FUNCIÓN JUDICIAL

288226589-DFE

CORTE PROVINCIAL DE JUSTICIA DE TUNGURAHUA
VENTANILLA - INGRESO DE ESCRITOS COMPLEJO JUDICIAL AMBATO

Asignado a: LUIS BRYAN PARRA MOCHA(GESTOR DE ARCHIVO)

UNIDAD JUDICIAL CIVIL CON SEDE EN EL CANTÓN AMBATO

Juez(a): PEREZ SANCHEZ SANDRO PAUL

No. Proceso: 18334-2023-04531

Recibido el día de hoy, miércoles uno de abril del dos mil veintiseis, a las once horas y cero minutos, presentado por GILBERT SANCHEZ, quien presenta:

PROVEER ESCRITO,
En diez (10) fojas y se adjunta los siguientes documentos:

1) Escrito (ORIGINAL)

MANJARRES ANDALUZ EDWIN ISRAEL

Ambato, 1 de abril de 2026

1. DATOS GENERALES DEL JUICIO, O PROCESO DE INDAGACIÓN PREVIA

Nombre Judicatura o Fiscalía	*UNIDAD JUDICIAL CIVIL CON SEDE EN EL CANTON AMBATO*
No. de Proceso	**18334-2023-04531**
Nombre y Apellido de la o el Perito	*Luis Danilo Morales Navarrete*
Acción	*AVALUO VEHICULAR*
Profesión y Especialidad acreditada	*INGENIERÍA – Avalúo Muebles*
No. de Calificación	**1940999**
Fecha de caducidad de la acreditación	**11 de marzo de 2027**
Dirección de Contacto	*Av. Guaytambos y Bananas*
Teléfono celular de contacto	**0939274257**
Correo electrónico de contacto	*dannymo_1977@hotmail.com*

Actor (es)	**Demandado (s)**
Banco De La Producción S.a. Produbanco	*Moreira Vergara Juan Carlos, Velasco Carrera Luisa Marcela*

2. PARTE DE ANTECEDENTES

En cumplimiento a la providencia de designación de este perito de fecha 19 de marzo de 2026, con la finalidad de realizar el avalúo del bien mueble (vehículo Chevrolet Sail), se procedió a realizar la inspección en sitio (patio de almacenaje del depositario judicial), esto con la presencia de la parte actora y el depositario judicial del bien embargado.

El bien mueble objeto del avalúo se encuentra ubicado en:

Provincia: Tungurahua
Cantón: Ambato
Sitio: Patio de retención del depositario judicial.

3. SITUACION LEGAL DEL VEHICULO

El bien mueble objeto de esta pericia corresponde a un automóvil marca CHEVROLET, modelo SAIL LS AC 1.5 4P 4X2 TM tal como consta en el certificado único vehicular adjunto al proceso, donde consta como propietario el Sr. Juan Carlos Moreira Vergara, con una prenda industrial abierta a favor de Produbanco.

4. PARTE DE CONSIDERACIONES TÉCNICAS O METODOLOGÍA A APLICARSE

- **Consideraciones técnicas:** se realizará la valoración del bien mueble objeto del avalúo, con el uso de cámara fotográfica, y la referencia de valor de reposición (valor a nuevo) de un vehículo de la misma marca y similares características.

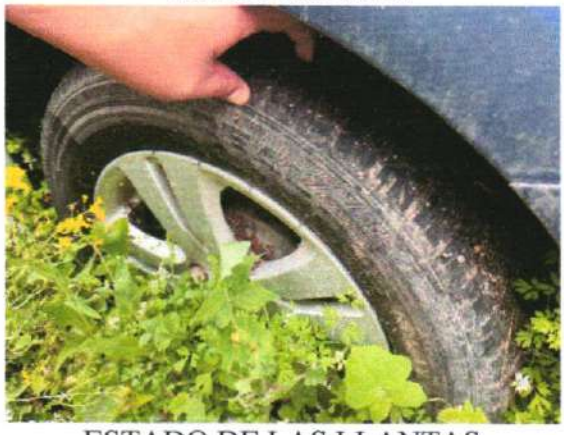
- **Metodología:** Para el avalúo del vehículo se utilizará el método de depreciación de Kuentzle en el cual implica calcular la depreciación de un vehículo dividiendo su costo original entre su vida útil estimada, se basa en una curva parabólica que propone una depreciación lenta al inicio de la vida útil y que se acelera con el tiempo y uso del activo. Para este método de depreciación de un activo, se usa mediante los factores de uso propios del vehículo (marca, modelo, año, estado, kilometraje, extras).

