INFORME PERICIAL

1. DATOS GENERALES DEL JUICIO

Tabla 1

Datos del juicio

Nombre Judicatura o Fiscalía	Dr. Allauca Valdivieso Byron Ferdinan Unidad Judicial Multicompetente con sede en el cantón San José de Chimbo
No. de Proceso	02305-2022-00181
Nombre y Apellido de la o el Perito	José Israel Salazar Pazmiño
Profesión y Especialidad acreditada	Ingeniería Mecánica
No. de Calificación	3316056
Fecha de caducidad de la acreditación	04/12/2025
Dirección de Contacto	Av General José Gallardo y Abdon Calderon
Teléfono fijo de contacto	032127682
Teléfono celular de contacto	0959016532
Correo electrónico de contacto	peposalazar9123@hotmail.com

2. PARTE DE ANTECEDENTES

Con fecha 29 de julio del 2024, recibí en mi correo electrónico la notificación de mi designación como Perito de la presente causa **02305-2022-00181**, la misma que requiere posesión el 16 de agosto del 2024.

La inspección de avaluó del vehículo se la realizó el miércoles 21 de agosto del 2024 en el patio del custodio a cargo, situado en la provincia Bolívar, cantón San Miguel de Bolivar, Ciudadela la Libertad, en las calles Riobamba y 15 de septiembre propiedad del Sra. Dina Carrasco Morejon

3. PARTE DE CONSIDERACIONES TECNICAS O METODOLOGIA A APLICARSE

El presente informe pericial tiene por objeto realizar el avalúo del vehículo tipo **AUTOMOVIL MARCA FORD FESTIVA GL,** de las siguientes características:

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532

Tabla 2

Datos del vehículo

Marca	FORD
Modelo	FESTIVA GL
Año de modelo	1995
Placa	PZY0803
Carrocería	METALICA
Numero de motor	B3522899
Numero de chasis	KNADA2422SK030928
Cilindraje	1300
Clase de vehículo	AUTOMOVIL
Tipo peso	Liviano <= 3.5 T
Color	AZUL

Para desarrollar el presente avalúo del vehículo se procedió a la constancia física del vehículo detallado en la tabla 2, para posteriormente realizar una inspección mecánica visual a los diferentes sistemas del vehículo como son: carrocería, motor y demás componentes para determinar el estado.

Se aplicará el método de observación, análisis estadístico y el método del Valor Actual Estimado; se detallan los componentes principales del vehículo objeto de avalúo y se utilizará la siguiente simbología para su valoración cualitativa: B.E = Buen Estado, R.E = Regular Estado, M.E = Mal Estado. Se incluye una columna de Observaciones y las siglas S/N = Sin Novedad.

Cabe señalar que, para establecer un precio adecuado para el vehículo, primero investigamos los precios existentes actualmente en el mercado para vehículos de las mismas características del que se va a avaluar. Una vez que se tiene un número representativo de precios, dependiendo de varios factores, podrían aceptarse desde 3 valores en adelante, se calcula 3 precios que los denominamos Media, Mediana y Rango. La Media es el promedio de todos los valores o precios que hayamos investigado en el mercado automotriz. En el presente caso, trabajaremos con 5 precios referenciales para que sea lo más cercano posible el valor final. La Mediana es el promedio entre el precio más alto y bajo de los referenciales. Al final sacamos el Rango, que es el promedio entre la Media y la Mediana o ya sea el valor mayor y el valor menor. Este cálculo arroja al final el precio del avalúo del vehículo, siempre y cuando, sus condiciones y estado sean normales en este caso el valor final será el resultado de la pericia. Posteriormente se determinara el valor actual estimado.

