INFORME PERICIAL DE AVALÚO DE BIEN MUEBLE SUJETO A CONTRATO PRENDARIO (VEHÍCULO CHEVROLET CAPTIVA PDU-2593)

NOMBRE JUDICATURA	UNIDAD JUDICIAL CIVIL CON SEDE EN EL CANTÒN QUEVEDO PROV. DE LOS RIOS.
N° DE PROCESO	12331 - 2025 – 00411
NOMBRE DEL PERITO	MSC. ARQ. NINIVET CEDEÑO MEJIA
ÁREA	ARQUITECTURA-DISEÑO
ESPECIALIDAD	ARQUITECTURA
N° DE CALIFICACIÓN	13320216
CADUCIDAD DE LA ACREDITACIÓN	MAYO DEL 2028
DIRECCIÓN DEL CONTACTO	PARROQUIA 24 DE MAYO CDLA. NUEVO QUEVEDO MZ-6 SL-37 AV. WALTER ANDRADE
N° TELÉFONO CELULAR	0980023577
CORREO ELECTRÓNICO	ninivet195@gmail.com

ÍNDICE

INFORME PERICIAL DE AVALÚO DE BIEN MUEBLE SUJETO A CONTRATO PRENDARIO (VEHÍCULO CHEVROLET CAPTIVA PDU-2593) 1
1. DATOS GENERALES DEL JUICIO 3
2. ANTECEDENTES 3
3. INFORME PERICIAL: 4
3.1 OBJETO DEL PRESENTE PERITAJE: 4
3.2 METODOLOGÍA APLICADA 4
3.3 UBICACIÓN. EL VEHÍCULO SE ENCUENTRA EN EL GARAJE PARTICULAR DE PROPIEDAD PRIVADA 5
3.4 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS 6
3.5 ESTADO DE CONSERVACIÓN 6
3.6. CONSIDERACIONES TÉCNICAS 6
3.7. CRITERIO TECNICO 7
3.7.1 IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO 7
3.8. ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO 8
3.8.1 Escala para avalúo cualitativo 8
3.8.2 VALORACIÓN: 11
4.- OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES 13
5.- CONCLUSIONES 14
6. ANEXOS 15
FOTOGRAFÍAS DEL ESTADO ACTUAL DEL VEHÍCULO 15
CAPTURA DE PAGINA WEB DE REFERENCIA DE MERCADO 17
CONSULTA DE ESTADO DE MATRICULACION DEL VEHICULO 18
7.- DECLARACIÓN JURAMENTADA 19

SEÑOR JUEZ DE LA UNIDAD JUDICIAL CIVIL CON SEDE EN EL CANTÓN QUEVEDO:

En cumplimiento de la designación efectuada por su autoridad dentro de la causa No. 12331202500411, me permito presentar el presente Informe Pericial de Avalúo del bien mueble embargado, correspondiente al vehículo objeto de la presente pericia, elaborado para los fines legales pertinentes.

1. DATOS GENERALES DEL JUICIO

Proceso Judicial:	EJECUCION DE CONTRATO PRENDARIO
No. de causa	12331 - 2025 – 00411
Nombre judicatura	UNIDAD JUDICIAL CIVIL CON SEDE EN EL CANTÒN QUEVEDO PROV. DE LOS RIOS.
Juez	DR. OJEDA SOTOMAYOR PABLO MARIANO
Parte actora	BANCO DE LA PRODUCCION S.A. PRODUBANCO
Parte demandada	MORA BURGOS JOSUE ABEL
Perito designada	MSC. ARQ. NINIVET CEDEÑO MEJIA
Objeto de la pericia	DETERMINAR EL AVALUÓ COMERCIAL DEL BIEN MUEBLE EMBARGADO CORRESPONDIENTE AL VEHÍCULO CHEVROLET CAPTIVA LT TURBO, PLACA PDU-2593.
Fecha de designación	28 de mayo del 2026, a las 16:11 (dieciséis horas y once minutos)
Fecha de inspección	8 de junio del 2026, a las 16:00 (dieciséis horas)

2. ANTECEDENTES

Mediante providencia de fecha 28 de mayo de 2026, a las 16h11, la suscrita fue designada perito dentro de la causa No. 12331-2025-00411, correspondiente al asunto de Contratos Prendarios, mediante sorteo efectuado a través del Sistema Automático de Trámite Judicial Ecuatoriano (SATJE), con la finalidad de realizar el avalúo del vehículo embargado dentro del presente proceso judicial.

