



DAILY CURRENT AFFAIRS AUG 04

Prime Minister of India has inaugurated the **Alluri Sitarama Raju International Airport** at **Bhogapuram, Vizianagaram district, Andhra Pradesh.**

o It is Andhra Pradesh's first Greenfield International Airport after the 2014 bifurcation of the state.

இந்தியப் பிரதமர், ஆந்திரப் பிரதேசத்தின் விஜயநகரம் மாவட்டத்தில் உள்ள போகபுரத்தில் 'அல்லுரி சீதாராம ராஜு சர்வதேச விமான நிலையத்தை' திறந்து வைத்தார்.

o 2014-ல் மாநிலம் பிரிக்கப்பட்ட பிறகு, ஆந்திரப் பிரதேசத்தில் அமைக்கப்படும் முதல் 'கிரீன்ஃபீல்ட்' (புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட) சர்வதேச விமான நிலையம் இதுவாகும்.

Tamil Nadu Singapengal Entrepreneurship Credit Scheme

- ❖ Tamil Nadu has decided to expand the **Singapengal Entrepreneurship Credit Scheme** by increasing cooperative lending and widening beneficiary coverage.
- ❖ The State Government has directed officials to increase loans under the scheme by 25% through cooperative banks and credit societies.
- ❖ The scheme will now cover youth and marginalised sections, in addition to **SelfHelp Groups (SHGs), to promote entrepreneurship.**
- ❖ Officials have been instructed to ensure that at least 30% of loans in all categories are provided to new members.
- ❖ The scheme aims to improve access to credit through the cooperative sector and strengthen entrepreneurship across the State.

தமிழ்நாடு 'சிங்கப்பெண்கள்' தொழில்முனைவோர் கடன் திட்டம்

❖ கூட்டுறவுத் துறை மூலம் வழங்கப்படும் கடன்களை அதிகரிப்பதன் மூலமும், பயனாளிகளின் வரம்பை விரிவுபடுத்துவதன் மூலமும் 'சிங்கப்பெண்கள்' தொழில்முனைவோர் கடன் திட்டத்தை விரிவுபடுத்த தமிழ்நாடு அரசு முடிவு செய்துள்ளது.

❖ கூட்டுறவு வங்கிகள் மற்றும் கடன் சங்கங்கள் வாயிலாக இத்திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்படும் கடன்களை 25% அதிகரிக்க மாநில அரசு அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிட்டுள்ளது.

❖ தொழில்முனைவோரை ஊக்குவிக்கும் வகையில், இத்திட்டம் இனி சுயஉதவிக் குழுக்களுடன் (SHGs) சேர்த்து, இளைஞர்கள் மற்றும் விளிம்புநிலை மக்களையும் உள்ளடக்கியதாக அமையும்.

❖ அனைத்துப் பிரிவுகளிலும் வழங்கப்படும் கடன்களில் குறைந்தது 30% புதிய உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கப்படுவதை உறுதி செய்யுமாறு அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

❖ கூட்டுறவுத் துறை மூலம் கடன் வசதியை மேம்படுத்துவதும், மாநிலம் முழுவதும் தொழில்முனைவோரை வலுப்படுத்துவதும் இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

Rename of Thayumanavar Scheme

- ❖ Tamil Nadu has dropped the name "Chief Minister's Thayumanavar Scheme" from its official communications.
- ❖ The scheme is now officially referred to as the doorstep delivery of Public Distribution System (PDS) (ration) commodities for senior citizens and persons with disabilities.
- ❖ The scheme provides doorstep delivery of essential ration items to senior citizens aged above 65 years and persons with disabilities.
- ❖ The State Government has also appointed Guru to head the Tamil Nadu Fact Check Unit.
- ❖ The Fact Check Unit is learnt to have been renamed the Information Integrity Desk, though no official government notification has been issued yet.

தாயுமானவர் திட்டத்தின் பெயர் மாற்றம்

- ❖ தமிழ்நாடு அரசு தனது அதிகாரப்பூர்வ அறிவிப்புகளில் "முதலமைச்சரின் தாயுமானவர் திட்டம்" என்ற பெயரை நீக்கியுள்ளது.
- ❖ இத்திட்டம் இனி அதிகாரப்பூர்வமாக, முதியவர்கள் மற்றும் மாற்றுத்திறனாளிகளுக்குப் பொது விநியோகத் திட்டத்தின் (PDS) கீழ் வழங்கப்படும் அத்தியாவசியப் பொருட்களை அவர்கள் வசிக்கும் இடத்திற்கே சென்று வழங்கும் சேவையாகக் குறிப்பிடப்படுகிறது.
- ❖ 65 வயதிற்கு மேற்பட்ட முதியவர்கள் மற்றும் மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கு அத்தியாவசியப் பொருட்களை அவர்கள் இல்லங்களுக்கே சென்று வழங்கும் சேவையை இத்திட்டம் வழங்குகிறது.
- ❖ மேலும், தமிழ்நாடு உண்மை சரிபார்ப்புப் பிரிவின் (Tamil Nadu Fact Check Unit) தலைவராக 'குரு' (Guru) என்பவரை மாநில அரசு நியமித்துள்ளது.
- ❖ உண்மை சரிபார்ப்புப் பிரிவின் பெயர் 'தகவல் நம்பகத்தன்மைப் பிரிவு' (Information Integrity Desk) என மாற்றப்பட்டுள்ளதாகத் தெரியவருகிறது; இருப்பினும், இது குறித்த அதிகாரப்பூர்வ அரசு அறிவிப்பு எதுவும் இதுவரை வெளியிடப்படவில்லை.

