Asociación de Usuarios de TodoTerreno

En RUTA

Mayo 2014 | Nº35



CO_2ntra el efecto invernadero

bosques autt
proyecto solidario

"54 bis"
Ley de Montes
MODIFICACIÓN

La Ciudad de los Almirantes
MEDINA de RIOSECO

Asamblea AUTT
EZCARAY
La Rioja

ENTIDADES COLABORADORAS

WHEELTRACKS | CASA GOIKO | TALLERES J. LEMA | KASBAH RAMLIA

www.AUTT.org
ASOCIACION de USUARIOS del TODO TERRENO

NO SEAS CAFRE



Puedes evitar derrapar en esa curva

A todos nos gusta encontrarnos así el monte. No lo maltrates. Cuida tu entorno.
Si es necesario, denuncia los hechos o todos seremos el culpable.
Es un consejo de la Asociación de Usuarios de Todo Terreno, AUTT

www.autt.org

Síguenos en:
Facebook/AUTT

Síguenos en:
@AsocUsuariosTT

SUMARIO



PROYECTO

14 Contra el efecto invernadero
BOSQUES AUTT

4 Tu Foto
KIKO MONCADA

8 Noticias

18 Cartas a la Directiva
DENUNCIA

20 Municipios Amigos
MEDINA DE RIOSECO

22 Entidades Colaboradoras
WHEELTRACKS

24 Entidades Colaboradoras
CASA RURAL GOIKO





LEGISLACIÓN

19 "54 bis" Modificación Ley de Montes

26 Entidades Colaboradoras
TALLERES J. LEMA

28 Certamen Literario
"CÁLIDOS RECUERDOS"
Esperanza Esteso





Si crees que tu uso del 4x4 es ejemplar y tienes una imagen que lo demuestre, háznosla llegar y entre todas las recibidas seleccionaremos "Tu Foto" para el próximo número de En Ruta. No olvides citar el momento [Clic] de tu instantánea.



Foto: **Kiko Moncada (KFOTO)**

Localización: **Marruecos**

(Maroc Challenge 2013)

EDITORIAL



LAUREANO FOLGAR
Presidente de la AUTT
presidente@autt.org

Estimados amigos,

Os presento una nueva entrega de En Ruta AUTT, en esta ocasión aprovechamos para recordaros que este año la asamblea se hará en Ezcaray el último fin de semana de mayo. Esperamos contar con una gran presencia de socios y amigos con el aliciente de ser una zona accesible a un importante número de socios por su situación geográfica y además contando con el aliciente de una esmerada organización a cargo de nuestro socio Eduardo.

Encontrareis un análisis del borrador de la ley de Montes de nuestro socio y abogado de cabecera Juan Luis, por fin las noticias que nos viene del mundo legislativo son buenas y el infausto art. 54 bis parece que va a cambiar.

Esperamos que cuando tengáis esta revisa en vuestras manos, este operativa en la web el Bosque AUTT y todos podamos contribuir a su creación y a la mejora del Medio Natural.

Habréis observado el cambio de la revista, esperamos que os guste, pasaremos a dos publicaciones anuales, pero reforzaremos las publicaciones online y por supuesto la web está disponible y actualizable día a día, incluyendo la Red Social propia, con lo que esperamos que os sintáis integrados y participéis en ella.

Disfrutad de la revista y que os sirva de estimulo para acercaros a la Asamblea a disfrutar de un día con los amigos, aprovechando para aportar vuestras ideas a esta gran casa que es la AUTT.

EDITORIAL

VICEPRESIDENTE
Julián García | Socio 111
vicepresidente@autt.org

SECRETARIO
Eduard Domènech | Socio 12
secretario@autt.org

TESORERO
Vicente Soria | Socio 79
tesorero@autt.org

COMUNICACIÓN Y PRENSA
Mariano Villar | Socio 55
prensa@autt.org

RELACIÓN CON ENTIDADES COLABORADORAS
Luis Alberto Ugarte | Socio 2192
Javier Setién | Socio 15

RELACIÓN CON MUNICIPIOS AMIGOS
José Manuel Morón | Socio 791
David Nadal | Socio 1189



DISEÑO Y MAQUETACIÓN
Soluciones Encoma

encoma
soluciones en comunicación y marketing

EDITA
Asociación de Usuarios de Todo Terreno (AUTT)
Apdo. Correos 90036
08080 - BARCELONA

IMPRENTA
Monterreina
Calle Cabo de Gata, 1-3.
Área Empresarial Andalucía, Sector 2.
28320 - PINTO (Madrid)
916213060

DISTRIBUCIÓN
National Post
916667625

ELLOS SÍ

Defienden y apoyan el decálogo de la AUTT

Clubs y Asociaciones

4X4 EIXO ATLANTICO
4X4 LA ESLINGA
4X4 MIJAS
A.D. LINAREJOS 4X4
AGRESTE 4X4
ALBORANNIA
ARCO IRIS 4X4
ASTURIAS 4X4
ATV VIGO EXTREME
AVENTURA VERDE 4X4
CANTABRIA TRACCION
CLUB TERRACAN
CLUB TERRANO
ESPIRITU AVENTURA
FAMILY 4X4
GRUP CORRECAMINOS DEL 4X4
GRUP MANIACS 4X4
HISPALIS 4X4
IBERUTAS 4X4
LAGARTO JAEN 4X4
LAND ROVER TT DE ESPAÑA
MERINDADES 4X4
MONEGROSTT
NATUAVENTURA 4X4
NATURAL AVENTURA 4X4
ODADHA RAUM 4X4
OURENSE 4X4
PUERTO AVENTURA 4X4
PURAVIDA 4X4
RUTAS TURISTICAS 4X4
SANTANA LIGERO
SUZUKI88
TATANGA 4X4
TORTUGA TOT TERRENY
TT VADO LA NAVA
TURBO CLUBE
TURISMO-AVENTURA SALAMANCA
VADEO CLUB TT
VALDESQUILANOS 4X4
VILALBA 4X4
WHEELTRACKS 4X4

Medios de Comunicación

AUTOVERDE 4X4
AUTOAVENTURA 4X4
EL4X4.COM
SOLO AUTO 4X4
TRACCIONACUATRO

Accesorios / Talleres 4x4

ASR TYRES
CAJONERAS 4X4
ELECTRÓNICA OLAIZ
EURO4X4PARTS
HELLA
JUST FOR FUN
NORAUTO
NSA4X4
PEGATINAS4X4.COM
PURAVIDA SPORT WEAR
TALLERES JOSE MARÍA 4X4
TELGA COMUNICACIONES
VELINDISCORP PERFORMANCE

Actividades

ANIGAMI AVENTURA S. L.
CIRCUITO TT LAS VIÑAS
KOKOPELI NETIVIM IN SPAIN S. L.
LES COMES
MASÍA PELARDA
RAID AVENTURA 4X4
RUTAS DE GALICIA
SERVICIOS TURÍSTICOS MEIGALICIA, S.L.
TALAVERA 4XQUAD
TERRANATUR.COM
THE ADVENTURE FACTORY
TJ ADVENTURE
TRAVEL NEXUS SPAIN, S.L.
TUAREG 4X4
VALENCIA PER TERRA
VIBRACTION

Fabricantes automóviles

CHRYSLER JEEP IBERICA
FIAT GROUP
LAND ROVER ESPAÑA
SANTANA MOTOR

Hostelería

ALBERG LA FARGA
BAHIA DE BAYONA HOTELES
CASA GOIKO
CASA RURAL EL MOLINO DEL SERIO
COMPLEJO RURAL RIOMALO
COMUNTELERO
HOTEL MONTE BLANCO
HOTEL RURAL MOLINO DEL RIO VIEJO
O XASTRE DE ANOS
POSADA DEL TIETAR
POSADA RURAL SANTA RITA

Hostelería Marruecos

AUBERGE PALMA ZIZ. ER RACHIDIA
KASBAH RAMLIA

Distribuidores

MISUTONIDA
OUTBACK IMPORT
TOYOTA KOBE MOTOR



ENTIDADES COLABORADORAS AUTT

REPRESENTACIÓN EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Si aun no has tenido oportunidad de escuchar el programa que "Caballo de Vapor", de Radio3W, ha dedicado al 4x4, aun puedes hacerlo desde este enlace:
http://bit.ly/1j2JFa9



Además de Laureano Folgar en el programa interviene Alberto Dorsch, responsable de la EC Toyota Kobe Motor junto a D. Jose Antonio González, Alcalde de Lucar (Almería), Jesus Gascón, responsable de Pegatinas 4x4, Pedro Plasencia, socio de la AUTT y Jose Manuel Morón, miembro de la directiva de la AUTT y responsable de Monegros TT.

Todos ellos debatieron sobre la situación actual del TT en España y de la aportación de la AUTT al mismo.

Por otro lado y en esta ocasión se trata de TV, en el siguiente enlace podéis ver brevemente a José Manuel Morón (Monegros TT) explicando la labor de la AUTT en el programa "Aragón sobre ruedas" de la TV Aragón



(min. 1:15):
http://bit.ly/1l37HSn

CERTAMEN LITERARIO "CLASSIC TROPHY"

El relato ganador de Esperanza Esteso, tal y como se indicó en las bases del concurso, se ha publicado en este número de "En Ruta" (pag 28). En el siguiente se publicará el de Moisés Sánchez, doblemente afortunado ya que, por un gesto deportivo de la ganadora, le ha cedido su presencia en el "Classic Trophy" al no poder acudir la premiada.

Cuota anual AUTT gratis para socios ordinarios y EC's

La actual Junta Directiva de la Asociación de Usuarios de TodoTerreno (AUTT) ha puesto en marcha una campaña para captación de nuevos socios y fidelización de los actuales

Esta nueva medida pretende aumentar el número de socios y Entidades Colaboradoras (EC's) y al mismo tiempo fidelizar a los actuales compensándoles con la liberación del pago en la cuota del año siguiente. Para acogerse a esta campaña el socio debe aportar al menos dos nuevas altas y en el caso de las EC's las altas aportadas serán cinco. Esta medida, empleada en multitud de empresas, asociaciones, clubes y organizaciones, convierte indirectamente al socio en "agente comercial" de su propio decálogo.

