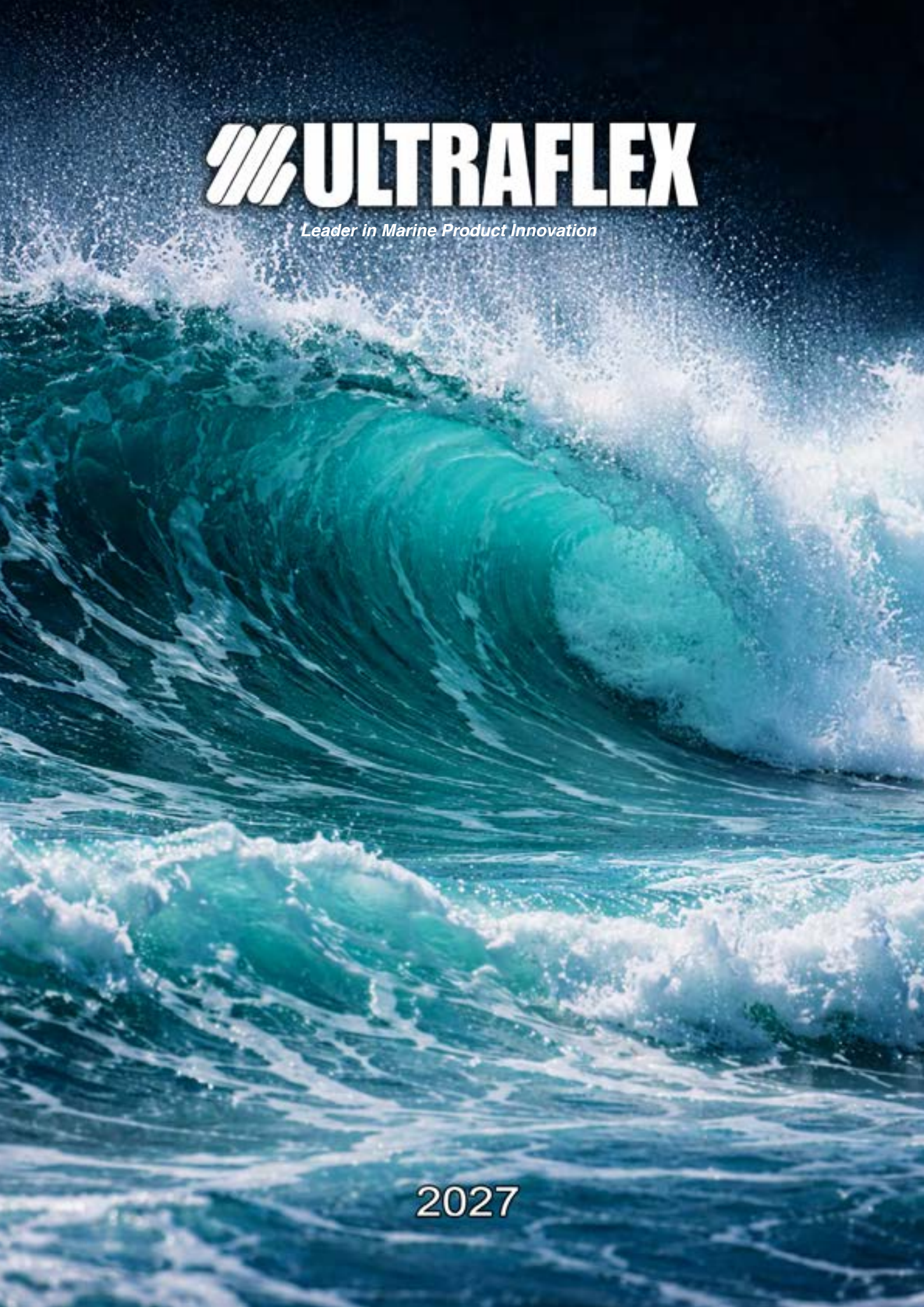

ULTRAFLEX
Leader in Marine Product Innovation
2027

HIGHLIGHTS



V19 B/PG pag. 178



V56 B/PB pag. 198



GRITTI L B/SS pag. 238 - 239



GRITTI V B/B pag. 238 - 239



SPINOLA V B/PB pag. 229

ULTRAFLEX GROUP

92 years
1935-2027



1935 - 2027

Il Gruppo Ultraflex, con 92 anni di attività industriale e commerciale, comprende aziende di progettazione, produzione e distribuzione di componenti e accessori per la nautica, per il settore industriale, per il settore edile, per travaso di liquidi e alimenti e per l'utilizzo di energie alternative.

ULTRAFLEX

Sistemi di guida, di comando e di stabilizzazione per imbarcazione

UFLEX

Produzione di volanti, sistemi di aria condizionata e distribuzione di accessori tecnici per la nautica

UFLEX - Renewable Energy

Sistemi ed accessori per l'utilizzo di energia alternativa

ULTRAFLEX CONTROL SYSTEMS

Sistemi di comando a distanza per serramenti e cupole. Building automation

INDUSTRIA di LEIVI

Sistemi meccanici flessibili di controllo a distanza nel settore industriale.
Linee di imbottigliamento, filtrazione e tappatura.

UFLEX USA

Sistemi di guida, di comando, di stabilizzazione per imbarcazione e di aria condizionata

ISO 9001:2015



ULTRAFLEX - Stabilimento di Casella (GE)



UFLEX & ULTRAFLEX - Sede di Busalla (GE)



UFLEX - Stabilimento di Tregnago (VR)



UCS - UFLEX - Stabilimento di Borgo Fornari (GE)



IL - Stabilimento di Leivi (GE)



UFLEX USA - Stabilimento di Sarasota (FL)

Sistema di Gestione

I Sistemi di Gestione Ultraflex e Uflex sono certificati in conformità alla Norma UNI EN ISO 9001:2015 e UNI EN 14001:2015 (solo Ultraflex) e riguardano tutti i processi aziendali a partire dalla progettazione, per:

- Definire e rispettare i requisiti del cliente e delle parti interessate.
- Impostare le azioni per mantenere e migliorare nel tempo gli standard di qualità, anche attraverso la ricerca, l'innovazione e lo sviluppo dei prodotti e dei processi.
- Perseguire un continuo miglioramento dell'efficacia ed efficienza dei processi per poter essere sempre in sintonia con le esigenze del mercato ed accrescere la soddisfazione dei Clienti.
- Perseguire la protezione dell'ambiente, compresa la prevenzione dell'inquinamento e il miglioramento continuo finalizzato alla prestazione ambientale, anche sotto il profilo della prospettiva del ciclo di vita del prodotto.

CONDIZIONI DI GARANZIA ED ESCLUSIONI

Si evidenzia specificatamente che nel “Manuale d’uso e installazione” del Power A Mark II™ ,delle scatole di comando elettroniche ed elettriche e dell’Integra sono descritte operazioni e specifiche tecniche che devono essere rispettate in ogni loro dettaglio durante l’installazione e/o uso dei prodotti. La mancata osservanza di tali prescrizioni comporta l’annullamento della loro garanzia.

I sistemi di guida meccanici, idraulici ed elettronici Ultraflex

sono marcati **CE** secondo la direttiva comunitaria 2013/53/EU e **UKCA** secondo la UK RCR (Recreational Craft Regulations) 2017, in conformità alle seguenti norme armonizzate:

- ISO 8848 per le timonerie meccaniche e i monocavi
- ISO 23411 per i volanti
- ISO 10592 per i sistemi di guida idraulici
- ISO 25197 per i sistemi di guida elettronici Integra.
-

I componenti dei comandi elettronici e i dispositivi di protezione all’avviamento motore

sono marcati **CE** secondo la direttiva comunitaria EMC 2014/30/EU (Compatibilità Elettromagnetica), in conformità alla norma EN 60495, e conformi alla norma ISO 11547 per la protezione contro l’avviamento motore con asse in presa.

Vi ricordiamo che sulle imbarcazioni marcate CE è obbligatorio installare sistemi di guida i cui componenti siano marcati CE. (Vedi Art. 3 e Art. 5 della direttiva 2013/53/EU).

Vi informiamo che la garanzia Ultraflex decade automaticamente qualora alcuni componenti Ultraflex siano installati in un sistema di guida insieme a prodotti di altre marche che non siano quelle chiaramente specificate nel presente catalogo.

Le descrizioni e le illustrazioni di questo catalogo s’intendono fornite a titolo indicativo. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.



DNV

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

ULTRAFLEX S.p.A.

ISO 9001:2015

Design and contructionof marine systems and accessories (IAF 18, 19)

Vimercate (MB), 17 October 2023



DNV - Business Assurance
Via Energy Park, 14, - 20871 Vimercate (MB) - Italy

Claudia Baroncini

DNV

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

ULTRAFLEX S.p.A.

ISO 14001:2015

Design and construction of mechanical, hydraulic and electronic systems and accessories for nautical, through electromechanical assembly, mechanical machining and plastic molding (IAF 18, 19)

Vimercate (MB), 27 December 2023



DNV - Business Assurance
Via Energy Park, 14, - 20871 Vimercate (MB) - Italy

Claudia Baroncini

ULTRAFLEX garantisce che i suoi prodotti sono costruiti a regola d'arte e che sono privi di difetti di fabbricazione e di materiali.

Questa garanzia è valida per un periodo di due anni decorrenti dalla data di fabbricazione dei prodotti ad eccezione dei casi in cui questi siano installati ed usati su barche da lavoro o comunque su barche ad utilizzo commerciale, nel qual caso la garanzia è limitata ad 1 anno dalla data di fabbricazione. Questa garanzia è limitata alla sostituzione o riparazione gratuita del pezzo che, entro il termine suddetto, ci sarà restituito in porto franco e che rileveremo essere effettivamente difettoso nei materiali o/e nella fabbricazione.

È escluso dalla garanzia ogni e qualsiasi altro danno diretto o indiretto. In particolare, è escluso dalla garanzia e da ogni nostra responsabilità (tranne quella di sostituire o riparare, nei termini e condizioni suddette, i pezzi difettosi) il malfunzionamento dei nostri prodotti qualora il loro mancato o difettoso funzionamento sia attribuibile ad una errata installazione o ad uso negligente o improprio.

Questa garanzia non copre i prodotti installati su barche da corsa o su barche da diporto utilizzate in contesti competitivi.

Ultraflex S.p.A. declina ogni responsabilità per eventuali inesattezze contenute nel presente catalogo e dovute ad errori di stampa e si riserva altresì il diritto di apportare in ogni momento ai propri articoli quelle modifiche che riterrà opportune. I diritti di pubblicazione, i marchi, le sigle e le fotografie dei prodotti Ultraflex presenti in questo catalogo sono di proprietà della Ultraflex S.p.A. che ne vieta qualsiasi riproduzione anche parziale.

Le descrizioni e le illustrazioni di questo catalogo s'intendono fornite a titolo indicativo.

Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

INDICE


MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

This is to certify that the management system of

ULTRAFLEX S.p.A. - Sede Legale e Operativa
Via Cross, 2 - 16015 Casella (GE) - Italy
and the sites as mentioned in the appendix accompanying this certificate

has been found to conform to the Quality Management System standard:
ISO 9001:2015

This certificate is valid for the following scope:
Design and contructionof marine systems and accessories (IAF 18, 19)

CERTIFICAZIONI E CONDIZIONI DI GARANZIA *pag. 6 - 7*



SISTEMI DI GUIDA MECCANICI *pag. 13 - 38*

Scelta di un sistema di guida meccanico *pag. 14 - 17*

Sistemi di guida meccanici rotativi standard *pag. 18 - 22*

Sistemi di guida meccanici rotativi high performance *pag. 23 - 27*

Sistemi di guida meccanici rettilinei *pag. 28 - 33*

Coprimozzi per sistemi di guida meccanici *pag. 34*

Sistemi di guida meccanici confezionati in kit *pag. 35*

Accessori per sistemi di guida meccanici *pag. 36 - 38*



SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI PER MOTORI FUORIBORDO ED ENTRO-FUORIBORDO *pag. 39 - 101*

Sistemi di guida idraulici per fuoribordo confezionati in kit *pag. 40 -42*

Scelta di un sistema di guida idraulico per fuoribordo - cross-reference *pag. 43 - 47*

Sistemi di regolazione posizione del volante (meccanismi Tilt) *pag. 48 - 49*

Sistemi di guida idraulici standard per fuoribordo *pag. 50 - 69*

SilverSteer™ Sistemi di guida idraulici high performance per fuoribordo *pag. 70 - 81*

Barre di accoppiamento per motori fuoribordo *pag. 82 - 89*

MasterDrive Sistema di guida servo-assistito per fuoribordo *pag. 90 - 99*

Sistemi di guida idraulici per motori entrofuoribordo *pag. 100 - 101*

Accessori e raccordi per sistemi di guida idraulici fuoribordo ed entrofuoribordo *pag. 102 - 105*



BubbleBuster™ SISTEMA AUTOMATICO DI RIEMPIMENTO E SPURGO *pag. 106*

INDICE



ZTF - SISTEMI DI GUIDA DIRETTA A BARRA *pag. 107 - 110*



INTEGRA™ - SISTEMI DI GUIDA ELETTRONICI PER FUORIBORDO *pag. 111 - 152*

INTEGRA EPS e INTEGRA JS *pag. 112 - 139*

INTEGRA equipaggiata con attuatore UP123 *pag. 140 - 152*



SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI PER MOTORI ENTROBORDO *pag. 153 - 166*

Scelta di un sistema di guida idraulico per entrobordo *pag. 154 - 155*

Sistemi di guida idraulici per entrobordo *pag. 156 - 163*

Sistemi di guida idraulici per entrobordo confezionati in kit *pag. 164*

MASTERDRIVE
Sistema di guida servo-assistito per entrobordo *pag. 165 - 166*



INTEGRA™ - SISTEMI DI GUIDA ELETTRONICI PER ENTROBORDO *pag. 167- 178*



VOLANTI *pag. 179 - 210*

Volanti in materiale composito *pag. 180 - 181*

Volanti impugnatura morbida in materiale composito *pag. 182 - 185*

Volanti impugnatura in poliuretano *pag. 186 - 194*

Volanti impugnatura in legno *pag. 195*

Volanti a razze equidistanti *pag. 196- 210*



VOLANTI MARCHIO “VERO VOLANTE ITALIANO” *pag. 211 - 278*

Volanti impugnatura poliuretano o vinile o pelle *pag. 212 - 255*

Volanti impugnatura in acciaio inox *pag. 256 - 265*

Volanti in fibra di carbonio *pag. 266 - 269*

Mozzo rimovibile QDH, accessori e pomoli *pag. 270 - 271*

INDICE

Schema applicazioni accessori volanti *pag. 272 - 273*

Paddle Trim *pag. 274 - 275*

Maniglie e manutenzione volanti *pag. 276 - 278*



Power A Mark II™
SISTEMA DI COMANDO ELETTRONICO *pag. 279 - 290*



SISTEMI DI COMANDO MECCANICI E IBRIDI *pag. 291 - 326*

Scelta di una scatola di comando *pag. 292 - 293*

Sistemi di comando monoleva meccanici e ibridi *pag. 294 - 317*

Sistemi di comando bileva e accessori per scatole di comando *pag. 318 - 325*

Trasmissioni flessibili per il controllo del motore ed accessori *pag. 326 - 327*

PARTI DI RICAMBIO *pag. 328 - 334*



SISTEMI DI GUIDA CON TIMONERIA MECCANICA
Consigli ed avvertenze

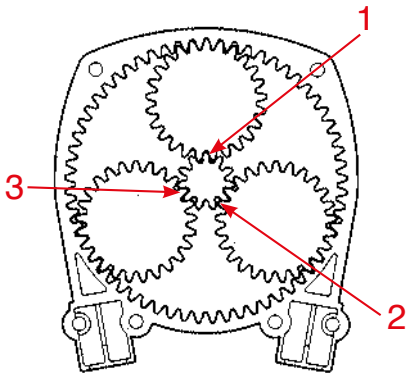
Scelta di un sistema di guida meccanico

La scelta di un sistema di timoneria meccanica appropriato é un fattore importante per la sicurezza e la funzionalità della vostra imbarcazione.
La combinazione tra la potenza del motore, il tipo di scafo e la velocità della barca determinano il giusto dimensionamento del sistema di timoneria.

La forza esercitata sulla timoneria cresce con l'aumentare della velocità dell'imbarcazione e la potenza del motore; il momento torcente, generato dalla rotazione dell'elica nelle installazioni con singolo motore fuoribordo di elevata potenza, può rendere faticosa la guida dell'imbarcazione e i cambi di direzione.

Barche di grandi dimensioni con scafo dislocante, munite di motori entrobordo o entrofuoribordo non servoassistiti, possono avere elevati carichi sul timone causando una scarsa efficienza del meccanismo di guida meccanico: in questi casi consigliamo l'utilizzo di sistemi di timonerie idrauliche Ultraflex.
Per la scelta del sistema idoneo alla vostra imbarcazione, per l'installazione e la manutenzione del sistema di timoneria si consiglia di rivolgersi sempre a personale specializzato.

Planetary Gear Design - i vantaggi

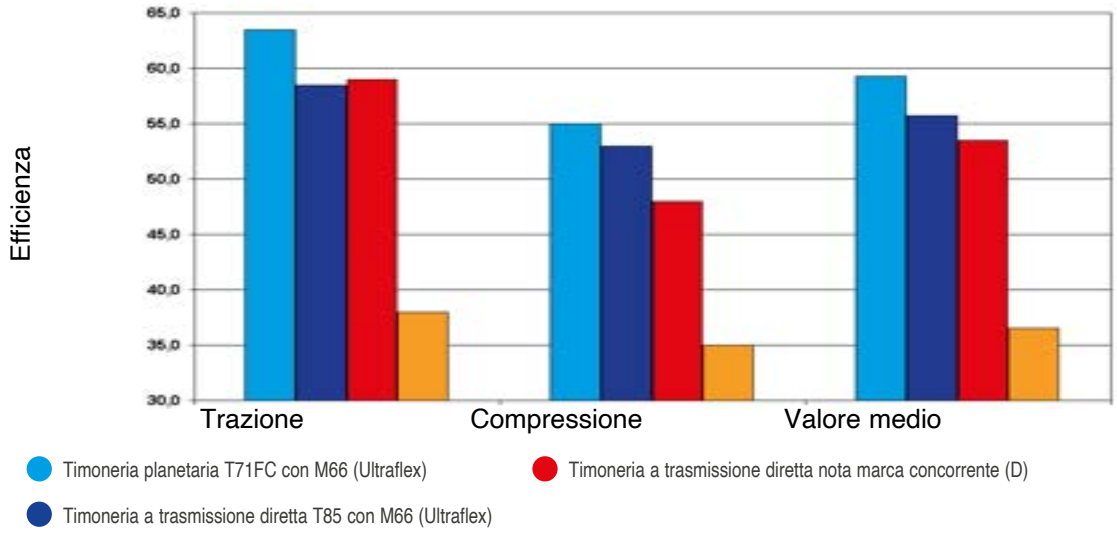


Le timonerie meccaniche Ultraflex T71FC, T73NRFC, T91, T93ZT e le loro versioni per l'installazione con doppio monocavo e le versioni con il sistema di tilt per la regolazione dell'inclinazione del volante di guida, sono state progettate utilizzando il **Planetary Gear Design**.

Queste timonerie sono dotate di **tre satelliti** che compiono una rotazione intorno al proprio asse e contemporaneamente compiono una rivoluzione intorno all'asse centrale.

Il Planetary Gear Design permette di distribuire lo sforzo di guida su tre denti dell'ingranaggio centrale suddividendo e bilanciando gli sforzi subiti dal sistema. Si ottiene così una più lunga durata del sistema, un'efficienza maggiore rispetto alle timonerie con un solo ingranaggio e una riduzione al minimo dei giochi causati da eccessivi consumi dei componenti.

Test di efficienza comparativi



Configurazione di prova: 3 curve a 90°; carico circa 1000N
NOTA: i valori indicati sono stati rilevati dopo 500 cicli di rodaggio da campioni reperiti sul mercato

L'importanza dei sistemi con timoneria non reversibile per una maggiore sicurezza



Il sistema di timoneria è il meccanismo che determina la direzione del moto dell'imbarcazione mediante la rotazione del volante. L'abbandono del volante da parte del guidatore può produrre situazioni di pericolo a causa del repentino cambio di direzione dell'imbarcazione causato da forze esterne (onde, correnti, ecc.) o interne alla barca stessa come la rotazione del motore fuoribordo o del piede poppiero provocata dal senso di rotazione dell'elica. Quest'ultimo fattore induce generalmente uno sforzo sul sistema di guida che deve essere continuamente compensato dal guidatore anche quando la barca procede diritta, rendendo più faticosa la guida dell'imbarcazione.

Con le timonerie **Ultraflex Non Reversibili** T73NR FC, T83NR FC, TM87SSZT, TM87OZT, T93ZT, T103ZT questi carichi applicati al sistema di guida non sono più un inconveniente.

Uno speciale meccanismo brevettato permette di bloccare l'alberino della timoneria mantenendo la direzione del moto dell'imbarcazione e neutralizzando gli sforzi di ritorno sul cavo.
Questo meccanismo è attivo quando la rotta dell'imbarcazione è costante, mentre si disattiva automaticamente quando il guidatore esercita anche una minima pressione sul volante per variare la direzione di marcia.

Il sistema Ultraflex di non reversibilità applicato alle timonerie meccaniche rende la guida in mare più sicura e più agevole.

Uso e manutenzione

Il monocavo della timoneria deve essere installato cercando di evitare percorsi tortuosi e curve troppo strette per consentire al guidatore di poter manovrare l'imbarcazione facilmente a tutte le velocità e per ridurre inefficienze e giochi nel sistema.
La corrosione causa il deterioramento dei materiali provocando una perdita dell'efficienza di manovra e, in casi estremi, la rottura del sistema stesso. Seguendo le specifiche fornite dai costruttori dei motori, i terminali del monacavo e il cannotto del motore devono essere puliti e lubrificati periodicamente: con queste semplici operazioni si può minimizzare l'usura e la corrosione del sistema.
Il monocavo deve essere ispezionato periodicamente e regolarmente: se lo sforzo di guida dovesse aumentare o si rilevassero incisioni o tagli sulla protezione esterna della guaina o comunque danni ad altre sue componenti, si dovrà sostituirlo immediatamente.
Se si prevede di non utilizzare l'imbarcazione per un lungo periodo, raccomandiamo di togliere il terminale del monocavo dal cannotto del motore e di pulirlo adeguatamente.

Attenzione:

Per ragioni di sicurezza si raccomanda l'utilizzo di un sistema di emergenza di spegnimento motore (**Emergency Safety Switch)** in ogni tipo di applicazione

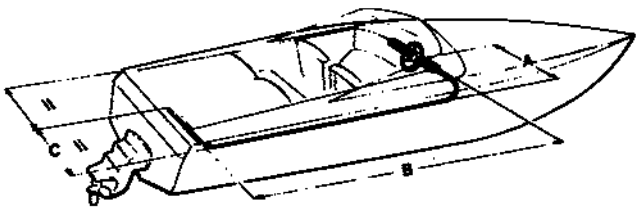
SCELTA DEL SISTEMA DI GUIDA
e rilevamento della lunghezza del monocavo

- La velocità, il tipo di carena, la motorizzazione, il dislocamento e le dimensioni sono le principali variabili che influenzano il comportamento in mare di qualsiasi imbarcazione.
- Armonizzare tali diverse caratteristiche è un'operazione molto delicata, pertanto lo schema qui presentato è da considerarsi solo indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore.
- Le timonerie ULTRAFLEX non devono essere applicate su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere.

APPLICAZIONI	POTENZA INSTALLATA	TIPO DI TIMONERIA	
FUORIBORDO 	fino a 40 kW (55cv)	T67	Per barche la cui velocità supera i 50 mph sono consigliati i nostri sistemi idraulici. Si raccomanda comunque di seguire sempre le indicazioni fornite dal costruttore del motore installato
	LUNGHEZZA BARCA		
	fino a 30' (9m)	T85 - T71FC - T81FC - T73NRFC - T83NRFC - TM87O - T91 T93ZT - T101 - T103ZT	
		Timonerie rotative a doppio cavo	
ENTROBORDO 	fino a 35' (10.5m)	T71FC - T81FC - T73NRFC - T83NRFC - TM87O - T91 - T93ZT - T101 - T103ZT	
		Timonerie rotative a doppio cavo	
ENTROFUORIBORDO SERVOASSISTITI 		T85 T71FC - T81FC - TM87O - T91 - T101	
		Timonerie rotative a doppio cavo	
JET BOATS o SKI BOATS 		TM87J (jet boats) TM87SS (ski boats)	

NOTA: motori entrofuoribordo non servoassistiti possono sviluppare carichi anche molto elevati. In tali casi si raccomanda l'uso delle nostre timonerie idrauliche. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza

Come rilevare la lunghezza del monocavo nelle nuove installazioni



Sommare A + B + C e togliere 10 cm per ciascuna curva del cavo a 90°.
Se il motore è dotato di tubo di fissaggio del monocavo, aggiungere 30,5 cm (1 ft) alla lunghezza come sopra ottenuta.
Per ottenere la lunghezza in piedi, dividere il risultato per 30,5 ed arrotondare al valore superiore.

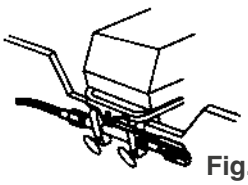
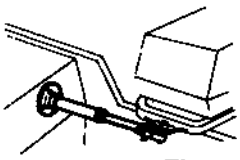

Fig. 1

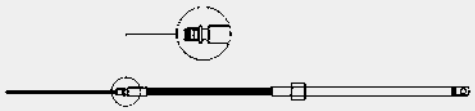
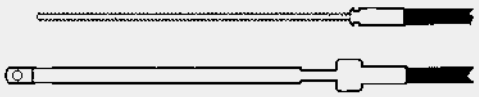
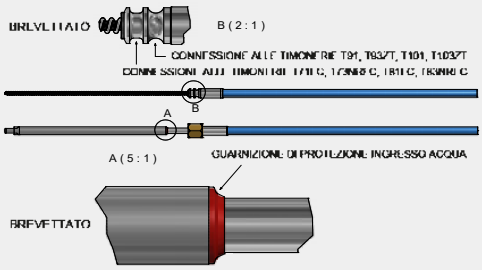
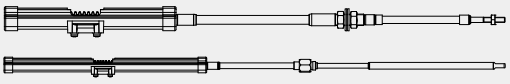
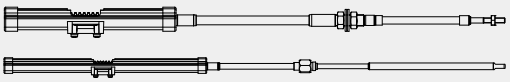
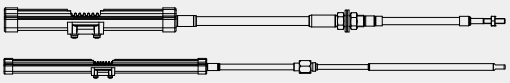

Fig. 2


Fig. 3

FISSAGGIO ATTRAVERSO IL TUBO DEL MOTORE - Fig. 1
Esempio (le misure sono in cm):
A (50) + B (250) + C (80) =380 - 20 per due curve a 90° = 360 +30,5
Per fissaggio attraverso il tubo = 390,5 cm : 30,5 = 12,8 ft
arrotondare a 13ft

FISSAGGIO CON STAFFA DI POPPA O A POZZETTO - Fig. 2-3
Esempio (le misure sono in cm)
A (50) + B (250) + C (80) = 380 - 20 per due curve a 90° = 360 cm.:
30,5 = 11,8 ft arrotondare a 12ft

MONOCAVI DI RICAMBIO

MONOCAVO DI RICAMBIO ULTRAFLEX	TIMONERIA	ADATTATORE OCCORRENTE
M58 	T67 Ultraflex® C230/C231 Morse® Compac - T® Teleflex®	nessuno
M66 	T85 - T71FC - T72FC - T73NRFC T81FC - T83NRFC - Ultraflex Safe - TQC® - NFB Safe -TII® - NFB 4.2® Teleflex® - D290 Morse®	nessuno
	T71 - T72 - T73NR - T81 - T83NR Ultraflex (Fuori produzione)	**K66** - 1A0038432Q 
M90 Mach 	T91 - T93ZT T101 - T103ZT T85 - T71FC - T72FC - T73NRFC - T81FC - T83NRFC Ultraflex Safe - TQC® - NFB Safe TII® NFB 4.2® Teleflex® - D290 Morse®	nessuno
TM87O 	G87 - G87ZT - G89 - G89ZT Ultraflex. (Non compatibile con TM86) TM87O compatibile con Teleflex® SSC134, SSCX154	nessuno
TM87SS 	G87 - G87ZT - G89 - G89ZT Ultraflex.	nessuno
TM87J 	G87 - G89 Ultraflex TM87J compatibile con Teleflex® SSC145, SSC146	nessuno
TM86 - FUORI PRODUZIONE 	G86 ; G88NR ; G96 ; G98NR Ultraflex. (Non compatibile con TM87J, TM87O e TM87SS)	nessuno
	NOTA: Non utilizzabile con timoneria a doppio cavo	

Attenzione:

Vi informiamo che la garanzia Ultraflex decade automaticamente qualora alcuni componenti Ultraflex siano installati in un sistema di guida insieme a prodotti di altre marche che non siano quelle chiaramente specificate nella presente tabella.
Nota: I prodotti Teleflex sono oggi venduti a marchio Dometic®

Come rilevare la lunghezza del Monocavo nei ricambi

LUNGHEZZA DA ORDINARE: Misura “D” + 56 cm
Per ottenere la lunghezza in piedi, dividere il risultato per 30,5 e arrotondare al valore successivo.

Esempio: D= 305 cm + 56 cm= 361 : 30,5 = 11’8”. Arrotondare a 12 ft.

D = Misura della guaina



T67
Sistema di guida rotativo





T67



T67W

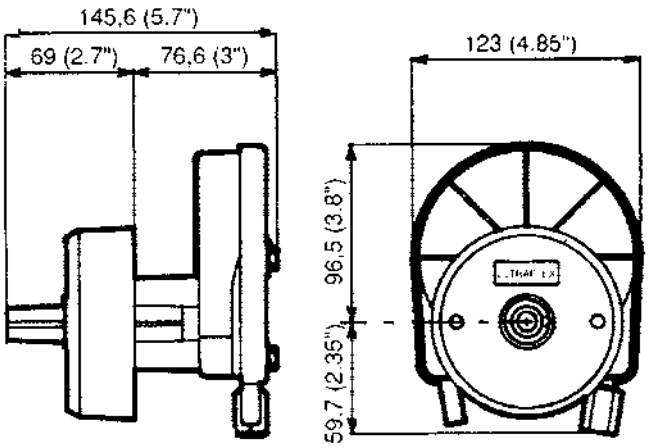
- Estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile a normativa ABYC P17
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- Frizione di serie regolabile esternamente
- Il gruppo timoneria può essere montato in 4 posizioni differenti per permettere l'uscita del cavo nella direzione più conveniente
- Disponibile anche in kit: ROTECH-IV
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

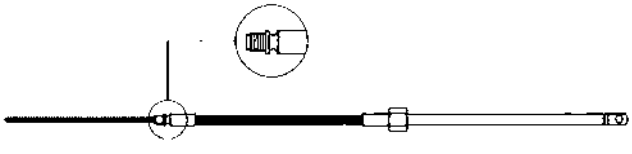
- **APPLICAZIONI**: motori fuoribordo di potenza fino a 40 kW (55 cv) ad eccezione di EVINRUDE E-TEC™ 50 per cui si consiglia l'utilizzo di T85, T71FC o T91

COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
T67	1A0035809J	Gruppo timoneria dotato di frizione e mozzo nero
T67W	1A0037925M	Gruppo timoneria dotato di frizione e mozzo bianco
M58	-	Monocavo
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	90°
Corsa monocavo M58	230 mm (9")
Numero di giri del volante	circa 2,5
Diametro max. del volante	380 mm (15")
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.87")





M58

T85
Sistema di guida rotativo



T85



T85W

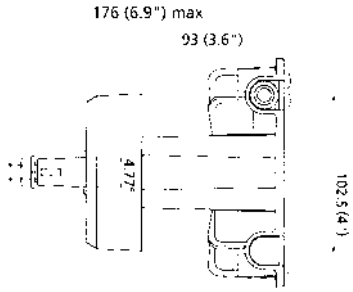


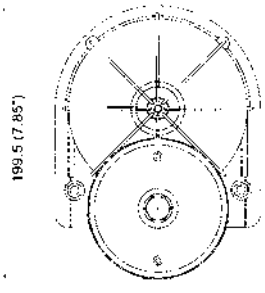
- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- Il sistema di guida T85 è particolarmente indicato per applicazioni su imbarcazioni dotate di motori entrofuoribordo servo assistite
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

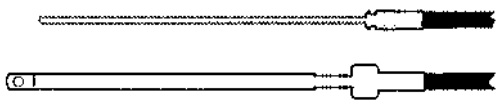
COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
T85	1A0038439Z	Gruppo timoneria con coprimozzo nero
T85W	1A0039213M	Gruppo timoneria con coprimozzo bianco
M66 o M90 Mach	-	Monocavo
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	90°
Corsa monocavo M66	228 mm (9”)
Numero di giri del volante	circa 3
Diametro max. del volante	406 mm (16”)
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.9”)







M66

T71FC - T72FC
Sistema di guida rotativo



Planetary
Gear Design





T71FC



T72FC

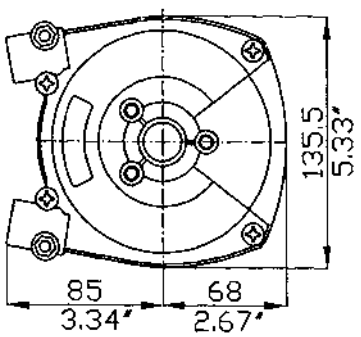
- Sistema ad innesto rapido del monocavo
- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- Alberino standard 3/4″
- Minimal feedback
- Il sistema di guida T71FC non deve essere applicato su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Disponibile anche in kit: ROTECH-I
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

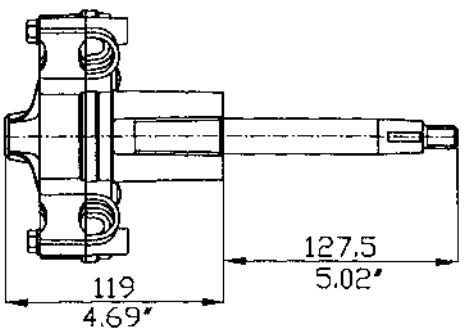
NOTA
La timoneria **T72FC** necessita di 2 monocavi

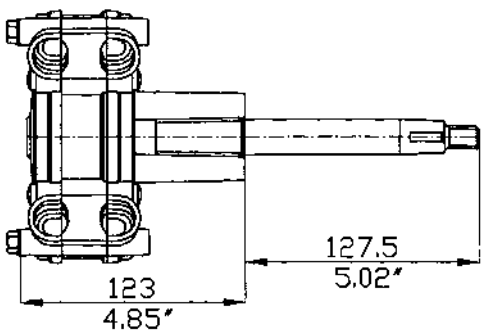
COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
T71FC	1A0038867H	Timoneria singola
T72FC	1A0038868K	Timoneria doppia
X34	1A0036654B	Coprimozzo nero, inclinazione a 90°
X34W	1A0040654C	Coprimozzo bianco, inclinazione a 90°
X91	1A0042850N	Coprimozzo cromato, inclinazione a 90°
X35	1A0036655C	Coprimozzo nero, inclinazione a 20°
M66 o M90 Mach	-	Monocavo
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	90° o 20°
Corsa monocavo M66 / M90 Mach	228 mm (9”)
Numero di giri del volante	circa 3,8
Diametro max. del volante	406 mm (16”)
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.9”)







T73NRFC
Sistema di guida rotativo non reversibile



Planetary
Gear Design





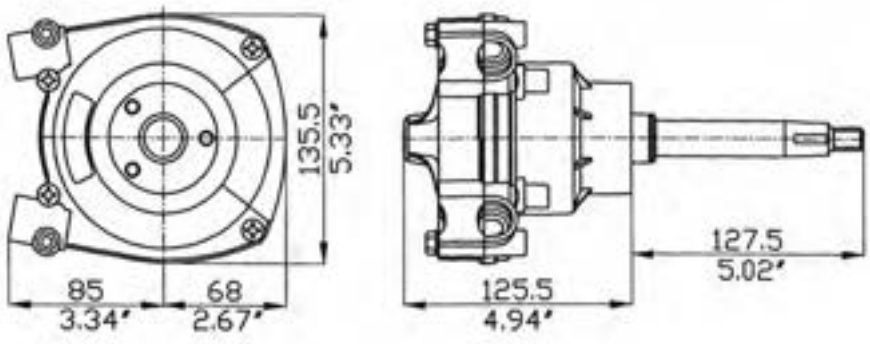
T73NRFC

- Sistema ad innesto rapido del monocavo
- La timoneria è realizzata in modo da evitare la “reversibilità” della manovra, impedendo il ritorno del volante, mantenendo la direzione di guida
- La posizione centrale dell’alberino la rende particolarmente adatta nel caso in cui lo spazio dietro il cruscotto sia limitato
- Installazione semplice e veloce
- Alberino standard 3/4″
- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Costruita con materiali resistenti alla corrosione marina
- Il sistema di guida T73NRFC non deve essere applicato su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l’uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Il sistema T73NRFC è disponibile anche in kit: ROTECH-III
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
T73NRFC	1A0038869M	Timoneria singola non reversibile
X34	1A0036654B	Coprimozzo nero, inclinazione a 90°
X34W	1A0040654C	Coprimozzo bianco, inclinazione a 90°
X91	1A0042850N	Coprimozzo cromato, inclinazione a 90°
X35	1A0036655C	Coprimozzo nero, inclinazione a 20°
M66 o M90 Mach	-	Monocavo
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	90° o 20°
Corsa monocavo M66 / M90 Mach	228 mm (9”)
Numero di giri del volante	circa 3,8
Diametro max. del volante	406 mm (16”)
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.9”)



T81FC - T83NRFC (non reversibili)
Sistemi di guida rotativi per montaggio con tilt

CE UK CA



T81FC con X82

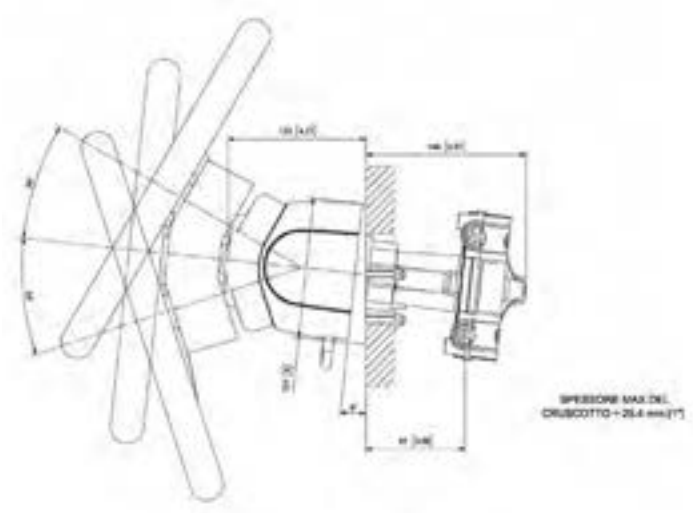
Planetary Gear Design





X82

- Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti
- Installazione semplice e veloce
- Il sistema di inclinazione elimina inutili movimenti dietro al cruscotto
- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Alberino standard da 3/4" in acciaio inox
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- I sistemi di guida T81FC - T83NRFC non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Il meccanismo X82 è utilizzabile sulle timonerie Ultraflex a montaggio con tilt, sia meccaniche, rotative e rettilinee, che idrauliche ad esclusione dei sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™.
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17



COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
T81FC	1A0038957J	Timoneria singola
T83NRFC	1A0038959N	Timoneria singola non reversibile
X82	1A0043187N	Meccanismo per la guida inclinata
M66 o M90 Mach	-	Monocavo
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	con Tilt X82
Corsa monocavo M66 / M90 Mach	228 mm (9")
Numero di giri del volante	circa 3,8
Profondità massima del cruscotto	25,4 mm (1")
Diametro max. del volante	406 mm (16")
Raggio minimo di curvatura del cavo M66	200 mm (7.9")
Raggio minimo di curvatura del cavo M90	150 mm (5.9")

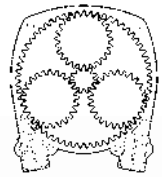
T91
Sistema di guida rotativo High Performance



T91 high performance



T91con coprimozzo X91



Planetary
Gear Design



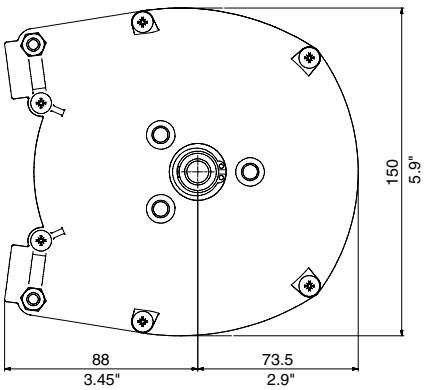
M90 Mach
(Brevettato)

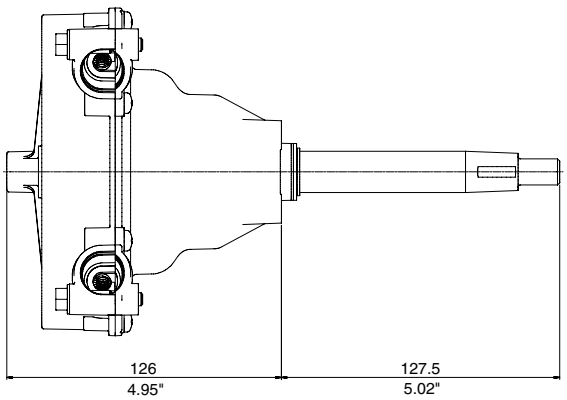
- Timoneria progettata per alte prestazioni ed alta efficienza: i materiali impiegati, resistenti alla corrosione marina, e la costruzione del monocavo M90 Mach (brevettato) ne aumentano le prestazioni, la flessibilità e la durata.
- Sistema ad innesto rapido del monocavo con terminale brevettato
- Estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile con guarnizione brevettata
- La posizione centrale dell'alberino la rende particolarmente adatta nel caso in cui lo spazio dietro il cruscotto sia limitato
- Alberino standard 3/4"
- Il sistema di guida T91 non deve essere applicato su imbarcazioni la cui motorizzazione superi la potenza massima installabile stabilita dal cantiere
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Disponibile anche in kit: FOURTECH-I
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
T91	1A0042647S	Timoneria singola
X34	1A0036654B	Coprimozzo nero, inclinazione a 90°
X34W	1A0040654C	Coprimozzo bianco, inclinazione a 90°
X91	1A0042850N	Coprimozzo cromato, inclinazione a 90°
X90	1A0042646P	Coprimozzo cromato con dispositivo antifurto, inclinazione a 90°
X35	1A0036655C	Coprimozzo nero, inclinazione a 20°
M90 Mach	-	Monocavo
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	90° o 20°
Corsa monocavo M90 Mach	228 mm (9")
Numero di giri del volante	circa 4,2
Diametro max. del volante	406 mm (16")
Raggio di curvatura del cavo consigliato	200 mm (7.87")
Raggio minimo di curvatura del cavo	150 mm (5.9")





T93ZT (non reversibile)
Sistema di guida rotativo High Performance



T93ZT high performance



T93ZT con coprimozzo X91





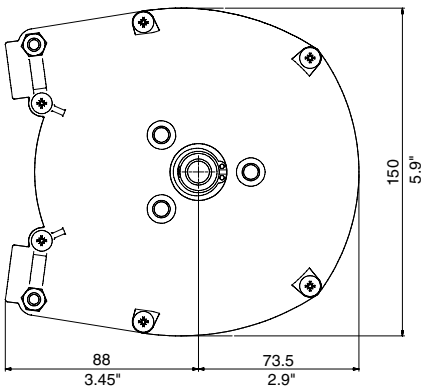
M90 Mach (Brevettato)

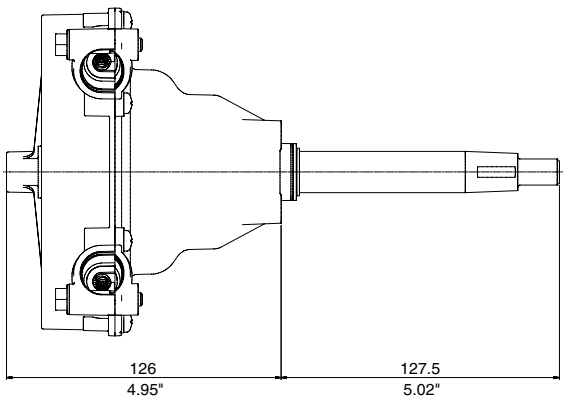
- Timoneria progettata per alte prestazioni ed alta efficienza: i materiali impiegati, resistenti alla corrosione marina, e la costruzione del monocavo M90 Mach (brevettato) ne aumentano le prestazioni, la flessibilità e la durata.
- Sistema ad innesto rapido del monocavo con terminale brevettato
- Estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile con guarnizione brevettata
- La posizione centrale dell'alberino la rende particolarmente adatta nel caso in cui lo spazio dietro il cruscotto sia limitato
- Alberino standard 3/4"
- Il sistema di guida T93ZT non deve essere applicato su imbarcazioni la cui motorizzazione superi la potenza massima installabile stabilita dal cantiere
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l'uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Disponibile anche in kit: FOURTECH-II
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
T93ZT	1A0042648U	Timoneria singola non reversibile
X34	1A0036654B	Coprimozzo nero, inclinazione a 90°
X34W	1A0040654C	Coprimozzo bianco, inclinazione a 90°
X91	1A0042850N	Coprimozzo cromato, inclinazione a 90°
X90	1A0042646P	Coprimozzo cromato con dispositivo antifurto, inclinazione a 90°
X35	1A0036655C	Coprimozzo nero, inclinazione a 20°
M90 Mach	-	Monocavo
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	90° o 20°
Corsa monocavo M90 Mach	228 mm (9")
Numero di giri del volante	circa 4,2
Diametro max. del volante	406 mm (16")
Raggio di curvatura del cavo consigliato	200 mm (7.87")
Raggio minimo di curvatura del cavo	150 mm (5.9")





T101 - T103ZT (non reversibili)
Timonerie rotative High Performance per montaggio con tilt

Planetary Gear Design





T101 high performance



T101 con meccanismo tilt X82



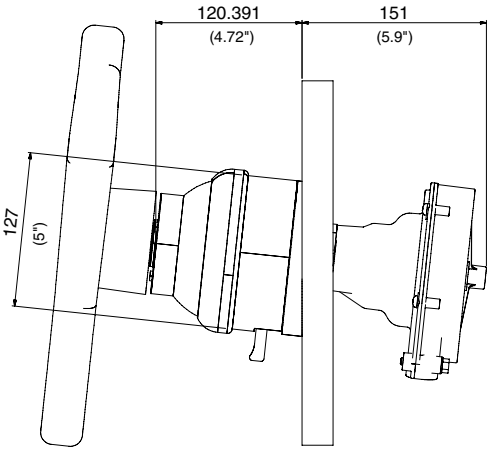
T103ZT high performance

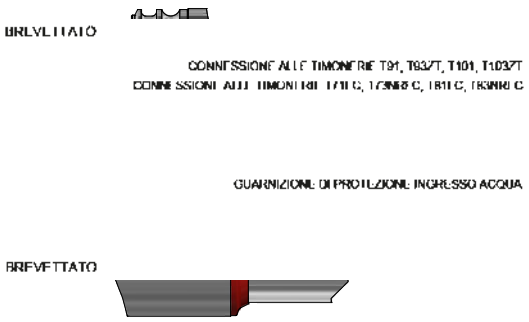
- Timoneria progettata per alte prestazioni ed alta efficienza: i materiali impiegati, resistenti alla corrosione marina, e la costruzione del monocavo M90 Mach (brevettato) ne aumentano le prestazioni, la flessibilità e la durata.
- Angolo totale di regolazione di 48° su 5 posizioni differenti
- Installazione semplice e veloce
- Il sistema di inclinazione elimina inutili movimenti dietro al cruscotto
- Alberino standard 3/4”
- Estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile con guarnizione brevettata
- I sistemi di guida T101 eT103ZT non devono essere applicati su imbarcazioni la cui motorizzazione superi la potenza massima installabile stabilita dal cantiere
- Per barche la cui velocità supera i 50 mph si raccomanda l’uso dei sistemi idraulici Ultraflex
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

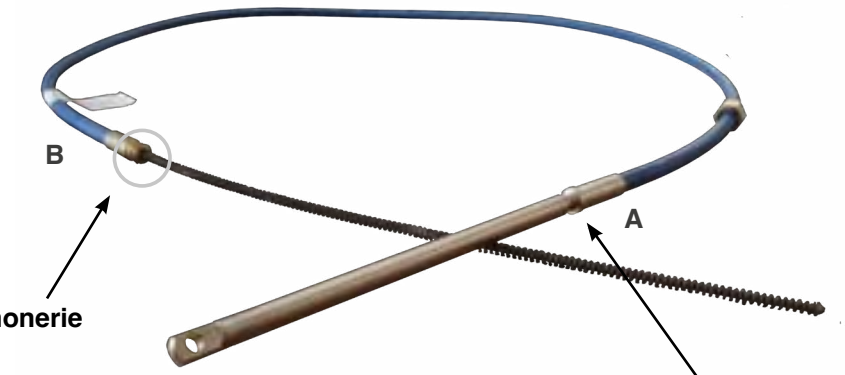
Modello	Codice	Descrizione
T101	1A0042839B	Timoneria singola
T103ZT	1A0042840K	Timoneria singola non reversibile
X82	1A0043187N	Meccanismo per la guida inclinata
M90 Mach	-	Monocavo
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	con Tilt X82
Corsa monocavo M90 Mach	228 mm (9”)
Numero di giri del volante	circa 4,2
Diametro max. del volante	406 mm (16”)
Tilt - X82	non incluso - da ordinare separatamente
Raggio di curvatura del cavo consigliato	200 mm (7.87”)
Raggio minimo di curvatura del cavo	150 mm (5.9”)





M90 Mach
Monocavo ad alta efficienza e flessibilità



Connessione alle timonerie

Terminale in acciaio inossidabile e guarnizione di protezione

BREVETTATO



Connessione alle timonerie
T71FC, T73NRFC,
T81FC, T83NRFC

Connessione alle timonerie
T91, T93ZT, T101, T103ZT

GUARNIZIONE DI PROTEZIONE INGRESSO ACQUA

BREVETTATO

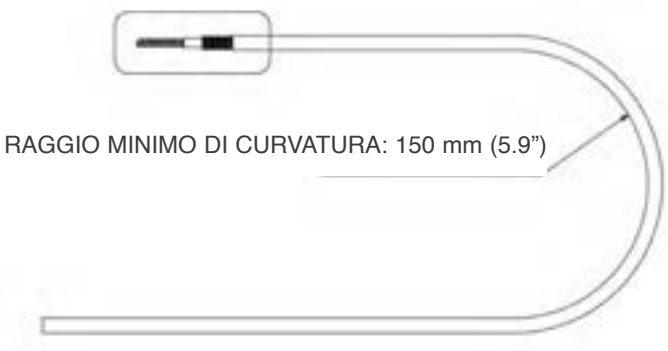


- Progettato appositamente per applicazioni ad alta prestazione e ad alta efficienza, il monocavo M90 Mach (brevettato) offre maggiore flessibilità e durata grazie anche ai materiali impiegati per la sua costruzione.
- Soluzione ideale per applicazioni con cavi lunghi e con raggi di curvatura ridotti
- Costruito in materiali resistenti alla corrosione marina, estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile con guarnizione brevettata
- Feedback minimi
- Sistema ad innesto rapido del monocavo con terminale brevettato
- Estremità del monocavo lato motore in acciaio inossidabile con guarnizione brevettata

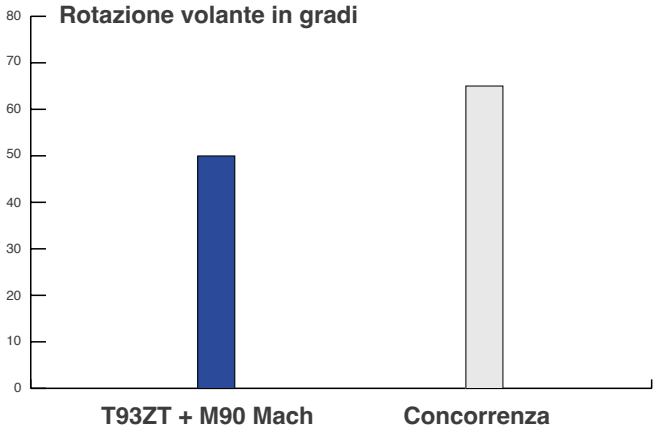
Raggio minimo di curvatura	150 mm (5.9”)
Utilizzabile con le timonerie Ultraflex:	T91, T93ZT, T101, T103ZT, T71FC, T72FC, T73NRFC, T74NRFC, T81FC, T82FC, T83NRFC, T85.

ATTENZIONE:
Il monocavo **M66 non è utilizzabile** con le timonerie T91, T93ZT, T101, T103ZT





Confronto "gioco" del sistema



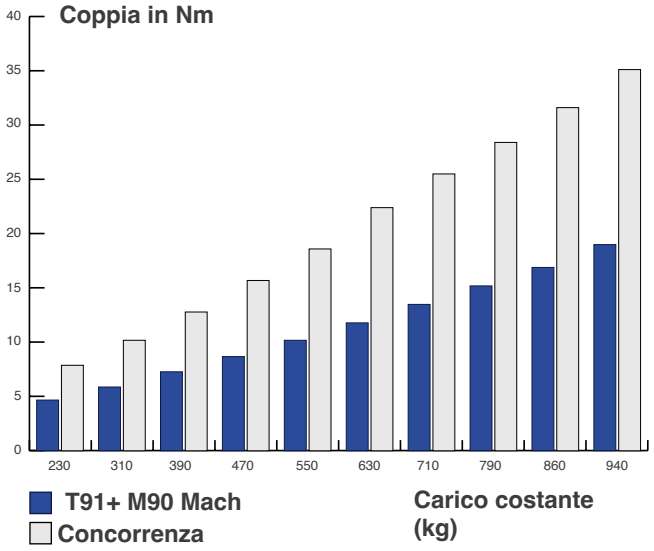
La qualità di un sistema di guida meccanico si misura in termini

- di **efficienza** (minor sforzo di guida)
- in **trazione**
- in **compressione**
- in **minor gioco possibile**, inteso come angolo di rotazione sul volante prima di avere una risposta sul cavo.

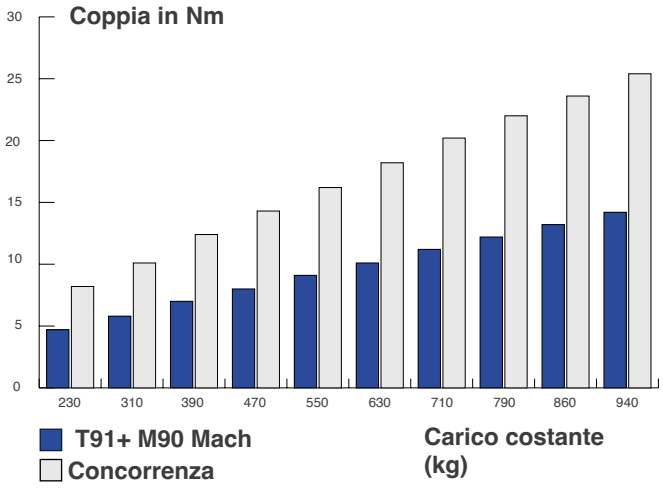
Le timonerie Ultraflex **T91** e **T93ZT**, installate con il monocavo **M90 Mach**, sono i migliori sistemi di guida meccanici oggi presenti sul mercato perchè combinano un gioco minimo a valori di efficienza più elevati e garantiscono tali risultati anche con curve del cavo molto strette.

Confronto con carico in compressione e trazione - raggio 200m

Compressione:

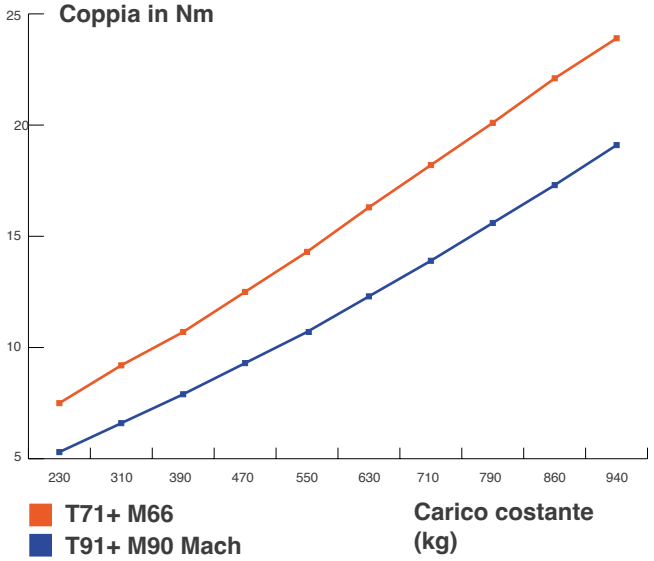


Trazione:

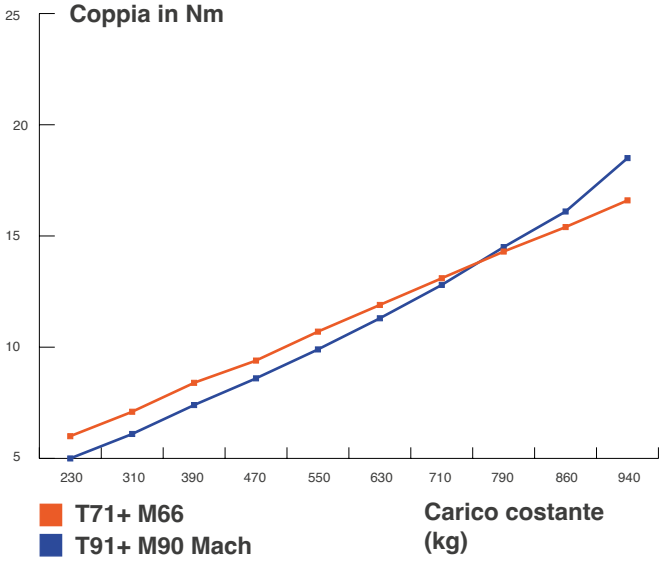


Confronto con carico in compressione e trazione - raggio 100m

Compressione:



Trazione:



TM87O - TM87OZT (non reversibile)
Sistemi di guida rettilinei



G87



G87ZT

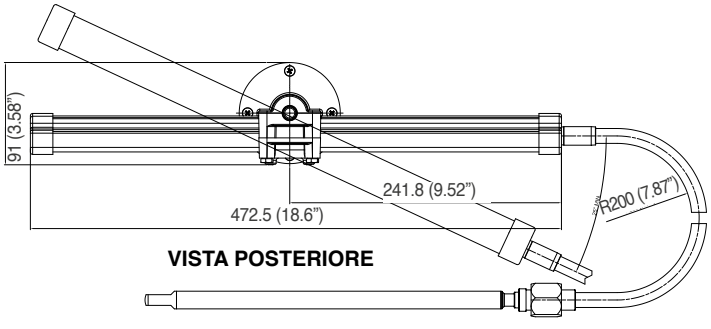


- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Alberino standard da 3/4" in acciaio inox
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- La versione ZT è realizzata in modo da evitare la "reversibilità" della manovra, impedendo il ritorno del volante, mantenendo la direzione di guida
- I sistemi di guida TM87O non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

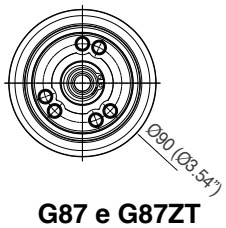
COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

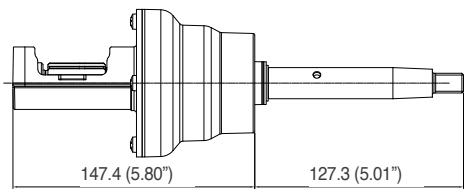
Modello	Codice	Descrizione
TM87O	-	Scatola guida e monocavo montato
G87	1A0043838E	Gruppo alberino standard
G87ZT	1A0043837C	Gruppo alberino non reversibile
X34	1A0036654B	Coprimozzo nero, inclinazione a 90°
X34W	1A0040654C	Coprimozzo bianco, inclinazione a 90°
X91	1A0042850N	Coprimozzo cromato, inclinazione a 90°
X90	1A0042646P	Coprimozzo cromato con dispositivo antifurto, inclinazione a 90°
X35	1A0036655C	Coprimozzo nero, inclinazione a 20°
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	90° o 20°
Corsa TM87O	200 mm (3.7")
Numero di giri del volante	circa 3,3
Diametro max. del volante	420 mm (16.5")
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.9")



TM87O





G87 e G87ZT

TM87O - TM87OZT (non reversibile)
Sistemi di guida rettilinei per montaggio con tilt



G89



G89ZT



G89 + X82

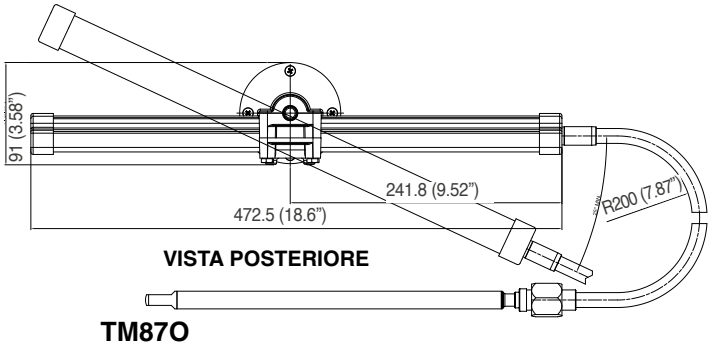


- Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti
- Il sistema di inclinazione elimina inutili movimenti dietro al cruscotto
- Estremità del monocavo in acciaio inossidabile
- Alberino standard da 3/4" in acciaio inox
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- La versione ZT è realizzata in modo da evitare la "reversibilità" della manovra, impedendo il ritorno del volante, mantenendo la direzione di guida
- I sistemi di guida TM87O non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

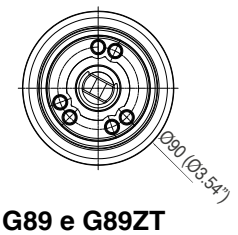
COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

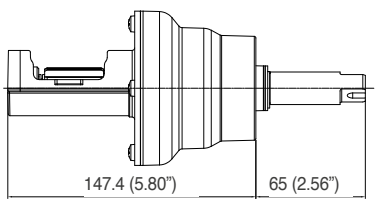
Modello	Codice	Descrizione
TM87O	-	Scatola guida e monocavo montato
G89	1A0043844Z	Gruppo alberino adatto al tilt X82
G89ZT	1A0043845B	Gruppo alberino non reversibile adatto al tilt X82
X82	1A0043187N	Meccanismo per la guida inclinata
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	90° o 20°
Corsa TM87O	200 mm (3.7")
Numero di giri del volante	circa 3,3
Diametro max. del volante	420 mm (16.5")
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.9")



TM87O





G89 e G89ZT

TM87SS - TM87SSZT (non reversibile)
Sistemi di guida rettilinei per ski boats



G87



G87ZT

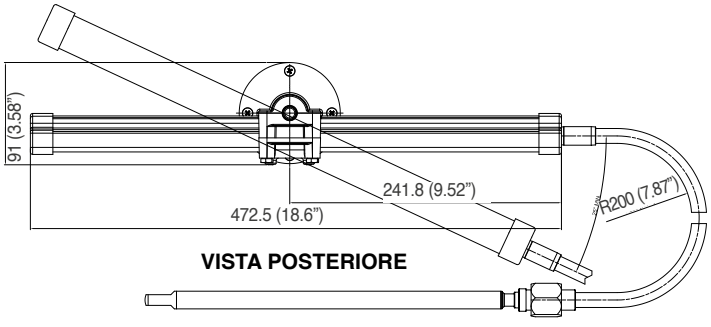


- Cavo armato in acciaio inox, guaina armata
- Alberino standard da 3/4" in acciaio inox
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- La versione ZT è realizzata in modo da evitare la "reversibilità" della manovra, impedendo il ritorno del volante, mantenendo la direzione di guida
- I sistemi di guida TM87SS non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

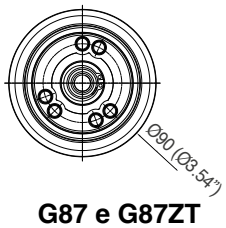
COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

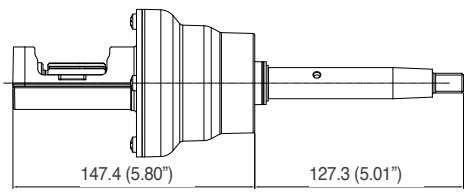
Modello	Codice	Descrizione
TM87SS	-	Scatola guida e monocavo montato
G87	1A0043838E	Gruppo alberino standard
G87ZT	1A0043837C	Gruppo alberino non reversibile
X34	1A0036654B	Coprimozzo nero, inclinazione a 90°
X34W	1A0040654C	Coprimozzo bianco, inclinazione a 90°
X91	1A0042850N	Coprimozzo cromato, inclinazione a 90°
X90	1A0042646P	Coprimozzo cromato con dispositivo antifurto, inclinazione a 90°
X35	1A0036655C	Coprimozzo nero, inclinazione a 20°
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	90° o 20°
Corsa TM87SS	200 mm (3.7")
Numero di giri del volante	circa 3,3
Diametro max. del volante	420 mm (16.5")
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.9")



TM87SS





G87 e G87ZT

TM87SS - TM87SSZT (non reversibile)
Sistemi di guida rettilinei per ski boats per montaggio con tilt



G89



G89 + X82

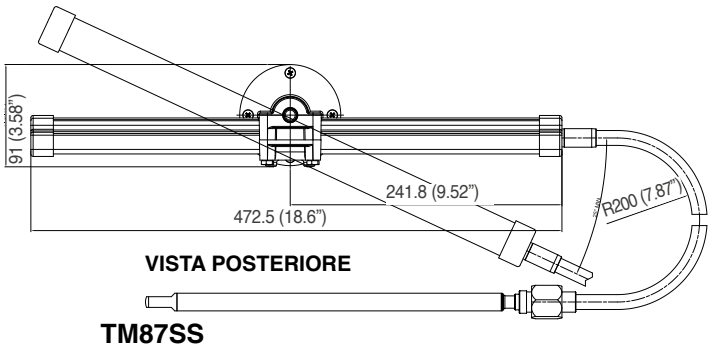


- Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti
- Il sistema di inclinazione elimina inutili movimenti dietro al cruscotto
- Cavo armato in acciaio inox, guaina armata
- Alberino standard da 3/4” in acciaio inox
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- La versione ZT è realizzata in modo da evitare la “reversibilità” della manovra, impedendo il ritorno del volante, mantenendo la direzione di guida
- I sistemi di guida TM87SS non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

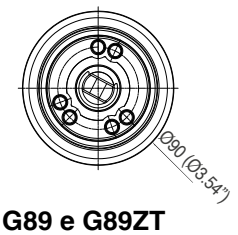
COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

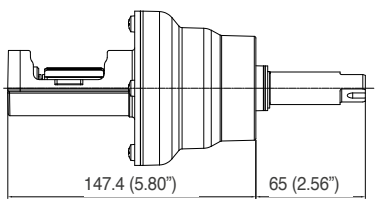
Modello	Codice	Descrizione
TM87SS	-	Scatola guida e monocavo montato
G89	1A0043844Z	Timoneria standard con tilt X82 (da ordinare separatamente)
G89ZT	1A0043845B	Gruppo alberino non reversibile adatto al tilt X82
X82	1A0043187N	Meccanismo per la guida inclinata
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	90° o 20°
Corsa TM87SS	200 mm (3.7”)
Numero di giri del volante	circa 3,3
Diametro max. del volante	420 mm (16.5”)
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.9”)



TM87SS





G89 e G89ZT

TM87J
Sistemi di guida rettilinei per jet boats



G87

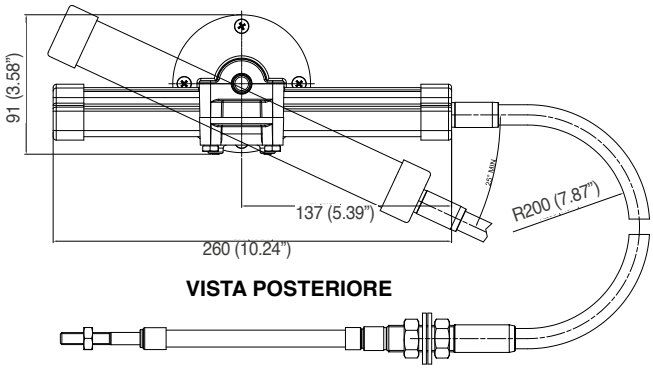


- Cavo armato in acciaio inossidabile, guaina armata
- Alberino standard da 3/4” in acciaio inox
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- I sistemi di guida TM87J non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

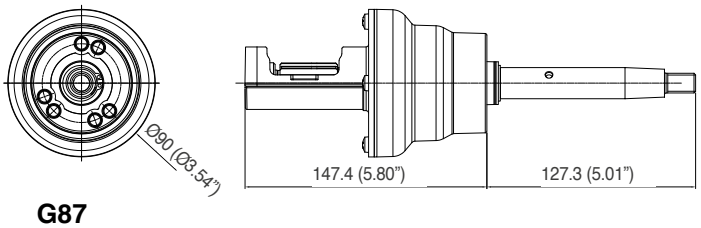
Modello	Codice	Descrizione
TM87J	-	Scatola guida e monocavo montato
G87	1A0043838E	Gruppo alberino standard
X34	1A0036654B	Coprimozzo nero, inclinazione a 90°
X34W	1A0040654C	Coprimozzo bianco, inclinazione a 90°
X91	1A0042850N	Coprimozzo cromato, inclinazione a 90°
X90	1A0042646P	Coprimozzo cromato con dispositivo antifurto, inclinazione a 90°
X35	1A0036655C	Coprimozzo nero, inclinazione a 20°
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori

Installazione	90° o 20°
Corsa TM87J	93 mm (3.7”)
Numero di giri del volante	circa 1,5
Diametro max. del volante	420 mm (16.5”)
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.9”)



VISTA POSTERIORE

TM87J



G87

TM87J
Sistemi di guida rettilinei per jet boats per montaggio con tilt

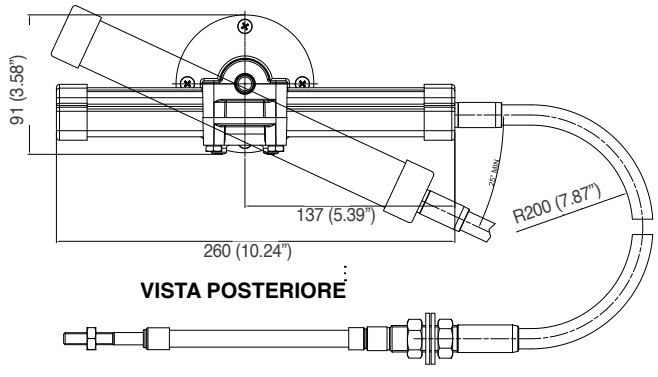




- Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti
- Il sistema di inclinazione elimina inutili movimenti dietro al cruscotto
- Cavo armato in acciaio inossidabile, guaina armata
- Alberino standard da 3/4" in acciaio inox
- Costruita in materiali resistenti alla corrosione marina
- I sistemi di guida TM87J non devono essere applicati su imbarcazioni equipaggiate con motorizzazioni che superano le potenze massime installabili stabilite dal cantiere
- Conforme alla normativa ISO 8848
- Conforme alla normativa ABYC P17

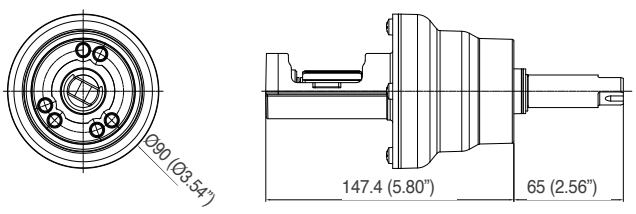
COMPONENTI - DA ORDINARE SEPARATAMENTE

Modello	Codice	Descrizione
TM87J	-	Scatola guida e monocavo montato
G89	1A0043844Z	Gruppo alberino standard adatto al tilt X82
X82	1A0043187N	Meccanismo per la guida inclinata
Volante	-	Vedere sezione volanti
Accessori	-	Vedere sezione accessori



TM87J

Installazione	90° o 20°
Corsa TM87J	93 mm (3.7")
Numero di giri del volante	circa 1,5
Diametro max. del volante	420 mm (16.5")
Raggio minimo di curvatura del cavo	200 mm (7.9")



G89

COPRIMOZZO PER SISTEMI DI GUIDA MECCANICI



X34	1A0036654B	Coprimozzo nero, inclinazione a 90°
X34W	1A0040654C	Coprimozzo bianco, inclinazione a 90°



X35	1A0036655C	Coprimozzo nero, inclinazione a 20°



X91	1A0042850N	Coprimozzo cromato, inclinazione a 90°



X90	1A0042646P	Coprimozzo cromato con dispositivo antifurto, inclinazione a 90°

Modello	Mozzo incluso	X34 / X34W	X35	X90	X91
T67	X	-	-	-	-
T85	X	-	-	-	-
T71FC	-	X	X	-	X
T72FC	-	X	X	-	X
T73NRFC	-	X	X	-	X
T91		X	X	X	X
T93ZT	-	X	X	X	X
TM87O	-	X	X	X	X
TM87SS	-	X	X	X	X
TM87J	-	X	X	X	X

SISTEMI DI GUIDA MECCANICI ROTATIVI CONFEZIONATI IN KIT

ROTECH

Un comodo kit, particolarmente adatto come sistema di guida di ricambio, che include timoneria, coprimozzo e monocavo.
Il monocavo è fornito in lunghezze da 7 a 30 piedi
Il volante non è incluso.



ROTECH - I

Timoneria	T71FC
Coprimozzo	X34 - Coprimozzo a 90°
Monocavo	M66



ROTECH - III

Timoneria	T73NRFC - non reversibile
Coprimozzo	X34 - Coprimozzo a 90°
Monocavo	M66



ROTECH - IV

Timoneria	T67
Coprimozzo	incluso nella timoneria
Monocavo	M58

FOURTECH

Un comodo kit con timoneria high performance, particolarmente adatto come sistema di guida di ricambio, che include timoneria, coprimozzo e monocavo. Il monocavo è fornito in lunghezze da 7 a 30 piedi
Il volante non è incluso.



FOURTECH - I

Timoneria	T91 High Performance
Coprimozzo	X34 - Coprimozzo a 90°
Monocavo	M90 Mach



FOURTECH - II

Timoneria	T93ZT non reversibile High Performance
Coprimozzo	X34 - Coprimozzo a 90°
Monocavo	M90 Mach

ACCESSORI PER SISTEMI DI GUIDA MECCANICI

Supporti per monocavo



S39



S40



S55



S61



S62

S39	1A0031916F	Staffa di poppa a snodo e tubo in alluminio zincato
S40	1A0031917G	Flangia snodata e tubo in alluminio
S55	1A0034744A	Supporto a squadra per timoni
S61	1A0036191S	Staffa di poppa a snodo in acciaio verniciato
S62	1A0038830H	S61 con dimensioni ridotte
S39T	1A0053930J	Tubo in alluminio per S39
S40T	1A0053935O	Tubo in alluminio per S40
S39SS	1A0041551X	Staffa di poppa a snodo e tubo in acciaio inox
S40SS	1A0041552Z	Flangia snodata e tubo in acciaio inox
S55SS	1A0041553B	Supporto a squadra e tubo in acciaio inox
S61SS	1A0041554D	Staffa di poppa a snodo in acciaio inox
S62SS	1A0041555F	S61SS con dimensioni ridotte
S39TSS	1A0072971W	Tubo in acciaio inox per S39SS
S40TSS	1A0072972Y	Tubo in acciaio inox per S40SS

Attacchi al motore



A75



A73SS/A74SS

A75	1A0034459X	Attacco motore a forcella
A73SS	1A0041255T	Barra di rinvio acciaio inox per alcuni motori Mercury®
A74SS	1A0041256V	Barra di rinvio acciaio inox per alcuni motori Johnson®, Evinrude®, BRP®

Attenzione: Utilizzare le barre di rinvio A73SS e A74SS solo nelle applicazioni con sistemi meccanici

Adattatori per monocavi



K46

K46 1A0035679L

Per collegare cavi M47 (fuori produzione) a timonerie Morse® D290® e Ultraflex tipo FC



K66

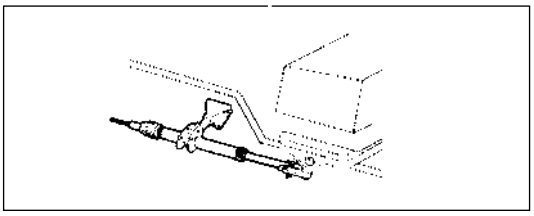
K66 1A0038432Q

Per collegare cavi M66 a timonerie Ultraflex filettate (fuori produzione)

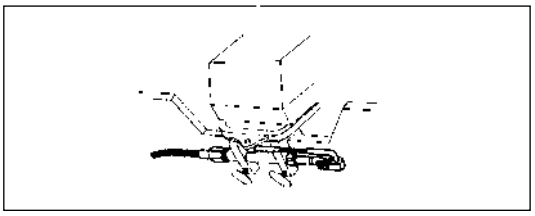
ACCESSORI PER SISTEMI DI GUIDA MECCANICI

Guida alla scelta degli accessori

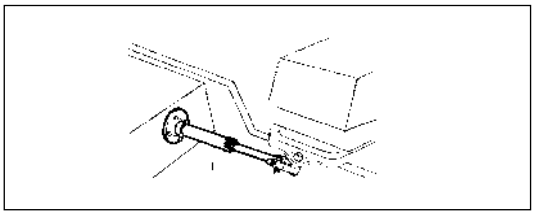
INSTALLAZIONE	SUPPORTO + ATTACCO MOTORE	INSTALLAZIONE	SUPPORTO + ATTACCO MOTORE
A	S39 o S61 o S62 + A75	C	A73SS o A74SS
B	S40 + A75	D	S55 + A75



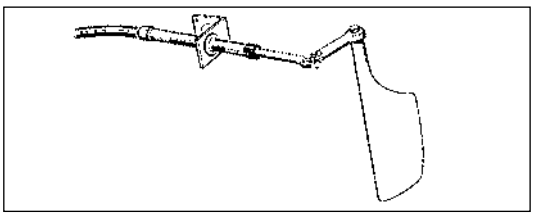
A = Con staffa di poppa



C = Con barra di rinvio



B = Con fissaggio flangia al pozzetto



D = Con supporto a squadra

A88 - A92 Barre di accoppiamento per doppio motore fuoribordo

Barre universali applicabili sulle doppie motorizzazioni fuoribordo con timoneria meccanica fino alla potenza totale massima di 300 hp.
Per le applicazioni con timonerie idrauliche consultare la sezione sistemi idraulici.

A88

Barra universale applicabile sulle doppie motorizzazioni fuoribordo con timoneria meccanica o idraulica fino alla potenza totale massima di 300 hp.
• Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile
• Il kit comprende tutta la minuteria per il montaggio

Interasse motore Regolabile da 650 mm (25.6”) a 950 mm (37.4”)

A88	1A0040128E	Barra di accoppiamento

ATTENZIONE: nelle applicazioni dove lo spazio disponibile fra il braccetto motore e la calandra non permette l’utilizzo della barra A88, si raccomanda l’uso della barra A92.



A 88

A92

Barre universali applicabili sulle doppie motorizzazioni fuoribordo con timoneria meccanica o idraulica fino alla potenza totale massima di 300 hp.
• Facilmente regolabili sia prima che dopo l’installazione
• Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile

Interasse motore A92/700 Reg. da 550 mm (21.6”) a 700 mm (27.5”)

Interasse motore A92/950 Reg. da 700 mm (27.5”) a 950 mm (37.4”)

A92/700	1A0040892V	Barra di accoppiamento
A92/950	1A0040893X	Barra di accoppiamento



A 92

ACCESSORI PER SISTEMI DI GUIDA MECCANICI

Anelli passaguida con cuffia in gomma

Nero	Codice	Descrizione
R1 B	3A0038060I	Ø 152 mm (6”) - h.110 mm (4.3”)
R2 B	3A0038061J	Ø 105 mm (4.1”); h 65 mm (2.5”)
R3 B	3A0038062K	2 fori - Ø 105 mm(4.1”); h 52 mm (2.05”)
R4 B	3A0038827V	Regolabile Ø 105 mm(4.1”); h 68 mm (2.68”)



R1 B R2 B R3 B R4 B

Bianco	Codice	Descrizione
R1 W	3A0038953A	Ø 152 mm (6”) - h.110 mm (4.3”)
R2 W	3A0038954C	Ø 105 mm (4.1”); h 65 mm (2.5”)
R3 W	3A0038955E	2 fori - Ø 105 mm(4.1”); h 52 mm (2.05”)
R4 W	3A0038956G	Regolabile Ø 105 mm(4.1”); h 68 mm (2.68”)



R1 W R2 W R3 W R4 W

Grigio	Codice	Descrizione
R1 G	3A0039279V	Ø 152 mm (6”) - h.110 mm (4.3”)
R2 G	3A0039280D	Ø 105 mm (4.1”); h 65 mm (2.5”)
R3 G	3A0039281F	2 fori - Ø 105 mm(4.1”); h 52 mm (2.05”)



R1 G R2 G R3 G

Guaine trecciate per cavi in monofilamento poliestere

- Classe di temperatura: F
- Temperatura di esercizio continuo: da -50°C a +155°C. Picchi a + 180°C
- Halogen Free
- Infiammabilità: autoestinguente
- Buona resistenza meccanica
- Eccellente resistenza alla abrasione
- Buona resistenza ai solventi
- Non impermeabile all’acqua
- Molto flessibile
- Rapporto di espansione 1:2
- Uso: taglio a caldo onde evitare lo sfilacciamento
- Colore: nero

Applicazioni:





NORME:

- Conforme alla direttiva RoHS 2002/95/CE
- NF EN 60684-1 (10-2003)
- NF EN 60684-2 (01-1998) modificato da NF EN 60684-2/A1 (12/2003), NF EN 60684-2/A2 (05/2006)
- NF EN 60684-3 fogli 340 a 342 (4-2003)

Disponibili in UFLEX

DIAMETRO NOMINALE INTERNO	CODICE L: 1 m	CODICE L: 10 m	CODICE L: 20 m	COD. MATASSA L: 100 m	PESO MATASSA Kg
10 mm (0.39”)	1C0023622S	1C0024853T	1C0024858D	1C0068180N	8,0
15 mm (0.59”)	1C0023623U	1C0024854V	1C0024859F	1C0020540Y	12,16
20 mm (0.78”)	1C0023624W	1C0024855X	1C0024863W	1C0020542C	17,8
25 mm (0.98”)	1C0023625Y	1C0024856Z	1C0024861S	1C0020543E	20,2
30 mm (1.18”)	1C0023626A	1C0024857B	1C0024862U	1C0020544G	27,0



SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI
FUORIBORDO ED ENTRO-FUORIBORDO

Sistemi di guida idraulici confezionati in kit

POTENZA MAX	KIT	POMPA	CILINDRO (1)	TUBI FLESSIBILI (2)	OLIO litri	GIRI VOLANTE	OPTIONAL
115 hp	GOTECH-OBF	UP18	UC81-OBF	KIT OB-GT/M-60	2	4,5	Volante Passaparatia R5; R5SS
	GOTECH-OBS	UP18	UC68-OBS	KIT OB-GT/M-60	2	3,7 / 5,5	
	GOTECH-I	UP18	UC69-I	KIT OB-GT/M-60	2	3,8	
150 hp	HYCO-OBS	UP20F	UC68-OBS	KIT OB	2	3,4 / 5,0	Volante Flangia X74 Passaparatia R5; R5SS; R8; R9
	HYCO-I	UP20F	UC69-I	KIT OB	2	3,5	
	HYCO-OBS/M	UP20F	UC68-OBS	KIT OB/M-60 (90)	2	3,4 / 5,0	
	HYCO-I/M	UP20F	UC69-I	KIT OB/M-60 (90)	2	3,5	
175 hp	HYTECH-OBF	UP20F	UC95-OBF	KIT OB	2	4,7	Volante Flangia X74 Passaparatia R5; R5SS; R8; R9
	HYTECH-OBF/M	UP20F	UC95-OBF	KIT OB/M-60 (90)	2	4,7	
200 hp	NAUTECH-1-M-60 NO CYLINDER*	UP28F		KIT OB/M-60 (90,150)	2	5	
	NAUTECH-3-M-60 NO CYLINDER*	UP25F		KIT OB/M-60 (90,150)	2	5,6	
300 hp	NAUTECH-1	UP28F	UC128-OBF	KIT OB	2	4,3	Volante Flangia X64; X57 Passaparatia R5; R5SS; R8; R9
	NAUTECH-3	UP25F	UC128-OBF	KIT OB	2	4,8	
	NAUTECH-1/M	UP28F	UC128-OBF	KIT OB/M-60 (90, 150)	2	4,3	
	NAUTECH-3/M	UP25F	UC128-OBF	KIT OB/M-60 (90, 150)	2	4,8	
>300 hp	Si Raccomanda l'uso dei sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™						

NOTA:
1) Consultare la tavola delle applicazioni cilindro
2) Consultare la sezione apposita per le lunghezze disponibili

*per motori Yamaha con cilindro integrato
150hp (F150LC, F150XC, LF150XC, F150XCB); **175hp** (F175LB, F175XB, F175XB); **200hp** (F200LC, F200XC, LF200XC, F200XCB)

GOTECH



GOTECH-OBF



GOTECH-OBS



GOTECH-I

HYCO



HYCO-OBS



HYCO-I



HYCO-OBS/M



HYCO-I/M

HYTECH



HYTECH-OBF



HYTECH-OBF/M

NAUTECH



NAUTECH-1
NAUTECH-3



NAUTECH-1/M
NAUTECH-3/M



NAUTECH-1/M/NO CYLINDER
NAUTECH-3/M/NO CYLINDER

NOTA:
I kit GOTECH, HYCO, HYTECH e NAUTECH sono disponibili anche senza tubi idraulici

Sistemi di guida idraulici confezionati in Kit

SILVERSTEER

POTENZA	KIT	POMPA	CILINDRO (1)	TUBI FLESSIBILI (2)	OLIO litri	GIRI VOLANTE	OPTIONAL
> 300 hp (consultare potenza max applicabile)	SVS-28	UP28F-SVS	UC130-SVS o UC128-SVS	KIT OB-SVS	2	4,6	Volante
	SVS-33	UP33F-SVS	UC130-SVS o UC128-SVS	KIT OB-SVS	2	3,9	Passaparatia R8; R9

MASTERDRIVE

POTENZA	KIT	IDROGUIDA	CENTRALINA/ PANNELLO	OLIO litri	GIRI VOLANTE	ORDINATI SEPARATAMENTE
> 300 hp (consultare potenza max applicabile)	MD32-F	UH32-F	UPMD/UCMD	4	4,1	- Cilindro fuoribordo: UC128-SVS o UC130-SVS (1) - Cilindro entrobordo: (1) - Meccanismo per guida inclinata X88 - Tubi flex: Kit OB-SVS (2)
	MD32-T	UH32-T	UPMD/UCMD	4	4,1	
	MD40-F	UH40-F	UPMD/UCMD	4	6,5	
	MD40-T	UH40-T	UPMD/UCMD	4	6,5	

NOTA:
1) Consultare la tavola delle applicazioni cilindro
2) KIT OB-SVS: consultare la sezione apposita per le lunghezze disponibili



SILVERSTEER™



MASTERDRIVE™

Scelta di un sistema di guida idraulico fuoribordo - Cross reference

Tutti i componenti dei sistemi idraulici Ultraflex, sono stati realizzati specificatamente per l'ambiente marino, utilizzando materiali e processi di fabbricazione che offrono grande durata e sicurezza anche nelle condizioni più estreme.

Funzionamento del sistema di guida idraulico

Il sistema di guida idraulico della barca è costituito da una pompa posta sul cruscotto, da un cilindro posizionato a poppa e collegato al timone o al motore e da due tubi idraulici di collegamento di nylon o rame.
Una rotazione del volante provoca il pompaggio dell'olio che, a seconda del senso di rotazione, affluisce, attraverso uno dei due tubi, ad una delle due camere del cilindro.
Il conseguente movimento del pistone fa defluire l'olio dalla seconda camera del cilindro verso la pompa attraverso il secondo tubo idraulico e nello stesso tempo sposta il timone dell'imbarcazione cui è collegato lo stelo del cilindro. Le pompe sono dotate di un sistema di pompaggio e di una valvola. La valvola ha la funzione d'impedire il flusso dell'olio alla pompa se questa non viene azionata (effetto di non reversibilità) ed inoltre rende possibile il funzionamento dei sistemi con due o più stazioni di guida.
I cilindri sono a doppia azione e possono essere bilanciati o non bilanciati. Nei cilindri non bilanciati le due camere hanno volumi differenti e pertanto richiedono, a parità di spostamento nei due sensi, un diverso numero di giri del volante. I cilindri bilanciati richiedono lo stesso numero di giri del volante per spostare il timone da centro a fine corsa nelle due direzioni opposte.

Consigli e avvertenza nella scelta di un sistema di guida idraulico

Lo sforzo necessario per guidare un'imbarcazione dotata di un sistema di guida idraulico è inversamente proporzionale al numero di giri del volante da banda a banda. Il numero di giri del volante è determinato dal rapporto fra volume del cilindro e portata della pompa. A parità di cilindro applicato sul motore, minore è il numero di giri del volante, maggiore è lo sforzo per guidare essendo la guida più diretta, mentre con un numero maggiore di giri del volante la guida è demoltiplicata e quindi lo sforzo è inferiore.

Altri fattori che influenzano lo sforzo necessario per guidare un'imbarcazione sono:
- La velocità dell'imbarcazione
- La dimensione del timone, o la potenza del motore
- La selezione dell'elica
- Il tipo di scafo (planante, dislocante, ecc.)
- Le condizioni del mare
- Il tipo di olio idraulico utilizzato

Cross reference

Lo schema qui rappresentato è stato eseguito per facilitare un confronto funzionale fra marche differenti ed è da considerarsi solo indicativo.

Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

POMPE	
ULTRAFLEX®	**SEASTAR®**
UP18	BayStar™ HH4311
UP20 F	BayStar™ HH4314
UP20 T	BayStar™ HH4315
UP25 F	Seastar™ 1.4 HH5269
UP25NV F	-
UP25 T	Seastar™ 1.4 HH6544
UP28 F	Seastar™ 1.7 HH5271
UP28 T	Seastar™ 1.7 HH6541
UP 28 R	Seastar™ 1.7 HH5261
UP33 F	Seastar™ 2.0 HH5273
UP33NV F	Seastar™ 2.0 HH5760
UP33 T	Seastar™ 2.0 HH6543
UP33 R	-
UP39 F	Seastar™ 2.4 HH5272
UP39 T	Seastar™ 2.4 HH6542
UP39 R	Seastar™ 2.4 HH5262
UP45 F	Seastar™ 3.0 HH5283
UP45 T	-
UP45 R	Seastar™ 3.0 HH5265
UP28 F-SVS	Seastar™ PRO - HH5779
UP28 T-SVS	Seastar™ PRO – HH6573
UP33 F-SVS	Seastar™ PRO - HH5770
UP33 T-SVS	Seastar™ PRO – HH6574
UP39 F-SVS	Seastar™ PRO - HH5772
UP39 T-SVS	Seastar™ PRO - HH6188

CILINDRI	
ULTRAFLEX®	**SEASTAR®**
UC81-OBF	-
UC95-OBF	Baystar™ HC4645
UC128-OBF	Seastar™ HC5345
UC130-SVS	Seastar™ HC6345
UC68-OBS	-
UC132-OBS	Seastar™ HC5370/5328
UC69-I	Baystar™ HC4461-3
UC116-1	Seastar™ HC5312
UC168-I	Seastar™ HC5314
UC215-I	Seastar™ HC5319
UC293-I	-
UC378-I	-

Scelta di un sistema di guida idraulico fuoribordo
Consigli ed avvertenze

CILINDRI FUORIBORDO Potenza max applicabile					
Modello cilindro	Monomotore singolo cilindro	Bimotore singolo cilindro		Bimotore doppio cilindro	
		eliche NON controrotanti	eliche controrotanti	eliche NON controrotanti	eliche controrotanti
	Potenza max hp	Potenza max hp	Potenza max hp	Potenza max hp	Potenza max hp
UC81-OBF	115	non installabile	non installabile	non installabile	non installabile
UC95-OBF	175	175	175	non installabile	non installabile
UC68-OBS	150	non installabile	non installabile	non installabile	non installabile
UC128-OBF	300	300	500	500	600
UC128-SVS	350	350	600	600	700
UC130-SVS	350	350	600	600	700
UC132-OBS	250	250	300	300	300

ATTENZIONE: lo schema qui riportato è da considerarsi solo indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

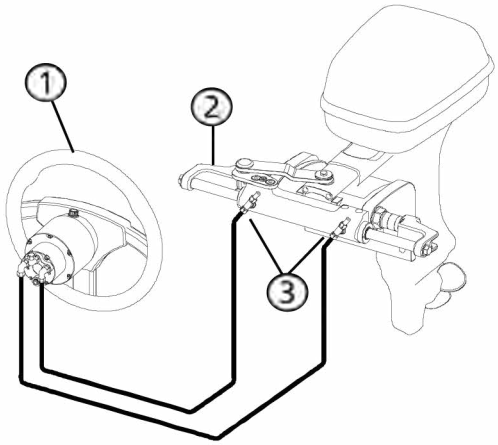
GIRI VOLANTE singolo cilindro										
Modello cilindro	UP18 18cc	UP20 20cc	UP25 25cc	UP28 28cc	UP33 33cc	UP 39 39cc	UP45 45 cc	UP28-SVS 28cc	UP33-SVS 33cc	UP39-SVS 39cc
UC81-OBF	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UC95-OBF	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
UC128-OBF	-	-	5,1	4,3	3,6	3,1	-	-	-	-
UC128-SVS	-	-	-	-	-	-	-	4,6	3,9	3,3
UC130-SVS	-	-	-	-	-	-	-	4,6	3,9	3,3
UC68-OBS	-	3,4/5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
UC132-OBS	-	-	5,6/6,9	4,7/5,8	4,0/4,9	3,4/4,2	2,9/3,6	-	-	-
UC133-IOB	-	-	5,6	4,7	4,0	3,4	2,9	-	-	-

Consigliate

GIRI VOLANTE doppio cilindro						
Modello cilindro	UP28 28cc	UP33 33cc	UP39 39cc	UP45 45cc	UP33-SVS 33cc	UP39-SVS 39cc
UC128-OBF	-	7,3	6,2	5,3	-	-
UC128 -SVS	-	-	-	-	7,3	6,2
UC130 -SVS	-	-	-	-	7,9	6,7
UC132-OBS	-	8,0/9,8	6,8/8,4	5,8/7,2	-	-
UC133-IOB	-	8,0	6,8	5,8	-	-

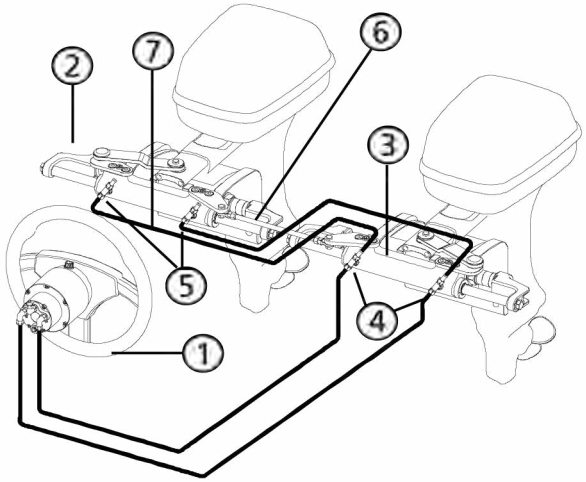
Consigliate

SINGOLA STAZIONE / MOTORE SINGOLO:



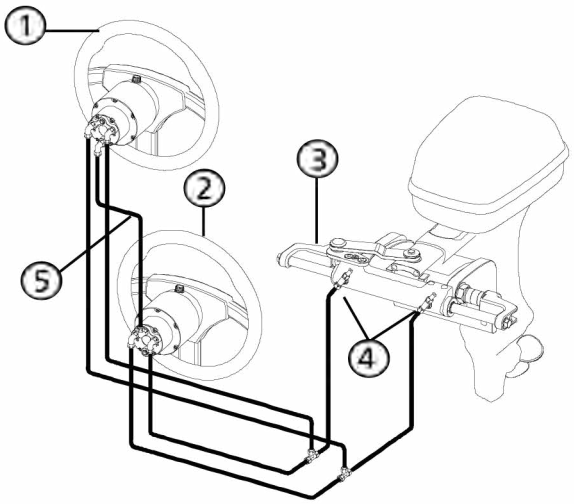
1. stazione di guida
2. cilindro starboard
3. valvole di spurgo

SINGOLA STAZIONE / MOTORE DOPPIO:



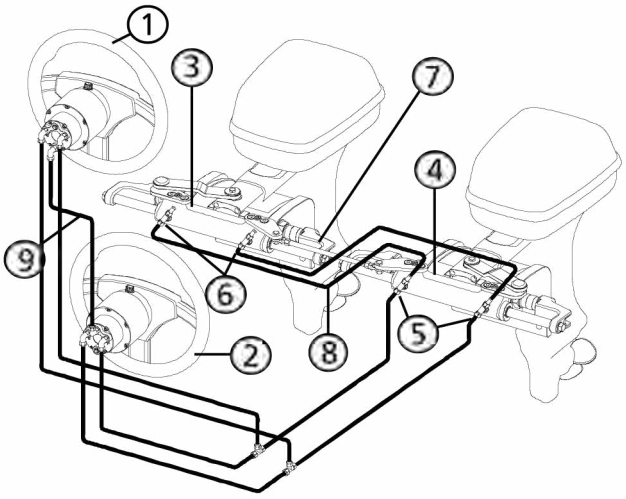
1. stazione di guida
2. cilindro starboard
3. cilindro port
4. raccordi a T
5. valvole di spurgo
6. barra di accoppiamento
7. kit OB-2C (Kit OB-2C130-SVS per SilverSteer™)

DOPPIA STAZIONE / MOTORE SINGOLO:



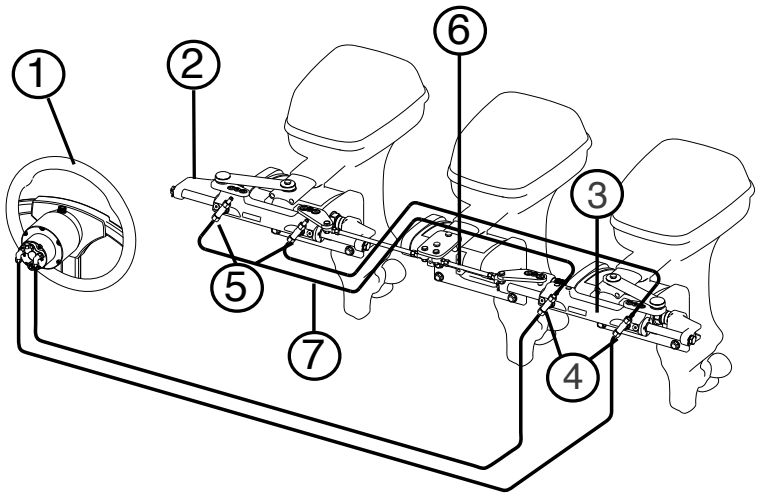
1. stazione di guida primaria
2. stazione di guida supplementare
3. cilindro starboard
4. valvole di spurgo
5. kit OB-2S

DOPPIA STAZIONE / MOTORE DOPPIO:



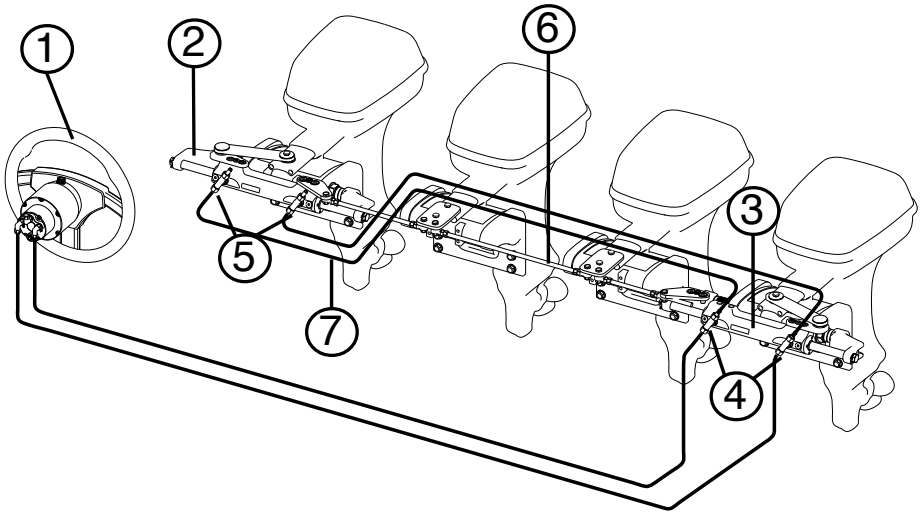
1. stazione di guida primaria
2. stazione di guida supplementare
3. cilindro starboard
4. cilindro port
5. raccordi a T
6. valvole di spurgo
7. barra di accoppiamento
8. kit OB-2C (Kit OB-2C130-SVS per SilverSteer™)
9. kit OB-2S

SINGOLA STAZIONE / TRE MOTORI



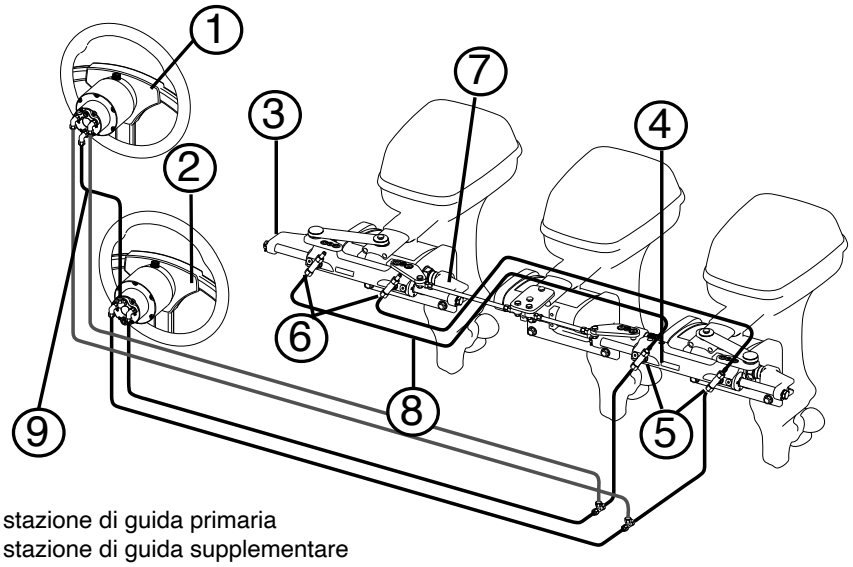
1. stazione di guida
2. cilindro starboard
3. cilindro port
4. raccordi a T
5. valvole di spurgo
6. barra di accoppiamento
7. kit OB-2C (Kit OB-2C130-SVS per SilverSteer™)

SINGOLA STAZIONE / QUATTRO MOTORI



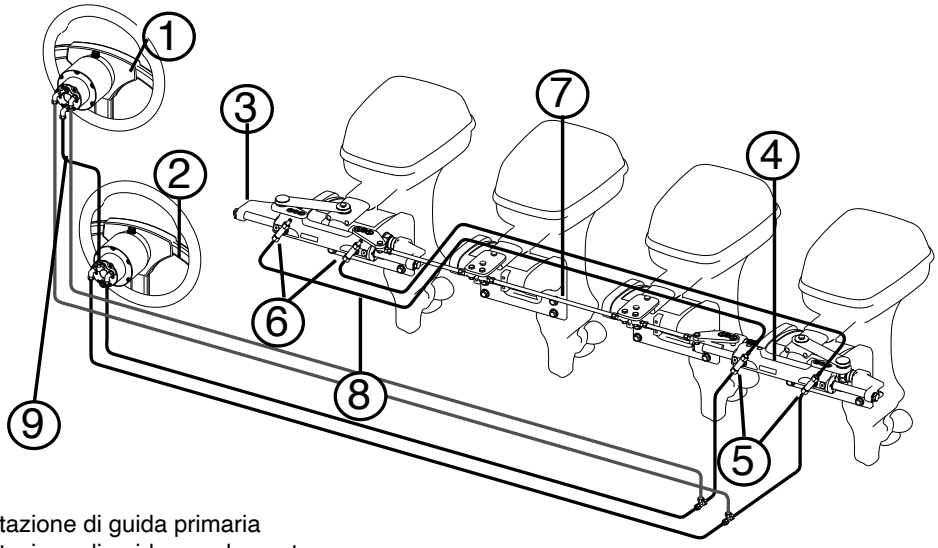
1. stazione di guida
2. cilindro starboard
3. cilindro port
4. raccordi a T
5. valvole di spurgo
6. barra di accoppiamento
7. kit OB-2C (Kit OB-2C130-SVS per SilverSteer™)

DOPPIA STAZIONE / TRE MOTORI



1. stazione di guida primaria
2. stazione di guida supplementare
3. cilindro starboard
4. cilindro port
5. raccordi a T
6. valvole di spurgo
7. barra di accoppiamento
8. kit OB-2C (Kit OB-2C130-SVS perr SilverSteer™)
9. kit OB-2S

DOPPIA STAZIONE / QUATTRO MOTORI



1. stazione di guida primaria
2. stazione di guida supplementare
3. cilindro starboard
4. cilindro port
5. raccordi a T
6. valvole di spurgo
7. barra di accoppiamento
8. kit OB-2C (Kit OB-2C130-SVS perr SilverSteer™)
9. kit OB-2S

Meccanismi Tilt
Sistemi di regolazione della posizione del volante

Meccanismi Tilt adatti alle pompe con montaggio con Tilt

Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti.



X82



X88

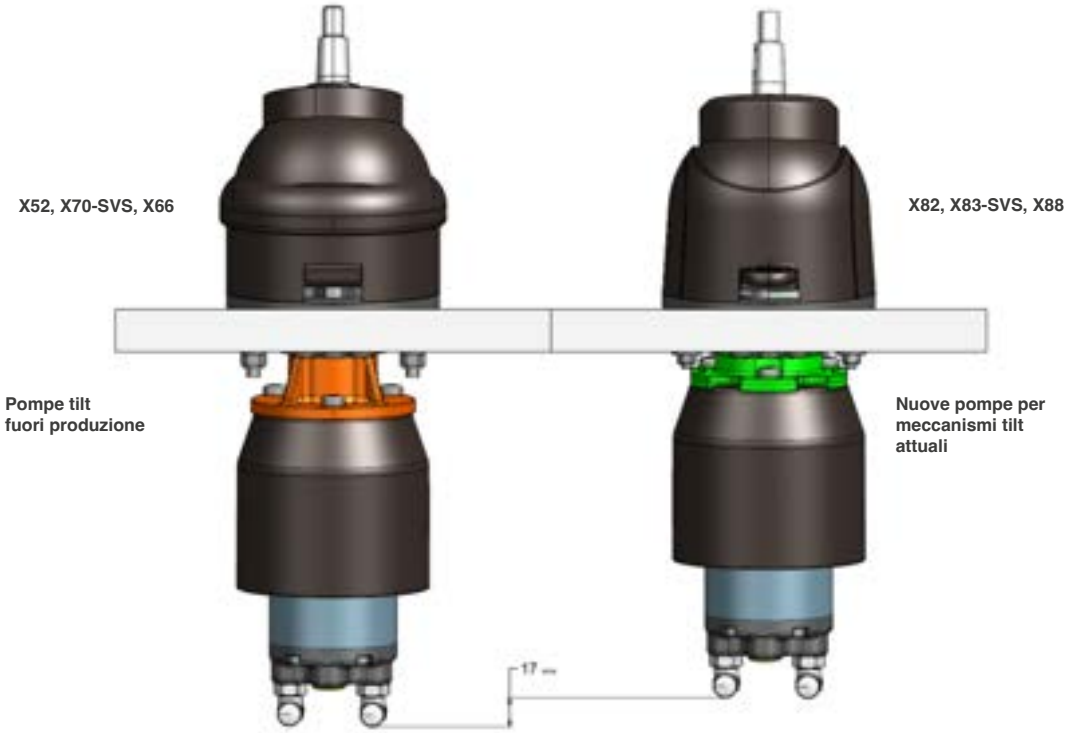


X83-SVS

Modello	Codice	Descrizione
X82	1A0043187N	Meccanismo Tilt per sistemi di guida meccanici, idraulici ed elettronici
X88	1A0044006L	Meccanismo Tilt per sistemi di guida Masterdrive™
X83-SVS	1A0044005J	Meccanismo Tilt per sistemi di guida Silversteer™

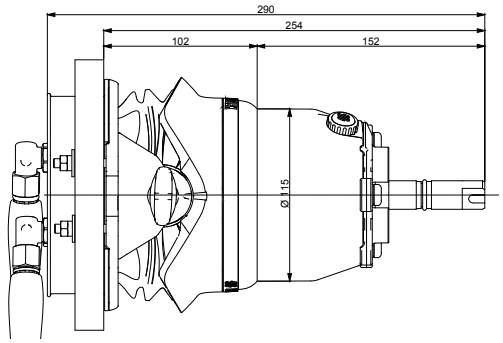
X82	Compatibile con tutte le pompe adatte al meccanismo tilt fuori produzione X52 (1A0039250U)
X88	Compatibile con tutte le pompe adatte al meccanismo tilt fuori produzione X66 (1A0040613M)
X83-SVS	Compatibile con tutte le pompe adatte al meccanismo tilt fuori produzione X70-SVS (1A0041880T)

Le nuove pompe si adattano ai meccanismi tilt fuori produzione X52, X66 e X70-SVS grazie alla nuova staffa K84 - 1A0044024N



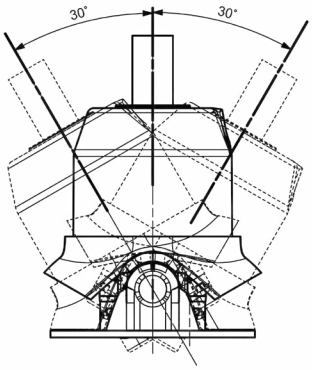
Meccanismi Tilt adatti alle pompe a montaggio Frontale

L'unico sul mercato che può trasformare la vostra pompa a montaggio frontale in una a montaggio con tilt.
Ingombro posteriore minimo.
Angolo totale di regolazione di 60° su cinque posizioni differenti.
Non applicabile alle pompe UP18 o UP20.





X72



X72	1A0043140K	Meccanismo Tilt per sistemi di guida idraulici

Applicazione meccanismi Tilt con timonerie meccaniche

MECCANISMO TILT	CODICE	T81, T83NRFC	T101, T103ZT	TM870, TM870ZT, TM87SS TM87SSZT, TM87J
X82	1A0043187N	X	X	X

Applicazione meccanismi Tilt con timonerie idrauliche ed elettroniche

MECCANISMO TILT (FUORI PRODUZIONE)	CODICE	UP18 UP20F	MONTAGGIO FRONTALE		MONTAGGIO CON TILT [1]			
			STANDARD UP25F, UP28F, UP33F, UP39F, UP45F	SILVERSTEER UP28F-SVS, UP33F-SVS, UP39F-SVS	STANDARD UP20T,UP25T, UP28T, UP33T, UP39T, UP45T	SILVERSTEER UP28T-SVS, UP33T-SVS, UP39T-SVS	MASTERDRIVE	INTEGRA
X52	1A0039250U	-	-	-	X	-	-	X
X70-SVS	1A0041880T	-	-	-	-	X	-	-
X66	1A0040613M	-	-	-	-	-	X	-

1- I meccanismi tilt fuori produzione si adattano alle nuove pompe (vedere i nuovi codici) mediante la staffa di adattamento K84 - 1A0044024N .

MECCANISMO TILT	CODICE	UP18 UP20F	MONTAGGIO FRONTALE		MONTAGGIO CON TILT [2]			
			STANDARD UP25F, UP28F, UP33F, UP39F, UP45F	SILVERSTEER UP28F-SVS, UP33F-SVS, UP39F-SVS	STANDARD UP20T, UP25T, UP28T, UP33T, UP39T, UP45T	SILVERSTEER UP28T-SVS, UP33T-SVS, UP39T-SVS	MASTERDRIVE	INTEGRA
X82	1A0043187N	-	-	-	X	-	-	X
X83-SVS	1A0044005J	-	-	-	-	X	-	-
X88	1A0044006L	-	-	-	-	-	X	-
X72	1A0043140K	-	X	X	-	-	-	-

2- I nuovi meccanismi tilt sono utilizzabili sia con le pompe nuove che con quelle fuori produzione, senza staffa di adattamento.

UP18
Pompa a montaggio a semi-incasso

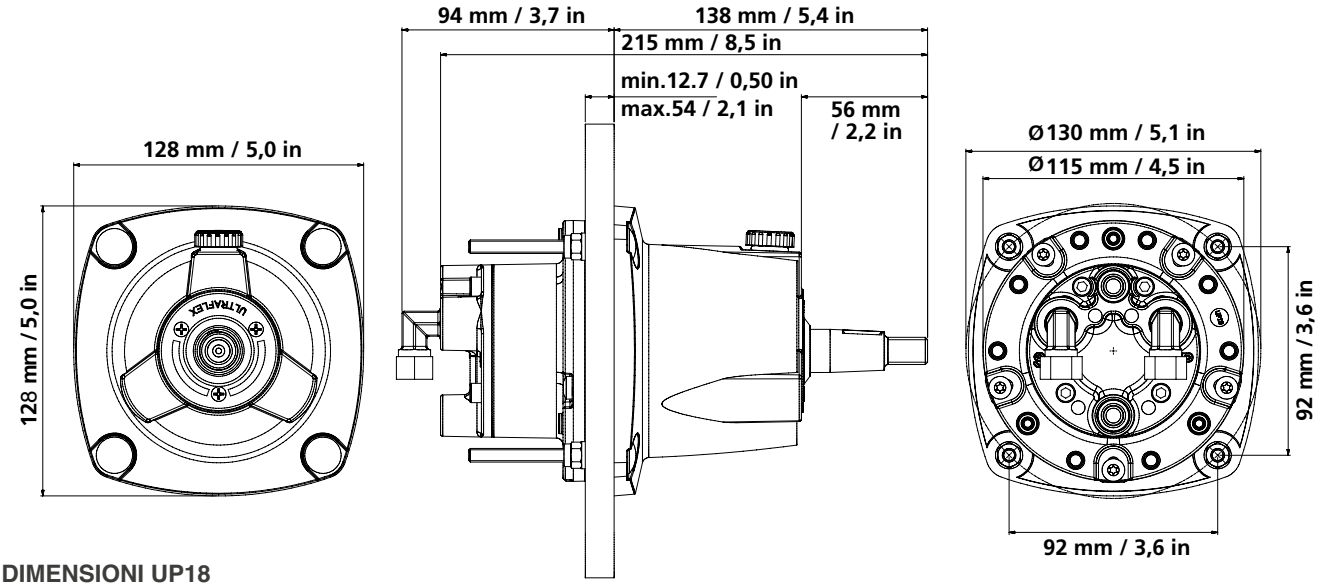


UP18

- Dotata di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata
- Alberino conico da 3/4” in acciaio inossidabile
- Completa di 2 raccordi da 1/4” NPT
- Serbatoio in materiale composito resistente alla corrosione
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Adatta ai cilindri UC81-OBF, UC68-OBS, UC69-I
- Installazione a semi-incasso
- Venduta anche insieme al cilindro nei Kit GoTech

Modello	Codice	Descrizione
UP18	1A0043182C	Pompa a montaggio a semi-incasso

Montaggio	semi-incasso
Portata/Giro	18 cc- 1.1 cu.in
Numero di pistoni	5
Taratura valvole di sovrapressione	55 Bar - 800 PSI
Diametro max. del volante	508 mm (20”)
Peso	3,6 kg (8 lbs”)



DIMENSIONI UP18

UP20F - Pompa a montaggio frontale
UP20T - Pompa a montaggio con Tilt



UP20T + X82



UP20F



UP20F + X74

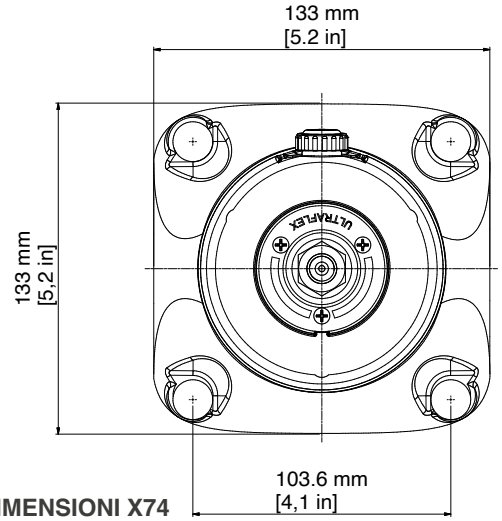
- Dotata di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile
- Serbatoio in materiale composito resistente alla corrosione
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Completa di raccordi orientabili a 90° per tubo da 3/8" (9,5 mm)
- **KIT F** - 1A0039664Y (optional): per facilitare il riempimento e lo spurgo
- Adatte solamente ai cilindri UC95-OBF, UC68-OBS e UC69-I
- La UP20F è venduta anche insieme al cilindro nei Kit HYCO o HYTECH

Per la pompa UP20F

- Possibilità di montaggio a semi-incasso mediante la flangia quadrata **X74** - 1A0043048Y

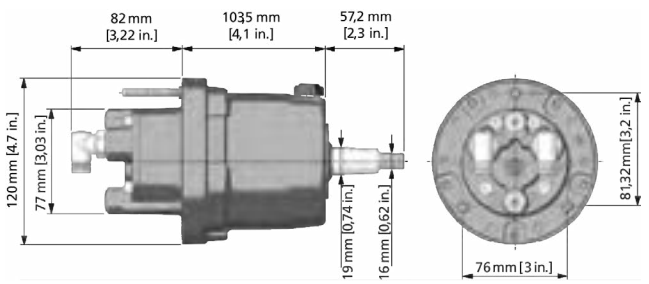
Per la pompa UP20T

- Meccanismo per la guida inclinata **X82** - 1A0043187N – Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti



DIMENSIONI X74

MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP20F	1A0043180Y	Front mount	20 cc - 1.2 cu. in	5	70 Bar - 1000 PSI	508 mm - 20"	3.6 kg - 8 lbs
UP20T-X82	1A0044033P + 1A0043187N	Con tilt X82 Incluso	20 cc - 1.2 cu. in	5	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	3.9 kg - 8.5 lbs



DIMENSIONI UP20F



DIMENSIONI UP20T

UP25F - UP28F - UP33F - UP39F - UP45F
Pompe a montaggio frontale



Pompe frontali + X64

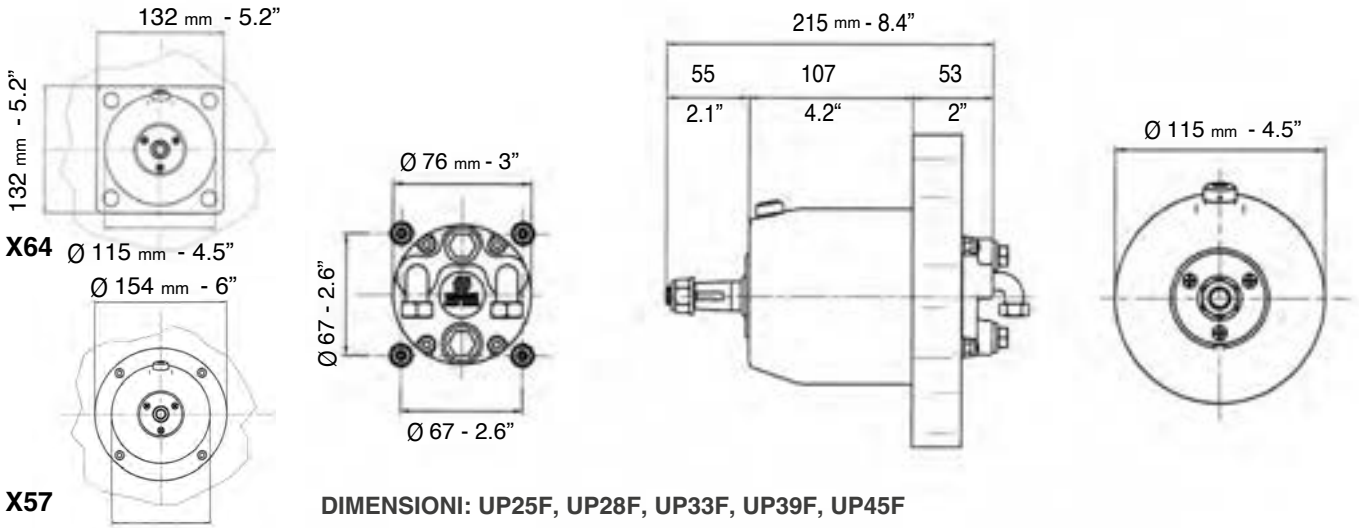




Pompe frontali + X57

- Disponibili in 5 differenti portate
- Dotata di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Complete di raccordi orientabili a 90° per tubo da 3/8" (9,5 mm)
- Possibilità di montaggio a semi-incasso mediante una flangia quadrata **X64** - 1A0040198C o una flangia rotonda **X57** - 1A0039464P
- Possibilità di montaggio con il meccanismo per la guida inclinata: **X72** - 1A0043140K - angolo totale di regolazione 60° su cinque posizioni differenti
- UP25F e UP28F vendute anche insieme al cilindro nei kit NAUTECH

MOD.	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP25F	1A0042462D	Frontale	25 cc - 1.5 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP28F	1A0042459R	Frontale	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP33F	1A0042456J	Frontale	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39F	1A0042453C	Frontale	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP45F	1A0042465K	Frontale	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI: UP25F, UP28F, UP33F, UP39F, UP45F



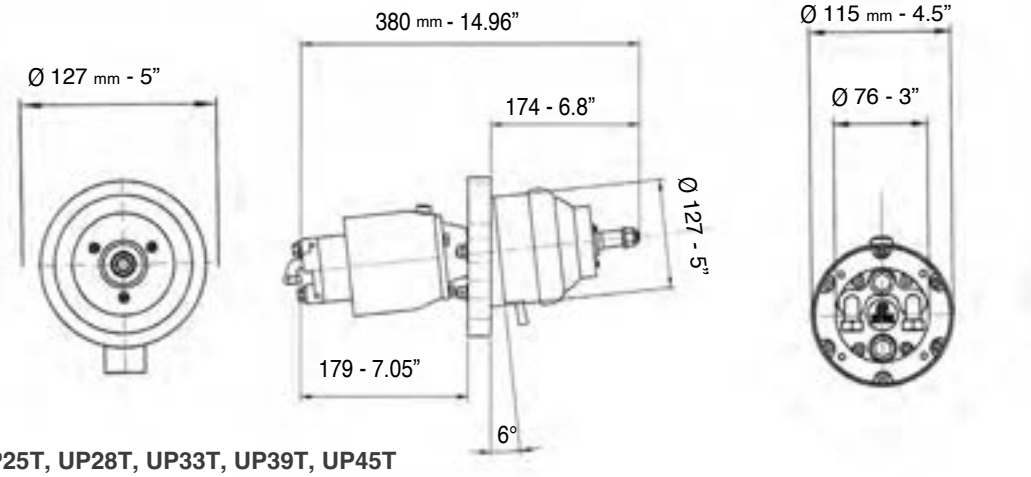




X82

- Disponibili in 5 differenti portate
- Sistema a pistoni assiali
- Dotata di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata
- Alberino in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Complete di raccordi orientabili a 90° per tubo da 3/8" (9,5 mm)
- Montaggio con meccanismo per la guida inclinata **X82** - 1A0043187N– Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti
- **KIT F** - 1A0039664Y (optional): per facilitare il riempimento e lo spurgo

MOD.	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP25T	1A0044028X	Con Tilt X82	25 cc - 1.5 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP28T	1A0044027V	Con Tilt X82	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP33T	1A0044026T	Con Tilt X82	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP39T	1A0044025R	Con Tilt X82	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs
UP45T	1A0044029Z	Con Tilt X82	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	406 mm - 16"	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP25T, UP28T, UP33T, UP39T, UP45T

UP28R - UP33R - UP39R - UP45R
Pompe a montaggio retro cruscotto



X68

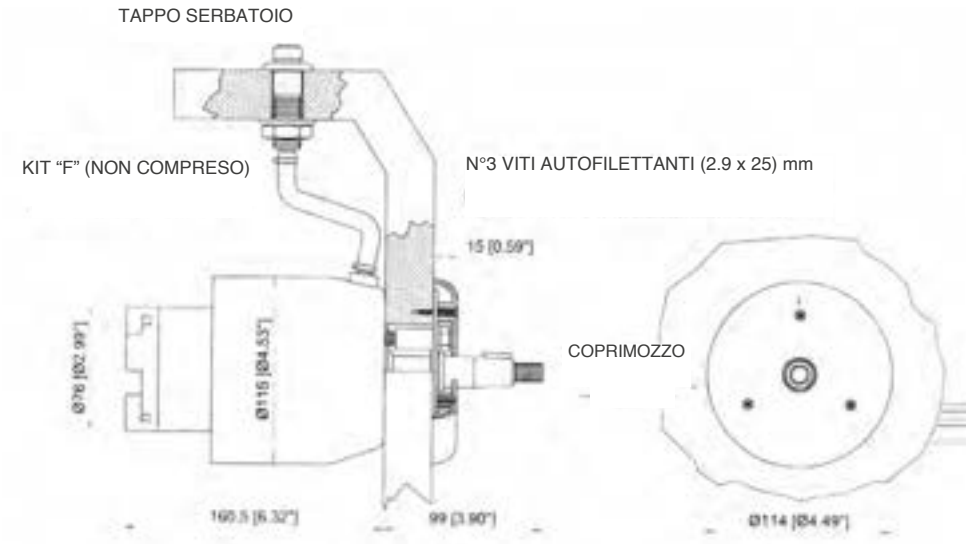




KIT F

- Disponibili in 4 differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotata di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata
- Alberino conico da 3/4" in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Il coprimozzo bianco è incluso
- Completa di raccordi orientabili a 90° per tubo da 3/8" (9,5 mm) ad eccezione della pompa UP45-IR (raccordo da 1/4 NP diritto per tubo da 12 mm)
- **X68** - 1A0040894Z (optional) – Ghiera cromata
- **KIT F** - 1A0039664Y (optional): per facilitare il riempimento e lo spurgo

MOD.	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP28R	1A0042460Z	Retro-cruscotto	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP33R	1A0042457L	Retro-cruscotto	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39R	1A0042454E	Retro-cruscotto	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP45R	1A0042466M	Retro-cruscotto	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs

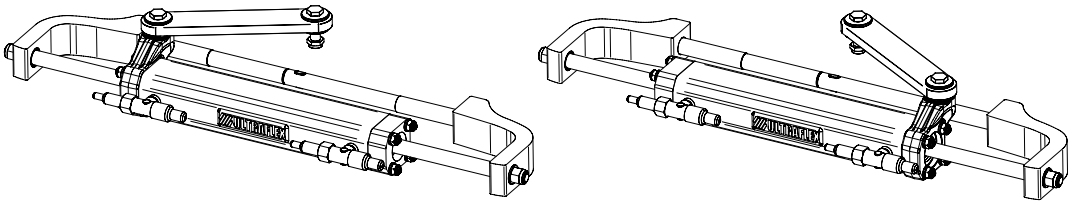


DIMENSIONI UP28R, UP33R, UP39R, UP45R

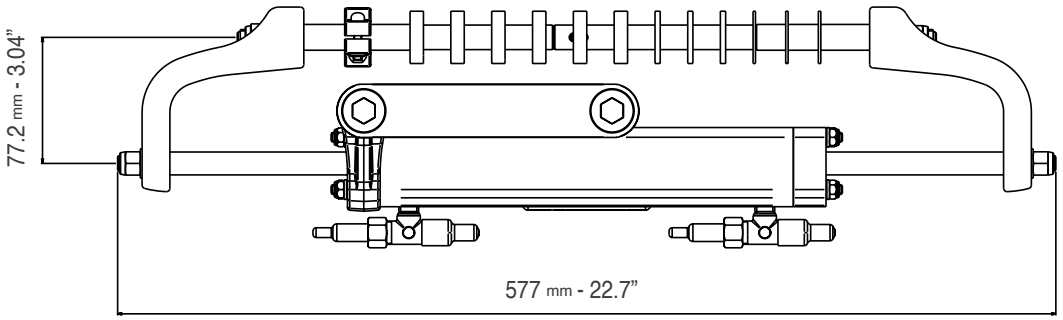


- UC81-OBF – Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa
- Cilindro a montaggio frontale per motori fuoribordo fino a 115 hp
- Testate sostituibili

Possibilità di installazione starboard e port



SPECIFICHE	UC81-OBF - 1A0042654N
Volume	81 cc - 4.9 cu. in
Spinta	222 kg - 489 lbs
Diametro interno	27,4 mm - 1.08”
Corsa	186 mm - 7.3”
Raccordi da 3/8” (9,5 mm)	Per tubo flessib. rinf.
Raccordi di spurgo	Attacco rapido DN5



DIMENSIONI UC81-OBF

UC81-OBF
Applicazioni

Motorizzazione singola fino a 115 hp e velocità massima dell'imbarcazione fino a 40 nodi

Il cilindro UC81-OBF non è utilizzabile su barche da corsa

ATTENZIONE
Lo schema qui riportato è da considerarsi solo indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

NOTA:
con i motori Suzuki® costruiti dal 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC81-OBF occorre ordinare il kit di adattamento
KIT SU cod. 1A0041954W.

MOTORE	MODELLO	ANNO
Mercury® Mariner®	50 – 75 – 90 2S 100 – 115 EFI 2S 75 – 90 – 115 Optimax 2S 40 – 50 – 60 EFI 4S 75 – 80 – 90 EFI 4S 100 – 115 EFI 4S	1990-2008 1990-2007 2004-2018 2004-2018 2000-oggi 2007-oggi
Evinrude®	E40-E50-E55-E60 2S E75-E90 2S E115 2S V4	2004-2020 2004-2020 1995-2020
Yamaha®	60-70 2S 75C-90 2S 115C 2S F40G-F70 4S F30-F40-F60-F75-F80 EFI 4S F90-F100-F115 EFI 4S F115 F80-F100 4S F40D-F50F-F60C EFI 4S	1984-2008 1998-2008 1990-2008 2010-oggi 1999-2007 1999-2007 2004-oggi 1999-2007 2000-oggi
Honda®	BF40-50-60-75-90 4S BF115D BF115A BF90 V-TEC 4S	1995-oggi 1998-2009 2009-oggi 2008-oggi
Suzuki®	DF40-50-60-70-80-90 4S DF100-115 4S DF100-115 4S	1998-oggi 1998-2008 2008-oggi
Tohatsu® Nissan®	75-115-120-140 2S 40-50-60-70-90-115 TLDI 4S BFT 60-75-80-90-100 4S BFT 115-150 4S 40-50-60-70-90 2S MFS 50-60-75-90-100-115 4S	2004-oggi 2004-oggi 2015-oggi 2015-oggi 2004-oggi 2018-oggi
Selva®	40XS-50 Madeira 2S 40XS-50 Bull shark 2S 40XS-60 Grey shark 2S 40XS-70 Mako Shark 2S 40XS-60 St.Tropez 2S 80 Portofino/Tigershark 2S 25 Kingfish 4S 40 Aruana 4S 40XS-40XSR-50-60 Dorado EFI 4S 40XSR EFI Murena 4S 80XS-100-100XSR EFI Marlin 4S 115-115XSR EFI Tarpon 4S 115 EFI Narwhal 4S	1995-oggi 2000-oggi
Johnson®	BJ90-115 4S BJ60-70 4S J90-115 V4 2S J150-175 V6 2S	2001-2007 2001-2007 1995-2007 1995-2007
PureCraft®	50 HP	2020-oggi
Torqueedo®	Deep Blue 25, 50	2022-oggi
Neander Shark®	DTORQUE 111	2020-oggi
Parsun®	F40-F50-F60	2007-oggi



UC95-OBF/1



UC95-OBF/2



UC95-OBF/3

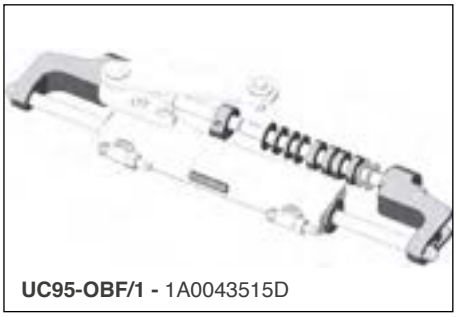
• UC95-OBF/1 – OBF/2 – OBF/3: Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa
• Raccordi orientabili per facilità d'installazione
• Bullone di collegamento in acciaio inox ad alta resistenza (ULTRABOLT)
• Testate sostituibili

Design innovativo (brevettato):
• L'asta di fissaggio è divisa in 2 parti e imperniata per una più facile e comoda installazione ed è dotata di boccole antibloccaggio che ne impediscono la frizione con il tubo di tiltaggio del motore
• **Applicazioni**: motorizzazioni fino a 175 hp totali e velocità massima dell'imbarcazione fino a 48 nodi
• Il cilindro UC95-OBF non è utilizzabile su barche da corsa
NOTA: non compatibile con braccetti di rinvio starboard LA1, LA2, LA3 per cilindro UC128-OBF

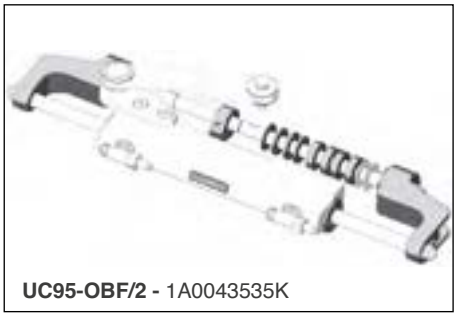
MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE
UC95-OBF/1	1A0043515D	Cilindro a montaggio frontale per motori fuoribordo fino a 175 hp
UC95-OBF/2	1A0043535K	Cilindro a montaggio frontale per motori fuoribordo fino a 175 hp
UC95-OBF/3	1A0043516F	Cilindro a montaggio frontale per motori fuoribordo fino a 175 hp

Volume	95 cc - 5.8 cu.in
Spinta	278 kg (613 lbs)
Diametro interno	30 mm (1.18")
Corsa	186 mm (7.3")
Raccordi per tubo flessibile rinforzato	3/8"
Raccordi di spurgo	Attacco rapido DN5

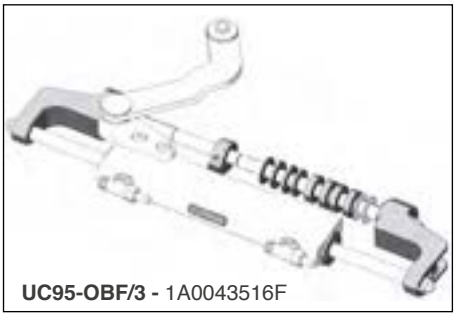
UC95-OBF
Cilindro a montaggio frontale



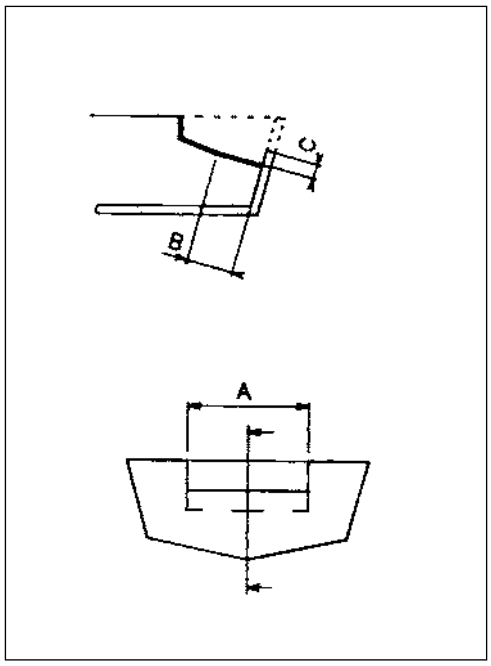
UC95-OBF/1 - 1A0043515D



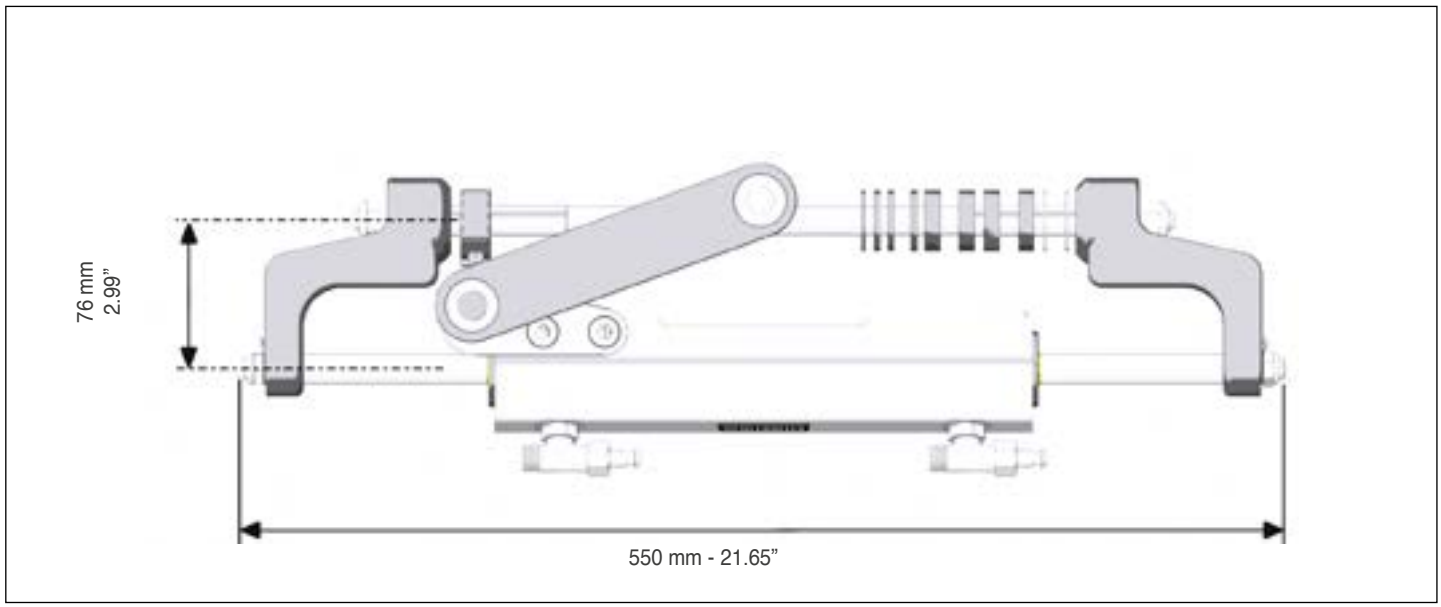
UC95-OBF/2 - 1A0043535K



UC95-OBF/3 - 1A0043516F



Dimensioni minime richieste nel pozzetto	
Numero motori	1
A	560 mm (21.25”)
B	305 mm (12”)
C	152 mm (5.98”)



DIMENSIONI UC95-OBF

MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO	CODICE
Mercury® Mariner®	100-115-150 EFI 2S	1991-2007	UC95-OBF/1	1A0043515D
	50-75-90 2S	1990-2008	UC95-OBF/1	1A0043515D
	75-90-115 Optimax 2S	2004-2018	UC95-OBF/3	1A0043516F
	125-135-150 -175 Optimax 2S	1999-2018	UC95-OBF/1	1A0043515D
	40-50-60 EFI 4S	2004-oggi	UC95-OBF/1	1A0043515D
	75-80-90 EFI 4S / PRO XS / SEAPRO	2000-oggi	UC95-OBF/1	1A0043515D
	100-115-150 EFI 4S / PRO XS / SEAPRO	2007-oggi	UC95-OBF/1	1A0043515D
	175-V6 4S / SEAPRO	2018-oggi	UC95-OBF/1	1A0043515D
Evinrude®	E40-E50-E55-E60 2S	2004-2020	UC95-OBF/1*	1A0043515D
	E75-E90 2 Stroke	2004-2020	UC95-OBF/1*	1A0043515D
	E115-E130 -E135 2 Stroke V4	1995-2020	UC95-OBF/1*	1A0043515D
	E150 -175 2 Stroke V6	1995-2020	UC95-OBF/1*	1A0043515D
Yamaha®	60-70 2S	1984-2008	UC95-OBF/1	1A0043515D
	75C-90 2S	1998-2008	UC95-OBF/1*	1A0043515D
	115C-130B -150F 2S	1990-2008	UC95-OBF/1*	1A0043515D
	150-175 HPDI VMAX 2S	2000-2007	UC95-OBF/1*	1A0043515D
	F60-F75-F80 EFI 4S	1999-2007	UC95-OBF/1	1A0043515D
	F90-F100-F115 F150 EFI 4S	1999-2007	UC95-OBF/1	1A0043515D
	F115-F150-F175 L4 4S	2004-oggi	UC95-OBF/1	1A0043515D
Honda®	BF75-80-90-100 4S	1995-oggi	UC95-OBF/1	1A0043515D
	BF115D - BF130A	1998-2009	UC95-OBF/3	1A0043516F
	BF115A 4S	2009-oggi	UC95-OBF/1	1A0043515D
	BF135-150 4S	2005-oggi	UC95-OBF/1	1A0043515D
	BF175-4S	2001-oggi	UC95-OBF/1	1A0043515D
Suzuki®	DF70-80-90 4S	1998-oggi	UC95-OBF/1*	1A0043515D
	DF100-115-140 4S	2008-oggi	UC95-OBF/1	1A0043515D
	DF150-175 4S	2006-oggi	UC95-OBF/1	1A0043515D
Tohatsu® Nissan®	115-120-140 2S	2004-oggi	UC95-OBF/1*	1A0043515D
	70-90-115 TLDI 4S	2004-oggi	UC95-OBF/1	1A0043515D
	BFT60-75-80-90-100 4S	2015-oggi	UC95-OBF/1	1A0043515D
	BFT115-150 4S	2015-oggi	UC95-OBF/1	1A0043515D
	MFS 50-60-75-90-100-115- 140 4S	2018-oggi	UC95-OBF/1	1A0043515D
Selva®	80 Portofino/Tigershark 2S	1995-2008	UC95-OBF/1	1A0043515D
	150 WHITE SHARK 2S	2001-2007	UC95-OBF/1*	1A0043515D
	100EFI Marlin - 115 EFI Narwhal	2001-2007	UC95-OBF/1*	1A0043515D
	100-150EFI Killer Whale 4S	2000-oggi	UC95-OBF/1	1A0043515D
Johnson®	BJ90-115-140 4S	2001-2007	UC95-OBF/1	1A0043515D
	BJ70 4S	2001-2007	UC95-OBF/1*	1A0043515D
	J90-115 V4 2S	1995-2007	UC95-OBF/1*	1A0043515D
	J150 -175 V6 2S	1995-2007	UC95-OBF/1*	1A0043515D
Neander Shark®	DTORQUE 111	2020-oggi	UC95-OBF/1	1A0043515D
Parsun®	F60-F85-F115	2007-oggi	UC95-OBF/1	1A0043515D

Motorizzazioni fino a 175 hp totali e velocità massima dell'imbarcazione fino a 48 nodi

Il cilindro UC95-OBF non è utilizzabile su barche da corsa

ATTENZIONE
Lo schema qui riportato è da considerarsi solo indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore.
Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

NOTA:
con i motori Suzuki® costruiti dal 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC95-OBF occorre ordinare il kit di adattamento **KIT SU** cod. 1A0041954W.

***NOTA:** Il cilindro **UC95-OBF/2** (1A0043535K) consente un ampio angolo di tiltaggio.

UC128-OBF
Cilindro a montaggio frontale



UC128-OBF

- UC128-OBF: Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa
- Raccordi orientabili per facilità d'installazione
- Bullone di collegamento in acciaio inox ad alta resistenza (ULTRABOLT)
- Testate sostituibili

Il cilindro UC128-OBF, costruito con materiali di alta qualità, tra cui lo stelo inox, le guarnizioni e braccetti di collegamento ad alta resistenza, è stato progettato per una lunga durata. È facile da installare ed è compatibile con quasi tutti i motori fuoribordo a 2 e 4 tempi presenti sul mercato.

- Per i cilindri UC128-OBF si raccomanda l'uso delle pompe UP25, UP28, UP33, e UP39 e dei Kit di tubi raccordati Kit OB e Kit OB/R5.
- Nelle applicazioni con doppio cilindro è necessario ordinare un cilindro UC128-OBF (con braccetto di collegamento montato a destra: starboard) e un cilindro UC128P-OBF (con braccetto di collegamento montato a sinistra: port). Le barre di accoppiamento sono necessarie per applicazioni con doppio motore/singolo cilindro e doppio motore/doppio cilindro.

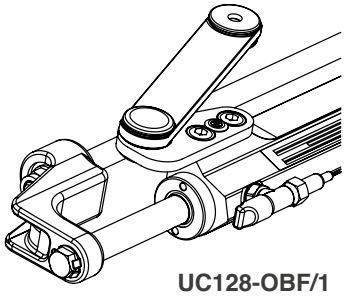
Applicazioni: Il cilindro a montaggio frontale UC128-OBF non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i 48 nodi (i 56 nodi nelle applicazioni bimotore, doppio cilindro, eliche controrotanti) e nelle applicazioni su barche da corsa.

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE
UC128-OBF/1	1A0043231N	Cilindro a montaggio frontale, versione starboard
UC128-OBF/2	1A0043232R	Cilindro a montaggio frontale, versione starboard
UC128-OBF/3	1A0043233T	Cilindro a montaggio frontale, versione starboard
UC128P-OBF/1	1A0043234V	Cilindro a montaggio frontale, versione port
UC128P-OBF/2	1A0043235X	Cilindro a montaggio frontale, versione port

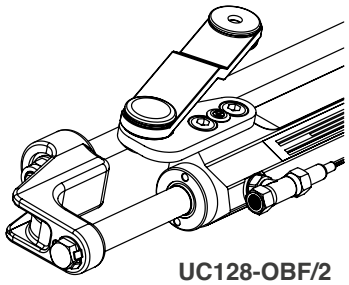
Volume	120 cc - 7.3 cu.in.
Spinta	450 kg (992 lbs)
Diametro interno	35 mm (1.37")
Corsa	185 mm (7.28")
Raccordi per tubo flessibile rinforzato	3/8"
Raccordi di spurgo	Attacco rapido DN5



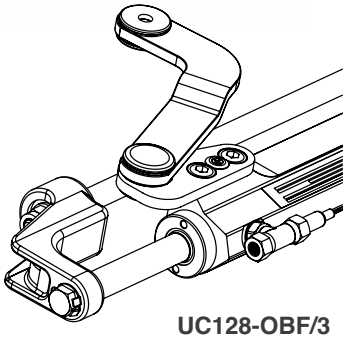
UC128P-OBF



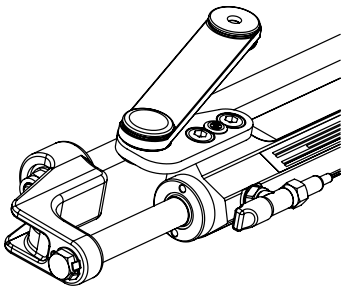
UC128-OBF/1



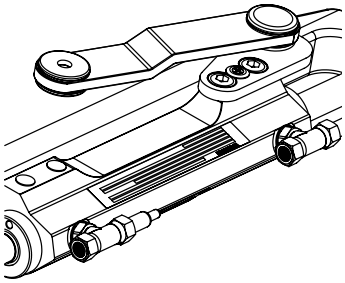
UC128-OBF/2



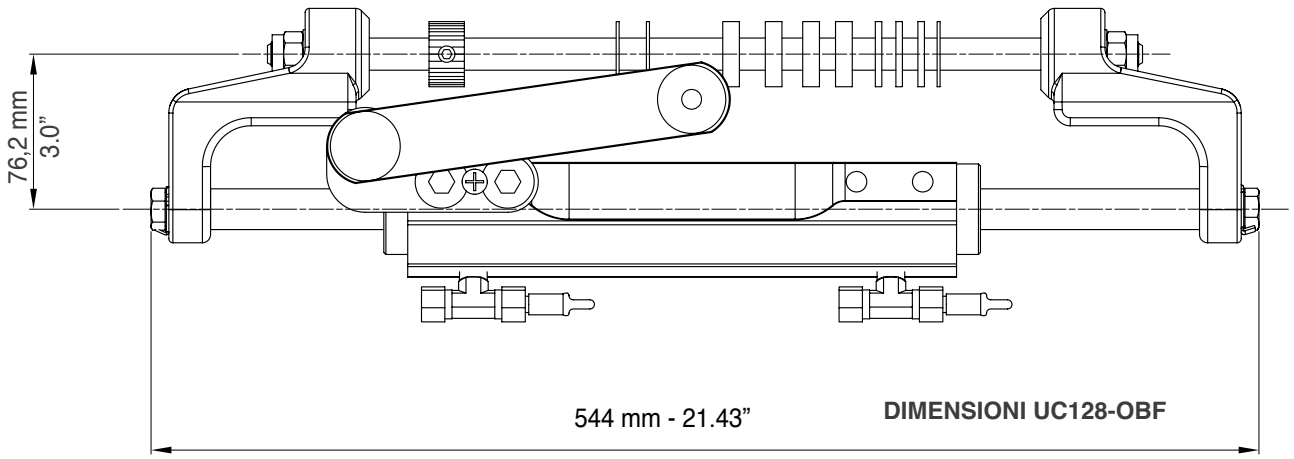
UC128-OBF/3



UC128P-OBF/1

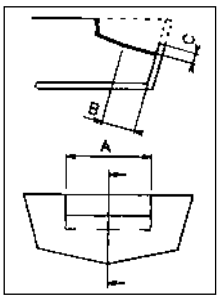


UC128P-OBF/2



DIMENSIONI UC128-OBF

UC128-OBF
Cilindro a montaggio frontale



Dimensioni minime richieste nel pozzetto		
Numero motori	1	2
A	540 mm (21.25”)	1110 mm (43.70”)
B	152 mm (5.98”)	152 mm (5.98”)
C	152 mm (5.98”)	152 mm (5.98”)

Per applicazioni con due motori la distanza minima dei due centri motore è di 650 mm (26”)

Braccetti di collegamento UC128-OBF

I kits “braccetti di collegamento” LA1, LA2, LA3 per i cilindri UC128-OBF e LA1P, LA2P per i cilindri UC128P-OBF port, vengono forniti anche separatamente, nel caso della prima installazione, qualora fosse necessario adattare il cilindro al tipo di motore fuoribordo utilizzato

ATTENZIONE: I kits LA1, LA2, LA3 e LA1P, LA2P sono utilizzabili solamente per la prima installazione e non come retrofit.
L’installazione va effettuata esclusivamente da personale tecnicamente qualificato.
Per le specifiche di serraggio delle viti **(incluse nel sacchetto)** consultare il manuale d’installazione e le istruzioni di montaggio fornite con il prodotto.

Braccetti di collegamento “STARBOARD”



LA1 Cod. 1A0040045A
per UC128-OBF/1



LA2 Cod. 1A0040046C
per UC128-OBF/2



LA3 Cod. 1A0040073F
per UC128-OBF/3

Braccetti di collegamento “PORT”



LA1P Cod. 1A0040104P
per UC128P-OBF/1



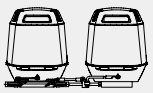
LA2P Cod. 1A0040105S
per UC128P-OBF/2

MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO	CODICE
Mercury® Mariner®	115-125-150 EFI 2S	1990-2007	UC128-OBF/1	1A0043231N
	225-250 EFI 2S	2000-2007	UC128-OBF/1	1A0043231N
	75-90-115 OPTIMAX	2004-2018	UC128-OBF/3	1A0043233T
	135-150-175 OPTIMAX	1999-2018	UC128-OBF/1	1A0043231N
	200-225-250 OPTIMAX	1999-2018	UC128-OBF/1	1A0043231N
	RACING 300 OPTIMAX	1999-2011	UC128-OBF/1	1A0043231N
	100-115 EFI 4S	2007-oggi	UC128-OBF/1	1A0043231N
	250 SALTWATER EFI 4S	2007-2011	UC128-OBF/1	1A0043231N
	135-150-175-200 VERADO L4	2004-2012	UC128-OBF/1	1A0043231N
	FOURSTROKE / PRO XS 175-200 V6	2018-oggi	UC128-OBF/1	1A0043231N
	FOURSTROKE / PRO XS 225-300 V8	2018-oggi	UC128-OBF/1	1A0043231N
Evinrude®	E75-E90 2S	2004-oggi	UC128-OBF/2	1A0043232R
	E115-E130-E135 2S V4	1995-2020	UC128-OBF/2	1A0043232R
	E150-E175-E200-E225-E250-E300 2S V6	1995-2020	UC128-OBF/2	1A0043232R
Yamaha®	115C-130B 2S	1990-2008	UC128-OBF/2	1A0043232R
	75C-90 2S	1998-2008	UC128-OBF/2	1A0043232R
	F70 4S	2010-oggi	UC128P-OBF/1	1A0043234V
	150F-200F-250G 2S	1990-2008	UC128-OBF/2	1A0043232R
	150 HPDI VMAX 2S	1996-2007	UC128-OBF/2	1A0043232R
	175-200-225-250-300 HPDI VMAX 2S	2000-2008	UC128-OBF/2	1A0043232R
	F115-F150 EFI 4S	2000-2008	UC128-OBF/2	1A0043232R
	F200-F225-F250 4S	1999-2007	UC128-OBF/2	1A0043232R
	F115-F130-F150D- F150F-F175A-F200F-F200G L4	2002-oggi	UC128-OBF/1	1A0043231N
	F200-F225-F250-F300 V6 4S	2004-oggi	UC128-OBF/2	1A0043232R
Honda®	BF75-BF90 4S	1995-oggi	UC128-OBF/1	1A0043231N
	BF115-BF130 4S	1998-oggi	UC128-OBF/3	1A0043233T
	BF135-BF150 4S	2005-oggi	UC128-OBF/1	1A0043231N
	BF140-150 V-TEC 4S	2008-oggi	UC128-OBF/1	1A0043231N
	BF175-BF200-BF225-BF250 4S	2001-oggi	UC128-OBF/1	1A0043231N
Suzuki®	DF70-80-90 4S	1998-oggi	UC128-OBF/2	1A0043232R
	DF100-115-140 4S	2008-oggi	UC128-OBF/1	1A0043231N
	DF150-175-DF200 L4 4S	2006-oggi	UC128-OBF/1	1A0043231N
	DF200-DF225-DF250-DF300-V6 4S	2004-oggi	UC128-OBF/2	1A0043232R
Tohatsu®	115-120-140 2S	2004-oggi	UC128-OBF/2	1A0043232R
	70-90-115 TLDI 4S	2004-oggi	UC128-OBF/1	1A0043231N
	MFS 50-60-75-90-100-115-140 4S	2018-oggi	UC128-OBF/1	1A0043231N
	BFT 115-150-200-225-250 4S	2014-oggi	UC128-OBF/1	1A0043231N
	BFT 60-75-80-90-100 4S	2015-oggi	UC128-OBF/1	1A0043231N
Selva®	80 PORTOFINO/TIGERSHARK 2S	1995-2008	UC128-OBF/1	1A0043231N
	150 WHITE SHARK 2S	2001-2007	UC128-OBF/2	1A0043232R
	100EFI MARLIN-115 EFI NARWHAL	2000-oggi	UC128-OBF/2	1A0043232R
	225 BEAKED WHALE 4S	2019-oggi	UC128-OBF/2	1A0043232R
	100-150EFI KILLER WHALE 4S-200 SEI WHALE 4S	2000-oggi	UC128-OBF/1	1A0043231N
Johnson®	BJ90-115-140 4S	2001-2007	UC128-OBF/1	1A0043231N
	J90-115 V4 2S	1995-2007	UC128-OBF/2	1A0043232R
	J150-175 V6 2S	1995-2007	UC128-OBF/2	1A0043232R
	J200-225 V6 4S	2004-2007	UC128-OBF/2	1A0043232R
OXE®	125-150-175-200HP DIESEL	2018-oggi	UC128-OBF/1	1A0043231N
	300HP DIESEL	2020-oggi	UC128-OBF/1	1A0043231N
COX®	300HP	2020-oggi	UC128-OBF/4	-
Neander Shark®	DTORQUE 111	2018-oggi	UC128-OBF/1	1A0043231N
Parsun®	F300	2023-oggi	UC128-OBF/2	1A0043232R
E-MOTION®	180HP	2022-oggi	UC128-OBF/1	1A0043231N

ATTENZIONE
Lo schema qui riportato è da considerarsi solo Indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore.
Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

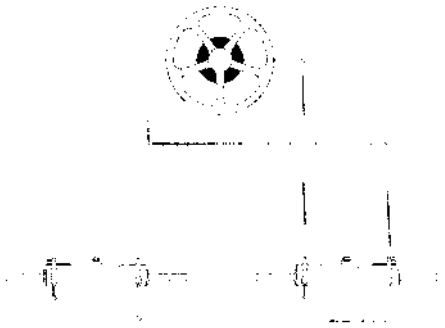
NOTA:
Con i modelli Suzuki® costruiti dal 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC128-OBF/1 (cod. 1A0043231N) occorre ordinare il kit di adattamento **KIT SU** cod. 1A0041954W.
Per applicazioni con potenze superiori, si consiglia l'utilizzo del cilindro "high performance" SilverSteer™.

Sistemi con cilindro UC128-OBF come ordinare

SISTEMA	APPLICAZIONI	GIRI VOLANTE	COMPONENTI	MODELLO	Q.TÀ
Monomotore cilindro singolo 	Fino a 300 hp max	4,8 (UP25) 4,3 (UP28)	Cilindro Pompa Kit tubazioni Olio Volante	UC128-OBF UP25 o UP28 KIT OB OL 150 (Selezione Volanti)	1 1 1 2 1
Per una seconda stazione aggiungere: **1 pompa UP25 o UP28, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 1 l d'olio OL 150, 1 volante**					
Bimotore cilindro singolo 	Motori non controrotanti fino a 300 hp max Motori controrotanti fino a 500 hp max	4,8 (UP25) 4,3 (UP28)	Cilindro Pompa Kit tubazioni Olio Barra di accoppiamento Volante	UC128-OBF UP25 o UP28 KIT OB OL 150 A96 (Selezione Volanti)	1 1 1 2 1 1
Per una seconda stazione aggiungere: **1 pompa UP25 o UP28, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 1 l d'olio OL 150, 1 volante**					
Bimotore doppio cilindro 	Motori non controrotanti fino a 500 hp max Motori controrotanti fino a 600 hp max	6,1 (UP39) 5,3 (UP45)	Cilindro Cilindro Port Pompa Kit tubazioni Olio Barra di accoppiamento Volante Kit di collegamento	UC128-OBF UC128P-OBF UP39 o UP45 KIT OB OL 150 A95 (Selezione Volanti) KIT OB-2C	1 1 1 1 3 1 1 1
Per una seconda stazione aggiungere: **1 pompa UP39 o UP45, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 2 raccordi a T - 39502 V, 1 l d'olio OL 150, 1 volante**					

ATTENZIONE
Il cilindro a montaggio frontale UC128-OBF non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i **48 nodi** (i 56 nodi nelle applicazioni bimotore, doppio cilindro, eliche controrotanti) e nelle applicazioni su barche da corsa.

Schema di impianto per bimotore doppio cilindro



NOTA:
Per potenze superiori si raccomanda l'utilizzo dei sistemi SilverSteer™

NOTA:
Sono disponibili a richiesta applicazioni del cilindro UC130-SVS con triplo motore fuoribordo.

Per le applicazioni con triplo motore fuoribordo e doppio cilindro, si prega di consultare la sezione barre di accoppiamento.

Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

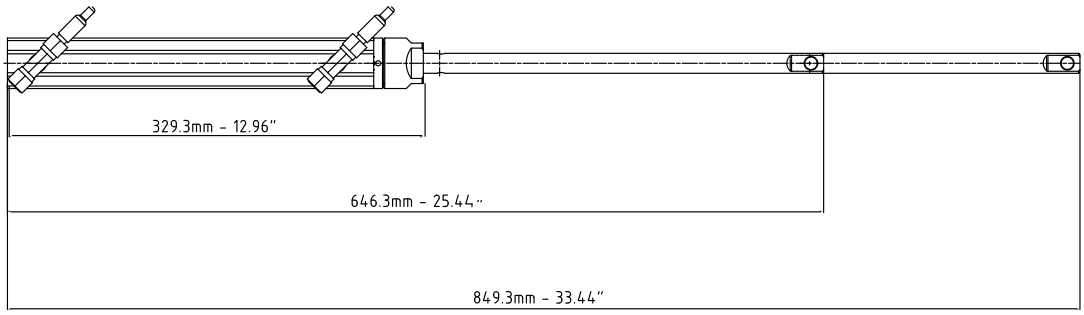


- UC68-OBS – Non bilanciato: diseguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa
- Dotato di un dado girevole per una rapida installazione sul cannotto del motore
- Spazio minimo richiesto a lato del cannotto motore: 340 mm(13.4”)

APPLICAZIONI:
Utilizzabile dove la velocità massima dell’imbarcazione non supera i 40 nodi
Disponibile anche con i kit di guida: GOTECH-OBS, HYCO-OBS e HYCO-OBS/M

Volume	68/100 cc - 7.3 cu.in.
Spinta	185/270 kg (408/595 lbs)
Diametro interno	25 mm (0.98”)
Corsa	203 mm (8”)
Raccordi per tubo flessibile rinforzato	3/8”

Modello	Codice	Descrizione
UC68-OBS	1A0039784J	Cilindro a montaggio laterale , per motori fino a 150 hp

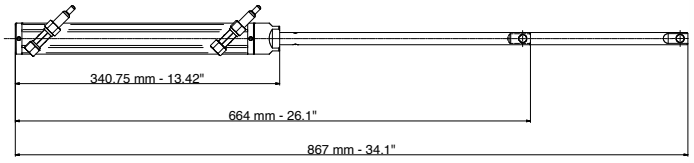


UC68-OBS

Come ordinare

SISTEMA	APPLICAZIONI	GIRI VOLANTE	COMPONENTI	MODELLO	Q.TÀ
Monomotore cilindro singolo 	Fino a 150 hp max	3,4/5	Cilindro Pompa Kit tubazioni Olio Volante	UC68-OBS UP20 KIT OB OL 150 (Selezione Volanti)	1 1 1 2 1

UC132-OBS
Cilindro a montaggio laterale





UC132-OBS

UC132-OBS Non bilanciato: diseguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa
- Dotato di un dado girevole per una rapida installazione sul cannotto del motore
- Spazio minimo richiesto a lato del cannotto motore: 375 mm (14.76")

APPLICAZIONI: non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i 48 nodi (52 nodi per le installazioni a doppio cilindro) nelle applicazioni su barche da corsa.

ATTENZIONE: Il cilindro UC132-OBS non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 psi) Serie SilverSteer.
NOTA: Per utilizzo con motori entrofuoribordo servoassistiti, si prega di contattare il nostro servizio di Assistenza Tecnica.

Volume	132/163 cc - 8/9.95 cu.in.
Spinta	464/574 kg (1023/1265 lbs)
Diametro interno	25 mm (0.98")
Corsa	203 mm (8")
Raccordi per tubo flessibile rinforzato	3/8"

Modello	Codice	Descrizione
UC132-OBS	1A0039430W	Cilindro a montaggio laterale

COME ORDINARE

SISTEMA	APPLICAZIONI	GIRI VOLANTE	COMPONENTI	MODELLO	Q.TÀ
Monomotore cilindro singolo 	Fino a 250 hp max	5,3/6,5 (UP25) 4,7/5,8 (UP28)	Cilindro Pompa Kit tubazioni Olio Volante	UC132-OBS UP25 o UP28 KIT OB OL 150 (Selezione Volanti)	1 1 1 2 1
Per una seconda stazione aggiungere: **1 pompa UP25 o UP28, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 1 l d'olio OL 150, 1 volante**					
Bimotore cilindro singolo 	Motori non controrotanti fino a 250 hp max Motori controrotanti fino a 300 hp max	5,3/6,5 (UP25) 4,7/5,8 (UP28)	Cilindro Pompa Kit tubazioni Olio Barra di accoppiamento Volante	UC132-OBS UP25 o UP28 KIT OB OL 150 A88 o A92 (Selezione Volanti)	1 1 1 2 1 1
Per una seconda stazione aggiungere: **1 pompa UP25 (UP28), 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 1 l d'olio OL 150, 1 volante**					
Bimotore doppio cilindro 	Motori non controrotanti fino a 300 hp max Motori controrotanti: fino a 300 hp max	6,7/8,3 (UP39) 5,8/7,3 (UP45)	Cilindro Pompa Kit tubazioni Olio Barra di accoppiamento Volante Kit di collegamento	UC132-OBS UP39 o UP45 KIT OB OL 150 A88 o A92 (Selezione Volanti) KIT OB-2C	2 1 1 3 1 1 1
Per una seconda stazione aggiungere: **1 pompa UP39 o UP45, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB, 2 raccordi a T -** 1A0039502V**, 1 l d'olio OL 150, 1 volante** **ATTENZIONE:** QUESTA APPLICAZIONE È POSSIBILE SOLO CON MOTORI IL CUI CANNOTTO ABBIA ENTRAMBE LE ESTREMITÀ FILETTATE SPORGENTI DI ALMENO 15 mm (0.6")					

KIT OB-GT/M - Kit 2 tubi flessibili raccordati ad una estremità per singola stazione

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili Ø 1/4”ad alta resistenza, con i raccordi con dado girevole pressati ad una sola estremità e corredato di 2 raccordi recuperabili forniti sciolti.
È utilizzabile esclusivamente con il sistema di guida confezionato in kit GOTECH™. Disponibile nella lunghezza di 6 m (19.7’). Il tubo idraulico può essere tagliato in base all’applicazione richiesta.

KIT OB-GT/M	Lunghezza	Codice
KIT OB-GT/M-60	6,00 m – 19.7 ft	1A0042669C



KIT OB-GT/M

KIT OB-GT - Kit 2 tubi flessibili raccordati da entrambe le estremità

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili Ø 1/4”ad alta resistenza, con i raccordi con dado girevole pressati ad entrambe le estremità. È utilizzabile esclusivamente con il sistema di guida GOTECH™. Disponibile in varie lunghezze.

KIT OB-GT	Lunghezza	Codice
KIT OB-GT 30	3,00 m – 9.8 ft	1A0043111C
KIT OB-GT 35	3,50 m – 11.5 ft	1A0043112E
KIT OB-GT 40	4,00 m – 13.2 ft	1A0043113G
KIT OB-GT 45	4,50 m – 14.8 ft	1A0043114J
KIT OB-GT 50	5,00 m – 16.4 ft	1A0043106K
KIT OB-GT 55	5,50 m – 18.0 ft	1A0043115L
KIT OB-GT 60	6,00 m – 19.7 ft	1A0043116N
KIT OB-GT 65	6,50 m – 21.3 ft	1A0043117R
KIT OB-GT 70	7,00 m – 22.9 ft	1A0043118T



KIT OB-GT

KIT OB-GT/R5 Kit 2 tubi flessibili raccordati completi di passaparatia

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili Ø 1/4”ad alta resistenza, con i raccordi con dado girevole pressati ad entrambe le estremità e il kit passaparatia R5 già montato sulle estremità dei tubi.
È utilizzabile esclusivamente con il sistema di guida GOTECH™. Disponibile in varie lunghezze.

KIT OB-GT/R5	Lunghezza	Codice
KIT OB-GT/R5 30	3,00 m – 9.8 ft	1A0043123K
KIT OB-GT/R5 35	3,50 m – 11.5 ft	1A0043147A
KIT OB-GT/R5 40	4,00 m – 13.2 ft	1A0043148C
KIT OB-GT/R5 45	4,50 m – 14.8 ft	1A0043149E
KIT OB-GT/R5 50	5,00 m – 16.4 ft	1A0043150N
KIT OB-GT/R5 55	5,50 m – 18.0 ft	1A0043151R
KIT OB-GT/R5 60	6,00 m – 19.7 ft	1A0043152T
KIT OB-GT/R5 65	6,50 m – 21.3 ft	1A0043153V
KIT OB-GT/R5 70	7,00 m – 22.9 ft	1A0043154X



KIT OB-GT/R5

KIT applicazioni GOTECH™ per autopilota K18 - 1A0043414X

Componenti:
N.2 raccordi a T
N.8 raccordi recuperabili per TU1/4
N.3 raccordi dritti 1/4 NPT 9/16-24 UNEF
N.1 raccordo dritto 1/8 NPT 9/16-24 UNEF
10 metri tubo TU1/4 (32 ft)
5 metri tubo TU95 (16 ft)



K18

Tubi flessibili rinforzati

KIT OB - Kit 2 tubi idraulici flessibili raccordati

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza con i raccordi con dado girevole pressati e i manicotti di rinforzo già montati su una estremità dei tubi. Non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 psi) Serie SilverSteer™ e MasterDrive™.
Disponibile da 3 m a 9 m con incrementi di 1/2 metro.

KIT OB	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-30	3,00 m - 9.8 ft	1A0040852G
KIT OB-35	3,50 m - 11.5 ft	1A0040853J
KIT OB-40	4,00 m - 13.2 ft	1A0040752C
KIT OB-45	4,50 m - 14.8 ft	1A0040753E
KIT OB-50	5,00 m - 16.4 ft	1A0040754G
KIT OB-55	5,50 m - 18.0 ft	1A0040755J
KIT OB-60	6,00 m - 19.7 ft	1A0040749P
KIT OB-65	6,50 m - 21.3 ft	1A0040648H
KIT OB-70	7,00 m - 22.9 ft	1A0040796Z
KIT OB-75	7,50 m - 24.6 ft	1A0040854L
KIT OB-80	8,00 m - 26.3 ft	1A0040855N
KIT OB-85	8,50 m - 27.8 ft	1A0040856R
KIT OB-90	9,00 m - 29.5 ft	1A0040857T



KIT OB

KIT OB/R5 - Kit 2 tubi idraulici flessibili raccordati, completi di kit passaparatia

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza, con i raccordi con dado girevole pressati, i manicotti di rinforzo e il kit passaparatia R5 già montati sulle estremità dei tubi.
Non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 psi) Serie SilverSteer™ e MasterDrive™.
Disponibile da 3 m a 9 m con incrementi di 1/2 metro.

KIT OB/R5	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB/R5-30	3,00 m - 9.8 ft	1A0040835G
KIT OB/R5-35	3,50 m - 11.5 ft	1A0040836J
KIT OB/R5-40	4,00 m - 13.2 ft	1A0040837L
KIT OB/R5-45	4,50 m - 14.8 ft	1A0040838N
KIT OB/R5-50	5,00 m - 16.4 ft	1A0040839R
KIT OB/R5-55	5,50 m - 18.0 ft	1A0040840Z
KIT OB/R5-60	6,00 m - 19.7 ft	1A0040841B
KIT OB/R5-65	6,50 m - 21.3 ft	1A0040842D
KIT OB/R5-70	7,00 m - 22.9 ft	1A0040843F
KIT OB/R5-75	7,50 m - 24.6 ft	1A0040844H
KIT OB/R5-80	8,00 m - 26.3 ft	1A0040845 K
KIT OB/R5-85	8,50 m - 27.8 ft	1A0040846M
KIT OB/R5-90	9,00 m - 29.5 ft	1A0040847P



KIT OB/R5

KIT OB/M - Kit 2 tubi flessibili raccordati ad una estremità per singola stazione

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza con i raccordi con dado girevole pressati e i manicotti di rinforzo già montati su una estremità dei tubi. Non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 psi) Serie SilverSteer™ e MasterDrive™.
Disponibile di tre lunghezze da 6 m, 9 m e 15 m.

KIT OB/M	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB/M-60	6,00 m - 19.7 ft	1A0041708E
KIT OB/M-90	9,00 m - 29.5 ft	1A0041709G
KIT OB/M-150	15,00 m - 49.2 ft	1A0042565P



KIT OB/M

KIT OB-2C - Kit di collegamento doppio cilindro / doppio motore

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza con i raccordi con dado girevole pressati e i manicotti di rinforzo già montati sulle estremità dei tubi. Non è utilizzabile con i cilindri serie SilverSteer™.
Disponibile in 3 lunghezze: 70 cm, 90 cm e 120 cm.

KIT OB-2C	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-2C-07	0,7 m - 2.30 ft	1A0041149U
KIT OB-2C-09	0,9 m - 2.95 ft	1A0040680D
KIT OB-2C-12	1,20 m - 3.95 ft	1A0040686S



KIT OB-2C

KIT OB-2S-5/16 - 1A0043401M Kit per stazione aggiuntiva o autopilota per sistemi di guida con tubo idraulico da 5/16 (TU 5/16)

Componenti:
N.2 raccordi a T
N.8 raccordi recuperabili per TU5/16
N.4 raccordi dritti 1/4 NPT 9/16-24 UNEF
N.2 raccordi dritti 1/8 NPT 9/16-24 UNEF
10 metri tubo TU195 (32 ft)
10 metri tubo TU5/16 (32 ft)
N.1 tappo pompa senza sfiato



KIT OB-2S-5/16

UP28F-SVS - UP33F-SVS - UP39F-SVS
Pompe High Performance a montaggio frontale





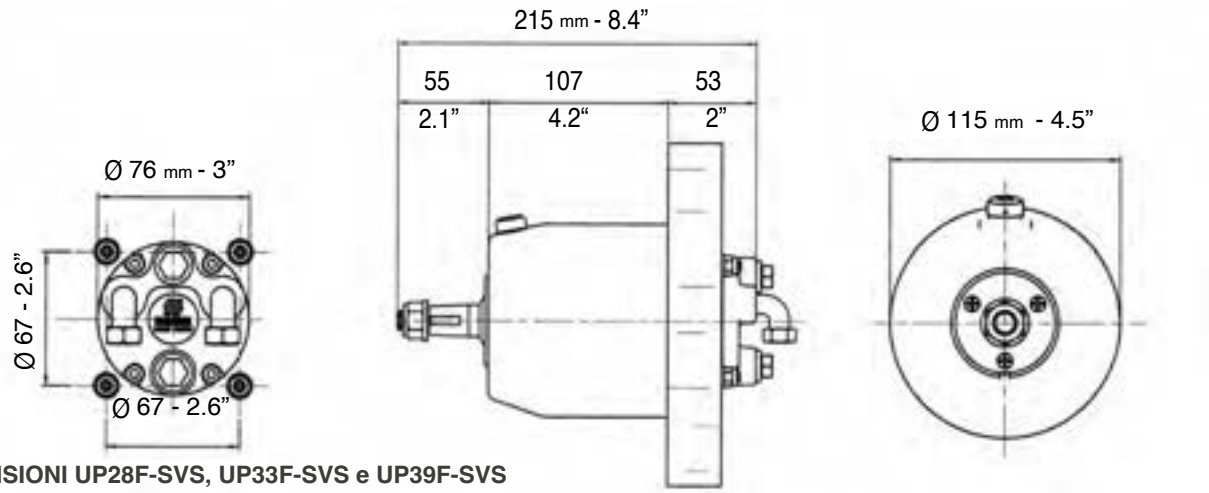
X72

Le pompe SilverSteer™ SVS sono state progettate specificatamente per le applicazioni con alte coppie torcenti come: bass boats, barche a fondo piatto e barche con un basso rapporto peso/potenza. Con una valvola di sicurezza tarata a 105 Bar (1500 psi) le pompe SVS forniscono una guida molto precisa a tutte le velocità.

- Disponibili in tre differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- **Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata 105 bar (1500 psi)**
- Alberino conico 3/4" in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- **Complete di raccordi orientabili a 90° per tubo da 3/8"**
- Meccanismo per la guida inclinata **X72** – 1A0043140K– Angolo totale di regolazione 60° su cinque posizioni differenti.

ATTENZIONE: Le pompe SilverSteer™ devono essere sempre installate con i cilindri UC128-SVS o UC130-SVS e il kit tubi Kevlar rinforzati KIT OB-SVS, i quali sono costruiti per applicazioni con alte coppie di sterzo..

MODELLO POMPA	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLA DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP28F-SVS	1A0042662M	Frontale	28 cc - 1.7 cu.in	5	105 bar - 1500 PSi	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP33F-SVS	1A0042661K	Frontale	33 cc - 2.0 cu.in	7	105 bar - 1500 PSi	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs
UP39F-SVS	1A0042660H	Frontale	39 cc - 2.4 cu.in	7	105 bar - 1500 PSi	710 mm - 28"	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP28F-SVS, UP33F-SVS e UP39F-SVS

UP28T-SVS - UP33T-SVS - UP39T-SVS
Pompe High Performance per montaggio con Tilt







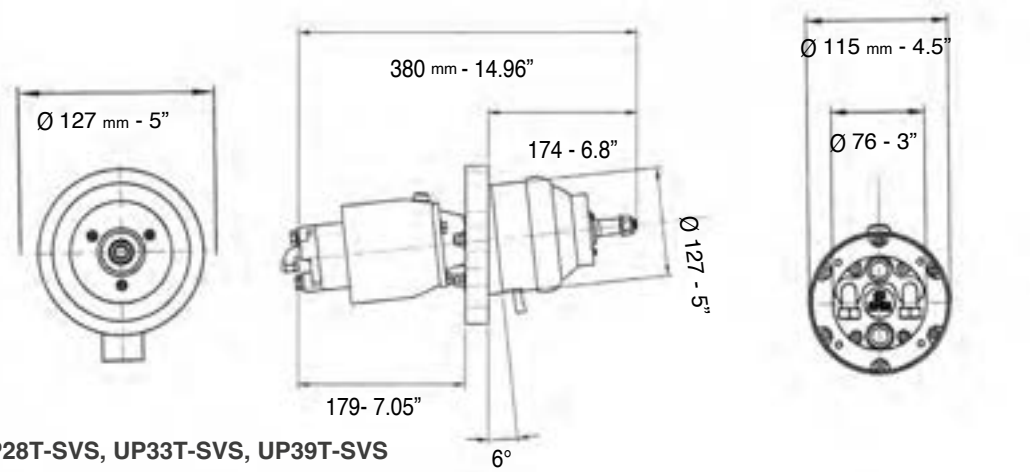
X83-SVS

Le pompe SilverSteer™ SVS sono state progettate specificatamente per le applicazioni con alte coppie torcenti come: bass boats, barche a fondo piatto e barche con un basso rapporto peso/potenza. Con una valvola di sicurezza tarata a 105 Bar (1500 psi) le pompe SVS forniscono una guida molto precisa a tutte le velocità.

- Disponibili in tre differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità (brevettata)
- **Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata 105 bar (1500 psi)**
- Alberino in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Complete di raccordi **orientabili** a 90° per tubo da 3/8”
- Meccanismo per la guida inclinata per sistemi SilverSteer™:
- **X83-SVS** -1A0044005J– Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti
- **KIT F** - 1A0039664Y (optional) – Kit per facilitare il riempimento e lo spurgo

ATTENZIONE: Le pompe SilverSteer™ devono essere sempre installate con i cilindri UC128-SVS o UC130-SVS e il kit tubi Kevlar rinforzati KIT OB-SVS, i quali sono costruiti per applicazioni con alte coppie di sterzo.

MOD.	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP28T-SVS	1A0044030H	Con X83-SVS	28 cc - 1.7 cu.in	5	105 Bar - 1500 PSI	406 mm - 16”	5 kg - 11 lbs
UP33T-SVS	1A0044031K	Con X83-SVS	33 cc - 2.0 cu.in	7	105 Bar - 1500 PSI	406 mm - 16”	5 kg - 11 lbs
UP39T-SVS	1A0044032M	Con X83-SVS	39 cc - 2.4 cu.in	7	105 Bar - 1500 PSI	406 mm - 16”	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP28T-SVS, UP33T-SVS, UP39T-SVS

UC128-SVS
Cilindro High Performance a montaggio frontale



UC128-SVS/1

- UC128-SVS – Bilanciato: il numero di giri del volante da un finecorsa all'altro è uguale a babordo e a tribordo o viceversa
- Raccordi regolabili a bocchetta per una facile installazione
- Bullone di collegamento in acciaio inossidabile ad alta resistenza (ULTRABOLT)
- Tappi terminali del cilindro sostituibili

Progettato specificamente per applicazioni ad alte prestazioni e alta coppia, il cilindro SilverSteer™ UC128 SVS è consigliato per imbarcazioni veloci a fondo piatto e barche da pesca sportiva da competizione.

- Compatibile con timonerie, tubazioni e olio di altri produttori, il cilindro UC128-SVS è costruito con uno stelo in acciaio inox per impieghi gravosi, guarnizioni e gruppi di collegamento rinforzati. È semplice da installare e si adatta a quasi tutti i motori fuoribordo a 2 e 4 tempi presenti sul mercato.
- In base all'applicazione e al tipo di motore fuoribordo, il UC128-SVS è disponibile in 2 versioni. Consultare la guida alle applicazioni per scegliere il cilindro più adatto (UC128-SVS/1 oppure UC128-SVS/2).
- I cilindri UC128-SVS sono raccomandati per l'utilizzo con le timonerie delle serie UP28-SVS, UP33-SVS e UP39-SVS e con le tubazioni preassemblate Kit OB-SVS e Kit OB/R5-SVS.
- Nelle applicazioni con doppio cilindro UC128-SVS, è necessario ordinare un cilindro UC128-SVS starboard (con braccio di collegamento fissato sul lato destro del cilindro: starboard) e un cilindro UC128P-SVS (con braccio di collegamento fissato sul lato port del cilindro). Consultare la sezione dedicata alla barra di accoppiamento (tie bar) per selezionare il modello richiesto nelle applicazioni con doppio motore e doppio cilindro. In base all'applicazione e al tipo di motore fuoribordo, anche il cilindro UC128P-SVS è disponibile in 2 versioni.

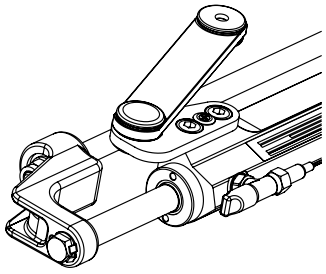
APPLICAZIONI: Il cilindro a montaggio frontale UC128-SVS non è consigliato per installazioni su imbarcazioni con velocità superiori a 60 nodi (69 mph), o superiori a 65 nodi (75 mph) nel caso di configurazioni con doppio motore, doppio cilindro e motori controrotanti. Il prodotto non è progettato né omologato per l'utilizzo in competizioni o attività agonistiche.

Modello	Codice	Descrizione
UC128-SVS/1	1A0043870A	Cilindro a montaggio frontale , versione starboard
UC128-SVS/2	1A0043872E	Cilindro a montaggio frontale , versione starboard
UC128P-SVS/1	1A0043828U	Cilindro a montaggio frontale , versione port
UC128P-SVS/2	1A0043873G	Cilindro a montaggio frontale , versione port

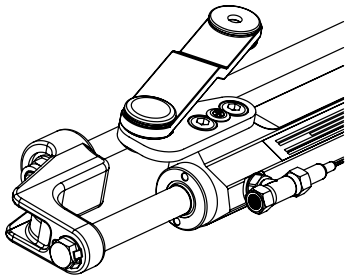
Volume	120 cc - 7.3 cu.in.
Spinta	450 kg (992 lbs)
Diametro interno	35 mm (1.37")
Corsa	185 mm (7.28")
Raccordi per tubo flessibile rinforzato	3/8"
Raccordi di spurgo	Attacco rapido DN5



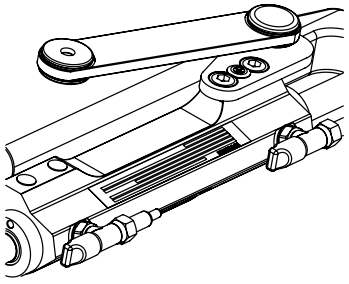
UC128P-SVS/1



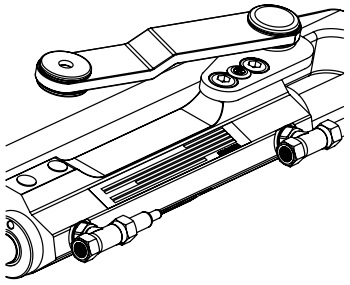
UC128-SVS/1 1A0043870A



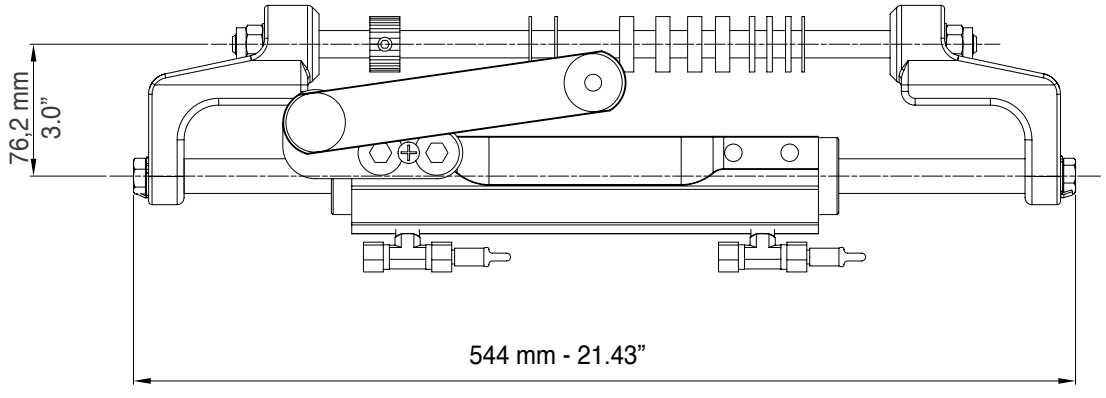
UC128-SVS/2 1A0043872E



UC128P-SVS/1 1A0043828U



UC128P-SVS/2 1A0043873G



UC128-SVS, UC128P-SVS DIMENSIONS

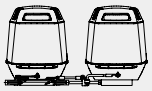
UC128-SVS
Applicazioni dei cilindri

UC128-SVS Applicazioni:

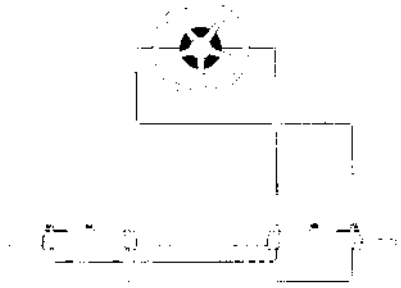
MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO	CODICE.
Mercury® Mariner®	115-125-150 EFI 2S 225-250 EFI 2S 135-150-175 OPTIMAX 200-225-250 OPTIMAX RACING 300 OPTIMAX 250 SALTWATER EFI 4S 135-150-175-200 VERADO L4 FOURSTROKE 175-200 V6 FOURSTROKE 225-300 V8	1990-2007 2000-2007 1999-2018 1999-2018 1999-2011 2007-2011 2004-2012 2018-a oggi 2018-a oggi	UC128-SVS/1 UC128-SVS/1 UC128-SVS/1 UC128-SVS/1 UC128-SVS/1 UC128-SVS/1 UC128-SVS/1 UC128-SVS/1 UC128-SVS/1	1A00000246 1A00000246 1A00000246 1A00000246 1A00000246 1A00000246 1A00000246 1A00000246 1A00000246
Evinrude®	E115-E130-E135 2S V4 E150-E175-E200-E225-E250-E300 2S V6	1995-a oggi 1995-a oggi	UC128-SVS/2 UC128-SVS/2	1A00000247 1A00000247
Yamaha®	150F-200F-250G 2S 150 HPDI VMAX 2S 175-200-225-250-300 HPDI VMAX 2S F115-F150 EFI 4S F200-F225-F250 4S F115-F150-F175-F200 L4 F200-F225-F250-F300 V6 4S F350 4S V8	1990-2008 1996-2007 2000-2008 2000-2008 1999-2007 2002-2007 2004-a oggi 2006-a oggi	UC128-SVS/2 UC128-SVS/2 UC128-SVS/2 UC128-SVS/1 UC128-SVS/2 UC128-SVS/1 UC128-SVS/2 UC128-SVS/1	1A00000247 1A00000247 1A00000247 1A00000246 1A00000247 1A00000246 1A00000247 1A00000246
Honda®	BF135-BF150 4S BF150 V-TEC 4S BF175-BF200-BF225- BF250 4S	2005-a oggi 2008-a oggi 2001-a oggi	UC128-SVS/1 UC128-SVS/1 UC128-SVS/1	1A00000246 1A00000246 1A00000246
Suzuki®	DF100-115-140 4S DF150-175-DF200 L4 4S DF200-DF225-DF250-DF300-DF350 V6 4S	2008-a oggi 2006-a oggi 2004-a oggi	UC128-SVS/1 UC128-SVS/1 UC128-SVS/2	1A00000246 1A00000246 1A00000247
Tohatsu®	115-120-140 2S 70-90-115 TLDI 4S BFT 115-150-200-225-250 4S BFT60-75-90	2004-a oggi 2004-a oggi 2014-a oggi 2015-a oggi	UC128-SVS/2 UC128-SVS/1 UC128-SVS/1 UC128-SVS/1	1A00000247 1A00000246 1A00000246 1A00000246
Selva®	80 PORTOFINO/TIGERSHARK 2S 150 WHITE SHARK 2S 100EFI MARLIN -115 EFI NARWHAL 225 BEAKED WHALE 4S 150EFI KILLER WHALE 4S - 200 SEI WHALE 4S	1995-2008 2001-2007 2000-a oggi 2019-a oggi 2000-a oggi	UC128-SVS/1 UC128-SVS/2 UC128-SVS/1 UC128-SVS/2 UC128-SVS/1	1A00000246 1A00000247 1A00000246 1A00000247 1A00000246
Johnson®	BJ90-115-140 4S J90-115 V4 2S J150-175 V6 2S J200-225 V6 4S	2001-2007 1995-2007 1995-2007 2004-2007	UC128-SVS/1 UC128-SVS/2 UC128-SVS/2 UC128-SVS/2	1A00000246 1A00000247 1A00000247 1A00000247
OXE®	125-150-175-200HP DIESEL 300 HP DIESEL	2018-a oggi 2020-a oggi	UC128-SVS/1 UC128-SVS/1	1A00000246 1A00000246
COX®	300 HP	2020-a oggi	UC128-SVS/2	1A00000247
NEANDER SHARK®	DTORQUE 111	2018-a oggi	UC128-SVS/1	1A00000246
Parsun®	F 300	2022-a oggi	UC128-SVS/2	1A00000247

ATTENZIONE
Lo schema qui riportato è da considerarsi solo Indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore.Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza

SilverSteer™

SISTEMA	APPLICAZIONE	GIRI VOLANTE	COMPONENTI	MODELLO	Q.TA
Motore Singolo Singolo Cilindro 	Fino a 350 hp max	4.8 (UP25) 3.6 (UP33)	Cilindro Pompa Kit tubazioni Olio Volante	UC128-SVS UP25 or UP33-SVS KIT OB-SVS OIL 15 (Selezione Volanti)	1 1 1 2 1
Per una seconda stazione, aggiungere: **1 UP25-SVS o UP33-SVS pompa, 1 KIT OB-2S kit tubazione, 1 KIT OB-SVS, 1 OIL 15, 1 volante**					
Dual engine Single cylinder 	Up to 350 hp max (motori non controrotanti) Up to 600 hp max (motori non controrotanti)	4.8 (UP25) 3.6 (UP33)	Cilindro Pompa Kit tubazioni Olio Barra di accoppiamento Volante	UC128-SVS UP25 or UP33-SVS KIT OB-SVS OIL 15 A96 (Selezione Volanti)	1 1 1 2 1 1
Per una seconda stazione, aggiungere: **1 UP25-SVS o UP33-SVS pompa, 1 KIT OB-2S kit tubazione, 1 KIT OB-SVS, 1 l OIL 15, 1 volante**					
Dual engine Dual cylinder 	Up to 600 hp max (motori non controrotanti) Up to 700 hp max (motori non controrotanti)	6,1 (UP39)	Cilindro Starbord Cilindro Port Pompa Kit tubazioni Olio Barra di accoppiamento Volante Kit di connessione	UC128S-SVS UC128P-SVS UP39-SVS KIT OB-SVS OIL 15 A95 (Selezione Volanti) KIT OB-DBR-SVS	1 1 1 1 3 1 1 1
Per una seconda stazione, aggiungere: **1 UP39-SVS pompa, 1 KIT OB-2S kit tubazione, 1 KIT OB-SVS, 2 raccordi a T** 1A0039502V**, 1 l OIL 15, 1 volante**					

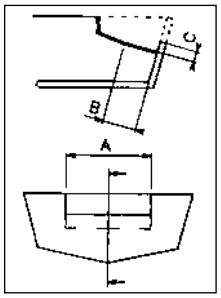
ATTENZIONE
L'uso del cilindro a montaggio frontale UC128-SVS non è raccomandato in installazioni in cui la velocità dell'imbarcazione superi i 69 mph (60 nodi); (75 mph (65 nodi) in applicazioni con doppio motore, doppio cilindro e motori controrotanti). Non è destinato all'uso in applicazioni da competizione.