Revamp of India's Sports Mission

- ❖ The Union Cabinet approved the revamped Khelo India Scheme and enhanced Assistance to National Sports Federations (ANSFs) scheme to strengthen India's sports ecosystem.
- ❖ The scheme will be implemented from Financial Year (FY) 2026–27 to FY 2030–31 with a total financial outlay of ₹36,441 crore.
- ❖ Khelo India Scheme, launched in 2016–17 by the Ministry of Youth Affairs and Sports, aims to promote grassroots sports, identify talent, and develop sports infrastructure.
- ❖ It introduces Emerging Khelo India Athletes (E-KIAs), Khelo India Feeder Schools (KIFS), and Khelo India Utkrishta Vidyalayas (KIUV) for early talent identification and athlete development.
- ❖ The scheme strengthens training centres including National Centres of Excellence (NCOEs), Khelo India State Centres of Excellence (KISCEs), and Sports Authority of India (SAI) Training Centres (STCs).
- ❖ It also establishes the National Coach Accreditation Board (NCAB) and a unified digital sports platform to improve coaching standards, athlete tracking, and sports funding management.

இந்தியாவின் விளையாட்டுத் திட்டத்தில் சீரமைப்பு

- ❖ இந்தியாவின் விளையாட்டுச் சூழல் அமைப்பை வலுப்படுத்த, மாற்றியமைக்கப்பட்ட 'கேலோ இந்தியா' (Khelo India) திட்டம் மற்றும் தேசிய விளையாட்டு சம்மேளனங்களுக்கான (ANSFs) மேம்படுத்தப்பட்ட உதவித் திட்டம் ஆகியவற்றுக்கு மத்திய அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.
- ❖ இத்திட்டம் 2026-27 முதல் 2030-31 வரையிலான நிதியாண்டுகளில், மொத்தம் ₹36,441 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டுடன் செயல்படுத்தப்படும்.
- ❖ இளைஞர் விவகாரங்கள் மற்றும் விளையாட்டுத் துறையால் 2016-17-ல்

தொடங்கப்பட்ட 'கேலோ இந்தியா' திட்டம், அடிமட்ட அளவில் விளையாட்டுகளை ஊக்குவித்தல், திறமையாளர்களைக் கண்டறிதல் மற்றும் விளையாட்டு உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

❖ திறமையாளர்களை முன்கூட்டியே கண்டறிவதற்கும் விளையாட்டு வீரர்களை மேம்படுத்துவதற்கும் இத்திட்டம் 'எமர்ஜிங் கேலோ இந்தியா அத்லெட்ஸ்' (E-KIAs), 'கேலோ இந்தியா ஃபீடர் ஸ்கூல்ஸ்' (KIFS) மற்றும் 'கேலோ இந்தியா உட்கிருஷ்ட வித்யாலயாஸ்' (KIUV) ஆகியவற்றை அறிமுகப்படுத்துகிறது.

❖ இத்திட்டம் தேசிய அளவிலான சிறப்பு மையங்கள் (NCOEs), கேலோ இந்தியா மாநில அளவிலான சிறப்பு மையங்கள் (KISCES) மற்றும் இந்திய விளையாட்டு ஆணையத்தின் (SAI) பயிற்சி மையங்கள் (STCs) உள்ளிட்ட பயிற்சி மையங்களை வலுப்படுத்துகிறது. ❖ மேலும், பயிற்சியின் தரத்தை மேம்படுத்தவும், விளையாட்டு வீரர்களின் முன்னேற்றத்தைக் கண்காணிக்கவும் மற்றும் விளையாட்டுக்கான நிதி நிர்வாகத்தை சீரமைக்கவும் 'தேசிய பயிற்சியாளர் அங்கீகார வாரியம்' (NCAB) மற்றும் ஒருங்கிணைந்த டிஜிட்டல் விளையாட்டுத் தளம் ஆகியவற்றை இது நிறுவுகிறது.

