: in ottava posizione hanno concluso Marco Carli e Giordano Belluomini seguiti, in nona piazza, da Fabrizio Marzico e Nicola Perrone.

Tra i copiloti in gara, terzo nella classe Rally4/R2 ha concluso Lorenzo Fratta, sesto nella stessa categoria Dario Giacomelli, al fianco di Giacomo Franceschini su Peugeot 208 e, su Citroën C2 R2, secondo di classe A5 si è congedato Roberto Micalizzi, su Rover MG.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team ancora “primadonna”

Da **Redazione Olimpopress** - 25 Ottobre 2023



È ancora tempo di brindisi per Jolly Racing Team. La scuderia di Larciano si è imposta, ancora una volta, sugli equilibri del confronto a squadre ambientato sulle strade del Rally delle Colline Metallifere, appuntamento svoltosi nel fine settimana in provincia di Livorno. Il sodalizio pistoiese si è confermato nella top-ten con Roberto Tucci – terzo assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, condivisa con Sauro Farnocchia – e con Marco Ramacciotti, protagonista di un ottavo miglior riscontro condiviso con il copilota Filippo Caturegli, su Skoda Fabia Rally2. Una presenza forte, quella del sodalizio tra i primi dieci classificati, con Mauro Zurri che ha conquistato la nona piazza assoluta all’esordio sulla Skoda Fabia Rally2, con Simone Gabbricci alle note. Un poker di vetture nella classifica generale costruito con gran prestazioni, tra cui quella proposta da Giacomo Vargiu e Alessandro Floris, primi interpreti del confronto a due ruote motrici su Peugeot 208 Rally4.

Vittoria di classe S1600 per Francesco Paolini, su Renault Clio, vettura condivisa con Gianluca Fratiglioni. Terza posizione di classe Rally4 per Matteo Santucci, in gara con Fabio Santi su Peugeot 208. Primato di classe Rally4/R2 per Riccardo Rosticci e Andrea Calandroni, all’esordio sulla vettura mentre, quarti di classe N2, hanno concluso Valentino Rossi e Lorenzo Fratta, su Peugeot 106 Rally.

Vittoria assoluta nell’Historic Rally della Val di Cornia per Giovanni Mori, su BMW M3. Con Michele Frosini alle note, il pilota ha chiuso definitivamente la sfortunata parentesi che gli ha negato il successo in provincia di Pistoia, prevalendo nel confronto dedicato agli esemplari storici. Quinta posizione per Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, anch’egli in gara su BMW M3 mentre, ottavi, hanno concluso Andrea Guerrieri e Francesco Del Viva, su Fiat Ritmo Abarth. Tra i copiloti, sul secondo gradino del podio assoluto è salito Sandro Sanesi, sul sedile destro di una Ford Sierra Cosworth. Seconda posizione di classe per Roberto Micalizzi, chiamato al ruolo di copilota su Autobianchi A112.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team e Daniele Campanaro in evidenza al Rally Elba

Da **Redazione Olimpopress** - 26 Aprile 2023



È salendo sul terzo gradino del podio del Trofeo Rally4/R2 che Daniele Campanaro si è congedato dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup. Il pilota pistoiese, portacolori di Jolly Racing Team, si è presentato sui selettivi chilometri dell'isola al volante della Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, condivisa con la codriver Irene Porcu. Un risultato che, seppur positivo, è stato condizionato dall'attribuzione di tempi imposti, legati alla mancata effettuazione di prove speciali.

"Possiamo ritenerci soddisfatti del lavoro svolto in quanto abbiamo espresso una condotta crescente – il commento di Campanaro – siamo andati sempre meglio grazie al lavoro svolto su setup della vettura e gomme. Era tutto nuovo, gomme, team e macchina, logico che servisse qualche chilometro per prendere confidenza con tutto il pacchetto ma già dalla prossima gara potremo contare su una maggior confidenza. Sono rammaricato, però, per l'attribuzione di un tempo imposto che ci ha appesantito di dieci secondi. Gli avversari sono veloci, molto bravi, il livello della competizione è alto. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015, questo terzo posto di campionato è un buon punto di partenza".

A rappresentare Jolly Racing Team nella categoria di riferimento – la Rally2 – sono stati Marco Ramacciotti e Walter Gamba, entrambi al volante di Skoda Fabia Rally2. Per Ramacciotti, affiancato da Filippo Caturegli, il Rallye Elba è stata occasione per saggiare nuovamente gli automatismi della vettura di MM Motorsport dopo l'esordio al Rally Il Ciocco. Il raggiungimento della pedana d'arrivo, dopo oltre cento chilometri ad alta selettività, ha confermato la bontà del rapporto tra il driver e l'esemplare turbocompresso. Sfortunato epilogo per Walter Gamba, con la Skoda Fabia Rally2 uscita di strada a causa di una foratura accusata nella quinta prova speciale. Il driver, con a fianco Giorgio De Simoni ed assistito anch'egli da MM Motorsport, al momento del ritiro si trovava terzo sul podio del Trofeo Claudio Caselli, il confronto riservato ai piloti locali, nonchè in scia della "top ten".

Vittoria di classe A0 per Marino Costa e Luca Lazzeroni, su Fiat Seicento. L'equipaggio locale ha prevalso con oltre trenta secondi di margine sui primi inseguitori, confermando un ruolo di vertice nella categoria. Quinta posizione di classe N2 per Lorenzo Carabellese e Lorenzo Caldarera, su Peugeot 106, seguiti dai compagni di scuderia Gianluca Galli ed Emanuele Mischi, anch'egli in gara su Peugeot 106.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Rally della Marca per Leonardo Santoni e Jolly Racing Team

Da **Redazione Olimpopress** - 26 Maggio 2023



Saranno i sessantotto chilometri cronometrati del Rally della Marca, in provincia di Treviso, a testimoniare il ritorno al volante della Renault Clio S1600 di Leonardo Santoni. Il pilota fiorentino sarà chiamato al primo impegno stagionale, su prove speciali che lo vedranno condividere con Andrea Scarpelli l'abitacolo della vettura francese, a sette anni dall'ultima collaborazione come equipaggio. Ad assistere tecnicamente il portacolori di Jolly Racing Team sarà Laserprom 015, struttura che metterà a sua disposizione la vettura francese aspirata.

Nove, le prove speciali in programma con lo svolgimento – nella serata di venerdì – della prima prova speciale, la Zadraring. L'indomani, a caratterizzare il confronto valido per la Coppa Rally di Zona saranno le evoluzioni sui tratti cronometrati Bosco del Madean, Monte Tomba e Mostaccin, con arrivo a Valdobbiadene a partire dalle ore 19.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team al Rally Città di Scandicci

Da **Redazione Olimpopress** - 28 Novembre 2023



Jolly Racing Team ha archiviato con soddisfazione il Rally Città di Scandicci, appuntamento che ha interessato la squadra pistoiese nel fine settimana. Sulle strade della provincia di Firenze, il sodalizio ha conquistato la vittoria di classe A7 con Leonardo Santoni, pilota che ha espresso al meglio le caratteristiche della Renault Clio Williams del team Laserprom 015, vettura condivisa con Andrea Scarpelli.

"Finalmente una gara a Firenze, una gara di casa – il commento di Santoni – un rally veloce, con tanti dossi, molto impegnativo. La vettura di Laserprom 015 si è confermata perfetta, è andato tutto per il meglio. Le scelte di gomme si sono rivelate sempre giuste, non possiamo certo lamentarci. Con Marco Nuti, che tornava alle gare dopo tanto tempo, c'è stata una bella lotta, ce la siamo giocata sul filo dei decimi".

Secondo nella classe A5 ha concluso Maurizio Corsi, portacolori tornato al volante della Peugeot 106 dopo aver disputato – lo scorso fine settimana – il Rally di Chiusdino, confronto che lo aveva visto prevalere nella lotta di classe. Il pilota pistoiese ha concluso il confronto fiorentino in posizione d'onore, con Fabrizio Vecoli alle note. Primi chilometri sulla Skoda Fabia Rally2 per Stefano Leporatti e sfortunato ritiro per Alessandro Morosi, a causa di una "toccata" costata la funzionalità di una ruota della Renault Clio Williams, vettura sul quale tornava dopo sette anni, affiancato da Lorenzo Quarta. Decima posizione assoluta per Sandro Sanesi, chiamato sul sedile destro di una Toyota GR Yaris.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team con quindici equipaggi al Rally Città di Pistoia

Da **Redazione Olimpopress** - 28 Settembre 2023



Saranno quindici, le vetture schierate da Jolly Racing Team al Rally Città di Pistoia. La scuderia di Larciano sarà parte integrante dell'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 affidando a Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni ambizioni legate alla classe S1600, classe che li vedrà interpretare la Renault Clio messa a disposizione da Laserprom 015.

Saranno al "via" della pedana di Piazza Gavinana anche Francesco Bartali e Luigi Franceschi (Peugeot 208 Rally4), Amedeo Venturi e Veronica Modolo (Peugeot 208 R2), Luca Zinanni e Silvio Gabrielli (Renault Clio Williams), Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, Giuseppe Carli e Giuseppe Bernardi (entrambi gli equipaggi su Renault Clio Rally5). Nella classe K10, sfida a tre tra le Peugeot 106 S16 di Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta, Alessandro Scartabelli e Davide Becucci, Maurizio Corsi e Alessandro Morosi. Nella classe A5, a rappresentare il sodalizio sarà la Peugeot 106 di Luca Flori e Antonio Pellegrino – con il pilota interprete nel confronto Under 25 – mentre, nella classe N2, a farlo saranno Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106, tipo di vettura che avranno a disposizione anche Gilberto e Moreno Bartolotti. Gabriele Iacopinelli e Maurizio Benassi saranno invece chiamati ad interpretare la Fiat Seicento A0. Nel confronto storico, sfida tra la BMW M3 di Giovanni Mori e Michele Frosini e quella di Brunero Guarducci e Alessio Migliorati.

Quattro, i copiloti di Jolly Racing Team impegnati sulle strade della provincia di Pistoia: Marco Nesti (Renault Clio S1600), Lorenzo Fratta (Citroën C2 R2), Dario Giacomelli (Peugeot 106 N2) e Roberto Micalizzi (Peugeot 106 A6). Al Rallye Sanremo, cornice che ospiterà la Suzuki Rally Cup, il sodalizio sarà rappresentato da Sandro Sanesi.

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

Jolly Racing Team attesa al Rally Casciana Terme

Da **Redazione Olimpopress** - 31 Agosto 2023



Jolly Racing Team ha risposto presente ad una delle chiamate più attese, quella del Rally Casciana Terme. Il sodalizio di Larciano farà leva sull'entusiasmo di ben diciassette equipaggi per confermare un ruolo di primo piano nel confronto valido per il titolo scuderie della Coppa Rally di Zona 6, esprimendo al meglio le proprie potenzialità sulle strade della provincia di Pisa, teatro della manche che si svolgerà tra sabato e domenica.

Un appuntamento, quello organizzato da un'altra realtà larcianese, la Laserprom 015, che interesserà Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, attesi sui sedili della Skoda Fabia Rally2. Avranno a disposizione una Renault Clio S1600 – messa a disposizione dal team Laserprom 015 – Stefano Leporatti e Filippo Caturegli, equipaggio che condividerà il confronto di classe con i compagni di scuderia Mauro Zurri e Simone Gabbricci, anch'egli su Renault Clio S1600. Torneranno sulla Peugeot 208 R2 Chiara Galli e Tania Bernardi, interessate da un vivace quanto impegnativo confronto femminile. Avrà i colori di Laserprom 015 anche la Renault Clio Williams di Matteo Gigoni e Alessandro Raugi, con il pilota al rientro agonistico dopo dodici anni mentre, a disporre di un analogo esemplare saranno Fabrizio Bertini e Cristian Lunardini, così come Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino. Nuovo impegno in classe N3 per Manuele Pardini e Nicola Biagi, su Renault Clio RS mentre, a disporre di una Suzuki Swift – vettura che sta contraddistinguendo le sue ultime programmazioni sportive – sarà Gianandrea Gherardi, affiancato da Sandro Sanesi. Cercheranno il vertice della classe Rally5 Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio Rally5, reduci da una soddisfacente Coppa Città di Lucca. Sulle linee dello stesso modello di vettura faranno leva Paolo Turrini e Francesco Del Viva. Spettacolo e sonorità importanti sono attese dalle Peugeot 106 Kit proposte da Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta e da Maicol Bianconi, con Sauro Pellegrini alle note. Nella classe A5, confronto tra la Peugeot 106 di Maurizio Corsi e Alessandro Morosi e quella portata in gara da Luca Flosi e Antonio Pellegrino. Nel confronto di classe N2, riflettori puntati sulla Peugeot 106 di Roberto Vannini e Alessandro Forni mentre – in classe A0 – le ambizioni di Jolly Racing Team saranno affidate a Fabrizio Marzico e Nicola Perrone, su Fiat Seicento. A rappresentare Jolly Racing Team sarà anche uno schieramento di copiloti: Simone Brachi (Peugeot 208 R2), Lorenzo Fratta (Citroën C2), Roberto Micalizzi, Dario Giacomelli (entrambi su Peugeot 106 N2) e Nicolò Micheletti (Fiat Seicento).

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

vannucci piante

PISTOIA SETTE

Porrettana Gomme

Jolly Racing Team vince al Trofeo Maremma: il sodalizio pistoiese primo tra le scuderie partecipanti

SPORT 20:10, 03/04/23 di redazione



redazione

É una vittoria cristallina, quella conquistata da Jolly Racing Team sulle prove speciali del Trofeo Maremma. La squadra pistoiese si è congedata dal secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 – ambientato in provincia di Grosseto – elevandosi sul primo gradino del podio riservato alle scuderie. Un risultato concretizzato grazie alle performance dei propri portacolori in gara. Quarto nella classifica assoluta è risultato Roberto Tucci, pilota che ha condiviso con Sauro Farnocchia la Skoda Fabia Rally2 Evo. Nella stessa classe, la Rally2, ha trovato conferme anche Emanuel Forieri. Il driver locale, anch'egli su Skoda Fabia "Evo", si è congedato in dodicesima piazza assoluta, risultato che ha premiato anche il copilota Marco Lupi e che ha trovato ampio respiro a seguito di alcune modifiche in termini di setup, rivelatesi decisive nella fase centrale di gara. Quattordicesima posizione di classe per Alessandro Bindi, affiancato da Simone Brachi su Skoda Fabia Rally2. Condizionata dalla sfortuna la prestazione di Mauro Zurri e Simone Gabbricci, con la loro Renault Clio S1600 rallentata di cinque minuti a causa della foratura dello pneumatico anteriore sinistro nel corso della terza prova speciale, la Tatti. Per i portacolori di Jolly Racing Team, l'arrivo è valso la seconda posizione di classe.

Vittoria di classe Rally4 per Giacomo Vargiu e Luca Macrini, equipaggio che ha conquistato anche la quindicesima piazza assoluta. Tra le R2, primato conquistato da Matteo Santucci e Federico Capilli,

SPONSOR

GIORGINI
AUTOFFICINA GOMMISTA
CENTRO REVISIONI
CARROZZERIA
CASALGUIDI - Via Europa, 95/E - TEL. 0573527348
E-MAIL autofficcinagiorgini@libero.it

In evidenza



Viabilità, da martedì 23 gennaio modifiche in alcuni tratti di via Pratese
CRONACA 20:38, 20/01/24



Viabilità, da lunedì modifiche in via Zamenhof e via Fonda di San Vitale
CRONACA 13:43, 24/11/23



Viabilità: venerdì modifiche in via del Piloto
CRONACA 13:52, 08/11/23

Giornata negativa in Serie D per Pistoiese e Aglianese
Giornata negativa in Serie D per Pistoiese e Aglianese
SPORT 20:28, 08/10/23

Questo sito utilizza cookies tecnici solo per migliorare la navigazione e per monitorare il traffico web. OK

confronto di classe N2 – sono stati Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106. Brindisi anche per Riccardo Bonistalli e Lorenzo Fratta, su Rover MG Zr 105, vettura che ha concretizzato con l'arrivo il primato di classe A5. Ritorno alle competizioni, dopo otto anni di stop, per Gionata Bianchi: il pilota versiliese, su Peugeot 106 Maxi, ha condiviso con Angelo Mazza il secondo posto di classe K10. In classe A0, quarta posizione per Davide Rombai e Roberto Micalizzi. Sfortunato ritiro per Francesco Paolini e Marco Nesti, avvenuto quando la loro Renault Clio S1600 si stava lottando il vertice tra le vetture a trazione anteriore.

Foto di Amicorally





Condividi:

SPORT



resta buona"

ECONOMIA E LAVORO
10:00, 07/09/23



Prosegue 'Estate Najadi' nel parco delle Terme di Porretta

ARTE CULTURA E SPETTACOLO
12:55, 14/08/23



Buon Ferragosto!...una storia che arriva da lontano

COSTUME E SOCIETA'
15:16, 13/08/23



Liberazione di Firenze: il presidente Giani alle celebrazioni del 79° anniversario

CRONACA 13:53, 11/08/23



A Querciamatta serata speciale glamour per "Calici di stelle"

ARTE CULTURA E SPETTACOLO
12:41, 08/08/23



Pd Pistoia: " Su Vicofaro rimangono tutte le criticità già note"

CRONACA 19:02, 07/08/23



Villa Argentina, puro liberty nel cuore di Viareggio

ARTE CULTURA E SPETTACOLO
15:51, 04/08/23



Toscana Pride, il ritrovo è in Via Machiavelli a Firenze

CRONACA 14:05, 08/07/23



Mercato in zona Stadio: modifiche alla viabilità per domani e mercoledì 12 luglio

CRONACA 17:01, 07/07/23



Fino a giovedì, modifiche alla viabilità in via Buonfanti

CRONACA 23:02, 03/07/23



Atletica Pistoia sei bellissima ad Acireale! Una squadra fortissima agli Italiani individuali master

SPORT 08:16, 01/07/23



Interruzione idrica non programmata nel Comune di Pieve a Nievole

CRONACA 16:05, 12/06/23



Codice giallo per rischio idrogeologico e temporali fino alle 22 di martedì 6 giugno

METEO 15:04, 05/06/23



Acque SpA: Interruzione idrica programmata nei comuni della Valdinievole Est

CRONACA 20:25, 27/05/23

vannucci piante

PISTOIA SETTE

Porrettana Gomme

Jolly Racing Team si esalta con i suoi copiloti

SPORT 23:14, 05/03/23 di redazione



redazione

La scuderia valdinievolina, rappresentata all'Historic Rally delle Vallate Aretine ed al Rally Città di Foligno, festeggia insieme ai copiloti Simone Brachi e Luca Guglielmetti. Sfortunato ritiro per Andrea Guerrieri ad Arezzo.

Larciano - Jolly Racing Team si congeda dal weekend rallistico festeggiando la vittoria assoluta del copilota Simone Brachi all'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Il giovane fiorentino, alla prima collaborazione con il pilota Matteo Musti, ha condiviso con lui il primato su Porsche Carrera RS, conquistando la prima vittoria in carriera. Una soddisfazione, quella garantita dal risultato di Simone Brachi, che ha reso meno amaro il ritiro di Andrea Guerrieri, messo fuori causa da un problema al cambio della sua Fiat Ritmo Abarth, esemplare condiviso con Francesco Del Viva. Un problema materializzato sulla prima prova speciale del sabato, che ha – di fatto – compromesso le ambizioni del pilota legate alle sensazioni positive espresse in avvio di gara, pur avendo sofferto la scarsa visibilità delle prime due ripetizioni del venerdì, corse in notturna.

Dodicesima posizione di 3° Raggruppamento per il copilota Samuele Pellegrino, su Renault 5 Alpine mentre, a tradire Sandro Sanesi è stato un guasto meccanico subito dalla Ford Sierra Cosworth sulla quale sedeva come codriver.

Pollici alzati anche al Rally Città di Foligno con il copilota Luca Guglielmetti interprete, con il driver Roberto Daprà, della dodicesima

SPONSOR

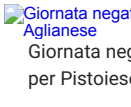
GIORGINI
AUTOFFICINA GOMMISTA
CENTRO REVISIONI
CARROZZERIA
CASALGUIDI - Via Europa, 95/E - TEL. 0573527348
E-MAIL autofficcinagiorgini@libero.it

In evidenza


Viabilità, da martedì 23 gennaio modifiche in alcuni tratti di via Pratese
CRONACA 20:38, 20/01/24


Viabilità, da lunedì modifiche in via Zamenhof e via Fonda di San Vitale
CRONACA 13:43, 24/11/23


Viabilità: venerdì modifiche in via del Piloto
CRONACA 13:52, 08/11/23


Giornata negativa in Serie D per Pistoiese e Aglianese
Giornata negativa in Serie D per Pistoiese e Aglianese
SPORT 20:28, 08/10/23

Questo sito utilizza cookies tecnici solo per migliorare la navigazione e per monitorare il traffico web. OK



Condividi:

SPORT



resta buona"

ECONOMIA E LAVORO
10:00, 07/09/23



Prosegue 'Estate Najadi' nel parco delle Terme di Porretta

ARTE CULTURA E SPETTACOLO
12:55, 14/08/23



Buon Ferragosto!...una storia che arriva da lontano

COSTUME E SOCIETA'
15:16, 13/08/23



Liberazione di Firenze: il presidente Giani alle celebrazioni del 79° anniversario

CRONACA 13:53, 11/08/23



A Querciamatta serata speciale glamour per "Calici di stelle"

ARTE CULTURA E SPETTACOLO
12:41, 08/08/23



Pd Pistoia: " Su Vicofaro rimangono tutte le criticità già note"

CRONACA 19:02, 07/08/23



Villa Argentina, puro liberty nel cuore di Viareggio

ARTE CULTURA E SPETTACOLO
15:51, 04/08/23



Toscana Pride, il ritrovo è in Via Machiavelli a Firenze

CRONACA 14:05, 08/07/23



Mercato in zona Stadio: modifiche alla viabilità per domani e mercoledì 12 luglio

CRONACA 17:01, 07/07/23



Fino a giovedì, modifiche alla viabilità in via Buonfanti

CRONACA 23:02, 03/07/23



Atletica Pistoia sei bellissima ad Acireale! Una squadra fortissima agli Italiani individuali master

SPORT 08:16, 01/07/23



Interruzione idrica non programmata nel Comune di Pieve a Nievole

CRONACA 16:05, 12/06/23



Codice giallo per rischio idrogeologico e temporali fino alle 22 di martedì 6 giugno

METEO 15:04, 05/06/23



Acque SpA: Interruzione idrica programmata nei comuni della Valdinievole Est

CRONACA 20:25, 27/05/23

Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani protagonisti alla Targa Florio

SPORT 12:55, 08/05/23 di redazione



redazione

Il pilota versiliese si conferma al vertice del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici

Jolly Racing Team può festeggiare la terza vittoria consecutiva nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici. La scuderia larcianese ha condiviso con Gianandrea Pisani la terza vittoria consecutiva dopo i primati del Rally Il Ciocco ed il Rally Regione Piemonte, accompagnandolo sul primo gradino del podio della Targa Florio, svoltasi nel fine settimana in provincia di Palermo. Al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata dal team Laserprom 015, "gommata" Michelin e condivisa con il codriver Simone Brachi, il pilota versiliese è riuscito a cementare il ruolo di leader nella classifica dedicata alle vetture a trazione anteriore, alimentando ulteriormente prospettive di vittoria del campionato.

"*Una gara difficile come ci aspettavamo, la Targa Florio* – il commento di Pisani a fine gara – *continui cambi di grip e condizioni delle strade che hanno messo a dura prova sia noi come equipaggio che la*

SPONSOR

GIORGINI
AUTOFFICINA GOMMISTA
CENTRO REVISIONI
CARROZZERIA
CASALGUIDI - Via Europa, 95/E - TEL. 0573527348
E-MAIL autofficcinagiorgini@libero.it

In evidenza

Viabilità, da martedì 23 gennaio modifiche in alcuni tratti di via Pratese
CRONACA 20:38, 20/01/24

Viabilità, da lunedì modifiche in via Zamenhof e via Fonda di San Vitale
CRONACA 13:43, 24/11/23

Viabilità: venerdì modifiche in via del Piloto
CRONACA 13:52, 08/11/23

Giornata negativa in Serie D per Pistoiese e Aglianese
Giornata negativa in Serie D per Pistoiese e Aglianese
SPORT 20:28, 08/10/23

Questo sito utilizza cookies tecnici solo per migliorare la navigazione e per monitorare il traffico web. OK

permettendoci di amministrare. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015 e Michelin perchè si sono confermati un pacchetto vincente. Adesso, testa a San Marino che sarà il prossimo appuntamento di campionato".

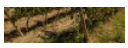
Risultati soddisfacente anche da parte dei copiloti di Jolly Racing Team: Chiara Lombardi ha concluso quarta nel confronto valido per il Tricolore 2 Ruote Motrici mentre Sandro Sanesi si è elevato sul podio di 4° Raggruppamento – da seconda forza – nella Targa Florio Storica. Amaro ritiro, sulle strade delle Canarie, teatro del Campionato Europeo Rally, per Luca Guglielmetti, quando si trovava al comando della categoria ERC4.

Foto Acisport



Condividi:

SPORT



resta buona"

ECONOMIA E LAVORO
10:00, 07/09/23



Prosegue 'Estate Najadi' nel parco delle Terme di Porretta

ARTE CULTURA E SPETTACOLO
12:55, 14/08/23



Buon Ferragosto!...una storia che arriva da lontano

COSTUME E SOCIETA'
15:16, 13/08/23



Liberazione di Firenze: il presidente Giani alle celebrazioni del 79° anniversario

CRONACA 13:53, 11/08/23



A Querciamatta serata speciale glamour per "Calici di stelle"

ARTE CULTURA E SPETTACOLO
12:41, 08/08/23



Pd Pistoia: " Su Vicofaro rimangono tutte le criticità già note"

CRONACA 19:02, 07/08/23



Villa Argentina, puro liberty nel cuore di Viareggio

ARTE CULTURA E SPETTACOLO
15:51, 04/08/23



Toscana Pride, il ritrovo è in Via Machiavelli a Firenze

CRONACA 14:05, 08/07/23



Mercato in zona Stadio: modifiche alla viabilità per domani e mercoledì 12 luglio

CRONACA 17:01, 07/07/23



Fino a giovedì, modifiche alla viabilità in via Buonfanti

CRONACA 23:02, 03/07/23



Atletica Pistoia sei bellissima ad Acireale! Una squadra fortissima agli Italiani individuali master

SPORT 08:16, 01/07/23



Interruzione idrica non programmata nel Comune di Pieve a Nievole

CRONACA 16:05, 12/06/23



Codice giallo per rischio idrogeologico e temporali fino alle 22 di martedì 6 giugno

METEO 15:04, 05/06/23



Acque SpA: Interruzione idrica programmata nei comuni della Valdinievole Est

CRONACA 20:25, 27/05/23

vannucci piante

PISTOIA SETTE

Porrettana Gomme

Doppia vittoria per Jolly Racing Team al Rally Il Ciocco

SPORT 19:38, 14/03/23 di redazione



redazione

Larciano - È con una prestazione cristallina, priva di sbavature, che Gianandrea Pisani si è regalato il vertice del Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici. Il pilota portacolori della scuderia Jolly Racing Team – al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015 – si è congedato dal Rally Il Ciocco conquistando la vittoria tra le vetture a trazione anteriore e sfiorando la "top ten" da undicesima forza assoluta del primo confronto tricolore. Sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, il driver – affiancato da Massimo Moriconi – ha confermato la bontà di un progetto già avviato lo scorso anno sulle strade della massima espressione nazionale ma consolidato grazie ad una comunione d'intenti che ha elevato Laserprom 015 e Michelin, fornitore degli pneumatici.

"Il Rally Il Ciocco è sempre difficile ma quest'anno lo è stato particolarmente, con poco grip – il commento di Gianandrea Pisani – *abbiamo attaccato nei primi due giri di speciali cercando, poi, di amministrare il vantaggio. Sono felice sia per Laserprom 015 che per Michelin, per Jolly Racing Team e tutti i partner che hanno creduto in questo progetto. Un ringraziamento particolare a Massimo Moriconi, copilota che è salito in macchina con me con scarso preavviso ma che ha portato avanti un lavoro egregio. Adesso, testa al Rally di Alba".* Sfortunata, la gara di Gianandrea Gherardi. Il driver, che aveva concluso il primo giorno di gara in seconda posizione tra gli iscritti alla Suzuki Rally Cup, è stato limitato da un problema all'impianto frenante accusato sulla Suzuki Swift Sport Hybrid fin dalla prima prova del sabato, particolare che ha – successivamente – compromesso la

SPONSOR

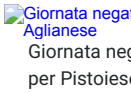


In evidenza


Viabilità, da martedì 23 gennaio modifiche in alcuni tratti di via Pratese
CRONACA 20:38, 20/01/24


Viabilità, da lunedì modifiche in via Zamenhof e via Fonda di San Vitale
CRONACA 13:43, 24/11/23


Viabilità: venerdì modifiche in via del Piloto
CRONACA 13:52, 08/11/23


Giornata negativa in Serie D per Pistoiese e Aglianese
Giornata negativa in Serie D per Pistoiese e Aglianese
SPORT 20:28, 08/10/23

Questo sito utilizza cookies tecnici solo per migliorare la navigazione e per monitorare il traffico web. OK

le legittime prospettive maturate sui primi chilometri di gara. Seconda posizione di classe Rally4/R2 per Giuseppe Carli, affiancato da Sabrina Cintolesi sulla Peugeot 208 R2, vettura che ha caratterizzato la sua attività sportiva 2022. Dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco alla Coppa Rally di Zona con Luca Panzani vincitore assoluto del confronto. Un risultato conquistato al volante della Skoda Fabia Rally2, condivisa per la prima volta con Daniele Spina. Il pilota ha, così, avviato nel modo migliore il proprio percorso stagionale, incentrato nella partecipazione al Campionato Italiano Rally Terra. Quindicesima posizione assoluta per Marco Ramacciotti. Il pilota, all'esordio sulla Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team MM Motorsport, ha conquistato la quindicesima posizione assoluta condividendo con Filippo Caturegli una performance crescente, con l'acquisizione degli automatismi della vettura cresciuta sensibilmente nella fase centrale di gara. Vittoria di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, su Renault Clio mentre, in terza posizione di classe Rally4, si sono classificati Giacomo Vargiu e Luca Macrini, su Peugeot 208. Quarta piazza di R2 per Giacomo Franceschini e Dario Giacomelli, con il giovane pilota sempre più a suo agio sulla Peugeot 208. In classe A7, chilometri importanti per Fabio Spinelli e Simone Gabbricci, all'arrivo come unici interpreti della classe A7 su Renault Clio Williams. Un obiettivo, quello legato al traguardo, ambito da molti, vista l'elevata selettività delle condizioni di fondo. Seconda posizione di classe Rally5 per Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio, protagonisti di una performance concreta alla loro seconda collaborazione in abitacolo. Sul secondo gradino del podio di classe N2 si sono elevati Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106. Soddisfazioni anche dai copiloti in gara: Chiara Lombardi ha concluso in seconda piazza tra le vetture a due ruote motrici, su Peugeot 208 Rally4, Roberto Micalizzi quinto di classe A5 su Rover MG, Nicolò Micheletti quarto di A0, su Fiat Seicento. Sfortunata gara di Simone Brachi nella GR Yaris Rally Cup, chiamato alla prima collaborazione in abitacolo ma attardato da una "toccata". Vittoria nell'ERC4 per Luca Guglielmetti, copilota che ha condiviso con Roberto Daprà il Rally di Fafe, in Portogallo, valido per il Campionato Europeo Rally.



Condividi:

SPORT



resta buona"

ECONOMIA E LAVORO
10:00, 07/09/23



Prosegue 'Estate Najadi' nel parco delle Terme di Porretta

ARTE CULTURA E SPETTACOLO
12:55, 14/08/23



Buon Ferragosto!...una storia che arriva da lontano

COSTUME E SOCIETA'
15:16, 13/08/23



Liberazione di Firenze: il presidente Giani alle celebrazioni del 79° anniversario

CRONACA 13:53, 11/08/23



A Querciamatta serata speciale glamour per "Calici di stelle"

ARTE CULTURA E SPETTACOLO
12:41, 08/08/23



Pd Pistoia: " Su Vicofaro rimangono tutte le criticità già note"

CRONACA 19:02, 07/08/23



Villa Argentina, puro liberty nel cuore di Viareggio

ARTE CULTURA E SPETTACOLO
15:51, 04/08/23



Toscana Pride, il ritrovo è in Via Machiavelli a Firenze

CRONACA 14:05, 08/07/23



Mercato in zona Stadio: modifiche alla viabilità per domani e mercoledì 12 luglio

CRONACA 17:01, 07/07/23



Fino a giovedì, modifiche alla viabilità in via Buonfanti

CRONACA 23:02, 03/07/23



Atletica Pistoia sei bellissima ad Acireale! Una squadra fortissima agli Italiani individuali master

SPORT 08:16, 01/07/23



Interruzione idrica non programmata nel Comune di Pieve a Nievole

CRONACA 16:05, 12/06/23



Codice giallo per rischio idrogeologico e temporali fino alle 22 di martedì 6 giugno

METEO 15:04, 05/06/23



Acque SpA: Interruzione idrica programmata nei comuni della Valdinievole Est

CRONACA 20:25, 27/05/23

Jolly Racing Team e Daniele Campanaro in evidenza al Rallye Elba

SPORT 17:00, 25/04/23 di redazione



redazione

Il pilota pistoiese è terzo nel Trofeo R2 di International Rally Cup

È salendo sul terzo gradino del podio del Trofeo Rally4/R2 che Daniele Campanaro si è congedato dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup. Il pilota pistoiese, portacolori di Jolly Racing Team, si è presentato sui selettivi chilometri dell'isola al volante della Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, condivisa con la codriver Irene Porcu. Un risultato che, seppur positivo, è stato condizionato dall'attribuzione di tempi imposti, legati alla mancata effettuazione di prove speciali.

"Possiamo ritenerci soddisfatti del lavoro svolto in quanto abbiamo espresso una condotta crescente – il commento di Campanaro – *siamo andati sempre meglio grazie al lavoro svolto su setup della vettura e gomme. Era tutto nuovo, gomme, team e macchina, logico che servisse qualche chilometro per prendere confidenza con tutto il pacchetto ma già dalla prossima gara potremo contare su una maggior confidenza. Sono rammaricato, però, per l'attribuzione di un tempo imposto che ci ha appesantito di dieci secondi. Gli avversari sono veloci, molto bravi, il livello della competizione è alto. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015, questo terzo posto di campionato è un buon punto di partenza".*

SPONSOR

GIORGINI
AUTOFFICINA GOMMISTA
CENTRO REVISIONI
CARROZZERIA
CASALGUIDI - Via Europa, 95/E - TEL. 0573527348
E-MAIL autofficcinagiorgini@libero.it

In evidenza


Viabilità, da martedì 23 gennaio modifiche in alcuni tratti di via Pratese
CRONACA 20:38, 20/01/24


Viabilità, da lunedì modifiche in via Zamenhof e via Fonda di San Vitale
CRONACA 13:43, 24/11/23


Viabilità: venerdì modifiche in via del Piloto
CRONACA 13:52, 08/11/23

Giornata negativa in Serie D per Pistoiese e Aglianese
Giornata negativa in Serie D per Pistoiese e Aglianese
SPORT 20:28, 08/10/23

Questo sito utilizza cookies tecnici solo per migliorare la navigazione e per monitorare il traffico web. OK

volante di Skoda Fabia Rally2. Per Ramacciotti, affiancato da Filippo Caturegli, il Rallye Elba è stata occasione per saggiare nuovamente gli automatismi della vettura di MM Motorsport dopo l'esordio al Rally Il Ciocco. Il raggiungimento della pedana d'arrivo, dopo oltre cento chilometri ad alta selettività, ha confermato la bontà del rapporto tra il driver e l'esemplare turbocompresso. Sfortunato epilogo per Walter Gamba, con la Skoda Fabia Rally2 uscita di strada a causa di una foratura accusata nella quinta prova speciale. Il driver, con a fianco Giorgio De Simoni ed assistito anch'egli da MM Motorsport, al momento del ritiro si trovava terzo sul podio del Trofeo Claudio Caselli, il confronto riservato ai piloti locali, nonchè in scia della "top ten".

Vittoria di classe A0 per Marino Costa e Luca Lazzeroni, su Fiat Seicento. L'equipaggio locale ha prevalso con oltre trenta secondi di margine sui primi inseguitori, confermando un ruolo di vertice nella categoria. Quinta posizione di classe N2 per Lorenzo Carabellese e Lorenzo Caldarera, su Peugeot 106, seguiti dai compagni di scuderia Gianluca Galli ed Emanuele Mischi, anch'egli in gara su Peugeot 106.

Condividi:

SPORT



resta buona"

ECONOMIA E LAVORO
10:00, 07/09/23



Prosegue 'Estate Najadi' nel parco delle Terme di Porretta

ARTE CULTURA E SPETTACOLO
12:55, 14/08/23



Buon Ferragosto!...una storia che arriva da lontano

COSTUME E SOCIETA'
15:16, 13/08/23



Liberazione di Firenze: il presidente Giani alle celebrazioni del 79° anniversario

CRONACA 13:53, 11/08/23



A Querciamatta serata speciale glamour per "Calici di stelle"

ARTE CULTURA E SPETTACOLO
12:41, 08/08/23



Pd Pistoia: " Su Vicofaro rimangono tutte le criticità già note"

CRONACA 19:02, 07/08/23



Villa Argentina, puro liberty nel cuore di Viareggio

ARTE CULTURA E SPETTACOLO
15:51, 04/08/23



Toscana Pride, il ritrovo è in Via Machiavelli a Firenze

CRONACA 14:05, 08/07/23



Mercato in zona Stadio: modifiche alla viabilità per domani e mercoledì 12 luglio

CRONACA 17:01, 07/07/23



Fino a giovedì, modifiche alla viabilità in via Buonfanti

CRONACA 23:02, 03/07/23



Atletica Pistoia sei bellissima ad Acireale! Una squadra fortissima agli Italiani individuali master

SPORT 08:16, 01/07/23



Interruzione idrica non programmata nel Comune di Pieve a Nievole

CRONACA 16:05, 12/06/23



Codice giallo per rischio idrogeologico e temporali fino alle 22 di martedì 6 giugno

METEO 15:04, 05/06/23



Acque SpA: Interruzione idrica programmata nei comuni della Valdinievole Est

CRONACA 20:25, 27/05/23

Palma srl
SPURGO FOSSE BIOLOGICHE
Raffaella 0573 736079 335 1471630
Pasquale 345 9016373
Palma srl - Quarrata (PT) www.palmagroup.it info@palmagroup.it
STASATURA TUBAZIONI AD ALTA PRESSIONE
VIDEOISPEZIONE COMPUTERIZZATA
VUOTATURA FOSSE BIOLOGICHE CON DISINFETTAZIONE GRATUITA
PULIZIA POZZETTI AUTOLAVAGGI
CONSULENZE PER BONIFICHE AMIANTO
PULIZIA CISTERNE

MOTORI

Jolly Racing Team vince al Trofeo Maremma

03/04/2023
Redazione PtSport



Ancora soddisfazioni per la squadra di Larciano, vincitrice sulle otto prove speciali previste dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6

SPONSOR

SPONSOR



LE ULTIME



BASKET / SERIE A
Mercato Serie A, David Logan in fuga da Scafati?



CALCIO / PRIMA CATEGORIA
Via Nova, Patrizio Pazzini sarà il nuovo allenatore della squadra biancazzurra



MULTIMEDIA / VIDEO
La puntata di PistoiaSportLIVE di lunedì 29 gennaio



MULTIMEDIA / FOTO
La gallery di Volley Aglianese – Blu Volley Quarrata 1-3



VOLLEY
Volley serie C: Quarrata secondo, la Pieve annaspa

Riservatezza

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

É una vittoria cristallina, quella conquistata da **Jolly Racing Team** sulle prove speciali del Trofeo Maremma. La squadra pistoiese si è congedata dal secondo appuntamento della **Coppa Rally di Zona 6** – ambientato in provincia di Grosseto – elevandosi sul primo gradino del podio riservato alle scuderie. Un risultato concretizzato grazie alle performance dei propri portacolori in gara. Quarto nella classifica assoluta è risultato Roberto Tucci, pilota che ha condiviso con **Sauro Farnocchia** la Skoda Fabia Rally2 Evo. Nella stessa classe, la Rally2, ha trovato conferme anche **Emanuel Forieri**.





Il driver locale, anch'egli su Skoda Fabia "Evo", si è congedato in dodicesima piazza assoluta, risultato che ha premiato anche il copilota Marco Lupi e che ha trovato ampio respiro a seguito di alcune modifiche in termini di setup, rivelatesi decisive nella fase centrale di gara. Quattordicesima posizione di classe per **Alessandro Bindi**, affiancato da **Simone Brachi** su Skoda Fabia Rally2. Condizionata dalla sfortuna la prestazione di **Mauro Zurri** e **Simone Gabbricci**, con la loro Renault Clio S1600 rallentata di cinque minuti a causa della foratura dello pneumatico anteriore sinistro nel corso della terza prova speciale, la Tatti. Per i portacolori di Jolly Racing Team, l'arrivo è valso la seconda posizione di classe.





Vittoria di classe Rally4 per **Giacomo Vargiu** e **Luca Macrini**, equipaggio che ha conquistato anche la quindicesima piazza assoluta. Tra le R2, primato conquistato da **Matteo Santucci** e **Federico Capilli**, tornati sui sedili della Peugeot 208 R2 di Laserprom 015. All'arrivo, da unica rappresentante della classe A7, la Renault Clio Williams portata in gara da **Paolo Turrini** e **Francesco Del Viva** mentre – a vincere il confronto di classe N2 – sono stati **Roberto Vannini** e **Alessandro Forni**, su Peugeot 106. Brindisi anche per **Riccardo Bonistalli** e **Lorenzo Fratta**, su Rover MG Zr 105, vettura che ha concretizzato con l'arrivo il primato di classe A5. Ritorno alle competizioni, dopo otto anni di stop, per Gionata Bianchi: il pilota versiliese, su Peugeot 106 Maxi, ha condiviso con Angelo Mazza il secondo posto di classe K10. In classe A0, quarta posizione per Davide Rombai e Roberto Micalizzi. Sfortunato ritiro per Francesco Paolini e Marco Nesti, avvenuto quando la loro Renault Clio S1600 si stava lottando il vertice tra le vetture a trazione anteriore.



CICLISMO

Il ciclismo toscano celebra un 2023 ricco di soddisfazioni: grande festa a Lamporecchio



BASKET / SERIE A

Pistoia, a Brescia una reazione da incorniciare: ora occhio all'approccio

SPORTS

Arti marziali
Atletica
Bocce
Ciclismo
Futsal
Ginnastica
Golf
Hockey
Motori
Nuoto
Outdoor
Pattinaggio
Podismo
Pugilato
Rugby
Scherma
Sport invernali
Tennis
Tennistavolo
Tiro a segno
Tiro a volo
Tiro con l'arco
Volley

SEGUICI SU FACEBOOK



Riservatezza

Palma srl
SPURGO FOSSE BIOLOGICHE
Raffaella 0573 736079 335 1471630
Pasquale 345 9016373
Palma srl - Quarrata (PT) www.palmagroup.it info@palmagroup.it
STASATURA TUBAZIONI AD ALTA PRESSIONE
VIDEOISPEZIONE COMPUTERIZZATA
VUOTATURA FOSSE BIOLOGICHE CON DISINFETTAZIONE GRATUITA
PULIZIA POZZETTI AUTOLAVAGGI
CONSULENZE PER BONIFICHE AMIANTO
PULIZIA CISTERNE

MOTORI

Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani protagonisti a Monza

14/11/2023
Redazione PtSport



foto concessa dall'ufficio stampa di Jolly Racing Team

Il portacolori di Jolly Racing Team, assieme alla copilota Elena Neri, ha conquistato la prima posizione di classe Rally4

SPONSOR

SPONSOR


LE ULTIME


BASKET / SERIE A
Mercato Serie A, David Logan in fuga da Scafati?


CALCIO / PRIMA CATEGORIA
Via Nova, Patrizio Pazzini sarà il nuovo allenatore della squadra biancazzurra


MULTIMEDIA / VIDEO
La puntata di PistoiaSportLIVE di lunedì 29 gennaio


MULTIMEDIA / FOTO
La gallery di Volley Aglianese – Blu Volley Quarrata 1-3

AD
Con Carta di Credito PAYBACK American Express puoi ricevere 100€ di sconto!
PAYBACK


AD
Il motivo n°1 dei dolori alle ginocchia. Attenzione: non è il movimento!
gogoldentree.it

Riservatezza

Jolly Racing Team ha festeggiato l'ennesimo weekend vincente. La scuderia pistoiese si è imposta nella classe Rally4 dello **Special Rally Circuit,** appuntamento che ha visto **Gianandrea Pisani** impegnato sul tracciato dell'Autodromo di Monza. Il vincitore del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, **all'esordio sulla Renault Clio Rally4** del team DP Autosport ed alla prima collaborazione con la copilota Elena Neri, ha conquistato il primato attraverso una condotta priva di sbavature sull'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.





"È stata un'esperienza diversa – il commento di Gianandrea Pisani – *credo sia stata* ***molto formativa sia per me che per la mia compagna****, che mi navigava per la prima volta. Correre in un contesto come quello dell'Autodromo di Monza è già, di per sé, incredibile, si respira una bellissima atmosfera. Molte volte, da spettatore, mi sono chiesto come sarebbe stato viverlo dalla macchina ed ho avuto conferma di ciò che mi potessi aspettare, è molto bello****. Abbiamo cercato di fare apprendistato con la Clio, una vettura molto veloce ma complessa*** *nella ricerca del giusto setup. DP Autosport ci ha fornito un valido supporto nel trovare la giusta quadra e, alla fine,* ***ho guidato l'auto proprio come volevo.*** *Ringrazio DP Autosport e Trony per l'opportunità, Michelin e Lunigiana Gomme per il supporto tecnico in campo gara oltre a Laserprom 015 ed Elettro 2000 che ci hanno supportati anche in questa sfida, oltre a Jolly Racing Team che ci segue sempre con tanto entusiasmo".*





Soddisfazioni sono arrivate anche dal **Rally del Brunello con Roberto Galluzzi e Andrea Montagnani** vincitori di classe A6 sulla Opel Corsa GSI. Nello stesso contesto, la scuderia di Larciano ha conquistato la nona posizione assoluta con il suo copilota Simone Brachi, chiamato ad affiancare il pluricampione Renato Travaglia sulla Citroën DS3 N5.





TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da outbrain

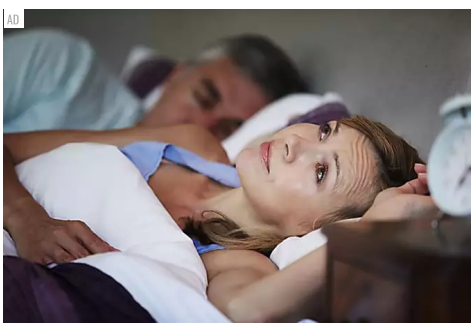
AD

SelfyConto: 5% annuo lordo su vincoli a 6 mesi

E svincoli quando vuoi senza perdere gli interessi maturati. Scopri tutti i vantaggi.

SelfyConto

AD



Insonnia: scoperta la "causa celebrale" (e una facile soluzione)

Notizie Salute



VOLLEY

Volley serie C: Quarrata secondo, la Pieve annaspa



CICLISMO

Il ciclismo toscano celebra un 2023 ricco di soddisfazioni: grande festa a Lamporecchio



BASKET / SERIE A

Pistoia, a Brescia una reazione da incorniciare: ora occhio all'approccio

SPORTS

Arti marziali
Atletica
Bocce
Ciclismo
Futsal
Ginnastica
Golf
Hockey
Motori
Nuoto
Outdoor
Pattinaggio
Podismo
Pugilato
Rugby
Scherma
Sport invernali
Tennis
Tennistavolo
Tiro a segno
Tiro a volo
Tiro con l'arco
Volley

SEGUICI SU FACEBOOK



Riservatezza

Palma srl
SPURGO FOSSE BIOLOGICHE
Raffaella 0573 736079 335 1471630
Pasquale 345 9016373
Palma srl - Quarrata (PT) www.palmagroup.it info@palmagroup.it
STASATURA TUBAZIONI AD ALTA PRESSIONE
VIDEOISPEZIONE COMPUTERIZZATA
VUOTATURA FOSSE BIOLOGICHE CON DISINFETTAZIONE GRATUITA
PULIZIA POZZETTI AUTOLAVAGGI
CONSULENZE PER BONIFICHE AMIANTO
PULIZIA CISTERNE

MOTORI

Jolly Racing Team, seconda posizione per Santoni al Città di Bassano

17/10/2023
Redazione PtSport



Santoni in azione (foto concessa dall'ufficio stampa del Jolly Racing Team)

Santoni, in coppia con Scarpelli, ha conquistato con la Renault Clio Williams una seconda posizione soddisfacente per il Jolly Racing Team

SPONSOR

SPONSOR


LE ULTIME


BASKET / SERIE A
Mercato Serie A, David Logan in fuga da Scafati?


CALCIO / PRIMA CATEGORIA
Via Nova, Patrizio Pazzini sarà il nuovo allenatore della squadra biancazzurra



MULTIMEDIA / VIDEO
La puntata di PistoiaSportLIVE di lunedì 29 gennaio


MULTIMEDIA / FOTO
La gallery di Volley Aglianese – Blu Volley Quarrata 1-3

Riservatezza

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

È una seconda posizione di classe carica di buone sensazioni, quella conquistata da **Jolly Racing Team** sulle strade del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Rally Asfalto che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Vicenza. La scuderia pistoiese si è presentata sulle strade venete schierando **Leonardo Santoni** e la Renault Clio Williams messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, esemplare che il pilota ha condiviso con **Andrea Scarpelli**. Tornato alla guida della vettura francese a distanza di tre anni, Santoni ha espresso una performance in linea con le aspettative, rapportandosi con i riferimenti locali della categoria. Un secondo gradino di classe A7 soddisfacente, quindi, concretizzato pur avendo lamentato due testacoda nella terza e nella quarta prova speciale, episodi che hanno appesantito il riscontro cronometrico del pilota portacolori.

DIFE
SERVIZI AMBIENTALI E GESTIONE RIFIUTI DAL 1978

laTECNICA
MACCHINE PER LAVANDERIE INDUSTRIALI

“Al di là dei testacoda, che ci hanno rallentato, sono più che soddisfatto dei tempi fatti registrare a Bassano – il commento di Santoni – felice anche della vettura, che mi ha assecondato in tutto”. Sul secondo gradino del podio, ma della classe Rally4/R2, è salito anche Samuele Pellegrino. Il codriver di Jolly Racing Team si è reso compartecipe di una condotta condivisa con Roger Vardanega sulla Peugeot 208 R2.





TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da outbrain

AD



AD

SelfyConto: 5% annuo lordo su vincoli a 6 mesi



VOLLEY

Volley serie C: Quarrata secondo, la Pieve annaspa



CICLISMO

Il ciclismo toscano celebra un 2023 ricco di soddisfazioni: grande festa a Lamporecchio



BASKET / SERIE A

Pistoia, a Brescia una reazione da incorniciare: ora occhio all’approccio

SPORTS

- Arti marziali
- Atletica
- Bocce
- Ciclismo
- Futsal
- Ginnastica
- Golf
- Hockey
- Motori
- Nuoto
- Outdoor
- Pattinaggio
- Podismo
- Pugilato
- Rugby
- Scherma
- Sport invernali
- Tennis
- Tennistavolo
- Tiro a segno
- Tiro a volo
- Tiro con l’arco
- Volley

SEGUICI SU FACEBOOK



Riservatezza

Palmasrl
SPURGO FOSSE BIOLOGICHE
Raffaella 0573 736079 335 1471630
Pasquale 345 9016373
Palmasrl - Quarrata (PT) www.palmagroup.it info@palmagroup.it
STASATURA TUBAZIONI AD ALTA PRESSIONE
VIDEOISPEZIONE COMPUTERIZZATA
VUOTATURA FOSSE BIOLOGICHE CON DISINFETTAZIONE GRATUITA
PULIZIA POZZETTI AUTOLAVAGGI
CONSULENZE PER BONIFICHE AMIANTO
PULIZIA CISTERNE

MOTORI

Jolly Racing Team, si chiude un 2023 pieno di soddisfazioni

20/12/2023
Redazione PtSport



Pisani in azione al Ciocchetto Event (Crediti foto: Amicorally)

Un'ottima annata per Jolly Racing Team, chiusasi questo weekend con il Ciocchetto Event. In evidenza Gianandrea Pisani

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

Jolly Racing Team può archiviare con soddisfazione la stagione sportiva 2023. La scuderia pistoiese si è congedata dalle strade del rallismo nazionale condividendo con i propri portacolori le strade del **Ciocchetto Event**, confronto ambientato – nel fine settimana – all'interno della tenuta Il Ciocco Resort di **Castelvecchio Pascoli, Barga**.

SPONSOR
LE RENDEZ-VOUS AIRFRANCE
IN VENDITA FINO AL 30/1/2024
IN CABINA BUSINESS IN PARTENZA DA MILANO
LIMA
A PARTIRE DA € 1 799*
A/R Tasse e suppl. incl.*
*Consultare le condizioni su airfrance.it
PRENOTARE

SPONSOR
PISTOIA BASKET CITY
CONSORZIO PISTOIA BASKET CITY
Insieme facciamo rete
pistoiabasketcity.it

LE ULTIME



BASKET / SERIE A
Mercato Serie A, David Logan in fuga da Scafati?



CALCIO / PRIMA CATEGORIA
Via Nova, Patrizio Pazzini sarà il nuovo allenatore della squadra biancazzurra



MULTIMEDIA / VIDEO
La puntata di PistoiaSportLIVE di lunedì 29 gennaio



MULTIMEDIA / FOTO
La gallery di Volley Aglianese – Blu Volley Quarrata 1-3



VOLLEY
Volley serie C: Quarrata secondo, la Pieve annaspa



CICLISMO
Il ciclismo toscano celebra un 2023 ricco di soddisfazioni: grande festa a Lamporecchio



BASKET / SERIE A
Pistoia, a Brescia una reazione da incorniciare: ora occhio all'approccio

SPORTS

Arti marziali
Atletica

Riservatezza





A conquistare il miglior risultato è stato **Gianandrea Pisani**, al volante della Fiat Seicento messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Elena Neri. Il driver ha concluso in **diciannovesima posizione assoluta ed al vertice della classe A0**.





Vittoria di classe A5 per **Maurizio Corsi e Alessandro Morosi**, su Peugeot 106, equipaggio che ha vissuto un finale di stagione condito da **due primi posti ed un terzo gradino del podio** di classe, nelle ultime tre competizioni affrontate. Terza posizione di classe Rally4/R2 per **Giuseppe Carli**, affiancato da Tania Bernardi su Peugeot 208. Il driver locale ha così archiviato una programmazione che lo ha visto anche saggiare le potenzialità di **una vettura Rally2**, la Citroën C3, in occasione del **Rally degli Abeti**.



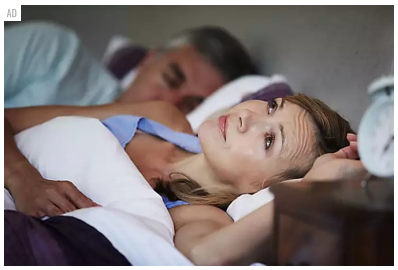


Terza posizione del podio di classe A0 per **Manuele Pardini e Nicola Bianchi**, su Fiat Seicento mentre, quinti, hanno concluso **Andrea Lenzi e Alessio Pellegrini**, su Fiat Seicento. Per Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti, il Ciocchetto Event si è concluso dopo dieci prove speciali quando si trovavano in **terza posizione di classe A7**, su Renault Clio Williams. Quarta posizione di classe Rally4/R2 per **Samuele Pellegrino**, copilota che ha affrontato i sedici tratti cronometrati su Peugeot 208. Terza posizione di A6 per **Lorenzo Fratta**, su Citroën Saxo, posizione che ha conquistato – in classe A5 – anche **Roberto Micalizzi**, su Rover MG ZR 105.

TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da outbrain

AD



Insonnia: scoperta la "causa celebrale" (e una facile soluzione)
Notizie Salute

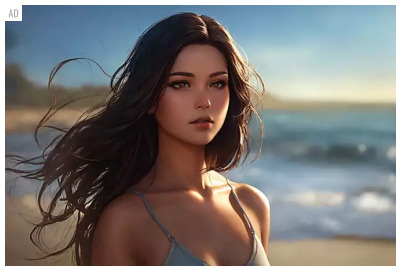
AD

SelfyConto: 5% annuo lordo su vincoli a 6 mesi
E svincoli quando vuoi senza perdere gli interessi maturati. Scopri tutti i vantaggi.
SelfyConto

AD

Approfitta del bonus 2024 sulle vetrate panoramiche
Infixa vetrate panoramiche

AD



Se avete più di 40 anni, questo gioco realistico è un must!
RAID: Shadow Legends

AD



AD



Bocce
Ciclismo
Futsal
Ginnastica
Golf
Hockey
Motori
Nuoto
Outdoor
Pattinaggio
Podismo
Pugilato
Rugby
Scherma
Sport invernali
Tennis
Tennistavolo
Tiro a segno
Tiro a volo
Tiro con l'arco
Volley

SEGUICI SU FACEBOOK



Riservatezza

Palma srl
SPURGO FOSSE BIOLOGICHE
Raffaella 0573 736079 335 1471630
Pasquale 345 9016373
Palma srl - Quarrata (PT) www.palmagroup.it info@palmagroup.it
STASATURA TUBAZIONI AD ALTA PRESSIONE
VIDEOISPEZIONE COMPUTERIZZATA
VUOTATURA FOSSE BIOLOGICHE CON DISINFETTAZIONE GRATUITA
PULIZIA POZZETTI AUTOLAVAGGI
CONSULENZE PER BONIFICHE AMIANTO
PULIZIA CISTERNE

MOTORI

Jolly Racing Team, nuovo trionfo al Rally delle Colline Metallifere

25/10/2023
Redazione PtSport



La Skoda di Roberto Tucci in gara (Crediti foto: Amicorally)

La scuderia di Larciano si prende l'ennesimo Rally, stavolta sulle strade della provincia di Livorno. Grande prova di Roberto Tucci

SPONSOR



SPONSOR


AD
Isole Canarie con uno sconto fino al 25%
Prenotate un hotel alle Isole Canarie con uno sconto fino al 25% su Barcelo.com



AD
Con Fastweb hai la Fibra Ultraveloce a 27,95€ al mese con modem e attivazione inclusi!
Fastweb.it

LE ULTIME


BASKET / SERIE A
Mercato Serie A, David Logan in fuga da Scafati?


CALCIO / PRIMA CATEGORIA
Via Nova, Patrizio Pazzini sarà il nuovo allenatore della squadra biancazzurra



MULTIMEDIA / VIDEO
La puntata di PistoiaSportLIVE di lunedì 29 gennaio


MULTIMEDIA / FOTO
La gallery di Volley Aglianese – Blu Volley Quarrata 1-3

Riservatezza

Barceló Hotel Group

È ancora tempo di brindisi per **Jolly Racing Team**. La scuderia di **Larciano** si è imposta, ancora una volta, sugli equilibri del confronto a squadre ambientato sulle strade del **Rally delle Colline Metallifere**, appuntamento svoltosi nel fine settimana in provincia di Livorno. Il sodalizio pistoiese si è confermato nella top-ten con **Roberto Tucci** – terzo assoluto su **Skoda Fabia Rally2 Evo**, condivisa con **Sauro Farnocchia** – e con **Marco Ramacciotti**, protagonista di un ottavo miglior riscontro condiviso con il copilota **Filippo Caturegli**, su Skoda Fabia Rally2.

DIFE
SERVIZI AMBIENTALI E GESTIONE RIFIUTI DAL 1978

laTECNICA
MACCHINE PER LAVANDERIE INDUSTRIALI

Una presenza forte, quella del sodalizio tra i primi dieci classificati, con **Mauro Zurri** che ha conquistato la nona piazza assoluta all'esordio sulla Skoda Fabia Rally2, con **Simone Gabbricci** alle note. Un poker di vetture nella classifica generale costruito con gran prestazioni, tra cui quella proposta da **Giacomo Vargiu e Alessandro Floris**, primi interpreti del confronto a due ruote motrici su Peugeot 208 Rally4.





Vittoria di classe S1600 per **Francesco Paolini**, su Renault Clio, vettura condivisa con Gianluca Fratiglioni. Terza posizione di classe Rally4 per **Matteo Santucci**, in gara con Fabio Santi su Peugeot 208. Primato di classe Rally4/R2 per **Riccardo Rosticci e Andrea Calandroni**, all'esordio sulla vettura mentre, quarti di classe N2, hanno concluso **Valentino Rossi e Lorenzo Fratta**, su Peugeot 106 Rally.

OFFICINA ANGELO & FIGLI SRL
COSTRUZIONE SERRE / CARPENTERIA METALLICA

3G
IMMOBILIARE
MATERIALI EDILI

Vittoria assoluta nell'**Historic Rally della Val di Cornia** per **Giovanni Mori**, su BMW M3. Con Michele Frosini alle note, il pilota ha chiuso definitivamente la sfortunata parentesi che gli ha negato il successo in provincia di Pistoia, prevalendo nel confronto dedicato agli esemplari storici. Quinta posizione per **Brunero Guarducci e Massimo Bazzani**, anch'egli in gara su BMW M3 mentre, ottavi, hanno concluso **Andrea Guerrieri e Francesco Del Viva**, su Fiat Ritmo Abarth. Tra i copiloti, sul secondo gradino del podio assoluto è salito **Sandro Sanesi**, sul sedile destro di una Ford Sierra Cosworth. Seconda posizione di classe per **Roberto Micalizzi**, chiamato al ruolo di copilota su Autobianchi A112.

TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da outbrain

AD


AD


VOLLEY
Volley serie C: Quarrata secondo, la Pieve annaspa


CICLISMO
Il ciclismo toscano celebra un 2023 ricco di soddisfazioni: grande festa a Lamporecchio


BASKET / SERIE A
Pistoia, a Brescia una reazione da incorniciare: ora occhio all'approccio

SPORTS

Arti marziali
Atletica
Bocce
Ciclismo
Futsal
Ginnastica
Golf
Hockey
Motori
Nuoto
Outdoor
Pattinaggio
Podismo
Pugilato
Rugby
Scherma
Sport invernali
Tennis
Tennistavolo
Tiro a segno
Tiro a volo
Tiro con l'arco
Volley

SEGUICI SU FACEBOOK



Riservatezza

Palma srl
SPURGO FOSSE BIOLOGICHE
Raffaella 0573 736079 335 1471630
Pasquale 345 9016373
Palma srl - Quarrata (PT) www.palmagroup.it info@palmagroup.it
STASATURA TUBAZIONI AD ALTA PRESSIONE
VIDEOISPEZIONE COMPUTERIZZATA
VUOTATURA FOSSE BIOLOGICHE CON DISINFETTAZIONE GRATUITA
PULIZIA POZZETTI AUTOLAVAGGI
CONSULENZE PER BONIFICHE AMIANTO
PULIZIA CISTERNE

MOTORI

Jolly Racing Team, bilancio positivo al Rally Città di Scandicci

28/11/2023
Redazione PtSport



free copyright Amicorally, foto concessa da ufficio stampa Jolly Racing Team

Leonardo Santoni, portacolori di Jolly Racing Team, ha ottenuto la vittoria di classe A7 nel weekend appena andato in archivio

SPONSOR

SPONSOR



LE ULTIME


BASKET / SERIE A
Mercato Serie A, David Logan in fuga da Scafati?


CALCIO / PRIMA CATEGORIA
Via Nova, Patrizio Pazzini sarà il nuovo allenatore della squadra biancazzurra



MULTIMEDIA / VIDEO
La puntata di PistoiaSportLIVE di lunedì 29 gennaio


MULTIMEDIA / FOTO
La gallery di Volley Aglianese – Blu Volley Quarrata 1-3

Riservatezza

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

Jolly Racing Team ha archiviato con soddisfazione il **Rally Città di Scandicci,** appuntamento che ha interessato la squadra pistoiese nel fine settimana. Sulle strade della provincia di Firenze, il sodalizio ha conquistato la vittoria di classe A7 con **Leonardo Santoni,** pilota che ha espresso al meglio le caratteristiche della **Renault Clio Williams** del team Laserprom 015, vettura condivisa con **Andrea Scarpelli.**



*"**Finalmente una gara a Firenze, una gara di casa*** – il commento di Santoni – *un rally veloce, con tanti dossi, molto impegnativo. La vettura di Laserprom 015 si è confermata perfetta, è andato tutto per il meglio. Le scelte di gomme si sono rivelate sempre giuste, non possiamo certo lamentarci.* ***Con Marco Nuti, che tornava alle gare dopo tanto tempo, c'è stata una bella lotta,*** *ce la siamo giocata sul filo dei decimi".*





Secondo nella classe A5 ha concluso **Maurizio Corsi,** portacolori tornato al volante della Peugeot 106 dopo aver disputato – lo scorso fine settimana – il Rally di Chiusdino, confronto che lo aveva visto prevalere nella lotta di classe. Il pilota pistoiese ha **concluso il confronto fiorentino in posizione d'onore**, con Fabrizio Vecoli alle note. Primi chilometri sulla Skoda Fabia Rally2 per Stefano Leporatti e **sfortunato ritiro per Alessandro Morosi,** a causa di una "toccata" costata la funzionalità di una ruota della Renault Clio Williams, vettura sul quale tornava dopo sette anni, affiancato da Lorenzo Quarta. **Decima posizione assoluta per Sandro Sanesi**, chiamato sul sedile destro di una Toyota GR Yaris.

OFFICINA ANGELO & FIGLI SRL
COSTRUZIONE SERRE | CARPENTERIA METALLICA

3G IMMOBILIARE MATERIALI EDILI


VOLLEY
Volley serie C: Quarrata secondo, la Pieve annaspa


CICLISMO
Il ciclismo toscano celebra un 2023 ricco di soddisfazioni: grande festa a Lamporecchio


BASKET / SERIE A
Pistoia, a Brescia una reazione da incorniciare: ora occhio all'approccio

SPORTS

Arti marziali
Atletica
Bocce
Ciclismo
Futsal
Ginnastica
Golf
Hockey
Motori
Nuoto
Outdoor
Pattinaggio
Podismo
Pugilato
Rugby
Scherma
Sport invernali
Tennis
Tennistavolo
Tiro a segno
Tiro a volo
Tiro con l'arco
Volley

SEGUICI SU FACEBOOK



Riservatezza

Palma srl
SPURGO FOSSE BIOLOGICHE
Raffaella 0573 736079 335 1471630
Pasquale 345 9016373
Palma srl - Quarrata (PT) www.palmagroup.it info@palmagroup.it
STASATURA TUBAZIONI AD ALTA PRESSIONE
VIDEOISPEZIONE COMPUTERIZZATA
VUOTATURA FOSSE BIOLOGICHE CON DISINFETTAZIONE GRATUITA
PULIZIA POZZETTI AUTOLAVAGGI
CONSULENZE PER BONIFICHE AMIANTO
PULIZIA CISTERNE

MOTORI

Jolly Racing Team vincente al Rally della Marca

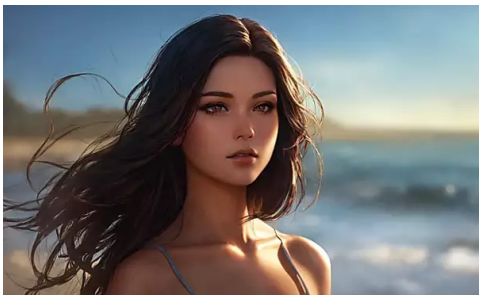
31/05/2023
Redazione PtSport



Nel week-end rallistico della Jolly Racing Team alla vittoria di Santoni si aggiunge anche un podio nel Rally del Taro

Jolly Racing Team può mandare in archivio, con soddisfazione, **un altro fine settimana da protagonista.** La scuderia larcianese ha concluso il Rally Internazionale del Taro ed il Rally della Marca conquistando, in entrambi i casi, il podio di categoria. Sui chilometri del secondo appuntamento di International Rally Cup, ambientato in provincia di Parma, **Daniele Campanaro** ed **Irene Porcu** hanno garantito alla Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015 un'espressione valsa **il secondo posto nel Trofeo Rally4/R2**, alimentando ambiziose prospettive di campionato. Una performance crescente, quella di Campanaro, positiva anche in ottica del prossimo appuntamento, il Rally Internazionale Casentino di luglio.





SPONSOR

SPONSOR


LE ULTIME


BASKET / SERIE A
Mercato Serie A, David Logan in fuga da Scafati?


CALCIO / PRIMA CATEGORIA
Via Nova, Patrizio Pazzini sarà il nuovo allenatore della squadra biancazzurra



MULTIMEDIA / VIDEO
La puntata di PistoiaSportLIVE di lunedì 29 gennaio


MULTIMEDIA / FOTO
La gallery di Volley Aglianese – Blu Volley Quarrata 1-3


VOLLEY
Volley serie C: Quarrata secondo, la Pieve annaspa

Riservatezza

AD
Arriva il Grande Prestito per gli over 65: grandi importi, piccole rate
Agevolazioni per pensionati

AD
Se avete più di 40 anni, questo gioco realistico è un must!
RAID: Shadow Legends

Vittoria di classe S1600, al Rally della Marca, per Leonardo Santoni. Il pilota fiorentino, affiancato da **Andrea Scarpelli**, è tornato al volante della Renault Clio S1600 conquistando il primato di categoria e garantendosi, con il passare dei chilometri, una progressiva crescita del feeling con la vettura messa a disposizione da Laserprom 015. Una nuova esperienza per il driver, coinvolto al di fuori dai confini regionali in un confronto che ha garantito ottime sensazioni.





"Sono contento – il commento all'arrivo di Santoni – abbiamo potuto contare su **una vettura perfetta** ed i tempi ci hanno dato ragione, non vedendoci lontani dagli esemplari Rally4. Considerazioni che ci fanno guardare con **ottimismo al Rally di Reggello** dove la caratteristica delle sue strade potrebbe rivelarsi più congeniale alla vettura rispetto al Rally della Marca".





TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da outbrain

AD

SelfyConto: 5% annuo lordo su vincoli a 6 mesi
E svincoli quando vuoi senza perdere gli interessi maturati. Scopri tutti i vantaggi.
SelfyConto

AD

Medico consiglia: "Grasso sulla pancia? Fai questo ogni giorno!"
gogoldentree.it

AD

Chi sono i migliori avvocati di Monsummano Terme? Guarda i risultati qui
Avvocati | Ricerca annunci

AD

Con ClubQ8 un buono sconto per il tuo rifornimento.
Scopri di più.
ClubQ8


CICLISMO
Il ciclismo toscano celebra un 2023 ricco di soddisfazioni: grande festa a Lamporecchio


BASKET / SERIE A
Pistoia, a Brescia una reazione da incorniciare: ora occhio all'approccio

SPORTS

Arti marziali
Atletica
Bocce
Ciclismo
Futsal
Ginnastica
Golf
Hockey
Motori
Nuoto
Outdoor
Pattinaggio
Podismo
Pugilato
Rugby
Scherma
Sport invernali
Tennis
Tennistavolo
Tiro a segno
Tiro a volo
Tiro con l'arco
Volley

SEGUICI SU FACEBOOK



Riservatezza

Piso, Hostafrancs, Barcelona
1 dormitorio, 1 wc, 30 m2.
165.000 €

Piso, El Poble Sec - Parc de Mo...
1 dormitorio, 1 wc, 65 m2.
249.000 €

Piso, El Cl
2 dormitori
250.000

ANCORA SODDISFAZIONI

Jolly Racing Team vince a Salsomaggiore Terme con Giovanni Mori

La scuderia larcianese conquista la vittoria del confronto storico con il proprio portacolori



Larciano Pubblicato: 02 Agosto 2023 09:30

La scuderia larcianese conquista la vittoria del confronto storico con il proprio portacolori, sulla BMW M3 condivisa con Barbara Neri. Terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento per Brunero Guarducci, su BMW M3 E30.

Jolly Racing Team vince a Salsomaggiore Terme con Giovanni Mori

Arrivano ancora soddisfazioni per Jolly Racing Team: la scuderia di Larciano, reduce dai festeggiamenti per la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani, si è congedata dal weekend conquistando la vittoria assoluta al Rally Storico di Salsomaggiore Terme, appuntamento valido per il TRZ di Zona 3. Sulle strade della provincia di Parma, a prevalere è stato Giovanni Mori, pilota che ha portato alla vittoria la sua BMW M3, esemplare condiviso con Barbara Neri e curato in campo gara dal team MP Racing.

-47%
-50%
-47%
-50%
-43%
-37%
-50%
-30%
-50%
-4

NEWS prima



INFORTUNI SUL LAVORO

chiudi X
chili:

Piso, La Sagrada Família, Barcelona
265.000 €

Piso, El Clot, Barcelona
250.000 €

Piso, El Poble Sec - Parc de Montjuïc, Barcelona
249.000 €

-30%
-50%
-29%
-50%
-52%

Protagonista di una condotta cauta nelle prime due prove speciali in programma, quelle del sabato, il driver si è presentato alla fotocellula finale del primo tratto domenicale prendendosi la leadership di gara e mantenendola fino alla conclusione del confronto. Sulle stesse strade, a festeggiare il terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento è stato Brunero Guarducci, pilota che ha espresso una performance concreta al volante della BMW M3 E30, vettura che ha visto sul sedile destro il copilota Massimo Bazzani. Per Guarducci, i chilometri proposti dal Rally Storico di Salsomaggiore sono valsi la vittoria nel confronto Over 60 oltre ad una quarta posizione nella classifica assoluta di gara.

