

Señor.

Pineda Rivera Marco Franklin

JUEZ DE LA UNIDAD JUDICIAL CIVIL CON SEDE EN EL CANTÓN SANTO DOMINGO, PROVINCIA DE SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS.

En su despacho.-

De mi consideración:

El que suscribe, **Sr. Lorenzo Fermín García Tumbaco**, con C.C. **0907531164**, ante la designación de Perito dentro del juicio No.- 2019-02779, que sigue: la Ab. ACTOR(es) / OFENDIDO(s) **VALDEZ DE LA CRUZ LETICIA DEL CARMEN** Banco Pichincha C.A, en contra de los señores DEMANDADO(S) / PROCESADO(S): **BANGUERA DELGADO MILTON PATRICIO y QUIÑONEZ MERA LUXURI LINER**, me permito poner en su consideración el Informe Técnico Pericial de avalúo del bien mueble que detallo a continuación.

1.- DATOS GENERALES:

NOMBRE DE LA JUDICATURA O FISCALÍA	Juez de la Unidad Judicial Civil con sede en el cantón Santo Domingo, provincia de Santo Domingo de los Tsachilas.
NÚMERO DE PROCESO O CAUSA	23331201902779
NOMBRE Y APELLIDO DEL PERITO	Lorenzo Fermín García Tumbaco
PROFESIÓN Y ESPECIALIDAD ACREDITADA	"Ingeniería" Mecánica Automotriz
No.- DE CALIFICACIÓN	1436419
FECHA DE CADUCIDAD DE LA ACREDITACIÓN	7 de Octubre del 2026
TELÉFONO FIJO DE CONTACTO	025662469 / 0989556295
CORREO ELECTRÓNICO DE CONTACTO	lorenzogarcia07@outlook.com

2. ANTECEDENTES:

MANDAMIENTO DEL SEÑOR JUEZ: su autoridad, mediante providencia 20 de Enero del 2026, me nombra como perito evaluador para que realice la experticia de avalúo del bien mueble Del Automotor dentro del presente Juicio Cobro De Pagaré A La Orden; materia de la presente causa.

3. OBJETO DEL INFORME.

Experticia del avalúo del bien mueble.

4. DETALLE DEL INVENTARIO

4.1.- BIEN MUEBLE

4.1.1.- UBICACIÓN: En la Provincia de Santo Domingo de los Tsáchilas, en la Cooperativa Santodomingeño Barrio San José y Av. Los Quinches y Calle Wuayanas, en un patio sin nombre con portón de acceso metálico, el día Jueves 29 de Enero del 2026 a las 08h00 a.m, en presencia del DJ. Hernán X. Puente Barragan. Elevo para su conocimiento el presente Informe Pericial del vehículo con las siguientes características.

4.1.2.- CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO:

Marca:	KIA
Modelo:	K3000 3.0 2P 4X2 TM DIESEL
Clase:	CAMION
Placas:	JBA5113
Color:	BLANCO
Año:	2015
Motor No.	JT662249
Chasis No.	KNCWJX72AF7898091
Propietario:	MILTON PATRICIO BANGUERA DELGADO
Combustible:	DIESEL
País de Origen:	COREA DEL SUR
RANV/CPN:	T01501624
Tipo:	CAMION
Servicio:	PARTICULAR
Ortopédico:	NO REGISTRADO
Cilindraje (cc):	3000
Carrocería:	METÁLICA
Tonelaje (t):	1,75
Tipo de Peso:	LIVIANO (MENOR IGUAL 3.5 T)
Pasajeros:	2
Núm. de Ejes:	NO REGISTRADO

4.1.3.- DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS DEL VEHÍCULO.

• PARTE FRONTAL ZONA EXTERIOR:

- ✓ Guardachoque de fibra plástica con su placa en su tercio medio desprendida y descentrado en el lateral izquierdo, puerta de enfriamiento del motor con emblema de tipo original marca kia, mascarilla de fibra plástica del lateral derecho y lateral izquierdo en regular estado, brazo de pluma y plumas del lateral derecho y lateral izquierdo, parabrisas en regular estado al momento de la inspección ocular ocular técnica.

