INFORME PERICIAL

Unidad Judicial Civil Cuenca

PROCESO:	01333201508933
JUEZ (A):	María Gabriela Alvarez Cornejo
ACTOR/OFENDIDA(O)	Banco del Austro S.A.
DEMANDADA/PROCESADA	Morocho Aguilar Sixto Yonzo, Torres Quitilanda Diocelina Teresa
OBJETO DEL INFORME:	

VEHICULO			
Marca	Hyundai	**Placa**	HBB9632
Modelo	HD270C CAB AC 12.9 2P 6X4		
Año	2014	**Color**	Blanco
Tipo	Camión - volquete	**Chasis**	**KMCDH18SPEC076656**





PERITO:	VICTOR HUGO SANGURIMA MEZA
CEDULA IDENTIDAD:	0102959756
PROFESION /ARTE/OFICIO:	ING. MECANICA AUTOMOTRIZ
CALIFICACIÓN #:	266365
CONTACTOS:	cel 0998295810 /072814087
DIRECCION:	CALLE BELICE 6-20 ENTRE AV DE LAS AMERICAS Y MEXICO
E-MAIL:	victor@automotriz.com.ec

DESIGNACIÓN Y ACUERDO:	Mediante sorteo sistema SATJE se me designó para realizar el avalúo del vehículo de placas HBB9632. El viernes 11 de abril me contacté con el Señor Depositario Judicial Ricardo Arias y concordamos en realizar la inspección.
LUGAR:	PROVINCIA DEL AZUAY, PARROQUIA RICAURTE **VER ANEXOS UBICACIÓN**
FECHA - HORA:	12 ABRIL 2025/ 11:00 AM
ESTADO - ESCENA:	Al objeto de la pericia se lo encontró estacionado al interior del inmueble, en un área segura, ubicado en la dirección descrita, a la intemperie. el vehículo tenía las seguridades de puertas colocadas, las ventanas cerradas. al vehículo visualmente se lo observa deteriorado por condiciones medioambientales
OBJETIVO:	Realizar el avalúo del vehículo marca Hyundai, modelo HD270C, placas HBB9632, año de fabricación 2014.
TÉCNICA Y METODOLOGÍA APLICADA	Técnica de investigación de campo, con el método empírico observación y experimental, mediante el cual al estar en contacto con el objeto de la pericia se apreció el estado de los diferentes elementos de manera visual, y aplicada la experiencia valoramos el estado funcional de los mismos. (anexo diagrama metodología)
	Método de analítico, se utiliza para estimar aspectos cualitativos entre componentes del vehículo, Método comparativo para establecer el valor del vehículo en el mercado Nacional.
FACTORES DIRECTOS PARA LA VALORACIÓN	

	1.- VALORES EN EL MERCADO LOCAL, NACIONAL: Consideramos un valor nominal (ver anexo referencias, tabla 1)
	2.- ASPECTOS DEL VEHÍCULO, ver fotos 1-9 1. **Aspecto general del vehículo:** o Carrocería exterior con deterioro visible por causas medioambientales. Tolva o balde presenta corrosión. o La tolva posee acumulación de agua y se observa vegetación que cohabita. o Cabina con pintura deteriorada y corrosión externa. Interior de cabina en estado aceptable. o Cristales completos y sin defectos. o El aspecto interior es aceptable. Ver fotos 22-30 o Neumáticos de diferentes marcas en estado regular. Se considera su reemplazo por seguridad, el material se degrada por el tiempo de bodegaje. Se aplica mantenimiento predictivo (exposición de neumático a factores ambientales 5 – 10 años.
	3.- ESTADO FUNCIONAL MECATRÓNICO, ver foto 10 - 21 o El motor posee nivel de aceite y fluido refrigerante en niveles normales o Sistema de refrigeración sin fugas. o Transmisión, selector de marchas, coronas delantera y posterior ensambladas, el conjunto cardán esta completo. o Elementos de suspensión, dirección, frenos, escape se observan completos y articulados. o No se observan fugas de fluidos en los diferentes sistemas. o El mecanismo hidráulico para elevar la cabina no esta funcional, el sistema no genera presión para elevar la cabina. o El sistema eléctrico no está funcional; la falta de batería operativa impide el encendido.
	4.- VARIABLES CONSIDERADAS POR EL KILOMETRAJE, ver foto 27 El odómetro del vehículo registra 48840 km , la edad cronológica del vehículo es de 11 años.

