

RASSEGNA STAMPA 2025

> L'IRC È UNA **VALIDA ALTERNATIVA** PER CHI, PER SCELTA O NECESSITÀ, NON AFFRONTA CAMPIONATI PIÙ LUNGHI E COSTOSI
> **CAMPEDELLI**

LA RICCA ALTERNATIVA

Per la 24esima edizione della sua lunga tradizione l'IRC si regala un campionato con 5 gare, dove accede il San Martino di Castrozza e Primiero. Nel 2024 erano stati ben 105 iscritti con tanta qualità garantita da alcuni piloti emigrati dai campionati italiani. Oggi l'obiettivo è fare ancora meglio

Sarà un campionato più lungo e, si spera, come sempre combattuto. Si apre con il Rally Elba del 2-3 maggio la 24° stagione dell'International Rally Cup. Potremmo definirla la "Gen Z" dei rallies, (quelli nati a partire dalla seconda metà degli anni 90 fino ai primi anni 2000). Nella serie promossa dall'associazione parmense IRC Sport, i primi vincitori furono Corrado Fontana e Renzo Casazza su Toyota Corolla WRC, mentre il più recente è Simone Campedelli con Tania Canton. Un Millennial classe '86, che prosegue la stessa fascia anagrafica, al volante della Fabia RS nei colori della scuderia siciliana Island Motorsport. La stessa vettura che gli ha permesso di vincere il CWRC nel 2023 e di chiudere al terzo posto nell'ultimo CIAR. Solo quattro prove nel 2024, che salgono a cinque quest'anno, ma dotata di ricco montepremi. L'IRC aveva contenuto il suo calendario nella seconda metà della sua vita per contenere le spese e il tempo necessario alla partecipazione dei propri piloti, dopo aver vissuto su 6-8 gare nel primo periodo di attività. Questa concentrazione di impegni è sempre stato uno degli ingredienti della sua formula vincente, come testimonia il numero di 105 iscritti alla serie registrati la scorsa stagione e come spiega lo stesso Campedelli: *«la IRC è una valida alternativa per chi, per scelta o necessità, non affronta campionati più lunghi e costosi»*. D'accordo per i privati, ma come la pensano i professionisti? *«Per chi proviene da esperienze di campionati tricolori* - prosegue il Cesenate - *è la giusta soluzione per mantenere l'allenamento, affrontando impegni e avversari d'alto livello tecnico: un ideale contatto, per intenderci, con l'Italiano WRC di qualche anno fa»*. Altro punto a favore è l'entità del montepremi, appannaggio non solo della classifica assoluta ma distribuito capillarmente tra tutti i raggruppamenti. Argomento con cui IRC Sport ha chiuso la vecchia stagione, nella cerimonia di premiazione avvenuta nei locali della Dallara Academy. Il gruzzolo totale distribuito a Varano de' Melegari era stato di 373.000 euro, quest'anno è salito alla cifra record di 436.000 euro, destinata a premiare dieci diverse classifiche.



> LE **NOSTRE GARE** NON HANNO **CONSIDERAZIONE ADEGUATA**, PERCIÒ NON RIENTRANO IN ALTRI CAMPIONATI NAZIONALI, SOTTOLINEA **NORCINI**



di **Francesco Candido** - foto **Ufficio Stampa IRC**

DIVISIONE DELLE CLASSI E ISCRIZIONI

Il generoso montepremi passa attraverso il contributo degli organizzatori delle singole gare, il supporto importante degli sponsor tecnici, Pirelli e Panta su tutti, ma anche da una tassa d'iscrizione alla serie abbastanza corposa. Innanzitutto la suddivisione della classi e il conseguente montepremi finale suddiviso in quattro macro aree, con a fianco la tassa d'iscrizione IVA inclusa per partecipare alla serie: R5/Rally2 **3.050 euro**; N4, R4, S2000, A8, N5 Naz., Rally 3, S1600, R1T Naz.4X4, Rally 4 **2.440**; Rally4/R2, R3, A7, Rally5 **1.830**; N2, N3, A6, Racing Star Plus **1.220**.

PREMI FINALI ANCHE PER I NON "CAMPIONI"

I primi cinque della classifica assoluta si dividono ben 115.000 euro di cui 40.000 per il vincitore della stagione. Interessante anche il montepremi per una seconda fascia di piloti, quelli che non hanno mai vinto un titolo Tricolore Assoluto (anche solo una gara) o Promozione, né in TIR o IRC. Per loro è stata istituita la classifica denominata IRC Challenge, che aggiunge altri 75.000 euro da assegnare sempre ai primi 5, di cui 25.000 euro al vincitore. A seguire premi per il podio e non solo, suddivisi in nove classi/categorie, compreso Over 55, Femminile e Forza di Polizia. In sintesi, al raggruppamento S1600-R3-A7 spetteranno **20.000 euro**, mentre per le Rally4 **66.000** complessivi, di cui 25.000 al vincitore. La Rally4/R2 riceverà **30.000**, le Rally5 invece **52.000**. S2000, R4, N4, N5 Nazionale, Rally3 e R1T 4x4 avranno garantito un supporto con **30.000**. Per i gruppi A6, N3, N2 e RS Plus è previsto un montepremi di **18.000**. Infine, la fascia Over 55 riceverà **20.000** e quella Femminile **10.000**. A tutti i suddetti sarà inoltre assegnato un premio d'onore, così come alle Forze di Polizia.

Ricorda **Norcini**: *«Panta e Pirelli sono confermati validi supporter anche nella stagione 2025, come aspettiamo conferma della partecipazione dei piloti stranieri, attirati dalle gare valide con validità per serie internazionali»*. Qual è il profilo del pilota internazionale che corre in IRC? *«Gli stranieri corrono volentieri* - spiega - *pur se abituati a distanze maggiori dei nostri 100 Km di speciali, massimo regolamentare: la stessa lunghezza, nella Mitropa è considerata come minima. Ma dal 2025 dovremo scendere a 90 Km»*.

Sopra, Simone Campedelli e Tania Canton primi all'Elba e al Casentino è bastato un 3° posto tra gli iscritti al Carnia per vincere il campionato con la Škoda. Sotto, Andolfi-Fenoli tre gare e tre podi e secondi assoluti





Stefano Albertini e Danilo Fappani hanno ripiegato sull'IRC conquistando un terzo posto finale in un podio tutto Škoda Fabia

IL CALENDARIO

Della scorsa edizione rimangono l'Elba (Livorno), Taro (Parma), Casentino (Arezzo) e Carnia (Udine) ai quali si aggiunge come abbiamo detto San Martino di Castrozza (Trento). Il coordinatore storico dell'IRC, l'aretino Loriano Norcini, è chiaro in proposito e con un pizzico di polemica ci tiene a dire: *«le nostre gare non hanno considerazione adeguata, perciò non rientrano in altri campionati nazionali. A parte il San Martino, che le altre abbiano un trattamento da ultimo livello è un dato di fatto. È in CRZ-7 il Rally di Reggello, nostro vicino, ma non il Casentino, che organizzo con la Scuderia Etruria»*. Elba (2/3 maggio), Taro (24/25 maggio) e San Martino (20/21 giugno) hanno coefficiente 1, Casentino (11/12 luglio) 1,25 e Valli della Carnia (26/27 settembre) 1,50. Per la classifica finale valgono i migliori quattro risultati con l'obbligo di essere iscritti all'ultimo round friulano.

NEL 2024 AVEVA VINTO ANCHE CRUGNOLA

Detto di Campedelli, nella IRC 2024 si è fatto notare anche Andrea Crugnola con Andrea Sassi vincitori del Trofeo 2RM Prestige su Peugeot 106 Maxi. In Rally4 Giacomo Guglielmini e Massimiliano Bosi sono andati a segno su Peugeot 208, mentre con lo stesso modello Luigi Caneschi e Edoardo Caraffini si sono aggiudicati la Rally4/R2. Matteo Giordano e Manuele Siragusa hanno proseguito la loro carriera vincendo in Rally3 su Renault Clio, sempre una Clio ma a trazione anteriore per Matteo Buccino e Daniela Stagno per aggiudicarsi la Rally5. Chiara Lombardi ha fatto sua la classifica femminile e Davide e Francesco Scarso sono stati i vincitori della 2RM. Infine, Pierdomenico Fiorese e Francesco Zannoni (Skoda Fabia RS) hanno vinto in Over 55.

CURIOSITA': UN CASO DI OMONIMIA

Di altra natura, ma di identico acronimo, è esistita dal 2006 al 2012 la Intercontinental Rally Challenge, serie approvata dalla FIA, che si avvaleva della promozione di Eurosport Events e della World Sport Consulting, presieduta da Marcello Lotti. Le due società, creatrici del Mondiale Turismo WTCC e attuali promoter della serie WTCR, decisero in quegli anni di entrare anche nel settore rally, spinte dal successo planetario riscosso in circuito. Nel 2012, la crisi economica mandò in sofferenza sia IRC che FIA ERC, così l'anno seguente i due promoter e la FIA unirono le forze in un progetto di rilancio del Campionato Europeo. Arriviamo al 2022, quando Eurosport Events si libera dall'accordo e nella promozione dell'ERC, interviene WRC Promoter. Curiosamente, ultimo vincitore della IRC by Eurosport fu Andreas Mikkelsen, lo stesso protagonista della sfida al Valli della Carnia 2024.

PROMOZIONE E CONTATTI

Nella promozione della IRC, il sito di riferimento è ircsport.it, sul quale trovare news e contatti utili, come quello della segreteria, info@ircsport.it. Nella comunicazione, la parte video è diffusa dai social network, relativamente a interviste e passaggi in prova speciale nelle varie fasi di gara.

SIMONE CAMPEDELLI

"BELLO IL CLIMA TRA COMPAGNI DI GARA"



Al debutto vincente nella IRC 2024, Simone Campedelli traccia il suo bilancio: *«all'esordio in IRC, ho trovato questa serie ben riuscita, sotto diversi aspetti. Innanzitutto, ogni gara ha una sua storia e un suo format, caratteristica che per un pilota è piacevole. C'è diversità tecnica tra le singole tappe, dai percorsi sempre molto completi e formativi, sui quali si corre spesso di notte, che è nella storia di questo sport. La guida notturna permette una maggiore concentrazione e dà maggiore soddisfazione, permettendo di ascoltare meglio il motore. La strada può sembrare più stretta, ma si viaggia in realtà dentro il fascio dei fari, che aiuta a tenere alta la concentrazione. Poi, ci si incrocia di frequente con avversari di grande livello, come avvenuto nell'ultima gara, al Valli della Carnia».*

Ce la racconti?

«In Friuli c'è stato da tenere il passo di un campione come Andreas Mikkelsen o di gente come Fabio Andolfi e Stefano Albertini, piloti titolati o di esperienza in WRC e nei campionati italiani. Si è infine imposto Bostjan Avbelj, che in classifica IRC ha concluso quarto, dietro Andolfi e Albertini. Ecco qual è il livello della sfida».

Qual è il seguito che hai riscontrato in gare?

«La cornice del pubblico, che partecipa da lunga tradizione, si fa notare: vedi l'Elba o, da quest'anno, anche il San Martino d Castrozza. Tutto si svolge in un clima più disteso e collaborativo tra gli equipaggi, rispetto alla tensione che si può notare nelle gare titolate, dovuta in quel caso alla presenza di maggiori interessi economici».









In alto, Simone e Tania festeggiano il titolo dopo due campionati vinti nel CIWRC. Qui sopra, in senso orario da sinistra, altri protagonisti di classe: Giordano-Siragusa primi di Rally3 con la Clio 4x4; Chiara Lombardi-Federica Mauri miglior equipaggio femminile con la Clio Rally5; Guglielmini-Bosi vincitori della Rally4 con la Peugeot 208. A sinistra, festeggia anche il campione italiano Andrea Crugnola con Andrea Sassi con la spettacolare Peugeot 106 Maxi



Amiche-nemiche che si giocheranno il titolo femminile nell'IRC al prossimo Rally della Carnia a fine settembre. Nella foto da sinistra: 1ª Erika Badinelli e Silvia Franchini, 2ª Chiara Lombardi e Federica Mauro, 3ª Arianna Doriguzzi Breatta e Elena Sica

SEI RAGAZZE AL BALLO FINALE

Si potrebbe ribattezzare International Rosa Cup la bella sfida del gentil sesso nell'IRC. Ad una gara dal termine si giocano il titolo, in ordine di classifica, Silvia Franchini, Arianna Doriguzzi Breatta e Chiara Lombardi. Con le relative navigatrici su Renault Clio Rally5

Quest'anno nel campionato "indipendente" ci sono tre donne pilota, con storie ed esperienze diverse che prima dell'ultimo appuntamento in calendario, il Rally della Carnia del 26-27 settembre, si giocano la corona da regina. Per chi no le conoscesse ve le presentiamo sono: Silvia, Arianna e Chiara. Rispettivamente una marchigiana, una toscana e una friulana.

Doriguzzi Breatta corre da 10 anni e ha all'attivo oltre 40 rally. Dopo aver cominciato con le piccole tuttoavanti, Renault Twingo, Peugeot 106 e Citroën Saxo nelle gare di Coppa Italia del Friuli ha maturato anche una buona esperienza nel CIAR 2024 con la 208 Rally4 e la passata stagione si è tolta anche la soddisfazione di rifare il programma nell'Italiano al volante dell'impegnativa Škoda Fabia Rally2 Evo chiudendo terza nel Femminile. Anche Silvia Franchini ha una decina di stagioni sulle spalle ma con circa la metà delle presenze di Doriguzzi. La sua esperienza passa dalle Peugeot 106 N2 alle 208 R2B, passando per la Mini

IRC CLASSIFICA FEMMINILE a 1 gara dal termine

	ELBA (1)	TARO (1)	S.MARTINO (1)	CASENTINO (1,25)	CARNIA (1,5)	TOTALE	VALIDI
1º Silvia Franchini	40 + 5	50 + 2	50 + 5	43,75 + 3	-	198,75	158,75
2º Arianna Doriguzzi B.	50 + 3	35 + 3	0 + 3	62,5 + 5	-	161,5	161,5
3º Chiara Lombardi	0 + 0	40 + 5	40 + 2	50 + 2	-	139	139

Per la classifica finale sono validi i migliori 4 risultati sulle 5 gare e tutte le Power Stage



CINQUE DOMANDE PER TRE

1 Come si è avvicinata alle gare?
2 In quale rally ha debuttato e con che emozione?
3 Come vive il confronto con i colleghi uomini?
4 Come giudica questa stagione nell'IRC?
5 Che futuro agonistico si immagina per il 2026?

Cooper Racing Start e ad alcune gare nazionali del Trofeo Suzuki con la Swift nel 2024.
Decisamente diverso il percorso agonistico di Chiara Lombardi. Anche per lei una decina d'anni di licenza alle spalle e quasi 150 rally all'attivo, ma principalmente sul sedile di destra navigando piloti importanti come Andrea Carella, Christopher Lucchesi, Davide Bartolini, Roberto Daprà, Lorenzo Grani e anche Rachele Somaschini e Susanna Mazzetti. Quando riesce non disdegna il volante e il doppio ruolo le riesce bene.
In sintesi la stagione ha visto Doriguzzi vincere all'Elba davanti a Franchini, penalizzata da una grossa distrazione in una "slow zone", mentre Lombardi era assente. Proprio Franchini si è poi rifatta vincendo il femminile al Taro e a San Martino di Castrozza con Lombardi sempre seconda. Infine al Casentino, dietro a Maira Zanotti con una più performate Toyota GR Yaris sono arrivate nell'ordine Doriguzzi, Lombardi a 12"7 e più staccata Franchini. Al momento in cui scriviamo, in attesa del gran finale al Rally della Carnia, in "casa" Doriguzzi, Silvia Franchini e Erika Badinelli sono al comando con 198,75 punti, Arianna Doriguzzi Breatta ed Elena Sica inseguono a 161,5 con un ritiro, terze, e anche loro con uno scarto già conteggiato, Chiara Lombardi e Federica Mauri a 139. Una classifica ancora aperta, che al netto degli scarti vedrebbe le tre ragazze divise da 22,5 punti e con l'ultimo appuntamento a coefficiente 1,5 ci sono ancora 65 punti in palio. Come si dice in questi casi che vinca la migliore ma prima andiamo a conoscerle meglio.

SILVIA FRANCHINI

Silvia è abruzzese, di Aquila, regione dove in passato si disputavano alcuni rally come la Spiga, Pescara e i Vestini. Purtroppo nell'ultimo decennio in calendario si trovano però solo cronoscalate.

1 *«L'Abruzzo è un po' ostico per quello che riguarda il mondo dei motori. Sono sempre stata appassionata di auto, frequentando anche la concessionaria di mio padre, e ho iniziato a girare in kart con amici sui circuiti della mia regione. Ho vinto anche una selezione che mi ha permesso di correre in Sicilia: poi con il terremoto mi sono fermata. La scintilla della passione verso i rally è nata nel 2015 grazie alla partecipazione a Rally Italia Talent, dove sono arrivata in finale ed ho conosciuto persone competenti come Vittorio Caneva. Proprio a quest'ultimo mi sono rivolta l'anno successivo per approcciare al meglio il debutto nei rally».*

2 *«Ho rotto il ghiaccio alla Ronde di Cuorgnè (TO) con Elena Giovenale, al volante di una Peugeot 106 Rallye N2. Una ronde per iniziare a capire le note e come guidare. Per me è stato come raggiungere un sogno, tanto è vero che credevo finisse l'esperienza con il termine della gara. Poi con impegno ed energie sono riuscita ad andare avanti. Ho corso sempre in trasferta: Piemonte, Veneto e Friuli».*

3 *«Il mio obiettivo è quello di arrivare ad essere competitiva anche con i colleghi uomini. Mi sono sempre confrontata con loro. C'è sempre qualcuno ancora mentalmente ostico nel vedere una donna al volante. Però penso livello di interesse, verso le auto più piccole, gli equipaggi femminili riescono a dare più visibilità».*

4 *«È uno dei migliori campionati che ho visto. A partire dalle gare fino al livello organizzativo, passando per le scuderie che seguono il campionato, sono molto contenta. È anche nata questa bella sfida in rosa che ci stiamo giocando fino alla fine, confrontandoci e migliorando di volta in volta. Mi è stata data questa possibilità* ▶▶

Sopra: Silvia Franchini e Erika Badinelli, per loro due vittorie al Taro e a San Martino di Castrozza, un secondo all'Elba e un quarto posto al Casentino. Al momento sono in testa al femminile ma dovranno scartare un risultato



Sopra: Arianna Doriguzzi Breatta e Elena Sica, prime all'Elba, seconde nel femminile (alle spalle di Maira Zanotti con la Yaris GR) al Casentino e terze al Taro. Sono seconde in classifica con lo scarto già calcolato dopo il ritiro a San Martino di Castrozza

▶▶ *e sono molto soddisfatta. Easy, Freem, il team di Giacobone, che mi fornisce la Clio Rally5, mi supportano e mi fanno sentire come in famiglia, e io devo pensare solo a guidare. Non avendo mai corso con pneumatici nuovi, grazie a Pirelli, sto imparando a capire meglio il discorso delle mescole per sfruttarle al meglio. Certo non è semplice, perché devo affrontare trasferte distanti, ma sono felice sia per le gare sia per la vettura molto competitiva».*

5 *«Il sogno rimane quello di crescere, ma cercando di non fare il passo più lungo della gamba. Migliorando e facendo esperienza magari a bordo di una vettura ancora più potente, tipo una Rally4 o Rally3».*

ARIANNA DORIGUZZI BREATTA

Arianna è friulana della provincia di Udine, precisamente Tolmezzo, regione che vanta una gran tradizione rallystica.

1 *«Mio padre era navigatore e io ho sempre frequentato il mondo delle corse volendo proseguire la passione di famiglia. In aggiunta mi partiva sotto casa la cronoscalata Verzegnis - Sella Chianzutan e attendevo sempre il week end della salita per vedere le auto in gara».*

2 *«La prima gara in assoluto ho debuttato da navigatrice proprio alla gara di casa, il Rally Valli della Carnia, al fianco di Massimiliano Miranda a bordo di una Renault Clio Williams gruppo A. Ero emozionata tantissimo, avevo realizzato il sogno di salire in macchina. Nato tutto da un corso navigatore organizzato da Carnia Racing nel 2015: avendo vinto il corso ho potuto usufruire del premio, ossia la partecipazione con un loro pilota al Valli della Carnia. Come pilota ho fatto un'esperienza in pista a Rijeka, invece nei rally ho debuttato al Piancavallo con mio padre alle note su Peugeot 106 1.6 rallye in N2. Le emozioni sono state incredibili anche perché stavo condividendo la passione con mio padre Franco, che mi ha aiutato sul come affrontare le curve e fare le note».*

3 *«Non vedo questa gran differenza fra uomini e donne. Fino ad ora ci siamo sempre aiutati reciprocamente fra equipaggi. Ovviamente alcune situazioni e battute infelici sono capitate, ma episodi isolati».*

4 *«Sono molto soddisfatta, perché tornare indietro dal Campionato Italiano e buttarci nella mischia dell'Irc con una Renault Clio Rally5 non è stato semplice. Si può crescere tanto ancora, ma sono soddisfatta anche perché è una bella serie, interessante».*

5 *«Mi piacerebbe tanto ritornare nel Campionato Italiano, ma sarà difficile per l'impegno ed i costi. Sarei contenta di ripetere l'esperienza nell'International Rally Cup a bordo di una Renault Clio Rally5, magari con una maggior presenza di equipaggi femminili».*

CHIARA LOMBARDI

Chiara Lombardi è una nota ed esperta navigatrice toscana, di Castelnuovo Garfagnana (Lucca), che non disdegna di cimentarsi nei rally anche sul sedile di sinistra. Campionessa in carica nell'IRC Femminile.

1 *«Da piccola mio padre mi faceva vedere i DVD di Vavavuma, cercando di farmi addormentare senza riuscirci. Successivamente, quando ha iniziato a disputare rally, mi sono avvicinata al*

CARTA D'IDENTITÀ



SILVIA FRANCHINI
L'Aquila 22/11/1897 (38 anni)
Professione: imprenditrice
Hobby: automobilismo, musica e tiro a segno
Navigatrice: Erika Badinelli
Debutto: 2015 Rijeka Rally Ronde (Renault Twingo)
Auto da gara: Renault Clio Rally5 (Team Giacobone)
Auto personale: Toyota Yaris



ARIANNA DORIGUZZI BREATTA
Tolmezzo (Ud) 24/04/1994 (31 anni)
Professione: imprenditrice
Hobby: automobilismo, trekking e escursionismo
Navigatrice: Elena Sica
Debutto: 2015 Rijeka Rally Ronde (Renault Twingo Trophy)
Auto da gara: Renault Clio Rally5 (Team Autocar)
Auto personale: Peugeot 208



CHIARA LOMBARDI
Castelnuovo Garfagnana (Lu) 05/11/1995 (29 anni)
Professione: impiegata
Hobby: automobilismo
Navigatrice: Federica Mauri
Debutto: 2019 Rally di Casciana Terme (Peugeot 106 XSI N1)
Auto da gara: Renault Clio Rally5 (VSport)
Auto personale: Renault Clio

mondo delle corse. Inoltre la nostra attività di famiglia è una multiservizi per le riparazioni di auto di ogni genere».

2 *«Ho debuttato nel 2015 da navigatrice, ogni cosa per me era nuova e un mix di emozioni ansia e curiosità mi ha travolto dall'inizio alla fine. Le stesse emozioni che mi hanno accompagnato fino ad oggi, dopo ben oltre 140 gare. Da pilota ho debuttato nel 2019 al Rally di Casciana Terme con una Peugeot 106 1.3 in N1. Dopo una pausa di quattro anni, nel 2023, ho ripetuto l'esperienza a bordo di una Renault Clio Rally5, sempre a Casciana Terme, ed ho continuato i due ruoli in abitacolo fino ad oggi».*

3 *«È bellissimo: a prescindere che ti sottovalutino e ti screditino, quando capita che sei più veloce di alcuni di loro la loro faccia ripaga "l'offesa iniziale". Ovviamente il discorso non è così per tutti. Tanti dei colleghi ti aiutano, ti danno consigli e informazioni utili a migliorarti, cosa che, purtroppo, dovrebbe essere più presente tra noi donne».*

4 *«Come nella vita di ogni giorno, cerco di vedere sempre il bicchiere mezzo pieno, prendendo positivamente i piccoli risultati e miglioramenti che siamo riusciti ad ottenere alla guida. Nel ruolo con il quaderno in mano, invece, confermo di essere contenta dei risultati ottenuti e dei miglioramenti nel Trofeo Lancia a fianco di Federico Francia e delle conferme che sto avendo al fianco di Susanna Mazzetti nella Coppa Rally di Zona 7».*

5 *«Per il momento ci godiamo questa seconda parte di stagione, poi ci penseremo».*

Sotto: Chiara Lombardi e Federica Mauri hanno saltato il primo appuntamento all'Elba ma sono arrivate seconde al Taro e a San Martino, poi terze dietro a Zanotti e Doriguzzi al Casentino. Sono teoricamente terze ma al netto degli scarti sono vicinissime alle prime due prima del Rally della Carnia a coefficiente 1,5



Con il patrocinio di

CONI COMITATO REGIONALE TOSCANA

Campionato Sociale AC Livorno

2 - 3 Maggio 2025

Automobile Club d'Italia SPORT

Automobile Club Livorno

www.rallyelba.com

facebook.com/RallyeElba

twitter.com/RallyeElba

RALLYE ELBA

Automobile Club Livorno

1968 - 2025

58° Rally Elba Trofeo Città di Porto Azzurro

PORTOFERRAIO 2-3-MAGGIO 2025

Trofeo Città di Porto Azzurro

INTERNATIONAL RALLY CUP



BARDAHL · BCC BANCA CENTRO TOSCANA UMBRIA · SMS CENTRO MUTUA DEL CREDITO COOPERATIVO · LOCMAN ITALY · coop Unicoop Tirreno · sara

GRUPPO SCOTTI · MOBY · Toremar · elba WWW.VISITELBA.INFO · IL TIRRENO · GIGONI ARREDA IL TUO LAVORO

RASSEGNA STAMPA

Con il patrocinio ed il contributo di

REGIONE TOSCANA

Con il patrocinio di

Provincia di Livorno · Comune di Portoferraio · Comune di Marciana · Comune di Porto Azzurro · Comune di Rio · Comune di Capoliveri · Comune di Campo nell'Elba · Comune di Marciana Marina

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

L'essenza del mare

ELBAPress

ACQUA DELL'ELBA

MOTORI

Definite le date degli impegni rallistici elbani nel 2025

A maggio il rally moderno, a settembre lo storico, apriranno e chiuderanno la stagione

Facebook Tweet Pin



Le due competizioni di Aci Livorno rimangono anche quest'anno nelle loro collocazioni classiche, aprendo e chiudendo idealmente la stagione turistica sull'isola.

Si parte a inizio maggio, con il "moderno", prima prova dell'International Rally Cup, mentre a fine settembre torna il doppio appuntamento dello "storico", valido per il Campionato continentale e Italiano.

ACI Livorno festeggerà il campionato sociale sabato 25 gennaio.

Livorno, 15 gennaio 2025 – Sono definitive, le date e le validità dei due impegni rallistici all'Isola d'Elba, entrambi promossi da Aci Livorno, con mandato conferito ad Aci Livorno Sport.

Con la comunicazione dei giorni scorso del promotore dell'International Rally Cup 2025, si è avuta la conferma che il 58° Rallye Elba, la gara "moderna" farà di nuovo parte della serie e come accaduto lo scorso anno sarà il primo dei cinque appuntamenti stagionali, il 2-3 maggio. E, sempre come nel 2024, saranno previste anche le vetture storiche al seguito (il 2° Historic Rallye Elba), dando così modo agli estimatori di questa sempre più vivace ed appassionante branca del motorsport, di correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni.

Infatti, la seconda occasione, sarà il XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy – XXXVII Elba Graffiti, con sede a Capoliveri e in programma per il 26 – 27 Settembre, con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di Auto storiche, oltre all'immancabile appuntamento riservato alla disciplina dei rally di regolarità.

Adesso, il lavoro di Aci Livorno Sport si concentra dunque sul disegnare la competizione di maggio, che dovrà essere nel segno della continuità della tradizione oltre che dover proseguire ad assolvere il ruolo di ambasciatore dell'Isola d'Elba nel mondo del motorsport e non solo.

ACI LIVORNO PREMIA I SUOI CAMPIONI

Intanto, piccola pausa nel "cantiere" dei lavori per il Rallye Elba IRC, sabato 25 gennaio ACI Livorno andrà a premiare i propri campioni sociali. Lo farà dalle ore 12,00 nella sede Aci in Largo Vera Modigliani (zona Parco levante) in Livorno.

NELLA FOTO: LA CERIMONIA DI PREMIAZIONE DELLA PASSATA EDIZIONE (FOTO IMAGO)



(/component/banners/click/141)


(/media/k2/items/cache/105199b6fb5fdf32f5d3924cdbcc t=20250115_082614)

DEFINITE LE DATE DEGLI IMPEGNI RALLISTICI ELBANI NEL 2025

Scritto da Aci Livorno Sport ASD
Mercoledì, 15 Gennaio 2025 09:20

Le due competizioni rimangono anche quest'anno nelle loro collocazioni classiche, aprendo e chiudendo idealmente la stagione turistica sull'isola.

Sono definitive, le date e le validità dei due impegni rallistici all'Isola d'Elba, entrambi promossi da Aci Livorno, con mandato conferito ad Aci Livorno Sport.

Con la comunicazione dei giorni scorsi del promotore dell'International Rally Cup 2025, si è avuta la conferma che il **58° Rallye Elba**, la gara "moderna" farà di nuovo parte della serie e come accaduto lo scorso anno sarà il primo dei cinque appuntamenti stagionali, **il 2-3 maggio**. E, sempre come nel 2024, saranno previste anche le vetture storiche al seguito (il 2° Historic Rallye Elba), dando così modo agli estimatori di questa sempre più vivace ed appassionante branca del motorsport, di correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni.

Infatti, la seconda occasione, sarà **il XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy - XXXVII Elba Graffiti**, con sede a Capoliveri e in programma per il **26 – 27 Settembre,** con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di Auto storiche, oltre all'immancabile appuntamento riservato alla disciplina dei rally di regolarità.

Adesso, il lavoro di Aci Livorno Sport si concentra dunque sul disegnare la competizione di maggio, che dovrà essere nel segno della continuità della tradizione oltre che dover proseguire ad assolvere il ruolo di ambasciatore dell'Isola d'Elba nel mondo del motorsport e non solo.

ACI LIVORNO PREMIA I SUOI CAMPIONI
Intanto, piccola pausa nel "cantiere" dei lavori per il Rallye Elba IRC, sabato 25 gennaio ACI Livorno andrà a premiare i propri campioni sociali. Lo farà dalle ore 12,0 nella sede Aci in Largo Vera Modigliani (zona Parco levante) in Livorno.

www.rallyelba.com (https://www.rallyelba.com/)



(/component/banners/click/141)



(/component/banners/click/139)



(/component/banners/click/137)

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

QUInews Elba.it

Cerca...

mercoledì **15 gennaio 2025** Mi piace 15.285

Tutti i titoli: ıziani e come riconoscerle | Rinnovabili, dialogo aperto tra Anci e Regione | Nuova Casa di comunità, al via i lavori | Provincia, da UE 18,3 milioni per p

CORRIERE TV

Back to the future: tornano latino, storia e musica



Guarda gli altri video di CORRIERE TV

L'articolo di ieri più letto

Scontro fra moto e auto, 19enne ferito



L'incidente è avvenuto nei pressi di un incrocio a Carpani. Sul posto sono intervenute un'ambulanza e l'automedica



DOMANI AVVENNE

False fatture e mezzo milione di euro evaso

OFFERTE DI LAVORO

Programmazione CINEMA

FARMACIE DI TURNO

Qui Blog di Erica Fiumalbi



Arredo fai da te: i consigli per scegliere senza errori

PROGETTARE IL BENESSERE

QUI Condoglianze

Sport MERCOLEDÌ **15 GENNAIO 2025** ORE 08:38

Rallye Elba, ecco tutte le date del 2025

Condividi 6 Posta Condividi



Rallye Elba, premiazione passata edizione

Foto di: Imago

Le due competizioni anche quest'anno nelle loro collocazioni classiche, aprendo e chiudendo idealmente la stagione turistica sull'isola.

ISOLA D'ELBA — Sono definitive, le date e le validità dei due impegni rallistici all'Isola d'Elba, entrambi promossi da Aci Livorno, con mandato conferito ad Aci Livorno Sport.

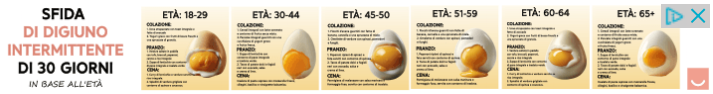
Con la comunicazione dei giorni scorso del promotore dell'International Rally Cup 2025, si è avuta la conferma che il **58esimo Rallye Elba, la gara "moderna"** farà di nuovo parte della serie e come accaduto lo scorso anno sarà il primo dei cinque appuntamenti stagionali, il **2-3 Maggio**. E, sempre come nel 2024, saranno previste anche le vetture storiche al seguito (il 2° Historic Rallye Elba), dando così modo agli estimatori di questa sempre più vivace ed appassionante branca del motorsport, di correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni.

Infatti, la seconda occasione, sarà il **XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy - XXXVII Elba Graffiti**, con sede a **Capoliveri** e in programma per il **26 – 27 Settembre**, con la doppia validità del

Campionato Europeo e Italiano di Auto storiche, oltre all'immancabile appuntamento riservato alla disciplina dei rally di regolarità.

Adesso, il lavoro di Aci Livorno Sport, come spiegano gli organizzatori, si concentra dunque sul disegnare la competizione di Maggio, che dovrà essere nel segno della **continuità della tradizione** oltre che dover proseguire ad assolvere il ruolo di ambasciatore dell'Isola d'Elba nel mondo del motorsport e non solo.

Intanto, piccola pausa nel "cantiere" dei lavori per il Rallye Elba IRC, **sabato 25 Gennaio ACI Livorno andrà a premiare i propri campioni sociali.** Lo farà dalle ore 12 nella sede Aci in Largo Vera Modigliani (zona Parco levante) a **Livorno**.



Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Se vuoi leggere le notizie principali della Toscana iscriviti alla **Newsletter QUInews - ToscanaMedia.** Arriva gratis tutti i giorni alle 20:00 direttamente nella tua casella di posta.

Basta cliccare QUI

Ti potrebbe interessare anche:

- **Rallye Elba Graffiti, ecco i vincitori 2024**
- **Sport e turismo, novità dal convegno**
- **Rallye storico, vittoria per Lombardo-Consiglio**

Tag isola d'elba provincia di livorno capoliveri insufficienza renale cronica livorno sede aci



Nuova Corvette C8 Coupè

Bull Car Bologna Apri >

Ultimi articoli

Vedi tutti

Attualità



Nuova Casa di comunità, al via i lavori

Attualità



Provincia, da UE 18,3 milioni per progetti

Attualità

Truffe agli anziani e come riconoscerle

Aci Livorno: definitive le date degli impegni rallistici all’Isola d’Elba

15 Gennaio 2025



Cerimonia di premiazione della passata edizione (Foto Imago)

Livorno – Sono definitive, le date e le validità dei due impegni rallistici all’Isola d’Elba, entrambi promossi da Aci Livorno, con mandato conferito ad Aci Livorno Sport.

Translate »

Con la comunicazione dei giorni scorso del promotore dell'International Rally Cup 2025, si è avuta la conferma che il 58° Rallye Elba, la gara "moderna" farà di nuovo parte della serie e come accaduto lo scorso anno sarà il primo dei cinque appuntamenti stagionali, il 2-3 maggio. E, sempre come nel 2024, saranno previste anche le vetture storiche al seguito (il 2° Historic Rallye Elba), dando così modo agli estimatori di questa sempre più vivace ed appassionante branca del motorsport, di correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni.

Infatti, la seconda occasione, sarà il XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy – XXXVII Elba Graffiti, con sede a Capoliveri e in programma per il 26 – 27 Settembre, con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di Auto storiche, oltre all'immancabile appuntamento riservato alla disciplina dei rally di regolarità.

Adesso, il lavoro di Aci Livorno Sport si concentra dunque sul disegnare la competizione di maggio, che dovrà essere nel segno della continuità della tradizione oltre che dover proseguire ad assolvere il ruolo di ambasciatore dell'Isola d'Elba nel mondo del motorsport e non solo.

ACI LIVORNO PREMIA I SUOI CAMPIONI

Intanto, piccola pausa nel "cantiere" dei lavori per il Rallye Elba IRC, sabato 25 gennaio ACI Livorno andrà a premiare i propri campioni sociali. Lo farà dalle ore 12,00 nella sede Aci in Largo Vera Modigliani (zona Parco levante) in Livorno.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

Translate »

tenews.it

Rally, definite le date degli impegni all'Elba - Tirreno Elba News

Jan. 15th, 2025

Send to Kindle

Da Alessandro Bugelli

Sono definitive, le date e le validità dei due impegni rallistici all'Isola d'Elba, entrambi promossi da Aci Livorno, con mandato conferito ad Aci Livorno Sport.

Con la comunicazione dei giorni scorso del promotore dell'International Rally Cup 2025, si è avuta la conferma che il 58° Rallye Elba, la gara "moderna" farà di nuovo parte della serie e come accaduto lo scorso anno sarà il primo dei cinque appuntamenti stagionali, il 2-3 maggio. E, sempre come nel 2024, saranno previste anche le vetture storiche al seguito (il 2° Historic Rallye Elba), dando così modo agli estimatori di questa sempre più vivace ed appassionante branca del motorsport, di correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni.

Infatti, la seconda occasione, sarà il XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy – XXXVII Elba Graffiti, con sede a Capoliveri e in programma per il 26 – 27 Settembre, con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di Auto storiche, oltre all'immancabile appuntamento riservato alla disciplina dei rally di regolarità.

Adesso, il lavoro di Aci Livorno Sport si concentra dunque sul disegnare la competizione di maggio, che dovrà essere nel segno della continuità della tradizione oltre che dover proseguire ad assolvere il ruolo di ambasciatore dell'Isola d'Elba nel mondo del motorsport e non solo.

ACI LIVORNO PREMIA I SUOI CAMPIONI

Intanto, piccola pausa nel "cantiere" dei lavori per il Rallye Elba IRC, sabato 25 gennaio ACI Livorno andrà a premiare i propri campioni sociali. Lo farà dalle ore 12,00 nella sede Aci in Largo Vera Modigliani (zona Parco levante) in Livorno.

https://www.tenews.it/2025/01/15/rally-definite-le-date-degli-impegni-allelba-1116981/

TESTATA: IL TIRRENO

DATA: 16 GENNAIO 2025

PAGINA: XXIV

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

ELBA

Aprono e chiudono la stagione turistica i due rallye elbani

Aci Livorno conferma le date e gli impegni

Da segnare in calendario per gli appassionati di motorsport il 2 e 3 maggio e il 26 e 27 settembre

Capoliveri Il rombo dei motori sull'isola si annuncia con la conferma delle due classiche del rally. L'una in testa e l'altra in coda alla stagione turistica, entrambe targate Aci Livorno. L'ufficialità nella sede del club a Livorno, in largo Vera Modigliani, è arrivata con la comunicazione del promotore dell'International Rally Cup 2025.

In particolare, nella missiva si conferma che il 58° Rallye Elba, la gara "moderna" farà di nuovo parte della serie e come accaduto lo scorso anno sarà il primo dei cinque appuntamenti stagionali, il 2 e 3 maggio. E, sempre come nel 2024, saranno previste anche le vetture storiche al seguito per il 2° Historic Rallye Elba, dando così modo agli estimatori di questa vivace e appassionante branca del motorsport di correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni. La seconda sarà il 37° Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy – 37° Elba Graffiti, con sede a Capoliveri e in programma il 26 e 27 settembre, con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di Auto storiche, oltre all'immancabile appuntamento riservato alla disciplina dei rally di regolarità.

Adesso, il lavoro di Aci Livorno Sport si concentra sul disegnare la competizione di maggio, che dovrà essere nel segno della continuità della tradizione oltre che dover proseguire ad assolvere il ruolo di ambasciatore dell'Elba nel mondo del motorsport e non solo. Il rally è una delle tante declinazioni del turismo in bassa stagione e la corsa di maggio è una delle competizioni su strada più iconiche al mondo. Nel 2024 sono stati 139 gli equipaggi iscritti tra le vetture "moderne" e 13 tra le "storiche", numeri che hanno fatto segnare all'edizione il record di 152 adesioni. Da qui l'impegno degli organizzatori per rilanciare l'appuntamento sulla scena internazionale con un percorso di alta qualità, come nella migliore tradizione di una delle gare su strada italiane più conosciute al mondo.



Un momento della premiazione della 58ª edizione del Rallye Elba

Sulla stessa linea i numeri del Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy che nella passata edizione si è presentato sulla scena internazionale con 173 iscritti, crocevia delle vicende del FIA European Historic Rally Championship come anche del Campionato Italiano Rally Autostoriche. E a dare maggior peso è la provenienza degli equipaggi concorrenti arrivati da ben 11 nazioni: Austria, Croazia, Francia, Germania, Gran Bretagna, Irlanda, Polonia, Repubblica Ceka, Spagna, Svizzera e Ungheria. Un dato che identifica il ruolo della gara per il suo interesse sportivo e come sostegno all'immagine e all'indotto ricettivo dell'Elba.

Intanto, una piccola pausa nel "cantiere" dei lavori per il Rallye Elba IRC, il 25 gennaio Aci Livorno andrà a premiare i propri campioni sociali. Lo farà dalle ore 12 nella sede Aci, in largo Vera Modigliani, in zona Parco levante, a Livorno.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Definite le date degli impegni rallistici elbani nel 2025

Comunicati Stampa Rally



Le due competizioni di Aci Livorno rimangono anche quest'anno nelle loro collocazioni classiche, aprendo e chiudendo idealmente la stagione turistica sull'isola.

Si parte a inizio maggio, con il "moderno", prima prova dell'International Rally Cup, mentre a fine settembre torna il doppio appuntamento dello "storico", valido per il Campionato continentale e Italiano.

ACI Livorno festeggerà il campionato sociale sabato 25 gennaio.

Livorno, 15 gennaio 2025 – Sono definitive, le date e le validità dei due impegni rallistici all'Isola d'Elba, entrambi promossi da Aci Livorno, con mandato conferito ad Aci Livorno Sport.

Con la comunicazione dei giorni scorso del promotore dell'**International Rally Cup 2025,** si è avuta la conferma che il **58° Rallye Elba,** la gara "moderna" farà di nuovo parte della serie e come accaduto lo scorso anno sarà il primo dei cinque appuntamenti stagionali, il 2-3 maggio. E, sempre come nel 2024, saranno previste anche le vetture storiche al seguito (il 2° Historic Rallye Elba), dando così modo agli estimatori di questa sempre più vivace ed appassionante branca del motorsport, di correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni.

Infatti, la seconda occasione, sarà il XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy - XXXVII Elba Graffiti, con sede a Capoliveri e in programma per il 26 – 27 Settembre, con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di Auto storiche, oltre all'immancabile appuntamento riservato alla disciplina dei rally di regolarità.

Adesso, il lavoro di Aci Livorno Sport si concentra dunque sul disegnare la competizione di maggio, che dovrà essere nel segno della continuità della tradizione oltre che dover proseguire ad assolvere il ruolo di ambasciatore dell'Isola d'Elba nel mondo del motorsport e non solo.

ACI LIVORNO PREMIA I SUOI CAMPIONI

Intanto, piccola pausa nel "cantiere" dei lavori per il Rallye Elba IRC, sabato 25 gennaio ACI Livorno andrà a premiare i propri campioni sociali. Lo farà dalle ore 12,00 nella sede Aci in Largo Vera Modigliani (zona Parco levante) in Livorno.

Annuncio chiuso da Google

rallyssimo.it

All'Elba si definiscono le date dei suoi rally per la stagione 2025

Jan. 16th, 2025

Send to Kindle

PUBBLICITÀ

Nascondi questo adI tuoi datiRiguardo Invibes Advertising

Thank you for your feedback!

Show Hide

Rate the likelihood that you'd choose Shell Energy to help your business build a better energy future:

Thank you for your feedback!

Sono definitive, **le date e le validità dei due impegni rallistici all'Isola d'Elba**, entrambi promossi da Aci Livorno, con mandato conferito ad **Aci Livorno Sport.**

Con la comunicazione dei giorni scorso del promotore dell'**International Rally Cup 2025,** si è avuta la conferma che il **58° Rallye Elba,** la gara "moderna" farà di nuovo parte della serie e come accaduto lo scorso anno sarà il primo dei cinque appuntamenti stagionali, **il 2-3 maggio**. E, sempre come nel 2024, saranno previste anche le **vetture storiche al seguito (il 2° Historic Rallye Elba),** dando così modo agli estimatori di questa sempre più vivace ed appassionante branca del motorsport, di correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni.

Infatti, la seconda occasione, sarà il **XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy – XXXVII Elba Graffiti, con sede a Capoliveri e in programma per il 26 – 27 Settembre**, con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di Auto storiche, oltre all'immancabile appuntamento riservato alla disciplina dei rally di regolarità.

Adesso, il lavoro di Aci Livorno Sport si concentra dunque sul disegnare la competizione di maggio, che dovrà essere nel segno della continuità della tradizione oltre che dover proseguire ad assolvere il ruolo di ambasciatore dell'Isola d'Elba nel mondo del motorsport e non solo.

Intanto, piccola pausa nel "cantiere" dei lavori per il **Rallye Elba IRC, sabato 25 gennaio ACI Livorno** andrà a premiare i propri campioni sociali. Lo farà dalle ore 12,00 nella

sede Aci in Largo Vera Modigliani (zona Parco levante) in Livorno.

NELLA FOTO: LA CERIMONIA DI PREMIAZIONE DELLA PASSATA EDIZIONE (FOTO IMAGO)

---

https://www.rallyssimo.it/2025/01/16/allelba-si-definiscono-le-date-dei-suoi-rally-per-la-stagione-2025/

17 Gennaio 2025

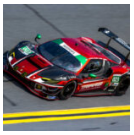
Stampa Rally 2025 (https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-rally-2025/)

DEFINITE LE DATE DEGLI IMPEGNI RALLISTICI ELBANI NEL 2025

pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/)

15 Gennaio 2025 (https://www.speed-live.it/date/2025/01/)

Latest track



Rovera si riveste di rosso Ferrari per il varo del 2025 a Daytona (https://www.speed-live.it/98555/rovera-si-riveste-di-rosso-ferrari-per-il-varo-del-2025-a-daytona/)



Sono definitive, le date e le validità dei due impegni rallistici all'Isola d'Elba, entrambi promossi da Aci Livorno, con mandato conferito ad Aci Livorno Sport.

Con la comunicazione dei giorni scorso del promotore dell'International Rally Cup 2025, si è avuta la conferma che il 58° Rallye Elba, la gara "moderna" farà di nuovo parte della serie e come accaduto lo scorso anno sarà il primo dei cinque appuntamenti stagionali, il 2-3 maggio. E, sempre come nel 2024, saranno previste anche le vetture storiche al seguito (il 2° Historic Rallye Elba), dando così modo agli estimatori di questa sempre più vivace ed appassionante branca del motorsport, di correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni.

Infatti, la seconda occasione, sarà il XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy – XXXVII Elba Graffiti, con sede a Capoliveri e in programma per il 26 – 27 Settembre, con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di Auto storiche, oltre all'immancabile appuntamento riservato alla disciplina dei rally di regolarità.

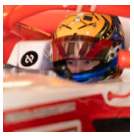
Adesso, il lavoro di Aci Livorno Sport si concentra dunque sul disegnare la competizione di maggio, che dovrà essere nel segno della continuità della tradizione oltre che dover



IL TEAM CETILAR RACING INAUGURA SUL CIRCUITO DI DAYTONA LA STAGIONE 2025 CON IL ROAR BEFORE THE ROLEX (https://www.speed-live.it/98549/il-team-cetilar-racing-inaugura-sul-circuito-di-daytona-la-stagione-2025-con-il-roar-before-the-rolex/)



IL ROAR BEFORE THE ROLEX 24 INAUGURA A DAYTONA IL 2025 DI AGOSTINI (https://www.speed-live.it/98535/il-roar-before-the-rolex-24-inaugura-a-daytona-il-2025-di-agostini/)



Zhenrui Chi joins PREMA for 2025 Formula 4 season (https://www.speed-live.it/98533/zhenrui-chi-joins-prema-for-2025-formula-4-season/)

proseguire ad assolvere il ruolo di ambasciatore dell'Isola d'Elba nel mondo del motorsport e non solo.

ACI LIVORNO PREMIA I SUOI CAMPIONI
Intanto, piccola pausa nel "cantiere" dei lavori per il Rallye Elba IRC, sabato 25 gennaio ACI Livorno andrà a premiare i propri campioni sociali. Lo farà dalle ore 12,00 nella sede Aci in Largo Vera Modigliani (zona Parco levante) in Livorno.

NELLA FOTO: LA CERIMONIA DI PREMIAZIONE DELLA PASSATA EDIZIONE (FOTO IMAGO)

Previous
IL ROAR BEFORE THE ROLEX 24 INAUGURA A DAYTONA IL 2025 DI AGOSTINI (https://www.speed-live.it/98535/il-roar-before-the-rolex-24-inaugura-a-daytona-il-2025-di-agostini/)

Next
Il Coppa Valtellina è pronto per stare sulla scena nazionale (https://www.speed-live.it/98540/il-coppa-valtellina-e-pronto-per-stare-sulla-scena-nazionale/)

More Stories



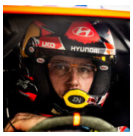
(https://www.speed-live.it/98553/mm-motorsport-al-rallye-monte-carlo-con-flavio-brega/)
MM Motorsport al Rallye Monte-Carlo con Flavio Brega (https://www.speed-live.it/98553/mm-motorsport-al-rallye-monte-carlo-con-flavio-brega/)

pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/)
16 Gennaio 2025 (https://www.speed-live.it/date/2025/01/)

Latest Rally



MM Motorsport al Rallye Monte-Carlo con Flavio Brega (https://www.speed-live.it/98553/mm-motorsport-al-rallye-monte-carlo-con-flavio-brega/)



I brand di Racing Force Group ripartono al vertice del Campionato del Mondo Rally (https://www.speed-live.it/98551/i-brand-di-racing-force-group-ripartono-al-vertice-del-campionato-del-mondo-rally/)



IL 32° RALLY ADRIATICO ANTICIPA LA DATA (https://www.speed-live.it/98547/il-32-rally-adriatico-anticipa-la-data/)



Il Rally Terra Valle del Tevere ha aperto le iscrizioni

Facebook
SuisseMotorSport
Seleziona lingua

DEFINITE LE DATE DEGLI IMPEGNI RALLISTICI ELBANI NEL 2025



Sono definitive, le date e le validità dei due impegni rallistici all'Isola d'Elba, entrambi promossi da Aci Livorno, con mandato conferito ad Aci Livorno Sport.

Con la comunicazione dei giorni scorso del promotore dell'International Rally Cup 2025, si è avuta la conferma che il 58° Rallye Elba, la gara "moderna" farà di nuovo parte della serie e come accaduto lo scorso anno sarà il primo dei cinque appuntamenti stagionali, il 2-3 maggio. E, sempre come nel 2024, saranno previste anche le vetture storiche al seguito (il 2° Historic Rallye Elba), dando così modo agli estimatori di questa sempre più vivace ed appassionante branca del motorsport, di correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni.

Infatti, la seconda occasione, sarà il XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy – XXXVII Elba Graffiti, con sede a Capoliveri e in programma per il 26 – 27 Settembre, con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di Auto storiche, oltre all'immancabile appuntamento riservato alla disciplina dei rally di regolarità.

Adesso, il lavoro di Aci Livorno Sport si concentra dunque sul disegnare la competizione di maggio, che dovrà essere nel segno della continuità della tradizione oltre che dover proseguire ad assolvere il ruolo di ambasciatore dell'Isola d'Elba nel mondo del motorsport e non solo.

ACI LIVORNO PREMIA I SUOI CAMPIONI

Intanto, piccola pausa nel "cantiere" dei lavori per il Rallye Elba IRC, sabato 25 gennaio ACI Livorno andrà a premiare i propri campioni sociali. Lo farà dalle ore 12,00 nella sede Aci in Largo Vera Modigliani (zona Parco levante) in Livorno.

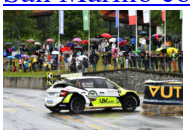
NELLA FOTO: LA CERIMONIA DI PREMIAZIONE DELLA PASSATA EDIZIONE (FOTO IMAGO)

www.rallyelba.com

il 15 Gennaio 2025 / Rally



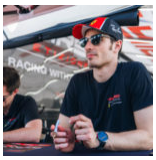
Articolo Precedente
San Marino conquista l'Oriente a bordo di un mito italiano



Prossimi articoli
Il Coppa Valtellina è pronto per stare sulla scena nazionale

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



GIOVEDÌ 16 GENNAIO 2025

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Definite le date degli impegni rallistici elbani nel 2025

Gennaio 16, 2025



Le due competizioni di Aci Livorno rimangono anche quest'anno nelle loro collocazioni classiche, aprendo e chiudendo idealmente la stagione turistica sull'isola.

Si parte a inizio maggio, con il "moderno", prima prova dell'International Rally Cup, mentre a fine settembre torna il doppio appuntamento dello "storico", valido per il Campionato

continentale e Italiano.

ACI Livorno festeggerà il campionato sociale sabato 25 gennaio.

Sono definitive, le date e le validità dei due impegni rallistici all'Isola d'Elba, entrambi promossi da Aci Livorno, con mandato conferito ad Aci Livorno Sport.

Con la comunicazione dei giorni scorso del promotore dell'International Rally Cup 2025, si è avuta la conferma che il 58° Rallye Elba, la gara "moderna" farà di nuovo parte della serie e come accaduto lo scorso anno sarà il primo dei cinque appuntamenti stagionali, il 2-3 maggio. E, sempre come nel 2024, saranno previste anche le vetture storiche al seguito (il 2° Historic Rallye Elba), dando così modo agli estimatori di questa sempre più vivace ed appassionante branca del motorsport, di correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni.

Infatti, la seconda occasione, sarà il XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy – XXXVII Elba Graffiti, con sede a Capoliveri e in programma per il 26 – 27 Settembre, con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di Auto storiche, oltre all'immancabile appuntamento riservato alla disciplina dei rally di regolarità.

Adesso, il lavoro di Aci Livorno Sport si concentra dunque sul disegnare la competizione di maggio, che dovrà essere nel segno della continuità della tradizione oltre che dover proseguire ad assolvere il ruolo di ambasciatore dell'Isola d'Elba nel mondo del motorsport e non solo.

ACI LIVORNO PREMIA I SUOI CAMPIONI

Intanto, piccola pausa nel "cantiere" dei lavori per il Rallye Elba IRC,

sabato 25 gennaio ACI Livorno andrà a premiare i propri campioni sociali. Lo farà dalle ore 12,00 nella sede Aci in Largo Vera Modigliani (zona Parco levante) in Livorno.

NELLA FOTO: LA CERIMONIA DI PREMIAZIONE DELLA PASSATA EDIZIONE (FOTO IMAGO)

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

BandW.tv Rally

Translate »

MENU

Home > Rally > News > Rally > DEFINITE LE DATE DEGLI IMPEGNI RALLISTICI ELBANI NEL 2025



DEFINITE LE DATE DEGLI IMPEGNI RALLISTICI ELBANI NEL 2025

21/01/2025 . News Rally, Rally . Di BandW.tv

0 Commenti

DEFINITE LE DATE DEGLI IMPEGNI RALLISTICI ELBANI NEL 2025

Le due competizioni di Aci Livorno rimangono anche quest'anno nelle loro collocazioni classiche, aprendo e chiudendo idealmente la stagione turistica sull'isola.

Si parte a inizio maggio, con il "moderno", prima prova dell'International Rally Cup, mentre a fine settembre torna il doppio appuntamento dello "storico", valido per il Campionato continentale e Italiano.

ACI Livorno festeggerà il campionato sociale sabato 25 gennaio.

Translate »

Livorno, 15 gennaio 2025

Sono definitive, le date e le validità dei due impegni rallistici all'Isola d'Elba, entrambi promossi da Aci Livorno, con mandato conferito ad Aci Livorno Sport.

Con la comunicazione dei giorni scorso del promotore dell'International Rally Cup 2025, si è avuta la conferma che il 58° Rallye Elba, la gara "moderna" farà di nuovo parte della serie e come accaduto lo scorso anno sarà il primo dei cinque appuntamenti stagionali, il 2-3 maggio.

E, sempre come nel 2024, saranno previste anche le vetture storiche al seguito (il 2° Historic Rallye Elba), dando così modo agli estimatori di questa sempre più vivace ed appassionante branca del motorsport, di correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni.

Infatti, la seconda occasione, sarà il XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy – XXXVII Elba Graffiti, con sede a Capoliveri e in programma per il 26 – 27 Settembre, con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di Auto storiche, oltre all'immancabile appuntamento riservato alla disciplina dei rally di regolarità.

Adesso, il lavoro di Aci Livorno Sport si concentra dunque sul disegnare la competizione di maggio, che dovrà essere nel segno della continuità della tradizione oltre che dover proseguire ad assolvere il ruolo di ambasciatore dell'Isola d'Elba nel mondo del motorsport e non solo.

ACI LIVORNO PREMIA I SUOI CAMPIONI

Intanto, piccola pausa nel "cantiere" dei lavori per il Rallye Elba IRC, sabato 25 gennaio ACI Livorno andrà a premiare i propri campioni sociali.

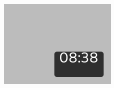
Lo farà dalle ore 12,00 nella sede Aci in Largo Vera Modigliani (zona Parco levante) in Livorno.

NELLA FOTO: LA CERIMONIA DI PREMIAZIONE DELLA PASSATA EDIZIONE (FOTO IMAGO)

UFFICIO STAMPA – Alessandro Bugelli

https://www.bandw.tv/category/rally/video-rally/

PREC



The Relentless Quest To Invent The Future – Meet The Legends EP8 Toyota – FIA WEC

BandW.tv / 21/01/2025

SUCC

BAGGER RACING EUROPEAN CUP: ECCO IL CALENDARIO 2025

BandW.tv / 21/01/2025



Ti potrebbero interessare anche

AUTO

Definite le date degli impegni rallistici elbani nel 2025

Published 13 ore ago redazione13 ore ago • Bookmarks: 16

Le due competizioni di Aci Livorno rimangono anche quest'anno nelle loro collocazioni classiche, aprendo e chiudendo idealmente la stagione turistica sull'isola.



Si parte a inizio maggio, con il "moderno", prima prova dell'International Rally Cup, mentre a fine settembre torna il doppio appuntamento dello "storico", valido per il Campionato continentale e Italiano. ACI Livorno festeggerà il campionato sociale sabato 25 gennaio.

Livorno – Sono definitive, le date e le validità dei due impegni rallistici all'Isola d'Elba, entrambi promossi da Aci Livorno, con mandato conferito ad Aci Livorno Sport.

Con la comunicazione dei giorni scorso del promotore dell'**International Rally Cup 2025,** si è avuta la conferma che il **58° Rallye Elba,** la gara "moderna" farà di nuovo parte della serie e come accaduto lo scorso anno sarà il primo dei cinque appuntamenti stagionali, il 2-3 maggio. E, sempre come nel 2024, saranno previste anche le vetture storiche al seguito (il 2° Historic Rallye Elba), dando così modo agli estimatori di questa sempre più vivace ed appassionante branca del motorsport, di correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni.

Infatti, la seconda occasione, sarà il **XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy – XXXVII Elba Graffiti,** con sede a Capoliveri e in programma per il 26 – 27 Settembre, con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di Auto storiche, oltre all'immancabile appuntamento riservato alla disciplina dei rally di regolarità.

Intanto, piccola pausa nel “cantiere” dei lavori per il Rallye Elba IRC, sabato 25 gennaio ACI Livorno andrà a premiare i propri campioni sociali. Lo farà dalle ore 12,00 nella sede Aci in Largo Vera Modigliani (zona Parco levante) in Livorno.

NELLA FOTO: LA CERIMONIA DI PREMIAZIONE DELLA PASSATA EDIZIONE (FOTO IMAGO)

www.rallyelba.com [http://www.rallyelba.com/]

www.facebook.com/RallyeElba [http://www.facebook.com/RallyeElba]

#RallyeElba2025 #AciLivornoSport #AciLivorno #IRC #Pirelli #rally #motorsport #elba #isoladelba #italy #mare #sea #elbaisland #toscana #island #travel #tuscany #italia #seaside #beach #Portoferraio #Capoliveri #PortoAzzurro #MarinadiCampo #MarcianaMarina #Marciana

Com. Stam. + foto

KKKKK

Procrastination Plan

Transform your daily habits and beat procrasti

Liven: Wellbeing



(/component/banners/click/141)


(/media/k2/items/cache/eb35e9ff1541801804a728e960b t=20250215_083210)

58° RALLYE ELBA IRC, CONFERMATA LA DATA DEL 2-3 MAGGIO

Scritto da Aci Livorno Sport ASD
Sabato, 15 Febbraio 2025 09:28

Due giorni di gara su un percorso caratterizzato dalle classiche "piesse " elbane attende i protagonisti della nuova stagione "internazionale".

Logistica, percorso ed orari tutti definiti nei dettagli, per il 58° Rallye Elba, in programma per il 2-3 maggio, di nuovo prima prova dell'International Rally Cup.

Il classico della gara elbana gestita da ACI Livorno torna dunque sulla scena e sotto i riflettori riservati agli eventi iconici e come nel 2024, saranno previste anche le vetture storiche al seguito, quelle che animeranno la sfida del 2° Historic Rallye Elba, dando così modo agli estimatori di questa sempre più interessante settore di correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni (l'altra sarà quella del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 - 27 Settembre, con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di Auto storiche).

Il 58° Rallye Elba, tradizione identitaria del territorio, ha il primo impegno nel segno della continuità della tradizione oltre che dover proseguire ad assolvere il ruolo di ambasciatore dell'Isola d'Elba nel mondo del motorsport e non solo. Anche quest'anno si è avuta grande partecipazione dell'intera comunità elbana, con i due giorni di gara che si faranno abbracciare dall'isola e resi affascinanti dalle sue prove speciali.

Partenza, il 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto e poi tre sfide, nella parte orientale dell'isola, con il termine della prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 20,00. Carattere principale della prima sezione di gara sarà la zona del "Volterraio" divisa in due prove distinte e soprattutto il prevedere la sfida interamente con la luce del giorno, per renderla equa a tutti i partecipanti.

La seconda giornata del 3 maggio avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, anche in questo caso con i classici percorsi già conosciuti ed apprezzati. Riconfermato, in questo caso, il coinvolgimento di Marciana e Marciana Marina. L'uscita dal riordinamento



(/component/banners/click/139)



(/component/banners/click/141)



(/component/banners/click/137)



(/component/banners/click/125)

notturno sarà dalle ore 8,55 e l'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

Seguendo i nuovi regolamenti, la gara con un totale di sette prove speciali conta 87,99 chilometri di distanza competitiva, sui 242,010 del totale.

www.rallyelba.com (http://www.rallyelba.com/)
www.facebook.com/RallyeElba (https://www.facebook.com/RallyeElba)

Nella foto la partenza del 2024 (Imago Fotocronache)

Stampa (/sport/item/71776-58°-rallye-elba-irc,-confermata-la-data-del-2-3-maggio?tmpl=component&print=1)

Vota questo articolo (1 Vota)

Ultima modifica il Sabato, 15 Febbraio 2025 09:32

Social sharing:

Pubblicato in Sport (/sport)

Altro in questa categoria: « Portoferraio: da lunedì chiuso il Palazzetto dello Sport (/sport/item/71772-portoferraio-da-lunedì-chiuso-il-palazzetto-dello-sport) Il programma del weekend sportivo elbano » (/sport/item/71786-il-programma-del-weekend-sportivo-elbano)

LASCIA UN COMMENTO

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.

Messaggio *

scrivi il tuo messaggio qui...

Nome *

inserisci il tuo nome...

Email *

inserisci il tuo indirizzo e-mail...

URL del sito web

inserisci l'URL del tuo sito

INVIA IL COMMENTO

Torna in alto (/sport/item/71776-58°-rallye-elba-irc,-confermata-la-data-del-2-3-maggio#startOfPageId71776)



(/component/banners/click/142)





(/component/banners/click/131)



(/component/banners/click/65)



IRC

HA PRESO FORMA IL 58° RALLYE ELBA IRC

2 giorni fà 0 2 minuti di lettura

La iconica competizione di Aci Livorno Aci Livorno conferma la data del 2-3 maggio e conferma anche l'essere la prima prova della serie IRC.

Due giorni di gara su un percorso caratterizzato dalle classiche "piesse " elbane attende i protagonisti della nuova stagione "internazionale".

Il classico della gara elbana gestita da **ACI Livorno** torna dunque sulla scena e sotto i riflettori riservati agli eventi iconici e come nel 2024, saranno previste anche le vetture storiche al seguito, quelle che animeranno la sfida del **2° Historic Rallye Elba,** dando così modo agli estimatori di questa sempre più interessante settore di correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni (l'altra sarà quella del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 – 27 Settembre, con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di Auto storiche).

Il 58° Rallye Elba, tradizione identitaria del territorio, ha il primo impegno nel segno della continuità della tradizione oltre che dover proseguire ad assolvere il ruolo di ambasciatore dell'Isola d'Elba nel mondo del motorsport e non solo. Anche quest'anno si è avuta grande partecipazione dell'intera comunità elbana, con i due giorni di gara che si faranno abbracciare dall'isola e resi affascinanti dalle sue prove speciali.

Partenza, il 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto e poi tre sfide, nella parte orientale dell'isola, con il termine della prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 20,00. Carattere principale della prima sezione di gara sarà la zona del "*Volterraio*" divisa in due prove distinte e soprattutto il

La seconda giornata del 3 maggio avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, anche in questo caso con i classici percorsi già conosciuti ed apprezzati. Riconfermato, in questo caso, il coinvolgimento di Marciana e Marciana Marina. L'uscita dal riordinamento notturno sarà dalle ore 8,55 e l'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

Seguendo i nuovi regolamenti, la gara con un totale di sette prove speciali conta 87,99 chilometri di distanza competitiva, sui 242,010 del totale.

Tag RALLYE ELBA IRC

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

QUInews Elba.it

Cerca...

lunedì **17 febbraio 2025** Mi piace 15.356

Tutti i titoli: |i Livorno | Alluvione Elba, al via una raccolta fondi | "Fare chiarezza su quanto accaduto" | Nubifragio "Nisporto, disastro annunciato" | Tutte le off

CORRIERE TV

Napoli, Inter e Atalanta, giornata da 2 punti su 9. E la Juve fa il pieno



Guarda gli altri video di CORRIERE TV

L'articolo di ieri più letto

Nubifragio "Nisporto, disastro annunciato"



Sono tante le situazioni che emergono anche nel territorio riese. Anche Nisporto e Nisportino frane e allagamenti



Sport SABATO **15 FEBBRAIO 2025** ORE 09:58

Conto alla rovescia per il 58esimo Rallye Elba

Condividi 7 Posta Condividi



Partenza Rallye Elba 2024
Foto di: Imago Fotocronache

Due giorni di gara su un percorso caratterizzato dalle classiche "piesse" elbane attende i protagonisti della nuova stagione "internazionale".

ISOLA D'ELBA — Logistica, percorso ed orari tutti definiti nei dettagli, per il **58esimo Rallye Elba,** in programma per il **2-3 maggio,** di nuovo prima prova dell'**International Rally Cup.**

Il classico della gara elbana gestita da **ACI Livorno** torna dunque sulla scena e sotto i riflettori riservati agli eventi iconici e come nel 2024, saranno previste anche le vetture storiche al seguito, quelle che animeranno la sfida del secondo **Historic Rallye Elba,** dando così modo agli estimatori di questa sempre più interessante settore di correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni (l'altra sarà quella del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 - 27 Settembre, con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di Auto storiche).

DOMANI AVVENNE

Il cordoglio per la scomparsa di Pasquale Berti

OFFERTE DI LAVORO

Programmazione CINEMA

FARMACIE DI TURNO

Qui Blog di Adolfo Santoro

Portoferraio alluvionata ... era imprevedibile?



DISINCANTATO

QUI Condoglianze

Il 58esimo Rallye Elba, tradizione identitaria del territorio, ha il primo impegno nel segno della continuità della tradizione oltre che dover proseguire ad assolvere il ruolo di ambasciatore dell'Isola d'Elba nel mondo del motorsport e non solo. Anche quest'anno si è avuta grande partecipazione dell'intera comunità elbana, con i due giorni di gara che si faranno abbracciare dall'isola e resi affascinanti dalle sue prove speciali.

Partenza, il 2 Maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto e poi tre sfide, nella parte orientale dell'isola, con il termine della prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 20. Carattere principale della prima sezione di gara sarà la zona del "***Volterraio***" divisa in due prove distinte e soprattutto il prevedere la sfida interamente con la luce del giorno, per renderla equa a tutti i partecipanti.

La seconda giornata del 3 Maggio avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, anche in questo caso con i classici percorsi già conosciuti ed apprezzati. Riconfermato, in questo caso, il coinvolgimento di Marciana e Marciana Marina.

L'uscita dal riordinamento notturno sarà dalle ore 8,55 e l'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

Seguendo i nuovi regolamenti, la gara con un totale di sette prove speciali conta 87,99 chilometri di distanza competitiva, sui 242,010 del totale.

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Se vuoi leggere le notizie principali della Toscana iscriviti alla **Newsletter QUInews - ToscanaMedia.** Arriva gratis tutti i giorni alle 20:00 direttamente nella tua casella di posta.

Basta cliccare QUI

Ti potrebbe interessare anche:

Rally, ecco tutti i premiati da Aci Livorno
Rallye Elba, ecco tutte le date del 2025
Rallye Elba Graffiti, ecco i vincitori 2024

Tag isola d'elba livorno porto azzurro portoferraio marciana marina

Ultimi articoli

Vedi tutti

Attualità



Alluvione Elba, al via una raccolta fondi

Politica



"Fare chiarezza su quanto accaduto"

Attualità

Nubifragio "Nisporto, disastro annunciato"

Ha preso forma il 58° Rallye Elba IRC

Comunicati Stampa Rally



La iconica competizione di Aci Livorno Aci Livorno conferma la data del 2-3 maggio e conferma anche l'essere la prima prova della serie IRC.

Due giorni di gara su un percorso caratterizzato dalle classiche "piesse " elbane attende i protagonisti della nuova stagione "internazionale".

Livorno, 15 febbraio 2025 – Logistica, percorso ed orari tutti definiti nei dettagli, per il **58° Rallye Elba,** in programma per il **2-3 maggio,** di nuovo prima prova dell'**International Rally Cup.**

Il classico della gara elbana gestita da **ACI Livorno** torna dunque sulla scena e sotto i riflettori riservati agli eventi iconici e come nel 2024, saranno previste anche le vetture storiche al seguito, quelle che animeranno la sfida del **2° Historic Rallye**

Elba, dando così modo agli estimatori di questa sempre più interessante settore di correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni (l'altra sarà quella del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 - 27 Settembre, con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di Auto storiche).

Il 58° Rallye Elba, tradizione identitaria del territorio, ha il primo impegno nel segno della continuità della tradizione oltre che dover proseguire ad assolvere il ruolo di ambasciatore dell'Isola d'Elba nel mondo del motorsport e non solo. Anche quest'anno si è avuta grande partecipazione dell'intera comunità elbana, con i due giorni di gara che si faranno abbracciare dall'isola e resi affascinanti dalle sue prove speciali.

Partenza, il 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto e poi tre sfide, nella parte orientale dell'isola, con il termine della prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 20,00. Carattere principale della prima sezione di gara sarà la zona del "*Volterraio*" divisa in due prove distinte e soprattutto il prevedere la sfida interamente con la luce del giorno, per renderla equa a tutti i partecipanti.

La seconda giornata del 3 maggio avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, anche in questo caso con i classici percorsi già conosciuti ed apprezzati. Riconfermato, in questo caso, il coinvolgimento di Marciana e Marciana Marina. L'uscita dal riordinamento notturno sarà dalle ore 8,55 e l'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

Seguendo i nuovi regolamenti, la gara con un totale di sette prove speciali conta 87,99 chilometri di distanza competitiva, sui 242,010 del totale.

NELLA FOTO, UNO SCATTO DELLA PARTENZA DEL 2024 (IMAGO FOTOCRONACHE)

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

elbapress.it

Ha preso forma il 58° Rally Elba Irc prima prova della serie

Feb. 16th, 2025

Send to Kindle







Il classico della gara elbana gestita da ACI Livorno torna dunque sulla scena e sotto i riflettori riservati agli eventi iconici e come nel 2024, saranno previste anche le vetture storiche al seguito, quelle che animeranno la sfida del 2° Historic Rallye Elba, dando così modo agli estimatori di questa sempre più interessante settore di correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni (l'altra sarà quella del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 – 27 Settembre, con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di Auto storiche).

Il 58° Rallye Elba, tradizione identitaria del territorio, ha il primo impegno nel segno della continuità della tradizione oltre che dover proseguire ad assolvere il ruolo di ambasciatore dell'Isola d'Elba nel mondo del motorsport e non solo. Anche quest'anno si è avuta grande partecipazione dell'intera comunità elbana, con i due giorni di gara che si faranno abbracciare dall'isola e resi affascinanti dalle sue prove speciali.

Partenza, il 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto e poi tre sfide, nella parte orientale dell'isola, con il termine della prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 20,00. Carattere principale della prima sezione di gara sarà la zona del "Volterraio" divisa in due prove distinte e soprattutto il prevedere la sfida interamente con la luce del giorno, per renderla equa a tutti i partecipanti.

La seconda giornata del 3 maggio avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, anche in questo caso con i classici percorsi già conosciuti ed apprezzati. Riconfermato, in questo caso, il coinvolgimento di Marciana e Marciana Marina. L'uscita dal riordinamento notturno sarà dalle ore 8,55 e l'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

Seguendo i nuovi regolamenti, la gara con un totale di sette prove speciali conta 87,99 chilometri di distanza competitiva, sui 242,010 del totale.

giovedì 20 febbraio 2025

Il 58° Rallye Elba è in forma

In programma anche il 2° Historic Rallye



Roma. Il 58° Rallye Elba, organizzato da Aci Livorno, si correrà il 2 e 3 maggio. L'evento sarà la prima prova dell'International Rally Cup.

Previste in gara anche le vetture storiche con il 2° Historic Rallye Elba.

Partenza il 2 maggio alle 16.30 da Porto Azzurro, a seguire tre sfide diurne nella parte orientale dell'isola zona "Volterra[illegible]on

fine tappa a Portoferraio alle 20.00. Il 3 maggio dalle 8.55 alle 15.30 interessata la parte occidentale elbana con il coinvolgimento di Marciana e Marciana Marina.

La tabella conta sette prove speciali per 87,99 km sui 242,010 totali.

ph. Fotocronache: un momento della partenza 2024

www.rallyelba.com

www.facebook.com/RallyeElba

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

58° RALLYE ELBA IRC: programma di gara

rallyssimo.it/2025/02/20/58-rallye-elba-irc-programma-di-gara

Redazione



PUBBLICITÀ
Lasciati ispirare
Con poco, dai spazio ai tuoi sogni.

Inspired by
Logistica, percorso ed orari tutti definiti nei dettagli, per il **58° Rallye Elba,** in programma per il **2-3 maggio,** di nuovo prima prova dell'**International Rally Cup.**

Il classico della gara elbana gestita da **ACI Livorno** torna dunque sulla scena e sotto i riflettori riservati agli eventi iconici e come nel 2024, saranno previste anche le vetture storiche al seguito, quelle che animeranno la sfida del **2° Historic Rallye Elba,** dando così modo agli estimatori di questa sempre più interessante settore di correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni (l'altra sarà quella del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 – 27 Settembre, con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di Auto storiche).

Il **58° Rallye Elba**, tradizione identitaria del territorio, ha il primo impegno nel segno della continuità della tradizione oltre che dover proseguire ad assolvere il ruolo di ambasciatore dell'Isola d'Elba nel mondo del motorsport e non solo. Anche quest'anno si è avuta grande partecipazione dell'intera comunità elbana, con i due giorni di gara che si faranno abbracciare dall'isola e resi affascinanti dalle sue prove speciali.

Partenza, il 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto e poi tre sfide, nella parte orientale dell'isola, con il termine della prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 20,00. Carattere principale della prima sezione di gara sarà la zona del "*Volterraio*" divisa in due prove distinte e soprattutto il prevedere la sfida interamente con la luce del giorno, per renderla equa a tutti i partecipanti.

La **seconda giornata del 3 maggio** avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, anche in questo caso con i classici percorsi già conosciuti ed apprezzati. Riconfermato, in questo caso, il coinvolgimento di Marciana e Marciana Marina. L'uscita dal riordinamento notturno sarà dalle ore 8,55 e l'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

Seguendo i nuovi regolamenti, la gara con un totale di sette prove speciali conta 87,99 chilometri di distanza competitiva, sui 242,010 del totale.

NELLA FOTO, UNO SCATTO DELLA PARTENZA DEL 2024 (IMAGO FOTOCRONACHE)

Elba

Redazione:
Via B. Cellini 23 D, Piombino
CAP 57025
Tel. 0565/918516
N. verde 800010404
elba@iltirreno.it

I grandi eventi

di **Antonella Danesi**

Dal kayak alla Legend Cup il turismo parte con lo sport

Attese migliaia di visitatori tra atleti e accompagnatori

Portoferraio L'Isola d'Elba si prepara alla stagione degli eventi sportivi, vero antipasto della stagione del turismo. Dal kayak al triathlon, fino al rally e alla mountain bike. Sono tanti gli appuntamenti che si inseriscono anche nei circuiti internazionali e che si susseguiranno dal mese di marzo fino a maggio.

Si inizia tra pochi giorni con l'Ultra Distance Sea Kayaking, una sfida nel mare dell'arcipelago in cui i partecipanti dovranno percorrere 90 chilometri in meno di 12 ore, senza fermarsi e senza nessuna assistenza. Dal 13 al 16 marzo scegliendo un giorno tra questi che abbia le migliori condizioni meteo marine l'impresa torna, in questa seconda edizione con un format completamente nuovo. Non sarà più un'avventura solitaria, ma una sfida condivisa: un team di cinque pagaiatori, ognuno con alle spalle un diverso bagaglio sportivo, uniti dalla passione per il kayak e dalla volontà di superare i propri limiti, affronterà insieme il percorso con determinazione, sinergia e spirito di squadra.

L'iniziativa, ideata da Giuseppe Debernardi, titolare di Sea Kayak Italy, evolve dalla prova in solitaria del 2023 a un progetto collaborativo, dove i cinque atleti sfideranno sé stessi circumnavigando l'Isola d'Elba in kayak da mare. La partenza è prevista dalla suggestiva spiaggia della Fenicia, a Marciana Marina e verrà seguito un percorso obbligato, attraversando punti iconici dell'Isola. «Questa impresa non è solo una sfida sportiva, ma rappresenta un'opportunità per promuovere valori come il lavoro di squadra, la sostenibilità e la sicurezza in mare – commenta Giuseppe Debernardi – l'Elba Ultra Distance Sea Kayaking nasce infatti con l'obiettivo di trasmettere una visione dello sport come veicolo di consapevolezza: attraverso questa iniziativa vogliamo valorizzare il kayak da mare come disciplina accessibile e straordinaria, sensibilizzando sull'importanza di praticarlo con sicurezza. Al tempo stesso, desideriamo sostenere un turismo sostenibile e valorizzare la bellezza naturale dell'Elba e delle sue acque».

Si parte la prossima settimana con il giro dell'isola con la pagaia, a maggio spazio al 58° Rallye Elba

Ad aprile invece, dal 12 al 15, arriva la 12° edizione dell'Iron Tour Cross ancora una volta l'unico evento a tappe in Europa di *triathlon off road*. Ogni atleta potrà partecipare ad una o più giornate che rappresenteranno singole gare Rank del calendario nazionale Fitri. E poi l'attesa prima prova su distanza Cross Country a Pareti di Capoliveri che per 3 edizioni ha assegnato i titoli tricolori e che ricalca i tracciati della storica "Legend Cup". Pareti, Lacona, Marciana Marina e Lido sono le spiagge che progressivamente ospiteranno l'Iron Tour Cross.

I motori sono invece protagonisti dei primi giorni di maggio che si apre con il 58° Rally Elba e la prima prova dell'International Rally Cup in programma il 2 e il 3. Come nel 2024, saranno previste anche le vetture storiche al seguito, quelle che animeranno la sfida del 2° Historic Rallye Elba.

La partenza del 58° rally sarà da Porto Azzurro e poi tre sfide nella parte orientale dell'isola, con il termine della prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 20. Carattere principale della prima sezione di gara sarà la zona del Volterraio. La seconda giornata del 3 maggio avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, anche in questo caso con i classici percorsi già conosciuti ed apprezzati. Riconfermato, in questo caso, il coinvolgimento di Marciana e Marciana Marina. Non cambia la logistica del parco di assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

E sempre a maggio, dopo un anno di stop, torna la Capoliveri Legend Cup powered by Scott che sarà la prima prova della 2025 Hero Uci Cross-Country Marathon World Cup. Insieme al ritorno della gara, l'altra importante novità per l'associazione Capoliveri Bike Park, è proprio l'inserimento nel nuovo circuito internazionale che valorizzerà gli atleti professionisti e accoglierà nelle stesse gare gli amatori.

Gli atleti che potranno competere per la classifica finale della Coppa del Mondo UCI sono naturalmente coloro che gareggiano nelle categorie Élite maschile e femminile, ma la grande novità dell'edizione 2025 è l'allargamento alle classifiche riservate a biker uomini e donne della categoria Master Licence, purché tesserati e tesserate per la propria federazione nazionale affiliata all'Uci.

Insomma, con lo sport, si apre di fatto la stagione turistica sull'isola. E sono attesi migliaia di visitatori, tra atleti, staff e familiari al seguito.

© RIPRODUZIONE RISERVATA







Nella foto grande un'immagine di pagaiatori nel mare dell'Elba

In basso, da sinistra, il Rallye dell'Elba e un biker della Legend Cup

Navi mozione dei pendolari

I lavoratori della scuola si mobilitano per il ripristino delle agevolazioni
Il documento sarà presentato nei collegi docenti dei cinque istituti elbani



Dal primo gennaio le agevolazioni tariffarie per i docenti che traghettano le auto sono state cancellate

Portoferraio Varato un documento di protesta e di rivendicazione, riguardante l'annullamento delle tariffe agevolate per il personale pendolare della scuola pubblica che agisce all'isola.

Il documento dovrà raggiungere autorità politiche locali e della Regione Toscana, nonché le compagnie di navigazione Blu Navy, Moby e Toremar. A tale proposito è stata redatta una mozione da un gruppo di insegnanti e sarà presentata per l'approvazione ai cinque collegi docenti degli istituti scolastici elbani: cioè ai tre comprensivi, Porto Azzurro, Marina di Campo e Portoferraio, e alle due scuole superiori di Portoferraio. Il documento critica decisamente l'avvenuta abolizione delle agevolazioni nelle tariffe dei viaggi da e per l'Elba, che aveva il personale della scuola. In concreto tali pendolari, da oltre due mesi devono pagare tariffa piena come se fossero turisti. La mozione chiede il ripristino delle tariffe ridotte nei costi di viaggio, per i passeggeri e per i veicoli, per alleggerire le pesanti spese del perdonale della scuola, in particolare per chi deve viaggiare ogni giorno per agire negli istituti dell'isola. Pochi giorni fa, un nostro servizio aveva portato alla luce tale problematica, e adesso la svolta decisiva: chi viene da fuori Elba vuole riposte valide dalle autorità. Dal primo di gennaio sono state annullate le agevolazioni tariffarie, che equiparavano le spese di viaggio in nave di docenti e collaboratori a quelle dei residenti. E viene fatta notare la discriminazione esistente, visto che la riduzione delle spese di viaggio è garantita ad altri pendolari, alle forze dell'ordine e ai dipendenti della sanità pubblica.

Il disagio economico che deve vivere il personale della scuole, dice il testo, potrebbe determinare una sorta di boomerang per l'isola, in quanto tali pendolari potrebbero decidere di rinunciare agli incarichi da subito o per dal prossimo anno, per cui tutto il settore potrebbe vivere una crisi negli organici, sempre più pesante. La nota da approvare rileva poi che assurdamente i residenti di Piombino hanno diritto alla tariffa residenti all'Elba, mentre i pendolari della scuola devono pagare biglietti elevati come se fossero turisti. Infine il documento rileva che non è rispettato neppure l'articolo 119 comma 6 della Costituzione italiana, poi modificato dalla legge costituzionale numero 2 del 2022, che stabilisce che la repubblica riconosce la peculiarità per le isole e promuove misure necessarie a rimuovere svantaggi derivanti dall'insularità.

S. B.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Fila alle biglietterie di Moby - Toremar a Piombino (foto Paolo Barlettani 2019)

Giustificato



(/component/banners/click/141)


(/media/k2/items/cache/c42a018d0e517621d261442a9f&t=20250311_082242)

58° RALLYE ELBA IRC: PUBBLICATO IL PROGRAMMA

Scritto da Aci Livorno Sport ASD
Martedì, 11 Marzo 2025 09:13

Competizione confermata per il 2-3 maggio, due giorni di gara su un percorso caratterizzato dalle classiche "piesse" elbane sulle quali transiteranno in coda anche le vetture storiche.

Aci Livorno Sport ha pubblicato il programma del 58° Rallye Elba, di nuovo prima prova dell'International Rally Cup e in programma per il 2-3 maggio.

Stanno dunque per accendersi i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale, vera e propria identità dell'isola. Gara che per il secondo anno vedrà al seguito le vetture storiche del 2° Historic Rallye Elba, di certo un interessante "aperitivo" del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 - 27 settembre (con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di auto storiche).

Correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni sarà anche quest'anno il dare di certo ampio valore all'impegno e della passione di Aci Livorno e dell'intera comunità elbana. Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale, con il disegno di origine modificato per causa delle difficoltà sul territorio causate dai recenti fenomeni alluvionali.

DUE GIORNI DI SFIDE

La partenza sarà venerdì 2 maggio alle 16,15, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrentisi si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430).



(/component/banners/click/139)



(/component/banners/click/141)



(/component/banners/click/137)



(/component/banners/click/125)

L’arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

Il primo momento ufficiale sarà l’apertura delle iscrizioni, dal 3 aprile, periodo che arriverà fino al successivo giorno 25.

PROGRAMMA DI GARA
APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025
CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)
30/04/2025 ore 15.00 – 20.00
01/05/2025 ore 08.30 – 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA
Portoferraio Calata Mazzini c/o “La Gattaia”
01/05/2025 ore 16.00 – 21.00
02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA
Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie
01/05/2025 ore 16.30 – 21.30
02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN
Via del Colle Reciso
02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA
Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre
02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO
Portoferraio c/o Viale Elba
03/05/2025 ore 15.30

www.rallyelba.com (https://www.rallyelba.com/)
www.facebook.com/RallyeElba (http://www.facebook.com/RallyeElba)

Aci Livorno Sport ASD

Foto di Amicorally



(/component/banners/click/142)





(/component/banners/click/131)



(/component/banners/click/65)





IRC

58° RALLYE ELBA IRC: PUBBLICATO IL PROGRAMMA

10 ore fà 0 2 minuti di lettura

La competizione di Aci Livorno Aci Livorno è confermata per il 2-3 maggio, prima prova della serie IRC e si sta avvicinando alla data di svolgimento.

Confermati due giorni di gara su un percorso caratterizzato dalle classiche "piesse" elbane sulle

Aci Livorno sport ha pubblicato il programma del **58° Rallye Elba,** di nuovo prima prova dell'**International Rally Cup** e in programma per il **2-3 maggio.**

Stanno dunque per accendersi i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale, vera e propria identità dell'isola. Gara che per il secondo anno vedrà al seguito le vetture storiche del **2° Historic Rallye Elba**, di certo un interessante "aperitivo" del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 – 27 settembre (con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di auto storiche).

Correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni sarà anche quest'anno il dare di certo ampio valore all'impegno e della passione di Aci Livorno e dell'intera comunità elbana. Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di **sei prove speciali per 87,750** chilometri di distanza competitiva, sui **223,360 del totale,** con il disegno di origine modificato per causa delle difficoltà sul territorio causate dai recenti fenomeni alluvionali.

DUE GIORNI DI SFIDE

dell'isola: con la Capoliveri (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

Il primo momento ufficiale sarà l'apertura delle iscrizioni, dal 3 aprile, periodo che arriverà fino al successivo giorno 25.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

mattiperlecorse.com

58° RALLYE ELBA IRC: PUBBLICATO IL PROGRAMMA

Send to Kindle

58° RALLYE ELBA IRC: PUBBLICATO IL PROGRAMMA

La competizione di Aci Livorno Aci Livorno è confermata per il 2-3 maggio, prima prova della serie IRC e si sta avvicinando alla data di svolgimento.

Confermati due giorni di gara su un percorso caratterizzato dalle classiche "piesse" elbane sulle quali transiteranno in coda anche le vetture storiche, introdotte lo scorso anno.

Livorno, 11 marzo 2025 – Aci Livorno Sport ha pubblicato il programma del 58° Rallye Elba, di nuovo prima prova dell'International Rally Cup e in programma per il 2-3 maggio.

Stanno dunque per accendersi i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale, vera e propria identità dell'isola. Gara che per il secondo anno vedrà al seguito le vetture storiche del 2° Historic Rallye Elba, di certo un interessante "aperitivo" del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 - 27 settembre (con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di auto storiche).

Correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni sarà anche quest'anno il dare di certo ampio valore all'impegno e della passione di Aci Livorno e dell'intera comunità elbana. Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale, con il disegno di origine modificato per causa delle difficoltà sul territorio causate dai recenti fenomeni alluvionali.

DUE GIORNI DI SFIDE

La partenza sarà venerdì 2 maggio alle 16,15, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrentisi si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

Il primo momento ufficiale sarà l'apertura delle iscrizioni, dal 3 aprile, periodo che arriverà fino al successivo giorno 25.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00

01/05/2025 ore 08.30 – 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

FOTO AMICORALLY

www.rallyelba.com

www.facebook.com/RallyeElba

#RallyeElba2025 #AciLivornoSport #AciLivorno #IRC #Pirelli #rally #motorsport #elba #isoladelba #italy #mare #sea #elbaisland #toscana #island #travel #tuscany #italia #seaside #beach #Portoferraio #Capoliveri #PortoAzzurro #MarinadiCampo #MarcianaMarina #Marciana

Aci Livorno Sport ASD

Via Verdi 32 - 57126 Livorno

tel. 0039 (0) 586 898435

fax 0039 (0)586 205937

acilivornosport@acilivorno.it

UFFICIO STAMPA

Alessandro Bugelli

---

https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/27762-58-rallye-elba-irc-pubblicato-il-programma.html

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

QUInews Elba.it

Cerca...

martedì **11 marzo 2025** Segui 18.214

Annuncio chiuso da Google

Tutti i titoli: e attentamente" | Chiamata di imbarco su un peschereccio | Sinistra Italiana replica al sindaco Nocentini | Nasce il gruppo Fratelli d'Italia Elba | C

CORRIERE TV

Siria, il racconto da Homs dove gli alawiti aspettano la vendetta del nuovo regime

Errore nella riproduzione del video

Controlla la tua connessione a internet

Report ID: 1in 2f46 va24fc22ca8

Ricarica

L'articolo di ieri più letto

Strada del Piano, iniziate le verifiche



Rilievi tecnici in corso sul tratto di carreggiata chiuso al traffico per un cedimento. Disagi per la viabilità alternativa

Guarda gli altri video di CORRIERE TV



Sport MARTEDÌ **11 MARZO 2025** ORE 09:30

Rallye Elba, pubblicato il programma

Condividi 1 Posta Condividi



Equipaggio Bettini-Acri (foto Amicorally)

La competizione, organizzata da Aci Livorno, è confermata per il 2-3 Maggio, prima prova della serie IRC. Previste 6 prove speciali

ISOLA D'ELBA — Aci Livorno Sport fa sapere che ha pubblicato il programma del **58esimo Rallye Elba,** di nuovo prima prova dell'**International Rally Cup** e in programma per il **2-3 Maggio.**

Stanno dunque per accendersi i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale, vera e propria identità dell'isola. Gara che per il secondo anno vedrà al seguito le vetture storiche del **2° Historic Rallye Elba**, di certo un interessante "aperitivo" del XXXVII Rally **Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 - 27 Settembre** con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di auto storiche.

Annuncio chiuso da Google

Correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni sarà anche quest'anno il dare di certo ampio valore all'impegno e della passione di Aci Livorno e dell'intera comunità elbana. Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di **6 prove speciali per 87,750** chilometri di distanza

DOMANI AVVENNE

Scappa dai carabinieri sullo scooter rubato

OFFERTE DI LAVORO

Programmazione CINEMA

FARMACIE DI TURNO

Qui Blog di Marco Celati

Sogni & incubi



RACCOLTE & PAESAGGI

QUI Condoglianze

competitiva, sui **223,360 del totale,** con il disegno di origine modificato per causa delle difficoltà sul territorio causate dai recenti fenomeni alluvionali.

DUE GIORNI DI SFIDE

La partenza sarà venerdì 2 Maggio alle 16,15, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti affronteranno due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 Maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

Il primo momento ufficiale sarà l'apertura delle iscrizioni, dal 3 Aprile, periodo che arriverà fino al 25.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00

01/05/2025 ore 08.30 – 13.30 DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA

*Portoferraio c/o Hotel Airone*30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO







Ultimi articoli

Vedi tutti

Politica



Sinistra Italiana replica al sindaco Nocentini

Politica



Nasce il gruppo Fratelli d'Italia Elba

Attualità

Campo da calcio sintetico, "valutare attentamente"

58° Rallye Elba IRC: pubblicato il programma

11 Marzo 2025



Bettini (Foto Amicorally)

Livorno – Aci Livorno Sport ha pubblicato il programma del 58° Rallye Elba, di nuovo prima prova dell'International Rally Cup e in programma per il 2-3 maggio.

Stanno dunque per accendersi i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale, vera e propria identità dell'isola. Gara che per il secondo anno vedrà al seguito le vetture storiche del 2° Historic Rallye Elba, di certo un interessante "aperitivo" del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26

Translate »

– 27 settembre (con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di auto storiche).

Correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni sarà anche quest'anno il dare di certo ampio valore all'impegno e della passione di Aci Livorno e dell'intera comunità elbana. Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale, con il disegno di origine modificato per causa delle difficoltà sul territorio causate dai recenti fenomeni alluvionali.

DUE GIORNI DI SFIDE

La partenza sarà venerdì 2 maggio alle 16,15, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrentisi si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

Il primo momento ufficiale sarà l'apertura delle iscrizioni, dal 3 aprile, periodo che arriverà fino al successivo giorno 25.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

Translate »

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)
30/04/2025 ore 15.00 – 20.00
01/05/2025 ore 08.30 – 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA
Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"
01/05/2025 ore 16.00 – 21.00
02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA
Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie
01/05/2025 ore 16.30 – 21.30
02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN
Via del Colle Reciso
02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre
02/05/2025 ore 16.30

Translate »

ARRIVO
Portoferraio c/o Viale Elba
03/05/2025 ore 15.30

www.rallyelba.com

www.facebook.com/RallyeElba

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Elimina il dolore in 3 minuti in modo facile e sicuro (provato)
MAGNICHARM

Translate »

speed-live.it

58° RALLYE ELBA IRC: PUBBLICATO IL PROGRAMMA

Mar. 11th, 2025

Send to Kindle

Aci Livorno Sport ha pubblicato il programma del 58° Rallye Elba, di nuovo prima prova dell'International Rally Cup e in programma per il 2-3 maggio.

Stanno dunque per accendersi i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale, vera e propria identità dell'isola. Gara che per il secondo anno vedrà al seguito le vetture storiche del 2° Historic Rallye Elba, di certo un interessante "aperitivo" del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 – 27 settembre (con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di auto storiche).

Correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni sarà anche quest'anno il dare di certo ampio valore all'impegno e della passione di Aci Livorno e dell'intera comunità elbana. Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale, con il disegno di origine modificato per causa delle difficoltà sul territorio causate dai recenti fenomeni alluvionali.

DUE GIORNI DI SFIDE

La partenza sarà venerdì 2 maggio alle 16,15, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrentisi si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

Facebook
SuisseMotorSport
Seleziona lingua

58° RALLYE ELBA IRC: PUBBLICATO IL PROGRAMMA



Aci Livorno Sport ha pubblicato il programma del 58° Rallye Elba, di nuovo prima prova dell'International Rally Cup e in programma per il 2-3 maggio.

Stanno dunque per accendersi i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale, vera e propria identità dell'isola. Gara che per il secondo anno vedrà al seguito le vetture storiche del 2° Historic Rallye Elba, di certo un interessante "aperitivo" del XXXVII

Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 – 27 settembre (con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di auto storiche).

Correre sulle mitiche “piesse” elbane per due occasioni sarà anche quest’anno il dare di certo ampio valore all’impegno e della passione di Aci Livorno e dell’intera comunità elbana. Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale, con il disegno di origine modificato per causa delle difficoltà sul territorio causate dai recenti fenomeni alluvionali.

DUE GIORNI DI SFIDE

La partenza sarà venerdì 2 maggio alle 16,15, da Porto Azzurro, nell’area del porto. Da lì, i concorrentisi si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell’isola: con la Capoliveri” (Km. 9,800) e con la “Volterraio-Rio” (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l’entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l’uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la “Marciana Marina-Marciana-Campo” (Km. 18,520) e la “Due Colli” (Km. 11,430). L’arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

Il primo momento ufficiale sarà l’apertura delle iscrizioni, dal 3 aprile, periodo che arriverà fino al successivo giorno 25.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00
01/05/2025 ore 08.30 – 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o “La Gattaia”

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

FOTO AMICORALLY

www.rallyelba.com

il 11 Marzo 2025 / Rally



Articolo Precedente
PARTITO IL "TRICOLORE" RALLY SU TERRA: MOVISPORT MONOPOLIZZA IL PODIO A FOLIGNO

58° Rallye Elba Irc, pubblicato il programma

livornopress.it/58-rallye-elba-irc-pubblicato-il-programma

12 marzo 2025

Elba 12 Marzo 2025
Livorno 12 marzo 2025 58° Rallye Elba Irc, pubblicato il programma



Aci Livorno Sport ha pubblicato il programma del **58° Rallye Elba,** di nuovo prima prova dell'**International Rally Cup** e in programma per il **2-3 maggio.**

Stanno dunque per accendersi i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale, vera e propria identità dell'isola. Gara che per il secondo anno vedrà al seguito le vetture storiche del **2° Historic Rallye Elba**, di certo un interessante "aperitivo" del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 – 27 settembre (con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di auto storiche).

Correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni sarà anche quest'anno il dare di certo ampio valore all'impegno e della passione di Aci Livorno e dell'intera comunità elbana. Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di **sei prove speciali per 87**,**750** chilometri di distanza competitiva, sui **223,360 del totale,** con il disegno di origine modificato per causa delle difficoltà sul territorio causate dai recenti fenomeni alluvionali.

DUE GIORNI DI SFIDE

La partenza sarà venerdì 2 maggio alle 16,15, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrentisi si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

Il primo momento ufficiale sarà l'apertura delle iscrizioni, dal 3 aprile, periodo che arriverà fino al successivo giorno 25.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00

01/05/2025 ore 08.30 – 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

TESTATA: AUTOSPRINT
DATA: 18 MARZO 2025

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

IL RALLYE ELBA APRE L'IRC A MAGGIO

Due eventi in uno: il 58° Rallye Elba, prima prova dell'International Rally Cup, in programma il 2 e 3 maggio e a fianco il 2° Historic Rallye Elba, con la partecipazione delle auto storiche. È questo il programma che Aci Livorno ha preparato per una delle gare più storiche e affascinanti del controsterzo italiano. Il percorso prevede sei prove speciali per 87,75 km cronometrati su un totale di 223,36 km, con alcune modifiche dovute agli eventi alluvionali recenti. La gara partirà da Porto Azzurro il 2 maggio, con due prove nella parte orientale dell'isola. Il giorno successivo, la competizione si sposterà sulla costa occidentale con quattro prove, prima dell'arrivo a Portoferraio alle 15:30. Confermata la logistica del Parco Assistenza lungo la darsena di Portoferraio.



58° Rallye Elba IRC, il 9 aprile la presentazione a Firenze

Comunicati Stampa Rally



La competizione di Aci Livorno, prima prova della serie IRC, viaggia verso l'apertura delle iscrizioni, prevista il 3 aprile, mentre la data di svolgimento è fissata per il 2-3 maggio.

Mercoledì 9 aprile, alle ore 11,00, l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana - Piazza Duomo, 10.

Confermati due giorni di gara su un percorso caratterizzato dalle classiche "piesse" elbane sulle quali transiteranno in coda anche le vetture storiche, introdotte lo scorso anno, oltre alla novità della "auto classiche".

Livorno, 25 marzo 2025 – Scorre veloce il tempo per arrivare ad accendere i motori per dare il via alle sfide al **58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro,** di nuovo prima prova dell'**International Rally Cup,** in programma per il **2-3 maggio.**

Sono già accesi, i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale, vera e propria identità dell'isola, **patrocinata dalla Provincia di Livorno**, il cui primo momento ufficiale sarà l'**apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 3 aprile (chiusura il 25)**.

Mercoledì 9 aprile, invece, alle ore 11,00 l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana - Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.

Alla gara "moderna", per il secondo anno ci sarà al seguito quella riservata alle vetture storiche del **2° Historic Rallye Elba**, di certo un interessante "aperitivo" del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 - 27 settembre (con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di auto storiche). E l'interesse sarà incentivato anche dalla possibilità di ospitare pure le **"auto classiche"** in osservanza della decisione del Consiglio Mondiale della FIA, la Federazione Aci Sport ha deciso che le **vetture prodotte dal 1991 al 2000** potranno prendere parte alle competizioni dedicate appunto alle auto storiche, nel rispetto di una normativa apposita.

DUE GIORNI DI SFIDE

Correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni sarà anche quest'anno il dare di certo ampio valore all'impegno e della passione di Aci Livorno e dell'intera comunità elbana. Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di **sei prove speciali per 87**,**750** chilometri di distanza competitiva, sui **223,360 del totale.**

La partenza sarà venerdì 2 maggio alle 16,15, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrentisi si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00

01/05/2025 ore 08.30– 13.30 DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA Portoferraio c/o Hotel Airone 30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

FOTO AMICORALLY

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Facebook
SuisseMotorSport
Seleziona lingua

58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO: IL 9 APRILE LA PRESENTAZIONE A FIRENZE IN PALAZZO STROZZI



Scorre veloce il tempo per arrivare ad accendere i motori per dare il via alle sfide al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, di nuovo prima prova dell'International Rally Cup, in programma per il 2-3 maggio.

Sono già accesi, i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale, vera e propria identità dell'isola, patrocinata dalla Provincia di Livorno, il cui primo momento ufficiale sarà l'apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 3 aprile (chiusura il 25).

Mercoledì 9 aprile, invece, alle ore 11,00 l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana – Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.

Alla gara "moderna", per il secondo anno ci sarà al seguito quella riservata alle vetture storiche del 2° Historic Rallye Elba, di certo un interessante "aperitivo" del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 – 27 settembre (con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di auto storiche). E l'interesse sarà incentivato anche dalla possibilità di ospitare pure le "auto classiche" in osservanza della decisione del Consiglio Mondiale della FIA, la Federazione Aci Sport ha deciso che le vetture prodotte dal 1991 al 2000 potranno prendere parte alle competizioni dedicate appunto alle auto storiche, nel rispetto di una normativa apposita.

DUE GIORNI DI SFIDE

Correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni sarà anche quest'anno il dare di certo ampio valore all'impegno e della passione di Aci Livorno e dell'intera comunità elbana. Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.

La partenza sarà venerdì 2 maggio alle 16,15, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrentisi si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00
01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o “La Gattaia”

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

FOTO AMICORALLY

il 25 Marzo 2025 / Rally

mercoledì 26 marzo 2025

57° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro

La presentazione il 9 aprile, le iscrizioni apriranno tra una settimana, la gara il 2 e 3 maggio



Roma. Mercoledì 9 aprile verrà presentato a Firenze, nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, il 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, organizzato il 2 e 3 maggio da Aci Livorno.

Le iscrizioni alla gara, prima prova della serie IRC, saranno aperte dal 3 al 25 aprile. Su strada anche le auto storiche nel 2° Historic Rallye Elba con la novità delle Auto Classiche.

In tabella sei prove speciali per 87,750 chilometri, sui 223,360 totali.

La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,15, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Seguiranno due crono nella parte orientale dell'isola sui tratti "Capoliveri" (Km. 9,800) e "Volterraio-Rio" (Km. 18,560). Sabato 3 maggio, nella parte occidentale elbana le altre quattro prove sui settori "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e "Due Colli" (Km. 11,430). Traguardo a Portoferraio dalle 15,30

ph. AmicoRally

info complete www.rallyelba.com

www.facebook.com/RallyeElba

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO: IL 9 APRILE LA PRESENTAZIONE A FIRENZE IN PALAZZO STROZZI

Da **Redazione Dna-corse.it** — 26 Marzo 2025 in **Curiosità** 0



Condividi su Facebook
Condividi su Twitter

Scorre veloce il tempo per arrivare ad accendere i motori per dare il via alle sfide al **58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro,** di nuovo prima prova dell'**International Rally Cup,** in programma per il **2-3 maggio.**

Sono già accesi, i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale, vera e propria identità dell'isola, **patrocinata dalla Provincia di Livorno**, il cui primo momento ufficiale sarà l'**apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 3 aprile (chiusura il 25)**.

Mercoledì 9 aprile, invece, alle ore 11,00 l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana – Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.

Alla gara "moderna", per il secondo anno ci sarà al seguito quella riservata alle vetture storiche del **2° Historic Rallye Elba**, di certo un interessante "aperitivo" del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 – 27 settembre (con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di auto storiche). E l'interesse sarà incentivato anche dalla possibilità di ospitare pure le **"auto classiche"** in osservanza della decisione del Consiglio Mondiale della FIA, la Federazione Aci Sport ha deciso che le **vetture prodotte dal 1991 al 2000** potranno prendere parte alle competizioni dedicate appunto alle auto storiche, nel rispetto di una normativa apposita.

DUE GIORNI DI SFIDE

Correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni sarà anche quest'anno il dare di certo ampio valore all'impegno e della passione di Aci Livorno e dell'intera comunità elbana. Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di **sei prove speciali per 87,750** chilometri di distanza competitiva, sui **223,360 del totale.**

Potrebbe piacerti anche

- **Tutto pronto per il Trofeo Lancia, prima tappa il Rally Regione Piemonte**
- **Al via le Officine Fuoriserie Maserati, auto personalizzate 'senza limiti'**
- **CalendarContactsTaches 1 – 50 IL "TURRINI TEAM" TORNA PER UN 2025 D'EFFETTO**

La partenza sarà venerdì 2 maggio alle 16,15, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrentisi si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove

speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00

01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE
TARGHE E NUMERI DI GARA

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

Post Precedente

CalendarContactsTaches 1 – 50 IL "TURRINI TEAM" TORNA PER UN 2025 D'EFFETTO

Post Successivo

Al via le Officine Fuoriserie Maserati, auto personalizzate 'senza limiti'

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

ELBAPress



NETWORK



MOTORI

Presentazione in Regione per il Rally Elba moderno

La prima prova dell'International Rally Cup, in programma per il 2-3 maggio

Facebook Tweet Pin



Scorre veloce il tempo per arrivare ad accendere i motori per dare il via alle sfide al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, di nuovo prima prova dell'International Rally Cup, in programma per il 2-3 maggio.

Sono già accesi, i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale, vera e propria identità dell'isola, patrocinata dalla Provincia di Livorno, il cui primo momento ufficiale sarà l'apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 3 aprile (chiusura il 25).

Mercoledì 9 aprile, invece, alle ore 11,00 l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana – Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.

Alla gara "moderna", per il secondo anno ci sarà al seguito quella riservata alle vetture storiche del 2° Historic Rallye Elba, di certo un interessante "aperitivo" del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 – 27 settembre (con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di auto storiche). E l'interesse sarà incentivato anche dalla possibilità di ospitare pure le "auto classiche" in

osservanza della decisione del Consiglio Mondiale della FIA, la Federazione Aci Sport ha deciso che le vetture prodotte dal 1991 al 2000 potranno prendere parte alle competizioni dedicate appunto alle auto storiche, nel rispetto di una normativa apposita.

DUE GIORNI DI SFIDE

Correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni sarà anche quest'anno il dare di certo ampio valore all'impegno e della passione di Aci Livorno e dell'intera comunità elbana. Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.

La partenza sarà venerdì 2 maggio alle 16,15, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrentisi si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00

01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento

Articoli correlati

Ha preso forma il 58° Rally Elba Irc prima prova della serie

Confermata la data del 2 e 3 maggio per l'iconica competizione di Aci Livorno

Diego Pitzoi ha rinnovato con il motoclub Sgs Racing

Il pilota elbano dopo un grave infortunio è pronto per iniziare la stagione



(/component/banners/click/141)


(/media/k2/items/cache/34b0b1d6127e41ac9137ddd8f9
t=20250326_082736)

58° RALLYE ELBA - TROFEO CITTÀ DI PORTO AZZURRO, IL 9 APRILE PRESENTAZIONE IN REGIONE

Scritto da Aci Livorno Sport ASD
Mercoledì, 26 Marzo 2025 09:27

Confermati due giorni di gara su un percorso caratterizzato dalle classiche "piesse" elbane sulle quali transiteranno in coda anche le vetture storiche, introdotte lo scorso anno, oltre alla novità della "auto classiche".

Scorre veloce il tempo per arrivare ad accendere i motori per dare il via alle sfide al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, di nuovo prima prova dell'International Rally Cup, in programma per il 2-3 maggio.

Sono già accesi, i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale, vera e propria identità dell'isola, patrocinata dalla Provincia di Livorno, il cui primo momento ufficiale sarà l'apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 3 aprile (chiusura il 25).

Mercoledì 9 aprile, invece, alle ore 11,00 l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana - Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.

Alla gara "moderna", per il secondo anno ci sarà al seguito quella riservata alle vetture storiche del 2° Historic Rallye Elba, di certo un interessante "aperitivo" del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 - 27 settembre (con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di auto storiche). E l'interesse sarà incentivato anche dalla possibilità di ospitare pure le "auto classiche" in osservanza della decisione del Consiglio Mondiale della FIA, la Federazione Aci Sport ha deciso che le vetture prodotte dal 1991 al 2000 potranno prendere parte alle competizioni dedicate appunto alle auto storiche, nel rispetto di una normativa apposita.

DUE GIORNI DI SFIDE

Correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni sarà anche quest'anno il dare di certo ampio valore all'impegno e della passione di Aci Livorno e dell'intera comunità elbana. Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.



(/component/banners/click/139)



(/component/banners/click/141)



(/component/banners/click/137)



(/component/banners/click/125)

La partenza sarà venerdì 2 maggio alle 16,15, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrentisi si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA
APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025
CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)
30/04/2025 ore 15.00 – 20.00
01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA
Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"
01/05/2025 ore 16.00 – 21.00
02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA
Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie
01/05/2025 ore 16.30 – 21.30
02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN
Via del Colle Reciso
02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA
Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre
02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO



(/component/banners/click/142)





(/component/banners/click/131)



(/component/banners/click/65)

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

QUInews Elba.it

Cerca...

giovedì **27 marzo 2025** Mi piace 15.355

Tutti i titoli: ovo caso nel Livornese | Nave incagliata, completata la rimozione | Nave rimossa e rimorchiata in cantiere | Contrasto all'usura, sportelli sul territorio

CORRIERE TV

Adolescence, la serie tv di cui tutti parlano (ma è l'anti televisione)



Guarda gli altri video di CORRIERE TV

L'articolo di ieri più letto

Rallye, nasce il Trofeo Città di Porto Azzurro



Le iscrizioni al Rallye Elba aprono il e Aprile. Prevista la presentazione in Regione. Ecco le novità del 2025

Sport MERCOLEDÌ **26 MARZO 2025** ORE 07:15

Rallye, nasce il Trofeo Città di Porto Azzurro

Condividi 38 Posta Condividi



Foto di: AmicoRally

Le iscrizioni al Rallye Elba aprono il e Aprile. Prevista la presentazione in Regione. Ecco le novità del 2025

ISOLA D'ELBA — Scorre veloce il tempo per arrivare ad accendere i motori per dare il via alle sfide al **58esimo Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro**, di nuovo prima prova dell'International Rally Cup, in programma per il 2-3 Maggio.

Sono già accesi, i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale, vera e propria identità dell'isola, patrocinata dalla Provincia di Livorno, il cui primo momento ufficiale sarà l'apertura delle **iscrizioni, prevista per giovedì 3 Aprile (chiusura il 25).**

Mercoledì 9 Aprile, invece, alle ore 11 l'evento **sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana,** alla presenza del presidente **Eugenio Giani.**

DOMANI AVVENNE

Allerta e difficoltà nei collegamenti marittimi

OFFERTE DI LAVORO

Programmazione CINEMA

FARMACIE DI TURNO

Qui Blog di Gianni Micheli

Arte, piacere e Pinacoteca di Brera



PAGINE ALLEGRE

QUI Condoglianze

Alla gara “moderna”, per il secondo anno ci sarà al seguito quella riservata alle vetture storiche del 2° Historic Rallye Elba, di certo un interessante “aperitivo” del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 - 27 Settembre (con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di auto storiche). E l’interesse sarà incentivato anche dalla possibilità di ospitare pure le “auto classiche” in osservanza della decisione del Consiglio Mondiale della FIA, la Federazione Aci Sport ha deciso che le vetture prodotte dal 1991 al 2000 potranno prendere parte alle competizioni dedicate appunto alle auto storiche, nel rispetto di una normativa apposita.

Correre sulle mitiche “piesse” elbane per due occasioni sarà anche quest’anno il dare di certo ampio valore all’impegno e della passione di Aci Livorno e dell’intera comunità elbana. Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.

La partenza sarà venerdì 2 Maggio alle 16,15, da Porto Azzurro, nell’area del porto. Da lì, i concorrentisi si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell’isola: con la Capoliveri” (Km. 9,800) e con la “Volterraio-Rio” (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l’entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 Maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l’uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la “Marciana Marina-Marciana-Campo” (Km. 18,520) e la “Due Colli” (Km. 11,430).

L’arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Se vuoi leggere le notizie principali della Toscana iscriviti alla **Newsletter QUInews - ToscanaMedia.** Arriva gratis tutti i giorni alle 20:00 direttamente nella tua casella di posta.

Basta cliccare QUI

Ti potrebbe interessare anche:

Rallye Elba, pubblicato il programma
Conto alla rovescia per il 58esimo Rallye Elba
Rally, ecco tutti i premiati da Aci Livorno

Tag porto azzurro isola d'elba provincia di livorno firenze palazzo strozzi toscana eugenio giani capoliveri portoferraio marciana marina

Ultimi articoli

Vedi tutti

Cronaca



Nave incagliata, completata la rimozione

Cronaca



Nave rimossa e rimorchiata in cantiere

Attualità

Contrasto all'usura, sportelli sul territorio

58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro: il 9 aprile la presentazione

26 Marzo 2025



Rallye Elba (Foto Amicorally)

Livorno – Scorre veloce il tempo per arrivare ad accendere i motori per dare il via alle sfide al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, di nuovo prima prova dell'International Rally Cup, in programma per il 2-3 maggio.

Sono già accesi, i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale, vera e propria identità dell'isola, patrocinata dalla Provincia di Livorno, il cui primo

Translate »

momento ufficiale sarà l'apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 3 aprile (chiusura il 25).

Mercoledì 9 aprile, invece, alle ore 11,00 l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana – Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.

Alla gara "moderna", per il secondo anno ci sarà al seguito quella riservata alle vetture storiche del 2° Historic Rallye Elba, di certo un interessante "aperitivo" del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 – 27 settembre (con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di auto storiche). E l'interesse sarà incentivato anche dalla possibilità di ospitare pure le "auto classiche" in osservanza della decisione del Consiglio Mondiale della FIA, la Federazione Aci Sport ha deciso che le vetture prodotte dal 1991 al 2000 potranno prendere parte alle competizioni dedicate appunto alle auto storiche, nel rispetto di una normativa apposita.

DUE GIORNI DI SFIDE

Correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni sarà anche quest'anno il dare di certo ampio valore all'impegno e della passione di Aci Livorno e dell'intera comunità elbana. Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.

La partenza sarà venerdì 2 maggio alle 16,15, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrentisi si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da

Translate »

ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025
CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)
30/04/2025 ore 15.00 – 20.00
01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA
Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"
01/05/2025 ore 16.00 – 21.00
02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA
Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie
01/05/2025 ore 16.30 – 21.30
02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

Translate »

SHAKEDOWN
Via del Colle Reciso
02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA
Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre
02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO
Portoferraio c/o Viale Elba
03/05/2025 ore 15.30

www.rallyelba.com

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Questo è 5 volte più forte degli antidolorifici!
MAGNICHARM

Translate »

speed-live.it

58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO: IL 9 APRILE LA PRESENTAZIONE A FIRENZE IN PALAZZO STROZZI

Mar. 26th, 2025

Send to Kindle

Scorre veloce il tempo per arrivare ad accendere i motori per dare il via alle sfide al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, di nuovo prima prova dell'International Rally Cup, in programma per il 2-3 maggio.
Sono già accesi, i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale, vera e propria identità dell'isola, patrocinata dalla Provincia di Livorno, il cui primo momento ufficiale sarà l'apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 3 aprile (chiusura il 25).

Mercoledì 9 aprile, invece, alle ore 11,00 l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana – Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.

Alla gara "moderna", per il secondo anno ci sarà al seguito quella riservata alle vetture storiche del 2° Historic Rallye Elba, di certo un interessante "aperitivo" del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 – 27 settembre (con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di auto storiche). E l'interesse sarà incentivato anche dalla possibilità di ospitare pure le "auto classiche" in osservanza della decisione del Consiglio Mondiale della FIA, la Federazione Aci Sport ha deciso che le vetture prodotte dal 1991 al 2000 potranno prendere parte alle competizioni dedicate appunto alle auto storiche, nel rispetto di una normativa apposita.

DUE GIORNI DI SFIDE
Correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni sarà anche quest'anno il dare di certo ampio valore all'impegno e della passione di Aci Livorno e dell'intera comunità elbana. Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.

La partenza sarà venerdì 2 maggio alle 16,15, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrentisi si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel

riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

---

https://www.speed-live.it/99331/58-rallye-elba-irc-trofeo-citta-di-porto-azzurro-il-9-aprile-la-presentazione-a-firenze-in-palazzo-strozzi/

Cerca nel sito Cerca

LIVORNOPRESS
Quotidiano online - cronaca di Livorno e provincia

Motori

27 Marzo 2025

58° Rallye Elba Irc trofeo città di Porto Azzurro, il 9 aprile la presentazione a Firenze in Palazzo Strozzi



Livorno, 27 marzo 2025

Scorre veloce il tempo per arrivare ad accendere i motori per dare il via alle sfide al **58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro,** di nuovo prima prova dell'**International Rally Cup,** in programma per il **2-3 maggio.**

Sono già accesi, i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale, vera e propria identità dell'isola, **patrocinata dalla Provincia di Livorno**, il cui primo momento ufficiale sarà l'**apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 3 aprile (chiusura il 25)**.

Mercoledì 9 aprile, invece, alle ore 11,00 l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana – Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.

Alla gara "moderna", per il secondo anno ci sarà al seguito quella riservata alle vetture storiche del **2° Historic Rallye Elba**, di certo un interessante "aperitivo" del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 – 27 settembre (con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di auto storiche). E l'interesse sarà incentivato anche dalla possibilità di ospitare pure le **"auto classiche"** in osservanza della decisione del Consiglio Mondiale della FIA, la Federazione Aci Sport ha deciso che le **vetture prodotte dal 1991 al 2000** potranno prendere parte alle competizioni dedicate appunto alle auto storiche, nel rispetto di una normativa apposita.

DUE GIORNI DI SFIDE

Correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni sarà anche quest'anno il dare di certo ampio valore all'impegno e della passione di Aci Livorno e dell'intera comunità elbana. Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di **sei prove speciali per 87,750** chilometri di distanza competitiva, sui **223,360 del totale.**

La partenza sarà venerdì 2 maggio alle 16,15, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrentisi si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

ELBAPress



NETWORK



Sport Motori

Annullata la gara “storica” in coda al 58° Rallye Moderno

La comunicazione di Aci Livorno sulla pagina Facebook ufficiale del Rallye Elba 2025

Facebook Tweet Pin



Brutte notizie per gli amanti del Rallye storico. Attraverso un post sulla pagina Facebook ufficiale del Rallye Elba, Aci Livorno Sport ha comunicato la cancellazione della gara storica affiancata al 58esimo Rallye Elba.

“Aci Livorno Sport, alla luce dei costi assicurativi aumentati in maniera esponenziale per le gare di rally moderni che prevedono al seguito le auto storiche, di aver deciso, con forte rammarico, di non far svolgere il rally storico all’origine affiancato al 58esimo Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro. Avere al via questa seconda gara avrebbe comportato un aumento significativo del premio assicurativo, insostenibile per quanti potrebbero essere i concorrenti iscritti all’evento, privo di validità ufficiale”, si legge ancora nel post, “Aci Livorno e Aci Livorno Sport auspicano nella comprensione di quanto sopra descritto, dando appuntamento agli appassionati piloti delle auto storiche per il prossimo settembre, al Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy”.

28 Marzo 2025 18:56

VENERDÌ 4 APRILE 2025

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE
EVENTI E RADUNI
INTERVISTE
HOME
NOVITÀ AUTO E MOTO
TUTTO MOTORI
NOTIZIE FLASH
ALTRO

58° Rallye Elba IRC – Trofeo Città di Porto Azzurro: il 9 aprile la presentazione a Firenze in

Palazzo Strozzi

Marzo 28, 2025



La competizione di Aci Livorno, prima prova della serie IRC, viaggia verso l'apertura delle iscrizioni, prevista il 3 aprile, mentre la data di svolgimento è fissata per il 2-3 maggio. Mercoledì 9 aprile, alle ore 11,00, l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana – Piazza Duomo, 10. Confermati due giorni di gara su un percorso caratterizzato dalle

classiche "piesse" elbane sulle quali transiteranno in coda anche le vetture storiche, introdotte lo scorso anno, oltre alla novità della "auto classiche".

Scorre veloce il tempo per arrivare ad accendere i motori per dare il via alle sfide al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, di nuovo prima prova dell'International Rally Cup, in programma per il 2-3 maggio.
Sono già accesi, i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale, vera e propria identità dell'isola, patrocinata dalla Provincia di Livorno, il cui primo momento ufficiale sarà l'apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 3 aprile (chiusura il 25).
Mercoledì 9 aprile, invece, alle ore 11,00 l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana – Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.
Alla gara "moderna", per il secondo anno ci sarà al seguito quella riservata alle vetture storiche del 2° Historic Rallye Elba, di certo un interessante "aperitivo" del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 – 27 settembre (con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di auto storiche). E l'interesse sarà incentivato anche dalla possibilità di ospitare pure le "auto classiche" in osservanza della decisione del Consiglio Mondiale della FIA, la Federazione Aci Sport ha deciso che le vetture prodotte dal 1991 al 2000 potranno prendere parte alle competizioni dedicate appunto alle auto storiche, nel rispetto di una normativa apposita.

DUE GIORNI DI SFIDE

Correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni sarà anche quest'anno il dare di certo ampio valore all'impegno e della passione di Aci Livorno e dell'intera comunità elbana. Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.
La partenza sarà venerdì 2 maggio alle 16,15, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrentisi si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.
La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00

01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o “La Gattaia”

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

FOTO AMICORALLY

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Social Media

rallyeslalom.com

Il Rallye Elba senza storiche al seguito ▸ RS rallyslalom e oltre

Mar. 29th, 2025

Send to Kindle

Il 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, in programma per il 2-3 maggio come prima prova dell'International Rally Cup, non avrà la sua appendice, l'Historic Rallye Elba. Aci Livorno Sport ha annunciato ufficialmente l'annullamento della seconda edizione della competizione per auto storiche, prevista per seguire il rally delle auto moderne.

La decisione, comunicata venerdì 28 marzo, è stata influenzata dall'aumento dei costi assicurativi, un problema che ha colpito il mondo dei rally negli ultimi tempi. La presenza della gara storica, che avrebbe dovuto fungere da interessante "antipasto" del XXXVII Rally Elba Storico, in programma per il 26-27 settembre e valido per il Campionato Europeo e Italiano, avrebbe comportato – spiegano gli organizzatori – un significativo incremento del premio assicurativo, rendendo così l'evento insostenibile dal punto di vista economico, considerato il numero previsto di iscritti.

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

https://www.rallyeslalom.com/il-rallye-elba-senza-storiche-al-seguito/

rallyssimo.it

58° RALLYE ELBA IRC: ECCO IL PROGRAMMA

Mar. 31st, 2025

Send to Kindle

Scorre veloce il tempo per arrivare ad accendere i motori per dare il via alle sfide al **58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro,** di nuovo prima prova dell'**International Rally Cup,** in programma per il **2-3 maggio.**

Sono già accesi, i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale, vera e propria identità dell'isola, **patrocinata dalla Provincia di Livorno**, il cui primo momento ufficiale sarà l'**apertura delle iscrizioni, prevista per giovedì 3 aprile (chiusura il 25)**.

Mercoledì 9 aprile, invece, alle ore 11,00 l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana – Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.

Alla gara "moderna", per il secondo anno ci sarà al seguito quella riservata alle vetture storiche del **2° Historic Rallye Elba**, di certo un interessante "aperitivo" del XXXVII Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy in programma per il 26 – 27 settembre (con la doppia validità del Campionato Europeo e Italiano di auto storiche). E l'interesse sarà incentivato anche dalla possibilità di ospitare pure le **"auto classiche"** in osservanza della decisione del Consiglio Mondiale della FIA, la Federazione Aci Sport ha deciso che le **vetture prodotte dal 1991 al 2000** potranno prendere parte alle competizioni dedicate appunto alle auto storiche, nel rispetto di una normativa apposita.

DUE GIORNI DI SFIDE

Correre sulle mitiche "piesse" elbane per due occasioni sarà anche quest'anno il dare di certo ampio valore all'impegno e della passione di Aci Livorno e dell'intera comunità elbana. Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di **sei prove speciali per 87,750** chilometri di distanza competitiva, sui **223,360 del totale.**

La partenza sarà venerdì 2 maggio alle 16,15, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrentisi si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00

01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

FOTO AMICORALLY

X

---

https://www.rallyssimo.it/2025/03/31/58-rallye-elba-irc-ecco-il-programma/

58° Rallye Elba IRC – Trofeo Città di Porto Azzurro: iscrizioni aperte

corrieretoscano.it/livorno/sport/58-rallye-elba-irc-trofeo-citta-di-porto-azzurro-iscrizioni-aperte

3 aprile 2025



Foto Amicorally

PORTO AZZURRO – La macchina organizzativa del ***58° Rallye Elba IRC – Trofeo Città di Porto Azzurro*** è ufficialmente in moto. Da oggi, e fino a **venerdì 25 aprile**, sono aperte le iscrizioni per la prestigiosa competizione organizzata da **Aci Livorno Sport**, che inaugurerà la stagione dell'**International Rally Cup (Irc)** con un percorso spettacolare e tecnico sulle strade dell'isola.

L'evento sarà presentato ufficialmente mercoledì **9 aprile**, **alle 11**, **a Firenze**, nella **Sala Pegaso di Palazzo Strozzi**, sede della presidenza della giunta regionale toscana, alla presenza del presidente **Eugenio Giani**.

Il Rallye Elba torna con due giorni di adrenalina

L'edizione 2025 conferma la formula su **due giornate**, con sei prove speciali per un totale di **87,750 chilometri cronometrati**, all'interno di un percorso complessivo di **223,360 chilometri.**

Venerdì 2 maggio, la competizione prenderà il via da **Porto Azzurro alle 16,30**, con due prove speciali nella parte orientale dell'isola:

- **Capoliveri** (9,800 chilometri)
- **Volterraio-Rio** (18,560 chilometri)

Dopo le sfide, i piloti raggiungeranno **Portoferraio** per il riordino notturno, garantendo condizioni di gara eque per tutti i partecipanti, con le prove disputate esclusivamente alla luce del giorno.

Sabato 3 maggio, i motori si accenderanno nuovamente alle **8,55**, con quattro prove speciali nella zona occidentale dell'Elba, su tracciati iconici e apprezzati dagli appassionati:

- **Marciana Marina-Marciana-Campo** (18,520 chilometri, da ripetere due volte)
- **Due Colli** (11,430 chilometri, da ripetere due volte)

L'arrivo finale è previsto a **Portoferraio alle 15,30**. Anche quest'anno, il **Parco Assistenza** sarà allestito lungo la **darsena di Portoferraio**, garantendo il massimo supporto ai team.

Stop alla gara storica: pesa l'aumento dei costi assicurativi

ACI Livorno Sport ha annunciato l'annullamento del **Rallye Elba Storico**, inizialmente previsto come evento parallelo alla competizione principale. La decisione è stata presa a causa dell'aumento esponenziale dei **costi assicurativi**, che avrebbero reso insostenibile l'organizzazione dell'evento storico senza una valida ufficialità e con un numero limitato di iscritti.

Gli organizzatori, pur esprimendo rammarico, danno appuntamento agli appassionati delle vetture storiche per il **Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy**, in programma a settembre.

Programma ufficiale della competizione

Iscrizioni

Distribuzione Road Book *(Portoferraio, Hotel Airone)*

- 30 aprile: **9,30 – 18**
- 1 maggio: **9-11**

Ricognizioni (con vetture di serie)

- 30 aprile: **15-20**
- 1 maggio: **8,30 -13,30**

Verifiche ante-gara (Portoferraio)

- **Sportive** *(Calata Mazzini, La Gattaia)*
    - 1 maggio: **16-21**
    - 2 maggio: **9-11**
- **Tecniche** *(Lungomare delle Ghiaie)*
    - 1 maggio: **16,30-21,30**
    - 2 maggio: **9,30-11,30**

Shakedown *(Via del Colle Reciso)*

2 maggio: **8,30-14**

Partenza e arrivo

- **Partenza**: Porto Azzurro *(Banchina IV Novembre)* – 2 maggio, **16,30**
- **Arrivo**: Portoferraio *(Viale Elba)* – 3 maggio, 15,**30**

CITYCOMM INFORMATION MAKER

ELBAPress



NETWORK



RALLY Sport

Aperte oggi le iscrizioni al 58° Rally Elba Irc del 2 e 3 maggio

Il 9 aprile, alle ore 11, la presentazione a Firenze nella sala Pegaso di Palazzo Strozzi

Facebook Tweet Pin



Dalla giornata odierna, fino a venerdì 25 aprile, iscrizioni aperte per il 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, patrocinato dalla Provincia di Livorno, prima prova della serie International Rally Cup, in programma per il 2-3 maggio.

Vera e propria identità dell'isola, l'evento sta già conoscendo grande fermento, da tempo si sono già accesi i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale e mercoledì 9 aprile, alle ore 11,00, l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana – Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.

ANNULLATA LA COMPETIZIONE "STORICA"

Aci Livorno Sport comunica che alla luce dei costi assicurativi aumentati in maniera esponenziale per le gare di rallies moderni che prevedono al seguito le auto storiche, di aver deciso, con forte rammarico, di non far svolgere il rally storico all'origine affiancato al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro.

Avere al via questa seconda gara avrebbe comportato un aumento significativo del premio assicurativo, insostenibile per quanti potrebbero essere i concorrenti iscritti all'evento, privo di validità ufficiale. Aci Livorno e Aci Livorno Sport auspicano nella comprensione di questa sofferta decisone, dando appuntamento agli appassionati piloti delle auto storiche per il prossimo settembre, al Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.

La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00

01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

3 Aprile 2025 12:26

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento

Articoli correlati

Pierulivo e Amato pronti a ripartire nel campionato italiano

Dopo la scorsa stagione di apprendimento, sono pronti ad affrontare gli sterrati italiani

Stefano Bizzarri ritorna a correre nella sua Toscana

Anche quest'anno confermata al suo fianco la copilota elbana Luisa Lanera



(/component/banners/click/141)


(/media/k2/items/cache/845400a8e3a9fd8e26fcbc9de2ct=20250403_084332)

58° RALLYE ELBA IRC, APERTE LE ISCRIZIONI

Scritto da Aci Livorno Sport ASD
Giovedì, 03 Aprile 2025 10:37

Il 9 aprile l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana.

Dalla giornata odierna, fino a venerdì 25 aprile, iscrizioni aperte per il 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, patrocinato dalla Provincia di Livorno, prima prova della serie International Rally Cup, in programma per il 2-3 maggio.

Vera e propria identità dell'isola, l'evento sta già conoscendo grande fermento, da tempo si sono già accesi i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale e mercoledì 9 aprile, alle ore 11,00, l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana - Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.

ANNULLATA LA COMPETIZIONE "STORICA"

Aci Livorno Sport comunica che alla luce dei costi assicurativi aumentati in maniera esponenziale per le gare di rallies moderni che prevedono al seguito le auto storiche, di aver deciso, con forte rammarico, di non far svolgere il rally storico all'origine affiancato al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro.
Avere al via questa seconda gara avrebbe comportato un aumento significativo del premio assicurativo, insostenibile per quanti potrebbero essere i concorrenti iscritti all'evento, privo di validità ufficiale. Aci Livorno e Aci Livorno Sport auspicano nella comprensione di questa sofferta decisone, dando appuntamento agli appassionati piloti delle auto storiche per il prossimo settembre, al Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.
La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare



(/component/banners/click/139)



(/component/banners/click/141)



(/component/banners/click/137)



(/component/banners/click/125)

la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.
La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430).
L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA
APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025
CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)
30/04/2025 ore 15.00 – 20.00
01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA
Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"
01/05/2025 ore 16.00 – 21.00
02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA
Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie
01/05/2025 ore 16.30 – 21.30
02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN
Via del Colle Reciso
02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA
Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre
02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO
Portoferraio c/o Viale Elba
03/05/2025 ore 15.30

www.rallyelba.com (https://www.rallyelba.com/)



(/component/banners/click/142)





(/component/banners/click/131)



(/component/banners/click/65)

www.facebook.com/RallyeElba (https://www.facebook.com/RallyeElba)

FOTO AMICORALLY

Stampa (/sport/item/72570-58°-rallye-elba-irc,-aperte-le-iscrizioni?tmpl=component&print=1)

Vota questo articolo (0 Voti)

Ultima modifica il Giovedì, 03 Aprile 2025 10:43

Social sharing:

Pubblicato in Sport (/sport)

Altro in questa categoria: « Elba Bike, prima vittoria da Under 23 per Anna Rododendro (/sport/item/72567-elba-bike,-prima-vittoria-da-under-23-per-anna-rododendro)

LASCIA UN COMMENTO

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.

Messaggio *

scrivi il tuo messaggio qui...

Nome *

inserisci il tuo nome...

Email *

inserisci il tuo indirizzo e-mail...

URL del sito web

inserisci l'URL del tuo sito

INVIA IL COMMENTO

Torna in alto (/sport/item/72570-58°-rallye-elba-irc,-aperte-le-iscrizioni#startOfPageId72570)



(/component/banners/click/128)



(/component/banners/click/115)



(/component/banners/click/118)



giovedì, Aprile 3, 2025

Ultimo: La Pallacanestro Don Bosco ospita

il Gazzettino di Livorno

Promo per Forfettari: Solo €4/Mese

Clicca



SPORT

58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO: DA OGGI ISCRIZIONI APERTE.

03/04/2025 Giovanni Garfagnoli

58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO: DA OGGI ISCRIZIONI APERTE.

RADIO NUOVA NETWORK
la radio degli sportivi livornesi
LA WEB RADIO

Privacy

58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO: DA OGGI ISCRIZIONI APERTE.

IL 9 APRILE LA PRESENTAZIONE A FIRENZE IN PALAZZO STROZZI

Dalla giornata odierna, la competizione di Aci Livorno, prima prova della serie IRC, in calendario per il 2-3 maggio, entra nella sua fase "calda". Il periodo delle iscrizioni aperte si allungherà fino a venerdì 25 aprile.

Mercoledì 9 aprile, alle ore 11,00, l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana – Piazza Duomo, 10.

Confermati due giorni di gara su un percorso caratterizzato dalle classiche "piesse" elbane con le prove speciali che hanno fatto la storia delle corse su strada.

Annullata la gara storica, a causa degli aumentati costi assicurativi.

Livorno, 03 aprile 2025 – Dalla giornata odierna, fino a venerdì 25 aprile, iscrizioni aperte per il 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, patrocinato dalla Provincia di Livorno, prima prova della serie International Rally Cup, in programma per il 2-3 maggio.

Vera e propria identità dell'isola, l'evento sta già conoscendo grande fermento, da tempo si sono già accesi i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale e mercoledì 9 aprile, alle ore 11,00, l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana – Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.

ANNULLATA LA COMPETIZIONE "STORICA"

Aci Livorno Sport comunica che alla luce dei costi assicurativi aumentati in maniera esponenziale per le gare di rallies moderni che prevedono al seguito le auto storiche, di aver deciso, con forte rammarico, di non far svolgere il rally storico all'origine affiancato al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro.

Avere al via questa seconda gara avrebbe comportato un aumento significativo del premio assicurativo, insostenibile per quanti potrebbero essere i concorrenti iscritti all'evento, privo di validità ufficiale. Aci Livorno e Aci Livorno Sport auspicano nella comprensione di questa sofferta decisone, dando appuntamento agli appassionati piloti delle auto storiche per il prossimo settembre, al Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.

La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

.....

Livorno, articolo pubblicato dalla redazione il giorno 3 Aprile 2025

.....

Il Gazzettino di Livorno Il tuo Quotidiano on line libero ed indipendente

e.... se l'articolo lo consideri interessante condividilo con i tuoi amici

.....

Il Gazzettino di Livorno è al servizio dei cittadini e risponde esclusivamente ai suoi lettori. Non ha finanziamenti o contributi pubblici. Ha bisogno del tuo sostegno.

.....

Le notizie del giorno

FATTI VEDERE! LA TUA PUBBLICITA' CON NOI DA 20 EURO AL MESE, CONTATTACI ORA!

Privacy

livornopress.it

Assicurazione cara, annullata competizione Rallye storica all'Elba - Livornopress - notizie livorno

Apr. 3rd, 2025

Send to Kindle

Motori

3 Aprile 2025



Livorno 3 aprile 2025 Assicurazione cara, annullata competizione Rallye storica all’Elba

ANNULLATA LA COMPETIZIONE “STORICA”

Aci Livorno Sport comunica che alla luce dei costi assicurativi aumentati in maniera esponenziale per le gare di rallies moderni che prevedono al seguito le auto storiche, di aver deciso, con forte rammarico, di non far svolgere il rally storico all’origine affiancato al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro.

Avere al via questa seconda gara avrebbe comportato un aumento significativo del premio assicurativo, insostenibile per quanti potrebbero essere i concorrenti iscritti all’evento, privo di validità ufficiale. Aci Livorno e Aci Livorno Sport auspicano nella comprensione di questa sofferta decisone, dando appuntamento agli appassionati piloti delle auto storiche per il prossimo settembre, al Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy.

https://livornopress.it/assicurazione-cara-annullata-competizione-rallye-storica-allelba

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

QUInews Elba.it

Cerca...

giovedì **03 aprile 2025** Mi piace 15.362

Tutti i titoli: 'isa Dopo i lavori riaperto il Conad a Schiopparello A Portoferraio la Giornata sull'autismo Addio ad Andrea Senesi, il cordoglio Tornano i voli

CORRIERE TV

Roma, il video del nuovo treno «Dolce Vita»: le suite con bagno privato, i divanetti in camoscio, il pianoforte a coda



Guarda gli altri video di CORRIERE TV

L'articolo di ieri più letto

Strada chiusa, "improbabile riapertura a Pasqua"



L'amministrazione comunale di Rio interviene per spiegare quanto emerso nell'incontro col Comitato "Noi di Rio"

Sport GIOVEDÌ **03 APRILE 2025** ORE 10:07

Rallye Elba, al via le iscrizioni

Condividi 8 Posta Condividi



Vincitori Rallye 2024
Foto di: AmicoRally

Confermati i due giorni di gara. Annullata la gara storica, a causa degli aumentati costi assicurativi

ISOLA D'ELBA — Dalla giornata odierna, 2 Aprile, fino a venerdì 25 amAprile, iscrizioni aperte per il **58esimo Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro**, patrocinato dalla Provincia di Livorno, prima prova della serie International Rally Cup, in programma per il **2-3 Maggio**.

Vera e propria identità dell'isola, l'evento sta già conoscendo grande fermento, da tempo si sono già accesi i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale e mercoledì 9 aprile, alle ore 11, l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana - Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.

Aci Livorno Sport fa sapere che, alla luce dei costi assicurativi aumentati in maniera esponenziale per le gare di rallies moderni che prevedono al seguito le auto storiche, di aver deciso, con forte rammarico, di non far svolgere il rally storico all'origine affiancato al 58esimo Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro.

DOMANI AVVENNE

Addio a Daniele Muti

OFFERTE DI LAVORO

Programmazione CINEMA

FARMACIE DI TURNO

Qui Blog di Nicola Belcari

Teste calde



SORRIDENDO

QUI Condoglianze

Avere al via questa seconda gara avrebbe comportato un aumento significativo del premio assicurativo, insostenibile per quanti potrebbero essere i concorrenti iscritti all'evento, privo di validità ufficiale.

Aci Livorno e Aci Livorno Sport fanno sapere che auspicano nella comprensione di questa sofferta decisone, dando appuntamento agli appassionati piloti delle auto storiche per il prossimo settembre, al Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy.

Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di **sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.**
La partenza sarà data venerdì 2 Maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 Maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Se vuoi leggere le notizie principali della Toscana iscriviti alla **Newsletter QUInews - ToscanaMedia.** Arriva gratis tutti i giorni alle 20:00 direttamente nella tua casella di posta.

Basta cliccare QUI

Ti potrebbe interessare anche:

- **Rallye, nasce il Trofeo Città di Porto Azzurro**
- **Rallye Elba, pubblicato il programma**
- **Conto alla rovescia per il 58esimo Rallye Elba**

Tag isola d'elba porto azzurro provincia di livorno firenze palazzo strozzi toscana eugenio giani livorno capoliveri portoferraio marciana marina



Auto di Lusso Esclusive
Driverso Scopri di più >

Ultimi articoli

Vedi tutti

Attualità



A Portoferraio la Giornata sull'autismo

Attualità



Addio ad Andrea Senesi, il cordoglio

Attualità

Tornano i voli fra Elba, Firenze e Pisa

Thursday, 03 April, 2025

RADIO NUOVA NETWORK

ASCOLTA-RNN



Articoli recenti

- Rubriche di oggi 3 Aprile 2025
- Rally 58° ELBA IRC PORTO AZZURRO: DA OGGI ISCRIZIONI APERTE
- VANGELO Vi è già chi vi accusa: Mosè, nel quale riponete la vostra speranza
- Sommario articoli pubblicati il 2 Aprile 2025
- Poste Italiane emissione francobollo celebrativo del 185° Reggimento FOLGORE

Home » SPORT » Rally 58° ELBA IRC PORTO AZZURRO: DA OGGI ISCRIZIONI APERTE

Rally 58° ELBA IRC PORTO AZZURRO: DA OGGI ISCRIZIONI APERTE



58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO: DA OGGI ISCRIZIONI APERTE.

58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO: DA OGGI ISCRIZIONI APERTE.

IL 9 APRILE LA PRESENTAZIONE A FIRENZE IN PALAZZO STROZZI

Dalla giornata odierna, la competizione di Aci Livorno, prima prova della serie IRC, in calendario per il 2-3 maggio, entra nella sua fase "calda". Il periodo delle iscrizioni aperte si allungherà fino a venerdì 25 aprile. Mercoledì 9 aprile, alle ore 11,00, l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana – Piazza Duomo, 10.

Confermati due giorni di gara su un percorso caratterizzato dalle classiche "piesse" elbane con le prove speciali che hanno fatto la storia delle corse su strada.

Annullata la gara storica, a causa degli aumentati costi assicurativi.

Livorno, 03 aprile 2025 – Dalla giornata odierna, fino a venerdì 25 aprile, iscrizioni aperte per il 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, patrocinato dalla Provincia di Livorno, prima prova della serie International Rally Cup, in programma per il 2-3 maggio.

Vera e propria identità dell'isola, l'evento sta già conoscendo grande fermento, da tempo si sono già accesi i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale e mercoledì 9 aprile, alle ore 11,00, l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana – Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.

ANNULLATA LA COMPETIZIONE "STORICA"

Aci Livorno Sport comunica che alla luce dei costi assicurativi aumentati in maniera esponenziale per le gare di rallies moderni che prevedono al seguito le auto storiche, di aver deciso, con forte rammarico, di non far svolgere il rally storico all'origine affiancato al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro.

Avere al via questa seconda gara avrebbe comportato un aumento significativo del premio assicurativo, insostenibile per quanti potrebbero essere i concorrenti iscritti all'evento, privo di validità ufficiale. Aci Livorno e

Aci Livorno Sport auspicano nella comprensione di questa sofferta decisone, dando appuntamento agli appassionati piloti delle auto storiche per il prossimo settembre, al Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.

La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025 HIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025
DISTRIBUZIONE ROAD BOOK
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00
RICOGNIZIONI (con vetture di serie) 30/04/2025 ore 15.00 – 20.00
01/05/2025 ore 08.30– 13.30
DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00
VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA
Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"
01/05/2025 ore 16.00 – 21.00
02/05/2025 ore 09.00 – 11.00
VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA
Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie
01/05/2025 ore 16.30 – 21.30
02/05/2025 ore 09.30 – 11.30
SHAKEDOWN Via del Colle Reciso
02/05/2025 ore 08.30 -14.00
PARTENZA Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre
02/05/2025 ore 16.30
ARRIVO Portoferraio c/o Viale Elba
03/05/2025 ore 15.30
FOTO AMICORALLY

.....

Livorno, articolo pubblicato dalla redazione il giorno 3 Aprile 2025

.....

RIPRODUZIONE RISERVATA Radio Nuova Network
leggi e diffondi #radionuovanetwork.com
ASCOLTA La web radio ogni giorno 14 Giornale Radio 4 GR Sport
e.... se l'articolo lo consideri interessante condividilo con i tuoi amici

.....

rallytime.eu

Aperte le iscrizioni per il Rally Elba

By Giuseppe Di Gesù | Apr. 3rd, 2025

Send to Kindle

Dalla giornata odierna, fino a venerdì 25 aprile, iscrizioni aperte per il 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, patrocinato dalla Provincia di Livorno, prima prova della serie International Rally Cup, in programma per il 2-3 maggio.

Vera e propria identità dell'isola, l'evento sta già conoscendo grande fermento, da tempo si sono già accesi i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale e mercoledì 9 aprile, alle ore 11,00, l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana – Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.

ANNULLATA LA COMPETIZIONE "STORICA"

Aci Livorno Sport comunica che alla luce dei costi assicurativi aumentati in maniera esponenziale per le gare di rallies moderni che prevedono al seguito le auto storiche, di aver deciso, con forte rammarico, di non far svolgere il rally storico all'origine affiancato al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro.

Avere al via questa seconda gara avrebbe comportato un aumento significativo del premio assicurativo, insostenibile per quanti potrebbero essere i concorrenti iscritti all'evento, privo di validità ufficiale. Aci Livorno e Aci Livorno Sport auspicano nella comprensione di questa sofferta decisone, dando appuntamento agli appassionati piloti delle auto storiche per il prossimo settembre, al Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.

La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.







Mercoledì 29 marzo, alle ore 12,00 a Portoferraio avrà luogo la conferenza stampa di presentazione

22 Marzo 2023

Dal 15 al 17 aprile, il Campionato Italiano WRC andrà ad inaugurare la stagione 2021 dalle leggendarie strade elbane, su un percorso che ricalcherà quello della passata stagione

15 Marzo 2021

Già disegnata la gara, che ricalca il format del 2020, con sei prove speciali e quartier generale sempre a Portoferraio. Iscrizioni aperte dal 15 marzo al 7 aprile

25 Febbraio 2021

https://www.rallytime.eu/2025/04/03/aperte-le-iscrizioni-per-il-rally-elba/

Iscrizioni aperte al 58° Rallye Elba IRC

Comunicati Stampa Rally



58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO: DA OGGI ISCRIZIONI APERTE.

IL 9 APRILE LA PRESENTAZIONE A FIRENZE IN PALAZZO STROZZI

Dalla giornata odierna, la competizione di Aci Livorno, prima prova della serie IRC, in calendario per il 2-3 maggio, entra nella sua fase "calda". Il periodo delle iscrizioni aperte si allungherà fino a venerdì 25 aprile.

Mercoledì 9 aprile, alle ore 11,00, l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana - Piazza Duomo, 10.

Confermati due giorni di gara su un percorso caratterizzato dalle classiche "piesse" elbane con le prove speciali che hanno fatto la storia delle corse su strada.

Annullata la gara storica, a causa degli aumentati costi assicurativi.

