

GRATUIT

SEPTEMBRE 2026

AUTO-OPHILE.COM

N°0

AUTO'PHILE

POUR LES PASSIONNÉS D'AUTOMOBILE ET DE MOBILITÉ

ÉDITION DE LANCEMENT

E-MAG SPÉCIALISÉ EN AUTOMOBILE ET MOBILITÉ

JETOUR T2

LA CHINE NE JOUE PLUS LA CARTE DU PRIX

DANS CE NUMERO

- + Métro d'Abidjan : la ligne 1 avance
- + Voiture de l'Année Côte d'Ivoire — votez dès maintenant
- + La RCI amorce son virage électrique



SOMMAIRE

03 EDITO

Le mot de Serge Lohou, rédacteur en chef, sur les ambitions d'Auto'phile face à un marché en pleine mutation

04 LE CHIFFRE DE LA SEMAINE

Mercedes-Benz fête ses 140 ans avec son plus grand programme de lancements, porté à Abidjan par CFAO Mobility.

06 CA BOUGE DANS LE SECTEUR

Méto et BRT en chantier : la mobilité du Grand Abidjan se transforme.

07 LE DOSSIER DU MAGAZINE

Jetour T2 : le SUV chinois qui inonde les routes d'Abidjan.

10 L'ENTRETIEN DU MOIS

Serge Lohou explique pourquoi Auto'phile veut devenir la référence de la mobilité ivoirienne.

11 VIRAGE ÉLECTRIQUE

Coût d'usage divisé par trois, entretien allégé : la mobilité électrique ivoirienne passe aux déploiements concrets.

12 LE COIN PRATIQUE

Vidanges, filtre à air, climatisation : les erreurs d'entretien courantes à Abidjan et leur vrai coût.

13 CA BOUGE DANS LE MONDE

Taxes douanières, délocalisations, guerre des prix : décryptage de la bataille mondiale des VE abordables.

14 SERVICES AUTO

Wave permet désormais de souscrire une assurance auto ou moto directement dans l'application

15 LES NOUVEAUTÉS DU MOMENT

Le nouveau Toyota RAV4 arrive en Côte d'Ivoire chez CFAO.

16 LES BONNES AFFAIRES

Les meilleures offres promo du moment chez Geely et Peugeot.

19 A SUIVRE

Premier prix "Voiture de l'Année Côte d'Ivoire", 100 % lecteurs : la grande annonce arrive bientôt.



ÉDITO



Le marché automobile ivoirien change plus vite qu'on ne le dit. Entre l'arrivée massive des marques chinoises, la montée en puissance du VTC, les premiers pas de l'électrique et un métro qui sort enfin de terre, la mobilité en Côte d'Ivoire vit une transformation profonde mais encore trop peu décryptée. C'est exactement le vide qu'Autophile vient combler : un magazine et une newsletter qui ne se contente pas de relayer l'actualité, mais qui l'analyse, la chiffre, et vous donne les clés pour comprendre où va vraiment le secteur. Et parce qu'une voix de référence ne se contente pas d'observer, on prépare aussi une grande première : le tout premier prix Voiture de l'Année 2027 Côte d'Ivoire, décidé par vous.

Bienvenue à bord.

A stylized, handwritten-style signature of "Serge Lohou" in black ink.

REDACTEUR EN CHEF

Le chiffre de la semaine

Mercedes-Benz fête 140 ans d'automobile





Le 29 janvier 1886, Carl Benz déposait à Mannheim le brevet du premier véhicule à moteur à essence. 140 ans plus tard, Mercedes-Benz célèbre l'événement avec son plus grand programme de lancements de l'histoire : plus de 40 nouveaux modèles sur deux ans, dont la nouvelle Classe S, et une tournée mondiale vers 140 destinations. En Côte d'Ivoire, c'est CFAO Mobility, distributeur exclusif depuis 2022, qui porte l'Étoile à Abidjan.



Ce bouge dans le secteur



MÉTRO D'ABIDJAN : LA LIGNE 1 AVANCE



Lancés en 2018, les travaux de la ligne 1 se poursuivent en 2026. À terme, le trajet Anyama-Aéroport passera de 2h à environ 30 minutes, pour jusqu'à 500 000 passagers par jour.

Avancement global : 65 % d'exécution validé par le ministère des Transports.

Infrastructures : Fin de la pose de la charpente métallique du tablier et ancrage solide des fondations (pieux, piliers et culées) sur les zones de viaduc.

Tracé : Les 18 stations prévues s'étendent de Port-Bouët à Anyama.