-30%
-50%

Un fine settimana altamente redditizio per Jolly Racing Team, con i suoi portacolori divisi tra Rally di Roma Capitale e Rally di Salsomaggiore Terme. Sulle prove dell'appuntamento laziale, valido per il FIA European Rally Championship, ad elevarsi sul primo gradino del podio della categoria ERC 4 e della ERC Junior è stato il copilota Luca Guglielmetti, su Peugeot 208 Rally4. Vettura che ha caratterizzato la presenza sui chilometri capitolini di Chiara Lombardi, codriver costretta al ritiro a causa di un'uscit

infarto in auto con la figlia e muore

DIPLOMAZIA AL LAVORO
Ilaria Salis: al via il processo a Budapest. In aula con mani e piedi legati, chiesti undici anni

ESAME DI STATO
Maturità 2024: le date e le materie della seconda prova per tutti gli indirizzi

Altre notizie »

-30%
-50%
-50%
-5

chiudi X

SI ACCENDONO I MOTORI

Jolly Racing Team e l'International Rally Cup: Daniele Campanaro atteso al Rally Internazionale Casentino

La scuderia pistoiese schiera la Peugeot 208 R2 del driver di Montale nella terza manche del campionato promosso da Pirelli



PISTOIA | Pubblicazione: 06 Luglio 2023 10:13

La scuderia pistoiese schiera la Peugeot 208 R2 del driver di Montale nella terza manche del campionato promosso da Pirelli.

A difendere i colori del sodalizio nel confronto storico sarà Brunero Guarducci, su BMW M3.

Jolly Racing Team e l'International Rally Cup

Jolly Racing Team è pronta ad affiancare ancora Daniele Campanaro nell'International Rally Cup. Il pilota di Montale è atteso sulla pedana di partenza del Rally Internazionale Casentino, confronto che interesserà – nel fine settimana – la provincia di Arezzo. Per il portacolori del sodalizio pistoiese, la terza manche di campionato sarà una valida occasione per scalare le gerarchie del Trofeo Rally4/R2, categoria che lo vede interprete sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con la copilota Irene Porcu. Attualmente terzo nella classifica generale, Campanaro farà leva sulle buone sensazioni destate sull'asfalto del Rally Int
spessor

Fresa per sgrossatura e finitura in HMI HOLEX P...
Calibro a corsoio digitale con sistema AOS 150...
Filettatura Calibro a tampone M5
Pinza regolabile Cobra® bonderizzata 125 mm
Godrone in PM 10X4/0,6 mm
Set (
chiudi X

I centocinque chilometri proposti dall'appuntamento aretino vedranno presente anche Brunero Guarducci, impegnato con Massimo Bazzani sui sedili della BMW M3. L'obiettivo del portacolori di Jolly Racing Team sarà rivolto al vertice della classifica di 4° Raggruppamento, riscattando l'amaro ritiro accusato al recente Rally di Reggello. In Casentino sono attesi anche i copiloti rappresentanti di scuderia: Marco Nesti, chiamato a confermare la leadership nel Trofeo 2RM Prestige su Renault Clio S1600, Sandro Sanesi (GR Yaris) e Lorenzo Fratta (Citroën Saxo N2).

Impegno di spessore per Luca Guglielmetti: il copilota sarà al "via" del Bauhaus Royal Rally of Scandinavia, gara valida per il Campionato Europeo Rally che lo vedrà sul sedile destro della Peugeot 208 Rally4.



IL CASO DEL MOMENTO
Giovanna Pedretti, indagine per istigazione al suicidio. Selvaggia Lucarelli minacciata di morte lascia Twitter

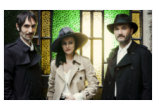
RECORD POLVERIZZATO
La 90enne più veloce del mondo è italiana: chi è Emma Maria Mazzenga

ZAIA FAVOREVOLE
Il Veneto potrebbe essere la prima regione ad adottare una legge su fine vita e suicidio assistito

NEL TORINESE
Bimbo scappa da una comunità e muore travolto da un treno a soli 9 anni

Altre notizie »

LEGGI ANCHE



IN TRENO
Baustelle in concerto a Pistoia: come arrivarci



TUTTO IN VALDINIEVOLE
Oltre 1 milione e 300mila euro dalla Regione Toscana per gli impianti sportivi della provincia di Pistoia

SEGUICI SUI NOSTRI CANALI

chiudi X

IL SUCCESSO

Rally, Daniele Campanaro al vertice del “2 Ruote Motrici Sport”

Vola il Jolly Racing Team



LARCIANO | Pubblicazione: 13 Luglio 2023 15:55

Arrivano ancora soddisfazioni dalla stagione sportiva di Jolly Racing Team.

Daniele Campanaro, portacolori della scuderia larcianese, ha archiviato il Rally Internazionale Casentino consolidando il vertice della classifica proposta dal Pirelli Star Rally4, contesto che vede il driver pistoiese confrontarsi con gli interpreti della “2 Ruote Motrici Sport”, categoria che interessa le Peugeot 208 R2.

L’esemplare affidato a Campanaro dal team Laserprom 015, condiviso con Irene Porcu, gli ha garantito un ruolo di vertice nella classe di appartenenza, la Rally4/R2, fin dall’avvio, vanificato sugli ultimi ventinove chilometri in programma, quelli proposti dalla prova speciale Talla. Un epilogo che non ha negato a Campanaro la seconda posizione ma, soprattutto, il vertice della classifica Pirelli Star Rally4 tra le vetture aspirate.



NEWS prima



IL CASO DEL MOMENTO

Giovanna Pedretti, indagine per istigazione al suicidio. Selvaggia Lucarelli minacciata di morte lascia Twitter

RECORD POLVERIZZATO

La 90enne più veloce del mondo è italiana: chi è Emma Maria Mazzenga

ZAIA FAVOREVOLE

Il Veneto potrebbe essere la prima regione ad adottare una legge su fine vita e suicidio assistito

NEL TORINESE

Bimbo scappa da una comunità e muore travolto da un treno a soli 9 anni

Altre notizie »

UNA BELLA SFIDA

Doppia vittoria per Jolly Racing Team al Rally Il Ciocco: Pisani nella sfida tricolore a due ruote motrici

Il pilota, al volante della Peugeot 208 Rally4 di Laserprom 015, si porta in testa al campionato dedicato alle vetture a trazione anteriore



Pubblicato: 14 Marzo 2023 12:48
Aggiornato: 14 Marzo 2023 14:24

È con una prestazione cristallina, priva di sbavature, che **Gianandrea Pisani** si è regalato il vertice del **Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici**. Il pilota portacolori della scuderia Jolly Racing Team – al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015 – si **è congedato dal Rally Il Ciocco conquistando la vittoria tra le vetture a trazione anteriore** e sfiorando la "top ten" da undicesima forza assoluta del primo confronto tricolore.

Sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, il driver – affiancato da **Massimo Moriconi** – ha confermato la bontà di un progetto già avviato lo scorso anno sulle strade della massima espressione nazionale ma consolidato grazie ad una comunione d'intenti che ha elevato Laserprom 015 e Michelin, fornitore degli pneumatici.

-30%
-50% -29% -45%
-52% -50% -50%

-30% -29%
-50% -50%

NEWS chiudi X

	Piso, El Guinardó, Barcelona	Piso, El Clot, Barcelona	Piso, El Clot, Barcelona
	160.000 €	250.000 €	250.000 €

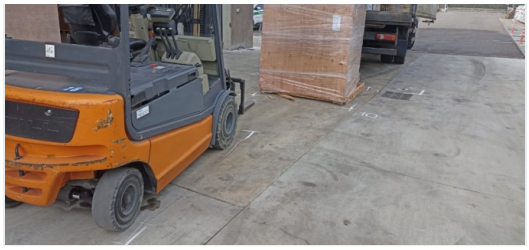


*“Il Rally Il Ciocco è sempre difficile ma quest’anno lo è stato particolarmente, con poco grip – il commento di **Gianandrea Pisani** – abbiamo attaccato nei primi due giri di speciali cercando, poi, di amministrare il vantaggio. **Sono felice sia per Laserprom 015 che per Michelin, per Jolly Racing Team e tutti i partner che hanno creduto in questo progetto**. Un ringraziamento particolare a Massimo Moriconi, copilota che è salito in macchina con me con scarso preavviso ma che ha portato avanti un lavoro egregio. Adesso, testa al Rally di Alba”.*

▷ ×



Sfortu



INFORTUNI SUL LAVORO

Schiacciato da un bancale da 600 chili: autotrasportatore in fin di vita

DRAMMA IN CALABRIA

Bloccato dalla protesta degli agricoltori, ha un infarto in auto con la figlia e muore

DIPLOMAZIA AL LAVORO

Ilaria Salis: al via il processo a Budapest. In aula con mani e piedi legati, chiesti undici anni

ESAME DI STATO

Maturità 2024: le date e le materie della seconda prova per tutti gli indirizzi



chiudi X

seconda posizione tra gli iscritti alla Suzuki Rally Cup, **è stato limitato da un problema all'impianto frenante accusato sulla Suzuki Swift Sport Hybrid** fin dalla prima prova del sabato, particolare che ha – successivamente – compromesso la rincorsa alla quarta posizione, mancata nella fase finale. Con Sandro Sanesi a dettare le note, l'alfiere di Jolly Racing Team ha concluso in ottava piazza, rimandando al prossimo appuntamento di campionato le legittime prospettive maturate sui primi chilometri di gara. Seconda posizione di classe Rally4/R2 per Giuseppe Carli, affiancato da Sabrina Cintolesi sulla Peugeot 208 R2, vettura che ha caratterizzato la sua attività sportiva 2022.

▷ ×

Dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco alla Coppa Rally di Zona con Luca Panzani vincitore assoluto del confronto. Un risultato conquistato al volante della Skoda Fabia Rally2, condivisa per la prima volta con **Daniele Spina**. Il pilota ha, così, avviato nel modo migliore il proprio percorso stagionale, incentrato nella partecipazione al Campionato Italiano Rally Terra.

Quindicesima posizione assoluta per Marco Ramacciotti

Il pilota, all'esordio sulla Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team MM Motorsport, ha conquistato la quindicesima posizione assoluta condividendo con **Filippo Caturegli** una performance crescente, con l'acquisizione degli automatismi della vettura cresciuta sensibilmente nella fase centrale di gara. Vittoria di classe S1600 per **Stefano Leporatti** e **Maurizio Maccioni**, su Renault Clio mentre, in terza posizione di classe Rally4, si sono classificati **Giacomo Vargiu** e **Luca Macrini**, su Peugeot 208.

chiudi X


Range Rover Sport
La tua Range Rover Sport
Configura la tua Range Rover Sport e crea un'esperienza di guida unica ed emozionante.

LARCIANO

Weekend da sogno per Jolly Racing Team

La scuderia pistoiese "vede" il titolo tricolore a due ruote motrici con Gianandrea Pisani, vincitore anche sui fondi sterrati del San Marino Rally. Al Rally di Reggello, Roberto Tucci conquista il podio assoluto e Marco Ramacciotti la "top five"



Larciano Pubblicato: 20 Giugno 2023 10:14

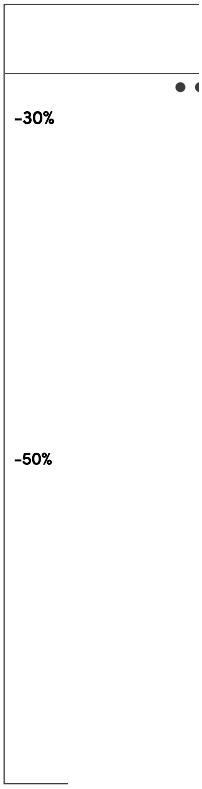
Gianandrea Pisani fa "poker" a San Marino, vittoria tra le scuderie a Reggello.

Weekend da sogno per Jolly Racing Team

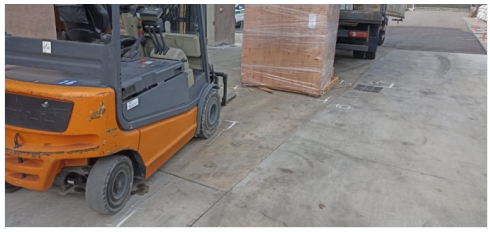
É doppia vittoria per Jolly Racing Team. La scuderia pistoiese – impegnata al San Marino Rally ed al Rally di Reggello Città di Firenze - ha festeggiato con Gianandrea Pisani la sua quarta vittoria nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici. Il portacolori del sodalizio di Larciano ha conquistato la quarta vittoria in campionato sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin di Laserprom 015, esemplare condiviso con Andrea Colapietro. Una performance concreta, quella di Pisani, capitalizzata al massimo visto il coefficiente maggiorato previsto dall'appuntamento tricolore, espresso sulle strade della Repubblica di San Marino ed archiviato in sedicesima posizione assoluta. In dodicesima piazza, al volante della Skoda Fabia Rally2 di Pavel Group, ha terminato Luca Panzani. Il driver, affiancato da Francesco Pinelli, ha regalato continuità di risultati alla sua stagione, confermando le ottime sensazioni destate in occasione della manche inaugurale del Campionato Italiano Rally Terra, sulle strade della Val d'Orcia. Amaro ritiro per Simone Baroncelli, uscito di strada sulla terza prova speciale quando – con la Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing – si trovava in quarta posizion

-30%
-50% -45%
-50% -30%
-30%
-50% -50%
-29% -52%
NEWS prima
chiudi X
Piso, La Dreta de l'Eixample, Barcelona 200.000 €
Piso, La Sagrada Família, Barcelona 225.000 €
Piso, Vila de Gràcia, Barcelona 330.000 €

Simone Bruchi, chiamato al ruolo di copilota.



Un weekend esaltante per Jolly Racing Team, vincitrice nel confronto scuderie del Rally di Reggello – Città di Firenze. Ad elevarsi sul terzo gradino del podio è stato Roberto Tucci, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Assistito alle note da Sauro Farnocchia, il pilota di Venturina ha reagito con fermezza ad un testacoda accusato sulla seconda prova speciale conquistando il terzo podio stagionale. In quinta posizione assoluta hanno concluso Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, con il pilota che ha conquistato il miglior risultato in carriera sulla Skoda Fabia Rally2, vettura posta al centro della sua programmazione sportiva. Vittoria di classe S1600 per Leonardo Santoni e Andrea Scarpelli, tornati sulla Renault Clio di Laserprom 015 dopo l'ottima performance al Rally della Marca. Grande spettacolo e riscontri in linea con le aspettative per Sandro Incerpi, al volante della Peugeot 106 Kit condivisa con Massimo Cesaretti. A garantire il successo di classe N2 sono stati Roberto Vannini e Davide Monticelli, su Peugeot 106 mentre, nel confronto di classe Rally4/R2, Mirco Bigogna e David Bertolotti hanno conquistato la seconda piazza, su Peugeot 208 R2, vettura che visto salire sul secondo gradino del podio femminile Chiara Galli e Tania Bernardi.



INFORTUNI SUL LAVORO
Schiacciato da un bancale da 600 chili: autotrasportatore in fin di vita

DRAMMA IN CALABRIA
Bloccato dalla protesta degli agricoltori, ha un infarto in auto con la figlia e muore

DIPLOMAZIA AL LAVORO
Ilaria Salis: al via il processo a Budapest. In aula con mani e piedi le[illegible]anni

ESAME DI STATO
Maturità 2024: le date e[illegible] seconda prova per tutti

[illegible]ie »



chiudi X

-30% -50%

LA CORSA

Jolly Racing Team “fa tredici” a Lucca

La scuderia pistoiese pronta a calcare la pedana da leader nella CRZ 6



Pubblicato: 22 Luglio 2023 13:25

Saranno tredici, le vetture “griffate” Jolly Racing Team sulle strade della Coppa Città di Lucca. La scuderia di Larciano, leader nella classifica a squadre della Coppa Rally di Zona 6, cercherà di confermare il proprio status all’arrivo del quinto appuntamento di campionato, in programma domenica.

Cercheranno conferme, sulla Skoda Fabia Rally2, Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, chiamati ad interpretare nuovamente l’esemplare turbocompresso dopo aver conquistato la quinta piazza assoluta al Rally di Reggello.Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati su Luca Bertolozzi e Chiara Lombardi, sulla Renault Clio S1600. Nella stessa classe, troveranno espressione – sulla vettura aspirata di casa Renault – Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, interpreti di una categoria che vedrà partente anche la Clio di Gianfranco Masi e Sabrina Cintolesi. Disporranno di una Peugeot 208 R2 Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti, tipologia di vettura comune anche a Giuseppe e Simone Carli.

-50%
299,99 €

-45%
329,99 €

NEWS chiudi X

Piso, La Sagrada Família, Barcelona
265.000 €

Piso, El Poble Sec - Parc de Montjuïc, Barcelona
249.000 €

Piso, El Clot, Barcelona
250.000 €

-47%

~~479,99 €~~

Grandi, le aspettative rivolte alla classe N3, con Stefano Pardini che cercherà una posizione di vertice affiancato da Giancarlo Frati. Nella classe Rally5, a difendere i colori di Jolly Racing Team saranno Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai. Non mancherà la Fiat Punto Kit di Andrea Lenzi e Riccardo Carabellese, parte integrante di un confronto che chiamerà sulla pedana anche Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti, su Peugeot 106 Kit.

A Luca Flosi e Antonio Pellegrino l'onere di rappresentanza nella classe A5, affrontata su Peugeot 106 mentre – nell'affollata classe A0 – portacolori saranno Fabrizio Marzico, con Nicola Perrone a dettare le note e Marco Carli, affiancato da Giordano Belluomini.

SEGUICI SUI NOSTRI CANALI

NEWSLETTER

Potrebbe interessarti anche

Raccomandato da outbrain



E' tornato il dating show più bollent...

Sponsorizzato | Param...



Buone notizie per i pensionati: arriva...

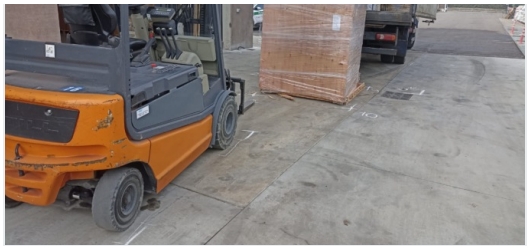
Sponsorizzato | Agevol...



A te

Sp





INFORTUNI SUL LAVORO

Schiacciato da un bancale da 600 chili: autotrasportatore in fin di vita

DRAMMA IN CALABRIA

Bloccato dalla protesta degli agricoltori, ha un infarto in auto con la figlia e muore

DIPLOMAZIA AL LAVORO

Ilaria Salis: al via il processo a Budapest. In aula con mani e piedi legati, chiesti undici anni

ESAME DI STATO

Maturità 2024: le date e le materie della seconda prova per tutti gli indirizzi

zie »

-30%

-50%

chiudi X

QUOTIDIANO SOCIALE

AUTOMOBILISMO/Jolly Racing Team e Daniele Campanaro al vertice del “2 Ruote Motrici Sport” Pirelli Star Rally4

16 Luglio 2023 Francesco Ferrara



Arrivano ancora soddisfazioni dalla stagione sportiva di Jolly Racing Team. Daniele Campanaro, portacolori della scuderia larcianese, ha archiviato il Rally Internazionale Casentino consolidando il vertice della classifica proposta dal Pirelli Star Rally4, contesto che vede il driver pistoiese confrontarsi con gli interpreti della «2 Ruote Motrici Sport», categoria che interessa le Peugeot 208 R2.

Per Daniele Campanaro, il Rally Internazionale Casentino ha garantito punti fondamentali in ottica International Rally Cup, alimentando legittime ambizioni legate all’appuntamento conclusivo, il Rally Città di Schio in programma a novembre. La scarsa visibilità che ha caratterizzato gli ultimi ventinove chilometri di gara ha precluso la conquista della vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico a Brunero Guarducci, pilota che – al volante della sua BMW M3 – si è espresso costantemente al vertice della classifica assoluta cedendo al diretto avversario nell’atto conclusivo.

Francesco Ferrara

Sport

« Il 58° Trofeo Luigi Fagioli si presenta giovedì 20 luglio a Gubbio

AUTOMOBILISMO/Ancora “tricolore terra” per Angelo Pucci Grossi: il pilota riminese cerca conferme al Rally Adriatico »

Related posts

15 Gennaio 2024 Giulia Lecis

15 Gennaio 2024 Giulia Lecis

AUTOMOBILISMO/Fabio Mezzatesta strepitoso sulla neve dell’Ice Challenge: il pilota

14 Dicembre 2023 redazione

PICKLEBALL VIP

Ultimi articoli



16 Gennaio 2024 Giulia Lecis

Servizi sociali/A Messina record di 5300 utenti al giorno: “Da Welfare State a Welfare Community”

Da Welfare State, che si fa carico del cittadino, a Welfare Community, dove la comunità e...

Sociale



16 Gennaio 2024 Giulia Lecis

Terapia comportamentale A.B.A: L’associazione Abamessingioco, tra le prime ad utilizzarla a Messina e Milazzo con ragazzi autistici

L’associazione Abamessingioco specializzata nello studio e nell’applicazione della scienza dell’analisi della Terapia Comportamentale A.B.A. (Applied Behavior...

Sociale



Scrivici su WhatsApp

QUOTIDIANO SOCIALE

Daniele Campanaro e Jolly Racing Team pronti alla sfida di International Rally Cup

21 Aprile 2023 Francesco Ferrara



Sarà Daniele Campanaro a rappresentare Jolly Racing Team nell'International Rally Cup 2023: il pilota pistoiese è pronto ad una nuova sfida, articolata sulle linee della Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015, vettura con cui cercherà di imporsi nel Trofeo Rally4/R2 a partire dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di campionato in programma nel fine settimana.

Un ritorno alle origini per il driver di Montale, al volante della vettura che ne ha caratterizzato le prime fasi di carriera sportiva e che condividerà con Irene Porcu, copilota di riferimento delle sue programmazioni stagionali. La stagione sportiva di Daniele Campanaro lo vedrà alternarsi anche al volante della Peugeot 208 Rally4 – sempre curata dal team Laserprom 015 – in un lotto di apparizioni spot programmate all'interno della Coppa Rally di Zona. Il Rallye Elba si svilupperà su centodue chilometri cronometrati e sette prove speciali, con partenza venerdì pomeriggio da Portoferraio ed arrivo alla domenica, dalle ore 15,40.

Francesco Ferrara

Sport Daniele Campanaro

« MM Motorsport alla chiamata del Rallye Elba: il team lucchese sbarca sull'isola con tre Skoda Fabia Rally2

Leopoldo Maestrini e l'International Rally Cup: atteso al Rallye Elba su Citroën C3 Rally2 »

Related posts

15 Gennaio 2024
Giulia Lecis

14 Dicembre 2023
redazione

PICKLEBALL VIP

Ultimi articoli



16 Gennaio 2024 Giulia Lecis

Servizi sociali/A Messina record di 5300 utenti al giorno: "Da Welfare State a Welfare Community"

Da Welfare State, che si fa carico del cittadino, a Welfare Community, dove la comunità e...

Sociale



16 Gennaio 2024 Giulia Lecis

Terapia comportamentale A.B.A: L'associazione Abamessingioco, tra le prime ad utilizzarla a Messina e Milazzo con ragazzi autistici

L'associazione Abamessingioco specializzata nello studio e nell'applicazione della scienza dell'analisi della Terapia Comportamentale A.B.A. (Applied Behavior...

Sociale



Scrivici su WhatsApp

-30% -50%

Sotto i riflettori. Jolly Racing da urlo al "Fettunta»

RALLY Jolly Racing Team ha confermato le linee di un trend soddisfacente relativo a una stagione sportiva densa di acuti: la...

14 dicembre 2023



Jolly Racing da urlo al "Fettunta"

appuntamento che ha interessato le province di Firenze e Siena. In quinta posizione assoluta ha concluso Francesco Paolini, con la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015 che ha primeggiato nel confronto a due ruote motrici. Il pilota di Montieri, affiancato da Gianluca Fratiglioni, si è reso interprete di una performance aggressiva che lo ha contrapposto al compagno di squadra Gianandrea Pisani, sesto assoluto. Un'esperienza, la prima al volante della vettura, condivisa con Elena Neri e con il team Laserprom 015, chiamato al supporto tecnico.

Potrebbe interessarti anche

Bonus nascosto agli italiani fino al 2024: ecco come ottenerlo!

bassettiads.com

Il Rally della Fettunta ha ambientato anche l'esordio al volante della Renault Clio Rally5 da parte di Chiara Galli, quinta classificata nel confronto di classe. La sua prima esperienza al volante della vettura francese è stata contraddistinta da una serie di esperimenti messi in atto sulla vettura, su un fondo di difficile interpretazione condiviso con il copilota Andrea Cecchi. Tra i copiloti, sesta posizione assoluta è stato Sandro Sanesi, presente nel confronto storico su Opel Kadett. Seconda piazza di classe N2 per Marco Nesti, su Peugeot 106, seguito al terzo posto da Lorenzo Fratta, anch'egli su Peugeot 106.

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO

Automobilismo. Gianandrea Pisani vince all'autodromo di Monza

15 novembre 2023

Il trentunenne pilota pietrasantino Gianandrea Pisani ha conquistato il primato sull'impegnativo tracciato dell'autodromo di Monza. Il vincitore del Campionato Italiano Rally 2 ruote motrici, all'esordio sulla Renault Clio Rally4 del team DP Autosport e alla prima collaborazione con la copilota Elena Neri, ha tenuto una condotta di gara priva di sbavature. Festa quindi per il Jolly Racing Team di Pistoia, che ha conseguito l'ennesimo successo. La scuderia si è imposta nella classe Rally4 dello Special Rally Circuit. "Correre in un contesto come quello dell'Autodromo di Monza è già, di per sé, incredibile, si respira una bellissima atmosfera. Molte volte, da spettatore, mi sono chiesto come sarebbe stato viverlo dalla macchina ed ho avuto conferma di ciò che mi potessi aspettare", ha detto Pisani.

Potrebbe interessarti anche

Bonus nascosto agli italiani fino al 2024: ecco come ottenerlo!

bassettiads.com

W.S.

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO

Jolly Racing Team esulta in Emilia

Giovanni Mori, portato alla vittoria dalla scuderia di Larciano, Jolly Racing Team, ha conquistato la vittoria assoluta al Rally di Salsomaggiore Terme, valido per il Trz di Zona 3. Terzo gradino del podio al 4° raggruppamento per Brunero Guarducci.

19 agosto 2023

Ancora soddisfazioni per Jolly Racing Team: la scuderia di Larciano, reduce dai festeggiamenti per la vittoria del campionato italiano rally 2 ruote motrici da parte di Gianandrea Pisani, conquista la vittoria assoluta al Rally di Salsomaggiore Terme, valido per il Trz di Zona 3. Sulle strade della provincia di Parma a prevalere è Giovanni Mori, che porta alla vittoria la sua Bmw3, esemplare condiviso con Barbara Neri e curato in campo gara dal team MP Racing.

Potrebbe interessarti anche

Bonus nascosto agli italiani fino al 2024: ecco come ottenerlo!

bassettiads.com

Protagonista di una condotta cauta nelle prime due prove speciali in programma, il driver si è presentato alla fotocellula finale del primo tratto domenicale prendendosi la leadership di gara e mantenendola fino alla conclusione del confronto. Sulle stesse strade, a festeggiare il terzo gradino del podio di 4° raggruppamento è Brunero Guarducci, che ha espresso una performance concreta al volante della Bmw M3 E30.

© Riproduzione riservata



Jolly Racing Team vince a Salsomaggiore Terme con Giovanni Mori

AGOSTO 1, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia larcianese conquista la vittoria del confronto storico con il proprio portacolori, sulla BMW M3 condivisa con Barbara Neri. Terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento per Brunero Guarducci, su BMW M3 E30.

Larciano, 1 agosto 2023

Arrivano ancora soddisfazioni per Jolly Racing Team: la scuderia di Larciano, reduce dai festeggiamenti per la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani, si è congedata dal weekend conquistando la vittoria assoluta al Rally Storico di Salsomaggiore Terme, appuntamento valido per il TRZ di Zona 3. Sulle strade della provincia di Parma, a prevalere è stato Giovanni Mori, pilota che ha portato alla vittoria la sua BMW M3, esemplare condiviso con Barbara Neri e curato in campo gara dal team MP Racing.

Cerca ... CERCA







Protagonista di una condotta cauta nelle prime due prove speciali in programma, quelle del sabato, il driver si è presentato alla fotocellula finale del primo tratto domenicale prendendosi la leadership di gara e mantenendola fino alla conclusione del confronto. Sulle stesse strade, a festeggiare il terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento è stato Brunero Guarducci, pilota che ha espresso una performance concreta al volante della BMW M3 E30, vettura che ha visto sul sedile destro il copilota Massimo Bazzani. Per Guarducci, i chilometri proposti dal Rally Storico di Salsomaggiore sono valsi la vittoria nel confronto Over 60 oltre ad una quarta posizione nella classifica assoluta di gara.

Un fine settimana altamente redditizio per Jolly Racing Team, con i suoi portacolori divisi tra Rally di Roma Capitale e Rally di Salsomaggiore Terme. Sulle prove dell'appuntamento laziale, valido per il FIA European Rally Championship, ad elevarsi sul primo gradino del podio della categoria ERC 4 e della ERC Junior è stato il copilota Luca Guglielmetti, su Peugeot 208 Rally4. Vettura che ha caratterizzato la presenza sui chilometri capitolini di Chiara Lombardi, codriver costretta al ritiro a causa di un'uscita di strada.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
CĒSIS, TRENTIN PRONTO PER IL RUSH FINALE

ARTICOLO SUCCESSIVO
RISCONTRI POSITIVI PER L'ERREFFE RALLY TEAM DOPO IL LUNGO WEEKEND DI ROMA, SALSOMAGGIORE E GAP

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.



Jolly Racing Team a podio nel weekend rallistico

GIUGNO 1, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il sodalizio di Larciano archivia il fine settimana conquistando il secondo posto nel Trofeo Rally4/R2 del Rally Internazionale del Taro e la vittoria nella classe S1600 del Rally della Marca.

Larciano, 31 maggio 2023

Jolly Racing Team può mandare in archivio, con soddisfazione, un altro fine settimana da protagonista. La scuderia larcianese ha concluso il Rally Internazionale del Taro ed il Rally della Marca conquistando, in entrambi i casi, il podio di categoria. Sui chilometri del secondo appuntamento di International Rally Cup, ambientato in provincia di Parma, Daniele Campanaro ed Irene Porcu hanno garantito alla Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015 un'espressione valsa il secondo posto nel Trofeo Rally4/R2, alimentando ambiziose prospettive di campionato. Una performance crescente, quella di Campanaro, positiva anche in ottica del prossimo appuntamento, il Rally Internazionale Casentino di luglio.

Vittoria di classe S1600, al Rally della Marca, per Leonardo Santoni. Il pilota fiorentino, affiancato da Andrea Scarpelli, è tornato al volante della Renault Clio

Cerca ... CERCA







S1600 conquistando il primato di categoria e garantendosi, con il passare dei chilometri, una progressiva crescita del feeling con la vettura messa a disposizione da Laserprom 015. Una nuova esperienza per il driver, coinvolto al di fuori dai confini regionali in un confronto che ha garantito ottime sensazioni.

“Sono contento – il commento all’arrivo di Santoni – abbiamo potuto contare su una vettura perfetta ed i tempi ci hanno dato ragione, non vedendoci lontani dagli esemplari Rally4. Considerazioni che ci fanno guardare con ottimismo al Rally di Reggello dove la caratteristica delle sue strade potrebbe rivelarsi più congeniale alla vettura rispetto al Rally della Marca”.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
MYTHICAL CARS RALLY, CHE SPETTACOLO

ARTICOLO SUCCESSIVO
WEEKEND AI PIEDI DELLA TOP TEN PER JTEAM

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



Jolly Racing Team attesa al Rally Casciana Terme: la scuderia pistoiese in forze per confermarsi protagonista

SETTEMBRE 1, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Saranno diciassette, gli equipaggi portacolori del sodalizio di Larciano schierati sulla pedana di partenza del sesto appuntamento della Coppa Rally di Zona “toscana”.

Larciano, 30 agosto 2023

Jolly Racing Team ha risposto presente ad una delle chiamate più attese, quella del Rally Casciana Terme. Il sodalizio di Larciano farà leva sull’entusiasmo di ben diciassette equipaggi per confermare un ruolo di primo piano nel confronto valido per il titolo scuderie della Coppa Rally di Zona 6, esprimendo al meglio le proprie potenzialità sulle strade della provincia di Pisa, teatro della manche che si svolgerà tra sabato e domenica.

Cerca ... CERCA







Un appuntamento, quello organizzato da un'altra realtà larcianese, la Laserprom 015, che interesserà Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, attesi sui sedili della Skoda Fabia Rally2. Avranno a disposizione una Renault Clio S1600 – messa a disposizione dal team Laserprom 015 – Stefano Leporatti e Filippo Caturegli, equipaggio che condividerà il confronto di classe con i compagni di scuderia Mauro Zurri e Simone Gabbricci, anch'egli su Renault Clio S1600. Torneranno sulla Peugeot 208 R2 Chiara Galli e Tania Bernardi, interessate da un vivace quanto impegnativo confronto femminile. Avrà i colori di Laserprom 015 anche la Renault Clio Williams di Matteo Gigoni e Alessandro Raugi, con il pilota al rientro agonistico dopo dodici anni mentre, a disporre di un analogo esemplare saranno Fabrizio Bertini e Cristian Lunardini, così come Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino. Nuovo impegno in classe N3 per Manuele Pardini e Nicola Biagi, su Renault Clio RS mentre, a disporre di una Suzuki Swift – vettura che sta contraddistinguendo le sue ultime programmazioni sportive – sarà Gianandrea Gherardi, affiancato da Sandro Sanesi. Cercheranno il vertice della classe Rally5 Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio Rally5, reduci da una soddisfacente Coppa Città di Lucca. Sulle linee dello stesso modello di vettura faranno leva Paolo Turrini e Francesco Del Viva. Spettacolo e sonorità importanti sono attese dalle Peugeot 106 Kit proposte da Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta e da Maicol Bianconi, con Sauro Pellegrini alle note. Nella classe A5, confronto tra la Peugeot 106 di Maurizio Corsi e Alessandro Morosi e quella portata in gara da Luca Flosi e Antonio Pellegrino. Nel confronto di classe N2, riflettori puntati sulla Peugeot 106 di Roberto Vannini e Alessandro Forni mentre – in classe A0 – le ambizioni di Jolly Racing Team saranno affidate a Fabrizio Marzico e Nicola Perrone, su Fiat Seicento. A rappresentare Jolly Racing Team sarà anche uno schieramento di copiloti: Simone Brachi (Peugeot 208 R2), Lorenzo Fratta (Citroën C2), Roberto Micalizzi, Dario Giacomelli (entrambi su Peugeot 106 N2) e Nicolò Micheletti (Fiat Seicento).

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Luca Artino atteso al Rally Casciana Terme: sul sedile destro della sua Skoda Fabia Rally2 Evo torna Andrea Gabelloni

ARTICOLO SUCCESSIVO

LA SQUADRA CORSE CITTA' DI PISA, DOPO AVER FESTEGGIATO I VENTISETTE ANNI DALLA COSTITUZIONE, SI PRESENTA CON BEN NOVE EQUIPAGGI AL RALLY DI CASCIANA TERME IN PROGRAMMA IL PROSSIMO WEEK END E VALEVOLE PER LA COPPA RALLY VI ZONA

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *



Gianandrea Pisani con Jolly Racing Team confermato nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2023

FEBBRAIO 2, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il pilota versiliese affronterà i sei appuntamenti su asfalto previsti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, puntando alla conquista del titolo riservato alle “due ruote motrici” sulla Peugeot 208 Rally4 del team Laserprom 015.

(comunicato ufficio stampa Jolly Racing Team)

Saranno le strade del Campionato Italiano Assoluto Rally ad ambientare la programmazione sportiva di Gianandrea Pisani, pilota portacolori della scuderia pistoiese Jolly Racing Team. Il driver, tra i protagonisti del confronto tricolore dello scorso anno, ha sciolto le riserve ufficializzando la propria partecipazione alla massima espressione rallistica nazionale al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.

Cerca ...
CERCA







Sei, gli appuntamenti che il pilota affronterà con l'obiettivo di elevarsi ai vertici del confronto valido per il titolo "due ruote motrici": il Rally Il Ciocco, il Rally di Alba – Regione Piemonte, la Targa Florio, il Rally di Roma Capitale, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo. A condividere la stagione sportiva del driver di Jolly Racing Team – che prenderà il via a marzo sulle strade del Rally Il Ciocco – sarà Fabrizio Vecoli, confermato nel ruolo di copilota.

"Quello che ci aspetta sarà un campionato che ha alzato l'asticella della qualità, secondo le indiscrezioni – il commento di Gianandrea Pisani – noi puntiamo senz'altro a vincere, consapevoli di quanto espresso nella passata stagione, un contesto che ci ha visti condizionati dal non aver potuto disputare la totalità del programma. Quest'anno è diverso perchè partiamo con la certezza di poter disputare tutte le sei gare su asfalto, grazie a Lasemprom 015, Michelin, Jolly Racing Team ed i partner che stanno condividendo con noi questo momento di grandi aspettative".

Gianandrea Pisani ringrazia tutti i partner coinvolti nella programmazione sportiva 2023: Bieffe accessori, Elettro 2000, Michelin, Maxicar racing, Filatura Nardi, Bieffe aria compressa, Videorally, Grafica centrocar, Conad Massarosa.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
IL 2° RALLY CITTA' DI FOLIGNO APRE LE ISCRIZIONI

ARTICOLO SUCCESSIVO
Dimensione Corse accende i motori: parte dalla Liguria la programmazione 2023 della scuderia pistoiese

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.



Jolly Racing Team vince al Trofeo Maremma: il sodalizio pistoiese primo tra le scuderie partecipanti

APRILE 4, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Ancora soddisfazioni per la squadra di Larciano, vincitrice sulle otto prove speciali previste dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6.

Larciano, 3 aprile 2023

É una vittoria cristallina, quella conquistata da Jolly Racing Team sulle prove speciali del Trofeo Maremma. La squadra pistoiese si è congedata dal secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 – ambientato in provincia di Grosseto – elevandosi sul primo gradino del podio riservato alle scuderie. Un risultato concretizzato grazie alle performance dei propri portacolori in gara. Quarto nella classifica assoluta è risultato Roberto Tucci, pilota che ha condiviso con Sauro Farnocchia la Skoda Fabia Rally2 Evo. Nella stessa classe, la Rally2, ha trovato conferme anche Emanuel Forieri. Il driver locale, anch'egli su Skoda Fabia "Evo", si è congedato in dodicesima piazza assoluta, risultato che ha premiato anche il copilota Marco Lupi e che ha trovato ampio respiro a seguito di alcune modifiche in termini di setup, rivelatesi decisive nella fase centrale

Cerca ... CERCA







di gara. Quattordicesima posizione di classe per Alessandro Bindi, affiancato da Simone Brachi su Skoda Fabia Rally2. Condizionata dalla sfortuna la prestazione di Mauro Zurri e Simone Gabbricci, con la loro Renault Clio S1600 rallentata di cinque minuti a causa della foratura dello pneumatico anteriore sinistro nel corso della terza prova speciale, la Tatti. Per i portacolori di Jolly Racing Team, l'arrivo è valso la seconda posizione di classe.

Vittoria di classe Rally4 per Giacomo Vargiu e Luca Macrini, equipaggio che ha conquistato anche la quindicesima piazza assoluta. Tra le R2, primato conquistato da Matteo Santucci e Federico Capilli, tornati sui sedili della Peugeot 208 R2 di Laserprom 015. All'arrivo, da unica rappresentante della classe A7, la Renault Clio Williams portata in gara da Paolo Turrini e Francesco Del Viva mentre – a vincere il confronto di classe N2 – sono stati Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106. Brindisi anche per Riccardo Bonistalli e Lorenzo Fratta, su Rover MG Zr 105, vettura che ha concretizzato con l'arrivo il primato di classe A5. Ritorno alle competizioni, dopo otto anni di stop, per Gionata Bianchi: il pilota versiliese, su Peugeot 106 Maxi, ha condiviso con Angelo Mazza il secondo posto di classe K10. In classe A0, quarta posizione per Davide Rombai e Roberto Micalizzi. Sfortunato ritiro per Francesco Paolini e Marco Nesti, avvenuto quando la loro Renault Clio S1600 si stava lottando il vertice tra le vetture a trazione anteriore.





Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

MM Motorsport nella "top 5" del Trofeo Maremma

ARTICOLO SUCCESSIVO

RALLY BELLUNESE 2023: UN SUCCESSO L'EDIZIONE DELLA RIPARTENZA

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *



Jolly Racing Team assoluta protagonista nel “suo” Rally Montecatini e Valdinievole

MAGGIO 4, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia larcianese, organizzatrice della manifestazione, vince la Coppa Scuderie sulle strade “di casa”, piazzando due piloti sul podio assoluto finale.

Larciano, 2 maggio 2023

Due piloti sul podio assoluto e la vittoria, l’ennesima, della Coppa Scuderie: Jolly Racing Team si congeda dal Rally Montecatini e Valdinievole con l’ennesimo brindisi, concretizzato sulle strade dell’appuntamento “di casa”, di cui è organizzatore, grazie ad una prestazione globale di grandi contenuti. A vincere è stato l’elvetico Gregoire Hotz, su Skoda Fabia Rally2 Evo, protagonista in tutte le prove speciali in programma. Alle sue spalle, in seconda posizione, Roberto Tucci. Il pilota portacolori di Jolly Racing Team, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, ha condiviso con Sauro Farnocchia la seconda posizione assoluta, confermando un trend stagionale decisamente redditizio in termini di risultato. In undicesima piazza assoluta, al secondo posto tra le vetture a due ruote motrici, la Peugeot 208 Rally4 di Simone

Cerca ... CERCA







Baroncelli. Il driver montalese, affiancato da Simone Brachi, ha concluso di poco fuori dalla top-ten confermando un ottimo livello di feeling con l'esemplare turbocompresso francese. Per lui, tra tre settimane si riapriranno le ostilità del Campionato Italiano Rally Terra, al Rally Adriatico.

Soddisfatti anche Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, vettura che li ha resi protagonisti nelle gerarchie proposte dalla classe S1600. Nella classe Rally4/R2, quarta piazza per Luca Zinanni e Tania Bernardi, con la loro Peugeot 208 R2 che ha preceduto quella dei compagni di scuderia Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, quinti nella categoria. Terza posizione di classe R3 per Daniele Spina e Luca Panzani, su Renault Clio, con il pilota alla seconda esperienza in carriera dopo il Rally Il Ciocco ed all'esordio sulla vettura. Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino, su Renault Clio Williams, concludono in seconda posizione il confronto che ha coinvolto gli interpreti della classe A7 mentre, nella K10, monopolio di Jolly Racing Team con la vittoria di Andrea Lenzi e Lorenzo Carabellese (Fiat Punto Kit) sui secondi classificati Alessandro Scartabelli e Davide Becucci, su Peugeot 106 Kit. Un'altra esperienza sulla Fiat Seicento, concretizzata con il raggiungimento della quarta posizione nell'agguerrita classe A0, per Fabrizio Marzico e Franco Nannetti. Nella stessa classe, in sesta posizione hanno concluso Marco Carli e Giordano Belluomini.



Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
Alister McRae guiderà la Subaru Impreza 555 al Logiman Mythical Cars Rally

ARTICOLO SUCCESSIVO
Sébastien Ogier torna al Rally Italia Sardegna

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *



Jolly Racing Team ed un Rally di Monza di acuti: Roberto Tucci all'arrivo di una gara d'altri tempi

DICEMBRE 5, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La squadra di Larciano condivide con il proprio portacolori la sedicesima posizione assoluta, con il pilota all'esordio sui fondi misti terra-asfalto dell'ultima manche tricolore.

Larciano, 4 dicembre 2023

È con una prestazione concreta, quella interpretata dal suo portacolori Roberto Tucci, che Jolly Racing Team ha archiviato il Rally di Monza, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra. La scuderia pistoiese si è resa compartecipe del raggiungimento della sedicesima posizione assoluta, con il driver all'esordio sui fondi misti terra-asfalto ambientati tra l'Autodromo di Monza e l'area circostante. Affiancato da Sauro Farnocchia sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, esemplare che sta caratterizzando le sue ultime programmazioni stagionali, Roberto Tucci si è confermato competitivo anche su un tracciato mai affrontato in carriera, condizionato da una situazione atmosferica avversa per l'intero weekend. Precipitazioni che hanno reso i tratti sterrati al limite

Cerca ... CERCA







della praticabilità, rievocando i rally di un tempo e che hanno causato una percentuale di ritiri vicini al cinquanta per cento delle vetture partenti.

Per Roberto Tucci e Sauro Farnocchia, il Rally di Monza ha rappresentato un primo, soddisfacente approccio con le prove speciali sterrate. Una cornice che ha assicurato loro una prestazione densa di acuti sia nei tratti sterrati che in quelli asfaltati, con il tracciato brianzolo principale attore di un fine settimana di grande intensità.

Amaro ritiro, all'avvio di gara, per Sandro Sanesi, chiamato sul sedile destro di una Suzuki Swift.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
AL RALLY DI MONZA MARCO GIANESINI È SETTIMO ASSOLUTO!

ARTICOLO SUCCESSIVO
ERREFFE RALLY TEAM SUL PODIO DEL RALLY DI MONZA

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



Jolly Racing Team sul podio “scuderie” del Rally Casciana Terme: la squadra pistoiese è seconda

SETTEMBRE 5, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Una prestazione corale di spessore è valsa al sodalizio di Larciano la seconda piazza nel confronto a squadre, sulle strade della manifestazione proposta da Laserprom 015 nel fine settimana.

Larciano, 4 settembre 2023

È una seconda posizione carica di conferme, quella conquistata da Jolly Racing Team sul podio “scuderie” del Rally Casciana Terme, penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Pisa. La scuderia di Larciano ha, così, cementato ulteriormente la leadership nella classifica a squadre del campionato, elevandosi grazie ad una prestazione corale di grandi contenuti.

Cerca ... CERCA







Tredicesimo assoluto ha concluso Marco Ramacciotti, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Filippo Caturegli: un risultato importante per il driver che, sulle strade della provincia di Pisa, cercava chilometri per mettersi alle spalle l'uscita di strada accusata alla recente Coppa Città di Lucca. Seconda posizione di classe K10 per Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta, su Peugeot 106 Maxi. Il driver, accusato un problema sulla prova inaugurale, è rientrato in gara il giorno seguente con una penalità, rimontando fino ad arrivare alle spalle del vincitore, a poco meno di otto secondi. Vittoria nella classifica Under 25 per Lorenzo Ticciati, in gara su Peugeot 106 insieme al copilota Simone Brachi. Il giovane portacolori di Jolly Racing Team ha, inoltre, conquistato la terza posizione nella classifica Rally4/R2, su Peugeot 208.

Vittoria di classe A7 per Fabrizio Bertini, su Renault Clio Williams. Il pilota, con Cristian Lunardini alle note, ha prevalso nel confronto tra gli esemplari della Casa francese, vettura che proprio in questo 2023 ha compiuto trent'anni dal suo lancio sul mercato. Terza posizione di classe N3 per Manuele Parini e Nicola Biagi, su Renault Clio RS mentre, sul secondo gradino del podio della classe Rally5, sono saliti Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, sul Renault Clio. Terzi, nella classe S1600, hanno concluso Mauro Zurri e Simone Gabbricci, su Renault Clio S1600. Podio di classe A7 per Matteo Gigoni, terzo sulla Renault Clio Williams condivisa con Alessandro Raugi: una performance convincente per il pilota, tornato al volante dopo dodici anni di inattività. Quarta nell'affollato confronto femminile, settima di classe Rally4/R2, ha concluso Chiara Galli, portacolori che ha espresso un'altra soddisfacente performance sulla Peugeot 208 R2. Chilometri di soddisfazioni anche per Gianandrea Gherardi, sulla Suzuki Swift ibrida che sta caratterizzando il suo percorso nazionale, vettura che ha visto l'esperto Sandro Sanesi nel ruolo di copilota e che ha rappresentato la categoria. Quarta posizione di classe A7 per Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino, su Renault Clio Williams mentre, a concludere terzi nella K10, sono stati Manuel Bianconi e Sauro Pellegrini.

A Casciana Terme si sono distinti anche i copiloti di Jolly Racing Team: Lorenzo Fratta e Nicolò Micheletti hanno concluso quarti rispettivamente nelle classifiche di Rally4/R2 e A0.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

BB Competition brinda al Rally Casciana Terme: a Pietro Bancalari e Simona Righetti il Trofeo Nicola Sardelli

ARTICOLO SUCCESSIVO

Devis Ravanelli con il 2° di classe al 36° Rally Piancavallo si porta in testa al Trofeo N5 Asfalto e CIRA 4WD

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *



Jolly Racing Team e l'International Rally Cup: Daniele Campanaro atteso al Rally Internazionale Casentino

LUGLIO 6, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia pistoiese schiera la Peugeot 208 R2 del driver di Montale nella terza manche del campionato promosso da Pirelli.

A difendere i colori del sodalizio nel confronto storico sarà Brunero Guarducci, su BMW M3.

Larciano, 6 luglio 2023

Jolly Racing Team è pronta ad affiancare ancora Daniele Campanaro nell'International Rally Cup. Il pilota di Montale è atteso sulla pedana di partenza del Rally Internazionale Casentino, confronto che interesserà – nel fine settimana – la provincia di Arezzo. Per il portacolori del sodalizio pistoiese, la terza manche di campionato sarà una valida occasione per scalare le gerarchie del Trofeo Rally4/R2, categoria che lo

Cerca ... CERCA







vede interprete sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con la copilota Irene Porcu. Attualmente terzo nella classifica generale, Campanaro farà leva sulle buone sensazioni destate sull'asfalto del Rally Internazionale del Taro cercando un risultato di spessore.

I centocinque chilometri proposti dall'appuntamento aretino vedranno presente anche Brunero Guarducci, impegnato con Massimo Bazzani sui sedili della BMW M3. L'obiettivo del portacolori di Jolly Racing Team sarà rivolto al vertice della classifica di 4° Raggruppamento, riscattando l'amaro ritiro accusato al recente Rally di Reggello. In Casentino sono attesi anche i copiloti rappresentanti di scuderia: Marco Nesti, chiamato a confermare la leadership nel Trofeo 2RM Prestige su Renault Clio S1600, Sandro Sanesi (GR Yaris) e Lorenzo Fratta (Citroën Saxo N2).

Impegno di spessore per Luca Guglielmetti: il copilota sarà al "via" del Bauhaus Royal Rally of Scandinavia, gara valida per il Campionato Europeo Rally che lo vedrà sul sedile destro della Peugeot 208 Rally4.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
ERREFFE RALLY TEAM: A CASTIGLIONE ARRIVANO DUE VITTORIE DI CLASSE!

ARTICOLO SUCCESSIVO
IL 58° RALLY DEL FRIULI – 27°ALPI ORIENTALI HISTORIC ATTENDE GLI SFIDANTI DEL "TRICOLORE" STORICO E DEL CRZ

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



Jolly Racing Team si esalta con i suoi copiloti: Simone Brachi vince ad Arezzo alla “Prima” del Tricolore Storiche

MARZO 6, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia valdinievolina, rappresentata all’Historic Rally delle Vallate Aretine ed al Rally Città di Foligno, festeggia insieme ai copiloti Simone Brachi e Luca Guglielmetti. Sfortunato ritiro per Andrea Guerrieri ad Arezzo.

Larciano, 5 marzo 2023

Jolly Racing Team si congeda dal weekend rallistico festeggiando la vittoria assoluta del copilota Simone Brachi all’Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Il giovane fiorentino, alla prima collaborazione con il pilota Matteo Musti, ha condiviso con lui il primato su Porsche Carrera RS, conquistando la prima vittoria in carriera. Una soddisfazione, quella garantita dal risultato di Simone Brachi, che ha reso meno amaro il ritiro di Andrea Guerrieri, messo fuori causa da un problema al cambio della sua Fiat Ritmo Abarth,

Cerca ... CERCA







esemplare condiviso con Francesco Del Viva. Un problema materializzato sulla prima prova speciale del sabato, che ha – di fatto – compromesso le ambizioni del pilota legate alle sensazioni positive espresse in avvio di gara, pur avendo sofferto la scarsa visibilità delle prime due ripetizioni del venerdì, corse in notturna.

Dodicesima posizione di 3° Raggruppamento per il copilota Samuele Pellegrino, su Renault 5 Alpine mentre, a tradire Sandro Sanesi è stato un guasto meccanico subito dalla Ford Sierra Cosworth sulla quale sedeva come codriver.

Pollici alzati anche al Rally Città di Foligno con il copilota Luca Guglielmetti interprete, con il driver Roberto Daprà, della dodicesima posizione assoluta conquistata sul sedile della Ford Fiesta Rally4, grazie ad una performance valsa anche il primato tra le vetture a due ruote motrici.



Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
AL 2° RALLY CITTA' DI FOLIGNO VITTORIA PER BATTISTOLLI-SCATTOLIN (SKODA)

ARTICOLO SUCCESSIVO
IN CHIUSURA LE ISCRIZIONI AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA, GARA D'APERTURA DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web



Jolly Racing Team con il “poker” al Rally Città di Scandicci

NOVEMBRE 6, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia di Larciano attesa sulle strade della provincia di Firenze con quattro equipaggi.

Coppa Italia “sfortunata” per Roberto Vannini, limitato da un’uscita di strada al Rally del Lazio.

Larciano, 2 novembre 2023

Saranno quattro, gli equipaggi portacolori di Jolly Racing Team al 1° Rally Città di Scandicci – Colli Fiorentini, appuntamento in programma nel fine settimana in provincia di Firenze. A capitanare la spedizione sarà Mauro Zurri, che tornerà sulla Skoda Fabia Rally2 a margine del soddisfacente esordio sulla vettura vissuto al Rally delle Colline Metallifere. Al suo fianco, come solitamente avviene, siederà il copilota Simone Gabbricci. Sarà della partita anche il campione italiano rally due ruote motrici Gianandrea Pisani, atteso per la prima esperienza al volante della Renault Clio Rally4, esemplare messa a disposizione da DP Autosport che condividerà con Simone Brachi. Reduce da un Rally Città di Bassano di grande intensità, è atteso nel confronto a due ruote motrici anche Leonardo Santoni che ritroverà, dopo l’ultima manche del

Cerca ... CERCA







Tricolore Asfalto, la Renault Clio Williams di Laserprom 015, con Andrea Scarpelli alle note. Compagni di squadra, anch'egli all'interno del paddock del team larcianese, saranno compartecipi dell'appuntamento Alessandro Morosi e Maicol Bianconi, con il pilota all'esordio sulla Renault Clio Williams. Il Rally di Scandicci chiamerà a rapporto anche i copiloti di "casa" Jolly Racing Team, con Sandro Sanesi sul sedile destro della GR Yaris di Jean Claude Vallino.

Sfortunato epilogo, nella Finale Nazionale Coppa Italia Rally proposta nello scorso weekend sulle strade del Rally del Lazio, per Roberto Vannini. Il pilota portacolori, qualificato all'appuntamento conclusivo come vincitore della Coppa Rally di Zona 6 nella classe N2, ha concluso in quinta posizione di classe seppur attardato da un'uscita di strada accusata dalla sua Peugeot 106, vettura condivisa con Alessandro Forni.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
GIÒ DIPALMA SFIORA L'IMPRESA NELLA FINALE DI COPPA ITALIA

ARTICOLO SUCCESSIVO
GINO – MICHI SU BMW VINCONO IL 5° GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



Jolly Racing Team in forze al Rally Il Ciocco: grande partecipazione all'apertura del "Tricolore"

MARZO 9, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia valdinievolina presente all'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Assoluto Rally e della Coppa Rally di Zona. Grande attesa per la performance di Gianandrea Pisani, atteso al confronto valido per il campionato a due ruote motrici.

Larciano, 8 marzo 2023

Saranno dodici, gli equipaggi chiamati a difendere i colori di Jolly Racing Team al Rally Il Ciocco.

Sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, scatterà il semaforo verde al Campionato Italiano Assoluto Rally di Gianandrea Pisani, pilota interessato dal confronto a due ruote motrici sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con il copilota Fabrizio Vecoli. Per il pilota versiliese, l'occasione di ben iniziare un percorso rivolto al vertice del Campionato Italiano Assoluto Due Ruote Motrici. Punterà al Suzuki Rally Trophy Gianandrea Gherardi, atteso sulla Suzuki Swift

Cerca ... CERCA







Sport Hybrid condivisa con l'esperto Sandro Sanesi. Cento, i chilometri previsti dal format tricolore, cornice che coinvolgerà anche il locale Giuseppe Carli, atteso su Peugeot 208 R2 con Sabrina Cintolesi.

Importante anche la rappresentanza sulle strade dell'appuntamento valido come apertura della Coppa Rally di Zona, con Luca Panzani tra gli accreditati alla vittoria assoluta, da condividere con il copilota Daniele Spina, alla prima collaborazione con il driver. Attesa per il debutto di Marco Ramacciotti sulla Skoda Fabia Rally2 di MM Motorsport, affiancato da Filippo Caturegli. Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio vedrà, tra i suoi prestigiosi paddock, anche quello del team Laserprom 015 che – oltre ad assecondare Gianandrea Pisani – schiererà con i colori di Jolly Racing Team anche la Renault Clio S1600 di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni e la Renault Clio Williams di Fabio Spinelli e Simone Gabbricci. A rappresentare la scuderia larcianese nella classe Rally5 saranno Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio Rally5. Seconda opportunità al volante della Peugeot 208 R2 per Giacomo Franceschini, affiancato da Dario Giacomelli. Sempre sulle caratteristiche della Peugeot 208 R2 farà leva l'equipaggio "rosa" di Jolly Racing Team, quello composto da Chiara Galli e Tania Bernardi mentre, nella classe Rally4, riflettori puntati sulla performance di Giacomo Vargiu e Luca Macrini, attesi su Peugeot 208. A Roberto Vannini l'onere di tenere alta la bandiera del sodalizio nella classe N2, sulla Peugeot 106 condivisa con Alessandro Forni. Nutrita anche la rappresentanza in gara da parte dei copiloti portacolori: Simone Brachi, Roberto Micalizzi, Nicolò Micheletti e Lorenzo Fratta. Per Luca Guglielmetti, invece, il weekend proporrà l'agonismo del Campionato Europeo Rally, in scena a Fafe, in Portogallo.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
Una giornata dedicata ai veronesi e al Rally Due Valli

ARTICOLO SUCCESSIVO
Il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco riparte dal Ciocco, con 147 equipaggi al via

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web



Jolly Racing Team e Riccardo Baroncelli al Rally Terra Valle del Tevere

FEBBRAIO 10, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia di Larciano pronta ad affiancare il portacolori pistoiese, chiamato a stringere ancora il volante della Mitsubishi Lancer Evo VIII, condivisa con Alessio Sandri, sulle strade dell'appuntamento valido per Raceday Rally Terra.

Larciano, 10 febbraio 2023

È pronto a stringere nuovamente il volante della sua Mitsubishi Lancer Evo VIII, Riccardo Baroncelli. Il pilota montalese – portacolori della scuderia Jolly Racing Team – è atteso sui fondi sterrati del Rally Terra Valle del Tevere e Arezzo, confronto che chiamerà a raccolta i protagonisti del TER – Tour European Rally e di Raceday Rally Terra, contesto che il driver affronterà affiancato dal copilota Alessio Sandri.

Quattro, le apparizioni di Baroncelli nella stagione sportiva 2022, tutte incentrate sull'utilizzo della vettura nipponica. Per l'alfiere del sodalizio di Larciano, il Rally Terra

Cerca ... CERCA







Valle del Tevere rappresenta una “classica” di inizio stagione, archiviata nella sua precedente edizione con il primato nella classifica Over 55.

Nutrita anche la presenza dei copiloti portacolori di Jolly Racing Team: Luca Guglielmetti (Ford Fiesta Rally4), Chiara Lombardi e Alessio Pellegrini (entrambi su Peugeot 208).

Forte di un percorso “mondiale”, il Rally Valle del Tevere e Arezzo conta quattro diverse prove speciali previste, che saranno, in rigoroso ordine alfabetico: “Alpe di Poti”, “Battaglia di Anghiari”, “Cerbaiolo” e “San Salvatore”, le quali andranno a punteggiare il percorso complessivo fatto di 9 sfide, una da disputare una volta, una per due volte, due per tre volte. Un piatto decisamente forte, per la “prima” sterrata italiana, pronta ad illuminare questa prima parte di stagione nel modo più esaltante, appunto con strade che hanno fatto la storia mondiale dei rallies.

Gabriele Michi
Iscrizione Ordine Nazionale dei Giornalisti n° 154777
Ufficio Stampa
tel: 329/3318710
Partita Iva: 01973550476

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
Suzuki Rally Cup: al via la 16a edizione

ARTICOLO SUCCESSIVO
Aperte le iscrizioni al CIAR Sparco 2023

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.



Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta: Paolini e Pisani protagonisti nel confronto a due ruote motrici

DICEMBRE 12, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia pistoiese nella top-ten di gara con i suoi due portacolori, Francesco Paolini quinto e Gianandrea Pisani sesto assoluto.

Larciano, 11 dicembre 2023

Jolly Racing Team ha confermato le linee di un trend soddisfacente, quello relativo ad una stagione sportiva densa di acuti: la scuderia pistoiese ha centrato con due equipaggi la top-ten del Rally della Fettunta, appuntamento che ha interessato – nel fine settimana – le province di Firenze e Siena. In quinta posizione assoluta ha concluso Francesco Paolini, con la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015 che ha primeggiato nel confronto a due ruote motrici. Il pilota di Montieri, affiancato da Gianluca Fratiglioni, si è reso interprete di una performance aggressiva che lo ha contrapposto al compagno di squadra Gianandrea Pisani, sesto assoluto seppur

Cerca ... CERCA







rallentato da una “toccata” accusata nella fase centrale di gara dalla sua Renault Clio Rally5. Un’esperienza, la prima al volante della vettura, condivisa con Elena Neri e con il team Laserprom 015, chiamato al supporto tecnico. Ottimo, l’approccio di Pisani al volante della Renault Clio Rally5, confermato da una serie di acuti che hanno elevato ulteriormente la sua performance, rendendolo protagonista con tempi di vertice.

Il Rally della Fettunta ha ambientato anche l’esordio al volante della Renault Clio Rally5 da parte di Chiara Galli, quinta classificata nel confronto di classe dopo essere rientrata in gara il secondo giorno di gara grazie alla formula del Super Rally. Un’esperienza, la prima al volante della vettura francese, contraddistinta da una serie di esperimenti messi in atto sulla vettura, su un fondo di difficile interpretazione condiviso con il copilota Andrea Cecchi, alla prima collaborazione con la giovane driver. Tra i copiloti, a far registrare una sesta posizione assoluta è stato Sandro Sanesi, presente nel confronto storico su Opel Kadett. Seconda piazza di classe N2 per Marco Nesti, su Peugeot 106, seguito al terzo posto da Lorenzo Fratta, anch’egli su Peugeot 106.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
LANTERNA CORSE RALLY TEAM, A GENNAIO TORNA IL CORSO NAVIGATORI RALLY

ARTICOLO SUCCESSIVO
Ritorno in grande stile per La T Tecnica

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



Jolly Racing Team al Rally Città di Bassano con Leonardo Santoni

OTTOBRE 12, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia di Larciano schiera la Renault Clio Williams di Laserprom 015 sulle strade dell'ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto.

Larciano, 11 ottobre 2023

Jolly Racing Team è pronta per un altro grande palcoscenico: la scuderia pistoiese sarà alla partenza del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Rally Asfalto, schierando la Renault Clio Williams del team Laserprom 015 ed affidandola a Leonardo Santoni, pilota che condividerà l'abitacolo con Andrea Scarpelli. Il pilota fiorentino tornerà ad abbracciare il volante della vettura francese a distanza di tre anni dall'ultimo utilizzo, cercando di alimentare il positivo trend che lo ha visto impegnato – nel corso della stagione sportiva – sulle strade del Rally della Marca e del Rally di Reggello, confronti che lo hanno visto in entrambi i contesti primeggiare nella classifica di classe.

Cerca ... CERCA







Ad inaugurare l'impegno saranno le fasi di shakedown, programmate dalle 10.00 alle 15.00 di venerdì su un tratto d'asfalto di 2,65 km. In serata, dopo la partenza da Piazza Libertà nel centro di Bassano del Grappa, si inizierà a fare sul serio con la prima prova "Rubbio", a partire dalle 20:02. Il secondo giorno si svilupperà su due giri lungo quattro tratti cronometrati: la "Campo Croce", la "Monte Grappa", la "Valstagna" e di nuovo la "Rubbio", che chiuderà le sfide cronometrate e stilerà la classifica in attesa della cerimonia di premiazione, programmata a Piazza Libertà a Bassano, dalle ore 19:30.

Per Jolly Racing Team l'occasione di misurarsi nuovamente in un contesto di primo piano, da neo campionessa della Coppa Rally di Zona 6.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
BIELLA MOTOR TEAM, UN WEEK END DA LEONI

ARTICOLO SUCCESSIVO
A Bassano arriva il gran finale scudetto del Campionato Italiano Rally Asfalto

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



Jolly Racing Team e Daniele Campanaro al vertice del “2 Ruote Motrici Sport” Pirelli Star Rally4

LUGLIO 13, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia pistoiese consolida la leadership nella classifica del “monomarca” sulle strade del Rally Internazionale Casentino, grazie alla prestazione del proprio portacolori.

Larciano, 12 luglio 2023

Arrivano ancora soddisfazioni dalla stagione sportiva di Jolly Racing Team. Daniele Campanaro, portacolori della scuderia larcianese, ha archiviato il Rally Internazionale Casentino consolidando il vertice della classifica proposta dal Pirelli Star Rally4, contesto che vede il driver pistoiese confrontarsi con gli interpreti della “2 Ruote Motrici Sport”, categoria che interessa le Peugeot 208 R2. L’esemplare affidato a Campanaro dal team Laserprom 015, condiviso con Irene Porcu, gli ha garantito un ruolo di vertice nella classe di appartenenza, la Rally4/R2, fin dall’avvio, vanificato sugli ultimi ventinove chilometri in programma, quelli proposti dalla prova speciale Talla. Un epilogo che non ha negato a Campanaro la seconda posizione ma,

Cerca ... CERCA







soprattutto, il vertice della classifica Pirelli Star Rally4 tra le vetture aspirate. Per Daniele Campanaro, il Rally Internazionale Casentino ha garantito punti fondamentali in ottica International Rally Cup, alimentando legittime ambizioni legate all'appuntamento conclusivo, il Rally Città di Schio in programma a novembre.

La scarsa visibilità che ha caratterizzato gli ultimi ventinove chilometri di gara ha precluso la conquista della vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico a Brunero Guarducci, pilota che – al volante della sua BMW M3 – si è espresso costantemente al vertice della classifica assoluta cedendo al diretto avversario nell'atto conclusivo. Una performance convincente, quella dell'esperto driver e del copilota Massimo Bazzani, protagonisti di un confronto che ha interessato molti piloti stranieri, partiti alla volta della provincia di Arezzo per assicurarsi punteggio nella Mitropa Historic Rally Cup.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Ancora "tricolore terra" per Angelo Pucci Grossi: il pilota riminese cerca conferme al Rally Adriatico

ARTICOLO SUCCESSIVO

STEFANO AVANDERO E GIUSEPPE TRICOLI DELLA SQUADRA CORSE CITTA' DI PISA AL DEBUTTO CON LA NUOVA CITROEN C3 R5 AL RALLY DELL'ADRIATICO

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani protagonisti a Monza: vittoria di classe allo Special Rally Circuit

NOVEMBRE 14, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il pilota portacolori della scuderia pistoiese, al debutto sulla Renault Clio Rally4 ed alla prima collaborazione con la copilota Elena Neri, conquista la prima posizione di classe Rally4.

Larciano, 13 novembre 2023

Jolly Racing Team ha festeggiato l'ennesimo weekend vincente. La scuderia pistoiese si è imposta nella classe Rally4 dello Special Rally Circuit, appuntamento che ha visto Gianandrea Pisani impegnato sul tracciato dell'Autodromo di Monza. Il vincitore del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, all'esordio sulla Renault Clio Rally4 del team DP Autosport ed alla prima collaborazione con la copilota Elena Neri, ha conquistato il primato attraverso una condotta priva di sbavature sull'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.

Cerca ... CERCA







"È stata un'esperienza diversa – il commento di Gianandrea Pisani – *credo sia stata molto formativa sia per me che per la mia compagna, che mi navigava per la prima volta. Correre in un contesto come quello dell'Autodromo di Monza è già, di per sé, incredibile, si respira una bellissima atmosfera. Molte volte, da spettatore, mi sono chiesto come sarebbe stato viverlo dalla macchina ed ho avuto conferma di ciò che mi potessi aspettare, è molto bello. Abbiamo cercato di fare apprendistato con la Clio, una vettura molto veloce ma complessa nella ricerca del giusto setup. DP Autosport ci ha fornito un valido supporto nel trovare la giusta quadra e, alla fine, ho guidato l'auto proprio come volevo. Ringrazio DP Autosport e Trony per l'opportunità, Michelin e Lunigiana Gomme per il supporto tecnico in campo gara oltre a Laserprom 015 ed Elettro 2000 che ci hanno supportati anche in questa sfida, oltre a Jolly Racing Team che ci segue sempre con tanto entusiasmo".*

Soddisfazioni sono arrivate anche dal Rally del Brunello con Roberto Galluzzi e Andrea Montagnani vincitori di classe A6 sulla Opel Corsa GSI. Nello stesso contesto, la scuderia di Larciano ha conquistato la nona posizione assoluta con il suo copilota Simone Brachi, chiamato ad affiancare il pluricampione Renato Travaglia sulla Citroën DS3 N5.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
SCHIO, DOVE TUTTO EBBE INIZIO PER CALIARO

ARTICOLO SUCCESSIVO
SQUADRA CORSE CITTA' DI PIISA TERZA SCUDERIA CLASSIFICATA AL RALLY DEL BRUNELLO

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.



Doppia vittoria per Jolly Racing Team al Rally Il Ciocco: Pisani nella sfida tricolore a due ruote motrici, Panzani nella Coppa Rally di Zona

MARZO 15, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il pilota, al volante della Peugeot 208 Rally4 di Laserprom 015, si porta in testa al campionato dedicato alle vetture a trazione anteriore grazie ad una performance superlativa. Luca Panzani vince il confronto assoluto proposto dalla Coppa Rally di Zona.

(ufficio stampa Jolly Racing Team)

È con una prestazione cristallina, priva di sbavature, che Gianandrea Pisani si è regalato il vertice del Campionato Italiano Rally Sparco Due Ruote Motrici. Il pilota portacolori della scuderia Jolly Racing Team – al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015 – si è congedato dal Rally Il Ciocco conquistando la vittoria tra le vetture a trazione anteriore e sfiorando la "top ten" da undicesima forza assoluta del primo confronto tricolore. Sulle strade di Mediavalle e

Cerca ... CERCA







Garfagnana, il driver – affiancato da Massimo Moriconi – ha confermato la bontà di un progetto già avviato lo scorso anno sulle strade della massima espressione nazionale ma consolidato grazie ad una comunione d'intenti che ha elevato Laserprom 015 e Michelin, fornitore degli pneumatici.

"Il Rally Il Ciocco è sempre difficile ma quest'anno lo è stato particolarmente, con poco grip – il commento di Gianandrea Pisani – abbiamo attaccato nei primi due giri di speciali cercando, poi, di amministrare il vantaggio. Sono felice sia per Laserprom 015 che per Michelin, per Jolly Racing Team e tutti i partner che hanno creduto in questo progetto. Un ringraziamento particolare a Massimo Moriconi, copilota che è salito in macchina con me con scarso preavviso ma che ha portato avanti un lavoro egregio. Adesso, testa al Rally di Alba".

Sfortunata, la gara di Gianandrea Gherardi. Il driver, che aveva concluso il primo giorno di gara in seconda posizione tra gli iscritti alla Suzuki Rally Cup, è stato limitato da un problema all'impianto frenante accusato sulla Suzuki Swift Sport Hybrid fin dalla prima prova del sabato, particolare che ha – successivamente – compromesso la rincorsa alla quarta posizione, mancata nella fase finale. Con Sandro Sanesi a dettare le note, l'alfiere di Jolly Racing Team ha concluso in ottava piazza, rimandando al prossimo appuntamento di campionato le legittime prospettive maturate sui primi chilometri di gara. Seconda posizione di classe Rally4/R2 per Giuseppe Carli, affiancato da Sabrina Cintolesi sulla Peugeot 208 R2, vettura che ha caratterizzato la sua attività sportiva 2022.

Dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco alla Coppa Rally di Zona con Luca Panzani vincitore assoluto del confronto. Un risultato conquistato al volante della Skoda Fabia Rally2, condivisa per la prima volta con Daniele Spina. Il pilota ha, così, avviato nel modo migliore il proprio percorso stagionale, incentrato nella partecipazione al Campionato Italiano Rally Terra. Quindicesima posizione assoluta per Marco Ramacciotti. Il pilota, all'esordio sulla Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team MM Motorsport, ha conquistato la quindicesima posizione assoluta condividendo con Filippo Caturegli una performance crescente, con l'acquisizione degli automatismi della vettura cresciuta sensibilmente nella fase centrale di gara. Vittoria di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, su Renault Clio mentre, in terza posizione di classe Rally4, si sono classificati Giacomo Vargiu e Luca Macrini, su Peugeot 208. Quarta piazza di R2 per Giacomo Franceschini e Dario Giacomelli, con il giovane pilota sempre più a suo agio sulla Peugeot 208. In classe A7, chilometri importanti per Fabio Spinelli e Simone Gabbricci, all'arrivo come unici interpreti della classe A7 su Renault Clio Williams. Un obiettivo, quello legato al traguardo, ambito da molti, vista l'elevata selettività delle condizioni di fondo. Seconda posizione di classe Rally5 per Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio, protagonisti di una performance concreta alla loro seconda collaborazione in abitacolo. Sul secondo gradino del podio di classe N2 si sono elevati Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106. Soddisfazioni anche dai copiloti in gara: Chiara Lombardi ha concluso in seconda piazza tra le vetture a due ruote motrici, su Peugeot 208 Rally4, Roberto Micalizzi quinto di classe A5 su Rover MG, Nicolò Micheletti quarto di A0, su Fiat Seicento. Sfortunata gara di Simone Brachi nella GR Yaris Rally Cup, chiamato alla prima collaborazione in abitacolo ma attardato da una "toccata". Vittoria nell'ERC4 per Luca Guglielmetti, copilota che ha condiviso con Roberto Daprà il Rally di Fafe, in Portogallo, valido per il Campionato Europeo Rally.