SC on green clearances

- ❖ The Supreme Court quashes the Centre's 2021 Office Memorandum on ex post facto environmental clearance.
 - ❖ It ruled that any future amnesty under the Environment (Protection) Act must flow from a statutory notification, not an administrative order, and be confined to projects of supervening public interest under the **EIA framework of 2006**.
 - ❖ An administrative order cannot create a perpetual and parallel regime to grant retrospective authorisation to big-ticket infrastructure projects commenced without prior, valid environmental clearance.
 - ❖ However, the court has not barred retrospective ECs totally.
 - ❖ It has, in fact, adopted a note of reconciliation and called for "measured regularisation".
 - ❖ The court held that ex post facto environmental regularisation must be restricted to "a narrow, time-bound, reasoned and supervised window", and done only in projects of "supervening public interest".
 - ❖ The judgment will apply prospectively, thus saving projects that got retrospective environment clearances (ECs) from demolition and other punitive measures.
 - ❖ The Supreme Court was using its power **under Article 142, which aims to do complete justice in appropriate cases**.
 - ❖ It said the office memorandum does not satisfy the test of proportionality and reasonableness and is violative of Articles 14 and 21 of the Constitution.
 - ❖ India's EIA framework is built around a simple principle: projects requiring environmental clearance (EC) must obtain it before construction or operations begin.
 - ❖ The 2006 EIA Notification explicitly mandates "prior environmental clearance", allowing regulators to evaluate ecological impacts, hear public objections and prescribe safeguards before irreversible environmental damage occurs.
 - ❖ Environmental Impact Assessment (EIA) comes under the **Environment (Protection) Act, 1986**
- பசுமை அனுமதிகள் மீதான உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பு**
- ❖ பின்னோக்கு சுற்றுச்சூழல் அனுமதி வழங்குவது தொடர்பான மத்திய அரசின் 2021 ஆம் ஆண்டு அலுவலகக் குறிப்பாணையை உச்ச நீதிமன்றம் ரத்து செய்துள்ளது.

❖ சுற்றுச்சூழல் (பாதுகாப்பு) சட்டத்தின் கீழ் எதிர்காலத்தில் வழங்கப்படும் எந்தவொரு பொது மன்னிப்பும், ஒரு நிர்வாக உத்தரவிலிருந்து அல்லாமல், ஒரு சட்டப்பூர்வ அறிவிப்பின் மூலமே வழங்கப்பட வேண்டும் என்றும், 2006 ஆம் ஆண்டின் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு (EIA) கட்டமைப்பின் கீழ், மேலெழுந்த பொது நலன் சார்ந்த திட்டங்களுக்கு மட்டுமே அது வரையறுக்கப்பட வேண்டும் என்றும் அது தீர்ப்பளித்துள்ளது.

❖ முன், செல்லுபடியான சுற்றுச்சூழல் அனுமதி இல்லாமல் தொடங்கப்பட்ட பெரிய உள்கட்டமைப்புத் திட்டங்களுக்கு, ஒரு நிர்வாக உத்தரவானது பின்னோக்கிய அங்கீகாரத்தை வழங்குவதற்கான ஒரு நிரந்தரமான மற்றும் இணையான ஆட்சிமுறையை உருவாக்க முடியாது.

❖ இருப்பினும், நீதிமன்றம் பின்னோக்கிய சுற்றுச்சூழல் அனுமதிகளை முற்றிலுமாகத் தடை செய்யவில்லை.

❖ உண்மையில், அது ஒரு சமரசக் கருத்தை ஏற்றுக்கொண்டு, "அளவிடப்பட்ட முறைப்படுத்தலுக்கு" அழைப்பு விடுத்துள்ளது.

❖ பின்னோக்கு சுற்றுச்சூழல் முறைப்படுத்தல் என்பது "ஒரு குறுகிய, காலவரையறைக்குட்பட்ட, காரணத்துடன் கூடிய மற்றும் மேற்பார்வையிடப்பட்ட கால அவகாசத்திற்குள்" கட்டுப்படுத்தப்பட வேண்டும் என்றும், "மேலெழுந்த பொது நலன்" சார்ந்த திட்டங்களில் மட்டுமே செய்யப்பட வேண்டும் என்றும் நீதிமன்றம் கூறியுள்ளது.

❖ இந்தத் தீர்ப்பு எதிர்காலத்திலிருந்து அமலுக்கு வரும், இதன் மூலம் பின்னோக்கிய சுற்றுச்சூழல் அனுமதிகளைப் (ECs) பெற்ற திட்டங்கள் இடிப்பு மற்றும் பிற தண்டனை நடவடிக்கைகளிலிருந்து காப்பாற்றப்படும்.

