MILITÆRHISTORISKE REJSER 2026

Oplev alleinvasionsstrandene–ogrejser
til andreafhistoriensbrændpunkter



NORMANDIET D-DAG

1. OG 2. VERDENSKRIGS SLAGMARKER

NAZISMENS RØDDER

ISONZOFRONTEN 1915-1918

ØSTPRØJSEN OG ØSTERSØKYSTEN

POLEN 1939-1945

ENGLAND 1940-44

BERLIN 1933-1945

HITLERS UNDERJORDISKE RAKETFABRIKKER

REGAN VEST: FRA ROMMEL TIL REGAN

ARDENNEROFFENSIVEN

CULTOURS

REJS MED EKSPERTERNE

DINE REJSELEDERE

CULTOURS' SUCCES HÆNGER ULØSELIGT SAMMEN MED VORES ENESTÅENDE EKSPERTREJSELEDERE.



Torsten Granov

Torsten Granov er Cultours'rejse-vante direktør. Han er cand.mag. i fransk og historie, har besøgt mere end 90 lande og behersker flere sprog. Torsten har sideløbende med rejsebureauet været projektleder for Unesco og initiativtager til flere kultursamarbejdsprojekter. Torsten har skrevet flere bøger bl.a. "D-dag – optakten, dramaet og efterspil-let" og er en særdeles vidende og medrivende rejseleder, der bringer rejsedeltageren helt tæt på historien.



Poul Grooss

PoulGroosser Cultours' passionerede søkrigsveteran. Han guider flere militærhistoriske rejser til bl.a. Pearl Harbor, Østprøjsen, Normandiet og England. Poul har i mere end 52 år været engageret i Søværnet og som militærhistoriker på Forsvarsakade- miet. Han har en efterretningsmæssig baggrund, en enorm viden om krigs- historie og russisk sprog og kultur, og han er forfatter til bogen "Krigen i Østersøen". Poul er den perfekte guide på Cultours' militærhistoriske rejser.



Peter Hambro Mikkelsen

PeterHambroMikkelsen er ph.d. i for-historisk arkæologi. Han har i mange år særligt interesseret sig for 2. Ver-denskrig og militærhistoriske forhold samt ikke mindst livet i Berlin.

Peter er en medrivende fortæller, der med stor entusiasme deler ud af sin store viden om perioden.



BØGERNE KAN BESTILLES PÅ CULTOURS.DK /BOGER



Niels Hede

NielsHedeer cand.mag. i historie og samfundsfag og har arbejdet som museumsinspektør og historielektor.

Han har beskæftiget sig med militær historie og holdt foredrag og guidet ture om militærhistoriske emner, bl.a. 1. og 2. Verdenskrig.

Niels er desuden lokalhistorisk byguide i Århus.



Martin Cleemann Rasmussen

Martin Cleemann Rasmussen ercand. mag. i russisk og historie med speciale i krigshistorie. Martin er studielektor i krigshistorie ved Forsvarsakade-miet (FAK) og lektor ved DIS. Han har gennem mange år holdt foredrag og undervist i Forsvaret og for civile om bl.a. 1. og 2. Verdenskrig, D-dag, kampene i Italien, besættelsestiden og russisk-ukrainske forhold. Han er en medrivende foredragsholder, og han har været rejseleder på utallige rejser verden over.



Niels Klingenberg Vistisen

NielsKlingenberg Vistisen, cand.mag. i historie. Niels har en alsidig militær-karriere som bl.a. major og seniorana-lytiker i Hærens Efterretningscenter, var udsendt to år i Afghanistan og er ekspert i D-dag. En fantastisk fortæl-ler, der formidler krigshistorien og kampene levende og perfekt med sin store viden på både det taktiske og operative niveau. Niels er medforfat-ter til bogen 'Under fremmed muld', der udkom i 2023.



Lasse Christiansen

LasseChristiansen er oberst med en lang karriere som linjeofficer i hæren. Han har beskæftiget sig indgående med militær- og krigshi-storie og undervist på Hærens Of-ficersskole og Forsvarsakademiet. Han har været udsendt flere gange og har erfaring fra planlægning og operationer i NATO. Lasse kan trække tråde fra krigshistorien til nuværende militære og strategiske problemstillinger, han er en pas-sioneret og inspirerende fortæller med dyb viden om begge ver-denskrige og den kolde krig. Lasse formår både at formidle militær viden og skabe en god stemning i et rejseselskab.

INDHOLD

OG SE DET FULDE PROGRAM OG TILMELDE DIGPÅVORHJEMMESIDE:WWW.CULTOURS.DK
DU FÅR HER EN FORSMAG PÅ, HVAD VORESREJSERINDEHOLDER.DUKANLÆSEMERE



4-5
NORMANDIET D-DAG



6-7
ØSTPRØJSEN OG ØSTERSØKYSTEN



8-9
1. OG 2. VERDENSKRIGS SLAGMARKER



10-11
NAZISMENS RØDDER



12-13
ENGLAND 1940-44



14-15
ISONZOFRONTEN 1915-1918



16-17
POLEN 1939-1945



18-19
HITLERS UNDERJORDISKE RAKETFABRIKKER



20-21
BERLIN 1933-1945



22-23
ARDENNEROFFENSIVEN



24-25
REGAN VEST: FRA ROMMEL TIL REGAN



26
BYVANDRINGER I BESÆTTELSENS KØBENHAVN ELLER ÅRHUS

NORMANDIET
D-DAG

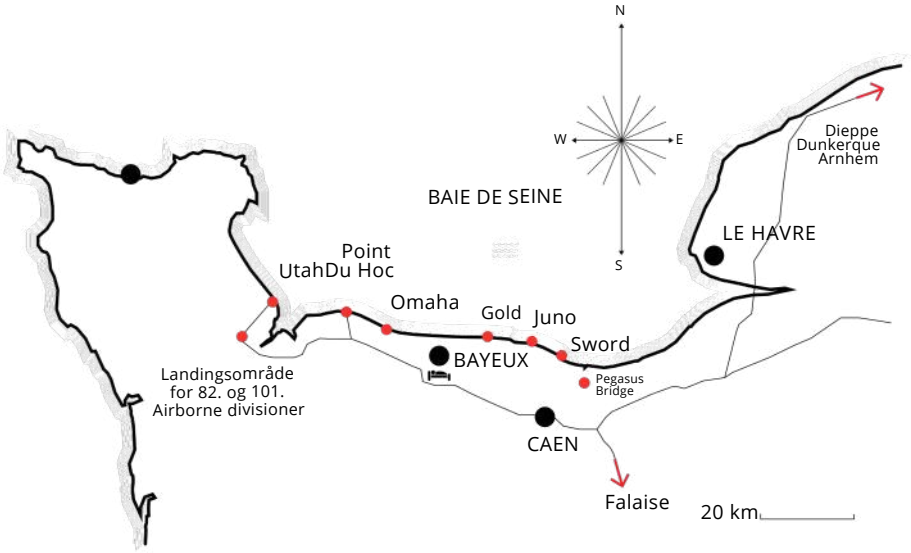
ALLE 5 INVASIONSSTRANDE, DUNKERQUE, DIEPPE, OMAHA, BAYEUX, STE. MÈRE ÉGLISE, ARN

Det var overskyet i Normandiet d. 6. juni 1944, da det tidlige daggry afslørede et hav fyldt med skibe og strande fyldt med soldater. På Omaha Beach står du netop, hvor i tusindvis af unge amerikanere den morgen kæmpede sig i land, nogle fik fodfæste, og alt for mange døde. Du oplever alle strandene, kanonstillinger, bunkere, museer, kamppladser og kirkegårde.

Du hører om, hvor der blev kæmpet, og om soldaterne, der satte livet ind. Du får både de store linjer og de små, unikke historier. Du ser originale videoklip fra kampene og bliver løbende introduceret til steder og oplevelser. Vi bor og spiser godt på centralt beliggende hoteller. Cultours giver dig oplevelser og indsigter, som kun eksperter i Normandiet og 2. Verdenskrig kan give.

I PRISEN ER INKLUDERET:

- × Busrejse i **** moderne langtursbus
- × Overnatning på gode centralt beliggende hoteller med bad og toilet på alle værelser
- × Morgenmad alle dage og 3-retters menu til aften på dag 1, 2, 5 og 7
- × Entréer til alle de i programmet nævnte museer og samlinger
- × Alle udflugter og arrangementer
- × Alle skatter og afgifter
- × Historiskkyndig ekspertrejseleder
- × Kortmappe med releveante kort over området



REJSELEDERE
Torsten Granov
Martin Cleemann Rasmussen
Poul Grooss
Niels Klingenberg Vistisen
Lasse Christiansen

REJSETIDSPUNKT
26. april - 3. maj 2026
5. - 12. juli 2026
23. - 30. august 2026
13. - 19. september 2026

PRISFOR8DAGE
14.885,-
Enkeltværelsestillæg: Kr. 3.500,-
Depositum: Kr. 3.500,-



De første amerikanere på Omaha Beach om morgenen d. 6. juni 1944.

DAG 1: AFREJSE OG OVERNATNING I DUNKERQUE
Afgang Aalborg og Københavns Hovedbanegård, opsamling undervejs langs motorvejen over Sjælland og Fyn og fra Jylland til grænsen. Gennem Nordtyskland, Holland og Belgien til første overnatningssted, Dunkerque.

DAG 2: DIEPPE OG MEMORIAL DA LA PAIX I CAEN, BAYEUX
Stranden ved Dunkerque, hvorfra evakueringen skete i 1940, videre til Dieppe, hvor raidet fandt sted i august 1942. Over Seinen til Caen, hvor vi skal se museet, Memorial de la Paix. Herfra til Bayeux, hvor vi skal bo 4 nætter.

DAG 3: STE. MÉRE-EGLISE. UTAH BEACH, BAYEUX, CARENTAN
Besøg på den tyske soldaterkirkegård med 21.000 faldne. Ste. Mére-Eglise med den amerikanske faldskærmssoldat og det spændende Airborne Museum. Brecourt Manor, kendt fra "Easy" Company fra 101. Airborne. Utah Beach og mindesmærket for 800 danske søfolk.

DAG 4: POINTE DU HOC, OMAHA BEACH. DEN AMERIKANSKE SOLDATERKIRKEGÅRD. ARROMANCHES
Invasionsstrandene Omaha og Gold. Pointe du Hoc, Omaha Beach og den amerikanske soldaterkirkegård for 9000 amerikanere. Herfra til Arromanches, inden vi returnerer til Bayeux.

DAG 5: BAYEUX, DEN ENGELSKE MILITÆRKIRKEGÅRD, MUSEET FOR KAMPENE I NORMANDIET. TID PÅ EGEN HÅND.
Museet for De Allieredes Havn, inden byrundtur, byens og Normandiets historie, domkirken, den engelske militærkirkegård og mindeparken for krigskorrespondenter og krigsfotografer. Stedet for De Gaulles første tale i Frankrig. Museet for kampene i Normandiet. Calvados-smagning. Resten af dagen er fri.

DAG 6: GOLD-, JUNO- OG SWORD-STRANDENE. MONTGOMERYS HOVEDKVARTER. PEGASUS BRIDGE. CAFÉ GONDRÉE. FALAISE. AMIENS
Gold-, Juno- og Sword-strandene. Holdt ved Montgomerys hovedkvarter, det engelske monument over kampene i Normandiet. Vi ser den store bunker, nu museum, og Pegasus Bridge, herfra kører vi til Falaise. Fra Falaise fortsætter vi til Amiens.

DAG 7: SOMME-OFFENSIVEN. THIEPVAL. ARNHEM, BROEN OG MUSEET
Skuepladsen for Somme-offensiven 1916 og mindesmærket ved Thiepval. Nordpå, til vi når frem til Arnhem, hvor vi ser museet og broen.

DAG 8: HJEMREJSE

Se det udførlige program på vores hjemmeside: www.Cultours.dk

ØSTPRØJSEN OG ØSTERSØKYSTEN

En spændende tur, som giver dig indtryk af mere ukendte dele af det tyske rige under de to verdenskrige.

ULVESKANSEN. RIDDER- OG SS-BORGEN MARIENBURG. DANZIG/GDANSK.

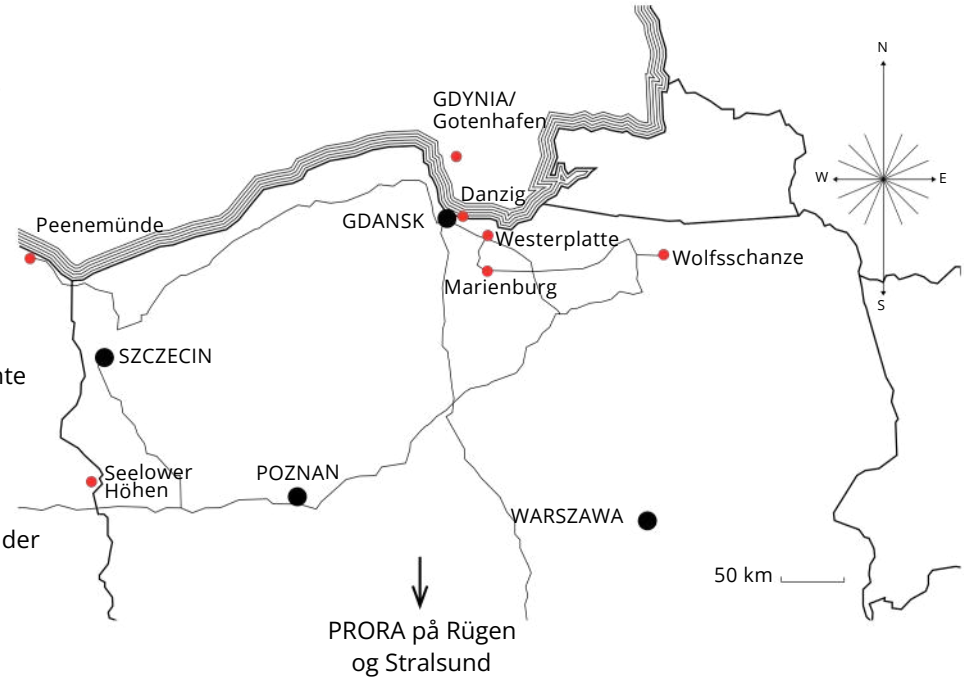
Østprøjsen var før 2. Verdenskrig tysk og havde været det i århundreder. Det, der i dag er det nordøstlige Polen, hørte til Tyskland. Her lå den gamle tyske hansestad Danzig, i dag Gdansk.

Vi besøger Westerplatte udenfor Danzig, hvor 2. Verdenskrig begyndte, og vi ser Hitlers hovedkvarter, Wolfsschanze, hvor attentatet mod føreren fandt sted 20. juli 1944. Vi bor i Danzig og besøger ridder- og SS-borgen Marienburg, og kz-lejren Stutthof, hvor mange danskere sad fængslet. På vejen tilbage til Danmark besøger vi Peenemünde, som var forsøgs- og udviklingsområde for V1- og V2- våbnene.

Vi besøger også kæmpehotellet fra Nazitiden, PRORA, på Rugen

I PRISEN ER INKLUDERET:

- × Busrejse i **** moderne langtursbus
- × Overnatning på hoteller med bad og toilet på alle værelse
- × Enkelt overnatning i Ulveskansen
- × Morgenmad alle dage
- × 4 middage
- × 3 frokoster
- × Entréer til alle de i programmet nævnte museer og samlinger
- × Alle udflugter og arrangementer
- × Alle skatter og afgifter
- × Mappe med kort og andet materiale, der udleveres i bussen
- × Historiskkyndige ekspertrejseledere



REJSELEDERE
Poul Grooss
Lasse Christiansen

REJSETIDSPUNKT
26. april - 3. maj 2026

PRIS FOR 8 DAGE
13.485,-
Enkeltværelsestillæg: Kr. 3.500,-
Depositum: Kr. 2.700,-



Hitler med sin stab i Wolfsschantze. Det eneste eksisterende billede af Adolf Hitler sammen med attentatmanden oberst Claus von Stauffenberg, yderst til venstre.

DAG 1: GENNEM NORDTYSKLAND TIL POLEN OG SEELOWER HÖHEN-MUSEET.

Afrejse Aalborg og Københavns Hovedbanegård kl. 4.15. Opsamling i byerne ved motorvejen over Sjælland og Fyn og fra Jylland til grænsen. Efter Seelower Höhen fortsættes til Polen, hvor der overnattes.

DAG 2: TANNENBERG-SLAGET OG WOLFSSCHANZE

På vejen mod førerhovedkvarteret Wolfsschantze besøger vi resterne af det store Hindenburg-monument til minde om et af 1. Verdenskrigs største slag. Vi når frem til Wolfsschanze og står på perronen, hvor bl. a. Mannerheim og Mussolini blev modtaget.

DAG 3: WOLFSSCHANZE OG HÆRENS OVERKOMMANDOS BUNKERS

3 zoner opdelte førerhovedkvarteret. I den inderste lå det mest hemmelige og stærkt bevogtede førerhovedkvarter med mødelokaler og private bunkere. Vi står på det sted, hvor oberst Stauffenberg den 20. juli 1944 forsøgte et attentat mod Hitler, og vi besøger ruinerne af bygningerne. Efter frokost ser vi de bunkere, hvorfra overkommandoen styrede hærens logistik. Vi kører herfra til Danzig/Gdansk, hvor vi bor 3 nætter.