Condividi sui social network:



Gianandrea Pisani e Jolly Racing Team vincono ancora: al Rally Regione Piemonte dominio nel confronto a due ruote motrici

APRILE 18, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il portacolori regala al sodalizio pistoiese la seconda affermazione nel Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici Sparco, sulla Peugeot 208 Rally4 del team Laserprom 015 "gommata" Michelin.

Larciano, 17 aprile 2023

Gianandrea Pisani ha vinto ancora, regalando a Jolly Racing Team la seconda affermazione consecutiva nel Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici Sparco. Il pilota portacolori della scuderia larcianese, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin, messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa – per la prima volta – con il copilota Simone Brachi, ha messo in atto una condotta aggressiva prevalendo su quasi tutte le prove speciali del Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento tricolore. Una vittoria, quella nel confronto a due ruote motrici, che

Cerca ... CERCA







vede Gianandrea Pisani cementare il vertice della classifica, consolidato sulle strade della provincia di Cuneo dopo aver prevalso nell'appuntamento inaugurale di campionato, il Rally Il Ciocco.

"Il Rally Regione Piemonte si è confermata gara tosta – il commento di Pisani all'arrivo – sapevo già delle difficoltà proposte dalle prove speciali, molto veloci e diverse da tutte le altre del campionato italiano. Allo stesso tempo ci siamo confrontati con avversari di tutto rispetto come Roberto Daprà e Gabriel Di Pietro. Abbiamo cercato di tenere alto il ritmo, senza prenderci troppi rischi, abbiamo attaccato nel secondo passaggio su San Grato con l'intento di acquisire un buon margine sugli inseguitori, mantenendolo fino al traguardo nonostante le condizioni delle prove, peggiorate rispetto alla fase precedente di gara. Ringrazio Laserprom 015, Michelin e Jolly Racing Team per il supporto".

Protagonista del confronto è stato anche un altro alfiere del sodalizio larcianese, Luca Guglielmetti, copilota in gara su Peugeot 208 Rally4 secondo all'arrivo. Quarta posizione di 4° Raggruppamento per il codriver Sandro Sanesi, impegnato sulle strade del Rally Costa Smeralda Storico su Ford Sierra Cosworth.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Rally Regione Piemonte da dimenticare per Rudy Michelini: una foratura alla base del ritiro nel secondo appuntamento tricolore

ARTICOLO SUCCESSIVO

BB Competition soddisfatta dal weekend tricolore: Liberato Sulpizio in crescita sulle strade del Rally Regione Piemonte

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.



Jolly Racing Team e Leonardo Santoni “d’argento” al Rally Città di Bassano

OTTOBRE 18, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia di Larciano conquista con il suo portacolori la seconda posizione di classe A7, condivisa con Andrea Scarpelli sulla Renault Clio Williams di Laserprom 015.

Larciano, 17 ottobre 2023

È una seconda posizione di classe carica di buone sensazioni, quella conquistata da Jolly Racing Team sulle strade del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Rally Asfalto che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Vicenza. La scuderia pistoiese si è presentata sulle strade venete schierando Leonardo Santoni e la Renault Clio Williams messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, esemplare che il pilota ha condiviso con Andrea Scarpelli. Tornato alla guida della vettura francese a distanza di tre anni, Santoni ha espresso una performance in linea con le aspettative, rapportandosi con i

Cerca … CERCA







riferimenti locali della categoria. Un secondo gradino di classe A7 soddisfacente, quindi, concretizzato pur avendo lamentato due testacoda nella terza e nella quarta prova speciale, episodi che hanno appesantito il riscontro cronometrico del pilota portacolori.

"Al di là dei testacoda, che ci hanno rallentato, sono più che soddisfatto dei tempi fatti registrare a Bassano – il commento di Santoni – *felice anche della vettura, che mi ha assecondato in tutto".*

Sul secondo gradino del podio, ma della classe Rally4/R2, è salito anche Samuele Pellegrino. Il codriver di Jolly Racing Team si è reso compartecipe di una condotta condivisa con Roger Vardanega sulla Peugeot 208 R2.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
"JANGHER" È QUARTO ASSOLUTO AL BASSANO STORICO

ARTICOLO SUCCESSIVO
IL BASSANO SERVE UN BOCCONE AMARO A D'AGOSTINI

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



Daniele Campanaro e Jolly Racing Team pronti alla sfida di International Rally Cup

APRILE 19, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il portacolori pistoiese atteso nella bagarre del Rallye Elba, appuntamento di apertura della kermesse “griffata” Pirelli. Per lui, la Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015.

Larciano, 19 aprile 2023

Sarà Daniele Campanaro a rappresentare Jolly Racing Team nell’International Rally Cup 2023: il pilota pistoiese è pronto ad una nuova sfida, articolata sulle linee della Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015, vettura con cui cercherà di imporsi nel Trofeo Rally4/R2 a partire dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di campionato in programma nel fine settimana.

Cerca ... CERCA







Un ritorno alle origini per il driver di Montale, al volante della vettura che ne ha caratterizzato le prime fasi di carriera sportiva e che condividerà con Irene Porcu, copilota di riferimento delle sue programmazioni stagionali. Un palcoscenico importante, l'International Rally Cup, articolato sulle strade del Rallye Elba, del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Città di Schio: quattro confronti di alto contenuto tecnico che vedranno il portacolori di Jolly Racing Team fare leva sulle sensazioni positive destate dal ritorno al volante della vettura in occasione di una sessione di test pre gara, rivolti alla prima manche di campionato.

La stagione sportiva di Daniele Campanaro lo vedrà alternarsi anche al volante della Peugeot 208 Rally4 – sempre curata dal team Laserprom 015 – in un lotto di apparizioni spot programmate all'interno della Coppa Rally di Zona. Il Rallye Elba si svilupperà su centodue chilometri cronometrati e sette prove speciali, con partenza venerdì pomeriggio da Portoferraio ed arrivo alla domenica, dalle ore 15,40.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

MM Motorsport alla chiamata del Rallye Elba: il team lucchese sbarca sull'isola con tre Skoda Fabia Rally2

ARTICOLO SUCCESSIVO

Dimensione Corse schiera due punte nell'International Rally Cup: Michele Rovatti e Giacomo Guglielmini al "via" del Rallye Elba

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



Jolly Racing Team ed un 2023 di soddisfazioni: con Gianandrea Pisani, in evidenza al Ciocchetto Event

DICEMBRE 20, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia pistoiese, con l'ultimo appuntamento in programma, archivia una programmazione 2023 che l'ha resa assoluta protagonista con la vittoria della Coppa Rally di Zona 6 Scuderie.

Larciano, 19 dicembre 2023

Jolly Racing Team può archiviare con soddisfazione la stagione sportiva 2023. La scuderia pistoiese si è congedata dalle strade del rallismo nazionale condividendo con i propri portacolori le strade del Ciocchetto Event, confronto ambientato – nel fine settimana – all'interno della tenuta Il Ciocco Resort di Castelvecchio Pascoli, Barga.

A conquistare il miglior risultato è stato Gianandrea Pisani, al volante della Fiat Seicento messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Elena Neri. Il

Cerca ... CERCA







driver ha concluso in diciannovesima posizione assoluta ed al vertice della classe A0.

Vittoria di classe A5 per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106, equipaggio che ha vissuto un finale di stagione condito da due primi posti ed un terzo gradino del podio di classe, nelle ultime tre competizioni affrontate. Terza posizione di classe Rally4/R2 per Giuseppe Carli, affiancato da Tania Bernardi su Peugeot 208. Il driver locale ha così archiviato una programmazione che lo ha visto anche saggiare le potenzialità di una vettura Rally2, la Citroën C3, in occasione del Rally degli Abeti. Terza posizione del podio di classe A0 per Manuele Pardini e Nicola Bianchi, su Fiat Seicento mentre, quinti, hanno concluso Andrea Lenzi e Alessio Pellegrini, su Fiat Seicento. Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti, il Ciocchetto Event si è concluso dopo dieci prove speciali quando si trovavano in terza posizione di classe A7, su Renault Clio Williams. Quarta posizione di classe Rally4/R2 per Samuele Pellegrino, copilota che ha affrontato i sedici tratti cronometrati su Peugeot 208. Terza posizione di A6 per Lorenzo Fratta, su Citroën Saxo, posizione che ha conquistato – in classe A5 – anche Roberto Micalizzi, su Rover MG ZR 105.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
LOVISETTO È TERZO AL BETTEGA TRIBUTE HISTORIC

ARTICOLO SUCCESSIVO
Il 2° Bettega Tribute ed il suo successo in onda su RAI Sport

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



Jolly Racing Team ed un Rallye Elba Storico archiviato con determinazione

SETTEMBRE 20, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia di Larciano archivia la manche valida per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche accompagnando all'arrivo Marino Costa e Mirko Selmi, rispettivamente impegnati nel confronto di 3° Raggruppamento e nel Trofeo A112 Abarth Yokohama.

Larciano, 19 settembre 2023

È un arrivo conquistato con determinazione, quello conquistato da Jolly Racing Team al Rallye Elba Storico, appuntamento che ha deciso le sorti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in termini assoluti e che ha coinvolto l'isola nel fine settimana. Due, gli equipaggi portacolori del sodalizio larcianese che hanno concluso l'impegno all'arrivo di Capoliveri. Quarto di 3° Raggruppamento, Marino Costa ha espresso al volante della Fiat 127 Sport 70 Hp condivisa con Luca Lazzeroni una performance valsa la terza posizione di Gruppo 2 e concludendo all'arrivo con il primato tra le vetture di classe. Una vera e propria progressione, quella del pilota elbano, autore di un soddisfacente diciassettesimo miglior tempo nella seconda prova speciale, quella

Cerca ... CERCA







che ha chiuso il primo giorno di gara. Un problema alla temperatura dell'acqua lo ha costretto, poi, ad una condotta cautelativa nei tratti in salita, gestiti cercando il recupero su quelli in discesa.

"Una doppia vittoria, quella conquistata al Rallye Elba – il commento di Marino Costa – la prima nel confronto di classe e la seconda quando siamo stati mandati in verifica post gara e la macchina è risultata regolare in tutto e per tutto. Chiudiamo questo Rallye Elba trentesimi assoluti con una vettura 1050… meglio di così".

Quarta posizione nel Trofeo Abarth A112 Yokohama per Mirko Selmi, affiancato sulla vettura da Giovanni Foscarini. Al volante della Autobianchi A112 di F.lli Selmi Competition Service, il pilota pistoiese ha interpretato la manche tricolore partendo cauto al giovedì, caratterizzato da pioggia. Alla ripresa del venerdì, con asfalto asciutto, il driver di Jolly Racing Team si è espresso al meglio alimentando una vera e propria rimonta in classifica, dall'ottavo posto della giornata inaugurale al quarto posto finale.

Sfortunato epilogo per Andrea Guerrieri e Francesco Del Viva, con la loro Fiat Ritmo 130 Abarth fuori causa per problemi meccanici accusati, in successione, all'avvio di gara.

Grande soddisfazione dai copiloti di Jolly Racing Team con Simone Brachi che, dopo aver accompagnato Gianandrea Pisani alla vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, ha "bissato" condividendo con Matteo Musti il confronto, valso la vittoria del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Settimo nel confronto valido per il Trofeo Abarth A112 si è classificato Roberto Micalizzi. Amaro ritiro nel corso della terza prova speciale per Sandro Sanesi, sul sedile destro di una Ford Sierra Cosworth.



Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
Il Rally Appennino Reggiano cala il sipario sulla Zona-5 del Michelin Trofeo Italia

ARTICOLO SUCCESSIVO
1° RALLY CITTA' DI SCANDICCI-COLLI FIORENTINI: TOLTO IL VELO ALLA GRANDE NOVITA' PER IL 2023 IN TOSCANA

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *



Weekend da sogno per Jolly Racing Team: Gianandrea Pisani fa “poker” a San Marino, vittoria tra le scuderie a Reggello

GIUGNO 21, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia pistoiese “vede” il titolo tricolore a due ruote motrici con Gianandrea Pisani, vincitore anche sui fondi sterrati del San Marino Rally. Al Rally di Reggello, Roberto Tucci conquista il podio assoluto e Marco Ramacciotti la “top five”.

Larciano, 19 giugno 2023

É doppia vittoria per Jolly Racing Team. La scuderia pistoiese – impegnata al San Marino Rally ed al Rally di Reggello Città di Firenze – ha festeggiato con Gianandrea Pisani la sua quarta vittoria nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici. Il portacolori del sodalizio di Larciano ha conquistato la quarta vittoria in campionato sulla Peugeot 208 Rally4 “gommata” Michelin di Laserprom 015, esemplare condiviso con Andrea Colapietro. Una performance concreta, quella di Pisani, capitalizzata al massimo visto il coefficiente maggiorato previsto

Cerca ... CERCA







dall'appuntamento tricolore, espresso sulle strade della Repubblica di San Marino ed archiviato in sedicesima posizione assoluta. In dodicesima piazza, al volante della Skoda Fabia Rally2 di Pavel Group, ha terminato Luca Panzani. Il driver, affiancato da Francesco Pinelli, ha regalato continuità di risultati alla sua stagione, confermando le ottime sensazioni destate in occasione della manche inaugurale del Campionato Italiano Rally Terra, sulle strade della Val d'Orcia. Amaro ritiro per Simone Baroncelli, uscito di strada sulla terza prova speciale quando – con la Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing – si trovava in quarta posizione di classe. Per il pilota di Montale, si interrompe un "filotto" di risultati di ampio spessore, condivisi con Simone Brachi, chiamato al ruolo di copilota.

Un weekend esaltante per Jolly Racing Team, vincitrice nel confronto scuderie del Rally di Reggello – Città di Firenze. Ad elevarsi sul terzo gradino del podio è stato Roberto Tucci, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Assistito alle note da Sauro Farnocchia, il pilota di Venturina ha reagito con fermezza ad un testacoda accusato sulla seconda prova speciale conquistando il terzo podio stagionale. In quinta posizione assoluta hanno concluso Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, con il pilota che ha conquistato il miglior risultato in carriera sulla Skoda Fabia Rally2, vettura posta al centro della sua programmazione sportiva. Vittoria di classe S1600 per Leonardo Santoni e Andrea Scarpelli, tornati sulla Renault Clio di Laserprom 015 dopo l'ottima performance al Rally della Marca. Grande spettacolo e riscontri in linea con le aspettative per Sandro Incerpi, al volante della Peugeot 106 Kit condivisa con Massimo Cesaretti. A garantire il successo di classe N2 sono stati Roberto Vannini e Davide Monticelli, su Peugeot 106 mentre, nel confronto di classe Rally4/R2, Mirco Bigogna e David Bertolotti hanno conquistato la seconda piazza, su Peugeot 208 R2, vettura che visto salire sul secondo gradino del podio femminile Chiara Galli e Tania Bernardi.

Dalla Toscana alla Lettonia, ambientazione della manche di Campionato Europeo Rally: Luca Guglielmetti, copilota portacolori di Jolly Racing Team, ha concluso il Rallye Liepaja condividendo con Roberto Daprà la settima posizione nella categoria Junior, sulla Peugeot 208 Rally4.



Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Cagni e Verbilli in grande spolvero nel Michelin Trofeo Italia sulla terra del San Marino

ARTICOLO SUCCESSIVO

Maira Zanotti "a punti" al Rally di Reggello: la giovane modenese reagisce ad un'uscita di strada e conquista l'arrivo

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *



Jolly Racing Team esulta anche al Rally degli Abeti: al sodalizio valdinievolino la Coppa Scuderie, a Giovanni Mori il confronto storico

MAGGIO 23, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia larcianese si impone nel confronto a squadre dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6, espresso sulle strade della Montagna Pistoiese. Vittoria nel confronto storico per Giovanni Mori, su BMW M3.

Larciano, 23 maggio 2023

Jolly Racing Team è la scuderia vincitrice del Rally degli Abeti. Il sodalizio di Larciano ha archiviato l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 – espresso sulle strade della Montagna Pistoiese – prevalendo nel confronto a squadre. Un risultato frutto di una performance globale di grande livello, garantito dai quattordici equipaggi in gara. Ad elevarsi in terza posizione assoluta è stato Roberto Tucci, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Il pilota portacolori, affiancato da Sauro Farnocchia, ha dato continuità ad

Cerca ... CERCA







un trend stagionale soddisfacente, valso il secondo podio consecutivo dopo quello conquistato al Rally Montecatini e Valdinievole.

Esordio sulla Citroën C3 Rally2 per Giuseppe Carli e Giuseppe Bernardi, con il pilota che ha regalato spettacolo sulle impegnative strade pistoiesi, condizionate dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio nelle ore antecedenti la gara.

Undicesima posizione assoluta e terzo posto nella classe Rally4 per Daniele Campanaro. Il driver di Montale, con Irene Porcu alle note, si trovava all'esordio sulla Peugeot 208 messa a disposizione dal team Laserprom 015. Terza posizione di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, equipaggio che ha visto il proprio riscontro totale appesantito dal contatto con una pietra avvenuto nella fase finale di gara. Ha conquistato la pedana d'arrivo l'equipaggio "rosa" di Jolly Racing Team, quello composto da Chiara Galli e Tania Bernardi, su Peugeot 208 R2. Seconda posizione di classe A7 per Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti, su Renault Clio Williams mentre, a prevalere nella classe K10, sono stati Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti, con la loro Peugeot 106 Kit a precedere quella portata in gara dai compagni di scuderia Alessandro Scartabelli e Davide Becucci. Nell'agguerrita classe A0, obiettivo arrivo centrato per Gilberto e Moreno Bartolotti, con il pilota tornato alle competizioni dopo ventuno anni di stop.

Vittoria nel Rally degli Abeti Storico per Giovanni Mori e Michele Frosini, su BMW M3. Una leadership mai stata in discussione, quella del pilota di Jolly Racing Team, vincitore con ampio merito. Seconda posizione di 4° Raggruppamento per Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, anch'egli su un esemplare di BMW M3. Vittoria nel 3° Raggruppamento per il copilota Andrea Paolini, su Renault 5 Alpine e terza posizione di 2° Raggruppamento per il copilota Sandro Sanesi, in gara su Porsche Carrera RS. Tra i copiloti presenti al Rally degli Abeti, quarta piazza di R2 per Lorenzo Fratta – su Citroën C2 – terza piazza di classe A5 per Roberto Micalizzi (Rover MG) e quarto posto di N2 per Carlotta Dallai, su Peugeot 106. Dall'Italia alla Polonia, con il copilota Luca Guglielmetti protagonista in quarta posizione di ERC 4 Junior al Rally Poland, su Peugeot 208 Rally4.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
Massimo Marasso coglie punti preziosi al Rally "Il Grappolo"

ARTICOLO SUCCESSIVO
Rally di Roma Capitale 2023: ecco perché sarà un evento imperdibile

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *



Ancora soddisfazioni tricolori per Jolly Racing Team: la scuderia pistoiese protagonista alla “Prima” del Campionato Italiano Rally Terra

MARZO 22, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Luca Panzani è quarto assoluto, Simone Baroncelli è terzo nel confronto a due ruote motrici: è festa grande per il sodalizio di Larciano, ancora protagonista nel panorama rallistico nazionale, sulla terra del Rally Val d’Orcia

Larciano, 21 marzo 2023

Arrivano ancora soddisfazioni per Jolly Racing Team. Il sodalizio di Larciano si è distinto ancora, archiviando il Rally della Val d’Orcia – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra – con una top-five ed un podio nel confronto a due ruote motrici. Le luci della ribalta se l’è prese Luca Panzani, quarto assoluto al volante della Skoda Fabia Rally2, vettura condivisa con Francesco Pinelli. Il pilota, fresco vincitore del Rally Il Ciocco nella sua versione valida per la Coppa Rally di Zona, è tornato dopo cinque anni sul fondo sterrato rendendosi protagonista di una

Cerca … CERCA







performance aggressiva, concretizzata all'arrivo di Radicofani con ampie prospettive per il prosieguo del campionato.

Terza posizione tra le vetture a due ruote motrici per la Peugeot 208 Rally4 di Simone Baroncelli, esemplare che ha visto sul sedile destro – per la prima volta –Simone Brachi. Una collaborazione, quella tra il pilota di Montale ed il giovane codriver fiorentino, valsa un risultato globale in linea con le aspettative, con Baroncelli che ha affrontato in modo concreto l'esordio con pneumatici MRF, mai utilizzati in precedenza. La stessa categoria, la classe Rally4, ha visto sesta all'arrivo Chiara Lombardi, copilota portacolori della scuderia pistoiese, anch'egli seduta su una Peugeot 208 Rally4.

Il Rally della Val d'Orcia è stato condizionato da un'alternanza di condizioni meteo, ponendo di fronte agli equipaggi un fondo prima asciutto, poi viscido e – nelle fasi conclusive di gara – anche nebbia, particolare che ha reso l'ultima prova speciale ulteriormente selettiva.



Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

I Trofei monomarca compagni "di viaggio" Del 17° Rally Regione Piemonte

ARTICOLO SUCCESSIVO

TORNA IL RALLY "MONTECATINI E VALDINIEVOLE": TANTE NOVITA' PER UNA GARA CHE GUARDA LONTANO

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *



Rally della Marca per Leonardo Santoni e Jolly Racing Team

MAGGIO 24, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il pilota portacolori della scuderia pistoiese atteso sulle strade della provincia di Treviso al volante della Renault Clio S1600 del team Laserprom 015.

Larciano, 24 maggio 2023

Saranno i sessantotto chilometri cronometrati del Rally della Marca, in provincia di Treviso, a testimoniare il ritorno al volante della Renault Clio S1600 di Leonardo Santoni. Il pilota fiorentino sarà chiamato al primo impegno stagionale, su prove speciali che lo vedranno condividere con Andrea Scarpelli l'abitacolo della vettura francese, a sette anni dall'ultima collaborazione come equipaggio. Ad assistere tecnicamente il portacolori di Jolly Racing Team sarà Laserprom 015, struttura che metterà a sua disposizione la vettura francese aspirata.

Nove, le prove speciali in programma con lo svolgimento – nella serata di venerdì – della prima prova speciale, la Zadraring. L'indomani, a caratterizzare il confronto valido per la Coppa Rally di Zona saranno le evoluzioni sui tratti cronometrati Bosco del Madean, Monte Tomba e Mostaccin, con arrivo a Valdobbiadene a partire dalle ore 19.

Cerca ... CERCA









Jolly Racing Team ed una stagione sportiva da protagonista: a Chiusdino è ancora vittoria tra le scuderie, Campanaro “d’argento” nell’IRC

NOVEMBRE 23, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La squadra di Larciano protagonista nella classifica assoluta con Francesco Paolini, secondo e con altri tre equipaggi nella “top ten”. Daniele Campanaro secondo nella classifica del Trofeo R2 IRC a Schio.

Larciano, 22 novembre 2023

Jolly Racing Team porta a casa un altro trofeo, quello riservato alla prima scuderia classificata al Rally di Chiusdino, appuntamento che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Siena. Il sodalizio di Larciano si è imposto nella classifica assoluta di gara con Francesco Paolini, secondo sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015. Affiancato da Gianluca Fratiglioni, il pilota ha espresso una

Cerca …
CERCA







performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, garantendosi un ruolo da protagonista. In settima posizione assoluta si è installata la Peugeot 106 Kit di Sandro Incerpi, rallentato – con Massimo Cesaretti alle note – da una configurazione di assetto non particolarmente congeniale alle caratteristiche delle prove speciali. Nona posizione assoluta per Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti, con il pilota chiamato al debutto sulla Peugeot 208 Rally4. Esordio sull'esemplare turbocompresso anche per Mauro Zurri, decimo, driver che ha avuto al suo fianco Federico Capilli, copilota alla prima collaborazione con il portacolori di Jolly Racing Team.

Vittoria nel confronto di classe A7 per Matteo Gigoni e Alessandro Raugi, interpreti a Chiusdino su Renault Clio Williams: due, gli equipaggi sul podio di categoria, con Federico Fabbri e Silvana Bianchi terzi, anch'egli su Renault Clio Williams. Terza piazza di classe N2, al ritorno dopo un anno sulla Peugeot 106, per Roberto Galluzzi e Andrea Montagnani. Nella classe A5, primato per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106. Il pilota è atteso anche sulle prove speciali del Rally Città di Scandicci del prossimo fine settimana. In terza piazza di classe A0, quarto tra i piloti Under 25, ha concluso Valentino Rossi, affiancato da Nicola Perrone su Fiat Seicento. Quarta posizione di classe N2 per Lorenzo Fratta, copilota che ha affrontato il Rally di Chiusdino sul sedile destro di una Peugeot 106.

A SCHIO, DANIELE CAMPANARO È "D'ARGENTO" NELL'INTERNATIONAL RALLY CUP

Ha concluso al secondo posto nella classifica di campionato IRC, tra le vetture Rally4/R2, Daniele Campanaro. Il pilota montalese, affiancato da Irene Porcu sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, ha interpretato per la prima volta in carriera l'asfalto del Rally Città di Schio, appuntamento che ha mandato in archivio l'International Rally Cup. Il gap dal primo classificato, accusato nella prima prova a seguito di una scelta di gomme non idonea alle condizioni di fondo, ha recitato un ruolo di primo piano nelle dinamiche del confronto.

Per Jolly Racing Team, la seconda posizione finale maturate in un contest esclusivo come IRC è da ritenersi soddisfacente, seppur avendo ricoperto – nel corso della stagione – un ruolo di assoluto vertice.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
IL TRIDENTE DI JTEAM BRILLA IN QUEL DI SCHIO

ARTICOLO SUCCESSIVO
A SCHIO TOFFANO IN EVIDENZA, SCARSO VINCE L'IRC

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *



Jolly Racing Team e Daniele Campanaro al Rally Internazionale del Taro

MAGGIO 24, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia larcianese chiamata al secondo appuntamento di campionato, con il driver di Montale atteso sulla Peugeot 208 R2 di Laserprom 015, condivisa con Irene Porcu.

Larciano, 24 maggio 2023

Daniele Campanaro è pronto a calarsi nella bagarre di International Rally Cup, sulle strade del Rally Internazionale del Taro. Il pilota di Montale, portacolori della scuderia Jolly Racing Team, cercherà una posizione di vertice nel Trofeo R2B, categoria che lo vedrà contrapposto agli avversari sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Irene Porcu. Limitato nel precedente appuntamento di campionato – il Rallye Elba – dalla sospensione di alcune prove speciali, Daniele Campanaro cercherà di insediare le prime posizioni della categoria nell'ottica di conquistare punti fondamentali. Una nuova esperienza al volante di una vettura che ha contraddistinto la fase centrale della sua carriera sportiva.

Cerca ...
CERCA







Lo scorso fine settimana, Campanaro si è congedato dal Rally degli Abeti in undicesima posizione assoluta, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4, esemplare curato in campo gara da Laserprom 015. Un approccio con la vettura soddisfacente, a soli sette giorni dall'impegno firmato International Rally Cup.

Il 29° Rally del Taro entrerà nel vivo sabato 27 maggio con le verifiche pre-gara, a Bedonia mentre, dalle 14 alle 19, ad Albareto, andrà in scena lo shakedown. Alle 20, sempre a Bedonia, verrà dato il "via" ufficiale alla manifestazione; le vetture entreranno subito nel riordino notturno per uscirvi domenica 29, alle 7, quando i concorrenti ripartiranno per affrontare la competizione vera e propria. L'arrivo del rally Internazionale è previsto, sempre a Bedonia, alle 18.15, dopo che i concorrenti avranno percorso 96 chilometri distribuiti sulle otto prove speciali in programma.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Rally della Marca per Leonardo Santoni e Jolly Racing Team

ARTICOLO SUCCESSIVO

MM Motorsport e l'International Rally Cup: due, le Skoda Fabia Rally2 Evo schierate al Rally Internazionale del Taro

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



Jolly Racing Team sul podio “scuderie” della Coppa Città di Lucca

LUGLIO 26, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La scuderia valdinievolina, seconda nel confronto a squadre, consolida il vertice nella classifica della Coppa Rally di Zona 6.

Larciano, 24 luglio 2023

Jolly Racing Team si è confermata protagonista negli equilibri espressi dalla Coppa Rally di Zona 6. La scuderia larcianese, presente sulla pedana di partenza della Coppa Città di Lucca con tredici equipaggi, ha concluso in seconda posizione il confronto che l’ha contrapposta ad altre quattordici squadre, sull’asfalto proposto dalla Coppa Città di Lucca. Chilometri che hanno confermato la leadership del sodalizio nella classifica di campionato, quella che assegnerà la Coppa Scuderie 2023.

A vincere la classe S1600 è stato Luca Bertolozzi, pilota che ha debuttato al volante della Renault Clio S1600 condividendo con Chiara Lombardi l’esperienza e precedendo il compagno di squadra Stefano Leporatti, su un esemplare “gemello” che

Cerca ... CERCA







ha visto sul sedile destro Maurizio Maccioni. Entrambe le vetture sono state schierate dal team "di casa", la larcianese Laserprom 015. In quarta piazza, anch'egli su Renault Clio S1600, ha concluso Gianfranco Masi, tornato all'agonismo dopo nove mesi di inattività ed assistito alle note da Sabrina Cintolesi. Settima piazza nell'affollata classe Rally4/R2 per Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti seguiti, in nona posizione, da Giuseppe e Simone Carli anch'egli, come gran parte dei protagonisti della classe, su Peugeot 208.

Vittoria nella classe Rally5 per il montalese Giacomo Martinelli, affiancato da Carlotta Dallai sulla Renault Clio Rally5 mentre, a raggiungere l'obiettivo "pedana d'arrivo" è stato Stefano Pardini, sulla Renault Clio RS solitamente utilizzata dal figlio negli appuntamenti "di zona" e condivisa con Giancarlo Frati. Grande, l'agonismo espresso dalla classe A0, categoria che ha visto dodici Fiat Seicento alla partenza: in ottava posizione hanno concluso Marco Carli e Giordano Belluomini seguiti, in nona piazza, da Fabrizio Marzico e Nicola Perrone.

Tra i copiloti in gara, terzo nella classe Rally4/R2 ha concluso Lorenzo Fratta, sesto nella stessa categoria Dario Giacomelli, al fianco di Giacomo Franceschini su Peugeot 208 e, su Citroën C2 R2, secondo di classe A5 si è congedato Roberto Micalizzi, su Rover MG.

Ottavo, nella bagarre proposta dalla Suzuki Rally Cup ed ambientata sulle strade del Rally Lana, a Biella, ha concluso Sandro Sanesi, copilota di Jolly Racing Team impegnato nell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto.



Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

BB Competition fa tris all'arrivo della Coppa Città di Lucca: tutti sul podio i portacolori del sodalizio spezzino

ARTICOLO SUCCESSIVO

BIELLA MOTOR TEAM IN EVIDENZA SULLE STRADE DI CASA

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *



Jolly Racing Team tra Rally Città di Schio e Rally di Chiusdino: Daniele Campanaro cerca la vittoria nel Trofeo R2 di International Rally Cup

NOVEMBRE 16, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il pilota portacolori della scuderia pistoiese, leader nella categoria riservata alle vetture aspirate, chiamato a confermarsi sulla Peugeot 208 di Laserprom 015.

Larciano, 15 novembre 2023

Jolly Racing Team è atteso all'ennesimo palcoscenico di spessore, facendo ancora leva sull'entusiasmo e sulla voglia di imporsi. Ad ambientare gli impegni del fine settimana saranno le strade del Rally Città di Schio – appuntamento conclusivo di International Rally Cup – e del Rally di Chiusdino, gara organizzata dalla scuderia di Larciano.

Cerca ... CERCA







Cercherà la vittoria finale nel Trofeo R2 di International Rally Cup, il sodalizio pistoiese, rappresentato da Daniele Campanaro e Irene Porcu, equipaggio che si trova al vertice della classifica di categoria. Sul sedile della Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, il driver di Montale cercherà il giusto compromesso tra una condotta aggressiva e le logiche di campionato, essendo un appuntamento che lascia ampi margini anche ad altri competitor, in merito alla vittoria del trofeo. A giocarsi il Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige sarà anche il copilota Marco Nesti, su Renault Clio S1600. Sempre in tema di copiloti, a rappresentare Jolly Racing Team sulle strade della Ronde delle Valli Imperiesi sarà Sandro Sanesi, chiamato sul sedile destro di una Renault Clio Rally5.

Dalle gare del Nord all'agonismo del Rally di Chiusdino, appuntamento Rally Day che vedrà in gara nove equipaggi portacolori. Nella classe S1600, spazio alla Renault Clio di Francesco Paolini – Gianluca Fratiglioni, attesi protagonisti al vertice. Disporranno di una Peugeot 208 Rally4 sia Mauro Zurri, con Federico Capilli che Luca Bertolozzi, affiancato da Walter Ragghianti, entrambi alla prima esperienza sulla vettura. Con la Renault Clio Williams A7 saranno al "via" Matteo Gigoni e Alessandro Raugi così come Federico Fabbri e Silvana Bianchi. Con la Peugeot 106 Kit, garantiranno spettacolo Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti mentre, nella classe A5, sfida tra la Rover MG e la Peugeot 106 rispettivamente affidate a Pardini-Frati e Corsi-Morosi. Tornerà in gara, a distanza di una settimana dal Rally del Brunello, Roberto Galluzzi, sulla Peugeot 106 N2 condivisa con Andrea Montagnani. Tra le Fiat Seicento presenti nella classe A0, quella di Valentino Rossi e Nicola Perrone.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

International Rally Cup alla sfida finale: al Rally Città di Schio si incorona il campione 2023

ARTICOLO SUCCESSIVO

DALL'IRC AL MONDIALE 2024

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web



Jolly Racing Team al Rally Città di Scandicci: portacolori protagonisti nelle sfide di classe

NOVEMBRE 29, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

La squadra di Larciano vince con Leonardo Santoni la classe A7 e conquista la seconda posizione di classe A5 con Maurizio Corsi.

Larciano, 28 novembre 2023

Jolly Racing Team ha archiviato con soddisfazione il Rally Città di Scandicci, appuntamento che ha interessato la squadra pistoiese nel fine settimana. Sulle strade della provincia di Firenze, il sodalizio ha conquistato la vittoria di classe A7 con Leonardo Santoni, pilota che ha espresso al meglio le caratteristiche della Renault Clio Williams del team Laserprom 015, vettura condivisa con Andrea Scarpelli.

"Finalmente una gara a Firenze, una gara di casa – il commento di Santoni – *un rally veloce, con tanti dossi, molto impegnativo. La vettura di Laserprom 015 si è confermata perfetta, è andato tutto per il meglio. Le scelte di gomme si sono rivelate sempre giuste, non*

Cerca ... CERCA







possiamo certo lamentarci. Con Marco Nuti, che tornava alle gare dopo tanto tempo, c'è stata una bella lotta, ce la siamo giocata sul filo dei decimi".

Secondo nella classe A5 ha concluso Maurizio Corsi, portacolori tornato al volante della Peugeot 106 dopo aver disputato – lo scorso fine settimana – il Rally di Chiusdino, confronto che lo aveva visto prevalere nella lotta di classe. Il pilota pistoiese ha concluso il confronto fiorentino in posizione d'onore, con Fabrizio Vecoli alle note. Primi chilometri sulla Skoda Fabia Rally2 per Stefano Leporatti e sfortunato ritiro per Alessandro Morosi, a causa di una "toccata" costata la funzionalità di una ruota della Renault Clio Williams, vettura sul quale tornava dopo sette anni, affiancato da Lorenzo Quarta. Decima posizione assoluta per Sandro Sanesi, chiamato sul sedile destro di una Toyota GR Yaris.

Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE
MONZA E PREALPI MASTER PER IL RITORNO DI SANDRIN

ARTICOLO SUCCESSIVO
GR YARIS RALLY CUP ALLA RESA DEI CONTI AL RALLY DI MONZA CON IL RECORD DI ISCRITTI: 16 VETTURE AL VIA

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento



Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani possono esultare: vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici al Rally di Roma Capitale

LUGLIO 31, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il sodalizio di Larciano compartecipe della conquista del titolo dedicato alle vetture a trazione anteriore da parte del proprio portacolori, condiviso con il team Laserprom 015.

Larciano, 30 luglio 2023

Gianandrea Pisani è il nuovo campione italiano rally due ruote motrici. Il portacolori di Jolly Racing Team ha chiuso al Rally di Roma Capitale la pratica “tricolore” dedicata alle vetture a trazione anteriore, con tre gare di anticipo. Una vittoria condivisa con la scuderia Jolly Racing Team e con Laserprom 015, struttura che ha affidato al driver la Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Simone

Cerca ... CERCA







Brachi. Un percorso che ha visto Pisani vincere tutti i confronti in programma fin qui affrontati: il driver si è infatti imposto sulle strade del Rally Il Ciocco, del Rally Regione Piemonte, della Targa Florio, del San Marino Rally e, nel fine settimana, sull'asfalto del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per l'European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Una performance cristallina, quella espressa da Gianandrea Pisani sulle prove speciali del Lazio, valsa – oltre al titolo tricolore – anche il primato di gara relativo alle vetture a due ruote motrici, palcoscenico che lo ha visto prevalere sui competitor del panorama continentale. La vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici rappresenta per Jolly Racing Team e Laseprom 015 la concretizzazione di un progetto che ha coinvolto a pieno scuderia, team e partner.

Gianandrea Pisani: "Sto iniziando adesso a realizzare tutto quello che è stato al Rally di Roma Capitale. È stata dura perchè mantenere la concentrazione, cercare di rimanere fuori dai guai a quei ritmi è stato difficile. Abbiamo impostato la gara molto bene il sabato, cercando di andar forte ma non forzando eccessivamente, ieri mattina abbiamo invece cercato di dare la zampata finale soprattutto nei confronti di Daprà per regalarci anche la vittoria nella classifica assoluta due ruote motrici, categoria che ha reso interpreti i piloti del campionato europeo. Sul secondo giro di prove speciali siamo stati ben attenti a non forare, soprattutto sui chilometri della Santopadre, prova speciale che ha visto molti equipaggi accusare questo problema. Tengo a ringraziare tutti i partner che hanno reso possibile la mia partecipazione al campionato, il team Laseprom 015, fondamentale non solo nella gestione tecnica ma anche morale in tutti gli impegni affrontati. Un grazie a Lunigiana Gomme nella persona di Massimo Tosi, se sono riuscito a mettere in piedi questo programma è anche merito suo oltre a Jolly Racing Team, scuderia che ha sempre creduto in me".



Condividi sui social network:

Facebook Twitter Pinterest Google Email

Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Il primo affondo di Riccardo Pederzani ed Edoardo Brovelli nel CIAR Junior: il Rally di Roma Capitale è loro

ARTICOLO SUCCESSIVO

SFORTUNATO RIENTRO ALLA GUIDA PER GIOVANNI GUERZONI AL 6° RALLY HISTORIC DI SALSOMAGGIORE

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *



JOLLY RACING TEAM VINCE A SALSOMAGGIORE TERME CON GIOVANNI MORI

1 Agosto 2023 2023, News, Rally - Comunicati & Notizie 200 Visite

FONTE: UFFICIO STAMPA JOLLY RACING TEAM, GABRIELE MICHI – *La scuderia larcianese conquista la vittoria del confronto storico con il proprio portacolori, sulla BMW M3 condivisa con Barbara Neri. Terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento per Brunero Guarducci, su BMW M3 E30.*

Larciano, 1 agosto 2023

Arrivano ancora soddisfazioni per Jolly Racing Team: la scuderia di Larciano, reduce dai festeggiamenti per la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani, si è congedata dal weekend conquistando la vittoria assoluta al Rally Storico di Salsomaggiore Terme, appuntamento valido per il TRZ di Zona 3. Sulle strade della provincia di Parma, a prevalere è stato Giovanni Mori, pilota che ha portato alla vittoria la sua BMW M3, esemplare condiviso con Barbara Neri e curato in campo gara dal team MP Racing.

Protagonista di una condotta cauta nelle prime due prove speciali in programma, quelle del sabato, il driver si è presentato alla fotocellula finale del primo tratto domenicale prendendosi la leadership di gara e mantenendola fino alla conclusione del confronto. Sulle stesse strade, a festeggiare il terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento è stato Brunero Guarducci, pilota che ha espresso una performance concreta al volante della BMW M3 E30, vettura che ha visto sul sedile destro il copilota Massimo Bazzani. Per Guarducci, i chilometri proposti dal Rally Storico di Salsomaggiore sono valsi la vittoria nel confronto Ove 60 oltre ad una quarta posizione nella classifica assoluta di gara.

Privacy - Termini

Un fine settimana altamente redditizio per Jolly Racing Team, con i suoi portacolori divisi tra Rally di Roma Capitale e Rally di Salsomaggiore Terme. Sulle prove dell'appuntamento laziale, valido per il FIA European Rally Championship, ad elevarsi sul primo gradino del podio della categoria ERC 4 e della ERC Junior è stato il copilota Luca Guglielmetti, su Peugeot 208 Rally4. Vettura che ha caratterizzato la presenza sui chilometri capitolini di Chiara Lombardi, codriver costretta al ritiro a causa di un'uscita di strada.

Immagine: Amicorally



JOLLY RACING TEAM ED UN RALLYE ELBA STORICO ARCHIVIATO CON DETERMINAZIONE

20 Settembre 2023 2023, News, Rally - Comunicati & Notizie 248 Visite

FONTE: UFFICIO STAMPA JOLLY R.C. GABRIELE MICHI – *La scuderia di Larciano archivia la manche valida per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche accompagnando all'arrivo Marino Costa e Mirko Selmi, rispettivamente impegnati nel confronto di 3° Raggruppamento e nel Trofeo A112 Abarth Yokohama.*

Larciano, 19 settembre 2023

È un arrivo conquistato con determinazione, quello conquistato da Jolly Racing Team al Rallye Elba Storico, appuntamento che ha deciso le sorti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in termini assoluti e che ha coinvolto l'isola nel fine settimana. Due, gli equipaggi portacolori del sodalizio larcianese che hanno concluso l'impegno all'arrivo di Capoliveri. Quarto di 3° Raggruppamento, Marino Costa ha espresso al volante della Fiat 127 Sport 70 Hp condivisa con Luca Lazzeroni una performance valsa la terza posizione di Gruppo 2 e concludendo all'arrivo con il primato tra le vetture di classe. Una vera e propria progressione, quella del pilota elbano, autore di un soddisfacente diciassettesimo miglior tempo nella seconda prova speciale, quella che ha chiuso il primo giorno di gara. Un problema alla temperatura dell'acqua lo ha costretto, poi, ad una condotta cautelativa nei tratti in salita, gestiti cercando il recupero su quelli in discesa.

"Una doppia vittoria, quella conquistata al Rallye Elba – il commento di Marino Costa – la prima nel

Privacy - Termini

confronto di classe e la seconda quando siamo stati mandati in verifica post gara e la macchina è risultata regolare in tutto e per tutto. Chiudiamo questo Rallye Elba trentesimi assoluti con una vettura 1050… meglio di così".

Quarta posizione nel Trofeo Abarth A112 Yokohama per Mirko Selmi, affiancato sulla vettura da Giovanni Foscarini. Al volante della Autobianchi A112 di F.lli Selmi Competition Service, il pilota pistoiese ha interpretato la manche tricolore partendo cauto al giovedì, caratterizzato da pioggia. Alla ripresa del venerdì, con asfalto asciutto, il driver di Jolly Racing Team si è espresso al meglio alimentando una vera e propria rimonta in classifica, dall'ottavo posto della giornata inaugurale al quarto posto finale.

Sfortunato epilogo per Andrea Guerrieri e Francesco Del Viva, con la loro Fiat Ritmo 130 Abarth fuori causa per problemi meccanici accusati, in successione, all'avvio di gara.

Grande soddisfazione dai copiloti di Jolly Racing Team con Simone Brachi che, dopo aver accompagnato Gianandrea Pisani alla vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, ha "bissato" condividendo con Matteo Musti il confronto, valso la vittoria del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Settimo nel confronto valido per il Trofeo Abarth A112 si è classificato Roberto Micalizzi. Amaro ritiro nel corso della terza prova speciale per Sandro Sanesi, sul sedile destro di una Ford Sierra Cosworth,

Immagine: Amicorally

CIR (https://www.rallytime.eu/category/rally/cir/) Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)

CIAR, Gianandrea Pisani con Jolly Racing Team conferma la sua presenza nella massima serie tricolore

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/) 2 Febbraio 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/02/)

0 (https://www.rallytime.eu/2023/02/02/ciar-gianandrea-pisani-con-jolly-racing-team-conferma-la-sua-presenza-nella-massima-serie-tricolore/)



Gianandrea Pisani

Saranno le strade del Campionato Italiano Assoluto Rally ad ambientare la programmazione sportiva di **Gianandrea Pisani**, pilota portacolori della scuderia pistoiese **Jolly Racing Team**. (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK (https://t.me/Rallytime))

Il driver, tra i protagonisti del confronto tricolore dello scorso anno, ha sciolto le riserve ufficializzando la propria partecipazione alla massima espressione rallistica nazionale al volante della **Peugeot 208 Rally4** messa a disposizione dal team **Laserprom 015**, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.

Sei, gli appuntamenti che il pilota affronterà con l'obiettivo di elevarsi ai vertici del confronto valido per il titolo "due ruote motrici": il Rally Il Ciocco, il Rally di Alba – Regione Piemonte, la Targa Florio, il Rally di Roma Capitale, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo. A condividere la stagione sportiva del driver di Jolly Racing Team – che prenderà il via a marzo sulle strade del Rally Il Ciocco – sarà Fabrizio Vecoli, confermato nel ruolo di copilota.

"Quello che ci aspetta sarà un campionato che ha alzato l'asticella della qualità, secondo le indiscrezioni – il commento di Gianandrea Pisani – noi puntiamo senz'altro a vincere, consapevoli di quanto espresso nella passata stagione, un contesto che ci ha visti condizionati dal non aver potuto disputare la totalità del programma. Quest'anno è diverso perchè partiamo con la certezza di poter disputare tutte le sei gare su asfalto, grazie a Lasemprom 015, Michelin, Jolly Racing Team ed i partner che stanno condividendo con noi questo momento di grandi aspettative".

Gianandrea Pisani ringrazia tutti i partner coinvolti nella programmazione sportiva 2023: Bieffe accessori, Elettro 2000, Michelin, Maxicar racing, Filatura Nardi, Bieffe aria compressa,



(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)



(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Crash Rally Monte Carlo vettura 0

Crash Rally Monte Carlo vettura 0

Crash Johannes Keferböck e Ilka Minor Skoda Fabia Rs Jannerrallye 24

Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

Adobe Ottieni il 46% di sconto su Creative Cloud. Si applicano Termini e Condizioni. Acquista ora

IRC Cup (https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/)

IRC, Daniele Campanaro con Irene Porcu e Jolly Racing Team, attesi al Rally Internazionale Casentino

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

6 Luglio 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/07/)

0 (https://www.rallytime.eu/2023/07/06/irc-daniele-campanaro-con-irene-porcu-e-jolly-racing-team-attesi-al-rally-internazionale-casentino/)

A difendere i colori del sodalizio nel confronto storico sarà Brunero Guarducci, su BMW M3



Daniele Campanaro in azione al Rally del Taro - Foto Amicorally

Jolly Racing Team è pronta ad affiancare ancora **Daniele Campanaro** nell'**International Rally Cup**. Il pilota di Montale è atteso sulla pedana di partenza del **Rally Internazionale Casentino**, confronto che interesserà – nel fine settimana – la provincia di Arezzo. Per il portacolori del sodalizio pistoiese, la terza manche di campionato sarà una valida occasione per scalare le gerarchie del Trofeo Rally4/R2, categoria che lo vede interprete sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con la copilota **Irene Porcu**. Attualmente terzo nella classifica generale, Campanaro farà leva sulle buone sensazioni destate sull'asfalto del Rally Internazionale del Taro cercando un risultato di spessore. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK (https://t.me/Rallytime))

I centocinque chilometri proposti dall'appuntamento aretino vedranno presente anche **Brunero Guarducci**, impegnato con **Massimo Bazzani** sui sedili della BMW M3. L'obiettivo del portacolori di Jolly Racing Team sarà rivolto al vertice della classifica di 4° Raggruppamento, riscattando l'amaro ritiro accusato al recente Rally di Reggello. In Casentino sono attesi anche i copiloti rappresentanti di scuderia: Marco Nesti, chiamato a confermare la leadership nel Trofeo 2RM Prestige su Renault Clio S1600, Sandro Sanesi (GR Yaris) e Lorenzo Fratta (Citroën Saxo N2).

Impegno di spessore per Luca Guglielmetti: il copilota sarà al "via" del Bauhaus Royal Rally of Scandinavia, gara valida per il Campionato Europeo Rally che lo vedrà sul sedile destro della Peugeot 208 Rally4.

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)



(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)



(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Crash Johannes Keferböck e

Crash Johannes Keferböck e Ilka Minor Skoda Fabia Rs Jannerrallye 24

Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

altri rally (https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/)

Jolly Racing Team e Riccardo Baroncelli al Rally Terra Valle del Tevere

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/) 10 Febbraio 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/02/)

0 (https://www.rallytime.eu/2023/02/10/jolly-racing-team-e-riccardo-baroncelli-al-rally-terra-valle-del-tevere/)

Alle note Alessio Sandri, sulle strade dell'appuntamento valido per Raceday Rally Terra



Riccardo Baroncelli

È pronto a stringere nuovamente il volante della sua Mitsubishi Lancer Evo VIII, **Riccardo Baroncelli**. Il pilota montalese – portacolori della scuderia **Jolly Racing Team** – è atteso sui fondi sterrati del **Rally Terra Valle del Tevere e Arezzo**, confronto che chiamerà a raccolta i protagonisti del **TER – Tour European Rally e di Raceday Rally Terra**, contesto che il driver affronterà affiancato dal copilota **Alessio Sandri**. (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK (https://t.me/Rallytime))

Quattro, le apparizioni di Baroncelli nella stagione sportiva 2022, tutte incentrate sull'utilizzo della vettura nipponica. Per l'alfiere del sodalizio di Larciano, il Rally Terra Valle del Tevere rappresenta una "classica" di inizio stagione, archiviata nella sua precedente edizione con il primato nella classifica Over 55.

72.99% of retail investor accounts lose money when trading CFDs with this provider. You should consider whether you can afford to take the high risk of losing your money.

Nutrita anche la presenza dei copiloti portacolori di Jolly Racing Team: Luca Guglielmetti (Ford Fiesta Rally4), Chiara Lombardi e Alessio Pellegrini (entrambi su Peugeot 208).

Forte di un percorso "mondiale", il Rally Valle del Tevere e Arezzo conta quattro diverse prove speciali previste, che saranno, in rigoroso ordine alfabetico: "Alpe di Poti", "Battaglia di Anghiari", "Cerbaiolo" e "San Salvatore", le quali andranno a punteggiare il percorso complessivo fatto di 9 sfide, una da disputare una volta, una per due volte, due per tre volte. Un piatto decisamente forte, per la "prima" sterrata italiana, pronta ad illuminare questa prima parte di stagione nel modo più esaltante, appunto con strade che hanno fatto la storia mondiale dei rallies.

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

Seguimi

(https://www.ralytime.eu)

Tags: Jolly Racing Team (https://www.rallytime.eu/tag/jolly-racing-team/), rally terra valle del tevere (https://www.rallytime.eu/tag/rally-terra-valle-del-tevere/), riccardo baroncelli (https://www.rallytime.eu/tag/riccardo-baroncelli/)

Previous
Serbatoi di Sicurezza, mini proroga dalla Federazione (https://www.rallytime.eu/2023/02/09/serbatoi-di-sicurezza-mini-proroga-dalla-federazione/)

Next
Svelato il percorso del Rally Sulcis Iglesiente, partenza da Iglesias e prima prova in notturna (https://www.rallytime.eu/2023/02/10/svelato-il-

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

#SENZACASCO
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Crash Rally Monte Carlo vettura 0

Crash Rally Monte Carlo vettura 0

Crash Johannes Keferböck e Ilka Minor Skoda Fabia Rs Jannerrallye 24

Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

DIVENTA REPORTER PER UN GIORNO
scopri come...
(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

IRC Cup (https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/)

Daniele Campanaro e Jolly Racing Team pronti alla sfida di International Rally Cup

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

19 Aprile 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/04/)

0 (https://www.rallytime.eu/2023/04/19/daniele-campanaro-e-jolly-racing-team-pronti-alla-sfida-di-international-rally-cup/)

Per lui, la Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015



Daniele Campanaro

Sarà Daniele Campanaro a rappresentare Jolly Racing Team nell'International Rally Cup 2023: il pilota pistoiese è pronto ad una nuova sfida, articolata sulle linee della Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015, vettura con cui cercherà di imporsi nel Trofeo Rally4/R2 a partire dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di campionato in programma nel fine settimana. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK (https://t.me/Rallytime))

Un ritorno alle origini per il driver di Montale, al volante della vettura che ne ha caratterizzato le prime fasi di carriera sportiva e che condividerà con Irene Porcu, copilota di riferimento delle sue programmazioni stagionali. Un palcoscenico importante, l'International Rally Cup, articolato sulle strade del Rallye Elba, del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Città di Schio: quattro confronti di alto contenuto tecnico che vedranno il portacolori di Jolly Racing Team fare leva sulle sensazioni positive destate dal ritorno al volante della vettura in occasione di una sessione di test pre gara, rivolti alla prima manche di campionato.

La stagione sportiva di Daniele Campanaro lo vedrà alternarsi anche al volante della Peugeot 208 Rally4 – sempre curata dal team Laserprom 015 – in un lotto di apparizioni spot programmate all'interno della Coppa Rally di Zona. Il Rallye Elba si svilupperà su centodue chilometri cronometrati e sette prove speciali, con partenza venerdì pomeriggio da Portoferraio ed arrivo alla domenica, dalle ore 15,40.

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)



(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)



(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Crash Johannes Keferböck e

Crash Johannes Keferböck e Ilka Minor Skoda Fabia Rs Jannerrallye 24

Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

uida all'apertura di
n'attività

CIR (https://www.rallytime.eu/category/rally/cir/) Drift (https://www.rallytime.eu/category/drift/)
Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)

CIAR, Pisani a Roma per coronare il Campionato, ma che lotta nel Due Ruote Motrici

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

24 Luglio 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/07/)
0 (https://www.rallytime.eu/2023/07/24/ciar-pisani-a-roma-per-coronare-il-campionato-ma-che-lotta-nel-due-ruote-motrici/)



Se il **Campionato Italiano Assoluto Rally Due Ruote Motrici**fosse un'orchestra, **Gianandrea Pisani** ne sarebbe il primo violino, responsabile di tutti gli splendidi assoli con un ruolo di prim'ordine; se gli 8 appuntamenti fossero un'opera, il pilota pietrasantino avrebbe avuto il ruolo di direttore nei primi 4 movimenti. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK (https://t.me/Rallytime))

Fino adesso infatti tra tutte le tappe corse in giro per lo stivale il portacolori di **Jolly Racing Team, su Peugeot 208 GT Line calzata Michelin**, ha centrato **4 clamorosi successi su 4 e 27 scratch su un totale di 36 prove speciali.** Un risultato che gli ha offerto un bottino di **75 punti** e ora, in caso di**vittoria al Rally di Roma Capitale,** lo potrebbe incoronare campione italiano Due Ruote Motrici; ma matematicamente non c'è nemmeno bisogno di centrare il quinto successi consecutivo. Il conto infatti torna semplice vedendo che il primo, stoico inseguitore **Fabio Farina navigato da Gabriele Zanni ha 43 punti**, e dato che nel Due Ruote Motrici conteranno **i migliori 5 risultati su 6 partecipazioni,** a Pisani basterebbe **un secondo posto per avere la certezza del titolo.** Questo



(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)



(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Dacia presenta Sandrider, ob

Dacia presenta Sandrider, obiettivo Dakar 2025
Suzuki Highlights stagione motorsport 2023
Crash Rally Monte Carlo vettura 0
Crash Johannes Keferböck e Ilka Minor Skoda Fabia Rs Jannerrallye 24
Video Esapekka Lappi crash Central European Rally
Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli



Il software per la gestione dei dipendenti
Prova ora

vicino al traguardo. L'idea di alzare al cielo la coppa del tricolore a Roma tuttavia, **Città Eterna e capitale che ospita uno dei palcoscenici più ambiti dei rally italiani, oltre che d'Europa, è quantomeno dolce ed allettante.**

"Roma è la gara chiave del campionato, perché dopo le prime 4 ora abbiamo un bel gruzzoletto – commenta Pisani, mentre prepara il rally che andrà in scena **il prossimo 28 e 30 luglio** – *dobbiamo fare una gara intelligente e senza esagerare, perché potremmo essere già a posto. Tuttavia il Roma Capitale è lungo e difficile, molto impegnativo, ed è facile tornare a casa con uno 0 perché possono succedere tante cose".*

Sulla stagione affrontata finora invece aggiunge: *"abbiamo cercato di correre un campionato intelligente. C'è stato sempre tanto impegno da parte di tutti gli attori chiamati in causa, il team, navigatori e me; abbiamo sempre dato il massimo, dunque se dovessi dare uno voto a questo 2023 sarebbe un bell'otto su dieci".* E quei due punti dove si guadagnano? *"Il dieci pieno ce lo giochiamo a Roma. Fare male lì sarebbe buttare al vento tanto, tutto quello messo da parte finora. Sarò nuovamente al via con Simone Brachi ed avremo modo di confrontarci con i più forti piloti dell'Europeo in un palcoscenico assai importante. Ci giocheremo tutto lì".*

Dietro al leader in classifica siede dunque Farina, che **già ha saltato il Ciocco** e che è stato per l'ora l'unico a mettere in difficoltà Pisani in qualche occasione, **con 7 prove vinte, due secondi posti** ed un piazzamento sul gradino più basso del podio; **43 punti che lo rendono primo antagonista di quest'opera**. Certo è che dovrebbe proprio all'ombra del Colosseo iniziare **la rimonta perfetta** per il pilota trentino, con una serie di vittorie per poter mettere sotto scacco Pisani, il re finora di questo 2023. La malasorte ha poi toccato **"Lucchesi Jr",** che dopo il secondo posto al Ciocco ha sofferto di più, saltando Alba ed ottenendo con Targa Florio e San Marino un totale di **33 punti.** Sicuramente le ambizioni del driver di Bagni di Lucca sono ancora alte, e le possibilità di dimostrarlo non mancheranno nei prossimi appuntamenti visto il livello delle prestazioni mostrate. Dietro di lui a un solo punto in classifica si trova poi **Moreno Cambiaghi navigato da Giulia Paganoni,**che grazie al secondo posto ottenuto in Sicilia può anche lui puntare alto, verso la vetta e verso Farina. Dietro a Pisani in diversi si sono scambiati **la maglia da inseguitori**, e per questo ora la lotta per il podio Due Ruote Motrici è ancora apertissima. A 28,5 punti e 5° in classifica siede infatti **Giorgio Cogni**, che navigato da **Alessandro Cervi**, visti i 15 punti raccolti a San Marino, vede da vicino il gruppo in lotta per la top 3. Un poco più defilato ma con 2 gare disputate in meno anche **Davide Nicelli Jr**, che con 22 punti ed ancora 4 appuntamenti a disposizione può sicuramente essere wild-card di questa bagarre per i posti alti della classifica, **infuocando un campionato che può essere per certe posizioni più in bilico che mai.** (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara LINK (http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/))

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

Seguimi

(https://www.ralytime.eu)

Tags: CIAR (https://www.rallytime.eu/tag/ciar/), Rally di Roma Capitale (https://www.rallytime.eu/tag/rally-di-roma-capitale/)

IRC Cup (https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/)

IRC, Jolly Racing Team con Daniele Campanaro e Irene Porcu al Rally Internazionale del Taro

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

24 Maggio 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/05/)

0 (https://www.rallytime.eu/2023/05/24/irc-jolly-racing-team-con-daniele-campanaro-e-irene-porcu-al-rally-internazionale-del-taro/)



Daniele Campanaro e Irene Porcu

Daniele Campanaro è pronto a calarsi nella bagarre di **International Rally Cup**, sulle strade del **Rally Internazionale del Taro**. Il pilota di Montale, portacolori della scuderia Jolly Racing Team, cercherà una posizione di vertice nel Trofeo R2B, categoria che lo vedrà contrapposto agli avversari sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione dal team **Laserprom 015** e condivisa con **Irene Porcu**. Limitato nel precedente appuntamento di campionato – il Rallye Elba – dalla sospensione di alcune prove speciali, Daniele Campanaro cercherà di insediare le prime posizioni della categoria nell'ottica di conquistare punti fondamentali. Una nuova esperienza al volante di una vettura che ha contraddistinto la fase centrale della sua carriera sportiva. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK (https://t.me/Rallytime))

Lo scorso fine settimana, Campanaro si è congedato dal Rally degli Abeti in undicesima posizione assoluta, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4, esemplare curato in campo gara da Laserprom 015. Un approccio con la vettura soddisfacente, a soli sette giorni dall'impegno firmato International Rally Cup.

Il 29° Rally del Taro entrerà nel vivo sabato 27 maggio con le verifiche pre-gara, a Bedonia mentre, dalle 14 alle 19, ad Albareto, andrà in scena lo shakedown. Alle 20, sempre a Bedonia, verrà dato il "via" ufficiale alla manifestazione; le vetture entreranno subito nel riordino notturno per uscirvi domenica 29, alle 7, quando i concorrenti ripartiranno per affrontare la competizione vera e propria. L'arrivo del rally Internazionale è previsto, sempre a Bedonia, alle 18.15, dopo che i concorrenti avranno percorso 96 chilometri distribuiti sulle otto prove speciali in programma. (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara LINK (http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/))

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)



(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)



(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Crash Johannes Keferböck e

Crash Johannes Keferböck e Ilka Minor Skoda Fabia Rs Jannerrallye 24

Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

Coppa di Zona (https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/) Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)

Jolly Racing Team schiera una squadra di quindici equipaggi al Rally Città di Pistoia

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/) 27 Settembre 2023 (https://www.rallytime.eu/2023/09/)

0 (https://www.rallytime.eu/2023/09/27/jolly-racing-team-schiera-una-squadra-di-quindici-equipaggi-al-rally-citta-di-pistoia/)

La scuderia di Larciano si presenta in forze all'ultimo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6, in programma nel fine settimana sulle strade della provincia



Stefano Leporatti su Renault Clio S1600 - Foto Amicorally

Saranno quindici, le vetture schierate da Jolly Racing Team al Rally Città di Pistoia. La scuderia di Larciano sarà parte integrante dell'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 affidando a Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni ambizioni legate alla classe S1600, classe che li vedrà interpretare la Renault Clio messa a disposizione da Laserprom 015. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono LINK (https://t.me/Rallytime))

Saranno al "via" della pedana di Piazza Gavinana anche Francesco Bartali e Luigi Franceschi (Peugeot 208 Rally4), Amedeo Venturi e Veronica Modolo (Peugeot 208 R2), Luca Zinanni e Silvio Gabrielli (Renault Clio Williams), Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, Giuseppe Carli e Giuseppe Bernardi (entrambi gli equipaggi su Renault Clio Rally5). Nella classe K10, sfida a tre tra le Peugeot 106 S16 di Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta, Alessandro Scartabelli e Davide Becucci, Maurizio Corsi e Alessandro Morosi. Nella classe A5, a rappresentare il sodalizio sarà la Peugeot 106 di Luca Flori e Antonio Pellegrino – con il pilota interprete nel confronto Under 25 – mentre, nella classe N2, a farlo saranno Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106, tipo di vettura che avranno a disposizione anche Gilberto e Moreno Bartolotti. Gabriele Iacopinelli e Maurizio Benassi saranno invece chiamati ad interpretare la Fiat Seicento A0. Nel confronto storico, sfida tra la BMW M3 di Giovanni Mori e Michele Frosini e quella di Brunero Guarducci e Alessio Migliorati. (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara LINK (http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/))

Asta Terreno agricolo di 199.540 mq
Scopri di più
€ 43 114

Quattro, i copiloti di Jolly Racing Team impegnati sulle strade della provincia di Pistoia: Marco Nesti (Renault Clio S1600), Lorenzo Fratta (Citroën C2 R2), Dario Giacomelli (Peugeot 106 N2) e Roberto Micalizzi (Peugeot 106 A6). Al Rallye Sanremo, cornice che ospiterà la Suzuki Rally Cup, il sodalizio sarà rappresentato da Sandro Sanesi.

About Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

Seguimi

(https://www.ralytime.eu)

Il software per la gestione dei dipendenti
Richiedi la demo

(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Crash Rally Monte Carlo vettura 0

Crash Rally Monte Carlo vettura 0
Crash Johannes Keferböck e Ilka Minor Skoda Fabia Rs Jannerrallye 24
Video Esapekka Lappi crash Central European Rally
Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli
Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia
Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

Jolly Racing Team vince a Salsomaggiore Terme con Giovanni Mori

Di **Comunicati Stampa** - 2 Agosto 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

Arrivano ancora soddisfazioni per Jolly Racing Team: la scuderia di Larciano, reduce dai festeggiamenti per la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani, si è congedata dal weekend conquistando la vittoria assoluta al Rally Storico di Salsomaggiore Terme, appuntamento valido per il TRZ di Zona 3. Sulle strade della provincia di Parma, a prevalere è stato Giovanni Mori, pilota che ha portato alla vittoria la sua BMW M3, esemplare condiviso con Barbara Neri e curato in campo gara dal team MP Racing.

Protagonista di una condotta cauta nelle prime due prove speciali in programma, quelle del sabato, il driver si è presentato alla fotocellula finale del primo tratto domenicale prendendosi la leadership di gara e mantenendola fino alla conclusione del confronto. Sulle stesse strade, a festeggiare il terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento è stato Brunero Guarducci, pilota che ha espresso una performance concreta al volante della BMW M3 E30, vettura che ha visto sul sedile destro il copilota Massimo Bazzani. Per Guarducci, i chilometri proposti dal Rally Storico di Salsomaggiore sono valsi la vittoria nel confronto Over 60 oltre ad una quarta posizione nella classifica assoluta di gara.

Un fine settimana altamente redditizio per Jolly Racing Team, con i suoi portacolori divisi tra Rally di Roma Capitale e Rally di Salsomaggiore Terme. Sulle prove dell'appuntamento laziale, valido per il FIA European Rally Championship, ad elevarsi sul primo gradino del podio della categoria ERC 4 e della ERC Junior è stato il copilota Luca Guglielmetti, su Peugeot 208 Rally4. Vettura che ha caratterizzato la presenza sui chilometri capitolini di Chiara Lombardi, codriver costretta al ritiro a causa di un'uscita di strada.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Jolly Racing Team assoluta protagonista nel “suo” Rally Montecatini e Valdinievole

Di **Comunicati Stampa** - 2 Maggio 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

Due piloti sul podio assoluto e la vittoria, l’ennesima, della Coppa Scuderie: Jolly Racing Team si congeda dal Rally Montecatini e Valdinievole con l’ennesimo brindisi, concretizzato sulle strade dell’appuntamento “di casa”, di cui è organizzatore, grazie ad una prestazione globale di grandi contenuti. A vincere è stato l’elvetico Gregoire Hotz, su Skoda Fabia Rally2 Evo, protagonista in tutte le prove speciali in programma. Alle sue spalle, in seconda posizione, Roberto Tucci. Il pilota portacolori di Jolly Racing Team, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, ha condiviso con Sauro Farnocchia la seconda posizione assoluta, confermando un trend stagionale decisamente redditizio in termini di risultato. In undicesima piazza assoluta, al secondo posto tra le vetture a due ruote motrici, la Peugeot 208 Rally4 di Simone Baroncelli. Il driver montalese, affiancato da Simone Brachi, ha concluso di poco fuori dalla top-ten confermando un ottimo livello di feeling con l’esemplare turbocompresso francese. Per lui, tra tre settimane si riapriranno le ostilità del Campionato Italiano Rally Terra, al Rally Adriatico.

Soddisfatti anche Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, vettura che li ha resi protagonisti nelle gerarchie proposte dalla classe S1600. Nella classe Rally4/R2, quarta piazza per Luca Zinanni e Tania Bernardi, con la loro Peugeot 208 R2 che ha preceduto quella dei compagni di scuderia Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, quinti nella categoria. Terza posizione di classe R3 per Daniele Spina e Luca Panzani, su Renault Clio, con il pilota alla seconda esperienza in carriera dopo il Rally Il Ciocco ed all’esordio sulla vettura. Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino, su Renault Clio Williams, concludono in seconda posizione il confronto che ha coinvolto gli interpreti della classe A7 mentre, nella K10, monopolio di Jolly Racing Team con la vittoria di Andrea Lenzi e Lorenzo Carabellese (Fiat Punto Kit) sui secondi classificati Alessandro Scartabelli e Davide Becucci, su Peugeot 106 Kit. Un’altra esperienza sulla Fiat Seicento, concretizzata con il raggiungimento della quarta posizione nell’agguerrita classe A0, per Fabrizio Marzico e Franco Nannetti. Nella stessa classe, in sesta posizione hanno concluso Marco Carli e Giordano Belluomini.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Jolly Racing Team al Rally Casciana Terme

Di **Comunicati Stampa** - 2 Settembre 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

Jolly Racing Team ha risposto presente ad una delle chiamate più attese, quella del Rally Casciana Terme. Il sodalizio di Larciano farà leva sull'entusiasmo di ben diciassette equipaggi per confermare un ruolo di primo piano nel confronto valido per il titolo scuderie della Coppa Rally di Zona 6, esprimendo al meglio le proprie potenzialità sulle strade della provincia di Pisa, teatro della manche che si svolgerà tra sabato e domenica.

Un appuntamento, quello organizzato da un'altra realtà larcianese, la Laserprom 015, che interesserà Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, attesi sui sedili della Skoda Fabia Rally2. Avranno a disposizione una Renault Clio S1600 – messa a disposizione dal team Laserprom 015 – Stefano Leporatti e Filippo Caturegli, equipaggio che condividerà il confronto di classe con i compagni di scuderia Mauro Zurri e Simone Gabbricci, anch'egli su Renault Clio S1600. Torneranno sulla Peugeot 208 R2 Chiara Galli e Tania Bernardi, interessate da un vivace quanto impegnativo confronto femminile. Avrà i colori di Laserprom 015 anche la Renault Clio Williams di Matteo Gigoni e Alessandro Raugi, con il pilota al rientro agonistico dopo dodici anni mentre, a disporre di un analogo esemplare saranno Fabrizio Bertini e Cristian Lunardini, così come Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino. Nuovo impegno in classe N3 per Manuele Pardini e Nicola Biagi, su Renault Clio RS mentre, a disporre di una Suzuki Swift – vettura che sta contraddistinguendo le sue ultime programmazioni sportive – sarà Gianandrea Gherardi, affiancato da Sandro Sanesi. Cercheranno il vertice della classe Rally5 Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio Rally5, reduci da una soddisfacente Coppa Città di Lucca. Sulle linee dello stesso modello di vettura faranno leva Paolo Turrini e Francesco Del Viva. Spettacolo e sonorità importanti sono attese dalle Peugeot 106 Kit proposte da Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta e da Maicol Bianconi, con Sauro Pellegrini alle note. Nella classe A5, confronto tra la Peugeot 106 di Maurizio Corsi e Alessandro Morosi e quella portata in gara da Luca Flosi e Antonio Pellegrino. Nel confronto di classe N2, riflettori puntati sulla Peugeot 106 di Roberto Vannini e Alessandro Forni mentre – in classe A0 – le ambizioni di Jolly Racing Team saranno affidate a Fabrizio Marzico e Nicola Perrone, su Fiat Seicento. A rappresentare Jolly Racing Team sarà anche uno schieramento di copiloti: Simone Brachi (Peugeot 208 R2), Lorenzo Fratta (Citroën C2), Roberto Micalizzi, Dario Giacomelli (entrambi su Peugeot 106 N2) e Nicolò Micheletti (Fiat Seicento).

Nella foto (free copyright Amicorally): Stefano Leporatti in azione.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Jolly Racing Team vince al Trofeo Maremma: il sodalizio pistoiese primo tra le scuderie partecipanti

Di **Comunicati Stampa** - 3 Aprile 2023



Roberto Tucci

0 SHARE Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

É una vittoria cristallina, quella conquistata da Jolly Racing Team sulle prove speciali del Trofeo Maremma. La squadra pistoiese si è congedata dal secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 – ambientato in provincia di Grosseto – elevandosi sul primo gradino del podio riservato alle scuderie. Un risultato concretizzato grazie alle performance dei propri portacolori in gara. Quarto nella classifica assoluta è risultato Roberto Tucci, pilota che ha condiviso con Sauro Farnocchia la Skoda Fabia Rally2 Evo. Nella stessa classe, la Rally2, ha trovato conferme anche Emanuel Forieri. Il driver locale, anch'egli su Skoda Fabia "Evo", si è congedato in dodicesima piazza assoluta, risultato che ha premiato anche il copilota Marco Lupi e che ha trovato ampio respiro a seguito di alcune modifiche in termini di setup, rivelatesi decisive nella fase centrale di gara. Quattordicesima posizione di classe per Alessandro Bindi, affiancato da Simone Brachi su Skoda Fabia Rally2. Condizionata dalla sfortuna la prestazione di Mauro Zurri e Simone Gabbricci, con la loro Renault Clio S1600 rallentata di cinque minuti a causa della foratura dello pneumatico anteriore sinistro nel corso della terza prova speciale, la Tatti. Per i portacolori di Jolly Racing Team, l'arrivo è valso la seconda posizione di classe.