❖ பொருத்தமான வழக்குகளில் முழுமையான நீதியை வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்ட அரசியலமைப்பின் 142-வது பிரிவின் கீழ் உச்ச நீதிமன்றம் தனது அதிகாரத்தைப் பயன்படுத்தியது.

❖ அந்த அலுவலகக் குறிப்பாணை விகிதாசார மற்றும் நியாயமான தன்மையைப் பூர்த்தி செய்யவில்லை என்றும், அரசியலமைப்பின் 14 மற்றும் 21-வது பிரிவுகளை மீறுவதாகவும் அது கூறியது.

❖ இந்தியாவின் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு (EIA) கட்டமைப்பு ஒரு எளிய கொள்கையை அடிப்படையாகக் கொண்டது: சுற்றுச்சூழல் அனுமதி (EC) தேவைப்படும் திட்டங்கள், கட்டுமானம் அல்லது செயல்பாடுகள் தொடங்குவதற்கு முன்பே அதைப் பெற வேண்டும்.

❖ 2006-ஆம் ஆண்டின் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிவிப்பு, "முன் சுற்றுச்சூழல் அனுமதி" பெறுவதை வெளிப்படையாகக் கட்டாயமாக்குகிறது. இது, மீளமுடியாத சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு ஏற்படுவதற்கு முன்பு, சூழலியல் தாக்கங்களை மதிப்பிடவும், பொதுமக்களின் ஆட்சேபனைகளைக் கேட்கவும், பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைப் பரிந்துரைக்கவும் கட்டுப்பாட்டாளர்களுக்கு அதிகாரம் அளிக்கிறது.

❖ சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு (EIA) என்பது 1986-ஆம் ஆண்டின் சுற்றுச்சூழல் (பாதுகாப்பு) சட்டத்தின் கீழ் வருகிறது.

Registration of Births and Deaths Bill, 2026

❖ It was introduced in the Lok Sabha by Minister of State for Home Affairs Nityanand Rai.

❖ It amends the 1969 Registration of Births and Deaths Act (as amended in 2023) to establish

stricter regulations and a tiered approval process for delayed registrations.

- ❖ Under the Act, an order is required to register a birth or death for which information is given to the Registrar after one year of its occurrence.
- ❖ Such an order may be issued by: (i) a district magistrate, (ii) a sub divisional magistrate, or (iii) an executive magistrate authorised by the district magistrate.
- ❖ The order may be issued after verifying the correctness and on the payment of a prescribed fee.
- ❖ The Bill instead provides that for a delay of more than two years, the order may be issued only by a Judicial Magistrate of the First Class.
- ❖ The proposed legislation introduces a two-tier approval mechanism based on the duration of the delay.
- ❖ As per the existing Act, registration of births and deaths is mandatory, and the certificate issued under the Act provides legal identity to an individual.
- ❖ The new Bill has been brought to make provisions for delayed registration more stringent and to encourage timely reporting of births and deaths.

பிறப்பு மற்றும் இறப்பு பதிவு மசோதா, 2026

- ❖ இம்மசோதா உள்துறை இணையமைச்சர் நித்யானந்த் ராய் அவர்களால் மக்களவையில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.
- ❖ இது, தாமதமான பதிவுகளுக்குக் கடுமையான விதிமுறைகள் மற்றும் படிநிலை அடிப்படையிலான ஒப்புதல் செயல்முறையை உருவாக்க, 1969-ஆம் ஆண்டின் பிறப்பு மற்றும் இறப்பு பதிவுச் சட்டத்தை (2023-இல் திருத்தப்பட்டவாறு) திருத்துகிறது.
- ❖ இச்சட்டத்தின் கீழ், ஒரு பிறப்பு அல்லது இறப்பு நிகழ்ந்து ஒராண்டுக்குப் பிறகு பதிவாளரிடம் தகவல் அளிக்கப்பட்டால், அதைப் பதிவு செய்வதற்கு ஒரு குறிப்பிட்ட உத்தரவு தேவைப்படுகிறது.
- ❖ அத்தகைய உத்தரவை பின்வருபவர்கள் பிறப்பிக்கலாம்: (i) மாவட்ட நீதித்துறை நடுவர் (District Magistrate), (ii) உட்கோட்ட நீதித்துறை நடுவர் (Sub-divisional Magistrate), அல்லது (iii) மாவட்ட நீதித்துறை நடுவரால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிர்வாக நீதித்துறை நடுவர் (Executive Magistrate).
- ❖ தகவலின் துல்லியத்தன்மையைச் சரிபார்த்து, நிர்ணயிக்கப்பட்ட கட்டணத்தைச் செலுத்திய பிறகு இந்த உத்தரவு பிறப்பிக்கப்படலாம்.
- ❖ ஆனால், இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு மேலான தாமதம் ஏற்பட்டால், முதல் வகுப்பு நீதித்துறை நடுவர் (Judicial Magistrate of the First Class) மட்டுமே அத்தகைய உத்தரவைப் பிறப்பிக்க முடியும் என்று இம்மசோதா வகை செய்கிறது.
- ❖ முன்மொழியப்பட்ட இச்சட்டம், தாமதத்தின் கால அளவைப் பொறுத்து இரண்டு நிலைகளைக் கொண்ட ஒப்புதல் நடைமுறையை அறிமுகப்படுத்துகிறது.
- ❖ தற்போதைய சட்டத்தின்படி, பிறப்பு மற்றும் இறப்புகளைப் பதிவு செய்வது கட்டாயமாகும்; மேலும் இச்சட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்படும் சான்றிதழ் ஒரு தனிநபருக்குச் சட்டப்பூர்வ அடையாளத்தை அளிக்கிறது.
- ❖ தாமதமான பதிவுக்கான நடைமுறைகளைக் கடுமையாக்கவும், பிறப்பு மற்றும் இறப்புகளை உரிய நேரத்தில் தெரிவிப்பதை ஊக்குவிக்கவும் இந்த புதிய மசோதா கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது.