BRT : LE CORRIDOR EST-OUEST EN CHANTIER

Le projet de BRT d'Abidjan (Bus Rapid Transit) est une nouvelle ligne de bus électriques rapides en cours de construction, conçue pour relier en 21 stations les communes de Yopougon et Bingerville. Ce projet majeur vise à révolutionner la mobilité dans le Grand Abidjan en permettant de traverser la ville d'Est en Ouest en moins de 45 minutes. Plus de 100 bus modernes et 100% électriques. Chaque bus pourra accueillir 150 passagers. Le réseau transportera entre 300 000 et 500 000 passagers par jour. Les bus circuleront sur des voies centrales exclusives



Le Dossier

Jetour T2, le SUV chinois qui fait tourner les têtes à Abidjan





Impossible de rater ce SUV en ce moment sur les routes d'Abidjan comme sur les pistes de l'intérieur du pays. Avec sa silhouette massive, ses lignes tendues et ses jantes de 20 pouces, le Jetour T2 affiche une vraie présence dès le premier regard et c'est précisément ce qui explique l'engouement qu'il suscite actuellement.

Une fiche technique pensée pour séduire

Le Jetour T2 ne joue pas seulement sur l'apparence de baroudeur. Le SUV embarque un moteur 2.0 turbo (254 ch, 390 Nm) couplé à une transmission intégrale et une boîte automatique 8 rapports, avec sept modes de conduite qui l'adaptent à la route, au sable, à la pluie ou à la montagne. Une polyvalence taillée pour les réalités du réseau routier ivoirien. Comptez 8 à 12L/100km selon le style de conduite. Une version hybride 1.5L AWD est également disponible pour les acheteurs qui veulent réduire leur consommation sans renoncer aux capacités tout-terrain.

Combien ça coûte réellement à Abidjan ?

Les prix varient sensiblement selon la finition et le canal d'achat :

- Neufs entre 25 et 38 millions de FCFA selon motorisation et équipements
- Offre de base à partir de 25 millions pour les versions 1.5T Essence BVA 4x2
- Versions "Traveller Plus" 4x4 (2.0T) autour de 30 millions de FCFA
- Versions hybrides AWD haut de gamme jusqu'à 38 millions de FCFA

Un succès qui dépasse largement les routes ivoiriennes

L'engouement observé à Abidjan n'est pas un phénomène isolé. Le Jetour T2 a franchi les 500 000 unités vendues dans le monde en seulement 33 mois, un record de vitesse pour un SUV de style baroudeur.



L'entretien du mois



"Pourquoi Autophile ?" Rencontre avec le rédacteur en chef

1. Pourquoi lancer Autophile aujourd'hui, et pas il y a 5 ans ?

Parce que le marché ivoirien vient de basculer. Les ventes nationales ont doublé entre 2020 et 2025, et les marques chinoises en profitent pour avancer leurs pions, aussi bien en Côte d'Ivoire que dans le monde, avec des SUV vendus par centaines de milliers d'unités. Il y a 5 ans, on ne parlait pas non plus d'un métro qui sort enfin de terre à Abidjan, ni d'un BRT financé à hauteur de 131 milliards de FCFA. Ces sujets sont nouveaux, ils évoluent vite, et personne ne les racontait jusqu'ici avec suffisamment de profondeur. Autophile arrive au bon moment

2. Qu'est-ce qui manque, selon vous, dans la couverture actuelle du secteur automobile en Côte d'Ivoire ?

De l'analyse. On voit beaucoup de communiqués et de lancements relayés tels quels, mais rarement les prix réels décortiqués avec le coût total de possession, ou ce que ces changements apportent au marché ivoirien dans son ensemble. Prenez le Jetour T2 : tout le monde voit qu'il est partout sur les routes d'Abidjan, mais qui explique pourquoi, à quel prix, et ce que ça révèle de la montée en gamme des marques chinoises ?

C'est ce vide qu'on comble.

3. Concrètement, que va-t-on retrouver dans les pages du magazine et de la newsletter ?

Un traitement à deux vitesses. La newsletter suit l'actualité à chaud : prix, nouveautés, chiffres du marché, comme on fait avec le dossier Jétour T2 dans ce numéro. Le magazine prend plus de recul : dossiers de fond, enquêtes sur l'entretien et la logistique, portraits d'acteurs du secteur. En couvre tout l'écosystème, du concessionnaire jusqu'au conducteur qui doit changer son filtre à air selon les recommandations du constructeur.

4. Quels sont les grands défis que le secteur automobile ivoirien va devoir relever dans les prochaines années ?

Trois priorités se dessinent : continuer de moderniser le parc automobile, professionnaliser l'après-vente et les pièces détachées ; un vrai point faible aujourd'hui, et accompagner la mobilité urbaine qui se transforme avec le métro, le BRT et l'expansion de la SOTRA. Autophile sera là pour décrypter ces mutations et donner la parole à ceux qui les portent.

