

2202 2022

ROAD of ADVENTURE

NÚMERO 3



CONOZCA A LOS AUTORES

MAŁŻEŃSTWO Z MOTOCYKLEM



ADV HOPPERS



FREEBIRD RIDER



OKIEMPLECACZKA.PL



IREK GIGIELEWICZ



ŁUKASZ "ZABALUK" CZAJA

¿QUIERE UNIRSE A LOS AUTORES DE
ESTA REVISTA? ¡NADA MÁS FÁCIL!
ESCRIBENOS UN MENSAJE PRIVADO A
TRAVÉS NUESTRA FANPAGE EN FB O
ENVÍA UN CORREO ELECTRÓNICO A
ROA@ROADOFADV.COM.



DEL EDITOR

Hola.

Os presentamos el tercer número de nuestra revista. Desgraciadamente, por motivos técnicos, no conseguimos terminar la entrevista con Witek Palak en el anterior, pero esta vez lo conseguimos y podéis leer la entrevista con este viajero, escritor y motorista polaco en la página 6. Además de la entrevista, te presentamos un montón de inspiración y emocionantes historias de escapadas por todo el mundo. Hay algo para todos los gustos.

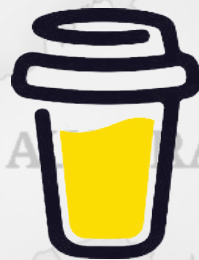
Gracias por todos los correos electrónicos que nos enviáis, tanto los de felicitación como los de nuevas ideas. Road of Adventure está escrito por moteros para moteros, así que vuestras sugerencias son muy importantes para nosotros.

También nos complace anunciar que a partir del próximo número en nuestras páginas habrá una nueva sección permanente, que fue propuesta por vosotros. Se llamará "Taller del viajero", en la que nuestros autores tratarán de compartir con vosotros sus conocimientos y experiencia en la preparación del viaje, así como en la resolución de posibles problemas durante el mismo. Por supuesto, nos encantaría que nos dijerais qué otros temas os gustaría ver en esta sección "Camino de la aventura", así que esperamos vuestras sugerencias y propuestas en workshop@roadofadv.com

Conduce con seguridad,

Karolina Kowalska

INVÍTENOS A UN CAFÉ



EDITORES:

Editor Jefe - Karolina Kowalska

Maquetación y diseño gráfico - Szymon Zobniów

EDITORIAL: Road of Adventure, Smáratún 28, 230 Keflavík, Iceland, PHONE: +354 6639467, EMAIL: roa@roadofadv.com, WWW: <https://www.roadofadv.com>

Todos los artículos, fotos y otros materiales publicados en la revista "Road of Adventure" están protegidos por derechos de autor. La reproducción, copia, reimpresión o cualquier otro uso de todo o parte del material aquí publicado requiere la autorización previa de los propietarios de los derechos de autor. ¿Desea obtenerla? Ponte en contacto con nosotros escribiendo a roa@roadofadv.com.
Foto de portada: Witold Palak

ARCTIC OCEAN

PÁGINA 6

¿Qué hay de malo en... Witold Palak?

Autor: Szymon Zobniów

ASKA (USA)

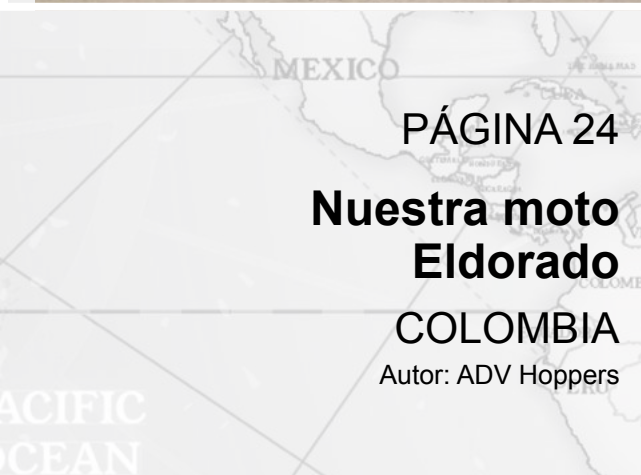
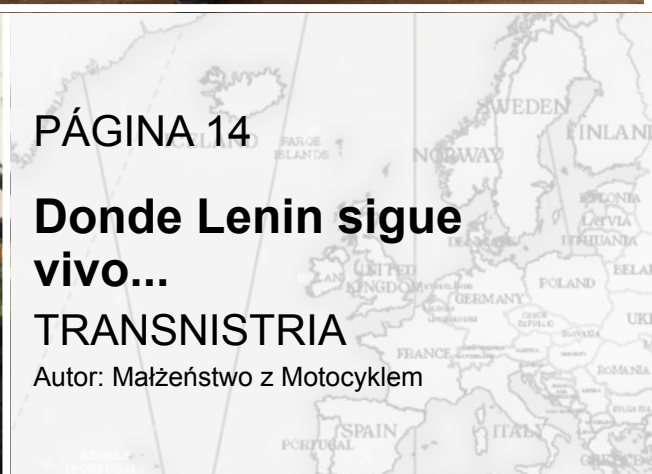


PÁGINA 14

Donde Lenin sigue vivo...

TRANSNISTRIA

Autor: Małżeństwo z Motocyklem



PÁGINA 24

Nuestra moto Eldorado

COLOMBIA

Autor: ADV Hoppers

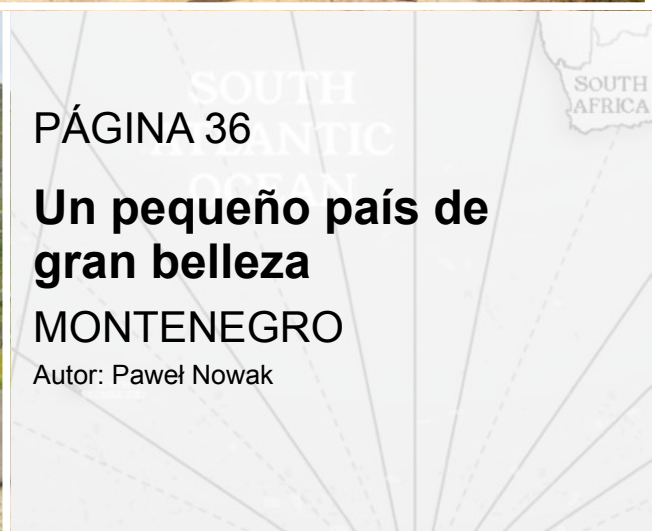


PÁGINA 36

Un pequeño país de gran belleza

MONTENEGRO

Autor: Paweł Nowak



PÁGINA 46

Nochevieja en moto en Madera

MADERA

Autor: OkiemPlecaczka.pl



PÁGINA 56

Tierra de Lagos, the Lake District National Park

REINO UNIDO

Autor: Ireneusz Gigielewicz

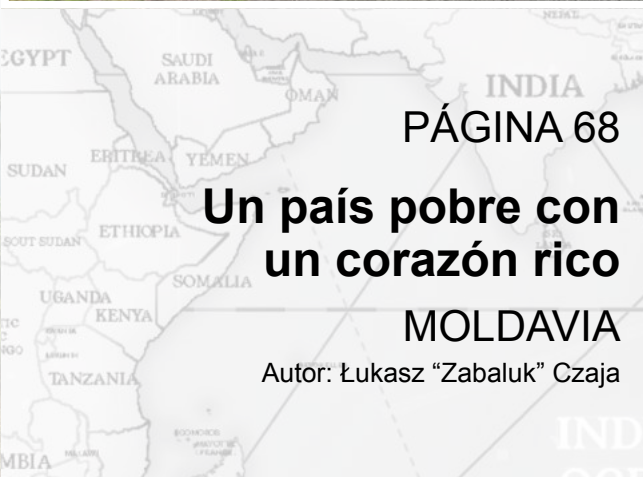


PÁGINA 68

Un país pobre con un corazón rico

MOLDAVIA

Autor: Łukasz "Zabaluk" Czaja



PÁGINA 76

Taller del viajero

REVISTA

Autor: Karolina Kowalska



A man, Witold Palak, is sitting on a black motorcycle on a dirt road. He is wearing a black jacket and blue pants. He has a playful expression, sticking his tongue out. The motorcycle has a license plate that reads "HP 34 D 2315". The background is a steep, eroded hillside with some green vegetation at the top. The overall scene is outdoors and appears to be in a rural or mountainous area.

¿QUÉ HAY DE MALO EN... WITOLD PALAK?

ENTREVISTA CON WITOLD PALAK, VIAJERO, ESCRITOR Y MOTORISTA QUE LLEVA MUCHOS AÑOS RECORRIENDO EL MUNDO. LE GUSTAN ESPECIALMENTE LOS PAÍSES ASIÁTICOS, Y SOBRE TODO LA INDIA, QUE DESCRIBE EN GRANDES LIBROS.

Fotos de WITOLD PALAK, entrevistado por SZYMON ZOBNIÓW



Por lo que sabemos, empezaste a montar en moto bastante tarde, cuéntanos ¿de dónde te viene ese interés? ¿Cuáles fueron tus inicios sobre dos ruedas? ¿Tu primera moto?

En la vida, nunca sabes cuándo te va a llamar la atención algo, cuándo vas a empezar a pintar cuadros, a esculpir, a tocar la guitarra o a montar en moto. No existe esa línea, no hay forma de señalar un momento específico o una razón de cuándo o por qué empezó. Durante mis muchos años de viaje, cuando conocí a motociclistas, me invadió un sentimiento, quizá no tanto de envidia, sino de una pregunta persistente en mi cabeza: "¿por qué ellos pueden y yo no? Finalmente, decidí que yo también quería probarlo. En 2011, estando en Vietnam, donde moverse en moto es muy común, me atreví y alquilé una pequeña scooter por un día. Me dije a mí mismo "qué más da, puede que me estrellé y me rompa, pero tengo que probar". Por supuesto, yo era completamente novato en el tema de la conducción sobre dos ruedas, así que tuve que responder a un montón de preguntas sobre "qué, dónde y cómo usar", pero de alguna manera fue bien. Entonces recorrí 100 km y me contagié del espíritu. Desde entonces, cuando buscaba un hotel, no preguntaba cuál era el nivel de las habitaciones, si tenían baño, etc., sino si el hotel podía alquilar motos. Viajé por Vietnam, Laos, Birmania y Camboya en pequeñas scooters y supe que esa forma de viajar me convenía por completo.

No mucho tiempo después, probablemente en 2012, hiciste una expedición en moto por el Himalaya con tu hijo, Adrián. Cuéntanos, ¿cómo sucedió? ¿No teníais miedo de una escapada así a pesar de tener poca experiencia en la conducción de motos?

Juntos ya teníamos algo de experiencia. Yo había hecho algunos kilómetros por las carreteras de tierra de Asia, Adrián, aunque tenía 16 años en ese momento, ya había conducido algunas motos pequeñas. Él estaba terminando la escuela en ese momento, una cierta etapa de su educación, y se nos ocurrió la idea de hacer juntos una expedición tan varonil. Alguien podría decir que no es muy pedagógico, pero yo creo que viajar es una escuela de vida y el dicho de que viajar educa no es una perogrullada. Este viaje, para Adrián, fue una forma de educación, moral, religiosa, cultural o geográfica. Por supuesto, también fue una aventura que, en cierto modo, forjó su carácter, una aventura padre-hijo. Nos preparamos juntos, hicimos juntos el examen de conducir la moto entonces. Ni siquiera conseguimos recoger los originales de esos permisos de conducir en la oficina de transportes antes de nuestra partida, así que llevábamos copias plastificadas, enviadas desde Polonia una vez iniciada nuestra expedición. Y déjenme decirles que se veían mejor que los originales. Durante 3 meses condujimos por el Himalaya indio, Nepal, hasta Darjeeling y esos permisos de conducir nunca se usaron, nunca fueron revisados por nadie, pero existían.

Condujimos dos motocicletas Royal Enfield usadas y antiguas que compramos en la India. Ninguno de los dos tenía mucha experiencia en la conducción de una moto tan grande, eran 350, unas máquinas enormes comparadas con los scooters, pero después de sobrevivir al primer día de conducción por la abarrotada Nueva Delhi, de alguna manera fue más allá. Este viaje fue una locura, pero también extraordinario.

Díganos, ¿planificó cada etapa de su viaje de alguna manera en particular? Por ejemplo, el alojamiento o dónde ir en un día determinado. ¿Cómo fue?