La campaña dio comienzo ayer 1 de julio sin fecha de finalización. Los nuevos socios que vengan "recomendados" deberán indicar en el momento de formalizar el alta cual es el socio que le ha recomendado para poder beneficiarse de las ventajas de esta medida. Así mismo, los "padrinos", con el ánimo de verificar el alta de su recomendado, deberán comunicarlo en la Secretaria de la Asociación (secretaria@autt.com). ●



KASBAH RAMLIA
Nueva Entidad Colaboradora en Marruecos





Desde el corazón del desierto, en plena arena de Merzouga, la Kasbah Ramlia se une al conjunto de EC,s que ya nos apoyan desde Marruecos.

Con una larga trayectoria en el sector turístico, organizan todo tipo de viajes a lo largo y ancho de Marruecos. Su especialidad no es otra que el trato personalizado al viajero, de esta manera, a través de su portal en Internet o directamente, nos ayudarán a diseñar de forma personalizada, el mejor de nuestros viajes. Además del bereber y el árabe hablan castellano, francés e inglés, lo que a buen seguro no representa inconveniente alguno al viajero.
Grandes conocedores de su tierra y costumbres, y fieles al sentido de la hospitalidad del pueblo bereber, nos enseñarán todo aquello que desde pequeños a prendieron de sus padres y abuelos. ●
www.kasbahramlia.com

ENCUENTRO ENTRE MUNICIPIOS AMIGOS de la AUTT

Puesta en común entre las comarcas de Almería y Teruel

La AUTT ha tenido la oportunidad de promover y participar en un encuentro informal entre representantes de los Municipios Amigos de Teruel y Almería. Con el ánimo de cambiar impresiones y crear una puesta en común para el presente año.

La visita de D. José Antonio González Sáez, Alcalde de Lúcar y D. César Martín Cuadrado, Gerente del Proder (Programas de Desarrollo Rural de Almanzora) a tierras turolenses fue atendida por Dª María Luisa Fuertes Alegría, Alcaldesa de La Puebla de Valverde y por D. José Luis Alvir Martínez, Alcalde de Arcos de las Salinas. Durante el encuentro los representantes de cada municipio iniciaron el contacto de forma informal pero muy ilustrativa de la situación de las comarcas y sus numerosos puntos de interés en común así como, encarar la propuesta de trabajar de manera conjunta en nuevos proyectos.
En la agenda se incluyó una visita al observatorio astrofísico de Arcos de las Salinas al que se sumó el Alcalde de esta localidad, emplazándose a seguir en contacto para establecer un calendario de trabajo para elaborar proyectos en común.

Aunque la AUTT, o el turismo del todo terreno que promulgamos desde nuestra Asociación, solo sea una pequeña parte de los muchos aspectos en común de estos proyectos, podemos sentirnos orgullosos de haber colaborado en el encuentro entre Municipios Amigos y las Comarcas de Almería y Teruel. ●

La AUTT está presente en los festivales más reconocidos del 4x4 nacional

Una vez más, la AUTT estuvo presente en Les Comes 4x4 2014. Según la organización las cifras han sido superiores a las del pasado año, todo un éxito de participación de aficionados al 4x4.
Desde la Asociación se ha transmitido el decálogo AUTT a todos los asistentes que visitaron la zona comercial, además de haberse ofrecido a todos los expositores como medio de unificar fuerzas y aglutinar intereses comunes; la proposición tuvo buena acogida y muchos manifestaron su deseo de unirse apoyando nuestro esfuerzo y a la vez ofreciendo distintos tipos de promociones.



Además, como única asociación a nivel nacional que defiende la posibilidad de recorrer caminos de modo turístico con vehículos 4×4 y en general a motor estará presente en Motor Aventura 2014 otro evento de referencia de aficionados y marcas del todo terreno.



Con multiples actividades offroad, la AUTT no ha quiere dejar de prestar su apoyo al evento, demostrando a los nuevos y a otros sectores del Off Road nacional, el carácter de compañerismo que reina en la Asociación. Como es costumbre habrá actividades programadas por la AUTT. ●

PROGRAMA "CUADRILLA POR LA PATILLA"

Este año, con motivo de la Asamblea que tendrá lugar en Ezcaray, La Rioja, se ha pensado en aquellos socios o simpatizantes que aun no lo sean y quieran venir a vivir esta experiencia y disfrutar del fin de semana "offroad" pero, que por circunstancias aun no se han integrado en un grupo, o vienen solos, o sencillamente no conocen a nadie.



La AUTT pone en marcha el programa **"Apadrina un Socio"** que consiste en que aquellos socios más activos y veteranos de la zona de los apadrinados les acojerán en su grupo de actividades y rutas de la Asamblea, integrándoles y acompañándoles en todo momento de manera que desde el primer instante se sientan uno más de esta familia dejando la puerta abierta para futuros encuentros y salidas de ruta.

Aquellos que deseen ser "padrinos" y "apadrinados" deberán indicarlo en el momento de la inscripción vía web: **www.autt.org**

REUNIÓN CON LA FEDERACIÓN PORTUGUESA E ITALIANA

Al cierre de esta edición de EN RUTA se está pendiente de la celebración de un encuentro con las federaciones de todoterreno turístico y deportivo de Portugal (FPTT) e Italia (FiF4x4) de la que daremos información en el siguiente número.

"EN RUTA 4x4" SERÁ DIGITAL

En breve los usuarios registrados en **autt.org** podrán ver y disponer de la edición de **En Ruta en formato digital**. La edición de papel se mantiene con dos números al año para socios al corriente de pago.

Asamblea AUTT

EZCARAY

La Rioja



¿Te lo vas a perder?

Rutas 4x4 | Catas de vino | Ocio infantil | Gastronomía | Amigos | Trial | Experiencias

31 Mayo 1 Junio





Fieles a su cita primaveral, la Asociación de Usuarios de Todo Terreno ha preparado para sus socios y simpatizantes, en torno al acto de su Asamblea, un fin de semana festivo en la riojana localidad de Ezcaray.

El fin de semana del 31 de mayo y 1 de junio, a los pies de la cumbre de San Lorenzo, en pleno valle del Río Oja, todos los amantes del todo terreno turístico podrán darse cita para compartir, no solo rutas guiadas en sus 4x4, si no todo lo que la comarca puede ofrecer junto amigos y familia.

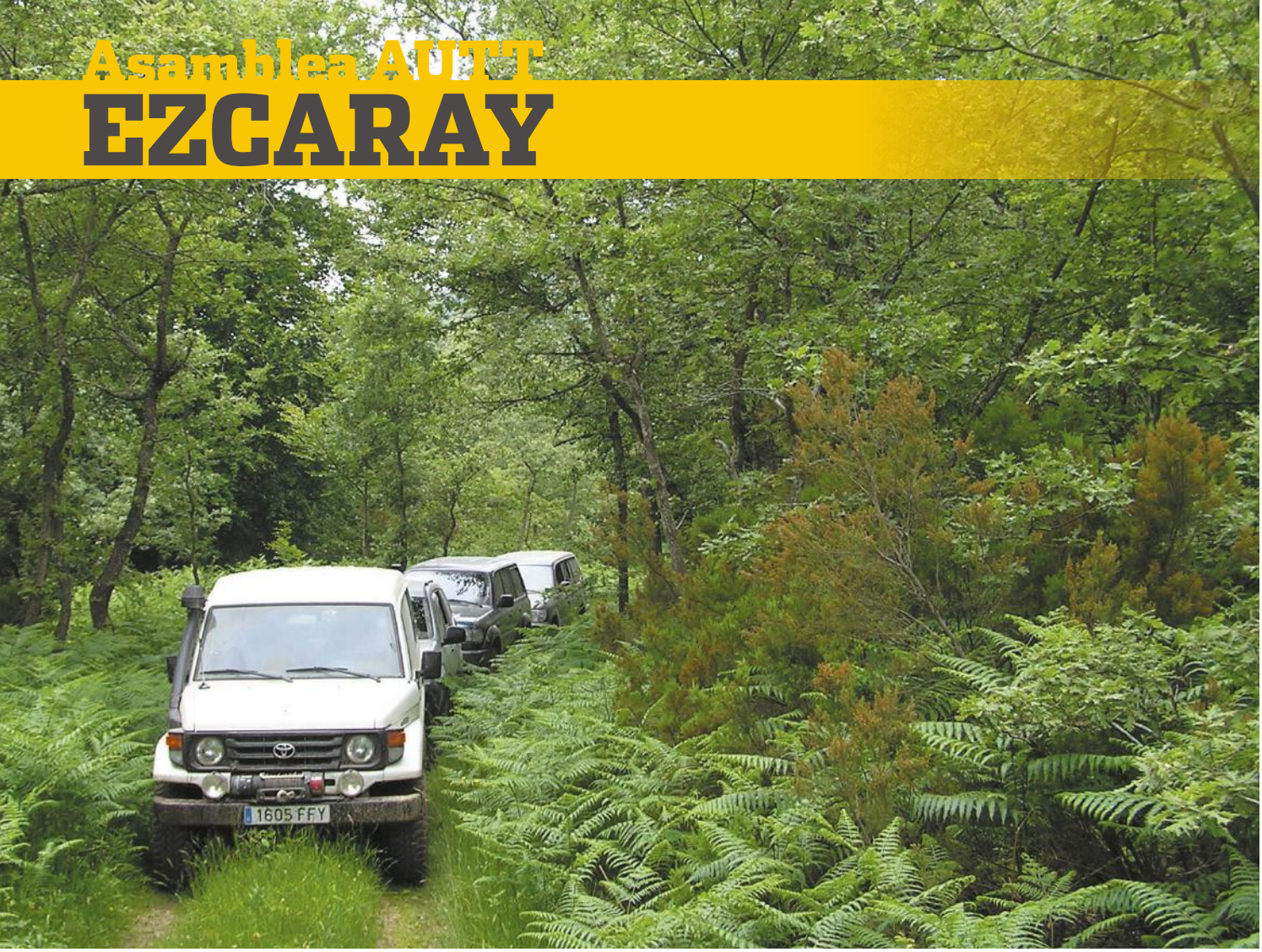
De las actividades de este completo fin de semana que los socios de La Rioja han preparado, se dará cumplida cuenta en la página web de la Asociación, así como todas las instrucciones para formalizar la inscripción al evento que, como sucede habitualmente, destaca por sus populares precios.