Livorno, 03 aprile 2025 – **Dalla giornata odierna, fino a venerdì 25 aprile, iscrizioni aperte** per il **58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, patrocinato dalla Provincia di Livorno**, prima prova della serie **International Rally Cup,** in programma per il **2-3 maggio.**

Vera e propria identità dell'isola, l'evento sta già conoscendo grande fermento, da tempo si sono già accesi i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale e **mercoledì 9 aprile, alle ore 11,00, l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana - Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.**

ANNULLATA LA COMPETIZIONE "STORICA"

Aci Livorno Sport comunica che alla luce dei costi assicurativi aumentati in maniera esponenziale per le gare di rallies moderni che prevedono al seguito le auto storiche, di aver deciso, con forte rammarico, di non far svolgere il rally storico all'origine affiancato al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro.

Avere al via questa seconda gara avrebbe comportato un aumento significativo del premio assicurativo, insostenibile per quanti potrebbero essere i concorrenti iscritti all'evento, privo di validità ufficiale. Aci Livorno e Aci Livorno Sport auspicano nella comprensione di questa sofferta decisone, dando appuntamento agli appassionati piloti delle auto storiche per il prossimo settembre, al Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di **sei prove speciali per 87**,**750** chilometri di distanza competitiva, sui **223,360 del totale.**

La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00

01/05/2025 ore 08.30– 13.30 DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA Portoferraio c/o Hotel Airone 30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

FOTO AMICORALLY

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro: iscrizioni aperte

3 Aprile 2025



Rallye Elba- Podio 2024 (Foto Amicorally)

Livorno – Dalla giornata odierna, fino a venerdì 25 aprile, iscrizioni aperte per il 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, patrocinato dalla Provincia di Livorno, prima prova della serie International Rally Cup, in programma per il 2-3 maggio.

Vera e propria identità dell'isola, l'evento sta già conoscendo grande fermento, da tempo si sono già accesi i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale e mercoledì 9 aprile, alle ore 11,00, l'evento sarà presentato a Firenze

Translate »

nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana – Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.

ANNULLATA LA COMPETIZIONE "STORICA"

Aci Livorno Sport comunica che alla luce dei costi assicurativi aumentati in maniera esponenziale per le gare di rallies moderni che prevedono al seguito le auto storiche, di aver deciso, con forte rammarico, di non far svolgere il rally storico all'origine affiancato al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro.

Avere al via questa seconda gara avrebbe comportato un aumento significativo del premio assicurativo, insostenibile per quanti potrebbero essere i concorrenti iscritti all'evento, privo di validità ufficiale. Aci Livorno e Aci Livorno Sport auspicano nella comprensione di questa sofferta decisone, dando appuntamento agli appassionati piloti delle auto storiche per il prossimo settembre, al Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.

La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la

Translate »

logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025
CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)
30/04/2025 ore 15.00 – 20.00
01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA
Portoferraio Calata Mazzini c/o “La Gattaia”
01/05/2025 ore 16.00 – 21.00
02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA
Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie
01/05/2025 ore 16.30 – 21.30
02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

Translate »

SHAKEDOWN
Via del Colle Reciso
02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA
Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre
02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO
Portoferraio c/o Viale Elba
03/05/2025 ore 15.30

www.rallyelba.com

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Australia in allarme: scoperto il pesce dell'apocalisse
BRAINBERRIES

Translate »

speed-live.it

58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO: DA OGGI ISCRIZIONI APERTE

Apr. 3rd, 2025

Send to Kindle

Dalla giornata odierna, fino a venerdì 25 aprile, iscrizioni aperte per il 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, patrocinato dalla Provincia di Livorno, prima prova della serie International Rally Cup, in programma per il 2-3 maggio.

Vera e propria identità dell'isola, l'evento sta già conoscendo grande fermento, da tempo si sono già accesi i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale e mercoledì 9 aprile, alle ore 11,00, l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana – Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.

ANNULLATA LA COMPETIZIONE "STORICA"
Aci Livorno Sport comunica che alla luce dei costi assicurativi aumentati in maniera esponenziale per le gare di rallies moderni che prevedono al seguito le auto storiche, di aver deciso, con forte rammarico, di non far svolgere il rally storico all'origine affiancato al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro.

Avere al via questa seconda gara avrebbe comportato un aumento significativo del premio assicurativo, insostenibile per quanti potrebbero essere i concorrenti iscritti all'evento, privo di validità ufficiale. Aci Livorno e Aci Livorno Sport auspicano nella comprensione di questa sofferta decisone, dando appuntamento agli appassionati piloti delle auto storiche per il prossimo settembre, al Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE
Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.

La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

---

https://www.speed-live.it/99532/58-rallye-elba-irc-trofeo-citta-di-porto-azzurro-da-oggi-iscrizioni-aperte/

Facebook
SuisseMotorSport
Seleziona lingua

58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO: DA OGGI ISCRIZIONI APERTE. IL 9 APRILE LA PRESENTAZIONE A FIRENZE IN PALAZZO STROZZI



Dalla giornata odierna, fino a venerdì 25 aprile, iscrizioni aperte per il 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, patrocinato dalla Provincia di Livorno, prima prova della serie International Rally Cup, in programma per il 2-3 maggio.

Vera e propria identità dell'isola, l'evento sta già conoscendo grande fermento, da tempo si sono già accesi i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale e mercoledì 9 aprile, alle ore 11,00, l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana – Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.

ANNULLATA LA COMPETIZIONE "STORICA"

Aci Livorno Sport comunica che alla luce dei costi assicurativi aumentati in maniera esponenziale per le gare di rallies moderni che prevedono al seguito le auto storiche, di aver deciso, con forte rammarico, di non far svolgere il rally storico all'origine affiancato al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro.

Avere al via questa seconda gara avrebbe comportato un aumento significativo del premio assicurativo, insostenibile per quanti potrebbero essere i concorrenti iscritti all'evento, privo di validità ufficiale. Aci Livorno e Aci Livorno Sport auspicano nella comprensione di questa sofferta decisone, dando appuntamento agli appassionati piloti delle auto storiche per il prossimo settembre, al Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.

La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00
01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o “La Gattaia”

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

FOTO AMICORALLY

www.rallyelba.com

58 Rallye Elba IRC – Trofeo Città di Porto Azzurro | iscrizioni aperte

zazoom.it/2025-04-03/58-rallye-elba-irc-trofeo-citta-di-porto-azzurro-iscrizioni-aperte/16704931

https://www.zazoom.it/blog/chisiamo.asp 3 aprile 2025



La macchina organizzativa del 58° **Rallye Elba** IRC – **Trofeo Città** di **Porto Azzurro** è ufficialmente in moto. Da oggi, e fino a venerdì 25 aprile, sono **aperte** le **iscrizioni** per la prestigiosa competizione organizzata da ACI Livorno Sport, che inaugurerà la stagione dell'International Rally Cup (IRC) con un percorso spettacolare e tecnico sulle strade dell'isola.L'evento sarà presentato ufficialmente mercoledì 9 aprile, alle ore 11:00, a Firenze, nella Sala Pegaso di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana, alla presenza del presidente Eugenio Giani.Il **Rallye Elba** torna con due giorni di adrenalinaL'edizione 2025 conferma la formula su due giornate, con sei prove speciali per un totale di 87,750 km cronometrati, all'interno di un percorso complessivo di 223,360 km.Leggi su Corrieretoscano.it

- **58° RALLYE ELBA IRC: ECCO IL PROGRAMMA** - Scorre veloce il tempo per arrivare ad accendere i motori per dare il via alle sfide al 58° Rallye Elba-Trofeo Città ... (rallyssimo.it)



- **58° Rally Elba IRC: pubblicato il programma** - Da Alessandro Bugelli Aci Livorno Sport ha pubblicato il programma del 58° Rallye Elba ... 02/05/2025 ore 16.30 Continua a leggere 58° Rally Elba IRC: pubblicato il programma su Tirreno Elba ... (msn.com)
- **58° Rallye Elba Irc, pubblicato il programma** - Aci Livorno Sport ha pubblicato il programma del 58° Rallye Elba, di nuovo prima prova dell'International Rally Cup e in programma per il 2-3 maggio. Stanno dunque per accendersi i riflettori per una ... (livornopress.it)

Video Rallye Elba

Video Rallye Elba



mattiperlecorse.com

58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO: DA OGGI ISCRIZIONI APERTE.

Send to Kindle

58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO:

DA OGGI ISCRIZIONI APERTE.

IL 9 APRILE LA PRESENTAZIONE A FIRENZE IN PALAZZO STROZZI

Dalla giornata odierna, la competizione di Aci Livorno, prima prova della serie IRC, in calendario per il 2-3 maggio, entra nella sua fase "calda". Il periodo delle iscrizioni aperte si allungherà fino a venerdì 25 aprile.

Mercoledì 9 aprile, alle ore 11,00, l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana - Piazza Duomo, 10.

Confermati due giorni di gara su un percorso caratterizzato dalle classiche "piesse" elbane con le prove speciali che hanno fatto la storia delle corse su strada.

Annullata la gara storica, a causa degli aumentati costi assicurativi.

Livorno, 03 aprile 2025 – Dalla giornata odierna, fino a venerdì 25 aprile, iscrizioni aperte per il 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, patrocinato dalla Provincia di Livorno, prima prova della serie International Rally Cup, in programma per il 2-3 maggio.

Vera e propria identità dell'isola, l'evento sta già conoscendo grande fermento, da tempo si sono già accesi i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale e mercoledì 9 aprile, alle ore 11,00, l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana - Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.

ANNULLATA LA COMPETIZIONE "STORICA"

Aci Livorno Sport comunica che alla luce dei costi assicurativi aumentati in maniera esponenziale per le gare di rallies moderni che prevedono al seguito le auto storiche,

di aver deciso, con forte rammarico, di non far svolgere il rally storico all'origine affiancato al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro.

Avere al via questa seconda gara avrebbe comportato un aumento significativo del premio assicurativo, insostenibile per quanti potrebbero essere i concorrenti iscritti all'evento, privo di validità ufficiale. Aci Livorno e Aci Livorno Sport auspicano nella comprensione di questa sofferta decisone, dando appuntamento agli appassionati piloti delle auto storiche per il prossimo settembre, al Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.

La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00

01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

FOTO AMICORALLY

www.rallyelba.com

www.facebook.com/RallyeElba

#RallyeElba2025 #AciLivornoSport #AciLivorno #IRC #Pirelli #rally #motorsport #elba #isoladelba #italy #mare #sea #elbaisland #toscana #island #travel #tuscany #italia #seaside #beach #Portoferraio #Capoliveri #PortoAzzurro #MarinadiCampo #MarcianaMarina #Marciana

Aci Livorno Sport ASD

Via Verdi 32 - 57126 Livorno

tel. 0039 (0) 586 898435

fax 0039 (0)586 205937

acilivornosport@acilivorno.it

UFFICIO STAMPA

Alessandro Bugelli

---

https://www.mattiperlecorse.com/index.php/rally/item/28065-58-rallye-elba-irc-trofeo-citta-di-porto-azzurro-da-oggi-iscrizioni-aperte.html

domenica 6 aprile 2025

Rallye Isola d'Elba IRC-Trofeo Città di Porto Azzurro

Il 9 aprile la presentazione della gara in programma il 2 e 3 maggio



Roma. Aperte fino a venerdì 25 aprile le iscrizioni al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, patrocinato dalla Provincia di Livorno, prima prova della serie International Rally Cup, in programma il 2-3 maggio.

Mercoledì 9 aprile, alle ore 11,00, l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana - Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.

La gara prevede sei prove speciali per 87,750 chilometri sui 223,360 totali. La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16.30, da Porto Azzurro; subito due crono nella parte orientale dell'isola sui tratti "Capoliveri" (Km. 9,800) e "Volterraio-Rio" (Km. 18,560). Sabato 3 dalle 8.55 via alla seconda tappa nella parte occidentale elbana con le altre 4 prove speciali sui settori "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e "Due Colli" (Km. 11,430) da ripetersi. Arrivi finali a Portoferraio dalle 15.30.

ph. AmicoRally: il podio 2024

www.rallyelba.com

www.facebook.com/RallyeElba

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

BandW.tv Rally

Translate »

MENU

Home › Rally › Video › Rally › ACI › SPORT › RALLY › Aci › Sport › Rally › Varie ›

58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO



58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO

09/04/2025 Aci Sport Rally Varie, News Rally, Rally Di BandW.tv

0 Commenti

DA OGGI ISCRIZIONI APERTE.

IL 9 APRILE LA PRESENTAZIONE A FIRENZE IN PALAZZO STROZZI

Dalla giornata odierna, la competizione di Aci Livorno, prima prova della serie IRC, in calendario per il 2-3 maggio, entra nella sua fase "calda". Il periodo delle iscrizioni aperte si allungherà fino a venerdì 25 aprile.

Translate »

Confermati due giorni di gara su un percorso caratterizzato dalle classiche "piesse" elbane con le prove speciali che hanno fatto la storia delle corse su strada.

Annullata la gara storica, a causa degli aumentati costi assicurativi.

Livorno, 03 aprile 2025 – **Dalla giornata odierna, fino a venerdì 25 aprile, iscrizioni aperte** per il **58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, patrocinato dalla Provincia di Livorno**, prima prova della serie **International Rally Cup,** in programma per il **2-3 maggio.**

Vera e propria identità dell'isola, l'evento sta già conoscendo grande fermento, da tempo si sono già accesi i riflettori per una delle gare più amate nel panorama internazionale e **mercoledì 9 aprile, alle ore 11,00, l'evento sarà presentato a Firenze nella "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana – Piazza Duomo, 10, alla presenza del presidente Eugenio Giani.**

ANNULLATA LA COMPETIZIONE "STORICA"

Aci Livorno Sport comunica che alla luce dei costi assicurativi aumentati in maniera esponenziale per le gare di rallies moderni che prevedono al seguito le auto storiche, di aver deciso, con forte rammarico, di non far svolgere il rally storico all'origine affiancato al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro.

Avere al via questa seconda gara avrebbe comportato un aumento significativo del premio assicurativo, insostenibile per quanti potrebbero essere i concorrenti iscritti all'evento, privo di validità ufficiale. Aci Livorno e Aci Livorno Sport auspicano nella comprensione di questa sofferta decisone, dando appuntamento agli appassionati piloti delle auto storiche per il prossimo settembre, al Rallye Elba Storico-Trofeo Locman Italy.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

Seguendo i nuovi regolamenti, la gara si presenta con un totale di **sei prove speciali per 87,750** chilometri di distanza competitiva, sui **223,360 del totale.**

La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

(https://www.firenzeviolasupersportlive.it/sport/varie/il-week-end-sportivo-elbano-14/)



Motori / Rallye: Oggi in Regione”Sala Pegaso” la presentazione del Rallye Elba Sportivo 2025



Stefano Ballerini (https://www.firenzeviolasupersportlive.it/author/superballero/)

9 APRILE 2025



(https://www.firenzeviolasupersportlive.it/wp-content/uploads/2025/04/thumbnail.jpg)

Oggi Mercoledi mattina alle ore 11 in Regione "Sala Pegaso" la presentazione alla Stampa del 58° IRC RALLYE SPORTIVO ISOLA D'ELBA 2025che Noi di TeleFirenzeviolasupersport/Elbasport.com/Edicola Elbana Show-Sport ci saremo con Paolo Caselli ed Enrico Milano, e lo seguiremo poi lungo le strade elbane, come al solito, prova speciale dopo prova speciale in tempi pressoche' reali.

Al termine, il tempo di scaricare il Servizio, lo gireremo a Edicola Elbana Show.org/Red.Sportiva.

Articolo Precedente

Nuoto: Sta per partire la maxi spedizione della. Rari Nantes Florentia per Riccione: da Domenica Campionati Italiani Primaverili; Noi ci saremo !!
(https://www.firenzeviolasupersportlive.it/sport/nuoto/nuoto-sta-per-partire-la-maxi-spedizionedellerari-nates-florentia-per-riccione-da-domenica-campionati-italiani-primaverili-noi-ci-saremo/)

Articolo Successivo

Pianeta Futsal 5; Il Montebianco Prato vince la Coppa Italia /F di Serie C
(https://www.firenzeviolasupersportlive.it/sport/ca-5/pianeta-futsal-5-il-montebianco-prato-vince-la-coppa-italia-f-di-serie-c/)

ALTRI ARTICOLI DA

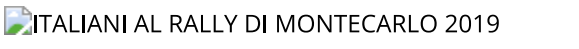
CATEGORIE CORRELATE



RALLYE: 34° ELBA STORICO; 2° GIORNATA 3° SPECIALE: COLLE PALOMBAIA (HTTPS://WWW.FIRENZEVIOLASUPERSPORTLIVE.IT/SPORT/RALLY/RALLYE-34-ELBA-STORICO-2-GIORNATA-3-SPECIALE-COLLE-PALOMBAIA/)



LIVE **RALLY: LA 2° TAPPA DEL 57° RALLY SPORTIVO ELBA: LO VINCONO CAMPEDELLI-CANTON (HTTPS://WWW.FIRENZEVIOLASUPERSPORTLIVE.IT/SPORT/RALLY/LA-2-TAPPA-DEL-57-RALLY-SPORTIVO-ELBA/)**



ITALIANI AL RALLY DI MONTECARLO 2019 (HTTPS://WWW.FIRENZEVIOLASUPERSPORTLIVE.IT/SPORT/RALLY/AL-RALLY-DI-MONTECARLO-2019/)

Presentato il 58° Rallye dell’Elba, Giani: “Patrimonio della tradizione sportiva della Toscana” (Video)

livornopress.it/presentato-il-58-rallye-dellelba-giani-patrimonio-della-tradizione-sportiva-della-toscana-video

9 aprile 2025

Cronaca

Presentato il 58° Rallye dell’Elba, Giani: “Patrimonio della tradizione sportiva della Toscana”

Il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, ha presentato la manifestazione elbana assieme al presidente di Aci Livorno Sport, Luciano Fiori, e al presidente di Aci Livorno, Marco Fiorillo



“Si tratta di una gara ormai antica, avvincente, assai amata a livello internazionale, che identifica l’isola d’Elba assai più di molti altri altri eventi. Presentarla in Regione è un onore. Significa non solo rendere omaggio a una disciplina affascinante come l’automobilismo sportivo, non solo dare visibilità a un’isola stupenda come l’Elba, ma anche ricollegarsi alla nostra storia, alle nostre tradizioni, valorizzando un territorio e delle professionalità che sono uniche nel panorama italiano ed europeo. Il Rallye del’Elba è un patrimonio della tradizione sportiva e della socierà toscana. È espressione e genuino emblema di un’isola e dell’intera comunità regionale”.

Lo ha detto il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, presentando a Palazzo Strozzi Sacrati quest’oggi, mercoledì 9 aprile, la 58a edizione del Rallye dell’Elba, una delle competizioni automobilistiche più affascinanti a livello nazionale, patrocinata dalla Provincia di Livorno e prima prova della serie International Rally Cup.

Con lui, a presentare la manifestazione, c’erano il presidente di Aci Livorno Sport, Luciano Fiori, e il presidente di Aci Livorno, Marco Fiorillo, soggetti organizzatori dell’evento. A moderare l’incontro con i giornalisti, Cristiano Marcacci, vicedirettore de Il Tirreno.

Il presidente di Aci Livorno Sport, Fiori, ha evidenziato: “Siamo all’ennesima edizione di una competizione unica, il vanto non solo di Aci Livorno e della comunità elbana, ma certamente di tutto il motorsport italiano. Ogni anno cerchiamo nuovi stimoli per tenere alti la tradizione e il nome del Rallye Elba e per comunicare il territorio con la dinamicità dell’automobilismo sportivo. Un evento ancora più di valore, quest’anno come l’edizione passata, perché presentato in un luogo simbolo della Regione Toscana, da dove viene sventolata idealmente la bandiera di partenza per la competizione e per questo, a nome di tutta l’organizzazione, ringrazio il presidente Giani e tutto il suo staff per la vicinanza al

nostro lavoro. Auspichiamo di arrivare nuovamente a soddisfare le aspettative di tutti, piloti, appassionati e addetti ai lavori, e tutti insieme pronti a guardare sempre verso nuovi orizzonti".

Il presidente di Aci Livorno, Fiorillo, ha affermato: "Per me e per tutti noi è una grande soddisfazione tornare a presentare, per il secondo anno consecutivo, la 58a edizione del Rallye Elba Irc con la Regione Toscana, presentazione che quest'anno si svolge all'interno della prestigiosa Sala Pegaso di Palazzo Strozzi Sacrati, luogo simbolo della Regione. Aci Livorno, insieme ad Aci Livorno Sport, sta costruendo qualcosa di grande che è nato più di cinquant'anni fa e che ancora oggi continua a crescere, con grande dedizione e professionalità organizzativa. Porteremo ancora una volta la testimonianza di come un grande lavoro di squadra come il nostro stia portando lo sport a livelli alti e conosciuti in tutto il mondo".

Le iscrizioni al Rallye dell'Elba, avviatesi lo scorso 3 aprile, sono aperte fino al 25 aprile. La gara prevede un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale. La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, a Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì i concorrenti si produrranno in due sfide nella parte orientale dell'isola: con la "Capoliveri" (km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti. La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (km. 18,520) e la "Due Colli" (km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambierà invece la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

Presentato il 58° Rallye dell'Elba, Giani: "Patrimonio della tradizione sportiva della Toscana"

maremmanews.it

Rallye dell'Elba, Giani: "Patrimonio della tradizione sportiva della Toscana"

By Marco Ceccarini

Send to Kindle

Isola d'Elba: "Si tratta di una gara ormai antica, avvincente, assai amata a livello internazionale, che identifica l'isola d'Elba assai più di molti altri altri eventi. Presentarla in Regione è un onore. Significa non solo rendere omaggio a una disciplina affascinante come l'automobilismo sportivo, non solo dare visibilità a un'isola stupenda come l'Elba, ma anche ricollegarsi alla nostra storia, alle nostre tradizioni, valorizzando un territorio e delle professionalità che sono uniche nel panorama italiano ed europeo. Il Rallye del'Elba è un patrimonio della tradizione sportiva e della socierà toscana. È espressione e genuino emblema di un'isola e dell'intera comunità regionale".

Lo ha detto il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, presentando a Palazzo Strozzi Sacrati mercoledì 9 aprile, la 58a edizione del Rallye dell'Elba, una delle competizioni automobilistiche più affascinanti a livello nazionale, patrocinata dalla Provincia di Livorno e prima prova della serie International Rally Cup.

Con lui, a presentare la manifestazione, c'erano il presidente di Aci Livorno Sport, Luciano Fiori, e il presidente di Aci Livorno, Marco Fiorillo, soggetti organizzatori dell'evento. A moderare l'incontro con i giornalisti, Cristiano Marcacci, vicedirettore de Il Tirreno.

Il presidente di Aci Livorno Sport, Fiori, ha evidenziato: "Siamo all'ennesima edizione di una competizione unica, il vanto non solo di Aci Livorno e della comunità elbana, ma certamente di tutto il motorsport italiano. Ogni anno cerchiamo nuovi stimoli per tenere alti la tradizione e il nome del Rallye Elba e per comunicare il territorio con la dinamicità dell'automobilismo sportivo. Un evento ancora più di valore, quest'anno come l'edizione passata, perché presentato in un luogo simbolo della Regione Toscana, da dove viene sventolata idealmente la bandiera di partenza per la competizione e per questo, a nome di tutta l'organizzazione, ringrazio il presidente Giani e tutto il suo staff per la vicinanza al nostro lavoro. Auspichiamo di arrivare nuovamente a soddisfare le aspettative di tutti, piloti, appassionati e addetti ai lavori, e tutti insieme pronti a guardare sempre verso nuovi orizzonti".

Il presidente di Aci Livorno, Fiorillo, ha affermato: “Per me e per tutti noi è una grande soddisfazione tornare a presentare, per il secondo anno consecutivo, la 58a edizione del Rallye Elba Irc con la Regione Toscana, presentazione che quest’anno si svolge all’interno della prestigiosa Sala Pegaso di Palazzo Strozzi Sacrati, luogo simbolo della Regione. Aci Livorno, insieme ad Aci Livorno Sport, sta costruendo qualcosa di grande che è nato più di cinquant’anni fa e che ancora oggi continua a crescere, con grande dedizione e professionalità organizzativa. Porteremo ancora una volta la testimonianza di come un grande lavoro di squadra come il nostro stia portando lo sport a livelli alti e conosciuti in tutto il mondo”.

Le iscrizioni al Rallye dell’Elba, avviatesi lo scorso 3 aprile, sono aperte fino al 25 aprile. La gara prevede un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale. La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, a Porto Azzurro, nell’area del porto. Da lì i concorrenti si produrranno in due sfide nella parte orientale dell’isola: con la “Capoliveri” (km. 9,800) e con la “Volterraio-Rio” (km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l’entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti. La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale, con l’uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la “Marciana Marina-Marciana-Campo” (km. 18,520) e la “Due Colli” (km. 11,430). L’arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambierà invece la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

---

https://maremmanews.it/post/rallye-dellelba-giani-patrimonio-della-tradizione-sportiva-della-toscana

mattiperlecorse.com

PRESENTATO A FIRENZE IL 58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO

Send to Kindle

PRESENTATO A FIRENZE IL 58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO

GIANI: "I rallies sono la vera gara, sono la forma più coinvolgente, popolare, di maggior gusto dell'automobilismo".Unione di intenti tra organizzatori e istituzioni per proseguire a valorizzare un evento che non solo dà lustro al motorsport, ma prosegue ad essere carattere identitario esclusivo del territorio.Sarà la prima prova della serie International Rally Cup, in calendario per il 2-3 maggio, il periodo delle iscrizioni aperte si allungherà fino a venerdì 25 aprile. Confermati due giorni di gara su un percorso caratterizzato dalle classiche "piesse" elbane, strade che hanno fatto la storia delle corse su strada.



Firenze, 09 aprile 2025 – E'stata la "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi Sacrati, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana in Piazza Duomo a Firenze, la sede della conferenza stampa di presentazione del 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, patrocinato dalla Provincia di Livorno, prima prova della serie International Rally Cup, in programma per il 2-3 maggio.

Alla presenza del presidente della regione Toscana Eugenio Giani, la gara organizzata da Aci Livorno Sport, stamane dalle ore 12,00, inizio dei lavori della conferenza stampa, è dunque partita. Ha idealmente acceso il motore per avviarsi verso una nuova edizione di prestigio, il sicuro prosieguo della tradizione di una delle competizioni su strada più amate al mondo.

GLI INTERVENTI DELLA CONFERENZA STAMPA, moderati da Cristiano Marcacci, vice direttore del quotidiano IL TIRRENO:

Eugenio Giani, presidente della Regione Toscana: "*Un grazie per aver scelto di annunciare la 58° edizione del Rally Elba qui, nella prestigiosa Sala Pegaso, sala più rappresentativa della presidenza della regione. Essere qui a vivere e promuovere il Rallye dopo i danni provocati dal maltempo è ancora più importante, è il senso di un*

Rallye della rinascita, un rallye che coinvolge tutti e sette i comuni dell'Isola d'Elba attraverso il suo percorso quindi ben impostato anche da un punto di vista del coinvolgimento dei territori dell'intera isola che vede Aci Livorno e Aci Livorno sport mettere il cuore.

Gli organizzatori di eventi come il Rallye oltre che con il supporto degli sponsor e delle istituzioni sono fatti anche da tanto volontariato, perché organizzare un tale evento significa anche andare aldilà degli aspetti economici e metterci tanta passione e dedizione.

Quindi i miei più vivi complimenti a tutto lo staff che porta avanti questa grande passione sportiva. Copertura fondamentale viene data da ACI Livorno, dal Presidente Marco Fiorillo, che non è solo un erogatore di servizi ma anche di animazione di tutto cio che sul piano culturale riesce ad ispirare il fascino del motore. Il Rallye per me rappresenta il motorismo che ti porta sulle tue strade e quindi ti coinvolge nel cuore, emotivamente. I Rally sono la vera gara che porta il popolo comune ha identificarsi nelle strade che fa abitualmente con la macchina, la curva vista da spettatore è quella che poi vivi e percorri quotidianamente. Nonostante gli effetti del maltempo c'è la volontà e un clima per vivere il Rally nel modo migliore per farne quell'occasione che vale un po´ per tutta la toscana come elemento di richiamo. Identificazione con il turismo ama anche con l'identità di un popolo così forte, vivace e pieno d'amore per la propria isola".

Marco Fiorillo, presidente Aci Livorno:

Il Rallye dell'Elba è la storia dell'isola, perché quando il rallye è cominciato, negli anni 60, l'Elba non era ancora ben conosciuta. Il Rallye ha portato talmente tante persone importanti sull'isola che negli anni si è creato un vero e proprio flusso di appassionati che ogni anno raggiungono con passione il territorio elbano. Credo che il nostro Automobile Club, insieme a tutte le amministrazioni che si sono succedete, sia riuscito a creare qualcosa di veramente importante e cioè una delle più grandi manifestazioni a livello italiano e non solo. Il Rallye Elba moderno riesce a portare sull'isola circa 5mila persone, mentre per la gara storica, che ha un impatto diverso essendo Campionato Europeo, sulle 7mila persone, numeri importanti per noi ma anche per il territorio elbano che può sicuramente trarne beneficio.

Un ringraziamento infine non solo a tutte le amministrazioni, e non solo quelle presenti qui oggi, ma anche alla Regione Toscana, che ci crede fermamente e che ci dimostra la sua partecipazione ospitandoci qui oggi. Un ringraziamento particolare anche a Luciano Fiori, presidente di Aci Livorno Sport, per il lavoro svolto con grande professionalità e passione, senza il quale la realizzazione delle nostre gare sarebbe di difficile impresa".

Luciano Fiori, presidente di Aci Livorno Sport: *"Il merito del grande successo del Rallye Elba è di tutti noi, nessuno escluso. Il merito è di tutti. Abbiamo qui anche una forte rappresentanza elbana, la Race Elba, sodalizio con circa 110 iscritti, numeri che fanno capire quanto importante siano le nostre gare e quanto grande sia la partecipazione. Motori, sport e territorio, un mix perfetto che alimenta ogni anno un grande flusso turistico. Per noi la vicinanza del presidente della regione toscana alle nostre gare motoristiche è molto importante. Cito una parola dal greco 'Polis' che significa appunto città, condivisione, bene comune e quale parola se non questa per rappresentare la passione che unisce tutti noi. Come voi tutti sapete l'alluvione di quest'anno ha messo ha dura prova l'edizione di quest'anno, con strade allagate e dissestate causate dal maltempo, ma devo dire che con dopo un grande lavoro di strada siamo arrivati fino a qui oggi, per dare il via alla 58^ edizione del Rallye Elba. A febbraio abbiamo portato a Parigi, alla sede della FIA, la regione toscana e l'isola d'Elba, ricevendo grandi ringraziamenti e stima per quello che abbiamo costruito. Un ringraziamento anche a tutti gli sponsor che ci sostengono e credono in quello che facciamo".*

Tiziano Nocentini, sindaco di Portoferraio: "*E' con grande piacere che oggi mi trovo qui in rappresentanza di Portoferraio per la conferenza dedicata alla 58° edizione del rallye elba. Un evento di sport ma anche e soprattutto di turismo perché chiaramente è un evento che porta un turismo nazionale e internazionale nel nostro territorio. Quest'anno è un'edizione ancora più importante dovuto dal fatto dall'evento che l'Elba ha subìto nel febbraio scorso, il nubifragio che ha colpito l'isola.*

Chi verrà ad assistere al Rallye noterà che l'isola sta brillando più di prima e di questo ringrazio il Presidente Giani, che ha supportato e dato una mano per far si che l'Elba tornasse e splendere come una volta. Il Rallye Elba è un evento sempre più importante per il nostro territorio, per questo lo sosteniamo con grande forza ma anche con grande passione".

Marcello Tovoli, vice sindaco di Porto Azzurro: *"Sport e turismo un legame imprescindibile per l'Isola d'Elba, per questo il comune di Porto Azzurro è tornato ad essere presente da diversi anni. Uno sport che ogni anno attira un grande pubblico, un imponente flusso turistico che fa conoscere sempre di più la nostra isola, e di questo ne siamo sempre più orgogliosi. Per noi elbani il rally è molto sentito e molto partecipato e quindi sosteniamo in pieno questo grande evento sportivo".*

Loriano Norcini, coordinatore dell'International Rally Cup:*"Voglio partire da quarantasei anni fa, quando ho visto per la prima volta il rallye elba e me ne sono subito appassionato. La mia passione ad oggi non è mai cambiata, e tutto quello che faccio lo porto avanti con grande dedizione. Questo Rally è veramente fantastico,*

anche se mi rendo conto che è sempre più difficile organizzare le gare ma con la stretta collaborazione con Aci Livorno stiamo percorrendo una strada che ci sta dando delle grandi soddisfazioni. La storia del rallismo italiano è fatta di quattro gare fondamentali, tra questi c'è il Rallye Elba ed è per questo che l'IRC lavora per portare ai massimi livelli questa importante manifestazione sportiva".

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

Fino a venerdì 25 aprile, iscrizioni aperte, per la gara, che si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.

La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00

01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE
TARGHE E NUMERI DI GARA

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

Presentato a Firenze il 58° Rallye Elba IRC – Trofeo Città di Porto Azzurro

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 10 Aprile 2025



GIANI: ***"I rallies sono la vera gara, sono la forma più coinvolgente, popolare, di maggior gusto dell'automobilismo".***

Unione di intenti tra organizzatori e istituzioni per proseguire a valorizzare un evento che non solo dà lustro al motorsport, ma prosegue ad essere carattere identitario esclusivo del territorio.

Sarà la prima prova della serie International Rally Cup, in calendario per il 2-3 maggio, il periodo delle iscrizioni aperte si allungherà fino a venerdì 25 aprile.

Confermati due giorni di gara su un percorso caratterizzato dalle classiche "piesse" elbane, strade che hanno fatto la storia delle corse su strada.

Firenze, 09 aprile 2025 – E'stata la **"Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi Sacrati, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana in Piazza Duomo a Firenze,** la sede della conferenza stampa di presentazione del **58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, patrocinato dalla Provincia di Livorno**, prima prova della serie **International Rally Cup,** in programma per il **2-3 maggio.**

Alla presenza del presidente della regione Toscana Eugenio Giani, la gara organizzata da Aci Livorno Sport, stamane dalle ore 12,00, inizio dei lavori della conferenza stampa, è dunque partita. Ha idealmente acceso il motore per avviarsi verso una nuova edizione di prestigio, il sicuro prosieguo della tradizione di una delle competizioni su strada più amate al mondo.

GLI INTERVENTI DELLA CONFERENZA STAMPA, moderati da Cristiano Marcacci, vice direttore del quotidiano IL TIRRENO:

Eugenio Giani, presidente della Regione Toscana: "*Un grazie per aver scelto di annunciare la 58° edizione del Rally Elba qui, nella prestigiosa Sala Pegaso, sala più rappresentativa della presidenza della regione. Essere qui a vivere e promuovere il Rallye dopo i danni provocati dal maltempo è ancora più importante, è il senso di un Rallye della rinascita, un rallye che coinvolge tutti e sette i comuni dell'Isola d'Elba attraverso il suo percorso quindi ben impostato anche da un punto di vista del coinvolgimento dei territori dell'intera isola che vede Aci Livorno e Aci Livorno sport mettere il cuore.*

Gli organizzatori di eventi come il Rallye oltre che con il supporto degli sponsor e delle istituzioni sono fatti anche da tanto volontariato, perché organizzare un tale evento significa anche andare aldilà degli aspetti economici e metterci tanta passione e dedizione.

Quindi i miei più vivi complimenti a tutto lo staff che porta avanti questa grande passione sportiva. Copertura fondamentale viene data da ACI Livorno, dal Presidente Marco Fiorillo, che non è solo un erogatore di servizi ma anche di animazione di tutto cio che sul piano culturale riesce ad ispirare il fascino del motore. Il Rallye per me rappresenta il motorismo che ti porta sulle tue strade e quindi ti coinvolge nel cuore, emotivamente. I Rally sono la vera gara che porta il popolo comune ha identificarsi nelle strade che fa abitualmente con la macchina, la curva vista da spettatore è quella che poi vivi e percorri quotidianamente. Nonostante gli effetti del maltempo c'è la volontà e un clima per vivere il Rally nel modo migliore per farne quell'occasione che vale un po' per tutta la toscana come elemento di richiamo. Identificazione con il turismo ama anche con l'identità di un popolo così forte, vivace e pieno d'amore per la propria isola".

Marco Fiorillo, presidente Aci Livorno:

Il Rallye dell'Elba è la storia dell'isola, perché quando il rallye è cominciato, negli anni 60, l'Elba non era ancora ben conosciuta. Il Rallye ha portato talmente tante persone importanti sull'isola che negli anni si è creato un vero e proprio flusso di appassionati che ogni anno raggiungono con passione il territorio elbano. Credo che il nostro Automobile Club, insieme a tutte le amministrazioni che si sono succedete, sia riuscito a creare qualcosa di veramente importante e cioè una delle più grandi manifestazioni a livello italiano e non solo. Il Rallye Elba moderno riesce a portare sull'isola circa 5mila persone, mentre per la gara storica, che ha un impatto diverso essendo Campionato Europeo, sulle 7mila persone, numeri importanti per noi ma anche per il territorio elbano che può sicuramente trarne beneficio.

Un ringraziamento infine non solo a tutte le amministrazioni, e non solo quelle presenti qui oggi, ma anche alla Regione Toscana, che ci crede fermamente e che ci dimostra la sua partecipazione ospitandoci qui oggi. Un ringraziamento particolare anche a Luciano Fiori, presidente di Aci Livorno Sport, per il lavoro svolto con grande professionalità e passione, senza il quale la realizzazione delle nostre gare sarebbe di difficile impresa".

Luciano Fiori, presidente di Aci Livorno Sport: *"Il merito del grande successo del Rallye Elba è di tutti noi, nessuno escluso. Il merito è di tutti. Abbiamo qui anche una forte rappresentanza elbana, la Race Elba, sodalizio con circa 110 iscritti, numeri che fanno capire quanto importante siano le nostre gare e quanto grande sia la partecipazione. Motori, sport e territorio, un mix perfetto che alimenta ogni anno un grande flusso turistico. Per noi la vicinanza del presidente della regione toscana alle nostre gare motoristiche è molto importante. Cito una parola dal greco 'Polis' che significa appunto città, condivisione, bene comune e quale parola se non questa per rappresentare la passione che unisce tutti noi. Come voi tutti sapete l'alluvione di quest'anno ha messo ha dura prova l'edizione di quest'anno, con strade allagate e dissestate causate dal maltempo, ma devo dire che con dopo un grande lavoro di strada siamo arrivati fino a qui oggi, per dare il via alla 58^ edizione del Rallye Elba. A febbraio abbiamo portato a Parigi, alla sede della FIA, la regione toscana e l'isola d'Elba, ricevendo*

grandi ringraziamenti e stima per quello che abbiamo costruito. Un ringraziamento anche a tutti gli sponsor che ci sostengono e credono in quello che facciamo".

Tiziano Nocentini, sindaco di Portoferraio: "*E' con grande piacere che oggi mi trovo qui in rappresentanza di Portoferraio per la conferenza dedicata alla 58° edizione del rallye elba. Un evento di sport ma anche e soprattutto di turismo perché chiaramente è un evento che porta un turismo nazionale e internazionale nel nostro territorio. Quest'anno è un'edizione ancora più importante dovuto dal fatto dall'evento che l'Elba ha subìto nel febbraio scorso, il nubifragio che ha colpito l'isola.*

Chi verrà ad assistere al Rallye noterà che l'isola sta brillando più di prima e di questo ringrazio il Presidente Giani, che ha supportato e dato una mano per far si che l'Elba tornasse e splendere come una volta. Il Rallye Elba è un evento sempre più importante per il nostro territorio, per questo lo sosteniamo con grande forza ma anche con grande passione".

Marcello Tovoli, vice sindaco di Porto Azzurro: *"Sport e turismo un legame imprescindibile per l'Isola d'Elba, per questo il comune di Porto Azzurro è tornato ad essere presente da diversi anni. Uno sport che ogni anno attira un grande pubblico, un imponente flusso turistico che fa conoscere sempre di più la nostra isola, e di questo ne siamo sempre più orgogliosi. Per noi elbani il rally è molto sentito e molto partecipato e quindi sosteniamo in pieno questo grande evento sportivo".*

Loriano Norcini, coordinatore dell'International Rally Cup:*" Voglio partire da quarantasei anni fa, quando ho visto per la prima volta il rallye elba e me ne sono subito appassionato. La mia passione ad oggi non è mai cambiata, e tutto quello che faccio lo porto avanti con grande dedizione. Questo Rally è veramente fantastico, anche se mi rendo conto che è sempre più difficile organizzare le gare ma con la stretta collaborazione con Aci Livorno stiamo percorrendo una strada che ci sta dando delle grandi soddisfazioni. La storia del rallismo italiano è fatta di quattro gare fondamentali, tra questi c'è il Rallye Elba ed è per questo che l'IRC lavora per portare ai massimi livelli questa importante manifestazione sportiva".*

Annuncio chiuso da Google

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Presentato a Firenze il 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro

9 Aprile 2025



Il presidente della regione Toscana Eugenio Giani durante il suo intervento (IMAGO FOTOCRONACHE)

Firenze – E' stata la "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi Sacrati, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana in Piazza Duomo a Firenze, la sede della conferenza stampa di presentazione del 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, patrocinato dalla Provincia di Livorno, prima prova della serie International Rally Cup, in [Translate »] il 2-3 maggio.

Alla presenza del presidente della regione Toscana Eugenio Giani, la gara organizzata da Aci Livorno Sport, stamane dalle ore 12,00, inizio dei lavori della conferenza stampa, è dunque partita. Ha idealmente acceso il motore per avviarsi verso una nuova edizione di prestigio, il sicuro prosieguo della tradizione di una delle competizioni su strada più amate al mondo.

GLI INTERVENTI DELLA CONFERENZA STAMPA, moderati da Cristiano Marcacci, vice direttore del quotidiano IL TIRRENO:

Eugenio Giani, presidente della Regione Toscana: "Un grazie per aver scelto di annunciare la 58° edizione del Rally Elba qui, nella prestigiosa Sala Pegaso, sala più rappresentativa della presidenza della regione. Essere qui a vivere e promuovere il Rallye dopo i danni provocati dal maltempo è ancora più importante, è il senso di un Rallye della rinascita, un rallye che coinvolge tutti e sette i comuni dell'Isola d'Elba attraverso il suo percorso quindi ben impostato anche da un punto di vista del coinvolgimento dei territori dell'intera isola che vede Aci Livorno e Aci Livorno sport mettere il cuore.

Gli organizzatori di eventi come il Rallye oltre che con il supporto degli sponsor e delle istituzioni sono fatti anche da tanto volontariato, perché organizzare un tale evento significa anche andare aldilà degli aspetti economici e metterci tanta passione e dedizione.

Quindi i miei più vivi complimenti a tutto lo staff che porta avanti questa grande passione sportiva. Copertura fondamentale viene data da ACI Livorno, dal Presidente Marco Fiorillo, che non è solo un erogatore di servizi ma anche di animazione di tutto cio che sul piano culturale riesce ad ispirare il fascino del motore. Il Rallye per me rappresenta il motorismo che ti porta sulle tue strade e quindi ti coinvolge nel cuore, emotivamente. I Rally sono la vera gara che porta il popolo comune ha identificarsi nelle strade che fa abitualmente con la macchina, la curva vista da spettatore è quella che poi vivi e percorri quotidianamente. Nonostante gli effetti del maltempo c'è la volontà e un clima per vivere il Rally nel modo migliore per farne quell'occasione che vale un po' per tutta la toscana come elemento di richiamo. Identificazione con il turismo ama anche con l'identità di un popolo così forte, vivace e pieno d'amore per la propria isola".

Translate »

Marco Fiorillo, presidente Aci Livorno:

Il Rallye dell'Elba è la storia dell'isola, perché quando il rallye è cominciato, negli anni 60, l'Elba non era ancora ben conosciuta. Il Rallye ha portato talmente tante persone importanti sull'isola che negli anni si è creato un vero e proprio flusso di appassionati che ogni anno raggiungono con passione il territorio elbano. Credo che il nostro Automobile Club, insieme a tutte le amministrazioni che si sono succedete, sia riuscito a creare qualcosa di veramente importante e cioè una delle più grandi manifestazioni a livello italiano e non solo. Il Rallye Elba moderno riesce a portare sull'isola circa 5mila persone, mentre per la gara storica, che ha un impatto diverso essendo Campionato Europeo, sulle 7mila persone, numeri importanti per noi ma anche per il territorio elbano che può sicuramente trarne beneficio.

Un ringraziamento infine non solo a tutte le amministrazioni, e non solo quelle presenti qui oggi, ma anche alla Regione Toscana, che ci crede fermamente e che ci dimostra la sua partecipazione ospitandoci qui oggi. Un ringraziamento particolare anche a Luciano Fiori, presidente di Aci Livorno Sport, per il lavoro svolto con grande professionalità e passione, senza il quale la realizzazione delle nostre gare sarebbe di difficile impresa".

Luciano Fiori, presidente di Aci Livorno Sport: "Il merito del grande successo del Rallye Elba è di tutti noi, nessuno escluso. Il merito è di tutti. Abbiamo qui anche una forte rappresentanza elbana, la Race Elba, sodalizio con circa 110 iscritti, numeri che fanno capire quanto importante siano le nostre gare e quanto grande sia la partecipazione. Motori, sport e territorio, un mix perfetto che alimenta ogni anno un grande flusso turistico. Per noi la vicinanza del presidente della regione toscana alle nostre gare motoristiche è molto importante. Cito una parola dal greco 'Polis' che significa appunto città, condivisione, bene comune e quale parola se non questa per rappresentare la passione che unisce tutti noi. Come voi tutti sapete l'alluvione di quest'anno ha messo ha dura prova l'edizione di quest'anno, con strade allagate e dissestate causate dal maltempo, ma devo dire che con dopo un grande lavoro di strada siamo arrivati fino a qui oggi, per dare il via alla 58^ edizione del Rallye Elba. A febbraio abbiamo portato a Parigi, alla sede della FIA, la regione toscana e l'isola d'Elba, ricevendo grandi ringraziamenti e stima per quello che abbiamo costruito. Un

Translate »

ringraziamento anche a tutti gli sponsor che ci sostengono e credono in quello che facciamo".

Tiziano Nocentini, sindaco di Portoferraio: "E' con grande piacere che oggi mi trovo qui in rappresentanza di Portoferraio per la conferenza dedicata alla 58° edizione del rallye elba. Un evento di sport ma anche e soprattutto di turismo perché chiaramente è un evento che porta un turismo nazionale e internazionale nel nostro territorio. Quest'anno è un'edizione ancora più importante dovuto dal fatto dall'evento che l'Elba ha subìto nel febbraio scorso, il nubifragio che ha colpito l'isola.

Chi verrà ad assistere al Rallye noterà che l'isola sta brillando più di prima e di questo ringrazio il Presidente Giani, che ha supportato e dato una mano per far si che l'Elba tornasse e splendere come una volta. Il Rallye Elba è un evento sempre più importante per il nostro territorio, per questo lo sosteniamo con grande forza ma anche con grande passione".

Marcello Tovoli, vice sindaco di Porto Azzurro: "Sport e turismo un legame imprescindibile per l'Isola d'Elba, per questo il comune di Porto Azzurro è tornato ad essere presente da diversi anni. Uno sport che ogni anno attira un grande pubblico, un imponente flusso turistico che fa conoscere sempre di più la nostra isola, e di questo ne siamo sempre più orgogliosi. Per noi elbani il rally è molto sentito e molto partecipato e quindi sosteniamo in pieno questo grande evento sportivo".

Loriano Norcini, coordinatore dell'International Rally Cup:" Voglio partire da quarantasei anni fa, quando ho visto per la prima volta il rallye elba e me ne sono subito appassionato. La mia passione ad oggi non è mai cambiata, e tutto quello che faccio lo porto avanti con grande dedizione. Questo Rally è veramente fantastico, anche se mi rendo conto che è sempre più difficile organizzare le gare ma con la stretta collaborazione con Aci Livorno stiamo percorrendo una strada che ci sta dando delle grandi soddisfazioni. La storia del rallismo italiano è fatta di quattro gare fondamentali, tra questi c'è il Rallye Elba ed è per questo che l'IRC lavora per portare ai massimi livelli questa importante manifestazione sportiva".

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

Translate »

Fino a venerdì 25 aprile, iscrizioni aperte, per la gara, che si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.

La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025
CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)
30/04/2025 ore 15.00 – 20.00
01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone

Translate »

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA
Portoferraio Calata Mazzini c/o “La Gattaia”
01/05/2025 ore 16.00 – 21.00
02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA
Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie
01/05/2025 ore 16.30 – 21.30
02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN
Via del Colle Reciso
02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA
Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre
02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO
Portoferraio c/o Viale Elba
03/05/2025 ore 15.30

www.rallyelba.com
www.facebook.com/RallyeElba

CONTENUTO SPONSORIZZATO

Translate »

Facebook
SuisseMotorSport
Seleziona lingua

PRESENTATO A FIRENZE IL 58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO



E'stata la "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi Sacrati, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana in Piazza Duomo a Firenze, la sede della conferenza stampa di

presentazione del 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, patrocinato dalla Provincia di Livorno, prima prova della serie International Rally Cup, in programma per il 2-3 maggio.

Alla presenza del presidente della regione Toscana Eugenio Giani, la gara organizzata da Aci Livorno Sport, stamane dalle ore 12,00, inizio dei lavori della conferenza stampa, è dunque partita. Ha idealmente acceso il motore per avviarsi verso una nuova edizione di prestigio, il sicuro prosieguo della tradizione di una delle competizioni su strada più amate al mondo.

GLI INTERVENTI DELLA CONFERENZA STAMPA, moderati da Cristiano Marcacci, vice direttore del quotidiano IL TIRRENO:

Eugenio Giani, presidente della Regione Toscana: "Un grazie per aver scelto di annunciare la 58° edizione del Rally Elba qui, nella prestigiosa Sala Pegaso, sala più rappresentativa della presidenza della regione. Essere qui a vivere e promuovere il Rallye dopo i danni provocati dal maltempo è ancora più importante, è il senso di un Rallye della rinascita, un rallye che coinvolge tutti e sette i comuni dell'Isola d'Elba attraverso il suo percorso quindi ben impostato anche da un punto di vista del coinvolgimento dei territori dell'intera isola che vede Aci Livorno e Aci Livorno sport mettere il cuore.

Gli organizzatori di eventi come il Rallye oltre che con il supporto degli sponsor e delle istituzioni sono fatti anche da tanto volontariato, perché organizzare un tale evento significa anche andare aldilà degli aspetti economici e metterci tanta passione e dedizione.

Quindi i miei più vivi complimenti a tutto lo staff che porta avanti questa grande passione sportiva. Copertura fondamentale viene data da ACI Livorno, dal Presidente Marco Fiorillo, che non è solo un erogatore di servizi ma anche di animazione di tutto cio che sul piano culturale riesce ad ispirare il fascino del motore. Il Rallye per me rappresenta il motorismo che ti porta sulle tue strade e quindi ti coinvolge nel cuore, emotivamente. I Rally sono la vera gara che porta il popolo comune ha identificarsi nelle strade che fa abitualmente con la macchina, la curva vista da spettatore è quella che poi vivi e percorri quotidianamente. Nonostante gli effetti del maltempo c'è la volontà e un clima per vivere il Rally nel modo migliore per farne quell'occasione che vale un po' per tutta la toscana come elemento di richiamo. Identificazione con il turismo ama anche con l'identità di un popolo così forte, vivace e pieno d'amore per la propria isola".

Marco Fiorillo, presidente Aci Livorno:

Il Rallye dell'Elba è la storia dell'isola, perché quando il rallye è cominciato, negli anni 60, l'Elba non era ancora ben conosciuta. Il Rallye ha portato talmente tante persone importanti sull'isola che negli anni si è creato un vero e proprio flusso di appassionati che ogni anno raggiungono con passione il territorio elbano. Credo che il nostro Automobile Club, insieme a tutte le amministrazioni che si sono succedete, sia riuscito a creare qualcosa di veramente importante e cioè una delle più grandi manifestazioni a livello italiano e non solo. Il Rallye Elba moderno riesce a portare sull'isola circa 5mila persone, mentre per la gara storica, che ha un impatto diverso essendo Campionato Europeo, sulle 7mila persone, numeri importanti per noi ma anche per il territorio elbano che può sicuramente trarne beneficio.

Un ringraziamento infine non solo a tutte le amministrazioni, e non solo quelle presenti qui oggi, ma anche alla Regione Toscana, che ci crede fermamente e che ci dimostra la sua partecipazione ospitandoci qui oggi. Un ringraziamento particolare anche a Luciano Fiori, presidente di Aci Livorno Sport, per il lavoro svolto con grande professionalità e passione, senza il quale la realizzazione delle nostre gare sarebbe di difficile impresa".

Luciano Fiori, presidente di Aci Livorno Sport: "Il merito del grande successo del Rallye Elba è di tutti noi, nessuno escluso. Il merito è di tutti. Abbiamo qui anche una forte rappresentanza elbana, la Race Elba, sodalizio con circa 110 iscritti, numeri che fanno capire quanto importante siano le nostre gare e quanto grande sia la partecipazione. Motori, sport e territorio, un mix perfetto che alimenta ogni anno un grande flusso turistico. Per noi la vicinanza del presidente della regione toscana alle nostre gare motoristiche è molto importante. Cito una parola dal greco 'Polis' che significa appunto città, condivisione, bene comune e quale parola se non questa per rappresentare la passione che unisce tutti noi. Come voi tutti sapete l'alluvione di quest'anno ha messo ha dura prova l'edizione di quest'anno, con strade allagate e dissestate causate dal maltempo, ma devo dire che con dopo un grande lavoro di strada siamo arrivati fino a qui oggi, per dare il via alla 58^ edizione del Rallye Elba. A febbraio abbiamo portato a Parigi, alla sede della FIA, la regione toscana e l'isola d'Elba, ricevendo grandi ringraziamenti e stima per quello che abbiamo costruito. Un ringraziamento anche a tutti gli sponsor che ci sostengono e credono in quello che facciamo".

Tiziano Nocentini, sindaco di Portoferraio: "E' con grande piacere che oggi mi trovo qui in rappresentanza di Portoferraio per la conferenza dedicata alla 58° edizione del rallye elba. Un evento di sport ma anche e soprattutto di turismo perché chiaramente è un evento che porta un turismo nazionale e internazionale nel nostro territorio. Quest'anno è un'edizione ancora più importante dovuto dal fatto dall'evento che l'Elba ha subìto nel febbraio scorso, il nubifragio che ha colpito l'isola.

Chi verrà ad assistere al Rallye noterà che l'isola sta brillando più di prima e di questo ringrazio il Presidente Giani, che ha supportato e dato una mano per far si che l'Elba tornasse e splendere come una volta. Il Rallye Elba è un evento sempre più importante per il nostro territorio, per questo lo sosteniamo con grande forza ma anche con grande passione".

Marcello Tovoli, vice sindaco di Porto Azzurro: "Sport e turismo un legame imprescindibile per l'Isola d'Elba, per questo il comune di Porto Azzurro è tornato ad essere presente da diversi anni. Uno sport che ogni anno attira un grande pubblico, un imponente flusso turistico che fa conoscere sempre di più la nostra isola, e di questo ne siamo sempre più orgogliosi. Per noi elbani il rally è molto sentito e molto partecipato e quindi sosteniamo in pieno questo grande evento sportivo".

Loriano Norcini, coordinatore dell'International Rally Cup:" Voglio partire da quarantasei anni fa, quando ho visto per la prima volta il rallye elba e me ne sono subito appassionato. La mia passione ad oggi non è mai cambiata, e tutto quello che faccio lo porto avanti con grande dedizione. Questo Rally è veramente fantastico, anche se mi rendo conto che è sempre più difficile organizzare le gare ma con la stretta collaborazione con Aci Livorno stiamo percorrendo una strada che ci sta dando delle grandi soddisfazioni. La storia del rallismo italiano è fatta di quattro gare fondamentali, tra questi c'è il Rallye Elba ed è per questo che l'IRC lavora per portare ai massimi livelli questa importante manifestazione sportiva".

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

Fino a venerdì 25 aprile, iscrizioni aperte, per la gara, che si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.

La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00
01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

FOTO: IL PRESIDENTE DELLA REGIONE TOSCANA GIANI DURANTE IL SUO INTERVENTO (IMAGO FOTOCRONACHE)

il 9 Aprile 2025 / Rally



Articolo Precedente
IL #RA RALLY REGIONE PIEMONTE REGISTRA DI NUOVO "IL PIENO": 158 ISCRITTI, 13 NAZIONI RAPPRESENTATE E IL RITORNO DI LANCIA



Prossimi articoli
MOVISPORT ALLA SECONDA TRICOLORE DI RALLY AD ALBA: GIANDOMENICO BASSO IN CERCA DEL PRIMO ALLUNGO

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

TESTATA: IL TIRRENO
DATA: 10 APRILE 2025

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

Elba

Redazione:
Via B. Cellini, 23D, Piombino
CAP 57025
Tel. 0565/478948
N. verde 800010404
elba@iltirreno.it

La presentazione

di Francesca Bandinelli



Si accendono i motori torna il Rallye dell'Elba

Due i giorni di gara (2 e 3 maggio): attesa per le prove speciali Il 30 aprile convegno a Portoferraio sul turismo sportivo

Firenze I motori stanno per accendersi: all'Isola d'Elba è già scattato il countdown per il 58esimo Rallye Elba IRC, trofeo Città di Porto Azzurro, una delle competizioni automobilistiche più affascinanti a livello nazionale, patrocinata dalla Provincia di Livorno e prima prova della serie International Rally Cup. Sei le prove speciali che si snoderanno lungo 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale: si comincerà il 2 maggio, alle 16,30, da Porto Azzurro. Da lì, i concorrenti – le iscrizioni saranno aperte fino al 25 aprile - si produrranno in due sfide nella parte orientale dell'Isola: sono in programma la "Capoliveri" (9,8 km) e la "Volterrana-Rio" (18,560 km), mentre la giornata si completerà a Portoferraio con l'entrata nel riordinamento notturno. Le prove speciali, invece, si svolgeranno tutte alla luce del giorno. La seconda giornata, invece, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana con le corse sui classici percorsi. Ci saranno la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (18.520 km, percorsa due volte) e la "Due Colli" (11,430 km), con arrivo finale a Portoferraio. La logistica del Parco assistenza resta prevista lungo tutta la darsena di Portoferraio.

Il programma è stato presentato ieri, nella Sala Pegaso di Palazzo Strozzi Sacrati, sede della presidenza della giunta regionale della Toscana, a Firenze, alla presenza del presidente Eugenio Giani, del sindaco di Portoferraio Tiziano Nocentini, del vice sindaco di Porto Azzurro Marcello Tovoli, di Loriano Norcini, responsabile organizzativo dell'International Rally Cup, di Luciano Fiori, presidente di Aci Livorno Sport, organizzatore della gara e di Marco Fiorillo, presidente dell'Automobilclub Livorno. Presenti anche la comandante provinciale della Polizia stradale Daniela Salvemini e il capitano Silvio Forte, comandante della compagnia della GdF di Portoferraio.



In alto, la Skoda Fabia R5 guidata dal pilota elbano Andrea Volpi in occasione dell'ultimo Rallye dell'Elba (foto Amico Rally)

A moderare il dibattito, è stato il vice direttore de *Il Tirreno*, Cristiano Marcacci con cui il comitato organizzatore del Rallye ha rinnovato una partnership per mettere in evidenza il connubio sempre più stretto tra sport e turismo, anche in periodi di bassa stagione. La competizione motoristica sarà preceduta, il 30 aprile, al Teatro di Portoferraio da un convegno sul turismo sportivo, organizzato da questo giornale, dal titolo *"L'Isola della porta accanto"* a cui parteciperanno, oltre al presidente Giani, anche il professor Roberto Guiggiani, docente di marketing turistico della Fondazione Campus di Lucca e il direttore dell'Irpet Nicola Sciclone.

«Essere qui a promuovere il Rallye dopo i danni provocati dal maltempo - ha detto Giani - è ancora più significativo: è un Rallye di rinascita che coinvolge tutti i Comuni dell'Isola e che vede Aci Livorno e Aci Livorno Sport metterci il cuore. Il Rallye dell'Elba è un patrimonio della tradizione sportiva e della società toscana». Enorme la soddisfazione del presidente di Aci Livorno Sport, Fiori: «Siamo all'ennesima edizione di una competizione unica, vanto del motorsport italiano. Motori, sport e territorio sono un mix perfetto che alimenta ogni anno un grande flusso turistico. A febbraio abbiamo portato a Parigi, alla sede della Fia, la nostra regione e l'isola d'Elba, ricevendo consensi. Un ringraziamento a tutti gli sponsor che ci sostengono». Il presidente di Aci Livorno, Fiorillo, ha poi aggiunto: «Aci Livorno, insieme ad Aci Livorno Sport, sta costruendo qualcosa di grande che è nato più di 50 anni fa e che continua a crescere, con dedizione e professionalità organizzativa. Porteremo la testimonianza di come un grande lavoro di squadra come il nostro stia portando lo sport a livelli alti e conosciuti in tutto il mondo».

In foto qui sopra la presentazione che si è svolta ieri in Palazzo Strozzi Sacrati a Firenze: a moderare il dibattito il vice direttore del Tirreno Cristiano Marcacci

Il programma

Gli appuntamenti per equipaggi e appassionati

Le attività legate all'edizione numero 59 del Rallye Elba IRC cominceranno dal 30 aprile. A Portoferraio, dalle 9,30 alle 18, si procederà con la distribuzione del Road Book, che continuerà anche il giorno successivo presso l'Hotel Airone. Sempre il 30, dalle 15 alle 20, scatteranno le ricognizioni, con vetture di serie che continueranno anche il primo maggio. È sempre tra il 30 aprile e il primo maggio che saranno distribuiti targhe e numeri di gara (sempre presso l'Hotel Airone), mentre il primo dalle 16 alle 21 e il 2 dalle 9 alle 11 si potranno effettuare le verifiche sportive precedenti alla gara. L'appuntamento sarà a Portoferraio, a Calata Mazzini, presso "La Gattaia".

Le verifiche tecniche, possibili il primo dalle 16,30 alle 21,30, e il 2 dalle 9,30 alle 11,30 si terranno presso il Lungomare delle Ghiaie. Lo shakedown è fissato dalle 8,30 alle 14 del 2 maggio in via del Colle Reciso, mentre la partenza è programmata a Porto Azzurro, alla Banchina IV novembre alle 16,30. L'arrivo con le premiazioni è fissato per il 3, dalle 15,30.

Loriano Norcini: «La storia del rallismo italiano è fatta di 4 gare, l'appuntamento sull'Isola è uno di queste»

Significative le parole di Loriano Norcini, coordinatore dell'International Rally Cup: «La storia del rallismo italiano è fatta di quattro gare fondamentali, tra questi c'è il Rallye Elba ed è per questo che l'IRC lavora per portare ai massimi livelli questa importante manifestazione sportiva». Un anno fa, a salire sul podio - con tanto di dichiarazione di matrimonio fatta al traguardo - furono Simone Campedelli e la navigatrice Tania Canton.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CORRIEREtoscano.it
QUOTIDIANO ONLINE

RIERETOSCANO.IT®
QUOTIDIANO ONLINE

Il Rallye dell'Elba festeggia la 58ª edizione

SPORT

10 Aprile 2025 18:40



ANDREA PUCCINI



Foto: acilivornonews

È una delle gare più longeve e affascinanti del panorama nazionale e internazionale, un simbolo sportivo e identitario dell'isola d'Elba e dell'intera Toscana: il *Rallye Elba* torna con la sua 58ª edizione, **presentata ufficialmente a Palazzo Strozzi Sacrati dal presidente della Regione, Eugenio Giani, affiancato dai vertici di Aci Livorno Sport e Aci Livorno.**

«Una gara antica, avvincente e amata che rappresenta un'autentica espressione della nostra storia sportiva e sociale – ha dichiarato Giani –. Il Rallye dell'Elba è molto più di un evento motoristico: è un patrimonio della Toscana, capace di valorizzare un territorio unico come l'Elba, le sue tradizioni e le professionalità che lo animano».

Ad affiancare il presidente, **Luciano Fiori e Marco Fiorillo, rispettivamente presidente di Aci Livorno Sport e di Aci Livorno, organizzatori dell'evento**.

«Siamo fieri di mantenere viva una manifestazione che da oltre mezzo secolo unisce passione sportiva e promozione del territorio – ha spiegato Fiori –. Ogni anno rinnoviamo il nostro impegno per offrire un evento di qualità, all'altezza delle aspettative di piloti, tifosi e addetti ai lavori».

Sulla stessa linea Fiorillo, che ha evidenziato il valore simbolico della presentazione in Regione: «Tornare a presentare il Rallye con il sostegno della Toscana è un riconoscimento importante. Insieme ad Aci Livorno Sport stiamo portando avanti un progetto che da oltre 50 anni rende grande il motorsport italiano».

La gara [illegible] **maggio da Porto Azzurro. In programma sei prove speciali per un totale di 87,75 chilometri competitivi su un percorso complessivo di oltre 223 chilometri. Il giorno seguente, 3 maggio, il rally si sposterà nella parte occidentale dell'isola, con tratti cronometrati già entrati nella storia della competizione come la "Marciana Marina-Marciana-Campo" e la "Due Colli".**

Le iscrizioni sono aperte fino al 25 aprile. Il Parco Assistenza sarà come da tradizione allestito lungo la darsena di Portoferraio, location simbolo del rally elbano.

Il *Rallye dell'Elba*, nato oltre mezzo secolo fa, si conferma così uno degli appuntamenti più attesi e identitari del motorsport italiano, capace di unire tradizione, passione e valorizzazione territoriale.

ELBAPress



NETWORK



RALLY Il video e le interviste

Il presidente Giani ha presentato il Rally dell'Elba in regione

Presenti i comuni di Portoferraio e Porto Azzurro: "58esima edizione vanto per tutti"

Facebook Tweet Pin



Presentare il Rally dell'Elba in Regione è un onore. Significa non solo rendere omaggio a una disciplina affascinante come l'automobilismo sportivo, non solo dare visibilità a un'isola stupenda come l'Elba, ma anche ricollegarsi alla nostra storia, alle nostre tradizioni, valorizzando un territorio e delle professionalità che sono uniche nel panorama italiano ed europeo. Il Rallye del'Elba è un patrimonio della tradizione sportiva e della socierà toscana. Lo ha detto il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, presentando a Palazzo Strozzi Sacrati mercoledì 9 aprile, la 58a edizione del Rallye dell'Elba.

Con lui, a presentare la manifestazione, c'erano il presidente di Aci Livorno Sport, Luciano Fiori, e il presidente di Aci Livorno, Marco Fiorillo, soggetti organizzatori dell'evento. Il presidente di Aci Livorno Sport, Fiori, ha evidenziato: "Siamo all'ennesima edizione di una competizione unica, il vanto non solo di Aci Livorno e della comunità elbana, ma certamente di tutto il motorsport italiano. Ogni anno cerchiamo nuovi stimoli per tenere alti la tradizione e il nome del Rallye Elba e per comunicare il territorio con la dinamicità dell'automobilismo sportivo.

Il presidente di Aci Livorno, Fiorillo, ha affermato: "Per me e per tutti noi è una grande soddisfazione tornare a presentare, per il secondo anno consecutivo, la 58a edizione del Rallye Elba Irc con la Regione Toscana. presentazione che quest'anno si svolge all'interno della prestigiosa Sala.

Guarda il video e le interviste:



(/component/banners/click/141)



(/component/banners/click/139)


(/media/k2/items/cache/5dc1c4ecda099060c593ccf020bt=20250410_075259)

PRESENTATO IN REGIONE IL 58° RALLYE ELBA - TROFEO CITTÀ DI PORTO AZZURRO

Scritto da Aci Livorno Sport ASD
Giovedì, 10 Aprile 2025 09:45

Il Presidente Giani: "I rallies sono la vera gara, sono la forma più coinvolgente, popolare, di maggior gusto dell'automobilismo".

E' stata la "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi Sacrati, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana in Piazza Duomo a Firenze, la sede della conferenza stampa di presentazione del 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, patrocinato dalla Provincia di Livorno, prima prova della serie International Rally Cup, in programma per il 2-3 maggio.

Alla presenza del presidente della regione Toscana Eugenio Giani, la gara organizzata da Aci Livorno Sport, stamane dalle ore 12,00, inizio dei lavori della conferenza stampa, è dunque partita. Ha idealmente acceso il motore per avviarsi verso una nuova edizione di prestigio, il sicuro prosieguo della tradizione di una delle competizioni su strada più amate al mondo.

GLI INTERVENTI DELLA CONFERENZA STAMPA, moderati da Cristiano Marcacci, vice direttore del quotidiano IL TIRRENO

Eugenio Giani, presidente della Regione Toscana: "*Un grazie per aver scelto di annunciare la 58° edizione del Rally Elba qui, nella prestigiosa Sala Pegaso, sala più rappresentativa della presidenza della regione. Essere qui a vivere e promuovere il Rallye dopo i danni provocati dal maltempo è ancora più importante, è il senso di un Rallye della rinascita, un rallye che coinvolge tutti e sette i comuni dell'Isola d'Elba attraverso il suo percorso quindi ben impostato anche da un punto di vista del coinvolgimento dei territori dell'intera isola che vede Aci Livorno e Aci Livorno sport mettere il cuore.*
Gli organizzatori di eventi come il Rallye oltre che con il supporto degli sponsor e delle istituzioni sono fatti anche da tanto volontariato, perché organizzare un tale evento significa anche andare aldilà degli aspetti economici e metterci tanta passione e dedizione.



(/component/banners/click/141)



(/component/banners/click/137)



(/component/banners/click/125)

Quindi i miei più vivi complimenti a tutto lo staff che porta avanti questa grande passione sportiva. Copertura fondamentale viene data da ACI Livorno, dal Presidente Marco Fiorillo, che non è solo un erogatore di servizi ma anche di animazione di tutto cio che sul piano culturale riesce ad ispirare il fascino del motore. Il Rallye per me rappresenta il motorismo che ti porta sulle tue strade e quindi ti coinvolge nel cuore, emotivamente. I Rally sono la vera gara che porta il popolo comune ha identificarsi nelle strade che fa abitualmente con la macchina, la curva vista da spettatore è quella che poi vivi e percorri quotidianamente. Nonostante gli effetti del maltempo c'è la volontà e un clima per vivere il Rally nel modo migliore per farne quell'occasione che vale un po' per tutta la toscana come elemento di richiamo. Identificazione con il turismo ama anche con l'identità di un popolo così forte, vivace e pieno d'amore per la propria isola".

Marco Fiorillo, presidente Aci Livorno: *Il Rallye dell'Elba è la storia dell'isola, perché quando il rallye è cominciato, negli anni 60, l'Elba non era ancora ben conosciuta. Il Rallye ha portato talmente tante persone importanti sull'isola che negli anni si è creato un vero e proprio flusso di appassionati che ogni anno raggiungono con passione il territorio elbano. Credo che il nostro Automobile Club, insieme a tutte le amministrazioni che si sono succedete, sia riuscito a creare qualcosa di veramente importante e cioè una delle più grandi manifestazioni a livello italiano e non solo. Il Rallye Elba moderno riesce a portare sull'isola circa 5mila persone, mentre per la gara storica, che ha un impatto diverso essendo Campionato Europeo, sulle 7mila persone, numeri importanti per noi ma anche per il territorio elbano che può sicuramente trarne beneficio.*
Un ringraziamento infine non solo a tutte le amministrazioni, e non solo quelle presenti qui oggi, ma anche alla Regione Toscana, che ci crede fermamente e che ci dimostra la sua partecipazione ospitandoci qui oggi. Un ringraziamento particolare anche a Luciano Fiori, presidente di Aci Livorno Sport, per il lavoro svolto con grande professionalità e passione, senza il quale la realizzazione delle nostre gare sarebbe di difficile impresa".

Luciano Fiori, presidente di Aci Livorno Sport: *"Il merito del grande successo del Rallye Elba è di tutti noi, nessuno escluso. Il merito è di tutti. Abbiamo qui anche una forte rappresentanza elbana, la Race Elba, sodalizio con circa 110 iscritti, numeri che fanno capire quanto importante siano le nostre gare e quanto grande sia la partecipazione. Motori, sport e territorio, un mix perfetto che alimenta ogni anno un grande flusso turistico. Per noi la vicinanza del presidente della regione toscana alle nostre gare motoristiche è molto importante. Cito una parola dal greco 'Polis' che significa appunto città, condivisione, bene comune e quale parola se non questa per rappresentare la passione che unisce tutti noi. Come voi tutti sapete l'alluvione di quest'anno ha messo ha dura prova l'edizione di quest'anno, con strade allagate e dissestate causate dal maltempo, ma devo dire che con dopo un grande lavoro di strada siamo arrivati fino a qui oggi, per dare il via alla 58^ edizione del Rallye Elba. A febbraio abbiamo portato a Parigi, alla sede della FIA, la regione toscana e l'isola d'Elba, ricevendo grandi ringraziamenti e stima per quello che abbiamo costruito. Un ringraziamento anche a tutti gli sponsor che ci sostengono e credono in quello che facciamo".*

Tiziano Nocentini, sindaco di Portoferraio: "*E' con grande piacere che oggi mi trovo qui in rappresentanza di Portoferraio per la conferenza dedicata alla 58° edizione del rallye elba. Un evento di sport ma anche e soprattutto di turismo perché chiaramente è un evento che porta un turismo nazionale e internazionale nel nostro territorio.*
Quest'anno è un'edizione ancora più importante dovuto dal fatto dall'evento che l'Elba ha subìto nel febbraio scorso, il nubifragio che ha colpito l'isola.
Chi verrà ad assistere al Rallye noterà che l'isola sta brillando più di prima e di questo ringrazio il Presidente Giani, che ha supportato e dato una mano per far si che l'Elba tornasse e splendere come una volta. Il Rallye Elba è un evento sempre più importante



(/component/banners/click/142)





(/component/banners/click/131)



(/component/banners/click/65)

per il nostro territorio, per questo lo sosteniamo con grande forza ma anche con grande passione".

Marcello Tovoli, vice sindaco di Porto Azzurro: *"Sport e turismo un legame imprescindibile per l'Isola d'Elba, per questo il comune di Porto Azzurro è tornato ad essere presente da diversi anni. Uno sport che ogni anno attira un grande pubblico, un imponente flusso turistico che fa conoscere sempre di più la nostra isola, e di questo ne siamo sempre più orgogliosi. Per noi elbani il rally è molto sentito e molto partecipato e quindi sosteniamo in pieno questo grande evento sportivo".*

Loriano Norcini, coordinatore dell'International Rally Cup:*" Voglio partire da quarantasei anni fa, quando ho visto per la prima volta il rallye elba e me ne sono subito appassionato. La mia passione ad oggi non è mai cambiata, e tutto quello che faccio lo porto avanti con grande dedizione. Questo Rally è veramente fantastico, anche se mi rendo conto che è sempre più difficile organizzare le gare ma con la stretta collaborazione con Aci Livorno stiamo percorrendo una strada che ci sta dando delle grandi soddisfazioni. La storia del rallismo italiano è fatta di quattro gare fondamentali, tra questi c'è il Rallye Elba ed è per questo che l'IRC lavora per portare ai massimi livelli questa importante manifestazione sportiva".*

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE
Fino a venerdì 25 aprile, iscrizioni aperte, per la gara, che si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.

La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA
APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025
CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)
30/04/2025 ore 15.00 – 20.00
01/05/2025 ore 08.30– 13.30



(/component/banners/click/128)



(/component/banners/click/115)



(/component/banners/click/118)



DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA
Portoferraio Calata Mazzini c/o “La Gattaia”
01/05/2025 ore 16.00 – 21.00
02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA
Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie
01/05/2025 ore 16.30 – 21.30
02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN
Via del Colle Reciso
02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA
Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre
02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO
Portoferraio c/o Viale Elba
03/05/2025 ore 15.30

www.rallyelba.com (https://www.rallyelba.com/)
www.facebook.com/RallyeElba (https://www.facebook.com/RallyeElba)

Foto - Imago Fotocronache

Stampa (/sport/item/72693-presentato-in-regione-il-58°-rallye-elba-trofeo-città-di-porto-azzurro?tmpl=component&print=1)

Vota questo articolo (5 Voti)

Ultima modifica il Giovedì, 10 Aprile 2025 09:52

Social sharing:

Pubblicato in Sport (/sport)

Altro in questa categoria: « Il 12 aprile la XV edizione dell'Elba Trail (/sport/item/72692-il-12-aprile-la-xv-edizione-dell-elba-trail) I pulcini dell’Elba ’97 tornano da Firenze con un ottimo risultato » (/sport/item/72714-i-pulcini-dell’elba-’97-tornano-da-firenze-con-un-ottimo-risultato)

LASCIA UN COMMENTO

Assicurati di aver digitato tutte le informazioni richieste, evidenziate da un asterisco (*). Non è consentito codice HTML.



(/component/banners/click/70)



(/component/banners/click/60)



(/component/banners/click/22)

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

QUInews Elba.it

Cerca...

venerdì **11 aprile 2025** Mi piace 15.360

Tutti i titoli: ...l via la prevenzione | Strada chiusa,"aiutare le attività commerciali" | "Regione assuma subito tecnici laboratorio" | Temi in discussione nel prossimo (

CORRIERE TV

Elisabetta Canalis si allena nella sua Sassari: voci di una separazione con Cimpeanu



Guarda gli altri video di CORRIERE TV

L'articolo di ieri più letto

Strada chiusa da blocchi,"scelta scellerata"



Mattia Guerrini, assessore del Comune di Rio, interviene sui disagi creati alla comunità riese a causa della strada chiusa

Sport GIOVEDÌ **10 APRILE 2025** ORE 08:00

Rallye Elba, "patrimonio tradizione toscana"

Condividi 21 Posta Condividi



Il presidente della Regione Eugenio Giani a Livorno

Il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, ha presentato la manifestazione elbana con i presidenti di Aci Livorno Sport e Aci Livorno

FIRENZE — "Si tratta di una gara ormai antica, avvincente, assai amata a livello internazionale, che identifica l'isola d'Elba assai più di molti altri altri eventi. Presentarla in Regione è un onore. Significa non solo rendere omaggio a una disciplina affascinante come l'automobilismo sportivo, non solo dare visibilità a un'isola stupenda come l'Elba, ma anche ricollegarsi alla nostra storia, alle nostre tradizioni, valorizzando un territorio e delle professionalità che sono uniche nel panorama italiano ed europeo. Il Rallye del'Elba è un patrimonio della tradizione sportiva e della socierà toscana. È espressione e genuino emblema di un'isola e dell'intera comunità regionale".

Lo ha detto il presidente della Regione Toscana, **Eugenio Giani**, presentando a Palazzo Strozzi Sacrati, mercoledì 9 Aprile, la 58a edizione del Rallye dell'Elba, una delle competizioni automobilistiche più affascinanti a livello nazionale, patrocinata dalla Provincia di Livorno e prima prova della serie International Rally Cup.

DOMANI AVVENNE

Sequestrati 7 manufatti e due interdizioni

OFFERTE DI LAVORO

Programmazione CINEMA

FARMACIE DI TURNO

Qui Blog di Federica Giusti

Panchine rosso sangue



PSICO-COSE

QUI Condoglianze

Con lui, a presentare la manifestazione, c'erano il presidente di Aci Livorno Sport, Luciano Fiori, e il presidente di Aci Livorno, Marco Fiorillo, soggetti organizzatori dell'evento.

A moderare l'incontro con i giornalisti, Cristiano Marcacci, vicedirettore de Il Tirreno.Il presidente di Aci Livorno Sport, Fiori, ha evidenziato: "Siamo all'ennesima edizione di una competizione unica, il vanto non solo di Aci Livorno e della comunità elbana, ma certamente di tutto il motorsport italiano. Ogni anno cerchiamo nuovi stimoli per tenere alti la tradizione e il nome del Rallye Elba e per comunicare il territorio con la dinamicità dell'automobilismo sportivo. Un evento ancora più di valore, quest'anno come l'edizione passata, perché presentato in un luogo simbolo della Regione Toscana, da dove viene sventolata idealmente la bandiera di partenza per la competizione e per questo, a nome di tutta l'organizzazione, ringrazio il presidente Giani e tutto il suo staff per la vicinanza al nostro lavoro. Auspichiamo di arrivare nuovamente a soddisfare le aspettative di tutti, piloti, appassionati e addetti ai lavori, e tutti insieme pronti a guardare sempre verso nuovi orizzonti".

Il presidente di Aci Livorno, Fiorillo, ha affermato: "Per me e per tutti noi è una grande soddisfazione tornare a presentare, per il secondo anno consecutivo, la 58a edizione del Rallye Elba Irc con la Regione Toscana, presentazione che quest'anno si svolge all'interno della prestigiosa Sala Pegaso di Palazzo Strozzi Sacrati, luogo simbolo della Regione. Aci Livorno, insieme ad Aci Livorno Sport, sta costruendo qualcosa di grande che è nato più di cinquant'anni fa e che ancora oggi continua a crescere, con grande dedizione e professionalità organizzativa. Porteremo ancora una volta la testimonianza di come un grande lavoro di squadra come il nostro stia portando lo sport a livelli alti e conosciuti in tutto il mondo".

Le iscrizioni al Rallye dell'Elba, avviatesi lo scorso 3 Aprile, sono aperte fino al 25 aprile. La gara prevede un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.

La partenza sarà data venerdì 2 Maggio alle 16,30, a Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì i concorrenti si produrranno in due sfide nella parte orientale dell'isola: con la "Capoliveri" (km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 Maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (km. 18,520) e la "Due Colli" (km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambierà invece la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Se vuoi leggere le notizie principali della Toscana iscriviti alla **Newsletter QUInews - ToscanaMedia.** Arriva gratis tutti i giorni alle 20:00 direttamente nella tua casella di posta.

Basta cliccare QUI

Il presidente Giani "Rallye Elba parte della tradizione sportiva toscana"

Ti potrebbe interessare anche:

Rallye Elba, al via le iscrizioni

Ultimi articoli

Vedi tutti

Politica



Strada chiusa,"aiutare le attività commerciali"

Politica



"Regione assuma subito tecnici laboratorio"

Politica

Temi in discussione nel prossimo Consiglio

tenews.it

A Firenze la presentazione del Rally Elba - Trofeo Città di Porto Azzurro - Tirreno Elba News

Apr. 9th, 2025

Send to Kindle

E'stata la "Sala Pegaso" di Palazzo Strozzi Sacrati, sede della Presidenza della Giunta Regionale Toscana in Piazza Duomo a Firenze, la sede della conferenza stampa di presentazione del 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, patrocinato dalla Provincia di Livorno, prima prova della serie International Rally Cup, in programma per il 2-3 maggio.

Alla presenza del presidente della regione Toscana Eugenio Giani, la gara organizzata da Aci Livorno Sport, stamane dalle ore 12,00, inizio dei lavori della conferenza stampa, è dunque partita. Ha idealmente acceso il motore per avviarsi verso una nuova edizione di prestigio, il sicuro prosieguo della tradizione di una delle competizioni su strada più amate al mondo.

GLI INTERVENTI DELLA CONFERENZA STAMPA, moderati da Cristiano Marcacci, vice direttore del quotidiano IL TIRRENO:

Eugenio Giani, presidente della Regione Toscana: "Un grazie per aver scelto di annunciare la 58° edizione del Rally Elba qui, nella prestigiosa Sala Pegaso, sala più rappresentativa della presidenza della regione. Essere qui a vivere e promuovere il Rallye dopo i danni provocati dal maltempo è ancora più importante, è il senso di un Rallye della rinascita, un rallye che coinvolge tutti e sette i comuni dell'Isola d'Elba attraverso il suo percorso quindi ben impostato anche da un punto di vista del coinvolgimento dei territori dell'intera isola che vede Aci Livorno e Aci Livorno sport mettere il cuore.

Gli organizzatori di eventi come il Rallye oltre che con il supporto degli sponsor e delle istituzioni sono fatti anche da tanto volontariato, perché organizzare un tale evento significa anche andare aldilà degli aspetti economici e metterci tanta passione e dedizione.

Quindi i miei più vivi complimenti a tutto lo staff che porta avanti questa grande passione sportiva. Copertura fondamentale viene data da ACI Livorno, dal Presidente Marco Fiorillo, che non è solo un erogatore di servizi ma anche di animazione di tutto cio che sul piano culturale riesce ad ispirare il fascino del motore. Il Rallye per me

rappresenta il motorismo che ti porta sulle tue strade e quindi ti coinvolge nel cuore, emotivamente. I Rally sono la vera gara che porta il popolo comune ha identificarsi nelle strade che fa abitualmente con la macchina, la curva vista da spettatore è quella che poi vivi e percorri quotidianamente. Nonostante gli effetti del maltempo c'è la volontà e un clima per vivere il Rally nel modo migliore per farne quell'occasione che vale un po' per tutta la toscana come elemento di richiamo. Identificazione con il turismo ama anche con l'identità di un popolo così forte, vivace e pieno d'amore per la propria isola".

Marco Fiorillo, presidente Aci Livorno: "Il Rallye dell'Elba è la storia dell'isola, perché quando il rallye è cominciato, negli anni 60, l'Elba non era ancora ben conosciuta. Il Rallye ha portato talmente tante persone importanti sull'isola che negli anni si è creato un vero e proprio flusso di appassionati che ogni anno raggiungono con passione il territorio elbano. Credo che il nostro Automobile Club, insieme a tutte le amministrazioni che si sono succedete, sia riuscito a creare qualcosa di veramente importante e cioè una delle più grandi manifestazioni a livello italiano e non solo. Il Rallye Elba moderno riesce a portare sull'isola circa 5mila persone, mentre per la gara storica, che ha un impatto diverso essendo Campionato Europeo, sulle 7mila persone, numeri importanti per noi ma anche per il territorio elbano che può sicuramente trarne beneficio. Un ringraziamento infine non solo a tutte le amministrazioni, e non solo quelle presenti qui oggi, ma anche alla Regione Toscana, che ci crede fermamente e che ci dimostra la sua partecipazione ospitandoci qui oggi. Un ringraziamento particolare anche a Luciano Fiori, presidente di Aci Livorno Sport, per il lavoro svolto con grande professionalità e passione, senza il quale la realizzazione delle nostre gare sarebbe di difficile impresa".

Luciano Fiori, presidente di Aci Livorno Sport: "Il merito del grande successo del Rallye Elba è di tutti noi, nessuno escluso. Il merito è di tutti. Abbiamo qui anche una forte rappresentanza elbana, la Race Elba, sodalizio con circa 110 iscritti, numeri che fanno capire quanto importante siano le nostre gare e quanto grande sia la partecipazione. Motori, sport e territorio, un mix perfetto che alimenta ogni anno un grande flusso turistico. Per noi la vicinanza del presidente della regione toscana alle nostre gare motoristiche è molto importante. Cito una parola dal greco 'Polis' che significa appunto città, condivisione, bene comune e quale parola se non questa per rappresentare la passione che unisce tutti noi. Come voi tutti sapete l'alluvione di quest'anno ha messo ha dura prova l'edizione di quest'anno, con strade allagate e dissestate causate dal maltempo, ma devo dire che con dopo un grande lavoro di strada siamo arrivati fino a qui oggi, per dare il via alla 58^ edizione del Rallye Elba. A febbraio abbiamo portato a Parigi, alla sede della FIA, la regione toscana e l'isola d'Elba, ricevendo grandi ringraziamenti e stima per quello che abbiamo costruito. Un

ringraziamento anche a tutti gli sponsor che ci sostengono e credono in quello che facciamo".

Tiziano Nocentini, sindaco di Portoferraio: "E' con grande piacere che oggi mi trovo qui in rappresentanza di Portoferraio per la conferenza dedicata alla 58° edizione del rallye elba. Un evento di sport ma anche e soprattutto di turismo perché chiaramente è un evento che porta un turismo nazionale e internazionale nel nostro territorio. Quest'anno è un'edizione ancora più importante dovuto dal fatto dall'evento che l'Elba ha subìto nel febbraio scorso, il nubifragio che ha colpito l'isola. Chi verrà ad assistere al Rallye noterà che l'isola sta brillando più di prima e di questo ringrazio il Presidente Giani, che ha supportato e dato una mano per far si che l'Elba tornasse e splendere come una volta. Il Rallye Elba è un evento sempre più importante per il nostro territorio, per questo lo sosteniamo con grande forza ma anche con grande passione".

Marcello Tovoli, vice sindaco di Porto Azzurro: "Sport e turismo un legame imprescindibile per l'Isola d'Elba, per questo il comune di Porto Azzurro è tornato ad essere presente da diversi anni. Uno sport che ogni anno attira un grande pubblico, un imponente flusso turistico che fa conoscere sempre di più la nostra isola, e di questo ne siamo sempre più orgogliosi. Per noi elbani il rally è molto sentito e molto partecipato e quindi sosteniamo in pieno questo grande evento sportivo".

Loriano Norcini, coordinatore dell'International Rally Cup: " Voglio partire da quarantasei anni fa, quando ho visto per la prima volta il rallye elba e me ne sono subito appassionato. La mia passione ad oggi non è mai cambiata, e tutto quello che faccio lo porto avanti con grande dedizione. Questo Rally è veramente fantastico, anche se mi rendo conto che è sempre più difficile organizzare le gare ma con la stretta collaborazione con Aci Livorno stiamo percorrendo una strada che ci sta dando delle grandi soddisfazioni. La storia del rallismo italiano è fatta di quattro gare fondamentali, tra questi c'è il Rallye Elba ed è per questo che l'IRC lavora per portare ai massimi livelli questa importante manifestazione sportiva".

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

Fino a venerdì 25 aprile, iscrizioni aperte, per la gara, che si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale.

La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio, come nelle edizioni precedenti.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00

01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

---

https://www.tenews.it/2025/04/09/a-firenze-la-presentazione-del-rally-elba-trofeo-citta-di-porto-azzurro-1118845/

Prove speciali per piloti veri al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro

16 Aprile 2025



Rallye Elba (Foto Amicorally)

Portoferraio (Isola d'Elba, Livorno) – Si contano oramai i giorni, per sentire accendere i motori al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, la prima delle quattro prove che comporranno la serie International Rally Cup, in programma per il 2 e 3 maggio.

Il 58. Rallye Elba ha le iscrizioni aperte, periodo che si chiuderà il 25 aprile e la sua storia prosegue ad essere scritta a tratto marcato, grazie ad un grande lavoro da

Translate »

parte dell'Automobile Club Livorno e del suo braccio operativo, Aci Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica), il quale ha operato un lavoro imponente ripartito dal 2007 come una semplice ronde, sino alle ultime stagioni sfociate di nuovo con grandi numeri di partecipazione, grazie anche al grande lavoro svolto insieme al gruppo di lavoro dell'International Rally Cup come anche sul territorio, con le risorse umane economiche e politiche che hanno fatto una grande parte per proseguire la tradizione di un patrimonio che non è solo locale.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

La gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale. La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

LA DESCRIZIONE DELLE SFIDE

Prova Speciale N. 1 – "CAPOLIVERI" (KM. 9,800)
Passaggio teorico 1° concorrente: 02.05.2025 ore 16.50

La prova speciale "Capoliveri", dopo l'esordio nel 2024, torna anche quest'anno, partendo da Viale Italia e, seguendo un percorso quasi ad anello che ritorna alle porte di Capoliveri, transitando per via Luperini. Il tracciato si snoda lungo le strade

Translate »

panoramiche di Capoliveri e delle frazioni di Morcone, Pareti e Innamorata, offrendo un mix perfetto di tratti in discesa più veloci e sezioni più guidate nella parte in salita, dove la precisione è fondamentale. I continui cambi di ritmo mettono alla prova piloti e navigatori, mentre l'asfalto, insidioso in alcuni punti, richiede una gestione attenta della vettura.

Prova Speciale N. 2 – "VOLTERRAIO-RIO" (KM. 18,560)
Passaggio teorico 1° concorrente: 02.05.2025 ore 17.35

Un'altra Prova Speciale quasi "ad anello", con partenza e arrivo a Rio Elba, dal quadrivio Padreterno alla chiesina di San Pietro. E' la prova più lunga della gara ed è tra le più tecniche dell'edizione 2025. Testerà al limite la resistenza dei piloti e delle vetture, grazie alle caratteristiche di questa strada: meravigliosa, ma che non lascia spazio a distrazioni. Dopo la partenza lampada parte in salita del Volterraio regala una vista mozzafiato. Il percorso diventa subito più insidioso, con curve strette che esaltano le doti di guida. I punti salienti includono la discesa del Volterraio, i tornanti della Falconaia e quello, sempre in discesa, che porta al bivio Nisportino. In questa prova, il "pilota" fa veramente la differenza.

Prova Speciale 3 "MARCIANA MARINA-MARCIANA-CAMPO" (km. 18,520)
Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 10.20
Prova Speciale 5 "MARCIANA MARINA-LA PILA" (km. 17,060)
Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 14.20

ACI Livorno Sport ripropone quest'anno la prova speciale "MARCIANA MARINA-MARCIANA-CAMPO" dopo il debutto nel 2024, affiancandole stavolta la "MARCIANA MARINA-LA PILA", una novità. Le due prove condividono un primo tratto, dalla partenza a Marciana Marina fino all'intersezione con la "Civillina". Qui si separano: la PS 3 affronta la strada della Civillina, lambisce l'abitato di Marciana e prosegue verso Poggio, passando da via delle Cataste. La PS 5 passa invece dalla frazione di Lavacchio e affronta numerosi tornanti in salita, tra cui quello all'altezza del ristorante Publius, un punto molto apprezzato dagli appassionati. Il secondo tratto in comune è quello più tecnico, lungo la SP37 del Monte Perone: quasi 10 chilometri di intense emozioni. I piloti dovranno danzare tra le curve, dove il ritmo e la precisione faranno la differenza. Le insidie del fondo stradale e i cambi di grip renderanno

Translate »

questa parte una sfida per tutti. Dopo il bivio dell'Accolta, la PS 3 termina a San Piero, mentre la PS 5 arriva a La Pila, dopo una serie di tornanti.

Prova Speciale 4 – "DUE COLLI" (KM. 12,380)
Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 11.15
Prova Speciale 6 – "DUE COLLI" (KM. 11,430)
Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 15.00

Nata dall'unione di due prove storiche, quella del Colle del Monumento e quella del Colle Reciso, la "Due Colli" parte da Filetto e si immette subito sulla provinciale del Monumento, una strada in salita abbastanza veloce fino alla vetta. Qui, la potenza dei motori gioca un ruolo fondamentale. La discesa che segue porta nella frazione di Lacona, dove il tracciato si stringe e il fondo diventa più insidioso. L'ultima parte del percorso si svolge sulla via del Colle Reciso, con una ripida salita fino alle cave e una chicane che preannuncia un misto finale con curve in discesa molto impegnative. Questo tratto, con la vista sulla baia di Portoferraio, offrirà emozioni a non finire. La PS 6, leggermente più corta, sarà quella che deciderà il vincitore del Rally Elba 2025, con l'adrenalina alle stelle e l'incertezza che potrebbe regalare sorprese fino all'ultimo secondo.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025
CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)
30/04/2025 ore 15.00 – 20.00
01/05/2025 ore 08.30– 13.30

Translate »

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA
Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"
01/05/2025 ore 16.00 – 21.00
02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA
Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie
01/05/2025 ore 16.30 – 21.30
02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN
Via del Colle Reciso
02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA
Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre
02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO
Portoferraio c/o Viale Elba
03/05/2025 ore 15.30

www.rallyelba.com

www.facebook.com/RallyeElba

CONTENUTO SPONSORIZZATO

Translate »



(/component/banners/click/141)



(/component/banners/click/139)


(/media/k2/items/cache/065b6c230000244932dafe0170(
t=20250417_080805)

PROVE SPECIALI DA "PILOTI VERI" AL 58° RALLYE ELBA IRC - TROFEO CITTÀ DI PORTO AZZURRO

Scritto da Aci Livorno Sport ASD
Giovedì, 17 Aprile 2025 09:59

Confermati due giorni di gara su un percorso caratterizzato dalle classiche "piesse" elbane, strade che hanno fatto la storia delle corse su strada.

Si contano oramai i giorni, per sentire accendere i motori al **58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro**, la prima delle quattro prove che comporranno la serie International Rally Cup, in programma per il 2 e 3 maggio.

Il 58° Rallye Elba ha le iscrizioni aperte, periodo che si chiuderà il 25 aprile e la sua storia prosegue ad essere scritta a tratto marcato, grazie ad un grande lavoro da parte dell'Automobile Club Livorno e del suo braccio operativo, Aci Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica), il quale ha operato un lavoro imponente ripartito dal 2007 come una semplice ronde, sino alle ultime stagioni sfociate di nuovo con grandi numeri di partecipazione, grazie anche al grande lavoro svolto insieme al gruppo di lavoro dell'International Rally Cup come anche sul territorio, con le risorse umane economiche e politiche che hanno fatto una grande parte per proseguire la tradizione di un patrimonio che non è solo locale.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

La gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale. La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte,



(/component/banners/click/141)



(/component/banners/click/137)



(/component/banners/click/125)

la “Marciana Marina-Marciana-Campo” (Km. 18,520) e la “Due Colli” (Km. 11,430). L’arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

LA DESCRIZIONE DELLE SFIDE

Prova Speciale N. 1 - "CAPOLIVERI" (KM. 9,800)
Passaggio teorico 1° concorrente: 02.05.2025 ore 16.50
La prova speciale "Capoliveri", dopo l'esordio nel 2024, torna anche quest'anno, partendo da Viale Italia e, seguendo un percorso quasi ad anello che ritorna alle porte di Capoliveri, transitando per via Luperini. Il tracciato si snoda lungo le strade panoramiche di Capoliveri e delle frazioni di Morcone, Pareti e Innamorata, offrendo un mix perfetto di tratti in discesa più veloci e sezioni più guidate nella parte in salita, dove la precisione è fondamentale. I continui cambi di ritmo mettono alla prova piloti e navigatori, mentre l'asfalto, insidioso in alcuni punti, richiede una gestione attenta della vettura.

Prova Speciale N. 2 - "VOLTERRAIO-RIO" (KM. 18,560)
Passaggio teorico 1° concorrente: 02.05.2025 ore 17.35
Un'altra Prova Speciale quasi "ad anello", con partenza e arrivo a Rio Elba, dal quadrivio Padreterno alla chiesina di San Pietro. E’ la prova più lunga della gara ed è tra le più tecniche dell'edizione 2025. Testerà al limite la resistenza dei piloti e delle vetture, grazie alle caratteristiche di questa strada: meravigliosa, ma che non lascia spazio a distrazioni. Dopo la partenza lampada parte in salita del Volterraio regala una vista mozzafiato. Il percorso diventa subito più insidioso, con curve strette che esaltano le doti di guida. I punti salienti includono la discesa del Volterraio, i tornanti della Falconaia e quello, sempre in discesa, che porta al bivio Nisportino. In questa prova, il "pilota" fa veramente la differenza.

Prova Speciale 3 "MARCIANA MARINA-MARCIANA-CAMPO" (km. 18,520)
Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 10.20

Prova Speciale 5 "MARCIANA MARINA-LA PILA" (km. 17,060)
Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 14.20
ACI Livorno Sport ripropone quest’anno la prova speciale “MARCIANA MARINA-MARCIANA-CAMPO” dopo il debutto nel 2024, affiancandole stavolta la "MARCIANA MARINA-LA PILA", una novità. Le due prove condividono un primo tratto, dalla partenza a Marciana Marina fino all’intersezione con la “Civillina”. Qui si separano: la PS 3 affronta la strada della Civillina, lambisce l'abitato di Marciana e prosegue verso Poggio, passando da via delle Cataste. La PS 5 passa invece dalla frazione di Lavacchio e affronta numerosi tornanti in salita, tra cui quello all’altezza del ristorante Publius, un punto molto apprezzato dagli appassionati. Il secondo tratto in comune è quello più tecnico, lungo la SP37 del Monte Perone: quasi 10 chilometri di intense emozioni. I piloti dovranno danzare tra le curve, dove il ritmo e la precisione faranno la differenza. Le insidie del fondo stradale e i cambi di grip renderanno questa parte una sfida per tutti. Dopo il bivio dell’Accolta, la PS 3 termina a San Piero, mentre la PS 5 arriva a La Pila, dopo una serie di tornanti.

Prova Speciale 4 - "DUE COLLI" (KM. 12,380)
Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 11.15

Prova Speciale 6 - "DUE COLLI" (KM. 11,430)
Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 15.00



(/component/banners/click/142)





(/component/banners/click/131)



(/component/banners/click/65)

Nata dall'unione di due prove storiche, quella del Colle del Monumento e quella del Colle Reciso, la "Due Colli" parte da Filetto e si immette subito sulla provinciale del Monumento, una strada in salita abbastanza veloce fino alla vetta. Qui, la potenza dei motori gioca un ruolo fondamentale. La discesa che segue porta nella frazione di Lacona, dove il tracciato si stringe e il fondo diventa più insidioso. L'ultima parte del percorso si svolge sulla via del Colle Reciso, con una ripida salita fino alle cave e una chicane che preannuncia un misto finale con curve in discesa molto impegnative. Questo tratto, con la vista sulla baia di Portoferraio, offrirà emozioni a non finire. La PS 6, leggermente più corta, sarà quella che deciderà il vincitore del Rally Elba 2025, con l'adrenalina alle stelle e l'incertezza che potrebbe regalare sorprese fino all'ultimo secondo.

PROGRAMMA DI GARA
APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025
CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)
30/04/2025 ore 15.00 – 20.00
01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA
Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"
01/05/2025 ore 16.00 – 21.00
02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA
Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie
01/05/2025 ore 16.30 – 21.30
02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN
Via del Colle Reciso
02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA
Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre
02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO
Portoferraio c/o Viale Elba
03/05/2025 ore 15.30

www.rallyelba.com (http://www.rallyelba.com/)
www.facebook.com/RallyeElba (https://www.facebook.com/RallyeElba)



(/component/banners/click/128)



(/component/banners/click/115)



(/component/banners/click/118)



mercoledì, Aprile 23, 2025

Ultimo: Previsioni meteo Italia Mercoledì 23

il Gazzettino di Livorno





SPORTS

PROVE SPECIALI DA “PILOTI VERI” AL 58° RALLYE ELBA

17/04/2025 Giovanni Garfagnoli

PROVE SPECIALI DA “PILOTI VERI” AL 58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA’ DI PORTO AZZURRO

PROVE SPECIALI DA “PILOTI VERI” AL 58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA’ DI PORTO AZZURRO

Anche per l’edizione che sancisce il primo via dell’International Rally Cup, la competizione elbana, in programma per il 2 e 3 maggio proporrà un percorso di elevato livello, con alcune novità.

Confermati due giorni di gara su un percorso caratterizzato dalle classiche “piesse” elbane, strade che hanno fatto la storia delle corse su strada. Iscrizioni aperte sino al 25 aprile.

Portoferraio (Isola d’Elba, Livorno), 16 aprile 2025 – Si contano oramai i giorni, per sentire accendere i motori al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, la prima delle quattro prove che comporranno la serie International Rally Cup, in programma

Privacy

3 maggio.
Il 58. Rallye Elba ha le iscrizioni aperte, periodo che si chiuderà il 25 aprile e la sua storia prosegue ad essere scritta a tratto marcato, grazie ad un grande lavoro da parte dell’Automobile Club Livorno e del suo braccio operativo, Aci Livorno Sport (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica), il quale ha operato un lavoro imponente ripartito dal 2007 come una semplice ronde, sino alle ultime stagioni sfociate di nuovo con grandi numeri di partecipazione, grazie anche al grande lavoro svolto insieme al gruppo di lavoro dell’International Rally Cup come anche sul territorio, con le risorse umane economiche e politiche che hanno fatto una grande parte per proseguire la tradizione di un patrimonio che non è solo locale.
FOTO AMICORALLY

.....

Livorno, articolo pubblicato dalla redazione il giorno 17 Aprile 2025

.....

Il Gazzettino di Livorno Il tuo Quotidiano on line libero ed indipendente
e.... se l’articolo lo consideri interessante condividilo con i tuoi amici

.....

Il Gazzettino di Livorno è al servizio dei cittadini e risponde esclusivamente ai suoi lettori. Non ha finanziamenti o contributi pubblici. Ha bisogno del tuo sostegno.

.....

< >Le notizie del giorno

FATTI VEDERE! LA TUA PUBBLICITA’ CON NOI DA 20 EURO AL MESE, CONTATTACI ORA!

NOTIZIE DEL GIORNO



RFI e TRENITALIA, lavori e modifiche circolazione linea PISA – GROSSETO – ROMA

RFI e TRENITALIA, lavori e modifiche circolazione linea PISA – GROSSETO – ROMA
RFI e Trenitalia per i lavori e ... Leggi tutto

Il Gazzettino di Livorno

Privacy

Saturday, 26 April, 2025

RADIO NUOVA NETWORK

ASCOLTA-RNN

Radio Nuova Network
0% 50 % 100%
OFF

Articoli recenti

- Rubriche di oggi 26 Aprile 2025
- VANGELO Andate in tutto il mondo e proclamate il vangelo
- Sommario articoli pubblicati il 25 Aprile 2025
- A Salviano torna la Sagra dei Baccelli: è la 133ª edizione
- Rubriche di oggi 25 Aprile 2025

Home » SPORT » 58° RALLYE ELBA DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

58° RALLYE ELBA DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE



DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

La gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale. La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

LA DESCRIZIONE DELLE SFIDE

Prova Speciale N. 1 – "CAPOLIVERI" (KM. 9,800)

Passaggio teorico 1° concorrente: 02.05.2025 ore 16.50

La prova speciale "Capoliveri", dopo l'esordio nel 2024, torna anche quest'anno, partendo da Viale Italia e, seguendo un percorso quasi ad anello che ritorna alle porte di Capoliveri, transitando per via Luperini. Il tracciato si snoda lungo le strade panoramiche di Capoliveri e delle frazioni di Morcone, Pareti e Innamorata, offrendo un mix perfetto di tratti in discesa più veloci e sezioni più guidate nella parte in salita, dove la precisione è fondamentale. I continui cambi di ritmo mettono alla prova piloti e navigatori, mentre l'asfalto, insidioso in alcuni punti, richiede una gestione attenta della vettura.

...

Prova Speciale N. 2 – "VOLTERRAIO-RIO" (KM. 18,560)

Passaggio teorico 1° concorrente: 02.05.2025 ore 17.35
Un'altra Prova Speciale quasi "ad anello", con partenza e arrivo a Rio Elba, dal quadrivio Padreterno alla chiesina di San Pietro. E' la prova più lunga della gara ed è tra le più tecniche dell'edizione 2025. Testerà al limite la resistenza dei piloti e delle vetture, grazie alle caratteristiche di questa strada: meravigliosa, ma che non lascia spazio a distrazioni. Dopo la partenza lampada parte in salita del Volterraio regala una vista mozzafiato. Il percorso diventa subito più insidioso, con curve strette che esaltano le doti di guida. I punti salienti includono la discesa del Volterraio, i tornanti della Falconaia e quello, sempre in discesa, che porta al bivio Nisportino. In questa prova, il "pilota" fa veramente la differenza.
...
Prova Speciale 3 "MARCIANA MARINA-MARCIANA-CAMPO" (km. 18,520)
Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 10.20
Prova Speciale 5 "MARCIANA MARINA-LA PILA" (km. 17,060)
Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 14.20
ACI Livorno Sport ripropone quest'anno la prova speciale "MARCIANA MARINA-MARCIANA-CAMPO" dopo il debutto nel 2024, affiancandole stavolta la "MARCIANA MARINA-LA PILA", una novità. Le due prove condividono un primo tratto, dalla partenza a Marciana Marina fino all'intersezione con la "Civillina". Qui si separano: la PS 3 affronta la strada della Civillina, lambisce l'abitato di Marciana e prosegue verso Poggio, passando da via delle Cataste. La PS 5 passa invece dalla frazione di Lavacchio e affronta numerosi tornanti in salita, tra cui quello all'altezza del ristorante Publius, un punto molto apprezzato dagli appassionati. Il secondo tratto in comune è quello più tecnico, lungo la SP37 del Monte Perone: quasi 10 chilometri di intense emozioni. I piloti dovranno danzare tra le curve, dove il ritmo e la precisione faranno la differenza. Le insidie del fondo stradale e i cambi di grip renderanno questa parte una sfida per tutti. Dopo il bivio dell'Accolta, la PS 3 termina a San Piero, mentre la PS 5 arriva a La Pila, dopo una serie di tornanti.
...
Prova Speciale 4 – "DUE COLLI" (KM. 12,380)
Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 11.15
Prova Speciale 6 – "DUE COLLI" (KM. 11,430)
Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 15.00
Nata dall'unione di due prove storiche, quella del Colle del Monumento e quella del Colle Reciso, la "Due Colli" parte da Filetto e si immette subito sulla provinciale del Monumento, una strada in salita abbastanza veloce fino alla vetta. Qui, la potenza dei motori gioca un ruolo fondamentale. La discesa che segue porta nella frazione di Lacona, dove il tracciato si stringe e il fondo diventa più insidioso. L'ultima parte del percorso si svolge sulla via del Colle Reciso, con una ripida salita fino alle cave e una chicane che preannuncia un misto finale con curve in discesa molto impegnative. Questo tratto, con la vista sulla baia di Portoferraio, offrirà emozioni a non finire. La PS 6, leggermente più corta, sarà quella che deciderà il vincitore del Rally Elba 2025, con l'adrenalina alle stelle e l'incertezza che potrebbe regalare sorprese fino all'ultimo secondo.
..... https://www.ilgazzettinodilivorno.com/sports/prove-speciali-da-piloti-veri-al-58-rallye-elba/
PROGRAMMA DI GARA
APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025
CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025
DISTRIBUZIONE ROAD BOOK
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00
RICOGNIZIONI (con vetture di serie)
30/04/2025 ore 15.00 – 20.00
01/05/2025 ore 08.30– 13.30
DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00
VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA
Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"
01/05/2025 ore 16.00 – 21.00
02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA
Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie
01/05/2025 ore 16.30 – 21.30
02/05/2025 ore 09.30 – 11.30
SHAKEDOWN
Via del Colle Reciso
02/05/2025 ore 08.30 -14.00
PARTENZA
Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre
02/05/2025 ore 16.30
ARRIVO
Portoferraio c/o Viale Elba
03/05/2025 ore 15.30
FOTO AMICORALLY

.....
Livorno, articolo pubblicato dalla redazione il giorno 17 Aprile 2025
.....
RIPRODUZIONE RISERVATA Radio Nuova Network
leggi e diffondi #radionuovanetwork.com
ASCOLTA La web radio ogni giorno 14 Giornale Radio 4 GR Sport
e.... se l'articolo lo consideri interessante condividilo con i tuoi amici
.....

Spot Short della durata di 10 secondi circa ADESIONE ANNUA
EURO 150,00 IVA COMPRESA
Numero cinque passaggi giornalieri all'interno della programmazione di Radio Nuova Network (la Web Radio)

< >Le notizie del giorno

FATTI VEDERE! LA TUA PUBBLICITA' CON NOI DA 20 EURO AL MESE, CONTATTACI ORA!

NOTIZIE DEL GIORNO

Prove speciali da "piloti veri" al 58° Rallye Elba IRC

rallylink.it/cms23/index.php/blog/prove-speciali-da-piloti-veri-al-58-rallye-elba-irc



-Anche per l'edizione che sancisce il primo via dell'International Rally Cup, la competizione elbana, in programma per il 2 e 3 maggio proporrà un percorso di elevato livello, con alcune novità.

Confermati due giorni di gara su un percorso caratterizzato dalle classiche "piesse" elbane, strade che hanno fatto la storia delle corse su strada.

Iscrizioni aperte sino al 25 aprile.

Portoferraio (Isola d'Elba, Livorno), 16 aprile 2025 – Si contano oramai i giorni, per sentire accendere i motori al **58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro,** la **prima delle quattro prove che comporranno la serie International Rally Cup,** in programma per il **2 e 3 maggio.**

Il 58. Rallye Elba ha le iscrizioni aperte, periodo che si chiuderà il **25 aprile** e la sua storia prosegue ad essere scritta a tratto marcato, grazie ad un grande lavoro da parte dell'**Automobile Club Livorno** e del suo braccio operativo, **Aci Livorno Sport** (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica), il quale ha operato un lavoro imponente ripartito dal 2007 come una semplice ronde, sino alle ultime stagioni sfociate di nuovo con grandi numeri di partecipazione, grazie anche al grande lavoro

svolto insieme al gruppo di lavoro dell'International Rally Cup come anche sul territorio, con le risorse umane economiche e politiche che hanno fatto una grande parte per proseguire la tradizione di un patrimonio che non è solo locale.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

La gara si presenta con un totale di **sei prove speciali per 87**,**750** chilometri di distanza competitiva, sui **223,360 del totale.** La partenza sarà data **venerdì 2 maggio** alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

LA DESCRIZIONE DELLE SFIDE

Prova Speciale N. 1 - "CAPOLIVERI" (KM. 9,800)

Passaggio teorico 1° concorrente: 02.05.2025 ore 16.50

La prova speciale "Capoliveri", dopo l'esordio nel 2024, torna anche quest'anno, partendo da Viale Italia e, seguendo un percorso quasi ad anello che ritorna alle porte di Capoliveri, transitando per via Luperini. Il tracciato si snoda lungo le strade panoramiche di Capoliveri e delle frazioni di Morcone, Pareti e Innamorata, offrendo un mix perfetto di tratti in discesa più veloci e sezioni più guidate nella parte in salita, dove la precisione è fondamentale. I continui cambi di ritmo mettono alla prova piloti e navigatori, mentre l'asfalto, insidioso in alcuni punti, richiede una gestione attenta della vettura.

Prova Speciale N. 2 - "VOLTERRAIO-RIO" (KM. 18,560)

Passaggio teorico 1° concorrente: 02.05.2025 ore 17.35

Un'altra Prova Speciale quasi "ad anello", con partenza e arrivo a Rio Elba, dal quadrivio Padreterno alla chiesina di San Pietro. E' la prova più lunga della gara ed è tra le più tecniche dell'edizione 2025. Testerà al limite la resistenza dei piloti e delle vetture, grazie alle caratteristiche di questa strada: meravigliosa, ma che non lascia spazio a distrazioni. Dopo la partenza lampada parte in salita del Volterraio regala una vista mozzafiato. Il percorso diventa subito più insidioso, con curve strette che esaltano le doti di guida. I

punti salienti includono la discesa del Volterraio, i tornanti della Falconaia e quello, sempre in discesa, che porta al bivio Nisportino. In questa prova, il "pilota" fa veramente la differenza.

Prova Speciale 3 "MARCIANA MARINA-MARCIANA-CAMPO" (km. 18,520)

Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 10.20

Prova Speciale 5 "MARCIANA MARINA-LA PILA" (km. 17,060)

Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 14.20

ACI Livorno Sport ripropone quest'anno la prova speciale "MARCIANA MARINA-MARCIANA-CAMPO" dopo il debutto nel 2024, affiancandole stavolta la "MARCIANA MARINA-LA PILA", una novità. Le due prove condividono un primo tratto, dalla partenza a Marciana Marina fino all'intersezione con la "Civillina". Qui si separano: la PS 3 affronta la strada della Civillina, lambisce l'abitato di Marciana e prosegue verso Poggio, passando da via delle Cataste. La PS 5 passa invece dalla frazione di Lavacchio e affronta numerosi tornanti in salita, tra cui quello all'altezza del ristorante Publius, un punto molto apprezzato dagli appassionati. Il secondo tratto in comune è quello più tecnico, lungo la SP37 del Monte Perone: quasi 10 chilometri di intense emozioni. I piloti dovranno danzare tra le curve, dove il ritmo e la precisione faranno la differenza. Le insidie del fondo stradale e i cambi di grip renderanno questa parte una sfida per tutti. Dopo il bivio dell'Accolta, la PS 3 termina a San Piero, mentre la PS 5 arriva a La Pila, dopo una serie di tornanti.

Prova Speciale 4 - "DUE COLLI" (KM. 12,380)

Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 11.15

Prova Speciale 6 - "DUE COLLI" (KM. 11,430)

Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 15.00

Nata dall'unione di due prove storiche, quella del Colle del Monumento e quella del Colle Reciso, la "Due Colli" parte da Filetto e si immette subito sulla provinciale del Monumento, una strada in salita abbastanza veloce fino alla vetta. Qui, la potenza dei motori gioca un ruolo fondamentale. La discesa che segue porta nella frazione di Lacona, dove il tracciato si stringe e il fondo diventa più insidioso. L'ultima parte del percorso si svolge sulla via del Colle Reciso, con una ripida salita fino alle cave e una chicane che preannuncia un misto finale con curve in discesa molto impegnative. Questo tratto, con la vista sulla baia di Portoferraio, offrirà emozioni a non finire. La PS 6, leggermente più corta, sarà quella che deciderà il vincitore del Rally Elba 2025, con l'adrenalina alle stelle e l'incertezza che potrebbe regalare sorprese fino all'ultimo secondo.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00

01/05/2025 ore 08.30– 13.30 DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone 30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

FOTO AMICORALLY

rallyssimo.it

58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO: le prove speciali

Apr. 22nd, 2025

Send to Kindle

Si contano oramai i giorni, per sentire accendere i motori al **58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro,** la **prima delle quattro prove che comporranno la serie International Rally Cup,** in programma per il **2 e 3 maggio.**

Il 58. Rallye Elba ha le iscrizioni aperte, periodo che si chiuderà il **25 aprile** e la sua storia prosegue ad essere scritta a tratto marcato, grazie ad un grande lavoro da parte dell'**Automobile Club Livorno** e del suo braccio operativo, **Aci Livorno Sport** (che ha il mandato da ACI Livorno di gestire lo sport in terra labronica), il quale ha operato un lavoro imponente ripartito dal 2007 come una semplice ronde, sino alle ultime stagioni sfociate di nuovo con grandi numeri di partecipazione, grazie anche al grande lavoro svolto insieme al gruppo di lavoro dell'International Rally Cup come anche sul territorio, con le risorse umane economiche e politiche che hanno fatto una grande parte per proseguire la tradizione di un patrimonio che non è solo locale.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

La gara si presenta con un totale di **sei prove speciali per 87,750** chilometri di distanza competitiva, sui **223,360 del totale.** La partenza sarà data **venerdì 2 maggio** alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

La descrizione delle prove speciali

Prova Speciale N. 1 – “CAPOLIVERI” (KM. 9,800)

Passaggio teorico 1° concorrente: 02.05.2025 ore 16.50

La prova speciale “Capoliveri”, dopo l’esordio nel 2024, torna anche quest’anno, partendo da Viale Italia e, seguendo un percorso quasi ad anello che ritorna alle porte di Capoliveri, transitando per via Luperini. Il tracciato si snoda lungo le strade panoramiche di Capoliveri e delle frazioni di Morcone, Pareti e Innamorata, offrendo un mix perfetto di tratti in discesa più veloci e sezioni più guidate nella parte in salita, dove la precisione è fondamentale. I continui cambi di ritmo mettono alla prova piloti e navigatori, mentre l’asfalto, insidioso in alcuni punti, richiede una gestione attenta della vettura.

Prova Speciale N. 2 – “VOLTERRAIO-RIO” (KM. 18,560)

Passaggio teorico 1° concorrente: 02.05.2025 ore 17.35

Un’altra Prova Speciale quasi “ad anello”, con partenza e arrivo a Rio Elba, dal quadrivio Padreterno alla chiesina di San Pietro. E’ la prova più lunga della gara ed è tra le più tecniche dell’edizione 2025. Testerà al limite la resistenza dei piloti e delle vetture, grazie alle caratteristiche di questa strada: meravigliosa, ma che non lascia spazio a distrazioni. Dopo la partenza lampada parte in salita del Volterraio regala una vista mozzafiato. Il percorso diventa subito più insidioso, con curve strette che esaltano le doti di guida. I punti salienti includono la discesa del Volterraio, i tornanti della Falconaia e quello, sempre in discesa, che porta al bivio Nisportino. In questa prova, il “pilota” fa veramente la differenza.

Prova Speciale 3 “MARCIANA MARINA-MARCIANA-CAMPO” (km. 18,520)

Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 10.20

Prova Speciale 5 “MARCIANA MARINA-LA PILA” (km. 17,060)

Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 14.20

ACI Livorno Sport ripropone quest’anno la prova speciale “MARCIANA MARINA-MARCIANA-CAMPO” dopo il debutto nel 2024, affiancandole stavolta la “MARCIANA MARINA-LA PILA”, una novità. Le due prove condividono un primo tratto, dalla partenza a Marciana Marina fino all’intersezione con la “Civillina”. Qui si separano: la PS 3 affronta la strada della Civillina, lambisce l’abitato di Marciana e prosegue verso Poggio, passando da via delle Cataste. La PS 5 passa invece dalla frazione di Lavacchio

e affronta numerosi tornanti in salita, tra cui quello all'altezza del ristorante Publius, un punto molto apprezzato dagli appassionati. Il secondo tratto in comune è quello più tecnico, lungo la SP37 del Monte Perone: quasi 10 chilometri di intense emozioni. I piloti dovranno danzare tra le curve, dove il ritmo e la precisione faranno la differenza. Le insidie del fondo stradale e i cambi di grip renderanno questa parte una sfida per tutti. Dopo il bivio dell'Accolta, la PS 3 termina a San Piero, mentre la PS 5 arriva a La Pila, dopo una serie di tornanti.

Prova Speciale 4 – "DUE COLLI" (KM. 12,380)

Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 11.15

Prova Speciale 6 – "DUE COLLI" (KM. 11,430)

Passaggio teorico 1° concorrente: 03.05.2025 ore 15.00

Nata dall'unione di due prove storiche, quella del Colle del Monumento e quella del Colle Reciso, la "Due Colli" parte da Filetto e si immette subito sulla provinciale del Monumento, una strada in salita abbastanza veloce fino alla vetta. Qui, la potenza dei motori gioca un ruolo fondamentale. La discesa che segue porta nella frazione di Lacona, dove il tracciato si stringe e il fondo diventa più insidioso. L'ultima parte del percorso si svolge sulla via del Colle Reciso, con una ripida salita fino alle cave e una chicane che preannuncia un misto finale con curve in discesa molto impegnative. Questo tratto, con la vista sulla baia di Portoferraio, offrirà emozioni a non finire. La PS 6, leggermente più corta, sarà quella che deciderà il vincitore del Rally Elba 2025, con l'adrenalina alle stelle e l'incertezza che potrebbe regalare sorprese fino all'ultimo secondo.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI 03/04/2025

CHIUSURA ISCRIZIONI 25/04/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00

01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

---

https://www.rallyssimo.it/2025/04/22/58-rallye-elba-irc-trofeo-citta-di-porto-azzurro-le-prove-speciali/

TESTATA: IL TIRRENO

DATA: 23 APRILE 2025
PAGINA:

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato, non riproducibile

RALLYE ELBA

Il percorso
Sei le "prove speciali" su oltre 220 km di percorso
a pag. II



Il convegno
Economia e motori il binomio vincente dell'Isola d'Elba
a pag. III

Gli organizzatori
«Una competizione unica e un'emozione che dura ormai da tantissimi anni»
a pag. IV

L'isola accende i motori

Il 2 e 3 maggio si corre il Rallye dell'Elba L'edizione 58 è la prima del circuito IRC

Le iscrizioni terminano il 25 aprile
Si corre dopo i danni provocati dal maltempo
«Questo è un evento di rinascita»

Il turismo sportivo è pronto a farsi ancora una volta volano per l'economia soprattutto in bassa stagione

Francesca Bandinelli

È tutto pronto all'Isola d'Elba: i motori tornano a rombare e a regalare spettacolo nelle suggestive strade che attraversano tutto il territorio, nella parte orientale, con la "Capoliveri" e la "Volterrana Rio", ma anche in quella occidentale, con le prove che si disputeranno lungo la "Marciana Marina-Marciana–Campo". Il count down è stato già attivato e, come sempre, il turismo sportivo si trasformerà in un volano per l'economia locale, anche in un periodo di stallo legato alla bassa stagione. Sull'isola arriveranno gli uomini della macchina organizzativa che ha trasformato l'edizione numero 58 del Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, una delle competizioni automobilistiche più affascinanti a livello nazionale, patrocinata dalla provincia di Livorno e prima prova della serie International Rally Cup, piloti e navigatori e le strade sentiranno riecheggiare i suoni di accelerate continue, con i motori a pieni giri. Le iscrizioni saranno aperte ancora per poche ore, fino al 25 aprile, poi si cominceranno a studiare i percorsi delle prove speciali, che da sempre accendono la fantasia di chi le percorre, e la logistica che invece coinvolgerà gli equipaggi e gli stessi appassionati. Quest'anno, se possibile, il significato del Rallye è ancora più importante. Lo ha sottolineato il presidente della Regione Eugenio Giani in occasione della presentazione ufficiale dell'evento: «Dopo i danni provocati dal maltempo questo è un Rallye di rinascita che coinvolge tutti i comuni dell'Isola d'Elba».



Il pilota Galleni a bordo della sua Skoda Fabia R5 durante una delle prove del Rallye dell'Elba che taglia l'Isola percorrendola sia nella parte orientale che in quella occidentale richiamando sempre un importante numero di appassionati del mondo dei motori

Sei le prove speciali che si snoderanno lungo 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale: si comincerà il 2 maggio, alle 16,30, da Porto Azzurro. Da lì, i concorrenti - le iscrizioni saranno aperte fino al 25 aprile - si produrranno in due sfide nella parte orientale dell'Isola: sono in programma la "Capoliveri" (9,8 km) e la "Volterrana-Rio" (18,560 km), mentre la giornata si completerà a Portoferraio con l'entrata nel riordinamento notturno. Le prove speciali, invece, si svolgeranno tutte alla luce del giorno. La seconda giornata, invece, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana con le corse sui classici percorsi. Ci saranno la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (18.520 km, percorsa due volte) e la "Due Colli" (11,430 km), con arrivo finale a Portoferraio. La logistica del Parco assistenza resta prevista lungo tutta la darsena di Portoferraio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



RALLYELBA

PERCORSO



La novità è la "piesse" 5 da Marciana Marina a La Pila

La distanza è di 223,36 km, di cui 87,75 di prove speciali

Si comincia con il percorso ad anello di Capoliveri che si snoda lungo le strade mozzafiato delle frazioni attorno

Portoferraio Le prove speciali del Rallye dell'Elba sono sei per un totale di 87,750 chilometri di distanza competitiva sui 223, 360 km totali.

1. Capoliveri (Km. 9, 800)

La prova speciale "Capoliveri", dopo l'esordio nel 2024, torna anche quest'anno la "Capoliveri". La partenza è fissata in viale Italia e, seguendo un percorso quasi ad anello che ritorna alle porte di Capoliveri, transita per via Luperini. Il tracciato si snoda lungo le strade panoramiche di Capoliveri e delle frazioni di Morcone, Pareti e Innamorata, offrendo un mix perfetto di tratti in discesa più veloci e sezioni più guidate nella parte in salita, dove la precisione è fondamentale. I continui cambi di ritmo mettono alla prova piloti e navigatori, mentre l'asfalto, insidioso in alcuni punti, richiede una gestione attenta della vettura. Passaggio teorico del concorrente il 2 dalle 16,50.

2. "Volterraio-Rio" (Km. 18,560)

Un'altra piesse quasi "ad anello", con partenza e arrivo a Rio Elba, dal quadrivio Padreterno alla chiesina di San Pietro. È la prova più lunga della gara ed è tra le più tecniche dell'edizione 2025. Testerà al limite la resistenza dei piloti e delle vetture, grazie alle caratteristiche di questa strada, meravigliosa, ma che non lascia spazio a distrazioni. Dopo la partenza la parte in salita del Volterraio regala una vista mozzafiato. Il percorso diventa più insidioso, con curve strette che esaltano le doti di guida. I punti salienti includono la discesa del Volterraio, i tornanti della Falconaia e quello, sempre in discesa, che porta al bivio Nisportino. In questa prova, il "pilota" fa la differenza. Passaggio teorico del primo concorrente il 2 dalle 17,35.

> Il tratto più lungo è quello che parte e arriva a Rio Elba, dal quadrivio Padreterno alla chiesina di San Pietro
> Testerà al massimo la resistenza sia dei piloti che delle vetture: le curve strette finiscono con l'esaltare le doti di guida di chi sta al volante

3. "Marciana Marina-Marciana-Campo" (km. 18,520)

Il passaggio teorico del primo concorrente è previsto per il 03 alle 10, 20

5. Marciana Marina-La pila" (km. 17,060)

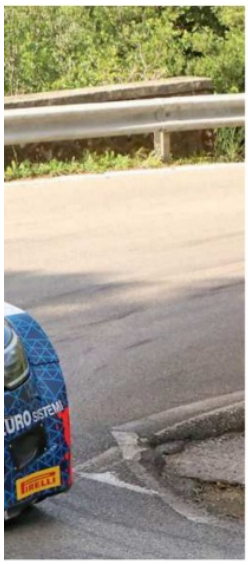
Aci Livorno Sport ripropone quest'anno la prova speciale "Marciana Marina-Marciana-Campo" dopo il debutto nel 2024, affiancandole stavolta la



VALLE BRUNA
VIENI A MACINARE I TUOI CEREALI
in Loc. Madonnino di Braccagni.

Possiamo confezionare la tua farina
in sacchi da 1 kg, 5 kg o 20 kg
e stoccarla nella nostra cella frigorifera.

INFO 0564 577415
o scrivi al seguente indirizzo: mulino@coopvallebruna.it







Un'isola, un brand

Gli scenari turistici dell'Elba in un convegno studiato ad hoc



All'evento prenderà parte il governatore della Toscana Eugenio Giani



Mercoledì 30 alle 11 al Teatro dei Vigilanti un forum: interverrà anche Sciclone, direttore di Irpet



Il professor Roberto Guiggiani parlerà del tema dell'evoluzione dei mercati turistici

Per il secondo anno consecutivo al Rallye dell'Elba viene abbinato un convegno sui nuovi scenari del turismo e come adeguarli all'isola d'Elba allo scopo di rilanciarne l'immagine e potenziarne il brand, non solo a livello italiano ma anche internazionale.

Soprattutto per quanto riguarda proprio l'Elba ormai è certificato che i grandi eventi sportivi, come sono appunto i due rallies organizzati nell'arco dell'anno, rappresentano un autentico volano economico e un significativo motivo di attrazione in particolare nei periodi fuori stagione.

Quest'anno, il convegno, organizzato dal quotidiano Il Tirreno in tandem con il comitato organizzatore della corsa, andrà in scena mercoledì 30 aprile, alle 11, al Teatro dei Vigilanti di Portoferraio.

"L'isola della porta accanto" è la denominazione del forum, al quale parteciperà il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani. Insieme a lui saranno sul palco al tavolo dei relatori il sindaco e l'assessore al turismo del Comune di Portoferraio, rispettivamente Tiziano Nocentini e Roberto Manzi, il presidente dell'Automobile Club Livorno Marco Fiorillo, il presidente di Aci Livorno Sport Luciano Fiori, il dottor Nicola Sciclone, direttore dell'Irpet (Istituto regionale per la programmazione economica della Toscana) e il professor Roberto Guiggiani, docente di evoluzione dei mercati turistici presso la Fondazione Campus di Lucca. Ospite d'onore dell'evento sarà Giuseppe "Geppi" Cerri, lo storico navigatore di Dario Cerrato, pluricampione italiano ed europeo di rally e per tre volte vincitore all'Elba.

L'occasione sarà da prendere al volo, per mettere a fuoco e approfondire i profondi cambiamenti del mercato turistico e i nuovi scenari che ha davanti. Come già accennato prima, non è assolutamente un caso che il convegno venga organizzato il 30 aprile, a poche ore dalla partenza del Rallye internazionale dell'Elba (prevista il 2 maggio), uno dei numerosi eventi sportivi che sull'isola è in grado di richiamare tanta gente in un periodo fuori dalle tratte e date turistiche tradizionali.

La destagionalizzazione del turismo dovrà infatti essere un altro dei temi cruciali da affrontare nel corso del convegno. Insieme ovviamente all'analisi dei contesti turistici del futuro, destinati a rappresentare la parte principale della giornata.

Cosa cercano ora e cosa cercheranno poi i vacanzieri? Alla luce di questo sarebbe opportuno che dalla schiera dei relatori arrivassero consigli a enti locali e imprenditori rispetto a quale brand potrebbe essere utile per l'Elba allo scopo di posizionarsi meglio e con più risultati sul mercato.

«Da sempre siamo convinti – affermano in coro Marco Fiorillo e Luciano Fiori, rispettivamente presidente dell'Automobile Club di Livorno e presidente di Aci Sport Livorno – che sport e turismo non possano essere due entità da considerare autonome. Anzi, devono essere sempre di più due entità che si muovono in simbiosi e che, ognuna nel suo ambito, contribuisce allo sviluppo dell'altra. Da anni all'Elba i nostri rallies non sono solo degli appuntamenti sportivi e agonistici di rilievo a livello europeo, ma hanno ormai assunto una notorietà tale da richiamare un elevato numero di appassionati e addetti ai lavori capace di anticipare o posticipare l'inizio e la fine della stagione turistica». ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA



"Marciana Marina-La Pila", una novità. Le due prove condividono un primo tratto, dalla partenza a Marciana Marina fino all'intersezione con la "Civillina". Qui si separano: la PS 3 affronta la strada della Civillina, lambisce l'abitato di Marciana e prosegue verso Poggio, passando da via delle Cataste. La PS 5, invece, passa dalla frazione di Lavacchio e affronta numerosi tornanti in salita, tra cui quello all'altezza del ristorante Publius, un punto molto apprezzato dagli appassionati. Il secondo tratto in comune è quello più tecnico, lungo la SP37 del Monte Perone: quasi 10 chilometri di intense emozioni. I piloti dovranno danzare tra le curve, dove il ritmo e la precisione faranno la differenza. Le insidie del fondo stradale e i cambi di grip renderanno questa parte una sfida per tutti. Dopo il bivio dell'Accolta, la PS 3 termina a San Piero, mentre la PS 5 arriva a La Pila, dopo una serie di tornanti. Il passaggio teorico del primo concorrente è fissato per il 3 dalle 14.20.

4."Due colli" (Km. 12, 380)

Il passaggio teorico del primo concorrente sarà il 3 dalle 11,15

6. "Due Colli" (Km. 11, 430)

Il passaggio teorico del primo concorrente sarà il 3 dalle 15. Nata dall'unione di due prove storiche, quella del Colle del Monumento e quella del Colle Reciso, la "Due Colli" parte da Filetto e si immette subito sulla provinciale del Monumento, una strada in salita abbastanza veloce fino alla vetta. Qui, la potenza dei motori gioca un ruolo fondamentale. La discesa che segue porta nella frazione di Lacona, dove il tracciato si stringe e il fondo diventa più insidioso. L'ultima parte del percorso si svolge sulla via del Colle Reciso, con una ripida salita fino alle cave e una chicane che preannuncia un misto finale con curve in discesa molto impegnative. Questo tratto, con la vista sulla baia di Portoferraio, offrirà emozioni a non finire. La PS 6, leggermente più corta, sarà quella che deciderà il vincitore del Rally Elba 2025, con l'adrenalina alle stelle e l'incertezza che potrebbe regalare sorprese fino all'ultimo secondo.

La partenza del Rallye dell'Elba sarà il 2 maggio da Porto Azzurro, presso la Banchina IV Novembre dalle 16,30 ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA



LA TRADIZIONE

Gli sponsor
Quanti amici a sostegno dell'evento

L'edizione numero 58 del Rallye dell'Elba, in programma il prossimo 2 e 3 maggio, è stata resa possibile, ancora una volta, grazie all'intervento concreto di diversi sponsor che si sono schierati a sostegno degli organizzatori. Sono scesi in campo Banca Centro Toscana Umbria, Sms Centro Mutua del credito cooperativo, ma anche tanti altri amici.

Non manca, come ormai da tradizione, Locman Italy, la cui storia è legata a quella del suo fondatore e presidente, Marco Mantovani, elbano di Marina di Campo. Nel 1986 insieme a Fulvio Locci dà vita a Locman società di servizi di design per grandi maison svizzere di orologeria e in seguito società di produzione orologi conto terzi. Spiccano come sempre i prodotti Bardahl, simbolo del Made in Italy nel mondo nella distribuzione di lubrificanti e additivi di qualità superiore, così come spiccano i loghi di VisitElba.info, delle compagnie di navigazioni Moby e Toremar. Tra gli amici del Rallye dell'Elba c'è poi Gigoni, leader nell'impiantistica industriale, realtà che da oltre 60 anni si dedica all'arredo di uffici e magazzini, così come è sempre in prima fila il Gruppo Scotti, concessionaria automobilistica che opera tra Empoli, Pisa, Livorno, Pontedera, Poggibonsi, Siena e Grosseto. Infine, c'è l'assicurazione Sara.

Non manca il patrocinio e il contributo della Regione Toscana, il patrocinio del Coni e della Provincia di Livorno. Tra i promotori spiccano Aci Sport, l'Automobilclub Livorno e il campionato sociale AC Livorno. Il Tirreno è invece media partner dell'evento e promotore, per il secondo anno consecutivo, del convegno che in questa edizione apre la due giorni di eventi sull'isola.

Nel 2023 a trionfare erano stati Signor-Bernardi, mentre il 2021 ha visto vincere la Citroen DS3 WRC di Pedersoli-Tomasi



Due giorni a pieni giri

Fiori e Fiorillo: «Manifestazione storica» Un anno fa sul podio Campedelli-Canton



Luciano Fiori
È il presidente di Aci Livorno Sport



Marco Fiorillo
È il presidente di Aci Livorno

Portoferraio Ancora un altro appuntamento all'insegna dello sport, dei motori e del divertimento, messo insieme ancora una volta grazie alla spinta di Aci Livorno Sport e di Aci Livorno. Luciano Fiori, presidente di Aci Livorno Sport, non ci gira intorno né si nasconde: «Finalmente ci siamo. Manca davvero poco a dare il via alle sfide di questa competizione unica». La soddisfazione è tanta soprattutto perché attorno a questi giorni si è costruito un brand ormai riconosciuto: non è poco.

Unicità

«Questa è una manifestazione unica come storia, unica come momento sportivo, unica anche per comunicare l'Isola d'Elba. Certamente si continua a pensare a questo appuntamento come un evento, non solo come una gara ed è il vanto non solo di Aci Livorno e della comunità elbana, ma di tutto il motorsport italiano. La tradizione e il nome del Rallye Elba sono due strumenti oramai imprescindibili per comunicare il territorio con la dinamicità dell'automobilismo sportivo. Proprio per questo abbiamo voluto riproporre un convegno sul turismo affiancato allo sport. Non soltanto ci crediamo, ma soprattutto siamo assolutamente convinti che agli inizi degli Anni Settanta proprio questa corsa abbia fatto da traccia e da traino stimolando anche altre realtà in Italia. A nome di tutta l'organizzazione, con il presidente Aci Livorno Marco Fiorillo, grande uomo di sport, ringrazio il presidente Eugenio Giani per la vicinanza al nostro lavoro, auspico che tutti insieme possiamo guardare sempre verso nuovi orizzonti».

Passione e tenacia

Marco Fiorillo, presidente di Aci Livorno, ha poi aggiunto: «Siamo quasi arrivati al via di partenza dell'edizione numero 58 del Rallye Elba e vorrei, prima di tutto, dedicare i miei ringraziamenti a chi anche in questo anno ha lavorato con passione e tenacia nella realizzazione di questo importante appuntamento automobilistico, che ricordo essere tra i più conosciuti a livello nazionale e internazionale. Grazie ad Aci Livorno Sport con alla guida Luciano Fiori, che da sempre si impegna per portare alto il nome delle nostre manifestazioni sportive, la sua tenacia e serietà ci hanno permesso anche quest'anno di presentare il Rally Elba presso la Regione Toscana, rinnovando così un forte legame collaborativo e continuativo. Un forte ringraziamento va a tutte le amministrazioni per il loro lavoro e la loro disponibilità, oltre a tutti i volontari che con la loro passione rappresentano un anello importante su cui si sostengono e le nostre gare. Come ogni anno fa piacere ritrovare la conferma dei numerosi sponsor che con noi portano i loro nomi ad essere promotori di tali iniziative. ACI Livorno insieme ad ACI Livorno Sport sta costruendo qualcosa di grande: vi invitiamo alla 58esima edizione del Rallye Elba-IRC»

> «Questa manifestazione è il vanto di tutto il motorsport italiano: la tradizione e il nome del Rallye sono un binomio»

Il palmares

L'edizione del 2024 è stata vinta dal tandem formato da Campedelli-Canton, a bordo di una Skoda Fabia RS. L'anno precedente a trionfare erano stati Signor-Bernardi (Skoda Fabia R5), mentre nel 2022 sul primo gradino del podio salirono Campedelli con Rappa. Il 2021 ha visto trionfare la Citroen DS3 WRC di Pedersoli-Tomasi mentre nel 2020 fu la volta di Fontana e Arena con la Hyundai i20 WRC).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MIGLIOZERO
La via più breve tra il mare e il tuo RISTORANTE
Il nuovo servizio di Azzurra, pensato per la ristorazione, fresco, veloce e rispettoso del pianeta.
PRENOTAZIONI
cell. 378.3023544
AZZURRA S.R.L. Via dei Lecci, 2/2 - 57025 Piombino (LI) - Tel. 0565 49445
commerciale@azzurra-piombino.it - www.azzurra-piombino.it
by Azzurra IL MARE BUONO
Marisa
MIGLIOZERO
La via più breve tra il mare e il tuo ristorante
Consegnamo il nostro pesce fresco tutti i giorni anche la Domenica a supermercati e ristoranti in Val di Cornia con veicoli 100% elettrici ad emissioni zero.
zero EMISSIONI
Pescherecci propri
Prodotto locale fresco
Pulitura pesce

Rallye: Sta per arrivare il 58° Sportivo / Porto Azzurro 2025

firenzeviolasupersportlive.it/sport/rally/rallye-sta-per-arrivare-lo-sportivo-portoazzurro-2025





Stefano Ballerini

24 Aprile 2025

58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO:

MERCOLEDÍ 30 APRILE A PORTOFERRAIO

IL CONVEGNO "L'ISOLA DELLA PORTA ACCANTO"

Dopo il successo del primo convegno su turismo e sport dello scorso settembre, Aci Livorno Sport aprirà il fine settimana della competizione con una nuova iniziativa che vuole evidenziare il ruolo centrale dello sport e nello specifico del rallye come idea di turismo moderno.

Presenzierà il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, insieme alle autorità del territorio e ad esperti del settore.

Portoferraio (Isola d'Elba, Livorno), 24 aprile 2025 – Domani ultimo giorno di iscrizioni aperte per il **58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro,** la **prima delle cinque prove che comporranno la serie International Rally Cup,** in programma per il **2 e 3 maggio.**



L'Isola d'Elba non è soltanto l'icona delle vacanze ma è anche un riferimento importante per il binomio tra sport e turismo. Un binomio certamente avviato con le prime edizioni del Rallye Elba, agli inizi degli anni settanta, poi proseguito fino ad oggi con altre discipline sportive che ne hanno seguito la traccia in un ambiente naturale unico, dove terra e mare si incontrano creando scenari perfetti per numerose attività sportive attraverso paesaggi mozzafiato.

Vi sono forti potenzialità nel connubio tra turismo e sport nel meraviglioso contesto dell'Isola d'Elba e già lo scorso anno vennero evidenziate e analizzate con il convegno organizzato a margine del Rallye Storico a fine settembre scorso, iniziativa che verrà riproposta **mercoledì 30 aprile con un secondo convegno dal titolo "L'isola della porta accanto", previsto alle ore 11,00 al teatro "dei vigilanti" di Portoferraio.**

Rappresentanti delle istituzioni, esperti del settore, operatori turistici e si confronteranno su strategie e buone pratiche per dare linfa a nuove idee per sviluppare un'offerta integrata che soddisfi le esigenze di un turismo sempre più orientato all'associarsi allo sport, un volano per un turismo sostenibile e destagionalizzato, capace di valorizzare le peculiarità del territorio. Idee che possono essere prese ad esempio anche in altri contesti.

Per l'occasione presenzierà di nuovo il **presidente della Regione Toscana Eugenio Giani,** che ha mostrato grande interesse per le potenzialità del Rallye Elba come veicolo di promozione e immagine del territorio. Oltre a lui e al **presidente di Aci Livorno Marco Fiorillo, al presidente di Aci Livorno Sport Luciano Fiori,** saranno relatori il **sindaco di Portoferraio Tiziano Nocentini**, **Roberto Manzi, Assessore al turismo del Comune di Portoferraio.**

Parteciperanno anche il professor **Roberto Guiggiani,** organizzatore di eventi, docente di marketing territoriale, direttore dell'agenzia per il turismo di Pisa, il **dottor Nicola Sciclone,** direttore Irpet, Istituto Regionale Programmazione Economica della Toscana e **Giuseppe Cerri,** vincitore di 15 titoli italiani di rally, uno europeo e due podii iridati, nonché vincitore per tre volte del Rallye Elba (1985, 1986 e 1991).

Moderatore dei lavori sarà **Cristiano Marcacci,** vice direttore del quotidiano "Il Tirreno".

MARCO FIORILLO, PRESIDENTE ACI LIVORNO

Siamo quasi arrivati al via di partenza della 58° edizione del Rallye Elba e vorrei, prima di tutto, dedicare i miei ringraziamenti a chi anche in questo anno ha lavorato con passione e tenacia nella realizzazione di questo importante appuntamento automobilistico, che ricordo essere tra i più conosciuti a livello nazionale e internazionale. Grazie ad ACI Livorno Sport con alla guida il grande Presidente Luciano Fiori, che da sempre si impegna per portare alto il nome delle nostre manifestazioni sportive, la sua tenacia e serietà ci hanno permesso infatti anche quest'anno di presentare il Rally Elba presso la Regione Toscana, con a fianco il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, rinnovando così un forte legame collaborativo e continuativo.

E ancora un forte ringraziamento a tutte le amministrazioni per il loro lavoro e la loro disponibilità, ringrazio anche tutti i volontari che con la loro passione rappresentano un anello importante su cui sostenere le nostre gare. Come ogni anno fa piacere inoltre ritrovare la conferma dei numerosi sponsor che con noi portano i lori nomi ad essere promotori di tali iniziative.

ACI Livorno insieme ad ACI Livorno Sport sta costruendo qualcosa di grande, ed è per questo che vi invitiamo ad assistere alla 58° edizione del Rallye Elba-IRC".

LUCIANO FIORI, PRESIDENTE ACI LIVORNO SPORT:

"Finalmente ci siamo! Manca davvero poco a dare il via alle sfide di questa competizione unica. Unica come storia, unica come momento sportivo, unica anche per comunicare l'Isola d'Elba. Si prosegue a pensarla come un evento, con solo come una gara, il vanto non solo di Aci Livorno e della comunità elbana, ma certamente di tutto il motorsport italiano. La tradizione e il nome del Rallye Elba sono due strumenti oramai imprescindibili per comunicare il territorio con la dinamicità dell'automobilismo sportivo e proprio per questo abbiamo voluto riproporre un convegno sul turismo affiancato allo sport. Perché ci crediamo e soprattutto perché crediamo che agli inizi degli anni settanta proprio questa corsa abbia fatto da traccia e da traino stimolando poi altre realtà in Italia. A nome di tutta l'organizzazione, con il presidente Aci Livorno Marco Fiorillo, grande uomo di sport, ringrazio il presidente Eugenio Giani per la vicinanza al nostro lavoro, auspico che tutti insieme possiamo guardare sempre verso nuovi orizzonti".

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

La gara si presenta con un totale di **sei prove speciali per 87**,**750** chilometri di distanza competitiva, sui **223,360 del totale.** La partenza sarà data **venerdì 2 maggio** alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte,

la “Marciana Marina-Marciana-Campo” (Km. 18,520) e la “Due Colli” (Km. 11,430). L’arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

PROGRAMMA DI GARA

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.0001/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o “La Gattaia”

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

FOTO AMICO RALLY

www.rallyelba.com

58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO: MERCOLEDÍ 30 APRILE A PORTOFERRAIO IL CONVEGNO "L'ISOLA DELLA PORTA ACCANTO"

iltornante.it/58-rallye-elba-irc-trofeo-citta-di-porto-azzurro-mercoledi-30-aprile-a-portoferraio-il-convegno-lisola-della-porta-accanto

https://www.facebook.com/iltornante 24 aprile 2025



Dopo il successo del primo convegno su turismo e sport dello scorso settembre, Aci Livorno Sport aprirà il fine settimana della competizione con una nuova iniziativa che vuole evidenziare il ruolo centrale dello sport e nello specifico del rallye come idea di turismo moderno.

Presenzierà il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, insieme alle autorità del territorio e ad esperti del settore.

– Domani ultimo giorno di iscrizioni aperte per il **58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro,** la **prima delle cinque prove che comporranno la serie International Rally Cup,** in programma per il **2 e 3 maggio.**

L'Isola d'Elba non è soltanto l'icona delle vacanze ma è anche un riferimento importante per il binomio tra sport e turismo. Un binomio certamente avviato con le prime edizioni del Rallye Elba, agli inizi degli anni settanta, poi proseguito fino ad oggi con altre discipline sportive che ne hanno seguito la traccia in un ambiente naturale unico, dove terra e mare si incontrano creando scenari perfetti per numerose attività sportive attraverso paesaggi mozzafiato.