Schema di applicazione doppio motore doppio cilindro

ATTENZIONE:
Le pompe high performance SilverSteer™ devono essere sempre installate insieme ai cilindri UC128-SVS o UC130-SVS e al kit di tubi flessibili rinforzati in Kevlar KIT OB-SVS.

NOTA: Sono disponibili tre configurazioni di motori fuoribordo con cilindro UC128-SVS.
Per le configurazioni a triplo motore fuoribordo e a doppio cilindro, si prega di fare riferimento alla sezione dedicata alle barre di accoppiamento.
Per ulteriori informazioni dettagliate, si prega di contattare il nostro Servizio Tecnico.



REQUISITI DELLE DIMENSIONI DEL POZZETTO			
Numero Motori	**A**	**B**	**C**
1	560 mm - 22.05”	152 mm - 5.98”	152 mm - 5.98”
2	1110 mm - 43.70”	152 mm - 5.98”	152 mm - 5.98”

Per le configurazioni bimotore, la distanza minima interasse motori è di 550 mm (21,6”)

UC130-SVS
Cilindro High Performance a montaggio frontale

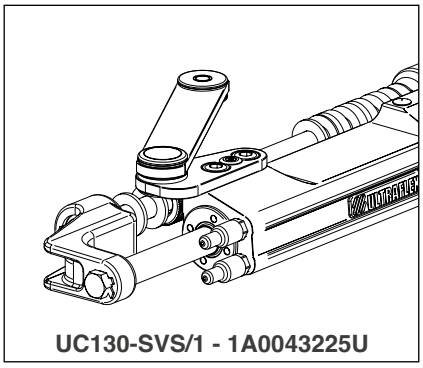


UC130-SVS

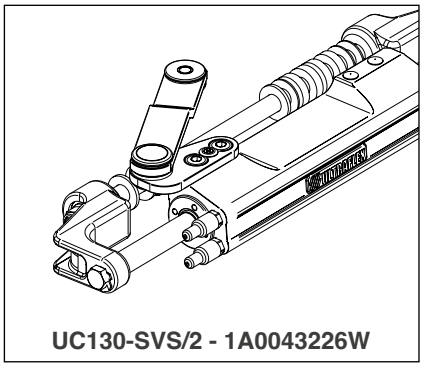
UC130-SVS – Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa, disponibile in 3 versioni a seconda delle applicazioni sui motori fuoribordo

- Raccordi laterali per facilità di installazione
- Bullone di collegamento in acciaio inox ad alta resistenza (ULTRABOLT)
- Testate sostituibili
- Progettato per alte prestazioni ed alte coppie di sterzo, il cilindro UC130-SVS è indicato per l'uso su bass boats, barche a fondo piatto e barche con basso rapporto peso/potenza.
- Costruito con materiali di alta qualità, questo cilindro è facile da installare ed è compatibile con quasi tutti i motori fuoribordo a 2 e 4 tempi presenti sul mercato. Consultare la tabella delle applicazioni nella pagina seguente per scegliere il cilindro più adatto alla vostra applicazione (UC130-SVS/1 o UC130-SVS/2).

APPLICAZIONI:Il cilindro a montaggio frontale UC130-SVS non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i 60 nodi (i 65 nodi nelle applicazioni bimotore, doppio cilindro, eliche controrotanti) e nelle applicazioni su barche da corsa.



UC130-SVS/1 - 1A0043225U



UC130-SVS/2 - 1A0043226W

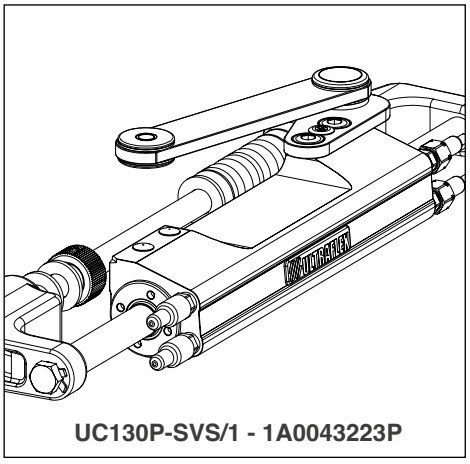
Modello	Codice	Descrizione
UC130-SVS/1	1A0043225U	Cilindro a montaggio frontale , versione starboard
UC130-SVS/2	1A0043226W	Cilindro a montaggio frontale , versione starboard
UC130P-SVS/1	1A0043223P	Cilindro a montaggio frontale , versione port
UC130P-SVS/2	1A0043224S	Cilindro a montaggio frontale , versione port

Volume	130 cc - 7.3 cu. in.
Spinta	740 kg (1631 lbs)
Diametro interno	36 mm (1.42")
Corsa	185 mm (7.28")
Raccordi per tubo flessibile rinforzato	3/8" (9,5 mm)
Raccordi di spurgo	Attacco rapido DN5

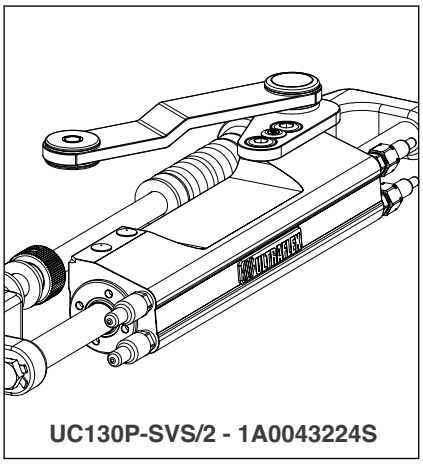


UC130P-SVS

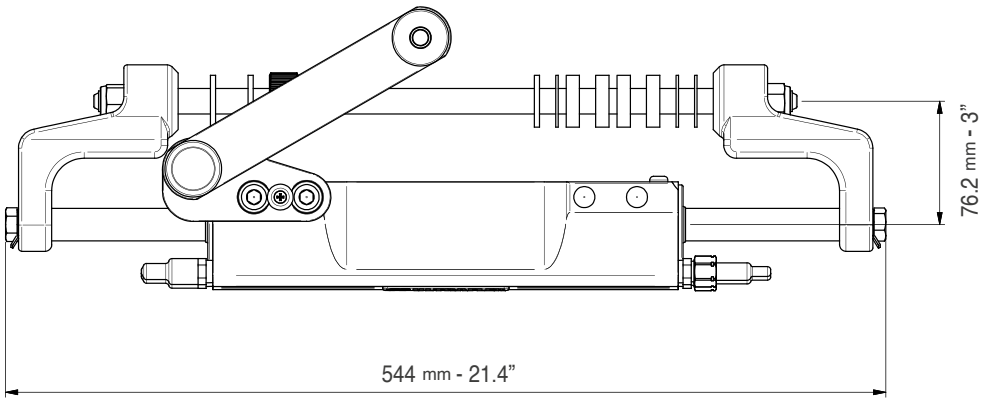
Nelle **applicazioni con doppio cilindro** è necessario ordinare un cilindro UC130-SVS (con braccio di rinvio montato a destra: starboard) e un cilindro UC130P-SVS (con braccio di rinvio montato a sinistra: port). La barra di accoppiamento A95 è necessaria per le applicazioni con doppio motore/doppio cilindro.
Il cilindro port UC130P-SVS è disponibile in 2 versioni a seconda delle applicazioni sui motori fuoribordo:



UC130P-SVS/1 - 1A0043223P



UC130P-SVS/2 - 1A0043224S



DIMENSIONI UC130-SVS, UC130P-SVS

Cilindro UC130-SVS
Applicazioni

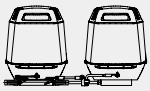
MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO	CODICE
Mercury® Mariner®	115-125-150 EFI 2S	1990-2007	UC130-SVS/1	1A0043225U
	225-250 EFI 2S	2000-2007	UC130-SVS/1	1A0043225U
	135-150-175 OPTIMAX	1999-2018	UC130-SVS/1	1A0043225U
	200-225-250 OPTIMAX	1999-2018	UC130-SVS/1	1A0043225U
	RACING 300 OPTIMAX	1999-2011	UC130-SVS/1	1A0043225U
	250 SALTWATER EFI 4S	2007-2011	UC130-SVS/1	1A0043225U
	135-150-175-200 VERADO L4	2004-2012	UC130-SVS/1	1A0043225U
	FOURSTROKE 175-200 V6	2018-oggi	UC130-SVS/1	1A0043225U
	FOURSTROKE 225-300 V8	2018-oggi	UC130-SVS/1	1A0043225U
Evinrude®	E115-E130-E135 2S V4	1995-oggi	UC130-SVS/2	1A0043226W
	E150-E175-E200-E225-E250-E300 2S V6	1995-oggi	UC130-SVS/2	1A0043226W
Yamaha®	150F-200F-250G 2S	1990-2008	UC130-SVS/2	1A0043226W
	150 HPDI VMAX 2S	1996-2007	UC130-SVS/2	1A0043226W
	175-200-225-250-300 HPDI VMAX 2S	2000-2008	UC130-SVS/2	1A0043226W
	F115-F150 EFI 4S	2000-2008	UC130-SVS/1	1A0043225U
	F200-F225-F250 4S	1999-2007	UC130-SVS/2	1A0043226W
	F115-F130-F150-F175-F200 L4	2002-oggi	UC130-SVS/1	1A0043225U
	F200-F225-F250-F300 V6 4S	2004-oggi	UC130-SVS/2	1A0043226W
	F350 4S V8	2006-oggi	UC130-SVS/1	1A0043225U
Honda®	BF135-BF150 4S	2005-oggi	UC130-SVS/1	1A0043225U
	BF150 V-TEC 4S		UC130-SVS/1	1A0043225U
	BF175-BF200-BF225- BF250 4S	2008-oggi	UC130-SVS/1	1A0043225U
	BF175-BF250 V6	2001-oggi	UC130-SVS/1	1A0043225U
	BF300-350 V8		UC130-SVS/1	1A0043225U
Suzuki®	DF100-115-140 4S	2008-oggi	UC130-SVS/1	1A0043225U
	DF150-175-DF200 L4 4S	2006-oggi	UC130-SVS/1	1A0043225U
	DF200-DF225-DF250-DF300-DF350 V6 4S	2004-oggi	UC130-SVS/2	1A0043226W
Tohatsu®	115-120-140 2S	2004-oggi	UC130-SVS/2	1A0043226W
	70-90-115 TLDI 4S	2004-oggi	UC130-SVS/1	1A0043225U
	MFS 90-115-140 4S	2018-oggi	UC130-SVS/1	1A0043225U
	BFT 115-150 4S	2014-oggi	UC130-SVS/1	1A0043225U
	BFT 60-75-90 4S	2015-oggi	UC130-SVS/1	1A0043225U
	BFT 200-225-250 V6		UC130-SVS/1	1A0043225U
Selva®	80 PORTOFINO/TIGERSHARK 2S	1995-2008	UC130-SVS/1	1A0043225U
	150 WHITE SHARK 2S	2001-2007	UC130-SVS/2	1A0043226W
	100 EFI MARLIN -115 EFI NARWHAL	2000-oggi	UC130-SVS/1	1A0043225U
	225 BEAKED WHALE 4S	2019-oggi	UC130-SVS/2	1A0043226W
	150 EFI KILLER WHALE 4S - 200 SEI WHALE 4S	2000-oggi	UC130-SVS/1	1A0043225U
Johnson®	BJ90-115-140 4S	2001-2007	UC130-SVS/1	1A0043225U
	J90-115 V4 2S	1995-2007	UC130-SVS/2	1A0043226W
	J150-175 V6 2S	1995-2007	UC130-SVS/2	1A0043226W
	J200-225 V6 4S	2004-2007	UC130-SVS/2	1A0043226W
OXE®	125-150-175-200HP DIESEL	2018-oggi	UC130-SVS/1	1A0043225U
	300 HP DIESEL	2020-oggi	UC130-SVS/1	1A0043225U
COX®	300-350 HP	2020-oggi	UC130-SVS/2	1A0043226W
NEANDER SHARK®	DTORQUE 111	2018-oggi	UC130-SVS/1	1A0043225U
Parsun®	F 300	2022-oggi	UC130-SVS/2	1A0043226W

ATTENZIONE
Lo schema qui riportato è da considerarsi solo Indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

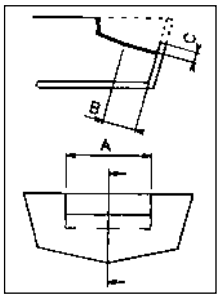
NOTA: con i modelli Suzuki® costruiti dal 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC130-SVS/1 (cod. 1A0043225U) occorre ordinare il kit di adattamento **KIT SU** cod. 1A0041954W.

Con i modelli Suzuki® DF100-115-140 4S in configurazione doppio motore - doppio cilindro usare
UC128-OBF/2 - 1A0043232R,
UC128P-OBF/2 - 1A0043235X
Barra di accoppiamento
A90 - 1A0040138H

SILVERSTEER™

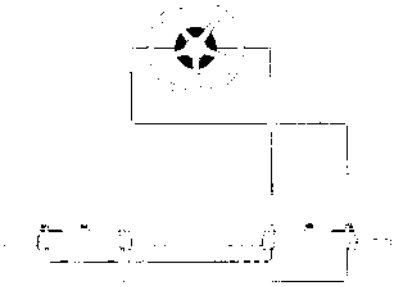
SISTEMA	APPLICAZIONI	GIRI VOLANTE	COMPONENTI	MODELLO	Q.TÀ
Monomotore cilindro singolo 	Fino a 350 hp max	4,6 (UP28) 3,9 (UP33)	Cilindro Pompa Kit tubazioni Olio Volante	UC130-SVS UP28 o UP33-SVS KIT OB-SVS OL 150 (Selezione Volanti)	1 1 1 2 1
Per una seconda stazione aggiungere: **1 pompa UP28-SVS o UP33-SVS, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB-SVS, 1 l d'olio OL 150, 1 volante**					
Bimotore cilindro singolo 	Motori non controrotanti fino a 350 hp max Motori controrotanti fino a 600 hp max	4,6 (UP28) 3,9 (UP33)	Cilindro Pompa Kit tubazioni Olio Barra di accoppiamento Volante	UC130-SVS UP28 o UP33-SVS KIT OB-SVS OL 150 A96 (Selezione Volanti)	1 1 1 2 1 1
Per una seconda stazione aggiungere: **1 pompa UP28-SVS o UP33-SVS, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB-SVS, 1 l d'olio OL 150, 1 volante**					
Bimotore doppio cilindro 	Motori non controrotanti fino a 600 hp max Motori controrotanti fino a 700 hp max	6,6 (UP39)	Cilindro Cilindro Port Pompa Kit tubazioni Olio Barra di accoppiamento Volante Kit di collegamento	UC130-SVS UC130P-SVS UP39-SVS KIT OB-SVS OL 150 A95 (Selezione Volanti) KIT OB-2C130-SVS	1 1 1 1 3 1 1 1
Per una seconda stazione aggiungere: **1 pompa UP39-SVS, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 kit tubazioni KIT OB-SVS, 2 raccordi a T - 39502 V, 1 l d'olio OL 150, 1 volante**					

ATTENZIONE
Il cilindro a montaggio frontale UC130-SVS non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i **60 nodi** (i 65 nodi nelle applicazioni bimotore, doppio cilindro, eliche controrotanti) e nelle applicazioni su barche da corsa.



DIMENSIONI MINIME RICHIESTE DEL POZZETTO			
Numero motori	A	B	C
1	560 mm - 22.05"	152 mm - 5.98"	152 mm - 5.98"
2	1110 mm - 43.70"	152 mm - 5.98"	152 mm - 5.98"

Per applicazioni con due motori la distanza minima dei due centri motore è di 650 mm (26")



Schema d'impianto per bimotore doppio cilindro

ATTENZIONE:
Nelle applicazioni dove è prevista l'installazione delle pompe SilverSteer™(UP-SVS) è obbligatorio l'utilizzo del cilindro UC128-SVS oppure UC130-SVS e i kit di collegamento in Kevlar KIT OB-SVS.

NOTA: Sono disponibili a richiesta applicazioni dei cilindri UC128-SVS o UC130-SVS con triplo motore fuoribordo.
Per le applicazioni con triplo motore fuoribordo e doppio cilindro si prega di consultare la sezione barre di accoppiamento.
Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro servizio assistenza.

Kit tubazioni
per sistemi Silversteer™

SILVERSTEER™

KIT OB-SVS - Kit 2 tubi flessibili raccordati per singola stazione per sistemi SILVERSTEER™

CE UK CA



KIT OB-SVS

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza rinforzati da una treccia di Kevlar con raccordi precrimpati e manicotti di rinforzo. Raccomandati per l'utilizzo con tutti i sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™ con valvola tarata a 105 Bar (1500 psi).
Disponibile da 3 m (9.8') a 9 m (29.5') con incrementi di 1/2 metro (1.6').

KIT OB-SVS	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-SVS-30	3,00 m - 9.8 ft	1A0043587F
KIT OB-SVS-35	3,50 m - 11.5 ft	1A0043588H
KIT OB-SVS-40	4,00 m - 13.2 ft	1A0043589K
KIT OB-SVS-45	4,50 m - 14.8 ft	1A0043590U
KIT OB-SVS-50	5,00 m - 16.4 ft	1A0043591W
KIT OB-SVS-55	5,50 m - 18.0 ft	1A0043592Y
KIT OB-SVS-60	6,00 m - 19.7 ft	1A0043593A
KIT OB-SVS-65	6,50 m - 21.3 ft	1A0043594C
KIT OB-SVS-70	7,00 m - 22.9 ft	1A0043595E
KIT OB-SVS-75	7,50 m - 24.6 ft	1A0043596G
KIT OB-SVS-80	8,00 m - 26.3 ft	1A0043597J
KIT OB-SVS-85	8,50 m - 27.8 ft	1A0043598L
KIT OB-SVS-90	9,00 m - 29.5 ft	1A0043599N

KIT OB/R5-SVS - Kit 2 tubi flessibili raccordati per singola stazione completi di passaparatia per sistemi SILVERSTEER™



KIT OB/R5-SVS

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza rinforzati da una treccia di Kevlar con raccordi precrimpati, passaparatia R5 e manicotti di rinforzo. Raccomandati per l'utilizzo con tutti i sistemi SilverSteer™ e MasterDrive™con valvola tarata a 105 Bar (1500 psi).
Disponibile da 3 m (9.8') a 9 m (29.5') con incrementi di 1/2 metro (1.6').

KIT OB/R5-SVS	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB/R5-SVS-30	3,00 m - 9.8 ft	1A0043600U
KIT OB/R5-SVS-35	3,50 m - 11.5 ft	1A0043601W
KIT OB/R5-SVS-40	4,00 m - 13.2 ft	1A0043602Y
KIT OB/R5-SVS-45	4,50 m - 14.8 ft	1A0043603A
KIT OB/R5-SVS-50	5,00 m - 16.4 ft	1A0043604C
KIT OB/R5-SVS-55	5,50 m - 18.0 ft	1A0043605E
KIT OB/R5-SVS-60	6,00 m - 19.7 ft	1A0043606G
KIT OB/R5-SVS-65	6,50 m - 21.3 ft	1A0043607J
KIT OB/R5-SVS-70	7,00 m - 22.9 ft	1A0043608L
KIT OB/R5-SVS-75	7,50 m - 24.6 ft	1A0043609N
KIT OB/R5-SVS-80	8,00 m - 26.3 ft	1A0043610X
KIT OB/R5-SVS-85	8,50 m - 27.8 ft	1A0043611Z
KIT OB/R5-SVS-90	9,00 m - 29.5 ft	1A0043612B

ATTENZIONE: Nelle applicazioni dove è prevista l'installazione delle pompe SilverSteer™ è obbligatorio l'utilizzo dei cilindri UC128-SV o UC130-SVS e i kit di collegamento in Kevlar KIT OB-SVS.

KIT OB-2C-SVS - Kit di collegamento doppio cilindro / doppio motore per UC128-SVS o UC130-SVS



KIT OB-2C130-SVS

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza rinforzati da una treccia in Kevlar, raccordi con dado girevole pressati. **Utilizzabili solo con cilindri UC128-SVS oppure UC130-SVS**.

Kit Installazione doppio motore:

KIT OB-2C130-SVS	INTERASSE MOTORI	LUNGHEZZA TUBO	CODICE
KIT OB-2C130-SVS-38	660 mm (26”)	381 mm (15”)	1A0043615H
KIT OB-2C130-SVS-41	686 mm (27”)	407 mm (16”)	1A0043616K
KIT OB-2C130-SVS-43	711 mm (28”)	432 mm (17”)	1A0043617M
KIT OB-2C130-SVS-45	724 mm (28.5”)	445 mm (17.5”)	1A0043618P
KIT OB-2C130-SVS-46	737 mm (29”)	457 mm (18”)	1A0043619S
KIT OB-2C130-SVS-48	762 mm (30”)	483 mm (19”)	1A0043620A
KIT OB-2C130-SVS-50	777 mm (30.5”)	496 mm (19.5”)	1A0043621C
KIT OB-2C130-SVS-51	788 mm (31”)	508 mm (20”)	1A0043622E
KIT OB-2C130-SVS-53	813 mm (32”)	534 mm (21”)	1A0043623G

Kit Installazione triplo motore:

KIT OB-2C130-SVS	INTERASSE MOTORI	LUNGHEZZA TUBO	CODICE
KIT OB-2C130-SVS-110	660 mm (26”)	1041 mm (41”)	1A0043738A
KIT OB-2C130-SVS-120	711 mm (28”)	1143 mm (45”)	1A0043742R
KIT OB-2C130-SVS-130	762 mm (30”)	1245 mm (49”)	1A0043788S
KIT OB-2C130-SVS-140	813 mm (32”)	1347 mm (53”)	1A0043752U

NOTA: Per applicazioni con cilindro **UC128-SVS** e installazioni con **quattro motori/doppio cilindro**, si prega di contattare il nostro Servizio di Assistenza Tecnica

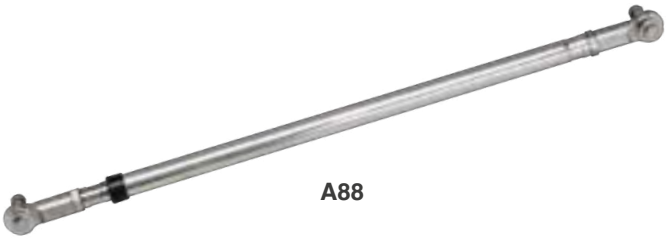
A88 - A92
Barre di accoppiamento per doppio motore fuoribordo

A88

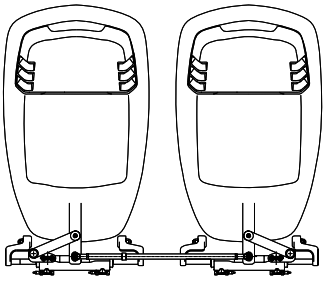
Barra universale applicabile sulle doppie motorizzazioni fuoribordo con timoneria meccanica o idraulica **fino alla potenza totale massima di 300 hp.**

- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile
- Regolabile da 650 mm (25.6”) a 950 mm (37.4”) di distanza fra i centri dei due motori

ATTENZIONE: nelle applicazioni dove lo spazio disponibile fra il braccetto motore e la calandra non ne permetta l’utilizzo, si raccomanda l’uso della barra **A92**



A88



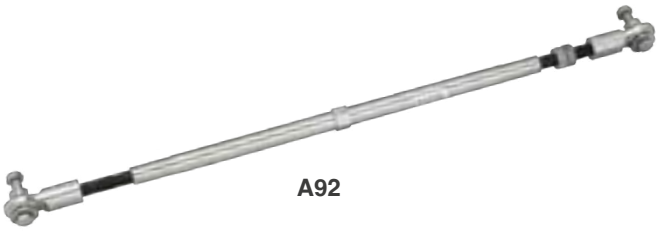
Esempio applicazione A88

A88	1A0040128E	Barra di accoppiamento Interasse motori regolabile da 650 mm (25.6”) a 950 mm (37.4”)

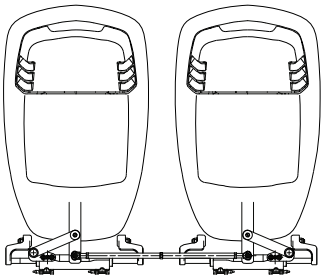
A92

Barre universali applicabili sulle doppie motorizzazioni fuoribordo con timoneria meccanica o idraulica **fino alla potenza totale massima di 300 hp.**

- Facilmente regolabili sia prima che dopo l’installazione
- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile



A92



Esempio applicazione A92

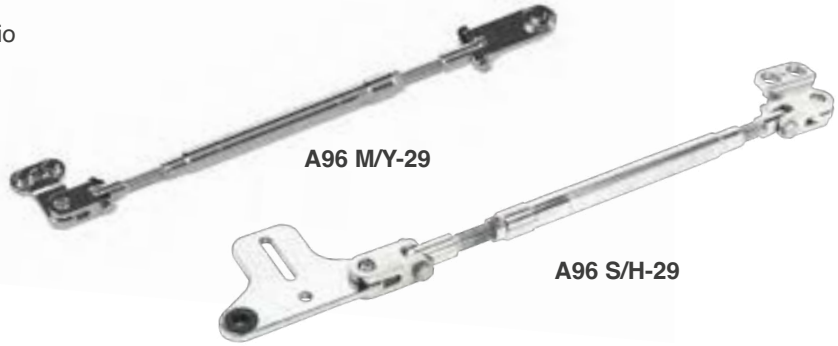
A92/700	1A0040892V	Installazione su motori con interasse variabile tra 550 mm (21.6”) e 700 mm (27.5”)
A92/950	1A0040893X	Installazione su motori con interasse variabile tra 700 mm (27.5”) e 950 mm (37.4”)

ATTENZIONE: a causa della molteplicità del disegno dei braccetti motore e della varietà delle distanze reciproche a cui i doppi motori sono installati, si possono verificare delle interferenze fra motore e barra di accoppiamento durante l’operazione di tiltaggio non simultaneo dei motori: occorre pertanto verificare l’applicabilità delle barre di accoppiamento al momento dell’installazione. In caso di dubbio si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza

A96 - Barre di accoppiamento per doppio motore fuoribordo con cilindro singolo UC128-OBF o UC128-SVSo UC130-SVS

• Utilizzabile nelle applicazioni con cilindro singolo UC128-OBF o UC128-SVS o UC130-SVS a montaggio frontale.
• Permette il tiltaggio indipendente dei motori
• Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile
• Snodi in acciaio inossidabile elettrolucidati
• Disponibili anche nei semiassemblati barre e staffe

• 2 lunghezze disponibili:
Interasse motori da 26” (660,4 mm) a 29” (736,6 mm)
Interasse motori da 29” (736,6 mm) a 34.5” (876,3 mm)



A96 M/Y-29

A96 S/H-29

A96 M/Y-29	1A0043496C	Interasse motori da 26” a 29” - Per motori Mercury®, Yamaha® e Selva®
A96 M/Y-34.5	1A0043497E	Interasse motori da 29” a 34.5” - Per motori Mercury®, Yamaha® e Selva®
A96 S/H-29	1A0043897X	Interasse motori da 26” a 29” - Per motori Suzuki®, Honda® e Tohatsu®
A96 S/H-34.5	1A0043898Z	Interasse motori da 29” a 34.5” - Per motori Suzuki®, Honda® e Tohatsu®

ATTENZIONE: a causa della molteplicità del disegno dei braccetti motore e della varietà delle distanze reciproche a cui i doppi motori sono installati, si possono verificare delle interferenze durante l’operazione di tiltaggio dei motori: occorre pertanto verificare l’applicabilità delle barre di accoppiamento al momento dell’installazione. In caso di dubbio si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.



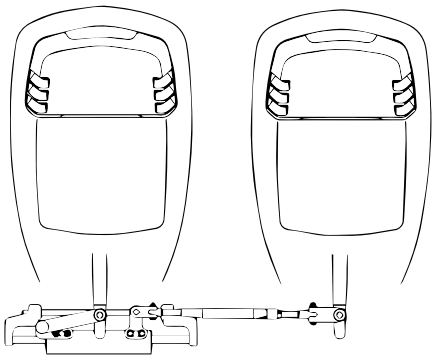
UC128 + A96



UC130 + A96

APPLICAZIONI BARRA DI RINVIO A96

ATTENZIONE: Lo schema qui riportato è da considerarsi solo Indicativo e presuppone comunque un’attenta verifica da parte dell’installatore.
Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.



Esempio applicazione A96

A95 - Barre di accoppiamento per doppio motore fuoribordo con doppio cilindro UC128-OBF o UC128-SVS o UC130-SVS



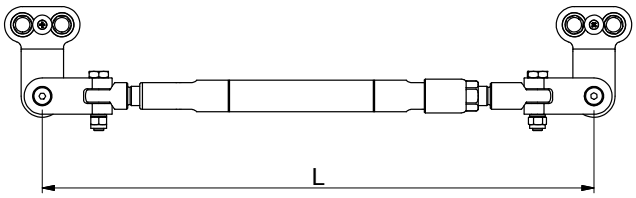


- Utilizzabile nelle applicazioni con cilindro doppio tipo UC128-OBF o UC128-SVS o UC130-SVS a montaggio frontale ad esclusione dell'abbinamento del doppio cilindro UC128-OBF con i motori Suzuki® DF100-115-140 4S. Per queste applicazioni si utilizza la barra di accoppiamento **A90** - 1A0040138H.
- Permette il tiltaggio indipendente dei motori
- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile
- Snodi in acciaio inossidabile elettrolucidati
- Disponibili anche nei semiassemblati barre e staffe

- 2 lunghezze disponibili:

Interasse motori da 26"(660,4 mm) a 32" (812,8 mm)
Interasse motori da 32" a 37.5" (818,8 mm) a 37.5" (952,5 mm)

A95 M/Y-32	1A0043409E	Interasse motori da 26" a 32" - Per motori Mercury®, Yamaha® e Selva®
A95 M/Y-37.5	1A0043410N	Interasse motori da 32" a 37.5" - Per motori Mercury®, Yamaha® e Selva®
A95 S/H-32	1A0043901J	Interasse motori da 26" a 32" - Per motori Suzuki®, Honda® e Tohatsu®
A95 S/H-37.5	1A0043902L	Interasse motori da 32" a 37.5" - Per motori Suzuki®, Honda® e Tohatsu®



INTERASSE MOTORI:
660 mm (26") L= 455 mm (18")
813 mm (32") L= 608 mm (24")
952 mm (37.5") L= 747 mm (29.5")

A95 - Barre di accoppiamento per doppio motore fuoribordo con doppio cilindro UC128-OBF o UC128-SVS o UC130-SVS



UC128 + A95



UC130 + A95

ATTENZIONE: Nelle applicazioni con doppio cilindro è necessario ordinare un cilindro UC128-OBF o UC128-SVS o UC130-SVS con braccio di rinvio montato a destra: starboard e un cilindro UC128P-OBF o UC128P-SVS o UC130P-SVS con braccio di rinvio montato a sinistra: port

Cilindri UC128-OBF starboard:
UC128-OBF/1 - 1A0043231N
UC128-OBF/2 - 1A0043232R
UC128-OBF/3 - 1A0043233T

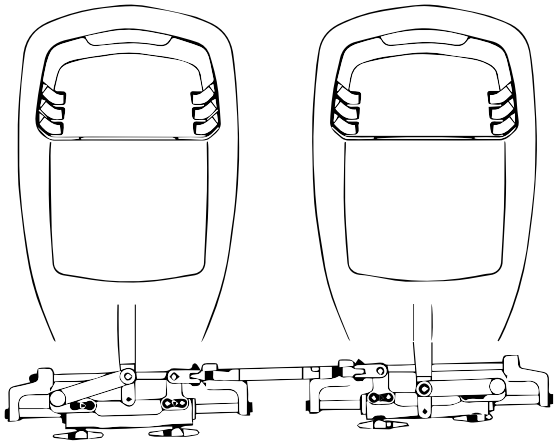
Cilindri UC128P-OBF port:
UC128P-OBF/1 - 1A0043234V
UC128P-OBF/2 - 1A0043235X

Cilindri UC128-SVS starboard:
UC128-SVS/1 - 1A0043870A
UC128-SVS/2 - 1A0043872E

Cilindri UC128P-SVS port:
UC128P-SVS/1 - 1A0041328U
UC128P-SVS/2 - 1A0043878G

Cilindri UC130-SVS starboard:
UC130-SVS/1 - 1A0043225U
UC130-SVS/2 - 1A0043226W

Cilindri UC130P-SVS port:
UC130P-SVS/1 - 1A0043223P
UC130P-SVS/2 - 1A0043224S



Esempio applicazione A95

ATTENZIONE: a causa della molteplicità del disegno dei braccetti motore e della varietà delle distanze reciproche a cui i doppi motori sono installati, si possono verificare delle interferenze fra motore e barra di accoppiamento durante l'operazione di tiltaggio non simultaneo dei motori: occorre pertanto verificare l'applicabilità delle barre di accoppiamento al momento dell'installazione.
In caso di dubbio si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza

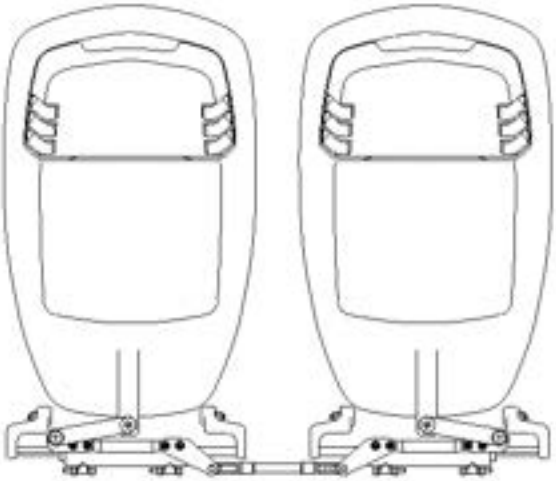
A90 - Barra di accoppiamento per doppio motore fuoribordo Suzuki® DF100-115-140 4S con doppio cilindro UC128-OBF

A90 - 1A0040138H

- Utilizzabile nelle applicazioni con cilindro doppio tipo UC128-OBF a montaggio frontale
- Tutti i componenti sono in acciaio inossidabile
- Snodi in acciaio inossidabile elettrolucidati
- Permette il tiltaggio indipendente dei motori
- Installabile su motori con interasse variabile tra 660 mm (26”) e 950 mm (37.4”)



UC128 + A90



Esempio applicazione A90



A90

AS-GEN3 - Barra per motori Suzuki AMD





Utilizzabile nelle applicazioni con motori Suzuki AMD con cilindro integrato
e sistemi MASTERDRIVE e INTEGRA a partire da installazione doppio motore .

AS-GEN3-2	1A0043918C	Barra per motori Suzuki AMD installazione con doppio motore
AS-GEN3-3	1A0044113M	Barra per motori Suzuki AMD installazione con tre motori

A97 - Barre di accoppiamento per tre motori fuoribordo con doppio cilindro UC128-OBF o UC128-SVS o UC130-SVS



A97 M/Y-30



A97 S/H-30



UC130 + A97

Utilizzabile nelle applicazioni con cilindro UC128-OBF o UC128-SVS o UC130-SVS a montaggio frontale
• Disponibili anche nei semiassemblati barre e staffe

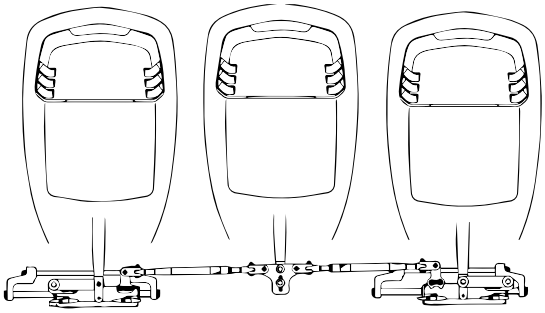
• 2 lunghezze disponibili:
Interasse motori da 26” (660,4 mm) a 30” (762 mm)
Interasse motori da 30” a 35.5” (762 mm) a 35.5” (901.7 mm)

A97 M/Y-30	1A0043513Z	Interasse motori da 26” a 30” Per motori Mercury®, Yamaha® e Selva® Adattatore Mercury® incluso
A97 M/Y-35.5	1A0043514B	Interasse motori da 30” a 35.5” Per motori Mercury®, Yamaha® e Selva® Adattatore Mercury® incluso
A97 S/H-30	1A0043905T	Interasse motori da 26” a 30” Per motori Suzuki®, Honda® e Tohatsu®
A97 S/H-35.5	1A0043906V	Interasse motori da 30” a 35.5” Per motori Suzuki®, Honda® e Tohatsu®



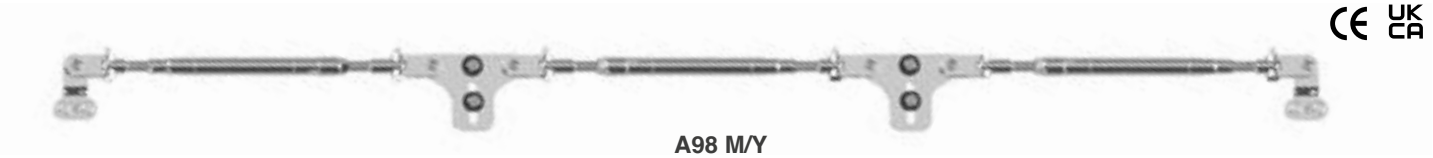
ADATTATORE MERCURY® - 1A0043911M

Kit per triplo motore/doppio cilindro per l’utilizzo con i cilindri fuoribordo UC128-OBF o UC128-SVS o UC130-SVS e UC128P-OBF o UC128P-SVS o UC130P-SVS versione “Port”. Queste barre in acciaio inox AISI 304, sono semplici da installare e consentono un tiltaggio indipendente dei motori con un effetto minimo sull’allineamento del motore.

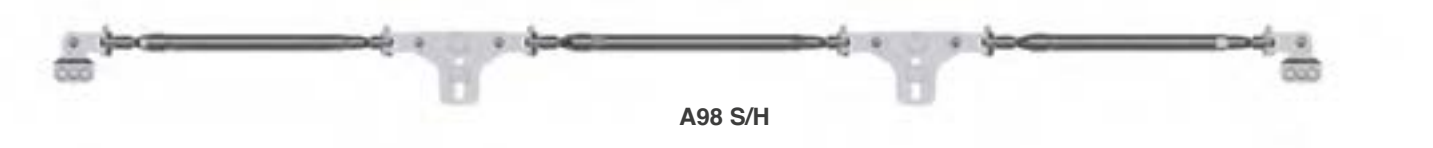


Esempio applicazione A97

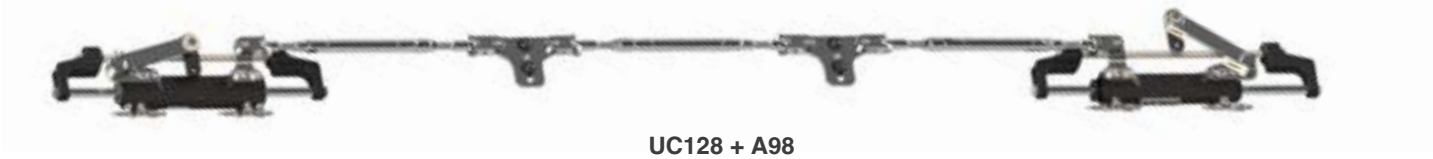
A98 - Barre di accoppiamento per quattro motori fuoribordo con doppio cilindro UC128-OBF o UC128-SVS o UC130-SVS



A98 M/Y



A98 S/H



UC128 + A98

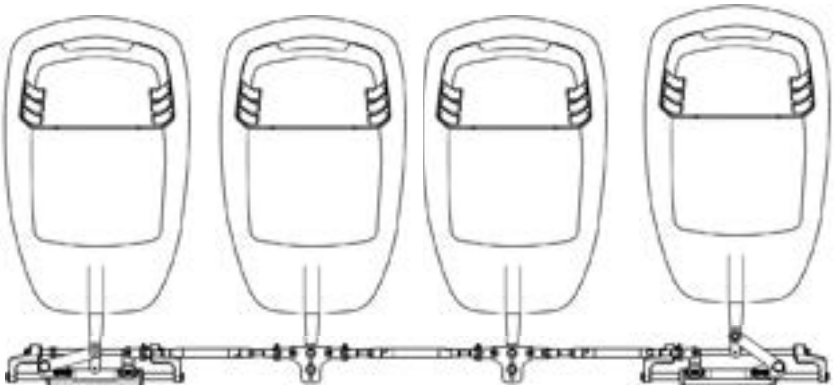
- Utilizzabile nelle applicazioni con cilindro UC128-OBF o UC128-SVS o UC130-SVS a montaggio frontale
- Disponibili anche nei semiassemblati barre e staffe
- Interasse motori da 26” (660,4 mm) a 32” (812,8 mm)

A98 M/Y	1A0043542G	Interasse motori da 26” a 32” - Per motori Mercury®, Yamaha® e Selva® - Adattatore Mercury® incluso
A98 S/H	1A0043909B	Interasse motori da 26” a 32” - Per motori Suzuki®, Honda® e Tohatsu®

Kit per quattro motori/doppio cilindro per l’utilizzo con i cilindri fuoribordo UC128-OBF o UC128-SVS o UC130-SVS e UC128P-OBF o UC 128P-SVS o UC130P-SVS versione “Port”. Queste barre in acciaio inox AISI 304, sono semplici da installare e consentono un tiltaggio indipendente dei motori con un effetto minimo sull’allineamento del motore.



ADATTATORE MERCURY® - 1A0043911M



Esempio applicazione A98



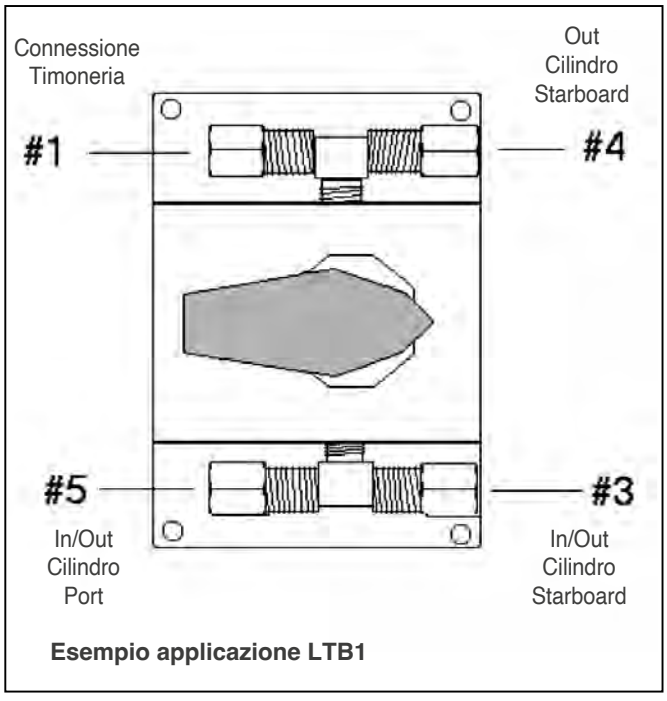
LTB1



LTB1N

LTB1 - 1A0042085Z
LTB1N - 1A0043525G

Barre di accoppiamento idrauliche per applicazioni con doppio motore / doppio cilindro dove non è possibile una barra di accoppiamento meccanica.
L'interasse tra i motori deve essere di almeno 38", poiché il motore può periodicamente disallinearsi. Si collega utilizzando tubi flessibili standard Kit OB o Kit OB/R5.SVS. La barre di accoppiamento idrauliche non devono essere usate su applicazioni con l'interasse tra i motori inferiore a 36".



Esempio applicazione LTB1

MasterDrive™
Sistema di guida servo-assistito per fuoribordo



MasterDrive è un moderno e innovativo sistema di guida che permette di guidare la barca senza alcuno sforzo indipendentemente dalla velocità e dai carichi esercitati sul timone.

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA MasterDrive

- Elimina lo sforzo sul volante
- Tre differenti livelli selezionabili di servoassistenza forniscono al pilota la sensazione di guida desiderata (PATENTED)
- Nel caso di guasto della centralina, la timoneria ritorna automaticamente alla guida manuale.
- Alta efficienza con un basso consumo elettrico
- Il sistema sempre attivo garantisce prontezza di guida in qualsiasi condizione di mare
- Pulsante ON/OFF di sicurezza (SMART BUTTON)
- Possibilità d'installazione di una seconda stazione
- Adatto all'uso con autopiloti
- Tensione: 12VDC
- Marcato CE in conformità alle normative ABYC P21, ISO 10592

APPLICAZIONI DEL SISTEMA	MasterDrive
Valvola di massima dell'idroguida	105 bar
Pressione di funzionamento della centralina	35 bar
Velocità consentita	60 nodi - 65 nodi nelle applicazioni bimotore, doppio clindro, eliche controrotanti



Componenti

- **1 KIT MD per singola stazione** confezionato in un singolo cartone contenente:
– 1 Idroguida UH Main a montaggio frontale o con tilt
– 1 Centralina UPMD. I cavi elettrici di connessione da 4,5 m (15 ft) sono inclusi
– 1 Pannello di controllo UCMD
– 4 bottiglie olio idraulico OL 150
– manicotti antivibranti
- **1 KIT MD2 per doppia stazione**
- **1 Cilindro idraulico SilverSteer™ UC128-SVS o UC130-SVS** (1 UC128-SVS + 1 UC128P-SVS o 1 UC130-SVS + 1 UC130/P-SVS nelle applicazioni con doppio cilindro)
- **1 KIT-OB:** kit tubi idraulici raccordati di collegamento (idroguida-centralina)
- **1 KIT OB-SVS:** kit tubi idraulici raccordati di collegamento(idroguida-cilindro) tipo SilverSteer™
- **1 KIT OB-2C130-SVS**: kit tubi idraulici raccordati tipo SilverSteer™ connessione cilindri (solo nelle applicazioni con doppio cilindro)
- 1 Meccanismo per la guida inclinata **X88** – 1A0040613M adatto all'idroguida per montaggio con tilt. Angolo totale di regolazione 48° su cinque posizioni differenti.
- **1 Barra di accoppiamento** nelle applicazioni con doppio cilindro: si prega di consultare la sezione apposita
- **1 Volante**: si prega di consultare la sezione apposita
- **1 Manuale d'istruzioni**

MasterDrive™
Sistema di guida servo-assistito per fuoribordo

Idroguida MAIN UH

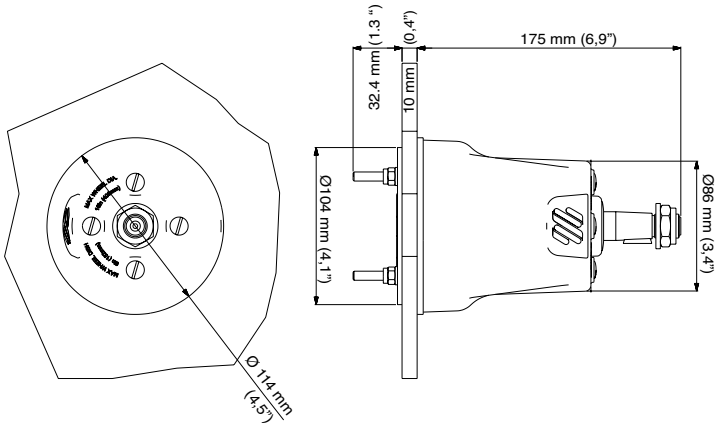
• Disponibile in due differenti portate: 32 cc (1.95 cu.in) e 40 cc (2.44 cu.in)
• Versioni a montaggio frontale e a montaggio con tilt
• Disponibile la versione per doppia stazione (vedi kit MD2)
• Dotata di valvola di sovrapressione
• Alberino conico da 3/4”
• Corpo verniciato, resistente all’ambiente marino
• Impermeabile all’acqua
• Adatto all’uso con autopiloti
• Tensione: 12VDC
• Marcata CE in conformità alle normative ABYC P21, ISO 10592
• La versione a montaggio con tilt è predisposta per il meccanismo per guida inclinata **X88** - 1A0044006L



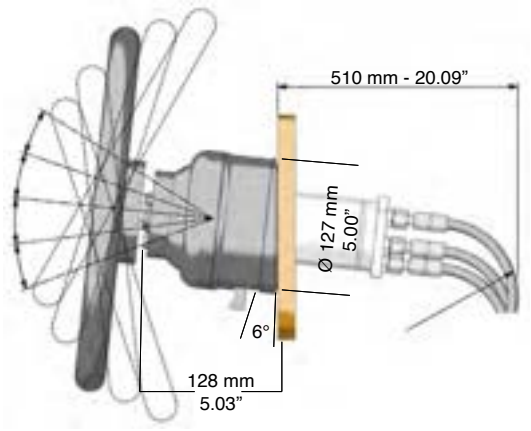
UH

MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	APPLICAZIONE	No. STAZIONI	Ø MASSIMO VOLANTE
UH32-F	1A0042091U	frontale	32cc - 1.95 cu.in	singolo cilindro	1	406 mm - 16”
UH32-T	1A0042092W	con tilt X88	32cc - 1.95 cu.in	singolo cilindro	1	406 mm - 16”
UH40-F	1A0042093Y	frontale	40cc - 2.44 cu.in	doppio cilindro	1	406 mm - 16”
UH40-T	1A0042095C	con tilt X88	40cc - 2.44 cu.in	doppio cilindro	1	406 mm - 16”

UH32: numero dei giri del volante da banda a banda con singolo cilindro: **3,75**
UH40: numero dei giri del volante da banda a banda con doppio cilindro: **6**



DIMENSIONI UH32-F e UH40-F



DIMENSIONI UH32-T e UH40-T

X88 - Meccanismo per guida inclinata - 1A0044006L

• Meccanismo per la guida inclinata adatto all’idroguida per montaggio con tilt.
• Angolo totale di regolazione 48° su cinque posizioni differenti.



X88

MDF90 Kit 2 raccordi a 90° (optional) - 1A0042821F



MDF-90

K81 / K81MM - Kit installazione Idroguida a semi-incasso (optional)

• **K81** - 1A0042435A
Kit per installazione idroguida MasterDrive a semi-incasso.

• **K81MM** - 1A0042498B
Versione compatibile con idroguida Mercury® Verado™



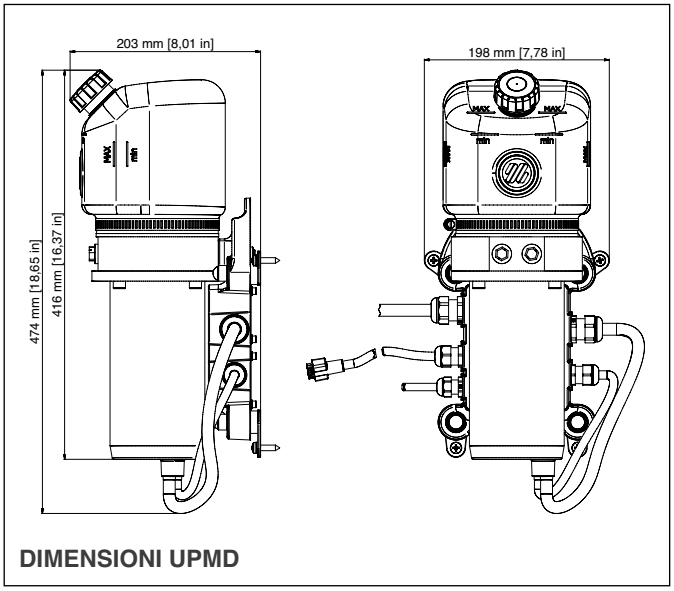
K81



K81MM

Centralina UPMD - 1A0042096E

- Motore a 12VDC
- Raccordi orientabili a 90° facilitano l'installazione
- Serbatoio da 0,5 litri semitrasparente permette una visione immediata del livello dell'olio
- Tappo di chiusura con sfiato
- Montaggio a parete in verticale o su superficie orizzontale
- Adatta alle applicazioni con autopilota
- Cassa motore zincata nera, resistente all'ambiente marino
- I cavi elettrici di connessione alla chiave, alla batteria e al pannello di controllo da 4,5 m (15 ft) sono inclusi
- Grado di protezione: IP67
- Conformi ai requisiti di antideflagranza (SAE J-1171 e UNI EN 28846)



DIMENSIONI UPMD



UPMD

NOTA. a richiesta è disponibile la centraline **UPMD-NP** - 1A0044039C per installazioni prive del pannello di controllo UCMD

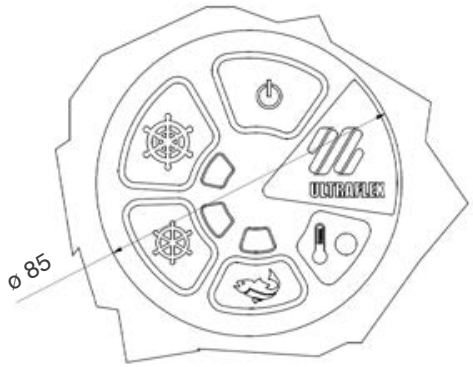
MasterDrive™
Sistema di guida servo-assistito per fuoribordo

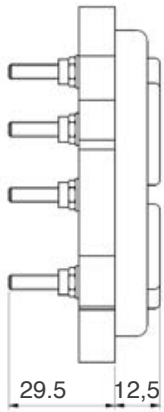
Pannello di controllo UCMD - 1A0042097G

- Pulsante ON/OFF di sicurezza (SMART BUTTON)
- Tre posizioni di asservimento con indicatore luminoso (PATENTED)
- Segnalazione visiva temperatura motore
- Selezione di chiave automatica per doppio motore
- Illuminazione pannello per segnalazione di posizione stand-by
- Connessione dei cavi elettrici con sistema plug in
- Possibilità di utilizzo per una seconda stazione
- **MD-EX7** – 1A0042636L È disponibile un cavo di prolunga da 7 m (23 ft)



UCMD





DIMENSIONI UCMD

Kit MD per singola stazione confezionato in un singolo cartone

Il kit MasterDrive per singola stazione contiene:
- 1x UH – Idroguida Main
- 1x UPMD – Centralina completa di cavi elettrici da 4,5 m (15')
- 1x UCMD – Pannello di controllo
- OL 150 – 4 litri olio idraulico
- Manuale installazione
- Manicotti antivibranti

È disponibile in 4 versioni:
MD32-F 1A0042098J
Con idroguida da 32 cc a montaggio frontale
MD32-T 1A0042100S
Con idroguida da 32 cc a montaggio con tilt
MD40-F 1A0042102W
Con idroguida da 40 cc a montaggio frontale
MD40-T 1A0042104A
Con idroguida da 40 cc a montaggio con tilt
Il cilindro UC128-SVS oUC130-SVS SilverSteer, i tubi idraulici di collegamento, il meccanismo per guida inclinata **X88** - 1A0044006L, la barra di accoppiamento e il volante sono ordinati e forniti separatamente.
È disponibile un cavo prolunga per pannello da 7 m (23ft) - 1A0042636L



MD KIT

NOTA: A richiesta sono disponibili i kit MasterDrive per singola stazione senza pannello di controllo.

KIT OB - Kit 2 tubi idraulici flessibili raccordati

KIT OB	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-30	3,00 m - 9.8 ft	1A0040852G
KIT OB-35	3,50 m - 11.5 ft	1A0040853J
KIT OB-40	4,00 m - 13.2 ft	1A0040752C
KIT OB-45	4,50 m - 14.8 ft	1A0040753E
KIT OB-50	5,00 m - 16.4 ft	1A0040754G
KIT OB-55	5,50 m - 18.0 ft	1A0040755J
KIT OB-60	6,00 m - 19.7 ft	1A0040749P

KIT OB	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-65	6,50 m - 21.3 ft	1A0040648H
KIT OB-70	7,00 m - 22.9 ft	1A0040796Z
KIT OB-75	7,50 m - 24.6 ft	1A0040854L
KIT OB-80	8,00 m - 26.3 ft	1A0040855N
KIT OB-85	8,50 m - 27.8 ft	1A0040856R
KIT OB-90	9,00 m - 29.5 ft	1A0040857T



Tubi idraulici MasterDrive

KIT OB-SVS	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-SVS-10	1,00 m - 3.3 ft	1A0043583X
KIT OB-SVS-15	1,50 m - 4.9 ft	1A0043585B
KIT OB-SVS-20	2,00 m - 6.6 ft	1A0043584Z
KIT OB-SVS-25	2,50 m - 8.2 ft	1A0043586D
KIT OB-SVS-30	3,00 m - 9.8 ft	1A0043587F
KIT OB-SVS-35	3,50 m - 11.5 ft	1A0043588H
KIT OB-SVS-40	4,00 m - 13.1 ft	1A0043589K
KIT OB-SVS-45	4,50 m - 14.8 ft	1A0043590U
KIT OB-SVS-50	5,00 m - 16,4 ft	1A0043591W

KIT OB-SVS	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB-SVS-55	5,50 m - 18.0 ft	1A0043592Y
KIT OB-SVS-60	6,00 m - 19.7 ft	1A0043593A
KIT OB-SVS-65	6,50 m - 21.3 ft	1A0043594C
KIT OB-SVS-70	7,00 m - 22.9 ft	1A0043595E
KIT OB-SVS-75	7,50 m - 24.6 ft	1A0043596G
KIT OB-SVS-80	8,00 m - 26.3 ft	1A0043597J
KIT OB-SVS-85	8,50 m - 27.8 ft	1A0043598L
KIT OB-SVS-90	9,00 m - 29.5 ft	1A0043599N



KIT OB-SVS



KIT MANICOTTI ANTIVIBRANTI - 5A0077970W

Kit OB-2C130-SVS - Kit di collegament doppio cilindro / doppio e triplo motore per UC128-SVS o UC130-SVS

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza rinforzati da una treccia in Kevlar, raccordi con dado girevole pressati. Utilizzabili solo con cilindri **UC128-SVS** o **UC130-SVS**

Kit Installazione doppio motore:

KIT OB-2C130-SVS	INTERASSE MOTORI	LUNGHEZZA TUBO	CODICE
KIT OB-2C130-SVS-38	660 mm (26”)	381 mm (15”)	1A0043615H
KIT OB-2C130-SVS-41	686 mm (27”)	407 mm (16”)	1A0043616K
KIT OB-2C130-SVS-43	711 mm (28”)	432 mm (17”)	1A0043617M
KIT OB-2C130-SVS-45	724 mm (28.5”)	445 mm (17.5”)	1A0043618P
KIT OB-2C130-SVS-46	737 mm (29”)	457 mm (18”)	1A0043619S
KIT OB-2C130-SVS-48	762 mm (30”)	483 mm (19”)	1A0043620A
KIT OB-2C130-SVS-50	777 mm (30.5”)	496 mm (19.5”)	1A0043621C
KIT OB-2C130-SVS-51	788 mm (31”)	508 mm (20”)	1A0043622E
KIT OB-2C130-SVS-53	813 mm (32”)	534 mm (21”)	1A0043623G

Kit Installazione triplo motore:

KIT OB-2C130-SVS-110	660 mm (26”)	1041 mm (41”)	1A0043738A
KIT OB-2C130-SVS-120	711 mm (28”)	1143 mm (45”)	1A0043742R
KIT OB-2C130-SVS-130	762 mm (30”)	1245 mm (49”)	1A0043788S
KIT OB-2C130-SVS-140	813 mm (32”)	1347 mm (53”)	1A0043752U



KIT OB-2C130-SVS

NOTA: Per applicazioni con **quattro motori/doppio cilindro**, si prega di contattare il nostro Servizio di Assistenza Tecnica

MasterDrive™
Sistema di guida servo-assistito per fuoribordo

KIT OB-2S-SVS - Kit per stazione aggiuntiva o autopilota per sistemi di guida Silversteer o MasterDrive

KIT OB-2S-SVS - 1A0043415Z
Componenti:
N.2 raccordi a T
N.4 raccordi dritti 1/4 NPT 9/16-24 UNEF
10 metri tubo TU95 (32 ft)
N.1 KIT OB-SVS-50 codice 1A0041290V
N.1 tappo pompa senza sfiato



KIT OB-2S-SVS

Kit MD2 per doppia stazione confezionato in un singolo cartone

Il kit MD2 per doppia stazione comprende:
- **UHD** 1 idroguida secondaria
- **UCMD** 1 pannello di controllo
- **MD-EXT75** - 1A0074162W - 1 cavo elettrico di comunicazione con stazione secondaria da 7 m (23ft)
- **OL 150** - 1A0042398X - 1 litro d'olio idraulico
- **MDSF38** - 1A0070957S - 1 raccordo dritto da 3/8"
- **MDTF38** - 1A0070831T - 2 raccordi a T da 3/8"
- Il manuale d'installazione

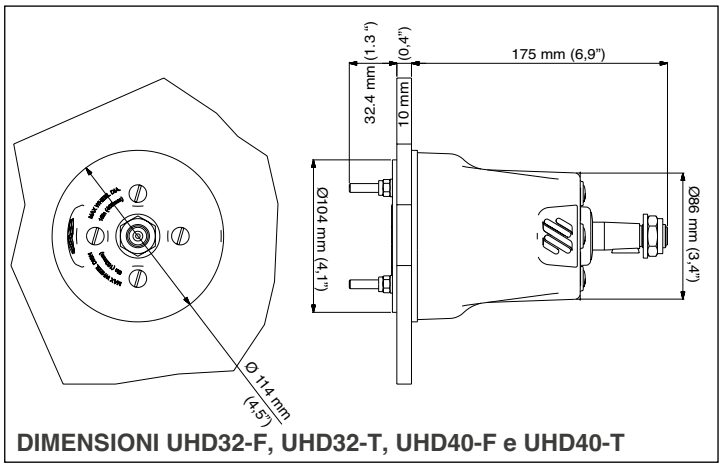
È disponibile in 4 versioni:
MD2 32-F - 1A0042610S
Con idroguida da 32 cc a montaggio frontale
MD2 32-T - 1A0042611U
Con idroguida da 32 cc a montaggio con tilt
MD2 40-F - 1A0042520R
Con idroguida da 40 cc a montaggio frontale
MD2 40-T - 1A0042612W
Con idroguida da 40 cc a montaggio con tilt



KIT MD 2

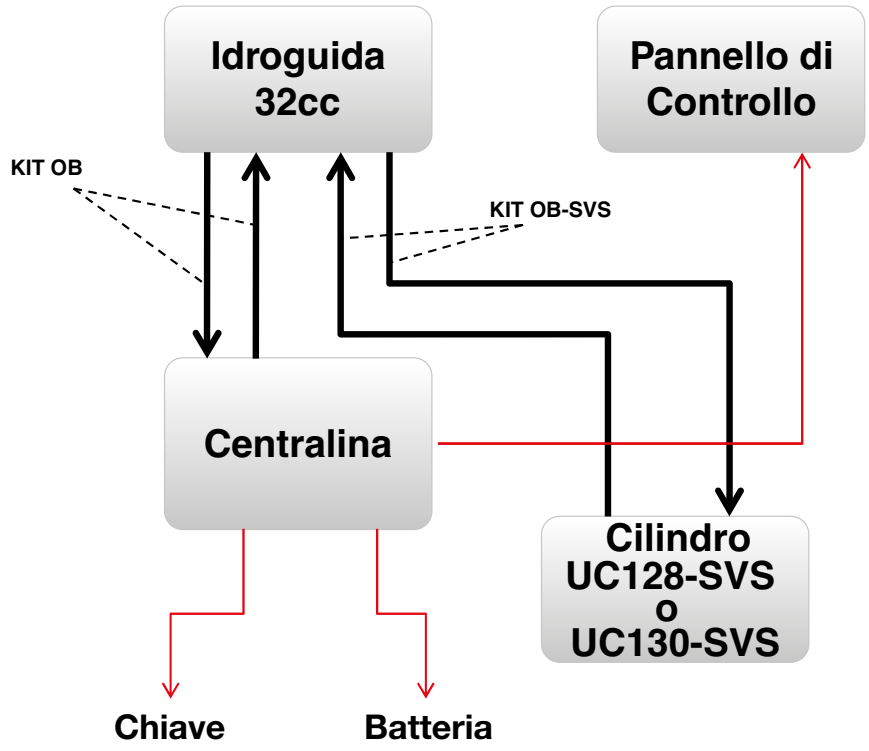
MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	APPLICAZIONE	No. STAZIONI	Ø MASSIMO VOLANTE
UHD32-F	1A0042615C	frontale	32cc - 1.95 cu.in	singolo cilindro	2	406 mm - 16"
UHD32-T	1A0042616E	con tilt X88	32cc - 1.95 cu.in	singolo cilindro	2	406 mm - 16"
UHD40-F	1A0042094A	frontale	40cc - 2.44 cu.in	doppio cilindro	2	406 mm - 16"
UHD40-T	1A0042617G	con tilt X88	40cc - 2.44 cu.in	doppio cilindro	2	406 mm - 16"

Ordinare separatamente:
- n.1 Kit OB-SVS di lunghezza pari alla distanza tra l'idroguida main e l'idroguida secondaria
- n.1 Kits OB-SVS della lunghezza desiderata
- n.1 Kits OB della lunghezza desiderata
- Per applicazioni con doppio cilindro ordinare:
- n.1 KIT OB-2C130-SVS nella lunghezza desiderata.
- Il meccanismo per guida inclinata
- **X88** – 1A0044006L e il volante sono ordinati e forniti separatamente.



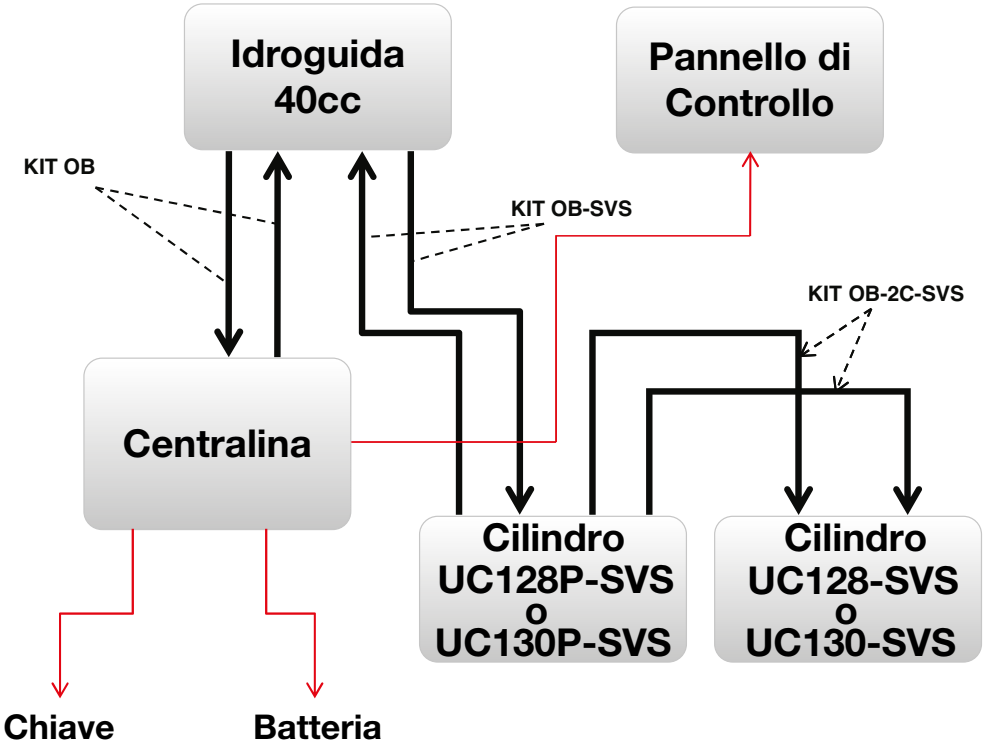
DIMENSIONI UHD32-F, UHD32-T, UHD40-F e UHD40-T

Applicazione per singola stazione con singolo cilindro



— fili elettrici di collegamento — tubi idraulici raccordati

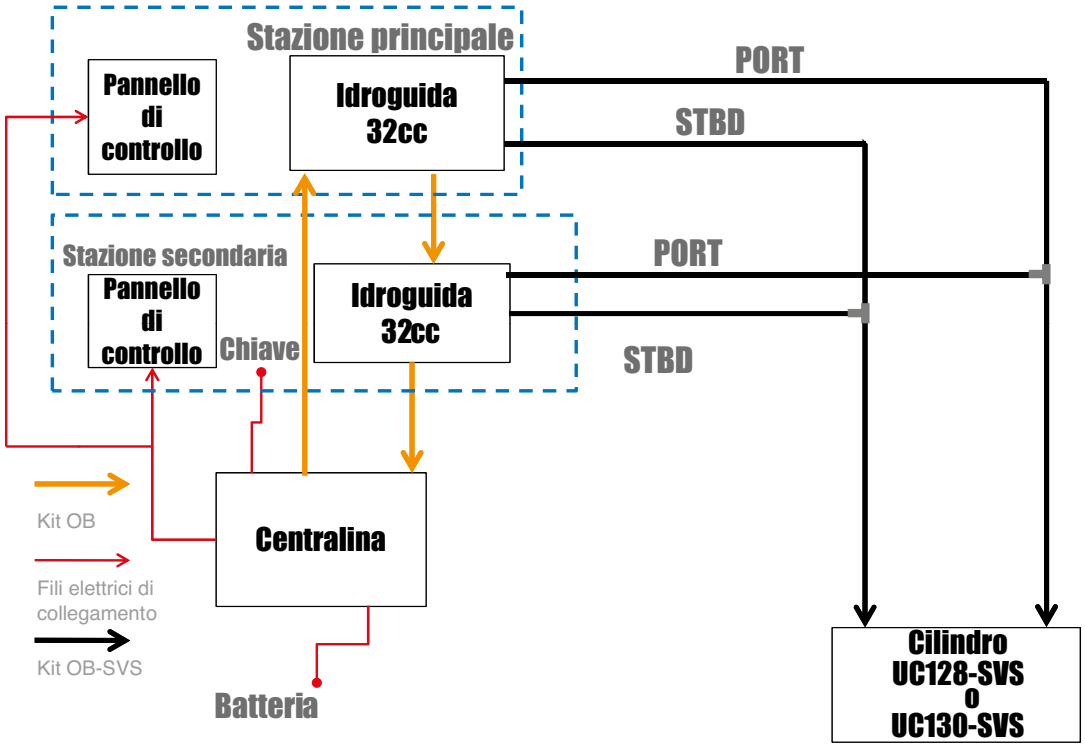
Applicazione per singola stazione con doppio cilindro



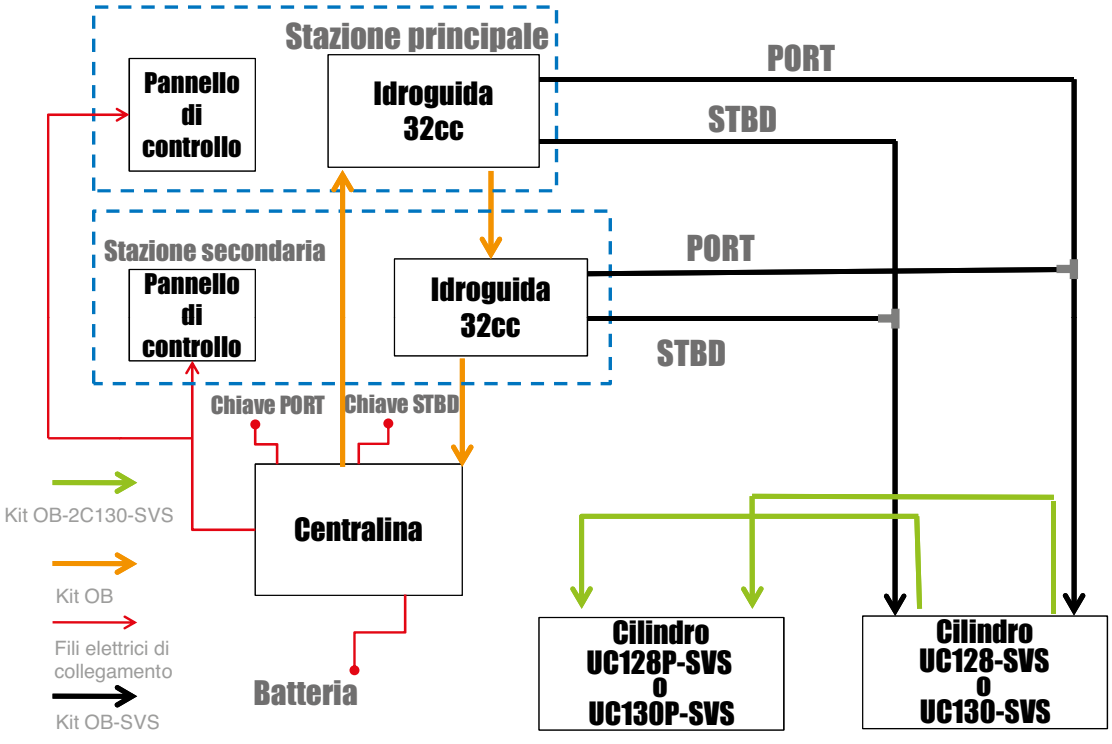
— fili elettrici di collegamento — tubi idraulici raccordati

MasterDrive™
Sistema di guida servo-assistito per fuoribordo

Applicazione per doppia stazione con singolo cilindro



Applicazione per doppia stazione con doppio cilindro



Attenzione:
Il sistema MasterDrive prevede esclusivamente l'utilizzo del cilindro SilverSteer™ UC128-SVS o UC130-SVS

NOTA:
Su richiesta, la centralina UPMD è disponibile con cavi elettrici della lunghezza desiderata.
È disponibile un cavo prolunga per pannello da 7 m (23 ft)
MD-EX7 - 1A0042636 L

APPLICAZIONE	COMPONENTI	CODICE	Q.TÀ
Sistema singolo motore singolo cilindro	KIT MD32-F Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio frontale 32cc	1A0042098J	
	Cilindro UC128-SVS/1 o UC130-SVS/1 SilverSteer™	selez. cilindro	1
	(o UC128-SVS/2 o UC130-SVS/2)		
	KIT OB-SVS - kit tubi idraulici	selez. lunghezza	1
	KIT OB - kit tubi idraulici	selez. lunghezza	1
	Volante	selez. volante	1
	KIT MD32-T Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio con tilt 32cc	1A0042100S	
	Cilindro UC128-SVS/1 o UC130-SVS/1 SilverSteer™	selez. cilindro	1
	(o UC128-SVS/2 o UC130-SVS/2)		
	KIT OB-SVS - kit tubi idraulici	selez. lunghezza	1
	KIT OB - kit tubi idraulici	selez. lunghezza	1
	Meccanismo per guida inclinata X88	1A0044006L	1
	Volante	selez. volante	1
Sistema doppio motore singolo cilindro	KIT MD32-F Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio frontale 32cc	1A0042098J	
	Cilindro UC128-SVS/1 o UC130-SVS/1 SilverSteer™	selez. cilindro	1
	(o UC128-SVS/2 o UC130-SVS/2)		
	KIT OB-SVS - kit tubi idraulici	selez. lunghezza	1
	KIT OB - kit tubi idraulici	selez. lunghezza	1
	Volante	selez. volante	1
	Barra di accoppiamento A96	selez. barra	1
	KIT MD32-T Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio con tilt 32cc	1A0042100S	
	Cilindro UC128-SVS/1 o UC130-SVS/1 SilverSteer™	selez. cilindro	1
	(o UC128-SVS/2 o UC130-SVS/2)	(selez. cilindro)	1
	KIT OB-SVS - kit tubi idraulici	selez. lunghezza	1
	KIT OB - kit tubi idraulici	selez. lunghezza	1
	Meccanismo per guida inclinata X88	1A0044006L	1
	Volante	selez. volante	
	Barra di accoppiamento A96	selez. barra	
Sistema doppio motore doppio cilindro	KIT MD40-F Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio frontale 40cc	1A0042102W	
	Cilindro UC128-SVS/1 o UC130-SVS/1 SilverSteer™	selez. cilindro	1
	(o UC128-SVS/2 o UC130-SVS/2)		
	Cilindro UC128P-SVS/1 o UC130P-SVS/1 SilverSteer™	selez. cilindro	1
	(o UC128P-SVS/2 o UC130P-SVS/2)		
	KIT OB-SVS - kit tubi idraulici	selez. lunghezza	1
	KIT OB - kit tubi idraulici	selez. lunghezza	1
	KIT OB-2C130-SVS - Kit tubi idraulici di collegamento cilindri	selez. lunghezza	1
	Volante	selez. volante	1
	Barra di accoppiamento A95	selez. barra	1
	KIT MD40-T Kit MasterDrive™ con idroguida a montaggio con tilt 40cc	1A0042104A	
	Cilindro UC128-SVS/1 o UC130-SVS/1 SilverSteer™	selez. cilindro	1
	(o UC128-SVS/2 o UC130-SVS/2)		
	Cilindro UC128P-SVS/1 o UC130P-SVS/1 SilverSteer™	selez. cilindro	1
	(o UC128P-SVS/2 o UC130P-SVS/2)		
	KIT OB-SVS - kit tubi idraulici	selez. lunghezza	1
	KIT OB - kit tubi idraulici	selez. lunghezza	1
	KIT OB-2C130-SVS - Kit tubi idraulici di collegamento cilindri	selez. lunghezza	1
	Meccanismo per guida inclinata X88	1A0044006L	1
	Volante	selez. volante	1
	Barra di accoppiamento A95	selez. barra	1
Per una seconda stazione aggiungere:			
KIT MD2 per doppia stazione		**Selez. kit**	1
KIT OB - kit tubi idraulici		**Selez. lunghezza**	1
KIT OB-SVS - kit tubi idraulici		**Selez. lunghezza**	1
KIT OB-2C130-SVS - kit tubi idraulici (solo con doppio cilindro)		**Selez. lunghezza**	1

UC133-IOB / UC132-OBS
Cilindri entro-fuoribordo

UC133-IOB - 1A0039429M - Cilindro per piedi poppieri

- Cilindro bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa.
- Dotato di un dado girevole per una rapida installazione sul cannotto del motore (Brevettato)

APPLICAZIONI: Il cilindro UC133-IOB non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i 48 nodi (52 nodi per le installazioni a doppio cilindro) nelle applicazioni su barche da corsa.



UC132-OBS - 1A0039430W - cilindro a montaggio laterale

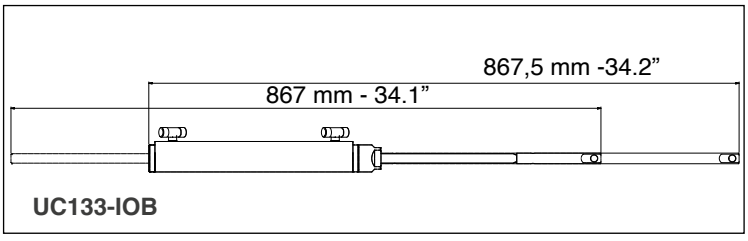
- Non bilanciato: diseguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa
- Dotato di un dado girevole per una rapida installazione sul cannotto del motore (Brevettato)
- Spazio minimo richiesto a lato del cannotto motore: 375 mm (14.76")

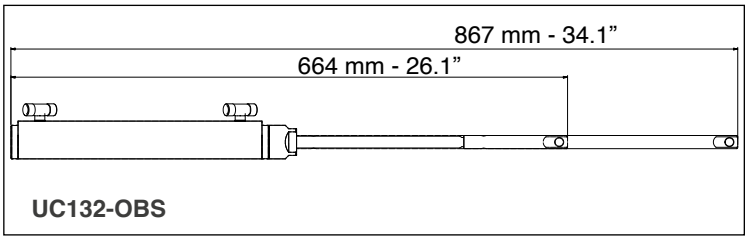
APPLICAZIONI: non è consigliato nelle installazioni dove la velocità massima dell'imbarcazione supera i 48 nodi (52 nodi per le installazioni a doppio cilindro) nelle applicazioni su barche da corsa.

ATTENZIONE: Il cilindro UC132-OBS non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 psi) Serie SilverSteer.



SPECIFICHE TECNICHE	UC133-IOB Bilanciato	UC132-OBS Non Bilanciato
Volume	132 cc - 8 cu. in	132 / 163 cc - 8 / 9.95 cu. in
Momento torcente	66 kgm - - 5738 lbs. in	
Spinta	464 kg -1023 lbs	464 / 574 kg - 1023 / 1265 lbs
Diametro interno	32 mm - 1.25"	32 mm - 1.25"
Corsa	203 mm - 8"	203 mm - 8"
Raccordi da 3/8" (9,5mm)	per tubo flessibile rinforzato	per tubo flessibile rinforzato





Applicazioni

ATTENZIONE: queste indicazioni sono di carattere generale e si riferiscono solo a modelli di produzione standard. Per installazioni particolari si consiglia di rivolgersi per assistenza ad installatori qualificati.

MOTORE	ANNO	MODELLO PIEDE	CILINDRI ENTRO-FUORIBORDO			
			motore non servoassistito	note	motore servoassistito	note
MERCRUISER®	Attuale	ALPHA	UC133-IOB	1, 3	UC132-OBS	2
	Attuale	BRAVO ONE	UC133-IOB	1, 3	UC132-OBS	2
	Attuale	BRAVO TWO	UC133-IOB	1, 3	UC132-OBS	2
	Attuale	BRAVO THREE	UC133-IOB	1, 3	UC132-OBS	2
VOLVO®	Fino ad oggi	275	UC168-I		N/D	
	Fino ad oggi	280	UC133-IOB	1, 3, 4	UC132-OBS	2
	Fino ad oggi	290	UC133-IOB	1, 3, 4	UC132-OBS	2
	Attuale	DP-E	UC133-IOB	1, 3, 5		
	Attuale	DP-G	N/A			
	Attuale	DP-S	N/A		UC132-OBS	2
YANMAR®	Attuale	ZT350	N/A		UC132-OBS	2

1. **Cilindro bilanciato** (il numero di giri volante totale è uguale da dritta a sinistra, o vice-versa)
2. **Cilindro non bilanciato** (il numero di giri volante totale è diverso da dritta a sinistra, o vice-versa)
3. **Spazio minimo laterale per installazione cilindro: 540 mm (21.2")**
4. **Il Cilindro idraulico ULTRAFLEX** si può installare solo in sostituzione della timoneria meccanica a cavo.
5. **Richiede per l'installazione l'adattatore Volvo P.N. 872388**

NOTA: Per installazioni su motori entrofuoribordo non compresi nella presente tabella, si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

Come ordinare

NOTA: In alternativa al kit tubazioni KIT OB può essere usato del tubo di rame da 3/8"o da 10 mm per collegare il sistema. Per tali applicazioni è necessario usare un kit - KIT 95 o KIT 100.

Giri da banda a banda: Bilanciato 4.7 - Non Bilanciato 4.7/5.8
Max momento torcente: 66 kgm - 5738 lbs. in

Componenti	Modello	Qtà	
Pompa	UP28	1	Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP28, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 Kit Tubazioni KIT OB, extra OL 150, 1 volante
Cilindro	vedi applicazioni	1	
Kit Tubazioni	KIT OB	1	
Olio	OL 150	3	
Volante	(selezione volanti)	1	

Giri da banda a banda: Bilanciato 4 - Non Bilanciato 4/5
Max momento torcente: 66 kgm - 5738 lbs. in

Componenti	Modello	Qtà	
Pompa	UP33	1	Per una seconda stazione aggiungere: 1 pompa UP33, 1 kit raccordi KIT OB-2S, 1 Kit Tubazioni KIT OB, extra OL 150, 1 volante
Cilindro	vedi applicazioni	1	
Kit Tubazioni	KIT OB	1	
Olio	OL 150	3	
Volante	(selezione volanti)	1	

Kit passaparatia per tubi

R5 - R5SS Kit passaparatia per tubo idraulico

Distribuisce lo sforzo delle pieghe del tubo e lo protegge nel passaggio attraverso la paratia.

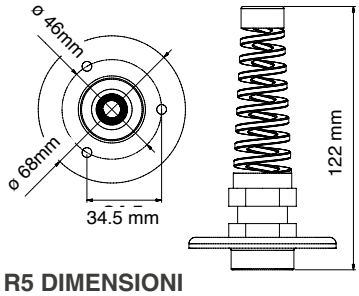
R5	1A0039510U	Kit passaparatia
R5SS	1A0042419C	Kit passaparatia con flangia in acciaio inox



R5



R5SS



R5 DIMENSIONI

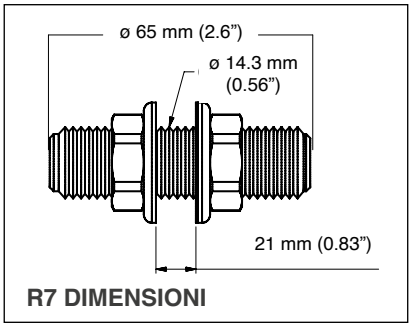
R7 Kit passaparatia con raccordi da 3/4”

Ogni kit R7, è fornito con 2 raccordi da 3/4” per installazione con cilindro singolo.

R7	1A0040819J	Kit passaparatia con raccordi da 3/4”



R7 KIT



R7 DIMENSIONI

R8 Kit passaparatia per tubo idraulico doppio passante

Flangia di attacco disponibile in tre colori diversi

R8B	1A0041299P	flangia di attacco - nero
R8W	1A0041300V	flangia di attacco - bianco
R8CH	1A0041301X	flangia di attacco - cromato



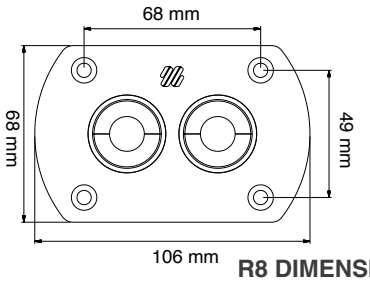
R8B



R8W



R8CH



R8 DIMENSIONI

R9 Kit passaparatia per tubo idraulico doppio raccordato

Flangia di attacco disponibile in tre colori diversi

R9B	1A0043165C	flangia di attacco - nero
R9W	1A0043167G	flangia di attacco - bianco
R9CH	1A0043166E	flangia di attacco - cromato



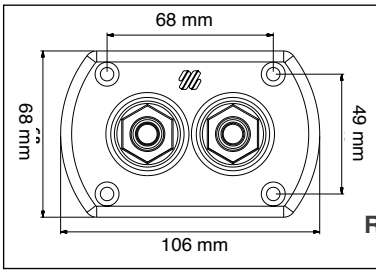
R9B



R9W



R9CH



R9 DIMENSIONI

K18 - Kit applicazioni GOTECH™ per autopilota

K18 - 1A0043414X

Componenti:
N.2 raccordi a T
N.8 raccordi recuperabili per TU1/4
N.3 raccordi dritti 1/4 NPT 9/16-24 UNEF
N.1 raccordo dritto 1/8 NPT 9/16-24 UNEF
10 metri tubo TU1/4 (32 ft)
5 metri tubo TU95 (16 ft)



K18

KIT OB-2S-5/16 - Kit per stazione aggiuntiva o autopilota per sistemi di guida con tubo idraulico da 5/16" (TU 5/16)

KIT OB-2S-5/16 - 1A0043401M

Componenti:
N.2 raccordi a T
N.8 raccordi recuperabili per TU5/16
N.4 raccordi dritti 1/4 NPT 9/16-24 UNEF
N.2 raccordi dritti 1/8 NPT 9/16-24 UNEF
10 metri tubo TU95 (32 ft)
10 metri tubo TU5/16 (32 ft)
N.1 tappo pompa senza sfiato



KIT OB-2S-5/16

KIT OB-2S-SVS - Kit per stazione aggiuntiva o autopilota per sistemi di guida SILVERSTEER™ e MASTERDRIVE™

KIT OB-2S-SVS - 1A0043415Z

Componenti:
N.2 raccordi a T
N.4 raccordi dritti 1/4 NPT 9/16-24 UNEF
10 metri tubo TU95 (32 ft)
N.1 KIT OB-SVS-50 cod. 1A0041290 V
N.1 tappo pompa senza sfiato



KIT OB-2S-SVS

Tubi - Accessori

Tubi, raccordi, manicotti per flessibilità d'installazione ed integrazione con autopilota

TU1/4	1A0042573N	Tubo idraulico da 1/4" per applicazioni con sistema Gotech™ - disponibile a metro
TU5/16	1A0041305F 1A0042574R 1A0041389R	Tubo idraulico da 5/16". Adatto alle applicazioni fuoribordo con raccordi recuperabili OB-F5/16 - Disponibile a metro, o in bobine da 50 metri (42574R) o in bobine da 150 metri (41389R)
OB-F1/4	1A0042656T	Sacchetto con 2 raccordi recuperabili in ottone per TU1/4 da 1/4" per sistema Gotech™
OB-F5/16	1A0042670L	Sacchetto con 2 raccordi recuperabili con dado girevole per tubo idraulico TU5/16 da 5/16", con attacco per raccordo da 3/8"
KIT 2M-5/16	1A0041822C	Kit 2 manicotti per tubo da 5/16"
TU95	1A0070701D	Tubo di nylon da 3/8". È adatto a tutte le applicazioni fino a 15 m di lunghezza totale di tubazione. Non adatto nelle applicazioni con cilindro UC128-OBF o UC130-SVS



OB-F1/4



OB-F5/16



KIT 2M-5/16

Accessori

OL 150 - 1A0042398X:
Olio idraulico.
Fornito in confezione da un litro.

- Olio idraulico: IS0 VG 15
- Punto di solidificazione: <- 30 °C
- Grado di contaminazione per NAS1638 ≤ 8



OL 150

KIT F - 1A0039664Y:

Kit per facilitare il riempimento e lo spurgo delle pompe a montaggio retro-cruscotto o con tilt.