Nunca planifico nada en mi vida. No reservo alojamiento, de todos modos es difícil hacerlo sin saber en qué ciudad acabaré un día determinado. Así que, más o menos, sabíamos a dónde íbamos, pero realmente no teníamos un plan diario. Nunca sabíamos si iba a pasar algo o si nos iban a tentar con una nueva ruta, así que era difícil planificar algo en esas condiciones. Rodábamos por nuestra cuenta, teníamos algunas suposiciones, pero todo el recorrido diario dependía del tiempo, del estado técnico de las motos o incluso de nuestra fuerza de voluntad. Lo que se puede ver en las cambiantes suposiciones de nuestro viaje. Al principio nuestro objetivo era llegar a Ladakh, se suponía que venderíamos nuestras motos en Nepal y no pensábamos cruzarlo. Como puedes ver no fue así porque fuimos mucho más lejos, a través de Nepal hasta Darjeeling. Fue una expedición totalmente pionera. No teníamos navegación electrónica, sólo viejos mapas rasgados por el viento. En cierto sentido, nos sentíamos exploradores de aquellas zonas, no turistas llevados "de la mano" y probablemente esto es lo que hizo que esta escapada se grabara tan profundamente en mi memoria, fue una gran aventura. Ahora, aun teniendo la navegación en mi teléfono, procuro usarla más bien poco.

Volvamos a tus motos, dime ¿por qué Royal Enfield? Por lo que sé, sigues teniendo una especie de "debilidad" por esta marca. Por supuesto que tiene su historia, muchos fans, usuarios y buena reputación, especialmente en la India, pero...

¡No tiene una buena reputación! ¡Eso no es cierto! No tiene sentido. Esta moto apesta, es reacia, primitiva, incómoda, tiembla por todas partes y tiene... alma. Tiene ese algo que hace que todo el mundo, al menos en la India, mire y diga "¡eso es un tío!". Esta moto es como una Harley Davidson india. No sé qué lo hace... pero hay algo de magia en el nombre, en la leyenda de la marca. Aunque ciertamente hay motos mejores,

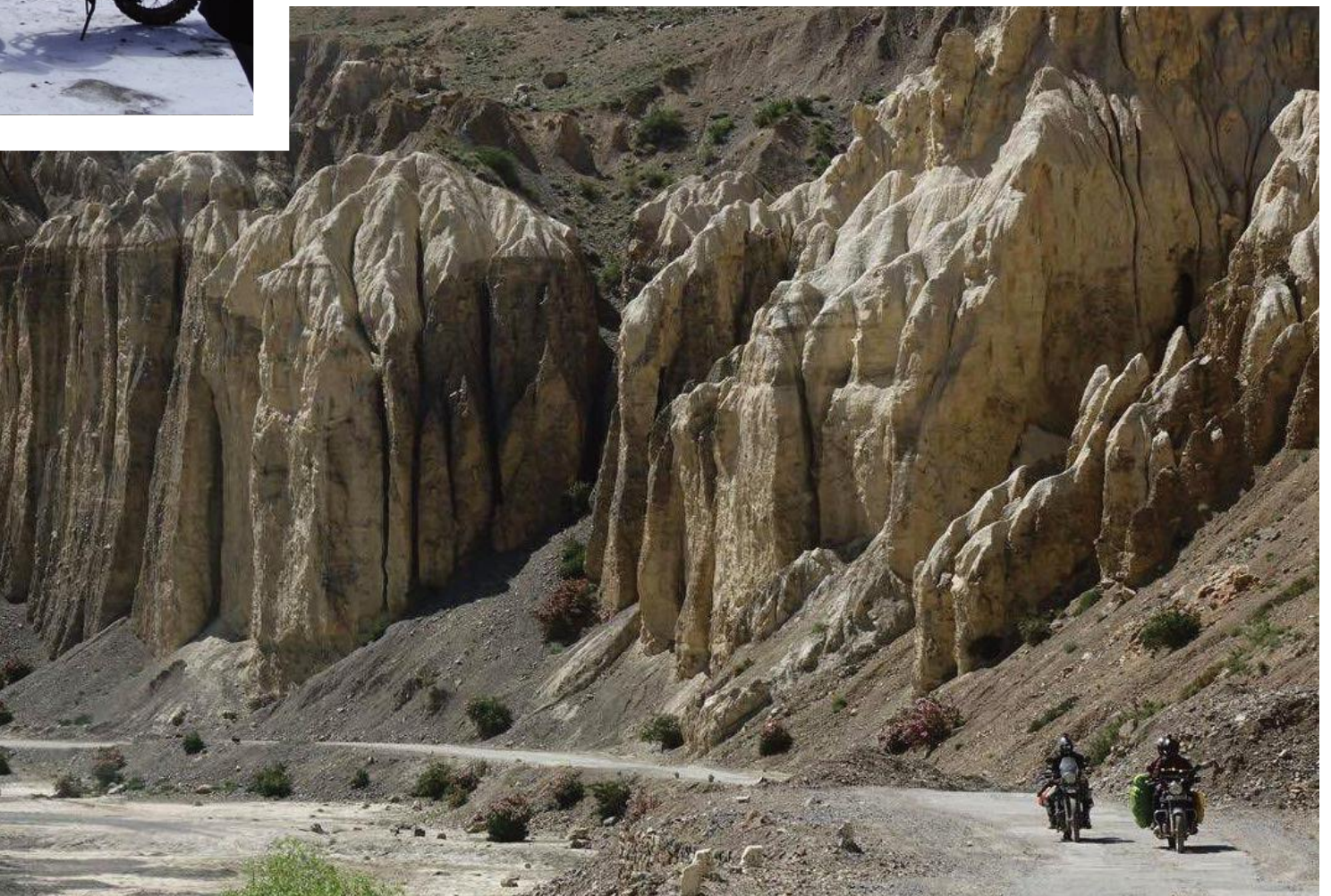
más rápidas y más capaces, para mí esta es la única moto para moverse por la India. Podría conducir una BMW, una Harley o cualquier otra moto, pero sólo en una Royal Enfield te tratan con respeto y al mismo tiempo como "un nativo". Y esa es la sutil diferencia.

Eso es... India... ¿Por qué te gusta tanto esta parte del mundo? Usted ha viajado por todo el mundo, ha visitado muchos países y, sin embargo, cada vez, ya sea a través de sus libros o de las historias que cuenta en las reuniones sobre viajes,



se le asocia principalmente con la India y Nepal, porque habla de ellos con más frecuencia, como si los tuviera en especial estima.

La India ha estado en mi vida durante más de 30 años, he vivido allí, he ganado dinero allí, he viajado allí. He viajado y vivido en muchos países, pero me parecían demasiado "civilizados", demasiado modernos, y por tanto también demasiado caros, todo está relacionado con el dinero. En la India es completamente diferente. Aquí lo ves todo de otra manera, toda la gente sonríe, te trata con respeto y amabilidad. Aquí sólo sientes la alegría de vivir. Aquí no tienes que fingir, hacer algo para aparentar, perseguir el "éxito", demostrar a todo el mundo tu valor como ser humano. Además, en la India se encuentra todo lo que un viajero puede desear, una multitud de culturas, religiones, hermosas vistas, lugares maravillosos, todas las condiciones climáticas, desde





zonas de alta montaña muy frías hasta playas cálidas. Hace poco descubrí que Sri Lanka, donde me encuentro ahora y sobre la que estoy preparando mi nuevo libro, es muy similar a la India, aunque mucho más pequeña. Esto es la India en pocas palabras.

¿Y cómo responde la gente de esas zonas a los motociclistas extranjeros?

Nos tratan de forma totalmente diferente a los típicos turistas que recorren el país en autobuses con aire acondicionado. Personalmente me siento en la India como un VIP y al mismo tiempo como un "nativo". La amabilidad de la gente hacia los motociclistas es inimaginable, no la encontrarás en Europa o Estados Unidos. Puedes ver su alegría por tu llegada, su interés por tus viajes, su curiosidad por los lugares que has visitado, su aprecio por el hecho de que ahora estés aquí y visitando su país. Sobre todo en los pueblos pequeños, lugares en los que no es habitual ver a un motorista extranjero.

¿Y cómo es el tráfico en la India? ¿Con el respeto a las normas y reglamentos? A veces, viendo vídeos de las calles de las grandes ciudades, uno se pregunta si hay alguna norma.

Antes, incluso hace 10 años era como una total "lucha de estilo libre", en estos momentos en algunas grandes ciudades, como Mumbai, Delhi, la gente incluso empieza a respetar las normas, los semáforos, etc. La India está civilizando poco a poco el transporte, pero aún así a cada paso te encuentras con el comportamiento de los conductores que parecen no respetar las normas. Maniobras

no autorizadas, la conducción contra el flujo de tráfico no son inusuales, aquí simplemente una forma de vida, por lo que la unidad y todo el mundo está acostumbrado a ella. Hay reglas, pero normalmente no se tienen en cuenta del todo. Si veo un autobús que viene hacia mí a gran velocidad en mi carril, sé que no va a salir, que tengo que salir y es inútil luces intermitentes, agitando las manos, gritando, sólo tiene que estar listo para cualquier cosa y no se preocupe por ello. Pero en realidad sólo parece que es una lucha por la vida, de hecho no hay mucho peligro allí, todo el mundo está empujando, adelantando, pero lo hacen todo con la cabeza, mirando a su alrededor. Cuando ven a alguien embistiendo, que va más rápido que ellos, se paran, les dejan pasar y no tienen problemas con ello, no como la mayoría de la gente en Europa.

La India fue una colonia británica y probablemente puedan entenderse en inglés, pero ¿están seguros? ¿O quizás, como en Francia, mucha gente sabe inglés pero no quiere hablarlo? ¿O tal vez has intentado aprender las lenguas locales?

En inglés te puedes entender fácilmente en todas partes, no tienes que hablar del cambio climático o de difundir la paz en el mundo, pero conversaciones sencillas sobre cómo llegar a algún sitio, por cuánto comprar algo, siempre se pueden hacer, y al menos no recuerdo una situación en la que la comunicación con un hindú en inglés fuera imposible. Por supuesto, al estar tanto tiempo en la India, he aprendido a hablar de esos temas básicos en hindi, o a utilizar frases básicas en otros dialectos locales, pero sigo utilizando mayoritariamente el inglés, y en casos extremos siempre digo a



todo el que pregunta: "siempre te llevarás bien, con las manos, las piernas o el corazón, siempre podrás comunicarte con la gente de la India".

¿Recuerda alguna de sus aventuras peligrosas en la India, algún encuentro con animales peligrosos? ¿O tal vez alguna otra cosa que consideres peligrosa al viajar por la India en moto?

Lo más peligroso en la India para los motociclistas son... los baches en las carreteras. :) Hay que tener mucho cuidado con ellos, porque te los encuentras por todas partes y siempre. Es obvio que hay que tener ojos y oídos alrededor de la cabeza, como siempre, porque los animales inofensivos, como las vacas o los perros, andan por todas partes o incluso simplemente se tumban en la carretera, por no hablar de la gente, que a menudo no presta atención a los vehículos que se acercan. Y esto es realmente peligroso para nosotros, los motoristas. Sí, pueden producirse encuentros con animales salvajes y peligrosos, como, por ejemplo, hace unos días, mientras conducía por la selva salvaje de Sri Lanka, donde los turistas no suelen ir, un elefante salvaje cargó contra mí, porque me había demorado demasiado con mi cámara y algo no le gustó. Salí corriendo, o incluso se podría decir que me alejé de él, tan rápido como pude, con el alma al hombro, porque realmente es una situación muy peligrosa. Es divertido hacer fotos o filmar a un animal salvaje, pero él vive aquí, no está entre rejas en un zoo, y somos un intruso para él y puede atacarnos, y si lo provocamos, probablemente lo hará. Nunca se sabe si el elefante que corre hacia ti no quiere defender su territorio o a sus crías, o si está acostumbrado a que la gente corra a buscar algún bocadillo, porque mucha gente los alimenta. Pero tales encuentros, como he mencionado, son muy raros, aunque es necesario prestar atención a tales situaciones peligrosas y es mejor no llevarlas a cabo. Pero los animales pequeños o más grandes, como serpientes, perros, cabras, cerdos, etc., son una

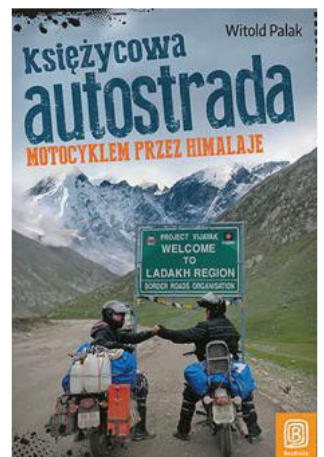
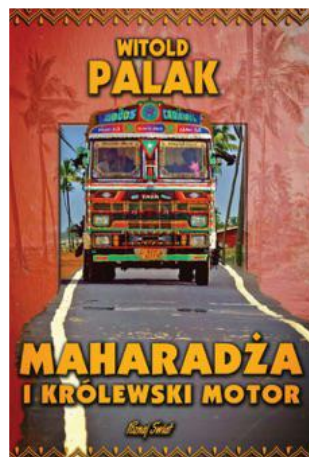
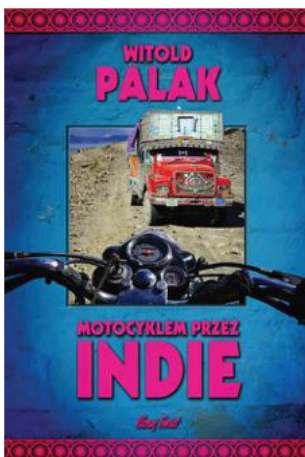
pesadilla para los motoristas. Pueden entrometerse o, mejor aún, dormir en la carretera en cualquier lugar. Y es a ellas a las que hay que tener siempre cuidado, estar siempre atentos. Ayer tuve una serpiente de dos metros en la carretera y si no te das cuenta a tiempo y no te apartas de su camino, no sabes cómo reaccionará en una situación de peligro, si te morderá o incluso caerá en tu rueda provocando un vuelco.

