Ing. Jonathan Palacios
INGENIERO MECÁNICO
jonathan_palacios95@hotmail.com
0990510453-0984421009

INFORME PERICIAL

	Día	Mes	Año
FECHA DE ELABORACIÓN	29	05	2025

1. DATOS GENERALES DEL JUICIO O PROCESO DE INDAGACIÓN PREVIA

Nombre Judicatura o Fiscalía	**UNIDAD JUDICIAL CIVIL CON SEDE EN EL CANTÓN AMBATO**
Número del Proceso	18334-2017-03109
¿ Es un proceso calificado por la ley como reservados o que tienen que ver con información restringida por la ley? (SI / NO)	NO
Objeto de la Pericia	- Realizar el avalúo del bien mueble (BUS) retenido.

2. DATOS DEL PERITO

Nombres y Apellidos	**Jonathan Fernando Palacios Pérez**
Área / Profesión y Especialidad	Ingeniería Mecánica
Código de Perito	19281379
Fecha de caducidad de la acreditación	23 de Febrero de 2026
Dirección de Contacto	Tunguahua- Ambato
Teléfono fijo de contacto	032441028
Teléfono celular de contacto	0990510453-0984421009
Correo electrónico de contacto	jonathan_palacios95@hotmail.com

3. ANTECEDENTES.

VISTOS.- La suscrita, Dra. Mariana Ximena Santillán Escobar, en calidad de Jueza Titular de la Unidad Judicial Civil con sede en el cantón Ambato, En lo principal: De conformidad con lo que dispone el Art. 222 del COGEP y por pedido expreso de la parte actora por cuanto el perito no ha comparecido por segunda ocasión a la audiencia sin que haya justificado su inasistencia, ofíciese a la Dirección Provincial del Consejo de la Judicatura a fin de que tenga conocimiento del particular, debiendo el actor brindar las facilidades que el caso requiere; Por petición de la parte actora se procede a sortear un nuevo perito a fin de que cumpla con la pericial de avalúo del bien mueble (automotor), por lo tanto en virtud del sorteo realizado a través del sistema SATJE, se nombra a PALACIOS PEREZ JONATHAN FERNANDO, como perito, a fin de que realice el avalúo del bien mueble embargado, a quien se concede el término de 15 días, contados a partir de la presente providencia, para que presente su informe con los sustentos técnicos correspondientes y la firma del depositario judicial que se encuentra a cargo del bien mueble embargado, hecho que fuere se pondrá en conocimiento de las partes y se convocará a la audiencia. De conformidad al Art. 30 literal

Ing. Jonathan Palacios
INGENIERO MECÁNICO
jonathan_palacios95@hotmail.com
0990510453-0984421009

a).- De la Tabla de Honorarios por Especialidad y Actividad, del Reglamento del Sistema Pericial Integral de la Función Judicial, se regula los honorarios profesionales del perito designado en la presente causa, para el avalúo de bienes inmuebles por la cantidad de ($470,00) Cuatrocientos Setenta Dólares de los Estados Unidos de Norteamérica, que corresponde al ciento por ciento (100%) de la RBU.. **Notifíquese.-**

4. CONSIDERACIONES TÉCNICAS O METODOLOGÍA A APLICARSE.

VEHÍCULO

VISTA PRINCIPAL

DATOS TÉCNICOS DEL VEHÍCULO	
MARCA	MERCEDES BENZ
CLASE DE VEHÍCULO	OMNIBUS
PLACA ACTUAL	AAA3307
MODELO	0500R 1830 AC 7.2 2P 4X2 TM
AÑO DE FABRICACIÓN	2013
MOTOR	926933U1024864
CHASIS (NÚMERO DE VIN)	9BM382177DB879356
CARROCERÍA	METÁLICA
TIPO	BUS
PAÍS DE ORIGEN	BRASIL
COLOR	BLANCO
TRANSMISIÓN	MANUAL
CAPACIDAD DE PASAJEROS	44
PESO BRUTO VEHICULAR (TON)	PESADO (MAYOR IGUAL 3,5 T)
CILINDRAJE (cc)	7201