Vi sono forti potenzialità nel connubio tra turismo e sport nel meraviglioso contesto dell'Isola d'Elba e già lo scorso anno vennero evidenziate e analizzate con il convegno organizzato a margine del Rallye Storico a fine settembre scorso, iniziativa che verrà riproposta **mercoledì 30 aprile con un secondo convegno dal titolo "L'isola della porta accanto", previsto alle ore 11,00 al teatro "dei vigilanti" di Portoferraio.**

Rappresentanti delle istituzioni, esperti del settore, operatori turistici e si confronteranno su strategie e buone pratiche per dare linfa a nuove idee per sviluppare un'offerta integrata che soddisfi le esigenze di un turismo sempre più orientato all'associarsi allo sport, un volano per un turismo sostenibile e destagionalizzato, capace di valorizzare le peculiarità del territorio. Idee che possono essere prese ad esempio anche in altri contesti.

Per l'occasione presenzierà di nuovo il **presidente della Regione Toscana Eugenio Giani,** che ha mostrato grande interesse per le potenzialità del Rallye Elba come veicolo di promozione e immagine del territorio. Oltre a lui e al **presidente di Aci Livorno Marco Fiorillo, al presidente di Aci Livorno Sport Luciano Fiori,** saranno relatori il **sindaco di Portoferraio Tiziano Nocentini**, **Roberto Manzi, Assessore al turismo del Comune di Portoferraio.**

Parteciperanno anche il professor **Roberto Guiggiani,** organizzatore di eventi, docente di marketing territoriale, direttore dell'agenzia per il turismo di Pisa, il **dottor Nicola Sciclone,**direttore Irpet, Istituto Regionale Programmazione Economica della Toscana e **Giuseppe Cerri,** vincitore di 15 titoli italiani di rally, uno europeo e due podii iridati, nonché vincitore per tre volte del Rallye Elba (1985, 1986 e 1991).

Moderatore dei lavori sarà **Cristiano Marcacci,** vice direttore del quotidiano "Il Tirreno".

MARCO FIORILLO, PRESIDENTE ACI LIVORNO

Siamo quasi arrivati al via di partenza della 58° edizione del Rallye Elba e vorrei, prima di tutto, dedicare i miei ringraziamenti a chi anche in questo anno ha lavorato con passione e tenacia nella realizzazione di questo importante appuntamento automobilistico, che ricordo essere tra i più conosciuti a livello nazionale e internazionale. Grazie ad ACI Livorno Sport con alla guida il grande Presidente Luciano Fiori, che da sempre si impegna per portare alto il nome delle nostre manifestazioni sportive, la sua tenacia e serietà ci hanno permesso infatti anche quest'anno di presentare il Rally Elba presso la Regione Toscana, con a fianco il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, rinnovando così un forte legame collaborativo e continuativo.

E ancora un forte ringraziamento a tutte le amministrazioni per il loro lavoro e la loro disponibilità, ringrazio anche tutti i volontari che con la loro passione rappresentano un anello importante su cui sostenere le nostre gare. Come ogni anno fa piacere inoltre ritrovare la conferma dei numerosi sponsor che con noi portano i lori nomi ad essere promotori di tali iniziative.

ACI Livorno insieme ad ACI Livorno Sport sta costruendo qualcosa di grande, ed è per questo che vi invitiamo ad assistere alla 58° edizione del Rallye Elba-IRC".

LUCIANO FIORI, PRESIDENTE ACI LIVORNO SPORT:

"Finalmente ci siamo! Manca davvero poco a dare il via alle sfide di questa competizione unica. Unica come storia, unica come momento sportivo, unica anche per comunicare l'Isola d'Elba. Si prosegue a pensarla come un evento, con solo come una gara, il vanto non solo di Aci Livorno e della comunità elbana, ma certamente di tutto il motorsport italiano. La tradizione e il nome del Rallye Elba sono due strumenti oramai imprescindibili per comunicare il territorio con la dinamicità dell'automobilismo sportivo e proprio per questo abbiamo voluto riproporre un convegno sul turismo affiancato allo sport. Perché ci crediamo e soprattutto perché crediamo che agli inizi degli anni settanta proprio questa corsa abbia fatto da traccia e da traino stimolando poi altre realtà in Italia. A nome di tutta l'organizzazione, con il presidente Aci Livorno Marco Fiorillo, grande uomo di sport, ringrazio il presidente Eugenio Giani per la vicinanza al nostro lavoro, auspico che tutti insieme possiamo guardare sempre verso nuovi orizzonti".

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

La gara si presenta con un totale di **sei prove speciali per 87**,**750** chilometri di distanza competitiva, sui **223,360 del totale.** La partenza sarà data **venerdì 2 maggio** alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

Tag
RALLYE ELBA IRC

Rally Elba IRC: il convegno "L'Isola della porta accanto"

Comunicati Stampa Rally



58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO:

MERCOLEDÍ 30 APRILE A PORTOFERRAIO

IL CONVEGNO "L'ISOLA DELLA PORTA ACCANTO"

Dopo il successo del primo convegno su turismo e sport dello scorso settembre, Aci Livorno Sport aprirà il fine settimana della competizione con una nuova iniziativa che vuole evidenziare il ruolo centrale dello sport e nello specifico del rallye come idea di turismo moderno.

Presenzierà il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, insieme alle autorità del territorio e ad esperti del settore.

Portoferraio (Isola d'Elba, Livorno), 24 aprile 2025 – Domani ultimo giorno di iscrizioni aperte per il **58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro,** la **prima delle cinque prove che comporranno la serie International Rally Cup,** in

programma per il **2 e 3 maggio.**

Annuncio chiuso da Google

L'Isola d'Elba non è soltanto l'icona delle vacanze ma è anche un riferimento importante per il binomio tra sport e turismo. Un binomio certamente avviato con le prime edizioni del Rallye Elba, agli inizi degli anni settanta, poi proseguito fino ad oggi con altre discipline sportive che ne hanno seguito la traccia in un ambiente naturale unico, dove terra e mare si incontrano creando scenari perfetti per numerose attività sportive attraverso paesaggi mozzafiato.

Vi sono forti potenzialità nel connubio tra turismo e sport nel meraviglioso contesto dell'Isola d'Elba e già lo scorso anno vennero evidenziate e analizzate con il convegno organizzato a margine del Rallye Storico a fine settembre scorso, iniziativa che verrà riproposta **mercoledì 30 aprile con un secondo convegno dal titolo "L'isola della porta accanto", previsto alle ore 11,00 al teatro "dei vigilanti" di Portoferraio.**

Rappresentanti delle istituzioni, esperti del settore, operatori turistici e si confronteranno su strategie e buone pratiche per dare linfa a nuove idee per sviluppare un'offerta integrata che soddisfi le esigenze di un turismo sempre più orientato all'associarsi allo sport, un volano per un turismo sostenibile e destagionalizzato, capace di valorizzare le peculiarità del territorio. Idee che possono essere prese ad esempio anche in altri contesti.

Annuncio chiuso da Google

Per l'occasione presenzierà di nuovo il **presidente della Regione Toscana Eugenio Giani,** che ha mostrato grande interesse per le potenzialità del Rallye Elba come veicolo di promozione e immagine del territorio. Oltre a lui e al **presidente di Aci Livorno Marco Fiorillo, al presidente di Aci Livorno Sport Luciano Fiori,** saranno relatori il **sindaco di Portoferraio Tiziano Nocentini**, **Roberto Manzi, Assessore al turismo del Comune di Portoferraio.**

Parteciperanno anche il professor **Roberto Guiggiani,** organizzatore di eventi, docente di marketing territoriale, direttore dell'agenzia per il turismo di Pisa, il **dottor Nicola Sciclone,** direttore Irpet, Istituto Regionale Programmazione Economica della Toscana e **Giuseppe Cerri,** vincitore di 15 titoli italiani di rally, uno europeo e due podii iridati, nonché vincitore per tre volte del Rallye Elba (1985, 1986 e 1991).

Moderatore dei lavori sarà **Cristiano Marcacci,** vice direttore del quotidiano "Il Tirreno".

MARCO FIORILLO, PRESIDENTE ACI LIVORNO

Siamo quasi arrivati al via di partenza della 58° edizione del Rallye Elba e vorrei, prima di tutto, dedicare i miei ringraziamenti a chi anche in questo anno ha lavorato con passione e tenacia nella realizzazione di questo importante appuntamento

automobilistico, che ricordo essere tra i più conosciuti a livello nazionale e internazionale. Grazie ad ACI Livorno Sport con alla guida il grande Presidente Luciano Fiori, che da sempre si impegna per portare alto il nome delle nostre manifestazioni sportive, la sua tenacia e serietà ci hanno permesso infatti anche quest'anno di presentare il Rally Elba presso la Regione Toscana, con a fianco il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, rinnovando così un forte legame collaborativo e continuativo.

E ancora un forte ringraziamento a tutte le amministrazioni per il loro lavoro e la loro disponibilità, ringrazio anche tutti i volontari che con la loro passione rappresentano un anello importante su cui sostenere le nostre gare. Come ogni anno fa piacere inoltre ritrovare la conferma dei numerosi sponsor che con noi portano i lori nomi ad essere promotori di tali iniziative.

Annuncio chiuso da Google

ACI Livorno insieme ad ACI Livorno Sport sta costruendo qualcosa di grande, ed è per questo che vi invitiamo ad assistere alla 58° edizione del Rallye Elba-IRC".

LUCIANO FIORI, PRESIDENTE ACI LIVORNO SPORT:

"Finalmente ci siamo! Manca davvero poco a dare il via alle sfide di questa competizione unica. Unica come storia, unica come momento sportivo, unica anche per comunicare l'Isola d'Elba. Si prosegue a pensarla come un evento, con solo come una gara, il vanto non solo di Aci Livorno e della comunità elbana, ma certamente di tutto il motorsport italiano. La tradizione e il nome del Rallye Elba sono due strumenti oramai imprescindibili per comunicare il territorio con la dinamicità dell'automobilismo sportivo e proprio per questo abbiamo voluto riproporre un convegno sul turismo affiancato allo sport. Perché ci crediamo e soprattutto perché crediamo che agli inizi degli anni settanta proprio questa corsa abbia fatto da traccia e da traino stimolando poi altre realtà in Italia. A nome di tutta l'organizzazione, con il presidente Aci Livorno Marco Fiorillo, grande uomo di sport, ringrazio il presidente Eugenio Giani per la vicinanza al nostro lavoro, auspico che tutti insieme possiamo guardare sempre verso nuovi orizzonti".

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

La gara si presenta con un totale di **sei prove speciali per 87,750** chilometri di distanza competitiva, sui **223,360 del totale.** La partenza sarà data **venerdì 2 maggio** alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

PROGRAMMA DI GARA

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00

01/05/2025 ore 08.30– 13.30 DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA Portoferraio c/o Hotel Airone 30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

FOTO AMICORALLY

Rally Elba Trofeo Città di Porto Azzurro, mercoledì il convegno “L’isola della porta accanto”

tenews.it/2025/04/25/rally-elba-trofeo-citta-di-porto-azzurro-mercoledi-il-convegno-lisola-della-porta-accanto-1119120

25 aprile 2025



Comunicato Stampa

L’Isola d’Elba non è soltanto l’icona delle vacanze ma è anche un riferimento importante per il binomio tra sport e turismo. Un binomio certamente avviato con le prime edizioni del Rallye Elba, agli inizi degli anni settanta, poi proseguito fino ad oggi con altre discipline sportive che ne hanno seguito la traccia in un ambiente naturale unico, dove terra e mare si incontrano creando scenari perfetti per numerose attività sportive attraverso paesaggi mozzafiato.

Vi sono forti potenzialità nel connubio tra turismo e sport nel meraviglioso contesto dell’Isola d’Elba e già lo scorso anno vennero evidenziate e analizzate con il convegno organizzato a margine del Rallye Storico a fine settembre scorso, iniziativa che verrà riproposta mercoledì 30 aprile con un secondo convegno dal titolo “L’isola della porta accanto”, previsto alle ore 11,00 al teatro “dei vigilanti” di Portoferraio.

Rappresentanti delle istituzioni, esperti del settore, operatori turistici e si confronteranno su strategie e buone pratiche per dare linfa a nuove idee per sviluppare un'offerta integrata che soddisfi le esigenze di un turismo sempre più orientato all'associarsi allo sport, un volano per un turismo sostenibile e destagionalizzato, capace di valorizzare le peculiarità del territorio. Idee che possono essere prese ad esempio anche in altri contesti.

Per l'occasione presenzierà di nuovo il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, che ha mostrato grande interesse per le potenzialità del Rallye Elba come veicolo di promozione e immagine del territorio. Oltre a lui e al presidente di Aci Livorno Marco Fiorillo, al presidente di Aci Livorno Sport Luciano Fiori, saranno relatori il sindaco di Portoferraio Tiziano Nocentini, Roberto Manzi, Assessore al turismo del Comune di Portoferraio.

Parteciperanno anche il professor Roberto Guiggiani, organizzatore di eventi, docente di marketing territoriale, direttore dell'agenzia per il turismo di Pisa, il dottor Nicola Sciclone, direttore Irpet, Istituto Regionale Programmazione Economica della Toscana e Giuseppe Cerri, vincitore di 15 titoli italiani di rally, uno europeo e due podii iridati, nonché vincitore per tre volte del Rallye Elba (1985, 1986 e 1991). Moderatore dei lavori sarà Cristiano Marcacci, vice direttore del quotidiano "Il Tirreno".

MARCO FIORILLO, PRESIDENTE ACI LIVORNO: "Siamo quasi arrivati al via di partenza della 58° edizione del Rallye Elba e vorrei, prima di tutto, dedicare i miei ringraziamenti a chi anche in questo anno ha lavorato con passione e tenacia nella realizzazione di questo importante appuntamento automobilistico, che ricordo essere tra i più conosciuti a livello nazionale e internazionale. Grazie ad ACI Livorno Sport con alla guida il grande Presidente Luciano Fiori, che da sempre si impegna per portare alto il nome delle nostre manifestazioni sportive, la sua tenacia e serietà ci hanno permesso infatti anche quest'anno di presentare il Rally Elba presso la Regione Toscana, con a fianco il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, rinnovando così un forte legame collaborativo e continuativo. E ancora un forte ringraziamento a tutte le amministrazioni per il loro lavoro e la loro disponibilità, ringrazio anche tutti i volontari che con la loro passione rappresentano un anello importante su cui sostenere le nostre gare. Come ogni anno fa piacere inoltre ritrovare la conferma dei numerosi sponsor che con noi portano i lori nomi ad essere promotori di tali iniziative. ACI Livorno insieme ad ACI Livorno Sport sta costruendo qualcosa di grande, ed è per questo che vi invitiamo ad assistere alla 58° edizione del Rallye Elba-IRC".

LUCIANO FIORI, PRESIDENTE ACI LIVORNO SPORT: "Finalmente ci siamo! Manca davvero poco a dare il via alle sfide di questa competizione unica. Unica come storia, unica come momento sportivo, unica anche per comunicare l'Isola d'Elba. Si prosegue a pensarla come un evento, con solo come una gara, il vanto non solo di Aci Livorno e della comunità elbana, ma certamente di tutto il motorsport italiano. La tradizione e il nome del Rallye Elba sono due strumenti oramai imprescindibili per comunicare il territorio con la dinamicità dell'automobilismo sportivo e proprio per questo abbiamo voluto riproporre un convegno sul turismo affiancato allo sport. Perché ci crediamo e

soprattutto perché crediamo che agli inizi degli anni settanta proprio questa corsa abbia fatto da traccia e da traino stimolando poi altre realtà in Italia. A nome di tutta l'organizzazione, con il presidente Aci Livorno Marco Fiorillo, grande uomo di sport, ringrazio il presidente Eugenio Giani per la vicinanza al nostro lavoro, auspico che tutti insieme possiamo guardare sempre verso nuovi orizzonti".

TESTATA: IL TIRRENO

DATA: 29 APRILE 2025
PAGINA:

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato, non riproducibile

ELBA

Il Rallye e il turismo domani il convegno organizzato dal Tirreno

Il presidente Giani all'incontro al teatro dei Vigilanti



La bandiera a scacchi La partenza del 58° Rallye Elba Trofeo Città di Porto Azzurro è in programma venerdì 2 maggio

Portoferraio I motori del Rallye Elba sono pronti a rombare. Ma in attesa della bandiera a scacchi di venerdì prossimo, sull'isola si parla di turismo. Sì, perché, la grande manifestazione motoristica, ormai da anni, è anche questo: un evento sportivo che gronda di passione e porta sulle strade dello Scoglio appassionati da tutta Italia. Il 58° Rallye Elba Trofeo Città di Porto Azzurro è il primo grande test della stagione turistica.

Si intitola "L'isola della porta accanto" il convegno in programma domani mattina alle 11 al Teatro dei Vigilanti. Dai nuovi scenari per l'industria del turismo, alle strategie scelte per potenziare e rilanciare il brand dell'isola a livello italiano e internazionale: sono diversi i temi che saranno approfonditi nel corso dell'incontro organizzato dal *Tirreno* con il comitato organizzatore della corsa. Il presidente della Regione Eugenio Giani sarà protagonista della tavola rotonda condotta dal vicedirettore del *Tirreno* Cristiano Marcacci. Insieme al presidente saranno coinvolti nella discussione il sindaco di Portoferraio Tiziano Nocentini e l'assessore Roberto Manzi. Non solo. Interverranno il presidente dell'Automobil Club Livorno Marco Fiorillo, il presidente di Aci Livorno Sport Luciano Fiori, il dottor Nicola Sciclone, direttore dell'Irpet (Istituto regionale per la programmazione economica della Toscana) e il professore Roberto Guiggiani, docente di evoluzione dei mercati turistici presso la Fondazione Campus di Lucca. Ospite di onore sarà Giuseppe "Geppi" Cerri, lo storico navigatore di Dario Cerrato, pluricampione italiano ed europeo di rally e per tre volte vincitore della corsa elbana.

Sport e turismo. Un binomio che sull'isola corre veloce, sui cavalli di una passione ormai radicata nel tempo. «Il Rallye Elba è una gara ormai antica, avvincente, assai amata a livello internazionale, che identifica l'isola d'Elba assai più di molti altri eventi. Una disciplina affascinante come l'automobilismo sportivo, serve non solo dare visibilità a un'isola stupenda come l'Elba, ma anche ricollegarsi alla nostra storia, alle nostre tradizioni, valorizzando un territorio e delle professionalità che sono uniche nel panorama italiano ed europeo. Il Rallye dell'Elba è un patrimonio della tradizione sportiva e della società toscana.». Così si è espresso il presidente Eugenio Giani nel corso della presentazione del Rallye Elba di alcuni giorni fa in Regione. Del resto l'ambizione del convegno è proprio questa: partire dal Rallye, un evento che ogni anno porta tantissime persone sull'isola, per toccare con mano temi caldi come la destagionalizzazione, l'occasione del turismo sportivo e i cambiamenti del mercato del turismo. Il convegno sarà trasmesso online al link https://www.sportcultura.tv/2025/04/28/liso-la-della-porta-accanto-58-rallye-elba-tr-citta-di-porto-azzurro-irc-2025-live-video/.



Un'auto del Rallye Elba



IRC

IL 58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO RIVELA IL PLATEAU DI ISCRITTI: 92 EQUIPAGGI

7 ore fà 0 4 minuti di lettura

La gara vede al via molto del meglio del rallismo italiano, ben 25 vetture di vertice (Rally2), cinque Nazioni rappresentate ed una nutrita presenza elbana, con 23 equipaggi.

del presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, insieme alle autorità del territorio e ad esperti del settore.

Previste dirette streaming per due prove speciali e l'arrivo.

Si è aperta la settimana che porterà al **58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro,** alle sue sfide che caratterizzeranno la **prima delle cinque prove della serie International Rally Cup.** Grande entusiasmo, tanta attesa che cresce ancora di più dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti, decisamente di qualità, che ha fissato in **92 equipaggi** il plateau di partenza, dove figurano **cinque Nazioni rappresentate, Estonia, Germania, Polonia, Slovenia, Slovacchia.**

IL CONVEGNO DI DOMANI, 30 APRILE A PORTOFERRAIO: "L'SOLA DELLA PORTA ACCANTO"

Non solo una competizione, ma un evento, che partirà proprio domani, **mercoledì 30 aprile con un secondo convegno dal titolo "L'isola della porta accanto", previsto alle ore 11,00 al teatro "dei vigilanti" di Portoferraio.** Per l'occasione presenzierà il **presidente della Regione Toscana Eugenio Giani** ed oltre a lui e al **presidente di Aci Livorno Marco Fiorillo, al presidente di Aci Livorno Sport Luciano Fiori,** saranno relatori il

Portoferraio. Parteciperanno anche il professor **Roberto Guiggiani,** organizzatore di eventi, docente di marketing territoriale, direttore dell'agenzia per il turismo di Pisa, il **dottor Nicola Sciclone,** direttore Irpet, Istituto Regionale Programmazione Economica della Toscana e **Giuseppe Cerri,** vincitore di 15 titoli italiani di rally, uno europeo e due podii iridati, nonché vincitore per tre volte del Rallye Elba (1985, 1986 e 1991). Moderatore dei lavori sarà **Cristiano Marcacci,** vice direttore del **quotidiano "Il Tirreno",** media partner del Rallye Elba dall'anno scorso.

I MOTIVI SPORTIVI. ALBERTINI, AVBELJ, NUCITA, RE: UN POKER D'EFFETTO PER SFIDE EPICHE

Pronostico difficile, per questo primo atto dell'IRC. Numero uno sulle fiancate per lo sloveno, grande estimatore dei rallies italiani, Bostjan Avbelj (Skoda Fabia RS), anche protagonista dell'italiano assoluto (dove è attualmente terzo) e debuttante sulle strade isolane. Già vincitore dell'IRC due anni fa, Avbelj sarà di certo osservato speciale ma non avrà vita facile, con al via Stefano Albertini, con Fappani alle note. Il bresciano, anche lui con la Fabia, all'Elba ha già vinto nel 2017 e lo scorso anno chiuse al terzo posto, ha voglia quindi di partire al meglio per la stagione e come lui conta di fare assai bene da subito il siciliano Andrea Nucita, che si presenta al via con una Citroen C3 Rally2 affiancato da Alessandro Floris, copilota che

Due sole le partecipazioni di Nucita all'Elba (2018 e 2020) e non certo con fortuna, logico pensare ad una sua voglia di riscatto. Forte della sua vittoria domenica scorsa al "Valtellina" si presenta il comasco Alessandro Re, con Vozzo al fianco, Skoda Fabia anche in questo caso. Puntano in alto, avendo anche preso un gran ritmo nelle prime battute del tricolore rally pure il reggiano Antonio Rusce (con Zanni alle note su Skoda Fabia), vincitore anche lui nel week end passato a Modena e il lucchese Rudy Michelini che quest'anno ha cambiato auto, salendo sulla Hyundai i20con la quale ha debuttato al Ciocco il mese scorso.

Poi, prestazioni da alta classifica si prevedono per il sempreverde comasco Marco Silva (Skoda), per l'altro reggiano Gianluca Tosi, deluso invece da Modena (fermato da una foratura quando era terzo), dal parmense Marcello Razzini, dall'aretino Roberto Cresci (tutti su una Skoda Fabia) oltre che dal friulano Filippo Bravi (Hyundai i 20). La lista di coloro che vogliono far bene sulle strade isolane si allunga poi con i veneti Paolo Oriella e Nicola Sartor (Skoda per entrambi) e anche con il lombardo Di Palma (Citroen C3); sarà poi interessante vedere all'opera l'esperto Alessandro Battaglin, con una Mitsubishi Lancer Evo nel gruppo R4.

la gara amica si sono ben forniti pure loro di una Skoda mentre una Hyundai i20 è stata la scelta di Walter Gamba. **In totale, sono ben 23, gli equipaggi isolani, a conferma dell'amore per la "loro" gara**.

Queste prime sfide "sull'isola dei rallies" avranno certamente da esaltare anche coloro che saranno al via con le vetture a due ruote motrici. Anche in questo caso i nomi sotto i riflettori saranno in diversi, dai locali Montauti e "Lo Ciao" (entrambi Renault Clio S1600) a all'emiliano Guglielmini (Peugeot 208 Rally4), i pistoiesi Emanuele Danesi (Peugeot 208 Rally4) e Paolo Moricci (Renault Clio Rally4), poi il pisano Mirco Straffi (Peugeot 208 Rally4), con una punta di forte interesse data dalla presenza della nuova Lancia Ypsilon, quella affidata al 18enne estone Jaspar Vaher, il quale al recente "Ciocco" (con una Peugeot 208) si è mostrato veloce vincendo la categoria. E, rimanendo in tema di giovani, vale la pena di segnarsi il nome di Alessio Mannoni, giovanissimo locale (21 anni), "figlio d'arte" (il papà Emanuele ha vinto anche due Rallye Elba quando, nel 2010 e 2011), il quale sarà alla sua seconda gara dopo quella in circuito a Pavia lo scorso marzo, con una Peugeot 208 Rally4.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

La gara si presenta con un totale di **sei prove speciali per 87,750** chilometri di distanza competitiva, sui **223,360 del totale.** La partenza sarà data **venerdì 2 maggio** alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo"

del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

Tag RALLYE ELBA IRC

rallyssimo.it

IL 58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO – Programma e iscritti

Apr. 29th, 2025

Send to Kindle

Si è aperta la settimana che porterà al **58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro,** alle sue sfide che caratterizzeranno la **prima delle cinque prove della serie International Rally Cup.** Grande entusiasmo, tanta attesa che cresce ancora di più dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti, decisamente di qualità, che ha fissato in **92 equipaggi** il plateau di partenza, dove figurano **cinque Nazioni rappresentate, Estonia, Germania, Polonia, Slovenia, Slovacchia.**

IL CONVEGNO DI DOMANI, 30 APRILE A PORTOFERRAIO: "L'SOLA DELLA PORTA ACCANTO"

Non solo una competizione, ma un evento, che partirà proprio domani, **mercoledì 30 aprile con un secondo convegno dal titolo "L'isola della porta accanto", previsto alle ore 11,00 al teatro "dei vigilanti" di Portoferraio.** Per l'occasione presenzierà il **presidente della Regione Toscana Eugenio Giani** ed oltre a lui e al **presidente di Aci Livorno Marco Fiorillo, al presidente di Aci Livorno Sport Luciano Fiori,** saranno relatori il **sindaco di Portoferraio Tiziano Nocentini**, **Roberto Manzi, assessore al turismo del Comune di Portoferraio.** Parteciperanno anche il professor **Roberto Guiggiani,** organizzatore di eventi, docente di marketing territoriale, direttore dell'agenzia per il turismo di Pisa, il **dottor Nicola Sciclone,** direttore Irpet, Istituto Regionale Programmazione Economica della Toscana e **Giuseppe Cerri,** vincitore di 15 titoli italiani di rally, uno europeo e due podii iridati, nonché vincitore per tre volte del Rallye Elba (1985, 1986 e 1991). Moderatore dei lavori sarà **Cristiano Marcacci,** vice direttore del **quotidiano "Il Tirreno",** media partner del Rallye Elba dall'anno scorso.

I MOTIVI SPORTIVI. ALBERTINI, AVBELJ, NUCITA, RE: UN POKER D'EFFETTO PER SFIDE EPICHE

Pronostico difficile, per questo primo atto dell'IRC. Numero uno sulle fiancate per lo sloveno, grande estimatore dei rallies italiani, Bostjan Avbelj (Skoda Fabia RS), anche protagonista dell'italiano assoluto (dove è attualmente terzo) e debuttante sulle strade isolane. Già vincitore dell'IRC due anni fa, Avbelj sarà di certo osservato speciale ma non avrà vita facile, con al via Stefano Albertini, con Fappani alle note. Il bresciano,

anche lui con la Fabia, all'Elba ha già vinto nel 2017 e lo scorso anno chiuse al terzo posto, ha voglia quindi di partire al meglio per la stagione e come lui conta di fare assai bene da subito il siciliano Andrea Nucita, che si presenta al via con una Citroen C3 Rally2 affiancato da Alessandro Floris, copilota che i segreti delle "piesse" elbane li conosce davvero bene.

Due sole le partecipazioni di Nucita all'Elba (2018 e 2020) e non certo con fortuna, logico pensare ad una sua voglia di riscatto. Forte della sua vittoria domenica scorsa al "Valtellina" si presenta il comasco Alessandro Re, con Vozzo al fianco, Skoda Fabia anche in questo caso. Puntano in alto, avendo anche preso un gran ritmo nelle prime battute del tricolore rally pure il reggiano Antonio Rusce (con Zanni alle note su Skoda Fabia), vincitore anche lui nel week end passato a Modena e il lucchese Rudy Michelini che quest'anno ha cambiato auto, salendo sulla Hyundai i20con la quale ha debuttato al Ciocco il mese scorso.

Poi, prestazioni da alta classifica si prevedono per il sempreverde comasco Marco Silva (Skoda), per l'altro reggiano Gianluca Tosi, deluso invece da Modena (fermato da una foratura quando era terzo), dal parmense Marcello Razzini, dall'aretino Roberto Cresci (tutti su una Skoda Fabia) oltre che dal friulano Filippo Bravi (Hyundai i 20). La lista di coloro che vogliono far bene sulle strade isolane si allunga poi con i veneti Paolo Oriella e Nicola Sartor (Skoda per entrambi) e anche con il lombardo Di Palma (Citroen C3); sarà poi interessante vedere all'opera l'esperto Alessandro Battaglin, con una Mitsubishi Lancer Evo nel gruppo R4.

Non possono poi mancare alcuni "nomi" locali, vale a dire Francesco Bettini e Andrea Volpi, che per onorare la gara amica si sono ben forniti pure loro di una Skoda mentre una Hyundai i20 è stata la scelta di Walter Gamba. In totale, sono ben 23, gli equipaggi isolani, a conferma dell'amore per la "loro" gara.

Queste prime sfide "sull'isola dei rallies" avranno certamente da esaltare anche coloro che saranno al via con le vetture a due ruote motrici. Anche in questo caso i nomi sotto i riflettori saranno in diversi, dai locali Montauti e "Lo Ciao" (entrambi Renault Clio S1600) a all'emiliano Guglielmini (Peugeot 208 Rally4), i pistoiesi Emanuele Danesi (Peugeot 208 Rally4) e Paolo Moricci (Renault Clio Rally4), poi il pisano Mirco Straffi (Peugeot 208 Rally4), con una punta di forte interesse data dalla presenza della nuova Lancia Ypsilon, quella affidata al 18enne estone Jaspar Vaher, il quale al recente "Ciocco" (con una Peugeot 208) si è mostrato veloce vincendo la categoria. E, rimanendo in tema di giovani, vale la pena di segnarsi il nome di Alessio Mannoni, giovanissimo locale (21 anni), "figlio d'arte" (il papà Emanuele ha vinto anche due Rallye Elba quando, nel 2010 e 2011), il quale sarà alla sua seconda gara dopo quella in circuito a Pavia lo scorso marzo, con una Peugeot 208 Rally4.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

La gara si presenta con un totale di **sei prove speciali per 87,750** chilometri di distanza competitiva, sui **223,360 del totale.** La partenza sarà data **venerdì 2 maggio** alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

LE DIRETTE STREAMING A CURA DI SPORTCULTURA.TV

Come consuetudine, la gara verrà seguita in diretta in alcune sue fasi importanti e spettacolari. A cura di Sportcultura.tv, nel proprio canale Facebook e YouTube, oltre che nelle pagine Facebook "Rallye Elba" e "QUI Motori".

Questa la programmazione:

Mercoledì 30 aprile Dalle ore 11,00 diretta del convegno *"L'isola della porta accanto"*, al Teatro "dei Vigilanti" in Portoferraio.

Venerdì 02 maggio P.S. n.1 "Capoliveri" a partire dalle ore 16:25.

Sabato 3 maggio P.S. n. 5 "Marciana Marina-La Pila" a partire dalle ore 14:00 con la pubblicazione del primo chilometro della P.S. 5 "Marciana Marina – La Pila" al cui termine si avrà di nuovo collegamento con Portoferraio per seguire l'arrivo del rallye.

PROGRAMMA DI GARA

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00

01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

Il 58° Rallye Elba IRC rivela il plateau di iscritti: 92 equipaggi

29 Aprile 2025



Lo sloveno Boštjan Avbelj, tra i favoriti al successo (Foto Actualfoto/ACI Sport)

Portoferraio (Isola d'Elba, Livorno) – Si è aperta la settimana che porterà al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, alle sue sfide che caratterizzeranno la prima delle cinque prove della serie International Rally Cup. Grande entusiasmo, tanta attesa che cresce ancora di più dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti, decisamente di qualità, che ha fissato in 92 equipaggi il plateau di partenza, dove figurano cinque Nazioni rappresentate, Estonia, Germania, Polonia, Slovenia, Slovacchia.

Translate »

IL CONVEGNO DI DOMANI, 30 APRILE A PORTOFERRAIO: "L'SOLA DELLA PORTA ACCANTO"

Non solo una competizione, ma un evento, che partirà proprio domani, mercoledì 30 aprile con un secondo convegno dal titolo "L'isola della porta accanto", previsto alle ore 11,00 al teatro "dei vigilanti" di Portoferraio. Per l'occasione presenzierà il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani ed oltre a lui e al presidente di Aci Livorno Marco Fiorillo, al presidente di Aci Livorno Sport Luciano Fiori, saranno relatori il sindaco di Portoferraio Tiziano Nocentini, Roberto Manzi, assessore al turismo del Comune di Portoferraio. Parteciperanno anche il professor Roberto Guiggiani, organizzatore di eventi, docente di marketing territoriale, direttore dell'agenzia per il turismo di Pisa, il dottor Nicola Sciclone, direttore Irpet, Istituto Regionale Programmazione Economica della Toscana e Giuseppe Cerri, vincitore di 15 titoli italiani di rally, uno europeo e due podii iridati, nonché vincitore per tre volte del Rallye Elba (1985, 1986 e 1991). Moderatore dei lavori sarà Cristiano Marcacci, vice direttore del quotidiano "Il Tirreno", media partner del Rallye Elba dall'anno scorso.

I MOTIVI SPORTIVI. ALBERTINI, AVBELJ, NUCITA, RE: UN POKER D'EFFETTO PER SFIDE EPICHE

Pronostico difficile, per questo primo atto dell'IRC. Numero uno sulle fiancate per lo sloveno, grande estimatore dei rallies italiani, Bostjan Avbelj (Skoda Fabia RS), anche protagonista dell'italiano assoluto (dove è attualmente terzo) e debuttante sulle strade isolane. Già vincitore dell'IRC due anni fa, Avbelj sarà di certo osservato speciale ma non avrà vita facile, con al via Stefano Albertini, con Fappani alle note. Il bresciano, anche lui con la Fabia, all'Elba ha già vinto nel 2017 e lo scorso anno chiuse al terzo posto, ha voglia quindi di partire al meglio per la stagione e come lui conta di fare assai bene da subito il siciliano Andrea Nucita, che si presenta al via con una Citroen C3 Rally2 affiancato da Alessandro Floris, copilota che i segreti delle "piesse" elbane li conosce davvero bene.

Due sole le partecipazioni di Nucita all'Elba (2018 e 2020) e non certo con fortuna, logico pensare ad una sua voglia di riscatto. Forte della sua vittoria domenica scorsa al "Valtellina" si presenta il comasco Alessandro Re, con Vozzo al fianco, Skoda Fabia anche in questo caso. Puntano in alto, avendo anche preso un gran ritmo nelle prime

Translate »

battute del tricolore rally pure il reggiano Antonio Rusce (con Zanni alle note su Skoda Fabia), vincitore anche lui nel week end passato a Modena e il lucchese Rudy Michelini che quest'anno ha cambiato auto, salendo sulla Hyundai i20con la quale ha debuttato al Ciocco il mese scorso.

Poi, prestazioni da alta classifica si prevedono per il sempreverde comasco Marco Silva (Skoda), per l'altro reggiano Gianluca Tosi, deluso invece da Modena (fermato da una foratura quando era terzo), dal parmense Marcello Razzini, dall'aretino Roberto Cresci (tutti su una Skoda Fabia) oltre che dal friulano Filippo Bravi (Hyundai i 20). La lista di coloro che vogliono far bene sulle strade isolane si allunga poi con i veneti Paolo Oriella e Nicola Sartor (Skoda per entrambi) e anche con il lombardo Di Palma (Citroen C3); sarà poi interessante vedere all'opera l'esperto Alessandro Battaglin, con una Mitsubishi Lancer Evo nel gruppo R4.

Non possono poi mancare alcuni "nomi" locali, vale a dire Francesco Bettini e Andrea Volpi, che per onorare la gara amica si sono ben forniti pure loro di una Skoda mentre una Hyundai i20 è stata la scelta di Walter Gamba. In totale, sono ben 23, gli equipaggi isolani, a conferma dell'amore per la "loro" gara.

Queste prime sfide "sull'isola dei rallies" avranno certamente da esaltare anche coloro che saranno al via con le vetture a due ruote motrici. Anche in questo caso i nomi sotto i riflettori saranno in diversi, dai locali Montauti e "Lo Ciao" (entrambi Renault Clio S1600) a all'emiliano Guglielmini (Peugeot 208 Rally4), i pistoiesi Emanuele Danesi (Peugeot 208 Rally4) e Paolo Moricci (Renault Clio Rally4), poi il pisano Mirco Straffi (Peugeot 208 Rally4), con una punta di forte interesse data dalla presenza della nuova Lancia Ypsilon, quella affidata al 18enne estone Jaspar Vaher, il quale al recente "Ciocco" (con una Peugeot 208) si è mostrato veloce vincendo la categoria. E, rimanendo in tema di giovani, vale la pena di segnarsi il nome di Alessio Mannoni, giovanissimo locale (21 anni), "figlio d'arte" (il papà Emanuele ha vinto anche due Rallye Elba quando, nel 2010 e 2011), il quale sarà alla sua seconda gara dopo quella in circuito a Pavia lo scorso marzo, con una Peugeot 208 Rally4.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

Translate »

La gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale. La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

LE DIRETTE STREAMING A CURA DI SPORTCULTURA.TV

Come consuetudine, la gara verrà seguita in diretta in alcune sue fasi importanti e spettacolari. A cura di Sportcultura.tv, nel proprio canale Facebook e YouTube, oltre che nelle pagine Facebook "Rallye Elba" e "QUI Motori".

Questa la programmazione:

Mercoledì 30 aprile Dalle ore 11,00 diretta del convegno "L'isola della porta accanto", al Teatro "dei Vigilanti" in Portoferraio.

Venerdì 02 maggio P.S. n.1 "Capoliveri" a partire dalle ore 16:25.

Sabato 3 maggio P.S. n. 5 "Marciana Marina-La Pila" a partire dalle ore 14:00 con la pubblicazione del primo chilometro della P.S. 5 "Marciana Marina – La Pila" al cui termine si avrà di nuovo collegamento con Portoferraio per seguire l'arrivo del rallye.

PROGRAMMA DI GARA

Translate »

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)
30/04/2025 ore 15.00 – 20.00
01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00
01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA
Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"
01/05/2025 ore 16.00 – 21.00
02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA
Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie
01/05/2025 ore 16.30 – 21.30
02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN
Via del Colle Reciso
02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA
Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre
02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO
Portoferraio c/o Viale Elba
03/05/2025 ore 15.30

Translate »

speed-live.it

IL 58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO RIVELA IL PLATEAU DI ISCRITTI: 92 EQUIPAGGI

Apr. 29th, 2025

Send to Kindle

Si è aperta la settimana che porterà al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, alle sue sfide che caratterizzeranno la prima delle cinque prove della serie International Rally Cup. Grande entusiasmo, tanta attesa che cresce ancora di più dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti, decisamente di qualità, che ha fissato in 92 equipaggi il plateau di partenza, dove figurano cinque Nazioni rappresentate, Estonia, Germania, Polonia, Slovenia, Slovacchia.

IL CONVEGNO DI DOMANI, 30 APRILE A PORTOFERRAIO: "L'SOLA DELLA PORTA ACCANTO"

Non solo una competizione, ma un evento, che partirà proprio domani, mercoledì 30 aprile con un secondo convegno dal titolo "L'isola della porta accanto", previsto alle ore 11,00 al teatro "dei vigilanti" di Portoferraio. Per l'occasione presenzierà il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani ed oltre a lui e al presidente di Aci Livorno Marco Fiorillo, al presidente di Aci Livorno Sport Luciano Fiori, saranno relatori il sindaco di Portoferraio Tiziano Nocentini, Roberto Manzi, assessore al turismo del Comune di Portoferraio. Parteciperanno anche il professor Roberto Guiggiani, organizzatore di eventi, docente di marketing territoriale, direttore dell'agenzia per il turismo di Pisa, il dottor Nicola Sciclone, direttore Irpet, Istituto Regionale Programmazione Economica della Toscana e Giuseppe Cerri, vincitore di 15 titoli italiani di rally, uno europeo e due podii iridati, nonché vincitore per tre volte del Rallye Elba (1985, 1986 e 1991). Moderatore dei lavori sarà Cristiano Marcacci, vice direttore del quotidiano "Il Tirreno", media partner del Rallye Elba dall'anno scorso.

I MOTIVI SPORTIVI. ALBERTINI, AVBELJ, NUCITA, RE: UN POKER D'EFFETTO PER SFIDE EPICHE

Pronostico difficile, per questo primo atto dell'IRC. Numero uno sulle fiancate per lo sloveno, grande estimatore dei rallies italiani, Bostjan Avbelj (Skoda Fabia RS), anche protagonista dell'italiano assoluto (dove è attualmente terzo) e debuttante sulle strade isolane. Già vincitore dell'IRC due anni fa, Avbelj sarà di certo osservato speciale ma non avrà vita facile, con al via Stefano Albertini, con Fappani alle note. Il bresciano,

anche lui con la Fabia, all'Elba ha già vinto nel 2017 e lo scorso anno chiuse al terzo posto, ha voglia quindi di partire al meglio per la stagione e come lui conta di fare assai bene da subito il siciliano Andrea Nucita, che si presenta al via con una Citroen C3 Rally2 affiancato da Alessandro Floris, copilota che i segreti delle "piesse" elbane li conosce davvero bene.

Due sole le partecipazioni di Nucita all'Elba (2018 e 2020) e non certo con fortuna, logico pensare ad una sua voglia di riscatto. Forte della sua vittoria domenica scorsa al "Valtellina" si presenta il comasco Alessandro Re, con Vozzo al fianco, Skoda Fabia anche in questo caso. Puntano in alto, avendo anche preso un gran ritmo nelle prime battute del tricolore rally pure il reggiano Antonio Rusce (con Zanni alle note su Skoda Fabia), vincitore anche lui nel week end passato a Modena e il lucchese Rudy Michelini che quest'anno ha cambiato auto, salendo sulla Hyundai i20con la quale ha debuttato al Ciocco il mese scorso.

Poi, prestazioni da alta classifica si prevedono per il sempreverde comasco Marco Silva (Skoda), per l'altro reggiano Gianluca Tosi, deluso invece da Modena (fermato da una foratura quando era terzo), dal parmense Marcello Razzini, dall'aretino Roberto Cresci (tutti su una Skoda Fabia) oltre che dal friulano Filippo Bravi (Hyundai i 20). La lista di coloro che vogliono far bene sulle strade isolane si allunga poi con i veneti Paolo Oriella e Nicola Sartor (Skoda per entrambi) e anche con il lombardo Di Palma (Citroen C3); sarà poi interessante vedere all'opera l'esperto Alessandro Battaglin, con una Mitsubishi Lancer Evo nel gruppo R4.

Non possono poi mancare alcuni "nomi" locali, vale a dire Francesco Bettini e Andrea Volpi, che per onorare la gara amica si sono ben forniti pure loro di una Skoda mentre una Hyundai i20 è stata la scelta di Walter Gamba. In totale, sono ben 23, gli equipaggi isolani, a conferma dell'amore per la "loro" gara.

Queste prime sfide "sull'isola dei rallies" avranno certamente da esaltare anche coloro che saranno al via con le vetture a due ruote motrici. Anche in questo caso i nomi sotto i riflettori saranno in diversi, dai locali Montauti e "Lo Ciao" (entrambi Renault Clio S1600) a all'emiliano Guglielmini (Peugeot 208 Rally4), i pistoiesi Emanuele Danesi (Peugeot 208 Rally4) e Paolo Moricci (Renault Clio Rally4), poi il pisano Mirco Straffi (Peugeot 208 Rally4), con una punta di forte interesse data dalla presenza della nuova Lancia Ypsilon, quella affidata al 18enne estone Jaspar Vaher, il quale al recente "Ciocco" (con una Peugeot 208) si è mostrato veloce vincendo la categoria. E, rimanendo in tema di giovani, vale la pena di segnarsi il nome di Alessio Mannoni, giovanissimo locale (21 anni), "figlio d'arte" (il papà Emanuele ha vinto anche due Rallye Elba quando, nel 2010 e 2011), il quale sarà alla sua seconda gara dopo quella in circuito a Pavia lo scorso marzo, con una Peugeot 208 Rally4.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

La gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale. La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

LE DIRETTE STREAMING A CURA DI SPORTCULTURA.TV

Come consuetudine, la gara verrà seguita in diretta in alcune sue fasi importanti e spettacolari. A cura di Sportcultura.tv, nel proprio canale Facebook e YouTube, oltre che nelle pagine Facebook "Rallye Elba" e "QUI Motori".

---

https://www.speed-live.it/100174/il-58-rallye-elba-irc-trofeo-citta-di-porto-azzurro-rivela-il-plateau-di-iscritti-92-equipaggi/

Facebook
SuisseMotorSport
Seleziona lingua

IL 58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO RIVELA IL PLATEAU DI ISCRITTI: 92 EQUIPAGGI



Si è aperta la settimana che porterà al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, alle sue sfide che caratterizzeranno la prima delle cinque prove della serie International Rally Cup. Grande entusiasmo, tanta attesa che cresce ancora di più dopo la pubblicazione dell'elenco

iscritti, decisamente di qualità, che ha fissato in 92 equipaggi il plateau di partenza, dove figurano cinque Nazioni rappresentate, Estonia, Germania, Polonia, Slovenia, Slovacchia.

IL CONVEGNO DI DOMANI, 30 APRILE A PORTOFERRAIO: "L'SOLA DELLA PORTA ACCANTO"

Non solo una competizione, ma un evento, che partirà proprio domani, mercoledì 30 aprile con un secondo convegno dal titolo "L'isola della porta accanto", previsto alle ore 11,00 al teatro "dei vigilanti" di Portoferraio. Per l'occasione presenzierà il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani ed oltre a lui e al presidente di Aci Livorno Marco Fiorillo, al presidente di Aci Livorno Sport Luciano Fiori, saranno relatori il sindaco di Portoferraio Tiziano Nocentini, Roberto Manzi, assessore al turismo del Comune di Portoferraio. Parteciperanno anche il professor Roberto Guiggiani, organizzatore di eventi, docente di marketing territoriale, direttore dell'agenzia per il turismo di Pisa, il dottor Nicola Sciclone, direttore Irpet, Istituto Regionale Programmazione Economica della Toscana e Giuseppe Cerri, vincitore di 15 titoli italiani di rally, uno europeo e due podii iridati, nonché vincitore per tre volte del Rallye Elba (1985, 1986 e 1991). Moderatore dei lavori sarà Cristiano Marcacci, vice direttore del quotidiano "Il Tirreno", media partner del Rallye Elba dall'anno scorso.

I MOTIVI SPORTIVI. ALBERTINI, AVBELJ, NUCITA, RE: UN POKER D'EFFETTO PER SFIDE EPICHE

Pronostico difficile, per questo primo atto dell'IRC. Numero uno sulle fiancate per lo sloveno, grande estimatore dei rallies italiani, Bostjan Avbelj (Skoda Fabia RS), anche protagonista dell'italiano assoluto (dove è attualmente terzo) e debuttante sulle strade isolane. Già vincitore dell'IRC due anni fa, Avbelj sarà di certo osservato speciale ma non avrà vita facile, con al via Stefano Albertini, con Fappani alle note. Il bresciano, anche lui con la Fabia, all'Elba ha già vinto nel 2017 e lo scorso anno chiuse al terzo posto, ha voglia quindi di partire al meglio per la stagione e come lui conta di fare assai bene da subito il siciliano Andrea Nucita, che si presenta al via con una Citroen C3 Rally2 affiancato da Alessandro Floris, copilota che i segreti delle "piesse" elbane li conosce davvero bene.

Due sole le partecipazioni di Nucita all'Elba (2018 e 2020) e non certo con fortuna, logico pensare ad una sua voglia di riscatto. Forte della sua vittoria domenica scorsa al "Valtellina" si presenta il comasco Alessandro Re, con Vozzo al fianco, Skoda Fabia anche in questo caso. Puntano in alto, avendo anche preso un gran ritmo nelle prime battute del tricolore rally pure il reggiano Antonio Rusce (con Zanni alle note su Skoda Fabia), vincitore anche lui nel week end passato a Modena e il lucchese Rudy Michelini che quest'anno ha cambiato auto, salendo sulla Hyundai i20con la quale ha debuttato al Ciocco il mese scorso.

Poi, prestazioni da alta classifica si prevedono per il sempreverde comasco Marco Silva (Skoda), per l'altro reggiano Gianluca Tosi, deluso invece da Modena (fermato da una foratura quando era terzo), dal parmense Marcello Razzini, dall'aretino Roberto Cresci (tutti su una Skoda Fabia) oltre che dal friulano Filippo Bravi (Hyundai i 20). La lista di coloro che vogliono far bene sulle strade isolane si allunga poi con i veneti Paolo Oriella e Nicola Sartor (Skoda per entrambi) e anche con il lombardo Di Palma (Citroen C3); sarà poi interessante vedere all'opera l'esperto Alessandro Battaglin, con una Mitsubishi Lancer Evo nel gruppo R4.

Non possono poi mancare alcuni “nomi” locali, vale a dire Francesco Bettini e Andrea Volpi, che per onorare la gara amica si sono ben forniti pure loro di una Skoda mentre una Hyundai i20 è stata la scelta di Walter Gamba. In totale, sono ben 23, gli equipaggi isolani, a conferma dell’amore per la “loro” gara.

Queste prime sfide “sull’isola dei rallies” avranno certamente da esaltare anche coloro che saranno al via con le vetture a due ruote motrici. Anche in questo caso i nomi sotto i riflettori saranno in diversi, dai locali Montauti e “Lo Ciao” (entrambi Renault Clio S1600) a all’emiliano Guglielmini (Peugeot 208 Rally4), i pistoiesi Emanuele Danesi (Peugeot 208 Rally4) e Paolo Moricci (Renault Clio Rally4), poi il pisano Mirco Straffi (Peugeot 208 Rally4), con una punta di forte interesse data dalla presenza della nuova Lancia Ypsilon, quella affidata al 18enne estone Jaspar Vaher, il quale al recente “Ciocco” (con una Peugeot 208) si è mostrato veloce vincendo la categoria. E, rimanendo in tema di giovani, vale la pena di segnarsi il nome di Alessio Mannoni, giovanissimo locale (21 anni), “figlio d’arte” (il papà Emanuele ha vinto anche due Rallye Elba quando, nel 2010 e 2011), il quale sarà alla sua seconda gara dopo quella in circuito a Pavia lo scorso marzo, con una Peugeot 208 Rally4.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

La gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale. La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell’area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell’isola: con la Capoliveri” (Km. 9,800) e con la “Volterraio-Rio” (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l’entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l’uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la “Marciana Marina-Marciana-Campo” (Km. 18,520) e la “Due Colli” (Km. 11,430). L’arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

LE DIRETTE STREAMING A CURA DI SPORTCULTURA.TV

Come consuetudine, la gara verrà seguita in diretta in alcune sue fasi importanti e spettacolari. A cura di Sportcultura.tv, nel proprio canale Facebook e YouTube, oltre che nelle pagine Facebook “Rallye Elba” e “QUI Motori”.

Questa la programmazione:

Mercoledì 30 aprile Dalle ore 11,00 diretta del convegno “L’isola della porta accanto”, al Teatro “dei Vigilanti” in Portoferraio.

Venerdì 02 maggio P.S. n.1 “Capoliveri” a partire dalle ore 16:25.

Sabato 3 maggio P.S. n. 5 “Marciana Marina-La Pila” a partire dalle ore 14:00 con la pubblicazione del primo chilometro della P.S. 5 “Marciana Marina – La Pila” al cui termine si

avrà di nuovo collegamento con Portoferraio per seguire l'arrivo del rallye.

PROGRAMMA DI GARA

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00
01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA
Portoferraio c/o Hotel Airone
30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

(FOTO ACTUALFOTO/ACI SPORT ACI SPORT)

www.rallyelba.com

il 29 Aprile 2025 / Rally



Articolo Precedente
TRENTIN JR. DAL MONDIALE ALL'ITALIANO TERRA



Prossimi articoli
DE LUNA VINCE, DI NUOVO, L'ARTUGNA RACE

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



Arriva una nuova squadra nel Campionato Italiano Gran Turismo 2025: è il Barone Rampante Racing Team
Dopo i successi internazionali che lo hanno visto conquistare per tre volte l'International GT Open...
Continua →



Reduzzi al via del TCR Italy con la Hyundai Elantra di Trico WRT
Durante la settimana lotta con la burocrazia e il suo scenario naturale sono i cantieri,...
Continua →



Rally Elba, al via 92 equipaggi

tenews.it/2025/04/29/rally-elba-al-via-92-equipaggi-1119207

29 aprile 2025



Comunicato Stampa

Si è aperta la settimana che porterà al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, alle sue sfide che caratterizzeranno la prima delle cinque prove della serie International Rally Cup. Grande entusiasmo, tanta attesa che cresce ancora di più dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti, decisamente di qualità, che ha fissato in 92 equipaggi il plateau di partenza, dove figurano cinque Nazioni rappresentate, Estonia, Germania, Polonia, Slovenia, Slovacchia.

I MOTIVI SPORTIVI. ALBERTINI, AVBELJ, NUCITA, RE: UN POKER D'EFFETTO PER SFIDE EPICHE

Pronostico difficile, per questo primo atto dell'IRC. Numero uno sulle fiancate per lo sloveno, grande estimatore dei rallies italiani, Bostjan Avbelj (Skoda Fabia RS), anche protagonista dell'italiano assoluto (dove è attualmente terzo) e debuttante sulle strade isolane. Già vincitore dell'IRC due anni fa, Avbelj sarà di certo osservato speciale ma non avrà vita facile, con al via Stefano Albertini, con Fappani alle note. Il bresciano, anche lui con la Fabia, all'Elba ha già vinto nel 2017 e lo scorso anno chiuse al terzo posto, ha

voglia quindi di partire al meglio per la stagione e come lui conta di fare assai bene da subito il siciliano Andrea Nucita, che si presenta al via con una Citroen C3 Rally2 affiancato da Alessandro Floris, copilota che i segreti delle “piesse” elbane li conosce davvero bene.

Due sole le partecipazioni di Nucita all’Elba (2018 e 2020) e non certo con fortuna, logico pensare ad una sua voglia di riscatto. Forte della sua vittoria domenica scorsa al “Valtellina” si presenta il comasco Alessandro Re, con Vozzo al fianco, Skoda Fabia anche in questo caso. Puntano in alto, avendo anche preso un gran ritmo nelle prime battute del tricolore rally pure il reggiano Antonio Rusce (con Zanni alle note su Skoda Fabia), vincitore anche lui nel week end passato a Modena e il lucchese Rudy Michelini che quest’anno ha cambiato auto, salendo sulla Hyundai i20con la quale ha debuttato al Ciocco il mese scorso.

Poi, prestazioni da alta classifica si prevedono per il sempreverde comasco Marco Silva (Skoda), per l’altro reggiano Gianluca Tosi, deluso invece da Modena (fermato da una foratura quando era terzo), dal parmense Marcello Razzini, dall’aretino Roberto Cresci (tutti su una Skoda Fabia) oltre che dal friulano Filippo Bravi (Hyundai i 20). La lista di coloro che vogliono far bene sulle strade isolane si allunga poi con i veneti Paolo Oriella e Nicola Sartor (Skoda per entrambi) e anche con il lombardo Di Palma (Citroen C3); sarà poi interessante vedere all’opera l’esperto Alessandro Battaglin, con una Mitsubishi Lancer Evo nel gruppo R4.

Non possono poi mancare alcuni “nomi” locali, vale a dire Francesco Bettini e Andrea Volpi, che per onorare la gara amica si sono ben forniti pure loro di una Skoda mentre una Hyundai i20 è stata la scelta di Walter Gamba. In totale, sono ben 23, gli equipaggi isolani, a conferma dell’amore per la “loro” gara.

Queste prime sfide “sull’isola dei rallies” avranno certamente da esaltare anche coloro che saranno al via con le vetture a due ruote motrici. Anche in questo caso i nomi sotto i riflettori saranno in diversi, dai locali Montauti e “Lo Ciao” (entrambi Renault Clio S1600) a all’emiliano Guglielmini (Peugeot 208 Rally4), i pistoiesi Emanuele Danesi (Peugeot 208 Rally4) e Paolo Moricci (Renault Clio Rally4), poi il pisano Mirco Straffi (Peugeot 208 Rally4), con una punta di forte interesse data dalla presenza della nuova Lancia Ypsilon, quella affidata al 18enne estone Jaspar Vaher, il quale al recente “Ciocco” (con una Peugeot 208) si è mostrato veloce vincendo la categoria. E, rimanendo in tema di giovani, vale la pena di segnarsi il nome di Alessio Mannoni, giovanissimo locale (21 anni), “figlio d’arte” (il papà Emanuele ha vinto anche due Rallye Elba quando, nel 2010 e 2011), il quale sarà alla sua seconda gara dopo quella in circuito a Pavia lo scorso marzo, con una Peugeot 208 Rally4.

ToscanaNotizie
Giunta Regionale Toscana - Agenzia di informazione

di Marco Ceccarini • Livorno

29 aprile 2025 | 15:

L’isola della porta accanto è l’Elba, anche Giani a Portoferraio il 30 aprile

Venerdì 2 e sabato 3 maggio si correrà il 58° Rallye Elba e Trofeo Città di Porto Azzurro, dove sono iscritti 92 equipaggi provenienti da tutta Europa.

Domani mattina, mercoledì 30 aprile, un interessante convegno anticiperà la prestigiosa gara automobilistica. Al Teatro dei Vigilianti di Portoferraio si svolgerà infatti la tavola rotonda “L’isola della porta accanto” a cui parteciperà anche il presidente della Regione Toscana, **Eugenio Giani**, assieme al presidente dell’Aci di Livorno, **Marco Fiorillo**, al presidente di Aci Livorno Sport, **Luciano Fiori**, al sindaco di Portoferraio, **Tiziano Nocentini**, all’assessore al Turismo e allo Sport del Comune di Portoferraio, **Roberto Manzi**.

Al convegno prenderanno parte anche l’organizzatore di eventi e docente di marketing territoriale, **Roberto Guiggiani**, il direttore dell’Irpet della Toscana, **Nicola Sciclone**, nonché il navigatore e pilota, **Giuseppe Cerri**, vincitore di quindici titoli italiani di rally, uno europeo e due podii iridati, nonché vincitore per tre volte del Rallye Elba nel 1985, 1986 e 1991.

A moderare i lavori sarà il giornalista **Cristiano Marcacci**, vicedirettore de *Il Tirreno*, media partner della gara rallistica elbana dallo scorso anno.

Il Rallye Elba è organizzato dall’Aci di Livorno e da Aci Livorno Sport. Il convegno si svolgerà domani, 30 aprile, ore 11, al Teatro dei Vigilanti, piazza Gramsci 1, Portoferraio.

CONVEGNO | ECONOMIA | ELBA | GIANI | SPORT | RALLY | MARKETING TERRITORIALE

Agenzia di stampa Registrazione al tribunale di Firenze 6101 del 20 agosto 2001. Direttore responsabile **Sandro Vannini**

Preferenze dei cookie

AutoMotorNews

Scarica la Guida Gr

Home Disclaimer AutoMotorNews Cookie Policy Privacy Policy Contatti AutoMotorNews

00:08 /

58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



30 APRILE 2025

0 SHARE Share Tweet

fiverr.
Cerchi illustrazioni?
Vedere per credere

58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO AVVIATO L'EVENTO CON IL CONVEGNO "L'ISOLA DELLA PORTA ACCANTO"

La quattro giorni motoristica sull'isola ha avuto l'ideale bandiera di partenza con il convegno su sport e turismo organizzato stamane alla presenza del presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, insieme alle autorità del territorio e ad esperti del settore.

Da oggi in poi si parla di gara, avendo al via molto del meglio del rallismo italiano, ben 25 vetture di vertice (Rally2), cinque Nazioni rappresentate ed una nutrita presenza elbana, composts da ben 23 equipaggi.



Previste dirette streaming per due prove speciali e l'arrivo.

Portoferraio (Isola d'Elba, Livorno), 30 aprile 2025 – Con la mattina odierna si sono accesi i riflettori sul **58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro,** con il **convegno dal titolo "L'isola della porta accanto", previsto alle ore 11,00 al teatro "dei vigilanti" di Portoferraio, parlando di sport e turismo.** Per l'occasione ha presenziato il **presidente della Regione Toscana Eugenio Giani** ed oltre a lui e al **presidente di Aci Livorno Marco Fiorillo, al presidente di Aci Livorno Sport Luciano Fiori,** sino avuti relatori di prestigio: il **sindaco di Portoferraio Tiziano Nocentini,** il professor **Roberto Guiggiani,** organizzatore di eventi, docente di marketing territoriale, direttore dell'agenzia per il turismo di Pisa, il **dottor Nicola Sciclone,** direttore Irpet, Istituto Regionale Programmazione Economica della Toscana e **Giuseppe Cerri,** vincitore di 15 titoli italiani di rally, uno europeo e due podii iridati, nonché vincitore per tre volte del Rallye Elba (1985, 1986 e 1991). Moderatore dei lavori è stato **Cristiano Marcacci,** vice direttore del **quotidiano "Il Tirreno",** media partner del Rallye Elba dall'anno scorso.

Da tutti gli interventi ascoltati si è avuta conferma che lo sport è partner imprescindibile del turismo, non solo quello emozionale legato all'evento stesso, ma ottimo veicolo di promozione del territorio a tutto tondo, con a monte creare anche un "brand", che in questo caso, con l'Isola d'Elba è certamente possibile e soprattutto attuabile.

GLI INTERVENTI:

EUGENIO GIANI, PRESIDENTE DELLA REGIONE TOSCANA

"Il Rallye coinvolge davvero tutta l'isola d'Elba nei suoi sette comuni. Dietro c'è lo straordinario lavoro di Luciano Fiori che unisce l'essere un vulcano, e quindi un motore di motivazione e di coinvolgimento, a uno straordinario amore per tutta l'isola. Vedo una cosa molto importante e bella che i comuni dell'Elba si presentano a Fiori con uno spirito collaborativo. I brand si creano quando c'è sostanza e la sostanza è nel Rallye in quanto tale, da un punto di vista sportivo. Se parliamo di turismo, parliamone anche da un punto di vista sportivo. Se andate a vedere l'albo d'oro del Rallye troverete i più grandi rallisti italiani che hanno, nel corso della storia, vissuto queste edizioni. Quindi questo è un rallye che di per sé, aldilà del turismo, è un fatto sportivo importante e credibile. Io sono il primo a sostenere il turismo sportivo come elemento di valorizzazione del territorio. Il Rallye è un evento sportivo vero, portato avanti fino ad oggi, da oltre cinquanta anni e questo è un elemento importante di credibilità e di merito che gli organizzatori riescono ad offrire. Il fatto non vi siano mai stati problemi è testimonianza di come ci sia una particolare attenzione alla sicurezza da parte degli organizzatori e le forze dell'ordine. È bello vedere questa sinergia e questo lavoro di squadra. La bellezza naturalistica del paesaggio elbano, la promozione di questo Rallye come di quell'evento che vorrei ex novo iniziare a costruire, la valorizzazione della capacità di richiamo storico e culturale dei beni di Portoferraio. Ecco, queste tre direttrici sono quelle dove noi potremmo e dovremmo

lavorare. Si parla di sostanza, perché qui c'è la sostanza per dare all'Isola d'Elba il volto della Cosmopoli, della perla della Toscana".

MARCO FIORILLO, PRESIDENTE ACI LIVORNO

"Come Presidente di ACI Livorno voglio dire che il Rallye ha avuto un'importanza strategica nella storia perché, quando l'Elba non era ancora molto nota, l'Automobile Club di Livorno, allora con i miei predecessori al vertice, pensò che il Rallye fosse la formula giusta per far conoscere il territorio elbano. Per maturare meglio l'idea fu aperta una delegazione a Portoferraio per cercare di studiare nei minimi dettagli questa manifestazione sportiva quando all'epoca in Italia ce ne erano forse due o tre soltanto. Successivamente fu presentato il progetto all'allora presidente di ACI Livorno che, una svolta sbarcato sull'isola e ascoltato il progetto, se ne innamoro subito, sapendo e capendo che il connubio sport e territorio elbano sarebbe poi risultato indissolubile. E così fu: l'Elba venne finalmente conosciuta in tutto il mondo grazie alla potenza del nostro Rallye. Possiamo quindi dire che ACI abbia avuto un ruolo importante nel passato e per il futuro dell'Elba.

Lo svolgimento del Rallye di quest'anno è slittato al 2 e 3 maggio, date non semplici da gestire considerata la festività del primo maggio; per questo ringrazio la Questura e la Prefettura che ci hanno aiutato ad organizzare al meglio anche per questa stagione una buona gara".

LUCIOANO FIORI, PRESIDENTE DI ACI LIVORNO SPORT

"Prima di tutto un ringraziamento al Sindaco di Porto Azzurro, Maurizio Papi, artefice della ripartenza del Rallye Elba dopo gli anni 2000, che insieme ad ACI Livorno si è sempre impegnato a portare ai massimi livelli questa splendida manifestazione sportiva. Da allora abbiamo scalato tutti i campionati che ci potevano essere, sia per quanto riguarda lo storico, con lo svolgimento del Rallye, con macchine storiche e d'epoca, che con il Rallye Elba Moderno. Logicamente, ha ribadito Fiori, per mantenere queste due grandi manifestazioni, sempre vive e sulla cresta dell'onda, abbiamo bisogno del sostegno di tutte le istituzioni.

Se noi, come ACI Livorno e ACI Livorno sport, portiamo avanti tutto questo è perché crediamo in quello che facciamo. Il Rallye non è solo uno sport automobilistico ma è anche storia di una cultura, quella elbana, che, come detto dal Presidente di ACI Fiorillo, sono cresciuti insieme, perché la passione per i motori va di pari passo con il territorio circostante. Un ringraziamento infine e come sempre, a tutte le istituzioni e a chi ogni anno sostiene le nostre manifestazioni con forte passione e dedizione".

TIZIANO NOCENTINI, SINDACO DI PORTOFERRAIO

"Prima di tutto un ringraziamento al nostro Presidente Eugenio Giani per essere venuto qui oggi a questo intervento così importante sul Rallye. Per l'Elba il Rallye rappresenta non solo uno sport ma anche un'economia importante che porta turismo e che diffonde anche una bella immagine della nostra isola in tutto il mondo. Ringrazio Giani anche per esserci stato vicino dopo il nubifragio che si abbattuto sul nostro territorio, sostenendoci e aiutandoci fin dal primo momento.

Il Rallye per noi rappresenta l'immagine della nostra isola che si diffonde in tutto il mondo ed è per questo che tutte le amministrazioni si impegnano nel sostenerle. Il Rallye porta turismo, ne sono testimonianza le migliaia di foto che si diffondono durante lo svolgimento di questa gara, auto da corsa con lo sfondo del nostro meraviglioso panorama, ecco, questo per noi è una grande soddisfazione".

PROFESSOR ROBERTO GUIGGIANI, ORGANIZZATORE DI EVENTI, DOCENTE DI MARKETING TERRITORIALE, DIRETTORE DELL'AGENZIA PER IL TURISMO DI PISA,

"Per me è sempre un piacere parlare di turismo. Prima di tutto io dico sempre che l'isola d'Elba è una delle cinque destinazioni meglio gestite da un punto di vista della Toscana, perché è quella che da tanti anni ha aggiunto in maniera intelligente all'aspetto balneare a naturalistico tanti eventi, tra cui il Rallye Elba, sapendo valorizzare e promuovere così il turismo all'aria aperta. Turismo sportivo che è oggi predominante, che allarga notevolmente la possibilità di cogliere profili e segmenti di turisti diversi che non siano soltanto quelli del balneare"

DOTTOR NICOLA SCICLONE, DIRETTORE IRPET, ISTITUTO REGIONALE PROGRAMMAZIONE ECONOMICA DELLA TOSCANA

"L'Elba è un'isola che ha una vocazione turistica rilevante e come tutte le località balneari all'Elba c'è una maggiore presenza di turismo nazionale e Toscano rispetto a quello straniero. Elemento comunque interessante è che se noi adottiamo una prospettiva dinamica e guardiamo cosa è accaduto nel tempo, notiamo che l'Elba ha aumentato il flusso turistico degli stranieri. Sicuramente l'iniziativa del Rallye Elba aiuta a rafforzare questo maggiore flusso verso i territori elbani e questo non può che essere un vanto e un aspetto che rappresenta un vero e proprio elemento positivo".

GIUSEPPE "GEPPI" CERRI, COPILOTA VINCITORE DI TRE RALLIES ELBA

"Io ho un legame forte con l'isola d'Elba. Ho iniziato a correre in auto quando ero ancora un ragazzino che iniziava la sua carriera nel 1975. Proprio quest'anno faccio 50 anni di "matrimonio" con l'isola d'Elba! Dalla prima volta che sono salito sul traghetto il mio è stato un amore a prima vista e così credo di parlare a nome di tutti quelli che sono venuti qui a correre. Ovunque io vada il nome del Rallye Elba è conosciuto da tutti e questo deve essere un grande onore per chi porta avanti con passione queste manifestazioni sportiva. Il mio augurio è che i rallies possano tornare a correre nei centri delle città, affinché si crei un indotto, un turismo ancora più grande e coinvolgente, favorevole per il turismo ma anche per l'economia".

LA GARA: DUE GIORNI DI ADRENALINA

Ora la parola passa alle sfide, quelle che caratterizzeranno la **prima delle cinque prove della serie International Rally Cup.** Grande entusiasmo, tanta attesa che cresce ancora di più dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti, decisamente di qualità, che ha fissato in **92 equipaggi** il plateau di partenza, dove figurano **cinque Nazioni rappresentate, Estonia, Germania, Polonia, Slovenia, Slovacchia. Ben 23 gli elbani al via,** onorando al meglio la gara "del cuore".

La gara si presenta con un totale di **sei prove speciali per 87,750** chilometri di distanza competitiva, sui **223,360 del totale.** La partenza sarà data **venerdì 2 maggio** alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

LE DIRETTE STREAMING A CURA DI SPORTCULTURA.TV

Come consuetudine, la gara verrà seguita in diretta in alcune sue fasi importanti e spettacolari. A cura di Sportcultura.tv, nel proprio canale Facebook e YouTube, oltre che nelle pagine Facebook "Rallye Elba" e "QUI Motori". Questa la programmazione:

Mercoledì 30 aprile Dalle ore 11,00 diretta del convegno *"L'isola della porta accanto"*, al Teatro "dei Vigilanti" in Portoferraio.

Venerdì 02 maggio P.S. n.1 "Capoliveri" a partire dalle ore 16:25.

Sabato 3 maggio P.S. n. 5 "Marciana Marina-La Pila" a partire dalle ore 14:00 con la pubblicazione del primo chilometro della P.S. 5 "Marciana Marina – La Pila" al cui termine si avrà di nuovo collegamento con Portoferraio per seguire l'arrivo del rallye.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2025 58° RALLYE ELBA AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLYE

« PREVIOUS POST
Trentanove equipaggi al via del TCR Italy 2025

NEXT POST »
L'International Rally Cup sbarca a Portoferraio

ANDREA RIVA

You may also read!

corrieretoscano.it

Riflettori accesi sul 58esimo Rallye Elba – Trofeo Città di Porto Azzurro

Apr. 30th, 2025

Send to Kindle

PORTO AZZURRO – La magia dei motori torna a infiammare le strade dell'isola con il **58° Rallye Elba – Trofeo Città di Porto Azzurro, prima tappa dell'International Rally Cup 2025.** L'edizione di quest'anno si annuncia tra le più ricche e combattute di sempre, con **ben 92 equipaggi iscritti**, **25 vetture Rally2**, **cinque nazioni rappresentate**e **una folta partecipazione locale** con **23 equipaggi elbani**.

Un parterre di protagonisti da alta classifica

Dal punto di vista sportivo, il pronostico per la vittoria resta apertissimo. A partire con il numero uno sarà lo sloveno **Bostjan Avbelj** (Skoda Fabia RS), già vincitore dell'IRC 2022 e attualmente terzo nel campionato italiano assoluto. Al suo debutto sull'asfalto elbano, Avbelj dovrà vedersela con avversari di assoluto rilievo, a cominciare da **Stefano Albertini**, vincitore nel 2017 e terzo nel 2024, anch'egli su Fabia Rally2.

Grande attesa anche per il ritorno all'Elba del siciliano **Andrea Nucita**, stavolta con la Citroen C3 Rally2, e del comasco **Alessandro Re**, galvanizzato dalla recente vittoria al Valtellina Rally. In lizza per i vertici anche **Antonio Rusce**, **Rudy Michelini**, **Marco Silva**, **Gianluca Tosi**, **Marcello Razzini**, **Roberto Cresci**, **Filippo Bravi**, **Paolo Oriella**, **Nicola Sartor**, **Francesco Di Palma** e **Alessandro Battaglin**, quest'ultimo con una Mitsubishi Lancer Evo R4.

L'orgoglio di casa

Non mancherà il cuore elbano, con equipaggi locali che daranno battaglia sulle strade di casa. In prima fila **Francesco Bettini**, **Andrea Volpi** e **Walter Gamba**, rispettivamente al volante di Skoda Fabia e Hyundai i20. La nutrita rappresentanza isolana testimonia il legame profondo tra l'Elba e il suo rally, evento identitario per sportivi e tifosi.

Giovani promesse e due ruote motrici

Tra le vetture a due ruote motrici, fari puntati sui locali **Montauti** e **"Lo Ciao"** (Renault Clio S1600), sull'emiliano **Guglielmini**, sui pistoiesi **Danesi** e **Moricci**, sul pisano **Straffi** e soprattutto sull'estone **Jaspar Vaher**, 18 anni, al debutto con la nuova Lancia Ypsilon

dopo la bella prova al "Ciocco". Promette spettacolo anche il 21enne elbano **Alessio Mannoni**, figlio d'arte, alla sua seconda gara ufficiale con una Peugeot 208 Rally4.

Due giorni di sfide ad alta intensità

Il programma sportivo prevede **sei prove speciali per un totale di 87,75 km cronometrati**, su un percorso complessivo di 223,36 km.

- **Venerdì 2 maggio**, partenza alle 16:30 da Porto Azzurro con le prime due speciali: *Capoliveri* (9,80 km) e *Volterraio-Rio* (18,56 km). Rientro in parco chiuso a Portoferraio alle 19:40.
- **Sabato 3 maggio**, ripartenza alle 8:55 con due speciali da ripetere: *Marciana Marina-Marciana-Campo* (18,52 km) e *Due Colli* (11,43 km). Gran finale previsto a Portoferraio alle ore 15:30.

Il **parco assistenza** sarà nuovamente allestito lungo la darsena di Portoferraio.

Dirette streaming per vivere la gara anche da casa

La passione per il rally potrà essere seguita anche a distanza grazie alle **dirette streaming curate da Sportcultura.tv**, visibili su Facebook e YouTube.

Il calendario delle dirette:

- **Mercoledì 30 aprile**, ore 11:00 – *Convegno "L'isola della porta accanto"*
- **Venerdì 2 maggio**, ore 16:25 – *Prova speciale n.1 "Capoliveri"*
- **Sabato 3 maggio**, ore 14:00 – *P.S. 5 "Marciana Marina-La Pila"*, con collegamento conclusivo per seguire l'arrivo del rally

PROGRAMMA DI GARA

- DISTRIBUZIONE ROAD BOOK *Portoferraio c/o Hotel Airone*30/04/2025 ore 09.30 – 18.0001/05/2025 ore 09.00 – 11.00
- RICOGNIZIONI (con vetture di serie)
- 30/04/2025 ore 15.00 – 20.0001/05/2025 ore 08.30– 13.30DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA*Portoferraio c/o Hotel Airone*30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

  01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

- VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA *Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"*01/05/2025 ore 16.00 – 21.0002/05/2025 ore 09.00 – 11.00
- VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA *Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie* 01/05/2025 ore 16.30 – 21.3002/05/2025 ore 09.30 – 11.30
  SHAKEDOWN *Via del Colle Reciso* 02/05/2025 ore 08.30 -14.00
- PARTENZA *Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre* 02/05/2025 ore 16.30
  ARRIVO *Portoferraio c/o Viale Elba* 03/05/2025 ore 15.30

---

https://corrieretoscano.it/livorno/sport/riflettori-accesi-sul-58-rallye-elba-trofeo-citta-di-porto-azzurro/

NEWS 2

Al 58° Rally Elba 92 iscritti



Portoferraio . Si è aperta la settimana che porterà al 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, alle sue sfide che caratterizzeranno la prima delle cinque prove della serie International Rally Cup. Grande entusiasmo, tanta attesa che cresce ancora di più dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti, decisamente di qualità, che ha fissato in 92 equipaggi il plateau di partenza, dove figurano cinque Nazioni rappresentate, Estonia, Germania, Polonia, Slovenia, Slovacchia.

Pronostico difficile, per questo primo atto dell'IRC. Numero uno sulle fiancate per lo sloveno, grande estimatore dei rallies italiani, Bostjan Avbelj (Skoda Fabia RS), anche protagonista dell'italiano assoluto (dove è attualmente terzo) e debuttante sulle strade isolane. Già vincitore dell'IRC due anni fa, Avbelj sarà di certo osservato speciale ma non avrà vita facile, con al via Stefano Albertini, con Fappani alle note. Il bresciano, anche lui con la Fabia, all'Elba ha già vinto nel 2017 e lo scorso anno chiuse al terzo posto, ha voglia quindi di partire al meglio per la stagione e come lui conta di fare assai bene da subito il siciliano Andrea Nucita, che si presenta al via con una Citroen C3 Rally2 affiancato da Alessandro Floris, copilota che i segreti delle "piesse" elbane li conosce davvero bene.

Due sole le partecipazioni di Nucita all'Elba (2018 e 2020) e non certo con fortuna, logico pensare ad una sua voglia di riscatto. Forte della sua vittoria domenica scorsa al "Valtellina" si presenta il comasco Alessandro Re, con Vozzo al fianco, Skoda Fabia anche in questo caso. Puntano in alto, avendo anche preso un gran ritmo nelle prime battute del tricolore rally pure il

reggiano Antonio Rusce (con Zanni alle note su Skoda Fabia), vincitore anche lui nel week end passato a Modena e il lucchese Rudy Michelini che quest'anno ha cambiato auto, salendo sulla Hyundai i20con la quale ha debuttato al Ciocco il mese scorso.

Poi, prestazioni da alta classifica si prevedono per il sempreverde comasco Marco Silva (Skoda), per l'altro reggiano Gianluca Tosi, deluso invece da Modena (fermato da una foratura quando era terzo), dal parmense Marcello Razzini, dall'aretino Roberto Cresci (tutti su una Skoda Fabia) oltre che dal friulano Filippo Bravi (Hyundai i 20). La lista di coloro che vogliono far bene sulle strade isolane si allunga poi con i veneti Paolo Oriella e Nicola Sartor (Skoda per entrambi) e anche con il lombardo Di Palma (Citroen C3); sarà poi interessante vedere all'opera l'esperto Alessandro Battaglin, con una Mitsubishi Lancer Evo nel gruppo R4.

Non possono poi mancare alcuni "nomi" locali, vale a dire Francesco Bettini e Andrea Volpi, che per onorare la gara amica si sono ben forniti pure loro di una Skoda mentre una Hyundai i20 è stata la scelta di Walter Gamba. In totale, sono ben 23, gli equipaggi isolani, a conferma dell'amore per la "loro" gara.

Queste prime sfide "sull'isola dei rallies" avranno certamente da esaltare anche coloro che saranno al via con le vetture a due ruote motrici. Anche in questo caso i nomi sotto i riflettori saranno in diversi, dai locali Montauti e "Lo Ciao" (entrambi Renault Clio S1600) a all'emiliano Guglielmini (Peugeot 208 Rally4), i pistoiesi Emanuele Danesi (Peugeot 208 Rally4) e Paolo Moricci (Renault Clio Rally4), poi il pisano Mirco Straffi (Peugeot 208 Rally4), con una punta di forte interesse data dalla presenza della nuova Lancia Ypsilon, quella affidata al 18enne estone Jaspar Vaher, il quale al recente "Ciocco" (con una Peugeot 208) si è mostrato veloce vincendo la categoria. E, rimanendo in tema di giovani, vale la pena di segnarsi il nome di Alessio Mannoni, giovanissimo locale (21 anni), "figlio d'arte" (il papà Emanuele ha vinto anche due Rallye Elba quando, nel 2010 e 2011), il quale sarà alla sua seconda gara dopo quella in circuito a Pavia lo scorso marzo, con una Peugeot 208 Rally4.

La gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale. La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. **(Alessandro Bugelli)**

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2025. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara (http://www.lauracerbara.it/)

ELBAPress



NETWORK



MOTORI, RALLY

L’attesa sta per finire tutto pronto per il 58° Rallye Elba

Manca poche ore alla manifestazione più amata da tutti gli appassionati di motori

Facebook Tweet Pin



Manca veramente poco ad uno degli eventi più amati ed attesi da tutti gli appassionati di motorsport, la 58° edizione Rallye Elba Trofeo Città di Portoazzurro, una delle gare più longeve del panorama rallystico nazionale ed internazionale. Anche per questo anno la manifestazione è affidata all’ormai fortemente collaudato IRC (International rally Cup) e sarà articolata con un totale di sei prove speciali per 87,750 km di distanza competitiva sui 223,360 totali. La manifestazione vanterà ben 92 iscritti, un ricco parterre formato anche dai molti equipaggi elbani che con la loro passione daranno vita al rallye.

La kermesse motoristica avrà inizio mercoledì 30 aprile con il convegno dal titolo “L’isola della porta accanto” previsto alle ore 11,00 presso il Teatro dei Vigilanti dove si tratterà il connubio tra sport – turismo con molti ospiti esperti del settore tra cui il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani.

La partenza è prevista venerdì 2 maggio alle 16:30 sul lungomare di Portoazzurro e successivamente i concorrenti si sfideranno in due prove cronometrate nella parte orientale dell’isola, con la prima piesse “Capoliveri” e con la seconda “ Volterraio-Rio” (km 18,560km) completando la prima giornata di gara a Portoferraio entrando nel riordinamento notturno a Portoferraio alle 19,40. La seconda giornata, sabato 3 maggio avrà come punto di riferimento il temuto versante occidentale, con due prove speciali da ripetere due volte la “ Marciana Marina-Marciana Campo e la Marciana Marina-La Pila e la “Due Colli (11,430 km) . La cerimonia finale si terrà a Portoferraio nel Viale delle Ghiaie, non cambierà la logistica del parco assistenza prevista lungo tutta la darsena di Portoferraio come nelle precedenti edizioni.

Lorenzo Giannini

Foto di Lorenzo Giannini

29 Aprile 2025 17:19
Scritto da Lorenzo Giannini

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Rallye: Si avvicina il 58° Sportivo”Città di Porto Azzurro” (count-down che scorre…-6 ore circa)

firenzeviolasupersportlive.it/58-rally-elba-sportivo-2025/rallye-si-avvicina-il-58-sportivocitta-di-porto-azzurro



IL 58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA’ DI PORTO AZZURRO

RIVELA IL PLATEAU DI ISCRITTI: 92 EQUIPAGGI

La gara vede al via molto del meglio del rallismo italiano, ben 25 vetture di vertice (Rally2), cinque Nazioni rappresentate ed una nutrita presenza elbana, con 23 equipaggi.



Oggi “LIVE”a partire dalle 12,00 (in notevole ritardo…) si è svolto il convegno “L’isola della Porta accanto”, parlando di turismo e sport alla presenza del presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, insieme alle autorità del territorio e ad esperti del settore.

Sul palco coordinati da Cristiano Marcacci Vice Direttore Del Tirreno di Livorno Marco Fiorillo, Luciano Fiori, Il Sindaco di Portoferraio Tiziano Nocentini, Giuseppe Cerri”Gepy” (ex navigatore del Grande Dario Cerrato), Nicola Sciclone e Roberto

Guiggiani



La quattro giorni motoristica sull'isola ha avuto l'ideale bandiera di partenza con il convegno su sport e turismo organizzato stamane alla presenza del presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, insieme alle autorità del territorio e ad esperti del settore.

Portoferraio (Isola d'Elba, Livorno), 30 aprile 2025 – Con la mattina odierna si sono accesi i riflettori sul **58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro,** con il **convegno dal titolo "L'isola della porta accanto", previsto alle ore 11,00 al teatro "dei vigilanti" di Portoferraio, parlando di sport e turismo.** Per l'occasione ha presenziato il **presidente della Regione Toscana Eugenio Giani** ed oltre a lui e al **presidente di Aci Livorno Marco Fiorillo, al presidente di Aci Livorno Sport Luciano Fiori,** sino avuti relatori di prestigio: il **sindaco di Portoferraio Tiziano Nocentini,** il professor **Roberto Guiggiani,** organizzatore di eventi, docente di marketing territoriale, direttore dell'agenzia per il turismo di Pisa, il **dottor Nicola Sciclone,** direttore Irpet, Istituto Regionale Programmazione Economica della Toscana e **Giuseppe Cerri,** vincitore di 15 titoli italiani di rally, uno europeo e due podii iridati, nonché vincitore per tre volte del Rallye Elba (1985, 1986 e 1991). Moderatore dei lavori è stato **Cristiano Marcacci,** vice direttore del **quotidiano "Il Tirreno",** media partner del Rallye Elba dall'anno scorso.

Presenti i Giornalisti Stefano Ballerini (Elbasport.com e TEleFirenzeviolasupersportCanale 187 FirenzeSport 1 e "Zio Stix Regini di Edicola Elbana Show.org.

Al termine Stefano Ballerini per le 2 Redazioni ha effettuato le interviste con Tiziano Nocentini (Sindaco di Portoferraio),"Gepy"Cerri ex grande rallista (il navigatore del grande Dario Cerrato), Eugenio Giani (Presidente della Regione), Alessandro Bugelli (Aci Livorno)

Le interviste vanno in onda sul Canale 187 di TelefirenzeviolaSupersport Firenze Sport 1 (Facebook e You Tube di Firenzeviolasupersport) e sul Web di Edicola Elbana Show.

Da tutti gli interventi ascoltati si è avuta conferma che lo sport è partner imprescindibile del turismo, non solo quello emozionale legato all'evento stesso, ma ottimo veicolo di promozione del territorio a tutto tondo, con a monte creare anche un "brand", che in questo caso, con l'Isola d'Elba è certamente possibile e soprattutto attuabile.

GLI INTERVENTI:

EUGENIO GIANI, PRESIDENTE DELLA REGIONE TOSCANA

“Il Rallye coinvolge davvero tutta l’isola d’Elba nei suoi sette comuni. Dietro c’è lo straordinario lavoro di Luciano Fiori che unisce l’essere un vulcano, e quindi un motore di motivazione e di coinvolgimento, a uno straordinario amore per tutta l’isola. Vedo una cosa molto importante e bella che i comuni dell’Elba si presentano a Fiori con uno spirito collaborativo. I brand si creano quando c’è sostanza e la sostanza è nel Rallye in quanto tale, da un punto di vista sportivo. Se parliamo di turismo, parliamone anche da un punto di vista sportivo. Se andate a vedere l’albo d’oro del Rallye troverete i più grandi rallisti italiani che hanno, nel corso della storia, vissuto queste edizioni. Quindi questo è un rallye che di per sé, aldilà del turismo, è un fatto sportivo importante e credibile. Io sono il primo a sostenere il turismo sportivo come elemento di valorizzazione del territorio. Il Rallye è un evento sportivo vero, portato avanti fino ad oggi, da oltre cinquanta anni e questo è un elemento importante di credibilità e di merito che gli organizzatori riescono ad offrire. Il fatto non vi siano mai stati problemi è testimonianza di come ci sia una particolare attenzione alla sicurezza da parte degli organizzatori e le forze dell’ordine. È bello vedere questa sinergia e questo lavoro di squadra. La bellezza naturalistica del paesaggio elbano, la promozione di questo Rallye come di quell’evento che vorrei ex novo iniziare a costruire, la valorizzazione della capacità di richiamo storico e culturale dei beni di Portoferraio. Ecco, queste tre direttrici sono quelle dove noi potremmo e dovremmo lavorare. Si parla di sostanza, perché qui c’è la sostanza per dare all’Isola d’Elba il volto della Cosmopoli, della perla della Toscana”.

MARCO FIORILLO, PRESIDENTE ACI LIVORNO

“Come Presidente di ACI Livorno voglio dire che il Rallye ha avuto un’importanza strategica nella storia perché, quando l’Elba non era ancora molto nota, l’Automobile Club di Livorno, allora con i miei predecessori al vertice, pensò che il Rallye fosse la formula giusta per far conoscere il territorio elbano. Per maturare meglio l’idea fu aperta una delegazione a Portoferraio per cercare di studiare nei minimi dettagli questa manifestazione sportiva quando all’epoca in Italia ce ne erano forse due o tre soltanto. Successivamente fu presentato il progetto all’allora presidente di ACI Livorno che, una svolta sbarcato sull’isola e ascoltato il progetto, se ne innamoro subito, sapendo e capendo che il connubio sport e territorio elbano sarebbe poi risultato indissolubile. E così fu: l’Elba venne finalmente conosciuta in tutto il mondo grazie alla potenza del nostro Rallye. Possiamo quindi dire che ACI abbia avuto un ruolo importante nel passato e per il futuro dell’Elba.

Lo svolgimento del Rallye di quest’anno è slittato al 2 e 3 maggio, date non semplici da gestire considerata la festività del primo maggio; per questo ringrazio la Questura e la Prefettura che ci hanno aiutato ad organizzare al meglio anche per questa stagione una buona gara”.

LUCIOANO FIORI, PRESIDENTE DI ACI LIVORNO SPORT

“Prima di tutto un ringraziamento al Sindaco di Porto Azzurro, Maurizio Papi, artefice della ripartenza del Rallye Elba dopo gli anni 2000, che insieme ad ACI Livorno si è sempre impegnato a portare ai massimi livelli questa splendida manifestazione sportiva. Da allora abbiamo scalato tutti i campionati che ci potevano essere, sia per quanto riguarda lo storico, con lo svolgimento del Rallye, con macchine storiche e d’epoca, che con il Rallye Elba Moderno. Logicamente, ha ribadito Fiori, per mantenere queste due grandi manifestazioni, sempre vive e sulla cresta dell’onda, abbiamo bisogno del sostegno di tutte le istituzioni.

Se noi, come ACI Livorno e ACI Livorno sport, portiamo avanti tutto questo è perché crediamo in quello che facciamo. Il Rallye non è solo uno sport automobilistico ma è anche storia di una cultura, quella elbana, che, come detto dal Presidente di ACI Fiorillo, sono cresciuti insieme, perché la passione per i motori va di pari passo con il territorio circostante. Un ringraziamento infine e come sempre, a tutte le istituzioni e a chi ogni anno sostiene le nostre manifestazioni con forte passione e dedizione”.

TIZIANO NOCENTINI, SINDACO DI PORTOFERRAIO

“Prima di tutto un ringraziamento al nostro Presidente Eugenio Giani per essere venuto qui oggi a questo intervento così importante sul Rallye. Per l’Elba il Rallye rappresenta non solo uno sport ma anche un’economia importante che porta turismo e che diffonde anche una bella immagine della nostra isola in tutto il mondo. Ringrazio Giani anche per esserci stato vicino dopo il nubifragio che si abbattuto sul nostro territorio, sostenendoci e aiutandoci fin dal primo momento.

Il Rallye per noi rappresenta l’immagine della nostra isola che si diffonde in tutto il mondo ed è per questo che tutte le amministrazioni si impegnano nel sostenerle. Il Rallye porta turismo, ne sono testimonianza le migliaia di foto che si diffondono durante lo svolgimento di questa gara, auto da corsa con lo sfondo del nostro meraviglioso panorama, ecco, questo per noi è una grande soddisfazione”.

PROFESSOR ROBERTO GUIGGIANI, ORGANIZZATORE DI EVENTI, DOCENTE DI MARKETING TERRITORIALE, DIRETTORE DELL’AGENZIA PER IL TURISMO DI PISA,

“Per me è sempre un piacere parlare di turismo. Prima di tutto io dico sempre che l’isola d’Elba è una delle cinque destinazioni meglio gestite da un punto di vista della Toscana, perché è quella che da tanti anni ha aggiunto in maniera intelligente all’aspetto balneare a naturalistico tanti eventi, tra cui il Rallye Elba, sapendo valorizzare e promuovere così il turismo all’aria aperta. Turismo sportivo che è oggi predominante, che allarga notevolmente la possibilità di cogliere profili e segmenti di turisti diversi che non siano soltanto quelli del balneare”

DOTTOR NICOLA SCICLONE, DIRETTORE IRPET, ISTITUTO REGIONALE PROGRAMMAZIONE ECONOMICA DELLA TOSCANA

“L’Elba è un’isola che ha una vocazione turistica rilevante e come tutte le località balneari all’Elba c’è una maggiore presenza di turismo nazionale e Toscano rispetto a quello straniero. Elemento comunque interessante è che se noi adottiamo una prospettiva dinamica e guardiamo cosa è accaduto nel tempo, notiamo che l’Elba ha aumentato il flusso turistico degli stranieri. Sicuramente l’iniziativa del Rallye Elba aiuta a rafforzare questo maggiore flusso verso i territori elbani e questo non può che essere un vanto e un aspetto che rappresenta un vero e proprio elemento positivo”.

GIUSEPPE “GEPPI” CERRI, COPILOTA VINCITORE DI TRE RALLIES ELBA

“Io ho un legame forte con l’isola d’Elba. Ho iniziato a correre in auto quando ero ancora un ragazzino che iniziava la sua carriera nel 1975. Proprio quest’anno faccio 50 anni di “matrimonio” con l’isola d’Elba! Dalla prima volta che sono salito sul traghetto il mio è stato un amore a prima vista e così credo di parlare a nome di tutti quelli che sono venuti qui a correre. Ovunque io vada il nome del Rallye Elba è conosciuto da tutti e questo deve essere un grande onore per chi porta avanti con passione queste manifestazioni sportiva. Il mio augurio è che i rallies possano tornare a correre nei centri delle città, affinché si crei un indotto, un turismo ancora più grande e coinvolgente, favorevole per il turismo ma anche per l’economia”.

Previste dirette streaming per due prove speciali e l’arrivo.

Portoferraio (Isola d’Elba, Livorno), 30 aprile 2025 – ***E’ in corso il”Count-down”*** che porterà la partenza del **58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro,** (– 46 ore..) alle sue sfide che caratterizzeranno la **prima delle cinque prove della serie International Rally Cup.** Grande entusiasmo, tanta attesa che cresce ancora di più dopo la pubblicazione dell’elenco iscritti, decisamente di qualità, che ha fissato in **92 equipaggi** il plateau di partenza, dove figurano **cinque Nazioni rappresentate, Estonia, Germania, Polonia, Slovenia, Slovacchia.**

IL CONVEGNO DI OGGI, 30 APRILE A PORTOFERRAIO: “L’SOLA DELLA PORTA ACCANTO”

Non solo una competizione, ma un evento, che partirà proprio oggi **mercoledì 30 aprile** si apre **con un secondo convegno dal titolo “L’isola della porta accanto”, previsto alle ore 11,00 al Teatro “dei Vigilanti” di Portoferraio.** Per l’occasione presenzierà il **presidente della Regione Toscana Eugenio Giani** ed oltre a lui e al **presidente di Aci Livorno Marco Fiorillo, al presidente di Aci Livorno Sport Luciano Fiori,** saranno relatori il **sindaco di Portoferraio Tiziano Nocentini**, **Roberto Manzi, assessore al turismo del Comune di Portoferraio.** Parteciperanno anche il professor **Roberto Guiggiani,** organizzatore di eventi, docente di marketing territoriale, direttore dell’agenzia per il turismo di Pisa, il **dottor Nicola Sciclone,** direttore Irpet, Istituto Regionale Programmazione Economica della Toscana e **Giuseppe “Geppi” Cerri,** vincitore di 15

titoli italiani di rally, uno europeo e due podii iridati, nonché vincitore per tre volte del Rallye Elba (1985, 1986 e 1991) navigatore del grandissimoDario Cerrato due che conoscevano benissimo le “allora” strade elbane

Moderatore dei lavori sarà **Cristiano Marcacci,** vice direttore del **quotidiano “Il Tirreno”,** media partner del Rallye Elba dall’anno scorso.

I MOTIVI SPORTIVI. ALBERTINI, AVBELJ, NUCITA, RE: UN POKER D’EFFETTO PER SFIDE EPICHE

Pronostico difficile, per questo primo atto dell’IRC. Numero uno sulle fiancate per lo sloveno, grande estimatore dei rallies italiani, Bostjan Avbelj (Skoda Fabia RS), anche protagonista dell’italiano assoluto (dove è attualmente terzo) e debuttante sulle strade isolane. Già vincitore dell’IRC due anni fa, Avbelj sarà di certo osservato speciale ma non avrà vita facile, con al via Stefano Albertini, con Fappani alle note. Il bresciano, anche lui con la Fabia, all’Elba ha già vinto nel 2017 e lo scorso anno chiuse al terzo posto, ha voglia quindi di partire al meglio per la stagione e come lui conta di fare assai bene da subito il siciliano Andrea Nucita, che si presenta al via con una Citroen C3 Rally2 affiancato da Alessandro Floris, copilota che i segreti delle “piesse” elbane li conosce davvero bene.

Due sole le partecipazioni di Nucita all’Elba (2018 e 2020) e non certo con fortuna, logico pensare ad una sua voglia di riscatto. Forte della sua vittoria domenica scorsa al “Valtellina” si presenta il comasco Alessandro Re, con Vozzo al fianco, Skoda Fabia anche in questo caso. Puntano in alto, avendo anche preso un gran ritmo nelle prime battute del tricolore rally pure il reggiano Antonio Rusce (con Zanni alle note su Skoda Fabia), vincitore anche lui nel week end passato a Modena e il lucchese Rudy Michelini che quest’anno ha cambiato auto, salendo sulla Hyundai i20con la quale ha debuttato al Ciocco il mese scorso.

Poi, prestazioni da alta classifica si prevedono per il sempreverde comasco Marco Silva (Skoda), per l’altro reggiano Gianluca Tosi, deluso invece da Modena (fermato da una foratura quando era terzo), dal parmense Marcello Razzini, dall’aretino Roberto Cresci (tutti su una Skoda Fabia) oltre che dal friulano Filippo Bravi (Hyundai i 20). La lista di coloro che vogliono far bene sulle strade isolane si allunga poi con i veneti Paolo Oriella e Nicola Sartor (Skoda per entrambi) e anche con il lombardo Di Palma (Citroen C3); sarà poi interessante vedere all’opera l’esperto Alessandro Battaglin, con una Mitsubishi Lancer Evo nel gruppo R4.

Non possono poi mancare alcuni “nomi” locali, vale a dire Francesco Bettini e Andrea Volpi, che per onorare la gara amica si sono ben forniti pure loro di una Skoda mentre una Hyundai i20 è stata la scelta di Walter Gamba. **In totale, sono ben 23, gli equipaggi isolani, a conferma dell’amore per la “loro” gara**.

Queste prime sfide “sull’isola dei rallies” avranno certamente da esaltare anche coloro che saranno al via con le vetture a due ruote motrici. Anche in questo caso i nomi sotto i riflettori saranno in diversi, dai locali Montauti e “Lo Ciao” (entrambi Renault Clio S1600)

a all'emiliano Guglielmini (Peugeot 208 Rally4), i pistoiesi Emanuele Danesi (Peugeot 208 Rally4) e Paolo Moricci (Renault Clio Rally4), poi il pisano Mirco Straffi (Peugeot 208 Rally4), con una punta di forte interesse data dalla presenza della nuova Lancia Ypsilon, quella affidata al 18enne estone Jaspar Vaher, il quale al recente "Ciocco" (con una Peugeot 208) si è mostrato veloce vincendo la categoria. E, rimanendo in tema di giovani, vale la pena di segnarsi il nome di Alessio Mannoni, giovanissimo locale (21 anni), "figlio d'arte" (il papà Emanuele ha vinto anche due Rallye Elba quando, nel 2010 e 2011), il quale sarà alla sua seconda gara dopo quella in circuito a Pavia lo scorso marzo, con una Peugeot 208 Rally4.

DI NUOVO DUE GIORNI DI SFIDE

La gara si presenta con un totale di **sei prove speciali per 87**,**750** chilometri di distanza competitiva, sui **223,360 del totale.** La partenza sarà data **venerdì 2 maggio** alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

LE DIRETTE STREAMING A CURA DI SPORTCULTURA.TV

Come consuetudine, la gara verrà seguita in diretta in alcune sue fasi importanti e spettacolari. A cura di Sportcultura.tv, nel proprio canale Facebook e YouTube, oltre che nelle pagine Facebook "Rallye Elba" e "QUI Motori".

Questa la programmazione:

Mercoledì 30 aprile Dalle ore 11,00 diretta del convegno *"L'isola della porta accanto*", al Teatro "dei Vigilanti" in Portoferraio.

Venerdì 02 maggio P.S. n.1 "Capoliveri" a partire dalle ore 16:25.

Sabato 3 maggio P.S. n. 5 "Marciana Marina-La Pila" a partire dalle ore 14:00 con la pubblicazione del primo chilometro della P.S. 5 "Marciana Marina – La Pila" al cui termine si avrà di nuovo collegamento con Portoferraio per seguire l'arrivo del rallye.

PROGRAMMA DI GARA

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

RICOGNIZIONI (con vetture di serie)

30/04/2025 ore 15.00 – 20.00

01/05/2025 ore 08.30– 13.30

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA

Portoferraio c/o Hotel Airone

30/04/2025 ore 09.30 – 18.00

01/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

Portoferraio Calata Mazzini c/o "La Gattaia"

01/05/2025 ore 16.00 – 21.00

02/05/2025 ore 09.00 – 11.00

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Portoferraio, c/o Lungomare delle Ghiaie

01/05/2025 ore 16.30 – 21.30

02/05/2025 ore 09.30 – 11.30

SHAKEDOWN

Via del Colle Reciso

02/05/2025 ore 08.30 -14.00

PARTENZA

Porto Azzurro c/o Banchina IV novembre

02/05/2025 ore 16.30

ARRIVO

Portoferraio c/o Viale Elba

03/05/2025 ore 15.30

NELLA FOTO ALLEGATA: LO SLOVENO AVBELJ, TRA I FAVORITI AL SUCCESSO (FOTO ACTUALFOTO/ACI SPORT ACI SPORT)

www.rallyelba.com

www.facebook.com/RallyeElba

#RallyeElba2025 #AciLivornoSport #AciLivorno #IRC #Pirelli #rally #motorsport #elba #isoladelba #italy #mare #sea #elbaisland #toscana #island #travel #tuscany #italia #seaside #beach #Portoferraio #Capoliveri #PortoAzzurro #MarinadiCampo #MarcianaMarina #Marciana

Aci Livorno Sport ASD

Via Verdi 32 – 57126 Livorno

tel. 0039 (0) 586 898435

fax 0039 (0)586 205937

acilivornosport@acilivorno.it

UFFICIO STAMPA

TESTATA: LA PREALPINA

DATA: 30 APRILE 2025

RALLY Dipalma scatta con la Citroen all'Elba



Il malnatese Giò Dipalma, 34 anni

(g.m.) - Giò Dipalma partecipa all'International Rally Cup: la serie scatta in questo fine settimana con il 58° Rally dell'Isola d'Elba. Il 34enne *driver* di Malnate è al via del campionato con un'auto per lui inedita, Citroen C3 Rally2 del team Turbocar Sport. Lo asseconda sul sedile di destra il suo storico navigatore varesino "Cobra". Cinque gli appuntamenti dell'IRC 2025: dopo l'Elba si corre il Rally del Taro, poi San Martino di Castrozza, l'aretino Casentino e il Valli della Carnia, in Friuli.

Chiuso il 33° Rally dei Laghi con un brillante secondo posto assoluto al volante della Skoda Fabia RS, alle spalle del professionista Andrea Crugnola, Dipalma ha scelto l'impegno gravoso dell'IRC per misurarsi in gare internazionali di alta caratura, alla presenza di numerosi rivali di alto livello. «Ritorno nell'IRC dopo 12 anni - commenta Dipalma -. Avvenne al volante della piccola Renault Clio, mi misi in mostra e grazie a quelle vittorie di classe fui selezionato dalla federazione tra i migliori giovani d'Italia e ammesso al super corso rally Aci Csai di Vallelunga».

«Vogliamo fare bene ma partiremo cauti all'Elba perché dovremo prima conoscere la nuova vettura che la Turbocar ci ha messo a disposizione, supportati dalla scuderia Meteco Corse. Le ambizioni ci sono ma c'è, in primis, la voglia di ripagare la fiducia delle aziende che ci sostengono in un campionato difficile con numerosi rivali agguerriti: ci scontreremo contro piloti abituati ai ritmi del tricolore come Andrea Nucita, Stefano Albertini, lo sloveno Bostjan Avbelj, Alessandro Re. Sappiamo d'aver un buon passo gara; in queste competizioni internazionali occorre avere costanza di rendimento per poter essere competitivi e vogliamo provare a toglierci delle belle soddisfazioni», chiude Dipalma.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

quilivorno.it

Presentato il 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro

Apr. 30th, 2025

Send to Kindle

Mercoledì 30 Aprile 2025 — 20:02

La quattro giorni motoristica sull'isola ha avuto l'ideale bandiera di partenza con il convegno su sport e turismo organizzato il 30 aprile alla presenza del presidente della Regione Toscana Eugenio Giani insieme alle autorità del territorio e ad esperti del settore. Da oggi in poi si parla di gara, avendo al via molto del meglio del rallismo italiano: 25 vetture di vertice (Rally2), 5 nazioni rappresentate ed una nutrita presenza elbana, composta da ben 23 equipaggi. Previste dirette streaming per due prove speciali e l'arrivo

Con la mattina odierna (30 aprile) si sono accesi i riflettori sul 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, con il convegno dal titolo "L'isola della porta accanto", previsto alle ore 11,00 al teatro "dei vigilanti" di Portoferraio, parlando di sport e turismo. Per l'occasione ha presenziato il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani ed oltre a lui e al





presidente di Aci Livorno Marco Fiorillo, al presidente di Aci Livorno Sport Luciano Fiori, sino avuti relatori di prestigio: il sindaco di Portoferraio Tiziano Nocentini, il professor Roberto Guiggiani, organizzatore di eventi, docente di marketing territoriale, direttore dell'agenzia per il turismo di Pisa, il dottor Nicola Sciclone, direttore Irpet, Istituto Regionale Programmazione Economica della Toscana e Giuseppe Cerri, vincitore di 15 titoli italiani di rally, uno europeo e due podii iridati, nonché vincitore per tre volte del Rallye Elba (1985, 1986 e 1991). Moderatore dei lavori è stato Cristiano Marcacci, vice direttore del quotidiano "Il Tirreno", media partner del Rallye Elba dall'anno scorso. Da tutti gli interventi ascoltati si è avuta conferma che lo sport è



partner imprescindibile del turismo, non solo quello emozionale legato all'evento stesso, ma ottimo veicolo di promozione del territorio a tutto tondo, con a monte creare anche un "brand", che in questo caso, con l'Isola d'Elba è certamente possibile e soprattutto attuabile.

GLI INTERVENTI:

EUGENIO GIANI, PRESIDENTE DELLA REGIONE TOSCANA

"Il Rallye coinvolge davvero tutta l'isola d'Elba nei suoi sette comuni. Dietro c'è lo straordinario lavoro di Luciano Fiori che unisce l'essere un vulcano, e quindi un motore di motivazione e di coinvolgimento, a uno straordinario amore per tutta l'isola. Vedo una cosa molto importante e bella che i comuni dell'Elba si presentano a Fiori con uno spirito collaborativo. I brand si creano quando c'è sostanza e la sostanza è nel Rallye in quanto tale, da un punto di vista sportivo. Se parliamo di turismo, parliamone anche da un punto di vista sportivo. Se andate a vedere l'albo d'oro del Rallye troverete i più grandi rallisti italiani che hanno, nel corso della storia, vissuto queste edizioni. Quindi questo è un rallye che di per sé, aldilà del turismo, è un fatto sportivo importante e credibile. Io sono il primo a sostenere il turismo sportivo come elemento di valorizzazione del territorio. Il Rallye è un evento sportivo vero, portato avanti fino ad oggi, da oltre cinquanta anni e questo è un elemento importante di credibilità e di merito che gli organizzatori riescono ad offrire. Il fatto non vi siano mai stati problemi è testimonianza di come ci sia una particolare attenzione alla sicurezza da parte degli organizzatori e le forze dell'ordine. È bello vedere questa sinergia e questo lavoro di squadra. La bellezza naturalistica del paesaggio elbano, la promozione di questo Rallye come di quell'evento che vorrei ex novo iniziare a costruire, la valorizzazione della capacità di richiamo storico e culturale dei beni di Portoferraio. Ecco, queste tre direttrici sono quelle dove noi potremmo e dovremmo lavorare. Si parla di sostanza, perché qui c'è la sostanza per dare all'Isola d'Elba il volto della Cosmopoli, della perla della Toscana".

MARCO FIORILLO, PRESIDENTE ACI LIVORNO

"Come Presidente di ACI Livorno voglio dire che il Rallye ha avuto un'importanza strategica nella storia perché, quando l'Elba non era ancora molto nota, l'Automobile Club di Livorno, allora con i miei predecessori al vertice, pensò che il Rallye fosse la formula giusta per far conoscere il territorio elbano. Per maturare meglio l'idea fu aperta una delegazione a Portoferraio per cercare di studiare nei minimi dettagli questa manifestazione sportiva quando all'epoca in Italia ce ne erano forse due o tre

soltanto. Successivamente fu presentato il progetto all'allora presidente di ACI Livorno che, una svolta sbarcato sull'isola e ascoltato il progetto, se ne innamoro subito, sapendo e capendo che il connubio sport e territorio elbano sarebbe poi risultato indissolubile. E così fu: l'Elba venne finalmente conosciuta in tutto il mondo grazie alla potenza del nostro Rallye. Possiamo quindi dire che ACI abbia avuto un ruolo importante nel passato e per il futuro dell'Elba. Lo svolgimento del Rallye di quest'anno è slittato al 2 e 3 maggio, date non semplici da gestire considerata la festività del primo maggio; per questo ringrazio la Questura e la Prefettura che ci hanno aiutato ad organizzare al meglio anche per questa stagione una buona gara".

LUCIANO FIORI, PRESIDENTE DI ACI LIVORNO SPORT

"Prima di tutto un ringraziamento al Sindaco di Porto Azzurro, Maurizio Papi, artefice della ripartenza del Rallye Elba dopo gli anni 2000, che insieme ad ACI Livorno si è sempre impegnato a portare ai massimi livelli questa splendida manifestazione sportiva. Da allora abbiamo scalato tutti i campionati che ci potevano essere, sia per quanto riguarda lo storico, con lo svolgimento del Rallye, con macchine storiche e d'epoca, che con il Rallye Elba Moderno. Logicamente, ha ribadito Fiori, per mantenere queste due grandi manifestazioni, sempre vive e sulla cresta dell'onda, abbiamo bisogno del sostegno di tutte le istituzioni. Se noi, come ACI Livorno e ACI Livorno sport, portiamo avanti tutto questo è perché crediamo in quello che facciamo. Il Rallye non è solo uno sport automobilistico ma è anche storia di una cultura, quella elbana, che, come detto dal Presidente di ACI Fiorillo, sono cresciuti insieme, perché la passione per i motori va di pari passo con il territorio circostante. Un ringraziamento infine e come sempre, a tutte le istituzioni e a chi ogni anno sostiene le nostre manifestazioni con forte passione e dedizione".

TIZIANO NOCENTINI, SINDACO DI PORTOFERRAIO

"Prima di tutto un ringraziamento al nostro Presidente Eugenio Giani per essere venuto qui oggi a questo intervento così importante sul Rallye. Per l'Elba il Rallye rappresenta non solo uno sport ma anche un'economia importante che porta turismo e che diffonde anche una bella immagine della nostra isola in tutto il mondo. Ringrazio Giani anche per esserci stato vicino dopo il nubifragio che si abbattuto sul nostro territorio, sostenendoci e aiutandoci fin dal primo momento. Il Rallye per noi rappresenta l'immagine della nostra isola che si diffonde in tutto il mondo ed è per questo che tutte le amministrazioni si impegnano nel sostenerle. Il Rallye porta turismo, ne sono testimonianza le migliaia di foto che si diffondono durante lo svolgimento di questa gara, auto da corsa con lo sfondo del nostro meraviglioso panorama, ecco, questo per noi è una grande soddisfazione".

PROFESSOR ROBERTO GUIGGIANI, ORGANIZZATORE DI EVENTI, DOCENTE DI MARKETING TERRITORIALE, DIRETTORE DELL'AGENZIA PER IL TURISMO DI PISA

"Per me è sempre un piacere parlare di turismo. Prima di tutto io dico sempre che l'isola d'Elba è una delle cinque destinazioni meglio gestite da un punto di vista della Toscana, perché è quella che da tanti anni ha aggiunto in maniera intelligente all'aspetto balneare a naturalistico tanti eventi, tra cui il Rallye Elba, sapendo valorizzare e promuovere così il turismo all'aria aperta. Turismo sportivo che è oggi predominante, che allarga notevolmente la possibilità di cogliere profili e segmenti di turisti diversi che non siano soltanto quelli del balneare"

DOTTOR NICOLA SCICLONE, DIRETTORE IRPET, ISTITUTO REGIONALE PROGRAMMAZIONE ECONOMICA DELLA TOSCANA

"L'Elba è un'isola che ha una vocazione turistica rilevante e come tutte le località balneari all'Elba c'è una maggiore presenza di turismo nazionale e Toscano rispetto a quello straniero. Elemento comunque interessante è che se noi adottiamo una prospettiva dinamica e guardiamo cosa è accaduto nel tempo, notiamo che l'Elba ha aumentato il flusso turistico degli stranieri. Sicuramente l'iniziativa del Rallye Elba aiuta a rafforzare questo maggiore flusso verso i territori elbani e questo non può che essere un vanto e un aspetto che rappresenta un vero e proprio elemento positivo".

GIUSEPPE "GEPPI" CERRI, COPILOTA VINCITORE DI TRE RALLIES ELBA

"Io ho un legame forte con l'isola d'Elba. Ho iniziato a correre in auto quando ero ancora un ragazzino che iniziava la sua carriera nel 1975. Proprio quest'anno faccio 50 anni di "matrimonio" con l'isola d'Elba! Dalla prima volta che sono salito sul traghetto il mio è stato un amore a prima vista e così credo di parlare a nome di tutti quelli che sono venuti qui a correre. Ovunque io vada il nome del Rallye Elba è conosciuto da tutti e questo deve essere un grande onore per chi porta avanti con passione queste manifestazioni sportiva. Il mio augurio è che i rallies possano tornare a correre nei centri delle città, affinché si crei un indotto, un turismo ancora più grande e coinvolgente, favorevole per il turismo ma anche per l'economia".

LA GARA: DUE GIORNI DI ADRENALINA

Ora la parola passa alle sfide, quelle che caratterizzeranno la prima delle cinque prove della serie International Rally Cup. Grande entusiasmo, tanta attesa che cresce ancora di più dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti, decisamente di qualità, che ha fissato in 92 equipaggi il plateau di partenza, dove figurano cinque Nazioni rappresentate, Estonia, Germania, Polonia, Slovenia, Slovacchia. Ben 23 gli elbani al via, onorando al meglio la gara "del cuore". La gara si presenta con un totale di sei prove speciali per

87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale. La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti. La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

LE DIRETTE STREAMING A CURA DI SPORTCULTURA.TV

Come consuetudine, la gara verrà seguita in diretta in alcune sue fasi importanti e spettacolari. A cura di Sportcultura.tv, nel proprio canale Facebook e YouTube, oltre che nelle pagine Facebook "Rallye Elba" e "QUI Motori". Questa la programmazione:

Mercoledì 30 aprile Dalle ore 11,00 diretta del convegno "L'isola della porta accanto", al Teatro "dei Vigilanti" in Portoferraio.

Venerdì 02 maggio P.S. n.1 "Capoliveri" a partire dalle ore 16:25.

Sabato 3 maggio P.S. n. 5 "Marciana Marina-La Pila" a partire dalle ore 14:00 con la pubblicazione del primo chilometro della P.S. 5 "Marciana Marina – La Pila" al cui termine si avrà di nuovo collegamento con Portoferraio per seguire l'arrivo del rallye.

Cerchi visibilità? QuiLivorno.it mette a disposizione una visibilità di oltre 85mila utenti giornalieri: 72.700 su Fb, 10.000 su Ig e 4.700 su X. Richiedi il pacchetto banner e/o articolo redazionale a commerciale@quilivorno.it oppure attraverso questo link per avere un preventivo

QuiLivorno.it ha aperto il 12 dicembre 2023 il canale Whatsapp e invita tutti i lettori ad iscriversi. Per l'iscrizione, gratuita, cliccate il seguente link https://whatsapp.com/channel/0029VaGUEMGKoIBjAhIyK12R e attivare la "campanella" per ricevere le notifiche di invio articoli. Ricordiamo, infine, che potete continuare a seguirci sui nostri social Fb, Instagram e X.

---

https://www.quilivorno.it/news/sport/altri-sport/presentato-il-58-rallye-elba-trofeo-citta-di-porto-azzurro-2/

Questo sito contribuisce alla audience di CORRIERE DELLA SERA

QUInews Elba.it

Cerca...

sabato **03 maggio 2025** Mi piace 15.370

Tutti i titoli: ...s idrico, ecco chi può richiederlo | Rallye, prima giornata a Nucita-Floris | Benzina, gasolio, gpl, ecco dove risparmiare | Raccolta rifiuti, modifiche al ca

CORRIERE TV

Sparatoria a Monreale: ai funerali di Andrea Miceli l'ultimo gol segnato dalla bara



Guarda gli altri video di CORRIERE TV

L'articolo di ieri più letto

Cordoglio per la morte di Rocco Andrianò



Il 59enne ha perso la vita in un tragico scontro in moto contro un cinghiale. Torna anche la questione eradicazione cinghiali

Sport MERCOLEDÌ **30 APRILE 2025** ORE 17:22

Rallye, "sport motore di sviluppo per l'Elba"

Condividi 4 Condividi



Durante la tavola rotonda al Teatro dei Vigilanti

Il presidente della Regione Toscana Giani ha partecipato alla tavola rotonda su sport e turismo al Teatro dei Vigilanti

PORTOFERRAIO — "Iniziative come questa fanno bene all'immagine dell'Elba perché sono l'occasione per affermare una visione positiva di quest'isola, che non è solo Portoferraio, la Cosmopoli di Cosimo I de' Medici, che pure è una città meravigliosa e dalle grandi potenzialità, ma è l'intero Scoglio con le sue testimonianze storiche collegate, ad esempio, alla presenza d Napoleone Bonaparte, oltre che con le ricchezze naturalistiche legate al mare e al turismo. L'Elba ha bisogno di interventi specifici, di occasioni per attrarre investimenti, pertanto ha necessità di migliorare i collegamenti con la terraferma e le infrastrutture. In questo contesto eventi come la gara rallistica servono anche per ascoltare e programmare. Il rally apre una stagione turistico-sportiva importante. Siamo infatti in un periodo in cui ancora non c'è il turismo dei grandi numeri. Questa manifestazione, pertanto, rappresenta l'avvio della stagione legata all'estate. La

DOMANI AVVENNE

Discarica abusiva con rifiuti pericolosi

OFFERTE DI LAVORO

Programmazione CINEMA

FARMACIE DI TURNO

Qui Blog di Adolfo Santoro

La fascistizzazione dello stato e della società



DISINCANTATO

QUI Condoglianze

competizione rallistica giunge quest'anno all'edizione numero 58, mentre il rally storico alla numero 59. I due appuntamenti, di fatto, aprono e chiudono la stagione estiva. Turismo e sport, all'Elba, in sintonia ed anzi collegati tra loro e rivestono entrambi un'importanza fondamentale per la comunità isolana".

Così si è espresso il presidente della Regione Toscana, **Eugenio Giani**, intervenendo al convegno dal titolo "L'isola della porta accanto" che si è svolto quest'oggi, mercoledì 30 aprile, al Teatro dei Vigilanti di Portoferraio.

Il convegno è stato organizzato dall'Aci di Livorno e dall'Aci Livorno Sport come occasione di riflessione ma anche come evento di apertura delle iniziative alla vigilia del Rallye Elba e Trofeo Città di Porto Azzurro, che si svolgerà tra venerdì 2 e sabato 3 maggio e che vedrà la partecipazione di circa cento equipaggi provenienti da svariati Paesi d'Europa.

Dopo l'intervento del presidente Giani, nel dibattito moderato dal vicedirettore de Il Tirreno, Cristiano Marcacci, sono intervenuti il presidente dell'Aci livornese Marco Fiorillo e il presidente dell'Aci Livorno Sport Luciano Fiori che hanno ringraziato il presidente Giani e posto l'accento sull'importanza della gara a livello automobilistico e sportivo. Il rally isolano, è stato detto, "è tra i cinque più importanti a livello nazionale".

Un aspetto, quello dell'importanza, che è stato evidenziato anche dall'ex navigatore Giuseppe Cerri, vincitore di quindici titoli italiani di rally e uno europeo, per due volte sul podio mondiale, il cui nome figura tre volte nell'albo d'oro dei vincitori del Rallye Elba per gli anni 1985, 1986 e 1991.Il sindaco di Portoferraio, Tiziano Nocentini, ha sottolineato che la competizione rallistica è importante non solo per il capoluogo ma per l'intera isola. Essa, per Nocentini, rappresenta "un'occasione cui l'intera comunità elbana deve guardare con attenzione".

Nel merito delle questioni economiche e dello sviluppo del territorio isolano, evidenziando come iniziative come questa possono "facilitare anche lo sviluppo turistico", si sono soffermati Roberto Guiggiani, organizzatore di eventi e docente di marketing territoriale, e il direttore Irpet, Nicola Sciclone, che hanno ricordato l'importanza del turismo per l'isola d'Elba.

In sala erano presenti molti amministratori locali, tra cui la giunta comunale di Portoferraio al completo e il sindaco di Marciana, Simone Barbi.

Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI

Se vuoi leggere le notizie principali della Toscana iscriviti alla **Newsletter QUInews - ToscanaMedia.** Arriva gratis tutti i giorni alle 20:00 direttamente nella tua casella di posta.

Basta cliccare QUI

Ti potrebbe interessare anche:

- **Rallye Elba, 92 equipaggi in gara**
- **Un convegno dedicato al Rallye Elba**
- **Rallye Elba, ecco le strade chiuse**

Tag portoferraio teatro dei vigilanti cosimo i de' medici napoleone eugenio giani livorno porto azzurro isola d'elba

Ultimi articoli

Vedi tutti

Attualità



Benzina, gasolio, gpl, ecco dove risparmiare

Attualità



Raccolta rifiuti, modifiche al calendario

Attualità

Bonus idrico, ecco chi può richiederlo

58° Rallye Elba: avviato l’evento con il convegno dal titolo “L’isola della porta accanto”

30 Aprile 2025



Un momento del convegno (Foto Michele La Greca)

Portoferraio (Isola d’Elba, Livorno) – Con la mattina odierna si sono accesi i riflettori sul 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, con il convegno dal titolo “L’isola della porta accanto”, previsto alle ore 11,00 al teatro “dei vigilanti” di Portoferraio, parlando di sport e turismo. Per l’occasione ha presenziato il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani ed oltre a lui e al presidente di Aci Livorno Marco Fiorillo, al p Translate » vorno Sport Luciano Fiori, sino avuti relatori di prestigio: il sindaco

di Portoferraio Tiziano Nocentini, il professor Roberto Guiggiani, organizzatore di eventi, docente di marketing territoriale, direttore dell’agenzia per il turismo di Pisa, il dottor Nicola Sciclone, direttore Irpet, Istituto Regionale Programmazione Economica della Toscana e Giuseppe Cerri, vincitore di 15 titoli italiani di rally, uno europeo e due podii iridati, nonché vincitore per tre volte del Rallye Elba (1985, 1986 e 1991). Moderatore dei lavori è stato Cristiano Marcacci, vice direttore del quotidiano “Il Tirreno”, media partner del Rallye Elba dall’anno scorso.

Da tutti gli interventi ascoltati si è avuta conferma che lo sport è partner imprescindibile del turismo, non solo quello emozionale legato all’evento stesso, ma ottimo veicolo di promozione del territorio a tutto tondo, con a monte creare anche un “brand”, che in questo caso, con l’Isola d’Elba è certamente possibile e soprattutto attuabile.

GLI INTERVENTI:

EUGENIO GIANI, PRESIDENTE DELLA REGIONE TOSCANA

“Il Rallye coinvolge davvero tutta l’isola d’Elba nei suoi sette comuni. Dietro c’è lo straordinario lavoro di Luciano Fiori che unisce l’essere un vulcano, e quindi un motore di motivazione e di coinvolgimento, a uno straordinario amore per tutta l’isola. Vedo una cosa molto importante e bella che i comuni dell’Elba si presentano a Fiori con uno spirito collaborativo. I brand si creano quando c’è sostanza e la sostanza è nel Rallye in quanto tale, da un punto di vista sportivo. Se parliamo di turismo, parliamone anche da un punto di vista sportivo. Se andate a vedere l’albo d’oro del Rallye troverete i più grandi rallisti italiani che hanno, nel corso della storia, vissuto queste edizioni. Quindi questo è un rallye che di per sé, aldilà del turismo, è un fatto sportivo importante e credibile. Io sono il primo a sostenere il turismo sportivo come elemento di valorizzazione del territorio. Il Rallye è un evento sportivo vero, portato avanti fino ad oggi, da oltre cinquanta anni e questo è un elemento importante di credibilità e di merito che gli organizzatori riescono ad offrire. Il fatto non vi siano mai stati problemi è testimonianza di come ci sia una particolare attenzione alla sicurezza da parte degli organizzatori e le forze dell’ordine. È bello vedere questa sinergia e questo lavoro di squadra. La bellezza naturalistica del paesaggio elbano, la promozione di questo Rallye come di quell’evento che vorrei ex

Translate »

novo iniziare a costruire, la valorizzazione della capacità di richiamo storico e culturale dei beni di Portoferraio. Ecco, queste tre direttrici sono quelle dove noi potremmo e dovremmo lavorare. Si parla di sostanza, perché qui c’è la sostanza per dare all’Isola d’Elba il volto della Cosmopoli, della perla della Toscana”.

MARCO FIORILLO, PRESIDENTE ACI LIVORNO

“Come Presidente di ACI Livorno voglio dire che il Rallye ha avuto un’importanza strategica nella storia perché, quando l’Elba non era ancora molto nota, l’Automobile Club di Livorno, allora con i miei predecessori al vertice, pensò che il Rallye fosse la formula giusta per far conoscere il territorio elbano. Per maturare meglio l’idea fu aperta una delegazione a Portoferraio per cercare di studiare nei minimi dettagli questa manifestazione sportiva quando all’epoca in Italia ce ne erano forse due o tre soltanto. Successivamente fu presentato il progetto all’allora presidente di ACI Livorno che, una svolta sbarcato sull’isola e ascoltato il progetto, se ne innamoro subito, sapendo e capendo che il connubio sport e territorio elbano sarebbe poi risultato indissolubile. E così fu: l’Elba venne finalmente conosciuta in tutto il mondo grazie alla potenza del nostro Rallye. Possiamo quindi dire che ACI abbia avuto un ruolo importante nel passato e per il futuro dell’Elba.

Lo svolgimento del Rallye di quest’anno è slittato al 2 e 3 maggio, date non semplici da gestire considerata la festività del primo maggio; per questo ringrazio la Questura e la Prefettura che ci hanno aiutato ad organizzare al meglio anche per questa stagione una buona gara”.

LUCIANO FIORI, PRESIDENTE DI ACI LIVORNO SPORT

“Prima di tutto un ringraziamento al Sindaco di Porto Azzurro, Maurizio Papi, artefice della ripartenza del Rallye Elba dopo gli anni 2000, che insieme ad ACI Livorno si è sempre impegnato a portare ai massimi livelli questa splendida manifestazione sportiva. Da allora abbiamo scalato tutti i campionati che ci potevano essere, sia per quanto riguarda lo storico, con lo svolgimento del Rallye, con macchine storiche e d’epoca, che con il Rallye Elba Moderno. Logicamente, ha ribadito Fiori, per mantenere queste due grandi manifestazioni, sempre vive e sulla cresta dell’onda, abbiamo bisogno del sostegno di tutte le istituzioni.

Translate »

Se noi, come ACI Livorno e ACI Livorno sport, portiamo avanti tutto questo è perché crediamo in quello che facciamo. Il Rallye non è solo uno sport automobilistico ma è anche storia di una cultura, quella elbana, che, come detto dal Presidente di ACI Fiorillo, sono cresciuti insieme, perché la passione per i motori va di pari passo con il territorio circostante. Un ringraziamento infine e come sempre, a tutte le istituzioni e a chi ogni anno sostiene le nostre manifestazioni con forte passione e dedizione”.

TIZIANO NOCENTINI, SINDACO DI PORTOFERRAIO

“Prima di tutto un ringraziamento al nostro Presidente Eugenio Giani per essere venuto qui oggi a questo intervento così importante sul Rallye. Per l’Elba il Rallye rappresenta non solo uno sport ma anche un’economia importante che porta turismo e che diffonde anche una bella immagine della nostra isola in tutto il mondo. Ringrazio Giani anche per esserci stato vicino dopo il nubifragio che si abbattuto sul nostro territorio, sostenendoci e aiutandoci fin dal primo momento.

Il Rallye per noi rappresenta l’immagine della nostra isola che si diffonde in tutto il mondo ed è per questo che tutte le amministrazioni si impegnano nel sostenerle. Il Rallye porta turismo, ne sono testimonianza le migliaia di foto che si diffondono durante lo svolgimento di questa gara, auto da corsa con lo sfondo del nostro meraviglioso panorama, ecco, questo per noi è una grande soddisfazione”.

PROFESSOR ROBERTO GUIGGIANI, ORGANIZZATORE DI EVENTI, DOCENTE DI MARKETING TERRITORIALE, DIRETTORE DELL’AGENZIA PER IL TURISMO DI PISA,

“Per me è sempre un piacere parlare di turismo. Prima di tutto io dico sempre che l’isola d’Elba è una delle cinque destinazioni meglio gestite da un punto di vista della Toscana, perché è quella che da tanti anni ha aggiunto in maniera intelligente all’aspetto balneare a naturalistico tanti eventi, tra cui il Rallye Elba, sapendo valorizzare e promuovere così il turismo all’aria aperta. Turismo sportivo che è oggi predominante, che allarga notevolmente la possibilità di cogliere profili e segmenti di turisti diversi che non siano soltanto quelli del balneare”

DOTTOR NICOLA SCICLONE, DIRETTORE IRPET, ISTITUTO REGIONALE PROGRAMMAZIONE ECONOMICA DELLA TOSCANA

Translate »

“L’Elba è un’isola che ha una vocazione turistica rilevante e come tutte le località balneari all’Elba c’è una maggiore presenza di turismo nazionale e Toscano rispetto a quello straniero. Elemento comunque interessante è che se noi adottiamo una prospettiva dinamica e guardiamo cosa è accaduto nel tempo, notiamo che l’Elba ha aumentato il flusso turistico degli stranieri. Sicuramente l’iniziativa del Rallye Elba aiuta a rafforzare questo maggiore flusso verso i territori elbani e questo non può che essere un vanto e un aspetto che rappresenta un vero e proprio elemento positivo”.

GIUSEPPE “GEPPI” CERRI, COPILOTA VINCITORE DI TRE RALLIES ELBA

“Io ho un legame forte con l’isola d’Elba. Ho iniziato a correre in auto quando ero ancora un ragazzino che iniziava la sua carriera nel 1975. Proprio quest’anno faccio 50 anni di “matrimonio” con l’isola d’Elba! Dalla prima volta che sono salito sul traghetto il mio è stato un amore a prima vista e così credo di parlare a nome di tutti quelli che sono venuti qui a correre. Ovunque io vada il nome del Rallye Elba è conosciuto da tutti e questo deve essere un grande onore per chi porta avanti con passione queste manifestazioni sportiva. Il mio augurio è che i rallies possano tornare a correre nei centri delle città, affinché si crei un indotto, un turismo ancora più grande e coinvolgente, favorevole per il turismo ma anche per l’economia”.

LA GARA: DUE GIORNI DI ADRENALINA

Ora la parola passa alle sfide, quelle che caratterizzeranno la prima delle cinque prove della serie International Rally Cup. Grande entusiasmo, tanta attesa che cresce ancora di più dopo la pubblicazione dell’elenco iscritti, decisamente di qualità, che ha fissato in 92 equipaggi il plateau di partenza, dove figurano cinque Nazioni rappresentate, Estonia, Germania, Polonia, Slovenia, Slovacchia. Ben 23 gli elbani al via, onorando al meglio la gara “del cuore”.

La gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale. La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell’area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell’isola: con la Capoliveri” (Km. 9,800) e con la “Volterraio-Rio” (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a

Translate »

Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l’entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l’uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la “Marciana Marina-Marciana-Campo” (Km. 18,520) e la “Due Colli” (Km. 11,430). L’arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

LE DIRETTE STREAMING A CURA DI SPORTCULTURA.TV

Come consuetudine, la gara verrà seguita in diretta in alcune sue fasi importanti e spettacolari. A cura di Sportcultura.tv, nel proprio canale Facebook e YouTube, oltre che nelle pagine Facebook “Rallye Elba” e “QUI Motori”. Questa la programmazione:

Mercoledì 30 aprile Dalle ore 11,00 diretta del convegno “L’isola della porta accanto”, al Teatro “dei Vigilanti” in Portoferraio.

Venerdì 02 maggio P.S. n.1 “Capoliveri” a partire dalle ore 16:25.

Sabato 3 maggio P.S. n. 5 “Marciana Marina-La Pila” a partire dalle ore 14:00 con la pubblicazione del primo chilometro della P.S. 5 “Marciana Marina – La Pila” al cui termine si avrà di nuovo collegamento con Portoferraio per seguire l’arrivo del rallye.

www.rallyelba.com

www.facebook.com/RallyeElba

CONTENUTO SPONSORIZZATO

Translate »

speed-live.it

L'International Rally Cup sbarca a Portoferraio: il Rallye Elba accende i riflettori sulla serie "griffata" Pirelli

Apr. 30th, 2025

Send to Kindle

L'attesa è finita: International Rally Cup sta per accendere i motori della sua edizione 2025, la ventiquattresima della sua storia, coinvolgendo i suoi interpreti nel Rallye Elba, appuntamento inaugurale della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli. Sessanta, i piloti iscritti al campionato al suo atto di apertura, con la classe Rally2 che vedrà allo "start" Bostjan Avbelj, Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia Rally2. Su Hyundai i20 N Rally2 saranno presenti Rudy Michelini e Filippo Bravi mentre, al volante di una Citroën C3 Rally2, sono attesi Andrea Nucita e Giò Di Palma. Sempre al volante di esemplari di Skoda Fabia, saranno al "via" Roberto Cresci, Paolo Oriella e Nicola Sartor.

Tra gli esemplari a quattro ruote motrici, riflettori puntati sulle vetture di classe Rally3, le Renault Clio di Matteo Giordano, Franco Rossi, Alessandro Ciardi e Leonardo Scalco oltre alla Mitsubishi Lancer Evo IX di Alessandro Battaglin, di classe R4. Gran bagarre nella classe Rally4, con le Peugeot 208 di Giacomo Guglielmini, Emanuele Danesi, Mirco Straffi che saranno chiamate al confronto con una folta schiera di vetture dello stesso marchio e con la Lancia Ypsilon di Jaspar Vaher, pilota estone già salito alla ribalta del palcoscenico rallistico internazionale. A contendersi i primi punti del Trofeo Prestige saranno Marco Zannier, su Renault Clio Williams e Mauro Ibatici, su Renault Clio R3 mentre nel Trofeo R2 la sfida sarà incentrata su Stefano Facchin e Loris Battistelli. Tra le Renault Clio di classe Rally5, riflettori puntati su Christian Buccino, Marco Nicoletti, Michel Della Maddalena, tra i protagonisti di un confronto che vedrà alla partenza sedici vetture e che prevede tra le sue fila le Renault Clio delle due partecipanti al confronto femminile, Silvia Franchini e Arianna Doriguzzi. Si aspetta grande agonismo dal Trofeo Sport, con le Renault Clio RS di Davide Scarso, Claudio Rota e Leonardo Pucci chiamate ad un confronto vivacizzato anche dalla presenza di esemplari di classe A6 ed N2.

La gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale. La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle

ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

---

https://www.speed-live.it/100202/linternational-rally-cup-sbarca-a-portoferraio-il-rallye-elba-accende-i-riflettori-sulla-serie-griffata-pirelli/

L’International Rally Cup sbarca a Portoferraio: il Rallye Elba accende i riflettori sulla serie “griffata” Pirelli

suissemotorsport.ch/linternational-rally-cup-sbarca-a-portoferraio-il-rallye-elba-accende-i-riflettori-sulla-serie-griffata-pirelli

Web Master 30 aprile 2025



L’attesa è finita: International Rally Cup sta per accendere i motori della sua edizione 2025, la ventiquattresima della sua storia, coinvolgendo i suoi interpreti nel Rallye Elba, appuntamento inaugurale della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli. Sessanta, i piloti iscritti al campionato al suo atto di apertura, con la classe Rally2 che vedrà allo “start” Bostjan Avbelj, Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia Rally2. Su Hyundai i20 N Rally2 saranno presenti Rudy Michelini e Filippo Bravi mentre, al volante di una Citroën C3 Rally2, sono attesi Andrea Nucita e Giò Di Palma. Sempre al volante di esemplari di Skoda Fabia, saranno al “via” Roberto Cresci, Paolo Oriella e Nicola Sartor.

Tra gli esemplari a quattro ruote motrici, riflettori puntati sulle vetture di classe Rally3, le Renault Clio di Matteo Giordano, Franco Rossi, Alessandro Ciardi e Leonardo Scalco oltre alla Mitsubishi Lancer Evo IX di Alessandro Battaglin, di classe R4. Gran bagarre nella classe Rally4, con le Peugeot 208 di Giacomo Guglielmini, Emanuele Danesi, Mirco Straffi che saranno chiamate al confronto con una folta schiera di vetture dello stesso marchio e con la Lancia Ypsilon di Jaspar Vaher, pilota estone già salito alla ribalta del palcoscenico rallistico internazionale. A contendersi i primi punti del Trofeo Prestige saranno Marco Zannier, su Renault Clio Williams e Mauro Ibatici, su Renault Clio R3

mentre nel Trofeo R2 la sfida sarà incentrata su Stefano Facchin e Loris Battistelli. Tra le Renault Clio di classe Rally5, riflettori puntati su Christian Buccino, Marco Nicoletti, Michel Della Maddalena, tra i protagonisti di un confronto che vedrà alla partenza sedici vetture e che prevede tra le sue fila le Renault Clio delle due partecipanti al confronto femminile, Silvia Franchini e Arianna Doriguzzi. Si aspetta grande agonismo dal Trofeo Sport, con le Renault Clio RS di Davide Scarso, Claudio Rota e Leonardo Pucci chiamate ad un confronto vivacizzato anche dalla presenza di esemplari di classe A6 ed N2.

La gara si presenta con un totale di sei prove speciali per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 del totale. La partenza sarà data venerdì 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

Nella foto (free copyright Actualfoto): un'immagine della passata edizione della serie, con Avbelj in azione.

ToscanaNotizie
Giunta Regionale Toscana - Agenzia di informazione

di Marco Ceccarini • Livorno

30 aprile 2025 | 14:

Rallye Elba, Giani: “Sport come motore di sviluppo per l’isola”

Il presidente della Regione Toscana ha partecipato alla tavola rotonda sul rapporto tra sport e turismo che si è svolta al Teatro dei Vigilanti di Portoferraio in vista del Rallye Elba e Trofeo Città di Porto Azzurro che si correrà sulle strade isolane venerdì 2 e sabato 3 maggio

“Iniziative come questa fanno bene all’immagine dell’Elba perché sono l’occasione per affermare una visione positiva di quest’isola, che non è solo Portoferraio, la Cosmopoli di Cosimo I de’ Medici, che pure è una città meravigliosa e dalle grandi potenzialità, ma è l’intero Scoglio con le sue testimonianze storiche collegate, ad esempio, alla presenza d Napoleone Bonaparte, oltre che con le ricchezze naturalistiche legate al mare e al turismo. L’Elba ha bisogno di interventi specifici, di occasioni per attrarre investimenti, pertanto ha necessità di migliorare i collegamenti con la terraferma e le infrastrutture. In questo contesto eventi come la gara rallistica servono anche per ascoltare e programmare. Il rally apre una stagione turistico-sportiva importante. Siamo infatti in un periodo in cui ancora non c’è il turismo dei grandi numeri. Questa manifestazione, pertanto, rappresenta l’avvio della stagione legata all’estate. La competizione rallistica giunge quest’anno all’edizione numero 58, mentre il rally storico alla numero 59. I due appuntamenti, di fatto, aprono e chiudono la stagione estiva. Turismo e sport, all’Elba, in sintonia ed anzi collegati tra loro e rivestono entrambi un’importanza fondamentale per la comunità isolana”.

Così si è espresso il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, intervenendo al convegno dal titolo “L’isola della porta accanto” che si è svolto quest’oggi, mercoledì 30 aprile, al Teatro dei Vigilanti di Portoferraio. Il convegno è stato organizzato dall’Aci di Livorno e dall’Aci Livorno Sport come occasione di riflessione ma anche come evento di apertura delle iniziative alla vigilia del Rallye Elba e Trofeo Città di Porto Azzurro, che si svolgerà tra venerdì 2 e sabato 3 maggio e che vedrà la partecipazione di circa cento equipaggi provenienti da svariati Paesi d’Europa.

Dopo l’intervento del presidente Giani, nel dibattito moderato dal vicedirettore de Il Tirreno, Cristiano Marcacci, sono intervenuti il presidente dell’Aci livornese Marco Fiorillo e il presidente dell’Aci Livorno Sport Luciano Fiori che hanno ringraziato il presidente Giani e posto l’accento sull’importanza della gara a livello automobilistico e sportivo. Il rally isolano, è stato detto, “è tra i cinque più importanti a livello nazionale”. Un aspetto, quello dell’importanza, che è stato evidenziato anche dall’ex navigatore Giuseppe Cerri, vincitore di quindici titoli italiani di rally e uno europeo, per due volte sul podio mondiale, il cui nome figura tre volte nell’albo d’oro dei vincitori del Rallye Elba per gli anni 1985, 1986 e 1991.

Preferenze dei cookie

Il sindaco di Portoferraio, Tiziano Nocentini, ha sottolineato che la competizione rallistica è importante non solo per il capoluogo ma per l’intera isola. Essa, per Nocentini, rappresenta “un’occasione cui l’intera comunità elbana deve guardare con attenzione”.

Nel merito delle questioni economiche e dello sviluppo del territorio isolano, evidenziando come iniziative come questa possono “facilitare anche lo sviluppo turistico”, si sono soffermati Roberto Guiggiani, organizzatore di eventi e docente di marketing territoriale, e il direttore Irpet, Nicola Sciclone, che hanno ricordato l’importanza del turismo per l’isola d’Elba.

In sala erano presenti molti amministratori locali, tra cui la giunta comunale di Portoferraio al completo e il sindaco di Marciana, Simone Barbi. Il quotidiano Il Tirreno è il media partner della manifestazione rallistica.

Agenzia di stampa Registrazione al tribunale di Firenze 6101 del 20 agosto 2001. Direttore responsabile **Sandro Vannini**

Preferenze dei cookie

RALLYE ELBA

Gli iscritti
Piloti e auto in corsa: ecco le scuderie in gara
a pag. II e III



Gli amici
Quante realtà locali a sostegno della manifestazione
a pag. IV

Una storia locale
Il Gruppo Nocentini riferimento per tutti: quasi 400 i dipendenti
a pag. IV

Quanto amore per il **Rallye dell'Elba** sono 92 gli equipaggi partecipanti

Sei le prove speciali: i chilometri di gara sono 223,36

Prevedono una distanza di 87,750 km Il via scatterà domani pomeriggio alle 16,30



Qui sopra Volpi al volante della sua Skoda Fabia RS
A destra, Simone Miele su Citroen DSE WRC nella scorsa edizione (foto AmicoRally)

Francesca Bandinelli

Stanno per accendersi i motori all'Isola d'Elba per l'edizione numero 58 del Rallye dell'Elba, trofeo Città di Porto Azzurro, primo atto dell'International Rally Cup. Il pronostico, come ogni edizione, è complicato.

Il numero uno sulle fiancate è quello dello sloveno, grande estimatore dei rallies italiani, Bostjan Avbelj (Skoda Fabia RS), protagonista dell'italiano assoluto (dove, ad ora, è terzo) e debuttante sulle strade isolane. Già vincitore dell'IRC di due anni fa, Avbelj sarà l'osservato speciale ma non avrà vita facile, con al via Stefano Albertini, con Fappani alle note. Il bresciano, anche lui al volante di una Fabia, all'Elba ha già vinto nel 2017 mentre lo scorso anno è salito al terzo posto del podio: attenzione poi al siciliano Andrea Nucita che si presenta ai nastri di partenza con una Citroen C3 Rally2 affiancato da Alessandro Floris, copilota che ben conosce i segreti più nascosti delle "piesse" elbane. C'è poi il comasco Alessandro Re, con Vozzo al suo fianco, che arriva sulla scia dell'entusiasmo per l'ultima vittoria al "Valtellina". Puntano in alto, avendo anche preso un gran ritmo nelle prime battute del tricolore rally e pure il reggiano Antonio Rusce (con Zanni alle note su Skoda Fabia), vincitore lui nel week end passato a Modena e il lucchese Rudy Michelini che quest'anno ha puntato sul volante della Hyundai i20con la quale ha debuttato al Ciocco il mese scorso.

Poi, prestazioni da alta classifica si prevedono per l'altro reggiano Gianluca Tosi, deluso da Modena (fermato da una foratura quando era terzo), dal parmense Marcello Razzini e dall'aretino Roberto Cresci (tutti su Skoda Fabia) oltre che dal friulano Filippo Bravi (Hyundai i 20). La lista di coloro che vogliono far bene sulle strade isolane si allunga con i veneti Paolo Oriella e Nicola Sartor (Skoda per entrambi) e con il lombardo Di Palma (Citroen C3). Sarà poi interessante vedere all'opera l'esperto Alessandro Battaglin, con una Mitsubishi Lancer Evo nel gruppo R4. Tra i piloti di casa spiccano Francesco Bettini e Andrea Volpi, che per onorare la gara amica si sono forniti di una Skoda mentre una Hyundai i20 è stata la scelta di Walter Gamba: complessivamente sono 23, gli equipaggi isolani, a conferma dell'amore per la "loro" gara.

Queste prime sfide "sull'isola dei rallies" avranno da esaltare anche coloro che saranno al via con le vetture a due ruote motrici. Anche in questo caso i nomi sotto i riflettori sono diversi, dai locali Montauti e "Lo Ciao" (entrambi Renault Clio S1600) all'emiliano Guglielmini (Peugeot 208 Rally4),fino a i pistoiesi Emanuele Danesi (Peugeot 208 Rally4) e Paolo Moricci (Renault Clio Rally4). C'è poi il pisano Mirco Straffi (Peugeot 208 Rally), con una punta di forte interesse data dalla presenza della nuova Lancia Ypsilon affidata al 18enne estone Jaspar Vaher che al recente "Ciocco" (con una Peugeot 208) ha vinto la categoria. Rimanendo in tema di giovani, vale la pena di segnarsi il nome di Alessio Mannoni, "figlio d'arte" (il papà Emanuele ha vinto due Rallye Elba nel 2010 e 2011), alla sua seconda gara dopo quella in circuito a Pavia lo scorso marzo, con una Peugeot 208 Rally4.



> Il numero uno è lo sloveno Avbelj al suo debutto sulle strade dell'Isola toscana

Le prove speciali in programma sono sei per 87,750 chilometri di distanza competitiva, sui 223,360 totali. La partenza sarà data domani, 2 maggio alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno. Le prove speciali si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti. La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle 8,55 e anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (km. 18,520) e la "Due Colli" (km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del parco di assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

O.R.A. snc
Officina Riparazione Automezzi
F.lli Novelli
IVECO CRAMARO DHOLLANDIA Stoneridge
Venturina Terme (LI) | 0565 852228 | info@oraventurina.it

RALLYELBA

GLI EQUIPAGGI

Un parterre di **piloti** da sei nazioni

Tra i partecipanti c'è un livornese: per Galleni è il 14esimo Rallye

La manifestazione vede ai nastri di partenza il meglio del rallismo europeo: ecco le info per gli spettatori

È tutto pronto all'Isola d'Elba per la 58esima edizione di una delle competizioni automobilistiche più affascinanti ed iconiche del panorama rallistico nazionale ed internazionale che con due giorni di gara abbracceranno tutta l'isola. La manifestazione, prima prova dell'importante International Rally Cup, vede al via il meglio del rallismo europeo con ben 6 nazioni rappresentate alla partenza.

