

Technik fürs Leben



BOSCH

Professionelle Diagnose- und Reparaturlösungen für jede Garage



Starke Diagnose ist Teamwork

Soft- und Hardware im
perfekten Zusammenspiel

Die Anforderungen an moderne Werkstätten steigen stetig. Fahrzeuge werden komplexer, Diagnosewege anspruchsvoller und Reparaturen stärker von herstellerspezifischen Vorgaben geprägt.

Genau hier arbeitet das Bosch Diagnose Team Hand in Hand: Die Diagnosesoftware ESI[tronic], die Diagnosegeräte der KTS- und DCU-Reihe sowie der Zugang zu Reparaturinformationen und Bosch Serviceleistungen bilden eine aufeinander abgestimmte Lösung für den Werkstattalltag.

So profitieren Werkstätten von einer geführten Diagnose, verlässlichen Reparaturinformationen und robusten Geräten für den täglichen Einsatz – vom ersten Fehlercode bis zur dokumentierten Erfolgskontrolle.

Weitere Informationen zum Diagnoseangebot von Bosch finden Sie unter:

www.bosch-garagenwelt.ch



Eine Lösung
mit mehr als

150

Marken ...

... und über

130'000

Fahrzeugen.



Weitere Informationen
zum Bosch Diagnose Team
im Video.



ESI[tronic]

Die Diagnose-Software für die Werkstatt

Die weltweit bewährte Diagnosesoftware bietet alles, was für eine effiziente und professionelle Wartung, Diagnose und Reparatur von Fahrzeugen benötigt wird: effizient, umfassend, einfach und schnell.

Highlights



Auf die Bedürfnisse der Werkstatt

zugeschnitten: Dank flexiblem Lizenzmodell lässt sich ESI[tronic] je nach Bedarf und Wachstum erweitern.



Immer auf dem neuesten Stand:

Der Diagnostics Download Manager (DDM) übernimmt Updates im Hintergrund und hält die Software aktuell.



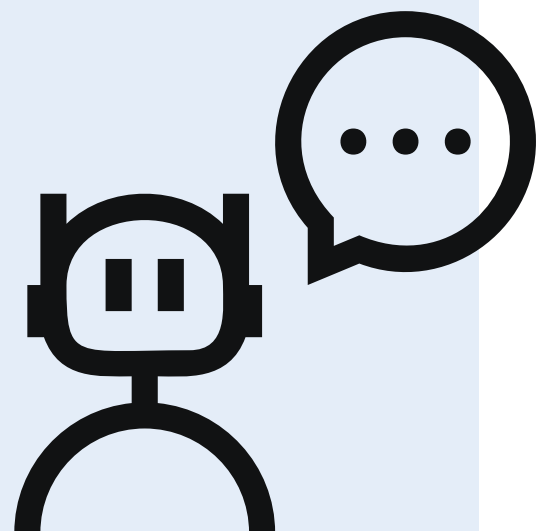
Erfahrung und Kompetenz: Als Automobilzulieferer und Werkstattausrüster verbindet Bosch Software, Hardware und Service-Know-how in einer Lösung.



KI-generiert

Bereit für die Zukunft mit ESI[tronic] AI Assistant

Die Integration des neuen KI-Assistenten in die bestehende ESI[tronic] bringt die Welten von künstlicher Intelligenz und dem über Jahre bei Bosch aufgebauten „hands-on“ Fahrzeugfachwissen zusammen. Die Fehlersuch- und Reparaturprozesse werden durch eine KI-basierte, chatbotartige Suche im gesamten internen Bosch Wissens- und Erfahrungsschatz sowie dem Weltwissen stark beschleunigt. Für den Mechaniker bedeutet dies eine faktenbasierte KI-Unterstützung mit hoher Reduzierung der Fehler- und Dokumentensuchzeiten.



ESI[tronic] Software Pakete

Mit dem modularen Aufbau sorgt ESI[tronic] dafür, dass Werkstätten im Diagnoseprozess schnell weiterkommen und für ihr Tagesgeschäft die passende Lösung finden. ESI[tronic] ist in drei verschiedenen Grundpaketen erhältlich. Diese sind auf die Bedürfnisse grosser und kleiner Werkstätten optimal zugeschnitten.

ESI[tronic] **Diagnostic**

für Werkstätten mit Schwerpunkt auf schnellen Diagnose- und Serviceabläufen. Einstieg in die Bosch Diagnosewelt mit fahrzeugrelevanten Basisinformationen und geführter Diagnoseunterstützung.



ESI[tronic] **Advanced**

für Werkstätten mit erweitertem Reparatur- und Informationsbedarf. Mehr Tiefe für Reparatur- und Wartungsinformationen, herstellerspezifische Inhalte und effiziente Fehlersuche.



ESI[tronic] **Master**

für Werkstätten mit hohem Diagnose- und Prozessanspruch. Umfassende Unterstützung für komplexe Diagnose- und Reparaturprozesse sowie vernetzte Werkstattabläufe.





