



LAGUNA DE DUERO (VALLADOLID)

Asamblea AUTT 2006

¡ TE ESPERAMOS !



Viajes:
Australia



Municipio Amigo
Ademuz



Escapade Natural
Asturias



Entidades Colaboradoras

Relación de Entidades Colaboradoras a fecha de cierre de la presente edición. Las incorporaciones posteriores a dicha fecha aparecerán en el siguiente número.

- **ADT S.A.** - Seguridad electrónica
- **Heineken** - Cervezas
- **Hella S.A.** - Recambios y accesorios de automóviles
- **Insa Turbo** - Neumáticos
- **Jeep Ibérica S.A.** - Automóviles
- **Land Rover España** - Automóviles
- **Santana** - Automóviles
- **Suzuki** - Automóviles
- **Texauto Sport S.L.** - Concesionario Land Rover para Girona y provincia
- **Sahara 4x4** - Tienda de accesorios
- **Aguilera e Hijos S.A.** - Venta y reparación de neumáticos y lavado
- **ARPEM** - Web
- **ASR 4x4** - Distribución de neumáticos Fedima
- **Auto Aventura 4x4** - Revista especializada
- **Auto Gavi S. L.** - Tienda y taller
- **Auto Verde 4X4** - Revista especializada
- **Can Padró** - Circuito y centro de formación
- **Cobra 4x4** - Tienda de accesorios
- **Desierto y Montaña** - Tienda de accesorios y taller
- **Eventos Logísticos Feriales, S.L.** - Expotur: Feria Nacional del turismo rural, deportes de naturaleza y aventura
- **G4 Abogados, S.L.** - Estudio Legal
- **Global Fórum** - Organización de Ferias y Congresos
- **J. Lema S.L.** - Talleres
- **Kwang 4x4: Naturaleza y Todo Terreno** - Web
- **Recuperaciones Martínez** - Desguace de vehículos y recuperación de componentes
- **Salman Programación S.L.** - Hospedaje y progr. web
- **Sericum S.L.** - Adhesivos impresos
- **Terra 4x4** - Tienda y taller
- **Tierra 4x4** - Tienda y taller
- **Personalización Warrior S.L.** - Fabricación accesorios 4x4
- **ActivaSat C.B.** - Turismo activo y alquiler de GPS
- **Andalucía Oriental** - Org. de rutas, y concentraciones
- **Bajo Cero** - Club de aventura
- **Casmar Organizaciones S.L.** - Club 4x4
- **Ciudad Autónoma de Melilla 4x4** - Club 4x4
- **Deitanii 4x4** - Club
- **Iber Rutas 4x4** - Rutas, y actividades TT
- **Kia Sorento** - Club
- **Kwang** - Club
- **Land Motors Club** - Org. de rutas, y concentraciones
- **Linarejos 4x4** - Asociación deportiva
- **Mexcar 4x4** - Club
- **Natural Aventura 4x4** - Club
- **Ocio y Autoruta** - Club
- **Punt 4x4** - Club
- **Raid Aventura 4x4** - Club
- **Rías Baixas 4x4** - Club
- **Rutas Turísticas 4x4** - Club
- **Rutaventura** - Club
- **Solmobil** - Club

¿todavía no eres

Envía tus datos personales, dirección y código de la cuenta en la que quieres el pago de la cuota a:

AUTT. Apartado de Correos 90036.
08080 Barcelona, al fax 93 200 27 72
o a través de nuestra web: www.autt.org

IMPORTANTE:

No olvides actualizar tus datos personales por favor hazla llegar a la Junta Directiva de los miembros de la Junta que podrás elegir.

s socio ?

n, teléfono, y
s domiciliar

org

La cuota anual es de 30 € al año y se hará efectiva por domiciliación bancaria a la cuenta que nos envíes junto a tus datos personales, o bien por transferencia a la cta: 2100-2713-61-0200026877, en cuyo caso no debes olvidar enviarnos el justificante de la transferencia.

ales cuando estos sufran alguna modificación. Si tienes alguna duda
va, a través del correo postal, fax o de los correos electrónicos de
encontrar en la página web. Gracias por tu colaboración.

- **SpiriTT Aventura 4x4** - Club
- **TACSUR (Turismo Activo del Sur)** - Creación y puesta en valor de productos turísticos
- **Talavera 4XQuad** - Actividades del motor, Multiaventura, Ocio y Turismo Rural
- **Territori 4x4** - Club 4x4, excursiones y viajes
- **Tortuga Tot Terreny** - Club
- **Tot Tracció 4x4** - Club
- **Tuareg 4x4** - Club
- **Vadeo T.T.** - Club
- **Wheeltracks 4x4** - Club
- **World Country 4x4** - Club
- **Remontes 4x4** - Club
- **As Neves 4x4** - Club
- **EscapaTT** - Club
- **Tentudia Extreme 4x4** - Asociación
- **Land Rover TT de España** - Club
- **Grupo Aventura Verde 4x4** - Club
- **Puravida 4x4** - Club
- **Rutastur** - Club
- **Masia Pelarda (Campoaventura Teruel S.L.)** - Club
- **Club deportivo Iilas off road** - Club
- **Nenes y Nenas** - Tienda, todo para los niños
- **FECOM** - Federación de Empresarios da Costa da Morte
- **Rolandquads** - Actividades turísticas
- **Mundo 4x4** - Accesorios 4x4
- **Club Tatanga 4x4** - Club
- **Valencia per Terra** - Ocio y actividades turísticas
- **Imperaauto** - Concesionario Land Rover
- **Orlo sport** - Fabricación textil
- **Fp Automotive** - Reformas y homologaciones
- **Auto Octano** - Conc. Citroen, venta y reparación autos.
- **Tracción ATV** - Web, rutas turísticas.
- **Cantabria tracción 4x4** - Club.
- **Agreste 4x4** - Club.
- **Al Meridian** - Club.
- **TJ Adventure** - Organización de rutas.
- **De Trillo** - Casa rural
- **O Xastre de Anós** - Casa rural
- **Tenerife New Tunning** - Accesorios
- **Patagonia** - Librería
- **Sakuraauto** - Concesionario oficial Toyota
- **Norauto** - Talleres rápidos y accesorios.
- **Eco-Rutas 4x4 El Castañar** - Club.
- **Kia Riders** - Club.
- **Hotel/Auberge Nomad Palace** - Hotel.
- **Hispalis 4x4** - Club.
- **Chin Power 4x4** - Club.
- **Solo Auto 4x4** - Revista especializada
- **Cerdanya 4x4** - Club.
- **4x4 New** - Club.
- **Suraventura 4x4** - Club.
- **Auberge Pamaziz** - Hotel.
- **Terracan Club**.

nº

13

Marzo 2006

SUMA

ASOCIACIÓN de USUARIOS
de TODO TERRENOC/Artalejo de Gómiz, 80036
09500 Alarcón (Jaén)
Fax: 959 201 27-22
<http://www.ajt.org>
info@asociacionajt.orgPublicación gratuita.
Prohibida su venta.Los artículos firmados por
esta revista expresan
únicamente el opinión de sus
autores.

EDITORIAL

Entre prohibiciones y nieves el tiempo va pasando un año de la última asamblea de socios. En este 2006 convocados en el municipio amigo de Laguna (Valladolid) el último fin de semana de abril, esperamos como siempre sea un éxito tanto por el número de asistentes como por las actividades y sorpresas que los organizadores están preparando.