5. AVALUO DEL VEHICULO

4.1 FOTOGRAFIAS DEL BIEN EMBARGADO



VISTA FRONTAL



ESTADO DE LAS LLANTAS

Ing. Luis Danilo Morales Navarrete
CC. No. 180162020-2
Acreditación No. 1940999

Sr. Gilbert Sánchez
Depositario Judicial
CC. No. 180149455-8



VISTA LATERAL DERECHA



POSTERIOR DEL VEHICULO



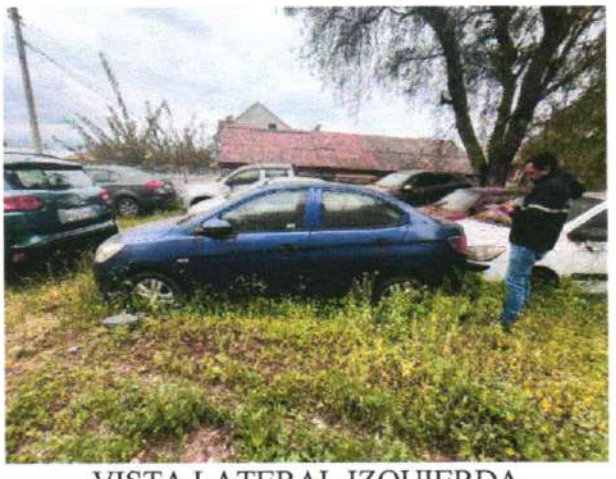
INTERIOR DEL VEHICULO

Ing. Luis Danilo Morales Navarrete
CC. No. 180162020-2
Acreditación No. 1940999

Sr. Gilbert Sánchez
Depositario Judicial
CC. No. 180149455-8



TAPICERIA POSTERIOR



VISTA LATERAL IZQUIERDA



PLUMAS Y PINTURA

Ing. Luis Danilo Morales Navarrete
CC. No. 180162020-2
Acreditación No. 1940999

Sr. Gilbert Sánchez
Depositario Judicial
CC. No. 180149455-8

4.2 DESCRIPCIÓN DEL VEHICULO

El bien mueble corresponde a un vehículo marca CHEVROLET, modelo SAIL LS AC 1.5 4P 4X2 TM, en buen estado de conservación como se muestra en las fotografías y en el anexo de revisión realizado, debido al estado de conservación actual hay daños relativos en la pintura del vehículo, se ha verificado el número de chasis del mismo y el kilometraje no se pudo verificar porque la batería no está con carga, no se pudo encender el vehículo y verificar su funcionalidad, las llantas están al límite de su vida útil, los limpiaparabrisas no sirven, al interior del vehículo su tapicería está en buen estado de conservación.

DETALLE DEL VEHICULO

PLACA	TBI-6599
MARCA	CHEVROLET
MODELO	SAIL LS AC 1.5 4P 4X2 TM
TIPO	SEDAN
AÑO	2019
COLOR	AZUL
COMBUSTIBLE	GASOLINA
# MOTOR	L2B181924224
# VIN	8LAHD52H3K0401475
CILINDRAJE	1485 cc
KILOMETRAJE (AL MOMENTO DE LA INSPECCION)	NO FUNCIONA AL MOMENTO DE LA INSPECCION NO TIENE CARGA LA BATERIA