One Entitled Officer, One Official Car policy

- ❖ The Ministry of Finance has introduced a strict "One Officer, One Official Car" policy.
- ❖ It was a move aimed at cutting wasteful spending and preventing misuse of official resources.
- ❖ The revised rules make it clear that eligible officers cannot be allotted more than one government

vehicle, even if they are handling additional responsibilities in another ministry, department, public sector undertaking (PSU) or autonomous body.

- ❖ The new instructions have been issued by the Department of Expenditure through an Office Memorandum.
- ❖ These are meant to ensure that government vehicles are used only for official purposes.
- ❖ Under the revised norms, an officer who is already entitled to a government staff car will continue using the same vehicle, even if they take charge of another office or organisation.
- ❖ Ministries and departments have been directed not to sanction an additional official vehicle in such cases.
- ❖ The government has also barred Central government officers from using vehicles belonging to PSUs, autonomous bodies or quasi-government organisations, except while travelling on authorised official duty or tours.
- ❖ Departments have been told to ensure that unused or surplus vehicles remain in safe custody instead of being put to unofficial use.
- ❖ The objective is to improve administrative efficiency, avoid duplication and promote better management of government resources.
- ❖ The renewed emphasis is intended to strengthen fiscal discipline and ensure that taxpayer-funded resources are used responsibly across the Central government.

'ஒரு அதிகாரிக்கு ஒரு அரசு வாகனம்' கொள்கை

- ❖ நிதி அமைச்சகம் 'ஒரு அதிகாரிக்கு ஒரு அரசு வாகனம்' என்ற கடுமையான கொள்கையை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது.
- ❖ தேவையற்ற செலவுகளைக் குறைப்பதையும், அரசு வளங்கள் தவறாகப் பயன்படுத்தப்படுவதைத் தடுப்பதையும் நோக்கமாகக் கொண்டு இம்நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- ❖ திருத்தப்பட்ட விதிகளின்படி, தகுதியுள்ள அதிகாரிகளுக்கு ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட அரசு வாகனங்கள் ஒதுக்கப்படக்கூடாது என்பது தெளிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது; மற்றொரு அமைச்சகம், துறை, பொதுத்துறை நிறுவனம் (PSU) அல்லது தன்னாட்சி அமைப்பில் கூடுதல் பொறுப்புகளை வகித்தாலும் கூட இந்த விதி பொருந்தும்.
- ❖ செலவினத் துறை (Department of Expenditure) ஒரு அலுவலகக் குறிப்பாணை (Office Memorandum) மூலம் இந்த புதிய அறிவுறுத்தல்களை வெளியிட்டுள்ளது.
- ❖ அரசு வாகனங்கள் அதிகாரப்பூர்வ நோக்கங்களுக்காக மட்டுமே பயன்படுத்தப்படுவதை உறுதி செய்வதே இதன் நோக்கமாகும்.
- ❖ திருத்தப்பட்ட விதிமுறைகளின் கீழ், ஏற்கனவே அரசுப் பணியாளர் வாகனத்தைப் (staff car) பயன்படுத்தும் உரிமை பெற்ற ஒரு அதிகாரி, மற்றொரு அலுவலகம் அல்லது அமைப்பின் பொறுப்பை ஏற்றாலும் அதே வாகனத்தைத் தொடர்ந்து பயன்படுத்த வேண்டும்.
- ❖ இத்தகைய சூழல்களில் கூடுதல் அதிகாரப்பூர்வ வாகனத்திற்கு அனுமதி அளிக்கக்கூடாது என்று அமைச்சகங்கள் மற்றும் துறைகளுக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.
- ❖ அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதிகாரப்பூர்வ பணி அல்லது பயணங்களின் போது தவிர, பொதுத்துறை நிறுவனங்கள், தன்னாட்சி அமைப்புகள் அல்லது அரை-அரசு அமைப்புகளுக்குச் சொந்தமான வாகனங்களை மத்திய அரசு அதிகாரிகள் பயன்படுத்துவதையும் அரசு தடை செய்துள்ளது.
- ❖ பயன்படுத்தப்படாத அல்லது உபரியாக உள்ள வாகனங்களை அதிகாரப்பூர்வமற்ற பயன்பாட்டிற்கு உட்படுத்தாமல், பாதுகாப்பான

