INFORME PERICIAL

	Día	Mes	Año
FECHA DE ELABORACIÓN	01	07	2026

1. DATOS GENERALES DEL JUICIO O PROCESO DE INDAGACIÓN PREVIA

Nombre Judicatura o Fiscalía	UNIDAD JUDICIAL CIVIL CUENCA
Número del Proceso	01333202104689
¿ Es un proceso calificado por la ley como reservados o que tienen que ver con información restringida por la ley? (SI / NO)	NO
Objeto de la Pericia	AVALÚO PERICIAL DE VEHÍCULO AUTOMOTOR

2. DATOS DEL PERITO

Nombres y Apellidos	JUAN CARLOS CALDERÓN MALLA
Área / Profesión y Especialidad	INGENIERÍA / INGENIERÍA MECÁNICA
Código de Perito	2348553
Fecha de caducidad de la acreditación	02/12/2027
Dirección de Contacto	ARTURO BORJA Y JOSÉ DE LA CUADRA
Teléfono fijo de contacto	S/N
Teléfono celular de contacto	0979040686
Correo electrónico de contacto	juankcalde@gmail.com

3. ANTECEDENTES.

En virtud de la designación realizada mediante sorteo a través del sistema SATJE de la Función Judicial, con fecha 29 de mayo de 2026, a las 15h16, dentro de la causa correspondiente, se designa al suscrito como perito para la elaboración de un informe pericial de avalúo sobre un vehículo automotor embargado, con la finalidad de determinar su valor comercial, conforme a la normativa vigente del Consejo de la Judicatura y a lo dispuesto en el artículo 29 del Reglamento del Sistema Pericial Integral de la Función Judicial, concediéndose el término máximo de quince (15) días para la presentación del informe, contados a partir de la fecha de posesión.

El objeto exclusivo de la presente pericia consiste en establecer el valor comercial del vehículo, considerando su estado físico, técnico y de conservación a la fecha de la inspección, conforme a criterios técnicos de valoración y a la metodología de avalúo vehicular aplicable.

El presente informe pericial se emite en estricto cumplimiento del encargo conferido, circunscribiéndose únicamente al ámbito técnico solicitado por la jueza, sin emitir opiniones de carácter jurídico ni pronunciamientos ajenos al objeto del peritaje.

4. CONSIDERACIONES TÉCNICAS O METODOLOGÍA A APLICARSE.

Para la determinación de la depreciación del vehículo objeto de la presente pericia, se aplica el método de la Suma de los Dígitos de los Años (SYD), por tratarse de un método técnico de depreciación acelerada, comúnmente utilizado en la valoración de bienes muebles, y que resulta pertinente para reflejar la pérdida de valor del vehículo en función de su antigüedad y vida útil estimada. El método SYD permite asignar una mayor proporción de depreciación a los primeros años de uso del vehículo, lo cual se ajusta al comportamiento real del mercado automotor, donde la pérdida de valor es más significativa en las etapas iniciales de la vida útil del bien. Para su aplicación se considera la vida útil técnica del vehículo, su antigüedad y el valor comercial de referencia obtenido mediante el método de mercado.

Una vez determinado el valor depreciado del vehículo mediante el método SYD, se procede a aplicar un ajuste porcentual por daños y condiciones de conservación, con la finalidad de reflejar de manera objetiva el estado físico y funcional real del bien al momento de la inspección.

Este ajuste porcentual se fundamenta en la inspección visual y técnica del vehículo, considerando la presencia de daños, desgastes, deterioros, reparaciones visibles o deficiencias funcionales que inciden negativamente en su valor comercial y que no son plenamente recogidos por el método de depreciación por antigüedad. El porcentaje aplicado responde a criterios técnicos de valoración y guarda relación directa con la magnitud y naturaleza de los daños observados.

La combinación del método de depreciación SYD con el ajuste porcentual por daños permite obtener un valor comercial final técnicamente sustentado, razonable y acorde a la realidad del mercado, cumpliendo con el objeto del peritaje y con los principios de objetividad, imparcialidad y rigor técnico exigidos en la función pericial.

5. DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y AVALÚO

5.1. Información general

Nombre del perito valuador:	Juan Carlos Calderón Malla
Código de perito:	2348553
Nombre del depositario judicial:	Daniel Fernando Campos Cantos
Número de cédula:	0106615115
Dirección de la ubicación del bien:	Cuenca, Av. De las Americas. Sector Milchichig. Patio de Camiones A.C.A
Fecha de la inspección:	27/06/2026
Hora de inicio de la inspección:	12h40
Hora de final de la inspección:	13h10
Ubicación del bien	



https://www.google.com/maps/place/A.C.A/@-2.8861767,-78.9714563,595m/data=!3m1!1e3!4m6!3m5!1s0x91cd19d448a0470d:0xf12973df21dad8d8!8m2!3d-2.8864605!4d-78.9701024!16s%2Fg%2F11fj2n74jm?entry=ttu&g_ep=EgoyMDI2MDYyOS4wIKXMDSoASAFQAw%3D%3D

5.2. Descripción del bien avaluado

El bien objeto de la presente pericia corresponde a un vehículo automotor cuyas principales características técnicas y físicas son las siguientes:

Marca:	KIA
Modelo:	SPORTAGE R TA 2.0L 5P
Año Modelo:	2013
Clase:	VEHICULO UTILITARIO
Tipo:	JEEP
Color:	ROJO
Placas:	TBC - 9880
Número de chasis:	KNAPB811BD7334023
Número de motor:	G4KDCS312581
Cilindraje:	2000
Tipo de combustible:	GASOLINA
Transmisión:	AUTOMATICA
Sistema de tracción:	4X2
Kilometraje al momento de la inspección:	192820 Km
Nombre del propietario:	MARTINEZ CORDOVA ARMANDO REVELO
Vista frontal del bien avaluado	
	
Vista lateral derecha del bien avaluado	
	

Vista lateral izquierda del bien avaluado

Vista posterior del bien avaluado

Evidencia de número de chasis en placa remachada


5.3. Avalúo

Para la determinación del valor técnico del vehículo se aplicó el método de depreciación por suma de los dígitos de los años (SYD), el cual es un método de mercado acelerado que reconoce una mayor pérdida de valor en los primeros años de vida útil del bien, adecuado para vehículos automotores. A continuación, se presenta la resolución del método.