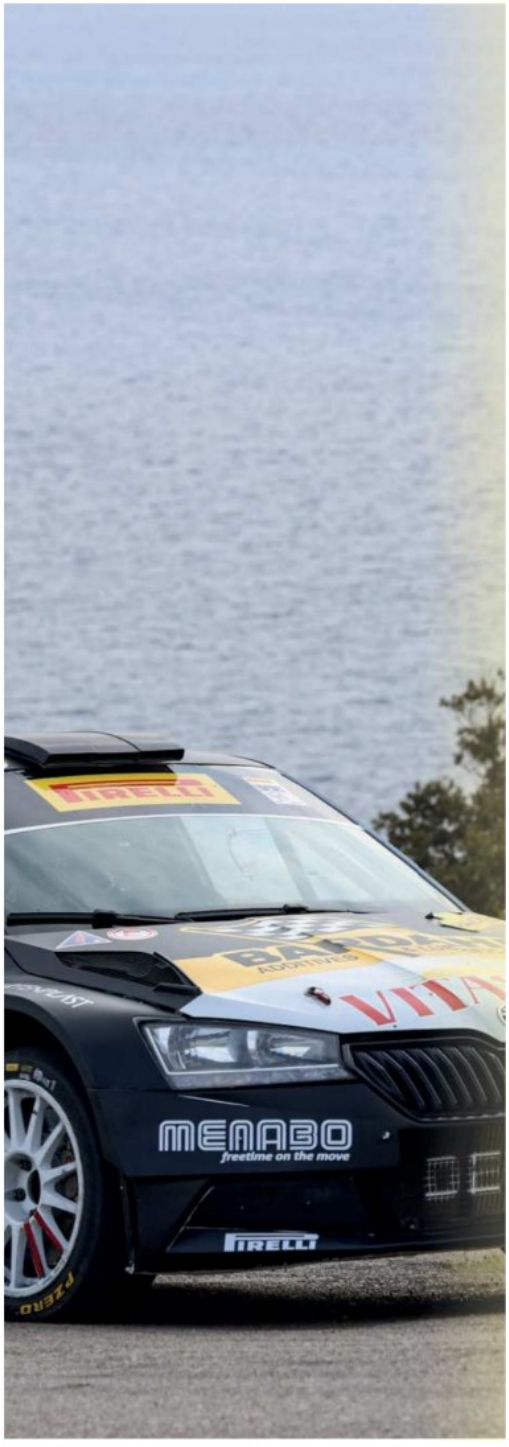
Con il numero 24 sulle portiere parteciperà l'unico equipaggio livornese composto dal pilota Giovanni Galleni coadiuvato da Luca Ambrogi. Per il pilota labronico è la 14esima partecipazione alla gara che considera "di casa". La Citroen C3 R5, la stessa con la quale Andrea Crugnola ha vinto il Campionato Italiano, accreditata di circa 300 cavalli, è una vettura che farà parte del lotto delle 25 auto pari categoria che risultano iscritte condotte da specialisti del calibro dello sloveno Bostian Avbeli, e Stefano Albertini, e Andrea Nucita. Francesco Bettini e Andrea Volpi su Skoda e Valter Gamba su Hyundai sono 3 dei 23 equipaggi elbani al via che confermano l'amore dei piloti per la gara della loro isola. «Considero il Rally dell'Elba la mia gara di casa. Ho già partecipato come pilota a 13 edizioni al volante di molte vetture diverse, dalla Ford Sierra Gr.N, con la quale ho vinto il gruppo nel 1992, passando per la Clio Williams, con la Skoda, sia in versione WRC che in versione R5, con la Peugeot 208, con la Volkswagen Polo e, per questa edizione, ho voluto scegliere la Citroen C3 in configurazione R5 che mi piace molto. Come sempre cercherò di portare a casa il miglior risultato possibile, di divertirmi e di far divertire tutti gli amici e gli appassionati che saranno presenti ai bordi delle PS» ha dichiarato Giovanni Galleni prima del via.

Per i tanti spettatori che si sistemeranno in strada per assistere al passaggio delle macchine, gli organizzatori raccomandano di non sostare né camminare sul tracciato di gara, di evitare di attraversare la strada nei punti con scarsa visibilità, di mantenere liberi gli accessi alle prove speciali per consentire l'intervento dei mezzi di sicurezza e di seguire le indicazioni dei commissari e degli equipaggi delle vetture apripista. Si ricorda che una interruzione nel passaggio delle vetture non significa necessariamente che la prova sia stata annullata o conclusa.

L'edizione del 2024 è stata vinta dal tandem formato da Campedelli-Canton (in foto in basso), a bordo di una Skoda Fabia RS.







GERPAV
di Jacopo Gerardi
IMPERMEABILIZZAZIONI EPDM
Restauri edili, ristrutturazioni di interni, di immobili residenziali e commerciali.
Attrezzature all'avanguardia
Ci concentriamo sul progetto di ristrutturazione, permettendo al cliente di seguire i lavori da vicino...
SERVIZI PER:
REALIZZAZIONE PISCINE
PAVIMENTI
E RIVESTIMENTI
VIA ALCIDE DE GASPERI 29 - PORTOFERRAIO (LI) - Tel. 3405576157 - jacoelba@gmail.com - www.gerpav.it

RALLYELBA

NUM.	EQUIPAGGIO	CAMP.	VETTURA	SCUDERIA	CLASSE
1	Avbelj-Andrejka	IRC	Skoda Fabia RS	MS Munaretto	R5/Rally2
2	Albertini-Fappani	IRC	Skoda Fabia RS	BS Sport	R5/Rally2
3	Nucita-Floris	IRC	Citroen C3		R5/Rally2
4	Re-Vozzo	IRC	Skoda Fabia RS	FP Sport	R5/Rally2
5	Silva-Pina	IRC/055	Skoda Fabia RS	GMA Competition	R5/Rally2
6	Razzini-Marcomini	IRC	Skoda Fabia Rally 2	Colecchio Corse	R5/Rally2
7	Rusce-Zanni	IRC	Skoda Fabia RS	Meteco Corse	R5/Rally2
8	Michelini-Angilletta	IRC	Hyundai I20 N Rally 2	Movisport SSDL	R5/Rally2
9	Tosi-Del Barba	IRC	Skoda Fabia RS	Movisport SSDL	R5/Rally2
11	Bravi-Cargnellutti	IRC	Hyundai I20 N	MRC Sport	R5/Rally2
12	Cresci-Ciabatti	IRC	Skoda Fabia	Scuderia Etruria	R5/Rally2
14	Oriella-Tommasini	IRC	Skoda Fabia R5 Evo	Hawk Racing Club	R5/Rally2
15	Di Palma-"Cobretti"	IRC	Citroen C3	Meteco Corse	R5/Rally2
16	Sartor-Menegon	IRC	Skoda Fabia RS	EA Sport Inv.	R5/Rally2
19	Capelli-Del Rio	IRC	Skoda Fabia R5 Evo	Motoracing	R5/Rally2
21	Dall'Era-Beltrame	IRC	Skoda Fabia RS		R5/Rally2
22	Zamberlan-Nicoletti	IRC	Skoda Fabia RS Evo	Xmotors Team	R5/Rally2
23	Fiorese-Zannoni	IRC/055	Skoda Fabia	Rally Team	R5/Rally2
24	Galleni-Ambrogi		Citroen C3		R5/Rally2
25	Bettini-Acri		Skoda Fabia RS	Dueeffe Racing	R5/Rally2
26	Volpi-Mei		Skoda Fabia RS	Proracing	R5/Rally2
27	Satorius-Otterbach		Ford Fiesta		R5/Rally2
28	Gamba-De Simoni		Hyundai I20	Race Elba	R5/Rally2
29	Romano-Gentini		Skoda Fabia	Race Elba	R5/Rally2
31	Cioni-Pellegrini		Skoda Fabia	Race Elba	R5/Rally2
32	Battaglin-Pagliarini	IRC	Mitsubishi Lancer Evo	Batt Promotion	R4
33	Montaiuti-Adriani		Renault Clio S1600	Race Elba	Super 1600
34	"Lo Ciao"-Pierulivo		Renault Clio 1.6 16 V	Proracing	Super 1600
35	Giordano-Siragusa	IRC	Renault Clio	KZ Racing Team	Rally 3
36	Rossi-Zanella	IRC/055	Renault Clio Rally 3		Rally 3
37	Ciardi-Tondini	IRC	Renault Clio Rally 3	Alex Group	Rally 3
38	Scalco-Bernardi	IRC	Ranult Clio	Pintarally Mot.	Rally 3
39	Ibatici-Fontana	IRC	Ranult Clio RS	Movisport SSDL	R3
41	Guglielmini-Sarti	IRC	Peugeot 208	Pintarally Mot.	Rally 4
42	Danesi-Innocenti	IRC	Peugeot 208	Rally Sport Evol.	Rally 4
43	Straffi-Nesti	IRC	Peugeot 208 GT Line	Millennium Sport Pr.	Rally 4
44	Vaher-Jansen	IRC	Lancia Ypsilon	MS Munaretto	Rally 4
45	Lorenzato-Marcon	IRC	Peugeot 208	Mvrace	Rally 4
46	Varetto-Bianco	IRC	Opel Corsa GS Line	Meteco Corse	Rally 4
47	Saresera-Taufer	IRC	Peugeot 208 GTI	Leonessa Corse	Rally 4
48	Ceccato-Bracchi	IRC	Peugeot 208	Rally T. N. Turbomark	Rally 4
49	Pontalti-Bertasini	IRC	Peugeot 208	Pintarally Mot.	Rally 4
51	Roncadori-Silvi	IRC	Peugeot 208		Rally 4
52	De Sabbata-Visintini	IRC	Peugeot 208	Motor in motion	Rally 4
53	Streer-Dachowski	IRC	Peugeot 208		Rally 4
54	Ghirardi-Pasini	IRC	Peugeot 208	Mediaprom Racing	Rally 4
55	Moricci-Garavaldi		Renault Clio RS Line	Porto Cervo R. T.	Rally 4
56	Mannoni-Arcuri		Peugeot 208	Race Elba	Rally 4
57	Facchini-Lovisa	IRC	Peugeot 208 VTI	BL Racing	Rally 4/R2
58	Battistelli-Ciorciaro	IRC	Peugeot 208	Bluthunder Rac. It.	Rally4/R2
59	Buccino-Stagno	IRC	Renault Clio RS	Mito	Rally 5
71	Nicoletti-Modolo	IRC	Renault Clio Rally 5	Em Manag.	Rally 5
72	Della Maddalena-Belfiore	IRC	Renalut Clio	Bluthunder Rac. It.	Rally 5
73	Savio-Pessot	IRC	Renault Clio RS	Mvrace	Rally 5
74	Corsini-Pellegrino	IRC	Renault Clio RS		Rally 5
75	Ticciati-Buglisi	IRC	Renault Clio RS Line	Sq. Corse Città di Pisa	Rally 5
76	Scalet-D'Agostino	IRC	Renault Clio RS	EA Sport Invest.	Rally 5
77	Caliaro-Andrian	IRC	Renault Clio RS	Rally Team	Rally 5
78	Forneris-Pollini	IRC	Renault Clio RS	Meteco Corse	Rally 5
79	Lancioni-Caturegli	IRC	Renault Clio RS Line	Freddy's Team	Rally 5
81	Sartori-Zaramella	IRC	Renault Clio RS	Hawk Racing Club	Rally 5
82	Doriguzzi Breatta-Sica	IRC/F	Renault Clio		Rally 5
83	Polli-Chiusole	IRC	Renault Clio	Scud. Etruria	Rally 5
84	Franchii-Pellati	IRC/F	Renault Clio RS	EA Sport Invest.	Rally 5
85	Ercolani-Chionsini		Renault Clio RS Line	Race Elba	Rally 5
86	Cappagli-Guion		Renault Clio RS	Jolly Club Team	Rally 5
87	Zannier-Colonnello	IRC	Renault Clio	Prealpi	A7
88	D'Ospina R.-D'Ospina G.		Renault Clio 16S	Race Elba	A7
89	Scarso D.-Scarso F.	IRC	Reanult Clio RS	Rally Team	N3
91	Rota-Baraggia	IRC	Renault Clio RS	Rally Sport Evol.	N3
92	Pucci-Leporatti	IRC/055	Renault Clio RS		N3
93	Gamba-Olla		Renault Clio RS	Race Elba	N3
94	Anselmi R.-Anselmi F.		Reanult Clio RS	Proracing	N3
95	Franceschini-Nosenzo		Renault Clio Sport	Race Elba	N3
96	Pierulivo Gianf. e Giand.		Renault Clio RS	Race Elba	N3
97	Di Piazza-Martinis	IRC	Peugeot 106 S16	Sport & Comunic.	A6
98	Roggia-Staffani		Volkswagen Polo GTI	Novara Corse	RSTB 1.4 Plus
99	Coppola-Alfieri		Renault Twingo	Proracing	RS 1.6 Plus
101	Ibba-Pierulivo F.		Citroen C2 GT	Pistoia Corse	RS 1.6 Plus
102	Pierluivo A.-Dondoli		Peugeot 106 Rally	Jolly Club Team	A5
103	Reato-Minuzzo	IRC	Citroen Saxo VTS	Millennium Sport	N2
104	Specos-Fratta	IRC	Peugeot 106	Dueeffe Racing	N2
105	Mazzei M.-Mazzei S.		Citroen Saxo VTS	Race Elba	N2
106	Gambini A.-Gambini L.		Peugeot 106 S16	Race Elba	N2
107	Carabellese-Caldarera		Peugeot 106 Rally	Race Elba	N2
108	Ballini-Sanesi		Peugeot 106 S16		N2
109	Lupi-Caldarera		Peugeot 106	Proracing	N2
111	Roncoli-Ricci		Peugeot 106 GTI	Proracing	N2
112	Costa-Lazzeroni		Fiat 600 Sporting	Race Elba	A0
113	Del Testa-Carignani		Fiat 600 Sporting	Gieffe Promotorsp.	A0
114	Specos A.-Calvi		Fiat 600 Sporting	Race Elba	A0
115	Russo-Orzati		MG Rover ZR 105	Race Elba	N1



RALLYELBA

Una storia nata all'Isola d'Elba

Il Gruppo Nocentini oggi è un riferimento 75 i milioni di fatturato e 400 i dipendenti

È nato tutto nel 1942: da allora il progetto è cresciuto



Col tempo si è aperto anche ad attività non legate al solo "food"

Il Gruppo Nocentini nasce nel 1942 quando il capofamiglia, Silvano, comincia a lavorare come garzone in un piccolo panificio di Portoferraio. Il proprietario, un uomo dal cuore grande, gli insegna il mestiere dandogli l'opportunità di acquisire l'attività in cambio del pane gratis a vita.

La storia

Nel tempo l'attività è cresciuta i figli, Tiziano, Elvio e Tiziana, nel tempo, hanno deciso di lavorare con i genitori, dando vita ad una bottega di alimentari una delle prime di Portoferraio. Il commercio intanto cambiava velocemente e i primi supermercati stavano nascendo anche all'Isola d'Elba, i piccoli negozi cominciavano a soffrire.

Ed è proprio in questo momento che la famiglia Nocentini ha avuto l'intuizione di non stare a guardare che la grande distribuzione entrasse sul mercato isolano, ma con grande coraggio e determinazione e di intraprendere la strada di sviluppo e potenziamento del settore alimentare nel tessuto economico elbano.

Le attività

Oggi il Gruppo Nocentini conta sette supermercati a marchio Conad, un panificio industriale che produce i prodotti da forno per i punti vendita del gruppo, ma anche per buona parte delle attività ricettive elbane. Con il panificio si è cercato di valorizzare e mettere in risalto la storia dell'Isola sviluppando ricette tipiche dolciarie del territorio, dando vita a quattro torte tradizionali che sono distribuite su tutto il territorio nazionale (Schiaccia Briaca, Torta Napoleonica, Torta Paolina e Torta Cosimo de' Medici) e molto apprezzate anche dai turisti.

Negli anni il gruppo ha avuto un'espansione aprendo anche ad attività non legate al food e, ad oggi vanta: un negozio a marchio Upim, un negozio Bata, un Euronics, un Pet Store, un distributore di carburante Conad e un bar tavola calda.



In foto la famiglia Nocentini, titolare dell'omonimo gruppo

Il gruppo ha un fatturato complessivo annuo di circa 75 milioni di euro. La famiglia, che nel frattempo è cresciuta, con figli e nipoti che hanno deciso di lavorare in azienda, ciascuno con un ruolo specifico nella direzione dei negozi e dell'ufficio amministrativo, si occupa dello sviluppo e delle decisioni organizzative.

I numeri

Quello che continua a dare coraggio per raggiungere i traguardi di oggi sono i collaboratori e i dipendenti che sono, nel periodo di massima intensità turistica di circa 380-400 persone e che, con il loro lavoro fatto di passione e professionalità, porta Nocentini Group ad essere una grande famiglia allargata.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Una famiglia di amici a sostegno del **Rallye** Aci Sport e Aci Livorno sempre in prima fila



Corrado Fontana al volante della sua Hyundai I20 WRC nella passata edizione del Rallye dell'Elba (foto AmicoRally)

L'edizione numero 58 del Rallye dell'Elba, in programma domani, 2 maggio, e sabato 3 maggio, è stata resa possibile, ancora una volta, grazie al contributo concreto di diversi sponsor che si sono schierati a sostegno degli organizzatori. Si tratta di "amici" legati al territorio come Banca Centro Toscana Umbria, Sms Centro Mutua del credito cooperativo e, come ormai da tradizione, anche di Locman Italy, la cui storia è legata a quella del suo fondatore e presidente, Marco Mantovani, elbano di Marina di Campo. Nel 1986 insieme a Fulvio Locci è lui a dare vita a Locman società di servizi di design per grandi maison svizzere di orologeria e in seguito società di produzione orologi conto terzi. Le attività economiche del territorio, insomma, continuano a dare lustro ad una manifestazione diventata nel tempo un punto di riferimento nel campo dei rallies.

Spiccano come sempre i prodotti Bardahl, simbolo del Made in Italy nel mondo nella distribuzione di lubrificanti e additivi di qualità superiore, così come non mancano i loghi di VisitElba.info, che promuove le bellezze dell'Isola, delle compagnie di navigazioni Moby e Toremar. Tra gli amici del Rallye dell'Elba c'è poi Gigoni, azienda leader nell'impiantistica industriale, realtà che da oltre 60 anni si dedica all'arredo di uffici e magazzini, così come è sempre in prima fila il Gruppo Scotti, la concessionaria automobilistica che opera tra Empoli, Pisa, Livorno, Pontedera, Poggibonsi, Siena e Grosseto. Infine, c'è l'assicurazione Sara. Non mancano, come da tradizione, il patrocinio e il contributo della Regione Toscana, il patrocinio del Coni e della Provincia di Livorno. Tra i promotori spiccano Aci Sport, l'Automobilclub Livorno e il campionato sociale AC Livorno. *Il Tirreno* è invece media partner dell'evento.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

PORT Arredo
Troviamo insieme la soluzione ideale per le tue esigenze, occupandoci della PROGETTAZIONE e dell'INSTALLAZIONE con la massima attenzione e professionalità.



Gibus atelier
Via del Fonditore, 838
Zona Artigianale Follonica (GR)
Tel. 0566.53374 -Fax. 0566.57132
portarredo@email.it - www.portarredo.net

ECONOMIA TOSCANA

L'EVENTO

L'Elba rilancia col turismo sportivo Rallye e nuove strategie di sviluppo

Tavola rotonda al Vigilanti, da Giani «una visione olimpica per il 2040»

di **Cecilia Cecchi**

Portoferraio «L'Elba è uno dei cordoni ombelicali della Toscana. Qui c'è sostanza, qui si può costruire qualcosa di grande. E se nel libro dei sogni qui ci fosse una cerimonia olimpica nel cuore del Mediterraneo nel 2040? » Eugenio Giani, presidente della Regione Toscana, chiude così, tra applausi e suggestioni, la tavola rotonda "L'isola della porta accanto", ieri al Teatro dei Vigilanti. Confronto denso e appassionato con, alle spalle degli ospiti, video con immagini delle leggendarie edizioni del Rallye Elba.

Evento pensato come preludio alla 58ª edizione della competizione rallistica, domani e sabato, in 92 equipaggi il plateau di partenza, dove figurano cinque nazioni rappresentate, Estonia, Germania, Polonia, Slovenia, Slovacchia. Ben 23 gli elbani al via. Organizzata da Aci Livorno e Aci Livorno Sport, la manifestazione non è solo una sfida automobilistica, ma sempre più un evento di promozione territoriale, capace di attrarre appassionati e media. E la tavola rotonda ha messo al centro il rapporto tra turismo, sport e identità elbana, in una logica di destagionalizzazione e valorizzazione culturale. A moderare Cristiano Marcacci, vicedirettore de *Il Tirreno*, che ha guidato il dibattito con domande mirate.

Sciclone (Irpet): l'isola rappresenta il 6% del Pil turistico regionale I format sportivi aiutano a diversificare

«Il Rallye Elba strategico per questo territorio – ad aprire gli interventi, il presidente dell'Aci di Livorno, Marco Fiorillo – C'è stato un tempo in cui l'isola era ai margini delle grandi rotte turistiche e sportive. Oggi, grazie al lavoro congiunto di Prefettura, Questura e amministrazioni, possiamo dire che è pronta pure in date non semplici come quest'anno».

Dello stesso avviso Luciano Fiori, presidente di Aci Livorno Sport: «Grazie al sindaco Papi, artefice della ripartenza del Rallye Elba dopo gli anni 2000 da Porto Azzurro, il Rallye ha trovato nuova linfa. Da lì abbiamo risalito la china scalando le categorie fino al campionato nazionale e poi europeo storico. Progetto che deve fruttare. Qui l'accoglienza non manca mai. Ringrazio le istituzioni e le forze dell'ordine per l'appoggio eccezionale». Poi la parola a una leggenda del rally, Giuseppe Cerri, vincitore di 15 titoli italiani, uno europeo e tre edizioni del Rallye Elba tra gli anni '80 e '90: «Quando sono venuto la prima volta a correre qui 50 anni fa – sorride – fu amore a prima vista. All'epoca era una scommessa, tante difficoltà logistiche. Ma la situazione è cambiata: c'è organizzazione, collaborazione, consapevolezza. Il rally, se ben gestito, può davvero rilanciare un territorio. Ho visto i comuni tornare a credere nei motori: significa indotto, turismo, sviluppo economico. E soprattutto entusiasmo».

Dal sindaco di Portoferraio, Tiziano Nocentini i ringraziamenti a Giani per la presenza e per il sostegno mostrato nei momenti più critici: «La Regione – dice – è stata vicina dopo il nubifragio e nelle situazioni in cui c'era bisogno di squadra. Il Rallye – aggiunge – non è solo sport: è visibilità, economia, promozione internazionale. Portoferraio e l'Elba vivono di turismo e su questo possiamo costruire».



I relatori sul palco dei Vigilanti (foto Lorenzo Manzini)

Numeri e prospettive affidati a Nicola Sciclone, direttore dell'Irpet Toscana: «L'Elba da sola rappresenta circa il 6% del Pil turistico regionale – spiega – Gli eventi sportivi, come il Rallye o altri format, sono strumenti potenti per rafforzarne la competitività. Stiamo assistendo a un aumento dei flussi stranieri, soprattutto nelle città d'arte e pure qui, dove la spesa media dei turisti è più alta rispetto ad anni fa. Puntare solo sul turismo di lusso? Un errore: serve un'offerta ampia, che tenga conto della molteplicità dei pubblici e delle esigenze. Il vero obiettivo è la qualità, non l'esclusività».

Pensa a delineare il profilo strategico della promozione Roberto Guiggiani, docente universitario, esperto di marketing: «Dico sempre che l'Elba è una delle cinque destinazioni meglio gestite in Toscana – afferma – perché è quella che da tanti anni ha aggiunto in modo intelligente all'aspetto balneare a naturalistico tanti eventi, tra cui il Rallye, valorizzando e promuovendo il turismo all'aria aperta. Non basta creare nomi o marchi nuovi. Il brand dell'Elba è già forte, più efficace di formule come "Arcipelago Toscano". Qui c'è identità, natura, storia, sport. Lavoriamo su questi asset per rendere il turista protagonista, non solo spettatore. L'Elba può diventare una delle destinazioni outdoor migliori d'Italia. E con l'intelligenza artificiale possiamo personalizzare l'offerta. La promozione oggi è continua, 365 giorni l'anno». Provocato da Marcacci sul tema del turismo di fascia alta, Guiggiani risponde deciso: «Il mito che i turisti di lusso portino più economia è distorto. Spesso sono i ceti medi a generare più indotto. Serve equilibrio, non rincorrere modelli come Portofino o Cortina, che funzionano solo se c'è struttura coerente alle spalle».

Nelle conclusioni Eugenio Giani omaggia il lavoro di squadra delle istituzioni elbane, citando il sindaco di Marciana Barbi e l'ex sindaco di Portoferraio Zini, presenti in sala e che con lui hanno condiviso scelte importanti: «Portoferraio, Marciana, Porto Azzurro, tutti i sette comuni dell'isola: qui una comunità viva, che lavora con dedizione. Cosmopoli medicea, l'Elba come perla della Toscana, lo dico con convinzione. Il brand non si inventa: si costruisce quando c'è sostanza. Il Rallye Elba è una delle manifestazioni sportive più longeve del paese e con un albo d'oro prestigioso. E io sogno un'Elba che possa ospitare eventi ancora più grandi, come una tappa delle Olimpiadi 2040. Possiamo farlo, con passione e visione». Punta già a promuovere meeting sportivi internazionali, dalla vela al nuoto in mare aperto, e a tenere i musei napoleonici dell'isola aperti più a lungo, mettendo a disposizione risorse regionali necessarie per una valorizzazione stabile e continua, anche fuori stagione. Poi l'affondo storico, come solo Giani sa fare: «Questa è l'isola di Carlo V re di Spagna, degli Appiani, di Cosimo I de' Medici, di Napoleone Bonaparte. Qui non c'è solo bellezza naturalistica, c'è valore culturale, identità storica. Tutto questo rende l'Elba non una meta qualsiasi, ma un laboratorio di Toscana. E su questo costruiremo il futuro». Il sipario si chiude, ma la sensazione è che il Rallye più importante sia appena cominciato: quello verso una nuova visione dell'Elba, isola della porta accanto, ma sempre più al centro del Mediterraneo e delle strategie regionali.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



58° Rallye Elba: avviato l'evento con il convegno "L'isola della porta accanto"

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 01 Maggio 2025



La quattro giorni motoristica sull'isola ha avuto l'ideale bandiera di partenza con il convegno su sport e turismo organizzato stamane alla presenza del presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, insieme alle autorità del territorio e ad esperti del settore.

Da oggi in poi si parla di gara, avendo al via molto del meglio del rallismo italiano, ben 25 vetture di vertice (Rally2), cinque Nazioni rappresentate ed una nutrita presenza elbana, composts da ben 23 equipaggi.

Annuncio chiuso da Google

Previste dirette streaming per due prove speciali e l'arrivo.

Annuncio chiuso da Google

Portoferraio (Isola d'Elba, Livorno), 30 aprile 2025 – Con la mattina odierna si sono accesi i riflettori sul **58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro,** con il **convegno dal titolo "L'isola della porta accanto", previsto alle ore 11,00 al teatro "dei vigilanti" di Portoferraio, parlando di sport e turismo.** Per l'occasione ha presenziato il **presidente della Regione Toscana Eugenio Giani** ed oltre a lui e al **presidente di Aci Livorno Marco Fiorillo, al presidente di Aci Livorno Sport Luciano Fiori,** sino avuti relatori di prestigio: il **sindaco di Portoferraio Tiziano Nocentini,** il professor **Roberto Guiggiani,** organizzatore di eventi, docente di marketing territoriale, direttore dell'agenzia per il turismo di Pisa, il **dottor Nicola Sciclone,** direttore Irpet, Istituto Regionale Programmazione Economica della Toscana e **Giuseppe Cerri,** vincitore di 15 titoli italiani di rally, uno europeo e due podii iridati, nonché vincitore per tre volte del Rallye Elba (1985, 1986 e 1991). Moderatore dei lavori è stato **Cristiano Marcacci,** vice direttore del **quotidiano "Il Tirreno",** media partner del Rallye Elba dall'anno scorso.

Da tutti gli interventi ascoltati si è avuta conferma che lo sport è partner imprescindibile del turismo, non solo quello emozionale legato all'evento stesso, ma ottimo veicolo di promozione del territorio a tutto tondo, con a monte creare anche un "brand", che in questo caso, con l'Isola d'Elba è certamente possibile e soprattutto attuabile.

GLI INTERVENTI:

EUGENIO GIANI, PRESIDENTE DELLA REGIONE TOSCANA

"Il Rallye coinvolge davvero tutta l'isola d'Elba nei suoi sette comuni. Dietro c'è lo straordinario lavoro di Luciano Fiori che unisce l'essere un vulcano, e quindi un motore di motivazione e di coinvolgimento, a uno straordinario amore per tutta l'isola. Vedo una cosa molto importante e bella che i comuni dell'Elba si presentano a Fiori con uno spirito collaborativo. I brand si creano quando c'è sostanza e la sostanza è nel Rallye in quanto tale, da un punto di vista sportivo. Se parliamo di turismo, parliamone anche da un punto di vista sportivo. Se andate a vedere l'albo d'oro del Rallye troverete i più grandi rallisti italiani che hanno, nel corso della storia, vissuto queste edizioni. Quindi questo è un rallye che di per sé, aldilà del turismo, è un fatto sportivo importante e credibile. Io sono il primo a sostenere il turismo sportivo come elemento di valorizzazione del territorio. Il Rallye è un evento sportivo vero, portato avanti fino ad oggi, da oltre cinquanta anni e questo è un elemento importante di credibilità e di merito che gli organizzatori riescono ad offrire. Il fatto non vi siano mai stati problemi è testimonianza di come ci sia una particolare attenzione alla sicurezza da parte degli organizzatori e le forze dell'ordine. È bello vedere questa sinergia e questo lavoro di squadra. La bellezza naturalistica del paesaggio elbano, la promozione di questo Rallye come di quell'evento che vorrei ex novo iniziare a costruire, la valorizzazione della capacità di richiamo storico e culturale dei beni di Portoferraio. Ecco, queste tre direttrici sono quelle dove noi potremmo e dovremmo lavorare. Si parla di sostanza, perché qui c'è la sostanza per dare all'Isola d'Elba il volto della Cosmopoli, della perla della Toscana".

MARCO FIORILLO, PRESIDENTE ACI LIVORNO

"Come Presidente di ACI Livorno voglio dire che il Rallye ha avuto un'importanza strategica nella storia perché, quando l'Elba non era ancora molto nota, l'Automobile Club di Livorno, allora con i miei predecessori al vertice, pensò che il Rallye fosse la

formula giusta per far conoscere il territorio elbano. Per maturare meglio l'idea fu aperta una delegazione a Portoferraio per cercare di studiare nei minimi dettagli questa manifestazione sportiva quando all'epoca in Italia ce ne erano forse due o tre soltanto. Successivamente fu presentato il progetto all'allora presidente di ACI Livorno che, una svolta sbarcato sull'isola e ascoltato il progetto, se ne innamoro subito, sapendo e capendo che il connubio sport e territorio elbano sarebbe poi risultato indissolubile. E così fu: l'Elba venne finalmente conosciuta in tutto il mondo grazie alla potenza del nostro Rallye. Possiamo quindi dire che ACI abbia avuto un ruolo importante nel passato e per il futuro dell'Elba.

Lo svolgimento del Rallye di quest'anno è slittato al 2 e 3 maggio, date non semplici da gestire considerata la festività del primo maggio; per questo ringrazio la Questura e la Prefettura che ci hanno aiutato ad organizzare al meglio anche per questa stagione una buona gara".

LUCIOANO FIORI, PRESIDENTE DI ACI LIVORNO SPORT

"Prima di tutto un ringraziamento al Sindaco di Porto Azzurro, Maurizio Papi, artefice della ripartenza del Rallye Elba dopo gli anni 2000, che insieme ad ACI Livorno si è sempre impegnato a portare ai massimi livelli questa splendida manifestazione sportiva. Da allora abbiamo scalato tutti i campionati che ci potevano essere, sia per quanto riguarda lo storico, con lo svolgimento del Rallye, con macchine storiche e d'epoca, che con il Rallye Elba Moderno. Logicamente, ha ribadito Fiori, per mantenere queste due grandi manifestazioni, sempre vive e sulla cresta dell'onda, abbiamo bisogno del sostegno di tutte le istituzioni.

Se noi, come ACI Livorno e ACI Livorno sport, portiamo avanti tutto questo è perché crediamo in quello che facciamo. Il Rallye non è solo uno sport automobilistico ma è anche storia di una cultura, quella elbana, che, come detto dal Presidente di ACI Fiorillo, sono cresciuti insieme, perché la passione per i motori va di pari passo con il territorio circostante. Un ringraziamento infine e come sempre, a tutte le istituzioni e a chi ogni anno sostiene le nostre manifestazioni con forte passione e dedizione".

TIZIANO NOCENTINI, SINDACO DI PORTOFERRAIO

"Prima di tutto un ringraziamento al nostro Presidente Eugenio Giani per essere venuto qui oggi a questo intervento così importante sul Rallye. Per l'Elba il Rallye rappresenta non solo uno sport ma anche un'economia importante che porta turismo e che diffonde anche una bella immagine della nostra isola in tutto il mondo. Ringrazio Giani anche per esserci stato vicino dopo il nubifragio che si abbattuto sul nostro territorio, sostenendoci e aiutandoci fin dal primo momento.

Il Rallye per noi rappresenta l'immagine della nostra isola che si diffonde in tutto il mondo ed è per questo che tutte le amministrazioni si impegnano nel sostenerle. Il Rallye porta turismo, ne sono testimonianza le migliaia di foto che si diffondono durante lo svolgimento di questa gara, auto da corsa con lo sfondo del nostro meraviglioso panorama, ecco, questo per noi è una grande soddisfazione".

Annuncio chiuso da Google

PROFESSOR ROBERTO GUIGGIANI, ORGANIZZATORE DI EVENTI, DOCENTE DI MARKETING TERRITORIALE, DIRETTORE DELL'AGENZIA PER IL TURISMO DI PISA,

"Per me è sempre un piacere parlare di turismo. Prima di tutto io dico sempre che l'isola d'Elba è una delle cinque destinazioni meglio gestite da un punto di vista della Toscana, perché è quella che da tanti anni ha aggiunto in maniera intelligente all'aspetto balneare a naturalistico tanti eventi, tra cui il Rallye Elba, sapendo valorizzare e promuovere così il turismo all'aria aperta. Turismo sportivo che è oggi predominante, che allarga notevolmente la possibilità di cogliere profili e segmenti di turisti diversi che non siano soltanto quelli del balneare"

DOTTOR NICOLA SCICLONE, DIRETTORE IRPET, ISTITUTO REGIONALE PROGRAMMAZIONE ECONOMICA DELLA TOSCANA

"L'Elba è un'isola che ha una vocazione turistica rilevante e come tutte le località balneari all'Elba c'è una maggiore presenza di turismo nazionale e Toscano rispetto a quello straniero. Elemento comunque interessante è che se noi adottiamo una prospettiva dinamica e guardiamo cosa è accaduto nel tempo, notiamo che l'Elba ha aumentato il flusso turistico degli

stranieri. Sicuramente l'iniziativa del Rallye Elba aiuta a rafforzare questo maggiore flusso verso i territori elbani e questo non può che essere un vanto e un aspetto che rappresenta un vero e proprio elemento positivo".

GIUSEPPE "GEPPI" CERRI, COPILOTA VINCITORE DI TRE RALLIES ELBA

"Io ho un legame forte con l'isola d'Elba. Ho iniziato a correre in auto quando ero ancora un ragazzino che iniziava la sua carriera nel 1975. Proprio quest'anno faccio 50 anni di "matrimonio" con l'isola d'Elba! Dalla prima volta che sono salito sul traghetto il mio è stato un amore a prima vista e così credo di parlare a nome di tutti quelli che sono venuti qui a correre. Ovunque io vada il nome del Rallye Elba è conosciuto da tutti e questo deve essere un grande onore per chi porta avanti con passione queste manifestazioni sportiva. Il mio augurio è che i rallies possano tornare a correre nei centri delle città, affinché si crei un indotto, un turismo ancora più grande e coinvolgente, favorevole per il turismo ma anche per l'economia".

LA GARA: DUE GIORNI DI ADRENALINA

Ora la parola passa alle sfide, quelle che caratterizzeranno la **prima delle cinque prove della serie International Rally Cup.** Grande entusiasmo, tanta attesa che cresce ancora di più dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti, decisamente di qualità, che ha fissato in **92 equipaggi** il plateau di partenza, dove figurano **cinque Nazioni rappresentate, Estonia, Germania, Polonia, Slovenia, Slovacchia. Ben 23 gli elbani al via,** onorando al meglio la gara "del cuore".

La gara si presenta con un totale di **sei prove speciali per 87,750** chilometri di distanza competitiva, sui **223,360 del totale.** La partenza sarà data **venerdì 2 maggio** alle 16,30, da Porto Azzurro, nell'area del porto. Da lì, i concorrenti si produrranno in due sfide, nella parte orientale dell'isola: con la Capoliveri" (Km. 9,800) e con la "Volterraio-Rio" (Km. 18,560) andando poi a completare la prima giornata a Portoferraio a partire dalle ore 19,40 con l'entrata nel riordinamento notturno, quindi con le prove speciali che si svolgeranno interamente con la luce del giorno, per renderle eque a tutti i partecipanti.

La seconda giornata, sabato 3 maggio, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

LE DIRETTE STREAMING A CURA DI SPORTCULTURA.TV

Come consuetudine, la gara verrà seguita in diretta in alcune sue fasi importanti e spettacolari. A cura di Sportcultura.tv, nel proprio canale Facebook e YouTube, oltre che nelle pagine Facebook "Rallye Elba" e "QUI Motori". Questa la programmazione:

Mercoledì 30 aprile Dalle ore 11,00 diretta del convegno *"L'isola della porta accanto"*, al Teatro "dei Vigilanti" in Portoferraio.

Venerdì 02 maggio P.S. n.1 "Capoliveri" a partire dalle ore 16:25.

Sabato 3 maggio P.S. n. 5 "Marciana Marina-La Pila" a partire dalle ore 14:00 con la pubblicazione del primo chilometro della P.S. 5 "Marciana Marina - La Pila" al cui termine si avrà di nuovo collegamento con Portoferraio per seguire l'arrivo del rallye.

NELLA FOTO ALLEGATA: UN MOMENTO DEL CONVEGNO (FOTO MICHELE LA GRECA)

Annuncio chiuso da Google

NEWS 2

Andrea Nucita e Alessandro Floris (Citroen C3) firmano il 58° Rally Elba



Portoferraio . Il siciliano di Messina Andrea Nucita, in coppia con Alessandro Floris, su una Citroen C3 Rally2, ha posto per la prima volta la propria firma nel prestigioso albo d'oro del Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro. Primo atto della serie International Rally Cup, la gara organizzata da Aci Livorno Sport su mandato di Aci Livorno è stata caratterizzata da due giorni di adrenalina e di spettacolo, complici senz'altro le strade isolane ed anche il valore dei partenti.

La vittoria di Nucita e Floris, è maturata al termine di un acceso duello ingaggiato già dalle prime due prove del venerdì con i bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani (Skoda Fabia RS), decisi a rimettere il proprio sigillo sulla gara che vinsero nel 2018. Nucita aveva preso il comando con l'ambo di prove iniziali, per poi cedere la leadership al pilota valsabbino che però non è riuscito a scrollarsi dalle costole il tenace avversario ed è stata così necessaria la prova speciale di chiusura della "due colli", per decretare chi fosse il primo ad accarezzare la bandiera a scacchi posta sulla zona portuale di Portoferraio. Albertini, alla fine ha ceduto a Nucita per soli 1"1 mentre la terza piazza è stata presa in modo tanto deciso quanto spettacolare dallo sloveno Bostjan Avbelj, in coppia per la prima occasione con Rebeka Kobal.

Già vincitore della serie IRC due anni fa, il driver sloveno anche protagonista dell'italiano assoluto, aveva sofferto in avvio di gara aprendo le partenze sulla strada, peraltro al debutto all'Elba e utilizzando la penultima versione della Skoda Fabia, finendo la prima giornata soltanto in nona posizione. Poi, nella seconda tappa, il pilota di Lubiana ha preso bene le misure operando una decisa rimonta a suon di riscontri cronometrici importanti, addirittura siglando il miglior tempo in entrambi i passaggi della "due colli", meritandosi ampiamente il "bronzo".

Ai piedi del podio, quarta posizione per l'accoppiata friulana composta da Filippo Bravi e Paolo Cargnelutti, con una Hyundai i20 Rally2. A lungo sopra il podio in terza posizione, l'hanno fatta da protagonisti, cedendo poi il passo nel finale, ma quanto espresso rimane a tratto indelebile indicandoli tra i favoriti per i vertici della serie. Ha completato la top five finale il veneto Nicola Sartor, in coppia con Menegon, anche loro su una Fabia RS. Per loro una prestazione lineare finita in crescendo.

Sesta piazza per il reggiano di Rubiera Antonio Rusce, uno dei driver privati più redditizi in Italia, al volante di una Fabia Rs ed affiancato da Zanni. Anche per loro una prestazione sempre a ridosso del vertice, di certo utile allenamento per il prossimo imminente impegno della settimana che viene alla Targa Florio in Sicilia.

In settima posizione finale hanno chiuso i varesotti Giuseppe Dipalma e "Cobretti", Citroen C3 Rally2, i quali hanno cercato soprattutto il miglior feeling con la millesei francese che il pilota di Malnate, ex campione italiano di motocross, guidava per la prima volta, come era anche la prima volta all'Elba.

Ottavo a chiudere la trasferta elbana è stato il comasco Alessandro Re, con alle note Vozzo, prestazione mai entrata nei cinque assoluti per ogni prova disputata, con la Skoda Fabia RS e nono ha chiuso il reggiano di Carpineti Gianluca Tosi, con alle note Del Barba (Skoda), mai entrati nel vivo della sfida di vertice per non aver trovato mai il ritmo giusto oltre che per una foratura patita durante la terza prova.

Il primo equipaggio elbano, è stato quello composto da Francesco Bettini e Luca Acri, al loro debutto con l'ennesima Skoda Fabia RS. Avevano avviato bene il confronto sulle strade amiche, chiudendo il venerdì in sesta piazza, per poi arretrare fino ad occupare la decima piazza finale, soffrendo la mancanza di feeling con la vettura, risultato per loro comunque di rilievo che sulle strade amiche ha un peso notevole.

Ci sono stati anche alcuni delusi: in primis il lucchese Rudy Michelini, assai atteso con la Hyundai i20, che per un guasto non ha potuto neppure raggiungere la prima prova speciale dopo aver lasciato la pedana di partenza di Porto Azzurro, poi anche il parmense Marcello Razzini che dopo aver siglato, con la Skoda, il miglior tempo sulla "piesse" iniziale sulla seconda ha sbattuto, fermando per poi ripartire nella seconda giornata con una pesante penalità e proseguendo per onor di firma.

Non certo con il sorriso ha poi chiuso l'altro attesissimo elbano Andrea Volpi, messo prima in crisi da un principio di incendio alla vettura durante il test del sabato mattina, poi in gara ha sofferto per una "toccata" posteriore durante la seconda prova prova e successivamente da problemi al cambio che non lo hanno fatto andare oltre l'undicesima posizione in epilogo.

Scintille tra le due ruote motrici, con il piemontese Marco Varetto e la sua Opel Corsa che hanno vinto con un attacco di forza nel finale di gara. Varetto, che aveva avviato il rallye insediandosi ai vertici spiazzando il favorito emiliano Guglielmini e la sua Peugeot 208 Rally4 ed anche il temibile estone Vaher (debuttante all'Elba), al volante della nuova Lancia Ypsilon aveva poi visto il primo passare con decisione al comando, per poi vedersi di nuovo sopraffare dall'altro, che sotto la bandiera a scacchi lo ha sopravanzato per l'inezia di nove decimi. Terzo ha chiuso il pisano Mirko Straffi, con Nesti al fianco (Peugeot 208) mentre Vaher è stato tradito dalla rottura di un semiasse dopo la terza prova.

Il Rallye Elba-trofeo Città di Porto Azzurro va in archivio con un’altra edizione di valore cristallino. La tradizione del rappresentare un patrimonio sportivo che coniuga l’adrenalina propria delle sfide agonistiche e le bellezze paesaggistiche, trasformando le strade dell'isola in un palcoscenico internazionale, è stata dunque rispettata. L’evento non solo ha generato come consuetudine un immediato indotto economico per il territorio durante il suo svolgimento, ma ha alimentato un turismo ancora destagionalizzato ed allo stesso tempo ha proseguito a conferire all'Elba un'identità unica nel panorama rallistico non solo nazionale, promuovendo le eccellenze locali e valorizzando scenari naturali mozzafiato che rimangono impressi nei visitatori.**(Alessandro Bugelli)**

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2025. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara (http://www.lauracerbara.it/)



(/component/banners/click/141)


(/media/k2/items/cache/6bf9e7eadbcc06599fa202e34a7

ANDREA NUCITA ED ALESSANDRO FLORIS VINCONO IL 58° RALLY DELL'ELBA

Scritto da Alessandro Bugelli
Sabato, 03 Maggio 2025 19:44

Una gara decisa sull'ultima prova speciale e corsa sempre sul filo dei decimi di secondo ha visto il pilota siciliano firmare per la prima volta l'albo d'oro di una delle gare di rally più prestigiose al mondo.
In lotta serrata con il bresciano Albertini, ha prevalso per soli 1"1, con terzo arrivato lo sloveno Avbelj, autore di una poderosa rimonta da un avvio stentato.
Primo equipaggio elbano Francesco Bettini e Luca Acri, con la Skoda Fabia, tra le due motrici vittoria all'ultimo tuffo anche per il piemontese Varetto (Opel Corsa Rally4).
Portoferraio (Isola d'Elba, Livorno), 03 maggio 2025 – Il siciliano di Messina Andrea Nucita, in coppia con Alessandro Floris, su una Citroen C3 Rally2, ha posto per la prima volta la propria firma nel prestigioso albo d'oro del Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro.
Primo atto della serie International Rally Cup, la gara organizzata da Aci Livorno Sport su mandato di Aci Livorno è stata caratterizzata da due giorni di adrenalina e di spettacolo, complici senz'altro le strade isolane ed anche il valore dei partenti.
La vittoria di Nucita e Floris, è maturata al termine di un acceso duello ingaggiato già dalle prime due prove del venerdì con i bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani (Skoda Fabia RS), decisi a rimettere il proprio sigillo sulla gara che vinsero nel 2018. Nucita aveva preso il comando con l'ambo di prove iniziali, per poi cedere la leadership al pilota valsabbino che però non è riuscito a scrollarsi dalle costole il tenace avversario ed è stata così necessaria la prova speciale di chiusura della "due colli", per decretare chi fosse il primo ad accarezzare la bandiera a scacchi posta sulla zona portuale di Portoferraio. Albertini, alla fine ha ceduto a Nucita per soli 1"1 mentre la terza piazza è stata presa in modo tanto deciso quanto spettacolare dallo sloveno Bostjan Avbelj, in coppia per la prima occasione con Rebeka Kobal.
Già vincitore della serie IRC due anni fa, il driver sloveno anche protagonista dell'italiano assoluto, aveva sofferto in avvio di gara aprendo le partenze sulla strada, peraltro al debutto all'Elba e utilizzando la penultima versione della Skoda Fabia, finendo la prima giornata soltanto in nona posizione. Poi, nella seconda tappa, il pilota di Lubiana ha preso bene le misure operando una decisa rimonta a suon di riscontri cronometrici importanti, addirittura siglando il miglior tempo in entrambi i passaggi della "due colli", meritandosi ampiamente il "bronzo".



(/component/banners/click/139)



(/component/banners/click/141)



(/component/banners/click/137)



(/component/banners/click/125)

Ai piedi del podio, quarta posizione per l'accoppiata friulana composta da Filippo Bravi e Paolo Cargnelutti, con una Hyundai i20 Rally2. A lungo sopra il podio in terza posizione, l'hanno fatta da protagonisti, cedendo poi il passo nel finale, ma quanto espresso rimane a tratto indelebile indicandoli tra i favoriti per i vertici della serie. Ha completato la top five finale il veneto Nicola Sartor, in coppia con Menegon, anche loro su una Fabia RS. Per loro una prestazione lineare finita in crescendo.
Sesta piazza per il reggiano di Rubiera Antonio Rusce, uno dei driver privati più redditizi in Italia, al volante di una Fabia Rs ed affiancato da Zanni. Anche per loro una prestazione sempre a ridosso del vertice, di certo utile allenamento per il prossimo imminente impegno della settimana che viene alla Targa Florio in Sicilia.
In settima posizione finale hanno chiuso i varesotti Giuseppe Dipalma e "Cobretti", Citroen C3 Rally2, i quali hanno cercato soprattutto il miglior feeling con la millesei francese che il pilota di Malnate, ex campione italiano di motocross, guidava per la prima volta, come era anche la prima volta all'Elba.
Ottavo a chiudere la trasferta elbana è stato il comasco Alessandro Re, con alle note Vozzo, prestazione mai entrata nei cinque assoluti per ogni prova disputata, con la Skoda Fabia RS e nono ha chiuso il reggiano di Carpineti Gianluca Tosi, con alle note Del Barba (Skoda), mai entrati nel vivo della sfida di vertice per non aver trovato mai il ritmo giusto oltre che per una foratura patita durante la terza prova.
Il primo equipaggio elbano, è stato quello composto da Francesco Bettini e Luca Acri, al loro debutto con l'ennesima Skoda Fabia RS. Avevano avviato bene il confronto sulle strade amiche, chiudendo il venerdì in sesta piazza, per poi arretrare fino ad occupare la decima piazza finale, soffrendo la mancanza di feeling con la vettura, risultato per loro comunque di rilievo che sulle strade amiche ha un peso notevole.
Ci sono stati anche alcuni delusi: in primis il lucchese Rudy Michelini, assai atteso con la Hyundai i20, che per un guasto non ha potuto neppure raggiungere la prima prova speciale dopo aver lasciato la pedana di partenza di Porto Azzurro, poi anche il parmense Marcello Razzini che dopo aver siglato, con la Skoda, il miglior tempo sulla "piesse" iniziale sulla seconda ha sbattuto, fermando per poi ripartire nella seconda giornata con una pesante penalità e proseguendo per onor di firma. Non certo con il sorriso ha poi chiuso l'altro attesissimo elbano Andrea Volpi, messo prima in crisi da un principio di incendio alla vettura durante il test del sabato mattina, poi in gara ha sofferto per una "toccata" posteriore durante la seconda prova prova e successivamente da problemi al cambio che non lo hanno fatto andare oltre l'undicesima posizione in epilogo.
Scintille tra le due ruote motrici, con il piemontese Marco Varetto e la sua Opel Corsa che hanno vinto con un attacco di forza nel finale di gara. Varetto, che aveva avviato il rallye insediandosi ai vertici spiazzando il favorito emiliano Guglielmini e la sua Peugeot 208 Rally4 ed anche il temibile estone Vaher (debuttante all'Elba), al volante della nuova Lancia Ypsilon aveva poi visto il primo passare con decisione al comando, per poi vedersi di nuovo sopraffare dall'altro, che sotto la bandiera a scacchi lo ha sopravanzato per l'inezia di nove decimi. Terzo ha chiuso il pisano Mirko Straffi, con Nesti al fianco (Peugeot 208) mentre Vaher è stato tradito dalla rottura di un semiasse dopo la terza prova.
Il Rallye Elba-trofeo Città di Porto Azzurro va in archivio con un'altra edizione di valore cristallino. La tradizione del rappresentare un patrimonio sportivo che coniuga l'adrenalina propria delle sfide agonistiche e le bellezze paesaggistiche, trasformando le strade dell'isola in un palcoscenico internazionale, è stata dunque rispettata. L'evento non solo ha generato come consuetudine un immediato indotto economico per il territorio durante il suo svolgimento, ma ha alimentato un turismo ancora destagionalizzato ed allo stesso tempo ha proseguito a conferire all'Elba un'identità unica nel panorama rallistico non solo nazionale, promuovendo le eccellenze locali e valorizzando scenari naturali mozzafiato che rimangono impressi nei visitatori.
Alessandro Bugelli



(/component/banners/click/142)





(/component/banners/click/131)



(/component/banners/click/65)

TESTATA: IL TIRRENO

DATA: 03 MAGGIO 2025

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

BANDIERA A SCACCHI









Nucita-Floris Scatto bruciante È già spettacolo al Rallye Elba

Il pilota siciliano e il navigatore locale in testa dopo le prime piesse Bettini primo tra gli elbani, che sfortuna Volpi! Oggi le tappe decisive

Portoferraio La coppia Nucita - Floris mette il turbo e si piazza in testa nella prima – entusiasmante – giornata del Rallye Elba. È scattato nel pomeriggio di ieri, da Porto Azzurro, il 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro, con grande enfasi e davanti al pubblico delle grandi occasioni, confortato da un sole deciso e una temperatura praticamente estiva.

Il primo leader è il siciliano Andrea Nucita, in coppia con il locale Alessandro Floris, su una Citroen C3 Rally 2, passato al comando dopo aver rilevato il parmense Marcello Razzini, con Marcomini alle note su una Skoda Fabia RS, fermati durante la seconda prova da un incidente.

Nucita ha suonato la carica sulla seconda occasione cronometrata, la "Volterraio-Rio", chiudendo la giornata con 2"1 sui sempre efficaci bresciani Andrea Albertini e Danilo Fappani, con una Skoda Fabia RS. La terza piazza provvisoria è per adesso in mani ai friulani Filippo Bravi e Paolo Cargnelutti, con la Hyundai i20 Rally2, anche loro partiti decisi, a 9"5. Di poco fuori dal podio i reggiani Tosi-Del Barba, con la Skoda Fabia RS, in ottima progressione dalla settima posizione iniziale e a 12"9 dal vertice, mentre vanno a completare la top five provvisoria i veneti Nicola Sartor e Menegon (Skoda), a 14"7.

Primo degli elbani (23 gli iscritti locali), è Francesco Bettini, con Luca Acri alle note, anche loro su una Skoda Fabia RS, a 23"7, autori si una magistrale seconda "piesse", che gli ha fatto decisamente migliorare un avvio stentato fuori dalla top ten assoluta.







Nella foto verticale il leader Nucita A destra (dall'alto) gli elbani Bettini e Volpi (foto AmicoRally)

Il ranking di vertice vede poi premere altri top driver, come il reggiano Rusce, settimo con la Fabia RS pure lui, seguito dallo sloveno Avbelj, con la vecchia versione della Skoda il quale ha sicuramente "pagato" il fatto di partire per primo sulla strada, incontrando la molta polvere sedimentata sulla carreggiata. Il comasco Alessandro Re (Skoda) è nono assoluto, per soli sette decimi davanti ai cugini Cresci-Ciabatti (Skoda). Avvio sfortunato per l'altro elbano Andrea Volpi, fermato durante lo *shakedown* per un principio di incendio alla sua Skoda, problema poi ovviato dal team che li ha permesso quindi di prendere il via. Il pilota di Portoferraio si trova, dopo due prove, in 12ª posizione assoluta. Delusione anche per un altro atteso al via alla gara isolana, il lucchese Rudy Michelini, appiedato dalla sua Hyundai i20 Rally2 per un problema meccanico poco dopo la pedana di partenza e impossibilitato ad avviare la sfida. Scintille tra le due ruote motrici, con il piemontese Marco Varetto e la sua Opel Corsa, che ha saputo insediarsi ai vertici con un attacco frontale spiazzando l'emiliano Guglielmini e la sua Peugeot 208 Rally4, secondo a 3"9 e tallonato dall'estone Vaher (debuttante all'Elba) a 6"9, al volante della nuova Lancia Ypsilon.

La seconda giornata, oggi, avrà come cuore pulsante la parte occidentale elbana, con l'uscita dal riordinamento notturno dalle ore 8,55 ed anche in questo caso si correrà sui classici percorsi già conosciuti ed apprezzati: due prove da ripetere due volte, la "Marciana Marina-Marciana-Campo" (Km. 18,520) e la "Due Colli" (Km. 11,430). L'arrivo finale, a Portoferraio, sarà alle 15,30. Non cambia la logistica del Parco di Assistenza, prevista di nuovo lungo tutta la darsena di Portoferraio.

Le dirette streaming

P.S. n. 5 "Marciana Marina-La Pila" a partire dalle 14 con la pubblicazione del primo chilometro della P.S. 5 "Marciana Marina - La Pila" al cui termine si avrà di nuovo collegamento con Portoferraio per seguire l'arrivo del rallye. ●

Nella fascia alta alcuni scatti della partenza a Porto Azzurro (foto AmicoRally)

Il 58° Rallye Elba parla siciliano ed elbano, il catanese Nucita trionfa in coppia con il beniamino dell'isola Floris – Video

iltirreno.it/piombino/cronaca/2025/05/03/news/il-58-rallye-elba-parla-siciliano-il-catanese-nucita-trionfa-in-coppia-con-floris-1.100700735

Redazione Il Tirreno May 3, 2025



Portoferraio. Il 58° **Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro** parla siciliano.

I vincitori

Nella giornata di **sabato 3 maggio** La "freccia" catanese **Andrea Nucita**, guidato in maniera perfetta dall'esperto navigatore elbano **Alessandro Floris**, ha trionfato nella mitica corsa elbana dopo due giorni di spettacolo puro tra prove speciali, sgassate e tornanti. Del resto l'Elba è un banco di prova incredibile per i rallisti e anche questa volta la competizione non ha tradito le attese. E il finale, con il traguardo allestito alle **Ghiaie (Portoferraio)** è stato il degno epilogo di una corsa che ha tenuto tutti con il fiato sospeso.



La premiazione al termine della gara
Il podio

Albertini e **Fappani**, degni avversari su una Skoda Fabia RS lanciata come un proiettile nelle varie prove speciali elbane. Terza piazza per l'equipaggio **Avbelj** – **Kobal**.

Annuncio chiuso da Google

AUTO

Ad Andrea Nucita la “Prima” di International Rally Cup: vittoria al Rallye Elba su Citroën C3 Rally2

Published 1 giorno ago redazione1 giorno ago • Bookmarks: 33

Il pilota siciliano esulta a Portoferraio, elevandosi sul podio davanti a Stefano Albertini, secondo e Bostjan Avbelj, salito sul terzo gradino del podio

BEDONIA (PR) -Andrea Nucita, con Alessandro Floris alle note, ha archiviato con il miglior risultato possibile il Rallye Elba, appuntamento di apertura di International Rally Cup. Il pilota siciliano ha prevalso su Citroën C3 Rally2 alternandosi al vertice della classifica provvisoria con il diretto avversario Stefano Albertini, in gara su Skoda Fabia RS. Albertini, appesantito da una penalità di venti secondi relativa al superamento del limite imposto in un tratto di slow-zone, ha condiviso con Danilo Fappani il secondo gradino del podio, prevalendo per due soli decimi su Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia Rally2, si è reso protagonista di una performance crescente che gli ha permesso, al sabato, di recuperare cinque posizioni, garantendosi il terzo miglior punteggio della serie promossa da IRC Sport e Pirelli alla prima collaborazione con la copilota Rebeka Kobal.



Nella foto (free copyright Pro One Media) Andrea Nucita in azione

Quarto, vincitore della classifica di IRC Challenge, Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 che ha visto sul sedile destro Paolo Cargnelutti, ha concluso quarto assoluta precedendo Nicola Sartor e Manuel Menegon, con il driver veneto rallentato da un errore costato lo spegnimento della sua Skoda Fabia RS sulla prova speciale “Due Colli”. Sesta posizione – nella graduatoria di IRC – per Antonio Rusce e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia RS, seguiti da Giuseppe Di Palma e “Cobretti”, al volante – per la prima volta – della Citroën C3 Rally2, su strade mai affrontate in precedenza. Ottava posizione per Alessandro Re e Marco Vozzo, con la loro Skoda Fabia seguita da quella di Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba e da quella portata in gara da Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, decimi nella classifica assoluta della serie. Nella classifica del Trofeo Prestige, a prevalere sono stati Marco Zannier e Paolo Colonnello – su Renault Clio Williams – mentre, nel confronto valido per il Trofeo 4 Ruote Motrici, i vincitori sono Matteo Giordano e Manuela Siragusa, su Renault Clio Rally3. Marco

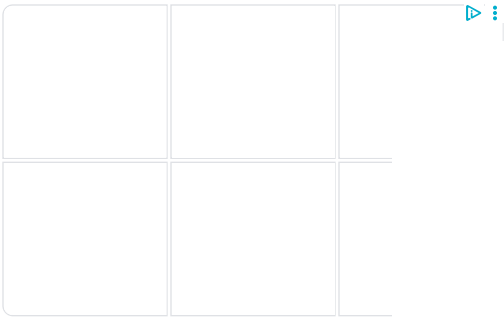
Marco Silva e Giovanni Pina, su Skoda Fabia RS.

Il prossimo appuntamento di International Rally Cup chiamerà i suoi protagonisti al confronto sulle strade del Rally Internazionale del Taro, in programma il 24 e 25 maggio 2025.

Nella foto (free copyright Pro One Media): Andrea Nucita in azione

Com. Stam. + foto

KKKKK



Nucita-Floris firmano il 58° Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro.

3 Maggio 2025



Nucita-Floris (Foto Amicorally)

Portoferraio (Isola d'Elba, Livorno) – Il siciliano di Messina Andrea Nucita, in coppia con Alessandro Floris, su una Citroen C3 Rally2, ha posto per la prima volta la propria firma nel prestigioso albo d'oro del Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro.

Primo atto della serie International Rally Cup, la gara organizzata da Aci Livorno Sport su mandato di Aci Livorno è stata caratterizzata da due giorni di adrenalina e di spettacolo, complici senz'altro le strade isolane ed anche il valore dei partenti.

La vittoria di Nucita e Floris, è maturata al termine di un acceso duello ingaggiato già dalle prime due prove del venerdì con i bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani (Skoda Fabia RS), decisi a rimettere il proprio sigillo sulla gara che vinsero nel 2018. Nucita aveva preso il comando con l'ambo di prove iniziali, per poi cedere la leadership al pilota valsabbino che però non è riuscito a scrollarsi dalle costole il tenace avversario ed è stata così necessaria la prova speciale di chiusura della "due colli", per decretare chi fosse il primo ad accarezzare la bandiera a scacchi posta sulla zona portuale di Portoferraio. Albertini, alla fine ha ceduto a Nucita per soli 1"1 mentre la terza piazza è stata presa in modo tanto deciso quanto spettacolare dallo sloveno Bostjan Avbelj, in coppia per la prima occasione con Rebeka Kobal.

Già vincitore della serie IRC due anni fa, il driver sloveno anche protagonista dell'italiano assoluto, aveva sofferto in avvio di gara aprendo le partenze sulla strada, peraltro al debutto all'Elba e utilizzando la penultima versione della Skoda Fabia, finendo la prima giornata soltanto in nona posizione. Poi, nella seconda tappa, il pilota di Lubiana ha preso bene le misure operando una decisa rimonta a suon di riscontri cronometrici importanti, addirittura siglando il miglior tempo in entrambi i passaggi della "due colli", meritandosi ampiamente il "bronzo".

Ai piedi del podio, quarta posizione per l'accoppiata friulana composta da Filippo Bravi e Paolo Cargnelutti, con una Hyundai i20 Rally2. A lungo sopra il podio in terza posizione, l'hanno fatta da protagonisti, cedendo poi il passo nel finale, ma quanto espresso rimane a tratto indelebile indicandoli tra i favoriti per i vertici della serie. Ha completato la top five finale il veneto Nicola Sartor, in coppia con Menegon, anche loro su una Fabia RS. Per loro una prestazione lineare finita in crescendo.

Sesta piazza per il reggiano di Rubiera Antonio Rusce, uno dei driver privati più redditizi in Italia, al volante di una Fabia Rs ed affiancato da Zanni. Anche per loro una prestazione sempre a ridosso del vertice, di certo utile allenamento per il prossimo imminente impegno della settimana che viene alla Targa Florio in Sicilia.

In settima posizione finale hanno chiuso i varesotti Giuseppe Dipalma e "Cobretti", Citroen C3 Rally2, i quali hanno cercato soprattutto il miglior feeling con la millesei francese che il pilota di Malnate, ex campione italiano di motocross, guidava per la prima volta, come era anche la prima volta all'Elba.

Ottavo a chiudere la trasferta elbana è stato il comasco Alessandro Re, con alle note Vozzo, prestazione mai entrata nei cinque assoluti per ogni prova disputata, con la Skoda Fabia RS e nono ha chiuso il reggiano di Carpineti Gianluca Tosi, con alle note Del Barba (Skoda), mai entrati nel vivo della sfida di vertice per non aver trovato mai il ritmo giusto oltre che per una foratura patita durante la terza prova.

Il primo equipaggio elbano, è stato quello composto da Francesco Bettini e Luca Acri, al loro debutto con l'ennesima Skoda Fabia RS. Avevano avviato bene il confronto sulle strade amiche, chiudendo il venerdì in sesta piazza, per poi arretrare fino ad occupare la decima piazza finale, soffrendo la mancanza di feeling con la vettura, risultato per loro comunque di rilievo che sulle strade amiche ha un peso notevole.

Ci sono stati anche alcuni delusi: in primis il lucchese Rudy Michelini, assai atteso con la Hyundai i20, che per un guasto non ha potuto neppure raggiungere la prima prova speciale dopo aver lasciato la pedana di partenza di Porto Azzurro, poi anche il parmense Marcello Razzini che dopo aver siglato, con la Skoda, il miglior tempo sulla "piesse" iniziale sulla seconda ha sbattuto, fermando per poi ripartire nella seconda giornata con una pesante penalità e proseguendo per onor di firma. Non certo con il sorriso ha poi chiuso l'altro attesissimo elbano Andrea Volpi, messo prima in crisi da un principio di incendio alla vettura durante il test del sabato mattina, poi in gara ha sofferto per una "toccata" posteriore durante la seconda prova prova e successivamente da problemi al cambio che non lo hanno fatto andare oltre l'undicesima posizione in epilogo.

Scintille tra le due ruote motrici, con il piemontese Marco Varetto e la sua Opel Corsa che hanno vinto con un attacco di forza nel finale di gara. Varetto, che aveva avviato il rallye insediandosi ai vertici spiazzando il favorito emiliano Guglielmini e la sua Peugeot 208 Rally4 ed anche il temibile estone Vaher (debuttante all'Elba), al volante della nuova Lancia Ypsilon aveva poi visto il primo passare con decisione al comando, per poi vedersi di nuovo sopraffare dall'altro, che sotto la bandiera a scacchi lo ha sopravanzato per l'inezia di nove decimi. Terzo ha chiuso il pisano Mirko Straffi, con Nesti al fianco (Peugeot 208) mentre Vaher è stato tradito dalla rottura di un semiasse dopo la terza prova.

Il Rallye Elba-trofeo Città di Porto Azzurro va in archivio con un'altra edizione di valore cristallino. La tradizione del rappresentare un patrimonio sportivo che coniuga l'adrenalina propria delle sfide agonistiche e le bellezze paesaggistiche, trasformando le strade dell'isola in un palcoscenico internazionale, è stata dunque rispettata. L'evento non solo ha generato come consuetudine un immediato indotto economico per il territorio durante il suo svolgimento, ma ha alimentato un turismo ancora destagionalizzato ed allo stesso tempo ha proseguito a conferire all'Elba un'identità unica nel panorama rallistico non solo nazionale, promuovendo le eccellenze locali e valorizzando scenari naturali mozzafiato che rimangono impressi nei visitatori.

www.rallyelba.com

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Con un trucco, chiunque può fermare il mal di schiena

TRUE WELLNESS

(https://www.facebook.com/SiciliaMotori.it) (https://www.instagram.com/siciliamotori/) (https://twitter.com/siciliamotori) (https://www

(https://www.siciliamotori.it)

Nucita torna e vince la prima prova dell'IRC al Rallye Elba

Notizie - Pubblicato il 03 Maggio 2025 - 17:42

A Nucita la prima prova del Rallye Elba

Ritorno vincente per **Andrea Nucita** al volante di una vettura da rally: il santateresino, dopo l'esperienza dello scorso anno nel **Campionato Italiano Rally Assoluto**, è salito a bordo di una Citroen C3 della **D-Max Racing** in coppia con **Alessandro Floris**, aggiudicandosi la 58° edizione del **Rallye d'Elba** valido per l'**International Rally Cup 2025**.

Il pilota siculo ha "intavolato" una bella sfida con **Stefano Albertini** e **Alberto Fappani**, in gara su una Skoda Fabia Rally2 Evo, e alla fine il cronometro ha dato ragione al pilota della Phoenix per appena otto decimi. Un vantaggio minimo che il siciliano si è costruito a partire dalla seconda speciale e che costantemente ha mantenuto fino alla bandiera a scacchi.

Per Nucita, autore di due scratch su sei piesse (PS2 e PS5) si tratta di un risultato importante che gli consente di aprire nel miglior modo possibile questa nuova esperienza "oltrestretto". Sul terzo gradino del podio ha invece trovato posto **Bastian Avbelj** con alle note **Rebeka Kobal** sempre su vettura ceca. Da notare che i primi tre "calzano" tutti gomme Pirelli. Appuntamento a fine maggio per il secondo appuntamento con l'IRC al Rally del Taro.

speed-live.it

ANDREA NUCITA E ALESSANDRO FLORIS (CITROEN C3) FIRMANO IL 58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO

May. 3rd, 2025

Send to Kindle

Il siciliano di Messina Andrea Nucita, in coppia con Alessandro Floris, su una Citroen C3 Rally2, ha posto per la prima volta la propria firma nel prestigioso albo d'oro del Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro.

Primo atto della serie International Rally Cup, la gara organizzata da Aci Livorno Sport su mandato di Aci Livorno è stata caratterizzata da due giorni di adrenalina e di spettacolo, complici senz'altro le strade isolane ed anche il valore dei partenti.

La vittoria di Nucita e Floris, è maturata al termine di un acceso duello ingaggiato già dalle prime due prove del venerdì con i bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani (Skoda Fabia RS), decisi a rimettere il proprio sigillo sulla gara che vinsero nel 2018. Nucita aveva preso il comando con l'ambo di prove iniziali, per poi cedere la leadership al pilota valsabbino che però non è riuscito a scrollarsi dalle costole il tenace avversario ed è stata così necessaria la prova speciale di chiusura della "due colli", per decretare chi fosse il primo ad accarezzare la bandiera a scacchi posta sulla zona portuale di Portoferraio. Albertini, alla fine ha ceduto a Nucita per soli 1"1 mentre la terza piazza è stata presa in modo tanto deciso quanto spettacolare dallo sloveno Bostjan Avbelj, in coppia per la prima occasione con Rebeka Kobal.

Già vincitore della serie IRC due anni fa, il driver sloveno anche protagonista dell'italiano assoluto, aveva sofferto in avvio di gara aprendo le partenze sulla strada, peraltro al debutto all'Elba e utilizzando la penultima versione della Skoda Fabia, finendo la prima giornata soltanto in nona posizione. Poi, nella seconda tappa, il pilota di Lubiana ha preso bene le misure operando una decisa rimonta a suon di riscontri cronometrici importanti, addirittura siglando il miglior tempo in entrambi i passaggi della "due colli", meritandosi ampiamente il "bronzo".

Ai piedi del podio, quarta posizione per l'accoppiata friulana composta da Filippo Bravi e Paolo Cargnelutti, con una Hyundai i20 Rally2. A lungo sopra il podio in terza posizione, l'hanno fatta da protagonisti, cedendo poi il passo nel finale, ma quanto espresso rimane a tratto indelebile indicandoli tra i favoriti per i vertici della serie. Ha

completato la top five finale il veneto Nicola Sartor, in coppia con Menegon, anche loro su una Fabia RS. Per loro una prestazione lineare finita in crescendo.

Sesta piazza per il reggiano di Rubiera Antonio Rusce, uno dei driver privati più redditizi in Italia, al volante di una Fabia Rs ed affiancato da Zanni. Anche per loro una prestazione sempre a ridosso del vertice, di certo utile allenamento per il prossimo imminente impegno della settimana che viene alla Targa Florio in Sicilia.

In settima posizione finale hanno chiuso i varesotti Giuseppe Dipalma e "Cobretti", Citroen C3 Rally2, i quali hanno cercato soprattutto il miglior feeling con la millesei francese che il pilota di Malnate, ex campione italiano di motocross, guidava per la prima volta, come era anche la prima volta all'Elba.

Ottavo a chiudere la trasferta elbana è stato il comasco Alessandro Re, con alle note Vozzo, prestazione mai entrata nei cinque assoluti per ogni prova disputata, con la Skoda Fabia RS e nono ha chiuso il reggiano di Carpineti Gianluca Tosi, con alle note Del Barba (Skoda), mai entrati nel vivo della sfida di vertice per non aver trovato mai il ritmo giusto oltre che per una foratura patita durante la terza prova.

Il primo equipaggio elbano, è stato quello composto da Francesco Bettini e Luca Acri, al loro debutto con l'ennesima Skoda Fabia RS. Avevano avviato bene il confronto sulle strade amiche, chiudendo il venerdì in sesta piazza, per poi arretrare fino ad occupare la decima piazza finale, soffrendo la mancanza di feeling con la vettura, risultato per loro comunque di rilievo che sulle strade amiche ha un peso notevole.

Ci sono stati anche alcuni delusi: in primis il lucchese Rudy Michelini, assai atteso con la Hyundai i20, che per un guasto non ha potuto neppure raggiungere la prima prova speciale dopo aver lasciato la pedana di partenza di Porto Azzurro, poi anche il parmense Marcello Razzini che dopo aver siglato, con la Skoda, il miglior tempo sulla "piesse" iniziale sulla seconda ha sbattuto, fermando per poi ripartire nella seconda giornata con una pesante penalità e proseguendo per onor di firma. Non certo con il sorriso ha poi chiuso l'altro attesissimo elbano Andrea Volpi, messo prima in crisi da un principio di incendio alla vettura durante il test del sabato mattina, poi in gara ha sofferto per una "toccata" posteriore durante la seconda prova prova e successivamente da problemi al cambio che non lo hanno fatto andare oltre l'undicesima posizione in epilogo.

Scintille tra le due ruote motrici, con il piemontese Marco Varetto e la sua Opel Corsa che hanno vinto con un attacco di forza nel finale di gara. Varetto, che aveva avviato il rallye insediandosi ai vertici spiazzando il favorito emiliano Guglielmini e la sua Peugeot 208 Rally4 ed anche il temibile estone Vaher (debuttante all'Elba), al volante della nuova Lancia Ypsilon aveva poi visto il primo passare con decisione al comando, per

poi vedersi di nuovo sopraffare dall'altro, che sotto la bandiera a scacchi lo ha sopravanzato per l'inezia di nove decimi. Terzo ha chiuso il pisano Mirko Straffi, con Nesti al fianco (Peugeot 208) mentre Vaher è stato tradito dalla rottura di un semiasse dopo la terza prova.

Il Rallye Elba-trofeo Città di Porto Azzurro va in archivio con un'altra edizione di valore cristallino. La tradizione del rappresentare un patrimonio sportivo che coniuga l'adrenalina propria delle sfide agonistiche e le bellezze paesaggistiche, trasformando le strade dell'isola in un palcoscenico internazionale, è stata dunque rispettata. L'evento non solo ha generato come consuetudine un immediato indotto economico per il territorio durante il suo svolgimento, ma ha alimentato un turismo ancora destagionalizzato ed allo stesso tempo ha proseguito a conferire all'Elba un'identità unica nel panorama rallistico non solo nazionale, promuovendo le eccellenze locali e valorizzando scenari naturali mozzafiato che rimangono impressi nei visitatori.

---

https://www.speed-live.it/100213/andrea-nucita-e-alessandro-floris-citroen-c3-firmano-il-58-rallye-elba-irc-trofeo-citta-di-porto-azzurro/

Facebook
SuisseMotorSport
Seleziona lingua

ANDREA NUCITA E ALESSANDRO FLORIS (CITROEN C3) FIRMANO IL 58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO AZZURRO



Il siciliano di Messina Andrea Nucita, in coppia con Alessandro Floris, su una Citroen C3 Rally2, ha posto per la prima volta la propria firma nel prestigioso albo d'oro del Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro.

Primo atto della serie International Rally Cup, la gara organizzata da Aci Livorno Sport su mandato di Aci Livorno è stata caratterizzata da due giorni di adrenalina e di spettacolo, complici senz'altro le strade isolane ed anche il valore dei partenti.

La vittoria di Nucita e Floris, è maturata al termine di un acceso duello ingaggiato già dalle prime due prove del venerdì con i bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani (Skoda Fabia RS), decisi a rimettere il proprio sigillo sulla gara che vinsero nel 2018. Nucita aveva preso il comando con l'ambo di prove iniziali, per poi cedere la leadership al pilota valsabbino che però non è riuscito a scrollarsi dalle costole il tenace avversario ed è stata così necessaria la prova speciale di chiusura della "due colli", per decretare chi fosse il primo ad accarezzare la bandiera a scacchi posta sulla zona portuale di Portoferraio. Albertini, alla fine ha ceduto a Nucita per soli 1″1 mentre la terza piazza è stata presa in modo tanto deciso quanto spettacolare dallo sloveno Bostjan Avbelj, in coppia per la prima occasione con Rebeka Kobal.

Già vincitore della serie IRC due anni fa, il driver sloveno anche protagonista dell'italiano assoluto, aveva sofferto in avvio di gara aprendo le partenze sulla strada, peraltro al debutto all'Elba e utilizzando la penultima versione della Skoda Fabia, finendo la prima giornata soltanto in nona posizione. Poi, nella seconda tappa, il pilota di Lubiana ha preso bene le misure operando una decisa rimonta a suon di riscontri cronometrici importanti, addirittura siglando il miglior tempo in entrambi i passaggi della "due colli", meritandosi ampiamente il "bronzo".

Ai piedi del podio, quarta posizione per l'accoppiata friulana composta da Filippo Bravi e Paolo Cargnelutti, con una Hyundai i20 Rally2. A lungo sopra il podio in terza posizione, l'hanno fatta da protagonisti, cedendo poi il passo nel finale, ma quanto espresso rimane a tratto indelebile indicandoli tra i favoriti per i vertici della serie. Ha completato la top five finale il veneto Nicola Sartor, in coppia con Menegon, anche loro su una Fabia RS. Per loro una prestazione lineare finita in crescendo.

Sesta piazza per il reggiano di Rubiera Antonio Rusce, uno dei driver privati più redditizi in Italia, al volante di una Fabia Rs ed affiancato da Zanni. Anche per loro una prestazione sempre a ridosso del vertice, di certo utile allenamento per il prossimo imminente impegno della settimana che viene alla Targa Florio in Sicilia.

In settima posizione finale hanno chiuso i varesotti Giuseppe Dipalma e "Cobretti", Citroen C3 Rally2, i quali hanno cercato soprattutto il miglior feeling con la millesei francese che il pilota di Malnate, ex campione italiano di motocross, guidava per la prima volta, come era anche la prima volta all'Elba.

Ottavo a chiudere la trasferta elbana è stato il comasco Alessandro Re, con alle note Vozzo, prestazione mai entrata nei cinque assoluti per ogni prova disputata, con la Skoda Fabia RS e nono ha chiuso il reggiano di Carpineti Gianluca Tosi, con alle note Del Barba (Skoda), mai entrati nel vivo della sfida di vertice per non aver trovato mai il ritmo giusto oltre che per una foratura patita durante la terza prova.

Il primo equipaggio elbano, è stato quello composto da Francesco Bettini e Luca Acri, al loro debutto con l'ennesima Skoda Fabia RS. Avevano avviato bene il confronto sulle strade amiche, chiudendo il venerdì in sesta piazza, per poi arretrare fino ad occupare la decima

piazza finale, soffrendo la mancanza di feeling con la vettura, risultato per loro comunque di rilievo che sulle strade amiche ha un peso notevole.

Ci sono stati anche alcuni delusi: in primis il lucchese Rudy Michelini, assai atteso con la Hyundai i20, che per un guasto non ha potuto neppure raggiungere la prima prova speciale dopo aver lasciato la pedana di partenza di Porto Azzurro, poi anche il parmense Marcello Razzini che dopo aver siglato, con la Skoda, il miglior tempo sulla "piesse" iniziale sulla seconda ha sbattuto, fermando per poi ripartire nella seconda giornata con una pesante penalità e proseguendo per onor di firma. Non certo con il sorriso ha poi chiuso l'altro attesissimo elbano Andrea Volpi, messo prima in crisi da un principio di incendio alla vettura durante il test del sabato mattina, poi in gara ha sofferto per una "toccata" posteriore durante la seconda prova prova e successivamente da problemi al cambio che non lo hanno fatto andare oltre l'undicesima posizione in epilogo.

Scintille tra le due ruote motrici, con il piemontese Marco Varetto e la sua Opel Corsa che hanno vinto con un attacco di forza nel finale di gara. Varetto, che aveva avviato il rallye insediandosi ai vertici spiazzando il favorito emiliano Guglielmini e la sua Peugeot 208 Rally4 ed anche il temibile estone Vaher (debuttante all'Elba), al volante della nuova Lancia Ypsilon aveva poi visto il primo passare con decisione al comando, per poi vedersi di nuovo sopraffare dall'altro, che sotto la bandiera a scacchi lo ha sopravanzato per l'inezia di nove decimi. Terzo ha chiuso il pisano Mirko Straffi, con Nesti al fianco (Peugeot 208) mentre Vaher è stato tradito dalla rottura di un semiasse dopo la terza prova.

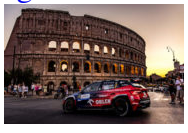
Il Rallye Elba-trofeo Città di Porto Azzurro va in archivio con un'altra edizione di valore cristallino. La tradizione del rappresentare un patrimonio sportivo che coniuga l'adrenalina propria delle sfide agonistiche e le bellezze paesaggistiche, trasformando le strade dell'isola in un palcoscenico internazionale, è stata dunque rispettata. L'evento non solo ha generato come consuetudine un immediato indotto economico per il territorio durante il suo svolgimento, ma ha alimentato un turismo ancora destagionalizzato ed allo stesso tempo ha proseguito a conferire all'Elba un'identità unica nel panorama rallistico non solo nazionale, promuovendo le eccellenze locali e valorizzando scenari naturali mozzafiato che rimangono impressi nei visitatori.

(FOTO AMICORALLY)

il 3 Maggio 2025 / Rally



Articolo Precedente
L'International Rally Cup sbarca a Portoferraio: il Rallye Elba accende i riflettori sulla serie "griffata" Pirelli



Prossimi articoli
Il Rally di Roma Capitale 2025 apre le iscrizioni

TESTATA: VIRGILIO.IT

DATA: 03 MAGGIO 2025

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

Partito il 58° Rallye Elba - Trofeo Città di Porto Azzurro

Condividi con gli amici

Invia agli amici



Partito nel pomeriggio del 2 maggio, da Porto Azzurro, il 58° Rallye Elba - Trofeo Città di Porto Azzurro con grande enfasi e davanti al pubblico ...

Leggi tutta la notizia

Qui Livorno | 03-05-2025 08:40

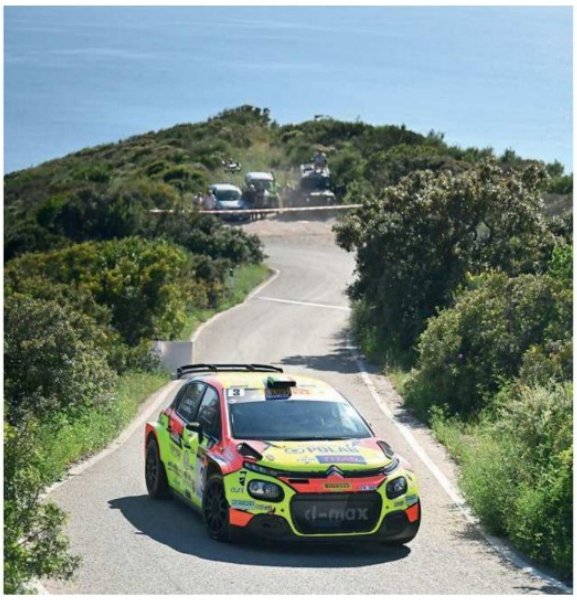
Categoria: SPORT

TESTATA: IL TIRRENO

DATA: 04 MAGGIO 2025

PAGINA:

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato







A sinistra, la Citroen C3 di Nucita e Floris In alto, Nucita a destra e Floris a sinistra Sotto, la Skoda Fabia di Albertini e Fappani (foto AmicoRally)

GRAN FINALE

La prima vittoria non si scorda più Nucita-Floris conquistano il Rallye

Il pilota siciliano e il navigatore elbano sul gradino più alto del podio per un soffio

Portoferraio Il siciliano di Messina Andrea Nucita, in coppia con l'elbano Alessandro Floris, su una Citroen C3 Rally2, ha posto per la prima volta la propria firma nel prestigioso albo d'oro del Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro. Primo atto della serie International Rally Cup, la gara organizzata da Aci Livorno Sport su mandato di Aci Livorno, è stata caratterizzata da due giorni di adrenalina e spettacolo.

La vittoria di Nucita e Floris è maturata al termine di un acceso duello ingaggiato già dalle prime due prove del venerdì con i bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani (Skoda Fabia RS), decisi a rimettere il sigillo sulla gara che vinsero nel 2018. Nucita aveva preso il comando con l'ambo di prove iniziali, per poi cedere la leadership al pilota valsabbino che non è riuscito a scrollarsi dalle costole il tenace avversario. È stata necessaria la prova speciale di chiusura della "Due colli", per decretare chi fosse il primo ad accarezzare la bandiera a scacchi posta sulla zona portuale di Portoferraio. Albertini, alla fine ha ceduto a Nucita per soli 1"1 mentre la terza piazza è stata presa in modo deciso e spettacolare dallo sloveno Bostjan Avbelj, in coppia per la prima occasione con Rebeka Kobal. Ai piedi del podio, quarta posizione per l'accoppiata friulana composta da Filippo Bravi e Paolo Cargnelutti, con una Hyundai i20 Rally2. A completare la top five finale è stato il veneto Nicola Sartor, in coppia con Menegon, una Fabia RS. Sesta piazza per il reggiano di Rubiera Antonio Rusce, uno dei driver privati più redditizi in Italia, al volante di una Fabia Rs ed affiancato da Zanni. Anche per loro una prestazione sempre a ridosso del vertice, utile allenamento per il prossimo imminente impegno della settimana che viene alla Targa Florio in Sicilia.

Gara decisa all'ultima prova speciale e corsa sul filo dei decimi di secondo: terzo Avbelj dopo una grande rimonta



Qui sopra il podio allestito all'arrivo nel viale delle Ghiaie a Portoferraio

In settima posizione hanno chiuso i varesotti Giuseppe Dipalma e "Cobretti", Citroen C3 Rally2, ottavo è stato il comasco Alessandro Re, con alle note Vozzo, nono invece si è classificato il reggiano di Carpineti Gianluca Tosi, con Del Barba (Skoda), mai entrati nel vivo della sfida di vertice. Il primo equipaggio elbano, è stato quello composto da Francesco Bettini e Luca Acri, al loro debutto con l'ennesima Skoda Fabia RS. Avevano avviato bene il confronto sulle strade amiche, chiudendo il venerdì in sesta piazza, per poi arretrare fino al decimo posto, soffrendo la mancanza di feeling con la vettura.

Ci sono stati anche alcuni delusi: in primis il lucchese Rudy Michelini, atteso al volante di una Hyundai i20 che, per un guasto non ha potuto neppure raggiungere la prima prova speciale dopo aver lasciato la pedana di partenza di Porto Azzurro, poi il parmense Marcello Razzini che dopo aver siglato, con la Skoda, il miglior tempo sulla "piesse" iniziale sulla seconda ha sbattuto, per poi ripartire nella seconda giornata con una pesante penalità e proseguendo per onor di firma. Non ha chiuso con il sorriso l'altro attesissimo elbano Andrea Volpi, messo prima in crisi da un principio di incendio alla vettura durante il test del sabato mattina, mentre in gara ha sofferto per una "toccata" posteriore durante la seconda prova e per un problema al cambio che non lo hanno fatto andare oltre l'undicesima posizione.

Scintille tra le due ruote motrici, con il piemontese Marco Varetto e la sua Opel Corsa che hanno vinto con un attacco di forza nel finale di gara. Varetto, che aveva avviato il rallye insediandosi ai vertici spiazzando il favorito emiliano Guglielmini e il temibile estone Vaher (debuttante all'Elba), al volante della nuova Lancia Ypsilon aveva visto il primo passare con decisione al comando, per poi vedersi di nuovo sopraffare dall'altro, che sotto la bandiera a scacchi lo ha sopravanzato per l'inezia di nove decimi. Terzo ha chiuso il pisano Mirko Straffi, con Nesti al fianco (Peugeot 208) mentre Vaher è stato tradito dalla rottura di un semiasse dopo la terza prova.

Il Rallye Elba-trofeo Città di Porto Azzurro va in archivio con un'altra edizione di valore, capace di coniugare la tradizione del patrimonio sportivo, l'adrenalina delle sfide agonistiche e le bellezze paesaggistiche, trasformando le strade dell'isola in un palcoscenico internazionale. L'evento non solo ha generato, come consuetudine, un immediato indotto economico per il territorio durante il suo svolgimento, ma ha alimentato un turismo ancora destagionalizzato. Allo stesso tempo ha permesso di far consolidare all'Isola d'Elba un'identità unica nel panorama rallistico internazionale, promuovendo le eccellenze locali e valorizzando scenari mozzafiato capaci di restare impressi nella mente di tutti, spettatori e equipaggi (quest'anno al via si sono presentati in 92, in rappresentanza di sei diverse nazioni).

Duello

La vittoria di Nucita e Floris è maturata al termine di un acceso duello ingaggiato già dopo le prime due "piesse" del venerdì con i bresciani Albertini e Fappani

I delusi

Non è stata una due giorni di gara positiva quella del lucchese Michelini Sfortunato anche il parmense Razzini, che ha pagato dazio anche con una forte penalità

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Nucita e Floris firmano il 58° Rallye Elba IRC

Comunicati Stampa Rally



Una gara decisa sull'ultima prova speciale e corsa sempre sul filo dei decimi di secondo ha visto il pilota siciliano firmare per la prima volta l'albo d'oro di una delle gare di rally più prestigiose al mondo.

In lotta serrata con il bresciano Albertini, ha prevalso per soli 1"1, con terzo arrivato lo sloveno Avbelj, autore di una poderosa rimonta da un avvio stentato.

Primo equipaggio elbano Francesco Bettini e Luca Acri, con la Skoda Fabia, tra le due motrici vittoria all'ultimo tuffo anche per il piemontese Varetto (Opel Corsa Rally4).

Portoferraio (Isola d'Elba, Livorno), 03 maggio 2025 – Il siciliano di Messina Andrea Nucita, in coppia con Alessandro Floris, su una Citroen C3 Rally2, ha posto per la prima volta la propria firma nel prestigioso albo d'oro del Rallye Elba-Trofeo Città di Porto Azzurro.

Primo atto della serie International Rally Cup, la gara organizzata da Aci Livorno Sport su mandato di Aci Livorno è stata caratterizzata da due giorni di adrenalina e di spettacolo, complici senz'altro le strade isolane ed anche il valore dei partenti.

La vittoria di Nucita e Floris, è maturata al termine di un acceso duello ingaggiato già dalle prime due prove del venerdì con i bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani (Skoda Fabia RS), decisi a rimettere il proprio sigillo sulla gara che vinsero nel 2018. Nucita aveva preso il comando con l'ambo di prove iniziali, per poi cedere la leadership al pilota valsabbino che però non è riuscito a scrollarsi dalle costole il tenace avversario ed è stata così necessaria la prova speciale di chiusura della "due colli", per decretare chi fosse il primo ad accarezzare la bandiera a scacchi posta sulla zona portuale di Portoferraio. Albertini, alla fine ha ceduto a Nucita per soli 1"1 mentre la terza piazza è stata presa in modo tanto deciso quanto spettacolare dallo sloveno Bostjan Avbelj, in coppia per la prima occasione con Rebeka Kobal.

Già vincitore della serie IRC due anni fa, il driver sloveno anche protagonista dell'italiano assoluto, aveva sofferto in avvio di gara aprendo le partenze sulla strada, peraltro al debutto all'Elba e utilizzando la penultima versione della Skoda Fabia, finendo la prima giornata soltanto in nona posizione. Poi, nella seconda tappa, il pilota di Lubiana ha preso bene le misure operando una decisa rimonta a suon di riscontri cronometrici importanti, addirittura siglando il miglior tempo in entrambi i passaggi della "due colli", meritandosi ampiamente il "bronzo".

Ai piedi del podio, quarta posizione per l'accoppiata friulana composta da Filippo Bravi e Paolo Cargnelutti, con una Hyundai i20 Rally2. A lungo sopra il podio in terza posizione, l'hanno fatta da protagonisti, cedendo poi il passo nel finale, ma quanto espresso rimane a tratto indelebile indicandoli tra i favoriti per i vertici della serie. Ha completato la top five finale il veneto Nicola Sartor, in coppia con Menegon, anche loro su una Fabia RS. Per loro una prestazione lineare finita in crescendo.

Sesta piazza per il reggiano di Rubiera Antonio Rusce, uno dei driver privati più redditizi in Italia, al volante di una Fabia Rs ed affiancato da Zanni. Anche per loro una prestazione sempre a ridosso del vertice, di certo utile allenamento per il prossimo imminente impegno della settimana che viene alla Targa Florio in Sicilia.

In settima posizione finale hanno chiuso i varesotti Giuseppe Dipalma e "Cobretti", Citroen C3 Rally2, i quali hanno cercato soprattutto il miglior feeling con la millesei francese che il pilota di Malnate, ex campione italiano di motocross, guidava per la prima volta, come era anche la prima volta all'Elba.

Ottavo a chiudere la trasferta elbana è stato il comasco Alessandro Re, con alle note Vozzo, prestazione mai entrata nei cinque assoluti per ogni prova disputata, con la Skoda Fabia RS e nono ha chiuso il reggiano di Carpineti Gianluca Tosi, con alle note Del Barba (Skoda), mai entrati nel vivo della sfida di vertice per non aver trovato mai il ritmo giusto oltre che per una foratura patita durante la terza prova.

Il primo equipaggio elbano, è stato quello composto da Francesco Bettini e Luca Acri, al loro debutto con l'ennesima Skoda Fabia RS. Avevano avviato bene il confronto sulle strade amiche, chiudendo il venerdì in sesta piazza, per poi arretrare fino ad occupare la decima piazza finale, soffrendo la mancanza di feeling con la vettura, risultato per loro comunque di rilievo che sulle strade amiche ha un peso notevole.

Ci sono stati anche alcuni delusi: in primis il lucchese Rudy Michelini, assai atteso con la Hyundai i20, che per un guasto non ha potuto neppure raggiungere la prima prova speciale dopo aver lasciato la pedana di partenza di Porto Azzurro, poi anche il parmense Marcello Razzini che dopo aver siglato, con la Skoda, il miglior tempo sulla "piesse" iniziale sulla seconda ha sbattuto, fermando per poi ripartire nella seconda giornata con una pesante penalità e proseguendo per onor di firma. Non certo con il sorriso ha poi chiuso l'altro attesissimo elbano Andrea Volpi, messo prima in crisi da un principio di incendio alla vettura durante il test del sabato mattina, poi in gara ha sofferto per una "toccata" posteriore durante la seconda prova prova e successivamente da problemi al cambio che non lo hanno fatto andare oltre l'undicesima posizione in epilogo.

Scintille tra le due ruote motrici, con il piemontese Marco Varetto e la sua Opel Corsa che hanno vinto con un attacco di forza nel finale di gara. Varetto, che aveva avviato il rallye insediandosi ai vertici spiazzando il favorito emiliano Guglielmini e la sua Peugeot 208 Rally4 ed anche il temibile estone Vaher (debuttante all'Elba), al volante della nuova Lancia Ypsilon aveva poi visto il primo passare con decisione al comando, per poi vedersi di nuovo sopraffare dall'altro, che sotto la bandiera a scacchi lo ha sopravanzato per l'inezia di nove decimi. Terzo ha chiuso il pisano Mirko Straffi, con Nesti al fianco (Peugeot 208) mentre Vaher è stato tradito dalla rottura di un semiasse dopo la terza prova.

Il Rallye Elba-trofeo Città di Porto Azzurro va in archivio con un'altra edizione di valore cristallino. La tradizione del rappresentare un patrimonio sportivo che coniuga l'adrenalina propria delle sfide agonistiche e le bellezze paesaggistiche, trasformando le strade dell'isola in un palcoscenico internazionale, è stata dunque rispettata. L'evento non solo ha generato come consuetudine un immediato indotto economico per il territorio durante il suo svolgimento, ma ha alimentato un turismo ancora destagionalizzato ed allo stesso tempo ha proseguito a conferire all'Elba un'identità unica nel panorama rallistico non

solo nazionale, promuovendo le eccellenze locali e valorizzando scenari naturali mozzafiato che rimangono impressi nei visitatori.

NELLE FOTO ALLEGATE: NUCITA-FLORIS e BETTINI-ACRI (FOTO AMICORALLY)

Annuncio chiuso da Google

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

IRC | RALLY ELBA

NUCITA SUBITO AL TOP

NEL PRIMO ROUND DELLA SERIE IL SICILIANO AL DEBUTTO SULLA CITROËN C3 CONQUISTA SUBITO LA VITTORIA. ALBERTINI E AVBELJ VANNO SUL PODIO

GABRIELE MICHI

PORTOFERRAIO - Sulla battigia della spiaggia "delle Ghiaie" è già estate. E poco importa se, al sabato, il cielo ha deciso di dare respiro ad un clima fin troppo allettante, i bambini si sono tuffati senza pensarci un secondo più del dovuto, anticipando quello che – tra un mese – sarà routine. Il tutto mentre, alle loro spalle, si stava celebrando l'arrivo di un Rallye Elba che ha tenuto gli interpreti dell'alta classifica sul chi va là fino all'ultimo metro. Andrea Nucita scende dalla Citroën C3 Rally2 di D-Max Racing, saluta il pubblico e con lo sguardo ammicca al suo copilota Alessandro Floris. Si danno la mano, elevandosi fin sopra il fascione parasole, quello che ha contraddistinto il passaggio dei protagonisti di International Rally Cup. «*È tutto nuovo per me* – il commento di Nucita una volta chiamato in causa dallo speaker – *ed in più avevo bisogno di interrompere un bel periodo di stop, durato alcuni mesi. Con il team abbiamo lavorato tanto, ogni volta che entravamo in prova pensavamo alla possibilità di aver azzeccato le modifiche effettuate, se sarebbero state efficaci o meno. Credo che non abbiamo sbagliato niente a livello di regolazioni*». Il campo gara ha raccontato di un margine limitato a soli otto decimi, tra il vincitore siciliano e Stefano Albertini, tornato sulla Skoda Fabia RS di PA Racing. Un gap che ha assunto contenuti decisamente diversi proprio durante i festeggiamenti, con venti secondi di penalità inflitti al bresciano per aver superato il limite di velocità imposto in un tratto di slow zone, particolare che non gli ha negato il ruolo di seconda forza. «*Devo migliorare perché i sette mesi di inattività si sono fatti sentire* – ha ribadito Albertini all'arrivo – *siamo però partiti bene, dai*». Sul terzo gradino del podio è salito Bostjan Avbelj. Lo sloveno, colui che aveva tutti gli occhi puntati addosso visti i trascorsi nella serie, aveva deciso di presentarsi all'avvio sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MS Munaretto, incurante dei pregiudizi dei più. Il ruolo di apripista, nella prima giornata di gara, ed una condizione di setup non congeniale, lo hanno rallentato facendolo concludere ottavo al venerdì sera. Affiancato, per la prima volta, da una copilota con la quale non aveva mai condiviso un metro – Rebeka Kobal – Avbelj ha resettato testa e dinamiche tecniche lasciando campo libero ad una progressione valsa il terzo posto assoluto, lasciando la seconda piazza ad Albertini per due soli decimi. Ad avere la meglio nella sfida tra equipaggi elbani, ventuno alla partenza, è stato Francesco Bettini, salito per la prima volta sulla Skoda Fabia RS. Tra le vetture a due ruote motrici la più veloce è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto. «*Siamo andati forte* - ha commentato davanti al banner di IRC Sport – *visto che non avevamo mai affrontato queste strade. Giacomo Guglielmini è un mostro, ci ha fatto tirar fuori tutto quello che avevamo*». Il cronometro ha fatto il resto, con la sentenza quantificata in nove soli decimi di gap tra i due. ●

CLASSIFICHE

1. Nucita-Floris (Citroën C3) in 57'41.0; 2. Albertini-Fappani (Skoda Fabia) a 20.8; 3. Avbelj-Kobal (Skoda Fabia Rs) a 21.0; 4. Bravi-Cargnelutti (Hyundai I20N) a 35.0; 5. Sartor-Menegon (Skoda Fabia Rs) a 47.0; 6. Rusce-Zanni (Skoda Fabia Rs) a 54.9; 7. Dipalma-"Cobretti" (Citroën C3) a 57.4; 8. Re-Vozzo (Skoda Fabia Rs) a 1'10.4; 9. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia Rs) a 1'11.5; 10. Bettini-Acri (Skoda Fabia Rs) a 1'25.5;

ESORDIO VINCENTE

Andrea Nucita e Alessandro Floris all'esordio sulla Citroën C3 Rally2 hanno vinto l'edizione 2025 del Rally dell'Elba, primo round dell'IRC. Ora puntano a una stagione di vertice

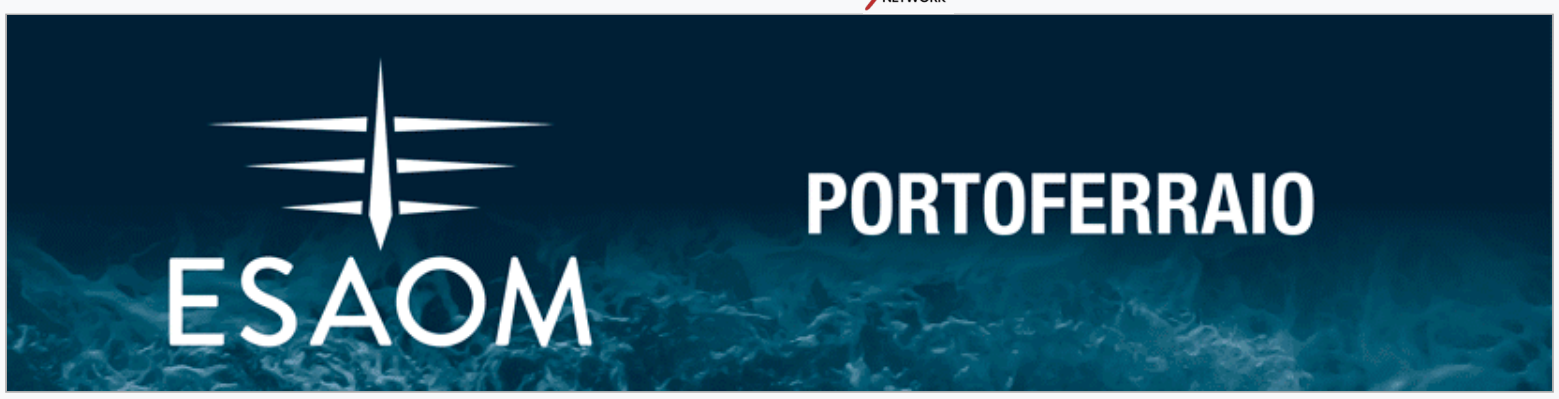


Giustificativo IRC

ELBAPress



NETWORK



RALLY Il video e le interviste

La 58° edizione del Rallye Elba è stata un successo

Tanto entusiasmo fra i piloti e il pubblico, una gara "tirata". Bene gli elbani

Facebook Tweet Pin



Non si è ancora spento l'entusiasmo per la 58° edizione del Rallye Elba Trofeo Città di Portoazzurro, sicuramente una delle manifestazioni più amate da tutti gli appassionati di motori, prima tappa del campionato IRC (International Rally Cup). Una gara al cardiopalma fino all'ultima prova speciale che ha visto trionfare l'equipaggio formato da Andrea Nucita e l'elbano Alessandro Floris su Citroen C3 R5.

In seconda posizione, a pochi secondi dalla vittoria l'equipaggio bresciano Stefano Albertini – Danilo Fappani e sul gradino più basso del podio lo sloveno Bostjan Avbelj, in coppia per la prima volta con Rebeka Kobal, entrambi gli equipaggi alla guida di Skoda. Il primo equipaggio elbano a tagliare il traguardo è quello formato da Francesco Bettini e Luca Acri a bordo di una Skoda Fabia Rs che hanno concluso la gara in decima posizione.

Undicesimi assoluti gli elbani Andrea Volpi e Alberto Mei, per loro un weekend di gara sfortunato con diversi problemi , inizialmente un principio di incendio alla vettura durante lo shakedown, poi in gara una leggera "toccata posteriore "della loro Skoda Fabia Rs durante la seconda piesse.

Una gara ben gestita , chiusa in ventesima posizione, terza tra gli elbani, per l'equipaggio Walter Gamba – Giacomo De Simoni a bordo di una Hyundai i20. Una perfetta macchina organizzativa per la kermesse motoristica isolana, che ha ricevuto elogi e complimenti dei piloti partecipanti che hanno onorato ancora una volta il Rally dell' Isola d'Elba.







RollBar Passione di comunità

Il pub di Portoferraio allestito come un garage da corsa è riferimento degli sportivi Dietro il bancone c'è il pilota Andrea Volpi, in gara nel rally di pochi giorni fa

di **Cristiano Marcacci**



Portoferraio Il termine "rollbar" viene masticato frequentemente nell'ambiente dell'automobilismo agonistico. È così chiamata quella struttura tutelare predisposta per proteggere gli occupanti di una vettura in caso di ribaltamento o incidente. All'isola d'Elba, alla periferia di Portoferraio, lungo la strada che porta a Capoliveri, all'altezza della rotonda in cui si trova anche l'accesso all'hotel Airone, "RollBar" è anche il nome di un esercizio pubblico, di un pub. Il cui compito è quello di custodire gelosamente la passione e i ricordi del popolo elbano dei rally, che conta sul sano fanatismo di migliaia e migliaia di persone.

Quando ne varchi l'ingresso, ti rendi immediatamente conto che davanti ti si sta aprendo un mondo. È come entrare nel retro di un box di un autodromo. I tavolini su cui appoggiare i calici degli aperitivi sono rappresentati dai maxi bidoni d'olio griffati Bardhal, alcune delle sedute sono pneumatici posizionati uno sopra l'altro, le pareti sono interamente tappezzate da grandi foto di macchine in derapata e in controsterzo sugli asfalti e sugli sterrati dell'isola. Numerosi gli scatti in bianco e nero, anche perché il Rallye internazionale dell'Elba che si è disputato solamente pochi giorni fa è andato in scena per la sua 58esima edizione. E allora la visita al "RollBar" diventa un tuffo nel glorioso passato, fino agli anni Settanta, tra coloro che erano già campioni del volante e colo-

I tavolini ricavati coi maxi bidoni d'olio griffati Bardhal, pareti tappezzate interamente da foto storiche



Qui sopra Andrea Volpi al volante della Skoda Fabia RS Rally 2 nel Rallye dell'Elba valido per il trofeo Irc

ro che si apprestavano a diventare tali.

Tra questi Dario Cerrato, che ha segnato un'epoca d'oro del rallismo italiano grazie alla conquista, su modelli iconici della Lancia come la 037, la Delta S4 e la 4WD, di quattro campionati tricolori e tre europei (l'ultimo titolo risale al 1990). Al suo fianco, nel ruolo di inseparabile scudiero, c'è sempre stato il navigatore Giuseppe Cerri, detto "Geppi", un matrimonio indissolubile rafforzatosi di successo in successo, comprese le vittorie riportate in carriera all'Elba. E non è un caso infatti che all'isola toscana Cerri sia tuttora legatissimo. Quando può ci si catapulta sempre dal suo Piemonte, soprattutto quando a richiamarlo è il rombo dei motori del rally. Lo ha fatto anche nel lungo ponte del Primo maggio scorso e per lui, insieme al presidente di Aci Sport Livorno Luciano Fiori, il "RollBar" è stato ovviamente una tappa d'obbligo. Ha concesso selfie agli appassionati, si è fatto scattare

Giovedì scorso la visita di Giuseppe "Geppi" Cerri, storico navigatore di Cerrato più volte vincitore all'Elba

foto accanto al portone su cui sono stampate le immagini dei suoi "traversi" mentre navigava Cerrato ed è stato tra gli ospiti della puntata della trasmissione "Qui Motori", condotta dai giornalisti Alessandro Bugelli e Gabriele Michi e allestita per l'occasione proprio dentro il "RollBar".

Il cui titolare non può ovviamente essere uno a digiuno del tipico odore dell'olio motore da competizione. Si tratta, infatti, di Andrea Volpi, che al bancone del bar espone in bella evidenza una locandina de *Il Tirreno* che a caratteri cubitali urlava: "Rally - Vince Salvini - Gli elbani Volpi e Maffoni sfiorano il trionfo". Ovviamente, Volpi si è ripresentato al via anche quest'anno, ma non con la medesima fortuna. Anzi, si può senz'altro dire che stavolta la dea bendata gli ha voltato le spalle. In coppia con Alberto Mei su una Skoda Fabia RS Rally 2, già al mattino di venerdì 2 maggio, durante lo shakedown, la sua vettura ha subìto un principio d'incendio. Poi, nelle prime prove speciali, sono sorti altri problemi di natura tecnica, per un malfunzionamento al sensore dei giri del motore che ha talvolta reso la vettura del tutto ingovernabile. Ed è stato proprio in uno di questi momenti che Volpi è incappato in una "toccata" che gli ha danneggiato il posteriore della sua Fabia. Al sabato, per la seconda giornata di prove, l'obiettivo del driver di Portoferraio era quello di ritrovare il miglior feeling con l'auto, ma stavolta è stata la sua condizione mentale a non essere al meglio, a causa della tragedia che aveva sconvolto l'isola d'Elba poche ore prima, ossia la morte del cinquantanovenne Rocco Andrianò, deceduto dopo lo scontro in moto con un cinghiale sbucato all'improvviso sulla sede stradale. Andrea e Rocco erano amici ed è stato difficile correre senza pensare a lui e alla sua famiglia.

«Una gara da dimenticare. In primo luogo – ha detto Volpi – sono partito con il pensiero all'amico scomparso in modo assurdo quanto improvviso, poi il principio di incendio che ha scombinato tutti i piani per prendere confidenza con la nuova Fabia e, per non farci mancare nulla, al pronti-via ecco che il sensore dei giri ha ben pensato di renderci la vita impossibile. Durante la seconda prova ho anche "toccato", proprio perché la Fabia aveva degli scatti improvvisi di potenza, era ingestibile. Poi nella seconda giornata abbiamo provato a darci sotto e qualcosa di buono lo abbiamo anche fatto, considerando il valore degli avversari, contro i quali mi sarebbe piaciuto lottare ad armi pari. Voltiamo pagina, vediamo cosa potremo fare per risollevare il morale».

Di sicuro, gli amici e il gruppone del "RollBar" aiuteranno Andrea a leccarsi meglio le ferite.

Qui sopra uno degli interni del "RollBar"; in alto da sinistra Andrea Volpi indica una locandina del Tirreno di cui è protagonista; Giuseppe "Geppi" Cerri accanto alle foto di quando correva al fianco di Cerrato; la caratteristica toilette del locale

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VkVSIyMjNTA0NjI2YzUtNGU2ZC00YmQyLWJmNTctM2IwYmUwMWE4ZGY1IyMjYzE5OTExZjUtZjEyMy00NzllLThkYzYtMWE5MTNhOWU3NDFiIyMjMjAyNS0wNS0wOFQwOToxMDowNiMjI1ZFUg==

TESTATA: ITALIA RALLY

DATA: GIUGNO 2025
PAGINA:

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato, non riproducibile

UNA SFIDA IMPERIALE

Sulle strade elbane è andato in scena un confronto teso e incerto fino all'ultimo metro, che alla fine ha premiato il pilota siciliano, tornato a gareggiare su C3 dopo la parentesi nel "Tricolore" con la i20. Gara sul filo dei decimi anche tra le due ruote motrici, dove a spuntarla è stato Varetto

Non sono mancate le emozioni nel round di apertura dell'International Rally Cup, con il suggestivo appuntamento dell'Elba, che ha catalizzato l'attenzione degli appassionati nel fine settimana del 2 e 3 maggio. Una gara prestigiosa, ricca di insidie e ambita da tutti i piloti, che nel 2025 ha accolto un nuovo nome nel proprio albo d'oro: Andrea Nucita. Il siciliano, affiancato dal copilota locale Alessandro Floris, ha sfruttato al meglio il debutto sulla Citroën C3, pur senza mai potersi permettere un attimo di respiro nel corso delle due giornate di gara. La pressione è stata costante, soprattutto per merito della tenace concorrenza di Stefano Albertini, navigato da Danilo Fappani sulla Škoda Fabia RS. I due si sono contesi la leadership fin dalle prime battute, dimostrando chiaramente di puntare unicamente alla vittoria. Nel corso della competizione si sono alternati al comando più volte, dando vita a un duello serrato che ha innalzato il livello della sfida. Il confronto si è deciso solo nel finale, quando Albertini - come altri concorrenti - è incappato nella penalità di 20 secondi per aver affrontato troppo velocemente una delle "slow zone". A quel punto, l'ultima prova speciale ha assunto un volto completamente diverso: Nucita ha gestito con lucidità gli ultimi chilometri, evitando rischi e andando a festeggiare il successo sulla spiaggia delle Ghiale, mentre Albertini ha dovuto concentrarsi per difen- ▶▶



di **Thomas Simonelli** - foto **Leonelli Photo Action**



A sinistra, la Citroën C3 vincitrice di Nucita-Floris. Il santateresino, classe '89 (35 anni), è tornato nell'IRC dopo l'esperienza della passata stagione nel CIAR. Sotto, la classe 2025 che posa davanti al meraviglioso sfondo dell'isola d'Elba

> NUOVO CAMPIONATO, NUOVO TEAM, NUOVA VETTURA, L'INIZIO È STATO QUINDI IMPRONTATO SULL'APPRENDISTATO. SONO STATO SUBITO CONTENTO ANCHE DEI RISCONTRI CRONOMETRICI
>
> **NUCITA**





Sopra, la Škoda Fabia di Munaretto portata in gara da Boštjan Avbelj e Rebeka Kobal, 3ª sul gradino del podio per soli due decimi di ritardo nei confronti di Stefano Albertini (sotto a sinistra) e Danilo Fappani, seduti su un'altra Fabia preparata da PA Racing (sotto a destra)

dere la seconda posizione dall'attacco di Bostjan Avbelj. Il pluricampione sloveno, al debutto con la copilota Rebeka Kobal e al volante della Škoda Fabia Evo, aveva pagato caro - nella giornata iniziale - la partenza da apripista su asfalti resi scivolosi dal salmastro, chiudendo la tappa in 9ª posizione. Tuttavia, nella seconda frazione è stato tra i principali protagonisti, riuscendo a rimontare fino al 3° gradino del podio, sfiorando il sorpasso decisivo per l'argento.

SOLIDITÀ AI PIEDI DEL PODIO

Pur restando fuori dalle posizioni "a medaglia", l'isola napoleonica ha regalato sensazioni forti anche a Filippo Bravi, affiancato da Paolo Cargnelutti sulla Hyundai i20 NG. Per lunghi tratti della gara ha accarezzato l'idea di conquistare il 3° posto, concludendo infine 4° e candidandosi a possibile outsider nel prosieguo del campionato. Una gara da archiviare con il sorriso, in ottica futura, anche per Nicola Sartor, che ha chiuso 5° al traguardo in coppia con Manuel Menegon sulla Škoda Fabia RS. La sua è stata una prestazione in costante crescita, migliorando chilometro dopo chilometro e precedendo in classifica Antonio Rusce. Il pilota emiliano, al via anch'egli con una Škoda Fabia RS e navigato da Gabriele Zanni, si è confermato tra i più competitivi *gentlemen driver* italiani. Grande appassionato e presenza costante nelle gare, ha sfruttato la trasferta elbana anche come preparazione in vista della Targa Florio. Settima posizione finale per Giuseppe Dipalma, affiancato alle note da "Cobretti", al rientro in un campionato di primo piano. Per lui si è trattato del debutto sia con la Citroën C3 sia con la competizione elbana, conclusa con un bilancio positivo grazie al lavoro di affinamento svolto con la vettura nel corso del weekend.

RIMPIANTI IN FONDO ALLA TOP TEN

Chi invece lascia l'Elba con l'amaro in bocca è Alessandro Re, che assieme a Marco Vozzo non è mai riuscito a trovare la quadra con la Škoda Fabia RS e gli asfalti isolani, rimanendo lontano dai migliori e fermandosi all'8° posto. Torna sulla terraferma con tanta amarezza anche Gianluca Tosi, affiancato dal fido Alessandro Del Barba sulla Škoda Fabia RS: il reggiano aveva iniziato con il giusto piglio, tanto da firmare la power stage nella classifica "Challenge", salvo poi incappare in una foratura che non gli ha consentito di andare oltre il 9° posto. Infine, piazzamento tra i primi dieci per il primo equipaggio elbano, oltre che primo non iscritto al campionato, quello composto da Francesco Bettini e Luca Acri, che dopo un avvio brillante hanno sofferto l'adattamento alla Škoda Fabia RS, sulla quale erano al debutto.







PODIO DELLE PROVE

PS1 CAPOLIVERI (KM 9,00): 1. Razzini-Marcomini (Škoda Fabia RS) in 8'33"3; 2. Nucita-Floris a 0"7; 3. Albertini-Fappani (Škoda Fabia RS) a 2"2. **RALLY4:** 1. Guglielmini-Sarti (Peugeot 208) in 7'01"8; 2. Vaher-Jansen (Lancia Ypsilon) a 1"7; 3. Varetto-Bianco (Opel Corsa) a 1"7.

PS2 VOLTERRAIO-RIO (KM 18,56): 1. Nucita in 12'36"2; 2. Albertini a 0"2; 3. Tosi-Del Barba (Škoda Fabia RS) a 6"2. **RALLY4:** 1. Varetto in 13'22"0; 2. Guglielmini a 5"6; 3. Vaher a 6"4.

PS3 MARCIANA MARINA-MARCIANA-CAMPO (KM 18,52): 1. Albertini in 12'20"6; 2. Avbelj-Kobal (Škoda Fabia Evo) a 0"5; 3. Nucita a 5"3. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 13'04"9; 2. Varetto a 5"2; 3. Straffi-Nesti (Peugeot 208) a 14"4.

PS4 DUE COLLI (KM 12,38): 1. Avbelj in 7'25"4; 2. Nucita a 0"1; 3. Bravi-Cargnelutti (Hyundai I20 NG) a 1"2. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 7'51"0; 2. Varetto a 1"3; 3. Straffi a 7"7.

PS5 MARCIANA MARINA-LA PILA (KM 17,86): 1. Nucita in 11'58"1; 2. Albertini in 0"8; 3. Avbelj a 1"4. **RALLY4:** 1. Varetto in 12'46"1; 2. Straffi a 2"8 3. Guglielmini a 4"8.

PS6 DUE COLLI 2 (KM 11,43): 1. Avbelj in 6'40"9; 2. Nucita a 0"2; 3. Albertini a 1"3. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 7'10"8; 2. Varetto a 0"5; 3. Lorenzato-Marcon (Peugeot 208) a 2"8.

PAROLA AL VINCITORE

È un risultato voluto con forza e determinazione, quello ottenuto dal vincitore della Coppa Italia 2020 nel primo atto dell'International Rally Cup: *"Dopo parecchi mesi di stop, mi sono lanciato in questa nuova sfida. Nuovo campionato, nuovo team, nuova vettura, l'inizio è stato quindi improntato sull'apprendistato. Sono stato subito contento anche dei riscontri cronometrici. La vittoria finale, al culmine di due giorni intensi, mi ripaga del duro lavoro fatto assieme a D-Max Racing e al mio navigatore Alessandro Floris, prezioso nel "guidarmi" al meglio attraverso le insidie della sua gara di casa, ed è il miglior premio per tutti i partner che mi sostengano e che, assieme alla Scuderia Phoenix, mi hanno permesso di esserci."*

RALLY4: VARETTO BEFFA TUTTI

Incertezza, sorprese e colpi di scena l'hanno fatta da padrone tra gli interpreti della Rally4, dove si è assistito anche a un'interessante varietà di vetture a scontrarsi in vetta. Probabilmente, il nome e la vettura del vincitore sono state le sorprese più inattese: Marco Varetto, in coppia con Vittorio Bianco e la sua Opel Corsa, hanno infatti beffato la concorrenza, strappando il successo, dopo un lungo batti e ribatti, per l'inezia di nove decimi. La svolta decisiva è stata la penultima prova, dove Varetto ha sferrato l'attacco vincente, costruendo un piccolo margine, difeso poi con le unghie e con i denti negli ultimi chilometri, dove il favorito della vigilia Giacomo Guglielmini, navigato da Andrea Sarti, ha provato il tutto per tutto per riprendersi il primato, senza però riuscirci. Il pilota di Monteflorino si è così dovuto accontentare della piazza d'onore, in un duello che ha però esaltato entrambi gli sfidanti. Il confronto per l'alloro, per la prima metà di gara, era comunque stato a tre, considerando i giovanissimi Jaspar Vaher e Rait Jansen, al via con la nuova Lancia Ypsilon. Il duo estone ha saputo interpretare al meglio e da subito sia gli asfalti elbani sia la nuova vettura, portandosi anche in vetta al gruppo, fino a quando la rottura di un semiasse li ha costretti ad abbandonare la contesa. Chi ha beneficiato maggiormente del loro ritiro è stato Mirco Straffi, tornato ai comandi di una Peugeot 208 e condivisa con Marco Nesti, autore dell'ennesima prova solida e che gli ha consentito di salire sul podio, dovendosi comunque guardare le spalle da un arrembante Alex Lorenzato, insieme con Andrea Marcon su Peugeot 208, protagonista di una prestazione in costante crescita, rallentata soltanto da una penalità di 10", che gli ha tolto la possibilità di giocarsi il bronzo. A completare la top five è stato Matteo De Sabbata, alle prime prese di contatto con la Peugeot 208 e affiancato da Leonardo Visintini. ▶▶

Sopra, da sinistra, Varetto e Bianco, vincitori della classe Rally4 su un'Opel Corsa (Scaccomatto Racing). Sotto, da sinistra, generazioni di Clio a confronto con Giordano-Siragusa e Zamier Colonello, rispettivamente primatisti nelle classi Rally3 (KZ Racing) e A7 (Orioli)









Sopra, da sinistra, Nicoletti e la Clio della EM Management con cui si è affermato nella Rally5 in coppia con Veronica Modolo. Nella pagina accanto, il podio assoluto della prima prova dell'IRC 2025 all'Isola d'Elba

Le strade di casa non hanno portato fortuna ad Andrea Volpi. Durante lo shakedown la sua Škoda Fabia RS ha patito un principio d'incendio. Il gran lavoro di MM Motorsport gli ha consentito di essere al via, ma una toccata lo ha relegato in 11ª posizione.

Avrebbero desiderato un avvio diverso sia Rudy Michelini sia Marcello Razzini, entrambi messi presto fuori gioco. Per il lucchese con la Hyundai i20 N6, la gara non è praticamente iniziata, per la rottura del cambio nel trasferimento verso la PS1, mentre "Razzo" era partito come il suo soprannome, vincendo la prova d'apertura, salvo poi toccare e uscire di scena sulla PS2.

REGISTRO DI CLASSE

Rally3. Monopolio francese in questa classe, con ben quattro Renault Clio al via e che hanno poi visto tutte il traguardo. Primato mai in discussione per Matteo Giordano e Manuela Siragusa, forti anche dell'esperienza già maturata con la vettura della Losanga. Molto incerto, invece, il confronto per la seconda piazza, che ha premiato Leonardo Scalco e Devis Bernardi, autori di una seconda parte di gara in progresso, tale da permettere il sorpasso ai danni di Alessandro Ciardi e Alessandro Tondini, che avevano avviato il loro debutto con la vettura transalpina in piazza d'onore. Giù dal podio, attardati anche da un minuto di penalità, hanno chiuso Franco Rossi e Flavio Zanella.

Rally5. Da una parte c'è chi ride di gioia per il successo, dall'altra chi recrimina per un risultato gettato alle ortiche: il primo è Marco Nicoletti, che assieme a Veronica Modolo ha preso il comando delle operazioni nel corso della seconda prova speciale, senza poi mollarlo più, mentre l'altra faccia della medaglia è Christian Buccino, primo leader assieme alla compagna Daniela Stagno, ma poi volato fuori strada mentre si stava infiammando la sfida con Nicoletti. Per la definizione del podio, in quella che, più di una classe, è un monomarca di Renault Clio, tutto si è deciso negli ultimi metri di gara, con la zampata di Michel Della Maddalena, in coppia con Romano Belfiore, a ribaltare tutto ed elevarlo in 2ª piazza, scalzando di appena sette decimi, nell'ultima prova, Alessandro Forneris e Cristian Pollini. I due equipaggi hanno, a loro volta, buttato giù dal podio Matteo Scalet e Melania D'Agostino, mentre si è fatta valere l'esperienza dello scorso anno per i giovani Lorenzo Ticciati e Federico Buglisi, 5° al traguardo su 16 partenti. Grandi rimpianti anche per Matteo Lencioni, navigato da Filippo Caturegli, al debutto nella serie, che fino a quando non è stato fermato dalla rottura della cinghia servizi occupava la 3ª posizione.

N3. La Renault Clio conferma ulteriormente la sua versatilità, proponendo anche tra le 2000cc derivate dalla serie l'ennesimo monopolio, grazie alla versione RS. La miglior prestazione è stata siglata da Riccardo e Fabio Anselmi, che nonostante 1'10" di penalità hanno inflitto distacchi pesanti a tutti gli altri: Gianfranco e Giandomenico Pierulivo, infatti, hanno chiuso a 1'40", mentre Maris Franceschini e Micaela Nosenzo hanno tagliato il traguardo a oltre due minuti, completando un podio tutto a tinte elbane. Da dimenticare il weekend per Davide e Francesco Scarso, subito ritirati, per Efisio Gamba e Maurizio Olla (out sulla PS2 dopo aver siglato il 2° tempo sulla prima prova), e per Leonardo Pucci e Samuela Leporatti, fermati da una toccata contro una vettura ferma e mal segnalata sulla PS2, primi leader di gara, poi rientrati e definitivamente ritirati per problemi meccanici.

N2. Alessio e Linda Gambini hanno portato pazienza e, preso il comando in avvio di seconda tappa, hanno progressivamente aumentato il loro vantaggio, mettendosi al collo la medaglia d'oro, a bordo di una Peugeot 106. Come una sorta di "mosca bianca" in mezzo a una pattuglia di vetture del Leone, la Citroën Saxo VTS di Alex Reato e Simone Minuzzo si è presa la piazza d'onore, lasciando il gradino più basso del podio a Lorenzo Ballini e Sandro Sanesi, che hanno approfittato dei 20" di penalità accusati da Lorenzo Carabellese e Lorenzo Caldarera per soffiare il bronzo a questi ultimi. Sfortunato il locale Luca Specos, navigato da Lorenzo Fratta, che dopo aver preso il comando nelle prime fasi di gara si è dovuto ritirare, vittima di un guasto elettrico alla sua Peugeot 106.

A0. Le tre Fiat 600 Kit al via hanno animato la coda della gara, con la vittoria andata ad Andrea Specos e Antonio Calvi. Il duo ha mantenuto salda la vetta per tutta la gara, confrontandosi contro due vetture "gemelle": infatti, Luca Del Testa ha portato in terra elbana entrambe le auto da lui preparate, affidandone una ai locali Marino Costa e Luca Lazzeroni, 2° al traguardo, e guidando personalmente l'altra, condivisa con Luca Carignani, senza però trovare fortuna e costretto ad alzare bandiera bianca.



58° RALLY ELBA TROFEO CITTÀ DI PORTO AZZURRO

IRC 1/5 - 2/3 maggio 2025

PARTENZA: Porto Azzurro. Arrivo: Portoferraio. **METEO:** Soleggiato.
PERCORSO: 8 PS per 87,75 km (39,24 %) 223,63 km totali. **MEDIA VINCITORE:** 83,98 km/h.
PARTENTI: 92. **ARRIVATI:** 77.

ASSOLUTA

	EQUIPAGGIO	AUTO	PNEUMATICI	TEMPO
1°	Nucita-Floris	Citroën C3 Rally2	Pirelli	a 57'41"0
2°	Albertini-Fappani	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 20"8
3°	Avbelj-Kabal	Škoda Fabia Evo Rally2	Pirelli	a 21"0
4°	Bravi-Cargnelutti	Hyundai i20 N Rally2		a 35"0
5°	Sartor-Menegon	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 47"0
6°	Rusce-Zanni	Škoda Fabia RS Rally2		a 54"9
7°	Dipalma-"Cobra"	Citroën C3 Rally2	Pirelli	a 57"4
8°	Re-Vozzo	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'10"4
9°	Tosi-Del Barba	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'11"5
10°	Bettini-Acri	Škoda Fabia RS Rally2		a 1'25"5

RALLY4

1°	Varetto-Bianco	Opel Corsa	Pirelli	in 1.01'24"5
2°	Guglielmini-Sarti	Peugeot 208	Pirelli	a 0"9
3°	Straffi-Marco	Peugeot 208	Pirelli	a 43"3

RALLY LEADER: Razzini PS1. Nucita PS 2. Albertini PS3-4. Nucita PS 5-6. **PS VINTE:** Nucita e Avbelj 2. Albertini e Razzini 1. **PRINCIPALI RITIRI:** NP PS1 Michelini (cambio). NP PS3 Specos (guasto elettrico). PS3 Buccino (uscita di strada). NP PS4 Vaher (semiasse). PS4 Lencioni.

GRUPPO RC2N

R5/RALLY2: 1. Nucita-Floris (Citroën C3) in 57'41"0; 2. Albertini-Fappani (Škoda Fabia) a 20"8; 3. Avbelj-Kabala 21"0; 4. Bravi-Cargnelutti (Hyundai i20N) a 35"0; 5. Sartor-Menegon a 47"0; 6. Rusce-Zanni a 54"9; 7. Dipalma-"Cobretti" (Citroën C3) a 57"4; 8. Re-Vozzo a 1'10"4; 9. Tosi-Del Barba a 1'11"5; 10. Bettini-Acri a 1'25"5; 11. Volpi-Mei a 1'34"7; 12. Cresci-Ciabatti (Škoda Fabia) a 2'20"9; 13. Silva-Pina a 2'27"5; 14. Dall'Era-Beltrame a 2'50"2; 15. Satorius-Otterbach (Ford Fiesta) a 3'01"0; 16. Zamberlan-Nicoletti a 3'32"8; 17. Capelli-Del Rio (Škoda Fabia R5 Evo) a 3'38"1; 18. Gamba-De Simoni (Hyundai i20) a 4'03"2; 19. Cioni-Pellegrini (Škoda Fabia) a 4'58"9; 20. Romano-Bentini (Škoda Fabia) a 5'04"5; 21. Razzini-Marcomini (Škoda Fabia) a 5'06"2; 22. Galleni-Ambrogi (Citroën C3) a 5'09"2; 23. Fiorese-Zannoni (Škoda Fabia) a 5'55"5; 24. Driella-Tommasini (Škoda Fabia R5 Evo) a 25'21"7 (tutti gli altri su Škoda Fabia RS).

GRUPPO RC3N

RALLY3: 1. Giordano-Siragusa in 1:01'51"2; 2. Scalco-Bernardi a 50"1; 3. Ciardi-Tondini a 59"7; 4. Rossi-Zanella a 3'16"5 (tutti su Renault Clio). **S1600:** 1. Montauti-Adriani (Renault Clio) in 1:03'18"7.

GRUPPO RC4N

A6: 1. Di Piazza-Martinis (Peugeot 106 S16) in 1:07'47"8. **A7:** 1. Zannier-Colonnello in 1:07'48"2; 2. D'Ospina-D'Ospina a 7'13"0 (tutti su Renault Clio). **R3:** 1. Ibatici-Fontana (Renault Clio RS) in 1:10'36"1. **RALLY4:** 1. Varetto-Bianco (Opel Corsa GS Line) in 1:01'24"5; 2. Guglielmini-Sarti a 0"9; 3. Straffi-Nesti a 43"3; 4. Lorenzato-Marcon a 58"3; 5. De Sabbata-Visintini a 1'42"9; 6. Streer-Dachowski a 2'12"4; 7. Danesi-Innocenti a 2'24"3; 8. Roncadori-Silvi a 2'53"2; 9. Pontalti-Bertasini Haianes a 3'09"3; 10. Sarasero-Taufer a 3'09"5; 11. Coccato-Bracchi a 3'53"1; 12. Mannoni-Arcuri a 16'37"3 (tutti gli altri Peugeot 208). **RALLY4/R2:** 1. Battistelli-Ciorciaro in 1:05'00"0; 2. Facchin-Levisa a 2"1 (tutti su Peugeot 208 VTi).

GRUPPO RC5N

A5: 1. Pierulivo-Bondoli (Peugeot 106 Rallye) in 1:08'23"0. **N2:** 1. Gambini-Gambini in 1:08'52"4; 2. Reato-Minuzzo (Citroën Saxo VTS) a 1'00"7; 3. Ballini-Sanesi a 2'19"9; 4. Carabellese-Caldarera a 2'22"1; 5. Lupi-Caldarera a 2'44"0; 6. Mazzei-Mazzei (Citroën Saxo VTS) a 3'14'8 (tutti gli altri su Peugeot 106). **N3:** 1. Anselmi-Anselmi in 1:18'53"3; 2. Pierulivo-Pierulivo a 1'48"0; 3. Franceschini-Nosenzo a 2'09"8 (tutti su Renault Clio R5). **RALLY5:** 1. Nicoletti-Modolo in 1:04'06"2; 2. Della Maddalena-Belfiore a 1'02"5; 3. Forneris-Polini a 1'03"2; 4. Scalet-D'Agostino a 1'14"7; 5. Ticciati-Buglisi a 1'25"3; 6. Savio-Pessot a 1'53"2; 7. Caliaro-Andriana a 2'22"9; 8. Corsini-Pellegrino a 2'48"2; 9. Sartori-Zaramella a 5'18"0; 10. Doriguzzi Breatta-Sica a 5'47"4; 11. Cappagli-Guion a 5'52"4; 12. Franchini-Pellati a 7'05"0; 13. Polli-Chiusole a 7'29"4; 14. Ercolani-Chiomsini a 12'58"8 (tutti su Renault Clio). **RS 1.6 PLUS:** 1. Coppola-Alfieri (Renault Twingo) in 1:09'42"5; 2. Ibba-Pierulivo (Citroën C2 GT) a 2'45"4. **RSTB1.0:** 1. Roggia-Steffani (Volkswagen Polo GTI) in 1:24'30"8.

GRUPPO RC6N

A0: 1. Specos-Calvi in 1:11'57"3; 2. Costa-Lazzeroni a 35"3 (tutti su Fiat Seicento Sporting). **N1:** 1. Russo-Orzati (MG Rover ZR 105) in 1:26'20"5.

FEMMINILE: 1. Doriguzzi Breatta-Sica (Renault Clio) in 1:09'47"6; 2. Franchini-Pellati (Renault Clio RS) a 1'24"8. **UNDER 25 (PRIMI 6):** 1. Lorenzato-Marcon (Peugeot 208) in 1:02'22"8; 2. Nicoletti-Modolo (Renault Clio Rally5) a 1'43"4; 3. Forneris-Polini (Renault Clio RS) a 2'46"6; 4. Ticciati-Buglisi (Renault Clio RS Line) a 3'08"7; 5. Caliaro-Andrian (Renault Clio RS) a 4'06"3. **OVER 65:** 1. Silva-Pina (Škoda Fabia RS) in 1:09'08"5; 2. Fiorese-Zannoni (Škoda Fabia) a 3'28"0; 3. Rossi-Zanella (Renault Clio Rally3) a 4'59"2.

TESTATA: RALLY E SLALOM

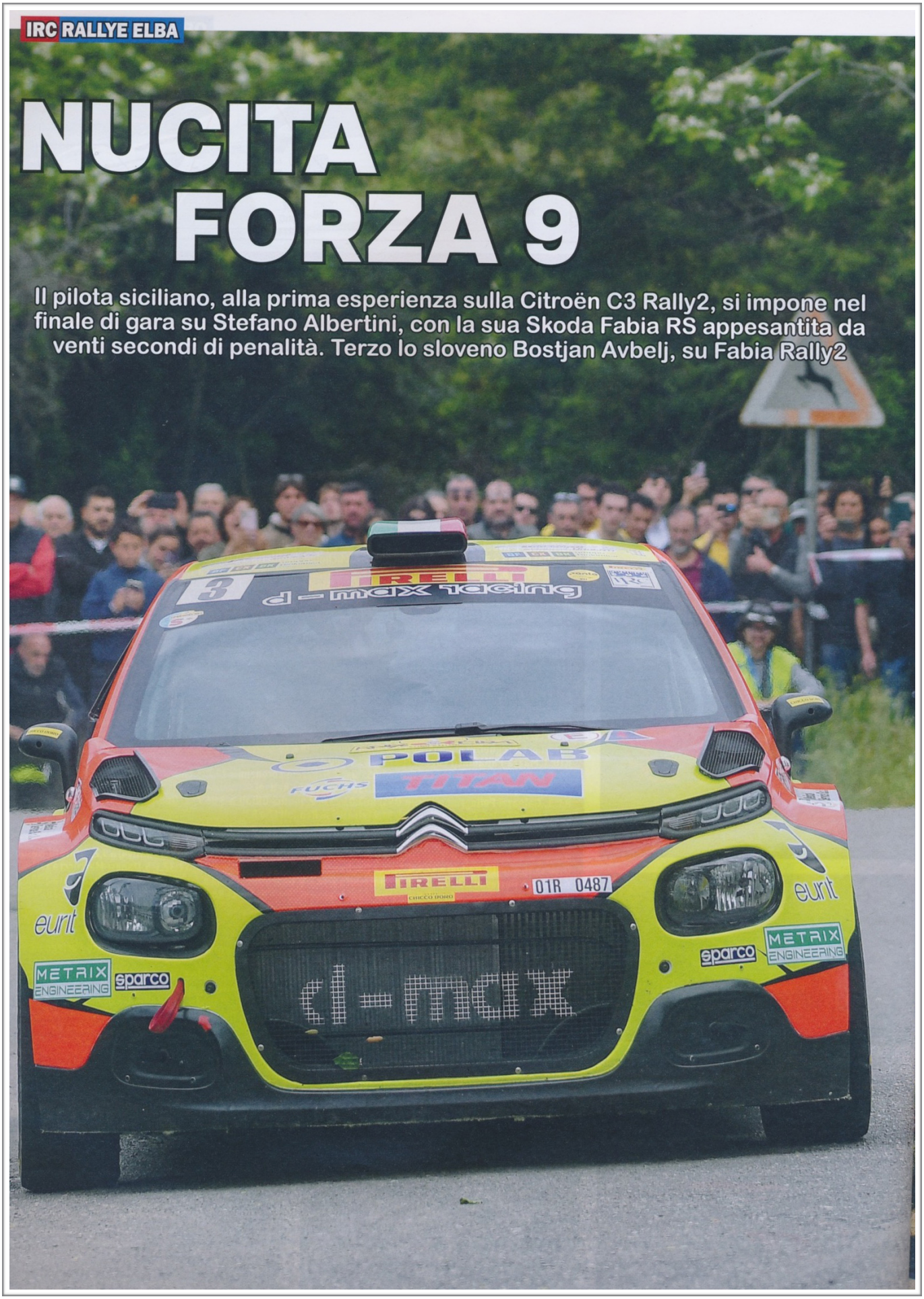
DATA: GIUGNO 2025
PAGINA:

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato, non riproducibile

IRC RALLYE ELBA

NUCITA FORZA 9

Il pilota siciliano, alla prima esperienza sulla Citroën C3 Rally2, si impone nel finale di gara su Stefano Albertini, con la sua Skoda Fabia RS appesantita da venti secondi di penalità. Terzo lo sloveno Bostjan Avbelj, su Fabia Rally2





Nucita-Floris, nell'altra pagina, hanno posto il proprio sigillo sulla gara isolana precedendo Albertini-Fappani. In basso Avbelj-Kobal, terzi al traguardo.

DI GABRIELE MICHI
FOTO AMICORALLY E ZINI

Mentre il papà racconta, i piccoli Nicolò e Charlotte ascoltano in religioso silenzio. Al centro della conversazione, la prima volta del loro Andrea Nucita sulla Citroën C3 Rally2 di D-Max Racing. *"Torniamo a correre che è la cosa più importante"* la prima frase pronunciata dal siciliano, poco prima di essere interrotto dall'urlo di suo figlio, goliardico, studiato nei minimi dettagli per entrare in scena a pochi secondi dall'attivazione del REC. E giù risate.

Il modo migliore per affrontare un Rallye Elba che – al contrario della passata edizione – ha prospettato tutto fuorché l'incertezza meteo, con un sole che più sole non si può ed una temperatura che ha proiettato sensazioni da giugno in là. Intanto, nelle stanze dell'Hotel Airone, da sempre quartier generale della gara, si scattano foto a tutti gli equipaggi iscritti ad International Rally Cup.

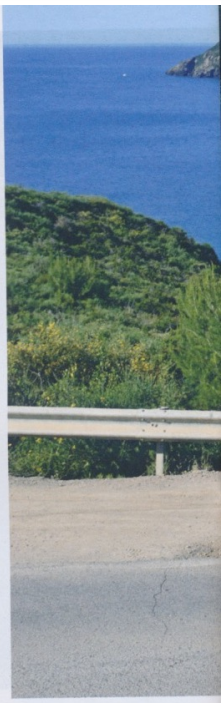
L'indomani, lo shakedown darà le prime indicazioni ai protagonisti della gara, una delle più apprezzate in Italia. I suoi chilometri hanno raccontato del botta e risposta tra Nucita, affiancato da Alessandro Floris con i colori del Team Automobilistico Phoenix e Stefano Albertini. Il bresciano, in gara sulla Skoda Fabia RS di PA Racing, condivisa con Danilo Fappani, ha annientato i due secondi di ritardo del venerdì prendendosi la leadership all'avvio del sabato ed interrompendo, così, un periodo di inattività di sette mesi.

Un attacco deciso, quello del portacolori di BS Sport, valso un margine di tre secondi e due decimi su Nucita dopo la terza prova speciale. Una performance convincente che ha proiettato Albertini al vertice della classifica provvisoria fino alla quinta "piesse", tratto che ha documentato – in termini cronometrici – la rivalsa di un Andrea Nucita che, già sulla quarta prova, aveva ridotto sensibilmente il ritardo dal leader.

L'opera, da parte del driver isolano, è stata completata con lo scratch sul penultimo impe-







EQUIPAGGI ELBANI

SORRIDE BETTINI

Francesco Bettini e Luca Acri, all'esordio sulla Skoda Fabia RS di SMD Racing – Dueeffe Racing, ha avuto la meglio nella sentitissima bagarre locale. La sfida, come da copione, lo ha visto contrapporsi al diretto avversario Andrea Volpi, secondo assoluto sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport con i colori di Proracing. Con Alberto Mei alle note, il pilota di Portoferraio ha reagito con la squadra ad un principio d'incendio accusato prima di affrontare lo shakedown, che ha costretto i tecnici agli straordinari per potergli garantire il "via". Terzi hanno concluso Walter Gamba e Giacomo De Simoni, chiamati alla prima esperienza sulla Hyundai i20 N Rally2 di GB Motors, con i colori di RaceElba.



gno ed un ulteriore acuto su quello finale. Lì, a siglare il miglior tempo è stato Bostjan Avbelj, già primattore sulla quarta speciale. Il pilota di MS Munaretto, affiancato per la prima volta da Rebeka Kobal, ha affrontato l'impegno tornando al volante della Skoda Fabia Rally2 evo, vettura che – nel secondo giorno di gara – si è fatta valere recuperando il ritardo accumulato al venerdì grazie alle regolazioni effettuate dal team in sede di parco assistenza. Un reset che ha permesso a Bostjan Avbelj di partecipare, da terza forza, al brindisi finale, ambientato a pochi passi dalla spiaggia de "Le Ghiaie", a Portoferraio.

Ed è proprio nel momento in cui i protagonisti dell'assoluta si sono avvicinati al palco, sbrigando la pratica interviste di rito, che dall'app Sportity è arrivata la notifica dei venti secondi inflitti ad Albertini per aver oltrepassato il limite consentito in un tratto di slow-zone. Un fardello che, per due soli decimi, non gli ha precluso di elevarsi sul secondo gradino del podio, dietro a Nucita e davanti ad Avbelj.

Quarto assoluto ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, alla sua seconda esperienza nella serie, ha guardato con convinzione al terzo posto nelle prime fasi di gara, sfruttando al massimo la Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, condivisa con Paolo Cargnelutti per Mrc Sport. A chiudere la top-five ci hanno pensato Nicola Sartor e Manuel Menegon, sulla Skoda di Delta Rally-Easi, con il driver veneto rallentato da un errore costato lo spegnimento della sua Fabia RS sulla prova speciale "Due Colli". L'amarezza, espressa dal veneto nel corso dell'ultima giornata, ha poi lasciato spazio alla festa e ad un tramonto da cartolina.

IRC CHALLENGE
Bravo Bravi

Il grosso del punteggio in palio se l'è portato a casa Andrea Nucita, vincitore del primo confronto della serie promossa da Pirelli. Il driver, imponendosi su Stefano Albertini e Bostjan Avbelj, ha gettato le basi per potersi garantire un prosieguo in linea con la sua ultima apparizione nell'International Rally Cup, quella che – nell'ultima occasione – lo ha visto contendersi lo scettro con Luca Rossetti. La classifica assoluta è stata interessata anche dal confronto valido per l'IRC Challenge, dove a prevalere è stato Filippo Bravi. Sesto assoluto, alle spalle di Bravi e Sartor, ha concluso Antonio Rusce.

Il pilota, sulla Skoda Fabia RS schierata da Roger Tuning-Meteco Corse e condivisa con Gabriele Zanni, ha accusato un debito di feeling con





Da sinistra Bravi-Cargnelutti, quarti, ed i quinti Sartor-Menegon. A destra dall'alto i sesti Rusce-Zanni e Dipalma-"Cobretti", settimi. Sotto da sinistra Re-Vozzo che sono ottavi, i noni Tosi-Del Barba e Bettini-Acri, decimi. In basso da sinistra Nicoletti-Modolo (Rally5) e Montauti-Adriani (51600).











la vettura, particolare che non gli ha comunque precluso di precedere Giuseppe Dipalma e "Cobretti", all'esordio sulla Citroën C3 Rally2 di Turbocar, vestita dei colori di Meteco Corse. Ottava posizione per Alessandro Re e Marco Vozzo, con la loro Skoda Fabia RS (HK-Fp Sport) seguita da quella di Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, griffata Delta Rally-Movisport. Nella top-ten IRC sono rientrati anche Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, tornati alle corse dopo sei mesi sulla Skoda Fabia RS di Roger Tuning, come portacolori di Scuderia Etruria. Davanti a loro, nella classifica assoluta, si sono però distinti gli elbani Francesco Bettini e Andrea Volpi.

TROFEO 4 RUOTE MOTRICI
Giordano, ancora lui

Matteo Giordano e Manuela Siragusa, sulla Renault Clio Rally3 di Kz Racing Team, si sono riproposti facendo sentire forte il loro ruolo di campioni in carica della categoria.

"Abbiamo davvero trovato un ottimo feeling con la vettura nella prima prova speciale e, nonostante la strada in alcuni tratti fosse veramente scivolosa, siamo riusciti a tenere un ritmo elevato senza prendere rischi inutili". Ha raccontato così la sua gara, il driver, vincitore davanti alla Clio di Leonardo Scaldo e Devis Bernardi (Pintarally Motorsport) ed a quella portata in gara da Alessandro Ciardi e Alessandro Tondini, portacolori di Alex Group.



TROFEO PRESTIGE
Zannier, oltre il Prestige

A quattro secondi dalla ventesima posizione assoluta: Marco Zannier – ancora una volta – degli anni della sua Renault Clio Williams di Gruppo A se n'è infischiato, sgomitando con vetture di trent'anni meno e prendendosi i soliti applausi a scena aperta. Con Paolo Colonnello alle note, il driver della scuderia Prealpi ha concluso prendendosi anche il massimo punteggio del trofeo Prestige, con ampio margine sulla Renault Clio R3 di Mauro Ibatici e Davide Fontana.

TROFEO RALLY4
Varetto che Corsa

Il vertice del Trofeo Rally4, Marco Varetto se l'è preso sulla penultima prova speciale. Al volante della Opel Corsa di Scaccomatto, quella con i colori di Meteco Corse, il pilota ha condiviso con Vittorio Bianco una prova di forza con Giacomo Guglielmini e la sua Peugeot 208. L'emiliano, affiancato da Andrea Sarti sulla vettura schiera-









In alto da sinistra Giordano-Siragusa (Rally3) e Varetto-Bianco (Rally4). Sopra da sinistra Zannier-Colonnello (A7), Russo-Orzati (N1) e Battistelli-Ciorciaro (Rally4/R2).











ta da GF Racing-Pintarally Motorsport, ha concluso a soli nove decimi dal piemontese, lasciando a Mirco Straffi e Marco Nesti, anch'essi su Peugeot 208 (Millennium Sport Promotion), la terza posizione. Entusiasmo, nelle parole di Varetto all'arrivo: *"Sapevamo che non sarebbe stato facile, per noi era una gara nuova con strade molto difficili. Sapevamo che Guglielmini, campione in carica, sarebbe stato un osso duro, siamo stati veloci senza commettere errori e alla fine abbiamo avuto la meglio. Sarà una bella lotta nell'IRC".*

TROFEO RALLY5
Nicoletti buona la prima

Marco Nicoletti e Veronica Modolo hanno prevalso nel confronto tra Renault Clio Rally5. Il giovane siciliano, tra gli interpreti della passata edizione della serie, ha monopolizzato il confronto prendendosi la leadership nelle prime fasi di gara concretizzando all'arrivo con la vittoria, con un minuto di vantaggio su Michel Della Maddalena e Romano Belfiore (Bluthunder), seconda forza della classe con soli sette decimi di vantaggio sui terzi classificati, i portacolori di Meteco Corse Alessandro Forneris e Cristian Pollini.