Un consejo muy recomendable para aquellos que nunca hayan acudido:
“No dejéis que os lo cuenten”.
Este año se ha puesto en marcha un programa para integrar en esta familia “offroad” a aquellos socios de reciente incorporación, haciendo todo lo posible para que vivan a tope este fin de semana acompañados de los más veteranos.

¡Ven! No te lo puedes perder.

Asamblea AUTT

EZCARAY



Dos de las rutas pasarán por Badarán, lugar dónde se encuentran los viñedos con más altitud de La Rioja, donde podremos visitar sus bodegas,





Al pie de la sierra de La Demanda, en el Valle del río Oja, que da nombre a esta comunidad, se encuentra el municipio de Ezcaray. Primera localidad turística de La Rioja, parte importante de la historia de esta tierra y enclave inigualable por su belleza y situación. Estaremos muy próximos a San Millan de la Cogolla, patrimonio de la humanidad, donde se encuentra el monasterio depositario de las primeras palabras en castellano del mundo.

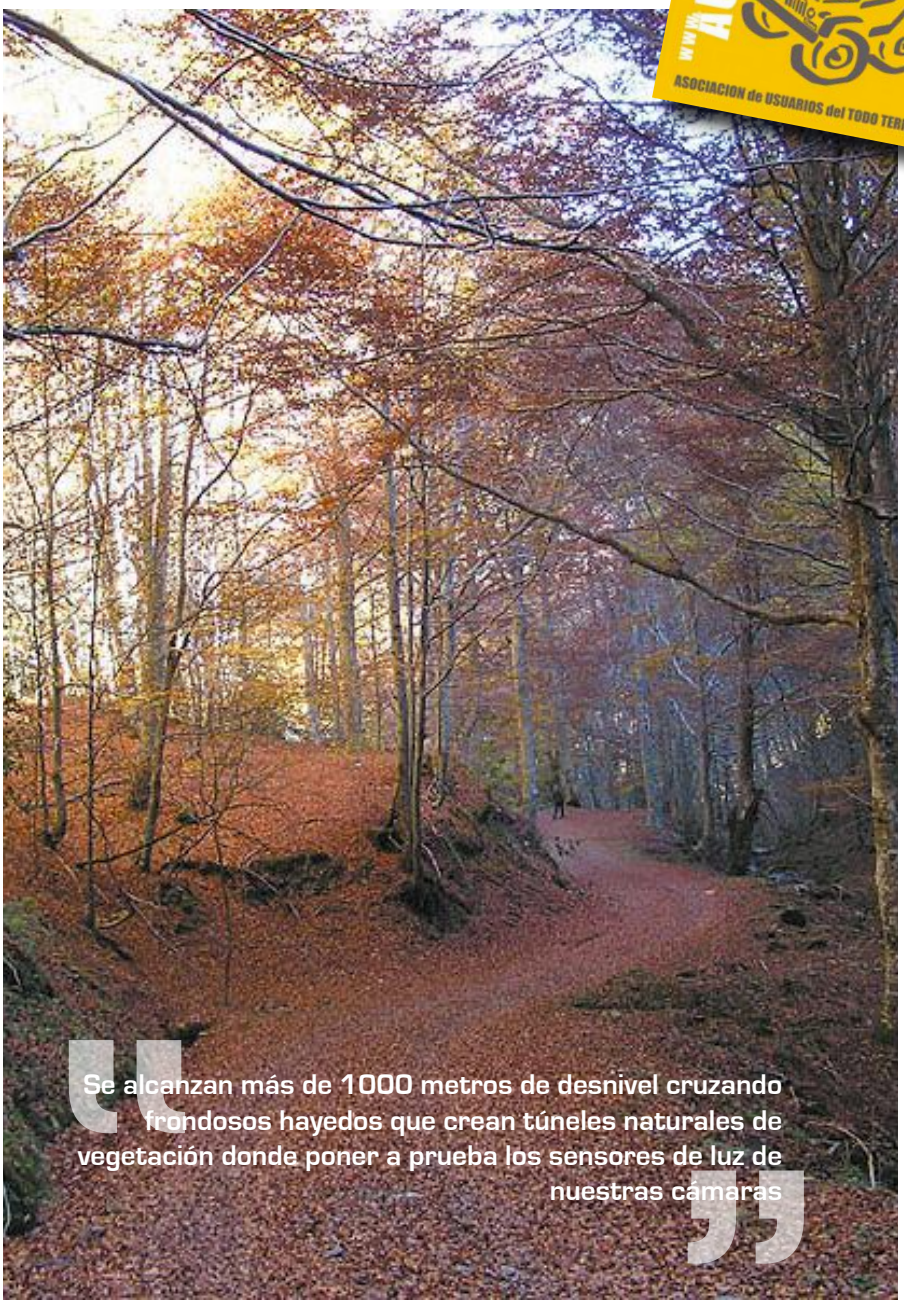
Entorno natural donde, en tan solo 13 km, se alcanzan más de 1000 metros de desnivel. Cruzaremos frondosos hayedos que crean túneles naturales de vegetación, donde podremos poner a prueba los sensores de luz de nuestras cámaras al captar la belleza de los rayos de sol que tratan de iluminar el fondo de los valles descendiendo paralelos a las laderas.

Alcanzaremos los 1900 metros de altitud y los más andarines podrán llegar paseando hasta la cumbre del San Lorenzo que se encuentra a 2200 metros. Es el rey de esta sierra, atalaya desde la que divisar las vecinas tierras de Burgos, toda la comunidad de La Rioja y desde donde se puede observar, más allá del valle del río Ebro, parte de las montañas del país Vasco y si la visibilidad lo permite, los Pirineos.

Al acabar nuestras rutas y descender de nuevo al valle podremos dar reposo a nuestro cuerpo disfrutando de las calles de la anciana villa, sentándonos en sus terrazas o realizando compras de productos típicos como las mantas de mohair u otros productos artesanos de madera, textil, etc.

Comeremos en un lugar especial de los que componen la gran oferta gastronómica de la villa, en la Antigua Ferrería, con espacio suficiente

Texto y fotos: Eduardo San Miguel | Socio AUTT 812



> Se alcanzan más de 1000 metros de desnivel cruzando frondosos hayedos que crean túneles naturales de vegetación donde poner a prueba los sensores de luz de nuestras cámaras







para aparcar todas nuestras máquinas y para que los niños puedan esparcirse libremente.

Tendremos el tradicional trial y trataremos que sea lo más accesible posible para que participemos todos (expertos o no), por equipos, con obligatoriedad de que en cada equipo haya al menos un coche de serie.

Estamos en La Rioja así que, en el programa se incluirá alguna cata de vino y dos de las rutas pasarán por Badarán, lugar donde se encuentran los viñedos con más altitud de La Rioja y donde podremos visitar sus bodegas para disfrutar de la calma de sus calaos, y empaparnos un poco del proceso de elaboración y de cómo el vino va mamando el terruño escondido bajo tierra. Estas visitas las podemos hacer sin dejar la ruta ni el entorno natural en el que nos moveremos durante todo el día.

Para que el fin de semana no se nos haga corto el domingo también habrá rutas y comida para los que deseen quedarse.

Hemos pensado en los socios que todavía no conocen a más socios o que los que conocen no les pueden acompañar a la Asamblea así que, como novedad este año iniciamos el programa "Cuadrilla por la Patilla" en el que tendrás que indicar al hacer la inscripción en la página web si deseas ser apadrinado. En caso afirmativo te juntaremos en las rutas con alguien de tu zona que haya marcado la casilla en la que indica que se ofrece como padrino para que seas uno más de su grupo y tengas con quien estar acompañado durante la asamblea y se deje el camino abierto a poder seguir saliendo de ruta una vez acabada la Asamblea. ●

¿Dónde está mi árbol?

Proyecto BOSQUES AUTT

La Asociación de Usuarios de Todo Terreno lanza un ambicioso proyecto solidario para combatir el efecto invernadero provocado por el CO2 y así minimizar nuestra "huella de carbono" además de generar nuevas masas forestales.

Texto y fotos: Redacción EN RUTA



Pensando en las habituales salidas al campo que realizan los socios, se trata de aportar cantidades mínimas de colaboración por las salidas, un pequeño esfuerzo que sumado al de muchos permitirá crear y mantener masas forestales mediante la plantación de árboles, una enriquecedora experiencia para que, tanto niños como mayores disfruten y aprendan algo más sobre nuestro entorno natural.

El proyecto, dirigido íntegramente por miembros de la AUTT, se va a llevar a cabo en colaboración conjunta con las administraciones públicas en determinadas zonas de la península. Como punto de partida las primeras plantaciones tendrán lugar en municipios que creen y comparten el decálogo de la AUTT en Galicia, Valencia, Andalucía y Zona Centro, y se mantendrán activas hasta asegurar su supervivencia, normalmente dos años.

La puesta en marcha del proyecto "Bosques AUTT" requiere por un lado, grupos de voluntariado que se ocupen de las plantaciones y riegos, asesorados y apoyados en todo momento por personal experto en materia medioambiental y por otro, un plan de financiación que garantice la viabilidad del proyecto. Para este fin, se creará un banco exclusivo donde los socios y simpatizantes podrán hacer sus aportaciones periódicas. Con tan solo 2€ por salida y coche podremos empezar nuestra colaboración en el proyecto. En caso de que faltasen fondos para alcanzar una determinada masa de plantaciones estos serán aportados por la AUTT.

EL PROYECTO ESTÁ COMPUESTO POR CUATRO FASES BIEN DIFERENCIADAS:

Aportación al Servicio Ambiental
Momento en el que materializamos nuestro compromiso con el proyecto aportando la cantidad mínima o voluntaria. Entrega de documentación acreditativa, incluso con la localización GPS de los arboles.