• LATERAL DERECHO:

- ✓ Faro con cubierta de fibra plástica del conjunto óptico de la parte frontal del mismo lateral derecho con quebraduras en su tercio medio en mal

estado roto, Guardafango con hundimiento y presencia de oxido y contaminantes verdosos por condiciones climáticas y húmedas, con demostraciones de haber estado haciendo reparado, puerta con hundimiento deteriorada y presencia de oxido con demostraciones de haber estado haciendo reparada, manillas en mal estado rotas, espejo retrovisor y vidrio de puerta en regular estado.

- **PARTE POSTERIOR:**

- ✓ Con cajón tipo balde de estructura metálica y parrilla de estructura metálica con desprendimiento de pintura y ralladuras notorias, y presencia de oxido con contaminantes de color marrón por condiciones climáticas y húmedas, con porta llanta y neumático de emergencia en su tercio medio en el lateral derecho, en la parte interna del cajón metálico enfiabrado de color azul celeste con guías direccionales del lateral derecho y lateral izquierdo en regular estado, guardachoque metálico con desprendimiento de pintura y presencia de oxido por condiciones climáticas y húmedas, con dos puertas metálicas de dos abas con desprendimiento de pintura y presencia de oxido por condiciones climáticas y húmedas con guías direccionales en regular estado sin placa en su tercio medio.

- **LATERAL IZQUIERDO:**

- ✓ Faro en regular estado, Guardafangos, puerta, retrovisor, manillas, espejo retrovisor y vidrio de puerta en regular estado, balde metálico y estructura metálica con desprendimiento de pintura y contaminantes verdosos por condiciones climáticas y húmedas, tanque de combustible en su tercio medio y guías direccionales en regular estado.

- **TECHO:**

- ✓ Con su capa de pintura deteriorada y presencia de oxido por condiciones climáticas y húmedas y adherencias de contaminantes de color marrón en sus partes del componente.

- **ZONA INTERIOR:**

- ✓ Tablero de instrumentos en regular estado de conservación.
- ✓ Radio estéreo alojado en sus bases de sujeción.
- ✓ Asientos de tela de tipo cuero piloto y copiloto en mal estado rotos.
- ✓ Cinturón de seguridad del lateral izquierdo en mal estado roto, con plaqueta de identificación en la parte interna de su tercio medio en regular estado, tapizado de puerta lateral derecho y lateral izquierdo en regular.

- **CHASIS:**

- ✓ En regular estado de conservación, sin observación a la Inspección ocular técnica.

- **MOTOR:**

- ✓ Alojado a sus bases de sujeción, su funcionamiento no se pudo comprobar debido a que el acumulador de energía batería se encontro sin carga eléctrica.

- **SISTEMA DE TRASMISIÓN:**

- ✓ En regular estado de conservación, al momento de la inspección ocular técnica no se pudo comprobar debido a que el acumulador de energía batería se encontró sin carga eléctrica.

- **SISTEMA DE TRACCIÓN:**

- ✓ Neumáticos delanteros en regular estado no presenta excesivo labrado en su banda de rodadura al momento de la inspección ocular técnica.
- ✓ Neumáticos posteriores en regular estado no presenta excesivo labrado en su banda de rodadura con neumático de emergencia con porta llanta en su lugar de origen en regular estado no presenta excesivo labrado en su banda de rodadura al momento de la inspección ocular técnica.

- **SISTEMA DE SUSPENSIÓN:**

- ✓ En regular estado de conservación al momento de la inspección ocular técnica, no se pudo comprobar debido a que el acumulador de energía batería se encontró sin carga eléctrica.

- **SISTEMA DE DIRECCIÓN:**

- ✓ Volante en regular estado de conservación al momento de la inspección ocular técnica, no se pudo comprobar debido a que el acumulador de energía batería se encontró sin carga eléctrica.

- **SISTEMA DE FRENOS:**

- ✓ En regular estado de conservación al momento de la inspección ocular técnica, no se pudo comprobar debido a que el acumulador de energía batería se encontró sin carga eléctrica.

