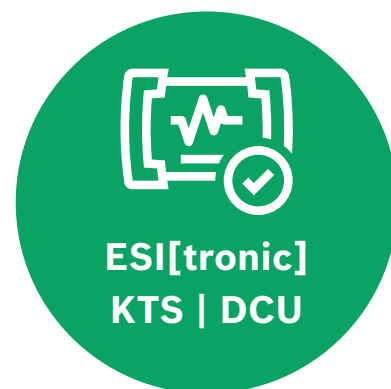


Des technologies pour la vie



BOSCH

Des solutions de diagnostic et de réparation professionnelles pour chaque garage



Un diagnostic efficace repose sur le travail d'équipe

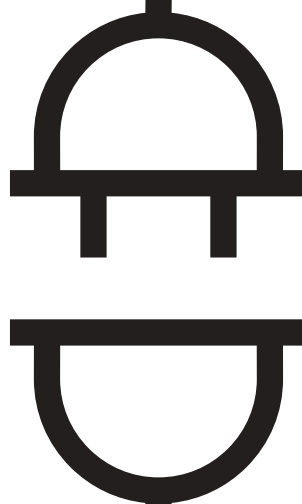
Une interaction parfaite entre les logiciels et le matériel

Les exigences imposées aux ateliers modernes évoluent constamment. Les véhicules deviennent de plus en plus complexes, les procédures de diagnostic de plus en plus exigeantes et les réparations de plus en plus soumises aux spécifications spécifiques à chaque constructeur.

C'est précisément là que l'équipe de diagnostic Bosch travaille main dans la main: Le logiciel de diagnostic ESI[tronic], les appareils de diagnostic des séries KTS et DCU ainsi que l'accès aux informations de réparation et les prestations de service Bosch constituent une solution optimisée pour le travail au quotidien.

Les ateliers bénéficient ainsi d'un diagnostic guidé, d'informations de réparation fiables et d'appareils solides pour l'utilisation quotidienne, du premier code de défaut au contrôle du résultat documenté.

Vous trouverez de plus amples informations sur l'offre de diagnostic de Bosch sous:
www.bosch-garagenwelt.ch



Une solution
avec plus de

150

marques ...

... et plus de

130'000

véhicules.



Vous trouverez de plus amples
informations **sur l'équipe de
diagnostic Bosch** dans la vidéo.



ESI[tronic]

Le logiciel de diagnostic pour l'atelier

Le logiciel de diagnostic éprouvé dans le monde entier offre tout ce qu'il faut pour un entretien, un diagnostic et une réparation efficaces et professionnels des véhicules: efficace, complet, simple et rapide.

Les points forts



Adapté aux besoins des ateliers: grâce au modèle de licence flexible, ESI[tronic] peut être étendu en fonction des besoins et de la croissance.



Toujours à la pointe: le Diagnostics Download Manager (DDM) se charge des mises à jour en arrière-plan et maintient le logiciel à jour.



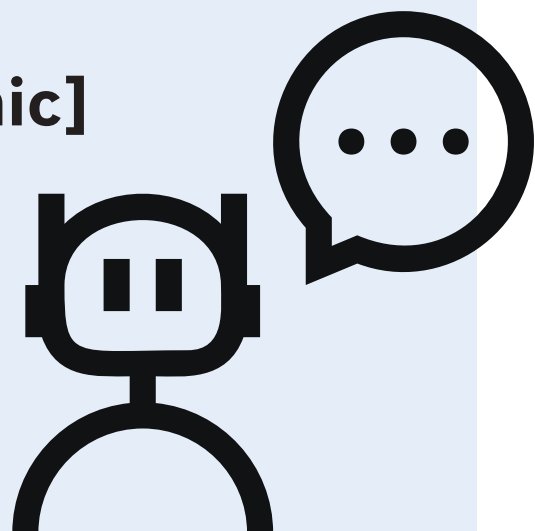
Expérience et compétence: en tant que fournisseur de l'industrie automobile et équipementier d'atelier, Bosch associe logiciels, matériel et savoir-faire en matière d'entretien dans une solution.



Généré par l'IA

Prêts pour l'avenir avec l'assistant IA pour ESI[tronic]

L'intégration du nouvel assistant IA dans l'ESI[tronic] existant réunit l'univers de l'intelligence artificielle et l'expertise automobile pratique acquise par Bosch au fil des années. Les processus de recherche de défauts et de réparation sont considérablement accélérés grâce à une recherche de type chatbot, basée sur l'IA, qui exploite l'ensemble du savoir-faire et de l'expérience internes de Bosch ainsi que les connaissances mondiales. Pour le mécanicien, cela se traduit par une assistance par IA basée sur des données factuelles, permettant de réduire considérablement les défauts et le temps passé à rechercher des documents.



Packs logiciels ESI[tronic]

Grâce à sa structure modulaire, l'ESI[tronic] permet aux ateliers d'avancer rapidement dans le processus de diagnostic et de trouver la solution adaptée à leurs activités quotidiennes. ESI[tronic] est disponible dans trois packs de base différents. Ceux-ci sont parfaitement adaptés aux besoins des grands et petits ateliers.

ESI[tronic] **Diagnostic**

pour les ateliers spécialisés dans les procédures de diagnostic et d'entretien rapides. Introduction à l'univers du diagnostic Bosch, avec des informations de base sur les véhicules et une assistance au diagnostic guidée.