Reforestación
Estudio técnico y de viabilidad económica de todo el proyecto y de la zona destinada a Bosque AUTT para su posterior plantación por parte de voluntarios. Participación en la creación de un bosque personalizado que los participantes sientan como propio.

Mantenimiento
Periodo de cuidado subvencionado por la AUTT y bajo la supervisión de técnicos de Medio Ambiente en el que también se verá implicados los participantes en el proyecto.

Seguimiento
Plan puntual de comunicación, vía web, de las cantidades aportadas, evolución del proyecto, localización, evolución, fechas de plantaciones, riegos, etc. ●



> **"Se trata no solo de crearlo y subvencionarlo, sino de vivirlo, sentirlo como nuestro y por supuesto sentirnos orgullosos de contribuir a la mejora del medioambiente"**

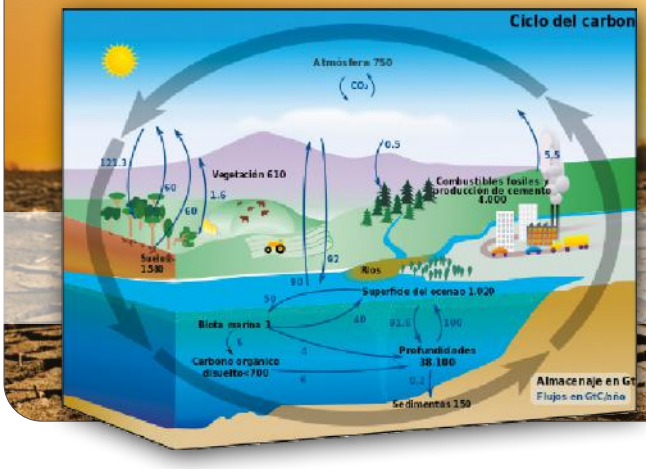


Los bosque son interesantes fijadores del CO_2. El 50% del peso en seco de un árbol es carbono que este saca del aire en forma de CO_2.En España, dependiendo de la especie, la fijación de carbono puede variar desde 0,73 a 3 Kg/año

Hablando de CO_2 y del calentamiento global

Desgraciadamente la necesidad de reducir* el Dióxido de Carbono (CO_2) es urgente para evitar no alcanzar la cifra de 450 ppm (partes por millón de CO_2 en la atmosfera), lo que elevaría la temperatura de la Tierra en 2ºC.

Aunque la disminución de nuestra "huella de carbono" es la base de este proyecto, es importante que los participantes sean conscientes de que a corto plazo lo primordial es disminuir nuestra producción de CO_2. Con medidas elementales y básicas de nuestro día a día se pueden reducir de manera considerable las tasas:



- Bajar la temperatura de las calefacciones en 2ºC o 3ºC, evitando ir en invierno en mangas de camisa por la casa
- Subir la temperatura de los climatizadores en 2ºC o 3ºC, evitando tener que "abrigarnos" en verano.
- Utilizar medios de transporte público siempre que sea factible
- Consumir productos de empresas comprometidas con la reducción del CO_2 atmosférico que publiciten sus acciones en ese sentido
- No usar el coche para cortos recorridos que podrían hacerse a pie, con el motor frio es cuando más CO_2 produce.

Más info:
http://www.huellacarbono.es/apartado/general/reducir-huella-co2.html

*La Reforestación del proyecto BOSQUE AUTT se hace con plantas jóvenes menores de 5 cm de diámetro que tardaran al menos 4 años en alcanzar tasas de eliminación de CO2 válidas

"Bosques AUTT" en FITUR'14

El pasado 22 de enero, con motivo de la celebración de la Feria Internacional de Turismo (FITUR) en el madrileño recinto ferial de IFEMA, tuvo lugar la presentación del proyecto solidario BOSQUES AUTT.

Como ya viene siendo habitual, autoridades, prensa, socios y simpatizantes se dieron cita en el stand del Patronato de Turismo de Almería. Acompañado por varios ediles de la Comarca de Almazonra, Laureano Folgar, Presidente de la AUTT, dio a conocer los pormenores del proyecto BOSQUE AUTT.

Desde la Junta Directiva de la AUTT se adquirió el compromiso de enviar la documentación detallada del proyecto a todos los Municipios Amigos de la Asociación, así como Entidades Colaboradoras, con el fin de solicitar su adhesión al mismo y poder definir a corto medio plazo zonas de plantación y puestas en común necesarias con sus técnicos de Medio Ambiente.

Se insistió en la participación de voluntarios, socios o no, para poder llevar a cabo el proyecto. ***"Se trata no solo de crearlo y subvencionarlo, sino de vivirlo, sentirlo como nuestro y por supuesto sentirnos orgullosos de contribuir a la mejora del Medioambiente"***, declaró Folgar en la presentación. ●

■ **Toda la información pormenorizada del proyecto BOSQUES AUTT en www.autt.org**



VISITANOS
Te estamos esperando

Una de las formas más claras que tiene la Asociación de defender nuestra forma de hacer turismo es el programa Municipio-Amigo. Y si eso es así desde la AUTT, el apoyo de los Ayuntamientos que están adheridos a dicho programa es mucho más valioso. Puesto que ellos creen en nosotros, es el momento de plantearnos la posibilidad de elegir nuestros viajes por sus términos. Los lugares adscritos cuentan con un impresionante pratimonio, tanto natural como artístico, y gozan de todo aquello que nos resulta atractivo a los aficionados al todoterreno.
Además, si planteamos nuestros encuentros, nuestras excursiones, por sus tierras, estaremos agradeciendo su confianza y dando pie a que en un tiempo otros municipios reconozcan los beneficios del todoterreno. Ojalá que en breve tengamos que dedicar toda la página a la relación de nuestros Municipios-Amigos.

ANDALUCÍA

ALMERÍA
- ALBANCHEZ
- ALBOX
- ALCONTAR
- ARBOLEAS
- ARMUÑA
- BACARES
- BAYARQUE
- CANTORIA
- CHERCOS
- COBDAR
- FINES
- LAROYA
- LUCAR
- MACAEL
- OLULA DEL RIO
- ORIA
- PARTALOA
- PURCHENA
- SERON
- SIERRO
- SOMONTIN
- SUFLI
- TIJOLA
- URRACAL
- ZURGENA

SEVILLA
- ALMADÉN DE LA PLATA

ARAGÓN

ZARAGOZA
-MOZOTA

ASTURIAS
- TARAMUNDI

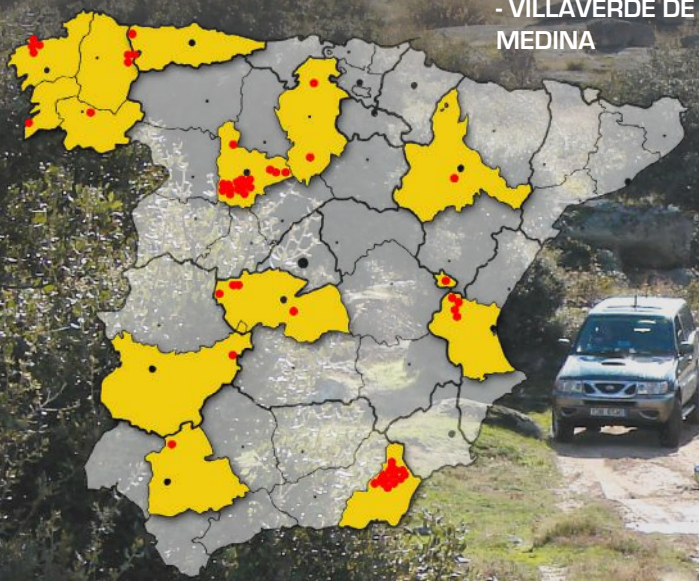
CASTILLA-LA MANCHA

TOLEDO
- CALZADA DE OROPESA
- ORGAZ
- PARRILLAS
- SEGURILLA

CASTILLA-LEÓN

BURGOS
- GUMIEL DE IZÁN
- MEDINA DE POMAR

VALLADOLID
- ALAEJOS
- ATAQUINES
- BOBADILLA DEL CAMPO
- BRAHOJOS DE MEDINA
- CARPIO
- CASTREJÓN DE TRABANCOS
- CERVILLEGO DE LA CRUZ
- EL CAMPILLO
- FRESNO EL VIEJO
- FUENTE EL SOL
- LA SECA
- LAGUNA DE DUERO
- LOMOVIEJO
- MEDINA DE RIOSECO
- MEDINA DEL CAMPO
- MORALEJA DE LAS PANADERAS
- MURIEL
- NAVA DEL REY
- NUEVA VILLA DE LAS TORRES
- POZALDEZ
- QUINTANILLA DE ARRIBA
- RAMIRO
- RUBÍ DE BRACAMONTE
- RUEDA
- SALVADOR DE ZAPARDIEL
- SAN PABLO DE LA MORALEJA
- SAN VICENTE DEL PALACIO
- SERRADA
- SIETIE IGLESIAS DE TRABANCOS
- TORRECILLA DE LA ORDEN
- VALBUENA DE DUERO
- VELASCÁLVARO
- VIANA DE CEGA
- VILLANUEVA DE DUERO
- VILLAVERDE DE MEDINA



COMUNIDAD VALENCIA

VALENCIA
- ADEMUZ
- ALPUENTE
- ARAS DE LOS OLMOS
- DOMEÑO
- TUÉJAR

GALICIA

A CORUÑA
- CABANA DE BERGANTIÑOS
- CARBALLO
- PONTECESO
- ZAS

LUGO
- A FONSAGRADA
- NAVIA DE SUARNA
- NEGUEIRA DE MUÑIZ

OURENSE
- XUNQUEIRA DE ESPADANEDO

PONTEVEDRA
- BAIONA



Programa MUNICIPIO AMIGO AUTT

Texto y fotos: Uro Camper



Nos escriben los compañeros de Células Off-Road Uro-Camper, contándonos una historia que lamentablemente nos es conocida; El suceso tiene lugar en la provincia de Cádiz, pero perfectamente puede darse en cualquier paraje natural de nuestra geografía.