- **SISTEMA ELÉCTRICO Y DE ENCENDIDO: -**

- ✓ Todo el sistema en general no fue comprobado debido a que el acumulador de energía batería se encontró sin carga eléctrica.

- **SISTEMA DE ALUMBRADO:**

- ✓ Cubierta de fibra plástica del conjunto optico del lateral derecho con quebraduras en su tercio medio su funcionamiento no fue comprobado, debido a que el acumulador de energía batería se encontró sin carga eléctrica.

- **KILOMETRAJE:**

- ✓ Su funcionamiento no fue comprobado, debido a que su acumulador de energía batería se encontró sin carga eléctrica.

4.1.4.- OBSERVACIONES GENERALES:

- ✓ Condiciones del vehículo: En regular estado de conservación; la pintura exterior de la carrocería en el techo y balde metálico, guardafangos y puerta deteriorada por agentes externos como la humedad y hongos provocando descoloración en todo sus componentes de la misma manera en la parte interna los accesorios como el cinturón de seguridad, asientos se encuentran en mal estado y su acumulador de energía batería se encontró sin carga eléctrica, dificultando la comprobación de los sistemas mecánicos y eléctricos.

4.1.5.-ANALISIS VISUALIZADO DE LA SERIE ALFANUMERICA DEL CHASIS

- ✓ En el lateral derecho de la parte interna de la puerta y carrocería media del copiloto se encuentra ubicado la serie alfanumérica del chasis o VIN de tipo original del vehículo **KNCWJX72AF7898091** la misma serie que se encuentra en el certificado único vehicular y que corresponde a las características del vehículo demandado.



Se ubica el vehículo por las placas de circulación y el número del VIN con sus respectivas enfrente de la inspección.

4.1.6.- METODOLOGÍA:

- ✓ Para la elaboración del presente informe pericial se utiliza el método de la inspección ocular técnica y el análisis mecánico de los sistemas, iniciando por la inspección externa, luego la inspección interna y terminando con la inspección de los sistemas a través estas dos técnicas se puede estudiar y apreciar el objeto de la investigación.
- ✓ Dando cumplimiento con la metodología conforme se me ordena realizar el avalúo comercial ajustado mediante el análisis del valor, cuando sea posible de al menos tres bienes actuales que presenten las características y condiciones similares a las del bien avaluado.
- ✓ Dentro de la metodología para la valorización del vehículo, se emplea el método comparativo o de mercado; el cual consiste en determinar el valor mediante información obtenida en transacciones, ofertas y avalúos para vehículos similares previos ajustes correspondientes por el estado actual, observación y tiempo de estar paralizado.
- ✓ Se utiliza también el método de depreciación partiendo del valor actual del modelo salido de la con seccionaría y descontando la depreciación anual correspondiente a los años de antigüedad, la depreciación acumulada del vehículo es de 55.45%.

A. AUTOCOSMOS

3.800
3.600
3.500
5.900/3
R1= 10900 Valor Promedio

B. MERCADO LIBRE ECUADOR

3.500
3.300
3.400
10.200/3
R2= 3400 Valor Promedio

C. PATIOTUERCA ECUADOR

3.500
3.900
3.300
10700/3
R3= 3566 Valor Promedio

D. PROMEDIO VALOR COMERCIAL

10900 (R1)
3400(R2)
3566 (R3)
17866/3
R4= 5955 Valor Promedio

D. VALOR DEPRECIACIÓN

16.570
-32% (1er año)
-20% (2,3 año)
R5= 7.200 Valor Depreciación

F. VALOR AVALÚO DEL VEHÍCULO

(R4 + R5) / 2
5955
7.200
13155/2
R6= 6.800 Valor Promedio

- ✓ Dentro de este avalúo también se deben considerar los costos de reparación de los daños encontrados en el vehículo avaluados los cuales corresponden a la suma de DOS MIL QUINIENTOS DÓLARES AMERICANOS (\$2500,00). Estos valores deben ser considerados del valor del avalúo comercial obtenido y desglosan en \$1300 en materia de repuestos, \$700 en mano de obra (montaje, desmontaje, reparación y pintura) y \$500 adicionales por posibles daños ocultos al encender el vehículo.
- ✓ Y también debería ser considerado los costos de la revisión vehicular que esta vencida 16-12-2021.