- **Variables a considerar:**

Variable	Formulación
Valor a depreciar	VD = VRN*(1-valor residual (%))
Depreciación anual	Valor Depreciable *(Vida remanente + 1/suma dígitos)
Vida remanente	VRN = vida útil - edad
Suma de dígitos	SYD = 1+2+…+n

- **Aplicación del método:**

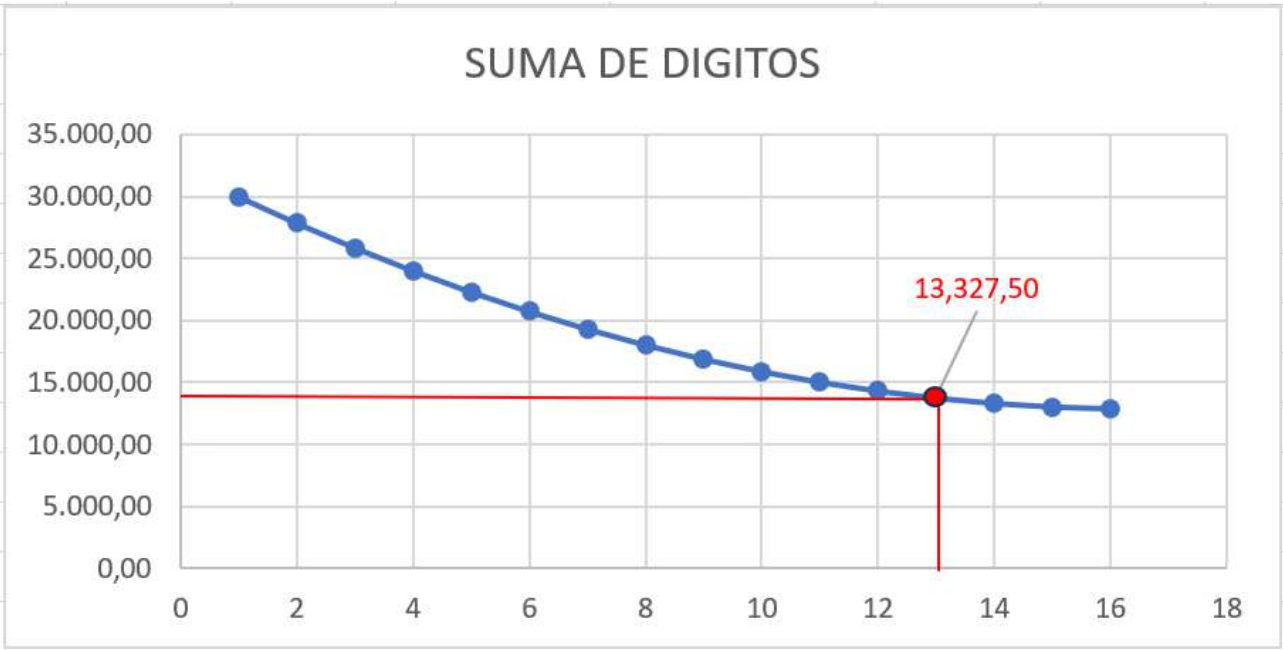
Para la aplicación del método de depreciación por la Suma de los Dígitos de los Años (SYD), se consideraron valores de mercado referenciales obtenidos de información comercial verificable, correspondientes a vehículos de características similares.
Como valor de referencia inicial se tomó el valor de mercado del modelo año 2026, estimado en USD 30.000, y como valor residual referencial el correspondiente al modelo año 2011, estimado en USD 12.900, determinándose a partir de dicha información una vida útil técnica referencial de seis (15) años.
En función del período de vida útil establecido, la suma de los dígitos de los años corresponde al valor de 120, conforme a la metodología SYD. Con base en este parámetro, se procedió a aplicar el modelo de depreciación correspondiente, obteniéndose los valores de depreciación anual y acumulada para cada año del período comprendido entre 2011 y 2026.
El resultado de la aplicación del método permite estimar el valor comercial depreciado de los vehículos durante el lapso señalado, cuyos valores se detallan en la tabla correspondiente que se presenta a continuación.