La Asamblea de socios es algo más que la convocatoria con la exposición por parte de la junta directiva o realizado en el último año, propuestas, consultas, votaciones, etc. Es también muy importante el que supone un encuentro de socios que a veces no tenemos oportunidad de reunir más que una vez al año, es una fiesta del todoterreno, una convivencia entre nosotros y nuestras familias en la que hay lugar para todo, pero sobre todo para compartir.

Otro "punto de encuentro" entre socios, aunque no tan importante, es este boletín que tienes en tus manos. Es el medio a través del que comunicarnos entre nosotros al trimestre y que llega a todos independientemente de si dispongan o no de conexión a internet. Con él pretendemos informar a todos los socios, aunque sea de modo general, de la evolución de nuestra Asociación, de las cosas que están sucediendo, lo que nos interesa y nos preocupa, y a través de nuestra tarjeta de presentación para otras personas socios y entidades colaboradoras, así como administraciones públicas en la que pueden ver como es nuestro día a día.

Sin embargo, necesitamos la colaboración de todos para seguir adelante, tenemos recursos limitados y por eso son imprescindibles vuestras colaboraciones, artículos, fotografías, para que el boletín siga siendo cada día mejor y alcanzando calidad en sus contenidos. Cualquier ayuda es bienvenida. Queremos agradecer especialmente su colaboración a los socios que nos apoyan, así como a los socios que han colaborado en los números anteriores. Intentamos que el boletín ameno, fácil de leer, que informe de las cosas que nos interesan y tratamos de complacer las sugerencias que nos hacéis llegar a través del correo electrónico o fax.

En nombre de toda la Junta Directiva os agradecemos vuestra ayuda y esperamos poder encontraros en la próxima asamblea.

José M. Pastor
Vocal Junta Directiva.
Socio nº: 186

en ruta



y ya hace
2006 esta-
de Duero
amos que
asistentes,
ninizadores

oria oficial
del trabajo
otaciones,
encuentro
de vernos
reno y de
a que hay

an cerca-
ahora en
os una vez
e de que
endemos
nérico, de
e nos van
a la vez es
s, futuros
straciones
a día.

dos para
eso son
otos, etc.
ce mayor
a y quere-
anuncian-
sta ahora
nos hacer
osas que
ncias que
x.

os vuestra
na asam-

MUNICIPIO AMIGO
Entrevista con el Alcalde de
Ademuz

4

6

Paseos por nuestra geografía:
Principado de Asturias

*Nuestras Entidades
Colaboradoras:*
Solo Auto 4x4

10

11

Técnica 4x4:
Reformas y
Homologaciones
FPAUTOMOTIVE

Noticias de la AUTT

14

Noticias de Entidades
Colaboradoras

14

16

Grandes Viajes:
Recorrido en TT por
Australia (1ª parte)



Ademuz, en Valencia es uno de los últimos municipios Amigo de la AUTT. Su alcalde nos habla de sus recursos y servicios que tienen, aparte de animarnos a todos

Para las personas que no lo conocen. Háblenos un poco de su municipio.

Ademuz es un municipio de interior de la provincia de Valencia. Somos una población muy tranquila, con mucha naturaleza, aire puro, aguas limpias y rodado de montañas. El casco urbano está en la ladera de una de estas montañas (Zafranares). Los habitantes son gente sencilla y amigable. El término municipal se haya atravesado por el río Turia, rico en pesca.

Tenemos una variada y rica gama de productos gastronómicos, con platos típicos de la zona como las gachas y el empedrao. Existe un hostel en el pueblo en el cual se pueden degustar y pernoctar, así como varios alojamientos rurales.

En los alrededores se pueden visitar las cascadas del río Bohilgues , pasear por la ribera del Turia contemplando unos maravillosos parajes...

En este municipio el 4x4 es imprescindible para poder acceder a algunas zonas. Hay muchas cosas que no se han podido hacer y esperamos





Ademuz

municipios incorporados al programa Municipio
experiencia con nosotros y las expectativas que
a conocer una comarca excepcional.

terreno el
mprescin-
ara acce-
algunas
Se lleva
ndo así
s años y
a demos-
ue pueda
un daño
ecial.



¿Cuál es la opinión del Ayuntamiento de Ademuz respecto de la actividad del todo terreno?

Nosotros creemos que como cualquier fenómeno o actividad que se realiza en grupo, siempre que esté bien regulada, dentro de unas normas lógicas de funcionamiento, es buena y positiva.

¿Cómo ven la existencia de asociaciones como la AUTT?

Creemos, como decía anteriormente, que cualquier actividad que se realiza a través de asociaciones donde conviven varias personas, donde existe un marco de comportamiento y de implicación en el medio que se realizan, siempre es positivo, aunque haya gente que pueda pensar todo lo contrario.

¿Cómo ve el futuro en la colaboración entre el municipio de Ademuz y la AUTT?

Bien, por el momento, por los contactos y reuniones que hemos mantenido, la relación es positiva y agradable, por lo que esperamos que en el futuro esta colaboración sea más fluida y fructuosa.

¿Cree posible compatibilizar la protección al medio ambiente y la práctica del todo terreno?



Veo posible esa compaginación, además no tiene porque ser incompatible el 4x4 con proteger el medio ambiente, siempre que su uso se haga de forma razonable. Mira, nosotros por las características del terreno tan montañoso que tenemos hay zonas en las que solo es posible acceder con un 4x4 y hasta el momento no hay nada que demuestre que su uso sea perjudicial para el medio en ningún sentido.

¿Qué forma de regulación vería como óptima?

Creo que la regulación debería adaptarse según la zona por la que se vaya a transitar, estado de las pistas o caminos por los que se circula, vegetación, lluvia, etc., por lo que la norma de regulación debería tener la suficiente flexibilidad como para adaptarse según la situación.

¿Qué planes de futuro tiene su municipio en cuanto desarrollo en general y al turismo en particular?

El turismo, no solo en Ademuz, sino en los municipios de la zona, se está convirtiendo en el eje ver-



ACCESORIOS TODO TERRA

Mapas-Libros
Videos-CD'S

www.cobra4x4.com

Orientación-Tuning-Preparación

MONTAJES HOMOLOGADOS



tebrador de la economía y su desarrollo, por lo cual sin duda alguna el turismo es el futuro y la esperanza ya no sólo de mantener, sino de recuperar esos municipios de interior.

En estos momentos, por parte de las Administraciones se están aprobando y desarrollando planes para revitalizar los municipios y comarcas de interior. En la nuestra concretamente ahora se nos ha concedido un plan de dinamización turística con participación de todas las administraciones (Ministerio, Generalitat y Local). Así pues en principio parece que las perspectivas son buenas.

Por último y desde su experiencia, ¿recomendaría a otros municipios su inclusión en el programa Municipio Amigo de la AUTT?

Sin duda alguna, por lo que puedo contar como experiencia y trato con los responsables de la AUTT, mi recomendación es que todos los municipios pasen a formar parte de este programa.