ESI[tronic] **Advanced**

pour les ateliers ayant des besoins accrus en matière de réparation et d'informations. Plus de profondeur pour les informations de réparation et d'entretien, les contenus spécifiques aux fabricants et la recherche efficace de défauts.



ESI[tronic] **Master**

pour les ateliers ayant des exigences élevées en matière de diagnostic et de processus. Assistance complète pour les processus de diagnostic et de réparation ainsi que les procédures d'atelier.





Information sur le véhicule

accès rapide aux informations de base telles que la série de modèles, la puissance, le code moteur et les systèmes montés



Diagnostic des centrales de commande (y compris Secure Diagnostic Access)

Lire et supprimer les codes de défaut, analyser les valeurs réelles, activer les actionneurs, effectuer les fonctions de service et travailler avec une électronique du véhicule protégée.



Catalogue de l'équipement automobile

Accès au catalogue complet des équipements automobiles Bosch avec les numéros de pièces détachées, les informations de maintenance et les instructions de montage.



Réparation basée sur l'expérience (EBR) / Défauts connus

trouver rapidement les défauts connus et trouver des solutions adaptées aux cas récurrents.



Fonctionnalité de diagnostic à distance (réservable en option)

Réserver des services de diagnostic à distance directement dans ESI[tronic]: les experts Bosch se connectent à distance à votre atelier pour le diagnostic, le codage et bien plus encore.



Certificat pour voitures d'occasion (réservable en option)

accès rapide aux informations de base telles que la série de modèles, la puissance, le code moteur et les systèmes montés



Catalogue de pièces électriques et de rechange et notices

accès rapide aux informations de base telles que la série de modèles, la puissance, le code moteur et les systèmes montés



Manuels et notices

informations Bosch et constructeurs vérifiées pour le diagnostic, le contrôle, la dépose et la pose, valeurs de consigne et descriptions du fonctionnement.



Connected Repair

ESI[tronic] intègre la solution réseau Bosch Connected Repair Cloud directement sur l'écran d'accueil.



Schémas électriques pour systèmes de confort

La vaste base de données comprend tous les schémas électriques pour les systèmes automobiles importants tels que la gestion de moteur, les systèmes confort et de bus.



Plans d'entretien et informations

Intégrer en toute sécurité les prescriptions du constructeur, les durées d'entretien et les flux de travail spécifiques au véhicule au processus de réparation.

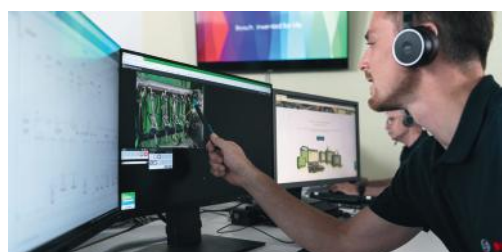


Carnet d'entretien numérique (réservable en option)

offre un accès centralisé aux systèmes de service officiels des constructeurs directement depuis ESI[tronic].

En option

Car Repair Hotline – Dans les cas plus complexes, l'assistance technique et les formations entretien permettent de trouver une solution aux différents cas de réparation de véhicules.



Diagnostic plus efficace avec ESI[tronic]



Fabricants pris en charge

- Abarth
 - Alfa Romeo
 - Alpine
 - Audi
 - Chrysler
 - Cupra
 - Dacia
 - Dodge / RAM
 - Fiat
 - Ford
 - Hyundai
 - Jeep
 - Kia
 - Lancia
 - MAN
 - Mercedes-Benz
 - Smart
- (excl. Smart #1 / #3)
- Nissan
 - Polestar
 - Porsche
 - Renault
 - Seat
 - Škoda
 - Subaru
 - Volkswagen
 - Volvo
 - Tesla

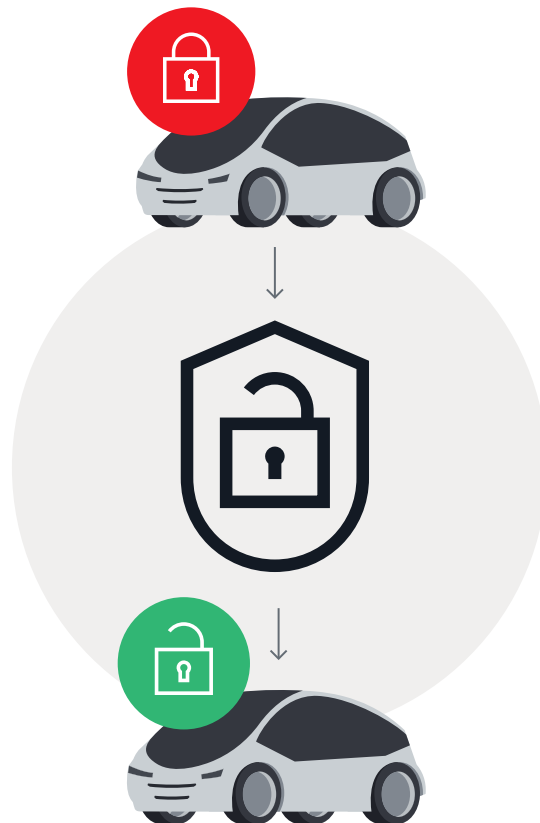


Secure Diagnostic Access

Diagnostic sur l'électronique du véhicule protégée

Les nouveaux modèles de véhicules sont de plus en plus souvent équipés d'un accès au diagnostic sécurisé. Les travaux de diagnostic actifs, tels que la calibration de systèmes d'assistance au conducteur ne sont donc plus possibles sans autorisation correspondante. Cela représente des défis tant sur le plan technique qu'administratif pour les ateliers.