DAG 4: KZ-LEJREN STUTTHOF, RIDDERBORGEN MARIENBURG (MALBORK) OG FORTET "WESTERPLATTE"

I Marienburg vandrer du rundt i "det største bjerg af tegl nord for alperne", den tyske ridderordens hovedborg i middelalderen. Du besøger kz-lejren Stutthof, hvor mange danskere sad indespærret. Herfra til den polske stilling Westerplatte, mod hvilken det tyske krigsskib "Schleswig-Holstein" affyrede de første skud i 2. Verdenskrig.

DAG 5: DANZIG/GDANSK

2. Verdenskrigs første kampe og krigsforbrydelser fandt sted i Danzig. Vi går rundt i byen, og rejselederen viser, hvor det skete. Vi besøger det nye kontroversielle museum for 2. Verdenskrig, og der er senere tid til at se på byen på egen hånd.

DAG 6: USEDOM MED PEENEMÜNDE, V1- OG V2-RAKETTER. STRALSUND

Vi forlader Danzig/Gdansk og kører mod vest. Vi kører mod Swinemünde, der ligger ved Oder-flodens udløb i Østersøen. Vi kører over den nye Oder-bro og befinder os nu på øen Usedom. Herfra kører vi over grænsen til Tyskland.
På øens nordlige spids ligger Peenemünde. Her var nazisternes forsøgs- og forskningsområde for V1- og V2-våbnene. I dag findes nogle af bygningerne stadig, og i et stort kraftværk er der indrettet et museum for forskningen og udviklingen af raketterne. Vi ser museet og området, hvor forsøgene blev foretaget. Det meste er endnu afspærret, angiveligt på grund af sprængfare fra allierede flybomber. Vi overnatter i to døgn nær Stralsund.

DAG 7: STRALSUND OG KÆMPEHOTELLET PRORA PÅ ØEN RÜGEN

Vi er om formiddagen på Stralsund og kører derefter ud på øen Rügen og ser museet og kæmpehotellet PRORA, over 4 kilometer langt, beliggende ved Østersøkysten planlagt med plads til 20.000 ferierende tyske arbejdere. Vi returnerer til vort hotel til den sidste overnatning

DAG 8: HJEMREJSE.

Busserne mødes ved grænsen, og deltagere fordeles efter bestemmelsessted. Vi regner med at være ved Kolding kl. ca. 16 og i Aalborg og København ca. kl. 19.

BELGIENS OG NORD-FRANKRIGS SLAGMARKER

FRA 1. OG 2. VERDENSKRIG

FLANDERN, YPRES, NORDFRANKRIG, REIMS, VERDUN, MAGINOTLINJEN

”Den der falder, bliver liggende. Så er der ingen, der kan hjælpe. Ingen ved om han kommer tilbage i live.” Et citat fra Ernst Jüngers ”I stålstormen”. Da der i begyndelsen af august 1914 var erklæret krig mellem Tyskland og Rusland/Frankrig, troede alle, at det ville blive en hurtig affære. Det blev det ikke. De heroiske følelser af fædrelandskærlighed og eventyrlyst, soldaterne drog ud med, druknede hurtigt i artilleribombardementer, luftkrig, giftgas, regn, kulde og dårlige forsyninger. Facit: 5 års krig, 9 mio. soldater faldet, 22 mio. såret og 5 mio. savnede.

På denne rejse besøger vi nogle af de mest berømte steder fra 1. Verdenskrig. Byen Ypres i Flandern, der aldrig blev erobret, men som blev fuldstændig ødelagt. Ved Ypres og i Nordfrankrig kommer vi til at gå på nogle af de største soldaterkirkegårde fra 1. Verdenskrig. Vi ser museer og monumenter samt Hitlers hovedkvarter, Fürerhauptquartier Wolfsschlucht II, der ligger godt skjult, og hvor der kun kommer få besøgende. Vi overnatter i Reims og besøger Eisenhowers hovedkvarter. Vi oplever 1. Verdenskrigs mest berømte sted, Verdun, byen og slagmarkerne og forterne omkring den. Nord for Verdun ligger den forsvarslinje, der skulle sikre Frankrig mod kommende krige, Maginotlinjen. Vi kommer ind i linjens største fort og kører med originalt elektrisk tog rundt i anlægget.

På hjemvejen besøger vi et af de få overlevende forter fra Siegfriedlinjen/Vestvolden og byen Koblenz med Tysklands største militærsamling og en imponerende fæstning samt resterne af broen ved Remagen.

I PRISEN ER INKLUDERET:

- × Busrejse i **** moderne langtursbus
- × Overnatning på centralt beliggende hoteller med bad og toilet på værelserne
- × Morgenmad alle dage
- × 3 middage
- × Alle entreer til de nævnte museer og samlinger
- × Alle udflugter og arrangementer
- × Alle skatter, afgifter og gebyrer
- × Mappe med kort og andet materiale, der udleveres i bussen
- × Historiskkyndig ekspertrejseleder



Tyskere i skyttegrav med gasmasker venter ved maskingeværet på angreb

REJSELEDER
Torsten Granov

REJSETIDSPUNKT
5. - 12. juli 2026

PRIS FOR 8 DAGE
13.885,-
Enkeltværelsestillæg: Kr. 3.200,-
Depositum Kr. 3.000,-



Et originalt foto fra en skyttegrav efter kampene

DAG 1 - AFREJSE TIL YPRES I BELGIEN
Afgang Aalborg og Københavns Hovedbanegård kl. 4.15, opsamling ved byerne ved motorvejen over Sjælland og Fyn og fra Jylland til grænsen. Busserne mødes syd for Kolding, og deltagerne fordeles i de to busser efter bestemmelsessted. Om nøjagtig afgangstid og -sted informeres ved tilmelding. Ankomst til Ypres.

DAG 2 - LANGEMARCK, "IN FLANDERS FIELD"-MUSEET, TYNE COT, PASSCHENDAELE MUSEET, SKYTTEGRAVE I BAYERN WALD
Da artilleriilden stoppede, væltede tåger af klorgas frem mod de canadiske soldater d. 24. april 1915. Vi ser mindesmærket for gasangrebet og kirkegården ved Langemarck, stedet for "barnemordet". Vi besøger restaurerede skyttegrave og det spændende museum "In Flanders Fields". Vi besøger den store engelske kirkegård ved Tyne Cot og Passchendaele Museet og ser de rekonstruerede skyttegrave i Bayern Wald. Dagen slutter med "The Last Post". Menin Gate.

DAG 3 - MESSINE, NOTRE-DAME-DE-LORETTE, VIMY-HØJDEDRAGET, WOLFSSCHLUCHT II, BRAINE
Vi forlader Ypres og passerer kort efter landsbyen Messine. Vi ser kirkegården Notre Dame de Lorette med grave og benhus og oplever en lille bevaret del af frontlinjen. Her faldt 200.000 soldater i 1914-15 og alene 80.000 franskmænd. Ved Vimy ser vi et lille museum med realistiske billeder fra krigen og monumentet for mere end 76.000 faldne canadiere. Helt specielt besøger vi et af Hitlers Führerhauptquartiere, Wolfsschlucht II og Braine, den lille danske soldaterkirkegård. Herfra kører vi til de franske kongers kroningsby, Reims, hvor vi overnatter.

DAG 4 - REIMS, KAPITULATIONSMUSEET, VERDUN, DEN AMERIKANSKE KIRKEGÅRD, MEUSE ARGONNE CEMETERY
Om formiddagen skal vi besøge kapitulationsmuseet i Reims, inden vi fortsætter i retning af Verdun, der formentligt er den mest kendte by fra 1. Verdenskrig. På vejen til Verdun besøger vi den største amerikanske kirkegård, Meuse Argonne Cemetery. Efter ankomst og indkvartering i Verdun går vi en tur i midtbyen, hvor der findes både monumenter og spor efter 1. Verdenskrig.

DAG 5: VERDUN, MAGINOT-MONUMENTET, DOUAMONTFORTET, MEMORIAL DE VERDUN MUSEET
Helvede på jord! Op mod 1.000.000 faldne og sårede i slag der varede mere end 300 dage og nætter. Vi er i Verdun! Byen har stadig spor fra kanoner og granater, og slagmarkerne udenfor er stadig arret efter de voldsomme kampe. Her findes også monumenter og en stor kirkegård fra 1. Verdenskrig. Der er et monument for krigsminister Maginot, som har lagt navn til Maginotlinjen. Vi besøger Douamontfortet, der blev erobret og generobret flere gange, vi ser flere monumenter og slagmarker og det store benhus med resterne af ca. 130.000 uidentificerede og ca. 15.000 navngivne soldater. Vi slutter af med at besøge det nyindrettede museum, Memorial de Verdun.

DAG 6: MAGINOTLINJEN, HACKENBERG, DET UNDERJORDISKE TOG, LUXEMBOURG, REMAGEN
Vi forlader Verdun og kører til Maginotlinjens største fort, Hackenberg, med en flere kilometer smalsporet underjordisk jernbane, der forbinder kanontårne og bunkeranlæg.
Vi skrumler af sted med det smalle elektriske tog nede i de fugtige og kolde tunneller. Vi kører med elevator eller går op i et af tårnene. Vi ser nærmere på det enorme anlægs indre, ammunitionsbunkere, køkkenafdeling, værksteder og hospital. Efter frokost kører vi gennem Luxembourg til en af de få næsten bevarede bunkerstillinger i Vestvolden eller Siegfriedlinjen, tyskernes forsvarslinje langs grænsen overfor Maginotlinjen. Vi besøger bunkeranlægget. Herfra fortsætter vi til byen Koblenz, der ligger ved Rhinen, hvor Moselfloden strømmer til. Vi overnatter i Koblenz.

DAG 7 - WEHRTECHNISCHE STUDIENSAMMLUNG, FÆSTNINGEN EHRENBREITSTEIN OG BROEN VED REMARGEN
Vi begynder dagen med at besøge Tysklands største militærsamling, Wehrtechnische Studiensammlung. Der er ikke gjort så meget ud af formidlingen, men antallet af udstillede genstande med tilknytning til militæret er overvældende. Mange går imponerede derfra efter en time, andre kan blive i dagevis. Efter besøget tager vi med kabinelift over 100 meter op på den anden side af Rhinen til Europas næststørste fæstning, Ehrenbreitstein. Vi ser fæstningen og den fantastiske udsigt ned over Koblenz, Rhinen og Mosel.
Efter frokost kører vi de få kilometer til broen ved Remagen, den første bro over Rhinen, som de allierede erobrede intakt i 1945. Vi ser det, der er tilbage, og det lille museum, inden vi fortsætter nordpå til vort overnatningshotel.

DAG 8 - HJEMREJSE
Busserne mødes igen ved grænsen og deltagerne fordeles i busserne efter hjembyer. Vi regner med at være ved Kolding kl. ca. 16 og i Aalborg og København ca. kl. 19.

Se det udførlige program på vores hjemmeside: www.Cultours.dk

NAZISMENS RØDDER

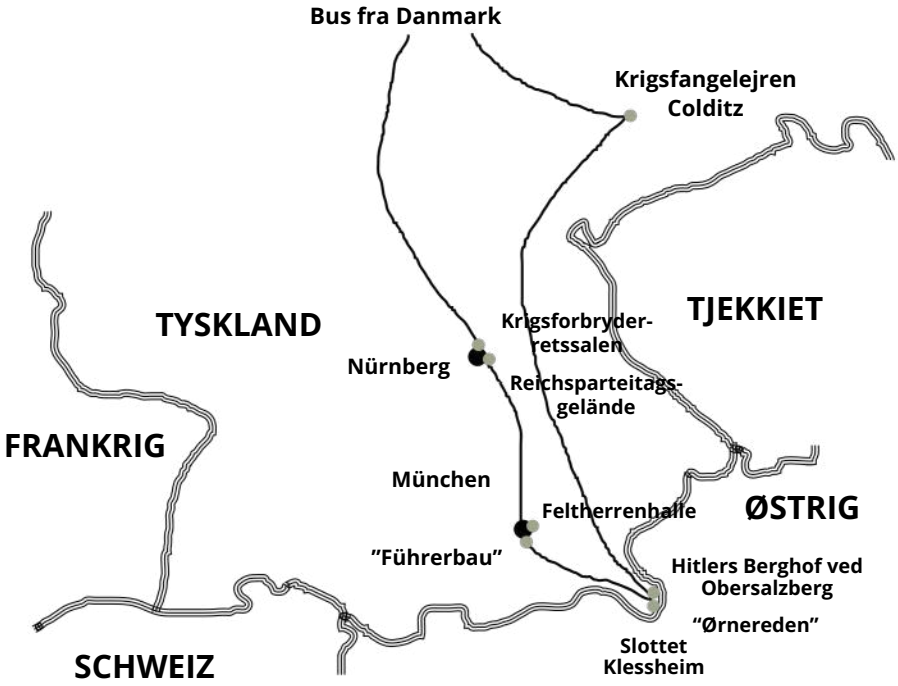
NÜRNBERG, MÜNCHEN OG BERCHTESGADEN MED ØRNEREDEN

Nu ligger det store Zeppelinfeld stille hen, men i 1930'erne var pladsen fyldt til kanten med de snorlige rækker af titusindvis af nazister, som lyttede til "Førerens" taler. Når du står der, mærker du stemningen endnu. Du besøger retssalen, hvor Nazitysklands ledere blev dømt, og du besøger "Ørnereden", Førerens 50-års fødselsdagsgave fra sit begejstrede folk.

I München ser vi Feldherrnhalle og får den dramatiske fortælling om kuppet i 1923. Du følger søskendeparret Scholl fra modstandsgruppen "Hvide Rose" fra arrestationen ved universitetet til deres gravsted på Perlacher Forst-kirkegården. Du ser den frygtelige koncentrationslejr, Dachau, og krigsfangelejren i slottet Colditz. I bussen ser du originale filmoptagelser, fx Leni Riefenstahls "Viljens Triumf", og du bliver løbende introduceret til museer, steder og oplevelser. Alle deltagere får udleveret kort og andet baggrundsmateriale undervejs. Vi bor og spiser godt på centralt beliggende hoteller.

I PRISEN ER INKLUDERET:

- × Busrejse i **** moderne langtursbus
- × Overnatning på centralt beliggende hoteller med bad og toilet på alle værelser
- × Morgenmad alle dage og middag dag 2, 3, 6 og 7.
- × Entréer til alle de i programmet nævnte museer og samlinger
- × Alle udflugter og arrangementer
- × Alle skatter og afgifter
- × Historiskkyndig ekspert-rejseleder



REJSELEDER
Torsten Granov

REJSETIDSPUNKT
23. - 30. august 2026

PRIS FOR 8 DAGE
13.885,-
Enkeltværelsestillæg: Kr. 3.200,-
Depositum Kr. 3.000,-



Paraden gennem Nürnberg i forbindelse med Reichsparteitage. Adolf Hitler hilser partimedlemmerne stående i en bil på den plads, der var opkaldt efter ham, Adolf Hitler Platz. Pladsen har siden fået ny navn.

DAG 1 - AFREJSE
Afgang Aalborg og Københavns Hovedbanegård kl. 4.15, opsamling ved byerne ved motorvejen over Sjælland og Fyn og fra Jylland til grænsen. Busserne mødes syd for Kolding, og deltagerne fordeles i de to busser efter bestemmelsessted. Om nøjagtig afgangstid og -sted informeres ved tilmelding. Overnatning 2 nætter i Nürnberg.

DAG 2 - NÜRNBERG, REICHSPARTEITAGSGELÄNDE, KRIGSFORBRYDERRETSSALEN
Vi besøger "Reichsparteitagsgelände", Zeppelinfeld, den store kongresbygning, der aldrig blev færdig, og Luitpold Arena. Vi kører til midtbyen, går en mindre tur og slutter af på Adolf Hitler Platz, der i dag har fået nyt navn. "Skyldig – Ikke-skyldig!" – du er i retslokalet hvor Göring, Rippentrop, Hess og mange flere af koryfæerne fra Nazityskland blev dømt i 1946. Resten af eftermiddagen er fri i Nürnberg.

DAG 3 - KRIGSFORBRYDERRETSSALEN, DACHAU, SCHLOSS KLESSHEIM
Derefter forlader vi Nürnberg og kører til kz-lejren Dachau. Du besøger dette grusomme sted, hvor det meste er væk, men noget rekonstrueret. Fra Dachau kører vi til Schloss Klessheim udenfor Salzburg, en gang nazisternes modtagelses palads for fremmede statsoverhoveder. Vi har en særlig tilladelse til at besøge stedet, der i dag er casino. Vi overnatter nær Salzburg.

DAG 4 - "ØRNEREDEN", BERGHOF, BERCHTESGADEN, SØSKENDEPARRET SCHOLLS GRAV, MUSEET FOR NAZISMEN I MÜNCHEN
124 m i messingelevator og du står i "Ørnereden", folkets gave til Hitlers 50-årsdag. En helt fantastisk udsigt, på klare dage op til 200 km. På grund af højdeskræk var Hitlers foretrukne sted dog Berghof. Vi kører forbi stedet, hvor det lå, og hvor andre nazitopfolk også havde huse. I Hitlers tidligere gæstehus er der nu et dokumentationscenter, hvorfra vi har adgang til en del af de tunneller og bunkeranlæg, der var under alle bygningerne. Vi besøger også landsbyen Berchtesgaden, der stadig bærer præg af sin status som den største by i nærheden af "Førerhovedkvarteret". Vi kører herfra til München, hvor vi besøger Perlacher Forst-kirkegården.
Her ligger søskendeparret Scholl fra modstandsgruppen "Hvide Rose" begravet. Herefter ser vi det fremragende dokumentationscenter for München under nazismen. Vi besøger Verwaltungsbau, hvorfra nazipartiet blev administreret. Overnatning i München 3 nætter.