Fahrzeuginformation

schneller Zugriff auf Basisinformationen wie Modellreihe, Leistung, Motorkennzeichnung und verbaute Systeme



Steuergeräte-Diagnose (inkl. Secure Diagnostic Access)

Fehlercodes lesen und löschen, Ist-Werte auswerten, Stellglieder ansteuern, Servicefunktionen ausführen und an geschützter Fahrzeugelektronik arbeiten.



Katalog Kfz-Ausrüstung

Zugriff auf den kompletten Katalog Kfz-Ausrüstung von Bosch inklusive Ersatz- und Exchangenummern, Serviceinformationen und Montagehinweisen.



Erfahrungsbasierte Reparatur (EBR)/Bekannte Fehler

bekannte Fehler schnell finden und passende Lösungswege für wiederkehrende Fälle ableiten.



Remote Diagnose Funktionalität (optional buchbar)

Remote Diagnose Services direkt in ESI[tronic] buchen: Bosch-Experten verbinden sich aus der Ferne mit Ihrer Werkstatt für Diagnose, Codierung und vieles mehr.



Gebrauchtwagenzertifikat (optional buchbar)

schneller Zugriff auf Basisinformationen wie Modellreihe, Leistung, Motorkennzeichnung und verbaute Systeme



Elektrik- & Ersatzteilkatalog und Anleitungen

schneller Zugriff auf Basisinformationen wie Modellreihe, Leistung, Motorkennzeichnung und verbaute Systeme



Handbücher und Anleitungen

verifizierte Bosch- und Herstellerinformationen für Diagnose, Prüfung, Aus- und Einbau, Sollwerte und Funktionsbeschreibungen.



Connected Repair

ESI[tronic] integriert die Netzwerklösung Bosch Connected Repair Cloud direkt auf dem Startbildschirm.



Schaltpläne für Komfortsysteme

Die umfangreiche Datenbank enthält alle Schaltpläne für wichtige Fahrzeugsysteme wie Motormanagement, Komfort- und Bus-Systeme.



Wartungspläne und Informationen

Herstellervorgaben, Servicezeiten und fahrzeug-spezifische Workflows sicher in den Reparaturprozess einbinden.

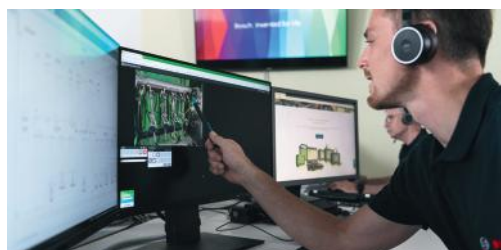


Digitales Servicebuch (optional buchbar)

bietet direkt in der ESI[tronic] einen zentralen Zugriff auf die offiziellen Servicesysteme der Hersteller.

Optional

Car Repair Hotline – Bei komplexeren Fällen helfen der Technische Support und die Service Trainings dabei, die Lösung zu verschiedenartigen Fahrzeugreparaturfällen zu finden.



Effizientere Diagnose mit ESI[tronic]



Unterstützte Hersteller

- Abarth
- Alfa Romeo
- Alpine
- Audi
- Chrysler
- Cupra
- Dacia
- Dodge / RAM
- Fiat
- Ford
- Hyundai
- Jeep
- Kia
- Lancia
- MAN
- Mercedes-Benz
- Smart
- (exkl. Smart #1 / #3)
- Nissan
- Polestar
- Porsche
- Renault
- Seat
- Škoda
- Subaru
- Volkswagen
- Volvo
- Tesla



Secure Diagnostic Access

Diagnose an geschützter
Fahrzeugelektronik

Neue Fahrzeugmodelle werden zunehmend mit gesichertem Diagnosezugang ausgestattet. Aktive Diagnosearbeiten wie die Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen sind dadurch ohne passende Freigabe oft nicht mehr möglich. Das stellt Werkstätten vor technische und administrative Herausforderungen.

Mit Secure Diagnostic Access (SDA) bietet Bosch als Teil der Diagnosesoftware ESI[tronic] eine zentrale, integrierte und standardisierte Lösung für den schnellen und unkomplizierten Zugang zu geschützten Fahrzeugdaten teilnehmender Fahrzeughersteller.



Die Vorteile im Überblick:

- Zentraler Zugriff über Bosch in der ESI[tronic] Oberfläche
- Schneller Zugang nach einmaliger Registrierung und Benutzer-Identifizierung
- Kosten- und Zeiteffizienz durch gebündelte Herstellerlösungen



Weitere Informationen
zu **Bosch SDA** im Video.



Bosch Handbücher und Originaldokumente

Fahrzeuginformationen direkt vom Hersteller

Mit ESI[tronic] erhalten Werkstätten direkten Zugriff auf Originaldokumente zahlreicher Fahrzeughersteller. Dadurch stehen Informationen aus erster Hand für fachgerechte und effiziente Wartungs- und Reparaturarbeiten bereit.

Hand in Hand – Reparatur- und Wartungsinformationen im Zusammenspiel mit den Originaldokumenten der Hersteller resultieren in einem optimierten Reparatur-Workflow.

