

INFORME PERICIAL

	Día	Mes	Año
FECHA DE ELABORACIÓN	18	11	2025

1. DATOS GENERALES DEL JUICIO O PROCESO DE INDAGACIÓN PREVIA

Nombre Judicatura o Fiscalía	UNIDAD JUDICIAL MULTICOMPETENTE CIVIL CON SEDE EN EL CANTÓN SALCEDO
Número del Proceso	05332-2021-00794
¿ Es un proceso calificado por la ley como reservados o que tienen que ver con información restringida por la ley? (SI / NO)	NO
Objeto de la Pericia	- Realizar el avalúo del bien mueble (CAMIONETA) retenido.

2. DATOS DEL PERITO

Nombres y Apellidos	Jonathan Fernando Palacios Pérez
Área / Profesión y Especialidad	Ingeniería Mecánica
Código de Perito	19281379
Fecha de caducidad de la acreditación	23 de Febrero de 2026
Dirección de Contacto	Tungurahua- Ambato
Teléfono fijo de contacto	032441028
Teléfono celular de contacto	0990510453-0984421009
Correo electrónico de contacto	jonathan_palacios95@hotmail.com

3. ANTECEDENTES.

VISTOS: Incorpórese al proceso el escrito, adjuntos precedentes ingresados por el actor Abg. Mayra Aracely Sarmiento Naveda en su calidad de Procuradora Judicial de la COOPERATIVA DE AHORRO Y CRÉDITO 9 DE OCTUBRE LTDA., para los fines de la Ley. En lo principal; en cuya atención dispongo:

1.- Al amparo de lo determinado en el artículo 41 y siguientes del Código Orgánico General de Procesos, considérese a la Abogada Mayra Aracely Sarmiento Naveda, como procurador judicial de la COOPERATIVA DE AHORRO Y CRÉDITO 9 DE OCTUBRE LTDA., conforme el poder especial de procuración judicial que adjunta;

2.- Para el avalúo del vehículo detallado en el CUV de folio 91-92, se designa como Perito a PALACIOS PEREZ JONATHAN FERNANDO, por constar en la nómina proporcionada por el Consejo de la Judicatura, luego del sorteo legal, quien se posesionará de su cargo el día 23 DE SEPTIEMBRE DEL 2025, a las 08h20', en la sala de audiencias número 1 de esta Unidad Judicial, y deberá presentar su informe con los sustentos técnicos correspondientes, en el término de (10)

diez días a partir de su posesión, además en el informe adjuntará copia certificada de la factura, según lo establece el artículo 24 del Reglamento del Sistema Pericial Integral de la Función Judicial. De conformidad al Art. 30 del mencionado reglamento, el suscrito regula los honorarios del perito en DOSCIENTOS CINCUENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMÉRICA (USD. 250.00), los que serán sufragados por la parte accionante. Se le recuerda al perito designado su obligación de adjuntar al proceso copia de su última acreditación.

3.- Téngase en cuenta el correo electrónico señalado por el procurador judicial para recibir notificaciones en la presente causa, por última vez notifíquese a su anterior patrocinio que han sido legalmente sustituidos en la defensa, lo que se pone en conocimiento de los miembros de la relación procesal; para los fines legales pertinentes. - **NOTIFÍQUESE.** -