TROFEO SPORT
Brinda Di Piazza

Piergiorgio Di Piazza e Alessandro Martinis, sulla 106 A6 schierata da Sport & Comunicazione, hanno fatto loro il primo round del Trofeo Sport, con due minuti di margine tra la loro vettura e quella condivisa tra Alex Reato e Simone Miuzzo, in gara sulla Citroën Saxo N2 di Millennium Sport.







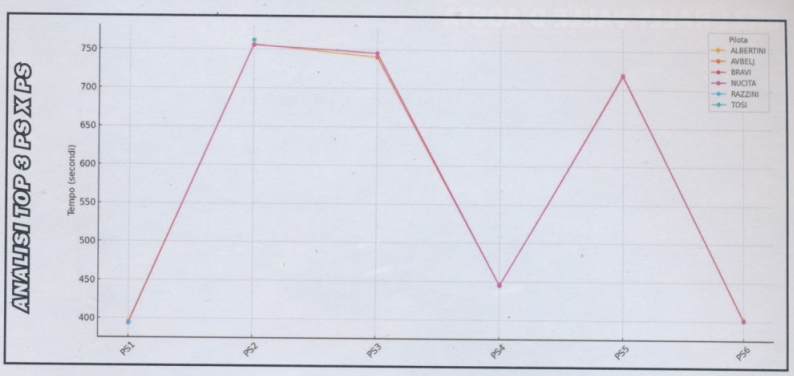
Da sinistra Pierulivo-Dondoli (A5), Di Piazza-Martinis (A6) e Roggia-Steffani (RSTB1.P). Sotto da sinistra Gambini-Gambini (N2), Coppola-Alfieri (RS1.6P), Anselmi-Anselmi (N3) e Ibatici-Fontana (R3).



LE ALTRE CLASSI

Battistelli per un soffio

Stefano Montauti e Carlo Adriani, su Clio S1600, hanno onorato la gara di casa chiudendo in solitaria dopo il ritiro di "Lo Ciao". Nel confronto valido per il Trofeo Rally4-R2, a prevalere nel confronto a due è stata la 208-Bluthunder Racing di Loris Battistelli e Matteo Ciorciaro, vincitori con due soli secondi di margine. Filippo Roggia e Roberta Steffani, su Polo GTI Novara Corse, hanno concluso da unici interpreti della RSTB 1.4 Plus mentre, a prevalere sugli interpreti di IRC nella N2, sono stati Alessio e Linda Gambini, sulla Saxo N2 di RaceElba. A vincere nel confronto della N3 sono stati Riccardo e Fabio Anselmi, sulla Clio di Proracing. Alessio Pierulivo e Massimo Dondoli hanno invece conquistato l'arrivo da unici rappresentanti di classe A5, sulla 106 di Jolly Club. Stefano Coppola e Eugenio Alfieri sono stati i più veloci tra le vetture di classe RS 1.6 Plus, sulla Twingo di Proracing, così come Roberto Russo e Alessio Orzati nella N1, su MG Zr 105-RaceElba. Trentacinque secondi di margine hanno garantito ad Andrea Specos e Antonio Calvi la vittoria nella classe A0, sulla Fiat Seicento di RaceElba.



APPUNTI DI GARA

Nome gara: Rallye Elba – N° edizione: 58 - Partiti: 92 - Arrivati: 77 - Ritirati: 15 - Chilometri PS: 87,75 km - Chilometri totali: 223,63 km - Numero PS: 6 - Velocità media 1° assoluto: 92,56 km/h - Pneumatici a podio: Pirelli (1°, 2°e 3°) - Costruttori a podio: Citroën (1°), Skoda (2° e 3°) - Vincitori PS: Razzini-Marcomini PS1, Nucita-Floris PS2-5, Albertini-Fappani PS3, Avbelj-Kobal PS4-6 - Leader: Razzini-Marcomini PS1, Nucita-Floris PS2, Albertini-Fappani PS3-4, Nucita-Floris PS5-6 - Vincitori edizione precedente: Campedelli-Canton.

PORTOFERRAIO (LI), 2-3 MAGGIO 2025

ASSOLUTA
1. Nucita-Floris (Citroën C3 Rally2) in 57'41.0; 2. Albertini-Fappani (Skoda Fabia RS Rally2) a 20.8; 3. Avbelj-Kobal (Skoda Fabia Rally2 evo) a 21.0; 4. Bravi-Cargnelutti (Hyundai i20 N Rally2) a 35.0; 5. Sartor-Menegon (Skoda Fabia RS Rally2) a 47.0; 6. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS Rally2) a 54.9; 7. Dipalma-"Cobretti" (Citroën C3 Rally2) a 57.4; 8. Re-Vozzo (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'10.4; 9. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'11.5; 10. Bettini-Acri (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'25.5.

GRUPPO RC2N
R5/Rally2: 1. Nucita-Floris (Citroën C3 Rally2) in 57'41.0; 2. Albertini-Fappani a 20.8; 3. Avbelj-Kobal (Skoda Fabia Rally2 evo) a 21.0; 4. Bravi-Cargnelutti (Hyundai i20 N Rally2) a 35.0; 5. Sartor-Menegon a 47.0; 6. Rusce-Zanni a 54.9; 7. Dipalma-"Cobretti" (Citroën C3 Rally2) a 57.4; 8. Re-Vozzo a 1'10.4; 9. Tosi-Del Barba a 1'11.5; 10. Bettini-Acri a 1'25.5; 11. Volpi-Mei a 1'34.7; 12. Cresci-Ciabatti a 2'20.9; 13. Silva-Pina a 2'27.5; 14. Dall'Era-Beltrame a 2'50.2; 15. Satorius-Otterbach (Ford Fiesta ST Rally2) a 3'01.0; 16. Zamberlan-Nicoletti (Skoda Fabia Rally2 evo) a 3'32.8; 17. Capelli-Del Rio (Skoda Fabia Rally2 evo) a 3'39.1; 18. Gamba-De Simoni (Hyundai i20 N Rally2) a 4'03.2; 19. Cioni-Pellegrini (Skoda Fabia Rally2 evo) a 4'56.9; 20. Romano-Gentini (Skoda Fabia R5) a 5'04.5; 21. Razzini-Marcomini a 5'06.2; 22. Galleni-Ambrogi (Citroën C3 Rally2) a 5'09.2; 23. Fiorese-Zannoni a 5'55.5; 24. Oriella-Tommasini (Skoda Fabia Rally2 evo) a 23'21.7 (gli altri su Skoda Fabia RS Rally2)

GRUPPO RC3N
Rally3: 1. Giordano-Siragusa in 1:01'51.2; 2. Scalco-Bernardi a 50.1; 3. Ciardi-Tondini a 59.7; 4. Rossi-Zanella a 3'16.5 (tutti su Renault Clio Rally 3).
S1600: 1. Montauti-Adriani (Renault Clio S1600) in 1:03'19.7.

GRUPPO RC4N
A6: 1. Di Piazza-Martinis (Peugeot 106 S16) in 1:07'47.6.
A7: 1. Zannier-Colonnello (Renault Clio Williams) in 1:01'48.2; 2. D'Ospina-D'Ospina (Renault Clio 16S) a 7'13.0.
R3: 1. Ibatici-Fontana (Renault Clio R3) in 1:10'36.1.
Rally4: 1. Varetto-Bianco (Opel Corsa GS Line) in 1:01'24.5; 2. Guglielmini-Sarti a 0.9; 3. Straffi-Nesti a 43.3; 4. Lorenzato-Marcon a 58.3; 5. De Sabbata-Visintini a 1'42.9; 6. Streer-Dachowski a 2'12.4; 7. Danesi-Innocenti a 2'24.3; 8. Roncadori-Silvi a 2'53.2; 9. Pontalti-Bertasini Haianes a 3'09.3; 10. Saresera-Taufer a 3'09.5; 11. Ceccato-Bracchi a 3'53.1; 12. Mannoni-Arcuri a 16'37.3 (gli altri su Peugeot 208 GT Line).
Rally4/R2: 1. Battistelli-Ciorciaro in 1:05'00.0; 2. Facchin-Lovisa a 2.1 (entrambi su Peugeot 208 VTi).

GRUPPO RC5N
A5: 1. Pierulivo-Dondoli (Peugeot 106 Rallye) in 1:08'23.0.
N2: 1. Gambini-Gambini in 1:08'52.4; 2. Reato-Minuzzo (Citroën Saxo VTs) a 1'00.7; 3. Ballini-Sanesi a 2'19.9; 4. Carabellese-Caldarera (Peugeot 106 Rallye) a 2'22.1; 5. Lupi-Caldarera a 2'44.0; 6. Mazzei-Mazzei (Citroën Saxo VTs) a 31'48.8 (gli altri su Peugeot 106 S16).
N3: 1. Anselmi-Anselmi in 1:10'53.3; 2. Pierulivo-Pierulivo a 1'40.0; 3. Franceschini-Nosenzo a 2'09.8 (tutti su Renault Clio RS).
Rally5: 1. Nicoletti-Modolo in 1:04'06.2; 2. Della Maddalena-Belfiore a 1'02.5; 3. Forneris-Pollini a 1'03.2; 4. Scalet-D'Agostino a 1'14.7; 5. Ticciati-Buglisi a 1'25.3; 6. Savio-Pessot a 1'53.2; 7. Caliaro-Andrian a 2'22.9; 8. Corsini-Pellegrino a 2'49.2; 9. Sartori-Zaramella a 5'19.0; 10. Doriguzzi Breatta-Sica a 5'41.4; 11. Cappagli-Guion a 5'52.4; 12. Franchini-Pellati a 7'06.0; 13. Polli-Chiusole a 7'29.4; 14. Ercolani-Chionsini a 12'58.8 (tutti su Renault Clio Rally5).
RS1.6P: 1. Coppola-Alfieri (Renault Twingo) in 1:09'42.5; 2. Ibba-Pierulivo (Citroën C2 GT) a 2'45.4.
RSTB1.4P: 1. Roggia-Steffani (Volkswagen Polo GTI) in 1:24'30.8.

GRUPPO RC6N
A0: 1. Specos-Calvi in 1:11'57.3; 2. Costa-Lazzeroni a 35.3 (entrambi su Fiat Seicento Sporting).
N1: 1. Russo-Orzati (MG Zr 105) in 1:26'20.5.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA SAN MICHELE

31° Rally Internazionale del Taro

17° Memorial Sebastiano Ghiorzi

Diagnostica

IRC

24 - 25 MAGGIO 2025



SPORT VALLEY Emilia-Romagna

PROVINCIA DI PARMA

Comune di Albareto

Comune di Bedonia

Comune di Borgotaro

Comune di Compiano

Comune di Tornolo

Comune di Varese Ligure

Unione dei Comuni Valli Taro e Ceno

AltaValTaro
ALBARETO • BEDONIA • BORGOTARO • COMPIANO • TORNOLO

VALTARO MOTORI

AMC dal 1975 TIPOGRAFIA

RICCOBONI ALBERTO
EDILIZIA - MOVIMENTO TERRA

SOTTOBOSCO VALTARO

OFFICINA MECCANICA MECAR

CAVOZZA ambiente inerti

SAF RICCOBONI

RASSEGNA STAMPA



OLIVIERI ALL'ASSALTO DELLA F4 TRICOLORE

Dopo avere conquistato con la R-Ace Gp il titolo della F4 Middle East all'inizio di quest'anno mettendo a segno sei vittorie, Emanuele Olivieri è pronto a proseguire il proprio impegno con la squadra transalpina prendendo parte a tutto il campionato della F4 tricolore. Con il team guidato da Thibaut de Mérindol il 16enne pilota astigiano, che nel 2023 si è aggiudicato il Supercorso Federale di Aci Sport, disputerà la sua seconda stagione nella serie dopo il positivo esordio dello scorso anno.

BERNINI BENE IN CROAZIA E ROMANIA

Ha iniziato con il piede giusto il suo cammino nel Campionato Croato Rally, Matteo Bernini. Il giovane pilota di Tortona, portacolori dell'Aci Team Italia, affiancato da Lorenzo Mattucci sulla Hyundai i20 R5 del team di famiglia, ha ben figurato al Quattro River Rally, gara d'apertura della serie. Sui tratti asfaltati attorno a Karlovac, articolati in otto prove speciali suddivise su due giorni, Bernini si è messo in luce già nella prima tappa, firmando il miglior tempo nella PS3 e il terzo tempo nella PS4. Anche nella seconda giornata il pilota piemontese ha mantenuto un buon ritmo, chiudendo 4° assoluto a soli 17"8 dal podio. Un risultato che gli è valso anche la vittoria tra gli Junior. La scorsa settimana il classe 2008 ha corso anche in Romania al Raliul Harghitei, dove ha colto un altro 4° posto, vincendo la prova spettacolo di Árpád Dietrich e diventando così il pilota più giovane ad aver firmato una speciale nella serie. Prossimo appuntamento sarà il Rally Porec, in programma dal 25 al 27 aprile.

IL TARO IRC ALL'INSEGNA DELLA TRADIZIONE

Il Rally Internazionale del Taro torna dal 23 al 25 maggio per la sua 31° edizione, 2° appuntamento dell'International Rally Cup. La gara, organizzata da Scuderia San Michele, coinvolge i comuni di Bedonia, Borgo Val di Taro e Albareto. Il percorso prevede 8 prove speciali per un totale di 91 chilometri cronometrati. Tra le più attese, la "Folta" con i suoi 21,53 km e la conclusiva "Montevacà", ripetuta due volte. Il parco assistenza sarà ad Albareto, mentre direzione gara, segreteria e sala stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia. Il rally prenderà il via sabato pomeriggio con la "Tornolo" e si svilupperà nella giornata di domenica con due giri completi di prove. Confermato anche il doppio riordinamento a Borgo Val di Taro.

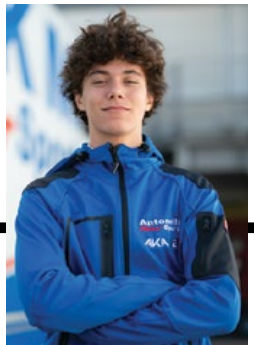


C'È ANCHE LA 24 ORE DI SPA NEI PROGRAMMI DI VALE

Non ci sarà soltanto la tappa di Misano tra gli impegni del Gt World Challenge Europe 2025 di Valentino Rossi. L'asso delle due ruote prenderà infatti parte anche alla 24 Ore di Spa in programma alla fine di giugno, sempre al volante di una Bmw M4 Gt3 del Team Wrt. Per il campione di Tavullia si tratterà della sua quarta partecipazione consecutiva nella classica gara delle Ardenne, la terza al volante di una vettura della Casa bavarese con cui due anni fa vi ha conquistato un miglior sesto piazzamento in equipaggio con Augusto Farfus e Maxime Martin.

AKM SCOPRE EVAN MICHELINI

Nuovo arrivo in casa Akm Motorsport, che ha annunciato il primo dei suoi piloti con cui quest'anno prenderà parte alla serie E4 Championship. A fare il proprio debutto con la squadra guidata da Marco Antonelli ci sarà Evan Michelini, nato a Genova 17 anni fa ma cresciuto in Costa Rica, dove ha fatto la gavetta nei kart. Michelini guiderà una delle tre vetture che il team Akm Motorsport intende schierare al via del campionato organizzato da Aci Sport e riservato alle monoposto Tatuus di F4 che prenderà il via a metà luglio sul circuito francese del Paul Ricard.



PARATA DI FERRARI IL 26-27 APRILE TRA MARE E COLLI VENETI



Gli appassionati dei bolidi di Maranello, il 26 e 27 si potranno godere un bello show, in uno scenario suggestivo. La Scuderia Ferrari Club Conegliano ha organizzato l'evento "Le Rosse tra le colline e il mare". Sarà possibile ammirare le vetture del Cavallino alla partenza, sabato 26, dalle ore 9,00, alla tenuta Conte Brandolini D'Adda con la sua Cantina Vistorta di Sacile (Pn), a Grado, dalle 12,00 alle 13,00, circa. Domenica 27 la parata delle Rosse si snoderà tra i vigneti del Prosecco arrivando a Valdobbiadene, per fermarsi al Castello di Conegliano alle 12,30. La manifestazione, come tutte quelle organizzate dal Club Ferrari di Conegliano, è a scopo benefico. Info: www.sfcprealpivenete.com; mail : conegliano@scuderiaferrai.club.

NUOVO CANALE YOUTUBE PER ACI SPORT

Con un'inedita veste e contenuti di qualità, approda sul web il nuovo canale Youtube AciSportTvOfficial, offrendo anche la possibilità di rivedere le trasmissioni di Aci Sport Tv abitualmente disponibili sui canali 228 di Sky e 52 di Tivùsat, oltre che in streaming su acisport.tv. In evidenza tutti i momenti salienti e gli eventi della stagione agonistica e i principali programmi e le rubriche sul mondo delle corse tricolori, oltre ai principali eventi di carattere internazionale.

IRC | TARO



SVETTA AVBELJ

LO SLOVENO SI AGGIUDICA IL SECONDO ROUND DELLA SERIE E CHIUDE DAVANTI A NUCITA. ECCO COM'È ANDATA

GABRIELE MICHI

Fotografie AMICORALLY

BEDONIA - *«Ancora non sono soddisfatto del setup, non sento il giusto feeling. Sì, su Montevacà abbiamo fatto bene, abbiamo spinto»*. Bostjan Avbelj, dopo la quarta prova – quella che gli ha assegnato la leadership - era rimasto sulle sue. Poco dopo, con i tecnici di MS Munaretto avrebbe fatto il punto per vestirsi al meglio la Skoda Fabia RS nelle quattro restanti piesse. Dopo la terza, il cronometro aveva raccontato di un solo decimo di ritardo dalla Citroën C3 di Andrea Nucita, la più veloce nella prova di apertura. Una situazione di incertezza, quella regalata dal confronto tra i due pesi massimi, che ha progressivamente perso convinzione lasciando campo libero ad una vera e propria cavalcata, quella di Avbelj verso il secondo brindisi in carriera a Bedonia. Il secondo atto di International Rally Cup ha raccontato questo e molto altro, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro determinante nell'alimentare il filotto di scratch imposto dallo sloveno fino alla conclusione del confronto. *«Ringrazio il team, sono stati unici. Mi hanno messo in condizione di potermi esprimere al meglio nella seconda parte di gara»* avrebbe poi confermato all'arrivo il portacolori della squadra scledense. Andrea Nucita, dal canto suo, aveva optato alla partenza per il low-profile: *«non mi aspetto di essere veloce come al Rallye Elba, qui è come ripartire da zero, il grip è totalmente diverso, le strade anche. C'è da lavorare e lo faremo»*. La fase centrale di gara ha fatto il resto, mettendogli in conto un testacoda sulla quinta speciale ma non precludendogli – tuttavia – la possibilità di ambire ad un secondo posto che nessuno, tra gli inseguitori, sarebbe stato capace di mettere in discussione. I ventuno e passa chilometri de "La Folta", gli stessi che hanno appesantito Nucita, si sono rivelati determinanti per la conquista del terzo gradino del podio, con Marcello Razzini e la sua Skoda Fabia RS autori del secondo miglior tempo, valso quella progressione che ha garantito al pilota parmense la terza posizione assoluta, consolidata nelle restanti prove, e la vittoria di manche nell'IRC Challenge. Da riflettori puntati, il confronto "tutto reggiano" tra Gianluca Tosi e Antonio Rusce. Entrambi al volante di due esemplari di Skoda Fabia RS, si sono resi protagonisti di un botta e risposta quantificato in nove decimi ad una prova dalla conclusione. A prevalere è stato Tosi, quarto assoluto davanti all'avversario. Nel confronto a due ruote motrici, a confermare tutto il bello espresso nel primo appuntamento di campionato, sul catrame dell'Isola d'Elba, è stato Marco Varetto. La sua Opel Corsa ha vinto ancora nell'agguerrito confronto proposto dalla serie, in un Trofeo Rally4 che ha visto, alle sue spalle, il talentino estone Jaspar Vaher, su Lancia Ypsilon. Ad avere la meglio nel confronto valido per il Trofeo 4 Ruote Motrici è stata la Renault Clio Rally3 di Matteo Giordano mentre, nel Trofeo Prestige, a festeggiare è Massimo Dal Ben, su Renault Clio S1600. ●

UNA PRESTAZIONE TUTTA IN CRESCENDO

Una gara tutta in crescendo per Avbelj sulle strade del Parmense. Con la Skoda di Munaretto il pilota sloveno ha avuto la meglio su Nucita, sotto

CLASSIFICHE

Classifica finale: 1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49"4; 2. Nucita-Cipriani (Citröen C3 Rally2) a 22"1; 3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 37"7; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39"8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40"9; 6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03"9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08"5; 8: Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29"3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55"2; 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1102"0.



Giustificativi PCP



TOSCANA - DAI KART IN POI, CRESCITA CONTINUA

GIACOMO VARGIU, SOGNO FINALE

Sorride, Giacomo Vargiu, mentre racconta i suoi trascorsi. *"Ho giocato a calcio sette anni, da piccolo. Ma la prima volta - a otto anni- che i miei mi hanno messo sul go-kart è stato subito amore a prima vista".* Un colpo di fulmine, di quelli veri. *"Non avrei smesso subito di giocare a pallone. Mia mamma non voleva, aveva paura che mi facessi male e, così, fino a tredici anni non ho avuto modi di risalirci. Quando è successo l'ho fatto con determinazione, con la classica "bava alla bocca" ereditata da un'attesa spasmodica. Sentivo dentro una rabbia da sfogare e, già dalle prime esperienze, la cosa ha preso una giusta piega".* Galeotto fu il kart e l'incontro con Enzo Cecere, per tutti "Piombanti". *"Fu lui a seguirmi in questa disciplina, a lui devo la passione per i rally. Sono cresciuto nella sua officina, mio papà aveva la Delta Martini che faceva preparare da lui. Ho passato quegli anni tra Subaru e 131 Abarth. Arrivarono poi le esperienze con vetture formula, fui notato da un team che mi invitò a provare una Formula, a Battipaglia. Lì, in una sessione di test, detti un secondo al pilota che correva con loro. Da quel momento diventati il loro portacolori".*

Anni vissuti da protagonista, quelli raccontati da Vargiu: *"Tre, molto intensi. Arrivai ad avere un pre-contratto firmato in GP2 ma non riuscii a chiudere con lo sponsor. Mi ritrovai a fare l'idraulico, per tre euro l'ora. Presi altre strade, mi diedi ad altri sport. Con il tempo, piano piano, mi sono sistemato al lavoro ed ho deciso di rimettermi in gioco con le moto. Poi è arrivato il rally, quello che il destino mi ha posto davanti anni ed anni dopo, assecondando la mia grande passione per lui".*

L'attualità racconta di un Giacomo Vargiu che, alla sua decima gara da rallista, ha vinto al Ciocco con la Skoda Fabia Rally2 evo. Che ha poi consolidato un ruolo di vertice conquistando punti importanti al Trofeo Maremma, all'esordio sulla Skoda Fabia RS. *"Vorrei correre a Reggello, per dare continuità, grazie all'impegno di Claudio Arzà e di BB Competition. Mi sta dando una mano, sia nella gestione gara che in quella che riguarda gli sponsor. Sono contento, è una persona capace che ci sta sostenendo al meglio. Spero, piano piano, di riuscire ad incastrare i tasselli giusti. Al momento ci manca un po' di budget per fare la quarta gara e cullare il sogno della finale nazionale. Vediamo".*

Gabriele Michi

IL RIENTRO DI LO GIUDICE

Dopo alcuni anni di assenza dalle competizioni, è tornato in gara il sammarinese Marco Lo Giudice, affiancato per l'occasione dal debuttante Luigi Sartori. La coppia, al volante di una Peugeot 208 R2 preparata da Fg Racing, ha preso parte al Rally Bianco Azzurro ottenendo un buon terzo posto di classe, al termine di una gara affrontata con buon passo e tanta grinta pur dovendo fare i conti con una penalità di 10" per partenza anticipata ed il fatto di aver affrontato le due ultime prove speciali sotto la pioggia con le gomme da asciutto, perdendo così la seconda piazza.

TUTTO SUL RALLY DEL TARO

Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento stagionale dell'International Rally Cup, è in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio con un percorso articolato su otto prove speciali, per 91 chilometri cronometrati. Come da tradizione, i comuni di Bedonia e Borgo Val di Taro saranno al centro della manifestazione. Confermate le prove speciali



Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà. L'apertura è fissata per venerdì 23 maggio con le verifiche. Il sabato sarà dedicato allo shakedown mentre alle 17:15 verrà dato il via alla gara da Bedonia per affrontare la Tornolo prima del parco chiuso notturno. Domenica le altre prove speciali previste prima dell'arrivo previsto per le 17:20.

MENSILE - ANNO I - NUMERO 3

€6,00 ITALY ONLY GIUGNO 2025

MONDIALE: I RICORDI VINCENTI DI FABRIZIA PONS CON MICHÈLE MOUTON

ItaliaRALLY

MODERNE - STORICHE - CLASSICHE

P.I. 15/06/2025

A SCUOLA COME I CAMPIONI

PILOTI E NAVIGATORI DOVE IMPARARE L'ARTE



WRC

DOMINIO TOYOTA

CINQUE VITTORIE CON TRE PILOTI



STORIA

BIASION: IL MIO 1985

PORTOGALLO LA GARA PIÙ BELLA CON LA LANCIA



CIAR

BASSO IRRIDUCIBILE

PAREGGIA IL CONTO DUE A DUE CON CRUGNOLA

POSTE ITALIANE S.P.A. - SPED. IN ABB. POSTALE - AUT. SUD/0117/04.2021

AL "TARO", PASSA LO STRANIÉRO



Avbelj e De Guio, vincitori del 31° Taro su Škoda Fabia (MS): per lo sloveno si tratta della decima affermazione della carriera

Braccio di ferro tra Avbelj e Nucita nella seconda prova dell'IRC 2025, con il primo che riesce ad avere la meglio sul secondo, che resta comunque leader della serie, grazie a un allungo sul finale del programma di gara. Grande spettacolo e incertezza anche nelle classi

Il 31° Rally Internazionale del Taro, competizione organizzata dalla Scuderia San Michele e valida come secondo round dell'International Rally Cup 2025, ha regalato un appassionante duello a suon di decimi di secondo fra il pilota sloveno Bostjan Avbelj, affiancato da Elia De Guio sulla Škoda Fabia RS di Munaretto, e il siciliano Andrea Nucita, navigato da Fabiano Cipriani a bordo della Citroën C3 della D Max. Proprio il portacolori della vettura francese ha fatto registrare il miglior tempo sulla prima prova speciale del sabato, la power stage, conquistando punti preziosi per il campionato e mettendo in chiaro di puntare per la vittoria. La domenica, invece, grazie alle migliorie apportate alla propria Fabia, Avbelj ha cominciato a siglare i migliori tempi sulle prove prevalendo su Nucita di pochi decimi.

AVBELJ, IL BRACCIO DI FERRO CON NUCITA

Sul quinto tratto cronometro, la "Folta", Nucita, nell'affrontare un'inversione è stato protagonista di un testacoda che di fatto l'ha allontanato dalla possibile vittoria a favore del portacolori di Munaretto, a proprio agio sulla vettura boema, che ha potuto consolidare la propria leadership fino al palco d'arrivo di Bedonia. *"Faccio i complimenti al team Munaretto con cui abbiamo lavorato per fare bene tutto il weekend* - ha spiegato Avbelj - *non siamo partiti subito decisi, abbiamo perso la power stage, ma sono molto felice di essere qui a festeggiare la vittoria"*. Interessante anche la battaglia per l'ultimo gradino del podio, che ha visto una sfida tutta emiliana fra i due reggiani Antonio Rusce e Gianluca Tosi, oltre al parmense Marcello Razzini. Fino a metà rally, Rusce, a ▶▶



di **Giampaolo Grimaldi** - foto **Mario Leonelli**

> NON SIAMO PARTITI DECISI, MA ALLA FINE SIAMO RIUSCITI A OTTENERE CIÒ CHE VOLEVAMO. SONO CONTENTO
>
> **AVBELJ**





Le altre Fabia RS che si sono giocate il terzo gradino del podio: sopra, Razzini-Marcomini (KPM) e, a sinistra, Tosi-Del Barba (Delta)



Sopra, l'altra Fabia RS (Erreffe) di Silva-Brambilla, vincitori nella classifica dell'Over55. Sotto, la Clio di Dal Ben-Corso che ha primeggiato nella S16000

bordo di una Fabia condivisa con Gabriele Zanni, ha occupato virtualmente l'ultimo gradino del podio, tallonato dal "contadino volante" Tosi, navigato da Alessandro Del Barba, e da un Marcello Razzini, affiancato da Gian Maria Marcomini, volenteroso di mettersi in luce sulle strade di casa dopo l'amaro epilogo del Rally dell'Elba.

I PRIMI DIECI ASSOLUTI

Proprio quest'ultimo, grazie al secondo miglior tempo sulla quinta prova speciale, "Folta" 2, è riuscito a sopravanzare i due piloti reggiani. Sul sesto tratto cronometrato è stato invece Tosi a siglare il secondo miglior riscontro cronometrico, passando davanti a Rusce di pochi decimi e concludendo 4° assoluto alle spalle di Razzini per due secondi e un decimo. A chiudere la top five ci ha pensato Rusce, ad appena tre secondi e due decimi dal podio, davanti al toscano Rudy Michelini con Nicola Angilletta alle note e al francese Cyril Audirac insieme con Vilma Grosso. A seguire i tre equipaggi locali formati da Fabio Federici - Erika Badinelli, Roberto Vescovi - Giancarla Guzzi e Luca Bertani - Stefano Oppimitti. Infine a Marco Silva il primato fra i piloti over 55. Guardando i primi dieci posti assoluti, Nucita a parte, tutti i piloti hanno corso a bordo di Škoda Fabia in una specie di "monomarca" che evidenzia bene la competitività di questo modello e la bontà del progetto nelle sue evoluzioni.

RALLY4: GIOIA PER VARETTO

La Rally4 ha offerto un confronto fra Marco Varetto, a bordo della Opel Corsa condivisa con Vittorio Bianco, e il pilota estone Jaspar Vaher, navigato da Rait Jansen su Lancia Ypsilon, protagonista del campionato europeo. Il portacolori della vettura italiana ha ben figurato sulle prove speciali del Rally Internazionale del Taro, facendo segnare il miglior tempo in quattro tratti cro-





PODIO DELLE PROVE

PS1 TORNOLO (KM 5,54): 1. Nucita-Cipriani (Citroën C3 Rally2) in 3'22"3; 2. Rusce-Zanni (Škoda Fabia Rally2) a 0"4; 3. Avbelj-De Guio (Škoda Fabia Rally2) a 1"1. **RALLY4:** 1. Varetto-Bianco (Opel Corsa) in 3'38"1; 2. Vaher-Jansen (Lancia Ypsilon) a 0"4; 3. Guglielmini - Sarti (Peugeot) a 11"7.

PS2 FOLTA 1 (KM21,53): 1. Avbelj in 12'58"5; 2. Nucita a 1"0; 3. Razzini-Marcomini (Škoda Fabia) a 7"1. **RALLY4:** 1. Varetto in 13'52"7; 2. Vaher a 5"2; 3. Straffi a 7"3.

PS3 TARSOGNO 1 (KM 4,33): 1. Avbelj in 2'43"8; 2. Nucita a 0"0; 3. Tosi a 0"9. **RALLY4:** 1. Vaher in 2'54"9; 2. Varetto a 0"4; 3. Straffi a 2" 06.

PS4 MONTEVACA' (KM 11,48): 1. Abvelj in 7'04"0; 2. Nucita a 4"7; 3. Tosi a 5"8. **RALLY4:** 1. Varetto in 7'34"0; 2. Vaher a 2"2; 3. Straffi 8"4 a 2"50.

PS5 FOLTA 2: 1. Avbelj in 12'52"3; 2. Razzini a 6"8; 3. Nucita a 8"8. **RALLY4:** 1. Varetto in 13'48"1; 2. Vaher a 7"2; 3. Straffi a 15"6.

PS6 TARSOGNO 2: 1. Abvelj in 2'43"5; 2. Tosi a 1"0; 3. Nucita a 1"2. **RALLY4:** 1. Vaher in 2'54"2; 2. Varettoa 1"6; 3. Straffia 1"9.

PS7 MONTEVACA' 2: 1. Abvelj in 7'03"2; 2. Nucita a 2"9; 3. Tosi a 4"1. **RALLY4:** 1. Vaher in 7'35"4; 2. Varetto a 0"1; 3. Straffi a 4"1.

PS8 MONTEVACA' 3: 1. Abvelj in 7'00"7; 2. Nucita a 4"6; 3. Tosi a 5"6. **RALLY4:** 1. Vaher in 7'33"8; 2. Straffi 3"2; 3 Varettoa 3"7.

nometrati oltre a essere l'unico pilota in grado di competere e impensierire Marco Varetto, che ha vinto la classe meritatamente. Terzo gradino del podio per Mirco Straffi e Marco Nesti, a bordo di una Lancia Ypsilon, che hanno preceduto Michal Streer - Grzegorz Dachowski, a bordo di un esemplare gemello della berlinetta italiana, ed Emanuele Danesi - Michele Marcucci, su Peugeot 208. Sfortunata la partecipazione di Giacomo Guglielmini, atteso protagonista sulle strade della Val Taro e 3° dopo la prova speciale del sabato, rimasto appiedato dalla Peugeot 208 per un problema alla pompa della benzina. Analizzando le prime cinque posizioni, tre posti sono stati conquistati da equipaggi a bordo di Lancia Ypsilon Rally4 Hf, a conferma del potenziale della vettura e della bontà del progetto del ritorno della casa italiana nei rally. Infine da menzionare Vaher come vincitore della speciale classifica under 25. ▶▶





Dall'alto, l'arrivo di Vaher-Jansen (1° di Under25) e Straffi-Netti, 3° nella Rally4. A destra, la Citroën DS3 di Galeazzi-Pellegrini che ha ottenuto il tempo più rapido nella R3

La speciale classifica denominata Challenge ha visto primeggiare il parmense Marcello Razzini davanti ai piloti reggiani Gianluca Tosi e Antonio Rusce, con un podio composto da sole Škoda Fabia. Una vittoria importante per il pilota della Collecchio Corse, che cancella la battuta d'arresto avvenuta all'Elba.

La speciale classifica dedicata alle Rally4, in collaborazione con Pirelli, ha visto i primi tre gradini del podio occupati dagli equipaggi Varetto - Bianco, a bordo di una Opel Corsa, Vaher - Jansen e Straffi - Nesti, entrambi su Lancia Ypsilon. Per Varetto una riconferma di quanto fatto vedere già al Rally dell'Elba.

Silvia Franchini in coppia con Manuela Pellati ha vinto la speciale classifica dedicata alle dame, nonostante una penalizzazione di dieci secondi. Al secondo posto Chiara Lombardi, navigata da Federica Mauri, e al terzo Arianna Doriguzzi, con Elena Sica alle note. Podio interamente marchiato Renault Clio Rally5.



A sinistra, Facchin-Lovisa (Peugeot 208 R2B) davanti a tutti nella R2. Sotto, da sinistra, Franchini-Pellati (Renault Clio) e i fratelli Scarso, Davide e Francesco (Clio RS), che si sono aggiudicati rispettivamente la classifica Femminile e la N3

REGISTRO DI CLASSE

Rally5. In una sorta di "monomarca" Clio, vittoria per Marco Nicoletti e Veronica Modolo che hanno preso la leadership sin dalla prima prova del sabato e l'hanno mantenuta sino all'arrivo a Bedonia. Completano il podio Christian Buccino, navigato da Daniela Stagno, e Michel Della Maddalena, affiancato da Romano Belfiore. Podio sfumato, invece, per il duo Matteo Scalet - Alessandro Cervi, rimasti in zona premiazioni fino a metà gara e poi scivolati al 5° posto.

R2. Vittoria per Stefano Facchin e Stefano Lovisa al termine di un confronto con Loris Battistelli, in coppia con Matteo Cioeciaro, con il podio completato dall'esperto Paolo Cassarini, navigato da Elisa Menichetti. Tutti e tre gli equipaggi hanno gareggiato a bordo di Peugeot 208.

Rally3. Anche qui, simil "monomarca" Clio decimato però dai ritiri, esattamente la metà degli iscritti. Alla fine a primeggiare è stato il duo composto da Matteo Giordano e Manuela Siragusa che ha preceduto Franco Rossi, navigato da Flavio Zanella, e Leonardo Scalco, in coppia con Devis Bernardi.

R3. Ha "sorriso" ai piloti locali, con la pedana premi interamente occupata da piloti parmensi. Primo Andrea Galeazzi, navigato da Daniele Pellegrini;



2° Fabio Oppici, affiancato da Manuel Franchi; terzo Maurizio Pessina, con alle note Fabio Rossi.

N3. Primo gradino del podio per Gabriele Frazzani e Sara Jonuzzi, a bordo di una Renault Clio RS, con i restanti posti occupati rispettivamente da Davide e Francesco Scarso, 2°, Leonardo Pucci e Stefania Leporatti, 3°, entrambi su vetture della casa automobilistica francese della Losanga.







Festa grande all'arrivo di Bedonia

31° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

IRC 2ª 2/5 - 24/25 maggio 2025

PARTENZA/ARRIVO: Bedonia. **METEO:** Soleggiato
PERCORSO: 8 PS per 91,73 km (27,65 %) 331,67 km totali. **MEDIA VINCITORE:** 98,60 km/h.
PARTENTI: 104. **ARRIVATI:** 80.

ASSOLUTA

	EQUIPAGGIO	AUTO	PNEUMATICI	TEMPO
1°	Avbelj-De Guio	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	in 55'49"4
2°	Nucita-Cipriani	Citroën C3 Rally2	Pirelli	a 22"1
3°	Razzini-Marccomini	Škoda Fabia RS Rally2	Michelin	a 37"7
4°	Tosi-Del Barba	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 39"8
5°	Rusce-Zanni	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 40"9
6°	Michelini-Angilletta	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'03"9
7°	Audirac-Grosso	Škoda Fabia Evo Rally2	Pirelli	a 1'08"5
8°	Federici-Badinelli	Škoda Fabia RS Rally2		a 1'29"3
9°	Vescovi-Guzzi	Škoda Fabia Rally2	Pirelli	a 1'55"2
10°	Bertani-Oppimitti	Škoda Fabia Evo Rally2	Pirelli	a 2'01"0

RALLY4

1°	Varetto-Bianco	Opel Corsa Rally4	Pirelli	in 59'58"0
2°	Vaher-Jansen	Lancia Ypsilon Rally4 Hf	Pirelli	a 9"2
3°	Straffi-Nesti	Lancia Ypsilon Rally4 Hf	Pirelli	a 32"3

PS VINTE: Nucita 1; Avbelj 7. **RALLY LEADER:** Nucita da PS1 a PS3; Avbelj da PS 4 a 8. **PRINCIPALI RITIRI:** PS2 Guglielmini/Peugeot (problema pompa benzina); PS6 Sartor/Škoda (incidente); PS7 Bravi/Hyundai (problema meccanico).

GRUPPO RC2N

S2000: 1. Guerra-Guerra (Peugeot 207) in 1:01'50"3. **RS/RALLY2:** 1. Avbelj-De Guio in 55'49"4; 2. Nucita-Cipriani (Citroën C3) a 22"1; 3. Razzini-Marcomini a 37"7; 4. Tosi-Del Barba a 39"8; 5. Rusce-Zanni a 40"9; 6. Michelini-Angilletta a 1'03"9; 7. Audirac-Grosso a 1'08"5; 8. Federici-Badinelli a 1'29"3; 9. Vescovi-Guzzi a 1'55"2; 10. Bertani-Oppimitti a 2'01"0; 11. Oriella-Tommasini a 2'17"4; 12. Cresci-Ciabattia 2'35"4; 13. Silva-Brambilla a 3'10"7; 14. Capelli-Tirone a 3'32"2; 15. Capelli-Del Rio a 3'48"1; 16. Leonardi-Moncada a 4'20"1; 17. Belli-Albertini a 5'37"3; 18. Crippa-Pecis (Volkswagen Polo) a 7'50"6 (tutti gli altri su Škoda Fabia)

GRUPPO RC3N

S1600: 1. Dal Ben-Corso in 1:00'15"8; 2. Castagnoli-Bracchi a 54"2; 3. Federici-Amadoria 1'07"2 (tutti su Renault Clio). **RALLY3:** 1. Giordano-Siragusa in 59'58"1; 2. Rossi-Zanella a 2'06"5; 3. Scalco-Bernardi a 2'36"3; 4. Costi-Spezzani a 5'41"4 (tutti su Renault Clio).

GRUPPO RC4N

RSTB1.6: 1. Pregheffi-Lamberti Zanardi (Mini Cooper S) in 1:10'28"9. **K10:** 1. Mazza-Palladini (Peugeot 106) in 1:02'00"4. **A6:** 1. Di Piazza-Martinis in 1:05'00"6; 2. Brazzale-Lorenzini a 29"7; 3. Lanzarotti-Beccarelli a 1'02"3; 4. Minardi-Mori (Citroën C2) a 4'33"7 (tutti gli altri su Peugeot 106). **R3:** 1. Galeazzi-Pellegrini (Citroën DS3) in 1:01'25"0; 2. Ibatici-Gilioli a 3'06"7; 3. Oppici-Franchi a 3'10"0; 4. Pessina-Rossi a 3'51"1; 5. Camisa-Spiga a 5'31"2 (tutti gli altri su Renault Clio). **RALLY4/R2:** 1. Facchin-Lovisa in 1:03'21"1; 2. Battistelli-Ciorciaro a 48"2; 3. Cassarini-Menichetti a 2'29"4; 4. Possamai-Manocchi a 3'59"0; 5. Larini-Larini a 4'17"9; 6. Ristori-Sartori a 8'41"2 (tutti gli altri su Peugeot 208). **RALLY4:** 1. Varetto-Bianco (Opel Corsa) in 59'58"0; 2. Vaher-Jansen (Lancia Ypsilon) a 9"2; 3. Straffi-Nesti (Lancia Ypsilon) a 32"3; 4. Streer-Dachowski (Lancia Ypsilon) a 1'32"1; 5. Danesi-Marcucci a 1'43"5; 6. Pontalti-Bertasini a 2'27"8; 7. Ghirardi-Pasini a 2'34"8; 8. Gazzotti-Fontana a 2'35"8; 9. Lorenzato-Lazzarini a 2'39"8; 10. Roncadori-Silvi a 2'46"7; 11. Gasparini-Gasparini a 3'07"5; 12. Federici-Rossi (Renault Clio) a 3'57"3; 13. Martinelli-Magnavacchi a 7'07"5 (tutti gli altri su Peugeot 208).

GRUPPO RC5N

N3: 1. Scarso-Scarso in 1:04'49"5; 2. Frazzani-Jonuzi a 45"1; 3. Pucci-Leporatti a 1'26"7; 4. Rigodanzo-Castegnaro a 2'33"9; 5. Costalunga-Ossato a 4'45"3 (tutti su Renault Clio). **N2:** 1. Reato-Minuzzo in 1:06'47"6; 2. Gardini-Tambini a 18"4; 3. Bartoli-Bardini a 2'16"0; 4. Specos-Fratta (Peugeot 106) a 2'55"4; 5. De Marco-Simioni (Peugeot 106) a 16'39"1 (tutti gli altri su Citroën Saxo). **RALLY5:** 1. Nicoletti-Modolo in 1:02'35"2; 2. Buccino-Stagno a 17"4; 3. Della Maddalena-Belfiore a 33"6; 4. Forneris-Torricelli a 38"7; 5. Scalet-Cervi a 46"7; 6. Corsini-Rosa a 1'24"3; 7. Ticciati-Buglisi a 2'11"7; 8. Caliaro-Andriana 2'48"1; 9. Franchini-Pellati a 4'07"1; 10. Sartori-Gasparotto a 4'53"4; 11. Lombardi-Mauri a 4'59"8; 12. Lazzari-Zelioli a 5'30"5; 13. Doriguzzi Breatta-Sica a 7'24"3 (tutti su Renault Clio).

GRUPPO RC6N

A0: 1. Cerretti-Minetti (Fiat 600) in 1:14'40"4.

UNDER 25 (PRIMI 5): 1. Vaher-Jansen (Lancia Ypsilon) in 1:00'07"2; 2. Nicoletti-Modolo a 2'28"0; 3. Lorenzato-Lazzarini (Peugeot 208) a 2'30"8; 4. Forneris-Torricelli a 3'06"7; 5. Corsini-Rosa a 3'52"3 (tutti gli altri su Renault Clio). **FEMMINILE:** 1. Franchini-Pellati in 1:06'42"3; 2. Lombardi-Mauri a 52"7; 3. Doriguzzi Breatta-Sica a 3'17"2 (tutti su Renault Clio). **OVER 55 (PRIMI 5):** 1. Silva-Brambilla (Škoda Fabia) in 59'00"1; 2. Federici-Amadori (Renault Clio) a 2'22"9; 3. Belli-Albertini (Škoda Fabia) a 2'26"6; 4. Guerra-Guerra (Peugeot 207) a 2'50"2; 5. Rossi-Zanella (Renault Clio) a 3'04"5.

RS RALLY
slalom e oltre



SPORT TRAXX

€ 6,00
ITALY ONLY
MENSILE
N° 6 - GIUGNO 2025
ANNO XVI
P.I. 12/06/2025

INCHIESTA APP TRACKY, LA "SPIA" CHE FA GUADAGNARE...

PIÙ PAGINE STESSO PREZZO

CIRT
POLVERE AD ALTA TENSIONE

IRC
PARTITA LA CORSA AL TITOLO

SPECIALE CIAR GIRO DI BOA

MARCIA SU ROMA

www.rallyeslalom.com







9 772038 008006 50006



ANTEPRIMA IDEE CONFUSE PER IL WRC 2027



ERC MABELLINI-LENZI SUPERSTAR EUROPEE

Nella prima metà di gara vanno in testa Nucita-Cipriani ma devono poi lasciare strada allo sloveno con Elia De Guio. Sul podio anche Razzini-Marcomini



SORRIDE

DI FABIO VILLA
FOTO AMICORALLY, PORRO E ZINI

Andrea Nucita non riesce a bissare la vittoria ottenuta all'Elba, primo appuntamento stagionale della serie guidata da Loriano Norcini. Sulle strade dell'Appennino parmense il successo finisce nelle mani di una vecchia conoscenza. Infatti, lo sloveno Bostjan Avbelj (terzo nella gara d'apertura), navigato questa volta da Elia De Guio, Skoda Fabia RS Rally2-Munaretto, dopo un iniziale acceso confronto con il siciliano, che era supportato da Fabiano Cipriani sulla Citroën C3 Rally2-Phoenix di D-Max, che rimaneva al comando nelle prime tre speciali, nel corso della quarta sferrava un deciso attacco portandosi al comando per poi raggiungere da vincitore il palco di arrivo a Bedonia con un margine di oltre 20" su Nucita.

Alle loro spalle un altro duello a tre particolarmente incisivo, che si concludeva con il terzo posto di Marcello Razzini, con alle note Gianmaria Marcomini, Skoda Fabia RS Rally2-Collecchio Corse gestita da By Bianchi. Il vincitore della passata stagione teneva dietro per soli 2"1 Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, Fabia RS Rally2-Movisport di Delta Rally, che a loro volta precedevano di 1"1, Antonio Rusce e Gabriele Zanni sulla Fabia RS Rally2-Meteco Corse curata da Roger Tuning.



Gioia meritata all'arrivo per Bostjan Avebij ed Elia De Guio che hanno saputo interpretare meglio di tutti le strade del Rally del Taro.

AVBELJ

Completavano la prima decina, nell'ordine, Rudy Michelini e Nicola Angilletta sulla Fabia RS Rally2-Movisport (Erreffe Rally Team), Cyrille Audirac e Vilma Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo-Hp Sport), Fabio Federici ed Erika Badinelli, Skoda Fabia RS Rally2-Lanterna Corse di Balbosca, Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi con la Skoda Fabia R5-G.R. Motorsport (Gima Autosport) e Luca Bertani con Stefano Oppimitti, Fabia Rally2 Evo-Alma Racing di Balbosca.

IRC CHALLENGE
Razzini davanti a tutti

La corsa al titolo, con relativo allettante montepremi, dell'Irc Challenge, come recita anche la classifica generale, ha visto prevalere Razzini, tampinato da molto vicino da Tosi e Rusce, con al quarto e quinto posto, più distanziati dai primi tre, Michelini e Audirac, sempre a stretto contatto fra di loro.

A seguire Vescovi che teneva a bada Paolo Oriella e Sandra Tommasini che erano al via con la Skoda Fabia Rally2 Evo-Hawk Racing. Dietro di loro si sono piazzati Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, Fabia RS Rally2-Etruria. Completavano la top ten di categoria Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, Skoda Fabia Rally2 Evo-Motoracing. Nella generale dietro a Cresci c'è Marco Silva, con al suo fianco Chiara Brambilla, Skoda Fabia RS Rally2-GMA Competition che vince nella classifica Over 55.



Con questa grinta Nucita-Cipriani hanno affrontato la gara parmense. alla fine per loro è arrivata la seconda piazza davanti a Razzini-Marcolini, a destra. In basso Tosi-Del Barba che sono finiti quarti. Nell'altra pagina al centro da sinistra: Rusce-Zanni (quinti), i sesti Michelini-Angilletta ed Audirac-Grosso, settimi.

TROFEO 4 RUOTE MOTRICI
Giordano domina

Il piemontese Matteo Giordano, supportato dalla moglie Manuela Siragusa, Renault Clio Rally3-KZ Racing Team, impone nuovamente la propria legge e distanzia ampiamente gli inseguitori. Alle sue spalle si piazzano, rispettivamente, Oberdan e Luca Guerra sulla Peugeot 207 S2000-Northon Racing di Colombi, Franco Rossi e Flavio Zanella con la Renault Clio Rally3-R.F. Sport e Leonardo Scalco assieme a Devis Bernardi, Renault Clio Rally3-Pintarally, con questi ultimi relativamente vicini fra di loro.

TROFEO PRESTIGE
Dal Ben non fa sconti

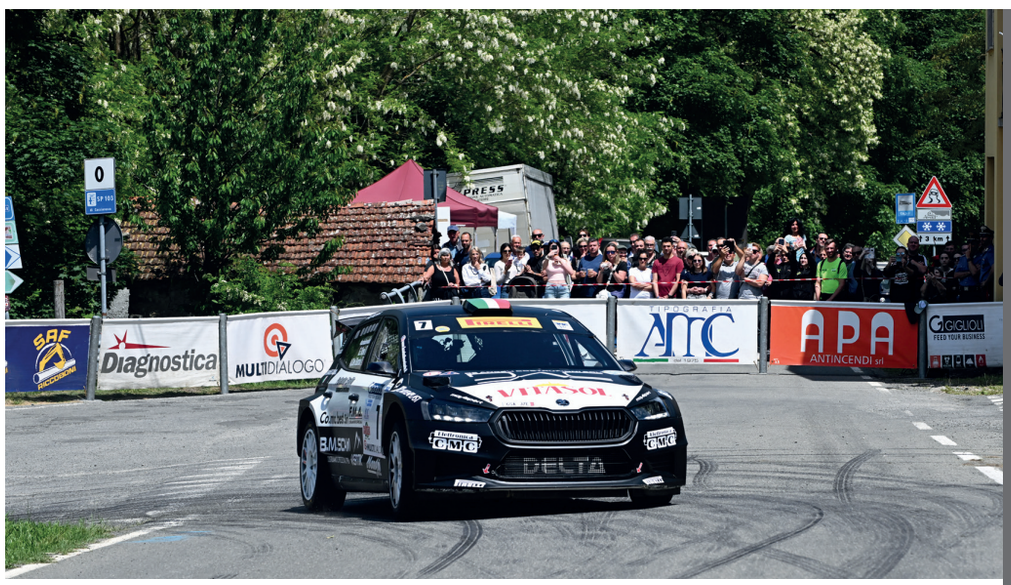
Massimo Dal Ben, con al suo fianco Chiara Corso, Renault Clio S1600-Rally Team SRL di MS Munaretto, fa letteralmente "volare" questa intramontabile vettura, vanificando i tentativi di insidiarlo da parte degli inseguitori. Nell'ordine, dietro al veneto, si piazzano Andrea Galeazzi e Daniele Pellegrini, primi di R3, Citroën DS3-Jolly Corse e Mauro Ibatici e Stefania Giglioli, Renault Clio R3-Movisport.

TROFEO RALLY4
Ancora Varetto

Si è trattato di un confronto fra generazioni, da un lato l'esperto e veloce Marco Varetto, abbinato a Vittorio Bianco, Opel Corsa Rally4-Meteco Corse di Scaccomatto Racing, primo del Pirelli Star, dall'altro il diciottenne estone Jasper Vaher, assistito da Rait Jansen, Lancia Ypsilon Rally4 HF-MS Munaretto, primo degli Junior e degli Under 25, partecipante fra l'altro anche allo Junior ERC. Hanno vinto quattro passaggi a testa ma alla fine ha prevalso l'italiano che aveva già messo la propria firma sul Rallye Elba. Alle spalle dei primi due, ancora due esemplari della Ypsilon, vettura che si dimostra già competitiva. Sono quelle di Mirco Straffi e Marco Nesti (Millenium Sport Promotion) e quella dei polacchi Michal Streer e Grzegorz Dachowski (KZ Racing Team). Quinta piazza, su Peugeot 208 Rally4, per Emanuele Danesi e Michele Marcucci con i colori della Rally Sport Evolution.

TROFEO RALLY5
Nicoletti il più veloce

Cinque i maggiori protagonisti di questa categoria, tutti, ovviamente, su Renault Clio. I vincitori, con sei passaggi a loro favore, sono Marco Nicoletti e Veronica Modolo (EM Management) che sono stati seguiti, nell'ordine, da Christian Buccino e Daniela Stagno (Mito), Michel Della Maddalena e Romano Belfiore (Bluthunder Racing), Alessandro Forneris e Vincenzo Torricelli (Meteco Corse), a cui andavano le restanti due prove che precedevano Matteo Scalet e Alessandro Cervi (Easi). In questa classe figurano anche











DOGLIOTTI

SISTEMI DI TRASPORTO

Strada Dota, 19 - 14053 Canelli (AT) Italia
Tel. +39 (0)141-831341
Fax +39 (0)141-823121







www.dogliotti.com













In alto a sinistra, Giordano-Siragusa (Rally3). A destra, Scarso-Scarso (N3). Qui sopra, da sinistra, Federici-Badinelli (ottavi), Vescovi-Guzzi (noni), Bertani-Oppimitti (decimi).





Qui sopra, Varetto-Bianco (Rally4). A sinistra, Cerretti-Minetti (A0). Qui sotto, Di Piazza-Martinis (A6). A destra, Mazza-Palladini (K10).





Silvia Franchini e Manuela Pellati, Renault Clio Rally5-Easi che vincono la classifica femminile davanti a Lombardi-Mauri (MDM Racing), terza piazza per Doriguzzi Breatta-Sica.

IRC RALLY4/R2
Facchin davanti a tutti

Con una gestione della gara perfetta, Stefano Facchin e Stefano Lovisa (BL Racing) fanno il vuoto dietro di loro aggiudicandosi ben sei passaggi, con Loris Battistelli e Matteo Ciorciaro (Bluthunder Racing) che chiudono secondi e Paolo Cassarini ed Elisa Menichetti della scuderia Etruria che si piazzano al terzo posto, entrambi con una prova speciale all'attivo. Tutti gli equipaggi erano in gara sulle Peugeot 208 R2.

TROFEO SPORT
Scarso regola Di Piazza

Davide e Francesco Scarso, Renault Clio RS-Rally Team, primi anche di classe N3, non si lasciano sfuggire la vittoria di categoria. I due sono stati sempre pressati da vicino da Giorgio Di Piazza e Alessandro Martinis (Sport & Comunicazione), Peugeot 106, primi di classe A6, che sono seguiti a loro volta da Dino Brazzale e Vanessa Lorenzini (Destra 4), stessa vettura e stessa classe.

LE ALTRE CLASSI
Reato re della N2

In N2 ad imporsi sono stati Alex Reato e Simone Minuzzo, Citroën Saxo Vts-Millenium Sport Promotion, che hanno preceduto i compagni di marchio Alex Gardini e Francesca Tambini (LGM Rally), mentre nelle classi K10 e RSTB1.6 vittorie in solitaria, rispettivamente, per Mirko Mazza e Mirko Palladini, Peugeot 106 Maxi-LGM Rally e Milo Pregheffi e Anita Lamberti Zanardi (Collecchio Corse) su Mini Cooper S. Infine, in A0, dopo il ritiro di Luca Raspini, si imponevano Giorgio Cerretti e Nicolò Minetti, Fiat Seicento Kit Car-BB Competition.



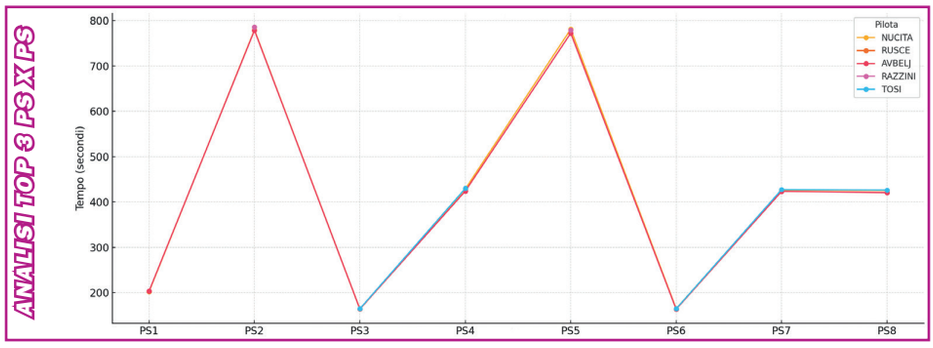






Dall'alto verso il basso, Nicoletti-Modolo (Rally5), Franchini-Pellati (Femminile), Facchin-Lovisa (R2), Galeazzi-Pellegrini (R3). Sotto da sinistra, Pregheffi-Lamberti Zanardi (RSTB16), Dal Ben-Corso (S1600) e Guerra-Guerra (S2000).





APPUNTI DI GARA

Nome gara: Rally Internazionale del Taro – N° edizione: 31 - Partiti: 103 - Arrivati: 80 - Ritirati: 23 - Chilometri PS: 91,73 - Chilometri totali: 331,67 - Numero PS: 8 (2 da ripetere 2 volte, 1 da ripetere 3 volte) - Velocità media primo assoluto: 98,60 km/h - Pneumatici a podio: Pirelli (1°, 2° e 3°) - Costruttori a podio: Skoda (1° e 3°), Citroën (2°) - Vincitori PS: Nucita-Cipriani PS1-3 (ex aequo); Avbelj-De Guio PS2-3 (ex aequo)-4-5-6-7-8 - Leader: Nucita-Cipriani PS1-3; Avbelj-De Guio PS 4-8 - Vincitore edizione precedente: Razzini-Zanni.

BEDONIA (PR), 24-25 MAGGIO 2025

ASSOLUTA
1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS Rally2) in 55:49,4; 2. Nucita-Cipriani (Citroën C3 Rally2) a 22,1; 3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS Rally2) a 37,7; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS Rally2) a 39,8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS Rally2) a 40,9; 6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS Rally2) a 1:03,9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1:08,5; 8. Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS Rally2) a 1:29,3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia R5) a 1:55,2; 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2:01,0.

GRUPPO RC2N
S2000: 1. Guerra-Guerra (Peugeot 207 S2000) in 1:01:50.
R5/Rally2: 1. Avbelj-De Guio in 55:49,4; 2. Nucita-Cipriani (Citroën C3 Rally2) a 22,1; 3. Razzini-Marcomini a 37,7; 4. Tosi-Del Barba a 39,8; 5. Rusce-Zanni a 40,9; 6. Michelini-Angilletta a 1:03,9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1:08,5; 8. Federici-Badinelli a 1:29,3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia R5) a 1:55,2; 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2:01,0; 11. Oriella-Tommasini (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2:17,4; 12. Cresci-Ciabatti a 2:35,4; 13. Silva-Brambilla a 3:10,7; 14. Capelli-Tirone (Skoda Fabia Rally2 evo) a 3:32,2; 15. Capelli-Del Rio (Skoda Fabia Rally2 evo) a 3:48,1; 16. Leonardi-Moncada (Skoda Fabia Rally2 evo) a 4:20,1; 17. Belli-Albertini (Skoda Fabia Rally2 evo) a 5:37,3; 18. Crippa-Pecis (Volkswagen Polo GTI R5) a 7:50,6 (gli altri su Skoda Fabia RS Rally2).

GRUPPO RC3N
S1600: 1. Dal Ben-Corso in 1:00:15,8; 2. Castagnoli-Bracchi a 54,2; 3. Federici-Amadori a 1:07,2 (tutti su Renault Clio S1600).
Rally3: 1. Giordano-Siragusa in 59:58,1; 2. Rossi-Zanella a 2:06,5; 3. Scalco-Bernardi a 2:36,3; 4. Costi-Spezzani a 5:41,4 (tutti su Renault Clio Rally3)

GRUPPO RC4N
RSTB1.6: 1. Pregheffi-Lamberti Zanardi (Mini Cooper S) in 1:10:28,9.
K10: 1. Mazza-Palladini (Peugeot 106 Kit) in 1:02:00,4.
A6: 1. Di Piazza-Martinis Alessandro in 1:05:00,6; 2. Brazzale-Lorenzini a 29,7; 3. Lanzarotti-Beccarelli a 1:02,3; 4. Minardi-Mori (Citroën C2 VTs) a 4:33,7 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).
R3: 1. Galeazzi-Pellegrini (Citroën DS3) in 1:01:25,0; 2. Ibatici-Gilioli a 3:06,7; 3. Oppici-Franchi a 3:10,0; 4. Pessina-Rossi a 3:51,1; 5. Camisa-Spiga a 5:31,2 (gli altri su Renault Clio R3).
Rally4/R2: 1. Facchin-Lovisa in 1:03:21,1; 2. Battistelli-Ciorciaro a 49,2; 3. Cassarini-Menichetti a 2:29,4; 4. Possamai-Manocchi a 3:59,0; 5. Larini-Larini a 4:17,9; 6. Ristori-Sartori a 8:41,2 (tutti su Peugeot 208 VTi).
Rally4: 1. Varetto-Bianco (Opel Corsa GS) in 59:58,0; 2. Vaher-Jansen (Lancia Ypsilon HF Rally4) a 9,2; 3. Straffi-Nesti (Lancia Ypsilon HF Rally4) a 32,3; 4. Streer-Dachowski (Lancia Ypsilon HF Rally4) a 1:32,1; 5. Danesi-Marcucci a 1:43,5; 6. Pontalti-Bertasini a 2:27,8; 7. Ghirardi-Pasini a 2:34,8; 8. Gazzotti-Fontana a 2:35,8; 9. Lorenzato-Lazzarini a 2:39,8; 10. Roncadori-Silvi a 2:46,7; 11. Gasparini-Gasparini a 3:07,5; 12. Federici-Rossi (Renault Clio Rally4) a 3:57,3; 13. Martinelli-Magnavacchi a 7:07,5 (gli altri su Peugeot 208 GT Line).

GRUPPO RC5N
N3: 1. Scarso-Scarso in 1:04:49,5; 2. Frazzani-Jonuzi a 45,1; 3. Pucci-Leporatti a 1:26,7; 4. Rigodanzo-Castegnaro a 2:33,9; 5. Costalunga-Ossato a 4:45,3 (tutti su Renault Clio RS).
N2: 1. Reato-Minuzzo (Citroën Saxo VTs) in 1:06:47,6; 2. Gardini-Tambini (Citroën Saxo VTs) a 18,4; 3. Bartoli-Bardini a 2:16,0; 4. Specos-Fratta a 2:55,4; 5. De Marco-Simioni a 16:39,1 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).
Rally5: 1. Nicoletti-Modolo in 1:02:35,2; 2. Buccino-Stagno a 17,4; 3. Della Maddalena-Belfiore a 33,6; 4. Forneris-Torricelli a 38,7; 5. Scalet-Cervi a 46,7; 6. Corsini-Rosa a 1:24,3; 7. Ticciati-Buglisi a 2:11,7; 8. Caliaro-Andrian a 2:46,1; 9. Franchini-Pellati a 4:07,1; 10. Sartori-Gasparotto a 4:53,4; 11. Lombardi-Mauri a 4:59,8; 12. Lazzari-Zelioli a 5:30,5; 13. Doriguzzi Breatta-Sica a 7:24,3 (tutti su Renault Clio Rally5).

GRUPPO RC6N
A0: 1. Cerret-Minetti (Fiat Seicento Sporting) in 1:14:40,4.





Oggi
Il bilancio 2024 di Pedemontana sociale

Il bilancio consuntivo 2024 di Pedemontana sociale, l'azienda del Welfare dei comuni dell'Unione pedemontana parmense, sarà al centro della prossima seduta del consiglio dell'ente, che si riunirà oggi alle ore 18 nella sala consiglio in Corte Agresti a Traversetolo. L'approvazione del consuntivo di Aps, che con i suoi circa 6 milioni di euro rappresenta la voce più importante del bilancio dell'Unione, sarà un passaggio particolarmente importante. La seduta, che si aprirà come sempre con il Question time, prevede anche un'interrogazione presentata dal consigliere Umberto Varoli gruppo di minoranza «Sala attiva - Cambiamo la Pedemontana» sul progetto «Foodland». La seduta sarà, come sempre, pubblica. I cittadini potranno partecipare in presenza, oppure seguirla in diretta streaming sul canale YouTube dell'Unione pedemontana parmense.

Rally, la Valtaro si prepara ad accogliere il rombo dei motori

In gara nel weekend 105 equipaggi: gli orari e gli appuntamenti per seguire l'evento

Scuderia Da oltre 30 anni i ragazzi e le ragazze della «Scuderia San Michele» si prodigano per organizzare un grande evento sportivo.

Bedonia Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accogliere 105 equipaggi. Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – 8, per un totale di 91 km competitivi – sarà la Skoda Fabia del pilota sloveno Bostjan Avbelj, tra i grandi protagonisti di Irc, che vedrà la sua vettura misurarsi con gli altri esemplari della classe maggiore come la Citroën C3 di Andrea Nucita e la Skoda Fabia del vincitore della passata edizione, il parmense Marcello Razzini.

Attesissimi anche i piloti locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi su Skoda Fabia. «Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento per i numerosi tifosi e appassionati – commenta il presidente dell'Unione delle Valli del Taro e del Ceno Francesco Mariani –: parliamo di un evento che, negli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo lusinghiero.

Da oltre 30 anni i ragazzi e le ragazze della «Scuderia San Michele» si prodigano con competenza per donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo così il territorio con significativi benefici per le attività economiche. Il numero elevato di partecipanti e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi, sono la misura del successo del nostro rally». La manifestazione si aprirà a Bedonia con le sessioni di verifica sportiva e tecnica, nel pomeriggio di domani. Sabato si entra nel vivo con l'allestimento del parco assistenza nella zona industriale di Albareto, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante lo shakedown. Direzione gara, segreteria e sala stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia.

Il service park, con le operazioni tecniche, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgotaro: la location vedrà anche uno dei due riordinamenti previsti, nel cuore del centro abitato, una delle novità dell'edizione 2025. Alle 17,15 di sabato, dunque, partenza da via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture si dirigeranno verso Borgotaro. Intorno alle 19, lo «start» della prima prova speciale, la «Tornolo» di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle 19,15 fino alla mattina seguente. Domenica, la prima vettura uscirà alle 7 per dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza. Alle 8,20, la prova speciale più lunga: i 21,53 km della «Folta», seguita – alle 9,15 – dalla «Tarsogno» (4,33 km) e dalla «Montevacà» (11,49 km). Una fase di riordinamento a Bedonia e una di parco assistenza a Borgotaro precederanno il secondo giro di prove speciali. La fase finale vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della «Montevacà», che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle 17,20 a Bedonia.



Pilota di casa Un'immagine dell'edizione 2024, con il bedoniese Fabio Federici in gara.

Monica Rossi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Prefettura Vertice per garantire il rispetto delle norme del codice della strada

Sicurezza sulla statale della Cisa, incrementati i controlli nei weekend

«Mettere sul tappeto tutte le iniziative possibili che siano in grado di far garantire il rispetto delle norme del codice della strada, a cominciare da quelle sui limiti di velocità, per accrescere la sicurezza di chi frequenta l'importante arteria della strada statale della Cisa, cittadini residenti e utenti».

È stato questo il filo conduttore dell'incontro, svolto ieri in Prefettura, che ha avuto come tema la sicurezza della strada statale 62 della Cisa. Alla riunione hanno partecipato, oltre ai primi cittadini di Fornovo, Berceto e Terenzo, il comandante provinciale dell'Arma dei carabinieri Andrea Pagliaro, il comandante della polizia stradale Andrea Concas e i rappresentanti di Anas, ente proprietario della strada.

L'incontro è stato sollecitato da una segnalazione condivisa dai sindaci di Fornovo Taro Emanuela Grenti, di Terenzo Danilo Bevilacqua e Berceto Simona Acerbis, indirizzata al prefetto Antonio Garufi, che ha presieduto la riunione di ieri, per effettuare un approfondimento congiunto delle problematiche che si registrano, a causa della eccessiva velocità da parte dei motociclisti, lungo il tratto della strada statale 62 tra Fornovo Taro ed il Passo della Cisa.

A questo riguardo, il prefetto ha raccomandato di proseguire ed anzi rafforzare da subito il massimo coordinamento fra l'Arma dei carabinieri e la polizia stradale per la costante attivazione di controlli sempre più stringenti e capillari nei diversi punti critici della statale della Cisa, soprattutto durante i fine settimana. E, sempre in tema di sicurezza, già dai prossimi giorni Anas che ha già incrementato la segnaletica verticale lungo il tratto stradale, farà mirati accertamenti sui centri abitati comunicando ai sindaci l'esatta chilometrica. I sindaci di Fornovo Taro, Terenzo e Berceto, al termine del vertice in Prefettura, hanno ringraziato il comandante provinciale dei carabinieri e il comandante della polizia stradale per le attività di controllo già effettuate che hanno dato ottimi risultati.

Vertice in prefettura L'incontro è stato richiesto dai sindaci di Fornovo Grenti, di Terenzo Bevilacqua e di Berceto Acerbis.

V.Stra.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Un giorno nel molino: sabato Agugiaro & Figna apre le porte

Collecchio In occasione della quarta edizione della giornata nazionale «Molini a porte aperte», promossa da Italmopa (Associazione Industriali Mugnai d'Italia – FederPrima/Confindustria), Agugiaro & Figna invita il pubblico a scoprire da vicino l'affascinante mondo della trasformazione del grano nel proprio impianto di Collecchio, in provincia di Parma.

L'appuntamento, in programma sabato rappresenta un'opportunità unica per visitare uno stabilimento all'avanguardia e comprendere da vicino come nascono le farine alla base di tanti prodotti simbolo della cucina italiana: pane, pasta, pizza e dolci.



Molino L'impianto collecchiese Agugiaro & Figna.

Dal 2018, la manifestazione «Molini a porte aperte» promuove una visione di filiera trasparente, partecipativa e consapevole e Agugiaro & Figna è orgogliosa di contribuire a questo racconto, aprendo i propri spazi a chi desidera scoprire cosa c'è davvero dietro un sacco di farina. Nel corso della giornata, i visitatori potranno partecipare a visite guidate su prenotazione, durante le quali verranno illustrate le principali fasi del processo molitorio, dalla selezione del grano fino alla produzione finale. L'evento sarà anche l'occasione per raccontare le tante iniziative che il gruppo molitorio porta avanti come il Bosco del Molino.

L'evento è aperto a famiglie, studenti, cittadini, professionisti del settore e rappresentanti istituzionali. La partecipazione è gratuita con prenotazione obbligatoria tramite la piattaforma Eventbrite, dove è possibile scegliere tra diversi orari di visita, al mattino o al pomeriggio, in base alla disponibilità: https://www.eventbrite.it/e/biglietti-molini-a-porte-aperte-1327929044519.

r.c.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Fiz, tappa a Bardone per il camminatore

Bardone È arrivato con lo zaino in spalla e voglia di incontrare e dialogare con le persone per conoscere usi e costumi dei vari tratti della Via Francigena. Davide Fiz, ideatore dello smart wolking, ossia camminare lavorando, ha fatto tappa a Bardone nel B&B Antico palazzo del pellegrino, accolto dalla vice sindaca di Terenzo Ornella Bonardi.

Da circa dieci anni Davide Fiz, di origini genovesi, è protagonista del progetto che prevede la suddivisione della giornata in due momenti, la prima dedicata al cammino, la seconda al lavoro.



V.Stra.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

in breve

Berceto
Ghiare, proseguono le iniziative

La chiusura della Pro loco non ha scoraggiato la comunità di Ghiare di Berceto: nel paese, infatti, continueranno ad esserci, a cura della cooperativa «Ghiare futura», diversi eventi ad animare il luogo, tra cui anche quelli tradizionalmente organizzati dal sodalizio ormai sciolto. Il calendario è già molto fitto: domani nel bar-bottega «Ghiare c'è» vi sarà un incontro con la comunità palestinese, sabato vi sarà il karaoke con Gabo, il 21 giugno la tortellata in fornace, il 12 luglio la festa del pesce, il 16 agosto l'esibizione del bollaio matto, il 17 agosto la briscolata in piazzetta, il 13 settembre la festa di fine estate in piazzetta e l'11 ottobre la castagnata in piazzetta. I dirigenti della cooperativa hanno tenuto a sottolineare di « essere sulla strada aperta dalla Pro Loco, continuando a impegnarci per la comunità».

Colorno
Incontro sulla Torre delle acque

Si parlerà di un manufatto storico e delle possibilità di riqualificazione nell'incontro «La Torre delle acque, vicende storiche e prospettive di recupero». L'incontro si terrà alle 11 di sabato al circolo Maria Luigia di Colorno in cui interverranno il presidente della Provincia di Parma Alessandro Fadda e il sindaco Christian Stocchi a introduzione del professor Carlo Mambriani. Il presidente della sezione di Colorno di Italia Nostra proporrà invece il piano finanziario per il recupero del complesso e la costituzione di una comunità energetica.

Giustificativi

Provincia | Montagna

Bedonia La gara internazionale

Rally del Taro, la festa dei motori parla sloveno

Vince Bostjan Avbely, terzo il parmense Razzini

Il pilota di casa Il bedoniese Fabio Federici, affiancato da Erika Badinelli, ha conquistato l'ottava posizione assoluta.

Bedonia Si è chiuso ieri sera il 31° Rally Internazionale del Taro, la kermesse che ogni anno vede scendere in pista i comuni della Valtaro, con Bedonia capofila della manifestazione.

Organizzato come sempre dalla storica Scuderia San Michele, l'evento che si è disputato nel fine settimana ha visto partire 102 equipaggi (tre in meno rispetto alla vigilia quando ne erano attesi 105) richiamando in valle il pubblico delle grandi occasioni.

L'edizione 2025 se l'è aggiudicata lo sloveno Bostjan Avbely, che quest'anno si è dunque preso la rivincita: trionfante nel 2023 ma costretto alla resa nel 2024, ha fatto suo il Rally numero 31 togliendo il primo posto all'equipaggio del pilota siciliano Andrea Nucita su Citroën C3 Rally2. Terzo posto invece per il parmense Marcello Razzini.

Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Avbely e Nucita, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dallo sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha permesso di imporsi e portarsi a casa l'evento valtarese. Quale gara per il secondo e terzo classificato? Il pilota siciliano, con il copilota Fabiano Cipriani, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a 22 secondi dal vertice della classifica. Marcello Razzini con Gian Maria Marcomini ha invece fatto una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS ma non abbastanza per riagguantare il primo posto conquistato nell'edizione 2024. Fuori dal podio, Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, quarti e interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo.





Il podio Qui a destra i primi tre classificati: Bostjan Avbely con Elia De Guio, Andrea Nucita con Fabiano Cipriani e Marcello Razzini con Gian Maria Marcomini.

I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS del bedoniese Fabio Federici.

Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto sulla sua Skoda Fabia Rally2 Evo condivisa con Giancarla Guzzi. A chiudere la top ten, un altro bedoniese: Luca Bertani, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti.

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta. Soddisfatti i sindaci del territorio per il successo della manifestazione sportiva, che anche quest'anno ha portato centinaia di appassionati e turisti nella nostra montagna aprendo ufficialmente la stagione turistica.

Monica Rossi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ambiente L'intervento delle associazioni Lipu e Wwf

«Preoccupati per il progetto del nuovo impianto eolico»

«Siamo convintamente favorevoli allo sviluppo delle energie rinnovabili, che riteniamo uno strumento fondamentale per fronteggiare gli effetti della crisi climatica, purtroppo ben visibili quasi quotidianamente. Tuttavia, crediamo anche che questa transizione debba avvenire in modo responsabile, valutando attentamente l'impatto degli impianti sui territori, specialmente quando si tratta di aree naturali, protette o di particolare valore paesaggistico e culturale. Per questo accogliamo con perplessità la notizia della presentazione di un nuovo progetto eolico nel comune di Pontremoli, al confine tra Toscana ed Emilia-Romagna, in prossimità del passo del Cirone».

Prendono posizione sul nuovo progetto, con un comunicato, le associazioni ambientaliste Lipu e Wwf. «Il progetto prevede l'installazione di sei pale eoliche di dimensioni imponenti, con relative opere infrastrutturali, in una delle zone più belle e preziose del nostro Appennino - spiegano -. Un intervento di tale portata rischierebbe di impattare in modo significativo non solo sul paesaggio – l'impianto sarebbe visibile da chilometri di distanza – ma anche sull'equilibrio degli ecosistemi, minacciando l'avifauna sia migratoria che stanziale, aquila reale compresa. Ci preoccupano inoltre gli impatti delle opere sul ciclo idrologico, sulla stabilità dei versanti, sulla frammentazione della copertura forestale e delle praterie, per non parlare dei siti archeologici presenti nell'area d'intervento. Gli effetti si estenderebbero anche alle comunità locali, che subirebbero limitazioni nell'accesso al territorio e con ogni probabilità la svalutazione degli immobili, a fronte di benefici tutti da dimostrare», aggiungono.

«L'area individuata per l'impianto ricade in un contesto di valore indiscutibile e riconosciuto: Parco nazionale, Riserva Unesco, siti Natura 2000, percorsi storici e culturali come la Via Francigena. Come può un progetto di tale impatto conciliarsi con queste presenze? Tutto questo è stato valutato con la dovuta attenzione? - si chiedono le associazioni -. Sviluppare le rinnovabili è urgente e necessario, ma lo è altrettanto scegliere con cura dove realizzare gli impianti, soppesando scrupolosamente benefici e costi (ambientali e sociali, oltre che economici), a maggior ragione in quelle aree che, per fragilità ambientale, rilevanza paesaggistica o valore culturale, non possono sopportare interventi così invasivi: riteniamo che questo sia il solo modo corretto di affrontare la sfida della transizione ecologica», concludono Lipu e Wwf.

r.c.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Manifestazione Coinvolti anche i Comuni di Bardi e Bore

Varsi, in 300 alla Motocavalcata: su e giù ammirando la Valceno

Varsi I rombi dei motori hanno spezzato il silenzio domenicale del piccolo paese di Varsi. La 18ª edizione della «Motocavalcata delle Maestà di Varsi» ha fatto il pieno con più di 300 iscritti per un percorso che si snoda per oltre 100 km fra i comuni di Varsi, Bardi e Bore.

Non stupisce solo il numero dei partecipanti ma soprattutto la provenienza: in arrivo dalla Germania, Svizzera, dalle regioni del Lazio, Veneto Lombardia, dal Piacentino, Reggio-Emilia, Modena e ovviamente dai comuni nei dintorni di Varsi.

L'evento non è competitivo e ha lo scopo di divertire e deliziarsi delle bellezze che la Val Ceno ha da offrire incluso il buon gusto, che ha dominato il pranzo di fine percorso, nulla togliendo all'ottimo ristoro nella splendida cornice del Santuario di Rocca, a cavallo fra i due anelli che formano il percorso.

Giorgio Merli presidente del Motoclub Val Ceno, da quattro mesi lavora a questa manifestazione insieme a molti altri volontari, pulendo sentieri, delimitando il percorso, organizzando il ristoro e i riferimenti informativi. «Ringrazio tutti i volontari e i proprietari di boschi e prati che ci hanno permesso di organizzare questo evento - afferma -. Ringrazio l'amministrazione comunale di Varsi, il sindaco, e coloro che hanno collaborato con l'Assistenza pubblica di Varsi durante lo svolgimento dell'evento»

.Il primo cittadino Giovanni Ilariuzzi, molto attivo e appassionato di motociclismo, si mostra compiaciuto: «Siamo molto contenti della buona riuscita dell'evento. Ringrazio le amministrazioni di Bore e Bardi, l'Assistenza pubblica di Bardi e Varsi, la Polizia municipale e i carabinieri di Varsi», ha affermato.

Lisa Occhi

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Rombi di motori La partenza della motocavalcata.

Giustificativo

CORSA news
Quotidiano di sport, motori & business

29/06/2025

Direttore: Franco Liistro

BOSTJAN AVBELJ (SKODA FABIA) È IL VINCITORE DEL 31° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

Maggio 25, 2025



Bedonia. Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "filotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita.

Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling.

Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarla Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodue equipaggi. **(Ga.Michi)**

Classifica finale:

1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49"4
2. Nucita-Cipriani (Citröen C3 Rally2) a 22"1
3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 37"7
4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39"8
5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40"9
6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03"9
7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08"5
8. Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29"3
9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55"
10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 2'42"

INDIETRO AVANTI

BACK TO TOP

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2025. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

domenica 11 maggio 2025

Aperte fino al 16 maggio le iscrizioni al Rally Internazionale del Taro

La seconda tappa IRC in programma dal 23 al 25 maggio

Roma. Chiuderanno il 16 maggio le iscrizioni al 31° Rally Internazionale del Taro, organizzato dal 23 al 25 maggio dalla Scuderia San Michele, secondo appuntamento della International Rally Cup.

In tabella 91,7 km dedicati alle 8 prove speciali, che si correranno sui tratti Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà. Centri della manifestazione Bedonia e Borgo Val di Taro.

Informazioni e documenti su http://www.scuderiasanmichele.com

ph. Amicorally: il podio 2024 con il vincitore Marcello Razzini

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

mercoledì 21 maggio 2025

Rally Internazionale del Taro

Sono 105 gli equipaggi iscritti alla gara di questo fine settimana



Roma. Il Rally Internazionale del Taro accenderà i motori questo fine settimana. La prova valida per l'International Rally Cup conta 105 equipaggi iscritti. Un ottimo successo per l'organizzatore Scuderia San Michele.

Tra gli iscritti, su Skoda Fabia, lo sloveno Bostjan Avbelj; su Citroën C3 Andrea Nucita, su Skoda il vincitore 2024 Marcello Razzini. Sempre su Skoda Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi e il francese Cyril Audirac. Occhi puntati sui locali Fabio Federici e Luca Bertani (Skoda Fabia). La Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi e la Volkswagen Polo di Gianluca Crippa arricchiscono l'elenco dei marchi.

Nel confronto a due ruote motrici, su Peugeot 208 Rally4 Giacomo Guglielmini, sulle Lancia Ypsilon Mirco Straffi, il polacco Michal Streer e il giovane estone Jaspar Vaher. Della partita anche Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

Venerdì 23 maggio le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia. Sabato 24 lo shakedown ad Albareto. Alle 17:15 la partenza della prima vettura da Via Garibaldi a Bedonia, seguita dlla prima prova speciale sul tratto "Tornolo".

Domenica dalle 8:20 le altre speciali sui settori "Folta", "Tarsogno" e "Montevacà" da ripetersi. Le prove Saranno dedicati agli 8 crono 91 km del percorso. Cerimonia di arrivo alle 17:20 a Bedonia.

ph. AmicoRally: Fabio Federici nel 2024

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003
Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

martedì 22 aprile 2025

Rally Internazionale del Taro

In programma dal 23 al 25 maggio sarà la seconda prova IRC



Roma. Dal 23 al 25 maggio si correrà, a cura della Scuderia San Michele, il 31° Rally Internazionale del Taro, seconda prova dell'International Rally Cup. Le iscrizioni saranno aperte da giovedì 24 aprile.

Protagonista la provincia di Parma con i 91 km dedicati alle otto prove speciali in programma sui tratti Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà. A Bedonia e Borgo Val di Taro i centri nevralgici della manifestazione

Venerdì 23 le verifiche sportive e tecniche; sabato 24 maggio lo shakedown e, alle 17.15, la partenza da Via Garibaldi a Bedonia verso la prima prova "Tornolo"; domenica 25 gli altri impegni cronometrati "Folta", "Tarsogno" e "Montevacà" con arrivo del primo equipaggio al traguardo alle 17.20 sempre a Bedonia.

Informazioni su: http://www.scuderiasanmichele. com

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

domenica 25 maggio 2025

Bostjan Avbelj il più rapido al 31° Rally Internazionale del Taro

Secondi Nucita-Cipriani, terzi Razzini-Marcomini



Roma. Bostjan Avbelj ed Elia De Guio hanno conquistato il 31° Rally Internazionale del Taro, organizzato da Scuderia San Michele nella provincia di Parma con 102 equipaggi al via. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, con sette prove speciali nel carniere ha firmato per la seconda volta l'albo d'oro della manifestazione, secondo appuntamento di International Rally Cup.

Andrea Nucita e Fabiano Cipriani, in gara su Citroën C3 Rally2, hanno lottato a lungo prima di arrendersi alla progressione di Avbelj anche a causa di un testacoda in PS 5. Terzo gradino del podio per Marcello Razzini, su Skoda Fabia RS con Gian Maria Marcomini.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi-Alessandro Del Barba (Skoda Fabia RS) seguiti da Antonio Rusce-Gabriele Zanni (Skoda). Sesta piazza in progressione per Rudy Michelini, tornato alla Skoda Fabia RS con Nicola Angilletta. Settimi il francese Cyril Audirac e Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, davanti a, su Skoda Fabia RS, Fabio Federici-Erika Badinelli. Chiudono la top ten Roberto Vescovi-Giancarla Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) e Luca Bertani-Stefano Oppimitti (Skoda Fabia). Prevalgono tra le 2rm, su Opel Corsa Rally4, Marco Varetto e Vittorio Bianco (sedicesimi assoluti).

Classifica finale: 1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49"4; 2. Nucita-Cipriani (Citröen C3 Rally2) a 22"1; 3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 37"7; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39"8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40"9; 6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03"9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08"5; 8: Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29"3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55"2; 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1102"0.

ph. AmicoRally: Bostjan Avbelj

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

Home Disclaimer AutoMotorNews Cookie Policy Privacy Policy Contatti AutoMotorNews

Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



7 MAGGIO 2025

0 SHARE Share Tweet

Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro: cresce il fermento per la seconda manche di International Rally Cup

Prosegue a ritmo elevato, la tappa di avvicinamento all'accensione dei motori della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 16 maggio.

Foto di Amicorally

BODONIA (PR) – Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistingueranno il Rally Internazionale del Taro, appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma.

A descrivere le prove speciali è l'entourage di Scuderia San Michele, atteso alla trentunesima edizione di un evento che, oltre al territorio che ospiterà le prove speciali, terrà i riflettori puntati su Bedonia e su Borgo Val di Taro.

Tornolo (5,54 km): "Nonostante il nome, non è la Tornolo degli anni scorsi. Si tratta di una nuova espressione della gara, che parte in piano per fare poi un chilometro e mezzo circa in falsopiano, con il Castello di Compiano sullo sfondo. Si arriva poi ad un cambio strada in salita verso il paese di Tornolo, da cui parte la prova con degli allunghi abbastanza veloci, con uno o due tornanti che portano alla prima chicane. Successivamente si arriva dentro al paese di Tornolo, con tre o quattro tornanti in salita in sequenza ed il passaggio dentro al centro storico, con una vista mozzafiato diretta sulla valle. La prova prosegue fino ad arrivare ad un ulteriore allungo fuori dal paese: qui si arriva ad uno

scollinamento, al salto della classica inversione della Tornolo degli anni scorsi, però fatta in senso opposto e, quindi, dalla salita si passa in discesa per poi finire – dopo un chilometro e mezzo circa – in fondo alla provinciale per Chiavari".

Folta (21,53 km): "Si parte dalla strada comunale, in comune di Albaretto, tutta guidata con delle curve a destra e sinistra, con due cambi strada che poi ci portano alla statale 523 del Passo di Centocroce. Da qui si riprende la prova classica degli ultimi anni, con l'inversione in località Boschetto, sempre molto frequentato dal pubblico. Le vetture proseguiranno con tutti gli allunghi e la salita che li porterà al Passo della Cappelletta dove finisce la prova".

Tarsogno (4,33 km): "La prova speciale Tarsogno della domenica, invece, prende il nome dal paese dove parte, appunto Tarsogno, ma è la classica prova speciale Tornolo delle precedenti edizioni, con le stesse caratteristiche che la contraddistinguono, come l'inversione a metà prova ed il finale che si svilupperà sulla Provinciale per Chiavari. Parte con un rettilineo di circa 200 mt in discesa per poi proporre un guidato veloce che porta verso il paese di Tornolo. Successivamente, a fine della strada provinciale, gli equipaggi saranno chiamati ad affrontare una chicane e, subito dopo, l'inversione classica degli scorsi anni, in alcune edizioni affrontata in salita ma quest' anno tutta in discesa. Dopo l'inversione si affronta l'ultimo chilometro e mezzo di prova, contraddistinta da carreggiata stretta e guidata ma che permette di mantenere un bel ritmo, fino a conclusione del tratto, a circa duecento metri dalla Provinciale che porta a Chiavari".

Montevacà (11,49 km): "La novità, oltre alla "Tornolo" del sabato pomeriggio, è la "Montevacà" in senso invertito. La prova speciale parte dal bosco, dove finiva quella messa in programma nell'edizione 2024, e si sviluppa per circa un chilometro e mezzo sulla comunale di Ilica, per poi rientrare sulla provinciale per Masanti, Ponteceno. Gli equipaggi affronteranno poi lo svalico al passo di Montevacà lanciandosi giù per la discesa fino all'inversione di Fontana Bonardi, affrontata per l'ultima volta nel 2014".

Le iscrizioni al Rally Internazionale del Taro saranno aperte fino a venerdì 16 maggio.

Informazioni e documenti su http://www.scuderiasanmichele.com

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2025 AUTOMOBILISMO INTERNATIONAL RALLY CUP NEWS RALLY RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO RALLYE

PREVIOUS POST
Toyota Gazoo Racing Italy atteso sulle strade della 109^ Targa Florio

NEXT POST
RALLY ERA CELEBRA LA FIAT 131 ABARTH

ANDREA RIVA

You may also read!

IL 53° SAN MARINO RALLY, A CALENDARIO IL 12 E 13 LUGLIO

Il 57° Rally del Salento all'insegna della sicurezza

Disponibili le classifiche del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2025

Home Disclaimer AutoMotorNews Cookie Policy Privacy Policy Contatti AutoMotorNews

International Rally Cup verso il Rally Internazionale del Taro

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



12 MAGGIO 2025

0 SHARE Share Tweet

International Rally Cup verso il Rally Internazionale del Taro: la situazione in campionato

IRC Sport ha assegnato i punteggi relativi all'appuntamento inaugurale, il Rallye Elba.

BEDONIA (PR) -IRC Sport ha assegnato i primi punteggi di International Rally Cup 2025, relativi all'appuntamento inaugurale del Rallye Elba. A comandare la classifica assoluta è Andrea Nucita, vincitore sulle strade dell'isola toscana sulla Citroën C3 Rally2 schierata dal team D-Max Racing. Sulla scia del pilota siciliano si è inserito Stefano Albertini, secondo assoluto nella manche di apertura su Skoda Fabia RS, a sua volta seguito dallo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto si è classificato terzo nell'appuntamento organizzato da ACI Livorno Sport, su Skoda Fabia Rally2 Evo, concretizzando al massimo una vera e propria progressione in termini cronometrici nella seconda ed ultima giornata di gara.

Nel confronto dedicato all'IRC Challenge a comandare la classifica è Filippo Bravi, quarto assoluto sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, seguito da Nicola Sartor ed Antonio Rusce, entrambi reduci da prestazioni espresse al volante di Skoda Fabia RS.

Il Trofeo 4 Ruote Motrici vede Matteo Giordano al vertice di un confronto che ha interessato vetture di classe Rally3, nella fattispecie Renault Clio, interpretate anche dagli inseguitori Leonardo Scalco, secondo e Alex Ciardi, terzo. La Opel Corsa ha garantito a Marco Varetto il comando nella classifica del Trofeo Rally4, contesto che vede attualmente al secondo posto Giacomo Guglielmini, pilota che ha avuto a disposizione la Peugeot 208 Rally4, esemplare comune anche alla terza forza, Mirco Straffi. Nel Trofeo Rally5, confronto dedicato alle Renault Clio di categoria, al primo posto si è elevato il giovane Marco Nicoletti, seguito da Michel Della Maddalena e Alessandro Forneris. Nel Trofeo Prestige, riservato alle vetture di classe S1600, A7, R3C ed R3T, a comandare è Marco Zannier, pilota che ha proseguito il percorso IRC confermandosi su Renault Clio Williams, seguito da Mauro Ibatici, su Renault Clio R3. Loris Battistelli è leader nel Trofeo Rally4-R2, con Stefano Facchin ad inseguire in una

sfida a due Peugeot 208. Marco Silva, grazie al punteggio acquisito al Rallye Elba, è il primo pilota Over 55 mentre, a comandare la classifica femminile, è Arianna Doriguzzi, interprete della serie su Renault Clio Rally5. Nel Trofeo Sport, le prime due posizioni sono attualmente occupate da Piergiorgio Di Piazza e Alex Reato.

Le procedure di iscrizione al Rally Internazionale del Taro potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2025 AUTOMOBILISMO INTERNATIONAL RALLY CUP NEWS RALLY RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO RALLYE

PREVIOUS POST
Tutte le validità del Valsugana Historic Rally

NEXT POST
Balletti Motorsport di spessore al Targa Florio Rally



ANDREA RIVA

You may also read!

IL 53° SAN MARINO RALLY, A CALENDARIO IL 12 E 13 LUGLIO

Il 57° Rally del Salento all'insegna della sicurezza

Disponibili le classifiche del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2025

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



15 APRILE 2025

0 SHARE Share Tweet

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee:

dal 23 al 25 maggio, riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup

Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, pronta a regalare ai praticanti un'edizione ricca di grandi contenuti.

Apertura delle iscrizioni giovedì 24 aprile.

Foto di Amicorally

BODONIA (PR) – Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle "piesse" Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.



tecno2 PERFORMANCE PRODUCTS

NOVARA CORSE

a.i.tech advanced innovation technology

SINERGICHA soluzioni energetiche sostenibili

Funky Corner Radio
The best in Funk, Soul, R&B and Disco from the 70s and the 80s

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola “cuore pulsante” dell’evento.

Il “service park”, dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato: l’ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell’edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo “start” della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della “Folta” a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla “Tarsogno” (4,33 km) e dalla “Montevacà” (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l’impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

L’apertura delle iscrizioni alla gara è prevista per giovedì 24 aprile.

Informazioni su: http://www.scuderiasanmichele.com

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2025 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO RALLYE

PREVIOUS POST
AI RALLY REGIONE PIEMONTE BRILLANO I VALDOSTANI DELLA SPORT FOREVER

NEXT POST
RALLY ERA CELEBRA LA FIAT 131 ABARTH

ANDREA RIVA

You may also read!

IL 53° SAN MARINO RALLY, A CALENDARIO IL 12 E 13 LUGLIO

Il 57° Rally del Salento all’insegna della sicurezza

Disponibili le classifiche del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2025

È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



20 MAGGIO 2025

0 SHARE Share Tweet

È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra:

105, le vetture alla partenza del secondo atto di International Rally Cup

foto di Amicorally

Grande partecipazione per il confronto in programma nel fine settimana in provincia di Parma, con Bedonia e Borgo Val di Taro pronte ad accogliere i protagonisti della serie internazionale.

BEDONIA – Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.



Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".

"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo cosi il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2025 AUTOMOBILISMO INTERNATIONAL RALLY CUP NEWS RALLY RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO RALLYE

PREVIOUS POST
CONFERMATO IL 9° RALLY DI CASTIGLIONE

NEXT POST
Aprono le iscrizioni al 14° Rally Lana Storico

ANDREA RIVA

You may also read!

Home Disclaimer AutoMotorNews Cookie Policy Privacy Policy Contatti AutoMotorNews

International Rally Cup alla “chiamata” del Rally Internazionale del Taro

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



21 MAGIO 2025

0 SHARE Share Tweet

International Rally Cup alla “chiamata” del Rally Internazionale del Taro:

settantuno, gli equipaggi iscritti alla serie attesi a Bedonia

IRC Sport, con le adesioni pervenute entro il secondo appuntamento, raggiunge quota 81 iscritti.

Andrea Nucita comanda la classifica.

BEDONIA (PR) -International Rally Cup è pronto a vivere la sua seconda manche, al Rally Internazionale del Taro. La serie, promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, schiererà al “via” di Bedonia settantuno equipaggi, raggiungendo la quota complessiva di ottantuno adesioni all’edizione 2025. Un risultato soddisfacente, quello fatto registrare dal sodalizio parmense, in virtù di un format che ha allargato i suoi orizzonti aprendo ad una quinta gara, il Rally San Martino di Castrozza.

Sulle prove speciali “disegnate” da Scuderia San Michele, le attenzioni dei vertici della classifica saranno sul confronto tra i grandi esponenti della kermesse, a partire da Andrea Nucita, presente su Citroën C3 Rally2. Cercherà il vertice lo sloveno Bostjan Avbelj, terzo al Rallye Elba, con la sua Skoda Fabia chiamata al confronto con quelle portate in gara da Marco Silva, Nicola Sartor, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Rudy Michelini, Paolo Oriella e le due nuove entrate della serie, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Sulla Hyundai i20 N Rally2 cercherà di confermare la leadership nell’IRC Challenge il friulano Filippo Bravi mentre, nel confronto valido per il Trofeo 4 Ruote Motrici, hanno confermato presenza gli interpreti su Renault Clio Rally3, Matteo Giordano, Leonardo Scalco, Alessandro Ciardi e Franco Rossi. Marco Varetto, sulla sua Opel Corsa, sarà invece chiamato a legittimare la leadership nel Trofeo Rally 4, guardandosi dagli attacchi della Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e dalle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cinque, le Peugeot 208 interpreti del Trofeo Rally4/R2, con Loris Battistelli leader

tecno2 PERFORMANCE PRODUCTS
NOVARA CORSE
a.i.tech advanced innovation technology
SINERGICHA soluzioni energetiche sostenibili
Funky Corner Radio The best in Funk, Soul, R&B and Disco from the 70s and the 80s

mentre, nell'agguerrito confronto tra Renault Clio Rally5, preannunciano battaglia Marco Nicoletti, capofila e gli inseguitori Michel Della Maddalena e Alessandro Forneris. Mauro Ibatici, su Renault Clio R3, cercherà la leadership nel Trofeo Prestige, cercando di capitalizzare al meglio l'assenza del diretto avversario in campionato. Dieci, le vetture in gara nel Trofeo Sport, con Giorgio di Piazza e la sua Peugeot 106 A6 nel ruolo di leader della classifica post Rallye Elba. Ulteriore presenza nel confronto femminile, con Chiara Lombardi che avrà la possibilità di inserirsi nella sfida "rosa" con la leader Arianna Doriguzzi e l'inseguitrice Silvia Franchini, tutte su Renault Clio Rally5.

Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistingueranno l'appuntamento, con la città di Bedonia che ospiterà le fasi di partenza – sabato alle ore 17:15 – e la cerimonia di arrivo, in programma domenica alle ore 17:20.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2025 AUTOMOBILISMO INTERNATIONAL RALLY CUP NEWS RALLY RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO RALLYE

PREVIOUS POST
Primavera inedita: Silverstone accoglie il Ducati Lenovo Team in maggio

NEXT POST
La Trento Bondone festeggia il secolo di vita

ANDREA RIVA

You may also read!

IL 53° SAN MARINO RALLY, A CALENDARIO IL 12 E 13 LUGLIO

Il 57° Rally del Salento all'insegna della sicurezza

Disponibili le classifiche del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2025

Home Disclaimer AutoMotorNews Cookie Policy Privacy Policy Contatti AutoMotorNews

Il Rally Internazionale del Taro apre le iscrizioni

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



24 APRILE 2025

0 SHARE Share Tweet

Il Rally Internazionale del Taro apre le iscrizioni:

si accendono i riflettori sulla seconda manche di International Rally Cup

Dalla giornata odierna e fino a venerdì 16 maggio resterà aperta la fase di iscrizione alla gara, con la provincia di Parma pronta ad ospitare i grandi interpreti della serie internazionale.

Foto di Amicorally

BODONIA (PR) – Con l'apertura della fase di iscrizione, prevista nella giornata odierna, è entrata nel vivo la trentunesima edizione del Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma. Al centro del rinnovato progetto di Scuderia San Michele vi saranno ancora Bedonia e Borgo Val di Taro, punti fermi di un format che si conferma di respiro internazionale. Le procedure di iscrizione potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

IL PROGRAMMA DI GARA

Nuove linee e grandi contenuti, con la provincia di Parma pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, , con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola “cuore pulsante” dell’evento.

Il “service park”, dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato: l’ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell’edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo “start” della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della “Folta” a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla “Tarsogno” (4,33 km) e dalla “Montevacà” (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l’impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

NEL 2024, A FESTEGGIARE FU MARCELLO RAZZINI

La precedente edizione della gara vide prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro, assoluto protagonista di un confronto che, per le due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, rimase incerto fino all’ultimo chilometro. Secondo assoluto concluse Antonio Rusce, su Skoda Fabia RS, seguito – su Skoda Fabia Rally2 – da Gianluca Tosi.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2025 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO RALLYE

PREVIOUS POST
Gara test per Luca Gaetani alla Coppa della Consuma

NEXT POST
58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA’ DI PORTO AZZURRO: MERCOLEDÍ 30 APRILE A PORTOFERRAIO IL CONVEGNO “L’ISOLA DELLA PORTA ACCANTO”

ANDREA RIVA

You may also read!

IL 53° SAN MARINO RALLY, A CALENDARIO IL 12 E 13 LUGLIO

Il 57° Rally del Salento all’insegna della sicurezza

Disponibili le classifiche del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2025

Home Disclaimer AutoMotorNews Cookie Policy Privacy Policy Contatti AutoMotorNews

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



25 MAGGIO 2025

0 SHARE Share Tweet


TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
NOVARA CORSE
a.i.tech advanced innovation technology
SINERGICHA soluzioni energetiche sostenibili
Funky Corner Radio

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro

Foto di Amicorally

Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, prevale per la seconda volta in carriera sulle strade proposte da Scuderia San Michele, con la provincia di Parma a fare da cornice al secondo appuntamento di International Rally Cup.

Bedonia (PR) – Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "filotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza

si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarla Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodue equipaggi.

Classifica finale: 1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49"4; 2. Nucita-Cipriani (Citröen C3 Rally2) a 22"1; 3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 37"7; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39"8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40"9; 6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03"9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08"5; 8: Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29"3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55"2; 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1102"0.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2025 31° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLYE

PREVIOUS POST
Si è concluso a Vallelunga il primo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint

NEXT POST
Formula 4: Finale esaltante a Vallelunga con il trionfo di Gabriel Gomez



ANDREA RIVA

You may also read!

Marc Márquez e il Ducati Lenovo Team vincono la Sprint di Assen

Il fotofinish deciderà la 64^ Coppa Paolino Teodori

Sui chilometri del 45° Rally Internazionale Casentino

Automotornews.it è un giornale telematico Articolo 3 Bis legge 103 del 16/07/2012 Automotornews.it Copyright © 1983-2025 info@automotornews.it Archiviazione testi e immagini e domini web sono archiviati presso Aruba Spa

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



Breaking!

AUTO

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee: dal 23 al 25 maggio, riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup

Published 2 settimane ago redazione2 settimane ago • Bookmarks: 19

Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, pronta a regalare ai praticanti un'edizione ricca di grandi contenuti. Apertura delle iscrizioni.

BODONIA (PR) – Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.



Nella foto (free copyright Amicorally) un'immagine dall'edizione 2024 della gara.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle "piesse" Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

Apertura delle iscrizioni alla gara.

Informazioni su: http://www.scuderiasanmichele.com [https://cibr4.r.a.d.sendibm1.com/mk/cl/f/sh/6rqJfgq8dINmO1hBUfOZ7wtEukp/MC4fIK9blN62]

Nella foto (free copyright Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara.

Com. Stam. + foto



KKKKK





Breaking!

AUTO

International Rally Cup verso il Rally Internazionale del Taro: la situazione in campionato

Published 2 settimane ago redazione2 settimane ago • Bookmarks: 32

IRC Sport ha assegnato i punteggi relativi all'appuntamento inaugurale, il Rallye Elba. BEDONIA (PR) -IRC Sport ha assegnato i primi punteggi di International Rally Cup 2025, relativi all'appuntamento inaugurale del Rallye Elba.



Nella foto (free copyright Pro One Media) Andrea Nucita in azione al Rallye Elba

A comandare la classifica assoluta è Andrea Nucita, vincitore sulle strade dell'isola toscana sulla Citroën C3 Rally2 schierata dal team D-Max Racing. Sulla scia del pilota siciliano si è inserito Stefano Albertini, secondo assoluto nella manche di apertura su Skoda Fabia RS, a sua volta seguito dallo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto si è classificato terzo nell'appuntamento organizzato da ACI Livorno Sport, su Skoda Fabia Rally2 Evo, concretizzando al massimo una vera e propria progressione in termini cronometrici nella seconda ed ultima giornata di gara.

Nel confronto dedicato all'IRC Challenge a comandare la classifica è Filippo Bravi, quarto assoluto sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, seguito da Nicola Sartor ed Antonio Rusce, entrambi reduci da prestazioni espresse al volante di Skoda Fabia RS.

Il Trofeo 4 Ruote Motrici vede Matteo Giordano al vertice di un confronto che ha interessato vetture di classe Rally3, nella fattispecie Renault Clio, interpretate anche dagli inseguitori Leonardo Scalco, secondo e Alex Ciardi, terzo. La Opel Corsa ha garantito a Marco Varetto il comando nella classifica del Trofeo Rally4, contesto che vede attualmente al secondo posto Giacomo Guglielmini, pilota che ha avuto a disposizione la Peugeot 208 Rally4, esemplare comune anche alla terza forza, Mirco Straffi. Nel Trofeo Rally5, confronto dedicato alle Renault Clio di categoria, al primo posto si è elevato il giovane Marco Nicoletti, seguito da Michel Della Maddalena e Alessandro Forneris. Nel Trofeo Prestige, riservato alle vetture di classe S1600, A7, R3C ed R3T, a comandare è Marco Zannier, pilota che ha proseguito il percorso IRC confermandosi su Renault Clio Williams, seguito da Mauro Ibatici, su Renault Clio R3. Loris Battistelli è leader nel Trofeo Rally4-R2, con Stefano Facchin ad inseguire in una sfida a due Peugeot 208. Marco Silva, grazie al punteggio acquisito al Rallye Elba, è il primo pilota Over 55 mentre, a comandare la classifica femminile, è Arianna Doriguzzi, interprete della serie su Renault Clio Rally5. Nel Trofeo Sport, le prime due posizioni sono attualmente occupate da Piergiorgio Di Piazza e Alex Reato.

Le procedure di iscrizione al Rally Internazionale del Taro potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

Nella foto (free copyright Pro One Media): Andrea Nucita in azione al Rallye Elba.

CLASSIFICHE [https://cibr4.r.a.d.sendibm1.com/mk/cl/f/sh/6rqJfgq8dINmO1hBUfOZ7wtEukp/7bUl6EM_0WhM]

Com. Stam. + foto

KKKK

Oltre 3.000.000 di utenti hanno già iniziato il loro percorso con noi



Breaking!

AUTO

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee: dal 23 al 25 maggio, riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup

Published 2 settimane ago redazione2 settimane ago • Bookmarks: 19

Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, pronta a regalare ai praticanti un'edizione ricca di grandi contenuti. Apertura delle iscrizioni.

BODONIA (PR) – Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.



Nella foto (free copyright Amicorally) un'immagine dall'edizione 2024 della gara.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle "piesse" Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

Apertura delle iscrizioni alla gara.

Informazioni su: http://www.scuderiasanmichele.com [https://cibr4.r.a.d.sendibm1.com/mk/cl/f/sh/6rqJfgq8dINmO1hBUfOZ7wtEukp/MC4fIK9blN62]

Nella foto (free copyright Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara.

Com. Stam. + foto

KKKKK



Breaking!

AUTO

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro

Published 1 mese ago redazione1 mese ago • Bookmarks: 46

l pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, prevale per la seconda volta in carriera sulle strade proposte da Scuderia San Michele, con la provincia di Parma a fare da cornice al secondo appuntamento di International Rally Cup.

Bedonia (PR) – Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.



Nella foto (free copyright Amicorally) Bostjan Avbelj in azione.

I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "filotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarla Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodue equipaggi.

Classifica finale: 1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49"4; 2. Nucita-Cipriani (Citröen C3 Rally2) a 22"1; 3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 37"7; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39"8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40"9; 6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03"9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08"5; 8: Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29"3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55"2; 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1102"0.

Nella foto (free copyright Amicorally): Bostjan Avbelj in azione.

Com. Stam. + foto

KKKKK

Partner Cisco
• 15 anni di esperienza
• Marchi testati
• Consulenza professionale
Senetic
Compra Ora

Stai Dimenticando Qualcosa?
Se sei indeciso sul prodotto, puoi sempre contattarci per avere maggiori informazioni



IRC

Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro: cresce il fermento per la seconda manche di International Rally Cup

2 settimane fà 0 2 minuti di lettura

Prosegue a ritmo elevato, la tappa di avvicinamento all'accensione dei motori della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio.

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Iscrizioni aperte fino a venerdì 16 maggio.

Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistingueranno il Rally Internazionale del Taro, appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma.

A descrivere le prove speciali è l'entourage di Scuderia San Michele, atteso alla trentunesima edizione di un evento che, oltre al territorio che ospiterà le prove speciali, terrà i riflettori puntati su Bedonia e su Borgo Val di Taro.

Tornolo (5,54 km): "Nonostante il nome, non è la Tornolo degli anni scorsi. Si tratta di una nuova espressione della gara, che parte in piano per fare poi un chilometro e mezzo circa in falsopiano, con il Castello di Compiano sullo sfondo. Si arriva poi ad un cambio strada in salita verso il paese di Tornolo, da cui parte la prova con degli allunghi abbastanza veloci, con uno o due tornanti che portano alla prima chicane. Successivamente si arriva dentro al paese di Tornolo, con tre o quattro tornanti in salita in sequenza ed il passaggio dentro al centro storico, con una vista mozzafiato diretta sulla valle. La prova prosegue fino ad arrivare ad un ulteriore allungo fuori dal paese: qui si arriva ad uno scollinamento, al salto della classica inversione della Tornolo degli anni scorsi, però fatta in senso opposto e, quindi, dalla salita si passa in discesa per poi finire – dopo un chilometro e mezzo circa – in fondo alla provinciale per Chiavari".

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Folta (21,53 km): “Si parte dalla strada comunale, in comune di Albaretto, tutta guidata con delle curve a destra e sinistra, con due cambi strada che poi ci portano alla statale 523 del Passo di Centocroce. Da qui si riprende la prova classica degli ultimi anni, con l’inversione in località Boschetto, sempre molto frequentato dal pubblico. Le vetture proseguiranno con tutti gli allunghi e la salita che li porterà al Passo della Cappelletta dove finisce la prova”.

Tarsogno (4,33 km): “La prova speciale Tarsogno della domenica, invece, prende il nome dal paese dove parte, appunto Tarsogno, ma è la classica prova speciale Tornolo delle precedenti edizioni, con le stesse caratteristiche che la contraddistinguono, come l’inversione a metà prova ed il finale che si svilupperà sulla Provinciale per Chiavari. Parte con un rettilineo di circa 200 mt in discesa per poi proporre un guidato veloce che porta verso il paese di Tornolo. Successivamente, a fine della strada provinciale, gli equipaggi saranno chiamati ad affrontare una chicane e, subito dopo, l’inversione classica degli scorsi anni, in alcune edizioni affrontata in salita ma quest’ anno tutta in discesa. Dopo l’inversione si affronta l’ultimo chilometro e mezzo di prova, contraddistinta da carreggiata stretta e guidata ma che permette di mantenere un bel ritmo, fino a conclusione del tratto, a circa duecento metri dalla Provinciale che porta a Chiavari”.

Montevacà (11,49 km): “La novità, oltre alla “Tornolo” del sabato pomeriggio, è la “Montevacà” in senso invertito. La prova speciale parte dal bosco, dove finiva quella messa in programma nell’edizione 2024, e si sviluppa per circa un chilometro e mezzo sulla comunale di Ilica, per poi rientrare sulla provinciale per Masanti, Ponteceno. Gli equipaggi affronteranno poi lo svalico al passo di Montevacà lanciandosi giù per la discesa fino all’inversione di Fontana Bonardi, affrontata per l’ultima volta nel 2014”.

Tag RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO



IRC

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee: dal 23 al 25 maggio, riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup

16/04/2025 0 2 minuti di lettura

Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, pronta a regalare ai praticanti un'edizione ricca di grandi contenuti. Apertura delle iscrizioni giovedì 24 aprile.



Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle "piesse" Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le cons[illegible]a edizione della gara, con gli equ[illegible]eriggio di venerdì 23 maggio, fasi [illegible]si entra nel vivo dell'evento con l'[illegible]i team potranno effettuare le proc[illegible]à dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.



Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

Configura Range Rover.

Scopri i modelli Range Rover, disponibili in versi standard e a passo lungo.

Range Rover

Scopr

L'apertura delle iscrizioni alla gara è prevista per giovedì 24 aprile.

Tag RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO



IRC

È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra: 105, le vetture alla partenza del secondo atto di International Rally Cup

4 giorni fà 0 3 minuti di lettura

Grande partecipazione per il confronto in programma nel fine settimana in provincia di Parma, con Bedonia e Borgo Val di Taro pronte ad accogliere i protagonisti della serie internazionale.

Fantastiche
Temu
Temu

Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del

conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".



"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo cosi il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.



Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara

Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

Tag RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

Sponsored

Filattiera: L'ultima soluzione acustica svizzera: ingegnosa e quasi invisibile
Migliora Udito

Fuori tutto Ariel climatizzatori: prendi 2 paghi 1
Ariel Energia
Scopri di più

Approvato! Lo Stato copre i tuoi pannelli solari se vivi in questi CAP
viviingreen.it

Questo apparecchio acustico top class dominerà il mercato nel 2025
Migliora Udito

Perché adesso hai più risparmio?
Ariel Energia
Scopri di più

Quanto costa trasformare la vasca in doccia?
Remail
Scopri

0 Commenti
Accedi ▾

Inizia la discussione...

ENTRA CON
O REGISTRATI SU DISQUS
Nome

Condividi
Migliori Più recenti Più vecchi

Commenta per primo.

Iscriviti Privacy Non vendere i miei dati

- Giacca da Abito Melange…
€ 129,99

- T-shirt Piquet Panna - B…
€ 19,99

- Polo in Maglia Color Blo…
€ 39,99



IRC

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro

26/05/2025 0 2 minuti di lettura

Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, prevale per la seconda volta in carriera sulle strade proposte da Scuderia San Michele, con la provincia di Parma a fare da cornice al secondo appuntamento di International Rally Cup.

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "filotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confront
la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi

Gadget e souvenir a tem…

ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodue equipaggi.

Tag RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

Sponsored

Rome: AudioNova cerca per un test 700 persone nate prima del 1974
AudioNova

Scopri il prezzo dei nuovi depuratori d'acqua intelligenti
Depuratori d'acqua

Quanto costa trasformare la vasca in doccia?
Remail
Scopri

Depuratore d'acqua di nuova generazione: ecco quanto costa
Depuratori d'acqua

Omoda 9: quando il design incontra l'efficienza
Omoda&Jaecoo
Scopri di più

L'ibrido per ogni avventura
Omoda&Jaecoo
Scopri di più

0 Commenti
Accedi ▾

Inizia la discussione...

ENTRA CON
O REGISTRATI SU DISQUS
Nome

Condividi
Migliori Più recenti Più vecchi

Commenta per primo.

Gadget e souvenir a tem…

Iscriviti Privacy Non vendere i miei dati

Il Rally del Taro riaccende i motori: otto prove per la seconda tappa dell'IRC

IRC (https://italiarally.it/irc/)
Pubblicato il 16 Aprile 2025 - 06:56

Rally del Taro, motori accesi per la seconda tappa dell'IRC

Il **Rally Internazionale del Taro** si prepara a tornare protagonista nel calendario dell'**International Rally Cup**. L'edizione numero trentuno della competizione andrà in scena dal **23 al 25 maggio**, confermandosi un punto di riferimento per appassionati e addetti ai lavori.

L'organizzazione, curata dalla **Scuderia San Michele**, coinvolgerà nuovamente la **provincia di Parma** con un percorso cronometrato di **91 chilometri** distribuiti su **otto tratti selettivi**. **Bedonia** e **Borgo Val di Taro**, come da tradizione, saranno le sedi principali dell'evento.

Rally del Taro, il programma

Il programma si aprirà **venerdì pomeriggio** con le verifiche sportive e tecniche, che animeranno le strade del centro fino a tarda sera. Il giorno successivo si entrerà nel vivo con lo **shakedown** in programma dalle **9:00 alle 14:00** nella **zona industriale di Albareto**, sede anche del **parco assistenza**. Le strutture logistiche – **Direzione Gara**, **Segreteria** e **Sala Stampa** – saranno invece ospitate dal **Seminario Vescovile di Bedonia**, confermato quartier generale della manifestazione.

Alle **17:15** scatterà ufficialmente la gara, con la partenza fissata in **via Garibaldi a Bedonia**. Dopo una prima sosta per l'assistenza a **Borgo Val di Taro**, i concorrenti affronteranno la **Tornolo**, tratto di apertura lungo **5,54 chilometri**, che prenderà il via alle **18:57**. A seguire, un **riordinamento serale** riporterà i partecipanti nel centro di **Bedonia**, preludio alla giornata decisiva.

La **domenica mattina**, dalle **7:00**, la corsa ripartirà in direzione del secondo **parco assistenza**, collocato nuovamente a **Borgo Val di Taro**. La sfida proseguirà con la speciale **Folta** – **21,53 chilometri**, la più lunga in programma – in partenza alle **8:20**. A seguire, la **Tarsogno** (**4,33 km**) scatterà alle **9:15**, mentre la **Montevacà** (**11,49 km**) chiuderà il primo giro alle **10:09**.

Dopo un'ulteriore pausa per riorganizzare le vetture e consentire le operazioni tecniche, gli equipaggi torneranno a misurarsi con lo stesso trittico di prove: **Folta** alle **12:21**, **Tarsogno** alle **13:16**, **Montevacà** alle **14:10**. Il gran finale, sempre sulla **Montevacà**, si disputerà nel pomeriggio, al termine di un'ultima assistenza e di un riordino, entrambi a **Borgo Val di Taro**. L'arrivo ufficiale è previsto per le **17:20**, quando la cerimonia conclusiva chiuderà la manifestazione sul palco di **Bedonia**.

Le parole dell'organizzatore

"Anche quest'anno abbiamo lavorato per garantire un percorso tecnico e selettivo, mantenendo alta l'attenzione sulla sicurezza e sul coinvolgimento del territorio", ha dichiarato l'organizzazione. *"La risposta degli equipaggi e del pubblico ci spinge a fare sempre meglio, valorizzando una manifestazione che ha radici profonde e grande riconoscibilità".*

Le **iscrizioni** alla gara apriranno **giovedì 24 aprile**, con attese conferme tra i protagonisti del campionato e possibili sorprese pronte ad animare le strade dell'**Appennino parmense**. Il **Rally del Taro**, forte di una tradizione ormai consolidata, promette spettacolo e contenuti tecnici di rilievo.

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta (https://italiarally.it/2025/04/16/rally-del-taro-motori-accesi-per-la-seconda-tappa-dellirc/?iref=commenti&id=360) questo articolo



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1)

Aperte le iscrizioni al 31° Rally Internazionale del Taro

IRC (https://italiarally.it/irc/)
Pubblicato il 24 Aprile 2025 - 08:44

31° Rally Internazionale del Taro, dal 23 al 25 maggio secondo round IRC

Con l'apertura ufficiale delle iscrizioni, ha preso il via la marcia di avvicinamento alla **trentunesima edizione del Rally Internazionale del Taro**, secondo appuntamento dell'**International Rally Cup**, in programma dal **23 al 25 maggio** tra **Bedonia** e **Borgo Val di Taro**, in provincia di Parma. Le adesioni potranno essere formalizzate entro **venerdì 16 maggio**, termine ultimo per accedere a uno degli eventi più apprezzati del calendario nazionale, noto per il suo alto contenuto tecnico e la cornice scenografica appenninica.

Il rally conferma il proprio format di respiro internazionale, rinnovando la centralità dei comuni che lo hanno reso un classico del panorama italiano. **Scuderia San Michele**, organizzatrice della manifestazione, ha definito un programma ricco di contenuti e con alcune novità logistiche.

Il programma di gara

Le operazioni preliminari prenderanno il via **venerdì 23 maggio** con le verifiche sportive e tecniche, previste nel pomeriggio a Bedonia, mentre nella giornata successiva – **sabato 24** – i team si trasferiranno ad **Albareto** per lo **shakedown**, in programma dalle **9:00 alle 14:00** nella zona industriale. Sempre sabato, saranno operativi anche la **Direzione Gara**, la **Segreteria** e la **Sala Stampa**, ospitate come da tradizione presso il **Seminario Vescovile di Bedonia**.

La competizione entrerà nel vivo alle **17:15**, quando la prima vettura scatterà da **via Garibaldi**, a Bedonia. Dopo una sosta al **parco assistenza di Borgo Val di Taro**, i concorrenti affronteranno la **PS1 "Tornolo"** (5,54 km), con start alle **18:57**, seguita da un riordinamento notturno a Bedonia.

La giornata di **domenica 25 maggio** si aprirà alle **7:00**, con le auto in uscita dal riordinamento. A seguire, nuova fase di assistenza a Borgo Val di Taro e avvio della sezione più impegnativa. La prima prova sarà la lunga **"Folta"** (21,53 km) alle **8:20**, seguita da **"Tarsogno"** (4,33 km) e **"Montevacà"** (11,49 km), in programma rispettivamente alle **9:15** e alle **10:09**.

Dopo una sosta a Bedonia e un'ulteriore assistenza tecnica a Borgo Val di Taro, si svolgerà il secondo giro delle medesime speciali, con partenza alle **12:21**, **13:16** e **14:10**. La prova conclusiva sarà nuovamente la **"Montevacà"**, che chiuderà la gara alle **14:10**, precedendo il rientro in assistenza e l'ultimo riordinamento. La **cerimonia d'arrivo** è prevista per le **17:20 a Bedonia**, location simbolo della manifestazione.

I protagonisti dell'edizione 2024

Nel 2024 fu **Marcello Razzini** a imporsi per la prima volta sulle strade della Val di Taro, conquistando un successo costruito con costanza e determinazione. Dietro di lui, **Antonio Rusce** concluse al secondo posto con la **Skoda Fabia RS**, mentre il terzo gradino del podio fu occupato da **Gianluca Tosi**, anch'egli su **Skoda Fabia Rally2**. Un confronto combattuto che si risolse solo negli ultimi chilometri e che promette di essere replicato anche in questa nuova edizione, attesa da appassionati e addetti ai lavori.

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta (https://italiarally.it/2025/04/24/31-rally-internazionale-del-taro-dal-23-al-25-maggio-secondo-round-irc/?iref=commenti&id=652) questo articolo

LEGGI QUI LA TUA COPIA DI ItaliaRALLY
(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1)

NEWS (HTTPS://WWW.ITALIARALLY.IT/CATEGORY/NOTIZIE/)

Chiara Lombardi e Federica Mauri al via nel Rally del Taro
(https://italiarally.it/2025/05/23/lombardi-rally-del-taro/) (https://italiarally.it/2025/05/23/mazzetti-rally-degli-abeti/) (https://italiarally.it/2025/05/23/ms-munaretto-rally-del-taro/)

Avbelj torna sul gradino più alto al Rally del Taro

IRC (https://italiarally.it/irc/)
Pubblicato il 25 Maggio 2025 - 17:06

Rally del Taro, il racconto della gara valida per l'IRC

Bostjan Avbelj si è imposto nella 31ª edizione del *R*ally Internazionale del Taro, firmando il secondo successo personale nella competizione emiliana. Il portacolori sloveno, in gara con **Elia De Guio** sulla **Skoda Fabia RS** di **MS Munaretto**, ha dettato il passo lungo le speciali parmensi, centrando il bersaglio nel secondo appuntamento dell'**International Rally Cup**.

Il confronto diretto con **Andrea Nucita**, in abitacolo con **Fabiano Cipriani** su **Citroën C3 Rally2**, ha animato la fase iniziale della gara, con i due protagonisti divisi da un solo decimo dopo la terza prova. La svolta è arrivata nel tratto successivo, dove Avbelj ha siglato il miglior tempo e conquistato la testa della classifica. Da lì in avanti ha allungato con autorità, firmando sette scratch, tutti ottenuti nella giornata di domenica, dopo un sabato aperto dal miglior crono del rivale siciliano.

Nucita ha poi perso contatto nella quinta prova a causa di un testacoda, chiudendo al secondo posto con un distacco di 22". **Marcello Razzini**, affiancato da **Gian Maria Marcomini**, ha completato il podio. Il pilota locale, vincitore nel 2023, ha mostrato un ritmo in crescita al volante della sua Fabia.

Ai piedi del podio **Gianluca Tosi** e **Alessandro Del Barba**, in lotta fino all'ultimo metro con i corregionali **Antonio Rusce** e **Gabriele Zanni**, staccati di appena nove decimi. In sesta posizione si sono piazzati **Rudy Michelini** e **Nicola Angilletta**, protagonisti di un buon rientro su Fabia. Settimo posto per il francese **Cyril Audirac**, navigato da **Vilma Grosso**, davanti a **Fabio Federici** con **Erika Badinelli**, ottavi. Nono **Roberto Vescovi**, in coppia con **Giancarla Guzzi**, su Fabia Rally2 Evo. La top ten è stata completata dal pilota di casa **Luca Bertani**, insieme a **Stefano Oppimitti**.

Tra le due ruote motrici ha prevalso la **Opel Corsa Rally4** di **Marco Varetto** e **Vittorio Bianco**, sedicesimi assoluti. Il rally ha visto al via 102 equipaggi. Tra gli stop forzati da segnalare l'uscita di scena di **Filippo Bravi**, fermato da noie meccaniche sulla **Hyundai i20 N Rally2**, e quella di **Nicola Sartor**, costretto al ritiro per i danni riportati alla ruota posteriore sinistra dopo un impatto nel corso della quinta speciale.

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta (https://italiarally.it/2025/05/25/rally-del-taro-il-racconto-della-gara-valida-per-lirc/?iref=commenti&id=1666) questo articolo

TuttoRally

IRC – Rally del Taro ai nastri di partenza

Di **Redazione TR** - 23 Maggio 2025



Rally del Taro 2023 - AmicoRally

International Rally Cup alla “chiamata” del Rally Internazionale del Taro: settantuno, gli equipaggi iscritti alla serie attesi a Bedonia. IRC Sport, con le adesioni pervenute entro il secondo appuntamento, raggiunge quota 81 iscritti. Andrea Nucita comanda la classifica.

International Rally Cup è pronto a vivere la sua seconda manche, al Rally Internazionale del Taro. La serie, promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, schiererà al “via” di Bedonia settantuno equipaggi, raggiungendo la quota complessiva di ottantuno adesioni all’edizione 2025. Un risultato soddisfacente, quello fatto registrare dal sodalizio parmense, in virtù di un format che ha allargato i suoi orizzonti aprendo ad una quinta gara, il Rally San Martino di Castrozza.

Sulle prove speciali “disegnate” da Scuderia San Michele, le attenzioni dei vertici della classifica saranno sul confronto tra i grandi esponenti della kermesse, a partire da Andrea Nucita, presente su Citroën C3 Rally2. Cercherà il vertice lo sloveno Bostjan Avbelj, terzo al Rallye Elba, con la sua Skoda Fabia chiamata al confronto con quelle portate in gara da Marco Silva, Nicola Sartor, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Rudy Michelini, Paolo Oriella e le due nuove entrate della serie, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Sulla Hyundai i20 N Rally2 cercherà di confermare la leadership nell’IRC Challenge il friulano Filippo Bravi mentre, nel confronto valido per il Trofeo 4 Ruote Motrici, hanno confermato presenza gli interpreti su Renault Clio Rally3, Matteo Giordano, Leonardo Scalco, Alessandro Ciardi e Franco Rossi.

Marco Varetto, sulla sua Opel Corsa, sarà invece chiamato a legittimare la leadership nel Trofeo Rally 4, guardandosi dagli attacchi della Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e dalle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cinque, le Peugeot 208 interpreti del Trofeo Rally4/R2, con Loris Battistelli leader mentre, nell’agguerrito confronto tra Renault Clio Rally5, preannunciano battaglia Marco Nicoletti, capofila e gli inseguitori Michel Della Maddalena e Alessandro Forneris. Mauro Ibatici, su Renault Clio R3, cercherà la leadership nel Trofeo Prestige, cercando di capitalizzare al meglio l’assenza del diretto avversario in campionato. Dieci, le vetture in gara nel Trofeo Sport, con Giorgio di Piazza e la sua Peugeot 106 A6 nel ruolo di leader della classifica post Rallye Elba. Ulteriore presenza nel confronto femminile, con Chiara Lombardi che avrà la possibilità di inserirsi nella sfida “rosa” con la leader Arianna Doriguzzi e l’inseguitrice Silvia Franchini, tutte su Renault Clio Rally5.

Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistingueranno l’appuntamento, con la città di Bedonia che ospiterà le fasi di partenza – sabato alle ore 17:15 – e la cerimonia di arrivo, in programma domenica alle ore 17:20

Redazione TR

https://www.tuttorally.news

La redazione di TuttoRally lavora nell'ambito delle corse su strada dal 1983, anno in cui venne fondata dall'indimenticato Nanni Barbero.



Quota 105 per gli iscritti al Taro

foto Amicorally

Scritto da Comunicato stampa
20 maggio 2025 • ALTRE GARE

Grande partecipazione per il confronto in programma nel fine settimana in provincia di Parma, con Bedonia e Borgo Val di Taro pronte ad accogliere i protagonisti della serie internazionale.

Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.
Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio": "Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo così il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA
La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.
Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.
Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.
La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro. Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro - vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

« Precedente
Torna alle News
Successiva »

Contact Us



Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro

foto Amicorally

Scritto da Comunicato stampa
26 maggio 2025 • ALTRE GARE

Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, prevale per la seconda volta in carriera sulle strade proposte da Scuderia San Michele, con la provincia di Parma a fare da cornice al secondo appuntamento di International Rally Cup.

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

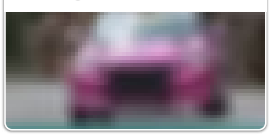
I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "filotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarla Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodue equipaggi.

« Precedente Torna alle News Successiva »

Articoli correlati



NEWS

Il San Martino della famiglia Ceccato, in vista di Roma

Ecco com'è andato il Rallye San Martino di Castrozza a Giovanni e Vittorio Ceccato.

Contact Us

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro: cresce il fermento per la seconda manche di International Rally Cup

MARCO MAGGIO 8, 2025 3 MIN READ



Prosegue a ritmo elevato, la tappa di avvicinamento all'accensione dei motori della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 16 maggio.

BODONIA (PR) – Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistingueranno il Rally Internazionale del Taro, appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma.

A descrivere le prove speciali è l'entourage di Scuderia San Michele, atteso alla trentunesima edizione di un evento che, oltre al territorio che ospiterà le prove speciali, terrà i riflettori puntati su Bedonia e su Borgo Val di Taro.

Tornolo (5,54 km): "Nonostante il nome, non è la Tornolo degli anni scorsi. Si tratta di una nuova espressione della gara, che parte in piano per fare poi un chilometro e mezzo circa in falsopiano, con il Castello di Compiano sullo sfondo. Si arriva poi ad un cambio strada in salita verso il paese di Tornolo, da cui parte la prova con degli allunghi abbastanza veloci, con uno o due tornanti che portano alla prima chicane. Successivamente si arriva dentro al paese di Tornolo, con tre o quattro tornanti in salita in sequenza ed il passaggio dentro al centro storico, con una vista mozzafiato diretta sulla valle. La prova prosegue fino ad arrivare ad un ulteriore allungo fuori dal paese: qui si arriva ad uno scollinamento, al salto della classica inversione della Tornolo degli anni scorsi, però fatta in senso opposto e, quindi, dalla salita si passa in discesa per poi finire – dopo un chilometro e mezzo circa – in fondo alla provinciale per Chiavari".

Folta (21,53 km): "Si parte dalla strada comunale, in comune di Albaretto, tutta guidata con delle curve a destra e sinistra, con due cambi strada che poi ci portano alla statale 523 del Passo di Centocroce. Da qui si riprende la prova classica degli ultimi anni, con l'inversione in località Boschetto, sempre molto frequentato dal pubblico. Le vetture proseguiranno con tutti gli allunghi e la salita che li porterà al Passo della Cappelletta dove finisce la prova".

Tarsogno (4,33 km): "La prova speciale Tarsogno della domenica, invece, prende il nome dal paese dove parte, appunto Tarsogno, ma è la classica prova speciale Tornolo delle precedenti edizioni, con le stesse caratteristiche che la contraddistinguono, come l'inversione a metà prova ed il finale che si svilupperà sulla Provinciale per Chiavari. Parte con un rettilineo di circa 200 mt in discesa per poi proporre un guidato veloce che porta verso il paese di Tornolo. Successivamente, a fine della strada provinciale, gli equipaggi saranno chiamati ad affrontare una chicane e, subito dopo, l'inversione classica degli scorsi anni, in alcune edizioni affrontata in salita ma quest' anno tutta in discesa. Dopo l'inversione si affronta l'ultimo chilometro e mezzo di prova, contraddistinta da carreggiata stretta e guidata ma che permette di mantenere un bel ritmo, fino a conclusione del tratto, a circa duecento metri dalla Provinciale che porta a Chiavari".

Montevacà (11,49 km): "La novità, oltre alla "Tornolo" del sabato pomeriggio, è la "Montevacà" in senso invertito. La prova speciale parte dal bosco, dove finiva quella messa in programma nell'edizione 2024, e si sviluppa per circa un chilometro e mezzo sulla comunale di Ilica, per poi rientrare sulla provinciale per Masanti, Ponteceno. Gli equipaggi affronteranno poi lo svalico al passo di Montevacà lanciandosi giù per la discesa fino all'inversione di Fontana Bonardi, affrontata per l'ultima volta nel 2014".

Le iscrizioni al Rally Internazionale del Taro saranno aperte fino a venerdì 16 maggio.

Informazioni e documenti su http://www.scuderiasanmichele.com

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

Rally

International Rally Cup verso il Rally Internazionale del Taro: la situazione in campionato

MARCO MAGGIO 13, 2025 2 MIN READ



IRC Sport ha assegnato i punteggi relativi all'appuntamento inaugurale, il Rallye Elba.

BEDONIA (PR) -IRC Sport ha assegnato i primi punteggi di International Rally Cup 2025, relativi all'appuntamento inaugurale del Rallye Elba. A comandare la classifica assoluta è Andrea Nucita, vincitore sulle strade dell'isola toscana sulla Citroën C3 Rally2 schierata dal team D-Max Racing. Sulla scia del pilota siciliano si è inserito Stefano Albertini, secondo assoluto nella manche di apertura su Skoda Fabia RS, a sua volta seguito dallo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto si è classificato terzo nell'appuntamento organizzato da ACI Livorno Sport, su Skoda Fabia Rally2 Evo, concretizzando al massimo una vera e propria progressione in termini cronometrici nella seconda ed ultima giornata di gara.

Nel confronto dedicato all'IRC Challenge a comandare la classifica è Filippo Bravi, quarto assoluto sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, seguito da Nicola Sartor ed Antonio Rusce, entrambi reduci da prestazioni espresse al volante di Skoda Fabia RS.

Il Trofeo 4 Ruote Motrici vede Matteo Giordano al vertice di un confronto che ha interessato vetture di classe Rally3, nella fattispecie Renault Clio, interpretate anche dagli inseguitori Leonardo Scalco, secondo e Alex Ciardi, terzo. La Opel Corsa ha garantito a Marco Varetto il comando nella classifica del Trofeo Rally4, contesto che vede attualmente al secondo posto Giacomo Guglielmini, pilota che ha avuto a disposizione la Peugeot 208 Rally4, esemplare comune anche alla terza forza, Mirco Straffi. Nel Trofeo Rally5, confronto dedicato alle Renault Clio di categoria, al primo posto si è elevato il giovane Marco Nicoletti, seguito da Michel Della Maddalena e Alessandro Forneris. Nel Trofeo Prestige, riservato alle vetture di classe S1600, A7, R3C ed R3T, a comandare è Marco Zannier, pilota che ha proseguito il percorso IRC confermandosi su Renault Clio Williams, seguito da Mauro Ibatici, su Renault Clio R3. Loris Battistelli è leader nel Trofeo Rally4-R2, con Stefano Facchin ad inseguire in una sfida a due Peugeot 208. Marco Silva, grazie al punteggio acquisito al Rallye Elba, è il primo pilota Over 55 mentre, a comandare la classifica femminile, è Arianna Doriguzzi, interprete della serie su Renault Clio Rally5. Nel Trofeo Sport, le prime due posizioni sono attualmente occupate da Piergiorgio Di Piazza e Alex Reato.

Le procedure di iscrizione al Rally Internazionale del Taro potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

Previous



ACI Team Italia al Rally di Ungheria. Primo podio nel FIA ERC Junior per Doretto – Budoia

Next

Balletti Motorsport di spessore al Targa Florio Rally



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Rally

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee

MARCO APRILE 16, 2025 3 MIN READ



Dal 23 al 25 maggio, riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup

Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, pronta a regalare ai praticanti un'edizione ricca di grandi contenuti.

Apertura delle iscrizioni giovedì 24 aprile.

BODONIA (PR) – Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle "piesse" Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

L'apertura delle iscrizioni alla gara è prevista per giovedì 24 aprile.

Informazioni su: http://www.scuderiasanmichele.com

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

Previous



R-Xteam vince la classifica Femminile al 2° Paganella Rally

Next

Team Bassano di gran spessore al Costa Smeralda



Rally

È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra

MARCO MAGGIO 20, 2025 4 MIN READ



105, le vetture alla partenza del secondo atto di International Rally Cup.

Grande partecipazione per il confronto in programma nel fine settimana in provincia di Parma, con Bedonia e Borgo Val di Taro pronte ad accogliere i protagonisti della serie internazionale.

BEDONIA – Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".

"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo cosi il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della

prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

Previous



ERREFFE RALLY TEAM NELLA TOP TEN DEL VALLE INTELVI CON DOTTI

Next

RAZZINI ED IL RISCATTO TRA LE MURA AMICHE DEL TARO



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



BB Competition con il "poker"

MAGGIO 23, 2025



Vittoria "rosa" all'Abeti per Susanna Mazzetti

MAGGIO 23, 2025

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

International Rally Cup alla “chiamata” del Rally Internazionale del Taro: settantuno, gli equipaggi iscritti alla serie attesi a Bedonia

MARCO MAGGIO 22, 2025 2 MIN READ



IRC Sport, con le adesioni pervenute entro il secondo appuntamento, raggiunge quota 81 iscritti.

Andrea Nucita comanda la classifica.

BEDONIA (PR) -International Rally Cup è pronto a vivere la sua seconda manche, al Rally Internazionale del Taro. La serie, promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, schiererà al "via" di Bedonia settantuno equipaggi, raggiungendo la quota complessiva di ottantuno adesioni all'edizione 2025. Un risultato soddisfacente, quello fatto registrare dal sodalizio parmense, in virtù di un format che ha allargato i suoi orizzonti aprendo ad una quinta gara, il Rally San Martino di Castrozza.

Sulle prove speciali "disegnate" da Scuderia San Michele, le attenzioni dei vertici della classifica saranno sul confronto tra i grandi esponenti della kermesse, a partire da Andrea Nucita, presente su Citroën C3 Rally2. Cercherà il vertice lo sloveno Bostjan Avbelj, terzo al Rallye Elba, con la sua Skoda Fabia chiamata al confronto con quelle portate in gara da Marco Silva, Nicola Sartor, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Rudy Michelini, Paolo Oriella e le due nuove entrate della serie, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Sulla Hyundai i20 N Rally2 cercherà di confermare la leadership nell'IRC Challenge il friulano Filippo Bravi mentre, nel confronto valido per il Trofeo 4 Ruote Motrici, hanno confermato presenza gli interpreti su Renault Clio Rally3, Matteo Giordano, Leonardo Scalco, Alessandro Ciardi e Franco Rossi. Marco Varetto, sulla sua Opel Corsa, sarà invece chiamato a legittimare la leadership nel Trofeo Rally 4, guardandosi dagli attacchi della Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e dalle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cinque, le Peugeot 208 interpreti del Trofeo Rally4/R2, con Loris Battistelli leader mentre, nell'agguerrito confronto tra Renault Clio Rally5, preannunciano battaglia Marco Nicoletti, capofila e gli inseguitori Michel Della Maddalena e Alessandro Forneris. Mauro Ibatici, su Renault Clio R3, cercherà la leadership nel Trofeo Prestige, cercando di capitalizzare al meglio l'assenza del diretto avversario in campionato. Dieci, le vetture in gara nel Trofeo Sport, con Giorgio di Piazza e la sua Peugeot 106 A6 nel ruolo di leader della classifica post Rallye Elba. Ulteriore presenza nel confronto femminile, con Chiara Lombardi che avrà la possibilità di inserirsi nella sfida "rosa" con la leader Arianna Doriguzzi e l'inseguitrice Silvia Franchini, tutte su Renault Clio Rally5.

Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistingueranno l'appuntamento, con la città di Bedonia che ospiterà le fasi di partenza – sabato alle ore 17:15 – e la cerimonia di arrivo, in programma domenica alle ore 17:20.

Previous



Un Salento di campioni per il terzo atto del Trofeo Italiano Rally

Next

Team Bassano in evidenza anche in Francia



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Rally

Il Rally Internazionale del Taro apre le iscrizioni

MARCO APRILE 24, 2025 3 MIN READ



Si accendono i riflettori sulla seconda manche di International Rally Cup

Dalla giornata odierna e fino a venerdì 16 maggio resterà aperta la fase di iscrizione alla gara, con la provincia di Parma pronta ad ospitare i grandi interpreti della serie internazionale.

BODONIA (PR) – Con l'apertura della fase di iscrizione, prevista nella giornata odierna, è entrata nel vivo la trentunesima edizione del Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma. Al centro del rinnovato progetto di Scuderia San Michele vi saranno ancora Bedonia e Borgo Val di Taro, punti fermi di un format che si conferma di respiro internazionale. Le procedure di iscrizione potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

IL PROGRAMMA DI GARA

Nuove linee e grandi contenuti, con la provincia di Parma pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, , con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

NEL 2024, A FESTEGGIARE FU MARCELLO RAZZINI

La precedente edizione della gara vide prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro, assoluto protagonista di un confronto che, per le due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, rimase incerto fino all'ultimo chilometro. Secondo assoluto concluse Antonio Rusce, su Skoda Fabia RS, seguito – su Skoda Fabia Rally2 – da Gianluca Tosi.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

(https://www.rallytime.eu/)

IRC (https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/)

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/) 15 Aprile 2025 (https://www.rallytime.eu/2025/04/)

0 (https://www.rallytime.eu/2025/04/15/il-rally-internazionale-del-taro-svela-le-sue-nuove-linee/)

Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, pronta a regalare ai praticanti un'edizione ricca di grandi contenuti.

Apertura delle iscrizioni giovedì 24 aprile



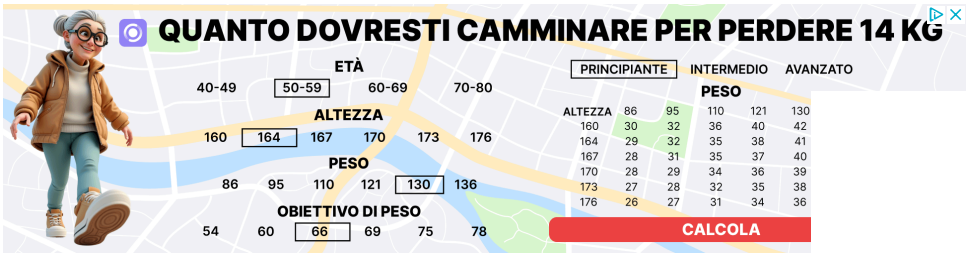
Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

#SENZACASCO
Il magazine dell'auto di RALLY time
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe RALLY time
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

A Rally Racing Meeting presentat...

Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.



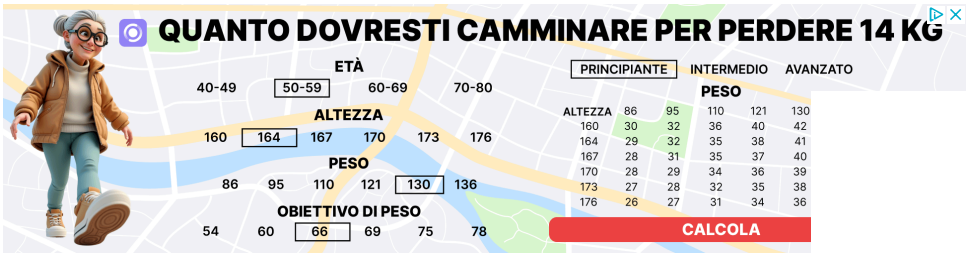
IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle "piesse" Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.



La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà",

Y Rally4

delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

AmikiMiei, l'evento con Miki Biasion al Salone dell'auto di Torino

Incidente Lancia Salone Auto Torino

Concessionarie auto nelle vicinanze



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

In Offerta
Temu

IRC (https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/)

È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra: 105, le vetture alla partenza del secondo atto di International Rally Cup

Giuseppe Di Gesù (https://www.rallytime.eu/author/gdiges/) 20 Maggio 2025 (https://www.rallytime.eu/2025/05/)
0 (https://www.rallytime.eu/2025/05/20/e-un-rally-internazionale-del-taro-da-tripla-cifra-105-le-vetture-alla-partenza-del-secondo-atto-di-international-rally-cup/)

Grande partecipazione per il confronto in programma nel fine settimana in provincia di Parma, con Bedonia e Borgo Val di Taro pronte ad accogliere i protagonisti della serie internazionale

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

#SENZACASCO
Il magazine dell'auto di RALLY time
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe RALLY time
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

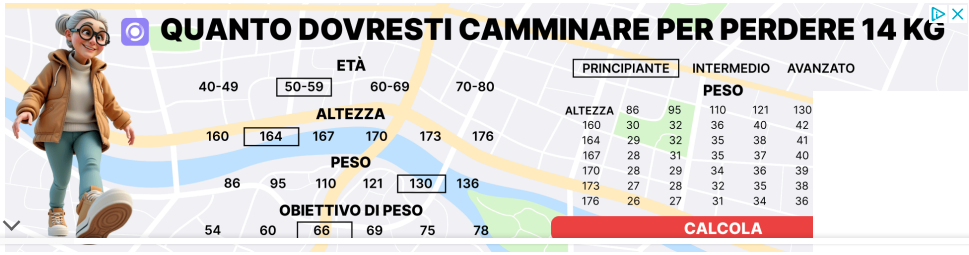


Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.



A Rally Racing Meeting presentat...

A Rally Racing Meeting presentato il Trofeo Lancia Y Rally4

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

AmikiMiei, l'evento con Miki Biasion al Salone dell'auto di Torino

Incidente Lancia Salone Auto Torino

Concessionarie auto nelle vicinanze



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".

"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo cosi il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA

In Offerta
Temu

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza –

(https://www.rallytime.eu/)

IRC (https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/) Top (https://www.rallytime.eu/category/top/)

Bostjan Avbelj ed Elia De Guio vincono il 31° Rally Internazionale del Taro

Giuseppe Di Gesù (https://www.rallytime.eu/author/gdiges/) 25 Maggio 2025 (https://www.rallytime.eu/2025/05/)

0 (https://www.rallytime.eu/2025/05/25/bostjan-avbelj-ed-elia-de-guio-vincono-il-31-rally-internazionale-del-taro/)

Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, prevale per la seconda volta in carriera sulle strade proposte da Scuderia San Michele, con la provincia di Parma a fare da cornice al secondo appuntamento di International Rally Cup



(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

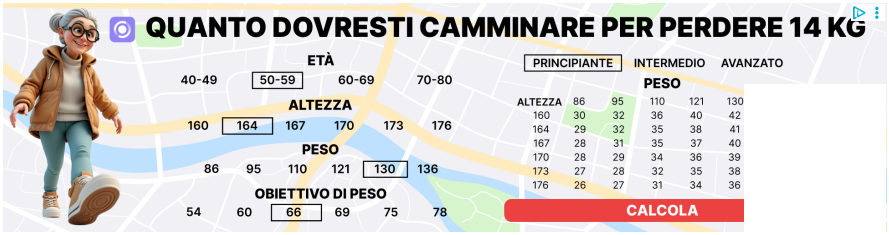
A Rally Racing Meeting presentato il Tr...