Ing. Jonathan Palacios
INGENIERO MECÁNICO
jonathan_palacios95@hotmail.com
0990510453-0984421009

ODÓMETRO (Km)	No Disponible
COMBUSTIBLE	DIESEL
TONELAJE	18,5 TONELADAS
RANV / CPN	U01452641

UBICACIÓN:

El bus con placas AAA3307, se encuentra ubicado en Tungurahua, Ambato, Izamba, en las calles Panamericana Norte Km 7 ½ en las instalaciones de carrocerías Miral.
Datos GPS: -1.206801, -78.594896



Metodología.

Para obtener el dato del avalúo vehicular se utiliza el tiempo de vida útil de cada bien a evaluar, este valor dependerá de 3 factores:

Edad: El factor de la edad de un vehículo es muy importante a tener en cuenta, debido a que cada vez sacan nuevas motorizaciones, nuevas plataformas y nuevas tecnologías. Es por esta razón que un vehículo nuevo es mejor que uno que ya tenga algunos años de servicio.

Conservación: El factor de la conservación de un vehículo nos permitirá observar, estudiar y analizar en qué estado se encuentra el bien a evaluar, esto nos permite dar más valor o menos, dependiendo el caso. Es decir que un vehículo bien conservado tendrá un mayor costo de reventa, por otro lado, así mismo un vehículo descuidado (maltratado) tendrá un valor de reventa inferior, muy por debajo del precio promedio. Este factor se obtiene verificando el estado del vehículo.

Vida Útil: El factor de la vida útil de un vehículo nos permitirá verificar si un vehículo tiene todavía algunos años de servicio o si el vehículo entraría en el proceso de reciclar, es decir el vehículo ya no puede circular por las carreteras de nuestro país.

El presente vehículo se trata de una marca de procedencia china, la cual, en nuestro país no es muy apetecible en el mercado de segunda mano, por lo que le damos un factor del 85%, para el cálculo del avalúo final.

Finalmente, se compara el precio de venta en vehículos usados de igual marca, modelo, año de fabricación y similares características. Por otro lado, el precio del mercado de segunda

Ing. Jonathan Palacios
INGENIERO MECÁNICO
jonathan_palacios95@hotmail.com
0990510453-0984421009

mano baja su precio debido a la oferta, demanda y si el vehículo es o no comercial (Vehículos muy apetecidos por los usuarios, es decir que la gente desea comprar ese vehículo).
Nota: Todo vehículo nuevo pierde el valor del IVA, que para nuestro país es el 15%, este valor se pierde desde que se compra nuevo más la devaluación respectiva por cada año transcurrido.

5. DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y AVALÚO

DESCRIPCIÓN DE OBSERVACIONES GENERALES DEL VEHÍCULO:

- De acuerdo a lo evidenciado el día de la inspección, se denota que el vehículo se encuentra a la intemperie, por varios meses.
- El bus de uso público con placas AAA3307, se encuentra con un deterioro considerable, esto debido a que han pasado aproximadamente 12 años desde su fabricación, por lo que es necesario realizar unos trabajos en la carrocería y motor.
- El estado de la pintura en general del automotor se encuentra malo, tiene varios raspones alrededor del autobús, además por el tiempo a la intemperie, el sol y la lluvia constantemente ha afectado de manera negativa su pintura en general.
- En el interior del bus se encuentra conservado, sus partes y piezas están en correcto estado y funcionamiento, a pesar de los años de servicio, se puede decir que se encuentran buenas, a su tiempo le han dado mantenimiento adecuado, por lo que se ha conservado a través del tiempo.
- El baño integrado del ómnibus se encuentra en apariencia buena, con muy poco uso.
- Los neumáticos cuentan con buen labrado, sin embargo, por el tiempo sin uso, el sol y las lluvias constantes hacen que los neumáticos pierdan sus propiedades y por esta razón, al no sustituirlos puede que exploten en cualquier momento y eso será un peligro en la carretera, se encuentran resecos, por lo que en necesario sustituirlos por unos en buen estado.
- No fue posible encender el automotor, luces, radio y algún aparato eléctrico, esto debido a que, no tenía suficiente carga en sus baterías.
- Sus espejos retrovisores, carcasas protectoras y demás accesorios se encuentran en apariencia buena.
- No se evidenció fugas de fluidos de ninguna parte del vehículo.
- Sus boyas de suspensión se encontraban desinfladas, esto debido al tiempo sin usarlo, sin embargo, estas boyas por lo que están fabricadas principalmente de caucho, se deberá cambiar por otros en buen estado.
- En la parte inferior del bus, se encuentra con la presencia de plantas que afectan negativamente el funcionamiento correcto del ómnibus.
- No se pudo comprobar ningún sistema eléctrico, por lo que no se toma en cuenta para la depreciación.
- Sus faros delanteros se encuentran opacados, por lo que se necesita pulirlos para que mejoren su apariencia.
- La tapicería en general está desgastada y por esta razón necesita de un re tapizado en sus asientos.