5. Vous lancez aussi un prix "Voiture de l'Année 2027 Côte d'Ivoire", décidé par les lecteurs. Pourquoi ce choix ?

Parce qu'un prix crédible doit venir du terrain, pas d'un bureau. Les Ivoiriens roulent tous les jours sur les routes savent mieux que quiconque ce qui tient la route. C'est aussi notre façon de construire Autophile avec sa communauté dès le numéro zéro, plutôt que de décréter d'en haut ce qui est bon.

6. Où voyez-vous Autophile dans quelques années ?

Comme la référence incontournable sur la mobilité ivoirienne, mais pas seulement la voiture individuelle, mais tout ce qui bouge autour : métro, BRT, SOTRA, électromobilité. Et un premier prix Voiture de l'Année 2027 qui aura une vraie résonance, avec des milliers de votes de lecteurs.

7. Un dernier mot pour ceux qui découvrent ce numéro zéro ?

Ce n'est qu'un début. Autophile se construira aussi avec vos retours et ça commence très bientôt avec le vote pour la Voiture de l'Année.

Merci

Virage électrique

La mobilité électrique ivoirienne est passée des annonces théoriques aux premiers déploiements concrets, portée par des impératifs d'économie budgétaire et d'écologie.



Un écosystème commercial qui s'éveille

L'offre se diversifie, portée par des constructeurs asiatiques comme BYD (distribué par CFAO Mobility) Geely, Dongfeng. L'argument phare reste le coût d'usage : 100 km en électrique coutent 1 500 à 2 500 FCFA, contre 6 000 à 9 000 FCFA en thermique, un écart qui parle immédiatement aux acheteurs.



Un entretien nettement allégé

Au-delà du carburant, l'électrique change aussi la donne côté maintenance : pas de vidange, pas de filtre à air ni de courroie de distribution à remplacer, un système de freinage mécanique moins sollicité grâce au freinage régénératif qui prend le relais. Résultat : des frais d'entretien réduits, un argument de poids sur la durée pour les flottes professionnelles comme pour les particuliers.



Objectif affiché : 10 % de véhicules électriques dans le parc administratif en 2030 (environ 5 000 véhicules). Un projet pilote prévoit le déploiement de 80 véhicules 100 % électriques dans quatre ministères test, via le programme Transition Bas Carbone soutenu par l'Union européenne (5,9 millions d'euros).

À l'échelle nationale, la Côte d'Ivoire compte environ 50 points de recharge électriques publiques en activité.

Le gouvernement ivoirien vise, selon les déclarations du ministère des Transports, l'installation d'au moins 500 à 600 bornes de recharge d'ici 2030 un objectif pouvant atteindre 1 000 selon les dernières annonces.

Le coin pratique

LES ERREURS D'ENTRETIEN QU'COÛTENT CHER À LONG TERME

L'environnement d'Abidjan combine deux ennemis redoutables pour votre véhicule : poussière omniprésente et forte humidité. Voici les erreurs les plus courantes chez les conducteurs ivoiriens et leur vrai coût.



Espacer trop les vidanges

En ville, avec les embouteillages permanents, l'huile se dégrade plus vite qu'en usage normal. anticipez ou à la limite, respectez l'intervalle recommandé par le constructeur (5 000 km ; 10 000 km selon modèles et marques) plutôt que de le dépasser.



Négliger le filtre à air

À cause de la poussière locale, il est recommandé de le remplacer tous les 5 000 km bien plus fréquemment que dans un pays tempéré. Un filtre encrassé fait grimper la consommation et use le moteur prématurément.



Oublier le filtre d'habitacle

Souvent ignoré, il sature vite de poussière et de pollen à Abidjan, dégradant l'air respiré et l'efficacité de la climatisation.



Négliger la climatisation

Un entretien tardif transforme une simple désinfection en double intervention (nettoyage + recharge de gaz), avec un risque réel d'endommager le compresseur la pièce la plus coûteuse du système.



Rouler avec un réservoir presque vide

Garder au moins un demi-plein limite la condensation dans le réservoir un phénomène qui favorise la corrosion sur la durée.



Skipper le contrôle technique

Obligatoire en Côte d'Ivoire : rouler sans contrôle valide expose à des amendes et augmente le risque de défaillance mécanique non détectée.

Ce bouge dans le monde



PRESSION DES TAXES ET DÉLOCALISATIONS CIBLÉES

Face aux surtaxes imposées par la Commission européenne et les Etats-Unis sur les véhicules électriques assemblés en Chine, des géants comme BYD, Geely et Chery accélèrent l'implantation d'usines en Europe (Espagne, Hongrie, Turquie) et en Asie du Sud-Est pour contourner ces barrières douanières.