BIEN:	GENERAL
VALOR DE COMPRA:	30.000
AÑOS DEPRECIACION:	15
VALOR RESIDUAL (%):	43%
VALOR A DEPRECIAR:	17.100,00
SUMA DE DIGITOS:	120

	AÑOS	DEPREC.ANUAL	DEPREC.ACUM	VALOR FINAL
2026	0	-	-	30.000,00
2025	1	2.137,50	2.137,50	27.862,50
2024	2	1.995,00	4.132,50	25.867,50
2023	3	1.852,50	5.985,00	24.015,00
2022	4	1.710,00	7.695,00	22.305,00
2021	5	1.567,50	9.262,50	20.737,50
2020	6	1.425,00	10.687,50	19.312,50
2019	7	1.282,50	11.970,00	18.030,00
2018	8	1.140,00	13.110,00	16.890,00
2017	9	997,50	14.107,50	15.892,50
2016	10	855,00	14.962,50	15.037,50
2015	11	712,50	15.675,00	14.325,00
2014	12	570,00	16.245,00	13.755,00
2013	13	427,50	16.672,50	13.327,50
2012	14	285,00	16.957,50	13.042,50
2011	15	142,50	17.100,00	12.900,00

Tabla de avalúo comercial usando el método de depreciación de suma de dígitos

Como resultado de la aplicación del método de depreciación por la Suma de los Dígitos de los Años (SYD), se obtiene un valor teórico comercial depreciado correspondiente al modelo año 2013 de USD 13.327 (trece mil trescientos veintisiete con 50/100 dólares de los Estados Unidos de América), conforme se detalla en la gráfica que se presenta a continuación.



Curva de depreciación – Método Suma de Dígitos

- **Valores de mercado**

Con la finalidad de sustentar y contrastar la aplicación del método de depreciación utilizado, se procedió a realizar un análisis de los valores reales del mercado nacional correspondientes a vehículos de características similares, a continuación, se detallan los modelos año 2013.

MODELOS	AÑO	COSTO PROMEDIO
 Sangolqui 2013 Kia · Sportage 229.000 km $12.900 USD  Kia Sportage • 2013 • 240,000 km $14.500 Cantón Guayaquil, Provincia de Guayas 2013 240.000 Kms Me venden por motivos de estudios, estado 8 exteriores. Motor 2.0 10/10. Radio táctil bluet Hace 8 días  Kia Sportage • 2013 • 131,000 km $16.800 Cantón Quito, Provincia de Pichincha 2013 131.000 Kms Kia Sportage excelente estado, Full 2013 Hace 8 días	2013	$14733

Fuente de revisión: Patio Tuerca Ecuador. Enlace virtual:
https://ecuador.patiotuerca.com/usados/-/autos/-/kia/sportage+r?year_min=2012&year_max=2015

Tabla de valores de mercado real de modelos de auto Kia Sportage

Del análisis del comportamiento del mercado nacional correspondiente al bien objeto de avalúo, se constata que el valor de mercado promedio de tres (3) vehículos comparables del modelo año 2013 asciende a USD 14.733,00 (catorce mil setecientos treinta y tres con 00/100 dólares de los Estados Unidos de América).
Con base en esta información, se efectuó un estudio comparativo entre el valor comercial obtenido mediante el análisis de mercado y el valor resultante de la aplicación del método de depreciación por la Suma de los Dígitos de los Años (SYD), determinándose el porcentaje de variación entre ambos valores, conforme se detalla en la tabla que se presenta a continuación.

AÑO	VALOR		
2026	$ 30.000,00	0%	
2025	$ 29.460,00	5%	
2024	$ 28.700,00	10%	
2023	-	-	
2022	-	-	
2021	$ 23.500,00	12%	
2020	$ 22.700,00	15%	
2019	$ 21.695,00	17%	
2018	$ 19.756,00	15%	
2017	-	-	
2016	-	-	
2015	$ 14.400,00	1%	
2014	-	-	
2013	$ 14.733,00	10%	
2012	$ 13.500,00	3%	
2011	$ 12.900,00	0%	
	TOTAL	10%	10%-12%

Tabla de valor comercial promedio – modelos de mercado

El porcentaje de variación obtenido del estudio comparativo entre el valor de mercado y el valor resultante de la aplicación del método de depreciación por la Suma de los Dígitos de los Años (SYD) es del 10%, valor que se considera técnicamente admisible, por encontrarse dentro de los rangos aceptados para procesos de valoración vehicular, los cuales pueden oscilar, de manera referencial, hasta un máximo aproximado del 10 % al 12 %.
En función de dicho porcentaje de variación, se establece un rango de oscilación al alza o a la baja sobre el monto base determinado, conforme se detalla en la siguiente tabla.

Valor Promedio Año 2013		
13.327,50		
Rango Menor		Rango Mayor
12041,84		14.613,16
12050		14600

Tabla de rangos de valor para ejemplar año 2013

La definición del valor final dentro de este rango se fundamenta en los resultados de la inspección visual y técnica no invasiva realizada in situ, considerando el estado físico, técnico y de conservación del bien mueble, lo cual permite determinar el valor comercial ajustado objeto del presente informe pericial.

- **Inspección Visual y Técnica**

En el proceso de inspección visual realizado en la ciudad de Cuenca, provincia del Azuay, en presencia del abogado Dr. Miguel Centeno en representación del depositario judicial, señor Daniel Fernando Campos Cantos, quien brindó las facilidades necesarias para la ejecución de la pericia, se procedió a efectuar las labores de revisión correspondientes.
Se deja constancia de que la inspección efectuada fue de carácter visual y técnica no invasiva, en concordancia con el objeto del peritaje y con los principios de prudencia y mínima intervención, sin realizar desmontajes, manipulaciones mecánicas, pruebas destructivas ni intervenciones que alteren el estado original del bien.

1. Estado exterior - Carrocería

Datos de la Inspección	Descripción	Evidencia
Rayones y abolladuras	No presenta aparentemente	----------
Desalineación de piezas	No presenta	----------
Corrosión u óxido visible	No presenta aparentemente	----------
Estado de vidrios y parabrisas	Elevavidrios defectuoso	----------

2. Estado Interior

Datos de la Inspección	Descripción	Evidencia
Tablero e indicadores	Aparente buen estado. Funcional.	

