INFORME PERICIAL.

1. DATOS GENERALES DEL JUICIO.

TRIBUNAL/JUZGADO/FISCALÍA	*UNIDAD JUDICIAL CIVIL CON SEDE EN EL CANTÓN LOJA, PROVINCIA DE LOJA.*
No. de Proceso/No. de Indagación Previa o Instrucción Fiscal	*11333-2024-00673*
Nombre y Apellido del Perito	*JUAN SEBASTIÁN FIGUEROA SARMIENTO*
Profesión, Oficio, Arte, o Actividad Calificada	*INGENIERÍA MECÁNICA AUTOMOTRIZ*
No. de Calificación y Acreditación	*1233116*
Dirección de contacto	*Av. Nueva Loja 13A27; Loja*
Teléfono celular de contacto	*0993207905*
Correo electrónico de contacto	*juansefig@gmail.com*

La presente diligencia se realizó el día 13 de enero de 2026, en el depósito judicial ubicado en el barrio Belén, a las 10h00.

2. OBJETIVO.

El presente informe pericial tiene por objeto realizar el avalúo del vehículo marca HYUNDAI, modelo ACCENT 4DR 1.6*, numero de motor G4ED5049951, numero de chasis: KMHCG41CP5U624737, placa LAF0329, color blanco, que se encuentra embargado.*

3. DATOS DEL VEHÍCULO.

Descripción:

Marca: HYUNDAI

Modelo: ACCENT 4DR 1.6

Chasis: KMHCG41CP5U624737

Número de Motor: G4ED5049951

Año de fabricación: 2005

Odómetro: No se verifica

Placa: LAF0329

Color: Blanco

4. CONSIDERACIONES TÉCNICAS O METODOLOGÍA A APLICARSE.

Para el presente informe se realizó una inspección mecánica visual a los diferentes sistemas del vehículo como son: carrocería, motor, transmisión, suspensión, dirección y frenos; para determinar el estado.

JUAN SEBASTIAN FIGUEROA SARMIENTO
INGENIERO MECÁNICO AUTOMOTRIZ
N.º DE ACREDITACION 123116

5. ANALISIS DE ESTADO

5.1 CARROCERÍA:

Se evidencian procesos avanzados de corrosión en los costados traseros, principalmente en los bordes de los pasos de rueda. Dicha corrosión ha ocasionado desprendimiento de pintura, debilitamiento del material metálico y pérdida de sección, afectando la integridad estructural de la carrocería.

La puerta del conductor presenta abolladuras y desprendimiento de pintura. El guardachoque posterior se encuentra roto y sujetado con alambre. Las lunas posteriores, tanto derecha como izquierda, se encuentran trizadas.

El guardachoque delantero no presenta pintura y se encuentra roto, estando igualmente sujetado con alambre. Los faros delanteros se encuentran opacos.

En términos generales, la carrocería del vehículo se encuentra en mal estado, evidenciando múltiples abolladuras, presencia generalizada de óxido y deterioro significativo de la pintura.

5.2 INTERIOR DEL VEHÍCULO:

El tablero presenta rayones visibles. El volante y el pomo de la palanca de cambios evidencian un elevado nivel de desgaste. El tapizado del asiento del conductor se encuentra en mal estado, mientras que el resto de los asientos presentan un estado de conservación regular. El vehículo cuenta con equipo de sonido con pantalla. No es posible verificar la lectura del odómetro debido a que la batería del vehículo se encuentra descargada. El piso está tapizado y presenta acumulación de suciedad. Los tapizados de las puertas se encuentran en mal estado. El vehículo dispone de vidrios manuales en las cuatro puertas.

5.3 MOTOR

Todos sus elementos están completos, se encuentra en aparente buen estado.

5.4 TRANSMISION:

Todos sus elementos están completos, se encuentra en aparente buen estado.

5.5 SISTEMA DE DIRECCION:

Se encuentra completo, se observa en aparente buen estado.

5.6 SISTEMA DE SUSPENSION:

Amortiguadores y muelles en buen estado.

5.7 SISTEMA DE FRENOS:

Se encuentra completo y en aparente buen estado.

5.8 SISTEMA ELECTRICO:

JUAN SEBASTIAN FIGUEROA SARMIENTO
INGENIERO MECÁNICO AUTOMOTRIZ
N.º DE ACREDITACION 123116

Vehículo no se encuentra con carga en la batería, resto de elementos eléctricos completos, no se verifica su funcionamiento.