Ya ha escrito cuatro libros sobre sus viajes, ¿hay alguno más por venir? ¿Quizás algún otro plan?

Actualmente estoy de gira por Sri Lanka y tengo previsto contar la historia de esta hermosa isla en un nuevo libro. Tendrá ambas cosas, un carácter viajero, y voy a convertirlo en una guía para motoristas que puedan ver mucho más que, estos pocos lugares más turísticos. Daré rutas donde no se organizan tours, donde se puede sentir la atmósfera del lugar, aprender sobre la cultura local y la vida silvestre. Espero que alguien que lea este libro y decida seguir las rutas descritas en él se sienta como yo ahora, como si estuviera en el paraíso. En otro orden de cosas, siempre he tenido en mente la idea de organizar un encuentro de motociclistas en el Himalaya y poco a poco esta idea va tomando forma. Junto con Marek Suslik y mis amigos de la India que organizan expediciones en moto estamos ultimando los detalles de dicho encuentro en septiembre de este año. En cuanto tengamos información concreta os lo haremos saber.

Pues gran iniciativa, probablemente muchos de nuestros lectores estarían dispuestos a participar en una aventura así, estaremos atentos y esperaremos más información, tanto sobre la propia concentración como sobre su desarrollo. Gracias por la entrevista y por tus relatos.

Gracias y saludos a los lectores de Road of Adventure.







EUROPA

TRANSNISTRIA

МегаТом

СТОМАТОЛОГИЧЕСКИЙ КАБИНЕТ





ИРАСПОЛЬ

TRANSNISTRIA - DONDE LENIN SIGUE VIVO...

LA SEGUNDA PARTE DEL RELATO DE UNA CORTA PERO
INTENSA ESTANCIA EN LA BELLA TRANSNISTRIA, A
TRAVÉS DE LOS OJOS Y LA CÁMARA DE UNA PAREJA CON
MOTO

Texto y fotos: MAŁŻEŃSTWO Z MOTOCYKLEM



EUROPA

TRANSNISTRIA

СЕВЕРНЫЙ КОРПУС



El mercado de Tiraspol es un bazar local en su máxima expresión. Se trata de frutas, verduras y hierbas naturales y frescas, recogidas en lugar de fabricadas. No son productos, son la propia naturaleza. Es orgánico y ecológico en su forma más pura, aunque aquí nadie haya oído hablar de estas palabras. Hierbas frescas: perejil, eneldo, cilantro cuyo aroma es embriagador. A su lado, frutas y verduras hermosas en su imperfección: pimientos, zanahorias y patatas desiguales, que aún pueden oler la tierra en la que crecieron. Las aromáticas ciruelas secas y ahumadas, que son una especialidad local. A continuación están los puestos de miel, con una fragancia mortal, vertida en tarros de "sopa Gerber". Por último, están las omnipresentes semanas y encurtidos. En Transnistria todo se encurte: zanahorias, apio, manzanas, ajo, tomates, hojas de uva, berenjenas, sandías, pepinos, por



Mercado Verde - puedes ver...



... comprar...

supuesto, pero también coles.

El siguiente punto - la sala con innumerables puestos con queso fresco, leche, suero de leche. Al entrar en la sala de la leche, nos sentimos totalmente transportados a los tiempos de nuestra infancia. Indiscutiblemente. El olor característico de los productos lácteos se extendía en el aire. No una leche agria, sino el mágico olor de los recuerdos. Requesón fresco y gordo, nata tan gorda como si la más mínima vibración pudiera convertirla en mantequilla, que se encuentra en la piedra de afilar al lado. Y no estamos hablando de una pasta para untar de mala calidad, sino de auténtica mantequilla, cuyo olor sólo nos hace pensar en encontrar pan fresco y crujiente. El mero hecho de pasear por este lugar tiene algo de emocionante. Damos vueltas, probando los quesos amarillentos servidos en las



EUROPA

TRANSNISTRIA

puntas de los cuchillos. Las señoras que recomiendan sus productos frescos y perfectamente naturales con tanta calidez, y que al comprar desean de todo corazón: "¡Come a tu salud!", te hacen sentir calor en algún lugar de tu interior. Por supuesto, tenemos un espacio limitado en nuestros baúles, pero no podíamos negarnos un trozo de salmuera de oveja.

Nuevos olores, sabores, texturas, nos hacían ir de stand en stand oliendo, probando, eligiendo y comprando más y más encurtidos. No importaba que no comiéramos en exceso: teníamos que probar.

Compramos pequeñas sarmalas de hojas de parra encurtidas, berenjenas ligeramente picantes rellenas de verduras, pimientos rellenos, tomates verdes encurtidos.

Los vendedores del mercado, cuando se enteraron de que éramos de Polonia, nos preguntaron cuánto tiempo íbamos, a dónde íbamos, nos dejaron hacer fotos y harían casi cualquier cosa por nosotros si pudieran. Uno de ellos incluso nos preguntó por qué no regateamos como la mayoría de los pocos turistas de aquí. Le contestamos que sabemos lo duro que es para ellos, lo poco que ganan, que sus precios están bien para nosotros, así que es una pena que regateemos en un lugar así. Después de volver a la moto tuvimos una breve charla con la señora donde dejamos los cascos. Nos dijo que si no fuera por Odessa probablemente no habríamos llegado a Transnistria. Mucha razón en esto, pero en nuestro caso fue exactamente lo contrario - vamos a Odesa sólo porque está en el camino a Polonia :). Al lado de la tienda donde aparcamos la moto había una tienda de accesorios para motos. Doti entró para preguntar si tenían pegatinas con la bandera de Transnistria para nuestros

maleteros. No tenían, pero un vendedor muy educado llamó a la "Casa del Libro" y resultó que estaba allí. Nos dio la dirección y nos pusimos en marcha lo más rápido posible, porque quedaban 10 minutos para que la tienda cerrara. Fue una suerte, porque la tienda resultó ser una librería de antigüedades situada a sólo 500 metros de los lugares que queríamos ver.

Tras comprar una pegatina,

nos dirigimos hacia el centro. Supongo que es difícil decir que hay un centro en un lugar concreto. Tiraspol simplemente se desparrama por la zona, sin ningún orden ni composición. A lo largo de la calle hay casas viejas y no muy altas -casas de alquiler, casas de vecindad, bloques de pisos postcomunistas- es difícil saber qué son. Se aprecia un poco de abandono, cutrez y sordidez, pero no se



La historia es evidente

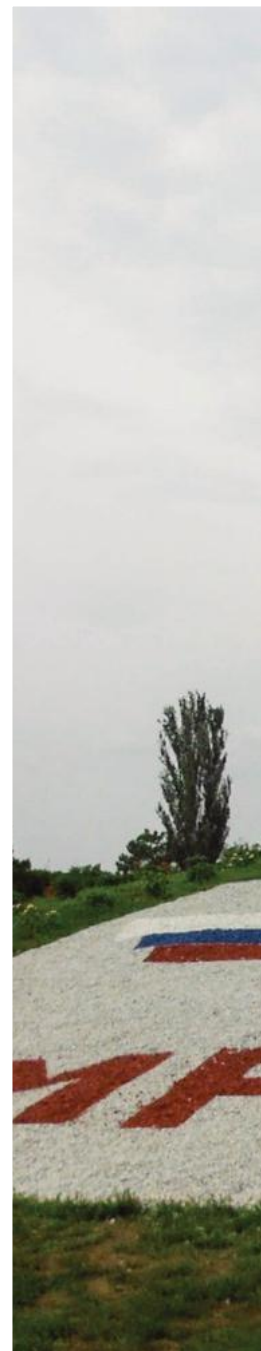
aprecia decadencia ni deterioro. Mucho espacio, poca gente. Por todas partes colores de la naturaleza salpicados sólo con el gris del hormigón. Sin la colorida impronta del capitalismo, sin anuncios, vallas publicitarias, anuncios. Caminar por esta avenida es como ver fotografías de hace décadas, sólo que coloreadas. De las que engañan un poco a nuestra mente.

Caminando por la amplia calle vemos más monumentos. El punto central de Tiraspol es la calle 25 de octubre, donde se levanta el edificio del gobierno de la República de Transnistria, uno de los puntos más característicos de la ciudad. Se trata de un enorme edificio de estilo del antiguo comunismo. Está hecho de hormigón, pintado de rojo y blanco y "decorado" con cajas de aire acondicionado en cada





Todos los símbolos del socialismo en un solo lugar



La sala de exposición de coñacs de Transnistria KVINT



Monumento para conmemorar el 28º aniversario de Transnistria

ventana. Por último, delante del edificio hay un Lenin de mármol rojo con su abrigo colgando como el Zorro. Al otro lado de la calle hay monumentos a los soldados que murieron en la lucha por la independencia de Transnistria en 1990-1992, placas con los nombres de las víctimas de los combates, un viejo tanque T-34 (que forma parte del Monumento a la Gloria de la Guerra), una pequeña iglesia ortodoxa. El

conjunto tiene el carácter de un mini parque de la victoria. Piedra pulida, placas, flores, fuego que arde sin cesar, banderas de Transnistria y, entre ellas, jóvenes parejas que se hacen fotos delante del tanque. En general, las banderas se pueden ver a lo largo de la calle principal. Muchas banderas, signos y símbolos. Transnistria y Rusia. A cada paso, se destaca la proximidad y la relación con Rusia. A un lado,

la hoz y el martillo y Lenin; al otro, justo al lado, un monumento a Suvorov. Transnistria, como probablemente toda Rusia, no puede decidirse: La URSS o la Rusia zarista, así que toma todo lo que puede de una u otra y lo pega en un extraño conjunto. Es un poco extraño, pero bueno, cada país tiene sus propias costumbres. Nos dirigimos hacia el parque, comprando por el camino una taza de 0,5 l de pan agrio frío y delicioso. Con las tazas de kvass llegamos al paseo de hormigón, casi completamente vacío, sin contar las tres parejas jóvenes, sus testigos y los fotógrafos. Nos sentamos en los bordillos de hormigón, mirando al río y a las viejas barcas desde las que sonaba a todo volumen una discoteca rusa, y disfrutamos del pan agrio. Un batiburrillo de sabores y sensaciones. Vacío, hormigón, salvaje, caliente y sorprendente. Desgraciadamente, llegó la hora de acabar con este idilio. Caminamos por las calles anchas, con esos álamos uniformes pero sin embargo larguiruchos plantados en callejones, con sus troncos pintados. Pasamos bajo más banderas de Rusia y Transnistria, con Shevchenko y Putin mirándonos desde los carteles. Pasamos por la tienda de la empresa de los famosos coñacs moldavos - ahora de Transnistria- KVINT, que solían ser el orgullo de la URSS, un tesoro en el bar de todo activista del partido, junto a botellas de Armenia y Georgia.

De los 10 dólares que cambiamos, nos quedaban unos 5, y ni siquiera íbamos a cambiarlos de nuevo a dólares. Transnistria es un agujero negro que absorbe dólares. Una vez dados, no vuelven. Hay tipos de cambio, pero no hay posibilidad de comprar dólares. Simplemente, no hay nadie que los venda.



EUROPA

TRANSNISTRIA

¿Nuestras impresiones sobre Transnistria? Transnistria es extraña. Es como un museo viviente de figuras de cera, un museo al aire libre de la URSS. Está un poco estropeada, porque además de Moskvichs, Ladas y Zhiguli, hay viejos Audi y Mercedes en las calles y junto a la hoz y el martillo hay un anuncio de un salón de belleza. Se puede decir que no hay nada interesante aquí, pero definitivamente vale la pena venir aquí, para ver este lugar y sentir su atmósfera. Este es un trago impune de la URSS. Un lugar incomprensible. Un lugar que, excluyendo los teléfonos móviles, puede llamarse con seguridad un museo al aire libre de la época anterior. ¿Cómo se vive en un país inexistente? No nos corresponde a nosotros juzgarlo, pero probablemente para la gente que vive aquí la vida no es nada extraña. Se puede comunicar con todo el mundo en ruso. Mucha gente gana dinero vendiendo sus productos en los mercados locales. No hay un turismo

desarrollado aquí, y si alguien viene, es más bien por curiosidad, por un tiempo. Es difícil encontrar recuerdos, el alojamiento es escaso y el omnipresente "no hacer" probablemente ahuyente a unos cuantos atrevidos. Al entrar en Transnistria, hay que estar preparado para los sobornos, que se exigen a cada paso. Aunque conseguimos evitar el "impuesto por ser turista", mucha gente confirma este estado de cosas. ¿Merece la pena ir aquí? En nuestra opinión, sí.