4.1.7.- AVALÚO.-

Del vehículo marca **KIA**, Modelo: **K3000 3.0 2P 4X2 TM DIESEL**, Placa: **JBA51135**, Color: **BLANCO**, Año Fab: **2015**, Motor No: **JT662249**, Chasis No. **KNCWJX72AF7898091** es de: (USD. 6.800 SEIS MIL OCHOCIENTOS DÓLARES AMERICANOS).

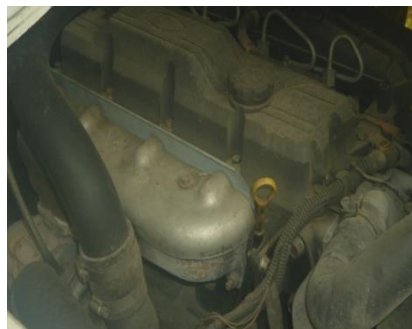
CUADRO DE AVALUO				
ORD.	DETALLE	VALOR REFERENCIAL	PRECIO DE MERCADO	AVALUO
1	MANTENIMIENTO/REPARACIÓN	2.500,00		
2	PRECIO DE MERCADO		9.300,00	
3	TOTAL	2.500,00	9.300,00	
4	TOTAL GENERAL			6.800,00

5. FOTOGRAFIAS:

VISTA FRONTAL



VISTA DEL MOTOR



VISTA LATERAL DERECHO



VISTA LATERAL IZQUIERDO



VISTA DE LA PARTE POSTERIOR



TABLERO DE INSTRUMENTOS



ACIENTOS DELANTEROS PILOTO Y COPILOTO



ACIENTOS POSTERIOR



VISTA DE NEUMÁTICO ANTERIOR



VISTA DE NEUMÁTICO POSTERIOR



6. CONCLUSIONES:

- Que el vehículo de la presente experticia Marca KIA de Placas JBA51135, se encuentra en regular estado de conservación, tanto estructuralmente su carrocería como sus componentes, ya que ni el sonido del motor, sistemas de encendido, sistema de propulsión, entre otros ya mencionados no fueron comprobados debido a que su acumulador de energía batería se encontró sin carga eléctrica al momento de la inspección ocular técnica.
- Que la valoración efectuada al automotor se desprende de acuerdo a la marca, estado a la inspección ocular técnica, estado físico de los sistemas del automotor, kilometraje en el que se encuentra precio de acuerdo al mercado y la depreciación anual.
- Señor Juez dejando en constancia de lo expuesto en referencia a la inspección técnica ocular que se efectuó el día Jueves 29 de Enero del presente año a las 08h00 am debo indicar que el vehículo se encuentra paralizado desde el día viernes 24 de mayo del 2024 a las 19h08 pm y que el vehículo llegó por sus propios medios.

Con lo indicado me reafirmo en la valoración técnica del vehículo indicando que el valor comercial actual del mismo es de SEIS MIL OCHOCIENTOS DÓLARES AMERICANOS (\$6.800,00).

7. JURAMENTO.

Declaro bajo juramento el informe, emitido es independiente e imparcial y el resultado Corresponde, a mi real convicción profesional, así como toda la información plasmada en el mismo es real y fehaciente.

De esta manera dejo cumplido mi trabajo por el cual he sido designado dentro de este proceso para llevar a cabo esta pericia e informarle a su autoridad que mis honorarios no han sido cancelados, adjuntándole la factura debidamente notariada, por ende dejo cumplido señor Juez su ordenado ya que los datos expuestos en el presente informe se basan en hechos reales en honor a la verdad, a los cuales me remitiré y me rectificaré en caso de ser necesario.

Particular que pongo en su conocimiento Señor Juez, para los fines legales respectivos.