DAG 5 OG 6: MÜNCHEN, FELDHERRNHALLE, GAUHAUS, SOPHIE OG HANS SCHOL, MUSEET FOR NAZISMEN I MÜNCHEN OG FÜHRERBAU, HVOR HITLER ARBEJDEDE
Vi begiver os til fods gennem byen. Vi begynder i området, hvor partiet havde sit hovedkvarter i over 30 bygninger. De fleste eksisterer endnu, bl.a. Hitlers eget store sekretariat, Führerbau, hvor Münchenaftalerne blev underskrevet.
Vi besøger Verwaltungsbau, hvorfra nazipartiet blev administreret. Vi ser Feldherrnhalle, hvor partiets første "helte" faldt, vi ser steder, hvor Hitler arbejdede og kom, før han blev "Führer", nazipartiets Gauhaus og universitetets forhal, hvor søskendeparret Scholl blev arresteret. Vi slutter af på Viktualienmarkt, hvor man kan spise en velfortjent frokost. Der er tid til at opleve München på egen hånd.
Dag 6 er der fællesspisning på en typisk Münchenrestaurant.

DAG 7 - COLDITZ: TYSKLANDS MEST BERYGTEDE KRIGSFANGELEJR
Flugt? Umuligt! Det er første tanke, når du ser slottet solidt og højt knejsende over træer og tage i den lille by nær Leipzig. Det lykkedes også kun for meget få af de prominente og militært højtstående fanger, der var anbragt her. Endnu et sted med en dyster og spændende historie! Vi får en rundvisning på borgen og ser flere af de steder, hvorfra de fantasifulde fangeflugter fandt sted.

DAG 8 - HJEMREJSE
Busserne mødes igen ved grænsen, og deltagerne fordeles efter hjembyer. Vi regner med at være ved Kolding kl. ca. 16 og i Aalborg og København ca. kl. 19.

ENGLAND 1940-1944

FRA DUXFORD OG BLETCHLEY PARK TIL DOVER CASTLE

Hvordan gemmer man en million soldater med fuld udrustning, kanoner og kampvogne? Og hvordan styrer man logistik og forsyninger til så stor en hær? Hvordan knækker man koden til tyskernes korrespondance, og hvordan får England på rekordtid opbygget et særdeles effektivt luftvåben? Hvordan takler Londons befolkning de hårde bombardementer i 1940?

Det og meget andet får vi at vide på denne rejse til England, hvor hovedtemaerne er Dunkerque/Dunkirk, Battle of Britain, invasionsforberedelserne og kodeknækkerne i Bletchley. Undervejs kædes alle oplevelser sammen, de store linjer trækkes op, og historierne uddybes af rejselederen.

I PRISEN ER INKLUDERET:

- × FlyrejseKastrup – Stanstedog retur London – Kastrup
- × Overnatning på gode centralt beliggende hoteller med bad og toilet på alle værelser.
- × Al bustransport i henhold til programmet
- × Morgenmad og aftensmad alle dage (undtaget dag 2 og 3 i London hvor aftensmad er på egen hånd. Rejselederne giver gerne råd med hensyn til spisesteder, som der er mange af nær hotellet i London.)
- × Entréer til alle de i programmet nævnte museer og samlinger
- × Alle skatter og afgifter
- × Historiskkyndig ekspertrejseleder



REJSELEDER
Niels Klingenberg Vistisen

REJSETIDSPUNKT
30. maj - 4. juni 2026
29. august - 3. september 2026

PRIS FOR 6 DAGE
14.985,-
Enkeltværelsestillæg: Kr. 3.100,-
Depositum: Kr. 3.000,-



En Spitfire gøres klar til kamp under Slaget om England i 1940.

DAG 1 - AFREJSE
Afgang fra Københavns Lufthavn med ankomst til Stansted. Derefter kørsel til Duxford, som var en af de vigtigste flybaser fra 2. Verdenskrig, hvor det sværeste er at vælge, hvad vi skal se af de mere end 100 legendariske fly, og hvor Montgomerys beboelsesvogn også står.

DAG 2 - BLETCHLEY PARK OG FLYMUSEET I HENDON
Der var fuldstændig tavshedspligt for de ca. 10.000 særdeles begavede matematikere, der arbejdede med at knække koderne i tyskernes meddelelser under krigen. Det skete i Bletchley Park, hvor vi bliver vist rundt. Vores næste stop gør det igen svært at vælge: RAF-museet! Over 100 fly emneopdelt i hangarer. Herefter kørsel til hotellet i den centrale del af London.

DAG 3 - IMPERIAL WAR MUSEUM, HMS BELFAST, WINSTON CHURCHILL WAR ROOMS
Intens stemning! - vi står i de rum, hvor Churchill sammen med sin stab planlagde den allierede indsats mod Nazityskland – og vi fortsætter ombord på krydseren HMS Belfast, et flydende fort der åbnede ild kl. 5.27 som støtte for invasionsstyrkerne d. 6/6 1944. Som afslutning på dagen er der mulighed for at besøge The Imperial War Museum eller andet efter eget valg.

DAG 4 - PORTSMOUTH MED EISENHOWERS HOVEDKVARTER OG D-DAGSMUSEUM
Situationskortet hænger der stadig, uændret siden skæbnedagene i juni 1944. Vi har fået speciel tilladelse til at komme ind på det ellers helt lukkede område og ind i Eisenhowers rum. Vi besøger tillige D-dagsmuseet og får en rundvisning på "Victory", Nelsons flagskib fra Trafalgar i 1805. Frokosten bliver indtaget på en pub, hvor flåden i sin tid "hvervede" folk ved at slå dem ned.

DAG 5 - HEMMELIGE TUNNELER, "THE FEW", CANTERBURY CATHEDRAL
Fra Canterbury kører vi til Dover for at se tunnellerne i kridtklinterne, hvorfra Admiral Ramsay ledede "Operation Dynamo", evakueringen af allierede tropper fra Dunkerque i maj/juni 1940. Herfra til mindesmærket for "The Few", hvor navnene på samtlige flybesætningsmedlemmer fra slaget om England står nævnt. Herefter tager vi retur til Canter- bury Cathedral for at lægge blomster ved mindebøgerne for de faldne og overvære "evensong".

DAG 6 - MUSEET PÅ RAF HAWKINGE. HJEMREJSE
Vi forlader hotellet og kører til det unikke flymuseum ved RAF Hawkinge, som var den britiske flyvestation, der lå nærmest fjenden. Den blev beskudt med tysk artilleri fra den franske kanalkyst og udsat for talrige flyangreb. Hawkinge er nu et museum for flyarkæologer, og her findes en unik flysamling fra "The Battle of Britain". Herfra direkte til lufthavnen for at nå et fly til Kastrup.

ISONZOFRONTEN

1915-1918

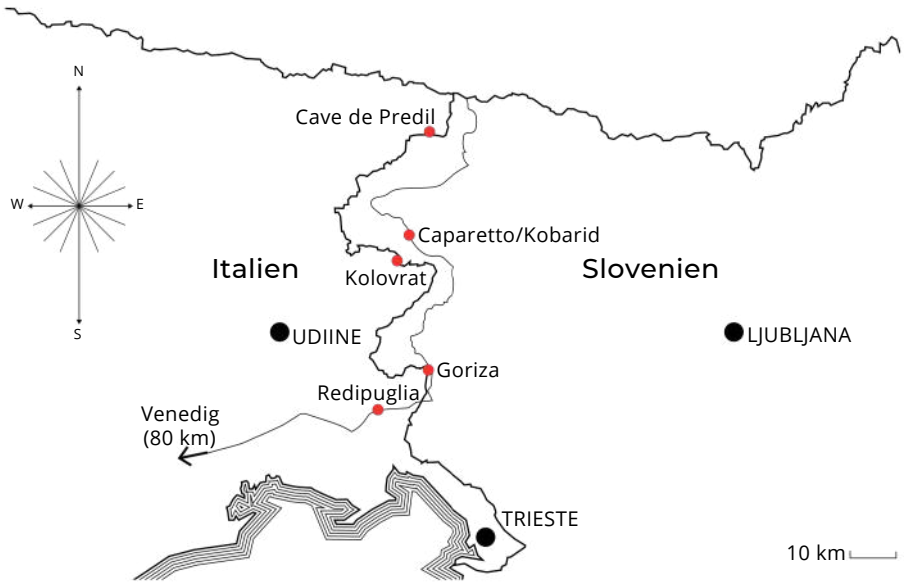
100.000-vis af faldne – det var resultatet af Italiens 11 angreb ved Isonzofronten. Du oplever at se hvilke fuldstændig ubegribeligt vanskelige forhold, soldaterne havde. Kampene der og soldaternes dagligdag er udødeliggjort i Ernest Hemingways roman "Farvel til våbnene".

MED FLY TIL OG FRA VENEDIG

Vi bor i det smukke område, der for 100 år siden var skueplads for kampe, der kostede mindst 400.000 italienske soldater livet, og vi ser museer og mindesmærker og går ad de stier, som soldaterne selv brugte dengang.

I PRISEN ER INKLUDERET:

- ×Flytransport t/r Kastrup–Venedig eller Billund – Venedig
- × Al transfer og bustransport
- × Overnatning på gode hoteller med bad og toilet på alle værelser
- × Halvpension – Morgenmad alle dage og 3 middage ifm. hotelovernatninger
- × Entréer til alle de i programmet nævnte museer og samlinger
- × Alle udflugter og arrangementer
- × Alle skatter og afgifter
- × Historiskkyndig ekspertrejseleder og lokal engelsk-, italiensk- og slovensktalende lokalguider



REJSELEDER
Torsten Granov

REJSETIDSPUNKT
15. - 19. april 2026

PRIS FOR 5 DAGE
12.985,-
Enkeltværelsestillæg: Kr. 2.100,-
Depositum Kr. 2.500,-



Tyske tropper angriber i ly af en giftgassky. Et af 1. Verdenskrigs mest vellykkede gasangreb fandt sted ved Isonzofronten i 1917, hvor det blev indledningen til Italiens voldsomme tilbagetog på ca. 300 kilometer.

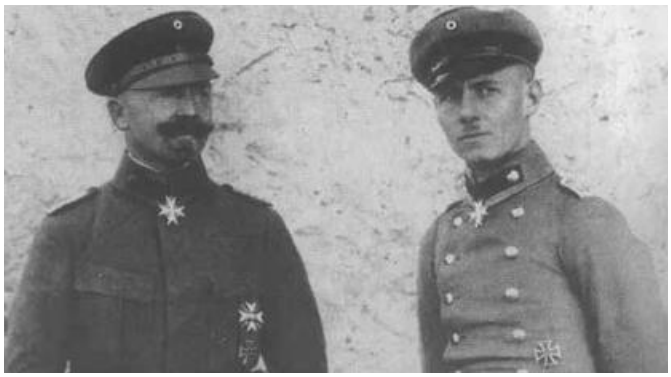
DAG 1 - AFREJSE
Med fly fra Kastrup til Venedig, videre med egen bus og så står vi ved foden af Redipuglia, 22 gigantiske trappetrin, der er monument for 100.000 italienske faldne i 1. Verdenskrig, vores første mål på rejsen. Derfra til Gorizia, hvor vi overnatter.

DAG 2 - MUSEET I GORIZA, ISONZODALEN, BYEN BOVEC
Før Rommel angreb de italienske linjer i november 1917, stod hans tropper i de udhuggede klippehuler/skyttegrave, vi oplever i dag, efter at vi har besøgt Gorizias museum. Efter turen til bjerghulerne kører vi til Tolmein gennem den smukke Isonzodal, forbi byen Kobarid/Carparetto/Karfreit til vort hotel. Her skal vi bo i 4 nætter.

DAG 3 - FRONTLINJEN VED RAVELINK, PRIVATE SAMLINGER
De mange efterladenskaber, der stadig dukker op, findes i små private samlinger, som vi besøger. Der er mulighed for en 2-timers vandring til fjernere stillinger i det kuperede terræn. Kulde, regn og sne – og bjerge - og fjenden kun 50 meter væk! Vi står, hvor de hårdeste kampe ved dette frontafsnit fandt sted!
Vi besøger vi det østrig-ungarske grænsefort Kluzé og fortsætter gennem Predil-passet til Italien og den gamle mine, hvis tunnel var vital for forsyningerne til soldaterne. Der bliver også tid til et besøg på kirkegården for østrig-ungarske faldne.

DAG 4 - KOLOVRAT-BJERGKÆDEN, KOBARIDS HISTORISKE STI
Det kræver opfindsomhed og mod at kæmpe fra bjerghuler. Det får vi synligt bevis for i grænseområdet mellem Slovenien og Italien, som vi besøger. I området vidner rester og ruiner fra jugoslaviske grænsetropper om den stærke bevogtning af grænsen mod Italien under Den Kolde Krig. Efter et besøg på museet i Kobarid går vi en tur ad den historiske sti til et af støttepunkterne. Vi ser stedet, hvor Rommels succes blev grundlagt og flere hundrede italienske soldater taget til fange.

DAG 5 - HJEMREJSE
Vi kører til Venedig og tager flyet til Kastrup.



Rommel (til højre) som ung officer i Italien i 1917. Det var her, han gjorde sig fortjent til kejsertysklands højeste militære orden. Pour le merite

Se det udførlige program på vores hjemmeside: www.Cultours.dk

POLEN 1939-1945

KRIGSFORBRYDELSER, UDRYDDELSESLEJRE, UNDERJORDISKE KÆMPEA OG ULØSTE GÅDER

Jernbanelinjerne ender her, der er ingen mulighed for en omstigning. Du er i Auschwitz. Endestationen for mere end 1 mio. mennesker, flest jøder. Her føler du kulden selv på en lun sensommerdag. Du ser lejrkommandantens hus og Oscar Schindlers fabrik, og du har haft mulighed for – som så mange andre – at gætte med om, hvad nazisternes hensigt med Schloss Fürstenstein egentlig var, når du kommer ned i tunnellerne under det imponerende bygningsanlæg.

I Krakow ser du byens gamle kongeslot, og på vej videre besøger du det 90-km lange nordsydgående bunkeranlæg Ostwall med overjordiske "dragetænder". Overnatning? – selvfølgelig bl.a. på en tidligere kaserne! Undervejs kæder rejselederen alle oplevelser sammen og uddyber historierne. Der udleveres kortmateriale og oversigter i bussen.

I PRISEN ER INKLUDERET:

- × Busrejse i **** moderne langtursbus
- × Overnatning på gode hoteller med bad og toilet på alle værelser
- × Morgenmad og aftensmad alle dage, undtagen aftensmad 5. og 6. dag.
- × Kort og andet oplysende materiale
- × Alle entreer, besøg, udflugter og arrangementer der er nævnt i programmet
- × Alle skatter og afgifter
- × Historiskkyndig ekspert-rejseleder og engelsktalende, polsk guide



REJSELEDER
Torsten Granov

REJSETIDSPUNKT
13. - 20. september 2026

PRIS FOR 8 DAGE
13.885,-
Enkeltværelsestillæg: Kr. 3.000,-
Depositum: Kr. 3.000,-



Indgangen til udryddelseslejren Auschwitz-Birkenau. Det var ad disse jernbanespor, Europas jøder ankom til lejren. På den anden side af bygningen foregik udvælgelsen af dem, der skulle i gaskamrene med det samme, og dem, der skulle arbejdes til døde. Et besøg i Auschwitz er en nødvendig, tankevækkende og forstemmende oplevelse.

DAG 1 - AFREJSE
Afgang Aalborg og Københavns Hovedbanegård kl. 4.15, opsamling undervejs langs motorvejen over Sjælland og Fyn og fra Jylland til grænsen. Busserne mødes syd for Kolding, og deltagerne fordeles i de to busser efter bestemmelsessted. Om nøjagtig afgangstid og -sted informeres ved tilmelding.

DAG 2 - GÅDEFULDE FÜRSTENSTEIN, RIESE-ANLÆGGET
Gemmer Fürstensteins dybe og lange tunneller det sagnomspundne "guldtog" med ufattelige værdier og dokumenter fra Nazitysklands sidste dage? Gæt med, inden vi besøger Riese-anlægget. Vi skal ind i tunnellerne, hvis funktion stadig er en gåde. Vi går en tur i området og ser også den mystiske betoncirkel på høje ben. Ingen ved i dag, hvad formålet med konstruktionen var. Vi overnatter i området.

DAG 3 - GLEIWITZ PÅ VEJ MOD AUSCHWITZ, KZ-GROSS ROSEN
Vi ser lidt mere på området. Vi besøger kz-lejren Gross Rosen, hvorfra 1000-vis af arbejderne på Risese-projektet kom. Vi kører mod øst og får den dramatiske fortælling om og på det sted, 2. Verdenskrig egentlig startede: i radiostationen i Gleiwitz den 1. september 1939. Herfra videre til vort hotel nær Auschwitz.

DAG 4 - AUSCHWITZ OG BIRKENAU
Vi begynder i koncentrationslejren Auschwitz om morgenen, hvor der er færrest besøgende. Vi ser først den oprindelige lejr med udstillinger og forklaringer, en oplevelse der kan virke meget stærkt på nogle besøgende. Vi giver os god tid, og der er også mulighed for at gå rundt på egen hånd. Herfra kører vi til Birkenau, den del af lejren hvor masseudryddelserne fandt sted. Vi fortsætter til Krakow, hvor vi bor 3 nætter.