Vittoria di classe Rally4 per Giacomo Vargiu e Luca Macrini, equipaggio che ha conquistato anche la quindicesima piazza assoluta. Tra le R2, primato conquistato da Matteo Santucci e Federico Capilli, tornati sui sedili della Peugeot 208 R2 di Laserprom 015. All'arrivo, da unica rappresentante della classe A7, la Renault Clio Williams portata in gara da Paolo Turrini e Francesco Del Viva mentre – a vincere il confronto di classe N2 – sono stati Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106. Brindisi anche per Riccardo Bonistalli e Lorenzo Fratta, su Rover MG Zr 105, vettura che ha concretizzato con l'arrivo il primato di classe A5. Ritorno alle competizioni, dopo otto anni di stop, per Gionata Bianchi: il pilota versiliese, su Peugeot 106 Maxi, ha condiviso con Angelo Mazza il secondo posto di classe K10. In classe A0, quarta posizione per Davide Rombai e Roberto Micalizzi. Sfortunato ritiro per Francesco Paolini e Marco Nesti, avvenuto quando la loro Renault Clio S1600 si stava lottando il vertice tra le vetture a trazione anteriore.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Jolly Racing Team sul podio “scuderie” del Rally Casciana Terme

Di **Comunicati Stampa** - 5 Settembre 2023



0 SHARE Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

È una seconda posizione carica di conferme, quella conquistata da Jolly Racing Team sul podio “scuderie” del Rally Casciana Terme, penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Pisa. La scuderia di Larciano ha, così, cementato ulteriormente la leadership nella classifica a squadre del campionato, elevandosi grazie ad una prestazione corale di grandi contenuti.
Tredicesimo assoluto ha concluso Marco Ramacciotti, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Filippo Caturegli: un risultato importante per il driver che, sulle strade della provincia di Pisa, cercava chilometri per mettersi alle spalle l’uscita di strada accusata alla recente Coppa Città di Lucca. Seconda posizione di classe K10 per Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta, su Peugeot 106 Maxi. Il driver, accusato un problema sulla prova inaugurale, è rientrato in gara il giorno seguente con una penalità, rimontando fino ad arrivare alle spalle del vincitore, a poco meno di otto secondi. Vittoria nella classifica Under 25 per Lorenzo Ticciati, in gara su Peugeot 106 insieme al copilota Simone Brachi. Il giovane portacolori di Jolly Racing Team ha, inoltre, conquistato la terza posizione nella classifica Rally4/R2, su Peugeot 208.

Vittoria di classe A7 per Fabrizio Bertini, su Renault Clio Williams. Il pilota, con Cristian Lunardini alle note, ha prevalso nel confronto tra gli esemplari della Casa francese, vettura che proprio in questo 2023 ha compiuto trent’anni dal suo lancio sul mercato. Terza posizione di classe N3 per Manuele Parini e Nicola Biagi, su Renault Clio RS mentre, sul secondo gradino del podio della classe Rally5, sono saliti Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, sul Renault Clio. Terzi, nella classe S1600, hanno concluso Mauro Zurri e Simone Gabbricci, su Renault Clio S1600. Podio di classe A7 per Matteo Gigoni, terzo sulla Renault Clio Williams condivisa con Alessandro Raugi: una performance convincente per il pilota, tornato al volante dopo dodici anni di inattività. Quarta nell’affollato confronto femminile, settima di classe Rally4/R2, ha concluso Chiara Galli, portacolori che ha espresso un’altra soddisfacente performance sulla Peugeot 208 R2. Chilometri di soddisfazioni anche per Gianandrea Gherardi, sulla Suzuki Swift ibrida che sta caratterizzando il suo percorso nazionale, vettura che ha visto l’esperto Sandro Sanesi nel ruolo di copilota e che ha rappresentato la categoria. Quarta posizione di classe A7 per Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino, su Renault Clio Williams mentre, a concludere terzi nella K10, sono stati Manuel Bianconi e Sauro Pellegrini.
A Casciana Terme si sono distinti anche i copiloti di Jolly Racing Team: Lorenzo Fratta e Nicolò Micheletti hanno concluso quarti rispettivamente nelle classifiche di Rally4/R2 e A0.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Ramacciotti in azione.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

Daniele Campanaro atteso al Rally del Casentino

Di **Comunicati Stampa** - 6 Luglio 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

Jolly Racing Team è pronta ad affiancare ancora Daniele Campanaro nell'International Rally Cup. Il pilota di Montale è atteso sulla pedana di partenza del Rally Internazionale Casentino, confronto che interesserà – nel fine settimana – la provincia di Arezzo. Per il portacolori del sodalizio pistoiese, la terza manche di campionato sarà una valida occasione per scalare le gerarchie del Trofeo Rally4/R2, categoria che lo vede interprete sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con la copilota Irene Porcu. Attualmente terzo nella classifica generale, Campanaro farà leva sulle buone sensazioni destate sull'asfalto del Rally Internazionale del Taro cercando un risultato di spessore.

I centocinque chilometri proposti dall'appuntamento aretino vedranno presente anche Brunero Guarducci, impegnato con Massimo Bazzani sui sedili della BMW M3. L'obiettivo del portacolori di Jolly Racing Team sarà rivolto al vertice della classifica di 4° Raggruppamento, riscattando l'amaro ritiro accusato al recente Rally di Reggello. In Casentino sono attesi anche i copiloti rappresentanti di scuderia: Marco Nesti, chiamato a confermare la leadership nel Trofeo 2RM Prestige su Renault Clio S1600, Sandro Sanesi (GR Yaris) e Lorenzo Fratta (Citroën Saxo N2).
Impegno di spessore per Luca Guglielmetti: il copilota sarà al "via" del Bauhaus Royal Rally of Scandinavia, gara valida per il Campionato Europeo Rally che lo vedrà sul sedile destro della Peugeot 208 Rally4.

Nella foto (free copyright Amicorally): Daniele Campanaro in azione al Rally del Taro.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta

Di **Comunicati Stampa** - 12 Dicembre 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

Jolly Racing Team ha confermato le linee di un trend soddisfacente, quello relativo ad una stagione sportiva densa di acuti: la scuderia pistoiese ha centrato con due equipaggi la top-ten del Rally della Fettunta, appuntamento che ha interessato – nel fine settimana – le province di Firenze e Siena. In quinta posizione assoluta ha concluso Francesco Paolini, con la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015 che ha primeggiato nel confronto a due ruote motrici. Il pilota di Montieri, affiancato da Gianluca Fratiglioni, si è reso interprete di una performance aggressiva che lo ha contrapposto al compagno di squadra Gianandrea Pisani, sesto assoluto seppur rallentato da una "toccata" accusata nella fase centrale di gara dalla sua Renault Clio Rally5. Un'esperienza, la prima al volante della vettura, condivisa con Elena Neri e con il team Laserprom 015, chiamato al supporto tecnico. Ottimo, l'approccio di Pisani al volante della Renault Clio Rally5, confermato da una serie di acuti che hanno elevato ulteriormente la sua performance, rendendolo protagonista con tempi di vertice.

Il Rally della Fettunta ha ambientato anche l'esordio al volante della Renault Clio Rally5 da parte di Chiara Galli, quinta classificata nel confronto di classe dopo essere rientrata in gara il secondo giorno di gara grazie alla formula del Super Rally. Un'esperienza, la prima al volante della vettura francese, contraddistinta da una serie di esperimenti messi in atto sulla vettura, su un fondo di difficile interpretazione condiviso con il copilota Andrea Cecchi, alla prima collaborazione con la giovane driver. Tra i copiloti, a far registrare una sesta posizione assoluta è stato Sandro Sanesi, presente nel confronto storico su Opel Kadett. Seconda piazza di classe N2 per Marco Nesti, su Peugeot 106, seguito al terzo posto da Lorenzo Fratta, anch'egli su Peugeot 106.

Nella foto (free copyright Amicorally): Francesco Paolini (Renault Clio S1600) e Gianandrea Pisani (Renault Clio Rally5) in azione.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Jolly Racing Team e Campanaro al vertice del “2 Ruote Motrici Sport”

Di **Comunicati Stampa** - 12 Luglio 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

Arrivano ancora soddisfazioni dalla stagione sportiva di Jolly Racing Team. Daniele Campanaro, portacolori della scuderia larcianese, ha archiviato il Rally Internazionale Casentino consolidando il vertice della classifica proposta dal Pirelli Star Rally4, contesto che vede il driver pistoiese confrontarsi con gli interpreti della “2 Ruote Motrici Sport”, categoria che interessa le Peugeot 208 R2. L’esemplare affidato a Campanaro dal team Laserprom 015, condiviso con Irene Porcu, gli ha garantito un ruolo di vertice nella classe di appartenenza, la Rally4/R2, fin dall’avvio, vanificato sugli ultimi ventinove chilometri in programma, quelli proposti dalla prova speciale Talla. Un epilogo che non ha negato a Campanaro la seconda posizione ma, soprattutto, il vertice della classifica Pirelli Star Rally4 tra le vetture aspirate. Per Daniele Campanaro, il Rally Internazionale Casentino ha garantito punti fondamentali in ottica International Rally Cup, alimentando legittime ambizioni legate all’appuntamento conclusivo, il Rally Città di Schio in programma a novembre.

La scarsa visibilità che ha caratterizzato gli ultimi ventinove chilometri di gara ha precluso la conquista della vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico a Brunero Guarducci, pilota che – al volante della sua BMW M3 – si è espresso costantemente al vertice della classifica assoluta cedendo al diretto avversario nell’atto conclusivo. Una performance convincente, quella dell’esperto driver e del copilota Massimo Bazzani, protagonisti di un confronto che ha interessato molti piloti stranieri, partiti alla volta della provincia di Arezzo per assicurarsi punteggio nella Mitropa Historic Rally Cup.

Nella foto (free copyright Amicorally): Daniele Campanaro in azione al Rally Internazionale Casentino.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Jolly Racing Team al Rally Città di Bassano con Leonardo Santoni

Di **Comunicati Stampa** - 12 Ottobre 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

Jolly Racing Team è pronta per un altro grande palcoscenico: la scuderia pistoiese sarà alla partenza del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Rally Asfalto, schierando la Renault Clio Williams del team Laserprom 015 ed affidandola a Leonardo Santoni, pilota che condividerà l'abitacolo con Andrea Scarpelli. Il pilota fiorentino tornerà ad abbracciare il volante della vettura francese a distanza di tre anni dall'ultimo utilizzo, cercando di alimentare il positivo trend che lo ha visto impegnato – nel corso della stagione sportiva – sulle strade del Rally della Marca e del Rally di Reggello, confronti che lo hanno visto in entrambi i contesti primeggiare nella classifica di classe.

Ad inaugurare l'impegno saranno le fasi di shakedown, programmate dalle 10.00 alle 15.00 di venerdì su un tratto d'asfalto di 2,65 km. In serata, dopo la partenza da Piazza Libertà nel centro di Bassano del Grappa, si inizierà a fare sul serio con la prima prova "Rubbio", a partire dalle 20:02. Il secondo giorno si svilupperà su due giri lungo quattro tratti cronometrati: la "Campo Croce", la "Monte Grappa", la "Valstagna" e di nuovo la "Rubbio", che chiuderà le sfide cronometrate e stilerà la classifica in attesa della cerimonia di premiazione, programmata a Piazza Libertà a Bassano, dalle ore 19:30.
Per Jolly Racing Team l'occasione di misurarsi nuovamente in un contesto di primo piano, da neo campionessa della Coppa Rally di Zona 6.

Nella foto (free copyright): la Renault Clio Williams che utilizzerà Santoni.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani protagonisti a Monza

Di **Comunicati Stampa** - 13 Novembre 2023



Nella foto (free copyright Amicorally): Gianandrea Pisani ed Elena Neri all'arrivo.

0 SHARE Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

Jolly Racing Team ha festeggiato l'ennesimo weekend vincente. La scuderia pistoiese si è imposta nella classe Rally4 dello Special Rally Circuit, appuntamento che ha visto Gianandrea Pisani impegnato sul tracciato dell'Autodromo di Monza. Il vincitore del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, all'esordio sulla Renault Clio Rally4 del team DP Autosport ed alla prima collaborazione con la copilota Elena Neri, ha conquistato il primato attraverso una condotta priva di sbavature sull'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.

"È stata un'esperienza diversa – il commento di Gianandrea Pisani – credo sia stata molto formativa sia per me che per la mia compagna, che mi navigava per la prima volta. Correre in un contesto come quello dell'Autodromo di Monza è già, di per sé, incredibile, si respira una bellissima atmosfera. Molte volte, da spettatore, mi sono chiesto come sarebbe stato viverlo dalla macchina ed ho avuto conferma di ciò che mi potessi aspettare, è molto bello. Abbiamo cercato di fare apprendistato con la Clio, una vettura molto veloce ma complessa nella ricerca del giusto setup. DP Autosport ci ha fornito un valido supporto nel trovare la giusta quadra e, alla fine, ho guidato l'auto proprio come volevo. Ringrazio DP Autosport e Trony per l'opportunità, Michelin e Lunigiana Gomme per il supporto tecnico in campo gara oltre a Laserprom 015 ed Elettro 2000 che ci hanno supportati anche in questa sfida, oltre a Jolly Racing Team che ci segue sempre con tanto entusiasmo".

Soddisfazioni sono arrivate anche dal Rally del Brunello con Roberto Galluzzi e Andrea Montagnani vincitori di classe A6 sulla Opel Corsa GSI. Nello stesso contesto, la scuderia di Larciano ha conquistato la nona posizione assoluta con il suo copilota Simone Brachi, chiamato ad affiancare il pluricampione Renato Travaglia sulla Citroën DS3 N5.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Jolly Racing Team e Leonardo Santoni “d’argento” al Rally Città di Bassano

Di **Comunicati Stampa** - 17 Ottobre 2023



0 SHARE Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

È una seconda posizione di classe carica di buone sensazioni, quella conquistata da Jolly Racing Team sulle strade del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Rally Asfalto che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Vicenza. La scuderia pistoiese si è presentata sulle strade venete schierando Leonardo Santoni e la Renault Clio Williams messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, esemplare che il pilota ha condiviso con Andrea Scarpelli. Tornato alla guida della vettura francese a distanza di tre anni, Santoni ha espresso una performance in linea con le aspettative, rapportandosi con i riferimenti locali della categoria. Un secondo gradino di classe A7 soddisfacente, quindi, concretizzato pur avendo lamentato due testacoda nella terza e nella quarta prova speciale, episodi che hanno appesantito il riscontro cronometrico del pilota portacolori.

“Al di là dei testacoda, che ci hanno rallentato, sono più che soddisfatto dei tempi fatti registrare a Bassano – il commento di Santoni – felice anche della vettura, che mi ha assecondato in tutto”.

Sul secondo gradino del podio, ma della classe Rally4/R2, è salito anche Samuele Pellegrino. Il codriver di Jolly Racing Team si è reso compartecipe di una condotta condivisa con Roger Vardanega sulla Peugeot 208 R2.

Nella foto (free copyright Amicorally): la Renault Clio Williams di Santoni in gara.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Daniele Campanaro e Jolly Racing Team pronti alla sfida di IRC

Di **Comunicati Stampa** - 19 Aprile 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

Sarà Daniele Campanaro a rappresentare Jolly Racing Team nell'International Rally Cup 2023: il pilota pistoiese è pronto ad una nuova sfida, articolata sulle linee della Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015, vettura con cui cercherà di imporsi nel Trofeo Rally4/R2 a partire dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di campionato in programma nel fine settimana.
Un ritorno alle origini per il driver di Montale, al volante della vettura che ne ha caratterizzato le prime fasi di carriera sportiva e che condividerà con Irene Porcu, copilota di riferimento delle sue programmazioni stagionali. Un palcoscenico importante, l'International Rally Cup, articolato sulle strade del Rallye Elba, del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Città di Schio: quattro confronti di alto contenuto tecnico che vedranno il portacolori di Jolly Racing Team fare leva sulle sensazioni positive destate dal ritorno al volante della vettura in occasione di una sessione di test pre gara, rivolti alla prima manche di campionato.

La stagione sportiva di Daniele Campanaro lo vedrà alternarsi anche al volante della Peugeot 208 Rally4 – sempre curata dal team Laserprom 015 – in un lotto di apparizioni spot programmate all'interno della Coppa Rally di Zona. Il Rallye Elba si svilupperà su centodue chilometri cronometrati e sette prove speciali, con partenza venerdì pomeriggio da Portoferraio ed arrivo alla domenica, dalle ore 15,40.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Jolly Racing Team: Gianandrea Pisani fa “poker” a San Marino

Di **Comunicati Stampa** - 19 Giugno 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

É doppia vittoria per Jolly Racing Team. La scuderia pistoiese – impegnata al San Marino Rally ed al Rally di Reggello Città di Firenze – ha festeggiato con Gianandrea Pisani la sua quarta vittoria nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici. Il portacolori del sodalizio di Larciano ha conquistato la quarta vittoria in campionato sulla Peugeot 208 Rally4 “gommata” Michelin di Laserprom 015, esemplare condiviso con Andrea Colapietro. Una performance concreta, quella di Pisani, capitalizzata al massimo visto il coefficiente maggiorato previsto dall’appuntamento tricolore, espresso sulle strade della Repubblica di San Marino ed archiviato in sedicesima posizione assoluta. In dodicesima piazza, al volante della Skoda Fabia Rally2 di Pavel Group, ha terminato Luca Panzani. Il driver, affiancato da Francesco Pinelli, ha regalato continuità di risultati alla sua stagione, confermando le ottime sensazioni destate in occasione della manche inaugurale del Campionato Italiano Rally Terra, sulle strade della Val d’Orcia. Amaro ritiro per Simone Baroncelli, uscito di strada sulla terza prova speciale quando – con la Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing – si trovava in quarta posizione di classe. Per il pilota di Montale, si interrompe un “filotto” di risultati di ampio spessore, condivisi con Simone Brachi, chiamato al ruolo di copilota.

Un weekend esaltante per Jolly Racing Team, vincitrice nel confronto scuderie del Rally di Reggello – Città di Firenze. Ad elevarsi sul terzo gradino del podio è stato Roberto Tucci, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Assistito alle note da Sauro Farnocchia, il pilota di Venturina ha reagito con fermezza ad un testacoda accusato sulla seconda prova speciale conquistando il terzo podio stagionale. In quinta posizione assoluta hanno concluso Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, con il pilota che ha conquistato il miglior risultato in carriera sulla Skoda Fabia Rally2, vettura posta al centro della sua programmazione sportiva. Vittoria di classe S1600 per Leonardo Santoni e Andrea Scarpelli, tornati sulla Renault Clio di Laserprom 015 dopo l’ottima performance al Rally della Marca. Grande spettacolo e riscontri in linea con le aspettative per Sandro Incerpi, al volante della Peugeot 106 Kit condivisa con Massimo Cesaretti. A garantire il successo di classe N2 sono stati Roberto Vannini e Davide Monticelli, su Peugeot 106 mentre, nel confronto di classe Rally4/R2, Mirco Bigogna e David Bertolotti hanno conquistato la seconda piazza, su Peugeot 208 R2, vettura che visto salire sul secondo gradino del podio femminile Chiara Galli e Tania Bernardi.
Dalla Toscana alla Lettonia, ambientazione della manche di Campionato Europeo Rally: Luca Guglielmetti, copilota portacolori di Jolly Racing Team, ha concluso il Rallye Liepaja condividendo con Roberto Daprà la settima posizione nella categoria Junior, sulla Peugeot 208 Rally4.

Nella foto (free copyright Amicorally): Roberto Tucci, terzo assoluto a Reggello.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

Jolly Racing Team ed un Rallye Elba Storico archiviato con determinazione

Di **Comunicati Stampa** - 20 Settembre 2023



Marino Costa

0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

È un arrivo conquistato con determinazione, quello conquistato da Jolly Racing Team al Rallye Elba Storico, appuntamento che ha deciso le sorti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in termini assoluti e che ha coinvolto l'isola nel fine settimana. Due, gli equipaggi portacolori del sodalizio larcianese che hanno concluso l'impegno all'arrivo di Capoliveri. Quarto di 3° Raggruppamento, Marino Costa ha espresso al volante della Fiat 127 Sport 70 Hp condivisa con Luca Lazzeroni una performance valsa la terza posizione di Gruppo 2 e concludendo all'arrivo con il primato tra le vetture di classe. Una vera e propria progressione, quella del pilota elbano, autore di un soddisfacente diciassettesimo miglior tempo nella seconda prova speciale, quella che ha chiuso il primo giorno di gara. Un problema alla temperatura dell'acqua lo ha costretto, poi, ad una condotta cautelativa nei tratti in salita, gestiti cercando il recupero su quelli in discesa.

"Una doppia vittoria, quella conquistata al Rallye Elba – il commento di Marino Costa – la prima nel confronto di classe e la seconda quando siamo stati mandati in verifica post gara e la macchina è risultata regolare in tutto e per tutto. Chiudiamo questo Rallye Elba trentesimi assoluti con una vettura 1050… meglio di così".

Quarta posizione nel Trofeo Abarth A112 Yokohama per Mirko Selmi, affiancato sulla vettura da Giovanni Foscarini. Al volante della Autobianchi A112 di F.lli Selmi Competition Service, il pilota pistoiese ha interpretato la manche tricolore partendo cauto al giovedì, caratterizzato da pioggia. Alla ripresa del venerdì, con asfalto asciutto, il driver di Jolly Racing Team si è espresso al meglio alimentando una vera e propria rimonta in classifica, dall'ottavo posto della giornata inaugurale al quarto posto finale.
Sfortunato epilogo per Andrea Guerrieri e Francesco Del Viva, con la loro Fiat Ritmo 130 Abarth fuori causa per problemi meccanici accusati, in successione, all'avvio di gara.

Grande soddisfazione dai copiloti di Jolly Racing Team con Simone Brachi che, dopo aver accompagnato Gianandrea Pisani alla vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, ha "bissato" condividendo con Matteo Musti il confronto, valso la vittoria del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Settimo nel confronto valido per il Trofeo Abarth A112 si è classificato Roberto Micalizzi. Amaro ritiro nel corso della terza prova speciale per Sandro Sanesi, sul sedile destro di una Ford Sierra Cosworth.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

Jolly Racing Team ed una stagione da protagonista

Di **Comunicati Stampa** - 22 Novembre 2023



Francesco Paolini

0 SHARE Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

Jolly Racing Team porta a casa un altro trofeo, quello riservato alla prima scuderia classificata al Rally di Chiusdino, appuntamento che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Siena. Il sodalizio di Larciano si è imposto nella classifica assoluta di gara con Francesco Paolini, secondo sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015. Affiancato da Gianluca Fratiglioni, il pilota ha espresso una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, garantendosi un ruolo da protagonista. In settima posizione assoluta si è installata la Peugeot 106 Kit di Sandro Incerpi, rallentato – con Massimo Cesaretti alle note – da una configurazione di assetto non particolarmente congeniale alle caratteristiche delle prove speciali. Nona posizione assoluta per Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti, con il pilota chiamato al debutto sulla Peugeot 208 Rally4. Esordio sull'esemplare turbocompresso anche per Mauro Zurri, decimo, driver che ha avuto al suo fianco Federico Capilli, copilota alla prima collaborazione con il portacolori di Jolly Racing Team.

Vittoria nel confronto di classe A7 per Matteo Gigoni e Alessandro Raugi, interpreti a Chiusdino su Renault Clio Williams: due, gli equipaggi sul podio di categoria, con Federico Fabbri e Silvana Bianchi terzi, anch'egli su Renault Clio Williams. Terza piazza di classe N2, al ritorno dopo un anno sulla Peugeot 106, per Roberto Galluzzi e Andrea Montagnani. Nella classe A5, primato per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106. Il pilota è atteso anche sulle prove speciali del Rally Città di Scandicci del prossimo fine settimana. In terza piazza di classe A0, quarto tra i piloti Under 25, ha concluso Valentino Rossi, affiancato da Nicola Perrone su Fiat Seicento. Quarta posizione di classe N2 per Lorenzo Fratta, copilota che ha affrontato il Rally di Chiusdino sul sedile destro di una Peugeot 106.

A SCHIO, DANIELE CAMPANARO È "D'ARGENTO" NELL'INTERNATIONAL RALLY CUP

Ha concluso al secondo posto nella classifica di campionato IRC, tra le vetture Rally4/R2, Daniele Campanaro. Il pilota montalese, affiancato da Irene Porcu sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, ha interpretato per la prima volta in carriera l'asfalto del Rally Città di Schio, appuntamento che ha mandato in archivio l'International Rally Cup. Il gap dal primo classificato, accusato nella prima prova a seguito di una scelta di gomme non idonea alle condizioni di fondo, ha recitato un ruolo di primo piano nelle dinamiche del confronto.
Per Jolly Racing Team, la seconda posizione finale maturate in un contest esclusivo come IRC è da ritenersi soddisfacente, seppur avendo ricoperto – nel corso della stagione – un ruolo di assoluto vertice.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per

Jolly Racing Team “fa tredici” alla Coppa Città di Lucca

Di **Comunicati Stampa** - 23 Luglio 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

Saranno tredici, le vetture “griffate” Jolly Racing Team sulle strade della Coppa Città di Lucca. La scuderia di Larciano, leader nella classifica a squadre della Coppa Rally di Zona 6, cercherà di confermare il proprio status all’arrivo del quinto appuntamento di campionato, in programma domenica. Cercheranno conferme, sulla Skoda Fabia Rally2, Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, chiamati ad interpretare nuovamente l’esemplare turbocompresso dopo aver conquistato la quinta piazza assoluta al Rally di Reggello.Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati su Luca Bertolozzi e Chiara Lombardi, sulla Renault Clio S1600. Nella stessa classe, troveranno espressione – sulla vettura aspirata di casa Renault – Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, interpreti di una categoria che vedrà partente anche la Clio di Gianfranco Masi e Sabrina Cintolesi. Disporranno di una Peugeot 208 R2 Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti, tipologia di vettura comune anche a Giuseppe e Simone Carli.

Grandi, le aspettative rivolte alla classe N3, con Stefano Pardini che cercherà una posizione di vertice affiancato da Giancarlo Frati. Nella classe Rally5, a difendere i colori di Jolly Racing Team saranno Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai. Non mancherà la Fiat Punto Kit di Andrea Lenzi e Riccardo Carabellese, parte integrante di un confronto che chiamerà sulla pedana anche Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti, su Peugeot 106 Kit. A Luca Flosi e Antonio Pellegrino l’onere di rappresentanza nella classe A5, affrontata su Peugeot 106 mentre – nell’affollata classe A0 – portacolori saranno Fabrizio Marzico, con Nicola Perrone a dettare le note e Marco Carli, affiancato da Giordano Belluomini. Tra i copiloti, presenti Lorenzo Fratta (Citroën C2), Roberto Micalizzi (Rover MG ZR 105). Al Rally Lana, a Biella, impegno per Sandro Sanesi su Suzuki Swift.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Ramacciotti in gara.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Jolly Racing Team e Campanaro al Rally del Taro

Di **Comunicati Stampa** - 24 Maggio 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

Daniele Campanaro è pronto a calarsi nella bagarre di International Rally Cup, sulle strade del Rally Internazionale del Taro. Il pilota di Montale, portacolori della scuderia Jolly Racing Team, cercherà una posizione di vertice nel Trofeo R2B, categoria che lo vedrà contrapposto agli avversari sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Irene Porcu. Limitato nel precedente appuntamento di campionato – il Rallye Elba – dalla sospensione di alcune prove speciali, Daniele Campanaro cercherà di insediare le prime posizioni della categoria nell'ottica di conquistare punti fondamentali. Una nuova esperienza al volante di una vettura che ha contraddistinto la fase centrale della sua carriera sportiva.

Lo scorso fine settimana, Campanaro si è congedato dal Rally degli Abeti in undicesima posizione assoluta, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4, esemplare curato in campo gara da Laserprom 015. Un approccio con la vettura soddisfacente, a soli sette giorni dall'impegno firmato International Rally Cup.

Il 29° Rally del Taro entrerà nel vivo sabato 27 maggio con le verifiche pre-gara, a Bedonia mentre, dalle 14 alle 19, ad Albareto, andrà in scena lo shakedown. Alle 20, sempre a Bedonia, verrà dato il "via" ufficiale alla manifestazione; le vetture entreranno subito nel riordino notturno per uscirvi domenica 29, alle 7, quando i concorrenti ripartiranno per affrontare la competizione vera e propria. L'arrivo del rally Internazionale è previsto, sempre a Bedonia, alle 18.15, dopo che i concorrenti avranno percorso 96 chilometri distribuiti sulle otto prove speciali in programma.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Jolly Racing Team vittoria al Rally delle Colline Metallifere

Di **Comunicati Stampa** - 24 Ottobre 2023



0 SHARE Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

È ancora tempo di brindisi per Jolly Racing Team. La scuderia di Larciano si è imposta, ancora una volta, sugli equilibri del confronto a squadre ambientato sulle strade del Rally delle Colline Metallifere, appuntamento svoltosi nel fine settimana in provincia di Livorno. Il sodalizio pistoiese si è confermato nella top-ten con Roberto Tucci – terzo assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, condivisa con Sauro Farnocchia – e con Marco Ramacciotti, protagonista di un ottavo miglior riscontro condiviso con il copilota Filippo Caturegli, su Skoda Fabia Rally2. Una presenza forte, quella del sodalizio tra i primi dieci classificati, con Mauro Zurri che ha conquistato la nona piazza assoluta all'esordio sulla Skoda Fabia Rally2, con Simone Gabbricci alle note. Un poker di vetture nella classifica generale costruito con gran prestazioni, tra cui quella proposta da Giacomo Vargiu e Alessandro Floris, primi interpreti del confronto a due ruote motrici su Peugeot 208 Rally4.

Vittoria di classe S1600 per Francesco Paolini, su Renault Clio, vettura condivisa con Gianluca Fratiglioni. Terza posizione di classe Rally4 per Matteo Santucci, in gara con Fabio Santi su Peugeot 208. Primato di classe Rally4/R2 per Riccardo Rosticci e Andrea Calandroni, all'esordio sulla vettura mentre, quarti di classe N2, hanno concluso Valentino Rossi e Lorenzo Fratta, su Peugeot 106 Rally.

Vittoria assoluta nell'Historic Rally della Val di Cornia per Giovanni Mori, su BMW M3. Con Michele Frosini alle note, il pilota ha chiuso definitivamente la sfortunata parentesi che gli ha negato il successo in provincia di Pistoia, prevalendo nel confronto dedicato agli esemplari storici. Quinta posizione per Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, anch'egli in gara su BMW M3 mentre, ottavi, hanno concluso Andrea Guerrieri e Francesco Del Viva, su Fiat Ritmo Abarth. Tra i copiloti, sul secondo gradino del podio assoluto è salito Sandro Sanesi, sul sedile destro di una Ford Sierra Cosworth. Seconda posizione di classe per Roberto Micalizzi, chiamato al ruolo di copilota su Autobianchi A112.

Nella foto (free copyright Amicorally): Roberto Tucci in gara.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Jolly Racing Team e Daniele Campanaro in evidenza al Rallye Elba

Di **Comunicati Stampa** - 25 Aprile 2023



0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

È salendo sul terzo gradino del podio del Trofeo Rally4/R2 che Daniele Campanaro si è congedato dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup. Il pilota pistoiese, portacolori di Jolly Racing Team, si è presentato sui selettivi chilometri dell'isola al volante della Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, condivisa con la codriver Irene Porcu. Un risultato che, seppur positivo, è stato condizionato dall'attribuzione di tempi imposti, legati alla mancata effettuazione di prove speciali.

"Possiamo ritenerci soddisfatti del lavoro svolto in quanto abbiamo espresso una condotta crescente – il commento di Campanaro – siamo andati sempre meglio grazie al lavoro svolto su setup della vettura e gomme. Era tutto nuovo, gomme, team e macchina, logico che servisse qualche chilometro per prendere confidenza con tutto il pacchetto ma già dalla prossima gara potremo contare su una maggior confidenza. Sono rammaricato, però, per l'attribuzione di un tempo imposto che ci ha appesantito di dieci secondi. Gli avversari sono veloci, molto bravi, il livello della competizione è alto. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015, questo terzo posto di campionato è un buon punto di partenza".

A rappresentare Jolly Racing Team nella categoria di riferimento – la Rally2 – sono stati Marco Ramacciotti e Walter Gamba, entrambi al volante di Skoda Fabia Rally2. Per Ramacciotti, affiancato da Filippo Caturegli, il Rallye Elba è stata occasione per saggiare nuovamente gli automatismi della vettura di MM Motorsport dopo l'esordio al Rally Il Ciocco. Il raggiungimento della pedana d'arrivo, dopo oltre cento chilometri ad alta selettività, ha confermato la bontà del rapporto tra il driver e l'esemplare turbocompresso. Sfortunato epilogo per Walter Gamba, con la Skoda Fabia Rally2 uscita di strada a causa di una foratura accusata nella quinta prova speciale. Il driver, con a fianco Giorgio De Simoni ed assistito anch'egli da MM Motorsport, al momento del ritiro si trovava terzo sul podio del Trofeo Claudio Caselli, il confronto riservato ai piloti locali, nonchè in scia della "top ten".

Vittoria di classe A0 per Marino Costa e Luca Lazzeroni, su Fiat Seicento. L'equipaggio locale ha prevalso con oltre trenta secondi di margine sui primi inseguitori, confermando un ruolo di vertice nella categoria. Quinta posizione di classe N2 per Lorenzo Carabellese e Lorenzo Caldarera, su Peugeot 106, seguiti dai compagni di scuderia Gianluca Galli ed Emanuele Mischi, anch'egli in gara su Peugeot 106.

Nella foto (free Amicorally): Daniele Campanaro in gara.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per

Jolly Racing Team sul podio “scuderie” della Coppa Città di Lucca

Di **Comunicati Stampa** - 25 Luglio 2023



0 SHARE Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

Jolly Racing Team si è confermata protagonista negli equilibri espressi dalla Coppa Rally di Zona 6. La scuderia larcianese, presente sulla pedana di partenza della Coppa Città di Lucca con tredici equipaggi, ha concluso in seconda posizione il confronto che l’ha contrapposta ad altre quattordici squadre, sull’asfalto proposto dalla Coppa Città di Lucca. Chilometri che hanno confermato la leadership del sodalizio nella classifica di campionato, quella che assegnerà la Coppa Scuderie 2023.

A vincere la classe S1600 è stato Luca Bertolozzi, pilota che ha debuttato al volante della Renault Clio S1600 condividendo con Chiara Lombardi l’esperienza e precedendo il compagno di squadra Stefano Leporatti, su un esemplare “gemello” che ha visto sul sedile destro Maurizio Maccioni. Entrambe le vetture sono state schierate dal team “di casa”, la larcianese Laserprom 015. In quarta piazza, anch’egli su Renault Clio S1600, ha concluso Gianfranco Masi, tornato all’agonismo dopo nove mesi di inattività ed assistito alle note da Sabrina Cintolesi. Settima piazza nell’affollata classe Rally4/R2 per Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti seguiti, in nona posizione, da Giuseppe e Simone Carli anch’egli, come gran parte dei protagonisti della classe, su Peugeot 208.
Vittoria nella classe Rally5 per il montalese Giacomo Martinelli, affiancato da Carlotta Dallai sulla Renault Clio Rally5 mentre, a raggiungere l’obiettivo “pedana d’arrivo” è stato Stefano Pardini, sulla Renault Clio RS solitamente utilizzata dal figlio negli appuntamenti “di zona” e condivisa con Giancarlo Frati. Grande, l’agonismo espresso dalla classe A0, categoria che ha visto dodici Fiat Seicento alla partenza: in ottava posizione hanno concluso Marco Carli e Giordano Belluomini seguiti, in nona piazza, da Fabrizio Marzico e Nicola Perrone.

Tra i copiloti in gara, terzo nella classe Rally4/R2 ha concluso Lorenzo Fratta, sesto nella stessa categoria Dario Giacomelli, al fianco di Giacomo Franceschini su Peugeot 208 e, su Citroën C2 R2, secondo di classe A5 si è congedato Roberto Micalizzi, su Rover MG.
Ottavo, nella bagarre proposta dalla Suzuki Rally Cup ed ambientata sulle strade del Rally Lana, a Biella, ha concluso Sandro Sanesi, copilota di Jolly Racing Team impegnato nell’appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto.

Nella foto (free copyright Amicorally): Luca Bertolozzi e Stefano Leporatti in gara.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

Jolly Racing Team al Rally Città di Scandicci: portacolori protagonisti nelle sfide di classe

Di **Comunicati Stampa** - 28 Novembre 2023



0 SHARE Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

Jolly Racing Team ha archiviato con soddisfazione il Rally Città di Scandicci, appuntamento che ha interessato la squadra pistoiese nel fine settimana. Sulle strade della provincia di Firenze, il sodalizio ha conquistato la vittoria di classe A7 con Leonardo Santoni, pilota che ha espresso al meglio le caratteristiche della Renault Clio Williams del team Laserprom 015, vettura condivisa con Andrea Scarpelli.

“Finalmente una gara a Firenze, una gara di casa – il commento di Santoni – un rally veloce, con tanti dossi, molto impegnativo. La vettura di Laserprom 015 si è confermata perfetta, è andato tutto per il meglio. Le scelte di gomme si sono rivelate sempre giuste, non possiamo certo lamentarci. Con Marco Nuti, che tornava alle gare dopo tanto tempo, c’è stata una bella lotta, ce la siamo giocata sul filo dei decimi”.

Secondo nella classe A5 ha concluso Maurizio Corsi, portacolori tornato al volante della Peugeot 106 dopo aver disputato – lo scorso fine settimana – il Rally di Chiusdino, confronto che lo aveva visto prevalere nella lotta di classe. Il pilota pistoiese ha concluso il confronto fiorentino in posizione d’onore, con Fabrizio Vecoli alle note. Primi chilometri sulla Skoda Fabia Rally2 per Stefano Leporatti e sfortunato ritiro per Alessandro Morosi, a causa di una “toccata” costata la funzionalità di una ruota della Renault Clio Williams, vettura sul quale tornava dopo sette anni, affiancato da Lorenzo Quarta. Decima posizione assoluta per Sandro Sanesi, chiamato sul sedile destro di una Toyota GR Yaris.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Jolly Racing Team con quindici equipaggi al Rally Città di Pistoia

Di **Comunicati Stampa** - 28 Settembre 2023



Nella foto (free copyright Amicorally): la Renault Clio S1600 di Stefano Leporatti.

0
SHARE
Condividi
Twitter
WhatsApp
Newsletter
Mi piace

Saranno quindici, le vetture schierate da Jolly Racing Team al Rally Città di Pistoia. La scuderia di Larciano sarà parte integrante dell'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 affidando a Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni ambizioni legate alla classe S1600, classe che li vedrà interpretare la Renault Clio messa a disposizione da Laserprom 015.

Saranno al "via" della pedana di Piazza Gavinana anche Francesco Bartali e Luigi Franceschi (Peugeot 208 Rally4), Amedeo Venturi e Veronica Modolo (Peugeot 208 R2), Luca Zinanni e Silvio Gabrielli (Renault Clio Williams), Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, Giuseppe Carli e Giuseppe Bernardi (entrambi gli equipaggi su Renault Clio Rally5). Nella classe K10, sfida a tre tra le Peugeot 106 S16 di Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta, Alessandro Scartabelli e Davide Becucci, Maurizio Corsi e Alessandro Morosi. Nella classe A5, a rappresentare il sodalizio sarà la Peugeot 106 di Luca Flori e Antonio Pellegrino – con il pilota interprete nel confronto Under 25 – mentre, nella classe N2, a farlo saranno Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106, tipo di vettura che avranno a disposizione anche Gilberto e Moreno Bartolotti. Gabriele Iacopinelli e Maurizio Benassi saranno invece chiamati ad interpretare la Fiat Seicento A0. Nel confronto storico, sfida tra la BMW M3 di Giovanni Mori e Michele Frosini e quella di Brunero Guarducci e Alessio Migliorati.

Quattro, i copiloti di Jolly Racing Team impegnati sulle strade della provincia di Pistoia: Marco Nesti (Renault Clio S1600), Lorenzo Fratta (Citroën C2 R2), Dario Giacomelli (Peugeot 106 N2) e Roberto Micalizzi (Peugeot 106 A6). Al Rallye Sanremo, cornice che ospiterà la Suzuki Rally Cup, il sodalizio sarà rappresentato da Sandro Sanesi.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Jolly Racing Team a podio nel weekend rallistico

Di **Comunicati Stampa** - 31 Maggio 2023



0 SHARE Condividi Twitter WhatsApp Newsletter Mi piace

Jolly Racing Team può mandare in archivio, con soddisfazione, un altro fine settimana da protagonista. La scuderia larcianese ha concluso il Rally Internazionale del Taro ed il Rally della Marca conquistando, in entrambi i casi, il podio di categoria. Sui chilometri del secondo appuntamento di International Rally Cup, ambientato in provincia di Parma, Daniele Campanaro ed Irene Porcu hanno garantito alla Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015 un'espressione valsa il secondo posto nel Trofeo Rally4/R2, alimentando ambiziose prospettive di campionato. Una performance crescente, quella di Campanaro, positiva anche in ottica del prossimo appuntamento, il Rally Internazionale Casentino di luglio.

Vittoria di classe S1600, al Rally della Marca, per Leonardo Santoni. Il pilota fiorentino, affiancato da Andrea Scarpelli, è tornato al volante della Renault Clio S1600 conquistando il primato di categoria e garantendosi, con il passare dei chilometri, una progressiva crescita del feeling con la vettura messa a disposizione da Laserprom 015. Una nuova esperienza per il driver, coinvolto al di fuori dai confini regionali in un confronto che ha garantito ottime sensazioni.

"Sono contento – il commento all'arrivo di Santoni – abbiamo potuto contare su una vettura perfetta ed i tempi ci hanno dato ragione, non vedendoci lontani dagli esemplari Rally4. Considerazioni che ci fanno guardare con ottimismo al Rally di Reggello dove la caratteristica delle sue strade potrebbe rivelarsi più congeniale alla vettura rispetto al Rally della Marca".

Nella foto (free Foto-Sport): Leonardo Santoni all'arrivo del Rally della Marca.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa contattateci, vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

2023 "tricolore" per Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 02 Febbraio 2023



Il pilota versiliese affronterà i sei appuntamenti su asfalto previsti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, puntando alla conquista del titolo riservato alle "due ruote motrici" sulla Peugeot 208 Rally4 del team Laserprom 015.

Larciano, 2 febbraio 2023

Saranno le strade del Campionato Italiano Assoluto Rally ad ambientare la programmazione sportiva di Gianandrea Pisani, pilota portacolori della scuderia pistoiese Jolly Racing Team. Il driver, tra i protagonisti del confronto tricolore dello scorso anno, ha sciolto le riserve ufficializzando la propria partecipazione alla massima espressione rallistica nazionale al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.

Sei, gli appuntamenti che il pilota affronterà con l'obiettivo di elevarsi ai vertici del confronto valido per il titolo "due ruote motrici": il Rally Il Ciocco, il Rally di Alba - Regione Piemonte, la Targa Florio, il Rally di Roma Capitale, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo. A condividere la stagione sportiva del driver di Jolly Racing Team – che prenderà il via a marzo sulle strade del Rally Il Ciocco - sarà Fabrizio Vecoli, confermato nel ruolo di copilota.

"Quello che ci aspetta sarà un campionato che ha alzato l'asticella della qualità, secondo le indiscrezioni – il commento di Gianandrea Pisani – noi puntiamo senz'altro a vincere, consapevoli di quanto espresso nella passata stagione, un contesto che ci ha visti condizionati dal non aver potuto disputare la totalità del programma. Quest'anno è diverso perchè partiamo con la certezza di poter disputare tutte le sei gare su asfalto, grazie a Lasemprom 015, Michelin, Jolly Racing Team ed i partner che stanno condividendo con noi questo momento di grandi aspettative".

Gianandrea Pisani ringrazia tutti i partner coinvolti nella programmazione sportiva 2023: Bieffe accessori, Elettro 2000, Michelin, Maxicar racing, Filatura Nardi, Bieffe aria compressa, Videorally, Grafica centrocar, Conad Massarosa.

Nella foto (free copyright Acisport): Gianandrea Pisani.

Jolly Racing Team assoluta protagonista nel "suo" Rally Montecatini e Valdinievole

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 02 Maggio 2023



La scuderia larcianese, organizzatrice della manifestazione, vince la Coppa Scuderie sulle strade "di casa", piazzando due piloti sul podio assoluto finale.

Larciano, 2 maggio 2023

Due piloti sul podio assoluto e la vittoria, l'ennesima, della Coppa Scuderie: Jolly Racing Team si congeda dal Rally Montecatini e Valdinievole con l'ennesimo brindisi, concretizzato sulle strade dell'appuntamento "di casa", di cui è organizzatore, grazie ad una prestazione globale di grandi contenuti. A vincere è stato l'elvetico Gregoire Hotz, su Skoda Fabia Rally2 Evo, protagonista in tutte le prove speciali in programma. Alle sue spalle, in seconda posizione, Roberto Tucci. Il pilota portacolori di Jolly Racing Team, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, ha condiviso con Sauro Farnocchia la seconda posizione assoluta, confermando un trend stagionale decisamente redditizio in termini di risultato. In undicesima piazza assoluta, al secondo posto tra le vetture a due ruote motrici, la Peugeot 208 Rally4 di Simone Baroncelli. Il driver montalese, affiancato da Simone Brachi, ha concluso di poco fuori dalla top-ten confermando un ottimo livello di feeling con l'esemplare turbocompresso francese. Per lui, tra tre settimane si riapriranno le ostilità del Campionato Italiano Rally Terra, al Rally Adriatico.

Soddisfatti anche Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, vettura che li ha resi protagonisti nelle gerarchie proposte dalla classe S1600. Nella classe Rally4/R2, quarta piazza per Luca Zinanni e Tania Bernardi, con la loro Peugeot 208 R2 che ha preceduto quella dei compagni di scuderia Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, quinti nella categoria. Terza posizione di classe R3 per Daniele Spina e Luca Panzani, su Renault Clio, con il pilota alla seconda esperienza in carriera dopo il Rally Il Ciocco ed all'esordio sulla vettura. Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino, su Renault Clio Williams, concludono in seconda posizione il confronto che ha coinvolto gli interpreti della classe A7 mentre, nella K10, monopolio di Jolly Racing Team con la vittoria di Andrea Lenzi e Lorenzo Carabellese (Fiat Punto Kit) sui secondi classificati Alessandro Scartabelli e Davide Becucci, su Peugeot 106 Kit. Un'altra esperienza sulla Fiat Seicento, concretizzata con il raggiungimento della quarta posizione nell'agguerrita classe A0, per Fabrizio Marzico e Franco Nannetti. Nella stessa classe, in sesta posizione hanno concluso Marco Carli e Giordano Belluomini.

Nella foto (free Amicorally): Roberto Tucci (Skoda Fabia) e Simone Baroncelli (Peugeot 208).

Jolly Racing Team vince a Salsomaggiore Terme con Giovanni Mori

Comunicati Autostoriche · Giovedì, 03 Agosto 2023



La scuderia larcianese conquista la vittoria del confronto storico con il proprio portacolori, sulla BMW M3 condivisa con Barbara Neri. Terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento per Brunero Guarducci, su BMW M3 E30.

Larciano, 1 agosto 2023

Arrivano ancora soddisfazioni per Jolly Racing Team: la scuderia di Larciano, reduce dai festeggiamenti per la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani, si è congedata dal weekend conquistando la vittoria assoluta al Rally Storico di Salsomaggiore Terme, appuntamento valido per il TRZ di Zona 3. Sulle strade della provincia di Parma, a prevalere è stato Giovanni Mori, pilota che ha portato alla vittoria la sua BMW M3, esemplare condiviso con Barbara Neri e curato in campo gara dal team MP Racing.

Protagonista di una condotta cauta nelle prime due prove speciali in programma, quelle del sabato, il driver si è presentato alla fotocellula finale del primo tratto domenicale prendendosi la leadership di gara e mantenendola fino alla conclusione del confronto. Sulle stesse strade, a festeggiare il terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento è stato Brunero Guarducci, pilota che ha espresso una performance concreta al volante della BMW M3 E30, vettura che ha visto sul sedile destro il copilota Massimo Bazzani. Per Guarducci, i chilometri proposti dal Rally Storico di Salsomaggiore sono valsi la vittoria nel confronto Over 60 oltre ad una quarta posizione nella classifica assoluta di gara.

Un fine settimana altamente redditizio per Jolly Racing Team, con i suoi portacolori divisi tra Rally di Roma Capitale e Rally di Salsomaggiore Terme. Sulle prove dell'appuntamento laziale, valido per il FIA European Rally Championship, ad elevarsi sul primo gradino del podio della categoria ERC 4 e della ERC Junior è stato il copilota Luca Guglielmetti, su Peugeot 208 Rally4. Vettura che ha caratterizzato la presenza sui chilometri capitolini di Chiara Lombardi, codriver costretta al ritiro a causa di un'uscita di strada.

Jolly Racing Team vince al Trofeo Maremma

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 03 Aprile 2023



Il sodalizio pistoiese primo tra le scuderie partecipanti

Ancora soddisfazioni per la squadra di Larciano, vincitrice sulle otto prove speciali previste dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6.

Larciano, 3 aprile 2023

É una vittoria cristallina, quella conquistata da Jolly Racing Team sulle prove speciali del Trofeo Maremma. La squadra pistoiese si è congedata dal secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 – ambientato in provincia di Grosseto – elevandosi sul primo gradino del podio riservato alle scuderie. Un risultato concretizzato grazie alle performance dei propri portacolori in gara. Quarto nella classifica assoluta è risultato Roberto Tucci, pilota che ha condiviso con Sauro Farnocchia la Skoda Fabia Rally2 Evo. Nella stessa classe, la Rally2, ha trovato conferme anche Emanuel Forieri. Il driver locale, anch'egli su Skoda Fabia "Evo", si è congedato in dodicesima piazza assoluta, risultato che ha premiato anche il copilota Marco Lupi e che ha trovato ampio respiro a seguito di alcune modifiche in termini di setup, rivelatesi decisive nella fase centrale di gara. Quattordicesima posizione di classe per Alessandro Bindi, affiancato da Simone Brachi su Skoda Fabia Rally2. Condizionata dalla sfortuna la prestazione di Mauro Zurri e Simone Gabbricci, con la loro Renault Clio S1600 rallentata di cinque minuti a causa della foratura dello pneumatico anteriore sinistro nel corso della terza prova speciale, la Tatti. Per i portacolori di Jolly Racing Team, l'arrivo è valso la seconda posizione di classe.

Vittoria di classe Rally4 per Giacomo Vargiu e Luca Macrini, equipaggio che ha conquistato anche la quindicesima piazza assoluta. Tra le R2, primato conquistato da Matteo Santucci e Federico Capilli, tornati sui sedili della Peugeot 208 R2 di Laserprom 015. All'arrivo, da unica rappresentante della classe A7, la Renault Clio Williams portata in gara da Paolo Turrini e Francesco Del Viva mentre - a vincere il confronto di classe N2 – sono stati Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106. Brindisi anche per Riccardo Bonistalli e Lorenzo Fratta, su Rover MG Zr 105, vettura che ha concretizzato con l'arrivo il primato di classe A5. Ritorno alle competizioni, dopo otto anni di stop, per Gionata Bianchi: il pilota versiliese, su Peugeot 106 Maxi, ha condiviso con Angelo Mazza il secondo posto di classe K10. In classe A0, quarta posizione per Davide Rombai e Roberto Micalizzi. Sfortunato ritiro per Francesco Paolini e Marco Nesti, avvenuto quando la loro Renault Clio S1600 si stava lottando il vertice tra le vetture a trazione anteriore.

Nelle foto (Amicorally): Roberto Tucci, Emanuel Forieri e Giacomo Vargiu in gara.

Jolly Racing Team con il "poker" al Rally Città di Scandicci

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 03 Novembre 2023



La scuderia di Larciano attesa sulle strade della provincia di Firenze con quattro equipaggi.

Coppa Italia "sfortunata" per Roberto Vannini, limitato da un'uscita di strada al Rally del Lazio.

Larciano, 2 novembre 2023

Saranno quattro, gli equipaggi portacolori di Jolly Racing Team al 1° Rally Città di Scandicci – Colli Fiorentini, appuntamento in programma nel fine settimana in provincia di Firenze. A capitanare la spedizione sarà Mauro Zurri, che tornerà sulla Skoda Fabia Rally2 a margine del soddisfacente esordio sulla vettura vissuto al Rally delle Colline Metallifere. Al suo fianco, come solitamente avviene, siederà il copilota Simone Gabbricci. Sarà della partita anche il campione italiano rally due ruote motrici Gianandrea Pisani, atteso per la prima esperienza al volante della Renault Clio Rally4, esemplare messa a disposizione da DP Autosport che condividerà con Simone Brachi. Reduce da un Rally Città di Bassano di grande intensità, è atteso nel confronto a due ruote motrici anche Leonardo Santoni che ritroverà, dopo l'ultima manche del Tricolore Asfalto, la Renault Clio Williams di Laserprom 015, con Andrea Scarpelli alle note. Compagni di squadra, anch'egli all'interno del paddock del team larcianese, saranno compartecipi dell'appuntamento Alessandro Morosi e Maicol Bianconi, con il pilota all'esordio sulla Renault Clio Williams. Il Rally di Scandicci chiamerà a rapporto anche i copiloti di "casa" Jolly Racing Team, con Sandro Sanesi sul sedile destro della GR Yaris di Jean Claude Vallino.

Sfortunato epilogo, nella Finale Nazionale Coppa Italia Rally proposta nello scorso weekend sulle strade del Rally del Lazio, per Roberto Vannini. Il pilota portacolori, qualificato all'appuntamento conclusivo come vincitore della Coppa Rally di Zona 6 nella classe N2, ha concluso in quinta posizione di classe seppur attardato da un'uscita di strada accusata dalla sua Peugeot 106, vettura condivisa con Alessandro Forni.

Nella foto (free copyright ACI Sport): Gianandrea Pisani.

Jolly Racing Team è la scuderia vincitrice della Coppa Rally di Zona 6

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 04 Ottobre 2023



La scuderia di Larciano conquista il riconoscimento di Aci Sport, confermando la propria caratura in ambito regionale. Tanti, i portacolori che si sono elevati campioni nelle rispettive categorie.

Larciano, 3 ottobre 2023

Jolly Racing Team è la scuderia vincitrice della Coppa Rally di Zona 6. Il sodalizio di Larciano ha archiviato il campionato regionale confermandosi campionessa nel confronto scuderie. Un risultato di spessore, l'ennesimo conquistato negli anni dalla struttura pistoiese, frutto di una performance corale che ha coinvolto tutti gli equipaggi portacolori sulle strade della regione. Un trofeo conquistato al Rally Città di Pistoia, epilogo di una programmazione ricca di soddisfazioni. Sulle prove speciali della provincia, a festeggiare sono stati anche coloro che – con il risultato raggiunto – hanno conquistato l'accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma al Rally del Lazio. A rappresentare la scuderia a Cassino sarà Giacomo Martinelli, pilota che – con Carlotta Dallai alle note – ha concretizzato la vittoria di classe Rally5 nella Coppa Rally di Zona 6 con il terzo posto acquisito a Pistoia. A festeggiare l'entrata di diritto tra i "finalisti" della serie nazionale è anche Roberto Vannini, campione nella classe N2 insieme al copilota Alessandro Forni, vincitore a Pistoia nel confronto di categoria. Festeggia anche Sandro Incerpi, campione nella classe K10 nonostante il ritiro accusato proprio nell'ultimo impegno, affrontato con Lorenzo Quarta sulla Peugeot 106 Kit. Una categoria, la classe K10, che ha visto prevalere – a Pistoia – Maurizio Corsi, vincitore su Peugeot 106 insieme al copilota Alessandro Morosi.

Esordio sulla Renault Clio Rally5 e quinta posizione di classe per Giuseppe Carli, affiancato al Rally Città di Pistoia da Giuseppe Bernardi. Soddisfazioni anche dal giovane Luca Flosi, terzo di classe A5 su Peugeot 106, vettura condivisa con Antonio Pellegrino. Quarta posizione di classe A0 per Gabriele Iacopinelli, interprete su Fiat Seicento con Maurizio Benassi ad affiancarlo come copilota. Ottava piazza nel confronto di classe N2 per Gilberto e Moreno Bartolotti, all'arrivo di Piazza Gavinana su Peugeot 106. Vittoria nella classe S1600 per il copilota Marco Nesti, su Renault Clio. Seconda posizione di R2 per Lorenzo Fratta, su Citroen C2, terza piazza per Dario Giacomelli, su Peugeot 106 N2 e vittoria di classe A6 per Roberto Micalizzi, su Peugeot 106.

Nel confronto storico, amaro ritiro per Giovanni Mori quando si trovava al vertice della Coppa Città di Pistoia: un problema meccanico accusato dalla sua BMW M3, condivisa con Michele Frosini, lo ha estromesso dalla gara mentre stava affrontando l'ultima prova speciale, da leader. Seconda posizione per Brunero Guarducci e Alessio Migliorati, anch'egli su BMW M3, rallentati da una penalità di trenta secondi.

Nella foto (free copyright Amicorally): la Renault Clio Rally5 di Giacomo Martinelli.

Prova gratis Dipendenti in Cloud

Jolly Racing Team ed un Rally di Monza di acuti: Roberto Tucci all'arrivo di una gara d'altri tempi

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 05 Dicembre 2023



La squadra di Larciano condivide con il proprio portacolori la sedicesima posizione assoluta, con il pilota all'esordio sui fondi misti terra-asfalto dell'ultima manche tricolore.

Larciano, 4 dicembre 2023

È con una prestazione concreta, quella interpretata dal suo portacolori Roberto Tucci, che Jolly Racing Team ha archiviato il Rally di Monza, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra. La scuderia pistoiese si è resa compartecipe del raggiungimento della sedicesima posizione assoluta, con il driver all'esordio sui fondi misti terra-asfalto ambientati tra l'Autodromo di Monza e l'area circostante. Affiancato da Sauro Farnocchia sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, esemplare che sta caratterizzando le sue ultime programmazioni stagionali, Roberto Tucci si è confermato competitivo anche su un tracciato mai affrontato in carriera, condizionato da una situazione atmosferica avversa per l'intero weekend. Precipitazioni che hanno reso i tratti sterrati al limite della praticabilità, rievocando i rally di un tempo e che hanno causato una percentuale di ritiri vicini al cinquanta per cento delle vetture partenti.

Per Roberto Tucci e Sauro Farnocchia, il Rally di Monza ha rappresentato un primo, soddisfacente approccio con le prove speciali sterrate. Una cornice che ha assicurato loro una prestazione densa di acuti sia nei tratti sterrati che in quelli asfaltati, con il tracciato brianzolo principale attore di un fine settimana di grande intensità.

Amaro ritiro, all'avvio di gara, per Sandro Sanesi, chiamato sul sedile destro di una Suzuki Swift.

Prova gratis Dipendenti

Guida all'apertura di un'attività

Jolly Racing Team sul podio "scuderie" del Rally Casciana Terme: la squadra pistoiese è seconda

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 05 Settembre 2023



Una prestazione corale di spessore è valsa al sodalizio di Larciano la seconda piazza nel confronto a squadre, sulle strade della manifestazione proposta da Laserprom 015 nel fine settimana.

Larciano, 4 settembre 2023

È una seconda posizione carica di conferme, quella conquistata da Jolly Racing Team sul podio "scuderie" del Rally Casciana Terme, penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Pisa. La scuderia di Larciano ha, così, cementato ulteriormente la leadership nella classifica a squadre del campionato, elevandosi grazie ad una prestazione corale di grandi contenuti.

Tredicesimo assoluto ha concluso Marco Ramacciotti, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Filippo Caturegli: un risultato importante per il driver che, sulle strade della provincia di Pisa, cercava chilometri per mettersi alle spalle l'uscita di strada accusata alla recente Coppa Città di Lucca. Seconda posizione di classe K10 per Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta, su Peugeot 106 Maxi. Il driver, accusato un problema sulla prova inaugurale, è rientrato in gara il giorno seguente con una penalità, rimontando fino ad arrivare alle spalle del vincitore, a poco meno di otto secondi. Vittoria nella classifica Under 25 per Lorenzo Ticciati, in gara su Peugeot 106 insieme al copilota Simone Brachi. Il giovane portacolori di Jolly Racing Team ha, inoltre, conquistato la terza posizione nella classifica Rally4/R2, su Peugeot 208.

Vittoria di classe A7 per Fabrizio Bertini, su Renault Clio Williams. Il pilota, con Cristian Lunardini alle note, ha prevalso nel confronto tra gli esemplari della Casa francese, vettura che proprio in questo 2023 ha compiuto trent'anni dal suo lancio sul mercato. Terza posizione di classe N3 per Manuele Parini e Nicola Biagi, su Renault Clio RS mentre, sul secondo gradino del podio della classe Rally5, sono saliti Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, sul Renault Clio. Terzi, nella classe S1600, hanno concluso Mauro Zurri e Simone Gabbricci, su Renault Clio S1600. Podio di classe A7 per Matteo Gigoni, terzo sulla Renault Clio Williams condivisa con Alessandro Raugi: una performance convincente per il pilota, tornato al volante dopo dodici anni di inattività. Quarta nell'affollato confronto femminile, settima di classe Rally4/R2, ha concluso Chiara Galli, portacolori che ha espresso un'altra soddisfacente performance sulla Peugeot 208 R2. Chilometri di soddisfazioni anche per Gianandrea Gherardi, sulla Suzuki Swift ibrida che sta caratterizzando il suo percorso nazionale, vettura che ha visto l'esperto Sandro Sanesi nel ruolo di copilota e che ha rappresentato la categoria. Quarta posizione di classe A7 per Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino, su Renault Clio Williams mentre, a concludere terzi nella K10, sono stati Manuel Bianconi e Sauro Pellegrini.

A Casciana Terme si sono distinti anche i copiloti di Jolly Racing Team: Lorenzo Fratta e Nicolò Micheletti hanno concluso quarti rispettivamente nelle classifiche di Rally4/R2 e A0.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Ramacciotti in azione.

100 GB a 4.95€ al mese
sto SIM 14.90€

Jolly Racing Team e l'International Rally Cup: Daniele Campanaro atteso al Casentino

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 06 Luglio 2023



La scuderia pistoiese schiera la Peugeot 208 R2 del driver di Montale nella terza manche del campionato promosso da Pirelli.

A difendere i colori del sodalizio nel confronto storico sarà Brunero Guarducci, su BMW M3.

Larciano, 6 luglio 2023

Jolly Racing Team è pronta ad affiancare ancora Daniele Campanaro nell'International Rally Cup. Il pilota di Montale è atteso sulla pedana di partenza del Rally Internazionale Casentino, confronto che interesserà – nel fine settimana – la provincia di Arezzo. Per il portacolori del sodalizio pistoiese, la terza manche di campionato sarà una valida occasione per scalare le gerarchie del Trofeo Rally4/R2, categoria che lo vede interprete sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con la copilota Irene Porcu. Attualmente terzo nella classifica generale, Campanaro farà leva sulle buone sensazioni destate sull'asfalto del Rally Internazionale del Taro cercando un risultato di spessore.

I centocinque chilometri proposti dall'appuntamento aretino vedranno presente anche Brunero Guarducci, impegnato con Massimo Bazzani sui sedili della BMW M3. L'obiettivo del portacolori di Jolly Racing Team sarà rivolto al vertice della classifica di 4° Raggruppamento, riscattando l'amaro ritiro accusato al recente Rally di Reggello. In Casentino sono attesi anche i copiloti rappresentanti di scuderia: Marco Nesti, chiamato a confermare la leadership nel Trofeo 2RM Prestige su Renault Clio S1600, Sandro Sanesi (GR Yaris) e Lorenzo Fratta (Citroën Saxo N2).

Impegno di spessore per Luca Guglielmetti: il copilota sarà al "via" del Bauhaus Royal Rally of Scandinavia, gara valida per il Campionato Europeo Rally che lo vedrà sul sedile destro della Peugeot 208 Rally4.

Nella foto (free copyright Amicorally): Daniele Campanaro in azione al Rally del Taro.


Alternativa ai croc
Prova il cibo san
naturale

Guida all'apertura di un'attività
Scopri

uida all'apertura di
nattività

Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani protagonisti alla Targa Florio

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 08 Maggio 2023



Il pilota versiliese si conferma al vertice del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici

La scuderia larcianese, impegnata sulle strade della corsa più antica al mondo, archivia il terzo appuntamento tricolore confermando

Larciano, 8 maggio 2023

Jolly Racing Team può festeggiare la terza vittoria consecutiva nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici. La scuderia larcianese ha condiviso con Gianandrea Pisani la terza vittoria consecutiva dopo i primati del Rally Il Ciocco ed il Rally Regione Piemonte, accompagnandolo sul primo gradino del podio della Targa Florio, svoltasi nel fine settimana in provincia di Palermo. Al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata dal team Laserprom 015, "gommata" Michelin e condivisa con il codriver Simone Brachi, il pilota versiliese è riuscito a cementare il ruolo di leader nella classifica dedicata alle vetture a trazione anteriore, alimentando ulteriormente prospettive di vittoria del campionato.

"Una gara difficile come ci aspettavamo, la Targa Florio – il commento di Pisani a fine gara – *continui cambi di grip e condizioni delle strade che hanno messo a dura prova sia noi come equipaggio che la vettura. Siamo comunque riusciti a tenere un buon passo fin dall'avvio, attaccando subito ed approfittando dell'uscita di un nostro diretto avversario, particolare che ci ha lasciato campo libero permettendoci di amministrare. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015 e Michelin perchè si sono confermati un pacchetto vincente. Adesso, testa a San Marino che sarà il prossimo appuntamento di campionato".*

Risultati soddisfacente anche da parte dei copiloti di Jolly Racing Team: Chiara Lombardi ha concluso quarta nel confronto valido per il Tricolore 2 Ruote Motrici mentre Sandro Sanesi si è elevato sul podio di 4° Raggruppamento – da seconda forza – nella Targa Florio Storica. Amaro ritiro, sulle strade delle Canarie, teatro del Campionato Europeo Rally, per Luca Guglielmetti, quando si trovava al comando della categoria ERC4.

Nella foto (free Acisport): Gianandrea Pisani in gara alla Targa Florio.

Il software per la gestione dei dipendenti
Semplifica il lavoro, provalo gratis
Richiedi la demo

Jolly Racing Team in forze al Rally Il Ciocco: grande partecipazione all'apertura del "Tricolore"

Comunicati Stampa Rally, C.I.A.R. · Mercoledì, 08 Marzo 2023



La scuderia valdinievolina presente all'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Assoluto Rally e della Coppa Rally di Zona. Grande attesa per la performance di Gianandrea Pisani, atteso al confronto valido per il campionato a due ruote motrici.

Larciano, 8 marzo 2023

Saranno dodici, gli equipaggi chiamati a difendere i colori di Jolly Racing Team al Rally Il Ciocco.

Sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, scatterà il semaforo verde al Campionato Italiano Assoluto Rally di Gianandrea Pisani, pilota interessato dal confronto a due ruote motrici sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con il copilota Fabrizio Vecoli. Per il pilota versiliese, l'occasione di ben iniziare un percorso rivolto al vertice del Campionato Italiano Assoluto Due Ruote Motrici. Punterà al Suzuki Rally Trophy Gianandrea Gherardi, atteso sulla Suzuki Swift Sport Hybrid condivisa con l'esperto Sandro Sanesi. Cento, i chilometri previsti dal format tricolore, cornice che coinvolgerà anche il locale Giuseppe Carli, atteso su Peugeot 208 R2 con Sabrina Cintolesi.

Importante anche la rappresentanza sulle strade dell'appuntamento valido come apertura della Coppa Rally di Zona, con Luca Panzani tra gli accreditati alla vittoria assoluta, da condividere con il copilota Daniele Spina, alla prima collaborazione con il driver. Attesa per il debutto di Marco Ramacciotti sulla Skoda Fabia Rally2 di MM Motorsport, affiancato da Filippo Caturegli. Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio vedrà, tra i suoi prestigiosi paddock, anche quello del team Laserprom 015 che – oltre ad assecondare Gianandrea Pisani – schiererà con i colori di Jolly Racing Team anche la Renault Clio S1600 di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni e la Renault Clio Williams di Fabio Spinelli e Simone Gabbricci. A rappresentare la scuderia larcianese nella classe Rally5 saranno Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio Rally5. Seconda opportunità al volante della Peugeot 208 R2 per Giacomo Franceschini, affiancato da Dario Giacomelli. Sempre sulle caratteristiche della Peugeot 208 R2 farà leva l'equipaggio "rosa" di Jolly Racing Team, quello composto da Chiara Galli e Tania Bernardi mentre, nella classe Rally4, riflettori puntati sulla performance di Giacomo Vargiu e Luca Macrini, attesi su Peugeot 208. A Roberto Vannini l'onere di tenere alta la bandiera del sodalizio nella classe N2, sulla Peugeot 106 condivisa con Alessandro Forni. Nutrita anche la rappresentanza in gara da parte dei copiloti portacolori: Simone Brachi, Roberto Micalizzi, Nicolò Micheletti e Lorenzo Fratta. Per Luca Guglielmetti, invece, il weekend proporrà l'agonismo del Campionato Europeo Rally, in scena a Fafe, in Portogallo.

Nella foto (free copyright Acisport) Gianandrea Pisani in azione lo scorso anno al "Ciocco".

Il software per la gestione dei dipendenti
Richiedi la demo

Jolly Racing Team e Riccardo Baroncelli al Rally Terra Valle del Tevere

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 10 Febbraio 2023



La scuderia di Larciano pronta ad affiancare il portacolori pistoiese, chiamato a stringere ancora il volante della Mitsubishi Lancer Evo VIII, condivisa con Alessio Sandri, sulle strade dell'appuntamento valido per Raceday Rally Terra.

Larciano, 10 febbraio 2023

È pronto a stringere nuovamente il volante della sua Mitsubishi Lancer Evo VIII, Riccardo Baroncelli. Il pilota montalese – portacolori della scuderia Jolly Racing Team – è atteso sui fondi sterrati del Rally Terra Valle del Tevere e Arezzo, confronto che chiamerà a raccolta i protagonisti del TER – Tour European Rally e di Raceday Rally Terra, contesto che il driver affronterà affiancato dal copilota Alessio Sandri.

Quattro, le apparizioni di Baroncelli nella stagione sportiva 2022, tutte incentrate sull'utilizzo della vettura nipponica. Per l'alfiere del sodalizio di Larciano, il Rally Terra Valle del Tevere rappresenta una "classica" di inizio stagione, archiviata nella sua precedente edizione con il primato nella classifica Over 55.

Nutrita anche la presenza dei copiloti portacolori di Jolly Racing Team: Luca Guglielmetti (Ford Fiesta Rally4), Chiara Lombardi e Alessio Pellegrini (entrambi su Peugeot 208).

Forte di un percorso "mondiale", il Rally Valle del Tevere e Arezzo conta quattro diverse prove speciali previste, che saranno, in rigoroso ordine alfabetico: "Alpe di Poti", "Battaglia di Anghiari", "Cerbaiolo" e "San Salvatore", le quali andranno a punteggiare il percorso complessivo fatto di 9 sfide, una da disputare una volta, una per due volte, due per tre volte. Un piatto decisamente forte, per la "prima" sterrata italiana, pronta ad illuminare questa prima parte di stagione nel modo più esaltante, appunto con strade che hanno fatto la storia mondiale dei rallies.

Nella foto (free copyright): Riccardo Baroncelli in azione.

Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 12 Dicembre 2023



Paolini e Pisani protagonisti nel confronto a due ruote motrici

La scuderia pistoiese nella top-ten di gara con i suoi due portacolori, Francesco Paolini quinto e Gianandrea Pisani sesto assoluto.

Larciano, 11 dicembre 2023

Jolly Racing Team ha confermato le linee di un trend soddisfacente, quello relativo ad una stagione sportiva densa di acuti: la scuderia pistoiese ha centrato con due equipaggi la top-ten del Rally della Fettunta, appuntamento che ha interessato – nel fine settimana – le province di Firenze e Siena. In quinta posizione assoluta ha concluso Francesco Paolini, con la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015 che ha primeggiato nel confronto a due ruote motrici. Il pilota di Montieri, affiancato da Gianluca Fratiglioni, si è reso interprete di una performance aggressiva che lo ha contrapposto al compagno di squadra Gianandrea Pisani, sesto assoluto seppur rallentato da una "toccata" accusata nella fase centrale di gara dalla sua Renault Clio Rally5. Un'esperienza, la prima al volante della vettura, condivisa con Elena Neri e con il team Laserprom 015, chiamato al supporto tecnico. Ottimo, l'approccio di Pisani al volante della Renault Clio Rally5, confermato da una serie di acuti che hanno elevato ulteriormente la sua performance, rendendolo protagonista con tempi di vertice.

Il Rally della Fettunta ha ambientato anche l'esordio al volante della Renault Clio Rally5 da parte di Chiara Galli, quinta classificata nel confronto di classe dopo essere rientrata in gara il secondo giorno di gara grazie alla formula del Super Rally. Un'esperienza, la prima al volante della vettura francese, contraddistinta da una serie di esperimenti messi in atto sulla vettura, su un fondo di difficile interpretazione condiviso con il copilota Andrea Cecchi, alla prima collaborazione con la giovane driver. Tra i copiloti, a far registrare una sesta posizione assoluta è stato Sandro Sanesi, presente nel confronto storico su Opel Kadett. Seconda piazza di classe N2 per Marco Nesti, su Peugeot 106, seguito al terzo posto da Lorenzo Fratta, anch'egli su Peugeot 106.

Nella foto (free copyright Amicorally): Francesco Paolini (Renault Clio S1600) e Gianandrea Pisani (Renault Clio Rally5) in azione.

Jolly Racing Team al Rally Città di Bassano con Leonardo Santoni

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 12 Ottobre 2023



La scuderia di Larciano schiera la Renault Clio Williams di Laserprom 015 sulle strade dell'ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto.

Larciano, 11 ottobre 2023

Jolly Racing Team è pronta per un altro grande palcoscenico: la scuderia pistoiese sarà alla partenza del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Rally Asfalto, schierando la Renault Clio Williams del team Laserprom 015 ed affidandola a Leonardo Santoni, pilota che condividerà l'abitacolo con Andrea Scarpelli. Il pilota fiorentino tornerà ad abbracciare il volante della vettura francese a distanza di tre anni dall'ultimo utilizzo, cercando di alimentare il positivo trend che lo ha visto impegnato – nel corso della stagione sportiva – sulle strade del Rally della Marca e del Rally di Reggello, confronti che lo hanno visto in entrambi i contesti primeggiare nella classifica di classe.