Volante (desgaste)	No presenta desgaste exterior aparente	
Cinturones de seguridad	Funcionales y en buen estado	----------

3. Compartimiento del motor (visual)

Datos de la Inspección	Descripción	Evidencia
Fugas visibles de aceite	No visible	
Fugas de refrigerante	No visible	
Estado visual de mangueras	Aparentemente en buen estado	
Estado de batería	Aparentemente en buen estado y funcional	
Suciedad o corrosión excesiva	Normal	

4. Transmisión y tracción (Visual)

Datos de la Inspección	Descripción	Evidencia
Palanca de cambios	Aparentemente en buen estado	

5. Suspensión, dirección y frenos (Visual)

Datos de la Inspección	Descripción	Evidencia
Estado visual de amortiguadores	Aparentemente en buen estado	
Estado de los pedales	Aparentemente en buen estado	
Dirección	Aparentemente en buen estado	

6. Neumáticos y llantas

Datos de la Inspección	Descripción	Evidencia
Marca y medida	EL Dorado 235/55 R18	

Vida útil aproximada neumáticos delanteros	Neumáticos con buen labrado sin signos de desgaste significativo. Vida remanente +80%	
Vida útil aproximada neumáticos posteriores	Neumáticos con buen labrado sin signos de desgaste significativo. Vida remanente +80%	
Estado de llanta de emergencia	No cuenta con llanta de emergencia	
Herramientas básicas	No cuenta con herramientas básicas.	
Estado visual de los aros y discos de freno	Presencia de herrumbre en los discos de freno delanteros	

7. Sistema eléctrico básico

Datos de la Inspección	Descripción	Evidencia
Luces exteriores	Buen estado	
Direccionales	Buen estado	
Luces de freno	Faro posterior izquierdo, no funcional.	

8. Accesorios y Equipamiento

Datos de la Inspección	Descripción	Evidencia
Aire acondicionado	Refrigeración y calefacción, no funcional	----------
Radio / Pantalla	Estado regular, funcionan todos los mandos y pantalla.	

- **Ajuste porcentual del estado real del vehículo**

Los porcentajes aplicados se encuentran dentro de rangos técnicamente aceptados en la valuación de vehículos automotores y no superan los límites razonables establecidos para evitar una sobre o subvaloración del bien. Las correcciones realizadas se sustentan en la inspección directa del vehículo y en el registro fotográfico adjunto al presente informe.

DESCRIPCION DE ESTADO	RANGOS DE ESTADO %
EXCELENTE	+5 a +10
BUENO / NORMAL	0
REGULAR	-5
DEFICIENTE	-10

Valores de repercusión para las distintas partes de un vehículo

REFERENCIAS DE RANGOS DE ESTADO
Estado mecánico: **±10 %**
Kilometraje: **±10 %**
Carrocería/pintura: **±5 % a ±8 %**
Siniestralidad: hasta **−20 %** si hay daño estructural

Valor depreciado	13.327,50

Tablero e indicadores	5%
Volante desgaste	0%
Asientos y tapicería	2%
Cinturones de seguridad	5%
Kilometraje	0%
Palanca de cambios	0%
Radio / Pantalla	5%
Aire acondicionado	10%
Luces exteriores	5%
Direccionales	5%
Luces de freno	5%
Elevavidrios	5%
Claxon	0%
Limpia parabrisas	0%
Sunroof	0%
Amortiguadores	0%
Neumáticos delanteros	10%
Neumáticos posteriores	10%

Herramientas básicas	10%
Neumático de emergencia	10%
Rayones y abolladuras	0%
Tono de pintura	5%
Parabrisas y vidrios	10%
Estado visual de mangueras	10%
Batería	0%
Motor	10%
VALOR FINAL AVALUO	**14365**

De conformidad con el análisis técnico realizado, aplicando el método de la Suma de los Dígitos de los Años (SYD) y considerando el estado de conservación, condiciones observadas durante la inspección técnica visual y el análisis comparativo de mercado, se determina que el valor comercial ajustado del vehículo objeto del presente informe asciende a:

USD 14.365,00

(Catorce mil trescientos sesenta y cinco dólares de los Estados Unidos de América)

Valor determinado a la fecha de inspección.

6. CONCLUSIONES.

1. En aplicación de los conocimientos técnicos especializados en avalúo vehicular, se determina que el valor comercial ajustado del vehículo automotor objeto de la presente pericia, a la fecha de la inspección, asciende a: **USD 14.365,00 (Catorce mil trescientos sesenta y cinco dólares de los Estados Unidos de América).**
2. El valor señalado fue establecido mediante el análisis comparativo de mercado de bienes similares disponibles a nivel nacional, complementado con la aplicación del método de depreciación por la Suma de los Dígitos de los Años (SYD) y los factores de ajuste derivados del estado físico, técnico y de conservación constatado durante la inspección visual y técnica no invasiva.
3. El presente informe pericial se circunscribe exclusivamente al ámbito técnico del avalúo solicitado y a los hechos consultados y ordenados por la autoridad judicial, sin emitir juicios ambiguos, valoraciones subjetivas ni pronunciamientos de carácter jurídico, ni referencia alguna a la actuación de las partes procesales.

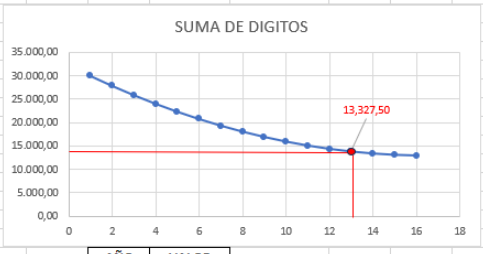
7. DOCUMENTOS DE RESPALDO, ANEXOS, O EXPLICACIÓN DE CRITERIO TÉCNICO.