Ing. Jonathan Palacios
INGENIERO MECÁNICO
jonathan_palacios95@hotmail.com
0990510453-0984421009

CONDICIONES GENERALES DEL VEHÍCULO			
CARROCERÍA	Regular	**SISTEMA DE FRENOS**	N/D
PINTURA	Mala	**GATO ELEVADOR**	N/D
TAPICERÍA	Regular	**NEUMÁTICOS DELANTEROS**	Regular
NEUMÁTICO EMERGENCIA	N/D	**NEUMÁTICOS POSTERIORES**	Regular
PARABRISAS	Muy Bueno	**EJE DELANTERO**	Muy Bueno
SISTEMA ELÉCTRICO	N/D	**EJE POSTERIOR**	Muy Bueno
SISTEMA HIDRÁULICO	N/D	**MOTOR**	N/D
SISTEMA NEUMÁTICO	N/D	**LIMPIA PARABRISAS**	N/D
LUCES INTERNAS	N/D	**LUCES DE POSICIÓN**	N/D

N/D: No disponible ó no se pudo comprobar su estado.

AVALÚO DEL AUTOMOTOR		
Factor Conservación		Número de repeticiones
Muy Bueno	1 %	3
Bueno	5 %	0
Regular	50%	4
Malo	95%	1
Promedio del bien	37,25%	8
Factor Vida Útil		
Buses 20 años	60%	
Factor De la Edad		
Año de Fabricación	2013	
Año Actual (Fecha de Avalúo)	2025	
Edad del Vehículo (Años)	12	
Otros Factores de depreciación		
Matrícula	$ 5.284,31	
Multas	$ 0,00	
Total	$ 5.284,31	
Valor Final del Avalúo		
(((Cotización Nuevo –IVA –(Valor Conservación – (Valor Vida Útil * Valor Factor Edad) – Gastos Generados))) = Avalúo		
((139.990,00 – 20.998,50 –93.326,66)*85%) = $21.815,11		
Total Avalúo Final	$ 21.815,11	

Nota importante: El vehículo necesita de ciertos mantenimientos, cambio o sustitución de repuestos y accesorios que no impiden que el vehículo funcione, sin embargo, por esta razón el vehículo pierde mucho su valor de venta. Por otro lado, para que el bus se venda a un precio como el de agencia o patio de venta, se debería cambiar, dar mantenimiento que le hace falta, pero no es tan severo. También se asume que el motor no necesita de ningún otro mantenimiento para que funcione correctamente, es decir que requiera de una reparación completa, en la que se incluya una rectificación de cilindros, culata, asentamiento de válvulas, cambio de pistones, rines, rectificación de cigüeñal, entre otros trabajos evitando posibles fallas del bus.

De ser así el bus tendría un avalúo superior al anteriormente mencionado, sin embargo, por lo antes mencionado su precio baja para dar un valor de avalúo final.