CHECK LIST DE CONSERVACION

COMPONENTES Y ACCESORIOS EVALUADOS	% TOTAL	ESTADO Y MANTENIMIENTO AL MOMENTO DE LA INSPECCION					
		BUENO	REGULAR	MALO	ESTADO	OBSERVACIONES	
Motor	20.00%	-	X	-	15.00%	No se pudo determinar el kilometraje	
Caja de Cambios	10.00%	-	X	-	8.00%	No se pudo verificar el funcionamiento	
Suspension Delantera	7.50%	X	-	-	6.00%	Se realizo inspeccion visual	
Suspension Trasera	7.50%	X	-	-	6.00%	Se realizo inspeccion visual	
Chasis / Compacto	15.00%	X	-	-	13.00%	Se realizo inspeccion visual	
Carroceria	15.00%	-	X	-	13.00%	Presenta algunos daños en la pintura	
Frenos	2.50%	-	X	-	2.00%	Se realizo inspeccion visual	
Direccion	2.50%	-	X	-	2.00%	Se realizo inspeccion visual	
Sistema Electrico	5.00%	-	X	-	4.00%	No se pudo verificar el funcionamiento	
Panel	2.50%	X	-	-	2.00%	Se realizo inspeccion visual	
Tapiceria	2.50%	X	-	-	2.50%	Buen estado de conservacion	
Calefaccion A/C	2.50%	X	-	-	2.00%	No se pudo verificar el funcionamiento	
Vidrios y espejos	2.50%	X	-	-	2.00%	Se realizo inspeccion visual	
Aros y Llantas	2.50%	X	-	-	2.00%	Al limite de su vida util	
Radio y Audio	2.50%	X	-	-	2.00%	No se pudo verificar el funcionamiento	
TOTAL PARA EL AVALUO	100.00%	Porcentaje de Utilidad y Mantenimiento:			81.50%	Estado General para Valoracion:	Bueno

EXTRAS INSTALADOS

PARTES O EXTRAS INSTALADOS					
Antena	SI	Aire Acondicionado	SI	GPS	-
Retrovisor Derecho	SI	Climatizador	SI	Aros especiales	-
Retrovisor Izquierdo	SI	Tapeceria de Tela	SI	Llantas especiales	-
Retrovisor central	SI	Tapiceria de Corosil	-	Llanta de emergencia	SI
Plumas Delanteras	SI	Tapiceria de Cuero	-	Aleron	-
Pluma posterior	-	Forros de asientos	-	Estribos	-
Radio CD	-	Halogenos	-	Guardachoque Frontal	-
Radio Mp3	SI	Neblineros	-	Guardachoque Posterior	-
DVD	-	Luz Xenon	-	Bull Bar	-
Parlantes y bajo	SI	Alarma	SI	Roll Bar	-
Amplificador	-	Bloqueo Central	SI	Cobertor de Balde	-

4.3 AVALÚO DEL VEHICULO EMBARGADO

Para el avalúo del vehículo se utilizó el método de depreciación de Kuentzle el cual implica calcular la depreciación de un vehículo dividiendo su costo original entre su vida útil estimada y multiplicar por los factores solicitados para cada caso, estos factores son de uso propio del vehículo en estudio (marca, modelo, año, estado, kilometraje, extras), es un método que se aplica en activos con mayor desgaste al final de su vida útil.

FECHA DE AVALUO	FECHA AVALÚO EN NÚMERO	FECHA DE COMPRA	FECHA COMPRA EN NÚMERO	AÑO	VIDA RESIDUAL AÑOS		ESTADO	MÉTODO USADO
23/03/26	2026.31	10/10/18	2018.86	2,019	17.55		Bueno	Método de Kuentzle

DESCRIPCIÓN VEHÍCULO	VIDA ÚTIL	VALOR RESID.	Edad	FM	FD	FO	FCm	FRp	PF
AUTOMOVIL CHEVROLET SAIL LS AC 1.5 4P 4X2 TM	25	25.00	7.45	81.50%	93.34%	91.06%	0.90	1.00	0.6261

EXPRESADO EN DÓLARES	
VALOR REPOSICION / PVP EN CONSECIONARIO (SIN IVA)	
$	17,990.00

EXPRESADO EN DÓLARES		
VALOR RAZONABLE DE MERCADO	VALOR DE OPORTUNIDAD	Pop
$ 11,263.00	$ 10,137.00	10%

FM: Factor de Mantenimiento
FD: Factor de Depreciación (Método Aplicado)
FO: Factor de Obsolescencia
FCm: Factor comercial de la marca
FRp: Factor de repotenciación
PF: Factor del peritaje
Pop: Precio de Oportunidad (venta rápida)