DAG 5: KRAKOWS KONGESLOT, DEN GAMLE MIDTBY OG KASIMIREZ, DET JØDISKE KVARTER.
Et kongeslot var passende bolig, da Hans Frank i 1939 blev udnævnt til statholder i Generalguvernementet. En initiativrig herre som bl.a. fik oprettet jødiske ghettoer som en af sine mindre bedrifter. Vi besøger det centrale Krakow med markedspladsen og det jødiske kvarter.

DAG 6: SCHINDLERS FABRIK OG KZ-LEJREN PLASZOW
Vi besøger stedet, hvor kz-lejren Plaszow lå, det var herfra, arbejderne på Schindlers fabrik kom. Vi fortsætter til Oscar Schindlers fabrik, hvor 1200 jøder reddede livet takket være ejeren. Fabrikken er nu museum. Derefter på egen hånd i Krakow. Eftermiddagen fri til besøg i Krakow.

DAG 7 - OSTWALL
Vi forlader Krakow og kører vestpå gennem Polen. Vi besøger et af de mest velbevarede steder på Oder-Warthe-Bogen, en del af Ostwall, forsvarsanlægget mod Polen. Vi kommer ned i de underjordiske anlæg og besøger en over 10-kilometer lang forbindelsestunnel. Vi ser også bunkere og anlæg med bl.a. "dragetænder" og betonklodser, der skulle hindre kampvogne i at komme frem. Vi overnatter sidste nat i Polen.

DAG 8 - HJEMREJSE
Busserne mødes igen ved grænsen, og deltagerne fordeles i busserne efter hjembyer. Vi regner med at være ved Kolding kl. ca. 16 og i Aalborg og København ca. kl. 19.

Se det udførlige program på vores hjemmeside: www.Cultours.dk

HITLERS UNDERJORDISKE RAKETFABRIKKER

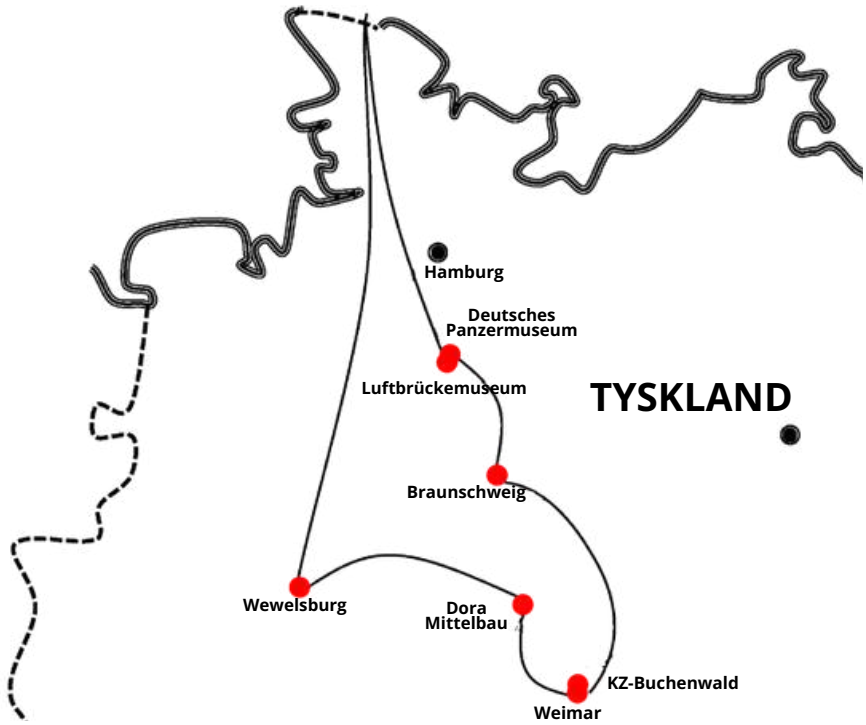
NAZITYSKLANDS VÅBENPRODUKTION UNDER JORDEN, WEWELSBURG OG KZ BUCHENWALD

Du ser, hvor man uddannede en del af Det Tredje Riges håbefulde ungdom, og du ser det helt modsatte: et sted hvor i tusindvis af fanger døde under arbejdet i den nazistiske krigsmaskine, i tunnellerne, hvor V1 og V2 blev fremstillet. Du besøger et museum for de allieredes luftbro til det indesluttede Berlin i 1948, og du oplever en sand kavalkade af panserkøretøjer fra næsten et helt århundrede. Og du oplever kz-lejren Buchenwald, hvor mange danske politifolk sad fanget.

Fantastisk mange indtryk på samme rejse!

I PRISEN ER INKLUDERET:

- × Busrejse i **** moderne langtursbus
- × Overnatning på gode, centralt beliggende hoteller med bad og toilet på alle værelser
- × Morgenmad ifm. hotelovernatninger og aftensmad 2 dage
- × Entréer til alle de i programmet nævnte museer og samlinger
- × Alle udflugter og arrangementer
- × Alle skatter og afgifter
- × Historiskkyndig ekspertrejseleder



REJSELEDERE
Poul Grooss
Lasse Christiansen

REJSETIDSPUNKT
15. - 18. oktober 2026

PRIS FOR 4 DAGE
6.485
Enkeltværelsestillæg: Kr. 1.700,-
Depositum: Kr. 2.500,-



I tunellerne ved KZ Dora-Mittelbau arbejdede i 1000-vis af fanger under umenneskelige forhold, og mange af dem døde.

DAG 1: WEWELSBURG.
Afgang i busser fra hhv. Aalborg og København kl. 4.00. Opsamling undervejs langs motorvejen mellem Aalborg og Kolding og mellem København og Kolding. Der findes en oversigt over de specifikke opsamlingssteder med cirkatider på www.cultours.dk/opsamlingssteder De præcise tidspunkter oplyses i afrejsebrevet ca.10 dage før afgang. Busserne mødes ved Rasteplads Hylkedal Vest kl. 7.00.

På vores tur sydpå i Tyskland når vi midt på eftermiddagen frem til Wewelsburg. Borgen var under nazismen SS-ordensborg og tænkt som germanerkultens centrum, som skulle være det åndelige udgangspunkt for verdensherredømmet. Her havde Heinrich Himmler sit private kontor, og i borgens krypt skulle SS' vigtigste rituelle handlinger foregå. Borgen er i dag museum og vandrehjem. Udover krypten er der ikke mange synlige spor af dens SS-fortid, men der er åbnet et spændende museum, der fortæller om SS og borgens funktion. Vi overnatter 2 nætter ved Nordhausen og Hitlers underjordiske raketfabrikker.

DAG 2: DORA MITTELBAU OG TUNNELLER VED NORDHAUSEN
Vi kører til de tidligere underjordiske produktionsanlæg, Dora-Mittelbau, hvor V1 og V2 blev produceret. Dora-Mittelbau var også navnet på den kz-lejr, hvor arbejderne i raketfabrikkerne boede. Vi besøger tunnellerne og området, hvor kz-lejren lå. Det var de allieredes bombardementer af raketfabrikkerne ved Peenemünde, der skabte behovet for underjordiske anlæg. Produktionen flyttede til de store tunneller ved Nordhausen, og en kz-lejr blev anlagt med plads til 12.000 tvangsarbejdere. Vi får en detaljeret rundvisning med adgang til de underjordiske anlæg.
Vi slutter dagen med besøg på det spændende DDR Grenzmuseum, der er indrettet i den gamle grænsebygning. Dele af området er bevaret med vagttårne og afspærringer. Efter besøget kører vi til vores hotel.

DAG 3: BUCHENWALD
Efter morgenmad kører vi til kz-lejren Buchenwald. Lejren blev etableret i 1937. I løbet af lejrens historie husede den ca. 250.000 fanger, hvoraf ca. 50.000 omkom. Der var tilknyttet ca. 130 udekommandoer, hvor fangerne arbejdede for tysk industri. Der blev også udført talrige forsøg på fanger af lejrens SS-læger. Det arresterede danske politi sad en overgang i Buchenwald.

Inden vi besøger lejren, ser vi den imponerende mindepark, etableret i DDR-tiden. Vi spiser frokost i Weimar lige op ad det bevarede Gauforum, et typisk eksempel på nazistisk gigantbyggeri. Vi fortsætter til Braunschweig, hvor vi besøger det imposante "Reichsakademie für Jugendführung" og en bydel bygget helt efter nazistiske idealer og udformning. Derefter kører vi til vores hotel.

DAG 4: FASSBERG. DEUTSCHES PANZERMUSEUM MUNSTER
Vi forlader hotellet efter morgenmad og fortsætter til Fassberg, hvor vi besøger Luftbrückemuseum. Museet beskriver de dramatiske begivenheder, da den sovjetiske besættelsesmagt i østzonen spærrede for al vej- og jernbanetrafik fra vest og til Berlin i perioden juni 1948 til oktober 1949.

Ikke langt derfra ligger Deutsches Panzermuseum Munster. Vi besøger museet, som i 5 haller viser det tyske panservåbens udvikling fra 1916 til vore dage. Udstillingen er bygget op i perioder og temaer og indeholder panservogne fra stort set hele det tyske panservåbens historie, også pansertyper fra DDR's nationale folkearmé.

Efter besøget forsætter vi mod grænsen. Vi regner med at være i Kolding kl. 18.30 og i Aalborg og København ca kl. 21.30

Se det udførlige program på vores hjemmeside: www.Cultours.dk

BERLIN

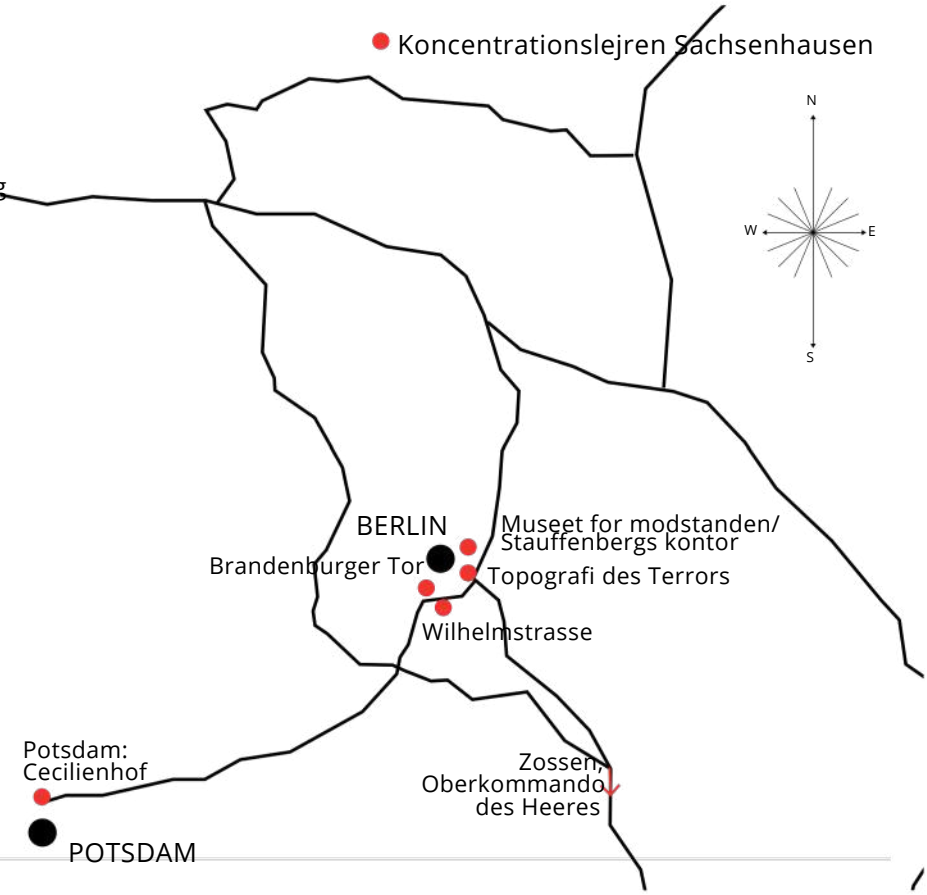
1933-1945

Unter den Linden. Skabt til de store parader med frit udsyn fra Brandenburger Tor til Siegessøjle. Fra porten til Berlin til markeringen af det sejrende Tyskland. Grønne træer. Speers lamper. Berlin er storhed og grå sammenlagt på et sted. De nazistiske regeringsbygninger, Görings luftfartsbygning, Tempelhof, Bendlerblock, hvor Stauffenberg blev henrettet, Wannsee, hvor man planlagde udryddelsen af jøderne, og Karlshorst, hvor kapitulationsdokumentet blev underskrevet. Berlin er koncentreret historie!

Du besøger vigtige bunkere, Treptow-monumentet for faldne russiske soldater, du står ovenpå Hitlers førerbunker og bliver vist rundt i Cecilienhof, stedet for Potsdamkonferencen, og meget, meget mere. Du ser et storslået, moderne Berlin, der med en fantastisk præstation rejste sig af ruinerne. Denne rejse giver indsigt i noget af det mest epokegørende i det 20. århundrede. I bussen bliver du løbende introduceret til museer, steder og oplevelser. Alle deltagere får udleveret kort og andet baggrundsmateriale undervejs.

I PRISEN ER INKLUDERET:

- × Busrejse i **** modernelangtursbus
- × Overnatning på gode hoteller med bad og toilet på alle værelser
- × Morgenmad alle dage og aftensmad den første aften
- × Entréer til alle i programmet nævnte museer og samlinger
- × Alle udflugter og arrangementer
- × Alle skatter og afgifter
- × Historiskkyndig ekspertrejseleder



REJSELEDER
Peter Hambro Mikkelsen

REJSETIDSPUNKT
15. - 18. oktober 2026

PRIS FOR 4 DAGE
5.945,-
Enkeltværelsestillæg Kr. 1.500,-
Depositum Kr. 2.500,-



Fødselsdagsparade for Adolf Hitler på Under den Linden i Berlin den 20. april 1939 i anledning af hans 50 års fødselsdag

DAG 1 - AFREJSE
Afgang Aalborg og Københavns Hovedbanegård kl. 4.45. Opsamling ved motorvejen over Sjælland og Fyn og gennem Jylland. Om sted og tidspunkt informeres ved tilmelding. Busserne mødes syd for Kolding kl. 7.30. Bussen samler op langs motorvejen på begge ruter.

Du står i et vigtigt knudepunkt: Zossens imponerende bunkeranlæg, stedet hvor alle telefonsamtaler de tyske hærenheder imellem blev styret. Mange af dem, vi kender fra dengang, bl.a. Stauffenberg, har arbejdet her. Vi fortsæt- ter til vort hotel centralt i Berlin, hvor vi bor 3 nætter.

DAG 2 - TREPTOW, KARLSHORST, BENDLERBLOCK
D. 9. maj 1945 kort efter midnat underskrev Keitel, Stumpff og Friedeburg kapitulationserklæringen. Du står, hvor det skete, i den tidligere officersmesse i Karlshorst. Forinden har vi besøgt Treptow, mindesmærket over de 10.000-vis af russiske faldne i de sidste dages kampe om Berlin. Du ser Bendlerblock, hvor Stauffenberg blev henrettet, nu dokumentationssted for den tyske modstand mod Hitler og meget, meget mere fra nazitiden. Vi kører også gennem Karl Marx Strasse med DDR-byggerier.

DAG 3 - REGERINGSKVARTERET, TEMPELHOF, CECILIENHOF
Førerbunkeren midt i Berlin dannede rammen om Hitlers sidste timer. Du står, hvor den lå, og du ser Topographie des Terrors, monumentet for Europas myrdede jøder, og Gørings luftfartsbygning. På vej til Potsdam passerer vi først Tempelhof, herefter kører vi en tur rundt om Sans Souci, hvor Frederik d. Store residerede, videre til Cecilienhof hvor står vi står i selve det rum, hvor Potsdamkonferencen fandt sted i juli 1945. Herfra til Wannsee, hvor udryddelsen af jøderne blev planlagt, og vi slutter af med at se Gleis 17, Grunewald, hvorfra Berlins jøder blev transporteret til koncentrationslejrene.

DAG 4 - PLÖTZENSEE, SACHSENHAUSEN
Vi tager til Plötzensee, et fængsel, der viser, hvad Nazi-tyskland gjorde ved dem, der forsøgte attentat mod Føreren. Herefter fortsætter turen til kz-lejren Sachsenhausen, en mønsterlejr og et forbillede for andre kz-lejre. Lejren er bl.a. kendt for "Operation Bernhard", falskmøntneriet iværksat af SS. Mens vi fortsætter mod grænsen, resumerer og afrunder rejselederen turens oplevelser. Vi regner med at være syd for Kolding ved aftenstid og i København og Aalborg ud på aftenen – afhængig af trafikken.