Ad inaugurare l'impegno saranno le fasi di shakedown, programmate dalle 10.00 alle 15.00 di venerdì su un tratto d'asfalto di 2,65 km. In serata, dopo la partenza da Piazza Libertà nel centro di Bassano del Grappa, si inizierà a fare sul serio con la prima prova "Rubbio", a partire dalle 20:02. Il secondo giorno si svilupperà su due giri lungo quattro tratti cronometrati: la "Campo Croce", la "Monte Grappa", la "Valstagna" e di nuovo la "Rubbio", che chiuderà le sfide cronometrate e stilerà la classifica in attesa della cerimonia di premiazione, programmata a Piazza Libertà a Bassano, dalle ore 19:30.

Per Jolly Racing Team l'occasione di misurarsi nuovamente in un contesto di primo piano, da neo campionessa della Coppa Rally di Zona 6.

Nella foto (free copyright): la Renault Clio Williams che utilizzerà Santoni.

Jolly Racing Team e Daniele Campanaro al vertice del "2 Ruote Motrici Sport" Pirelli Star Rally4

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 13 Luglio 2023



La scuderia pistoiese consolida la leadership nella classifica del "monomarca" sulle strade del Rally Internazionale Casentino, grazie alla prestazione del proprio portacolori.

Larciano, 12 luglio 2023

Arrivano ancora soddisfazioni dalla stagione sportiva di Jolly Racing Team. Daniele Campanaro, portacolori della scuderia larcianese, ha archiviato il Rally Internazionale Casentino consolidando il vertice della classifica proposta dal Pirelli Star Rally4, contesto che vede il driver pistoiese confrontarsi con gli interpreti della "2 Ruote Motrici Sport", categoria che interessa le Peugeot 208 R2. L'esemplare affidato a Campanaro dal team Laserprom 015, condiviso con Irene Porcu, gli ha garantito un ruolo di vertice nella classe di appartenenza, la Rally4/R2, fin dall'avvio, vanificato sugli ultimi ventinove chilometri in programma, quelli proposti dalla prova speciale Talla. Un epilogo che non ha negato a Campanaro la seconda posizione ma, soprattutto, il vertice della classifica Pirelli Star Rally4 tra le vetture aspirate. Per Daniele Campanaro, il Rally Internazionale Casentino ha garantito punti fondamentali in ottica International Rally Cup, alimentando legittime ambizioni legate all'appuntamento conclusivo, il Rally Città di Schio in programma a novembre.

La scarsa visibilità che ha caratterizzato gli ultimi ventinove chilometri di gara ha precluso la conquista della vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico a Brunero Guarducci, pilota che – al volante della sua BMW M3 – si è espresso costantemente al vertice della classifica assoluta cedendo al diretto avversario nell'atto conclusivo. Una performance convincente, quella dell'esperto driver e del copilota Massimo Bazzani, protagonisti di un confronto che ha interessato molti piloti stranieri, partiti alla volta della provincia di Arezzo per assicurarsi punteggio nella Mitropa Historic Rally Cup.

Nella foto (free copyright Amicorally): Daniele Campanaro in azione al Rally Internazionale Casentino.

Riccardo Baroncelli e Jolly Racing Team sfortunati ma all'arrivo del Rally Terra Valle del Tevere

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 14 Febbraio 2023



Il pilota montalese, portacolori del sodalizio, conquista la pedana d'arrivo seppur limitato da un problema tecnico che ha appesantito il riscontro totale della sua Mitsubishi Lancer Evo VIII.

Larciano, 14 febbraio 2023

Un problema tecnico, alla pompa della benzina della sua Mitsubishi Lancer Evo VIII, ha condizionato la performance di Riccardo Baroncelli sulle strade del Rally Terra Valle del Tevere, secondo appuntamento del Raceday Rally Terra e prova inaugurale del TER – Tour European Rally. Il pilota montalese, portacolori della scuderia Jolly Racing Team, ha dovuto accantonare le brillanti proiezioni della classifica provvisoria – rivolte al podio di categoria - lamentando ventinove minuti di ritardo sulla prova speciale Cerbaiolo, tratto che ha visto il pilota concludere con un pesantissimo gap dai diretti avversari ma che non ha negato lui l'arrivo finale a Sansepolcro, nell'epilogo finale di un confronto che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Arezzo.

Affiancato alle note dal copilota Alessio Sandri, il pilota montalese è riuscito a conquistare, comunque, punti fondamentali in ottica campionato, concludendo sulla pedana conclusiva un appuntamento articolato sui chilometri di quattro prove speciali, tutte di grande spessore e con un passato da grande palcoscenico. Una condotta che, seppur condizionata dalla sfortuna, non ha negato al portacolori del sodalizio di Larciano buone sensazioni in termini prestazionali, alimentando prospettive di rivalsa sulle strade del Rally Città di Foligno, prossimo appuntamento di Raceday Rally Terra.

Nella foto (free copyright Amicorally): Riccardo Baroncelli in azione.

Weekend tricolore per Jolly Racing Team: al San Marino Rally con Gianandrea Pisani e Simone Baroncelli

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 14 Giugno 2023



Il sodalizio di Larciano rappresentata nel Campionato Italiano Assoluto Rally da Gianandrea Pisani e nel Tricolore Terra da Simone Baroncelli, entrambi al volante di Peugeot 208 Rally4. Otto, gli equipaggi rappresentati di scuderia al Rally Reggello.

Larciano, 14 giugno 2023

È tempo di Tricolore per Jolly Racing Team. La scuderia pistoiese è pronta a schierare le due punte al San Marino Rally, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco ed il Campionato Italiano Rally Terra, con Gianandrea Pisani e Simone Baroncelli a condurre – con obiettivi diversi – due Peugeot 208 Rally4.

Cercherà punti fondamentali in ottica campionato, Gianandrea Pisani. Il leader della classifica del Tricolore a due ruote motrici condividerà con Andrea Colapietro le prove speciali in programma sulle strade della Repubblica di San Marino e di Montefeltro tra venerdì e sabato, ponendosi come obiettivo la conferma della leadership, legittimata da tre precedenti vittorie in altrettanti appuntamenti. A supportarlo tecnicamente sarà il team Laserprom 015, la vettura sarà equipaggiata con pneumatici Michelin.

Proseguirà nel percorso tracciato dal Campionato Italiano Rally Terra, invece, Simone Baroncelli. Affiancato alle note da Simone Brachi, il driver di Montale cercherà continuità di risultati dopo il podio conquistato nell'appuntamento inaugurale del campionato, il Rally della Val d'Orcia, facendo leva sulla Peugeot 208 Rally 4 di GF Racing, esemplare "gommato" MRF. Un confronto già affrontato in precedenza da Baroncelli, secondo di classe nell'edizione 2022. Sulle prove speciali del Titano sarà presente anche la copilota Chiara Lombardi, sul sedile destro di una Peugeot 208 Rally4.

Dagli sterrati tricolori di San Marino all'asfalto del Valdarno fiorentino, con il Rally di Reggello che vedrà al via otto equipaggi portacolori. Riflettori puntati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Roberto Tucci e Sauro Farnocchia, equipaggio che condividerà il paddock del team MM Motorsport con Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, attesi su Skoda Fabia Rally2. Cercherà conferme, dopo la brillante prestazione espressa al Rally della Marca, Leonardo Santoni. Il driver fiorentino sarà affiancato da Andrea Scarpelli sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015. Spettacolo sarà assicurato dalla Peugeot 106 Kit di Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti mentre, a disporre di Peugeot 208 R2 saranno Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti, equipaggio che si troverà contrapposta l'analoga vettura portata in gara da Chiara Galli e Tania Bernardi. Roberto Vannini e Alessandro Forni disporranno, invece, di una Peugeot 106 di classe N2. Nel confronto storico, riflettori puntati sulla BMW M3 di Brunero Guarducci e Sandro Sanesi.

In gara a Reggello anche il copilota Lorenzo Fratta, ruolo che vedrà rappresentare Jolly Racing Team – al Rallye Lipaja – Luca Guglielmetti. Il codriver affiancherà Roberto Daprà nella rincorsa all'ERC Junior.

Nella foto (free copyright): Gianandrea Pisani e Simone Baroncelli.

Il software per la gestione dei dipendenti
Richiedi la demo
Semplifica il lavoro, provalo gratis

Doppia vittoria per Jolly Racing Team al Rally Il Ciocco: con Pisani e Panzani

Comunicati Stampa Rally, C.I.A.R. · Martedì, 14 Marzo 2023



Il pilota, al volante della Peugeot 208 Rally4 di Laserprom 015, si porta in testa al campionato dedicato alle vetture a trazione anteriore grazie ad una performance superlativa.

Luca Panzani vince il confronto assoluto proposto dalla Coppa Rally di Zona.

Larciano, 14 marzo 2023

È con una prestazione cristallina, priva di sbavature, che Gianandrea Pisani si è regalato il vertice del Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici. Il pilota portacolori della scuderia Jolly Racing Team – al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015 – si è congedato dal Rally Il Ciocco conquistando la vittoria tra le vetture a trazione anteriore e sfiorando la "top ten" da undicesima forza assoluta del primo confronto tricolore. Sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, il driver – affiancato da Massimo Moriconi – ha confermato la bontà di un progetto già avviato lo scorso anno sulle strade della massima espressione nazionale ma consolidato grazie ad una comunione d'intenti che ha elevato Laserprom 015 e Michelin, fornitore degli pneumatici.

"Il Rally Il Ciocco è sempre difficile ma quest'anno lo è stato particolarmente, con poco grip – il commento di Gianandrea Pisani – *abbiamo attaccato nei primi due giri di speciali cercando, poi, di amministrare il vantaggio. Sono felice sia per Laserprom 015 che per Michelin, per Jolly Racing Team e tutti i partner che hanno creduto in questo progetto. Un ringraziamento particolare a Massimo Moriconi, copilota che è salito in macchina con me con scarso preavviso ma che ha portato avanti un lavoro egregio. Adesso, testa al Rally di Alba".*

Sfortunata, la gara di Gianandrea Gherardi. Il driver, che aveva concluso il primo giorno di gara in seconda posizione tra gli iscritti alla Suzuki Rally Cup, è stato limitato da un problema all'impianto frenante accusato sulla Suzuki Swift Sport Hybrid fin dalla prima prova del sabato, particolare che ha – successivamente – compromesso la rincorsa alla quarta posizione, mancata nella fase finale. Con Sandro Sanesi a dettare le note, l'alfiere di Jolly Racing Team ha concluso in ottava piazza, rimandando al prossimo appuntamento di campionato le legittime prospettive maturate sui primi chilometri di gara. Seconda posizione di classe Rally4/R2 per Giuseppe Carli, affiancato da Sabrina Cintolesi sulla Peugeot 208 R2, vettura che ha caratterizzato la sua attività sportiva 2022.

Dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco alla Coppa Rally di Zona con Luca Panzani vincitore assoluto del confronto. Un risultato conquistato al volante della Skoda Fabia Rally2, condivisa per la prima volta con Daniele Spina. Il pilota ha, così, avviato nel modo migliore il proprio percorso stagionale, incentrato nella partecipazione al Campionato Italiano Rally Terra. Quindicesima posizione assoluta per Marco Ramacciotti. Il pilota, all'esordio sulla Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team MM Motorsport, ha conquistato la quindicesima posizione assoluta condividendo con Filippo Caturegli una performance crescente, con l'acquisizione degli automatismi della vettura cresciuta sensibilmente nella fase centrale di gara. Vittoria di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, su Renault Clio mentre, in terza posizione di classe Rally4, si sono classificati Giacomo Vargiu e Luca Macrini, su Peugeot 208. Quarta piazza di R2 per Giacomo Franceschini e Dario Giacomelli, con il giovane pilota sempre più a suo agio sulla Peugeot 208. In classe A7, chilometri importanti per Fabio Spinelli e Simone Gabbricci, all'arrivo come unici interpreti della classe A7 su Renault Clio Williams. Un obiettivo, quello legato al traguardo, ambito da molti, vista l'elevata selettività delle condizioni di fondo. Seconda posizione di classe Rally5 per Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio, protagonisti di una performance concreta alla loro seconda collaborazione in abitacolo. Sul secondo gradino del podio di classe N2 si sono elevati Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106. Soddisfazioni anche dai copiloti in gara: Chiara Lombardi ha concluso in seconda piazza tra le vetture a due ruote motrici, su Peugeot 208 Rally4, Roberto Micalizzi quinto di classe A5 su Rover MG, Nicolò Micheletti quarto di A0, su Fiat Seicento. Sfortunata gara di Simone Brachi nella GR Yaris Rally Cup, chiamato alla prima collaborazione in abitacolo ma attardato da una "toccata". Vittoria nell'ERC4 per Luca Guglielmetti, copilota che ha condiviso con Roberto Daprà il Rally di Fafe, in Portogallo, valido per il Campionato Europeo Rally.

€ 186 000
Asta Abitazione indipendente arreda terreni
Scopri di più
Prova gratis Dipendenti in Cloud

Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani protagonisti a Monza: vittoria di classe allo Special Rally Circuit

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 15 Novembre 2023



Il pilota portacolori della scuderia pistoiese, al debutto sulla Renault Clio Rally4 ed alla prima collaborazione con la copilota Elena Neri, conquista la prima posizione di classe Rally4.

Larciano, 13 novembre 2023

Jolly Racing Team ha festeggiato l'ennesimo weekend vincente. La scuderia pistoiese si è imposta nella classe Rally4 dello Special Rally Circuit, appuntamento che ha visto Gianandrea Pisani impegnato sul tracciato dell'Autodromo di Monza. Il vincitore del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, all'esordio sulla Renault Clio Rally4 del team DP Autosport ed alla prima collaborazione con la copilota Elena Neri, ha conquistato il primato attraverso una condotta priva di sbavature sull'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.

"È stata un'esperienza diversa – il commento di Gianandrea Pisani – *credo sia stata molto formativa sia per me che per la mia compagna, che mi navigava per la prima volta. Correre in un contesto come quello dell'Autodromo di Monza è già, di per sé, incredibile, si respira una bellissima atmosfera. Molte volte, da spettatore, mi sono chiesto come sarebbe stato viverlo dalla macchina ed ho avuto conferma di ciò che mi potessi aspettare, è molto bello. Abbiamo cercato di fare apprendistato con la Clio, una vettura molto veloce ma complessa nella ricerca del giusto setup. DP Autosport ci ha fornito un valido supporto nel trovare la giusta quadra e, alla fine, ho guidato l'auto proprio come volevo. Ringrazio DP Autosport e Trony per l'opportunità, Michelin e Lunigiana Gomme per il supporto tecnico in campo gara oltre a Laserprom 015 ed Elettro 2000 che ci hanno supportati anche in questa sfida, oltre a Jolly Racing Team che ci segue sempre con tanto entusiasmo".*

Soddisfazioni sono arrivate anche dal Rally del Brunello con Roberto Galluzzi e Andrea Montagnani vincitori di classe A6 sulla Opel Corsa GSI. Nello stesso contesto, la scuderia di Larciano ha conquistato la nona posizione assoluta con il suo copilota Simone Brachi, chiamato ad affiancare il pluricampione Renato Travaglia sulla Citroën DS3 N5.

Nella foto (free copyright Amicorally): Gianandrea Pisani ed Elena Neri all'arrivo.

Jolly Racing Team tra Rally Città di Schio e Rally di Chiusdino:

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 15 Novembre 2023



Daniele Campanaro cerca la vittoria nel Trofeo R2 di International Rally Cup

Il pilota portacolori della scuderia pistoiese, leader nella categoria riservata alle vetture aspirate, chiamato a confermarsi sulla Peugeot 208 di Laserprom 015.

Larciano, 15 novembre 2023

Jolly Racing Team è atteso all'ennesimo palcoscenico di spessore, facendo ancora leva sull'entusiasmo e sulla voglia di imporsi. Ad ambientare gli impegni del fine settimana saranno le strade del Rally Città di Schio – appuntamento conclusivo di International Rally Cup – e del Rally di Chiusdino, gara organizzata dalla scuderia di Larciano.

Cercherà la vittoria finale nel Trofeo R2 di International Rally Cup, il sodalizio pistoiese, rappresentato da Daniele Campanaro e Irene Porcu, equipaggio che si trova al vertice della classifica di categoria. Sul sedile della Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, il driver di Montale cercherà il giusto compromesso tra una condotta aggressiva e le logiche di campionato, essendo un appuntamento che lascia ampi margini anche ad altri competitor, in merito alla vittoria del trofeo. A giocarsi il Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige sarà anche il copilota Marco Nesti, su Renault Clio S1600. Sempre in tema di copiloti, a rappresentare Jolly Racing Team sulle strade della Ronde delle Valli Imperiesi sarà Sandro Sanesi, chiamato sul sedile destro di una Renault Clio Rally5.

Dalle gare del Nord all'agonismo del Rally di Chiusdino, appuntamento Rally Day che vedrà in gara nove equipaggi portacolori. Nella classe S1600, spazio alla Renault Clio di Francesco Paolini – Gianluca Fratiglioni, attesi protagonisti al vertice. Disporranno di una Peugeot 208 Rally4 sia Mauro Zurri, con Federico Capilli che Luca Bertolozzi, affiancato da Walter Ragghianti, entrambi alla prima esperienza sulla vettura. Con la Renault Clio Williams A7 saranno al "via" Matteo Gigoni e Alessandro Raugi così come Federico Fabbri e Silvana Bianchi. Con la Peugeot 106 Kit, garantiranno spettacolo Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti mentre, nella classe A5, sfida tra la Rover MG e la Peugeot 106 rispettivamente affidate a Pardini-Frati e Corsi-Morosi. Tornerà in gara, a distanza di una settimana dal Rally del Brunello, Roberto Galluzzi, sulla Peugeot 106 N2 condivisa con Andrea Montagnani. Tra le Fiat Seicento presenti nella classe A0, quella di Valentino Rossi e Nicola Perrone.

Nella foto (free copyright Amicorally): Daniele Campanaro ed Irene Porcu, in gara.

Gianandrea Pisani e Jolly Racing Team vincono ancora

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 18 Aprile 2023



Al Rally Regione Piemonte dominio nel confronto a due ruote motrici

Il portacolori regala al sodalizio pistoiese la seconda affermazione nel Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici Sparco, sulla Peugeot 208 Rally4 del team Laserprom 015 "gommata" Michelin.

Larciano, 17 aprile 2023

Gianandrea Pisani ha vinto ancora, regalando a Jolly Racing Team la seconda affermazione consecutiva nel Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici Sparco. Il pilota portacolori della scuderia larcianese, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin, messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa – per la prima volta – con il copilota Simone Brachi, ha messo in atto una condotta aggressiva prevalendo su quasi tutte le prove speciali del Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento tricolore. Una vittoria, quella nel confronto a due ruote motrici, che vede Gianandrea Pisani cementare il vertice della classifica, consolidato sulle strade della provincia di Cuneo dopo aver prevalso nell'appuntamento inaugurale di campionato, il Rally Il Ciocco.

"Il Rally Regione Piemonte si è confermata gara tosta – il commento di Pisani all'arrivo – *sapevo già delle difficoltà proposte dalle prove speciali, molto veloci e diverse da tutte le altre del campionato italiano. Allo stesso tempo ci siamo confrontati con avversari di tutto rispetto come Roberto Daprà e Gabriel Di Pietro. Abbiamo cercato di tenere alto il ritmo, senza prenderci troppi rischi, abbiamo attaccato nel secondo passaggio su San Grato con l'intento di acquisire un buon margine sugli inseguitori, mantenendolo fino al traguardo nonostante le condizioni delle prove, peggiorate rispetto alla fase precedente di gara. Ringrazio Laserprom 015, Michelin e Jolly Racing Team per il supporto".*

Protagonista del confronto è stato anche un altro alfiere del sodalizio larcianese, Luca Guglielmetti, copilota in gara su Peugeot 208 Rally4 secondo all'arrivo. Quarta posizione di 4° Raggruppamento per il codriver Sandro Sanesi, impegnato sulle strade del Rally Costa Smeralda Storico su Ford Sierra Cosworth.

Nelle foto (Acisport): Gianandrea Pisani in gara al Rally Regione Piemonte.

Jolly Racing Team e Leonardo Santoni "d'argento" al Rally Città di Bassano

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 18 Ottobre 2023



La scuderia di Larciano conquista con il suo portacolori la seconda posizione di classe A7, condivisa con Andrea Scarpelli sulla Renault Clio Williams di Laserprom 015.

Larciano, 17 ottobre 2023

È una seconda posizione di classe carica di buone sensazioni, quella conquistata da Jolly Racing Team sulle strade del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Rally Asfalto che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Vicenza. La scuderia pistoiese si è presentata sulle strade venete schierando Leonardo Santoni e la Renault Clio Williams messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, esemplare che il pilota ha condiviso con Andrea Scarpelli. Tornato alla guida della vettura francese a distanza di tre anni, Santoni ha espresso una performance in linea con le aspettative, rapportandosi con i riferimenti locali della categoria. Un secondo gradino di classe A7 soddisfacente, quindi, concretizzato pur avendo lamentato due testacoda nella terza e nella quarta prova speciale, episodi che hanno appesantito il riscontro cronometrico del pilota portacolori.

"Al di là dei testacoda, che ci hanno rallentato, sono più che soddisfatto dei tempi fatti registrare a Bassano – il commento di Santoni – *felice anche della vettura, che mi ha assecondato in tutto".*

Sul secondo gradino del podio, ma della classe Rally4/R2, è salito anche Samuele Pellegrino. Il codriver di Jolly Racing Team si è reso compartecipe di una condotta condivisa con Roger Vardanega sulla Peugeot 208 R2.

Nella foto (free copyright Amicorally): la Renault Clio Williams di Santoni in gara.

100 GB a 4.95€ al mese

Costo SIM 14.90€

Clicca

Daniele Campanaro e Jolly Racing Team pronti alla sfida di International Rally Cup

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 19 Aprile 2023



Il portacolori pistoiese atteso nella bagarre del Rallye Elba, appuntamento di apertura della kermesse "griffata" Pirelli. Per lui, la Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015.

Larciano, 19 aprile 2023

Sarà Daniele Campanaro a rappresentare Jolly Racing Team nell'International Rally Cup 2023: il pilota pistoiese è pronto ad una nuova sfida, articolata sulle linee della Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015, vettura con cui cercherà di imporsi nel Trofeo Rally4/R2 a partire dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di campionato in programma nel fine settimana.

Un ritorno alle origini per il driver di Montale, al volante della vettura che ne ha caratterizzato le prime fasi di carriera sportiva e che condividerà con Irene Porcu, copilota di riferimento delle sue programmazioni stagionali. Un palcoscenico importante, l'International Rally Cup, articolato sulle strade del Rallye Elba, del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Città di Schio: quattro confronti di alto contenuto tecnico che vedranno il portacolori di Jolly Racing Team fare leva sulle sensazioni positive destate dal ritorno al volante della vettura in occasione di una sessione di test pre gara, rivolti alla prima manche di campionato.

La stagione sportiva di Daniele Campanaro lo vedrà alternarsi anche al volante della Peugeot 208 Rally4 – sempre curata dal team Laserprom 015 – in un lotto di apparizioni spot programmate all'interno della Coppa Rally di Zona. Il Rallye Elba si svilupperà su centodue chilometri cronometrati e sette prove speciali, con partenza venerdì pomeriggio da Portoferraio ed arrivo alla domenica, dalle ore 15,40.

LANCIA Delta

€ 98 000

€ 128 000

€ 259 000

Guida all'apertura di un'attività

Jolly Racing Team ed un 2023 di soddisfazioni: con Pisani, in evidenza al Ciocchetto Event

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 20 Dicembre 2023



La scuderia pistoiese, con l'ultimo appuntamento in programma, archivia una programmazione 2023 che l'ha resa assoluta protagonista con la vittoria della Coppa Rally di Zona 6 Scuderie.

Larciano, 19 dicembre 2023

Jolly Racing Team può archiviare con soddisfazione la stagione sportiva 2023. La scuderia pistoiese si è congedata dalle strade del rallismo nazionale condividendo con i propri portacolori le strade del Ciocchetto Event, confronto ambientato – nel fine settimana – all'interno della tenuta Il Ciocco Resort di Castelvecchio Pascoli, Barga.

A conquistare il miglior risultato è stato Gianandrea Pisani, al volante della Fiat Seicento messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Elena Neri. Il driver ha concluso in diciannovesima posizione assoluta ed al vertice della classe A0.

Vittoria di classe A5 per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106, equipaggio che ha vissuto un finale di stagione condito da due primi posti ed un terzo gradino del podio di classe, nelle ultime tre competizioni affrontate. Terza posizione di classe Rally4/R2 per Giuseppe Carli, affiancato da Tania Bernardi su Peugeot 208. Il driver locale ha così archiviato una programmazione che lo ha visto anche saggiare le potenzialità di una vettura Rally2, la Citroën C3, in occasione del Rally degli Abeti. Terza posizione del podio di classe A0 per Manuele Pardini e Nicola Bianchi, su Fiat Seicento mentre, quinti, hanno concluso Andrea Lenzi e Alessio Pellegrini, su Fiat Seicento. Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti, il Ciocchetto Event si è concluso dopo dieci prove speciali quando si trovavano in terza posizione di classe A7, su Renault Clio Williams. Quarta posizione di classe Rally4/R2 per Samuele Pellegrino, copilota che ha affrontato i sedici tratti cronometrati su Peugeot 208. Terza posizione di A6 per Lorenzo Fratta, su Citroën Saxo, posizione che ha conquistato – in classe A5 – anche Roberto Micalizzi, su Rover MG ZR 105.

Nella foto (free copyright Amicorally): Gianandrea Pisani in azione al Ciocchetto Event.

Il software per la
gestione dei dipendenti
Richiedi la demo
Semplifica il lavoro, provalo gratis

Gianandrea Pisani fa "poker" a San Marino, vittoria tra le scuderie a Reggello per Jolly Racing Team

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 20 Giugno 2023



La scuderia pistoiese "vede" il titolo tricolore a due ruote motrici con Gianandrea Pisani, vincitore anche sui fondi sterrati del San Marino Rally. Al Rally di Reggello, Roberto Tucci conquista il podio assoluto e Marco Ramacciotti la "top five".

Larciano, 19 giugno 2023

É doppia vittoria per Jolly Racing Team. La scuderia pistoiese – impegnata al San Marino Rally ed al Rally di Reggello Città di Firenze - ha festeggiato con Gianandrea Pisani la sua quarta vittoria nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici. Il portacolori del sodalizio di Larciano ha conquistato la quarta vittoria in campionato sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin di Laserprom 015, esemplare condiviso con Andrea Colapietro. Una performance concreta, quella di Pisani, capitalizzata al massimo visto il coefficiente maggiorato previsto dall'appuntamento tricolore, espresso sulle strade della Repubblica di San Marino ed archiviato in sedicesima posizione assoluta. In dodicesima piazza, al volante della Skoda Fabia Rally2 di Pavel Group, ha terminato Luca Panzani. Il driver, affiancato da Francesco Pinelli, ha regalato continuità di risultati alla sua stagione, confermando le ottime sensazioni destate in occasione della manche inaugurale del Campionato Italiano Rally Terra, sulle strade della Val d'Orcia. Amaro ritiro per Simone Baroncelli, uscito di strada sulla terza prova speciale quando – con la Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing – si trovava in quarta posizione di classe. Per il pilota di Montale, si interrompe un "filotto" di risultati di ampio spessore, condivisi con Simone Brachi, chiamato al ruolo di copilota.

Un weekend esaltante per Jolly Racing Team, vincitrice nel confronto scuderie del Rally di Reggello – Città di Firenze. Ad elevarsi sul terzo gradino del podio è stato Roberto Tucci, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Assistito alle note da Sauro Farnocchia, il pilota di Venturina ha reagito con fermezza ad un testacoda accusato sulla seconda prova speciale conquistando il terzo podio stagionale. In quinta posizione assoluta hanno concluso Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, con il pilota che ha conquistato il miglior risultato in carriera sulla Skoda Fabia Rally2, vettura posta al centro della sua programmazione sportiva. Vittoria di classe S1600 per Leonardo Santoni e Andrea Scarpelli, tornati sulla Renault Clio di Laserprom 015 dopo l'ottima performance al Rally della Marca. Grande spettacolo e riscontri in linea con le aspettative per Sandro Incerpi, al volante della Peugeot 106 Kit condivisa con Massimo Cesaretti. A garantire il successo di classe N2 sono stati Roberto Vannini e Davide Monticelli, su Peugeot 106 mentre, nel confronto di classe Rally4/R2, Mirco Bigogna e David Bertolotti hanno conquistato la seconda piazza, su Peugeot 208 R2, vettura che visto salire sul secondo gradino del podio femminile Chiara Galli e Tania Bernardi.

Dalla Toscana alla Lettonia, ambientazione della manche di Campionato Europeo Rally: Luca Guglielmetti, copilota portacolori di Jolly Racing Team, ha concluso il Rallye Liepaja condividendo con Roberto Daprà la settima posizione nella categoria Junior, sulla Peugeot 208 Rally4.

Nella foto (free copyright Amicorally): Roberto Tucci, terzo assoluto a Reggello e la Peugeot 208 di Gianandrea Pisani (Acisport).

software per la
estione dei dipendenti

Jolly Racing Team ed un Rallye Elba Storico archiviato con determinazione

Comunicati Autostoriche · Mercoledì, 20 Settembre 2023



La scuderia di Larciano archivia la manche valida per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche accompagnando all'arrivo Marino Costa e Mirko Selmi, rispettivamente impegnati nel confronto di 3° Raggruppamento e nel Trofeo A112 Abarth Yokohama.

Larciano, 19 settembre 2023

È un arrivo conquistato con determinazione, quello conquistato da Jolly Racing Team al Rallye Elba Storico, appuntamento che ha deciso le sorti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in termini assoluti e che ha coinvolto l'isola nel fine settimana. Due, gli equipaggi portacolori del sodalizio larcianese che hanno concluso l'impegno all'arrivo di Capoliveri. Quarto di 3° Raggruppamento, Marino Costa ha espresso al volante della Fiat 127 Sport 70 Hp condivisa con Luca Lazzeroni una performance valsa la terza posizione di Gruppo 2 e concludendo all'arrivo con il primato tra le vetture di classe. Una vera e propria progressione, quella del pilota elbano, autore di un soddisfacente diciassettesimo miglior tempo nella seconda prova speciale, quella che ha chiuso il primo giorno di gara. Un problema alla temperatura dell'acqua lo ha costretto, poi, ad una condotta cautelativa nei tratti in salita, gestiti cercando il recupero su quelli in discesa.

"Una doppia vittoria, quella conquistata al Rallye Elba – il commento di Marino Costa - *la prima nel confronto di classe e la seconda quando siamo stati mandati in verifica post gara e la macchina è risultata regolare in tutto e per tutto. Chiudiamo questo Rallye Elba trentesimi assoluti con una vettura 1050... meglio di così".*

Quarta posizione nel Trofeo Abarth A112 Yokohama per Mirko Selmi, affiancato sulla vettura da Giovanni Foscarini. Al volante della Autobianchi A112 di F.lli Selmi Competition Service, il pilota pistoiese ha interpretato la manche tricolore partendo cauto al giovedì, caratterizzato da pioggia. Alla ripresa del venerdì, con asfalto asciutto, il driver di Jolly Racing Team si è espresso al meglio alimentando una vera e propria rimonta in classifica, dall'ottavo posto della giornata inaugurale al quarto posto finale.

Sfortunato epilogo per Andrea Guerrieri e Francesco Del Viva, con la loro Fiat Ritmo 130 Abarth fuori causa per problemi meccanici accusati, in successione, all'avvio di gara.

Grande soddisfazione dai copiloti di Jolly Racing Team con Simone Brachi che, dopo aver accompagnato Gianandrea Pisani alla vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, ha "bissato" condividendo con Matteo Musti il confronto, valso la vittoria del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Settimo nel confronto valido per il Trofeo Abarth A112 si è classificato Roberto Micalizzi. Amaro ritiro nel corso della terza prova speciale per Sandro Sanesi, sul sedile destro di una Ford Sierra Cosworth,

Nella foto (free copyright Amicorally): la Fiat 127 di Costa-Lazzeroni e la Abarth A112 di Selmi-Foscarini.


Range R
La tua Range Rover Sport
Configu Range F Sport e un'espe guida ur emozion
LEARN

Jolly Racing Team "fa tredici" alla Coppa Città di Lucca

Comunicati Stampa Rally · Sabato, 22 Luglio 2023



La scuderia pistoiese pronta a calcare la pedana da leader nella CRZ 6

Uno schieramento di ben tredici vetture, pronto a calcare la pedana di partenza del quinto appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6.

Larciano, 21 luglio 2023

Saranno tredici, le vetture "griffate" Jolly Racing Team sulle strade della Coppa Città di Lucca. La scuderia di Larciano, leader nella classifica a squadre della Coppa Rally di Zona 6, cercherà di confermare il proprio status all'arrivo del quinto appuntamento di campionato, in programma domenica. Cercheranno conferme, sulla Skoda Fabia Rally2, Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, chiamati ad interpretare nuovamente l'esemplare turbocompresso dopo aver conquistato la quinta piazza assoluta al Rally di Reggello.Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati su Luca Bertolozzi e Chiara Lombardi, sulla Renault Clio S1600. Nella stessa classe, troveranno espressione – sulla vettura aspirata di casa Renault – Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, interpreti di una categoria che vedrà partente anche la Clio di Gianfranco Masi e Sabrina Cintolesi. Disporranno di una Peugeot 208 R2 Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti, tipologia di vettura comune anche a Giuseppe e Simone Carli.

Grandi, le aspettative rivolte alla classe N3, con Stefano Pardini che cercherà una posizione di vertice affiancato da Giancarlo Frati. Nella classe Rally5, a difendere i colori di Jolly Racing Team saranno Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai. Non mancherà la Fiat Punto Kit di Andrea Lenzi e Riccardo Carabellese, parte integrante di un confronto che chiamerà sulla pedana anche Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti, su Peugeot 106 Kit. A Luca Flosi e Antonio Pellegrino l'onere di rappresentanza nella classe A5, affrontata su Peugeot 106 mentre – nell'affollata classe A0 – portacolori saranno Fabrizio Marzico, con Nicola Perrone a dettare le note e Marco Carli, affiancato da Giordano Belluomini.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Ramacciotti in gara.

Ancora soddisfazioni tricolori per Jolly Racing Team

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 22 Marzo 2023



La scuderia pistoiese protagonista alla "Prima" del Campionato Italiano Rally Terra

Luca Panzani è quarto assoluto, Simone Baroncelli è terzo nel confronto a due ruote motrici: è festa grande per il sodalizio di Larciano, ancora protagonista nel panorama rallistico nazionale, sulla terra del Rally Val d'Orcia

Larciano, 21 marzo 2023

Arrivano ancora soddisfazioni per Jolly Racing Team. Il sodalizio di Larciano si è distinto ancora, archiviando il Rally della Val d'Orcia – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra – con una top-five ed un podio nel confronto a due ruote motrici. Le luci della ribalta se l'è prese Luca Panzani, quarto assoluto al volante della Skoda Fabia Rally2, vettura condivisa con Francesco Pinelli. Il pilota, fresco vincitore del Rally Il Ciocco nella sua versione valida per la Coppa Rally di Zona, è tornato dopo cinque anni sul fondo sterrato rendendosi protagonista di una performance aggressiva, concretizzata all'arrivo di Radicofani con ampie prospettive per il prosieguo del campionato.

Terza posizione tra le vetture a due ruote motrici per la Peugeot 208 Rally4 di Simone Baroncelli, esemplare che ha visto sul sedile destro – per la prima volta –Simone Brachi. Una collaborazione, quella tra il pilota di Montale ed il giovane codriver fiorentino, valsa un risultato globale in linea con le aspettative, con Baroncelli che ha affrontato in modo concreto l'esordio con pneumatici MRF, mai utilizzati in precedenza. La stessa categoria, la classe Rally4, ha visto sesta all'arrivo Chiara Lombardi, copilota portacolori della scuderia pistoiese, anch'egli seduta su una Peugeot 208 Rally4.

Il Rally della Val d'Orcia è stato condizionato da un'alternanza di condizioni meteo, ponendo di fronte agli equipaggi un fondo prima asciutto, poi viscido e – nelle fasi conclusive di gara – anche nebbia, particolare che ha reso l'ultima prova speciale ulteriormente selettiva.

Nelle foto (Acisport): Luca Panzani e Simone Baroncelli, in azione in Val d'Orcia.

Il software per la
gestione dei dipendenti
Richiedi la demo
Semplifica il lavoro, provalo gratis

Jolly Racing Team ed una stagione sportiva da protagonista

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 22 Novembre 2023



A Chiusdino è ancora vittoria tra le scuderie, Campanaro "d'argento" nell'IRC

La squadra di Larciano protagonista nella classifica assoluta con Francesco Paolini, secondo e con altri tre equipaggi nella "top ten". Daniele Campanaro secondo nella classifica del Trofeo R2 IRC a Schio.

Larciano, 22 novembre 2023

Jolly Racing Team porta a casa un altro trofeo, quello riservato alla prima scuderia classificata al Rally di Chiusdino, appuntamento che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Siena. Il sodalizio di Larciano si è imposto nella classifica assoluta di gara con Francesco Paolini, secondo sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015. Affiancato da Gianluca Fratiglioni, il pilota ha espresso una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, garantendosi un ruolo da protagonista. In settima posizione assoluta si è installata la Peugeot 106 Kit di Sandro Incerpi, rallentato – con Massimo Cesaretti alle note – da una configurazione di assetto non particolarmente congeniale alle caratteristiche delle prove speciali. Nona posizione assoluta per Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti, con il pilota chiamato al debutto sulla Peugeot 208 Rally4. Esordio sull'esemplare turbocompresso anche per Mauro Zurri, decimo, driver che ha avuto al suo fianco Federico Capilli, copilota alla prima collaborazione con il portacolori di Jolly Racing Team.

Vittoria nel confronto di classe A7 per Matteo Gigoni e Alessandro Raugi, interpreti a Chiusdino su Renault Clio Williams: due, gli equipaggi sul podio di categoria, con Federico Fabbri e Silvana Bianchi terzi, anch'egli su Renault Clio Williams. Terza piazza di classe N2, al ritorno dopo un anno sulla Peugeot 106, per Roberto Galluzzi e Andrea Montagnani. Nella classe A5, primato per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106. Il pilota è atteso anche sulle prove speciali del Rally Città di Scandicci del prossimo fine settimana. In terza piazza di classe A0, quarto tra i piloti Under 25, ha concluso Valentino Rossi, affiancato da Nicola Perrone su Fiat Seicento. Quarta posizione di classe N2 per Lorenzo Fratta, copilota che ha affrontato il Rally di Chiusdino sul sedile destro di una Peugeot 106.

A SCHIO, DANIELE CAMPANARO È "D'ARGENTO" NELL'INTERNATIONAL RALLY CUP

Ha concluso al secondo posto nella classifica di campionato IRC, tra le vetture Rally4/R2, Daniele Campanaro. Il pilota montalese, affiancato da Irene Porcu sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, ha interpretato per la prima volta in carriera l'asfalto del Rally Città di Schio, appuntamento che ha mandato in archivio l'International Rally Cup. Il gap dal primo classificato, accusato nella prima prova a seguito di una scelta di gomme non idonea alle condizioni di fondo, ha recitato un ruolo di primo piano nelle dinamiche del confronto.

Per Jolly Racing Team, la seconda posizione finale maturate in un contest esclusivo come IRC è da ritenersi soddisfacente, seppur avendo ricoperto – nel corso della stagione – un ruolo di assoluto vertice.

Nella foto (free copyright Amicorally): Francesco Paolini (Renault Clio S1600) e Daniele Campanaro (Peugeot 208 R2) in gara.

Scopri i vantaggi dell' ecoincentivo statale su Hyundai.it

Jolly Racing Team esulta anche al Rally degli Abeti

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 23 Maggio 2023



Al sodalizio valdinievolino la Coppa Scuderie, a Giovanni Mori il confronto storico

La scuderia larcianese si impone nel confronto a squadre dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6, espresso sulle strade della Montagna Pistoiese. Vittoria nel confronto storico per Giovanni Mori, su BMW M3.

Larciano, 23 maggio 2023

Jolly Racing Team è la scuderia vincitrice del Rally degli Abeti. Il sodalizio di Larciano ha archiviato l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6 – espresso sulle strade della Montagna Pistoiese – prevalendo nel confronto a squadre. Un risultato frutto di una performance globale di grande livello, garantito dai quattordici equipaggi in gara. Ad elevarsi in terza posizione assoluta è stato Roberto Tucci, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Il pilota portacolori, affiancato da Sauro Farnocchia, ha dato continuità ad un trend stagionale soddisfacente, valso il secondo podio consecutivo dopo quello conquistato al Rally Montecatini e Valdinievole.

Esordio sulla Citroën C3 Rally2 per Giuseppe Carli e Giuseppe Bernardi, con il pilota che ha regalato spettacolo sulle impegnative strade pistoiesi, condizionate dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio nelle ore antecedenti la gara.

Undicesima posizione assoluta e terzo posto nella classe Rally4 per Daniele Campanaro. Il driver di Montale, con Irene Porcu alle note, si trovava all'esordio sulla Peugeot 208 messa a disposizione dal team Laserprom 015. Terza posizione di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, equipaggio che ha visto il proprio riscontro totale appesantito dal contatto con una pietra avvenuto nella fase finale di gara. Ha conquistato la pedana d'arrivo l'equipaggio "rosa" di Jolly Racing Team, quello composto da Chiara Galli e Tania Bernardi, su Peugeot 208 R2. Seconda posizione di classe A7 per Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti, su Renault Clio Williams mentre, a prevalere nella classe K10, sono stati Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti, con la loro Peugeot 106 Kit a precedere quella portata in gara dai compagni di scuderia Alessandro Scartabelli e Davide Becucci. Nell'agguerrita classe A0, obiettivo arrivo centrato per Gilberto e Moreno Bartolotti, con il pilota tornato alle competizioni dopo ventuno anni di stop.

Vittoria nel Rally degli Abeti Storico per Giovanni Mori e Michele Frosini, su BMW M3. Una leadership mai stata in discussione, quella del pilota di Jolly Racing Team, vincitore con ampio merito. Seconda posizione di 4° Raggruppamento per Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, anch'egli su un esemplare di BMW M3. Vittoria nel 3° Raggruppamento per il copilota Andrea Paolini, su Renault 5 Alpine e terza posizione di 2° Raggruppamento per il copilota Sandro Sanesi, in gara su Porsche Carrera RS. Tra i copiloti presenti al Rally degli Abeti, quarta piazza di R2 per Lorenzo Fratta – su Citroën C2 – terza piazza di classe A5 per Roberto Micalizzi (Rover MG) e quarto posto di N2 per Carlotta Dallai, su Peugeot 106. Dall'Italia alla Polonia, con il copilota Luca Guglielmetti protagonista in quarta posizione di ERC 4 Junior al Rally Poland, su Peugeot 208 Rally4.

Nella foto (free Amicorally): Cinzia Chiti, presidente di Jolly Racing Team, festeggia la vittoria della Coppa Scuderie.

100 GB a 4.95€ al mese

Costo SIM 14.90€

Clicca

Jolly Racing Team e Daniele Campanaro al Rally Internazionale del Taro

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 24 Maggio 2023



La scuderia larcianese chiamata al secondo appuntamento di campionato, con il driver di Montale atteso sulla Peugeot 208 R2 di Laserprom 015, condivisa con Irene Porcu.

Larciano, 24 maggio 2023

Daniele Campanaro è pronto a calarsi nella bagarre di International Rally Cup, sulle strade del Rally Internazionale del Taro. Il pilota di Montale, portacolori della scuderia Jolly Racing Team, cercherà una posizione di vertice nel Trofeo R2B, categoria che lo vedrà contrapposto agli avversari sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Irene Porcu. Limitato nel precedente appuntamento di campionato – il Rallye Elba - dalla sospensione di alcune prove speciali, Daniele Campanaro cercherà di insediare le prime posizioni della categoria nell'ottica di conquistare punti fondamentali. Una nuova esperienza al volante di una vettura che ha contraddistinto la fase centrale della sua carriera sportiva.

Lo scorso fine settimana, Campanaro si è congedato dal Rally degli Abeti in undicesima posizione assoluta, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4, esemplare curato in campo gara da Laserprom 015. Un approccio con la vettura soddisfacente, a soli sette giorni dall'impegno firmato International Rally Cup.

Il 29° Rally del Taro entrerà nel vivo sabato 27 maggio con le verifiche pre-gara, a Bedonia mentre, dalle 14 alle 19, ad Albareto, andrà in scena lo shakedown. Alle 20, sempre a Bedonia, verrà dato il "via" ufficiale alla manifestazione; le vetture entreranno subito nel riordino notturno per uscirvi domenica 29, alle 7, quando i concorrenti ripartiranno per affrontare la competizione vera e propria. L'arrivo del rally Internazionale è previsto, sempre a Bedonia, alle 18.15, dopo che i concorrenti avranno percorso 96 chilometri distribuiti sulle otto prove speciali in programma.

Nella foto (free Amicorally): Daniele Campanaro e Irene Porcu.

LOTUS Evora

€ 59 100

€ 13 500

€ 259 000

€ 159,90 € 139,90 € 139,90 €

Jolly Racing Team ancora "primadonna": vittoria tra le scuderie al Rally delle Colline Metallifere

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 24 Ottobre 2023



La scuderia di Larciano conquista l'ennesimo primato nel confronto a squadre grazie alle performance espresse dai suoi portacolori sulle strade della provincia di Livorno.

Larciano, 24 ottobre 2023

È ancora tempo di brindisi per Jolly Racing Team. La scuderia di Larciano si è imposta, ancora una volta, sugli equilibri del confronto a squadre ambientato sulle strade del Rally delle Colline Metallifere, appuntamento svoltosi nel fine settimana in provincia di Livorno. Il sodalizio pistoiese si è confermato nella top-ten con Roberto Tucci – terzo assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, condivisa con Sauro Farnocchia – e con Marco Ramacciotti, protagonista di un ottavo miglior riscontro condiviso con il copilota Filippo Caturegli, su Skoda Fabia Rally2. Una presenza forte, quella del sodalizio tra i primi dieci classificati, con Mauro Zurri che ha conquistato la nona piazza assoluta all'esordio sulla Skoda Fabia Rally2, con Simone Gabbricci alle note. Un poker di vetture nella classifica generale costruito con gran prestazioni, tra cui quella proposta da Giacomo Vargiu e Alessandro Floris, primi interpreti del confronto a due ruote motrici su Peugeot 208 Rally4.

Vittoria di classe S1600 per Francesco Paolini, su Renault Clio, vettura condivisa con Gianluca Fratiglioni. Terza posizione di classe Rally4 per Matteo Santucci, in gara con Fabio Santi su Peugeot 208. Primato di classe Rally4/R2 per Riccardo Rosticci e Andrea Calandroni, all'esordio sulla vettura mentre, quarti di classe N2, hanno concluso Valentino Rossi e Lorenzo Fratta, su Peugeot 106 Rally.

Vittoria assoluta nell'Historic Rally della Val di Cornia per Giovanni Mori, su BMW M3. Con Michele Frosini alle note, il pilota ha chiuso definitivamente la sfortunata parentesi che gli ha negato il successo in provincia di Pistoia, prevalendo nel confronto dedicato agli esemplari storici. Quinta posizione per Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, anch'egli in gara su BMW M3 mentre, ottavi, hanno concluso Andrea Guerrieri e Francesco Del Viva, su Fiat Ritmo Abarth. Tra i copiloti, sul secondo gradino del podio assoluto è salito Sandro Sanesi, sul sedile destro di una Ford Sierra Cosworth. Seconda posizione di classe per Roberto Micalizzi, chiamato al ruolo di copilota su Autobianchi A112.

Nella foto (free copyright Amicorally): Roberto Tucci in gara.

Asta Capannone artigia
uffici
€ 120 000
Scopri di più

100 GB a 4.95€ al mese

Costo SIM 14.90€

Clicca

Daniele Campanaro in evidenza al Rallye Elba: il pilota pistoiese è terzo nel Trofeo R2 di IRC

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 25 Aprile 2023



Prestazione collettiva di spessore per il sodalizio di Larciano, sulle strade del primo appuntamento di campionato, svoltosi nel fine settimana sull'isola.

Larciano, 25 aprile 2023

È salendo sul terzo gradino del podio del Trofeo Rally4/R2 che Daniele Campanaro si è congedato dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup. Il pilota pistoiese, portacolori di Jolly Racing Team, si è presentato sui selettivi chilometri dell'isola al volante della Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, condivisa con la codriver Irene Porcu. Un risultato che, seppur positivo, è stato condizionato dall'attribuzione di tempi imposti, legati alla mancata effettuazione di prove speciali.

"Possiamo ritenerci soddisfatti del lavoro svolto in quanto abbiamo espresso una condotta crescente – il commento di Campanaro – *siamo andati sempre meglio grazie al lavoro svolto su setup della vettura e gomme. Era tutto nuovo, gomme, team e macchina, logico che servisse qualche chilometro per prendere confidenza con tutto il pacchetto ma già dalla prossima gara potremo contare su una maggior confidenza. Sono rammaricato, però, per l'attribuzione di un tempo imposto che ci ha appesantito di dieci secondi. Gli avversari sono veloci, molto bravi, il livello della competizione è alto. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015, questo terzo posto di campionato è un buon punto di partenza".*

A rappresentare Jolly Racing Team nella categoria di riferimento – la Rally2 – sono stati Marco Ramacciotti e Walter Gamba, entrambi al volante di Skoda Fabia Rally2. Per Ramacciotti, affiancato da Filippo Caturegli, il Rallye Elba è stata occasione per saggiare nuovamente gli automatismi della vettura di MM Motorsport dopo l'esordio al Rally Il Ciocco. Il raggiungimento della pedana d'arrivo, dopo oltre cento chilometri ad alta selettività, ha confermato la bontà del rapporto tra il driver e l'esemplare turbocompresso. Sfortunato epilogo per Walter Gamba, con la Skoda Fabia Rally2 uscita di strada a causa di una foratura accusata nella quinta prova speciale. Il driver, con a fianco Giorgio De Simoni ed assistito anch'egli da MM Motorsport, al momento del ritiro si trovava terzo sul podio del Trofeo Claudio Caselli, il confronto riservato ai piloti locali, nonchè in scia della "top ten".

Vittoria di classe A0 per Marino Costa e Luca Lazzeroni, su Fiat Seicento. L'equipaggio locale ha prevalso con oltre trenta secondi di margine sui primi inseguitori, confermando un ruolo di vertice nella categoria. Quinta posizione di classe N2 per Lorenzo Carabellese e Lorenzo Caldarera, su Peugeot 106, seguiti dai compagni di scuderia Gianluca Galli ed Emanuele Mischi, anch'egli in gara su Peugeot 106.

CITROEN 2CV

€ 1 988

RENAULT Range Rover

€ 1

MA Gran

€ 3

Jolly Racing Team sul podio "scuderie" della Coppa Città di Lucca

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 25 Luglio 2023



La scuderia valdinievolina, seconda nel confronto a squadre, consolida il vertice nella classifica della Coppa Rally di Zona 6.

Larciano, 24 luglio 2023

Jolly Racing Team si è confermata protagonista negli equilibri espressi dalla Coppa Rally di Zona 6. La scuderia larcianese, presente sulla pedana di partenza della Coppa Città di Lucca con tredici equipaggi, ha concluso in seconda posizione il confronto che l'ha contrapposta ad altre quattordici squadre, sull'asfalto proposto dalla Coppa Città di Lucca. Chilometri che hanno confermato la leadership del sodalizio nella classifica di campionato, quella che assegnerà la Coppa Scuderie 2023.

A vincere la classe S1600 è stato Luca Bertolozzi, pilota che ha debuttato al volante della Renault Clio S1600 condividendo con Chiara Lombardi l'esperienza e precedendo il compagno di squadra Stefano Leporatti, su un esemplare "gemello" che ha visto sul sedile destro Maurizio Maccioni. Entrambe le vetture sono state schierate dal team "di casa", la larcianese Laserprom 015. In quarta piazza, anch'egli su Renault Clio S1600, ha concluso Gianfranco Masi, tornato all'agonismo dopo nove mesi di inattività ed assistito alle note da Sabrina Cintolesi. Settima piazza nell'affollata classe Rally4/R2 per Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti seguiti, in nona posizione, da Giuseppe e Simone Carli anch'egli, come gran parte dei protagonisti della classe, su Peugeot 208.

Vittoria nella classe Rally5 per il montalese Giacomo Martinelli, affiancato da Carlotta Dallai sulla Renault Clio Rally5 mentre, a raggiungere l'obiettivo "pedana d'arrivo" è stato Stefano Pardini, sulla Renault Clio RS solitamente utilizzata dal figlio negli appuntamenti "di zona" e condivisa con Giancarlo Frati. Grande, l'agonismo espresso dalla classe A0, categoria che ha visto dodici Fiat Seicento alla partenza: in ottava posizione hanno concluso Marco Carli e Giordano Belluomini seguiti, in nona piazza, da Fabrizio Marzico e Nicola Perrone.

Tra i copiloti in gara, terzo nella classe Rally4/R2 ha concluso Lorenzo Fratta, sesto nella stessa categoria Dario Giacomelli, al fianco di Giacomo Franceschini su Peugeot 208 e, su Citroën C2 R2, secondo di classe A5 si è congedato Roberto Micalizzi, su Rover MG.

Ottavo, nella bagarre proposta dalla Suzuki Rally Cup ed ambientata sulle strade del Rally Lana, a Biella, ha concluso Sandro Sanesi, copilota di Jolly Racing Team impegnato nell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto.

Nella foto (free copyright Amicorally): Luca Bertolozzi e Stefano Leporatti in gara.

Jolly Racing Team al Rally Città di Scandicci: portacolori protagonisti nelle sfide di classe

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 29 Novembre 2023



La squadra di Larciano vince con Leonardo Santoni la classe A7 e conquista la seconda posizione di classe A5 con Maurizio Corsi.

Larciano, 28 novembre 2023

Jolly Racing Team ha archiviato con soddisfazione il Rally Città di Scandicci, appuntamento che ha interessato la squadra pistoiese nel fine settimana. Sulle strade della provincia di Firenze, il sodalizio ha conquistato la vittoria di classe A7 con Leonardo Santoni, pilota che ha espresso al meglio le caratteristiche della Renault Clio Williams del team Laserprom 015, vettura condivisa con Andrea Scarpelli.

"Finalmente una gara a Firenze, una gara di casa – il commento di Santoni – *un rally veloce, con tanti dossi, molto impegnativo. La vettura di Laserprom 015 si è confermata perfetta, è andato tutto per il meglio. Le scelte di gomme si sono rivelate sempre giuste, non possiamo certo lamentarci. Con Marco Nuti, che tornava alle gare dopo tanto tempo, c'è stata una bella lotta, ce la siamo giocata sul filo dei decimi".*

Secondo nella classe A5 ha concluso Maurizio Corsi, portacolori tornato al volante della Peugeot 106 dopo aver disputato – lo scorso fine settimana - il Rally di Chiusdino, confronto che lo aveva visto prevalere nella lotta di classe. Il pilota pistoiese ha concluso il confronto fiorentino in posizione d'onore, con Fabrizio Vecoli alle note. Primi chilometri sulla Skoda Fabia Rally2 per Stefano Leporatti e sfortunato ritiro per Alessandro Morosi, a causa di una "toccata" costata la funzionalità di una ruota della Renault Clio Williams, vettura sul quale tornava dopo sette anni, affiancato da Lorenzo Quarta. Decima posizione assoluta per Sandro Sanesi, chiamato sul sedile destro di una Toyota GR Yaris.

Nella foto (free copyright Amicorally): Leonardo Santoni in gara.

Jolly Racing Team attesa al Rally Casciana Terme

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 31 Agosto 2023



La scuderia pistoiese in forze per confermarsi protagonista

Saranno diciassette, gli equipaggi portacolori del sodalizio di Larciano schierati sulla pedana di partenza del sesto appuntamento della Coppa Rally di Zona "toscana".

Larciano, 30 agosto 2023

Jolly Racing Team ha risposto presente ad una delle chiamate più attese, quella del Rally Casciana Terme. Il sodalizio di Larciano farà leva sull'entusiasmo di ben diciassette equipaggi per confermare un ruolo di primo piano nel confronto valido per il titolo scuderie della Coppa Rally di Zona 6, esprimendo al meglio le proprie potenzialità sulle strade della provincia di Pisa, teatro della manche che si svolgerà tra sabato e domenica.

Un appuntamento, quello organizzato da un'altra realtà larcianese, la Laserprom 015, che interesserà Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, attesi sui sedili della Skoda Fabia Rally2. Avranno a disposizione una Renault Clio S1600 – messa a disposizione dal team Laserprom 015 – Stefano Leporatti e Filippo Caturegli, equipaggio che condividerà il confronto di classe con i compagni di scuderia Mauro Zurri e Simone Gabbricci, anch'egli su Renault Clio S1600. Torneranno sulla Peugeot 208 R2 Chiara Galli e Tania Bernardi, interessate da un vivace quanto impegnativo confronto femminile. Avrà i colori di Laserprom 015 anche la Renault Clio Williams di Matteo Gigoni e Alessandro Raugi, con il pilota al rientro agonistico dopo dodici anni mentre, a disporre di un analogo esemplare saranno Fabrizio Bertini e Cristian Lunardini, così come Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino. Nuovo impegno in classe N3 per Manuele Pardini e Nicola Biagi, su Renault Clio RS mentre, a disporre di una Suzuki Swift – vettura che sta contraddistinguendo le sue ultime programmazioni sportive – sarà Gianandrea Gherardi, affiancato da Sandro Sanesi. Cercheranno il vertice della classe Rally5 Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio Rally5, reduci da una soddisfacente Coppa Città di Lucca. Sulle linee dello stesso modello di vettura faranno leva Paolo Turrini e Francesco Del Viva. Spettacolo e sonorità importanti sono attese dalle Peugeot 106 Kit proposte da Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta e da Maicol Bianconi, con Sauro Pellegrini alle note. Nella classe A5, confronto tra la Peugeot 106 di Maurizio Corsi e Alessandro Morosi e quella portata in gara da Luca Flosi e Antonio Pellegrino. Nel confronto di classe N2, riflettori puntati sulla Peugeot 106 di Roberto Vannini e Alessandro Forni mentre – in classe A0 – le ambizioni di Jolly Racing Team saranno affidate a Fabrizio Marzico e Nicola Perrone, su Fiat Seicento. A rappresentare Jolly Racing Team sarà anche uno schieramento di copiloti: Simone Brachi (Peugeot 208 R2), Lorenzo Fratta (Citroën C2), Roberto Micalizzi, Dario Giacomelli (entrambi su Peugeot 106 N2) e Nicolò Micheletti (Fiat Seicento).

Nella foto (free copyright Amicorally): Stefano Leporatti in azione.

Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani possono esultare: vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici al Rally di Roma Capitale

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 31 Luglio 2023



Il sodalizio di Larciano compartecipe della conquista del titolo dedicato alle vetture a trazione anteriore da parte del proprio portacolori, condiviso con il team Laserprom 015.

Larciano, 30 luglio 2023

Gianandrea Pisani è il nuovo campione italiano rally due ruote motrici. Il portacolori di Jolly Racing Team ha chiuso al Rally di Roma Capitale la pratica "tricolore" dedicata alle vetture a trazione anteriore, con tre gare di anticipo. Una vittoria condivisa con la scuderia Jolly Racing Team e con Laserprom 015, struttura che ha affidato al driver la Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Simone Brachi. Un percorso che ha visto Pisani vincere tutti i confronti in programma fin qui affrontati: il driver si è infatti imposto sulle strade del Rally Il Ciocco, del Rally Regione Piemonte, della Targa Florio, del San Marino Rally e, nel fine settimana, sull'asfalto del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per l'European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Una performance cristallina, quella espressa da Gianandrea Pisani sulle prove speciali del Lazio, valsa – oltre al titolo tricolore – anche il primato di gara relativo alle vetture a due ruote motrici, palcoscenico che lo ha visto prevalere sui competitor del panorama continentale. La vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici rappresenta per Jolly Racing Team e Laseprom 015 la concretizzazione di un progetto che ha coinvolto a pieno scuderia, team e partner.

Gianandrea Pisani: *"Sto iniziando adesso a realizzare tutto quello che è stato al Rally di Roma Capitale. È stata dura perchè mantenere la concentrazione, cercare di rimanere fuori dai guai a quei ritmi è stato difficile. Abbiamo impostato la gara molto bene il sabato, cercando di andar forte ma non forzando eccessivamente, ieri mattina abbiamo invece cercato di dare la zampata finale soprattutto nei confronti di Daprà per regalarci anche la vittoria nella classifica assoluta due ruote motrici, categoria che ha reso interpreti i piloti del campionato europeo. Sul secondo giro di prove speciali siamo stati ben attenti a non forare, soprattutto sui chilometri della Santopadre, prova speciale che ha visto molti equipaggi accusare questo problema. Tengo a ringraziare tutti i partner che hanno reso possibile la mia partecipazione al campionato, il team Laseprom 015, fondamentale non solo nella gestione tecnica ma anche morale in tutti gli impegni affrontati. Un grazie a Lunigiana Gomme nella persona di Massimo Tosi, se sono riuscito a mettere in piedi questo programma è anche merito suo oltre a Jolly Racing Team, scuderia che ha sempre creduto in me".*

Nella foto (free copyright Aci Sport): Gianandrea Pisani festeggia sul podio.

Santoni Sneaker Al
Uomo In Pelle Mai
Marrone Medio, Tag
€ 550
CLICCA

Jolly Racing Team a podio nel weekend rallistico

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 31 Maggio 2023



Il sodalizio di Larciano archivia il fine settimana conquistando il secondo posto nel Trofeo Rally4/R2 del Rally Internazionale del Taro e la vittoria nella classe S1600 del Rally della Marca.

Larciano, 31 maggio 2023

Jolly Racing Team può mandare in archivio, con soddisfazione, un altro fine settimana da protagonista. La scuderia larcianese ha concluso il Rally Internazionale del Taro ed il Rally della Marca conquistando, in entrambi i casi, il podio di categoria. Sui chilometri del secondo appuntamento di International Rally Cup, ambientato in provincia di Parma, Daniele Campanaro ed Irene Porcu hanno garantito alla Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015 un'espressione valsa il secondo posto nel Trofeo Rally4/R2, alimentando ambiziose prospettive di campionato. Una performance crescente, quella di Campanaro, positiva anche in ottica del prossimo appuntamento, il Rally Internazionale Casentino di luglio.

Vittoria di classe S1600, al Rally della Marca, per Leonardo Santoni. Il pilota fiorentino, affiancato da Andrea Scarpelli, è tornato al volante della Renault Clio S1600 conquistando il primato di categoria e garantendosi, con il passare dei chilometri, una progressiva crescita del feeling con la vettura messa a disposizione da Laserprom 015. Una nuova esperienza per il driver, coinvolto al di fuori dai confini regionali in un confronto che ha garantito ottime sensazioni.

"Sono contento – il commento all'arrivo di Santoni – abbiamo potuto contare su una vettura perfetta ed i tempi ci hanno dato ragione, non vedendoci lontani dagli esemplari Rally4. Considerazioni che ci fanno guardare con ottimismo al Rally di Reggello dove la caratteristica delle sue strade potrebbe rivelarsi più congeniale alla vettura rispetto al Rally della Marca".

Nella foto (free Foto-Sport): Leonardo Santoni all'arrivo del Rally della Marca.

Report
direttore Alberto Vivarelli

Jolly Racing Team vince a Salsomaggiore Terme con Giovanni Mori

Di **Redazione** 1 Agosto 2023

334 0

LARCIANO – Arrivano ancora soddisfazioni per Jolly Racing Team: la scuderia di Larciano, reduce dai festeggiamenti per la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di **Gianandrea Pisani**, si è congedata dal weekend conquistando la vittoria assoluta al Rally Storico di Salsomaggiore Terme, appuntamento valido per il TRZ di Zona 3. Sulle strade della provincia di Parma, a prevalere è stato **Giovanni Mori**, pilota che ha portato alla vittoria la sua BMW M3, esemplare condiviso con **Barbara Neri** e curato in campo gara dal team MP Racing.



Giovanni Mori-Barbara Neri

Protagonista di una condotta cauta nelle prime due prove speciali in programma, quelle del sabato, il driver si è presentato alla fotocellula finale del primo tratto domenicale prendendosi la leadership di gara e mantenendola fino alla conclusione del confronto. Sulle stesse strade, a festeggiare il terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento è stato **Brunero Guarducci**, pilota che ha espresso una performance concreta al volante della BMW M3 E30, vettura che ha visto sul sedile destro il copilota **Massimo Bazzani**. Per Guarducci, i chilometri proposti dal Rally Storico di Salsomaggiore sono valsi la vittoria nel confronto Over 60 oltre ad una quarta posizione nella classifica assoluta di gara.



AD

Scopri i vantaggi del Mercato Libero con l'offerta di Enel Energia

Enel Energia

Riservatezza

Report
direttore Alberto Vivarelli

Jolly Racing Team prima scuderia al Trofeo Maremma

Di **Redazione** 3 Aprile 2023

353 0

PISTOIA – É una vittoria cristallina, quella conquistata da **Jolly Racing Team** sulle prove speciali del Trofeo Maremma. La squadra pistoiese si è congedata dal secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 – ambientato in provincia di Grosseto – elevandosi sul primo gradino del podio riservato alle scuderie. Un risultato concretizzato grazie alle performance dei propri portacolori in gara. Quarto nella classifica assoluta è risultato Roberto Tucci, pilota che ha condiviso con Sauro Farnocchia la Skoda Fabia Rally2 Evo. Nella stessa classe, la Rally2, ha trovato conferme anche Emanuel Forieri.



Vargiu

Il driver locale, anch'egli su Skoda Fabia "Evo", si è congedato in dodicesima piazza assoluta, risultato che ha premiato anche il copilota Marco Lupi e che ha trovato ampio respiro a seguito di alcune modifiche in termini di setup, rivelatesi decisive nella fase centrale di gara. Quattordicesima posizione di classe per Alessandro Bindi, affiancato da Simone Brachi su Skoda Fabia Rally2. Condizionata dalla sfortuna la prestazione di Mauro Zurri e Simone Gabbricci, con la loro Renault Clio S1600 rallentata di cinque minuti a causa della foratura dello pneumatico anteriore sinistro nel corso della terza prova speciale, la Tatti. Per i portacolori di Jolly Racing Team, l'arrivo è valso la seconda posizione di classe.

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

Vittoria di classe Rally4 per Giacomo Vargiu e Luca Macrini, equipaggio che ha conquistato anche la quindicesima piazza assoluta. Tra le R2, primato conquistato da Matteo Santucci e Federico Capilli, tornati sui sedili della Peugeot 208 R2 di Laserprom 015. All'arrivo, da unica rappresentante della classe A7, la Renault Clio Williams portata in gara da Paolo Turrini e Francesco Del Viva mentre – a vincere il confronto di classe N2 – sono stati Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106. Brindisi anche per Riccardo Bonistalli e Lorenzo Fratta, su Rover MG Zr 105, vettura che ha concretizzato con l'arrivo il primato di classe A5. Ritorno alle competizioni, dopo otto anni di stop, per Gionata Bianchi: il pilota versiliese, su Peugeot 106 Maxi, ha condiviso con Angelo Mazza il secondo posto di classe K10. In classe A0, quarta posizione per Davide Rombai e Roberto Micalizzi. Sfortunato ritiro per Francesco Paolini e Marco Nesti, avvenuto quando la loro Renault Clio S1600 si stava lottando il vertice tra le vetture a trazione anteriore.

Riservatezza

Report
direttore Alberto Vivarelli

Jolly Racing Team al Rally di Monza all'esordio terra-asfalto

Di **Redazione** 4 Dicembre 2023

230 0

LARCIANO – È con una prestazione concreta, quella interpretata dal suo portacolori Roberto Tucci, che Jolly Racing Team ha archiviato il Rally di Monza, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra.



Tucci, ph. Amicorally

La scuderia pistoiese si è resa compartecipe del raggiungimento della sedicesima posizione assoluta, con il driver all'esordio sui fondi misti terra-asfalto ambientati tra l'Autodromo di Monza e l'area circostante. **Affiancato da Sauro Farnocchia** sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, esemplare che sta caratterizzando le sue ultime programmazioni stagionali, **Roberto Tucci si è confermato competitivo** anche su un tracciato mai affrontato in carriera, condizionato da una situazione atmosferica avversa per l'intero weekend. Precipitazioni che hanno reso i tratti sterrati al limite della praticabilità, rievocando i rally di un tempo e che hanno causato una percentuale di ritiri vicini al cinquanta per cento delle vetture partenti.



AD

Scopri i vantaggi del Mercato Libero con Formidabile Fine Tutela Luce

Riservatezza

Report
direttore Alberto Vivarelli

Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta con Paolini e Pisani

Di **Redazione** 11 Dicembre 2023

229 0

LARCIANO – Jolly Racing Team ha confermato le linee di un trend soddisfacente, quello relativo ad una stagione sportiva densa di acuti: la scuderia pistoiese ha centrato con due equipaggi la top-ten del Rally della Fettunta, appuntamento che ha interessato – nel fine settimana – le province di Firenze e Siena. In **quinta posizione assoluta ha concluso Francesco Paolini**, con la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015 che ha primeggiato nel confronto a due ruote motrici.



Francesco Paolini (ph. Amicorally)

Il pilota di Montieri, affiancato da Gianluca Fratiglioni, si è reso interprete di una performance aggressiva che lo ha contrapposto al compagno di squadra **Gianandrea Pisani, sesto assoluto** seppur rallentato da una "toccata" accusata nella fase centrale di gara dalla sua Renault Clio Rally5. Un'esperienza, la prima al volante della vettura, condivisa con Elena Neri e con il team Laserprom 015, chiamato al supporto tecnico. Ottimo, l'approccio di Pisani al volante della Renault Clio Rally5, confermato da una serie di acuti che hanno elevato ulteriormente la sua performance, rendendolo protagonista con tempi di vertice.



AD
Scopri i vantaggi del Mercato Libero con l'offerta di Enel Energia
Enel Energia

Il Rally della Fettunta ha ambientato anche l'esordio al volante della Renault Clio Rally5 da parte di **Chiara Galli**, quinta classificata nel confronto di classe dopo essere rientrata in gara il secondo giorno di gara grazie alla formula del Super Rally. Un'esperienza, la prima al volante della vettura francese, contraddistinta da una serie di esperimenti messi in atto sulla vettura, su un fondo di difficile interpretazione condiviso con il **copilota Andrea Cecchi**, alla prima collaborazione con la giovane driver.

Tra i copiloti, a far registrare una sesta posizione assoluta è stato Sandro Sanesi, presente nel confronto storico su Opel Kadett. Seconda piazza di classe N2 per Marco Nesti, su Peugeot 106, seguito al terzo posto da Lorenzo Fratta, anch'egli su Peugeot 106.

Riservatezza

Report
direttore Alberto Vivarelli

Buone notizie per la scuderia larcianese dal Rally Internazionale Casentino

Di **Redazione** 13 Luglio 2023

411 0

LARCIANO – **Daniele Campanaro**, portacolori della scuderia larcianese 'Jolly Racing Team', ha archiviato il Rally Internazionale Casentino consolidando il vertice della classifica proposta dal Pirelli Star Rally4, contesto che vede il driver pistoiese confrontarsi con gli interpreti della "2 Ruote Motrici Sport", categoria che interessa le Peugeot 208 R2.



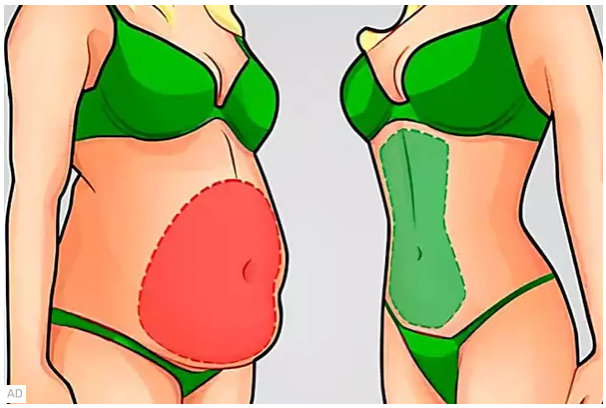
Campanaro al Rally Casentino (foto Amicorally)

L'esemplare affidato a Campanaro dal team Laserprom 015, condiviso con Irene Porcu, gli ha garantito un ruolo di vertice nella classe di appartenenza, la Rally4/R2, fin dall'avvio, vanificato sugli ultimi ventinove chilometri in programma, quelli proposti dalla prova speciale Talla. Un epilogo che non ha negato a Campanaro la seconda posizione ma, soprattutto, il vertice della classifica Pirelli Star Rally4 tra le vetture aspirate. Per Daniele Campanaro, il Rally Internazionale Casentino ha garantito punti fondamentali in ottica International Rally Cup, alimentando legittime ambizioni legate all'appuntamento conclusivo, il Rally Città di Schio in programma a novembre.


AD

200Giga con 5G incluso, 100 SMS e Chiamate Illimitate a 9,95€ al Mese!

Fastweb.it


AD

Il medico informa: "Per una pancia piatta e un fegato pulito fai questo ogni mattina."

gogoldentree.it

La scarsa visibilità che ha caratterizzato gli ultimi ventinove chilometri di gara ha precluso la conquista della vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico a **Brunero Guarducci**, pilota che – al volante della sua BMW M3 – si è espresso costantemente al vertice della classifica assoluta cedendo al diretto avversario nell'atto conclusivo. Una performance convincente, quella dell'esperto driver e del copilota Massimo Bazzani, protagonisti di un confronto che ha interessato molti piloti stranieri, partiti alla volta della provincia di Arezzo per assicurarsi punteggio nella Mitropa Historic Rally Cup.

TI POTREBBE INTERESSARE: Raccomandato da

AD


AD


Report
direttore Alberto Vivarelli

Jolly Racing Team, per Pisani vittoria di classe a Monza

Di **Redazione** 13 Novembre 2023

252 0

LARCIANO – Jolly Racing Team ha festeggiato l'ennesimo weekend vincente. La scuderia pistoiese si è imposta nella classe Rally4 dello Special Rally Circuit, appuntamento che ha visto Gianandrea Pisani impegnato sul tracciato dell'Autodromo di Monza. Il vincitore del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, all'esordio sulla Renault Clio Rally4 del team DP Autosport ed alla prima collaborazione con la copilota Elena Neri, ha conquistato il primato attraverso una condotta priva di sbavature sull'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.