RENO

nes TT
DOS



Pedro Yagüe 1-3
28019 Madrid
Tels: 91 469 89 20
91 469 89 05
Fax: 91 469 88 78
e-mail: tienda@cobra4x4.com



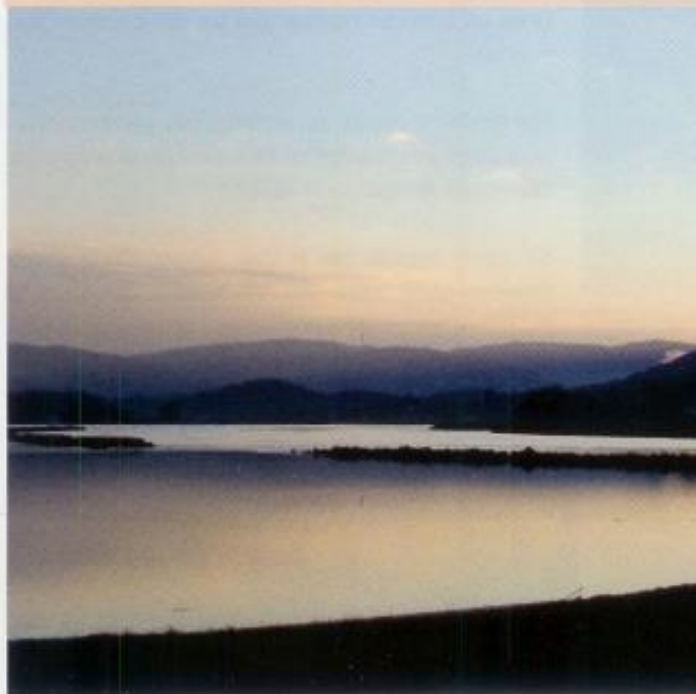
NATURALEZA

Paseos por nuestro



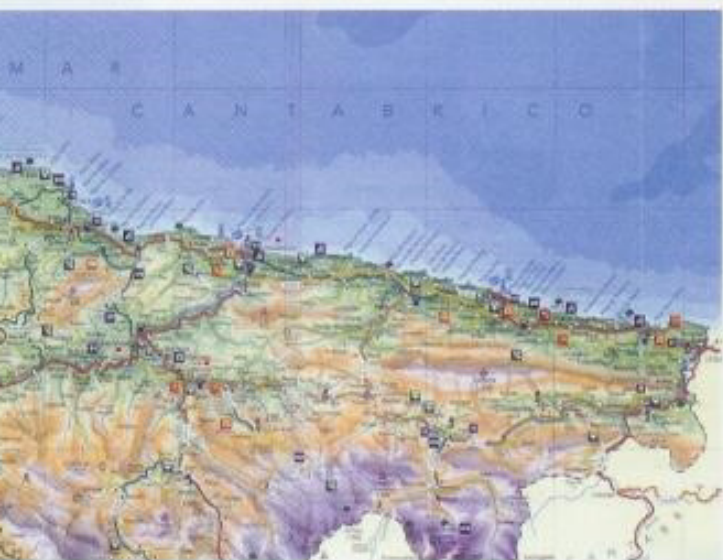
Principado de **Asturias**

Cambiamos nuestro encuadre paisajístico y llegamos al Norte, el Principado de Asturias. Una comunidad cada vez más verde en nuestro todo terreno, pero con un gran encanto.



or tra geografía

Loló Armas: AUTT nº 501



S

mos a una bonita comunidad del
a vez más difícil de recorrer con
en cualquiera de sus rincones.



Algunos autores dicen que Asturias podría ser definida geográficamente como un recinto amurallado, ya que está rodeada de cadenas montañosas que miran al mar Cantábrico y que en algún caso llegan a tocarlo, por donde discurren ríos de aguas claras y cursos cortos con una gran riqueza ecológica. Con una variedad paisajística poco frecuente en un territorio tan pequeño, con un elemento común, su color verde debido a las abundantes precipitaciones que hacen que su vegetación esté siempre llena de vida. Una comunidad abierta al mar que hace que una de sus ciudades, Gijón, tenga uno de los puertos con más tráfico marítimo de nuestra península.

Una tierra que, a pesar de sus numerosos y variados recursos, está sufriendo un importante retroceso económico y, como consecuencia, una disminución de su población. Aparecen aquí los problemas comunes a otras comunidades españolas, una importante disminución y envejecimiento de la población en las zonas rurales lo que provoca un olvido de los usos tradicionales de las mismas y una desvalorización de los mismos, y un aumento de la población en las zonas costeras que provoca una fuerte presión sobre el paisaje y los recursos. Frente a esto el gobierno asturiano desarrolla una fuerte política conservacionista que pretende respetar y mantener todas aquellas entidades naturales y culturales que tengan algún interés. Recordemos además que Asturias fue una comunidad pionera en la declaración de espacios naturales protegidos, ya en 1918, a instancias del Marqués de Villaviciosa, se declaró la montaña de Covadonga Parque Nacional. Más adelante en 1982, se creó la reserva biológica nacional de Muinello, por constituir una de las representaciones más extensas y mejor conservadas de robledales en España, y en donde además conviven especies animales difíciles de encontrar en el territorio peninsular como son los osos o los urogallos, y que de no haber sido así hubiera sido víctima, seguramente, de una tala indiscriminada.

En 1994 elaboraron un plan de ordenación de los recursos naturales de la comunidad después de un exhaustivo estudio del territorio desde todos los ámbitos: de protección de espacios naturales, de protección de ecosistemas, de protección de especies y de regulación de actividades que afecten al medio natural. Pretendieron delimitar unidades ambientales homogéneas, procurando que la red de espacios protegidos fuese representativa de cada una de estas unidades. Hoy en día, un tercio de la superficie del Principado está protegida bajo alguna figura.

Si es cierto que este tipo de regulaciones nos afectan y mucho, pero también es bien cierto que la presión que ejercemos los hombres y las mujeres sobre ciertos lugares de interés paisajístico, biológico, cultural, natural, etc. hace que muchos de ellos sean sólo un recuerdo si antes no se pusieron los medios necesarios para su conservación. Hoy en Asturias hay muchos lugares prohibidos a la circulación, pero también hay otros por los que podemos circular libremente y disfrutar de nuestra afi-



**fp automotive**

Proy

www.fpauto
homologaciones@

Legalización de todo tipo de reformas: Suspensiones - Llantas - neumáticos - car
medidas exteriores - etc Matriculación de vehículos importados fuera de la CE
fabricantes e importadores

PRECIOS ESPECIALES A PROFESIONALES - ACTUAMOS EN TODA E

ción. Podremos, además, conocer en cada comarca asturiana un buen número de mitos populares, de fiestas y romerías populares, de interesantes artesanos que nos conquistarán con su conversación, de estupendas comidas y alojamientos con un gran encanto tradicional. Repetirme una vez más a través del lema de la asociación "cuando vayas al campo que no se note que has estado" y entonces con nuestro buen hacer, nuestro impacto será mínimo y nuestros descendientes podrán disfrutar de nuestra misma afición sin excesivas restricciones.



Directos & Homologaciones

automotive.net 902 198 767
www.automotive.net

Cambio de motor - bodylift - asientos - barras antivuelco interiores y exteriores -
E y procedentes de la CEE Legalización de reformas generalizadas para
es - Asesoramiento