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532

4. PARTE DE CONCLUSIONES

Análisis de estado exterior

Carrocería

Posee una carrocería de origen de Corea del Sur, la pintura exterior se encuentra en Regular Estado como se puede observar en las figuras Nº1,2,3 y 4, en la figura Nº5 se puede observar que el guardachoque delantero se encuentra con golpes y fisuras reparadas artesanalmente encontrándose en Mal Estado, en la figura Nº6, 7 se observa el desgaste por oxidación en el compartimento del motor y guardapolvos, en la figura Nº8 se puede distinguir el desprendimiento de la pluma trasera.

Cristales

El parabrisas delantero se encuentra en Mal estado con rastros de lluvia acida y exposición al ambiente figura Nº9, en la figura Nº10 se puede observar que los cristales de las puertas se encuentran en Regular Estado, en la figura Nº 11 se aprecia los faros delanteros y traseros que las lunetas se encuentran en regular estado.

Neumáticos

En las figura N.º12 se puede observar el estado general de los neumáticos delanteros izquierdo y derecho como el eje posterior de los neumáticos derecho e izquierdo, las bandas de rodadura se encuentran en buen estado, adecuado para circular con el rango permitido por el Reglamento de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en el artículo 172, establece que el labrado mínimo para circular es de 1.6 mm, en este caso es superior.

Análisis de estado interior

En la figura Nº13 se puede apreciar el estado de los asientos en Regular Estado, en la figura Nº14 se observa el interior de las puertas en un estado Malo debido a que algunos componentes están rotos y no permite abrir, en la figura Nº15 se aprecia el freno de Mano que se encuentra en Mal estado ya que no permite ser accionado, en la figura Nº16 se observa el tablero central el cual se aprecia en Regular estado físico y tiene como elemento multimedia una radio, también se puede observar en la figura Nº17 el odómetro que marca los 210217 km

Elementos mecánicos

Motor

En la figura Nº18 se observa el motor con sus componentes, debido a que el vehículo no cuenta con carga no se realizo prueba de encendido además por el tiempo que se encuentra parado se recomienda no encender, se observa fugas de aceite por diferentes partes del block del motor.

Sistema de frenos

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532

En la figura Nº19 se observa que los frenos de tambor y de disco se encuentran en Mal estado debido a la oxidación generada por el ambiente.

Sistema de suspensión.

En la figura Nº20 se aprecia los amortiguadores en Mal Estado.

Sistema electrónico y eléctrico

No se realizó prueba de encendido ya que no se dispone carga en la batería.

Tabla 3

Método de Observación de análisis pericial

CONDICIONES	BE	RE	ME	OBSERVACIONES
Carrocería		X		Existen golpes y rayones
Pintura			X	Deterioro por el tiempo
Neumáticos		X		Mal estado
Retrovisores		X		
Vidrios			X	Manchado con lluvia acida por el ambiente
Ventanas		X		
Parachoques			X	
Puertas			X	Desgastadas por uso
Chasis		X		No existe presencia de oxidación
Sistema eléctrico				No se puede determinar
Motor				No se puede determinar
Tablero		X		
Kilometraje		X		
Frenos			X	Cambiar se encuentra oxidado
Transmisión				No se puede determinar
Batería			X	No dispone carga
Suspensión			X	Cambiar se encuentra oxidada
Asientos		X		

Tabla 4

Precios referenciales de vehículos de similares características

Nº	MARCA	MODELO	AÑO	UBICACION	LUGAR	PRECIO
1	Ford	Festiva GL	1995	Cuenca	https://www.facebook.com/share/7U8tbJAUF4d71gLf/?mibextid=kL3p88	3500
2	Ford	Festiva GL	1995	Biblian	https://www.facebook.com/marketplace/item/507518871782678	2500
3	Ford	Festiva GL	1995	Latacunga	https://www.facebook.com/marketplace/item/2205006323203214	3900

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532

4	Ford	Festiva GL	1995	Quevedo	https://www.facebook.com/marketplace/item/8235626739828489	3500
5	Ford	Festiva GL	1995	La joya de los sachas	https://www.facebook.com/marketplace/item/413862228331519	3100