Es todo lo que puedo manifestar en honor a la verdad.

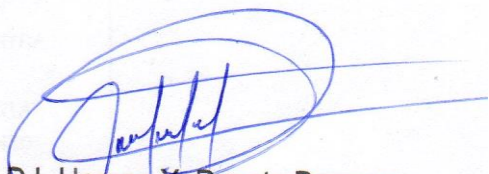
El presente informe pericial consta de nueve (09) folios y diez (11) fotografías digitales impresas.

ELABORADO POR:



Validar únicamente en FirmaEC.
Firmado electrónicamente por:
**LORENZO FERMIN
GARCIA TUMBACO**

Sr. Lorenzo Fermín García Tumbaco
C. C. 0907531164
Mecánico Automotriz
PERITO ACREDITADO N° 1436419
CONCEJO DE LA JUDICATURA



DJ. Hernan X. Puente Barragan
DEPOSITARIO JUDICIAL
C.C. 020176710-0

NO LOGO

GARCIA TUMBACO LORENZO FERMIN
MECANICA AUTOMOTRIZ ECUADOR

DIRECCIÓN: MANABI / EL CARMEN / EL CARMEN / AV. LA ESPERAN
DIR. SUCURSAL: MANABI / EL CARMEN / EL CARMEN / AV. LA ESPERAN
CONTRIBUYENTE ESPECIAL Nro.: NO
OBLIGADO A LLEVAR CONTABILIDAD: NO

CONTRIBUYENTE NEGOCIO POPULAR - RÉGIMEN RIMPE

R.U.C.: 0907531164001

FACTURA

No: 001-002-000000021

NÚMERO DE AUTORIZACIÓN:

0602202601090753116400120010020000000211234567811

FECHA Y HORA DE AUTORIZACIÓN:

2026-02-06 13:22:35

AMBIENTE: PRODUCCIÓN

EMISIÓN: NORMAL

CLAVE DE ACCESO:



0602202601090753116400120010020000000211234567811

RAZÓN SOCIAL: BANCO PICHINCHA C.A

RUC / CI: 1790010937001

FECHA DE EMISIÓN: 06/02/2026

DIRECCIÓN: AV. AMAZONAS 4560 Y PEREIRA TELEFONO: 2980980 EMAIL: j.c.torres@hotmail.com

CÓDIGO	C. AUXI	CANT.	DESCRIPCIÓN	DETALLES	PRECIO U	DESC.	TOTAL
000002		1.0	HONORARIOS PROFESIONALES		250.0	0.00	250.00

INFORMACIÓN ADICIONAL

EMAIL: j.c.torres@hotmail.com

TIPO DE RÉGIMEN: CONTRIBUYENTE NEGOCIO POPULAR - RÉGIMEN RIMPE

CÓDIGO ARTESANAL: Nro. 160618

OBSERVACIÓN: j.c.torres@hotmail.com TIPO DE RÉGIMEN: CONTRIBUYENTE

NEGOCIO POPULAR - RÉGIMEN RIMPE CÓDIGO ARTESANAL:

Nro. 160618 OBSERVACIÓN: HONORARIOS PROFESIONALES

POR AVALUO DE VEHICULO MARCA KIA COLOR BLANCO PLACA

JBA5113 JUICIO N° 23331201902779 OPERACION 51629487

SEGUIDO CONTRA BANGUERA DELGADO MILTON PAT

OBSERVACIÓN:

RICIO CEDULA DE IDENTIDAD N° 080178743-3 FAVOR

DEPOSITAR A LA CTA 2210763920 AHORRO FLEXIBLE A

NOMBRE DE LORENZO FERMIN GARCIA TU OBSERVACIÓN:

MBACO COD

SUBTOTAL 0%	250.00
SUBTOTAL SIN IMPUESTO	250.00
DESCUENTO	0.00
TOTAL	250.00

COD	FORMA DE PAGO	VALOR	PLAZO
20	OTROS CON UTILIZACION DEL SISTEMA FINANCIERO	250.00	0 Dias