4. CONSIDERACIONES TÉCNICAS O METODOLOGÍA A APLICARSE.



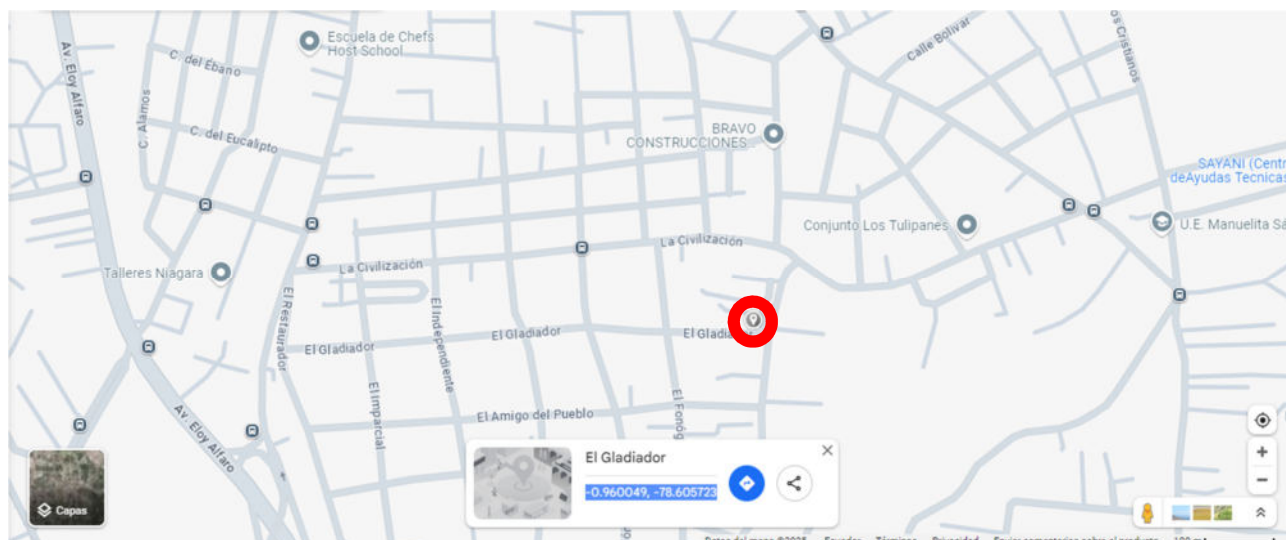
DATOS TÉCNICOS DEL VEHÍCULO	
MARCA	MAZDA
CLASE DE VEHÍCULO	CAMIONETA
PLACA ACTUAL	TAL0959
MODELO	B2200 2.2 CS 4X2 TM
AÑO DE FABRICACIÓN	2002

MOTOR	F2217600
CHASIS (NÚMERO DE VIN)	9FJUN632720000591
CARROCERÍA	MIXTA
TIPO	CABINA SIMPLE
PAÍS DE ORIGEN	COLOMBIA
COLOR	BLANCO
TRANSMISIÓN	MANUAL
CAPACIDAD DE PASAJEROS	2
PESO BRUTO VEHICULAR (TON)	LIVIANO (MENOR IGUAL 3,5 T)
CILINDRAJE (cc)	2200
ODÓMETRO (Km)	No Disponible
COMBUSTIBLE	GASOLINA
TONELAJE	1,00 T
RANV / CPN	L00018248

UBICACIÓN:

El vehículo (CAMIONETA), se encuentra ubicado en Cotopaxi, Latacunga, sector denominado "Niagara - El Mirador"

Datos GPS: -1.235546, -78.611360



Metodología.

Para obtener el dato del avalúo se utiliza el tiempo de vida útil de cada bien a evaluar, este valor dependerá de 3 factores:

Edad: El factor de la edad es muy importante a tener en cuenta, debido a que cada vez sacan nuevas motorizaciones, nuevas plataformas y nuevas tecnologías. Es por esta razón que un vehículo nuevo es mejor que uno que ya tenga algunos años de servicio.

Conservación: El factor de la conservación de un vehículo nos permitirá observar, estudiar y analizar en qué estado se encuentra el bien a evaluar, esto nos permite dar más valor o menos, dependiendo el caso. Es decir que un vehículo bien conservado tendrá un mayor

costo de reventa, por otro lado, así mismo un vehículo descuidado (maltratado) tendrá un valor de reventa inferior, muy por debajo del precio promedio. Este factor se obtiene verificando el estado del vehículo.

Vida Útil: El factor de la vida útil de un vehículo nos permitirá verificar si un vehículo tiene todavía algunos años de servicio o si el vehículo entraría en el proceso de reciclar, es decir el vehículo ya no puede circular por las carreteras de nuestro país.

Finalmente, se compara el precio de venta en vehículos usados de igual marca, modelo, año de fabricación y similares características. Por otro lado, el precio del mercado de segunda mano baja su precio debido a la oferta, demanda y si el vehículo es o no comercial (Vehículos muy apetecidos por los usuarios, es decir que la gente desea comprar ese vehículo).

Nota: Todo vehículo nuevo pierde el valor del IVA, que para nuestro país es el 15%, este valor se pierde desde que se compra nuevo más la devaluación respectiva por cada año transcurrido.

5. DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y AVALÚO

DESCRIPCIÓN DE OBSERVACIONES GENERALES DEL VEHÍCULO:

- De acuerdo a lo evidenciado el día de la inspección, se denota que la camioneta se encuentra a la intemperie y por esta razón el vehículo tiene varios detalles en su carrocería, presenta óxido y pintura quemada por el sol.
- La camioneta se encuentra con un deterioro considerable, esto debido a los años de servicio que tiene.
- El estado de la pintura en general de la camioneta se encuentra regular, tiene ciertos detalles en su guardachoque delantero.
- En el interior de la camioneta se evidencia un deterioro algo considerable, ya que los forros de los asientos del conductor y copiloto, los cuales se encuentran con desgaste.
- Los neumáticos delanteros aún cuentan con el labrado dando un 25% de vida útil, por otro lado, los neumáticos posteriores ya necesitan un cambio por otros en buen estado, ya que se encuentran lisos, dando un 5% de vida útil, dando una calificación de malas.
- No fue posible encender la camioneta, esto debido a que, no tenía carga en sus baterías, además de que no se pudo ver el kilometraje con el que contaba. Por lo que se asume que el vehículo no ha sido encendido por hace varios meses.
- Sus espejos retrovisores y vidrios en frente en puertas se encuentran en apariencia muy buena, su carcasa y demás componentes exteriores como manijas de puertas se encuentran buenos.
- No se evidenció fugas de fluidos de ninguna parte de la camioneta.
- La llanta de emergencia si se encontró en el lugar habitual, pero cuenta con muy poco labrado dando un porcentaje de 30% de vida útil.
- Sus lunas posteriores y delanteras se encontraban opacadas por el sol y la lluvia.

CONDICIONES GENERALES DEL VEHÍCULO			
CARROCERÍA	Regular	SISTEMA DE FRENOS	N/D
PINTURA	Regular	GATO ELEVADOR	N/D
TAPICERÍA	Regular	NEUMÁTICOS DELANTEROS	Regular
NEUMÁTICO EMERGENCIA	Regular	NEUMÁTICOS POSTERIORES	Malo

PARABRISAS	Muy Bueno	EJE DELANTERO	Muy Bueno
SISTEMA ELÉCTRICO	N/D	EJE POSTERIOR	Muy Bueno
SISTEMA HIDRÁULICO	N/D	MOTOR	N/D
SISTEMA NEUMÁTICO	N/D	LIMPIA PARABRISAS	N/D
LUCES INTERNAS	N/D	LUCES DE POSICIÓN	N/D

N/D: No disponible ó no se pudo comprobar su estado.

AVALÚO DEL AUTOMOTOR			
Factor Conservación			Número de repeticiones
Muy Bueno	1 %		3
Bueno	5 %		0
Regular	50%		5
Malo	95%		1
Promedio del bien	27,55%		9
Factor Vida Útil			
Vehículos 32 años	71,875%		
Factor De la Edad			
Año de Fabricación	2002		
Año Actual (Fecha de Avalúo)	2025		
Edad del Vehículo (Años)	23		
Otros Factores de depreciación			
Matrícula	\$		
Multas	\$ 0,00		
Total	\$ 0,00		
Valor Final del Avalúo			
(((Cotización Nuevo –IVA –(Valor Conservación – (Valor Vida Útil * Valor Factor Edad) – Gastos Generados))) = Avalúo			
((29.999,00 – 4.498,50 – 18.322,01))*0,80 = 5.735,59			
Total Avalúo Final			\$ 5.735,59

Nota importante: El vehículo necesita de ciertos mantenimientos, cambio o sustitución de repuestos y accesorios que no impiden que el vehículo funcione, sin embargo, por esta razón el vehículo pierde mucho su valor de venta. Por otro lado, para que el vehículo se venda a un precio como el de agencia o patio de venta, se debería cambiar, dar mantenimiento que le hace falta, pero no es tan severo. También se asume que el motor no necesita de ningún otro mantenimiento para que funcione correctamente, es decir que requiera de una reparación completa, en la que se incluya una rectificación de cilindros, culata, asentamiento de válvulas, cambio de pistones, rines, rectificación de cigüeñal, entre otros trabajos evitando posibles fallas del vehículo.

De ser así el vehículo tendría un avalúo superior al anteriormente mencionado, sin embargo, por lo antes mencionado su precio baja para dar un valor de avalúo final.