Hoja de cálculo de Excel – Aplicación del método de la suma de dígitos de los años.

DEPRECIACION SUMA DE DIGITOS DE LOS AÑOS

BIEN:	GENERAL	Valor Depreciable VD = VRN*(1-valor residual(%))	VALOR RESIDUAL NO NECESARIAMENTE ES EL DE CHATARRA (COMO SUCEDE EN LA MAQUINARIA)
VALOR DE COMPRA:	30.000	Depreciación anual = Valor Depreciable *(Vida remanente + 1/suma digito	EDAD/VIDA UTIL YA NO SE USA
AÑOS DEPRECIACION:	15	Valor de Mercado = VRN *(1- Depreciación acumulada)	VIDA REMANENTE = VIDA UTIL - EDAD
VALOR RESIDUAL (%):	43%		SUMA DE LOS DIGITOS: 1+2+3+4.....
VALOR A DEPRECIAR:	17.100,00	17.100,00	
SUMA DE DIGITOS:	120		

	AÑOS	DEPREC.ANUAL	DEPREC.ACUM	VALOR FINAL
2026	0	-	-	30.000,00
2025	1	2.137,50	2.137,50	27.862,50
2024	2	1.995,00	4.132,50	25.867,50
2023	3	1.852,50	5.985,00	24.015,00
2022	4	1.710,00	7.695,00	22.305,00
2021	5	1.567,50	9.262,50	20.737,50
2020	6	1.425,00	10.687,50	19.312,50
2019	7	1.282,50	11.970,00	18.030,00
2018	8	1.140,00	13.110,00	16.890,00
2017	9	997,50	14.107,50	15.892,50
2016	10	855,00	14.962,50	15.037,50
2015	11	712,50	15.675,00	14.325,00
2014	12	570,00	16.245,00	13.755,00
2013	13	427,50	16.672,50	13.327,50
2012	14	285,00	16.957,50	13.042,50
2011	15	142,50	17.100,00	12.900,00
	120			



AÑO	VALOR	
2026	$30.000,00	0%
2025	$29.460,00	5%
2024	$28.700,00	10%
2023	-	-
2022	-	-
2021	$23.500,00	12%
2020	$22.700,00	15%
2019	$21.695,00	17%
2018	$19.756,00	15%
2017	-	-
2016	-	-
2015	$14.400,00	1%
2014	-	-
2013	$14.733,00	10%

Valor Promedio Año 2013		
13.327,50		
Rango Menor		Rango Mayor
12041,84		14.613,16
12050		14600

AJUSTE POR ESTADO REAL DEL VEHÍCULO

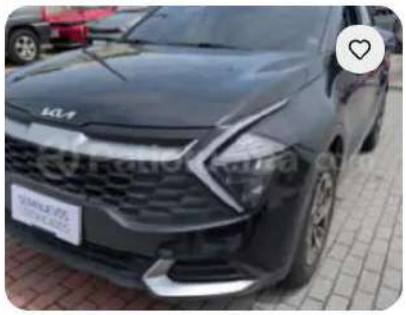
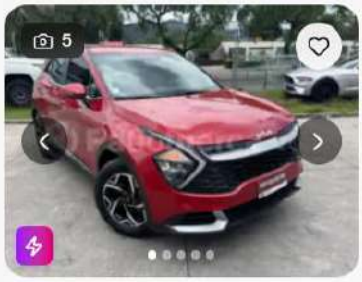
DESCRIPCION DE ESTADO	RANGOS DE ESTADO %
EXCELENTE	+5 a +10
BUENO / NORMAL	0
REGULAR	-5
DEFICIENTE	-10

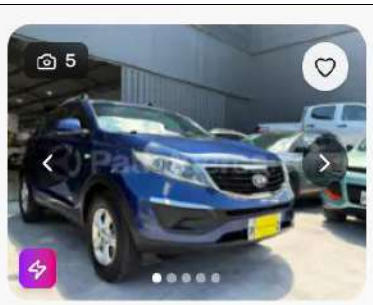
REFERENCIAS DE RANGOS DE ESTADO
Estado mecánico: **±10 %**
Kilometraje: **±10 %**
Carrocería/pintura: **±5 % a ±8 %**
Siniestralidad: hasta **−20 %** si hay daño estruc

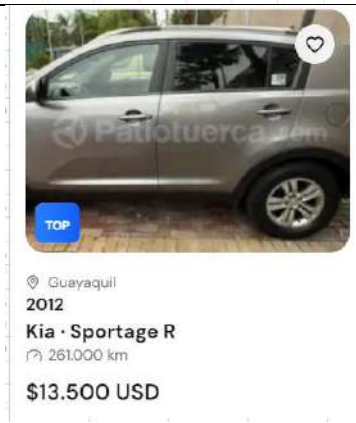
es de repercusión para las distintas partes de un vel

Valor depreciado	13.327,50
Tablero e indicadores	5%
Volante desgaste	0%
Asientos y tapicería	2%
Cinturones de seguridad	5%
Kilometraje	0%
Palanca de cambios	0%
Radio / Pantalla	5%
Aire acondicionado	10%
Luces exteriores	5%
Direccionales	5%
Luces de freno	5%
Elevavidrios	5%
Claxon	0%
Limpia parabrisas	0%
Sunroof	0%
Amortiguadores	0%
Neumáticos delanteros	10%
Neumáticos posteriores	10%
Herramientas básicas	10%
Neumático de emergencia	10%
Rayones y abolladuras	0%
Tono de pintura	5%
Parabrisas y vidrios	10%
Estado visual de mangueras	10%
Batería	0%
Motor	10%
VALOR FINAL AVALUO	**14365**