"Recoger basura, al contrario de poner multas... no genera dinero"

Primero multar por acampar con un "camper", luego multar por acampar con un "camper" y por último multar por acampar con un "camper".
Eso sí, puedes dejar el entorno lleno de basura que al Ayuntamiento. en cuestión le importa el dinero y no la naturaleza.

Nos encontramos en los alrededores de Cala del Aceite, Conil de la Frontera, Cádiz. Hay cosas que no comprendo de las leyes de este cada vez más absurdo país de pandereta en el que nos encontramos. En esta zona está prohibido acampar y pernoctar con vehículos tipo "camper". Si así lo hacemos nos arriesgamos a que, a primera hora de la mañana, aparezcan la Guardia Civil a multarnos. Da igual que seamos limpios con el entorno, que nos llevemos más basura de la que generamos, da igual lo bueno que seas con el medio ambiente al final, la multa te la llevas.

La eficaz máquina de recolectar dinero de ayuntamientos y/o gobiernos está bien engrasada para ejecutar esta acción con precisión sorprendente. Mientras tanto, toneladas de basura decoran estos increíbles entornos... (cuando lo eran) y estos mismos ayuntamientos y gobiernos que nos ahogan no hacen nada por remediarlo. Nada, absolutamente nada. Este sitio junto a la playa lo visitamos desde hace dos años y siempre veo los mismos montones de basura ¡los mismos! y ningún organismo de limpieza viene a retirarlo porque al parecer, recoger basura, al contrario de poner multas... no genera dinero. Por ello, habitualmente veo muy a menudo "los de verde "y no a "los de amarillo". La culpa de esto no la tiene el borrego desgraciado que arroja la basura al suelo, es un borrego, uno más. En la escuela se empecinaron en meterle en la cabeza las tablas de multiplicar y los nombres de los ríos y cordilleras de Españistan y además, en su casa le regalaron una "play" y mataba insurgentes a cascoporros... Ya no le quedaba espacio en la cabeza para más.

La culpa de esto la tiene el sistema gubernamental, que opina que es mejor multar a una furgoneta que a un tonto haciendo un botellón en un paraje natural.

La culpa de esto, la tiene nuestro sistema educativo que prioriza los nombres de los ríos o cordilleras o la religión antes que la educación medioambiental. Y no digo yo que esas otras materias no sean importantes, porque lo son, pero la educación medioambiental debería ser prioritaria, obligatoria, impositiva... para que no ocurran cosas tan tétricas como las que describen las imágenes adjuntas.

Desde Uro-Camper os comunicamos que trataremos de denunciar públicamente y mediante fotografías cada estercolero de estos que encontremos en medio de la naturaleza. Somos conocedores de que nuestras publicaciones son vistas por muchos amigos y esperamos que todos ayuden compartiendo estos enlaces y redirigiéndolos a las paginas de los respectivos ayuntamientos.

Personalmente, siento vergüenza ajena cada vez que visito un lugar así con amigos. Al contrario que en muchas partes de Europa, me dan ganas de no invitar a nadie a conocer los parajes naturales de Españistan. Aquí es complicadísimo encontrar un sitio limpio y natural. Quizás podríamos presionar a las autoridades difundiendo el estado de los parajes que gestionan y que manden a los servicios de limpieza e incluso a "los de verde" pero no para multar a los que con sus vehículos visitan estas zonas respetando el medio ambiente, sino multando al que arroja la basura. ●





Texto: Juan Luis Delgado | Abogado, socio AUTT 200

"54 bis" MEDIO AMBIENTE AFILA el LÁPIZ



Han pasado diez los años desde la aprobación de la famosa Ley de Montes (y su polémico artículo 54 bis), momento de realizar las modificaciones que mejoren la gestión de nuestras masas forestales.

El 17 de enero de este mismo año, el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente ha iniciado el trámite de audiencia pública para recibir observaciones sobre un Anteproyecto de modificación de la Ley 43/2003 de 21 de noviembre, es decir, la Ley de Montes tristemente conocida en el mundo del todo terreno, por contener el tan traído y llevado artículo 54 bis. Según la página Web del propio Ministerio, en el décimo año desde la primera aprobación de la Ley, se ha venido acumulando experiencia en su aplicación, detectando en este periodo algunos aspectos mejorables, otros que han sido superados por el propio desarrollo de la legislación nacional y autonómica, otros que se han mostrado plenamente eficaces y por último, otros que conviene avanzar un poco más en su desarrollo. Por ello ha llegado el momento de realizar modificaciones en estos sentidos, con el fin de tener el mejor instrumento posible para la gestión sostenible de las masas forestales españolas.

Pero la pregunta del millón es ¿se propone en ese anteproyecto la modificación del fatídico artículo 54 bis? La respuesta es afirmativa y, teniendo en cuenta lo que tenemos ahora mismo, con una solución satisfactoria, no perfecta, pero sí positiva en su lectura.

Si sale adelante la reforma el artículo 54 bis quedaría redactado de la siguiente forma:

"1. El acceso público a los montes será objeto de regulación por las Administraciones Públicas competentes.

2. Las Comunidades Autónomas definirán las condiciones en que se permite la circulación de vehículos a motor por pistas forestales situadas fuera de la red de carreteras y a través de terrenos forestales, fuera de los viales existentes para tal fin.

2 bis. En ningún caso podrá limitarse la circulación en las servidumbres de paso, para la gestión agroforestal y las labores de vigilancia y de extinción de incendios de las Administraciones Públicas competentes.

3. El acceso de personas ajenas a la vigilancia, extinción y gestión podrá limitarse en las zonas de riesgo alto y medio de incendios previstas en el artículo 48, cuando el riesgo de incendio así lo aconseje, haciéndose público este extremo de forma visible."

> **"Las comunidades autónomas definirán las condiciones en que se permite la circulación de vehículos a motor..."**

Sin duda creo que salimos ganando. Luego dependerá de cada comunidad autónoma la regulación que se quiera dar, pero la limitación general del actual párrafo 2 ("La circulación con vehículos a motor por pistas forestales situadas fuera de la red de carreteras quedará limitada a las servidumbres de paso que hubiera lugar, la gestión agroforestal y las labores de vigilancia y extinción de las Administraciones Públicas competentes") desaparece y se sustituye por una expresión, precisamente, de signo contrario pues indica que las comunidades: "definirán las condiciones en que se permite la circulación de vehículos a motor..." añadiendo en todo caso una coletilla que me gusta mucho, la de circulación por viales no destinados a tal fin, lo que, en mi opinión, quiere decir que los hay (caminos) destinados naturalmente a dicha circulación.

El plazo para alegaciones terminaba el 17 de febrero. Desconozco como acabará este artículo finalmente, pero desde luego, ojalá salga así... ●



MEDINA DE RIOSECO

La Ciudad de los ALMIRANTES

Medina de Rioseco, constituye una de las zonas más atractivas para el turismo cultural y de calidad por su historia, arte, tradiciones y entorno medioambiental.





Para los viajeros con ánimos exploradores, son muchas las posibilidades de recrearse por estos pagos con de senderismo, cicloturismo o piragüismo por el Canal de Castilla.

Medina de Rioseco, declarada Conjunto Histórico, presume de tener uno de los más ricos legados patrimoniales de Castilla y León. Además de por su enorme patrimonio historico, Medina de Rioseco es famosa por sus fiestas tradicionales y su rica gastronomía.

Las procesiones en Semana Santa son de la máxima importancia para el medinense. Junto con Valladolid y Zamora, Medina de Rioseco es uno de los vértices de ese austero triángulo procesional castellano que saca a la calle la tradición y devoción de sus gentes. Acompañadas por el sonido de "el pardal", las cofradías alumbran cada año desde el Jueves Santo hasta el Domingo de Resurrección diecinueve "pasos" de los mejores imagineros castellanos: Gregorio Fernández, Mateo Enríquez, Juan de Juni, Juan de Muniátegui.

Las Fiestas de San Juan son la celebraciones más tradicionales de Medina de Rioseco. Hay para todos los gustos. Música en las calles y plazas, teatro, animación de las peñas, deporte... Pero hay dos actos que son los más esperados por toda la comarca: La Feria Agraria, Comercial e Industrial y El Festival Taurino, en el que se dan cita desde los años cincuenta las principales figuras del toreo, siempre bajo la organización de los hermanos Peralta.

La embarcación turística "Antonio de Ulloa" realiza viajes regulares de martes a domingo por el cauce del Canal de Castilla


Iglesia de Santa María de Mediavilla


La Rua y sus emblmáticos soportales





El Casco Histórico riosecano, con la magnífica Rua y sus emblemáticos soportales, constituye una de las joyas de la arquitectura urbana.
En el centro del casco histórico y en lo más alto de la ciudad, se levanta la Iglesia de Santa María de Mediavilla, el templo más carismático, de estilo gótico tardío con elementos renacentistas y barrocos, como la esbelta torre del campanario.

En los numerosos mesones de La Rua, se puede degustar los platos típicos como el lechazo de raza churra, la perdiz roja, el queso de oveja o el revuelto de chirlas con calandracas. Para acompañar, los vinos de la zona próxima de D.O. Cigales.

GASTRONOMIA

Si lo suyo es la buena mesa, Medina de Rioseco será un paraíso para su paladar. Hay platos fuertes de la despensa riosecana que no puede dejar de probar.

El queso, denso y sabroso, elaborado con leche de oveja churra, las mismas que crían en estas tierras los mejores lechazos del mundo. Cualquier restaurador de la localidad le ofrecerá chuletillas a la brasa, o un buen asado sin más aditivos que agua, una pizca de sal y su buena mano con el horno.

La riqueza gastronómica de Medina de Rioseco y por ende, de la comarca de Tierra de Campos, destaca por lo tradicional de su cocina, que de generación en generación, ha dado origen a una identidad propia. ●

GASTRONOMÍA

- Siendo Medina zona de cazadores, en temporada podrá tomar perdices, conejo, liebre, o unos tiernos pichones.