De la revisión del expediente se verifica que, mediante providencia de fecha 14 de noviembre de 2025, a las 14h25, su autoridad dispuso el embargo del vehículo cuyas características son las siguientes: placa PDU-2593, clase Jeep, marca Chevrolet, modelo Captiva LT Turbo 5PAS AC 1.5 5P 4X2 TM, año 2021, color plateado, chasis No. LZWADAGA7MB023845, motor No. LL518M60420274 y tipo peso liviano (menor o igual a 3.5 toneladas).

En cumplimiento de lo dispuesto por su autoridad, el día 08 de junio de 2026, a las 16h00, la suscrita se trasladó hasta el lugar donde se encuentra depositado el vehículo objeto de la presente pericia, contando con la colaboración del señor depositario, quien facilitó el acceso al automotor para efectuar la correspondiente inspección física y técnica, con la finalidad de determinar su estado de conservación y establecer su valor comercial.

3. INFORME PERICIAL:

3.1 OBJETO DEL PRESENTE PERITAJE:

Determinar el estado físico y técnico actual del vehículo embargado, así como establecer su valor comercial mediante la aplicación de metodologías de valoración técnicamente aceptadas, a fin de emitir el correspondiente informe pericial dentro de la presente causa.

3.2 METODOLOGÍA APLICADA

Se procedió a identificar la ubicación del vehículo mediante la información contenida en la documentación que obra dentro del proceso judicial, particularmente el acta de embargo y demás documentos pertinentes. Posteriormente, se efectuó la inspección física y técnica del automotor, mediante observación visual, valoración de sus componentes y registro fotográfico, con la finalidad de recopilar la información necesaria para su análisis y valoración.

Se realizó un avalúo cualitativo y cuantitativo del bien. La información se obtuvo mediante observación directa, a fin de determinar las condiciones físicas, mecánicas y de conservación del vehículo, así como para establecer una escala de valoración de sus diferentes componentes. La inspección se limitó a los elementos visibles y accesibles del vehículo, sin incluir desmontajes ni pruebas especializadas que permitan verificar componentes internos no observables.

Para la determinación del valor comercial del vehículo se aplicaron los métodos de valoración comparativo y de depreciación por línea recta, ampliamente utilizados en la valoración de bienes muebles y vehículos automotores.

El método comparativo consistió en el análisis de vehículos de similares características, marca, modelo, año de fabricación y condiciones generales de mercado, con el objeto de establecer un valor referencial acorde con la realidad comercial vigente.

Por su parte, para determinar el avalúo de vehículos correspondientes a modelos de años anteriores, se consideró lo dispuesto en el Reglamento del Impuesto Anual a los Vehículos Motorizados, según el cual se deduce la depreciación respecto del avalúo establecido para el modelo del último año, sin que el valor residual pueda ser inferior al diez por ciento (10 %) del avalúo del último modelo correspondiente.

En la aplicación del método de depreciación por línea recta se consideró una vida útil de quince (15) años y un valor referencial del vehículo nuevo de **USD 26.900,00,** correspondiente a un vehículo Chevrolet Captiva LT Turbo de características similares al bien objeto de la presente pericia. Adicionalmente, se consideró un valor residual equivalente al quince por ciento (15 %) del valor inicial del vehículo, aplicándose la siguiente fórmula:

$$Depreciación = \frac{Valor\ a\ nuevo - Valor\ Residual}{\#\ años\ vida\ util}$$

Se utiliza el método comparativo o de mercado, el cual consiste en determinar el valor del bien mediante el análisis y comparación con vehículos de similares características, marca, modelo, año, estado de conservación y condiciones de uso que se ofertan en el mercado local. Para este efecto, se tomará como referencia la información publicada en páginas web especializadas en la comercialización de vehículos, seleccionando tres unidades comparables que presenten características y condiciones similares al vehículo objeto del presente avalúo.