PROCESO DE VALORACIÓN	
1) DETERMINAR VALOR NOMINAL	El valor obtenido mediante una tabla comparativa en el mercado nacional es de 41000 **usd**. Ver Anexo Tablas: Tabla 1.
2) VALORES POR MANTENIMIENTO, REEMPLAZO Y/O REPARACIÓN	Se considera los FACTORES DIRECTOS: 17290 (ANEXOS TABLA 2,3)

Valor nominal – ajuste factores directos= 41000– 17290= 23710 USD

CONCLUSION:

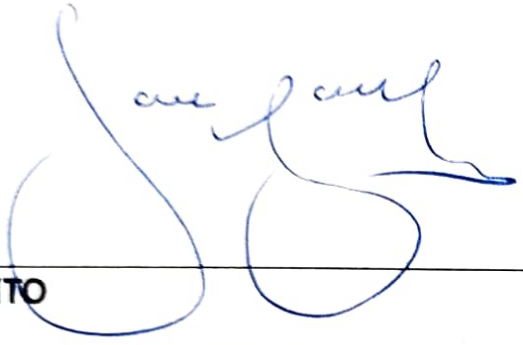
El vehículo **Hyundai HD270C**, placas **HBB9632**, año **2014**, ha sido avaluado en **23710 USD (VEINTE Y TRES MIL SETECIENTOS DIEZ DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA)**.

El vehículo no se encuentra operativo, presenta condiciones propias del almacenamiento prolongado a la intemperie. Su estructura mecánica está completa y articulada. Requiere trabajos de restauración y mantenimiento general previo su funcionamiento. El sistema de acumulación (batería) y generación de energía eléctrica se encuentra agotado y no es posible su encendido.

OBSERVACIONES – NOVEDADES

- DE ACUERDO CON LA BASE DE DATOS DE LA AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO (ANT), EL ULTIMO *REGISTRO* DE MATRICULA DEL AUTOMOTOR VENCIÓ EL 31-03-2018.
- EN LA BASE DE DATOS DE LA AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO EL VEHICULO POSEE GRAVAMEN Y SU ESTADO ES “INACTIVO” O “BAJADO DEL SISTEMA DE MATRICULACIÓN VEHICULAR”, SU ÚLTIMO *PROCESO DE MATRICULACIÓN* FUE EN EL AÑO 2014 (Fuente ANT, Cuenca, Ventanilla #14)
- DE ACUERDO A LA BASE DE DATOS DEL SISTEMA DE RENTAS INTERNAS SRI, EL VEHICULO DE PLACAS HBB9632 NO SE EXISTE.

DECLARACION JURAMENTADA
Yo, Sangurima Meza Victor Hugo, de profesión Ing. Mecánico Automotriz, en honor a la verdad juro haber efectuado imparcialmente el avalúo del vehículo Hyundai HD270 de placas HBB9632