5.9 CRISTALES:

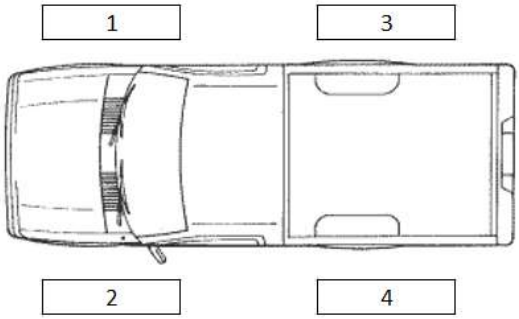
Parabrisas delantero se encuentra trizado, resto de vidrios en buen estado.

5.10 RUEDAS:

Neumáticos: Para su medición se contó con un medidor de profundidad, determinando que todos los neumáticos se encuentran en mal estado. Asimismo, el neumático de emergencia carece de banda de rodadura.

Aros: Vehículo se encuentra con dos aros de aleación y dos aros de lata.

Neumáticos			
1	*1,2 mm*	***3***	*0 mm*
2	*1,4 mm*	***4***	*0 mm*



6. METODOLOGIA DE CALCULO

6.1 MÉTODO COMPARATIVO DE MERCADO.

En este estudio se aplicó el Método Comparativo de Mercado para la valoración de vehículos usados. Este método consiste en determinar el valor de un bien a partir de una comparación directa con activos similares disponibles en el mercado.

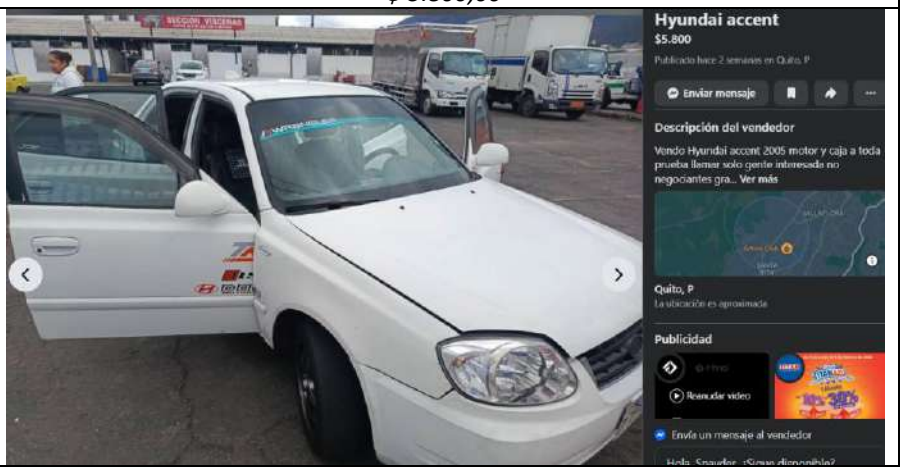
La fuente principal de consulta para la obtención de datos fue el mercado de compra y venta de vehículos de segunda mano, accesible a través de diversas páginas de internet especializadas en la comercialización de equipos usados.

El proceso consistió en la recopilación y análisis de información proveniente de varias plataformas en línea, donde se listan vehículos con características y condiciones similares al objeto de valoración. A partir de los precios solicitados, se identificaron rangos de valores, lo que permitió establecer un precio aproximado.

Este enfoque proporciona una estimación del valor del vehículo usado basada en la oferta y demanda reales del mercado, reflejando las tendencias actuales y las condiciones de venta en el ámbito de los vehículos de segunda mano.

TITULO	*Hyundai accent*
FUENTE	*https://www.facebook.com/marketplace/item/1474067268053660/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3A10c9ce66-3eb4-4ea8-94e9-cbc639973c17*

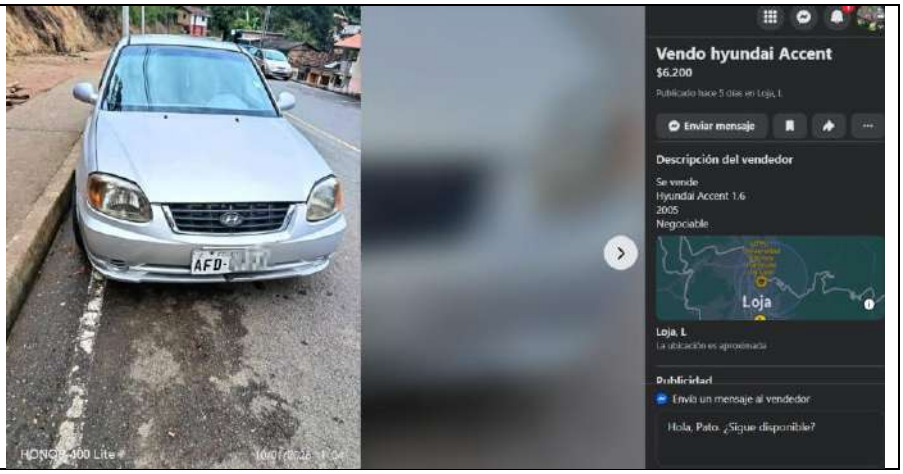
JUAN SEBASTIAN FIGUEROA SARMIENTO
INGENIERO MECÁNICO AUTOMOTRIZ
N.º DE ACREDITACION 123116