3.3 UBICACIÓN. EL VEHÍCULO SE ENCUENTRA EN EL GARAJE PARTICULAR DE PROPIEDAD PRIVADA

Provincia	:	Los Ríos
Cantón	:	Quevedo
Calles	:	Eugenio espejo y segunda, parroquia san camilo.
Garaje	:	Particular Privado

FOTOGRAFÍA DEL GARAJE





3.4 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

El bien objeto de la presente pericia corresponde a un vehículo marca Chevrolet, modelo Captiva LT Turbo, año 2021, clase Jeep, color plateado, de cinco pasajeros, con placa PDU-2593, número de chasis LZWADAGA7MB023845 y número de motor LL518M60420274. Presenta carrocería cerrada tipo Jeep, de cinco puertas, equipada con sistema de aire acondicionado y techo corredizo (sunroof).

3.5 ESTADO DE CONSERVACIÓN

Durante la inspección realizada se constató que el vehículo se encuentra en estado general de conservación bueno. Se observó desgaste significativo en las cuatro llantas, encontrándose además pinchada la llanta delantera izquierda. La tapicería interior presenta signos de humedad y presencia de moho.

Asimismo, se verificó que el sistema eléctrico se encuentra operativo y que el vehículo enciende y se encuentra en funcionamiento; sin embargo, se evidenció funcionamiento irregular del motor, acompañado de ruido durante su operación. También se observó una pequeña fuga de aceite y un nivel insuficiente de lubricante en el motor al momento de la inspección.

Adicionalmente, se constató desgaste en algunos accesorios y componentes de uso, tales como las escobillas del limpiaparabrisas y el control remoto de apertura y cierre. La batería presenta desgaste propio del uso y antigüedad del vehículo.

Las condiciones observadas influyen de manera directa en el valor comercial del bien objeto del presente avalúo.

3.6. CONSIDERACIONES TÉCNICAS

Se realizó un avalúo cualitativo y cuantitativo del vehículo mediante observación directa, con el propósito de determinar sus características físicas, estado de conservación y condiciones generales de funcionamiento. La información obtenida permitió establecer una valoración objetiva de los diferentes componentes del automotor.

La inspección comprendió la observación física de los elementos exteriores e interiores del vehículo, así como la verificación básica de su funcionamiento, sin realizar desmontajes, pruebas mecánicas especializadas ni diagnósticos electrónicos que permitan determinar el estado interno de sus componentes.

3.7. CRITERIO TECNICO

3.7.1 IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO

Placa Actual	PDU - 2593
Clase de vehículo	JEEP
Marca	CHEVROLET
Modelo	CAPTIVA LT TURBO 5PAS AC 1.5 5P 4X2 TM
Tipo	JEEP
Chasis:	LZWADAGA7MB023845
Motor Nro.	LL518M60420274
Cilindraje	1500 cc
País de origen	CHINA
Año de fabricación	2021
Color	PLATEADO
Capacidad de pasajeros	5
Transmisión	MANUAL
Combustible	GASOLINA
Servicio	PARTICULAR
Uso (años)	5 AÑOS
Recorrido	53.383 km
Fecha ultima matricula	Información no disponible
Fecha caducidad matricula	Información no disponible
Fecha de compra	Información no disponible
Estado de conservación calificativa	Bueno

3.8. ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO

3.8.1 Escala para avalúo cualitativo

CALIFICATIVO	ESCALA (%)	DEFINICIÓN
EXCELENTE	100 – 81	Impecable, sin defectos y perfecto estado
MUY BUENO	80 – 61	Sin defectos y en buen estado
BUENO	60 - 41	Con defectos superficiales
REGULAR	40 – 31	Con defectos recuperables
MALO	30 – 21	Defectos Notorios
MUY MALO	20 – 11	Defectos como cortes, rajaduras, rayas
DEFICIENTE	10 - 0	Defectos notorios no recuperables

COMPONENTES DEL VEHICULO OBSERVADOS

Carrocería	✓	Derrame de líquidos	✓
Pintura	✓	Llantas delanteras	✓
Tapicería	✓	Llantas traseras	✓
Parabrisas	✓	Llanta de emergencia	✓
Sistemas eléctricos	✓	Panel de control	✓
Sistema hidráulico	✓	Eje delantero	✓
Sistema de frenos	✓	Eje posterior	✓
Apariencia física motor	✓	Adicionales	✓