No tenemos ninguna prueba en nuestro pasaporte de que hemos estado aquí. Es como si Transnistria no fuera un lugar en el mapa, sino un estado de ánimo.



Muchas parejas jóvenes eligen parejas para sus sesiones de boda. No, no somos nosotros, parecemos mucho más jóvenes :)



MAŁŻEŃSTWO Z MOTOCYKLEM

El proyecto comenzó en la cabeza de Dorota (Doti) y Maciek (Macko) hace 37 años. Después de 20 años se les unió una moto (Moto Guzzi - Guzzilla). Desde entonces recorren juntos las carreteras como Małżeństwo z motocyklem (Matrimonio con moto).





AMÉRICA DEL SUR

COLOMBIA

NUESTRA MOTO ELDORADO

CONTINUACIÓN DE LA HISTORIA DE COLOMBIA,
CON CONSEJOS PRÁCTICOS PARA ENCONTRAR EL
CAMINO, POR AGATA DE ADV HOPPERS.

Texto: Agata Dudek

Fotos: Agata Dudek, Marek Wachowski





Paso del Tapir - no nos encontramos con ninguno. Pero en otro lugar vimos armadillos.



Parque Nacional de Purace



El valle de la espelece en Páramo Purace



VOLCÁN ACTIVO

Nos acercamos al Parque Nacional de Los Nevados a través de carreteras con muchas curvas. Tras una breve parada en el colorido pueblo de Murillo, llegamos a otro tramo fuera de la carretera. Un majestuoso volcán, el Nevado del Ruiz, es cada vez más visible. Se trata de un glaciar de hasta 5300 metros de altura sobre el nivel del mar. Y aún hoy se

encuentra activo. Su erupción en 1985 se considera la peor catástrofe volcánica del siglo XX. La lava caliente y la ceniza cubrieron la zona en un radio de 100 km, destruyendo totalmente muchos pueblos y ciudades, causando 28700 muertos.

De repente, aprieto firmemente los frenos. El volcán acaba de liberar una nube de ceniza y gas. Un espectáculo tan hermoso como aterrador.

Subimos hasta 4150 metros sobre el nivel del mar. Es mi récord personal de altura y debo admitir que siento que nosotros y las motos tenemos menos potencia. La carretera que recorremos está a sólo 4 km del volcán humeante. Hay arroyos que apestan a azufre, rocas de colores y plantas totalmente diferentes a las que conocemos. Poco a poco va oscureciendo y todavía estamos a unas decenas de kilómetros de cualquier asentamiento. Mientras admiramos la naturaleza, perdemos totalmente el sentido del tiempo...

EL PRINCIPIO DEL FIN

Regresamos a Medellín a través de la región del café-banano-bambú. Vamos con más frecuencia por las carreteras principales, lo que significa mucho tráfico, camiones, obras y desvíos. No avanzamos más rápido que en las carreteras

pequeñas.

Llegamos a la clínica veterinaria de Harry y devolvemos las motos. Lo han hecho muy bien y no se han utilizado de acuerdo con su propósito principal. Están sucias, pero Harry nos da el depósito completo y nos invita a una cerveza; No una, sino unas cuantas más, por lo que perdemos el primer autobús a Bogotá... Por suerte hay un siguiente unas horas más tarde.

El último día en Colombia lo pasamos en la capital, en el Museo del Oro. La exposición fue fantástica, hay mucho oro reunido aquí. Si a eso le sumamos todos los tesoros que fueron robados o destruidos es aún más impresionante. Una cosa que me parece especialmente interesante; es la línea de tiempo que muestra los acontecimientos y logros de cada continente. En Europa todavía creíamos que el mundo era plano, mientras que en la misma época en Sudamérica ya había una civilización desarrollada.

SEGURIDAD

Esta era una gran incógnita. ¿Es seguro allí? Colombia no tiene una buena reputación en cuanto a seguridad. Escuchamos historias sobre secuestros y robos. Sobre bandas, guerrillas, minas y drogas. Que es fácil encontrarse en el lugar equivocado en el momento equivocado. Mientras preparábamos el viaje, revisamos algunos blogs y relatos de viajes y supimos qué regiones son más arriesgadas que otras (Cauca, Huila). Sabíamos qué carreteras debíamos evitar (por ejemplo, la 37) y que no debíamos viajar de noche. Y, por supuesto, sucedió que nos quedamos en las carreteras en lugares dudosos después de que oscureciera. Y probablemente entramos en las carreteras que deberíamos haber evitado, pero lo ignorábamos felizmente. En Bogotá, la policía nos dijo a qué calles no ir y nos tomamos el consejo en serio.



Autobuses locales que transportan personas, animales y todo tipo de mercancías



AMÉRICA DEL SUR

COLOMBIA



El desierto de la Tatacoa

Vimos bastantes vídeos del "Bronx Bogotá" en YouTube.

Hay muchos policías y soldados por todas partes. Estos últimos se colocan en las carreteras con el pulgar hacia arriba, lo que significa que la carretera está "despejada". La gente es amable y cuidadosa - nos recordaron un par de veces que deberíamos cuidar nuestras pertenencias, por ejemplo, cuando nos descuidamos un poco con las cámaras que dejamos sobre

la mesa en un bar.

No hubo ninguna situación en la que me sintiera inseguro o incluso incómodo. También, creo que las precauciones estándar son suficientes. Estar atento a dónde pones tu dinero, mantenerte alerta en los lugares concurridos y no ir a donde se supone que no debes de ir, te puede ahorrar muchos problemas, no sólo en Colombia, sino en cualquier parte del mundo.



La ventaja de las motos pequeñas es el bajo consumo de combustible. En nuestro caso muy por debajo de 3L/100km.

Carreteras y tráfico Las carreteras de Colombia son buenas... Si te refieres a las carreteras de asfalto. Las carreteras de grava también suelen estar en buen estado, pero puedes esperar algunos baches y tramos más difíciles. De todos modos, independientemente de la superficie, las carreteras



Desierto de la Tatacoa: formaciones rocosas únicas y cactus gigantes



Las estatuas talladas en la roca





AMÉRICA DEL SUR

COLOMBIA



Desierto de la Tatacoa - cada lluvia cambia la forma de este laberinto de arcilla



Una tarde de ocio en el colorido pueblo de Murillo, cerca del volcán Nevado del Ruiz



están retorcidas como un clip y esto debe tenerse en cuenta a la hora de planificar la ruta por tiempo y distancia.

Las carreteras principales están llenas de camiones y autobuses, que son el principal medio de transporte del país. Los conductores pueden ser impredecibles, sobre todo si se piensa en el tráfico a la manera "europea". Las señales de tráfico son ligeramente diferentes a las que estamos acostumbrados en Europa. Por ejemplo, una señal blanca redonda con el borde rojo y dos coches uno al lado del otro, significa que está permitido adelantar. La misma pero rayada significa que no se puede adelantar. Tachado = prohibido. Las señales relacionadas con las curvas describen perfectamente lo que hay por delante: si es una curva de un giro o más, suave, cerrada o un serpenteo.

Los límites de velocidad son bastante liberales y no recuerdo que hayamos superado ninguno. Hay que conducir con mucha confianza, y tuvimos que aprenderlo rápidamente en nuestros primeros días. Los

adelantamientos pueden producirse por cualquiera de los lados, y en las ciudades todo el mundo utiliza los carriles al máximo, sin respetar realmente las marcas de las carreteras. Pero también todo el mundo está acostumbrado a este estilo de conducción, así que a nadie le importa.

Los motoristas tienen que llevar chalecos de alta visibilidad después de la puesta de sol y en los cascos

Los cactus del desierto de la Tatacoa son enormes. Definitivamente no caben en una maceta en casa.



El volcán Nevado del Ruiz es un glaciar de 1.000 metros. La carretera discurre a 4 km de él



AMÉRICA DEL SUR

COLOMBIA



El volcán Nevado del Ruiz, responsable de la mayor catástrofe volcánica del siglo XX, sigue activo y lo muestra de vez en cuando. Liberó una nube de gas y cenizas en dos ocasiones cuando pasábamos por allí.

tienen que llevar escrita la matrícula de la moto (Marek tenía una diferente y yo ninguna y nadie hizo ningún comentario al respecto, así que probablemente no sea tan importante). En muchos lugares no está permitido que dos hombres viajen en una moto. Los turistas que no tienen moto pueden utilizar autobuses o aviones para desplazarse por el país.

COMIDA

La comida es barata y las porciones son enormes. Además, llena mucho: huevos, carne, frijoles, arroz, plátanos para cocinar, arepas (pan plano de maíz). Se nota la falta de verduras: a veces hay una fina rodaja de tomate con un poco de cebolla, pero no mucho más. Los puestos de comida callejera con carne, maíz, arepa y fruta son muy populares. Los fantásticos zumos o jugos de fruta fresca también son baratos y están

disponibles en todas partes. Lo mismo ocurre con la repostería, desde la más pequeña hasta la más elegante tarta de cumpleaños. Es habitual comer al aire libre, en la calle. Definitivamente, aquí no te puedes morir de hambre.

El café me decepcionó mucho. Colombia es el tercer productor mundial de café, pero creo que los buenos granos se exportan, ya que el café disponible es peor que la media: fino, sin aroma y a menudo demasiado dulce.

ALGUNOS CONSEJOS:

- No es necesario el visado para entrar en Colombia.
- Se aconseja tener un permiso de conducir internacional.
- No hay vacunas obligatorias, sólo se

recomiendan algunas.

- Los conocimientos básicos de español son útiles.
- Es fácil encontrar alojamiento. Los precios son decentes, así como el estándar, las habitaciones están limpias.
- Los precios son razonables, especialmente para los artículos que consideramos "exóticos" (como la fruta fresca en pleno invierno). El agua embotellada es relativamente cara, pero en general todo es más barato que en Europa.
- Se aconseja tener algunos dólares en efectivo y cambiarlos en los aeropuertos o estaciones de autobús. Se confirma la transacción con la huella dactilar.



Cena estándar: trucha con arroz



Un desayuno poco sofisticado pero enorme: huevos revueltos, arroz y tortitas de maíz. Además de café y zumo de frutas.



AMÉRICA DEL SUR

COLOMBIA

- Hay que tomar siempre taxis amarillos con todos los números en las puertas laterales: son los oficiales. Pregunte siempre por la tarifa estimada del trayecto y asegúrense de que el taxímetro esté a cero.
- Colombia tiene una estación seca y otra húmeda, así que téngalo en cuenta a la hora de planificar el viaje.
- Vigila tu equipaje para asegurarte de que nadie añada ningún objeto indeseable de contrabando (nosotros deshicimos y volvimos a hacer las maletas antes de facturar en nuestros vuelos de salida de Bogotá, ya que habíamos dejado las maletas durante unas horas en el depósito de la estación de autobuses)

Colombia tiene una opinión mucho peor de la que realmente merece, y realmente merece la pena considerarla como destino de viaje, antes de que se popularice e inunde de



Los cafés
y que el

Colombia: "Cincuenta tonos de verde"



etales son el símbolo de Colombia. Es una pena que el mejor café se exporte, café disponible localmente sea muy mediocre

turistas. Y las motos que tuvimos la oportunidad de conducir demostraron que a veces no se necesita nada más que una moto de 150cc. No hace falta tener una moto de aventura moderna y llena de accesorios para divertirse recorriendo lugares "del fin del mundo".

ADV HOPPERS

Los ADV Hoppers son una pareja internacional de motociclistas y amantes de la aventura: Agata Dudek y Joris De Poortere. Actualmente están en un viaje alrededor del mundo, que puedes seguir en su blog y en las redes sociales.





EUROPA

MONTENEGRO





UN PEQUEÑO PAÍS DE GRAN BELLEZA

HACE UN AÑO, DESPUÉS DE VISITAR RUMANÍA, TUVE UNOS DÍAS LIBRES QUE QUISE APROVECHAR PARA CONOCER OTRO PAÍS. LA ELECCIÓN RECAYÓ EN MONTENEGRO, QUE A PESAR DE SU REDUCIDA SUPERFICIE OFRECÍA MUCHOS LUGARES INTERESANTES.