Nella foto Amicorally, Gianandrea Pisani ed Elena Neri all'arrivo

"È stata un'esperienza diversa – il commento di **Gianandrea Pisani** – credo sia stata molto formativa sia per me che per la mia compagna, che mi navigava per la prima volta. Correre in un contesto come quello dell'Autodromo di Monza è già, di per sé, incredibile, si respira una bellissima atmosfera. Molte volte, da spettatore, mi sono chiesto come sarebbe stato viverlo dalla macchina ed ho avuto conferma di ciò che mi potessi aspettare, è molto bello. Abbiamo cercato di fare apprendistato con la Clio, una vettura molto veloce ma complessa nella ricerca del giusto setup. DP Autosport ci ha fornito un valido supporto nel trovare la giusta quadra e, alla fine, ho guidato l'auto proprio come volevo. Ringrazio DP Autosport e Trony per l'opportunità, Michelin e Lunigiana Gomme per il supporto tecnico in campo gara oltre a Laserprom 015 ed Elettro 2000 che ci hanno supportati anche in questa sfida, oltre a Jolly Racing Team che ci segue sempre con tanto entusiasmo".

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra

Report
direttore Alberto Vivarelli

Weekend tricolore per il larcianese Jolly Racing Team

Di **Redazione** 14 Giugno 2023

245 0

LARCIANO – È tempo di Tricolore per Jolly Racing Team. La scuderia pistoiese è pronta a schierare le due punte al San Marino Rally, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco ed il Campionato Italiano Rally Terra, con **Gianandrea Pisani** e **Simone Baroncelli** a condurre, con obiettivi diversi, due Peugeot 208 Rally4.



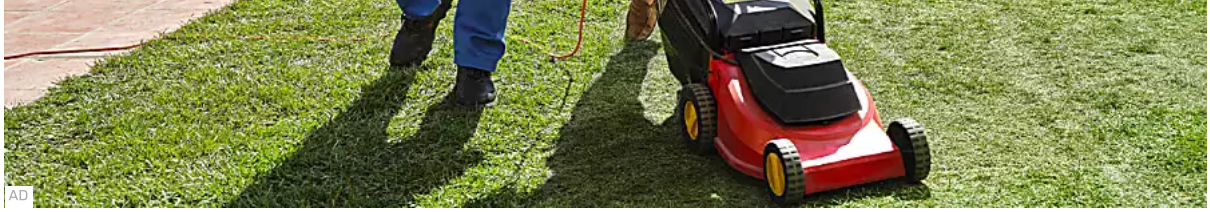
Pisani alla guida della Renault Clio

Cercherà punti fondamentali in ottica campionato, Gianandrea Pisani. Il leader della classifica del Tricolore a due ruote motrici condividerà con **Andrea Colapietro** le prove speciali in programma sulle strade della Repubblica di San Marino e di Montefeltro tra venerdì e sabato, ponendosi come obiettivo la conferma della leadership, legittimata da tre precedenti vittorie in altrettanti appuntamenti. A supportarlo tecnicamente sarà il team Laserprom 015, la vettura sarà equipaggiata con pneumatici Michelin.



Riservatezza

AD



Scopri i vantaggi del Mercato Libero con l'offerta di Enel Energia
Enel Energia

Proseguirà nel percorso tracciato dal Campionato Italiano Rally Terra, invece, Simone Baroncelli. Affiancato alle note da **Simone Brachi**, il driver di Montale cercherà continuità di risultati dopo il podio conquistato nell'appuntamento inaugurale del campionato, il Rally della Val d'Orcia, facendo leva sulla Peugeot 208 Rally 4 di GF Racing, esemplare "gommato" MRF. Un confronto già affrontato in precedenza da Baroncelli, secondo di classe nell'edizione 2022. Sulle prove speciali del Titano sarà presente anche la copilota Chiara Lombardi, sul sedile destro di una Peugeot 208 Rally4.

Dagli sterrati tricolori di San Marino all'asfalto del Valdarno fiorentino, con il Rally di Reggello che vedrà al via otto equipaggi portacolori. Riflettori puntati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di **Roberto Tucci** e **Sauro Farnocchia**, equipaggio che condividerà il paddock del team MM Motorsport con **Marco Ramacciotti** e **Filippo Caturegli**, attesi su Skoda Fabia Rally2. Cercherà conferme, dopo la brillante prestazione espressa al Rally della Marca, **Leonardo Santoni**. Il driver fiorentino sarà affiancato da **Andrea Scarpelli** sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015. Spettacolo sarà assicurato dalla Peugeot 106 Kit di **Sandro Incerpi** e **Massimo Cesaretti** mentre, a disporre di Peugeot 208 R2 saranno **Mirco Bigogna** e **Daniel Bartolotti**, equipaggio che si troverà contrapposta l'analoga vettura portata in gara da **Chiara Galli** e **Tania Bernardi.** Roberto Vannini e Alessandro Forni disporranno, invece, di una Peugeot 106 di classe N2. Nel confronto storico, riflettori puntati sulla BMW M3 di Brunero Guarducci e Sandro Sanesi.

In gara a Reggello anche il copilota Lorenzo Fratta, ruolo che vedrà rappresentare Jolly Racing Team – al Rallye Lipaja – Luca Guglielmetti. Il codriver affiancherà Roberto Daprà nella rincorsa all'ERC Junior.

TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da

AD



CUPRA Formentor e-HYBRID. CON CUPRA WAY 24 MESI. Richiedi preventivo
CUPRA

AD



150Giga con 5G incluso, 100 SMS e Chiamate Illimitate a 7,95€ al Mese!
Fastweb.it

AD



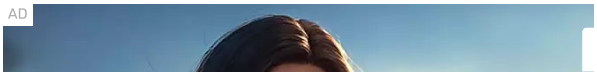
Svolta per i Pensionati classe '41-'59 grazie alla legge che non vogliono farti conoscere
Agevolazioni per pensionati

AD

SelfyConto: 5% annuo lordo su vincoli a 6 mesi
E svincoli quando vuoi senza perdere gli interessi maturati. Scopri tutti i vantaggi.
SelfyConto

AD

AD



Riservatezza

Report
direttore Alberto Vivarelli

Jolly Racing Team sul podio “scuderie” della Coppa Città di Lucca

Di **Redazione** 25 Luglio 2023

426 0

LARCIANO – Jolly Racing Team si è confermata protagonista negli equilibri espressi dalla Coppa Rally di Zona 6. La scuderia larcianese, presente sulla pedana di partenza della Coppa Città di Lucca con tredici equipaggi, ha concluso in seconda posizione il confronto che l’ha contrapposta ad altre quattordici squadre, sull’asfalto della Coppa Città di Lucca. Chilometri che hanno confermato la leadership del sodalizio nella classifica di campionato, quella che assegnerà la Coppa Scuderie 2023.



Bertolozzi (Amicorally)

A vincere la classe S1600 è stato **Luca Bertolozzi**, pilota che ha debuttato al volante della Renault Clio S1600 condividendo con **Chiara Lombardi** l’esperienza e precedendo il compagno di squadra **Stefano Leporatti**, su un esemplare “gemello” che ha visto sul sedile destro **Maurizio Maccioni**. Entrambe le vetture sono state schierate dal team “di casa”, la larcianese Laserprom 015. In quarta piazza, anch’egli su Renault Clio S1600, ha concluso Gianfranco Masi, tornato all’agonismo dopo nove mesi di inattività ed assistito alle note da Sabrina Cintolesi. Settima piazza nell’affollata classe Rally4/R2 per Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti seguiti, in nona posizione, da Giuseppe e Simone Carli anch’egli, come gran parte dei protagonisti della classe, su Peugeot 208.

Report
direttore Alberto Vivarelli

Jolly Racing Team con 15 equipaggi al Rally Città di Pistoia

Di **Redazione** 28 Settembre 2023

228 0

LARCIANO – Saranno quindici, le vetture schierate da Jolly Racing Team al Rally Città di Pistoia. La scuderia di Larciano sarà parte integrante dell'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 affidando a **Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni** ambizioni legate alla classe S1600, classe che li vedrà interpretare la Renault Clio messa a disposizione da Laserprom 015.

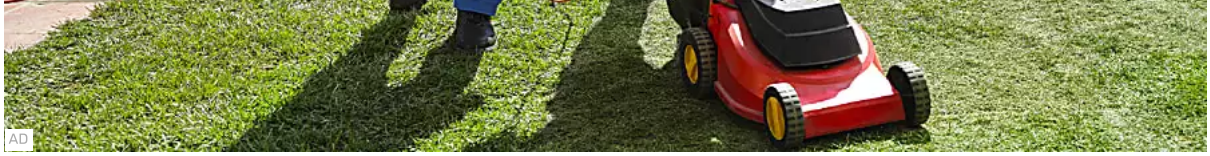


Leporatti-Maccioni

Saranno al "via" della pedana di Piazza Gavinana anche **Francesco Bartali e Luigi Franceschi** (Peugeot 208 Rally4), **Amedeo Venturi e Veronica Modolo** (Peugeot 208 R2), **Luca Zinanni e Silvio** Gabrielli (Renault Clio Williams), **Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai**, **Giuseppe Carli e Giuseppe Bernardi** (entrambi gli equipaggi su Renault Clio Rally5).



Riservatezza


AD

Scopri i vantaggi del Mercato Libero con l'offerta di Enel Energia

Enel Energia

Nella classe K10, sfida a tre tra le Peugeot 106 S16 di **Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta, Alessandro Scartabelli e Davide Becucci, Maurizio Corsi e Alessandro Morosi**. Nella classe A5, a rappresentare il sodalizio sarà la Peugeot 106 di **Luca Flori e Antonio Pellegrino** – con il pilota interprete nel confronto Under 25 – mentre, nella classe N2, a farlo saranno **Roberto Vannini e Alessandro Forni**, su Peugeot 106, tipo di vettura che avranno a disposizione anche **Gilberto e Moreno Bartolotti**. **Gabriele Iacopinelli e Maurizio Benassi** saranno invece chiamati ad interpretare la Fiat Seicento A0. Nel confronto storico, sfida tra la BMW M3 di **Giovanni Mori e Michele Frosini** e quella di **Brunero Guarducci e Alessio Migliorati**.

Quattro, i copiloti di Jolly Racing Team impegnati sulle strade della provincia di Pistoia: **Marco Nesti** (Renault Clio S1600), **Lorenzo Fratta** (Citroën C2 R2), **.** (Peugeot 106 N2) **e Roberto Micalizzi** (Peugeot 106 A6). Al Rallye Sanremo, cornice che ospiterà la Suzuki Rally Cup, il sodalizio sarà rappresentato da **Sandro Sanesi**.

TI POTREBBE INTERESSARE: Raccomandato da


AD

200Giga con 5G incluso, 100 SMS e Chiamate Illimitate a 9,95€ al Mese!

Fastweb.it


AD

CUPRA Formentor e-HYBRID. CON CUPRA WAY 24 MESI. Richiedi preventivo

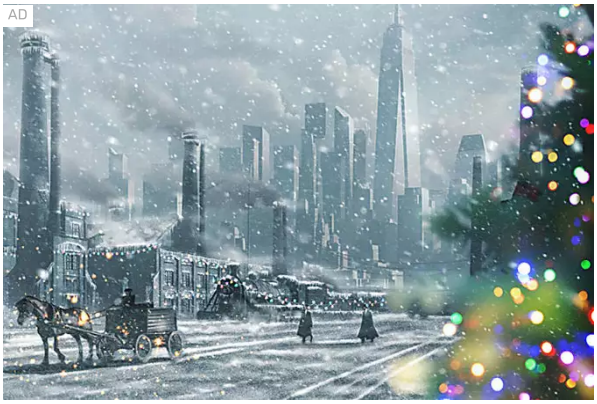
CUPRA

AD

SelfyConto: 5% annuo lordo su vincoli a 6 mesi

E svincoli quando vuoi senza perdere gli interessi maturati. Scopri tutti i vantaggi.

SelfyConto


AD

Il gioco Vintage "da giocare". Nessuna installazione.

Forge Of Empires



Crollo Giaccherino, gli Ingegneri: "da introdurre controlli periodici degli edific...



Benvenuta Beatrice, prima pistoiese nata nel 2024



Omicidio Cini, si cerca il movente e l'arma del delitto

Riservatezza

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team vince a Salsomaggiore Terme con Giovanni Mori

1 Agosto 2023



Giovanni Mori in gara a Salsomaggiore (Foto Amicorally)

Larciano – Arrivano ancora soddisfazioni per Jolly Racing Team: la scuderia di Larciano, reduce dai festeggiamenti per la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani, si è congedata dal weekend conquistando la vittoria assoluta al Rally Storico di Salsomaggiore Terme, appuntamento valido per il TRZ di Zona 3. Sulle strade della provincia di Parma, a prevalere è stato Giovanni Mori, pilota che ha portato alla vittoria la sua BMW M3, esemplare condiviso con Barbara Neri e curato in campo gara dal team MP Racing.

Protagonista di una condotta cauta nelle prime due prove speciali in programma, quelle del sabato, il driver si è presentato alla fotocellula finale del primo tratto domenicale prendendosi la leadership di gara e mantenendola fino alla conclusione del confronto. Sulle stesse strade, a festeggiare il terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento è stato Brunero Guarducci, pilota che ha espresso una performance concreta al volante della BMW M3 E30, vettura che ha visto sul sedile destro il copilota Massimo Bazzani. Per Guarducci, i chilometri proposti dal Rally Storico di Salsomaggiore sono valsi la vittoria nel confronto Over 60 oltre ad una quarta posizione nella classifica assoluta di gara.

Un fine settimana altamente redditizio per Jolly Racing Team, con i suoi portacolori divisi tra Rally di Roma Capitale e Rally di Salsomaggiore Terme. Sulle prove dell'appuntamento laziale, valido per il FIA European Rally Championship, ad elevarsi sul primo gradino del podio della categoria ERC 4 e della ERC Junior è stato il copilota Luca Guglielmetti, su Peugeot 208 Rally4. Vettura che ha caratterizzato la presenza sui chilometri capitolini di Chiara Lombardi, codriver costretta al ritiro a causa di un'uscita di strada.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

2023 “tricolore” per Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani

2 Febbraio 2023



Larciano – Saranno le strade del Campionato Italiano Assoluto Rally ad ambientare la programmazione sportiva di Gianandrea Pisani, pilota portacolori della scuderia pistoiese Jolly Racing Team. Il driver, tra i protagonisti del confronto tricolore dello scorso anno, ha sciolto le riserve ufficializzando la propria partecipazione alla massima espressione rallistica nazionale al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.

Sei, gli appuntamenti che il pilota affronterà con l’obiettivo di elevarsi ai vertici del confronto valido per il titolo “due ruote motrici”: il Rally Il Ciocco, il Rally di Alba – Regione Piemonte, la Targa Florio, il Rally di Roma Capitale, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo. A condividere la stagione sportiva del driver di Jolly

Translate »

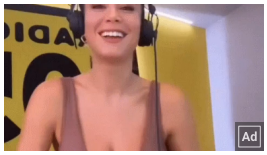
Racing Team – che prenderà il via a marzo sulle strade del Rally Il Ciocco – sarà Fabrizio Vecoli, confermato nel ruolo di copilota.

"Quello che ci aspetta sarà un campionato che ha alzato l'asticella della qualità, secondo le indiscrezioni – il commento di Gianandrea Pisani – noi puntiamo senz'altro a vincere, consapevoli di quanto espresso nella passata stagione, un contesto che ci ha visti condizionati dal non aver potuto disputare la totalità del programma. Quest'anno è diverso perchè partiamo con la certezza di poter disputare tutte le sei gare su asfalto, grazie a Lasemprom 015, Michelin, Jolly Racing Team ed i partner che stanno condividendo con noi questo momento di grandi aspettative".

Gianandrea Pisani ringrazia tutti i partner coinvolti nella programmazione sportiva 2023: Bieffe accessori, Elettro 2000, Michelin, Maxicar racing, Filatura Nardi, Bieffe aria compressa, Videorally, Grafica centrocar, Conad Massarosa.

Nella foto di Acisport Gianandrea Pisani.

TI POTREBBE INTERESSARE mgid



Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video

Ad BuzzDay



Registra l'inglese nel cervello senza alcun apprendimento

Ad Alpha Lingmind New



Ecco i 10 migliori portieri italiani di sempre? Il 9 ti stupirà

Ad Brainberries



La tragedia di Ronaldo ai Mondiali di calcio in Qatar

Ad BuzzDay



È per questo che la Serie A ha avuto così tanti scandali?

Ad Brainberries



Questo metodo libererà rapidamente i vasi sanguigni

Ad Cardiotensive

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team assoluta protagonista nel “suo” Rally Montecatini e Valdinievole

2 Maggio 2023



Roberto Tucci (Foto Amicorally)

Larciano – Due piloti sul podio assoluto e la vittoria, l’ennesima, della Coppa Scuderie: Jolly Racing Team si congeda dal Rally Montecatini e Valdinievole con l’ennesimo brindisi, concretizzato sulle strade dell’appuntamento “di casa”, di cui è organizzatore, grazie ad una prestazione globale di grandi contenuti. A vincere è stato l’elvetico Gregoire Hotz, su Skoda Fabia Rally2 Evo, protagonista in tutte le prove speciali in programma. Alle sue spalle, in seconda posizione, Roberto Tucci. Il pilota portacolori di Jolly Racing Team, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, ha condiviso con Sauro Farnocchia la seconda posizione assoluta, confermando un trend stagionale decisamente redditizio in termini di risultato. In undicesima piazza assoluta, al secondo posto tra le vetture a due ruote motrici, la Peugeot 208 Rally4 di Simone Baroncelli. Il driver montalese, affiancato da Simone Brachi, ha concluso di poco fuori dalla top-ten confermando un ottimo livello di feeling con l’esemplare turbocompresso francese. Per lui, tra tre settimane si riapriranno le ostilità del Campionato Italiano Rally Terra, al Rally Adriatico.

Soddisfatti anche Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, vettura che li ha resi protagonisti nelle gerarchie proposte dalla classe S1600. Nella classe Rally4/R2, quarta piazza per Luca Zinanni e Tania Bernardi, con la loro Peugeot 208 R2 che ha preceduto quella dei compagni di scuderia Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, quinti nella categoria. Terza posizione di classe R3 per Daniele Spina e Luca Panzani, su Renault Clio, con il pilota alla seconda esperienza in carriera dopo il Rally Il Ciocco ed all’esordio sulla vettura. Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino, su Renault Clio Williams, concludono in seconda posizione il confronto che ha coinvolto gli interpreti della classe A7 mentre, nella K10, monopolio di Jolly Racing Team con la vittoria di Andrea Lenzi e Lorenzo Carabellese (Fiat Punto Kit) sui secondi classificati Alessandro Scartabelli e Davide Becucci, su Peugeot 106 Kit. Un’altra esperienza sulla Fiat Seicento, concretizzata con il raggiungimento della quarta posizione nell’agguerrita classe A0, per Fabrizio Marzico e Franco Nannetti. Nella stessa classe, in sesta posizione hanno concluso Marco Carli e Giordano Belluomini.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team con il “poker” al Rally Città di Scandicci

2 Novembre 2023



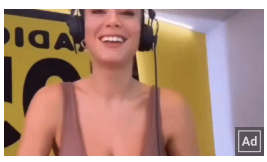
Gianandrea Pisani (Foto ACI Sport)

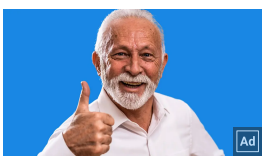
Larciano – Saranno quattro, gli equipaggi portacolori di Jolly Racing Team al 1° Rally Città di Scandicci – Colli Fiorentini, appuntamento in programma nel fine settimana in provincia di Firenze. A capitanare la spedizione sarà Mauro Zurri, che tornerà sulla Skoda Fabia Rally2 a margine del soddisfacente esordio sulla vettura vissuto al Rally delle Colline Metallifere. Al suo fianco, come solitamente avviene, siederà il copilota Simone Gabbricci. Sarà della partita anche il campione italiano rally due ruote motrici Gianandrea Pisani, atteso per la prima esperienza al volante della Renault Clio Rally4, esemplare messa a disposizione da DP Autosport che condividerà con Simone Brachi. Reduce da un Rally Città di Bassano di grande intensità, è atteso nel confronto a due ruote motrici anche Leonardo Santoni che ritroverà, dopo l’ultima manche del Tricolore Asfalto, la Renault Clio Williams di Laserprom 015, con Andrea Scarpelli alle note. Compagni di squadra, anch’egli all’interno del paddock del team larcianese, saranno compartecipi dell’appuntamento Alessandro Morosi e Maicol Bianconi, con il pilota all’esordio sulla Renault Clio Williams. Il Rally di Scandicci chiamerà a rapporto anche i copiloti di “casa” Jolly Racing Team, con Sandro Sanesi sul sedile destro della GR Yaris di Jean Claude Vallino.

Sfortunato epilogo, nella Finale Nazionale Coppa Italia Rally proposta nello scorso weekend sulle strade del Rally del Lazio, per Roberto Vannini. Il pilota portacolori, qualificato all’appuntamento conclusivo come vincitore della Coppa Rally di Zona 6 nella classe N2, ha concluso in quinta posizione di classe seppur attardato da un’uscita di strada accusata dalla sua Peugeot 106, vettura condivisa con Alessandro Forni.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid


Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il


Hai una cessione del quinto da 4 anni? Arriva


Registra l'inglese nel cervello senza alcun

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team vince al Trofeo Maremma: il sodalizio primo tra le scuderie

3 Aprile 2023



Roberto Tucci (Foto Amicorally)

Larciano – É una vittoria cristallina, quella conquistata da Jolly Racing Team sulle prove speciali del Trofeo Maremma. La squadra pistoiese si è congedata dal secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 – ambientato in provincia di Grosseto – elevandosi sul primo gradino del podio riservato alle scuderie. Un risultato concretizzato grazie alle performance dei propri portacolori in gara. Quarto nella classifica assoluta è risultato Roberto Tucci, pilota che ha condiviso con Sauro Farnocchia la Skoda Fabia Rally2 Evo. Nella stessa classe, la Rally2, ha trovato conferme anche Emanuel Forieri. Il driver locale, anch'egli su Skoda Fabia "Evo", si è congedato in dodicesima piazza assoluta, risultato che ha premiato anche il copilota Marco Lupi e che ha trovato ampio respiro a seguito di alcune modifiche in termini di setup, rivelatesi decisive nella fase centrale di gara. Quattordicesima posizione di classe per Alessandro Bindi, affiancato da Simone Brachi su Skoda Fabia Rally2. Condizionata dalla sfortuna la prestazione di Mauro Zurri e Simone Gabbricci, con la loro Renault Clio S1600 rallentata di cinque minuti a causa della foratura dello pneumatico anteriore sinistro nel corso della terza prova speciale, la Tatti. Per i portacolori di Jolly Racing Team, l'arrivo è valso la seconda posizione di classe.

Vittoria di classe Rally4 per Giacomo Vargiu e Luca Macrini, equipaggio che ha conquistato anche la quindicesima piazza assoluta. Tra le R2, primato conquistato da Matteo Santucci e Federico Capilli, tornati sui sedili della Peugeot 208 R2 di Laserprom 015. All'arrivo, da unica rappresentante della classe A7, la Renault Clio Williams portata in gara da Paolo Turrini e Francesco Del Viva mentre – a vincere il confronto di classe N2 – sono stati Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106. Brindisi anche per Riccardo Bonistalli e Lorenzo Fratta, su Rover MG Zr 105, vettura che ha concretizzato con l'arrivo il primato di classe A5. Ritorno alle competizioni, dopo otto anni di stop, per Gionata Bianchi: il pilota versiliese, su Peugeot 106 Maxi, ha condiviso con Angelo Mazza il secondo posto di classe K10. In classe A0, quarta posizione per Davide Rombai e Roberto Micalizzi. Sfortunato ritiro per Francesco Paolini e Marco Nesti, avvenuto quando la loro Renault Clio S1600 si stava lottando il vertice tra le vetture a trazione anteriore.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team è la scuderia vincitrice della Coppa Rally di Zona 6

3 Ottobre 2023



La Renault Clio Rally5 di Giacomo Martinelli (Foto Amicorally)

Larciano – Jolly Racing Team è la scuderia vincitrice della Coppa Rally di Zona 6. Il sodalizio di Larciano ha archiviato il campionato regionale confermandosi campionessa nel confronto scuderie. Un risultato di spessore, l'ennesimo conquistato negli anni dalla struttura pistoiese, frutto di una performance corale che ha coinvolto tutti gli equipaggi portacolori sulle strade della regione. Un trofeo conquistato al Rally Città di Pistoia, epilogo di una programmazione ricca di soddisfazioni. Sulle prove speciali della provincia, a festeggiare sono stati anche coloro che – con il risultato raggiunto – hanno conquistato l'accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma al Rally del Lazio. A rappresentare la scuderia a Cassino sarà Giacomo Martinelli, pilota che – con Carlotta Dallai alle note – ha concretizzato la vittoria di classe Rally5 nella Coppa Rally di Zona 6 con il terzo posto acquisito a Pistoia. A festeggiare l'entrata di diritto tra i "finalisti" della serie nazionale è anche Roberto Vannini, campione nella classe N2 insieme al copilota Alessandro Forni, vincitore a Pistoia nel confronto di categoria. Festeggia anche Sandro Incerpi, campione nella classe K10 nonostante il ritiro accusato proprio nell'ultimo impegno, affrontato con Lorenzo Quarta sulla Peugeot 106 Kit. Una categoria, la classe K10, che ha visto prevalere – a Pistoia – Maurizio Corsi, vincitore su Peugeot 106 insieme al copilota Alessandro Morosi.

Esordio sulla Renault Clio Rally5 e quinta posizione di classe per Giuseppe Carli, affiancato al Rally Città di Pistoia da Giuseppe Bernardi. Soddisfazioni anche dal giovane Luca Flosi, terzo di classe A5 su Peugeot 106, vettura condivisa con Antonio Pellegrino. Quarta posizione di classe A0 per Gabriele Iacopinelli, interprete su Fiat Seicento con Maurizio Benassi ad affiancarlo come copilota. Ottava piazza nel confronto di classe N2 per Gilberto e Moreno Bartolotti, all'arrivo di Piazza Gavinana su Peugeot 106. Vittoria nella classe S1600 per il copilota Marco Nesti, su Renault Clio. Seconda posizione di R2 per Lorenzo Fratta, su Citroen C2, terza piazza per Dario Giacomelli, su Peugeot 106 N2 e vittoria di classe A6 per Roberto Micalizzi, su Peugeot 106.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team ed un Rally di Monza di acuti

4 Dicembre 2023



Roberto Tucci in gara (Foto Amicorally)

Larciano – È con una prestazione concreta, quella interpretata dal suo portacolori Roberto Tucci, che Jolly Racing Team ha archiviato il Rally di Monza, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra. La scuderia pistoiese si è resa compartecipe del raggiungimento della sedicesima posizione assoluta, con il driver all'esordio sui fondi misti terra-asfalto ambientati tra l'Autodromo di Monza e l'area circostante. Affiancato da Sauro Farnocchia sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, esemplare che sta caratterizzando le sue ultime programmazioni stagionali, Roberto Tucci si è confermato competitivo anche su un tracciato mai affrontato in carriera, condizionato da una situazione atmosferica avversa per l'intero weekend. Precipitazioni che hanno reso i tratti sterrati al limite della praticabilità, rievocando i rally di un tempo e che hanno causato una percentuale di ritiri vicini al cinquanta per cento delle vetture partenti.

Per Roberto Tucci e Sauro Farnocchia, il Rally di Monza ha rappresentato un primo, soddisfacente approccio con le prove speciali sterrate. Una cornice che ha assicurato loro una prestazione densa di acuti sia nei tratti sterrati che in quelli asfaltati, con il tracciato brianzolo principale attore di un fine settimana di grande intensità.

Amaro ritiro, all'avvio di gara, per Sandro Sanesi, chiamato sul sedile destro di una Suzuki Swift.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid


Mauro Corona è laureato? La risposta ha stupito tutti!


Se mangiate zenzero ogni giorno per 1 mese, ecco cosa accadrà


Non si devono mangiare questi alimenti: possibile cancro

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team sul podio “scuderie” del Rally Casciana Terme

4 Settembre 2023



Marco Ramacciotti in azione (Foto Amicorally)

Larciano – È una seconda posizione carica di conferme, quella conquistata da Jolly Racing Team sul podio “scuderie” del Rally Casciana Terme, penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Pisa. La scuderia di Larciano ha, così, cementato ulteriormente la leadership nella classifica a squadre del campionato, elevandosi grazie ad una prestazione corale di grandi contenuti.

Tredicesimo assoluto ha concluso Marco Ramacciotti, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Filippo Caturegli: un risultato importante per il driver che, sulle strade della provincia di Pisa, cercava chilometri per mettersi alle spalle l’uscita di strada accusata alla recente Coppa Città di Lucca. Seconda posizione di classe K10 per Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta, su Peugeot 106 Maxi. Il driver, accusato un problema sulla prova inaugurale, è rientrato in gara il giorno seguente con una penalità, rimontando fino ad arrivare alle spalle del vincitore, a poco meno di otto secondi. Vittoria nella classifica Under 25 per Lorenzo Ticciati, in gara su Peugeot 106 insieme al copilota Simone Brachi. Il giovane portacolori di Jolly Racing Team ha, inoltre, conquistato la terza posizione nella classifica Rally4/R2, su Peugeot 208.

Vittoria di classe A7 per Fabrizio Bertini, su Renault Clio Williams. Il pilota, con Cristian Lunardini alle note, ha prevalso nel confronto tra gli esemplari della Casa francese, vettura che proprio in questo 2023 ha compiuto trent’anni dal suo lancio sul mercato. Terza posizione di classe N3 per Manuele Parini e Nicola Biagi, su Renault Clio RS mentre, sul secondo gradino del podio della classe Rally5, sono saliti Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, sul Renault Clio. Terzi, nella classe S1600, hanno concluso Mauro Zurri e Simone Gabbricci, su Renault Clio S1600. Podio di classe A7 per Matteo Gigoni, terzo sulla Renault Clio Williams condivisa con Alessandro Raugi: una performance convincente per il pilota, tornato al volante dopo dodici anni di inattività. Quarta nell’affollato confronto femminile, settima di classe Rally4/R2, ha concluso Chiara Galli,

Translate »

portacolori che ha espresso un’altra soddisfacente performance sulla Peugeot 208 R2. Chilometri di soddisfazioni anche per Gianandrea Gherardi, sulla Suzuki Swift ibrida che sta caratterizzando il suo percorso nazionale, vettura che ha visto l’esperto Sandro Sanesi nel ruolo di copilota e che ha rappresentato la categoria. Quarta posizione di classe A7 per Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino, su Renault Clio Williams mentre, a concludere terzi nella K10, sono stati Manuel Bianconi e Sauro Pellegrini.

A Casciana Terme si sono distinti anche i copiloti di Jolly Racing Team: Lorenzo Fratta e Nicolò Micheletti hanno concluso quarti rispettivamente nelle classifiche di Rally4/R2 e A0.

TI POTREBBE INTERESSARE



Mauro Corona è laureato? La risposta ha stupito tutti!

Ad Brainberries



Non si devono mangiare questi alimenti: possibile cancro

Ad Tea News



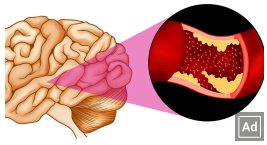
Se mangiate zenzero ogni giorno per 1 mese, ecco cosa accadrà

Ad Tea News



I 10 migliori luoghi da vedere in Italia prima di morire

Ad Herbeauty



L'acufene è l'inizio di un ictus! Trattamento urgente

Ad Cardiotensive



Il tuo gatto ti ama ma ti morde? Ecco cosa significa

Ad BuzzDay

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team si esalta con i suoi copiloti, Simone Brachi vince ad Arezzo

5 Marzo 2023



Simone Brachi (a sinistra) sul podio dell'Historic Rally delle Vallate Aretine (Foto Amicorally)

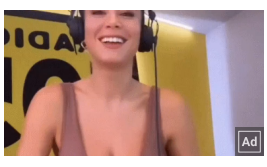
Larciano – Jolly Racing Team si congeda dal weekend rallistico festeggiando la vittoria assoluta del copilota Simone Brachi all'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Il giovane fiorentino, alla prima collaborazione con il pilota Matteo Musti, ha condiviso con lui il primato su Porsche Carrera RS, conquistando la prima vittoria in carriera. Una soddisfazione, quella garantita dal risultato di Simone Brachi, che ha reso meno amaro il ritiro di Andrea Guerrieri, messo fuori causa da un problema al cambio della sua Fiat Ritmo Abarth, esemplare condiviso con Francesco Del Viva. Un problema materializzato sulla prima prova speciale del sabato, che ha – di fatto – compromesso le ambizioni del pilota legate alle sensazioni positive espresse in avvio di gara, pur avendo sofferto la scarsa visibilità delle prime due ripetizioni del venerdì, corse in notturna.

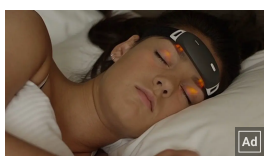
Dodicesima posizione di 3° Raggruppamento per il copilota Samuele Pellegrino, su Renault 5 Alpine mentre, a tradire Sandro Sanesi è stato un guasto meccanico subito dalla Ford Sierra Cosworth sulla quale sedeva come codriver.

Pollici alzati anche al Rally Città di Foligno con il copilota Luca Guglielmetti interprete, con il driver Roberto Daprà, della dodicesima posizione assoluta conquistata sul sedile della Ford Fiesta Rally4, grazie ad una performance valsa anche il primato tra le vetture a due ruote motrici.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid







Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani protagonisti alla Targa Florio

8 Maggio 2023



Gianandrea Pisani in gara alla Targa Florio (Foto Acisport)

Larciano – Jolly Racing Team può festeggiare la terza vittoria consecutiva nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici. La scuderia larcianese ha condiviso con Gianandrea Pisani la terza vittoria consecutiva dopo i primati del Rally Il Ciocco ed il Rally Regione Piemonte, accompagnandolo sul primo gradino del podio della Targa Florio, svoltasi nel fine settimana in provincia di Palermo. Al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata dal team Laserprom 015, "gommata" Michelin e condivisa con il codriver Simone Brachi, il pilota versiliese è riuscito a cementare il ruolo di leader nella classifica dedicata alle vetture a trazione anteriore, alimentando ulteriormente prospettive di vittoria del campionato.

"Una gara difficile come ci aspettavamo, la Targa Florio – il commento di Pisani a fine gara – continui cambi di grip e condizioni delle strade che hanno messo a dura prova sia noi come equipaggio che la vettura. Siamo comunque riusciti a tenere un buon passo fin dall'avvio, attaccando subito ed approfittando dell'uscita di un nostro diretto avversario, particolare che ci ha lasciato campo libero permettendoci di amministrare. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015 e Michelin perchè si sono confermati un pacchetto vincente. Adesso, testa a San Marino che sarà il prossimo appuntamento di campionato".

Risultati soddisfacente anche da parte dei copiloti di Jolly Racing Team: Chiara Lombardi ha concluso quarta nel confronto valido per il Tricolore 2 Ruote Motrici mentre Sandro Sanesi si è elevato sul podio di 4° Raggruppamento – da seconda forza – nella Targa Florio Storica. Amaro ritiro, sulle strade delle Canarie, teatro del Campionato Europeo Rally, per Luca Guglielmetti, quando si trovava al comando della categoria ERC4.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team in forze al Rally Il Ciocco

8 Marzo 2023



Gianandrea Pisani in azione lo scorso anno al "Ciocco" (Foto Acisport)

Larciano – Saranno dodici, gli equipaggi chiamati a difendere i colori di Jolly Racing Team al Rally Il Ciocco.

Sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, scatterà il semaforo verde al Campionato Italiano Assoluto Rally di Gianandrea Pisani, pilota interessato dal confronto a due ruote motrici sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con il copilota Fabrizio Vecoli. Per il pilota versiliese, l'occasione di ben iniziare un percorso rivolto al vertice del Campionato Italiano Assoluto Due Ruote Motrici. Punterà al Suzuki Rally Trophy Gianandrea Gherardi, atteso sulla Suzuki Swift Sport Hybrid condivisa con l'esperto Sandro Sanesi. Cento, i chilometri previsti dal format tricolore, cornice che coinvolgerà anche il locale Giuseppe Carli, atteso su Peugeot 208 R2 con Sabrina Cintolesi.

Importante anche la rappresentanza sulle strade dell'appuntamento valido come apertura della Coppa Rally di Zona, con Luca Panzani tra gli accreditati alla vittoria assoluta, da condividere con il copilota Daniele Spina, alla prima collaborazione con il driver. Attesa per il debutto di Marco Ramacciotti sulla Skoda Fabia Rally2 di MM Motorsport, affiancato da Filippo Caturegli. Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio vedrà, tra i suoi prestigiosi paddock, anche quello del team Laserprom 015 che – oltre ad assecondare Gianandrea Pisani – schiererà con i colori di Jolly Racing Team anche la Renault Clio S1600 di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni e la Renault Clio Williams di Fabio Spinelli e Simone Gabbricci. A rappresentare la scuderia larcianese nella classe Rally5 saranno Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio Rally5. Seconda opportunità al volante della Peugeot 208 R2 per Giacomo Franceschini, affiancato da Dario Giacomelli. Sempre sulle caratteristiche della Peugeot 208 R2 farà leva l'equipaggio "rosa" di Jolly Racing Team, quello composto da Chiara Galli e Tania Bernardi mentre, nella classe Rally4, riflettori puntati sulla performance di Giacomo Vargiu e Luca Macrini, attesi su Peugeot 208. A Roberto Vannini l'onere di tenere alta la bandiera del sodalizio nella classe N2, sulla Peugeot 106 condivisa con Alessandro Forni. Nutrita anche la rappresentanza in gara da parte dei copiloti portacolori: Simone Brachi, Roberto Micalizzi, Nicolò Micheletti e Lorenzo Fratta. Per Luca Guglielmetti, invece, il weekend proporrà l'agonismo del Campionato Europeo Rally, in scena a Fafe, in Portogallo.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team e Riccardo Baroncelli al Rally Terra Valle del Tevere

10 Febbraio 2023



Larciano – È pronto a stringere nuovamente il volante della sua Mitsubishi Lancer Evo VIII, Riccardo Baroncelli. Il pilota montalese – portacolori della scuderia Jolly Racing Team – è atteso sui fondi sterrati del Rally Terra Valle del Tevere e Arezzo, confronto che chiamerà a raccolta i protagonisti del TER – Tour European Rally e di Raceday Rally Terra, contesto che il driver affronterà affiancato dal copilota Alessio Sandri.

Quattro, le apparizioni di Baroncelli nella stagione sportiva 2022, tutte incentrate sull'utilizzo della vettura nipponica. Per l'alfiere del sodalizio di Larciano, il Rally Terra Valle del Tevere rappresenta una "classica" di inizio stagione, archiviata nella sua precedente edizione con il primato nella classifica Over 55.

Nutrita anche la presenza dei copiloti portacolori di Jolly Racing Team: Luca Guglielmetti (Ford Fiesta Rally4), Chiara Lombardi e Alessio Pellegrini (entrambi su Peugeot 208).

Forte di un percorso "mondiale", il Rally Valle del Tevere e Arezzo conta quattro diverse prove speciali previste, che saranno, in rigoroso ordine alfabetico: "Alpe di Poti", "Battaglia di Anghiari", "Cerbaiolo" e "San Salvatore", le quali andranno a punteggiare il percorso complessivo fatto di 9 sfide, una da disputare una volta, una per due volte, due per tre volte. Un piatto decisamente forte, per la "prima" sterrata italiana, pronta ad illuminare questa prima parte di stagione nel modo più esaltante, appunto con strade che hanno fatto la storia mondiale dei rallies.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team al Rally Città di Bassano con Leonardo Santoni

11 Ottobre 2023



La Renault Clio Williams che utilizzerà Santoni

Larciano – Jolly Racing Team è pronta per un altro grande palcoscenico: la scuderia pistoiese sarà alla partenza del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Rally Asfalto, schierando la Renault Clio Williams del team Laserprom 015 ed affidandola a Leonardo Santoni, pilota che condividerà l'abitacolo con Andrea Scarpelli. Il pilota fiorentino tornerà ad abbracciare il volante della vettura francese a distanza di tre anni dall'ultimo utilizzo, cercando di alimentare il positivo trend che lo ha visto impegnato – nel corso della stagione sportiva – sulle strade del Rally della Marca e del Rally di Reggello, confronti che lo hanno visto in entrambi i contesti primeggiare nella classifica di classe.

Ad inaugurare l'impegno saranno le fasi di shakedown, programmate dalle 10.00 alle 15.00 di venerdì su un tratto d'asfalto di 2,65 km. In serata, dopo la partenza da Piazza Libertà nel centro di Bassano del Grappa, si inizierà a fare sul serio con la prima prova "Rubbio", a partire dalle 20:02. Il secondo giorno si svilupperà su due giri lungo quattro tratti cronometrati: la "Campo Croce", la "Monte Grappa", la "Valstagna" e di nuovo la "Rubbio", che chiuderà le sfide cronometrate e stilerà la classifica in attesa della cerimonia di premiazione, programmata a Piazza Libertà a Bassano, dalle ore 19:30.

Per Jolly Racing Team l'occasione di misurarsi nuovamente in un contesto di primo piano, da neo campionessa della Coppa Rally di Zona 6.

TI POTREBBE INTERESSARE mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta

12 Dicembre 2023



Francesco Paolini (Renault Clio S1600) in azione (Foto Amicorally)

Larciano – Jolly Racing Team ha confermato le linee di un trend soddisfacente, quello relativo ad una stagione sportiva densa di acuti: la scuderia pistoiese ha centrato con due equipaggi la top-ten del Rally della Fettunta, appuntamento che ha interessato – nel fine settimana – le province di Firenze e Siena. In quinta posizione assoluta ha concluso Francesco Paolini, con la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015 che ha primeggiato nel confronto a due ruote motrici. Il pilota di Montieri, affiancato da Gianluca Fratiglioni, si è reso interprete di una performance aggressiva che lo ha contrapposto al compagno di squadra Gianandrea Pisani, sesto assoluto seppur rallentato da una "toccata" accusata nella fase centrale di gara dalla sua Renault Clio Rally5. Un'esperienza, la prima al volante della vettura, condivisa con Elena Neri e con il team Laserprom 015, chiamato al supporto tecnico. Ottimo, l'approccio di Pisani al volante della Renault Clio Rally5, confermato da una serie di acuti che hanno elevato ulteriormente la sua performance, rendendolo protagonista con tempi di vertice.

Il Rally della Fettunta ha ambientato anche l'esordio al volante della Renault Clio Rally5 da parte di Chiara Galli, quinta classificata nel confronto di classe dopo essere rientrata in gara il secondo giorno di gara grazie alla formula del Super Rally. Un'esperienza, la prima al volante della vettura francese, contraddistinta da una serie di esperimenti messi in atto sulla vettura, su un fondo di difficile interpretazione condiviso con il copilota Andrea Cecchi, alla prima collaborazione con la giovane driver. Tra i copiloti, a far registrare una sesta posizione assoluta è stato Sandro Sanesi, presente nel confronto storico su Opel Kadett. Seconda piazza di classe N2 per Marco Nesti, su Peugeot 106, seguito al terzo posto da Lorenzo Fratta, anch'egli su Peugeot 106.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid





Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team e Daniele Campanaro al vertice del “2 Ruote Motrici Sport” Pirelli Star Rally4

12 Luglio 2023



Larciano – Arrivano ancora soddisfazioni dalla stagione sportiva di Jolly Racing Team. Daniele Campanaro, portacolori della scuderia larcianese, ha archiviato il Rally Internazionale Casentino consolidando il vertice della classifica proposta dal Pirelli Star Rally4, contesto che vede il driver pistoiese confrontarsi con gli interpreti della “2 Ruote Motrici Sport”, categoria che interessa le Peugeot 208 R2. L’esemplare affidato a Campanaro dal team Laserprom 015, condiviso con Irene Porcu, gli ha garantito un ruolo di vertice nella classe di appartenenza, la Rally4/R2, fin dall’avvio, vanificato sugli ultimi ventinove chilometri in programma, quelli proposti dalla prova speciale Talla. Un epilogo che non ha negato a Campanaro la seconda posizione ma, soprattutto, il vertice della classifica Pirelli Star Rally4 tra le vetture aspirate. Per Daniele Campanaro, il Rally Internazionale Casentino ha garantito punti fondamentali in ottica International Rally Cup, alimentando legittime ambizioni legate all’appuntamento conclusivo, il Rally Città di Schio in programma a novembre.

La scarsa visibilità che ha caratterizzato gli ultimi ventinove chilometri di gara ha precluso la conquista della vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico a Brunero Guarducci, pilota che – al volante della sua BMW M3 – si è espresso costantemente al vertice della classifica assoluta cedendo al diretto avversario nell’atto conclusivo. Una performance convincente, quella dell’esperto driver e del copilota Massimo Bazzani, protagonisti di un confronto che ha interessato molti piloti stranieri, partiti alla volta della provincia di Arezzo per assicurarsi punteggio nella Mitropa Historic Rally Cup.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani protagonisti a Monza

13 Novembre 2023



Gianandrea Pisani ed Elena Neri all'arrivo (Foto Amicorally)

Larciano – Jolly Racing Team ha festeggiato l'ennesimo weekend vincente. La scuderia pistoiese si è imposta nella classe Rally4 dello Special Rally Circuit, appuntamento che ha visto Gianandrea Pisani impegnato sul tracciato dell'Autodromo di Monza. Il vincitore del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, all'esordio sulla Renault Clio Rally4 del team DP Autosport ed alla prima collaborazione con la copilota Elena Neri, ha conquistato il primato attraverso una condotta priva di sbavature sull'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.

"È stata un'esperienza diversa – il commento di Gianandrea Pisani – credo sia stata molto formativa sia per me che per la mia compagna, che mi navigava per la prima volta. Correre in un contesto come quello dell'Autodromo di Monza è già, di per sé, incredibile, si respira una bellissima atmosfera. Molte volte, da spettatore, mi sono chiesto come sarebbe stato viverlo dalla macchina ed ho avuto conferma di ciò che mi potessi aspettare, è molto bello. Abbiamo cercato di fare apprendistato con la Clio, una vettura molto veloce ma complessa nella ricerca del giusto setup. DP Autosport ci ha fornito un valido supporto nel trovare la giusta quadra e, alla fine, ho guidato l'auto proprio come volevo. Ringrazio DP Autosport e Trony per l'opportunità, Michelin e Lunigiana Gomme per il supporto tecnico in campo gara oltre a Laserprom 015 ed Elettro 2000 che ci hanno supportati anche in questa sfida, oltre a Jolly Racing Team che ci segue sempre con tanto entusiasmo".

Soddisfazioni sono arrivate anche dal Rally del Brunello con Roberto Galluzzi e Andrea Montagnani vincitori di classe A6 sulla Opel Corsa GSI. Nello stesso contesto, la scuderia di Larciano ha conquistato la nona posizione assoluta con il suo copilota Simone Brachi, chiamato ad affiancare il pluricampione Renato Travaglia sulla Citroën DS3 N5.

TI POTREBBE INTERESSARE mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Riccardo Baroncelli e Jolly Racing Team sfortunati ma all'arrivo del Rally Terra Valle del Tevere

14 Febbraio 2023



Larciano – Un problema tecnico, alla pompa della benzina della sua Mitsubishi Lancer Evo VIII, ha condizionato la performance di Riccardo Baroncelli sulle strade del Rally Terra Valle del Tevere, secondo appuntamento del Raceday Rally Terra e prova inaugurale del TER – Tour European Rally. Il pilota montalese, portacolori della scuderia Jolly Racing Team, ha dovuto accantonare le brillanti proiezioni della classifica provvisoria – rivolte al podio di categoria – lamentando ventinove minuti di ritardo sulla prova speciale Cerbaiolo, tratto che ha visto il pilota concludere con un pesantissimo gap dai diretti avversari ma che non ha negato lui l'arrivo finale a Sansepolcro, nell'epilogo finale di un confronto che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Arezzo.

Affiancato alle note dal copilota Alessio Sandri, il pilota montalese è riuscito a conquistare, comunque, punti fondamentali in ottica campionato, concludendo sulla pedana conclusiva un appuntamento articolato sui chilometri di quattro prove speciali, tutte di grande spessore e con un passato da grande palcoscenico. Una condotta che, seppur condizionata dalla sfortuna, non ha negato al portacolori del sodalizio di Larciano buone sensazioni in termini prestazionali, alimentando prospettive di rivalsa sulle strade del Rally Città di Foligno, prossimo appuntamento di Raceday Rally Terra.

Nella foto di Amicorally: Riccardo Baroncelli in azione.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Weekend tricolore per Jolly Racing Team

14 Giugno 2023



Gianandrea Pisani

Larciano – È tempo di Tricolore per Jolly Racing Team. La scuderia pistoiese è pronta a schierare le due punte al San Marino Rally, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco ed il Campionato Italiano Rally Terra, con Gianandrea Pisani e Simone Baroncelli a condurre – con obiettivi diversi – due Peugeot 208 Rally4.

Cercherà punti fondamentali in ottica campionato, Gianandrea Pisani. Il leader della classifica del Tricolore a due ruote motrici condividerà con Andrea Colapietro le prove speciali in programma sulle strade della Repubblica di San Marino e di Montefeltro tra venerdì e sabato, ponendosi come obiettivo la conferma della leadership, legittimata da tre precedenti vittorie in altrettanti appuntamenti. A supportarlo tecnicamente sarà il team Laserprom 015, la vettura sarà equipaggiata con pneumatici Michelin.

Proseguirà nel percorso tracciato dal Campionato Italiano Rally Terra, invece, Simone Baroncelli. Affiancato alle note da Simone Brachi, il driver di Montale cercherà continuità di risultati dopo il podio conquistato nell'appuntamento inaugurale del campionato, il Rally della Val d'Orcia, facendo leva sulla Peugeot 208 Rally 4 di GF Racing, esemplare "gommato" MRF. Un confronto già affrontato in precedenza da Baroncelli, secondo di classe nell'edizione 2022. Sulle prove speciali del Titano sarà presente anche la copilota Chiara Lombardi, sul sedile destro di una Peugeot 208 Rally4.

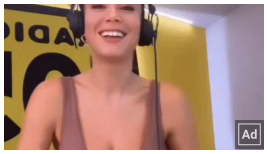
Dagli sterrati tricolori di San Marino all'asfalto del Valdarno fiorentino, con il Rally di Reggello che vedrà al via otto equipaggi portacolori. Riflettori puntati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Roberto Tucci e Sauro Farnocchia, equipaggio che condividerà il paddock del team MM Motorsport con Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, attesi su Skoda Fabia Rally2. Cercherà conferme, dopo la brillante prestazione espressa al Rally della Marca, Leonardo Santoni. Il driver fiorentino sarà affiancato da Andrea Scarpelli sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015. Spettacolo sarà assicurato dalla Peugeot 106 Kit di Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti mentre, a disporre di Peugeot 208 R2 saranno Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti, equipaggio che si troverà contrapposta l'analoga

Translate »

vettura portata in gara da Chiara Galli e Tania Bernardi. Roberto Vannini e Alessandro Forni disporranno, invece, di una Peugeot 106 di classe N2. Nel confronto storico, riflettori puntati sulla BMW M3 di Brunero Guarducci e Sandro Sanesi.

In gara a Reggello anche il copilota Lorenzo Fratta, ruolo che vedrà rappresentare Jolly Racing Team – al Rallye Lipaja – Luca Guglielmetti. Il codriver affiancherà Roberto Daprà nella rincorsa all'ERC Junior.

TI POTREBBE INTERESSARE



Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video

Ad BuzzDay



Registra l'inglese nel cervello senza alcun apprendimento

Ad Alpha Lingmind New



Ecco i 10 migliori portieri italiani di sempre? Il 9 ti stupirà

Ad Brainberries



La tragedia di Ronaldo ai Mondiali di calcio in Qatar

Ad BuzzDay



È per questo che la Serie A ha avuto così tanti scandali?

Ad Brainberries



Questo metodo libererà rapidamente i vasi sanguigni

Ad Cardiotensive

Sevenpress.com
portale sportivo

Doppia vittoria per Jolly Racing Team al Rally Il Ciocco

14 Marzo 2023



Luca Panzani (Foto Amicorally)

Larciano – È con una prestazione cristallina, priva di sbavature, che Gianandrea Pisani si è regalato il vertice del Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici. Il pilota portacolori della scuderia Jolly Racing Team – al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015 – si è congedato dal Rally Il Ciocco conquistando la vittoria tra le vetture a trazione anteriore e sfiorando la "top ten" da undicesima forza assoluta del primo confronto tricolore. Sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, il driver – affiancato da Massimo Moriconi – ha confermato la bontà di un progetto già avviato lo scorso anno sulle strade della massima espressione nazionale ma consolidato grazie ad una comunione d'intenti che ha elevato Laserprom 015 e Michelin, fornitore degli pneumatici.

"Il Rally Il Ciocco è sempre difficile ma quest'anno lo è stato particolarmente, con poco grip – il commento di Gianandrea Pisani – abbiamo attaccato nei primi due giri di speciali cercando, poi, di amministrare il vantaggio. Sono felice sia per Laserprom 015 che per Michelin, per Jolly Racing Team e tutti i partner che hanno creduto in questo progetto. Un ringraziamento particolare a Massimo Moriconi, copilota che è salito in macchina con me con scarso preavviso ma che ha portato avanti un lavoro egregio. Adesso, testa al Rally di Alba".

Sfortunata, la gara di Gianandrea Gherardi. Il driver, che aveva concluso il primo giorno di gara in seconda posizione tra gli iscritti alla Suzuki Rally Cup, è stato limitato da un problema all'impianto frenante accusato sulla Suzuki Swift Sport Hybrid fin dalla prima prova del sabato, particolare che ha – successivamente – compromesso la rincorsa alla quarta posizione, mancata nella fase finale. Con Sandro Sanesi a dettare le note, l'alfiere di Jolly Racing Team ha concluso in ottava piazza, rimandando al prossimo appuntamento di campionato le legittime prospettive maturate sui primi chilometri di gara. Seconda posizione di classe Rally4/R2 per Giuseppe Carli, affiancato da Sabrina Cintolesi sulla Peugeot 208 R2, vettura che ha caratterizzato la sua attività sportiva 2022.

Dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco alla Coppa Rally di Zona con Luca Panzani vincitore assoluto del confronto. Un risultato conquistato al volante della Skoda Fabia Rally2, condivisa per la prima volta con Daniele Spina. Il pilota ha,

Translate »

così, avviato nel modo migliore il proprio percorso stagionale, incentrato nella partecipazione al Campionato Italiano Rally Terra. Quindicesima posizione assoluta per Marco Ramacciotti. Il pilota, all'esordio sulla Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team MM Motorsport, ha conquistato la quindicesima posizione assoluta condividendo con Filippo Caturegli una performance crescente, con l'acquisizione degli automatismi della vettura cresciuta sensibilmente nella fase centrale di gara. Vittoria di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, su Renault Clio mentre, in terza posizione di classe Rally4, si sono classificati Giacomo Vargiu e Luca Macrini, su Peugeot 208. Quarta piazza di R2 per Giacomo Franceschini e Dario Giacomelli, con il giovane pilota sempre più a suo agio sulla Peugeot 208. In classe A7, chilometri importanti per Fabio Spinelli e Simone Gabbricci, all'arrivo come unici interpreti della classe A7 su Renault Clio Williams. Un obiettivo, quello legato al traguardo, ambito da molti, vista l'elevata selettività delle condizioni di fondo. Seconda posizione di classe Rally5 per Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio, protagonisti di una performance concreta alla loro seconda collaborazione in abitacolo. Sul secondo gradino del podio di classe N2 si sono elevati Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106. Soddisfazioni anche dai copiloti in gara: Chiara Lombardi ha concluso in seconda piazza tra le vetture a due ruote motrici, su Peugeot 208 Rally4, Roberto Micalizzi quinto di classe A5 su Rover MG, Nicolò Micheletti quarto di A0, su Fiat Seicento. Sfortunata gara di Simone Brachi nella GR Yaris Rally Cup, chiamato alla prima collaborazione in abitacolo ma attardato da una "toccata". Vittoria nell'ERC4 per Luca Guglielmetti, copilota che ha condiviso con Roberto Daprà il Rally di Fafe, in Portogallo, valido per il Campionato Europeo Rally.

TI POTREBBE INTERESSARE mgid



Mauro Corona è laureato? La risposta ha stupito tutti!

Ad Brainberries



Non si devono mangiare questi alimenti: possibile cancro

Ad Tea News



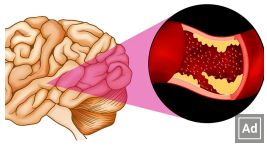
Se mangiate zenzero ogni giorno per 1 mese, ecco cosa accadrà

Ad Tea News



I 10 migliori luoghi da vedere in Italia prima di morire

Ad Herbeauty



L'acufene è l'inizio di un ictus! Trattamento urgente

Ad Cardiotensive



Il tuo gatto ti ama ma ti morde? Ecco cosa significa

Ad BuzzDay

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team tra Rally Città di Schio e Rally di Chiusdino

15 Novembre 2023



Daniele Campanaro ed Irene Porcu, in gara (Foto Amicorally)

Larciano – Jolly Racing Team è atteso all'ennesimo palcoscenico di spessore, facendo ancora leva sull'entusiasmo e sulla voglia di imporsi. Ad ambientare gli impegni del fine settimana saranno le strade del Rally Città di Schio – appuntamento conclusivo di International Rally Cup – e del Rally di Chiusdino, gara organizzata dalla scuderia di Larciano.

Cercherà la vittoria finale nel Trofeo R2 di International Rally Cup, il sodalizio pistoiese, rappresentato da Daniele Campanaro e Irene Porcu, equipaggio che si trova al vertice della classifica di categoria. Sul sedile della Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, il driver di Montale cercherà il giusto compromesso tra una condotta aggressiva e le logiche di campionato, essendo un appuntamento che lascia ampi margini anche ad altri competitor, in merito alla vittoria del trofeo. A giocarsi il Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige sarà anche il copilota Marco Nesti, su Renault Clio S1600. Sempre in tema di copiloti, a rappresentare Jolly Racing Team sulle strade della Ronde delle Valli Imperiesi sarà Sandro Sanesi, chiamato sul sedile destro di una Renault Clio Rally5.

Dalle gare del Nord all'agonismo del Rally di Chiusdino, appuntamento Rally Day che vedrà in gara nove equipaggi portacolori. Nella classe S1600, spazio alla Renault Clio di Francesco Paolini – Gianluca Fratiglioni, attesi protagonisti al vertice. Disporranno di una Peugeot 208 Rally4 sia Mauro Zurri, con Federico Capilli che Luca Bertolozzi, affiancato da Walter Ragghianti, entrambi alla prima esperienza sulla vettura. Con la Renault Clio Williams A7 saranno al "via" Matteo Gigoni e Alessandro Raugi così come Federico Fabbri e Silvana Bianchi. Con la Peugeot 106 Kit, garantiranno spettacolo Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti mentre, nella classe A5, sfida tra la Rover MG e la Peugeot 106 rispettivamente affidate a Pardini-Frati e Corsi-Morosi. Tornerà in gara, a distanza di una settimana dal Rally del Brunello, Roberto Galluzzi, sulla Peugeot 106 N2 condivisa con Andrea Montagnani. Tra le Fiat Seicento presenti nella classe A0, quella di Valentino Rossi e Nicola Perrone.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Gianandrea Pisani e Jolly Racing Team vincono ancora nel Campionato Due Ruote Motrici

17 Aprile 2023



Gianandrea Pisani in gara al Rally Regione Piemonte (FotoAcisport)

Larciano – Gianandrea Pisani ha vinto ancora, regalando a Jolly Racing Team la seconda affermazione consecutiva nel Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici Sparco. Il pilota portacolori della scuderia larcianese, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin, messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa – per la prima volta – con il copilota Simone Brachi, ha messo in atto una condotta aggressiva prevalendo su quasi tutte le prove speciali del Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento tricolore. Una vittoria, quella nel confronto a due ruote motrici, che vede Gianandrea Pisani cementare il vertice della classifica, consolidato sulle strade della provincia di Cuneo dopo aver prevalso nell'appuntamento inaugurale di campionato, il Rally Il Ciocco.

"Il Rally Regione Piemonte si è confermata gara tosta – il commento di Pisani all'arrivo – sapevo già delle difficoltà proposte dalle prove speciali, molto veloci e diverse da tutte le altre del campionato italiano. Allo stesso tempo ci siamo confrontati con avversari di tutto rispetto come Roberto Daprà e Gabriel Di Pietro. Abbiamo cercato di tenere alto il ritmo, senza prenderci troppi rischi, abbiamo attaccato nel secondo passaggio su San Grato con l'intento di acquisire un buon margine sugli inseguitori, mantenendolo fino al traguardo nonostante le condizioni delle prove, peggiorate rispetto alla fase precedente di gara. Ringrazio Laserprom 015, Michelin e Jolly Racing Team per il supporto".

Protagonista del confronto è stato anche un altro alfiere del sodalizio larcianese, Luca Guglielmetti, copilota in gara su Peugeot 208 Rally4 secondo all'arrivo. Quarta posizione di 4° Raggruppamento per il codriver Sandro Sanesi, impegnato sulle strade del Rally Costa Smeralda Storico su Ford Sierra Cosworth.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team e Leonardo Santoni “d’argento” al Rally Città di Bassano

17 Ottobre 2023



Larciano – È una seconda posizione di classe carica di buone sensazioni, quella conquistata da Jolly Racing Team sulle strade del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Rally Asfalto che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Vicenza. La scuderia pistoiese si è presentata sulle strade venete schierando Leonardo Santoni e la Renault Clio Williams messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, esemplare che il pilota ha condiviso con Andrea Scarpelli. Tornato alla guida della vettura francese a distanza di tre anni, Santoni ha espresso una performance in linea con le aspettative, rapportandosi con i riferimenti locali della categoria. Un secondo gradino di classe A7 soddisfacente, quindi, concretizzato pur avendo lamentato due testacoda nella terza e nella quarta prova speciale, episodi che hanno appesantito il riscontro cronometrico del pilota portacolori.

“Al di là dei testacoda, che ci hanno rallentato, sono più che soddisfatto dei tempi fatti registrare a Bassano – il commento di Santoni – felice anche della vettura, che mi ha assecondato in tutto”.

Sul secondo gradino del podio, ma della classe Rally4/R2, è salito anche Samuele Pellegrino. Il codriver di Jolly Racing Team si è reso compartecipe di una condotta condivisa con Roger Vardanega sulla Peugeot 208 R2.

Nella foto di Amicorally: la Renault Clio Williams di Santoni in gara.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Daniele Campanaro e Jolly Racing Team pronti alla sfida dell'IRC

19 Aprile 2023



Daniele Campanaro

Larciano – Sarà Daniele Campanaro a rappresentare Jolly Racing Team nell'International Rally Cup 2023: il pilota pistoiese è pronto ad una nuova sfida, articolata sulle linee della Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015, vettura con cui cercherà di imporsi nel Trofeo Rally4/R2 a partire dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di campionato in programma nel fine settimana.

Un ritorno alle origini per il driver di Montale, al volante della vettura che ne ha caratterizzato le prime fasi di carriera sportiva e che condividerà con Irene Porcu, copilota di riferimento delle sue programmazioni stagionali. Un palcoscenico importante, l'International Rally Cup, articolato sulle strade del Rallye Elba, del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Città di Schio: quattro confronti di alto contenuto tecnico che vedranno il portacolori di Jolly Racing Team fare leva sulle sensazioni positive destate dal ritorno al volante della vettura in occasione di una sessione di test pre gara, rivolti alla prima manche di campionato.

La stagione sportiva di Daniele Campanaro lo vedrà alternarsi anche al volante della Peugeot 208 Rally4 – sempre curata dal team Laserprom 015 – in un lotto di apparizioni spot programmate all'interno della Coppa Rally di Zona. Il Rallye Elba si svilupperà su centodue chilometri cronometrati e sette prove speciali, con partenza venerdì pomeriggio da Portoferraio ed arrivo alla domenica, dalle ore 15,40.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team con Pisani, in evidenza al Ciocchetto Event

19 Dicembre 2023



Gianandrea Pisani in azione al Ciocchetto Event (Foto Amicorally)

Larciano – Jolly Racing Team può archiviare con soddisfazione la stagione sportiva 2023. La scuderia pistoiese si è congedata dalle strade del rallismo nazionale condividendo con i propri portacolori le strade del Ciocchetto Event, confronto ambientato – nel fine settimana – all'interno della tenuta Il Ciocco Resort di Castelvecchio Pascoli, Barga.

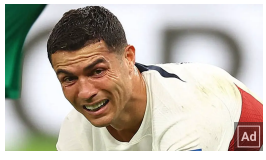
A conquistare il miglior risultato è stato Gianandrea Pisani, al volante della Fiat Seicento messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Elena Neri. Il driver ha concluso in diciannovesima posizione assoluta ed al vertice della classe A0.

Vittoria di classe A5 per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106, equipaggio che ha vissuto un finale di stagione condito da due primi posti ed un terzo gradino del podio di classe, nelle ultime tre competizioni affrontate. Terza posizione di classe Rally4/R2 per Giuseppe Carli, affiancato da Tania Bernardi su Peugeot 208. Il driver locale ha così archiviato una programmazione che lo ha visto anche saggiare le potenzialità di una vettura Rally2, la Citroën C3, in occasione del Rally degli Abeti. Terza posizione del podio di classe A0 per Manuele Pardini e Nicola Bianchi, su Fiat Seicento mentre, quinti, hanno concluso Andrea Lenzi e Alessio Pellegrini, su Fiat Seicento. Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti, il Ciocchetto Event si è concluso dopo dieci prove speciali quando si trovavano in terza posizione di classe A7, su Renault Clio Williams. Quarta posizione di classe Rally4/R2 per Samuele Pellegrino, copilota che ha affrontato i sedici tratti cronometrati su Peugeot 208. Terza posizione di A6 per Lorenzo Fratta, su Citroën Saxo, posizione che ha conquistato – in classe A5 – anche Roberto Micalizzi, su Rover MG ZR 105.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid





Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team ed un Rallye Elba Storico archiviato con determinazione

19 Settembre 2023



La Abarth A112 di Selmi-Foscarini (Foto Amicorally)

Larciano – È un arrivo conquistato con determinazione, quello conquistato da Jolly Racing Team al Rallye Elba Storico, appuntamento che ha deciso le sorti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in termini assoluti e che ha coinvolto l'isola nel fine settimana. Due, gli equipaggi portacolori del sodalizio larcianese che hanno concluso l'impegno all'arrivo di Capoliveri. Quarto di 3° Raggruppamento, Marino Costa ha espresso al volante della Fiat 127 Sport 70 Hp condivisa con Luca Lazzeroni una performance valsa la terza posizione di Gruppo 2 e concludendo all'arrivo con il primato tra le vetture di classe. Una vera e propria progressione, quella del pilota elbano, autore di un soddisfacente diciassettesimo miglior tempo nella seconda prova speciale, quella che ha chiuso il primo giorno di gara. Un problema alla temperatura dell'acqua lo ha costretto, poi, ad una condotta cautelativa nei tratti in salita, gestiti cercando il recupero su quelli in discesa.

"Una doppia vittoria, quella conquistata al Rallye Elba – il commento di Marino Costa – la prima nel confronto di classe e la seconda quando siamo stati mandati in verifica post gara e la macchina è risultata regolare in tutto e per tutto. Chiudiamo questo Rallye Elba trentesimi assoluti con una vettura 1050… meglio di così".

Quarta posizione nel Trofeo Abarth A112 Yokohama per Mirko Selmi, affiancato sulla vettura da Giovanni Foscarini. Al volante della Autobianchi A112 di F.lli Selmi Competition Service, il pilota pistoiese ha interpretato la manche tricolore partendo cauto al giovedì, caratterizzato da pioggia. Alla ripresa del venerdì, con asfalto asciutto, il driver di Jolly Racing Team si è espresso al meglio alimentando una vera e propria rimonta in classifica, dall'ottavo posto della giornata inaugurale al quarto posto finale.

Sfortunato epilogo per Andrea Guerrieri e Francesco Del Viva, con la loro Fiat Ritmo 130 Abarth fuori causa per problemi meccanici accusati, in successione, all'avvio di gara.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Weekend da sogno per Jolly Racing Team

20 Giugno 2023



Pisani Gianandrea; Colapietro Andrea; Peugeot 208 G Line 130 Rally4; #43 (Foto Acisport)

Larciano – É doppia vittoria per Jolly Racing Team. La scuderia pistoiese – impegnata al San Marino Rally ed al Rally di Reggello Città di Firenze – ha festeggiato con Gianandrea Pisani la sua quarta vittoria nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici. Il portacolori del sodalizio di Larciano ha conquistato la quarta vittoria in campionato sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin di Laserprom 015, esemplare condiviso con Andrea Colapietro. Una performance concreta, quella di Pisani, capitalizzata al massimo visto il coefficiente maggiorato previsto dall'appuntamento tricolore, espresso sulle strade della Repubblica di San Marino ed archiviato in sedicesima posizione assoluta. In dodicesima piazza, al volante della Skoda Fabia Rally2 di Pavel Group, ha terminato Luca Panzani. Il driver, affiancato da Francesco Pinelli, ha regalato continuità di risultati alla sua stagione, confermando le ottime sensazioni destate in occasione della manche inaugurale del Campionato Italiano Rally Terra, sulle strade della Val d'Orcia. Amaro ritiro per Simone Baroncelli, uscito di strada sulla terza prova speciale quando – con la Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing – si trovava in quarta posizione di classe. Per il pilota di Montale, si interrompe un "filotto" di risultati di ampio spessore, condivisi con Simone Brachi, chiamato al ruolo di copilota.

Un weekend esaltante per Jolly Racing Team, vincitrice nel confronto scuderie del Rally di Reggello – Città di Firenze. Ad elevarsi sul terzo gradino del podio è stato Roberto Tucci, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Assistito alle note da Sauro Farnocchia, il pilota di Venturina ha reagito con fermezza ad un testacoda accusato sulla seconda prova speciale conquistando il terzo podio stagionale. In quinta posizione assoluta hanno concluso Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, con il pilota che ha conquistato il miglior risultato in carriera sulla Skoda Fabia Rally2, vettura posta al centro della sua programmazione sportiva. Vittoria di classe S1600 per Leonardo Santoni e Andrea Scarpelli, tornati sulla Renault Clio di Laserprom 015 dopo l'ottima performance al Rally della Marca. Grande spettacolo e riscontri in linea con le aspettative per Sandro Incerpi, al volante della Peugeot 106 Kit condivisa con Massimo Cesaretti. A garantire il successo di classe N2 sono stati Roberto Vannini e Davide Monticelli, su Peugeot 106 mentre, nel confronto di classe Rally4/R2, Mirco Bigogna e

Translate »

David Bertolotti hanno conquistato la seconda piazza, su Peugeot 208 R2, vettura che visto salire sul secondo gradino del podio femminile Chiara Galli e Tania Bernardi.

Dalla Toscana alla Lettonia, ambientazione della manche di Campionato Europeo Rally: Luca Guglielmetti, copilota portacolori di Jolly Racing Team, ha concluso il Rallye Liepaja condividendo con Roberto Daprà la settima posizione nella categoria Junior, sulla Peugeot 208 Rally4.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid



Hai una cessione del quinto da 4 anni? Arriva la rottamazione

Ad Confronto E Risparmio



Il tuo gatto ti ama ma ti morde? Ecco cosa significa

Ad BuzzDay



Se mangiate zenzero ogni giorno per 1 mese, ecco cosa accadrà

Ad Tea News



Mauro Corona è laureato? La risposta ha stupito tutti!

Ad Brainberries



I 10 migliori luoghi da vedere in Italia prima di morire

Ad Herbeauty



Non si devono mangiare questi alimenti: possibile cancro

Ad Tea News

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team protagonista alla “Prima” del Campionato Italiano Rally Terra

21 Marzo 2023



Luca Panzani - Val d’Orcia (Foto Acisport)

Larciano – Arrivano ancora soddisfazioni per Jolly Racing Team. Il sodalizio di Larciano si è distinto ancora, archiviando il Rally della Val d’Orcia – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra – con una top-five ed un podio nel confronto a due ruote motrici. Le luci della ribalta se l’è prese Luca Panzani, quarto assoluto al volante della Skoda Fabia Rally2, vettura condivisa con Francesco Pinelli. Il pilota, fresco vincitore del Rally Il Ciocco nella sua versione valida per la Coppa Rally di Zona, è tornato dopo cinque anni sul fondo sterrato rendendosi protagonista di una performance aggressiva, concretizzata all’arrivo di Radicofani con ampie prospettive per il prosieguo del campionato.

Terza posizione tra le vetture a due ruote motrici per la Peugeot 208 Rally4 di Simone Baroncelli, esemplare che ha visto sul sedile destro – per la prima volta –Simone Brachi. Una collaborazione, quella tra il pilota di Montale ed il giovane codriver fiorentino, valsa un risultato globale in linea con le aspettative, con Baroncelli che ha affrontato in modo concreto l’esordio con pneumatici MRF, mai utilizzati in precedenza. La stessa categoria, la classe Rally4, ha visto sesta all’arrivo Chiara Lombardi, copilota portacolori della scuderia pistoiese, anch’egli seduta su una Peugeot 208 Rally4.

Il Rally della Val d’Orcia è stato condizionato da un’alternanza di condizioni meteo, ponendo di fronte agli equipaggi un fondo prima asciutto, poi viscido e – nelle fasi conclusive di gara – anche nebbia, particolare che ha reso l’ultima prova speciale ulteriormente selettiva.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team “fa tredici” alla Coppa Città di Lucca

22 Luglio 2023



Marco Ramacciotti in gara (Foto Amicorally)

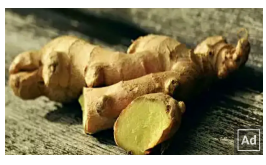
Larciano – Saranno tredici, le vetture “griffate” Jolly Racing Team sulle strade della Coppa Città di Lucca. La scuderia di Larciano, leader nella classifica a squadre della Coppa Rally di Zona 6, cercherà di confermare il proprio status all’arrivo del quinto appuntamento di campionato, in programma domenica. Cercheranno conferme, sulla Skoda Fabia Rally2, Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, chiamati ad interpretare nuovamente l’esemplare turbocompresso dopo aver conquistato la quinta piazza assoluta al Rally di Reggello.Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati su Luca Bertolozzi e Chiara Lombardi, sulla Renault Clio S1600. Nella stessa classe, troveranno espressione – sulla vettura aspirata di casa Renault – Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, interpreti di una categoria che vedrà partente anche la Clio di Gianfranco Masi e Sabrina Cintolesi. Disporranno di una Peugeot 208 R2 Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti, tipologia di vettura comune anche a Giuseppe e Simone Carli.