ESTADO CUANTITATIVO Y CUALITATIVO DE LA CARROCERÍA (%)				
ITEMS	DESCRIPCIÓN PARTES - CARROCERÍA	BUENO	REGULAR	MALO
1	CAPOT/FRENTE CABINA	50		
2	PUERTAS	50		
3	GOLPES	50		
4	MALETERO	50		
5	BRAZOS Y LIMPIA VIDRIOS		40	
6	FAROS DELANTEROS	50		
7	GUIAS DELANTERAS	50		
8	GUIAS POSTERIORES	50		
9	PARA CHOQUE DELANTERO	45		
10	PAR ACHOQUE POSTERIOR	45		
11	PARABRISA DELANTERO	50		
12	PARABRISA POSTERIOR	50		
13	VIDRIOS LATERALES	50		
14	ANTENA	50		
15	TAPA DE COMBUSTIBLE	50		
16	ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES	50		
17	PINTURA		40	
	SUMA TOTAL CALIFICACIÓN	740	80	
	ESTADO CUANTITATIVO DE LA CARROCERÍA ES IGUAL A LA SUMA DE: Bueno+Regular+Malo	820		
		CALIFICACIÓN EN %		
	ESTADO CUANTITATIVO DE LA CARROCERÍA ES IGUAL A LA SUMA DE:	**48,24%**		
	ESTADO CUALITATIVO DE LA CARROCERÍA ES IGUAL:	**BUENO**		

ESTADO CUANTITATIVO Y CUALITATIVO DE LA CABINA (%)				
ITEMS	DESCRIPCIÓN PARTES - CABINA	BUENO	REGULAR	MALO
1	PANEL DE CONTROL	50		
2	CONSOLA	50		
3	RADIO	50		
4	AIRE ACONDICIONADO	50		
5	MANUALES DEL VEHÍCULO		40	
6	HERRAMIENTAS		40	
7	SEGUROS DE PUERTAS MANUALES	50		
8	SISTEMA DE ELEVACIÓN DE V/E DELANTERO	50		
9	SISTEMA DE ELEVACIÓN DE V/E POSTERIOR	50		
10	TAPIZADO DE ASIENTOS		40	
11	TAPIZADO DE PUERTAS		40	
12	APOYA CABEZA	50		
13	CINTURÓN DE SEGURIDAD	50		
14	CAUCHOS Y ALFOMBRAS		40	
15	ESPEJO RETROVISOR	50		
	SUMA TOTAL CALIFICACIÓN	500	200	
	ESTADO CUANTITATIVO DE LA CABINA ES IGUAL A LA SUMA DE:	700		
		CALIFICACIÓN EN %		
	ESTADO CUANTITATIVO DE LA CABINA	**70%**		
	ESTADO CUALITATIVO DE LA CABINA ES	**BUENO**		

ESTADO CUANTITATIVO Y CUALITATIVO DE LA ESTRUCTURA (%)				
ITEMS	DESCRIPCIÓN PARTES - ESTRUCTURA	BUENO	REGULAR	MALO
1	CHASIS	50		
2	AROS Y LLANTAS		40	
3	LLANTA DE EMERGENCIA			30
4	TREN DELANTERO	50		
5	AMORTIGUACIÓN	50		
6	SISTEMA DE DIRECCION	50		
7	CAJA DE CAMBIOS	50		
	SUMA TOTAL CALIFICACIÓN	250	40	30
	ESTADO CUANTITATIVO DE LA ESTRUCTURA ES IGUAL A LA SUMA DE:	320		
		CALIFICACIÓN EN %		
	ESTADO CUANTITATIVO DE LA ESTRUCTURA ES	**45,71%**		
	ESTADO CUALITATIVO DE LA ESTRUCTURA	**BUENO**		

ESTADO CUANTITATIVO Y CUALITATIVO DEL MOTOR (%)				
ITEMS	DESCRIPCIÓN PARTES - CARROCERÍA	BUENO	REGULAR	MALO
1	ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE		40	
2	ACEITE DE MOTOR			21
3	SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	50		
4	SISTEMA DE FRENO	50		
5	SISTEMA ELÉCTRICO	50		
6	RECORRIDO		40	
7	FUNCIONAMIENTO		40	
8	SISTEMA DE MANDO DE VELOCIDAD	50		
9	BATERÍA		35	
	SUMA TOTAL CALIFICACIÓN	200	155	21
	ESTADO CUANTITATIVO DE LA CABINA ES IGUAL A LA SUMA DE:	376		
		CALIFICACIÓN EN %		
	ESTADO CUANTITATIVO DEL MO TOR	**41,78%**		
	ESTADO CUALITATIVO DEL MOTOR	**BUENO**		

ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL VEHÍCULO			
ITEMS	DESCRIPCIÓN PARTES DEL VEHÍCULO	CUANTITATIVO	CUALITATIVO
1	CARROCERÍA	48,24 %	BUENO
2	CABINA	70,00 %	BUENO
3	ESTRUCTURA	45,71 %	BUENO
4	MOTOR	41,78 %	BUENO
	SUMA TOTAL CALIFICACIÓN	205,73 %	
		CALIFICACIÓN EN %	
	ESTADO CUANTITATIVO DEL VEHÍCULO	**51,43%**	**0,5143**
	ESTADO CUALITATIVO DEL VEHÍCULO	**BUENO**	

Estado general del vehículo: Bueno, por su estado físico y mecánico tiene un castigo del 25 %

PRECIO REFERENCIAL DE MERCADO

Para el presente avaluó se aplicó el método comparativo, se realizó una investigación de mercado buscando al menos tres bienes de similares características. Se recurre a los portales web más utilizados para la comercialización de vehículos que son OLX, Patiotuerca, Mercado Libre. Se identificó a 3 vehículos de similares características a las del bien avaluado funcionando en buen estado.

En base a los precios de comercialización de los tres vehículos usados se determina una media para sacar el precio referencial de mercado, obtenidos en la siguiente página cuyo link se indica: https://ecuador.patiotuerca.com/precio/autos/chevrolet/captiva+lt+turbo/2021 Valor de vehículo $ 15.499, $15.540, $14.650

PRECIO PROMEDIO $ 15.230,00 valor base para el avaluó del vehículo embargado.

3.8.2 VALORACIÓN:

DEPRECIACIÓN POR LÍNEA RECTA:

VALOR NUEVO	$26.900,00

VR = $26.900 x 15%

VALOR RESIDUAL	$ 4.035

$$VD = \frac{\$26.900,00 - \$4.035}{15}$$

VD = $ 1.524,33

AÑO	DEPRECIACIÓN ANUAL	DEPRECIACIÓN ACUMULADA	VALOR DEPRECIADO DEL VEHÍCULO
1	$1.524,33	$1.524,33	$25.375,67
2	$1.524,33	$3.048,66	$23.851,34
3	$1.524,33	$4.572,99	$22.327,01
4	$1.524,33	$6.097,32	$20.802,68
5	$1.524,33	$7.621,65	$19.278,35
6	$1.524,33	$9.145,98	$17.754,02
7	$1.524,33	$10.670,31	$16.229,69
8	$1.524,33	$12.194,64	$14.705,36
9	$1.524,33	$13.718,97	$13.181,03
10	$1.524,33	$15.243,30	$11.656,70
11	$1.524,33	$16.767,63	$10.132,37
12	$1.524,33	$18.291,96	$8.608,04
13	$1.524,33	$19.816,29	$7.083,71
14	$1.524,33	$21.340,62	$5.559,38
15	$1.524,33	$22.864,95	$4.035,05

VALORACIONES	
METODO DE LINEA RECTA	$19.278,35
METODO DE MERCADO EN FUNCIONAMIENTO NORMAL	$15.230,00
VALOR PROMEDIO	$17.254,18

El vehículo se encuentra en estado de conservación bueno, presentando desgaste propio de uso, deterioro en neumáticos, humedad en la tapicería, batería con vida útil reducida, fuga de aceite observada y tiempo prolongado de inmovilización, por lo que se aplica un castigo del 25 % sobre el valor promedio, considerando el estado físico y mecánico actual del vehículo; no se considera la deuda pendiente por matriculación, con lo que se tiene el siguiente avalúo:

VF = 17.254,18 x 0.75

VF = $ 12.940,63

Por lo tanto:

EL AVALUÓ DEL VEHÍCULO MARCA CHEVROLET CAPTIVA LT TURBO 5 PAS AC 1.5 5P 4X2 TM,

AÑO 2021, PLACA PDU-2593 ES DE: $12.940,63

SON: DOCE MIL NOVECIENTOS CUARENTA CON, 63/100 dólares de los estados unidos de américa.

4.- OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES

OBSERVACIONES

1. Durante la inspección se verificó que el vehículo se encontraba estacionado y sin uso por un período prolongado.

2. Se observó desgaste significativo en los neumáticos, incluyendo la llanta de emergencia, los cuales requieren reemplazo para garantizar condiciones adecuadas de seguridad.