முறையில் வைத்திருக்க வேண்டும் என்று துறைகளுக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

❖ நிர்வாகத் திறனை மேம்படுத்துதல், பணிகளில் தேவையற்ற இரட்டிப்பைத் தவிர்த்தல் மற்றும் அரசு வளங்களைச் சிறப்பாக நிர்வகித்தல் ஆகியவை இதன் நோக்கங்களாகும்.

❖ நிதி ஒழுக்கத்தை வலுப்படுத்துவதும், வரி செலுத்துவோரின் நிதியால் உருவாக்கப்பட்ட வளங்கள் மத்திய அரசு முழுவதும் பொறுப்புடன் பயன்படுத்தப்படுவதை உறுதி செய்வதும் இந்த நடவடிக்கையின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

RBI Swap Scheme

❖ RBI's concessional swap facility attracted over \$40.8 billion foreign exchange (forex) inflows by July 31, 2026.

❖ The facility was launched on June 5, 2026, to encourage foreign currency inflows and support domestic liquidity.

❖ **Foreign Currency Non-Resident (Bank) [FCNR(B)]** deposits contributed the highest share with \$36.725 billion, followed by **Overseas Foreign Currency Borrowings (OFCBs) and External Commercial Borrowings (ECBs)**.

❖ The scheme aims to strengthen forex reserves, stabilise the Indian rupee, and improve foreign currency liquidity amid global economic pressures.

❖ FCNR(B) swap window will remain open until September 30, 2026, while the OFCB and ECB facility continues until December 31, 2026

RBI-யின் நாணய பரிமாற்றத் திட்டம் (Swap Scheme)

❖ RBI-யின் சலுகைமிக்க நாணய பரிமாற்ற வசதி, ஜூலை 31, 2026-க்குள் 40.8 பில்லியன் டாலருக்கும் அதிகமான அந்நியச் செலாவணி வரத்தை ஈர்த்துள்ளது.

❖ அந்நியச் செலாவணி வரத்தை ஊக்குவிக்கவும், உள்நாட்டு பணப்புழக்கத்திற்கு (liquidity) ஆதரவளிக்கவும் இந்த வசதி ஜூன் 5, 2026 அன்று தொடங்கப்பட்டது.

❖ இதில் 'அந்நிய நாணய குடியுரிமை பெறாதோர் வைப்புத்தொகை' [FCNR(B)] அதிகபட்சமாக 36.725 பில்லியன் டாலர் பங்களிப்பை அளித்துள்ளது; இதனைத் தொடர்ந்து 'வெளிநாட்டு நாணயக் கடன்கள்' (OFCBs) மற்றும் 'வெளிப்புற வணிகக் கடன்கள்' (ECBs) ஆகியவை உள்ளன.

❖ உலகளாவிய பொருளாதார நெருக்கடிகளுக்கு மத்தியில், அந்நியச் செலாவணி கையிருப்பை வலுப்படுத்துதல், இந்திய ரூபாயின் மதிப்பை நிலைப்படுத்துதல் மற்றும் அந்நிய நாணய பணப்புழக்கத்தை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றை இத்திட்டம் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

❖ FCNR(B) நாணய பரிமாற்ற வசதி செப்டம்பர் 30, 2026 வரையிலும், OFCB மற்றும் ECB வசதிகள் டிசம்பர் 31, 2026 வரையிலும் செயல்பாட்டில் இருக்கும்.

Revised base year of the Consumer Price Index

❖ Ministry of Statistics & Programme Implementation (MoSPI) revised the base year of the Consumer Price Index from 2012=100 to 2024=100.

❖ It incorporated updated consumption weights from the Household Consumption Expenditure Survey 2023-24 and expanded market coverage.

❖ Under the CPI 2024 series, the inflation data is available from January, 2026 onwards.

❖ The inflation data of the CPI 2012 series is available up to December, 2025.