KIT F

61BCA - 1A0071004K
Dado con ogiva da 3/8” (9,5mm) in ottone

61CA - 1A0071013L
Dado con ogiva da 3/8” (9,5mm) in ottone nichelato

AF45-130 - 1A0043412T
Raccordo orientabile a 45° per cilindro UC130-SVS

AF45 - 1A0041284A
Raccordo girevole a 45° ottone nichelato, pompa-tubo per pompa SilverSteer™.

AF90 - 1A0074144U
Raccordo orientabile a 90° in ottone
nichelato per pompe standard (esclusa UP18), pompa UP20 - 1A0042955 D e pompe SilverSteer™.

SF38 - 1A0039471L
Raccordo pompa diritto da 3/8” (9,5 mm)

SF18 - 1A0043179P
Raccordo pompa dritto da 1/8” (3,18 mm)

SF12 - 1A0041306H
Raccordo pompa diritto per tubo da 12 mm

EF38 - 1A0039472N
Raccordo pompa a 90° da 3/8” (9,5 mm) per pompe UP18 e pompe a codice:

1A0037939U - UP20 F
1A0039618R - UP25 F
1A0039443F - UP28 F
1A0041275Z - UP33NV F
1A0041276B - UP45 F
1A0039445K - UP28 T
1A0039447P - UP39 T
1A0039970F - UP28 R
1A0039444H - UP39 R
1A0040153D - UP20 T
1A0041273V - UP25NV F
1A0039422X - UP33 F
1A0039415A - UP39 F
1A0040803T - UP25 T
1A0039446M - UP33 T
1A0041227D - UP45 T
1A0039969X - UP33 R
1A0041278F - UP45 R

EF18 - 1A0039472N
Raccordo pompa a 90° da 1/8” (3,18 mm) per pompe UP18 e UP20

TF916 - 1A0043852Y
Raccordo a T da 9/16” (14.3 mm) x 24

VF38 - 1A0039503X
Raccordo cilindro a T per spurgo da 3/8” (9,5 mm) in ottone

VFN38 - 1A0039925A
Raccordo cilindro a T per spurgo da 3/8” (9,5 mm) in ottone nichelato.

VFNO38 - 1A0040868Y
Raccordo cilindro a T in ottone nichelato per spurgo, orientabile da 3/8” (9,5 mm) per tutti i cilindri ad eccezione di UC81-OBF e UC94-OBF antecedenti al numero seriale 30 1156 000001

VFN916 - 1A0043835Y
Raccordo a T orientabile da 9/16 (14.3 mm) x 24 in ottone nichelato per doppia stazione

QCFN - 1A0041307K
Raccordo di spurgo in ottone nichelato, con attacco rapido DN5 per tutti i cilindri ad eccezione di UC94-OBF antecedenti al numero seriale 30 1156 000001

QCFN94 - 1A0041308M
Raccordo di spurgo in ottone nichelato, con attacco rapido DN5 per i cilindri UC94-OBF antecedenti al numero seriale
30 1156 000001

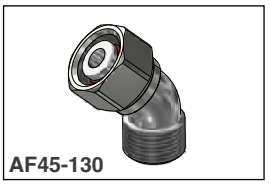
SF916 - 1A0043155Z
Raccordo dritto da 9/16” (14.3 mm) in ottone nichelato

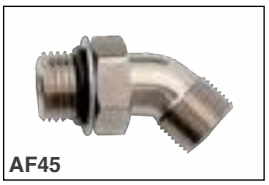
EXT-F916 - 1A0043156B
Prolunga maschio da 9/16” (14.3 mm) a femmina da 9/16” (14.3 mm) in ottone nichelato

SF916-14 - 1A0043301H
Raccordo dritto da 9/16” (14.3 mm) a 1/4 NPT

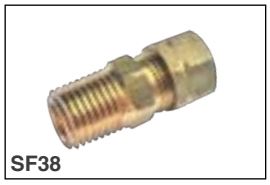

61BCA


61CA

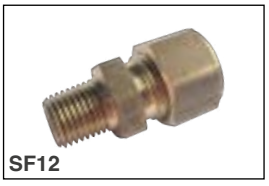

AF45-130

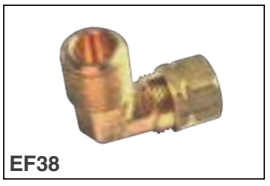

AF45


AF90


SF38

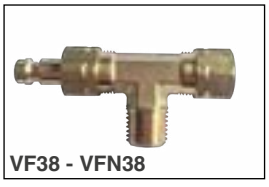

SF18

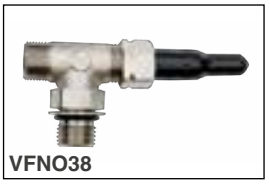

SF12


EF38


EF18

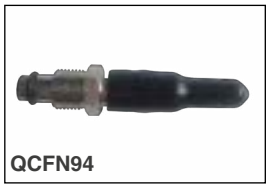

TF916


VF38 - VFN38


VFNO38

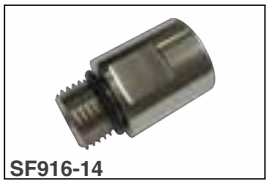

VFN916


QCFN


QCFN94


SF916


EXT-F916


SF916-14

BubbleBuster™

Apparecchiatura automatica portatile per riempimento e spurgo dei sistemi idraulici

L'apparecchiatura BubbleBuster™, contenuta in una comoda cassetta trasportabile su ruote, è facile da usare consentendo l'operazione di riempimento e spurgo in modo estremamente rapido e pulito.

Un solo operatore può effettuare il riempimento o lo spurgo di un sistema idraulico in meno di 5 minuti, senza perdite d'olio nell'ambiente circostante.
BubbleBuster™ produce uno speciale effetto antiemulsione, eliminando dall'olio ogni traccia d'aria.

È collegabile a tutti i cilindri i cui raccordi siano dotati sia di uno sfiato ad attacco rapido tipo DN5: QCFN e QCFN94 che di uno sfiato normale mediante i kit KH94 e KH128. Compatibile con i sistemi Seastar®.



BubbleBuster™

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE
BB	1A0041666R	BubbleBuster™ - Set completo
KBE1	1A0041682N	Kit di estensione
KBD2	1A0041703U	Kit per lo spurgo di 2 cilindri
KH94	1A0041899R	Kit di collegamento al cilindro UC94 (raccordi vecchio tipo)
KH128	1A0041900W	Kit di collegamento ai cilindri vecchio tipo (escluso UC95)

Componenti in dotazione

- N. 1 centralina dotata di valvola di sicurezza, interrutore e serbatoio da 5 l (1 gal) che consente lo spurgo di 2 sistemi idraulici consecutivi.
- Motore elettrico con protezione termica 12V DC.Assorbimento: 8 Amp
- N.1 cavo elettrico da m 4 (13') completo di pinze per collegamento alla batteria.
- N. 1 tubo spiralato doppio per collegamento alla pompa. Lunghezza esteso: 6 m (19.6')
- N. 1 tubo spiralato doppio per collegamento al cilindro. Lunghezza esteso: 6 m (19.6')
- N. 1 comodo vassoio porta-oggetti

Parti di ricambio

- **1A0042593V** - Raccordo pompa per spurgo
- **1A0042595Z** - Kit raccordi di ricambio (lato cilindro e lato pompa)

Componenti optional

- Kit **KBE1** di estensione con tubo spiralato doppio da m 15 (49')
- Kit **KBD2** per lo spurgo o il riempimento di 2 cilindri
- Kit **KH94** di collegamento al cilindro UC94 – 0BF dotato di raccordi vecchio tipo con sfiato non ad attacco rapido
- Kit **KH128** di collegamento cilindri (escluso UC95) dotati di raccordi vecchio tipo con sfiato non ad attacco rapido



Sistemi di guida diretta a barra ZTF

I motori fuoribordo a quattro tempi di oggi generano elevati momenti torcenti che possono rendere faticosa la conduzione con i sistemi di guida diretta a barra.
I sistemi ZTF di Ultraflex® eliminano la coppia dell'elica sull'impugnatura della barra quando il guidatore non cambia volontariamente direzione.

Usando una **valvola idraulica brevettata** si neutralizza la coppia generata dall'elica. Nel momento in cui il conducente spinge o tira la barra, la valvola si apre consentendo movimenti attivi dello sterzo.

Questi sistemi permettono di guidare la propria barca in tutta comodità col minimo sforzo sulla barra per tempi prolungati.

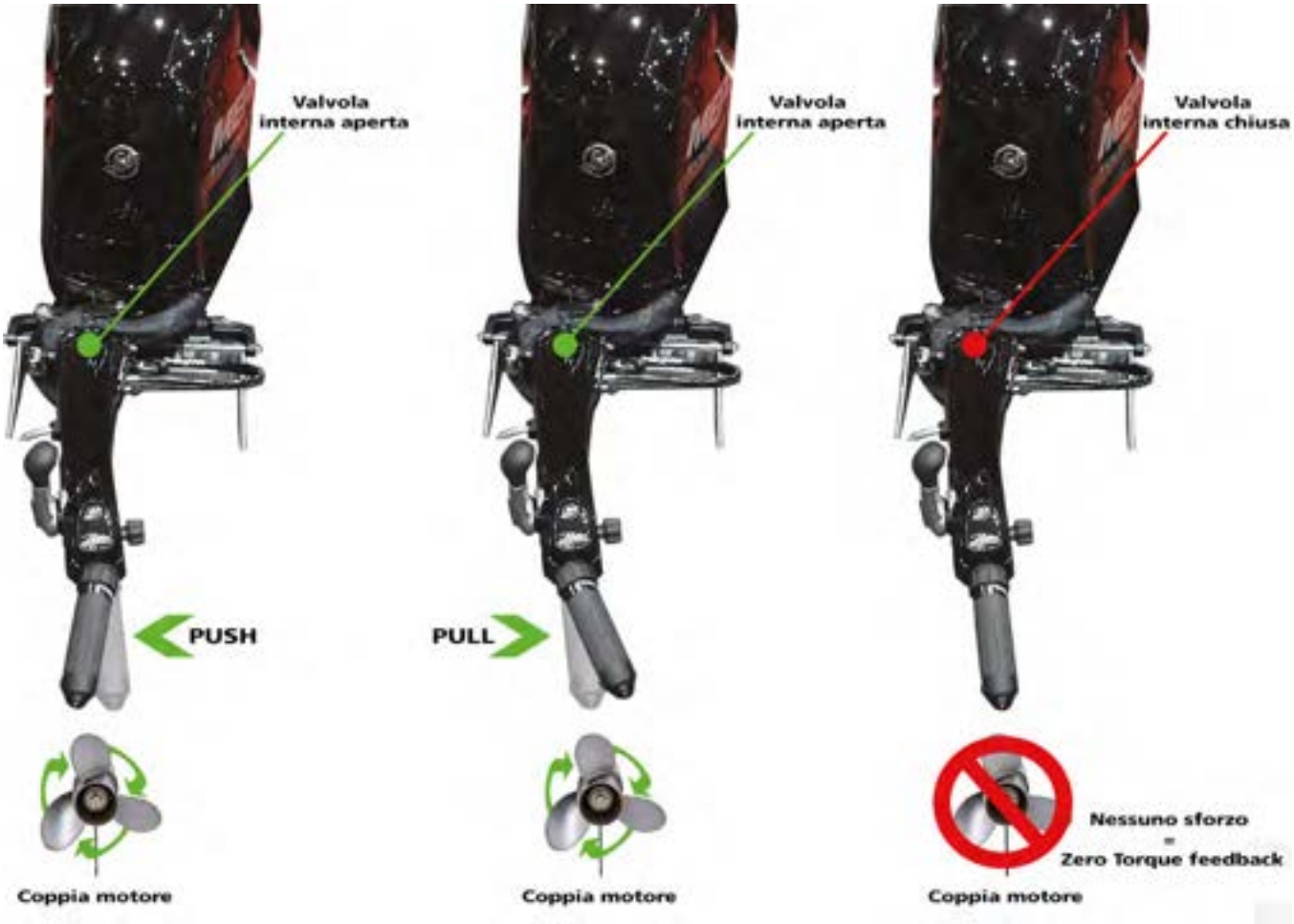
Sistema ZTF di guida diretta a barra - come funziona

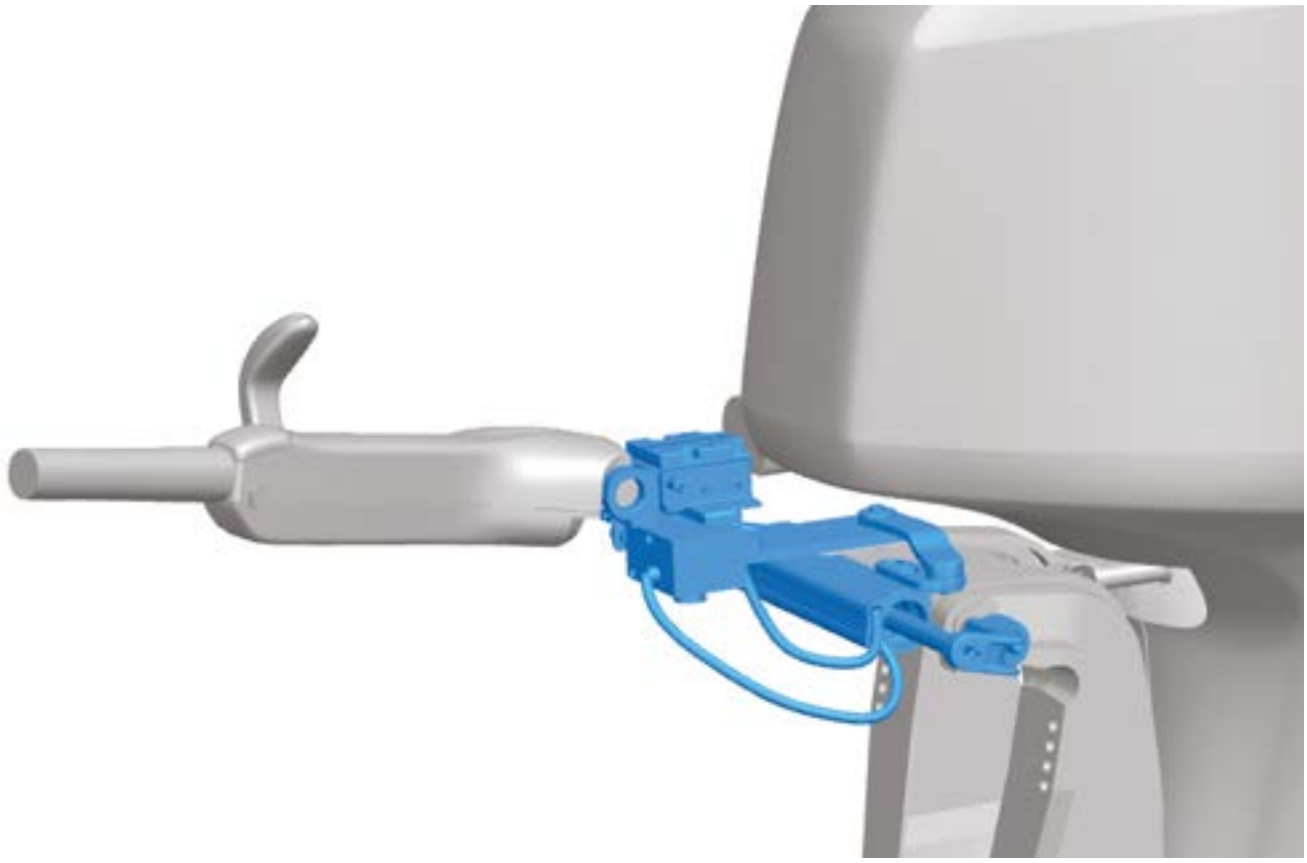
• Spingere la barra a dritta per aprire la valvola per sterzare.

• Tirare la barra a manca per aprire la valvola per sterzare.

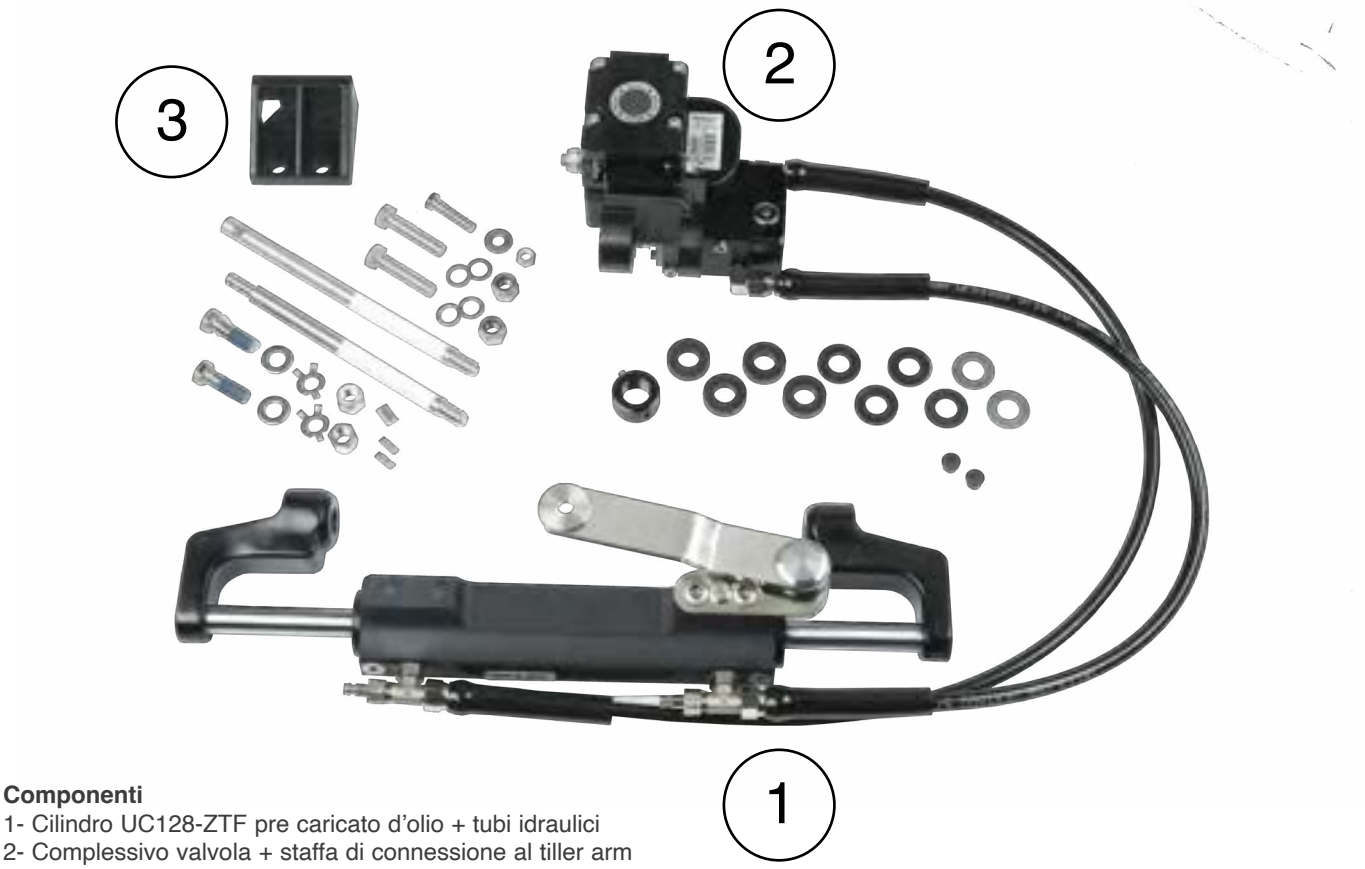
• Appoggiando la mano sulla barra la valvola rimane chiusa. In questo modo viene bloccata la coppia dell'elica, garantendo una comoda conduzione rettilinea dell'imbarcazione.

ATTENZIONE! Questo sistema non è concepito per sostituire il guidatore. Il guidatore deve impugnare la barra durante la navigazione.





Componenti del sistema ZTF



Componenti
1- Cilindro UC128-ZTF pre caricato d'olio + tubi idraulici
2- Complessivo valvola + staffa di connessione al tiller arm
3 -Staffa di connessione al motore (esempio in figura)
Completano la configurazione:
N.2 cavi meccanici Ultraflex® per gas ed invertitore

Sistemi di guida diretta a barra ZTF

Sistema ZTF di guida diretta a barra per motori Mercury®

- Omologato fino a 115 hp
- Comfort di conduzione
- Riduzione dello sforzo sulla barra
- Cavi gas e invertitore inclusi

Nota: Ultraflex non fornisce la barra Mercury®



ZTF Tiller M2	1A0043880D	Da utilizzare con motori Mercury® 75 hp a 115 hp EFI 4 tempi dal 2014 ad oggi

Sistema ZTF di guida diretta per motori YAMAHA®

- Omologato fino a 200 hp quattro tempi
- Comfort di conduzione
- Riduzione dello sforzo sulla barra
- Cavi gas e invertitore inclusi

Nota: Ultraflex non fornisce la barra Yamaha®



ZTF Tiller Y1	1A0043877R	Da utilizzare con motori Yamaha® 90 hp - 115 hp - 130 hp, dal 2015 ad oggi
ZTF Tiller Y2	1A0043878T	Da utilizzare con motori Yamaha® 150 hp - 175 hp - 200 hp

Sistema ZTF di guida diretta per motori SUZUKI®

- Omologato fino a 200 hp quattro tempi
- Comfort di conduzione
- Riduzione dello sforzo sulla barra

Nota: Ultraflex non fornisce la barra Suzuki®



ZTF Tiller S2	1A0043879V	Da utilizzare con motori Suzuki® DF150A - DF175A - DF200A

Sistema ZTF di guida diretta a barra per motori Tohatsu®

- Omologato fino a 140hp
- Comfort di conduzione
- Riduzione dello sforzo sulla barra
- Cavi gas e invertitore inclusi

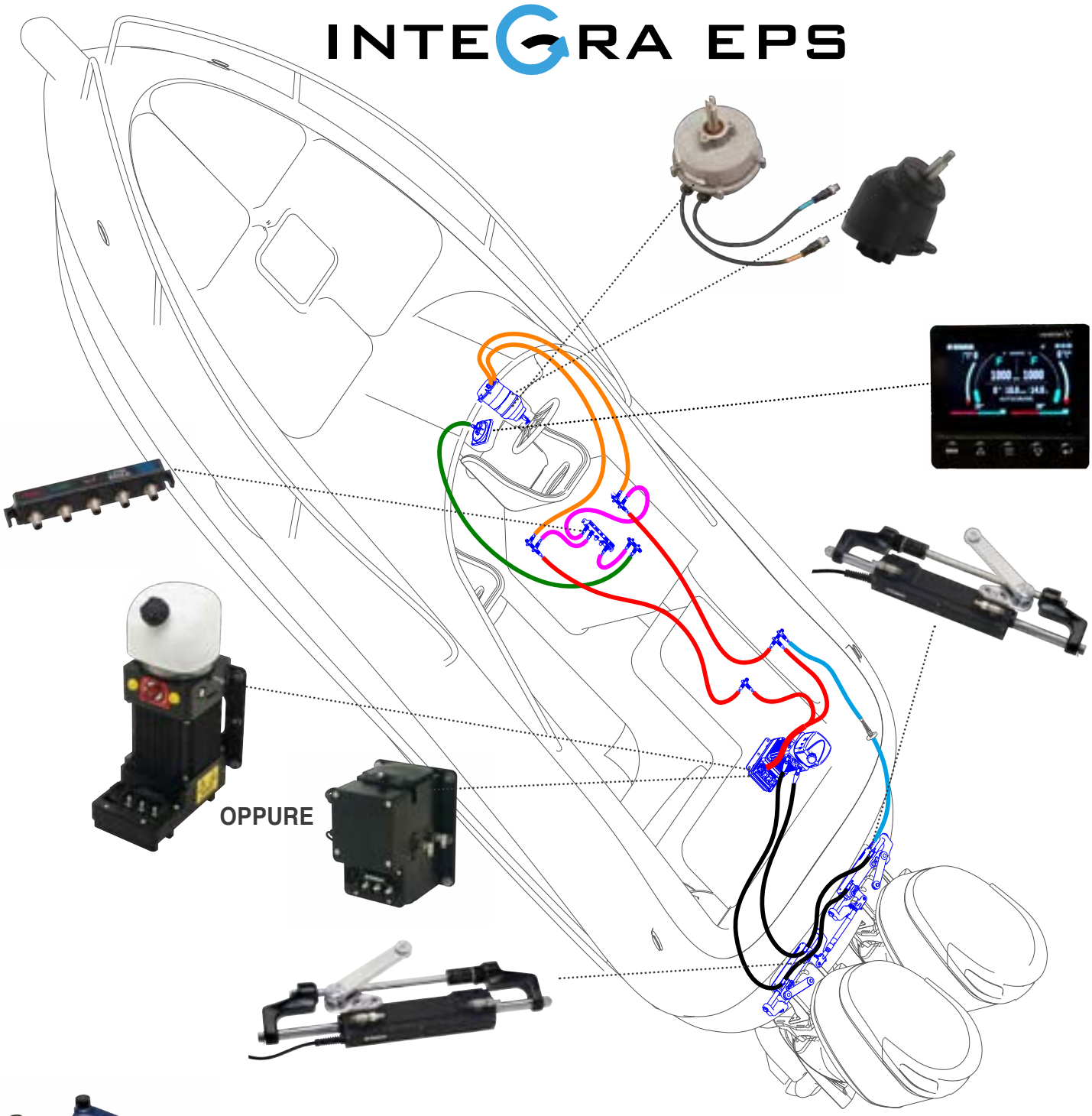
Nota: Ultraflex non fornisce la barra Tohatsu®



ZTF Tiller T1	1A0044268U	Da utilizzare con motori Tohatsu® MFS 75-90-100-115-140mega hp


1000
1000
AUTOCRUISE
BACK

Integra™ EPS
Sistemi di guida elettronici per fuoribordo



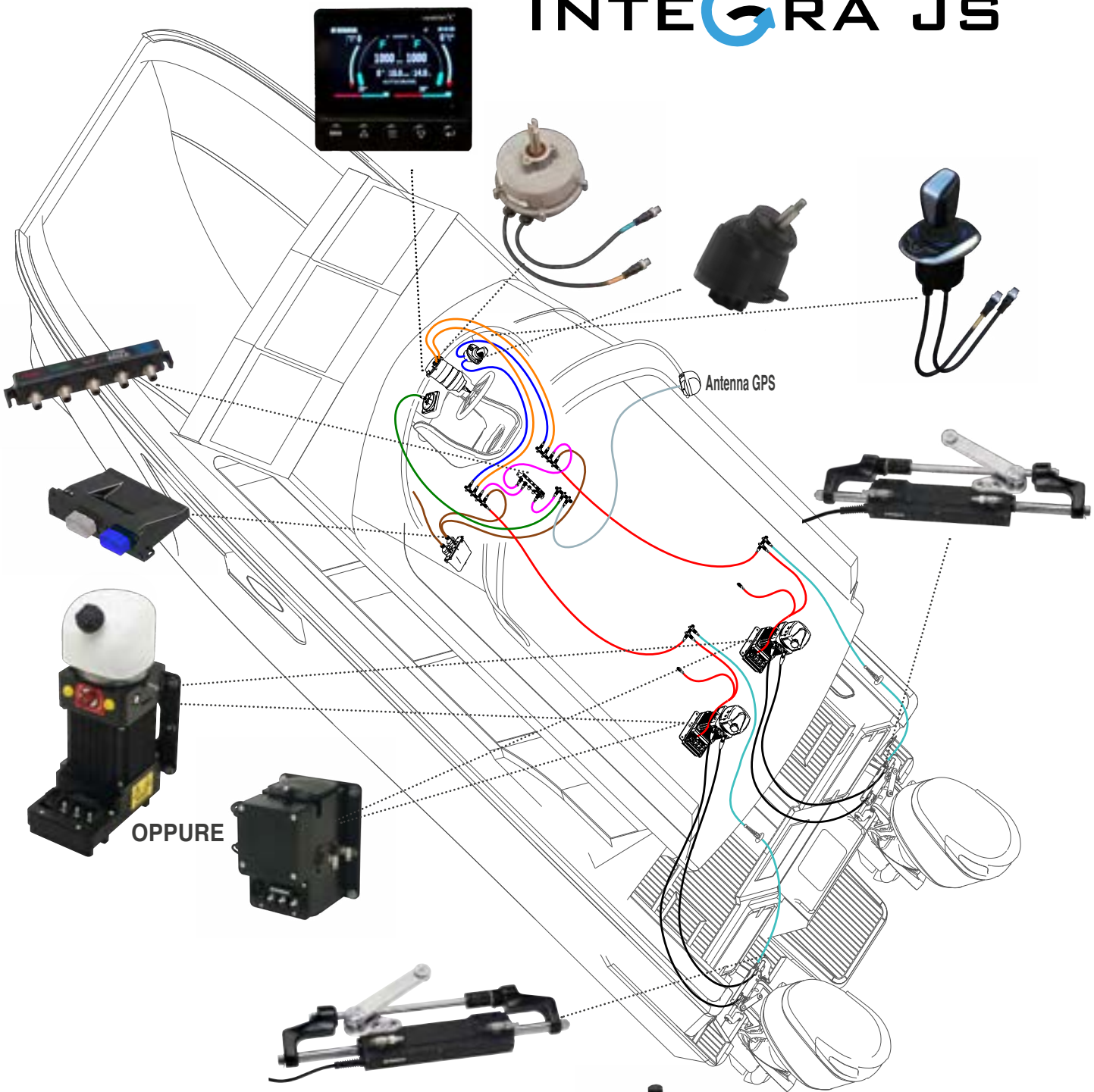






- **Efficienza e reattività**
- **Estremamente silenzioso**
- **Comunicazione integrata Can bus compatibile con Autopilot Steer-by-wire**
- **Sistema a basso consumo**
- **Due modalità di guida personalizzabili: Autocruise e Autosport**
- **Display luminoso a colori**
- **Facile installazione (configurazione semplificata)**

INTEGRA JS



- **Integra JS aggiunge alle funzionalità di Integra EPS un nuovo livello di manovrabilità, grazie alla tecnologia Joystick.**
- **UJS per applicazioni anche monomotore.**
- **Integra JS ha un funzionamento intuitivo e consente una manovrabilità a bassa velocità sicura, precisa e semplice, facilitando le operazioni di ormeggio e di alaggio sul rimorchio grazie al joystick che permette di manovrare, facendo ruotare e traslare l'imbarcazione.**
- **Include le funzioni Boost, Heading, Anchor, MainStay, Trim**
- **Interfaciabile con bowthruster Sleipner® e Vetus®**







Integra™
Sistemi di guida elettronici per fuoribordo

Modello	UIP	UIPC
Tensione di funzionamento	10,8 V - 14,4 V	
Assorbimento medio	5 A	2 A
Intervallo di temperatura	-25°C / +77°C	
Tensione nominale	12 VDC	
Portata massima	4,8 l/min @ 60 bar (cw & ccw)	4,0 l/min @ 50 bar
Pressione massima del sistema	120 bar - 1740 PSI	105 bar - 1500 PSI
Motore centralina	Brushless	
Per installazioni fuoribordo	Singole, doppie, triple o quadruple	
Numero motori per centralina	fino a 4	fino a 2
Interfaccia diretta con autopilota	Garmin® Raymarine® Furuno® Simrad®	
Doppia modalità di guida	Si, a scelta tra Autocruise e Autosport	
Impostazione durezza volante	Si	
Conformità normative	ISO 25197, ISO 10592, ABYC P21, P28	
Conformità requisiti antideflagranza	Si	

Componenti del sistema	Integra EPS™	Integra JS™
UIH - Timoneria elettronica adatta alla guida con meccanismo tilt	✓	✓
UJS - Joystick Integra JS	-	✓
UGW-D - Gateway Integra JS Digitale	-	✓
UGW-A - Gateway Integra JS Analogico	-	✓*
X82 - Meccanismo tilt di regolazione posizione del volante	✓	✓
UID-5 - Display a colori Veratron®	✓	✓
BCM - (Body Control Module) – CAN bus network Module	✓	✓
UIP - Centralina elettro-idraulica di comando high power	✓	✓
UIPC - Centralina elettro-idraulica di comando compatta	✓	✓
UC120E- Cilindro heavy-duty starboard dotato di sensore integrato	✓	✓
UC120EP - Cilindro heavy-duty port dotato di sensore integrato	✓	✓
UC120 - Cilindro heavy-duty starboard per applicazioni con doppio, triplo o quadruplo motore fuoribordo e barra di accoppiamento	✓	✓
UC120P - Cilindro heavy-duty port per applicazioni con doppio, triplo o quadruplo motore fuoribordo e barra di accoppiamento	✓	✓
Barra di accoppiamento - vedere sezione barre di accoppiamento per Integra	✓	✓
KIT OB-SVS - Tubi idraulici rinforzati raccordati	✓	✓
Cavi CAN bus di Dorsale - Cavi elettrici CAN bus	✓	✓
Cavi CAN bus di Spillamento - Cavi elettrici CAN bus	✓	✓
KBD3 - Kit spurgo: tubo spiralato raccordato (optional)	✓	✓
OL460 - 3 bottiglie olio idraulico da 1 litro (bottiglia singola - 1A0043467V)	✓	✓

***Nota:** a seconda delle motorizzazioni

Key benefits sistemi Integra EPS e Integra JS

- Sistema elettronico di guida basato su CAN bus ridondato. Con INTEGRA si ottimizza la guida rendendola agevole ed affidabile.
- **Potenza molto elevata, alta reattività ed efficienza** in qualsiasi condizione di mare, grazie al motore brushless di cui è dotata la centralina e all'elettronica di gestione
- **Estremamente silenzioso**
- **Sistema a basso consumo**
- **Display luminoso a colori** Veratron® multifunzionale TFT 4.3"
- **Driving mode impostabile dall'utente:** scelta tra due stili di guida. Autocruise e Autosport
- **Compatibilità con autopilota: Garmin®** Reactor™ 40 Steer-by-wire**, Raymarine®** EV-2 SBW**, Furuno®** Navipilot 300**, Simrad®** AP44 e AP48 con NAC-D
- **Facile installazione**, grazie alla configurazione semplificata ed al sistema di comunicazione su CAN bus.
- **Regolazione dello sforzo timone impostabile.**
- Impostazione automatica dello sforzo timone, in base ai giri motore
- **Regolazione della posizione del volante grazie al sistema Tilt X82**
- **Facilità nelle operazioni di manovra,** grazie alla riduzione del numero di giri del volante
- **La centralina** è disponibile in **2 versioni, UIP** (centralina elettroidraulica di comando high Power) e **UIPC** (centralina elettroidraulica di comando compatta), tra cui scegliere in base all'applicazione utilizzata ed **è posizionabile ovunque,** all'interno dell'imbarcazione
- In presenza di più di un motore, è possibile configurare il sistema senza barra di accoppiamento, utilizzando due centraline.
- Selezione automatica della batteria più carica
- Adatto a qualsiasi tipo di imbarcazione equipaggiata con motore fuoribordo singolo, doppio, triplo o quadruplo
- Possibilità d'installazione su imbarcazioni con doppia stazione di guida
- Possibilità di comandare fino a 4 motori di propulsione utilizzando una sola centralina
- Le centraline sono dotate di APS (Automatic Power Selector) integrato che permette una gestione ottimale della tensione di alimentazione
- Cilindro heavy-duty provvisto di sensore di posizione e comunicazione di sicurezza su CAN bus*

Funzionalità aggiuntive del sistema Integra JS

- **Integra JS** aggiunge alle funzionalità di Integra EPS un nuovo livello di manovrabilità grazie all'utilizzo della **tecnologia Joystick**
- **Integra JS** ha un **funzionamento intuitivo** e consente una **manovrabilità a bassa velocità** sicura, precisa e semplice
- Il Joystick Integra JS è disponibile per applicazioni **monomotore** con bow thruster
- L'utilizzo del Joystick, permette all'imbarcazione non solo di avanzare o di arretrare, ma anche di **traslare e ruotare** ed è la soluzione ottimale per effettuare manovre in ambienti ristretti, facilitando altresì le operazioni di ormeggio e di alaggio sul rimorchio
- Il **Joystick Integra JS** include le funzioni **Boost**, per aumentare momentaneamente i giri del motore se si ha necessità di spinta istantanea, **Trim** per la regolazione dei piedi dei motori, **Heading**, che dà la possibiilità di mantenere la rotta impostata, **Anchor**, per mantenere il posizionamento della barca tramite collegamento GPS e **MainStay** la combinazione delle funzioni precedenti (**Heading ed Anchor**). Le funzioni **Heading , Anchor e MainStay** necessitano del sensore **Nav Sensor Veratron®** - 3C0020201Z, **GPS24XD NMEA 2000 Garmin®** o **Hempisphere Vector V200 GNSS Smart.**



Avvertenza: Il presente catalogo ha scopo informativo. Per la corretta installazione fare riferimento ai manuali dei singoli componenti.

UIH1 - Timoneria elettronica

- Timoneria elettronica predisposta per montaggio con meccanismo tilt **X82** - 1A0043817N
- Facilmente installabile poichè priva di olio e tubi idraulici

- **UIH1** - 1A0043536M - timoneria elettronica per prima stazione.
  UIH2 - 1A0043537P - timoneria elettronica per seconda stazione

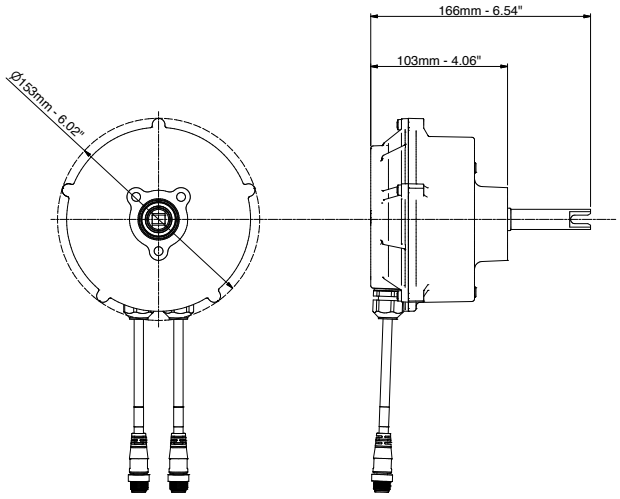
- Corpo resistente all'ambiente marino
- Numero di giri impostabile dall'utente.
- Sforzo timone variabile in funzione della velocità della barca
- Prontezza di risposta
- Architettura ridondata a 2 CAN bus con relativi connettori

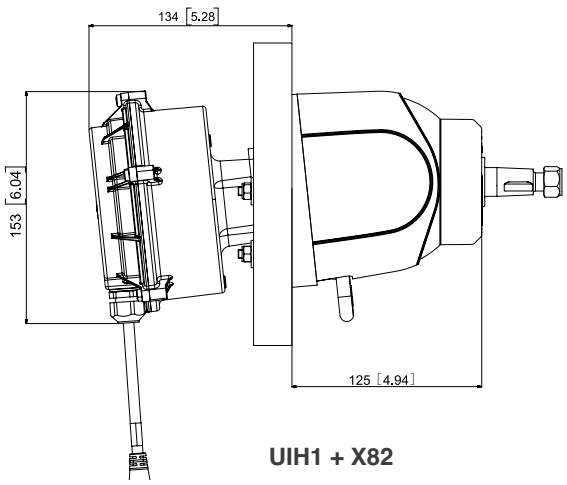


UIH1



X82





UIH1 + X82

UJS Joystick Integra

- Power: accensione della stazione
- Tasto **BOOST** sull'impugnatura: aumenta momentaneamente i giri del motore se si ha necessità di spinta istantanea, è attivo fino a che il tasto è premuto
- Luci di segnalazione: indicano se il joystick è in Neutral o la direzione impostata
- **Heading:** possibilità di mantenere la rotta impostata
- Tasti dei trim **UP e Down**: da collegare ai trim del motore quando compatibili
- La funzione **Anchor** permette di mantenere la posizione della barca tramite collegamento GPS
- La funzione MainStay è attivata premendo i tasti **Heading** and **Anchor**
  Le funzioni **Anchor, Heading e MainStay** necessitano del sensore **Nav Sensor Veratron®** - codice 3C0020201Z **o GPS24XD NMEA 2000 Garmin®**
- Comunicazione CAN Bus mediante 2 connettori DeviceNet®



UJS

UJS1	1A0043922T	Joystick Integra JS Prima stazione
UJS2	1A0044078N	Joystick Integra JS Seconda stazione

UJS - B Joystick Integra per imbarcazioni con Bow Thruster

- Power: accensione della stazione
- Tasto **BOOST** sull'impugnatura: aumenta momentaneamente i giri del motore se si ha necessità di spinta istantanea, è attivo fino a che il tasto è premuto
- Luci di segnalazione: indicano se il joystick è in Neutral o la direzione impostata
- **Thruster**: accensione e spegnimento elica di prua
- **Heading:** possibilità di mantenere la rotta impostata
- Tasti dei trim **UP e Down**: da collegare ai trim del motore quando compatibili
- La funzione **Anchor** permette di mantenere la posizione della barca tramite collegamento GPS
- La funzione **MainStay** è attivata premendo tre volte il tasto **Heading/Anchor**
  Le funzioni **Anchor, Heading e MainStay** necessita del sensore **Nav Sensor Veratron®** - codice 3C0020201Z**, GPS24XD NMEA 2000 Garmin® o Hempisphere Vector V200 GNSS Smart.**
- Comunicazione CAN Bus mediante 2 connettori DeviceNet®



UJS-B

UJS-B1	1A0044162B	Joystick Integra Prima stazione con Bow Thruster
UJS-B2	1A0044163D	Joystick Integra Seconda stazione con Bow Thruster

BCM (Body Control Module) - Can Bus Network Module

- Sistema di connessione stagno dei cavi CAN bus
- Interfaccia diretta con autopilota Steer-by-wire Garmin®, Raymarine®, Simrad® e Furuno®
- Dimensioni ridotte, posizionabile ovunque nell'imbarcazione
- Interfaccia diretta con bow thruster **Vetus o Sleipner**



BCM

BCM	1A0043540C	Can Bus network module

Integra™
Sistemi di guida elettronici per fuoribordo

UGW- Gateway

Strumento per il controllo dell'acceleratore e dell'invertitore nei motori fuoribordo Honda, Suzuki e Selva. Consente la gestione dei trim direttamente dal joystick.

UGW- D Gateway Digitale

UGW-D	1A0043934A	Digital Gateway
UGWD-U	1A0044083F	Cablaggio per gateway digitale
UGWD-S1	1A0043991N	Cablaggio per gateway digitale UGW-D e motori Suzuki equipaggiati con SPC1
UGWD-S2M	1A00000245	Cablaggio per gateway digitale UGW-D e monomotore Suzuki equipaggiato con SPC2
UGWD-S2	1A0043990L	Cablaggio per gateway digitale UGW-D e motori Suzuki equipaggiati con SPC2



UGW-D

UGW- A Gateway Analogico

UGW-AH	1A0043985U	Gateway Analogico per motori Honda
UGWA-HM	1A00000177	Cablaggio gateway analogico per monomotore Honda
UGWA-H2	1A0044057E	Cablaggio gateway analogico per motori Honda
UGW-ASE	1A0044245F	Gateway Analogico per motori Selva
UGWA-SEM	1A00000203.	Cablaggio gateway analogico per monomotore Selva
UGWA-SE1	1A0044178T	Cablaggio gateway analogico per motori Selva
UGW-ASUR	1A0044247K	Gateway Analogico per motori AMD Suzuki dotati di RAS
UGWA-SURM	1A00000227	Cablaggio per gateway analogico per monomotori AMD Suzuki dotati di RAS
UGWA-SUR2	1A0044164F	Cablaggio per gateway analogico per motori AMD Suzuki dotati di RAS



UGW-A

UID-5 - Display a colori Veratron®

- Display luminoso a colori Veratron® - luminosità regolabile dall'utente
- Driving mode impostabile dall'utente: scelta tra due stili di guida. Autocruise o Autosport
- Regolazione della durezza dello sterzo regolabile.
- Adatto all'utilizzo su due stazioni.
- Impostazione della sensibilità dell'ancora elettronica

UID-5	1A0044276T	Display Veratron®

Funzioni di visualizzazione:

- Parametri motore: da 1 a 4 motori
- Parametri di navigazione
- Parametri ancora elettronica
- Parametri dei bow thruster
- Bussola elettronica
- Angolo di barra
- Angolo di trim motori
- Livello serbatoi
- Stato batteria



UID-5

UIP e UIPC - Centraline

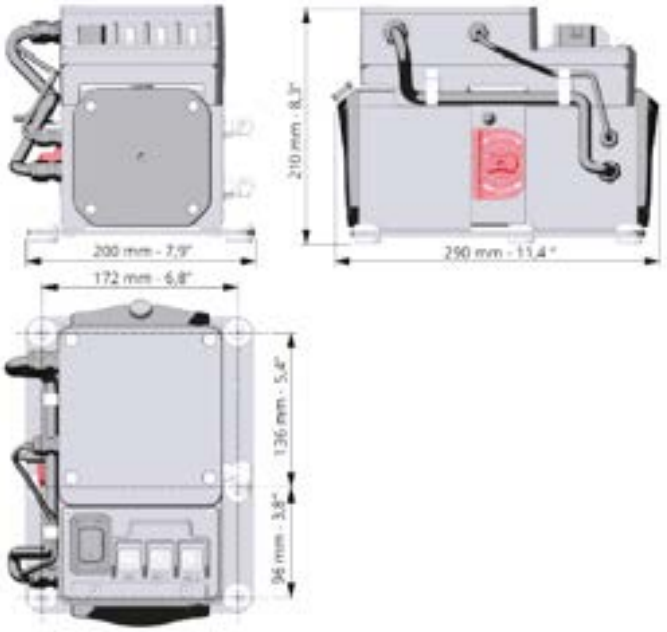
- Motore brushless a 12 VDC
- Elevata potenza: tempi di risposta molto brevi per una massima reattività
- Seleziona automaticamente la batteria più carica
- Dotate di APS (Automatic Power Selector) integrato che permette una gestione ottimale della tensione di alimentazione proveniente dalle batterie
- Possono essere posizionate ovunque nell'imbarcazione
- Raccordi orientabili a 90° facilitano l'installazione
- Serbatoio: 1,0 litro (0.26 gal) centralina UIP; 0,3 litri (0.08 gal) centralina UIPC
- Tappo di chiusura con sfiato
- Centraline anodizzate nere adatte all'ambiente marino
- Fornite con 1 cavo multiconduttore di comunicazione da 1 m
- Conformi ai requisiti di antideflagranza (Ignition Protected SAE J1171)

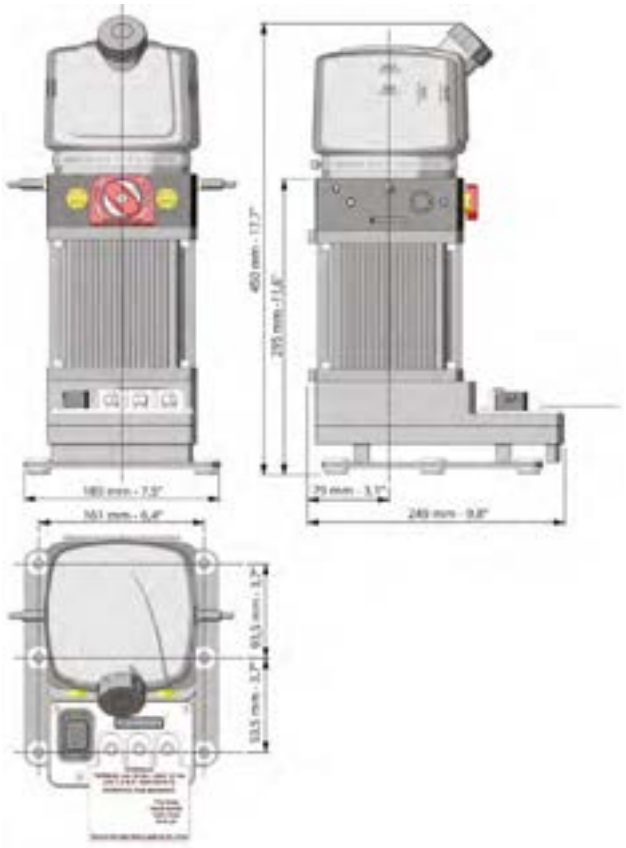


UIP



UIPC





UIP	1A0043541E	Centralina High Power
UIPC	1A0043859N	Centralina compatta, dimensioni ridotte

Integra™
Sistemi di guida elettronici per fuoribordo

Cilindri UC120E e UC120EP dotati di sensore

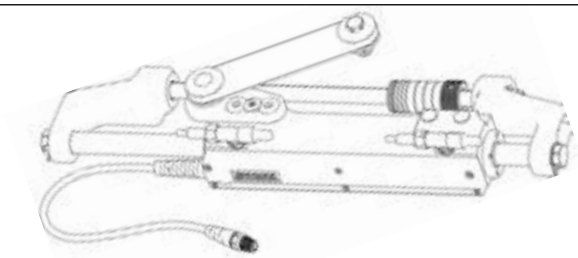
CE



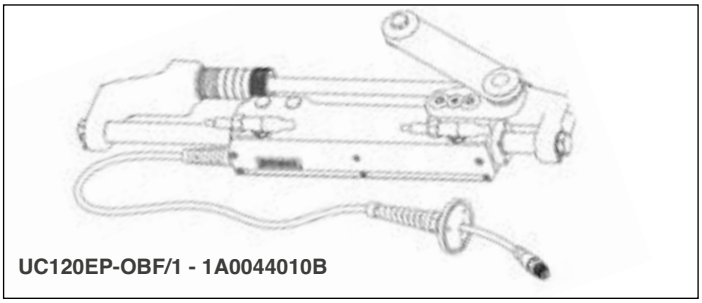
UC120E



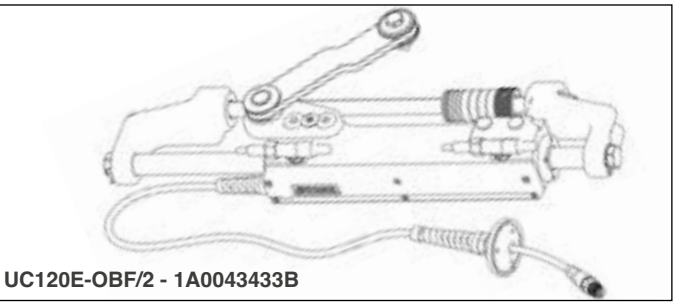
UC120EP



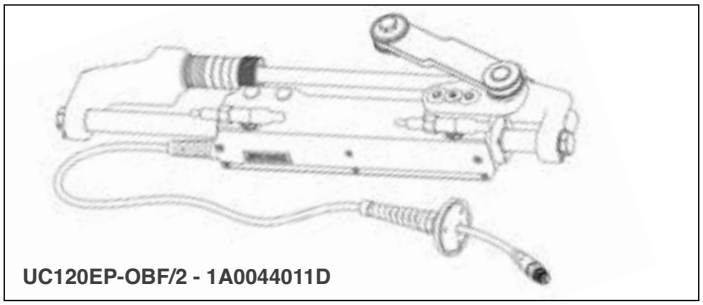
UC120E-OBF/1 - 1A0043322S



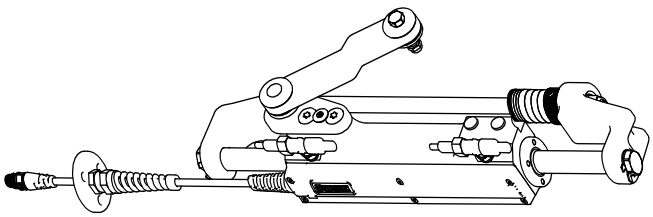
UC120EP-OBF/1 - 1A0044010B



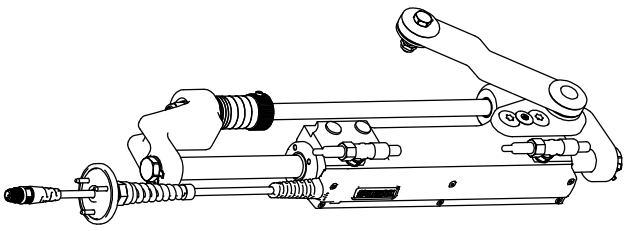
UC120E-OBF/2 - 1A0043433B



UC120EP-OBF/2 - 1A0044011D



UC120E-OBF/4 - 1A00000093

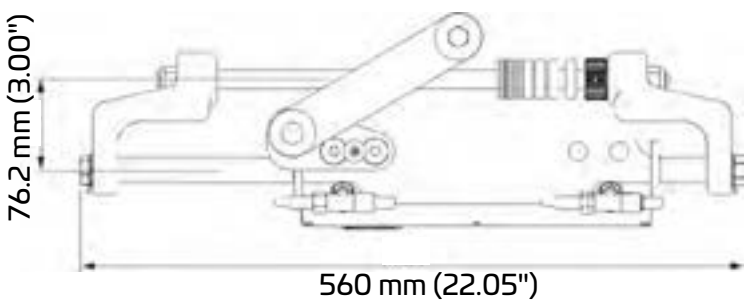


UC120EP-OBF/4 - 1A00000094

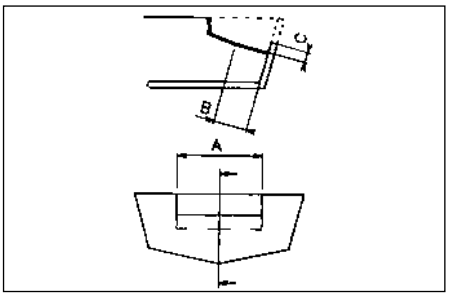
• **UC120E:** cilindro elettronico heavy-duty starboard dotato di sensore integrato

• **UC120EP:** cilindro elettronico heavy-duty port dotato di sensore integrato

Volume	120 cc - 7.5 cu. in
Spinta	800 kg - 1764 lbs
Diametro interno	36.5 mm - 1.44”
Corsa	184 mm - 7.24”
Olio	OL460



DIMENSIONI UC120



DIMENSIONI MINIME RICHIESTE DEL POZZETTO			
Numero motori	A	B	C
1	560 mm - 22.05”	152 mm - 5.98”	152 mm - 5.98”
2	1110 mm - 43.70”	152 mm - 5.98”	152 mm - 5.98”

Applicazioni cilindri UC120E e UC120EP

MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO STARBOARD	CODICE	CILINDRO PORT	CODICE
Mercury® Mariner®	115-125-150 EFI 2S	1990-2007	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	225-250 EFI 2S	2000-2007	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	135-150-175 OPTIMAX	1999-2018	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	200-225-250 OPTIMAX	1999-2018	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	RACING 300 OPTIMAX	1999-2011	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	250 SALTWATER EFI 4S	2007-2011	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	135-150-175-200 VERADO L4	2004-2012	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	FOURSTROKE 175-200 V6	2018-oggi	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	FOURSTROKE 225-300 V8	2018-oggi	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
Yamaha®	150F-200F-250G 2S	1990-2008	UC120E-OBF/2	1A0043433B	UC120EP-OBF/2	1A0044011D
	150 HPDI VMAX 2S	1996-2007	UC120E-OBF/2	1A0043433B	UC120EP-OBF/2	1A0044011D
	175-200-225-250-300 HPDI VMAX 2S	2000-2008	UC120E-OBF/2	1A0043433B	UC120EP-OBF/2	1A0044011D
	F115-F150 EFI 4S	2000-2008	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	F200-F225-F250 4S	1999-2007	UC120E-OBF/2	1A0043433B	UC120EP-OBF/2	1A0044011D
	F115-F150-F175-F200 L4	2002-2007	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	F200-F225-F250-F300 V6 4S	2004-oggi	UC120E-OBF/2	1A0043433B	UC120EP-OBF/2	1A0044011D
	F350 4S V8	2006-oggi	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
Honda®	BF135-BF150 4S	2005-oggi	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	BF150 V-TEC 4S	2008-oggi	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	BF175-BF200-BF225- BF250 4S	2001-oggi	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	BF350					
Suzuki®	DF100-115-140 4S	2008-oggi	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	DF150-175-DF200 L4 4S	2006-oggi	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	DF200-DF225-DF250-DF300-DF350 V6 4S	2004-oggi	UC120E-OBF/2	1A0043433B	UC120EP-OBF/2	1A0044011D
Tohatsu®	115-120-140 2S	2004-oggi	UC120E-OBF/2	1A0043433B	UC120EP-OBF/2	1A0044011D
	70-90-115 TLDI 4S	2004-oggi	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	BFT 115-150-200-225-250 4S	2014-oggi	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	BFT60-75-90	2015-oggi	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
Selva®	80 PORTOFINO/TIGERSHARK 2S	1995-2008	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	150 WHITE SHARK 2S	2001-2007	UC120E-OBF/2	1A0043433B	UC120EP-OBF/2	1A0044011D
	100EFI MARLIN -115 EFI NARWHAL	2000-oggi	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	225 BEAKED WHALE 4S	2019-oggi	UC120E-OBF/2	1A0043433B	UC120EP-OBF/2	1A0044011D
	150EFI KILLER WHALE 4S - 200 SEI WHALE 4S	2000-oggi	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
Parsun®	D150 - D175 - D200		UC120E-OBF/2	1A0043433B	UC120EP-OBF/2	1A0044011D
	F115 EFI		UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	F300		UC120E-OBF/2	1A0043433B	UC120EP-OBF/2	1A0044011D
OXE®	125-150-175-200HP DIESEL	2018-oggi	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	300 HP DIESEL	2020-oggi	UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
COX®	300 HP	2020-oggi	UC120E-OBF/4	1A00000093	UC120EP-OBF/4	1A00000094

Cilindri idraulici UC120 e UC120P

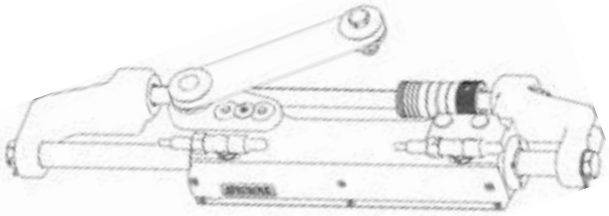
CE



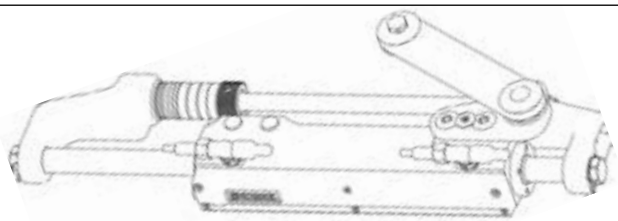
UC120



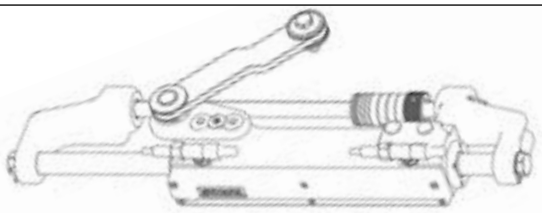
UC120P



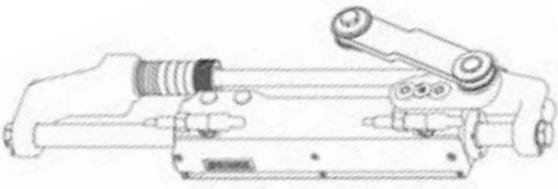
UC120-OBF/1 - 1A0044012F



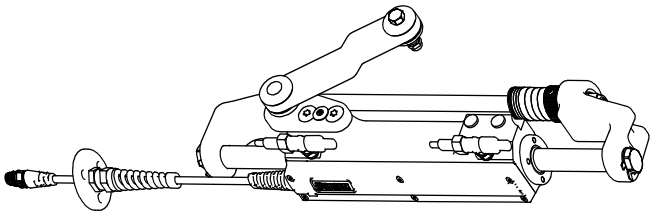
UC120P-OBF/1 - 1A0043434D



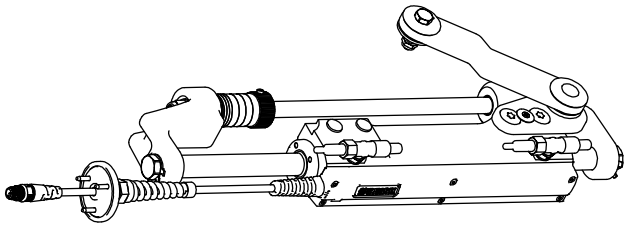
UC120-OBF/2 - 1A0044013H



UC120P-OBF/2 - 1A0043435F



UC120E-OBF/4 - 1A00000095

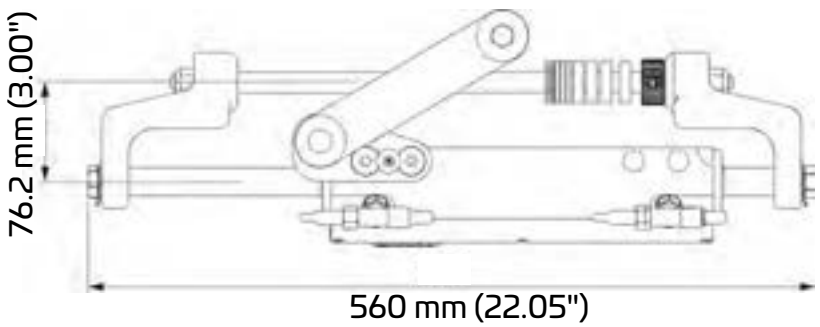


UC120EP-OBF/4 - 1A00000096

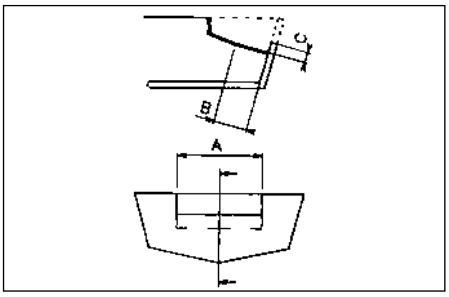
• **UC120:** cilindro idraulico heavy-duty versione starboard per applicazioni con doppio, triplo o quadruplo motore fuoribordo. Installazione con barra di accoppiamento

• **UC120P:** cilindro idraulico heavy-duty versione port per applicazioni con doppio, triplo o quadruplo motore fuoribordo. Installazione con barra di accoppiamento

Volume	120 cc - 7.5 cu. in
Spinta	800 kg - 1764 lbs
Diametro interno	36.5 mm - 1.44”
Corsa	184 mm - 7.24”
Olio	OL460



DIMENSIONI UC120



DIMENSIONI MINIME RICHIESTE DEL POZZETTO			
Numero motori	A	B	C
1	560 mm - 22.05”	152 mm - 5.98”	152 mm - 5.98”
2	1110 mm - 43.70”	152 mm - 5.98”	152 mm - 5.98”

Applicazioni cilindri UC120 e UC120P

MOTORE	MODELLO	ANNO	CILINDRO STARBOARD	CODICE	CILINDRO PORT	CODICE
Mercury® Mariner®	115-125-150 EFI 2S	1990-2007	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
	225-250 EFI 2S	2000-2007	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
	135-150-175 OPTIMAX	1999-2018	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
	200-225-250 OPTIMAX	1999-2018	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
	RACING 300 OPTIMAX	1999-2011	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
	250 SALTWATER EFI 4S	2007-2011	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
	135-150-175-200 VERADO L4	2004-2012	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
	FOURSTROKE 175-200 V6	2018-oggi	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
	FOURSTROKE 225-300 V8	2018-oggi	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
Yamaha®	150F-200F-250G 2S	1990-2008	UC120-OBF/2	1A0044013H	UC120P-OBF/2	1A0043435F
	150 HPDI VMAX 2S	1996-2007	UC120-OBF/2	1A0044013H	UC120P-OBF/2	1A0043435F
	175-200-225-250-300 HPDI VMAX 2S	2000-2008	UC120-OBF/2	1A0044013H	UC120P-OBF/2	1A0043435F
	F115-F150 EFI 4S	2000-2008	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
	F200-F225-F250 4S	1999-2007	UC120-OBF/2	1A0044013H	UC120P-OBF/2	1A0043435F
	F115-F150-F175-F200 L4	2002-2007	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
	F200-F225-F250-F300 V6 4S	2004-oggi	UC120-OBF/2	1A0044013H	UC120P-OBF/2	1A0043435F
	F350 4S V8	2006-oggi	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
Honda®	BF135-BF150 4S	2005-oggi	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
	BF150 V-TEC 4S	2008-oggi	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
	BF175-BF200-BF225- BF250 4S	2001-oggi	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
	BF350					
Suzuki®	DF100-115-140 4S	2008-oggi	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
	DF150-175-DF200 L4 4S	2006-oggi	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
	DF200-DF225-DF250-DF300-DF350 V6 4S	2004-oggi	UC120-OBF/2	1A0044013H	UC120P-OBF/2	1A0043435F
Tohatsu®	115-120-140 2S	2004-oggi	UC120-OBF/2	1A0044013H	UC120P-OBF/2	1A0043435F
	70-90-115 TLDI 4S	2004-oggi	UC120-OBF/1	1A0043322S	UC120P-OBF/1	1A0043434D
	BFT 115-150-200-225-250 4S	2014-oggi	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
	BFT60-75-90	2015-oggi	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
Selva®	80 PORTOFINO/TIGERSHARK 2S	1995-2008	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
	150 WHITE SHARK 2S	2001-2007	UC120-OBF/2	1A0044013H	UC120P-OBF/2	1A0043435F
	100EFI MARLIN -115 EFI NARWHAL	2000-oggi	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
	225 BEAKED WHALE 4S	2019-oggi	UC120-OBF/2	1A0044013H	UC120P-OBF/2	1A0043435F
	150EFI KILLER WHALE 4S - 200 SEI WHALE 4S	2000-oggi	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
Parsun®	D150 - D175 - D200		UC120E-OBF/2	1A0043433B	UC120EP-OBF/2	1A0044011D
	F115 EFI		UC120E-OBF/1	1A0043322S	UC120EP-OBF/1	1A0044010B
	F300		UC120E-OBF/2	1A0043433B	UC120EP-OBF/2	1A0044011D
OXE®	125-150-175-200HP DIESEL	2018-oggi	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
	300 HP DIESEL	2020-oggi	UC120-OBF/1	1A0044012F	UC120P-OBF/1	1A0043434D
COX®	300 HP	2020-oggi	UC120-OBF/4	1A00000095	UC120P-OBF/4	1A00000096

Integra™
Barre di accoppiamento

Barre di accoppiamento utilizzabili solo con i sistemi di guida elettronici Integra.

A96-120 - Barra di accoppiamento per doppio motore fuoribordo con singolo cilindro UC120E o UC120EP

Due lunghezze disponibili:
Interasse motori da 26” (660,4 mm) a 29” (736,6 mm)
Interasse motori da 29” (736,6 mm) a 34.5” (876,3 mm)



A96 M/Y-120-29	1A0043471K	Interasse motori da 26” a 29” - Per motori Mercury®, Yamaha® e Selva®
A96 M/Y-120-34.5	1A0043472M	Interasse motori da 29” a 34.5” - Per motori Mercury®, Yamaha® e Selva®
A96 S/H-120-29	1A0043899B	Interasse motori da 26” a 29” - Per motori Suzuki®, Honda® e Tohatsu®
A96 S/H-120-34.5	1A0043900G	Interasse motori da 29” a 34.5” - Per motori Suzuki®, Honda® e Tohatsu®

A95-120 - Barra di accoppiamento per doppio motore fuoribordo e due cilindri UC120E e UC120P oppure UC120EP e UC120

Due lunghezze disponibili:
Interasse motori da 26”(660,4 mm) a 32” (812,8 mm)
Interasse motori da 32” a 37.5” (812,8 mm) a 37.5” (952,5 mm)



A95 M/Y-120-32	1A0043437K	Interasse motori da 26” a 32” - Per motori Mercury®, Yamaha® e Selva®®
A95 M/Y-120-37.5	1A0043468X	Interasse motori da 32” a 37.5” - Per motori Mercury®, Yamaha® e Selva®
A95 S/H-120-32	1A0043903N	Interasse motori da 26” a 32” - Per motori Suzuki®, Honda® e Tohatsu®
A95 S/H-120-37.5	1A0043904R	Interasse motori da 32” a 37.5” - Per motori Suzuki®, Honda® e Tohatsu®

Barre di accoppiamento utilizzabili solo con i sistemi di guida elettronici Integra.

Barra per motori Suzuki AMD e BMD





AS-GEN3-2	1A0043918C	Barra per motori Suzuki AMD installazione con doppio motore
AS-GEN3-3	1A0044113M	Barra per motori Suzuki AMD installazione con tre motori

Utilizzabile nelle applicazioni con motori Suzuki GEN3 con cilindro integrato Utilizzabile con cilindri SILVERSTEER, INTEGRA e MASTERDRIVE.

A97-120 - Barra di accoppiamento per triplo motore fuoribordo e due cilindri UC120E e UC120P

Due lunghezze disponibili:
Interasse motori da 26”(660,4 mm) a 30” (762 mm)
Interasse motori da 30” a 35.5” (762 mm) a 35.5” (901.7 mm)



A97 S/H-120



A97 M/Y-120

A97 M/Y-120-30	1A0043474S	Interasse motori da 26” a 30” - Per motori Mercury®, Yamaha® e Selva®®
A97 M/Y-120-35.5	1A0043475U	Interasse motori da 30” a 35.5” - Per motori Mercury®, Yamaha® e Selva®®
A97 S/H-120-30	1A0043907X	Interasse motori da 26” a 30” - Per motori Suzuki®, Honda® e Tohatsu®
A97 S/H-120-35.5	1A0043908Z	Interasse motori da 30” a 35.5” - Per motori Suzuki®, Honda® e Tohatsu®

A98-120 - Barra di accoppiamento per quattro motori fuoribordo e due cilindri UC120E e UC120P

Interasse motori da 26” (660,4 mm) a 32” (812,8 mm)



A98 S/H-120



A98 M/Y-120

A98 M/Y-120	1A0043543J	Interasse motori da 26” a 32” - Per motori Mercury®, Yamaha® e Selva®
A98 S/H-120	1A0043910K	Interasse motori da 26” a 32” - Per motori Suzuki®, Honda® e Tohatsu®

LTB6 Valvola bypass remotabile per UIP e UIPC

LTB6 - 1A0044042R Valvola bypass remotabile



LTB6

KIT OB-2C-SVS : KIT DI COLLEGAMENTO DOPPIO CILINDRO/DOPPIO MOTORE PER SISTEMI INTEGRA CON BARRE DI ACCOPPIAMENTO

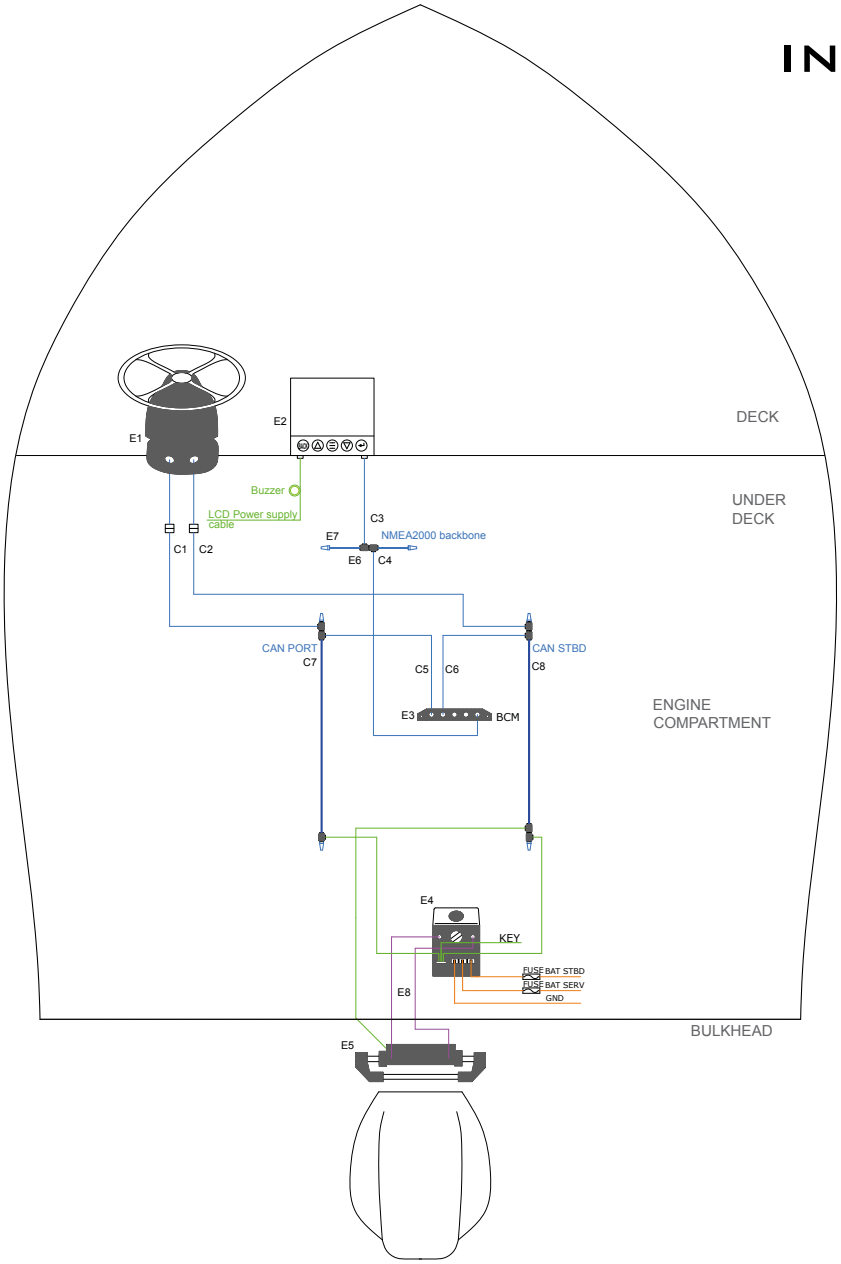
Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza rinforzati da una treccia in Kevlar, raccordi con dado girevole pressati e i manicotti di rinforzo già montati sulle estremità dei tubi. Raccomandati per l'utilizzo con tutti i cilindri della serie UC120.
Disponibile in 3 lunghezze: 70 cm (2.3'), 90 cm (2.95'), 120 cm (3.95')

KIT OB-2C-SVS	LUNGHEZZA	P. No.
KIT OB-2C-SVS-07	0,7 m - 2.30 ft	1A0041705Y
KIT OB-2C-SVS-09	0,9 m - 2.95 ft	1A0041706A
KIT OB-2C-SVS-12	1,20 m - 3.95 ft	1A0041707C



KIT OB-2C-SVS

Singolo motore, singolo cilindro



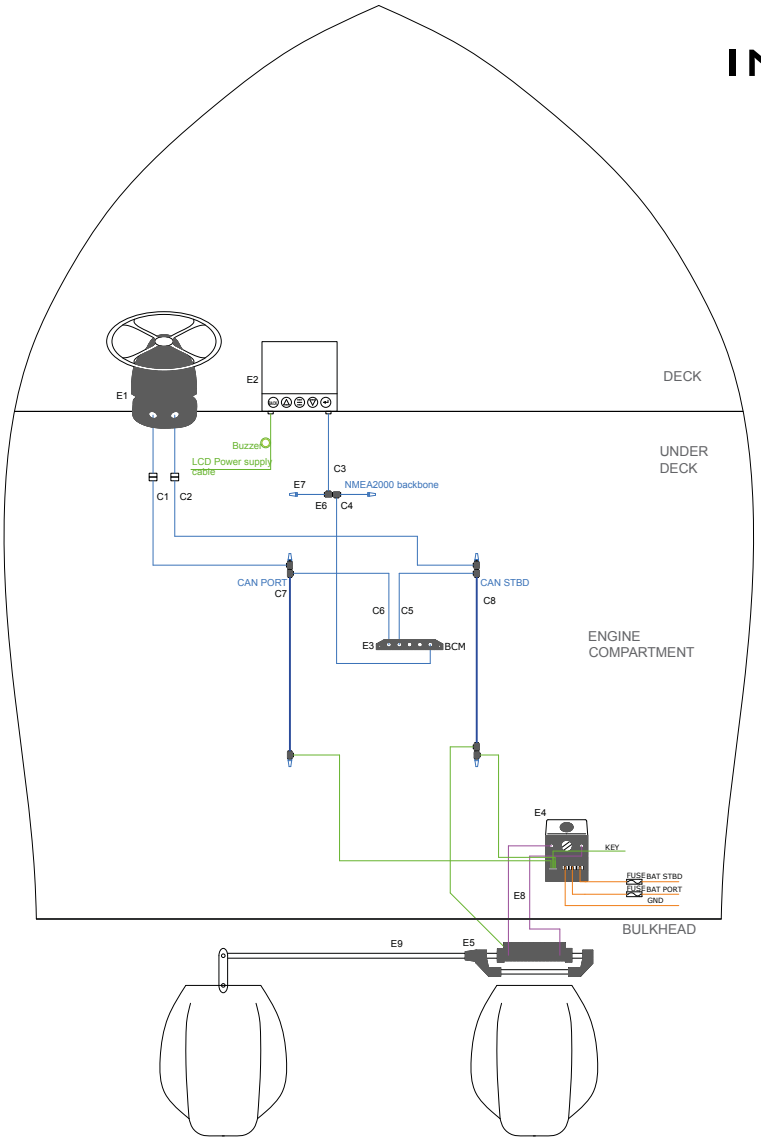
Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	1
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	1
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	1
E4	UIPC centralina compatta - 1A0043859N	1
E5	UC120E (o UC120EP) - Cilindro con sensore integrato	1
E6	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	9
E7	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	3
C1-C6	Cavi Can-bus di spillamento- lunghezza su richiesta	6
C7-C8	Cavi Can-bus di dorsale- lunghezza su richiesta	2
E8	Kit OB-SVS: Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	1

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

Integra™ EPS
Applicazioni

Doppio motore, singolo cilindro

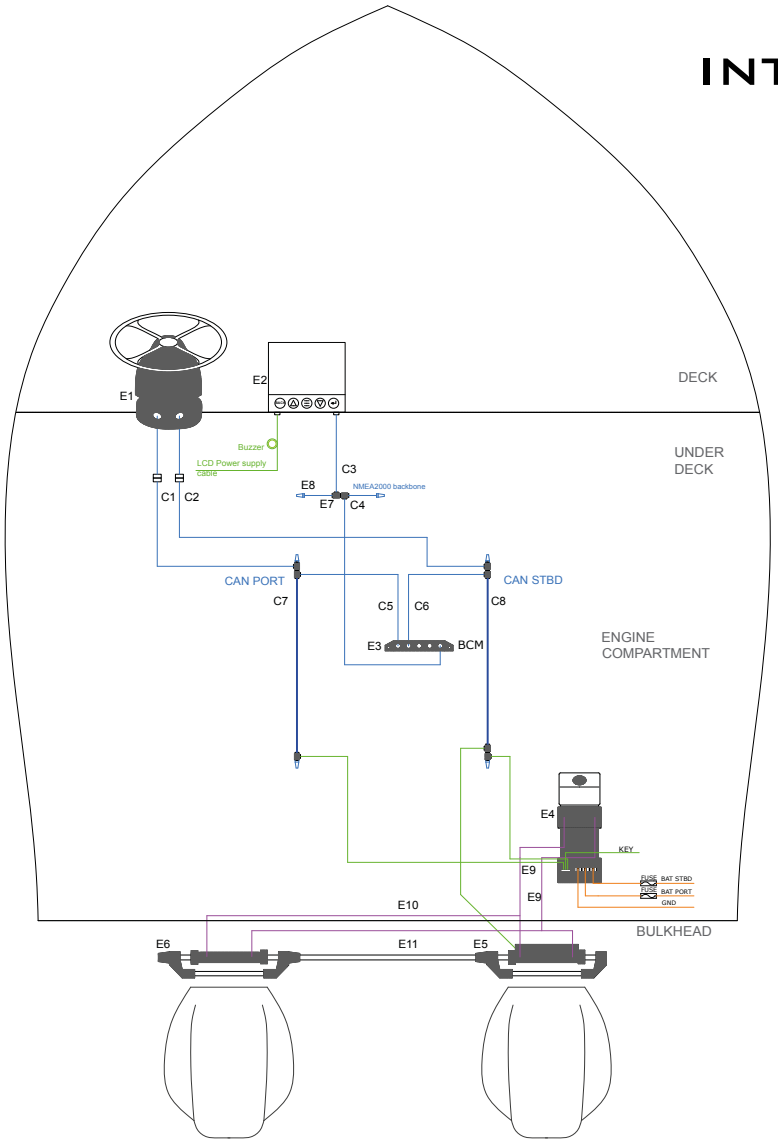


Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	**1**
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	**1**
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	**1**
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	**1**
E4	UIP Centralina - 1A0043541E oppure UIPC centralina compatta - 1A0043859N	**1 o 1**
E5	UC120E (o UC120EP) - Cilindro con sensore integrato	**1**
E6	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	**9**
E7	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	**3**
E8	Kit OB-SVS: Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	**1**
E9	Barra di accoppiamento A96-120	**1**
C1-C6	Cavi Can-bus di spillamento- lunghezza su richiesta	**6**
C7-C8	Cavi Can-bus di dorsale - lunghezza su richiesta	**2**

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

Doppio motore, doppio cilindro



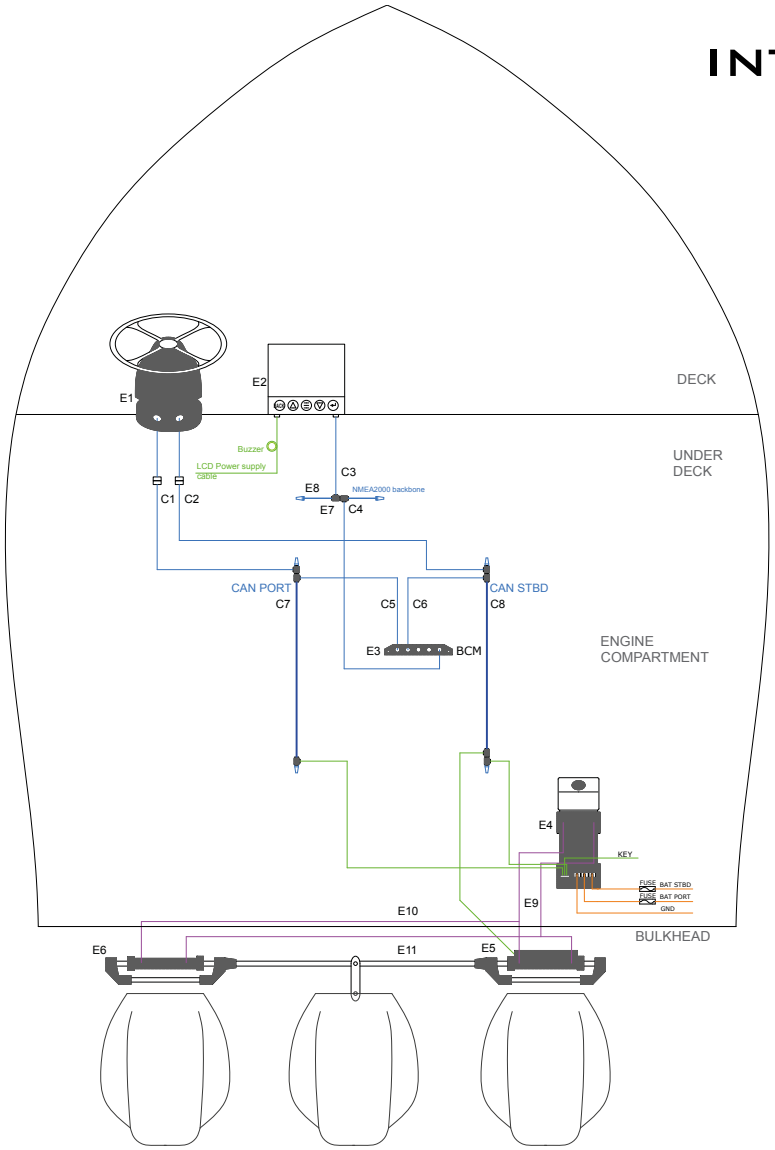
Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	1
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	1
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	1
E4	UIP Centralina - 1A0043541E	1
E5	UC120P (o UC120) - Cilindro idraulico	1
E6	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	9
E7	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	3
E8	UC120E (o UC120EP) - Cilindro con sensore integrato	1
E9	Kit OB-SVS: Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	1
E10	Kit OB-2C-SVS: Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	1
E11	Barra di accoppiamento A95-120 - Collegamento tra cilindro port e cilindro starboard	1
C1-C6	Cavi Can-bus di spillamento - lunghezza su richiesta	6
C7-C8	Cavi Can-bus di dorsale - lunghezza su richiesta	2

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

Integra™ EPS
Applicazioni

Triplo motore, doppio cilindro

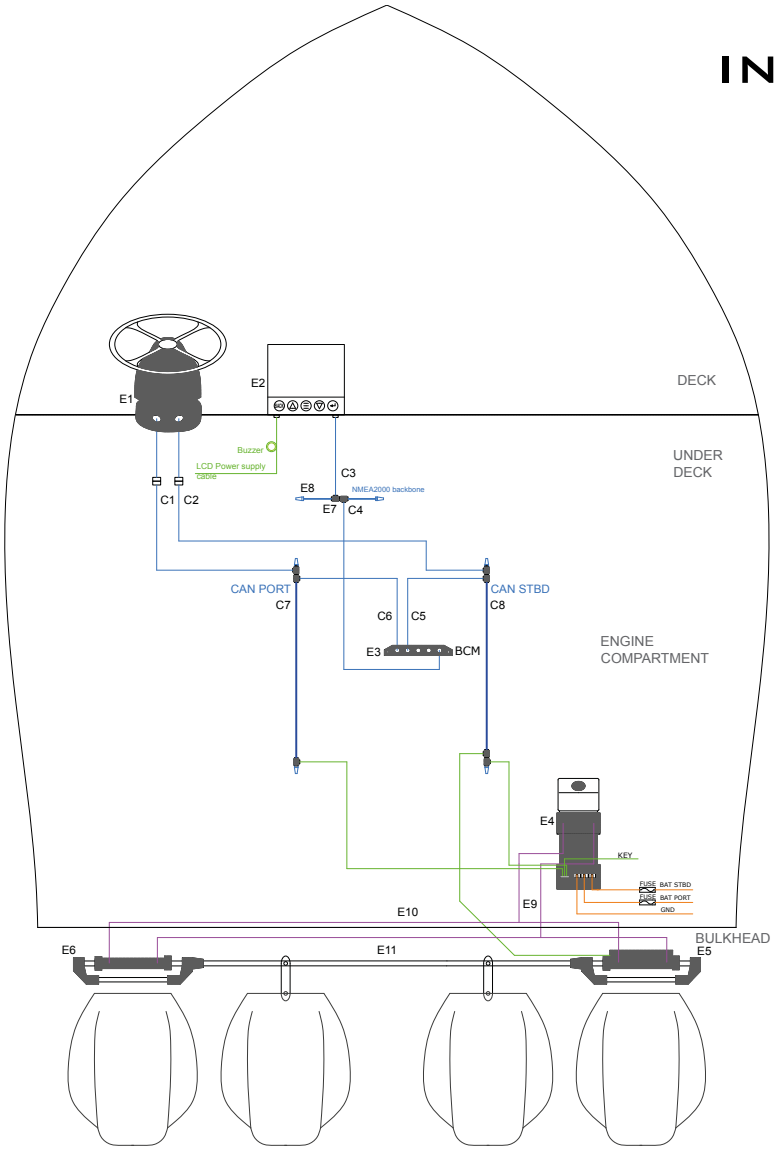


Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	**1**
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	**1**
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	**1**
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	**1**
E4	UIP Centralina - 1A0043541E	**1**
E5	UC120E (o UC120EP) Cilindro con sensore integrato	**1**
E6	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	**9**
E7	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	**3**
E8	UC120P (o UC120) Cilindro idraulico	**1**
E9	Kit OB-SVS: Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	**1**
E10	Kit OB-2C-SVS: Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	**1**
E11	Barra di accoppiamento A97-120	**1**
C1-C6	Cavi Can-bus di spillamento - lunghezza su richiesta	**6**
C7-C8	Cavi Can-bus di dorsale - lunghezza su richiesta	**2**

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

Quadruplo motore, doppio cilindro



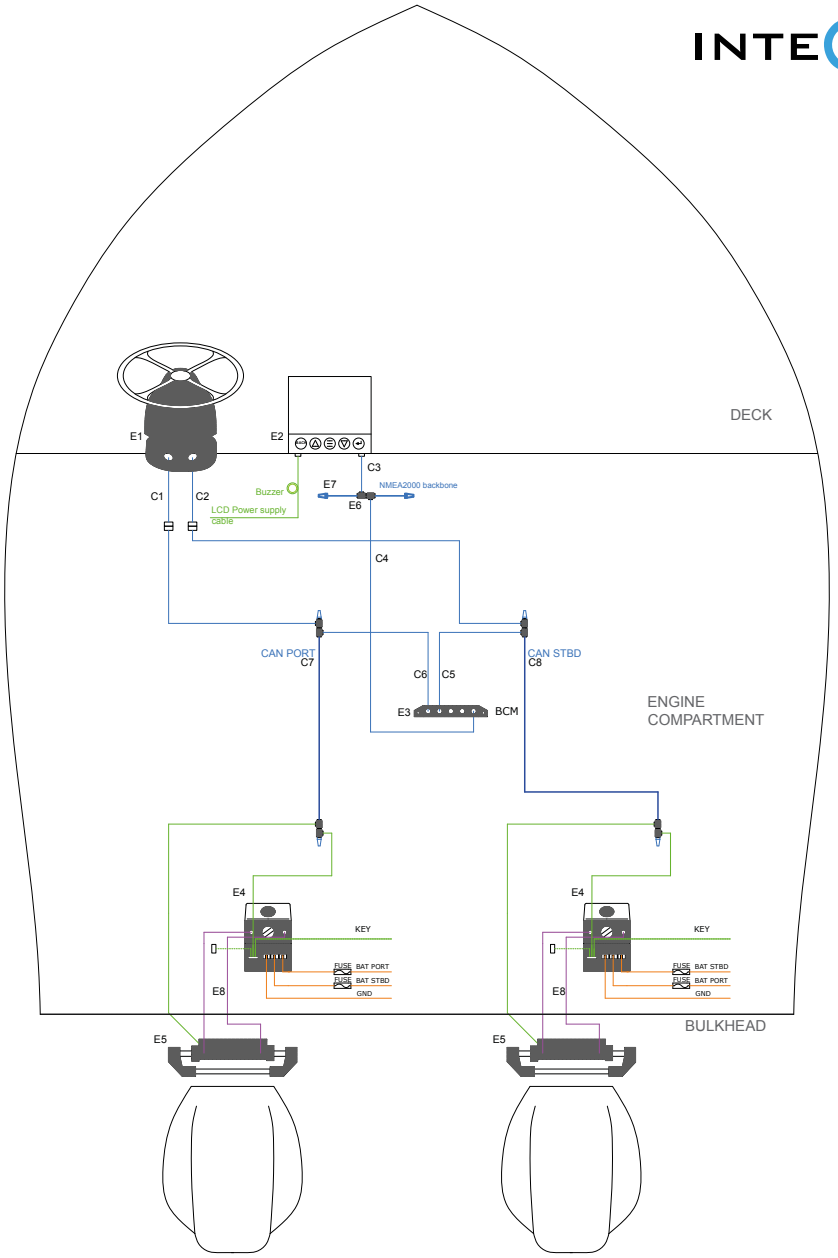
Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	1
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	1
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	1
E4	UIP Centralina - 1A0043541E	1
E5	UC120E (o UC120EP) Cilindro con sensore integrato	1
E6	UC120 (o UC120P) Cilindro idraulico	1
E7	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	9
E8	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	3
E9	KIT OB-SVS: Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	1
E10	KIT OB-2C-SVS: Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	1
E11	Barra di accoppiamento A98-120	1
C1-C6	Cavi Can-bus di spillamento - lunghezza su richiesta	6
C7-C8	Cavi Can-bus di dorsale - lunghezza su richiesta	2

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

Integra™ CEPS
Applicazioni

Doppio motore, doppio cilindro, doppia centralina

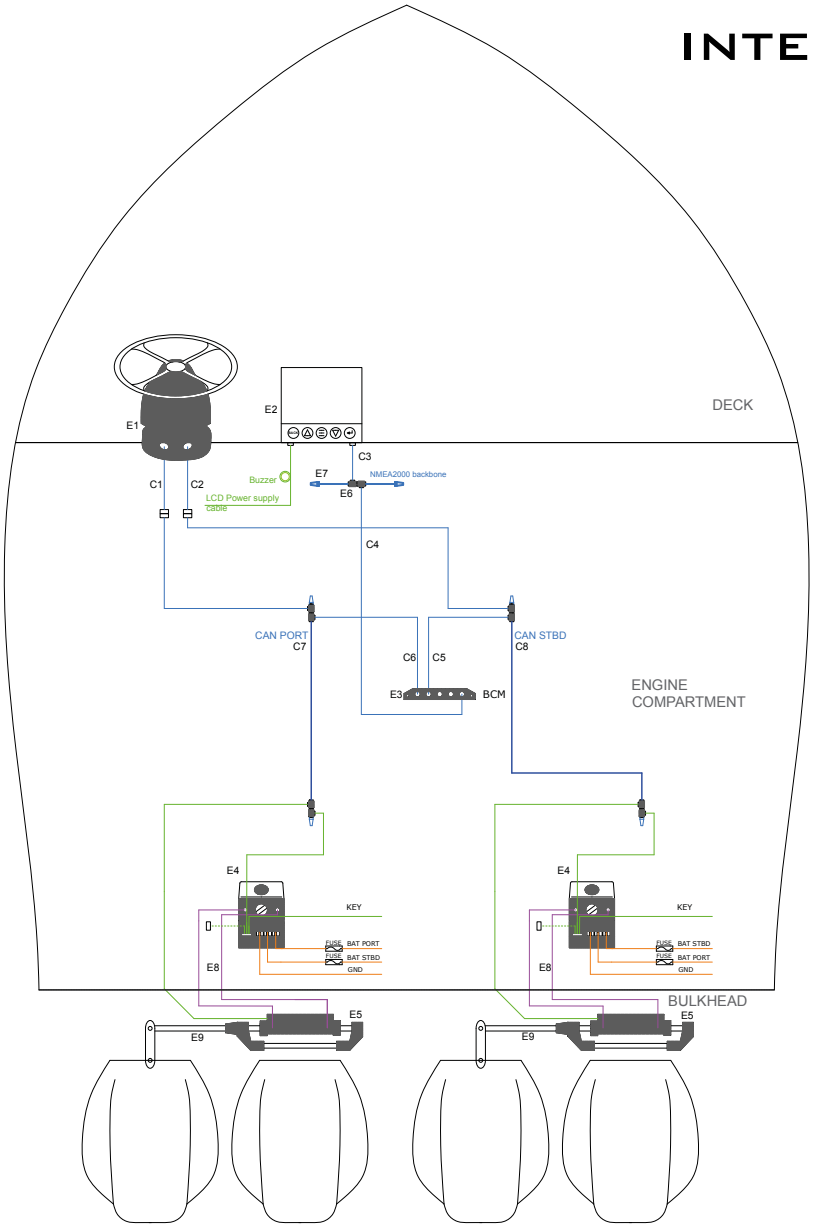


Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	**1**
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	**1**
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	**1**
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	**1**
E4	UIPC centralina compatta - 1A0043859N	**2**
E5	UC120E (o UC120EP) Cilindro con sensore integrato	**2**
E6	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	**10**
E7	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	**3**
E8	KIT OB-SVS: Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	**2**
C1-C6	Cavi Can-bus di spillamento - lunghezza su richiesta	**6**
C7-C8	Cavi Can-bus di dorsale - lunghezza su richiesta	**2**