DESCRIPTOR	CARACTERISTICAS CUALITATIVAS	RANGO %
Flamante	Que está sin estrenar o se encuentra en la etapa de instalación o pruebas iniciales sin encargo al operador. Con garantía de transporte e instalación	98 - 100
Excelente	Pocos meses de uso bajo un régimen moderado de uso diario. Comúnmente aún conserva la garantía de fábrica.	94 - 98
Notable	Con uso moderado donde el operador a desarrollado las destrezas de manipulación y calibración en un grado notable. A sido intervenido el equipo en su etapa preventiva. No hay daños visibles. Se mantiene una planificación adecuada de la gestión del mantenimiento. Conserva eficacia y eficiencia determinada por el fabricante. Con garantías técnicas a punto de fenecer	85 - 94
Bueno	En su etapa media de uso. Han incurrido en ciertas operaciones correctivas. Con daños muy leves en sus componentes críticos. Conserva su eficacia y eficiencia	70 - 85
Regular	Con uso avanzado. Presenta en su bitácora intervenciones de orden correctivo recurrentes. Existen ciertas dificultades en el reglaje para el operador. Existen daños que se pueden apreciar mediante inspección visual. Ha sido repotenciado o tiene reparaciones importantes. Funciona pero su eficiencia bordea los límites o existe pérdidas en ciertas funciones	50 - 70
Defectuoso	Dentro de la etapa final de vida del equipo. La mayor cantidad de intervenciones son correctivas y su frecuencia es alta. Existen daños evidentes. Su productividad es deficiente.	38 - 50
Pésimo	El equipo a cumplido su tiempo de vida útil. Para lograr producir es necesario intervenir constantemente. La mayor parte del tiempo el equipo permanece sin operar. Su eficiencia y eficiencia han caído completamente. Pocos elementos son servibles.	25 - 38
Desguace	En un estado de chatarrización.	15 - 25

FACTOR DE OBSOLESCENCIA TÉCNICA

Tipo de Vehiculo	Depreciación Total		Tasa anual promedio		Vida Útil	Valor residual	
	Min	Máx	Min	Máx	Media	Min	Máx
Vehículos livianos	30%	35%	1,20%	1,40%	25	22%	28%
Vehículos pesados	40%	50%	1,33%	1,67%	30	25%	35%
Vehículos de lujo	75%	85%	3,00%	3,40%	25	10%	15%
Motocicletas	30%	40%	1,20%	1,60%	25	12%	18%