Media= Total Precio De Mercado/Número De Referenciales

Media= 16500/5 = 3300

Mediana= (Valor Más Alto + Valor Más Bajo) /2

Mediana= (3900 + 2500) /2 = 3200

Rango= (Media + Mediana) /2

Rango= (3300+3200) /2 = 3250

Por lo tanto, la valoración actual con la metodología de la media aritmética con investigaciones en el mercado automotor comparando con otros vehículos de similares características en el mercado de compraventa de vehículos usados en perfectas condiciones de uso, el avalúo sería de **$ 3250 dólares americanos**

VALOR ESTIMADO ACTUAL

El valor estimado actual (VAE) aplica los factores de Depreciación, mantenimiento, obsolescencia obteniendo como resultado de consecuencia el factor técnico

VAE: El valor estimado actual

VU: Vida Util

VR: Valor de reposición

E: Edad

FD: Factor de depreciación

CG: Condiciones generales

FM: Factor de mantenimiento

FO: Factor de Obsolescencia

Valor estimado actual (VAE): Es el valor del bien a la fecha que se efectúa el avaluó, tomando en cuenta el análisis comparativo de valores.

Valor de reposición (VR): Representa el valor de los bienes nuevos, similares o de iguales características a los vienes avaluados a la fecha de inspección.

Factor de depreciación (FD): Representa la relación entre la vida remanente y la vida útil y se calcula mediante la formula FD= (VU-E / VU)

Vida útil (VU): Es la vida que se estima que un bien presentara servicio de manera eficiente

Edad (E): Tiempo transcurrido desde la fabricación hasta la fecha de valoración.

Factor de mantenimiento (FM): Se determina a partir de la calidad y frecuencia del mantenimiento observado durante la inspección del perito avaluador.

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532

Factor de obsolescencia (FO): Es la disminución del valor producto del avance continuo de la tecnología.

Condiciones Generales (CG): Se determina a partir de la inspección del vehículo en estado actual y es un promedio de todos los componentes analizados.

FD= (VU-E / VU)
FD= 0.01
FM= 0.70 (Tomado de la tabla de avalúos de bienes muebles)
FO= 0.9 (Tomado de la tabla de avalúos de bienes muebles)
FT= FDxFMxFO
FT=0.1x0.70x0.9
FT= 0.063

Condiciones Generales CG

CONDICIONES	ESTADO	PONDERACION
Carrocería	Regular estado	0.7
Pintura	Mal estado	0.4
Neumáticos	Regular estado	0.8
Retrovisores	Regular estado	0.7
Vidrios	Mal estado	0.4
Ventanas	Regular estado	0.7
Parachoques	Mal estado	0.4
Puertas	Mal estado	0.4
Chasis	Regular estado	0.7
Sistema eléctrico	Mal estado	0.4
Motor	Mal estado	0.4
Tablero	Regular estado	0.7
Kilometraje	Regular estado	0.6
Frenos	Mal estado	0.3
Transmisión	Mal estado	0.4
Batería	Mal estado	0.3
Suspensión	Mal estado	0.4
Asientos	Regular estado	0.7
Resto de componentes para funcionamiento	Regular estado	0.7
CG TOTAL		**0.56**