Die Vorteile im Überblick:

- **Reparaturen nach Herstellervorgabe:**
Originaldokumente liefern die Herstellervorgaben für Aus- und Einbau, Drehmomente und konkrete Reparaturschritte.
- **Nahtlose Verbindung von Diagnose und Reparatur:**
Nach der Fehleridentifikation kann direkt in die passende Originaldokumentation gewechselt werden.
- **Mehr Effizienz in der Werkstatt:**
Alle Informationen auf einen Blick, weniger Zeitaufwand, keine unnötig getauschten Teile und zufriedene Kunden.

Fahrzeugidentifikation & Fehlerspeicher auslesen

Geführte Fehlersuche über Bosch Handbücher

Defektes Bauteil identifizieren

Reparaturanleitung über Originaldokumente aufrufen

Reparatur erfolgreich abschliessen

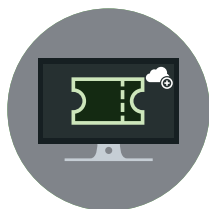


Unterstützte Hersteller

- Alpine
- Audi
- BMW / Mini
- Citroën
- Cupra
- Dacia
- DS
- Fiat
- Ford
- Kia
- Maybach
- Mercedes-Benz
- Smart
(exkl. Smart #1 / #3)
- Opel
- Peugeot
- Renault
- Rolls-Royce
- Seat
- Škoda
- Volkswagen
- Tesla

Erweitern Sie Ihre Diagnosekompetenz!

Mit den zubuchbaren Services erweitern Sie ESI[tronic] gezielt um wertvolle Funktionen für Ihren Werkstattalltag. So profitieren Sie von noch mehr Diagnosekompetenz, Effizienz und Flexibilität.



Remote Diagnostics

Die direkte Verbindung zu Bosch Experten

Der Remote Diagnostics Service unterstützt Werkstätten bei Aufgaben, die spezielles Fahrzeugwissen, aktuelle Herstellerprozesse oder tiefgehende Diagnosekompetenz erfordern.

Der Service ist im Abonnement erhältlich und kann – je nach Einsatzszenario – auch als Pay-per-Use genutzt werden. Registrierung, Preise, Ticketübersicht und Abwicklung erfolgen über das Bosch Kundenportal.

Beispiele für buchbare Services:

- Austausch von Multimedia-Modulen
- Austausch des Scheinwerfermoduls
- ADAS-Sensor- oder Radar-Kalibrierung
- Parametrisierung von Komponenten
- Codierung der Anhängerkupplung
- Kalibrierung des Bremssystems

Weitere Informationen unter
www.bosch-remotediagnostics.com





Gebrauchtwagenzertifikat

Fahrzeugzustand schnell und zuverlässig zertifiziert

Die Bewertung von Fahrzeugen ist nicht nur zeitaufwendig, sondern erfordert auch ein hohes Mass an Fachwissen. Mit dem Gebrauchtwagenzertifikat erweitert Bosch sein Angebot für Werkstätten, Flottenbetreiber, Gebrauchtwagenhändler, Fahrzeuggutachter sowie private Gebrauchtwagenverkäufer und -käufer um einen Service, der eine schnelle und einfache softwaregestützte Bewertung des Fahrzeugzustands ermöglicht.

Mithilfe etablierter Diagnoselösungen werden die in den Fahrzeugen gespeicherten Daten aus den Steuergeräten ausgelesen, verarbeitet und in einem fahrzeugspezifischen Bosch-Zertifikat zusammengeführt.



Digitales Servicebuch

Digital dokumentieren. Zeit gewinnen.

Mit dem Bosch Digitalen Servicebuch (DSB) erhalten unabhängige Mehrmarkenwerkstätten einen zentralen Zugang zu OE-Servicedaten – direkt in ESI[tronic]. Statt zahlreicher Herstellerportale, Registrierungen und Logins genügt eine einmalige Anmeldung. Bosch übernimmt die komplexe Herstellerregistrierung, während eine standardisierte Eingabemaske Serviceeinträge deutlich vereinfacht. Das spart Zeit, reduziert Verwaltungsaufwand und ermöglicht eine herstellerekonforme Servicedokumentation.



Unterstützte Hersteller

- Alpine
- Audi
- BMW
- CUPRA
- Dacia
- Ford
- Honda
- Jaguar
- Land Rover
- Lexus
- Mazda
- Mercedes-Benz
- MG
- Mini
- Renault
- Rolls-Royce
- SEAT
- Škoda
- Smart
- (exkl. Smart #1/#3)
- Toyota
- Volkswagen



State of Health (SOH)

Den Zustand der Hochvoltbatterie (SOH) schnell ermitteln und ausdrucken

Die Hochvoltbatterie eines Elektro- oder Hybridfahrzeugs unterliegt im Laufe der Zeit einem Alterungsprozess und verliert Speicherkapazität. Einige Fahrzeughersteller stellen deshalb Diagnosedaten über den Zustand der Hochvoltbatterie, den sogenannten State of Health (SOH), zur Verfügung.

Der Tab «HV-Batterie (SOH)» steht in der ESI[tronic] Navigation innerhalb der Diagnose zur Verfügung. Sofern der Fahrzeughersteller entsprechende Daten im HV-Batteriemanagementsystem bereitstellt, kann der Nutzer diese mit Hilfe eines speziellen Prüfschritts auslesen und anschliessend ausdrucken.