Avec Secure Diagnostic Access (SDA), Bosch propose, dans le cadre du logiciel de diagnostic ESI[tronic], une solution centralisée, intégrée et standardisée permettant un accès rapide et simplifié aux données du véhicule protégées des constructeurs automobiles participants.



Récapitulatif des avantages:

- Accès centralisé via Bosch dans l'interface ESI[tronic]
- Accès rapide après un enregistrement unique et une identification de l'utilisateur
- Réduction des coûts et des délais grâce à des solutions constructeurs intégrées



Vous trouverez d'autres informations sur **Bosch SDA** dans la vidéo.



Manuels Bosch et documents d'origine

Informations sur le véhicule provenant directement du constructeur

Avec ESI[tronic], les ateliers bénéficient d'un accès direct aux documents d'origine de nombreux constructeurs automobiles.

Ils disposent ainsi des meilleures informations possibles pour des travaux d'entretien et de réparation efficaces et dans les règles de l'art.

Main dans la main – les informations de réparation et d'entretien, associées aux documents d'origine des constructeurs, permettent d'optimiser le flux de réparation.

Récapitulatif des avantages:

- **Réparations conformément aux indications du constructeur:**
Les documents d'origine fournissent les prescriptions du constructeur pour la dépose et la pose, les couples et les étapes concrètes de réparation.
- **Transition fluide du diagnostic à la réparation:**
Une fois le défaut identifié, il est possible d'accéder directement à la documentation d'origine correspondante.
- **Une meilleure efficacité dans l'atelier:**
Toutes les informations en un coup d'œil, un gain de temps, aucun remplacement inutile de pièces et des clients satisfaits.

Lire l'identification véhicule & la mémoire des défauts

Recherche des défauts guidée via les manuels Bosch

Identifier la pièce défectueuse

Appeler la notice de réparation via les documents d'origine

Finaliser la réparation avec succès

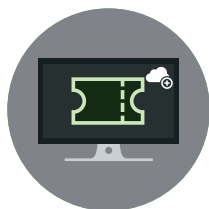


Fabricants pris en charge

- Alpine
- Audi
- BMW / Mini
- Citroën
- Cupra
- Dacia
- DS
- Fiat
- Ford
- Kia
- Maybach
- Mercedes-Benz
- Smart
(excl. Smart #1/#3)
- Opel
- Peugeot
- Renault
- Rolls-Royce
- Seat
- Škoda
- Volkswagen
- Tesla

Augmentez vos compétences en matière de diagnostic!

Les services optionnels vous permettent d'enrichir ESI[tronic] de manière ciblée avec des fonctions utiles pour votre quotidien à l'atelier. Vous bénéficiez ainsi d'encore plus de compétences diagnostiques, d'efficacité et de flexibilité.



Remote Diagnostics

Un contact direct avec les experts Bosch

Le Remote Diagnostics Service assiste les ateliers dans les opérations qui nécessitent des connaissances spécifiques sur les véhicules, la maîtrise des processus actuels des constructeurs ou des compétences approfondies en matière de diagnostic.

Le service est disponible dans l'abonnement et peut, en fonction du scénario d'utilisation, également être utilisé avec Pay-per-Use. L'enregistrement, les prix, l'aperçu des tickets et le traitement s'effectuent via le portail des clients Bosch.

Exemples de services pouvant être réservés:

- Remplacement de modules multimédias
- Remplacement du module de projection
- Calibration du capteur ADAS ou du radar
- Paramétrage des composants
- Codage du dispositif d'attelage
- Calibration du système de freinage

Plus d'informations sous
www.bosch-remotediagnostics.com





Certificat pour voitures d'occasion

État du véhicule certifié rapidement et de manière fiable

L'évaluation des véhicules prend non seulement beaucoup de temps, mais nécessite également un niveau élevé d'expertise. Avec le certificat pour voitures d'occasion, Bosch élargit son offre destinée aux ateliers, aux transporteurs, aux concessionnaires de véhicules d'occasion, aux experts automobiles ainsi qu'aux vendeurs et acheteurs particuliers de véhicules d'occasion, en proposant un service permettant une évaluation rapide et simple de l'état du véhicule à l'aide d'un logiciel.

À l'aide de solutions de diagnostic établies, les données enregistrées dans les véhicules sont lues dans les centrales de commande, traitées, puis réunies dans un certificat Bosch spécifique au véhicule.



Carnet d'entretien numérique

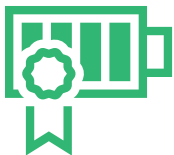
Documentation numérique. Gain de temps.

Avec le carnet d'entretien numérique Bosch (DSB), les ateliers multimarques indépendants bénéficient d'un accès centralisé aux données d'entretien OE, directement dans ESI[tronic]. Plus besoin de passer par de nombreux portails de constructeurs, inscriptions et connexions: une seule connexion suffit. Bosch se charge de la procédure complexe d'enregistrement constructeur, tandis qu'un formulaire de saisie standardisé simplifie considérablement la saisie des services. Cela permet de gagner du temps, de réduire le travail de gestion et d'établir une documentation de service conforme au constructeur.