ESPAÑA, INCLUIDO LAS ISLAS - RAPIDEZ Y PROFESIONALIDAD





Ley del Principado de Asturias 3/2004, de 23 de febrero, de Régimen Forestal

El principal objetivo de esta ley es regular el aprovechamiento forestal en Asturias, precisando la normativa general sobre su uso y control. La responsable de controlar los diferentes aprovechamientos forestales es la responsable de controlar los diferentes aprovechamientos forestales, que incluyen actividades de ocio. En los espacios protegidos se aplican restricciones. Desde el punto de vista del 4x4, lo más interesante se encuentra en los espacios protegidos, donde están prohibidos entre otros el uso de aquellos elementos productores de incendios, como los hábitos del ganado o de la fauna silvestre y más concretamente la actividad agroforestal, excepto en los circuitos o viales expresamente autorizados. En la parte consagrada a la materia de los incendios forestales, artículo 64.1) y obligarnos (lógicamente) a avisar de la presencia de incendios forestales (art. 63), se restringen aún más nuestras posibilidades de circulación. Se establecen limitaciones al tránsito por los montes, llegando a suprimir



papas

EL PORTAL DE
AFICIONADOS A LA
NOSOTROS SO



de noviembre, de Montes y Ordenación

de los montes y territorios forestales del Principado de Asturias. Se indica (art. 40) que la Consejería en materia forestal ordenará a lo dispuesto en los planes rectores de los municipios, los cuales se encuentran en el artículo 48, donde se afirma que son usos de ruidos, ajenos a la actividad agraria, que puedan alterar las actividades motorizadas, ajenas a la actividad autorizada, lo cual nos deja pocas posibilidades. En parte de prohibir como norma general hacer fuego (art. cualquier fuego y a colaborar en su extinción si se nos da, ya que el artículo 59.3 dice Asimismo, se podrán establecerlo cuando el peligro de incendios lo haga necesario.



cuatreros.com

DE LOS PAPÁS, MAMÁS Y RETOÑOS
NATURALEZA, A LA AVENTURA Y AL 4X4
SOMOS SOCIOS DE LA AUTT ¿Y TÚ?



NUESTROS COLAB

En esta ocasión presentamos a la última incorporación ha unido a las Entidades Colaboradores de la AUTT. La unión de todos los agentes sociales frente a las prohi

SOLO auto

Solo Auto 4x4, se une a las Entidades Colaboradoras de la AUTT. Desde que en el número de Julio-Agosto de 1985, pusieron en su portada el 4x4, no ha faltado nunca a su cita con los lectores, y somos muchos los que hemos echado los dientes, hablando del todo terreno claro, leyendo en sus páginas a clásicos como Juan Porcar, Rosendo Touriñán, Félix Dot, Enric Clará, etc, etc.

Un joven equipo dirigido por Gerard Gil, pilota ahora la revista que mantiene intacto su interés y la calidad de sus reportajes. Las nuevas circunstancias a las que tenemos que enfrentarnos cada día, los usuarios de los Todo Terreno, ha hecho que cada vez tengan que implicarse mas como publicación en la defensa de nuestra afición ante las administraciones. Desde este prisma se entiende que era inevitable acabar trabajando juntos con la AUTT.

Como defiende su director Gerard Gil "es una cuestión de sinergias" tenemos unos objetivos comunes y desde luego trabajando juntos es como más avanzaremos.

Trataremos de que esta colaboración se manifieste en forma de un espacio mensual en la revista para que todos los socios puedan enviar las denuncias que consideren importantes, noticias, informaciones, etc. Todo ello coordinado por la AUTT, y con derecho de replica de quien se sienta afectado.

La AUTT es la mayor asociación de usuarios individuales de Europa, y en España la única en constante crecimiento desde el año 2000. Necesitamos algo así. Todos los implicados en el sector, revistas, fabricantes, clubes, usuarios, debemos apoyarnos para defender nuestros intereses.



COLABORADORES

ón. Solo auto 4x4, revista decana en el mundo 4x4 se
En estos tiempos tan difíciles para los usuarios, la
bibiciones indiscriminadas, es primordial.

4X4

SOLO auto 4x4

ESPECIAL G4 CHALLENGE

Prueba EXCLUSIVA

RANGE ROVER SPORT G4

Los nuevos accesorios de la marca

El Camel Trophy y la G4 Challenge:

25 años de aventura Land Rover

PRIMICIA

lanzamos el futuro

Peugeot 4007

TOYOTA RAV4

3ª generación con mayor tamaño, mayor potencia y más confort interior

Audi Q7

De 233 a 350 CV

Para los socios de la AUTT, en breve contarán con una serie de ventajas que os haremos llegar a todos. Aparte del espacio que ponen a nuestra disposición, colaborarán con nosotros en la organización de eventos, asambleas, y demás situaciones, donde desde la AUTT se les reclame ayuda.

Bienvenidos a esta familia.

**ts, ni mapas, ni gps a
pero este espacio SI**

onible en el boletín AUTT desde
PARA SOCIOS Y ENTIDADES COLABORADORAS
Información: revista@autt.org

50€

Siguiendo con nuestro artículo anterior, y ya entrando en materia, vamos a un Todo Terreno, su problemática, sus limitaciones y los criterios de homologación. Empezamos por la número 1.

Reforma nº 1: Sustitución del motor.

Esta reforma se considera como tal siempre que el nuevo motor (nº de potencia, nº de cilindros, etc) del originalmente instalado en el vehículo, esta sería viable, siempre visto desde la perspectiva de la homologación.

- A: El nuevo motor no debería superar en más de un 30% la potencia original.
- B: Si no se cumpliera lo anterior deberíamos realizar un Estudio de Fuerza para tasar la nueva potencia (bastidor, frenos etc.)
- C: Se pesará el vehículo (peso total y por ejes) para comprobar la capacidad del vehículo ni la de su eje delantero, si el peso del nuevo motor supera el B.
- D: Se aportará documento donde se justifique el origen del motor, copia de ficha técnica del vehículo de donde procede el motor.
- E: Será necesario aportar certificado de taller con nº de registro del nuevo motor.
- F: Se le realizará al vehículo un análisis de gases (en cualquier caso, análisis de gases) para comprobar que el vehículo con el nuevo motor cumple.

Una vez cumplidos estos requisitos y tramitada toda la documentación, se modificarán la Ficha Técnica de nuestro vehículo con las características del nuevo motor.

Reforma nº 2: Modificación del motor variando sus características.

Esta reforma viene dada fundamentalmente por las modificaciones de instalación de un Turbo, intercooler etc. Actuaremos básicamente como en la primera, y cumpliendo los puntos A,B,C,E y F, en el punto D, si ya hubiéramos realizado la compra del accesorio y donde igualmente deberíamos, a partir de aquí actuaremos igual que en la reforma nº 1.

Ni que decir tiene, que en cualquiera de las reformas tratadas anteriormente, debe estar realizada correctamente y presentar un aspecto profesional, probado esto y la documentación correspondiente.

Hasta el próximo artículo.

FP AUTOMOTIVE S.A. Proyectos & Homologaciones
Fernando Plaza
homologaciones@fpautomotive.net
Tf 902198767 Fax 901022860



www.altas-buscadores.com

Aumente sus visitas y consiga nuevos clientes

¿No tienes visitas en tu web o no te llegan los clientes?
¿Quieres mejorar esta situación?

Nosotros te ayudamos!!

www.altas-buscadores.com Posición

mos a profundizar en las reformas que se realizan habitualmen-
tos aplicables para su correcta realización y posterior homolo-

instalado difiera en algún aspecto (tipo, cilindrada, combustible,
culo, si no existe ninguna diferencia no se considera reforma y
ación cuando se cumplan los siguientes requisitos:

istencia del original.

Técnico, para comprobar la capacidad del vehículo para sopor-

r que el posible aumento de peso no sobrecargará la capaci-
evo motor fuera muy superior se procedería como en el punto

tor (factura, certificado de desguace, ó preferiblemente foto
tor) y donde aparezca la potencia en Kilowatios (Kw.)

o especial ó Industrial, donde se certifique la instalación del

estación de ITV se puede realizar pidiendo un análisis volunta-
motor, sigue cumpliendo con la normativa anticontaminación.

ción oficial necesaria, acudiríamos a ITV donde previa revisión
icas del nuevo motor.