Texto y fotos: FREEBIRD RIDER



EUROPA
MONTENEGRO



Durmitor era sorprendentemente hermoso y tranquilo, la ruta P14 estaba libre de la multitud de turistas.



Cañón de Piva

De Rumanía a Montenegro fui en tránsito rápido a través de Serbia y justo después de la puerta de la frontera fui recibido por ... varios kilómetros de carretera de grava. Conducir entre nubes de polvo no fue un comienzo soñado de la aventura en Montenegro. Sin embargo, rápidamente encontré un lugar donde alojarme y comencé a explorar las atracciones locales al día siguiente.

El primer punto al que me dirigí fue el puente Durdevic sobre el cañón de Tara. Esta enorme estructura de hormigón, construida en 1940, mide 365 metros de largo y 172 de alto. El puente se mantiene en uso todo el tiempo, aunque no se puede negar que la mayoría de la gente que lo cruza son turistas. La estructura se integra en el verde paisaje del Cañón de Tara, que a su vez es el más profundo de Europa. Pasar por el puente y admirar el cañón y el río que fluye por su fondo dio muchas impresiones turísticas, pero la verdadera emoción la sentí al bajar por la tirolina que se extiende sobre el cañón. Hay varias para elegir y dependiendo de la longitud difieren en el precio. Por 10



euros me ataron a un cable de acero y me empujaron a un abismo de 170 metros. Tardé unos 40 segundos en llegar a la pared opuesta del cañón. Las impresiones del paseo fueron sensacionales, un enorme puente a un lado, un magnífico cañón al otro, y yo deslizándome en el aire. Una gran dosis de adrenalina incluida.

Me sentía más seguro en la silla de montar que en un arnés en una tirolina, pero la siguiente emoción estaba por llegar. Sólo 35 kilómetros más adelante caí en el abrazo de la cordillera de Durmitor con la carretera más increíble que he recorrido: la P14. Ya había recorrido muchas rutas increíbles, como el Passo Dello Stelvio o el Di Gavia en Italia, el Trollstigen en Noruega, la Transalpina y la Transfagaraska en Rumanía o la Grossglockner Hochalpenstrasse de Austria, pero todas ellas perdían ante la P14 de Montenegro.

Esta maravillosa carretera de 50 kilómetros de longitud ofrece innumerables y brillantes paisajes de montaña. Cada kilómetro de esta ruta es una obra maestra paisajística. A lo largo de toda la P14, no hay nada que pueda oscurecer el panorama. No hay bosques, túneles ni paredes de roca, sólo montañas, montañas y montañas. Una locura. Pero lo que importa en la conducción de motos no son sólo las vistas en sí, sino también la cinta negra de asfalto que guía nuestras dos ruedas en medio de ellas, y eso en la P14 también fue perfecto. La carretera está bien lavada y ofrece un agarre adecuado sin agujeros ni roderas, pero también es estrecha y carece



Fort Gorazda: un lugar ideal para los amantes del urbex



EUROPA

MONTENEGRO

de elementos de seguridad, por lo que rodar por ella a veces añadía una pizca de adrenalina que eché de menos en algunas de las rutas panorámicas que he visitado antes. Decenas, si no cientos, de curvas fueron una gran satisfacción.

La paz y la tranquilidad a lo largo de la ruta también fue un gran punto a favor. Me sorprendió encontrar tan pocos turistas. La ausencia de tráfico me permitió disfrutar de cada centímetro de la P14 y de las verdes montañas de Durmitor que la rodeaban.

Tras salir de Durmitor, me topé casi de inmediato con otra maravilla natural, esta vez el Cañón de Piva. Cubierto de verdes árboles, las laderas de las montañas envolvían aquí un ancho río de color turquesa. Montenegro me encantó desde el primer día. En unas pocas horas, a una distancia de unos 100 km, me proporcionó una dosis de experiencia paisajística que no obtuve durante todos los días anteriores del viaje juntos, y esto no es el final.

Al día siguiente me dirigí a la siguiente atracción, que era el Monasterio de Ostrog. Llegar a



Vista del mercado de Kotor

él con el calor del día por una carretera extremadamente empinada y sinuosa fue todo un reto. El edificio en sí ya despertaba interés desde lejos. Este monasterio del siglo XVII estaba construido en una enorme pared vertical de la montaña. Era una vista inusual, pero de cerca Ostrog no causaba una impresión tan inusual. Las paredes blancas y enlucidas estropeaban el

ambiente de este lugar. Me gusta que los edificios antiguos parezcan viejos, no que acaben de ser construidos. Sin embargo, en el lado positivo pude contar que tanto el aparcamiento como la entrada eran gratuitos, en el lado negativo estaba la multitud de turistas que me encontré en el lugar. Para visitar el monasterio por dentro, hay que hacer cola durante al menos media hora. La visita a Ostrog desde el interior me decepcionó un poco, sólo tardé 10 minutos porque la mayor parte del complejo no está disponible para los turistas. Prácticamente lo único que se puede ver allí es una escalera que lleva a una especie de terraza mirador con pinturas rupestres, pero el paisaje desde los muros del monasterio era realmente magnífico.

En la parte posterior del trayecto me llevé una desagradable sorpresa. Todo gracias al navegador, que decía que la carretera P23, olvidada por todo el mundo, sería más rápida que una autopista moderna. Así como la P14 fue la mejor ruta que he hecho, la P23 fue la peor. 40



P23, que son 40 kilómetros de arbustos y pavimento de pésima calidad. Apenas se podían encontrar otros vehículos en la carretera.



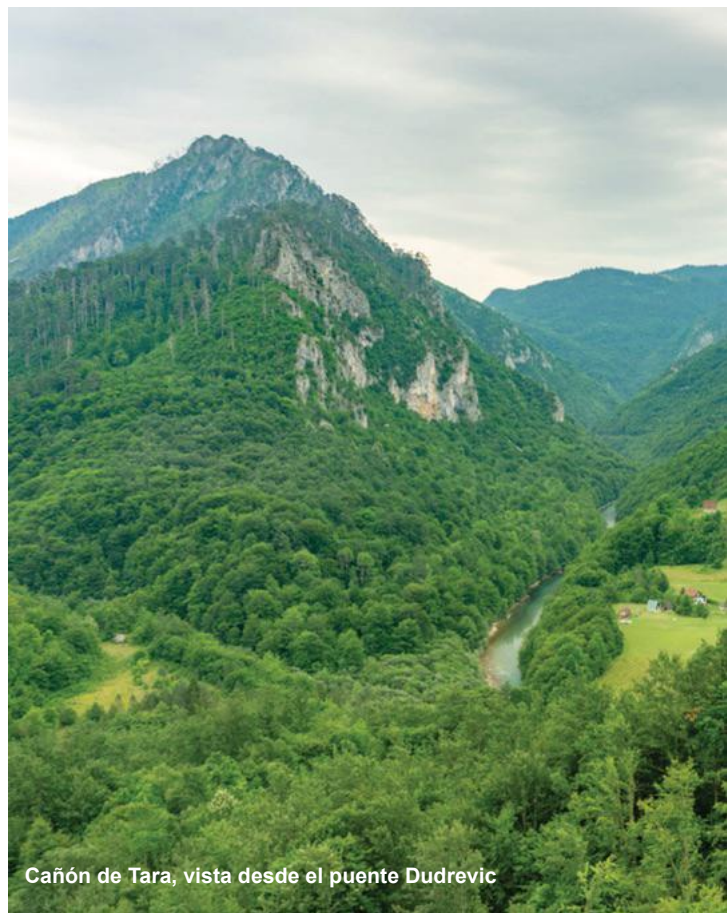
Kotor - Catedral de San Trifón



La ciudad de Kotor estaba rodeada por tres lados por cadenas montañosas



El Cañón de Platije, sus enormes paredes se extienden por kilómetros.



Cañón de Tara, vista desde el puente Dudrevic



El monasterio de Ostrog visto desde la distancia



un gran alivio cuando por fin entré en una carretera moderna.

Los esfuerzos de la carretera P23 se vieron recompensados el mismo día, cuando fui al Parque Nacional de Lovćen. Tiene una superficie de 6.220 ha, que incluye principalmente la cordillera de Lovćen. Los extensos paisajes te intrigarán por su belleza incluso antes de entrar en el parque, porque de camino a él no puedes perderte la magnífica bahía de Kotor. Su vista me trajo recuerdos de mi viaje a Noruega y los fiordos de allí. Una increíble obra de la naturaleza, que fue inscrita en la lista del Patrimonio Mundial de la UNESCO.

Pagué 2 EUR por la entrada al Parque Lovćen e inmediatamente me dirigí a su lugar más famoso, que era un mirador situado en la cima de la montaña Jezerski vrh (1657 m). Para poder subir a la cima hay que pagar otros 5 EUR. Merece la pena, porque las vistas son absolutamente impresionantes. Desde la pasarela construida en la cima tenía literalmente 360 grados de belleza escénica de la cordillera de Lovćen. En la cima, además de un gran punto de vista es también el mausoleo del último gobernante de Montenegro: Pedro II. No ofrece nada de interés, salvo una estatua de 28 toneladas del gobernante y

las estatuas de dos mujeres que custodian el lugar donde se encuentra.

Al día siguiente aterricé en el corazón de la bahía de Kotor, que es la ciudad de Kotor. Está rodeada de murallas con una longitud total de 4,5 kilómetros y una altura de hasta 20 metros. El punto más famoso de Kotor es su casco antiguo medieval. Las calles estrechas son muy agradables de recorrer, y los edificios locales encajan perfectamente en el fondo montañoso, que crece literalmente detrás de sus murallas. En los alrededores de la plaza del mercado pude ver varios monumentos interesantes, entre ellos la catedral de San Trifón, del siglo XII, patrón de Kotor.

Unos 10 kilómetros después de Kotor me detuve para ver también el fuerte Gorazda, del siglo XIX. Fue utilizado por el ejército austriaco durante la Primera Guerra Mundial. Ahora este lugar está completamente abandonado. La fortificación es bastante grande, en los numerosos pasillos puedes perderte fácilmente, y a algunas de las callejuelas es mejor no aventurarse sin una linterna.

Era hora de volver lentamente a casa. Pero aunque no tenía previsto ver nada más, el propio Montenegro, como para despedirse, me sirvió una gran ruta M-2, que atravesaba el

km de baches y roderas sobre asfalto y grava pusieron a prueba la suspensión de la Honda Shadow, así como la fuerza de mi espalda y mi columna vertebral. Desarrollar una velocidad de 40km/h allí era casi suicida, sobre todo porque, en caso de accidente, ningún otro humano llegaría pronto. Tardé una hora y media en cruzar esa carretera. Sentí



Vistas del Parque Nacional de Lovćen desde la cima de Jezerski Vrh



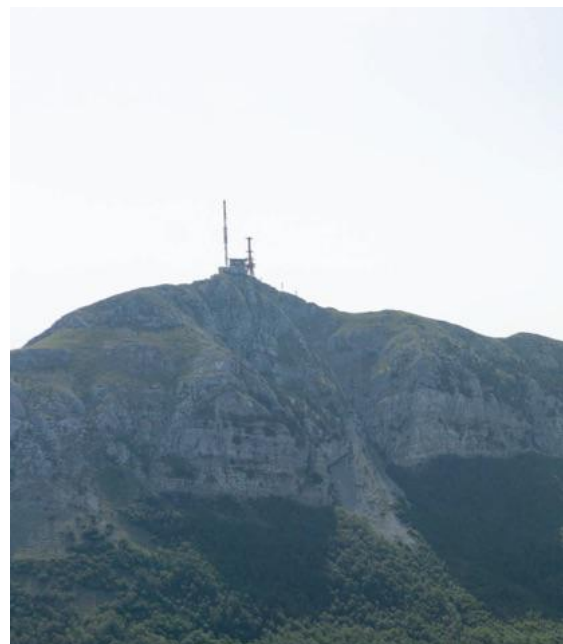
EUROPA

MONTENEGRO

cañón de Platije. El recorrido de muchos kilómetros entre las grandes paredes del cañón fue una experiencia interesante, por desgracia, el único inconveniente fue que la ruta estaba muy transitada y era difícil encontrar un lugar para parar y admirar el terreno.

La visita a Montenegro fue un gran éxito. Este país increíblemente pequeño, en términos de superficie sólo sería la 13ª voivodía de Polonia (como la voivodía de Lubuskie), pero de alguna manera la naturaleza puso en él tantos paisajes increíbles. Bastaba con desplazarse varios kilómetros para disfrutar de unas vistas completamente

diferentes a las de un momento antes. Todos los lugares interesantes estaban cerca y, a pesar de la moneda euro, eran bastante baratos. Sólo pagué 20 euros por hoteles con desayuno, incluso en un lugar tan popular como Kotor, y 10 euros por una cena con cerveza en un restaurante. El país es perfecto si se quiere ver mucho en poco tiempo, sin gastar mucho dinero. Sin embargo, en mi caso, tres días de turismo no son suficientes. Montenegro se merece aún más y espero que algún día vuelva a ver este maravilloso país.