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

Quadruplo motore, doppio cilindro, doppia centralina



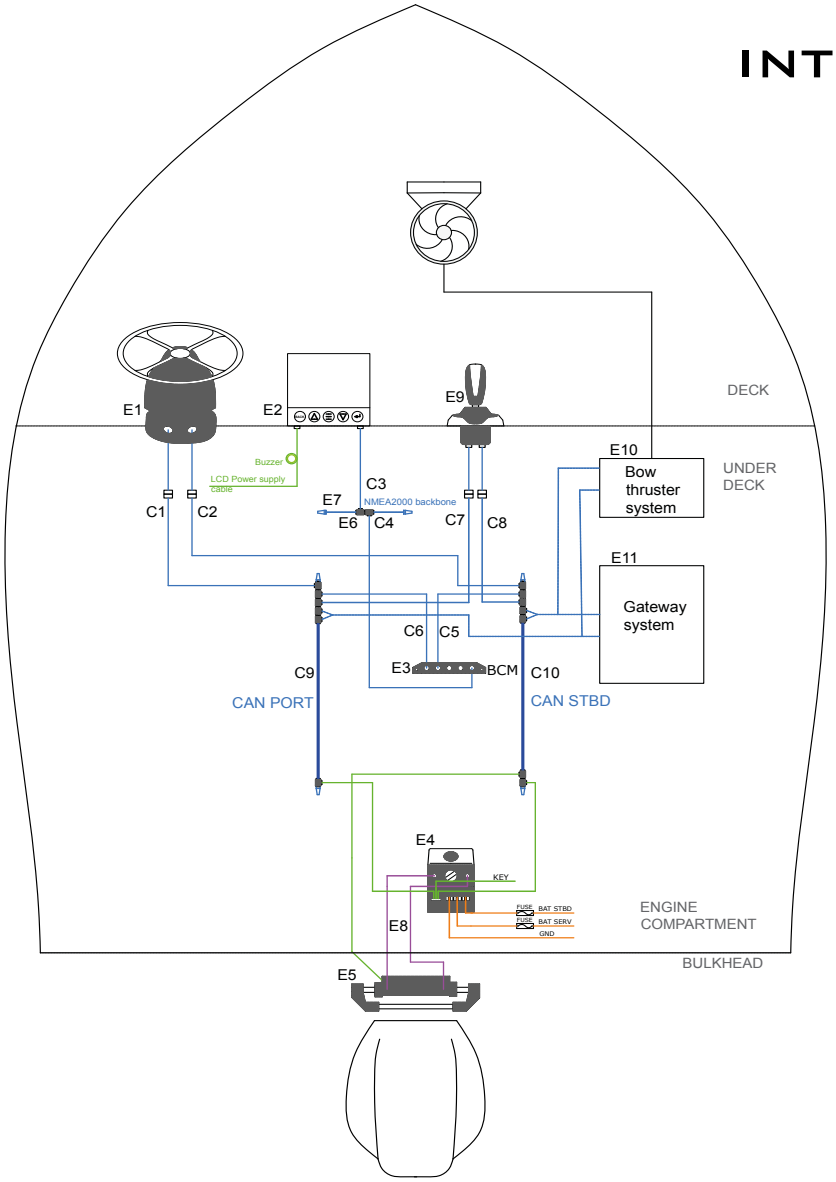
Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	1
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	1
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	1
E4	UIP Centralina - 1A0043541E oppure UIPC centralina compatta - 1A0043859N	2
E5	UC120E (o UC120EP) Ciindro con sensore integrato	2
E6	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	10
E7	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	3
E8	KIT OB-SVS: Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	2
E9	Barra di accoppiamento A96-120	8
C1-C8	Cavi Can-bus di spillamento - lunghezza su richiesta	2
C7-C8	Cavi Can-bus di dorsale - lunghezza su richiesta	2

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

Integra™ JS
Applicazioni

Singolo motore, singolo cilindro, singola centralina, con bow thruster

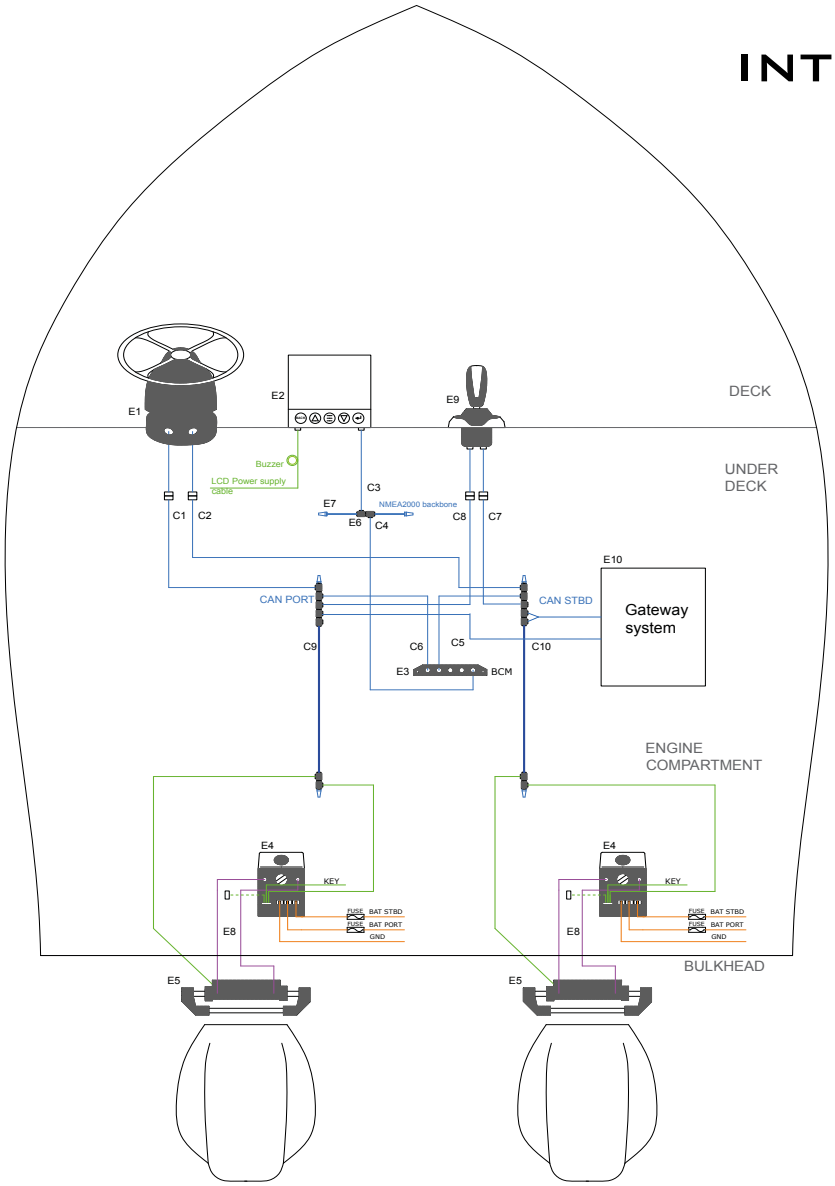


Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	**1**
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	**1**
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	**1**
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	**1**
E4	UIPC centralina compatta - 1A0043859N	**1**
E5	UC120E (o UC120EP) Cilindro con sensore integrato	**1**
E6	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	**11**
E7	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	**3**
E8	KIT OB-SVS: Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	**1**
E9	UJS-B joystick	**1**
E10	Bow thruster system	**-**
E11	Gateway system	**-**
C1-C8	Cavi Can-bus di spillamento - lunghezza su richiesta	**8**
C9-C10	Cavi Can-bus di dorsale - lunghezza su richiesta	**2**

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

Doppio motore, doppio cilindro, doppia centralina



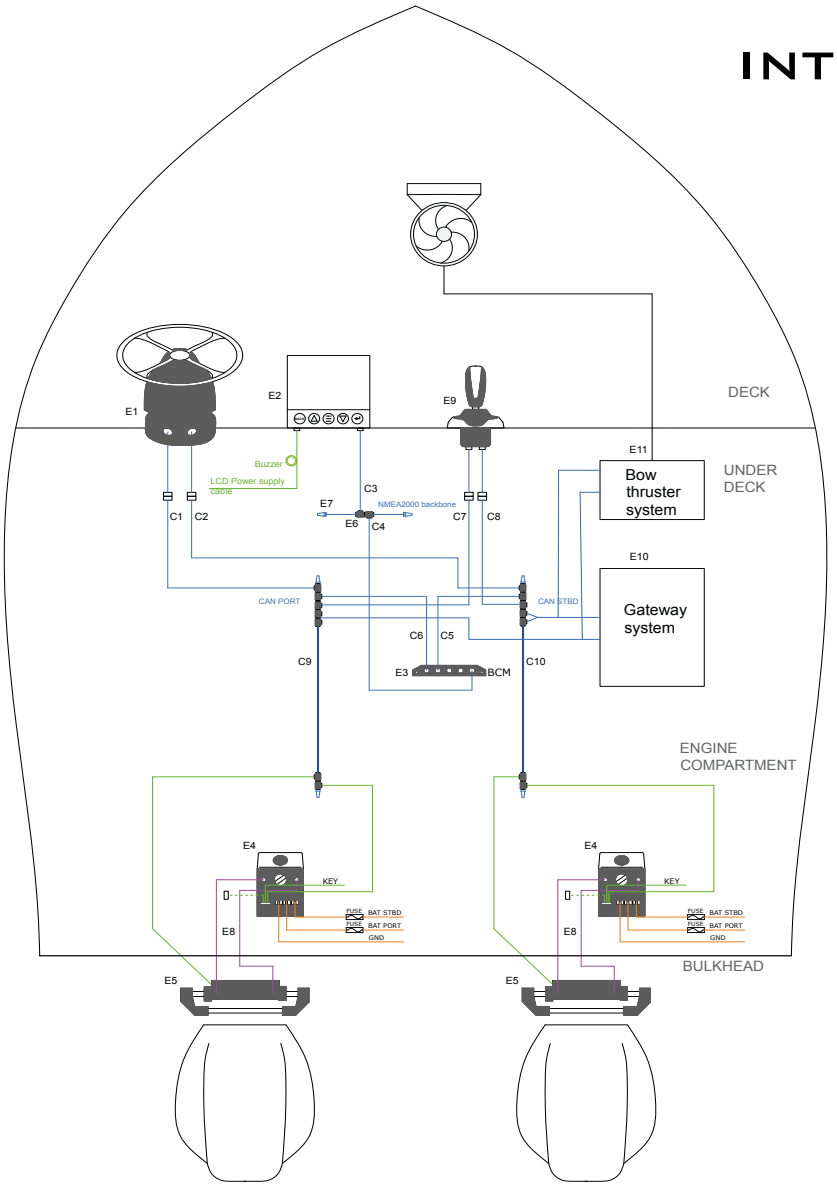
Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	**1**
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	**1**
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	**1**
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	**1**
E4	UIP Centralina - 1A0043541E oppure UIPC centralina compatta - 1A0043859N	**2**
E5	UC120E (o UC120EP) Cilindro con sensore integrato	**2**
E6	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	**12**
E7	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	**3**
E8	KIT OB-SVS: Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	**1**
E9	UJS-B joystick	**1**
E10	Gateway system	**-**
C1-C8	Cavi Can-bus di spillamento - lunghezza su richiesta	**8**
C9-C10	Cavi Can-bus di dorsale - lunghezza su richiesta	**2**

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

Integra™ JS
Applicazioni

Doppio motore, doppio cilindro, doppia centralina, con bow thruster

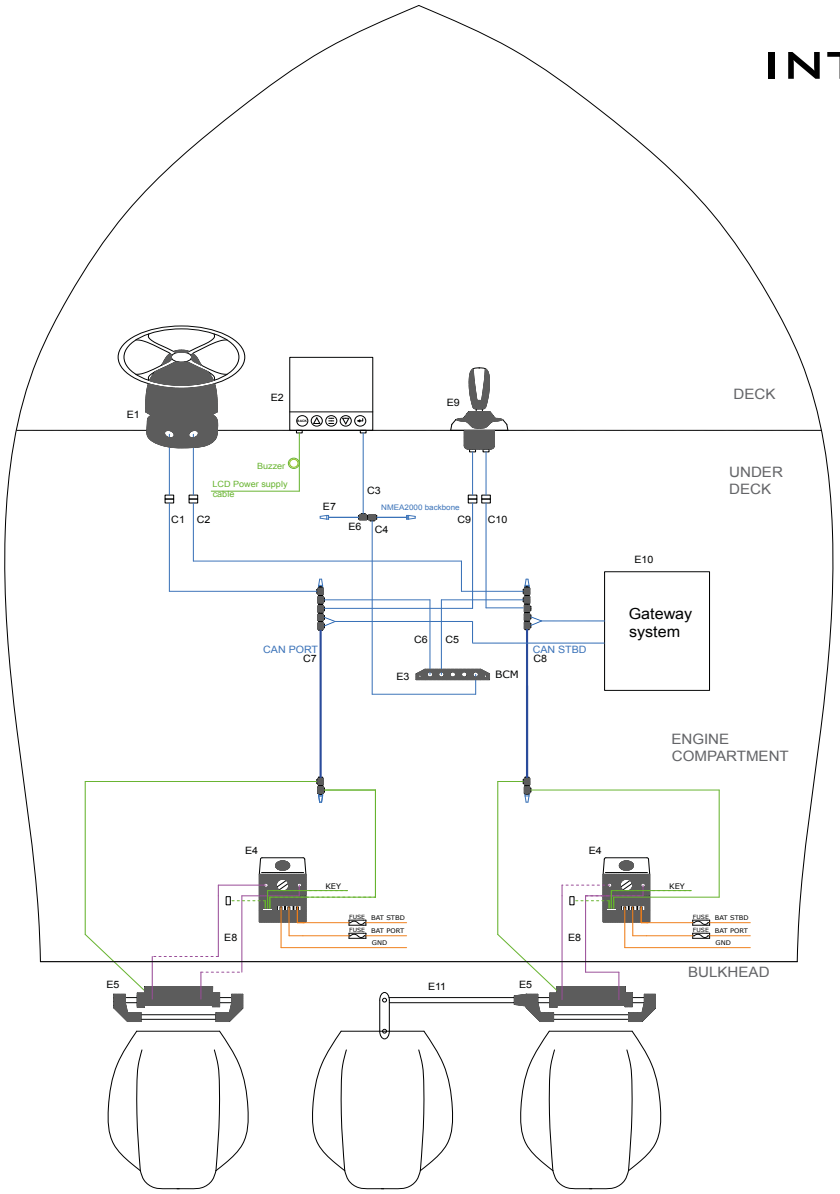


Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	**1**
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	**1**
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	**1**
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	**1**
E4	UIP Centralina - 1A0043541E oppure UIPC centralina compatta - 1A0043859N	**1**
E5	UC120E (o UC120EP) Cilindro con sensore integrato	**1**
E6	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	**12**
E7	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	**3**
E8	KIT OB-SVS: Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	**2**
E9	UJS-B joystick	**1**
E10	Bow thruster system	**-**
E11	Gateway system	**-**
C1-C8	Cavi Can-bus di spillamento - lunghezza su richiesta	**8**
C9-C10	Cavi Can-bus di dorsale - lunghezza su richiesta	**2**

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

Triplo motore, doppio cilindro, doppia centralina



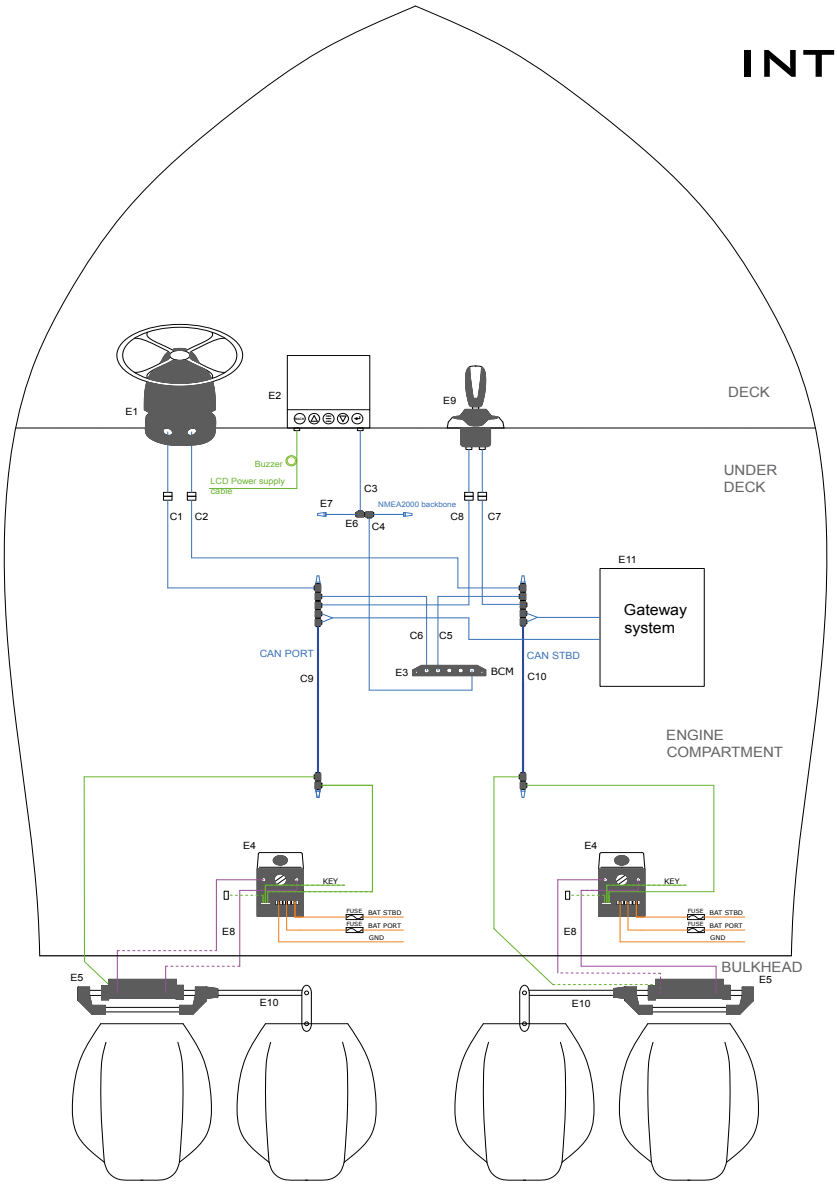
Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	**1**
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	**1**
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	**1**
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	**1**
E4	UIP Centralina - 1A0043541E oppure UIPC centralina compatta - 1A0043859N	**2**
E5	UC120E (o UC120EP) Cilindro con sensore integrato	**2**
E6	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	**12**
E7	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	**3**
E8	KIT OB-SVS: Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	**1**
E9	UJS-B joystick	**1**
E10	Gateway system	**-**
E11	Barra di accoppiamento A96-120	**-**
C1-C8	Cavi Can-bus di spillamento - lunghezza su richiesta	**8**
C9-C10	Cavi Can-bus di dorsale - lunghezza su richiesta	**2**

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

Integra™ JS
Applicazioni

Quadruplo motore, doppio cilindro, doppia centralina

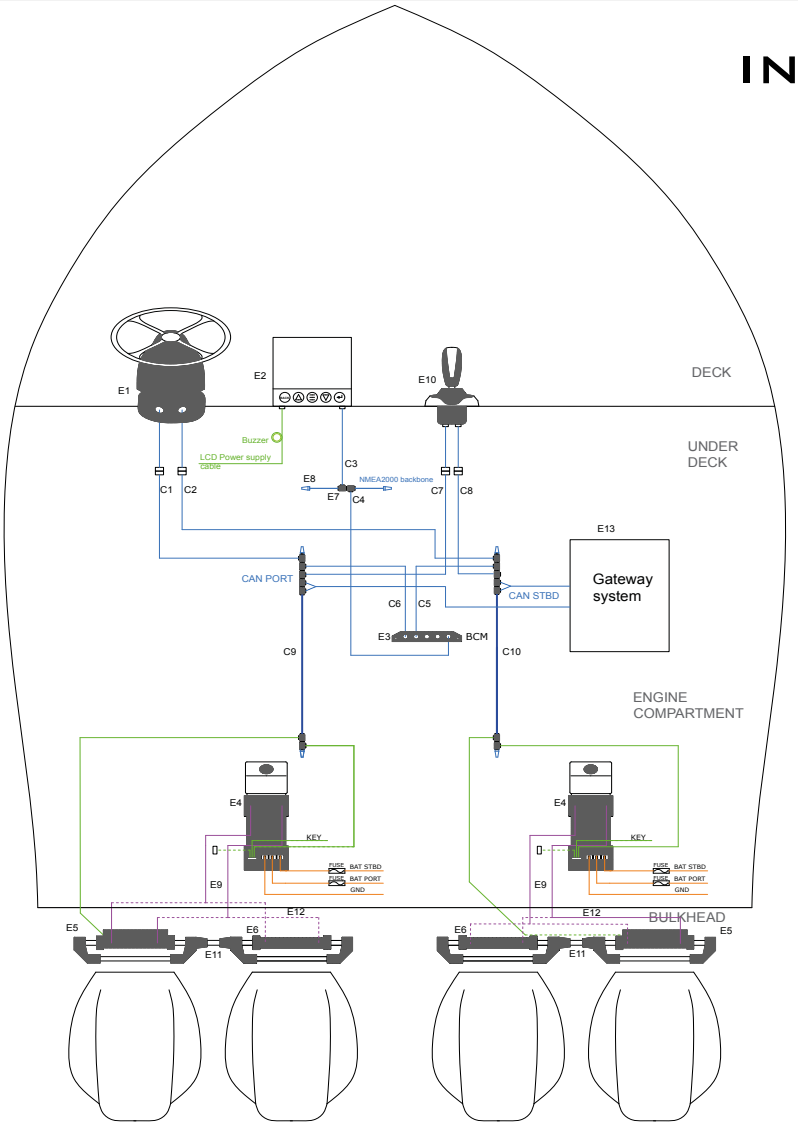


Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	**1**
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	**1**
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	**1**
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	**1**
E4	UIP Centralina - 1A0043541E oppure UIPC centralina compatta - 1A0043859N	**2**
E5	UC120E (o UC120EP) Cilindro con sensore integrato	**2**
E6	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	**12**
E7	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	**3**
E8	KIT OB-SVS: Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	**2**
E9	UJS-B joystick	**1**
E10	Barra di accoppiamento A98-120	**2**
E11	Gateway system	**-**
C1-C8	Cavi Can-bus di spillamento - lunghezza su richiesta	**8**
C9-C10	Cavi Can-bus di dorsale - lunghezza su richiesta	**2**

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

Quadruplo motore, quadruplo cilindro, doppia centralina

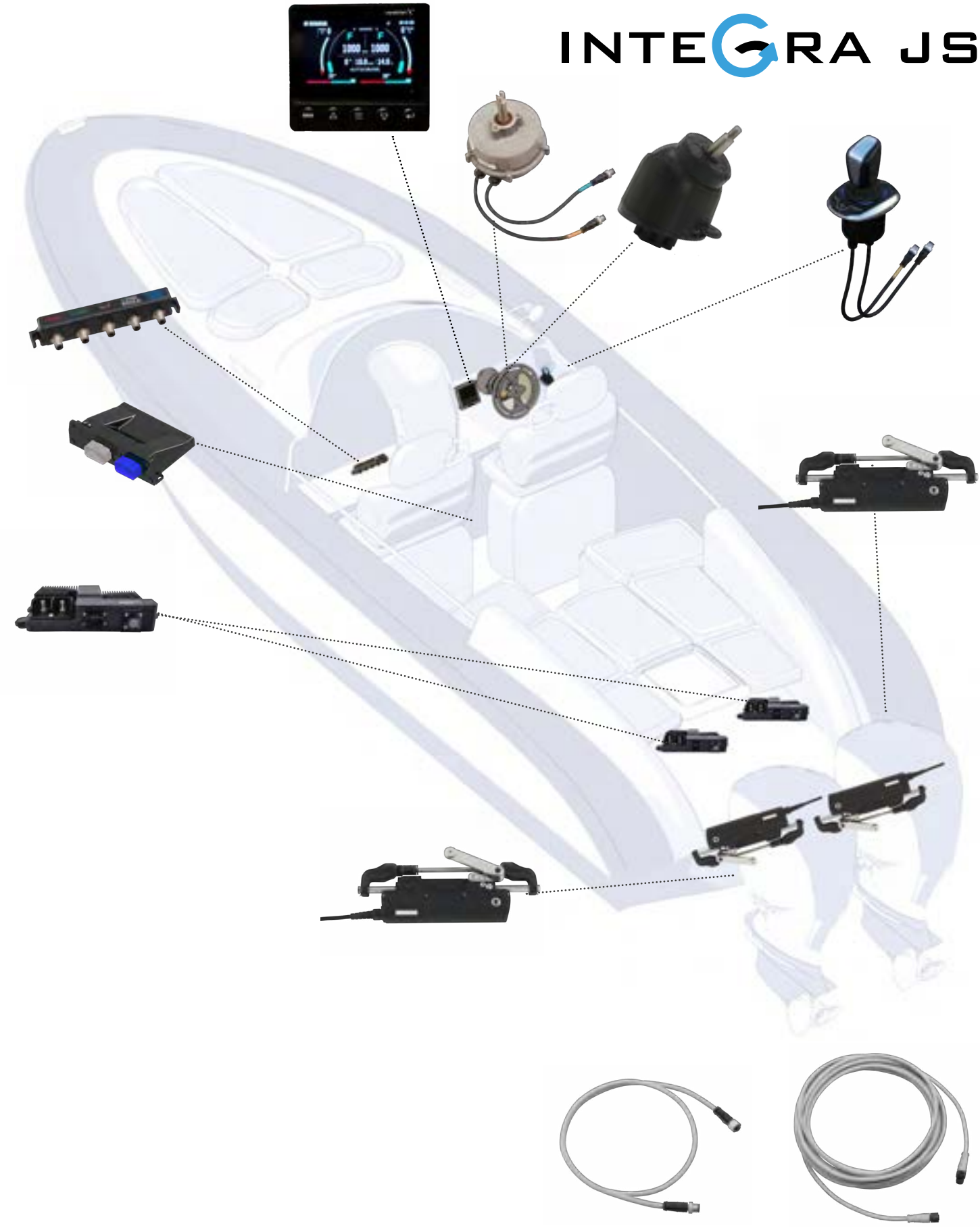


Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	1
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	1
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	1
E4	UIP Centralina - 1A0043541E	2
E5	UC120E (o UC120EP) Cilindro con sensore integrato	2
E6	UC120 (o UC120P) Cilindro idraulico	2
E7	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	12
E8	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	3
E9	KIT OB-SVS: Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	2
E10	UJS-B joystick	1
E11	Barra di accoppiamento A95-120	2
E12	KIT OB-2C-SVS: Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	2
E13	Gateway system	-
C1-C8	Cavi Can-bus di spillamento - lunghezza su richiesta	8
C9-C10	Cavi Can-bus di dorsale - lunghezza su richiesta	2

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

Integra™ equipaggiato con UPA123
Sistema di guida elettronico per fuoribordo



Integra™ equipaggiato con UPA123
Sistema di guida elettronico per fuoribordo

Componenti del sistema

UIH	Timoneria elettronica adatta alla guida con meccanismo tilt
UJS	Joystick Integra J5
UGW	Gateway Integra J5
X82	Meccanismo tilt di regolazione posizione del volante
UID-5	Display a colori Veratron®
BCM	Can bus network Module
UPA123	Attuatore elettronico starboard
UPA123P	Attuatore elettronico port
DCDC Converter	Converter per UPA123
A96 UPA	Barra di accoppiamento per sistemi INTEGRA con UPA123
CAVI CANbus	Cavi elettrici CANbus

NOTA: Per maggiori dettagli, vedere la sezione precedente “Integra JS” relativa ai componenti UIH, UJS, UGW, X82, UID e BCM.

Specifiche tecniche

- Tensione di funzionamento : 12 VDC
- Intervallo di temperatura: -25°C / +77°C
- Installazione fuoribordo: singola, doppia, tripla, quadrupla
- Interfaccia elettronica con autopilota:
  - **Garmin®** Corepack Reactor 40 SBW
  - **Raymarine®** pack EV-2 SBW
  - **Furuno®** Navpilot 300
  - **Simrad®** Ap44 e Ap48 con NAC-D
- Doppia modalità di guida: Autocruise o Autosport
- Possibilità di impostazione della durezza del volante
- Conformità alle normative: ISO 25197, ISO 10592, ABYC P21, P24, P27
- Conforme ai requisiti di antideflagranza

Avvertenza: Il presente catalogo ha scopo informativo. Per la corretta installazione fare riferimento ai manuali dei singoli componenti.

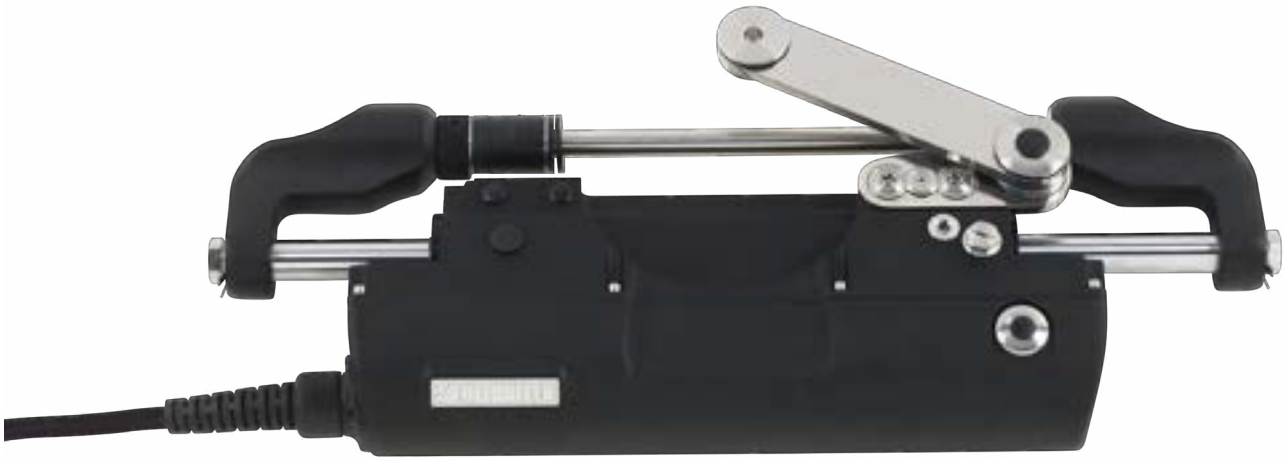
Integra™ equipaggiato con UPA123
Sistema di guida elettronico per fuoribordo

Key benefits sistemi Integra JS con UPA123

- Sistema elettronico di guida basato su CAN bus ridondato. Con INTEGRA si ottimizza la guida rendendola agevole ed affidabile.
- Sistema **plug & play.**
- **Assenza di tubazioni idrauliche nell'imbarcazione** - non è richiesta alcuna operazione di spurgo
- Essenzialmente **privo di manutenzione**
- **Integra JS** con **UPA123 è pronto per l'utilizzo,** una volta installato
- Il **Cavo** in uscita dall'attuatore è di dimensioni ridotte, ed è facilmente collegabile e scollegabile all'attuatore, mediante connettore apposito
- **Integra JS** aggiunge alle funzionalità di Integra EPS un nuovo livello di manovrabilità grazie all'utilizzo della **tecnologia Joystick**
- **Integra JS** ha un **funzionamento intuitivo** e consente una **manovrabilità a bassa velocità** sicura, precisa e semplice. L'utilizzo del Joystick, permette all'imbarcazione non solo di avanzare o di arretrare, ma anche di **traslare e ruotare** ed è la soluzione ottimale per effettuare manovre in ambienti ristretti, facilitando altresì le operazioni di ormeggio e di alaggio sul rimorchio
- il **Joystick Integra JS** include le funzioni **Boost,** per aumentare momentaneamente i giri del motore se si ha necessità di spinta istantanea, **Heading**, che dà la possibilità di mantenere il verso della prua impostata, **Trim** per il trimmaggio dei motori, **Anchor**, per mantenere il posizionamento della barca tramite collegamento GPS, **MainStay** la combinazione delle funzioni precedenti (**Heading** ed **Anchor**). Le funzioni **Heading** , **Anchor e Mainstay** necessitano del sensore **Nav Sensor Veratron®** - 3C0020201Z, **GPS24XD NMEA 2000 Garmin®** o **Hempisphere Vector V200 GNSS Smart.**
- **Potenza molto elevata, alta reattività ed efficienza** in qualsiasi condizione di mare, grazie al motore brushless e all'elettronica di gestione
- **Estremamente silenzioso**
- **Sistema a basso consumo**
- **Display luminoso a colori** Veratron® multifunzionale TFT 4.3"
- **Driving mode impostabile dall'utente:** scelta tra due stili di guida. Autocruise e Autosport
- **Compatibilità con autopilota:** Reactor™ 40 Steer-by-wire **Garmin®, Raymarine®** EV-2 SBW**, Furuno®** Navipilot 300**, Simrad®** Ap44 e Ap48 con NAC-D
- **Facile installazione**, grazie alla configurazione semplificata ed al sistema di comunicazione su CAN bus.
- **Regolazione dello sforzo timone impostabile.** Impostazione automatica dello sforzo timone, in base ai giri motore
- **Regolazione della posizione del volante grazie al sistema Tilt X82**
- **Facilità nelle operazioni di manovra,** grazie alla riduzione del numero di giri del volante
- Adatto a qualsiasi tipo di imbarcazione equipaggiata con motore fuoribordo singolo, doppio, triplo o quadruplo
- Possibilità d'installazione su imbarcazioni con più stazioni di guida

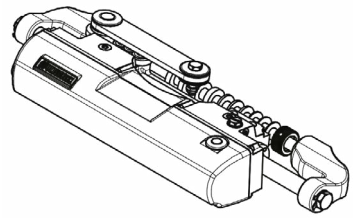


UPA123 - Attuatore Elettronico

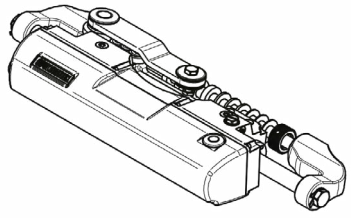


UPA123P

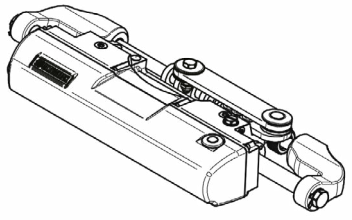
- Sistema **Plug & play**
- Assenza di tubi idraulici sull'imbarcazione **- non sono necessarie operazioni di spurgo**
- Essenzialmente privo di manutenzione
- **Integra** con **UPA123 è pronto per l'uso,** una volta installato
- **Cavi di ridotte dimensioni**, possonno essere facilmente collegati e scollegati dall'attuatore, grazie al connettore apposito.



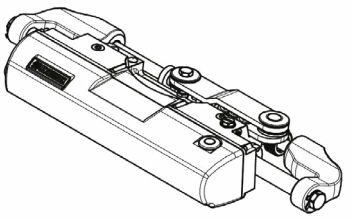
UPA123-OBF/1



UPA123-OBF/2



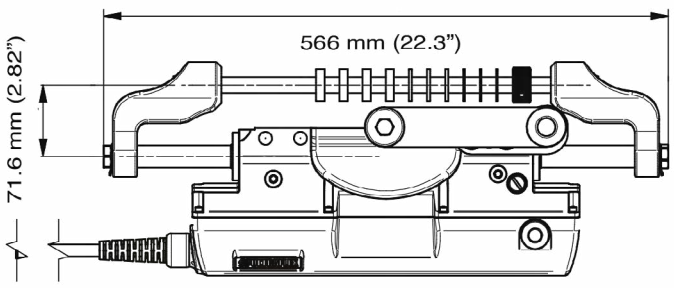
UPA123P-OBF/1



UPA123P-OBF/2

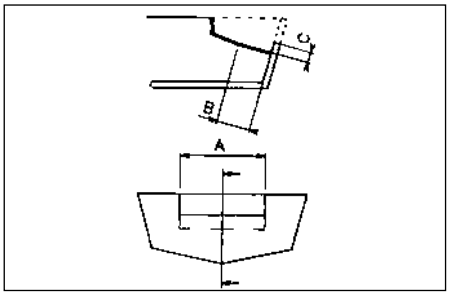
UPA123-OBF/1	1A0044007N	Attuatore elettronico a montaggio frontale, versione starboard
UPA123-OBF/2	1A0044009T	Attuatore elettronico a montaggio frontale, versione starboard
UPA123P-OBF/1	1A0043851W	Attuatore elettronico a montaggio frontale, versione port
UPA123P-OBF/2	1A0044008R	Attuatore elettronico a montaggio frontale, versione port

Carico max	700 kg (1555 lbs)
Corsa	184 mm (7.24")
Tensione nominale con DCDC converter	12VDC
Corrente MAX	55A



UPA123 - DIMENSIONI

Integra™ equipaggiato con UPA123
Sistema di guida elettronico per fuoribordo



DIMENSIONI MINIME RICHIESTE DEL POZZETTO			
Numero motori	A	B	C
1	560 mm - 22.05”	152 mm - 5.98”	152 mm - 5.98”
2	1110 mm - 43.70”	152 mm - 5.98”	152 mm - 5.98”

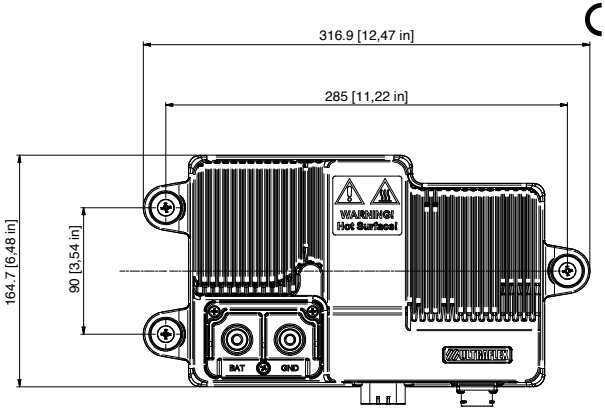
Applicazioni attuatore elettronico UPA123

MOTORE	MODELLO	ANNO	ATTUATORE STARBOARD	CODICE	ATTUATORE PORT	CODICE
Mercury® Mariner®	115-125-150 EFI 2S 225-250 EFI 2S 135-150-175 OPTIMAX 200-225-250 OPTIMAX RACING 300 OPTIMAX 250 SALTWATER EFI 4S 135-150-175-200 VERADO L4 FOURSTROKE 175-200 V6 FOURSTROKE 225-300 V8	1990-2007 2000-2007 1999-2018 1999-2018 1999-2011 2007-2011 2004-2012 2018-oggi 2018-oggi	UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/1	1A0044007N 1A0044007N 1A0044007N 1A0044007N 1A0044007N 1A0044007N 1A0044007N 1A0044007N 1A0044007N	UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/1	1A0043851W 1A0043851W 1A0043851W 1A0043851W 1A0043851W 1A0043851W 1A0043851W 1A0043851W 1A0043851W
Yamaha®	150F-200F-250G 2S 150 HPDI VMAX 2S 175-200-225-250-300 HPDI VMAX 2S F115-F150 EFI 4S F200-F225-F250 4S F115-F150-F175-F200 L4 F200-F225-F250-F300 V6 4S F350 4S V8	1990-2008 1996-2007 2000-2008 2000-2008 1999-2007 2002-2007 2004-oggi 2006-oggi	UPA123-OBF/2 UPA123-OBF/2 UPA123-OBF/2 UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/2 UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/2 UPA123-OBF/1	1A0044009T 1A0044009T 1A0044009T 1A0044007N 1A0044009T 1A0044007N 1A0044009T 1A0044007N	UPA123P-OBF/2 UPA123P-OBF/2 UPA123P-OBF/2 UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/2 UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/2 UPA123P-OBF/1	1A0044008R 1A0044008R 1A0044008R 1A0043851W 1A0044008R 1A0043851W 1A0044008R 1A0043851W
Honda®	BF135-BF150 4S BF150 V-TEC 4S BF175-BF200-BF225- BF250 4S	2005-oggi 2008-oggi 2001-oggi	UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/1	1A0044007N 1A0044007N 1A0044007N	UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/1 UPA123-OBF/1	1A0043851W 1A0043851W 1A0043851W
Suzuki®	DF100-115-140 4S DF150-175-DF200 L4 4S DF200-DF225-DF250-DF300-DF350 V6 4S	2008-oggi 2006-oggi 2004-oggi	UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/2	1A0044007N 1A0044007N 1A0044009T	UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/2	1A0043851W 1A0043851W 1A0043851W
Tohatsu®	115-120-140 2S 70-90-115 TLDI 4S BFT 115-150-200-225-250 4S BFT60-75-90	2004-oggi 2004-oggi 2014-oggi 2015-oggi	UPA123-OBF/2 UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/1	1A0044009T 1A0044007N 1A0044007N 1A0044007N	UPA123P-OBF/2 UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/1	1A0044008R 1A0043851W 1A0043851W 1A0043851W
Selva®	80 PORTOFINO/TIGERSHARK 2S 150 WHITE SHARK 2S 100EFI MARLIN -115 EFI NARWHAL 225 BEAKED WHALE 4S 150EFI KILLER WHALE 4S - 200 SEI WHALE 4S	1995-2008 2001-2007 2000-oggi 2019-oggi 2000-oggi	UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/2 UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/2 UPA123-OBF/1	1A0044007N 1A0044009T 1A0044007N 1A0044009T 1A0044007N	UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/2 UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/2 UPA123P-OBF/1	1A0043851W 1A0043433B 1A0043851W 1A0043433B 1A0043851W
Parsun®	D150 - D175 - D200 F115 EFI F300		UPA123-OBF/2 UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/2	1A0044009T 1A0044007N 1A0044009T	UPA123P-OBF/2 UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/2	1A00440008R 1A0043851W 1A0044008R
OXE®	125-150-175-200HP DIESEL 300 HP DIESEL	2018-oggi 2020-oggi	UPA123-OBF/1 UPA123-OBF/1	1A0044007N 1A0044007N	UPA123P-OBF/1 UPA123P-OBF/1	1A0043851W 1A0043851W
COX®	300 HP	2020-oggi	UPA123-OBF/2	1A0044009T	UPA123P-OBF/2	1A0044008R

DCDC converter



DCDC converter



Dimensioni DCDC converter

DCDC converter - 1A0043993T

Il **DCDC** converter è un componente del sistema di guida elettronico **Integra con UPA123**.
Ogni attuatore elettronico UPA123 deve essere collegato ad un DCDC converter dedicato.

A96-UPA - Barra di accoppiamento per doppio motore fuoribordo con singolo attuatore elettronico UPA123

Barre di accoppiamento utilizzabili solo con i sistemi di guida elettronici Integra con UPA123.



A96-UPA M/Y



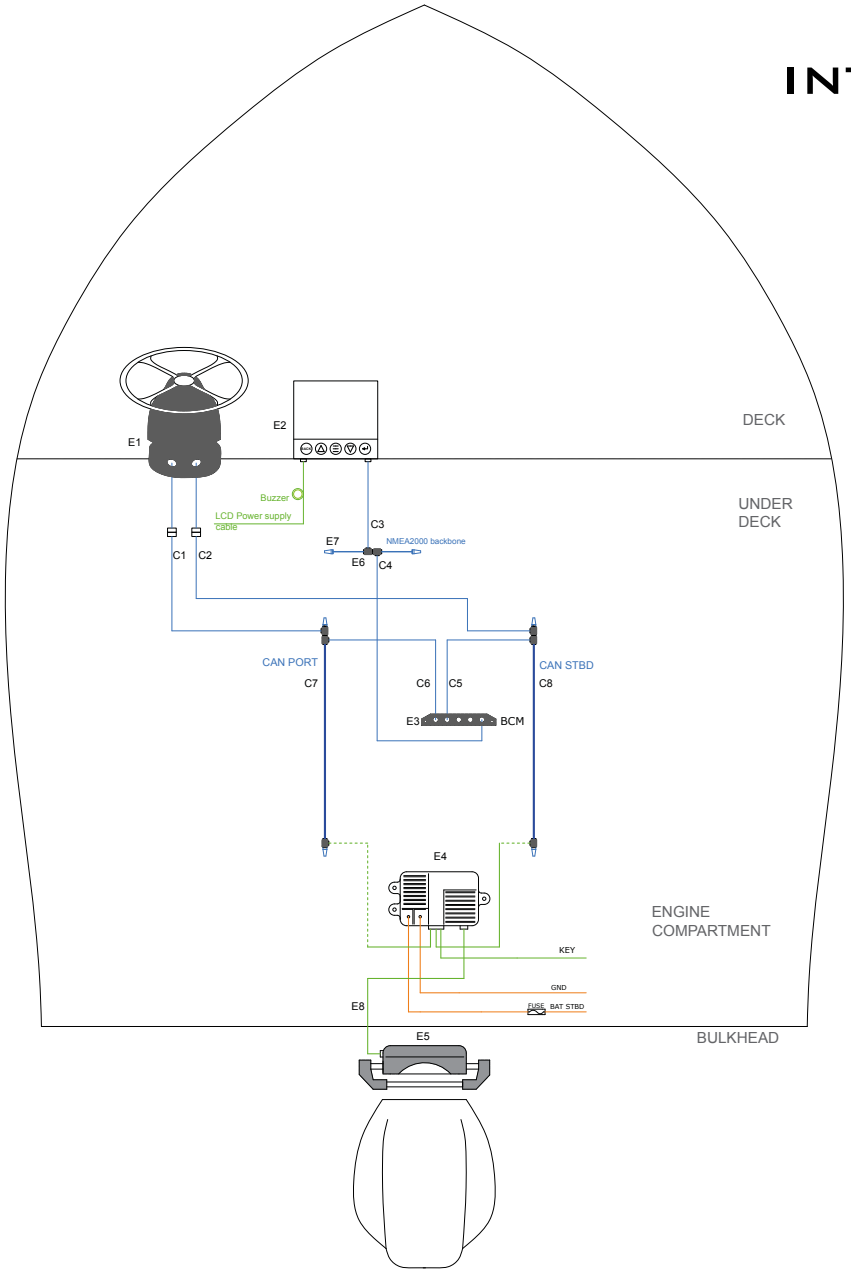
A96-UPA S/H

Due lunghezze disponibili:
Interasse motori da 26” (660,4 mm) a 29” (736,6 mm)
Interasse motori da 29” (736,6 mm) a 34.5” (876,3 mm)

A96-UPA M/Y-29	1A0044036W	Interasse motori da 26” a 29” - Per motori Mercury®, Yamaha® e Selva®
A96-UPA M/Y-34.5	1A0044035U	Interasse motori da 29” a 34.5” - Per motori Mercury®, Yamaha® e Selva®
A96-UPA S/H-29	1A0044038A	Interasse motori da 26” a 29” - Per motori Suzuki®, Honda® e Tohatsu®
A96-UPA S/H-34.5	1A0044037Y	Interasse motori da 29” a 34.5” - Per motori Suzuki®, Honda® e Tohatsu®

Integra™ EPS con equipaggiato UPA123
Applicazioni

Singolo motore, singolo attuatore

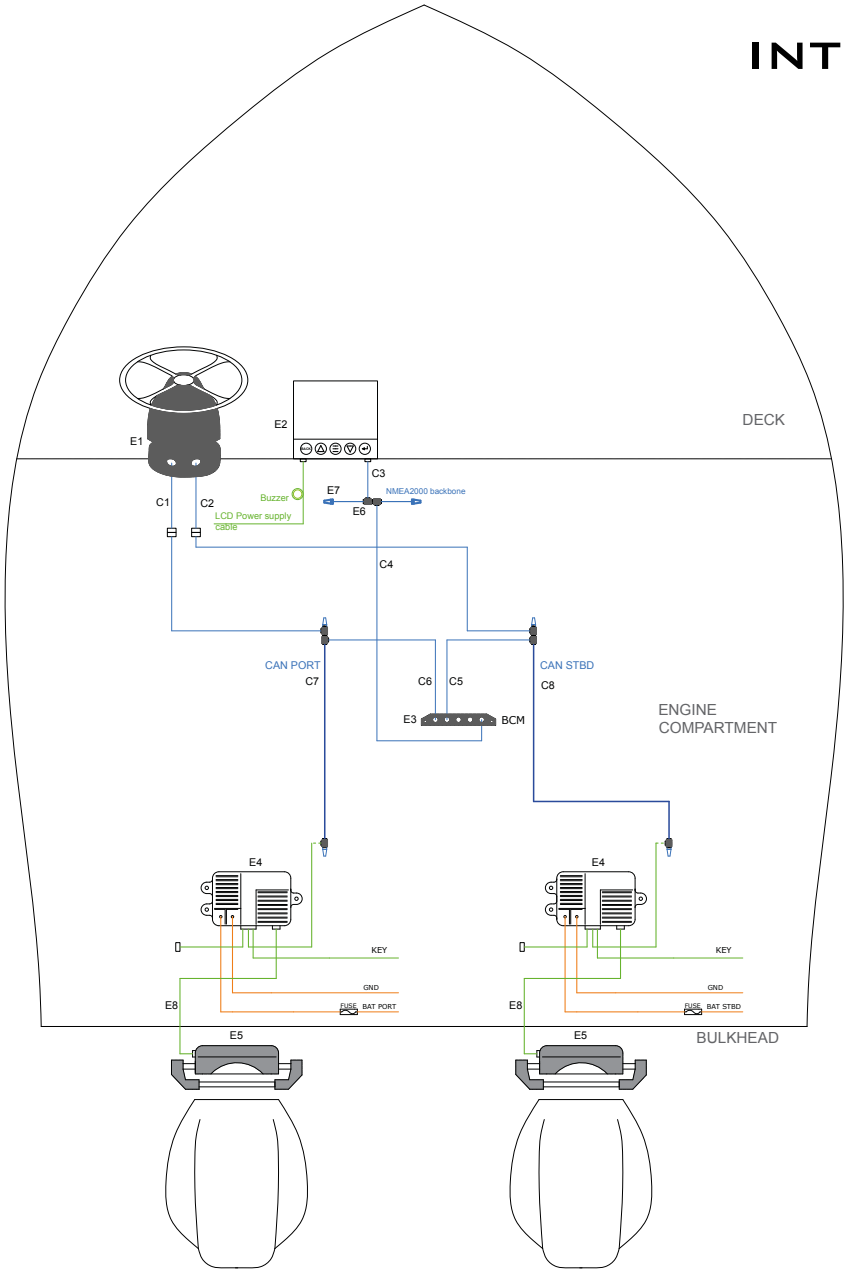


Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	1
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	1
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	1
E4	UPA Driver - DC/DC converter - 1A0043993T	1
E5	UPA123 (o UPA123P) - Attuatore elettronico	1
E6	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	8
E7	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	3
C1-C6	Cavi Can-bus di spillamento- lunghezza su richiesta	6
C7-C8	Cavi Can-bus di dorsale- lunghezza su richiesta	2
E8	Cavi UPA123 - cavo can-bus	1

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

Doppio motore, doppio attuatore



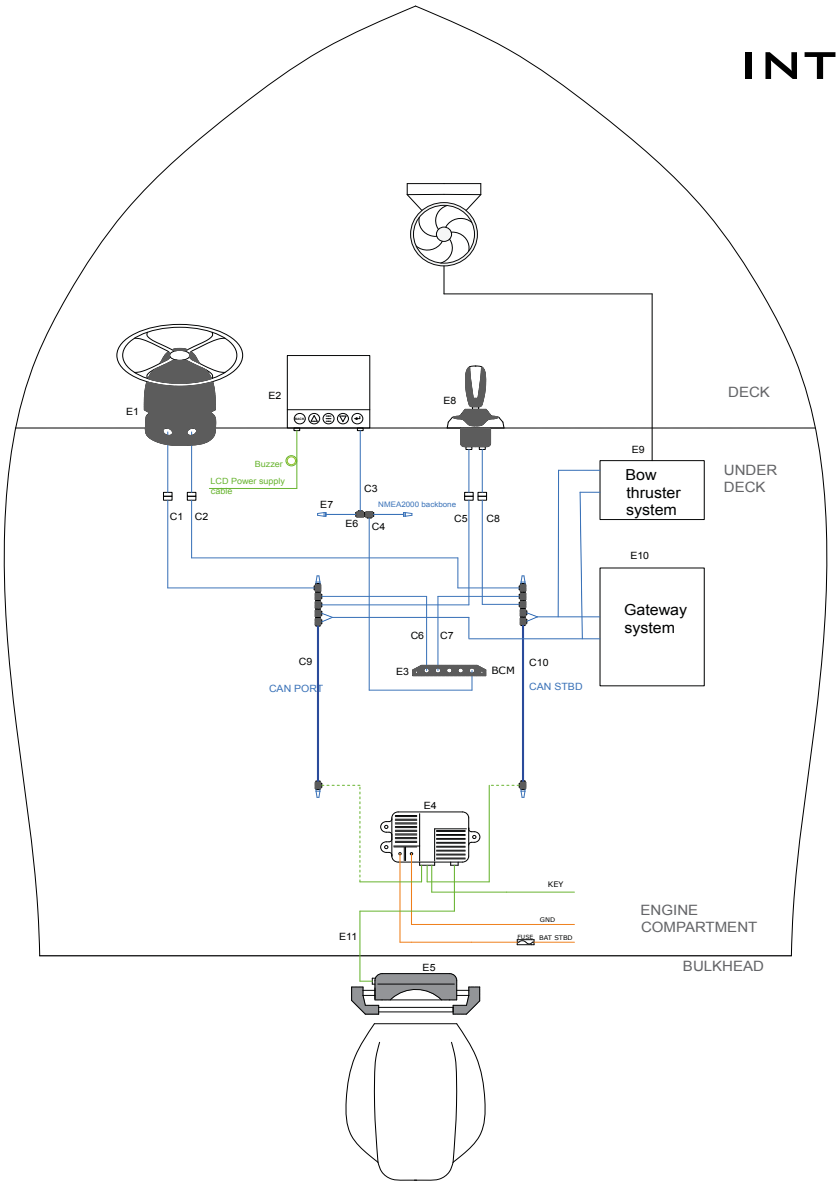
Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	1
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	1
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	1
E4	UPA Driver - DC/DC converter - 1A0043993T	1
E5	UPA123 (o UPA123P) - Attuatore elettronico	1
E6	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	8
E7	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	3
C1-C6	Cavi Can-bus di spillamento- lunghezza su richiesta	6
C7-C8	Cavi Can-bus di dorsale- lunghezza su richiesta	2
E8	Cavi UPA123 - cavo can-bus	2

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

Integra™ JS equipaggiato con UPA123
Applicazioni

Singolo motore, singolo attuatore con bow thruster

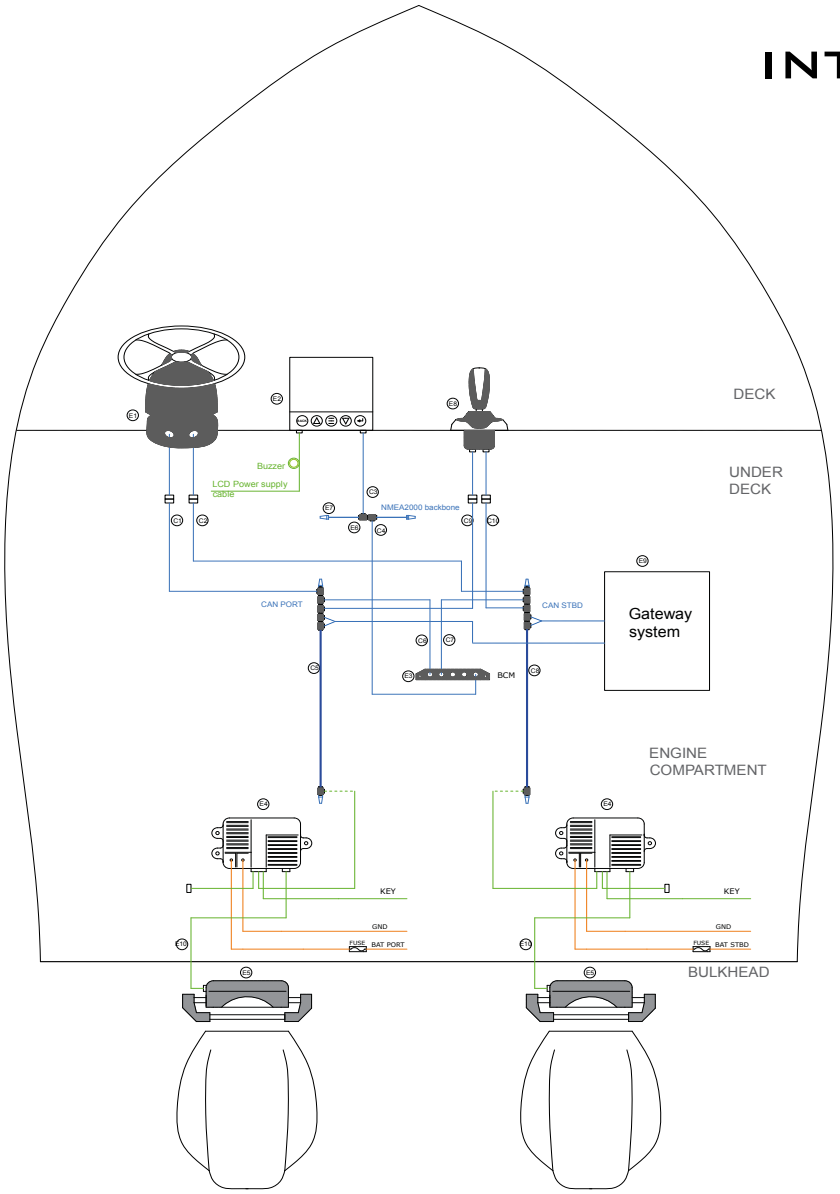


Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	**1**
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	**1**
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	**1**
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	**1**
E4	UPA Driver - DC/DC converter - 1A0043993T	**1**
E5	UPA123 (o UPA123P) - Attuatore elettronico	**1**
E6	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	**10**
E7	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	**3**
E8	UJS-B joystick	**1**
E9	Bow thruster system	**-**
E10	Gateway system	**-**
E11	Cavi UPA123 - cavo can-bus	**1**
C1-C8	Cavi Can-bus di spillamento - lunghezza su richiesta	**8**
C9-C10	Cavi Can-bus di dorsale - lunghezza su richiesta	**2**

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

Doppio motore, doppio attuatore



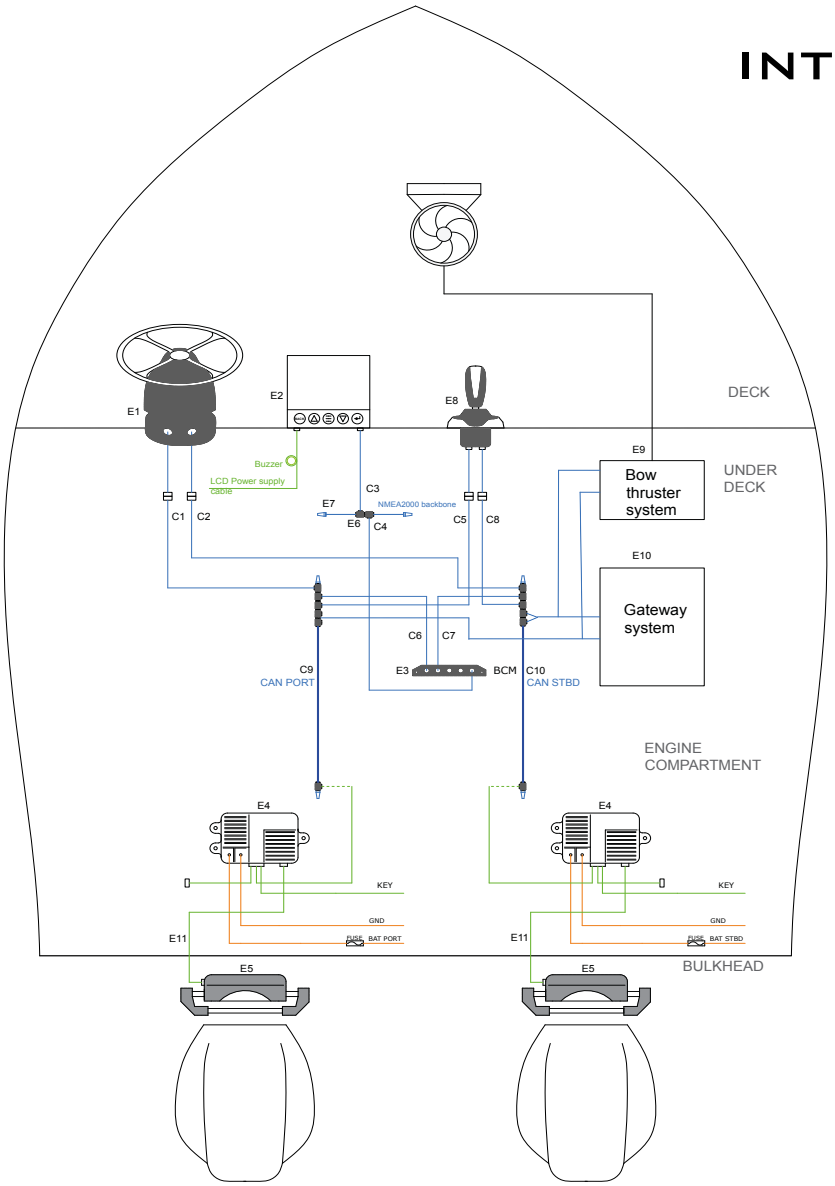
Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	1
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	1
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	1
E4	UPA Driver - DC/DC converter - 1A0043993T	2
E5	UPA123 (o UPA123P) - Attuatore elettronico	2
E6	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	10
E7	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	3
E8	UJS-B joystick	1
E9	Gateway system	-
E10	Cavi UPA123 - cavo can-bus	2
C1-C8	Cavi Can-bus di spillamento - lunghezza su richiesta	8
C9-C10	Cavi Can-bus di dorsale - lunghezza su richiesta	2

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

Integra™ JS equipaggiato con UPA123
Applicazioni

Doppio motore, doppio attuatore con bow thruster

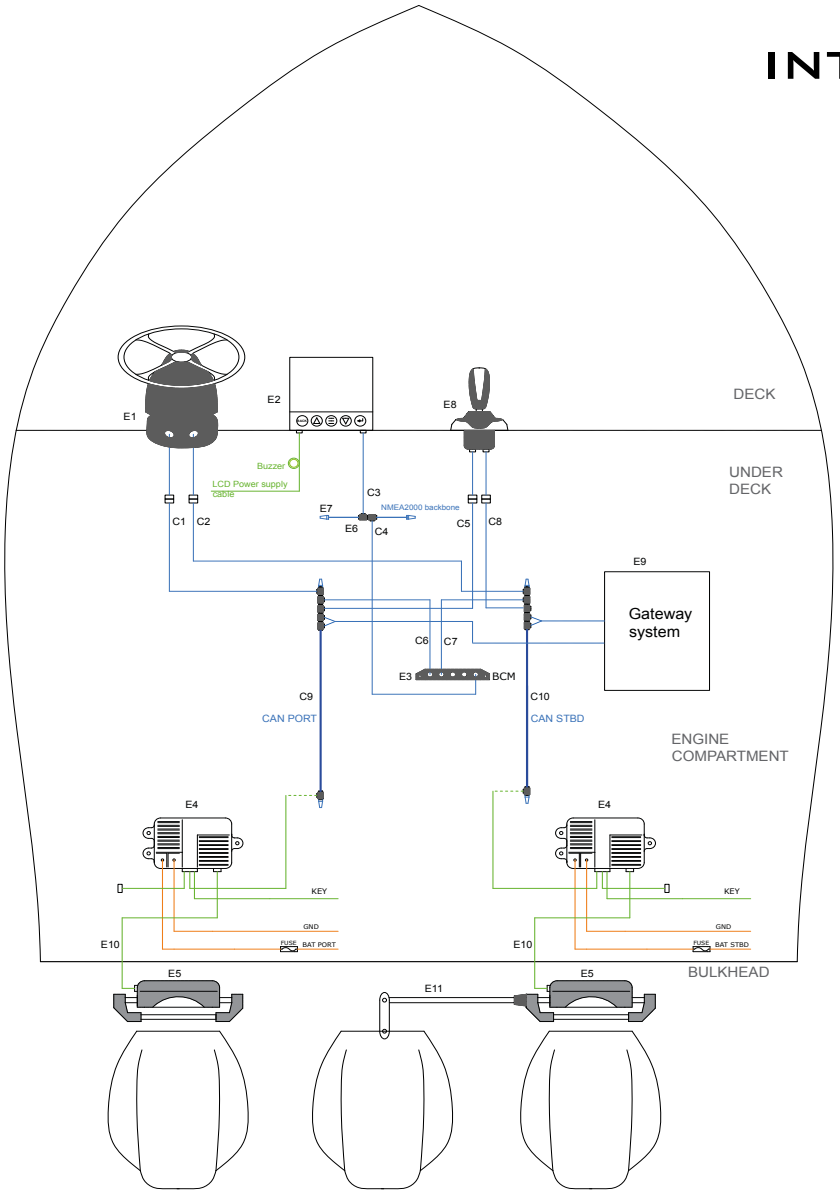


Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	**1**
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	**1**
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	**1**
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	**1**
E4	UPA Driver - DC/DC converter - 1A0043993T	**1**
E5	UPA123 (o UPA123P) - Attuatore elettronico	**1**
E6	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	**10**
E7	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	**3**
E8	UJS-B joystick	**1**
E9	Bow thruster system	**1**
E10	Gateway system	**-**
E11	Cavi UPA123 - cavo can-bus	**-**
C1-C8	Cavi Can-bus di spillamento - lunghezza su richiesta	**8**
C9-C10	Cavi Can-bus di dorsale - lunghezza su richiesta	**2**

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

Triplo motore, doppio attuatore



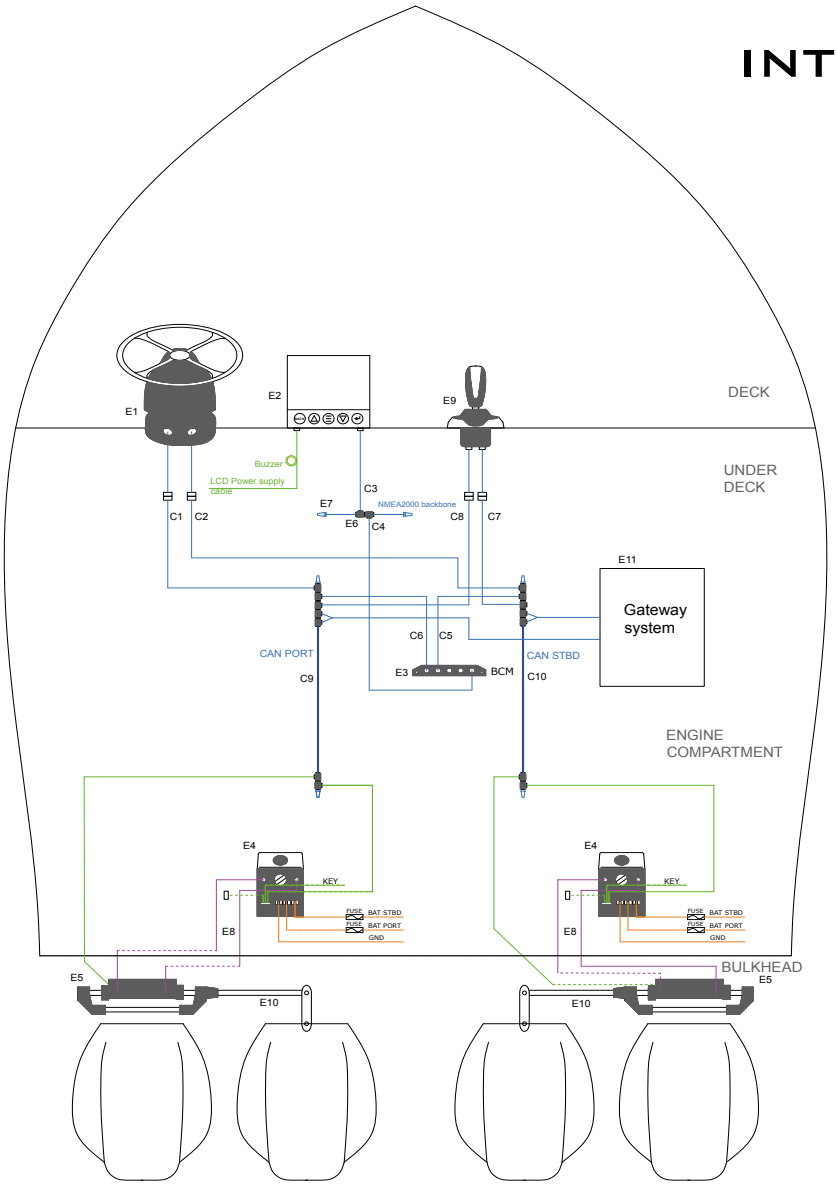
Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	**1**
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	**1**
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	**1**
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	**1**
E4	UPA Driver - DC/DC converter - 1A0043993T	**2**
E5	UPA123 (o UPA123P) - Attuatore elettronico	**2**
E6	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	**12**
E7	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	**3**
E8	UJS-B joystick	**1**
E9	Gateway system	**1**
E10	Cavi UPA123 - cavo can-bus	**-**
E11	Barra di accoppiamento A96-120 per UPA123	**-**
C1-C8	Cavi Can-bus di spillamento - lunghezza su richiesta	**8**
C9-C10	Cavi Can-bus di dorsale - lunghezza su richiesta	**2**

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

Integra™ JS equipaggiato con UPA123
Applicazioni

Quadruplo motore, doppio attuatore



Componenti principali

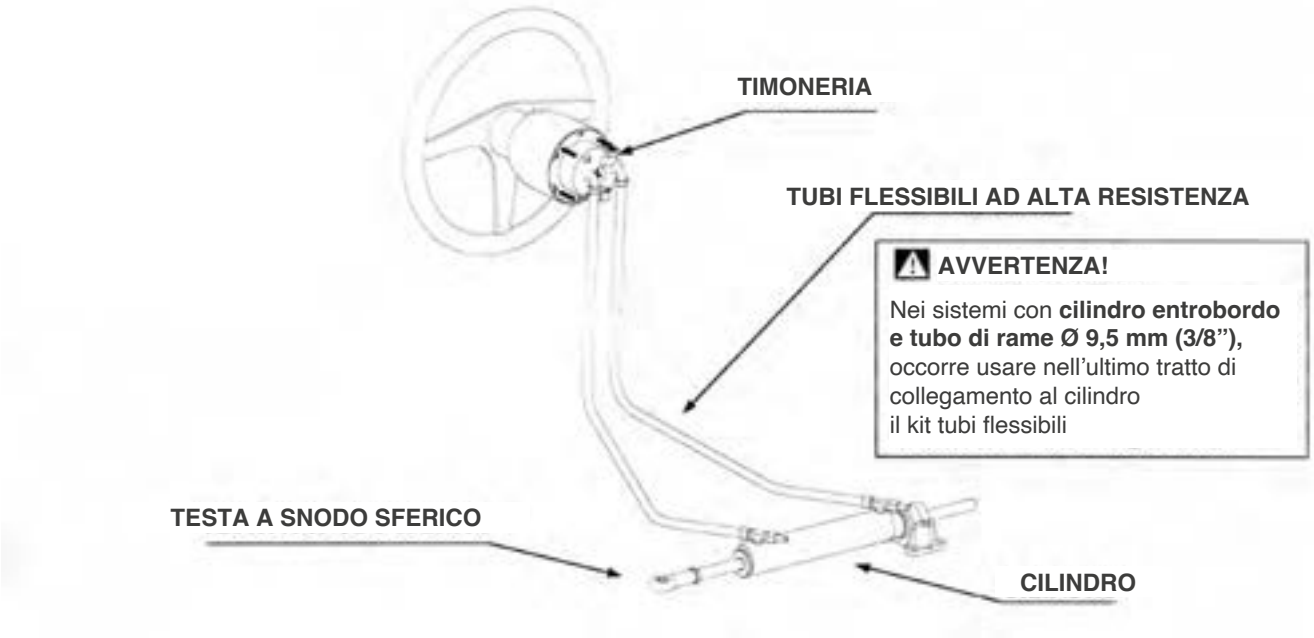
Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	1
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	1
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	1
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	1
E4	UPA Driver - DC/DC converter - 1A0043993T	2
E5	UPA123 (o UPA123P) - Attuatore elettronico	2
E6	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	10
E7	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	3
E8	UJS-B joystick	-
E9	Gateway system	-
E10	Cavi UPA123 - cavo can-bus	2
E11	Barra di accoppiamento A98-120	2
C1-C8	Cavi Can-bus di spillamento - lunghezza su richiesta	8
C9-C10	Cavi Can-bus di dorsale - lunghezza su richiesta	2

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

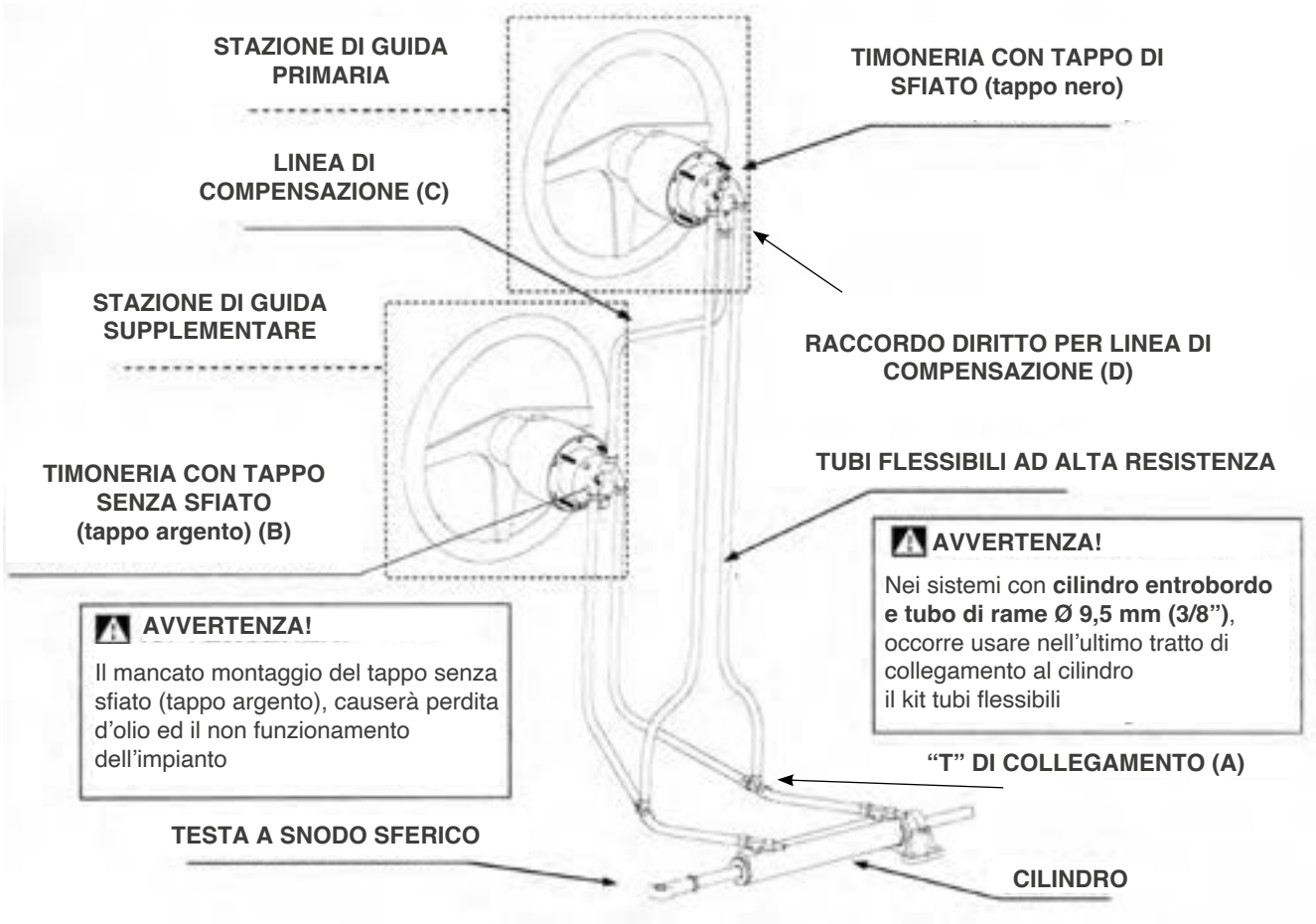

ULTRAFLEX
Up Series Helm

Sistemi di guida idraulici entrobordo

Schema di impianto a singola stazione



Schema di impianto a doppia stazione



A) Raccordo a T da 3/8”	39502V
B) Tappo senza sfiato	40802R
C) Tubo nylon 3/8” TU95	70701D
D) Raccordo dritto 3/8” SF38	39471L

Kit 95-2S - 39518L - Contiene 2xA+B+2xD
Kit OB-2S - 43073X - Contiene 2xA+B+8mxC+2xD

LUNGHEZZA BARCA	FINO a 10 m (33')	FINO a 10 m (33')	FINO a 10 m (33')	10 ÷ 12 m (33' ÷ 40')	10 ÷ 12 m (33' ÷ 40')	12 ÷ 14 m (40' ÷ 46')	14 ÷ 16 m (46' ÷ 53')	16 ÷ 18 m (53' ÷ 59')	18 ÷ 20 m (59' ÷ 66')
CILINDRO / POMPA	UC69-I	UC116-I	UC168-I	UC215-I	UC293-I	UC339-I	UC378-I	UC442-I	UC530-I
UP18	3,8 N - 3/8"								
UP20	3,5 N - 3/8"								
UP25		4,6 N - 3/8"	6,72 L - 3/8"	8,6 L - 3/8"					
UP28		4,1 M - 3/8"	6 N - 3/8"	7,6 L - 3/8"					
UP33		3,5 H - 3/8"	5,1 M - 3/8"	6,5 N - 3/8"	8,8 L - 3/8"				
UP39			4,3 H - 3/8"	5,5 M - 3/8"	7,5 N - 3/8"	N/A			
UP39-I R				N/A	N/A	8,6 N - R7	9,6 L - R7		
UP45					6,5 M - 3/8"	N/A	N/A		
UP45-I R						7,5 M - R7	8,4 N - R7	9,8 N - R7	11,5 L - R7
UP56						6,0 H - R7	6,7 M - R7	7,9 N - R7	9,5 N - R7
UP68							5,5 H - R7	6,5 M - R7	7,8 N - R7

GIRI VOLANTE DA BANDA A BANDA	SENSAZIONE AL VOLANTE	TIPO DI TUBI
	L=LEGGERO	3/8" = 5/16 TUBI E RACCORDI O KIT OB/M
	N=NORMALE	
	M=MEDIO	R7 = TUBI FLESSIBILI TUR 7 E RACCORDI FR7
	H=PESANTE	



ATTENZIONE: queste indicazioni sono di carattere generale. La scelta della corretta applicazione va fatta con l'assistenza di installatori qualificati. Per ogni ulteriore informazione, si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

Si ringrazia per la collaborazione Fluid Motion

UP20F - UP25F - UP28F - UP33F - UP39F - UP45F
Pompe a montaggio frontale



UP20F



UP25F/28F/33F/39F/45F

- Disponibili in sei differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata
- Alberino conico da 3/4” in acciaio inossidabile
- Valvola di non-ritorno e guarnizione alberino facilmente accessibili in caso di sostituzione
- Complete di raccordi **orientabili** per tubo da 3/8” (9,5 mm)
- **X74** – 1A0043048Y flangia quadrata per UP20
- **X64** – 1A0040198C flangia quadrata (per tutti i modelli eccetto UP20) o **X57** – 1A0039464P flangia rotonda (per tutti i modelli eccetto UP20): permettono il montaggio delle pompe a semi-incasso



UP20F + X74

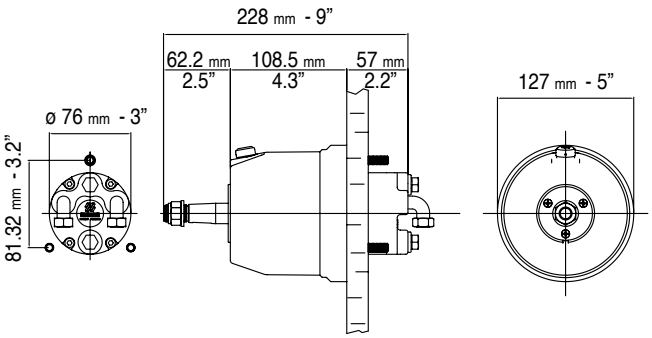


UP25F/28F/33F/39F/45F + X64

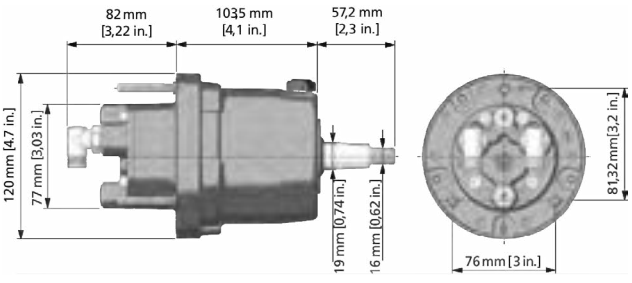


UP25F/28F/33F/39F/45F + X57

MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP20F	1A0043180Y	Frontale	20 cc - 1.2 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	508 mm - 20”	3,6 kg - 8 lbs
UP25F	1A0042462D	Frontale	25 cc - 1.5 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28”	5 kg - 11 lbs
UP28F	1A0042459R	Frontale	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28”	5 kg - 11 lbs
UP33F	1A0042456J	Frontale	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28”	5 kg - 11 lbs
UP39F	1A0042453C	Frontale	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28”	5 kg - 11 lbs
UP45F	1A0042465K	Frontale	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28”	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP25F, UP28F, UP33F, UP39F, UP45F



DIMENSIONI UP20F

UP28R - UP33R - UP39R - UP39-IR - UP45R - UP45-IR
Pompe a montaggio retro-cruscotto



X68

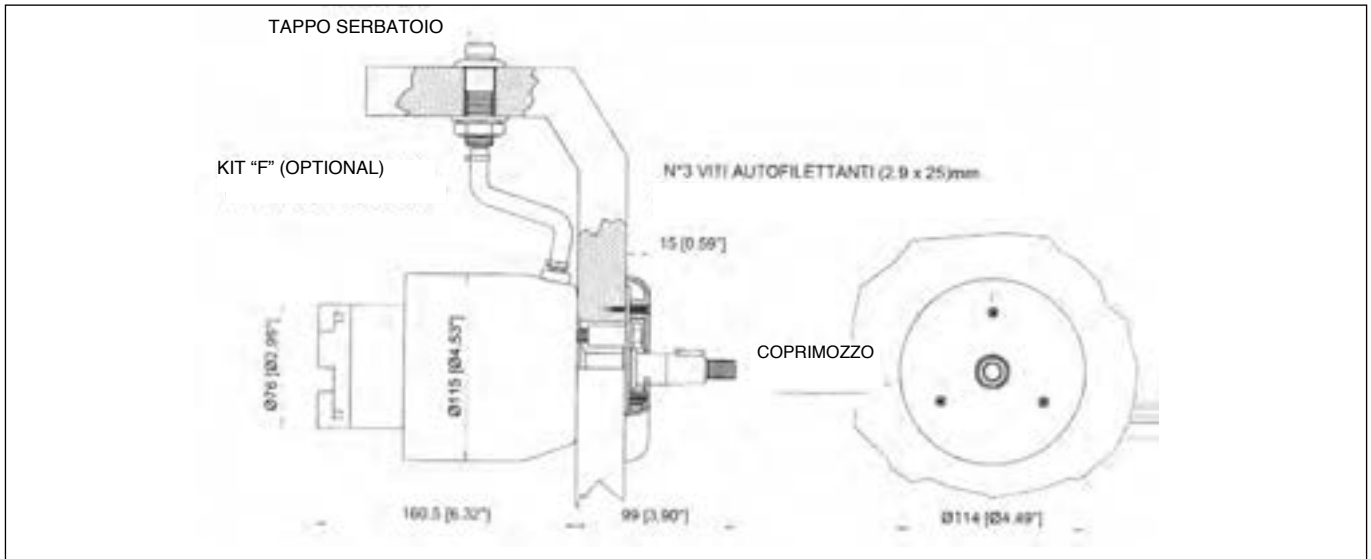


KIT F



- Disponibili in quattro differenti portate
- Struttura compatta
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Valvola di protezione alle sovrapressioni integrata
- Alberino conico da 3/4” in acciaio inossidabile
- Guarnizione alberino facilmente accessibile in caso di sostituzione
- Rotore costruito in ghisa per una maggiore durata
- Il coprimozzo bianco è incluso
- Complete di raccordi **orientabili** per tubo da 3/8” (9,5 mm), ad eccezione delle pompe UP39-I R e UP45-I R (raccordo da 1/4 NPT diritto per tubo da 12 mm)
- **X68** (optional) – 1A0040894Z Ghiera cromata
- **KIT F** (optional) – 1A0039664Y Kit per facilitare il riempimento e lo spurgo

MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP28R	1A0042460Z	Retro-cruscotto	28 cc - 1.7 cu.in	5	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28”	5 kg - 11 lbs
UP33R	1A0042457L	Retro-cruscotto	33 cc - 2.0 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28”	5 kg - 11 lbs
UP39R	1A0042454E	Retro-cruscotto	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28”	5 kg - 11 lbs
UP39-IR	1A0042557R	Retro-cruscotto	39 cc - 2.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28”	5 kg - 11 lbs
UP45R	1A0042466M	Retro-cruscotto	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28”	5 kg - 11 lbs
UP45-IR	1A0041279H	Retro-cruscotto	45 cc - 2.7 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28”	5 kg - 11 lbs



DIMENSIONI UP28R, UP33R, UP39R, UP39-IR, UP45R, UP45-IR

UP56 - UP68
Pompe a montaggio retro-cruscotto e semi-incasso





KIT F56



KR56

- Montaggio retro-cruscotto o semi-incasso
- Sistema a pistoni assiali
- Dotate di valvola di non-ritorno che impedisce la reversibilità
- Alberino conico da 3/4”
- Guarnizione alberino facilmente accessibile in caso di sostituzione
- Rotore in ottone per una maggiore durata
- Raccordi da 3/8” BSPP per tubi da 12 mm
- Complete di raccordi
- **KR56** (optional) – 1A0042558T permette l’installazione retro-cruscotto delle pompe UP56 o UP68. L’anello di copertura cromato è incluso.
- **KIM56** (optional) – 1A0042559V Kit viterie: permette l’installazione a semi-incasso delle pompe UP56 e UP68

NOTA: L’installazione delle pompe UP56 o UP68 richiede o il kit KR56 o il kit KIM56

- **KIT F56** (optional) – 1A0040813W kit per facilitare il riempimento e lo spurgo

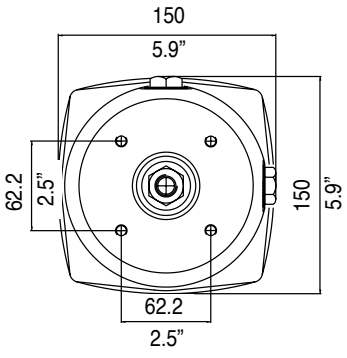
MODELLO	CODICE	MONTAGGIO	PORTATA/GIRO	NUMERO PISTONI	TARATURA VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE	Ø MASSIMO VOLANTE	PESO
UP56	1A0040808D	Retro cruscotto (KR56) - semi-incasso (KIM56)	56 cc - 3.4 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28”	7,5 kg - 16,5 lbs
UP68	1A0042561F	Retro cruscotto (KR56) - semi-incasso (KIM56)	68 cc - 4.15 cu.in	7	70 Bar - 1000 PSI	710 mm - 28”	7,5 kg - 16,5 lbs

RV70 - 1A0042560D **- Valvola di protezione a 70 bar**

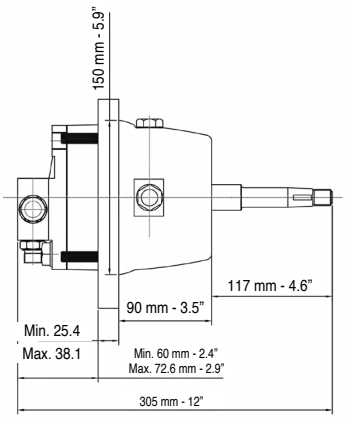
ATTENZIONE: Le applicazioni con le pompe UP56 o UP68 richiedono la valvola di protezione da sovrapressione RV70.