ísticas originales.

que se le realizan al motor para aumentar su potencia como
omo en la primera, es decir siguiendo los criterios que hemos
unto D utilizaremos certificado del fabricante o comercio donde
e aparecer la potencia que añade al motor. Explicado lo ante-

teriormente y las que tratemos en futuros artículos, la obra debe
ara que en ITV anoten la reforma sin problemas, una vez com-

res.com
vos clientes
los clientes?
n?

Descuento
20%
Socios y Entidades Colaboradoras

ionamiento en buscadores - promoción web

AUTT

Noticias

Comienza una primavera, amenazada por la sequía por mucho que suene a incompatibilidad juntar primavera y sequía.

Desde la AUTT, estamos trabajando en varios frentes. Por un lado como os informamos en el número de diciembre, estamos presentando a todas las administraciones, empresas, medios de comunicación y usuarios posibles una batería de propuestas que hemos creado, de cara a evitar las prohibiciones del pasado verano.

En ellas habéis podido ver que abarcamos sin complejos, todos los temas que actualmente afectan a nuestra afición. Los incendios, la falta de formación de los retenes, la circulación en verano, el turismo rural, los quads, y la tan traída y llevada licencia ambiental.

Todos los políticos sin excepción, se muestran sorprendidos cuando conocen la AUTT y sus propuestas entienden que este es el camino y ven las propuestas como algo abierto para que sus técnicos lo aderecen. Algunas reuniones, especialmente las llevadas a cabo con responsables de Turismo, están siendo muy positivas pues ven en el mundo del TT, una forma de turismo rural de alto nivel, muy interesante y poco agresiva.

En Cataluña hemos tenido nuevas reuniones con el Conseller del Medi Natural, el cual una vez más, desahogado pero sin pausa, está tratando de englobar las opiniones de todos los usuarios para armonizar las leyes a la realidad.

En Galicia, nuestras reuniones con la delegada de la Xunta en Lugo, dan como fruto su apoyo en nuestros objetivos y la promesa de próximas reuniones para el futuro de la futura ley de montes.

En Castilla y León, son responsables de turismo a los que recientemente hemos presentado nuestra asociación y sus objetivos. Hemos invitado a visitarnos en la próxima asamblea de la AUTT. En estos días estaréis recibiendo por correo postal, la convocatoria para la Asamblea nacional del 2006, que en esta ocasión se celebrará en Laguna de Duero (Valladolid), municipio alicantino de la AUTT.

En la asamblea además de un buen número de actividades para que todos disfrutemos juntos de esta fiesta, habrá rutas por las denominaciones de origen vitivinícolas, visitas a las bodegas, geocaching, etc., también la asamblea propiamente dicha en la que se van a presentar una serie de propuestas de las que tenéis más detalles en la convocatoria que recibiréis por correo. Además de los presupuestos para el 2006 y la aprobación de cuentas, tenemos otros asuntos pendientes.

Hemos presentado los primeros premios AUTT, que van dirigidos a las personas o entidades que más se distingan en el cumplimiento de los objetivos de la AUTT, también habrá un premio a los socios que se impliquen más activamente en ayudar a la asociación. Vamos a proponer que los ex presidentes que no estén en la Directiva, pasen a ser socios de honor de la asociación. También pediremos que los socios además que puedan ser utilizados como "consejeros" para los próximos años por las futuras directivas si se estima oportuno, e



toda la experiencia acumulada se pierda con su salida del cargo.

En otro orden de cosas, vamos a presentar la primera evolución del tríptico de la AUTT, del que se han entregado más de 5000 unidades en estos años de vida, pero que, creemos necesitaba una remodelación. Hemos creado algo más moderno y dinámico manteniendo intacta la filosofía para la que se pensó. También relacionado con la imagen de la AUTT, os presentaremos un esbozo de la nueva web que nos gustaría tener, de modo que adaptándonos a las nuevas tecnologías vamos a incluir todo lo que representa la AUTT en una web funcional, dinámica y mucho más corporativa. Vuestras ideas y propuestas serán bien recibidas.

Como ya se ha mencionado, SOLO AUTO 4x4 se une a las Entidades Colaboradoras de la AUTT. Las sinergias entre los objetivos de la AUTT y de Solo Auto 4x4, hacen de este acuerdo una de las bases en la defensa de los objetivos que tenemos marcados. Poder seguir circulando por caminos no asfaltados. Necesitamos todos los apoyos posibles para defender nuestros derechos, y el de todos los medios de comunicación especializados, es uno de los más importantes.

En el ámbito internacional también estamos presentes. La AUTT va a asistir a la primera conferencia



internacional para asociaciones y federaciones de todo terreno turístico, a celebrar los próximos 8 y 9 de Abril en Chantilly (Paris).

En ella se van a presentar por parte de todas las delegaciones nacionales, las diferentes situaciones del mundo del 4x4, los problemas que nos acucian, las soluciones que aplicamos, y sobre todo se van a plantear estrategias conjuntas para defendernos en Europa. En la actual Europa sin fronteras, debemos plantarnos la creación de una asociación internacional que aglutine a todos los países y nos represente ante Bruselas, lugar de donde salen la mayoría de las leyes que nos afectan, como la red Natura 2000. En Portugal, estaremos en la asamblea de la FPTT, en Sintra a finales de Marzo, para ver de primera mano cual son los problemas del país vecino y ver la sinergia con los nuestros.

Marruecos ha sido otro de los lugares en los que hemos estado presentes, en esta ocasión unos cuantos socios valencianos han demostrado una vez más que se puede compatibilizar nuestra afición con un comportamiento solidario. En esta ocasión han contado con la colaboración de compañías como BP y Auraportal de Castellón, la aseguradora Norte Hispana, la Universidad Politécnica de Valencia y La Caixa, cubriendo el total del importe de la factura de medicamentos y los ordenadores para la escuela. Además se ha llevado material de primera necesidad como ropa, calzado, gracias a la empresa madrileña "Running Company", además de aportaciones de particulares y empresas. También se llevó material escolar gracias al colegio "Asunción de Nuestra Señora" de Ribarroja y "Liceo Francés" y el trabajo logístico llevado a cabo por nuestra empresa Valencia Per Terra S.L.

Esta colaboración entre empresas y particulares demuestra que además de disfrutar del entorno se puede ayudar, en esta ocasión a poblaciones más desfavorecidas que nosotros y que sin embargo siempre te reciben con los brazos abiertos y que las





especiales características de los vehículos 4x4 también pueden ser útiles.

En el lado negativo se encuentra Amurrio (Vizcaya), donde se ha regulado la circulación por pistas, una vez que han sido reparadas recientemente. Entre la regulación está la prohibición expresa a los quads, y la exigencia de fianzas a quienes circulen por ellas para tareas determinadas. No estamos de acuerdo con esta provisión, pero nos da una idea clara de los problemas que los quads conducidos de forma incontrolada están creando en la mayoría de España. No se puede meter a todos en el mismo saco, hay personas responsables conduciendo quads, pero unos pocos hacen daño a muchos. Reflexionemos sobre ello.

En fin, comienza una nueva primavera, la sexta en la vida de AUTT pero la lucha es la misma, eso sí, cada día más consolidados, más considerados, con muchísimos más socios y sobre todo con más ganas de disfrutar del todo terreno, la familia y los amigos, en los lugares más maravillosos posibles.