Škoda Fabia R5



Bostjan Avbelj e Elia De Guio su Skoda Fabia RS al Rally Internazionale del Taro - Foto Amicorally

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.



I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "filotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarla Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel

A Rally Racing Meeting presentato il Trofeo Lancia Y Rally4

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

AmikiMiei, l'evento con Miki Biasion al Salone dell'auto di Torino

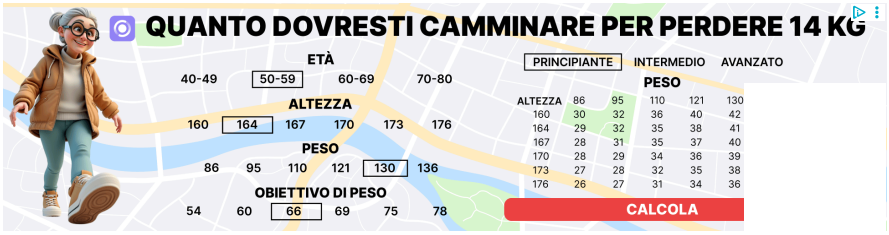
Incidente Lancia Salone Auto Torino

Concessionarie auto nelle vicinanze



(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

Škoda Fabia R5



Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodue equipaggi.

About Latest Posts



Giuseppe Di Gesù (Https://Www.Rallytime.Eu)

(https://www.rallytime.eu)

Follow me

Previous

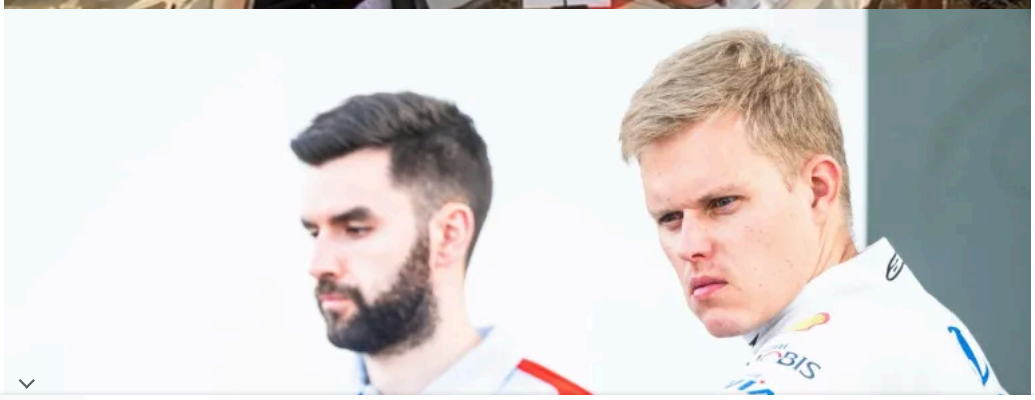
Il destino più crudele: Dai Roberts perde la vita al Jim Clark Rally, era il fratello di Gareth "Jaffa" Roberts, scomparso alla Targa Florio (https://www.rallytime.eu/2025/05/24/il-destino-piu-crudele-dai-roberts-perde-la-vita-al-jim-clark-rally-era-il-fratello-di-gareth-jaffa-roberts-scomparso-alla-targa-florio/)

Next

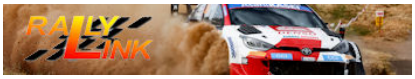
Trofeo Rally ACI Vicenza: dall'imminente Valsugana entrano in gioco le auto storiche (https://www.rallytime.eu/2025/05/26/trofeo-rally-aci-vicenza-dallimminente-valsugana-entrano-in-gioco-le-auto-storiche/)

Altri articoli che potrebbero interessarti





Škoda Fabia R5



28-29 maggio 2025

Class Agorà

Apri

Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro: cresce il fermento per la seconda manche dell'I.R.C.

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 08 Maggio 2025



Prosegue a ritmo elevato, la tappa di avvicinamento all'accensione dei motori della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 16 maggio.

BODONIA (PR) - Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistingueranno il Rally Internazionale del Taro, appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma.

A descrivere le prove speciali è l'entourage di Scuderia San Michele, atteso alla trentunesima edizione di un evento che, oltre al territorio che ospiterà le prove speciali, terrà i riflettori puntati su Bedonia e su Borgo Val di Taro.

Tornolo (5,54 km): "Nonostante il nome, non è la Tornolo degli anni scorsi. Si tratta di una nuova espressione della gara, che parte in piano per fare poi un chilometro e mezzo circa in falsopiano, con il Castello di Compiano sullo sfondo. Si arriva poi ad un cambio strada in salita verso il paese di Tornolo, da cui parte la prova con degli allunghi abbastanza veloci, con uno o due tornanti che portano alla prima chicane. Successivamente si arriva dentro al paese di Tornolo, con tre o quattro tornanti in salita in sequenza ed il passaggio dentro al centro storico, con una vista mozzafiato diretta sulla valle. La prova prosegue fino ad arrivare ad un ulteriore allungo fuori dal paese: qui si arriva ad uno scollinamento, al salto della classica inversione della Tornolo degli anni scorsi, però fatta in senso opposto e, quindi, dalla salita si passa in discesa per poi finire - dopo un chilometro e mezzo circa - in fondo alla provinciale per Chiavari".

Folta (21,53 km): "Si parte dalla strada comunale, in comune di Albaretto, tutta guidata con delle curve a destra e sinistra, con due cambi strada che poi ci portano alla statale 523 del Passo di Centocroce. Da qui si riprende la prova classica degli ultimi anni, con l'inversione in località Boschetto, sempre molto frequentato dal pubblico. Le vetture proseguiranno con tutti gli allunghi e la salita che li porterà al Passo della Cappelletta dove finisce la prova".

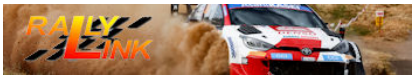
Tarsogno (4,33 km): "La prova speciale Tarsogno della domenica, invece, prende il nome dal paese dove parte, appunto Tarsogno, ma è la classica prova speciale Tornolo delle precedenti edizioni, con le stesse caratteristiche che la contraddistinguono, come l'inversione a metà prova ed il finale che si svilupperà sulla Provinciale per Chiavari. Parte con un rettilineo di circa 200 mt in discesa per poi proporre un guidato veloce che porta verso il paese di Tornolo. Successivamente, a fine della strada provinciale, gli equipaggi saranno chiamati ad affrontare una chicane e, subito dopo, l'inversione classica degli scorsi anni, in alcune edizioni affrontata in salita ma quest' anno tutta in discesa. Dopo l'inversione si affronta l'ultimo chilometro e mezzo di prova, contraddistinta da carreggiata stretta e guidata ma che permette di mantenere un bel ritmo, fino a conclusione del tratto, a circa duecento metri dalla Provinciale che porta a Chiavari".

Montevacà (11,49 km): "La novità, oltre alla "Tornolo" del sabato pomeriggio, è la "Montevacà" in senso invertito. La prova speciale parte dal bosco, dove finiva quella messa in programma nell'edizione 2024, e si sviluppa per circa un chilometro e mezzo sulla comunale di Ilica, per poi rientrare sulla provinciale per Masanti, Ponteceno. Gli equipaggi affronteranno poi lo svalico al passo di Montevacà lanciandosi giù per la discesa fino all'inversione di Fontana Bonardi, affrontata per l'ultima volta nel 2014".

Le iscrizioni al Rally Internazionale del Taro saranno aperte fino a venerdì 16 maggio.

Nella foto (free copyright Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara, con il vincitore Marcello Razzini.

28-29 maggio 2025
Due giorni di conferenze sull'AI, con esperti del settore e aziende leader. Scopr più
Class Agorà



28-29 maggio 2025
Class Agorà
Apri

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 16 Aprile 2025



Dal 23 al 25 maggio, riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup

Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, pronta a regalare ai praticanti un'edizione ricca di grandi contenuti.

Apertura delle iscrizioni giovedì 24 aprile.

BODONIA (PR) - Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro - vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

L'apertura delle iscrizioni alla gara è prevista per giovedì 24 aprile.

Informazioni su: http://www.scuderiasanmichele.com

Nella foto (free copyright Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara.



Scarica la Guida Gratuita

TeamSystem S.p.A.

Apri

È un Rally del Taro da tripla cifra: 105, le vetture alla partenza del secondo atto dell'IRC

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 21 Maggio 2025



Grande partecipazione per il confronto in programma nel fine settimana in provincia di Parma, con Bedonia e Borgo Val di Taro pronte ad accogliere i protagonisti della serie internazionale.

BEDONIA - Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

solo per vetture in stock fino ad esaurimento scorte.

dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".

"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo cosi il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro - vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

Nella foto (free copyright Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara, con Fabio Federici in azione.

Adobe Acrobat Pro
Ora a 18.29€/mese. IVA inclusa.
Acquista



Built for Qlik Sense

Our Product Includes: Custom Report, Simple KPI, Selection Box, Car
Container Box.

insightsoftware

Il Rally Internazionale del Taro apre le iscrizioni

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 24 Aprile 2025



Si accendono i riflettori sulla seconda manche di International Rally Cup

Dalla giornata odierna e fino a venerdì 16 maggio resterà aperta la fase di iscrizione alla gara, con la provincia di Parma pronta ad ospitare i grandi interpreti della serie internazionale.

BODONIA (PR) - Con l'apertura della fase di iscrizione, prevista nella giornata odierna, è entrata nel vivo la trentunesima edizione del Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma. Al centro del rinnovato progetto di Scuderia San Michele vi saranno ancora Bedonia e Borgo Val di Taro, punti fermi di un format che si conferma di respiro internazionale. Le procedure di iscrizione

Nuove linee e grandi contenuti, con la provincia di Parma pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, , con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro - vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

NEL 2024, A FESTEGGIARE FU MARCELLO RAZZINI

La precedente edizione della gara vide prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro, assoluto protagonista di un confronto che, per le due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, rimase incerto fino all'ultimo chilometro. Secondo assoluto concluse Antonio Rusce, su Skoda Fabia RS, seguito – su Skoda Fabia Rally2 – da Gianluca Tosi.

Nella foto (free copyright Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara.



Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 26 Maggio 2025



Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, prevale per la seconda volta in carriera sulle strade proposte da Scuderia San Michele, con la provincia di Parma a fare da cornice al secondo appuntamento di International Rally Cup.

Bedonia (PR) - Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "filotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarla Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodue equipaggi.

Classifica finale: 1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49"4; 2. Nucita-Cipriani (Citröen C3 Rally2) a 22"1; 3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 37"7; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39"8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40"9; 6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03"9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08"5; 8: Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29"3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55"2; 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1102"0.

Nella foto (free copyright Amicorally): Bostjan Avbelj in azione.

Appartamento, Villanova Monteie...
39.000 €

Casa, San Benedetto Po
17.000 €

Casa, Campofelice di Roccella
315.000 €

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

← Torna alla categoria

3 MIN

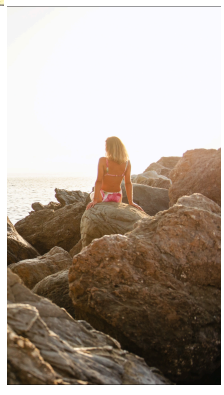
RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO 2025: 105 LE VETTURE ALLA PARTENZA DEL SECONDO ATTO DI INTERNATIONAL RALLY CUP

Avbelj, Nucita, Razzini e tutti i big dell'IRC sulle strade della Val di Taro. Sabato lo shakedown, domenica otto prove speciali per 91 km cronometrati

ALTRI RALLY Alex Alessandrini 19 ore fa



PUBBLICITÀ



Ad - 00:04

Cento e cinque equipaggi pronti ad accendere i motori, a conferma di un evento che anno dopo anno si conferma tra i più partecipati d'Italia. Il **Rally Internazionale del Taro** è pronto a infiammare la **Val di Taro** nel fine settimana del 24 e 25 maggio, valido per l'**International Rally Cup**.

Un grande successo organizzativo per la **Scuderia San Michele**, che ancora una volta accoglie i protagonisti della serie e un numero imponente di appassionati. Otto le prove speciali in programma, per un totale di **91 chilometri competitivi**.

UNA STARTING LIST DA BRIVIDI: CI SONO TUTTI

A guidare il gruppo sarà la **Škoda Fabia** del leader dell'IRC **Andrea Nucita**, chiamato a confrontarsi con una lunga lista di pretendenti alla vittoria. Il primo tra tutti sarà **Andrea Nucita** con la **Citroën C3 Rally2**, seguito da **Marcello Razzini**, vincitore della passata edizione, anche lui su Fabia.

A completare la batteria di Skoda troviamo **Rudy Michelini**, **Marco Silva**, **Antonio Rusce**, **Gianluca Tosi**, **Nicola Sartor**, **Paolo Oriella**, **Roberto Vescovi** e il francese **Cyril Audirac**. Occhi puntati anche sui locali **Fabio Federici** e **Luca Bertani**, entrambi anch'essi su Fabia.

Il marchio **Hyundai** sarà rappresentato da **Filippo Bravi** su i20 N Rally2, mentre **Gianluca Crippa** porterà in gara la sua **Volkswagen Polo**.

RALLY4, YPSILON E GIOVANISSIMI: IL 2RM PROMETTE SCINTILLE

Nella sfida a **due ruote motrici**, i fari sono puntati sulla **Peugeot 208 Rally4** di **Giacomo Guglielmini**, e sull **Mirco Straffi**, del polacco **Michal Streer** e **Jaspar Vaher**.

A difendere la leadership di campionato ci l'**Opel Corsa Rally4**.

LE ISTITUZIONI: "UN EVENTO C ALL'ECONOMIA DEL TERRITORI

-00:06 Ad - 00:04

Il presidente dell'Unione dei Comuni Montani della Val di Taro e Ceno, **Francesco Mariani**, ha sottolineato il valore che l'evento ha per tutto il territorio:

> "Il Rally del Taro è un appuntamento che da oltre trent'anni promuove la nostra valle e genera un impatto positivo anche sulle attività economiche. Il numero elevato di partecipanti e tifosi è la misura del successo di questa manifestazione, resa possibile dall'impegno e dalla passione della Scuderia San Michele."

IL PROGRAMMA DI GARA: TUTTO PRONTO TRA BEDONIA, ALBARETO E BORGO VAL DI TARO

VENERDÌ 23 MAGGIO

- Verifiche sportive e tecniche a **Bedonia**, nel pomeriggio e fino a tarda sera.

SABATO 24 MAGGIO

- Dalle 9:00 alle 14:00: **Shakedown** ad **Albareto**.
- Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa al **Seminario Vescovile di Bedonia**.
- Il **parco assistenza** sarà operativo nella zona artigianale di **Borgo Val di Taro**, sede anche del primo riordinamento.
- **Ore 17:15**: partenza ufficiale in via Gari
- **Ore 18:57**: partenza della **PS1 Tornolo** (
- Dalle **19:15**: riordinamento notturno a B

DOMENICA 25 MAGGIO

- **Ore 7:00**: uscita dal riordinamento e nu Val di Taro.
- **Ore 8:20**: **PS2 Folta** (21,53 km) – la più

-00:06 Ad - 00:04

- **Ore 9:15**: **PS3 Tarsogno** (4,33 km).
- **Ore 10:09**: **PS4 Montevacà** (11,49 km).
- Dopo riordinamento e assistenza, le tre prove verranno **ripetute**:
  - **Ore 12:21** – PS5 Folta
  - **Ore 13:16** – PS6 Tarsogno
  - **Ore 14:10** – PS7 Montevacà
- **Ore 15:20**: ultimo riordinamento a Borgo Val di Taro.
- **Ore 17:20**: arrivo e cerimonia finale in **via Garibaldi a Bedonia**.

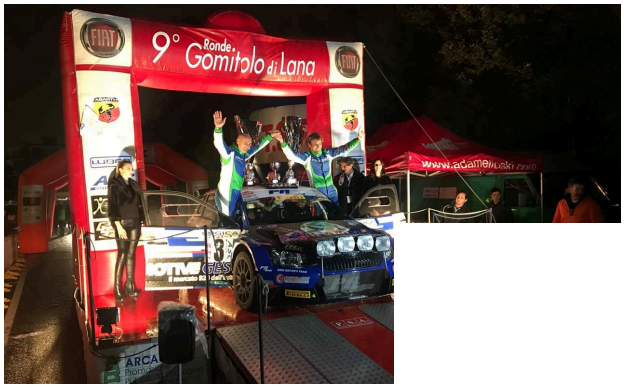
Un weekend denso di passaggi spettacolari, sfide serrate e grande entusiasmo popolare. Il Rally Internazionale del Taro è pronto a scrivere un nuovo capitolo della sua storia. E noi, come sempre, lo racconteremo curva dopo curva.

A questo link l'elenco completo degli iscritti al Rally del Taro 2025

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

0 0

Potrebbe Piacerti Anche



ALTRI RALLY

PINZANO – ZEGNA TRIONFANO AL 9° RONDE (

Matteo Deriu 12 Novembre 2018

-00:06 Ad - 00:04

Torna alla categoria

3 MIN

IRCUP, RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO: IL PROGRAMMA

Appuntamento dal 23 al 25 maggio

ALTRI RALLY Redazione 24 Aprile 2025



PUBBLICITÀ

SFIDA 3
SPEED
FULFIL

Il **Rally Internazionale del Taro**, secondo appuntamento di **International Rally Cup**, è pronto a prendersi la scena: **da venerdì 23 a domenica 25 maggio,** Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle "piesse" Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i
in programma in via Garibaldi a Bedonia. D
protagoniste si dirigeranno verso Borgo Va

operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo “start” della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della “Folta” a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla “Tarsogno” (4,33 km) e dalla “Montevacà” (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l’impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

L’apertura delle iscrizioni alla gara è prevista per giovedì 24 aprile.

Informazioni su: http://www.scuderiasanmichele.com

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

0 0

Potrebbe Piacerti Anche

Torna alla categoria

2 MIN

BOSTJAN AVBELJ È IL VINCITORE DEL 31° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, prevale per la seconda volta in carriera sulle strade proposte da Scuderia San Michele, con la provincia di Parma a fare da cornice al secondo appuntamento di International Rally Cup.

ALTRI RALLY Redazione ○ 25 Maggio 2025



PUBBLICITÀ

Acea Energia
Scopri l'energia che ti accompagna in ogni tuo passo.
Scopri di più

Inspired by invibes

Bostjan Avbelj mette la firma sulla **31ª edizione del Rally Internazionale del Taro**, secondo round dell'**International Rally Cup** e appuntamento tra i più attesi della stagione. Il pilota sloveno, al volante della **Škoda Fabia RS** del team **MS Munaretto**, navigato da **Elia De Guio**, ha conquistato la vittoria sulle strade parmensi con una prestazione di forza e intelligenza tattica.

DUELLO INFUOCATO CON NUCITA, POI L'ALLUNGO DECISIVO

Il fine settimana ha visto un vero botta e risposta tra **Avbelj** e **Andrea Nucita**, in gara sulla **Citroën C3 Rally2** insieme a **Fabiano Cipriani**. I due sono arrivati alla fine della terza prova divisi da **un solo decimo di secondo**, ma è stato nella **PS4** che Avbelj ha cambiato passo, prendendo la leadership e non mollandola più.

Da lì in poi, il pilota sloveno ha messo in fila **sette scratch consecutivi**, consolidando il vantaggio fino al traguardo di **Bedonia**, dove ha potuto festeggiare la **seconda vittoria personale al Rally del Taro**. Nucita ha chiuso secondo a **22''1**, penalizzato anche da un **testacoda nella quinta speciale**.

RAZZINI SUL PODIO, TOSI E RUSCE A MENO DI UN SECONDO

Sul **terzo gradino del podio** è salito **Marcello Razzini**, beniamino di casa e vincitore dell'edizione 2023, in coppia con **Gian Maria Marcomini** su Škoda Fabia RS. Quarta piazza per **Gianluca Tosi** con **Alessandro Del Barba**, che ha avuto la meglio su **Antonio Rusce** e **Gabriele Zanni** in un duello risolto per appena **1''1**.

MICHELINI IN CRESCITA, AUDIRAC E FEDERICI NELLA TOP TEN

Sesta posizione per **Rudy Michelini**, tornato al volante della Škoda Fabia RS e in progressiva crescita di feeling con la vettura. **Cyril Audirac** ha chiuso settimo con la sua Fabia Rally2 Evo, seguito da **Fabio Federici**, **Roberto Vescovi** e **Luca Bertani**, tutti su vetture della casa ceca. Da segnalare la bella gara dei due piloti locali **Federici e Bertani**, ottavo e decimo assoluto.

DUE RUOTE MOTRICI A VARETTO, OUT BRAVI E SARTOR

Nel **2RM** la vittoria è andata a **Marco Varetto** e **Vittorio Bianco**, che con la loro **Opel Corsa Rally4** hanno chiuso al **16° posto assoluto**.

Tra i ritiri eccellenti, spicca quello di **Filippo Bravi**, fermato da un guasto tecnico alla sua **Hyundai i20 N Rally2** dopo la sesta prova. Sorte simile per **Nicola Sartor**, costretto allo stop per una rottura alla sospensione posteriore sinistra dopo un "tocco" nella quinta prova.

CLASSIFICA FINALE – 31° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

1. **Avbelj–De Guio** (Škoda Fabia RS) – 55'49.4
2. **Nucita–Cipriani** (Citroën C3 Rally2) – +22.1
3. **Razzini–Marcomini** (Škoda Fabia RS) – +37.7
4. **Tosi–Del Barba** (Škoda Fabia RS) – +39.8
5. **Rusce–Zanni** (Škoda Fabia RS) – +40.9
6. **Michelini–Angilletta** (Škoda Fabia RS) – +1'03.9
7. **Audirac–Grosso** (Škoda Fabia Rally2 Evo) – +1'08.5
8. **Federici–Badinelli** (Škoda Fabia RS) – +1'29.3
9. **Vescovi–Guzzi** (Škoda Fabia Rally2 Evo) – +1'55.2
10. **Bertani–Oppimitti** (Škoda Fabia Rally2 Evo) – +2'02.0

Con **102 equipaggi al via**, la gara organizzata dalla **Scuderia San Michele** si conferma uno degli appuntamenti di riferimento del rallysmo nazionale. E con un Avbelj in stato di grazia, l'IRC 2024 è tutt'altro che scontato.

Fonte: comunicato stampa

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

ALTRI RALLY, RALLY

IRC: OTTO PROVE PER IL TARO



A FINE MAGGIO SULL'APPENNINO PARMENSE SI CORRE LA SECONDA PROVA DELL'IRC 2025. COME SEMPRE PARTENZA E ARRIVO A BEDONIA.

Torna sulle strade della provincia dell'Appennino Parmense il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento dell'International Rally Cup 2025. La trentunesima edizione della gara, organizzata dalla Scuderia San Michele, si svolgerà da venerdì 23 a domenica 25 maggio e proporrà un percorso di 91 chilometri cronometrati suddivisi su otto prove speciali.

Kit di per la Schiena Uomo: Rasoio da Doccia con...

7,06 €

Colore: Nero Uso consigliato dell'articolo: Capelli posteriori Modalità della ricarica: Utilizzare senza elettricità Proprietà della batteria: Senza batteria fas di età adatta: 14 anni+

Compra ora

I comuni di Bedonia e Borgo Val di Taro si confermano anche quest'anno fulcro della manifestazione, in un'edizione che punta a confermare il

NELLE MIGLIORI EDICOLE





ASCOLTACI SU SPOTIFY

Spotify

Iscriviti

coinvolgimento attivo del territorio.

Le verifiche sportive e tecniche apriranno l'evento nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, con i partecipanti che inizieranno ad affluire a Bedonia fino a tarda serata. Sabato 24 sarà la volta dello shakedown, in programma ad Albareto dalle 9:00 alle 14:00, mentre la Direzione Gara, la Segreteria e la Sala Stampa troveranno spazio, come da tradizione, presso il Seminario Vescovile di Bedonia. Il parco assistenza sarà ospitato nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, che accoglierà anche uno dei due riordinamenti previsti, confermando il forte legame con il territorio locale.

La gara prenderà il via ufficialmente sabato alle ore 17:15 da via Garibaldi a Bedonia. Dopo una prima fase di assistenza a Borgo Val di Taro, i concorrenti affronteranno la prova speciale "Tornolo" di 5,54 km alle ore 18:57. La giornata si concluderà con un riordinamento a Bedonia a partire dalle 19:15.

Domenica 25 maggio, la prima vettura lascerà il riordinamento alle ore 7:00 per raggiungere il secondo parco assistenza. Alle 8:20 inizierà la prova speciale "Folta", la più lunga con i suoi 21,53 km, seguita da "Tarsogno" (4,33 km) e "Montevacà" (11,49 km). Le prove saranno ripetute nel pomeriggio, rispettivamente alle 12:21, 13:16 e 14:10.

La prova conclusiva sarà una seconda tornata della "Montevacà", che chiuderà la parte agonistica prima della cerimonia d'arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

SCOPRI DI PIÙ DA RS RALLYSLALOM E OLTRE

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

Digita la tua e-mail...

Iscriviti

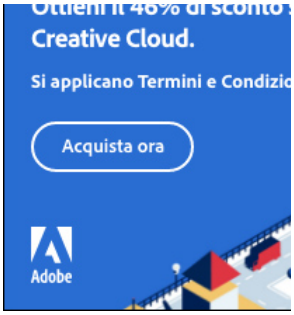
15 APRILE 2025 | **DA REDAZIONE**

TAGS: IRCUP, RALLY DEL TARO

CONDIVIDI QUESTO ARTICOLO

POTREBBERO INTERESSARTI

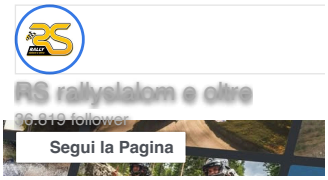


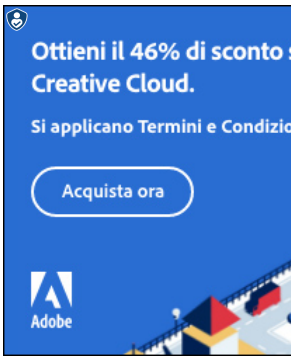


GUARDACI SU YOUTUBE

YouTube

SOCIALIZZIAMO SU FACEBOOK





SCRIVIAMOCI PER EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Rally Internazionale del Taro, seconda manche di International Rally Cup

7 Maggio 2025



Edizione 2024 della gara, con il vincitore Marcello Razzini (Foto Amicorally)

BODONIA (PR) – Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistingueranno il Rally Internazionale del Taro, appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma.

A descrivere le prove speciali è l'entourage di Scuderia San Michele, atteso alla trentunesima edizione di un evento che, oltre al territorio che ospiterà le prove speciali, terrà i riflettori puntati su Bedonia e su Borgo Val di Taro.

Tornolo (5,54 km): "Nonostante il nome, non è la Tornolo degli anni scorsi. Si tratta di una nuova espressione della gara, che parte in piano per fare poi un chilometro e mezzo circa in falsopiano, con il Castello di Compiano sullo sfondo. Si arriva poi ad un cambio strada in salita verso il paese di Tornolo, da cui parte la prova con degli allunghi abbastanza veloci, con uno o due tornanti che portano alla prima chicane. Successivamente si arriva dentro al paese di Tornolo, con tre o quattro tornanti in salita in sequenza ed il passaggio dentro al centro storico, con una vista mozzafiato diretta sulla valle. La prova prosegue fino ad arrivare ad un ulteriore allungo fuori dal paese: qui si arriva ad uno scollinamento, al salto della classica inversione della Tornolo degli anni scorsi, però fatta in senso opposto e, quindi, dalla salita si passa in discesa per poi finire – dopo un chilometro e mezzo circa – in fondo alla provinciale per Chiavari".

Folta (21,53 km): "Si parte dalla strada comunale, in comune di Albaretto, tutta guidata con delle curve a destra e sinistra, con due cambi strada che poi ci portano alla statale 523 del Passo di Centocroce. Da qui si riprende la prova classica degli ultimi anni, con l'inversione in località Boschetto, sempre molto frequentato dal pubblico. Le vetture proseguiranno con tutti gli allunghi e la salita che li porterà al Passo della Cappelletta dove finisce la prova".

Tarsogno (4,33 km): "La prova speciale Tarsogno della domenica, invece, prende il nome dal paese dove parte, appunto Tarsogno, ma è la classica prova speciale Tornolo delle precedenti edizioni, con le stesse caratteristiche che la contraddistinguono, come l'inversione a metà prova ed il finale che si svilupperà sulla Provinciale per Chiavari. Parte con un rettilineo di circa 200 mt in discesa per poi proporre un guidato veloce che porta verso il paese di Tornolo. Successivamente, a fine della strada provinciale, gli equipaggi saranno chiamati ad affrontare una chicane e, subito dopo, l'inversione classica degli scorsi anni, in alcune edizioni affrontata in salita ma quest' anno tutta in discesa. Dopo l'inversione si affronta l'ultimo chilometro e mezzo di prova, contraddistinta da carreggiata stretta e guidata ma che permette di mantenere un bel ritmo, fino a conclusione del tratto, a circa duecento metri dalla Provinciale che porta a Chiavari".

Montevacà (11,49 km): "La novità, oltre alla "Tornolo" del sabato pomeriggio, è la "Montevacà" in senso invertito. La prova speciale parte dal bosco, dove finiva quella messa in programma nell'edizione 2024, e si sviluppa per circa un chilometro e mezzo sulla comunale di Ilica, per poi rientrare sulla provinciale per Masanti, Ponteceno. Gli equipaggi affronteranno poi lo svalico al passo di Montevacà lanciandosi giù per la discesa fino all'inversione di Fontana Bonardi, affrontata per l'ultima volta nel 2014".

International Rally Cup verso il Rally Internazionale del Taro

12 Maggio 2025



Andrea Nucita in azione al Rallye Elba (Foto Pro One Media)

BEDONIA (PR) – IRC Sport ha assegnato i primi punteggi di International Rally Cup 2025, relativi all'appuntamento inaugurale del Rallye Elba. A comandare la classifica assoluta è Andrea Nucita, vincitore sulle strade dell'isola toscana sulla Citroën C3 Rally2 schierata dal team D-Max Racing. Sulla scia del pilota siciliano si è inserito Stefano Albertini, secondo assoluto nella manche di apertura su Skoda Fabia RS, a sua volta seguito dallo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto si è classificato terzo nell'appuntamento organizzato da ACI Livorno Sport, su Skoda Fabia Rally2 Evo, concretizzando al massimo una vera e propria progressione in termini cronometrici nella seconda ed ultima giornata di gara.

Nel confronto dedicato all'IRC Challenge a comandare la classifica è Filippo Bravi, quarto assoluto sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, seguito da Nicola Sartor ed Antonio Rusce, entrambi reduci da prestazioni espresse al volante di Skoda Fabia RS.

Il Trofeo 4 Ruote Motrici vede Matteo Giordano al vertice di un confronto che ha interessato vetture di classe Rally3, nella fattispecie Renault Clio, interpretate anche dagli inseguitori Leonardo Scalco, secondo e Alex Ciardi, terzo. La Opel Corsa ha garantito a Marco Varetto il comando nella classifica del Trofeo Rally4, contesto che vede attualmente al secondo posto Giacomo Guglielmini, pilota che ha avuto a disposizione la Peugeot 208 Rally4, esemplare comune anche alla terza forza, Mirco Straffi. Nel Trofeo Rally5, confronto dedicato alle Renault Clio di categoria, al primo posto si è elevato il giovane Marco Nicoletti, seguito da Michel Della Maddalena e Alessandro Forneris. Nel Trofeo Prestige, riservato alle vetture di classe S1600, A7, R3C ed R3T, a comandare è Marco Zannier, pilota che ha proseguito il percorso IRC confermandosi su Renault Clio Williams, seguito da Mauro Ibatici, su Renault Clio R3. Loris Battistelli è leader nel Trofeo Rally4-R2, con Stefano Facchin ad inseguire in una sfida a due Peugeot 208. Marco Silva, grazie al punteggio acquisito al Rallye Elba, è il primo pilota Over 55 mentre, a comandare la classifica femminile, è Arianna Doriguzzi, interprete della serie su Renault Clio Rally5. Nel Trofeo Sport, le prime due posizioni sono attualmente occupate da Piergiorgio Di Piazza e Alex Reato.

Le procedure di iscrizione al Rally Internazionale del Taro potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee

15 Aprile 2025



Edizione 2024 della gara (Foto Amicorally)

BODONIA (PR) – Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle "piesse" Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della

Rally Internazionale del Taro: 105 vetture alla partenza del secondo atto di International Rally Cup

20 Maggio 2025



Fabio Federici in azione, edizione 2024 (Foto Amicorally)

BEDONIA – Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".

"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo cosi il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di

Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid



Un bicchiere prima di dormire ti fa perdere 16 kg in 2 settimane

NANOSLIM

International Rally Cup alla “chiamata” del Rally Internazionale del Taro

21 Maggio 2025



Andrea Nucita festeggia sul podio (Foto Pro One Media)

BEDONIA (PR) – International Rally Cup è pronto a vivere la sua seconda manche, al Rally Internazionale del Taro. La serie, promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, schiererà al “via” di Bedonia settantuno equipaggi, raggiungendo la quota complessiva di ottantuno adesioni all’edizione 2025. Un risultato soddisfacente, quello fatto registrare dal sodalizio parmense, in virtù di un format che ha allargato i suoi orizzonti aprendo ad una quinta gara, il Rally San Martino di Castrozza.

Sulle prove speciali “disegnate” da Scuderia San Michele, le attenzioni dei vertici della classifica saranno sul confronto tra i grandi esponenti della kermesse, a partire da Andrea Nucita, presente su Citroën C3 Rally2. Cercherà il vertice lo sloveno Bostjan Avbelj, terzo al Rallye Elba, con la sua Skoda Fabia chiamata al confronto con quelle portate in gara da Marco Silva, Nicola Sartor, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Rudy Michelini, Paolo Oriella e le due nuove entrate della serie, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Sulla Hyundai i20 N Rally2 cercherà di confermare la leadership nell’IRC Challenge il friulano Filippo Bravi mentre, nel confronto valido per il Trofeo 4 Ruote Motrici, hanno confermato presenza gli interpreti su Renault Clio Rally3, Matteo Giordano, Leonardo Scalco, Alessandro Ciardi e Franco Rossi. Marco Varetto, sulla sua Opel Corsa, sarà invece chiamato a legittimare la leadership nel Trofeo Rally 4, guardandosi dagli attacchi della Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e dalle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cinque, le Peugeot 208 interpreti del Trofeo Rally4/R2, con Loris Battistelli leader mentre, nell’agguerrito confronto tra Renault Clio Rally5, preannunciano battaglia Marco Nicoletti, capofila e gli inseguitori Michel Della Maddalena e Alessandro Forneris. Mauro Ibatici, su Renault Clio R3, cercherà la leadership nel Trofeo Prestige, cercando di capitalizzare al meglio l’assenza del diretto avversario in campionato. Dieci, le vetture in gara nel Trofeo Sport, con Giorgio di Piazza e la sua Peugeot 106 A6 nel ruolo di leader della classifica post Rallye Elba. Ulteriore presenza nel confronto femminile, con Chiara Lombardi che avrà la possibilità di inserirsi nella sfida “rosa” con la leader Arianna Doriguzzi e l’inseguitrice Silvia Franchini, tutte su Renault Clio Rally5.

Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistingueranno l’appuntamento, con la città di Bedonia che ospiterà le fasi di partenza – sabato alle ore 17:15 – e la cerimonia di arrivo, in programma domenica alle ore 17:20.

CONTENUTO SPONSORIZZATO

mgid

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro

25 Maggio 2025



Bostjan Avbelj in azione (Foto Amicorally)

Bedonia (PR) – Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "filotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarla Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodue equipaggi.

Classifica finale: 1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49"4; 2. Nucita-Cipriani (Citröen C3 Rally2) a 22"1; 3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 37"7; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39"8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40"9; 6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03"9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08"5; 8: Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29"3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55"2; 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1102"0.

mgid

Stampa Rally 2025 (https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-rally-2025/)

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee

pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/) 15 Aprile 2025 (https://www.speed-live.it/date/2025/04/)



Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

Latest track


GT World Challenge – BMW and Mercedes-AMG level as ultra-competitive season hits one-third distance (https://www.speed-live.it/100464/gt-world-challenge-bmw-and-mercedes-amg-level-as-ultra-competitive-season-hits-one-third-distance/)


Campionato Italiano Gran Turismo – Centri Porsche Ticino, confermato l'equipaggio Fontana-Knez per lo Sprint 2025 (https://www.speed-live.it/100458/campionato-italiano-gran-turismo-centri-porsche-ticino-confermato-lequipaggio-fontana-knez-per-lo-sprint-2025/)


Nuova sfida per Matteo Bernini al Rally Maramuresului (https://www.speed-live.it/100456/nuova-sfida-per-matteo-bernini-al-rally-maramuresului/)


Rachele Somaschini e #CorrerePerUnRespiro sugli sterrati del Rally Italia Sardegna WRC (https://www.speed-live.it/100454/rachele-somaschini-e-correreperunrespiro-sugli-sterrati-del-rally-italia-sardegna-wrc/)

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più (https://nibirumail.com/cookies/policy/?url=www.speed-live.it). Ho capito.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle “piesse” Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L’indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell’evento con l’allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola “cuore pulsante” dell’evento.

Il “service park”, dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato: l’ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell’edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo “start” della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della “Folta” a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla “Tarsogno” (4,33 km) e dalla “Montevacà” (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l’impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

L’apertura delle iscrizioni alla gara è prevista per giovedì 24 aprile.

Previous

Trofeo A112 Abarth Yokohama: la prima di Zanelli al Costa Smeralda (https://www.speed-live.it/99833/trofeo-a112-abarth-yokohama-la-prima-di-zanelli-al-costa-smeralda/)

Next

Rovera dà battaglia a Le Castellet nel GT World Challenge, ora il WEC a Imola (https://www.speed-live.it/99837/rovera-da-battaglia-a-le-castellet-nel-gt-world-challenge-ora-il-wec-a-imola/)

More Stories

Latest Rally



Entra nel vivo il 57° Rally del Salento (https://www.speed-live.it/100468/entra-nel-vivo-il-57-rally-del-salento/)



La RO racing con Paolo Andreucci e Rudy Briani pronta a nuove sfide in Salento (https://www.speed-live.it/100460/la-ro-racing-con-paolo-andreucci-e-rudy-briani-pronta-a-nuove-sfide-in-salento/)



IL 40° RALLY “MONTECATINI TERME E VALDINIEVOLE RILANCIA CON TANTE NOVITA’ (https://www.speed-live.it/100447/il-40-rally-montecatini-terme-e-valdinievole-rilancia-con-tante-novita/)



IL 44° RALLY APPENNINO REGGIANO AVVIA OGGI LE ISCRIZIONI (https://www.speed-live.it/100439/il-44-rally-appennino-reggiano-avvia-oggi-le-iscrizioni/)

ShinyStat™ (https://www.shinystat.com/it/vedistat.html)

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. Scoprine di più (https://nibirumail.com/cookies/policy/?url=www.speed-live.it). Ho capito.

Stampa Rally 2025 (https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-rally-2025/)

È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra: 105, le vetture alla partenza del secondo atto di International Rally Cup

pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/) 20 Maggio 2025 (https://www.speed-live.it/date/2025/05/)



Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele,

Latest track



GT World Challenge – BMW and Mercedes-AMG level as ultra-competitive season hits one-third distance (https://www.speed-live.it/100464/gt-world-challenge-bmw-and-mercedes-amg-level-as-ultra-competitive-season-hits-one-third-distance/)



Campionato Italiano Gran Turismo – Centri Porsche Ticino, confermato l'equipaggio Fontana-Knez per lo Sprint 2025 (https://www.speed-live.it/100458/campionato-italiano-gran-turismo-centri-porsche-ticino-confermato-lequipaggio-fontana-knez-per-lo-sprint-2025/)



Nuova sfida per Matteo Bernini al Rally Maramuresului (https://www.speed-live.it/100456/nuova-sfida-per-matteo-bernini-al-rally-maramuresului/)



Rachele Somaschini e #CorrerePerUnRespiro sugli sterrati del Rally Italia Sardegna WRC (https://www.speed-live.it/100454/rachele-somaschini-e-correreperunrespiro-sugli-sterrati-del-rally-italia-sardegna-wrc/)

organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".

"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo cosi il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Latest Rally



Entra nel vivo il 57° Rally del Salento (https://www.speed-live.it/100468/entra-nel-vivo-il-57-rally-del-salento/)



La RO racing con Paolo Andreucci e Rudy Briani pronta a nuove sfide in Salento (https://www.speed-live.it/100460/la-ro-racing-con-paolo-andreucci-e-rudy-briani-pronta-a-nuove-sfide-in-salento/)



IL 40° RALLY "MONTECATINI TERME E VALDINIEVOLE RILANCIA CON TANTE NOVITA' (https://www.speed-live.it/100447/il-40-rally-montecatini-terme-e-valdinievole-rilancia-con-tante-novita/)



IL 44° RALLY APPENNINO REGGIANO AVVIA OGGI LE ISCRIZIONI (https://www.speed-live.it/100439/il-44-rally-appennino-reggiano-avvia-oggi-le-iscrizioni/)

ShinyStat™ (https://www.shinystat.com/it/vedistat.html)

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

Previous
Aprono le iscrizioni al 14° Rally Lana Storico (https://www.speed-live.it/100411/aprono-le-iscrizioni-al-14-rally-lana-storico/)

Next
Campionato Italiano Gran Turismo – Dal successo Endurance alla sfida Sprint, Gai e Fontana (Ferrari 296 Challenge) puntano al bis (https://www.speed-live.it/100415/campionato-italiano-gran-turismo-dal-successo-endurance-alla-sfida-sprint-gai-e-fontana-ferrari-296-challenge-puntano-al-bis/)

More Stories



(https://www.speed-live.it/100468/entra-nel-vivo-il-57-rally-del-salento/)

Entra nel vivo il 57° Rally del Salento (https://www.speed-live.it/100468/entra-nel-vivo-il-57-rally-del-salento/)

pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/) 23 Maggio 2025 (https://www.speed-live.it/date/2025/05/)

Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro

7 Maggio 2025, 19:33

38.4k Views



cresce il fermento per la seconda manche di International Rally Cup

Prosegue a ritmo elevato, la tappa di avvicinamento all'accensione dei motori della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 16 maggio.

BODONIA (PR) – Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistingueranno il Rally Internazionale del Taro, appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma.

A descrivere le prove speciali è l'entourage di Scuderia San Michele, atteso alla trentunesima edizione di un evento che, oltre al territorio che ospiterà le prove speciali, terrà i riflettori puntati su Bedonia e su Borgo Val di Taro.

Tornolo (5,54 km): "Nonostante il nome, non è la Tornolo degli anni scorsi. Si tratta di una nuova espressione della gara, che parte in piano per fare poi un chilometro e mezzo circa in falsopiano, con il Castello di Compiano sullo sfondo. Si arriva poi ad un cambio strada in salita verso il paese di Tornolo, da cui parte la prova con degli allunghi abbastanza veloci, con uno o due tornanti che portano alla prima chicane. Successivamente si arriva dentro al paese di Tornolo, con tre o quattro tornanti in salita in sequenza ed il passaggio dentro al centro storico, con una vista

mozzafiato diretta sulla valle. La prova prosegue fino ad arrivare ad un ulteriore allungo fuori dal paese: qui si arriva ad uno scollinamento, al salto della classica inversione della Tornolo degli anni scorsi, però fatta in senso opposto e, quindi, dalla salita si passa in discesa per poi finire – dopo un chilometro e mezzo circa – in fondo alla provinciale per Chiavari".

Folta (21,53 km): "Si parte dalla strada comunale, in comune di Albaretto, tutta guidata con delle curve a destra e sinistra, con due cambi strada che poi ci portano alla statale 523 del Passo di Centocroce. Da qui si riprende la prova classica degli ultimi anni, con l'inversione in località Boschetto, sempre molto frequentato dal pubblico. Le vetture proseguiranno con tutti gli allunghi e la salita che li porterà al Passo della Cappelletta dove finisce la prova".

Tarsogno (4,33 km): "La prova speciale Tarsogno della domenica, invece, prende il nome dal paese dove parte, appunto Tarsogno, ma è la classica prova speciale Tornolo delle precedenti edizioni, con le stesse caratteristiche che la contraddistinguono, come l'inversione a metà prova ed il finale che si svilupperà sulla Provinciale per Chiavari. Parte con un rettilineo di circa 200 mt in discesa per poi proporre un guidato veloce che porta verso il paese di Tornolo. Successivamente, a fine della strada provinciale, gli equipaggi saranno chiamati ad affrontare una chicane e, subito dopo, l'inversione classica degli scorsi anni, in alcune edizioni affrontata in salita ma quest' anno tutta in discesa. Dopo l'inversione si affronta l'ultimo chilometro e mezzo di prova, contraddistinta da carreggiata stretta e guidata ma che permette di mantenere un bel ritmo, fino a conclusione del tratto, a circa duecento metri dalla Provinciale che porta a Chiavari".

Montevacà (11,49 km): "La novità, oltre alla "Tornolo" del sabato pomeriggio, è la "Montevacà" in senso invertito. La prova speciale parte dal bosco, dove finiva quella messa in programma nell'edizione 2024, e si sviluppa per circa un chilometro e mezzo sulla comunale di Ilica, per poi rientrare sulla provinciale per Masanti, Ponteceno. Gli equipaggi affronteranno poi lo svalico al passo di Montevacà lanciandosi giù per la discesa fino all'inversione di Fontana Bonardi, affrontata per l'ultima volta nel 2014".

Le iscrizioni al Rally Internazionale del Taro saranno aperte fino a venerdì 16 maggio.

Informazioni e documenti su http://www.scuderiasanmichele.com

Nella foto (free copyright Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara, con il vincitore Marcello Razzini.

Gabriele Michi

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee

15 Aprile 2025, 19:01

30k Views



dal 23 al 25 maggio, riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup

Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, pronta a regalare ai praticanti un'edizione ricca di grandi contenuti.

Apertura delle iscrizioni giovedì 24 aprile.

BODONIA (PR) – Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle "piesse" Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture

durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola “cuore pulsante” dell’evento.

Il “service park”, dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato: l’ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell’edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo “start” della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della “Folta” a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla “Tarsogno” (4,33 km) e dalla “Montevacà” (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l’impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

L’apertura delle iscrizioni alla gara è prevista per giovedì 24 aprile.

Informazioni su: http://www.scuderiasanmichele.com

Nella foto (free copyright Amicorally): un’immagine dall’edizione 2024 della gara.

Gabriele Michi

È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra

20 Maggio 2025, 16:09

12.9k Views



105, le vetture alla partenza del secondo atto di International Rally Cup

Grande partecipazione per il confronto in programma nel fine settimana in provincia di Parma, con Bedonia e Borgo Val di Taro pronte ad accogliere i protagonisti della serie internazionale.

BEDONIA – Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo

Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".

"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo cosi il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali

domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l’impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

Nella foto (free copyright Amicorally): un’immagine dall’edizione 2024 della gara, con Fabio Federici in azione.

Gabriele Michi

Il Rally Internazionale del Taro apre le iscrizioni

24 Aprile 2025, 10:37

45k Views



si accendono i riflettori sulla seconda manche di International Rally Cup

Dalla giornata odierna e fino a venerdì 16 maggio resterà aperta la fase di iscrizione alla gara, con la provincia di Parma pronta ad ospitare i grandi interpreti della serie internazionale.

BODONIA (PR) – Con l'apertura della fase di iscrizione, prevista nella giornata odierna, è entrata nel vivo la trentunesima edizione del Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma. Al centro del rinnovato progetto di Scuderia San Michele vi saranno ancora Bedonia e Borgo Val di Taro, punti fermi di un format che si conferma di respiro internazionale. Le procedure di iscrizione potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

IL PROGRAMMA DI GARA

Nuove linee e grandi contenuti, con la provincia di Parma pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, , con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le

procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola “cuore pulsante” dell’evento.

Il “service park”, dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato: l’ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell’edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo “start” della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della “Folta” a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla “Tarsogno” (4,33 km) e dalla “Montevacà” (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l’impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

NEL 2024, A FESTEGGIARE FU MARCELLO RAZZINI

La precedente edizione della gara vide prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro, assoluto protagonista di un confronto che, per le due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, rimase incerto fino all’ultimo chilometro. Secondo assoluto concluse Antonio Rusce, su Skoda Fabia RS, seguito – su Skoda Fabia Rally2 – da Gianluca Tosi.

Nella foto (free copyright Amicorally): un’immagine dall’edizione 2024 della gara.

Gabriele Michi

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro

26 Maggio 2025, 11:58

57k Views



Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, prevale per la seconda volta in carriera sulle strade proposte da Scuderia San Michele, con la provincia di Parma a fare da cornice al secondo appuntamento di International Rally Cup.

Bedonia (PR) – Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarla Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodue equipaggi.

Classifica finale: 1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49"4; 2. Nucita-Cipriani (Citröen C3 Rally2) a 22"1; 3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 37"7; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39"8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40"9; 6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03"9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08"5; 8: Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29"3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55"2; 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1102"0.

Nella foto (free copyright Amicorally): Bostjan Avbelj in azione.

Gabriele Michi

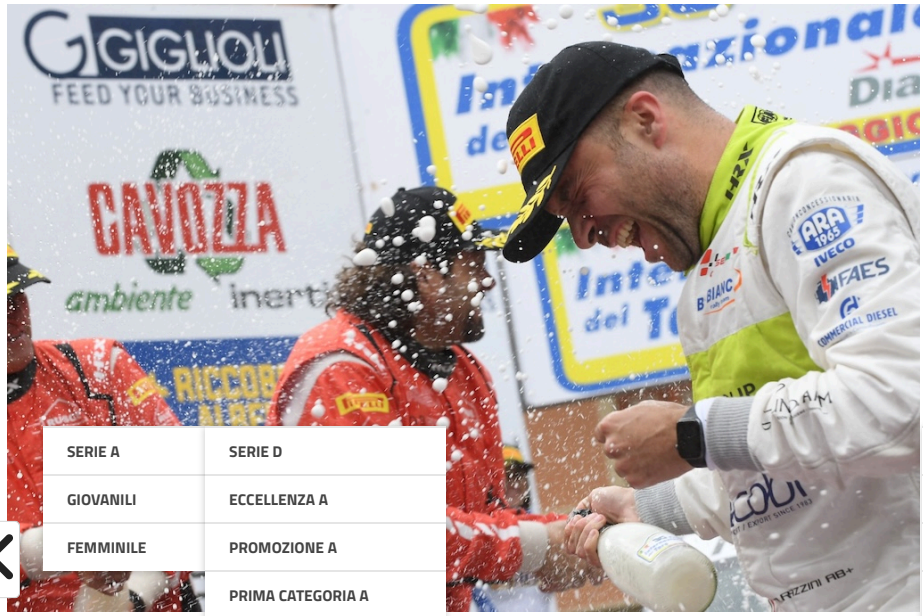
Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

MOTORI

Rally del Taro: cresce il fermento per la seconda manche di IRC

di Redazione SportParma 7 Maggio 2025



Novantuno c… …nta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione… …lo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contrad… …rnazionale del Taro, appuntamento organizzato da Scuderia San… …condo appuntamento di International Rally Cup, in programma… …25 maggio in provincia di Parma.

A descrivere le prove speciali è l'entourage di Scuderia San Michele, atteso alla trentunesima edizione di un evento che, oltre al territorio che ospiterà le prove speciali, terrà i riflettori puntati su Bedonia e su Borgo Val di Taro.

Tornolo (5,54 km): "Nonostante il nome, non è la Tornolo degli anni scorsi. Si tratta di una nuova espressione della gara, che parte in piano per fare poi un chilometro e mezzo circa in falsopiano, con il Castello di Compiano sullo sfondo. Si arriva poi ad un cambio strada in salita verso il paese di Tornolo, da cui parte la prova con degli allunghi abbastanza veloci, con uno o due tornanti che portano alla prima chicane. Successivamente si arriva dentro al paese di Tornolo, con tre o quattro tornanti in salita in sequenza ed il passaggio dentro al centro storico, con una vista mozzafiato diretta sulla valle. La prova prosegue fino ad arrivare ad un ulteriore allungo fuori dal paese: qui si arriva ad uno scollinamento, al salto della classica inversione della Tornolo degli anni scorsi, però fatta in senso opposto e, quindi, dalla salita si passa in discesa per poi finire – dopo un chilometro e mezzo circa – in fondo alla provinciale per Chiavari".

0 Commenti

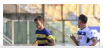
SERIE A · SERIE D · GIOVANILI · ECCELLENZA A · FEMMINILE · PROMOZIONE A · PRIMA CATEGORIA A · PRIMA CATEGORIA B · SECONDA CATEGORIA B · SECONDA CATEGORIA C · TERZA CATEGORIA PR · TERZA CATEGORIA B – RE
RUGBY · FOOTBALL AMERICANO · PALLAMANO · CICLISMO · FUTSAL · ATLETICA · BASEBALL E SOFTBALL · BASKET · VOLLEY · PALLANUOTO · NUOTO · TENNIS · PADEL · TENNISTAVOLO · MOTORI · BOXE · ARTI MARZIALI · SPORT INVERNALI · CALCIO GIOVANILE

PUBBLICITÀ


ULTIME · POPOLARI · VIDEO


PARMA CALCIO
Verso l'Atalanta: Parma con Man e Valenti, il Gasp ritrova Lookman


PARMA CALCIO
Qui Collecchio: allenamento in gruppo per Man


PARMA CALCIO
Atalanta-Parma, sfida del cuore: … torna a casa per salvarsi

…LCIO
… esame di maturità: …agliardi alla prima in A

… E SOFTBALL
… A: derby Oltretorrente- … nella 5ª giornata

… e Basket: missione …a, Mazzei Architects in …ayoff

…TEGORIA GIR. A
… Fontanellatese e mister …si dividono

…LETTANTI
…nese, Mezzani e Inzani: …nsi con più punti nel

…5: Zanoncello 13° al …o di Viadana

PUBBLICITÀ

l'inversione in località Boschetto, sempre molto frequentato dal pubblico. Le vetture proseguiranno con tutti gli allunghi e la salita che li porterà al Passo della Cappelletta dove finisce la prova".

Tarsogno (4,33 km): "La prova speciale Tarsogno della domenica, invece, prende il nome dal paese dove parte, appunto Tarsogno, ma è la classica prova speciale Tornolo delle precedenti edizioni, con le stesse caratteristiche che la contraddistinguono, come l'inversione a metà prova ed il finale che si svilupperà sulla Provinciale per Chiavari. Parte con un rettilineo di circa 200 mt in discesa per poi proporre un guidato veloce che porta verso il paese di Tornolo. Successivamente, a fine della strada provinciale, gli equipaggi saranno chiamati ad affrontare una chicane e, subito dopo, l'inversione classica degli scorsi anni, in alcune edizioni affrontata in salita ma quest' anno tutta in discesa. Dopo l'inversione si affronta l'ultimo chilometro e mezzo di prova, contraddistinta da carreggiata stretta e guidata ma che permette di mantenere un bel ritmo, fino a conclusione del tratto, a circa duecento metri dalla Provinciale che porta a Chiavari".

Montevacà (11,49 km): "La novità, oltre alla "Tornolo" del sabato pomeriggio, è la "Montevacà" in senso invertito. La prova speciale parte dal bosco, dove finiva quella messa in programma nell'edizione 2024, e si sviluppa per circa un chilometro e mezzo sulla comunale di Ilica, per poi rientrare sulla provinciale per Masanti, Ponteceno. Gli equipaggi affronteranno poi lo svalico al passo di Montevacà lanciandosi giù per la discesa fino all'inversione di Fontana Bonardi, affrontata per l'ultima volta nel 2014".

Le iscrizioni al Rally Internazionale del Taro saranno aperte fino a venerdì 16 maggio.

visitparma® eventi e luoghi, vicino a te

SERIE A
GIOVANILI
FEMMINILE
SERIE D
ECCELLENZA A
PROMOZIONE A
PRIMA CATEGORIA A
PRIMA CATEGORIA B
SECONDA CATEGORIA B
SECONDA CATEGORIA C
TERZA CATEGORIA PR
TERZA CATEGORIA B – RE

SEMPRE SU SPORTPARMA

4 mesi fa · 1 commento
PAGELLE: Valenti è concreto, gli attaccanti ...

6 mesi fa · 1 commento
Troppa Atalant per il Parma (1 3): continua la

RUGBY
FOOTBALL AMERICANO
PALLAMANO
CICLISMO
FUTSAL
ATLETICA
BASEBALL E SOFTBALL
BASKET
VOLLEY
PALLANUOTO
NUOTO
TENNIS
PADEL
TENNISTAVOLO
MOTORI
BOXE
ARTI MARZIALI
SPORT INVERNALI
CALCIO GIOVANILE



MOTORI

IRC: il Rally del Taro s'avvicina. La situazione in campionato

di Redazione SportParma 13 Maggio 2025

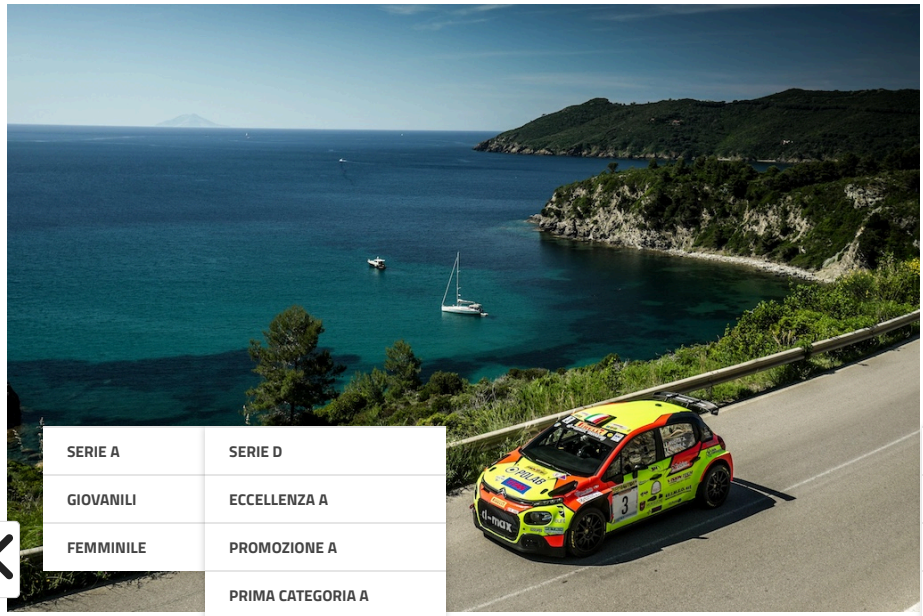


Foto: Pro One Media

Manca semp ally Internazionale del Taro, appuntamento organizzato valido come seconda manche di International Rally Cup, in progr menica 25 maggio in provincia di Parma.



IRC Sport ha assegnato i primi punteggi del campionato, relativi all'appuntamento inaugurale del Rallye Elba. A comandare la classifica assoluta è Andrea Nucita, vincitore sulle strade dell'isola toscana sulla Citroën C3 Rally2 schierata dal team D-Max Racing. Sulla scia del pilota siciliano si è inserito Stefano Albertini, secondo assoluto nella manche di apertura su Skoda Fabia RS, a sua volta seguito dallo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto si è classificato terzo nell'appuntamento organizzato da ACI Livorno Sport, su Skoda Fabia Rally2 Evo, concretizzando al massimo una vera e propria progressione in termini cronometrici nella seconda ed ultima giornata di gara.

Nel confronto dedicato all'IRC Challenge a comandare la classifica è Filippo Bravi, quarto assoluto sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, seguito da Nicola Sartor ed Antonio Rusce, entrambi reduci da prestazioni espresse al volante di Skoda Fabia RS.

Il Trofeo 4 Ruote Motrici vede Matteo Giordano al vertice di un confronto che ha interessato vetture di classe Rally3, nella fattispecie Renault Clio, interpretate anche dagli inseguitori Leonardo Scalco, secondo e Alex Ciardi, terzo. La Opel Corsa ha garantito a Marco Varetto il comando nella classifica del Trofeo Rally4, contesto che vede attualmente al secondo posto Giacomo Guglielmini, pilota che ha avuto a disposizione la

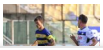
SERIE A | SERIE D | GIOVANILI | ECCELLENZA A | FEMMINILE | PROMOZIONE A | PRIMA CATEGORIA A | PRIMA CATEGORIA B | SECONDA CATEGORIA B | SECONDA CATEGORIA C | TERZA CATEGORIA PR | TERZA CATEGORIA B – RE
RUGBY | FOOTBALL AMERICANO | PALLAMANO | CICLISMO | FUTSAL | ATLETICA | BASEBALL E SOFTBALL | BASKET | VOLLEY | PALLANUOTO | NUOTO | TENNIS | PADEL | TENNISTAVOLO | MOTORI | BOXE | ARTI MARZIALI | SPORT INVERNALI | CALCIO GIOVANILE

PUBBLICITÀ


ULTIME | POPOLARI | VIDEO


PARMA CALCIO
Verso l'Atalanta: Parma con Man e Valenti, il Gasp ritrova Lookman


PARMA CALCIO
Qui Collecchio: allenamento in gruppo per Man


PARMA CALCIO
Atalanta-Parma, sfida del cuore: torna a casa per salvarsi

LCIO
esame di maturità: agliardi alla prima in A

E SOFTBALL
A: derby Oltretorrente- nella 5ª giornata

e Basket: missione a, Mazzei Architects in ayoff

TEGORIA GIR. A
Fontanellatese e mister si dividono

LETTANTI
nese, Mezzani e Inzani: nsi con più punti nel

5: Zanoncello 13° al o di Viadana

PUBBLICITÀ

Trofeo Prestige, riservato alle vetture di classe S1600, A7, R3C ed R3T, a comandare è Marco Zannier, pilota che ha proseguito il percorso IRC confermandosi su Renault Clio Williams, seguito da Mauro Ibatici, su Renault Clio R3. Loris Battistelli è leader nel Trofeo Rally4-R2, con Stefano Facchin ad inseguire in una sfida a due Peugeot 208. Marco Silva, grazie al punteggio acquisito al Rallye Elba, è il primo pilota Over 55 mentre, a comandare la classifica femminile, è Arianna Doriguzzi, interprete della serie su Renault Clio Rally5. Nel Trofeo Sport, le prime due posizioni sono attualmente occupate da Piergiorgio Di Piazza e Alex Reato.

Le procedure di iscrizione al Rally Internazionale del Taro potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

CLICCA QUI PER LE CLASSIFICHE





SEMPRE SU SPORTPARMA

3 mesi fa · 1 commento
La scommessa di Krause: panchina a ...

10 mesi fa · 1 commento
Parma: per l'attacco piace Luvumbo

SERIE A
SERIE D
GIOVANILI
ECCELLENZA A
FEMMINILE
PROMOZIONE A
PRIMA CATEGORIA A
PRIMA CATEGORIA B
SECONDA CATEGORIA B
SECONDA CATEGORIA C
TERZA CATEGORIA PR
TERZA CATEGORIA B – RE

RUGBY
FOOTBALL AMERICANO
PALLAMANO
CICLISMO
FUTSAL
ATLETICA
BASEBALL E SOFTBALL
BASKET
VOLLEY
PALLANUOTO
NUOTO
TENNIS
PADEL
TENNISTAVOLO
MOTORI
BOXE
ARTI MARZIALI
SPORT INVERNALI
CALCIO GIOVANILE

PUBBLICITÀ

MOTORI

Il Rally del Taro svela le sue nuove linee

di Redazione SportParma 15 Aprile 2025

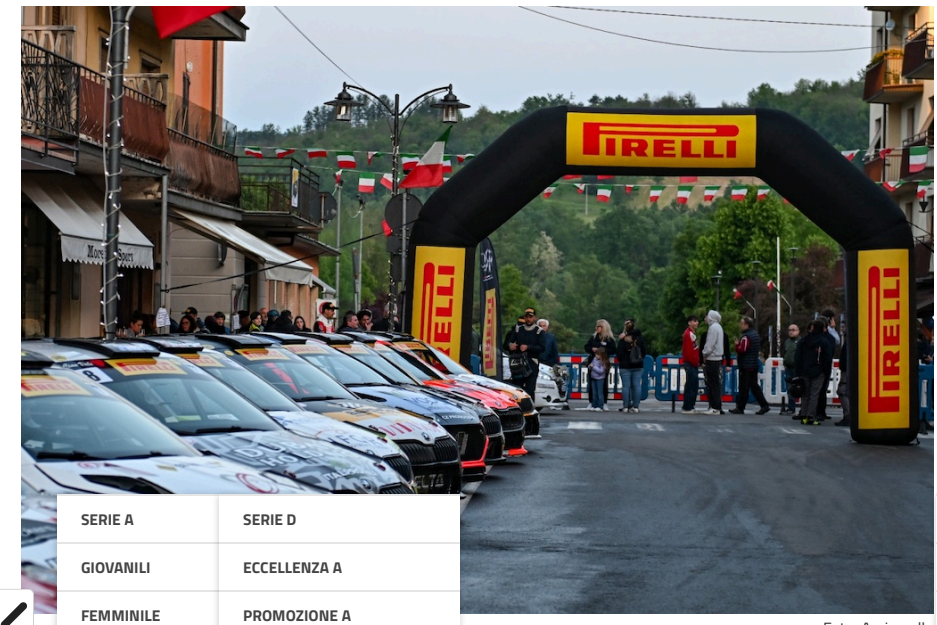


Foto: Amicorally

Il Rally Inter o appuntamento di International Rally Cup, è pronto a pre i 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatri ione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma co nometrati distribuiti su otto prove speciali.

Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle "piesse" Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà. Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento. Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni. La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

0 Commenti

SERIE A | SERIE D
GIOVANILI | ECCELLENZA A
FEMMINILE | PROMOZIONE A
PRIMA CATEGORIA A
PRIMA CATEGORIA B
SECONDA CATEGORIA B
SECONDA CATEGORIA C
TERZA CATEGORIA PR
TERZA CATEGORIA B – RE

RUGBY
FOOTBALL AMERICANO
PALLAMANO
CICLISMO
FUTSAL
ATLETICA
BASEBALL E SOFTBALL
BASKET
VOLLEY
PALLANUOTO
NUOTO
TENNIS
PADEL
TENNISTAVOLO
MOTORI
BOXE
ARTI MARZIALI
SPORT INVERNALI
CALCIO GIOVANILE

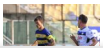
PUBBLICITÀ



ULTIME | POPOLARI | VIDEO


PARMA CALCIO
Verso l'Atalanta: Parma con Man e Valenti, il Gasp ritrova Lookman


PARMA CALCIO
Qui Collecchio: allenamento in gruppo per Man


PARMA CALCIO
Atalanta-Parma, sfida del cuore: torna a casa per salvarsi

LCIO
esame di maturità: agliardi alla prima in A

E SOFTBALL
A: derby Oltretorrente- nella 5ª giornata

e Basket: missione a, Mazzei Architects in ayoff

TEGORIA GIR. A
Fontanellatese e mister si dividono

LETTANTI
nese, Mezzani e Inzani: nsi con più punti nel

5: Zanoncello 13° al o di Viadana

ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

L'apertura delle iscrizioni alla gara è prevista per giovedì 24 aprile.



Questo apparecchio acustico top class
Migliora Udito

SEMPRE SU SPORTPARMA

4 mesi fa · 1 commento
PARMATALK: l'inferno milanista e il ruolo di ...

un anno fa · 1 commento
PARMATALK: Venezia affondato ...

SERIE A
GIOVANILI
FEMMINILE
SERIE D
ECCELLENZA A
PROMOZIONE A
PRIMA CATEGORIA A
PRIMA CATEGORIA B
SECONDA CATEGORIA B
SECONDA CATEGORIA C
TERZA CATEGORIA PR
TERZA CATEGORIA B – RE
RUGBY
FOOTBALL AMERICANO
PALLAMANO
CICLISMO
FUTSAL
ATLETICA
BASEBALL E SOFTBALL
BASKET
VOLLEY
PALLANUOTO
NUOTO
TENNIS
PADEL
TENNISTAVOLO
MOTORI
BOXE
ARTI MARZIALI
SPORT INVERNALI
CALCIO GIOVANILE

FEVI SABBIATRICI PER INDUSTRIA E EDILIZIA

MOTORI

Rally del Taro da tripla cifra: 105 al via al 2° atto di IRC

di Redazione SportParma 20 Maggio 2025

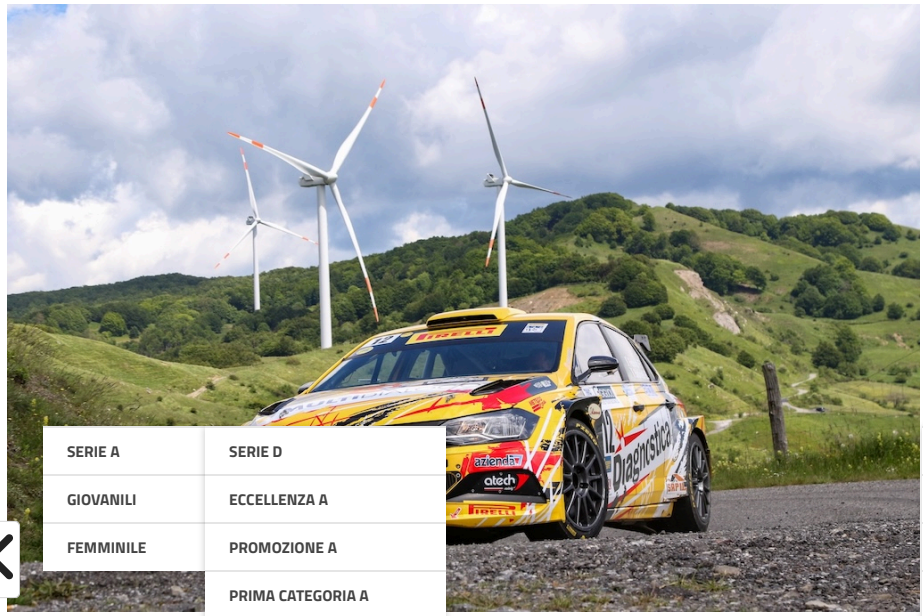


Foto: Amicorally

Il Rally Inter ad accendere i motori, proponendo ad Internationa passionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saran gi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della nferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, ermini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

0 Commenti

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

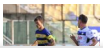
PUBBLICITÀ



ULTIME | POPOLARI | VIDEO


PARMA CALCIO
Verso l'Atalanta: Parma con Man e Valenti, il Gasp ritrova Lookman


PARMA CALCIO
Qui Collecchio: allenamento in gruppo per Man


PARMA CALCIO
Atalanta-Parma, sfida del cuore: torna a casa per salvarsi

LCIO
esame di maturità: agliardi alla prima in A

E SOFTBALL
A: derby Oltretorrente- nella 5ª giornata

e Basket: missione a, Mazzei Architects in ayoff

TEGORIA GIR. A
Fontanellatese e mister si dividono

LETTANTI
nese, Mezzani e Inzani: nsi con più punti nel

5: Zanoncello 13° al o di Viadana

SERIE A | SERIE D | RUGBY
GIOVANILI | ECCELLENZA A | FOOTBALL AMERICANO
FEMMINILE | PROMOZIONE A | PALLAMANO
PRIMA CATEGORIA A | CICLISMO
PRIMA CATEGORIA B | FUTSAL
SECONDA CATEGORIA B | ATLETICA
SECONDA CATEGORIA C | BASEBALL E SOFTBALL
TERZA CATEGORIA PR | BASKET
TERZA CATEGORIA B – RE | VOLLEY
PALLANUOTO
NUOTO
TENNIS
PADEL
TENNISTAVOLO
MOTORI
BOXE
ARTI MARZIALI
SPORT INVERNALI
CALCIO GIOVANILE

PUBBLICITÀ

campionato su Opel Corsa.

"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo cosi il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

ADVERUM pubblicitàonline.com

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup. La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.
Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni. La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle

SERIE A
SERIE D
GIOVANILI
ECCELLENZA A
FEMMINILE
PROMOZIONE A
PRIMA CATEGORIA A
PRIMA CATEGORIA B
SECONDA CATEGORIA B
SECONDA CATEGORIA C
TERZA CATEGORIA PR
TERZA CATEGORIA B – RE
RUGBY
FOOTBALL AMERICANO
PALLAMANO
CICLISMO
FUTSAL
ATLETICA
BASEBALL E SOFTBALL
BASKET
VOLLEY
PALLANUOTO
NUOTO
TENNIS
PADEL
TENNISTAVOLO
MOTORI
BOXE
ARTI MARZIALI
SPORT INVERNALI
CALCIO GIOVANILE

lerà i motori per la partenza, in programma in via
otagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro,
enza, della durata di quarantacinque minuti. Alle
speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito
dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella
ima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una
rgo Val di Taro.

ore 18:57 lo
un riordinam
di una dome
seconda fas

Alle ore 8:20
caratterizza
(4,33 km) e
10:09. Una f
Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

peciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a
iornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno"
km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore
donia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di

APA ANTINCENDI srl
PERCHE' RISCHIARE?

Casalzuigno: L'ultima soluzione
Migliora Udito

SEMPRE SU SPORTPARMA

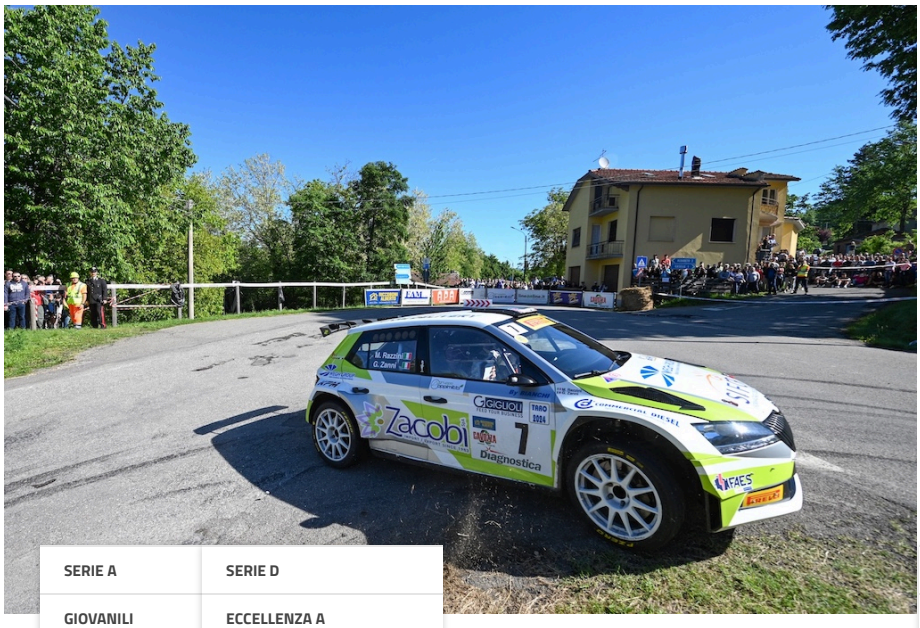
10 mesi fa · 1 commento
Parma: per l'attacco piace Luvumbo

un anno fa · 1 commento
PARMATALK: i successo sul F spalanca la ...

MOTORI

Aperte le iscrizioni per il 31° Rally Internazionale del Taro

di Redazione SportParma 24 Aprile 2025



SERIE A | SERIE D | RUGBY
GIOVANILI | ECCELLENZA A | FOOTBALL AMERICANO
FEMMINILE | PROMOZIONE A | PALLAMANO
PRIMA CATEGORIA A | CICLISMO
PRIMA CATEGORIA B | FUTSAL
SECONDA CATEGORIA B | ATLETICA
SECONDA CATEGORIA C | BASEBALL E SOFTBALL
TERZA CATEGORIA PR | BASKET
TERZA CATEGORIA B – RE | VOLLEY
PALLANUOTO
NUOTO
TENNIS
PADEL
TENNISTAVOLO
MOTORI
BOXE
ARTI MARZIALI
SPORT INVERNALI
CALCIO GIOVANILE

revista nella giornata odierna, è entrata nel vivo la trentunesim azionale del Taro, secondo appuntamento di Internationa da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma.

Al centro de deria San Michele vi saranno ancora Bedonia e Borgo Val di mat che si conferma di respiro internazionale. Le procedure d e formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter pa ento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tass

IL PROGRAMMA DI GARA

Nuove linee e grandi contenuti, con la provincia di Parma pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup. La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, , con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento. Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni. La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro,

di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

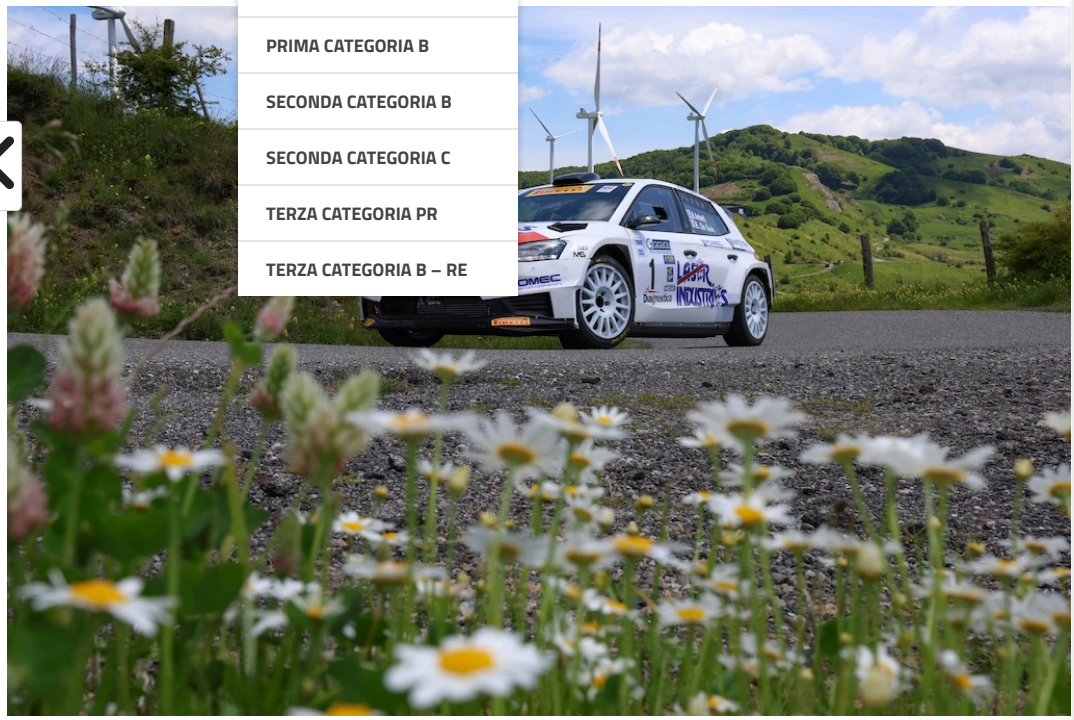
NEL 2024, A FESTEGGIARE FU MARCELLO RAZZINI

La precedente edizione della gara vide prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro, assoluto protagonista di un confronto che, per le due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, rimase incerto fino all'ultimo chilometro. Secondo assoluto concluse Antonio Rusce, su Skoda Fabia RS, seguito – su Skoda Fabia Rally2 – da Gianluca Tosi.

PUBBLICITÀ

MOTORI

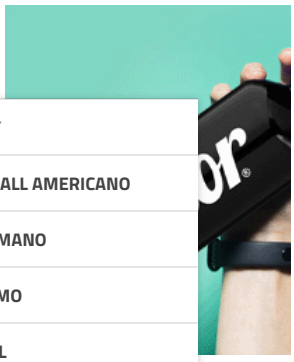
Lo sloveno Avbeli vince il 31° Rally In Taro



Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma.

Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

PUBBLICITÀ



CALCIO
: il Parma
abé, serv

CALCIO
ll'Inter, ac
o: al Parn
bonus

CALCIO
ongeda L
incarichi,

AMERICAN
elfi Firenz
i d'Italia

SERIE A
e cessior
omercato



PRIMA CATEGORIA GI
Mercato: è Shado
dell'Audax Fontan

definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "filotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audiras, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha [illegible]luto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare [illegible]ere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca [illegible]oluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A [illegible] due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varet[illegible]esima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri ecc[illegible]opo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Fili[illegible]conveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola [illegible]ver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel c[illegible]eciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza cer[illegible]

R. ZANANTONI S.R.L.

Rome: AudioNova cerca per un test
AudioNova

SEMPRE SU SPORTPARMA

6 mesi fa · 1 commento
Serie A, la quota salvezza si abbassa: 32 ...

9 mesi fa · 1 commento
Pecchia: «Che emozione torn al Dall'Ara! ...

SERIE A | SERIE D | GIOVANILI | ECCELLENZA A | FEMMINILE | PROMOZIONE A | PRIMA CATEGORIA A | PRIMA CATEGORIA B | SECONDA CATEGORIA B | SECONDA CATEGORIA C | TERZA CATEGORIA PR | TERZA CATEGORIA B – RE

RUGBY | FOOTBALL AMERICANO | PALLAMANO | CICLISMO | FUTSAL | ATLETICA | BASEBALL E SOFTBALL | BASKET | VOLLEY | PALLANUOTO | NUOTO | TENNIS | PADEL | TENNISTAVOLO | MOTORI | BOXE | ARTI MARZIALI | SPORT INVERNALI | CALCIO GIOVANILE

CALCIO DILETTANTI
Salso no, Malta sì annuncia mister P

PUBBLICITÀ

0 Commenti

International Rally Cup verso il Rally Internazionale del Taro: la situazione in campionato



IRC Sport ha assegnato i primi punteggi di International Rally Cup 2025, relativi all'appuntamento inaugurale del Rallye Elba. A comandare la classifica assoluta è Andrea Nucita, vincitore sulle strade dell'isola toscana sulla Citroën C3 Rally2 schierata dal team D-Max Racing. Sulla scia del pilota siciliano si è inserito Stefano Albertini, secondo assoluto nella manche di apertura su Skoda Fabia RS, a sua volta seguito dallo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto si è classificato terzo nell'appuntamento organizzato da ACI Livorno Sport, su Skoda Fabia Rally2 Evo, concretizzando al massimo una vera e propria progressione in termini cronometrici nella seconda ed ultima giornata di gara.

Nel confronto dedicato all'IRC Challenge a comandare la classifica è Filippo Bravi, quarto assoluto sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, seguito da Nicola Sartor ed Antonio Rusce, entrambi reduci da prestazioni espresse al volante di Skoda Fabia RS.

Il Trofeo 4 Ruote Motrici vede Matteo Giordano al vertice di un confronto che ha interessato vetture di classe Rally3, nella fattispecie Renault Clio, interpretate anche dagli inseguitori Leonardo Scalco, secondo e Alex Ciardi, terzo. La Opel Corsa ha garantito a Marco Varetto il comando nella classifica del Trofeo Rally4, contesto che vede attualmente al secondo posto Giacomo Guglielmini, pilota che ha avuto a disposizione la Peugeot 208 Rally4, esemplare comune anche alla terza forza, Mirco Straffi. Nel Trofeo Rally5, confronto dedicato alle Renault Clio di categoria, al primo posto si è elevato il giovane Marco Nicoletti, seguito da Michel Della Maddalena e Alessandro Forneris. Nel Trofeo Prestige, riservato alle vetture di classe S1600, A7, R3C ed R3T, a comandare è Marco Zannier, pilota che ha proseguito il percorso IRC confermandosi su Renault Clio Williams, seguito da Mauro Ibatici, su Renault Clio R3. Loris Battistelli è leader nel Trofeo Rally4-R2, con Stefano Facchin ad inseguire in una sfida a due Peugeot 208. Marco Silva, grazie al punteggio acquisito al Rallye Elba, è il primo pilota Over 55 mentre, a comandare la classifica femminile, è Arianna Doriguzzi, interprete della serie su Renault Clio Rally5. Nel Trofeo Sport, le prime due posizioni sono attualmente occupate da Piergiorgio Di Piazza e Alex Reato.

Le procedure di iscrizione al Rally Internazionale del Taro potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

il 12 Maggio 2025 / Rally


Articolo Precedente
POKER VARIOPINTO PER IL VALLE INTELVI

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee: dal 23 al 25 maggio, riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup



Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle "piesse" Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

L'apertura delle iscrizioni alla gara è prevista per giovedì 24 aprile.

Informazioni su: http://www.scuderiasanmichele.com

Nella foto (free copyright Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara.

il 15 Aprile 2025 / Rally



Articolo Precedente

È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra: 105, le vetture alla partenza del secondo atto di International Rally Cup



Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".

"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo così il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

Nella foto (free copyright Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara, con Fabio Federici in azione.

il 20 Maggio 2025 / Rally

Il Rally Internazionale del Taro apre le iscrizioni: si accendono i riflettori sulla seconda manche di International Rally Cup



Con l'apertura della fase di iscrizione, prevista nella giornata odierna, è entrata nel vivo la trentunesima edizione del Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma. Al centro del rinnovato progetto di Scuderia San Michele vi saranno ancora Bedonia e Borgo Val di Taro, punti fermi di un format che si conferma di respiro internazionale. Le procedure di iscrizione potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

IL PROGRAMMA DI GARA

Nuove linee e grandi contenuti, con la provincia di Parma pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, , con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

NEL 2024, A FESTEGGIARE FU MARCELLO RAZZINI

La precedente edizione della gara vide prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro, assoluto protagonista di un confronto che, per le due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, rimase incerto fino all'ultimo chilometro. Secondo assoluto concluse Antonio Rusce, su Skoda Fabia RS, seguito – su Skoda Fabia Rally2 – da Gianluca Tosi.

Nella foto (free copyright Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara.

il 24 Aprile 2025 / Rally

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro



Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "filotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarla Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodue equipaggi.

Classifica finale: 1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49″4; 2. Nucita-Cipriani (Citröen C3 Rally2) a 22″1; 3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 37″7; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39″8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40″9; 6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03″9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08″5; 8: Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29″3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55″2; 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1102″0.

Nella foto (free copyright Amicorally): Bostjan Avbelj in azione.

il 25 Maggio 2025 / Rally


Articolo Precedente
Rachele Somaschini e #CorrerePerUnRespiro sugli sterrati del Rally Italia Sardegna WRC

Prossimi articoli
CORRADO PINZANO OK IN SALENTO: OBIETTIVO-PODIO CENTRATO CON IL TERZO POSTO

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro: cresce il fermento per la seconda manche di International Rally Cup

Maggio 7, 2025



Prosegue un ritmo elevato, la tappa di avvicinamento all'accensione dei motori della gara organizzata dalla Scuderia San Michele, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 16 maggio.

Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistingueranno il Rally Internazionale del Taro, appuntamento organizzato dalla Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma.

A descrivere le prove speciali è l'entourage di Scuderia San Michele, atteso alla trentunesima edizione di un evento che, oltre al territorio che ospiterà le prove speciali, terrà i riflettori puntati su Bedonia e su Borgo Val di Taro.

Tornolo (5,54 km): "Nonostante il nome, non è la Tornolo degli anni scorsi. Si tratta di una nuova espressione della gara, che parte in piano per fare poi un chilometro e mezzo circa in falsopiano, con il Castello di Compiano sullo sfondo. Si arriva poi ad un strada in salita verso il paese di Tornolo, da cui parte la prova con degli allunghi abbastanza veloci, con uno o due tornanti che portano alla prima chicane. Successivamente si arriva dentro al paese di Tornolo, con tre o quattro tornanti in salita in sequenza ed il passaggio dentro al centro storico, con una vista mozzafiato diretta sulla valle.

Folta (21,53 km): "Si parte dalla strada comunale, in comune di Albaretto, tutta guidata con delle curve a destra e sinistra, con due cambi strada che poi ci portano alla statale 523 del Passo di Centocroce. Da qui si riprende la prova classica degli ultimi anni, con l'inversione in località Boschetto, sempre molto frequentato dal pubblico. Le vetture proseguiranno con tutti gli allunghi e la salita che li porterà al Passo della Cappelletta dove finisce la prova".

Tarsogno (4,33 km): "La prova speciale Tarsogno della domenica, invece, prende il nome dal paese dove parte, appunto Tarsogno, ma è la classica prova speciale Tornolo delle precedenti edizioni, con le stesse caratteristiche che la contraddistinguono, come l'inversione a metà prova ed il finale che si svilupperà sulla Provinciale per Chiavari. Parte con un rettilineo di circa 200 mt in discesa per poi proporre un guidato veloce che porta verso il paese di Tornolo. Successivamente, a fine della strada provinciale, gli equipaggi saranno chiamati ad affrontare una chicane e, subito dopo, l'inversione classica degli scorsi anni, in alcune edizioni affrontata in salita ma quest'anno tutta in discesa. Dopo l'inversione si affronta l'ultimo chilometro e mezzo di prova, contraddistinta da carreggiata stretta e guidata ma che permette di mantenere un bel ritmo, a conclusione del tratto, a circa duecento metri dalla Provinciale che porta a Chiavari".

Montevacà (11,49 km): "La novità, oltre alla "Tornolo" del sabato pomeriggio, è la "Montevacà" in senso invertito. La prova speciale parte dal bosco, dove finisce quella messa in programma nell'edizione 2024, e si sviluppa per circa un chilometro e mezzo sulla comunale di Ilica, per poi rientrare sulla provinciale per Masanti, Ponteceno. Gli equipaggi affronteranno poi lo svalico al passo di Montevacà lanciandosi giù per la discesa fino all'inversione di Fontana Bonardi, affrontata per l'ultima volta nel 2014".

Le iscrizioni al Rally Internazionale del Taro saranno aperte fino a venerdì 16 maggio.

Informazioni e documenti su http://www.scuderiasanmichele.com

Nella foto (Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara, con il vincitore Marcello Razzini.

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee: dal 23 al 25 maggio, riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup

Aprile 16, 2025



Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, pronta a regalare ai praticanti un'edizione ricca di grandi contenuti.

Apertura delle iscrizioni giovedì 24 aprile.

Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle "piesse" Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

L'apertura delle iscrizioni alla gara è prevista per giovedì 24 aprile.

Informazioni su: http://www.scuderiasanmichele.com

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra: 105, le vetture alla partenza del secondo atto di International Rally Cup

Maggio 21, 2025



Grande partecipazione per il confronto in programma nel fine settimana in provincia di Parma, con Bedonia e Borgo Val di Taro pronti ad accogliere i protagonisti della serie internazionale.

Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per la Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appello proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Si disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".

"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza per poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo così il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti dell'International Rally Cup.

La si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio manifestazione di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terranno dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermando "cuore pulsante" dell'evento.

Il "parco assistenza", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previste – rispettivamente – alle

ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

Nella foto (Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara, con Fabio Federici in azione.

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



Il 15° Rally delle Marche "tricolore" spostato a novembre

Settembre 26, 2022



Un "mare" di agevolazioni per il Rally Terra Sarda

Agosto 1, 2022

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Il Rally Internazionale del Taro apre le iscrizioni: si accendono i riflettori sulla seconda manche di International Rally Cup

Aprile 24, 2025



Dalla giornata odierna e fino a venerdì 16 maggio resterà aperta la fase di iscrizione alla gara, con la provincia di Parma pronta ad ospitare i grandi interpreti della serie internazionale.

Con l'apertura della fase di iscrizione, prevista nella giornata odierna, è entrata nel vivo la trentunesima edizione del Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma. Al centro del rinnovato progetto di Scuderia San Michele vi saranno ancora Bedonia e Borgo Val di Taro, punti fermi di un format che si conferma di respiro internazionale. Le procedure di iscrizione potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

IL PROGRAMMA DI GARA

Nuove linee e grandi contenuti, con la provincia di Parma pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

NEL 2024, A FESTEGGIARE FU MARCELLO RAZZINI

La precedente edizione della gara vide prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro, assoluto protagonista di un confronto che, per le due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, rimase incerto fino all'ultimo chilometro. Secondo assoluto concluse Antonio Rusce, su Skoda Fabia RS, seguito – su Skoda Fabia Rally2 – da Gianluca Tosi.

Foto: Amicorally

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro

Maggio 26, 2025



Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, prevale per la seconda volta in carriera sulle strade proposte da Scuderia San Michele, con la provincia di Parma a fare da cornice al secondo appuntamento di International Rally Cup.

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato dalla Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "filotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani.

Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione conclusa hanno Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarla Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodue equipaggi.

Classifica finale: 1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49"4 2. Nucita-Cipriani (Citröen C3 Rally2) a 22"1; 3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 37"7 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39"8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40"9 6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03"9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08"5 8: Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29"3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55"2 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1102"0.

Nella foto (Amicorally): Bostjan Avbelj in azione.

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email



Rally del Taro: 105 gli equipaggi al via

Posted in Video (https://www.valcenoweb.it/category/video/)

ULTIMO SALUTO A MARIANO CARDIACI (https://www.valcenoweb.it/2025/05/21/ultimo-saluto-a-mariano-cardiaci/)

Filippo Oppici per la terza volta al Rally del Taro (https://www.valcenoweb.it/2025/05/22/filippo-oppici-per-la-terza-volta-al-rally-del-taro/)

21 thoughts on “Rally del Taro: 105 gli equipaggi al via”

Louiswhode (http://[url=][/url%5D) ha detto:

maggio 21, 2025 alle 3:42 pm (https://www.valcenoweb.it/2025/05/21/rally-del-taro-105-gli-equipaggi-al-via/#comment-320172)
[url=][/url]

Rispondi (https://www.valcenoweb.it/2025/05/21/rally-del-taro-105-gli-equipaggi-al-via/?replytocom=320172#respond)

DouglasPlops (https://kra35-c.cc/) ha detto:

maggio 21, 2025 alle 4:06 pm (https://www.valcenoweb.it/2025/05/21/rally-del-taro-105-gli-equipaggi-al-via/#comment-320182)
Смотреть здесь [url=https://kra35-c.cc/]кракен купить[/url]

Rispondi (https://www.valcenoweb.it/2025/05/21/rally-del-taro-105-gli-equipaggi-al-via/?replytocom=320182#respond)

KevinTic (https://kra34at.at/) ha detto:

maggio 21, 2025 alle 4:14 pm (https://www.valcenoweb.it/2025/05/21/rally-del-taro-105-gli-equipaggi-al-via/#comment-320187)
Смотреть здесь [url=https://kra34at.at/]kraken сайт[/url]

Rispondi (https://www.valcenoweb.it/2025/05/21/rally-del-taro-105-gli-equipaggi-al-via/?replytocom=320187#respond)

prodvijenie saitov _exoa (http://prodvizhenie-sajtov-v-moskve231.ru) ha detto:

maggio 21, 2025 alle 5:35 pm (https://www.valcenoweb.it/2025/05/21/rally-del-taro-105-gli-equipaggi-al-via/#comment-320203)
продвинуть сайт в москве [url=https://prodvizhenie-sajtov-v-moskve231.ru/]https://prodvizhenie-sajtov-v-moskve231.ru/[/url] .

Rispondi (https://www.valcenoweb.it/2025/05/21/rally-del-taro-105-gli-equipaggi-al-via/?replytocom=320203#respond)



RASSEGNA STAMPA



AVBELJ PROVA DI FORZA

IL PILOTA SLOVENO TRIONFA A PASSO DI CARICA A BIBBIENA INANELLANDO SEI SCRATCH CONSECUTIVI. ALLE SUE SPALLE CHIUDONO ALBERTINI E NUCITA

GABRIELE MICHI



BIBBIENA – Guarda il fotografo ed alza il pollice, Bostjan Avbelj. A Soci, nel corso del riordino dopo la quarta prova speciale, è il momento di posare davanti al banner di International Rally Cup e con in mano il ruotino più ambito, quello assegnato per il miglior tempo fatto registrare sulla Dama, la Pirelli Power Stage. Cinque, i secondi rifilati dallo sloveno a Stefano Albertini, valsi il consolidamento di una leadership mai stata in discussione al sabato. La sera prima, quella che aveva puntato i riflettori su Bibbiena e sulla sua prova spettacolo di un chilometro e spiccioli, aveva premiato Albertini. La sua Skoda Fabia RS, quella schierata da P.A. Racing, se l'era sudata a suon di decimi con quella di Marcello Razzi-

SFIDA A TRE PER IL TITOLO

CI SARÀ UN VERO E PROPRIO TRIELLO NELLA SFIDA CONCLUSIVA AL VALLI DELLA CARNIA

La classifica parla chiaro, lasciando spazio a mille prospettive. Archiviata la quarta manche, International Rally Cup guarda adesso all'appuntamento conclusivo del "Valli della Carnia" proponendo una situazione che lascia ampi spiragli ai piloti di vertice. Andrea Nucita guarda tutti dall'alto ma sa che dovrà mettere alla frusta la sua Citroën C3, nell'alto Friuli. L'unico a non aver ancora scartato è proprio lui. Gli altri hanno riempito solo tre caselle, lasciandone vuota una: Avbelj mancando alla partenza del Rallye San Martino, Albertini al Rally Internazionale del Taro. Se la giocheranno loro tre, per la conquista dell'edizione 2025 della serie Pirelli. Apertissima anche la partita tra i protagonisti dell'IRC Challenge, con Marcello Razzini e Filippo Bravi pronti a prendersi la scena. Partiranno praticamente appaiate la Skoda Fabia RS del parmigiano e la Hyundai i20 del friulano: Razzini, forte di una vera e propria progressione valsa due podi assoluti – al Taro e a San Martino - ed una quarta piazza, in Casentino. Bravi, quarto all'Elba, secondo a San Martino e sesto a Bibbiena, avrà però a suo favore il fattore campo. E non è certo poca cosa. ●

SECONDA VITTORIA PER BOSTJAN IN CASENTINO

Secondo successo in carriera al Rally del Casentino per Avbelj. Lo sloveno ha messo alle sue spalle Albertini, sotto, e Nucita, a destra. Quarta piazza per Razzini sotto a destra

CLASSIFICHE

TOP-10 ALL'ARRIVO

1. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia RS) in 1:03'24.0; 2. Albertini-Fenoli (Skoda Fabia RS) a 43.8; 3. Nucita-Cipriani (Citroen C3) a 44.4; 4. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 57.1; 5. Sartor-Menegon (Skoda Fabia RS) a 1'04.3; 6. Bravi-Grimaldi (Hyundai I20N) a 1'09.0; 7. Cresci-Ciabatti (Skoda Fabia RS) a 1'17.5; 8. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 1'19.2; 9. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1'22.3; 10. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 1'42.5;

ni, un soffio più veloce della Citroën C3 di Andrea Nucita. Le strade della provincia di Arezzo, ambientazione di un Rally Internazionale Casentino dalle temperature ragionevoli, lontano anni luce dal forno che ha contraddistinto le ultime edizioni. Tanto che, prima di tuffarsi nell'agonismo dei trenta chilometri della "Talla", si è paradossalmente materializzata l'incertezza legata alle gomme da utilizzare. Con il cielo che ha aperto i rubinetti su Bibbiena – a due ore dalla prova conclusiva – il parco assistenza de La Ferrantina ha assunto ulteriore importanza. Alla resa dei conti, rassicurati dalle indicazioni pervenute, i principali interpreti della gara hanno scelto gomme dure. Nessun colpo di scena, a vincere è stato Bostjan Avbelj, sulla Fabia RS di MS Munaretto, mai





utilizzata in Casentino. «*Abbiamo avuto a disposizione una macchina perfetta, il team ha fatto un ottimo lavoro* – il commento dello sloveno all'arrivo – *vorrei ringraziare loro ed il mio copilota, bravo come sempre. Quando è tutto a posto possiamo spingere molto, lo abbiamo fatto su strade che mi hanno dato fiducia, chilometri che conosco*». Con tutt'altro umore si è presentato ai microfoni Stefano Albertini. La seconda posizione assoluta, quella che ha fatto seguito alla vittoria di San Martino di Castrozza, gli ha regalato interessanti prospettive in vista dell'appuntamento conclusivo da vivere in Carnia. Il bicchiere, per lui, è comunque mezzo vuoto: «*abbiamo portato a casa un secondo posto, un po' di rapina. Non siamo per niente soddisfatti della nostra prestazione, solo della posizione e di quello che ci prospetta in ottica campionato. Per tutto il resto c'è molto da fare, dobbiamo lavorare parecchio in vista della prossima gara perché così non va bene*». Sei soli decimi, tra il bresciano ed il terzo classificato, Andrea Nucita. Ci ha provato, il pilota di D-Max Racing, autore di un forcing sulla prova conclusiva, valsa il secondo miglior tempo. «*Non posso certo ritenermi soddisfatto, visto come è andata* – avrebbe riferito poco prima di salire sulla pedana del congedo – *ci abbiamo provato, abbiamo migliorato abbastanza nel secondo e nell'ultimo giro di speciali, rispetto al primo. Parliamo di decimi ma stamani ne abbiamo persi molti di più, non eravamo in bolla. Dobbiamo lavorare per trovare soluzioni che ci permettano di sentirci a nostro agio*». ●







PALEARI VINCE E BALZA IN VETTA

NELLA GARA "JOLLY" DEL TROFEO CENTRA LA SECONDA VITTORIA STAGIONALE E SOFFIA LA LEADERSHIP DEL MONOMARCA AD ANDOLFI. ECCO COM'È ANDATA

DANIELE SGORBINI

Che il Rally del Casentino, inserito in calendario come appuntamento "jolly" perché extra Campionato Italiano, dovesse essere un punto di snodo cruciale nella stagione della Toyota Gr Yaris Rally Cup, era chiaro fin dalla vigilia. Tanto, tantissimo equilibrio nelle prime quattro gare stagionali, con quattro vincitori diversi e con i primi tre della classifica assoluta racchiusi in appena sei punti, rappresentava un momento di stabilità che non poteva durare ancora a lungo. Infatti, sugli asfalti tecnici e selettivi in provincia di Arezzo, è arrivato il primo tentativo di fuga della stagione, con la vittoria di Tommaso Henssler Paleari che gli ha permesso anche di superare Fabrizio Andolfi nella classifica generale della Cup. Per Paleari si tratta della seconda vittoria 2025, dopo quella ottenuta ad aprile al Rally Regione Piemonte, che si somma ai due terzi posti artigliati al Ciocco e al Due Valli e che accompagna il quinto posto del Targa Florio. Il comasco classe 1988 ha preso il comando delle operazioni sui 23 chilometri di Crocina e non l'ha più mollato fino alla fine, buttando sul piatto una gara tanto solida quanto redditizia, riuscendo pure a marcare il secondo tempo nella Power Stage, dove è stato il secondo tra i trofeisti, mettendo da parte altri punti che verranno sicuramente utili al momento di tirare le somme a fine stagione. Secondo ha chiuso il transalpino Benjamin Boulenc, che continua a far vedere – con i fatti – quanto sia consistente il suo percorso di crescita, in un contesto per lui del tutto nuovo, dopo diverse stagioni disputate sugli sterrati francesi al volante di vetture due ruote motrici. Boulenc al Casentino ha iniziato al piccolo trotto, cambiando poi decisamente passo nella quarta prova speciale, dove alcuni degli avversari hanno forato e in cui è riuscito a compiere un doppio balzo in avanti in classifica, portandosi al secondo posto, pronto ad attaccare la vetta. Da lì, fino al termine, il francese si è lanciato all'attacco e ha infilato tre scratch, rosicchiando diversi secondi a Paleari e riuscendo pure a far segnare il miglior tempo sulla lunghissima Talla che ha chiuso i giochi e distribuito punti extra, senza però riuscire a strappare la vittoria a Paleari. Terza piazza finale per Mattia Vita, autore di una piccola toccata sulla speciale di apertura di venerdì sera, ma sul cui bilancio pesa soprattutto il tempo perso nel finale a Talla. Molto peggio è andata ad altri due, che si erano presentati al via del Casentino con grandi ambizioni. Fabrizio Andolfi, arrivato in Toscana da leader della serie, ha patito una foratura sulla quarta prova speciale, che gli ha fatto perdere circa un minuto e che alla fine non gli ha permesso di andare più in là del quinto posto. Il più sfortunato di tutti è stato però il sempre velocissimo Lo Cascio, che dopo aver vinto le prime due speciali, ha forato due volte nella terza e nella quarta prova (perdendo in questo caso una vita) e che poi proprio nella speciale conclusiva si è trovato di nuovo con due gomme a terra, dovendosi per forza ritirare. Gara tutta da applausi invece per Maira Zanotti, che ha chiuso il suo Casentino con un ottimo quarto posto nella Cup e che ha mostrato un ritmo sempre più convincente, con la ciliegina finale del terzo tempo nella Talla in notturna che ha chiuso i giochi. In campionato, in attesa di Lazio e Sanremo, ancora tutto aperto. ●

BOULENC CHIUDE AL SECONDO POSTO

Secondo successo stagionale nella GR Yaris Cup per Tommaso Henssler Paleari che dopo aver fatto saltare il banco ad Alba si è ripetuto a Bibbiena. In alto a sinistra il francese Benjamin Boulenc che ha chiuso il Casentino al 2° posto

CLASSIFICHE

Toyota Gr Yaris Rally Cup dopo il 45. Rally Internazionale del Casentino

Assoluta: 1. Paleari 134 punti; 2. Andolfi 127; 3. Boulenc 112; 4. Lo Cascio 103; 5. Vita 61,5; 6. Zanotti 55.

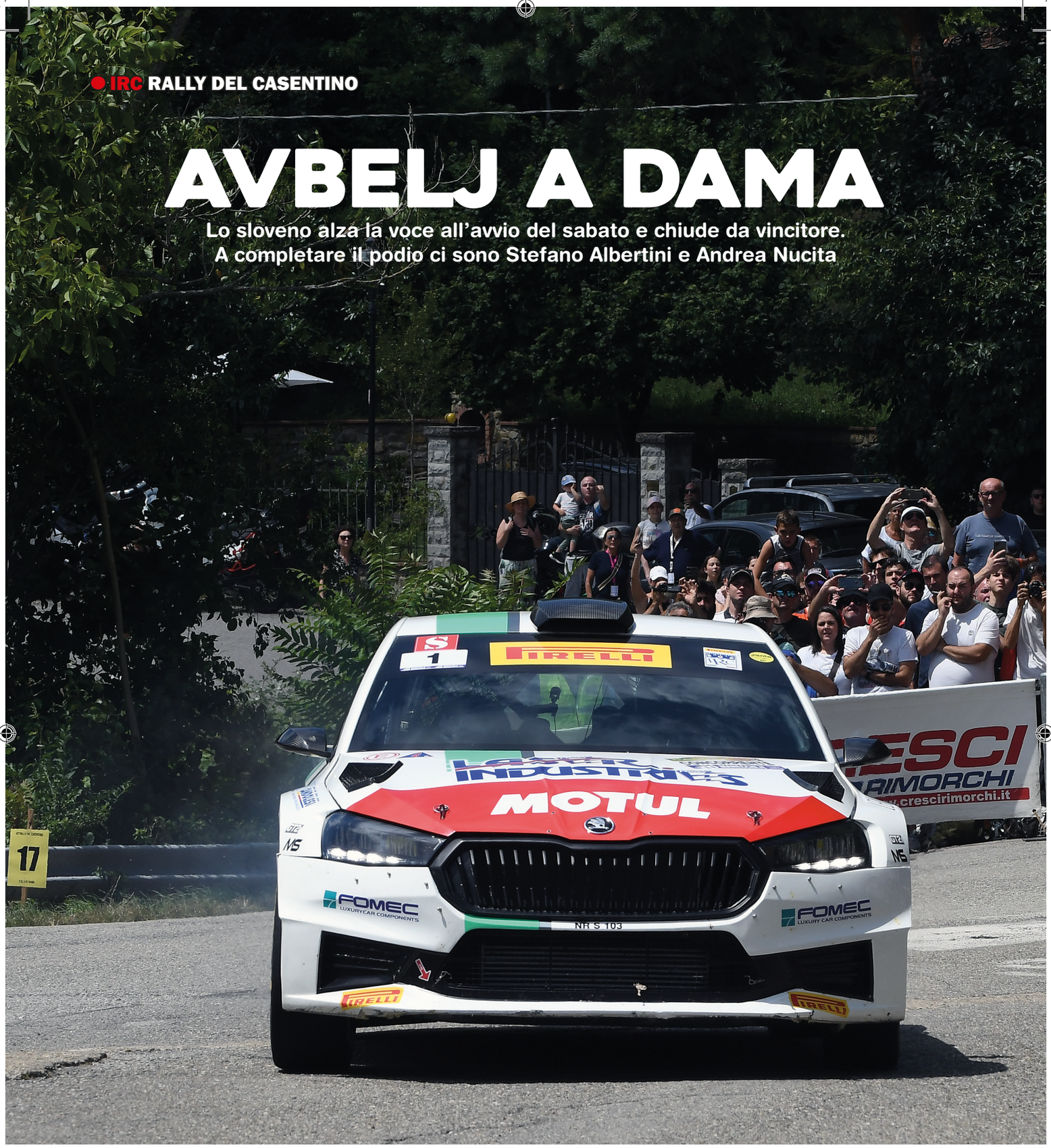
Promotion: 1. Boulenc 112,5 punti; 2. Solitro 67; 3. Giannini 22.

Under 25: 1. Dello Russo 107 punti; 2. Zanotti 72.

Vincitori PS: 1. Lo Cascio 19; 2. Boulenc 10; 3. Paleari 9; 4. Vita 5; 6. Andolfi 4.

AVBELJ A DAMA

Lo sloveno alza la voce all'avvio del sabato e chiude da vincitore. A completare il podio ci sono Stefano Albertini e Andrea Nucita



Questo weekend abbiamo potuto contare su una macchina perfetta, ringrazio il team perché è stato fatto un ottimo lavoro. Abbiamo dimostrato che quando siamo a posto possiamo spingere". Bostjan Avbelj è raggiante, all'arrivo del Casentino. Bibbiena l'ha accolto con lo stesso calore di sempre, dopo i trenta chilometri di Talla. L'ultima prova si era presentata ai protagonisti del penultimo appuntamento di International Rally Cup con un pizzico di incertezza, complice la pioggia al riordino che l'ha preceduta. Alla resa dei conti, le indicazioni fornite da Pirelli si sono confermate azzeccate, con fondo asciutto. A pochi metri da Avbelj, dalla sua Škoda Fabia RS – quella di MS Munaretto condivisa con Damijan Andrejka – è andata in scena la sagra del malcontento. Stefano Albertini e Andrea Nucita i principali interpreti, con le posizioni regolate da sei soli decimi. Il primo, sulla Fabia RS di PA Racing e con Manuel Fenoli, l'altro sulla Citroën C3 Rally2–Phoenix di D–Max Racing, condivisa con Fabiano Cipriani. *"Non posso ritenermi soddisfatto, dopo aver perso il secondo posto per sei soli decimi* – il commento di Nucita – *abbiamo migliorato nel secondo e nell'ultimo giro ma c'è ancora della strada da fare. Mi è capitato di vincere per qualche decimo ma qui è andata diversamente. Parliamo di decimi ma stamani abbiamo perso molto di più, non eravamo in bolla. Dobbiamo concentrarci in vista del prossimo appuntamento, quello*



DI **GABRIELE MICHI** – FOTO **AMICORALLY, BETTIOL** E **ZINI**



A sinistra Avbelj-Andrejka che hanno vinto la gara toscana davanti ad Albertini-Fenoli (sopra) mentre Nucita-Cipriani, sotto, hanno completato il podio assoluto.



finale". Dello stesso tenore, la disamina del portacolori di BS Sport, scalciando l'immagine che ogni cronista si sarebbe aspettato dopo un secondo assoluto, erede della vittoria di San Martino di Castrozza: *"Non sono contento. Non siamo soddisfatti della prestazione ma solo della posizione conquistata. C'è molto da fare, dobbiamo lavorare per potercela giocare tra le valli della Carnia"*.

La leadership di Avbelj non è mai stata in discussione. Al risveglio del sabato, quando la prova spettacolo del venerdì sera ha assunto le sembianze di un piacevole ricordo, lo sloveno ha dato il la ad un filotto di scratch, Dama valida come Pirelli Power Stage e Talla finale compresa. Una situazione che ha spostato i riflettori sulla lotta per il secondo e terzo gradino del podio e sugli altri interpreti della top–five. Marcello Razzini, reduce da due podi consecutivi, ha dato continuità al positivo trend. La sua Škoda Fabia RS, schierata da By Bianchi Rally Team e Collecchio Corse, ha concluso quarta consolidando le ambizioni del pilota parmigiano. Alle sue spalle Sartor–Menegon, Fabia RS.

IRC CHALLENGE

"Siamo soddisfatti del passo di quest'anno". A parlare così è Marcello Razzini. Affiancato da Gianmaria Marcomini, ha vinto nell'IRC Challenge primeggiando anche nella Pirelli Power Stage di Dama. A 7"2 Nicola Sartor e Manuel Menegon, sulla Škoda RS di





Da sopra in senso orario: Razzini-Marcomini (quarti), i quinti Sartor-Menegon, Brazzale-Lorenzin (classe A6), Zannier-Colonnello (A7), Nicoletti-Modolo (Rally5), Guglielmini-Sarti (Rally4), Ciardi-Tondini (Rally3) e il podio assoluto.





TOP 5 PS X PS

PS1 Bibbiena 1.08 km – 1. Albertini–Fenoli in 1:26.3; 2. Razzini–Marcomini a 0.6; 3. Nucita–Cipriani a 0.7; 4. Avbelj–Andrejka a 1.2; 5. Re–Ungaro a 1.8.
PS2 Rosina 1 7.48 km – 1. Avbelj–Andrejka in 4:45.7; 2. Cresci–Ciabatti a 0.4; 3. Albertini–Fenoli a 1.3; 4. Razzini–Marcomini a 1.5; 5. Nucita–Cipriani a 1.6.
PS3 Crocina 23.01 km – 1. Avbelj–Andrejka in13:48.1; 2. Albertini–Fenoli a 4.3;3. Razzini–Marcomini a 11.6; 4. Bravi–Grimaldi a 12.4; 5. Nucita–Cipriani a 13.8.
PS4 Dama 1 16.55 km – 1. Avbelj–Andrejka in 10:21.5; 2. Albertini–Fenoli a 5.8; 3. Nucita–Cipriani a 7.5; 4. Michelini–Angilletta a 7.6; 5. Razzini–Marcomini a 9.8.
PS5 Rosina 2 7.48 km – 1. Avbelj–Andrejka in 4:42.5; 2. Nucita–Cipriani a 1.7; 3. Sartor–Menegon a 2.3; 4. Razzini–Marcomini a 2.4; 5. Rusce–Zanni a 3.2.
PS6 Dama 2 16.55 km – 1. Avbelj–Andrejka in 10:16.3; 2. Nucita–Cipriani a 7.6; 3. Sartor–Menegon a 9.4; 4. Bravi–Grimaldi a 10.0; 5. Albertini–Fenoli a 10.2.
PS7 Talla 29.58 km – 1. Avbelj–Andrejka in 18:02.4; 2. Nucita–Cipriani a 12.7; 3. Michelini–Angilletta a 14.2; 4. Bravi–Grimaldi a 17.7; 5. Razzini–Marcomini a 17.9.





Delta Rally–Easi. *"Sulla Talla abbiamo provato a far qualcosa di diverso ma non ha funzionato"* il riassunto del veneto, quinto assoluto. Terza, la Hyundai i20 N Rally2–Friulmotor di Filippo Bravi e Fabio Grimaldi con i colori di MRC Sport. Il friulano ha raggiunto l'obiettivo di muovere la classifica in vista dell'appuntamento decisivo sulle strade amiche. Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, equipaggio di casa, si sono classificati quarti nel raggruppamento e settimi nell'assoluta, sulla Škoda Fabia RS–Roger Tuning di Scuderia Etruria. Antonio Rusce e Gabriele Zanni, sulla Fabia RS–Roger Tuning di Meteco Corse, hanno chiuso la top–five seppur rallentati da un setup non ottimale. Rudy Michelini, sesto sulla Fabia RS di Erreffe Rally Team – Movisport condivisa con Nicola Angilletta, ha pagato 40" per un errore ed una partenza anticipata. Decima la Fabia RS–Delta Rally di Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, in miglioramento dopo alcune modifiche al setup.













Da sinistra Piras-Albertoni (classe N2), Kainz-Vrga (N4), Battistelli-Ciorciaro (Rally4/R2) e Zelko-Cerbai (R3).

TROFEO 4 RUOTE MOTRICI

Il malcontento a conclusione del San Martino si è tramutato in euforia: Alessandro Ciardi, sulla Clio Rally3 di GB Motors–Alex Group, ha vinto con Alessandro Tondini. Matteo Giordano, ha perso la leadership sull'ultima PS, rallentato da un debito di potenza alla Clio Rally3–KZ Racing Team condivisa con Manuela Siragusa. Sul podio Oberdan e Luca Guerra, Peugeot 207 S2000–Northon Racing del team Colombi, seguita dalla Clio Rally3 di Leonardo Scalco e Davis Bernardi, della Pintarally Motorsport. Poi Giordano e la Clio Rally3 di Franco Rossi e Flavio Zanella.

TROFEO PRESTIGE

La bomba d'acqua accusata nella penultima PS ha appesantito l'esaltante performance espressa da Marco Zannier fino a quel momento sulla Clio Williams–Scuderia Prealpi, condivisa con Paolo Colonnello. Il confronto con la Clio S1600 di Massimo Dal

COSÌ UN ANNO FA

Lo scorso anno, ad imporsi furono Simone Campedelli e Tania Canton, Fabia RS–Step–Five. Avevano preso il comando sin dalla prova d'apertura, la "Rosina", mantenendo la testa per tutta la gara. Il romagnolo si era imposto in sei delle otto prove, Alessandro Re (Polo R5) aveva segnato il miglior tempo nei primi passaggi su "Caiano" e "Crocina". Dietro a Campedelli, Stefano Albertini e Danilo Fappani, anche loro su Fabia RS, autori di una rimonta favorita da interventi tecnici del team PA Racing. Terzi Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, con il ligure alla terza partecipazione sulla Fabia RS–MS Munaretto.







Dall'alto Vita-Dinelli, terzi di trofeo, e Zanotti-Spezzani, primi nella Femminile. Sotto da sinistra i vincitori Paleari-Ratnayake e Boulenc-Barozzi, secondi. A sinistra il podio.





TOYOTA GR YARIS RALLY CUP

Bibbiena è valsa ben più di mille conferme per una Toyota GR Yaris Rally Cup che ha visto prevalere Tommaso Paleari. Il lariano, già vincitore al Rally Regione Piemonte, ha interrotto quel leitmotiv che aveva visto regalato al monomarca quattro diversi piloti nelle quattro gare disputate. In coppia con Harshana Ratnayake, sulla GR Yaris di Lion Motor Events e del Gazoo Garage Rivauto, si è preso la posta in palio primeggiando sui cento chilometri di prove.

Paleari ha preso il comando delle operazioni dalla terza prova, resistendo agli attacchi del francese Benjamin Boulenc, affiancato da Chloè Barozzi sulla GR Yaris R1T 4X4 del team Sportec, con i colori di Autotorino. Proprio Boulenc ha dato spettacolo nella seconda parte di gara, firmando tre scratch tra cui quello nella temutissima Power Stage di Talla chiudendo a 4" dal vincitore.

A completare il podio Mattia Vita, con Emanuele Dinelli, anche lui su una GR Yaris del team Lion Motor Events con il supporto di Gazoo Garage City Motors. Penalizzato da una leggera toccata nella prova spettacolo d'apertura, Vita ha reagito nella sesta speciale, ma ha dovuto recriminare per il passo non sufficiente nella frazione conclusiva.

Quarta Maira Zanotti, che si è imposta con autorevolezza nella classifica femminile, confermandosi in netta crescita nel panorama rallistico. Navigata da Alessio Spezzani sulla GR Yaris di GB Motors, ha potuto contare sul sostegno di T-Motor.

Gara in salita per Fabrizio Andolfi, rallentato da una foratura nella quarta prova, costata un minuto e la possibilità di lottare per il podio. Il ligure, leader del campionato, ha chiuso quinto con Riccardo Imerito sulla GR Yaris del Promoracing Team, rappresentante del Gazoo Garage Sef Car. Amaro ritiro per Salvatore Lo Cascio, che in coppia con Daiana Darderi – alla prima uscita insieme – aveva dominato l'avvio con due scratch consecutivi. Due forature nella terza e quarta prova, seguite da altre due nel finale, lo hanno però costretto a dire addio ai sogni di gloria.

Ben si è interrotto anzitempo per il ritiro di quest'ultimo per un problema alla frizione.

Secondi Mauro Ibatici e Stefania Gilioli, sulla Renault Clio R3 di Movisport.

TROFEO RALLY4

Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti hanno portato la 208–GF Racing di Pintarally al vertice. Punti importanti, dopo il crash di San Martino, per Marco Varetto: il portacolori Meteco, su Corsa–Scaccomatto, ha concluso secondo con Vittorio Bianco, precedendo la Ypsilon–Millennium Sport di Mirco Straffi e Marco Nesti. Jaspar Vaher, con Rait Jansen alle note, ha accusato il ritardo per l'aver effettuato un giro in meno nella PS spettacolo di Bibbiena, con la sua Ypsilon–MS Munaretto che ha concluso quarta davanti ad Alex Lorenzato e Nicolò Lazzarini, 208–Mvrace.

TROFEO RALLY4/R2

Loris Battistelli e Matteo Ciorciaro hanno conquistato punti su un asfalto che ha fatto registrare l'assenza del leader Stefano Facchin. La loro 208, quella griffata Bluthunder, ha prevalso su quella di Paolo Cassarini ed Elisa Menichetti (Scuderia Etruria), secondi di classe. Terza, la Twingo–Sport&Comunicazione di Elia Camponogara e Claudio Confente, sempre più a loro agio al ritorno in IRC, seguita dalla Peugeot 208–Easi di Alex Possamai e Ruben Ciani.

TROFEO RALLY5

Marco Nicoletti e Veronica Modolo conquistano il massimo, cercando il vertice della classifica di campionato. La loro Clio Rally5–EM Management ha avuto la meglio su quella Meteco Corse del leader Alessandro Forneris, affiancato da Vincenzo Torricelli. Sul terzo gradino del podio Matteo Scalet e Alessandro Cervi, scuderia Easi. A completare la top–five le Clio di Michel Della Maddalena e Debora Fancoli e di Alessandro Corsini, affiancato da Jessica Rosa.

TROFEO SPORT

Dino Brazzale, tra i grandi protagonisti del San Martino, ha conquistato la vittoria nel confronto "Sport", su 106–Destra 4. Con Vanessa Lorenzin ha preceduto Piergiorgio Di Piazza e Alessandro Martinis, rallentati da alcuni problemi della loro 106–Sport&Comunicazione ma, comunque, secondi. Terza, la Saxo–Due Effe Racing di Luca Specos e Lorenzo Fratta, unico esemplare di N2 all'arrivo.

LE ALTRE CLASSI

Nella N4, la più veloce è stata la Lancer Evo IX di Martin Kainz e Natasha Vrga, seguiti dalle Impreza di Rink–Ihlefeldt e di Guzin–Kobal. Nella R3, a vincere sono stati Federico Zelko e Andrea Cerbai, su Clio R3–Katori mentre terzo, dietro a Mauro Ibatici e Stefania Gilioli, si è classificato Simone Boscariol, con Jasmine Manfredi sulla Clio R3T di BB Competition. Nella N2, esordio da pilota e vittoria per Manuel Piras, affiancato da Marco Albertoni sulla 106 di Promoser–vice Team.

MITROPA RALLY CUP

Nel confronto della Mitropa, ad avere la meglio sono stati Hermann Gassner Junior e Ursula Gassner, protagonisti di una prestazione solida e costante al volante della loro i20 Rally2. La coppia tedesca ha saputo imporsi sugli avversari grazie a un passo gara efficace e senza sbavature, conquistando così il gradino più alto del podio. Alle loro spalle si sono classificati i connazionali Rudiger Dilg e Gunter Brandl, in gara con una Fabia RS evo e autori di una prova regolare. A completare il podio è stato Hermann Gassner senior, affiancato come sempre da Karin Thannhauser a bordo della Renault Clio Rally3.

APPUNTI DI GARA

Nome gara: Rally Internazionale Casentino – **N° edizione:** 45 – **Partiti:** 115 – **Arrivati:** 93 – **Ritirati:** 22 – **Chilometri PS:** 101,73 km – **Chilometri totali:** 320,15 km – **Numero PS:** 7 (2 da ripetere 2 volte) – **Velocità media 1° assoluto:** 89,28 km/h – **Pneumatici a podio:** Pirelli (1°, 2°e 3°) – **Costruttori a podio:** Škoda (1° e 2°), Citroën (3°) – **Vincitori PS:** Albertini–Fenoli PS1; Avbelj–Andrejka PS2–3–4–5–6–7 – **Leader:** Albertini–Fappani PS1, Avbelj–Andrejka PS2–7 – **Vincitori edizione precedente:** Campedelli–Canton.

ASSOLUTA

Bibbiena (AR), 11–12 luglio 2025

1. Avbelj–Andrejka (Škoda Fabia RS Rally2) in 1:03'24.0; 2. Albertini–Fenoli (Škoda Fabia RS Rally2) a 43.8; 3. Nucita–Cipriani (Citroën C3 Rally2) a 44.4; 4. Razzini–Marcomini (Škoda Fabia RS Rally2) a 57.1; 5. Sartor–Menegon (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'04.3; 6. Bravi–Grimaldi (Hyundai i20 N Rally2) a 1'09.0; 7. Cresci–Ciabatti (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'17.5; 8. Rusce–Zanni (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'19.2; 9. Michelini–Angilletta (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'22.3; 10. Tosi–Del Barba (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'42.5.

GRUPPO RC2N

N4: 1. Kainz–Vrga (Mitsubishi Evo IX) in 1:14'25.7; 2. Rink–Ihlefeldt a 5'24.9; 3. Guzin–Kobal a 8'34.6 (gli altri su Subaru Impreza STi).
R5–RALLY2:1. Avbelj–Andrejka in 1:03'24.0; 2. Albertini–Fenoli a 43.8; 3. Nucita–Cipriani (Citroën C3 Rally2) a 44.4; 4. Razzini–Marcomini a 57.1; 5. Sartor–Menegon a 1'04.3; 6. Bravi–Grimaldi (Hyundai i20 N Rally2) a 1'09.0; 7. Cresci–Ciabatti a 1'17.5; 8. Rusce–Zanni a 1'19.2; 9. Michelini–Angilletta a 1'22.3; 10. Tosi–Del Barba a 1'42.5; 11. Maestrini–Boddi (Toyota GR Yaris Rally2) a 2'49.7; 12. Silva–Pina a 3'26.8; 13. Gassner–Gassner (Hyundai i20 N Rally2) a 3'38.7; 14. Roncoroni–Brusadelli a 4'42.0; 15. Zamberlan–Silotto (Škoda Fabia Rally2 evo) a 4'53.8; 16. Simoncini–Bollini (Škoda Fabia Rally2 evo) a 5'17.5; 17. Squarcialupi–Squarcialupi (Škoda Fabia Rally2 evo) a 6'05.4; 18. Fornasiero–Tobaldo (Škoda Fabia Rally2 evo) a 6'45.6; 19. Fiorese–Zannoni a 7'10.0; 20. Dilg–Brandl (Škoda Fabia evo) a 7'34.6; 21. Miu–Calligaro (Škoda Fabia Rally2 evo) a 8'13.6; 22. Laszlo–Balazs a 8'22.4; 23. Crippa–Pecis (Volkswagen Polo GTI R5) a 8'25.3; 24. Mangertseder–Otterbach (Toyota GR Yaris Rally2) a 8'41.6; 25. Capelli–Del Rio a 12'50.1 (gli altri su Škoda Fabia RS Rally2).
S2000: 1. Guerra–Guerra (Peugeot 207 S2000) in 1:09'23.2.

GRUPPO RC3N

R1TN4X4: 1. Paleari Henssler–Ratnayake in 1:08'25.0; 2. Boulenc–Barozzi Gauze a 4.3; 3. Vita–Dinelli a 48.8; 4. Zanotti–Spezzani a 1'14.5; 5. Andolfi–Imerito a 1'55.0 (tutti su Toyota GR Yaris).
RALLY3: 1. Ciardi–Tondini in 1:09'01.3; 2. Scalco–Bernardi a 1'31.5; 3. Giordano–Siragusa a 2'06.3; 4. Gassner–Thannhauser a 2'28.3; 5. Rossi–Zanella a 2'29.6; 6. Osterhaus–Wenzel a 6'30.2; 7. Kavs–Markezic (Ford Fiesta Rally3) a 11'51.5 (gli altri su Renault Clio Rally3).

GRUPPO RC4N

A6: 1. Brazzale–Lorenzin in 1:18'33.5; 2. Di Piazza–Martinis a 2'03.9; 3. Keil–Spath (Peugeot 206) a 18'09.8 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).
A7: 1. Zannier–Colonnello (Renault Clio Williams) in 1:13'29.2.
R3: 1. Zelko–Cerbai in 1:15'25.9; 2. Ibatici–Gilioli a 9.8; 3. Boscariol–Manfredi a 3'03.4; 4. Danese–Gelio a 9'38.4 (tutti su Renault Clio R3).
RALLY4: 1. Guglielmini–Sarti in 1:08'10.3; 2. Varetto–Bianco (Opel Corsa GS) a 20.7; 3. Straffi–Nesti (Lancia Ypsilon HF) a 22.6; 4. Vaher–Jansen (Lancia Ypsilon HF) a 41.3; 5. Caneschi–Caneschi a 1'17.8; 6. Lorenzato–Lazzarini a 1'20.6; 7. Danesi–Innocenti (Lancia Ypsilon HF) a 2'36.1; 8. Pontalti–Bertasini a 3'46.0; 9. Fanucchi–Olivi a 3'58.6; 10. Saresera–Taufer a 4'19.6; 11. Merencsics–Gerebitz a 4'20.0; 12. Roncadori–Silvi a 4'41.8; 13. Roncel–Roncel a 5'19.5; 14. Schulze–Kaiser a 5'53.2 (gli altri su Peugeot 208 GT Line).
RALLY4–R2: 1. Battistelli–Ciorciaro in 1:13'09.2; 2. Cassarini–Menichetti a 1'12.8; 3. Camponogara–Confente (Renault Twingo RS) a 2'29.3; 4. Possamai–Ciani a 5'49.8; 5. Franetic–Simcic a 6'36.8 (gli altri su Peugeot 208 VTi).

GRUPPO RC5N

N2: 1. Piras–Albertoni in 1:18'20.1; 2. Droandi–Sanesi a 4'40.9; 3. Rachner–Rachner (Suzuki Swift) a 6'38.8; 4. Specos–Fratta (Citroën Saxo VTs) a 7'07.9 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).
RALLY5:1. Nicoletti–Modolo in 1:11'00.4; 2. Forneris–Torricelli a 51.8; 3. Scalet–Cervi a 1'13.8; 4. Della Maddalena–Fancoli a 1'21.9; 5. Corsini–Rosa a 2'59.5; 6. Savio–Pessot a 3'59.6; 7. Doriguzzi Breatta–Sica a 6'33.1; 8. Lombardi–Mauri a 6'45.8; 9. Franchini–Badinelli a 7'37.4; 10. Fabiani–Bucarelli a 8'14.3; 11. Venuto–Lo Neri a 9'33.2 (tutti su Renault Clio Rally5).



AVBELJ È INGIOCABILE

Lo sloveno con licenza italiana non ha lasciato scampo agli avversari, firmando la sua seconda affermazione sugli asfalti casentinesi, sempre insieme a Damijan Andrejka. Secondi Stefano Albertini e Manuel Fenoli, con Andrea Nucita e Fabiano Cipriani al terzo posto. Tutto si deciderà al Valli della Carnia

Sopra, Avbelj-Andrejka: la coppia sulla Škoda Fabia RS di MS si è garantita il nono successo assoluto della carriera e il secondo sulle strade del "Casentino". Nella pagina accanto, l'altra Fabia RS di PA Racing condotta da Albertini in coppia con Fenoli, secondi sul podio

In un clima insolitamente fresco, con la tipica afa casentinese a lasciar spazio a temperature quasi primaverili (con tanto di scroscio di pioggia a fine del secondo giro, giusto per aumentare la suspence in vista della "Talla" in notturna), a scaldare l'atmosfera ci ha pensato un infuocato Bostjan Avbelj, letteralmente imprendibile per tutti gli altri concorrenti. Al via con il fido Damijan Andrejka, ed ai comandi della Skoda Fabia RS Rally2, lo sloveno ha celebrato il tricolore Promozione, conquistato la settimana prima a Roma, con una prestazione superlativa, iniziata senza prendere rischi nella prova spettacolo del venerdì sera, e scatenandosi poi nella giornata di sabato, dove ha posto il proprio autografo su tutte e sei le prove speciali in programma. Compresi i quasi 30 km della conclusiva. Proprio lo scratch finale è stato, di fatto, quello più significativo: già forte di un vantaggio solido, Avbelj non si è risparmiato nemmeno di notte, infliggendo distacchi pesanti a tutti gli altri e dimostrando una condizione di superiorità netta, per quello che è il suo secondo alloro in Casentino.

«Un bellissimo risultato di squadra, merito del team e del mio navigatore», ha raccontato il vincitore al termine della gara valida per l'IRC 2025. *«Sono pienamente soddisfatto, queste strade mi esaltano e ho trovato un feeling particolare. Ho*

di **Thomas Simonelli** - foto **Thomas Simonelli** e **Mario Leonelli**

> QUESTE STRADE MI ESALTANO E AL CASENTINO SONO RIUSCITO A TROVARE UN FEELING PARTICOLARE CON LA MIA ŠKODA FABIA RS. HO SEMPRE AVUTO TUTTO SOTTO CONTROLLO
>
> **AVBELJ**



© SIMONELLI



© LEONELLI

sempre avuto tutto sotto controllo, la stagione può ancora dire tanto e dopo il titolo italiano andrò al Valli della Carnia per vincere ancora una volta questo campionato». L'unico che, almeno nelle fasi iniziali, ha provato a dare fastidio al futuro vincitore è stato Stefano Albertini, per l'occasione affiancato da Manuel Fenoli sulla Skoda Fabia RS Rally2. Per il pilota bresciano la gara era iniziata nel migliore dei modi, siglando il miglior parziale nella prova spettacolo, e nelle prime fasi della seconda giornata era rimasto in scia a Avbelj, salvo poi vedersi allontanare sempre più la vetta. Senza contare, poi, il pressing sul finale di Andrea Nucita. Il siciliano, affiancato da Fabiano Cipriani sulla Citroen C3 Rally2, ha sofferto la prima parte di gara, lamentando scelte di assetto non ideali ed insieme al team ha "corretto" il tiro alla prima assistenza, lanciandosi così in una furiosa rimonta e mancando l'aggancio all'argento per appena sei decimi, dopo aver dato tutto nella Talla "by night".

LA LOTTA FUORI DAL PODIO

Nucita aveva già scalzato dal podio Marcello Razzini, come sempre in coppia con Gianmaria Marcomini sulla Skoda Fabia RS Rally2, che ha poi chiuso al quarto posto. Il pilota della Val di Taro ha però primeggiato nella classifica "Challenge", focus principale della sua partecipazione, e ha preceduto un Nicola Sartor in costante ▸▸



© SIMONELLI

Sopra, la Peugeot 208 turbo di Guglielmini-Sarti che si è aggiudicata la classifica riservata alle Rally4. Per la coppia è la prima affermazione di classe della stagione. Sotto, Razzini-Marcomini sulla terza boema di tipo RS (Bianchi) nelle prime quattro posizioni

▶▶ crescita ed anche lui ai comandi dell'ultima evoluzione della vettura boema, condivisa con Manuel Menegon e quinto allo sventolare della bandiera a scacchi. Gara di rimpianti per Filippo Bravi e Fabio Grimaldi, sesti al traguardo, in virtù di un problema tecnico accusato dalla Hyundai i20 NG Rally2 nel corso della prova spettacolo, risolto prontamente in assistenza: il pilota friulano ha provato a recuperare il tempo perso con una guida grintosa, cercando di massimizzare il risultato e chiudendo davanti ai locali Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, a bordo dell'ennesima Skoda Fabia RS Rally2, a cui l'aria di casa ha decisamente fatto bene, con tanto di Power Stage vinta (per la classifica "Challenge") a pari merito con Razzini.

DELUSIONE IN FONDO ALLA TOP TEN

A completare la lista delle prime dieci posizioni assolute sono state, manco a dirlo, altre tre Skoda Fabia RS Rally2, i cui equipaggi si sono trovati accomunati anche dal non aver trovato le gioie tanto sognate alla vigilia. Sia Antonio Rusce, ottavo insieme a Gabriele Zanni, sia Gianluca Tosi, decimo in coppia con Alessandro Del Barba, non sono riusciti mai a trovare la migliore condizione di assetto con le veloci strade casentinesi, mentre Rudy Michelini, navigato da Nicola Angilletta, ha concluso al nono posto in virtù di un errore sulla PS2 e di una penalità di 10" per partenza anticipata. Un pesante fardello temporale senza il quale avrebbe avuto a portata di mano un posto ai piedi del podio.

RALLY4: GUGLIELMINI MARTELLO PNEUMATICO

Così come per la classifica assoluta, anche il confronto tra le due ruote motrici ha visto un unico equipaggio primattore, quello composto da Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, che a bordo della Peugeot 208 hanno vinto tutte le prove speciali. E nemmeno una penalità di 10" per partenza anticipata, al via dell'ultima prova, ne ha arrestato la marcia trionfale, con la 15° piazza assoluta finale, in mezzo alle circa 30 Rally2 al via, a rimarcare il valore della loro prestazione. Non sono stati certamente da meno, però, gli avversari, ed il confronto per la piazza d'onore è stato vibrante ed incerto fino all'ultimo istante: qui, infatti, hanno prevalso Marco Varetto e Vittorio Bianco, su Opel Corsa, al via con l'imperativo di riscattare la delusione patita a San Martino di Castrozza e rimanere focalizzati sul Trofeo Rally4, dove si sono confermati leader, mentre il vincitore di tappa si trova attardato in virtù degli "zero" al Taro ed a San Martino. Varetto ha piegato per appena 1"9 Mirco Straffi e Marco Nesti, ancora in fase di rodaggio con la Lancia Ypsilon e diretti avversari di campionato. Ai piedi del podio hanno concluso i giovani estoni Jaspar Vaher e Rait Jansen, attardati nella prova spettacolo con la Ypsilon e quindi costretti ad una gara tutta all'attacco, mentre Luigi e Guglielmo Caneschi (papà e figlio su Peugeot 208) hanno conquistato la top five della gara di superando, all'ultima piesse, Lorenzato-Lazzarini su analoga vettura.







© LEONELLI

TOYOTA GR YARIS RALLY CUP

PALEARI GIOCA IL JOLLY

Non c'era obbligo di partecipazione - sono richieste almeno cinque partenze solo tra le tappe dell'Italiano Assoluto - ma al Casentino, quinta tappa del GR Yaris Rally Cup, c'erano tutti i piloti al top della classifica. E tra le sei vetture, Tommy Paleari e Harshana Ratnayake, con la GR Yaris dai colori Rivauto, sono andati a segno per la seconda volta nella stagione, scalzando dalla vetta del ranking Fabrizio Andolfi e Riccardo Imerito. Al loro posto si era prenotato Salvatore Lo Cascio, stavolta con Daiana Darderi sulla GR Yaris di TD Car, sulla quale il pilota nisseno era scattato davanti a tutti nelle prime due prove. Ma una perdita di pressione lenta in PS3, seguita dallo stallonamento di una gomma nella speciale successiva, gli ha escluso questa possibilità, culminando con il definitivo ritiro nella prova finale per un'ennesima foratura. In testa dalla terza delle sette speciali, Paleari ha perciò amministrato su Benjamin Boulenc e Chloè Barozzi, che sulla Yaris del Gazoo Garage Autotorino sono partiti al recupero, dopo un cauto avvio sulle insidiose prove aretine. Anche Mattia Vita, con Emanuele Dinelli sulla vettura dai colori City Motors, avrebbe voluto recuperare, dopo le forature che lo hanno rallentato nelle prime prove. Ha invece conservato il terzo posto dietro Boulenc, mentre alle sue spalle ha concluso una felicissima Maira Zanotti, che stavolta insieme ad Alessio Spezzani ha replicato il quarto posto d'apertura a Il Ciocco. Ben meno felice è stato Andolfi, che, tra l'errata scelta di gomme morbide in PS 1 e una foratura a metà gara, ha portato la vettura di Sef Car al quinto posto, scendendo secondo in classifica davanti a Boulenc. Quest'ultimo consolida la sua felice prima stagione italiana, mantenendo la testa in classifica Promotion prima delle ultime due tappe al Lazio e al Sanremo. F.C.

Prova "bonus" per il monomarca Toyota al Casentino e a dettare legge sono stati, sopra, Paleari e Ratnayake al secondo centro stagionale dopo quello di "Alba". Sotto, da sinistra, Boulenc-Barozzi (2°) e Vita-Dinelli (3°) a completare il podio





© LEONELLI



© LEONELLI

L'Opel Corsa di Varetto-Bianco, costretti a cedere il passo nella graduatoria della Rally4. Da segnalare che nelle prime tre posizioni fra le tutte avanti hanno trovato posto tre marchi differenti, visto anche il terzo posto di Straffi-Nesti su Lancia Ypsilon HF

REGISTRO DI CLASSE

Rally4-R2. Tra le "vecchie" R2 aspirate, c'è stato un protagonista principale, che risponde al nome di Marco Asnaghi, il quale aveva preso il comando a metà gara, allungando progressivamente. Insieme a Pietro Maurizio Castelli, però, è incappato in una toccata, con la Peugeot 208, nella speciale conclusiva, dovendo alzare bandiera bianca, lasciando così la vittoria alla vettura gemella di Loris Battistelli e Matteo Ciorciaro, autori di una gara accorta, priva di sbavature e che li ha visti premiati con il massimo risultato. Piazza d'onore per i coniugi Paolo Cassarini e Elisa Menichetti, pure loro a bordo di una Peugeot 208, mentre l'ultimo gradino del podio è andato ad una "mosca bianca" (e forse non è un caso che la vettura sia effettivamente di quel colore), ovvero la Renault Twingo di Elia Camponogara e Claudio Confente.

Rally5. È una delle classi più numerose del campionato, ma il "monomarca" delle Renault Clio di ultima generazione ha nuovamente confermato il dominio di Marco Nicoletti e Veronica Modolo, che si sono prontamente rifatti del ritiro di San Martino. Il 21enne ha impresso un ritmo che nessuno è riuscito a sostenere, confermandosi in vetta al Trofeo Rally5 con tre vittorie in quattro gare, ed in una classifica finale della gara che, curiosamente, nei primi sei posti ha rispecchiato quella di campionato. Alle spalle della coppia ha infatti concluso Alessandro Forneris e Vincenzo Torricelli, mentre Matteo Scalet e Alessandro Cervi si sono guadagnati il podio con un finale all'attacco, dove hanno superato Michel Della Maddalena e Debora Fancoli. I quasi 30km di Talla sono stati decisivi per il confronto femminile, dove Arianna Doriguzzi Breatta, navigata da Elena Sica, è riuscita a superare l'equipaggio composto da Chiara Lombardi e Federica Mauri, mentre Silvia Franchini e Erika Badinelli, con il terzo posto, si confermano in vetta alla classifica di campionato.

Rally3. Le gare, si sa, sono imprevedibili, nel bene e nel male. E questa volta, a Metteo Giordano e Manuela Siragusa, è toccato il malw, visto che una vittoria quasi certa è sfuggita per una banale guasto al motore della Renault Clio sull'ultima prova speciale, che li ha relegati al terzo posto. Il "bene", invece, ha premiato Alessandro Ciardi e Alessandro Tondini, che rimasti in scia

PRESENTE ANCHE LA MITROPA CUP

Oltre all'International Rally Cup, il Casentino è stato tappa anche della serie mitteleuropea, che ha visto primeggiare Hermann Gassner Jr e Ursula Gassner con una Hyundai i20 NG Rally2. La coppia ha chiuso 13° assoluti ed è stata la prima con licenza straniera. Un successo senza storia, con i secondi classificati, Rudiger Dilg e Gunter Brandl (Skoda Fabia Evo Rally2) a quasi quattro minuti. Il podio è stato completato da Hermann Gassner (padre del vincitore) e Karin Thannhauser su Renault Clio Rally3.



© SIMONELLI



© LEONELLI

PODIO DELLE PROVE

SPS1 "BIBBIENA" (1,08 KM): 1. Albertini-Fenoli (Skoda Fabia RS) in 1'26"3; 2. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 0"6; 3. Nucita-Cipriani (Citroen C3) a 0"7. **RALLY4:** 1. Saresera-Taufer (Peugeot 208) e Guglielmini-Sarti (Peugeot 208) in 1'38"1; 3. Varetto-Bianco (Opel Corsa) a 0"5.
PS2 "ROSINA" 1 (7,48 KM): 1. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia RS) in 4'45"7; 2. Cresci-Ciabatti (Skoda Fabia RS) a 0"4; 3. Albertini a 1"3. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 5'06"3; Vaher-Jensen (Lancia Ypsilon) a 1"4; 3. Straffi-Nesti (Lancia Ypsilon) a 2"8.
PS3 "CROCINA" (23,01KM): 1. Avbelj in 13'48"1; 2. Albertini a 4"3; 3. Razzini a 11"6. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 14'45"2; 2. Vaher a 3"5; 3. Varetto a 4"1.
PS4 "DAMA" 1 (16,55 KM): 1. Avbelj in 10'21"5; 2. Albertini a 5"8; 3. Nucita a 7"5. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 11'02"7; 2. Vaher a 3"8; 3. Varetto a 5"0.
PS5 "ROSINA" 2: 1. Avbelj in 4'42"5; 2. Nucita a 1"7; 3. Sartor-Menegon (Skoda Fabia Evo) a 2"3. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 5'03"3; 2. Varetto a 1"1; 3. Vaher a 2"0.
PS6 "DAMA" 2: 1. Avbelj in 10'16"3; 2. Nucita a 7"6; 3. Sartor a 9"4. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 11'01"7; 2. Varetto a 0"8; 3. Vaher a 1"2.
PS7 "TALLA" (29,58 KM): 1. Avbelj in 18'02"4; 2. Nucita a 12"7; 3. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 14"2. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 19'23"1; 2. Vaher a 3"8; 3. a 7"8.

agli avversari hanno vinto i 29,58 km finali e messo l'autografo anche sul Trofeo 4 Ruote Motrici con la loro Renault Clio. La vettura della Losanga ha caratterizzato anche la medaglia d'argento ottenuta da Leonardo Scalco e Devis Bernardi.

N2. Le 1600cc derivate dalla serie hanno regalato una bella storia, con protagonista un grande appassionato che definire locale è poco, essendo nativo e residente a Talla. Stiamo parlando di Manuel Piras, abitualmente impegnato con il quaderno tra le mani e questa volta al via, per la seconda volta in carriera, come pilota. Ai comandi di una Peugeot 106, ha conquistato il successo, dopo una prestazione in costante crescita, proprio sulla prova di casa, portando anche al debutto Marco Albertoni. I chilometri finali sono stati fatali a Leonardo De Marco e Denis Rech (Peugeot 106), leader fin dal via, ed in una gara ad eliminazione hanno dovuto alzare bandiera bianca anche Reato-Minuzzo (Citroen Saxo), Ceccantini-Ferri (Peugeot 106) e Mariotti-Pasquini (Citroen Saxo). Hanno completato il podio "mister Mitropa Cup" Norberto Droandi, affiancato da Sandro Sanesi sulla Peugeot 106, ed i teutonici Olaf e Heike Rachner, al via su Suzuki Swift.



© SIMONELLI



© LEONELLI

Dall'alto, la Peugeot 106 che ha vinto nella N2 di Piras-Albertoni, la 208 aspirata primatista nella R2 di Battistelli-Ciorciaro, la Renault Clio che ha svettato nella Rally3 di Ciardi-Tondini e Varetto che prende appunti sulle mescole Pirelli montate sulla sua Corsa Rally4



CASENTINO DA 110 E LODE

La gara promossa da Scuderia Etruria ha confermato il proprio standard di evento a 360º, capace di inglobare appieno il territorio che la ospita e la sua storia. Le verifiche all'ombra del Castello di Poppi hanno incantato tutti, e la prova spettacolo di Bibbiena ha richiamato migliaia di spettatori, che hanno preso d'assalto la tribuna naturale con vista "sull'arena", dove si sono esibiti, ad inseguimento, i concorrenti. Gli oltre 100 km di prove speciali sono poi stati la dimostrazione di cosa si può ancora proporre a livello organizzativo, con la prova finale, in notturna, vero fiore all'occhiello di questo rally.



© LEONELLI



Il podio in notturna del Rally del Casentino con Albertini-Fenoli (2º), Avbelj-Andrejka (1º) e Nucita-Cipriani (3º). La gara è stata inserita nel calendario IRC come penultima prova. Gran finale a fine settembre con il Valli della Carnia

© LEONELLI

45º RALLY INTERNAZIONALE DEL CASENTINO

IRC 4/5 - 11/12 luglio 2025

PARTENZA: La Ferrantina. **ARRIVO:** Bibbiena. **METEO:** soleggiato/parzialmente nuvoloso
PERCORSO: 7 PS per 101,73 km (31,78%) 320,15 km totali. **MEDIA VINCITORE:** 96,52 km/h.
PARTENTI: 102. **ARRIVATI:** 83.