Fabricants pris en charge

- Alpine
- Audi
- BMW
- CUPRA
- Dacia
- Ford
- Honda
- Jaguar
- Land Rover
- Lexus
- Mazda
- Mercedes-Benz
- MG
- Mini
- Renault
- Rolls-Royce
- SEAT
- Škoda
- Smart
- (excl. Smart #1/#3)
- Toyota
- Volkswagen



État de santé (SoH)

Analyser rapidement et imprimer l'état de la batterie haute tension (SOH)

Au fil du temps, la batterie haute tension d'un véhicule électrique ou hybride subit un processus de vieillissement et perd de sa capacité mémoire. Certains constructeurs automobiles fournissent ainsi des données de diagnostic relatives à l'état de la batterie haute tension, appelées «État de santé (SoH)».

L'onglet «Batterie HV (SOH)» est disponible dans le menu de navigation ESI[tronic], au sein du diagnostic. Si le constructeur automobile fournit les données correspondantes dans le système de gestion de la batterie HT, l'utilisateur peut les lire à l'aide d'une étape de contrôle spécifique, puis les imprimer.

L'état de santé de la batterie haute tension est affiché en pourcentage par rapport à une batterie neuve. L'atelier peut imprimer pour le propriétaire du véhicule un rapport SOH généré par ESI[tronic] et lui fournir ainsi les valeurs spécifiques de la batterie haute tension installée dans le véhicule.

ESI[tronic] 2.0
ESI[tronic] 2.0 Version 17.2.5000 06.09.23 11:43

Robert Bosch ESI[tronic]
Franz-Oetzel 73207 PL

Auftrags-Nr.	:	
Kennzeichen	:	
FIN	:	W1N0N088RJ086710
Kilometerstand	:	
Erstzulassung	:	
Kunden-Nr.	:	
Teil (privat)	:	
Teil (geschäftl.)	:	
Telefon	:	000
Fax	:	002

MD 136853 MERCEDES-BENZ, EQA-Klasse [245], EQA 250+, Elektro, 0.0, 140 kW, 03/2022
EM 790 200.

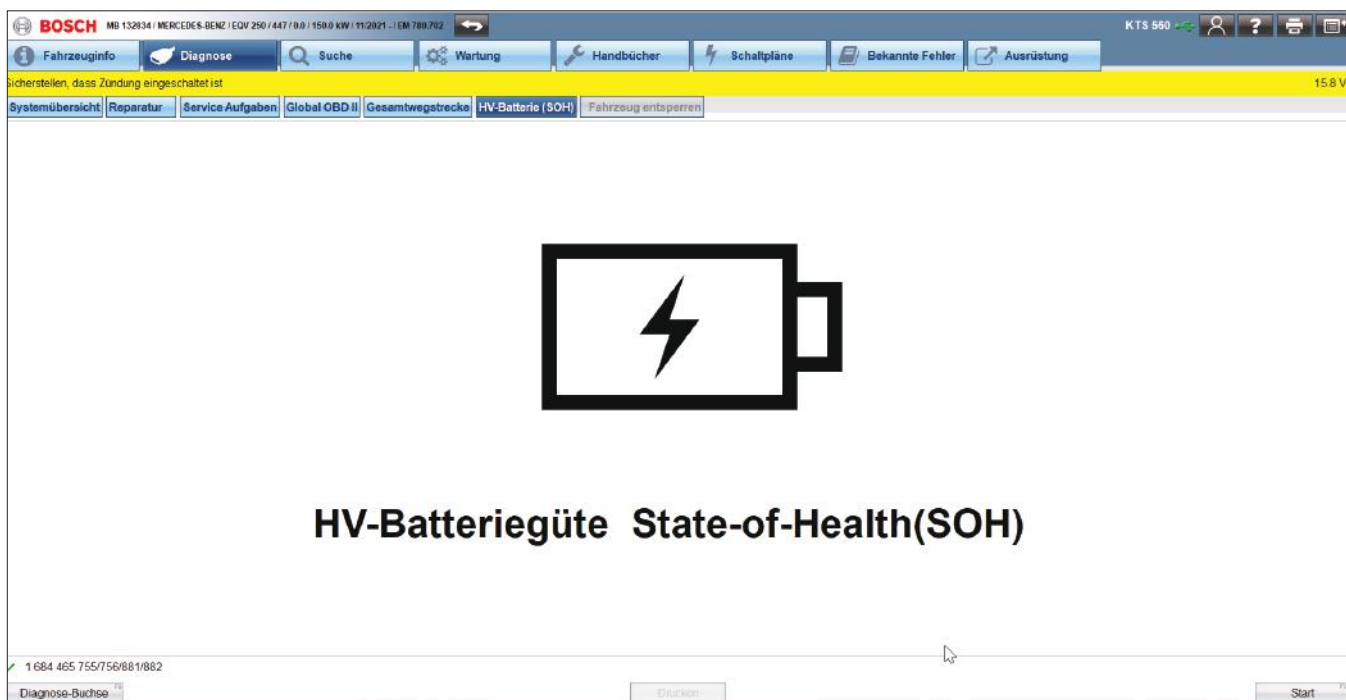
HV-Batteriegüte (SOH) 100 %

Weitere Werte der Hochvolt (HV)-Batterie:

Batterie (Hochvolt): Minimale Zellenspannung	4011 mV
Batterie (Hochvolt): Maximale Zellenspannung	4020 mV
HV-Batterie Ladezustand (SOC)	85,8 %

Dieses Protokoll stellt die spezifischen Werte der im Fahrzeug verbauten Hochvolt (HV)-Batterie dar und weist ihre Batteriegüte (State-of-Health (SOH)) aus. Die Werte wurden aus dem vom Fahrzeughersteller bereitgestellten HV-Batteriewartungssystem ausgelesen.