Der State of Health der Hochvoltbatterie wird als Prozentwert im Vergleich zu einer neuen Batterie angezeigt. Die Werkstatt kann dem Fahrzeugbesitzer einen aus der ESI[tronic] generierten SOH-Bericht ausdrucken und ihm so die spezifischen Werte der im Fahrzeug verbauten Hochvoltbatterie zur Verfügung stellen.

ESI[tronic] 2.0
ESI[tronic] 2.0 Version 17.2.5000 06.09.23 11:43

Robert Bosch ESI[tronic]
Franz-Oetzel 73207 PL

Auftrags-Nr.	:	
Kennzeichen	:	
FIN	:	W1N0N088R006710
Kilometerstand	:	
Erstzulassung	:	
Monteur	:	
Kunden-Nr.	:	
Teil (privat)	:	
Teil (geschäftl.)	:	
Telefon	:	000
Fax	:	002

MD 136853 MERCEDES-BENZ, EQA-Klasse [245], EQA 250+, Elektro, 0.0, 140 kW, 05/2022
EM 790 200.

HV-Batteriegüte (SOH) 100 %

Weitere Werte der Hochvolt (HV)-Batterie:

Batterie (Hochvolt): Minimale Zellenspannung	4011 mV
Batterie (Hochvolt): Maximale Zellenspannung	4020 mV
HV-Batterie Ladezustand (SOC)	85,8 %

Dieses Protokoll stellt die spezifischen Werte der im Fahrzeug verbauten Hochvolt (HV)-Batterie dar und weist ihre Batteriegüte (State-of-Health (SOH)) aus. Die Werte wurden aus dem vom Fahrzeughersteller bereitgestellten HV-Batteriemanagementsystem ausgelesen.

Datum: _____ Unterschrift: _____

BOSCH MB 132834 / MERCEDES-BENZ / EQV 250 / 447 / 0.0 / 150.0 kW / 11/2021 -- EM 789 702

KTS 560

Fahrzeuginfo Diagnose Suche Wartung Handbücher Schaltpläne Bekannte Fehler Ausrichtung

Sicherstellen, dass Zündung eingeschaltet ist

Systemübersicht Reparatur Service Aufgaben Global OBD II Gesamtwegstrecke HV-Batterie (SOH) Fahrzeug entsperren

15.8 V

HV-Batteriegüte State-of-Health(SOH)

1 684 465 755/756/881/882

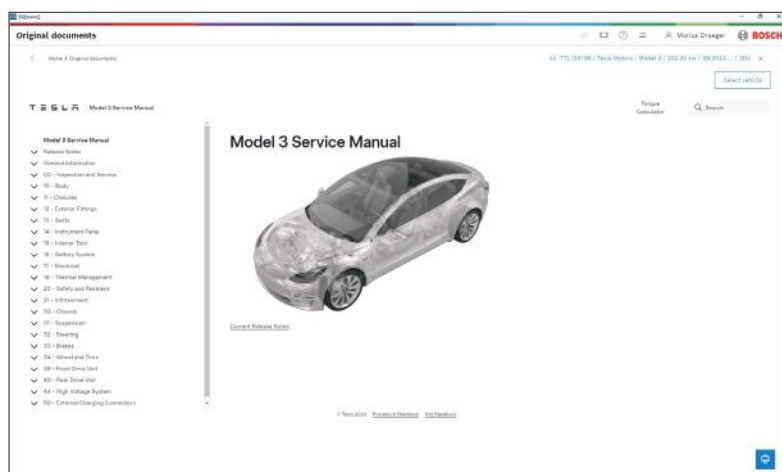
Diagnose-Buchse Drucken Start

Tesla-Diagnose

Tesla verfolgt bei Diagnose- und Servicearbeiten andere Lösungen als herkömmliche Fahrzeughersteller. Mithilfe eines angepassten Diagnoseansatzes von Bosch unterstützt die ESI[tronic] zukünftig bei der Herausforderung, die Modelle S, X, Y und 3 des Herstellers zu diagnostizieren. Dabei können Arbeiten an Fahrzeugen von Tesla wie gewohnt protokolliert und abgespeichert werden. Alle vom Fahrzeug empfangenen Daten können ebenfalls festgehalten werden.

Tesla Kabel Kit

1 687 010 880



Vorteile im Überblick:

- Fehlermeldungen auslesen
- Ausführung von Aufgaben, Funktionen, Tests und Anpassungen, die das Auto bietet
- Live Ist-Werte anzeigen
- Geführte Anleitung
- Originaldokumente des Herstellers für alle Fehlermeldungen und Reparaturen



Diagnosegeräte von Bosch

robust, mobil, zukunftsicher

Ob Tablet, Convertible-PC oder Kommunikationsmodul: Die Diagnosegeräte von Bosch unterstützen Werkstätten im Alltag und ermöglichen eine zuverlässige und professionelle Fahrzeugdiagnose.

Gemeinsam mit ESI[tronic] entsteht eine optimal aufeinander abgestimmte Lösung für moderne Diagnose- und Reparaturprozesse.