- ❖ A direct comparison of inflation under the new series with that of the previous series is not feasible on account of the changes in the item basket, weights, coverage of markets and methodology between the two series.
- ❖ The new series introduces rural house rent for the first time, significantly improving the coverage of rural housing consumption.
- ❖ Consumer Price Index (CPI) measures the change in retail prices of a fixed basket of goods and services consumed by households, and is India's headline retail inflation indicator (YoY % change in CPI).
- ❖ India's final CPI is made by mixing Rural CPI and Urban CPI in proportion to their share in total consumption (weights).
- ❖ CPI-based inflation is also the primary indicator for the Reserve Bank of India to help guide it in decisions such as interest rates and inflation control

நுகர்வோர் விலைக் குறியீட்டின் (CPI) திருத்தப்பட்ட அடிப்படை ஆண்டு

❖ புள்ளியியல் மற்றும் திட்ட அமலாக்க அமைச்சகம் (MoSPI), நுகர்வோர் விலைக் குறியீட்டின் அடிப்படை ஆண்டை 2012=100 என்பதிலிருந்து 2024=100 என மாற்றியமைத்துள்ளது.

❖ இது 'குடும்ப நுகர்வுச் செலவு ஆய்வு 2023-24'-இன் புதுப்பிக்கப்பட்ட நுகர்வு எடைகளை (consumption weights) உள்ளடக்கியதுடன், சந்தை ஸ்கேலையும் (market coverage) விரிவுபடுத்தியுள்ளது.

❖ CPI 2024 தொடரின் கீழ், பணவீக்கத் தரவுகள் ஜனவரி 2026 முதல் கிடைக்கப்பெறும்.

❖ CPI 2012 தொடரின் பணவீக்கத் தரவுகள் டிசம்பர் 2025 வரை கிடைக்கப்பெறும்.

❖ இரண்டு தொடர்களுக்கும் இடையே உள்ள பொருட்கள் தொகுப்பு (item basket), எடைகள், சந்தை ஸ்கேலும் மற்றும் கணக்கீட்டு முறை ஆகியவற்றில் உள்ள மாற்றங்கள் காரணமாக, புதிய தொடரின் பணவீக்கத்தை முந்தைய தொடரின் பணவீக்கத்துடன் நேரடியாக ஒப்பிடுவது சாத்தியமில்லை.

❖ புதிய தொடர் முதன்முறையாக கிராமப்புற வீட்டு வாடகையை அறிமுகப்படுத்துகிறது; இது கிராமப்புற வீட்டு நுகர்வு ஸ்கேலையும் கணிசமாக மேம்படுத்துகிறது.

❖ நுகர்வோர் விலைக் குறியீடு (CPI) என்பது குடும்பங்களால் நுகரப்படும் குறிப்பிட்ட பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் தொகுப்பின் சில்லறை விலையில் ஏற்படும் மாற்றத்தை அளவிடுகிறது; இது இந்தியாவின் முக்கிய சில்லறை பணவீக்கக் குறியீடாகும் (CPI-இல் ஆண்டுக்கு ஆண்டு சதவீத மாற்றம்).

❖ இந்தியாவின் ஒட்டுமொத்த CPI, கிராமப்புற CPI மற்றும் நகர்ப்புற CPI ஆகியவற்றை அவற்றின் மொத்த நுகர்வுப் பங்கிற்கு (எடைகள்) ஏற்ப இணைப்பதன் மூலம் கணக்கிடப்படுகிறது.

❖ வட்டி விகிதங்கள் மற்றும் பணவீக்கக் கட்டுப்பாடு போன்ற முடிவுகளை எடுப்பதில் இந்திய ரிசர்வ் வங்கிக்கு வழிகாட்டும் முதன்மை குறியீடாகவும் CPI-அடிப்படையிலான பணவீக்கம் விளங்குகிறது.

SBSTTA28 Meeting on Biodiversity

- ❖ The 28th meeting of the Subsidiary Body on Scientific, Technical and Technological Advice (SBSTTA28) under the Convention on Biological Diversity (CBD) concluded in Nairobi, Kenya.
- ❖ The meeting was held ahead of the **17th Conference of the Parties (COP17)** to the CBD, scheduled in Yerevan, Armenia.

- ❖ SBSTTA provides science-based advice for implementing the **Kunming-Montreal Global Biodiversity Framework (KMGBF)**, which has **23 biodiversity targets for 2030**.
- ❖ Countries discussed marine and coastal biodiversity, sustainable wildlife management, protected areas, and progress towards global biodiversity goals.
- ❖ A major discussion was on synthetic biology (use of genetic engineering to design or modify biological systems) and its potential benefits and ecological risks.
- ❖ Countries agreed that the draft Synthetic Biology Action Plan is a good basis but differed on issues like flexibility, expert groups, and technology-sharing mechanisms.