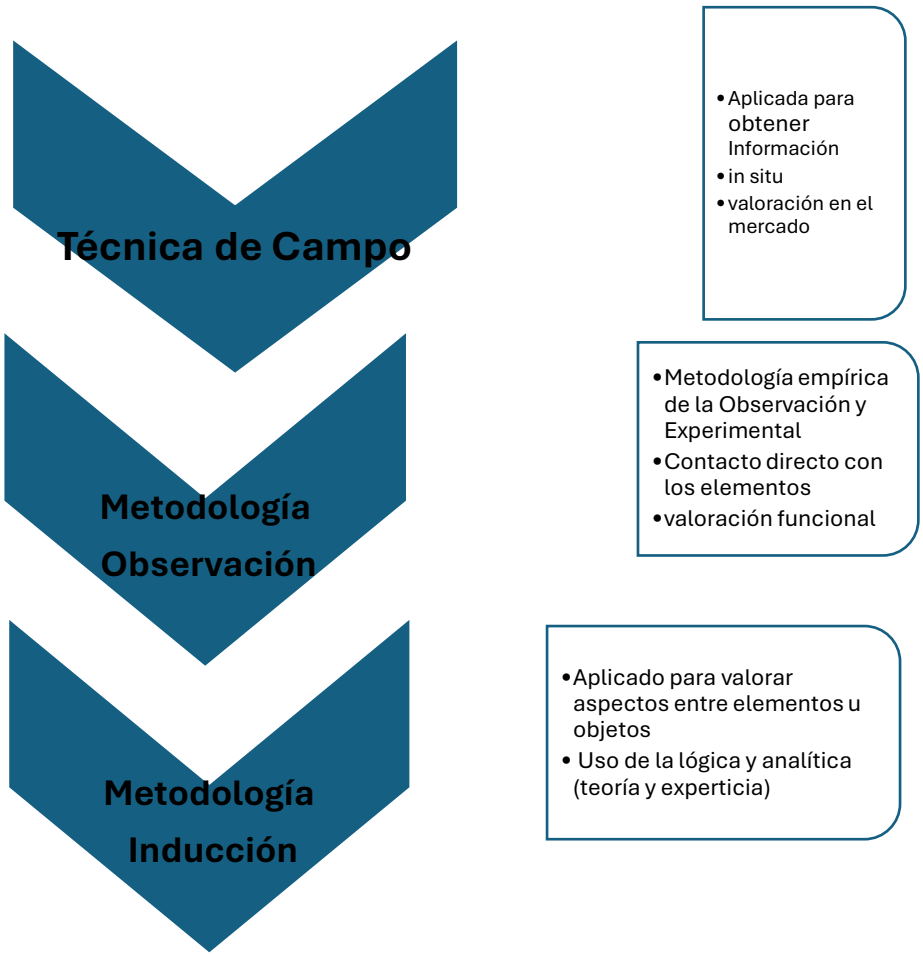
	
PERITO	**DEPOSITARIO JUDICIAL**
VICTOR HUGO SANGURIMA MEZA	PABLO RICARDO ARIAS CASTRO
CI: 0102959756	CI: 0102347127
CONTACTO: 0998295810	CONTACTO: 0960060134
e-mail: victor@automotiz.com.ec	e-mail: pac_7227@hotmail.com
DIRECCIÓN: BELICE 6-20	DIRECCIÓN: RICAURTE

ANEXOS UBICACIÓN

PROVINCIA DEL AZUAY, PARROQUIA RICAURTE, SECTOR IGLESIA CORAZON DE JESUS, VIA CHECA.



ANEXO DIAGRAMA 1: TECNICA Y METODOLOGÍA APLICADA



ANEXOS REFERENCIAS

REFERENCIA 1.- HYUNDAI HD270, 500000KM

https://ecuador.patiotuerca.com/vehicle/pesados-hyundai-hd_270-santo_domingo-2013/1807362



REFERENCIA 2. HYUNDAI HD270, 199.000KM

https://www.facebook.com/groups/834035436685779/posts/8690357721053472/



REFERENCIA 3. HYUNDAI HD270, 160000KM

https://ecuador.patiotuerca.com/vehicle/pesados-hyundai-hd170-zaruma-2013/1844040



TABLA 1: CUADRO COMPARATIVO PARA ESTABLECER VALOR NOMINAL.

REFERENCIA	AÑO	VALOR USD	OBSERVACION
1	2013	37000	500000 KM
2	2015	48500	199000 KM
3	2013	37000	160000 KM
De entre las fuentes obtendremos el promedio aritmético, por lo tanto: (37000+48500+37000) /3 = 122500/3= 40833,33 USD, este valor se ha perfeccionado en 41000USD			

TABLA 2.- COSTOS DIRECTOS DE RESTAURACIÓN Y MANTENIMIENTO

SERVICIO	NOTAS	VALOR
CARROCERIA	REPINTADO GENERAL CARROCERIA.	5000
SISTEMA CABINA	REV MECANISMO HIDRAULICO	500
REVISION GENERAL PREVIO ENCENDIDO DE MOTOR.	ENCENDIDO DE MOTOR, CAMBIO FLUIDOS, CAMBIO BATERIAS, MANTENIMIENTO SISTEMA COMBUSTIBLE	1000
TOTAL MANO DE OBRA - SERVICIOS		**6500**

TABLA 3.- INSUMOS – REPUESTOS

INSUMOS	
BATERIA	440
NEUMATICOS (degradación por tiempo y bodegaje)	4200
Vicios ocultos, sistema mecatrónicos (15 % VALOR NOMINAL 41000)	6150
TOTAL	**10790**

Costos directos = 6500+10790 = 17290 usd

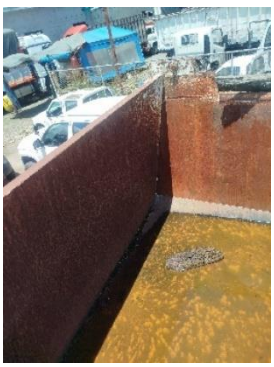
ANEXO FOTOS		
ASPECTO DEL VEHICULO		
FOTO 1: VISTA FRONTAL Y COFRE MOTOR	FOTO 2: VISTA LATERAL IZQUIERDA	FOTO 3: VISTA SUPERIOR
		