Vistas del Pa



Puente de Durdevica sobre el Cañón de Tara



FREEBIRD RIDER

Bajo este seudónimo en el mundo online se esconde Paweł Nowak, un joven de 29 años apasionado por los viajes en solitario. En su blog comparte de buen grado los informes de sus viajes por Polonia y Europa.





Parque Nacional de Lovćen desde la cima de Jezerski Vrh

El magnífico paisaje verde del Parque Nacional de las Montañas de Durmitor



Bahía de Kotor



EUROPA

MADERA





NOCHEVIEJA EN MOTO EN MADERA

¿NAVIDAD Y AÑO NUEVO EN MADEIRA? POR QUÉ NO, LA ELECCIÓN DEL DESTINO LA DICTA EL HORARIO DE LOS VUELOS Y LAS VACACIONES. ANTES DE PARTIR, SABÍA MUY POCO DE ESTA ISLA PORTUGUESA. TIERRA DE LA ETERNA PRIMAVERA - ESO ES LO QUE DICEN DE ELLA... 57 KM DE LARGO, 22 KM DE ANCHO - PROBABLEMENTE SE PUEDA RODEAR EN UN DÍA 😊.

Texto y fotos: AGATA OD MSKI



Cabo Girão - la vista desde el acantilado es impresionante

Los viajes de Navidad y Año Nuevo no son nada inusual: en Polonia hace frío y está muy triste. "Recargar las pilas" en países cálidos es cada vez más popular. Pero, ¿qué hacer si a un motorista no le gusta tumbarse en la playa? Puede combinar lo agradable con lo útil: ¡alquilar una moto y hacer turismo!

PLANIFICACIÓN

No son las primeras vacaciones "con casco al avión". Lo primero es encontrar una empresa de alquiler de motos - una revisión de las ofertas en Internet y ya sabemos en qué zona buscar un hotel (en este caso utilizamos una oferta de vacaciones de 7 días de una agencia de viajes). Ahora el equipaje - estamos tan locos -

dos blusas, ropa interior, algunos cosméticos, y el resto de ropa de moto (la seguridad es lo primero)... Los cascos en la mano como equipaje de mano - en los vuelos chárter no hay problema con eso, también puedes tener una bolsa pequeña para la cabina (con las aerolíneas de bajo coste sólo una de ellas es gratuita).

MADERA

Aterrizamos en uno de los aeropuertos más peligrosos del mundo, cerca de la capital, Funchal, en la tarde de Navidad. ¿Por qué peligroso? - La pista empieza y termina en el océano, si el avión no "llega" es... "nadando". Al día siguiente a primera hora de la mañana nos apresuramos al primer lugar de alquiler -

bueno, Navidad, mañana... el segundo va mejor - tomamos CBF600 para tres días de inmediato. Y aquí hay que recordar - la oferta presentada en la página web a menudo no coincide con la realidad. Se suponía que iban a viajar con baúles, pero nos quedamos desnudos sin baúles.

Madeira es montañosa, se puede decir que apenas se puede buscar un tramo recto de carretera sin colinas o curvas. Y las primeras tienen a veces varios grados, maniobrar un coche en calles estrechas es un reto, y una moto con pasajero es simplemente una hazaña 😊.

Comenzamos nuestro recorrido por la isla en Honda desde la costa sur y oeste. Primera parada - Cámara de



Porto Moniz - piscinas naturales de lava en el fondo. No utilizamos el baño



Costa Oeste



Carretera ER101 - de camino a Porto Moniz



Amanecer Ponta de São Lourenço



Decoración navideña en Santana. Las históricas casas triangulares de Madeira al fondo



Motociclistas en el senderismo

Lobos - un pequeño pueblo con una encantadora bahía y barcos de colores. Luego vamos al acantilado más alto de Europa - Cabo Girão. Puede dar un paseo por una terraza de cristal sobre un precipicio de 600 metros. Más al norte, la carretera principal ER101 conduce a través de vistas pintorescas, pero tenga cuidado: a menudo hay piedras tiradas en la carretera, que caen de los acantilados a la carretera. En el camino, en Achadas da Cruz, pasamos por uno de los numerosos teleféricos de la isla. La última parada es Porto Moniz, con sus piscinas naturales de lava. Uno de los tramos de

carretera más sinuosos de la isla conduce al pueblo y las vistas son impresionantes. Como curiosidad, a los madeirenses les encantan los belenes: hay muchos en los jardines de las casas.

Decidimos saludar a la mañana siguiente y al amanecer en la península de San Lorenzo. Llegamos al aparcamiento de la vereda PR8 (el término para las rutas de senderismo - vereda para la montaña, y levada para los cursos de agua) antes del amanecer. Y así un total de 8 kilómetros de senderismo por la Ponta de São Lourenço que hacemos en ropa de moto con

chaqueta y cascos bajo el brazo - me pregunto por qué los turistas en el camino nos miraban con extrañeza 😊. Como estamos en el este de la isla - la siguiente parada natural es el pueblo de Santana con sus tradicionales casas triangulares de Madeira Casas Típicas. Y el punto de destino de hoy es la cumbre del Pico do Ariero. El camino hasta allí atraviesa las montañas, nos adentramos en las nubes, hace frío y humedad, y la temperatura desciende a unos pocos grados. Antes de la cima, salimos a pleno sol por encima del nivel de las nubes y nos sentimos como si



Tierra de la eterna primavera: verde en todas partes, pero en ninguna recta



EUROPA

MADERA

estuviéramos montando en el cielo (al fin y al cabo, estamos a más de 1800m sobre el nivel del mar). Otra curiosidad - en Funchal está el Bar Avô, que es famoso por la mayor colección de bufandas de fútbol de Europa (está inscrita en el Libro Guinness de los Récorde), y cuya colección se incrementó con una bufanda del GKS Tychy 😊.

El tercer día nos trasladamos al norte de la isla. Primero el



Algunos de los teleféricos bajan prácticamente en perpendicular



Valle de las Monjas (Curral das Freiras), que admiramos desde el mirador de Eira do Serrado. A continuación, tomamos la ruta VE4, pasando por varios túneles, y nos dirigimos hacia el norte hasta las Cuevas de Grutas y el Centro de Vulcanismo en São Vicente. Luego nos desviamos de la carretera principal hacia la antigua ruta por la costa noreste. Aquí se está reparando, allí falta el asfalto, en otro lugar una



Las plantaciones de plátanos son muy populares en la isla

pequeña cascada se derrama sobre la carretera, y aún más allá la pendiente de la carretera es tal que tengo la impresión de que es del 40%.... Pero esto es lo que era: ¡la adrenalina y la alegría del descubrimiento!

Sólo un lavado de coche (después del paseo de hoy la moto está toda embarrada) y devolvemos el equipo. Y aquí va un consejo: cuando se alquila una moto, vale la pena

hacer una inspección minuciosa de la moto en seguida, tomando fotos de todos los daños, abolladuras y arañazos, para evitar los nervios y los intentos de reclamar que lo hicimos nosotros.

Los dos días siguientes los pasamos haciendo turismo en Funchal (la capital de la isla), pero nos falta algo... Así que para los dos últimos días alquilamos... un scooter

Symphony ST 125cc (una moto ya no estaba disponible)...

Desgraciadamente solo nos permitía movernos en los alrededores de Funchal - diferencias de nivel demasiado grandes y carreteras sinuosas - dos de nosotros no pueden hacerlo... Y así tomamos otro teleférico en Fajã dos Padres. Pero la guinda del pastel fue el espectáculo de fuegos artificiales de Nochevieja.



EUROPA
MADERA



Uno de los faros - terriblemente pequeño, no como los nuestros en Polonia



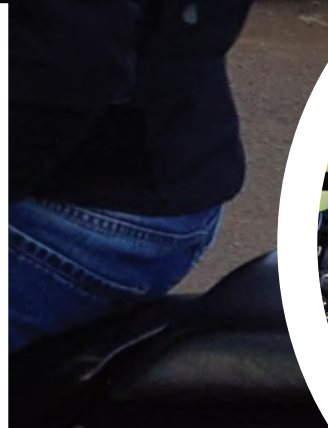
Madeira es famosa por sus frutas exóticas



una moto... Como dato curioso: con motivo del 600 aniversario de Madeira se supone que se batirá el récord Guinness como el mayor espectáculo del mundo.

Alquilar una moto durante 3 días cuesta 150 euros (más un depósito reembolsable en efectivo de 400 euros). La scooter por dos días cuesta 60 euros sin depósito, pero en Madeira no vamos a explorar la isla con ella. Un vehículo de dos ruedas decente es más caro que un coche, pero la experiencia de conducción es sin duda incomparablemente mejor.

AGATA OD MSKI



"Con mucha dificultad (además empezó a llover) subimos al Monte con vistas a la capital y al puerto para ver los fuegos artificiales. No solo nosotros - todos los habitantes de la isla lo hicieron - solo ellos en sus coches - en los que organizaron "picnics". 5 minutos antes de la medianoche conseguimos aparcar y entre la multitud de lugareños damos la bienvenida al Año Nuevo en



Autora del blog Okiem Plecaczka (A través del ojo del mochilero) donde comparte sus aventuras y experiencias de viajes en moto. Al principio como mochilera y ahora también como conductora de triciclos.

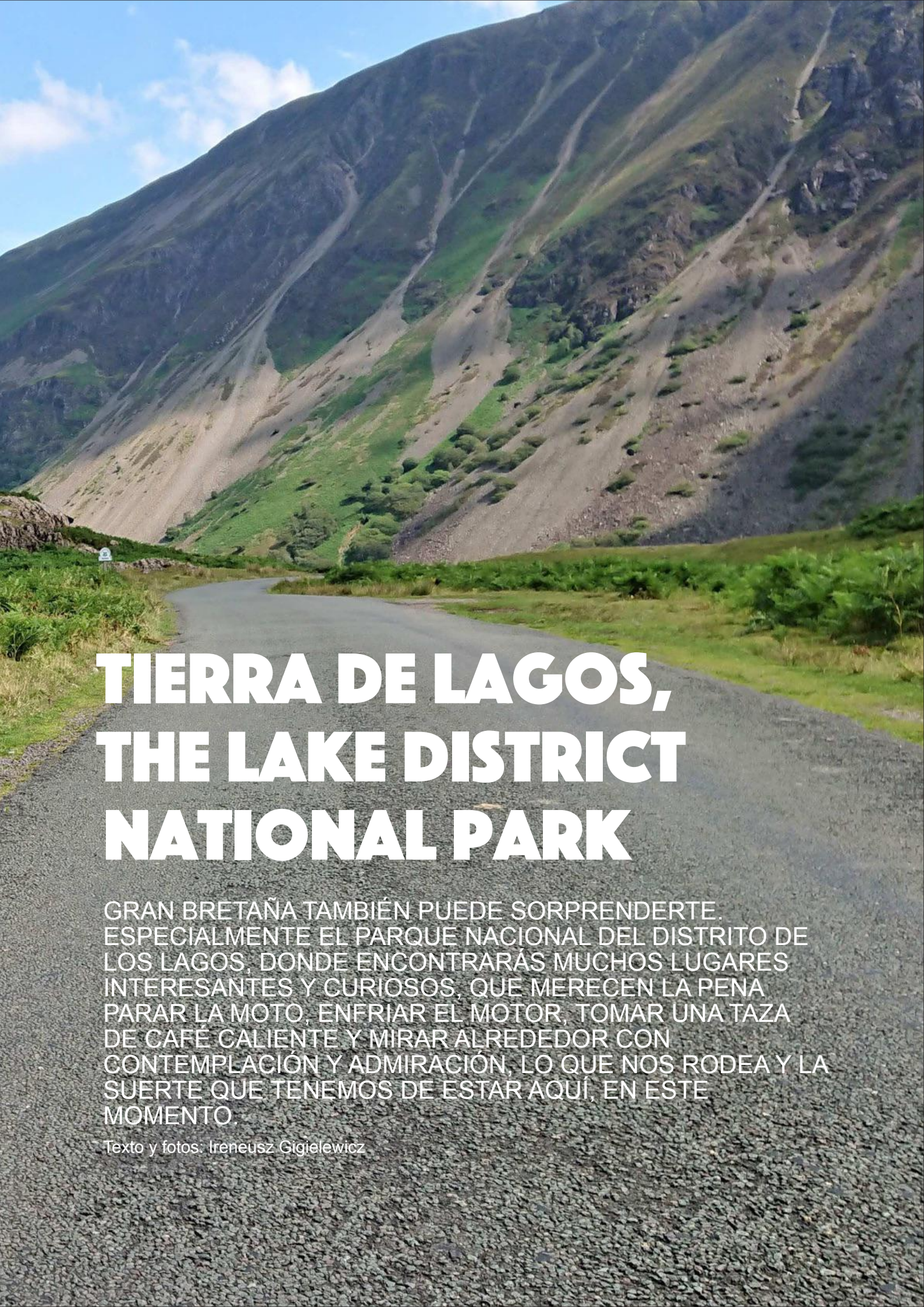




EUROPA

REINO UNIDO





TIERRA DE LAGOS, THE LAKE DISTRICT NATIONAL PARK

GRAN BRETAÑA TAMBIÉN PUEDE SORPRENDERTE. ESPECIALMENTE EL PARQUE NACIONAL DEL DISTRITO DE LOS LAGOS, DONDE ENCONTRARÁS MUCHOS LUGARES INTERESANTES Y CURIOSOS, QUE MERECE LA PENA PARAR LA MOTO, ENFRIAR EL MOTOR, TOMAR UNA TAZA DE CAFÉ CALIENTE Y MIRAR ALREDEDOR CON CONTEMPLACIÓN Y ADMIRACIÓN, LO QUE NOS RODEA Y LA SUERTE QUE TENEMOS DE ESTAR AQUÍ, EN ESTE MOMENTO.