Se det udførlige program på vores hjemmeside: www.Cultours.dk

ARDENNER-OFFENSIVEN

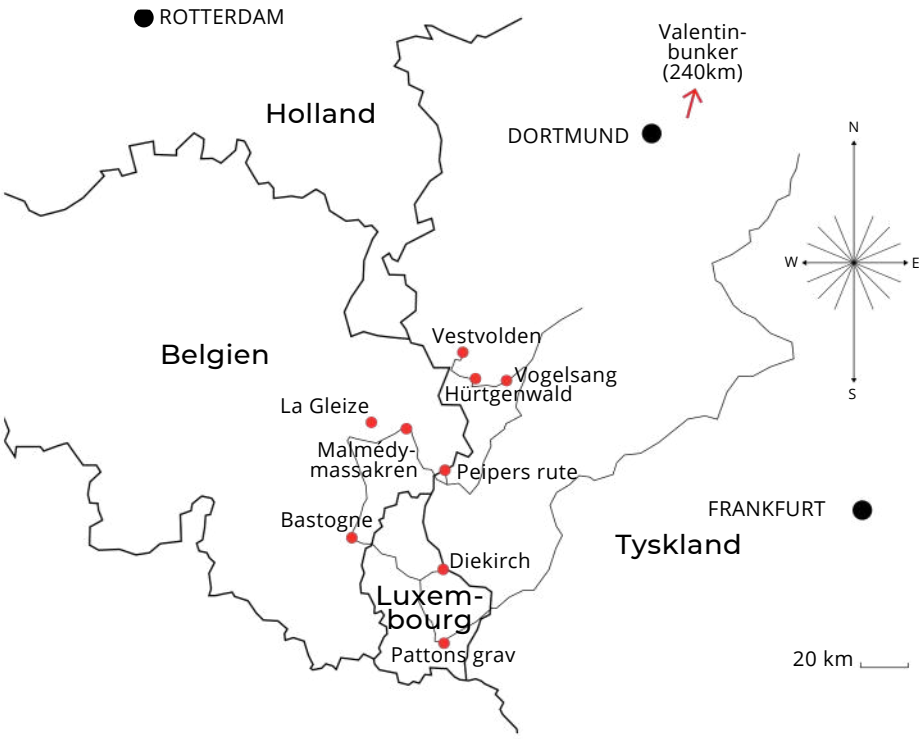
Tysklands sidste store modoffensiv i vinteren 1944, kampgruppe Peipers rute, Bastogne, kampene i Luxembourg, Ordensburg Vogelsang, Malmedy og nedskydningen af 82 amerikanske krigsfanger.

Efter de allieredes landgang i Normandiet d. 6. juni 1944 er de tyske styrker i efteråret på hastigt tilbagetog mod nord og øst. Store, vigtige byer som Paris, Bruxelles og Antwerpen bliver befriet, det går planmæssigt for de allierede, og desperationen i Berlin er tiltagende.

Den fremgang skal stoppes! – og 200.000 tyske soldater sættes ind på at vende krigslykken igen. Du ser nogle af de steder, hvor i tusindvis af soldater på begge sider faldt i efterårets og vinterens utroligt voldsomme og intensive kampe, og du får de store fortællinger om mod og udholdenhed helt ud over enhver forestillingsevne, på stederne hvor dramaerne foregik.

I PRISEN ER INKLUDERET:

- × Busrejse i **** moderne langtursbus
- × Overnatning på gode hoteller med bad og toilet på alle værelser
- × Morgenmad alle dage og aftensmad 2 dage ifm. hotelovernatninger
- × Entréer til alle de i programmet nævnte museer og samlinger
- × Alle udflugter og arrangementer
- × Alle skatter og afgifter
- × Historiskkyndig ekspert-rejseleder



REJSELEDER
Niels Hede

REJSETIDSPUNKT
2. - 6. september 2026

PRIS FOR 5 DAGE
8.985,-
Enkeltværelsestillæg: Kr. 2.500,-
Depositum: Kr. 2.500,-



Hürtgenwald - 2 amerikanske soldater inspicerer en erobret tysk maskingeværstilling.

DAG 1 - AFREJSE
Afgang Aalborg og Københavns Hovedbanegård kl. 4.45. Opsamling undervejs langs motorvejen over Sjælland og Fyn og gennem Jylland. Om sted og tidspunkt informeres ved tilmelding. Busserne mødes syd for Kolding kl. 7.30. Siegfriedlinjen, 18.000 bunkere og forsvarsanlæg fordelt over ca. 650 km fra Holland til Schweiz. Store perspektiver, enorm arbejdsindsats for mere end 1 mio. mand, et projekt der skulle beskytte Tyskland mod angreb fra vest. Vi ser nogle af de sidste rester af forsvarslinjen.

DAG 2 - VOGELSANG, MALMEDY, PEIPER, HÜRTGENWALD
De blafrende faner og snorlige opstillede afdelinger af unge mænd er væk, men de imponerende anlæg og flot dekorerede haller er stadig på Ordensburg Vogelsang, tæt ved Hürtgenwald, hvor mere end 30.000 amerikanske soldater faldt. Vi følger kampgruppe Peiper fra d. 16. december 1944, til de måtte ødelægge deres materiel d. 24. december og vandre hjem mod Tyskland. Vi ser stedet i Malmedy, hvor 82 amerikanske krigsfanger blev skudt ned. Vi overnatter to nætter i Bastogne.

DAG 3 - PATTON, LUXEMBOURG
Der er 22 grave hver med 2 brødre på Luxembourgs amerikanske gravplads, hvor 5.076 amerikanske faldne soldater ligger begravet. Mellem sine soldater ligger også Patton, der døde i december 1945. Ligeledes ligger der 5 soldater fra EASY-kompagni, 506. Regiment, 101. Luftbårne Division. Vi besøger gravpladsen og ser Luxembourgs Nationale Militærhistoriske Museum i Diekirch, et område hvor mange kampe fandt sted. På vej tilbage til Bastogne følger vi det tyske angreb mod vest.

DAG 4 - BASTOGNE OG 101. LUFTBÅRNE DIVISION
"Nuts!", "Du må være tosset!", var svaret fra general McAulliffe på en tysk opfordring til at kapitulere d. 22. december 1944. 4 dage senere kom Pattons enheder Bastogne til undsætning, og den sidste tyske kraftanstrengelse var brudt. Du ser skyttehullerne gravet af amerikanere i sne og kulde. Vi besøger byen Bastogne og ser de amerikanske mindesmærker og Museet for 101. Luftbårne Division.

DAG 5 - VALENTINBUNKEREN, HJEMREJSE
425 meter lang, 97 meter bred og 25 meter høj, taget ca. syv meter tykt, opført af 12.000 fanger. Planlagt til samlebåds-produktion af ubåde af typen XXI.

Herfra videre nordpå og undervejs samler rejselederen op på turens oplevelser. Vi regner med at være ved Kolding ca. kl. 16.30, i København og Aalborg kl. 19.30.



Tyske soldater fra kampgruppe Peiper ved vejkryds mellem St. Vith og Malmedy i Belgien d. 18. december 1944

Se det udførlige program på vores hjemmeside: www.Cultours.dk

FRA ROMMEL TIL REGAN

TRÆD IND I EN TID MED HISTORISK STORHED OG SKJULTE FORTÆLLINGER OM FORTIDEN. EI
GENNEM DANMARKS MEST FASCINERENDE FORSVARSANLÆG, 'FRA ROMMEL TIL REGAN'.

På denne unikke tur udforsker vi den danske del af Atlantvolden – fra de ikoniske betonbunkere langs Vesterhavets kyst i Hanstholm, Vigsø og Bulbjerg, til Hirtshals og Frederikshavn. Disse monumentale forsvarsværker, oprindeligt opført af Hitlers regime, står som uudslettelige spor efter Anden Verdenskrig og giver et sjældent indblik i en lille bid af Europas dramatiske historie.

Turen kulminerer med en helt særlig rundvisning i den tophemmelige bunker: Regan Vest – Danmarks skjulte perle fra Den Kolde Krig, hvor alt var forberedt til landets overlevelse i en nødsituation.

I PRISEN ER INKLUDERET:

- × Busrejse i moderne****langtursbus
- × Overnatning på gode hoteller med bad og toilet
- × Morgenmad på dag 2 og 3
- × Frokostsandwich på dag 1 og 3
- × 3-retters aftenmenu dag 1 og 2
- × Entreer til de i programmet nævnte museer
- × Alle skatter og afgifter
- × Historiskkyndig ekspertrejseleder



Den 300 m lange tunnel som fører ned til regeringsbunkeren

REJSELEDER
Martin Cleemann Rasmussen

REJSETIDSPUNKT
27. - 29. marts 2026
23. - 25. oktober 2026

PRIS FOR 3 DAGE
5.885,-
Enkeltværelsestillæg: Kr. 700,-
Depositum Kr. 2.000,-



Bunkerne på stranden ved Vigsø

DAG 1 - MUSEUMSCENTER HANSTHOLM, BUNKERNE VED VIGSØ OG BULBJERG
Busstart i København kl. 4.00. Opsamling langs motorvejen fra København til Hobro. Efter endt opsamling kører vi mod Vestkysten. Undervejs fortælles om 2. Verdenskrig, den danske besættelse og om Aalborg og Nordjyllands centrale betydning ved det tyske angreb på Danmark den 9. april 1940. Vi kører til Museumscenter Hanstholm. Her får hver deltager en frokostsandwich, som er med i prisen. Denne kan nydes i museets cafeområde.

Derefter får vi en specialrundvisning i museets enorme bunkerkompleks, som under krigen rummede én af de i alt fire 38 cm-kanoner, som udgjorde kernen i den mere end 9 km2 store Fæstning-Hanstholm. Vi hører om batteriets rolle som hjørnesten i det tyske forsvar af Skagerrak og om dagliglivet for de mere end 3000 mand, som udgjorde fæstningens besætning. Vi kører også en tur med toget, som transporterede ammunition fra lagrene til batteriet. Nogle vil måske kende selvsamme jernbane fra filmen "Olsen Banden i Jylland". Efter rundvisningen kører vi til Vigsø, hvor et stort antal bunkere ligger i en nærmest komplet stilling på stranden. Derefter kører vi til det 47 meter høje Bulbjerg, som under krigen var et område af stor strategisk betydning og derfor kraftigt befæstet. I dag kan man stadig finde den tyske observationsbunker, hvor der er fantastisk udsigt over hele området. Vi returnerer til Hanstholm, hvor vi spiser en 3-retters aftenmenu og overnatter.

DAG 2: HIRTSHALS 10. BATTERI, DET JYSKE MODSTANDS-MUSEUM OG BANGSBO FORT
Efter morgenmaden forlader vi Hanstholm og kører mod nord. Til Hirtshals, 10. Batteri. Undervejs vil der blive fortalt om Atlantvoldens videreudbygning, Rommels rolle i opbygningen samt krigens udvikling. Vi får en rundvisning ved bunkermuseet. Derfra kører vi mod Frederikshavn. Vi spiser frokost i Frederikshavn, inden vi besøger Det Jyske Modstandsmuseum, som er en del af det idylliske Bangsbo Museum. Her får vi en rundvisning, der beretter om krigen i Nordjylland og om modstandsbevægelsen samt om krigssejlerne, som bl.a. deltog på D-dag. Efterfølgende kører vi op til Bangsbo Fort og får en rundvisning i de normalt lukkede bunkere. Bangsbo Fort ligger i 82 meters højde, hvor der er en formidabel udsigt ud over Frederikshavn og Kattegat. I klart vejr kan man se både Skagen og Læsø. Fortet består af et befæstningsanlæg bygget af den tyske besættelsesmagt under 2. Verdenskrig og udbygget af det danske søværn under Den Kolde Krig. Fortet består af 80 betonanlæg, hvoraf de 70 blev bygget under 2. Verdenskrig. Efter besøget kører vi mod Rebild bakker og Rold skov. Vi indlogerer os på den idylliskbeliggende Rold Storkro, hvor vi skal have en lækker 3-retters menu og overnatte.

DAG 3: REGAN VEST
Efter den lækre morgenbuffet starter vi dagen med at køre det korte stykke til den gamle koldkrigsbunker REGAN Vest, skjult 60 meter under en kridtbakke og opført i al hemmelighed i 1960'erne. Anlægget skulle huse regering, embedsmænd og den siddende regent i tilfælde af en atomkrig – i alt ca 350 personer. Bunkeren står urørt, fuldt møbleret og med det originale interiør intakt. Vi får en rundvisning i det store underjordiske bunkeranlæg. Efter rundvisningen går det hjemad. Hver deltager får en frokostsandwich fra Rold Storkro, som man kan nyde i bussen på hjemturen.



Museumscenter Hanstholm

Se det udførlige program på vores hjemmeside: www.Cultours.dk

BYVANDRINGER

I år er det 80-året for Danmarks Befrielse og for 2. Verdenskrigs afslutning. Vi markerer dette ved at tilbyde vores klassiske og meget populære byvandring i Besættelsens København. Vi besøger en række udvalgte sted hvor nogle af besættelsestidens begivenheder fandt sted.

Vi ser det tyske administrationskvarter omkring Rådhuspladsen, hvor bl.a. det frygtede Dagmarhus lå, og hvo hvervekontorer for SS og bykommandaturet også befandt sig. Vi går forbi Shellhuset, hvor vi hører om RAFs dramatiske luftangreb den 21. marts 1945 og om katastrofen ved fejlbombningen af den franske skole.

Vi besøger stedet, hvor en af besættelsens mest dramatiske likvideringer fandt sted, hører om kampene imellem tyskerne og deres ungarske allierede ved Rosenborg Kaserne, ser spor fra de voldsomme kampe omkring Amalienborg og hører om de danske søfolk og deres skæbne i krigsårene. Dette er blot et udpluk af steder, som besøges, og temaer, der berettes om.

Byrundturen er af ca. 2 ½ times varighed og henvender sig til alle, som er normalt gående, som har en interes i besættelsestiden, og som vil lære nye sider af København at kende.

Forår: Tirsdag den 14/4, tirsdag den 12/5.
Efteråret : Tirsdag den 25/8 og den 22/9.
Rejseleder: Martin Cleemann Rasmussen
Pris: Kr. 385,-
Tidspunkt: Kl. 17:00 (varighed ca. 2 ½ time)
Mødested: Den lille hornblæser, Rådhuspladsen

I BESÆTTELSENS ÅRHUS

Ildkampe, sortbørshandel, likvideringer, stikkeri, eksplosionsulykker og sabotage – det var en del af besættels tidens Århus.

Mødestedet er Mathilde Fibigers Have 2 ved Besættelsesmuseet. Her får vi beretningen om Gestapo i Århus, som holdt til i denne bygning. Derefter fortsætter vandringen, via havnen, rundt i byen, og der fortælles om storstikkersten Grethe Bartram og Henning Bothildsen Nielsen, som var en de mest aktive tyskerhåndlangere under besættelsen. Vi kommer forbi flere bygninger, der blev udsat for sabotage, og runder Store Torv, hvor var en større ildkamp på befrielsesdagen mellem tyske soldater og modstandsfolk.



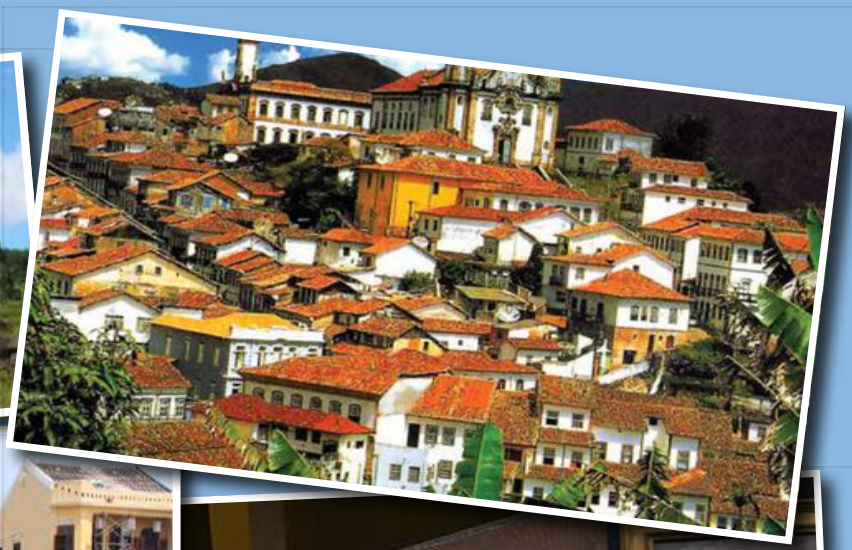
Vandringen slutter med et besøg på Besættelsesmuseet.
Entreen er indeholdt i turens pris.
Turen henvender sig til normalt gående, som har interesse i besættelsestiden.

Dato: Tirsdag d. 22. september kl. 13-16.
Rejseleder: Niels Hede
Pris: Kr. 385,- inkl. entré til Besættelses-museet

Se det udførlige program på vores hjemmeside: www.Cultours.dk

CULTOURS
KULTURREJSER 2026

















CULTOURS

REJS MED EKSPERTERNE

INDHOLD

DUFÅRHERENFORSMAGPÅ,HVADVORESREJSER INDEHOLDER. DU KAN LÆSE MERE OGSEDETFULDEPROGRAMSAMTTILMELDEDIG PÅ VORES HJEMMESIDE: WWW.CULTOURS.DK



Påskeøen **4-5**



Caspar David Friedrich **6-7**



Tahiti og Marquesasøerne **8-9**



Vietnam og Cambodia **10-11**



Provence **12-13**



Opera- og kunstrejser **14-15**



Brasilien **16-18**

DINE REJSELEDERE



Torsten Granov

Cand.mag. og grundlægger af Cultours

Torsten Granov har rejst over hele verden og ledet mange rejser til nære og fjerne egne af kloden. Torsten Granov er cand. mag. i fransk og historie og har bl.a. undervist i fransk historie på Århus Universitet. Torsten har boet i Provence i flere perioder og er desuden forfatter til bøger om provençalsk mad og om trøfler.