ASSOLUTA

	EQUIPAGGIO	AUTO	PNEUMATICI	TEMPO
1º	Avbelj-Andrejka	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	1:03'24"0
2º	Albertini-Fenoli	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	1:04'07"8
3º	Nucita-Cipriani	Citroen C3 Rally2	Pirelli	1:04'08"4
4º	Razzini-Marcomini	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	1:04'21"1
5º	Sartor-Menegon	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	1:04'28"3
6º	Bravi-Grimaldi	Hyundai i20 N6 Rally2	Pirelli	1:04'33"0
7º	Cresci-Ciabatti	Skoda Fabia Evo Rally2	Pirelli	1:04'41"5
8º	Rusce-Zanni	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	1:04'43"2
9º	Michelini-Angilletta	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	1:04'46"3
10º	Tosi-Del Barba	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	1:05'06"5

RALLY4

1º	Guglielmini-Sarti	Peugeot 208 Rally4	Pirelli	in 1.08'10"3
2º	Varetto-Bianco	Opel Corsa Rally4	Pirelli	a 20"7
3º	Straffi-Nesti	Lancia Ypsilon Rally4 HF	Pirelli	a 22"8

RALLY LEADER: Albertini PS1, Avbelj PS2-7. **PS VINTE:** Avbelj 6, Albertini 1. **PRINCIPALI RITIRI:** PS4 Buccino (incidente), NP PS7 Re (guasto), PS7 Lo Cascio (foratura) e Asnaghi (incidente).

GRUPPO RC2N

N4: 1. Kainz-Vrga (Mitsubishi Evo IX) in 1:14'25.7; 2. Rink-Ihlefeldt a 5'24.9; 3. Guzin-Kobal a 8'34.6 (tutti gli altri su Subaru Impreza).
R5-RALLY2: 1. Avbelj-Andrejka in 1:03'24.0; 2. Albertini-Fenoli a 43.8; 3. Nucita-Cipriani (Citroën C3) a 44.4; 4. Razzini-Marcomini a 57.1; 5. Sartor-Menegon a 1'04.3; 6. Bravi-Grimaldi (Hyundai i20N) a 1'09.0; 7. Cresci-Ciabatti a 1'17.5; 8. Rusce-Zanni a 1'19.2; 9. Michelini-Angilletta a 1'22.3; 10. Tosi-Del Barba (Škoda Fabia) a 1'42.5; 11. Maestrini-Boddi (Toyota Yaris) a 2'49.7; 12. Silva-Pina a 3'26.8; 13. Gassner-Gassner (Hyundai i20N) a 3'38.7; 14. Roncoroni-Brusadelli a 4'42.0; 15. Zamberlan-Silotto (Škoda Fabia Evo) a 4'53.8; 16. Simoncini-Bollini (Škoda Fabia Evo) a 5'17.5; 17. Squarcialupi-Squarcialupi (Škoda Fabia Evo) a 6'05.4; 18. Fornasiero-Tobaldo (Škoda Fabia Evo) a 6'45.6; 19. Fiorese-Zannoni a 7'10.0; 20. Dilg-Brandl (Škoda Fabia Evo) a 7'34.6; 21. Miu-Calligaro (Škoda Fabia Evo) a 8'13.6; 22. Laszlo-Balazs a 8'22.4; 23. Crippa-Pecis (Volkswagen Polo) a 8'25.3; 24. Mangertseder-Otterbach (Toyota GR Yaris) a 8'41.6; 25. Capelli-Del Rio a 12'50.1 (tutti gli altri su Škoda Fabia RS).
S2000: 1. Guerra-Guerra (Peugeot 207) in 1:09'23.2.

GRUPPO RC3N

R1TN4X4: 1. Paleari Henssler-Ratnayake in 1:08'25.0; 2. Boulenc-Barozzi Gauze a 4.3; 3. Vita-Dinelli a 48.8; 4. Zanotti-Spezzani a 1'14.5; 5. Andolfi-Imerito a 1'55.0 (tutti su Toyota GR Yaris).
RALLY3: 1. Ciardi-Tondini in 1:09'01.3; 2. Scalco-Bernardi a 1'31.5; 3. Giordano-Siragusa a 2'06.3; 4. Gassner-Thannhauser a 2'28.3; 5. Rossi-Zanella a 2'29.6; 6. Osterhaus-Wenzel a 6'30.2; 7. Kavs-Markezic (Ford Fiesta) a 11'51.5 (tutti gli altri su Renault Clio).

GRUPPO RC4N

A6: 1. Brazzale-Lorenzin in 1:18'33.5; 2. Di Piazza-Martinis a 2'03.9; 3. Keil-Spath (Peugeot 206) a 18'09.8 (tutti gli altri su Peugeot 106).
A7: 1. Zannier-Colonnello (Renault Clio) in 1:13'29.2.
R3: 1. Zelko-Cerbai in 1:15'25.9; 2. Ibatici-Gilioli a 9.8; 3. Boscariol-Manfredi a 3'03.4; 4. Danese-Gelio a 9'38.4 (tutti su Renault Clio).
RALLY4: 1. Guglielmini-Sarti in 1:08'10.3; 2. Varetto-Bianco (Opel Corsa) a 20.7; 3. Straffi-Nesti (Lancia Ypsilon) a 22.6; 4. Vaher-Jansen (Lancia Ypsilon) a 41.3; 5. Caneschi-Caneschi a 1'17.8; 6. Lorenzato-Lazzarini a 1'20.6; 7. Danesi-Innocenti (Lancia Ypsilon) a 2'36.1; 8. Pontalti-Bertasini a 3'46.0; 9. Fanucchi-Olivia 3'58.6; 10. Saresera-Taufer a 4'19.6; 11. Merencsics-Gerebitz a 4'20.0; 12. Roncadori-Silvi a 4'41.8; 13. Roncei-Roncel a 5'19.5; 14. Schulze-Kaisera 5'53.2 (tutti gli altri su Peugeot 208).
RALLY4-R2: 1. Battistelli-Ciorciaro in 1:13'09.2; 2. Cassarini-Menichetti a 1'12.8; 3. Camponogara-Confente (Renault Twingo) a 2'29.3; 4. Possamai-Ciania 5'49.8; 5. Franetic-Simcica 6'36.8 (tutti gli altri su Peugeot 208).

GRUPPO RC5N

N2: 1. Piras-Albertoni in 1:18'20.1; 2. Droandi-Sanesi a 4'40.9; 3. Rachner-Rachner (Suzuki Swift) a 6'38.8; 4. Specos-Fratta (Citroën Saxo) a 7'07.9 (tutti gli altri su Peugeot 106).
RALLY5: 1. Nicoletti-Modolo in 1:11'00.4; 2. Forneris-Torricelli a 51.8; 3. Scalet-Cervi a 1'13.8; 4. Della Maddalena-Fancoli a 1'21.9; 5. Corsini-Rosa a 2'59.5; 6. Savio-Pessot a 3'59.6; 7. Doriguzzi Breatta-Sica a 6'33.1; 8. Lombardi-Mauri a 6'45.8; 9. Franchini-Badinelli a 7'37.4; 10. Fabiani-Bucarelli a 8'14.3; 11. Venuto-Lo Neri a 9'33.2 tutti su Renault Clio).

FEMMINILE: 1. Zanotti-Spezzani (Toyota GR Yaris) in 1:09'39.5; 2. Doriguzzi Breatta-Sica a 7'54.0; 3. Lombardi-Mauri a 8'06.7; 4. Franchini-Badinelli a 8'58.3 (tutti gli altri su Renault Clio Rally5). **OVER 55 (PRIMI 5):** 1. Silva-Pina in 1:06'50.8; 2. Roncoroni-Brusadelli a 1'15.2; 3. Guerra-Guerra (Peugeot 207 S2000) a 2'32.4; 4. Fornasiero-Tobaldo (Škoda Fabia Rally2 Evo) a 3'18.8; 5. Fiorese-Zannoni a 3'43.2 (tutti gli altri su Škoda Fabia RS Rally2). **UNDER 25 (PRIMI 5):** 1. Vaher-Jansen (Lancia Ypsilon Rally4 HF) in 1:08'51.6; 2. Lorenzato-Lazzarini (Peugeot 208 Rally4) a 39.3; 3. Zanotti-Spezzani (Toyota GR Yaris) a 47.9; 4. Nicoletti-Modolo (Renault Clio Rally5) a 2'08.8; 5. Forneris-Torricelli (Renault Clio Rally5) a 3'00.6.

di **Thomas Simonelli**

NUCITA GUIDA, MA I GIOCHI RESTANO APERTI

Dopo il Casentino, la serie si prepara per il gran finale che andrà in scena il 26 e il 27 settembre sulle speciali della "Carnia". Il pilota siciliano guarda tutti dall'alto, ma gli scarti potrebbero ancora mescolare le carte al vertice

L'International Rally Cup si prepara all'epilogo al Rally Valli della Carnia, ultimo atto di una stagione combattuta e ancora tutta da decidere. Con il coefficiente 1,5 pronto a moltiplicare punti e incertezze, anche i minimi distacchi potrebbero risultare determinanti. Andrea Nucita comanda l'Assoluta con 19,25 lunghezze su Bostjan Avbelj e 24,75 su Stefano Albertini, ma deve ancora escludere un risultato dal conteggio. I due inseguitori, invece, hanno già una gara nulla alle spalle: un dettaglio che potrebbe ribaltare la classifica. A rendere il quadro ancora più dinamico, il punteggio extra delle power stage, immune da eventuali esclusioni. Nel Challenge, è duello serrato tra Marcello Razzini e Filippo Bravi, separati da meno di 7 punti e con situazioni simili: il primo ha ottenuto un risultato minimo all'Elba, il secondo ha saltato il Taro. Dietro, Nicola Sartor dovrà guardarsi da Andrea Rusce, Matteo Cresci, Ivan Tosi e Rudy Michelini, tutti in corsa per il terzo gradino del podio. Nel Trofeo Rally4, Marco Varetto è in posizione favorevole, con il punteggio più debole già fuori classifica. Mirco Straffi e Jaspar Vaher inseguono, ma con margini ridotti. La sfida nel Rally4/R2 è invece un faccia a faccia tra Loris Battistelli e Stefano Facchin, separati da 11,5 punti. Nel Trofeo Sport, comanda Piergiorgio Di Piazza, ma Dino Brazzale e Luca Specos hanno già definito il proprio bilancio stagionale. Nel Prestige, Marco Zannier può contare su un vantaggio solido su Mauro Ibatici, mentre il confronto nel 4RM tra Matteo Giordano, Alessandro Ciardi e Oberdan Guerra potrebbe riservare sorprese: il primo non ha ancora depennato un risultato. L'unico titolo già assegnato è quello del Trofeo Over 55, vinto da Marco Silva con Giovanni Pina: al Casentino hanno festeggiato il titolo 2025 con il 12° posto assoluto.



© LEONELLI

ASSOLUTA

1º	Andrea Nucita	173,75
2º	Bostjan Avbelj	154,5
3º	Stefano Albertini	149
4º	Marcello Razzini	108,75
5º	Filippo Bravi	105,5

I LEADER

Challenge	Marcello Razzini
Prestige	Marco Zanier
Over55	Marco Silva
Sport	Piergiorgio Di Piazza
4RM	Matteo Giordano
Rally4	Marco Varetto
Rally4/R2	Loris Battistelli
Rally5	Marco Nicoletti
Femminile	Silvia Franchini

Sopra, la Citroën C3 di Nucita-Cipriani all'ultimo "Casentino": la coppia occupa la vetta della classifica dell'IRC ad un round dalla fine. Sotto, da sinistra, Nicoletti - leader incontrastati nella Rally5 con la Modolo - e Silva-Pina già vincitori nella Over55





© LEONELLI

SPORT VARI

Automobilismo, basket, calcio, motociclismo

CALCIO DILETTANTI: UN SOLO ANNO DI PURGATORIO PER LA FORMAZIONE DI PIEVE SANTO STEFANO

La Sulpizia di Loddi sale in Prima categoria dopo il trionfo nella finale playoff

PIEVE SANTO STEFANO

Mentre le moto scalavano lo Spino, nella eccezionale domenica agonistica di Pieve Santo Stefano la locale squadra di calcio della Sulpizia «risaliva» in Prima Categoria umbra dopo un solo anno di purgatorio. È stato sufficiente lo 0-0 del «Capaccini» al 120', nella finale casalinga dei play-off del girone A di Seconda contro il Po Bandino, per permettere ai biancocelesti di tagliare l'ambito traguardo davanti a una tribuna gremita di tifosi che hanno seguito i loro beniamini anche nelle trasferte.

Artefice numero uno dell'impresa, il tecnico Simone Loddi, alla terza affermazione personale come allenatore: con la Juniores A1 del Sansepolcro, con la Virtus San Giustino (dalla Prima alla Promozione nel 2023) e ora con la Sulpizia, dove è arrivato la scorsa estate. Loddi è stato premiato anche come miglior allenatore della categoria al termine di un'annata che ha visto sfuggire ai rigori, contro il Papiano, la conquista della Coppa Umbra di Prima.

«Ci eravamo prefissi l'obiettivo della immediata promozione – spiega Loddi – anche se sapevamo che non era facile per la presenza di formazioni attrezzate: Promano (la vincitrice), Tiberis Umbertide, Moiano e lo stesso Po Bandino, ma abbiamo lavorato molto a livello di gioco. Prova ne sia che, pur non avendo la classica punta da area di rigore (il nostro bomber è stato Tommaso Santoro con 8 centri), siamo riusciti a mandare in rete ben 22 giocatori».



Il gruppo della Sulpizia festeggia la promozione

Torna il rally del Casentino Percorso da non perdere

Auto: da venerdì i piloti potranno iscriversi alla gara che si terrà a luglio

BIBBIENA

È iniziato il conto alla rovescia per il Rally Internazionale del Casentino, da venerdì infatti i piloti potranno iscriversi a questa attesissima gara che si terrà venerdì 11 e sabato 12 luglio. E la Scuderia Etruria ha studiato un interessante percorso per gli oltre cento chilometri della sfida distribuiti su sette prove speciali. Grande novità di quest'anno, a beneficio del pubblico, è l'inserimento nel programma della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà sull'asfalto di piazzale John Lennon in un circuito ad anello di un chilometro e cento metri, con le vetture che si sfideranno in un confronto «uno contro uno», esaltando la spettacolarità dell'iniziativa. La cittadina di Bibbiena ospiterà la direzione gara, segreteria e sala stampa della manifestazione, mettendo a disposizione Villa La Mausolea, già quartier generale dell'evento. Le iscrizioni al Rally internazionale del Casentino si apriranno venerdì fino a venerdì 4 luglio.

Poppi, nella splendida cornice del castello dei Conti Guidi ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20,40, la partenza delle vetture dal parco assistenza nella zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. La location farà da cornice alla prima prova speciale, la Sps Bibbiena.

Sonia Fardelli



Grande novità di quest'anno è l'inserimento nel programma della super prova spettacolo Bibbiena

Basket serie C: Serravalli guiderà la Fides Parte il nuovo assalto alla B dei valdarnesi

MONTEVARCHI

Nel basket si gioca d'anticipo e a pochi giorni dall'epilogo della positiva parentesi di Riccardo Paludi sulla panchina della Fides, il direttore sportivo del sodalizio montevarchino Andrea Dami ha già scelto il sostituto. Il nuovo coach della prima squadra targata Wetech's, che ha dominato l'ultima stagione regolare di serie C cedendo però le armi nei play-off per la B al San Vincenzo, è Omar Serravalli, classe 1970, tecnico assai noto in Valdarno e ad Arezzo e reduce da una corposa parentesi professionale a Reggello in D regionale. Proprio con la società reggellese aveva iniziato la carriera di allenatore in C per poi guidare la Valdisieve e sbarcare in terra aretina alla Sba nel 2019. Subentrando in corso d'opera, Serravalli portò gli amaranto in Serie C Gold vincendo l'allora campionato Silver.

Quindi l'incarico nella giovanili del Centro Minibasket Arno e il ritorno a Reggello Adesso gli è offerta una chance importante in un club che valorizza i giovani ed ha salutato il suo arrivo con particolare affetto.

Giustino Bonci



Omar Serravalli guiderà la Fides

Moto: terzo round del campionato italiano di velocità in salita

I protagonisti allo Spino Sfida tra 126 centauri



PIEVE SANTO STEFANO

È andata in archivio una fra le migliori edizioni della cronoscalata motociclistica dello Spino, terzo round del Campionato Italiano di Velocità in Salita che ha animato sabato e domenica scorsi con due distinte manche di gara in entrambe le giornate e con in palio punti importanti nella corsa al tricolore delle varie categorie. Ottima come sempre l'organizzazione di Pro Spino Team e Moto Club «Paolo Tordi» di Cesena, anche per ciò che riguarda la particolare cerimonia di premiazione. A sfidarsi sui 2410 metri del tracciato misto-veloce dal paese fino al traguardo di Fontandrone sono stati in totale 126 centauri, due in più della passata edizione, ma di incremento pur sempre si è trattato. Per ciò che riguarda i risultati della domenica, nella categoria più numerosa, quella del Civs (campionato), a dividersi la vittoria sono stati Gabriele Peticca su Honda 1000 in gara 1, che ha impiegato 1'28''53 precedendo di appena 5 centesimi Francesco Maria Piva (stessa moto) e di 15 il quad di Matteo Lardori, che si è riscattato in gara 2 con un riscontro cronometrico ancora migliore: 1'27''58, che gli è valso il titolo di vincitore assoluto; Peticca è giunto secondo a 7 centesimi e Piva terzo a 87.

Nel gruppo 4 delle «Epoca», successo di Andrea Orselli su Benelli 231 in 2'04''91, mentre nel gruppo 5 ha dominato la Suzuki 750 di Luca Stori sia in gara 1 che in gara 2 con i tempi rispettivamente di 1'38''05 e di 1'37''37. Nell'altra numerosa categoria, quella del Crono Climber, si è imposto Andrea Gasperoni su Honda 1000 in 1'48''02, davanti per soli 21 centesimi a Vitas Frigo Babbi su Bmw 1000; per Mirko Balzoni, il pievano residente in Romagna, 18esimo piazzamento con l'Honda 600. Salvo un paio di scivolate senza particolari conseguenze al sabato, le varie salite non sono state caratterizzate da incidenti e questo è un particolare a corredo molto importante, che ha ulteriormente sottolineato il successo della competizione in uno Spino che resta sempre patria di motori, anche se in ultimo sono quelli con le due ruote.

Claudio Roselli

SPORT VARI
Auto, basket, calcio

L'INIZIATIVA DEDICATA ALLA PROMOZIONE DELLO SPORT

«Discobolo» del Csi, torna il premio

Torna una nuova edizione del «Discobolo» promosso dal Centro Sportivo Italiano-Comitato di Arezzo. Un appuntamento ormai tradizionale che vedrà ancora una volta il Csi di Arezzo protagonista con le premiazioni dedicate alla promozione dello sport nel territorio aretino. Per la quarta volta consecutiva l'evento si svolgerà nel mese di luglio – precisamente giovedì 3 luglio 2025 – in concomitanza con «Certe Notti – San Domenico». La location, infatti, sarà Piazza San Domenico. Una giornata di grande festa per i colori arancioblù. I premiati di quest'anno sono Michele Catalani, Federica Gamberini, l'Oratorio di Soci, Marco Covani, l'Arno Castiglioni Laterina, Aldo Bartolucci, Elisa Boncompagni. «**Il Discobolo** del Csi – spiega Lorenzo Bernardin, presidente del comitato aretino» ha raggiunto la quarta edizione. Quest'anno il premio vede la conferma in quelle categorie in cui il Centro Sportivo Italiano è in prima linea tutti i giorni grazie alle attività di oratori, società sportive e manifestazioni istituzionali».

AUTO: UN GRANDE APPUNTAMENTO PER GLI APPASSIONATI

Rally del Casentino, ancora adesioni

La Scuderia Etruria ha aperto ufficialmente le iscrizioni all'edizione numero 45 del Rally Internazionale Casentino, quarto appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio. La gara, che si disputerà su 101,73 km competitivi distribuiti su sette prove speciali, coinvolgerà il territorio proponendo agli appassionati il passaggio delle vetture protagoniste della serie internazionale, con la super prova spettacolo del venerdì sera – in Piazzale John Lennon a Bibbiena – a rappresentare l'interessante novità dell'edizione 2025 della gara.
Non mancherà la prova finale «Talla», con i suoi 29,58 km, tratto che preannuncia massima incertezza e che potrebbe condizionare gli equilibri della classifica finale. Bibbiena avrà ancora un ruolo centrale nelle dinamiche di gara, ospitando il parco assistenza (come da tradizione nell'area industriale de La Ferrantina), la prova inaugurale, l'arrivo della prima tappa e la cerimonia conclusiva, in programma sabato dopo le 22.

La Sba prende Cazzanti Un talento per l'esterno

Serie B: ingaggiato il ventenne che arriva da Ferrara. «Pronto a dare tutto»

di **Luca Amorosi**
AREZZO



La Scuola Basket Arezzo ha le idee chiare e stringe i tempi per costruire il roster della prossima stagione. Nelle scorse ore, la società del presidente Castelli ha comunicato di aver ingaggiato l'esterno Andrea Cazzanti (**nella foto**). Classe 2005, Cazzanti ha appena terminato le giovanili a Ferrara sfiorando la qualificazione alle finali nazionali under 19 di Eccellenza a Roma. In campionato, ha viaggiato a più di 13 punti a partita e in due occasioni, contro Faenza e Pesaro, ha toccato quota 28. Arriva ad Arezzo con l'intento di sfruttare al meglio la sua prima esperienza tra i senior lontano da casa dopo quella, nella seconda parte della scorsa stagione, con la maglia del CVD Casalecchio in serie C, con 8,4 punti a gara, e con la Scuola Basket Ferrara l'anno prima, quando aveva fatto registrare una media di 11,5 punti.
Coach Fioravanti presenta così il nuovo acquisto: «Andrea ci ha fatto un'ottima impressione sia dai video che dal vivo quando è venuto ad allenarsi con noi. Ha svolto un percorso giovanile di alto livello e vanta già esperienza nel mondo senior, con maturità, personalità e voglia di mettersi in gioco. Potrà dare un contributo importante alla squadra». Queste, invece, le prime parole del nuovo giocatore della Sba: «Sono felice di iniziare questa nuova avventura e pronto a dare tutto per questa maglia e a crescere come persona e giocatore».

TORNEO DI BASKET AREZZO STREETBALL MOVEMENT

Appuntamento per i ragazzi Sfide al parco di via Emilia

È entrato nel vivo il torneo di basket Arezzo Streetball Movement organizzato da Villa Severi Pheasants con la collaborazione di Urban Cafè, Bc Servizi, Free Energy e LavaGettone. Dopo la speciale edizione dello scorso anno in pieno centro, in piazza San Jacopo, con una metà campo installata per l'occasione, l'edizione 2025 si è spostata nel campetto del parco di via Emilia, area verde salita agli onori della cronaca due anni fa, quando fu indetta una raccolta firma per evitare che al suo posto venisse costruito un centro di aggregazione sociale. Il parco in quell'occasione fu «salvato» e ha continuato così a essere un punto di riferimento per tutti gli amanti della palla a spicchi. Fino a diventare il luogo di svolgimento del torneo organizzato dai Pheasants, che è parte ieri, dalle ore 15 fino alle 23, con la prima fase del torneo tre contro tre dedicato alle categorie Under 14-15-16, Under 17 e Senior.
Oggi, invece, ecco il grande ritorno del torneo dei quartieri con squadre al completo (cinque contro cinque e un massimo di dieci giocatori a squadra). La prima fase comincerà dalle ore 17 circa fino alle 21 circa, con le finali del torneo tre contro tre e del torneo dei quartieri, per il terzo posto e per la vittoria, a seguire. Tra un canestro e l'altro, spettatori e atleti troveranno banchi di streetfood e la musica live e il dj-set offerti da Sensation e Total True.



Pietro Bruni, classe '96, reduce da un biennio in forza al Figline con 42 presenze complessive e 10 reti

Eccellenza: l'attaccante del Figline è un fedelissimo del nuovo ds

Sangio, prime mosse C'è Bruni nel mirino

SAN GIOVANNI

Dopo tanto parlare la Sangiovannese, finalmente, ha mosso i suoi primi passi ufficiali. La nomina di Andrea Agatensi nel ruolo di direttore sportivo e di Stefano Calderini in quello di allenatore hanno trovato grandi consensi all'interno di una piazza che, dopo la cocente retrocessione in Eccellenza, ha voglia di ripartire e sostenere da vicino i colori azzurri anche a fronte delle novità societarie, divulgate dal sindaco, tali da generare entusiasmo e voglia di sostenere un un progetto che sarà assolutamente nuovo da testa a piedi. Sotto il profilo tecnico, infatti, ci sarà tutto da rifare compresa la figura del preparatore dei portieri con Vincenzo Di Santo che, dopo aver pensato di proseguire per il quarto anno di fila la sua esperienza con il Marzocco, ha dovuto suo malgrado dividersi dalla società per impegni personali che non gli permettono di essere a disposizione nel primo pomeriggio. Si accaserà al Terranuova-Traiana, i cui allenamenti cominceranno infatti alle 17. Il lavoro che si prospetta sarà duro e faticoso, l'aver però individuato due profili come Agatensi e Calderini fanno pensare decisamente in positivo circa gli obiettivi che la società si vuole porre magari non tanto nell'immediato quanto in chiave futura.
Proprio a causa delle trattative per delineare il futuro dirigenziale si è perso tantissimo tempo, alcune compagini tra tutte Antella e Sansovino hanno già costruito il loro organico con giocatori di primissima fascia e toccherà, a questo punto, cercare di lavorare meglio possibile per mettere sotto contratto circa 20 calciatori, attingendo in qualche caso magari anche dalla Juniores, che disputino un campionato di media alta classifica strizzando magari l'occhio alle prime cinque posizioni. La settimana che si aprirà domani sarà molto importante per altre ufficializzazioni. Un nome accostato alla Sangio è quello dell'attaccante esterno Pietro Bruni, classe 96, reduce da un biennio a Figline con 42 presenze complessive e 10 reti. E' un fedelissimo di Agatensi, che già l'aveva ai tempi della Fortis Juventus.

Massimo Baglardi

SPORT VARI

Atletica leggera, auto, calcio

L'olimpionica insieme al Principe Aquila d'Oro con Vezzali e Giannini

All'evento di ottobre organizzato dalla Ginnastica Petrarca premiati anche Busà e Turrini. Le motivazioni

di **Andrea Lorentini**
AREZZO

Valentina Vezzali, Giuseppe Giannini, Luigi Busà e Leo Turrini: poker d'assi sul palco del Festival dello Sport «Aquila d'Oro - Città di Arezzo». La quinta edizione dell'evento organizzato da Ginnastica Petrarca e Comune di Arezzo in collaborazione con il Coni Toscana porterà in città quattro testimonial di spessore internazionale. L'appuntamento è fissato per le 21,15 di giovedì 16 ottobre al teatro Petrarca, Tra i grandi protagonisti della quinta edizione dell'evento rientrerà Valentina Vezzali, leggenda della scherma mondiale e simbolo dello sport italiano con sei ori, un argento e due bronzi conquistati in cinque edizioni dei Giochi Olimpici da Atlanta 1996 a Londra 2012. La schermitrice marchigiana è, con questo palmares, l'atleta più vincente di sempre nel fioretto, la donna più medagliata nella sua disciplina e la sportiva italiana con più ori alle Olimpiadi. Il mondo del calcio sarà invece rappresentato da Giuseppe Giannini, storico capitano della Roma e colonna della nazionale italiana negli anni '80 e '90.





Valentina Vezzali e Giuseppe Giannini saranno premiati ad Arezzo

Conosciuto come il «Principe» per l'eleganza e la visione di gioco, questo calciatore ha incarnato i valori di lealtà e attaccamento alla maglia, diventando un punto di riferimento per generazioni di tifosi e, dopo il ritiro, ha proseguito il proprio percorso nel calcio come allenatore e opinionista. Un'altra figura di spicco a ricevere il premio «Il valore nel successo» sarà Luigi Busà che, alle Olimpiadi di Tokyo 2020, ha conquistato la prima e unica medaglia d'oro dell'Italia nel karate, perseguendo un risultato di portata storica per lo sport tricolore. Carisma, tecnica e determinazione hanno permesso a questo karateka di festeggiare anche due titoli mondiali e cinque titoli europei, diventando un vero e proprio simbolo della disciplina: la sua storia personale costellata di sacrifici, rinascite e vittorie rappresenta al meglio i valori educativi e formativi dello sport, rendendolo un modello anche e soprattutto per i giovani.

La serata al teatro Petrarca sarà ulteriormente arricchita dal primo «Premio Giornalistico - Aquila d'Oro» che sarà conferito a Leo Turrini per la sua lunga carriera legata al racconto della Formula 1 e non solo su quotidiani, periodici, blog e libri. Da sempre vicino all'ambiente e alle personalità di spicco della Ferrari, questo giornalista è uno dei più autorevoli esperti di automobilismo a livello nazionale e internazionale: il suo stile narrativo brillante, ironico e profondo narra lo sport non solo negli aspetti tecnici e competitivi, ma anche nelle sfumature umane ed emozionali, contribuendo a costruire un immaginario collettivo capace di coinvolgere lettori di tutte le età. Turrini, inoltre, ha seguito da inviato ben sedici edizioni dei Giochi Olimpici estivi e invernali e, per questo motivo, è stato premiato lo scorso agosto all'Unesco.

ATLETICA LEGGERA

Niente europei per Zanti: svanisce il sogno del giovane

Non ce l'ha fatta Samuele Zanti a centrare i campionati europei Under 23 di atletica leggera a Bergen, in Norvegia. Il giovane aretino classe 2005 ha partecipato venerdì ai campionati italiani di categoria allo stadio «Carlo Zecchini» di Grosseto nella sua specialità, vale a dire i tremila siepi. La gara si svolgeva dopo le ore 20 di venerdì e Zanti è riuscito ad arrivare terzo assoluto ma con un tempo superiore ai nove minuti (9:03.10), troppo alto per garantire la qualificazione.
Peraltro, nessuno dei partecipanti è riuscito a scendere sotto gli 8:55 necessari per ottenere il pass per i campionati europei dal 17 al 20 luglio. Per Zanti, comunque, c'è un'occasione di riscatto tra neanche un mese, quando il 2 e 3 agosto a Caorle, provincia di Venezia, parteciperà ai campionati italiani assoluti grazie al risultato ottenuto nel meeting di Pergine Valsugana.

Eccellenza: il ds insieme al tecnico Calderini nella fase clou delle trattative

La Sangiovannese su Borri e Gori Agatensi pronto per i nuovi colpi

C'è da mettere sotto contratto oltre 20 giocatori L'attaccante e l'esperto centrocampista nel mirino

SAN GIOVANNI

Pur essendo davanti a un immobilismo totale da parte della società, di cui ufficialmente dopo le ultime notizie non si conoscono nemmeno i vertici, nella Sangiovannese il lavoro del duo Agatensi-Calderini va comunque avanti per l'allestimento della squadra che sarà ai nastri di partenza del prossimo torneo di Eccellenza. C'è da mettere sotto contratto oltre 20 calciatori, qualcuno sicuramente verrà promosso dalla Juniores ma la maggior parte arriverà da un po' tutta la Toscana e anche al di fuori dei confini regionali, questa almeno è l'idea che si è posto lo stesso addetto al mercato azzurro visto che siamo a luglio inoltrato e molti dei giocatori, magari nel mirino, hanno ormai accettato altre lusinghe.
Sempre in tema di volti nuovi piace l'attaccante Filippo Borri, nato nel 2005, nell'ultima stagione in forza al Valentino Mazzola (Eccellenza) con 29 presenze e 10 reti all'attivo. Ben messo fisicamente dall'alto dei suoi 186 cm di altezza, è una classica prima punta brava a finalizzare nell'area piccola ma anche a giocare di sponda per i compagni. Nel suo passato un altro campionato sempre in Eccellenza col Castelfiorentino.
Un altro profilo finito nel taccuino di Agatensi e il centrocampista trentenne Matteo Gori, nell'ultimo biennio all'Affrico dove tra Promozione ed Eccellenza ha collezionato circa 50 presenze con un goal all'attivo.
Ha giocato perlopiù in Mugello con le maglie di Dicomano e Fortis Juventus oltre ad un campionato nel Pontassieve. Intanto sono state rese note le date di inizio stagione; il 31 agosto si partirà con il primo turno di andata di Coppa Italia, il 7 settembre il ritorno mentre la prima giornata di campionato di Eccellenza prevista il 14 settembre.

Massimo Bagiardi

Auto: nell'ambito del Rally Internazionale Casentino

Premio giornalistico «Riccardo Rossi Ferrini» L'appuntamento voluto dalla Scuderia Etruria

BIBBIENA

Scuderia Etruria Scrl, organizzatrice del 45° Rally Internazionale Casentino, ha istituito il primo premio giornalistico «Riccardo Rossi Ferrini», riconoscimento intitolato alla carriera del cronista, scomparso nel mese di marzo. Un'iniziativa che troverà espressione giovedì 10 luglio, alle ore 21, nella suggestiva ambientazione offerta dal Castello di Poppi. A consegnare il premio saranno la moglie di Riccardo Rossi Ferrini, Gabriela e Guido Rancati, giornalista e scrittore che ha legato il proprio nome al motorsport internazionale.
Riccardo Rossi Ferrini è stato uno dei più apprezzati giornalisti di motosport, elevando la propria competenza in settori come quello dei rallies e della Formula 1, disciplina che gli affidò, il 1 maggio 1994, la cronaca di una delle pagine più tristi, quella relativa alla morte di Ayrton Senna, vissuta da cronista presente all'evento. Da prestigiosa firma de La Nazione, gli fu assegnato il ruolo di caposervizio della redazione di Empoli e, successivamente, la carriera lo portò fino alla redazione sportiva di Firenze.
Intanto vanno avanti le iscrizioni per il 45esimo Rally Internazionale del Casentino, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup ed inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup. L'evento che si terrà venerdì 11 e sabato 12 luglio sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni.

SPORT VARI
Automobilismo, calcio

Rally del Casentino con otto aretini sui bolidi

Tra domani e sabato saranno 116 le auto pronte a sfidarsi su questa gara organizzata da Scuderia Etruria. Tutto il programma



Saranno 116 le vetture pronte a sfidarsi su questa gara organizzata da Scuderia Etruria e valida come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup

di **Sonia Fardelli**
BIBBIENA

Iniziato il conto alla rovescia per il 45esimo Rally Internazionale del Casentino in calendario per domani e sabato. Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi su questa gara organizzata da Scuderia Etruria e valida come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Tra i piloti anche alcuni aretini: Mariotti, Bendoni, Piras, Ceccantini, Cresci, Caneschi, Droandi e Merarini. A rispondere presente all'appello di Scuderia Etruria sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini e l'aretino Roberto Cresci. Riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4x4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico. Sei, le Autobianchi A112 in gara, con gli aretini Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri di casa. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica oggi e domani, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. **Sempre** domani alle 20,40, la partenza delle vetture dal parco assistenza a La Ferrantina a Bibbiena. La location farà da cornice alla prima prova speciale, la Sps Bibbiena, dalle ore 20,54, con le vetture che, finita la gara, saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21.14, sempre in Piazzale Resistenza. Sabato accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che da piazzale Resistenza si dirigeranno verso il parco assistenza e poi alla prova speciale, la «Rosina» di 7,48 km dalle ore 11.55. La terza prova sarà sui 23,01 km di Crocina (ore 12.34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della Dama, prevista alle ore 13.58. Soci ospiterà una fase di riordinamento.
Poi nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della Rosina (ore 16.36) e Dama (ore 17.35). Alle ore 18.40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che saranno poi chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la Talla di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21.04, si decideranno le sorti del rally con l'arrivo a Bibbiena dalle ore 22.24.

Cent'anni di Sulpizia: è festa

La storica società di Pieve Santo Stefano ha organizzato una serie di eventi

PIEVE SANTO STEFANO

Cento anni di sport da solennizzare a Pieve Santo Stefano, che può vantare una delle società sportive dilettantistiche più vecchie della provincia di Arezzo. La Polisportiva Sulpizia nasce infatti nel lontano 1925 e - sempre con la stessa società, senza fusioni, fallimenti e cancellazioni - è giunta fino a oggi, toccando l'incredibile soglia del secolo di vita. Una società dal nome singolare, quasi atipico, tratto dalla antica storia di questa terra che narra di un antico plenipotenziario romano, Publio Sulpicio, il quale – fra il terzo e secondo secolo avanti Cristo – si tramanda che sovrintendesse il trasporto via fiume Tevere del legname, poi utilizzato per la costruzione delle Triremi romane che, con il console Scipione detto per l'appunto «l'Africano», sarebbero poi sbarcati in Africa per sconfiggere l'antica rivale Cartagine del mitico condottiero Annibale. Da Sulpicio a «Sulpizia«, la storia si sviluppa e diventa quasi leggenda. E arriviamo fino ai cento anni di storia sportiva di Pieve, soprattutto calcistica ma non solo. Cento anni di soddisfazioni, vittorie, promozioni, ma anche di delusioni e di sconfitte, tutto però sempre con uno straordinario spirito sportivo che l'ha animata in ogni sua fase storica.



Moreno Ghignoni, presidente Sulpizia

La promozione-ritorno in Prima Categoria della squadra di calcio, conquistata un mese fa dopo una estenuante e adrenalinica fase di play off, è il più bel regalo sportivo che la squadra stessa si sarebbe potuta fare per questo traguardo. Una promozione meritata, frutto dello straordinario lavoro svolto con tutti i ragazzi, dalle giovanili fino alla prima squadra, che vanta nella rosa e fra i titolari tantissimi atleti cresciuti sin da piccoli nella società: anche questo è un grande merito sportivo e sociale.
Sabato prossimo, 12 luglio, la Sulpizia del presidente Moreno Ghignoni festeggerà i suoi primi cento anni con una grande festa in piazza della Collegiata a Pieve, che partirà alle ore 18.30 e proseguirà fino a tarda sera. Durante la serata sarà possibile guardare filmati e foto al teatro comunale di Pieve, proposti in proiezione continua, mentre sul palco in piazza, alla presenza delle tantissime autorità e ospiti invitati, verranno presentati la squadra, tutti i ragazzi delle giovanili, tutti gli allenatori, i dirigenti, gli accompagnatori e i volontari di questa società che ormai è storia di Pieve e della Valtiberina.

Claudio Roselli

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici su
QN LA NAZIONE
Il Resto del Carlino, La Nazione, Il Giorno
rivolgersi a:
SpeeD
Per conoscere l'agenzia SPEED più vicina:
UFFICI E SPORTELLO:
FIRENZE: - Tel. 055/2499261
V.le Giovine Italia, 17
Orario: 9.00/13.00

La data di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non di rigore. Il numero minimo di parole è pari a 20. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutta la piccola pubblicità andrà pagata anticipatamente al momento dell'ordine. L'informativa sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo http://annunci.quotidiano.net (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 903 del 9/12/77.

10 COMUNICAZIONI PERSONALI

A.A.A.A.A.A. FIRENZE BELLISSIMA signora molto sensuale, posto tranquillo molto disponibile senza fretta 0552342678 p.r.

11 MATRIMONIALI

Ambra, 44 anni: cerco un uomo con il quale instaurare un rapporto di amicizia e confidenza che possa trasformarsi in qualcosa di più. Credo che l'amore debba nascere spontaneamente. Chiamami subito! **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079
Mario, 60 anni: divorziato, medico, proprietario di una villa al mare. Vorrei condividerla con una donna semplice e simpatica. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079
Elena, 64 anni: dinamica, cerco un compagno sensibile per condividere il futuro. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079
Susanna, 46 anni: volenterosa e intraprendente. Cerco un uomo serio e affettuoso per costruire qualcosa di duraturo. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079
Michela, 69 anni: vedova, sensibile e socievole. Cerco un uomo educato e posizionato per un futuro insieme. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079
Letizia, 45 anni: nubile e sportiva. Cerco un uomo con pari caratteristiche e cultura superiore. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079
Francesco, 45 anni: stanco della solitudine, cerco una donna appassionata di montagna e seriamente intenzionata. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079
Gianluca, 56 anni: desidero incontrare una compagna dolce con cui vivere momenti profondi e sereni. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079
Debora, 37 anni: ama gli sport estremi e cerca un uomo sincero e dolce. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079
Stefano, 55 anni: bancario, amante dei viaggi e della musica. Cerco un rapporto importante. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

SPORT VARI
Automobilismo, calcio

Le panchine di Cosmi: evento al Festival

L'ex amaranto protagonista dell'appuntamento dedicato al calcio italiano. Appuntamento alle 21 al New Energy Hotel di Rigutino



Arezzo ha un posto speciale nella storia di Serse Cosmi: qui, all'inizio della sua carriera, ha conquistato due promozioni portando la squadra dalla serie D alla C1

di **Matteo Marzotti**
AREZZO

Sarà Serse Cosmi il protagonista dell'appuntamento di questa sera del Festival del Calcio Italiano. Cosmi torna sul palco del festival, ma soprattutto torna ad Arezzo dove la sua carriera ha conosciuto una prima e decisiva svolta a livello professionale, per raccontare sé stesso e il proprio percorso da allenatore vissuto intensamente, a tutte le latitudini del calcio. L'incontro si inserisce nel format «I protagonisti del calcio si raccontano», che in questa edizione della kermesse ha già visto salire sul palco il presidente dell'Arezzo, Guglielmo Manzo, e Dario Rossi, responsabile scouting dell'Atalanta. Quella in programma questa sera al New Energy Hotel di Rigutino – quartier generale dell'Arezzo calcio – sarà un'occasione per rivivere, attraverso la voce di Cosmi, un percorso in panchina costruito con passione, esperienza e coraggio. Arezzo ha un posto speciale nella storia dell'allenatore perugino: qui, all'inizio della sua carriera, ha conquistato due promozioni in tre anni, portando la squadra dalla serie D alla C1.

Quest'anno, inoltre, ricorre il ventennale della sua storica partecipazione alla Champions League con l'Udinese, dopo aver già guidato il Perugia – la squadra della sua città – in Coppa Uefa, vincendo anche la Coppa Intertoto nel 2003. Cosmi ha calcato i campi della Serie A anche con Livorno, Palermo, Lecce, Siena e Crotone, fino all'ultima esperienza, tre anni fa, sulla panchina del Rijeka in Croazia.

L'appuntamento si preannuncia come una serata ricca di emozioni, sottolinea Donato Alfani, presidente del Festival.

«Si rinnova il nostro appuntamento mensile: Serse Cosmi è capace di emozionare le piazze più calde d'Italia ed è, per me, soprattutto un sincero amico – sottolinea Alfani – Incarna lo spirito del nostro Festival del Calcio: passione, coraggio nelle scelte e voglia di condividere valori che vanno oltre i confini del campo. Grazie a lui, e a ogni protagonista che sale sul palco, questo progetto cresce giorno dopo giorno, arricchendomi di nuove conoscenze, spunti e ispirazioni che porto non solo nel mio vissuto professionale, ma anche personale. Ed è proprio per questo che l'evento rappresenta la prova tangibile del legame che unisce me e Serse, e che salda tutti noi alla magica storia del calcio italiano».

L'appuntamento, il cui ingresso è a titolo gratuito, è in programma questa sera alle ore 21 al New Energy Hotel di Rigutino.

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici su QN LA NAZIONE Il Resto del Carlino, La Nazione, Il Giorno rivolgersi a:

SpeeD

Per conoscere l'agenzia SPEED più vicina:

UFFICI E SPORTELLO:

FIRENZE: - Tel. 055/2499261

V.le Giovine Italia, 17

Orario: 9.00/13.00

Le date di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non di rigore. Il numero minimo di parole è pari a 20. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutta la piccola pubblicità andrà pagata anticipatamente al momento dell'ordine. L'informativa sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo http://annunci.quotidiano.net (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 903 del 9/12/77.

11 MATRIMONIALI

Roberta, 59 anni - Dolce, indipendente, sportiva e determinata. Cerco un uomo sincero e profondo con cui condividere la gioia di una vera unione. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Marina, 42 anni - Carina, seria e sensibile, pronta a innamorarsi di nuovo. Ti cerco di buona cultura, sportivo e motivato per una relazione importante. Max 50 anni. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Andrea, 70 anni - Uomo curato, serio, con grande personalità. Vedovo da quattro anni, vorrei conoscere una donna dolce e affettuosa per costruire un rapporto sincero. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Alessia, 60 anni - Separata, insegnante, dimostro molti meno anni. Cerco un uomo solido, affidabile, leale e fedele, con cui costruire una relazione serena. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Silvana, 61 anni - Vedova, amante dell'arte, della musica e della lettura. Sono pronta a fare spazio nella mia vita a un uomo che sappia donarmi amore sincero. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Paolo, 61 anni - Libero professionista, gentile e sincero. Credo nei valori autentici dell'amore e del rispetto. Cerco una donna vera e sincera, con cui condividere passioni e felicità. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Stefano, 55 anni: bancario, amante della musica e dei viaggi. Cerco un rapporto importante. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Simone, 42 anni: sportivo, cerco una compagna per condividere la passione per la musica e lo sport. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Francesco, 45 anni: cerco una donna appassionata di montagna per un futuro insieme. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Debora, 37 anni: titolare di un negozio, cerca un uomo sincero e dolce. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Alessandro, 56 anni - Laureato, libero professionista, divorziato con un figlio indipendente. Vorrei conoscere una donna seria e dinamica che ami il mare e la musica. Chiamami subito. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Rally Casentino ad Avbelj

Automobilismo, vince lo sloveno. Buone le prestazioni dei piloti aretini

BIBBIENA

È stato il pilota sloveno Bostjan Avbelj a vincere il 45esimo Rally Internazionale Casentino. Buone anche le prestazioni dei piloti aretini. Roberto Cresci ha conquistato la settima posizione assoluta. Luigi Caneschi quinto nella classe Rally 4, Manuel Piras vincitore di classe, Norberto Droandi secondo di N2, Francesco Mearini terzo tra le A112. Sfortunata prova per Orazio Droandi che si è dovuto ritirare per un guasto meccanico. La gara, organizzata da Scuderia Etruria, ha visto prevalere il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani.



Il pilota sloveno Bostjan Avbelj

Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il pilota aretino Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto al suo fianco Fabio Ciabatti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesimBosta edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

La Scuderia Etruria ha anche assegnato il primo premio giornalistico «Riccardo Rossi Ferrini« a Gabriele Michi, giornalista inviato del settimanale Autosprint e dei mensili Tuttorally e RS Rally Slalom. La consegna del riconoscimento, intitolato alla carriera del cronista scomparso nel mese di marzo, è avvenuta nella suggestiva cornice offerta dal Castello di Poppi alla presenza della signora Gabriella, moglie di Riccardo Rossi Ferrini, di Guido Rancati, giornalista e scrittore che, in carriera, ha legato il proprio nome al motorsport internazionale, di Maurizio Maggi assessore del Comune di Poppi e di Loriano Norcini, presidente di Scuderia Etruria.

Sonia Fardelli

SPORT VARI
Automobilismo, calcio

Rally del Casentino con otto aretini sui bolidi

Tra domani e sabato saranno 116 le auto pronte a sfidarsi su questa gara organizzata da Scuderia Etruria. Tutto il programma



Saranno 116 le vetture pronte a sfidarsi su questa gara organizzata da Scuderia Etruria e valida come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup

di **Sonia Fardelli**
BIBBIENA

Iniziato il conto alla rovescia per il 45esimo Rally Internazionale del Casentino in calendario per domani e sabato. Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi su questa gara organizzata da Scuderia Etruria e valida come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Tra i piloti anche alcuni aretini: Mariotti, Bendoni, Piras, Ceccantini, Cresci, Caneschi, Droandi e Merarini. A rispondere presente all'appello di Scuderia Etruria sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini e l'aretino Roberto Cresci. Riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4x4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico. Sei, le Autobianchi A112 in gara, con gli aretini Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri di casa. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica oggi e domani, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17.
Sempre domani alle 20,40, la partenza delle vetture dal parco assistenza a La Ferrantina a Bibbiena. La location farà da cornice alla prima prova speciale, la Sps Bibbiena, dalle ore 20,54, con le vetture che, finita la gara, saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21.14, sempre in Piazzale Resistenza. Sabato accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che da piazzale Resistenza si dirigeranno verso il parco assistenza e poi alla prova speciale, la «Rosina» di 7,48 km dalle ore 11.55. La terza prova sarà sui 23,01 km di Crocina (ore 12.34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della Dama, prevista alle ore 13.58. Soci ospiterà una fase di riordinamento.
Poi nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della Rosina (ore 16.36) e Dama (ore 17.35). Alle ore 18.40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che saranno poi chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la Talla di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21.04, si decideranno le sorti del rally con l'arrivo a Bibbiena dalle ore 22.24.

Cent'anni di Sulpizia: è festa

La storica società di Pieve Santo Stefano ha organizzato una serie di eventi

PIEVE SANTO STEFANO

Cento anni di sport da solennizzare a Pieve Santo Stefano, che può vantare una delle società sportive dilettantistiche più vecchie della provincia di Arezzo. La Polisportiva Sulpizia nasce infatti nel lontano 1925 e - sempre con la stessa società, senza fusioni, fallimenti e cancellazioni - è giunta fino a oggi, toccando l'incredibile soglia del secolo di vita. Una società dal nome singolare, quasi atipico, tratto dalla antica storia di questa terra che narra di un antico plenipotenziario romano, Publio Sulpicio, il quale – fra il terzo e secondo secolo avanti Cristo – si tramanda che sovrintendesse il trasporto via fiume Tevere del legname, poi utilizzato per la costruzione delle Triremi romane che, con il console Scipione detto per l'appunto «l'Africano», sarebbero poi sbarcati in Africa per sconfiggere l'antica rivale Cartagine del mitico condottiero Annibale. Da Sulpicio a «Sulpizia«, la storia si sviluppa e diventa quasi leggenda. E arriviamo fino ai cento anni di storia



Moreno Ghignoni, presidente Sulpizia

sportiva di Pieve, soprattutto calcistica ma non solo. Cento anni di soddisfazioni, vittorie, promozioni, ma anche di delusioni e di sconfitte, tutto però sempre con uno straordinario spirito sportivo che l'ha animata in ogni sua fase storica.
La promozione-ritorno in Prima Categoria della squadra di calcio, conquistata un mese fa dopo una estenuante e adrenalinica fase di play off, è il più bel regalo sportivo che la squadra stessa si sarebbe potuta fare per questo traguardo. Una promozione meritata, frutto dello straordinario lavoro svolto con tutti i ragazzi, dalle giovanili fino alla prima squadra, che vanta nella rosa e fra i titolari tantissimi atleti cresciuti sin da piccoli nella società: anche questo è un grande merito sportivo e sociale.
Sabato prossimo, 12 luglio, la Sulpizia del presidente Moreno Ghignoni festeggerà i suoi primi cento anni con una grande festa in piazza della Collegiata a Pieve, che partirà alle ore 18.30 e proseguirà fino a tarda sera. Durante la serata sarà possibile guardare filmati e foto al teatro comunale di Pieve, proposti in proiezione continua, mentre sul palco in piazza, alla presenza delle tantissime autorità e ospiti invitati, verranno presentati la squadra, tutti i ragazzi delle giovanili, tutti gli allenatori, i dirigenti, gli accompagnatori e i volontari di questa società che ormai è storia di Pieve e della Valtiberina.

Claudio Roselli

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici su QN LA NAZIONE Il Resto del Carlino, La Nazione, Il Giorno rivolgersi a:

SpeeD

Per conoscere l'agenzia SPEED più vicina:

UFFICI E SPORTELLO:

FIRENZE: - Tel. 055/2499261

V.le Giovine Italia, 17

Orario: 9.00/13.00

Le date di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non di rigore. Il numero minimo di parole è pari a 20. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutta la piccola pubblicità andrà pagata anticipatamente al momento dell'ordine. L'informativa sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo http://annunci.quotidiano.net (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 903 del 9/12/77.

10 COMUNICAZIONI PERSONALI

A.A.A.A.A.A. FIRENZE BELLISSIMA signora molto sensuale, posto tranquillo molto disponibile senza fretta 0552342678 p.r.

11 MATRIMONIALI

Ambra, 44 anni: cerco un uomo con il quale instaurare un rapporto di amicizia e confidenza che possa trasformarsi in qualcosa di più. Credo che l'amore debba nascere spontaneamente. Chiamami subito! **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Mario, 60 anni: divorziato, medico, proprietario di una villa al mare. Vorrei condividerla con una donna semplice e simpatica. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Elena, 64 anni: dinamica, cerco un compagno sensibile per condividere il futuro. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Susanna, 46 anni: volenterosa e intraprendente. Cerco un uomo serio e affettuoso per costruire qualcosa di duraturo. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Michela, 69 anni: vedova, sensibile e socievole. Cerco un uomo educato e posizionato per un futuro insieme. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Letizia, 45 anni: nubile e sportiva. Cerco un uomo con pari caratteristiche e cultura superiore. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Francesco, 45 anni: stanco della solitudine, cerco una donna appassionata di montagna e seriamente intenzionata. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Gianluca, 56 anni: desidero incontrare una compagna dolce con cui vivere momenti profondi e sereni. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Debora, 37 anni: ama gli sport estremi e cerca un uomo sincero e dolce. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Stefano, 55 anni: bancario, amante dei viaggi e della musica. Cerco un rapporto importante. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Giustificativi

SPORT VARI
Automobilismo, calcio

Le panchine di Cosmi: evento al Festival

L'ex amaranto protagonista dell'appuntamento dedicato al calcio italiano. Appuntamento alle 21 al New Energy Hotel di Rigutino



Arezzo ha un posto speciale nella storia di Serse Cosmi: qui, all'inizio della sua carriera, ha conquistato due promozioni portando la squadra dalla serie D alla C1

di **Matteo Marzotti**
AREZZO

Sarà Serse Cosmi il protagonista dell'appuntamento di questa sera del Festival del Calcio Italiano. Cosmi torna sul palco del festival, ma soprattutto torna ad Arezzo dove la sua carriera ha conosciuto una prima e decisiva svolta a livello professionale, per raccontare sé stesso e il proprio percorso da allenatore vissuto intensamente, a tutte le latitudini del calcio. L'incontro si inserisce nel format «I protagonisti del calcio si raccontano», che in questa edizione della kermesse ha già visto salire sul palco il presidente dell'Arezzo, Guglielmo Manzo, e Dario Rossi, responsabile scouting dell'Atalanta. Quella in programma questa sera al New Energy Hotel di Rigutino – quartier generale dell'Arezzo calcio – sarà un'occasione per rivivere, attraverso la voce di Cosmi, un percorso in panchina costruito con passione, esperienza e coraggio. Arezzo ha un posto speciale nella storia dell'allenatore perugino: qui, all'inizio della sua carriera, ha conquistato due promozioni in tre anni, portando la squadra dalla serie D alla C1.

Quest'anno, inoltre, ricorre il ventennale della sua storica partecipazione alla Champions League con l'Udinese, dopo aver già guidato il Perugia – la squadra della sua città – in Coppa Uefa, vincendo anche la Coppa Intertoto nel 2003. Cosmi ha calcato i campi della Serie A anche con Livorno, Palermo, Lecce, Siena e Crotone, fino all'ultima esperienza, tre anni fa, sulla panchina del Rijeka in Croazia.
L'appuntamento si preannuncia come una serata ricca di emozioni, sottolinea Donato Alfani, presidente del Festival.

«Si rinnova il nostro appuntamento mensile: Serse Cosmi è capace di emozionare le piazze più calde d'Italia ed è, per me, soprattutto un sincero amico – sottolinea Alfani – Incarna lo spirito del nostro Festival del Calcio: passione, coraggio nelle scelte e voglia di condividere valori che vanno oltre i confini del campo. Grazie a lui, e a ogni protagonista che sale sul palco, questo progetto cresce giorno dopo giorno, arricchendomi di nuove conoscenze, spunti e ispirazioni che porto non solo nel mio vissuto professionale, ma anche personale. Ed è proprio per questo che l'evento rappresenta la prova tangibile del legame che unisce me e Serse, e che salda tutti noi alla magica storia del calcio italiano».
L'appuntamento, il cui ingresso è a titolo gratuito, è in programma questa sera alle ore 21 al New Energy Hotel di Rigutino.

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici su QN LA NAZIONE Il Resto del Carlino, La Nazione, Il Giorno rivolgersi a:

SpeeD

Per conoscere l'agenzia SPEED più vicina:

UFFICI E SPORTELLO:

FIRENZE: - Tel. 055/2499261

V.le Giovine Italia, 17

Orario: 9.00/13.00

Le date di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non di rigore. Il numero minimo di parole è pari a 20. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutta la piccola pubblicità andrà pagata anticipatamente al momento dell'ordine. L'informativa sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo http://annunci.quotidiano.net (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 903 del 9/12/77.

11 MATRIMONIALI

Roberta, 59 anni - Dolce, indipendente, sportiva e determinata. Cerco un uomo sincero e profondo con cui condividere la gioia di una vera unione. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Marina, 42 anni - Carina, seria e sensibile, pronta a innamorarsi di nuovo. Ti cerco di buona cultura, sportivo e motivato per una relazione importante. Max 50 anni. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Andrea, 70 anni - Uomo curato, serio, con grande personalità. Vedovo da quattro anni, vorrei conoscere una donna dolce e affettuosa per costruire un rapporto sincero. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Alessia, 60 anni - Separata, insegnante, dimostro molti meno anni. Cerco un uomo solido, affidabile, leale e fedele, con cui costruire una relazione serena. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Silvana, 61 anni - Vedova, amante dell'arte, della musica e della lettura. Sono pronta a fare spazio nella mia vita a un uomo che sappia donarmi amore sincero. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Paolo, 61 anni - Libero professionista, gentile e sincero. Credo nei valori autentici dell'amore e del rispetto. Cerco una donna vera e sincera, con cui condividere passioni e felicità. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Stefano, 55 anni: bancario, amante della musica e dei viaggi. Cerco un rapporto importante. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Simone, 42 anni: sportivo, cerco una compagna per condividere la passione per la musica e lo sport. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Francesco, 45 anni: cerco una donna appassionata di montagna per un futuro insieme. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Debora, 37 anni: titolare di un negozio, cerca un uomo sincero e dolce. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Alessandro, 56 anni - Laureato, libero professionista, divorziato con un figlio indipendente. Vorrei conoscere una donna seria e dinamica che ami il mare e la musica. Chiamami subito. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Rally Casentino ad Avbelj

Automobilismo, vince lo sloveno. Buone le prestazioni dei piloti aretini

BIBBIENA

È stato il pilota sloveno Bostjan Avbelj a vincere il 45esimo Rally Internazionale Casentino. Buone anche le prestazioni dei piloti aretini. Roberto Cresci ha conquistato la settima posizione assoluta. Luigi Caneschi quinto nella classe Rally 4, Manuel Piras vincitore di classe, Norberto Droandi secondo di N2, Francesco Mearini terzo tra le A112. Sfortunata prova per Orazio Droandi che si è dovuto ritirare per un guasto meccanico. La gara, organizzata da Scuderia Etruria, ha visto prevalere il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani.



Il pilota sloveno Bostjan Avbelj

Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il pilota aretino Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto al suo fianco Fabio Ciabatti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesimBosta edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

La Scuderia Etruria ha anche assegnato il primo premio giornalistico «Riccardo Rossi Ferrini« a Gabriele Michi, giornalista inviato del settimanale Autosprint e dei mensili Tuttorally e RS Rally Slalom. La consegna del riconoscimento, intitolato alla carriera del cronista scomparso nel mese di marzo, è avvenuta nella suggestiva cornice offerta dal Castello di Poppi alla presenza della signora Gabriella, moglie di Riccardo Rossi Ferrini, di Guido Rancati, giornalista e scrittore che, in carriera, ha legato il proprio nome al motorsport internazionale, di Maurizio Maggi assessore del Comune di Poppi e di Loriano Norcini, presidente di Scuderia Etruria.

Sonia Fardelli

ECD Quotidiano

sabato 5 luglio 2025

45° Rally Internazionale Casentino

Istituito il 1° premio giornalistico "Riccardo Rossi Ferrini"



Roma. La Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice del 45° Rally Internazionale Casentino, ha istituito il 1° premio giornalistico "Riccardo Rossi Ferrini", intitolato alla memoria del cronista, scomparso nel mese di marzo.

Giovedì 10 luglio, alle ore 21, al Castello di Poppi la consegna del premio da parte della moglie di Riccardo Rossi Ferrini, Gabriela, edi Guido Rancati, giornalista e scrittore.

Riccardo Rossi Ferrini è stato uno dei più apprezzati giornalisti di motosport, nei rally e nella Formula 1 dove, il 1° maggio 1994, narrò a Imola la cronaca della morte di Ayrton Senna. Da prestigiosa firma del quotidiano La Nazione, gli fu assegnato il ruolo di caposervizio della redazione di Empoli e, successivamente, la carriera lo portò fino alla redazione sportiva di Firenze.

Nella foto: Riccardo Rossi Ferrini

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

domenica 8 giugno 2025

Rally Internazionale Casentino

Sabato 11 e domenica 12 luglio le sette prove speciali

Roma. Con 7 prove speciali in tabella, per 101,73 km, si correrà l'11 e 12 luglio il 45° Rally Internazionale Casentino, organizzato da Scuderia Etruria SCRL e terzo appuntamento della International Rally Cup.

Centro logistico a Bibbiena, in provincia di Arezzo. Tra le novità l'inserimento della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà sull'asfalto del Piazzale John Lennon in un circuito ad anello di 1,1 km in sfide "uno contro uno", esaltando la spettacolarità dell'iniziativa.

Le iscrizioni saranno aperte da venerdì 13 giugno a venerdì 4 luglio. Giovedì 10 luglio le verifiche a Poppile; venerdì 11 luglio ultime verifiche, lo shakedown in località Lonnano e, alle 20:40, la partenza dal parco assistenza nella zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. Subito la SPS Bibbiena.

Sabato 12 luglio dalle 11 le altre 6 prove speciali sui tratti "Rosina" (7,48 km), Crocina (23,01 km), Dama (16,55 km). "Rosina" "Dama" saranno ripetute prima dell'ultimo crono sul settore "Talla" di 29,58 km. Arrivi a Bibbiena dalle 22:24.

ph. Amicorally: il podio della precedente edizione

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003
Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

mercoledì 9 luglio 2025

Successo di iscrizioni per il Rally Internazionale Casentino

Centosedici gli equipaggi per la tappa IRC e Mitropa Rally Cup



Roma. Sono 116 gli qequipaggi iscritti al 45° Rally Internazionale Casentino, valido per l'International Rally Cup e per la Mitropa Rally Cup, organizzato questo fine settimana dalla Scuderia Etruria SCRL.

Il percorso, approntato nella provincia di Arezzo, prevede 7 prove speciali, per 101,73 km. Giovedì 10 e venerdì 11 luglio a Poppi le verifiche e lo shakedown. Venerdì alle 20:40 la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato nella zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. Subito la super prova speciale SPS "Bibbiena".

Sabato 12 luglio dalle 11.00 la nuova partenza da Piazzale Resistenza. In tabella le altre prove sui tratti "Rosina" di 7,48 km, "Crocina" di 23,01 km, "Dama" di 16,55 km. Nuovo giro su "Rosina" e "Dama" prima della prova speciale finale: la "Talla" di 29,58 km. Arrivi a Bibbiena dalle ore 22:24.

Tra gli iscritti, su Skoda Fabia RS, Bostjan Avbelj, Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini e Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Tra le trazione integrale da seguire le sei Toyota GR Yaris R1T 4x4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, con Fabrizio Andolfi leader. Agguerrito confronto a due ruote motrici, con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon) che ambiscono alla vittoria contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della "Mitropa" anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri "di casa".

ph. Amicorally: Bostjan Avbelj nel 2024

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003
Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

domenica 13 luglio 2025

Il 45° Rally Internazionale Casentino elegge Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka

Per il pilota sloveno è il secondo successo in questa gara, alle sue spalle Albertini-Fenoli e Nucita-Cipriani



Roma. L'equipaggio sloveno formato da Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, su Skoda Fabia RS team MS Munaretto, ha dominato (per la seconda volta in carriera), il Rally Internazionale Casentino, giunto alla 45^ edizione e organizzato da Scuderia Etruria SCRL. L'appuntamento era valido per l'International Rally Cup e per la Mitropa Rally Cup.

Avbelj si è imposto in sei prove speciali consecutive, conquistando la testa della gara dalla seconda speciale, superando Stefano Albertini-Manuel Fenoli (Skoda Fabia RS P.A. Racing) classificati al secondo posto finale con un margine di pochi decimi Andrea Nucita-Fabiano Cipriani (Citroën C3 Rally2) disturbati da un setup non ottimale.

Su Skoda Fabia RS, seguono Marcello Razzini-Gianmaria Marcomini e Nicola Sartor-Manuel Menegon. Sesti, rallentati da un problema tecnico a inizio gara, Filippo Bravi-Fabio Grimaldi (Hyundai i20 N Rally2), davanti a Roberto Cresci-Fabio Ciabatti (Skoda Fabia RS), ad Antonio Rusce-Gabriele Zanni. Due errori e una penaità hanno condizionato le prestazioni di Rudy Michelini-Nicola Angilletta, noni su Skoda Fabia RS.. Chiudono la top-ten Gianluca Tosi-Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS.

Nel confronto a due ruote motrici vincono, su Peugeot 208 Rally4, Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti.

La classifica della Mitropa Rally Cup vede al primo posto Hermann Gassner JR-Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti da Rudiger Dilg-Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi Hermann Gassner-Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3.

Rino Muradore e Cristina Delbello (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento) hanno festeggiato la prima posizione sul podio del Rally Internazionale Casentino Storico e della Mitropa Rally Cup vetture d'epoca, seguiti da Alois NothDurfter-Thomas Zuppardi (Ford Sierra Cosworth) e, su Ford Sierra Cosworth, da Alessandro Pulz-Michele Ceretti.

ph. Amicorally: Avbelj-Andrejka

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

mercoledì 18 giugno 2025

Rally Internazionale Casentino

Aperte le iscrizioni

Roma. Aperte fino al 4 luglio le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino, quarto appuntamento di International Rally Cup, organizzato dalla Scuderia Etruria SCRL venerdì 11 e sabato 12 luglio.



La tabella tempi e distanze prevede 101,73 km dedicati alle sette prove speciali, con la super prova spettacolo venerdì sera in Piazzale John Lennon a Bibbiena.

A Bibbiena il centro logistico, il parco assistenza nell'area industriale de La Ferrantina, la prova inaugurale, l'arrivo della prima tappa e la cerimonia conclusiva, in programma sabato dalle ore 22:24.

Info complete su http://www.scuderiaetruria.net

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003
Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

13 giu 2025

REDAZIONE SPORT

Aperte le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino

Il termine per partecipare al quarto appuntamento di International Rally Cup, in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio, è fissato a venerdì 4 luglio



rally

Arezzo, 13 giugno 2025 – **Scuderia Etruria SCRL ha aperto ufficialmente le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino, quarto appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo**. La gara, articolata su 101,73 km competitivi distribuiti su sette prove speciali, coinvolgerà il territorio proponendo agli appassionati il passaggio delle vetture protagoniste della serie internazionale, con la super prova spettacolo del venerdì sera – in Piazzale John Lennon a Bibbiena – a rappresentare l'interessante novità dell'edizione 2025 della gara.

Confermate le linee che hanno contraddistinto – negli anni – l'evento: non mancherà, infatti, la prova finale "Talla", con i suoi 29,58 km, tratto che preannuncia massima incertezza e che potrebbe condizionare gli equilibri della classifica finale. Bibbiena avrà ancora un ruolo centrale nelle dinamiche di gara, ospitando il parco assistenza (come da tradizione nell'area industriale de La Ferrantina), la prova inaugurale, l'arrivo della prima tappa e la cerimonia conclusiva, in programma sabato dalle ore 22:24.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Sport
Un fine settimana di calcio giovanile con il 1° Torneo "Città di Montevarchi"

Sport
Calcio, le sfide del fine settimana dalla Serie A alla C

Sport
Sport senza frontiere è stato un successo: le voci dei protagonisti

Sport
Al via l'edizione 2025 di Ròte 'Nguastite

Sport
Al via il conto alla rovescia per i Campionati Italiani a Squadre di tennis in carrozzina

Bologna
Orso, l'insostituibile. Una carica mondiale: "Un altro anno al top"

Bologna
Bologna: divieto di sosta. Genoa, poi Lecce e Pisa. La sveglia suona adesso

Bologna
Attenti al Grifone. Dal centenario rovinato al doppio Venturino



15/07/2025(https://delegazioneacisport.fvg.it/2025/07/15/)

RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO 2025: FILIPPO BRAVI SESTO ASSOLUTO E TERZO NEL CHALLENGE

Nelle giornate di venerdì 11 e sabato 12 luglio, in provincia di Arezzo, si è svolto il 45esimo Rally Internazionale Casentino. L'evento, organizzato dalla Scuderia Etruria SCRL, ha rappresentato il quarto atto della International Rally Cup ed è stato inserito nella programmazione della prestigiosa Mitropa Rally Cup. La manifestazione ha visto la partecipazione di 116 equipaggi che si sono sfidati lungo 101,73 chilometri di prove speciali distribuite su due giornate. Il parco assistenza è stato situato nella zona industriale La Ferrantina a Bibbiena, punto di riferimento logistico per tutti i partecipanti durante lo svolgimento della competizione.

Tra i partecipanti alla gara, il portacolori della MRC Sport Filippo Bravi, affiancato da Fabio Grimaldi alle note a bordo di una Hyundai i20, ha conquistato un importante sesto posto assoluto e il terzo nella classifica Challenge. Al termine della competizione, il pilota ha commentato: "La gara ha presentato alcune difficoltà fin dalle prime battute, con un problema tecnico riscontrato prima della PS1 che ci ha penalizzato di diversi

secondi. Tuttavia, il lavoro eccellente del team durante i 15 minuti di assistenza nella mattinata di sabato ha permesso di risolvere completamente l'inconveniente, consentendoci di affrontare il resto della competizione senza ulteriori intoppi. Grazie a una prestazione in crescendo, siamo riusciti a recuperare terreno fino a conquistare il sesto posto assoluto e il terzo nella classifica Challenge, raccogliendo punti fondamentali per la classifica di campionato. Era cruciale sfruttare al meglio il coefficiente 1.2 previsto per questa gara, obiettivo che siamo riusciti a centrare. La stagione si deciderà ora al Rally della Carnia, programmato per fine settembre, dove ci giocheremo sia il titolo Challenge sia la lotta per il quarto e quinto posto nella classifica assoluta."

Fanny Piccoli

Condividi:

Facebook Twitter

(https://delegazioneacisport.fvg.it/news/muradore-delbello-rally-citta-di-scorze-sale-in-vetta-alla-coppa-rally-di-zona/)

CONTATTI

c/o A.C. Udine
viale Tricesimo 46 - Udine

Telefono:
+39 0432 44215

Email:
info@fiduciarioregionale.fvg.it
(mailto:info@fiduciarioregionale.fvg.it)

Privacy Policy

LE ULTIME NEWS

RALLY PIANCAVALLO 2025: LA SCUDERIA MRC SPORT SCHIERA SETTE EQUIPAGGI NELLE VETTURE MODERNE (https://delegazioneacisport.fvg.it/news/rally-piancavallo-2025-la-scuderia-mrc-sport-schiera-sette-equipaggi-nelle-vetture-moderne/)

MRC SPORT PROTAGONISTA AL 38° RALLY PIANCAVALLO: DOPPIO PODIO E VITTORIA ASSOLUTA NELLE AUTO STORICHE CON GLI EQUIPAGGI PROSDOCIMO-ZANET E DANELUZ-SORIANI (https://delegazioneacisport.fvg.it/news/mrc-sport-protagonista-al-38-rally-piancavallo-doppio-podio-e-vittoria-assoluta-nelle-auto-storiche-con-gli-equipaggi-prosdocimo-zanet-e-daneluz-soriani/)

AL RALLY PIANCAVALLO È FESTA IN CLASSE N2 PER LA GORIZIA CORSE (https://delegazioneacisport.fvg.it/news/al-rally-piancavallo-e-festa-in-classe-n2-per-la-gorizia-corse/)

MLAKAR-DELBELLO VINCONO ANCORA IN SLOVENIA (https://delegazioneacisport.fvg.it/news/mlakar-delbello-vincono-ancora-in-slovenia/)

RALLY CITTÀ DI SCORZÉ TRE EQUIPAGGI MRC SPORT AL VIA DELLA 22ESIMA EDIZIONE (https://delegazioneacisport.fvg.it/news/rally-citta-di-scorze-tre-equipaggi-mrc-sport-al-via-della-22esima-edizione/)

NOTIZIE

Rally del Casentino: al via la 45ª edizione tra tradizione e nuove sfide

Redazione | 10 Luglio 2025



Presentata ieri a Bibbiena la 45ª edizione del Rally Internazionale del Casentino. Saranno 116 le auto che domani e sabato si daranno battaglia sulle strade della vallata.

I particolari dalla voce dei protagonisti, il sindaco di Bibbiena, Filippo Vagnoli e Loriano Norcini della Scuderia Etruria

BIBBIENA

articolo precedente
Estate in Fortezza: gli appuntamenti in programma

articolo siccessivo
Scacco matto alla banda dei furti alle ditte orafe, arrestato un altro componente

ARTICOLI CORRELATI

Oltre 3 milioni per la scuola elementare di...
12 Agosto 2025

Amara scoperta: il fiume Arno diventa una discarica
21 Luglio 2025

Sabato inaugura la "nuova" piazza Garibaldi a Soci
1 Luglio 2025

CERCA
Digita e premi invio...

ARTICOLI RECENTI
Domenica derby di Coppa Promozione tra Montagnano e Alberoro
Aggressioni ai sanitari, l'Ordine degli Inferm lancia un corso di autotutela
Elezioni regionali, la Lega pensa a Cristiano Romani
"Alti scaffali": nuova edizione del festival su contemporaneità
Under17 S.S. Arezzo, Bernardini "Partiamo coscienti delle nostre possibilità".



Filippo Bravi protagonista sulle strade del San Martino

IL CASENTINO SUPERA QUOTA 100

0

BY GIANPAOLO RAVERA ON 10 LUGLIO 2025 ITALIA

Il rally del Casentino appuntamento perno del campionato IRC si presenta con un formato XXL, ed a chiudere la gara ritorna la Talla in versione 29,58 chilometri, un ritorno al passato che tra le moderne ha raccolto 103 vetture, una gara e un campionato premiato da dei numeri che tengono nonostante un momento molto complesso.

Al Casentino quarto appuntamento della International Rally Cup la sfida per il campionato diventa sempre più serrata e se vogliamo per qualcuno potrebbe risultare decisiva. Il leader del campionato Andrea Nucita con alle note Fabiano Cipriani anche se nella gara di Bibbiena manca da qualche anno, un paio di partecipazioni le ha collezionate, ed il suo nome è in testa alla lista dei pretendenti. L'unico quotato alla pari del pilota siculo è Bostjan Avbelj che a Bibbiena nelle ultime stagioni è sempre stato presente, ed ha fatto saltare il banco nel venti ventidue, lo sloveno ha vinto a Bedonia, terzo all'Elba, oggi occupa la terza piazza alle spalle di Albertini. Assente a San Martino si è giocato lo scarto a sua disposizione e se vuole conquistare per la terza volta l'IRC non si può permettere di sbagliare, imperativo accumulare punti pesanti. Il punto interrogativo della gara sono Stefano Albertini e Danilo Fappani, dopo il successo al San Martino di Castrozza le loro quotazioni sono tornate a salire. Ma soprattutto in questa occasione è tornato a preparare la gara nella maniera migliore, con una sessione di test pre gara XL, rimediando ai pochi chilometri al volante della Fabia RS che il forte pilota bresciano sino ad oggi ha centellinato. Osservato speciale un Filippo Bravi che in Trentino è stato in lotta per il successo finale sino all'ultima speciale, sfruttando tutto il potenziale della sua Hyundai i20 N Rally2. Il trentaseienne Friulano sulle speciali del Casentino ha corso solamente l'anno passato, ma visti i suoi progressi in molti si domandano se anche in questa occasione riuscirà ad entrare nella lotta per il podio. In lotta per l'IRC Challenge a contendere il primato a Bravi c'è uno dei decani dell'IRC quel Marcello Razzini che in questa stagione ha conquistato ben due podi assoluti. Sarebbe pero sbagliato non citare nomi di peso come quelli di Alessandro Re, Rusce, Michelini, Tosi, Sartor e tanti altri. Una ventina sono i piloti stranieri che sono andati a rimpolpare l'elenco iscritti, grazie soprattutto alla Mitropa Cup. Tredici sono gli iscritti alla gara storica valida per la Mitropa, dove a fare la parte del leone almeno numericamente sono le Autobianchi Abarth 112 70 HP.

ELENCO ISCRITTI

SHARE.

DOVE SI CORRE

RALLY
CROSS-COUNTRY
OFF-ROAD
STORICHE
SALITE
SALONI
EVENT

PARTNER



IN VETRINA

23 MAGGIO 2014 0
APRE AREA CORSE SHOP

23 MAGGIO 2014 0
SOFT-SHELL AREA CORSE

23 MAGGIO 2014 0
LA POLO DI AREA CORSE



L'inarrestabile Fabia RS di Avbelj

AVBELJ DEVASTA IL CASENTINO

0

BY GIANPAOLO RAVERA ON 13 LUGLIO 2025 ITALIA

Fresco vincitore del titolo Promotion nel CIAR Bostjan Avbelj nel quarto round dell'IRC a Bibbiena mette alla frusta la sua Fabia RS Rally2 e inchioda subito tutti i suoi avversari alle corde a cominciare da Albertini e Nucita, e chiude la partita sui ventinove chilometri della Talla con un tempo da K.O.

Bostjan Avbelj la scorsa settimana ha conquistato il suo secondo titolo italiano Promotion, questa volta addirittura con due gare di anticipo, nonostante una concorrenza di grandissimo spessore. Concorrenza che non è mai mancata anche nell'International Rally Challenge, ma in occasione del Rally Internazionale Casentino, Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka sono andati a bissare il successo ottenuto nel venti ventidue sulle strade delle colline e dei boschi dell'aretino. Allora la battaglia era stata serratissima, questa volta uno scontro reale non c'è mai stato, a parte l'apericena del venerdì sera con la speciale spettacolo di Bibbiena dove si è imposto Albertini e lo Sloveno ha preferito non rischiare più del dovuto. Ma il sabato a fine mattinata quando è scattata la gara vera la Skoda Fabia RS Rally2 targata MS Munaretto, dello sloveno è salita subito in cattedra ed ha mandato alle corde tutti gli avversari, palesando una superiorità impressionante. Al primo service di giornata gli unici a non perdere contatto sono stati Stefano Albertini e Manuel Fenoli, a denti stretti hanno contenuto il loro ritardo solamente ad una decina di secondi. Ma nelle speciali seguenti Avbelj nonostante la vittoria in pugno ha continuato a tenere un passo gara sicuro ma decisamente importante, ed è andato a firmare tutti e sei gli scratch di giornata. Ed anche sulla Talla, un finale di quasi trenta chilometri in notturna da mandare giù tutto di un fiato, ha preferito correre sul passo e non modificare la sua guida per andare in marcatura sugli avversari oramai tutti oltre i venti secondi. Una prova speciale che ha fatto vacillare la solida seconda piazza di Albertini, che vede i suoi otto secondi di margine su Andrea Nucita, e la Citroën C3 Rally2 by D-Max sfumare chilometro dopo chilometro; ma al traguardo salva la piazza d'onore per soli sei decimi di secondo. Nucita, leader provvisorio del campionato, il sabato mattina non è riuscito a mettere la sua C3 alla frusta per colpa di un set-up non perfetto per questo genere di strade. Nella seconda parte del sabato, risolto il problema il siciliano ha cambiato ritmo rimontando da una quarta piazza che gli andava stretta è arrivato a sfiorare la seconda posizione, ma non ha mai fatto vacillare Avbelj. Ai piedi del podio troviamo Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, quarti assoluti e vincitori della classifica riservata ai Challenge. A chiudere la top five ad appena sette secondi da Razzini si piazza Nicola Sartor che riesce a resistere al ritorno della Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi autore di una partenza ad handicap sulla speciale spettacolo, dove ha pagato una decina di secondi per un problema tecnico. Ad impressionare nella battaglia tra due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini quindicesimo assoluto, davanti alle Toyota a trazione integrale del Trofeo di Paleari e Boulenc 17° e 18° assoluti.

CLASSIFICA

DOVE SI CORRE

RALLY
CROSS-COUNTRY
OFF-ROAD
STORICHE
SALITE
SALONI
EVENT

PARTNER



IN VETRINA

23 MAGGIO 2014 0
APRE AREA CORSE SHOP

23 MAGGIO 2014 0
SOFT-SHELL AREA CORSE

23 MAGGIO 2014 0
LA POLO DI AREA CORSE



Razzini terminate le verifiche tecniche al castello di Poppi

A SCUOLA IN CASENTINO

0

BY GIANPAOLO RAVERA ON 15 LUGLIO 2025 ITALIA

La gara di Bibbiena ancora una volta si conferma tra le più affascinanti e belle del panorama nazionale, ed anche se alle sue spalle non c'è la potenza di fuoco di città come Roma, Verona o Palermo, oppure il blasone di gare storiche come l'Elba, San Martino di Castrozza e il Sanremo, in questi anni non ha mai deluso offrendo sempre un rally all'altezza della massima serie tricolore.

Nell'edizione numero quarantacinque il rally internazionale del Casentino si conferma una delle gare più belle e intraprendenti del panorama nazionale, una gara ambiziosa che meriterebbe un riconoscimento nazionale ma ha sempre trovato le porte chiuse. La sua presenza storica tra le gare cardine dell'IRC non gioca sicuramente a suo favore, trattandosi di una serie che viene vissuta da alcuni uomini della federazione come una sorta di concorrenza. La gara di Bibbiena è stata da sempre molto attenta alla sua immagine coreografica, ed in questa edizione spostare la pedana e le verifiche al castello di Poppi è stato un di più che ha lasciato il segno. A livello immagine generale, ma soprattutto per gli stessi concorrenti che si sono sentiti accolti come i protagonisti di un grande evento, e non come accade troppo spesso esiliati in qualche triste zona artigianale. Anche se non si tratta di un monumento nazionale come il Colosseo, oppure l'arena di Verona, inserire nel quadro di una gara il proprio patrimonio storico nazionale (territoriale) è sempre una mossa vincente. Promossa anche la speciale spettacolo andata in scena in prima serata, nel centro abitato di Bibbiena, una sorta di aperitivo pre gara che ha raccolto una cornice di pubblico molto importante. La tribuna naturale che si affacciava su un'ampia porzione del percorso affollatissima ha esaltato i concorrenti che si sono impegnati in una sorta di prova ad inseguimento, con due vetture impegnate contemporaneamente. Ma se vale il detto l'immagine è sostanza, la gara aretina dal punto di vista del percorso non si è fatta mancare nulla, anzi con quel tocco di audacia nell'andare a riproporre la Talla di trenta chilometri in un finale by night ha aggiunto mordente alla gara. Con un percorso portato a cento chilometri per stare nei limiti minimi della Mitropa, con sole sette speciali si è andati a rivedere il format classico del tre per tre oppure quattro per due. Con qualche piccola variazione sulla sua configurazione la gara ha proposto quel di più che solamente pochi appuntamenti del CIAR sono riusciti a proporre; contribuendo anche a dare una bella spolverata di pepe con la lunga finale che ha mantenuto alta la suspence sino all'ultimo metro. Dimostrando che per valorizzare un rally la fantasia, e la volontà di fare vivere la gara al territorio vengono prima di tutto.

SHARE.

DOVE SI CORRE

RALLY
CROSS-COUNTRY
OFF-ROAD
STORICHE
SALITE
SALONI
EVENT

PARTNER



IN VETRINA

23 MAGGIO 2014 0
APRE AREA CORSE SHOP

23 MAGGIO 2014 0
SOFT-SHELL AREA CORSE

23 MAGGIO 2014 0
LA POLO DI AREA CORSE

SPORT

Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45^ edizione: oltre cento chilometri di spettacolarità con il gran finale su “Talla”

9/06/2025 13:30 di Redazione Arezzo24



Scuderia Etruria SCRL svela le linee del terzo appuntamento di International Rally Cup, in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio.

BIBBIENA (AR) – È un conto alla rovescia scandito dal fermento, quello che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice dell'evento, è pronta a "mettere sul piatto" dei partecipanti oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali. Grande novità, a beneficio del pubblico, è l'inserimento in programma della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà sull'asfalto di Piazzale John Lennon in un circuito ad anello di un chilometro e cento metri, con le vetture che si sfideranno in un confronto "uno contro uno", esaltando la spettacolarità dell'iniziativa.

Bibbiena ospiterà Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa della manifestazione, mettendo a disposizione Villa La Mausolea, già quartier generale dell'evento nelle sue precedenti edizioni.

IL PROGRAMMA

Iscrizioni aperte da venerdì 13 giugno

Venerdì 13 giugno apriranno le iscrizioni alla gara, fino al termine fissato a venerdì 4 luglio. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la "Rosina" di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della "Dama", prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a "La Ferrantina", della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della "Rosina" (ore 16:36) e "Dama" (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la "Talla" di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

ARTICOLI CORRELATI

SPORT

Rally del Casentino al via con 116 equipaggi

10/07/2025 15:30 di Rossana Farini



Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra: 116, gli equipaggi partenti alla manche valida per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup. Un'esperienza a trecentosessanta gradi, quella offerta da Scuderia Etruria SCRL agli appassionati di motorsport, con vetture moderne e storiche pronte ad esprimere i loro valori su oltre cento chilometri competitivi. Venerdì, la partenza da Bibbiena.



E' stata presentata in Comune a Bibbiena la 45esima edizione del Rally del Casentino alla presenza di Loriano Norcini di scuderia Etruria, il Sindaco Filippo Vagnoli e l'Assessora allo Sport Francesca Nassini. Un'edizione davvero speciale con tante novità e eventi per tutti. Il programma unirà il Casentino: i riflettori del motorsport internazionale nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova specia10le, la "Rosina" di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della "Dama", prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a "La Ferrantina", della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della "Rosina" (ore 16:36) e "Dama" (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la "Talla" di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. A rispondere sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4×4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore. Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della "Mitropa" anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri "di casa".

Filippo Vagnoli commenta: *"Un altro grande evento che fa grande la nostra vallata e la pone al centro di un circuito internazionale di alto livello. Il Casentino si prepara nuovamente a ospitare tantissime persone provenienti da tanti paesi, appassionati di questo sport che nel tempo si sono affezionati anche al territorio per la sua accoglienza. La prova del Rally è anche la prova del nostro modo di proporre eventi di grandi dimensioni, di accogliere in maniera adeguata e di essere pronti anche a percorsi che aprono le porte al mondo. Ringrazio come sempre tutti i volontari che con passione e amore seguono questo progetto e lo hanno fatto diventare grande nel tempo portandolo alle soglie del mezzo secolo di storia".*

ARTICOLI CORRELATI

SPORT

Il Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

13/07/2025 08:51 di Redazione Arezzo24



È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.



Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois NothDurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

Nella foto (free copyright Amicorally): Avbelj in azione.

ARTICOLI CORRELATI

SPORT

Sui chilometri del Rally Internazionale Casentino: le prove speciali descritte da Simone Campedelli

29/06/2025 09:09 di Redazione Arezzo24



Il pilota romagnolo, vincitore della passata edizione della gara, chiamato a descrivere le sette prove speciali messe in programma da Scuderia Etruria SCRL tra venerdì 11 e sabato 12 luglio. Cresce il fermento intorno al 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup ed inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup. L'evento, messo in programma da Scuderia Etruria SCRL nelle giornate di venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo, sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni, con gli equipaggi che avranno la possibilità di potersi iscrivere fino al termine di venerdì 4 luglio. Ad analizzare i 101,73 km di prove speciali è Simone Campedelli, pilota che – al volante della Skoda Fabia RS – ha vinto l'edizione 2024 della gara.

"La Rosina è sicuramente una prova misto guidata. Il primo tratto è in salita, abbastanza aperto, mentre il tratto in discesa è molto più veloce con tornanti e tratti di sottobosco. Il grip è alto, con un asfalto a grana grossa, la seconda parte è stretta, quindi tendenzialmente con traiettorie abbastanza obbligate. Parliamo di una prova corta, lo scorso anno si è corsa anche di notte, ha una media difficoltà. Non è una prova troppo difficile, non è una prova che fa troppa differenza, anche perché è comunque corta.

Talla o Crocina: è la prova simbolo della gara nel senso che si è rispettata la tradizione del non cambiarla mai, anche se fatta in versioni a volte un po' più corte, altre un po' più lunghe. È la prova che caratterizza il Casentino, 30 km, 36 o comunque 25, bellissimi, che alternano tratti molto veloci nel sottobosco, con carreggiata larga, stretta, con diversi tagli. L'ultima discesa è bella guidata, una strada a due corsie, è una prova completa dove si può fare la differenza, sicuramente il tratto a salire fino al bivio del bosco a destra, indicativamente dal chilometro 7 al chilometro 15, è caratterizzato da un misto veloce con una curva dentro l'altra, in sequenza da quarta a quinta. È una prova tosta, bella, bella, bella, di quelle che veramente ti ricordi, di quelle che ti fanno tornare la voglia di andare a correre in quella gara.

Dama è una prova un po' diversa dalle altre, con una serie di curve anche secche, vicine alla roccia. Il grip è sempre alto, una ricorda un po' sconnessa fino all'inversione, poi dall'inversione poi si allarga sviluppandosi in una strada molto più larga, molto più veloce, ha due corsie e con qualche curva che gira. È un po' più standard, però sicuramente una prova con due cambi di ritmo e prove tutte molto belle, per l'asfalto ma anche per il contenuto tecnico. È una gara difficile, resa ancora più difficile dalle condizioni meteo, impegnativa per gli equipaggi sulle prove lunghe, dove è obbligatorio gestire bene le gomme".

ARTICOLI CORRELATI

AREZZONOTIZIE

ALTRI SPORT

45° Rally Internazionale Casentino: istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”

Il riconoscimento, intitolato al giornalista scomparso nel mese di marzo, verrà consegnato giovedì 10 luglio alle ore 21, nel suggestivo scenario del Castello di Poppi. .

Redazione
04 luglio 2025 08:29



Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice del 45° Rally Internazionale Casentino, ha istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”, riconoscimento intitolato alla carriera del cronista, scomparso nel mese di marzo. Un’iniziativa che troverà espressione giovedì 10 luglio, alle ore 21, nella suggestiva ambientazione offerta dal Castello di Poppi. A consegnare il premio saranno la moglie di Riccardo Rossi Ferrini, Gabriela e Guido Rancati, giornalista e scrittore che ha legato il proprio nome al motorsport internazionale.

Riccardo Rossi Ferrini è stato uno dei più apprezzati giornalisti di motosport, elevando la propria competenza in settori come quello dei rallies e della Formula 1, disciplina che gli affidò, il 1 maggio 1994, la cronaca di una delle pagine più tristi, quella relativa alla morte di Ayrton Senna, vissuta da cronista presente all’evento. Da prestigiosa firma del quotidiano La Nazione, gli fu assegnato il ruolo di caposervizio della redazione di Empoli e, successivamente, la carriera lo portò fino alla redazione sportiva di Firenze.

© Riproduzione riservata

EVENTI / AUTO E MOTO

Il Rally Internazionale Casentino: oltre cento chilometri con il gran finale su Talla



DOVE

Indirizzo non disponibile

Bibbiena

QUANDO

Dal 11/07/2025 al 12/07/2025

Orario non disponibile

PREZZO

Prezzo non disponibile

ALTRE INFORMAZIONI

Redazione

08 giugno 2025 10:44

È un conto alla rovescia scandito dal fermento, quello che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice dell'evento, è pronta a "mettere sul piatto" dei partecipanti oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali. Grande novità, a beneficio del

pubblico, è l'inserimento in programma della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà sull'asfalto di Piazzale John Lennon in un circuito ad anello di un chilometro e cento metri, con le vetture che si sfideranno in un confronto "uno contro uno", esaltando la spettacolarità dell'iniziativa.

Bibbiena ospiterà direzione gara, segreteria e sala stampa della manifestazione, mettendo a disposizione Villa La Mausolea, già quartier generale dell'evento nelle sue precedenti edizioni.

IL PROGRAMMA

Iscrizioni aperte da venerdì 13 giugno

Venerdì 13 giugno apriranno le iscrizioni alla gara, fino al termine fissato a venerdì 4 luglio. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la "Rosina" di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della "Dama", prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a "La Ferrantina", della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della "Rosina" (ore 16:36) e "Dama" (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la "Talla" di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

AREZZONOTIZIE

ALTRI SPORT POPPI

Saranno 116 le vetture al via: tutto pronto per il Rally del Casentino 2025

L'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Scrl e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup

Redazione
09 luglio 2025 08:19



Un'immagine dello scorso anno

Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Scrl e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Un'adesione a tripla cifra, quella della gara che coinvolgerà la provincia di Arezzo, a conferma di un appeal consolidato da grandi contenuti, quelli di un chilometraggio competitivo quantificato in oltre cento chilometri.

A rispondere "presente" sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4x4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della "Mitropa" anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri "di casa".

Il programma

Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena.

Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la "Rosina" di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della "Dama", prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a "La Ferrantina", della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della "Rosina" (ore 16:36) e "Dama" (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena

ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la "Talla" di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

© Riproduzione riservata

VIDEO | Vedovini senior: "Un successo frutto del gran lavoro fatto in questi due anni"

ALTRI SPORT BIBBIENA

Bostjan Avbelj vince il 45° Rally del Casentino

Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato

Redazione
13 luglio 2025 14:55



Il vincitore

È stato **Bostjan Avbelj** a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL e inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere - per la 2ª volta in carriera - il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022.

Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota **Damijan Andrejka**, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma - la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera - era stato **Stefano Albertini**. Il driver bresciano, affiancato da **Manuel Fenoli**, ha concluso al 2° posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo - con un margine di sei soli decimi di secondo - il 3° classificato **Andrea Nucita**, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con **Fabiano Cipriani**, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in 4ª posizione assoluta, hanno concluso **Marcello Razzini** e **Gianmaria Marcomini**, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati **Nicola Sartor** e **Manuel Menegon**. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso **Filippo Bravi**. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con **Fabio Grimaldi**, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto - sul sedile destro - **Fabio Ciabatti**. In ottava piazza hanno concluso **Antonio Rusce** e **Gabriele Zanni**, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da **Rudy Michelini**, 9° con **Nicola Angilletta** seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top 10 sono stati **Gianluca Tosi** e **Alessandro Del Barba**, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo

ArezzoNotizie è in caricamento

ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di **Giacomo Guglielmini** e **Andrea Sarti**, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati **Hermann Gassner Jr** e **Ursula Gassner**, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in 2ª posizione da **Rudiger Dilg** e **Gunter Brandl**, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso **Hermann Gassner** e **Karin Thannhauser**, su Renault Clio Rally3. **Rino Muradore** e **Cristina Delbello** hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da **Alois NothDurfter** e **Thomas Zuppardi**, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di **Alessandro Pulz** e **Michele Ceretti**. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

© Riproduzione riservata

ArezzoNotizie è in caricamento



VIDEO | Tragedia in A1, morti due operatori dell'ambulanza e un paziente

ALTRI SPORT BIBBIENA

Bostjan Avbelj vince il 45° Rally del Casentino

Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato

Redazione
13 luglio 2025 14:55



Il vincitore

È stato **Bostjan Avbelj** a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL e inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere - per la 2ª volta in carriera - il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022.

Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota **Damijan Andrejka**, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A

concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma - la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera - era stato **Stefano Albertini**. Il driver bresciano, affiancato da **Manuel Fenoli**, ha concluso al 2° posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo - con un margine di sei soli decimi di secondo - il 3° classificato **Andrea Nucita**, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con **Fabiano Cipriani**, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in 4ª posizione assoluta, hanno concluso **Marcello Razzini** e **Gianmaria Marcomini**, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati **Nicola Sartor** e **Manuel Menegon**. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso **Filippo Bravi**. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con **Fabio Grimaldi**, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto - sul sedile destro - **Fabio Ciabatti**. In ottava piazza hanno concluso **Antonio Rusce** e **Gabriele Zanni**, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da **Rudy Michelini**, 9° con **Nicola Angilletta** seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top 10 sono stati **Gianluca Tosi** e **Alessandro Del Barba**, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di **Giacomo Guglielmini** e **Andrea Sarti**, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati **Hermann Gassner Jr** e **Ursula Gassner**, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in 2ª posizione da **Rudiger Dilg** e **Gunter Brandl**, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso **Hermann Gassner** e **Karin Thannhauser**, su Renault Clio Rally3. **Rino Muradore** e **Cristina Delbello** hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da **Alois NothDurfter** e **Thomas Zuppardi**, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di **Alessandro Pulz** e **Michele Ceretti**. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

© Riproduzione riservata


Erano così belle prima, guardatele ora: la n
sconvolgerà
Fab Pop

Home Disclaimer AutoMotorNews Cookie Policy Privacy Policy Contatti AutoMotorNews

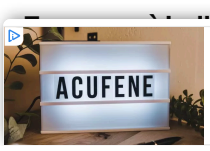
45° Rally Internazionale Casentino: istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



4 LUGLIO 2025

0 SHARE Share Tweet



Cercasi: 500 volontari con più di 50 anni (C
Amplifon


Funky Corner Radio
The best in Funk, Soul, R&B and Disco from the 70s and the 80s
NOVARA CORSE
SINERGICHA soluzioni energetiche sostenibili
TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
a.i.tech advanced innovation technology

45° Rally Internazionale Casentino: istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”

Il riconoscimento, intitolato al giornalista scomparso nel mese di marzo, verrà consegnato giovedì 10 luglio alle ore 21, nel suggestivo scenario del Castello di Poppi. .

BIBBIENA (AR) – Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice del 45° Rally Internazionale Casentino, ha istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”, riconoscimento intitolato alla carriera del cronista, scomparso nel mese di marzo. Un’iniziativa che troverà espressione giovedì 10 luglio, alle ore 21, nella suggestiva ambientazione offerta dal Castello di Poppi. A consegnare il premio saranno la moglie di Riccardo Rossi Ferrini, Gabriela e Guido Rancati, giornalista e scrittore che ha legato il proprio nome al motorsport internazionale.



Riccardo Rossi Ferrini è stato uno dei più apprezzati giornalisti di motosport, elevando la propria competenza in settori come quello dei rallies e della Formula 1, disciplina che gli affidò, il 1 maggio 1994, la cronaca di una delle pagine più tristi, quella relativa alla morte di Ayrton Senna, vissuta da cronista presente all’evento. Da prestigiosa firma del quotidiano La Nazione, gli fu assegnato il ruolo di caposervizio della redazione di Empoli e, successivamente, la carriera lo portò fino alla redazione sportiva di Firenze.

Nella foto: Riccardo Rossi Ferrini.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2025 45° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLYE

PREVIOUS POST
Maggiora Agri Festival: la prima edizione si annuncia straordinaria!

NEXT POST
TROFEO SCARFIOTTI 2025: ALLA SARNANO-SASSOTETTO SI TORNA ALLA DOPPIA SALITA DI GARA

ANDREA RIVA

You may also read!

ISCRIZIONI APERTE PER IL RALLY DEL SEBINO; SI ENTRA NEL PERIODO CALDO!

E’ STATO PRESENTATO IL 43° RALLY CASCIANA TERME DAL VALORE “TRICOLORE”: 92 ISCRITTI E GRANDI “NOMI”


Era la ragazza dei sogni negli anni '80, ecc
Fab Pop

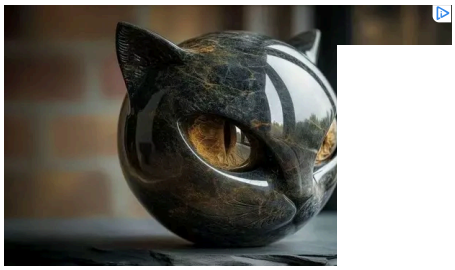
Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45^ edizione

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



7 GIUGNO 2025

0 SHARE Share Tweet


Scultura Gatto Nero che P
Fortuna nella Tua Casa
Comfyvita

Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45^ edizione:

oltre cento chilometri di spettacolarità con il gran finale su "Talla"

Foto di Amicorally

Scuderia Etruria SCI
venerdì 11 e sabato

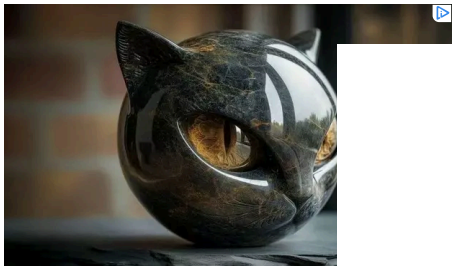
BIBBIENA (AR) – È u
motorsport dalla p



Cercasi: 500 volontari con più di 50 anni (C
Amplifon


Funky Corner Radio
The best in Funk, Soul, R&B and Disco from the 70s and the 80s
NOVARA CORSE
SINERGICHA soluzioni energetiche sostenibili
TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
a.i.tech advanced innovation technology

Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice dell'evento, è pronta a "mettere sul piatto" dei partecipanti oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali. Grande novità, a beneficio del pubblico, è l'inserimento in programma della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà sull'asfalto di Piazzale John Lennon in un circuito ad anello di un chilometro e cento metri, con le vetture che si sfideranno in un confronto "uno contro uno", esaltando la spettacolarità dell'iniziativa.



Scultura Gatto Nero che F
Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

Bibbiena ospiterà Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa della manifestazione, mettendo a disposizione Villa La Mausolea, già quartier generale dell'evento nelle sue precedenti edizioni.

IL PROGRAMMA

Iscrizioni aperte da venerdì 13 giugno

Venerdì 13 giugno apriranno le iscrizioni alla gara, fino al termine fissato a venerdì 4 luglio. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la "Rosina" di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della "Dama", prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a "La Ferrantina", della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della "Rosina" (ore 16:36) e "Dama" (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la "Talla" di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

0
SHARE

Share Tweet

TOPICS: 2025 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO RALLYE

PREVIOUS POST
Trento Bondone: Domani alle 9 scattano le due prove cronometrate

NEXT POST
MOTOR VALLEY FEST 2025: DOMENICA 8 GIUGNO ULTIMO GIORNO DI PASSIONE E MERAVIGLIA

ANDREA RIVA

You may also read!


Erano così belle prima, guardatele ora: la n
sconvolgerà
Fab Pop

Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



9 LUGLIO 2025

0 SHARE Share Tweet


Scultura Gatto Nero che P
Fortuna nella Tua Casa
Comfyvita

Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra:

116, gli equipaggi partenti alla manche valida per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup

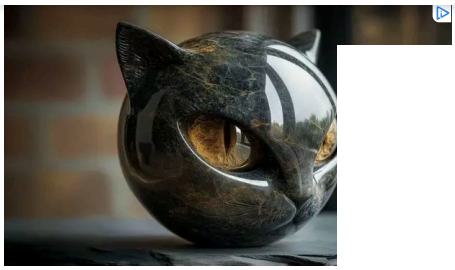
Un'esperienza a trecentosessanta gradi, quella offerta da Scuderia Etruria SCRL agli appassionati di motorsport, con vet[illegible] competitivi.

Venerdì, la partenza



Cercasi: 500 volontari con più di 50 anni (C
Amplifon


Funky Corner Radio
The best in Funk, Soul, R&B and Disco from the 70s and the 80s
NOVARA CORSE
SINERGICHA soluzioni energetiche sostenibili
TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
a.i.tech advanced innovation technology



**Scultura Gatto Nero che P
Fortuna nella Tua Casa**

Comfyvita

BIBBIENA (AR) – Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Un'adesione a tripla cifra, quella della gara che coinvolgerà la provincia di Arezzo, a conferma di un appeal consolidato da grandi contenuti, quelli di un chilometraggio competitivo quantificato in oltre cento chilometri.

A rispondere "presente" sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4×4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della "Mitropa" anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri "di casa".

IL PROGRAMMA

I riflettori del motorsport internazionale sul Casentino

Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena.

Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la "Rosina" di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della "Dama", prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a "La Ferrantina", della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della "Rosina" (ore 16:36) e "Dama" (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la "Talla" di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Nella foto (Amicorally): Bostjan Avbelj in azione, nella passata edizione.

0
SHARE

Share Tweet

TOPICS: 2025
INTERNAZIONALE CASEN


Erano così belle prima, guardatele ora: la n
sconvolgerà
Fab Pop

Aperte le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



13 GIUGNO 2025

0 SHARE Share Tweet


Erano così belle prima, gu
ora: la numero 10 vi sconv
Fab Pop

Aperte le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino

Foto di AmicoRally

Il termine per partecipare al quarto appuntamento di International Rally Cup, in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio, è fissato a venerdì 4 luglio.

BIBBIENA (AR) – Scuderia Etruria SCRL ha aperto ufficialmente le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino, quarto appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia d
speciali, coinvolger
della serie internaz
Bibbiena – a rappre



Cercasi: 500 volontari con più di 50 anni (C
Amplifon



Erano così belle prima, gu
ora: la numero 10 vi sconv

Fab Pop

Confermate le linee che hanno contraddistinto – negli anni – l'evento: non mancherà, infatti, la prova finale "Talla", con i suoi 29,58 km, tratto che preannuncia massima incertezza e che potrebbe condizionare gli equilibri della classifica finale. Bibbiena avrà ancora un ruolo centrale nelle dinamiche di gara, ospitando il parco assistenza (come da tradizione nell'area industriale de La Ferrantina), la prova inaugurale, l'arrivo della prima tappa e la cerimonia conclusiva, in programma sabato dalle ore 22:24.

A vincere l'edizione 2024 del Rally Internazionale Casentino fu Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS.

I documenti sono disponibili all'interno del sito internet http://www.scuderiaetruria.net

0
SHARE

Share Tweet

TOPICS: 2025 45° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO AUTOMOBILISMO IRC NEWS RALLY RALLYE

PREVIOUS POST
SLALOM DELL'OSSOLA: PUBBLICATO L'ELENCO ISCRITTI

NEXT POST
9° RALLY DI CASTIGLIONE TORINESE: IL PERCORSO DI GARA

ANDREA RIVA

You may also read!

ISCRIZIONI APERTE PER IL RALLY DEL SEBINO; SI ENTRA NEL PERIODO CALDO!

E' STATO PRESENTATO IL 43° RALLY CASCIANA TERME DAL VALORE "TRICOLORE": 92 ISCRITTI E GRANDI "NOMI"

La 10^ Salita Storica al Monte Erice è pronta allo start


Era la ragazza dei sogni negli anni '80, ecc
Fab Pop


Funky Corner Radio
The best in Funk, Soul, R&B and Disco from the 70s and the 80s
NOVARA CORSE
SINERGICHA soluzioni energetiche sostenibili
TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
a.i.tech advanced innovation technology

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



13 LUGLIO 2025

0 SHARE Share Tweet


Scultura Gatto Nero che P
Fortuna nella Tua Casa
Comfyvita

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

Il pilota sloveno firma, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup.

BIBBIENA (AR) – È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la s
volante della Skoda
una performance a
programma al saba

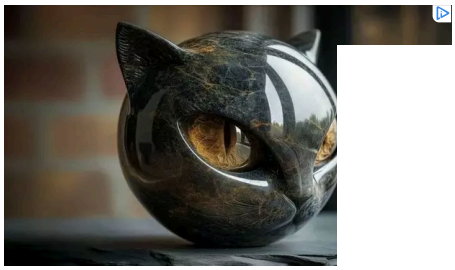


Cercasi: 500 volontari con più di 50 anni (C
Amplifon

acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.



Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e



Scultura Gatto Nero che F
Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois NothDurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

Nella foto (free copyright Amicorally): Avbelj in azione.

0
SHARE

Share Tweet

TOPICS: 2025 45° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLYE

PREVIOUS POST

Allo start la 43^ Cesana – Sestriere

NEXT POST

Silvio Fiore trionfa al quarto Autoslalom di Castell'Umberto

ANDREA RIVA


Era la ragazza dei sogni negli anni '80, ecc
Fab Pop

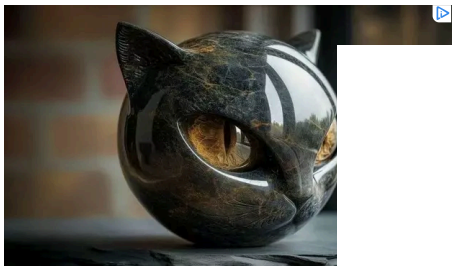
Sui chilometri del 45° Rally Internazionale Casentino

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



28 GIUGNO 2025

0 SHARE Share Tweet


Scultura Gatto Nero che F
Fortuna nella Tua Casa
Comfyvita

Sui chilometri del 45° Rally Internazionale Casentino: le prove speciali descritte da Simone Campedelli

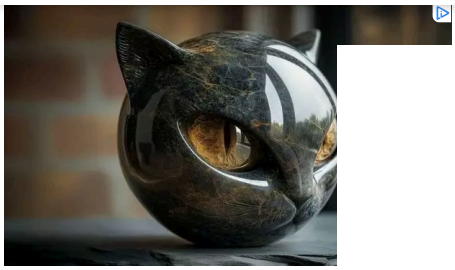
Il pilota romagnolo, vincitore della passata edizione della gara, chiamato a descrivere le sette prove speciali messe in programma da Scuderia Etruria SCRL tra venerdì 11 e sabato 12 luglio.

BIBBIENA (AR) – Cresce il fermento intorno al 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup ed inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup. L'evento, messo in programma da Scuderia Etruria SCRL nelle giornate di venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arez
avranno la possibil
di prove speciali è
2024 della gara.



Cercasi: 500 volontari con più di 50 anni (C
Amplifon


Funky Corner Radio
The best in Funk, Soul, R&B and Disco from the 70s and the 80s
NOVARA CORSE
SINERGICHA soluzioni energetiche sostenibili
TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
a.i.tech advanced innovation technology



**Scultura Gatto Nero che F
Fortuna nella Tua Casa**

Comfyvita

"La Rosina è sicuramente una prova misto guidata. Il primo tratto è in salita, abbastanza aperto, mentre il tratto in discesa è molto più veloce con tornanti e tratti di sottobosco. Il grip è alto, con un asfalto a grana grossa, la seconda parte è stretta, quindi tendenzialmente con traiettorie abbastanza obbligate. Parliamo di una prova corta, lo scorso anno si è corsa anche di notte, ha una media difficoltà. Non è una prova troppo difficile, non è una prova che fa troppa differenza, anche perché è comunque corta.

Talla o Crocina: è la prova simbolo della gara nel senso che si è rispettata la tradizione del non cambiarla mai, anche se fatta in versioni a volte un po' più corte, altre un po' più lunghe. È la prova che caratterizza il Casentino, 30 km, 36 o comunque 25, bellissimi, che alternano tratti molto veloci nel sottobosco, con carreggiata larga, stretta, con diversi tagli. L'ultima discesa è bella guidata, una strada a due corsie, è una prova completa dove si può fare la differenza, sicuramente il tratto a salire fino al bivio del bosco a destra, indicativamente dal chilometro 7 al chilometro 15, è caratterizzato da un misto veloce con una curva dentro l'altra, in sequenza da quarta a quinta. È una prova tosta, bella, bella, bella, di quelle che veramente ti ricordi, di quelle che ti fanno tornare la voglia di andare a correre in quella gara.

Dama è una prova un po' diversa dalle altre, con una serie di curve anche secche, vicine alla roccia. Il grip è sempre alto, una ricorda un po' sconnessa fino all'inversione, poi dall'inversione poi si allarga sviluppandosi in una strada molto più larga, molto più veloce, ha due corsie e con qualche curva che gira. È un po' più standard, però sicuramente una prova con due cambi di ritmo e prove tutte molto belle, per l'asfalto ma anche per il contenuto tecnico. È una gara difficile, resa ancora più difficile dalle condizioni meteo, impegnativa per gli equipaggi sulle prove lunghe, dove è obbligatorio gestire bene le gomme".

0
SHARE

Share Tweet

TOPICS: 2025 45° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLYE

PREVIOUS POST
La Targa AC Bologna entra nel vivo

NEXT POST
Il fotofinish deciderà la 64^ Coppa Paolino Teodori

ANDREA RIVA

You may also read!

ISCRIZIONI APERTE PER IL RALLY DEL SEBINO; SI ENTRA NEL PERIODO CALDO!

E' STATO PRESENTATO IL 43° RALLY CASCIANA TERME DAL VALORE "TRICOLORE": 92 ISCRITTI E GRANDI "NOMI"

Bostjan Avbelj vince il Rally del Casentino 2025

13 Luglio 2025 ricbocelli Ircup, Slider 0



È riuscito anche a sfatare la maledizione della Talla, la lunga ultima prova del Casentino che da sempre regala colpi di scena spesso ridisegnando la classifica, anzi Bostjan Avbelj ci ha piazzato il colpo finale infliggendo distacchi pesanti anche nell'ultimo difficile crono di una gara che ha visto il pilota sloveno navigato da Damijan Andrejka sulla Skoda Fabia Rs di Munaretto, gran dominatore, salire sul gradino più alto del podio nella gara valida per l'IRC per la seconda volta. Secondo posto per Stefano Albertini, partito molto bene mai poi calato nella seconda parte del rally, chiudendo staccato di ben 43"e 8, e precedendo per soli 6 decimi un Andrea Nucita che ha pagato caro un set up della sua Citroen C3 non proprio ottimale nelle prime battute, per poi rimontare con ottimi tempi e chiudere davanti all'ottimo Marcello Razzini, seguito ad una manciata di secondi da Nicola Sartor, Filippo Bravi ed il locale Roberto Cresci, con Rusce – Michelini e Tosi a chiudere la top ten. Nel duello Mitropa Rally Cup, a vincere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner (Hyundai i20 Rally2). Dietro di loro, Rudiger Dilg e Gunter Brandl su Skoda Fabia Rally2 Evo, terzo posto per Hermann Gassner senior e Karin Thannhauser su Renault Clio Rally3, mentre nel rally storico, successo per Rino Muradore e Cristina Delbello su Ford Escort RS di 2° Raggruppamento, davanti a Alois NothDurfter–Thomas Zuppardi (Ford Sierra Cosworth) e Alessandro Pulz–Michele Ceretti (Ford Sierra Cosworth). (FOTO AMICORALLY)

« PREVIOUS NEXT »

CERCA …

ARTICOLI RECENTI

Il 35° Gran Premio Nuvolari è entrato nel vivo con le verifiche
18 Settembre 2025

Tutto pronto per la 35^ edizione del Gran Premio Nuvolari
16 Settembre 2025

Pisani vince il Trofeo Lancia e sarà pilota ufficiale nell'ERC 2026
15 Settembre 2025

Seb Ogier vince in Cile e passa in testa al Mondiale
14 Settembre 2025

Tris di Crugnola-Ometto al Rally del Lazio, sarà finale da urlo per il CIAR Sparco
14 Settembre 2025

COMMENTI RECENTI

ARCHIVI

Seleziona mese

CATEGORIE

Seleziona una categoria

META

Accedi

RSS degli articoli

CASENTINO2000

Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45^ edizione: oltre cento chilometri di spettacolarità con il gran finale su “Talla”

By ***Redazione***

9 Giugno 2025



È un conto alla rovescia scandito dal fermento, quello che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice dell’evento, è pronta a “mettere sul piatto” dei partecipanti oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali. Grande novità, a beneficio del pubblico, è l’inserimento in programma della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà sull’asfalto di Piazzale John Lennon in un circuito ad anello di un chilometro e cento metri, con le vetture che si sfideranno in un confronto “uno contro uno”, esaltando la spettacolarità dell’iniziativa.

Bibbiena ospiterà Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa della manifestazione, mettendo a disposizione Villa La Mausolea, già quartier generale dell’evento nelle sue precedenti edizioni. IL PROGRAMMA Iscrizioni aperte da venerdì 13 giugno Venerdì 13 giugno apriranno le iscrizioni alla gara, fino al termine fissato a venerdì 4 luglio. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull’asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena.

La location, “cuore della manifestazione”, farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l’impegno – saliranno sulla pedana d’arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza. Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la “Rosina” di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55.

Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della “Dama”, prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a “La Ferrantina”, della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della “Rosina” (ore 16:36) e “Dama” (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la “Talla” di 29,58 km.

Sull’asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l’arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24. Nella foto (free copyright Amicorally): il podio della precedente edizione.

CASENTINO2000

Il Rally del Casentino compie 45 anni

By ***Redazione***

9 Luglio 2025



E' stata presentata ieri pomeriggio in Comune a Bibbiena la 45esima edizione del Rally del Casentino alla presenza di Loriano Norcini di scuderia Etruria, il Sindaco Filippo Vagnoli e l'Assessora allo Sport Francesca Nassini. Un'edizione davvero speciale con tante novità e eventi per tutti. Il programma unirà il Casentino: i riflettori del motorsport internazionale nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara.

La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza. Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la "Rosina" di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della "Dama", prevista alle ore 13:58.

Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a "La Ferrantina", della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della "Rosina" (ore 16:36) e "Dama" (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la "Talla" di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. A rispondere sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris).

Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4×4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico. Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della "Mitropa" anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri "di casa".

Filippo Vagnoli commenta: "*Un altro grande evento che fa grande la nostra vallata e la pone al centro di un circuito internazionale di alto livello. Il Casentino si prepara nuovamente a ospitare tantissime persone provenienti da tanti paesi, appassionati di questo sport che nel tempo si sono affezionati anche al territorio per la sua accoglienza. La prova del Rally è anche la prova del nostro modo di proporre eventi di grandi dimensioni, di accogliere in maniera adeguata e di essere pronti anche a percorsi che aprono le porte al mondo. Ringrazio come sempre tutti i volontari che con passione e amore seguono questo progetto e lo hanno fatto diventare grande nel tempo portandolo alle soglie del mezzo secolo di storia".*

Nella foto (Amicorally): Bostjan Avbelj in azione, nella passata edizione.

CASENTINO2000

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

By ***Redazione***

14 Luglio 2025



È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale.

A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato. Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno.

Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS.

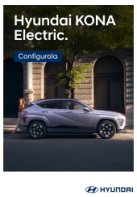
A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois NothDurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

Nella foto (free copyright Amicorally): Avbelj in azione.

CORSA news
Quotidiano di sport, motori & business

18/09/2025 Direttore: Franco Liistro













LO SLOVENO BOSTJAN AVBELJ (SKODA FABIA) FIRMA IL BIS AL 45° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO

Luglio 13, 2025

Stampa Email



Bibbiena. Bostjan Avbelj ha vinto il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale.

A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3













Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon.

Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS.

A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3.

Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois NothDurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri. **(Gabr. Mich.)**

INDIETRO AVANTI

BACK TO TOP

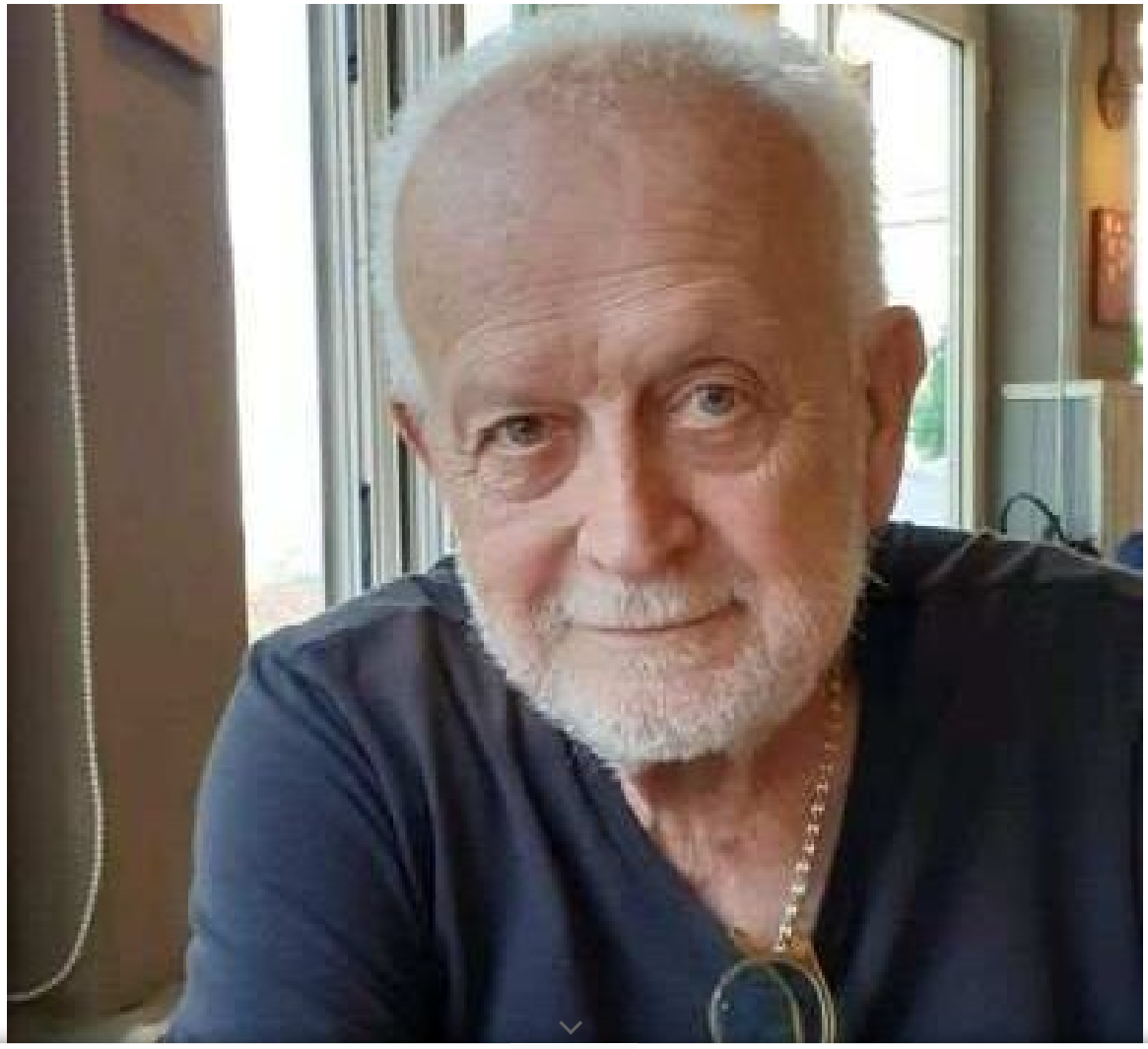
WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2025. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

45° Rally Internazionale Casentino: istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”

Da Redazione Dna-corse.it — 4 Luglio 2025 in Curiosità 0



Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice del 45° Rally Internazionale Casentino, ha istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”, riconoscimento intitolato alla carriera del cronista, scomparso nel mese di marzo. Un’iniziativa che troverà espressione giovedì 10 luglio, alle ore 21, nella suggestiva ambientazione offerta dal Castello di Poppi. A consegnare il premio saranno la moglie di Riccardo Rossi Ferrini, Gabriela e Guido Rancati, giornalista e scrittore che ha legato il proprio nome al motorsport internazionale.

Riccardo Rossi Ferrini è stato uno dei più apprezzati giornalisti di motosport, elevando la propria competenza in settori come quello dei rallies e della Formula 1, disciplina che gli affidò, il 1 maggio 1994, la cronaca di una delle pagine più tristi, quella relativa alla morte di Ayrton Senna, vissuta da cronista presente all’evento. Da prestigiosa firma del quotidiano La Nazione, gli fu assegnato il ruolo di caposervizio della redazione di Empoli e, successivamente, la carriera lo portò fino alla redazione sportiva di Firenze.

Potrebbe piacerti anche

- Auto, torna a Roma il “Reb Concours”: protagoniste le storiche vetture inglesi
- Il Rally Terra Sarda entra nel vivo: aperte le iscrizioni al doppo confronto moderno e storico, in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre
- Fiat, al Salone dell’Auto debutto per la nuova 500 Hybrid Torino

Post Precedente

Ivan Ferrarotti al Rally di Roma Capitale: “sarà caldo, ma vogliamo fare bene”.

Post Successivo

La Nebrosport riaccende i motori a Librizzi con un grande schieramento: 18 alfieri pronti a darsi battaglia per la prima del Trofeo dei Nebrodi



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

Aperte le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino

Da Redazione Dna-corse.it — 14 Giugno 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Scuderia Etruria SCRL ha aperto ufficialmente le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino, quarto appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. La gara, articolata su 101,73 km competitivi distribuiti su sette prove speciali, coinvolgerà il territorio proponendo agli appassionati il passaggio delle vetture protagoniste della serie internazionale, con la super prova spettacolo del venerdì sera – in Piazzale John Lennon a Bibbiena – a rappresentare l'interessante novità dell'edizione 2025 della gara.

Confermate le linee che hanno contraddistinto – negli anni – l'evento: non mancherà, infatti, la prova finale "Talla", con i suoi 29,58 km, tratto che preannuncia massima incertezza e che potrebbe condizionare gli equilibri della classifica finale. Bibbiena avrà ancora un ruolo centrale nelle dinamiche di gara, ospitando il parco assistenza (come da tradizione nell'area industriale de La Ferrantina), la prova inaugurale, l'arrivo della prima tappa e la cerimonia conclusiva, in programma sabato dalle ore 22:24.

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

Da Redazione Dna-corse.it — 14 Luglio 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al

legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Potrebbe piacerti anche

- **Auto, torna a Roma il "Reb Concours": protagoniste le storiche vetture inglesi**
- **Il Rally Terra Sarda entra nel vivo: aperte le iscrizioni al doppo confronto moderno e storico, in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre**
- **Fiat, al Salone dell'Auto debutto per la nuova 500 Hybrid Torino**

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois NothDurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

Post Precedente

L'AC Cagliari festeggia il successo di "Serata in Rosso", procede nell'organizzazione del "1° Rally Città di Cagliari" e si congratula con il nuovo presidente ACI Geronimo La Russa

Post Successivo

Vittoria di Riolo alla 43^ Cesana – Sestriere

Sui chilometri del 45° Rally Internazionale Casentino: le prove speciali descritte da Simone Campedelli

Da Redazione Dna-corse.it — 29 Giugno 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Cresce il fermento intorno al 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup ed inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup. L'evento, messo in programma da Scuderia Etruria SCRL nelle giornate di venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo, sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni, con gli equipaggi che avranno la possibilità di potersi iscrivere fino al termine di venerdì 4 luglio. Ad analizzare i 101,73 km di prove speciali è Simone Campedelli, pilota che – al volante della Skoda Fabia RS – ha vinto l'edizione 2024 della gara.

"La Rosina è sicuramente una prova misto guidata. Il primo tratto è in salita, abbastanza aperto, mentre il tratto in discesa è molto più veloce con tornanti e tratti di sottobosco. Il grip è alto, con un asfalto a grana grossa, la seconda parte è stretta, quindi tendenzialmente con traiettorie

Potrebbe piacerti anche

- Auto, torna a Roma il “Reb Concours”: protagoniste le storiche vetture inglesi
- Il Rally Terra Sarda entra nel vivo: aperte le iscrizioni al doppo confronto moderno e storico, in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre
- Fiat, al Salone dell’Auto debutto per la nuova 500 Hybrid Torino

Talla o Crocina: è la prova simbolo della gara nel senso che si è rispettata la tradizione del non cambiarla mai, anche se fatta in versioni a volte un po’ più corte, altre un po’ più lunghe. È la prova che caratterizza il Casentino, 30 km, 36 o comunque 25, bellissimi, che alternano tratti molto veloci nel sottobosco, con carreggiata larga, stretta, con diversi tagli. L’ultima discesa è bella guidata, una strada a due corsie, è una prova completa dove si può fare la differenza, sicuramente il tratto a salire fino al bivio del bosco a destra, indicativamente dal chilometro 7 al chilometro 15, è caratterizzato da un misto veloce con una curva dentro l’altra, in sequenza da quarta a quinta. È una prova tosta, bella, bella, bella, di quelle che veramente ti ricordi, di quelle che ti fanno tornare la voglia di andare a correre in quella gara.

Dama è una prova un po’ diversa dalle altre, con una serie di curve anche secche, vicine alla roccia. Il grip è sempre alto, una ricorda un po’ sconnessa fino all’inversione, poi dall’inversione poi si allarga sviluppandosi in una strada molto più larga, molto più veloce, ha due corsie e con qualche curva che gira. È un po’ più standard, però sicuramente una prova con due cambi di ritmo e prove tutte molto belle, per l’asfalto ma anche per il contenuto tecnico. È una gara difficile, resa ancora più difficile dalle condizioni meteo, impegnativa per gli equipaggi sulle prove lunghe, dove è obbligatorio gestire bene le gomme”.

Post Precedente

Xiaomi, 300 mila ordini in un ora per YU7 e il titolo vola

Post Successivo

Il fotofinish deciderà la 64^ Coppa Paolino Teodori

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori

Cerca Sul Sito

Cerca...

Eventi Motociclismo Motori

45° Rally Internazionale Casentino: istituito il 1° premio giornalistico "Riccardo Rossi Ferrini"

Davide Conti (https://www.firenzesport.net/author/wp_768741/) Luglio 4, 2025



Cerca ... CERCA



(https://afthemes.com/products/darknews pro/)

ARTICOLI RECENTI

Sabato 20 settembre il Sesto Rugby organizza la tradizionale Festa di inizio stagione (https://www.firenzesport.net/5461-2/)

Vivi lo Sport Mugello 2025: quattro giorni di sport, spettacoli e divertimento a Borgo San Lorenzo (https://www.firenzesport.net/vivi-lo-sport-mugello-2025-quattro-giorni-di-sport-spettacoli-e-divertimento-a-borgo-san-lorenzo/)

Arbitri come pubblici ufficiali: cosa si rischia a offenderli o aggredirli (https://www.firenzesport.net/5449-2/)

Savino Del Bene Volley: un pareggio che fa bene a Perugia (https://www.firenzesport.net/savino-

Il riconoscimento, intitolato al giornalista scomparso nel mese di marzo, verrà consegnato giovedì 10 luglio alle ore 21, nel suggestivo scenario del Castello di Poppi.

Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice del 45° Rally Internazionale Casentino, ha istituito il 1° premio giornalistico "Riccardo Rossi Ferrini", riconoscimento intitolato alla carriera del cronista, scomparso nel mese di marzo. Un'iniziativa che troverà espressione giovedì 10 luglio, alle ore 21, nella suggestiva ambientazione offerta dal Castello di Poppi. A consegnare il premio saranno la moglie di Riccardo Rossi Ferrini, Gabriela e Guido Rancati, giornalista e scrittore che ha legato il proprio nome al motorsport internazionale.

Riccardo Rossi Ferrini è stato uno dei più apprezzati giornalisti di motosport, elevando la propria competenza in settori come quello dei rallies e della Formula 1, disciplina che gli affidò, il 1 maggio 1994, la cronaca di una delle pagine più tristi, quella relativa alla morte di Ayrton Senna, vissuta da cronista presente all'evento. Da prestigiosa firma del quotidiano La Nazione, gli fu assegnato il ruolo di caposervizio della redazione di Empoli e, successivamente, la carriera lo portò fino alla redazione sportiva di Firenze.

Previous:
Art Motorsport 2.0 brilla al Rally di Montecatini: trionfo nella Coppa Scuderie (https://www.firenzesport.net/art-motorsport-2-0-brilla-al-rally-di-montecatini-trionfo-nella-coppa-scuderie/)

Next:
Palio di Siena: trionfo dell'Oca con un assolo di Tittia e Diodoro (https://www.firenzesport.net/palio-di-siena-trionfo-delloca-con-un-assolo-di-tittia-e-diodoro/)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED STORIES





Eventi News Primo piano Rugby

del-bene-volley-un-pareggio-che-fa-bene-a-perugia/)

"Con lo Sport nel Cuore": a Sesto Fiorentino due giornate di sport, inclusione e solidarietà (https://www.firenzesport.net/con-lo-sport-nel-cuore-a-sesto-fiorentino-due-giornate-di-sport-inclusione-e-solidarieta/)

ARCHIVI

Settembre 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/09/)

Agosto 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/08/)

Luglio 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/07/)

Giugno 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/06/)

Maggio 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/05/)

Aprile 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/04/)

Marzo 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/03/)

Febbraio 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/02/)

Gennaio 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/01/)

Dicembre 2024 (https://www.firenzesport.net/2024/12/)

Ottobre 2024 (https://www.firenzesport.net/2024/10/)

Maggio 2024 (https://www.firenzesport.net/2024/05/)

Giugno 2023 (https://www.firenzesport.net/2023/06/)

Marzo 2023 (https://www.firenzesport.net/2023/03/)

Maggio 2016 (https://www.firenzesport.net/2016/05/)

CATEGORIE

Acquatici (https://www.firenzesport.net/category/acqu

Americani (https://www.firenzesport.net/category/spor

Approfondimenti (https://www.firenzesport.net/category/appr

Primo piano Rally

Il 45° Rally Internazionale Casentino: 116 equipaggi pronti a infiammare la Toscana

Margarida Ferreira Rodrigues (https://www.firenzesport.net/author/margaridarodrigues/) Luglio 9, 2025



Un'edizione da record per l'appuntamento aretino valido per International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Dal 10 al 12 luglio, oltre cento chilometri di sfide con grandi campioni e storiche leggendarie

La provincia di Arezzo si prepara ad accogliere uno degli eventi più attesi del panorama motoristico italiano: il **45° Rally Internazionale Casentino**. Organizzato da **Scuderia Etruria SCRL**, l'appuntamento si conferma a tripla cifra con ben **116 equipaggi** pronti a sfidarsi nel weekend sulle leggendarie strade toscane. La gara è valida come quarta prova dell'**International Rally Cup** e della **Mitropa Rally Cup**, garantendo uno spettacolo di altissimo livello.

Cerca ... CERCA



(https://afthemes.com/products/darknews pro/)

ARTICOLI RECENTI

Sabato 20 settembre il Sesto Rugby organizza la tradizionale Festa di inizio stagione (https://www.firenzesport.net/5461-2/)

Vivi lo Sport Mugello 2025: quattro giorni di sport, spettacoli e divertimento a Borgo San Lorenzo (https://www.firenzesport.net/vivi-lo-sport-mugello-2025-quattro-giorni-di-sport-spettacoli-e-divertimento-a-borgo-san-lorenzo/)

Arbitri come pubblici ufficiali: cosa si rischia a offenderli o aggredirli (https://www.firenzesport.net/5449-2/)

Savino Del Bene Volley: un pareggio che fa bene a Perugia (https://www.firenzesport.net/savino-

Un chilometraggio competitivo di oltre **cento chilometri** attende i partecipanti, in un'esperienza a trecentosessanta gradi che vedrà vetture moderne e storiche esprimere il loro massimo potenziale.

Duelli al vertice: i protagonisti del rally moderno e storico

La lista partenti vede la presenza dei grandi interpreti delle serie nazionali e internazionali. Nella classe regina, i riflettori sono puntati sulla **Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj**, che si contrapporrà a quelle di Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini e del "locale" Roberto Cresci. Non mancheranno altri top driver come Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris).

Il panorama a trazione integrale vedrà brillare le sei **Toyota GR Yaris R1T 4×4** protagoniste della **GR Yaris Rally Cup**, al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi in testa alla classifica. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon) pronti a dare battaglia.

Il *Rally Internazionale Casentino* attira anche un cospicuo numero di partecipanti internazionali, con ben **venticinque equipaggi stranieri** presenti tra confronto moderno e storico. Tra le vetture storiche, grande attesa per il duello al vertice del 4° Raggruppamento tra l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della "Mitropa" spiccano Jorg Schieder su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Particolare attenzione anche per le sei **Autobianchi A112**, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui "chilometri di casa".

Il programma: dall'avvio di Poppi all'adrenalina della Talla

Il cuore pulsante della manifestazione sarà **Poppi**, con il suo splendido castello che farà da cornice alle sessioni di **verifica sportiva e tecnica** tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio. Quest'ultima giornata vedrà anche l'accensione dei motori sullo **shakedown** in località Lonnano (dalle ore 12 alle ore 17).

Venerdì sera, l'emozione si farà sentire con la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato nella zona industriale La Ferrantina a Bibbiena, alle ore 20:40. La prima prova speciale, la **SPS Bibbiena**, è in programma alle ore 20:54, per poi concludere la prima tappa in Piazzale Resistenza alle ore 21:14.

Sabato 12 luglio, la giornata clou. Le vetture ripartiranno da Piazzale Resistenza alle ore 11, per poi affrontare un intenso programma di prove speciali:

- **"Rosina"** (7,48 km): ore 11:55 e ore 16:36 (ripetizione)
- **"Crocina"** (23,01 km): ore 12:34
- **"Dama"** (16,55 km): ore 13:58 e ore 17:35 (ripetizione)

Dopo un riordinamento a Soci (ore 14:48) e una nuova fase di parco assistenza, la gara culminerà con la prova speciale più lunga e decisiva, la **"Talla" di 29,58 km**, prevista alle ore 21:04. Sarà sull'asfalto di questa prova conclusiva che si decideranno le sorti del 45° Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Gli appassionati sono pronti a vivere un weekend di pura adrenalina, immersi nei paesaggi suggestivi del Casentino e nel rombo dei motori che scriveranno un nuovo capitolo nella storia di questo affascinante rally.

Foto: Bostjan Avbelj in azione, nell'edizione passata

Carrello

Prodotti della Vittoria

Previous:
Esclusiva a Stefano Maestrini: "Così rilancio il Club Sportivo Firenze"

Next:
Fortis – Rinforzi di qualità per la rosa biancoverde: ecco i primi cinque acquisti

del-bene-volley-un-pareggio-che-fa-bene-a-perugia/)

"Con lo Sport nel Cuore": a Sesto Fiorentino due giornate di sport, inclusione e solidarietà (https://www.firenzesport.net/con-lo-sport-nel-cuore-a-sesto-fiorentino-due-giornate-di-sport-inclusione-e-solidarieta/)

ARCHIVI

Settembre 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/09/)

Agosto 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/08/)

Luglio 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/07/)

Giugno 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/06/)

Maggio 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/05/)

Aprile 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/04/)

Marzo 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/03/)

Febbraio 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/02/)

Gennaio 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/01/)

Dicembre 2024 (https://www.firenzesport.net/2024/12/)

Ottobre 2024 (https://www.firenzesport.net/2024/10/)

Maggio 2024 (https://www.firenzesport.net/2024/05/)

Giugno 2023 (https://www.firenzesport.net/2023/06/)

Marzo 2023 (https://www.firenzesport.net/2023/03/)

Maggio 2016 (https://www.firenzesport.net/2016/05/)

CATEGORIE

Acquatici (https://www.firenzesport.net/category/acq

Americani (https://www.firenzesport.net/category/spo

Approfondimenti (https://www.firenzesport.net/category/app

Primo piano Rally

45° Rally Internazionale Casentino: dominio assoluto di Bostjan Avbelj con un trionfo schiacciante

Margarida Ferreira Rodrigues (https://www.firenzesport.net/author/margaridarodrigues/) Luglio 13, 2025



Il pilota sloveno conquista per la seconda volta l'albo d'oro dell'evento aretino, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup, con una performance impeccabile e sei prove speciali vinte consecutivamente

Il **45° Rally Internazionale Casentino** ha il suo indiscusso campione: **Bostjan Avbelj**. Il pilota sloveno, navigato da **Damijan Andrejka**, ha firmato per la seconda volta in carriera l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da **Scuderia Etruria SCRL**, valido per

Cerca ... CERCA



(https://afthemes.com/products/darknews pro/)

ARTICOLI RECENTI

Sabato 20 settembre il Sesto Rugby organizza la tradizionale Festa di inizio stagione (https://www.firenzesport.net/5461-2/)

Vivi lo Sport Mugello 2025: quattro giorni di sport, spettacoli e divertimento a Borgo San Lorenzo (https://www.firenzesport.net/vivi-lo-sport-mugello-2025-quattro-giorni-di-sport-spettacoli-e-divertimento-a-borgo-san-lorenzo/)

Arbitri come pubblici ufficiali: cosa si rischia a offenderli o aggredirli (https://www.firenzesport.net/5449-2/)

Savino Del Bene Volley: un pareggio che fa bene a Perugia (https://www.firenzesport.net/savino-

l'*International Rally Cup* e la *Mitropa Rally Cup*. Già vincitore dell'edizione 2022, Avbelj ha dimostrato una superiorità schiacciante al volante della sua **Skoda Fabia RS del team MS Munaretto**.

La sua performance è stata a dir poco aggressiva e implacabile, culminata con la vittoria di ben **sei prove speciali consecutive** nel corso della giornata di sabato. Dopo aver acquisito la leadership già nella seconda prova speciale, Avbelj ha costruito un vantaggio incolmabile, chiudendo la gara con oltre quaranta secondi di distacco sul primo inseguitore. La sua supremazia è stata ribadita con forza sui trenta chilometri della prova speciale **Talla**, l'atto finale che ha sancito la sua netta vittoria.

Podio e protagonisti del rally moderno

Ad aprire le danze, vincendo il primo tratto cronometrato (la prova spettacolo di Bibbiena del venerdì sera), era stato **Stefano Albertini**. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, ha concluso al **secondo posto**. Un risultato eccellente, anche se per soli sei decimi di secondo, ha preceduto il terzo classificato, **Andrea Nucita**, al volante della Citroën C3 Rally2 con Fabiano Cipriani. Nucita ha accusato una condizione di setup non ottimale all'avvio del sabato, che lo ha rallentato.

Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso **Marcello Razzini** e Gianmaria Marcomini (Skoda Fabia RS). Sesto, nonostante un problema tecnico nella prova inaugurale risolto nel parco assistenza, è arrivato **Filippo Bravi** (Hyundai i20 N Rally2), precedendo il locale **Roberto Cresci**, settimo. Ottava piazza per Antonio Rusce, rallentato da problemi di setup. Due errori e una penalità per partenza anticipata hanno relegato **Rudy Michelini** al nono posto, mentre a chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba. Nel confronto a due ruote motrici, la vittoria è andata alla Peugeot 208 Rally4 di **Giacomo Guglielmini** e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Vincitori della Mitropa Rally Cup e del Casentino Storico

Nel confronto valido per la **Mitropa Rally Cup**, a prevalere sono stati **Hermann Gassner JR** e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl (Skoda Fabia Rally2 Evo). Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3.

Per il **Rally Internazionale Casentino Storico**, la vittoria è andata a **Rino Muradore** e Cristina Delbello sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento, che hanno prevalso anche nel confronto Mitropa Rally Cup Storico. Secondi classificati Alois NothDurfter e Thomas Zuppardi (Ford Sierra Cosworth), mentre sul terzo gradino del podio storico è salita la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti.

La quarantacinquesima edizione del Rally Internazionale Casentino si conferma un successo, con ben **venticinque equipaggi stranieri** al via, testimonianza del suo appeal internazionale e del prestigio che continua a riscuotere nel panorama rallystico.



Nella foto: Avbelj in azione

Carrello

Prodotti della Vittoria

del-bene-volley-un-pareggio-che-fa-bene-a-perugia/)

"Con lo Sport nel Cuore": a Sesto Fiorentino due giornate di sport, inclusione e solidarietà (https://www.firenzesport.net/con-lo-sport-nel-cuore-a-sesto-fiorentino-due-giornate-di-sport-inclusione-e-solidarieta/)

ARCHIVI

Settembre 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/09/)

Agosto 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/08/)

Luglio 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/07/)

Giugno 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/06/)

Maggio 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/05/)

Aprile 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/04/)

Marzo 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/03/)

Febbraio 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/02/)

Gennaio 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/01/)

Dicembre 2024 (https://www.firenzesport.net/2024/12/)

Ottobre 2024 (https://www.firenzesport.net/2024/10/)

Maggio 2024 (https://www.firenzesport.net/2024/05/)

Giugno 2023 (https://www.firenzesport.net/2023/06/)

Marzo 2023 (https://www.firenzesport.net/2023/03/)

Maggio 2016 (https://www.firenzesport.net/2016/05/)

CATEGORIE

Acquatici (https://www.firenzesport.net/category/acq

Americani (https://www.firenzesport.net/category/spo

Approfondimenti (https://www.firenzesport.net/category/app

Previous:

Next:

Rally

Rally Casentino: i 101 km del cuore spiegati da Simone Campedelli, Il vincitore 2024 racconta le sette prove speciali dell'edizione numero 45

Giovanni Buccarelli (https://www.firenzesport.net/author/giobucca04/) Giugno 30, 2025



A poco meno di due settimane dallo start ufficiale, cresce l'attesa per il 45° Rally Internazionale Casentino, in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL, è valida come quarta prova dell'International Rally Cup e inserita anche nella programmazione della Mitropa Rally Cup.

Cerca ... CERCA



(https://afthemes.com/products/darknews pro/)

ARTICOLI RECENTI

Sabato 20 settembre il Sesto Rugby organizza la tradizionale Festa di inizio stagione (https://www.firenzesport.net/5461-2/)

Vivi lo Sport Mugello 2025: quattro giorni di sport, spettacoli e divertimento a Borgo San Lorenzo (https://www.firenzesport.net/vivi-lo-sport-mugello-2025-quattro-giorni-di-sport-spettacoli-e-divertimento-a-borgo-san-lorenzo/)

Arbitri come pubblici ufficiali: cosa si rischia a offenderli o aggredirli (https://www.firenzesport.net/5449-2/)

Savino Del Bene Volley: un pareggio che fa bene a Perugia (https://www.firenzesport.net/savino-

Un appuntamento storico e affascinante, che nel 2024 ha visto trionfare il romagnolo Simone Campedelli su Skoda Fabia RS. Proprio Campedelli, protagonista assoluto della passata edizione, è stato chiamato a descrivere le sette prove speciali in programma quest'anno, tracciando un'analisi dettagliata dei 101,73 km contro il cronometro che compongono l'ossatura tecnica del rally.

Rosina: ritmo misto e grip elevato

«La Rosina è sicuramente una prova mista e guidata – racconta Campedelli – con un primo tratto in salita abbastanza aperto, mentre la discesa è più veloce, con tornanti e passaggi nel sottobosco. L'asfalto ha un grip elevato, con grana grossa, ma nella seconda parte diventa più stretto, quindi le traiettorie sono spesso obbligate. Non è una prova troppo lunga né eccessivamente selettiva, ma è comunque interessante. Lo scorso anno l'abbiamo corsa anche di notte: media difficoltà, ma tecnica».

Talla-Crocina: l'anima del Casentino

La Talla, anche chiamata Crocina, è la prova simbolo del Casentino. Non è mai cambiata nella sostanza, anche se a volte è stata accorciata o allungata. Rimane sempre la più iconica: può essere da 25, 30, persino 36 chilometri. Bellissima.

Alterna tratti velocissimi in sottobosco, carreggiate strette e larghe, tanti tagli. La discesa finale è guidata, su strada a due corsie. È una prova completa, dove davvero si può fare la differenza.

Il tratto in salita fino al bivio del bosco – dal km 7 al km 15 circa – è un misto veloce che non dà respiro: curve in sequenza da quarta a quinta. Di qui delle prove che ti restano dentro, che ti fanno venire voglia di tornare a correrla ancora

Dama: tecnica e cambi di ritmo

Dama è una prova diversa, più compatta. Ha diverse curve strette, vicino alla roccia, con grip sempre alto. Nella prima parte l'asfalto è un po' sconnesso fino all'inversione, poi si apre su una strada larga e più veloce, a due corsie.

Ha curve più fluide, ritmo più scorrevole, ma è comunque una prova con due anime, due cambi di passo netti, molto interessanti. L'asfalto aiuta, ma va gestita bene, soprattutto nella scelta gomme. Una prova davvero bella anche dal punto di vista tecnico.

Una sfida tecnica e imprevedibile

Il commento del pilota romagnolo si chiude con una considerazione generale:

Il Rally Casentino è una gara vera, difficile, tecnica, spesso condizionata dalle condizioni meteo. Le prove lunghe mettono a dura prova la gestione delle gomme, e richiedono concentrazione assoluta. È una di quelle gare che, se la vinci, sai di aver fatto qualcosa di importante.

Verso l'11-12 luglio: iscrizioni aperte fino al 4

L'organizzazione sta già raccogliendo grande interesse da parte degli equipaggi, anche internazionali. Le iscrizioni resteranno aperte fino a venerdì 4 luglio. Per i fan e gli addetti ai lavori si preannuncia un'edizione di altissimo livello, sia sul piano sportivo che spettacolare.

Previous:
Savino Del Bene Volley: Giulia Gennari ancora con noi per la stagione 2025-2026 (https://www.firenzesport.net/savino-del-bene-volley-giulia-gennari-ancora-con-noi-per-la-stagione-2025-2026/)

Next:
Gara di alti e bassi per SGS Racing; 4a prova di Campionato Italiano Under23/ Senior 2025, Matelica (MC) (https://www.firenzesport.net/gara-di-alti-e-bassi-per-sgs-racing-4a-prova-di-campionato-italiano-under23-senior-2025-matelica-mc/)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

del-bene-volley-un-pareggio-che-fa-bene-a-perugia/)

"Con lo Sport nel Cuore": a Sesto Fiorentino due giornate di sport, inclusione e solidarietà (https://www.firenzesport.net/con-lo-sport-nel-cuore-a-sesto-fiorentino-due-giornate-di-sport-inclusione-e-solidarieta/)

ARCHIVI

Settembre 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/09/)

Agosto 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/08/)

Luglio 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/07/)

Giugno 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/06/)

Maggio 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/05/)

Aprile 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/04/)

Marzo 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/03/)

Febbraio 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/02/)

Gennaio 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/01/)

Dicembre 2024 (https://www.firenzesport.net/2024/12/)

Ottobre 2024 (https://www.firenzesport.net/2024/10/)

Maggio 2024 (https://www.firenzesport.net/2024/05/)

Giugno 2023 (https://www.firenzesport.net/2023/06/)

Marzo 2023 (https://www.firenzesport.net/2023/03/)

Maggio 2016 (https://www.firenzesport.net/2016/05/)

CATEGORIE

Acquatici (https://www.firenzesport.net/category/acq

Americani (https://www.firenzesport.net/category/spo

Approfondimenti (https://www.firenzesport.net/category/app



AUTO

Sui chilometri del 45° Rally Internazionale Casentino: le prove speciali descritte da Simone Campedelli

Published 3 mesi ago redazione3 mesi ago • Bookmarks: 34

Il pilota romagnolo, vincitore della passata edizione della gara, chiamato a descrivere le sette prove speciali messe in programma da Scuderia Etruria SCRL tra venerdì 11 e sabato 12 luglio.