Ing. Jonathan Palacios
INGENIERO MECÁNICO
jonathan_palacios95@hotmail.com
0990510453-0984421009

AVALÚO: $ 21.815,11

Nota importante: "Este documento evidencia y reporta solo hallazgos al momento de la inspección. Este informe está limitado únicamente a una inspección ocular del bien, no puede determinar inconvenientes derivados de fallas internas mecánicas, eléctricas o de componentes no visibles. La vigencia del presente documento es de 1 año, contado a partir de la presentación, luego caducará, será necesario realizar un nuevo avalúo."

6. CONCLUSIONES.

- El automotor necesita ciertos mantenimientos, que es necesario realizarlos, para evitar posibles averías a futuro.
- El estado general de pintura se encuentra mala y de latonería se encuentra regular, por lo que es necesario, realizar un trabajo de mantenimiento.
- Se verificó que al momento de la presente investigación no se encuentran multas por pagar y que el valor correspondiente a la matricula hasta el presente año 2025 es de: $5.284,31.
- Los neumáticos en general se encuentran con buen labrado, sin embargo, es necesario sustituirlos por unos un buen estado, ya que los cauchos al estar si usarlos se resecan y pierden las propiedades, por lo que se corre el riesgo de que exploten.
- En el momento de la inspección, el bus no presenta fugas de aceite y otros fluidos. Por otro lado, se recomienda realizar una inspección general de sus juntas, sellos, empaques, entre otros, tales como lo son los retenedores, para verificar que no tengan fugas a futuro.
- El vehículo necesita cambio de batería, un lavado completo, cambiar aceites y fluidos del motor con sus respectivos filtros, caja de cambios, corona de trasferencia, líquido de frenos, embrague y dirección; así mismo de su líquido refrigerante y termostato. Además, de otros componentes que no son necesarios para su correcto funcionamiento, pero si son necesarios para evitar problemas a futuro.
- Su tapizado interior, requiere de un trabajo, en el que se restaure los asientos con sus forros, ya que se encuentran rotos y desgastados por el uso.
- El presente vehículo, ya no se encuentra a la venta, de acuerdo a las especificaciones del mismo, por esta razón se tomó en cuenta, un vehículo de la misma marca, pero con un modelo superior, por lo que para el avalúo se tomó este valor por lo que, para la realización del cálculo del avalúo se partió con el valor de $139.990,00.
- El avalúo final del vehículo salió por el valor de $21.815,11.
- Antes de encenderlo se deberá quitar toda la vegetación que se encuentra por debajo del bus.
- Se debe cambiar las boyas de suspensión, ya que, por el tiempo sin usarlos, se encuentran aplastadas y por tal razón su caucho estará reseco, por lo que se corre el riesgo de que explote y provocar un accidente.

Ing. Jonathan Palacios
INGENIERO MECÁNICO
jonathan_palacios95@hotmail.com
0990510453-0984421009

7. DOCUMENTOS DE RESPALDO, ANEXOS, O EXPLICACIÓN DE CRITERIO TÉCNICO.

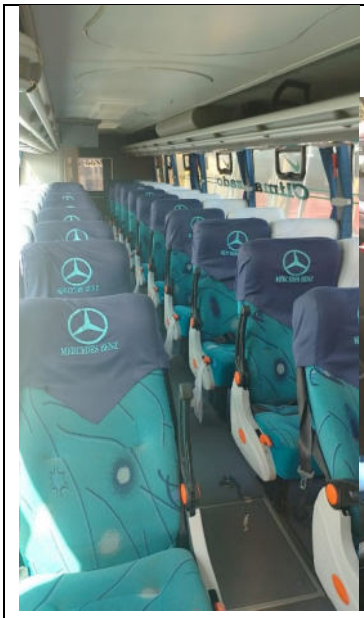
VISTA FRONTAL



VISTA INTERIOR



Ing. Jonathan Palacios
INGENIERO MECÁNICO
jonathan_palacios95@hotmail.com
0990510453-0984421009





PLACA



VISTA POSTERIOR



Ing. Jonathan Palacios
INGENIERO MECÁNICO
jonathan_palacios95@hotmail.com
0990510453-0984421009