- El cerdo y los embutidos son simplemente extraordinarios.

- El trigo candeal que produce Tierra de Campos ha sido y es el más preciado en cualquier labor repostera. Con semejante inicio, el resultado, ya sea pan, como bollos, rosquillas, pastas... no es para contarlo, es para probarlo.

- No podemos olvidarnos de la maravillosa repostería, que es la bandera de la gastronomía riosecana.

INFORMACIÓN:

www.medinaderioseco.com
983 700 850
ayto@medinaderioseco.com



WHEELTRACKS

Como si de un almuerzo en el monte se tratara, sentados en nuestras sillas de campo y con la mirada fija en el paisaje, así es como Juan Manuel Rodriguez, más conocido como "Juanma de Wheeltracks" nos da su particular visión de la AUTT y el por qué de su colaboración.



¿Cómo presentaría su empresa a los socios de toda España?

Disfrutar del todoterreno en buena compañía, ese es el auténtico motor que nos mueve. Ser el centro de reunión de un gran grupo de amigos que sienten pasión por la naturaleza, los viajes y la aventura. Ofrecer la posibilidad de hacer realidad momentos inolvidables, en entornos naturales, sintiendo la libertad al transitar lugares poco frecuentados, en grupo, sin individualismos, fomentando la socialización de las personas y un absoluto respeto a todo lo que nos rodea. En definitiva, integrar el entorno rural, natural y el 4x4 en viajes espectaculares.



Un ambicioso proyecto...

Todo comenzó allá por enero de 1999 y aun hoy, cuando celebramos nuestro 15 aniversario, mantenemos esa misma ilusión que entonces nos motivó por eso, desde estas líneas, quiero dar las gracias a todos esos amigos que creyeron en esta idea.

Aquel proyecto se convirtió a partir de enero de 2008 en una sólida empresa, necesaria para ampliar el campo de acción y dar respuesta a la demanda social de servicios profesionales alternativos en todo tipo de eventos dentro del mundo de la automoción. Todos estos años de experiencia en el sector nos deja un amplio bagaje con más de 150 rutas en las que hemos visitado casi todas las provincias nacionales, más de 200 socios, numerosos cursos de conducción, competiciones 4x4, rutas de misterio, pruebas de orientación, concentraciones, cenas, gymkhanas, concursos fotográficos, rutas temáticas, expediciones a Marruecos, Túnez, Costa Rica, Islandia y como no, especialistas en nuestro país vecino, Portugal. Hemos colaborado en numerosos eventos con muchos de los más prestigiosos fabricantes de automóviles de la línea de Toyota, Land Rover, BMW, Nissan, Audi, Volkswagen, Mazda, Seat, Skoda, Renault, Peugeot, Kia, Dacia, etc). Hemos colaborado igualmente en presentaciones nacionales de nuevos modelos, en Salones del Automóvil, jornadas y viajes de incentivos para empresas, etc. Nuestro equipo de profesionales son monitores de conducción en prestigiosas escuelas (RACE, RACC, CEA, EICAR) así como expertos en materia de formación a redes comerciales, fidelización de clientes, conductores VIP y un largo etc. Nos gusta lo que hacemos e intentamos hacerlo lo mejor posible.

Por: Redacción EN RUTA
Fotos: Galería fotográfica WHEELTRACKS

¿Cómo conoció a la AUTT?
¡Hace ya tanto tiempo que casi no me acuerdo! (risas)
Vimos un anuncio en una revista del sector y su decálogo nos pareció realmente interesante así que, en seguida formamos parte del proyecto tanto a nivel personal como a nivel profesional solicitando nuestra rápida participación como Entidad Colaboradora. En Marzo de 2002 formalizamos nuestro compromiso de colaboración con la AUTT, anécdota que nos entusiasma sobremanera ya que somos la EC número 11 y hecho que portamos con orgullo.

¿Y el futuro de nuestra afición, el 4x4?
Veo que todo cambia, pero veo el futuro con esperanza. Las administraciones cada vez son más restrictivas, cada vez nos limitan más nuestro querido campo de acción pero nos vamos adaptando, es lo que toca, y damos gracias de poder seguir saliendo a descansar y disfrutar, conduciendo claro, porque nos encantan ambas cosas. Mientras sintamos ese placer por descubrir insólitos rincones, paisajes naturales, apartados pueblecitos, esa variedad enorme de experiencias que el mundo del todo terreno nos ofrece y sobre todo, compartido con la familia y buenos compañeros de ruta, mientras tengamos esa ilusión, seguiremos viviendo el 4x4, aquí o en otros lugares.
Entendemos que una buena educación medioambiental es imprescindible para poder seguir disfrutando en armonía con el entorno, debemos ser todos conscientes. Defendámonos para que no nos quiten el privilegio de descubrir nuestro entorno a bordo de un vehículo motorizado, de forma tranquila y respetuosa, regulada, naturalmente.

¿Qué puede aportar su empresa a la AUTT como Entidad Colaboradora y viceversa?
La aportación debe ser bidireccional, más involucración directa. Más trato "personal".

> **La unión es fundamental, hacer frente común y mirar el futuro con optimismo. Entre todos y en beneficio de todos, amigos, podemos.**

Creo que se debería fomentar más la participación de los socios, tanto particulares como EC, estrechar más los lazos y el contacto con estos. Más encuentros y trato directo de todos con todos. Trabajar más a nivel regional donde los delegados adquieran más protagonismo buscando el trabajo con los socios y EC de su Comunidad. Fomentar acciones conjuntas con las EC para implicarnos más en esta acción de trabajo común que es la divulgación de la AUTT y nuestros principios. Más acercamiento junto con ofertas o algún tipo de ventaja para facilitarnos a las EC la divulgación y captación de nuevos socios, base principal de la asociación. También reforzar la labor de marketing y comunicación para esa mayor difusión que necesitamos, labor que noto algo descuidada actualmente. Es básico un trabajo más a pie de calle, de camino, de pequeñas reuniones, no solo de grandes encuentros o a través de internet. Así como más difusión de este medio, el boletín "En ruta 4x4", un producto mucho más abierto, al alcance de todo tipo de público. Aumentar su tirada y distribución pienso sería una gran idea, pues está muy bien enfocado y muestra nuestra labor y progresos estupendamente.

¿Invitaría a otras empresas a unirse a la AUTT?
¡Sin lugar a dudas! Esto no tendría sentido sin todos los protagonistas, los interesados directos e indirectos. Un amplio abanico de empresas están afectadas. Lo vemos más aun ahora en esta época de crisis, donde el sector turístico, el de la automoción y todos en general lo padecen fuertemente. Muchas áreas de nuestro territorio acusan la disminución de ese turismo rural y natural de antaño. La unión es fundamental, hacer frente común y mirar el futuro con optimismo. Entre todos y en beneficio de todos, amigos, podemos.

Gracias por esta oportunidad de charlar, ¡nos vemos en los caminos! •





CASA GOIKO

Emilio Santamaría, desde el corazón del Parque Natural de Ojo Guareña, nos abre las puertas de su casa, un complejo de turismo rural ideal para compartir un fin de semana completo con amigos o familia en plena comarca de Las Merindades.





¿Como conociste a la AUTT?

Por mediación de mi amigo Miguel Ángel. Él conocí a gente del Club Merindades 4x4 y fueron ellos quienes me propusieron mantener una colaboración con la Asociación incluyendo la posibilidad de hacerme Entidad Colaboradora.

¿Como valora, en general, la actividad de la AUTT?

Entiendo que la Asociación de Usuarios de Todo Terreno defiende la práctica de las excursiones turísticas en 4x4 con un fin lúdico y familiar, afición que puede estar perfectamente relacionada con el uso y respeto razonable de nuestro entorno natural y así dar sostenibilidad a un turismo rural, que como el vuestro está viéndose afectado por la crisis.

En mi opinión, creo que como Asociación se esfuerza para que se mantenga una uso razonable del medio natural y no se vean limitados en su práctica, aspectos que nos benefician a nosotros como empresas de turismo rural que somos y que precisan para completar sus fines.

¿Qué puede aportar su empresa a la AUTT como Entidad Colaboradora y viceversa?

Por nuestra parte intentaremos dar cobertura y atender a cuantos socios de la AUTT quieran venir a hospedarse a "Casa Goiko, nuestro alojamiento rural."

Alojándose en nuestro establecimiento y tomando como punto de

"Situada en Quisicedo de Sotoscueva en pleno Parque Natural de Ojo Guareña"

Por: Redacción EN RUTA
Fotos: Cortesía CASA GOIKO

DE INTERÉS

¿DÓNDE ESTAMOS?

Nuestra casa está situada en Quisicedo de Sotoscueva, perteneciente a la Merindad de Sotoscueva dentro del Parque Natural de Ojo Guareña, a 1km de las cuevas que llevan el mismo nombre.

¿CÓMO ES LA CASA?

La casa consta de dos plantas. En la planta baja hay un amplio salón-comedor con chimenea, baño y cocina completa desde donde accedemos a un patio interior con posibilidad de hacer uso de barbacoa y jardín. En la segunda planta se reparten siete habitaciones, cuatro de matrimonio y tres dobles que junto con una amplia cocina completan las estancias de este acogedor lugar.

¿POR QUÉ?

Todo el conjunto es ideal para disfrutar con un grupo de amigos o en familia durante un fin de semana completo en un entorno natural envidiable.



INFORMACIÓN:

947 138 735
casagoiko@gmail.com









partida para efectuar las rutas diarias se puede conocer la Merindad de Sotoscueva, el complejo kárstico de "Ojo Güareña", visitar sus cuevas, la Sierra del Escudo, las montañas pasiegas de Espinosa de Los Monteros y un sinfín de bellos parajes y pueblos que existen en esta Comarca de Las Merindades. Se podría decir que está en un entorno natural privilegiado.
Además, no sólo ofrecemos alojamiento en "Casa Goiko", sino que muy próximo a la casa tenemos nuestro bar donde se pueden degustar un buen desayuno y unos excelentes pinchos, en un ambiente agradable y cordial, donde trataremos de una forma especial a los socios de la AUTT que vengan a visitarnos.