Datum: _____ Unterschrift: _____

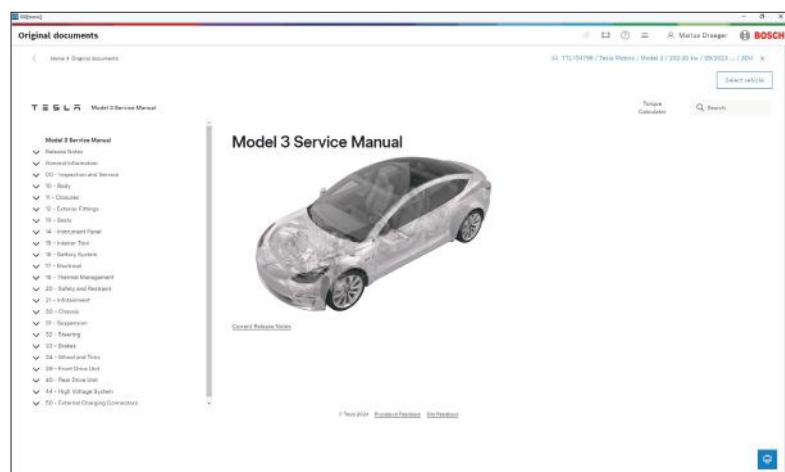


Diagnostic Tesla

En matière de diagnostic et d'entretien, Tesla adopte d'autres solutions que celles des constructeurs automobiles traditionnels. Grâce à une approche de diagnostic adaptée mise à au point par Bosch, ESI[tronic] permettra à l'avenir de relever le défi que représente le diagnostic des modèles S, X, Y et 3 du constructeur. Les travaux réalisés sur les véhicules Tesla peuvent ainsi être consignés et enregistrés comme d'habitude. Toutes les données reçues par le véhicule peuvent également être conservées.

Kit de câbles Tesla

1 687 010 880



Récapitulatif des avantages:

- Lecture des messages de défaut
- Réalisation de tâches, de fonctions, de tests et d'adaptations proposés par la voiture
- Afficher les valeurs réelles en temps réel
- Notice guidée
- Documents d'origine du constructeur pour tous les messages de défaut et les réparations



Appareils de diagnostic de Bosch solide, mobile, durable

Qu'il s'agisse d'une tablette, d'un PC convertible ou d'un module de communication: Les appareils de diagnostic Bosch assistent les ateliers au quotidien et permettent un diagnostic fiable et professionnel. En collaboration avec ESI[tronic], une solution parfaitement harmonisée est créée pour les processus modernes de diagnostic et de réparation.

Les points forts



À l'épreuve du quotidien de l'atelier:

le matériel Bosch est conçu pour une utilisation quotidienne dans les conditions difficiles d'un atelier.



Utilisation flexible: Selon le lieu de travail et les méthodes de travail, des solutions mobiles sur tablette et des systèmes convertibles flexibles sont disponibles.



Connectés et compatibles: les appareils sont conçus pour fonctionner avec ESI[tronic], Bosch Connected Repair Cloud et des interfaces modernes.



Évolutif: des rapports de diagnostic actuels, la compatibilité PassThru et la prise en charge des architectures automobiles modernes garantissent une utilisation optimale au quotidien.

Systèmes de diagnostic

Une solution complète

Les systèmes de diagnostic de Bosch associent du matériel et des logiciels parfaitement adaptés les uns aux autres. Les ateliers disposent ainsi de solutions systèmes prêtes à l'emploi adaptées à différents besoins, allant de la solution de base mobile à la gamme complète et performante.



☎ 0 684 400 620

KTS 980

(Diagnostic Control Unit 220 + KTS 590)

Diagnostic puissant pour les recherches de défauts complexes: associe une analyse approfondie par oscilloscope bicanal à une plateforme d'atelier performante.



☎ 0 684 400 610

KTS 960

(Diagnostic Control Unit 220 + KTS 560)

La solution polyvalente pour un entretien complet des véhicules: fournit des diagnostics fiables et dispose d'un multimètre monocal pour augmenter l'efficacité de l'atelier.



☎ S P09 000 059

KTS 485

(Diagnostic Control Unit 150 + KTS 590)

Un partenaire robuste et particulièrement mobile: conçu pour garantir durabilité et efficacité dans le cadre des diagnostics de routine et des analyses par oscilloscope bicanal.



☎ S P09 000 071

KTS 465

(Diagnostic Control Unit 150 + KTS 560)

Des fonctionnalités de diagnostic complètes dans un pack mobile et robuste: fournit des capacités de diagnostic complètes partout où elles sont nécessaires.

**Référence**

0 684 400 267

Unité de contrôle et de diagnostic DCU 220

L'appareil polyvalent flexible

À la fois notebook et tablette PC, la DCU 220 permet de travailler en toute flexibilité et tout confort dans les difficiles conditions rencontrées à l'atelier. Elle pilote les systèmes de contrôle et de diagnostic de la série KTS Bosch et se distingue par sa conception moderne. Le PC Windows 11 très performant est une référence en termes de rapidité et fait figure d'appareil de diagnostic haut de gamme parmi les DCU Bosch. En plus du logiciel de diagnostic ESI[tronic], il est possible d'installer d'autres logiciels tels que Bosch Connected Repair Cloud, CompacSoft (FSA) ou encore le logiciel BEA-PC.

