INFORME PERICIAL

1. DATOS GENERALES DEL JUICIO

Tabla 1

Datos del juicio

Nombre Judicatura o Fiscalía	Dr. Rodrigo Danilo Castro Medina Unidad Judicial Multicompetente con sede en el Cantón San Miguel
No. de Proceso	02332-2021-00656
Nombre y Apellido de la o el Perito	José Israel Salazar Pazmiño
Profesión y Especialidad acreditada	Ingeniería Mecánica-Avaluó Muebles
No. de Calificación	3316056
Fecha de caducidad de la acreditación	04/12/2025
Dirección de Contacto	Av General José Gallardo y Abdon Calderon
Teléfono fijo de contacto	032127682
Teléfono celular de contacto	0959016532
Correo electrónico de contacto	peposalazar9123@hotmail.com

2. PARTE DE ANTECEDENTES

Con fecha 29 de octubre del 2025, recibí en mi correo electrónico la notificación de mi designación como Perito de la presente causa **02332-2021-00656**, la misma que no requiere posesión.

La inspección de avaluó de los vehículos se la realizó el miércoles 05 de noviembre del 2025 en el garaje situado en la provincia de Tungurahua, cantón Ambato, parroquia Huachi Chico, en las calles pasaje Solís y Ramon Salazar.

Una vez realizada la audiencia el día 26 de mayo del 2026, se me dispone presentar una ampliación del informe en donde conste el kilometraje del autobús.

3. PARTE DE CONSIDERACIONES TECNICAS O METODOLOGIA A APLICARSE

El presente informe pericial tiene por objeto realizar el avalúo del siguiente vehículo.

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532

Tabla 2

Datos del vehículo

Marca	HINO
Modelo	AK8JRSA AC 7.7 1P 4X2 TM DIESEL
Año de modelo	2019
Placa	BAA1356
Carrocería	METALICA
Numero de motor	J08EUD32994
Numero de chasis	JHDAK8JRSKXX17105
Cilindraje	7684
Clase de vehículo	AUTOBUS
Tipo peso	PESADO <= 3.5 T
Color	BLANCO

Para desarrollar el presente avalúo del vehículo se procedió a la constancia física del vehículo detallado en la tabla 2, como se puede apreciar en la tabla 3 en el cual se verifica el número del motor, chasis y plaquilla de identificación, el cual corresponde al vehículo a avaluar encontrándose que el número de motor si es original y no tiene ningún tipo de alteración en el grabado, así mismo el grabado del número del chasis es original, la plaquilla de identificación en la que se encuentra el número de motor y chasis es original de la casa carrocera, para posteriormente realizar una inspección mecánica visual a los diferentes sistemas del vehículo como son: carrocería, motor y demás componentes para determinar el estado.

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532

Tabla 3

Series de identificacion

MARCA: HINO MODELO: AK8JRSA	

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532





José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532

Para el avaluó se aplicará el método de observación y análisis de comparación.

Cabe señalar que, para establecer un precio adecuado para el vehículo, primero investigamos los precios existentes actualmente en el mercado para vehículos de las mismas características del que se realizó el avaluó. Una vez que se tiene un número representativo de precios, dependiendo de varios factores, podrían aceptarse desde 3 valores en adelante, se calcula 3 precios que los denominamos Media, Mediana y Rango. La Media es el promedio de todos los valores o precios que hayamos investigado en el mercado automotriz. En el presente caso, trabajaremos con 3 precios referenciales para que sea lo más cercano posible el valor final. La Mediana es el promedio entre el precio más alto y bajo de los referenciales. Al final sacamos el Rango, que es el promedio entre la Media y la Mediana o ya sea el valor mayor y el valor menor. Este cálculo arroja al final el precio del avalúo del vehículo, siempre y cuando, sus condiciones y estado sean normales en este caso el valor final será el resultado de la pericia.

4. PARTE DE CONCLUSIONES

MARCA: HINO
MODELO: AK8JRSA AC 7.7 1P 4X2 TM DIESEL

Análisis de estado exterior

Carrocería
Posee un chasis Japones, con carrocería ecuatoriana MANBUS, la pintura exterior se encuentra en Regular Estado como se puede observar en las figuras Nº1,2,3,4,5 en la figura Nº6 se puede observar las bodegas del bus que se encuentran en Buen Estado. Además se aprecia en la inspección visual que los cordones de soldadura de toda la estructura de la carrocería se encuentra en buen estado, sin presencia de oxidación en la bodegas y demás compartimentos.

Cristales
Los cristales se encuentran en Buen estado.