Factor promedio FP

FP=(FT+CG)/2=(0.063+0.56)/2= 0.3115
VAE= FP x VR
VAE= 0.3115 x 3250
VAE=$1012.38

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532

5. ANEXOS



Figura 1 Parte frontal del vehículo



Figura 2 Parte lateral derecha del vehículo

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532



Figura 3 Parte lateral izquierda del vehículo



Figura 4 Parte posterior del vehículo

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532



Figura 5 Desgaste de guardachoque delantero



Figura 6 Desgaste por corrosión del interior del compartimento del motor

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532

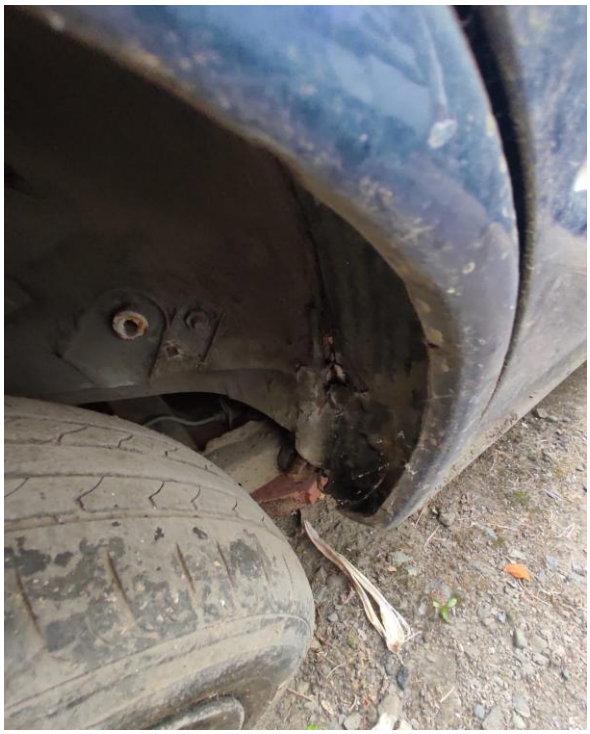


Figura 7 Guardapolvo con oxidación



Figura 8 Desprendimiento de la pluma trasera

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532



Figura 9 Parabrisas delantero





José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532



Figura 10 Cristales de las puertas



Figura 11 Faros delanteros y traseros

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532



Figura 12 Neumáticos delanteros y posteriores



Figura 13 Asiento delantero y posterior

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532



Figura 14 Parabrisas delantero



Figura 15 Freno de mano.