**Référence**

0 684 400 151

Unité de contrôle et de diagnostic DCU 150

Le compagnon d'atelier mobile

La DCU 150 est une robuste tablette PC 11,6 pouces portable avec écran tactile full HD conçu spécialement pour l'utilisation quotidienne en atelier. La DCU 150 est dotée du système d'exploitation Windows 10 et commande le logiciel de diagnostic ESI[tronic] disponible séparément. En liaison avec l'un des deux modules de diagnostic KTS 560 ou KTS 590, la DCU 150 permet un diagnostic mobile.

 **Référence**
0 684 400 590



KTS 590

L'expert en diagnostic bicanal

Le module KTS 590 permet un diagnostic des centrales de commande avancé et intègre un oscilloscope bicanal ainsi qu'un multimètre bicanal. Toutes les interfaces du véhicule courantes et futures basées sur Ethernet (DoIP – Diagnostics over Internet Protocol) sont prises en charge. Les performances de votre atelier sont ainsi considérablement augmentées.

Grâce à l'accès aux dernières technologies de mesure, les techniciens peuvent tester et mesurer efficacement tous les signaux des capteurs et des actionneurs, ainsi qu'évaluer rapidement et efficacement la tension, la résistance et l'intensité du courant.

 **Référence**
0 684 400 560

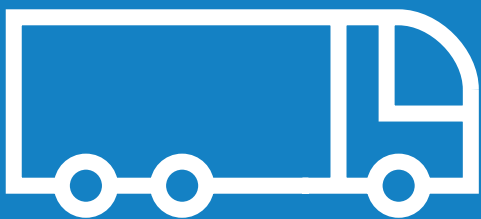


KTS 560

La solution polyvalente efficace

Grâce au multimètre monocal intégré au module KTS 560, vous pouvez également contrôler les tensions et les résistances directement lors du diagnostic.

Tout comme sur le KTS 590, l'interface PassThru de pointe permet la reprogrammation simplifiée des centrales de commande. Pour le diagnostic, il est également possible d'utiliser jusqu'à trois interfaces CAN et K-Line en parallèle, et la connexion Bluetooth stable garantit une liberté de mouvement maximale autour du véhicule.



Aperçu d' ESI[tronic] pour camions, camionnettes, remorques et bus:

Informations sur le véhicule

Les informations importantes sur les véhicules utilitaires, comme la série de modèles, la puissance, le code moteur de même que la configuration des essieux, constituent la base d'un diagnostic de qualité à l'atelier véhicules utilitaires

Diagnostic

Le logiciel lit les codes de défaut et peut les effacer, il sélectionne les valeurs réelles, active les actionneurs, réinitialise les délais d'entretien et se charge de l'apprentissage des composants

Schémas électriques

Intuitif et agrémenté d'une description dynamique des composants, le guidage de l'utilisateur est rapide et simple d'utilisation

Entretien

Les révisions semestrielles et annuelles avec points de contrôle supplémentaires sont consultables à tout moment

Données techniques

Diverses informations sur les composants, telles que valeurs de consigne, tension de sortie, courbes caractéristiques, etc. accompagnent la recherche de défauts

Catalogue de pièces de rechange

Accès à l'intégralité du catalogue de pièces de rechange Bosch et ZF Services, y compris les informations de maintenance et les instructions de montage des marques Sachs, Lemförder, Boge et ZF Parts

ESI[tronic] Pack Truck:

Le logiciel de diagnostic intelligent Bosch ESI[tronic] avec pack Truck apporte aux ateliers soutien, fiabilité et efficacité dans les opérations de diagnostic, d'entretien et de réparation de tous les véhicules utilitaires légers et lourds courants, des remorques, des véhicules utilitaires et des bus et cars en Europe, Asie, Amérique du Nord et Amérique du Sud. Outre le diagnostic des centrales de commande, le logiciel comporte également des informations techniques, schémas électriques, notices d'entretien et de réparation, mais aussi informations sur les systèmes des constructeurs de véhicules utilitaires courants.



ESI[tronic]

Packs Off-Highway:

Dans le logiciel de diagnostic ESI[tronic] avec les packs pour machines agricoles (OHW 1), engins de chantier et moteurs (OHW 2) ainsi que pour chariots de manutention (OHW 3), les ateliers disposent d'informations relatives au diagnostic, à l'entretien et à la réparation des véhicules agricoles, des engins et moteurs de chantier et des chariots élévateurs, des nacelles et chargeurs télescopiques. Les licences peuvent être associées à la licence du pack Truck, ou s'utilisent indépendamment d'elle.



ESI[tronic] pour véhicules Off-Highway en bref:

Une base solide

Le logiciel de diagnostic est conçu sur la base de l'outil convivial ESI[tronic], auquel s'ajoutent les packs OHW 1, OHW 2 et OHW 3 contenant toutes les informations nécessaires sur les machines agricoles, engins de chantier et moteurs ainsi que sur les chariots de manutention. Le logiciel de diagnostic ESI[tronic] pour véhicules Off-Highway reprend la répartition thématique Informations sur le véhicule, Diagnostic, Schémas électriques, Entretien, Caractéristiques techniques et Catalogues de pièces de rechange.

Informations supplémentaires

Pour les moteurs, les packs OHW 1, OHW 2 et OHW 3 comportent des fonctions de diagnostic, de paramétrage et de réglage, notamment pour les systèmes hydrauliques. Le logiciel de diagnostic propose en outre des informations techniques sur la pose et la dépose des composants.

Compatibilité

Les packs pour véhicules Off-Highway fonctionnent exclusivement avec les modules KTS Truck. Il se combinent à une DCU 150, DCU 220 Bosch ou n'importe quel ordinateur portable / PC.