Highlights



Robust im Werkstattalltag: Bosch Hardware ist für den täglichen Einsatz in rauer Werkstattumgebung ausgelegt.



Flexibel einsetzbar: Je nach Arbeitsplatz und Arbeitsweise stehen mobile Tablet-Lösungen und flexible Convertible-Systeme zur Verfügung.



Vernetzt und kompatibel: Die Geräte sind für die Zusammenarbeit mit ESI[tronic], Bosch Connected Repair Cloud und modernen Schnittstellen ausgelegt.



Zukunftssicher: Aktuelle Diagnoseprotokolle, PassThru-Fähigkeit und Unterstützung moderner Fahrzeugarchitekturen sichern die Einsatzfähigkeit im Alltag.

Diagnosesysteme

Problemlösung im Paket

Die Diagnosesysteme von Bosch kombinieren optimal aufeinander abgestimmte Hard- und Software. So erhalten Werkstätten einsatzbereite Systemlösungen für unterschiedliche Anforderungen – von der mobilen Basislösung bis zum leistungsstarken Gesamtpaket.



☎ 0 684 400 620

KTS 980

(Diagnostic Control Unit 220 + KTS 590)

Leistungsstarke Diagnose für die komplexe Fehlersuche: Kombiniert tiefgehende 2-Kanal-Oszilloskop-Analyse mit einem leistungsfähigen Werkstatt-Hub.



☎ 0 684 400 610

KTS 960

(Diagnostic Control Unit 220 + KTS 560)

Die vielseitige Lösung für den umfassenden Fahrzeugservice: Liefert zuverlässige Diagnosen und verfügt über ein 1-Kanal-Multimeter zur Steigerung der Werkstatteffizienz.



☎ S P09 000 059

KTS 485

(Diagnostic Control Unit 150 + KTS 590)

Der robuste und besonders mobile Partner: Entwickelt für Langlebigkeit und Effizienz bei der Routinediagnose und 2-Kanal-Oszilloskop-Analyse.



☎ S P09 000 071

KTS 465

(Diagnostic Control Unit 150 + KTS 560)

Volle Diagnosefunktionalität in einem mobilen, robusten Paket: Stellt umfangreiche Diagnosefähigkeiten überall dort bereit, wo sie benötigt werden.



 **Bestellnummer**
0 684 400 267

Diagnostic Control Unit DCU 220

Das flexible Multitalent

Die DCU 220 ist Notebook und Tablet-PC in einem und ermöglicht flexibles und komfortables Arbeiten – gerade im rauen Werkstattalltag. Sie steuert die Prüf- und Diagnosesysteme der Bosch-KTS-Reihe und besticht gleichzeitig durch eine moderne Bauweise. Der leistungsstarke Windows-11-PC ist ein Meilenstein in Sachen Schnelligkeit und wird unter den DCUs von Bosch als Premium-Diagnosegerät bezeichnet. Zusätzlich zur Diagnosesoftware ESI[tronic] besteht die Möglichkeit weitere Werkstattsoftware zu installieren wie z.B. Bosch Connected Repair Cloud, CompacSoft (FSA) oder auch die BEA-PC-Software.



 **Bestellnummer**
0 684 400 151

Diagnostic Control Unit DCU 150

Der mobile Werkstattbegleiter

Die DCU 150 ist ein tragbarer, robuster 11,6-Zoll-Tablet-PC mit Full HD Touchscreen, der speziell für den täglichen Werkstatteinsatz entwickelt wurde. Die DCU 150 ist mit dem Betriebssystem Windows 10 ausgestattet und steuert die separat erhältliche Diagnosesoftware ESI[tronic]. In Kombination mit einem der beiden Diagnose-Module KTS 560 oder KTS 590 ermöglicht die DCU 150 eine mobile Fahrzeugdiagnose.

 **Bestellnummer**
0 684 400 590



KTS 590

Der 2-Kanal Diagnoseprofi

Das KTS 590 Modul sorgt für eine fortschrittliche Steuergerätediagnose und hat ein 2-Kanal-Oszilloskop sowie ein 2-Kanal-Multimeter integriert. Unterstützt werden alle gängigen und zukünftigen Fahrzeugschnittstellen, die auf Ethernet basieren (DoIP – Diagnostics over Internet Protocol). Dadurch verbessert sich die Leistung in Ihrer Werkstatt erheblich. Mit Zugriff auf die aktuellste Messtechnologie können Techniker effizient alle Sensoren- und Stellgliedsignale testen und messen sowie Spannung, Widerstand und Stromstärke schnell und effektiv beurteilen.

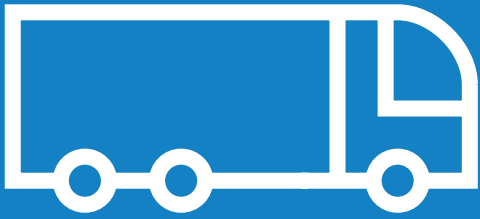
 **Bestellnummer**
0 684 400 560



KTS 560

Der effiziente Allrounder

Dank des im KTS 560 Modul integrierten 1-Kanal-Multimeters prüfen Sie Spannungen und Widerstände ebenfalls direkt bei der Diagnose. Die fortschrittliche PassThru Schnittstelle ermöglicht wie beim KTS 590 eine einfache Reprogrammierung der Steuergeräte. Für die Diagnose sind ebenfalls bis zu drei CAN- sowie K-Line-Schnittstellen parallel nutzbar und die stabile Bluetooth-Anbindung garantiert maximale Bewegungsfreiheit am Fahrzeug.