CONDICIONES DE LOS NEUMÁTICOS DELANTEROS DERECHO/IZQUIERDO



CONDICIONES DE LOS NEUMÁTICOS POSTERIORES IZQUIERDO/DERECHO

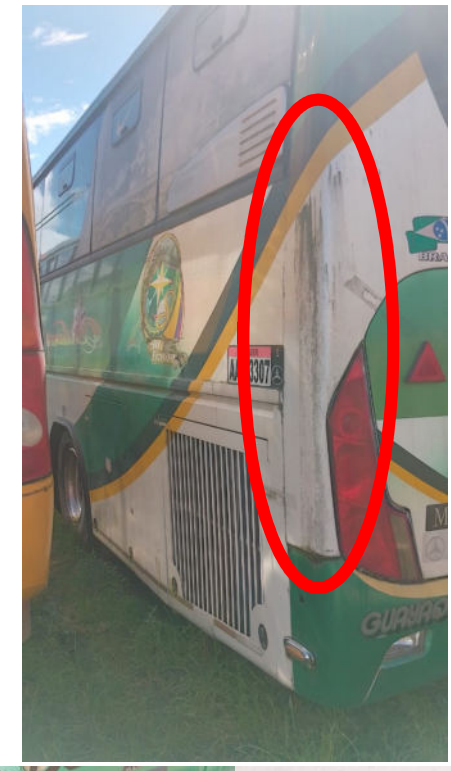


VISTAS LATERALES



Ing. Jonathan Palacios
INGENIERO MECÁNICO
jonathan_palacios95@hotmail.com
0990510453-0984421009

DETALLES DE PINTURA Y LATONERÍA







BAÑO INTEGRADO



Ing. Jonathan Palacios
INGENIERO MECÁNICO
jonathan_palacios95@hotmail.com
0990510453-0984421009

MOTOR



ODÓMETRO



PLACA DE INFORMACIÓN GENERAL



Ing. Jonathan Palacios
INGENIERO MECÁNICO
jonathan_palacios95@hotmail.com
0990510453-0984421009

PEDALES DE MANEJO



TANQUE DE COMBUSTIBLE Y BATERÍAS





TABLERO



Ing. Jonathan Palacios
INGENIERO MECÁNICO
jonathan_palacios95@hotmail.com
0990510453-0984421009

VALORES A PAGAR POR CONCEPTO DE MATRÍCULA AÑO 2025

Vehículos > Valores a pagar por placa, RAMV, CPN o chasis

Consulta valores a pagar por placa o chasis

Placa
AAA3307

Chasis
9BM382177DB87

Marca	Modelo	Año de modelo	País	Estado Exoneración
MERCEDES BENZ	0500R 1830 AC 7.2 2P 4X2 TM DIESEL	2013	BRASIL	NO

Total valores a pagar

Matrícula	USD $5,284.31

A pagar : **USD $5,284.31**

Ocultar valores

Medios de pago

Último año de pago
2018

Para consultar el detalle de las características de su vehículo según la matrícula, verifique las consultas públicas previstas por los organismos de tránsito competentes, o ingrese a la consulta de la Agencia Nacional de Tránsito aquí

Detalle de valores a pagar

Impuestos, tasas y otros

Detalle valores - 4 registros

Tipo deuda	Rubro	Período fiscal	Detalle	Administrador	Valor
IMPUESTOS SRI Y TASAS	IMPUESTO AMBIENTAL	2019 - 2019		SRI	USD $0.00
IMPUESTOS SRI Y TASAS	TASA SPPAT	2019 - 2025		SPPAT	USD $779.59
IMPUESTOS SRI Y TASAS	IMPUESTO A LA PROPIEDAD	2019 - 2025		SRI	USD $4,217.72
IMPUESTOS SRI Y TASAS	TASAS ANT	2019 - 2025		ANT	USD $287.00
					Total: USD $5,284.31

VALORES A PAGAR POR CONCEPTO DE MULTAS

AAA3307

Marca:	MERCEDES BENZ	Color:	BLANCO	Año de Matrícula	2016
Modelo:	0500R 1830 AC 7.2 2P 4X2 TM DIESEL	Clase:	OMNIBUS	Fecha de Matrícula:	17-06-2016
Año:	2013	Servicio:	USO PUBLICO	Fecha de Caducidad:	16-06-2021
Polarizado:	No existe registro de polarizado	Fecha Caducidad:			