Texto y fotos: Ireneusz Gigielewicz



EUROPA

REINO UNIDO

Una de las hermosas vistas en la carretera de The Lake District a lo largo del lago Crummock



Los omnipresentes animales típicos señalizados



Blakeley Raise St



les cerca del Círculo de Piedra de Blakeley Raise y la
ación inglesa de los senderos y rutas de senderismo



Stone Circle



El Distrito de los Lagos, en Cumbria, es uno de los Parques Nacionales más famosos del Reino Unido. Un lugar donde muchos escritores, poetas y pintores famosos se han inspirado para crear sus obras. La región, que en su día tuvo fama de ser una importante fuente de piedra de sílex, utilizada para fabricar puntas de flecha y hachas en los antiguos tiempos de nuestra colorida historia, también se ha asociado a la cría de ovejas, que ha sido una parte importante de la misma durante siglos. Es aquí donde se crearon diferentes y muy raras razas de estos animales. Hoy en día, este bello rincón del noroeste de Inglaterra está más dominado por la industria turística.

A unos 2 kilómetros al oeste de Keswick se encuentra uno de los mayores y más antiguos círculos de piedra: Castlerigg. Detrás de la estructura neolítica, que tiene más de 5.000 años y está formada por 42 piedras, hay

Una breve parada en la orilla
del lago Buttermere



una hermosa vista panorámica de las montañas cercanas. A unas decenas de metros encontrará un aparcamiento donde podrá aparcar su moto y dar un paseo, admirando en silencio las vistas de los alrededores.

Desde Keswick y Castlerigg tome la B5289 a través de Borrowdale para llegar a uno de los pasos más espectaculares de la zona: el paso de Honister. Está situado a una altitud de 356 m, lo que lo convierte en uno de los más altos de la zona. La carretera

que atraviesa el paso se extiende durante unos 5 kilómetros, y las vistas permanecerán en su memoria durante mucho tiempo.

Al sur de Keswick se encuentra el lago Derwent Water, que es uno de los principales embalses del Distrito de los Lagos. En esta masa de agua se encuentran varias islas pequeñas, una de las cuales incluso está permanentemente habitada. Los paseos recreativos son la principal atracción aquí, y encontrará una extensa red





Fabulosa vista de las colinas que rodean Castlerigg Stone Circle

de rutas de senderismo en las colinas que rodean el lago y en los bosques cercanos. Para mi parada, bastante breve, elegí un hermoso mirador "Surprise View" situado en la parte suroeste del embalse, con una maravillosa y amplia panorámica del lago y sus alrededores.

A un tiro de piedra hacia el oeste, tenemos otros dos hermosos lagos, Buttermere y Crummock Water. Esta zona es un paraíso para todos los motoristas. La asombrosa y espectacular carretera que recorre estos lagos nos ofrece unas vistas que muchos directores de cine buscan. Estos paisajes no nos

permiten girar el manillar a una velocidad superior a los 25km/h, si no queremos perder ningún detalle de los bellos paisajes naturales que nos rodean... y lo mejor es que el tiempo puede detenerse en este lugar al menos durante unas horas. Cerca, al este de los lagos, majestuosamente en el silencio circundante ahogado sólo por las brisas cae la cascada Moss Force de aproximadamente 100 metros, otro lugar donde se nos empiezan a acabar las palabras para describir lo que vemos. Paz y tranquilidad, un buen momento para parar a tomar un café y un huevo duro "de la vieja escuela". ¡¡¡¡Una sonrisa en la cara, reflexión,

muchas ideas en la cabeza, planes, sueños, nuevas creaciones, simplemente la vida!!!! Tanto impacto, al menos en mí, tiene este hermoso Parque Nacional. Una breve parada y continuo mi camino.

Dirigiéndome al oeste de Buttermere, cerca del puente de Emerdale, me espera la siguiente atracción animada de la región: el Blakeley Raise Stone Circle, un círculo de piedra reconstruido en el siglo XIX. De unos 15 metros de diámetro, el pequeño círculo, probablemente de la Edad de Bronce, está situado en el idílico entorno de la meseta de Blakeley Moss. Un lugar increíblemente tranquilo para



El Fuerte Romano de Hardknot en todo su esplendor





Estatua de un ciclista del Tour The Britan 2013 que conmemora el esfuerzo de los ciclistas en este terreno montañoso



Paso de Honister - vista panorámica desde el este



Hermoso día soleado y al fondo la cascada Moss Force de 100 metros de altura

(dálmatas). Se levanta solo entre las colinas un monumento de piedra, un recordatorio de los tiempos de nuestra historia. La carretera que atraviesa el paso de Hardknot es probablemente una de las más empinadas de Inglaterra (30% de subida y bajada), construida por los romanos hacia el año 110. Se dirige hacia el este, hacia el siguiente paso escénico: el paso de Wrynose. El nombre proviene de las colinas "Wrynose" que lo rodean. Una carretera impresionante, tal vez dos motos de ancho, más

sentarse y escuchar los vientos de la historia silbando entre las piedras, soñando con futuros viajes.

Me dirijo lentamente a uno de los puntos más destacados de mi viaje.... Fuerte romano de Hardknott (Mediobogdum). Uno de los fuertes romanos más remotos y con más ambiente de Gran Bretaña. Fue fundado bajo el mandato del emperador Adriano en el siglo II d.C. y fue atendido por una cuarta cohorte de soldados balcánicos



Una típica carretera estrecha de montaña que conduce desde la cascada de Moss Force

o menos... Voy cuesta abajo. Un ancho arroyo que se desliza a lo largo de la carretera añade un encanto increíble a la zona. Este es otro lugar en el que puedo pasar un rato disfrutando de las vistas y del increíble silencio, que estoy seguro de que le falta a la gente que vive en nuestras metrópolis tecnológicas, los desafortunados tumores de nuestro planeta. Conduciendo hacia el este por el paso de Wrynose, me encuentro con la increíblemente panorámica Piedra de las Tres Comarcas, un lugar donde tres condados ingleses -Lancashire, Cumberland y Westmorland- se encuentran en el mapa y limitan entre sí.

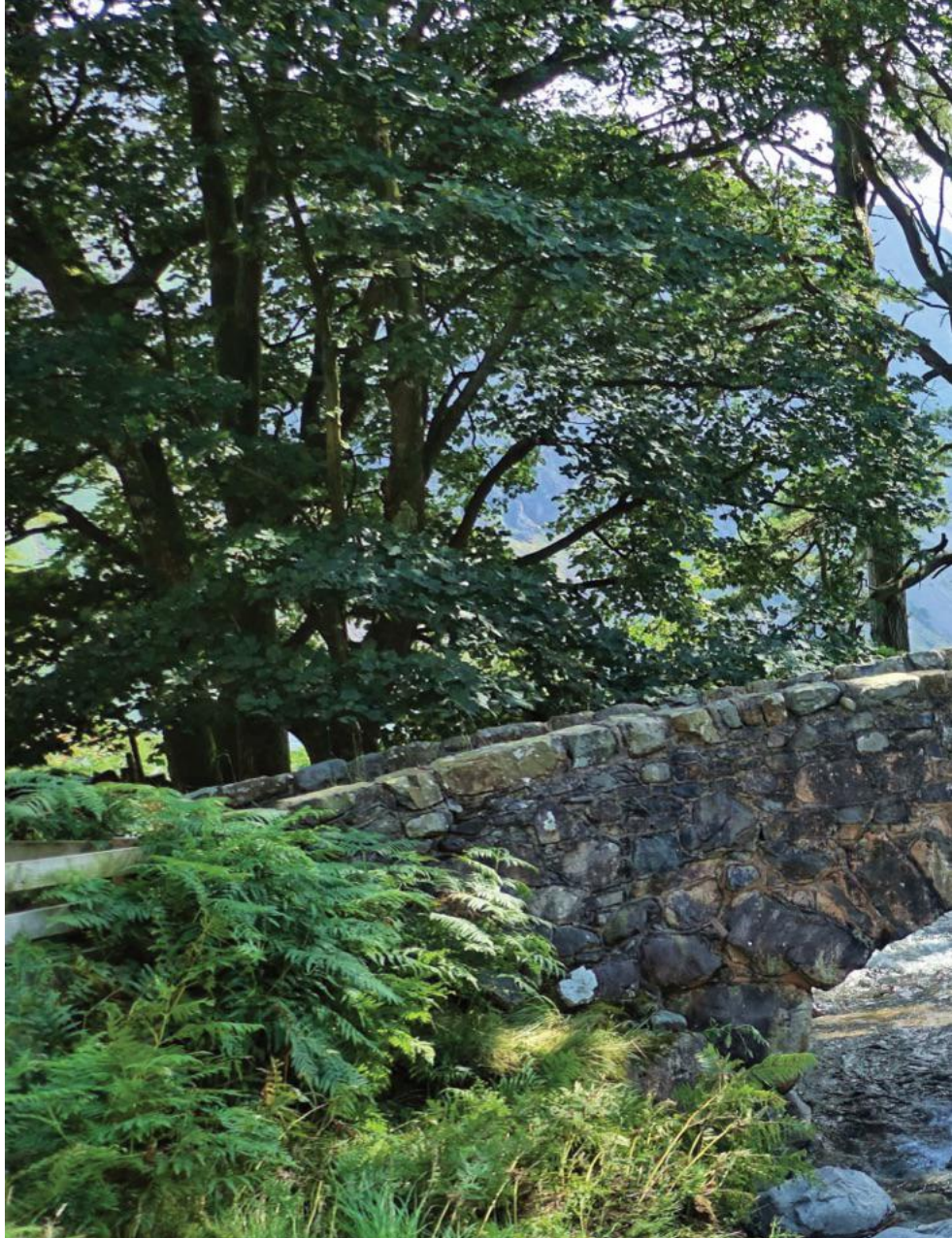


EUROPA

REINO UNIDO

Llegando poco a poco al final de esta etapa de mi viaje en moto por el Distrito de los Lagos, también merece la pena mencionar el cercano Blakeley Raise Stone Circle, situado en un hermoso valle en el lago WasteWater. Es uno de los lugares más inspiradores de la zona, rodeado por las montañas y los picos de Red Pike, Kirk Fell, Great Gable y Scafell Pike, que es también el pico más alto de Inglaterra. Este valle fue colonizado en los siglos IX y X por agricultores nórdicos. El lago, al igual que Scafell Pike, es propiedad del National Trust, una organización británica dedicada a la conservación de lugares históricos y naturales en Inglaterra, Gales e Irlanda del Norte. Fundada por Rawnsley y Octavie Hill en 1895, merece la pena afiliarse a esta organización, sobre todo si se viaja mucho por el Reino Unido. El pago de una suscripción anual de unas 60 libras le permite entrar gratis en los edificios, museos y aparcamientos del National Trust.

Estos pocos lugares del Distrito de los Lagos son sólo



Parada para fotografiar las colinas que rodean el lago Waste Water



Mirador sorpresa en el lago Derwent Water



Un arroyo de agua cristalina que desemboca en el lago Wast Water



Un vistazo más, otra foto del lago Derwent
Water y me pongo en camino....



una pequeña parte de los muchos otros lugares de interés y atracciones espectaculares cargados de historia. Seguramente descubrirás más por tu cuenta mientras viajas por esta parte de Inglaterra y en un futuro próximo te daré más relatos de mis viajes, en los que recorro el Reino Unido en mi vieja Triumph.

IRENEUSZ GIGIELEWICZ



Triumph Bonneville SE



Traveller, motorcyclist, blogger, living in England for 18 years. On his old Triumph Bonneville SE motorcycle, he travels the roads of Great Britain, searching for and describing wonderful routes for fans of two wheels.