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532

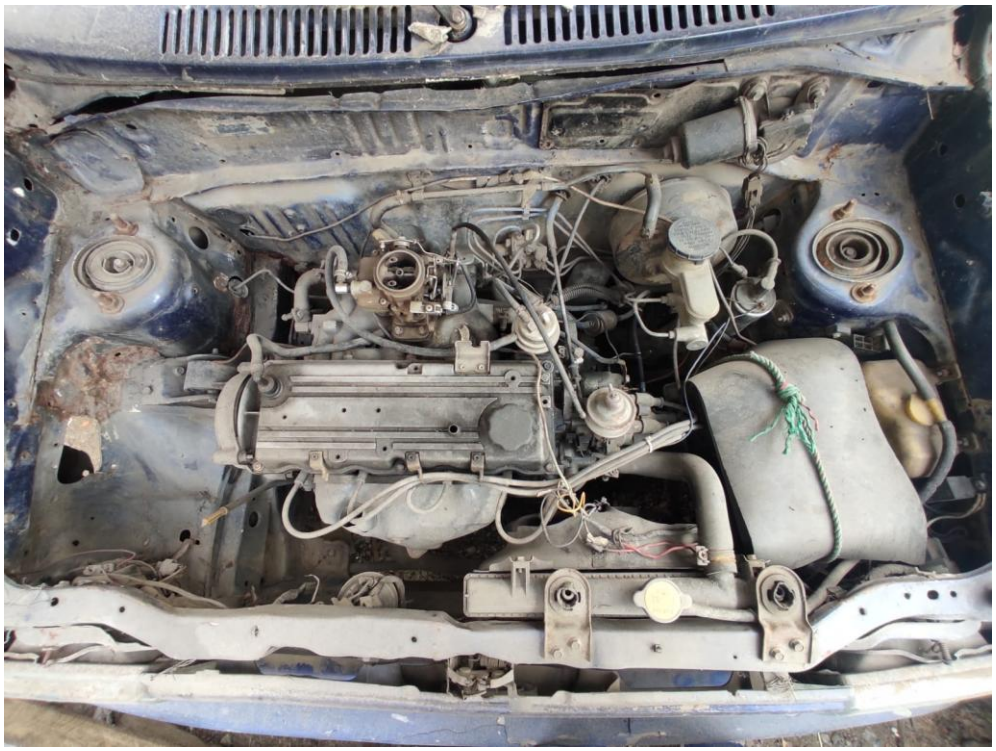


Figura 16 Tablero central



Figura 17 Odómetro

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532



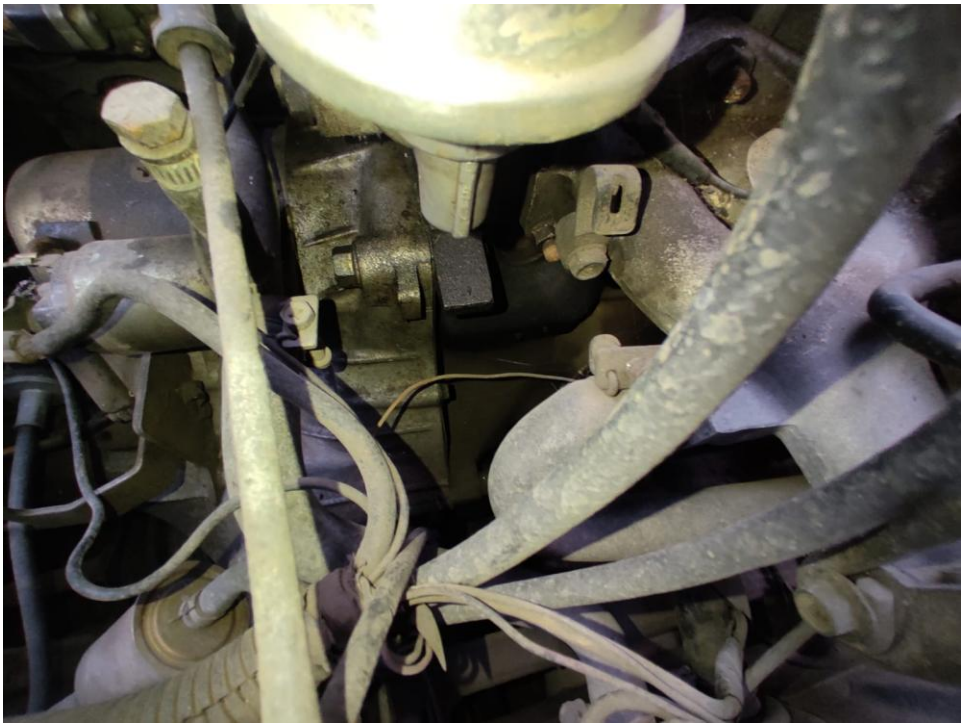


Figura 18 Motor

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532



Figura 19 Sistema de frenos



Figura 20 Sistema de suspensión

Aplicaciones Vehículos Cons.Vehículo

CONSULTA DE VEHÍCULO

Placa, VIN o RAMV: PZY0803 CED 0202023206 YANEZ COLCHA ALEX XAVIER ACTIVO

PZY0803

Placa Anterior:	PRL0139	País Fab.:	COREA DEL SUR	Cilindraje:	1300	Servicio:	PARTICULAR
VIN:	KNADA2422SK030928	Marca:	FORD	Tipo Peso:	LIVIANO (<= 3,5 T)	Clase Vehículo:	AUTOMOVIL
RAMV/CPN:	PRL139	Modelo:	FESTIVA GL	Peso:	,75	Tipo Vehículo:	SEDAN
Número Motor:	B3522899	Año Modelo:	1995	Ejes:	2	Clase Transporte:	PARTICULAR
Código Vehículo:	542255	Combustible:	GASOLINA	Ruedas:	4	Tipo Transporte:	
		Carrocería:	METALICA	Pasajeros:	5	Ámbito:	
		Color1:	AZUL	Casa Comercial:		Tipo Propietario:	NORMAL