பல்லுயிர் பெருக்கம் குறித்த SBSTTA28 கூட்டம்

- ❖ பல்லுயிர் பெருக்கத்திற்கான மாநாட்டின் (CBD) கீழ் இயங்கும் அறிவியல், தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழில்நுட்ப ஆலோசனைக்கான துணை அமைப்பின் (SBSTTA28) 28வது கூட்டம் கென்யாவின் நைரோபியில் நிறைவடைந்தது.
- ❖ ஆர்மீனியாவின் யெரெவனில் நடைபெறவுள்ள CBD-யின் 17வது உறுப்பு நாடுகளின் மாநாட்டிற்கு (COP17) முன்னதாக இந்தக் கூட்டம் நடைபெற்றது.
- ❖ 2030-ஆம் ஆண்டிற்கான 23 பல்லுயிர் பெருக்க இலக்குகளைக் கொண்ட குன்மிங்-மான்ட்ரியல் உலகளாவிய பல்லுயிர் பெருக்கக் கட்டமைப்பை (KMGBF) செயல்படுத்துவதற்கான அறிவியல் அடிப்படையிலான ஆலோசனைகளை SBSTTA வழங்குகிறது.
- ❖ நாடுகள் கடல் மற்றும் கடலோரப் பல்லுயிர் பெருக்கம், நிலையான வனவிலங்கு மேலாண்மை, பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதிகள் மற்றும் உலகளாவிய பல்லுயிர் பெருக்க இலக்குகளை நோக்கிய முன்னேற்றம் குறித்து விவாதித்தன.
- ❖ செயற்கை உயிரியல் (உயிரியல் அமைப்புகளை வடிவமைக்க அல்லது மாற்றியமைக்க மரபணுப் பொறியியலைப் பயன்படுத்துதல்) மற்றும் அதன் சாத்தியமான நன்மைகள் மற்றும் சூழலியல் அபாயங்கள் குறித்து ஒரு முக்கிய விவாதம் நடைபெற்றது.
- ❖ செயற்கை உயிரியல் செயல் திட்டத்தின் வரைவு ஒரு நல்ல அடிப்படை என்பதை நாடுகள் ஏற்றுக்கொண்டாலும், நெகிழ்வுத்தன்மை, நிபுணர் குழுக்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பப் பகிர்வு வழிமுறைகள் போன்ற விடயங்களில் அவை மாறுபட்ட கருத்துக்களைக் கொண்டிருந்தன.

Border Trade via Nathu La Pass

- ❖ India–China border trade through **Nathu La Pass, Sikkim**, resumed on 1 August 2026 after a six-year suspension due to the COVID-19 pandemic and border tensions.
- ❖ Nathu La Pass is one of the designated border trading points between India and China and is part of the ancient Silk Route.
- ❖ The seasonal trade will operate from Monday to Thursday until November under the existing bilateral trade protocol.
- ❖ Indo-Tibetan Border Police (ITBP) has implemented security arrangements, including the deployment of additional personnel and a women's platoon for the first time.
- ❖ Nathu La border trade was reopened in 2006 after being closed for over four decades following the 1962 India–China War.

நாது லா கணவாய் வழியாக எல்லை வர்த்தகம்

- ❖ கோவிட்-19 பெருந்தொற்று மற்றும் எல்லைப் பதற்றங்கள் காரணமாக ஆறு ஆண்டுகள் நிறுத்தப்பட்டிருந்த சிக்கிமின் நாது லா கணவாய் (Nathu La Pass) வழியாக இந்தியா-சீனா இடையிலான எல்லை வர்த்தகம், 2026 ஆகஸ்ட் 1 அன்று மீண்டும் தொடங்கியது.
- ❖ நாது லா கணவாய் இந்தியா மற்றும் சீனாவுக்கு இடையிலான

அங்கீகரிக்கப்பட்ட எல்லை வர்த்தக மையங்களில் ஒன்றாகும்; மேலும் இது பழங்கால 'பட்டுப் பாதையின்' (Silk Route) ஒரு பகுதியாகவும் விளங்குகிறது.

❖ தற்போதுள்ள இருதரப்பு வர்த்தக ஒப்பந்த நடைமுறைகளின்படி, இந்த பருவகால வர்த்தகம் நவம்பர் மாதம் வரை திங்கள் முதல் வியாழன் வரை நடைபெறும்.

❖ கூடுதல் பணியாளர்கள் மற்றும் முதன்முறையாக ஒரு பெண்கள் படைப்பிரிவை (women's platoon) பணியமர்த்துவது உள்ளிட்ட பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளை இந்திய-திபெத்திய எல்லைக் காவல் படை (ITBP) மேற்கொண்டுள்ளது.

❖ 1962-ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற இந்தியா-சீனா போரைத் தொடர்ந்து நான்கு தசாப்தங்களுக்கும் மேலாக மூடப்பட்டிருந்த நாது லா எல்லை வர்த்தகம், 2006-ஆம் ஆண்டில் மீண்டும் திறக்கப்பட்டது.