BIBBIENA (AR) – Cresce il fermento intorno al 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup ed inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup. L'evento, messo in programma da Scuderia Etruria SCRL nelle giornate di venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo, sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni, con gli equipaggi che avranno la possibilità di potersi iscrivere fino al termine di venerdì 4 luglio. Ad analizzare i 101,73 km di prove speciali è Simone Campedelli, pilota che – al volante della Skoda Fabia RS – ha vinto l'edizione 2024 della gara.

"La Rosina è sicuramente una prova misto guidata. Il primo tratto è in salita, abbastanza aperto, mentre il tratto in discesa è molto più veloce con tornanti e tratti di sottobosco. Il grip è alto, con un asfalto a grana grossa, la seconda parte è stretta, quindi tendenzialmente con traiettorie abbastanza obbligate. Parliamo di una prova corta, lo scorso anno si è corsa anche di notte, ha una media difficoltà. Non è una prova troppo difficile, non è una prova che fa troppa differenza, anche perché è comunque corta.


Il trucco del cuscino che quasi nessuno usa l'apnea del sonno
Derila Ergo

Talla o Crocina: è la prova sim
la tradizione del non cambiar
più corte, altre un po' più lun
30 km, 36 o comunque 25, be
sottobosco, con carreggiata larga, stretta, con diversi tagli. L'ultima discesa è bella guidata, una strada a due corsie, è una prova completa dove si può fare la differenza, sicuramente il tratto a salire fino al bivio del bosco a destra, indicativamente dal chilometro 7 al chilometro 15, è caratterizzato da un misto veloce con una curva dentro l'altra, in sequenza da quarta a quinta. È una prova tosta, bella, bella, bella, di quelle che veramente ti ricordi, di quelle che ti fanno tornare la voglia di andare a correre in quella gara.

Dama è una prova un po' diversa dalle altre, con una serie di curve anche secche, vicine alla roccia. Il grip è sempre alto, una ricorda un po' sconnessa fino all'inversione, poi dall'inversione poi si allarga sviluppandosi in una strada molto più larga, molto più veloce, ha due corsie e con qualche curva che gira. È un po' più standard, però sicuramente una prova con due cambi di ritmo e prove tutte molto belle, per l'asfalto ma anche per il contenuto tecnico. È una gara difficile, resa ancora più difficile dalle condizioni meteo, impegnativa per gli equipaggi sulle prove lunghe, dove è obbligatorio gestire bene le gomme".



Nella foto (free copyright Amicorally) il vincitore della passata edizione, Simone Campedelli.

I documenti sono disponibili all'interno del sito internet http://www.scuderiaetruria.net
[https://cibr4.r.a.d.sendibm1.com/mk/cl/f/sh/6rqJfgq8dINmO1hBUfOZ7wtEukp/aRLy9IUN358A]

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore della passata edizione, Simone Campedelli.

Com. Stam. + foto
KKKKK



AUTO

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

Published 2 mesi ago redazione2 mesi ago • Bookmarks: 35

Il pilota sloveno firma, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup.

BIBBIENA (AR) – È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota slo-

veno. Fuori
lo Razzini e
che ai sesti
da un probl
di parco ass
lota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.



Nella foto (free copyright Amicorally) Avbelj in azione.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois NothDurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

Nella foto (free copyright Amicorally): Avbelj in azione.

Com. Stam. + foto
KKKKK



IRC

Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra: 116, gli equipaggi partenti alla manche valida per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup

09/07/2025 0 3 minuti di lettura

Un'esperienza a trecentosessanta gradi, quella offerta da Scuderia Etruria SCRL agli appassionati di motorsport, con vetture moderne e storiche pronte ad esprimere i loro valori su oltre cento chilometri competitivi

Venerdì, la partenza da Bibbiena.

Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Un'adesione a tripla cifra, quella della gara che coinvolgerà la provincia di Arezzo, a conferma di un appeal consolidato da grandi contenuti, quelli di un chilometraggio competitivo quantificato in oltre cento chilometri.

A rispondere "presente" sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4×4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Abbigliamento sportivo

Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della "Mitropa" anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri "di casa".

IL PROGRAMMA

I riflettori del motorsport internazionale sul Casentino

Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena.

Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la “Rosina” di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della “Dama”, prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a “La Ferrantina”, della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della “Rosina” (ore 16:36) e “Dama” (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la “Talla” di 29,58 km. Sull’asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l’arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Tag RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO

0 Commenti Accedi ▾

Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS ?

Nome

Condividi

Migliori Più recenti Più vecchi

Commenta per primo.

Iscriviti Privacy Non vendere i miei dati

Riservatezza



IRC

Aperte le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino

13/06/2025 0 minuto di lettura

Il termine per partecipare al quarto appuntamento di International Rally Cup, in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio, è fissato a venerdì 4 luglio.

Italia: Cosa sono i buoni pasto e quali sono i loro vantaggi

Scuderia Etruria SCRL ha aperto ufficialmente le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino, quarto appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. La gara, articolata su 101,73 km competitivi distribuiti su sette prove speciali, coinvolgerà il territorio proponendo agli appassionati il passaggio delle vetture protagoniste della serie internazionale, con la super prova spettacolo del venerdì sera – in Piazzale John Lennon a Bibbiena – a rappresentare l'interessante novità dell'edizione 2025 della gara.

Confermate le linee che hanno contraddistinto – negli anni – l'evento: non mancherà, infatti, la prova finale "Talla", con i suoi 29,58 km, tratto che preannuncia massima incertezza e che potrebbe condizionare gli equilibri della classifica finale. Bibbiena avrà ancora un ruolo centrale nelle dinamiche di gara, ospitando il parco assistenza (come da tradizione nell'area industriale de La Ferrantina), la prova inaugurale, l'arrivo della prima tappa e la cerimonia conclusiva, in programma sabato dalle ore 22:24.

A vincere l'edizione 2024 del Rally Internazionale Casentino fu Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS.

Riservatezza

REGISTRI PUBBLICI
Questo sito contiene VERI registri pubblici (nome completo, indirizz
della famiglia, indirizzo email, profili social, cronologia delle posizioni
prega di essere PRUDENTI durante la ric
Accetto



IRC

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

13/07/2025 0 3 minuti di lettura

Il pilota sloveno firma, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup.

Cercasi: 500 volontari con più di 50 anni (Clicca qui)

È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Riservatezza

Una vittori che lo ha visto preva egittimato sui trenta del pilota sloveno. Fu Gianmaria Marcomini, e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois NothDurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

Tag RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO

Riservatezza



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1)

Tripla cifra per la tappa dell'IRC al Rally del Casentino

IRC (https://italiarally.it/irc/)
Pubblicato il 09 Luglio 2025 - 08:05

Rally del Casentino, pubblicato l'elenco degli iscritti

Saranno **116** gli equipaggi attesi al via del **45° Rally Internazionale Casentino**, appuntamento valido come **quarta prova dell'International Rally Cup** e round della **Mitropa Rally Cup**. Un'edizione che si conferma di alto profilo, con adesioni a tre cifre e un percorso tecnico che attraverserà alcuni tra i più suggestivi scenari della provincia di Arezzo, tra Poppi, Bibbiena e Soci.

La gara, organizzata da **Scuderia Etruria SCRL**, proporrà un chilometraggio competitivo di oltre **100 km**, distribuiti su **sette prove speciali**, per un totale di **101,73 km cronometrati**. Il cuore pulsante della manifestazione sarà **Bibbiena**, sede del parco assistenza e della pedana di arrivo.

A guidare l'elenco dei protagonisti ci sarà il leader dell'IRC **Bostjan Avbelj**, su **Škoda Fabia RS**, che dovrà vedersela con un gruppo di avversari di alto profilo: **Stefano Albertini**, **Alessandro Re**, **Marco Silva**, **Marcello Razzini**, **Antonio Rusce**, **Rudy Michelini** e il beniamino di casa **Roberto Cresci**. A completare un parterre di valore figurano anche **Andrea Nucita** su **Citroën C3**, **Filippo Bravi** su **Hyundai i20**, **Gianluca Tosi** (Fabia) e **Leopoldo Maestrini** (Toyota GR Yaris).

Grande attenzione anche alla **GR Yaris Rally Cup**, giunta alla quinta tappa stagionale, con sei Toyota GR Yaris R1T 4×4 al via e **Fabrizio Andolfi** nel ruolo di leader. Tra le **due ruote motrici**, si annuncia interessante il confronto tra il giovane estone **Jaspar Vaher** e **Mirco Straffi**, entrambi su **Lancia Ypsilon**, chiamati a sfidare una folta concorrenza di vetture a trazione anteriore.

Sono **25** gli equipaggi stranieri presenti, distribuiti tra la sezione moderna e quella storica. Tra le **storiche**, si preannuncia una sfida serrata nel Quarto Raggruppamento tra **Alois Nothdurfter** e **Alessandro Pulz**, entrambi su **Ford Sierra Cosworth**. Da seguire anche **Jorg Schieder** (BMW 318) e **Rino Muradore** (Ford Escort RS). Particolare curiosità suscita la presenza di **sei Autobianchi A112**, tra cui quelle di **Orazio Droandi** e **Francesco Mearini**, protagonisti "di casa".

Poppi ospiterà le verifiche sportive e tecniche nei giorni di giovedì 10 e venerdì 11 luglio. Nel pomeriggio di venerdì si svolgerà lo shakedown a **Lonnano** (ore 12–17), mentre la partenza ufficiale è fissata alle **20:40** dalla zona industriale **La Ferrantina** di Bibbiena. In serata spazio alla prima speciale, la **SPS Bibbiena** (ore 20:54), prima del riordino notturno.

Sabato 12 luglio si entrerà nel vivo con un doppio passaggio sulle prove **Rosina** e **Dama**, alternate alla lunga **Crocina**, e alla conclusiva **Talla**, la più lunga con i suoi **29,58 km**, decisiva per la classifica finale. L'arrivo è previsto per le **22:24**, nuovamente a **Bibbiena**, dopo una giornata intensa tra spettacolo, tecnica e adrenalina.

© Riproduzione Riservata



(https://www.partsplusita.com/home)

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_IT=ÅMÅŽÕÑ&crid=BKST9UPPLWPO&dib=eyJ2IjoiMSJ9.JQZc_x89rwtSf3X6WQOomIIx9OVGf9nqXhkrgZlbWAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprefix=i2)



(https://whatsapp.com/channel/0029Vb5xoNAGpLHQRkpq5z2h)

NEWS (HTTPS://WWW.ITALIARALLY.IT/CATEGORY/NOTIZIE/)

MS Munaretto: nove equipaggi tra i Rally di Schio e 1000 Miglia
(https://italiarally.it/2025/09/19/ms-munaretto-rally-schio-1000-miglia/)

Kowalczyk e i consigli di Jon Armstrong: così cresce nell'ERC3
(https://italiarally.it/2025/09/19/hubert-kowalczyk-consigli-jon-armstrong-erc3/)

Laura Villars si candida alla presidenza FIA
(https://italiarally.it/2025/09/18/laura-villars-e-la-prima-donna-ad-annunciare-la-candidatura-alla-presidenza-della-fia/)

Lancia al posto di Citroën nel WRC2? Stellantis prepara la rivoluzione per il 2026
(https://italiarally.it/2025/09/18/lancia-pronta-a-diventare-il-riferimento-ufficiale-del-gruppo-nelle-competizioni-rally2/)

Zorzi al Rally 1000 Miglia con la Skoda Fabia Rally2 Evo
(https://italiarally.it/2025/09/18/alessandro-zorzi-rally-1000-miglia-2025/)

Brega al Rally 1000 Miglia: nono impegno stagionale il bresciano

Avbelj trionfa al Rally Casentino: seconda vittoria davanti ad Albertini e Nucita

IRC (https://italiarally.it/irc/)
Pubblicato il 13 Luglio 2025 - 08:01

Rally Casentino, i risultati della gara

È **Bostjan Avbelj** il vincitore del **45° Rally Internazionale Casentino**, appuntamento valido per l'**International Rally Cup** e la **Mitropa Rally Cup**, disputato tra venerdì 11 e sabato 12 luglio sulle strade della provincia di Arezzo. Lo sloveno, già vincitore nel 2022, ha bissato il successo imponendosi con la **Škoda Fabia RS** del team **MS Munaretto**, condivisa con il copilota **Damijan Andrejka**.

La gara si è decisa nella giornata di sabato, quando Avbelj ha preso il comando nella seconda prova speciale, inanellando poi **sei successi parziali consecutivi** e consolidando un vantaggio superiore ai **40**" sul primo inseguitore. Un dominio confermato nella lunga prova finale di "Talla", teatro dell'ultimo sigillo parziale del weekend. Alle sue spalle **Stefano Albertini**, affiancato da **Manuel Fenoli** sulla Škoda Fabia RS di **P.A. Racing**, autore del miglior tempo nella spettacolare super speciale del venerdì a Bibbiena. Terza piazza per **Andrea Nucita** con **Fabiano Cipriani** sulla **Citroën C3 Rally2**, penalizzati da un assetto non ottimale nelle fasi iniziali della gara.

Ai piedi del podio **Marcello Razzini** con **Gianmaria Marcomini**, seguiti da **Nicola Sartor** con **Manuel Menegon**, entrambi su Škoda Fabia RS. Sesto **Filippo Bravi**, rallentato da un problema tecnico nelle prime battute e poi risalito al sabato sulla **Hyundai i20 N Rally2** in coppia con **Fabio Grimaldi**. Settimo **Roberto Cresci** con **Fabio Ciabatti**, davanti a **Antonio Rusce – Gabriele Zanni**. Nono **Rudy Michelini**, appesantito da due errori e una penalità per falsa partenza. **Gianluca Tosi – Alessandro Del Barba** hanno completato la top ten. Nel confronto due ruote motrici, successo per **Giacomo Guglielmini – Andrea Sarti** su **Peugeot 208 Rally4**, 15° assoluti.

Per la **Mitropa Rally Cup**, vittoria per **Hermann Gassner Jr. – Ursula Gassner** su Hyundai i20 Rally2. Seconda piazza per **Rüdiger Dilg – Günter Brandl** su Škoda Fabia Rally2 evo, terzi **Hermann Gassner – Karin Thannhauser** su Renault Clio Rally3. Nel **Casentino Storico**, successo per **Rino Muradore – Cristina Delbello** su **Ford Escort RS**, davanti a **Alois Nothdurfter – Thomas Zuppardi** (Ford Sierra Cosworth) e **Alessandro Pulz – Michele Ceretti**, sempre su Ford Sierra Cosworth. Il rally ha contato **25 equipaggi stranieri** al via, a conferma del suo respiro internazionale.

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta (https://italiarally.it/2025/07/13/rally-casentino-i-risultati-della-gara/?iref=commenti&id=3135) questo articolo



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?
response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1)
(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_IT=ÅMÅŽÕÑ&crid=BKST9UPPLWPO&dib=eyJ2IjoiMSJ9.JQZc_x89rwtSf3X6WQOomIHBQ3L0sammHCxpDDQNjQM.XT_6hW7LSNWG4HaPNkU36c-x9OVGf9nqXhkrgZlbWAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprefix=italiarally+rivista%2Caps%2C134&sr=8-2)



(https://whatsapp.com/channel/0029Vb5xoNAGpLHQRkpq5z2h)

NEWS (HTTPS://WWW.ITALIARALLY.IT/CATEGORY/NOTIZIE/)

Mabellini inizia la rimonta al Rali Ceredigion: miglior tempo in PS1

(https://italiarally.it/2025/09/05/andrea-mabellini-erc-ceredigion-2025-sss1/) (https://italiarally.it/2025/09/05/andrea-mabellini-erc-rali-ceredigion-2025/) (https://italiarally.it/2025/09/05/rally-

Andrea Mabellini al comando nelle qualifiche del Rali Ceredigion

Rally d'Italia, il Promoter tifa "Roma"

ditalia-attesa-la-decisione-dellaci-per-le-prossime-edizioni/) (https://italiarally.it/2025/09/05/alcuni-piloti-intervengono-sul-processo-fia-per-lassegnazione-dei-diritti-wrc/)

In attesa del nuovo promotore, i piloti chiedono una svolta per il WRC

ART Motorsport 2.0 al Rally di Casciana Terme con sette equipaggi

(https://italiarally.it/2025/09/05/art-motorsport-rally-casciana-terme-2025/) (https://italiarally.it/2025/09/05/la-partita-tra-la-selezione-piloti-e-lo-sporting-pontecorvo-1926-apre-il-rally-del-

"Un calcio al via": i piloti del CIAR scendono in campo a Pontecorvo

lazio-cassino/) (https://italiarally.it/2025/09/05/rally-citta-di-schio-2025-iscrizioni-2/) (https://italiarally.it/2025/09/05/rally-citta-di-pistoia-le-info-e-i-dettagli/)

Rally Città di Schio 2025: iscrizioni aperte fino al 12 settembre

Rally Città di Pistoia, aperte le iscrizioni per l'edizione numero 46

Flavio Brega al Rally di Casciana Terme con la Skoda Fabia RS

(https://italiarally.it/2025/09/05/flavio-brega-rally-casciana-terme-2025/) (https://italiarally.it/2025/09/05/rally-del-sebino-le-curiosita-e-i-dettagli-sulla-prossima-edizione/)

Rally del Sebino, aperte le iscrizioni per l'edizione 2025

Condividi questo articolo

ItaliaRALLY

CHI SIAMO

ItaliaRALLY è un supplemento del mensile Sicilia Motori
Direttore responsabile: **Dario Pennica**
Condirettore: **Andrea Nicoli**
email: **redazione@italiarally.it (mailto:redazione@italiarally.iy)**
Editore: STRATOS D.M.P. Srl Sede Legale: via F. Petrarca, 26 90144 Palermo. Tel. 091.8888562 Fax: 091.8888563. P.iva: 05609640825. Cap.Soc. 10.400 euro i.v. REA PA-266563/20017
Cookie Law & privacy policy
Contattaci: segreteria@stratosdmp.it (mailto:segreteria@stratosdmp.it)



Rally Internazionale Casentino, tutto pronto per il terzo round dell'IRC

IRC (https://italiarally.it/irc/)
Pubblicato il 07 Giugno 2025 - 08:51

Rally Internazionale Casentino, le curiosità e i dettagli

Si avvicina la data del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento stagionale dell'*International Rally Cup*, in programma l'11 e 12 luglio sulle strade della provincia di Arezzo. La Scuderia Etruria SCRL, alla guida dell'organizzazione, ha definito un percorso impegnativo e vario: i concorrenti affronteranno 101,73 chilometri cronometrati, suddivisi in sette prove speciali, distribuite tra il venerdì sera e l'intera giornata di sabato.

Una delle principali novità dell'edizione 2025 è l'introduzione della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà in notturna su un tracciato ad anello di 1,1 km ricavato all'interno di Piazzale John Lennon. Qui, le vetture si sfideranno in duelli diretti, in una formula che promette grande impatto scenico e coinvolgimento per il pubblico.

Il cuore pulsante dell'evento sarà proprio Bibbiena, che ospiterà la Direzione Gara, la Segreteria e la Sala Stampa presso Villa La Mausolea. Sempre nel comune casentinese sarà allestita l'area assistenza, confermata nella zona industriale La Ferrantina, location ormai tradizionale per il rally.

Calendario e dettagli logistici

Le iscrizioni alla gara saranno aperte da venerdì 13 giugno, con chiusura prevista per venerdì 4 luglio. Le verifiche tecnico-sportive si terranno a Poppi, ai piedi del suo celebre castello, nelle giornate di giovedì 10 e venerdì 11 luglio. Venerdì pomeriggio, tra le 12:00 e le 17:00, i piloti potranno prendere confidenza con le vetture durante lo shakedown a Lonnano.

La partenza ufficiale è fissata per le 20:40 dell'11 luglio, quando le vetture lasceranno il parco assistenza per affrontare la prima prova, la SPS Bibbiena, con start alle 20:54. Conclusa la prova spettacolo, i concorrenti faranno ritorno a Piazzale Resistenza per l'arrivo della prima tappa, previsto dalle 21:14.

Sabato decisivo con la Talla finale

La giornata di sabato prenderà il via alle 11:00, con una breve sosta tecnica prima del primo impegno cronometrato, la "Rosina" (7,48 km), alle 11:55. A seguire, spazio a due tratti più lunghi e selettivi: la "Crocina" (23,01 km) alle 12:34 e la "Dama" (16,55 km) alle 13:58. Dopo una pausa di riordino a Soci e una nuova assistenza a La Ferrantina, la corsa riprenderà con la ripetizione di "Rosina" alle 16:36 e "Dama" alle 17:35.

Alle 18:40 nuovo riordino a Bibbiena, poi l'ultima assistenza pre-finale. L'epilogo si consumerà sulla speciale di "Talla", la più lunga del rally con i suoi 29,58 km, che scatterà alle 21:04. L'arrivo finale, sempre in Piazzale Resistenza, è in programma a partire dalle 22:24.

© Riproduzione Riservata



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1)

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_IT=ÅMÅŽÕÑ&crid=BKST9UPPLWPO&dib=eyJ2IjoiMSJ9.JQZc_x89rwtSf3X6WQOomIIx9OVGf9nqXhkrgZlbWAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprefix=i2)



(https://whatsapp.com/channel/0029Vb5xoNAGpLHQRkpq5z2h)

NEWS (HTTPS://WWW.ITALIARALLY.IT/CATEGORY/NOTIZIE/)

Laura Villars si candida alla presidenza FIA
(https://italiarally.it/2025/09/18/laura-villars-e-la-prima-donna-ad-annunciare-la-candidatura-alla-presidenza-della-fia/)

Lancia al posto di Citroën nel WRC2? Stellantis prepara la rivoluzione per il 2026
(https://italiarally.it/2025/09/18/lancia-pronta-a-diventare-il-riferimento-ufficiale-del-gruppo-nelle-competizioni-rally2/)

Zorzi al Rally 1000 Miglia con la Skoda Fabia Rally2 Evo
(https://italiarally.it/2025/09/18/alessandro-zorzi-rally-1000-miglia-2025/)

Brega al Rally 1000 Miglia: nono impegno stagionale il bresciano
(https://italiarally.it/2025/09/18/flavio-brega-rally-1000-miglia-2025/)

Rally Terra Sarda: aperte le iscrizioni per moderno, storico e CRZ
(https://italiarally.it/2025/09/18/rally-terra-sarda-2025-iscrizioni/)



IL 45° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO È DI BOSTJAN AVBELJ

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota sloveno firma, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup. ***Nella foto Amicorally): Avbelj in azione.***

BIBBIENA (GR), 13 luglio – È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois NothDurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20

Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22

Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23

6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24

Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

Corrado Pinzano di nuovo al volante: il Rally "1000 Miglia"...18 Settembre 2025 - 22:15

Stefano Turrini in grande spolvero al Rally R.A.A.B.18 Settembre 2025 - 22:13

Pavel Group ritrova Francois Delecour a Tindari18 Settembre 2025 - 22:11

Paolo Andreucci al via del Rally 1000 Miglia18 Settembre 2025 - 22:08

Giuseppe Testa, missione riscatto in terra bresciana18 Settembre 2025 - 22:05

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

Il pilota sloveno firma, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup.



rally

Arezzo, 13 luglio 2025 – **È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabat**o. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro

secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois NothDurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

© Riproduzione riservata

QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di **Monrif**

il Resto del Carlino · QUOTIDIANO NAZIONALE · IL GIORNO · IL TELEGRAFO · Luce! · ITINERARI

Copyright @2025 - P.Iva 12741650159 - ISSN: 2499-295X

Dati Societari Privacy Impostazioni Privacy Dichiarazione di accessibilità

Auto: l'evento che si terrà venerdì 11 e sabato 12 luglio sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni. Rally Internazionale del Casentino, ci siamo

BIBBIENA Ultimi giorni di iscrizioni per il 45esimo Rally Internazionale del Casentino, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup...

di SONIA FARDELLI 1 luglio 2025



Lo show dei bolidi in Casentino

PER APPROFONDIRE:

ARTICOLO: **Motori. Rally di Reggello-Incisa e Figline. Signor e Michi dominano la gara**

ARTICOLO: **Successo per il Trofeo The New Generation Libertas 2025 a San Rocco a Pilli**

ARTICOLO: **Rally Internazionale del Casentino: iscrizioni aperte per la gara a Bibbiena**

BIBBIENAUltimi giorni di iscrizioni per il 45esimo **Rally Internazionale del Casentino**, appuntamento valido come quarto atto di **International Rally Cup** ed inserito nella programmazione della **Mitropa Rally Cup**. L'evento che si terrà venerdì 11 e sabato 12 luglio sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni. Tra questi anche **Simone Campedelli**, pilota che al volante della **Skoda Fabia RS** ha vinto l'edizione 2024 della gara e che adesso analizza alcune delle prove speciali.

"La Rosina è sicuramente una prova mista guidata – afferma – Il primo tratto è in salita, abbastanza aperto, mentre il tratto in discesa è molto più veloce con tornanti e tratti di sottobosco. Il grip è alto, con un asfalto a grana grossa. La seconda parte

una prova corta. Lo scorso anno è stata corsa anche di notte, ha una media difficoltà. Non è una prova troppo difficile".

Il campione uscente dà poi il suo giudizio sulla Talla o Crocina. "E' la prova simbolo della gara – dice Campedelli – nel senso che si è rispettata la tradizione del non cambiarla mai, anche se fatta in versioni a volte un po' più corte, altre un po' più lunghe. È la prova che caratterizza il Casentino, 30 km bellissimi, che alternano tratti molto veloci nel sottobosco, con carreggiata larga, stretta, con diversi tagli. L'ultima discesa è bella guidata, una strada a due corsie, è una prova completa dove si può fare la differenza. Sicuramente il tratto a salire fino al bivio del bosco a destra, indicativamente dal chilometro 7 al chilometro 15, è caratterizzato da un misto veloce con una curva dentro l'altra, in sequenza da quarta a quinta. È una prova tosta, bella, bella, bella, di quelle che veramente ti ricordi, di quelle che ti fanno tornare la voglia di andare a correre in quella gara".

So.Fa.

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO

QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di **Monrif**

il Resto del Carlino · LA NAZIONE · QUOTIDIANO NAZIONALE · IL GIORNO · IL TELEGRAFO · Luce! · ITINERARI

Copyright @2025 - P.Iva 12741650159

Dati Societari · Privacy · Impostazioni Privacy · Dichiarazione di accessibilità

Rally del Casentino con otto aretini sui bolidi

Tra domani e sabato saranno 116 le auto pronte a sfidarsi su questa gara organizzata da Scuderia Etruria. Tutto il programma

di SONIA FARDELLI 10 luglio 2025



Saranno 116 le vetture pronte a sfidarsi su questa gara organizzata da Scuderia Etruria e valida come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup

di Sonia Fardelli

Iniziato il conto alla rovescia per il **45esimo Rally Internazionale del Casentino** in calendario per domani e sabato. Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi su questa gara organizzata da **Scuderia Etruria** e valida come quarta prova di **International Rally Cup** e **Mitropa Rally Cup**. Tra i piloti anche alcuni aretini: Mariotti, Bendoni, Piras, Ceccantini, Cresci, Caneschi, Droandi e Merarini. A rispondere presente all'appello di Scuderia Etruria sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la **Skoda Fabia RS** di

l'aretino Roberto Cresci. Riflettori puntati anche sulle sei **Toyota GR Yaris R1T 4x4** protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico. Sei, le Autobianchi A112 in gara, con gli aretini Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri di casa. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica oggi e domani, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Sempre domani alle 20,40, la partenza delle vetture dal parco assistenza a La Ferrantina a . La location farà da cornice alla prima prova speciale, la Sps , dalle ore 20,54, con le vetture che, finita la gara, saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21.14, sempre in Piazzale Resistenza. Sabato accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che da piazzale Resistenza si dirigeranno verso il parco assistenza e poi alla prova speciale, la "Rosina" di 7,48 km dalle ore 11.55. La terza prova sarà sui 23,01 km di Crocina (ore 12.34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della Dama, prevista alle ore 13.58. Soci ospiterà una fase di riordinamento. Poi nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della Rosina (ore 16.36) e Dama (ore 17.35). Alle ore 18.40, ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che saranno poi chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la Talla di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21.04, si decideranno le sorti del rally con l'arrivo a dalle ore 22.24.

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO

QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di **Monrif**

il Resto del Carlino · LA NAZIONE · QUOTIDIANO NAZIONALE · IL GIORNO · IL TELEGRAFO · Luce! · ITINERARI

Copyright @2025 - P.Iva 12741650159

Dati Societari · Privacy · Impostazioni Privacy · Dichiarazione di accessibilità

Rally Casentino ad Avbelj

Automobilismo, vince lo sloveno. Buone le prestazioni dei piloti aretini

di SONIA FARDELLI 14 luglio 2025



Il pilota sloveno Bostjan Avbelj

PER APPROFONDIRE:

ARTICOLO: **Rally del Casentino con otto aretini sui bolidi**

ARTICOLO: **Tutto pronto per il Rally. Sulle strade di Titano e Montefeltro in gara ben 16 sammarinesi**

ARTICOLO: **Auto: l'evento che si terrà venerdì 11 e sabato 12 luglio sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni. Rally Internazionale del Casentino, ci siamo**

BIBBIENA

È stato il pilota sloveno Bostjan Avbelj a vincere il 45esimo Rally Internazionale Casentino. Buone anche le prestazioni dei piloti aretini. Roberto Cresci ha conquistato la settima posizione assoluta. Luigi Caneschi quinto nella classe Rally 4, Manuel Piras vincitore di classe, Norberto Droandi secondo di N2, Francesco Mearini terzo tra le A112. Sfortunata prova per Orazio Droandi che si è dovuto ritirare per un guasto meccanico. La gara, organizzata da Scuderia Etruria, ha visto prevalere il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma era stato Stefano

Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani.

Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il pilota aretino Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto al suo fianco Fabio Ciabatti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesimBosta edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

La Scuderia Etruria ha anche assegnato il primo premio giornalistico "Riccardo Rossi Ferrini" a Gabriele Michi, giornalista inviato del settimanale Autosprint e dei mensili Tuttorally e RS Rally Slalom. La consegna del riconoscimento, intitolato alla carriera del cronista scomparso nel mese di marzo, è avvenuta nella suggestiva cornice offerta dal Castello di Poppi alla presenza della signora Gabriella, moglie di Riccardo Rossi Ferrini, di Guido Rancati, giornalista e scrittore che, in carriera, ha legato il proprio nome al motorsport internazionale, di Maurizio Maggi assessore del Comune di Poppi e di Loriano Norcini, presidente di Scuderia Etruria.

Sonia Fardelli

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO

QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di **Monrif**

il Resto del Carlino LA NAZIONE QUOTIDIANO NAZIONALE IL GIORNO IL TELEGRAFO Luce! ITINERARI

Copyright @2025 - P.Iva 12741650159

Dati Societari Privacy Impostazioni Privacy Dichiarazione di accessibilità

COMUNICATI STAMPA IN PRIMO PIANO NAZIONALI

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

Di Francesco Santovito

LUG 13, 2025



BIBBIENA (AR) – È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di **International Rally Cup** e **Mitropa Rally Cup**, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, **Bostjan Avbelj** si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla **vittoria di ben sei prove speciali consecutive**, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il **copilota Damijan Andrejka**, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato **Stefano Albertini**. Il driver bresciano, affiancato

da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – **il terzo classificato Andrea Nucita**, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso **Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini**, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai quinti classificati **Nicola Sartor e Manuel Menegon**. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso **Filippo Bravi**. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto **il locale Roberto Cresci**, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. **In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni**, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da **Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta** seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. **A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba**, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3.

Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois NothDurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

Comunicato stampa a cura di Gabriele Michi

« GIOVANNI TRENTIN VINCE IL 53° SAN MARINO RALLY ED ENTRA NELLA STORIA

63 iscritti al Rally Valle Arroscia »

Di Francesco Santovito

Articoli correlati

IN PRIMO PIANO WRC

Il piano di Lancia per l'assalto al WRC2

SET 19, 2025 FRANCESCO SANTOVITO

IRC (https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/) Top (https://www.rallytime.eu/category/top/)

Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra con 116 equipaggi

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

9 Luglio 2025 (https://www.rallytime.eu/2025/07/)

0 (https://www.rallytime.eu/2025/07/09/il-rally-internazionale-casentino-si-conferma-a-tripla-cifra-con-116-equipaggi/)

Un'esperienza a trecentosessanta gradi, quella offerta da Scuderia Etruria SCRL agli appassionati di motorsport, con vetture moderne e storiche pronte ad esprimere i loro valori su oltre cento chilometri competitivi.
Venerdì, la partenza da Bibbiena



Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Un'adesione a tripla cifra, quella della gara che coinvolgerà la provincia di Arezzo, a conferma di un appeal consolidato da grandi contenuti, quelli di un chilometraggio competitivo quantificato in oltre cento chilometri.

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

#SENZACASCO
Il magazine dell'auto di RALLY TIME
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

Subscribe RALLY TIME
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Nuova Lancia Ypsilon Ra...

Nuova Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale

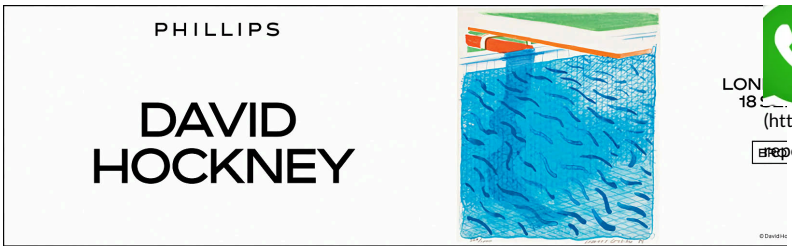
Video crash Gryazin test Rally Paraguay

Intervista a Eugenio Franzetti

A Rally Racing Meeting presentato il Trofeo Lancia Y Rally4

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend





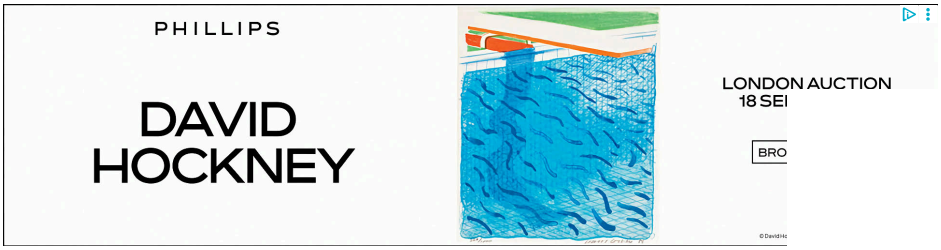
(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

A rispondere “presente” sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4×4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Abbigliamento sportivo

Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l’austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della “Mitropa” anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri “di casa”.



IL PROGRAMMA

I riflettori del motorsport internazionale sul Casentino

Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull’asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena.

Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara. La location, “cuore della manifestazione”, farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l’impegno – saliranno sulla pedana d’arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la “Rosina” di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della “Dama”, prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a “La Ferrantina”, della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della “Rosina” (ore 16:36) e “Dama” (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la “Talla” di 29,58 km. Sull’asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l’arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

About

Latest Posts

Redazione Rally Time (Https://Www.Ralytime.Eu)

Seguimi

(https://www.ralytime.eu)

Previous:
CIRT, grande qualità nell’elenco iscritti del Rally di San Marino **(https://www.rallytime.eu/2025/07/08/cirt-grande-qualita-nellelenco-iscritti-del-rally-di-san-marino/)**

Next:
Rendina secondo a Roma mantiene la leadership del Trofeo Pirelli **(https://www.rallytime.eu/2025/07/09/rendina-secondo-a-roma-mantiene-la-leadership-del-trofeo-pirelli/)**

Altri articoli che potrebbero interessarti

IRC (https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/)

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka

Redazione Rally Time (https://www.rallytime.eu/author/rally-time/)

13 Luglio 2025 (https://www.rallytime.eu/2025/07/)

0 (https://www.rallytime.eu/2025/07/13/il-45-rally-internazionale-casentino-e-di-bostjan-avbelj-e-damijan-andrejka/)

Il pilota sloveno firma, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup



Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka su Skoda Fabia RS al Rally Internazionale Casentino - Foto Amicorally

È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei dimostrate speciali consecutive, quelle in programma al sabato. (Iscriviti

Sportity
(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)

#SENZACASCO
Il magazine dell'auto di RALLY TIME
(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)

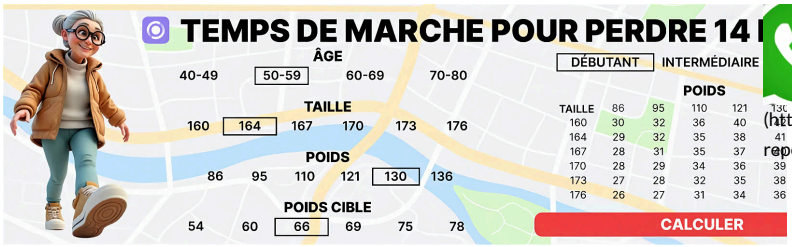
Subscribe RALLY TIME
(https://www.youtube.com/c/RallyTime)

Nuova Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale

Video crash Gryazin test Rally Paraguay

Intervista a Eugenio Franzetti

A Rally Racing Meeting presentato il Trofeo Lancia Y Rally4

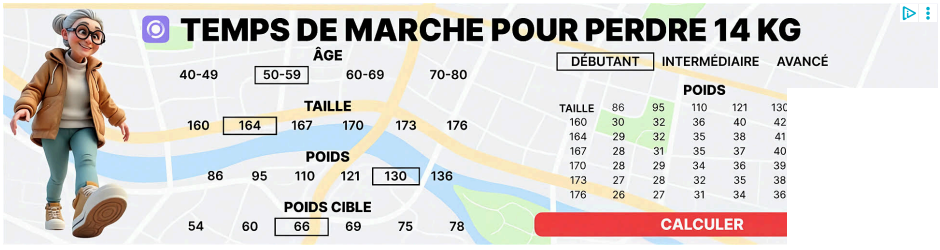




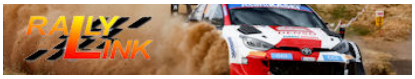
(https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/)

Un risultato condiviso con il copilota **Damijan Andrejka**, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il pilota bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team PA Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quell'impostazione agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusatorio nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul crono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.



Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup,



NUOVO
2,13 €
11,04 €
13,90 €
24,33 €
Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Aperte le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 13 Giugno 2025



Il termine per partecipare al quarto appuntamento di International Rally Cup, in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio, è fissato a venerdì 4 luglio.

BIBBIENA (AR) - Scuderia Etruria SCRL ha aperto ufficialmente le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino, quarto appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. La gara, articolata su 101,73 km competitivi distribuiti su sette prove speciali, coinvolgerà il territorio proponendo agli appassionati il passaggio delle vetture protagoniste della serie internazionale, con la super prova spettacolo del venerdì sera – in Piazzale John Lennon a Bibbiena – a rappresentare l'interessante novità dell'edizione 2025 della gara.

Confermate le linee che hanno contraddistinto – negli anni – l'evento: non mancherà, infatti, la prova finale "Talla", con i suoi 29,58 km, tratto che preannuncia massima incertezza e che potrebbe condizionare gli equilibri della classifica finale. Bibbiena avrà ancora un ruolo centrale nelle dinamiche di gara, ospitando il parco assistenza (come da tradizione nell'area

Casa, Ponzone
6 stanze, 1
89.0
Co
Appartamento, Canneto, Lipari
100.000 €

REGISTRI PUBBLICI
Questo sito contiene VERI registri pubblici (nome completo, indirizzo attuale, foto e video, membri della fami
social, cronologia delle posizioni, attività online e molto altro). Si prega di essere PRUDENTI dura
Accetto

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45^ edizione

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 08 Giugno 2025



Oltre cento chilometri di spettacolarità con il gran finale su "Talla"

Scuderia Etruria SCRL svela le linee del terzo appuntamento di International Rally Cup, in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio.

BIBBIENA (AR) - È un conto alla rovescia scandito dal fermento, quello che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice dell'evento, è pronta a "mettere sul piatto" dei partecipanti oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali. Grande novità, a beneficio del pubblico, è l'inserimento in programma della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà sull'asfalto di Piazzale John Lennon in un circuito ad anello di un chilometro e cento metri, con le vetture che si sfideranno in un confronto "uno contro uno", esaltando la spettacolarità dell'iniziativa.

Bibbiena ospi
Mausolea, già

IL PROGRAMMA

Iscrizioni aperte da venerdì 13 giugno

Venerdì 13 giugno apriranno le iscrizioni alla gara, fino al termine fissato a venerdì 4 luglio. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la "Rosina" di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della "Dama", prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a "La Ferrantina", della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della "Rosina" (ore 16:36) e "Dama" (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la "Talla" di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Nella foto (free copyright Amicorally): il podio della precedente edizione.

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

45° Rally Internazionale Casentino: le prove speciali descritte da Simone Campedelli

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 30 Giugno 2025



Il pilota romagnolo, vincitore della passata edizione della gara, chiamato a descrivere le sette prove speciali messe in programma da Scuderia Etruria SCRL tra venerdì 11 e sabato 12 luglio.

BIBBIENA (AR) - Cresce il fermento intorno al 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup ed inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup. L'evento, messo in programma da Scuderia Etruria SCRL nelle giornate di venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo, sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni, con gli equipaggi che avranno la possibilità di potersi iscrivere fino al termine di venerdì 4 luglio. Ad analizzare i 101,73 km di prove speciali è Simone Campedelli, pilota che – al volante della Skoda Fabia RS – ha vinto l'edizione 2024 della gara.

"La Rosina è sicuramente una prova misto guidata. Il primo tratto è in salita, abbastanza aperto, mentre il tratto in discesa è molto più veloce con tornanti e tratti di sottobosco. Il grip è alto, con un asfalto a grana grossa, la seconda parte è stretta, quindi tendenzialmente con traiettorie abbastanza obbligate. Parliamo di una prova corta, lo scorso anno si è corsa anche di notte, ha una media difficoltà. Non è una prova troppo difficile, non è una prova che fa troppa differenza, anche perché è comunque corta.

Talla o Crocina: è la prova simbolo della gara nel senso che si è rispettata la tradizione del non cambiarla mai, anche se fatta in versioni a volte un po' più corte, altre un po' più lunghe. È la prova che caratterizza il Casentino, 30 km, 36 o comunque 25, bellissimi, che alternano tratti molto veloci nel sottobosco, con carreggiata larga, stretta, con diversi tagli. L'ultima discesa è bella guidata, una strada a due corsie, è una prova completa dove si può fare la differenza, sicuramente il tratto a salire fino al bivio del bosco a destra, indicativamente dal chilometro 7 al chilometro 15, è caratterizzato da un misto veloce con una curva dentro l'altra, in sequenza da quarta a quinta. È una prova tosta, bella, bella, bella, di quelle che veramente ti ricordi, di quelle che ti fanno tornare la voglia di andare a correre in quella gara.

Dama è una prova un po' diversa dalle altre, con una serie di curve anche secche, vicine alla roccia. Il grip è sempre alto, una ricorda un po' sconnessa fino all'inversione, poi dall'inversione poi si allarga sviluppandosi in una strada molto più larga, molto più veloce, ha due corsie e con qualche curva che gira. È un po' più standard, però sicuramente una prova con due cambi di ritmo e prove tutte molto belle, per l'asfalto ma anche per il contenuto tecnico. È una gara difficile, resa ancora più difficile dalle condizioni meteo, impegnativa per gli equipaggi sulle prove lunghe, dove è obbligatorio gestire bene le gomme".

Casa,
89.(
Appartam
Storico
770.

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

← Torna alla categoria

2 MIN

SUI CHILOMETRI DEL 45° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: LE PROVE SPECIALI DESCRITTE DA SIMONE CAMPEDELLI

Il pilota romagnolo, vincitore della passata edizione della gara, chiamato a descrivere le sette prove speciali messe in programma da Scuderia Etruria SCRL tra venerdì 11 e sabato 12 luglio.

ALTRI RALLY Redazione ○ 8 Luglio 2025



TUTTE LE CATEGORIE

Seleziona una categoria

I PIÙ LETTI



CURIOSITÀ, WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

E' deceduto l'uomo coinvolto nello scontro frontale con Ogier

STORIA, TECNICA



Cresce il fermento intorno al **45° Rally Internazionale Casentino**, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup ed inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup.

L'evento, messo in programma da Scuderia Etruria SCRL nelle giornate di venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo, sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni, con gli equipaggi che avranno la possibilità di potersi iscrivere fino al termine di venerdì 4 luglio.

Ad analizzare i 101,73 km di prove speciali è Simone Campedelli, pilota che – al volante della Skoda Fabia RS – ha vinto l'edizione 2024 della gara.

> "**La Rosina** è sicuramente una prova misto guidata. Il primo tratto è in salita, abbastanza aperto, mentre il tratto in discesa è molto più veloce con tornanti e tratti di sottobosco. Il grip è alto, con un asfalto a grana grossa, la seconda parte è stretta, quindi tendenzialmente con traiettorie abbastanza obbligate. Parliamo di una prova corta, lo scorso anno si è corsa anche di notte, ha una media difficoltà. Non è una prova troppo difficile, non è una prova che fa troppa differenza, anche perché è comunque corta.
>
> **Talla o Crocina**: è la prova simbolo della gara nel senso che si è rispettata la tradizione del non cambiarla mai, anche se fatta in versioni a volte un po' più corte, altre un po' più lunghe. È la prova che caratterizza il Casentino, 30 km, 36 o comunque 25, bellissimi, che alternano tratti molto veloci nel sottobosco, con carreggiata larga, stretta, con diversi tagli. L'ultima discesa è bella guidata, una strada a due corsie, è una prova completa dove si può fare



Lancia Delta S4: il motore della belva costruita per il Gruppo B



CAMPIONATI ITALIANI RALLY, ERC

Elenco iscritti Rally di Roma Capitale 2021: tanti big per una gara tutta da seguire!



STORIA

Tour de Corse '85 – Il dubbio di Perissinot sull'incidente di Bettega

POST RECENTI



RALLY STORICI

8-9 novembre appuntamento col GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO

18 Settembre 2025



ALTRI RALLY

33° Rally Città di Schio: ecco il programma

18 Settembre 2025



WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WRC | Demaison non è d'accordo: "Tänak è ancora in corsa per il titolo"

17 Settembre 2025



ALTRI RALLY

Il Rally del Rubinetto 2025 segna quota 105 iscritti

17 Settembre 2025



INTERVISTE, WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WRC in Italia, il promoter ha scelto Roma dal 2026. Ma a certe condizioni.

17 Settembre 2025

> la differenza, sicuramente il tratto a salire fino al bivio del bosco a destra, indicativamente dal chilometro 7 al chilometro 15, è caratterizzato da un misto veloce con una curva dentro l'altra, in sequenza da quarta a quinta. È una prova tosta, bella, bella, bella, di quelle che veramente ti ricordi, di quelle che ti fanno tornare la voglia di andare a correre in quella gara.
> **Dama** è una prova un po' diversa dalle altre, con una serie di curve anche secche, vicine alla roccia. Il grip è sempre alto, una ricorda un po' sconnessa fino all'inversione, poi dall'inversione poi si allarga sviluppandosi in una strada molto più larga, molto più veloce, ha due corsie e con qualche curva che gira. È un po' più standard, però sicuramente una prova con due cambi di ritmo e prove tutte molto belle, per l'asfalto ma anche per il contenuto tecnico. È una gara difficile, resa ancora più difficile dalle condizioni meteo, impegnativa per gli equipaggi sulle prove lunghe, dove è obbligatorio gestire bene le gomme".

Tutte le informazioni sulla gara sono su: http://www.scuderiaetruria.net

Fonte: comunicato stampa

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

0 0

← Torna alla categoria

2 MIN

BOSTJAN AVBELJ DOMINA IL 45° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: DOPPIETTA DA INCORNICIARE

Il pilota sloveno firma, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup.

ALTRI RALLY Redazione ○ 13 Luglio 2025



PUBBLICITÀ

TUTTE LE CATEGORIE

Seleziona una categoria

I PIÙ LETTI



CURIOSITÀ, WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

E' deceduto l'uomo coinvolto nello scontro frontale con Ogier

STORIA, TECNICA

I COLORI DELL'AUTUNNO
Lasciati ispirare da uno stile urbano.
SCOPRI ORA
Inspired by
invibee

È ancora **Bostjan Avbelj** a prendersi la copertina del **Rally Internazionale Casentino**. Dopo il successo del 2022, il pilota sloveno è tornato sulle strade aretine per firmare la sua seconda affermazione, mettendo tutti in riga con una prestazione di forza. Al volante della **Skoda Fabia RS** preparata da MS Munaretto e con Damijan Andrejka alle note, Avbelj ha conquistato sei prove speciali consecutive nella giornata di sabato, siglando un vantaggio finale di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore.

A rendere ancora più prestigiosa la sua cavalcata è stato l'acuto nella lunghissima **PS Talla**, 30 km decisivi che hanno certificato la supremazia dello sloveno nell'appuntamento valido per **International Rally Cup** e **Mitropa Rally Cup**.

Partito con cautela nella *super stage* spettacolo di Bibbiena del venerdì sera – dove era stato **Stefano Albertini** a firmare lo scratch – Avbelj ha preso in mano la gara già dalla seconda prova speciale, senza più lasciarla. Alle spalle del vincitore, Albertini – con Manuel Fenoli a bordo della Skoda Fabia RS del team P.A. Racing – ha chiuso secondo, precedendo di appena sei decimi **Andrea Nucita**. Il siciliano, navigato da Fabiano Cipriani su **Citroën C3 Rally2**, ha pagato un setup non perfetto nelle fasi iniziali di sabato, ma è comunque riuscito a salire sul podio.

Appena giù dal podio **Marcello Razzini** e **Gianmaria Marcomini**, quarti su Skoda Fabia RS, mentre in sesta posizione hanno chiuso **Nicola Sartor** e **Manuel Menegon**. Gara in salita per **Filippo Bravi**: il friulano, su Hyundai i20 N Rally2 con Fabio Grimaldi, è stato rallentato da un problema tecnico nella PS1, risolto nel parco assistenza. Con una buona rimonta ha chiuso sesto, davanti a **Roberto Cresci** (Skoda Fabia RS) con Fabio Ciabatti a leggere le note.

Settima piazza per **Antonio Rusce** e **Gabriele Zanni**, che hanno pagato un setup non ottimale, seguiti da **Rudy Michelini** e **Nicola Angilletta**. Per loro, due errori e una penalità per partenza anticipata hanno compromesso un risultato migliore. Chiude la top ten **Gianluca Tosi** con **Alessandro Del Barba**, in progressivo miglioramento dopo aver sistemato il setup nel sabato.

GUGLIELMINI DOMINA TRA LE DUE RUOTE MOTRICI

Il confronto tra le 2RM ha visto primeggiare **Giacomo Guglielmini** con **Andrea Sarti** su Peugeot 208 Rally4, quindicesimi assoluti.

MITROPA RALLY CUP: TRIONFA GASSNER JR

Nel duello Mitropa Rally Cup, a vincere sono stati **Hermann Gassner JR** e **Ursula Gassner** (Hyundai i20 Rally2). Dietro di loro, **Rudiger Dilg** e **Gunter Brandl** su Skoda Fabia Rally2 Evo, terzo posto per **Hermann Gassner** senior e **Karin Thannhauser** su Renault Clio Rally3.



Lancia Delta S4: il motore della belva costruita per il Gruppo B



CAMPIONATI ITALIANI RALLY, ERC

Elenco iscritti Rally di Roma Capitale 2021: tanti big per una gara tutta da seguire!



STORIA

Tour de Corse '85 – Il dubbio di Perissinot sull'incidente di Bettega

POST RECENTI



RALLY STORICI

8-9 novembre appuntamento col GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO

18 Settembre 2025



ALTRI RALLY

33° Rally Città di Schio: ecco il programma

18 Settembre 2025



WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WRC | Demaison non è d'accordo: "Tänak è ancora in corsa per il titolo"

17 Settembre 2025



ALTRI RALLY

Il Rally del Rubinetto 2025 segna quota 105 iscritti

17 Settembre 2025



INTERVISTE, WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WRC in Italia, il promoter ha scelto Roma dal 2026. Ma a certe condizioni.

17 Settembre 2025

CASENTINO STORICO: MURADORE IMBATTIBILE

Nel rally storico, successo per **Rino Muradore** e **Cristina Delbello** su Ford Escort RS di 2° Raggruppamento, davanti a **Alois NothDurfter–Thomas Zuppardi** (Ford Sierra Cosworth) e **Alessandro Pulz–Michele Ceretti** (Ford Sierra Cosworth).

La gara toscana si conferma rally senza confini: in questa edizione 2025 hanno partecipato ben 25 equipaggi stranieri, confermando ancora una volta la vocazione internazionale di una gara che resta un classico d'estate.

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

0 0

Bostjan Avbelj

Potrebbe Piacerti Anche



ALTRI RALLY INTERVISTE

IRCUP – INTERVISTA MATTEO LAMECCHI CHE AL RALLY DEL CASENTINO TORNA AL VOLANTE

Samanta Grossi ○ 6 Luglio 2018



ALTRI RALLY RALLY STORICI

PETTER SOLBERG DI NUOVO AL VIA DEL RALLY SWEDEN HISTORIC CON UNA FORD ESCORT MKII

Alessio Sambruna ○ 17 Gennaio 2019

LASCIA UN COMMENTO

(https://adv-saturno.wineuropa.it/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=277__zoneid=6__cb=b013cb3b14__oadest=http%3A%2F%2Fwww.bslubrificanti.it%2F)

SPORT LOCALE (/NEWS/LAST/230/SPORT-LOCALE.HTML) Automobilismo (Locale) (/news/last/200/sport-locale-automobilismo.html)

Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45° edizione



Oltre cento chilometri di spettacolarità con il gran finale su “Talla”

(http://www.facebook.com/share.php?u=https://www1.saturnonotizie.it/news/read/200472/rally-internazionale-casentino.html&title=Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45° edizione) (https://plus.google.com/share?url=https://www1.saturnonotizie.it/news/read/200472/rally-internazionale-casentino.html) (http://twitter.com/home?status=Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45° edizione+https://www1.saturnonotizie.it/news/read/200472/rally-internazionale-casentino.html) (http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=/news/read/200472/rally-internazionale-casentino.html&title=Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45° edizione&source=Share on LinkedIn) Print PDF Email (https://www.printfriendly.com)

È un conto alla rovescia scandito dal fermento, quello che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice dell'evento, è pronta a "mettere sul piatto" dei partecipanti oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali. Grande novità, a beneficio del pubblico, è l'inserimento in programma della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà sull'asfalto di Piazzale John Lennon in un circuito ad anello di un chilometro e cento metri, con le vetture che si sfideranno in un confronto "uno contro uno", esaltando la spettacolarità dell'iniziativa.

Bibbiena ospiterà Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa della manifestazione, mettendo a disposizione Villa La Mausolea, già quartier generale dell'evento nelle sue precedenti edizioni.

IL PROGRAMMA

Iscrizioni aperte da venerdì 13 giugno

Venerdì 13 giugno apriranno le iscrizioni alla gara, fino al termine fissato a venerdì 4 luglio. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la "Rosina" di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della "Dama", prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a "La Ferrantina", della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della "Rosina" (ore 16:36) e "Dama" (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la "Talla" di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Redazione
© Riproduzione riservata
07/06/2025 12:04:37

POTREBBERO ANCHE INTERESSARTI:

LOCALE Automobilismo (Locale) LOCALE Automobilismo (Locale) LOCALE Automobilismo (Locale)

Sevenpress.com
portale sportivo

45° Rally Internazionale Casentino: istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”

4 Luglio 2025



Riccardo Rossi Ferrini

BIBBIENA (AR) – Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice del 45° Rally Internazionale Casentino, ha istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”, riconoscimento intitolato alla carriera del cronista, scomparso nel mese di marzo. Un’iniziativa che troverà espressione giovedì 10 luglio, alle ore 21, nella suggestiva ambientazione offerta dal Castello di Poppi. A consegnare il premio saranno la moglie di Riccardo Rossi Ferrini, Gabriela e Guido Rancati, giornalista e scrittore che ha legato il proprio nome al motorsport internazionale.

Riccardo Rossi Ferrini è stato uno dei più apprezzati giornalisti di motosport, elevando la propria competenza in settori come quello dei rallies e della Formula 1, disciplina che gli affidò, il 1 maggio 1994, la cronaca di una delle pagine più tristi, quella relativa alla morte di Ayrton Senna, vissuta da cronista presente all’evento. Da prestigiosa firma del quotidiano La Nazione, gli fu assegnato il ruolo di caposervizio della redazione di Empoli e, successivamente, la carriera lo portò fino alla redazione sportiva di Firenze.

mgid

Sevenpress.com
portale sportivo

Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45^ edizione

7 Giugno 2025



Il podio della precedente edizione (Foto Amicorally)

BIBBIENA (AR) – È un conto alla rovescia scandito dal fermento, quello che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice dell'evento, è pronta a "mettere sul piatto" dei partecipanti oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali. Grande novità, a beneficio del pubblico, è l'inserimento in programma della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà sull'asfalto di Piazzale John Lennon in un circuito ad anello di un chilometro e cento metri, con le vetture che si sfideranno in un confronto "uno contro uno", esaltando la spettacolarità dell'iniziativa.

Bibbiena ospiterà Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa della manifestazione, mettendo a disposizione Villa La Mausolea, già quartier generale dell'evento nelle sue precedenti edizioni.

IL PROGRAMMA

Iscrizioni aperte da venerdì 13 giugno

Venerdì 13 giugno apriranno le iscrizioni alla gara, fino al termine fissato a venerdì 4 luglio. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la "Rosina" di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della "Dama", prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a "La Ferrantina", della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della "Rosina" (ore 16:36) e "Dama" (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la "Talla" di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

mgid



Scopri Nuovo Škoda Kodiaq, l'open space da guidare
SKODA



3 volte più potente degli antidolorifici e completamente naturale
MAGNILUMIN



Correttore di postura intelligente a un prezzo speciale!
TOP CORRETTORE POSTURALE

Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra: 116 equipaggi alla partenza

9 Luglio 2025



Bostjan Avbelj in azione, nella passata edizione (Foto Amicorally)

BIBBIENA (AR) – Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Un'adesione a tripla cifra, quella della gara che coinvolgerà la provincia di Arezzo, a conferma di un appeal consolidato da grandi contenuti, quelli di un chilometraggio competitivo quantificato in oltre cento chilometri.

A rispondere "presente" sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4×4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della "Mitropa" anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri "di casa".

IL PROGRAMMA

I riflettori del motorsport internazionale sul Casentino

Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena.

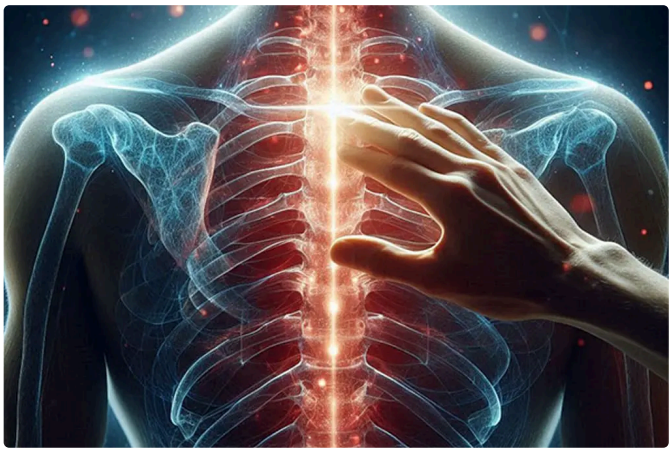
Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la "Rosina" di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della "Dama", prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a "La Ferrantina", della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della "Rosina" (ore 16:36) e "Dama" (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la "Talla" di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

mgid



Questo è 5 volte più forte degli antidolorifici!
MAGNICHARM



Con un trucco, chiunque può fermare il mal di schiena
TANERAL PRO



3 volte più potente degli antidolorifici e completamente naturale
MAGNILUMIN

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

13 Luglio 2025



Avbelj in azione (Foto Amicorally)

BIBBIENA (AR) – È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois NothDurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

Sevenpress.com
portale sportivo

45° Rally Internazionale Casentino: le prove speciali descritte da Simone Campedelli

28 Giugno 2025



Il vincitore della passata edizione, Simone Campedelli (Foto Amicorally)

BIBBIENA (AR) – Cresce il fermento intorno al 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup ed inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup. L'evento, messo in programma da Scuderia Etruria SCRL nelle giornate di venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo, sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni, con gli equipaggi che avranno la possibilità di potersi iscrivere fino al termine di venerdì 4 luglio. Ad analizzare i 101,73 km di prove speciali è Simone Campedelli, pilota che – al volante della Skoda Fabia RS – ha vinto l'edizione 2024 della gara.

"La Rosina è sicuramente una prova misto guidata. Il primo tratto è in salita, abbastanza aperto, mentre il tratto in discesa è molto più veloce con tornanti e tratti di sottobosco. Il grip è alto, con un asfalto a grana grossa, la seconda parte è stretta, quindi tendenzialmente con traiettorie abbastanza obbligate. Parliamo di una prova corta, lo scorso anno si è corsa anche di notte, ha una media difficoltà. Non è una prova troppo difficile, non è una prova che fa troppa differenza, anche perché è comunque corta.

Talla o Crocina: è la prova simbolo della gara nel senso che si è rispettata la tradizione del non cambiarla mai, anche se fatta in versioni a volte un po' più corte, altre un po' più lunghe. È la prova che caratterizza il Casentino, 30 km, 36 o comunque 25, bellissimi, che alternano tratti molto veloci nel sottobosco, con carreggiata larga, stretta, con diversi tagli. L'ultima discesa è bella guidata, una strada a due corsie, è una prova completa dove si può fare la differenza, sicuramente il tratto a salire fino al bivio del bosco a destra, indicativamente dal chilometro 7 al chilometro 15, è caratterizzato da un misto veloce con una curva dentro l'altra, in sequenza da quarta a quinta. È una prova tosta, bella, bella, bella, di quelle che veramente ti ricordi, di quelle che ti fanno tornare la voglia di andare a correre in quella gara.

Dama è una prova un po' diversa dalle altre, con una serie di curve anche secche, vicine alla roccia. Il grip è sempre alto, una ricorda un po' sconnessa fino all'inversione, poi dall'inversione poi si allarga sviluppandosi in una strada molto più larga, molto più veloce, ha due corsie e con qualche curva che gira. È un po' più standard, però sicuramente una prova con due cambi di ritmo e prove tutte molto belle, per l'asfalto ma

anche per il contenuto tecnico. È una gara difficile, resa ancora più difficile dalle condizioni meteo, impegnativa per gli equipaggi sulle prove lunghe, dove è obbligatorio gestire bene le gomme”.

I documenti sono disponibili all’interno del sito internet http://www.scuderiaetruria.net

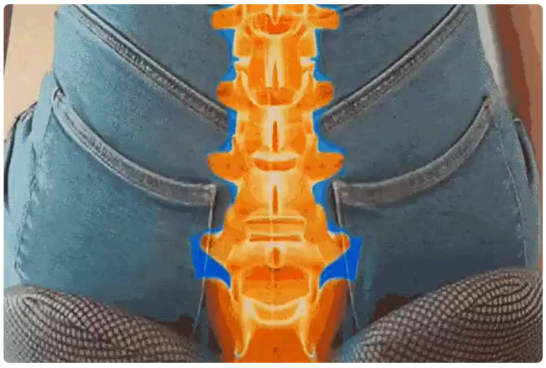
mgid



Scopri Nuovo Škoda Kodiaq, l’open space da guidare
SKODA



3 volte più potente degli antidolorifici e completamente naturale
MAGNILUMIN



Con un trucco, chiunque può fermare il mal di schiena
TANERAL PRO

Stampa Pista 2025 (https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-pista-2025/)

Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra: 116, gli equipaggi partenti

pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/)

9 Luglio 2025 (https://www.speed-live.it/date/2025/07/)



Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Un'adesione a tripla cifra, quella della gara che coinvolgerà la provincia di Arezzo, a conferma di un appeal consolidato da grandi contenuti, quelli di un chilometraggio competitivo quantificato in oltre cento chilometri.

Latest track


WEEKEND DA INCORNICIARE PER PLANET MOTORSPORT AL MUGELLO NEL TCR ITALY DSG (https://www.speed-live.it/103995/weekend-da-incorniciare-per-planet-motorsport-al-mugello-nel-tcr-italy-dsg/)


NUOVO RECORD DI PRESENZE: OLTRE 20.000 ALLA NONA EDIZIONE DELL'HISTORIC MINARDI DAY (https://www.speed-live.it/103987/nuovo-record-di-presenze-oltre-20-000-alla-nona-edizione-dellhistoric-minardi-day/)


GT World Challenge powered by AWS primed for Sprint Cup showdown at Valencia (https://www.speed-live.it/103979/gt-world-challenge-powered-by-aws-primed-for-sprint-cup-showdown-at-valencia/)


Butti incanta il Red Bull Ring e torna in testa al TCR Europe (https://www.speed-live.it/103975/butti-incanta-il-red-bull-ring-e-torna-in-testa-al-tcr-europe/)

A rispondere “presente” sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4×4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l’austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della “Mitropa” anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri “di casa”.

IL PROGRAMMA

I riflettori del motorsport internazionale sul Casentino

Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull’asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena.

Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara. La location, “cuore della manifestazione”, farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l’impegno – saliranno sulla pedana d’arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la “Rosina” di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della “Dama”, prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a “La Ferrantina”, della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della “Rosina” (ore 16:36) e “Dama” (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la “Talla” di 29,58 km. Sull’asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l’arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Latest Rally



IL XXXVII RALLYE ELBA STORICO – TROFEO LOCMAN ITALY HA FATTO IL PIENO: 153 ISCRITTI IN TOTALE (https://www.speed-live.it/103993/il-xxxvii-rallye-elba-storico-trofeo-locman-italy-ha-fatto-il-pieno-153-iscritti-in-totale/)



IL RALLY “CITTÀ DI SCHIO” TORNA. CON UNA NUOVA REGIA, MA CON LO STESSO CUORE (https://www.speed-live.it/103991/il-rally-citta-di-schio-torna-con-una-nuova-regia-ma-con-lo-stesso-cuore/)



ALEN, KIVIMAKI, BIASION E BLOMQVIST A RALLYLEGEND. (https://www.speed-live.it/103989/alen-kivimaki-biasion-e-blomqvist-a-rallylegend/)



DEFINITO IL PROGRAMMA DEL 60° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA (https://www.speed-live.it/103981/definito-il-programma-del-60-rally-del-friuli-venezia-giulia/)

ShinyStat™ (https://www.shinystat.com/it/vedistat.html)

Stampa Pista 2025 (https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-pista-2025/)

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/)

13 Luglio 2025 (https://www.speed-live.it/date/2025/07/)



È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in

Latest track



WEEKEND DA INCORNICIARE PER PLANET MOTORSPORT AL MUGELLO NEL TCR ITALY DSG (https://www.speed-live.it/103995/weekend-da-incorniciare-per-planet-motorsport-al-mugello-nel-tcr-italy-dsg/)



NUOVO RECORD DI PRESENZE: OLTRE 20.000 ALLA NONA EDIZIONE DELL'HISTORIC MINARDI DAY (https://www.speed-live.it/103987/nuovo-record-di-presenze-oltre-20-000-alla-nona-edizione-dellhistoric-minardi-day/)



GT World Challenge powered by AWS primed for Sprint Cup showdown at Valencia (https://www.speed-live.it/103979/gt-world-challenge-powered-by-aws-primed-for-sprint-cup-showdown-at-valencia/)



Butti incanta il Red Bull Ring e torna in testa al TCR Europe (https://www.speed-live.it/103975/butti-incanta-il-red-bull-ring-e-torna-in-testa-al-tcr-europe/)

programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois NothDurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

Previous:
European Le Mans Series – Imola – 05-06.07.2025
(https://www.speed-live.it/102481/european-le-mans-series-imola-05-06-07-2025/)

Next:
Campionato Italiano Gran Turismo – Mugello, la doppietta BMW con Klingmann-Krohn e Alatalo-Caglioni in GT3
(https://www.speed-live.it/102485/campionato-italiano-gran-turismo-mugello-la-doppietta-bmw-con-klingmann-krohn-e-alatalo-caglioni-in-gt3/)

Latest Rally



IL XXXVII RALLYE ELBA STORICO – TROFEO LOCMAN ITALY HA FATTO IL PIENO: 153 ISCRITTI IN TOTALE (https://www.speed-live.it/103993/il-xxxvii-rallye-elba-storico-trofeo-locman-italy-ha-fatto-il-pieno-153-iscritti-in-totale/)



IL RALLY "CITTÀ DI SCHIO" TORNA. CON UNA NUOVA REGIA, MA CON LO STESSO CUORE (https://www.speed-live.it/103991/il-rally-citta-di-schio-torna-con-una-nuova-regia-ma-con-lo-stesso-cuore/)



ALEN, KIVIMAKI, BIASION E BLOMQVIST A RALLYLEGEND. (https://www.speed-live.it/103989/alen-kivimaki-biasion-e-blomqvist-a-rallylegend/)



DEFINITO IL PROGRAMMA DEL 60° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA (https://www.speed-live.it/103981/definito-il-programma-del-60-rally-del-friuli-venezia-giulia/)

ShinyStat™
(https://www.shinystat.com/it/vedistat.html)

45° Rally Internazionale Casentino: istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”

4 Luglio 2025, 21:40

48k Views



Il riconoscimento, intitolato al giornalista scomparso nel mese di marzo, verrà consegnato giovedì 10 luglio alle ore 21, nel suggestivo scenario del Castello di

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

BIBBIENA (AR) – Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice del 45° Rally Internazionale Casentino, ha istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”, riconoscimento intitolato alla carriera del cronista, scomparso nel mese di marzo. Un’iniziativa che troverà espressione giovedì 10 luglio, alle ore 21, nella suggestiva ambientazione offerta dal Castello di Poppi. A consegnare il premio saranno la moglie di Riccardo Rossi Ferrini, Gabriela e Guido Rancati, giornalista e scrittore che ha legato il proprio nome al motorsport internazionale.

Riccardo Rossi Ferrini è stato uno dei più apprezzati giornalisti di motosport, elevando la propria competenza in settori come quello dei rallies e della Formula 1, disciplina che gli affidò, il 1 maggio 1994, la cronaca di una delle pagine più tristi, quella relativa alla morte di Ayrton Senna, vissuta da cronista presente all’evento. Da prestigiosa firma del quotidiano La Nazione, gli fu assegnato il ruolo di caposervizio della redazione di Empoli e, successivamente, la carriera lo portò fino alla redazione sportiva di Firenze.

Nella foto: Riccardo Rossi Ferrini.

Gabriele Michi

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45^ edizione

7 Giugno 2025, 11:27

30k Views



oltre cento chilometri di spettacolarità con il gran finale su “Talla”

Scuderia Etruria SCRL svela le linee del terzo appuntamento di International Rally Cup, in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio.

BIBBIENA (AR) – È un conto alla rovescia scandito dal fermento, quello che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice dell’evento, è pronta a “mettere sul piatto” dei partecipanti oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali. Grande novità, a beneficio del pubblico, è l’inserimento in programma della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà sull’asfalto di Piazzale John Lennon in un circuito ad

anello di un chilometro e cento metri, con le vetture che si sfideranno in un confronto “uno contro uno”, esaltando la spettacolarità dell’iniziativa.

Bibbiena ospiterà Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa della manifestazione, mettendo a disposizione Villa La Mausolea, già quartier generale dell’evento nelle sue precedenti edizioni.

IL PROGRAMMA

Iscrizioni aperte da venerdì 13 giugno

Venerdì 13 giugno apriranno le iscrizioni alla gara, fino al termine fissato a venerdì 4 luglio. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull’asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. La location, “cuore della manifestazione”, farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l’impegno – saliranno sulla pedana d’arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la “Rosina” di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della “Dama”, prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a “La Ferrantina”, della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della “Rosina” (ore 16:36) e “Dama” (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la “Talla” di 29,58 km. Sull’asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l’arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Nella foto (free copyright Amicorally): il podio della precedente edizione.

Gabriele Michi

Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra

9 Luglio 2025, 15:11

54k Views



116, gli equipaggi partenti alla manche valida per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup

Un'esperienza a trecentosessanta gradi, quella offerta da Scuderia Etruria SCRL agli appassionati di motorsport, con vetture moderne e storiche pronte ad esprimere i loro valori su oltre cento chilometri competitivi.

Venerdì, la partenza da Bibbiena.

BIBBIENA (AR) – Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Un'adesione a tripla cifra, quella della gara che coinvolgerà la

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

A rispondere “presente” sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4×4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l’austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della “Mitropa” anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri “di casa”.

IL PROGRAMMA

I riflettori del motorsport internazionale sul Casentino

Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull’asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena.

Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara. La location, “cuore della manifestazione”, farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l’impegno – saliranno sulla pedana d’arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la “Rosina” di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34)

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

assistenza, sempre a “La Ferrantina”, della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della “Rosina” (ore 16:36) e “Dama” (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la “Talla” di 29,58 km. Sull’asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l’arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Nella foto (Amicorally): Bostjan Avbelj in azione, nella passata edizione.

Gabriele Michi

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

13 Luglio 2025, 11:50

30k Views



Il pilota sloveno firma, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup.

BIBBIENA (AR) – È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois NothDurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

Aperte le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino

14 Giugno 2025, 15:02

30k Views



Il termine per partecipare al quarto appuntamento di International Rally Cup, in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio, è fissato a venerdì 4 luglio.

BIBBIENA (AR) – Scuderia Etruria SCRL ha aperto ufficialmente le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino, quarto appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. La gara, articolata su 101,73 km competitivi distribuiti su sette prove speciali, coinvolgerà il territorio proponendo agli appassionati il passaggio delle vetture protagoniste della serie internazionale, con la super prova spettacolo del venerdì sera – in Piazzale John Lennon a Bibbiena – a rappresentare l'interessante novità dell'edizione 2025 della gara.

Confermate le linee che hanno contraddistinto – negli anni – l'evento: non mancherà, infatti, la prova finale "Talla", con i suoi 29,58 km, tratto che

preannuncia massima incertezza e che potrebbe condizionare gli equilibri della classifica finale. Bibbiena avrà ancora un ruolo centrale nelle dinamiche di gara, ospitando il parco assistenza (come da tradizione nell'area industriale de La Ferrantina), la prova inaugurale, l'arrivo della prima tappa e la cerimonia conclusiva, in programma sabato dalle ore 22:24.

A vincere l'edizione 2024 del Rally Internazionale Casentino fu Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS.

I documenti sono disponibili all'interno del sito internet
http://www.scuderiaetruria.net

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore della passata edizione, Simone Campedelli, in azione.

Gabriele Michi

Sui chilometri del 45° Rally Internazionale Casentino

28 Giugno 2025, 17:06

30k Views



le prove speciali descritte da Simone Campedelli

Il pilota romagnolo, vincitore della passata edizione della gara, chiamato a descrivere le sette prove speciali messe in programma da Scuderia Etruria SCRL tra venerdì 11 e sabato 12 luglio.

BIBBIENA (AR) – Cresce il fermento intorno al 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup ed inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup. L'evento, messo in programma da Scuderia Etruria SCRL nelle giornate di venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo, sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni, con gli equipaggi che avranno la possibilità di potersi iscrivere fino al termine di venerdì 4

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

“La Rosina è sicuramente una prova misto guidata. Il primo tratto è in salita, abbastanza aperto, mentre il tratto in discesa è molto più veloce con tornanti e tratti di sottobosco. Il grip è alto, con un asfalto a grana grossa, la seconda parte è stretta, quindi tendenzialmente con traiettorie abbastanza obbligate. Parliamo di una prova corta, lo scorso anno si è corsa anche di notte, ha una media difficoltà. Non è una prova troppo difficile, non è una prova che fa troppa differenza, anche perché è comunque corta.

Talla o Crocina: è la prova simbolo della gara nel senso che si è rispettata la tradizione del non cambiarla mai, anche se fatta in versioni a volte un po’ più corte, altre un po’ più lunghe. È la prova che caratterizza il Casentino, 30 km, 36 o comunque 25, bellissimi, che alternano tratti molto veloci nel sottobosco, con carreggiata larga, stretta, con diversi tagli. L’ultima discesa è bella guidata, una strada a due corsie, è una prova completa dove si può fare la differenza, sicuramente il tratto a salire fino al bivio del bosco a destra, indicativamente dal chilometro 7 al chilometro 15, è caratterizzato da un misto veloce con una curva dentro l’altra, in sequenza da quarta a quinta. È una prova tosta, bella, bella, bella, di quelle che veramente ti ricordi, di quelle che ti fanno tornare la voglia di andare a correre in quella gara.

Dama è una prova un po’ diversa dalle altre, con una serie di curve anche secche, vicine alla roccia. Il grip è sempre alto, una ricorda un po’ sconnessa fino all’inversione, poi dall’inversione poi si allarga sviluppandosi in una strada molto più larga, molto più veloce, ha due corsie e con qualche curva che gira. È un po’ più standard, però sicuramente una prova con due cambi di ritmo e prove tutte molto belle, per l’asfalto ma anche per il contenuto tecnico. È una gara difficile, resa ancora più difficile dalle condizioni meteo, impegnativa per gli equipaggi sulle prove lunghe, dove è obbligatorio gestire bene le gomme”.

I documenti sono disponibili all’interno del sito internet
http://www.scuderiaetruria.net

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore della passata edizione, Simone Campedelli.

Gabriele Michi

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra: 116, gli equipaggi partenti alla manche valida per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup



Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Un'adesione a tripla cifra, quella della gara che coinvolgerà la provincia di Arezzo, a conferma di un appeal consolidato da grandi contenuti, quelli di un chilometraggio competitivo quantificato in oltre cento chilometri.

A rispondere "presente" sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4×4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della "Mitropa" anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri "di casa".

IL PROGRAMMA

I riflettori del motorsport internazionale sul Casentino

Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore

17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena.

Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la "Rosina" di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della "Dama", prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a "La Ferrantina", della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della "Rosina" (ore 16:36) e "Dama" (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la "Talla" di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Nella foto (Amicorally): Bostjan Avbelj in azione, nella passata edizione.

il 9 Luglio 2025 / Rally



Articolo Precedente
DB MOTORSPORT BRILLA A MONZA: DE BELLIS AI VERTICI DEL CAMPIONATO GT SERIES



Prossimi articoli
Il Rallye Sanremo torna a Porto Sole per consegnare la corona tricolore del CIAR-Sparco (moderno) e CIRAS (storico)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

- 
  Historic Minardi Day 2025 gallery
  Foto Suissemotorsport Michele Mereghetti– copyright ©...
  Continua →
- 
  Rovera completa il GTWC Sprint su Ferrari a Valencia
  Per Alessio Rovera il weekend del 21 settembre significa ultimo impegno stagionale con la Ferrari...
  Continua →
- 
  UNA PEDAVENA PER QUATTRO
  Si torna a parlare di velocità in salita in casa Xmotors Team e lo si...
  Continua →
- 
  Il Rally Terra Sarda entra nel vivo: aperte le iscrizioni al doppo confronto moderno e storico, in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre.
  Il Rally Terra Sarda ha ufficialmente aperto le iscrizioni. La gara, organizzata da Porto Cervo...
  Continua →
- 

  BMW edging towards title as season enters final phase

Aperte le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino



Scuderia Etruria SCRL ha aperto ufficialmente le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino, quarto appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. La gara, articolata su 101,73 km competitivi distribuiti su sette prove speciali, coinvolgerà il territorio proponendo agli appassionati il passaggio delle vetture protagoniste della serie internazionale, con la super prova spettacolo del venerdì sera – in Piazzale John Lennon a Bibbiena – a rappresentare l'interessante novità dell'edizione 2025 della gara.

Confermate le linee che hanno contraddistinto – negli anni – l'evento: non mancherà, infatti, la prova finale "Talla", con i suoi 29,58 km, tratto che preannuncia massima incertezza e che potrebbe condizionare gli equilibri della classifica finale. Bibbiena avrà ancora un ruolo centrale nelle dinamiche di gara, ospitando il parco assistenza (come da tradizione nell'area industriale de La Ferrantina), la prova inaugurale, l'arrivo della prima tappa e la cerimonia conclusiva, in programma sabato dalle ore 22:24.

A vincere l'edizione 2024 del Rally Internazionale Casentino fu Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS.

I documenti sono disponibili all'interno del sito internet http://www.scuderiaetruria.net

il 13 Giugno 2025 / Rally


Articolo Precedente
NUOVI SUCCESSI "MONDIALI" PER MOVISPORT: GRYAZIN D'ARGENTO AL RALLY D'ITALIA SARDEGNA

Prossimi articoli
RALLY APPENNINO REGGIANO: UNA STORIA EMOZIONANTE

Scrivi qui per cercare

Sui chilometri del 45° Rally Internazionale Casentino: le prove speciali descritte da Simone Campedelli



Cresce il fermento intorno al 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup ed inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup. L'evento, messo in programma da Scuderia Etruria SCRL nelle giornate di venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo, sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni, con gli equipaggi che avranno la possibilità di potersi iscrivere fino al termine di venerdì 4 luglio. Ad analizzare i 101,73 km di prove speciali è Simone Campedelli, pilota che – al volante della Skoda Fabia RS – ha vinto l'edizione 2024 della gara.

"La Rosina è sicuramente una prova misto guidata. Il primo tratto è in salita, abbastanza aperto, mentre il tratto in discesa è molto più veloce con tornanti e tratti di sottobosco. Il grip è alto, con un asfalto a grana grossa, la seconda parte è stretta, quindi tendenzialmente con traiettorie abbastanza obbligate. Parliamo di una prova corta, lo scorso anno si è corsa anche di notte, ha una media difficoltà. Non è una prova troppo difficile, non è una prova che fa troppa differenza, anche perché è comunque corta.

Talla o Crocina: è la prova simbolo della gara nel senso che si è rispettata la tradizione del non cambiarla mai, anche se fatta in versioni a volte un po' più corte, altre un po' più lunghe. È la prova che caratterizza il Casentino, 30 km, 36 o comunque 25, bellissimi, che alternano tratti molto veloci nel sottobosco, con carreggiata larga, stretta, con diversi tagli. L'ultima discesa è bella guidata, una strada a due corsie, è una prova completa dove si può fare la differenza, sicuramente il tratto a salire fino al bivio del bosco a destra, indicativamente dal chilometro 7 al chilometro 15, è caratterizzato da un misto veloce con una curva dentro l'altra, in sequenza da quarta

a quinta. È una prova tosta, bella, bella, bella, di quelle che veramente ti ricordi, di quelle che ti fanno tornare la voglia di andare a correre in quella gara.

Dama è una prova un po' diversa dalle altre, con una serie di curve anche secche, vicine alla roccia. Il grip è sempre alto, una ricorda un po' sconnessa fino all'inversione, poi dall'inversione poi si allarga sviluppandosi in una strada molto più larga, molto più veloce, ha due corsie e con qualche curva che gira. È un po' più standard, però sicuramente una prova con due cambi di ritmo e prove tutte molto belle, per l'asfalto ma anche per il contenuto tecnico. È una gara difficile, resa ancora più difficile dalle condizioni meteo, impegnativa per gli equipaggi sulle prove lunghe, dove è obbligatorio gestire bene le gomme".

I documenti sono disponibili all'interno del sito internet http://www.scuderiaetruria.net

il 28 Giugno 2025 / Rally



Articolo Precedente
Al via domani il 30° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, valido per la Coppa Italia Rally di Zona 10. Saranno 73 gli equipaggi in gara nel Nord Ovest della Sardegna



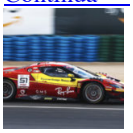
Prossimi articoli
IL 40° RALLY MONTECATINI TERME E VALDINIEVOLE PARLA POLACCO: VITTORIA DI FORZA PER IL LEADER EUROPEO MIKOLAJ MARCZYK (SKODA)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



Historic Minardi Day 2025 gallery
Foto Suissemotorsport Michele Mereghetti– copyright ©...
Continua →



Rovera completa il GTWC Sprint su Ferrari a Valencia
Per Alessio Rovera il weekend del 21 settembre significa ultimo impegno stagionale con la Ferrari...
Continua →



UNA PEDAVENA PER QUATTRO
Si torna a parlare di velocità in salita in casa Xmotors Team e lo si...
Continua →



Il Rally Terra Sarda entra nel vivo: aperte le iscrizioni al doppo confronto moderno e storico, in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre.
Il Rally Terra Sarda ha ufficialmente aperto le iscrizioni. La gara, organizzata da Porto Cervo...
Continua →



BMW edging towards title as season enters final phase
BMW continues to dominate this season's GT4 Manufacturer Ranking, while Porsche appears to be on...
Continua →



Pisani-Biagi regalano a Lancia il primo titolo tricolore: Campioni CIAR 2Ruote Motrici!

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj



È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per



Sport, il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

Il pilota sloveno firma, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup.

Redazione • 13 Luglio 2025 2 minuti di lettura

È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto

da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

V. Salemme. 10 Settembre Pisa

Non perdere Vincenzo Salemme a Pisa il 10 Set 2025 in Piazza Dei Cavalieri.

Live Emotion Group

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois NothDurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

This new air conditioner cools down a
News of the Discovery

SEMPRE SU **TOSCANA NEWS**

7 anni fa · 1 commento
Auto si ribalta e si schianta sulla provinciale di ...

6 anni fa · 1 commento
Furti auto in centro: rubati documenti a ...

45° Rally Internazionale Casentino: istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”

Luglio 4, 2025



Il riconoscimento, intitolato al giornalista scomparso nel mese di marzo, verrà consegnato giovedì 10 luglio alle ore 21, nel suggestivo scenario del Castello di Poppi.

Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice del 45° Rally Internazionale Casentino, ha istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”, riconoscimento intitolato alla carriera del cronista, scomparso nel mese di marzo. Un’iniziativa che troverà espressione giovedì 10 luglio, alle ore 21, nella suggestiva ambientazione offerta dal Castello di Poppi. A consegnare il premio saranno la moglie di

Riccardo Rossi Ferrini, Gabriela e Guido Rancati, giornalista e scrittore che ha legato il proprio nome al motorsport internazionale.

Riccardo Rossi Ferrini è stato uno dei più apprezzati giornalisti di motosport, elevando la propria competenza in settori come quello dei rallies e della Formula 1, disciplina che gli affidò, il 1 maggio 1994, la cronaca di una delle pagine più tristi, quella relativa alla morte di Ayrton Senna, vissuta da cronista presente all'evento. Da prestigiosa firma del quotidiano La Nazione, gli fu assegnato il ruolo di caposervizio della redazione di Empoli e, successivamente, la carriera lo portò fino alla redazione sportiva di Firenze.

Nella foto: Riccardo Rossi Ferrini.

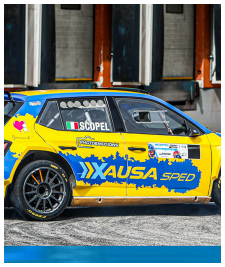
Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

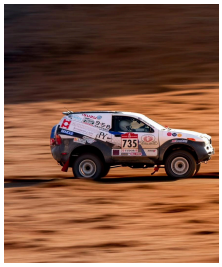
Social Media

Più Popolari



La Provincia di Treviso sposa Scopel Day

Aprile 18, 2025



La Squadra Corse Angelo Caffi al traguardo della Dakar 2025

Gennaio 17, 2025

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE CLICCA QUI!

Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra: 116, gli equipaggi partenti alla manche valida per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup

Luglio 9, 2025



Un’esperienza a trecentosessanta gradi, quella offerta da Scuderia Etruria SCRL agli appassionati di motorsport, con vetture moderne e storiche pronte ad esprimere i loro valori su oltre cento chilometri competitivi. Venerdì, la partenza da Bibbiena.

Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Un’adesione a tripla cifra, quella della gara che coinvolgerà la provincia di Arezzo, a conferma di un appeal consolidato da grandi contenuti, quelli di un chilometraggio competitivo quantificato in oltre cento chilometri.

A rispondere “presente” sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4×4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l’austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della “Mitropa” anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri “di casa”.

IL PROGRAMMA

I riflettori del motorsport internazionale sul Casentino

Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull’asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena.

Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara. La location, “cuore della manifestazione”, farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l’impegno – saliranno sulla pedana d’arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la “Rosina” di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della “Dama”, prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a “La Ferrantina”, della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della “Rosina” (ore 16:36) e “Dama” (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la “Talla” di 29,58 km. Sull’asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l’arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.
Nella foto (Amicorally): Bostjan Avbelj in azione, nella passata edizione.

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari

TUTTOMOTORI E NEWS.IT

SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE CLICCA QUI!

Aperte le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino

Giugno 13, 2025



Il termine per partecipare al quarto appuntamento di International Rally Cup, in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio, è fissato a venerdì 4 luglio.

Scuderia Etruria SCRL ha aperto ufficialmente le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino, quarto appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in

provincia di Arezzo. La gara, articolata su 101,73 km competitivi distribuiti su sette prove speciali, coinvolgerà il territorio proponendo agli appassionati il passaggio delle vetture protagoniste della serie internazionale, con la super prova spettacolo del venerdì sera – in Piazzale John Lennon a Bibbiena – a rappresentare l'interessante novità dell'edizione 2025 della gara.

Confermate le linee che hanno contraddistinto – negli anni – l'evento: non mancherà, infatti, la prova finale "Talla", con i suoi 29,58 km, tratto che preannuncia massima incertezza e che potrebbe condizionare gli equilibri della classifica finale. Bibbiena avrà ancora un ruolo centrale nelle dinamiche di gara, ospitando il parco assistenza (come da tradizione nell'area industriale de La Ferrantina), la prova inaugurale, l'arrivo della prima tappa e la cerimonia conclusiva, in programma sabato dalle ore 22:24.

A vincere l'edizione 2024 del Rally Internazionale Casentino fu Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS.

I documenti sono disponibili all'interno del sito internet https://www.scuderiaetruria.net/

Nella foto (Amicorally): il vincitore della passata edizione, Simone Campedelli, in azione.

Condividi:

Facebook Twitter LinkedIn

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

Luglio 13, 2025



Il pilota sloveno firma, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup.

È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha

coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno

prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois NothDurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.
Nella foto (Amicorally): Avbelj in azione.

Facebook Twitter LinkedIn

Condividi:

WhatsApp Telegram Email

Social Media

Più Popolari



Campionato Italiano Rally Terra Storico: tutti gli appuntamenti della stagione 2023. A settembre il Rally Vermentino Historicu

Febbraio 4, 2023



La MRC Sport al Rally Bellunese

Aprile 3, 2023



“Cantata di Paradiso”: mercoledì 25 a Iglesias la terza cantica della Divina Commedia

Gennaio 19, 2023



Con il progetto Awabot, l’Autodromo Nazionale Monza porta i giovani pazienti nel paddock della Formula 1

Settembre 1, 2023

TuttoRally

IRC – Avbelj re del Casentino

Di **Redazione TR** - 13 Luglio 2025



Avbelj-Andrejka in azione sulle prove del Rally Internazionale del Casentino

Lo sloveno concede il bis: è sua la 45ª edizione della gara toscana che assegnava anche punti per la Mitropa Cup.

È stato **Bostjan Avbelj** il grande protagonista del 45° Rally Internazionale Casentino, andato in scena tra venerdì 11 e sabato 12 luglio sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022, ha bissato il successo con una prestazione maiuscola al volante della **Škoda Fabia RS Rally2** del team **MS Munaretto**, aggiudicandosi **sei prove speciali consecutive** nella giornata di sabato e prendendo il comando della gara già dalla seconda prova.

Avbelj, affiancato dal fidato **Damijan Andrejka**, ha interpretato al meglio le insidiose prove toscane, imponendo un ritmo serrato e privo di sbavature che gli ha consentito di chiudere con oltre **quaranta secondi di vantaggio** sul primo degli inseguitori. Decisivo, in particolare, il cronometro fatto registrare nei trenta chilometri conclusivi della lunga e selettiva Talla, teatro dell'ultima prova speciale, dove il pilota sloveno ha ribadito con autorevolezza la sua supremazia.

A chiudere in **seconda posizione** è stato **Stefano Albertini**, tornato competitivo al volante della **Škoda Fabia RS** di **P.A. Racing** condivisa con **Manuel Fenoli**. Il bresciano aveva messo la sua firma sulla prova spettacolo di **Bibbiena**, disputata in notturna al venerdì, ma non è riuscito a contenere la rimonta di Avbelj il giorno successivo.

Terzo gradino del podio per **Andrea Nucita** e **Fabiano Cipriani**, su **Citroën C3 Rally2**. Penalizzati da un assetto non ottimale nelle prime battute del sabato, sono riusciti comunque a rimanere agganciati al gruppo di testa, concludendo a **soli sei decimi** da Albertini in una classifica cortissima alle spalle del vincitore.

Ai piedi del podio, in **quarta posizione**, si sono classificati **Marcello Razzini** e **Gianmaria Marcomini**, anche loro su Škoda Fabia RS. La stessa vettura è stata condivisa da **Nicola Sartor e Manuel Menegon**, sesti assoluti. Quinta posizione per **Filippo Bravi** e **Fabio Grimaldi** su **Hyundai i20 N Rally2**, rallentati da un problema tecnico nella prova d'apertura ma in netta ripresa al sabato.

Il miglior pilota locale è stato **Roberto Cresci**, settimo con **Fabio Ciabatti** sul sedile di destra della sua Škoda Fabia RS. Ottavi **Antonio Rusce e Gabriele Zanni**, anch'essi penalizzati da un assetto non ottimale nelle prime speciali del sabato. Nona piazza per **Rudy Michelini** e **Nicola Angilletta**, autori di due errori in prova e penalizzati successivamente per una partenza anticipata. A completare la **top ten**, **Gianluca Tosi** e **Alessandro Del Barba**, che hanno trovato il giusto equilibrio nel setup nella fase centrale di gara.

Nel confronto tra le **due ruote motrici**, netta la vittoria di **Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti**, al traguardo in **quindicesima posizione** con la loro **Peugeot 208 Rally4**.

Nel contesto della **Mitropa Rally Cup**, il successo è andato ai tedeschi **Hermann Gassner Jr. e Ursula Gassner** su **Hyundai i20 Rally2**, seguiti da **Rüdiger Dilg e Gunter Brandl** (Škoda Fabia Rally2 Evo) e dal duo **Hermann Gassner – Karin Thannhauser**, terzi assoluti su **Renault Clio Rally3**.

Grande spettacolo anche nel **Rally Internazionale Casentino Storico**, dove a trionfare è stato l'equipaggio composto da **Rino Muradore e Cristina Delbello**, autori di una gara perfetta sulla **Ford Escort RS** di **2° Raggruppamento**. Alle loro spalle,

TuttoRally

Il Festival di Muradore-Del Bello al Casentino Storico

Di **Comunicato Stampa** - 13 Luglio 2025



Alla gara per le vetture moderne valida per la serie Irc e la Mitropa hanno partecipato 102 equipaggi, alla gara storica 13 equipaggi di cui tutti i primi 6 della classifica provvisoria della Mitropa Historic.

Anche due equipaggi della Scuderia Gorizia Corse hanno partecipato al 45°Rally internazionale Casentino per competere nella Mitropa Rally Historic Cup giunta al sesto dei nove appuntamenti stagionali. La gara toscana con base a Bibbiena in provincia di Arezzo ha proposto le classiche, avvincenti e medio veloci prove speciali, venerdì 11 luglio una brevissima prova spettacolo, sabato 12 altre sei impegnative prove con l'ultima e famosa Talla di quasi 30 chilometri in notturna a conclusione di un percorso di 101 chilometri cronometrati su 320 totali.

Alla gara per le vetture moderne valida per la serie Irc e la Mitropa hanno partecipato 102 equipaggi, alla gara storica 13 equipaggi di cui tutti i primi 6 della classifica provvisoria della Mitropa Historic. La trasferta toscana è già iniziata mercoledì 9 per partecipare al mitico Droandi party, la tradizione cena di ogni appuntamento della Mitropa infatti al Casentino viene ospitata a casa del suo conviviale presidente. Dopo le ricognizioni e le verifiche finalmente la gara che ha protagonisti assoluti gli equipaggi biancoazzurri!

Rino Muradore e Cristina Delbello su Ford Escort Rs hanno vinto la prima breve prova, secondi nelle due successive, nella quarta hanno cambiato passo e vincendola si sono portati al primo posto assoluto, hanno poi vinto la quinta e la sesta (questa l'unica per tutti con le gomme inadatte sotto un improvviso diluvio), nell'ultima hanno gestito il vantaggio e sono arrivati a tarda sera al traguardo al 1° posto assoluto.

Il pilota aveva vinto anche le edizioni 2018, 2021 e 2022 mentre per la navigatrice è la prima vittoria assoluta, inoltre hanno vinto la Classe 2/2/2000. *"E' stata una gara perfetta per le prestazioni, le sensazioni e il risultato, ringraziamo di cuore i meccanici Fabio Grendene, Aleksi Bensa e Graziano Duriavig per l'ottima assistenza sia tecnica che gastronomica"*, commenta il duo.

Alessandro Pulz e Michele Ceretti su Ford Sierra Rs Cosworth erano alla prima partecipazione alla gara toscana e hanno dimostrato grandi capacità conquistando in breve il terzo posto assoluto, nella prova di Talla addirittura hanno sfiorato la vittoria per due decimi di secondo, al traguardo sono meritatamente giunti al 3°posto assoluto e 2° Classe 4/J2/A>2500.

"Mi è sembrato di tornare negli anni '80 quando le trasferte erano un' occasione per abbinare sport, cibo e buona compagnia, molto bella e veloce la gara, è andato tutto bene ed ho conquistato il mio primo podio assoluto, un ringraziamento al preciso navigatore Michele, ai meccanici, a Tamara Mizerit per le foto e a Ilaria" commenta il pilota. Entrambi piloti hanno così consolidato le posizioni provvisorie della Mitropa Rally Historic Cup con Muradore 1° e Pulz 3°.

Abbigliamento sportivo

Comunicato Stampa

AVBELJ



"Ha disputato una super gara" ha riconosciuto Stefano Albertini. *"Ha avuto qualcosa in più"* gli ha fatto eco Andrea Nucita. Quando anche gli avversari diretti ammettono così francamente la tua superiorità, significa che sei andato veramente forte e che meriti di vincere. Valgono tanto le parole dei due piloti, perché legittimano ulteriormente la marcia trionfale ad Ampezzo e dintorni di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, navigato da Damijan Andrejka, ha stravinto l'undicesima edizione del Rally Valli della Carnia, bissando il successo ottenuto nel 2024 (organizzazione della corsa sempre di Carnia Pistons). Un successo pesante, perché gli ha permesso al contempo di aggiudicarsi il terzo titolo nell'International Rally Cup. Dopo le affermazioni del 2022 e del 2023, ecco il graffio nel 2025, grazie a cui il driver della Skoda Fabia RS di Munaretto ha raggiunto nell'albo d'oro Manuel Sossella in quanto a titoli in bacheca. Davanti al veneto e al 35enne di Vrhnika solo Corrado Fontana, cinque volte vincitore della serie. Da vedere se Bostjan raggiungerà il lombardo, se non altro perché questo terreno di gioco inizia a stargli stretto. *"Si meriterebbe palcoscenici nettamente superiori al nostro campionato"* ha sottolineato Loriano Norcini, patron dell'IRC. È vero. La crescita registrata dal driver, i tempi e le performances dicono questo. Arrivato dalla pista, dopo il debutto nel 2019 nel mondo dei rally Avbelj ha avuto un progresso esponenziale, arrivando in un lustro (2021–2025) a vincere dieci gare e a portare a casa tre campionati. Quest'anno, dopo il terzo posto all'Elba dell'esordio, si è imposto nell'IRC per tre volte di fila (Taro, Casentino, Carnia), stracciando la concorrenza. E ora? Il pilota sloveno è giustamente ambizioso. *"Voglio migliorare ancora di più nel Campionato Italiano Assoluto nonché provare a fare qualcosa all'estero"* ha detto dopo la fatica friulana. Aspirazioni legittime.

Ma passiamo alla gara. In testa dall'inizio alla fine. Avbelj ha dettato legge in Friuli, un luogo che non può che essergli amico vista

DI ALBERTO BERTOLOTTO - FOTO MARTINCICH

THE BEST

Gara e titolo per lo sloveno che, assieme a Damijan Andrejka, ha dominato in terra friulana. Nucita-Cipriani e Albertini-Fappani si devono accontentare delle altre posizioni del podio

TOP 5 PS X PS

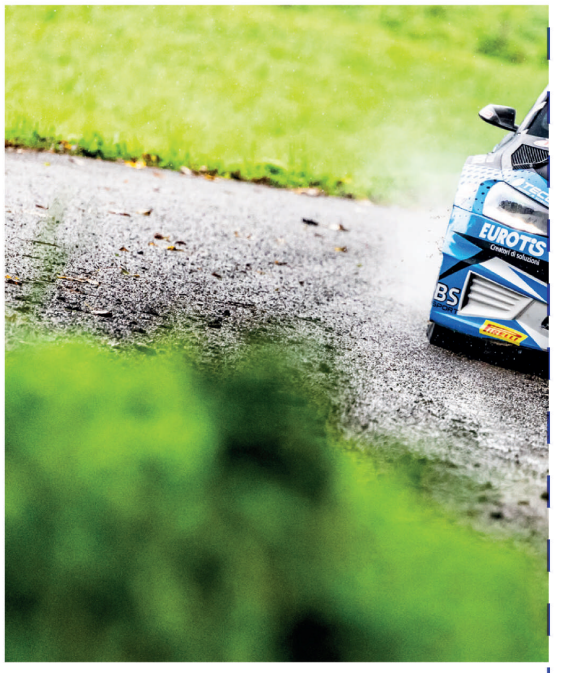
PS1 Passo Pura 1 13,60 km – 1. Avbelj–Andrejka in 9'14.3; 2. Mikkelsen–Eriksen a 2.4; 3. Albertini–Fappani a 9.0; 4. Nucita–Cipriani a 9.9; 5. Bravi–Bertoldi a 19.1.
PS2 – Voltois 1 2,32 km – 1. Mikkelsen–Eriksen in 1'46.9; 2. Avbelj–Andrejka a 0.4; 3. Nucita–Cipriani a 2.1; 4. Rusce–Zanni a 2.6; 5. Albertini–Fappani a 2.8.
PS3 Passo Pura 2 13,60 km – 1. Avbelj–Andrejka in 9'20.2; 2. Albertini–Fappani a 7.7; 3. Nucita–Cipriani a 7.9; 4. Rusce–Zanni a 12.1; 5. Tosi–Del Barba a 12.7.
PS4 Voltois 2 2,32 km – 1. Mikkelsen–Eriksen in 1'47.4; 2. Albertini–Fappani a 0.6; 3. Michelini–Angilletta a 0.6; 4. Rusce–Zanni a 1.0; 5. Nucita–Cipriani a 1.2.
PS5 Verzegnis 1 7,49 km – 1. Avbelj–Andrejka in 4'05.4; 2. Nucita–Cipriani a 2.4; 3. Albertini–Fappani a 2.7; 4. Mikkelsen–Eriksen a 4.5; 5. Sartor–Menegon a 5.3.
PS6 Val Di Lauco 1 21,09 km – 1. Avbelj–Andrejka in 14'40.8; 2. Mikkelsen–Eriksen a 10.0; 3. Nucita–Cipriani a 12.2; 4. Albertini–Fappani a 13.5; 5. Michelini–Angilletta a 18.6
PS7 Verzegnis 2 7,49 km – 1. Avbelj–Andrejka in 4'01.3; 2. Rusce–Zanni a 3.3; 3. Nucita–Cipriani a 3.4; 4. Albertini–Fappani a 4.0; 5. Michelini–Angilletta a 4.0.
PS8 Val Di Lauco 2 21,09 km – 1. Avbelj–Andrejka in 14'32.6; 2. Mikkelsen–Eriksen a 6.0; 3. Nucita–Cipriani a 6.6; 4. Albertini–Fappani a 7.4; 5. Rusce–Zanni a 11.3.

la vicinanza alla sua Slovenia. Le incognite legate al tempo, con le nuvole e la pioggia a disturbare come spesso accade da queste parti (Piancavallo 2025 docet), non hanno infastidito il portacolori di Munaretto, che ha saputo interpretare al meglio il quadro che aveva di fronte. Tanto che già dopo i primi giri di prove del day 1, ossia Passo Pura (13,06 km) e Voltois (2,32 km), era al comando. Scratch firmato sulla prima PS, con l'avversario più pericoloso Andreas Mikkelsen a seguire a 2''. Si prospettava un duello tra loro due, ma nel secondo passaggio sul Pura il norvegese ex ufficiale Hyundai nel Mondiale è incappato in una foratura all'anteriore destra. Morale: due minuti persi e addio lotta per il successo. Lo scandinavo, all'esordio nel 2025, si è così subito tolto dai giochi nonostante un buon inizio e un'ottima Skoda Fabia RS messa a disposizione dalla BC Vision di Majano. All'inseguimento di Avbelj i soli Stefano Albertini (Skoda Fabia RS–BS Sport di PA Racing) e Andrea Nucita (Citroën C3), quest'ultimo leader dell'IRC prima dell'impegno carnico. Sulla ripetizione di Voltois è arrivato lo squillo di Mikkelsen, l'ultimo della sua trasferta friulana. I nove secondi persi per una foratura non hanno rovinato i piani dello sloveno, che ha chiuso in testa la prima giornata. Di 10''7 e 11''7 il vantaggio rispettivamente su Albertini e Nucita, navigato da Fabiano Cipriani. Nel day 2 non c'è stata proprio storia. L'alfiere di Munaretto ha vinto i due passaggi su Verzegnis (7,49 km) e Val di Lauco (21,09 km), risultando più veloce anche sulla ripetizione delle prove. Il vantaggio è aumentato sino a 36''3 su Nucita e a 38''3 su Albertini, col primo che è riuscito a scavalcare il bresciano, che correva con Danilo Fappani, su Val di Lauco 1. Bella la lotta tra i due, con il portacolori del Team Phoenix che si è classificato secondo anche in campionato, tenendosi alle spalle il rivale. In quarta posizione assoluta e in prima nell'IRC Challenge Antonio Rusce, molto performante con al fianco Gabriele Zanni sulla Skoda Fabia RS–Roger Tuning della Meteco Corse. Ha completato la top 5 un solido Rudy Michelini, passato dall'ottavo posto della prima PS al quinto con alle note Nicola Angilletta su Skoda Fabia RS–Movisport dell'Erreffe Rally Team. Ha concluso invece soltanto decimo Mikkelsen (con Torstein Eriksen sul sedile di destra), dopo aver firmato il secondo miglior tempo in entrambi i passaggi della prova di Val di Lauco.

IRC CHALLENGE

La gara a Rusce, alla sua prima affermazione nella serie nel 2025, il campionato a Marcello Razzini. All'alfiere della Collecchio Corse è bastato il quinto posto in Carnia per aggiudicarsi il titolo. Su Skoda Fabia RS





Sopra da sinistra Nucita-Cipriani, secondi, e Albertini-Fappani, terzi. Sotto da sinistra Savaris-Collazuol (A5), Bassutti-Mongiat (A6) e Zannier-Colonnello (A7). Nell'altra pagina in alto da sinistra Lombardi-Mauri (Femminile) e il podio. Al centro da sinistra Dal Ben-Corso (S1600) e Guerra-Guerra (S2000). In basso da sinistra Reputin-Gressani (K10), De Marco-Simioni (N2) e Facchin-Lovisa (Rally4/R2).







della Techno Race, navigato da Gianmaria Marcomini, il pilota ha difeso la leadership che vantava alla vigilia dopo aver visto uscire di scena il suo principale inseguitore, Filippo Bravi. Il pilota udinese, con Enrico Bertoldi alle note, è stato costretto al ritiro nella terza PS dopo essere uscito di strada con la sua Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor. Un vero peccato per il portacolori MRC Sport, temuto da tutti anche perché due volte vincitore in Carnia (nel 2021 e nel 2023).

"È davvero una grande soddisfazione, il successo nell'IRC Challenge era il nostro obiettivo stagionale" ha commentato Razzini, nono assoluto in Carnia e quinto di Challenge.

A riguardo hanno completato il podio nella sfida friulana Michelini e Gianluca Tosi, navigato da Alessandro Del Barba sulla Skoda Fabia RS–Movisport di Delta Rally. Per quest'ultimo anche il sesto posto assoluto.

Da sottolineare il secondo posto finale nella serie per Antonio Rusce, che grazie al successo ottenuto ad Ampezzo è riuscito a scavalcare in classifica generale sia Filippo Bravi sia Nicola Sartor, qui settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS–Easi di Delta Rally con ale note Manuel Menegon.

TROFEO 4 RUOTE MOTRICI

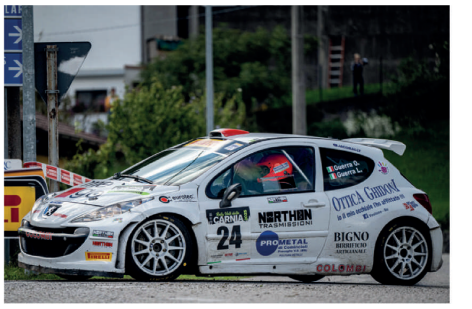
Gara e titolo sono finite tra le braccia di Matteo Giordano, affiancato da Manuela Siragusa su Renault Clio Rally3–KZ Racing Team (vittoria anche in R3). In testa alla graduatoria prima dell'impegno in Friuli, nella gara organizzata da Carnia Pistons il piemontese ha dimostrato di avere un passo più veloce rispetto alla concorrenza, acquisendo la leadership dopo la seconda prova speciale e non mollandola più. Per lui una stagione molto positiva, dato che ha primeggiato al Regione Piemonte, al Taro e a San Martino di Castrozza. In seconda posizione in














Friuli e nel trofeo Alessandro Ciardi, navigato da Alessandro Tondini su Renault Clio Rally3 di Alex Group. Ad aver completato il podio sono stati, su Peugeot 207 S2000–Northon Racing, Oberdan Guerra e Luca Guerra, primi in S2000.

TROFEO PRESTIGE

Secondo nel 2024, primo quest'anno. In casa, nel suo Friuli, "l'aquila di Lestans" Marco Zannier si è aggiudicato il trofeo. Di fronte ai suoi tifosi, il pilota pordenonese ha soltanto mancato la vittoria di tappa. Davanti a lui, al suo navigatore Paolo Colonnello e alla sua Renault Clio Williams–Prealpi si è piazzato Massimo Dal Corso, che con Chiara Del Ben su Renault Clio S1600 l'ha pre–ceduto di 7''9. Sulla vettura di Munaretto il portacolori del Rally Team ha portato a casa il secondo successo di quest'anno nel Trofeo dopo quello ottenuto al Taro (miglior tempo in Friuli anche in S1600). Tornando a Zannier, primo in A7 in Carnia, è stata molto positiva la sua annata – nel trofeo è arrivato davanti a tutti all'Elba, al San Martino di Castrozza e al Casentino. Un bottino tale che gli aveva permesso di arrivare ad Ampezzo al coman–do della classifica.

TROFEO RALLY4

"Non ci speravamo, è stata un'annata stupenda". Il sorriso e la felicità di Marco Varetto prima dell'arrivo. Il pilota della Opel Corsa di Scaccomatto Racing, navigato da Vittorio Bianco, si è aggiudicato il trofeo nonostante in Carnia abbia chiuso soltanto al terzo posto. Il driver, 35 anni, ha dimostrato durante l'annata di avere una marcia in più rispetto alla concorrenza, riuscendo a trovare sull'auto della Meteco Corse la vittoria nelle prime due uscite all'Elba e al Taro. In Carnia ha registrato il suo risultato peggiore del 2025 se si escludono il ritiro a San Martino di



Gli austriaci Reschenhofer-Cerny, classe A8. Nell'altra pagina da sinistra Rusce-Zanni, quarti, e Michelini-Angilletta, quinti.

COSÌ UN ANNO FA

A trionfare ad Ampezzo nel 2024 era stato sempre Bostjan Avbelj, navigato anche in quell'occasione da Damijan Andrejka. Lo sloveno, anche allora su Skoda Fabia RS (La Superba) non aveva avuto vita facile come quest'anno. Pur in testa per tutto il rally tranne in una prova, si era imposto per solo 1''8 su Fabio Andolfi, navigato da Manuel Fenoli su Skoda Fabia RS di CST Sport. Terzo su Hyundai i20 N Rally 2 si era piazzato il norvegese Andreas Mikkelsen, allora al debutto in Friuli (con Torstein Eriksen alle note). Lo scandinavo pagò da Avbelj 5''4.









Sopra da sinistra Molinari-Meneano (N3) e Galeazzi-Pellegrini (R3). A sinistra Egginger-Tremmel (R4), sotto Guglielmini-Sarti (Rally4). Nell'altra pagina da sinistra Giordano-Siragusa (Rally3) e Buccino-Stagno (Rally5).

Castrozza e se si tiene conto che al Casentino aveva chiuso in seconda posizione. Poco importa alla luce del risultato finale. Al Casentino come in Friuli a vincere la Rally4 è stato Giacomo Guglielmini, primo con Andrea Sarti sulla Peugeot 208–Pintarally Motorsport della GF Racing. Molto convincente la sua prova ad Ampezzo, certificata anche dai 41''5 di distacco inflitti ai secondi classificati, Alex Lorenzato e Nicolò Lazzarini su Peugeot 208–Mvrace di Pr2Sport. Quarto Mirco Straffi (con Marco Nesti) su Lancia Ypsilon della Millenium Sport Promotion, mentre sfortunata è stata la prova del giovane (classe 2007) estone Jaspar Vaher su Lancia Ypsilon di Munaretto (navigato dal connazionale Rait Jansen). Il baltico è stato costretto al ritiro dopo la prima PS per problemi elettrici.

TROFEO RALLY/R2

Vittoria in Carnia, sorpasso in classifica e titolo di trofeo per il pilota di Maniago (Pordenone) Stefano Facchin. Il driver della Peugeot 208, navigato da Stefano Lovisa, è riuscito ad avere la meglio sul rivale che lo precedeva in classifica prima dell'uscita di Ampezzo, Loris Battistelli. Su Peugeot 208–Bluthunder Racing della Vsport Team, navigato da Matteo Ciorciaro, Battistelli è stato superato dal rivale della BL Racing dopo la sesta prova speciale (Val di Lauco). Da lì in poi Facchin ha mantenuto la leadership e si è assicurato il titolo alla sua seconda partecipazione alla serie IRC. Ad aver completato il podio in Carnia Alex Possamai e Genny Moruzzi su Peugeot 208 (Ea Sport Investment).

TROFEO RALLY5

Christian Buccino assieme a Daniela Stagno si sono imposti ad Ampezzo su Renault Clio–Mito. L'equipaggio è riuscito a salire in testa alla classifica di trofeo dopo la quarta prova speciale, la ripetizione di Voltois. Al termine della prima giornata di tratti cronometrati hanno superato Marco Nicoletti e Veronica Modolo, che sulla Clio–EM Competition si sono classificati in seconda posizione in Friuli vincendo però il titolo nel Trofeo. Primi alla vigilia grazie alle vittorie all'Elba, al Taro e al Casentino, i due si sono accontentati della seconda posizione per alzare la coppa dei vincitori. Nicoletti, classe 2004, era già stato protagonista in Friuli al Rally Piancavallo: aveva ricevuto il Trofeo 7000 giri "Matteo Doretto" come più giovane pilota al traguardo della gara pordenonese. Terzo in Rally5 al Carnia è stato Matteo Scalet, navigato da Melania D'Agostino (Renault Clio di RB Motorsport).

TROFEO SPORT

Dino Brazzale ricorderà a lungo il Rally Valli della Carnia. Secondo in classifica di Trofeo prima della trasferta nell'Alto Friuli, è riuscito a imporsi ad Ampezzo su Peugeot 106 e a vincere anche la serie. Navigato da Vanessa Lorenzin, il driver della Destra 4 ha scalzato dalla vetta della graduatoria Piergiorgio Di Piazza. Con Alessandro Martinis alle note, sulla stessa Peugeot 106 di classe A6 del rivale il pilota della Sport & Comunicazione ha chiuso terzo di Trofeo e ha perso il primato per un solo punto. Secondo di trofeo ha chiuso in Carnia Leonardo De Marco con Roberto Simioni su Peugeot 106–Easi di classe N2.

TROFEO OVER 55

Oberdan Guerra con Luca Guerra è risultato il più veloce tra gli Over 55 sulla loro Peugeot 207 S2000. Seconda piazza a 31'' per Pier Domenico Fiorese e Francesco Zannoni su Skoda Fabia RS–Rally Team di Pr2 Motorsport, terza per Franco Rossi e Flavio Zanella su Renault Clio (1'45''1 il gap). Non sono partiti ma hanno vinto la serie Marco Silva e Giovanni Pina, iscritti con la Skoda Fabia RS di PA Racing.

FEMMINILE

Chiara Lombardi con Federica Mauri su Renault Clio Rally5 della Vsport Rally Team si sono aggiudicate la classifica femminile in Carnia davanti alle vincitrici del trofeo, ossia





le carniche e padrone di casa Arianna Doriguzzi ed Elena Sica. Su Renault Clio–Rally Team l'equipaggio locale ha chiuso la prova a 1'08''7 dalla vincitrici ed è riuscito a superare nella graduatoria generale Silvia Franchini e Giancarla Guzzi, costrette al ritiro nella prima prova speciale su Renault Clio–Ea Sport Investment.

LE ALTRE CLASSI

In A5 affermazione per Fulcio Savaris e Tatian Collazuol su Peugeot 106 Rallye–Abmotors. Prima posizione in A6 per il friulano Gabriele Bassutti (con Ivan Mongiat su Peugeot 106). In classe A8, graffio per gli austriaci Christian Reschenhofer e Cerny Manfred (BMW 325i E36), in K10 per il portacolori di MRC Sport Stefano Reputin e Matteo Gressani su Peugeot 106 Maxi, in N2 (cinque all'arrivo) per Leonardo De Marco e Roberto Simioni (Peugeot 106–Ea Sport Investment). Nella classe N3, i più veloci sono stati il carnico Denis Molina–ri e Raffaele Meneano su Renaut Clio. La R3 è andata ad Andrea Galeazzi e Daniele Pellegrini su Citroën DS3 R3, mentre la R4 ha visto primeggiare Manuel Egginger e Thim Tremmel su Mitsubishi Lancer Evo X. Per loro anche l'affermazione nell'Alpe Adria Trophy. A tal proposito, nell'Alpe Adria Rally Cup si è imposto Nikolaus Schelle con Melanie Kalinke su Peugeot 208 Rally4 (sei al traguardo). Infine nell'Under 25 vittoria per lo svedese classe 2005 Mille Johansson (con Johan Gronvall) su Skoda Fabia RS di Munaretto. Per l'equipaggio anche l'ottava piazza assoluta, con una prestazione sempre in crescendo lungo tutte le prove speciali della gara.

APPUNTI DI GARA

Nome gara: Rally Valli della Carnia – **N° edizione:** 11 – **Partiti:** 88 – **Arrivati:** 74 – **Ritirati:** 14 – **Chilometri PS:** 89,00 km – **Chilometri totali:** 279,09 km – **Numero PS:** 8 (4 da ripetere 2 volte) – **Velocità media 1° assoluto:** 89,5 km/h – **Pneumatici a podio:** Pirelli (1°, 2° e 3°) – **Costruttori a podio:** Skoda (1°e 3°), Citroën (2°) – **Vincitori PS:** Avbelj–Andrejka PS1–3–5–6–7–8; Mikkelsen–Eriksen PS2–4 – **Leader:** Avbelj–Andrejka PS1–8 – **Vincitori edizione precedente:** Avbelj–Andrejka (Skoda Fabia RS Rally2).

ASSOLUTA

Ampezzo (UD), 26–27 Settembre 2025

1. Avbelj–Andrejka (Skoda Fabia RS Rally2) in 59'38.3; 2. Nucita–Cipriani (Citroën C3 Rally2) a 36.3; 3. Albertini–Fappani (Skoda Fabia RS Rally2) a 38.3; 4. Rusce–Zanni (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'09.0; 5. Michelini–Angilletta (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'12.4; 6. Tosi–Del Barba (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'24.8; 7. Sartor–Menegon (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'26.6; 8. Johansson–Gronvall (Skoda Fabia RS Rally2) a 2'03.1; 9. Razzini–Marcomini (Skoda Fabia RS Rally2) a 2'13.1; 10. Mikkelsen–Eriksen (Skoda Fabia RS Rally2) a 2'33.7.

GRUPPO RC2N

A8: 1. Reschenhofer–Cerny (BMW 325i E36) in 1:18'20.7.
R4: 1. Egginger–Tremmel (Mitsubishi Lancer Evo X) in 1:07'50.0.
R5/Rally2: 1. Avbelj–Andrejka in 59'38.3; 2. Nucita–Cipriani (Citroën C3 Rally2) a 36.3; 3. Albertini–Fappani a 38.3; 4. Rusce–Zanni a 1'09.0; 5. Michelini–Angilletta a 1'12.4; 6. Tosi–Del Barba a 1'24.8; 7. Sartor–Menegon a 1'26.6; 8. Johansson–Gronvall a 2'03.1; 9. Razzini–Marcomini a 2'13.1; 10. Mikkelsen–Eriksen a 2'33.7; 11. Cescutti–Cargnelutti a 3'37.6; 12. Zamberlan–Nicoletti a 5'41.6; 13. Fiorese–Zannoni a 7'29.9; 14. Bigazzi–Rovetta a 7'45.1; 15. Magrin–Coletti (Skoda Fabia Rally2 evo) a 11'13.7; 16. Martinelli–Mirolo (Hyundai i20 N Rally2) a 13'06.9; 17. Miu–Calligaro a 13'32.7 (gli altri su Skoda Fabia RS Rally2).
S2000: 1. Guerra–Guerra (Peugeot 207 S2000) in 1:06'37.2.

GRUPPO RC3N

Rally3: 1. Giordano–Siragusa in 1:04'56.1; 2. Ciardi–Tondini a 17.1; 3. Rossi–Zanella a 3'26.2; 4. Miranda–Del Missier (Ford Fiesta ST Rally3) a 8'13.1 (gli altri su Renault Clio Rally3).
S1600: 1. Dal Ben–Corso in 1:06'22.1; 2. Denuziere–Mercier a 6.9; 3. Buiatti–Prizzon a 1'24.4 (tutti su Renault Clio S1600).

GRUPPO RC4N

A6: 1. Bassutti–Mongiat (Peugeot 106 S16) in 1:09'51.4; 2. Brazzale–Lorenzin a 1'43.0; 3. Di Piazza–Martinis a 6'30.7; 4. Minardi–Mori (Citroën C2) a 12'01.3 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).
A7: 1. Zannier–Colonnello in 1:06'30.0; 2. Cella–Chialina a 6'13.1; 3. Peres–Floreancig a 6'40.6 (tutti su Renault Clio Williams).
K10: 1. Reputin–Gressani (Peugeot 106 Kit) in 1:09'28.5; 2. Maccagnan–Argenta (Citroën Saxo Kit) a 1.5.
R3: 1. Galeazzi–Pellegrini (Citroën DS3) in 1:08'26.3; 2. Ibatici–Fontana a 2'38.8; 3. Danese–Campongara a 20'56.3 (gli altri su Renault Clio R3).
Rally4: 1. Guglielmini–Sarti in 1:05'50.8; 2. Lorenzato–Lazzarini a 41.5; 3. Varetto–Bianco (Opel Corsa SR) a 51.9; 4. Straffi–Nesti (Lancia Ypsilon HF) a 1'12.7; 5. Martinis–Boi (Lancia Ypsilon HF) a 1'28.4; 6. Schelle–Kalinke a 3'54.8; 7. Bulfon–Durat a 4'03.2; 8. Marsic–Furlan (Lancia Ypsilon HF) a 4'32.6; 9. Zanier–Craighero (Lancia Ypsilon HF) a 4'58.5; 10. Irlacher–Miedl a 5'01.8; 11. Diserò–Barichello a 5'59.8; 12. Blasutto–Cont a 9'26.0 (gli altri su Peugeot 208 GT Line).
Rally4/R2: 1. Facchin–Lovisa in 1:09'20.9; 2. Battistelli–Ciorciaro a 39.5; 3. Graputti–Collavino a 2'04.2; 4. Possamai–Moruzzi a 13'32.2 (tutti su Peugeot 208 VTi).

GRUPPO RC5N

A5: 1. Savaris–Collazuol (Peugeot 106 Rallye) in 1:17'15.1.
N2: 1. De Marco–Simioni in 1:11'43.4; 2. Beltramini–Brovelli a 4'23.1; 3. Reato–Minuzzo (Citroën Saxo VTs) a 6'02.7; 4. Cantoni–Ciani a 12'23.3; 5. Chittaro–Sapienza a 12'38.2 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).
N3: 1. Molinari–Meneano (Renault Clio RS) in 1:12'56.4; 2. Molinari–Candusso (Renault Clio RS) a 1'51.4.
Rally5: 1. Buccino–Stagno in 1:08'24.8; 2. Nicoletti–Modolo a 18.7; 3. Scalet–D'Agostino a 19.0; 4. Forneris–De Marchi a 38.6; 5. Della Maddalena–Fancoli a 1'06.5; 6. Corsini–Rosa a 1'14.9; 7. Lombardi–Mauri a 4'23.7; 8. Iacolutti–Schneider a 4'27.5; 9. Doriguzzi Breatta–Sica a 5'32.4; 10. Giatti–Gressani a 6'30.9; 11. Prodorutti–Lazzer a 7'08.9; 12. Fachin–Forgiarini a 8'16.5; 13. Petris–Nigris a 9'55.3 (tutti su Renault Clio Rally5).



IRC RALLY VALLI DELLA CARNIA



CAMPIONE CON MERI

Dopo il tricolore Promozione, lo sloveno firma con Andrejka il secondo alloro stagionale. Sul podio anche gli altri due protagonisti del campionato: Nucita-Cipriani e Albertini-Fappani

Sopra: la Fabia RS in azione dei nuovi campioni Avbelj-Andrejka. La coppia si è aggiudicata un montepremi finale di circa 40 mila euro. Nella pagina accanto, dall'alto: la festa sul podio dei vincitori e la Citroën C3 di Nucita-Cipriani, secondi nella gara e nel campionato

Tanto tuonò, che piovve... e nelle valli friulane, ai piedi delle Alpi Carniche, si è scatenato un vero e proprio temporale. Non tanto dal cielo (anche se di pioggia ne è caduta in abbondanza), quanto sugli asfalti incastonati nel verde carnico, dove "l'uragano" Bostjan Avbelj ha spazzato via tutti i sogni di gloria dei propri avversari. Il pilota sloveno, ormai "naturalizzato" italiano, per niente sazio del titolo tricolore Promozione, è arrivato all'ultimo atto di campionato deciso a prendersi il secondo alloro stagionale, e così è stato, insieme al fido Damijan Andrejka ed a bordo della Skoda Fabia RS Rally2. In testa per tutta la gara, Avbelj non ha mai tremato, seppur avesse una concorrenza di tutto rispetto ed il peso del ruolo di favorito per il titolo. Nemmeno quando, nella ripetizione della prova cittadina (ultimo crono del venerdì sera), è incappato in una foratura che poteva vanificare tutti gli sforzi stagionali. In quel momento, gli inseguitori hanno visto una possibilità, ma al via del sabato lo sloveno ha rimesso tutto a posto, calando il poker nelle quattro prove speciali della giornata e concludendo da dominatore con oltre mezzo minuto di vantaggio. Se, per l'oro, non c'è stata partita, diversamente è andata per la medaglia d'argento, in un confronto sia per la gara che per il campionato. Ad avere la meglio è stato il siciliano Andrea Nuci-



di **Thomas Simonelli** - foto **Leonelli**







ta, affiancato da Fabiano Cipriani sulla Citroen C3 Rally2, che ha beffato Stefano Albertini, in coppia con Danilo Fappani sull'ultima generazione della Fabia per soli 2"0. Nucita, presentatosi alla vigilia in vetta alla classifica, ha faticato di più in avvio, ma con cuore e grinta è riuscito a recuperare e sopravanzare Albertini, comunque autore di una stagione gagliarda, con quattro podi in quattro gare e la vittoria a San Martino di Castrozza.

MONOPOLIO FABIA RS IN TOP TEN

L'ultimo gioiello sviluppato a Mlada Boleslav ha costellato le prime dieci posizioni (unica mosca bianca, la C3 di Nucita), con la piazza appe- ▸▸



PAROLA AL VINCITORE

«L'inizio all'Elba non è stato soddisfacente, ma per il resto è stato tutto perfetto, soprattutto al Carnia, dove abbiamo disputato una gara perfetta», ha raccontato Avbelj. *«Peccato solo per la foratura al sabato. Mi sono divertito molto al volante, il feeling era ottimo e voglio ringraziare il nostro team per averci messo a disposizione un pacchetto davvero competitivo. Un grazie va anche a tutti i nostri partner, che ci supportano durante la stagione. In Carnia devo dire che sono arrivate solo soddisfazione: è stato bello vincere la corsa. Tra l'altro la sentivo molto essendo vicino casa. Le prove sono spettacolari, mi piacciono tanto, e il risultato alla fine è arrivato. Sono grato a tutte le persone che mi aiutano e adesso si guarda avanti».*



PODIO DELLE PROVE

PS1 PASSO PURA 1 (KM 13,60): 1. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia RS) in 9'14"3; 2. Mikkelsen-Eriksen (Skoda Fabia RS) a 2"4; 3. Albertini-Fappani (Skoda Fabia RS) a 9"0. **RALLY4:** 1. Guglielmini-Sarti (Peugeot 208) in 10'12"0; 2. Varetto-Bianco (Opel Corsa) a 16"2; 3. Danesi-Innocenti (Peugeot 208) a 17"8.
PS2 VOLTOIS 1 (2,32 KM): 1. Mikkelsen in 1'46"9; 2. Avbelj a 0"4; 3. Nucita-Cipriani (Citroen C3) a 2"1. **RALLY4:** 1. Martinis-Boi (Lancia Ypsilon) in 2'01"1; 2. Guglielmini a 1"3; 3. Varetto a 1"4.
PS3 PASSO PURA 2: 1. Avbelj in 9'20"2; 2. Albertini a 7"7; 3. Nucita a 7"9. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 10'21"1; 2. Varetto a 1"0; 3. Martinis a 3"6.
PS4 VOLTOIS (2,32 KM): 1. Mikkelsen in 1'47"4; 2. Albertini a 0"6; 3. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 0"6. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 1'59"0; 2. Martinis a 0"9; 3. Varetto a 1"3.
PS5 VERZEGNIS 1 (7,48 KM): 1. Avbelj in 4'05"4; 2. Nucita a 2"4; 3. Albertini a 2"7. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 4'27"8; 2. Varetto a 3"1; 3. Straffi a 6"2.
PS6 VAL DI LAUCO 1 (21,09 KM): 1. Avbelj in 14'40"8; 2. Mikkelsen a 10"0; 3. Nucita a 12"2. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 16'05"9; 2. Lorenzato-Lazzarini (Peugeot 208) a 5"0; 3. Varetto a 19"7.
PS7 VERZEGNIS 2: 1. Avbelj in 4'01"3; 2. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 3"3; 3. Nucita a 3"4. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 4'26"5; 2. Varetto a 0"3; 3. Lorenzato a 3"0.
PS8 VAL DI LAUCO 2: 1. Avbelj in 14'32"6; 2. Mikkelsen a 6"0; 3. Nucita a 6"6. **RALLY4:** 1. Lorenzato in 16'05"3; 2. Guglielmini a 10"8; 3. Straffi a 11"9.

Sopra: Andreas Mikkelsen, ospite internazionale della gara, premiato nel corso della Power Stage. Sotto, da sinistra: i vincitori dell'Under 25, Johansson-Grönvall (Škoda Fabia RS), e Giordano-Siragusa (Renault Clio) a I comando nella Rally3

▶▶ na fuori dal podio conquistata da Antonio Rusce, navigato da Gabriele Zanni. Il pilota di Rubiera ha confermato il suo periodo di gran forma, imponendosi anche nella classifica "Challenge", e beffando per appena 3"4 Rudy Michelini, con Nicola Angilletta alle note. Il driver lucchese, che sulle strade di casa aveva vinto proprio davanti a Rusce, ha conteso la posizione al rivale per l'intero weekend, dando il tutto per tutto nell'ultima tornata di prove, ma si è dovuto "consolare" con il quinto posto. La sesta piazza se l'è accaparrata Gianluca Tosi, che condivideva l'abitacolo con Alessandro Del Barba, impegnato per tutto il confronto a tenersi dietro Nicola Sartor, navigato da Manuel Menegon, arpionando la posizione per 1"8. Da notare che quest'ultimo è riuscito a tenersi alle spalle il giovane svedese Mille Johansson, insieme a Johan Gronvall, il cui obiettivo era fare esperienza su asfalto: l'ottavo posto finale ha dato lustro e conferme ad una prestazione in costante crescita.

TRA FESTA E RAMMARICO

Diametralmente opposte le sensazioni degli ultimi due equipaggi in top ten. Con il nono posto, Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini hanno festeggiato il titolo IRC Challenge, al termine di una gara senza necessità di prendersi rischi, specie dopo il ritiro dei diretti avversari Bravi-Bertoldi. Decima piazza, invece, per Andreas Mikkelsen, navigato da Torsten Eriksen, con il campione norvegese partito per vincere, ma affossato da oltre 2' persi per una foratura sulla PS3.

RALLY4: GUGLIELMINI VINCE MA NON BASTA

Giacomo Guglielmini, affiancato da Andrea Sarti sulla Peugeot 208, ha fatto l'unica cosa che poteva per sperare ancora, ovvero vincere. Il pilota di Montefiorino ha sfoderato una delle sue migliori prestazioni e nonostante il fondo bagnato ha messo la sua "tuttoavanti" davanti a molte quattro ruote motrici. Non è bastato, però, per ribaltare le sorti del campionato, viziato dai due zeri di Taro e







Già sicuro del titolo Over 55, l'esperto comasco Marco Silva ha svolto soltanto la pedana di partenza, assicurandosi così il montepremi riservato ai piloti "più maturi".

Epilogo amaro per Roberto Cresci e Fabio Ciabatti: il duo di Bibbiena, in lotta per la top ten con l'ennesima Fabia RS Rally2, è incappato in una foratura sulla PS6. Il pesante ritardo accumulato li ha portati alla decisione di concludere anzitempo la loro gara.

San Martino, finito comunque con grande merito a Marco Varetto e Vittorio Bianco. Il duo, a bordo della Opel Corsa, si è presentato all'ultimo round con una solida leadership, ed il ritiro immediato dei giovani estoni Jaspar Vaher e Rait Jansen, loro diretti rivali e traditi da un cortocircuito alla fanaliera della Lancia Ypsilon, gli ha spianato la strada: a quel punto è bastato mantenere sangue freddo e portare a termine la gara, senza rischi, conquistando il bronzo ed il titolo. Soltanto sull'ultima prova hanno perso la piazza d'onore nei confronti di Alex Lorenzato, con Nicolò Lazzarini su 208, che ha chiuso una stagione di grandi progressi con questa bella ciliegina sulla torta. Giù dal podio hanno terminato Mirco Straffi e Marco Nesti, autori del sorpasso su Fabrizio Martinis e Veronica Boi durante la seconda tappa, mentre quest'ultimi avevano brillato al venerdì. Entrambi gli equipaggi erano al via su Lancia Ypsilon, mentre Emanuele Danesi e Iacopo Innocenti sono stati traditi da un guasto alla loro 208 quando occupavano il quarto posto.

REGISTRO DI CLASSE

RALLY3. Due Renault Clio, due equipaggi a dare spettacolo, ma un solo vincitore: Matteo Giordano, con Manuela Siragusa alle note, e Alessandro Ciardi, con Alessandro Tondini sul sedile destro, hanno vissuto un weekend ad alta intensità, che li ha elevati a ridosso della top ten, rispettivamente in 12° e 13° piazza assoluta. A spuntarla è stato Giordano, che ha così portato a casa anche il titolo del Trofeo 4 Ruote Motrici, dopo l'iniziale zampata del pilota pistoiese, comunque mai domo. Ampiamente staccati gli altri, con il podio completato da Franco Rossi e Flavio Zanella (Renault Clio) ed al quarto posto Massimiliano Miranda e Denis Del Missier (Ford Fiesta).

RALLY4-R2. L'ultimo round ha deciso le sorti anche tra le "vecchie" Peugeot 208 aspirate. Il titolo è andato a Stefano Facchin e Stefano Lovisa, il cui ritmo sulla lunga "Val di Lauco" è stata la chiave di volta per superare in gara, ed anche in campionato, Loris Battistelli e Matteo Ciorciaro, arrivati ▶▶

Sopra: terzi nella gara e nella serie, Albertini-Fappani sempre sull'ultima generazione della vettura boema. Sotto, da destra: Doriguzzi-Sica (Renault Clio Rally5) che festeggiano sul podio la conquista del Femminile e Guglielmini-Sarti (Peugeot 208) che hanno dettato il passo nella Rally4









Sopra, da sinistra: Guerra-Guerra (Peugeot 207) che hanno festeggiato il primato nella S2000, Galeazzi-Pellegrini (Citroën DS3 R3T) al comando nella R3, Zannier-Colonnello (Renault Clio Williams) al passo nella A7 e Bassutti-Mongiat (Peugeot 106 S16) al vertice nella A6. Sotto: Facchin-Lovisa su Peugeot 208per la terza volta vittoriosi in stagione fra le tutto avanti aspirate (Rally4/R2)

▶▶ in Carnia da leader di classe. A far compagnia sul podio ai due primattori sono stati Davide Graputti e Francesca Collavino, con Alex Possamai e Genny Moruzzi quarti e molto staccati.

RALLY5. Seppur la loro stagione sia stata avara di soddisfazioni, Christian Buccino e Daniela Stagno hanno ricordato a tutti, al netto di sfortune ed incidenti, il loro ruolo di riferimento tra le Renault Clio di ultima generazione, piegando in un confronto serrato e mai banale Marco Nicoletti e Veronica Modolo, ai quali è bastato il secondo posto per mettersi al collo la corona d'alloro riservata ai campioni e certificare una stagione da applausi. Sono stati grandi protagonisti anche Matteo Scalet e Melania D'Agostino, ai quali è sfuggito il secondo posto per appena tre decimi, ma comunque davanti a Alessandro Forneris e Fabrizio De Marchi. Quinti e sesti hanno chiuso Michel Della Maddalena-Debora Fancoli e Alessandro Corsini-Jessica Rosa, mentre al settimo posto sono giunte le vincitrici del confronto femminile, Chiara Lombardi e Federica Mauri, alle quali non è bastato il successo per conquistare il titolo: la corona, infatti, è stata preda di Arianna Doriguzzi Breatta e Elena Sica, che si sono semplicemente dovute tenere lontane dai guai per scalzare Silvia Franchini e Giancarla Guzzi dalla vetta, uscite di strada in avvio.

A7. Si parla sempre troppo poco, a torto, di Marco Zannier, autore di prestazioni assolute con una vettura, l'eterna Renault Clio Williams, che nelle sue mani non sembra risentire affatto della differenza di età con i Gruppi R. Assieme a Paolo Colonnello si sono elevati al 18° posto assoluto, a 1"0 dal podio del 2RM, e si sono portati a casa il Trofeo Prestige. Ampi i distacchi degli altri due arrivati, Cella-Chialina (secondi) e Peres-Floreancig (terzi), entrambi al via con una Renault Clio Williams.

A6. In un plotone di Peugeot 106, tutti si aspettavano il confronto per il Trofeo Sport tra Dino Brazzale, con Vanessa Lorenzin alle note, e Piergiorgio Di Piazza, navigato da Alessandro Martinis e leader di campionato. I due sfidanti hanno chiuso secondo e terzo, con il campione che verrà eletto all'ufficializzazione delle classifiche. La classe, però, ha visto primeggiare Gabriele Bassutti e Ivan Mongiat, in testa da inizio a fine. Ritirati, invece, sia Cortese-Iob che Rantuccio-Fratta, entrambi a podio finchè sono rimasti in gara, con il quarto posto occupato da Minardi-Mori (Citroen C2).

N2. Il 22enne Leonardo De Marco ha chiuso nel migliore dei modi la propria "campagna" nell'International Rally Cup, firmando una nuova, schiacciante, vittoria al volante della Peugeot 106 condivisa con Roberto Simioni. Quasi 4'30" il distacco rifilato al primo degli inseguitori, l'equipaggio composto da Alessandro Beltramini e Edoardo Brovelli, anche loro su 106. La Citroen Saxo VTS di Alex Reato e Simone Minuzzo ha completato il podio.



UN GRAN FINALE DI CAMPIONATO

Pur con "sole" 11 edizioni alle spalle, la gara organizzata da Carnia Piston si è dimostrata degna di rappresentare l'atto conclusivo di uno dei campionati di maggior successo in Italia. La manifestazione con sede ad Ampezzo ha proposto ogni genere di sfida: prove lunghe, corte, tra le montagne, in città ed in notturna. Il tutto unito ad un meteo inclemente che ha amplificato le difficoltà ed esaltato le prestazioni dei vincitori. L'International Rally Cup, senza ombra di dubbio, ha trovato il suo degno atto conclusivo.





11° RALLY VALLI DELLA CARNIA

IRC 5/5 - 26/27 SETTEMBRE 2025

PARTENZA: Ampezzo. **ARRIVO:** Ampezzo. **METEO:** bagnato.
PERCORSO: 8 PS per 89,00 km (32,00 %) 278,09 km totali. **MEDIA VINCITORE:** 90,48 km/h.
PARTENTI: 91. **ARRIVATI:** 76.

ASSOLUTA

	EQUIPAGGIO	AUTO	PNEUMATICI	TEMPO
1°	Avbelj-Andrejka	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	in 59'38"3
2°	Nucita-Cipriani	Citroen C3 Rally2	Pirelli	a 36"3
3°	Albertini-Fappani	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 38"3
4°	Rusce-Zanni	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'09"0
5°	Michelini-Angilletta	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'12"4
6°	Tosi-Del Barba	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'24"8
7°	Sartor-Menegon	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'26"6
8°	Johansson-Gronvall	Skoda Fabia RS Rally2	Hankook	a 2'03"1
9°	Razzini-Marcomini	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 2'13"1
10°	Mikkelsen-Eriksen	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 2'33"7

RALLY4

1°	Guglielmini-Sarti	Peugeot 208	Pirelli	1.05'50"8
2°	Lorenzati-Lazzarini	Peugeot 208	Pirelli	a 41"5
3°	Straffi-Nesti	Opel Corsa	Pirelli	a 51"9

RALLY LEADER: Avbelj PS1-8. **PS VINTE:** Avbelj 6, Mikkelsen 2. **PRINCIPALI RITIRI:** NP PS1 Silva (abbandono volontario), PS1 Vaher (guasto elettrico) e Franchini (uscita di strada), PS3 Bravi (incidente), PS6 Danesi (guasto meccanico), NP PS7 Cresci (abbandono volontario).

GRUPPO RC2N

A8: 1. Reschenhofer-Cerny (BMW 325i E36) in 1:18'20.7. **R4:** 1. Egginger-Tremmel (Mitsubishi Lancer Evo X) in 1:07'50.0. **R5-RALLY2:** 1. Avbelj-Andrejka in 59'38.3; 2. Nucita-Cipriani (Citroën C3) a 36.3; 3. Albertini-Fappani a 38.3; 4. Rusce-Zanni a 1'09.0; 5. Michelini-Angilletta a 1'12.4; 6. Tosi-Del Barba a 1'24.8; 7. Sartor-Menegon a 1'26.6; 8. Johansson-Gronvall a 2'03.1; 9. Razzini-Marcomini a 2'13.1; 10. Mikkelsen-Eriksen a 2'33.7; 11. Cescutti-Cargnelutti a 3'37.6; 12. Zamberlan-Nicoletti a 5'41.6; 13. Fiorese-Zannoni a 7'29.9; 14. Bigazzi-Rovetta a 7'45.1; 15. Magrin-Coletti (Škoda Fabia Evo) a 11'13.7; 16. Martinelli-Mirolo (Hyundai i20N) a 13'06.9; 17. Miu-Calligaro a 13'32.7 (tutti gli altri su Škoda Fabia RS). **S2000:** 1. Guerra-Guerra (Peugeot 207 S2000) in 1:06'37.2.

GRUPPO RC3N

RALLY3: 1. Giordano-Siragusa in 1:04'56.1; 2. Ciardi-Tondinia 17.1; 3. Rossi-Zanella a 3'26.2; 4. Miranda-Del Missier (Ford Fiesta Evo) a 8'13.1 (tutti gli altri su Renault Clio). **S1600:** 1. Dal Ben-Corso in 1:06'22.1; 2. Denuziere-Mercier a 6.9; 3. Buiatti-Prizzon a 1'24.4 (tutti su Renault Clio).

GRUPPO RC4N

A6: 1. Bassutti-Mongiat in 1:09'51.4; 2. Brazzale-Lorenzin a 1'43.0; 3. Di Piazza-Martinis a 6'30.7; 4. Minardi-Mori (Citroën C2) a 12'01.3 (tutti gli altri su Peugeot 106 S16). **A7:** 1. Zannier-Colonnello in 1:06'30.0; 2. Cella-Chialina a 6'13.1; 3. Peres-Floreancig a 6'40.6 (tutti su Renault Clio Williams). **K10:** 1. Reputin-Gressani (Peugeot 106 Rallye) in 1:09'28.5; 2. Maccagnan-Argenta (Citroën Saxo VTS) a 1.5. **R3:** 1. Galeazzi-Pellegrini (Citroën DS3) in 1:08'26.3; 2. Ibatici-Fontana a 2'38.8; 3. Danese-Camponogara a 20'56.3 (tutti gli altri su Renault Clio). **RALLY4:** 1. Guglielmini-Sarti in 1:05'50.8; 2. Lorenzato-Lazzarini a 41.5; 3. Varetto-Bianco (Opel Corsa) a 51.9; 4. Straffi-Nesti (Lancia Ypsilon HF) a 1'12.7; 5. Martinis-Boi (Lancia Ypsilon HF) a 1'28.4; 6. Schelle-Kalinke a 3'54.8; 7. Bulfon-Durat a 4'03.2; 8. Marsic-Furlan (Lancia Ypsilon HF) a 4'32.6; 9. Zanier-Craighero (Lancia Ypsilon HF) a 4'58.5; 10. Irlacher-Miedl a 5'01.8; 11. Diserò-Barichello a 5'59.8; 12. Blasutto-Cont a 9'26.0 (tutti gli altri su Peugeot 208). **RALLY4-R2:** 1. Facchin-Lovisa in 1:09'20.9; 2. Battistelli-Ciorciaro a 39.5; 3. Graputti-Collavino a 2'04.2; 4. Possamai-Moruzzi a 13'32.2 (tutti su Peugeot 208 VTi).

GRUPPO RC5N

A5: 1. Savaris-Collazuol (Peugeot 106 Rallye) in 1:17'15.1. **N2:** 1. De Marco-Simioni in 1:11'43.4; 2. Beltramini-Brorvelli a 4'23.1; 3. Reato-Minuzzo (Citroën Saxo VTS) a 6'02.7; 4. Cantoni-Ciani a 12'23.3; 5. Chittaro-Sapienza a 12'38.2 (tutti gli altri su Peugeot 106 Rallye). **N3:** 1. Molinari-Meneano in 1:12'56.4; 2. Molinari-Candusso a 1'51.4 (tutti su Renault Clio). **RALLY5:** 1. Buccino-Stagno in 1:08'24.8; 2. Nicoletti-Modolo a 18.7; 3. Scalet-D'Agostino a 19.0; 4. Forneris-De Marchi a 38.6; 5. Della Maddalena-Fancoli a 1'06.5; 6. Corsini-Rosa a 1'14.9; 7. Lombardi-Mauri a 4'23.7; 8. Iacolutti-Schneider a 4'27.5; 9. Doriguzzi Breatta-Sica a 5'32.4; 10. Giatti-Gressani a 6'30.9; 11. Prodorutti-Lazzer a 7'08.9; 12. Fachin-Forgiarini a 8'16.5; 13. Petris-Nigris a 9'55.3 (tutti su Renault Clio).

FEMMINILE: 1. Lombardi-Mauri (Renault Clio Rally5) in 1:12'48.5; 2. Doriguzzi Breatta-Sica (Renault Clio Rally5) a 1'08.7. **OVER 55 (PRIMI 5):** 1. Guerra-Guerra (Peugeot 207 S2000) in 1:06'37.2; 2. Fiorese-Zannoni (Škoda Fabia RS Rally2) a 31.0; 3. Martinis-Boi (Lancia Ypsilon Rally4 HF) a 42.0; 4. Bigazzi-Rovetta (Škoda Fabia RS Rally2) a 46.2; 5. Rossi-Zanella (Renault Clio Rally3) a 1'45.1. **UNDER 25 (PRIMI 5):** Johansson-Grönvall (Škoda Fabia RS Rally2) in 1:01'41.4; 2. Lorenzato-Lazzarini (Peugeot 208 Rally4) a 4'50.9; 3. Nicoletti-Modolo (Renault Clio Rally5) a 7'02.1; 4. Forneris-De Marchi (Renault Clio Rally5) a 7'22.0; 5. Corsini-Rosa (Renault Clio Rally5) a 7'58.3.