ESI[tronic] für Lkws, Transporter, Anhänger und Busse im Überblick:

Fahrzeuginformation

Wichtige Basisinformationen zu den Nutzfahrzeugen wie Modellreihe, Leistung, Motorkennzeichnung sowie Achskonfiguration bilden die Grundlage für eine fundierte Diagnose in der Nutzfahrzeug-Werkstatt

Diagnose

Die Software liest Fehlercodes und kann diese löschen, wählt Ist-Werte aus, aktiviert Stellglieder, setzt Service-Intervalle zurück und lernt Komponenten an

Schaltpläne

Die intuitive Benutzerführung mit dynamischer Komponentenbeschreibung sorgt für eine schnelle und einfache Nutzung

Wartung

Halbjährliche und jährliche Inspektionen mit zusätzlichen Kontrollpunkten sind jederzeit abrufbar

Technische Daten

Komponenten-Informationen mit Sollwerten, Ausgangsspannung, Kennlinien, etc. unterstützen bei der Fehlersuche

Ersatzteilkatalog

Zugriff auf den kompletten Ersatzteilkatalog von Bosch und ZF Services inklusive Serviceinformationen und Montagehinweisen der Marken Sachs, Lemförder, Boge und ZF Parts

ESI[tronic] Paket Truck:

Die intelligente Bosch Diagnosesoftware ESI[tronic] mit Paket Truck unterstützt Werkstätten bei der zuverlässigen Diagnose, kompletten Wartung und effizienten Reparatur von allen gängigen leichten und schweren Nutzfahrzeugen, Anhängern, Transportern und Bussen in Europa, Asien, Nord- und Südamerika. Neben der Steuergeräte-Diagnose enthält die Software auch technische Informationen wie Schaltpläne, Service- und Reparaturanleitungen sowie Systeminformationen verbreiteter Nutzfahrzeughersteller.



ESI[tronic]

Pakete Off-Highway:

In der Diagnosesoftware ESI[tronic] mit den Paketen für Landmaschinen (OHW 1), Baumaschinen und Motoren (OHW 2) sowie für Flurförderzeuge (OHW 3) stehen Werkstätten Informationen zur Diagnose, Wartung und Reparatur von landwirtschaftlich genutzten Fahrzeugen, Baufahrzeugen und -motoren und Gabelstaplern, Teleskopbühnen sowie -ladern zur Verfügung. Die Lizenzen können zusammen mit einer Truck Paketlizenz, aber auch unabhängig davon verwendet werden.



ESI[tronic] für Off-Highway-Fahrzeuge im Überblick:

Starke Basis

Der Aufbau der Diagnosesoftware basiert auf der benutzerfreundlichen ESI[tronic]. Diese wird mit den Paketen OHW 1, OHW 2 und OHW 3 ergänzt um Inhalte zu Landmaschinen, Baumaschinen und -Motoren sowie Flurförderzeuge. Der Aufbau in Fahrzeuginformationen, Diagnose, Schaltpläne, Wartung, Technische Daten sowie Zugang zum Ersatzteilkatalog steht auch in der Diagnosesoftware ESI[tronic] für Off-Highway-Fahrzeuge zur Verfügung.

Zusätzliche Informationen

Für Motoren bieten die Pakete OHW 1, OHW 2 und OHW 3 Einstell- und Parametrierfunktionen sowie Diagnose an Hydrauliksystemen. Ergänzend bietet die Diagnosesoftware technische Informationen zum Ein- und Ausbau von Komponenten.

Kompatibilität

Die Pakete für Off-Highway-Fahrzeuge funktionieren ausschliesslich mit KTS Truck Modulen. Sie können mit einer Bosch DCU 150, DCU 220 oder jedem gängigen Laptop/PC genutzt werden.

Flexibilität

Die Off-Highway Daten sind in drei Ausführungen erhältlich. Diese können je nach Bedarf separat lizenziert oder in Kombination genutzt werden.



ESI[tronic] Pakete für Truck & Off-Highway

Speziell für Truck und Off-Highway (OHW) Fahrzeuge ist die ESI[tronic] eine umfassende und zuverlässige Diagnosesoftware, die für die komplexen Anforderungen von Nutzfahrzeugen und Baumaschinen entwickelt wurde. Sie deckt ein breites Spektrum an Fahrzeugen ab, darunter Lkw, Anhänger, Transporter, Busse, Landmaschinen und Baufahrzeuge. Die Software bietet eine Vielzahl von Funktionen wie Fahrzeuginformationen, detaillierte Schaltpläne, Diagnosemöglichkeiten (Fehlercodes lesen, Istwerte anzeigen, Stellglieder testen), Wartungspläne und technische Daten. Dies ermöglicht Werkstätten, präzise Wartungsarbeiten durchzuführen, komplexe Fehler zu diagnostizieren und Reparaturen an diesen spezialisierten und oft robusten Fahrzeugen effizient zu bewerkstelligen.