AVALÚO: \$ 5.735,59

Nota importante: “Este documento evidencia y reporta solo hallazgos al momento de la inspección. Este informe está limitado únicamente a una inspección ocular del bien, no puede determinar inconvenientes derivados de fallas internas mecánicas, eléctricas o de componentes no visibles. La vigencia del presente documento es de 1 año, contado a partir de la presentación, luego caducará, será necesario realizar un nuevo avalúo.”

6. CONCLUSIONES.

- La camioneta necesita ciertos mantenimientos que es necesario realizarlos, para evitar posibles averías a futuro o fallas al momento de tratar de encenderlo.
- El estado general de pintura y latonería se encuentra en estado regular, esto haciendo referencia al detalle en su guardachoque, además tiene un detalle de óxido en el lado izquierdo de la camioneta.
- Los neumáticos delanteros están en un 25% de vida útil, los neumáticos se deberían cambiar, esto debido a que la goma del neumático se encuentra reseca y esto provocaría a futuro una explosión del neumático, por otro lado, los neumáticos posteriores si se necesita cambiarlos por otros en buen estado, esto debido a que ya no tienen el labrado correcto dando un 5% de vida útil, calificándolas como malas.
- En el momento de la inspección, la camioneta no presenta fugas de aceite y otros fluidos. Por otro lado, se recomienda realizar una inspección general de sus juntas, sellos, empaques, retenedores y mangueras de accesorios, para verificar que no tengan fugas a futuro.
- La camioneta, para los años de servicio, se encuentra algo conservada, pero por otro lado, es necesario realizar ciertos mantenimientos tanto en pintura como en el motor y otras partes como la transmisión y el interior de la cabina.
- La camioneta necesita cambio de batería, un lavado completo, cambiar aceites y fluidos del motor con sus respectivos filtros, caja de cambios, corona de transferencia, líquido de frenos, embrague y dirección; así mismo de su líquido refrigerante y termostato. Además, de otros componentes que no son necesarios para su correcto funcionamiento, pero si son necesarios para evitar posibles averías a futuro.

7. DOCUMENTOS DE RESPALDO, ANEXOS, O EXPLICACIÓN DE CRITERIO TÉCNICO.

VISTA FRONTAL



VISTA INTERIOR



PLACA



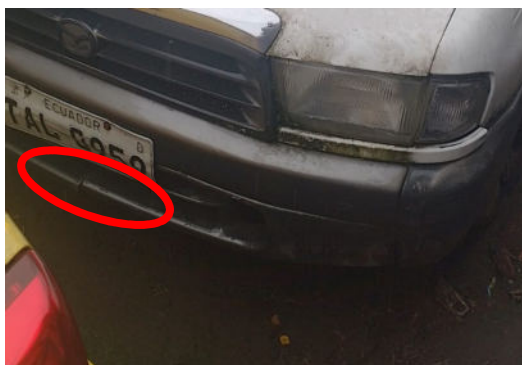
VISTA POSTERIOR



DETALLE DE ÓXIDO EN CARROCERÍA



DETALLES DEL GUARDACHOQUE



VISTA LATERAL



TABLERO



VISTA SUPERIOR



VALORES A PAGAR POR CONCEPTO DE MATRÍCULA AÑO 2025

[Vehículos](#) > [Valores a pagar por placa, RAMV, CPN o chasis](#)

Consulta valores a pagar por placa o chasis

Placa

TAL0959

Último año de pago

2018

Marca	Modelo	Año de modelo	País	Estado Exoneración
MAZDA	B2200 2.2 CS 4X2 TM	2002	COLOMBIA	NO

Para consultar el detalle de las características de su vehículo según la matrícula, verifique las consultas públicas previstas por los organismos de tránsito competentes, o ingrese a la consulta de la Agencia Nacional de Tránsito [aquí](#)

Total valores a pagar

Matrícula	USD \$1,407.56
A pagar : USD \$1,407.56	

Ocultar valores



Detalle de valores a pagar

Impuestos, tasas y otros

Detalle valores - 4 registros

Tipo deuda	Rubro	Período fiscal	Detalle	Administrador	Valor
IMPUESTOS SRI Y TASAS	IMPUESTO AMBIENTAL	2019 - 2019	Q	SRI	USD \$0.00
IMPUESTOS SRI Y TASAS	TASA SPPAT	2019 - 2025	Q	SPPAT	USD \$947.81
IMPUESTOS SRI Y TASAS	IMPUESTO A LA PROPIEDAD	2019 - 2025	Q	SRI	USD \$57.75
IMPUESTOS SRI Y TASAS	TASAS ANT	2019 - 2025	Q	ANT	USD \$402.00
Total:					USD \$1,407.56