Matricula | Per. Circulación | Revisiones | Trámites | Movimientos | Historial Dominio | Bloqueos

Registro de Revisiones

	Fecha	Placa	Estado	Entidad	Oficina	Observación
1	15-03-2022 10:50	PZY0803	ACTIVO	AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO	GAD CHIMBO	RENOVACION GENERADA DESDE EL PROCESO TRAMATREN - ANT
2	15-04-2021 11:36	PZY0803	INACTIVO	AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO	GAD CHIMBO	RENOVACION GENERADA DESDE EL PROCESO TRAMATREN - ANT
3	21-10-2020 09:05	PZY0803	INACTIVO	GAD CHIMBO - BOLIVAR	GAD CHIMBO	CAMBIO DE PROPIETARIO REALIZADO DESDE LA ANT

Página 1 de 1 10 Mostrando 1 - 8 de 8

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532

Figura 21 Datos del vehículo

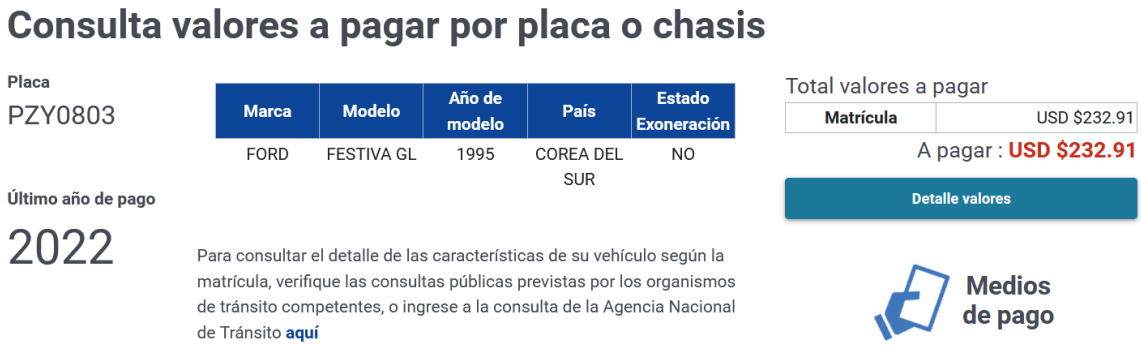


Figura 22 Sistema del Sri valores de matricula

6. CONCLUSIONES

Como resultado de las consideraciones técnicas del vehículo **FORD FESTIVA GL**, numero de chasis KNADA2422SK030928, numero de motor B3522899, año 1995, placa PZY0803.

Tomando en cuenta el estado y condiciones actuales del vehículo como es fallas en la carrocería, pintura, se debe realizar el mantenimiento del motor y sistema eléctrico además los mantenimientos correspondientes de todos los componentes mecánicos para ponerlo en óptimas condiciones de funcionamiento, por lo tanto, se considera que el valor final del avalúo es de **1012.38 dólares americanos (MIL DOCE CON TREITA Y OCHO DOLARES AMERICANOS)**

7. DECLARACION JURAMENTADA

Declaro bajo juramento el informe, emitido es independiente e imparcial y el resultado corresponde, a mi real convicción profesional, así como toda la información plasmada en el mismo es real y fehaciente. Particular que pongo en su conocimiento Señor Juez, para los fines legales respectivos. Es todo lo que puedo manifestar en honor a la verdad.

Atentamente

Firmado electrónicamente por:
JOSE ISRAEL SALAZAR PAZMINO
Validar únicamente con FirmaEC

Ing. José Israel Salazar Pazmiño
CI: 0201978996
Código de calificación: 3316056

Ing. Pedro Valverde Naranjo
Depositario Judicial

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532