Valor Pendiente: $ 0,00 Valor Convenio: $ 0,00 Intereses Pendiente: $ 0,00 Total remisión: $ 0.0 ANT: 0,00
TOTAL: $ 0,00

◉ Pendientes (0) ○ En Impugnación (0) ○ Anuladas (0) ○ Pagadas (2) ○ En Convenio (0)

Citaciones

# Infracción	Entidad	# Citación	Placa	Fecha de Emisión	Fecha Notificació	Punto:	Sancić	Multa	Remisión	Total a Paga	Artículo/Literal	Bq	Det

Pagina 1 de 0 50 Sin registros que mostrar

CONSULTA PRODUCCIÓN 22/05/2025 10:52:48 AXIS - Versión 4.0

Nota: No tiene multas por pagar, pero está con $5.284,31 por concepto de matrícula hasta el presente año 2025.

Ing. Jonathan Palacios
INGENIERO MECÁNICO
jonathan_palacios95@hotmail.com
0990510453-0984421009

8. INFORMACIÓN ADICIONAL.

PRECIOS REFERENCIALES DE VENTA AL PÚBLICO EN CASAS COMERCIALES				
Marca	Modelo	Año	Link	Valor Referencial
MERCEDES BENZ	OR 500	2013	https://www.facebook.com/BusMarketEpysa/posts/bus-mercedes-benz-201335000000marca-chasis-mercedes-benzmodelo-chasis-lo-1730marc/2958114034472122/	$ 35.000,00 Negociable
MERCEDES BENZ	OF 1721	2008	https://www.facebook.com/marketplace/item/625913256491077/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3A1ad04e60-1230-4a71-a735-47d46c51	$ 15.000,00 Negociable
MERCEDES BENZ	Of 1728	2012	https://www.facebook.com/marketplace/item/1808175313293114/?ref=search&referral_code=null&referral_story_type=post&tracking=browse_serp%3A1adakjdhk86904e60-1230-4a71-a735-47d46c41	$ 25.000,00 Negociable

Nota: Los precios presentados anteriormente son de casas comerciales de vehículos de similares marcas y modelos, las cuales los adquirieron a un precio inferior al expuesto, por esta razón, sus precios son superiores al del avalúo, esto se realiza, para aclarar el porqué de su valor de avalúo final.



Precio Referencial tomado de la página de Patio Tuerca
Encontrado en: https://ecuador.patiotuerca.com/autos-nuevos/mercedes_benz_pesados/of_1730_caio_

9. DECLARACIÓN JURAMENTADA.

Ante todo, lo expuesto en el presente documento, en mi calidad de perito acreditado por el Consejo de la Judicatura, declaro bajo juramento que el presente informe se ha realizado bajo los principios de legalidad, transparencia, credibilidad, alternatividad, igualdad, probidad, no discriminación, publicidad, méritos, independencia, imparcialidad, especialidad, autonomía, responsabilidad, entre otros, establecidos en la Constitución de la República del Ecuador y en el Código Orgánico de la Función Judicial, correspondiendo a mi real convicción profesional. Además, declaro que la información que se ha presentado es verdadera, y que no se ha ocultado ni alterado ningún tipo de información o documento. Autorizo al Consejo de la Judicatura a comprobar por todos los medios legales la autenticidad de las

Ing. Jonathan Palacios
INGENIERO MECÁNICO
jonathan_palacios95@hotmail.com
0990510453-0984421009

declaraciones y la información que constan en este informe, dejando constancia que conozco las penas contempladas en la Ley para el caso de incurrir en perjurio.

Es todo cuanto puedo declarar bajo el rigor del Juramento y en honor a la verdad. Para constancia también firma el depositario judicial a cargo.

Jonathan Palacios Pérez
Ingeniería Mecánica

Andrés Martinez
Depositario Judicial