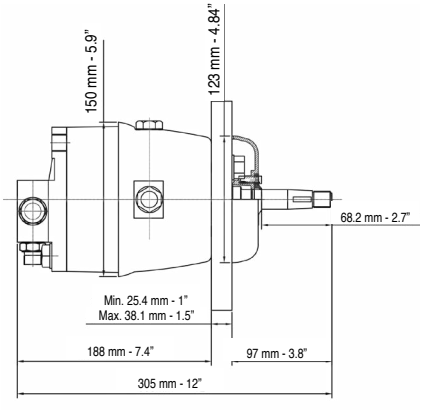
RV70



UP56, UP68



UP56, UP68 SEMI-INCASSO



UP56, UP68 RETRO-CRUSCOTTO

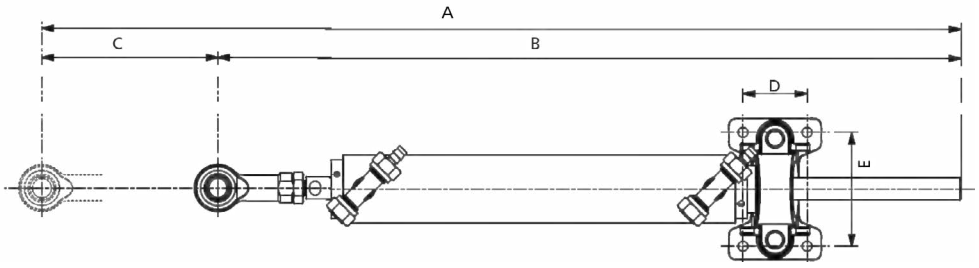


UC69-I - Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa



UC116-I; UC168-I; UC215-I
Tutti i cilindri entrobordo sono bilanciati:
uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

SPECIFICHE	**UC69-I -** 1A0039782E	**UC116-I -** 1A0039431Y	**UC168-I -** 1A0039432A	**UC215-I -** 1A0039433C
Volume	69 cc - 4.2 cu. in	116 cc - 7 cu. in	168 cc - 10.25 cu.in	215 cc - 13.12 cu. in
Momento torcente	32 kgm - 2783 lbs. in	58 kgm - 5043 lbs. in	87 kgm - 7565 lbs. in	111 kgm - 9652 lbs. in
Spinta	168 kg - 371 lbs	464 kg - 1023 lbs	673 kg - 1483 lbs	673 kg - 1483 lbs
Diametro interno	25 mm - 0.98”	32 mm - 1.25”	40 mm - 1.57”	40 mm - 1.57”
Corsa	150 mm - 5.9”	178 mm - 7”	178 mm - 7”	228 mm - 9”
Raccordi da 3/8” (9,5 mm)	per tubo flessibile rinforzato	per tubo flessibile rinforzato	per tubo flessibile rinforzato	per tubo flessibile rinforzato



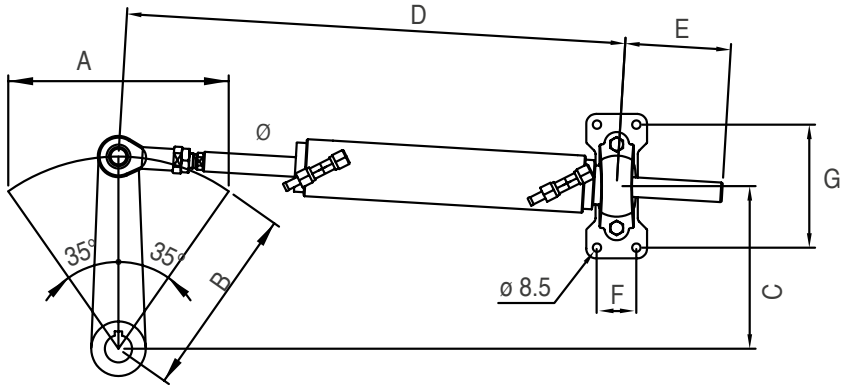
	UC69-I	UC116-I	UC168-I	UC215-I
A	644 mm - 25.33”	741 mm - 29.17”	792 mm - 31.18”	941 mm - 37.05”
B	494 mm - 19.43”	563 mm - 22.17”	614 mm - 24.17”	713 mm - 28.07”
C (corsa)	150 mm - 5.9”	178 mm - 7”	178 mm - 7”	228 mm - 8.98”
D	40 mm - 1.57”	40 mm - 1.57”	40 mm - 1.57”	40 mm - 1.57”
E	73 mm - 2.87”	73 mm - 2.87”	105 mm - 4.13”	105 mm - 4.13”
Stelo Ø	14 mm - 0.55”	14 mm - 0.55”	20 mm - 0.79”	20 mm - 0.79”

UC293-I - UC378-I
Cilindri entrobordo



UC293-I; UC378-I
Bilanciati: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

SPECIFICHE	**UC293-I -** 1A0040246L **Ottone**	**UC378-I -** 1A0040810P **Ottone**
Volume	293 cc - 17.8 cu. in	376 cc - 22.94 cu. in
Momento torcente	146,5 kgm - 12816 lbs. in	187,6 kgm - 16347 lbs. in
Spinta	1155 kg - 2545 lbs	1155 kg - 2545 lbs
Diametro interno	50 mm - 1.97”	50 mm - 1.97”
Corsa	178 mm - 7”	228 mm - 9”
Raccordi	da 3/8” (9,5 mm) per tubo flessibile rinforzato	Per tubo in rame da 12 mm (tubi flessibili di collegamento non inclusi) o tubo idraulico TUR7



	UC293-I	UC378-I
A	178 mm - 7”	228 mm - 9”
B	163 mm - 6.4”	199 mm - 7.8”
C	134 mm - 5.2”	163 mm - 6.4”
D	506 mm - 19.9”	592 mm - 23.3”
E	107 mm - 4.2”	132,5 mm - 5.2”
F	40 mm - 1.6”	40 mm - 1.6”
G	125 mm - 4.9”	125 mm - 4.9”
Stelo Ø	20 mm - 0.8”	20 mm - 0.8”

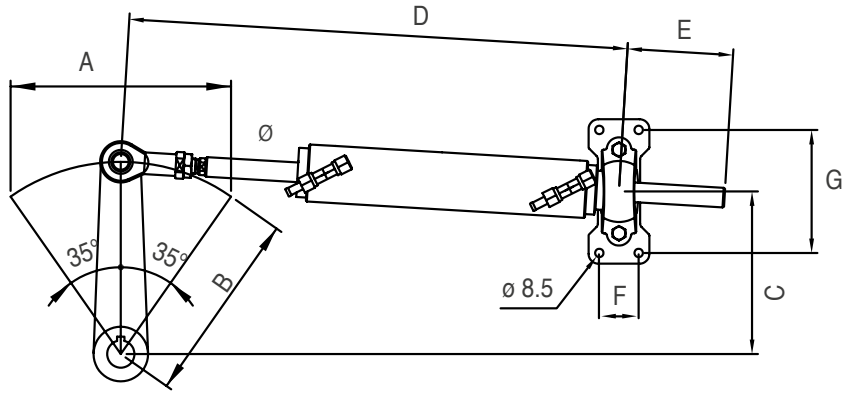


UC339-I; UC442-I
Bilanciati: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa



UC530-I
Bilanciato: uguale numero di giri da mezza-corsa a fine-corsa

SPECIFICHE	**UC339-I -** 1A0042562H	**UC442-I -** 1A0042563K	**UC530-I -** 1A0042564M
Volume	339 cc – 20.7 cu.in	442 cc – 26.9 cu.in	530 cc – 32.3 cu.in
Momento torcente	172 kgm – 14957.7 lbs.in	223 kgm – 19335.6 lbs.in	270 kgm – 23443.4 lbs.in
Spinta	1051 kg – 2316.6 lbs	1051 kg – 2316.6 lbs	1513 kg – 3335.9 lbs
Diametro interno	50 mm – 1.97”	50 mm – 1.97”	60 mm – 2.36“
Corsa	230 mm – 9”	300 mm – 12”	250 mm – 10”
Raccordi	Per tubo in rame da 12 mm o tubo TUR7	Per tubo in rame da 12 mm o tubo TUR7	Per tubo in rame da 12 mm o tubo TUR7



	UC339-I	**UC442-I**	**UC530-I**
A	230 mm – 9“	300 mm – 12“	250 mm – 10“
B	200 mm – 7.9“	260 mm – 10.2“	218 mm – 8.6“
C	164 mm – 6.5“	212 mm – 8.3“	178 mm – 7.0“
D	637 mm – 25.1“	749 mm – 29.5“	723 mm – 28.5“
E	147 mm – 5.8“	183 mm – 7.2“	168 mm – 6.6“
F	70 mm – 2.8“	70 mm – 2.8“	120 mm – 4.7“
G	110 mm – 4.3“	110 mm – 4.3“	104 mm – 4.1“
Stelo Ø	25 mm – 0.98“	25 mm – 0.98“	30 mm – 1.18“

Accessori per sistemi di guida idraulici entrobordo

KIT OB/M - Kit 2 tubi flessibili raccordati ad una estremità per singola stazione

Il kit è costituito da una coppia di tubi flessibili ad alta resistenza, con i raccordi con dado girevole pressati da una sola estremità. È correlato da 2 raccordi recuperabili e 2 manicotti forniti sciolti. Non è utilizzabile con le pompe da 105 Bar (1500 PSI) Serie SilverSteer™ e MasterDrive™. Disponibile in tre lunghezze che possono essere tagliate in base all'applicazione richiesta.

KIT OB/M	LUNGHEZZA	CODICE
KIT OB/M-60	6,00 m - 19.7 ft	1A0041708E
KIT OB/M-90	9,00 m - 29.5 ft	1A0041709G
KIT OB/M-150	15,00 m - 49,2 ft	1A0042565P



KIT OB/M

TU5/16 - 1A0041305F Tubo idraulico da 5/16" per raccordi recuperabili OB-F5/16. Disponibile a metro, o in bobine da 50 metri (1A0042574R) o in bobine da 150 metri (1A0041389R)

OB-F5/16 - 1A0042670L Sacchetto con 2 raccordi recuperabili con dado girevole per tubo idraulico TU5/16 da 5/16", con attacco per raccordo da 3/8"



OB-F5/16

TUR7 - 1A0042568W Tubo idraulico per raccordi FR7 da 12 mm. Disponibile al metro e in bobine da 50 m (164 ft) - 1A0042567U.

FR7 - 1A0042569Y 1 Raccordo recuperabile per tubo idraulico da 3/8" e per il collegamento con raccordi pompa e cilindro da 12 mm.



FR7

RV70 - 1A0042560D: Valvola di sovrapressione necessaria per applicazioni con le pompe UP56 e UP68



RV70

KIT OB-2S - 1A0043183E Kit per stazione aggiuntiva o per installazione di un autopilota. Comprende tutti i raccordi necessari e 8 m (26.3 ft) di tubo da 3/8" per la linea di compensazione.

KIT 95 - 1A0039516G: Kit per applicazioni con tubo di rame da 3/8". È costituito da uno spezzone di tubo nylon da 1,0 m (3.2 ft) e dai raccordi necessari per stazione singola.

KIT 120-I - 1A0042765Y Kit per applicazioni con tubo di rame da 12mm. È costituito da uno spezzone di tubo da 1,0 m (3.2 ft) e dai raccordi necessari per singola stazione.



KIT OB-2S

KIT 95-2S - 1A0043184G Kit per stazione aggiuntiva o per pilota automatico. Contiene tutti i raccordi necessari per il tubo di nylon o di rame da 3/8".

KIT 120U-2S 1A0041625A Kit per stazione aggiuntiva o per pilota automatico. Contiene tutti i raccordi necessari per il tubo di rame da 12 mm.

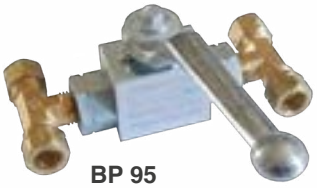
KIT 120-2S -1A0040821V Kit per stazione aggiuntiva o per autopilota automatico per pompe UP56 e UP68



KIT 95 - KIT120-I

BP 95 - 1A0042829Y By-pass per tubo di nylon da 3/8".

BP 56 - 1A0042566S By-pass per tubo da 12 mm. Per l'uso con i cilindri UC339-I, UC442-I e UC530-I per installazioni con tubi di rame. Tubi flessibili di collegamento inclusi.



BP 95



BP 56



KIT 95-2S - KIT 120U-2S

Accessori per sistemi di guida idraulici entrobordo

OL 150 - 1A0042398X:
Olio idraulico.
Fornito in confezione da un litro - Olio idraulico: IS0 VG 15
- Punto di solidificazione: <- 30 °C
- Grado di contaminazione per NAS1638 ≤ 8

KIT F - 1A0039664Y:
Kit per facilitare il riempimento e lo spurgo delle pompe a montaggio retro-cruscotto o con tilt.

KIT F56 - 1A0040813W:
Kit per facilitare il riempimento e lo spurgo delle pompe UP56 e UP68.



OL 150


KIT F - KIT F56 (Adattatore incluso)

Come ordinare

MODELLO POMPA	MODELLO CILINDRO	Giri volante da banda a banda	Max momento torcente	Tubo flessibile o tubo di rame	Kit per doppia stazione
UP20 F	UC69	3,5	32 kgm 2780 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da3/8”	KIT-OB-2S 1A0043183E o Kit 95-2S 1A0039518L
UP25 F	UC116-I	4,6	58 kgm 5043 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8”	KIT-OB-2S 1A0043183E o Kit 95-2S 1A0039518L
UP28 F o UP28 R	UC116-I	4,1	58 kgm 5043 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8”	KIT-OB-2S 1A0043183E o Kit 95-2S 1A0039518L
UP28 F o UP28 R	UC168-I	6,0	87 kgm 7565 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8”	KIT-OB-2S 1A0043183E o Kit 95-2S 1A0039518L
UP33 F o UP33 R	UC168-I	5,1	87 kgm 7565 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8”	KIT-OB-2S 1A0043183E o Kit 95-2S 1A0039518L
UP33 F o UP33 R	UC215-I	6,5	111 kgm 9642 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8”	KIT-OB-2S 1A0043183E o Kit 95-2S 1A0039518L
UP39 F o UP39 R	UC215-I	5,5	111 kgm 9642 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8”	KIT-OB-2S 1A0043183E o Kit 95-2S 1A0039518L
UP39 F o UP39 R	UC293-I	7,5	146,5 kgm 12816 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8”	KIT-OB-2S 1A0043183E o Kit 95-2S 1A0039518L
UP45 F o UP45 R	UC293-I	6,5	146,5 kgm 12816 lbs.in.	Tubo flessibile TU5/16 o tubo di rame da 3/8”	KIT-OB-2S 1A0043183E o Kit 95-2S 1A0039518L
UP39-I R	UC339-I	8,6	172 kgm 14958 lbs.in	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120U-2S 1A0041625A
UP56* con KR56 o KIM56	UC339-I	6,0	172 kgm 14958 lbs.in	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120-2S 1A0040821V
UP45-I R	UC378-I	8,4	187,6 kgm 16347 lbs.in.	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120U-2S 1A0041625A
UP56* con KR56 o KIM56	UC378-I	6,7	187,6 kgm 16347 lbs.in.	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120-2S 1A0040821V
UP56* con KR56 o KIM56	UC442-I	7,9	223 kgm 19336 lbs.in	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120-2S 1A0040821V
UP68* con KR56 o KIM56	UC442-I	6,5	223 kgm 19336 lbs.in	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120-2S 1A0040821V
UP68* con KR56 o KIM56	UC530-I	7,8	270 kgm 23443 lbs.in	Tubo di rame da 12 mm o tubo flessibile TUR7	KIT120-2S 1A0040821V

***ATTENZIONE:** Le applicazioni con le pompe UP56 o UP68 richiedono l’installazione nel sistema della valvola di sovrapressione RV70 – 1A0042560D

Sistemi di guida per entrobordo confezionati in kit

GOTECH-I

Il kit completo GOTECH-I comprende:

UP18	Pompa a montaggio a semi-incasso.
UC69-I	Cilindro entrobordo
OL 150	Olio idraulico 2 litri.
KIT OB-GT/M-60	Kit tubazioni ø 1/4 “ lungh. 6,00 m (19.7) con raccordi pressati ad una sola estremità.

Il volante non è incluso

GOTECH-I	1A0042824M	N. giri volante 3,8



GOTECH-I

HYCO-I

Il kit completo HYCO-I comprende:

UP20 F	Pompa a montaggio frontale.
UC69-I	Cilindro entrobordo
OL 150	Olio idraulico 2 litri.
KIT OB-60	Kit tubazioni con raccordi preassemblati. Lungh. 6,00 m (19.7)

A richiesta il kit HYCO-I è disponibile senza tubazioni o con KIT OB/M-60 o con Kit OB/M-90.
Il volante non è incluso.

ATTENZIONE: il sistema di guida HYCO-I è consigliato indicativamente per imbarcazioni di lunghezza fino a 7,5 - 8 m (24 - 26 ft) e velocità massima fino a 25 nodi.

HYCO-I	1A0040224A	N. giri volante 3,5



HYCO-I

Raccordi

61BCA - 6A0071004K
Dado con ogiva da 3/8” (9,5mm) in ottone

AF45 - 1A0041284A
Raccordo girevole a 45° ottone nichelato, pompa e tubo.

AF90 - 6A0074144U
Raccordo orientabile a 90° in ottone nichelato

SF38 - 1A0039471L
Raccordo pompa diritto da 3/8” (9,5 mm)

SF12 - 1A0041306H
Raccordo pompa diritto per tubo da 12 mm

VF38 - 1A0039503X
Raccordo cilindro a T per spurgo da 3/8” (9,5 mm) in ottone

QCFN - 1A0041307K
Raccordo di spurgo in ottone nichelato, con attacco rapido DN5

VFN916 - 6A0076988L
Raccordo a T orientabile da 9/16 (14.3 mm) x 24 in ottone nichelato per doppia stazione.



61BCA



AF45



AF90



SF38



SF12



VF38



QCFN



VFN916

MASTERDRIVE™



KIT MD per singola stazione



KIT MD2 per seconda stazione

Caratteristiche

- Elimina lo sforzo sul volante
- Tre differenti livelli selezionabili di servoassistenza forniscono al pilota la sensazione di guida desiderata (PATENTED)
- Nel caso di guasto della centralina, la timoneria ritorna automaticamente alla guida manuale.
- Alta efficienza con un basso consumo elettrico
- Il sistema sempre attivo garantisce prontezza di guida in qualsiasi condizione di mare
- Pulsante ON/OFF di sicurezza (SMART BUTTON)
- Possibilità d'installazione di una seconda stazione
- Adatto all'uso con autopiloti
- Rumorosità ridotta
- Tensione: 12VDC
- Marcato CE in conformità alle normative ABYC P21, ISO 10592
- Conformi ai requisiti di antideflagranza (SAEJ-1171 e UNI EN 28846)

Componenti

- 1 **KIT MD** per singola stazione confezionato in un singolo cartone contenente:
  - 1 Idroguida **UH Main** a montaggio frontale o con tilt
  - 1 Centralina **UPMD**. I cavi elettrici di connessione da 4,5 m (15 ft) sono inclusi
  - 1 Pannello di controllo **UCMD**
  - 4 bottiglie olio idraulico **OL 150** (bottiglia singola codice 1A0042398X)
- 1 Cilindro idraulico per entrobordo o 2 cilindri nelle applicazioni con 2 timoni. (Per il modello si prega di consultare "Come Ordinare" nella pagina seguente).
- 1 **KIT MD2** per seconda stazione
- Tubi flessibili idraulici di collegamento
- 1 Meccanismo per la guida inclinata **X88** - 1A0044006L adatto all'idroguida per montaggio con tilt. Angolo totale di regolazione 48° su cinque posizioni differenti.
- 1 Volante: si prega di consultare la sezione apposita
- 1 Manuale d'istruzioni

Nota

L'idroguida (sia la main UH che la secondaria UHD per una seconda stazione), la centralina UPMD e il pannello di controllo UCMD sono gli stessi prodotti del sistema di guida servo-assistito MasterDrive™ per fuoribordo.
Per maggiori dettagli si prega di consultare la sezione MasterDrive™ per fuoribordo.

Masterdrive™
Sistema di guida servo-assistito per entrobordo

Come ordinare

APPLICAZIONI CON SINGOLO CILINDRO

Kit MasterDrive™	Cilindro	Giri Volante	Max Momento torcente	Tubi Flessibili di collegamento	Volante
MD32-F - 1A0042098J	**UC116** - 1A0039431Y	3,6	52 kgm 5043 lbs. in	1 kit OB-SVS (selez. lunghezza) 1 kit OB (selez. lunghezza)	1 Volante
MD32-F - 1A0042098J	**UC168** - 1A0039432A	5,2	87 kgm 7565 lbs. in		
MD32-F - 1A0042098J	**UC215** - 1A0039433C	6,7	111 kgm 9642 lbs. in		
MD40-F - 1A0042102W	**UC215** - 1A0039433C	5,3	111 kgm 9642 lbs. in		
MD40-F - 1A0042102W	**UC293** - 1A0040246L	7,3	146,5 kgm 12816 lbs. in		

APPLICAZIONI CON DOPPIO CILINDRO

MD32-F - 1A0042098J	2 **UC116** - 1A0039431Y	7,2	52 kgm 5043 lbs. in	1 kit OB-SVS (selez. lunghezza) 1 kit OB (selez. lunghezza) 1 kit OB-2C130-SVS (selez. lunghezza)	1 Volante
MD40-F - 1A0042102W	2 **UC168** - 1A0039432A	8,4	87 kgm 7565 lbs. in		

NOTA: Nelle applicazioni con Tilt, sostituire il kit MasterDrive™ MD32-F o MD40-F con il kit MD32-T o MD40-T + il meccanismo per guida inclinata X88 - 1A0044006L (optional)
Per selezionare il volante si prega di consultare la sezione apposita.

Per una seconda stazione aggiungere:
1 Kit MD2 (Selezionare il kit appropriato all'installazione richiesta)
3 Kit OB-SVS (Selezionare la lunghezza)

NOTA:
Su richiesta, la centralina UPMD è disponibile con cavi elettrici della lunghezza desiderata.
È disponibile un cavo prolunga per pannello da 7 m (23 ft) - 1A0042636L


4460
BACK

Integra™ EPS
Sistemi di guida elettronici per entrobordo



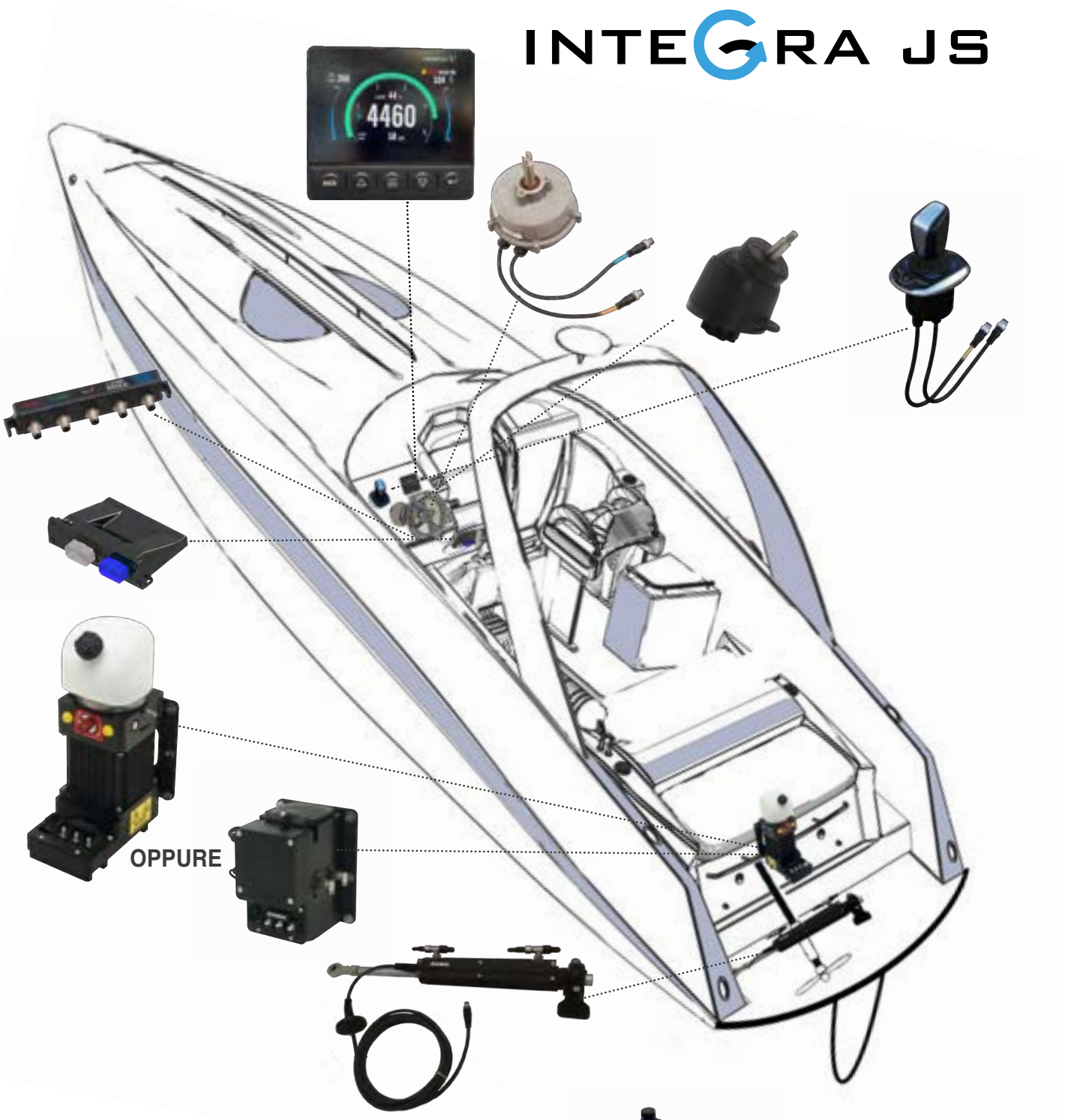






- Efficienza e reattività
- Estremamente silenzioso
- Comunicazione integrata Can bus compatibile con Autopilot Steer-by-wire
- Sistema a basso consumo
- Due modalità di guida personalizzabili: Autocruise e Autosport
- Display luminoso a colori
- Facile installazione (configurazione semplificata)

INTEGRA JS



- **Integra JS aggiunge alle funzionalità di Integra EPS un nuovo livello di manovrabilità, grazie alla tecnologia Joystick.**
- **JS per applicazioni anche monomotore.**
- **Integra JS ha un funzionamento intuitivo e consente una manovrabilità a bassa velocità sicura, precisa e semplice, facilitando le operazioni di ormeggio e di alaggio sul rimorchio grazie al joystick che permette di manovrare, facendo ruotare e traslare l'imbarcazione.**
- **Include le funzioni Boost, Heading, Anchor, MainStay, Trim**
- **Interfaciabile con bowthruster Sleipner® e Vetus®**







Integra™
Sistemi di guida elettronici per entrobordo

Modello	UIP	UIPC
Tensione di funzionamento	10,8 V - 14,4 V	
Assorbimento medio	5 A	2 A
Intervallo di temperatura	-25°C / +77°C	
Tensione nominale	12 VDC	
Portata massima	4,8 l/min @ 60 bar (cw & ccw)	4,0 l/min @ 50 bar
Pressione massima del sistema	120 bar - 1740 PSI	105 bar - 1500 PSI
Motore centralina	Brushless	
Per installazioni fuoribordo	Singole, doppie, triple o quadruple	
Numero motori per centralina	fino a 4	fino a 2
Interfaccia diretta con autopilota	Garmin® Raymarine® Furuno® Simrad®	
Doppia modalità di guida	Si, a scelta tra Autocruise e Autosport	
Impostazione durezza volante	Si	
Conformità normative	ISO 25197, ISO 10592, ABYC P21, P24, P27	
Conformità requisiti antideflagranza	Si	

Componenti del sistema	Integra EPS™	Integra JS™
UIH - Timoneria elettronica adatta alla guida con meccanismo tilt	✓	✓
UJS-B Joystick Integra JS	-	✓
UGW-D - Gateway Integra JS Digitale	-	✓
UGW-A - Gateway Integra JS Analogico	-	✓
X82 - Meccanismo tilt di regolazione posizione del volante	✓	✓
UID-5 - Veratron display	✓	✓
BCM - (Body Control Module) – CAN bus network Module	✓	✓
UIP - Centralina elettro-idraulica di comando high power	✓	✓
UIPC - Centralina elettro-idraulica di comando compatta	✓	✓
UC120E-I Cilindro heavy-duty dotato di sensore integrato	✓	✓

Barra di accoppiamento - vedere sezione barre di accoppiamento per INTEGRA	✓	✓
KIT OB-SVS - Tubi idraulici rinforzati raccordati	✓	✓
Cavi CAN bus - Cavi elettrici CAN bus	✓	✓
KBD3 - Kit spurgo: tubo spiralato raccordato (optional)	✓	✓
OL460 - 3 bottiglie olio idraulico da 1 litro (bottiglia singola - 1A00436467V)	✓	✓

Key benefits sistemi Integra EPS e Integra JS

- Sistema elettronico di guida basato su CAN bus ridondato. Con INTEGRA si ottimizza la guida rendendola agevole ed affidabile.
- **Potenza molto elevata, alta reattività ed efficienza** in qualsiasi condizione di mare, grazie al motore brushless di cui è dotata la centralina e all'elettronica di gestione
- **Estremamente silenzioso**
- **Sistema a basso consumo**
- **Display luminoso a colori** Veratron® multifunzionale TFT 4.3"
- **Driving mode impostabile dall'utente:** scelta tra due stili di guida. Autocruise e Autosport
- **Compatibilità con autopilota: Garmin®** Reactor™ 40 Steer-by-wire**, Raymarine®** EV-2 SBW**, Furuno®** Navipilot 300**, Simrad®** AP44 e Ap48 con NAC-D
- **Facile installazione**, grazie alla configurazione semplificata ed al sistema di comunicazione su CAN bus.
- **Regolazione dello sforzo timone impostabile.**
- Impostazione automatica dello sforzo timone, in base ai giri motore
- **Regolazione della posizione del volante grazie al sistema Tilt X82**
- **Facilità nelle operazioni di manovra,** grazie alla riduzione del numero di giri del volante
- **La centralina** è disponibile in **2 versioni, UIP** (centralina elettroidraulica di comando high Power) e **UIPC** (centralina elettroidraulica di comando compatta), tra cui scegliere in base all'applicazione utilizzata ed **è posizionabile ovunque,** all'interno dell'imbarcazione
- In presenza di più di un motore, è possibile configurare il sistema senza barra di accoppiamento, utilizzando due centraline.
- Selezione automatica della batteria più carica
- Adatto a qualsiasi tipo di imbarcazione equipaggiata con motore fuoribordo singolo, doppio, triplo o quadruplo
- Possibilità d'installazione su imbarcazioni con più stazioni di guida
- Possibilità di comandare fino a 4 motori di propulsione utilizzando una sola centralina
- Le centraline sono dotate di APS (Automatic Power Selector) integrato che permette una gestione ottimale della tensione di alimentazione
- Cilindro heavy-duty provvisto di sensore di posizione e comunicazione di sicurezza su CAN bus

Funzionalità aggiuntive del sistema Integra JS

- **Integra JS** aggiunge alle funzionalità di Integra EPS un nuovo livello di manovrabilità grazie all'utilizzo della **tecnologia Joystick con bow thruster**
- **Integra JS** ha un **funzionamento intuitivo** e consente una **manovrabilità a bassa velocità** sicura, precisa e semplice
- L'utilizzo del Joystick con i bow thruster, permette all'imbarcazione non solo di avanzare o di arretrare, ma anche di **traslare e ruotare** ed è la soluzione ottimale per effettuare manovre in ambienti ristretti, facilitando altresì le operazioni di ormeggio.
- il **Joystick Integra JS** include le funzioni **Boost,** per aumentare momentaneamente i giri del motore se si ha necessità di spinta istantanea, **Heading**, che dà la possibiilità di mantenere il verso della prua impostata, **Anchor**, per mantenere il posizionamento della barca tramite collegamento GPS e **Mainstay** la combinazione delle funzioni precedenti (Heading ed Anchor)**.** Le funzioni **Heading** , **Anchor e MainStay** necessitano del sensore **Nav Sensor Veratron®** - 3C0020201Z, **GPS24XD NMEA 2000 Garmin®** o **Hempisphere Vector V200 GNSS Smart**

Avvertenza: Il presente catalogo ha scopo informativo. Per la corretta installazione fare riferimento ai manuali dei singoli componenti.

UIH1 - Timoneria elettronica

- Timoneria elettronica predisposta per montaggio con meccanismo tilt **X82** - 1A0043817N
- Facilmente installabile poichè priva di olio e tubi idraulici

- **UIH1** - 1A0043536M - timoneria elettronica per prima stazione.
  UIH2 - 1A0043537P - timoneria elettronica per seconda stazione
  UIH3 - 1A0043538S - timoneria elettronica per terza stazione

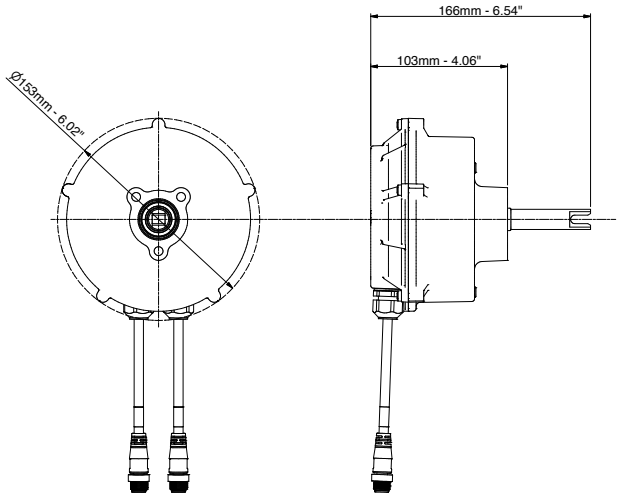
- Corpo resistente all'ambiente marino
- Numero di giri impostabile dall'utente.
- Sforzo timone variabile in funzione della velocità della barca
- Prontezza di risposta
- Architettura ridondata a 2 CAN bus con relativi connettori

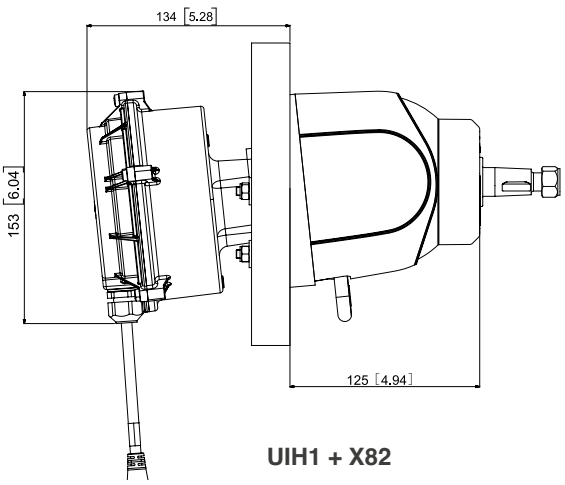


UIH1



X82





UIH1 + X82

UJS - B Joystick Integra JS con Bow Thruster

- Power: accensione della stazione
- Tasto BOOST sull'impugnatura: aumenta momentaneamente i giri del motore se si ha necessità di spinta istantanea, è attivo fino a che il tasto è premuto
- Luci di segnalazione: indicano se il joystick è in Neutral o la direzione impostata
- **Thruster only**: attivazione solo dell'elica di prua
- **Heading:** possibilità di mantenere la rotta impostata
- La funzione **Anchor** permette di mantenere la posizione della barca tramite collegamento GPS
- La funzione **MainStay** è attivata premendo i tasti **Heading** and **Anchor**
  Le funzioni **Anchor, Heading e MainStay** necessita del sensore **Nav Sensor Veratron®** - codice 3C0020201Z
- Comunicazione CAN Bus mediante 2 connettori DeviceNet®

UJS-B1	1A0044162B	Joystick Integra JS Prima stazione con Bow Thruster
UJS-B2	1A0044163D	Joystick Integra JS Seconda stazione con Bow Thruster



UJS-B

BCM (Body Control Module) - Can Bus Network Module

- Sistema di connessione stagno dei cavi CAN bus
- Interfaccia diretta con autopilota Steer-by-wire Garmin®, Raymarine®, Simrad® e Furuno®
- Dimensioni ridotte, posizionabile ovunque nell'imbarcazione

BCM	1A0043540C	Can Bus network module



BCM

Integra™
Sistemi di guida elettronici per entrobordo

UGW- Gateway

Strumento per il controllo dell'acceleratore e dell'invertitore nei motori fuoribordo Honda, Suzuki e Selva. Consente la gestione dei trim direttamente dal joystick.

UGW- D Gateway Digitale

UGW-D	1A0043934A	Digital Gateway
UGW-D-U	1A0044083F	Cablaggio per gateway digitale



UGW-D

UGW- A Gateway Analogico

UGW-A	1A0043985U	Gateway Analogico
UGWA	1A0044057E	Cablaggio gateway analogico



UGW-A

UID-5 - Display a colori Veratron®

- Display luminoso a colori Veratron® - luminosità regolabile dall'utente
- Driving mode impostabile dall'utente: scelta tra due stili di guida. Autocruise o Autosport
- Regolazione della durezza dello sterzo regolabile.
- Adatto all'utilizzo su due stazioni.
- Impostazione della sensibilità dell'ancora elettronica

UID-5	1A0044276T	Display Veratron®

Funzioni di visualizzazione:

- Parametri motore: da 1 a 4 motori
- Parametri di navigazione
- Parametri ancora elettronica
- Parametri dei bow thruster
- Bussola elettronica
- Angolo di barra
- Angolo di trim motori
- Livello serbatoi
- Stato batteria



UID-5

UIP e UIPC - Centraline

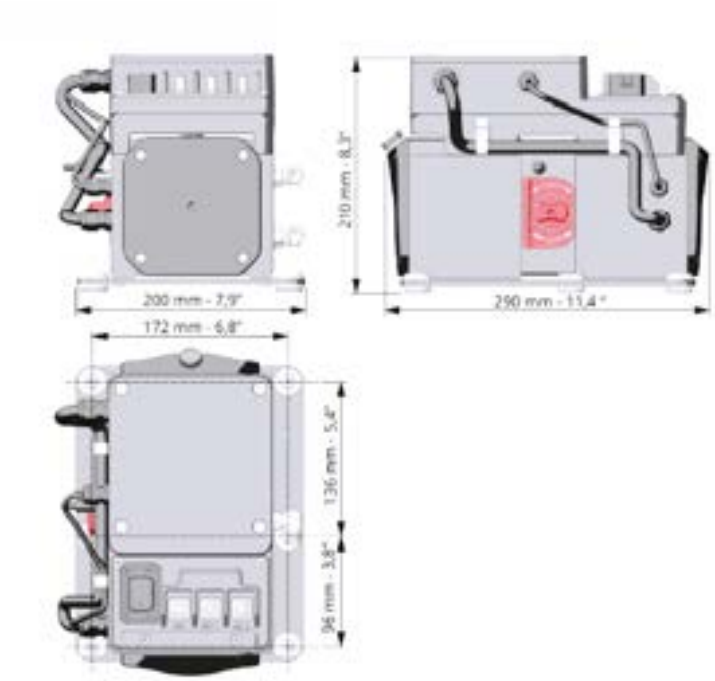
- Motore brushless a 12 VDC
- Elevata potenza: tempi di risposta molto brevi per una massima reattività
- Seleziona automaticamente la batteria più carica
- Dotate di APS (Automatic Power Selector) integrato che permette una gestione ottimale della tensione di alimentazione proveniente dalle batterie
- Possono essere posizionate ovunque nell'imbarcazione
- Raccordi orientabili a 90° facilitano l'installazione
- Serbatoio: 1,0 litro (0.26 gal) centralina UIP; 0,3 litri (0.08 gal) centralina UIPC
- Tappo di chiusura con sfiato
- Centraline anodizzate nere adatte all'ambiente marino
- Fornite con 1 cavo multiconduttore di comunicazione da 1 m
- Conformi ai requisiti di antideflagranza (Ignition Protected SAE J1171)

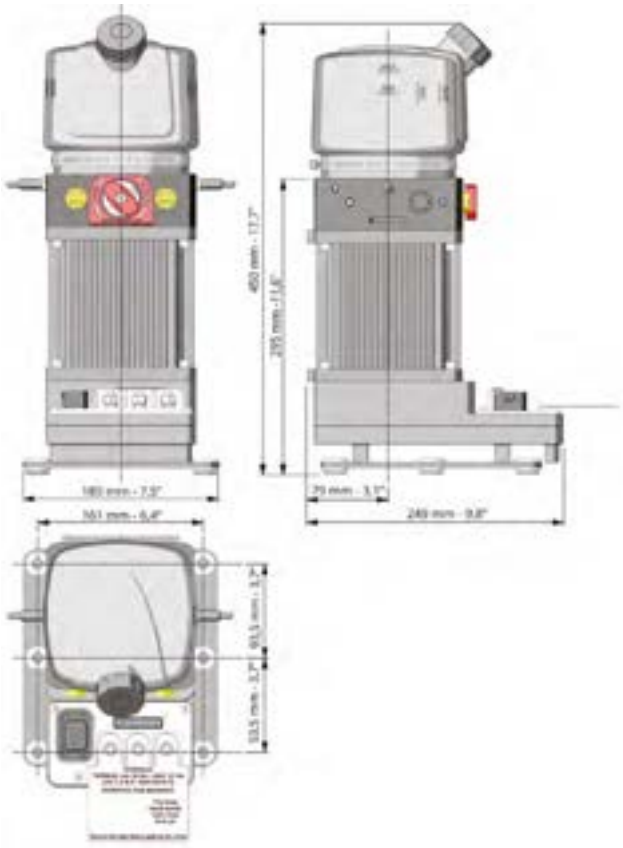


UIPC



UIP





UIP	1A0043541E	Centralina High Power
UIPC	1A0043859N	Centralina compatta, dimensioni ridotte

Cilindro UC120E-I dotato di sensore

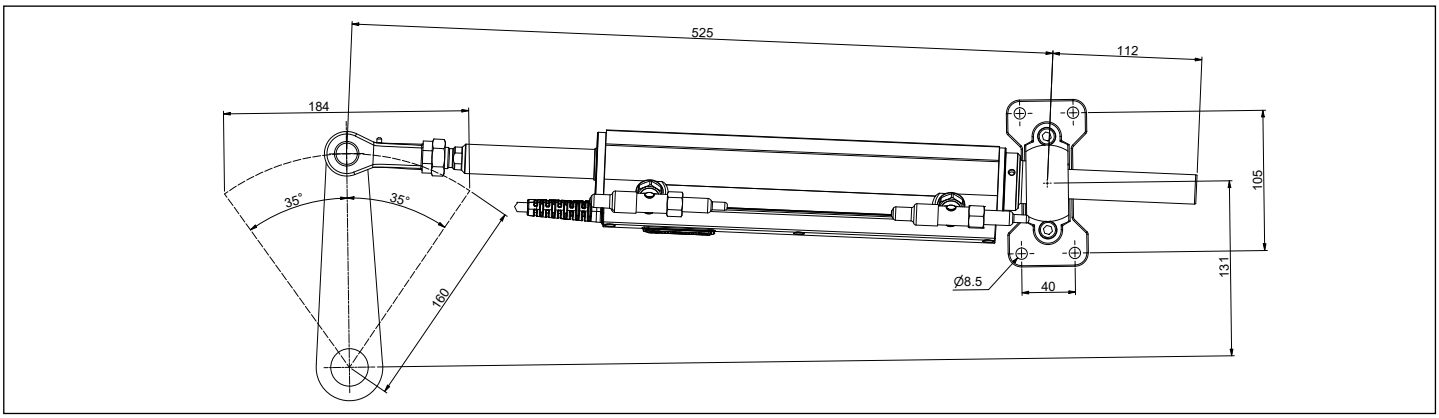
CE



UC120E-I - 1A0044034S

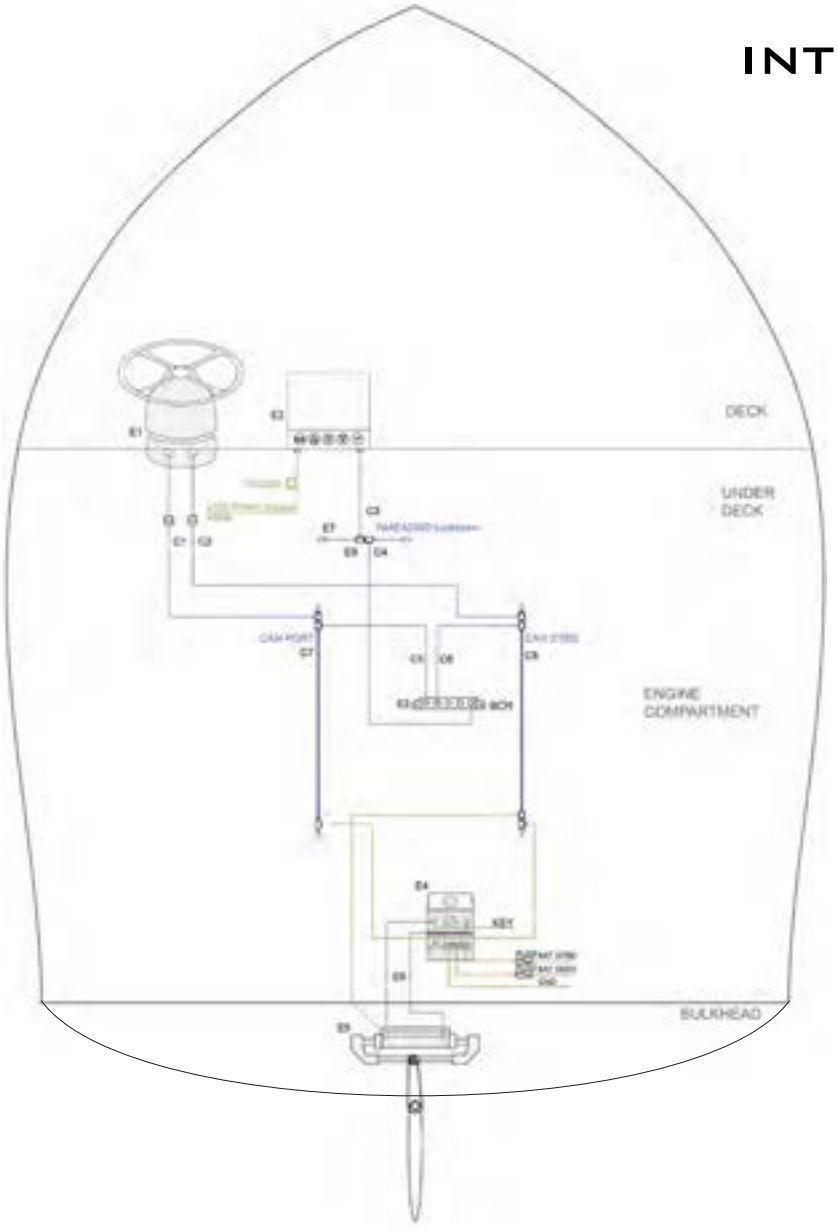
• **UC120E-I:** Cilindro elettronico heavy-duty dotato di sensore Integrato codice - 1A0044034S

Volume	120 cc - 7.5 cu. in
Spinta	800 kg - 1764 lbs
Diametro interno	36.5 mm - 1.44”
Corsa	184 mm - 7.24”
Olio	OL460



DIMENSIONI UC120EI

Singolo motore, singolo cilindro, singola centralina



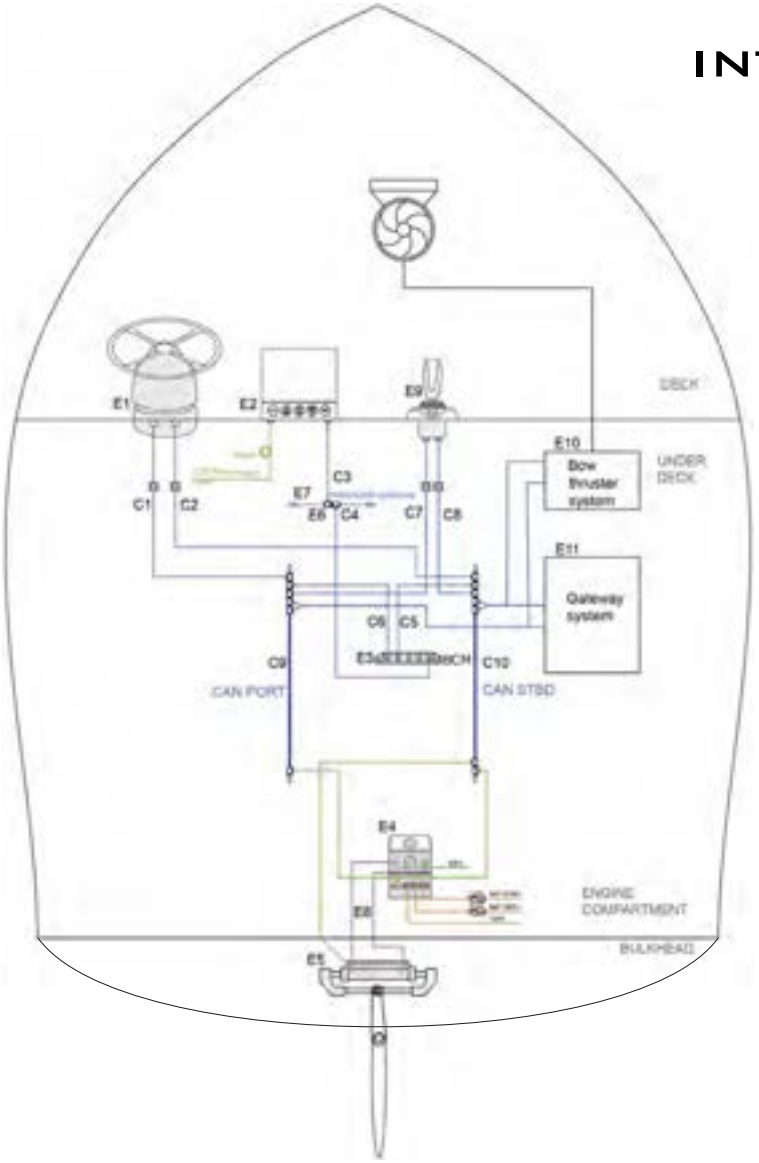
Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	**1**
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	**1**
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	**1**
E3	BCM - Body control module - 1A0043540C	**1**
E4	UIPC centralina compatta - 1A0043859N	**1**
E5	UC120E-I Cilindro con sensore integrato 1A0044034S	**1**
E6	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	**9**
E7	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	**3**
C1-C6	Cavi Can-bus di spillamento - lunghezza su richiesta	**6**
C7-C8	Cavi Can-bus di dorsale - lunghezza su richiesta	**2**
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	**1**

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.

Integra™ JS per entrobordo
Applicazioni

Singolo motore, singolo cilindro, singola centralina, con bow thruster



Componenti principali

Nome	Descrizione	Quantità
E1	UIH1 Timoneria elettronica - 1A0043536M	**1**
E1	X82 Meccanismo Tilt - 1A0043187N	**1**
E2	UID-5 - Veratron display - 1A0044276T	**1**
E3	UJS-B joystick - 1A0044162B	**1**
E4	Gateway	**1**
E5	BCM - Body control module - 1A0043540C	**1**
E6	UIPC compact power unit - 1A0043859N	**1**
E7	UC120E-I Cilindro idraulico con sensore integrato 44034S	**1**
E9	CAN bus - Tee connection - 1A0043578E	**12**
E10	CAN bus - Terminator pair - 1A0043576A	**3**
C1-C8	Cavi Can-bus di spillamento - lunghezza su richiesta	**8**
C9-C10	Cavi Can-bus di dorsale - lunghezza su richiesta	**2**
KIT OB-SVS	Kit tubi idraulici - lunghezza su richiesta	**1**

NOTA: La presente configurazione è da intendersi come puramente esemplificativa. Per riferimenti specifici relativi alle installazioni con i propri motori, fare riferimento ai manuali di installazione dei componenti.



V32 - V33 - V45
Volanti in materiale composito



V32B - Ø 335 mm (13.2”)

V32W - Ø 335 mm (13.2”)

V33B - Ø 342 mm (13.4”)



V45B - Ø 280 mm (11”)

V45W - Ø 280 mm (11”)

V45G - Ø 280 mm (11”)

Modello	V32	V33B	V45
Caliciatura	92 mm (3.62”)	105 mm (4.1”)	82 mm (3.2”)
Materiale impugnatura	Materiale termoplastico antiurto		
Colore impugnatura	Nero, bianco	Nero	Nero, bianco, grigio
Razze	Materiale termoplastico antiurto		
Lente girevole	n.d.		
Mozzo standard da 3/4”	Incluso		
Mozzo removibile QDH	n.d.		
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22		

Modello	Codice	Descrizione
V32B	1A0035458X	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto nero
V32W	1A0035509R	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto bianco
V33B	1A0035819L	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto nero
V45B	1A0037920H	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto nero
V45W	1A0038049P	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto bianco
V45G	1A0039291J	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto grigio

V38 - V60 - V19
Volanti in materiale composito



V38B - Ø 350 mm (13.8”)



V60B - Ø 350 mm (13.8”)



V19 B/B - Ø 350 mm (13.8”)



V19 B/PB - Ø 350 mm (13.8”)

Modello	V38B	V60B	V19
Caliciatura	85 mm (3.3”)		93 mm (3.66”)
Materiale impugnatura	Materiale termoplastico antiurto		
Colore impugnatura	Nero		
Razze	Materiale termoplastico antiurto		
Lente girevole	n.d.		Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	Incluso		
Mozzo removibile QDH	n.d.		
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22		

Modello	Codice	Descrizione
V38B	1A0036517Q	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto nero
V60B	1A0039189U	Impugnatura e razze in materiale termoplastico antiurto nero
V19 B/B	1A0044264K	Impugnatura morbida nera, inserti opachi neri
V19 B/PB	1A0044115S	Impugnatura morbida nera, inserti neri lucidi

V19
Volanti con impugnatura morbida

new



V19 B/PG - Ø 350 mm (13.8”)



V19 B/MB - Ø 350 mm (13.8”)



V19 B/MT - Ø 350 mm (13.8”)



V19 B/VE- Ø 350 mm (13.8”)

Modello	V19
Caliciatura	93 mm (3.66”)
Materiale impugnatura	Soft touch
Colore impugnatura	Nero
Razze	Materiale termoplastico antiurto con inserti
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo removibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V19 B/PG	1A00000176	Impugnatura morbida nera, inserti grigi lucidi
V19 B/MB	1A0044156G	Impugnatura morbida nera, inserti verniciati neri opachi
V19 B/MT	1A0044157J	Impugnatura morbida nera, inserti color titanio opaco
V19 B/VE	1A0044158L	Impugnatura morbida nera, inserti silver



V16 B/B - Ø 350 mm (13.8”)



V16 B/G - Ø 350 mm (13.8”)



V16 G/B - Ø 350 mm (13.8”)



V16 W/W - Ø 350 mm (13.8”)

Modello	**V16**
Caliciatura	90 mm (3.54”)
Materiale impugnatura	Soft touch
Colore impugnatura	Nero
Razze	Materiale termoplastico antiurto
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo removibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V16 B/B	1A0044272J	Impugnatura morbida nera, e razze nere
V16 B/G	1A0044273L	Impugnatura morbida nera, e razze grigie
V16 G/B	1A0044274N	Impugnatura morbida grigia, e razze nere
V16 W/W	1A0044275R	Impugnatura morbida bianca, razze bianche

V99 - Portofino
Volanti con impugnatura morbida



V99 B/B/CH - Ø 350 mm (13.8”)



V99 B/CH/CH - Ø 350 mm (13.8”)



V99 B/CB/CB - Ø 350 mm (13.8”)



Modello	Portofino
Caliciatura	78 mm (3”)
Materiale impugnatura	Materiale termoplastico antiurto soft touch
Colore impugnatura	Nero
Razze	Materiale termoplastico antiurto con inserti
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo removibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V99 B/B/CH	1A0043015G	Impugnatura morbida nera, inserti cromati e cover nera
V99 B/CB/CB	1A0043405W	Impugnatura morbida nera, inserti e cover effetto carbonio
V99 B/CH/CH	1A0043016J	Impugnatura morbida nera, inserti e cover cromati



Corsica B/S - Ø 350 mm (13.8”)



Corsica B/B - Ø 350 mm (13.8”)



Corsica W/S - Ø 350 mm (13.8”)



X63

Modello	Corsica
Caliciatura	88 mm (3.46”)
Materiale impugnatura	Soft touch
Colore impugnatura	Nero, bianco
Razze	Alluminio anodizzato silver o nero
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	**X63 -** 1A0040119D - non incluso
Mozzo removibile QDH	Disponibile su richiesta
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Corsica B/S	1A0038333O	Impugnatura in soft touch nero, razze alluminio silver
Corsica B/B	1A0038332N	Impugnatura in soft touch nero, razze alluminio nero
Corsica W/S	1A0038334P	Impugnatura in soft touch bianco, razze alluminio silver
X63	1A0040119D	Mozzo standard

Nisida - Palmaria - Capraia
Volanti con impugnatura in poliuretano



Nisida B/S - Ø 350 mm (13.8”)



Nisida B/B - Ø 350 mm (13.8”)



Palmaria B/B - Ø 350 mm (13.8”)



Capraia B/S - Ø 350 mm (13.8”)

Modello	Nisida	Palmaria	Capraia
Caliciatura	85 mm (3.35”)	88 mm (3.46”)	84 mm (3.3”)
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle		
Colore impugnatura	Nero		
Razze	Alluminio anodizzato silver o nero		
Lente girevole	n.d.		
Mozzo da 3/4”	**X63 -** 1A0040119D non incluso		
Mozzo QDH	Disponibile su richiesta		
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22		

Modello	Codice	Descrizione
Nisida B/S	1T0061813P	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio silver
Nisida B/B	1T0061812M	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio nero
Palmaria B/B	1T0063727H	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio nero
Capraia B/S	1T0022958X	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio silver

Tavolara - Domino - Pianosa
Volanti con impugnatura in poliuretano



Tavolara B/S/CH - Ø 350 mm (13.8”)



Domino B/S - Ø 350 mm (13.8”)



Pianosa B/S - Ø 350 mm (13.8”)



Pianosa B/B - Ø 350 mm (13.8”)

Modello	Tavolara	Domino	Pianosa
Caliciatura	89 mm (3.5”)	88 mm (3.46”)	88 mm (3.46)
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle		
Colore impugnatura	Nero		
Razze	Alluminio anodizzato silver o nero		
Lente girevole	n.d.		
Mozzo da 3/4”	**X63 -** 1A0040119D non incluso		
Mozzo QDH	Disponibile su richiesta		
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22		

Modello	Codice	Descrizione
Tavolara B/S/CH	1T0065277N	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio silver, cover cromata
Domino B/S	1T0023895E	Impugnatura in poliuretano nero, razze e anello in alluminio silver
Pianosa B/S	1T0022322Y	Impugnatura in poliuretano nero, razze in alluminio silver, anello lucido
Pianosa B/B	1T0022960H	Impugnatura in poliuretano nero, razze in alluminio nero, anello nero

Meloria - Manna
Volanti con impugnatura in poliuretano



Meloria B/S - Ø 350 mm (13.8”)



Meloria B/B/CH - Ø 350 mm (13.8”)



Manna B/B/B - Ø 350 mm (13.8”)



Manna B/B/CB - Ø 350 mm (13.8”)

Modello	Meloria	Manna
Caliciatura	90 mm (3.54”)	98 mm (3.85”)
Materiale impugnatura	Poliuretano	
Colore impugnatura	Nero	
Razze	Alluminio anodizzato silver o nero	Acciaio inox anodizzato nero
Lente girevole	n.d.	
Mozzo standard da 3/4”	**X63 -** 1A0040119D non incluso	Incluso
Mozzo removibile QDH	Disponibile su richiesta	
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22	

Modello	Codice	Descrizione
Meloria B/S	1T0026268S	Impugnatura in poliuretano nero, razze in alluminio silver
Meloria B/B/CH	1T0026269U	Impugnatura in poliuretano nero, razze in alluminio nero, cover cromata
Manna B/B/B	1T0025896T	Impugnatura in poliuretano nero, razze in acciaio inox nero
Manna B/B/CB	1T0026097R	Impugnatura in poliuretano nero, razze in acciaio inox nero, cover effetto carbonio

Giglio
Volanti con impugnatura in poliuretano

CHRISTIANGRANDE DesignWorks



Giglio B/S/PB - Ø 350 mm (13.8”)



Giglio B/SS/PB - Ø 350 mm (13.8”)

CHRISTIANGRANDE DesignWorks



Giglio B/B/VE - Ø 350 mm (13.8”)



Giglio B/B/PB - Ø 350 mm (13.8”)

Modello	Giglio
Caliciatura	88 mm (3.46”)
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero
Razze	Alluminio anodizzato silver o nero o acciaio inox
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo QDH	Disponibile su richiesta
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Giglio B/S/PB	1T0025897V	Impugnatura in poliuretano nero con inserti nero lucido, razze alluminio silver, cover nero lucido
Giglio B/SS/PB	1T0025898X	Impugnatura in poliuretano nero con inserti nero lucido, razze acciaio inox, cover nero lucido
Giglio B/B/VE	1T0025911K	Impugnatura in poliuretano nero con inserti silver, razze alluminio nero, cover silver
Giglio B/B/PB	1T0025943Z	Impugnatura in poliuretano nero con inserti neri lucidi, razze alluminio nero, cover nero lucido

Asinara
Volanti con impugnatura in poliuretano



Asinara PU B/S/B - Ø 350 mm (13.8”)



Asinara PU B/B/B - Ø 350 mm (13.8”)



Asinara V B/SS/L - Ø 350 mm (13.8”)

Modello	Asinara
Caliciatura	89 mm (3.5”)
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero
Razze	Alluminio anodizzato silver o nero o Inox
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	**X63** - 1A0040119D - non incluso
Mozzo removibile QDH	Disponibile su richiesta
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Asinara PU B/S/B	1T0024730A	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio silver, cover inox
Asinara PU B/B/B	1T0024731C	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio nero, cover inox
Asinara V B/SS/L	1T0024732E	Impugnatura in vinile nero, razze inox, cover inox

Montecristo
Volanti con impugnatura in poliuretano



Montecristo B/SS/CH - Ø 350 mm (13.8”)



Montecristo B/S/S - Ø 350 mm (13.8”)



Montecristo B/B/CH - Ø 350 mm (13.8”)



Montecristo B/B/P/CH - Ø 350 mm (13.8”)

Modello	Montecristo
Caliciatura	Razze inox 96 mm (3.78”) - Razze alluminio 98 mm (3.86”)
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero
Razze	Acciaio inox 304 lucido o alluminio anodizzato silver o nero
Lente	Cromata o verniciata silver o nero
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	**X63 -** 1A0040119D - non incluso
Mozzo removibile QDH	Disponibile su richiesta
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Montecristo B/SS/CH	1T0020470D	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox, cover nera
Montecristo B/S/S	1T0020350T	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio silver, cover nera
Montecristo B/B/CH	1T0020351V	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio nero, cover nera
Montecristo B/B/P/CH	1T0023590F	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio nero con inserti cromati

Ustica - Levanzo
Volanti con impugnatura in poliuretano



Ustica B/S/B - Ø 330 mm (13”)



Ustica B/B/B - Ø 330 mm (13”)



Levanzo B/S/CH - Ø 330 mm (13”)



KNOB UST

Modello	Ustica	Levanzo
Caliciatura	90 mm (3.54”)	90 mm (3.54”)
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle	Poliuretano effetto pelle inserti cromati
Colore impugnatura	Nero	
Razze	Alluminio anodizzato silver o nero	Alluminio anodizzato silver
Lente girevole	n.d.	n.d
Mozzo standard da 3/4”	**X63 -** 1A00 - non incluso	
Mozzo removibile QDH	Disponibile su richiesta	
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22	

Modello	Codice	Descrizione
Ustica B/S/B	1T0020926X	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio silver, cover nera
Ustica B/B/B	1T0021622F	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio nero, cover nera
Levanzo B/S/CH	1T0020927Z	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio silver, cover cromata
KNOB UST	1T0021721H	Pomolo per volanti Ustica e Levanzo



Pantelleria B/S - Ø 320 mm (12.6”)



Pantelleria B/B - Ø 320 mm (12.6”)



Giannutri PU B/SS - Ø 280 mm (11”)



Giannutri PU W/SS - Ø 280 mm (11”)

Modello	Pantelleria	Giannutri
Caliciatura	90 mm (3.58”)	69 mm (2.7”)
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle	Poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero	Nero, bianco
Razze	Alluminio anodizzato silver o nero	Acciaio inox lucido
Lente girevole	n.d.	
Mozzo da 3/4”	**X63 -** 1A0040119D **non incluso**	
Mozzo QDH	Disponibile su richiesta	
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22	

Modello	Codice	Descrizione
Pantelleria B/S	1T0022232X	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio silver
Pantelleria B/B	1T0025102Z	Impugnatura in poliuretano nero, razze alluminio nero
Giannutri PU B/SS	1T0023477P	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox, anello alluminio lucido
Giannutri PU W/SS	1T0023476H	Impugnatura in poliuretano bianco, razze inox, anello alluminio lucido

Gallinara
Volanti con impugnatura in vinile o poliuretano



Gallinara V B/SS - Ø 320 mm (13.8”)



Gallinara V W/SS - Ø 320 mm (13.8”)



Gallinara PU B/SS - Ø 320 mm (13.8”)

Modello	Gallinara
Caliciatura	88 mm (3.46”)
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero
Razze	Alluminio anodizzato silver o nero
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo QDH	Disponibile su richiesta
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Gallinara V B/SS	1T0025899Z	Impugnatura in vinile nero, razze inox, cover nera
Gallinara V W/SS	1T0025922R	Impugnatura in vinile bianco, razze inox, cover bianca
Gallinara PU B/SS	1T0025881D	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox, cover nera





Razzoli M/SS/BR - Ø 350 mm (13.8”)





Capri - Ø 320 mm (12.6”)

Modello	Razzoli	Capri
Caliciatura	85,5 mm (3.37”)	87 mm (3.43”)
Materiale impugnatura	Mogano	
Colore impugnatura	Mogano	
Razze	Acciaio inox	Alluminio anodizzato silver
Lente girevole	Disponibile su richiesta	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso	**X63 -** 1A0040119D non incluso
Mozzo removibile QDH	Disponibile su richiesta	
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22	

Modello	Codice	Descrizione
Razzoli M/SS/BR	1T0023612N	Impugnatura in mogano, razze inox, cover cubicato mogano
Capri	1T0062465Y	Impugnatura in mogano, razze alluminio silver

V76
Volanti con impugnatura in poliuretano a razze equidistanti - mozzo incluso



V76 B/VE - Ø 320 mm (12.6”)



V76 B/PB - Ø 320 mm (12.6”)



V76 B/CH - Ø 320 mm (12.6”)



V76 B/VE

Modello	**V76**
Caliciatura	92 mm (3.62”)
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero
Razze	Anima metallica rivestita
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V76 B/VE	1T0025915U	Impugnatura in poliuretano nero, razze silver, cover nera
V76 B/PB	1T0025916W	Impugnatura in poliuretano nero, razze nero lucido, cover nera
V76 B/CH	1T0025977T	Impugnatura in poliuretano nero, razze cromate, cover nera

V76
Volanti con impugnatura in poliuretano a razze equidistanti - mozzo incluso

new



V76 B/MB - Ø 320 mm (12.6”)

new



V76 B/CB - Ø 320 mm (12.6”)



V76 W/VE - Ø 320 mm (12.6”)



V76 B/CB

Modello	**V76**
Caliciatura	92 mm (3.62”)
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero o Bianco
Razze	Anima metallica rivestita
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V76 B/MB	1T0026017P	Impugnatura in poliuretano nera, razze nere opache, cover nera
V76 B/CB	1T0026042N	Impugnatura in poliuretano nero, razze effetto carbonio, cover nera
V76 W/VE	1T0025927B	Impugnatura in poliuretano bianca, razze silver, cover bianca

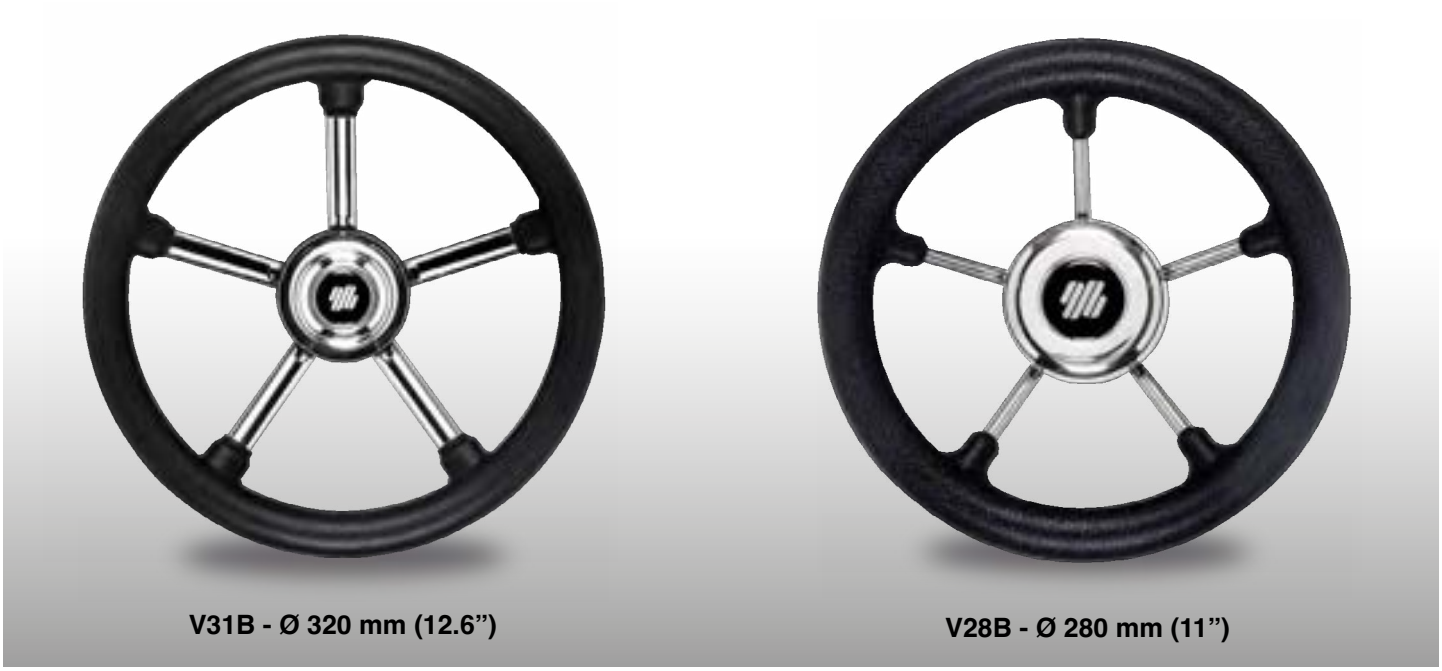
V52 - V31 - V28
Volanti con impugnatura in poliuretano a razze equidistanti - mozzo incluso



V52B - Ø 320 mm (12.6”)

V52W - Ø 320 mm (12.6”)

V52G - Ø 320 mm (12.6”)



V31B - Ø 320 mm (12.6”)

V28B - Ø 280 mm (11”)

Modello	V52	V28	V31
Caliciatura	70 mm (2.76”)	65 mm (2.26”)	75 mm (2.95)
Materiale impugnatura	Poliuretano		
Colore impugnatura	Nero, bianco, grigio		Nero, bianco
Razze	Acciaio inox		
Lente girevole	n.d.		n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso		
Mozzo removibile QDH	n.d.		n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22		

Modello	Codice	Descrizione
V52B	3A0040631P	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox
V52W	3A0040633U	Impugnatura in poliuretano bianco, razze inox
V52G	3A0040632S	Impugnatura in poliuretano grigio, razze inox
V31B	3A0043006F	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox
V28B	3A0042502N	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox

V70
Volanti con impugnatura in poliuretano a razze equidistanti - mozzo incluso



V70B - Ø 350 mm (13.8”)



V70W - Ø 350 mm (13.8”)



V70G - Ø 350 mm (13.8”)

Modello	**V70**
Caliciatura	93 mm (3.66”)
Materiale impugnatura	Poliuretano
Colore impugnatura	Nero, bianco, grigio
Razze	Acciaio inox
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo removibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V70B	1T0039442D	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox
V70W	1T0039929J	Impugnatura in poliuretano bianco, razze inox
V70G	1T0039441B	Impugnatura in poliuretano grigio, razze inox

V75
Volanti con impugnatura in poliuretano a razze equidistanti - mozzo incluso



V75 B/VE - Ø 350 mm (12.6”)



V75 B/PB - Ø 350 mm (12.6”)



V75 W/VE - Ø 350 mm (12.6”)



V75 W/VE

Modello	**V75**
Caliciatura	98 mm (3.85”)
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero o Bianco
Razze	Anima metallica rivestita
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V75 B/VE	1T0025917Y	Impugnatura in poliuretano nero, razze silver, cover nera
V75 B/PB	1T0025918A	Impugnatura in poliuretano nero, razze nero lucido, cover nera
V75 W/VE	1T0025928D	Impugnatura in poliuretano bianca, razze silver, cover bianca

V75
Volanti con impugnatura in poliuretano a razze equidistanti - mozzo incluso



V75 B/CH - Ø 350 mm (12.6”)

new



V75 B/MB - Ø 350 mm (12.6”)

new



V75 B/CB - Ø 350 mm (12.6”)



V75 B/CB

Modello	**V75**
Caliciatura	98 mm (3.85”)
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero o Bianco
Razze	Anima metallica rivestita
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V75 B/CH	1T0025976R	Impugnatura in poliuretano nero, razze cromate, cover nera
V75 B/MB	1T0026015K	Impugnatura in poliuretano nero, razze nero opache, cover nera
V75 B/CB	1T0026041L	Impugnatura in poliuretano nero, razze effetto carbonio, cover nera

V56
Volanti con impugnatura in poliuretano a razze equidistanti - mozzo incluso

new



V56 B/CH - Ø 350 mm (13.8”)



V56 B/PB - Ø 350 mm (13.8”)



V56 W/CH - Ø 350 mm (13.8”)



V56 G/CH - Ø 350 mm (13.8”)



KNOB/V56

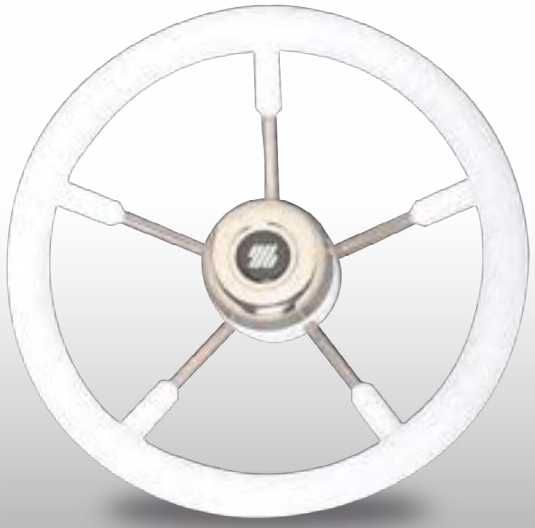
Modello	**V56**
Caliciatura	95 mm (3.74”)
Materiale impugnatura	Poliuretano
Colore impugnatura	Nero, bianco, grigio, azzurro
Razze	Poliuretano con inserti
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo removibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V56 B/CH	1T0021351A	Impugnatura in poliuretano nero, razze in poliuretano nero con inserti cromati
V56 B/PB	1T00000115	Impugnatura in poliuretano nero, razze in poliuretano nero con inserti neri lucidi
V56 W/CH	1T0021406Z	Impugnatura in poliuretano bianco, razze in poliuretano bianco con inserti cromati
V56 G/CH	1T0021407B	Impugnatura in poliuretano grigio, razze in poliuretano grigio con inserti cromati
Knob/V56	1T0023600F	Knob per volanti V56 da ordinare separatamente

V57
Volanti con impugnatura in poliuretano a razze equidistanti - mozzo incluso



V57B - Ø 350 mm (13.8”)



V57W - Ø 350 mm (13.8”)



V57G - Ø 350 mm (13.8”)

Modello	V57
Caliciatura	76 mm (2.99”)
Materiale impugnatura	Poliuretano
Colore impugnatura	Nero, bianco, grigio
Razze	Acciaio inox
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo removibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V57B	3A0038155O	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox
V57W	3A0038157Q	Impugnatura in poliuretano bianco, razze inox
V57G	3A0038156P	Impugnatura in poliuretano grigio, razze inox

V78
Volanti con impugnatura in poliuretano a razze equidistanti - mozzo incluso



V78 B/PB - Ø 350 mm (12.6”)



V78 B/MB - Ø 350 mm (12.6”)



V78 B/VE - Ø 350 mm (12.6”)

Modello	**V78**
Caliciatura	98 mm (3.85”)
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero o Bianco
Razze	Anima metallica rivestita
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V78 B/PB	1T0026258N	Impugnatura in poliuretano nero, razze nero lucido, cover nera
V78 B/MB	1T0026259R	Impugnatura in poliuretano nero, razze nero opaco, cover nera
V78 B/VE	1T0026260Z	Impugnatura in poliuretano nero, razze silver, cover nera

V78
Volanti con impugnatura in poliuretano a razze equidistanti - mozzo incluso



V78 B/CH - Ø 350 mm (12.6”)



V78 B/CB - Ø 350 mm (12.6”)

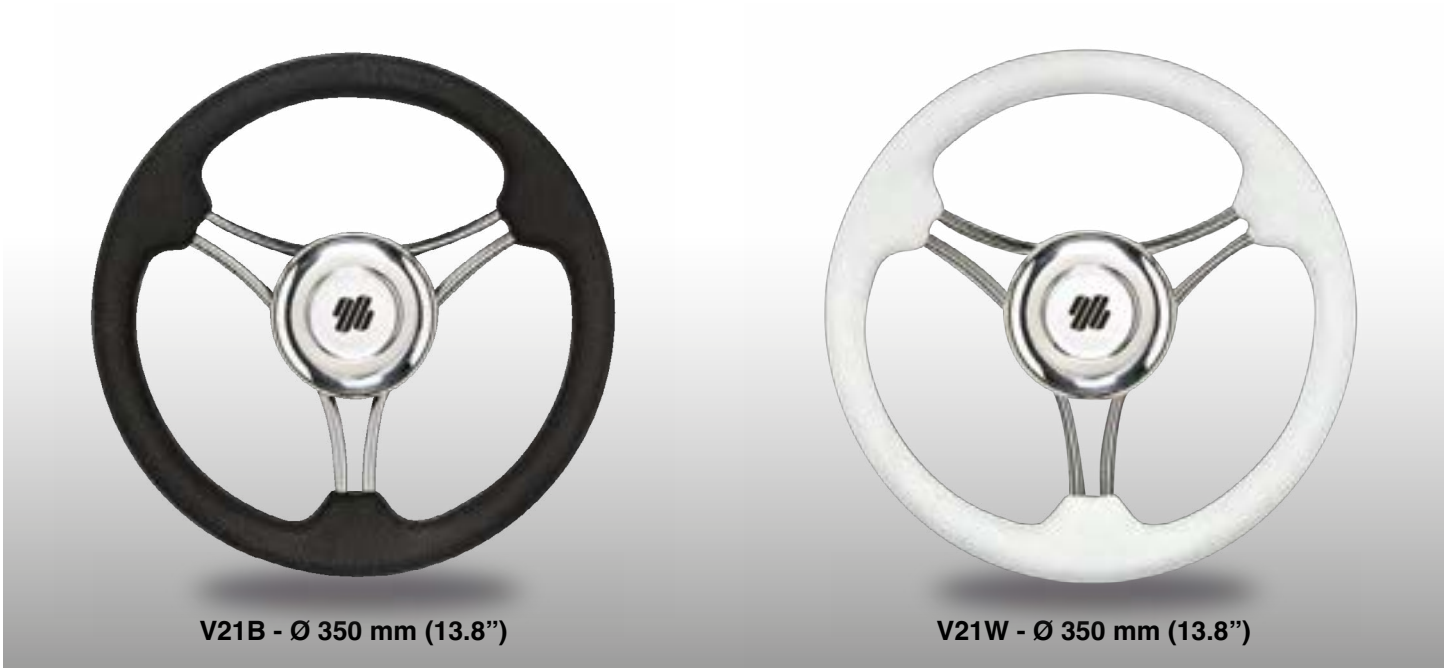


V78 W/VE - Ø 350 mm (12.6”)

Modello	**V78**
Caliciatura	98 mm (3.85”)
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero o Bianco
Razze	Anima metallica rivestita
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V78 B/CH	1T0026261B	Impugnatura in poliuretano nero, razze cromate, cover nera
V78 B/CB	1T0026262D	Impugnatura in poliuretano nero, razze carbon-look, cover nera
V78 W/VE	1T0026263F	Impugnatura in poliuretano bianco, razze silver, cover bianca

V21- V01
Volanti con impugnatura in poliuretano o acciaio inox a razze equidistanti - mozzo incluso



V21B - Ø 350 mm (13.8”)

V21W - Ø 350 mm (13.8”)



V01B - Ø 350 mm (13.8”)

V01W - Ø 350 mm (13.8”)

V01SS - Ø 350 mm (13.8”)

Modello	V21	V01
Caliciatura	64 mm (2.52”)	67 mm (2.64”)
Materiale impugnatura	Poliuretano	Poliuretano, acciaio inox
Colore impugnatura	Nero, bianco	Nero, bianco, acciaio inox
Razze	Acciaio inox	
Lente girevole	n.d.	
Mozzo standard da 3/4”	Incluso	
Mozzo removibile QDH	n.d.	
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22	

Modello	Codice	Descrizione
V21B	3A0042328Z	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox
V21W	3A0042324R	Impugnatura in poliuretano bianco, razze inox
V01B	3A0041687Z	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox
V01W	3A0041688B	Impugnatura in poliuretano bianco, razze inox
V01SS	3A0041692S	Impugnatura e razze in acciaio inox

V25

Volanti con impugnatura in poliuretano, acciaio inox o mogano a razze equidistanti - mozzo incluso



V25B - Ø 350 mm (13.8”)



V25W - Ø 350 mm (13.8”)



V25SS - Ø 350 mm (13.8”)



V25M - Ø 350 mm (13.8”)

Modello	**V25**
Caliciatura	57 mm (2.24”)
Materiale impugnatura	Poliuretano, acciaio inox, mogano
Colore impugnatura	Nero, bianco, grigio, acciaio inox, mogano
Razze	Acciaio inox
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo removibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
V25B	3A0040640R	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox
V25W	3A0040642V	Impugnatura in poliuretano bianco, razze inox
V25SS	3A0040643X	Impugnatura e razze in acciaio inox
V25M	3A0040644Z	Impugnatura in mogano, razze inox

V10 - V35 - V23 - V65
Volanti con impugnatura in acciaio inox a razze equidistanti



V10SS - Ø 350 mm (13.8”)



V35 - Ø 345 mm (13.6”)



V23 - Ø 400 mm (15.7”)



V65 - Ø 370 mm (14.6”)

Modello	V10	V35	V23	V65
Caliciatura	67 mm (2.64”)	100 mm (3.94”)	110 mm (4.33”)	73 mm (2.85”)
Materiale impugnatura	Acciaio inox			
Colore impugnatura	Acciaio inox			
Razze	Acciaio inox			
Lente girevole	n.d.			
Mozzo standard da 3/4”	Incluso			
Mozzo removibile QDH	n.d.			
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22			

Modello	Codice	Descrizione
V10SS	3A0041699G	Impugnatura e razze in acciaio inox
V35	3A0031602H	Impugnatura e razze in acciaio inox
V23	3A0032397D	Impugnatura e razze in acciaio inox
V65	3A0036436J	Impugnatura e razze in acciaio inox

V58 - V53 - V62 - V66
Volanti con impugnatura in poliuretano o legno a razze equidistanti - mozzo incluso



V58G - Ø 400 mm (15.7”)



V53B - Ø 450 mm (17.7”)



V62 - Ø 350 mm (13.8”)



V66 - Ø 350 mm (13.8”)

Modello	V58	V53	V62	V66
Caliciatura	78 mm (3.07”)	88 mm (3.46”)	104 mm (4.09”)	80 mm (3.15”)
Materiale impugnatura	Poliuretano		Mogano	
Colore impugnatura	Grigio	Nero	Mogano	
Razze	Acciaio inox			
Lente girevole	n.d.			
Mozzo standard da 3/4”	Incluso			
Mozzo removibile QDH	n.d.			
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22			

Modello	Codice	Descrizione
V58G	3A0038650F	Impugnatura in poliuretano grigio, razze inox
V53B	3A0040634W	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox
V62	3A0039263D	Impugnatura in mogano, razze inox
V66	3A0039424B	Impugnatura in mogano, razze inox

V67- V74/40 - V63 - V85
Volanti con impugnatura in legno a razze equidistanti



V67 - Ø 400 mm (15.7”)



V74/40- Ø 400 mm (15.7”)



V63 - Ø 450 mm (17.7”)



V85 - Ø 500 mm (19.7”)

Modello	V67	V74	V63	V85
Caliciatura	100 mm (3.94”)	63 mm (2.48”)	108 mm (4.25”)	69 mm (2.72”)
Materiale impugnatura	Mogano	Mogano	Mogano	Teak
Colore impugnatura	Mogano	Mogano	Mogano	Teak
Razze	Acciaio inox			
Lente girevole	n.d.			
Mozzo standard da 3/4”	Incluso			
Mozzo removibile QDH	n.d.			
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22			

Modello	Codice	Descrizione
V67	3A0039425D	Impugnatura in mogano, razze inox
V74/40	3A0041115A	Impugnatura in mogano, razze inox
V63	3A0039264F	Impugnatura in mogano, razze inox
V85	3A0042416W	Impugnatura in teak, razze inox

VERO VOLANTE ITALIANO



Boccanegra
Vero Volante Italiano



Boccanegra L B/L

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L lucide, con impugnatura in pelle cucita a mano.
Cover rivestita in pelle, cromata o verniciata.
Lente disponibile rivestita in pelle o verniciata.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 89 mm (3.5”)



Boccanegra L B/L

Boccanegra L W/L



Boccanegra L B/CH

Boccanegra V B/P

Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Pelle e Vinile
Colore impugnatura	Nero, bianco
Razze	Acciaio inox 316L, lucide
Lente	Rivestita in pelle o verniciata
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Boccanegra L B/L	1T0067460P	Impugnatura in pelle nera, razze inox, cover in pelle nera
Boccanegra L W/L	1T0067295B	Impugnatura in pelle bianca, razze inox, cover in pelle bianca
Boccanegra L B/CH	1T0020944Z	Impugnatura in pelle nera, razze inox, cover cromata
Boccanegra V B/P	1T0068714A	Impugnatura in vinile nera, razze inox, cover verniciata nera

Oderico
Vero Volante Italiano



Oderico L B/SS/CH

Volante a 3 razze, con impugnatura disponibile in pelle o in vinile cucita a mano.
Le razze del volante Oderico sono in acciaio inox 316L e hanno un **doppio trattamento**: lucido sulla parte sinistra della razza e sabbiato nero sulla parte destra.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 75 mm (2.95”)

Oderico
Vero Volante Italiano



Oderico L B/SS/CH



Oderico V B/SS/CH



Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Pelle o vinile
Colore impugnatura	Nero
Razze	Inox 316L lucide e sabbiate nere
Lente	Cromata
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Oderico L B/SS/CH	1T0026135W	Impugnatura in pelle nera, razze inox, cover verniciata nera
Oderico V B/SS/CH	1T0026136Y	Impugnatura in vinile nero, razze inox, cover verniciata nera

Vendramin
Vero Volante Italiano



Vendramin L B/SS/RG

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L lucide con inserti in metacrilato. Impugnatura disponibile in:

- Pelle cucita a mano
- Vinile cucito a mano
- Poliuretano effetto pelle

Cover in acciaio inox e lente rivestita o tampografata

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 97 mm (3.8”)



Vendramin L B/SS/RG



Vendramin V B/SS/PB



Vendramin PU B/SS/RG



Vendramin PU B/SS/PB

Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Pelle o vinile o poliuretano
Colore impugnatura	Nero
Razze	Inox 316L lucide con inserti
Lente	Rivestita o tampografata
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Vendramin L B/SS/RG	1T0025894N	Impugnatura in pelle nera, razze inox, cover inox, inserti color rose gold
Vendramin V B/SS/PB	1T0025913P	Impugnatura in vinile nero, razze inox, cover inox, inserti nero lucido
Vendramin PU B/SS/RG	1T0025893L	Impugnatura in PU nero, razze inox, cover inox, inserti color rose gold
Vendramin PU B/SS/PB	1T0025912M	Impugnatura in PU nero, razze inox, cover inox, inserti nero lucido

Vendramin
Vero Volante Italiano



Vendramin L B/MB/PB

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L lucide con inserti in metacrilato. Impugnatura disponibile in:

- Pelle cucita a mano
- Vinile cucito a mano
- Poliuretano effetto pelle

Cover in acciaio inox e lente rivestita o tampografata

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 97 mm (3.8”)



Vendramin L B/MB/PB



Vendramin V B/MB/VE



Vendramin PU B/MB/PB



Vendramin PU B/MB/VE

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Pelle o vinile o poliuretano
Colore impugnatura	Nero
Razze	Inox 316L lucide con inserti
Lente	Rivestita o tampografata
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Vendramin L B/MB/PB	1T0026137A	Impugnatura in pelle nera, razze e cover inox nere, inserti nero lucidi
Vendramin V B/MB/VE	1T0026138C	Impugnatura in vinile nero, razze e cover inox nere, inserti silver
Vendramin PU B/MB/PB	1T0026139E	Impugnatura in PU nero, razze e cover inox nere, inserti nero lucidi
Vendramin PU B/MB/VE	1T0026140N	Impugnatura in PU nero, razze e cover inox nere, inserti silver

Soranzo
Vero Volante Italiano



Volante a 3 razze in acciaio inox 316L lucide con impugnatura in pelle o vinile cucita a mano.
Cover rivestita in pelle o verniciata
Lente disponibile rivestita in pelle o in vinile.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 97 mm (3.8”)

Soranzo
Vero Volante Italiano



Soranzo L B/L/L



Soranzo L L/L/L



Soranzo L BL/L/L



Soranzo V B/B/L

Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Pelle o vinile
Colore impugnatura	Nero, cuoio, blu
Razze	Acciaio inox 316L, lucide
Lente	Pelle o vinile
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Soranzo L B/L/L	1T0024725H	Impugnatura in pelle nera, cuciture grigie, razze inox, cover in pelle nera
Soranzo L L/L/L	1T0024727M	Impugnatura in pelle color cuoio, cuciture crema, razze inox, cover in pelle color cuoio
Soranzo L BL/L/L	1T0024726K	Impugnatura in pelle blu, cuciture azzurre, razze inox, cover in pelle blu
Soranzo V B/B/L	1T0024728P	Impugnatura in vinile nero, cuciture azzurre, razze inox, cover verniciata nera

Barbarigo
Vero Volante Italiano



Barbarigo L B/SS/B

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L lucide con impugnatura in pelle o vinile cucita a mano.
Cover in acciaio inox 316L.
Lente disponibile rivestita in pelle o in vinile.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 97 mm (3.8”)



Barbarigo L B/SS/B



Barbarigo V B/SS/B



Barbarigo V C/SS/C

Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Pelle o vinile
Colore impugnatura	Nero o crema
Razze	Acciaio inox 316L, lucide
Lente	Pelle o vinile
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Barbarigo L B/SS/B	1T0025895R	Impugnatura in pelle nera, razze inox, cover inox
Barbarigo V B/SS/B	1T0025932U	Impugnatura in vinile nera, razze inox, cover inox
Barbarigo V C/SS/C	1T0025914S	Impugnatura in vinile crema, razze inox, cover inox

Fregoso
Vero Volante Italiano



Fregoso LL AW/A/A

Volante a 3 razze in acciaio inox 304 lucide con impugnatura in pelle e/o vinile a 2 colori.
Cover verniciata, lente rivestita in vinile o verniciata.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

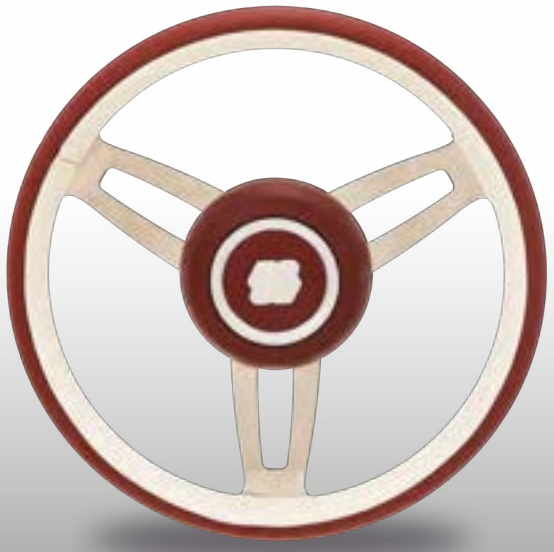
Caliciatura = 81 mm (3.2”)



Fregoso LV BC/B/C



Fregoso LL BG/B/G



Fregoso LL AW/A/A

Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Pelle o vinile
Colore impugnatura	Nero e sabbia, nero e grigio, amaranto e bianco
Razze	Acciaio inox 304, lucide
Lente	Vinile color sabbia o verniciata amaranto o pelle grigia
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	Disponibile su richiesta*
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

* Specificare al momento dell’ordine

Modello	Codice	Descrizione
Fregoso LV BC/B/C	1T0024739V	Impugnatura esterna in pelle nera, impugnatura interna in vinile sabbia, razze inox, cover verniciata nera
Fregoso LL BG/B/G	1T0025929F	Impugnatura esterna in pelle nero, impugnatura interna in pelle grigio, razze inox, cover verniciata nero
Fregoso LL AW/A/A	1T0024741F	Impugnatura esterna in pelle amaranto, impugnatura interna in pelle bianca, razze inox, cover verniciata amaranto

Guarco
Vero Volante Italiano



Volante a 3 razze in acciaio inox 316L lucide con impugnatura in pelle cucita a mano.
Cover cromata o verniciata nero opaco.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 96 mm (3.8”)



Guarco L B/SS/CH

Guarco L B/SS/B



Guarco L B/SS/B

Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Pelle
Colore impugnatura	Nera
Razze	Acciaio inox 316L, lucide
Lente	Nera, lucida, tampografata con logo
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Guarco L B/SS/CH	1T0024737R	Impugnatura in pelle nera, cuciture grigie, razze inox, cover cromata
Guarco L B/SS/B	1T0024736N	Impugnatura in pelle nera, cuciture nere, razze inox, cover verniciata nero opaco

Spinola
Vero Volante Italiano



Spinola L B/P
Spinola V B/P

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L, disponibili sia in versione lucida, spazzolata e nere.
Impugnatura in pelle o vinile cucita a mano.
Cover in acciaio inox, lente in pelle o in vinile.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 82 mm (3.22”)

new



Spinola L B/PB
Spinola V B/PB



Spinola L B/BRU
Spinola V B/BRU



Spinola L B/P
Spinola V B/P

Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Pelle o vinile
Colore impugnatura	Nero
Razze	Acciaio inox 316L, lucide o spazzolate o nere
Lente	Pelle o vinile
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Spinola L B/PB	1T00000051	Impugnatura in pelle nera, razze nere lucide, cover nera
Spinola V B/PB	1T00000052	Impugnatura in vinile nera, razze nere lucide, cover nera
Spinola L B/BRU	1T0023900U	Impugnatura in pelle nera, razze inox spazzolate, cover inox spazzolata
Spinola V B/BRU	1T0023899N	Impugnatura in vinile nera, razze inox spazzolate, cover inox spazzolata
Spinola L B/P	1T0023902Y	Impugnatura in pelle nera, razze inox lucide e cover inox lucida
Spinola V B/P	1T0023901W	Impugnatura in vinile nera, razze inox lucide, cover inox lucida

Tron
Vero Volante Italiano



Tron L B/SS/PU
Tron V B/SS/PU
Tron PU B/SS/PU

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L lucide.
Impugnatura disponibile in:
• Pelle cucita a mano
• Vinile cucito a mano.
• Poliuretano effetto pelle

Cover in poliuretano nero, lente cromata.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 98 mm (3.85”)



Tron L B/SS/PU



Tron V B/SS/PU



Tron PU B/SS/PU

Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Pelle o vinile o poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero
Razze	Acciaio inox 316L lucide
Lente	Cromata
Lente girevole	Disponibile su richiestta
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.a.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Tron L B/SS/PU	1T0022125W	Impugnatura in pelle nera, razze inox, cover in poliuretano
Tron V B/SS/PU	1T0022321W	Impugnatura in vinile nera, razze inox, cover in poliuretano
Tron PU B/SS/PU	1T0022124U	Impugnatura in poliuretano nera, razze inox, cover in poliuretano

Dolfin
Vero Volante Italiano



Volante a 3 razze in acciaio inox 316L con inserti.
Razze disponibili in:
• Acciaio inox verniciato nero opaco e inserti neri lucidi
• Acciaio inox verniciato nero opaco e inserti effetto peltro
• Acciaio inox lucido e inserti neri lucidi
Impugnatura in pelle o vinile cucita a mano.
Cover verniciata nera, anello nero lucido o effetto peltro, lente nera opaca.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 93mm (3.66”)



Dolfin L B/B/B



Dolfin L B/B/Pw



Dolfin L B/SS/B



Dolfin V B/SS/B

Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Pelle o vinile
Colore impugnatura	Nero
Razze	Acciaio inox 316L lucide o nere
Lente	Nera
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Dolfin L B/B/B	1T0023023T	Impugnatura in pelle nera, razze inox nere con inserti neri, cover nera
Dolfin L B/B/Pw	1T0023591H	Impugnatura in pelle nera, razze inox nere con inserti color peltro, cover color peltro
Dolfin L B/SS/B	1T0069562J	Impugnatura in pelle nera, razze inox lucide con inserti neri, cover nera
Dolfin V B/SS/B	1T0069561G	Impugnatura in vinile nera, razze inox lucide con inserti neri, cover nera

Morosini
Vero Volante Italiano



Morosini L B/CH/L

Volante a 3 razze in acciaio inox 304 lucide.
Impugnatura disponibile in:
• Pelle cucita a mano
• Vinile cucito a mano
• Mogano
• Poliuretano effetto pelle
Cover cromata o verniciata.
Lente in pelle o vinile o verniciata o in mogano cubicato.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 81 mm (3.19”)