Grandi, le aspettative rivolte alla classe N3, con Stefano Pardini che cercherà una posizione di vertice affiancato da Giancarlo Frati. Nella classe Rally5, a difendere i colori di Jolly Racing Team saranno Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai. Non mancherà la Fiat Punto Kit di Andrea Lenzi e Riccardo Carabellese, parte integrante di un confronto che chiamerà sulla pedana anche Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti, su Peugeot 106 Kit. A Luca Flosi e Antonio Pellegrino l’onere di rappresentanza nella classe A5, affrontata su Peugeot 106 mentre – nell’affollata classe A0 – portacolori saranno Fabrizio Marzico, con Nicola Perrone a dettare le note e Marco Carli, affiancato da Giordano Belluomini.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid





Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team ed una stagione sportiva da protagonista

22 Novembre 2023



Francesco Paolini - Renault Clio S1600 (Foto Amicorally)

Larciano – Jolly Racing Team porta a casa un altro trofeo, quello riservato alla prima scuderia classificata al Rally di Chiusdino, appuntamento che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Siena. Il sodalizio di Larciano si è imposto nella classifica assoluta di gara con Francesco Paolini, secondo sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015. Affiancato da Gianluca Fratiglioni, il pilota ha espresso una performance aggressiva fin dalle prime fasi di gara, garantendosi un ruolo da protagonista. In settima posizione assoluta si è installata la Peugeot 106 Kit di Sandro Incerpi, rallentato – con Massimo Cesaretti alle note – da una configurazione di assetto non particolarmente congeniale alle caratteristiche delle prove speciali. Nona posizione assoluta per Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti, con il pilota chiamato al debutto sulla Peugeot 208 Rally4. Esordio sull'esemplare turbocompresso anche per Mauro Zurri, decimo, driver che ha avuto al suo fianco Federico Capilli, copilota alla prima collaborazione con il portacolori di Jolly Racing Team.

Vittoria nel confronto di classe A7 per Matteo Gigoni e Alessandro Raugi, interpreti a Chiusdino su Renault Clio Williams: due, gli equipaggi sul podio di categoria, con Federico Fabbri e Silvana Bianchi terzi, anch'egli su Renault Clio Williams. Terza piazza di classe N2, al ritorno dopo un anno sulla Peugeot 106, per Roberto Galluzzi e Andrea Montagnani. Nella classe A5, primato per Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, su Peugeot 106. Il pilota è atteso anche sulle prove speciali del Rally Città di Scandicci del prossimo fine settimana. In terza piazza di classe A0, quarto tra i piloti Under 25, ha concluso Valentino Rossi, affiancato da Nicola Perrone su Fiat Seicento. Quarta posizione di classe N2 per Lorenzo Fratta, copilota che ha affrontato il Rally di Chiusdino sul sedile destro di una Peugeot 106.

A SCHIO, DANIELE CAMPANARO È "D'ARGENTO" NELL'INTERNATIONAL RALLY CUP

Ha concluso al secondo posto nella classifica di campionato IRC, tra le vetture Rally4/R2, Daniele Campanaro. Il pilota montalese, affiancato da Irene Porcu sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team

Translate »

Laserprom 015, ha interpretato per la prima volta in carriera l'asfalto del Rally Città di Schio, appuntamento che ha mandato in archivio l'International Rally Cup. Il gap dal primo classificato, accusato nella prima prova a seguito di una scelta di gomme non idonea alle condizioni di fondo, ha recitato un ruolo di primo piano nelle dinamiche del confronto.

Per Jolly Racing Team, la seconda posizione finale maturate in un contest esclusivo come IRC è da ritenersi soddisfacente, seppur avendo ricoperto – nel corso della stagione – un ruolo di assoluto vertice.

TI POTREBBE INTERESSARE mgid



Mauro Corona è laureato? La risposta ha stupito tutti!

Ad Brainberries



Se mangiate zenzero ogni giorno per 1 mese, ecco cosa accadrà

Ad Tea News



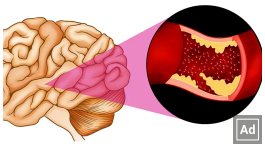
Non si devono mangiare questi alimenti: possibile cancro

Ad Tea News



I 10 migliori luoghi da vedere in Italia prima di morire

Ad Herbeauty



L'acufene è l'inizio di un ictus! Trattamento urgente

Ad Cardiotensive



Il tuo gatto ti ama ma ti morde? Ecco cosa significa

Ad BuzzDay

Translate »

Rally della Marca per Leonardo Santoni e Jolly Racing Team

24 Maggio 2023



Un dettaglio della Renault Clio S1600 di Leonardo Santoni

Larciano – Saranno i sessantotto chilometri cronometrati del Rally della Marca, in provincia di Treviso, a testimoniare il ritorno al volante della Renault Clio S1600 di Leonardo Santoni. Il pilota fiorentino sarà chiamato al primo impegno stagionale, su prove speciali che lo vedranno condividere con Andrea Scarpelli l'abitacolo della vettura francese, a sette anni dall'ultima collaborazione come equipaggio. Ad assistere tecnicamente il portacolori di Jolly Racing Team sarà Laserprom 015, struttura che metterà a sua disposizione la vettura francese aspirata.

Nove, le prove speciali in programma con lo svolgimento – nella serata di venerdì – della prima prova speciale, la Zadraring. L'indomani, a caratterizzare il confronto valido per la Coppa Rally di Zona saranno le evoluzioni sui tratti cronometrati Bosco del Madean, Monte Tomba e Mostaccin, con arrivo a Valdobbiadene a partire dalle ore 19.

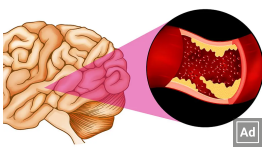
TI POTREBBE INTERESSARE

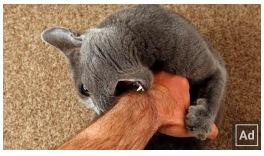

Mauro Corona è laureato? La risposta ha stupito tutti!
Ad Brainberries


Non si devono mangiare questi alimenti: possibile cancro
Ad Tea News


Se mangiate zenzero ogni giorno per 1 mese, ecco cosa accadrà
Ad Tea News


I 10 migliori luoghi da vedere in Italia prima di morire
Ad Herbeauty


L'acufene è l'inizio di un ictus! Trattamento urgente
Ad Cardiotensive


Il tuo gatto ti ama ma ti morde? Ecco cosa significa
Ad BuzzDay

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team e Daniele Campanaro al Rally Internazionale del Taro

24 Maggio 2023



Daniele Campanaro e Irene Porcu (Foto Amicorally)

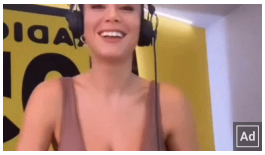
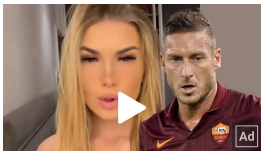
Larciano – Daniele Campanaro è pronto a calarsi nella bagarre di International Rally Cup, sulle strade del Rally Internazionale del Taro. Il pilota di Montale, portacolori della scuderia Jolly Racing Team, cercherà una posizione di vertice nel Trofeo R2B, categoria che lo vedrà contrapposto agli avversari sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Irene Porcu. Limitato nel precedente appuntamento di campionato – il Rallye Elba – dalla sospensione di alcune prove speciali, Daniele Campanaro cercherà di insediare le prime posizioni della categoria nell'ottica di conquistare punti fondamentali. Una nuova esperienza al volante di una vettura che ha contraddistinto la fase centrale della sua carriera sportiva.

Lo scorso fine settimana, Campanaro si è congedato dal Rally degli Abeti in undicesima posizione assoluta, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4, esemplare curato in campo gara da Laserprom 015. Un approccio con la vettura soddisfacente, a soli sette giorni dall'impegno firmato International Rally Cup.

Il 29° Rally del Taro entrerà nel vivo sabato 27 maggio con le verifiche pre-gara, a Bedonia mentre, dalle 14 alle 19, ad Albareto, andrà in scena lo shakedown. Alle 20, sempre a Bedonia, verrà dato il "via" ufficiale alla manifestazione; le vetture entreranno subito nel riordino notturno per uscirvi domenica 29, alle 7, quando i concorrenti ripartiranno per affrontare la competizione vera e propria. L'arrivo del rally Internazionale è previsto, sempre a Bedonia, alle 18.15, dopo che i concorrenti avranno percorso 96 chilometri distribuiti sulle otto prove speciali in programma.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team ancora “primadonna”

24 Ottobre 2023



Larciano – È ancora tempo di brindisi per Jolly Racing Team. La scuderia di Larciano si è imposta, ancora una volta, sugli equilibri del confronto a squadre ambientato sulle strade del Rally delle Colline Metallifere, appuntamento svoltosi nel fine settimana in provincia di Livorno. Il sodalizio pistoiese si è confermato nella top-ten con Roberto Tucci – terzo assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, condivisa con Sauro Farnocchia – e con Marco Ramacciotti, protagonista di un ottavo miglior riscontro condiviso con il copilota Filippo Caturegli, su Skoda Fabia Rally2. Una presenza forte, quella del sodalizio tra i primi dieci classificati, con Mauro Zurri che ha conquistato la nona piazza assoluta all’esordio sulla Skoda Fabia Rally2, con Simone Gabbricci alle note. Un poker di vetture nella classifica generale costruito con gran prestazioni, tra cui quella proposta da Giacomo Vargiu e Alessandro Floris, primi interpreti del confronto a due ruote motrici su Peugeot 208 Rally4.

Vittoria di classe S1600 per Francesco Paolini, su Renault Clio, vettura condivisa con Gianluca Fratiglioni. Terza posizione di classe Rally4 per Matteo Santucci, in gara con Fabio Santi su Peugeot 208. Primato di classe Rally4/R2 per Riccardo Rosticci e Andrea Calandroni, all’esordio sulla vettura mentre, quarti di classe N2, hanno concluso Valentino Rossi e Lorenzo Fratta, su Peugeot 106 Rally.

Vittoria assoluta nell’Historic Rally della Val di Cornia per Giovanni Mori, su BMW M3. Con Michele Frosini alle note, il pilota ha chiuso definitivamente la sfortunata parentesi che gli ha negato il successo in provincia di Pistoia, prevalendo nel confronto dedicato agli esemplari storici. Quinta posizione per Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, anch’egli in gara su BMW M3 mentre, ottavi, hanno concluso Andrea Guerrieri e Francesco Del Viva, su Fiat Ritmo Abarth. Tra i copiloti, sul secondo gradino del podio assoluto è salito Sandro Sanesi, sul sedile destro di una Ford Sierra Cosworth. Seconda posizione di classe per Roberto Micalizzi, chiamato al ruolo di copilota su Autobianchi A112.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team e Daniele Campanaro in evidenza al Rallye Elba

25 Aprile 2023



Daniele Campanaro in gara (Foto Amicorally)

Larciano – È salendo sul terzo gradino del podio del Trofeo Rally4/R2 che Daniele Campanaro si è congedato dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup. Il pilota pistoiese, portacolori di Jolly Racing Team, si è presentato sui selettivi chilometri dell'isola al volante della Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, condivisa con la codriver Irene Porcu. Un risultato che, seppur positivo, è stato condizionato dall'attribuzione di tempi imposti, legati alla mancata effettuazione di prove speciali.

"Possiamo ritenerci soddisfatti del lavoro svolto in quanto abbiamo espresso una condotta crescente – il commento di Campanaro – siamo andati sempre meglio grazie al lavoro svolto su setup della vettura e gomme. Era tutto nuovo, gomme, team e macchina, logico che servisse qualche chilometro per prendere confidenza con tutto il pacchetto ma già dalla prossima gara potremo contare su una maggior confidenza. Sono rammaricato, però, per l'attribuzione di un tempo imposto che ci ha appesantito di dieci secondi. Gli avversari sono veloci, molto bravi, il livello della competizione è alto. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015, questo terzo posto di campionato è un buon punto di partenza".

A rappresentare Jolly Racing Team nella categoria di riferimento – la Rally2 – sono stati Marco Ramacciotti e Walter Gamba, entrambi al volante di Skoda Fabia Rally2. Per Ramacciotti, affiancato da Filippo Caturegli, il Rallye Elba è stata occasione per saggiare nuovamente gli automatismi della vettura di MM Motorsport dopo l'esordio al Rally Il Ciocco. Il raggiungimento della pedana d'arrivo, dopo oltre cento chilometri ad alta selettività, ha confermato la bontà del rapporto tra il driver e l'esemplare turbocompresso. Sfortunato epilogo per Walter Gamba, con la Skoda Fabia Rally2 uscita di strada a causa di una foratura accusata nella quinta prova speciale. Il driver, con a fianco Giorgio De Simoni ed assistito anch'egli da MM Motorsport, al momento del ritiro si trovava terzo sul podio del Trofeo Claudio Caselli, il confronto riservato ai piloti locali, nonchè in scia della "top ten".

Translate »

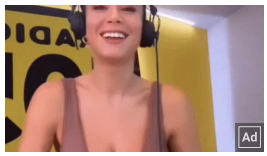
Vittoria di classe A0 per Marino Costa e Luca Lazzeroni, su Fiat Seicento. L'equipaggio locale ha prevalso con oltre trenta secondi di margine sui primi inseguitori, confermando un ruolo di vertice nella categoria. Quinta posizione di classe N2 per Lorenzo Carabellese e Lorenzo Caldarera, su Peugeot 106, seguiti dai compagni di scuderia Gianluca Galli ed Emanuele Mischi, anch'egli in gara su Peugeot 106.

TI POTREBBE INTERESSARE



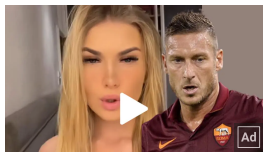
Imprimi l'inglese nel cervello permanentemente in soli 14 giorni

Ad Alpha Lingmind New



Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video

Ad BuzzDay



Chanel attacca il padre Francesco Totti in pubblico

Ad Herbeauty



Quanto costa un apparecchio acustico di qualità nel 2023?

Ad Hearclear.Com



Indimenticabili momenti sexy ripresi in diretta TV

Ad Consigli E Trucchi



Il serpente più grande del mondo catturato in Italia Lombardia

Ad Consigli E Trucchi

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team sul podio “scuderie” della Coppa Città di Lucca

25 Luglio 2023



Luca Bertolozzi (Foto Amicorally)

Larciano – Jolly Racing Team si è confermata protagonista negli equilibri espressi dalla Coppa Rally di Zona 6. La scuderia larcianese, presente sulla pedana di partenza della Coppa Città di Lucca con tredici equipaggi, ha concluso in seconda posizione il confronto che l’ha contrapposta ad altre quattordici squadre, sull’asfalto proposto dalla Coppa Città di Lucca. Chilometri che hanno confermato la leadership del sodalizio nella classifica di campionato, quella che assegnerà la Coppa Scuderie 2023.

A vincere la classe S1600 è stato Luca Bertolozzi, pilota che ha debuttato al volante della Renault Clio S1600 condividendo con Chiara Lombardi l’esperienza e precedendo il compagno di squadra Stefano Leporatti, su un esemplare “gemello” che ha visto sul sedile destro Maurizio Maccioni. Entrambe le vetture sono state schierate dal team “di casa”, la larcianese Laserprom 015. In quarta piazza, anch’egli su Renault Clio S1600, ha concluso Gianfranco Masi, tornato all’agonismo dopo nove mesi di inattività ed assistito alle note da Sabrina Cintolesi. Settima piazza nell’affollata classe Rally4/R2 per Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti seguiti, in nona posizione, da Giuseppe e Simone Carli anch’egli, come gran parte dei protagonisti della classe, su Peugeot 208.

Vittoria nella classe Rally5 per il montalese Giacomo Martinelli, affiancato da Carlotta Dallai sulla Renault Clio Rally5 mentre, a raggiungere l’obiettivo “pedana d’arrivo” è stato Stefano Pardini, sulla Renault Clio RS solitamente utilizzata dal figlio negli appuntamenti “di zona” e condivisa con Giancarlo Frati. Grande, l’agonismo espresso dalla classe A0, categoria che ha visto dodici Fiat Seicento alla partenza: in ottava posizione hanno concluso Marco Carli e Giordano Belluomini seguiti, in nona piazza, da Fabrizio Marzico e Nicola Perrone.

Tra i copiloti in gara, terzo nella classe Rally4/R2 ha concluso Lorenzo Fratta, sesto nella stessa categoria Dario Giacomelli, al fianco di Giacomo Franceschini su Peugeot 208 e, su Citroën C2 R2, secondo di classe A5 si è congedato Roberto Micalizzi, su Rover MG.

Translate »

Ottavo, nella bagarre proposta dalla Suzuki Rally Cup ed ambientata sulle strade del Rally Lana, a Biella, ha concluso Sandro Sanesi, copilota di Jolly Racing Team impegnato nell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto.

TI POTREBBE INTERESSARE



Mauro Corona è laureato? La risposta ha stupito tutti!

Ad Brainberries



Il tuo gatto ti ama ma ti morde? Ecco cosa significa

Ad BuzzDay



Non si devono mangiare questi alimenti: possibile cancro

Ad Tea News



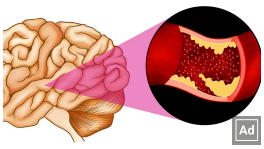
Se mangiate zenzero ogni giorno per 1 mese, ecco cosa accadrà

Ad Tea News



Hai una cessione del quinto da 4 anni? Arriva la rottamazione

Ad Confronto E Risparmio



L'acufene è l'inizio di un ictus! Trattamento urgente

Ad Cardiotensive

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team al Rally Città di Scandicci

28 Novembre 2023



Larciano – Jolly Racing Team ha archiviato con soddisfazione il Rally Città di Scandicci, appuntamento che ha interessato la squadra pistoiese nel fine settimana. Sulle strade della provincia di Firenze, il sodalizio ha conquistato la vittoria di classe A7 con Leonardo Santoni, pilota che ha espresso al meglio le caratteristiche della Renault Clio Williams del team Laserprom 015, vettura condivisa con Andrea Scarpelli.

"Finalmente una gara a Firenze, una gara di casa – il commento di Santoni – un rally veloce, con tanti dossi, molto impegnativo. La vettura di Laserprom 015 si è confermata perfetta, è andato tutto per il meglio. Le scelte di gomme si sono rivelate sempre giuste, non possiamo certo lamentarci. Con Marco Nuti, che tornava alle gare dopo tanto tempo, c'è stata una bella lotta, ce la siamo giocata sul filo dei decimi".

Secondo nella classe A5 ha concluso Maurizio Corsi, portacolori tornato al volante della Peugeot 106 dopo aver disputato – lo scorso fine settimana – il Rally di Chiusdino, confronto che lo aveva visto prevalere nella lotta di classe. Il pilota pistoiese ha concluso il confronto fiorentino in posizione d'onore, con Fabrizio Vecoli alle note. Primi chilometri sulla Skoda Fabia Rally2 per Stefano Leporatti e sfortunato ritiro per Alessandro Morosi, a causa di una "toccata" costata la funzionalità di una ruota della Renault Clio Williams, vettura sul quale tornava dopo sette anni, affiancato da Lorenzo Quarta. Decima posizione assoluta per Sandro Sanesi, chiamato sul sedile destro di una Toyota GR Yaris.

Nella foto di Amicorally: Leonardo Santoni in gara.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team con quindici equipaggi al Rally Città di Pistoia

28 Settembre 2023



Larciano – Saranno quindici, le vetture schierate da Jolly Racing Team al Rally Città di Pistoia. La scuderia di Larciano sarà parte integrante dell'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 affidando a Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni ambizioni legate alla classe S1600, classe che li vedrà interpretare la Renault Clio messa a disposizione da Laserprom 015.

Saranno al "via" della pedana di Piazza Gavinana anche Francesco Bartali e Luigi Franceschi (Peugeot 208 Rally4), Amedeo Venturi e Veronica Modolo (Peugeot 208 R2), Luca Zinanni e Silvio Gabrielli (Renault Clio Williams), Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, Giuseppe Carli e Giuseppe Bernardi (entrambi gli equipaggi su Renault Clio Rally5). Nella classe K10, sfida a tre tra le Peugeot 106 S16 di Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta, Alessandro Scartabelli e Davide Becucci, Maurizio Corsi e Alessandro Morosi. Nella classe A5, a rappresentare il sodalizio sarà la Peugeot 106 di Luca Flori e Antonio Pellegrino – con il pilota interprete nel confronto Under 25 – mentre, nella classe N2, a farlo saranno Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106, tipo di vettura che avranno a disposizione anche Gilberto e Moreno Bartolotti. Gabriele Iacopinelli e Maurizio Benassi saranno invece chiamati ad interpretare la Fiat Seicento A0. Nel confronto storico, sfida tra la BMW M3 di Giovanni Mori e Michele Frosini e quella di Brunero Guarducci e Alessio Migliorati.

Quattro, i copiloti di Jolly Racing Team impegnati sulle strade della provincia di Pistoia: Marco Nesti (Renault Clio S1600), Lorenzo Fratta (Citroën C2 R2), Dario Giacomelli (Peugeot 106 N2) e Roberto Micalizzi (Peugeot 106 A6). Al Rallye Sanremo, cornice che ospiterà la Suzuki Rally Cup, il sodalizio sarà rappresentato da Sandro Sanesi.

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team attesa al Rally Casciana Terme

31 Agosto 2023



Stefano Leporatti in azione (Foto Amicorally)

Larciano – Jolly Racing Team ha risposto presente ad una delle chiamate più attese, quella del Rally Casciana Terme. Il sodalizio di Larciano farà leva sull'entusiasmo di ben diciassette equipaggi per confermare un ruolo di primo piano nel confronto valido per il titolo scuderie della Coppa Rally di Zona 6, esprimendo al meglio le proprie potenzialità sulle strade della provincia di Pisa, teatro della manche che si svolgerà tra sabato e domenica.

Un appuntamento, quello organizzato da un'altra realtà larcianese, la Laserprom 015, che interesserà Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, attesi sui sedili della Skoda Fabia Rally2. Avranno a disposizione una Renault Clio S1600 – messa a disposizione dal team Laserprom 015 – Stefano Leporatti e Filippo Caturegli, equipaggio che condividerà il confronto di classe con i compagni di scuderia Mauro Zurri e Simone Gabbricci, anch'egli su Renault Clio S1600. Torneranno sulla Peugeot 208 R2 Chiara Galli e Tania Bernardi, interessate da un vivace quanto impegnativo confronto femminile. Avrà i colori di Laserprom 015 anche la Renault Clio Williams di Matteo Gigoni e Alessandro Raugi, con il pilota al rientro agonistico dopo dodici anni mentre, a disporre di un analogo esemplare saranno Fabrizio Bertini e Cristian Lunardini, così come Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino. Nuovo impegno in classe N3 per Manuele Pardini e Nicola Biagi, su Renault Clio RS mentre, a disporre di una Suzuki Swift – vettura che sta contraddistinguendo le sue ultime programmazioni sportive – sarà Gianandrea Gherardi, affiancato da Sandro Sanesi. Cercheranno il vertice della classe Rally5 Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio Rally5, reduci da una soddisfacente Coppa Città di Lucca. Sulle linee dello stesso modello di vettura faranno leva Paolo Turrini e Francesco Del Viva. Spettacolo e sonorità importanti sono attese dalle Peugeot 106 Kit proposte da Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta e da Maicol Bianconi, con Sauro Pellegrini alle note. Nella classe A5, confronto tra la Peugeot 106 di Maurizio Corsi e Alessandro Morosi e quella portata in gara da Luca Flosi e Antonio Pellegrino. Nel confronto di classe N2, riflettori puntati sulla Peugeot 106 di Roberto Vannini e Alessandro Forni mentre – in classe A0 – le ambizioni di Jolly Racing Team saranno affidate a Fabrizio Marzico e Nicola Perrone, su Fiat Seicento. A rappresentare Jolly Racing Team sarà anche uno schieramento di copiloti: Simone Brachi (Peugeot 208 R2),

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani vincono il Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici

31 Luglio 2023



Gianandrea Pisani festeggia sul podio (Foto Aci Sport)

Larciano – Gianandrea Pisani è il nuovo campione italiano rally due ruote motrici. Il portacolori di Jolly Racing Team ha chiuso al Rally di Roma Capitale la pratica "tricolore" dedicata alle vetture a trazione anteriore, con tre gare di anticipo. Una vittoria condivisa con la scuderia Jolly Racing Team e con Laserprom 015, struttura che ha affidato al driver la Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Simone Brachi. Un percorso che ha visto Pisani vincere tutti i confronti in programma fin qui affrontati: il driver si è infatti imposto sulle strade del Rally Il Ciocco, del Rally Regione Piemonte, della Targa Florio, del San Marino Rally e, nel fine settimana, sull'asfalto del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per l'European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Una performance cristallina, quella espressa da Gianandrea Pisani sulle prove speciali del Lazio, valsa – oltre al titolo tricolore – anche il primato di gara relativo alle vetture a due ruote motrici, palcoscenico che lo ha visto prevalere sui competitor del panorama continentale. La vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici rappresenta per Jolly Racing Team e Laseprom 015 la concretizzazione di un progetto che ha coinvolto a pieno scuderia, team e partner.

Gianandrea Pisani: "Sto iniziando adesso a realizzare tutto quello che è stato al Rally di Roma Capitale. È stata dura perchè mantenere la concentrazione, cercare di rimanere fuori dai guai a quei ritmi è stato difficile. Abbiamo impostato la gara molto bene il sabato, cercando di andar forte ma non forzando eccessivamente, ieri mattina abbiamo invece cercato di dare la zampata finale soprattutto nei confronti di Daprà per regalarci anche la vittoria nella classifica assoluta due ruote motrici, categoria che ha reso interpreti i piloti del campionato europeo. Sul secondo giro di prove speciali siamo stati ben attenti a non forare, soprattutto sui chilometri della Santopadre, prova speciale che ha visto molti equipaggi accusare questo problema. Tengo a ringraziare tutti i partner che hanno reso possibile la mia partecipazione al campionato, il team Laseprom 015, fondamentale non solo nella gestione tecnica ma anche morale

Translate »

in tutti gli impegni affrontati. Un grazie a Lunigiana Gomme nella persona di Massimo Tosi, se sono riuscito a mettere in piedi questo programma è anche merito suo oltre a Jolly Racing Team, scuderia che ha sempre creduto in me”.

TI POTREBBE INTERESSARE

mgid



Mauro Corona è laureato? La risposta ha stupito tutti!

Ad Brainberries



Il tuo gatto ti ama ma ti morde? Ecco cosa significa

Ad BuzzDay



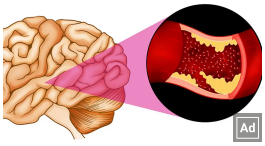
Non si devono mangiare questi alimenti: possibile cancro

Ad Tea News



Se mangiate zenzero ogni giorno per 1 mese, ecco cosa accadrà

Ad Tea News



L'acufene è l'inizio di un ictus! Trattamento urgente

Ad Cardiotensive



I 10 migliori luoghi da vedere in Italia prima di morire

Ad Herbeauty

Translate »

Sevenpress.com
portale sportivo

Jolly Racing Team a podio nel weekend rallistico

31 Maggio 2023



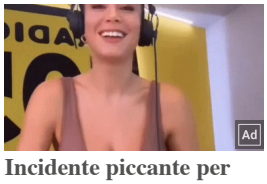
Leonardo Santoni all'arrivo del Rally della Marca (Foto-Sport)

Larciano – Jolly Racing Team può mandare in archivio, con soddisfazione, un altro fine settimana da protagonista. La scuderia larcianese ha concluso il Rally Internazionale del Taro ed il Rally della Marca conquistando, in entrambi i casi, il podio di categoria. Sui chilometri del secondo appuntamento di International Rally Cup, ambientato in provincia di Parma, Daniele Campanaro ed Irene Porcu hanno garantito alla Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015 un'espressione valsa il secondo posto nel Trofeo Rally4/R2, alimentando ambiziose prospettive di campionato. Una performance crescente, quella di Campanaro, positiva anche in ottica del prossimo appuntamento, il Rally Internazionale Casentino di luglio.

Vittoria di classe S1600, al Rally della Marca, per Leonardo Santoni. Il pilota fiorentino, affiancato da Andrea Scarpelli, è tornato al volante della Renault Clio S1600 conquistando il primato di categoria e garantendosi, con il passare dei chilometri, una progressiva crescita del feeling con la vettura messa a disposizione da Laserprom 015. Una nuova esperienza per il driver, coinvolto al di fuori dai confini regionali in un confronto che ha garantito ottime sensazioni.

"Sono contento – il commento all'arrivo di Santoni – abbiamo potuto contare su una vettura perfetta ed i tempi ci hanno dato ragione, non vedendoci lontani dagli esemplari Rally4. Considerazioni che ci fanno guardare con ottimismo al Rally di Reggello dove la caratteristica delle sue strade potrebbe rivelarsi più congeniale alla vettura rispetto al Rally della Marca".

TI POTREBBE INTERESSARE


Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video
Ad BuzzDay


Registra l'inglese nel cervello senza alcun apprendimento
Ad Alpha Lingmind New


Ecco i 10 migliori portieri italiani di sempre? Il 9 ti stupirà
Ad Brainberries

Translate »



STAMPA RALLY

2023 “TRICOLORE” PER JOLLY RACING TEAM E GIANANDREA PISANI

2 FEBBRAIO 2023 | PIERANGELO

Condividi

Saranno le strade del Campionato Italiano Assoluto Rally ad ambientare la programmazione sportiva di Gianandrea Pisani, pilota portacolori della scuderia pistoiese Jolly Racing Team. Il driver, tra i protagonisti del confronto tricolore dello scorso anno, ha sciolto le riserve ufficializzando la propria partecipazione alla massima espressione rallistica nazionale al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.

Sei, gli appuntamenti che il pilota affronterà con l’obiettivo di elevarsi ai vertici del confronto valido per il titolo “due ruote motrici”: il Rally Il Ciocco, il Rally di Alba – Regione Piemonte, la Targa Florio, il Rally di Roma Capitale, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo. A condividere la stagione sportiva del driver di Jolly Racing Team – che prenderà il via a marzo sulle strade del Rally Il Ciocco – sarà Fabrizio Vecoli, confermato nel ruolo di copilota.

“Quello che ci aspetta sarà un campionato che ha alzato l’asticella della qualità, secondo le indiscrezioni – il commento di Gianandrea Pisani – noi puntiamo senz’altro a vincere, consapevoli di quanto espresso nella passata stagione, un contesto che ci ha visti condizionati dal non aver potuto disputare la totalità del programma. Quest’anno è diverso perchè partiamo con la certezza di poter disputare tutte le sei gare su asfalto, grazie a Lasemprom 015, Michelin, Jolly Racing Team ed i partner che stanno condividendo con noi questo momento di grandi aspettative”.

Gianandrea Pisani ringrazia tutti i partner coinvolti nella programmazione sportiva 2023: Bieffe accessori, Elettro 2000, Michelin, Maxicar racing, Filatura Nardi, Bieffe aria compressa, Videorally, Grafica centrocar, Conad Massarosa.

Nella foto (free copyright Acisport): Gianandrea Pisani.

JOLLY RACING TEAM

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA RALLY

JOLLY RACING TEAM E GIANANDREA PISANI PROTAGONISTI ALLA TARGA FLORIO

8 MAGGIO 2023 | PIERANGELO

Condividi

Jolly Racing Team può festeggiare la terza vittoria consecutiva nel Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici. La scuderia larcianese ha condiviso con Gianandrea Pisani la terza vittoria consecutiva dopo i primati del Rally Il Ciocco ed il Rally Regione Piemonte, accompagnandolo sul primo gradino del podio della Targa Florio, svoltasi nel fine settimana in provincia di Palermo. Al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata dal team Laserprom 015, "gommata" Michelin e condivisa con il codriver Simone Brachi, il pilota versiliese è riuscito a cementare il ruolo di leader nella classifica dedicata alle vetture a trazione anteriore, alimentando ulteriormente prospettive di vittoria del campionato.

"Una gara difficile come ci aspettavamo, la Targa Florio – il commento di Pisani a fine gara – continui cambi di grip e condizioni delle strade che hanno messo a dura prova sia noi come equipaggio che la vettura. Siamo comunque riusciti a tenere un buon passo fin dall'avvio, attaccando subito ed approfittando dell'uscita di un nostro diretto avversario, particolare che ci ha lasciato campo libero permettendoci di amministrare. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015 e Michelin perchè si sono confermati un pacchetto vincente. Adesso, testa a San Marino che sarà il prossimo appuntamento di campionato".

Risultati soddisfacente anche da parte dei copiloti di Jolly Racing Team: Chiara Lombardi ha concluso quarta nel confronto valido per il Tricolore 2 Ruote Motrici mentre Sandro Sanesi si è elevato sul podio di 4° Raggruppamento – da seconda forza – nella Targa Florio Storica. Amaro ritiro, sulle strade delle Canarie, teatro del Campionato Europeo Rally, per Luca Guglielmetti, quando si trovava al comando della categoria ERC4.

TARGA FLORIO



STAMPA RALLY

JOLLY RACING TEAM E GIANANDREA PISANI PROTAGONISTI A MONZA: VITTORIA DI CLASSE ALLO SPECIAL RALLY CIRCUIT

14 NOVEMBRE 2023 | PIERANGELO

Condividi

Jolly Racing Team ha festeggiato l'ennesimo weekend vincente. La scuderia pistoiese si è imposta nella classe Rally4 dello Special Rally Circuit, appuntamento che ha visto Gianandrea Pisani impegnato sul tracciato dell'Autodromo di Monza. Il vincitore del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, all'esordio sulla Renault Clio Rally4 del team DP Autosport ed alla prima collaborazione con la copilota Elena Neri, ha conquistato il primato attraverso una condotta priva di sbavature sull'esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.

"È stata un'esperienza diversa – il commento di Gianandrea Pisani – credo sia stata molto formativa sia per me che per la mia compagna, che mi navigava per la prima volta. Correre in un contesto come quello dell'Autodromo di Monza è già, di per sé, incredibile, si respira una bellissima atmosfera. Molte volte, da spettatore, mi sono chiesto come sarebbe stato viverlo dalla macchina ed ho avuto conferma di ciò che mi potessi aspettare, è molto bello. Abbiamo cercato di fare apprendistato con la Clio, una vettura molto veloce ma complessa nella ricerca del giusto setup. DP Autosport ci ha fornito un valido supporto nel trovare la giusta quadra e, alla fine, ho guidato l'auto proprio come volevo. Ringrazio DP Autosport e Trony per l'opportunità, Michelin e Lunigiana Gomme per il supporto tecnico in campo gara oltre a Laserprom 015 ed Elettro 2000 che ci hanno supportati anche in questa sfida, oltre a Jolly Racing Team che ci segue sempre con tanto entusiasmo".

Soddisfazioni sono arrivate anche dal Rally del Brunello con Roberto Galluzzi e Andrea Montagnani vincitori di classe A6 sulla Opel Corsa GSI. Nello stesso contesto, la scuderia di Larciano ha conquistato la nona posizione assoluta con il suo copilota Simone Brachi, chiamato ad affiancare il pluricampione Renato Travaglia sulla Citroën DS3 N5.

Nella foto (free copyright Amicorally): Gianandrea Pisani ed Elena Neri all'arrivo.

VEDOVATI CORSE

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA RALLY

JOLLY RACING TEAM "FA TREDICI" ALLA COPPA CITTÀ DI LUCCA: LA SCUDERIA PISTOIESE PRONTA A CALCARE LA PEDANA DA LEADER NELLA CRZ 6

22 LUGLIO 2023 | PIERANGELO

Condividi

Saranno tredici, le vetture "griffate" Jolly Racing Team sulle strade della Coppa Città di Lucca. La scuderia di Larciano, leader nella classifica a squadre della Coppa Rally di Zona 6, cercherà di confermare il proprio status all'arrivo del quinto appuntamento di campionato, in programma domenica. Cercheranno conferme, sulla Skoda Fabia Rally2, Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, chiamati ad interpretare nuovamente l'esemplare turbocompresso dopo aver conquistato la quinta piazza assoluta al Rally di Reggello.Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati su Luca Bertolozzi e Chiara Lombardi, sulla Renault Clio S1600. Nella stessa classe, troveranno espressione – sulla vettura aspirata di casa Renault – Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, interpreti di una categoria che vedrà partente anche la Clio di Gianfranco Masi e Sabrina Cintolesi. Disporranno di una Peugeot 208 R2 Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti, tipologia di vettura comune anche a Giuseppe e Simone Carli.

Grandi, le aspettative rivolte alla classe N3, con Stefano Pardini che cercherà una posizione di vertice affiancato da Giancarlo Frati. Nella classe Rally5, a difendere i colori di Jolly Racing Team saranno Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai. Non mancherà la Fiat Punto Kit di Andrea Lenzi e Riccardo Carabellese, parte integrante di un confronto che chiamerà sulla pedana anche Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti, su Peugeot 106 Kit. A Luca Flosi e Antonio Pellegrino l'onere di rappresentanza nella classe A5, affrontata su Peugeot 106 mentre – nell'affollata classe A0 – portacolori saranno Fabrizio Marzico, con Nicola Perrone a dettare le note e Marco Carli, affiancato da Giordano Belluomini.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Ramacciotti in gara.

RALLY COPPA CITTÀ DI LUCCA

Speed-live.it Motorsport information and media



STAMPA RALLY

JOLLY RACING TEAM E DANIELE CAMPANARO IN EVIDENZA AL RALLYE ELBA: IL PILOTA PISTOIESE È TERZO NEL TROFEO R2 DI INTERNATIONAL RALLY CUP

25 APRILE 2023 | PIERANGELO

Condividi

È salendo sul terzo gradino del podio del Trofeo Rally4/R2 che Daniele Campanaro si è congedato dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup. Il pilota pistoiese, portacolori di Jolly Racing Team, si è presentato sui selettivi chilometri dell'isola al volante della Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, condivisa con la codriver Irene Porcu. Un risultato che, seppur positivo, è stato condizionato dall'attribuzione di tempi imposti, legati alla mancata effettuazione di prove speciali.

"Possiamo ritenerci soddisfatti del lavoro svolto in quanto abbiamo espresso una condotta crescente – il commento di Campanaro – siamo andati sempre meglio grazie al lavoro svolto su setup della vettura e gomme. Era tutto nuovo, gomme, team e macchina, logico che servisse qualche chilometro per prendere confidenza con tutto il pacchetto ma già dalla prossima gara potremo contare su una maggior confidenza. Sono rammaricato, però, per l'attribuzione di un tempo imposto che ci ha appesantito di dieci secondi. Gli avversari sono veloci, molto bravi, il livello della competizione è alto. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015, questo terzo posto di campionato è un buon punto di partenza".

A rappresentare Jolly Racing Team nella categoria di riferimento – la Rally2 – sono stati Marco Ramacciotti e Walter Gamba, entrambi al volante di Skoda Fabia Rally2. Per Ramacciotti, affiancato da Filippo Caturegli, il Rallye Elba è stata occasione per saggiare nuovamente gli automatismi della vettura di MM Motorsport dopo l'esordio al Rally Il Ciocco. Il raggiungimento della pedana d'arrivo, dopo oltre cento chilometri ad alta selettività, ha confermato la bontà del rapporto tra il driver e l'esemplare turbocompresso. Sfortunato epilogo per Walter Gamba, con la Skoda Fabia Rally2 uscita di strada a causa di una foratura accusata nella quinta prova speciale. Il driver, con a fianco Giorgio De Simoni ed assistito anch'egli da MM Motorsport, al momento del ritiro si trovava terzo sul podio del Trofeo Claudio Caselli, il confronto riservato ai piloti locali, nonchè in scia della "top ten".

Vittoria di classe A0 per Marino Costa e Luca Lazzeroni, su Fiat Seicento. L'equipaggio locale ha prevalso con oltre trenta secondi di margine sui primi inseguitori, confermando un ruolo di vertice nella categoria. Quinta posizione di classe N2 per Lorenzo Carabellese e Lorenzo Caldarera, su Peugeot 106, seguiti dai compagni di scuderia Gianluca Galli ed Emanuele Mischi, anch'egli in gara su Peugeot 106.

Nella foto (free Amicorally): Daniele Campanaro in gara.

RALLYE ELBA

Jolly Racing Team e Daniele Campanaro in evidenza al Rallye Elba: il pilota pistoiese è terzo nel Trofeo R2 di International Rally Cup



È salendo sul terzo gradino del podio del Trofeo Rally4/R2 che Daniele Campanaro si è congedato dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup. Il pilota pistoiese, portacolori di Jolly Racing Team, si è presentato sui selettivi chilometri dell'isola al volante della Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, condivisa con la codriver Irene Porcu. Un risultato che, seppur positivo, è stato condizionato dall'attribuzione di tempi imposti, legati alla mancata effettuazione di prove speciali.

"Possiamo ritenerci soddisfatti del lavoro svolto in quanto abbiamo espresso una condotta crescente – il commento di Campanaro – siamo andati sempre meglio grazie al lavoro svolto su setup della vettura e gomme. Era tutto nuovo, gomme, team e macchina, logico che servisse qualche chilometro per prendere confidenza con tutto il pacchetto ma già dalla prossima gara potremo contare su una maggior confidenza. Sono rammaricato, però, per l'attribuzione di un tempo imposto che ci ha appesantito di dieci secondi. Gli avversari sono veloci, molto bravi, il livello della competizione è alto. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015, questo terzo posto di campionato è un buon punto di partenza".

A rappresentare Jolly Racing Team nella categoria di riferimento – la Rally2 – sono stati Marco Ramacciotti e Walter Gamba, entrambi al volante di Skoda Fabia Rally2. Per Ramacciotti, affiancato da Filippo Caturegli, il Rallye Elba è stata occasione per saggiare nuovamente gli automatismi della vettura di MM Motorsport dopo l'esordio al Rally Il Ciocco. Il raggiungimento della pedana d'arrivo, dopo oltre cento chilometri ad alta selettività, ha confermato la bontà del rapporto tra il driver e l'esemplare turbocompresso. Sfortunato epilogo per Walter Gamba, con la Skoda Fabia Rally2 uscita di strada a causa di una foratura accusata nella quinta prova speciale. Il driver, con a fianco Giorgio De Simoni ed assistito anch'egli da MM Motorsport, al momento del ritiro si trovava terzo sul podio del Trofeo Claudio Caselli, il confronto riservato ai piloti locali, nonchè in scia della "top ten".

Vittoria di classe A0 per Marino Costa e Luca Lazzeroni, su Fiat Seicento. L'equipaggio locale ha prevalso con oltre trenta secondi di margine sui primi inseguitori, confermando un ruolo di vertice nella categoria. Quinta posizione di classe N2 per Lorenzo Carabellese e Lorenzo Caldarera, su Peugeot 106, seguiti dai compagni di scuderia Gianluca Galli ed Emanuele Mischi, anch'egli in gara su Peugeot 106.

il 25 Aprile 2023 / Rally


Articolo Precedente
IL 30° RALLY ADRIATICO TORNA "STORICO"

Prossimi articoli
ANCORA UN SUCCESSO PER L'ERREFFE RALLY TEAM: DIPALMA DOMINA IL PREALPI OROBICHE

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli


- LA COPPA LIBURNA ANTICIPA A MARZO ED È ANCORA "TRICOLORE"

Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani possono esultare: vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici al Rally di Roma Capitale

Agosto 1, 2023



Il sodalizio di Larciano compartecipe della conquista del titolo dedicato alle vetture a trazione anteriore da parte del proprio portacolori, condiviso con il team Laserprom 015.

Gianandrea Pisani è il nuovo campione italiano rally due ruote motrici. Il portacolori di Jolly Racing Team ha chiuso al Rally di Roma Capitale la pratica “tricolore” dedicata alle vetture a trazione anteriore, con tre gare di anticipo. Una vittoria condivisa con la scuderia Jolly Racing Team e con Laserprom 015, struttura che ha affidato al driver la Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Simone Brachi. Un percorso che ha

visto Pisani vincere tutti i confronti in programma fin qui affrontati: il driver si è infatti imposto sulle strade del Rally Il Ciocco, del Rally Regione Piemonte, della Targa Florio, del San Marino Rally e, nel fine settimana, sull'asfalto del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per l'European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Una performance cristallina, quella espressa da Gianandrea Pisani sulle prove speciali del Lazio, valsa – oltre al titolo tricolore – anche il primato di gara relativo alle vetture a due ruote motrici, palcoscenico che lo ha visto prevalere sui competitor del panorama continentale. La vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici rappresenta per Jolly Racing Team e Laseprom 015 la concretizzazione di un progetto che ha coinvolto a pieno scuderia, team e partner.

Gianandrea Pisani: "Sto iniziando adesso a realizzare tutto quello che è stato al Rally di Roma Capitale. È stata dura perchè mantenere la concentrazione, cercare di rimanere fuori dai guai a quei ritmi è stato difficile. Abbiamo impostato la gara molto bene il sabato, cercando di andar forte ma non forzando eccessivamente, ieri mattina abbiamo invece cercato di dare la zampata finale soprattutto nei confronti di Daprà per regalarci anche la vittoria nella classifica assoluta due ruote motrici, categoria che ha reso interpreti i piloti del campionato europeo. Sul secondo giro di prove speciali siamo stati ben attenti a non forare, soprattutto sui chilometri della Santopadre, prova speciale che ha visto molti equipaggi accusare questo problema. Tengo a ringraziare tutti i partner che hanno reso possibile la mia partecipazione al campionato, il team Laseprom 015, fondamentale non solo nella gestione tecnica ma anche morale in tutti gli impegni affrontati. Un grazie a Lunigiana Gomme nella persona di Massimo Tosi, se sono riuscito a mettere in piedi questo programma è anche merito suo oltre a Jolly Racing Team, scuderia che ha sempre creduto in me".

Nella foto (Aci Sport): Gianandrea Pisani festeggia sul podio.

Fonte: Gabriele Michi ufficio stampa

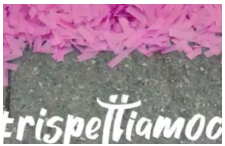
Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



ACI al Giro d'Italia con la nuova campagna #rispettiamoci sulla sicurezza stradale



Andrea Volpi da batticuore: terzo assoluto al "Ciocchetto" per un finale di stagione stellare

Jolly Racing Team vince a Salsomaggiore Terme con Giovanni Mori

Agosto 2, 2023



La scuderia larcianese conquista la vittoria del confronto storico con il proprio portacolori, sulla BMW M3 condivisa con Barbara Neri. Terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento per Brunero Guarducci, su BMW M3 E30.

Arrivano ancora soddisfazioni per Jolly Racing Team: la scuderia di Larciano, reduce dai festeggiamenti per la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani, si è congedata dal weekend conquistando la vittoria assoluta al Rally Storico di Salsomaggiore Terme, appuntamento valido per il TRZ di Zona 3. Sulle strade della provincia di Parma, a prevalere è stato Giovanni Mori, pilota che ha portato alla vittoria la sua

BMW M3, esemplare condiviso con Barbara Neri e curato in campo gara dal team MP Racing.
Protagonista di una condotta cauta nelle prime due prove speciali in programma, quelle del sabato, il driver si è presentato alla fotocellula finale del primo tratto domenicale prendendosi la leadership di gara e mantenendola fino alla conclusione del confronto. Sulle stesse strade, a festeggiare il terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento è stato Brunero Guarducci, pilota che ha espresso una performance concreta al volante della BMW M3 E30, vettura che ha visto sul sedile destro il copilota Massimo Bazzani. Per Guarducci, i chilometri proposti dal Rally Storico di Salsomaggiore sono valsi la vittoria nel confronto Over 60 oltre ad una quarta posizione nella classifica assoluta di gara.
Un fine settimana altamente redditizio per Jolly Racing Team, con i suoi portacolori divisi tra Rally di Roma Capitale e Rally di Salsomaggiore Terme. Sulle prove dell'appuntamento laziale, valido per il FIA European Rally Championship, ad elevarsi sul primo gradino del podio della categoria ERC 4 e della ERC Junior è stato il copilota Luca Guglielmetti, su Peugeot 208 Rally4. Vettura che ha caratterizzato la presenza sui chilometri capitolini di Chiara Lombardi, codriver costretta al ritiro a causa di un'uscita di strada.
Nella foto (Amicorally): Giovanni Mori in gara a Salsomaggiore.
Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

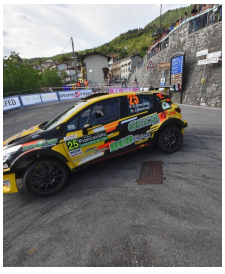
Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



Trofeo Maremma e Rally Bellunese nel weekend della scuderia BB Competition

Marzo 31, 2023



Eventi. Successo per la Notte delle Stelle Laziali all'Hotel Sheraton Parco de' Medici

Maggio 7, 2022



Con la Rieti Terminillo – ENEL X Way il CIVM torna nel Lazio

Luglio 13, 2022



Rally Il Ciocco: 147 iscritti per l'apertura, il 10 e 11 marzo, del CIAR Sparco 2023

2023 “tricolore” per Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani

Febbraio 2, 2023



Il pilota versiliese affronterà i sei appuntamenti su asfalto previsti dal Campionato Italiano Assoluto Rally, puntando alla conquista del titolo riservato alle "due ruote motrici" sulla Peugeot 208 Rally4 del team Laserprom 015.

Saranno le strade del Campionato Italiano Assoluto Rally ad ambientare la programmazione sportiva di Gianandrea Pisani, pilota portacolori della scuderia pistoiese Jolly Racing Team. Il driver, tra i protagonisti del confronto tricolore dello scorso anno, ha sciolto le riserve ufficializzando la propria partecipazione alla massima espressione rallistica nazionale al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin.

Sei, gli appuntamenti che il pilota affronterà con l'obiettivo di elevarsi ai vertici del confronto valido per il titolo "due ruote motrici": il Rally Il Ciocco, il Rally di Alba – Regione Piemonte, la Targa Florio, il Rally di Roma Capitale, il Rally 1000 Miglia ed il Rallye Sanremo. A condividere la stagione sportiva del driver di Jolly Racing Team – che prenderà il via a marzo sulle strade del Rally Il Ciocco – sarà Fabrizio Vecoli, confermato nel ruolo di copilota.

"Quello che ci aspetta sarà un campionato che ha alzato l'asticella della qualità, secondo le indiscrezioni – il commento di Gianandrea Pisani – noi puntiamo senz'altro a vincere, consapevoli di quanto espresso nella passata stagione, un contesto che ci ha visti condizionati dal non aver potuto disputare la totalità del programma. Quest'anno è diverso perchè partiamo con la certezza di poter disputare tutte le sei gare su asfalto, grazie a Lasemprom 015, Michelin, Jolly Racing Team ed i partner che stanno condividendo con noi questo momento di grandi aspettative".

Gianandrea Pisani ringrazia tutti i partner coinvolti nella programmazione sportiva 2023: Bieffe accessori, Elettro 2000, Michelin, Maxicar racing, Filatura Nardi, Bieffe aria compressa, Videorally, Grafica centrocar, Conad Massarosa.

Nella foto (Acisport): Gianandrea Pisani.

Fonte: Gabriele Michi | Ufficio stampa

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email



Social Media



Più Popolari



Škoda Enyaq RS iV conquista due Guinness World Record: 7,351 km di derapata su ghiaccio

Febbraio 2, 2023



Raduni. 19° Cruisin' Rodeo: lo storico raduno di auto americane in Italia

Giugno 2, 2022



Extreme E apre le porte agli spettatori in occasione del doppio appuntamento dell'Island X Prix

Luglio 2, 2022



Magliona Motorsport riaccende i motori alla San Gregorio Burcei

Giugno 22, 2023



Jolly Racing Team è la scuderia vincitrice della Coppa Rally di Zona 6

Ottobre 3, 2023



La scuderia di Larciano conquista il riconoscimento di Aci Sport, confermando la propria caratura in ambito regionale. Tanti, i portacolori che si sono elevati campioni nelle rispettive categorie.

Jolly Racing Team è la scuderia vincitrice della Coppa Rally di Zona 6. Il sodalizio di Larciano ha archiviato il campionato regionale confermandosi campionessa nel confronto scuderie. Un risultato di spessore, l'ennesimo conquistato negli anni dalla struttura pistoiese, frutto di una performance corale che ha coinvolto tutti gli equipaggi portacolori sulle strade della regione. Un trofeo conquistato al Rally Città di Pistoia, epilogo di una programmazione ricca di soddisfazioni. Sulle prove speciali della provincia, a festeggiare sono stati anche coloro

che – con il risultato raggiunto – hanno conquistato l'accesso alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma al Rally del Lazio. A rappresentare la scuderia a Cassino sarà Giacomo Martinelli, pilota che – con Carlotta Dallai alle note – ha concretizzato la vittoria di classe Rally5 nella Coppa Rally di Zona 6 con il terzo posto acquisito a Pistoia. A festeggiare l'entrata di diritto tra i "finalisti" della serie nazionale è anche Roberto Vannini, campione nella classe N2 insieme al copilota Alessandro Forni, vincitore a Pistoia nel confronto di categoria. Festeggia anche Sandro Incerpi, campione nella classe K10 nonostante il ritiro accusato proprio nell'ultimo impegno, affrontato con Lorenzo Quarta sulla Peugeot 106 Kit. Una categoria, la classe K10, che ha visto prevalere – a Pistoia – Maurizio Corsi, vincitore su Peugeot 106 insieme al copilota Alessandro Morosi.

Esordio sulla Renault Clio Rally5 e quinta posizione di classe per Giuseppe Carli, affiancato al Rally Città di Pistoia da Giuseppe Bernardi. Soddisfazioni anche dal giovane Luca Flosi, terzo di classe A5 su Peugeot 106, vettura condivisa con Antonio Pellegrino. Quarta posizione di classe A0 per Gabriele Iacopinelli, interprete su Fiat Seicento con Maurizio Benassi ad affiancarlo come copilota. Ottava piazza nel confronto di classe N2 per Gilberto e Moreno Bartolotti, all'arrivo di Piazza Gavinana su Peugeot 106. Vittoria nella classe S1600 per il copilota Marco Nesti, su Renault Clio. Seconda posizione di R2 per Lorenzo Fratta, su Citroen C2, terza piazza per Dario Giacomelli, su Peugeot 106 N2 e vittoria di classe A6 per Roberto Micalizzi, su Peugeot 106.

Nel confronto storico, amaro ritiro per Giovanni Mori quando si trovava al vertice della Coppa Città di Pistoia: un problema meccanico accusato dalla sua BMW M3, condivisa con Michele Frosini, lo ha estromesso dalla gara mentre stava affrontando l'ultima prova speciale, da leader. Seconda posizione per Brunero Guarducci e Alessio Migliorati, anch'egli su BMW M3, rallentati da una penalità di trenta secondi.
Nella foto (Amicorally): la Renault Clio Rally5 di Giacomo Martinelli.
Fonte: ufficio stampa Gabriele Michi

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



i campioni, pezzi rari e tanto acolo all'ASI Go-Kart Show



ti Motorsport vincente anche rande Corsa

Jolly Racing Team vince al Trofeo Maremma: il sodalizio pistoiese primo tra le scuderie partecipanti

Aprile 4, 2023



Ancora soddisfazioni per la squadra di Larciano, vincitrice sulle otto prove speciali previste dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6.

É una vittoria cristallina, quella conquistata da Jolly Racing Team sulle prove speciali del Trofeo Maremma. La squadra pistoiese si è congedata dal secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6 – ambientato in provincia di Grosseto – elevandosi sul primo gradino del podio riservato alle scuderie. Un risultato concretizzato grazie alle performance dei propri portacolori in gara. Quarto nella classifica assoluta è risultato Roberto Tucci, pilota che ha condiviso con Sauro Farnocchia la Skoda Fabia Rally2 Evo. Nella stessa classe, la Rally2, ha trovato

conferme anche Emanuel Forieri. Il driver locale, anch'egli su Skoda Fabia "Evo", si è congedato in dodicesima piazza assoluta, risultato che ha premiato anche il copilota Marco Lupi e che ha trovato ampio respiro a seguito di alcune modifiche in termini di setup, rivelatesi decisive nella fase centrale di gara.



Quattordicesima posizione di classe per Alessandro Bindi, affiancato da Simone Brachi su Skoda Fabia Rally2. Condizionata dalla sfortuna la prestazione di Mauro Zurri e Simone Gabbricci, con la loro Renault Clio S1600 rallentata di cinque minuti a causa della foratura dello pneumatico anteriore sinistro nel corso della terza prova speciale, la Tatti. Per i portacolori di Jolly Racing Team, l'arrivo è valso la seconda posizione di classe.
Vittoria di classe Rally4 per Giacomo Vargiu e Luca Macrini, equipaggio che ha conquistato anche la quindicesima piazza assoluta. Tra le R2, primato conquistato da Matteo Santucci e Federico Capilli, tornati sui sedili della Peugeot 208 R2 di Laserprom 015. All'arrivo, da unica rappresentante della classe A7, la Renault Clio Williams portata in gara da Paolo Turrini e Francesco Del Viva mentre – a vincere il confronto di classe N2 – sono stati Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106. Brindisi anche per Riccardo Bonistalli e Lorenzo Fratta, su Rover MG Zr 105, vettura che ha concretizzato con l'arrivo il primato di classe A5. Ritorno alle competizioni, dopo otto anni di stop, per Gionata Bianchi: il pilota versiliese, su Peugeot 106 Maxi, ha condiviso con Angelo Mazza il secondo posto di classe K10. In classe A0, quarta posizione per Davide Rombai e Roberto Micalizzi. Sfortunato ritiro per Francesco Paolini e Marco Nesti, avvenuto quando la loro Renault Clio S1600 si stava lottando il vertice tra le vetture a trazione anteriore.
Nelle foto (Amicorally): Roberto Tucci, Emanuel Forieri e Giacomo Vargiu in gara.
Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



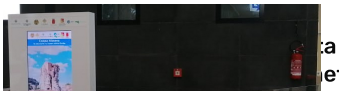
Presentato alla Provincia di Foggia il 13° Rally Porta del Gargano. Sabato 23 il via da Vieste, domenica 24 l'arrivo

Settembre 21, 2023



MX 2023: Pezzuto e Fontanesi dominano al Galaello

Maggio 29, 2023



…a all'aeroporto di Catania la …etta Tornatore"



…ora a "tinte tricolori" il …BB Competition: Liberato

Jolly Racing Team sul podio “scuderie” del Rally Casciana Terme: la squadra pistoiese è seconda

Settembre 5, 2023



Una prestazione corale di spessore è valsa al sodalizio di Larciano la seconda piazza nel confronto a squadre, sulle strade della manifestazione proposta da Laserprom 015 nel fine settimana.

È una seconda posizione carica di conferme, quella conquistata da Jolly Racing Team sul podio “scuderie” del Rally Casciana Terme, penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Pisa. La scuderia di Larciano ha, così, cementato ulteriormente la leadership nella classifica a squadre del campionato, elevandosi grazie ad una prestazione corale di grandi contenuti.

Tredicesimo assoluto ha concluso Marco Ramacciotti, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Filippo Caturegli: un

risultato importante per il driver che, sulle strade della provincia di Pisa, cercava chilometri per mettersi alle spalle l'uscita di strada accusata alla recente Coppa Città di Lucca. Seconda posizione di classe K10 per Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta, su Peugeot 106 Maxi. Il driver, accusato un problema sulla prova inaugurale, è rientrato in gara il giorno seguente con una penalità, rimontando fino ad arrivare alle spalle del vincitore, a poco meno di otto secondi. Vittoria nella classifica Under 25 per Lorenzo Ticciati, in gara su Peugeot 106 insieme al copilota Simone Brachi. Il giovane portacolori di Jolly Racing Team ha, inoltre, conquistato la terza posizione nella classifica Rally4/R2, su Peugeot 208.

Vittoria di classe A7 per Fabrizio Bertini, su Renault Clio Williams. Il pilota, con Cristian Lunardini alle note, ha prevalso nel confronto tra gli esemplari della Casa francese, vettura che proprio in questo 2023 ha compiuto trent'anni dal suo lancio sul mercato. Terza posizione di classe N3 per Manuele Parini e Nicola Biagi, su Renault Clio RS mentre, sul secondo gradino del podio della classe Rally5, sono saliti Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, sul Renault Clio. Terzi, nella classe S1600, hanno concluso Mauro Zurri e Simone Gabbricci, su Renault Clio S1600.

Podio di classe A7 per Matteo Gigoni, terzo sulla Renault Clio Williams condivisa con Alessandro Raugi: una performance convincente per il pilota, tornato al volante dopo dodici anni di inattività. Quarta nell'affollato confronto femminile, settima di classe Rally4/R2, ha concluso Chiara Galli, portacolori che ha espresso un'altra soddisfacente performance sulla Peugeot 208 R2. Chilometri di soddisfazioni anche per Gianandrea Gherardi, sulla Suzuki Swift ibrida che sta caratterizzando il suo percorso nazionale, vettura che ha visto l'esperto Sandro Sanesi nel ruolo di copilota e che ha rappresentato la categoria. Quarta posizione di classe A7 per Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino, su Renault Clio Williams mentre, a concludere terzi nella K10, sono stati Manuel Bianconi e Sauro Pellegrini.

A Casciana Terme si sono distinti anche i copiloti di Jolly Racing Team: Lorenzo Fratta e Nicolò Micheletti hanno concluso quarti rispettivamente nelle classifiche di Rally4/R2 e A0.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Nella foto (Amicorally): Marco Ramacciotti in azione.

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari

Jolly Racing Team si esalta con i suoi copiloti: Simone Brachi vince ad Arezzo alla “Prima” del Tricolore Storiche

Marzo 6, 2023



La scuderia valdinievolina, rappresentata all’Historic Rally delle Vallate Aretine ed al Rally Città di Foligno, festeggia insieme ai copiloti Simone Brachi e Luca Guglielmetti. Sfortunato ritiro per Andrea Guerrieri ad Arezzo.

Jolly Racing Team si congeda dal weekend rallistico festeggiando la vittoria assoluta del copilota Simone Brachi all’Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Il giovane fiorentino, alla prima collaborazione con il pilota Matteo Musti, ha condiviso con lui il primato su Porsche

Carrera RS, conquistando la prima vittoria in carriera. Una soddisfazione, quella garantita dal risultato di Simone Brachi, che ha reso meno amaro il ritiro di Andrea Guerrieri, messo fuori causa da un problema al cambio della sua Fiat Ritmo Abarth, esemplare condiviso con Francesco Del Viva. Un problema materializzato sulla prima prova speciale del sabato, che ha – di fatto – compromesso le ambizioni del pilota legate alle sensazioni positive espresse in avvio di gara, pur avendo sofferto la scarsa visibilità delle prime due ripetizioni del venerdì, corse in notturna.

Dodicesima posizione di 3° Raggruppamento per il copilota Samuele Pellegrino, su Renault 5 Alpine mentre, a tradire Sandro Sanesi è stato un guasto meccanico subito dalla Ford Sierra Cosworth sulla quale sedeva come codriver.

Pollici alzati anche al Rally Città di Foligno con il copilota Luca Guglielmetti interprete, con il driver Roberto Daprà, della dodicesima posizione assoluta conquistata sul sedile della Ford Fiesta Rally4, grazie ad una performance valsa anche il primato tra le vetture a due ruote motrici.

Nella foto (Amicorally) in alto: Simone Brachi (nella foto a sinistra) sul podio dell'Historic Rally delle Vallate Aretine. Nella foto sotto: la Fiat Ritmo Abarth di Andrea Guerrieri.

Fonte: ufficio stampa Gabriele Michi



Facebook
Twitter
LinkedIn

Condividi:

WhatsApp
Telegram
Email

Social Media

Jolly Racing Team in forze al Rally Il Ciocco: grande partecipazione all'apertura del "Tricolore"

Marzo 8, 2023



La scuderia valdinievolina presente all'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Assoluto Rally e della Coppa Rally di Zona. Grande attesa per la performance di Gianandrea Pisani, atteso al confronto valido per il campionato a due ruote motrici.

Saranno dodici, gli equipaggi chiamati a difendere i colori di Jolly Racing Team al Rally Il Ciocco.
Sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, scatterà il semaforo verde al Campionato Italiano Assoluto Rally di Gianandrea Pisani, pilota interessato dal confronto a due ruote motrici sulla Peugeot 208 Rally4 messa a

disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con il copilota Fabrizio Vecoli. Per il pilota versiliese, l'occasione di ben iniziare un percorso rivolto al vertice del Campionato Italiano Assoluto Due Ruote Motrici. Punterà al Suzuki Rally Trophy Gianandrea Gherardi, atteso sulla Suzuki Swift Sport Hybrid condivisa con l'esperto Sandro Sanesi. Cento, i chilometri previsti dal format tricolore, cornice che coinvolgerà anche il locale Giuseppe Carli, atteso su Peugeot 208 R2 con Sabrina Cintolesi.

Importante anche la rappresentanza sulle strade dell'appuntamento valido come apertura della Coppa Rally di Zona, con Luca Panzani tra gli accreditati alla vittoria assoluta, da condividere con il copilota Daniele Spina, alla prima collaborazione con il driver. Attesa per il debutto di Marco Ramacciotti sulla Skoda Fabia Rally2 di MM Motorsport, affiancato da Filippo Caturegli. Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio vedrà, tra i suoi prestigiosi paddock, anche quello del team Laserprom 015 che – oltre ad assecondare Gianandrea Pisani – schiererà con i colori di Jolly Racing Team anche la Renault Clio S1600 di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni e la Renault Clio Williams di Fabio Spinelli e Simone Gabbricci. A rappresentare la scuderia larcianese nella classe Rally5 saranno Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio Rally5. Seconda opportunità al volante della Peugeot 208 R2 per Giacomo Franceschini, affiancato da Dario Giacomelli. Sempre sulle caratteristiche della Peugeot 208 R2 farà leva l'equipaggio "rosa" di Jolly Racing Team, quello composto da Chiara Galli e Tania Bernardi mentre, nella classe Rally4, riflettori puntati sulla performance di Giacomo Vargiu e Luca Macrini, attesi su Peugeot 208. A Roberto Vannini l'onere di tenere alta la bandiera del sodalizio nella classe N2, sulla Peugeot 106 condivisa con Alessandro Forni. Nutrita anche la rappresentanza in gara da parte dei copiloti portacolori: Simone Brachi, Roberto Micalizzi, Nicolò Micheletti e Lorenzo Fratta. Per Luca Guglielmetti, invece, il weekend proporrà l'agonismo del Campionato Europeo Rally, in scena a Fafe, in Portogallo.

Nella foto (Acisport) Gianandrea Pisani in azione lo scorso anno al "Ciocco".
Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari

Jolly Racing Team e Riccardo Baroncelli al Rally Terra Valle del Tevere

Febbraio 10, 2023



Jolly Racing Team e Riccardo Baroncelli al Rally Terra Valle del Tevere. La scuderia di Larciano pronta ad affiancare il portacolori pistoiese, chiamato a stringere ancora il volante della Mitsubishi Lancer Evo VIII, condivisa con Alessio Sandri, sulle strade dell'appuntamento valido per Raceday Rally Terra.

È pronto a stringere nuovamente il volante della sua Mitsubishi Lancer Evo VIII, Riccardo Baroncelli. Il pilota montalese – portacolori della scuderia Jolly Racing Team – è atteso sui fondi sterrati del Rally Terra Valle del Tevere e Arezzo, confronto che chiamerà a raccolta i protagonisti del TER – Tour European Rally e di Raceday Rally Terra, contesto che il driver affronterà affiancato dal copilota Alessio Sandri.

Quattro, le apparizioni di Baroncelli nella stagione sportiva 2022, tutte incentrate sull'utilizzo della vettura nipponica. Per l'alfiere del sodalizio di Larciano, il Rally Terra Valle del Tevere rappresenta una "classica" di inizio stagione, archiviata nella sua precedente edizione con il primato nella classifica Over 55.

Nutrita anche la presenza dei copiloti portacolori di Jolly Racing Team: Luca Guglielmetti (Ford Fiesta Rally4), Chiara Lombardi e Alessio Pellegrini (entrambi su Peugeot 208).

Forte di un percorso "mondiale", il Rally Valle del Tevere e Arezzo conta quattro diverse prove speciali previste, che saranno, in rigoroso ordine alfabetico: "Alpe di Poti", "Battaglia di Anghiari", "Cerbaiolo" e "San Salvatore", le quali andranno a punteggiare il percorso complessivo fatto di 9 sfide, una da disputare una volta, una per due volte, due per tre volte. Un piatto decisamente forte, per la "prima" sterrata italiana, pronta ad illuminare questa prima parte di stagione nel modo più esaltante, appunto con strade che hanno fatto la storia mondiale dei rallies.

Nella foto: Riccardo Baroncelli in azione.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



La MRC Sport al 21° Rallylegend

Ottobre 16, 2023



Due vittorie ed un secondo di classe nella gara che chiude la stagione delle auto storiche griffate portacolori del "gatto col casco"

Novembre 16, 2023



Al via il 29° Rally Adriatico: 110 iscritti assicurano grande sport e spettacolo

Maggio 11, 2022



Rally Piancavallo: super Rox e la pattuglia degli eroi locali

Agosto 21, 2023

Riccardo Baroncelli e Jolly Racing Team sfortunati ma all'arrivo del Rally Terra Valle del Tevere

Febbraio 14, 2023



Il pilota montalese, portacolori del sodalizio, conquista la pedana d'arrivo seppur limitato da un problema tecnico che ha appesantito il riscontro totale della sua Mitsubishi Lancer Evo VIII.

Un problema tecnico, alla pompa della benzina della sua Mitsubishi Lancer Evo VIII, ha condizionato la performance di Riccardo Baroncelli sulle strade del Rally Terra Valle del Tevere, secondo appuntamento del Raceday Rally Terra e prova inaugurale del TER – Tour European Rally. Il pilota montalese, portacolori della scuderia Jolly Racing Team, ha dovuto accantonare le brillanti proiezioni della classifica provvisoria – rivolte al podio di categoria – lamentando ventinove minuti di ritardo sulla prova speciale Cerbaiolo, tratto che ha visto il

pilota concludere con un pesantissimo gap dai diretti avversari ma che non ha negato lui l'arrivo finale a Sansepolcro, nell'epilogo finale di un confronto che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Arezzo. Affiancato alle note dal copilota Alessio Sandri, il pilota montalese è riuscito a conquistare, comunque, punti fondamentali in ottica campionato, concludendo sulla pedana conclusiva un appuntamento articolato sui chilometri di quattro prove speciali, tutte di grande spessore e con un passato da grande palcoscenico. Una condotta che, seppur condizionata dalla sfortuna, non ha negato al portacolori del sodalizio di Larciano buone sensazioni in termini prestazionali, alimentando prospettive di rivalsa sulle strade del Rally Città di Foligno, prossimo appuntamento di Raceday Rally Terra.

Nella foto (Amicorally): Riccardo Baroncelli in azione.

Fonte: ufficio stampa Gabriele Michi

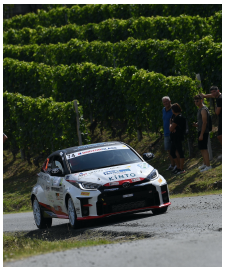
Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



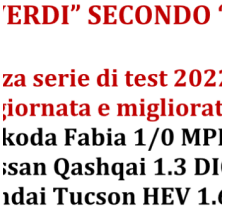
Trofeo. GR Yaris Rally Cup al secondo appuntamento di Alba: è "Paperini-Bis"

Giugno 27, 2022



2007

Marzo 23, 2022



ACI: le auto più "verdi" secondo "Green NCAP"

Ottobre 27, 2022



Campionato Italiano Rallycross: il calendario 2023

Dicembre 5, 2022

Ultimi Articoli

Weekend tricolore per Jolly Racing Team: al San Marino Rally con Gianandrea Pisani e Simone Baroncelli

Giugno 15, 2023



Il sodalizio di Larciano rappresentata nel Campionato Italiano Assoluto Rally da Gianandrea Pisani e nel Tricolore Terra da Simone Baroncelli, entrambi al volante di Peugeot 208 Rally4. Otto, gli equipaggi rappresentati di scuderia al Rally Reggello.

È tempo di Tricolore per Jolly Racing Team. La scuderia pistoiese è pronta a schierare le due punte al San Marino Rally, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco ed il Campionato Italiano Rally Terra, con Gianandrea Pisani e Simone Baroncelli a condurre – con obiettivi diversi – due Peugeot 208 Rally4.

Cercherà punti fondamentali in ottica campionato, Gianandrea Pisani. Il leader della classifica del Tricolore a due

ruote motrici condividerà con Andrea Colapietro le prove speciali in programma sulle strade della Repubblica di San Marino e di Montefeltro tra venerdì e sabato, ponendosi come obiettivo la conferma della leadership, legittimata da tre precedenti vittorie in altrettanti appuntamenti. A supportarlo tecnicamente sarà il team Laserprom 015, la vettura sarà equipaggiata con pneumatici Michelin.

Proseguirà nel percorso tracciato dal Campionato Italiano Rally Terra, invece, Simone Baroncelli. Affiancato alle note da Simone Brachi, il driver di Montale cercherà continuità di risultati dopo il podio conquistato nell'appuntamento inaugurale del campionato, il Rally della Val d'Orcia, facendo leva sulla Peugeot 208 Rally 4 di GF Racing, esemplare "gommato" MRF. Un confronto già affrontato in precedenza da Baroncelli, secondo di classe nell'edizione 2022. Sulle prove speciali del Titano sarà presente anche la copilota Chiara Lombardi, sul sedile destro di una Peugeot 208 Rally4.