3. Se evidenció presencia de humedad y deterioro en parte de la tapicería interior del vehículo.

4. Se observó una fuga de aceite en el compartimiento del motor, así como un nivel bajo de lubricante al momento de la inspección.

5. La batería presenta una vida útil reducida y el control remoto de cierre centralizado evidencia signos de deterioro por uso.

6. Las observaciones descritas corresponden exclusivamente a las condiciones visibles y verificables al momento de la inspección pericial.

5.- CONCLUSIONES

1. Se realizó la inspección física y visual del vehículo Chevrolet Captiva LT Turbo 5PAS AC 1.5 5P 4X2 TM, año 2021, placa PDU-2593, determinándose sus características generales y estado de conservación.

2. De acuerdo con las condiciones observadas, el vehículo presenta un estado general de conservación bueno, con desgaste normal por uso y antigüedad, así como observaciones que influyen en su valor comercial actual.

3. Para la determinación del valor del bien se aplicó el método comparativo de mercado y el método de depreciación por línea recta, obteniéndose un valor promedio ajustado de acuerdo con el estado físico y mecánico observado.

4. En virtud de los antecedentes expuestos y de la valoración efectuada, se determina que el valor comercial actual del vehículo asciende a la cantidad de USD $12.940,63 (DOCE MIL NOVECIENTOS CUARENTA CON 63/100 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA).