Referencias del mercado desde año 2011 al 2026

MODELOS	AÑO	COSTO PROMEDIO
 (Valor de casa comercial)	2026	$30000
 Guayaquil 2025 Kia · Sportage 21.414 km $29.460 USD Único ejemplar virtual encontrado	2025	$29460
 Cuenca 2024 Kia · Sportage Todoterreno Rojo 35.000 km $28.500 USD  Cuenca 2024 Kia · Sportage 29.205 km $28.900 USD	2024	$28700
No se registran ejemplares para modelo 2023	2023	-
No se registran ejemplares para modelo 2022	2022	-

 Único ejemplar virtual encontrado	2021	$23500
 Único ejemplar virtual encontrado	2020	$22700
 	2019	$21695
  	2018	$19756
No se registran ejemplares para modelo 2017	2017	
No se registran ejemplares para modelo 2016	2016	

	2015	$17400
No se registran ejemplares para modelo 2014	2014	
	2013	$14733
 Único ejemplar virtual encontrado	2012	$13500
	2011	$12900

Fuente de revisión: Patio Tuerca Ecuador. Enlace virtual:
https://ecuador.patiotuerca.com/usados/-/autos/-/chevrolet/d-max+crdi+2.5+cd+4x4+tm+diesel

Hoja de cálculo sobre ajuste porcentual del estado real del vehículo

AJUSTE POR ESTADO REAL DEL VEHÍCULO

DESCRIPCION DE ESTADO	RANGOS DE ESTADO %
EXCELENTE	+5 a +10
BUENO / NORMAL	0
REGULAR	-5
DEFICIENTE	-10

Valores de repercusión para las distintas partes de un vehículo

Valor depreciado	$13.327,50

Tablero e indicadores	5%
Volante desgaste	0%
Asientos y tapicería	2%
Cinturones de seguridad	5%
Kilometraje	0%
Palanca de cambios	0%
Radio / Pantalla	5%
Aire acondicionado	10%
Luces exteriores	5%
Direccionales	5%
Luces de freno	5%
Elevavidrios	5%
Claxon	0%
Limpia parabrisas	0%
Sunroof	0%
Amortiguadores	0%
Neumáticos delanteros	10%
Neumáticos posteriores	10%
Herramientas básicas	10%
Neumático de emergencia	10%
Rayones y abolladuras	0%
Tono de pintura	5%
Parabrisas y vidrios	10%
Estado visual de mangueras	10%
Batería	0%
Motor	10%
VALOR FINAL AVALUO	**$14365**

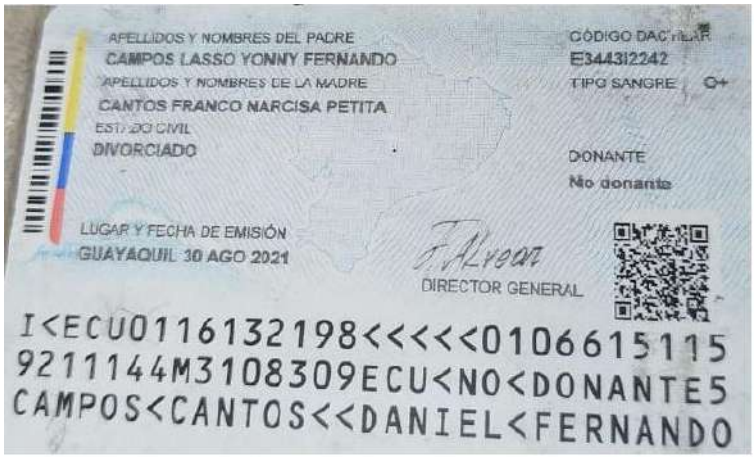
DOCUMENTACION ANEXADA

- **CUV del vehículo**

Adjunto al final del informe

- **Documento de identificación del depositario judicial o abogado.**





- **Acta de responsabilidad y custodia temporal del vehículo para diligencia pericial**

Adjunto al final del informe

8. INFORMACIÓN ADICIONAL.

El presente avalúo pericial se realizó con base en una inspección visual directa del vehículo KIA Sportage R TA 2.0L 5P a gasolina, automático 4x2 y en la revisión de la información disponible al momento de la diligencia, sin efectuarse desmontaje de componentes, pruebas dinámicas de funcionamiento, escaneo electrónico ni peritajes mecánicos especializados. En consecuencia, no fue posible verificar el estado interno del motor, transmisión, sistema de inyección, elementos electrónicos ni otros componentes no visibles. El valor determinado corresponde al valor comercial estimado del vehículo en el estado físico y funcional apreciable al momento de la inspección, considerando condiciones normales de mercado nacional y el uso esperado para un vehículo de sus características. Cualquier modificación posterior en el estado mecánico, estructural, estético, documental o legal del bien podría incidir en su valor comercial, sin que ello sea imputable al suscrito perito ni al presente informe.

9. DECLARACIÓN DEL PERITO.

Ante todo, lo expuesto en el presente documento, en mi calidad de perito acreditado por el Consejo de la Judicatura, declaro bajo juramento que el presente informe se ha realizado bajo los principios de legalidad, transparencia, credibilidad, alternatividad, igualdad, probidad, no discriminación, publicidad, méritos, independencia, imparcialidad, especialidad, autonomía, responsabilidad, entre otros, establecidos en la Constitución de la República del Ecuador y en el Código Orgánico de la Función Judicial, correspondiendo a mi real convicción profesional. Además, declaro que la información que se ha presentado es verdadera, y que no se ha ocultado ni alterado ningún tipo de información o documento. Autorizo al Consejo de la Judicatura a comprobar por todos los medios legales la autenticidad de las declaraciones y la información que constan en este informe, dejando constancia que conozco las penas contempladas en la Ley para el caso de incurrir en perjurio.