Torsten Granov har gennem årene opbygget et stort netværk af lokale kontakter i Provence. Deltagerne i rejserne til Provence kan få oplevelser, som kun få besøgende har mulighed for. Desuden har Torsten Granov i mange år beskæftiget sig med trøfler, som entusiast, foredragsholder og som forfatter til "En bog om trøfler". Torsten er desuden medlem af det franske trøffelbroderskab "Confrerie de la Truffe Noire et de la Gastronomie".

Torsten har bl.a. besøgt såvel Påskeøen som Vietnam mange gange. Han har udgivet bogen 'Påskeøen', og i Vietnam har han samarbejdet med Det vietnamesiske Kulturministerium. Torsten er formand for Hués venner i Danmark, og han har et indgående kendskab til Vietnams historie, samfund og kultur.



Jesper Tang

Mag. art.

Jesper Tang er uddannet magister (mag.art.) i litteraturvidenskab fra Københavns Universitet. Han har i 30 år fungeret som fast freelancejournalist og producer for Danmarks Radio P1 og P2.

Jesper Tang har arbejdet som rejseleder for flere forskellige rejsearrangører, de sidste mange år udelukkende for Cultours. Rejser med Jesper byder hver gang på spændende oplevelser og altid på den samme destination: Provence.

Han formår således at formidle stoffet særdeles levende, fordi han er fuldkommen "hjemme i emnet". Jesper Tang er en altid veloplagt rejseleder, der står for kontant, kyndig oplysning, og som er klar til alle de spørgsmål, der ikke kan forberedes.



Karl Erik Schøllhammer

Karl ErikSchøllhammer er professor i brasiliansk kultur, kunst og litteratur på et universitet i Rio de Janeiro og har boet i flere lande i Sydamerika.

Han er specialist i Brasilien og har stort kendskab til det sydamerikanske kontinents historie, samfundsforhold og natur.



Allis Helleland

Mag. art.

Allis Helleland er dansk kunsthistoriker og var gennem 13 år direktør på Sta- tens Museum for Kunst i København. Hun er uddannet mag.art. i kunsthi- storie ved Aarhus Universitet og blev i 1996 udnævnt til ridder af Dannebrog- ordenen.

Allis har gennem mange år været knyttet til Cultours' kunstrejser som rejseleder sammen med Torsten Granov, bl.a. til Bilbao, Nice, Firenze, Berlin, Dresden, Brygge og Gent, Amsterdam Skt. Petersborg, New York, Kina og Hamborg.

Se det udførlige program på vores hjemmeside: www.Cultours.dk

PÅSKEØEN

BOLIVIA, PERU OG CHILE OG DE FORSVUNDNE KULTURER
LA PAZ, TITICACASØEN, CUSCO OG MANCHU PICCHU

Oplev fortid og nutid i nogle af verdens mest spændende egne. Fra verdens højest beliggende hovedstad, La Paz, til inkaernes hovedstad, Cusco, til forladte byer som Machu Picchu. Til Titicacasøen med Soløen og uroindianernes flydende sivøer. Vi besøger mystiske Tiwanaku og slutter af på Påskeøen, isoleret midt i Stillehavet. Du kommer hjem med oplevelser fra drømmerejsernes øverste hylde i bagagen.

I PRISEN ER INKLUDERET:

× Flyrejse Kastrup – La Paz, Santiago – Kastrup. Der er også mulighed for udrejse fra og hjemkomst til Billund.

× Flyrejser i Sydamerika: Cusco – Santiago, Santiago – Påskeøen t/r

× Tur til Machu Picchu inkl. bus, tog, shuttlebus, entré og overnatning

× Privat bus La Paz – Copacabana – Puno – Cusco

× Alle transfers

× Overnatning på gode 3- eller 4-stjernede hoteller på fastlandet. På Påskeøen et charmerende, lokaltejet hotel

× Morgenmad alle dage, frokost eller aftensmad 11 dage (dag 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 13, 15, 16)

× Alle udflugter og entréer nævnt i programmet inkl. Nationalparken på Påskeøen

× Alle skatter, gebyrer og afgifter

× Dansk ekspertrejseleder

× Bog om Påskeøen af Torsten Granov.



En af de flere hundrede stenstatuer på Påskeøen.

REJSELEDER
Torsten Granov

REJSETIDSPUNKT
5. - 24. november 2026

PRIS FOR 19 DAGE
66.550,-
Enkeltværelsestillæg: Kr. 10.500,-
Depositum: Kr. 10.000,-

DAG 1:
AFREJSE KASTRUP ELLER BILLUND.
Vi mellemlander på vejen til Sydamerika.

DAG 2 OG 3:
ANKOMST LA PAZ, BOLIVIA.
Vi lander tidligt om morgenen i La Paz, Bolivias hovedstad. Vi bor på et af byens bedste hoteller midt i byen. La Paz har verdens eneste kollektive trafiksystem med svævebaner.
Vi prøver systemet, tager forskellige linjer og får set store dele af byen fra oven.
Vi tager på byrundtur med bus i La Paz. Vi skal bl.a. se Månedalen, et landskab med meget specielle geologiske formationer, som er blevet sammenlignet med landskabet på månen, og det såkaldte "heksemarked".

DAG 4, 5 OG 6:
LA PAZ – TIWANAKU – TITICACASØEN – DE FLYDENDE ØER.
Vi besøger det store ruinområde ved Tiwanaku, som står på UNESCOs liste over Verdenskulturarv.
På Titicacasøen sejler vi til øen Suriqui for at besøge nogle af dem, der hjalp Thor Heyerdahl med at bygge sivskibet RA II. Vi overnatter i byen Copacabana ved Titicacasøens bred.
Vi tager til Soløen, inkaernes hellige ø, og spiser frokost med bolivianske specialiteter på en lokal restaurant.
Fra Copacabana passerer vi grænsen til Peru og overnatter ved byen Puno. På Titicacasøen bor uroindianerne, som vi besøger på deres flydende sivøer, hvor de lever året rundt. Tilbage i Puno kører vi i bus over højsletten Alto Plano til byen Pisaq i inkaernes hellige dal, Urubamba.

DAG 7, 8 OG 9:
SACSAYHUAMAN OG CUSCO - OLLANTAYTAMBO - MACHU PICCHU.
Vi besøger et stort område med terrasser anlagt af inkaerne. Derefter kører vi gennem den hellige dal til inkabyen, Ollantaytambo, hvor vi stiger på toget til Machu Picchu. Vi overnatter i stationsbyen. Vi står tidligt op for at komme med shuttlebussen til Machu Picchu, inden endagsturisterne kommer. Vi får en rundvisning, og vi når at se det meste af området, inden vi tager bussen tilbage til landsbyen og spiser frokost på en god lokal restaurant, før toget går tilbage til Ollantaytambo, hvorfra vi tager bussen til Inkaernes hovedstad Cusco. Vi bor 3 nætter midt i byen.

DAG 9 OG 10:
Vi besøger det hellige sted, Sacsayhuaman, højt over byen. Tilbage i byen tager vi en byrundtur til fods, hvor vi ser Soltemplet og fundamenterne af inkabyen, som vore dages huse er bygget på. Vi besøger domkirken. Der er gode muligheder for på egne hånd at udforske byen og slappe af. Vi spiser på en spændende lokal restaurant.

DAG 11 OG 12:
CUSCO – SANTIAGO.
Vi flyver fra Cusco til Santiago, Chiles hovedstad.
Om eftermiddagen er der en byvandring i Santiagos centrum. Vi ser La Moneda, præsidentpaladset, og det præcolombianske museum med en af verdens fineste samlinger af objekter fra tiden, før europæerne kom til Sydamerika. Der bliver tid til en byrundtur i Santiago og tid på egen hånd i den spændende by.

DAG 13 OG 14:
FLY TIL PÅSKEØEN – HANGA ROA – RANU KAU-VULKANEN – STENSTATUER OG PÅSKEØENS MUSEUM.
Ved ankomsten til den lille lufthavn bliver vi mødt af vor lokale guide og kørt til vort hyggelige hotel i øens eneste landsby, Hanga Roa. Vi ser de første stenstatuer og besøger øens meget informative museum.
Vi besøger Ranu Kau-vulkanen og hører om fuglemandskonkurrencen. Senere på dagen ser vi nogle af de steder, hvor der har været foretaget arkæologiske udgravninger. Vi får grundige forklaringer på, hvad man i dag ved om statuerne og deres baggrund, og vi får adgang til steder, hvor turister normalt ikke kan komme.

DAG 15, 16 OG 17:
HELDAGSTUR PÅ ØEN LANGS KYSTEN. FROKOST VED VULKANEN RANU RARAKU. ANAKENASTRANDEN
På heldagstur. Vi ser flere af de store platforme, hvor figurer står eller ligger væltede, og besøger vulkanen Ranu Raraku, hvor næsten alle stenstatuerne blev udhugget. Efter besøget tager vi til Anakenastranden. Vi besøger nogle af hulerne, hvor beboerne gemte sig for fremmede sømænd eller for deres lokale fjender, og der er tid til at tage på yderligere opdagelse på øen på egen hånd. Der er afslutningsmiddag på Påskeøen, hvor der serveres en af øens specialiteter fisk, kylling og gris med tilbehør tilberedt i umu, en jordovn.
Vi flyver tilbage til Sydamerika og ankommer til Santiago. Vi har en sidste overnatning i nærheden af lufthavnen, inden vi flyver tilbage til Europa.

DAG 18 OG 19:
AFGANG FRA SANTIAGO OG HJEMKOMST KASTRUP.
Vi forlader Santiago først på eftermiddagen med kurs mod Europa

Se mere på www.cultours.dk



Udsigten fra en af svævebanerne i det kollektive system af mere 10 linier, der forbinder byens kvarterer.

Se det udførlige program på vores hjemmeside: www.Cultours.dk

I CASPAR DAVID FRIEDRICHS FODSPOR I NORDTYSKLAND

Sidste årvardet250-åretforCasparDavidFriedrichsfødsel.Hanbetragtesidagsomenafdeheltstoreiden tyske kunsthistorie,oghansbilledervækkerstadigbeundringogtiltrækkermangekunstinteresseredefrahele verden.

Nogle af hans hovedværker findes på Kunsthalle i Hamborg og på Alte Nationalgallerie i Berlin. På rejsen besøger vi begge byer og tager os god tid til at se hans billeder. Han blev født i den lille by Greifwald ved Østersø kysten. Det var her, han begyndte sin karriere som maler, og mange af hans motiver fandt han her. Byen har ikke forandret sig meget. Når man fra omegnen ser byens silhuet, kan man nemt genkende den, ma ser på Caspar Davis Friedrichs billeder. Huset, hvor hans barndomshjem var, eksisterer stadig, midtbyen har ikke forandret sig meget, og kirken, hvor han kom, har fået nye glasmosaikker af Olafur Eliasson, men ellers ligner den sig selv. På byens museum findes omkring 10 værker af ham. Nogle af hans yndligsmotiver kan man også stadig genfinde i byen og omegnen.

På den baggrund og på grund af den store interesse for vor rejser med Caspar David Friedrich som tema sidste år, har vi igen i år arrangeret en busrejse til nogle af de steder, hvor han hentede sine motiver, og hvor billederne kan findes på museerne.

Rejseledere på rejsen er mag. art. Allis Helleland, tidligere direktør for Statens Museum for Kunst, og Cultours' direktør, cand.mag. Torsten Granov

I PRISEN ER INKLUDERET:

- × Busrejse i **** moderne langtursbus
- × Overnatning på gode hoteller med bad og toilet på alle værelser
- × Morgenmad alle dage og middag en aften
- × Alle entreer til de i programmet nævnte museer og seværdigheder
- × Alle udflugter og arrangementer
- × Alle skatter og afgifter
- × To ekspertrejseledere



Selvportræt af Caspar David Friedrich

REJSELEDERE
Torsten Granov
Allis Helleland

REJSETIDSPUNKT
2. - 6. september 2026

PRIS FOR 5 DAGE
7.885,-
Enkeltværelsestillæg Kr. 1.400
Depositum Kr. 2.000,-



Kridtklinten på øen Rügen ved solopgang. Udsigten ved Wissower Klinken er særligt kendt for at være malet af Caspar David Friedrich

DAG 1
Fra København eller Aalborg til Hamborg.
Vi besøger Kunsthalle med nogle af Caspar David Friedrichs hovedværker. Vi ser lidt på byen og overnatter i Hamborg.

DAG 2
Fra Hamborg til Greifswald.

Vi ankommer ved frokosttid, og der er tid til en byrundtur til steder med tilknytning til Caspar David Friedrich, og steder, hvor man kan genkende hans motiver.
Vi besøger også det lokale kunstmuseeum med billeder af Caspar David Friedrich. Vi overnatter ved Greifswald.

DAG 3
Om formiddagen besøger vi steder i omegnen, hvor vi ser motiver, Caspar David Friedrich har benyttet.
Derefter fortsætter vi til Berlin. Vi ser efter ankomsten lidt på byen, inden vi tager til vort hotel

DAG 4
Vi besøger om formiddagen Alte Nationalgallerie, og de, der har lyst, kan besøge Gemåldegallerie, med nogle af Caspar David Friedrichs bedste billeder, sammen med Allis.

DAG 5
Sidst på formiddagen kører vi mod Danmark og regner med at være i Aalborg eller København kl. ca. 20.

Se det udførlige program på vores hjemmeside: www.Cultours.dk

TAHITI OG MARQUESASØERNE

DRØMMEREJSE TIL TAHITI OG MARQUESASØERNE
- FRANSK POLYNESIEN

Eksotiske øer spredt ud på Stillehavets uendelige flade, tropiske, lune, stjerneklare nætter, duften af eksotiske blomster og vanille, gyldne solnedgange og spændende mad. Da de første europæere kom til Tahiti, troede de, at de var kommet til Paradis. Beretninger om smukke, nøgne, villige kvinder finder man både hos den fransk admiral Bourgonvilles og i englænderen James Cooks beretninger.

Det land, hvor det ikke var nødvendigt at dyrke jorden, man kunne blot samle frugterne op, og fiskene i havet var lækre og nemme at fange. Det er forestillinger om "Paradisøerne", som har eksisteret op gennem tiden og frem til i dag. Maleren Gaugins verdensberømte billeder fra Tahiti og øen Hiva Oa i Marquesasgruppen har været med til at opretholde forestillingerne.

De svarer ikke til virkeligheden i dag, men det paradisiske kan man stadigvæk godt forestille sig. På rejsen vil du opleve de smukkeste og fjerneste afkroge af verden, et paradisisk klima, en eventyrlig perlerække af koral- og vulkanøer, god, lokal mad og ren afslapning. Oplevelserne står i kø på denne rejse til et smukt og anderledes Fransk Polynesien.

I PRISEN ER INKLUDERET:

- × Flyrejse Kastrup – Tahiti, Papeete retur
- × Fly Tahiti – Marquesas, Hiva Oa retur
- × Overnatning på gode hoteller med morgenmadsbuffet
- × 8 middage og 5 frokoster
- × Alle udflugter, arrangementer og entréer nævnt i programmet
- × Alle skatter afgifter og gebyrer.
- × Ekspertrejseleder, der rejser med fra Danmark
- × Heldagstur til øen Moorea ved Tahiti
- × Heltagstur til øen Thauata ved Hiva Oa



Personalet på hotellerne er ofte traditionelt klædt.

REJSELEDER
Torsten Granov

REJSETIDSPUNKT
19. - 31. oktober med forlængelse til Bora Bora til 5. november.

PRIS FOR 13 DAGE
55.445,-

Depositum Kr. 10.000,-
Enkeltværelsestillæg: Kr. 9.500,-

TILKØBSMULIGHEDER:

- Tillæg for forlængelse per person i dobbeltværelsepå Bora Bora: Kr. 19.500 (29. oktober - 5. november)
- Tillæg for forlængelse per person i enkeltværelse på Bora Bora: Kr. 10.500

MERPRISEN INKLUDERER:

- Flyrejse Papeete – Bora Bora retur
- 4 nætter på luksushotel
- Morgenmad og aftensmad alle dage
- Udflugt med badning med hajer (små), fisk og rokker



Nogle af den verdensberømte maler Paul Gaugins bedste billeder stammer fra Hiva Oa.



Udsigt fra vort hotel på Hiva Oa.

DAG 1, 2, 3 OG 4:
AFREJSE KASTRUP OG ANKOMST TAHITI. PAPEETE.
TAHITI RUNDT. GAUGUIN-STEDER.
Afrejse fra Danmark om morgenen med ankomst til Tahiti sidst på aftenen lokal tid. Vi tager på en lille tur og ser lidt på Tahiti. Tahiti er en fantastisk naturoplevelse, uanset hvor man er på øen. Vi besøger mange af de steder, Gauguin færdedes, og hører om ham og hans forhold til indbyggerne. Vi tager en heldagstur øen rundt i bus.

DAG 4 OG 5:
MARQUESASØERNE, ANKOMST TIL HIVA OA. GAUGUIN-MUSEET, JACQUES BREL-MUSEET.
Med fly fra Tahiti til Hiva Oa i Marquesasøgruppen. Der er langt derud, men det er de mest fascinerende af øerne, som kun er besøgt af få turister, og det er nemt at komme i kontakt med den lokale befolkning. Vi bliver kørt til øens bedste hotel, der ligger med udsigt over bugten og den største landsby Atuona, hvor Paul Gauguin boede, og hvor han ligger begravet. Vi spiser middag alle aftener i hotellets restaurant, der er øens bedste, og nyder udsigten og solnedgangen. Vi besøger mange af de steder, Gauguin færdedes, og hører om ham og hans forhold til indbyg- gerne.