AJUSTEMENT DE LA TRANSITION 100 % ÉLECTRIQUE :

Plusieurs constructeurs historiques (comme Volkswagen, Mercedes-Benz) révisent leurs calendriers de transition vers l'électrique. En raison de ventes plus hétérogènes que prévu et de la baisse des subventions étatiques, ils prolongent la vie de leurs modèles hybrides et thermiques tout en adaptant leurs gammes.



LA GARDE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ABORDABLES :

La compétition s'intensifie sur le segment des compactes situées sous la barre des 20 000 à 25 000 €. Des modèles comme la Hyundai IONIQ 3, la future Volkswagen ID. Polo ou les déclinaisons abordables de BYD et Leapmotor visent à démocratiser l'électrique face à la pression tarifaire.

Les services Auto

ASSURANCE AUTO : **WAVE ET BALOON** PASSENT À LA VITESSE SUPÉRIEURE



Wave n'est plus seulement un moyen de paiement pour votre prime d'assurance auto, l'application permet désormais de souscrire directement une assurance automobile ou moto, sans passer par un site tiers ni se déplacer en agence.

Comment ça marche concrètement

Le parcours de souscription est pensé pour être rapide : quelques informations sur le véhicule, choix de la formule (tiers, tous risques, intermédiaire), et paiement de la prime directement depuis le portefeuille électronique Wave. L'attestation dématérialisée, avec QR code, est ensuite transmise par email ou WhatsApp valable lors d'un contrôle routier au même titre qu'un document papier.

Le partenaire derrière l'offre

Cette intégration s'appuie sur Baloon Assurance, courtier digital présent en Côte d'Ivoire depuis 2017 et déjà actif dans 8 pays africains, qui agit comme partenaire technique et réglementaire de Wave pour la distribution des produits d'assurance.

A suivre

LE PRIX VOITURE DE L'ANNÉE
EN CÔTE D'IVOIRE

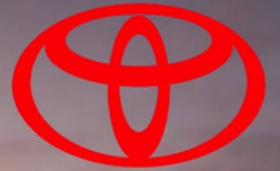


*Un événement inédit arrive : la Côte d'Ivoire va enfin avoir son
prix "Voiture de l'Année" et c'est VOUS qui allez trancher !
L'annonce officielle arrive très bientôt.
Restez abonnés !*

Nouveauté du marché

NOUVEAU

RAV4



PRÊT POUR ACCOMPAGNER
LES RÊVES QUI FONT GRANDIR UNE NATION



Les bonnes affaires

OFFRE SPÉCIALE RENTRÉE

JUSQU'AU 30 SEPTEMBRE 2026



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition



OUTLANDER SPORT TISSU BVA

17 900 000 FCFA
TTC

+

BON DE FOURNITURES SCOLAIRES DE

200 000 FCFA
TTC



*Offre uniquement valable pour les particuliers

STOCK LIMITÉ

Rendez-vous dans notre showroom

Boulevard Philippe Grégoire Yacé • Zone 3

07 06 35 35 35

ÉDITION



Les bonnes affaires

OFFRE SPÉCIALE RENTRÉE

ACROSS

VALABLE DU 1^{ER} AU 30 SEPTEMBRE 2026



ACROSS GL BVA à

15 900 000 FCFA
TTC



*



CONTRAT D'ENTRETIEN *
18 MOIS OU 20 000 KM OFFERT

*CONTRAT D'ENTRETIEN SUZUKI CONFORT PLUS INCLUS (18 MOIS OU 20 000 KM L'UN DES DEUX TERMES ÉCHUS

📍 ZONE 3, BD PHILIPPE GRÉGOIRE YACÉ
PLAYCE MARCORY
YOPOUGON, ROUTE MOSQUÉE KOUDOUS
YAMOUSOUKRO ET BOUAKÉ

📞 07 79 31 31 31

✉️ SUZUKI.CI@CFAO.COM



Les bonnes affaires

NOUVEAU



VOTRE CONTRAT D'ENTRETIEN OFFERT POUR TOUT ACHAT D'UN SUV SUZUKI BY CFAO

La formule idéale pour assurer l'entretien et la longévité de votre SUV Suzuki



BUDGET MAÎTRISÉ ZÉRO SURPRISE

Coût d'entretien intégré
au plan de financement



FIABILITÉ ET LONGEVITÉ CERTIFIÉES

Entretien conforme aux standards
constructeurs



VALORISATION DE VOTRE PATRIMOINE AUTO

Carnet d'entretien officiel = valeur résiduelle élevée



CONDITIONS DU CONTRAT 18 MOIS OU 20 000 KM
AU PREMIER DES DEUX TERMES ÉCHUS