Dagli sterrati tricolori di San Marino all'asfalto del Valdarno fiorentino, con il Rally di Reggello che vedrà al via otto equipaggi portacolori. Riflettori puntati sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Roberto Tucci e Sauro Farnocchia, equipaggio che condividerà il paddock del team MM Motorsport con Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, attesi su Skoda Fabia Rally2. Cercherà conferme, dopo la brillante prestazione espressa al Rally della Marca, Leonardo Santoni. Il driver fiorentino sarà affiancato da Andrea Scarpelli sulla Renault Clio S1600 del team Laserprom 015. Spettacolo sarà assicurato dalla Peugeot 106 Kit di Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti mentre, a disporre di Peugeot 208 R2 saranno Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti, equipaggio che si troverà contrapposta l'analoga vettura portata in gara da Chiara Galli e Tania Bernardi. Roberto Vannini e Alessandro Forni disporranno, invece, di una Peugeot 106 di classe N2. Nel confronto storico, riflettori puntati sulla BMW M3 di Brunero Guarducci e Sandro Sanesi.
In gara a Reggello anche il copilota Lorenzo Fratta, ruolo che vedrà rappresentare Jolly Racing Team – al Rallye Lipaja – Luca Guglielmetti. Il codriver affiancherà Roberto Daprà nella rincorsa all'ERC Junior.

Nella foto: Gianandrea Pisani e Simone Baroncelli.
Fonte: ufficio stampa Gabriele Michi

Doppia vittoria per Jolly Racing Team al Rally Il Ciocco: Pisani nella sfida tricolore a due ruote motrici, Panzani nella Coppa Rally di Zona

Marzo 15, 2023



Il pilota, al volante della Peugeot 208 Rally4 di Laserprom 015, si porta in testa al campionato dedicato alle vetture a trazione anteriore grazie ad una performance superlativa. Luca Panzani vince il confronto assoluto proposto dalla Coppa Rally di Zona.

È con una prestazione cristallina, priva di sbavature, che Gianandrea Pisani si è regalato il vertice del Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici. Il pilota portacolori della scuderia Jolly Racing Team – al volante della Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione dal team Laserprom 015 – si è congedato dal Rally Il Ciocco conquistando la

vittoria tra le vetture a trazione anteriore e sfiorando la “top ten” da undicesima forza assoluta del primo confronto tricolore. Sulle strade di Mediavalle e Garfagnana, il driver – affiancato da Massimo Moriconi – ha confermato la bontà di un progetto già avviato lo scorso anno sulle strade della massima espressione nazionale ma consolidato grazie ad una comunione d’intenti che ha elevato Laserprom 015 e Michelin, fornitore degli pneumatici.

“Il Rally Il Ciocco è sempre difficile ma quest’anno lo è stato particolarmente, con poco grip – il commento di Gianandrea Pisani – abbiamo attaccato nei primi due giri di speciali cercando, poi, di amministrare il vantaggio. Sono felice sia per Laserprom 015 che per Michelin, per Jolly Racing Team e tutti i partner che hanno creduto in questo progetto. Un ringraziamento particolare a Massimo Moriconi, copilota che è salito in macchina con me con scarso preavviso ma che ha portato avanti un lavoro egregio. Adesso, testa al Rally di Alba”.

Sfortunata, la gara di Gianandrea Gherardi. Il driver, che aveva concluso il primo giorno di gara in seconda posizione tra gli iscritti alla Suzuki Rally Cup, è stato limitato da un problema all’impianto frenante accusato sulla Suzuki Swift Sport Hybrid fin dalla prima prova del sabato, particolare che ha – successivamente – compromesso la rincorsa alla quarta posizione, mancata nella fase finale. Con Sandro Sanesi a dettare le note, l’alfiere di Jolly Racing Team ha concluso in ottava piazza, rimandando al prossimo appuntamento di campionato le legittime prospettive maturate sui primi chilometri di gara. Seconda posizione di classe Rally4/R2 per Giuseppe Carli, affiancato da Sabrina Cintolesi sulla Peugeot 208 R2, vettura che ha caratterizzato la sua attività sportiva 2022.

Dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco alla Coppa Rally di Zona con Luca Panzani vincitore assoluto del confronto. Un risultato conquistato al volante della Skoda Fabia Rally2, condivisa per la prima volta con Daniele Spina. Il pilota ha, così, avviato nel modo migliore il proprio percorso stagionale, incentrato nella partecipazione al Campionato Italiano Rally Terra. Quindicesima posizione assoluta per Marco Ramacciotti. Il pilota, all’esordio sulla Skoda Fabia Rally2 messa a disposizione dal team MM Motorsport, ha conquistato la quindicesima posizione assoluta condividendo con Filippo Caturegli una performance crescente, con l’acquisizione degli automatismi della vettura cresciuta sensibilmente nella fase centrale di gara. Vittoria di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, su Renault Clio mentre, in terza posizione di classe Rally4, si sono classificati Giacomo Vargiu e Luca Macrini, su Peugeot 208. Quarta piazza di R2 per Giacomo Franceschini e Dario Giacomelli, con il giovane pilota sempre più a suo agio sulla Peugeot 208. In classe A7, chilometri importanti per Fabio Spinelli e Simone Gabbricci, all’arrivo come unici interpreti della classe A7 su Renault Clio Williams. Un obiettivo, quello legato al traguardo, ambito da molti, vista l’elevata selettività delle condizioni di fondo. Seconda posizione di classe Rally5 per Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, su Renault Clio, protagonisti di una performance concreta alla loro seconda collaborazione in abitacolo. Sul secondo gradino del podio di classe N2 si sono elevati Roberto Vannini e Alessandro Forni, su Peugeot 106. Soddisfazioni anche dai copiloti in gara: Chiara Lombardi ha concluso in seconda piazza tra le vetture a due ruote motrici, su Peugeot 208 Rally4, Roberto Micalizzi quinto di classe A5 su Rover MG, Nicolò Micheletti quarto di A0, su Fiat Seicento. Sfortunata gara di Simone Brachi nella GR Yaris Rally Cup, chiamato alla prima collaborazione in abitacolo ma attardato da una “toccata”. Vittoria nell’ERC4 per Luca Guglielmetti, copilota che ha condiviso con Roberto Daprà il Rally di Fafe, in Portogallo, valido per il Campionato Europeo Rally.

Nella foto Gianandrea Pisani (Aci Sport) e Luca Panzani (Amicorally), in azione al “Ciocco”.

Fonte: Gabriele Michi



Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



Eventi. A Caltanissetta si inaugura la Mostra "Anime Ruggenti"

Giugno 12, 2022



Fuoristrada. Il 17 giugno il 4° Turris OffRoad organizzato dal Sardinia Extreme OffRoad Club

Giugno 5, 2023

Weekend da sogno per Jolly Racing Team: Gianandrea Pisani fa “poker” a San Marino, vittoria tra le scuderie a Reggello

Giugno 20, 2023



La scuderia pistoiese “vede” il titolo tricolore a due ruote motrici con Gianandrea Pisani, vincitore anche sui fondi sterrati del San Marino Rally. Al Rally di Reggello, Roberto Tucci conquista il podio assoluto e Marco Ramacciotti la “top five”.

É doppia vittoria per Jolly Racing Team. La scuderia pistoiese – impegnata al San Marino Rally ed al Rally di Reggello Città di Firenze – ha festeggiato con Gianandrea Pisani la sua quarta vittoria nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici. Il portacolori del sodalizio di Larciano ha conquistato la quarta vittoria in

campionato sulla Peugeot 208 Rally4 “gommata” Michelin di Laserprom 015, esemplare condiviso con Andrea Colapietro. Una performance concreta, quella di Pisani, capitalizzata al massimo visto il coefficiente maggiorato previsto dall’appuntamento tricolore, espresso sulle strade della Repubblica di San Marino ed archiviato in sedicesima posizione assoluta. In dodicesima piazza, al volante della Skoda Fabia Rally2 di Pavel Group, ha terminato Luca Panzani. Il driver, affiancato da Francesco Pinelli, ha regalato continuità di risultati alla sua stagione, confermando le ottime sensazioni destate in occasione della manche inaugurale del Campionato Italiano Rally Terra, sulle strade della Val d’Orcia. Amaro ritiro per Simone Baroncelli, uscito di strada sulla terza prova speciale quando – con la Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing – si trovava in quarta posizione di classe. Per il pilota di Montale, si interrompe un “filotto” di risultati di ampio spessore, condivisi con Simone Brachi, chiamato al ruolo di copilota.



Un weekend esaltante per Jolly Racing Team, vincitrice nel confronto scuderie del Rally di Reggello – Città di Firenze. Ad elevarsi sul terzo gradino del podio è stato Roberto Tucci, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Assistito alle note da Sauro Farnocchia, il pilota di Venturina ha reagito con fermezza ad un testacoda accusato sulla seconda prova speciale conquistando il terzo podio stagionale. In quinta posizione assoluta hanno concluso Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, con il pilota che ha conquistato il miglior risultato in carriera sulla Skoda Fabia Rally2, vettura posta al centro della sua programmazione sportiva. Vittoria di classe S1600 per Leonardo Santoni e Andrea Scarpelli, tornati sulla Renault Clio di Laserprom 015 dopo l’ottima performance al Rally della Marca. Grande spettacolo e riscontri in linea con le aspettative per Sandro Incerpi, al volante della Peugeot 106 Kit condivisa con Massimo Cesaretti. A garantire il successo di classe N2 sono stati Roberto Vannini e Davide Monticelli, su Peugeot 106 mentre, nel confronto di classe Rally4/R2, Mirco Bigogna e David Bertolotti hanno conquistato la seconda piazza, su Peugeot 208 R2, vettura che visto salire sul secondo gradino del podio femminile Chiara Galli e Tania Bernardi.

Dalla Toscana alla Lettonia, ambientazione della manche di Campionato Europeo Rally: Luca Guglielmetti, copilota portacolori di Jolly Racing Team, ha concluso il Rallye Liepaja condividendo con Roberto Daprà la settima posizione nella categoria Junior, sulla Peugeot 208 Rally4.

Jolly Racing Team “fa tredici” alla Coppa Città di Lucca: la scuderia pistoiese pronta a calcare la pedana da leader nella CRZ 6

Luglio 22, 2023



Uno schieramento di ben tredici vetture, pronto a calcare la pedana di partenza del quinto appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 6.

Saranno tredici, le vetture “griffate” Jolly Racing Team sulle strade della Coppa Città di Lucca. La scuderia di Larciano, leader nella classifica a squadre della Coppa Rally di Zona 6, cercherà di confermare il proprio status all’arrivo del quinto appuntamento di campionato, in programma domenica. Cercheranno conferme, sulla Skoda Fabia Rally2, Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, chiamati ad interpretare nuovamente l’esemplare

turbocompresso dopo aver conquistato la quinta piazza assoluta al Rally di Reggello.Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati su Luca Bertolozzi e Chiara Lombardi, sulla Renault Clio S1600. Nella stessa classe, troveranno espressione – sulla vettura aspirata di casa Renault – Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, interpreti di una categoria che vedrà partente anche la Clio di Gianfranco Masi e Sabrina Cintolesi. Disporranno di una Peugeot 208 R2 Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti, tipologia di vettura comune anche a Giuseppe e Simone Carli. Grandi, le aspettative rivolte alla classe N3, con Stefano Pardini che cercherà una posizione di vertice affiancato da Giancarlo Frati. Nella classe Rally5, a difendere i colori di Jolly Racing Team saranno Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai. Non mancherà la Fiat Punto Kit di Andrea Lenzi e Riccardo Carabellese, parte integrante di un confronto che chiamerà sulla pedana anche Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti, su Peugeot 106 Kit. A Luca Flosi e Antonio Pellegrino l'onere di rappresentanza nella classe A5, affrontata su Peugeot 106 mentre – nell'affollata classe A0 – portacolori saranno Fabrizio Marzico, con Nicola Perrone a dettare le note e Marco Carli, affiancato da Giordano Belluomini.

Nella foto (Amicorally): Marco Ramacciotti in gara.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



CIR Asfalto. Rally del Salento: Campedelli e C.Fontana i più veloci nello shakedown

Maggio 27, 2022



Eventi. Auto storiche: Roma dà il via al suo 1° Grand Prix Storico

Giugno 9, 2022



18° Rally Campagnolo: quinto sigillo per Da Zanche

Giugno 4, 2023



Kart: al via la 12ª Coppa Sardegna sulla Pista del Corallo

Novembre 26, 2022

Ancora soddisfazioni tricolori per Jolly Racing Team: la scuderia pistoiese protagonista alla “Prima” del Campionato Italiano Rally Terra

Marzo 22, 2023



Luca Panzani è quarto assoluto, Simone Baroncelli è terzo nel confronto a due ruote motrici: è festa grande per il sodalizio di Larciano, ancora protagonista nel panorama rallistico nazionale, sulla terra del Rally Val d’Orcia.

Arrivano ancora soddisfazioni per Jolly Racing Team. Il sodalizio di Larciano si è distinto ancora, archiviando il Rally della Val d’Orcia – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra – con una top-five ed un podio nel confronto a due ruote motrici. Le luci della ribalta se l’è prese Luca Panzani, quarto assoluto al volante

della Skoda Fabia Rally2, vettura condivisa con Francesco Pinelli. Il pilota, fresco vincitore del Rally Il Ciocco nella sua versione valida per la Coppa Rally di Zona, è tornato dopo cinque anni sul fondo sterrato rendendosi protagonista di una performance aggressiva, concretizzata all'arrivo di Radicofani con ampie prospettive per il prosieguo del campionato.

Terza posizione tra le vetture a due ruote motrici per la Peugeot 208 Rally4 di Simone Baroncelli, esemplare che ha visto sul sedile destro – per la prima volta –Simone Brachi. Una collaborazione, quella tra il pilota di Montale ed il giovane codriver fiorentino, valsa un risultato globale in linea con le aspettative, con Baroncelli che ha affrontato in modo concreto l'esordio con pneumatici MRF, mai utilizzati in precedenza. La stessa categoria, la classe Rally4, ha visto sesta all'arrivo Chiara Lombardi, copilota portacolori della scuderia pistoiese, anch'egli seduta su una Peugeot 208 Rally4.

Il Rally della Val d'Orcia è stato condizionato da un'alternanza di condizioni meteo, ponendo di fronte agli equipaggi un fondo prima asciutto, poi viscido e – nelle fasi conclusive di gara – anche nebbia, particolare che ha reso l'ultima prova speciale ulteriormente selettiva.
Nelle foto (Acisport): Luca Panzani e Simone Baroncelli, in azione in Val d'Orcia.
Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



Facebook Twitter LinkedIn
Condividi:
WhatsApp Telegram Email

Jolly Racing Team sul podio “scuderie” della Coppa Città di Lucca

Luglio 26, 2023



La scuderia valdinievolina, seconda nel confronto a squadre, consolida il vertice nella classifica della Coppa Rally di Zona 6.

Jolly Racing Team si è confermata protagonista negli equilibri espressi dalla Coppa Rally di Zona 6. La scuderia larcianese, presente sulla pedana di partenza della Coppa Città di Lucca con tredici equipaggi, ha concluso in seconda posizione il confronto che l’ha contrapposta ad altre quattordici squadre, sull’asfalto proposto dalla Coppa Città di Lucca. Chilometri che hanno confermato la leadership del sodalizio nella classifica di campionato, quella che assegnerà la Coppa Scuderie 2023.

A vincere la classe S1600 è stato Luca Bertolozzi, pilota che ha debuttato al volante della Renault Clio S1600 condividendo con Chiara Lombardi l'esperienza e precedendo il compagno di squadra Stefano Leporatti, su un esemplare "gemello" che ha visto sul sedile destro Maurizio Maccioni. Entrambe le vetture sono state schierate dal team "di casa", la larcianese Laserprom 015. In quarta piazza, anch'egli su Renault Clio S1600, ha concluso Gianfranco Masi, tornato all'agonismo dopo nove mesi di inattività ed assistito alle note da Sabrina Cintolesi.
Settima piazza nell'affollata classe Rally4/R2 per Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti seguiti, in nona posizione, da Giuseppe e Simone Carli anch'egli, come gran parte dei protagonisti della classe, su Peugeot 208.
Vittoria nella classe Rally5 per il montalese Giacomo Martinelli, affiancato da Carlotta Dallai sulla Renault Clio Rally5 mentre, a raggiungere l'obiettivo "pedana d'arrivo" è stato Stefano Pardini, sulla Renault Clio RS solitamente utilizzata dal figlio negli appuntamenti "di zona" e condivisa con Giancarlo Frati. Grande, l'agonismo espresso dalla classe A0, categoria che ha visto dodici Fiat Seicento alla partenza: in ottava posizione hanno concluso Marco Carli e Giordano Belluomini seguiti, in nona piazza, da Fabrizio Marzico e Nicola Perrone.

Tra i copiloti in gara, terzo nella classe Rally4/R2 ha concluso Lorenzo Fratta, sesto nella stessa categoria Dario Giacomelli, al fianco di Giacomo Franceschini su Peugeot 208 e, su Citroën C2 R2, secondo di classe A5 si è congedato Roberto Micalizzi, su Rover MG.
Ottavo, nella bagarre proposta dalla Suzuki Rally Cup ed ambientata sulle strade del Rally Lana, a Biella, ha concluso Sandro Sanesi, copilota di Jolly Racing Team impegnato nell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto.
Nella foto (Amicorally): Luca Bertolozzi e Stefano Leporatti in gara.
Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



Facebook Twitter LinkedIn
Condividi:
WhatsApp Telegram Email

Jolly Racing Team e Daniele Campanaro al Rally Internazionale del Taro

Maggio 24, 2023



La scuderia larcianese chiamata al secondo appuntamento di campionato, con il driver di Montale atteso sulla Peugeot 208 R2 di Laserprom 015, condivisa con Irene Porcu.

Daniele Campanaro è pronto a calarsi nella bagarre di International Rally Cup, sulle strade del Rally Internazionale del Taro. Il pilota di Montale, portacolori della scuderia Jolly Racing Team, cercherà una posizione di vertice nel Trofeo R2B, categoria che lo vedrà contrapposto agli avversari sulla Peugeot 208 R2 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con Irene Porcu. Limitato nel precedente appuntamento di campionato – il

Rallye Elba – dalla sospensione di alcune prove speciali, Daniele Campanaro cercherà di insediare le prime posizioni della categoria nell'ottica di conquistare punti fondamentali. Una nuova esperienza al volante di una vettura che ha contraddistinto la fase centrale della sua carriera sportiva.

Lo scorso fine settimana, Campanaro si è congedato dal Rally degli Abeti in undicesima posizione assoluta, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4, esemplare curato in campo gara da Laserprom 015. Un approccio con la vettura soddisfacente, a soli sette giorni dall'impegno firmato International Rally Cup.

Il 29° Rally del Taro entrerà nel vivo sabato 27 maggio con le verifiche pre-gara, a Bedonia mentre, dalle 14 alle 19, ad Albareto, andrà in scena lo shakedown. Alle 20, sempre a Bedonia, verrà dato il "via" ufficiale alla manifestazione; le vetture entreranno subito nel riordino notturno per uscirvi domenica 29, alle 7, quando i concorrenti ripartiranno per affrontare la competizione vera e propria. L'arrivo del rally Internazionale è previsto, sempre a Bedonia, alle 18.15, dopo che i concorrenti avranno percorso 96 chilometri distribuiti sulle otto prove speciali in programma.
Nella foto (Amicorally): Daniele Campanaro e Irene Porcu.
Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



A Taormina la seconda edizione del "Premio Nino Vaccarella"

Febbraio 7, 2023



MM Motorsport al Rally di Monza: due Skoda Fabia Evo nella manche conclusiva del Tricolore

Novembre 28, 2023



Apertura stagione eventi Ducati Challenge, Kart e Squadre sportive | Sardegna



Eventi. A Caltanissetta "La Sicurezza Stradale ed i Giovani"

Settembre 21, 2022

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE CLICCA QUI!

Jolly Racing Team e l'International Rally Cup: Daniele Campanaro atteso al Rally Internazionale Casentino

Luglio 7, 2023



La scuderia pistoiese schiera la Peugeot 208 R2 del driver di Montale nella terza manche del campionato promosso da Pirelli.

A difendere i colori del sodalizio nel confronto storico sarà Brunero Guarducci, su BMW M3.

Jolly Racing Team è pronta ad affiancare ancora Daniele Campanaro nell'International Rally Cup. Il pilota di Montale è atteso sulla pedana di partenza del Rally Internazionale Casentino, confronto che interesserà – nel fine settimana – la provincia di Arezzo. Per il portacolori del sodalizio pistoiese, la terza manche di campionato sarà una valida occasione per scalare le gerarchie del Trofeo Rally4/R2, categoria che lo vede interprete sulla Peugeot

208 R2 messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa con la copilota Irene Porcu. Attualmente terzo nella classifica generale, Campanaro farà leva sulle buone sensazioni destate sull'asfalto del Rally Internazionale del Taro cercando un risultato di spessore.

I centocinque chilometri proposti dall'appuntamento aretino vedranno presente anche Brunero Guarducci, impegnato con Massimo Bazzani sui sedili della BMW M3. L'obiettivo del portacolori di Jolly Racing Team sarà rivolto al vertice della classifica di 4° Raggruppamento, riscattando l'amaro ritiro accusato al recente Rally di Reggello. In Casentino sono attesi anche i copiloti rappresentanti di scuderia: Marco Nesti, chiamato a confermare la leadership nel Trofeo 2RM Prestige su Renault Clio S1600, Sandro Sanesi (GR Yaris) e Lorenzo Fratta (Citroën Saxo N2).

Impegno di spessore per Luca Guglielmetti: il copilota sarà al "via" del Bauhaus Royal Rally of Scandinavia, gara valida per il Campionato Europeo Rally che lo vedrà sul sedile destro della Peugeot 208 Rally4.

Nella foto (Amicorally): Daniele Campanaro in azione al Rally del Taro.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



ACI Historic Cagliari: domani la conferenza "La più bella rossa da corsa"

Marzo 10, 2023



Team. Boria-Furlan portano la Skoda di Erreffe al settimo posto nel Rally del Friuli

Luglio 19, 2023



Il Tempio della Velocità pronto ad ospitare il primo ACI Storico Festival del 2023

Marzo 3, 2023



Eventi. Dieci giovani in Sardegna per l'ACI Sport e-Academy green

Giugno 1, 2022

Jolly Racing Team tra Rally Città di Schio e Rally di Chiusdino: Daniele Campanaro cerca la vittoria nel Trofeo R2 di International Rally Cup

Novembre 16, 2023



Il pilota portacolori della scuderia pistoiese, leader nella categoria riservata alle vetture aspirate, chiamato a confermarsi sulla Peugeot 208 di Laserprom 015.

Jolly Racing Team è atteso all'ennesimo palcoscenico di spessore, facendo ancora leva sull'entusiasmo e sulla voglia di imporsi. Ad ambientare gli impegni del fine settimana saranno le strade del Rally Città di Schio – appuntamento conclusivo di International Rally Cup – e del Rally di Chiusdino, gara organizzata dalla scuderia di

Larciano.

Cercherà la vittoria finale nel Trofeo R2 di International Rally Cup, il sodalizio pistoiese, rappresentato da Daniele Campanaro e Irene Porcu, equipaggio che si trova al vertice della classifica di categoria. Sul sedile della Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in campo gara dal team Laserprom 015, il driver di Montale cercherà il giusto compromesso tra una condotta aggressiva e le logiche di campionato, essendo un appuntamento che lascia ampi margini anche ad altri competitor, in merito alla vittoria del trofeo. A giocarsi il Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige sarà anche il copilota Marco Nesti, su Renault Clio S1600. Sempre in tema di copiloti, a rappresentare Jolly Racing Team sulle strade della Ronde delle Valli Imperiesi sarà Sandro Sanesi, chiamato sul sedile destro di una Renault Clio Rally5.

Dalle gare del Nord all'agonismo del Rally di Chiusdino, appuntamento Rally Day che vedrà in gara nove equipaggi portacolori. Nella classe S1600, spazio alla Renault Clio di Francesco Paolini – Gianluca Fratiglioni, attesi protagonisti al vertice. Disporranno di una Peugeot 208 Rally4 sia Mauro Zurri, con Federico Capilli che Luca Bertolozzi, affiancato da Walter Ragghianti, entrambi alla prima esperienza sulla vettura. Con la Renault Clio Williams A7 saranno al "via" Matteo Gigoni e Alessandro Raugi così come Federico Fabbri e Silvana Bianchi. Con la Peugeot 106 Kit, garantiranno spettacolo Sandro Incerpi e Massimo Cesaretti mentre, nella classe A5, sfida tra la Rover MG e la Peugeot 106 rispettivamente affidate a Pardini-Frati e Corsi-Morosi. Tornerà in gara, a distanza di una settimana dal Rally del Brunello, Roberto Galluzzi, sulla Peugeot 106 N2 condivisa con Andrea Montagnani. Tra le Fiat Seicento presenti nella classe A0, quella di Valentino Rossi e Nicola Perrone.
Nella foto (Amicorally): Daniele Campanaro ed Irene Porcu, in gara.
Fonte: ufficio stampa Gabriele Michi

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



Ruote nella Storia in viaggio fra le miniere nel Sud Sardegna

Settembre 30, 2023



Campionato Italiano Gran Turismo: motori accesi al Mugello per il secondo round

Daniele Campanaro e Jolly Racing Team pronti alla sfida di International Rally Cup

Aprile 19, 2023



Il portacolori pistoiese atteso nella bagarre del Rallye Elba, appuntamento di apertura della kermesse "griffata" Pirelli. Per lui, la Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015.

Sarà Daniele Campanaro a rappresentare Jolly Racing Team nell'International Rally Cup 2023: il pilota pistoiese è pronto ad una nuova sfida, articolata sulle linee della Peugeot 208 R2 del team Laserprom 015, vettura con cui

cercherà di imporsi nel Trofeo Rally4/R2 a partire dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di campionato in programma nel fine settimana.

Un ritorno alle origini per il driver di Montale, al volante della vettura che ne ha caratterizzato le prime fasi di carriera sportiva e che condividerà con Irene Porcu, copilota di riferimento delle sue programmazioni stagionali.

Un palcoscenico importante, l'International Rally Cup, articolato sulle strade del Rallye Elba, del Rally Internazionale del Taro, del Rally Internazionale Casentino e del Rally Città di Schio: quattro confronti di alto contenuto tecnico che vedranno il portacolori di Jolly Racing Team fare leva sulle sensazioni positive destate dal ritorno al volante della vettura in occasione di una sessione di test pre gara, rivolti alla prima manche di campionato.

La stagione sportiva di Daniele Campanaro lo vedrà alternarsi anche al volante della Peugeot 208 Rally4 – sempre curata dal team Laserprom 015 – in un lotto di apparizioni spot programmate all'interno della Coppa Rally di Zona.

Il Rallye Elba si svilupperà su centodue chilometri cronometrati e sette prove speciali, con partenza venerdì pomeriggio da Portoferraio ed arrivo alla domenica, dalle ore 15,40.

Nella foto: Daniele Campanaro.

Fonte: Gabriele michi | ufficio stampa

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



CIR Asfalto. Countdown di Marca, mercoledì chiusura iscrizioni

Giugno 6, 2022



Il 43° Rally Città di Pistoia pronto alle sfide finali della Coppa di VI Zona

Settembre 14, 2022



Ottimo inizio per Lorenzo Cossu su Ferrari 488 Challenge Evo nel Campionato Europeo Ultimate Cup Series

Aprile 7, 2023



Il campione Ezio Baribbi si racconta

Marzo 30, 2022

Jolly Racing Team e Daniele Campanaro in evidenza al Rallye Elba: il pilota pistoiese è terzo nel Trofeo R2 di International Rally Cup

Aprile 26, 2023



Prestazione collettiva di spessore per il sodalizio di Larciano, sulle strade del primo appuntamento di campionato, svoltosi nel fine settimana sull'isola.

È salendo sul terzo gradino del podio del Trofeo Rally4/R2 che Daniele Campanaro si è congedato dal Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup. Il pilota pistoiese, portacolori di Jolly Racing Team, si è presentato sui selettivi chilometri dell'isola al volante della Peugeot 208 R2 messa a disposizione e curata in

campo gara dal team Laserprom 015, condivisa con la codriver Irene Porcu. Un risultato che, seppur positivo, è stato condizionato dall'attribuzione di tempi imposti, legati alla mancata effettuazione di prove speciali.

"Possiamo ritenerci soddisfatti del lavoro svolto in quanto abbiamo espresso una condotta crescente – il commento di Campanaro – siamo andati sempre meglio grazie al lavoro svolto su setup della vettura e gomme. Era tutto nuovo, gomme, team e macchina, logico che servisse qualche chilometro per prendere confidenza con tutto il pacchetto ma già dalla prossima gara potremo contare su una maggior confidenza. Sono rammaricato, però, per l'attribuzione di un tempo imposto che ci ha appesantito di dieci secondi. Gli avversari sono veloci, molto bravi, il livello della competizione è alto. Ringrazio Jolly Racing Team, Laserprom 015, questo terzo posto di campionato è un buon punto di partenza".

A rappresentare Jolly Racing Team nella categoria di riferimento – la Rally2 – sono stati Marco Ramacciotti e Walter Gamba, entrambi al volante di Skoda Fabia Rally2. Per Ramacciotti, affiancato da Filippo Caturegli, il Rallye Elba è stata occasione per saggiare nuovamente gli automatismi della vettura di MM Motorsport dopo l'esordio al Rally Il Ciocco. Il raggiungimento della pedana d'arrivo, dopo oltre cento chilometri ad alta selettività, ha confermato la bontà del rapporto tra il driver e l'esemplare turbocompresso. Sfortunato epilogo per Walter Gamba, con la Skoda Fabia Rally2 uscita di strada a causa di una foratura accusata nella quinta prova speciale. Il driver, con a fianco Giorgio De Simoni ed assistito anch'egli da MM Motorsport, al momento del ritiro si trovava terzo sul podio del Trofeo Claudio Caselli, il confronto riservato ai piloti locali, nonchè in scia della "top ten".

Vittoria di classe A0 per Marino Costa e Luca Lazzeroni, su Fiat Seicento. L'equipaggio locale ha prevalso con oltre trenta secondi di margine sui primi inseguitori, confermando un ruolo di vertice nella categoria. Quinta posizione di classe N2 per Lorenzo Carabellese e Lorenzo Caldarera, su Peugeot 106, seguiti dai compagni di scuderia Gianluca Galli ed Emanuele Mischi, anch'egli in gara su Peugeot 106.

Nella foto (Amicorally): Daniele Campanaro in gara.
Fonte: ufficio stampa Gabriele Michi

Facebook Twitter LinkedIn
Condividi:
WhatsApp Telegram Email

Social Media

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze Acconsento [x]

BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it
Siamo la tua banca perché siamo come te.

tutto pistoia
Una guida agli eventi del territorio
Clicca qui

Siamo la tua banca perché siamo come te.

ARTIGIANFER
PRODUZIONE DI SISTEMI SOLARI INTEGRATI

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI
Scrivi un'opinione
Scrivi un annuncio
Scrivi una poesia

SPORT

RALLY

Casciana Terme: risultati delle scuderie del territorio

5/9/2023 - 10:35
(0 commenti)

Condividi



È una seconda posizione carica di conferme, quella conquistata da Jolly Racing Team sul podio “scuderie” del Rally Casciana Terme, penultima manche della Coppa Rally di Zona 6 che ha interessato – nel fine settimana – la provincia di Pisa. La scuderia di Larciano ha, così, cementato ulteriormente la leadership nella classifica a squadre del campionato, elevandosi grazie ad una prestazione corale di grandi contenuti.

Tredicesimo assoluto ha concluso Marco Ramacciotti, sulla Skoda Fabia Rally2 condivisa con Filippo Caturegli: un risultato importante per il driver che, sulle strade della provincia di Pisa, cercava chilometri per mettersi alle spalle l’uscita di strada accusata alla recente Coppa Città di Lucca. Seconda posizione di classe K10 per Sandro Incerpi e Lorenzo Quarta, su Peugeot 106 Maxi. Il driver, accusato un problema sulla prova inaugurale, è rientrato in gara il giorno seguente con una penalità, rimontando fino ad arrivare alle spalle del vincitore, a poco meno di otto secondi. Vittoria nella classifica Under 25 per Lorenzo Ticciati, in gara su Peugeot 106 insieme al copilota Simone Brachi. Il giovane portacolori di Jolly Racing Team ha, inoltre, conquistato la terza posizione nella classifica Rally4/R2, su Peugeot 208.

Vittoria di classe A7 per Fabrizio Bertini, su Renault Clio Williams. Il pilota, con Cristian Lunardini alle note, ha prevalso nel confronto tra gli esemplari della Casa francese, vettura che proprio in questo 2023 ha compiuto trent’anni dal suo lancio sul mercato. Terza posizione di classe N3 per Manuele Parini e Nicola Biagi, su Renault Clio RS mentre, sul secondo gradino del podio della classe Rally5, sono saliti Giacomo Martinelli e Carlotta Dallai, sul Renault Clio. Terzi, nella classe S1600, hanno concluso Mauro Zurri e Simone Gabbricci, su Renault Clio S1600. Podio di classe A7 per Matteo Gigoni, terzo sulla Renault Clio Williams condivisa con Alessandro Raugi: una performance convincente per il pilota, tornato al volante dopo dodici anni di inattività. Quarta nell’affollato confronto femminile, settima di classe Rally4/R2, ha concluso Chiara Galli, portacolori che ha espresso un’altra soddisfacente performance sulla Peugeot 208 R2. Chilometri di soddisfazioni anche per Gianandrea Gherardi, sulla Suzuki Swift ibrida che sta caratterizzando il suo percorso nazionale, vettura che ha visto l’esperto Sandro Sanesi nel ruolo di copilota e che ha rappresentato la categoria. Quarta posizione di classe A7 per Giancarlo Ferrari e Samuele Pellegrino, su Renault Clio Williams mentre, a concludere terzi nella K10, sono stati Manuel Bianconi e Sauro Pellegrini.

A Casciana Terme si sono distinti anche i copiloti di Jolly Racing Team: Lorenzo Fratta e Nicolò Micheletti hanno concluso quarti rispettivamente nelle classifiche di Rally4/R2 e A0.

SPONSORS







IN EVIDENZA

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze Acconsento [x]

BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it
PER CONTINUARE A CRESCERE INSIEME
BCC BANCA CENTRO TOSCANA UMBRIA
Tradizionale nei valori, innovativa nei servizi, solida nella relazione
BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it

Brandini
Jeep

Valdinievole Oggi
Fatti, personaggi, eventi, cultura e tradizioni

previsioni meteo di oggi:
Lamporecchio
notte:
3 C, 97%
Nubi sparse e schiarite

tutto pistoia
Una guida agli eventi del territorio
Clicca qui

Siamo la tua banca perché siamo come te.

ARTIGIANFER
PRODUZIONE DI SISTEMI SOLARI INTEGRATI

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI
Scrivi un'opinione
Scrivi un annuncio
Scrivi una poesia

SPORT

RALLY

I risultati del weekend per piloti e scuderie locali

6/3/2023 - 10:22
(0 commenti)

Condividi



Jolly Racing Team si congeda dal weekend rallistico festeggiando la vittoria assoluta del copilota Simone Brachi (in foto) all'Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Il giovane fiorentino, alla prima collaborazione con il pilota Matteo Musti, ha condiviso con lui il primato su Porsche Carrera Rs, conquistando la prima vittoria in carriera. Una soddisfazione, quella garantita dal risultato di Simone Brachi, che ha reso meno amaro il ritiro di Andrea Guerrieri, messo fuori causa da un problema al cambio della sua Fiat Ritmo Abarth, esemplare condiviso con Francesco Del Viva. Un problema materializzato sulla prima prova speciale del sabato, che ha – di fatto – compromesso le ambizioni del pilota legate alle sensazioni positive espresse in avvio di gara, pur avendo sofferto la scarsa visibilità delle prime due ripetizioni del venerdì, corse in notturna.

Dodicesima posizione di 3° Raggruppamento per il copilota Samuele Pellegrino, su Renault 5 Alpine mentre, a tradire Sandro Sanesi è stato un guasto meccanico subito dalla Ford Sierra Cosworth sulla quale sedeva come codriver.

Pollici alzati anche al Rally Città di Foligno con il copilota Luca Guglielmetti interprete, con il driver Roberto Daprà, della dodicesima posizione assoluta conquistata sul sedile della Ford Fiesta Rally4, grazie ad una performance valsa anche il primato tra le vetture a due ruote motrici.

Ed è soddisfacente il resoconto di Luca Artino a conclusione del Motors Rally Show. Il pilota di Lamporecchio, coinvolto dall'agonismo della kermesse pavese al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Autosole 2.0, ha centrato l'obiettivo prefissato alla vigilia ovvero congedarsi dai chilometri del Castelletto Circuit – a Castelletto di Branduzzo – confermando la bontà del "pacchetto tecnico" con cui affronterà la nuova stagione sportiva. Il driver portacolori di Art-Motorsport 2.0, ha archiviato l'impegno in dodicesima posizione assoluta, risultato condiviso con la sorella Noemi – chiamata al ruolo di copilota – a fronte di un elenco iscritti che ha visto alla partenza oltre trenta vetture di riferimento nella categoria Rally2, una nella ben più prestante Rally1. Un plateau che ha impreziosito i contenuti del risultato finale, garantendo inoltre un evidente miglioramento dei tempi fatti registrare dal driver nella precedente edizione.

"Siamo felici, il passo dei primi era veramente alto e tra questi vi erano diversi specialisti della pista – il commento post gara di Luca Artino – abbiamo adottato diverse soluzioni sulla vettura, maturato esperienza e ci siamo anche divertiti, meglio di così non poteva andare. È stato un ottimo allenamento in vista dell'inizio vero della stagione. Tengo a ringraziare i

SPONSORS







IN EVIDENZA

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze
Acconsento [x]

disposizione una vettura perfetta assecondando ogni mia minima esigenza. Con loro, sono convinto, ci toglieremo delle soddisfazioni quest'anno".

Prospettive importanti, quelle maturate da Luca Artino al Motors Rally Show, indirizzate verso il semaforo verde di una stagione sportiva che prenderà il "via", tra meno di una settimana, sulle strade del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento valido sia per il Campionato Italiano Assoluto Rally che per la Coppa Rally di Zona, contesto – quest'ultimo – che lo coinvolgerà insieme al copilota Andrea Gabelloni.

Lion Motor Events ha acceso i riflettori sulla Gr Yaris Rally Cup, campionato monomarca che la vedrà schierare due esemplari di GR Yaris Evo. Proiezioni di grandi contenuti, quelli espressi a margine della presentazione della vettura attraverso la quale Thomas Paperini cercherà di difendere il titolo assoluto conquistato lo scorso anno, ambientata all'interno dello showroom di Rivauto, riferimento Toyota per Como. Accattivanti, le linee svelate all'interno della struttura lariana, espressione di una stagione sportiva che il team manager Jacopo Civelli si è prefissato di vivere con rinnovate ambizioni, quelle legate ad un connubio che coinvolgerà ancora la scuderia Bluthunder Racing Italy.

"Un progetto sviluppato nel modo migliore ovvero condividendo con partner, amici ed appassionati l'ambizione di potersi distinguere ancora nel panorama rallistico nazionale – il commento di Jacopo Civelli – consapevoli del potenziale che sapranno esprimere i nostri due equipaggi portacolori".

Saranno i chilometri del Rally Il Ciocco, in programma nel fine settimana, a garantire le prime risposte alle aspettative della squadra comasca, rappresentata sull'asfalto del Rally Il Ciocco – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally – da due equipaggi portacolori. Carico di aspettative, Thomas Paperini condividerà con il copilota Simone Fruini l'avvio di una programmazione stagionale in grado di confermargli il ruolo di principale interprete, facendo leva sulla conoscenza della vettura e su una cornice che gli ha già assicurato soddisfazioni. Prospettive ambiziose anche per Tommaso Paleari, chiamato alla sua terza partecipazione al campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia. Il pilota lombardo, affiancato da Davide Bozzo, cercherà di capitalizzare al meglio le ottime sensazioni destate all'approccio con le nuove specifiche tecniche presentate un mese fa sul tracciato del Castelletto Circuit.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio vedrà sventolare la bandiera tricolore sulle Mura cittadine di Lucca, nel primo pomeriggio di venerdì. La serata proseguirà con la disputa della prova spettacolo "Il Ciocco" per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di "Careggine", "Renaio", "Puglianella", ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all'interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni fino al raggiungimento di oltre cento chilometri cronometrati.

Fonte: Mgt Comunicazione

→ leggi gli altri articoli di Sport

ARTICOLI CORRELATI

Montecatini Murialdo, tutti i risultati del weekend
Murialdo, tutti i risultati del weekend
Murialdo, i rusultati dello scorso weekend

+ INSERISCI IL TUO COMMENTO

I COMMENTI DEI LETTORI

L'OPINIONE

Pinocchio e le monete d oro

Tutti noi vecchi , abbiamo letto da bambini Pinocchio.

Pochissimi lo hanno riletto da grandi ed ora il libro non lo legge piu' nessuno .

Eppure il giocatore accanito , giornalista squattrinato .....

TUTTI I COMMENTI AGLI ARTICOLI

Pomposi (Gioventù nazionale) e Giovanni Brilli (Comitato X Febbraio): "Isrpt affida ricerca storica a revisionista" [5]

Continuano le occupazioni abusive di hotel: denunciati tre minorenni che spaccavano vetri e 5 stranieri con droga [2]

Dopo Udc e la Destra, Claudio Del Rosso candidato ideale anche per Fratelli d'Italia [26]

Il San Francesco di Bonaventura Berlinghieri torna a Pescia dopo la mostra al Diözesanmuseom di Monaco e Frisinga [3]

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze Acconsento [x]

BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it
PER CONTINUARE A CRESCERE INSIEME
Siamo la tua banca perché siamo come te.
BCC BANCA CENTRO TOSCANA UMBRIA
BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it

Brandini

Valdinievole Oggi
Fatti, personaggi, eventi, cultura e tradizioni

previsioni meteo di oggi:
Pescia
sera:
9 C, 60%
Sereno con lievi velature

tutto pistoia
Una guida agli eventi del territorio
Clicca qui

Siamo la tua banca perché siamo come te.

ARTIGIANFER
PRODUZIONE DI SISTEMI SOLARI INTEGRATI

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI
Scrivi un'opinione
Scrivi un annuncio
Scrivi una poesia

ENTI
Provincia di Pistoia

SPORT

RALLY

Rally della fettunta, bene Jolly Racing e T Tecnica

12/12/2023 - 12:47
(0 commenti)

Condividi



Jolly Racing Team ha confermato le linee di un trend soddisfacente, quello relativo a una stagione sportiva densa di acuti: la scuderia pistoiese ha centrato con due equipaggi la top-ten del Rally della Fettunta, appuntamento che ha interessato – nel fine settimana – le province di Firenze e Siena. In quinta posizione assoluta ha concluso Francesco Paolini, con la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015 che ha primeggiato nel confronto a due ruote motrici. Il pilota di Montieri, affiancato da Gianluca Fratiglioni, si è reso interprete di una performance aggressiva che lo ha contrapposto al compagno di squadra Gianandrea Pisani, sesto assoluto seppur rallentato da una “toccata” accusata nella fase centrale di gara dalla sua Renault Clio Rally5. Un’esperienza, la prima al volante della vettura, condivisa con Elena Neri e con il team Laserprom 015, chiamato al supporto tecnico. Ottimo, l’approccio di Pisani al volante della Renault Clio Rally5, confermato da una serie di acuti che hanno elevato ulteriormente la sua performance, rendendolo protagonista con tempi di vertice.

Il Rally della Fettunta ha ambientato anche l’esordio al volante della Renault Clio Rally5 da parte di Chiara Galli, quinta classificata nel confronto di classe dopo essere rientrata in gara il secondo giorno di gara grazie alla formula del Super Rally. Un’esperienza, la prima al volante della vettura francese, contraddistinta da una serie di esperimenti messi in atto sulla vettura, su un fondo di difficile interpretazione condiviso con il copilota Andrea Cecchi, alla prima collaborazione con la giovane driver. Tra i copiloti, a far registrare una sesta posizione assoluta è stato Sandro Sanesi, presente nel confronto storico su Opel Kadett. Seconda piazza di classe N2 per Marco Nesti, su Peugeot 106, seguito al terzo posto da Lorenzo Fratta, anch’egli su Peugeot 106.

Ed è stato un weekend di ampi sorrisi anche quello vissuto dalla divisione sportiva di La T Tecnica sulle strade del 44° Rally della Fettunta, che ha così celebrato nel migliore dei modi il ritorno all'azione e, allo stesso tempo, chiuso la stagione con un bilancio positivo.

La gara chiantigiana ha visto il titolare dell'azienda pistoiese, Paolo Moricci, firmare l'ottava piazza assoluta, a cui aggiungere il terzo posto di gruppo RC4N ed il primato nella classe Rally4, in coppia con il fido Paolo Garavaldi ed al volante della Renault Clio iscritta per i colori di Porto Cervo Racing. Al di là del risultato, per Moricci era importante valutare la bontà del lavoro svolto sulla vettura, gestita dal team di meccanici capitanato da Paolo Butelli, ed i riscontri sono stati in linea con le aspettative, avendo infatti finalmente risolto i problemi che ne avevano limitato le prestazioni negli ultimi impegni. Il pilota di Montecatini Terme è quindi stato grande protagonista della gara, sempre tra i migliori dell'assoluta, pur correndo senza forzare al massimo e stando all'occhio, viste anche le condizioni del fondo, a tratti bagnato ed a tratti asciutto e sempre a bassa aderenza, vivendo anche un “brivido” sulla PS6, quando si è trovato il concorrente che lo precedeva intraversato nel mezzo alla strada, con l'incidente evitato grazie alla prontezza di riflessi.

SPONSORS







IN EVIDENZA

L'OPINIONE

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze
Acconsento [x]

titolare di La T Tecnica – Questa era la prima stagione per la divisione sportiva della mia azienda, ma posso tranquillamente affermare che, partendo già da una base di alto valore, il lavoro svolto ha portato i suoi frutti. La squadra di meccanici, sotto la guida di Paolo Butelli, è cresciuta costantemente ed abbiamo creato una realtà di successo, una squadra affiatata ed unita. Abbiamo saputo reagire alle difficoltà accusate dalla vettura, lavorando duramente per venirne a capo, e tirando le somme sono assolutamente soddisfatto di quanto fatto. Il Rally della fettunta è stato il punto di partenza verso la prossima stagione: l'obiettivo primario era verificare che, finalmente, la nostra Clio Rally4 funzionasse al meglio, e direi che adesso ci siamo. Ho guidato senza andare a cercare rischi inutili, dato che su un fondo del genere, tra l'umido ed il bagnato, l'errore era sempre dietro l'angolo, come ha dimostrato la disavventura con il concorrente che mi precedeva. Alla vigilia ci eravamo prefissati la vittoria di classe: siamo sempre stati il riferimento ed i leader nella nostra categoria, pertanto si può guardare alla prossima stagione con rinnovato entusiasmo. Voglio quindi ringraziare tutti i ragazzi della squadra per il lavoro svolto, si sono fatti un mazzo tanto e se io posso guidare in tranquillità e divertirmi è solo per merito loro. Grazie anche al mio fido compagno di avventure Paolo Garavaldi, con il quale ormai siamo indissolubili, ed alla scuderia Porto Cervo Racing, che ci sostiene sempre con entusiasmo. Adesso ci godiamo le feste, ma siamo già proiettati verso il 2024, con la ferma determinazione di crescere ancora ed essere sempre protagonisti assoluti".

In foto (Amicorally): Francesco Paolini (Renault Clio S1600) in azione.

→ **leggi gli altri articoli di Sport**

ARTICOLI CORRELATI

Jolly Racing Team in evidenza al Rally della fettunta
Jolly Racing Team e Masino ok al Rally della fettunta
Jolly vince a Trofeo Maremma, bene anche T Tecnica

+ INSERISCI IL TUO COMMENTO

I COMMENTI DEI LETTORI

Tutti noi vecchi , abbiamo letto da bambini Pinocchio.

Pochissimi lo hanno riletto da grandi ed ora il libro non lo legge piu' nessuno .

Eppure il giocatore accanito , giornalista squattrinato .....

TUTTI I COMMENTI AGLI ARTICOLI

Parlare ai bambini di malattia e fragilità [1]

Lista "Montecatini una storia nuova", l'annuncio: "Stiamo studiando come rendere la città più sicura" [4]

Dopo Udc e la Destra, Claudio Del Rosso candidato ideale anche per Fratelli d'Italia [24]

Il San Francesco di Bonaventura Berlinghieri torna a Pescia dopo la mostra al Diözesanmuseom di Monaco e Frisinga [1]

-

SPORT

BASKET
Shoemakers: Palapertini è un fortino, battuto Cus Pisa

NUOTO

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze Acconsento [x]

BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it
Siamo la tua banca perché siamo come te.
BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it

tutto pistoia
Una guida agli eventi del territorio
Clicca qui

Siamo la tua banca perché siamo come te.

ARTIGIANFER
PRODUZIONE DI SISTEMI SOLARI INTEGRATI

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI
Scrivi un'opinione
Scrivi un annuncio
Scrivi una poesia

SPORT

RALLY

Jolly Racing Team al Rallye Elba Storico

20/9/2023 - 9:55
(0 commenti)

Condividi



È un arrivo conquistato con determinazione, quello conquistato da Jolly Racing Team al Rallye Elba Storico, appuntamento che ha deciso le sorti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in termini assoluti e che ha coinvolto l'isola nel fine settimana. Due, gli equipaggi portacolori del sodalizio larcianese che hanno concluso l'impegno all'arrivo di Capoliveri. Quarto di 3° Raggruppamento, Marino Costa ha espresso al volante della Fiat 127 Sport 70 Hp condivisa con Luca Lazzeroni una performance valsa la terza posizione di Gruppo 2 e concludendo all'arrivo con il primato tra le vetture di classe. Una vera e propria progressione, quella del pilota elbano, autore di un soddisfacente diciassettesimo miglior tempo nella seconda prova speciale, quella che ha chiuso il primo giorno di gara. Un problema alla temperatura dell'acqua lo ha costretto, poi, ad una condotta cautelativa nei tratti in salita, gestiti cercando il recupero su quelli in discesa.

"Una doppia vittoria, quella conquistata al Rallye Elba – il commento di Marino Costa - la prima nel confronto di classe e la seconda quando siamo stati mandati in verifica post gara e la macchina è risultata regolare in tutto e per tutto. Chiudiamo questo Rallye Elba trentesimi assoluti con una vettura 1050… meglio di così".

Quarta posizione nel Trofeo Abarth A112 Yokohama per Mirko Selmi, affiancato sulla vettura da Giovanni Foscarini. Al volante della Autobianchi A112 di F.lli Selmi Competition Service, il pilota pistoiese ha interpretato la manche tricolore partendo cauto al giovedì, caratterizzato da pioggia. Alla ripresa del venerdì, con asfalto asciutto, il driver di Jolly Racing Team si è espresso al meglio alimentando una vera e propria rimonta in classifica, dall'ottavo posto della giornata inaugurale al quarto posto finale.

Sfortunato epilogo per Andrea Guerrieri e Francesco Del Viva, con la loro Fiat Ritmo 130 Abarth fuori causa per problemi meccanici accusati, in successione, all'avvio di gara.

Grande soddisfazione dai copiloti di Jolly Racing Team con Simone Brachi che, dopo aver accompagnato Gianandrea Pisani alla vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici, ha "bissato" condividendo con Matteo Musti il confronto, valso la vittoria del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Settimo nel confronto valido per il Trofeo Abarth A112 si è classificato Roberto Micalizzi. Amaro ritiro nel corso della terza prova speciale per Sandro Sanesi, sul sedile destro di una Ford Sierra Cosworth,

In foto (Amicorally): la Fiat 127 di Costa-Lazzeroni

Fonte: Mgt Comunicazione

SPONSORS

Città di MONTECATINI TERME
MERCATINO del Carnevale
via MARRUOTA
DOMENICA 4 FEBBRAIO 2024
dalle ore 9,00

Mattei Wine
di Libero Roviezzo
Distribuzione Vini e Bollicine
Monsummano Terme - Tel. 339 1485171
Vendita al dettaglio e all'ingrosso
Si confezionano Ceste Natalizie

G.BINI



IN EVIDENZA

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze Acconsento [x]

BANCA DI PESCIA E CASCINA www.bancadipesciaecascina.it
Siamo la tua banca perché siamo come te.
BCC BANCA CENTRO TOSCANA UMBRIA
BANCA DI PESCIA E CASCINA www.bancadipesciaecascina.it

tutto pistoia
Una guida agli eventi del territorio
Clicca qui

Siamo la tua banca perché siamo come te.

ARTIGIANFER
PRODUZIONE DI SISTEMI SOLARI INTEGRATI

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI
Scrivi un'opinione
Scrivi un annuncio
Scrivi una poesia

SPORT

RALLY

Pisani e Jolly Racing Team vincono ancora

17/4/2023 - 17:40
(0 commenti)

Condividi



Gianandrea Pisani ha vinto ancora, regalando a Jolly Racing Team la seconda affermazione consecutiva nel Campionato Italiano Rally due ruote motrici Sparco. Il pilota portacolori della scuderia larcianese, sulla Peugeot 208 Rally4 “gommata” Michelin, messa a disposizione dal team Laserprom 015 e condivisa – per la prima volta – con il copilota Simone Brachi, ha messo in atto una condotta aggressiva prevalendo su quasi tutte le prove speciali del Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento tricolore. Una vittoria, quella nel confronto a due ruote motrici, che vede Gianandrea Pisani cementare il vertice della classifica, consolidato sulle strade della provincia di Cuneo dopo aver prevalso nell’appuntamento inaugurale di campionato, il Rally Il Ciocco.

“Il Rally Regione Piemonte si è confermata gara tosta – il commento di Pisani all’arrivo – sapevo già delle difficoltà proposte dalle prove speciali, molto veloci e diverse da tutte le altre del campionato italiano. Allo stesso tempo ci siamo confrontati con avversari di tutto rispetto come Roberto Daprà e Gabriel Di Pietro. Abbiamo cercato di tenere alto il ritmo, senza prenderci troppi rischi, abbiamo attaccato nel secondo passaggio su San Grato con l’intento di acquisire un buon margine sugli inseguitori, mantenendolo fino al traguardo nonostante le condizioni delle prove, peggiorate rispetto alla fase precedente di gara. Ringrazio Laserprom 015, Michelin e Jolly Racing Team per il supporto”.

Protagonista del confronto è stato anche un altro alfiere del sodalizio larcianese, Luca Guglielmetti, copilota in gara su Peugeot 208 Rally4 secondo all’arrivo. Quarta posizione di 4° Raggruppamento per il codriver Sandro Sanesi, impegnato sulle strade del Rally Costa Smeralda Storico su Ford Sierra Cosworth.

Un week end d’effetto e di grande valore, ma anche di soddisfazione, quello appena passato, anche per Pavel Group, al Rally Regione Piemonte, seconda prova del Campionato Italiano Assoluto Rally (Ciar), con quartier generale ad Alba (Cuneo).

Nella parte che ha dato il via alla Coppa Rally di zona 1, la squadra era presente con due Skoda Fabia R5 affidate rispettivamente a Claudio Vona e Simone D’Agostino e Bruno Godino con Massimo Paire.Entrambi gli equipaggi erano reduci dal ritiro al recente “Canavese” per motivi di sicurezza legati al maltempo e contavano quindi riscatto pieno alla gara albese.

Un riscatto arrivato con due prestazioni da top ten, con entrambi gli equipaggi autori di una gara in progressione da un avvio sofferto e terminata sotto la

SPONSORS

Città di MONTECATINI TERME
MERCATINO del Carnevale
via MARRUOTA
DOMENICA 4 FEBBRAIO 2024
dalle ore 9,00

Mattei Wine di Libero Roviezzo
Distribuzione Vini e Bollicine
Monsummano Terme - Tel. 339 1485171
Vendita al dettaglio e all'ingrosso
Si confezionano Ceste Natalizie

G.BINI



IN EVIDENZA

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze Acconsento [x]

mancati gli avversari di rango.

Godino e Paire hanno finito ottavi assoluti e primi della “over 55”, un avvio stagionale di alto profilo che promette sensazioni forti per il prosieguo e direttamente dietro, al nono posto, si sono piazzati Vona e D’Agostino. Entrambi gli equipaggi hanno sfruttato al loro meglio possibile la competitività delle Fabia, che per l’intero arco della gara li hanno assecondati senza alcun problema di ordine tecnico.

→ **leggi gli altri articoli di Sport**

ARTICOLI CORRELATI

Jolly Racing e Gianandrea Pisani vincono a Chiusdino

Jolly Racing Team: 2023 tricolore per Gianandrea Pisani

Un 2022 all’insegna del tricolore per Jolly Racing

+ INSERISCI IL TUO COMMENTO

I COMMENTI DEI LETTORI

L'OPINIONE

Pinocchio e le monete d oro

Tutti noi vecchi , abbiamo letto da bambini Pinocchio.

Pochissimi lo hanno riletto da grandi ed ora il libro non lo legge piu' nessuno .

Eppure il giocatore accanito , giornalista squattrinato .....

TUTTI I COMMENTI AGLI ARTICOLI

Pomposi (Gioventù nazionale) e Giovanni Brilli (Comitato X Febbraio): "Isrpt affida ricerca storica a revisionista" [5]

Continuano le occupazioni abusive di hotel: denunciati tre minorenni che spaccavano vetri e 5 stranieri con droga [2]

Dopo Udc e la Destra, Claudio Del Rosso candidato ideale anche per Fratelli d'Italia [26]

Il San Francesco di Bonaventura Berlinghieri torna a Pescia dopo la mostra al Diözesanmuseom di Monaco e Frisinga [3]

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze Acconsento [x]

BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it
PER CONTINUARE A CRESCERE INSIEME
BCC BANCA CENTRO TOSCANA UMBRIA
Tradizionale nei valori, innovativa nei servizi, solida nella relazione
BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it

Brandini
Jeep

Valdinievole Oggi
Fatti, personaggi, eventi, cultura e tradizioni

previsioni meteo di oggi:
Montale
sera:
8 C, 77%
Sereno o nuvoloso

tutto pistoia
Una guida agli eventi del territorio
Clicca qui

Siamo la tua banca perché siamo come te.

ARTIGIANFER
PRODUZIONE DI SISTEMI SOLARI INTEGRATI

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI
Scrivi un'opinione
Scrivi un annuncio
Scrivi una poesia

SPORT

RALLY

Weekend da sogno per Jolly Racing Team

21/6/2023 - 9:20
(0 commenti)

Condividi




É doppia vittoria per Jolly Racing Team. La scuderia pistoiese – impegnata al San Marino Rally ed al Rally di Reggello Città di Firenze - ha festeggiato con Gianandrea Pisani la sua quarta vittoria nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici. Il portacolori del sodalizio di Larciano ha conquistato la quarta vittoria in campionato sulla Peugeot 208 Rally4 “gommata” Michelin di Laserprom 015, esemplare condiviso con Andrea Colapietro. Una performance concreta, quella di Pisani, capitalizzata al massimo visto il coefficiente maggiorato previsto dall’appuntamento tricolore, espresso sulle strade della Repubblica di San Marino ed archiviato in sedicesima posizione assoluta. In dodicesima piazza, al volante della Skoda Fabia Rally2 di Pavel Group, ha terminato Luca Panzani. Il driver, affiancato da Francesco Pinelli, ha regalato continuità di risultati alla sua stagione, confermando le ottime sensazioni destate in occasione della manche inaugurale del Campionato Italiano Rally Terra, sulle strade della Val d’Orcia. Amaro ritiro per Simone Baroncelli, uscito di strada sulla terza prova speciale quando – con la Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing – si trovava in quarta posizione di classe. Per il pilota di Montale, si interrompe un “filotto” di risultati di ampio spessore, condivisi con Simone Brachi, chiamato al ruolo di copilota.

Un weekend esaltante per Jolly Racing Team, vincitrice nel confronto scuderie del Rally di Reggello – Città di Firenze. Ad elevarsi sul terzo gradino del podio è stato Roberto Tucci, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Assistito alle note da Sauro Farnocchia, il pilota di Venturina ha reagito con fermezza ad un testacoda accusato sulla seconda prova speciale conquistando il terzo podio stagionale. In quinta posizione assoluta hanno concluso Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, con il pilota che ha conquistato il miglior risultato in carriera sulla Skoda Fabia Rally2, vettura posta al centro della sua programmazione sportiva. Vittoria di classe S1600 per Leonardo Santoni e Andrea Scarpelli, tornati sulla Renault Clio di Laserprom 015 dopo l’ottima performance al Rally della Marca. Grande spettacolo e riscontri in linea con le aspettative per Sandro Incerpi, al volante della Peugeot 106 Kit condivisa con Massimo Cesaretti. A garantire il successo di classe N2 sono stati Roberto Vannini e Davide Monticelli, su Peugeot 106 mentre, nel confronto di classe Rally4/R2, Mirco Bigogna e David Bertolotti hanno conquistato la seconda piazza, su Peugeot 208 R2, vettura che visto salire sul secondo gradino del podio femminile Chiara Galli e Tania Bernardi.
Dalla Toscana alla Lettonia, ambientazione della manche di Campionato Europeo Rally: Luca Guglielmetti, copilota portacolori di Jolly Racing Team, ha concluso il Rallye Liepaja condividendo con Roberto Daprà la settima posizione nella categoria Junior, sulla Peugeot 208 Rally4.

SPONSORS







IN EVIDENZA

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze Acconsento [x]

BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it
Siamo la tua banca perché siamo come te.
PER CONTINUARE A CRESCERE INSIEME
BCC BANCA CENTRO TOSCANA UMBRIA
BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it

tutto pistoia
Una guida agli eventi del territorio
Clicca qui

Siamo la tua banca perché siamo come te.

ARTIGIANFER
PRODUZIONE DI SISTEMI SOLARI INTEGRATI

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI
Scrivi un'opinione
Scrivi un annuncio
Scrivi una poesia

SPORT

RALLY

Jolly, vittoria tra le scuderie al Colline Metallifere

24/10/2023 - 18:46
(0 commenti)

Condividi



È ancora tempo di brindisi per Jolly Racing Team. La scuderia di Larciano si è imposta, ancora una volta, sugli equilibri del confronto a squadre ambientato sulle strade del Rally delle Colline Metallifere, appuntamento svoltosi nel fine settimana in provincia di Livorno. Il sodalizio pistoiese si è confermato nella top-ten con Roberto Tucci – terzo assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, condivisa con Sauro Farnocchia – e con Marco Ramacciotti, protagonista di un ottavo miglior riscontro condiviso con il copilota Filippo Caturegli, su Skoda Fabia Rally2. Una presenza forte, quella del sodalizio tra i primi dieci classificati, con Mauro Zurri che ha conquistato la nona piazza assoluta all'esordio sulla Skoda Fabia Rally2, con Simone Gabbricci alle note. Un poker di vetture nella classifica generale costruito con gran prestazioni, tra cui quella proposta da Giacomo Vargiu e Alessandro Floris, primi interpreti del confronto a due ruote motrici su Peugeot 208 Rally4.

Vittoria di classe S1600 per Francesco Paolini, su Renault Clio, vettura condivisa con Gianluca Fratiglioni. Terza posizione di classe Rally4 per Matteo Santucci, in gara con Fabio Santi su Peugeot 208. Primato di classe Rally4/R2 per Riccardo Rosticci e Andrea Calandroni, all'esordio sulla vettura mentre, quarti di classe N2, hanno concluso Valentino Rossi e Lorenzo Fratta, su Peugeot 106 Rally.

Vittoria assoluta nell'Historic Rally della Val di Cornia per Giovanni Mori, su Bmw M3. Con Michele Frosini alle note, il pilota ha chiuso definitivamente la sfortunata parentesi che gli ha negato il successo in provincia di Pistoia, prevalendo nel confronto dedicato agli esemplari storici. Quinta posizione per Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, anch'egli in gara su BMW M3 mentre, ottavi, hanno concluso Andrea Guerrieri e Francesco Del Viva, su Fiat Ritmo Abarth. Tra i copiloti, sul secondo gradino del podio assoluto è salito Sandro Sanesi, sul sedile destro di una Ford Sierra Cosworth. Seconda posizione di classe per Roberto Micalizzi, chiamato al ruolo di copilota su Autobianchi A112.

Tre invece le vetture al via, tutte Skoda Fabia R5, altrettante all'arrivo, per AutoSole 2.0 all'8. Rally Colline Metallifere e Val di Cornia, penultima prova del Trofeo Rally Toscano 2023.

Con base a Piombino e con un percorso di elevato livello tecnico, la competizione organizzata dalla MaremmaCorse 2.0 ha visto la squadra di Quarrata farla di nuovo da protagonista, sfiorando il successo assoluto grazie alla convincente prestazione del pisano Carlo Alberto Senigagliesi, in coppia con Marco Lupi.

SPONSORS

Città di MONTECATINI TERME
MERCATINO dei Carnevale
via MARRUOTA
DOMENICA 4 FEBBRAIO 2024
dalle ore 9,00

Mattei Wine
di Libero Roviezzo
Distribuzione Vini e Bollicine
Monsummano Terme - Tel. 339 1485171
Vendita al dettaglio e all'ingrosso
Si confezionano Ceste Natalizie

G.BINI



IN EVIDENZA

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze
Acconsento [x]

Casciana Terme e la gara che tra l'altro lo aveva già visto sul podio per due volte, l'ultima proprio lo scorso anno, non ha tradito le attese. Importanti, soprattutto le sensazioni sentite da Senigagliesi, che era alla sua seconda gara con la vettura, con la quale ha saputo insediarsi immediatamente alle spalle del vincitore Signor per riuscire poi a chiudere agevolmente con la seconda posizione.

Al via anche Nicola Fiore, di nuovo affiancato da Castiglioni. Reduce da un brillante quanto sfortunato Rally di Pistoia a inizio mese, dove un testacoda nel finale gli fece mancare il podio, il driver di Firenze era alla sua prima volta, in Valdicornia, impegno onorato con la sesta posizione assoluta, con una prestazione in crescendo, soprattutto considerata per essere un allenamento per la prossima gara che sarà per lui "di casa" a Scandicci il 4/5 novembre.

Tornato anche Giorgio Sgadò, con al fianco il lucchese Giuseppe Bernardi. Il pilota massese è fermo dallo scorso luglio ha saputo riprendere bene il ritmo in una competizione che per lo posizioni di vertice si è rivelata assai tirata, finendola al 14° posto finale, anche per lui con all'orizzonte l'impegno di Scandicci. Una competizione che lo scorso anno lo vide concludere con un brillante decimo assoluto.

Una Skoda Fabia R5 Evo sarà a disposizione per Gianluca D'Alto e Mirko Liburdi, qualificati per la finale unica della Coppa Italia di Cassino, questo fine settimana. La gara, con oltre 150 iscritti, sarà quella che chiuderà il cerchio di una stagione estremamente competitiva, per D'Alto, che in provincia di Frosinone andrà a giocarsi il Trofeo Michelin come anche l'R-Italian Trophy. Manca all'appello il siciliano Marco Pollara, vincitore dell'assoluta conduttori in ottava zona, purtroppo trattenuto da improrogabili impegni personali.

Fonte: Mgt Comunicazione

→ **leggi gli altri articoli di Sport**

ARTICOLI CORRELATI

Jolly Racing Team strepitosa nel weekend

Jolly Racing Team protagonista a Piombino

Lucca: secondo posto per Pavel, bene anche Jolly Racing

+ INSERISCI IL TUO COMMENTO

I COMMENTI DEI LETTORI

L'OPINIONE

Pinocchio e le monete d oro

Tutti noi vecchi , abbiamo letto da bambini Pinocchio.

Pochissimi lo hanno riletto da grandi ed ora il libro non lo legge piu' nessuno .

Eppure il giocatore accanito , giornalista squattrinato .....

TUTTI I COMMENTI AGLI ARTICOLI

Parlare ai bambini di malattia e fragilità [1]

Lista "Montecatini una storia nuova", l'annuncio: "Stiamo studiando come rendere la città più sicura" [4]

Dopo Udc e la Destra, Claudio Del Rosso candidato ideale anche per Fratelli d'Italia [24]

Il San Francesco di Bonaventura Berlinghieri torna a Pescia dopo la mostra al Diözesanmuseom di Monaco e Frisinga [1]

Questo sito utilizza i cookies per statistiche di utilizzo e gestione delle preferenze Acconsento [x]

BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it
Siamo la tua banca perché siamo come te.
BANCA DI PESCIA E CASCINA
www.bancadipesciaecascina.it

Brandini

LA VOCE DI PISTOIA

previsioni meteo di oggi:
Lamporecchio
pomeriggio:
13 C, 61%
Sereno con lievi velature

tutto pistoia
Una guida agli eventi del territorio
Clicca qui

Siamo la tua banca perché siamo come te.

ARTIGIANFER
PRODUZIONE DI SISTEMI SOLARI INTEGRATI

SPORT

RALLY

Jolly Racing Team protagonista al Città di Scandicci

28/11/2023 - 12:57
(0 commenti)

Condividi



Jolly Racing Team ha archiviato con soddisfazione il Rally Città di Scandicci, appuntamento che ha interessato la squadra pistoiese nel fine settimana. Sulle strade della provincia di Firenze, il sodalizio ha conquistato la vittoria di classe A7 con Leonardo Santoni (in foto), pilota che ha espresso al meglio le caratteristiche della Renault Clio Williams del team Laserprom 015, vettura condivisa con Andrea Scarpelli.

“Finalmente una gara a Firenze, una gara di casa – il commento di Santoni – un rally veloce, con tanti dossi, molto impegnativo. La vettura di Laserprom 015 si è confermata perfetta, è andato tutto per il meglio. Le scelte di gomme si sono rivelate sempre giuste, non possiamo certo lamentarci. Con Marco Nuti, che tornava alle gare dopo tanto tempo, c’è stata una bella lotta, ce la siamo giocata sul filo dei decimi”.

Secondo nella classe A5 ha concluso Maurizio Corsi, portacolori tornato al volante della Peugeot 106 dopo aver disputato – lo scorso fine settimana - il Rally di Chiusdino, confronto che lo aveva visto prevalere nella lotta di classe. Il pilota pistoiese ha concluso il confronto fiorentino in posizione d’onore, con Fabrizio Vecoli alle note. Primi chilometri sulla Skoda Fabia Rally2 per Stefano Leporatti e sfortunato ritiro per Alessandro Morosi, a causa di una “toccata” costata la funzionalità di una ruota della Renault Clio Williams, vettura sul quale tornava dopo sette anni, affiancato da Lorenzo Quarta. Decima posizione assoluta per Sandro Sanesi, chiamato sul sedile destro di una Toyota Gr Yaris.

Fonte: Mgt Comunicazione

→ leggi gli altri articoli di Sport

ARTICOLI CORRELATI

- Jolly Racing Team protagonista al Rallye Elba Storico
- Jolly Racing assoluta protagonista in avvio stadione
- Jolly Racing Team protagonista a Piombino

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI
Scrivi un'opinione
Scrivi un annuncio
Scrivi una poesia

+ INSERISCI IL TUO COMMENTO

I COMMENTI DEI LETTORI

SPONSORS

Città di MONTECATINI TERME
MERCATINO dei Carnevale
via MARRUOTA
DOMENICA 4 FEBBRAIO 2024
dalle ore 9,00

Mattei Wine
di Libero Roviezzo
Distribuzione Vini e Bollicine
Monsummano Terme - Tel. 339 1485171
Vendita al dettaglio e all’ingrosso
Si confezionano Ceste Natalizie

G.BINI



IN EVIDENZA

VERSILIA SPORT

Jolly Racing Team e Gianandrea Pisani trionfano nel Rally di Roma Capitale e nel Campionato Italiano 2 Ruote Motrici

By **Redazione Versilia Post** Agosto 3, 2023

335 0



Gianandrea Pisani festeggia sul podio (foto Aci Sport)

Il versiliese Gianandrea Pisani è il nuovo campione italiano rally due ruote motrici. Il portacolori di Jolly Racing Team ha chiuso al Rally di Roma Capitale la pratica "tricolore" dedicata alle vetture a trazione anteriore, con tre gare di anticipo. Una vittoria condivisa con la scuderia Jolly Racing Team e con Laserprom 015, struttura che ha affidato al driver la Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con pneumatici Michelin e condivisa con Simone Brachi. Un percorso che ha visto Pisani vincere tutti i confronti in programma fin qui affrontati: il driver si è infatti imposto sulle strade del Rally Il Ciocco, del Rally Regione Piemonte, della Targa Florio, del San Marino Rally e, nel fine settimana, sull'asfalto del Rally di Roma Capitale, appuntamento valido per l'European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Una performance cristallina, quella espressa da Gianandrea Pisani sulle prove speciali del Lazio, valsa – oltre al titolo tricolore – anche il primato di gara relativo alle vetture a due ruote motrici, palcoscenico che lo ha visto prevalere sui competitor del panorama continentale. La vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici rappresenta per Jolly Racing Team e Laseprom 015 la concretizzazione di un progetto che ha coinvolto a pieno scuderia, team e partner.

- Advertisement -

"Sto iniziando adesso a realizzare tutto quello che è stato al Rally di Roma Capitale – ha commentato Pisani – . È stata dura perché mantenere la concentrazione, cercare di rimanere fuori dai guai a quei ritmi è stato difficile. Abbiamo impostato la gara molto bene il sabato, cercando di andar forte ma non forzando eccessivamente, ieri mattina abbiamo invece cercato di dare la zampata finale soprattutto nei confronti di Daprà per regalarci anche la vittoria nella classifica assoluta due ruote motrici, categoria che ha reso interpreti i piloti del campionato europeo. Sul secondo giro di prove speciali siamo stati ben attenti a non forare, soprattutto sui chilometri della Santopadre, prova speciale che ha visto molti equipaggi accusare questo problema. Tengo a ringraziare tutti i partner che hanno reso possibile la mia partecipazione al campionato, il team Laseprom 015, fondamentale non solo nella gestione tecnica ma anche morale in tutti gli impegni affrontati. Un grazie a Lunigiana Gomme nella persona di Massimo Tosi, se sono riuscito a mettere in piedi questo programma è anche merito suo oltre a Jolly Racing Team, scuderia che ha sempre creduto in me".