Vi tager turen til øens største landsby, Atuona. Vi skal se Gauguins rekonstruerede hus og det museum, der ligger i tilknytning hertil. På Hiva Oa malede Gauguin nogle af sine smukkeste og mest berømte billeder fra sin tid på Stillehavets øer. Han er begravet på landsbyens kirkegård. En langt mere populær gæst var den belgiske sanger Jacques Brel. Hans hjælp til lokalbefolkningen huskes stadig og gør ham værdsat. I en mindehal står hans fly, og der er en udstilling om ham og hans sange. Vi skal se stedet, hvor Gauguin og Jacques Brel er begravet få meter fra hinanden. Vi skal også på en lille vandretur ind i skoven, som dækker næsten hele øen.

DAG 6, 7 OG 8:
ØENS FJERNESTE DEL MED STENSTATUER, DER MINDER OM PÅSKEØENS. SEJLTUR TIL ØEN TAHUA
Vi kører med landrovere tværs over øen til Ipona, hvor en af de største hellige pladser på Marquesasøerne findes. Her kan man se både større og mindre stenstatuer. Muligvis er det forløberne for statuerne på Påskeøen. Det er det eneste sted i Stillehavs-området, hvor man også finder store stenstatuer, selvom de er meget mindre end på Påskeøen. Øens hovederhverv er kokosdyrkning, og overalt ser vi steder, hvor copra, frugtkødet fra kokosnødder, tørres. Fra vejen er der vidt udsyn over havet. Vi besøger små landsbyer i de få vige på kysten og spiser frokost på en lokal restaurant, hvor man kan købe stænger af hjemme-dyrket vanilje.
Vi sejler til Tahuata, en ø uden regelmæssig færgeforbindelse og ca. 500 indbyggere. Vi er dagens begivenhed, når vi går rundt i byerne, ser på skolen og besøger boderne, hvor der sælges fint forarbejdede lokale souvenirs. Inden vi sejler tilbage, er der mulighed for at bade fra en af øens hvide strande med palmer og koralsand. Herfra sejler vi tilbage til Hiva Oa. Man kan også vælge at blive på Hiva Oa og på egen hånd udforske øen eller slappe af på hotellet.

DAG 9 OG 10:
AFREJSE HIVA OA. ANKOMST PAPEETE.
Vi bliver kørt til den lille lufthavn og tager afsked med eventyrlige dage på Hiva Oa. Vi ankommer til Papeete, og hvis vi kan nå det, tager vi om aftenen til "Les Roulottes" på havnen. Om aftenen opstilles mange madvogne, borde og taburetter på havnen, og folk fra Papeete og turister mødes og spiser udendørs.

De, der har lyst, kan deltage i en heldagstur til den nærliggende ø Moorea, og vi får lejlighed til at se Tahiti fra søsiden. Vi tager en rundtur på øen, hvor der kommer færre turister end på Tahiti. Afslutningsmiddag i Tahiti.

DAG 11, 12 OG 13:
Hjemrejse og ankomst København. På grund af tidsforskellen, forsvinder der en dag, når vi rejser mod øst.

FORLÆNGELSE TIL BORA BORA
DAG 11, 12, 13 OG 14:
FLY TIL BORA BORA. LUKSUSAFSLAPNING
Vi flyver til Bora Bora og tilbringer 4 dage i luksus og i en natur, du simpelthen ikke tror på, er virkelig. Det er ren forkælelse for krop og sjæl!

DAG 15, 16, 17 OG 18:
AFREJSE BORA BORA. ANKOMST KASTRUP.
Vi forlader Bora Bora og flyver hjemad.

Læs mere om denne fantastiske rejse på CULTOURS' hjemmeside

VIETNAM OG CAMBODIA

Vietnam med god tid til fordybelse, møde med interessante vietnamesere, som alle er med til at give et indtryk af Vietnam før og nu, personer som aktivt har været med i udviklingen af landet fra krigens afslutning i 1975 og til i dag.

Takket være rejseleder Torsten Granovs mange spændende kontakter vil du møde vietnamesere fra forskellige dele af samfundet. Han har, gennem sit arbejde og sine mange besøg i landet, fået et intimt kendskab til samfundet, kulturen og historien. Deltagerne får, ud over indsigt i Vietnam og Cambodias forhold, også et godt indtryk af naturen i de smukke lande.

I PRISEN ER INKLUDERET:

× Fly København-Vietnam t/r

× Alle flyforbindelser i Vietnam: Hanoi- Dien Bien Phu -Hué, Danang – Ho Chi Minh City

× Overnatning på 4-stjernede, centralt beliggende hoteller med stor morgenmads-buffet alle dage

× Al bustransport i privat bus

× Obligatorisk forsikring

× Alle lufthavnsskatter

× Alle transfers

× Alle udflugter nævnt i programmet

× Alle entréer

× Gode vietnamesiske middage dag 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12 og 13

× Frokost: dag 3, 5, 8, 9, 10 og 12

× Dansk ekspertrejseleder på hele turen fra Danmark og tilbage

× Lokal vietnamesisk rejseleder under hele opholdet i Vietnam



Broen er byen Hoi Ans vartegn bygget i 1700 tallet, da byen var en driftig vietnmesisk, handelsby med forbindelser over oceanerne.

REJSELEDER

Torsten Granov

REJSETIDSPUNKT

20. februar - 6. marts 2026, forlængelse med Cambodia til 11. marts.

PRIS FOR 15 DAGE

29.875,-

Enkeltværelsestillæg: Kr. 4.800,-
Depositum: Kr. 5.000,-

FORLÆNGELSE AF REJSEN TIL CAMBODIA:

TURENS MERPRIS 7.945,-

Enkeltværelsestillæg: Kr. 2.800,-

MERPRISEN INKLUDERER:

- Fly Ho Chi Minh City – Phnom Phen
- Overnatning i dobbeltværelse på firestjernede hoteller
- Helpension i forskellige spændende restauranter
- Alle udflugter.
- Alle entréer
- Al transport i privat bus
- Dansk rejseleder og lokale engelsktalende rejseledere under hele opholdet.

Læs mere om denne utroligt spændende rejse på CULTOURS' hjemmeside.

DAG 1, 2 OG 3:
AFREJSE KASTRUP - ANKOMST HANOI – BYRUNDTUR - HALONG-BUGTEN.
Vi ankommer til Hanoi om morgenen og skal bo 3 nætter midt i byen. Vi går en tur og oplever et af verdens bedst bevarede eksempler på en kolonihovedstad. Besøg på øen i Hoa Kiem-søen med den gamle pagode og den rødmalede bro. Vi oplever de største seværdigheder i Hanoi: Litteraturens Tempel, et universitet, hvor man uddannede mandariner, statens embedsmænd (de nærmere forklaringer læses på hjemmesiden). Vi ser den berømte En-søjle-pagode, der er blevet genopbygget mange gange, og vi besøger landsfaderen, Ho Chi Minhs, mausoleum. Ved siden af den franske generalguvernørs store palads ligger Ho Chi Minhs beskedne bolig. I et af de tættest befolkede kvarterer midt i Hanoi ser vi resterne af et nedskudt amerikansk bombefly.

DAG 4:
HALONG-BUGTEN.
Vi tager til Halong-Bugten og sejler ud i den berømte bugt med de mange grønne øer, der rejser sig direkte op af vandet med grotter og strande.

DAG 5, 6, 7 OG 8:
MED FLY FRA HANOI TIL DIEN BIEN PHU. FLY TIL HUÈ. BESØG I KEJSERBYEN.
Vi besøger slagmarken ved Dien Bien Phu, ser stillingerne og kører op til de positioner, hvorfra Viet Cong kunne overskue og kontrollere hele den franske base. Det franske nederlag her tilintetgjorde de franske forestillinger om at genetablere koloniherredømmet i Indokina. Vi tager til kejserbyen HUÉ, Vietnams største og mest berømte fortidsminde. Det kom allerede på UNESCOs verdensarvsliste midt i 90'erne. Vi får en rundvisning i dette imponerende mindesmærke, og vi besøger bjergene omkring byen.

DAG 9 OG 10:
DANANG. MUSEET FOR CHAMPAFOLKET. HOI AN.
Med bus ad den gamle kystvej til havnebyen Da Nang og holdt i De Hvide Skyers Pas. I Da Nang ser vi museet for champafolket. Gåtur i Hoi An, Vietnams første internationale havneby i 1600-tallet. Resten af dagen er fri i Hoi An, hvor der findes mange skræddere, der syr efter mål til meget rimelige priser.

DAG 11, 12 OG 13:
HO CHI MINH CITY MED FLY. DET TIDLIGERE PRÆSIDENTPALADS. BYRUNDTUR. CU CHI-TUNNELERNE
Vi flyver til Ho Chi Minh City (Saigon). Byen bærer den dag i dag præg af sin franske fortid og af tiden under Vietnamkrigen, En utroligt dynamisk by, der er Vietnams økonomiske hovedby. Vi besøger Krigsmindemuseet, hvor udstillingen fortæller den forfærdelige og brutale historie om krigen, og vi besøger også et af Viet Congs skjulesteder i Saigon, hvor vi kan komme ind i et par af de (trange) rum, hvor våben og folk blev gemt. Vi kommer til Cu Chi-tunnelerne, 70 km uden for Saigon. Modstandsbevægelsens mange kilometerlange tunnelsystem. Efter besøget spiser vi frokost på en restaurant, som ligger på pontoner ude i Saigonfloden, hvor enorme mængde af vandhyacinter flyder forbi.

DAG 14 OG 15:
HO CHI MINH CITY. AFREJSE. ANKOMST DANMARK.
Formiddagen er fri i Ho Chi Minh City. Derefter transfer til lufthavnen og med fly til Danmark. Ankomst Danmark.

FORLÆNGELSE I CAMBODIA, HOVEDSTADEN PNOM PENH OG TEMPLERNE VED ANKOR WAT

DAG 14 OG 15:
TIL PNOM PENH I CAMBODIA. TUOL SLENG-MUSEET. THE KILLING FIELDS. DET KONGELIGE PALADS
Vi flyver fra Ho Chi Minh City til Phnom Penh, hvor vi bor centralt på et godt hotel to nætter. Vi begynder med at besøge Tuol Sleng-museet, Khmer Rouges berygtede Security Prison 21, hvor mere end 17.000 fanger passerede, blev tortureret og senere myrdet, og vi fortsætter til "The Killing Fields". Her blev i tusindvis af fanger myrdet, og rester af de døde dukker stadig frem af jorden. Vi besøger det kongelige palads med overdådigt udsmykkede sale, det nationale museum, som er en god introduktion til Angkor Wat-templerne.

DAG 16, 17 OG 18:
FRA PNOM PENH TIL SIAM REAP. TEMPLERNE VED ANGKOR WAT. TONLE SAP-SØEN.
Vi kører til Siem Reap, byen ved Angkor Wat-templerne, med bus og ser det interessante landskab med større og mindre byer, gør ophold ved et stort lokalt marked, hvor en af specialiteterne er friturestegte edderkopper. Siem Reap ligger ikke langt fra Angkor Wat, et af verdens mest fabelagtige tempelområder. Vi skal se en række af de enestående og fantastiske tempelanlæg, nogle meget velbevarede, andre stærkt ødelagte. Vi besøger templerne ved Angkor Wat og ved den gamle hovedstad Harihara. Templer og tempelanlæg der har eksotiske navne som Preak Ko, Bakong, Lolei, Angkor Thom, Prasart Bayon, Baphuon, Prasart Kravan, Mebon og mange flere. Vi skal også på en sejltur på Tonle Sap-søen, hvor vi får et indtryk af de fattige fiskeres livsvilkår i en af søens flydende landsbyer.

DAG 19 OG 20:
ANGKOR WAT. AFGANG MOD DANMARK. ANKOMST KØBENHAVN.
Vores fly går sidst på eftermiddagen. Vi flyver tilbage til København med en mellemlanding og ankommer til København om morgenen, dansk tid.



Buddhistiske munke møder man overalt ved Angkor Wat, som er navnet på templet i baggrunden, et af de berømte monumenter på UNESCO's verdensarvsliste.

PROVENCE

AUBERGE DES SEGUINS, DET AUTENTISKE PROVENCE

Pådennehøjskolerejsetagervitil Luberonbjergeneog nyderdetlune vejr, den smukke natur og de fascinerendelandskaber. Vibliver klogerepå Provence, kulturen,det provençalske køkken og historien.

Opholdet finder sted på Auberge des Seguins, der ligger midt i Luberonbjergene. Stedet er kendt for sit gode ægte provençalske køkken. Auberge des Seguins ligger for enden af vejen, midt i bjergene og nedenfor en kli pevæg, og det er et helt fantastisk sted. Vi bor på værelser indrettet i den tidligere gårds mange små og større bygninger, alle værelser har bad og toilet. Der er også en pool, hvor man kan tage sig en dukkert. Besøg på de store Cezanne-udstilling i Aix-en-Provence.

I PRISEN ER INKLUDERET:

- × Flyrejse fra Kastrup eller Billund (+ kr. 1.000) til Marseille retur.
- × Transfers til og fra Auberge des Seguins.
- × 6 nætter på Auberge des Seguins i værelser med bad og toilet.
- × Helpension, dvs. morgenmad, frokost og aftensmad alle dage på Auberge des Seguins. Nogle frokoster vil vi spise i det grønne i omegnen.
- × Alle de i programmet nævnte udflugter og besøg.
- × Alle skatter, gebyrer og afgifter.
- × Danske ekspertrejseledere.





Mandeltræ med mistelten

REJSELEDER
Torsten Granov

REJSETIDSPUNKT
27. september - 3. oktober 2026

PRIS FOR 7 DAGE
15.985,-
Enkeltværelsestillæg: Kr. 3.000,-
Depositum Kr. 3.000,-

DAG 1
AFREJSE KASTRUP ELLER BILLUND, ANKOMST MARSEILLE. INDKVARTERING PÅ AUBERGE DES SEGUINS.
Afrejse fra Kastrup eller Billund, ankomst Marseille og transfer til Auberge des Seguins.
Introduktion og velkomstmiddag.

DAG 2
MARKED I CADENET.
VANDRETUR I LANDSKAB MED KRYDDERURTER.
LANDSBYEN BUOUX.
Vi begynder med morgensang og tager derefter til markedet i byen Cadenet, et typisk lokalt marked, hvor de lokale mødes og handler, og hvor der ikke findes mange turister.
Vi tager tilbage til Auberge des Seguins og spiser frokost.
Om eftermiddagen går vi en tur op til landsbyen Buoux gennem smukke landskaber med duftende krydderurter.
Vi passerer også marker med plantede trøffelege og høstede lavendelmarker. Sidst på eftermiddagen fortæller Torsten Granov om Provence, historie, kultur og dagligdag.

DAG 3
BESØG I FORT DE BUOUX OG I APT OG HOS EN LOKAL VINBONDE.
Efter morgensang går vi til det nærliggende Fort de Buoux, en borg fra middelalderen med spor fra både stenalder, bronzealder og fra romernes aktiviteter i området.
Den imponerende borg ligger på saltvejen fra Middelhavet til Alperne. Om eftermiddagen kører vi til den nærliggende by Apt, ser på byen og forretningerne, besøger kirken og evt. museet, drikker en kop kaffe og sidder på en café og betragter livet. Herefter kører vi til en lokal vinbonde, hvor vi smager hans vin, ser på produktionen og muligvis får et indblik i vinproduktionen. Vi hører også, hvordan familien er skyld i, at nogle af verdenslitteraturens store værker eksisterer.

DAG 4
TOPPEN AF LUBERONBJERGENE.
AFSLAPNING VED POOLEN.
EN FORTÆLLING OM TRØFLER.
Vi har ofte hørt, at de mange aktiviteter gør, at nogle af deltagerne synes, at de ikke får tilstrækkelig mulighed for at slappe af i de tillokkende omgivelser på Auberge des Seguins. Vi har på denne dag forskellige tilbud, med eller uden guider. F. eks. en gåtur op gennem Aigebrunflodens dal, hvor Auberge des Seguins ligger, en vandretur til toppen af Luberonbjergene (ca. 6 timer, incl. medbragt frokost) eller afslapning ved poolen. Hvis man har lyst til ture på egen hånd, kan man få frokost med. Som optakt til aftenens middag, hvor der serveres en ret med trøfler, giver Torsten Granov en introduktion til det provencalske køkken og dets vigtigste ingredienser og til de krydderurter, der udgør en del af hemmeligheden bag velsmagen. Auberge des Seguins ligger midt i et af Frankrigs bedste trøffelområder. Torsten Granov har skrevet en bog om trøfler, og på den baggrund vil han fortælle om trøflen, om voksesteder, mysterier og dens anvendelse i gastronomien.

DAG 5
VANDRETUR TIL BONNIEUX
Tur gennem det smukke landskab til den nærliggende landsby, Bonnieux. En lille malerisk by, der stammer fra middelalderen, og som har bevaret sine smalle, stejle gader og hyggelige caféer. Man kan vælge at blive kørt frem og tilbage eller vandre til byen og blive kørt tilbage. Byen tilhørte engang paven i Avignon. Om eftermiddagen er der ikke noget program, men for dem, der ønsker at handle i et stort lokalt supermarked, arrangerer vi en tur derind. Sidst på dagen fortæller Torsten Granov om provençalsk litteratur og kultur.