Nueva consulta

VALORES A PAGAR POR CONCEPTO DE MULTAS

TAL0959

Marca: MAZDA
Modelo: B2200 2.2 CS 4X2 TM
Año: 2002
Polarizado: No existe registro de polarizado

Color: BLANCO
Clase: CAMIONETA
Servicio: USO PARTICULAR
Fecha Caducidad:

Año de Matrícula: 2016
Fecha de Matrícula: 10-05-2016
Fecha de Caducidad: 09-05-2021

Valor Pendiente: \$ 0,00 Valor Convenio: \$ 0,00 Intereses Pendiente: \$ 0,00 Total remisión: \$ 0.0 **ANT: 0,00**
TOTAL: \$ 0,00

☒ Pendientes (0) ☐ En Impugnación (0) ☐ Anuladas (0) ☐ Pagadas (3) ☐ En Convenio (0)

#	Infracción	Entidad	#	Citación	Placa	Fecha de Emisión	Fecha Notificación	Punto	Sanción	Multa	Remisión	Total a Pagar	Artículo/Literal	Eq	Det
Sin registros que mostrar															

CONSULTA

PRODUCCIÓN

04/10/2025 10:07:34

AXIS - Versión 4.0

Nota: Al momento de la investigación no tiene ninguna deuda por concepto de multas, por otro lado, respecto a la matrícula, mantiene una deuda pendiente de pago desde el año 2019 de \$1.407,56.

8. INFORMACIÓN ADICIONAL.

PRECIOS REFERENCIALES DE VENTA AL PÚBLICO EN CASAS COMERCIALES				
Marca	Modelo	Año	Link	Valor Referencial
MAZDA	B2200 C/S	2003	https://www.facebook.com/marketplace/item/672514898895928/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracing=browse_serp%3A44536647-9161-49c4-ad25-fe64513785	\$ 7.500,00 Negociable
MAZDA	B2200 C/S	2000	https://www.facebook.com/marketplace/item/31622588534023666/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracing=browse_serp%3A44536647-9161-49c4-ad25-fe64513785	\$ 6.600,00 Negociable
MAZDA	B2200 C/S	2001	https://www.facebook.com/marketplace/item/1464360784709002/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracing=browse_serp%3A44536647-9161-49c4-ad25-fe64513785	\$ 7.800,00 Negociable

Nota: Los precios presentados anteriormente son de casas comerciales, las cuales adquirieron a un precio inferior al expuesto, por esta razón, sus precios son superiores al del avalúo, esto se realiza, para aclarar el porqué de su valor de avalúo final.

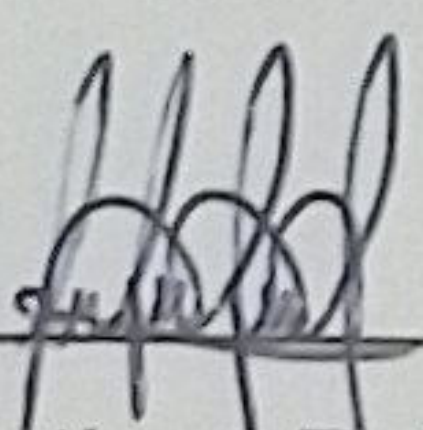


Precio Referencial tomado de la página de Patio Tuerca
Encontrado en: https://ecuador.patiotuerca.com/autos-nuevos/mazda/mazda_bt_50