Es todo cuanto puedo declarar bajo el rigor del Juramento y en honor a la verdad.

10. FIRMA Y RÚBRICA.



Nombres y apellidos: Juan Carlos Calderón Malla
Número de Cédula: 0105751911
Código de Perito: 2348553

ACTA DE RESPONSABILIDAD Y CUSTODIA TEMPORAL DEL VEHÍCULO PARA DILIGENCIA PERICIAL

En la ciudad de Cuenca, a los 27 días del mes de junio de 2026, comparece el abogado Miguel Centeno, en calidad de delegado del Depositario Judicial **Daniel Fernando Campos Cantos** dentro del proceso judicial N.° 01333-2021-04689, quien manifiesta lo siguiente:

PRIMERO. Que, por motivos de fuerza mayor, el depositario judicial del vehículo objeto de la presente pericia no pudo encontrarse presente durante la diligencia de inspección.

SEGUNDO. Que, con el propósito de dar cumplimiento a la disposición judicial y evitar la suspensión de la diligencia, el suscrito asume la responsabilidad de facilitar el acceso y realizar la entrega temporal del vehículo al perito designado, exclusivamente para la ejecución de la inspección técnica correspondiente.

TERCERO. Que durante la diligencia se brindaron todas las facilidades necesarias para el desarrollo de la pericia, permitiendo la inspección física, registro fotográfico y demás actuaciones técnicas requeridas, sin que ello implique transferencia de la calidad de depositario judicial ni modificación de las obligaciones legales inherentes a dicho cargo.

CUARTO. Que el suscrito deja expresa constancia de que el vehículo será recibido nuevamente al concluir la diligencia pericial, en las mismas condiciones en que fue entregado, salvo las manipulaciones mínimas e indispensables propias de la inspección técnica.

Para constancia de lo expuesto, las partes suscriben la presente acta en el lugar y fecha antes indicados.

DELEGADO DE DEPOSITARIO JUDICIAL

Nombre: Miguel Centeno Pineda

Cedula: 0705698199

Firma:

EL PERITO

Nombre: Juan Carlos Calderón

Cedula: 0105751911

Firma:

Agencia Nacional de Tránsito

CERTIFICADO ÚNICO VEHICULAR

N°. CUV-2022-00090657

El Registro Único Nacional de Tránsito certifica los siguientes datos del vehículo:

Placas: TBC9880 **VIN: KNAPB811BD7334023**

Marca:	KIA	**Color:**	ROJO
Modelo:	SPORTAGE R TA 2.0L 5P 4X2 GSL	**Cilindraje (cc):**	2000
Año de Modelo:	2013	**Carrocería:**	METALICA
Número de Motor:	G4KDCS312581	**Combustible:**	GASOLINA
País de Origen:	COREA DEL SUR	**Tonelaje (t):**	0.75
RANV / CPN:	NO REGISTRADO	**Tipo de Peso:**	LIVIANO (MENOR IGUAL 3,5 T)
Clase:	VEHICULO UTILITARIO	**Pasajeros:**	5
Tipo:	JEEP	**Núm. de Ejes:**	2
Servicio:	USO PARTICULAR	**Núm. de Ruedas:**	NO REGISTRADO
Ortopédico:	NO REGISTRADO	**Operadora:**	NO REGISTRADO
		Disco:	NO REGISTRADO

DATOS DEL PROPIETARIO:

Documento de Identidad: CED - 1600101032 **Propietario Desde:** 17-12-2019
Nombres: ARMANDO REVELO MARTINEZ CORDOVA

DATOS DE MATRICULACIÓN:

Mes de Matriculación:	NOVIEMBRE	**Estado:**	ACTIVO
Última Matrícula:	17-12-2019	**Fecha Vigencia Matrícula:**	15-12-2024
Última Revisión:	17-12-2019	**Lugar de Última Revisión:**	GAD TENA - NAPO
Último Año Autorizado:	2019	**Fecha de Registro:**	17-12-2019
SOAT Vigencia Desde:	NO REGISTRADO	**Emisor SOAT:**	NO REGISTRADO
SOAT Vigencia Hasta:	NO REGISTRADO		

Vigencia:
Hasta que la Información sea Modificada

Fecha de Emisión:
23 de Febrero de 2022 08:51

Lugar / Canal Emisión:
Gad Cuenca Terminal Terrestre, Cuenca

Comprobante de Pago:
606994

Solicitud:
57682517

.:Información de Gravámenes Vigentes:.

DESCRIPCIÓN	OBSERVACIÓN	FECHA	INSTITUCIÓN
PRENDA INDUSTRIAL	REGISTRO MERCANTIL CUENCA NUM 1207 CON NUMERO DE REPERTORIO 7462, NUM DE INSCR 1846 CON FECHA 31/07/2019 A NOMBRE DE ASTUDILLO ASTUDILLO LUIS MIGUEL 0101849693	11-06-2021 00:00:00	ANT

Información de Bloqueos Vigentes: NO TIENE REGISTRADOS.

Historia de Revisión Técnica Vehicular: NO TIENE REGISTRADOS.

EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE MOVILIDAD TRANSITO Y TRANSPORTE
MATRICULACIÓN CUENCA
AUXILIAR DE ARCHIVO

.:Historia de Dominio:.