Por parte de los socios y amigos de la AUTT esperamos que acudan a visitarnos en nuestros establecimientos para que puedan disfrutar de nuestra generosa hospitalidad.

¿Invitaría a otras empresas a unirse ala AUTT?
Entiendo que el ser Entidad Colaboradora de esta asociación puede traernos nuevos clientes además, la Asociación de Usuarios de Todo Terreno lo forman un numeroso grupo de personas y familias que defienden intereses comunes a los nuestros. Por lo tanto, la práctica de esta afición está estrechamente vinculada al turismo rural, motivo por el que recomendaremos a otras empresas de la comarca su colaboración con vosotros. ●



TALLERES J. LEMA

Talleres J. Lema lleva tantos años trabajando en el sector de la automoción que son ya, prácticamente, una institución. Y además en expansión.

Cuenta Julio que la aventura de Talleres J. Lemas echó a andar en 1977. «Gustábame a mecánica, sempre me gustou», recuerda. Y de aquel gusto nacería un pequeño taller de tractores y maquinaria agrícola que se inauguró al año siguiente -este año celebran su 37 aniversario- y que seguiría creciendo.

¿Como conociste a la AUTT?
Conocí a la AUTT por unos amigos y clientes que ya eran socios y con los que a menudo solíamos coincidir en excursiones de 4x4. A través de nuestro concesionario también nos llegaba información de algún aficionado.

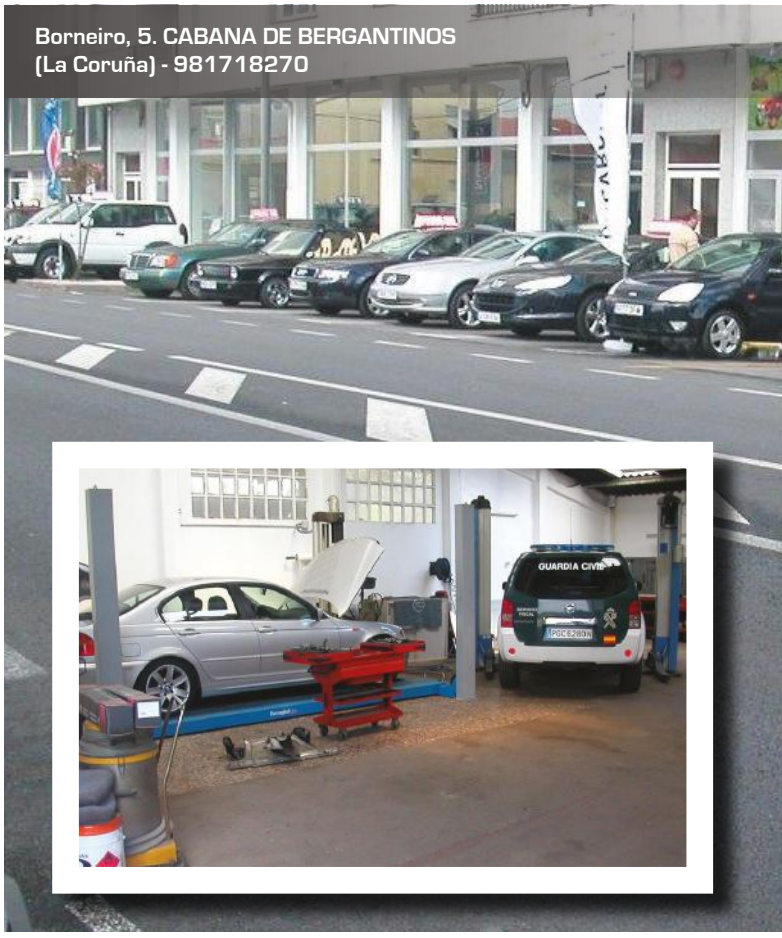
¿Como valora, en general la actividad de la AUTT?
Últimamente, a consecuencia de la actual crisis que está sacudiendo el sector del automóvil, mi dedicación está más centrada en el trabajo que nunca y he de reconocer que tengo algo descuidada la práctica del todoterreno.

Por otro lado, tal y como sucede en otros sectores de reciente actualidad, en mi opinión, creo que estamos más en manos de los políticos y las administraciones que en las manos de los socios o la propia Junta Directiva.

¿Qué puede aportar su empresa a la AUTT como Entidad Colaboradora y viceversa?
Por nuestra parte, en Talleres J. Lema podéis encontrar, todos los socios y Entidades Colaboradoras, descuentos especiales en piezas, neumáticos y mano de obra tal y como vamos haciendo durante todos estos años.

¿Invitaría a otras empresas a unirse ala AUTT?
Me gustaría que todos los amantes del 4x4 y aquellas empresas afectadas de un modo u otro por las restricciones que formaran parte de la AUTT porque creo que se está haciendo una gran labor para que exista un equilibrio viable entre la práctica de esta afición y la naturaleza. Tengo la sospecha de que la clase política tiene muchos intereses en que esto no sea viable, ¿porque será? ●

En los talleres y concesionarios de Julio Lema siempre se aprecia un ambiente familiar y cordial. Junto a sus hijos lleva patroneando sus empresas 37 años y ahora también junto a la AUTT.



Por: Redacción EN RUTA
Fotos: Cortesía TALLERES J. LEMA







¿Tienes Facebook?
Nosotros también



¿Tienes Twitter?
Nosotros también



¿Tienes Youtube?
Nosotros también



¿Tienes Internet?
Búscanos



Primer Premio: Esperanza Esteso Valladolid

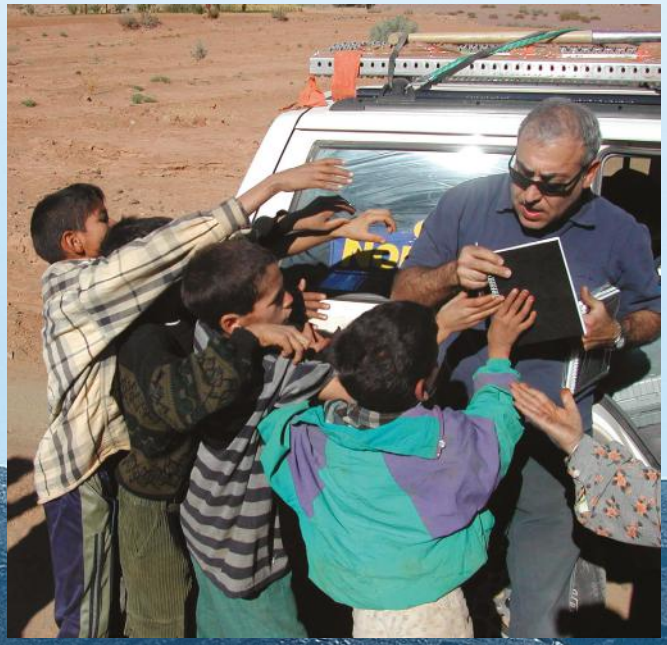
CÁLIDOS recuerdos

De repente algo maravilloso nos poseyó, nos cogimos de la mano y echamos a correr ladera abajo. Nuestros pies se hundían en la arena, pero la pendiente de la duna nos ayudaba a avanzar. Éramos un grupo de niños riendo y disfrutando como tales".



Esta es una de tantas historias deliciosas que puedo contar sobre aquel viaje, pero para mí es la que mejor resume lo que aquellos días significaron para nosotros. Tanto es así que, desde entonces, en todos los viajes acaba apareciendo alguna mención a aquellos momentos tan especiales.
Marruecos: el entorno perfecto.
Diciembre: una oportunidad.
8 coches llenos de ropa y medicinas: todo un reto.
8 parejas con ganas de disfrutar: toda una aventura.

Probablemente nadie hubiera apostado por el éxito de un viaje así teniendo en cuenta la diferencia entre las personas que lo formábamos, pero un espíritu común nos invadió desde el primer momento y funcionamos como un equipo perfecto y eso fue lo que, a mi entender, supuso el éxito de nuestra empresa. Un montón de experiencias, de emociones, de lugares, de camaradería, sabores, olores, texturas y sensaciones nuevas que nos embargaron y conquistaron nuestros corazones. El lugar, Marruecos, ya enamora sólo con nombrarlo, pero si todo lo demás es perfecto, la combinación final es inolvidable.





La bandera pirata de nuestro capitán nos marcaba el camino en todo momento y, tras de nosotros, una estela de polvo que hacía vibrar a nuestros cuatro por cuatro. Pero también hubo momentos de nudo en la garganta, cuando aquel pastorcito que no tendría más de siete años nos pidió comida en vez de la ropa o los juguetes que le ofrecíamos. O cuando atravesamos aquel pueblo en el que al ver nuestros todo terreno salieron a la carretera a tirarnos piedras.

Fotos: Esperanza Esteso Valladolid





Pero, ¿qué hacer ante esa sensación de impotencia que produce la visión de tanta dureza, tanta pobreza, en un país con tantas maravillas y que tanto nos hizo disfrutar? ¡Qué contraste más irónico!

Aunque mi propósito es contar los recuerdos que aún caldean mi corazón desde aquél viaje, no puedo dejar de denunciar la penosa situación por la que atraviesan tantas personas hoy en día, algo tan lejano para nosotros y que ahora, con la lamentable situación de crisis que estamos pasando, podríamos decir que se parece ínfimamente a lo que tantos millones de personas están viviendo en África y tantos otros lugares desfavorecidos. Y, lo peor de todo, es que en la mano de unos pocos está el que todo esto cambie... Tendremos que plantearnos qué podemos hacer cada uno de nosotros por nuestra parte. Podría llenar páginas y páginas con reproches y lamentos, pero mi objetivo no es ese sino el de intentar contagiar al lector un poquito de aquel buen rollo que aún puedo sentir después de tanto tiempo.