Flexibilité

Les données Off-Highway sont disponibles dans trois versions. Selon vos besoins, vous pouvez acquérir des licences isolées ou combinées.



Packs ESI[tronic] pour Truck & Off-Highway

Spécialement conçu pour les véhicules Truck et Off-Highway (OHW), ESI[tronic] est un logiciel de diagnostic complet et fiable, développé pour répondre aux besoins complexes des véhicules utilitaires et des engins de chantier. Il couvre un large éventail de véhicules, notamment les camions, les remorques, les camionnettes, les bus et cars, les engins agricoles et les engins de chantier. Le logiciel offre de nombreuses fonctions telles que des informations sur le véhicule, des schémas électriques détaillés, des possibilités de diagnostic (lire les codes de défaut, afficher les valeurs réelles, tester les actionneurs), des plans d'entretien et des données techniques. Cela permet aux ateliers de réaliser des travaux d'entretien précis, de diagnostiquer des défauts complexes et d'effectuer efficacement les réparations sur ces véhicules spécialisés et souvent robustes.



Entretien et réparation de véhicules utilitaires et tout-terrain

	ESI[tronic] Truck	ESI[tronic] Truck Master	ESI[tronic] OHW 1 Engins agricoles	ESI[tronic] OHW 2 Engins de chantier et moteurs	ESI[tronic] OHW 3 Chariots de manutention
Information sur le véhicule	✓	✓	✓	✓	✓
Diagnostic des centrales de commande y compris SDA	✓	✓	✓	✓	✓
Catalogue de l'équipement automobile	✓	✓	✓	✓	✓
Notices de réparation et de dépose et pose	✓	✓	✓	✓	✓
Schémas électriques	✓	✓	✓	✓	✓
Plans d'entretien et informations de maintenance	✓	✓	✓	✓	✓
Knorr-Bremse modules complémentaires de diagnostic		✓			
Truck Repair Hotline	en option	en option			

Systèmes de diagnostic

Une solution complète

Les systèmes de diagnostic de Bosch associent du matériel et des logiciels parfaitement adaptés les uns aux autres. Les ateliers disposent ainsi de solutions systèmes prêtes à l'emploi adaptées à différents besoins, allant de la solution de base mobile à la gamme complète et performante.



☞ S P09 000 056

KTS 900 Truck (DCU 220 + KTS Truck)

Une solution complète et performante pour le diagnostic des véhicules utilitaires et tout-terrain.



☞ S P09 000 080

KTS 400 Truck (DCU 150 + KTS Truck)

Avec le KTS 400 Truck, les ateliers disposent d'une solution performante et particulièrement mobile.



☞ 0 684 400 534

KTS Truck

Le KTS-Truck de Bosch, l'appareil de diagnostic modulaire pour les véhicules utilitaires, se connecte via USB ou Bluetooth à la DCU 120, DCU 220 ou à un PC.



Câbles adaptateurs Easy Connect

Avec le concept d'adaptateur «Easy Connect», le branchement du module de diagnostic KTS Truck sur le véhicule à examiner est nettement simplifié.

Chargeurs de batterie universels

Charge entièrement automatique, mode soutien et tampon

**BAT 645**

📄 0 687 000 164

Avec les nouveaux chargeurs de batterie BAT 645 et BAT 690, deux appareils d'utilisation universelle, avec un courant de sortie permanent de 45 et 90 ampères, sont à présent disponibles. Les deux chargeurs peuvent être utilisés avec les réseaux de bord de voitures particulières de 12 V et les réseaux de bord de véhicules utilitaires de 24 V. Un mode soutien et tampon est disponible. Un port USB destiné aux mises à jour du logiciel permet d'installer des courbes caractéristiques pour de nouveaux types de batteries et de maintenir ainsi les appareils à la pointe de la technique.

**BAT 690**

📄 0 687 000 169

Caractéristiques produit

- ▶ 45 A ou 90 ampères – pour tous les types de batteries au plomb (standard, sans entretien, au gel, à feutre, AGM, EFB) et les nouvelles batteries Li-ion – lithium fer phosphate (LFP)
- ▶ Caractéristiques de charge entièrement automatiques – Universelles: pour tous les types de batteries (UNI), caractéristiques spécifiques pour WET, AGM, GEL, EFB et LFP ainsi que phase de charge en douceur pour les batteries fortement déchargées (automatique)
- ▶ Mode soutien – maintient l'alimentation électrique pour la conservation des données (par exemple autoradios, unités d'alimentation et de commande, etc.) pendant le remplacement de la batterie
- ▶ Mode tampon – maintient l'état de charge de la batterie et stabilise les installations électriques du véhicule (moteur coupé)
- ▶ Unité d'affichage et de commande avec affichage à matrice de points – 18 langues
- ▶ Système électronique de gestion et de protection
- ▶ Port USB pour les mises à jour du logiciel
- ▶ Câbles de charge et cordon d'alimentation remplaçables
- ▶ Support de chargeur pour fixation murale



Le saviez-vous?

Depuis 2009, la norme Euro 5 fait obligation aux constructeurs automobiles de mettre les informations techniques de réparation à la disposition de tous les garages sur leurs portails en ligne. Dès lors, les données originales des constructeurs nécessaires au diagnostic, à la maintenance, à la réparation et à l'entretien sont accessibles également aux garages indépendants. Avec le logiciel Bosch PassThru ou le Remote Diagnostics Service et le logiciel du constructeur automobile concerné, les informations originales du constructeur peuvent être utilisées pour le diagnostic par le garage indépendant.