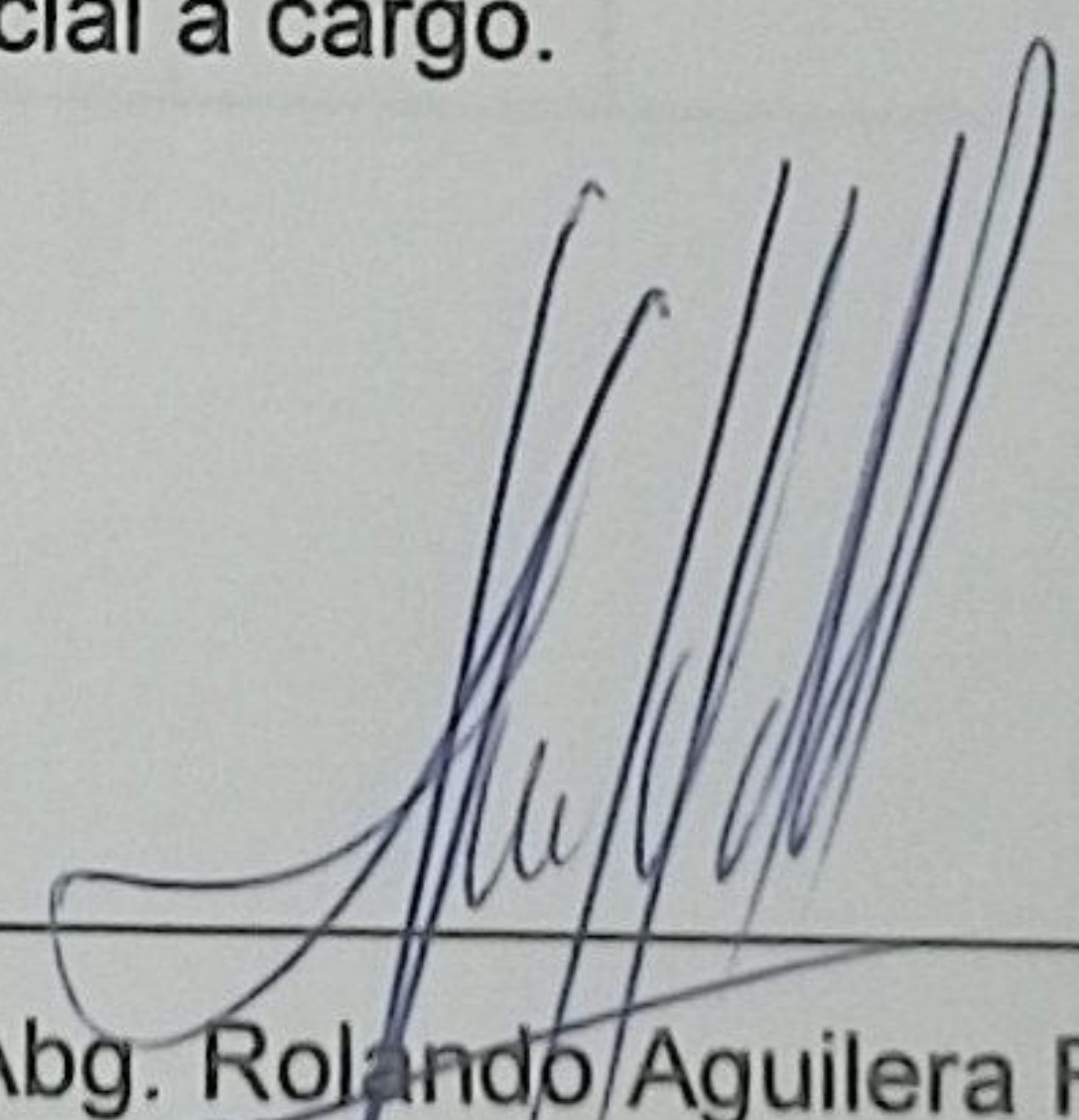
9. DECLARACIÓN JURAMENTADA.

Ante todo, lo expuesto en el presente documento, en mi calidad de perito acreditado por el Consejo de la Judicatura, declaro bajo juramento que el presente informe se ha realizado bajo los principios de legalidad, transparencia, credibilidad, alternatividad, igualdad, probidad, no discriminación, publicidad, méritos, independencia, imparcialidad, especialidad, autonomía, responsabilidad, entre otros, establecidos en la Constitución de la República del Ecuador y en el Código Orgánico de la Función Judicial, correspondiendo a mi real convicción profesional. Además, declaro que la información que se ha presentado es verdadera, y que no se ha ocultado ni alterado ningún tipo de información o documento. Autorizo al Consejo de la Judicatura a comprobar por todos los medios legales la autenticidad de las declaraciones y la información que constan en este informe, dejando constancia que conozco las penas contempladas en la Ley para el caso de incurrir en perjurio.

Es todo cuanto puedo declarar bajo el rigor del Juramento y en honor a la verdad. Para constancia también firma el depositario judicial a cargo.



Jonathan Palacios Pérez
Ingeniería Mecánica



Abg. Rolando Aguilera Fabara
Depositario Judicial

582459
07-02-2023
09:50:00
0984421009