EUROPA

MOLDAVIA

UN PAÍS POBRE CON UN CORAZÓN RICO - PARTE 2

CONTINUACIÓN DEL VIAJE DE LUKASZ
"ZABALUK" CHAJA POR LA ENCANTADORA Y
HOSPITALARIA MOLDAVIA. LA PARTE ANTERIOR
LA PUEDES ENCONTRAR EN EL PRIMER
NÚMERO DE CAMINO DE LA AVENTURA.

Texto y algunas fotos: ŁUKASZ „ZABALUK” CZAJA





EUROPA
MOLDAVIA



POLICÍA DE MOLDAVIA

Después de pasar la última noche en compañía de, compatriotas encontrados al azar y huéspedes inesperados, continuamos nuestro viaje.

Empezamos el día en una gasolinera, que afortunadamente no escasea en Moldavia. Llenamos el depósito y nos disponemos a continuar nuestro viaje cuando alguien empieza a gritarnos. Se acerca corriendo y nos muestra el intermitente trasero: roto. El soporte, hecho de acero resistente al

Sucedió que había un taller de reparación de coches al otro lado, pero en lugar de repararlo, nos indicaron cómo llegar a otro taller 30 km antes, en Congaz.

Mientras escribía este artículo, comprobando la corrección de la ruta, acabo de darme cuenta de que en Google Maps, algunas de las carreteras asfaltadas por las que pasamos no existen, ¡ni siquiera como caminos de tierra o peatonales!

En Congaz acabamos en un taller bastante grande, que repara todo tipo de

debajo de su casa. Esta vez me convencieron para que llamara y preguntara si este hombre podía realmente ayudarnos.

Nos dieron indicaciones de cómo llegar, porque los señores no conocían la dirección. Por desgracia, resultaron ser demasiado vagas. Llegamos a una calle lateral, llena de casas unifamiliares. No hay carteles, pancartas, información sobre el mecánico o el taller. Nos cruzamos con un grupo de obreros de la construcción que estaban fumando y se encontraban junto a una valla, pero ninguno de ellos conocía el lugar que buscábamos.

Ya estábamos muy cerca, el tiempo pasaba volando y el calor era terrible. Con nosotros iba la rata Turi, en una bolsa de transporte. Con tanto calor, le poníamos una lata o botella fría dentro para que se refrescara. Y en cada parada la sustituíamos por una nueva y fría.

Mientras estábamos parados buscando un mecánico, se nos acercó un chico joven y nos preguntó en qué podía ayudar, así que le expliqué toda la situación.

Ah, sí. Es esa casa que está a 200 metros -dijo-. Vamos, os llevaré allí.

Turi quería salir de la bolsa del tanque, probablemente la botella ya se había calentado. Así que Patricia dijo que se llevaría el casco en las manos y que estarían encantados de ir a pie.

Hablé un rato más, luego me vestí y empecé a pedalear. Tras recorrer sólo 50 metros, al pasar por delante de una ambulancia aparcada en el arcén, me di cuenta de que Patricia estaba rodeada por dos médicos y dos policías. Preocupado, detuve la moto y me acerqué para saber qué pasaba.



ácido, no resistió la prueba de los agujeros moldavos. Afortunadamente, aún colgaba del cable y funcionaba.

En las regiones pobres, no es difícil encontrar un soldador y la gente suele tener que valerse por sí misma, por lo que cuenta con herramientas básicas, por ejemplo para reparar y remendar los coches.

maquinaria de construcción, tractores agrícolas y coches. Los hombres lo miraron, se rascaron la cabeza y dijeron que tenían un soldador, pero no para acero resistente al ácido, y no pude convencerles de que hicieran un ajuste de nada.

Ya estábamos saliendo del quinto taller cuando conseguimos una pista sobre un mecánico particular que tiene un taller en el garaje de



EUROPA

MOLDAVIA

Resultó que los señores estaban muy interesados en la situación, a pesar de que no se llevaban bien con Patricia, querían absolutamente ayudar. Llamaron a una señora que hablaba inglés y a la que le expliqué nuestro problema y que acabábamos de encontrar una solución a 150 metros de distancia. Sin embargo, esto no convenció a los señores, que se implicaron tanto en ayudarnos que empezaron a buscar y pensar por su cuenta cómo arreglar nuestra avería y a hacer llamadas telefónicas a mecánicos locales.

Finalmente, el joven convenció a los policías para que condujeran la moto un poco más y vieran lo que decía un profesional. Estuvieron de acuerdo, pero aún así no nos dejaron en paz.

Mientras estábamos frente a la casa, un hombre de mediana edad salió de la



Bebida moldava de baja graduación Kvassica. Por supuesto, no aprobamos que se beba mientras se conduce, pero en su día libre, pruebe algún licor local.



El monasterio de la Natividad de la Santísima Virgen María se encuentra en el pueblo de Curchi. Foto de Frimufilms, extraída de www.freepik.com

puerta y comenzó a pensar en cómo arreglarla, había muchas ideas. Finalmente, el profesional dijo: "De acuerdo, ¡lo soldará!

Cuando abrió el gran portón de acero, entré en la propiedad, bajo un garaje lleno de herramientas dispersas, mientras que cuando el hombre cerró el portón detrás de mí, los señores policías pudieron finalmente dejarnos

tranquilos.

LA HOSPITALIDAD DE GAGAUZIA

La primera mitad del día había pasado y no estábamos muy lejos de nuestra última parada nocturna. Sabíamos que no haríamos toda la ruta prevista para hoy, pero no importa. Conduciremos hasta el sur de Gagauzia como sea posible y allí buscaremos alojamiento.

Cruzando el cartel de "zona fronteriza", llegamos hasta Etulia Nouă, justo en la frontera con Ucrania. El lugar donde el tiempo se detuvo, hace siglos. Un pueblo pequeño, lleno de baches, donde todo se concentra a lo largo de la carretera principal - aquí es donde vamos a pasar la noche.

En el mapa encontré un pequeño lugar apartado. Una empinada bajada sobre losas



EUROPA
MOLDAVIA

A cada paso nos encontramos con la cordialidad y la hospitalidad de los moldavos



de hormigón conducía al lago Kahul, que es también la frontera con Ucrania.

Buscando un lugar para acampar, pasamos por una enorme ruina que parecía una fábrica. Por otro lado, al final del promontorio había un pequeño embarcadero, cercado por una barrera y vigilado desde todos los lados por cámaras, que nos recordaba que estábamos en una zona fronteriza y que

Cuando llegamos a la carretera principal, había una pareja de gagauzas junto al porche. Nos acercamos a ellos y les preguntamos si podíamos utilizar el trozo de césped que había frente a su propiedad.

Primero nos sorprendieron (¿pero cómo?), luego se inició una discusión entre un puñado de personas, y todavía mientras tanto se nos unieron 4 personas. Hablaban

nosotros y nos dijo, con gran pesar en su voz, que no podemos montar una tienda aquí porque podríamos tener problemas con la policía. Ella misma estaría encantada de acogernos, pero no tiene las condiciones necesarias, debido a la renovación de su casa. Sin embargo, la vecina aceptó acogernos.

No hace falta decir que estábamos dando saltos de alegría.

Nuestros anfitriones eran Zhenya y Misha, una pareja de ancianos que viven modestamente y se ganan la vida criando unos cuantos cerdos, cabras y productos de leche de cabra. En el pasillo colgaban bolsas de requesón, aún en proceso de escurrido, y el olor se extendía por toda la casa.

Zhenya estuvo más que feliz de mostrarnos la granja y contarnos cómo es su vida diaria. A pesar de su humilde vida, eran felices y sus puertas estaban siempre abiertas a los visitantes inesperados.

Estos momentos son la esencia de los viajes y permiten ver el mundo desde una perspectiva completamente diferente.



podíamos esperar visitas, si no ahora sí por la noche.

El crepúsculo estaba cerca, necesitaríamos más de una hora para recorrer la distancia adecuada y luego buscar un lugar en el campo. Decidimos volver al pueblo y allí pedir a alguien un espacio para poder montar nuestra tienda.

entre ellos, sobre nosotros, en su propio idioma, como si no estuviéramos allí.

Bien, les daremos tiempo para procesar el tema - pensé.

Tardaron un rato, pero finalmente una mujer, que parecía ser la única que hablaba inglés, se acercó a

Del editor:

Lamentablemente, debido a un fallo en el disco duro, Luke perdió la mayoría de las fotos que tomó en Moldavia, así que para este artículo hemos recurrido a las fotos de ese país, disponibles en www.freepik.com, del usuario frimufilms.



ŁUKASZ „ZABALUK” CZAJA

Un trotamundos de larga duración y bajo presupuesto. Hace pocos años que me aficioné a las motos, pero siempre me ha atraído el mundo. He viajado en avión, he vivido en el mar y he hecho autostop, siempre con el menor coste posible. No se trata de falta de dinero, sino de estar abierto a nuevas posibilidades. Mi filosofía es permanecer en la carretera el mayor tiempo posible, vivir en la carretera y llegar a los rincones más escondidos del mundo.

TALLER DEL VIAJERO



compartas con nosotros tus comentarios y sugerencias sobre esta sección. ¿Quieres leer sobre un tema concreto? Escribanos sobre él a:

workshop@roadofadv.com

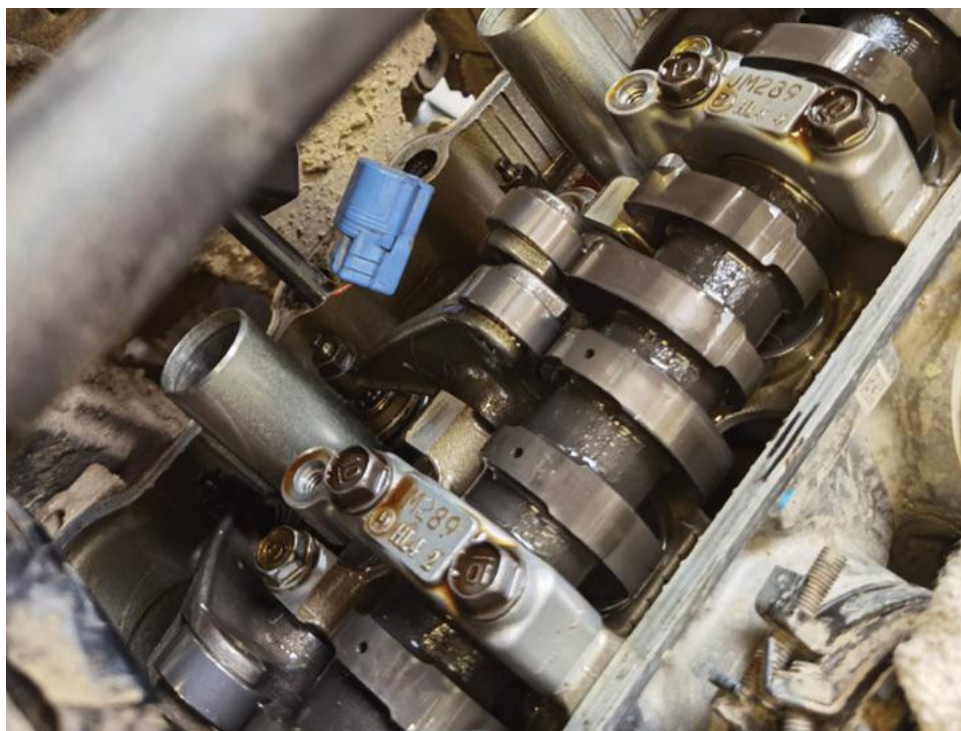
No hay temas equivocados, ni preguntas estúpidas, creemos que nadie es una enciclopedia andante. Cada uno de nosotros emprendió alguna vez su primer viaje en moto y trató de prepararlo lo mejor posible, a veces funcionó, a veces no, pero seguramente cada uno de nosotros buscó consejos relacionados con estos preparativos.

En el próximo número trataremos el tema de los neumáticos en un viaje, qué tipo elegir, si con o sin cámara de aire, cómo cambiarlos fácilmente en condiciones salvajes.

"Taller del viajero" es la primera de las secciones periódicas, que a partir del próximo, cuarto número de Camino de la Aventura, aparecerán en nuestra revista.

Probablemente, a muchos de vosotros os preocupan las preguntas relacionadas con el proceso de preparación de las expediciones en moto, así como la reparación de pequeñas o incluso grandes averías durante el viaje. Nuestros autores tratarán de compartir con vosotros su experiencia sobre cómo hacer el equipaje, qué llevar o cómo afrontar una avería en la carretera, por ejemplo con una rueda reventada.

Escribimos para ti, sobre los temas que te interesan, así que te agradeceremos que



WORKSHOP@ROADOFADV.COM

ROAD of ADVENTURE



EL NÚMERO ANTERIOR SE PUEDE ENCONTRAR EN
[HTTPS://ROADOFADV.COM](https://roadofadv.com)



INVITARNOS A UN CAFÉ EN



Buy me a coffee