Aquella noche no había carretera, no había caminos, sólo unas coordenadas GPS y una extensión de arena interminable que permitía la circulación en paralelo y a bastante velocidad, una explosión de adrenalina para los que íbamos conduciendo y un destino que alcanzamos, al fin, al pie de una pequeña montaña. Allí nos aguardaba aquel albergue regentado por un grupo de bereberes que nos ofrecieron su hospitalidad, su maravillosa comida y aquella velada inolvidable. Música y cantos tradicionales que nos pusieron a mover las caderas alrededor de aquella hoguera en el patio. ¡Hubiera deseado que no se acabase nunca!
¡El frío nocturno del desierto y aquel cielo estrellado con horizonte infinito! De repente nos vimos inmersos en un río de arena. La anchura justa para que entrase un coche y una pared de arena de dos metros de alto a cada lado. Acelerador a tope y sin parar, música trance por la emisora y algún que otro grito de emoción-miedo-excitación.
¡La lluvia sobre la infinidad de arena y aquel arcoíris perfecto! ¿Cómo pueden ir a esas velocidades por esas carreteras? Los arcenes eran imposibles, cortados que podían hacer pedazos una rueda y anchos de carretera que, en la mayoría de los tramos no permitían el paso a dos coches. ¡Excitante!

¡Tajine, pan recién hecho en aquel horno de arena, dulces!
Un día de tantos decidimos parar a comer en un lugar apartado antes de llegar al pueblo, así estaremos tranquilos. De repente empiezan a aparecer niños por todas partes. ¿Cómo es posible?, ¡si aún estamos lejos del pueblo! Nos piden pinturas, juguetes. Deben estar acostumbrados a que los turistas lleguen y les den cosas. ¡No sé muy bien cómo me hace sentir todo esto! Afortunadamente trajimos un montón de cosas desde casa y podemos repartir para todos. ¡Té, alfombras, regateo! ¿Qué tal si me lo rebajas tanto y te doy el chaleco y esta botella de whisky?

De repente nos vemos inmersos en una nube de ¡langostas! Aquel año pillamos la plaga, los pocos árboles que quedaban estaban esquilmados y en cada pequeño brote aún podían verse aquellos ¿bichitos?, ¡no!, eran gigantes, comparables a las mayores de sus primas las cigalas. ¿Cómo quitamos esto de la rejilla del radiador?
Rueda reventada, esa transmisión: Mohamed Gordito ¡Échale narices a los talleres oficiales! Nador, Zagora, Merzouga, Erfoud, Tazzarine, Midelt.

Una noche de jaimas en un paraje espectacular y tarta sorpresa de cumpleaños. ¿Quién ha elegido todos estos sitios tan estupendos en los que nos estamos alojando? ¡El kohl y aquellos ojos profundos bajo aquellos turbantes tuaregs!

La entrega de las medicinas en Merzouga pudo hacerse con éxito, afortunadamente pasamos las aduanas y los controles sin problemas, supongo que porque nuestros coches iban tan llenos que se parecían mucho a los de los Marroquíes cuando vuelven a su tierra.

¡Merzouga, dunas, arena, cielo!
Aquellas sobremesas, aquellas charlas por la radio, las veladas junto al fuego o alrededor de una mesa del hotel. Intercambios sobre las experiencias del día y preparativos para el día siguiente. Bromas, chistes, juegos, historias sin fin.

No puedo acabar sin daros las gracias a todos los que hicisteis posible este viaje y a todos los que lo compartisteis con nosotros. •

"The Number ONE"

¡Buena ruta COMPAÑERO!



La última vez que estuvo activo junto a todos los aficionados al 4x4 y junto a muchos de los socios de la AUTT, como era costumbre en él, fue en la edición 2013 de MotorAventura en Masía Pelarda.

Apostado en mitad del camino, con su inseparable chaleco de bolsillos con el que tantas aventuras ha compartido, y dispuesto a informar y orientar a todos los que allí nos acercamos, uno a uno nos iba dando la bienvenida. Hoy pienso que se estaba despidiendo, a su estilo. Visto así, de la mejor manera, entre risas hablando con todos y de todo, del presente y del pasado.

Miguel Ángel Ramón y Mercader, "Samaruch" se fue de forma tranquila, como era él, falleció durante la siesta del pasado 29 de junio. Desde este número de "En Ruta" queremos hacer un hueco al recuerdo de quien fue Socio Fundador y Socio de Honor de la AUTT y para más detalles, el Socio Nº1. Él mismo firmaba sus correos como "The Number One", y no mentía ¿no?

Se nos ha ido otro de los Grandes de la familia AUTT.
46 años, arquitecto técnico de profesión y gran entusiasta de las actividades en 4x4 y de las motos custom. De su afición a navegar hizo su último trabajo impartiendo formación para patrón de embarcaciones. Entregado desde hace más de 14 años a la Asociación y a la defensa de su decálogo no ha descansado en ninguno de los proyectos: Asambleas, Campus, viajes solidarios y colaboraciones desinteresadas en multitud de ocasiones. "Samaruch" siempre estaba ahí.

Un gran amigo de sus amigos, amante de la buena gastronomía, un tío alegre y siempre dispuesto a ayudar a cuantos lo necesitaran y en definitiva, un ejemplo vital a seguir por todos nosotros.

Sirvan estas líneas para, una vez más, expresar en nombre de todos los que formamos la AUTT nuestro más sincero pésame a familia y amigos.

¡Buena ruta, Compañero!







¿Sabes conducir tu 4x4 por el monte?

CONOCE AHORA TUS APTITUDES Y ACTITUDES CUANDO TE SIENTAS AL VOLANTE DE TU 4X4.

Este sencillo test determina cuales son tus conocimientos a la hora de adentrarte en una pista o un camino fuera del asfalto. Tras la encuesta, y una vez quede contabilizada la cantidad de respuestas afirmativas y negativas, sabrás si estás preparado para salir a rodar por el monte con tu 4x4 sin riesgo de parecer un delincuente. **¡PRUEBA!**

Sé sincero y solo contesta SÍ o NO. Fácil ¿verdad?

1 ¿Circulas únicamente por los caminos y pistas ya existentes, evitando en todo momento hacer roderas nuevas y circular campo a través?

2 ¿Avanzas siempre despacio, a ser posible por debajo de los 40km/h, incluso más despacio cuando las pistas están muy secas, para evitar levantar polvo?

3 ¿Das preferencia a caminantes, ganado, ciclistas, etc. circulando tan despacio como sea necesario y casi parando por completo, para facilitar al máximo la circulación de todos ellos?

4 ¿Saludas al pasar, das los buenos días o las buenas tardes? ¿Se observa que eres una persona civilizada y simpática?

5 ¿Dejas las puertas, portillas, cadenas y cancelas que cruzas, tal y como las has encontrado al llegar?

6 ¿Vadeas los ríos solo en caso de necesidad? ¿Si existe un camino alternativo o un puente en las proximidades, lo usas?

7 ¿Llevas a mano bolsas de plástico fuertes en las que recoger cualquier desperdicio que originas, incluso los que encuentras a tu paso y los traes de vuelta hasta el contenedor de basura más próximo?

8 ¿Sabes que está prohibido arrojar objetos por las ventanillas del coche? Si fumas, ¿las colillas las traes en el cenicero del vehículo?

9 ¿Sabes que está prohibido encender fuegos y hogueras?

10 ¿Si observamos cualquier conato de incendio, que no puedas apagar por tus medios, das parte inmediatamente a las autoridades competentes?

11 ¿Sabes que no se puede tocar el claxon o llevar el radiocassette a todo volumen como si estuviésemos en una discoteca?

12 ¿Apagas el motor cuando estás parado? ¿Actúas silenciosamente para poder escuchar a la naturaleza?

13 ¿Efectúas un mantenimiento escrupuloso, para evitar cualquier pérdida de fluidos mientras estás en el monte?

14 ¿Sabes que tubo de escape no debe emitir humos excesivos y sonido por encima de lo que sería normal en un vehículo nuevo?

15 ¿Evitas las grandes concentraciones de 4x4 en ruta? ¿Te divides en grupos de 4 o 5 coches y dejas mucho, mucho espacio entre los mismos?

16 ¿Tratas de ayudar en la conservación de las carreteras no asfaltadas? ¿Despejas los caminos de piedras y repones en lo posible los socavones producidos por las inclemencias climáticas y el abandono?

17 ¿Respetas las propiedades privadas y los sembrados?

18 ¿Respetas siempre, eres amable y te relacionas todo lo posible con los oriundos de cada lugar?

19 ¿Eres de los que evita discusiones con propietarios o guardas de caminos particulares y reclamas después, debidamente informado y con la ley en la mano?

20 Si decides visitar alguna zona protegida o con una normativa restrictiva, ¿solicitas siempre los oportunos permisos administrativos?

21 ¿Respetas siempre escrupulosamente las indicaciones de las autoridades (estatales, autonómicas, municipales, etc.) y cualquier señalización escrita que encuentres?

22 ¿Consigues siempre que sales al campo, que no se note que has estado allí?.

¿Respuestas afirmativas?

Si has obtenido 22 respuestas afirmativas, eres un ejemplo a seguir y sin duda alguna un gran amante del 4x4 y treméndamente respetuoso con nuestro entorno natural. Gracias por tu ejemplo.

¿Respuestas negativas?

Aunque solo hayas obtenido una respuesta negativa, aun no estás preparado para salir al monte con un 4x4. Tú eres nuestra mayor apuesta. Formate y pregunta. Son muchos los años que llevamos trabajando por una imagen digna del 4x4 y su uso sostenido fuera del asfalto. Gracias por tu sinceridad.



MOTOR AVENTURA

PASIÓN POR LA AVENTURA

13-14-15 JUNIO 2014

MASIA PELARDA-TERUEL

LA ÚNICA FERIA DEDICADA AL OFF-ROAD AVENTURA EN TODAS SUS MODALIDADES

ACCESORIOS OFF-ROAD - ORGANIZADORES DE EVENTOS - RALLYS Y RAIDS - TURISMO DE AVENTURA - CONCURSOS Y PRUEBAS - CURSOS DE CONDUCCIÓN - CURSOS DE NAVEGACIÓN CHARLAS - DEMOSTRACIONES Y MUCHO MÁS...

www.motor-aventura.com

facebook.com/MotorAventura

Masía Pelarda

COOPERTIRES
DRIVING ON