Morosini L B/CH/L



Morosini V B/CH/V



Morosini PU B/CH/V

Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Pelle o vinile o mogano o poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero, grigio, bianco, crema, mogano
Razze	Acciaio inox 304, lucide
Lente	Pelle o vinile o verniciata o mogano cubicato
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	Disponibile su richiesta*
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

* Specificare al momento dell’ordine

Modello	Codice	Descrizione
Morosini L B/CH/L	1T0067297F	Impugnatura in pelle nera, razze inox, cover cromata
Morosini V B/CH/V	1T0068000H	Impugnatura in vinile nera, razze inox, cover cromata
Morosini PU B/CH/V	1T0067461S	Impugnatura in poliuretano nera, razze inox, cover cromata

Morosini
Vero Volante Italiano



Volante a 3 razze in acciaio inox 304 lucide.
Impugnatura disponibile in:
• Pelle cucita a mano
• Vinile cucito a mano
• Mogano
• Poliuretano effetto pelle
Cover cromata o verniciata.
Lente in pelle o vinile o verniciata o in mogano cubicato.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 81 mm (3.19”)



Morosini M/CH/BR



Morosini L W/P/P
Morosini V W/P/P



Morosini L G/CH/L

Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Pelle o vinile o mogano o poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero, grigio, bianco, mogano
Razze	Acciaio inox 304, lucide
Lente	Pelle o vinile o verniciata o mogano cubicato
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	Disponibile su richiesta*
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

* Specificare al momento dell’ordine

Modello	Codice	Descrizione
Morosini M/CH/BR	1T0068378L	Impugnatura in mogano, razze inox, cover cromata
Morosini L W/P/P	1T0067298H	Impugnatura in pelle bianca, razze inox, cover verniciata bianca
Morosini V W/P/P	1T0068831E	Impugnatura in vinile bianca, razze inox, cover verniciata bianca
Morosini L G/CH/L	1T0067300R	Impugnatura in pelle grigia, razze inox, cover cromata

Gritti
Vero Volante Italiano

new



Gritti V B/S

Volante a 3 razze in acciaio inox 304 lucide.
Impugnatura in pelle traforata e pelle liscia cucita a mano.
Anello inox lucido, lente in pelle.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 86 mm (3.4”)

new



Gritti L B/SS

new



Gritti V B/S



new



Gritti V B/B

Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Impugnatura in pelle traforata e liscia
Colore impugnatura	Nero
Razze	Acciaio inox 304, lucido
Lente	Pelle
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Gritti L B/SS	1T00000153	Impugnatura in pelle traforata e liscia nera, razze inox lucide, anello in acciaio inox lucido
Gritti V B/S	1T00000154	Impugnatura in vinile traforato e liscio nero, razze alluminio satinate, anello in acciaio inox spazzolato
Gritti V B/B	1T00000155	Impugnatura in vinile traforato e liscio nero, razze alluminio nere, anello in acciaio inox nero lucido

Foscari
Vero Volante Italiano



Foscari V B/R

Volante a 3 razze in acciaio inox 304 lucide.
Impugnatura in vinile cucita a mano o in poliuretano effetto pelle.
Cover e lente in acciaio inox.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 81 mm (3.19”)



Foscari V B/R



Foscari PU B



Foscari PU W

Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Vinile o poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero, bianco, crema
Razze	Acciaio inox 304, lucido
Lente	Acciaio inox
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	Disponibile su richiesta*
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

* Specificare al momento dell’ordine

Modello	Codice	Descrizione
Foscari V B/R	1T0021552L	Impugnatura in vinile nero, cuciture rosse, razze inox, cover inox
Foscari PU B	1T0067303X	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox, cover inox
Foscari PU W	1T0067302V	Impugnatura in poliuretano bianco, razze inox, cover inox

Imperiale
Vero Volante Italiano

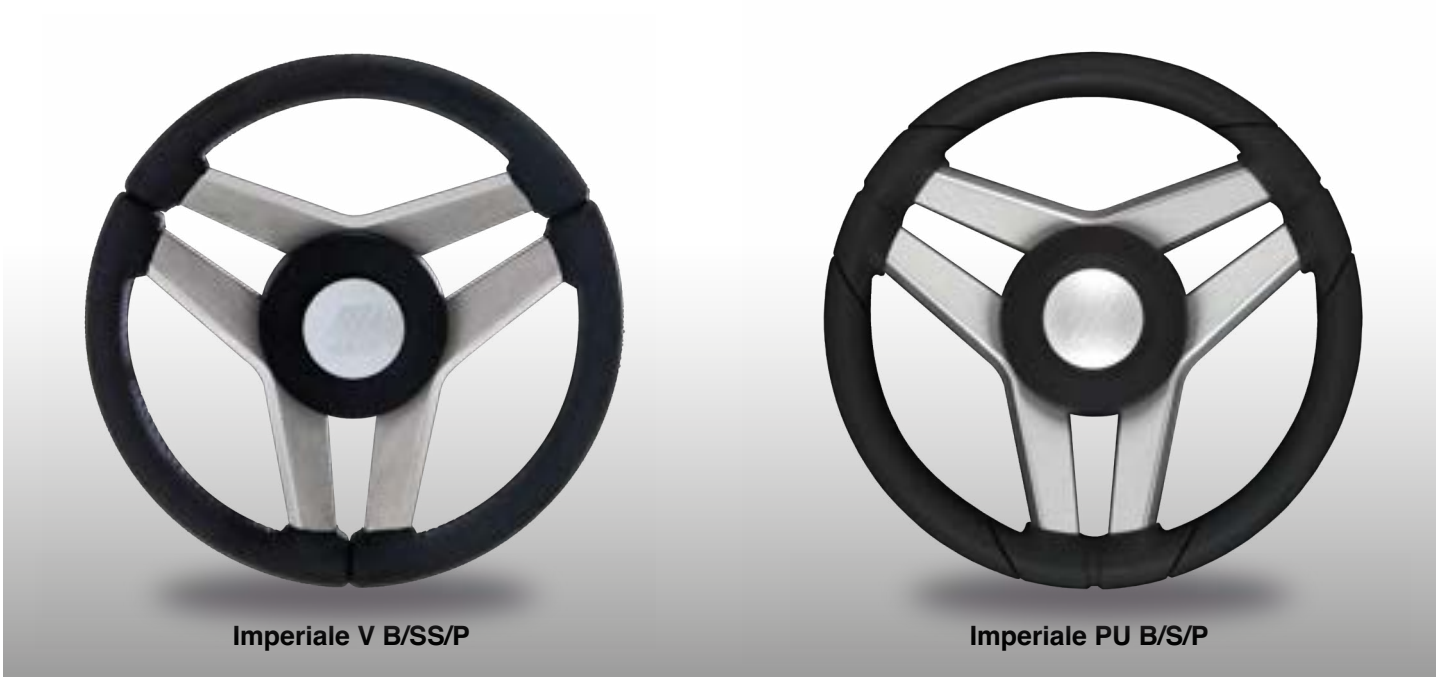


Volante a 3 razze.
Impugnatura in vinile cucita a mano o in poliuretano effetto pelle.
Le razze sono disponibili:
• In acciaio inox 316L spazzolato con bordi lucidi
• In alluminio anodizzato silver spazzolato con bordi lucidi
Cover verniciata nera, lente cromata.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 68 mm (2.68”)



Imperiale V B/SS/P

Imperiale PU B/S/P



Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Vinile o poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero
Razze	Inox 316L spazzolato o alluminio spazzolato
Lente	Cromata
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Imperiale V B/SS/P	1T0021299B	Impugnatura in vinile nero, razze inox spazzolato con bordi lucidi, cover verniciata nera
Imperiale PU B/S/P	1T0021300G	Impugnatura in poliuretano nero, razze in alluminio spazzolato con bordi lucidi, cover verniciata nera

Manin
Vero Volante Italiano



Manin PU B/S

Volante a 3 razze.
Impugnatura in poliuretano effetto pelle.
Le razze sono disponibili:
• In acciaio inox 304 lucido
• In alluminio anodizzato silver
• In alluminio anodizzato nero
Cover cromata o nera con inserto verniciato velur e lente cromata o nera.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 90 mm (3.54”)



Manin PU B/SS/CH



Manin PU B/S/CH



Manin PU B/B/VE



Manin PU B/SS/VE

Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero
Razze	Acciaio inox 304 lucido o alluminio silver o nero
Lente	Cromato o verniciato nero e argento.
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	Disponibile su richiesta*
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

* Specificare al momento dell’ordine

Modello	Codice	Descrizione
Manin PU B/SS/CH	1T0068204A	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox, cover cromata
Manin PU B/S/CH	1T0068205C	Impugnatura in poliuretano nero, razze in alluminio silver, cover cromata
Manin PU B/B/VE	1T0025934Y	Impugnatura in poliuretano nero, razze in alluminio nero, cover nero e argento.
Manin PU B/SS/VE	1T0025933W	Impugnatura in poliuretano nero, razze in acciaio inox lucidate, cover nero e argento

Grimani
Vero Volante Italiano



Grimani PU B/S/VE

Volante a 3 razze.
Impugnatura in poliuretano effetto pelle con inserti silver o cromati.
Le razze sono disponibili:
• In acciaio inox 304 lucido
• In alluminio anodizzato silver
• In alluminio anodizzato nero
Cover verniciata nera e silver, verniciata nera e cromata o nera e nera opaco.
Lente verniciata nera.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura: 90 mm (3.54”)



Grimani PU B/SS/CH



Grimani PU B/S/VE



Grimani PU B/B/CH



Grimani PU B/B/PB

Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle con inserti
Colore impugnatura	Nero con inserti silver o cromati o neri opachi
Razze	Acciaio inox 304 lucido o alluminio silver o nero
Lente	Verniciata nera
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	Disponibile su richiesta
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Grimani PU B/SS/CH	1T0069198P	Impugnatura in poliuretano nero con inserti cromati, razze inox, cover cromata
Grimani PU B/S/VE	1T0069297S	Impugnatura in poliuretano nero con inserti silver, razze alluminio silver, cover silver
Grimani PU B/B/CH	1T0069298U	Impugnatura in poliuretano nero con inserti cromati, razze alluminio nero, cover cromata
Grimani PU B/B/PB	1T0025936C	Impugnatura in poliuretano nero con inserti neri lucidi, razze alluminio nero, cover nera lucida

Grimani
Vero Volante Italiano

VERO VOLANTE ITALIANO



Grimani PU B/S/R

Volante a 3 razze in alluminio anodizzato silver.
Impugnatura in poliuretano effetto pelle con inserti colorati.
Cover verniciata, lente verniciata nera.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 91,5 mm (3.6”)



Grimani PU B/S/BL



Grimani PU B/S/R



Grimani PU B/S/KG



Grimani PU B/S/Y

Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle con inserti
Colore impugnatura	Nero con inserti colorati
Razze	Alluminio anodizzato silver
Lente	Verniciata nera
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	Disponibile su richiesta
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Grimani PU B/S/BL	1T0069480G	Impugnatura in poliuretano nero con inserti blu, razze alluminio silver, cover blu
Grimani PU B/S/R	1T0069481J	Impugnatura in poliuretano nero con inserti rossi razze alluminio silver, cover rossa
Grimani PU B/S/KG	1T0020836W	Impugnatura in poliuretano nero con inserti verdi, razze alluminio silver, cover verde
Grimani PU B/S/Y	1T0069482L	Impugnatura in poliuretano nero con inserti gialli, razze alluminio silver, cover gialla

Loredan
Vero Volante Italiano



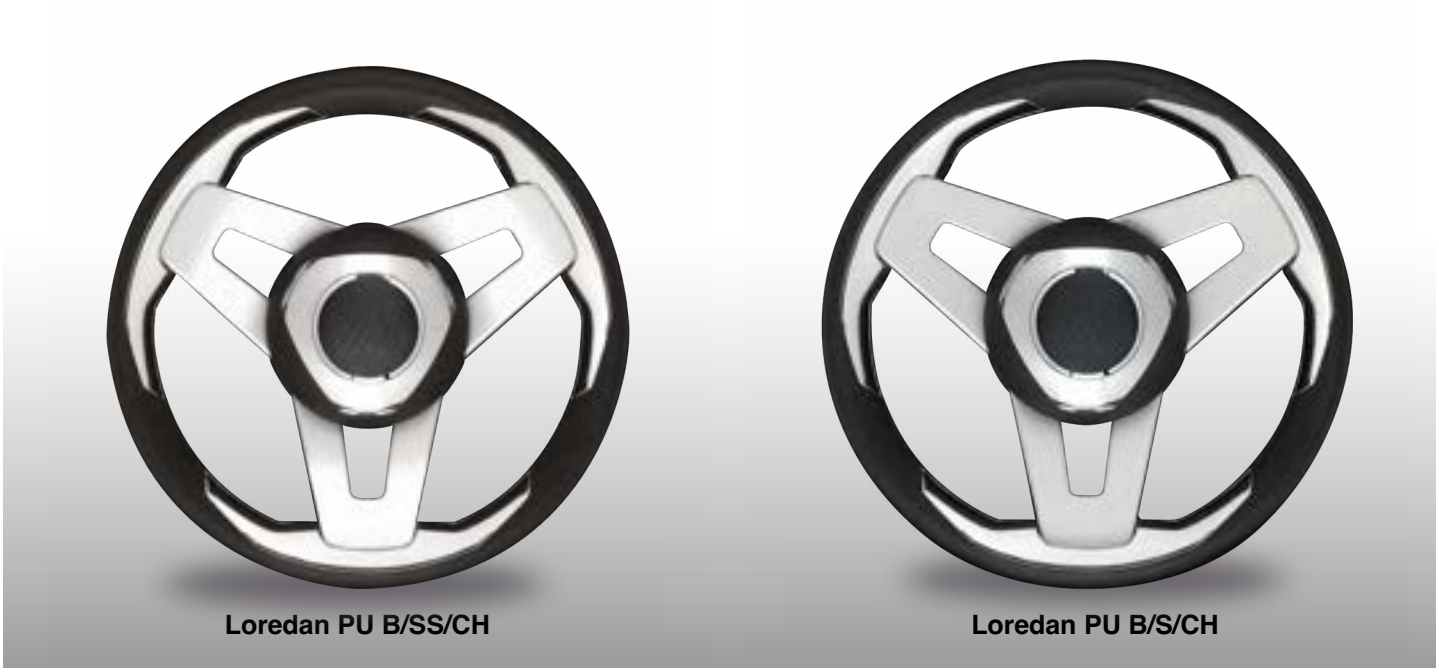
Loredan PU B/SS/CH

Volante a 3 razze.
Impugnatura in poliuretano effetto pelle con inserti cromati.
Le razze sono disponibili:
• In acciaio inox 304 lucido
• In alluminio anodizzato silver
• In alluminio anodizzato nero
Cover verniciata nera e cromata.
Lente verniciata nera.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 92,5 mm (3.64”)



Loredan PU B/SS/CH

Loredan PU B/S/CH



Loredan PU B/B/CH

Loredan PU B/B/PB

Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle con inserti
Colore impugnatura	Nero con inserti cromati
Razze	Acciaio inox 304 lucido o alluminio silver o nero
Lente	Verniciata nera
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	Disponibile su richiesta
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Loredan PU B/SS/CH	1T0069557S	Impugnatura in poliuretano nero con inserti cromati, razze inox, cover cromata
Loredan PU B/S/CH	1T0069558U	Impugnatura in poliuretano nero con inserti silver, razze alluminio silver, cover silver
Loredan PU B/B/CH	1T0069559W	Impugnatura in poliuretano nero con inserti cromati, razze alluminio nero, cover cromata
Loredan PU B/B/PB	1T0025937E	Impugnatura in poliuretano nero con inserti neri lucidi, razze alluminio nero, cover nera lucida

Falier
Vero Volante Italiano



Falier V B/BRU/L

Volante a 5 razze in acciaio inox 316L spazzolato.
Impugnatura in vinile o in poliuretano effetto pelle.
Cover in acciaio inox 316L lucido, lente in pelle o verniciata.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 84 mm (3.3”)



Falier V B/BRU/L



Falier PU B/BRU/B



Falier PU G/BRU/G

Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Vinile o poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero, grigio
Razze	Acciaio inox 316L spazzolato
Lente	Pelle
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
FALIER V B/BRU/L	1T0024733G	Impugnatura in vinile nero con cuciture grigie, razze inox spazzolate, cover inox lucida
FALIER PU B/BRU/B	1T0024734J	Impugnatura in poliuretano nero, razze inox spazzolate, cover inox lucida
FALIER PU G/BRU/G	1T0024735L	Impugnatura in poliuretano grigio, razze inox spazzolate, cover inox lucida

Adorno
Vero Volante Italiano



Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	Pelle o poliuretano effetto pelle
Colore impugnatura	Nero
Razze	Acciaio inox 304, lucido
Lente	Acciaio inox lucido
Lente girevole	Disponibile su richiesta
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	Disponibile su richiesta*
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

* Specificare al momento dell’ordine

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 81 mm (3.19”)

Modello	Codice	Descrizione
Adorno L B/SS/CH	1T0069169G	Impugnatura in pelle nera, razze acciaio inox 304 lucide, cover inox, lente cromata

Doria
Vero Volante Italiano



Doria PU B/S/R



Doria PU B/S/B

Diametro	350 mm (13.8")
Materiale impugnatura	Poliuretano effetto pelle con inserti
Colore impugnatura	Nero, con inserti colorati o cromati
Razze	Verniciate silver o cromate
Lente	Verniciata
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4"	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Ø = 350 mm (13.8")

Caliciatura = 74 mm (2.91")

Modello	Codice	Descrizione
Doria PU B/S/R	1T0067309K	Impugnatura in poliuretano nero con inserti rossi, razze silver
Doria PU B/S/B	1T0067465A	Impugnatura in poliuretano nero con inserti neri, razze silver

Captiva HU/B - Volante riscaldato
Vero Volante Italiano



Captiva HU/B

- Tasto di attivazione integrato nella razza
- Due livelli di riscaldamento: **COMFORT e HIGH**
- Alimentazione con contatti striscianti
- Regolazione automatica della luminosità dei led (day/night)
- Monitoraggio e disconnessione automatica in caso di bassa tensione di alimentazione
- Compatibile con alimentazione a 12 V DC e a 24 V DC (assorbimento 50 W)
- Si adatta a tutti i timoni idraulici Ultraflex e Seastar™ montati frontalmente
- Compatibile con le timonerie elettroniche Ultraflex dotate di tilt
- Compatibile con tutti i tilt Ultraflex, con passaggio interno del cavo elettrico
- Patented
- Grado di protezione IP65.
- Captiva HU/BK con Knob incluso
- Compatibile con knob SK-25458S
- Mozzo incluso - cono standard da 3/4”
- Dado centrale disponiobile come ricambio

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 85 mm (3.34”)

Captiva HU/B - Volante riscaldato
Vero Volante Italiano



Captiva HU/B



Captiva HU/BK



Diametro	350 mm (13.8”)
Struttura	Acciaio inox 316L lucido e retro TPU nero
Razze	Acciaio inox 316L lucido e TPU, inserti neri
Dado	Acciaio inox lucido
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Captiva HU/B	1T0024995P	Volante riscaldato, impugnatura in acciaio inox e TPU nero, razze in acciaio inox e TPU nero con inserti neri
Captiva HU/BK	1T0026143V	Volante riscaldato, impugnatura in acciaio inox e TPU nero, razze in acciaio inox e TPU nero con inserti neri. Knob incluso

Captiva BK - Captiva B
Vero Volante Italiano



Volante a 3 razze, disponibile nella versione con pomolo incorporato e senza pomolo.
Razze in acciaio inox 316L lucido e TPU nero con inserti neri.
Impugnatura in acciaio inox 316L lucido e retro in TPU nero.
Dado in acciaio inox lucido.
Il volante Captiva B, fornito senza pomolo, è compatibile con il pomolo **Knob SK** 1T0025458S come retrofit.

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 85 mm (3.34”)

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”



Captiva BK



Captiva B



Captiva B + Knob SK



Diametro	350 mm (13.8”)
Struttura	Acciaio inox 316L lucido e retro TPU
Razze	Acciaio inox 316L lucido e TPU, inserti neri
Dado	Acciaio inox lucido
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Captiva BK	1T0025883H	Impugnatura in acciaio inox e TPU nero, razze in acciaio inox e TPU nero con inserti neri, pomolo incorporato
Captiva B	1T0025884K	Impugnatura in acciaio inox e TPU nero, razze in acciaio inox e TPU nero con inserti neri
Knob SK	1T0025458S	Pomolo per volante Captiva B

Captiva GK - Captiva G - Captiva SFK - Captiva SF
Vero Volante Italiano



Captiva G

Volante a 3 razze, disponibile nella versione con pomolo incorporato o senza pomolo.
Razze in acciaio inox 316L lucido e TPU nero con inserti color grigio o acqua marina.
Impugnatura in acciaio inox 316L lucido e retro in TPU nero.
Dado in acciaio inox lucido (disponibile come retrofit).

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 85 mm (3.34”)

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Captiva GK - Captiva G - Captiva SFK - Captiva SF
Vero Volante Italiano



Captiva GK



Captiva G



Captiva SFK



Captiva SF

Diametro	350 mm (13.8”)
Struttura	Acciaio inox 316L lucido e retro TPU nero
Razze	Acciaio inox 316L lucido e TPU con inserti
Dado	Acciaio inox lucido
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Captiva GK	1T0025851U	Impugnatura in acciaio inox e TPU nero, razze in acciaio inox e TPU nero con inserti grigi, pomolo incorporato
Captiva G	1T0025853Y	Impugnatura in acciaio inox e TPU nero, razze in acciaio inox e TPU nero con inserti grigi
Captiva SFK	1T0025850S	Impugnatura in acciaio inox e TPU nero, razze in acciaio inox e TPU nero con inserti color acquamarina, pomolo incorporato
Captiva SF	1T0025852W	Impugnatura in acciaio inox e TPU nero, razze in acciaio inox e TPU nero con inserti color acquamarina

Contarini
Vero Volante Italiano



Contarini TPU/SS

Volante a 3 razze in acciaio inox 316L lucido.
Impugnatura in TPU nero e acciaio inox 316L lucido.
Cover in acciaio inox, lente verniciata nera.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 79,5 mm (3.13”)



Contarini TPU/SS



Contarini TPU/SS con pomolo KNOB SK



Diametro	350 mm (13.8”)
Materiale impugnatura	TPU nero e acciaio inox 316L, lucido
Razze	Acciaio inox 316L, lucido
Lente	Verniciata nera
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Contarini TPU/SS	1T0069199S	Impugnatura in TPU nera e acciaio inox, razze inox, cover inox
Knob SK	1T0025458S	Pomolo per volante Contarini (disponibile come retrofit)

Siestakey
Vero Volante Italiano



Siestakey B

Volante a 2 razze in acciaio inox 316L lucido e TPU.
Impugnatura in acciaio inox 316L lucido e TPU nero.
Cover nera.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 368 mm (14.5”)

Caliciatura = 90 mm (3.54”)



Siestakey B

Siestakey B con pomolo KNOB SK



Diametro	368 mm (14.5”)
Materiale impugnatura	Acciaio inox 316L lucido e TPU
Colore impugnatura	Acciaio inox 316L lucido e TPU nero
Razze	Acciaio inox 316L lucido
Cover	Nera
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	Incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Siestakey B	1T0068188F	Impugnatura in acciaio inox e TPU nero, razze inox, cover nera
Knob SK	1T0025458S	Pomolo per volante Siestakey

Keywest
Vero Volante Italiano



Volante a 3 razze in fibra di carbonio.
Disponibile con pomolo incorporato o privo di pomolo.
Retro impugnatura in TPU nero.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 96 mm (3.77”)



Keywest BLCK



Keywest PCK



Keywest BLC



Keywest PC

Diametro	350 mm (13.8”)
Struttura	Fibra di carbonio
Impugnatura	Fibra di carbonio lucida, blu e TPU
Razze	Fibra di carbonio e TPU
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Keywest BLCK	1T0025481L	Struttura in fibra di carbonio lucida blu, pomolo incorporato
Keywest PCK	1T0025479A	Struttura in fibra di carbonio lucida nera, pomolo incorporato
Keywest BLC	1T0025484T	Struttura in fibra di carbonio lucida blu, privo di pomolo
Keywest PC	1T0025482N	Struttura in fibra di carbonio lucida nera, privo di pomolo

Keywest
Vero Volante Italiano



Volante a 3 razze in fibra di carbonio.
Disponibile con pomolo incorporato o privo di pomolo.
Retro impugnatura in TPU nero.

Mozzo incluso - cono standard da 3/4”

Ø = 350 mm (13.8”)

Caliciatura = 96 mm (3.77”)



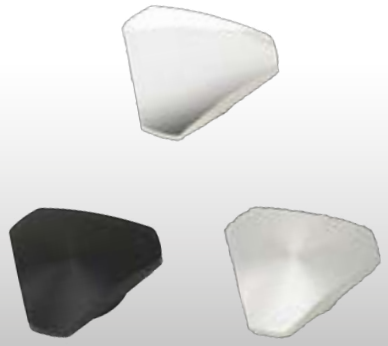
Keywest GRCK



Keywest PCBCK



Keywest MCK



Dadi Keywest

Diametro	350 mm (13.8”)
Struttura	Fibra di carbonio
Impugnatura	Fibra di carbonio lucida, verde, cioppata e TPU
Razze	Fibra di carbonio e TPU
Lente girevole	n.d.
Mozzo standard da 3/4”	incluso
Mozzo rimovibile QDH	n.d.
Certificazioni e conformità	CE, UKCA, NMMA; ISO 23411 & ABYC P22

Modello	Codice	Descrizione
Keywest GRCK	1T0025887S	Struttura in fibra di carbonio lucida verde, pomolo incorporato
Keywest PCBCK	1T0025888U	Struttura in fibra di carbonio nero forgiato lucido, pomolo incorporato
Keywest MCK	1T0025480J	Impugnatura in fibra di carbonio opaca nera, pomolo incorporato
Dado centrale nero opaco	1T0025945D	Disponibile come optional
Dado centrale silver	1T0025944B	Disponibile come optional
Dado centrale silver lucido	1T0025946F	Disponibile come optional

QDH - Mozzo rimovibile
Quick disconnect Hub - Accessori

QDH 1T0023013D **Mozzo rimobivile QDH**

Il mozzo rimovibile QDH permette una rapida disinstallazione del volante.

Compatibilità con volanti Ultraflex®: vedere schema applicazioni volanti



QDH







X63 - 1T0040119D **- Mozzo standard**



Consultare schema applicazioni volanti

Coprivolante (Logo Ultraflex) 1T0022824Z



Disponibile anche con logo personalizzato (quantità minima d'ordine: 20 pezzi)



KNOB UST



KNOB21



KNOB V56



KNOB SK



KNOB67

Modello	Codice	Pomolo adatto per i volanti:
KNOB UST	1T0021721H	Asinara PU, Domino, Falier PU, Giannutri, Imperiale PU, Levanzo, Montecristo, Ustica
KNOB21	1T0042371A	V01SS, V10SS, V23, V25SS, V35, V65
KNOB V56	1T0023600F	Adorno PU, Foscari PU, Morosini PU, V56
KNOB SK	1T0025458S	Captiva, Contarini, Siestakey
KNOB67	1T0040677R	V67, V63, V66, V62, V74/40, V85

Accessori Volanti
Schema applicazioni

X63	KNOB UST	KNOB21	KNOB67	KNOB V56	KNOB SK	
ASINARA, CAPRAIA, CAPRI, CORSICA, DOMINO, GIANNUTRI, LEVANZO MELORIA, MONTECRISTO, NISIDA, PALMARIA, PANTELLERIA, PIANOSA, RAZZOLI, TAVOLARA, USTICA	ASINARA PU, DOMINO, FALIER PU, GIANNUTRI, IMPERIALE PU, LEVANZO, MONTECRISTO, USTICA	V01SS, V10SS, V23, V25SS, V35, V65	V62, V63, V66, V67, V74/40, V85	ADORNO PU, FOSCARI PU, MOROSINI PU, V56	CAPTIVA, CONTARINI, SIESTAKEY	

	LENTE CENTRALE GIREVOLE	QDH - MOZZO QUICK DISCONNECT	PADDLE TRIM CON TILT	PADDLE TRIM MONTAGGIO FRONTALE	COPRIVOLANTE
	ASINARA, BARBARIGO, CONTARINI, DOLFIN, FALIER, GRIMANI, GRITTI, GUARCO, IMPERIALE, LOREDAN, MANIN, MONTECRISTO, ODERICO, RAZZOLI, SORANZO, SPINOLA, TRON, VENDRAMIN, V16, V19, V78	ADORNO, ASINARA, CAPRAIA, CAPRI, CORSICA, DOMINO, FOSCARI, FREGOSO, GALLINARA, GIANNUTRI, GIGLIO, GRIMANI, GRITTI, LEVANZO, LOREDAN, MANIN, MANNA, MELORIA, MONTECRISTO, MOROSINI, NISIDA, PALMARIA, PANTELLERIA, PIANOSA, RAZZOLI, TAVOLARA, USTICA	ADORNO, ASINARA, CAPRAIA, CAPRI, CAPTIVA, CORSICA, CONTARINI, DOLFIN, DOMINO, DORIA, FALIER, FREGOSO, FOSCARI, GALLINARA, GIANNUTRI, GIGLIO, GRITTI, GRIMANI, GUARCO, IMPERIALE, KEYWEST, LEVANZO, LOREDAN, MANIN, MELORIA, MONTECRISTO, MOROSINI, NISIDA, ODERICO, PALMARIA, PANTELLERIA, PIANOSA, RAZZOLI, SIESTAKEY, SPINOLA, TAVOLARA, USTICA, V01, V10, V16, V19, V21, V35, V56, V57, V62, V66, V70, V75, V76, V78	ADORNO, ASINARA, CAPTIVA, CAPRAIA, CONTARINI, CORSICA, DOLFIN, DOMINO, DORIA, FALIER, FOSCARI, FREGOSO, GRIMANI, GRITTI, GUARCO, IMPERIALE, LEVANZO, LOREDAN, MANIN, MELORIA, MONTECRISTO, MOROSINI, NISIDA, ODERICO, PALMARIA, PANTELLERIA, PIANOSA, RAZZOLI, SIESTAKEY, SORANZO, TAVOLARA, USTICA, V01, V10, V21, V25, V35, V56, V57, V62, V66, V70	ADORNO, ASINARA, BARBARIGO, BOCCANEGRA, CAPRAIA, CAPTIVA, CORSICA, CONTARINI, DOLFIN, DOMINO, DORIA, FALIER, FOSCARI, FREGOSO, GIGLIO, GRITTI, GRIMANI, GUARCO, IMPERIALE, KEYWEST, LOREDAN, MANNA, MELORIA, MONTECRISTO, MOROSINI, NISIDA, ODERICO, PIANOSA, RAZZOLI, SORANZO, SPINOLA, TAVOLARA, TRON, VENDRAMIN, V01, V10, V16, V19, V21, V25, V38, V56, V57, V60, V62, V66, V70, V75, V78

Paddle Trim





Il sistema Paddle Trim è la soluzione per chi vuole un controllo completo del trim e del tilt del motore, dei trim tabs, del jackplate, del PowerPole(R) e di altre funzioni di bordo.

Adattabile alle timonerie idrauliche frontali e alle timonerie sia idrauliche che meccaniche predisposte per il montaggio con il tilt, il Paddle Trim è stato ergonomicamente progettato per permettere al guidatore di regolare le funzioni di trim e di tilt di bordo senza staccare le mani dal volante.

PTS-1 - 1T0043051L - Il kit include un singolo paddle trim e le staffe per il montaggio frontale o a tilt

PTS-2 - 1T0043052N - Il kit include due paddle trim e le staffe per il montaggio frontale o a tilt



Singolo o doppio



Posizione regolabile



Timonerie frontali o con tilt

Caratteristiche

- Disponibile sia singolo (comando di 1 funzione), che doppio (comando di 2 funzioni o uguali o distinte).
- Sia il comando singolo che quello doppio possono essere posizionati secondo angolazioni diverse per una scelta più confortevole.
- Dotato di 1 interruttore stagno “MOM.ON-OFF-MOM.ON” (2 interruttori per il comando doppio).
- Carico max 2 Amp @ 12VDC.
- Utilizzabile con ogni tipo di volante di diversa caliciatura. Ø max del volante 400 mm (15.7”).
- Facile da installare sulle seguenti timonerie Ultraflex®:
  - timonerie idrauliche a montaggio frontale o con tilt
  - timonerie meccaniche a montaggio con tilt
- Fornito completo di conduttori elettrici di collegamento, di etichette e del kit accessori di montaggio. La piastra di montaggio, che varia se l’installazione è a montaggio frontale o con tilt, va ordinata separatamente.

Kit KTR

- Kit relay **KTR** - 1T0042860S:
  - Permette ad una coppia di Paddle Trim di comandare carichi elettrici fino a 10 Amp (es. Trim Tabs Uflex®).
  - Facilità di utilizzo e installazione semplice, mediante connettori con contatti pre-crimpati



Kit KTR

Etichette per Paddle Trim

	TRIM E TILT MOTORI	JACKPLATE	TRIM TABS	TROMBA
SU				
GIÙ				

Come ordinare

DESCRIZIONE	CODICE	SINGOLO Q.TÀ	SINGOLO Q.TÀ
- Dispositivo di comando singolo	1T0042857D	1	2
- Piastra di montaggio per timonerie con tilt (mecc. o idrauliche)	1T0042858F	1	1
oppure:			
- Piastra di montaggio per timonerie idrauliche frontali	1T0042859H	1	1
- Kit relay **KTR** per amperaggi superiori a 5 Amp	1T0042860S	1	2



MANIGLIE

ISO15085

Maniglie con impugnatura in acciaio inox.

H01	Maniglia in acciaio inox e PU
H02	Maniglia in acciaio inox e PU con inserti

Disponibili a richiesta in diverse misure

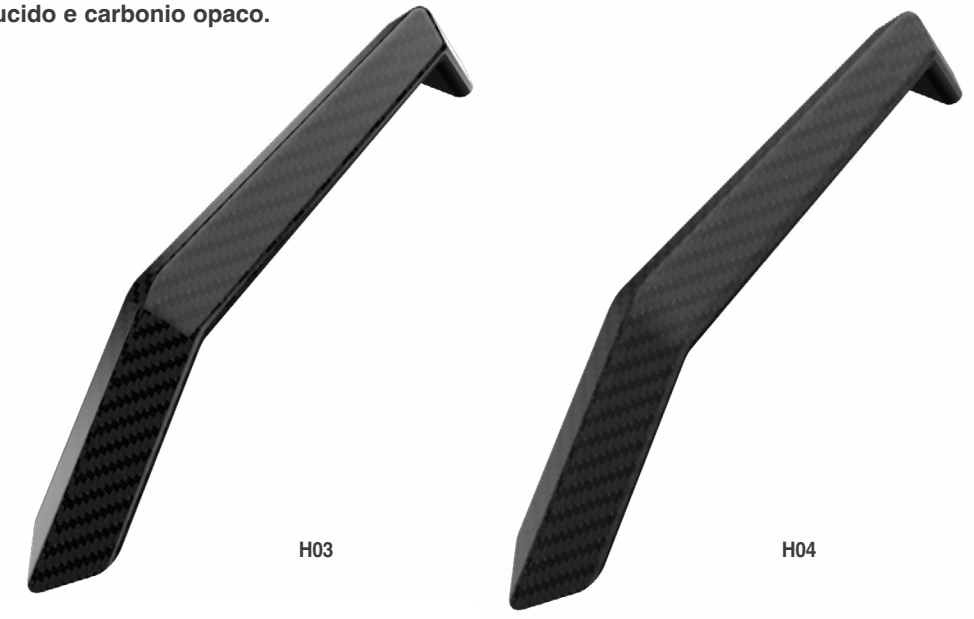


H01 **H02**

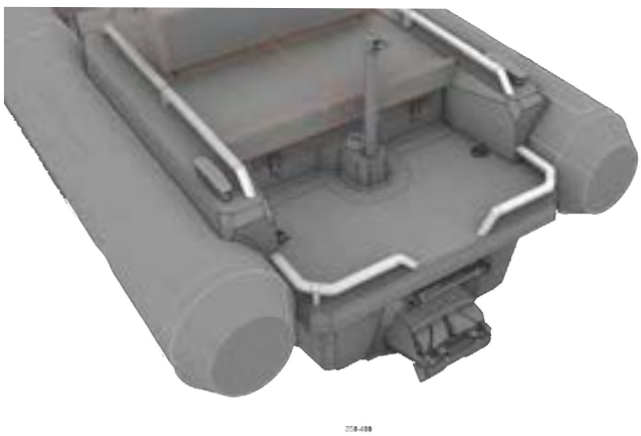
Maniglie con impugnatura in carbonio lucido e carbonio opaco.

H03	Maniglia in carbonio lucido e PU
H04	Maniglia in carbonio opaco e PU

Disponibili a richiesta in diverse misure



H03 **H04**





ISO15085

Maniglie con impugnatura in acciaio inox.

H05	Maniglia in acciaio inox
H06	Maniglia in acciaio inox e pelle

Disponibili a richiesta in diverse misure



H05



H06

Maniglie con impugnatura in acciaio inox.

H07	Maniglia in acciaio inox e pelle
H08	Maniglia in acciaio inox

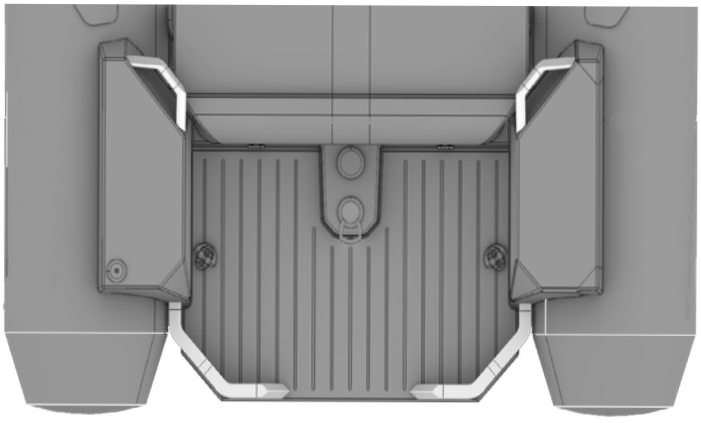
Disponibili a richiesta in diverse misure

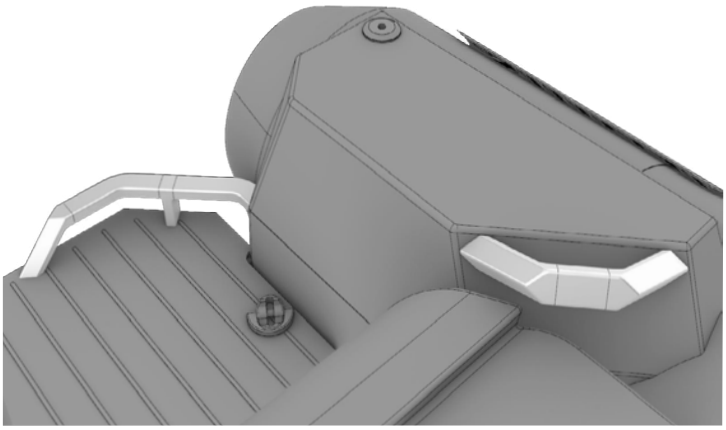


H07



H08





Vero Volante Italiano
Il marchio

VERO VOLANTE ITALIANO" è il marchio che distingue i volanti costruiti da Ultraflex per la guida di imbarcazioni da diporto.

Questi volanti sono concepiti da designers italiani, progettati e costruiti in Italia usando componenti e tecnologie italiane secondo le procedure del sistema gestione qualità Ultraflex.

Tutti i volanti ULTRAFLEX soddisfano i requisiti della direttiva 2013/53/EU relativa alle imbarcazioni da diporto.

Tutti i volanti sono marcati CE in conformità alle norme EN 28848 – EN 29775 ed ABYC P22

VERO VOLANTE ITALIANO

Vero Volante Italiano
Manutenzione

- Pulire periodicamente il volante per rimuovere depositi di sale: sciacquare con acqua dolce ed asciugare successivamente.
- Non utilizzare prodotti/detergenti aggressivi (a base alcolica), né solventi che possono danneggiare le finiture del volante
- Nel caso di rivestimenti in pelle utilizzare prodotti specifici: si consiglia l'utilizzo di panni e detergenti impiegati per la pulizia degli interni in pelle di automobili
- Utilizzare sempre l'apposito coprivolante durante il periodo di non utilizzo dell'imbarcazione


CTRL
WARM
HIGH
IDLE
SYNC

Power A Mark II™
Sistema di comando elettronico

Power A Mark II™

• Trasmissione dati tramite un CAN-bus con protocollo proprietario

• Adatto per applicazioni sia con invertitore e acceleratore meccanico, sia con invertitore e acceleratore elettronico

• Fino a 4 stazioni di comando

•Sistema modulare

•Comunicazione elettrica con motore (SAE J 1939 o NMEA 2000)

•Commessioni Plug'n play

•Sincronizzazione automatica giri

•Funzioni di docking

•Pause inserzione marce selezionabili

•Personalizzabile a richiesta

•Possibilità di installazione con 3 o 4 motori*

***Per le installazioni a 3 o 4 motori, si prega di contattare l'ufficio di Assistenza Tecnica

Power A MarkII è un sistema di controllo elettronico ad intelligenza distribuita per motori elettronici e può controllare invertitori sia elettroidraulici (a solenoidi) che meccanici, mediante un'unica leva di comando.

Il Power A Mark II è un sistema di comando molto completo, in grado di interfacciarsi con una gamma molto estesa di motorizzazioni: può comandare l'invertitore, l'acceleratore, i trim e l'eventuale trolling valve di motori entrobordo, fuoribordo e piedi poppieri.

Il Power A Mark II è un sistema modulare e flessibile, in grado di fornire all'utilizzatore le funzioni richieste in ogni applicazione.
È possibile comandare simultaneamente **fino a 4 propulsori fuoribordo con un'unica interfaccia utente** e possono essere installate **sino a 4 diverse stazioni di comando mono o bimotore.**

I cavi precablati e la "control unit" garantiscono rapidità e facilità d'installazione.
Un sistema di **diagnosi audio-visiva** integrata segnala in modo semplice ed immediato eventuali situazioni anomale.
È possibile **sincronizzare automaticamente il regime di giri** nelle installazioni a 2 motori per ridurre i consumi e la rumorosità dei motori e garantire un miglior comfort di navigazione.

La funzione di **Docking** permette di ridurre il numero di giri dei motori in fase di manovra, mentre la funzione di **High-Idle** permette di aumentare i giri al minimo.
Esiste la funzione di warm-up dei motori e il comando della trolling valve.
È prevista la possibilità di **gestire i trim** direttamente sulla leva sinistra della scatola di comando.
Power A Mark II può sostituire i sistemi di comando meccanici sia per motori totalmente meccanici che per motori dotati di centralina elettronica e acceleratore a potenziometro e per motori con entrambe le caratteristiche.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

- Avviamento in folle (inibizione avviamento con marcia inserita)
- Diagnostica con indicazioni sonore e luminose delle condizioni di allarme (messaggi sul display della Control Unit)
- Pausa proporzionale per inversioni rapide
- Personalizzazione dei parametri di funzionamento
- Conforme alla norma CEI EN 60945

Compatibile con tutti i motori con comando acceleratore meccanico

Compatibile con tutti i motori con comando acceleratore elettronica
- Cummins, Detroit Diesel, Scania, Iveco, FPT, Lombardini, VM Motori, FNM, Yanmar, CMD-Volkswagen, Hyundai ecc.

Power A Mark II™
Sistema di comando elettronico

Stazioni di comando	fino a 4
Grado di protezione	IP66
Alimentazione	min. 9V / Max 32V
Temperatura di funzionamento	da -25°C a +75°C
Uscite acceleratore analogiche - tensione	doppia uscita 0 - 5V e o - 2,5V
Uscite acceleratore analogiche - PWM	0-100%, con frequenza da 200 HZ a 1 KHZ
Uscite acceleratore analogiche - corrente	4 - 10MA
Uscite acceleratore digitali	SAEJ 1939, NMEA 2000®
Uscita Trolling valve	0 - 5V
Uscita Trolling valve PWM	0-100%, con frequenza da 100HZ a 1 KHZ
Uscita Trolling valve corrente	4 - 20MA
Comando invertitore elettrico	2 o 3 valvole ON/OFF o proporzionali
Certificazioni	CEI EN60945 UNI-EN ISO 11547

Gli attuatori del sistema Power A Mark II™ non possono essere installati in locali dove siano richiesti dispositivi antideflagranti.

All'interno del "**Manuale d'uso e d'installazione**" in lingua italiana, inglese e francese del **Power A MarkII™** sono descritte operazioni e specifiche tecniche che devono essere rispettate in ogni dettaglio durante l'installazione e/o l'uso dei prodotti, pena l'annullamento della garanzia. Le descrizioni e le illustrazioni del manuale sono adeguate per consentire l'uso e l'installazione del prodotto a persone esperte. In caso di dubbio e/o maggiori informazioni, è necessario contattare il nostro Servizio di Assistenza.

SI PREGA CONSULTARE LE CONDIZIONI DI GARANZIA RIPORTATE NEL PRESENTE CATALOGO.



Power A Mark II™
Sistema di comando elettronico

Power A Mark II™

CE UK CA



STAZIONI DI COMANDO STANDARD:

Grado di protezione: IP66
Comando senza trim:

Modello	Codice	Descrizione
PA2-B1	1A0042009G	Stazione di comando monomotore cromata senza trim
PA2-BB1	1A0042426Z	Stazione di comando monomotore nera senza trim
PA2-B2	1A0042011T	Stazione di comando bimotore cromata senza trim
PA2-BB2	1A0042425X	Stazione di comando bimotore nera senza trim



STAZIONI DI COMANDO STANDARD:

Grado di protezione: IP66
Comando con trim:

Modello	Codice	Descrizione
PA2-B1T	1A0042010R	Stazione di comando monomotore cromata senza trim
PA2-BB1T	1A0042427B	Stazione di comando monomotore nera senza trim
PA2-B2T	1A0042012V	Stazione di comando bimotore cromata senza trim
PA2-BB2T	1A0042428D	Stazione di comando bimotore nera senza trim





STAZIONI DI COMANDO COMPATTE:

Grado di protezione: IP66
Comando senza trim:

Modello	Codice	Descrizione
PA2-B1-C	1A0043923V	Stazione di comando compact monomotore cromata senza trim
PA2-B2-C	1A0043924X	Stazione di comando compact bimotore cromata senza trim





STAZIONI DI COMANDO COMPATTE CON FUNZIONE SAIL:

Include la funzione **SAIL** per arrestare la rotazione dell'elica, rendendo più efficace l'uso di eliche a pale pieghevoli durante la navigazione a vela, riducendo il trascinamento e la sollecitazione della tenuta dell'elica. La funzione **Sail** è attivabile solo a quadro spento, comandando l'attuatore a posizionarsi in retromarcia.

Grado di protezione: IP66
Comando senza trim:

Modello	Codice	Descrizione
PA2-B1-CS	1A0044072A	Stazione di comando compact monomotore cromata senza trim e con funzione sail
PA2-B2-CS	1A0044074E	Stazione di comando compact bimotore cromata senza trim e con funzione sail





Power A Mark II™
Elementi modulari del sistema

Control Unit



PA2-CU - 1A0042017F
PA2-CU Control Unit 4 motori - 43157D
Permette la configurazione, la taratura e la diagnostica di tutti i dispositivi presenti nel sistema.
Grado di protezione: IP65
Dim.: 215 x 120 mm

V-Throttle
I-Throttle



PA2-VT - 1A0042018H - per le centraline con interfaccia in tensione 0-5V
PA2-IT - 1A0042019K - per le centraline con interfaccia 4-20 mA
Forniscono i segnali elettrici per gli acceleratori elettronici. Richiesti solo quando il collegamento è diretto con l'ingresso acceleratore della centralina.
Grado di protezione: IP65
Dim.: 205 x 110 mm

SAEJ-Throttle



PA2-SAEJT - Personalizzato
Fornisce i segnali elettrici alle centraline con interfaccia CAN SAEJ1939 o NMEA 2000
Grado di protezione: IP65
Dim.: 205 x 110 mm

PWM-Throttle



PA2-PWMT - 1A0042020U
Fornisce i segnali elettrici alle centraline con interfaccia PWM.
Grado di protezione: IP65
Dim.: 205 x 110 mm

Shift Unit



PA2-SU - 1A0042023A
Pilota gli invertitori elettrici (azionati da coppie di solenoidi) ed è predisposto per comandare due invertitori. Richiesto solo quando il collegamento è diretto con la trasmissione a solenoidi.
Grado di protezione: IP65
Dim.: 210 x 120 mm

E-Troll
Elettronica o elettrica



Unità di comando per Trolling Valve sia con interfaccia elettronica (0-5V; 4-20mA) che con interfaccia elettrica (PWM) progettata su specifiche del cliente.
Per comandi Trolling Valve si prega di contattare il nostro Servizio di Assistenza Tecnica per la configurazione personalizzata.

Power Unit



PA2-PU - 1A0042026G
Fornisce 4 prese di alimentazione per le varie utenze del sistema e 2 prese d'ingresso per due batterie. Alimentazione a 12V o 24V. Richiesto in tutte le installazioni del PowerA Mark II.
Grado di protezione: IP65
Dim.: 205 x 110 mm

M-Actuator



PA2-MA - 1A0044134W
Utilizzato per comandare acceleratore, invertitore o trolling valve personalizzata mediante cavi meccanici tipo MACHZero e C8.
Compatibile con le nuove scatole di comando compact Sail
Grado di protezione: IP66
Lunghezza: 320 mm

TAV. A - E-Throttle Unit

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE	NUMERO MOTORI	MOTORIZZAZIONE
V-Throttle	1A0042018H	Acceleratore con interfaccia analogica in tensione	Uscite in tensione ridondate, IVS.	1 - 2	FPT, Yanmar, Mercruiser, Lombardini.
V-Throttle	1A0042437E	Acceleratore con interfaccia analogica in tensione	Uscite in tensione ridondate, IVS.	1 - 2	Volkswagen
I-Throttle	1A0042019K	Acceleratore con interfaccia analogica in corrente	Uscite in corrente.	1 - 2	Motorizzazioni 4-20 mA Throttle
PWM-Throttle	1A0042020U	Acceleratore con interfaccia PWM	Uscite in PWM	1 - 2	Perkins, Caterpillar
SAEJ-Throttle	Personalizzato	Acceleratore con interfaccia SAEJ1939	Uscite CAN DeviceNet secondo lo standard SAE J1939	1 - 2	Motori SAEJ 1939
NMEA-Throttle	Personalizzato	Acceleratore con interfaccia NMEA 2000	Uscite CAN DeviceNet secondo lo standard NMEA 2000	1 - 2	Motori NMEA 2000

TAV. B - Cavi Throttle

MODELLO	IMPIEGO	LUNG. (m)	CODICE	CONNETTORI
Cavo V-Throttle neutro	Cavo per uscita in tensione senza ridondanza	2 4	1A0042029N 1A0042030X	Nessuno
Cavo V-Throttle FPT	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori FPT (connettore J-INV)	2 4	1A0042350S 1A0042351U	Per motori FPT tutti i modelli con connettore J-INV
Cavo V-Throttle FPT	Cavo per uscita in tensione personalizzato per motori FPT (connettore J-D)	2 4	1A0042348F 1A0042349H	Per motori FPT tutti i modelli con connettore J-D
Cavo V-Throttle VW V4/5	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori VW	2 4	1A0042033D 1A0042034F	Per motori VW, modelli 4, 5 e 6 cilindri
Cavo V-Throttle Mercruiser 4.2 Nero	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori Mercruiser	2 4	1A0042035H 1A0042036K	Per motori Mercruiser modello 4.2 Nero
Cavo V-Throttle Mercruiser QSD	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori Mercruiser	2 4	1A0042037M 1A0042038P	Per motori Mercruiser modello QSD.
Cavo V-Throttle Lombardini	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori Lombardini	2 4	1A0042039S 1A0042040A	Per motori Lombardini 180-240 HP
Cavo V-Throttle Yanmar	Cavo per uscita in tensione personalizzato motori Yanmar	2 4	1A0042041C 1A0042042E	Per motori BY Yanmar
Cavo I/PWM-Throttle neutro	Cavo per uscita in PWM o in corrente senza personalizzazione	2 4	1A0042043G 1A0042044J	Compatibile con motori Caterpillar
Cavo SAEJ1939-Throttle neutro	Cavo per uscita SAEJ1939 senza personalizzazione	2 4	1A0042045L 1A0042046N	Nessuno
Cavo Throttle NMEA2000	Cavo per uscita NMEA2000	1 3 7	1A0042047R 1A0042048T 1A0042049V	Cavo DeviceNet tipo Drop per collegamento alla backbone NMEA2000
Cavo V-Throttle Hyundai	Cavo per uscita in tensione personalizzato per motori Hyundai	2 4	1A0042288P 1A0042289S	Per motori Hyundai
Cavo PWM-Throttle Perkins	Cavo per uscita in PWM personalizzato per motori Perkins	2 4	1A0042374G 1A0042373E	Per motori Perkins

TAV. C - Cavi generali del sistema

DESCRIZIONE	IMPIEGO	LUNG. (m)	CODICE	CONNETTORI
Cavo di alimentazione generale	Cavo di alimentazione del sistema	1 3 7 10	1A0042052H 1A0042053K 1A0042054M 1A0042055P	Uno per batteria
Prolunga di Alimentazione	Prolunga di alimentazione interna al sistema	1 3 7 10	1A0042056S 1A0042057U 1A0042058W 1A0042059Y	Uno per ogni Att. meccanico o Shift Unit
Cavo Shift	Cavo per la connessione delle elettrovalvole	1 3 7 10	1A0042060G 1A0042061J 1A0042062L 1A0042063N	Uno per ogni invertitore con solenoidi
Cavo Shift con solenoide di Neutral	Cavo per la connessione delle elettrovalvole.	1 3 7 10	1A0042072P 1A0042073S 1A0042074U 1A0042075W	Uno per ogni invertitore con solenoidi
Cavo CAN	Cavo per l'interconnessione del sistema	1 3 7 10 15 20	1A0073639T 1A0073680P 1A0073681S 1A0071021K 1A0071031N 1A0071032R	Cavo di collegamento CAN

Nota:
nel caso l'invertitore del motore preveda il solenoide di richiamo in Neutral è necessario utilizzare il cavo di Shift apposito
A richiesta possono essere realizzati cablaggi custom

TAV. D - Cavi Troll

DESCRIZIONE	IMPIEGO	LUNG. (m)	CODICE	CONNETTORI
Cavo V-Troll neutro	Cavo per uscita in tensione senza ridondanza	2 4	1A0042068Z 1A0042069B	Nessuno
Cavo I-Troll neutro	Cavo per uscita in corrente senza personalizzazione	2 4	1A0042070K 1A0042071M	Nessuno

Ricambi

TIPO	DESCRIZIONE	CODICE	Q.TÀ
Kit ricambio aggancio cavo	Kit per collegamento cavo meccanico all'attuatore	1A0041898N	1 per attuatore
Kit ricambio fermaguaina	Kit fermaguaina per cavo meccanico	1A0041897L	1 per attuatore

MOTORE	SISTEMA	COMPONENTI	CODICE	Q.TÀ
PwA II-EE Acceleratore elettronico Invertitore elettrico	Mono motore	Staz. di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	1A0042017F	1
		E-Throttle unit	Tav.A	1
		E-Shift unit	1A0042023A	1
		Cavo Throttle	Tav. B	1
		Cavo Shift	Tav. C	1
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Cavo CAN	Tav. C	3
		Coppia di terminatori di rete	1A0042028L	1
		Power Unit (optional per seconda batteria)	1A0042026G	1
		Prolunga di alimentazione (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
	Bimotore	Staz. di comando bimotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	1A0042017F	1
		E-Throttle unit	Tav. A	1
		E-Shift unit	1A0042023A	1
		Cavo Throttle	Tav. B	2
		Cavo Shift	Tav. C	2
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Cavo CAN	Tav. C	3
		Coppia di terminatori di rete	1A0042028L	1
		Power Unit (optional per seconda batteria)	1A0042026G	1
		Prolunga di alimentazione (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
PwA II-EM Acceleratore elettronico Invertitore meccanico	Mono motore	Staz. di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	1A0042017F	1
		E-Throttle unit	Tav. A	1
		Attuatore meccanico	1A0042027J	1
		Cavo Throttle	Tav. B	1
		Cavo CAN	Tav. C	3
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Coppia di terminatori di rete	1A0042028L	1
		Power Unit (optional per seconda batteria)	42026G	1
		Prolunga di alimentazione (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
	Bimotore	Staz. di comando bimotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	1A0042017F	1
		E-Throttle unit	Tav. A	1
		Attuatore meccanico	1A0042027J	2
		Cavo Throttle	Tav. B	2
		Cavo CAN	Tav. C	4
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Coppia di terminatori di rete	1A0042028L	1
		Power Unit	1A0042026G	1
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	2
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
Per ogni stazione aggiuntiva occorre ordinare:				
Monomotore:		Stazione di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Cavo CAN	Tav. C	1
Bimotore:		Stazione di comando bimotore con trim (senza trim)	Selez. stazione di comando	1
		Cavo CAN	Tav. C	1

MOTORE	SISTEMA	COMPONENTI	CODICE	Q.TÀ
PwA II-ME **Acceleratore meccanico** **Invertitore elettrico**	**Mono motore**	Staz. di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	1A0042017F	1
		E-Shift unit	1A0042023A	1
		Attuatore meccanico	1A0042027J	1
		Cavo Shift	Tav. C	1
		Cavo CAN	Tav. C	3
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Coppia di terminatori di rete	1A0042028L	1
		Power Unit	1A0042026G	1
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	2
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
	Bimotore	Staz. di comando bimotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	1A0042017F	1
		E-Shift unit	1A0042023A	1
		Attuatore meccanico	1A0042027J	2
		Cavo Shift	Tav. C	2
		Cavo CAN	Tav. C	4
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Coppia di terminatori di rete	1A0042028L	1
		Power Unit	1A0042026G	1
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	3
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
PwA II-MM **Acceleratore meccanico** **Invertitore meccanico**	**Mono motore**	Staz. di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	1A0042017F	1
		Attuatore meccanico	1A0042027J	2
		Cavo CAN	Tav. C	3
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Coppia di terminatori di rete	1A0042028L	1
		Power Unit	1A0042026G	1
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	2
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
	Bimotore	Staz. di comando bimotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	1A0042017F	1
		Attuatore meccanico	1A0042027J	4
		Cavo CAN	Tav. C	5
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	1
		Coppia di terminatori di rete	1A0042028L	1
		Power Unit	1A0042026G	1
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	4
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	1
	Tre Motori	Staz. di comando bimotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	1A0042017F	1
		Control Unit 3/4 motori	1A0043157D	1
		Attuatore meccanico	1A0042027J	6
		Cavo CAN	Tav. C	8
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	2
		Coppia di terminatori di rete	1A0042028L	1
		Power Unit	1A0042026G	2
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	6
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	2
	Quattro Motori	Staz. di comando bimotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Control Unit	1A0042017F	1
		Control Unit 3/4 motori	1A0043157D	1
		Attuatore meccanico	1A0042027J	8
		Cavo CAN	Tav. C	10
		Cavo di alimentazione generale	Tav. C	2
		Coppia di terminatori di rete	1A0042028L	1
		Power Unit	1A0042026G	2
		Prolunga di alimentazione	Tav. C	8
		Cavo di alimentazione generale (optional per seconda batteria)	Tav. C	2
Per ogni stazione aggiuntiva occorre ordinare:				
Monomotore:		Stazione di comando monomotore con trim (no trim)	Selez. stazione di comando	1
		Cavo CAN	Tav. C	1
Bimotore:		Stazione di comando bimotore con trim (senza trim)	Selez. stazione di comando	1
		Cavo CAN	Tav. C	1

TAV. E - Componenti da utilizzare in caso di Trolling Valve

MOTORE	NUMERO MOTORI	COMPONENTI	CODICE	Q.TÀ
Troll meccanica	Mono motore	Attuatore meccanico (Troll) Cavo CAN Prolunga di alimentazione	1A0042027J Tav. C Tav. C	1 1 1
	Bimotore	Attuatore meccanico Power Unit Cavo CAN Cavo di alimentazione generale Prolunga di alimentazione	1A0042027J 1A0042026G Tav. C Tav. C Tav. C	2 0 (*) 2 0 (*) 2
	(*) Se nella Power Unit del sistema non ci fossero più connessioni libere per la Troll, è necessario utilizzare un'altra Power Unit con uno o due cavi di alimentazione generale a seconda del numero di batterie, seguendo lo schema riportato sul manuale di installazione.			
Troll Elettrica (Solenoide proporzionale)	Mono motore	Shift Unit Cavo CAN Prolunga di alimentazione Cavo Shift con Troll	1A0042023A Tav. C Tav. C Tav. C	1(**) 1(**) 1(**) 1
	Bimotore	Shift Unit Cavo CAN Prolunga di alimentazione Power Unit Cavo di alimentazione generale Cavo Shift con Troll	1A0042023A Tav. C Tav. C 1A0042026G Tav. C Tav. C	1(**) 1(**) 1(**) 0 (*) 0 (*) 2
	(*) Se nella Power Unit del sistema non ci fossero più connessioni libere per la Troll, è necessario utilizzare un'altra Power Unit con uno o due cavi di alimentazione generale a seconda del numero di batterie, seguendo lo schema riportato sul manuale di installazione.			
	(**) Se nel sistema è già in uso una Shift Unit (invertitore con comando a solenoidi), questa può comandare anche la troll elettrica usando l'apposito cavo con connessioni per due motori. Se nel sistema non è presente una Shift Unit è necessario utilizzarne una adibita esclusivamente al controllo della Troll; saranno inoltre neccessari: un cavo CAN ed una prolunga di alimentazione.			
Troll Elettronica (interfaccia 0-5V, 4-20mA)	Mono motore	E-Troll Unit Cavo CAN Cavo Troll	Personalizzata Tav. C Tav. D	1 1 1
	Bimotore	E-Troll Unit Cavo CAN Cavo Troll	Personalizzata Tav. C Tav. D	1 1 2

*Prima di ordinare, si prega di contattare l'ufficio di Assistenza Tecnica



Scatole di comando Ultraflex





Tutte le scatole di comando Ultraflex sono state realizzate specificatamente per l'ambiente marino, utilizzando materiale e processi di fabbricazione che offrono lunga durata e sicurezza anche nelle condizioni più estreme.

Funzionamento

Il sistema di guida di una barca è costituito da molti componenti, tutti fondamentali per garantire un corretto funzionamento e sicurezza in caso di manovre di emergenza.
Tra i componenti che servono per gestire l'acceleratore e il senso di marcia dell'imbarcazione, vi sono le scatole di comando Ultraflex.
Queste sono studiate per avere un corretto e personale feeling tra l'utilizzatore e l'imbarcazione.



Consigli nella scelta di una scatola di comando

Una corretta scelta della scatola di comando è in funzione di vari fattori quali:

- **Sistema di comunicazione con il motore**: Le scatole di comando Ultraflex possono essere meccaniche (quando è presente sia il cavo dell'acceleratore e dell'invertitore), elettroniche (quando, tramite un sensore di posizione, si comanda sia il movimento dell'acceleratore che l'invertitore) e ibride (quando si utilizza il sensore di posizione per l'acceleratore e il cavo dell'invertitore)
- **Spazi all'interno dell'imbarcazione**: le scatole di comando sono in genere "Top Mount" e "Side Mount". Le prime vengono installate sul cruscotto, mentre le seconde su di un lato oppure sulla murata. Si deve prestare attenzione allo spazio attorno ad esse in quanto la rotazione della leva non deve incontrare impedimenti; inoltre, nel caso di scatole di comando meccaniche, si deve studiare il percorso corretto per i cavi di comando.
- **Design**: le scatole di comando Ultraflex sono studiate con l'idea di seguire il più possibile lo stile dell'imbarcazione sulla quale dovranno essere installate.

Avvertenze

Tutte le scatole di comando, in quanto elementi della guida, devono essere mantenute sempre in perfette condizioni per garantire il loro funzionamento. Inoltre, nel caso di scatole di comando meccaniche ed ibride, è necessario verificare regolarmente lo stato dei cavi e la loro scorrevolezza all'interno delle guaine. Per una corretta manutenzione, si rimanda ai manuali di uso e manutenzione a corredo dei prodotti Ultraflex.

Si consiglia di abbinare ai prodotti Ultraflex un sistema di sicurezza "Emergency Safety Switch" che serve a garantire lo spegnimento del motore in caso di allontanamento accidentale dalla postazione di guida.

Emergency Safety Switch Universale



Emergency Safety Switch - 5A0076691L

- Compatibile con la maggiore parte di motori fuoribordo, entrobordo ed entro-fuoribordo.
- Il moschettone girevole elimina l'aggrovigliamento del cordino
- Resistente alla corrosione
- IP67

B400
Comandi monoleva per montaggio a paratia

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	Laterale
Installazione	Orizzontale o Verticale
Applicazioni	Barche a vela, entrobordo
Versione	Completamente meccanica
Frizione regolabile	Si
Pulsante Warm up	Si
X41 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X41
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero

B400	1A0042076Y	B400 Comando monoleva versione completamente meccanica



B400

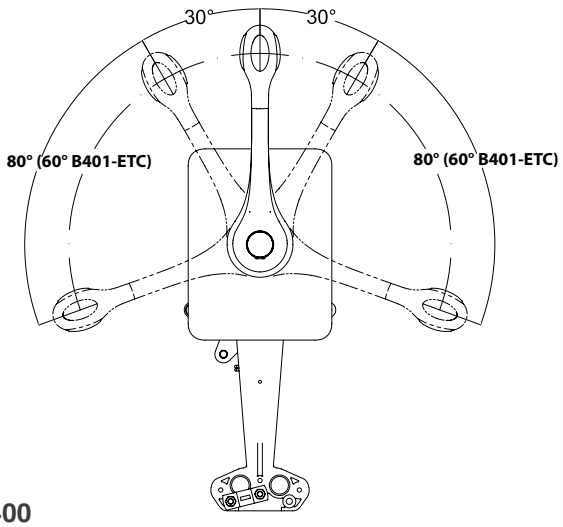
Con Leva e flangia completamente in acciaio inossidabile AISI 316, B400 ha un design moderno ed essenziale, privo di sporgenze, che le rende particolarmente adatte all'utilizzo su barche a vela.

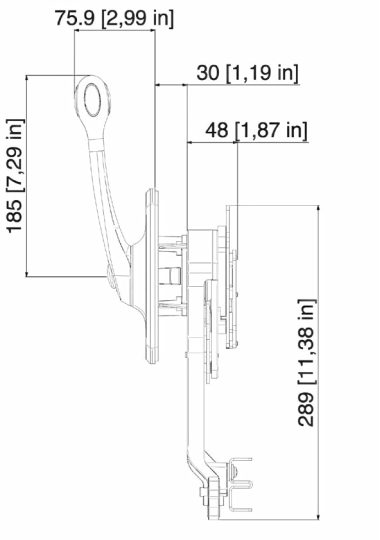
B400 è una scatola di comando monoleva per il controllo del gas e dell'invertitore ed è provvista del pulsante di accelerazione in folle (Engine warm up button).

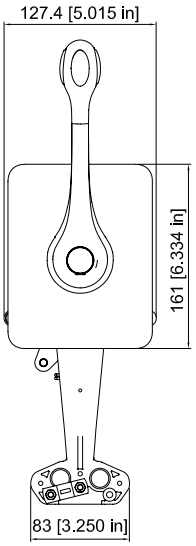
Utilizza i cavi standard 33C senza alcun kit di adattamento.

- Leva e flangia completamente in acciaio inossidabile 316 per maggiore resistenza all'ambiente marino
- Rende più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Può essere montata sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente
- Provvista di frizione facilmente accessibile per registrare l'acceleratore
- Provvista di pulsante di accelerazione in folle (ENGINE WARM UP).
- l'interruttore di sicurezza **X41** – 1A0038130F (optional) permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conforme alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X41

Cavi comando motore
- Utilizza i cavi per il comando motore Ultraflex: – C2, C8, MACHZero senza alcun kit di adattamento







B400

B401-ETC
Comando monoleva ibrido per montaggio a paratia

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	Laterale
Installazione	Orizzontale o Verticale
Applicazioni	Barche a vela, entrobordo
Versione	Ibrida Invertitore meccanico acceleratore elettrico
Uscita in tensione - range	Scelta dal cliente tra 0 e 5V
Alimentazione	5V +/-10%, linearità +/-1%
Frizione regolabile	Si
Pulsante Warm up	Si
X41 interruttore di sicurezza	Incluso
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X41
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero
B401-ETC 1A0042077A	Scatola di comando - versione ibrida (invertitore meccanico, acceleratore elettronico)



B401-ETC

B401-ETC (Electronic Throttle Control) è disponibile su richiesta.
Il sensore usato ha un segnale analogico in uscita che può essere singolo o ridondato.

L'uscita è in tensione con range a scelta del cliente fra 0 e 5V. Alimentazione a 5V +/- 10%, Linearità +/-1%.

Con Leva e flangia completamente in acciaio inossidabile AISI 316, B401-ETC ha un design moderno ed essenziale, privo di sporgenze, che le rende particolarmente adatte all'utilizzo su barche a vela.

B401-ETC è una scatola di comando monoleva per il controllo del gas e dell'invertitore ed è provvista del pulsante di accelerazione in folle (Engine warm up button).

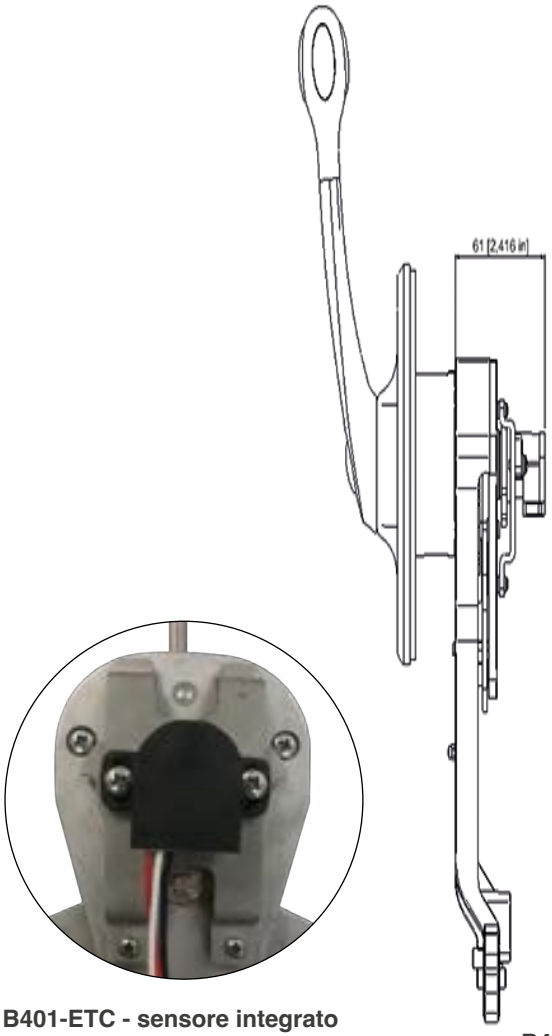
Utilizza i cavi standard 33C senza alcun kit di adattamento.

• Leva e flangia completamente in acciaio inossidabile 316 per maggiore resistenza all'ambiente marino

• Rende più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo

• Può essere montata sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente
• Provvista di frizione facilmente accessibile per registrare l'acceleratore
• Provvista di pulsante di accelerazione in folle (ENGINE WARM UP).
• l'interruttore di sicurezza **X41** – 1A0038130F (incluso) permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle
• Conforme alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X41
• Corsa angolare della leva come nella B400

Cavi comando motore
• Utilizza i cavi per il comando motore Ultraflex: – C2, C8, MACHZero senza alcun kit di adattamento



B401-ETC - sensore integrato

B401-ETC

Serie B310
Comandi monoleva meccanici e ibridi per montaggio a paratia



B310CH

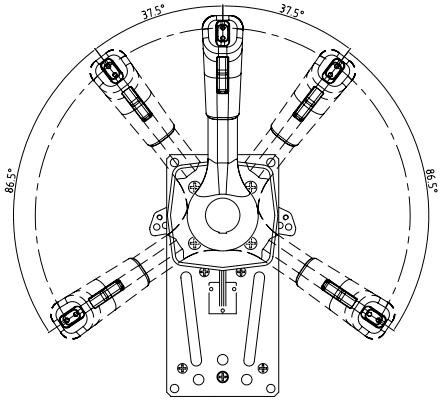


B310B



B310BR

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	Laterale
Installazione	Orizzontale o Verticale
Applicazioni	Entrobordo, fuoribordo, piede poppiero
Versione	Meccanica o ibrida (invertitore meccanico, accelleratore elettronico)
Frizione regolabile	Si
Funzione Warm up	Si
X41 interruttore di sicurezza	Non incluso nelle scatole meccaniche
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X41
Cavi comando motore	C2, C8, C14, MachZero, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, C16, Mach5 (K35); C22 (KB1)



La scatola di comando B310 combina eleganza, funzionalità e versatilità.

Disponibile con leva cromata, in radica o nera soft touch, B310 può essere utilizzata con motore fuoribordo, entrobordo e piede poppiero.
Utilizza i cavi standard 33C e OMC (Johnson/Evinrude).
I cavi Mercury Gen I possono essere utilizzati con il kit di adattamento K35 .

- Rende più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Può essere montata sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente
- Provviste di frizione per registrare l'acceleratore, regolabile dall'esterno
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- L'interruttore di sicurezza **X41** – 1A0038130F (optional) permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle.
  L'interruttore **X41** è incluso nelle scatole di comando ibride.
- Conforme alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X41
- Tutti i modelli sono dotati di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.

Cavi comando:
– Tutti i cavi comando Ultraflex, eccetto C36 e MACH36
– I cavi comando Ultraflex C5, C16, MACH5 e i cavi Mercury® necessitano del Kit di adattamento K35 – 1A0034730U
– I cavi comando C22 necessitano del Kit di adattamento KB1 – 1A0039964L



B310B-ETC

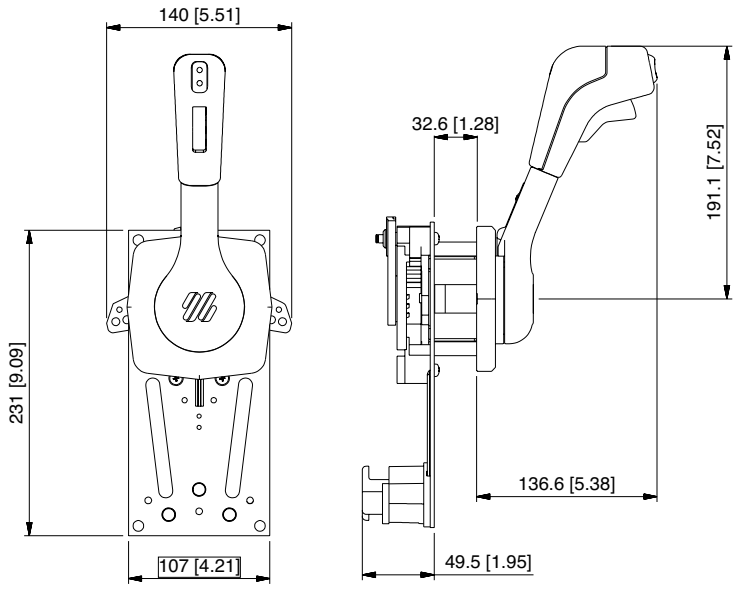


B310B-NT No Trim

B310B-ETC (Electronic Throttle Control) è disponibile su richiesta. Il sensore usato ha un segnale analogico in uscita che può essere singolo o ridondato.

L'uscita è in tensione con range a scelta del cliente fra 0 e 5V. Alimentazione a 5V +/- 10%, Linearità +/-1%.

B310CH	1A0041789H	Versione cromata, dotata di dispositivo di blocco della leva e di interruttore per trim
B310BR	1A0041788F	Versione in radica, dotata di dispositivo di blocco della leva e di interruttore per trim
B310B	1A0041790S	Versione nera, dotata di dispositivo di blocco della leva e di interruttore per trim
B310B-NT	1A0042628M	Versione nera, dotata di dispositivo di blocco della leva e senza interruttore per trim
B310B-ETC	1A0044041N	Versione ibrida (invertitore meccanico, accelleratore elettronico)



B310CH - B310BR - B310B - B310B-ETC

B183 - B184 - B85 - B183-ETC - B184-ETC - B85-ETC
Comandi monoleva meccanici e ibridi per montaggio a paratia



B183
B183-ETC



B184 - con Trim
B184-ETC

Scatole di comando monoleva meccaniche e ibride ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore.
Adatte a qualsiasi tipo di imbarcazione con motore fuoribordo e entrobordo (versione senza trim)
- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Possono essere montate sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente
- Provviste di frizione per registrare l'acceleratore, regolabile dall'esterno
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- L'interruttore di sicurezza **X41** – 1A0038130F (optional) permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle.
  L'interruttore **X41** è incluso nelle scatole di comando ibride.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X41
- Dotate di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.

la scatola di comando **B184** presenta sull'impugnatura un interruttore TRIM che permette la regolazione dell'alzo-piede nei motori fuoribordo e piede poppiero
La scatola di comando **B85** è dotata di un' impugnatura priva di sporgenze per l'uso su imbarcazioni a vela.

	B183	B184	B85
Leva	Monoleva	Monoleva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo	Doppio controllo	Doppio controllo
Montaggio	Laterale	Laterale	Laterale
Installazione	Orizzontale o Verticale	Orizzontale o Verticale	Orizzontale o Verticale
Applicazioni	Entrobordo	Fuoribordo, entrobordo, piede poppiero	Barche a vela, entrobordo
Versione	Meccanica o ibrida	Meccanica o ibrida	Meccanica o ibrida
Frizione regolabile	Si	Si	Si
Funzione Warm up	Si	Si	Si
Blocco leva in posizione di folle	Si	Si	Si
Interruttore per Trim	No	Si	No
X41 interruttore di sicurezza	Non incluso nelle scatole meccaniche	Non incluso nelle scatole meccaniche	Non incluso nelle scatole meccaniche
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X41	Si, se in presenza dell'interruttore X41	Si, se in presenza dell'interruttore X41
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero, Mach14	C2, C8, MachZero, Mach14	C2, C8, MachZero, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, C16, Mach5 (K35)	C5, C16, Mach5 (K35)	C5, C16, Mach5 (K35)

B183 - B184 - B85 - B183-ETC - B184-ETC - B85-ETC
Comandi monoleva meccanici e ibridi per montaggio a paratia



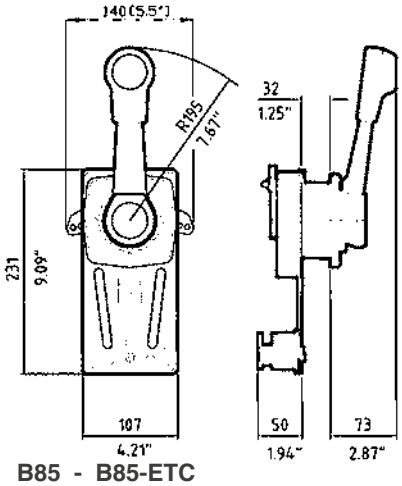
B85

B85-ETC

B183	1A0038945B	Dotata di dispositivo di blocco della leva
B184	1A0038946D	Dotata di dispositivo di blocco della leva e di interruttore per trim
B85	1A0035682I	Dotata di dispositivo di blocco della leva

Le scatole di comando B183, B184, B85 sono disponibili anche in versione ibrida (invertitore meccanico, accelleratore elettronico)

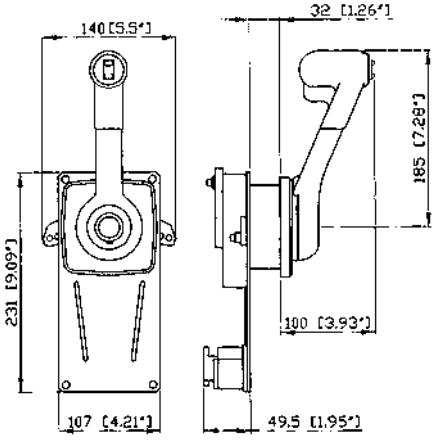
B183-ETC	1A0044020E	Dotata di dispositivo di blocco della leva
B184-ETC	1A0043983P	Dotata di dispositivo di blocco della leva e di interruttore per trim
B85-ETC	1A0044040L	Dotata di dispositivo di blocco della leva



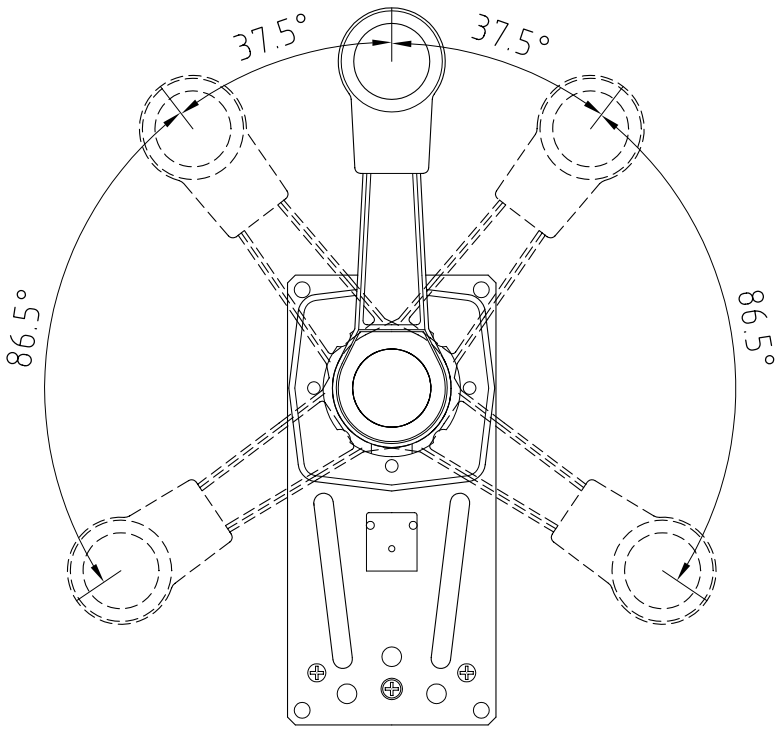
B85 - B85-ETC

B183-ETC, B184-ETC, B85-ETC (Electronic Throttle Control) sono disponibile su richiesta.
Il sensore usato ha un segnale analogico in uscita che può essere singolo o ridondato. L'uscita è in tensione con range a scelta del cliente fra 0 e 5V. Alimentazione a 5V +/- 10%, Linearità +/-1%.

Cavi comando:
- Tutti i cavi comando Ultraflex, eccetto C22, C36 e MACH36
- I cavi comando Ultraflex C5, C16, MACH5 necessitano del Kit di adattamento K35 – 1A0034730U
- I cavi comando C22 necessitano del Kit di adattamento KB1 – 1A0039964L



B183 - B183-ETC B184 - B184-ETC



B186
Comandi monoleva meccanici per montaggio a paratia



B186B



Scatole di comando monoleva meccaniche ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore.
Adatte a qualsiasi tipo di imbarcazione con motore entrobordo (versione senza trim)

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Possono essere montate sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente o a pozzetto
- Provviste di frizione per registrare l'acceleratore, regolabile dall'esterno
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- L'interruttore di sicurezza **X41** – 1A0038130F (optional) permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X41.

La scatola di comando **B186** è dotata di un' impugnatura priva di sporgenze per l'uso su imbarcazioni a vela.

	B186B	B186W
Leva	Monoleva	
Controllo	Doppio controllo	
Montaggio	Laterale	
Installazione	Orizzontale o Verticale	
Applicazioni	Entrobordo	
Versione	Meccanica	
Frizione regolabile	Si	
Funzione Warm up	Si	
Blocco leva in posizione di folle	No	
Interruttore per Trim	No	
X41 interruttore di sicurezza	Non incluso nelle scatole meccaniche	
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X41	
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero, Mach14	
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, C16, Mach5 (K35)	

B186
Comandi monoleva meccanici per montaggio a paratia

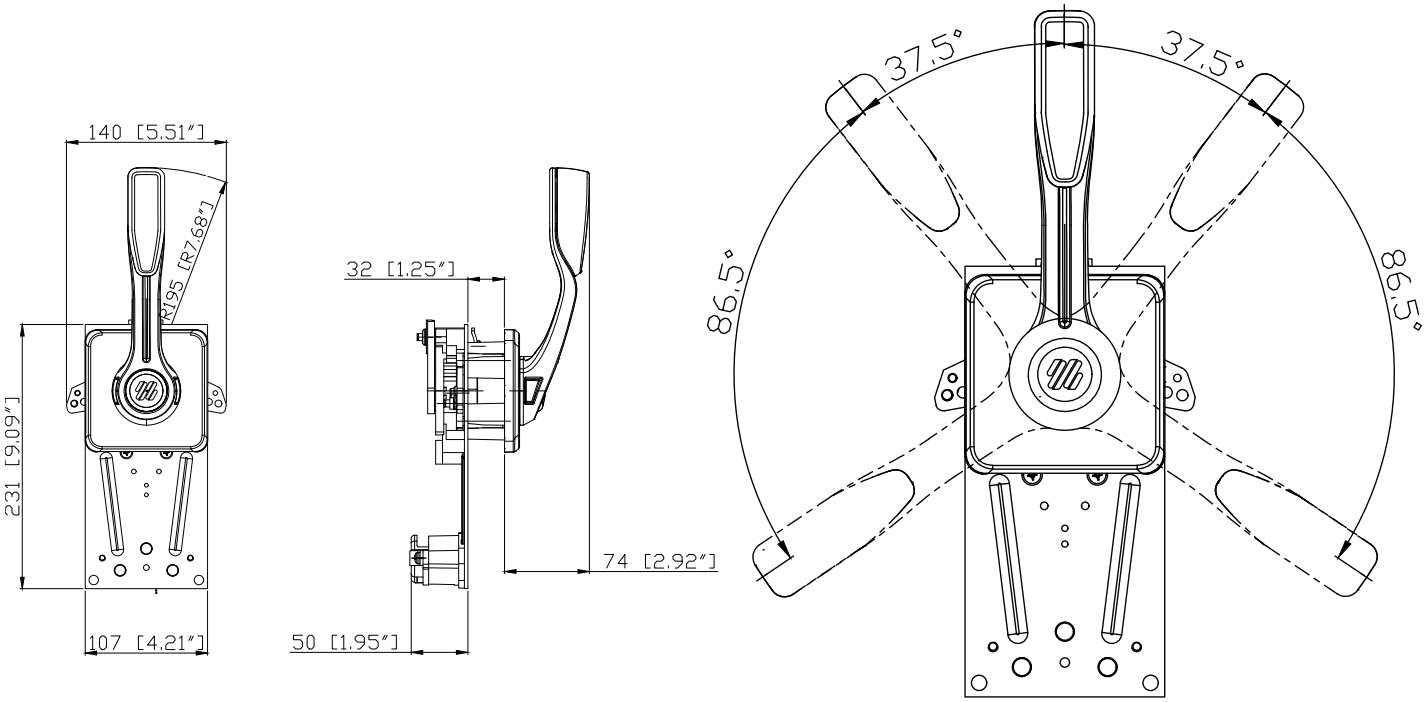




B186W

B186B	1A0044173G	Monoleva a paratia nera
B186W	1A0044279Z	Monoleva a paratia bianca

Cavi comando:
- Tutti i cavi comando Ultraflex, eccetto C22, C36 e MACH36
- I cavi comando Ultraflex C5, C16, MACH5 necessitano del Kit di adattamento K35 – 1A0034730U
- I cavi comando C22 necessitano del Kit di adattamento KB1 – 1A0039964L



B186

B120 - B120-NT - B120/KS - B120/KS-NT
Comandi monoleva meccanici per montaggio a paratia



B120B



B120W



B120B-NT
B120W-NT

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore dal design attuale, ma allo stesso tempo essenziale. Adatta per montaggio a paratia.
Adatta a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo e piede poppiero.

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Provviste di frizione per registrare la durezza dell'acceleratore, regolabile dall'esterno
- Premendo il pulsante sul mozzo si disinnesta l'invertitore durante la fase di riscaldamento del motore (engine warm-up)
- Dotate di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.
- Mediante l'interruttore di sicurezza X41 – grado di protezione IP67 – 1A0038130 F (optional) e X48 – con comando tilt dei motori – 1A0043527L (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X41 o X48.

B120B	1A0044121L	Nera, con trim, senza emergency safety switch
B120W	1A0044123R	Bianca, con trim, senza emergency safety switch
B120B-NT	1A0044140R	Nera, senza trim, senza emergency safety switch
B120W-NT	1A0044138E	Bianca, senza trim, senza emergency safety switch
B120B/KS-NT	1A0044141T	Nera, senza trim, con emergency safety switch
B120W/KS-NT	1A0044139G	Bianca, senza trim, con emergency safety switch
B120B/KS	1A0044122N	Nera, con trim, con emergency safety switch
B120W/KS	1A0044124T	Bianca, con trim, con emergency safety switch

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	Paratia
Applicazioni	Fuoribordo, piede poppiero
Versione	Completamente meccanica
Frizione regolabile	Si
Funzione Warm up	Si
Blocco leva in posizione di folle	Si
Interruttore per Trim	Si
Emergency Safety Switch	Si nella versione KS
Escursione	+/- 110°
X41 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
X48 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X41 o X48
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, Mach5 (K74); C36, Mach36 (K75); C14, Mach14 (K76);)



B120B/KS

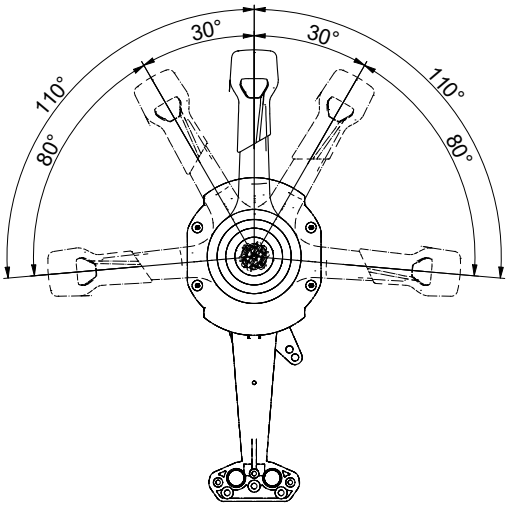


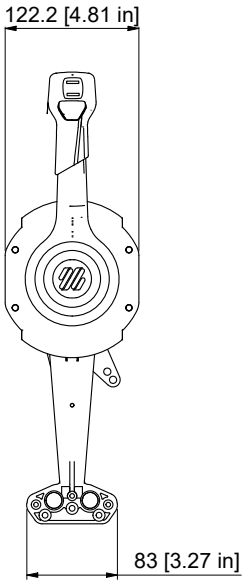
B120W/KS

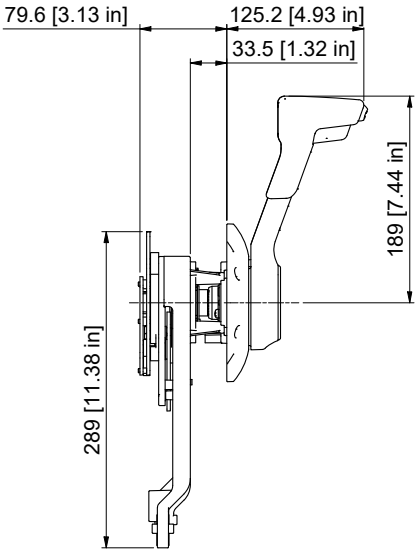


B120B/KS-NT
B120W/KS-NT

Cavi comando:
– Utilizzano i cavi comando Ultraflex, C2, C8, MACHZero
– I cavi comando Ultraflex C5, e MACH5 necessitano del Kit di adattamento K74 - 1A0044170A
– I cavi comando cavi C36 e MACH36 necessitano del Kit di adattamento K75 - 1A0044171C
– I cavi comando cavi C14 e MACH14 necessitano del Kit di adattamento K76 - 1A0044172E







B120

B110 - B110/KS
Comandi monoleva per montaggio a console



B110B



B110W



Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore dal design attuale, ma allo stesso tempo essenziale. Adatta per montaggio a paratia su center console.
Adatta a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo e piede poppiero.