Quelques opérations sont nécessaires à la reprogrammation. À cet effet, il est important que la tension de la batterie du véhicule soit suffisante. Une reprogrammation nécessite jusqu'à 90 ampères en fonctionnement permanent. Une interruption de la liaison pendant l'installation de Bosch Euro 5 ou pendant la reprogrammation peut entraîner un endommagement de la centrale de commande!

Câble de charge:

- ▶ Amovibles, 45 A, longueur 3 m – 6 mm², 5 m – 6 mm² en option
- ▶ Amovibles, 90 A, longueur 3 m – 16 mm², 5 m – 16 mm² en option

**BAT 6120**

☎ 0 687 000 149

Le BAT 6120 de Bosch est une solution professionnelle d'assistance batterie deux en un, à l'épreuve du temps, pour les garages automobiles. Il fonctionne de manière fiable en tant que chargeur de batterie intelligent et rapide, pour les batteries au plomb et au lithium, ou en tant qu'alimentation électrique continue de 120 A. Grâce à la possibilité de mettre à jour les caractéristiques de charge par USB, votre garage dispose toujours d'un chargeur compatible. Le BAT 6120 est parfaitement adapté pour fonctionner sur un bureau, un établi ou au sol et peut également être fixé au mur. Il peut même être installé sous une voiture dans une salle d'exposition. Les modes de fonctionnement flexibles répondent aux exigences des garages d'aujourd'hui et le grand écran LCD rétroéclairé à 4 couleurs, avec 4 boutons, rend son utilisation intuitive.

Récapitulatif des avantages

- ▶ Prend en charge une puissance continue de 120 A (CC) (en CA 120 V~240 V, 25 °C)
- ▶ Prend en charge les batteries humides/AGM/EFB/GEL/lithium (LFP)
- ▶ 26 langues utilisateur disponibles
- ▶ Recharge de la batterie plomb-acide 12 V, diagnostic de charge/recharge de la batterie lithium 12 V, BMS Wake-Up
- ▶ Puissance de sortie maximale: jusqu'à 1 750 W
- ▶ Modes de fonctionnement flexibles pour répondre aux demandes du client
- ▶ Fonctionnement possible sur la table, le sol ou en cas de montage mural
- ▶ Tient sous une voiture dans la salle d'exposition
- ▶ Grand écran LCD intuitif avec 4 rétro-éclairages différents, y compris un mode de fonctionnement pour le montage mural
- ▶ Accès facile au site web du centre d'aide BAT6120 via le code QR affiché sur l'écran LCD

Caractéristiques techniques		BAT 645	BAT 690	BAT 6120
Intensité du courant de charge max.	12 V 24 V	45 A 22,5 A	90 A 45 A	120 A NA-
Mode soutien		12 V / 24 V max. 20 A	12 V / 24 V max. 30 A	12,0 – 13,2 V réglable, par défaut 12,6 V limitation de puissance réglable de 10 A – 30 A, par défaut 20 A
Mode tampon		13 V / 26 V max. 45 A/22,5 A	13 V / 26 V max. 90 A/45 A	12,0 – 14,2 V réglable, par défaut 13,5 V Max. 120 A courant permanent
Fonctionnement en salle d'exposition		NA	NA	12,8 – 13,8 V réglable, par défaut 13,5 V limitation de puissance réglable de 20 A – 50 A, par défaut 40 A fonction de démarrage automatique, mode de verrouillage et de déverrouillage
Plage de température de travail		-5 °C – +45 °C	-5 °C – +45 °C	0 °C – +40 °C
Tension électrique		230 V, 50/60 Hz	230 V, 50/60 Hz	220 – 240 V, 50/60 Hz
Courant absorbé		Max. 800 W	Max. 1 600 W	Max. 2 000 W
Indice de protection (DIN 40050)		IP 20 D	IP 20 D	IP 20 D
Dimensions (L x H x P)		220 x 115,5 x 296 mm	220 x 115,5 x 473 mm	329 x 116 x 433mm
Poids (sans câbles de charge et secteur)		3,7kg	6,6kg	8,5kg

Ce qui nous anime, c'est ce qui vous anime

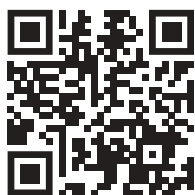
Les technologies de Bosch sont présentes dans la plupart des véhicules du monde.
Pour nous, les êtres humains et leur mobilité sont essentiels.

C'est à eux que nous dédions, depuis plus de 130 ans, notre esprit de pionnier, notre recherche, notre production et notre expertise.

Nous offrons des équipements de diagnostic et d'atelier modernes aux distributeurs et ateliers du monde entier ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules à moteur et véhicules utilitaires:

- Des solutions pour la réparation efficace des véhicules
- Des équipements d'atelier et des logiciels innovants
- L'une des plus vastes gammes de pièces de rechange neuves et d'échange standard au monde
- Un réseau de revendeurs étendu assurant une fourniture rapide et fiable de pièces
- Une assistance de qualité grâce à notre support technique
- Une offre complète de formations
- Un support commercial et marketing ciblé

Pour en savoir plus:



www.bosch-garagenwelt.ch



www.bosch-garagenwelt.ch/catalogueequipement (y compris les prix)

Robert Bosch AG

Automotive Aftermarket

In der Luberzen 29

CH-8902 Urdorf

www.bosch-garagenwelt.ch/contact