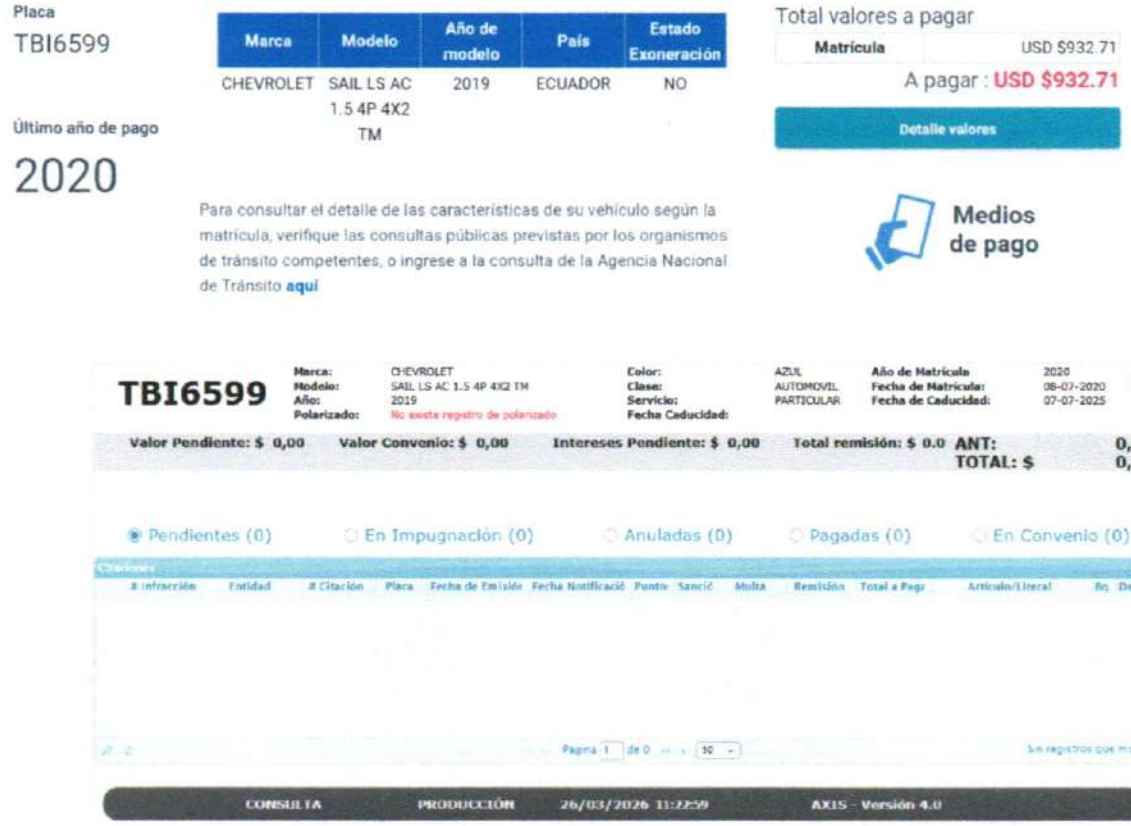
Factor de Comercialización y Facilidad de Venta

Tipo de Vehiculo	Clásicos		Comerciales		No Comerciales	
	Min	Máx	Min	Máx	Min	Máx
Vehículos livianos	1,20	-	1,00	1,05	0,85	0,95
Vehículos pesados	N/A	N/A	1,00	1,05	0,88	0,98
Vehículos de lujo	1,25	-	1,00	1,03	0,95	0,98
Motocicletas	1,20	-	1,00	1,03	0,85	0,95

4.4 REFERENCIA VALOR VEHICULO NUEVO PARA EL CALCULO DEL AVALUO VEHICULAR.



4.5 VALORES PENDIENTES DE MATRICULACION Y MULTAS.



Sumados los valores adeudados llegan a la cantidad de: NOVECIENTOS TREINTA Y DOS CON 71/100 dólares americanos (USD 932.71).

6. CONCLUSIONES

- De acuerdo al estudio realizado y la verificación en sitio, el valor comercial del vehículo CHEVROLET, modelo SAIL LS AC 1.5 4P 4X2 TM asciende a: ONCE MIL DOSCIENTOS SESENTA Y TRES con 00/100 dólares americanos (USD 11,263.00).
- Existe un valor pendiente de pago por concepto de matrícula que asciende a NOVECIENTOS TREINTA Y DOS CON 71/100 dólares americanos (USD 932.71), mismo que deberá ser considerado al momento de realizar un remate, ya que este valor deberá ser asumido por la persona que remate el bien.
- La persona que remate el bien debe considerar el valor a pagar por concepto de matrículas, valor que deberá ser actualizado a la fecha correspondiente.

7. DECLARACIÓN JURAMENTADA

Yo, Luis Danilo Morales Navarrete con CC. No. 180162020-2 declaro bajo juramento que mi informe es independiente y corresponde a mi real convicción profesional, así como toda la información que he proporcionado es verdadera. S.E.U.O.

8. FIRMA Y RÚBRICA

Atentamente,

Ing. Luis Danilo Morales Navarrete
CC. No. 180162020-2
Acreditación No. 1940999

Sr. Gilbert Sánchez
Depositario Judicial
CC. No. 180149455-8

Firmado electrónicamente por:
LUIS DANILO MORALES NAVARRETE
Validar únicamente con FirmaEC