Neumáticos
En la figura Nº7 se puede observar el estado general de los neumáticos delanteros izquierdo y derecho en la figura Nº8 se aprecia el eje posterior de los neumáticos derecho e izquierdo, las bandas de rodadura se encuentran en Regular estado el cual es adecuado para circular con el rango permitido por el Reglamento de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en el artículo 172, establece que el labrado mínimo para circular es de 1.6 mm, en este caso es superior.

Análisis de estado interior

En la figura Nº9 se puede apreciar el estado de los asientos del bus los cuales se encuentran en Buen estado, en la figura Nº10 se aprecia el panel central en Regular estado con las botoneras de los diferentes compartimentos y accionadores, no se determinó el valor del odómetro ya que no dispone de carga el bus.

Odómetro
Se toma como referencia el informe pericial anterior el cual menciona que posee 319588 km.

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532

Elementos mecánicos

Motor

En la figura Nº11 se observa el motor con sus componentes el cual no se pudo determinar su funcionamiento, pero si se encontró que existe excesiva perdida de aceite desde la culata hasta la unión de la caja con el motor.

Sistema de dirección

Se observa que en el circuito de dirección no existe presencia de fuga de líquido

Sistema de suspensión.

En la figura Nº12 se aprecia los muelles o ballestas delanteros y posteriores que se encuentra en Regular estado, con indicios de oxidación por la exposición.

Sistema de Transmisión.

Caja y corona se aprecia que si existe fugas de líquidos

Sistema electrónico y eléctrico

Como se puede apreciar en la figura Nº13 existe destrucción total del cableado eléctrico que conecta el alternador – batería – y todo el sistema eléctrico.

Sistema neumático

No se puede determinar ya que no existe carga.

Tabla 4

Precios referenciales de vehículos de similares características

Nº	MARCA	MODELO	AÑO	UBICACION	LUGAR	PRECIO
1	Hino	AK8JRSA	2019	Riobamba	https://www.facebook.com/share/1De5GicBDq/	73000
2	Hino	AK8JRSA	2019	Atahualpa	https://www.facebook.com/share/19sKgwQCUu/	70000
3	Hino	AK8JRSA	2019	Machachi	https://www.facebook.com/share/1A1eMtVLrQ/	74900

Media= Total Precio De Mercado/Número De Referenciales

Media= (73000+70000+74900) /3= 72633

Mediana= (Valor Más Alto + Valor Más Bajo) /2

Mediana= (74900+70000) /2 = 72450

Rango= (Media + Mediana) /2

Rango= (72633+72450) /2 = 72541.5

Por lo tanto, la valoración actual con la metodología de la media aritmética con investigaciones en el mercado automotor comparando con otros vehículos de similares características en el mercado de compraventa de vehículos usados en perfectas condiciones de uso, el avalúo sería de

HINO FCJJUA: **$ 72541.5 dólares americanos**

Ha este valor se restará los costos de mantenimiento del autobús y los valores a pagar por concepto de matrícula.