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Provviste di frizione per registrare la durezza dell'acceleratore, regolabile dall'esterno
- Premendo il pulsante sul mozzo si disinnesta l'invertitore durante la fase di riscaldamento del motore (engine warm-up)
- Dotate di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.
- Mediante l'interruttore di sicurezza **X41** – grado di protezione IP67 – 1A0038130 F (optional) e X48 – con comando tilt dei motori – 1A0043527L (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X41 o X48.
- Presentano sull'impugnatura un interruttore TRIM che permette la regolazione dell'alzo- piede nei motori fuoribordo e piede poppiero

B110B	1A0039367S	Nera, con trim, senza emergency safety switch
B110W	1A0043521Y	Bianca, con trim, senza emergency safety switch
B110B/KS	1A0043522A	Nera, con trim, con emergency safety switch
B110W/KS	1A0043523C	Bianca, con trim, con emergency safety switch

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	Paratia 1A00
Applicazioni	Fuoribordo, piede poppiero
Versione	Completamente meccanica
Frizione regolabile	Si
Funzione Warm up	Si
Blocco leva in posizione di folle	Si
Interruttore per Trim	Si
Emergency Safety Switch	Si nella versione KS
Escursione	+/- 110°
X41 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
X48 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X41 o X48
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, Mach5 (K74); C36, Mach36 (K75); C14, Mach14 (K76);)

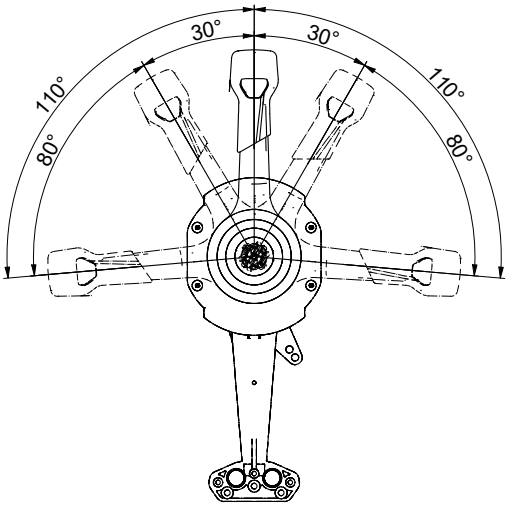


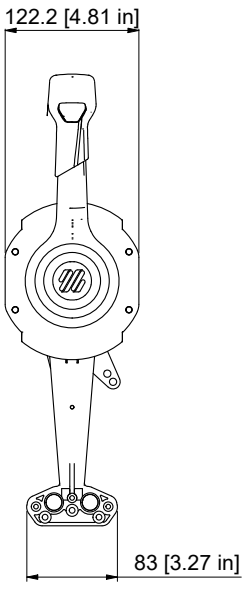
B110B/KS

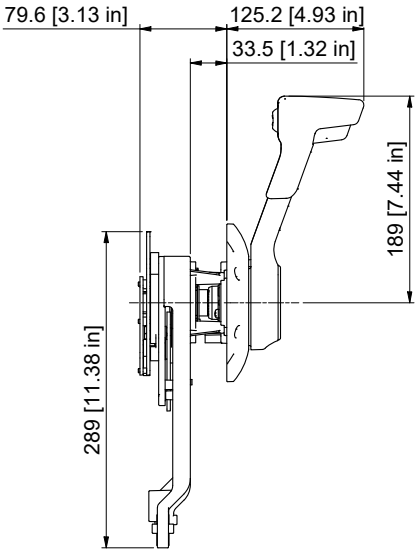


B110W/KS

Cavi comando:
– Utilizzano i cavi comando Ultraflex, C2, C8, MACHZero
– I cavi comando Ultraflex C5, e MACH5 necessitano del Kit di adattamento K74 - 1A0044170A
– I cavi comando cavi C36 e MACH36 necessitano del Kit di adattamento K75 - 1A0044171C
– I cavi comando cavi C14 e MACH14 necessitano del Kit di adattamento K76 - 1A0044172E







B110

B110-ETC (Electronic Throttle Control)
Comandi monoleva ibridi per montaggio a console



B110B-ETC



B110W-ETC



B110 ETC (Electronic Throttle Control) è una scatola di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore ed è una versione della scatola di comando B110 disponibile su richiesta.
Il sensore usato ha un segnale analogico in uscita che può essere singolo o ridondato.
L'uscita è in tensione con range a scelta del cliente fra 0 e 5V
Alimentazione a 5V +/- 10% - Linearità +/-1%

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	Laterale
Applicazioni	Fuoribordo, piede poppiero
Versione	Ibrida (invertitore meccanico, acceleratore elettrico)
Electronic Throttle Control	Si
Uscita in tensione	Scelta dal cliente fra 0 e 5V
Alimentazione	5V +/-10%, linearità +/-1%
Frizione regolabile	Si
Funzione Warm up	Si
Blocco leva in posizione di folle	Si
Interruttore per Trim	Si
Emergency Safety Switch	Si nella versione KS
Escursione	+/- 110°
X41 interruttore di sicurezza stagno IP67	Incluso
X48 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X41 o X48
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, Mach5 (K74); C36, Mach36 (K75); C14, Mach14 (K76);)

B110B-ETC	1A0043751S	Nera, con trim, senza kill switch
B110W-ETC	1A0043750P	Bianca, con trim, senza kill switch
B110B/KS-ETC	1A0043749F	Nera, con trim, con kill switch
B110W/KS-ETC	1A0043748D	Bianca, con trim, con kill switch



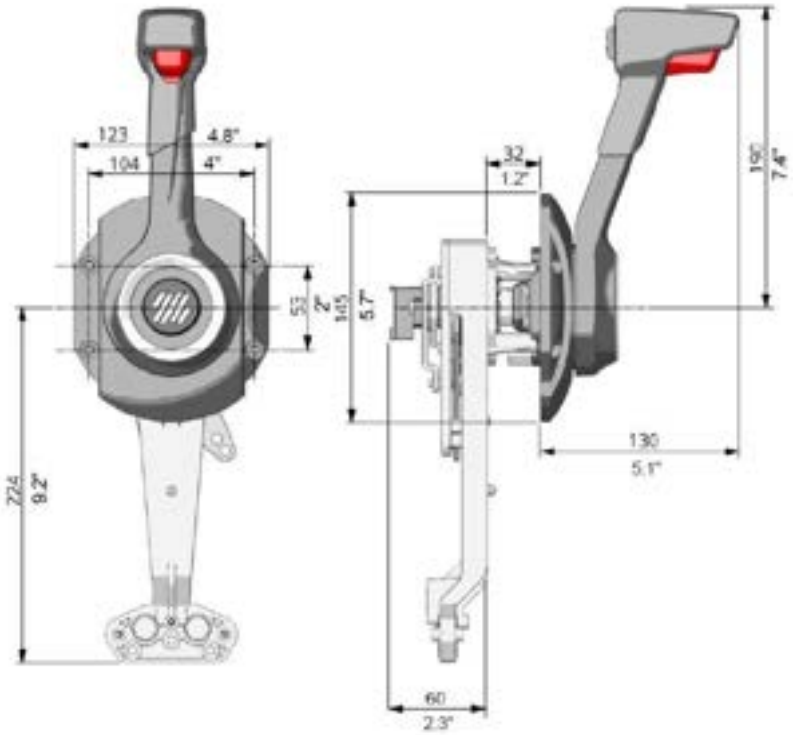
B110B/KS-ETC



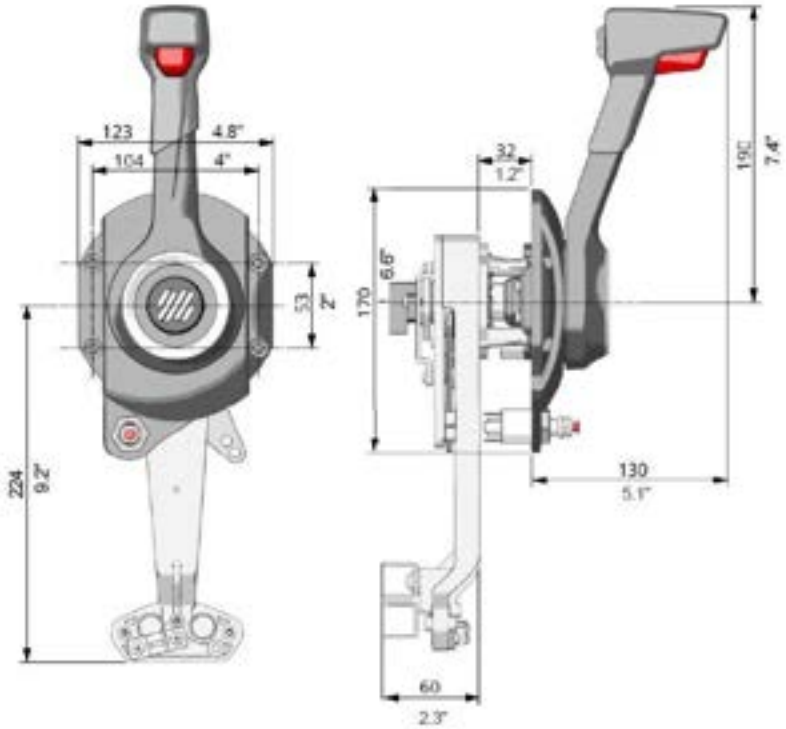
B110W/KS-ETC

CE UK CA

B110B-ETC
B110W-ETC



B110B/KS-ETC
B110W/KS-ETC



Per comandi in versione ETC si prega di contattare il nostro Servizio di Assistenza Tecnica per la configurazione personalizzata.

Adatta a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore fuoribordo e piede poppiero.

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Provviste di frizione per registrare la durezza dell'acceleratore, regolabile dall'esterno
- Premendo il pulsante sul mozzo si disinnesta l'invertitore durante la fase di riscaldamento del motore (engine warm-up)
- Dotata di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.
- Mediante l'interruttore di sicurezza X41 (grado di protezione IP67) - 1A0038130F e , X48 – con comando tilt dei motori - 1A0043527L (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X41 o X48
- Presentano sull'impugnatura un interruttore TRIM che permette la regolazione dell'alzo- piede nei motori fuoribordo e piede poppiero

Cavi comando:
- Utilizzano i cavi comando Ultraflex, C2, C8, MACH-Zero
- I cavi comando Ultraflex C5, e MACH5 necessitano del Kit di adattamento K74 – 1A0044170A
- I cavi comando cavi C36 e MACH36 necessitano del Kit di adattamento K75 – 1A0044171C
- I cavi comando cavi C14 e MACH14 necessitano del Kit di adattamento K76 – 1A0044172E

B89 -B90
Comandi monoleva per montaggio esterno a paratia



B90



B89

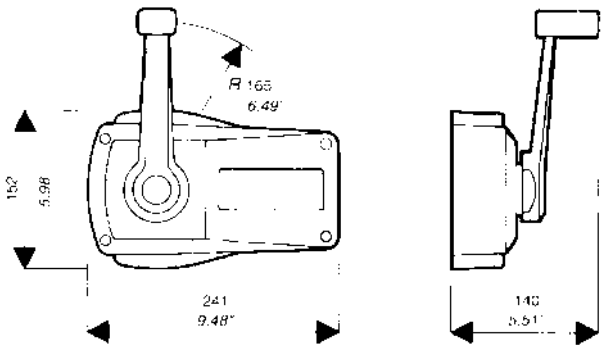
Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore.

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Possono essere montate sulla paratia destra o sinistra, orizzontalmente o verticalmente
- Realizzate in alluminio pressofuso e verniciate
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l'interruttore di sicurezza X12 -1A0034543Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- Dotate di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.

Cavi comando:
– Tutti i cavi comando Ultraflex, ad eccezione di C22, C36 e MACH36
– I cavi comando Ultraflex C5, C16 e MACH5 necessitano del Kit di adattamento K35 – 1A0034730U
– I cavi comando cavi C14 e MACH14 necessitano del Kit di adattamento K51 – 1A0032526N

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	Laterale
Applicazioni	Entrobordo
Materiale	Alluminio pressofuso verniciato
Versione	Completamente meccanica
Frizione regolabile	No
Funzione Warm up	Si
Blocco leva in posizione di folle	Si
Interruttore per Trim	No
Escursione	+/- 95°
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, C16, Mach5 (K35); C14, Mach14 (K51);

B89	1A0036151G	Alluminio verniciato avorio, con dispositivo di blocco della leva
B90	1A0036152H	Alluminio verniciato nero, con dispositivo di blocco della leva





Lock-in neutral

Serie B501 - B502
Comandi monoleva per montaggio a cruscotto



B501BC



B501BCT/L



B502BC



B502BCT/L

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo dell' acceleratore e dell'invertitore. Disponibili con e senza lock in neutral e con e senza trim.

- Rendono sicura la guida evitando l'innesto dell'invertitore se l'acceleratore non è al minimo
- Disponibile con leva cromata e corpo nero opaco, con diverse funzioni
- Premendo un pulsante si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l'interruttore di sicurezza **X12** - 34543Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Il trim posizionato sulla leva aziona simultaneamente i 2 motori, mentre i trim ad interruttore situati sulla chiesuola permettono la regolazione indipendente dei motori
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 dell'interruttore di sicurezza X12

Cavi comando:
Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C4 (fuori produzione)
- con i cavi C14 e MACH14 non occorre alcun kit di adattamento
- con i cavi C2, C8, MACHZero il kit di adattamento **K59** - 1A0040144C è incluso
- con i cavi C5, C16, MACH5 occorre il kit **K60** - 1A0040145E
- con i cavi C36 e MACH36 occorre il kit **K62** - 1A0040147J
- con i cavi C22 occorre il kit **K61** - 1A0040146G

Serie B501 - B502
Comandi monoleva per montaggio a cruscotto

Scatole di comando:

B501BC	1A0044148H	Monoleva singola, corpo nero e leva cromata
B502BC	1A0044150U	Monoleva doppia, corpo nero e leva cromata

Scatole di comando con trim:

B501BCT	1A0044149K	Monoleva singola, corpo nero, leva cromata e con trim
B502BCT	1A0044151W	Monoleva doppia, corpo nero, leva cromata e con trim

Scatole di comando con trim e blocco leva in posizione di folle:

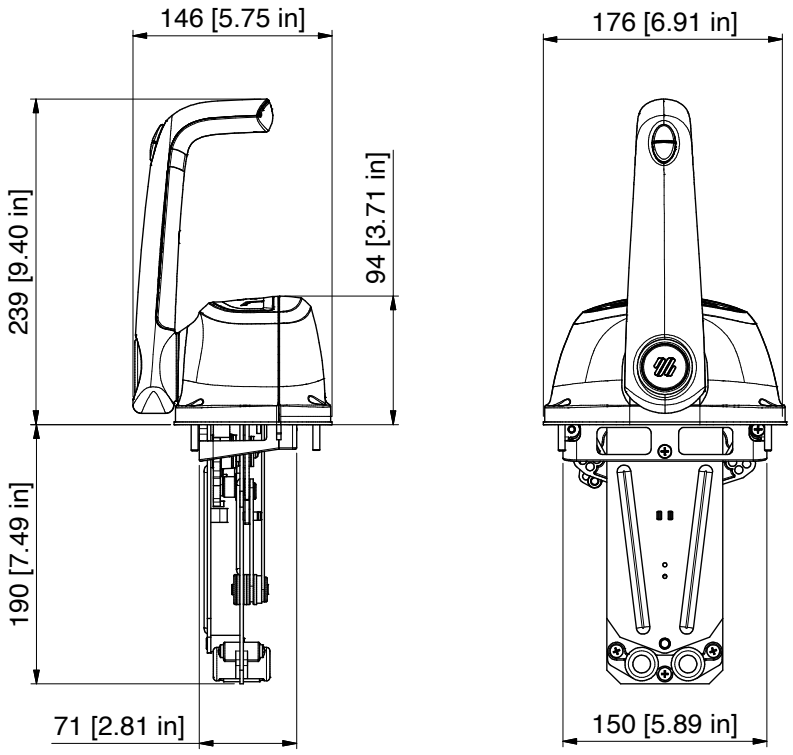
B501BCT/L	1A0044146D	Monoleva singola, corpo nero, leva cromata, con trim e blocco
B502BCT/L	1A0044147F	Monoleva doppia, corpo nero, leva cromata, con trim e blocco

Scatole di comando con trim, blocco leva in posizione di folle e trolling valve:

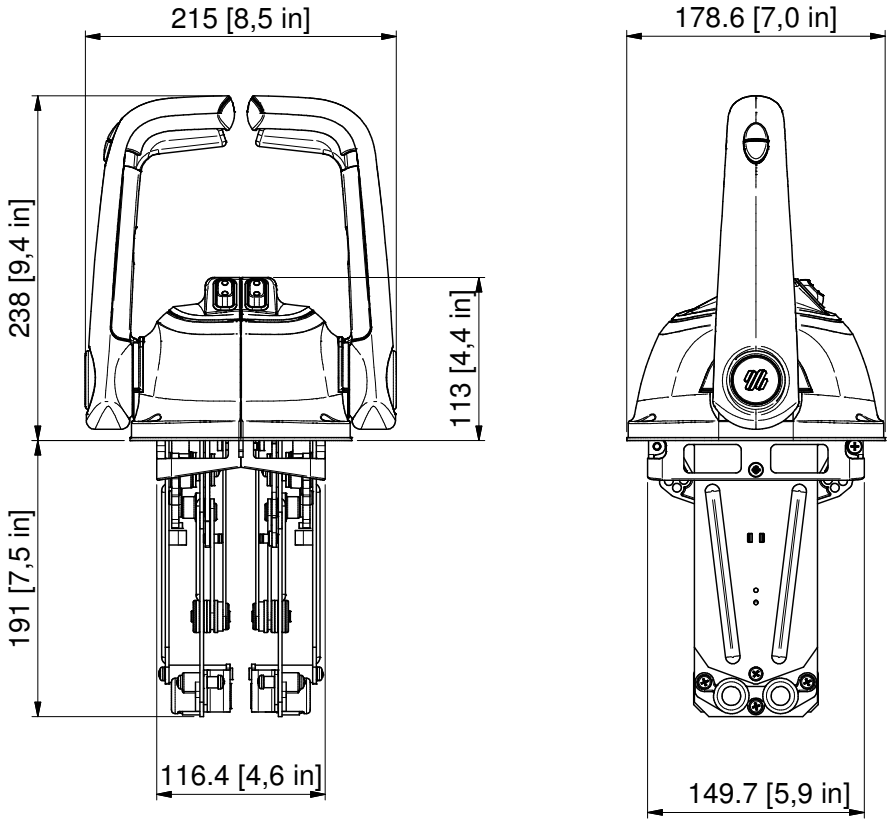
B501BCTT/L	1A0044280H	Monoleva singola, corpo nero, leva cromata, con trim, blocco e trolling valve
B502BCTT/L	1A0044281K	Monoleva doppia, corpo nero, leva cromata, con trim, blocco e trolling valve



	B501BC-B502BC	B501BCT-B502BCT con trim	B501BCT/L- B502BCT/L con trim e lock in neutral	B501BCTT/L- B502BCTT/L , lock in neutral e trolling valve
Leva	Monoleva			
Controllo	Doppio controllo			
Montaggio	A cruscotto			
Materiale della scatola	ABS alta resistenza			
Applicazioni	Entrobordo	Fuoribordo, piede poppiero	Fuoribordo, piede poppiero	Fuoribordo, piede poppiero
Versione	Completamente meccanica			
Frizione regolabile	Si			
Funzione Warm up	Si			
Blocco leva in posizione di folle	No	No	Si	Si
Interruttore per Trim	No	Si	Si	Si
Interruttore per Throttle valve	No	No	No	Si
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente			
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12			
Cavi comando motore	C14, Mach14			
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C2, C8, MachZero (K59 incluso); C5, C16, Mach5 (K60); C36, Mach36 (K62); C22 (K61)			



Dimensioni B501



Dimensioni B502

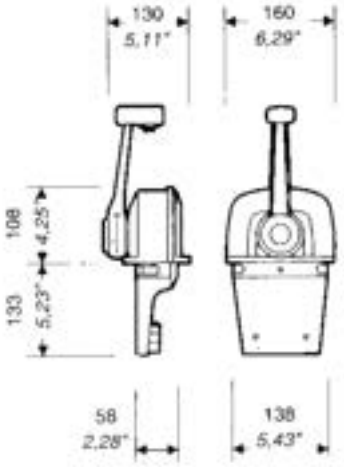
B65 - B76 - B73 - B77
Comandi monoleva monomotore per montaggio a cruscotto

B65
B76 con trim



B73
B77 con trim





Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entrobordo (B65 e B73) fuoribordo, e gruppi poppieri (B76 e B77, versione con Trim).

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Realizzate in zama pressofusa, verniciate o cromate
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l'interruttore di sicurezza
  X12 - 1A0034543Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- I modelli con trim presentano nell'impugnatura un interruttore che permette la regolazione dell'alzo piede nei motori fuoribordo e nei gruppi poppieri

Cavi comando:
- Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C4 (fuori produzione), C22, C36 e MACH36.
- Con i cavi C5, C16 e MACH5 occorre il kit di adattamento **K35** - 1A0034730U.

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entrobordo (B65, B73), fuoribordo piede poppiero (B76, B77)
Versione	Completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa cromata
Frizione regolabile	No
Funzione Warm up	Si
Blocco leva in posizione di folle	No
Interruttore per Trim	Si, per imodelli B76, B77
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero, C14, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, C16, Mach5 (K35)

B65	1A0034731V	Monoleva per un motore, cromata
B76	1A0035312E	Monoleva per un motore, cromata, con trim
B73	1A0035007U	Monoleva per un motore, verniciata nera
B77	1A0035313F	Monoleva per un motore, verniciata nera, con trim



Impugnatura con trim

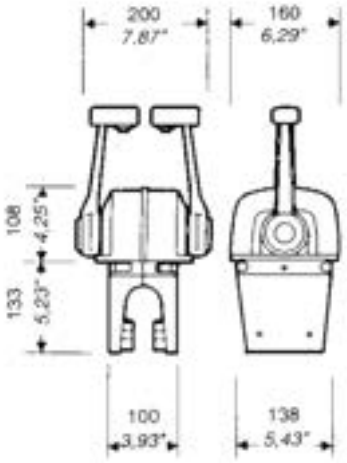
B66 - B78 - B74 - B79
Comandi monoleva bimotore per montaggio a cruscotto

B66
B78 con trim



B74
B79 con trim





Scatole di comando monoleva per due motori ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore
Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entrobordo (B66 e B74) fuoribordo, e gruppi poppieri (B78 e B79, versione con Trim).

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo
- Realizzate in zama pressofusa, verniciate o cromate
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l'interruttore di sicurezza
  X12 - 1A0034543Q (optional), l'avviamento del motore si ottiene solamente con l'invertitore in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- I modelli con trim presentano nell'impugnatura un interruttore che permette la regolazione dell'alzo piede nei motori fuoribordo e nei gruppi poppieri

Cavi comando:
- Utilizzano tutti i cavi per il comando motore Ultraflex ad eccezione di C4 (fuori produzione), C22, C36 e MACH36.
- Con i cavi C5, C16 e MACH5 occorre il kit di adattamento **K35** - 1A0034730U.

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entrobordo (B66, B74), fuoribordo piede poppiero (B78, B79)
Versione	Completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa cromata
Frizione regolabile	No
Funzione Warm up	Si
Blocco leva in posizione di folle	No
Interruttore per Trim	Si modelli B78, B79
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero, C14, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C5, C16, Mach5 (K35)

B66	1A0034732W	Monoleva per due motori, cromata
B78	1A0035314G	Monoleva per due motori, cromata, con Trim
B74	1A0035008B	Monoleva per due motori, verniciata nera
B79	1A0035315H	Monoleva per due motori, verniciata nera, con Trim



Impugnatura con trim

Serie B301 - B302
Comandi monoleva per montaggio a cruscotto “Low profile”

Scatole di comando di dimensioni esterne ridotte: offrono uno stile low profile unico, paragonate ad altri modelli disponibili sul mercato.

Monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell’invertitore.

Adatte a qualsiasi tipo d’imbarcazione con motore entrobordo.

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l’innesto dell’invertitore se il gas non è al minimo
- Realizzate in zama pressofusa cromata
- Premendo un pulsante si disinnesta l’invertitore durante l’operazione di riscaldamento del motore
- L’interruttore di sicurezza X12 – 1A0034543Q (optional) permette l’avviamento del motore solamente con l’invertitore in posizione di folle.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell’interruttore di sicurezza X12

Cavi Comando
Utilizzano tutti i cavi comando Ultraflex
– C14 and MACH14 non necessitano del kit di adattamento
– I cavi comando C2, C8 e MACHZero necessitano del Kit di adattamento K59 – 1A0040144C, incluso
– I cavi comando C5, C16 e MACH5 necessitano del Kit di adattamento K60 – 1A0040145E
– I cavi comando C36 e MACH36 necessitano del Kit di adattamento K62 – 1A0040157J
– I cavi comando C22 necessitano del Kit di adattamento K61 – 1A0040146G



B301CR



B302CR



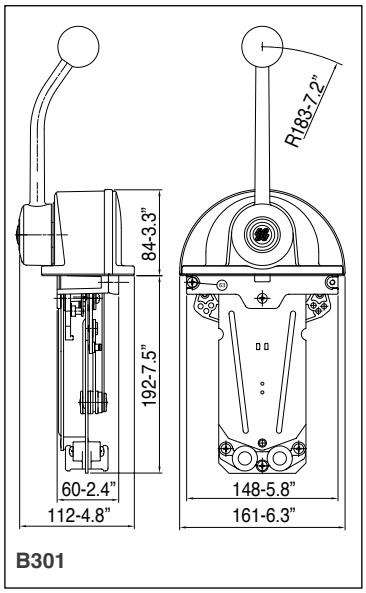
2 X75 Optional



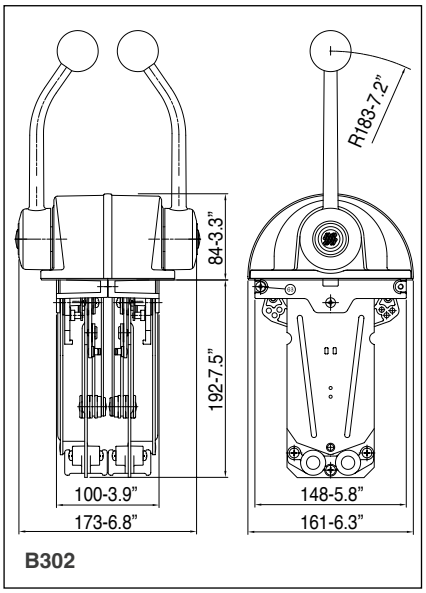
B302CR + 2 X75

B301CR	1A0040140U	Monoleva per un motore, cromata
B302CR	1A0040141W	Monoleva per due motori, cromata
X75	1A0040662B	Pomolo silver optional

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entrobordo
Versione	Completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa cromata
Frizione regolabile	Si
Pulsante Warm up	Si
Blocco leva in posizione di folle	No
Interruttore per Trim	No
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell’interruttore X12
Cavi comando motore	C14, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C2, C8, MachZero (K59 incluso); C5, C16, Mach5 (K60); C36, Mach36 (K62); C22 (K61);



B301



B302

Serie B301 - B302
Comandi monoleva per montaggio a cruscotto “Low profile”

Scatole di comando di dimensioni esterne ridotte: offrono uno stile low profile unico, paragonate ad altri modelli disponibili sul mercato.

Monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell’invertitore.

Adatte a qualsiasi tipo d’imbarcazione con motore entrobordo.

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l’innesto dell’invertitore se il gas non è al minimo
- Realizzate in zama pressofusa verniciata nera con leve cromate
- Premendo un pulsante si disinnesta l’invertitore durante l’operazione di riscaldamento del motore
- L’interruttore di sicurezza X12 – 1A0034543Q (optional) permette l’avviamento del motore solamente con l’invertitore in posizione di folle.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell’interruttore di sicurezza X12

Cavi Comando
Utilizzano tutti i cavi comando Ultraflex
– C14 and MACH14 non necessitano del kit di adattamento
– I cavi comando C2, C8 e MACHZero necessitano del Kit di adattamento K59 – 1A0040144C, incluso
– I cavi comando C5, C16 e MACH5 necessitano del Kit di adattamento K60 – 1A0040145E
– I cavi comando C36 e MACH36 necessitano del Kit di adattamento K62 – 1A0040157J
– I cavi comando C22 necessitano del Kit di adattamento K61 – 1A0040146G



B301B



B302B



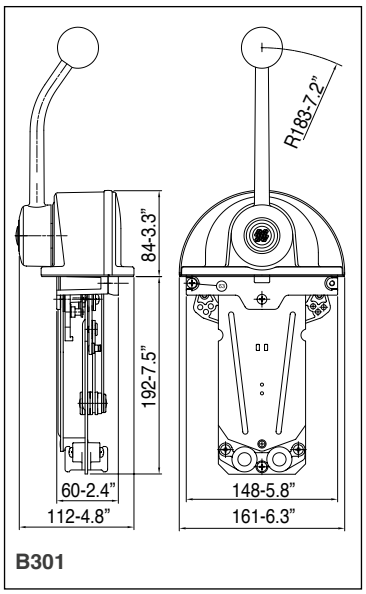
2 X75 Optional



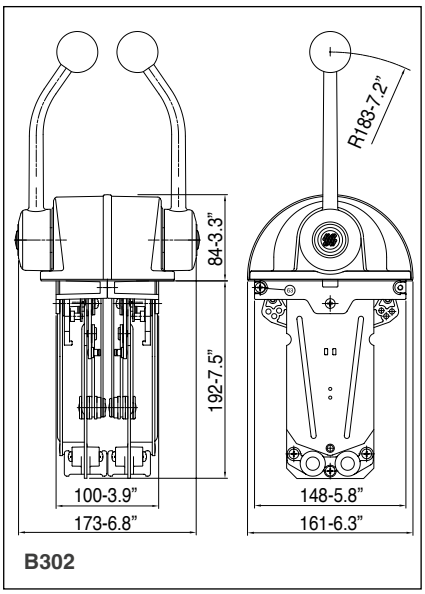
B302B + 2 X75

B301B	1A0040142Y	Monoleva per un motore, nera
B302B	1A0040143A	Monoleva per due motori, nera
X75	1A0040662B	Pomolo silver optional

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entrobordo
Versione	Completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa nera
Frizione regolabile	Si
Pulsante Warm up	Si
Blocco leva in posizione di folle	No
Interruttore per Trim	No
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell’interruttore X12
Cavi comando motore	C14, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C2, C8, MachZero (K59 incluso); C5, C16, Mach5 (K60); C36, Mach36 (K62); C22 (K61);



B301



B302

B103 - B104
Comandi monoleva per montaggio a cruscotto

Scatole di comando monoleva ad azione doppia per il controllo del gas e dell'invertitore. Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entrobordo

- Rendono più facile e sicura la guida evitando automaticamente l'innesto dell'invertitore se il gas non è al minimo.
- Realizzate in zama pressofusa e cromate.
- Tirando in fuori la leva si disinnesta l'invertitore durante l'operazione di riscaldamento del motore
- Mediante l'interruttore di sicurezza **X43** - 1A0038160L (optional) l'avviamento del motore si ottiene solamente in posizione di folle
- Conformi alla normativa EN ISO 11547, in presenza dell'interruttore di sicurezza X43

Cavi comando:
- Utilizzano i cavi Ultraflex C2, C8 e MACHZero.
- Con il kit di adattamento **K33** - 1A0038378 D si può utilizzare il cavo C22, solamente con la monoleva singola B103.



B103



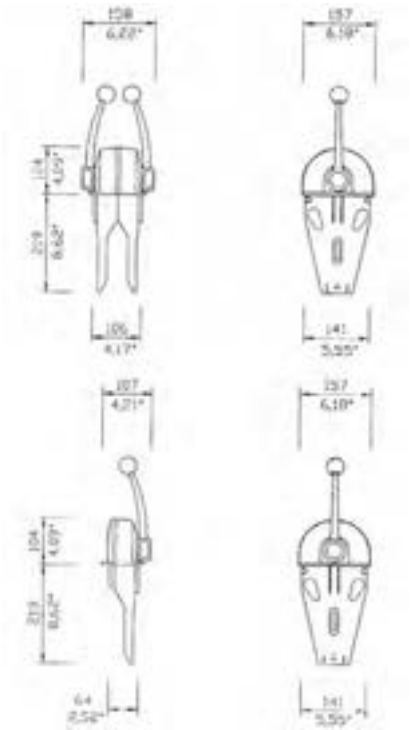
B104



B104+ 2 X55

B103	1A0037923K	Monoleva per un motore, cromata
B104	1A0037924L	Monoleva per due motori, cromata
X55	1A0039421V	Pomolo silver optional

Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entrobordo
Versione	Completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa cromata
Funzione Warm up	Si
Blocco leva in posizione di folle	No
Interruttore per Trim	No
X43 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X43
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	B103 - C22 (K33)



B505-ESTC (Electronic Shift Throttle Control)
Comando monoleva elettrico per montaggio a cruscotto

B505-ESTC è stata progettata appositamente per comandare qualsiasi tipo di motore fuoribordo ed entro-fuoribordo elettrico.
Design ergonomico e compatto
Personalizzazioni disponibili su:
- Uscita sensore analogico e digitale
- Interruttore sull'impugnatura (Trim o blocco leva in posizione di folle)
- Tastierino

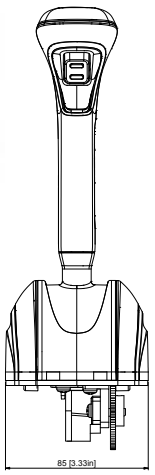
- Offre uno stile low profile unico nel suo genere
- Leva completamente elettronica; l'uscita del sensore di posizione installato può essere personalizzata
- L'uscita del sensore è tra 0 e 5V, ridondato.
- La versione standard è fornita con l'interruttore per Trim, ma è possibile richiedere la versione con il blocco leva in posizione di folle, al posto del trim
- Tastierino con tasti personalizzabili - la versione standard viene fornita con le funzioni High idle, warm, dock.
- Impugnatura effetto soft touch
- Provvisto di frizione registrabile per regolare la durezza dell'acceleratore
- Dotata di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.
- Nella versione standard, presentano sull'impugnatura un interruttore TRIM che permette la regolazione dell'alzo- piede nei motori fuoribordo e piede poppiero

Per la configurazione del sensore del comando B505-ESTC si prega di contattare il nostro Servizio di Assistenza Tecnica.

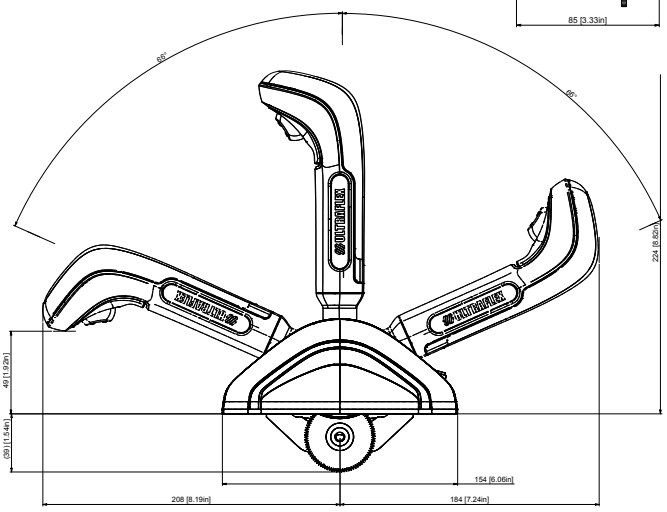




Tasti personalizzabili



Leva	Monoleva
Controllo	Doppio controllo
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Fuoribordo, entrobordo, piede poppiero, jet
Versione	Elettronica
Electronic Throttle Control	Si
Uscita in tensione	Scelta dal cliente fra 0 e 5V
Alimentazione	5V +/-10%, linearità +/-1%
Frizione regolabile	Si
Pulsante Warm up	Se presente nel tastierino
Blocco leva in posizione di folle	Si - nella versione con blocco
Interruttore per Trim	Si - nella versione con trim
Emergency Safety Switch	No
Escursione	+/- 66°



B505-ESTC	1A0043581T	Comando elettronico monoleva con trim
B505L-ESTC	1A0044145B	Comando elettronico monoleva con blocco

B204 - B208
Comando bileva per montaggio a cruscotto - versione meccanica

Scatola di comando bileva ad azione singola: ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore. Adatta a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entrobordo, fuoribordo e piede poppiero (con controllo dei trim separato) e jet.

- Applicazione ad incasso: adatta all'installazione su flying bridge dove è maggiore l'esposizione agli spruzzi marini
- La struttura della leva è realizzata in lega pressofusa verniciata, l'impugnatura è ergonomica in materiale morbido.
- La leva dell'acceleratore è dotata di frizione, la leva dell'invertitore è dotata di scatti per avvertire correttamente la posizione di marcia avanti. Frizione e scatti sono inseribili e regolabili dall'esterno.
- Provvista di un blocco di sicurezza che impedisce manovre accidentali dell'invertitore quando il motore è accelerato.
- L'interruttore di sicurezza **X12 –** 1A0034543Q (optional) permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Per agevolare le operazioni di manovra, la leva del gas è piegata e quellla dell'invertitore diritta.
- Conforme alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza **X12**

Cavi comando

– Utilizza i cavi Ultraflex C2, C8 e MACHZero
– I cavi comando C22, necessitano del Kit di adattamento K22 – 1A0034713Q



B204R
con blocco di sicurezza



B208R
con blocco di sicurezza

B204R	1A0037383C	Gas + invertitore - nera
B208R	1A0037654C	Gas + invertitore - bianca

Leva	Bileva
Controllo	Singola
Montaggio	A cruscotto, ad incasso
Applicazioni	Entrobordo, jet
Versione	Completamente meccanica
Frizione regolabile	Si
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C22 (K22)

B204R - B208R (ETC - ESC - ESTC)
Comandi bileva per montaggio a cruscotto - versione ibrida



CE UK CA

Scatole di comando bileva ad azione singola: ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore.
Adatta a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entrobordo, fuoribordo e piede poppiero (con controllo dei trim separato) e jet..

- Particolarmente adatte per le jet boats, sono in grado di controllare l'acceleratore e/o l'invertitore con un segnale elettrico in tensione 0-5V
- Applicazione ad incasso: adatte all'installazione su flying bridge dove è maggiore l'esposizione agli spruzzi marini
- La struttura della leva è realizzata in lega pressofusa verniciata; l'impugnatura è ergonomica in materiale morbido
- La leva dell'acceleratore è dotata di frizione, la leva dell'invertitore è dotata di scatti per avvertire correttamente la posizione di marcia avanti. Frizione e scatti sono inseribili e regolabili dall'esterno.
- Provviste di un blocco di sicurezza che impedisce manovre accidentali dell'invertitore quando il motore è accelerato.
- L'interruttore di sicurezza **X12** – 1A0034543Q permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Per agevolare le operazioni di manovra, la leva del gas è piegata e quella dell'invertitore è diritta.
- Conforme alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza **X12**

Comandi neri

B204R-ETC	1A0042832L	Controllo acceleratore con segnale elettrico, controllo invertitore con cavo meccanico
B204R-ESC	1A0042775B	Controllo invertitore con segnale elettrico, controllo acceleratore con cavo meccanico
B204R-ESTC	1A0042776D	Controllo sia acceleratore che invertitore con segnale elettrico

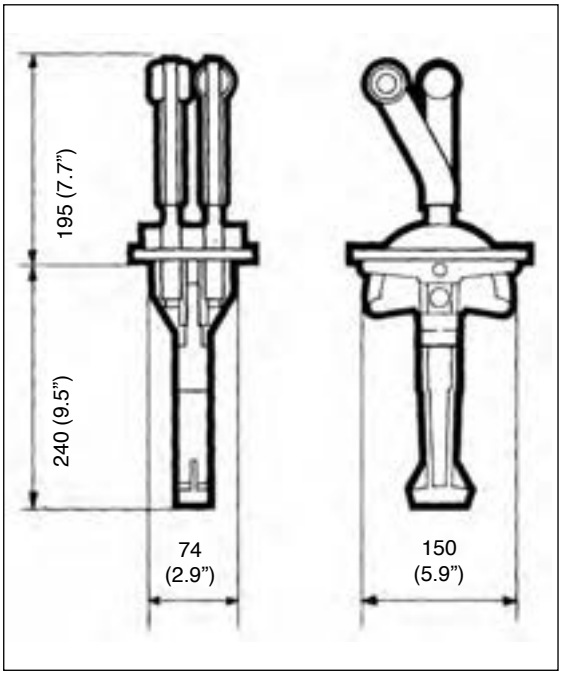
Comandi bianchi

B208R-ETC	1A0042835T	Controllo acceleratore con segnale elettrico, controllo invertitore con cavo meccanico
B208R-ESC	1A0042833N	Controllo invertitore con segnale elettrico, controllo acceleratore con cavo meccanico
B208R-ESTC	1A0042834R	Controllo sia acceleratore che invertitore con segnale elettrico

Leva	Bileva
Azione	Singola
Montaggio	A cruscotto, ad incasso
Applicazioni	Entrobordo, jet
Versione	Ibrida
Frizione regolabile	Si
Uscita in tensione	Scelta dal cliente fra 0 e 5V
X12 interruttore di sicurezza	Incluso
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C22 (K22)

Cavi comando

– Utilizzano i cavi Ultraflex C2, C8 e MACHZero
– I cavi comando C22, necessitano del Kit di adattamento K22 – 1A0034713Q



B46 - B58 - B50 - B59
Comandi bileva per montaggio a cruscotto

Scatole di comando bileva ad azione singola: ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore.

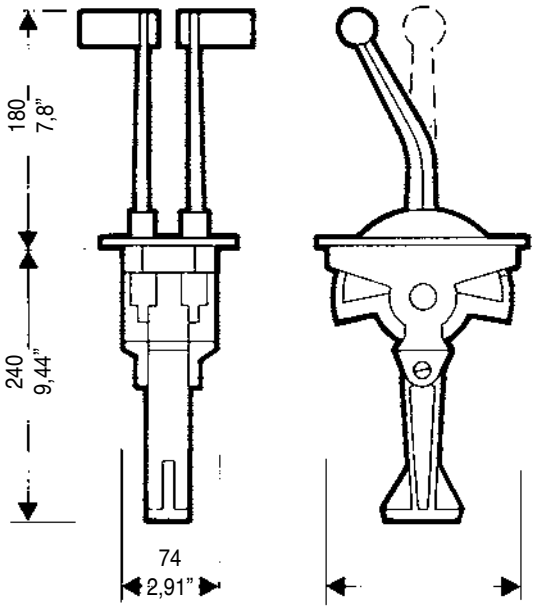
- Applicazione ad incasso: adatte all'installazione su flying bridge dove è maggiore l'esposizione agli spruzzi marini
- Realizzate in alluminio pressofuso con leve cromate
- La leva dell'acceleratore è dotata di frizione, la leva dell'invertitore è dotata di scatti per avvertire correttamente la posizione di marcia avanti. Frizione e scatti sono inseribili e regolabili dall'esterno.
- L'interruttore di sicurezza **X12** – 1A0034543Q (optional) permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle. Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- **I modelli B58 e B59 sono provvisti di un blocco di sicurezza** che impedisce manovre accidentali dell'invertitore quando il motore è accelerato.

Cavi comando
– Utilizzano i cavi Ultraflex **C2, C8 e MACHZero**
– I cavi comando **C22**, necessitano del Kit di adattamento **K22** – 1A0034713Q



Leve inclinate
B46
B58 con blocco di sicurezza

Leve diritte
B50
B59 con blocco di sicurezza



Leva	Bileva
Azione	Singola
Montaggio	A cruscotto, ad incasso
Applicazioni	Entrobordo
Versione	Completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa nera
Frizione regolabile	Si
Escursione	+/-95°
Blocco leva in posizione di folle	No
Interruttore per Trim	No
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C2, C8, MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C22 (K22)

A leve inclinate

B46	1A0034461P	Gas + invertitore
B46T	1A0034462Q	Solo gas
B46S	1A0034463R	Solo invertitore
B58R	1A0034570W	Gas + invertitore, blocco di sicurezza, installazione destra
B58L	1A0034716T	Gas + invertitore, blocco di sicurezza, installazione destra

A leve diritte

B50	1A0034464S	Gas + invertitore
B50T	1A0034465T	Solo gas
B50S	1A0034466U	Solo invertitore
B59R	1A0034571X	Gas + invertitore, blocco di sicurezza, installazione destra
B59L	1A0034717U	Gas + invertitore, blocco di sicurezza, installazione destra

B322
Comando bileva per montaggio a cruscotto

Scatole di comando bileva ad azione singola: ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore.

Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entrobordo.

- Realizzate in zama pressofusa cromata
- La leva dell'acceleratore è dotata di frizione, la leva dell'invertitore è dotata di scatti per avvertire correttamente la posizione di marcia avanti, folle e marcia indietro.
- L'interruttore di sicurezza **X12** – 1A0034543Q (optional) permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Nelle applicazioni con doppia stazione è necessario l'utilizzo del selettore **L23** – 1A0031649B
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12

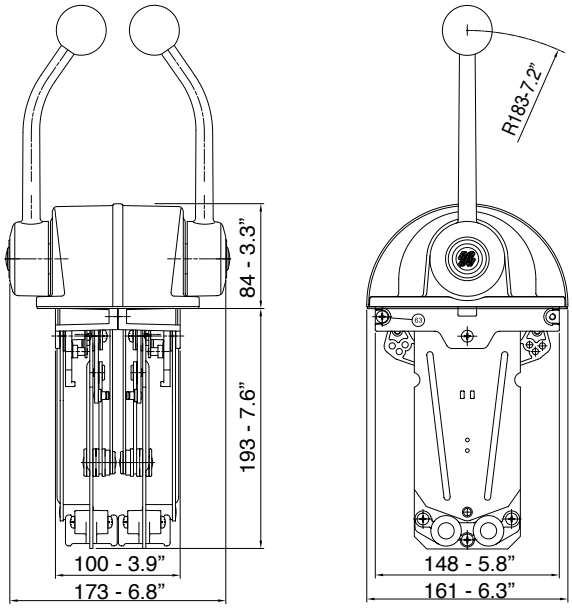
Cavi Comando
Utilizzano tutti i cavi comando Ultraflex
– **C14** e **MACH14** non necessitano del kit di adattamento
– I cavi comando **C2, C8** e **MACHZero** necessitano del Kit di adattamento **K67** – 1A0040705T, incluso
– I cavi comando **C5, C16** e **MACH5** necessitano del Kit di adattamento **K63** – 1A0040757N
– I cavi comando **C36** e **MACH36** necessitano del Kit di adattamento **K65** – 1A0040759T
– I cavi comando **C22** necessitano del Kit di adattamento **K64** – 1A0040758R



B322

B322	1A0040669S	Gas + invertitore
B322T	1A0040670A	Solo gas
B322S	1A0040673G	Solo invertitore

Leva	Bileva
Azione	Singola
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entrobordo
Versione	Completamente meccanica
Materiale	Zama pressofusa
Frizione regolabile	Si
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C14, Mach14
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C2, C8, MachZero (K59 incluso); C5, C16, Mach5 (K60); C36, Mach36 (K62); C22 (K64);



B322

B99 - B102
Comandi bileva per montaggio a cruscotto

Scatole di comando bileva ad azione singola: ogni leva controlla separatamente il cavo del gas o dell'invertitore.

Adatte a qualsiasi tipo d'imbarcazione con motore entrobordo.

- Tutte le versioni sono munite di scatti per l'invertitore e manopola per la frizione regolabile dall'esterno.
- L'interruttore di sicurezza **X12** – 1A0034543Q (optional) permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle.
- Conformi alla normativa EN ISO 11547 in presenza dell'interruttore di sicurezza X12
- adatte all'installazione su flying bridge dove è maggiore l'esposizione agli spruzzi marini

Cavi comando
– Utilizzano i cavi Ultraflex C2, C8 e MACHZero
– I cavi comando C22, necessitano del Kit di adattamento K32 – 1A0034662Z



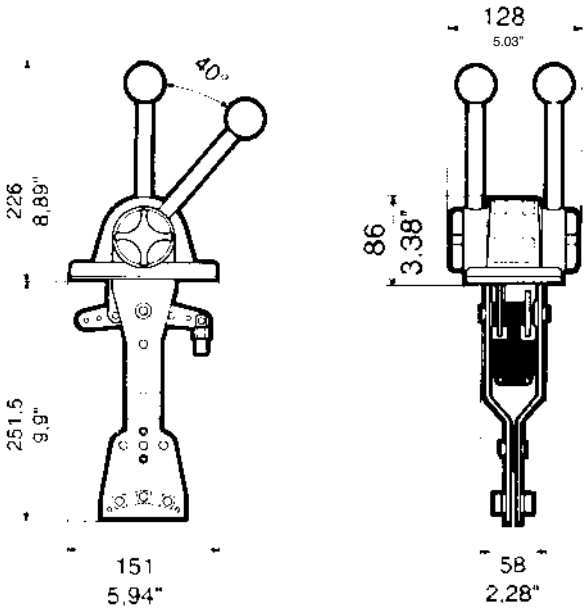
B102



B99

B99	1A0036854N	Gas + invertitore coperchio nero, leve cromate
B102	1A0036899G	Gas + invertitore coperchio nero, leve nere

Leva	Bileva
Azione	Singola
Montaggio	A cruscotto
Applicazioni	Entrobordo
Versione	Completamente meccanica
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C2, C8 MachZero
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C22 (K32);



B47 - B49
Comandi bileva per montaggio a paratia

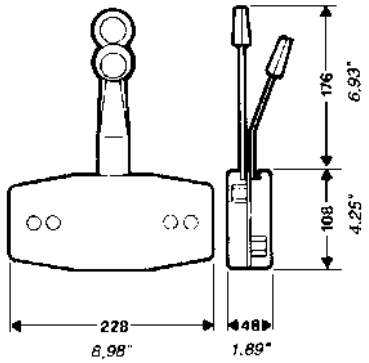
Scatole di comando bileva ad azione singola, concepite per motori fuoribordo di bassa cilindrata.

- Costruite in Nylon rinforzato con leve in anticorodal anodizzate
- Applicabili ad incasso laterale (sinistro o destro)

Cavi comando
- I cavi comando C5, e MACH5 non necessitano del kit di adattamento
- I cavi comando C14 and MACH14 necessitano del Kit di adattamento K23 – 1A0032773D
- I cavi comando C2, C8 e MACHZero necessitano del Kit di adattamento K25 – 1A0032775F



B49 B47



Leva	Bileva
Azione	Singola
Montaggio	Laterale
Applicazioni	Fuoribordo
Versione	Completamente meccanica
X12 interruttore di sicurezza	Non incluso - da ordinare separatamente
EN ISO 11547	Si, se in presenza dell'interruttore X12
Cavi comando motore	C5, Mach5
Cavi comando motore che necessitano del kit di adattamento	C14, Mach14 (K23); C2, C8, MachZero (K25);

B47	1A0032770A	Colore grigio chiaro
B49	1A0033283S	Colore nero

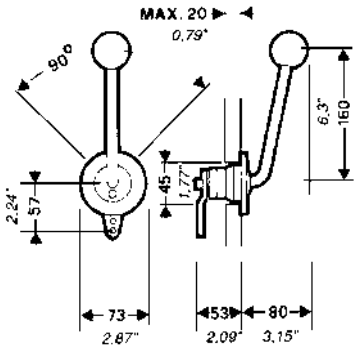
B35
Comando ad azione singola

- Leva e flangia in acciaio inossidabile.
- Applicabile ad incasso laterale
- Particolarmente indicato per il controllo del gas o per l'azionamento degli invertitori idraulici.
- Munito di frizione o di scatto centrale regolabili a seconda dell'utilizzo.

Cavi comando
– Utilizza i cavi comando C2, C8 e MACHZero



B35



Azione		Singola
Montaggio		Laterale
Versione		Completamente meccanica
Cavi comando motore		C2, C8, MachZero
B35	1A0032386A	Acciaio inox

Accessori per scatole di comando

KB1 - 1A0039964L
Kit per l'adattamento del cavo C22 alle scatole B310, B183 e B184

K22 - 1A0034713Q
Kit per l'adattamento dei cavi C22 alle scatole bileva a cruscotto, B46, B50, B58, B59, B204, B208, B322

K23 - 1A0032773D
Kit per l'adattamento dei cavi C14 e MACH14 alle scatole B47 e B49

K25 - 1A0032775F
Kit per l'adattamento dei cavi C2, C8 e MACHZero alle scatole B47 e B49

K32 -1A0034662Z
Kit per l'adattamento del cavo C22 alle scatole bileva a cruscotto, B99, B102

K33 - 1A0038378D
Kit per l'adattamento del cavo C22 alla scatola B103

K35 - 1A0034730U
Kit per l'adattamento dei cavi C5, C16 e MACH5 alle scatole monoleva. Escluso B301, B302, B103 e B104

K51 - 1A0032526N
Kit di collegamento al motore dei cavi C14 e MACH14 da utilizzare con monoleve B89 e B90

K59 - 1A0040144C
Kit per l'adattamento dei cavi C2, C8, MACHZero alle scatole B301 e B302 (incluso nella scatola)

K60 - 1A0040145E
Kit per l'adattamento dei cavi C5, C16, MACH5 alle scatole B301 e B302

K61 - 1A0040146G
Kit per l'adattamento del cavo C22 alle scatole B301 e B302

K62 - 1A0040147J
Kit per l'adattamento dei cavi C36 e MACH36, alle scatole B301 e B302

K63 - 1A0040757N
Kit per l'adattamento dei cavi C5, C16, MACH5, alle scatole B322

K64 - 1A0040758R
Kit per l'adattamento del cavo C22 alle scatole B322 e B324

K65 - 1A0040759T
Kit per l'adattamento dei cavi C36 e MACH36 alle scatole B322

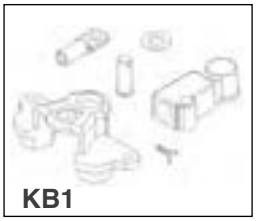
K67 - 1A0040705T
Kit per l'adattamento dei cavi C2, C8 MACHZero alle scatole B322 (incluso nella scatola)

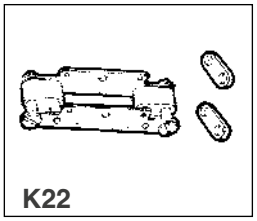
K74 - 1A0044170A
Kit per l'adattamento dei cavi C5 e MACH5 alle scatole B110 e B120

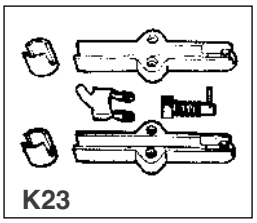
K75 - 1A0044171C
Kit per l'adattamento dei cavi C36 e MACH36 alle scatole B110 e B120

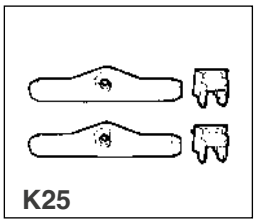
K76 - 1A0044172E
Kit per l'adattamento dei cavi C14 e MACH14 alle scatole B110 e B120

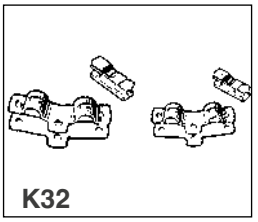
K83 - 1A0042836V
Kit per l'adattamento del cavo C48 alle scatole B310, B183, B184

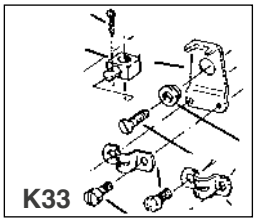

KB1

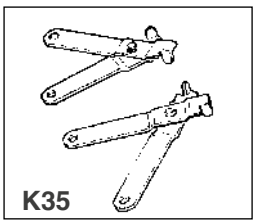

K22

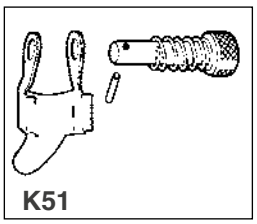

K23

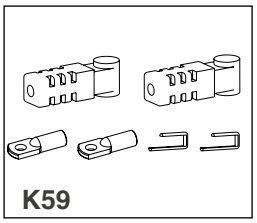

K25

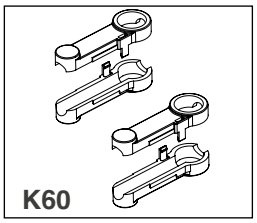

K32

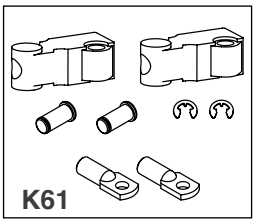

K33

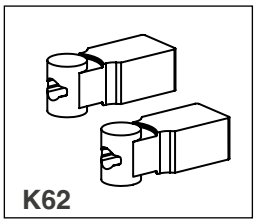

K35

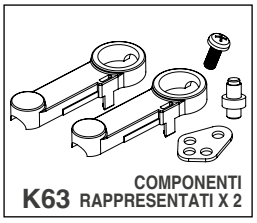

K51

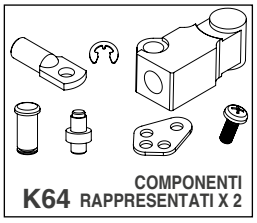

K59

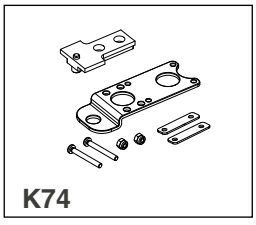

K60

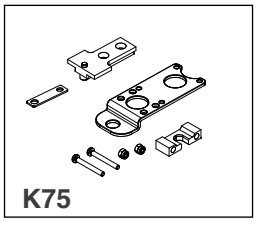

K61

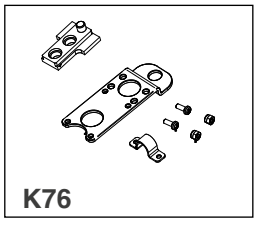

K62

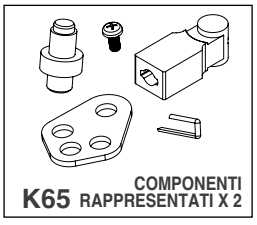

COMPONENTI RAPPRESENTATI X 2
K63

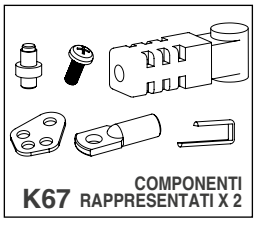

COMPONENTI RAPPRESENTATI X 2
K64


K74


K75


K76


COMPONENTI RAPPRESENTATI X 2
K65

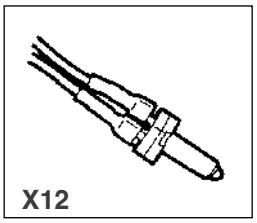

COMPONENTI RAPPRESENTATI X 2
K67

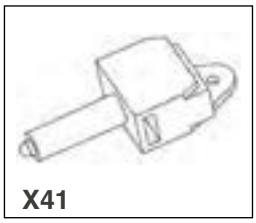
X12 - 1A0034543Q
Interruttore di sicurezza che permette l'avviamento del motore solamente con l'invertitore in posizione di folle.

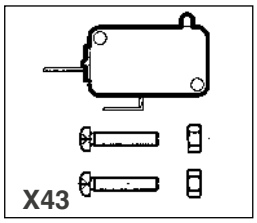
X41 - 1A0038130F
Interruttore di sicurezza per scatola monoleva B400, B110, B120 e comandi ibridi.
Grado di protezione: IP67

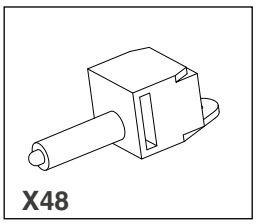
X43 - 1A0038160L
Interruttore di sicurezza per scatole monoleva B103 e B104

X48 - 1A0043527L
Interruttore di sicurezza per scatola monoleva B110 e B120, che permette di collegare un doppio segnale. Grado di protezione: IP67


X12


X41


X43


X48

Schema di collegamento cavi-scatole di comando

Monoleve

TIPO DI CAVO	B400	B183 - B184 - B186 - B85 Serie B310	B110 B120	B301 - B302 SERIE B501	B103	B104	B73 - B74 B77 - B79	B89 - B90
C2	X	X	X	K59*	X	X	X	X
C8	X	X	X	K59*	X	X	X	X
C14	-	X	K76	X	-	-	X	X
C5	-	K35	K74	K60	-	-	K35	K35
C36	-	-	K75	K62	-	-	-	-
C16	-	K35	-	K60	-	-	K35	K35
C22	-	-	-	K61	K33	-	-	-
MACHZero	X	X	X	K59*	X	X	X	X
MACH5	-	K35	K74	K60	-	-	K35	K35
MACH36	-	-	K75	K62	-	-	-	-
MACH14	-	X	K76	X	-	-	X	X

*: Già incluso nella scatola
X: Collegamento senza kit di adattamento
- : Non collegabile

Bileve

TIPO DI CAVO	B322	B46 - B50 - B58 B59 - B204R - B208R	B99 - B102	B47 - B49	B35
C2	K67*	X	X	K25	X
C8	K67*	X	X	K25	X
C14	X	-	-	K23	-
C5	K63	-	-	X	-
C36	K65	-	-	-	-
C16	K63	-	-	X	-
C22	K64	K22	K32	-	-
MACHZero	K67*	X	X	K25	X
MACH5	K63	-	-	X	-
MACH36	K65	-	-	-	-
MACH14	X	-	-	K23	-

*: Già incluso nella scatola
X: Collegamento senza kit di adattamento
- : Non collegabile

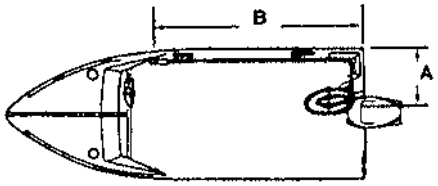
Cavi flessibili per il controllo motore
Guida alla scelta



Per le prime installazioni, **misurare la distanza A+B dalla scatola di comando all'acceleratore e/o invertitore** del motore lungo un percorso libero da ostacoli.
La misura ricavata, arrotondata al valore intero superiore, sarà la lunghezza del vostro cavo.
Si raccomanda che le curve compiute dai cavi abbiano un **raggio minimo di circa 200 mm (8")**.
Per **ottenere la lunghezza dei cavi in piedi**, dividere il risultato ottenuto in cm per 30.5 e arrotondate al piede superiore.
Per installazioni con **motori fuoribordo** è necessario aggiungere 90 cm (3") alla lunghezza ottenuta, per permettere il movimento del motore.
Per i ricambi è sufficiente misurare il cavo che dovete sostituire da un'estremità all'altra.
Per ordinare specificate la lunghezza del cavo in metri o in piedi, arrotondando ai valori interi superiori.
Per eventuali kit di collegamento dei cavi consultare la sezione del catalogo appropriata.

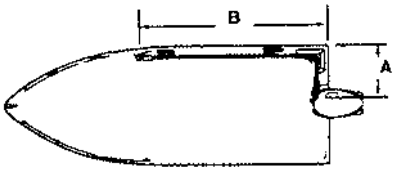
FUORIBORDO

A + B + 3' (90 cm) = L



ENTROBORDO/ENTROFUORIBORDO

A + B = L



SCELTA DEI CAVI CONTROLLO MOTORE		
MOTORI		**TRASMISSIONI FLESSIBILI ULTRAFLEX**
FUORIBORDO	Mercury® and Gen. II™ Controls	C36 - MACH36
	Mercury® Mariner® over 50 hp (37kW)	C5 - MACH5
	Mariner® up to 50 hp (37kW)	C16
	Force® Selva® Yamaha® Suzuki® Tohatsu® Honda® Nissan®	C2 - C8 - MACHZero
	Johnson® - Evinrude® - BRP®	Dopo 1979 C14-MACH14
JET	Weber®	C40 - C48
	Rotax®	C40RT - C42RS
ENTROFUORI BORDO	Mercruiser® and Gen. II™ Controls	C36 - MACH36
	Mercruiser®	C5 - MACH5
	OMC® - BRP®	Dopo 1979 C14-MACH14
	Volvo Penta® Yanmar® Volkswagen®	C2 - C8 MACHZero - C22
ENTROBORDO		C2 - C8 - MACHZero - C22

Cavi MACH™
Controllo motore ad alta efficienza e flessibilità

Linea di cavi ad alta efficienza che la Ultraflex ha sviluppato per venire incontro alle richieste sempre più crescenti del mercato di cavi “high performance“ realizzati in varie configurazioni dei terminali.

CE UK CA

High Performance

Le alte prestazioni di questi cavi sono frutto della nostra lunga esperienza nella produzione di trasmissioni flessibili: la formazione speciale del cavo interno permette di ottenere risultati di alta efficienza insieme ad un gioco ridotto, mentre il disegno esclusivo della guaina fornisce un alto livello di flessibilità.
La struttura dei MACH™ Cables è brevettata.



Caratteristiche e prestazioni

- Disponibili nelle seguenti configurazioni dei terminali:
  - **MACHZero** - Tipo Universale (come C2, C8)
  - **MACH5** - Tipo Mercury (come C5)
  - **MACH14** - Tipo OMC - BRP® (come C14)
  - **MACH36** - Tipo Mercury Gen II (come C36)
- Adatti a tutti i motori fuoribordo, entrobordo ed entro-fuoribordo.
- Alta scorrevolezza
- Elevata flessibilità che consente ridotti raggi di curvatura, quindi ideale per percorsi particolarmente tortuosi.
- Non necessita di manutenzione
- Terminali in acciaio inox
- Guaina blu ad alta resistenza all’abrasione, raggi UV e sostanze chimiche.



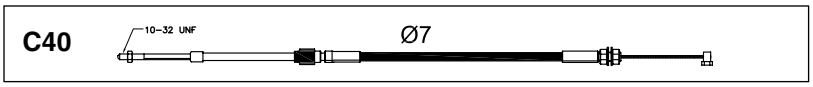
Cavi flessibili per motori Jet

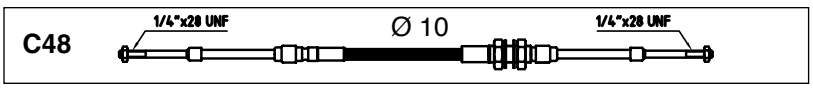
C48 Corsa: 84 mm
Cavo comando invertitore e acceleratore per jet boat classe 40.
Adatto alle scatole Teleflex®
Con il Kit **K83** - 1A0042836V è utilizzabile con le scatole Ultraflex B310, B183, B184

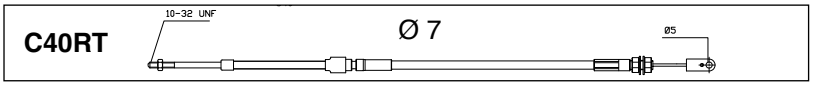
C40RT Cavo comando acceleratore per motori jet Rotax®

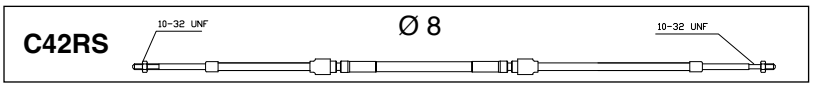
C42RS Cavo comando invertitore per motori jet Rotax®











Cavi controllo motore

C2 Corsa: 87 mm
Adatto a tutti i motori entrobordo, entrofuoribordo e fuoribordo mediante gli appositi accessori.

C8 Corsa 87 mm
Adatto a tutti i motori entrobordo, entrofuoribordo e fuoribordo mediante gli appositi accessori.

MACHZero "high performance" Corsa: 87 mm
Ideale per installazioni su motori entrobordo, entrofuoribordo e fuoribordo in cui si richiede un'alta efficienza ed elevata flessibilità o con percorsi difficili. Guaina blu.

C14 Corsa: 75 mm
Utilizzabile su motori BRP® - Evinrude® (OMC®) costruiti dal 1979
ad oggi.

MACH14 "high performance" Corsa: 75 mm
Utilizzabile su motori BRP® - Evinrude® (OMC®) costruiti dal 1979
ad oggi.

C36 Corsa: 85 mm
Utilizzabile su motori Mercury® e Mercruiser® e scatole di comando Mercury® serie Generation II™

MACH36 "high performance" Corsa: 85 mm
Utilizzabile su motori Mercury® e Mercruiser® e scatole di comando Mercury® serie Generation II™

C5 Corsa: 95 mm
Utilizzabile su motori Mercury® e Mercruiser®.

MACH5 "high performance" Corsa: 95 mm
Utilizzabile su motori Mercury® e Mercruiser®.

C16 Corsa: 80 mm
Utilizzabile su motori Mariner® con potenza fino a 40 hp.

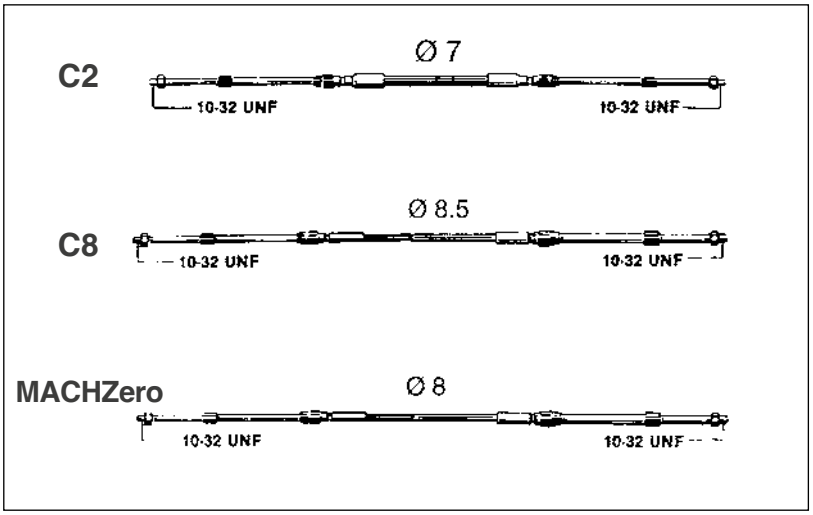
C22 Corsa: 80 mm
Progettato per applicazioni professionali ove gli sforzi in trazione e compressione siano rilevanti
.

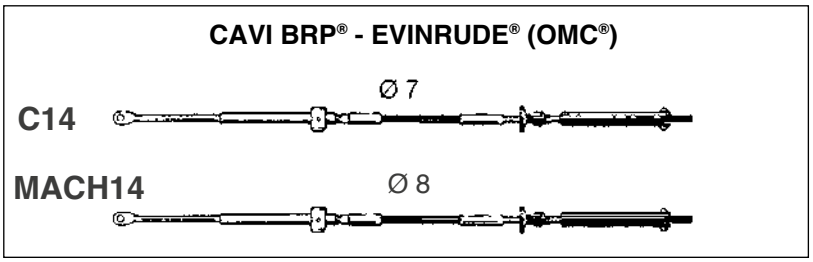
B14 Corsa: 70 mm
Progettato per l'arresto dei motori entrobordo, può essere utilizzato anche per altre applicazioni (es. starter).
Viene fornito completo di terminale fermafilo L 13 e piastrina di fissaggio guaina L14.

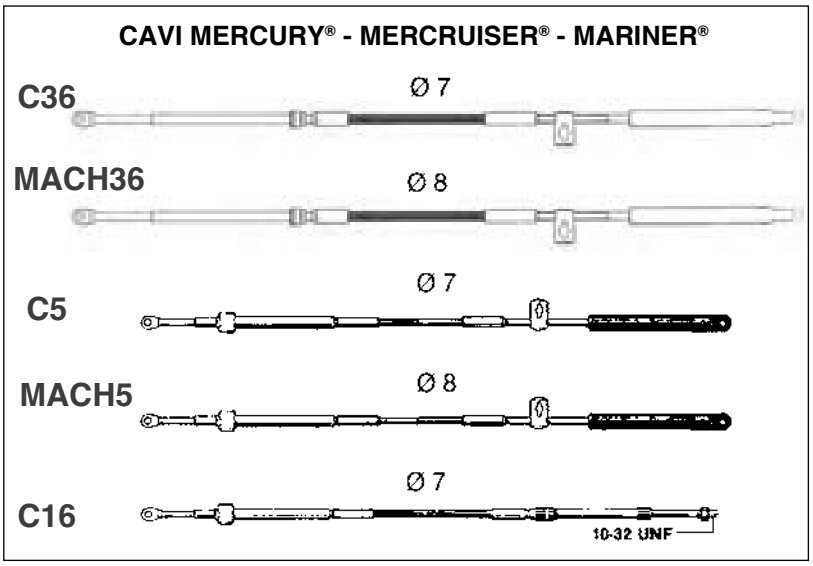
C48 Corsa: 84 mm
Cavo invertitore e acceleratore per Jet boat classe 40

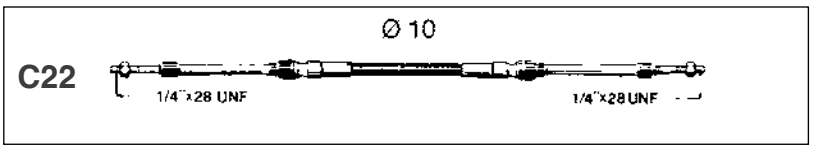
C40RT Cavo comando acceleratore per motori jet Rotax®

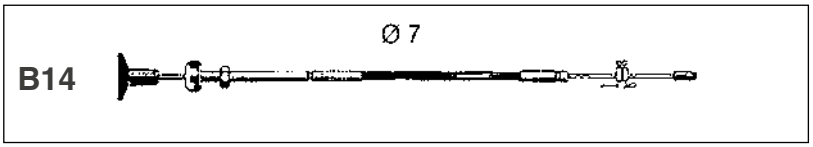
C42RS Cavo comando invertitore per motori jet Rotax®

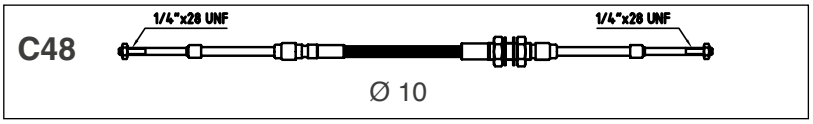


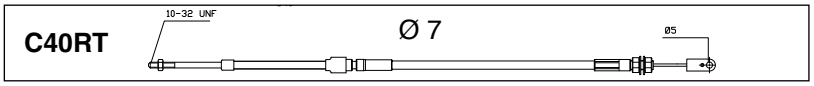


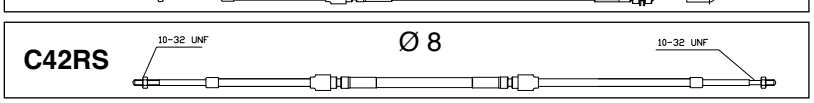






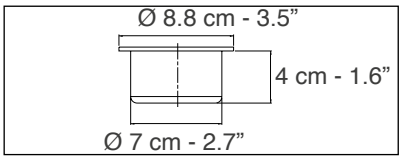




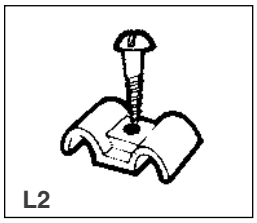


K68 - 1A0040895B
Supporto per montaggio ad incasso a paratia per cavi B14

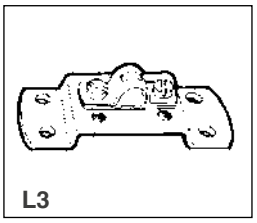




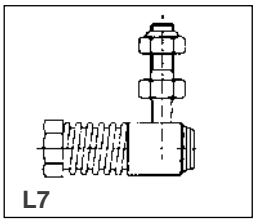
L2 - 1A0030324D
Cavallotto fissaggio guaina



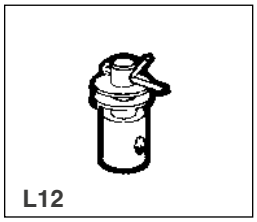
L3 - 1A0030325E
Piastra e cavallotto ferma guaina
Utilizzabile su cavi: C2 - C8 - MACHZero



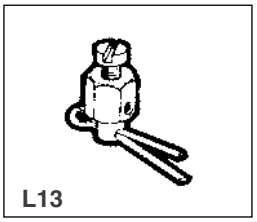
L7 - 1A0038078U
Snodo sferico filettato da 10 - 32 UNF
Utilizzabile su cavi: C2 - C8 - MACHZero
Costruito interamente in acciaio inox



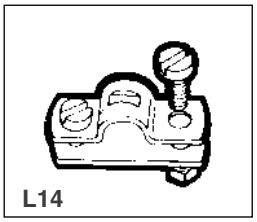
L12 - 1A0030334F
Terminale cavo
Utilizzabile su cavi: C2 - C8 - MACHZero



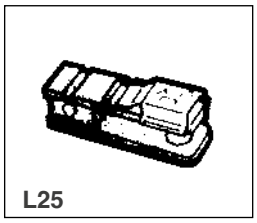
L13 - 1A0030335G
Fermafilo
Utilizzabile su cavi: C4 - B14



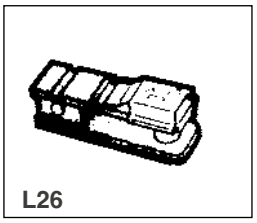
L14 - 1A0030336H
Cavallotto ferma guaina
Utilizzabile su cavi: C2 - C8 - MACHZero



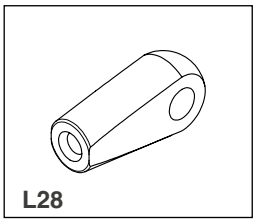
L25 - 1A0031906D
Forcella filettata da 10 - 32 UNF
Utilizzabile su cavi: C2 - C8 - MACHZero



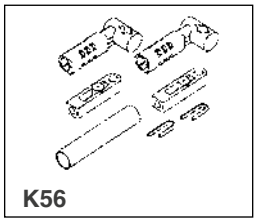
L26 - 1A0033517N
Forcella filettata da 1/4” x 28
Utilizzabile su cavi: C22



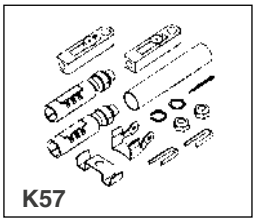
L28 - 1A0043228A
Puntale occhiello da 0,3”
Utilizzabile su cavo Jet boat C48



K56 - 1A0039237C
Kit di adattamento del cavo C2 - C8 - MACHZero, ai motori Mercury.



K57 - 1A0039238E
Kit di adattamento del cavo C2 - C8 - MACHZero, ai motori BRP® - Evinrude.



Guaine trecciate per cavi in monofilamento poliestere

Disponibili in UFLEX

NORME:

- Conforme alla direttiva RoHS 2002/95/CE
- NF EN 60684-1 (10-2003)
- NF EN 60684-2 (01-1998) modificato da NF EN 60684-2/A1 (12/2003), NF EN 60684-2/A2 (05/2006)
- NF EN 60684-3 fogli 340 a 342 (4-2003)



DIAMETRO NOMINALE INTERNO	CODICE L: 1 m	CODICE L: 10 m	CODICE L: 20 m	COD. MATASSA L: 100 m	PESO MATASSA Kg
10 mm (0.39”)	1C0023622S	1C0024853T	1C0024858D	1C0068180N	8,0
15 mm (0.59”)	1C0023623U	1C0024854V	1C0024859F	1C0020540Y	12,16
20 mm (0.78”)	1C0023624W	1C0024855X	1C0024863W	1C0020542C	17,8
25 mm (0.98”)	1C0023625Y	1C0024856Z	1C0024861S	1C0020543E	20,2
30 mm (1.18”)	1C0023626A	1C0024857B	1C0024862U	1C0020544G	27,0

Accessori per trasmissioni flessibili

Throttle converter

Il Throttle Converter è un dispositivo che permette di comandare un motore controllato in tensione con una leva meccanica.

Il sistema converte l'ingresso meccanico da un cavo di controllo in un'uscita elettrica al motore (V).

Adatto per nuove installazioni e refitting; consente inoltre di utilizzare un controllo meccanico esistente e collegarlo all'ingresso elettrico dell'acceleratore del nuovo motore.

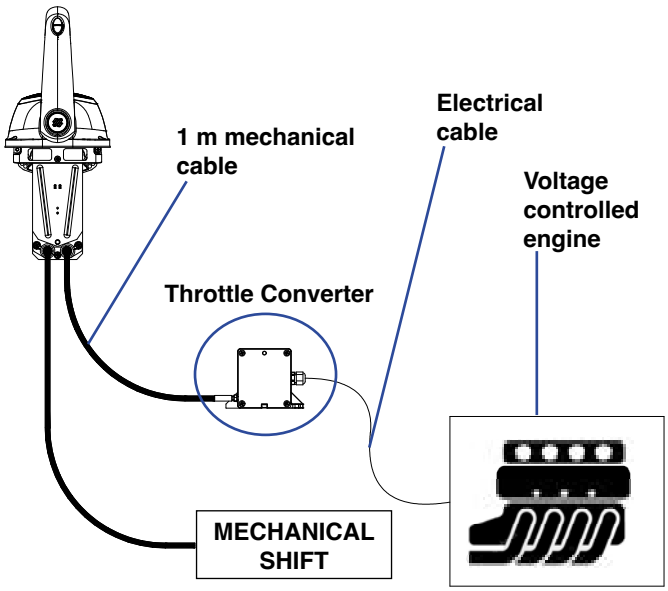
Possibilità di assemblare diversi Throttle Converter per l'installazione con più motori.

- Dotato di un cavo meccanico con terminale universale tipo C2, C8 da 1 m (3.28 ft) per il collegamento alla scatola di comando.
- Corsa minima del cavo necessaria 76 mm (3"), corsa massima 80 mm (3.15").
- Lunghezza conduttore elettrico 30 cm (1 ft)

Il Throttle Converter è adatto alla maggioranza dei motori controllati in tensione. Per ulteriori dettagli, contattare il servizio di Assistenza Tecnica.

Lato meccanico IP65
Sensore IP67

Throttle converter TC - 43501S





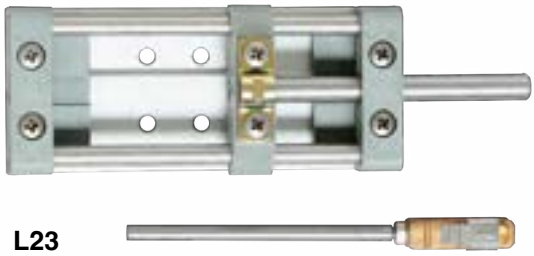
Assemblaggio multiplo per installazione con più motori

Selettore per applicazioni con doppia stazione

Meccanismo progettato per l'applicazione delle monoleve su installazioni con doppia stazione.
Questo selettore permette di manovrare acceleratore ed invertitore indipendentemente, ora dal ponte superiore, ora dalla cabina.

ATTENZIONE: quando si cambia posto di guida è necessario porre l'acceleratore al minimo e l'invertitore in folle.

L23 - 31649B - solo per motori entrobordo ed entro-fuoribordo



L23

Kit per motori YAMAHA 2T *

K8 - 1A0030321A per motori da 25 hp
K14F - 1A0038098C per motori da 10/15 hp
S-2674 - 1A0032654X Connettore gas Yamaha
S-2675 - 1A0032655Y Connettore invertitore Yamaha

*: Quantità minima per ordine:
10 pezzi per tipo



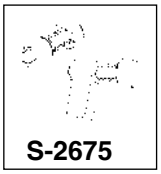
K8



K14F



S-2674



S-2675

Parti di ricambio fornibili per prodotto

Sistemi meccanici

T67	
Coprimozzo nero	6A0059336W
Coprimozzo bianco	6A0059601U
Boccola acciaio zinco cromato	6A0056402K
Sacchetto installazione	6A0038070K
Sacchetto alberino	6A0070550J
M58	
Dado fissaggio lato motore	6A0055170M
T85	
Coprimozzo nero	6A0059336W
Coprimozzo bianco	6A0059601U
Sacchetto alberino	6A0070549A
Tubetto recupero	6A0059869F
Boccola per tubetto	6A0059857Z
Vite fissaggio monocavo	6A0059926R
Sacchetto installazione	6A0041165S
T71FC - T72FC - T73NRFC	
Coprimozzo 90° B - nero	6A0058051L
Coprimozzo 90° W - bianco	6A0071942H
Coprimozzo 20° B - nero	6A000068H
Sacchetto alberino	6A0070549A
Vite fissaggio monocavo	6A0070022G
Tubetto recupero	6A0059869F
Boccola per tubetto	6A0059857Z
T91 - T93ZT	
Coprimozzo 90° B - nero	6A0058051L
Coprimozzo 90° W - bianco	6A0071942H
Coprimozzo 20° B - nero	6A0070068H
Sacchetto alberino	6A0070549A
Vite fissaggio monocavo	6A0074871C
Tubetto recupero	6A0059869F
Boccola per tubetto	6A0059857Z
X82 - X88 Meccanismi Tilt	
Copertura superiore	6A0044175L
Copertura inferiore	6A0044176N
Clip aggancio	6A0044177R
TM87J - TM87O	
Sacchetto viterie	6A0077229U
Sacchetto con tappo timoneria	6A0043894R
Volanti	
Confezione viti TS inox per volanti	5A00060697Q
Confezione viti TS nere per volanti	5A00060698T
Confezione viti TB inox per volanti	5A00066734W
Coperchietto nero volante V32	5A00058078Y
Coperchietto bianco volante V32	5A00058079Z
Coperchietto nero volante V33	5A00059763O
Coperchietto bianco volante V33	5A00059764P
Coperchietto nero volante V45	5A00059061O
Coperchietto bianco volante V45	5A00059002D
Coperchietto grigio volante V45	5A00071108Y
Coperchietto nero volante V38	5A00059002D
Coperchietto nero Antigua	5A00070161X
Coperchietto bianco Antigua	5A00070162Z
Coperchietto grigio Antigua	5A00070163B
Tappo legno V23 e V35	5A00056384G
B301CR - B302CR - B301B - B302B - B322	
Complessivo leva con pomolo nero	5A00040897F
Complessivo leva con pomolo rosso B322	5A00040898H
Pomolo nero	5A00072054G
Pomolo rosso	5A00072020N
Coperchio post. cromato B301CR	5A00071461R
Coperchio post. nero B301B	5A00071501A
Guarnizione base B301CR - B301B	5A00071366X
Guarnizione base B302CR - B302B - B322	5A00071516P
Sacchetto installazione B301	5A00040170D
Sacchetto installazione B302	5A00040192P
Sacchetto installazione B322	5A00040703N

ATTENZIONE

Al fine di assicurare il corretto funzionamento del prodotto, la sostituzione con parti di ricambio deve essere effettuata esclusivamente da personale tecnicamente qualificato.

Parti di ricambio fornibili per prodotto

Sistemi meccanici

B400	
Sacchetto viterie	3A0043866K
B501 - B502	
Sacchetto componenti B501	3A0043130G
Sacchetto componenti B502	3A0043131J
B103 - B104	
Leva completa di pomolo	3A0060909N
Pomolo nero	3A0039421V
X55 Pomolo Silver B103 - B104	3A0039421V
Guarnizione base B103	3A0061425E
Guarnizione base B104	3A0061426G
Coperchio per B103	3A0061738C
Sacchetto installazione B103	3A0060979B
Sacchetto installazione B104	3A0060804D
B65 - B66 - B73 - B74 - B76 - B77 - B78 - B79	
Complessivo leva B65 - B66 - B73 - B74	3A0057076R
Complessivo leva trim B76 - B77 - B78 - B79	3A0057459E
Semiscatola cromata	3A0055529Z
Semiscatola verniciata nera	3A0055608X
Sacchetto installazione B65	3A0035147J
Sacchetto installazione B66	3A0030078K
Sacchetto installazione B73	3A0030049F
Sacchetto installazione B74	3A0035366S
Sacchetto installazione B76	3A0036134F
Sacchetto installazione B77	3A0030016Q
Sacchetto installazione B78	3A0036135G
Sacchetto installazione B79	3A0030017R
B310CH - B310BR - B310B	
Leva completa B310CH	3A0073158A
Leva completa B310BR	3A0072119J
Leva completa B310B	3A0073177E
Flangia copriviti B310CH - B310BR - B310B	3A0072110P
Flangia esterna zama cromata B310CH - B310BR - B310B	3A0072108D
Flangia interna nera B310CH - B310BR - B310B	3A0072109F
Sacchetto installazione B310CH - B310BR - B310B	3A0072222B
B183 - B184 - B85	
Leva completa B183	3A0070013F
Leva completa B184	3A0070020C
Copriviti B183 - B184 - B85	3A0056012A
Flangia fissaggio B183 - B184 - B85	3A0056011V
Sacchetto installazione B183 - B184	3A0041932K
Sacchetto installazione B85	3A0036008C
B89 - B90	
Leva con blocco nera	3A0058245T
Leva con blocco avorio	3A0057899L
Sacchetto installazione B89 - B90	3A0036168R
B46 - B50 - B58 - B59	
Mascherina	3A0057960T
Pomolo nero	3A0032394A
Pomolo rosso	3A0032472Q
Sacchetto installazione	3A0035365R
B99 - B102	
Pomolo rosso B99 - B102	3A0058266Y
Pomolo nero B99 - B102	3A0053185V
Sacchetto installazione B99 - B102	3A0035391A
Cavo B14	
Sacchetto B14	3A0059976G
B110 - B120	
Pulsante logo Ultraflex	3A0043644R
Complessivo leva B110	3A0043645T
Complessivo leva B120	3A0044174J
Kit flangia + guarnizione	3A0043646V
Sacchetto installazione	3A0043647X
Sacchetto installazione cavi 33C	3A0043648Z
B186	
Complessivo leva nera	3A0044282M
Complessivo leva bianca	3A0044283P
Copriviti	3A0044284S
Kit flangia	3A0044285U
Sacchetto installazione	3A0041932K

ATTENZIONE

Al fine di assicurare il corretto funzionamento del prodotto, la sostituzione con parti di ricambio deve essere effettuata esclusivamente da personale tecnicamente qualificato.

B505

Kit guarnizione	3A0043649B
Kit cover top e laterali	3A0043650K

POMPE

Complessivo tappo con sfiato (con valvola)	3A0040801N
Complessivo tappo senza sfiato	3A0040800L
Complessivo guarnizione alberino da UP25 a UP39	3A0040875V
Complessivo guarnizione alberino per UP20	3A0042310D
Kit installazione per UP20 F	3A0042861U
Kit installazione per UP20 T	3A0042864A
Kit installazione UP25 F/25 F/28 F/33 F/39 F/45 F e UP28-SVS	3A0042862W
Kit installazione per UP25T/28T/33T/39T/45T	3A0042864A
Kit installazione per UP28R/33R/39R/45R	3A0042863Y
Flangia nylon rotonda per X57	3A0070666E
Flangia nylon quadrata per X64	3A0042960W
Ghiera cromata X68	3A0040894Z
Kit riempimento	3A0042960W

CILINDRO FUORIBORDO UC81-OBF

Staffa laterale	3A0042851R
Barra in acciaio inossidabile per tubo motore	3A0042852T
Complessivo distanziale	3A0042853V
Kit viterie UC81 (include ultrabolt)	3A0042854X
Kit ricambio testate + Kit guarnizioni + Kit attrezzi	3A0043473P

CILINDRO FUORIBORDO UC94-OBF (FUORI PRODUZIONE)

Staffa laterale nera	3A0042837X
Barra in acciaio inossidabile per tubo motore	3A0042666W
Complessivo distanziale	3A0040878B
Kit viterie UC94 (include ultrabolt)	3A0042838Z
Kit guarnizioni per UC94-OBF codice: 3A0040154F, 3A0040161C	3A0041919U
Kit attrezzi per UC94-OBF codice: 3A0040154F, 3A0040161C	3A0041920C
Kit guarnizioni per UC94-OBF codice: 3A0042918X, 3A0042968N	3A0043174D
Kit attrezzi per UC94-OBF codice: 3A0042918X, 3A0042968N	3A0043175F

CILINDRO FUORIBORDO UC95-OBF

Staffa laterale nera	3A0042837X
Barra in acciaio inossidabile per tubo motore	3A0042666W
Complessivo distanziale	3A0040878B
Kit viterie UC95 (include ultrabolt)	3A0042838Z
Kit attrezzi per UC95-OBF	3A0043446L
Kit ricambio testate per UC95-OBF	3A0043473P

CILINDRO FUORIBORDO UC128-OBF

Staffa laterale nera	3A0043248G
Barra in acciaio inossidabile per tubo motore	3A0039491T
Sacchetto distanziale	3A0041812Z
Sacchetto tappo plastica	3A0041810V
Kit viterie UC128 per collegamento braccio-cilindro	3A0039979A
Kit viterie (ultrabolt) per collegamento braccio-motore	3A0040822X
Kit viterie stelo	3A0043255D

Kit ricambio testate per UC128-OBF codice: 3A0043231N, 3A0043232R, 3A0043233T, 3A0043234V, 3A0043235X, 3A0043350X
Kit attrezzi per UC128-OBF codice: 3A0043231N, 3A0043232R, 3A0043233T, 3A0043234V, 3A0043235X, 3A0043395W

CILINDRO FUORIBORDO 128-SVS

Kit viterie (ultrabolt) per collegamento braccio-motore	3A0042081R

Kit attrezzi per UC128SVS codici 3A0043870A, 3A0043872E, 3A0043871C, 3A0043873G, 3A0043868P
Kit ricambio testate UC128SVS codici: 3A0043870A, 3A0043872E, 3A0043871C, 3A0043873G, 3A0043869S

CILINDRO FUORIBORDO UC130-SVS

Kit viterie (ultrabolt) per collegamento braccio-motore	3A0042081R

Kit ricambio testate per UC130-SVS codice: 3A0043225U, 3A0043226W, 3A0043223P, 3A0043224S, 3A0043364J
Kit attrezzi per UC130-SVS codice: 3A0043225U, 3A0043226W, 3A0043227Y, 3A0043386V

ATTENZIONE

Al fine di assicurare il corretto funzionamento del prodotto, la sostituzione con parti di ricambio deve essere effettuata esclusivamente da personale tecnicamente qualificato.

Parti di ricambio fornibili per prodotto

Sistemi Idraulici

CILINDRO FUORIBORDO UC120	
Kit ricambio testata per UC120	3A0043572S
Kit attrezzi per UC120	3A0043614F
CILINDRO FUORIBORDO UC68-OBS	
Complessivo prolunga	3A0039495B
CILINDRO FUORIBORDO UC132-OBS	
Complessivo prolunga	3A0039495B
Spina	3A0040917J
ZTF	
Kit ricambio testate per cilindro UC128-ZTF	1A0043350X
Kit attrezzi per UC128-ZTF	1A0043395W
Barra in acciaio inox tubo motore	1A0042666W
Complessivo distanziali	1A0041812Z
Sacchetto tappi plastica	1A0041810X
Sacchetto viterie asta motore	1A0041809L
Cavi meccanici KIT M2 (Mercury®)	1A0043642L
Cavi meccanici KIT Y (Yamaha®)	1A0043640G
Cavi meccanici KIT S2 (Suzuki®)	1A0043641J
KIT ND1-MM (Mercury®)	1A0043636S
KIT ND1-Y (Yamaha®)	1A0043639Y
KIT QU1-Y (Yamaha®)	1A0043638W
KIT QU1-S (Suzuki®)	1A0043637U
Complessivo tappo nichelato + o-ring	1A0043637U
CILINDRO ENTROBORDO	
Snodo sferico per UC69-I	1A0040883U
Snodo sferico per UC116-I	1A0039477Z
Snodo sferico per UC168-I e UC215-I	1A0039478B
Snodo sferico per UC293-I	1A0040178W
Snodo sferico per UC378-I	1A0041310Y
Base per UC69-I	1A0040884W
Base per UC116-I	1A0039479D
Base per UC168-I e UC215-I	1A0039480M
Base per UC293-I	1A0040180G
Base per UC 378-I	1A0041311A
CILINDRO ENTRO-FUORIBORDO	
Complessivo spina	1A0040917J
DADO CON OGIVA	
Dado con ogiva ottone	1A0071004K
Dado con ogiva ottone nichelato	1A0071013L

ATTENZIONE
Al fine di assicurare il corretto funzionamento del prodotto, la sostituzione con parti di ricambio deve essere effettuata esclusivamente da personale tecnicamente qualificato.

ULTRAFLEX S.p.a.

Via Milite Ignoto 8A
16012 Busalla (GE) - Italy
Ph +39 010 96201
uf.marine.sales@ultraflexgroup.it
www.ultraflex.it

ULTRAFLEX GROUP