DAG 6
VANDRETURE PÅ EGEN HÅND ELLER EN TUR TIL BYEN AIX-EN-PROVENCE
Vandretur på egen hånd i området omkring Auberge des Seguins, afslapning på stedet eller besøg i Aix-en-Provence og mulighed for indkøb og for at se byens attraktioner. Afslutningsmiddag på Auberge des Seguins.

DAG 7
AFREJSE FRA AUBERGE DES SEGUINS. MARKED I APT. TRANSFER TIL LUFTHAVNEN
Inden vi kører til lufthavnen, besøger vi det store lørdagsmarked i Apt, og der er mulighed for at foretage de sidste indkøb. Hjemrejse til Kastrup og Billund.


Frokost på Auberge des Seguins

Se det udførlige program på vores hjemmeside: www.Cultours.dk

OPERA- OG KUNSTREJSER

Cultours vil i løbet af efteråret annoncere vore nye opera- og kunstrejser. Til at lede rejserne har vi truffet aft
med den kendte operasanger Gert Henning Jensen, der vil fortælle om de operaer, der er på programmet, og
mag.art. Allis Helleland, tidligere direktør på Statens Museum for Kunst, der vil introducere til de kunstmusee
og anden kunst, vi skal se på rejsen.

Det er en ide, som vi har tænkt på et stykke tid, og vi forsøger os med en rejse med bus, se nedenfor, og en rejse med fly, hvor vi overvejer blandt andet London, Paris og Rom som rejsemål. Som rejseleder, der sørger det praktiske og for historiske introduktioner, medvirker Cultours' direktør, cand. mag. Torsten Granov



OPERA OG KUNST VED RHINEN - EN REJSE I TYSK KULTUR

Enrejsetil endel af Tyskland,som oftebliveroverset, men hvor fremragende kunst og musik venter et nysgerrigt publikum.

Med på rejsen er den kendte operasanger Gert Henning Jensen, der vil fortælle om de operaer, der er på programmet og Allis Helleland, tidligere direktør på Statens Museum for Kunst, der vil introducere til de kunstmuseer, vi skal se på rejsen.

TURENS PROGRAM:

DAG 1
Afgang med bus fra København og Aalborg, ankomst til Duisburg/Düsseldorf om aftenen, hvor vi skal bo 4 nætter.

DAG 2
Vi besøger to lokale kunstmuseer.
Om aftenen operatilbud.

DAG 3
Vi besøger om dagen Køln, ser kunstmuseet og besøger domkirken. Om aftenen operatilbud.

DAG 4
Besøg på gallerier og kunstmuseer eller tid på egen hånd.
Om aftenen operatilbud.

DAG 5
Hjemrejse til København og Aalborg.

Rejselederne vil i bussen til Düseldorf orientere om opera-forestillingerne og kunsten i kunstmuseerne og generelt om tysk historie og kultur.
Vi har endnu ikke lagt os fast på, om turen skal vare 4 eller 5 dage, det afhænger af operarepertoiret.
Der er morgenmadsbuffet inkluderet i rejsens pris alle dage.
Øvrige måltider er for egen regning.

Turens pris er endnu ikke fastlagt
Operabilletter købes ved tilmeldingen, og det er valgfrit, hvor mange operaer, man ønsker at overvære.

Der kan til hver opera købes billetter til 250,- 350,- og 500,- kr.
Bestilling af operabilletter sker samtidigt med tilmeldingen til rejsen.



KUNST- OG OPERAREJSE MED FLY

Kunst- og operarejsetilenafEuropasstorbyermedtilbudomdet bedste indenfor kunstmuseer, gallerier og opera og musik.

Vi er i gang med planlægningen, og mulighederne er mange. Vi vil besøge nogle af verdens mest berømte kunstmuseer og nogle af verdens bedste operascener.

Vi regner med rejser af 4-5 dages varighed, men vi kunne også forestille os lidt længere rejser.

Det hele er under forberedelse. Ønsker du at høre mere om vore opera- og kunstrejser, så send os en mail, så sender vi programmet for rejserne, når de er færdige, og besked om, at du kan finde dem på vor hjemmeside.

Du kan også tilmelde dig vor hjemmeside på cultorus.dk. Så får du besked om, hvornår rejserne tilbydes.

BRASILIEN

Guld- og ædelstene,kunst, Rio de Janeiro og verdens største vandfald, Foz do Iguaçu. Amazonas. Danmarks bedste rejse til Brasilien. Vi har igennem årene arrangereten delrejser til Brasilien. Vi har ikke set andre rejser, der indeholder så meget af Brasilien og med en bedre rejseleder. Vor rejseleder, Brasilienskenderen
Karl Erik Schøllhammer, som er professor ved et af Rios universiteter, kender landet som få andre danskere. Latinamerikas største land har meget at tilbyde turisten.

Vi begynder i Rio. En fantastisk by, smukt beliggende med bjerge inde i selve byen. Sukkertoppen og Corcovado- bjerget med Kristusstatuen, slumbyer og smarte forretninger i kæmpestore indkøbscentre står på listen over de seværdigheder, vi besøger. Vi kører herfra til den historiske by Ouro Preto, der ligger i bjergene med stejle gader og smukke kirker opført i byens storhedstid.

Turen går herefter til det store vandfald, Foz do Iguaçu, hvor vi bor på det berømte Cataratas-hotel lige ved siden af vandfaldene. Endelig vil vi besøge Amazonlandets store skove med floder og vand overalt, smukke fugle, aber og piranhafiskeri. Beskuelse af krokodiller på behørig afstand og spektakulære solop- og nedgange! Byen Manaus med den sagnomspundne pragtopera, opført midt i junglen.

I PRISEN ER INKLUDERET:

× Fly Danmark-Rio, Belo Horizonte - Foz do Iguaçu - São Paulo, São Paulo - Danmark.

× Alle transfers

× Alle udflugter nævnt i programmet, herunder turen med privat bus fra Rio til Ouro Preto, Sukkertoppen i Rio, Kristusfiguren og byrundtur.

× Udflugter i og omkring Ouro Preto, besøg ved vandfaldene Foz do Iguaçu og i Paraguay, entréer og arrangementer.

× Overnatninger på 4-stjernede hoteller.

× Overnatning 1 nat på Belmond Hotel das Cataratas - det verdensberømte lyserøde hotel i gåafstand fra vandfaldene Foz do Iguaçu.

× Halvpension - frokost eller aftensmad alle dage (2 dage med kun morgenmad).

× Dansk og portugisisktalende ekspertrejseleder med dybtgående kendskab til Brasilien.

× Alle skatter og afgifter



Et af verdens største vandvald, det imponerende Fos do Iguaçu, som er nærmeste nabo til vort hotel.

REJSELEDER
Karl Erik Schøllhammer

REJSETIDSPUNKT
13. - 24. oktober
(med forlængelse til Amazonas 28. oktober)

PRISFOR12DAGE
36.885,-

Depositum Kr.8.000,-
Enkeltværelsestillæg Kr. 8.500,-
Forlængelse med
Amazonas Kr. 12.000,-
Enkeltværelsestillæg Kr. 3.800,-

DAG 1: AFREJSE KASTRUP
Vi rejser fra Kastrup om eftermiddagen.

DAG 2: ANKOMST RIO DE JANEIRO
Ankomst i Rio og transfer til hotellet.
Efter frokost tager vi på halvdagstur til det kendte udflugtsmål Sukkertoppen. Først skal vi med kabelbane til bjerget Morro da Urca, hvor Sukkertoppen ligger i 395-meters højde. Fra Sukkertoppen er der en flot udsigt over byen og de smukke strande. Til sidst besøger vi Rios centrum, hvor vi skal se katedralen og Sambodromo, det store karnevalsstadion, der dog ikke syner af meget uden karnevalsgæster, inden vi slutter dagen på en restaurant med udsigt over Guanabara-bugten.

DAG 3: DEN GRØNNE KYST
Dagen er afsat til en udflugt til de tropiske øer syd for Rio. Vi har lejet et skib, der tager os med ud på en sejltur med landgang på idylliske strande.
Der serveres frisk frugt og drinks ombord. Vi spiser frokost på en af øerne, og der er mulighed for en svømmetur, inden turen går i bus tilbage til Rio.

DAG 4: KRISTUSFIGUREN
Den tredje dag begyndes med et besøg til Rio de Janeiros og Brasiliens ikon, Kristusstatuen på Corcovado-bjerget. Vi tager et tog op i 710 meters højde og skal se den verdensberømte Kristusstatue, der åbner udsigt over hele Rio de Janeiro. Bagefter kører vi gennem bydelen Santa Teresa, hvor vi spiser frokost og besøger Tijucaskoven, en atlantisk regnskov, der ligger som en lunge midt i byen, hvorefter vi vender hjem langs strandene.

DAG 5: FRIDAG I RIO DE JANEIRO
– MULIGHED FOR FAVELABESØG
Dagen er til fri disposition i denne fantastiske by, og for dem der har lyst, arrangerer vi et besøg i et af Rios slumkvarterer, favelaerne. Her får man et indblik i et helt andet Brasilien, hvor ekstrem fattigdom og relativ velstand findes side om side. Hvis der er interesse for det, vil der blive arrangeret udflugt til et af Rios sambashows, der mest er for turister.

DAG 6: RIO DE JANEIRO – PETROPOLIS OG CONGONHAS
Efter morgenmaden fortsætter turen i en moderne langtursbus, der bringer os til bjergbyen Petropolis, kejserens residens under imperiet, hvor vi spiser frokost, og derefter de ca. 350 kilometer til kolonibyen Congonhas i staten Minas Gerais. Her ser vi værker af det 18. århundredes største billedkunstner, Aleijadinho, hvis 12 skulpturer udskåret af sæbesten giver et eksempel på hans genialitet som billedhugger. Aleijadinho var mulat, søn af en frigjort slave, og er Brasiliens første store nationale kunstner, der gav den portugisiske barok sin helt egen tropiske udformning. Herfra går turen til byen Ouro Preto, Brasiliens vigtigste kulturarv, hvor vi bor på et godt hotel, der ligger i centrum af den fredede historiske midtby.



Udsigt over "Guldbyen" Ouro Preto engang en af Brasiliens rigeste byer, i dag en af de smukkeste, med barokkirker og rigmandshuse fra1700-tallet.

DAG 7: OURO PRETO
Navnet Ouro Preto betyder "Det sorte guld". Det var i omegnen af denne by, at de store guldminer lå, som i slutningen af 1700-tallet gav et udbytte på mere end 20 ton guld om året. Byen ligger indeklemt mellem bjergene i delstaten Minas Gerais, "De store Miner". Byen er Brasiliens bedst bevarede historiske arv fra kolonitidens økonomiske højdepunkt i slutningen af 1700-tallet. De charmerende brolagte gader, de røde teglsten og hvidkalkede huse danner den dag i dag den perfekte baggrund for byens 12 velbevarede barokkirker. Her finder vi det ypperste fra den portugisiske koloniperiode inden for arkitektur og billedkunst.
Byen blev skabt under den guld- og diamantfeber, der rasede i område til slutningen af 1700-tallet. I dag udvindes der ikke længere guld i Minas Gerais, men besøgende vil blive præsenteret for et rigt udvalg af halvædelstene, der kommer fra de omkringliggende bjergminer. Halvædelstene sælges til turister til meget billige priser. Efter morgenmaden går vi en tur rundt i Ouro Preto. Vi besøger nogle af byens fornemme barokkirker, vi ser museet for Brasiliens første uafhængighedsbevægelse og Det Mineralogiske Museum, der regnes for at være et af verdens bedste. Museet er indrettet i en guvernørbolig fra kolonitiden. Efter frokost er eftermiddagen fri til på egen hånd at gå på optagelse i Ouro Preto. Aftensmaden byder på retter fra det lokale køkken, der anses for at være landets mest velsmagende.

DAG 8: BELO HORIZONTE - FOZ DO IGUAÇU
Vi tager med bussen til Lagoa Santa for at besøge P.W. Lunds gamle hjemby og nogle af de huler, den danske videnskabsmand har udgravet, og hvor hans historie og betydning for brasiliansk naturhistorie bliver forklaret. Vi overnatter i Belo Horizonte.

DAG 9: FOZ DO IGUAÇU
Vi tager tidligt i lufthavnen og flyver til Foz do Iguaçu, det er enorme vandfald, der ligger på grænsen mellem Brasilien, Argentina og Paraguay. Vi skal bo på det eneste hotel, der ligger ved vandfaldene, der er i gåafstand fra hotellet. Faldet er 16 meter højere end Niagara, og det består af en 2,7 km lang række af vandfald. Vi går en tur langs vandfaldene. Turen går via gangstier, udsigtsplatforme og gangbroer til strategiske udsigtspunkter over de mere end 200 enkeltvandfald. Det største kaldes Djævelens Svælg. Her er der brug for regnfrakke, for vi kommer til at stå på en gangbro midt i de fortættede vandskyer, opstået ved vandets fald på 72 meter. Det er som at være direkte under vandfaldet. Vandets fri spil i solen skaber smukke regnbuer, der giver en helt unik naturoplevelse.

DAG 10: FOZ DO IGUAÇU. CIUDAD DEL ESTE I PARAGUAY

Vi nyder morgenen på hotellet, og derefter er der en tur til grænsebyen Ciudad del Este i Paraguay. Det er i dag mest et indkøbssted på grund af de lave, toldfri priser. Herfra tager vi i lufthavnen og flyver til Sao Paulo.

DAG 11: FORMIDDAG FRI. AFREJSE BRASILIEN
Vi holder formiddagen fri, inden vi skal i lufthavnen.

DAG 12: ANKOMST TIL KASTRUP

FORLÆNGELSE MED AMAZONAS

DAG 11: FOZ – MANAUS
Vi flyver fra Sao Paulo til Manaus midt i Amazonas. Vi bliver hentet i lufthavnen, og derefter går turen med bus ind i Amazonas. Vi afhentes af en flodbåd, der sejler os op ad floden til en lodge. Den er spartansk indrettet, men et luksushotel i regnskoven ville nok også virke malplaceret. Til gengæld er der ikke sparet på oplevelserne. Værelserne har eget bad og toilet. Strømmen kommer fra en generator, og når den slukkes sidst på aftenen, klarer man sig med petroleumslamper eller lommelygter. Vi befinder os nu midt i Amazonas, verdens største regnskovsområde.

Allerede første dag tager vi på opdagelse på floden i båd. Vi kan gå i land eller blot sejle op ad floden. Hvis vi er heldige, får vi også floddelfiner at se. Hvis man har lyst, er der også mulighed for at bade i floden og få rejsestøvet skyllet af sig.

DAG 12: AMAZONAS. FLODTUR
Efter morgenmaden tager vi på tur i en motoriseret kano for at udforske nogle af sidefloderne og ind i lysningerne af den oversvømmede regnskov. Her er fugle og aber i træerne og fisk i vandet. Om eftermiddagen sejler vi ud og fisker piratfisk. Efter aftensmad er der en natlig udflugt, hvor vi med lanterner opsporer den lokale krokodilleart, der kaldes caïmaner.

DAG 13: VANDRING I REGNSKOVEN
Efter morgenmaden skal vi på en tur ind i junglen ledsaget af en lokal guide, der vil delagtiggøre os i sin viden om de træer, planter og dyr, vi møder. Vi støder på træer i ædle træsorter. Træer, der er grundlaget for fremstillingen af farver og røgelse.


Issælger på Copacabanastranden

Vandfyldte lianer, hvoraf der kan drikkes. Stikkende, duftende og farvestrålende planter. Måske en abe, fugle eller spor af et dovendyr. Vandringen i regnskoven er en af turens helt store og uforglemmelige oplevelser. Turen vil blive gennemført i et tempo, så alle kan deltage. Vi tager frokosten med og spiser den undervejs eller vender tilbage og spiser frokost, hvor vi bor. Sidst på eftermiddagen er der tid til at slappe af, til en svømmetur i floden eller måske til endnu en sejltur.

DAG 14: MANAUS
Efter morgenmaden forlader vi lodgen, sejler ned ad floden og kører med bus tilbage til Manaus. Vi tager på en tur rundt i Manaus' bymidte. Vi ser det store marked, hvis bygninger og pavilloner ved floden er en tro kopi af Paris' gamle haller. Den mest berømte af Manaus' seværdigheder er operabygningen fra forrige århundrede, der ligger som et minde om en periode, hvor gummiproduktionen i Amazonas var Brasiliens største kilde til rigdom. Operaen kostede enorme summer at opføre, og alle materialer blev importeret og sejlet de flere tusinde kilometer opad Amazonfloden.
Vi ser den smukke opera, inden vi tager til vores hotel. Om aftenen spiser vi for første gang et udvalg af de helt unikke retter tilberedt af fisk fra floden som tucunaré, tambaqui og pirarucu, der har levet af frugt og nødder og får en ganske særegen smag og konsistens. Vi ser den berømte opera og spiser brasilianske specialiteter på hotellet i Manaus.

DAG 15: AFREJSE FRA MANAUS MED SKIFT I SAU PAULO
DAG 16: ANKOMST KASTRUP


Udsigten ud over Rio fra Kristusfiguren.


Den berømte operabygning i byen Manaus midt i Amazonas regnskov