6. ANEXOS

FOTOGRAFÍAS DEL ESTADO ACTUAL DEL VEHÍCULO













ARQ. NINIVET CEDEÑO MEJÍA

MSc. Arq. Ninivet Cedeño Mejía











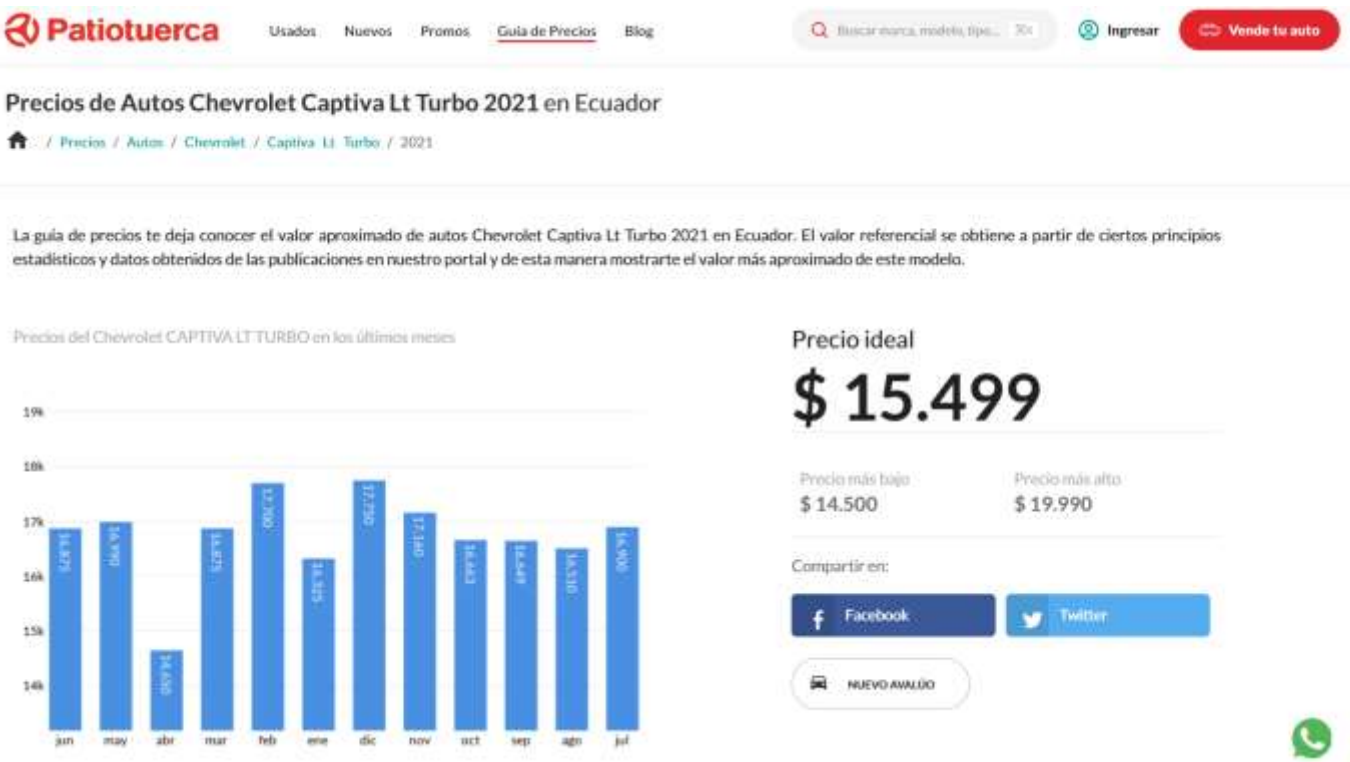


OF: PARROQUIA 24 DE MAYO CDLA. NUEVO QUEVEDO MZ-6 SL-37 AV. WALTER ANDRADE
CELL: 0980023577 QUEVEDO – LOS RIOS

ARQ. NINIVET CEDEÑO MEJÍA

MSc. Arq. Ninivet Cedeño Mejía

CAPTURA DE PAGINA WEB DE REFERENCIA DE MERCADO



OF: PARROQUIA 24 DE MAYO CDLA. NUEVO QUEVEDO MZ-6 SL-37 AV. WALTER ANDRADE
CELL: 0980023577 QUEVEDO – LOS RIOS

CONSULTA DE ESTADO DE MATRICULACION DEL VEHICULO

Consulta valores a pagar por placa o chasis

Placa

PDU2593

Último año de pago

2025

Marca	Modelo	Año de modelo	País	Estado Exoneración
CHEVROLET	CAPTIVA LT TURBO 5PAS AC 1.5 5P 4X2 TM	2021	CHINA POPULAR	NO

Total valores a pagar

Matrícula	USD $73.88

A pagar : **USD $73.88**

Ocultar valores

Medios de pago

Para consultar el detalle de las características de su vehículo según la matrícula, verifique las consultas públicas previstas por los organismos de tránsito competentes, o ingrese a la consulta de la Agencia Nacional de Tránsito **aquí**

Detalle de valores a pagar

Impuestos, tasas y otros

Detalle valores - 3 registros

Tipo deuda	Rubro	Periodo fiscal	Detalle	Administrador	Valor
IMPUESTOS SRI Y TASAS	TASA SPPAT	2026 - 2026		SPPAT	USD $24.28
IMPUESTOS SRI Y TASAS	IMPUESTO A LA PROPIEDAD	2026 - 2026		SRI	USD $13.60
IMPUESTOS SRI Y TASAS	TASAS ANT	2026 - 2026		ANT	USD $36.00
					Total: USD $73.88

Nueva consulta

7.- DECLARACIÓN JURAMENTADA

Declaro bajo juramento que el presente informe pericial ha sido elaborado con independencia, imparcialidad y objetividad técnica, y que su contenido corresponde a mi leal saber y entender profesional.

Validar únicamente en FirmaEC.
Firmado electrónicamente por:
NINIVET STEFANIA CEDENO MEJIA

ARQ. NINIVET CEDEÑO MEJIA.
PERITO JUDICIAL
Código de Perito: 13320216

Angel Xavier Cabrera Moncayo
Time Stamping Security Data

SR. XAVIER CABRERA MONCAYO
DEPOSITARIO JUDICIAL

DR. OJEDA SOTOMAYOR PABLO MARIANO

JUEZ DE LA UNIDAD JUDICIAL CIVIL CON SEDE EN EL CANTÓN QUEVEDO PROVINCIA DE LOS RIOS.

En su despacho. -

Dentro del proceso Judicial **N°** 12331-2025-00411**,** iniciado por **BANCO DE LA PRODUCCION S.A. PRODUBANCO**, en contra de **MORA BURGOS JOSUE ABEL,** en la acción de Contrato Prendario.

La suscrita Perito Calificada y Acreditada por el Consejo de la Judicatura, Código N°13320216, debidamente notificada y posesionada presento ante Ud. El respectivo Informe Pericial del Avalúo del Bien mueble correspondiente al vehículo Chevrolet captiva LT turbo, placa pdu-2593.

Atentamente,

Validar únicamente en FirmaEC.
Firmado electrónicamente por:
NINIVET STEFANIA CEDENO MEJIA

MSc. Arq. Ninivet Cedeño Mejía

Código de Perito: 13320216