Entidades Colaboradoras

CHIN POWER 4X4

El Club Chin Power 4x4 de A Coruña fue fundado hace 9 años, aunque muchos de sus miembros procedían de clubes bastante más antiguos. Desarrolla su actividad a lo largo y ancho de toda Galicia y está compuesto por 21 miembros (y aumentando), algunos de los cuales

tienen una amplia experiencia en el mundo del trial, habiendo participado incluso en el famoso rally París-Dakar. La sede se encuentra en la Avenida das Américas s/n, 15101 Santa Cristina (Penillo-Oleiros), aunque próximamente irá su ubicación a la Carretera de Circunvalación 200 de A Coruña. Personas de contacto: Oswaldo Couto (659 38 50 39) y Carlos Mariñas (606 38 50 39). Entre sus crecimientos, las más importantes son la organización de rutas y concursos al 4x4. De ellas cabe destacar la principal: la Ruta del Gerión; excursión para todo tipo de vehículos por terreno dentro del municipio de A Coruña y que cuenta con la colaboración del concello coruñés. De gran importancia también la ruta Ferralla Lois, patrocinada por esta concejalía de Ferralla y con la colaboración del Ayuntamiento de A Coruña. Además hay algunas otras rutas de dificultad alta y muy bien preparadas, como por ejemplo, la Ruta Fin de A Coruña, que busca el disfrute responsable de la actividad del trial y siempre cuenta en todas sus actividades con los seguros correspondientes, así como el seguro de RC.

En el año 2006 se organizará, además de las mencionadas, la ruta en las fiestas del Rosario en A Coruña (a cargo del Ayuntamiento) y la organización de una caravana hacia Senegal organizada por el Club de Leones de A Coruña y la colaboración de la ONG Gaia.



CHIN POWER

10ª Fiesta Internacional Off-Road, organizado por el Club Rutas Trial

Los días 20 y 21 de mayo en Torrelavega (Cantabria). www.rutas4x4.es. POS, Implementos WARN, Construcciones Carabaza, Tu Tienda Trial, ayuntamientos de Torrelavega y de Cartes patrocinan esta fiesta. La prueba se realiza en un terreno muy variado, diseñado por y para la promoción del 4x4 en completa seguridad y respeto al medio ambiente. Se participa con cualquier tipo de vehículo 4x4, sin importar el nivel de conducción y sin importar la preparación o potencia del vehículo. La prueba comienza con el parque cerrado en pleno centro de la ciudad y se abre hasta el circuito donde esperan 9 zonas de diferente dificultad, desde zonas de tierra, barro y pendientes pronunciadas con distintos niveles de dificultad, desde básicos hasta lo más exigentes y para las 3 categorías de serie, preparados o prototipos. La categoría de quad será seleccionada y se complementa con diversas actividades, como la cena en restaurante, actividades participativas que sirven de unión a los participantes, además de la zona de ambientación por la zona de ambiente. Los premios continúan siendo un atractivo, concediéndose más de 3.000 Euros en premios además de medallas a las diferentes categorías, participante más lejano, vehículo más rápido, mejor equipo, el más espectacular, premio off-road.... etc. Ya es posible inscribirse en los tlf 942.07 77 03, y 942.843127, o en club@rutas.4x4.es y info@tiendaoffroad.com. La concentración es gratuita, y la prueba de trial 4x4 esta limitada a 100 vehículos. La entrada al evento es gratuita para todo el público.



todo terreno,
s- Dakar. Su
35, 2º A de
ente cambia-
4, bajo de A
51 08 45 76)
tes activida-
tas para afi-
al, que es la
ículos todo
uenta con la
ncia es tam-
cida empre-
to de Ordes.
para los más
Año. El club
do terreno y
os permisos

onadas, otra
petición del
umanitaria a
ruña a peti-

Características 4x4.

tas. 4x4.nu GES-
Off-Road, y los
cita, pionera en
a sintonía con el
, con cualquier
vehículo. La cita
, con un desfile
, espectaculares
niveles de dificul-
as de vehículos
crach. La prue-
estaurante, par-
marcha noctur-
pítulo importan-
cuantiosas men-
ulo más original,
tán abiertas las
bien mediante
n es libre y gra-
ntrada al circui-



"El buceador luminoso": HydroLUX, el primer faro auxiliar sumergible.

Los conductores de todoterreno ya pueden circular por agua sin preocuparse. El faro HydroLUX de Hella resiste las condiciones más adversas y permite atravesar ríos de hasta un metro de profundidad con la mejor iluminación.

El HydroLUX se ha desarrollado especialmente para cubrir las expectativas de los usuarios más exigentes de vehículos todoterreno.

El agua, el polvo y el barro no pueden hacer nada contra este nuevo faro de largo alcance. Su carcasa fundida a presión y el sistema isobárico de cámaras múltiples patentado por Hella evitan que penetre agua al atravesar ríos.

El HydroLUX ofrece una resistencia máxima a la oxidación y una protección mecánica excelente de los componentes ópticos gracias a un soporte fabricado con aleaciones especiales.

Un recubrimiento de polvo de poliéster resistente a los rayos UVA garantiza una fiabilidad máxima, el ajuste preciso de las juntas tóricas dobles asegura una estanqueidad absoluta y los tornillos hexagonales permiten la sustitución rápida de la lámpara en caso necesario.

El HydroLUX está disponible en dos versiones, cromado o negro mate y ya está a la venta en la red de distribuidores de Hella y en tiendas especializadas de recambios y accesorios para automóviles.



receptiva de la AUTT, tras estudiar las quejas de algunos socios y personalmente, lo poco acertado del anuncio emitido en TV del Touareg, ha remitido una carta a los responsables de dicha expresando nuestro malestar por el mismo, haciendo hincapié ayuda para nada los fines que perseguimos todos. La AUTT, defendido que los usuarios somos personas civilizadas que respetamos la Naturaleza, y desde la independencia que nos da nuestra posición respetuosamente la siguiente misiva:

estros:

Presidente de la Asociación de Usuarios del Todo Terreno (AUTT, S.L.), entidad sin ánimo de lucro a nivel nacional, y con socios de toda España, le remito la siguiente protesta por su reciente spot televisivo del Touareg, emitido en cadenas españolas. Nos parece completamente reprochable utilizar como imagen, presuntamente evocadora de la aventura, el paso de un vehículo por un río de manera continuada a alta velocidad (inusual en este tipo de parajes), incluida. Y respecto a la imagen del vehículo volcando el coche. Creemos que la escena se sale totalmente de los límites de lo normal. No entramos a valorar como esta rodado, ni en qué condiciones y cuanto de ello pueda corresponder a efectos legales o no. Es lamentable que lo que le queda al espectador es la imagen de un vehículo a excesiva velocidad atravesando un río en varios saltos. Esto no se soluciona con un leve mensaje en la parte inferior de la pantalla. En España es ilegal conducir fuera de los caminos o pistas habilitados para ello. Y los cauces solamente se deben atravesar si no existe otra alternativa, si el camino discurre por dicho cauce y siempre de la manera menos agresiva posible. Nada de recrearse en el río y alterando lo natural, ni el ritmo del agua. Gracias a Dios, la práctica totalidad de los vehículos saben perfectamente cual es el comportamiento a la hora de circular por los caminos no asfaltados y no se identifican con esa imagen de aventura salvaje, casi competitiva, que se quiere transmitir. Nuestra labor de educación medio ambiental y el trabajo que adquirimos hace más de cinco años con nuestros socios, nos lleva a solicitarle la retirada de dicha campaña porque transmite una imagen que perjudica notablemente a los usuarios del medio natural, sin tener en cuenta a la hora de dar una imagen coherente y comprometida con el medio ambiente, como es el objetivo de esta asociación y estamos siguiendo su compañía. La AUTT, trata de que las administraciones legislativas no consideren a los usuarios como vándalos, si no como personas responsables, civilizadas y capaces de respetar la naturaleza en toda su diversidad. Y tristemente anuncios como este, no ayudan a que se pueda disfrutar del campo, con vehículos como el que se pretende vender, ni mucho menos. Nuestra labor no es fácil, trabajemos juntos. Agradezco mucho su atención, y quedo a la espera de sus noticias.

ha llegado a un acuerdo con la empresa TIERRA SAFARI S.L. de Valencia y Murcia, de los productos, accesorios y recambios. Esto supone una ventaja en precios, portes y tiempo de entrega. Los pedidos se pueden realizar por teléfono o directamente a Valencia Per Terra S.L. Lo que nos permita dar un mejor servicio a todos los socios y usuarios de la Comunidad Valenciana y Murcia.