DESDE	HASTA	DOC. ID.	NOMBRE COMPLETO	INSTITUCIÓN
08-AGO-2012	NO REGISTRADO	CED - 0502956683	JIMENEZ BARROS NELLY MARISOL	ANT-AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO
08-AGO-2012	NO REGISTRADO	CED - 0601870876	CABEZAS JARRIN SONIA MARILU	ANT-AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO
17-DIC-2019	NO REGISTRADO	CED - 1600101032	MARTINEZ CORDOVA ARMANDO REVELO	TEN-GAD TENA - NAPO

.:Historia de Cambios:.

FECHA	TIPO	DESCRIPCIÓN	INSTITUCIÓN
11-JUN-2021	INSCRIPCION DE BLOQUEO	Realizado por FMACHADO MOVIMIENTO POR BLOQUEO DEL VEHICULO	ANT-AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO

ecuador ama la vida

FECHA	TIPO	DESCRIPCIÓN	INSTITUCIÓN
11-JUN-2021	INSCRIPCION DE BLOQUEO	Realizado por FMACHADO MOVIMIENTO POR BLOQUEO DEL VEHICULO	ANT-AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO
19-FEB-2018	ACTUALIZACION DE DATOS ESPECIFICOS	Realizado por ACAZCO	ANT-AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO
19-FEB-2018	ACTUALIZACION DE DATOS ESPECIFICOS	Realizado por ACAZCO	ANT-AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO
19-FEB-2018	ACTUALIZACION DE DATOS ESPECIFICOS	Realizado por ACAZCO	ANT-AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO
19-FEB-2018	MATRICULACION ANUAL PARA VEHICULOS	Realizado por AXISANT Renovación del Permiso de Circulación	ANT-AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO
21-NOV-2017	MATRICULACION ANUAL PARA VEHICULOS	Realizado por AXISANT Renovación del Permiso de Circulación	ANT-AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO
12-DIC-2013	REVISION ANUAL	NO REGISTRADO	ANT-AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO
08-AGO-2012	MATRICULACION PRIMERA VEZ VEHICULOS	NO REGISTRADO	ANT-AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO
08-AGO-2012	MATRICULACION PRIMERA VEZ VEHICULOS	NO REGISTRADO	ANT-AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO

Infracciones Pendientes de Pago: NO TIENE REGISTRADOS.

Vigencia:
Hasta que la Información sea Modificada

Fecha de Emisión:
23 de Febrero de 2022 08:51

Lugar / Canal Emisión:
Gad Cuenca Terminal Terrestre, Cuenca

Comprobante de Pago:
606994

Solicitud:
57682517

ecuador
ama la vida

La presente certificación se otorga de acuerdo a los Registros Nacionales administrados por la Agencia Nacional de Tránsito, válido e ingresados a la fecha de emisión de este certificado. Para verificar su autenticidad y legalidad favor al ingresar al portal Web, seleccionar la pestaña "servicios / Trámites en Línea / Validación de Certificado", y digitar el código del certificado ejemplo: CVP-2014-00000027 o mediante el código QR de verificación en aplicaciones desarrolladas para teléfonos celulares.

Conforme las facultades del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, de acuerdo a lo establecido en el numeral 9 del Art. 20 de la LOTTTSV, fijo los valores de los derechos a los Títulos Habilitantes y demás documentos valorados, mediante la expedición de la Resolución Nro. 077-DIR-2017-ANT aprobó el Tarifario para el ejercicio fiscal 2018; por lo que la presente especie fiscal tiene un costo de USD$ 7,50.

IMPORTANTE!

En cumplimiento con la Resolución No. ANT-NACDSGRDI18-0000047 del 21 de junio de 2018 con las que el Directorio de la Agencia Nacional de Transito, emitió el Instructivo para la emisión de certificados en línea, que permitirá emitir certificados a través de canales en línea a favor de las personas que así lo requieran, sean estas naturales o jurídicas, de carácter privado, público y semipúblico, a nivel nacional, con la finalidad de reemplazar las especies valoradas que a la fecha se emiten en nuestras oficinas.

A través de este servicio el usuario podrá obtener certificados digitales sobre los siguientes Registros Nacionales administrados por la Agencia Nacional del Transito:

* Registro Nacional de Vehículos.
* Registro Nacional de Conductores.
* Registro Nacional de Infracciones.

* Certificado Único Vehicular (CUV): Que contendrá los datos del Vehículo, datos del propietario actual del vehículo, datos de matriculación del vehículo, información de gravámenes, información de bloqueos, historial de revisión técnica vehicular, historial de dominio del vehículo, historial de cambios del vehículo e infracciones y partes pendientes de pago.

Este certificado cuenta con las debidas seguridades y podrá ser impreso por los usuarios, por lo que la ANT ha otorgado plena validez a estos documentos para los trámites de índole administrativo, judicial y/o particular, iniciados ante cualquier entidad del sector público o privado, para lo cual, toda persona interesada y los requirentes de estos documentos, podrán verificar su autenticidad y legalidad al ingresar a la página web de la ANT, seleccionar la pestaña "servicios / Trámites en Línea / Validación de Certificado", y digitar el código del certificado ejemplo: CVP-2014-00000027 o mediante el código QR de verificación en aplicaciones desarrolladas para teléfonos celulares.

Por lo señalado, no se exigirá al usuario, para ningún tipo de trámite sea público o privado, certificados adicionales a los indicados en la página web de la ANT que contengan la información señalada en cada uno de estos.

Vigencia:
Hasta que la Información sea Modificada

Fecha de Emisión:
23 de Febrero de 2022 08:51

Lugar / Canal Emisión:
Gad Cuenca Terminal Terrestre, Cuenca

Comprobante de Pago:
606994

Solicitud:
57682517

ecuador
ama la vida