FOTO 4: VISTA LATERAL DERECHA	FOTO 5: VISTA SUPERIOR DE LA TOLVA	FOTO 6: CODIGO DE CHASIS
		
ANEXOS: ASPECTO EXTERIOR		
FOTO 7: CORROSION GENERALIZADA	FOTO 8: CORROSION EN LA TOLVA	FOTO 9: PRESENCIA DE HUMEDAD Y VEGETACION EN LA TOLVA
		

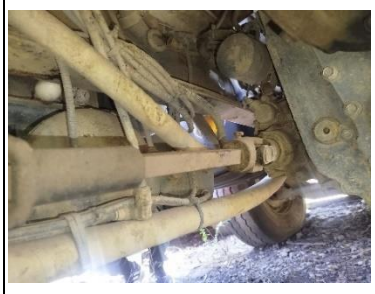
FOTO 10: PRESENCIA DE MOTOR, PARTE BAJA SIN FUGAS	FOTO 11: MOTOR POSEE ACEITE LUBRICANTE	FOTO 12: VEHICULO CON REFRIGERANTE
		
ANEXOS: BASTIDOR, SUSPENSION Y NEUMATICOS		
FOTO 13: CORONA POSTERIOR Y SUSPENSION ARTICULADA	FOTO 14: PRESENCIA DE CAJA TRANSMISION Y SISTEMA DE ESCAPE	FOTO 15: CORONA DELANTERA Y BOOSTER DE FRENO
		
FOTO 16: MECANISMO DE DIRECCIÓN, SUSPENSIÓN Y BOOSTER DE FRENO COMPLETO	FOTO 17: CONJUNTO EJE TOMAFUERZA COMPLETO	FOTO 18: SISTEMA DE ELEVACION DE CABINA
		

FOTO 19: VISTA POSTERIOR Y NEUMATICOS DE DIFERENTE LABRADO	FOTO 20: NEUMATICOS DEL SEGUNDO EJE CON LABOR DIFERENTE	FOTO 21: NEUMATICO DE EMERGENCIA ACEPTABLE
		
ANEXO: ASPECTO INTERIOR		
FOTO 22: VISTA DERECHA INTERIOR, TAPIZADOS PUERTA	FOTO 23: VOLANTE Y TABLERO DE INSTRUMENTOS	FOTO 24: CONSOLA CENTRAL MANDOS TRANSMISION
		
FOTO 25: VISTA INTERIOR CIELO Y CONSOLA SUPERIOR DELANTERA	FOTO 26: CENTRAL DE FUSIBLES Y RELES	FOTO 27: ODOMETRO REGISTRA 48840KM
		

FOTO 28: TAPIZADOS EN BUEN ESTADO	FOTO 29: CRISTALES COMPLETOS SIN DEFECTOS	FOTO 30: INTERIOR DE COFRE RESERVORIOS
		

ANEXOS OBSERVACIONES RUBROS

https://consultaweb.ant.gob.ec/PortalWEB/paginas/clientes/clp_grid_citaciones.jsp?ps_tipo_identificacion=PLA&ps_identificacion=HBB9632&ps_placa=

HBB9632

Marca:	HYUNDAI	**Color:**	BLANCO	**Año de Matrícula**	2014
Modelo:	MIGRACION	**Clase:**	CAMION	**Fecha de Matrícula:**	18-12-2014
Año:	2014	**Servicio:**	USO PARTICULAR	**Fecha de Caducidad:**	31-03-2018
Polarizado:	No existe registro de polarizado	**Fecha Caducidad:**			

Valor Pendiente: $ 0,00 **Valor Convenio: $ 0,00** **Intereses Pendiente: $ 0,00** **Total remisión: $ 0.0** **ANT: 0,00** **TOTAL: $ 0,00**

◉ Pendientes (0) ○ En Impugnación (0) ○ Anuladas (0) ○ Pagadas (0) ○ En Convenio (0)

Citaciones

# Infracción	Entidad	# Citación	Placa	Fecha de Emisión	Fecha Notificació	Puntos	Sanció	Multa	Remisión	Total a Paga	Artículo/Literal	Bq	Det

Pagina 1 de 0 50 Sin registros que mostrar

https://srienlinea.sri.gob.ec/sri-en-linea/SriVehiculosWeb/ConsultaValoresPagarVehiculo/Consultas/consultaRubros

Consultar valores a pagar

⚠ No existe el vehículo con placa, RAMV o CPN: HBB9632

Placa, RAMV o CPN

HBB9632

Consultar

Guía para contribuyentes

Si no encuentra su vehículo con la placa consultada, solicite a la Entidad deTránsito la actualización de esta información.