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532

5. ANEXOS



Figura 1 Parte frontal



Figura 2 Parte lateral derecha

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532



Figura 3 Parte lateral izquierda



Figura 4 Parte posterior

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532



Figura 5 Desgaste de la pintura



Figura 6 Interior de las bodegas

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532





Figura 7 Neumáticos delanteros

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532





Figura 8 Neumáticos posteriores

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532



Figura 9 Interior del bus

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532

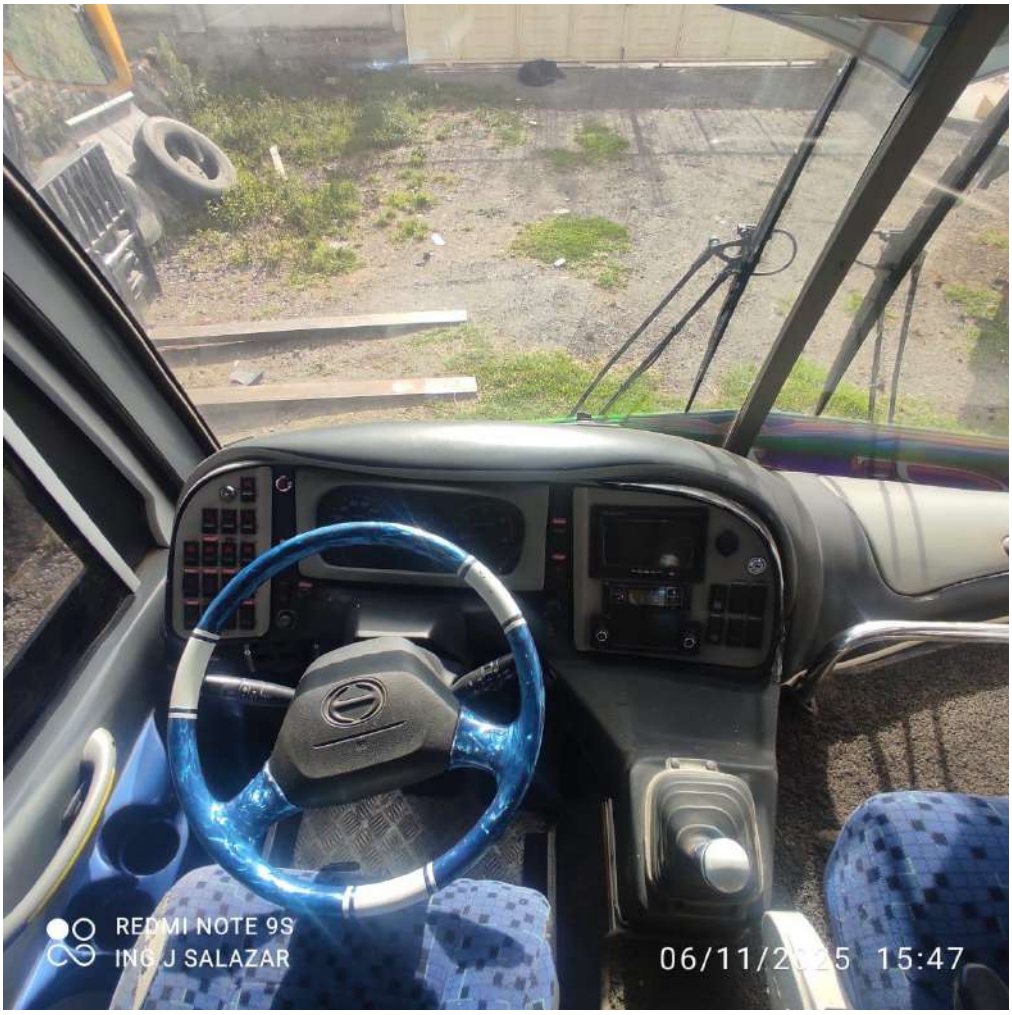


Figura 10 Panel central del bus

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532



José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532



Figura 11 Motor

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532



José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532



Figura 13 Suspensión por ballestas

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532



Figura 14 Sistema Eléctrico



Figura 15 Sistema del Sri valores de matricula

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532

6. CONCLUSIONES

Como resultado de las consideraciones técnicas y análisis de los vehículos son las siguientes:

- **HINO AK8JRSA AC 7.7 1P 4X2 TM DIESEL**, numero de chasis **JHDAK8JRSKXX17105**, numero de motor **J08EUD32994**, año 2019, placa **BAA1356.**
  Tomando en cuenta el estado y condiciones mencionadas en el análisis de cada componente, se requiere de un mantenimiento completo del sistema mecánico y del sistema eléctrico, por lo tanto, se considera que el valor final del avalúo es de **69300 dólares americanos (SECENTA Y NUEVE MIL TRECIENTOS DOLARES AMERICANOS)**.

7. OBSERVACION

- Existe presencia excesiva de aceite en la culata, block y unión de la caja y el motor.
- Carrocería se encuentra en buenas condiciones sin presencia de corrosión.
- Sistema eléctrico no funciona.
- Sistema neumático no funciona.
- Al revisar el acta de embargo no se encuentra registrado el kilometraje recorrido, además menciona que se desconoce del estado mecánico del vehículo.
- Al no poseer un sistema eléctrico adecuado no se puede determinar el kilometraje del vehículo, por lo tanto, se toma como referencia el kilometraje señalado del peritaje realizado anteriormente.

8. DECLARACION JURAMENTADA

Declaro bajo juramento el informe, emitido es independiente e imparcial y el resultado corresponde, a mi real convicción profesional, así como toda la información plasmada en el mismo es real y fehaciente. Particular que pongo en su conocimiento Señor Juez, para los fines legales respectivos. Es todo lo que puedo manifestar en honor a la verdad.

Atentamente

Jose Israel Salazar Pazmino
Time Stamping Security Data

Ing. José Israel Salazar Pazmiño
CI: 0201978996
Código de calificación: 3316056

José Israel Salazar Pazmiño
Ingeniero Mecánico
peposalazar9123@hotmail.com
0959016532