- Asesoramiento en rutas
- Atención personalizada
- Gestión de eventos para grupos
- Ofertas especiales socios AUTT

Disfrutamos de la naturaleza con nosotros en un entorno privilegiado



Australia

Nos gustaría compartir con vosotros los días en los que viajamos por todo terreno en Australia. Es una mínima toma de contacto que ofrece la práctica del todo terreno en ese país pero es



que hemos disfrutado de la conducción
contacto con las infinitas posibilidades que
espero que os gusten.

Eduardo San Miguel
Socio nº 812

DARWIN-ALICE SPRINGS

Después de llevar varios días aquí y en la zona del
parque natural Kakadú ya no nos sorprenden tanto
los todoterrenos que vamos viendo y volvemos
menos la cabeza al verlos pasar. Estamos cada vez
más acostumbrados al equipamiento "de serie" que
llevan aquí los todoterrenos a base de ruedas, muel-
les, amortiguadores, defensas, snorkels, focos, emi-
soras y antenas desconocidas en España.

Si esto no es el paraíso de los TT debe estar muy
cerca. Se nota que aquí nuestros amados todoterre-
nos son herramientas imprescindibles para poder
desplazarse en el interior de este país. Dentro de los
catálogos de Nissan y Toyota todavía encontramos
los Patrol y Land Cruiser 100 series con motores
4.200 diesel turbo y atmosféricos. La inyección
directa mas "moderna" que se ve por la calle es la
del Patrol GR con motor 3.0.

Están recién desembarcados en esta isla-continente
los nuevos Discovery, Pathfinder, Hilux, Navara....
pero todavía tienen que competir con modelos como
los Land Cruiser de las series 70 que siguen en el
catálogo de Toyota y podemos adquirir nuevos tam-
bién con motores 4.200. Algunos de los TT incluidos
en la lista de los más vendidos últimamente en nues-
tro país como por ejemplo el KIA Sorento o el
Hyundai Terracán allí no
se comercializan con motores diesel solo con V6
3.500 de gasolina.

También son sorprendentes los precios ya que
podremos adquirir estos dos modelos por menos de
4 millones de las antiguas pesetas con cambio auto-
mático secuencial incluido, o por ejemplo modelos
como el prado largo (land cruiser 125 aquí) por 6,5
millones con motor 3.0 diesel en su versión VX y con
cambio automático.

Hoy es el gran día y por fin llegara nuestro turno para
adentrarnos dentro del Outback Australiano a bordo
de un TT, aunque en la medida de nuestras posibili-
dades. Volaremos desde Darwin, en el norte, hacia
Alice Springs, en el centro de Australia, donde tene-
mos reservado nuestro primer todoterreno de alqui-
ler. Antes de salir nos da tiempo a visitar un par de
tiendas-pabellón dedicadas a la venta de accesorios
de 4x4 siendo una de ellas de ARB.

Son las 16:30 h. cuando llegamos al aeropuerto de
Alice Springs. En el paseo desde el avión a la termi-
nal se observan auténticas nubes de moscas que

son más molestas que en el norte por lo que lo primero que hacemos es comprar unas mosquiteras para llevarlas por debajo del gorro.

La categoría contratada para el coche de alquiler es la UFAR, que según el contrato es Montero sport V6 o similar. En mi caso me corresponde un Sorento. Fantástico porque es el coche que conduzco todos los días con la salvedad de que este tiene 200 CV y es automático. Esta categoría de coche tiene prohibido realizar algunas rutas dentro de Australia. Con los kms comprobaremos que Australia no es para un coche de estricta serie. A pesar de esta limitación quedan miles de kms libres para recomer y divertirse.

Hay otras categorías superiores para alquilar un TT y dependiendo del presupuesto podremos disfrutar de otros modelos, incluso de algunos muy preparados en los que las limitaciones las pondrá el sentido común del conductor.

Esa primera noche tenemos que dormir en una Station, una granja de allí. Para llegar solo tenemos el nombre, Ooraminna station. Pensamos que en la empresa de alquiler de coches sabrán dónde está, pero después de poner una cara rara como respuesta a nuestra pregunta se empiezan a preguntar unos a otros y nadie da razón del lugar. Llamamos por teléfono a la granja y ante la confusión que le crean las indicaciones que le da el dueño me pasa a mi el teléfono. "Glups" en "inglis pitinglis". Tomo unas cuantas indicaciones telefónicas que me las dicen en perfecto inglés y nos disponemos a salir del aeropuerto sin tener muy claro si lo hemos entendido todo para poder llegar.

En menos de un km hacemos un giro a la izquierda y ya estamos en el inicio del primer camino de tierra roja. Es anchísimo y tiene pinta de interminable. Paramos el coche para disfrutar bien de ese momento. Es como un sueño hecho realidad. La arena roja predomina en la composición del camino. La vegetación alrededor está compuesta por árboles muy separados entre si y arbustos de porte bajo. Recuerda a los reportajes que vemos en la tele sobre la sabana africana. Reanudamos la marcha porque no nos podemos entretener, no tardará mucho en empezar a atardecer y desconocemos como es el camino que tenemos por delante.

Después de veintitantos kms nos vamos familiarizando con el terreno y con la manera de conducir. Enseguida nos aparece una señal de Ooramina Station y nos adentramos en un camino de varios kms dentro de una propiedad privada. Antes de llegar al edificio principal nos encontramos con los decorados de una pell de indios y vaqueros. Seguimos las huellas y llegamos por fin a la granja donde nos atienden muy amablemente y después de enseñarnos nuestra casa- habitación (a la que hay que llegar en todoterreno) disfrutamos de una agradable puesta de sol con una Gold XXXX bien fría y charlando con el dueño antes de hacer una barbacoa para cenar.





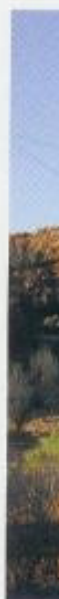
Después de la cena en el porche de la habitación solo se contemplan millones de estrellas y el silencio es absoluto. Escuchas tus propios oídos.

ALICE SPRINGS

Poco después de amanecer nos da los buenos días un dingo que se asoma a las rocas que hay sobre nuestra habitación y hace un cántico muy extraño. No llegamos a verlo pero se le oye muy bien. Desayunamos en la granja y salimos hacia Alice Springs. Cuando llevamos muy poco trayecto recorrido vemos unos dromedarios salvajes a la derecha del camino, entre ellos hay una hembra amamantando a una cría. Estos animales los trajeron a Australia para la construcción del ferrocarril y cuando esta finalizó los dejaron en libertad.

Hoy es domingo y hay mercado así que después de pasar por la oficina de información para pedir el permiso para poder circular dentro de dos días nos damos una vuelta por los puestos. Están en la calle principal junto a un gran número de tiendas. Este lugar es el mas cercano, de los que solemos visitar los turistas, a las minas de ópalo de Coober Pedy, por lo que hay numerosos puestos y tiendas en los cuales poder adquirirlo. También abundan las creaciones artísticas aborígenes y si hay suerte algún puesto de gorros típicos australianos donde adquirirlos al precio mas barato que encontraremos en Australia.