Wartung und Reparatur von Nutz- und Off-Highway-Fahrzeugen

	ESI[tronic] Truck	ESI[tronic] Truck Master	ESI[tronic] OHW 1 Landmaschinen	ESI[tronic] OHW 2 Baumaschinen und Motoren	ESI[tronic] OHW 3 Flurförderzeuge
Fahrzeuginformation	✓	✓	✓	✓	✓
Steuergeräte-Diagnose inkl. SDA	✓	✓	✓	✓	✓
Katalog Kfz-Ausrüstung	✓	✓	✓	✓	✓
Anleitungen für Reparatur sowie Aus- und Einbau	✓	✓	✓	✓	✓
Schaltpläne	✓	✓	✓	✓	✓
Wartungspläne und Service-Informationen	✓	✓	✓	✓	✓
Knorr-Bremse Diagnostics Add-On		✓			
Truck Repair Hotline	optional	optional			

Diagnosesysteme

Problemlösung im Paket

Die Diagnosesysteme von Bosch kombinieren optimal aufeinander abgestimmte Hard- und Software. So erhalten Werkstätten einsatzbereite Systemlösungen für unterschiedliche Anforderungen – von der mobilen Basislösung bis zum leistungsstarken Gesamtpaket.



☞ S P09 000 056

KTS 900 Truck (DCU 220 + KTS Truck)

Die leistungsstarke Komplettlösung zur Diagnose an Nutz- und Off-Highway Fahrzeugen.



☞ S P09 000 080

KTS 400 Truck (DCU 150 + KTS Truck)

Mit dem KTS 400 Truck erhalten Werkstätten eine leistungsstarke und besonders mobile Lösung.



☞ 0 684 400 534

KTS Truck

Der KTS Truck von Bosch, das modulare Diagnosegerät für Nutzfahrzeuge, verbindet sich via USB oder Bluetooth mit der DCU 120, DCU 220 oder einem PC.



Easy Connect Adapterleitungen

Mit dem Adapterkonzept „Easy Connect“ wird der Anschluss des Diagnosemoduls KTS Truck an das zu wartende Fahrzeug deutlich vereinfacht.

Universell einsetzbare Batterielader

Vollautomatisches Laden, Stütz- und Pufferbetrieb



BAT 645

☎ 0 687 000 164

Mit den neuen Batterieladern BAT 645 und BAT 690 stehen ab sofort zwei universell einsetzbare Geräte mit 45 und 90 Ampere Dauerausgangsstrom zur Verfügung. Beide Lader können sowohl für 12 V Pkw- als auch für 24 V Nfz-Bordnetze verwendet werden. Ein Stütz- und Pufferbetrieb steht zur Verfügung. Mit dem USB-Anschluss für Software-Updates können Kennlinien für neuartige Batterietypen aufgespielt und die Geräte immer auf dem neuesten Stand der Technik gehalten werden.



BAT 690

☎ 0 687 000 169

Produkteigenschaften

- ▶ 45 oder 90 Ampere – für alle Bleibatteriearten (Standard, wartungsfrei, Gel, Vlies, AGM, EFB) und neue Li-ion – Lithiumeisenphosphat (LFP)
- ▶ Vollautomatische Ladeeigenschaften – universal: für alle Batteriearten (UNI), spezifische Eigenschaften für WET, AGM, GEL, EFB und LFP sowie sanfte Ladephase für tiefentladene Batterien (automatisch)
- ▶ Stützbetrieb – hält die Stromversorgung zum Puffern von Daten (z. B. Autoradios, Versorgungs- und Steuerungseinheiten usw.) während des Batterietauschs aufrecht
- ▶ Pufferbetrieb – erhält den Batterieladezustand und stabilisiert elektrische Anlagen des Fahrzeugs (Motor ist aus)
- ▶ Anzeige- und Bedieneinheit mit einer Punktmatrix-Anzeige – 18 Sprachen
- ▶ Elektronisches Schutz-Management-System
- ▶ USB-Anschluss für SW-Updates
- ▶ Austauschbare Lade- und Netzleitung
- ▶ Ladegeräthalter zur Wandbefestigung



Schon gewusst?

Seit 2009 verpflichtet die Euro-5-Norm Fahrzeughersteller, technische Reparaturinformationen in ihren Online-Portalen allen Garagen zur Verfügung zu stellen. Originale Herstellerdaten für Diagnose, Service, Reparatur und Wartung sind seitdem auch freien Garagen zugänglich. Mit der Bosch PassThru Software oder dem Remote Diagnostics Service und der Software des jeweiligen Fahrzeugherstellers werden die originalen Informationen vom Hersteller für die Diagnose in der freien Garagen nutzbar.