PRECIO	*$ 5.800,00*
FOTOGRAFIA	

TITULO	*🚗✨ Hyundai Accent 2005 — Motor reparado y papeles al día 💪🔥*
FUENTE	*https://www.facebook.com/marketplace/item/2444936744807101 1/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3A7a8af468-623c-4491-abfb-cf706e6619d7*
PRECIO	*$ 5.550,00*
FOTOGRAFIA	

TITULO	*Vendo Hyundai accent*
FUENTE	*https://www.facebook.com/marketplace/item/733916169775077/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3A7a8af468-623c-4491-abfb-cf706e6619d7*
PRECIO	*$ 6.200,00*

JUAN SEBASTIAN FIGUEROA SARMIENTO
INGENIERO MECÁNICO AUTOMOTRIZ
N.º DE ACREDITACION 123116

FOTOGRAFIA	

Marca/Modelo	*Año*	*Valor*
HYUNDAI ACCENT	*2005*	*$ 5.800,00*
HYUNDAI ACCENT	*2005*	*$ 5.550,00*
HYUNDAI ACCENT	*2005*	*$ 6.200,00*
Promedio		*$ 5.850,00*

Según lo expuesto el promedio es de $ 5.850,00 CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA CON 00/100 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA., Se descuenta un 10% de este valor tomando en cuenta que los valores no son fijos y están sujetos a negociación, además de la incertidumbre de cualquier daño mecánico oculto. Resultando un total de ***$ 5.265,00 CINCO MIL DOS CIENTOS SESENTA Y CINCO CON 00/100 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.***

Dado que el vehículo no se encuentra en buen estado de conservación, al presentar daños estructurales visibles en la carrocería, corrosión avanzada y componentes externos deteriorados y rotos, y considerando que dichas condiciones difieren de las de los vehículos comparables analizados en el presente estudio, se procede a descontar del valor comercial estimado el costo de reparación de la carrocería y la adquisición de neumáticos.

Precio promedio de mercado	*$ 5.265,00*
Reparaciones de latonería y pintura	- *$ 2.000,00*
Compra de 4 neumáticos	- *$ 280,00*
TOTAL	*$ 2.985,00*

7. FOTOGRAFIAS:

JUAN SEBASTIAN FIGUEROA SARMIENTO
INGENIERO MECÁNICO AUTOMOTRIZ
N.º DE ACREDITACION 123116

JUAN SEBASTIAN FIGUEROA SARMIENTO
INGENIERO MECÁNICO AUTOMOTRIZ
N.º DE ACREDITACION 123116

JUAN SEBASTIAN FIGUEROA SARMIENTO
INGENIERO MECÁNICO AUTOMOTRIZ
N.º DE ACREDITACION 123116

7. CONCLUSION.

Como resultado de las consideraciones técnicas del vehículo HYUNDAI, modelo ACCENT 4DR 1.6*, numero de motor G4ED5049951, numero de chasis: KMHCG41CP5U624737, placa LAF0329, año 2005, puedo concluir que:*

- *El avaluó del automotor es de $ 2.985,00 DOS MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y CINCO CON 00/100 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.*

8. JURAMENTO.

Declaro bajo juramento el informe, emitido es independiente e imparcial y el resultado corresponde, a mi real convicción profesional, así como toda la información plasmada en el mismo es real y fehaciente.

Particular que pongo en su conocimiento Señor Juez, para los fines legales respectivos.

Es todo lo que puedo manifestar en honor a la verdad.

JUAN SEBASTIAN FIGUEROA SARMIENTO
INGENIERO MECÁNICO AUTOMOTRIZ
N.º DE ACREDITACION 123116

-Atentamente. -

Firmado electrónicamente por:
JUAN SEBASTIAN FIGUEROA SARMIENTO
Validar únicamente con FirmaEC

Juan Sebastián Figueroa Sarmiento
INGENIERO MECÁNICO AUTOMOTRIZ

Dr. David Vinces
DEPOSITARIO JUDICIAL