Desde aquí hay varias posibilidades para realizar una excursión por pistas siendo la mas atrayente la que recorre el camino hasta Chambers pilar, en sentido sur desde Alice Springs, pero la larga distancia a recorrer por pistas y lo avanzado del día nos hacen desistir de esa opción. Nos decidimos por tomar la Stuart Highway, que recorre Australia de norte a sur, en dirección Sur. Que no os confunda el nombre ya

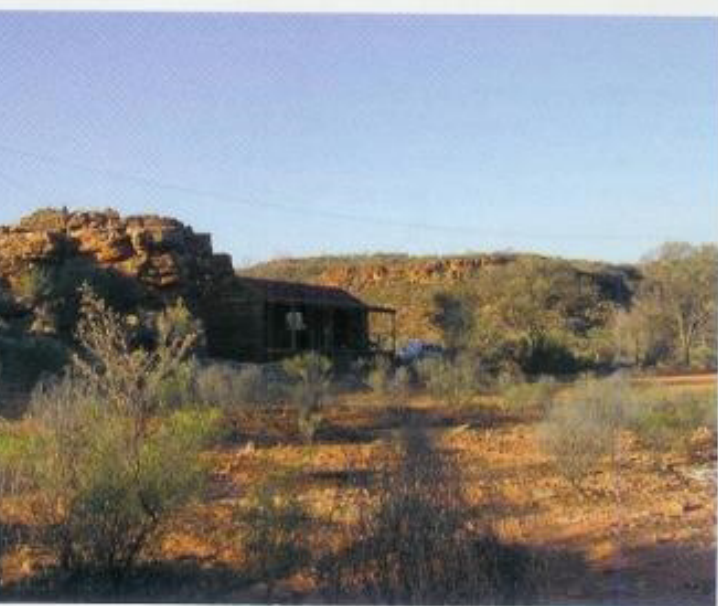


que es una carretera como la mayoría de las de Australia, un carril en cada sentido, estrechos y sin cunetas.

Nuestro objetivo es visitar Rainbow Valley. Cuando alcanzamos la salida hacia nuestro destino tomamos la pista roja en dirección este que nos llevará al lugar. Debido a la tremenda sequía que azota el país falta el agua sobre la que se reflejan las formaciones rocosas para lograr el efecto óptico que aparece en las postales.

Después de una excursión a pie por los alrededores decidimos coger el coche para volver. Es entonces cuando nos encontramos un Accent atascado, con un japonés en calcetines andando por la arena y con una inglesa a su lado. El coche está metido hasta las trancas pero no llevan nada para poder sacarlo. En nuestro coche de alquiler tampoco hay ni una eslinga así que el trabajo para poder sacarlo de allí se presenta largo. No hay nadie en la zona y a saber el tiempo que llevan ahí parados.

Nos ponemos manos a la obra no si antes decídes



que sonrían, que somos de una asociación española de usuarios del todo terreno y que les voy a sacar unas fotos del rescate para ponerlo en la revista y es mejor que salgan guapos.

El plan de trabajo consiste en elevar el coche con el gato, sacar arena de debajo de la panza, rellenar los huecos de las ruedas, colocar las alfombrillas debajo de estas y a ver si sale. Se dice fácil pero se presume que nos va a llevar mucho rato y sudores el poder sacar el coche y más con dos urbanitas que no saben ni como funciona el gato. Cuando estábamos en esa faena, afortunadamente para todos aparece un 4-runner y evidentemente la primera pregunta es si llevan una eslinga a lo que contestan que si. Colocamos los coches y el toyota se pone a tirar solo en trasera. Mientras miro como escarba y ape-

nas mueve el hyundai yo pienso, joder, con lo grande que es Australia y me ha tenido que tocar con el guiri este que va de sobra por la vida. El tío insiste e insiste y al final lo logra sacar. Después de retirar el accent vuelve para subir la mini cuesta en la que estamos, un poco antes de llegar arriba se para para coger a la novia y al salir la misma operación, ¡Hala!, a sacar arena con las ruedas que parece que cada vez la quiere echar mas lejos y dale que te pego y no avanza casi nada.

Cuando por fin consigue llegar abajo se para y se baja del coche para mirar las ruedas delanteras, le enseño el liberador de rueda y se lo pongo en lock. Entonces le dice emocionado a la novia "¡there is a lock here!" y se

descojonan. Ni idea tenían los tios. No se si les habian dejado el coche o si lo acababan de comprar, igual sigue hoy todavia con el lock puesto.

Volvemos a Alice Springs no si antes cruzarnos con otro turismo que por lo visto tampoco había leído lo de "4WD road recomendada" y se dirigía al mismo lugar.

(continuará en el próximo número)



www.navegantes4x4.com

NAVEGANTES
TODOTERRENO

Guiamos tus excursiones en 4x4

Niveles de iniciación y baja dificultad, para conductores noveles en 4x4 y coches de serie, con o sin reductora.

Tienes un 4x4
disfrutarás
en un ambiente
agradable. n
momento nu

info@navegantes4x4.com

¡DEJA



Nos ponemos
manos a la obra
no si antes
decirles que
sonrían, que
somos de una
asociación
española de
usuarios del
todo terreno y
que les voy a
sacar unas
fotos del resca-
te para poner-
las en la revista
y es mejor que
salgan guapos.

x4. nosotros te guiamos.
del campo y de tu coche
nte distendido y
espetando en todo
estro entorno natural.
antes4x4.com

ATE GUIAR!



Si sales al campo,
que no se note
que has estado allí
HAZTE SOCIO



EN 2002 PUBLICAMOS LA GUÍA 4X4 DE N

EN 2003 CONTINUAMOS CON LA GUÍA 4X4

EN 2004 SEGUIMOS CON LA GUÍA 4X4 SU

AHORA REGRESAMOS DE TÚNEZ

GUÍA 4X4 DE TÚNEZ

VIAJAMOS PA

NOSOTROS NOS OCUPAMOS

Y EN 2006...

¿MONTAÑA?

¿ARENA?

¿ÁFRICA?

¿EUROPA?



Gracias al patrocinio de:



Y a la c

MARRUECOS

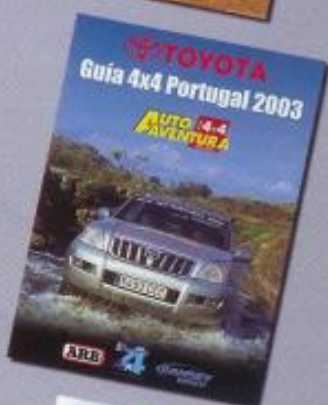
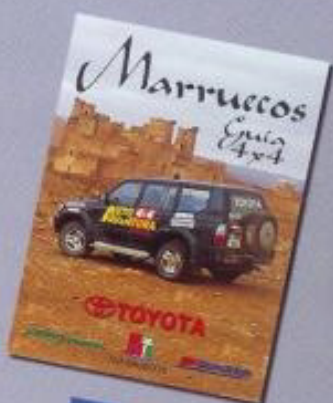
4 DE PORTUGAL

R DE FRANCIA

X4
IEZ

RA TÍ

DEL RUTÓMETRO, TU SÍGUELO



12%

de descuento
para socios



colaboración de:

BFGoodrich
fun is not a straight line.

Promys
4x4
ACCESORIOS