Für die Reprogrammierung müssen einige Schritte beachtet werden. Wichtig dabei ist, dass am Fahrzeug ausreichend Batteriespannung sichergestellt ist. Eine Reprogrammierung benötigt bis zu 90 Ampere im Dauerbetrieb. Eine Unterbrechung der Verbindung während der Bosch Euro-5-Installation oder der Reprogrammierung kann zur Beschädigung des Steuergerätes führen!

Ladeleitung:

- ▶ Abnehmbar, 45 A, Länge 3 m – 6 mm², optional 5 m – 6 mm²
- ▶ Abnehmbar, 90 A, Länge 3 m – 16 mm², optional 5 m – 16 mm²

**BAT 6120**

☎ 0 687 000 149

Der Bosch BAT 6120 ist eine zukunftsichere, professionelle Zwei-in-Eins-Batterieladelösung für Kfz-Garagen. Er funktioniert zuverlässig als intelligentes und schnelles Batterieladegerät, für Blei- und Lithium-Batterien oder als eine Stromversorgung mit bis zu 120 A Dauerstrom. Durch die Möglichkeit, die Ladeeigenschaften über USB zu aktualisieren, verfügt Ihre Garage immer über ein kompatibles Ladegerät. Der BAT 6120 eignet sich ideal für den Betrieb auf dem Schreibtisch, Tisch oder Boden und kann auch an der Wand montiert werden. Er lässt sich sogar unter Autos in Ausstellungsräumen unterbringen. Flexible Betriebsarten erfüllen die aktuellen Garagenanforderungen, und das grosse LCD-Display verfügt über 4 verschiedene Hintergrundbeleuchtungen und ermöglicht mit 4 Tasten eine intuitive Bedienung.

Die Vorteile auf einen Blick

- ▶ Unterstützt 120 A DC-Dauerleistung (bei AC120 V~240 V, 25 °C)
- ▶ Unterstützt Nass-/AGM-/EFB-/GEL-/Lithium (LFP) Batterien
- ▶ 26 Bediensprachen verfügbar
- ▶ 12 V Blei-Säure-Batterie-Ladung, Ladediagnose/12 V Lithium-Batterie-Ladung, BMS Wake-Up
- ▶ Maximale Leistungsabgabe: Bis zu 1.750 W
- ▶ Flexible Betriebsarten zur Erfüllung der Kundenanforderungen
- ▶ Betrieb auf dem Tisch, dem Boden oder bei Wandmontage möglich
- ▶ Passt unter ein Auto im Ausstellungsraum
- ▶ Benutzerfreundliches, grosses LCD-Display mit 4 verschiedenen Hintergrundbeleuchtungen, einschliesslich Modus für Betrieb bei Wandmontage
- ▶ Einfacher Zugriff auf die Webseite des BAT6120 Help Centers über den auf dem LCD-Display angezeigten QR-Code

Technische Daten		BAT 645	BAT 690	BAT 6120
Max. Ladestromstärke	12 V 24 V	45 A 22,5 A	90 A 45 A	120 A NA-
Stützbetrieb		12 V / 24 V max. 20 A	12 V / 24 V max. 30 A	12,0 – 13,2 V einstellbar, standardmässig 12,6 V 10 A – 30 A einstellbare Leistungs- begrenzung, standardmässig 20 A
Pufferbetrieb		13 V / 26 V max. 45 A / 22,5 A	13 V / 26 V max. 90 A / 45 A	12,0 – 14,2 V einstellbar, standardmässig 13,5 V Max. 120 A Dauerstrom
Showroom-Betrieb		NA	NA	12,8 – 13,8 V einstellbar, standardmässig 13,5 V 20 A – 50 A einstellbare Leistungs- begrenzung, standardmässig 40 A Autostartfunktion, Verriegelungs- und Entriegelungsbetrieb
Arbeitstemperaturbereich		-5°C – +45°C	-5°C – +45°C	0° C – +40°C
Elektrische Spannung		230 V, 50/60 Hz	230 V, 50/60 Hz	220 – 240 V, 50/60 Hz
Stromaufnahme		Max. 800 W	Max. 1.600 W	Max. 2.000 W
Schutzart (DIN 40050)		IP 20 D	IP 20 D	IP 20 D
Abmessungen (B x H x T)		220 x 115,5 x 296 mm	220 x 115,5 x 473 mm	329 x 116 x 433 mm
Gewicht (ohne Lade- und Netzleitung)		3,7 kg	6,6 kg	8,5 kg

Uns bewegt, was Sie bewegt

Technologien von Bosch kommen weltweit in den meisten Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 130 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Wir bieten Handel und Werkstätten weltweit moderne Diagnose- und Werkstatttechnik sowie ein umfassendes Kfz- und Nfz-Ersatzteilsortiment:

- Lösungen für eine effiziente und effektive Fahrzeugreparatur
- innovative Werkstattausrüstung und Software
- weltweit eines der grössten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- kompetente Betreuung durch den Technischen Support
- umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

Jetzt mehr erfahren:



www.bosch-garagenwelt.ch



www.bosch-garagenwelt.ch/ausruestungskatalog (inkl. Preise)

Robert Bosch AG

Automobiltechnik Handel

In der Luberzen 29

CH-8902 Urdorf

www.bosch-garagenwelt.ch/kontakt